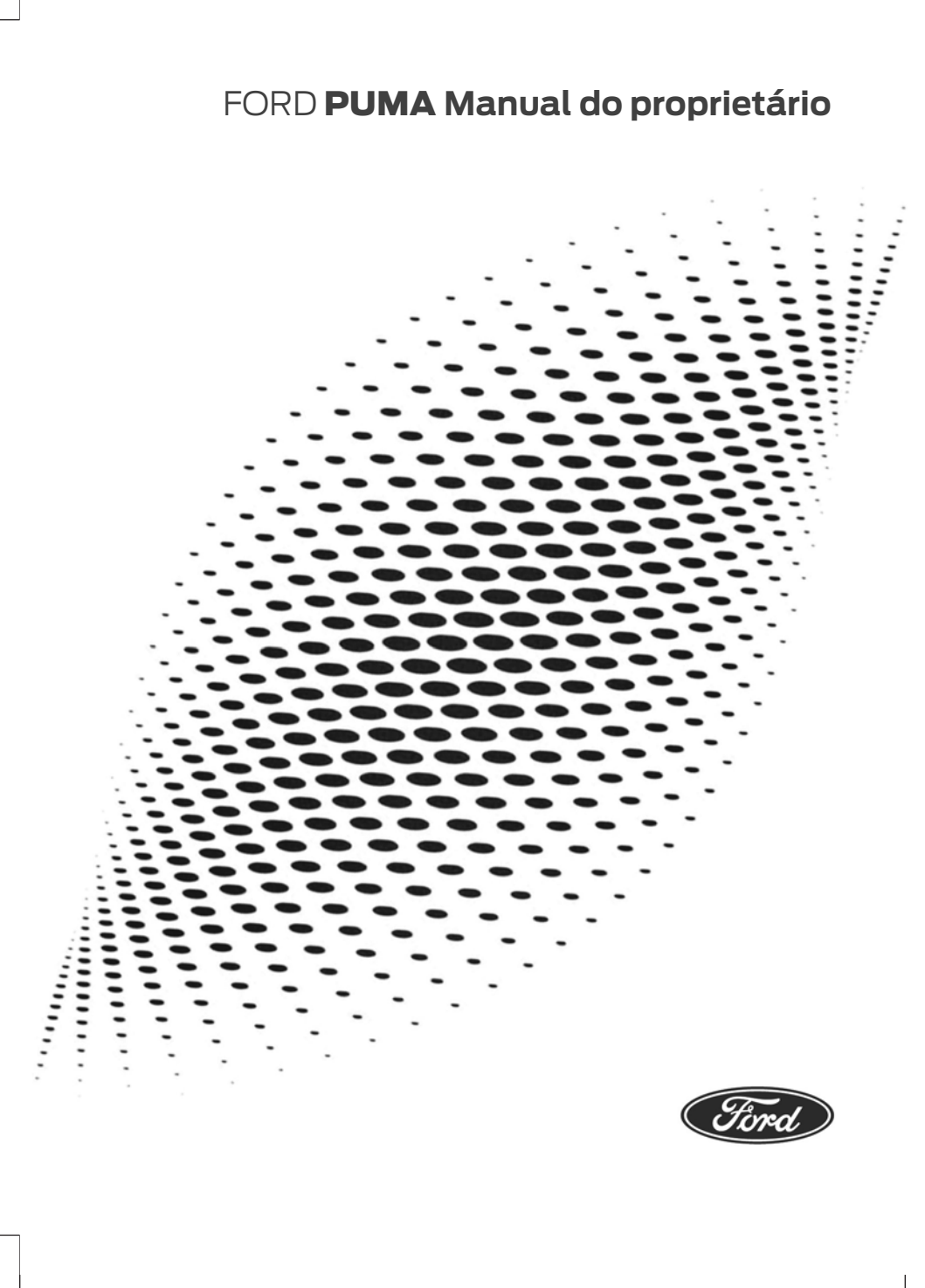
# FORD **PUMA** Manual do proprietário



As informações facultadas nesta publicação estavam corretas no momento da edição. Dada a política de desenvolvimento constante, reservamo-nos o direito de alterar as especificações, o design ou o equipamento, em qualquer altura, sem aviso prévio ou obrigação. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, transmitida, armazenada em sistema de recuperação ou traduzida para qualquer idioma em qualquer meio, sob qualquer forma, sem a nossa autorização por escrito. Exceção feita, em caso de existência de erros ou omissões.

© Ford Motor Company 2024

Todos os direitos estão reservados.

Número de peça: CG3980ptPRT-202310-20240116132546

# Índice


## Introdução

Informações sobre esta publicação .....17
Utilização desta publicação .....18
Avisos e notas utilizados nesta publicação .....18
Avisos especiais - Turquia .....19

## Privacidade de dados

Privacidade de dados .....21
Dados de assistência .....22
Dados de eventos .....22
Dados de definições .....23
Dados do veículo conectado .....23
Dados de dispositivos móveis .....24
Dados do sistema de chamada de emergência .....24

## Ambiente

Proteger o ambiente .....26

## Pesquisa visual

Perspetiva interior - LHD .....27
Perspetiva interior - RHD .....28
Perspetiva exterior .....29

## Segurança das crianças

Precauções de segurança para crianças .....31
Pontos de fixação do sistema de transporte de crianças .....32
Sistemas de transporte de crianças .....34
Capacidades e especificações .....38
Fechos de segurança para crianças .....39

## Cintos de segurança

Precauções dos cintos de segurança .....40
Apertar e desapertar os cintos de segurança .....40
Ajustar os cintos de segurança durante a gravidez .....40
Aviso dos cintos de segurança .....41
Cintos de segurança – Resolução de problemas .....42

## Airbags

Como funcionam os airbags frontais .....43
Como funcionam os airbags laterais .....43
Como funcionam as cortinas insufláveis .....44
Precauções dos airbags .....44
Indicadores do airbag do passageiro .....45
Ligar e desligar o airbag do passageiro .....46
Airbags – Resolução de problemas .....46

## eCall

O que é a eCall .....47
Como funciona a eCall .....47
Requisitos da chamada de emergência .....47
Limitações da chamada de emergência .....47
Efetuar manualmente uma chamada de emergência .....48
Luzes indicadoras da chamada de emergência .....48
Substituir a bateria de recurso .....49
eCall – Resolução de problemas .....49

## Chaves e comandos à distância

Limitações do comando à distância .....50
Remover a parte metálica da chave .....50
Localizar o veículo .....50
Substituir a pilha do comando à distância .....50
Substituição de uma chave perdida ou comando à distância .....52




Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Programar o comando à distância .....52
Chaves e comandos à distância – Resolução de problemas .....52

## Portas e fechos

Acionar as portas a partir do exterior do veículo .....53
Acionar as portas a partir do interior do veículo .....55
Reprogramar a função de destrancagem .....55
Neutralizador do interrutor de trancagem das portas .....56
Destrancagem automática .....56
Trancagem incompleta .....57
Retrancagem automática .....57
Indicadores de trancagem das portas .....58
Avisos sonoros das portas e fechaduras .....58
Portas e fechaduras – Resolução de problemas .....58

## Entrada sem chave

O que é a entrada sem chave .....59
Limitações da entrada sem chave .....59
Definições da entrada sem chave .....59
Utilizar a entrada sem chave .....59
Entrada sem chave – Resolução de problemas .....60

## Porta do compartimento de bagagem - Veículos com: Porta do compartimento de bagagem mãos livres

Precauções da porta do compartimento de bagagem .....62
Abrir a porta do compartimento de bagagem .....62
Ligar e desligar a porta elétrica do compartimento de bagagem .....64
Definir a altura de abertura da porta do compartimento de bagagem .....65
Fechar a porta do compartimento de bagagem .....65
Parar o movimento da porta do compartimento de bagagem .....68
Deteção de obstáculos da porta do compartimento de bagagem .....68
Porta do compartimento de bagagem – Resolução de problemas .....68

## Porta do compartimento de bagagem - Veículos com: Porta do compartimento de bagagem manual

Precauções da porta do compartimento de bagagem .....71
Abrir a porta do compartimento de bagagem .....71
Fechar a porta do compartimento de bagagem .....72
Porta do compartimento de bagagem – Resolução de problemas .....72

## Segurança

Sistema de alarme passivo antirroubo .....74
Sistema de alarme antirroubo .....74
Definições do sistema de alarme antirroubo .....75
Segurança – Resolução de problemas .....76

## Volante

Regular o volante .....78
Trancar o volante .....78
Ligar e desligar o volante aquecido .....79

## Lava/limpa-vidros

Limpa-vidros .....80
Limpa-vidros automático .....81
Ligar e desligar o limpa-vidros traseiro .....81
Varrimento em marcha-atrás .....82



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Verificar as escovas do limpa-vidros ....82
Substituir as escovas do limpa para-brisas ....82
Substituir as escovas do limpa-vidros traseiro ....82
Sistemas de lavagem ....83
Limpa e lava-vidros – Resolução de problemas ....84

## Iluminação exterior

Controlo da iluminação exterior ....85
Faróis ....85
Faróis – Resolução de problemas ....87
Luzes automáticas ....87
Luzes exteriores ....88
Controlo automático dos máximos ....89
Controlo automático dos máximos – Resolução de problemas ....92
Controlo dos máximos antiencandeamento ....92
Controlo dos máximos antiencandeamento – Resolução de problemas ....95

## Iluminação interior - Veículos sem: Luz de Leitura de Mapas

Ligar e desligar todas as luzes do habitáculo ....96
Ligar e desligar as luzes traseiras do habitáculo ....96
Função das luzes do habitáculo ....96
Regular a luminosidade da iluminação do painel de instrumentos ....96
Iluminação ambiente ....97

## Iluminação interior - Veículos com: Luz de Leitura de Mapas

Ligar e desligar todas as luzes do habitáculo ....98
Ligar e desligar as luzes dianteiras do habitáculo ....98
Ligar e desligar as luzes traseiras do habitáculo ....98
Função das luzes do habitáculo ....98
Regular a luminosidade da iluminação do painel de instrumentos ....99
Iluminação ambiente ....99

## Vidros

Abrir e fechar os vidros ....100
Abertura e fecho centralizados ....101
Proteção antientalamento do vidro ....101
Bloquear os controlos dos vidros traseiros ....102

## Retrovisor interior

Precauções da iluminação interior ....103
Retrovisor interior antiencandeamento ....103

## Retrovisores exteriores

Regular os retrovisores exteriores ....104
Rebater os retrovisores exteriores - Veículos com: Retrovisores exteriores com recolhimento manual ....104
Rebater os retrovisores exteriores - Veículos com: Retrovisores exteriores com função de recolhimento elétrico ....104

## Teto de abrir

Abertura e fecho do parassol ....105
Abrir e fechar o teto de abrir ....105
Teto de abrir na posição de ventilação ....105
Proteção contra entalamento do teto de abrir ....105

## Grupo de instrumentos

Perspetiva do grupo de instrumentos ....107
Taquímetro ....107



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Velocímetro .....107
Indicador de combustível .....107
Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor .....108
O que são as luzes avisadoras do grupo de instrumentos .....108
Luzes avisadoras do grupo de instrumentos .....108
O que são os indicadores do grupo de instrumentos .....110
Indicadores do grupo de instrumentos .....111

## Visor do grupo de instrumentos

Utilizar os controlos do visor do grupo de instrumentos .....113
Menu principal do visor do grupo de instrumentos .....113
Personalizar o visor do grupo de instrumentos .....114
Visor do consumo de combustível .....114

## Definições personalizadas

Alterar o idioma .....115
Alterar a unidade de medida .....115
Alterar a unidade de temperatura .....115
Alterar a unidade de pressão dos pneus .....115

## Computador de bordo

Aceder ao computador de bordo .....116
Repor o computador de bordo .....116
Repor os diferentes valores parciais .....116
Configurar o computador de bordo .....116
Dados do trajeto .....116

## Arranque remoto

O que é o arranque remoto .....117
Limitações do arranque remoto .....117
Ativar o arranque remoto .....117
Ligar e desligar o veículo de forma remota .....117
Definições do arranque remoto .....118

## Comando da climatização

Ligar e desligar o controlo da climatização .....119
Ligar e desligar o ar recirculado .....119
Ligar e desligar o ar condicionado .....119
Ligar e desligar o desembaciamento .....119
Ligar e desligar o desembaciamento máximo .....119
Ligar e desligar o arrefecimento máximo .....120
Ligar e desligar o desembaciador do para-brisas .....120
Ligar e desligar o desembaciador do vidro traseiro .....120
Definir a velocidade do motor do ventilador .....120
Ligar e desligar os retrovisores com desembaciador .....120
Definir a temperatura .....121
Direcionar o fluxo de ar .....121
Modo automático .....121
Sugestões do controlo da climatização .....122

## Bancos dianteiros

Precauções dos bancos dianteiros .....124
Sentar na posição correta .....124
Bancos de regulação manual .....125
Bancos aquecidos .....126

## Bancos traseiros

Bancos de regulação manual .....128

## Sistema de alerta para ocupantes traseiros

O que é o sistema de alerta para ocupantes traseiros .....130



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Como funciona o sistema de alerta para ocupantes traseiros .....130
Precauções do sistema de alerta para ocupantes traseiros .....130
Limitações do sistema de alerta para ocupantes traseiros .....131
Configuração do sistema de alerta de ocupantes traseiros .....131
Indicadores do sistema de alerta para ocupantes traseiros .....132
Avisos sonoros do sistema de alerta para ocupantes traseiros .....132

## Portas USB

Localizar as portas USB .....133
Reproduzir suportes através da porta USB .....133
Carregar um dispositivo .....134

## Tomada de alimentação

O que é a tomada de alimentação .....135
Precauções da tomada de alimentação .....135
Localizar as tomadas de alimentação .....135

## Isqueiro

Precauções do isqueiro .....136
Utilizar o isqueiro .....136

## Carregador de acessórios sem fios

O que é o carregador de acessórios sem fios .....137
Precauções do carregador de acessórios sem fios .....137
Localizar o carregador de acessórios sem fios .....137
Carregar um dispositivo sem fios .....138

## Arrumação

Suportes para copos .....139
Arrumação sob o piso .....139

## Ligar e desligar o motor

Ligar e desligar o motor – Precauções .....141
Interruptor da ignição com botão de premir .....141
Ligar o motor .....142
Parar o motor .....143
Paragem automática do motor .....144
Aceder à posição de recurso da chave passiva .....145
Ligar e desligar o motor – Resolução de problemas .....145

## Informações sobre veículos híbridos

O que é um veículo híbrido .....148
Como funciona um veículo híbrido .....148
Caraterísticas de condução de um veículo híbrido .....148
Indicadores de informações do veículo híbrido .....148

## Auto-Start-Stop - Caixa de velocidades manual

O que é o sistema Auto-Start-Stop .....149
Precauções do Auto-Start-Stop .....149
Definições do sistema Auto-Start-Stop .....149
Ligar e desligar a função Auto-Start-Stop .....149
Parar o motor .....149
Ligar novamente o motor .....150
Luzes indicadoras do sistema Auto-Start-Stop .....150
Aviso sonoro do sistema Auto-Start-Stop .....150
Auto-Start-Stop – Resolução de problemas .....151



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## Auto-Start-Stop - Caixa de velocidades automática

O que é o sistema Auto-Start-Stop .....153
Precauções do Auto-Start-Stop .....153
Ligar e desligar a função Auto-Start-Stop .....153
Parar o motor .....153
Ligar novamente o motor .....153
Luzes indicadoras do sistema Auto-Start-Stop .....155
Aviso sonoro do sistema Auto-Start-Stop .....155
Auto-Start-Stop – Resolução de problemas .....155

## Combustível e reabastecimento

Precauções de combustível e reabastecimento .....157
Qualidade do combustível .....158
Localizar o funil de enchimento de combustível .....158
Ficar sem combustível .....158
Reabastecimento .....160
Volume do depósito de combustível .....162
Regulamentos do consumo de combustível .....163
Valores do consumo de combustível .....163
Avisos sonoros de combustível e reabastecimento .....164
Combustível e reabastecimento – Resolução de problemas .....164

## Catalisador

O que é o catalisador .....165
Precauções do catalisador .....165
Catalisador – Resolução de problemas .....165

## Filtro de partículas de gasolina

O que é o filtro de partículas de gasolina .....167
Como funciona o filtro de partículas de gasolina .....167
Precauções do filtro de partículas de gasolina .....167
Requisitos do filtro de partículas de gasolina .....167
Filtro de partículas de gasolina – Resolução de problemas .....168

## Caixa de velocidades manual

Precauções da transmissão manual .....169
Engrenar a marcha-atrás .....169
Indicadores de passagem de caixa da transmissão manual .....169
Verificar o nível de fluido da embraiagem .....169
Especificação do fluido da embraiagem .....169
Transmissão manual – Resolução de problemas .....170

## Transmissão automática

Precauções da transmissão automática .....171
Posições da transmissão automática .....171
Indicadores de posição da transmissão automática .....172
Indicadores de passagem da transmissão automática - Veículos com: Patilhas seletoras .....172
Engrenar mudanças manualmente - Veículos com: Patilhas seletoras .....172
Remover o veículo imobilizado da posição de Estacionamento (P) .....173
Avisos sonoros da transmissão automática .....174



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Transmissão automática – Resolução de problemas .....175

## Travões

Precauções dos travões .....176
Sistema de travões antiblocagem .....176
Travão sobre acelerador .....176
Verificar o óleo de travões .....176
Travões – Resolução de problemas .....177

## Travão de mão - Caixa de velocidades automática

Acionar o travão de estacionamento .....179
Soltar o travão de estacionamento .....179
Aviso sonoro do travão de mão .....179
Travão de mão – Resolução de problemas .....179

## Travão de mão - Caixa de velocidades manual

Acionar o travão de estacionamento .....181
Soltar o travão de estacionamento .....181
Aviso sonoro do travão de mão .....181
Travão de mão – Resolução de problemas .....181

## Assistência à travagem em marcha-atrás

O que é a assistência à travagem em marcha-atrás .....182
Como funciona a assistência à travagem em marcha-atrás .....182
Precauções da assistência à travagem em marcha-atrás .....182
Ligar e desligar a assistência à travagem em marcha-atrás .....183
Cancelar a assistência à travagem em marcha-atrás .....183
Luzes indicadoras da assistência à travagem em marcha-atrás .....183
Assistência à travagem em marcha-atrás – Resolução de problemas .....184

## Assistente de arranque em subida

O que é o assistente de arranque em subida .....186
Como funciona o assistente de arranque em subida .....186
Precauções do assistente de arranque em subida .....186
Ligar e desligar o assistente de arranque em subida - Caixa de velocidades manual .....186
Assistente de arranque em subida – Resolução de problemas .....187

## Controlo de tração

O que é o controlo de tração .....188
Como funciona o controlo de tração .....188
Ligar e desligar o controlo de tração .....188
Luz indicadora do controlo de tração .....188
Controlo de tração – Resolução de problemas .....188

## Controlo de estabilidade

O que é o controlo de estabilidade .....190
Como funciona o controlo de estabilidade .....190
Ligar e desligar o controlo de estabilidade - Excluindo: ST .....191
Ligar e desligar o controlo de estabilidade - ST .....191
Luz indicadora do controlo de estabilidade .....191
Controlo de estabilidade – Resolução de problemas .....192

## Direção

Direção assistida elétrica .....193



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Direção – Resolução de problemas .....194

## Sistemas auxiliares de estacionamento

Precauções do sistema auxiliar de estacionamento .....196
Ligar e desligar o sistema auxiliar de estacionamento .....197
Sistema auxiliar de estacionamento traseiro .....197
Sistema auxiliar de estacionamento dianteiro .....198
Indicadores do sistema auxiliar de estacionamento .....199
Sistemas auxiliares de estacionamento – Resolução de problemas .....200

## Câmara marcha-atrás

O que é a câmara marcha-atrás .....201
Precauções da câmara marcha-atrás .....201
Limitações da câmara marcha-atrás .....201
Localizar a câmara marcha-atrás .....202
Linhas de orientação da câmara marcha-atrás .....202
Definições da câmara marcha-atrás .....203

## Câmara de 360 graus

Como funciona a câmara de 360 graus .....205
Precauções da câmara de 360 graus .....205
Limitações da câmara de 360 graus .....205
Localizar as câmaras de 360 graus .....205
Linhas de orientação da câmara de 360 graus .....206
Definições da câmara de 360 graus .....207
Ligar e desligar a câmara de 360 graus .....207
Ativar a vista da câmara de 360 graus .....207

## Comando da velocidade de cruzeiro

O que é o controlo da velocidade de cruzeiro .....208
Ligar e desligar o controlo da velocidade de cruzeiro .....208
Definir a velocidade do controlo da velocidade de cruzeiro .....208
Cancelar a velocidade definida - Veículos fabricados a partir de: 03/2024 .....209
Retomar a velocidade definida .....209
Luzes indicadoras do controlo da velocidade de cruzeiro .....209

## Controlo automático de velocidade adaptativo

Como funciona o controlo automático de velocidade adaptativo .....210
Como funciona o controlo automático de velocidade adaptativo com Stop and Go .....210
Precauções do controlo automático de velocidade adaptativo .....210
Limitações do controlo automático de velocidade adaptativo .....211
Ligar e desligar o controlo automático de velocidade adaptativo .....213
Cancelamento automático do controlo automático de velocidade adaptativo - Veículos com: Controlo automático de velocidade adaptativo .....214
Cancelamento automático do controlo automático de velocidade adaptativo - Veículos com: Controlo automático de velocidade adaptativo com centralização de faixa/Controlo automático de velocidade adaptativo com Stop and Go .....214
Definir a velocidade do controlo automático de velocidade adaptativo - Veículos com: Controlo automático de velocidade adaptativo .....214



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Definir a velocidade do controlo automático de velocidade adaptativo - Veículos com: Controlo automático de velocidade adaptativo com centralização de faixa/Controlo automático de velocidade adaptativo com Stop and Go .....215
Definir a distância do controlo automático de velocidade adaptativo - Veículos com: Controlo automático de velocidade adaptativo .....216
Definir a distância do controlo automático de velocidade adaptativo - Veículos com: Controlo automático de velocidade adaptativo com centralização de faixa/Controlo automático de velocidade adaptativo com Stop and Go .....218
Cancelar a velocidade definida .....219
Retomar a velocidade definida .....219
Cancelar a velocidade definida .....219
Luzes indicadoras do controlo automático de velocidade adaptativo .....220
Passar do controlo automático de velocidade adaptativo para o comando da velocidade de cruzeiro normal .....220
Centralização de faixa .....220
Centralização de faixa – Resolução de problemas .....224
Assistência à velocidade inteligente .....225
Assistência à velocidade inteligente – Resolução de problemas .....228
Controlo automático de velocidade adaptativo – Resolução de problemas .....228

## Controlo do modo de condução

O que é o controlo do modo de condução .....232
Selecionar um modo de condução - Excluindo: ST .....232
Selecionar um modo de condução - ST .....232
Modos de condução .....232
Controlo do modo de condução – Resolução de problemas .....233

## Assistente Eco

O que é o Assistente Eco .....234
Como funciona o Assistente Eco .....234
Como funciona o nível de eficiência instantâneo .....234
Ver o nível de eficiência instantâneo .....234

## Informação de perigo na via

O que é a Informação de perigo na via .....235
Precauções da informação de perigo na via .....235
Ativar informação de perigo na via .....235
Verificar o estado da informação de perigo na via .....235

## Limitador de velocidade

Como funciona o limitador de velocidade .....236
Precauções do limitador de velocidade .....236
Ligar e desligar o limitador de velocidade - Veículos sem: Centralização de faixa .....236
Ligar e desligar o limitador de velocidade - Veículos com: Centralização de faixa .....236
Definir o limite de velocidade .....236
Mudar o limite de velocidade definido .....236
Cancelar o limite de velocidade definido - Veículos sem: Centralização de faixa .....237
Cancelar o limite de velocidade definido - Veículos com: Centralização de faixa .....237



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Retomar o limite de velocidade definido ....237
Exceder intencionalmente o limite de velocidade definido ....237
Indicadores do limitador de velocidade ....237
Avisos sonoros do limitador de velocidade ....237

## Limitador de velocidade inteligente

O que é o limitador de velocidade inteligente ....238
Como funciona o limitador de velocidade inteligente ....238
Precauções do limitador de velocidade inteligente ....238
Ligar e desligar o limitador de velocidade inteligente - Veículos sem: Centralização de faixa ....239
Ligar e desligar o limitador de velocidade inteligente - Veículos com: Centralização de faixa ....239
Definir o limite de velocidade ....239
Mudar o limite de velocidade definido ....239
Cancelar o limite de velocidade definido - Veículos sem: Centralização de faixa ....239
Cancelar o limite de velocidade definido - Veículos com: Centralização de faixa ....239
Retomar o limite de velocidade definido ....240
Exceder intencionalmente o limite de velocidade definido ....240
Indicadores do limitador de velocidade inteligente ....240
Avisos sonoros do limitador de velocidade inteligente ....240
Passar do limitador de velocidade inteligente para o limitador de velocidade ....240
Limitador de velocidade inteligente – Resolução de problemas ....241

## Sistema de permanência na faixa de rodagem

O que é o sistema de permanência na faixa de rodagem ....242
Como funciona o sistema de permanência na faixa de rodagem ....242
Precauções do sistema de permanência na faixa de rodagem ....242
LImitações do sistema de permanência na faixa de rodagem ....242
Ligar e desligar o sistema de permanência na faixa de rodagem ....243
Ligar o modo do sistema de permanência na faixa de rodagem ....243
Definições do sistema de permanência na faixa ....243
Modo de assistência ....243
Modo de alerta e assistência ....244
Indicadores do sistema de permanência na faixa de rodagem ....245
Assistência de ângulo morto ....245
Blind Spot Assist com cobertura do atrelado ....248
Sistema de permanência na faixa de rodagem – Resolução de problemas ....251

## Sistema de informação de ângulos mortos

O que é o sistema de informação de ângulos mortos ....252
Como funciona o sistema de informação de ângulos mortos ....252
Precauções do sistema de informação de ângulos mortos ....252
Limitações do sistema de informação de ângulos mortos ....253
Requisitos do sistema de informação de ângulos mortos - Caixa de velocidades manual ....253



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Requisitos do sistema de informação de ângulos mortos - Caixa de velocidades automática .....253
Ligar e desligar o sistema de informação de ângulos mortos .....253
Localizar os sensores do sistema de informação de ângulos mortos .....254
Sistema de informação de ângulos mortos com cobertura do atrelado .....254
Indicadores do sistema de informação de ângulos mortos .....256
Sistema de informação de ângulos mortos – Resolução de problemas .....256

## Alarme de tráfego cruzado

O que é o alarme de tráfego cruzado .....258
Como funciona o alarme de tráfego cruzado .....258
Precauções do alarme de tráfego cruzado .....258
Limitações do alarme de tráfego cruzado .....259
Ligar e desligar o alarme de tráfego cruzado .....259
Localizar os sensores do alarme de tráfego cruzado .....259
Alarme de tráfego cruzado com cobertura do atrelado .....260
Indicadores do alarme de tráfego cruzado .....260
Alarme de tráfego cruzado – Resolução de problemas .....261

## Assistência pré-colisão

O que é a assistência pré-colisão .....262
Como funciona a assistência pré-colisão .....262
Como funciona a assistência pré-colisão com assistência de cruzamentos - Veículos sem: Controlo automático de velocidade adaptativo .....263
Como funciona a assistência pré-colisão com assistência de cruzamentos - Veículos com: Controlo automático de velocidade adaptativo .....263
Precauções da assistência pré-colisão .....263
Limitações da assistência pré-colisão .....264
Localizar os sensores da assistência pré-colisão - Veículos sem: Controlo automático de velocidade adaptativo .....264
Localizar os sensores da assistência pré-colisão - Veículos com: Controlo automático de velocidade adaptativo .....264
Indicação da distância .....265
Alerta frontal .....266
Travagem automática de emergência .....266
Assistência à direção evasiva .....266
Assistência pré-colisão – Resolução de problemas .....267

## Reconhecimento da sinalização de velocidade

O que é o reconhecimento da sinalização de velocidade .....269
Como funciona o reconhecimento da sinalização de velocidade .....269
Precauções do reconhecimento da sinalização de velocidade .....269
Limitações do reconhecimento da sinalização de velocidade .....269
Indicadores do reconhecimento da sinalização de velocidade .....270
Configuração do reconhecimento de sinais de velocidade .....270
Reconhecimento da sinalização de velocidade – Resolução de problemas .....270

## Alerta ao condutor

O que é o alerta ao condutor .....271



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Como funciona o alerta ao condutor ....271
Precauções do alerta ao condutor ....271
Ligar e desligar o alerta ao condutor ....271
Repor o Driver Alert ....272
Indicadores do alerta ao condutor ....272
Alerta ao condutor – Resolução de problemas ....272

## Reconhecimento da sinalização rodoviária

O que é o reconhecimento da sinalização rodoviária ....273
Como funciona o reconhecimento da sinalização rodoviária ....273
Precauções do reconhecimento da sinalização rodoviária ....273
Limitações do reconhecimento da sinalização rodoviária ....273
Indicadores do reconhecimento da sinalização rodoviária ....274
Configuração do reconhecimento de sinais de trânsito ....275
Reconhecimento da sinalização rodoviária – Resolução de problemas ....275

## Alerta de sentido contrário

O que é o alerta de sentido contrário ....276
Como funciona o alerta de sentido contrário ....276
Precauções do alerta de sentido contrário ....276
Limitações do alerta de sentido contrário ....276
Ligar e desligar o alerta de sentido contrário ....277
Alerta de sentido contrário – Resolução de problemas ....277

## Capacidade de carga

Precauções do transporte de carga ....278
Porta-bagagem do tejadilho ....279
Suporte montado na barra de reboque ....280

## Porta-bagagem

Precauções do porta-bagagem ....281
Montar e remover a cobertura do porta-bagagem ....281
Pontos de fixação do porta-bagagem ....282

## Ligação de um atrelado

Bola de reboque ....284
Ligação de um atrelado ....287

## Rebocar um atrelado

Precauções do reboque de um atrelado ....288
Limitações do reboque de um atrelado ....288
Carregar o atrelado ....288
Sugestões para reboque de atrelado ....289
Pesos e dimensões de reboque ....289

## Sugestões de condução

Precauções contra o mau tempo ....292
Rodagem ....292
Condução económica ....292
Atravessar águas rasas ....292
Tapetes ....293

## Informações de impacto e avaria

Ligar e desligar os intermitentes de perigo ....295
Ligar o veículo com cabos de ligação ....295
Sistema de alerta pós-impacto ....297
Travagem pós-colisão ....297
Paragem automática por impacto ....297



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Reboque de desempanagem .....298
Arrefecimento de segurança .....300

## Reboque do veículo - Caixa de velocidades manual

Precauções do reboque do veículo .....302
Reboque de emergência .....302

## Reboque do veículo - Caixa de velocidades automática

Precauções do reboque do veículo .....303

## Equipamento de emergência

Guardar um estojo de primeiros socorros - Veículos com: Jogo de mobilidade temporária, Veículos sem: Amplificador e amplificador de sub-graves de alta potência .....304
Guardar um estojo de primeiros socorros - Veículos com: Jogo de mobilidade temporária/Amplificador e amplificador de sub-graves de alta potência .....304
Guardar um estojo de primeiros socorros - Veículos com: Mini roda sobressalente .....304
Guardar um triângulo de sinalização - Veículos com: Jogo de mobilidade temporária, Veículos sem: Amplificador e amplificador de sub-graves de alta potência .....305
Guardar um triângulo de sinalização - Veículos com: Jogo de mobilidade temporária/Amplificador e amplificador de sub-graves de alta potência .....305
Guardar um triângulo de sinalização - Veículos com: Mini roda sobressalente .....305

## Fusíveis

Precauções dos fusíveis .....306
Caixa de fusíveis sob o capot .....306
Caixa de fusíveis do módulo de controlo da carroçaria .....310
Identificar tipos de fusíveis .....312
Fusíveis – Resolução de problemas .....313

## Manutenção

Precauções de manutenção .....314
Abrir e fechar o capot .....314
Vista geral debaixo do capot - LHD .....315
Vista geral debaixo do capot - RHD .....316
Óleo do motor .....317
Ventoinha de arrefecimento do motor .....318
Líquido de arrefecimento .....318
Bateria de 12 V .....323
Bateria de 12 V – Resolução de problemas .....326
Lâmpadas exteriores .....327
Lâmpadas interiores .....334
Substituir a bateria da chapa de reforço iluminada .....334

## Utilização em pista

Precauções para a utilização em pista .....336

## Controlo de arranque

O que é o controlo de arranque .....337
Precauções do controlo de arranque .....337
Limitações do controlo de arranque .....337
Utilizar o controlo de arranque .....337

## Cuidados com o veículo

Limpar o exterior .....338
Limpar o interior .....340
Reparar pequenos danos na pintura .....342
Encerar o veículo .....342



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## Armazenar o veículo

Preparar o veículo para o armazenamento ....343
Remover o veículo do armazenamento ....344

## Informações sobre jantes e pneus

Localizar a etiqueta dos pneus ....346
Informações na parede lateral do pneu ....346
Glossário de terminologia de pneus ....349
Requisitos para a substituição dos pneus ....350
Utilizar pneus de verão ....352
Utilizar pneus de inverno ....352
Utilizar correntes para neve ....352

## Cuidados com os pneus

Verificar as pressões dos pneus ....353
Encher os pneus ....353
Especificações de pressão dos pneus - Excluindo: ST ....353
Especificações de pressão dos pneus - ST ....355
Verificar a existência de danos nos pneus ....357
Rotação dos pneus ....357

## Jogo de enchimento e vedante para pneus

O que é o jogo de enchimento e vedante para pneus ....359
Precauções do jogo de enchimento e vedante para pneus ....359
Localizar o jogo de enchimento e vedante para pneus ....359
Componente do jogo de enchimento e vedante para pneus ....360
Utilizar o jogo de enchimento e vedante para pneus ....360

## Sistema de controlo da pressão dos pneus

O que é o sistema de controlo da pressão dos pneus ....365
Precauções do sistema de controlo da pressão dos pneus ....365
Limitações do sistema de controlo da pressão dos pneus ....365
Ver as pressões dos pneus ....365
Repor o sistema de controlo da pressão dos pneus ....366
Sistema de controlo da pressão dos pneus – Resolução de problemas ....366

## Trocar uma roda

Mudar um pneu vazio ....368
Porcas de roda ....373

## Capacidades e especificações

Especificações do motor ....375
Especificações do motor ....376
Dimensões do veículo ....377
Volume e especificação do óleo do motor ....378
Volume e especificação do sistema de arrefecimento ....378
Volume do depósito de combustível ....379
Volume e especificação do sistema do ar condicionado ....380
Especificação do líquido lava-vidros ....380
Volume e especificação do fluido da transmissão automática ....381
Especificação do óleo de travões ....381

## Identificação do veículo

Número de identificação do veículo ....382
Chapa de identificação do veículo ....382




Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## Veículo conectado

O que é um veículo conectado .....384
Requisitos do veículo conectado .....384
Limitações do veículo conectado .....384
Ligar o veículo a uma rede móvel .....384
Ligar o veículo a uma rede Wi-Fi .....384
Configuração do veículo conectado .....385
Veículo conectado – Resolução de problemas .....385

## Hotspot Wi-Fi do veículo

Criar um hotspot Wi-Fi do veículo .....387
Alterar o nome ou a palavra-passe do hotspot Wi-Fi do veículo .....387
Hotspot Wi-Fi do veículo – Resolução de problemas .....388

## Sistema áudio

Precauções do sistema áudio .....389
Ligar e desligar a unidade áudio .....389
Selecionar a fonte de áudio .....389
Reproduzir ou colocar em pausa a fonte de áudio .....389
Regular o volume .....389
Ligar e desligar o modo aleatório .....389
Ligar e desligar o modo de repetição .....390
Definir uma estação pré-sintonizada memorizada .....390
Silenciar o áudio .....390
Percorrer itens de menus .....390
Selecionar um item de menu .....390
Configurar as definições de som .....390
Acertar o relógio e definir a data .....390
Rádio FM .....390
Ligar e desligar o visor .....391
Rádio de difusão áudio digital .....391

## Vista geral do visor de informações e entretenimento

Precauções do visor de informações e entretenimento .....393
Limitações do visor de informações e entretenimento .....393
Barra de estado .....393
Ecrã de informações a pedido .....394
Reiniciar o visor central .....394

## Interação de voz

O que é a interação de voz .....395
Definir a palavra de ativação .....395
Iniciar uma interação de voz .....395
Exemplos de interação de voz .....395

## Alexa integrada

O que é a Alexa integrada .....396
Requisitos da Alexa integrada .....396
Iniciar sessão na sua conta .....396
Utilizar a Alexa integrada .....396
Configuração da Alexa integrada .....396

## Telefone

Precauções do telefone .....398
Ligar o telefone .....398
Menu Telefone .....398
Efetuar e atender uma chamada telefónica .....399
Ligar e desligar a notificação de mensagens de texto .....400

## Bluetooth®

Ligar um dispositivo Bluetooth® .....402
Reproduzir suportes por Bluetooth® .....402

## Aplicações

Precauções das aplicações .....403
Requisitos das aplicações .....403




Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Ativar aplicações num dispositivo iOS .....403
Ativar aplicações num dispositivo Android .....403
Ligar e desligar o Apple CarPlay .....404
Ligar e desligar o Android Auto .....404

## Navegação

Aceder à navegação .....405
Atualizações dos mapas de navegação .....405
Ajustar o mapa .....405
Definir um destino .....405
Pontos intermédios .....406
Navegação ao longo do percurso .....406
Navegação com reboque de atrelado .....406

## Atualizações de software do veículo

Atualizações de software do veículo .....408
Configuração de Atualização de software .....408
Indicadores de Atualização de software .....409

## Reposição dos sistemas do veículo

Realizar uma reposição do sistema .....411

## O seu concessionário autorizado - Turquia

Diretório de concessionários autorizados - Turquia .....412

## Revisões - Turquia

Revisões - Turquia .....418

## Informações do cliente

Reconhecimento de direitos de autor de software de terceiros .....419
Declaração de conformidade .....419
REACH .....419
Etiquetas de certificação de radiofrequência .....419
Recomendação de peças de substituição .....460
Equipamento de comunicações móveis .....461
Informações do utilizador de eCall .....462
Contrato de licença .....466

## Apêndices

Compatibilidade eletromagnética .....496



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## INFORMAÇÕES SOBRE ESTA PUBLICAÇÃO

**CUIDADO:** Conduzir enquanto se está distraído poderá provocar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afetar a utilização de dispositivos eletrónicos ao conduzir.

**CUIDADO:** Se não seguir a instrução realçada pelo símbolo de aviso, o condutor e terceiros poderão sofrer incêndios, ferimentos graves ou fatais.

Obrigado por ter escolhido a Ford. Recomendamos que despenda algum tempo para conhecer o seu veículo, de modo a desfrutar de maior segurança e prazer ao conduzi-lo. Utilize esta publicação, quer seja no veículo, na versão impressa, na aplicação FordPass ou online, para se familiarizar com as funcionalidades do seu veículo.

**Nota:** *Utilize e conduza o seu veículo respeitando as leis e regulamentos aplicáveis.*

**Nota:** *Entregue todas as informações impressas ao proprietário ao vender este veículo.*

### Funcionalidades e opções

Esta publicação descreve as caraterísticas e opções dos produtos disponíveis na gama de modelos disponíveis, por vezes mesmo antes de estarem disponíveis a nível global. Poderão ser descritas opções indisponíveis no veículo que adquiriu.

### Facultar feedback

Se pretender facultar feedback à equipa do Manual do Proprietário, envie-nos um e-mail para OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Não receberá uma resposta direta por e-mail. A sua questão será investigada e as alterações necessárias serão realizadas no conteúdo do Manual do Proprietário.

Para ajudar a investigar a sua questão, inclua as seguintes informações:

- O modelo do seu veículo
- O país em que o seu veículo foi adquirido
- A secção do Manual do Proprietário que necessita de investigação

### Ilustrações

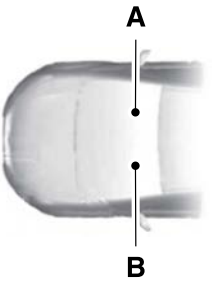
**Nota:** *Algumas das ilustrações nesta publicação poderão apresentar funcionalidades tal como são utilizadas em modelos diferentes e, por conseguinte, poderão parecer diferentes no seu veículo.*

### Localização dos componentes

Este manual poderá indicar a localização de um componente como no lado esquerdo ou lado direito. O lado é determinado quando se encontra no banco e voltado para a frente.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing




A Lado direito.

B Lado esquerdo.

## Aceder ao Manual do Proprietário digital

### Veículos com ecrã central na vertical

A aplicação do Manual do Proprietário está situada na lista de aplicações.

### Veículos com ecrã central na horizontal

Dependendo do veículo, a aplicação do Manual do Proprietário está situado na lista de aplicações ou na lista de funcionalidades.

## Aceder ao Manual do Proprietário online e impresso

### Manual do Proprietário online

- É possível transferir a aplicação FordPass através da loja de aplicações do seu dispositivo.
- É possível visitar o Website local da Ford.

**Nota:** *Para encontrar o Website local da Ford, visite https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

**Nota:** *Recomendamos vivamente que transfira uma cópia do Manual do Proprietário e o mantenha na sua posse sempre que conduzir e que consulte as informações se não lhe for possível estar no interior do veículo.*

### Manual do Proprietário impresso

Nos E.U.A. e no Canadá, visite www.helminc.com ou consulte um concessionário autorizado.

Na Europa, visite www.z-order.de ou consulte um concessionário autorizado.

Para todos os restantes países, consulte o seu concessionário autorizado.

## UTILIZAÇÃO DESTA PUBLICAÇÃO

Para localizar rapidamente informações sobre o seu veículo, utilize a palavra pesquisar na aplicação do Manual do Proprietário.

## AVISOS E NOTAS UTILIZADOS NESTA PUBLICAÇÃO

### Avisos utilizados nesta publicação

Incluímos avisos nesta publicação para o alertar para possíveis perigos. Poderá garantir a sua segurança e a de terceiros se seguir as instruções realçadas pelo símbolo de aviso.

### Notas utilizadas nesta publicação

Incluímos notas para facultar mais informações sobre as instruções que necessitam de explicações adicionais.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## AVISOS ESPECIAIS - TURQUIA

### Informações* consumidor

*Consumidor: pessoa física ou jurídica que atua com fins comerciais ou não profissionais. Se um condutor conduzir o seu veículo com fins comerciais ou profissionais, seja a tempo inteiro ou a tempo parcial, não poderá ser avaliado como "Consumidor" ao abrigo da legislação.

No caso de um veículo ser adquirido sujeito aos termos de Garantia do consumidor, mas posteriormente conduzido com fins comerciais ou profissionais ou caso seja adquirido sujeito aos termos de Garantia comercial e depois conduzido com fins não comerciais ou profissionais, as CONDIÇÕES DE GARANTIA COMERCIAL serão aplicadas de acordo com as disposições legais gerais. Tal vinculará o Condutor e outras pessoas que se encarregarão de tal veículo. Consulte os Termos da garantia Ford para obter informações detalhadas.

Os direitos facultativos concedidos aos consumidores nos termos da Lei de Proteção ao Consumidor n.º 6502 e Regulamento dos Manuais Introdutórios e do Proprietário publicado no Jornal oficial de 13.06.2014 e n.º 29029 e as informações sobre as autoridades às quais os consumidores podem apresentar reclamações e objeções são as seguintes:

**I. Direitos facultativos dos consumidores**

1) Se a mercadoria for considerada defeituosa, o consumidor poderá exercer um dos seguintes direitos;

a) Renunciar ao contrato notificando que está pronto para devolver o item vendido,

b) Manter o item vendido e solicitar um desconto no preço de venda proporcionalmente ao defeito,

c) Caso não sejam necessários gastos excessivos, solicitar gratuitamente a reparação do item vendido, sendo todos os custos suportados pelo vendedor,

d) Se possível, solicitar a substituição do item vendido por um equivalente livre de defeitos,

pode utilizar um destes direitos. O Vendedor será obrigado a responder ao pedido preferido do consumidor.

2) Os direitos de reparação ou substituição gratuita dos bens por bens equivalentes e sem defeitos também podem ser exercidos contra o fabricante ou o importador. O vendedor, o fabricante e o importador serão solidariamente responsáveis pelo cumprimento dos direitos estabelecidos na presente cláusula. O fabricante ou importador não será responsabilizado se provar que o defeito surgiu após a colocação da mercadoria no mercado pelo mesmo.

3) Se a reparação ou a substituição gratuita do bem por um bem equivalente sem defeitos causar inconvenientes desproporcionais ao vendedor, o consumidor poderá exercer um dos direitos de rescindir o contrato ou reduzir o preço proporcionalmente ao defeito. Ao determinar a desproporcionalidade, serão tidas em conta questões como o valor dos bens isentos de defeitos, a importância do defeito e se o recurso a outros direitos facultativos criaria problemas para o consumidor.

4) Caso se opte pelo direito à reparação gratuita ou substituição do bem por equivalente sem defeitos, este pedido deverá ser satisfeito no prazo máximo de trinta dias úteis a partir da notificação deste pedido ao vendedor, fabricante ou importador. No entanto, relativamente aos produtos constantes da lista anexa de regulamentos emitidos nos termos do artigo 58.º da Lei de Proteção ao Consumidor n.º 6502, o pedido do



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

consumidor por uma reparação gratuita deve ser satisfeito dentro do prazo máximo de reparação estabelecido pelo regulamento. Caso contrário, o consumidor será livre de exercer outros direitos facultativos.

5) Nos casos em que o consumidor optar pelo direito de rescindir o contrato ou desconto do preço proporcionalmente ao defeito, o preço total pago ou o valor do desconto no preço será imediatamente reembolsado ao consumidor.

6) Quaisquer despesas incorridas devido ao exercício de direitos facultativos serão cobertas pela parte que cumpre o direito escolhido pelo consumidor. O consumidor, para além de um destes direitos facultativos, também pode reclamar uma indemnização de acordo com o disposto no Código de Obrigações Turco de 11/01/2011 e n.º 6098.

**II. Reclamações e objeções do consumidor**

Os consumidores podem apresentar inquéritos sobre reclamações e objeções aos tribunais de consumo e aos conselhos de arbitragem do consumidor, de acordo com as disposições da Lei de Proteção ao Consumidor n.º 6502.

## Fabricante ou importador

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
N.º de registo comercial: 73232 - Istambul
Tel.: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

## Vida útil

A vida útil deste veículo é de 10 anos.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**CUIDADO:** Não ligue dispositivos de extensão sem fios à ficha de transmissão de dados. Terceiros não autorizados poderão aceder a dados do veículo e prejudicar o desempenho de sistemas relacionados com a segurança. Permita que apenas instalações de reparação que sigam as nossas instruções de assistência e reparação liguem os respetivos equipamentos à ficha de transmissão de dados.

Respeitamos a sua privacidade e estamos empenhados em protegê-la. As informações incluídas nesta publicação estavam corretas à data da publicação, mas, dado que a tecnologia muda rapidamente, recomendamos que visite o Website local da Ford para obter as mais recentes informações.

O seu veículo dispõe de unidades de controlo eletrónicas com funcionalidades de registo de dados e a capacidade de armazenar dados de forma permanente ou temporária. Estes dados poderão incluir informações sobre o estado do veículo, necessidades de manutenção do veículo, eventos e anomalias. Os tipos de dados que podem ser registados são descritos nesta secção. Alguns dos dados registados são armazenados em registos de eventos ou erros.

**Nota:** *Os registos de erros são repostos no seguimento de uma assistência ou reparação.*

**Nota:** *Poderemos prestar informações em resposta a pedidos das autoridades ou de outros organismos governamentais e de terceiros com autoridade legal ou mediante um processo legal. Estas informações poderão ser utilizadas pelas referidas entidades em procedimentos legais.*

Os dados registados incluem, por exemplo:

- Estados de funcionamento de componentes de sistemas, como, por exemplo, nível de combustível, pressão dos pneus e nível de carga da bateria.
- Estado do veículo e dos componentes, como, por exemplo, velocidade das rodas, desaceleração, aceleração lateral e estado dos cintos de segurança.
- Eventos ou erros em sistemas essenciais, como, por exemplo, faróis e travões.
- Respostas de sistemas a situações de condução, como, por exemplo, ativação dos airbags e controlo de estabilidade.
- Condições ambientais, como, por exemplo, temperatura.

Alguns destes dados, quando utilizados em conjunto com outras informações, como, por exemplo, um relatório de acidente, danos num veículo ou declarações de testemunhas, poderão ser associados a uma pessoa específica.

## Serviços prestados por nós

Se utilizar os nossos serviços, recolheremos e utilizaremos dados, como, por exemplo, informações da conta, localização do veículo e caraterísticas de condução, que o poderão identificar. Transmitimos estes dados através de uma ligação dedicada e protegida. Apenas recolhemos e utilizamos dados para permitir a sua utilização dos nossos serviços que tenha subscrito, com a sua autorização ou conforme permitido por lei. Para mais informações, consulte os termos e condições dos serviços que tiver subscrito.

Para mais informações sobre a nossa política de privacidade, consulte o Website local da Ford.

### Serviços prestados por terceiros

Recomendamos que consulte os termos e condições e as informações sobre privacidade de dados dos eventuais serviços disponíveis no seu veículo ou que tenha subscrito. Não assumimos qualquer responsabilidade por serviços prestados por terceiros.

## DADOS DE ASSISTÊNCIA

Os nossos concessionários recolhem dados de assistência através da ficha de transmissão de dados do seu veículo. Os concessionários utilizam dados de assistência, como, por exemplo, registos de erros, no sentido de os ajudar caso leve o seu veículo para reparação. Partilham estes dados com a nossa equipa técnica, se necessário, de modo a facilitar o diagnóstico. Além da utilização das informações para diagnóstico e reparação, utilizamos e partilhamos dados de assistência com os nossos prestadores de serviços, como, por exemplo, fornecedores de peças, conforme necessário e permitido por lei, para uma melhoria contínua ou com outras informações que tenhamos sobre si, como, por exemplo, as suas informações de contacto, no sentido de lhe oferecer produtos e serviços que possam ser do seu interesse de acordo com as suas preferências e conforme permitido por lei. Os nossos prestadores de serviços estão igualmente obrigados por lei a proteger os seus dados e a conservá-los de acordo com políticas de conservação de dados.

**Nota:** *As instalações de reparação subcontratadas podem igualmente recolher dados de assistência através da ficha de transmissão de dados.*

## DADOS DE EVENTOS

Este veículo está equipado com um registador de dados de eventos. O principal objetivo de um registador de dados de eventos consiste em proceder a um registo, em determinadas situações de colisão ou similares, como, por exemplo, uma ativação dos airbags ou embater num obstáculo na estrada; estes dados ajudarão a compreender o desempenho dos sistemas de um veículo. O registador de dados de eventos foi concebido para registar dados relacionados com os sistemas dinâmicos e de segurança do veículo durante um breve período de tempo, geralmente 30 segundos ou menos.

O registador de dados de eventos deste veículo foi concebido para registar dados como:

- A forma como estavam a funcionar os vários sistemas do seu veículo.
- Se os cintos de segurança do condutor e do passageiro estavam colocados/encaixados.
- Por quanto tempo (se de todo) o condutor carregou no pedal do acelerador e/ou do travão.
- A que velocidade se deslocava o veículo.
- A posição do volante.

Estes dados podem ajudar a compreender melhor as circunstâncias em que ocorrem acidentes e ferimentos.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *Os dados do registador de dados de eventos apenas serão registados pelo seu veículo caso ocorra uma situação de colisão invulgar; o registador de dados de eventos não registará quaisquer dados em condições de condução normais, não sendo registados quaisquer dados ou informações pessoais (por exemplo, nome, género, idade e localização da colisão). No entanto, entidades como, por exemplo, autoridades poderão combinar os dados do registador de dados de eventos com o tipo de dados de identificação pessoal habitualmente recolhidos durante a investigação de uma colisão.*

Para ler dados registados por um registador de dados de eventos, são necessários equipamentos especiais, sendo igualmente necessário o acesso ao veículo ou ao registador de dados de eventos. Além do fabricante do veículo, outras entidades, como, por exemplo, as autoridades, que disponham dos equipamentos especiais em questão poderão ler as informações se tiverem acesso ao veículo ou ao registador de dados de eventos.

## DADOS DE DEFINIÇÕES

O seu veículo dispõe de unidades de controlo eletrónicas com a capacidade de armazenar dados com base nas suas definições personalizadas. Os dados são armazenados localmente no veículo ou em dispositivos que sejam ligados ao mesmo, como, por exemplo, uma unidade USB ou um leitor de música digital. É possível eliminar alguns destes dados e também optar por partilhá-los ou não através dos serviços que subscrever.

### Dados de conforto e comodidade

Os dados registados incluem, por exemplo:

- Posição dos bancos e do volante.
- Definições do controlo da climatização.
- Estações de rádio pré-sintonizadas.

### Dados de entretenimento

Os dados registados incluem, por exemplo:

- Música, vídeos ou capas de álbuns.
- Contactos e correspondentes registos do livro de endereços.
- Destinos de navegação.

## DADOS DO VEÍCULO CONECTADO



O modem tem um SIM. O modem foi ativado durante o fabrico o veículo e envia periodicamente mensagens para permanecer ligado à rede móvel. Sujeito à sua autorização, o veículo poderá enviar dados do veículo, de condução e de localização. Estas mensagens poderão incluir informações que identifiquem o seu veículo, o SIM e o número de série eletrónico do modem. Os prestadores de serviços de redes móveis poderão aceder a informações adicionais, como, por exemplo, a identificação de torres de redes móveis. Para mais informações sobre a nossa política de privacidade, visite *www.FordConnected.com* ou consulte o seu Website local da Ford.

**Nota:** *O modem continuará a enviar informações a menos que desative o modem ou impeça o modem de partilhar dados alterando as definições do modem.* *Consulte* ***Veículo conectado*** *(página 384)..*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *O serviço poderá estar indisponível ou ser interrompido por diversos motivos, como, por exemplo, condições ambientais ou topográficas e cobertura do plano de dados.*

**Nota:** *Para saber se o veículo dispõe de um modem, visite www.FordConnected.com.*

## DADOS DE DISPOSITIVOS MÓVEIS

Se ligar um dispositivo móvel ao seu veículo, poderá visualizar dados do seu dispositivo no ecrã tátil, como, por exemplo, música e capas de álbuns. É possível partilhar dados do seu veículo com aplicações móveis no seu dispositivo através do sistema. Consulte **Requisitos das aplicações** (página 403)..

A função de aplicações móveis funciona através do envio de dados para os Estados Unidos para nós por intermédio do seu dispositivo ligado. Os dados são encriptados e incluem, por exemplo, o número de identificação do seu veículo, o número de série do módulo SYNC, conta-quilómetros, aplicações ativadas, estatísticas de utilização e informações de depuração. Apenas os conservaremos durante o tempo necessário para prestar o serviço, para resolver problemas, para melhorias contínuas e para oferecer produtos e serviços que possam ser do seu interesse, de acordo com as suas preferências e se permitido por lei.

Se ligar um telemóvel ao sistema, o sistema criará um perfil que será associado a esse telemóvel. O perfil do telemóvel proporciona mais funcionalidades móveis e um funcionamento eficiente. O perfil inclui, por exemplo, dados da sua lista telefónica, mensagens de texto lidas e por ler e o histórico de chamadas, incluindo o histórico das chamadas realizadas enquanto o telemóvel não estava ligado ao sistema.

Se ligar um dispositivo multimédia, o sistema criará e manterá um índice de dispositivo multimédia dos conteúdos multimédia suportados. O sistema mantém igualmente um breve registo de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema.

O perfil do telemóvel, o índice do dispositivo multimédia e o registo de diagnóstico permanecem no seu veículo a menos que os apague e, geralmente, apenas estão acessíveis no veículo ao ligar o seu telemóvel ou dispositivo multimédia. Se não planear voltar a utilizar o sistema ou o seu veículo, recomendamos que utilize a função de reposição do sistema para apagar as informações armazenadas. Consulte **Realizar uma reposição do sistema** (página 411)..

Não é possível aceder aos dados do sistema sem equipamentos especiais e acesso ao módulo do veículo.

Para mais informações sobre a nossa política de privacidade, consulte o Website local da Ford.

**Nota:** *Para saber se o veículo dispõe de uma tecnologia de conetividade, visite www.FordConnected.com.*

## DADOS DO SISTEMA DE CHAMADA DE EMERGÊNCIA

Quando o sistema de chamada de emergência está ativo, poderá revelar aos serviços de emergência que o veículo esteve envolvido num acidente, provocando a ativação de um airbag, o corte da bomba de combustível ou a desativação da bateria de alta tensão. Determinadas versões ou atualizações do sistema de chamada de emergência podem ser igualmente capazes de revelar de forma eletrónica ou verbal aos assistentes dos serviços de emergência a



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

localização do veículo, ou outros detalhes sobre o veículo ou sobre o acidente, de modo a ajudar os assistentes dos serviços de emergência a prestarem os serviços mais adequados. Se não pretender revelar esta informação, não ative o sistema de chamada de emergência.

Exemplos de dados que poderão ser transmitidos pelo sistema:

- Número de identificação do veículo.
- Tipo de armazenamento da propulsão do veículo.
- Hora atual.
- Localização e orientação do veículo.
- Se a chamada foi iniciada de forma automática ou manual.
- Categoria do veículo.
- Número de ocupantes no veículo.

**Nota:** *Não é possível desativar sistemas de chamada de emergência obrigatórios por lei.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PROTEGER O AMBIENTE

A sustentabilidade é uma prioridade da Ford. Estamos constantemente à procura de formas de reduzir o nosso impacto no planeta, fornecendo simultaneamente aos clientes produtos fantásticos e desenvolvendo uma atividade robusta. Faça a sua parte na proteção do ambiente. A correta utilização do veículo e a eliminação autorizada de resíduos, materiais de limpeza e lubrificação são passos significativos rumo a este objetivo.

Para mais informações sobre o nosso progresso e iniciativas de sustentabilidade, visite *www.sustainability.ford.com*.

### Apenas França



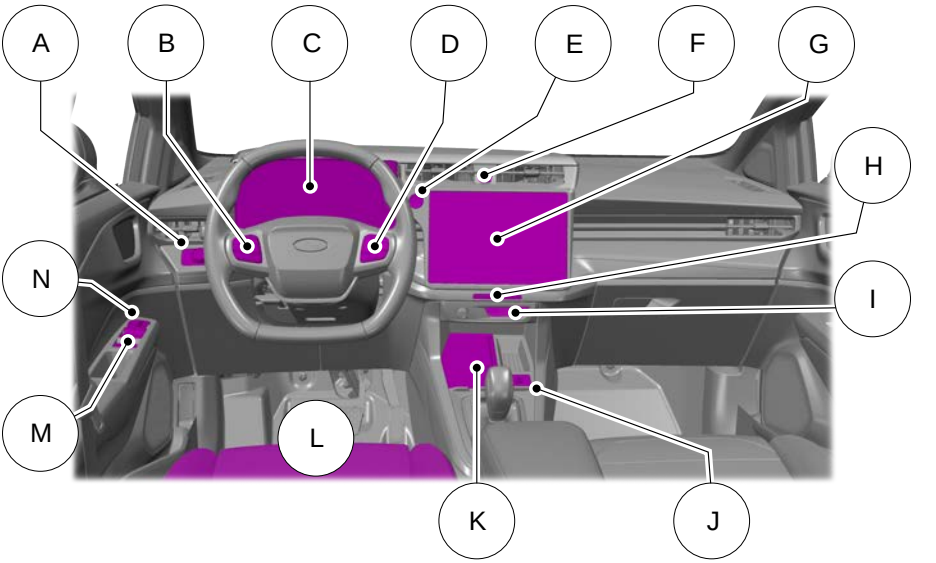






Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PERSPETIVA INTERIOR - LHD




A Consulte **Controlo da iluminação exterior** (página 85)..

B Consulte **Ligar e desligar o controlo automático de velocidade adaptativo** (página 213)..

C Consulte **Perspetiva do grupo de instrumentos** (página 107)..

D Consulte **Utilizar os controlos do visor do grupo de instrumentos** (página 113)..

E Consulte **Interruptor da ignição com botão de premir** (página 141)..

F Consulte **Ligar e desligar os intermitentes de perigo** (página 295)..

G Consulte **Precauções do visor de informações e entretenimento** (página 393)..

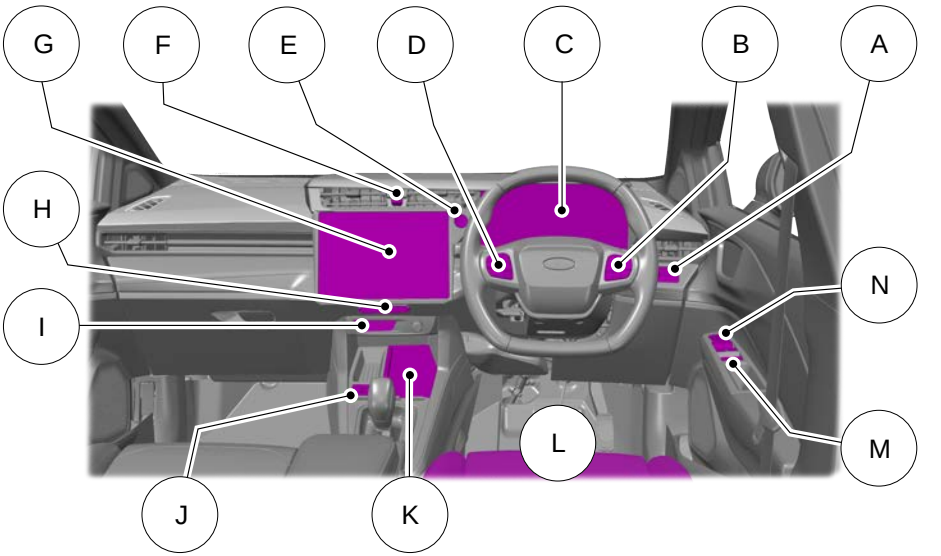
H Consulte **Ligar e desligar o airbag do passageiro** (página 46)..

I Consulte **Ligar e desligar o sistema auxiliar de estacionamento** (página 197)..

J Consulte **O que é a tomada de alimentação** (página 135)..

K Consulte **Carregar um dispositivo sem fios** (página 138)..
L Consulte **Precauções dos bancos dianteiros** (página 124)..
M Consulte **Abrir e fechar os vidros** (página 100)..
N Consulte **Regular os retrovisores exteriores** (página 104)..

## PERSPETIVA INTERIOR - RHD




A Consulte **Controlo da iluminação exterior** (página 85)..
B Consulte **Utilizar os controlos do visor do grupo de instrumentos** (página 113)..
C Consulte **Perspetiva do grupo de instrumentos** (página 107)..
D Consulte **Ligar e desligar o controlo automático de velocidade adaptativo** (página 213)..
E Consulte **Interruptor da ignição com botão de premir** (página 141)..



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

F Consulte **Ligar e desligar os intermitentes de perigo** (página 295)..

G Consulte **Precauções do visor de informações e entretenimento** (página 393)..

H Consulte **Ligar e desligar o airbag do passageiro** (página 46)..

I Consulte **Ligar e desligar o sistema auxiliar de estacionamento** (página 197)..

J Consulte **O que é a tomada de alimentação** (página 135)..

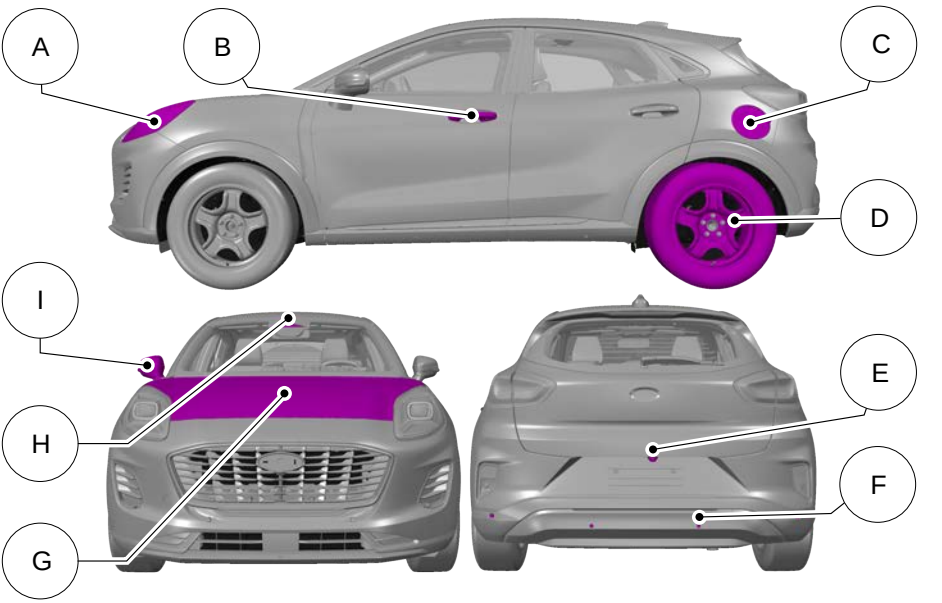
K Consulte **Carregar um dispositivo sem fios** (página 138)..

L Consulte **Precauções dos bancos dianteiros** (página 124)..

M Consulte **Abrir e fechar os vidros** (página 100)..

N Consulte **Regular os retrovisores exteriores** (página 104)..

## PERSPETIVA EXTERIOR






Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

A Consulte **Controlo da iluminação exterior** (página 85)..
B Consulte **Trancar e destrancar as portas utilizando o comando à distância** (página 53)..
C Consulte **Precauções de combustível e reabastecimento** (página 157)..
D Consulte **Ver as pressões dos pneus** (página 365)..
E Consulte **Linhas de orientação da câmara marcha-atrás** (página 202)..
F Consulte **Precauções do sistema auxiliar de estacionamento** (página 196)..
G Consulte **Abrir e fechar o capot** (página 314)..
H Consulte **O que é a assistência pré-colisão** (página 262)..
I Consulte **Regular os retrovisores exteriores** (página 104)..



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS







Os sistemas de transporte de crianças testados e aprovados para utilização neste veículo são apenas os certificados com ECE-R129 ou ECE-R44.03 (ou mais recentes).

**Nota:** *O uso obrigatório de sistemas de transporte de crianças varia de país para país.*

**CUIDADO:** Extremamente perigoso! Nunca utilize uma cadeira de segurança para crianças voltada para trás num banco protegido com um airbag ativo à sua frente. A criança poderá sofrer ferimentos graves ou fatais.

**CUIDADO:** É necessário desligar o airbag do passageiro ao utilizar no banco dianteiro um sistema de transporte de crianças voltado para trás.

**CUIDADO:** É necessário ligar o airbag do passageiro após a remoção do sistema de transporte de crianças.

**CUIDADO:** Não modifique qualquer aspeto dos sistemas de transporte de crianças.

**CUIDADO:** Enquanto o veículo estiver em andamento, nunca leve uma criança ao colo.

**CUIDADO:** Não deixe crianças ou animais de estimação sem supervisão no veículo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Se o veículo tiver estado envolvido num acidente, solicite uma verificação dos sistemas de transporte de crianças.

**CUIDADO:** Não coloque a parte transversal do cinto de segurança nem permita que a criança coloque a parte transversal do cinto de segurança sob o braço ou por trás das costas. Se não respeitar esta instrução, poderá reduzir a eficácia do cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos ou morte num acidente.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**CUIDADO:** Não utilize almofadas, livros nem toalhas para elevar a criança no banco. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** É necessário voltar a montar o apoio de cabeça após a remoção do sistema de transporte de crianças.

**CUIDADO:** Certifique-se sempre de que a criança está corretamente posicionada num dispositivo adequado à sua altura, idade e peso. Os sistemas de transporte de crianças devem ser adquiridos à parte do veículo. O incumprimento destas instruções e orientações poderá resultar num maior risco de ferimentos graves ou fatais das crianças.

**CUIDADO:** Se utilizar um sistema de transporte de crianças e um cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não tem folga nem está torcido.

**CUIDADO:** Não coloque um banco elevatório nem uma almofada elevatória num banco equipado apenas com cinto abdominal.

**CUIDADO:** Não coloque um banco elevatório nem uma almofada elevatória com um cinto de segurança com folga ou torcido.

**CUIDADO:** Certifique-se de que as crianças se sentam na vertical.

# PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE DE CRIANÇAS

## O QUE SÃO OS PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE DE CRIANÇAS

Os pontos de fixação foram concebidos para montar um sistema de transporte de crianças de forma rápida e segura.

## LOCALIZAR OS PONTOS DE FIXAÇÃO INFERIORES DO SISTEMA DE TRANSPORTE DE CRIANÇAS

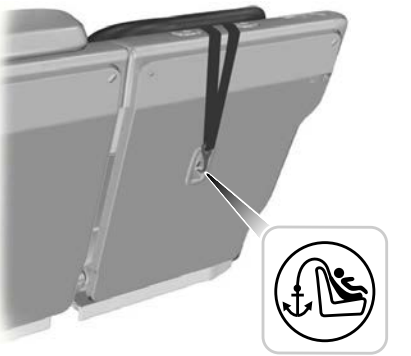


Os pontos de fixação inferiores estão situados nos lugares traseiros exteriores.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LOCALIZAR OS PONTOS DE FIXAÇÃO SUPERIORES DO SISTEMA DE TRANSPORTE DE CRIANÇAS



Os pontos de fixação superiores estão situados nas costas do banco traseiro.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## SISTEMAS DE TRANSPORTE DE CRIANÇAS

### INFORMAÇÕES SOBRE A POSIÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE DE CRIANÇAS

| Posições nos bancos | Categorias de grupo de peso | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0+ | 1 | 2 | 3 |
| | 0–10 kg | 0–13 kg | 9–18 kg | 15–25 kg | 22–36 kg |
| Banco do passageiro dianteiro com airbag na posição **ON**. | X | X | UF[1] | UF[1] | UF[1] |
| Banco do passageiro dianteiro com airbag na posição **OFF**. | U[1] | U[1] | U[1] | U[1] | U[1] |
| Bancos traseiros.[2] | U | U | U | U | U |

[1] É aconselhável transportar crianças num sistema de transporte de crianças aprovado por lei, no banco traseiro.

[2] Não utilize um sistema de transporte de crianças com uma base de apoio no banco traseiro central a menos que as informações do produto do fabricante do sistema de transporte de crianças indiquem que tal é adequado.

**X** Não adequado para crianças deste grupo de peso.

**U** Adequado para cadeiras para crianças de categoria universal aprovadas para utilização neste grupo de peso.

**UF** Adequado para cadeiras para crianças de categoria universal viradas para a frente, aprovadas para utilização neste grupo de peso.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Sistemas de transporte de crianças ISOFIX**

| Posições nos bancos | | Categorias de grupo de peso | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0 | 0 | 0+ | 1 | 1 |
| | | Orientação lateral | Voltados para trás | Voltados para trás | Voltados para a frente | Voltados para trás |
| | | 0–10 kg | 0–10 kg | 0–13 kg | 9–18 kg | 9–18 kg |
| Banco do passageiro dianteiro. | Classe de tamanho. | Sem ISOFIX | | | | |
| | Tipo de tamanho. | | | | | |
| Banco traseiro exterior ISOFIX. | Classe de tamanho. | F, G[1] | E[1] | C, D, E[1] | A, B, B1[1] | C, D[1] |
| | Fixação. | L1, L2[1] | R1[1] | R1, R2X, R2, R3[1] | F2, F2X, F3[1] | R2X, R2, R3[1] |
| | Tipo de tamanho. | IL | IL | IL | IL, IUF | IL |
| Banco traseiro central. | Classe de tamanho. | Sem ISOFIX | | | | |
| | Tipo de tamanho. | | | | | |

[1] A classe de tamanho e a fixação são definidas para os sistemas universal e semiuniversal de transporte de crianças. É possível ver as letras de identificação nas cadeiras de segurança para crianças ISOFIX.

**IL** Adequado para utilização com determinados sistemas de transporte de crianças ISOFIX da categoria semiuniversal. Consulte a lista de recomendação de veículos do fabricante do sistema de cadeira de segurança para crianças para mais informações.

**IUF** Adequado para utilização com sistemas de transporte de crianças ISOFIX voltados para a frente da categoria universal.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Sistemas de transporte de crianças i-Size**

| | Banco do passageiro dianteiro | Bancos traseiros exteriores | Banco traseiro central |
|---|---|---|---|
| Sistemas de transporte de crianças voltados para trás no banco do passageiro dianteiro com airbag na posição **ON**. | X | - | - |
| Sistemas de transporte de crianças i-Size. | X | i-U | X |
| Fixação adequada do banco elevatório. | B2, B3[1] | B2, B3[1] | B2, B3[1] |

[1] A fixação é definida para sistemas de transporte de crianças com banco elevatório. É possível ver as letras de identificação nos bancos elevatórios i-Size.

**i-U** Adequado para utilização com sistemas de transporte de crianças i-Size voltados para a frente e para trás.

**X** Não adequado para utilização com sistemas de transporte de crianças i-Size.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## RECOMENDAÇÃO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE DE CRIANÇAS

| Categorias de classe de tamanho | Fabricante | Modelo | Acessório |
|---|---|---|---|
| 40–83 cm<br>0–13 kg | Maxi-Cosi. | Pebble 360 e base FamilyFix 360.[1] | ISOFIX e perna de apoio (base) ou apenas cinto de segurança. |
| 40–105 cm<br>0–17,5 kg | Maxi-Cosi. | Pearl 360 e base FamilyFix 360.[1] | ISOFIX e perna de apoio (base). |
| 100–150 cm<br>15–36 kg | Britax Römer. | KidFix M i-Size.[1, 2] | ISOFIX e cinto de segurança ou apenas cinto de segurança. |

[1]É aconselhável transportar crianças com um sistema de transporte de crianças ISOFIX nos bancos traseiros exteriores.

[2]Recomendamos a utilização de um banco elevatório que combine uma almofada e costas, em vez de apresentar apenas uma almofada elevatória.

Consulte um concessionário autorizado para obter os detalhes mais recentes relacionados com os sistemas de transporte de crianças recomendados.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## MONTAGEM DE SISTEMAS DE TRANSPORTE DE CRIANÇAS

**CUIDADO:** Ao montar um sistema de transporte de crianças, leia e respeite as instruções do fabricante.

**Nota:** *Siga sempre as instruções do fabricante para montar um sistema de transporte de crianças com fixação superior.*

**CUIDADO:** Não prenda a fita de fixação superior a nada para além do ponto de fixação correto da fita de fixação superior.

**CUIDADO:** Certifique-se de que a fita de fixação superior não tem folga nem está dobrada e de que se encontra corretamente colocada no ponto de fixação.

**CUIDADO:** Se utilizar um sistema de transporte de crianças que disponha de uma base de apoio, certifique-se de que a base de apoio assenta com firmeza no piso.

**CUIDADO:** Certifique-se de que o sistema de transporte de crianças fica firmemente apoiado contra o banco do veículo. Poderá ser necessário ajustar os bancos para fixar devidamente o sistema de transporte de crianças. Certifique-se de que as costas do banco estão na posição vertical. Poderá ser igualmente necessário elevar ou remover o apoio de cabeça.

Quando utilizar um sistema de transporte de crianças num banco dianteiro, siga estas diretrizes de posicionamento:

- O sistema de transporte de crianças não pode estar em contacto com o painel de instrumentos.
- Recue o banco do passageiro tanto quanto possível e guie o cinto de segurança para a frente e para baixo do anel do pilar B até ao sistema de transporte de crianças.
- Se for difícil apertar a secção abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, ajuste as costas do banco para a posição completamente vertical e eleve a altura do banco.

**Nota:** *Ao utilizar um sistema de transporte de crianças num banco traseiro, ajuste o banco dianteiro para uma posição de modo a evitar o contacto com os pés ou as pernas da criança.*

## CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES

### Banco elevatório



Transporte crianças com mais de 15 kg de peso, mas menos de 150 cm de altura num banco elevatório ou almofada elevatória.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Recomendamos a utilização de um banco elevatório que combine uma almofada e costas, em vez de apresentar apenas a almofada. A posição sentada elevada permitir-lhe-á colocar o cinto de segurança de adulto por cima do centro do ombro da criança e o cinto abdominal bem justo por cima das suas ancas.

### Almofada elevatória

**CUIDADO:** Ao utilizar uma almofada elevatória, certifique-se de que ajusta o apoio de cabeça do veículo nesse banco.



Transporte crianças com mais de 22 kg de peso, mas menos de 150 cm de altura numa almofada elevatória.

## FECHOS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

**CUIDADO:** Não será possível abrir as portas traseiras a partir do interior se tiver ativado os fechos de segurança para crianças.



Existe uma fechadura de segurança para crianças na extremidade traseira de cada porta traseira. É necessário mudar a fechadura de segurança para crianças separadamente em cada porta.

### Lado esquerdo

Rode a chave no sentido dos ponteiros do relógio para ativar a fechadura para crianças e no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a desativar.

### Lado direito

Rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para ativar a fechadura para crianças e no sentido dos ponteiros do relógio para a desativar.

**Nota:** *No sentido de garantir que a fechadura de segurança das crianças está ligada, puxe o puxador interior da porta duas vezes para verificar que a porta não abre.*

**Nota:** *Para abrir as portas traseiras a partir do interior do veículo quando a fechadura de segurança das crianças estiver ativada, abra o vidro traseiro e utilize o puxador exterior da porta. Ou peça a alguém no exterior do veículo que abra a porta.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DOS CINTOS DE SEGURANÇA

**CUIDADO:** Certifique-se de que os cintos de segurança são recolhidos em segurança quando não são utilizados e que não se encontram no exterior do veículo ao fechar as portas.

## APERTAR E DESAPERTAR OS CINTOS DE SEGURANÇA

### Apertar os cintos de segurança

Todos os cintos de segurança do veículo são um cinto de segurança abdominal e transversal combinado de três pontos.




A Lingueta do cinto de segurança.
B Fivela do cinto de segurança.

1. Puxe o cinto de segurança num movimento contínuo.

**Nota:** *O cinto pode bloquear se puxar abrutamente ou se o veículo estiver parado num plano inclinado.*

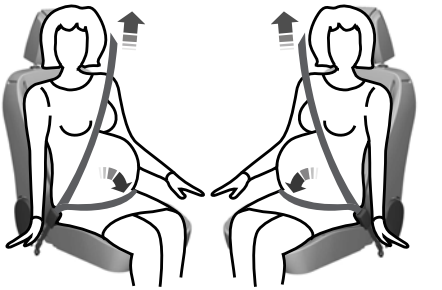
2. Insira a lingueta na fivela.
3. Puxe bem o cinto de segurança de modo a não deixar qualquer folga.

### Desapertar os cintos de segurança

1. Prima o botão vermelho na fivela para soltar o cinto de segurança.
2. Segure na lingueta do cinto de segurança e deixe-a recolher por completo de forma suave para a respetiva posição inicial.

## AJUSTAR OS CINTOS DE SEGURANÇA DURANTE A GRAVIDEZ

**CUIDADO:** Posicione corretamente o cinto de segurança para sua segurança e do seu filho. Não use apenas o cinto abdominal nem apenas o cinto do ombro.





Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

As mulheres grávidas deverão usar sempre cinto de segurança. A parte abdominal de um cinto de segurança com fita transversal e abdominal deverá ser colocada numa posição rebaixada ao longo das ancas, por baixo da barriga, devendo ser utilizada tão justa quanto possível. A parte da fita transversal de um cinto de segurança com fita transversal e abdominal deverá ser posicionada de modo a que atravesse o centro do ombro e o centro do peito.

## AVISO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

### INDICADORES DE AVISO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Uma luz avisadora acender-se-á se a ignição estiver ligada e uma das seguintes condições se verificar:

- Se um banco dianteiro estiver ocupado e o cinto de segurança não tiver sido apertado.
- Se um cinto de segurança traseiro tiver sido recentemente desapertado.



A luz avisadora permanecerá acesa até apertar o cinto de segurança.

### AVISOS SONOROS DO AVISO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Será emitido um aviso sonoro e a luz avisadora acender-se-á se o cinto de segurança não estiver encaixado quando o veículo exceder uma velocidade relativamente baixa.

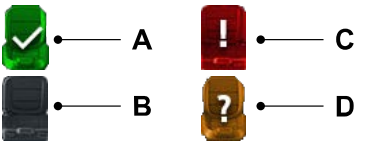
O aviso sonoro é emitido durante um breve período tempo ou até o cinto de segurança ser encaixado.

### LIGAR E DESLIGAR O AVISO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Recomendamos que contacte um concessionário autorizado.

**Nota:** *Consoante a legislação em vigor no país ao qual o veículo se destina, esta funcionalidade poderá não estar disponível.*

### VERIFICAR O ESTADO DOS CINTOS DE SEGURANÇA




| | |
|---|---|
| A | Cinto de segurança apertado. |
| B | Cinto de segurança desapertado. |
| C | Cinto de segurança traseiro recentemente desencaixado. |
| D | Avaria. |

#### Verificar o estado dos cintos de segurança

1. Prima o botão do menu no volante para entrar no menu principal do visor do grupo de instrumentos.
2. Selecione ***Informação sobre o estado***.
3. Selecione ***Cintos de segurança***.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CINTOS DE SEGURANÇA – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

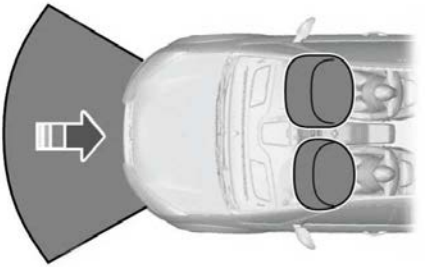
### CINTOS DE SEGURANÇA – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Monitor do cinto de segurança avariado Serviço | O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS FRONTAIS



Os airbags frontais foram concebidos para serem insuflados durante uma colisão frontal ou quase frontal significativa. Os airbags são insuflados em alguns milésimos de segundo, amortecendo assim o movimento do corpo para a frente, e esvaziam ao entrar em contacto com o ocupante. Os airbags dianteiros não foram concebidos para serem insuflados durante uma colisão frontal ligeira, uma colisão traseira ou um capotamento.

## COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS LATERAIS

**CUIDADO:** Não coloque objetos nem monte equipamento sobre o forro do tejadilho ou perto do mesmo na calha lateral que possa ficar em contacto com uma cortina insuflável que seja insuflada. O incumprimento destas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de acidente.

**CUIDADO:** Não encoste a cabeça à porta. O airbag lateral pode feri-lo quando insuflado na parte lateral do encosto do banco.

**CUIDADO:** A utilização de capas de bancos acessórias não lançadas pela Ford Motor Company poderá impedir a insuflação dos airbags e aumentar o risco de ferimentos num acidente.

**CUIDADO:** Não tente prestar assistência, reparar ou modificar o sistema de segurança suplementar ou respetivos componentes. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido acionado, não funcionará novamente. Solicite a inspeção do sistema e respetivos componentes o mais rapidamente possível. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.




Os airbags laterais encontram-se na parte exterior das costas de cada um dos bancos dianteiros. Existe uma etiqueta na parte lateral das costas de cada um dos bancos indicando esse fato.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

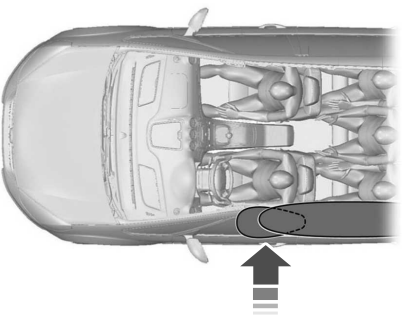


Os airbags laterais foram concebidos para serem insuflados entre o painel da porta e o ocupante, de modo a aumentar a proteção em determinados acidentes.

Os airbags laterais foram concebidos para serem ativados durante uma colisão lateral significativa. Poderão ser igualmente insuflados durante uma colisão frontal significativa. Os airbags laterais não foram concebidos para serem ativados durante uma colisão lateral ou frontal ligeira, uma colisão traseira ou um capotamento.

## COMO FUNCIONAM AS CORTINAS INSUFLÁVEIS

**CUIDADO:** Não coloque objetos nem monte equipamento sobre o forro do tejadilho ou perto do mesmo na calha lateral que possa ficar em contacto com uma cortina insuflável que seja insuflada. O incumprimento destas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de acidente.



Os airbags foram concebidos para serem ativados durante uma colisão lateral ou frontal oblíqua significativa. Os airbags não foram concebidos para serem ativados durante uma colisão lateral e frontal ligeira, uma colisão traseira ou um capotamento.

## PRECAUÇÕES DOS AIRBAGS

**CUIDADO:** Extremamente perigoso! Nunca utilize uma cadeira de segurança para crianças voltada para trás num banco protegido com um airbag ativo à sua frente. A criança poderá sofrer ferimentos graves ou fatais.

**CUIDADO:** Não modifique a frente do veículo seja de que forma for. Isto pode afetar nocivamente a insuflação dos airbags. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves ou fatais.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**CUIDADO:** Use cinto de segurança e mantenha uma distância suficiente entre si e o volante. O cinto de segurança apenas conseguirá mantê-lo numa posição que permita usufruir da proteção máxima do airbag se for corretamente colocado. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves ou fatais.

**CUIDADO:** As reparações do volante, da coluna da direção, dos bancos, dos airbags e dos cintos de segurança têm de ser efetuadas por um concessionário autorizado. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves ou fatais.

**CUIDADO:** Mantenha as zonas à frente dos airbags livres de obstruções. Não fixe nada nas tampas dos airbags nem por cima deles. Os objetos podem tornar-se projéteis durante a ativação do airbag. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Não bata com objetos aguçados nas áreas onde os airbags estão montados. Isto pode danificar e afetar nocivamente a insuflação dos airbags. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** A utilização de capas de bancos acessórias não lançadas pela Ford Motor Company poderá impedir a insuflação dos airbags e aumentar o risco de ferimentos num acidente.

**CUIDADO:** Não tente prestar assistência, reparar ou modificar o sistema de segurança suplementar ou respetivos componentes. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido acionado, não funcionará novamente. Solicite a inspeção do sistema e respetivos componentes o mais rapidamente possível. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**Nota:** *Se o airbag for insuflado, ouvir-se-á um estrondo e haverá uma nuvem de resíduos de poeira inofensiva. Esta situação é normal.*

## INDICADORES DO AIRBAG DO PASSAGEIRO

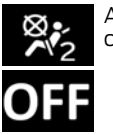
Os indicadores de ativação e desativação do airbag do passageiro estão perto da unidade do controlo da climatização.

O indicador do airbag do passageiro indica se o airbag frontal do passageiro dianteiro está ativo ou inativo.

**Nota:** *Quando o veículo é ligado, as luzes do indicador de estado do airbag do passageiro ligado e desligado acendem-se durante um breve período de tempo para confirmar que estão operacionais.*




Acende-se quando o airbag está ligado.




Acende-se quando o airbag está desligado.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIGAR E DESLIGAR O AIRBAG DO PASSAGEIRO

**CUIDADO:** É necessário ligar o airbag do passageiro após a remoção do sistema de transporte de crianças.

**CUIDADO:** É necessário desligar o airbag do passageiro ao utilizar no banco dianteiro um sistema de transporte de crianças voltado para trás.

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Airbag do passageiro***.
4. Ligue ou desligue as ***Airbag do passageiro***.

## AIRBAGS – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### AIRBAGS – LUZES AVISADORAS



Se não se acender ao ligar a ignição, se continuar a piscar ou se permanecer acesa com o veículo a trabalhar, tal indicará a existência de uma anomalia. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

### AIRBAGS – AVISOS SONOROS

É emitido quando a luz avisadora do airbag não está a funcionar.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É A ECALL

A função eCall é um sistema de chamada de emergência em conformidade com o Regulamento da União Europeia (UE) 2015/758. Consulte **Informações do utilizador de eCall** (página 462)..

O sistema utiliza a rede móvel pública para iniciar uma chamada para os serviços de emergência públicos quando é ativado automaticamente num acidente grave ou manualmente pelos ocupantes do veículo.

A função eCall foi concebida para chamadas de emergência em caso de acidentes graves ou outras emergências que necessitem dos serviços de emergência. Este sistema não suporta outras chamadas de voz.

## COMO FUNCIONA A ECALL

Se um acidente provocar uma tentativa de ativação de um airbag, excluindo airbags para os joelhos e cintos de segurança insufláveis traseiros, o corte da bomba de combustível ou a desativação da bateria de alta tensão, o sistema iniciará uma chamada para os serviços de emergência. Não é possível cancelar esta chamada.

Em caso de emergência, o sistema, enquanto meio de comunicação auxiliar, poderá ajudá-lo a contactar departamentos de salvamento específicos de serviços de emergência públicos. O sistema não implementa as operações de salvamento. O serviço de emergência público local realiza operações de salvamento específicas de acordo com a situação efetiva.

Durante uma chamada de emergência, o sistema transmite dados do veículo ao serviço de emergência. Consulte **Dados do sistema de chamada de emergência** (página 24)..

**Nota:** *Se a transmissão não for realizada com êxito, tal poderá fazer com que o operador de emergência não receba os dados do veículo.*

**Nota:** *Se o sistema não conseguir iniciar uma chamada para os serviços de emergência, será reproduzida uma solicitação de voz e a luz indicadora da chamada de emergência acender-se-á.*

## REQUISITOS DA CHAMADA DE EMERGÊNCIA

O sistema apenas funciona em áreas com uma rede móvel compatível e uma infraestrutura de serviços de emergência.

## LIMITAÇÕES DA CHAMADA DE EMERGÊNCIA

Nem todos os acidentes ativam o sistema. Se um acidente acionar efetivamente o sistema, este iniciará uma chamada para os serviços de emergência. Não espere que o sistema inicie uma chamada se lhe for possível fazê-lo pelos seus próprios meios. Ligue imediatamente para os serviços de emergência para evitar um atraso no tempo de resposta. Se não ouvir o sistema num período de cinco segundos após o acidente, o sistema poderá não estar a funcionar.

A utilização de um sistema áudio que não seja da Ford poderá provocar o funcionamento incorreto do sistema.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## EFETUAR MANUALMENTE UMA CHAMADA DE EMERGÊNCIA




**CUIDADO:** Tenha cuidado ao efetuar uma chamada de emergência manual em andamento.

1. Ligue a ignição.
2. Prima o símbolo SOS na consola superior para abrir a tampa do botão de chamada de emergência.
3. Prima o botão de chamada de emergência para iniciar uma chamada para os serviços de emergência.

**Nota:** *Prima novamente o botão antes da realização da chamada para cancelar a mesma.*

4. Fale com o operador.

**Nota:** *Após concluir uma chamada de emergência, o operador de emergência pode ligar para o seu veículo. O sistema atende automaticamente chamadas recebidas durante aproximadamente uma hora.*

## LUZES INDICADORAS DA CHAMADA DE EMERGÊNCIA

**CUIDADO:** Se o sistema avariar, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.




A luz indicadora está integrada na tampa do botão de chamada de emergência na consola superior.

Acende-se de forma intensa durante um curto período de tempo ao ligar a ignição.

| Estado da luz indicadora da chamada de emergência | Descrição |
|---|---|
| Indicador desligado. | O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo assim que possível. |
| Vermelho fosco. | Funcionamento normal. |
| Intermitência rápida. | O sistema está a iniciar uma chamada de emergência. |
| Intermitência moderada. | O sistema está a transmitir dados do veículo aos serviços de emergência. |
| Intermitência lenta. | O sistema está ligado aos serviços de emergência e a comunicação está estabelecida. |
| Vermelho vivo. | O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo assim que possível. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## SUBSTITUIR A BATERIA DE RECURSO

O sistema dispõe de uma bateria de recurso e indica quando é necessário proceder à respetiva substituição. Recomendamos que a substituição da bateria seja realizada por um concessionário autorizado.

## ECALL – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### ECALL – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Descrição |
|---|---|
| Energia auxiliar está ativa | O sistema funcionou incorretamente. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIMITAÇÕES DO COMANDO À DISTÂNCIA

O raio de funcionamento normal do comando à distância é de aproximadamente 10 m.

Uma diminuição do raio de funcionamento poderá ser causado pelo seguinte:

- Condições climatéricas.
- Torres de rádio nas proximidades.
- Estruturas à volta do veículo.
- Outros veículos estacionados junto ao seu veículo.

A radiofrequência utilizada pelo comando à distância pode ser igualmente utilizada por outras transmissões rádio de curto alcance, como, por exemplo, radioamadorismo, equipamento médico, auscultadores sem fios, comandos à distância e sistemas de alarme. Se houver interferências nas frequências, não será possível utilizar o comando à distância. Pode trancar e destrancar as portas com a chave.

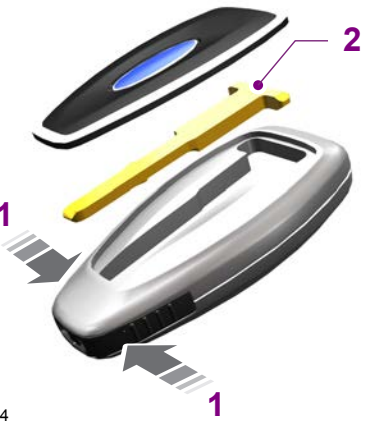
**Nota:** *Certifique-se de que trancou o veículo antes de o deixar sem vigilância.*

**Nota:** *Se estiver dentro do raio de deteção do seu veículo, o comando à distância funcionará se premir inadvertidamente qualquer um dos botões.*

**Nota:** *O comando à distância contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à humidade ou a impactos poderá causar danos permanentes.*

## REMOVER A PARTE METÁLICA DA CHAVE

A chave passiva contém uma lâmina de chave amovível que pode ser utilizada para destrancar o veículo.




E87964

1. Prima e mantenha premidos os botões nas extremidades do transmissor para soltar a tampa. Remova a tampa com cuidado.
2. Retire a lâmina da chave do transmissor.

## LOCALIZAR O VEÍCULO



Prima o botão de trancagem na chave por duas vezes no espaço de três segundos. Os indicadores de mudança de direção piscarão.

## SUBSTITUIR A PILHA DO COMANDO À DISTÂNCIA

**CUIDADO:** Mantenha as pilhas afastadas das crianças de modo a evitar uma possível ingestão. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte. Em caso de ingestão, consulte um médico imediatamente.



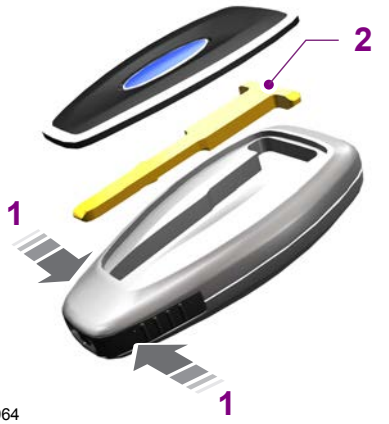
Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**CUIDADO:** Se o compartimento da bateria não fechar em segurança, pare de utilizar o comando à distância e substitua-o assim que possível. Entretanto, mantenha o comando à distância afastado das crianças. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

CUIDADO: a pilha pode provocar ferimentos graves ou fatais no espaço de duas horas se for ingerida ou inserida em qualquer parte do corpo. Consulte um médico imediatamente.

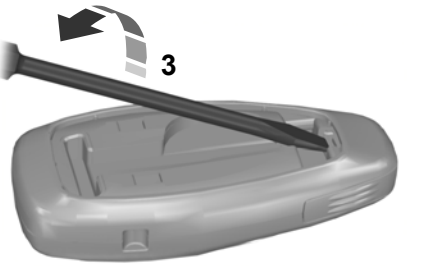
Certifique-se de que envia as baterias usadas para tratamento correto de modo a não prejudicar o meio ambiente. Para mais informações sobre a reciclagem de baterias usadas, informe-se junto das autoridades locais.

O comando à distância utiliza uma pilha CR2032 de lítio de três volts tipo moeda ou equivalente.




E87964

1. Prima e mantenha premidos os botões nas extremidades do transmissor para soltar a tampa. Remova a tampa com cuidado.
2. Remova a lâmina da chave do transmissor.



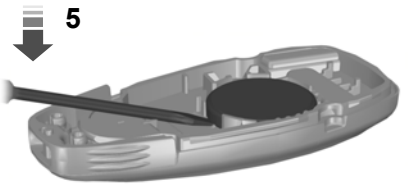

E105362

3. Utilize uma ferramenta adequada, como, por exemplo, uma chave de fendas, para separar cuidadosamente as duas metades do comando à distância.




E119190

4. Rode a chave de parafusos na posição indicada para separar as duas metades do comando à distância.




E125860

5. Retire cuidadosamente a pilha com a chave de fendas.

**Nota:** *Não toque com a chave de parafusos nos contactos da bateria ou na placa de circuitos impressos.*

6. Introduza uma pilha nova com + virado para baixo.

**Nota:** *Não limpe a massa lubrificante existente nos terminais das pilhas ou na superfície posterior da placa de circuitos.*

7. Monte as duas metades do comando à distância.
8. Monte novamente a lâmina da chave.

## SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE PERDIDA OU COMANDO À DISTÂNCIA

É possível adquirir chaves ou comandos à distância de substituição junto de um concessionário autorizado. Se possível, forneça o número da chave presente na etiqueta fornecida com a chave original. É igualmente possível obter chaves adicionais.

## PROGRAMAR O COMANDO À DISTÂNCIA

Contacte um concessionário autorizado para programar os comandos à distância do seu veículo.

## CHAVES E COMANDOS À DISTÂNCIA – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### CHAVES E COMANDOS À DISTÂNCIA – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Chave Pilha descarregada Substituir a pilha | É apresentada quando é necessário substituir a pilha do comando à distância. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# ACIONAR AS PORTAS A PARTIR DO EXTERIOR DO VEÍCULO

## TRANCAR E DESTRANCAR AS PORTAS UTILIZANDO O COMANDO À DISTÂNCIA

Apenas é possível utilizar o comando à distância quando o veículo está imobilizado.

### Destrancar as portas

Prima o botão para destrancar todas as portas. Uma longa intermitência dos indicadores de mudança de direção confirma que o veículo foi destrancado.

### Trancar as portas

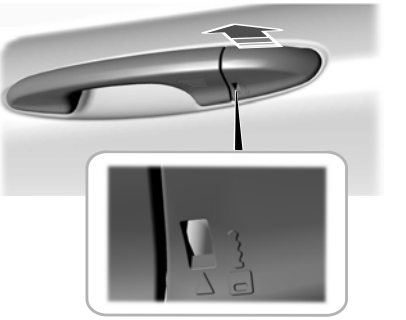
Prima o botão para trancar todas as portas. Uma curta intermitência dos indicadores de mudança de direção confirma que o veículo foi trancado.

**Nota:** *Para mais informações sobre a utilização das portas a partir do exterior do veículo Consulte* ***Entrada sem chave*** *(página 59)..*

## TRANCAR E DESTRANCAR AS PORTAS UTILIZANDO A PARTE METÁLICA DA CHAVE

### Remover a tampa do canhão da fechadura

1. Solte a lâmina da chave do comando à distância.



E243949

2. Insira por completo a lâmina da chave na ranhura para a chave.
3. Puxe cuidadosamente a tampa do canhão da fechadura na sua direção para soltá-la.
4. Insira a lâmina da chave no canhão da fechadura.

### Trancar a porta do condutor

Rode a parte superior da chave na direção da parte dianteira do veículo.

### Destrancar a porta do condutor

Rode a parte superior da chave na direção da traseira do veículo.

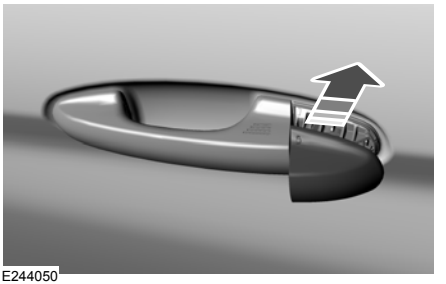
**Nota:** *Se os fechos de segurança para crianças estiverem ativos e puxar o manípulo interior, apenas desativará o fecho de emergência, e não o fecho de segurança. Apenas é possível abrir as portas através do manípulo exterior da porta.*

É possível trancar ou destrancar individualmente todas as restantes portas. Consulte **Trancar e destrancar individualmente as portas utilizando a parte metálica da chave** (página 55)..



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### Montar novamente a tampa do canhão da fechadura


E244050

1. Coloque a tampa sobre o canhão da fechadura.
2. Empurre a tampa para a frente até engatar na devida posição. Certifique-se de que instalou corretamente a cobertura tentando deslocá-la para trás.

### TRANCAGEM DUPLA DAS PORTAS UTILIZANDO O COMANDO À DISTÂNCIA

**CUIDADO:** Não utilize a trancagem dupla quando estiverem passageiros ou animais dentro do veículo. Não será possível destrancar ou abrir as portas a partir do interior se tiverem sido fechadas com a trancagem dupla.

A trancagem dupla é uma função de proteção contra roubo que impede que alguém abra as portas a partir do interior. Apenas será possível efetuar a trancagem dupla das portas se todas as portas estiverem fechadas.

Prima o botão duas vezes no espaço de três segundos. Três intermitências breves dos indicadores de mudança de direção confirmam que o veículo foi duplamente trancado.

### TRANCAGEM DUPLA DAS PORTAS UTILIZANDO A PARTE METÁLICA DA CHAVE

**CUIDADO:** Não utilize a trancagem dupla quando estiverem passageiros ou animais dentro do veículo. Não será possível destrancar ou abrir as portas a partir do interior se tiverem sido fechadas com a trancagem dupla.

A trancagem dupla é uma função de proteção contra roubo que impede que alguém abra as portas a partir do interior. Apenas será possível efetuar a trancagem dupla das portas se todas as portas estiverem fechadas.

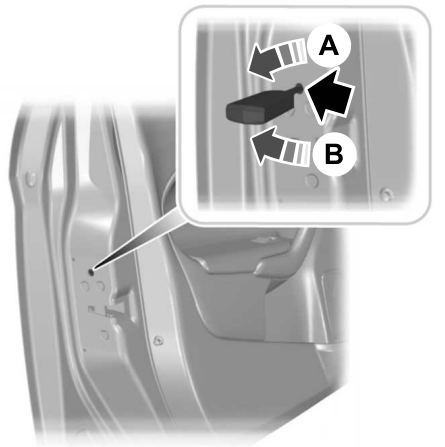
1. Remova a tampa do canhão da fechadura. Consulte **Trancar e destrancar as portas utilizando a parte metálica da chave** (página 53)..
2. Rode a parte superior da chave na direção da dianteira do veículo duas vezes no espaço de três segundos.
3. Monte novamente a tampa do canhão da fechadura.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### TRANCAR E DESTRANCAR INDIVIDUALMENTE AS PORTAS UTILIZANDO A PARTE METÁLICA DA CHAVE

#### Trancar as portas




Se a função de trancagem centralizada não funcionar, tranque as portas individualmente utilizando a chave na posição ilustrada.

**Lado esquerdo**

Rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para trancar.

**Lado direito**

Rode no sentido dos ponteiros do relógio para trancar.

#### Destrancar as portas

Se a função de trancagem centralizada não funcionar, destranque a porta do condutor e, em seguida, destranque individualmente todas as restantes portas puxando os manípulos interiores das portas.

**Nota:** *Se as portas tiverem sido destrancadas através deste método, terão de ser trancadas individualmente até a função de trancagem centralizada ser restabelecida.*

## ACIONAR AS PORTAS A PARTIR DO INTERIOR DO VEÍCULO

### TRANCAR E DESTRANCAR AS PORTAS UTILIZANDO ABERTURA E FECHO CENTRALIZADOS

O controlo do fecho centralizado das portas situa-se na porta do condutor.



Prima o botão para destrancar todas as portas.



Prima o botão para trancar todas as portas.

**Nota:** *O fecho centralizado apenas funcionará se as portas dianteiras estiverem completamente fechadas.*

## REPROGRAMAR A FUNÇÃO DE DESTRANCAGEM

É possível programar a função de destrancagem de modo a que apenas a porta do condutor seja destrancada ao premir uma vez no botão de destrancagem.

Prima e mantenha premidos os botões de trancagem e destrancagem no comando à distância simultaneamente durante, pelo menos, quatro segundos, com a ignição desligada. Os indicadores de mudança de direção piscam duas vezes para confirmar a alteração.

Para voltar à função de destrancagem inicial, repita o processo.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Se programar a função de destrancagem de modo a que apenas a porta do condutor seja destrancada, ocorrerá o seguinte:

- Se destrancar a porta do condutor em primeiro lugar, todas as restantes portas permanecerão trancadas. É possível destrancar todas as restantes portas a partir do interior do veículo através do controlo do fecho centralizado das portas na porta do condutor. As portas podem ser destrancadas individualmente puxando os respetivos manípulos interiores.
- Se premir o botão de destrancagem uma vez no comando à distância, apenas será destrancada a porta do condutor. Prima o botão de destrancagem no comando à distância duas vezes no espaço de três segundos para destrancar todas as portas.

Também pode alternar entre os modos de destrancagem no visor de informações.

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Trancagem***.
4. Prima ***Desbloquear***.
5. Prima uma definição.

## NEUTRALIZADOR DO INTERRUTOR DE TRANCAGEM DAS PORTAS

### COMO FUNCIONA O NEUTRALIZADOR DO INTERRUTOR DE TRANCAGEM DAS PORTAS

O inibidor de interrutores de trancagem de portas é uma função de proteção antirroubo que impede que alguém destranque o veículo por dentro utilizando o interrutor de controlo do fecho centralizado das portas.

Quando o veículo é trancado com o comando à distância, o interrutor de controlo do fecho centralizado das portas deixará de funcionar ao fim de 20 segundos.

**Nota:** *É necessário destrancar o veículo com o comando à distância ou ligar a ignição para restabelecer o funcionamento do interrutor de controlo do fecho centralizado das portas.*

## DESTRANCAGEM AUTOMÁTICA

### O QUE É A DESTRANCAGEM AUTOMÁTICA

A destrancagem automática é uma funcionalidade que destranca centralmente as portas do veículo quando este é imobilizado e a porta do condutor é aberta.

### REQUISITOS DA DESTRANCAGEM AUTOMÁTICA

A destrancagem automática destranca todas as portas depois de:



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

1. A velocidade do veículo excede 20 km/h.
2. Quando o veículo parar por completo.
3. A porta do condutor ser aberta.

**Nota:** *A destrancagem automática apenas funciona durante 10 minutos após desligar a ignição.*

### LIGAR E DESLIGAR A DESTRANCAGEM AUTOMÁTICA

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Trancagem***.
4. Ligue ou desligue o ***Desbloqueio automático***.

## TRANCAGEM INCOMPLETA

### O QUE É A TRANCAGEM INCOMPLETA

A Trancagem incompleta é uma funcionalidade que avisa o condutor quando este tenta trancar o veículo, mas o veículo não é trancado. O aviso é emitido com um duplo sinal sonoro da buzina.

### LIMITAÇÕES DA TRANCAGEM INCOMPLETA

Será emitido um aviso de Trancagem incompleta se ocorrer o seguinte:

- Qualquer porta dianteira estiver aberta e um utilizador tentar trancar o veículo uma vez.
- Qualquer porta, a porta do compartimento de bagagem ou o capô estiverem abertos e o utilizador tentar trancar o veículo duas vezes no espaço de três segundos a partir do exterior.

**Nota:** *Se qualquer porta traseira, a porta do compartimento de bagagem ou o capô estiverem abertos e o utilizador tentar bloquear o veículo uma vez, os indicadores de direção não piscarão, mas a buzina não emitirá qualquer aviso sonoro.*

Se desligar a trancagem incompleta, a buzina não avisará o condutor quando este deixar o veículo destrancado ao sair.

### LIGAR E DESLIGAR A TRANCAGEM INCOMPLETA

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Configurações do veículo***.
3. Ligue ou desligue o ***Alerta falha de bloqueio***.

## RETRANCAGEM AUTOMÁTICA

### COMO FUNCIONA A RETRANCAGEM AUTOMÁTICA

A retrancagem automática é uma funcionalidade que tranca centralmente todas as portas após uma destrancagem inadvertida.

#### Requisitos da retrancagem automática

A retrancagem automática tranca todas as portas depois de as seguintes condições estarem reunidas:

1. Se todas as portas estiverem fechadas e trancadas.
2. Se o veículo for destrancado com o comando à distância ou o acesso inteligente (sem chave), se existir.
3. Se nenhuma porta for aberta no espaço de 45 segundos.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *A retrancagem automática apenas tranca novamente as portas com o fecho centralizado e o alarme regressará ao estado anterior.*

## INDICADORES DE TRANCAGEM DAS PORTAS

Um LED no controlo da fechadura da porta elétrica acende-se quando todas as portas estão trancadas. Permanecerá acesa até cinco minutos depois de desligar a ignição.

## AVISOS SONOROS DAS PORTAS E FECHADURAS

### Aviso sonoro de porta mal fechada

É emitido quando uma porta dianteira não está totalmente fechada e o veículo está em movimento.

## PORTAS E FECHADURAS – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### PORTAS E FECHADURAS – LUZES AVISADORAS

### Luz avisadora de porta mal fechada



Acende-se ao ligar a ignição e permanece acesa se alguma porta ou o capot estiverem abertos.

### PORTAS E FECHADURAS – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Porta do condutor aberta | Será apresentada se existir uma porta aberta. Feche a porta por completo. |
| Porta do passageiro aberta | |
| Porta traseira do lado esquerdo aberta | |
| Porta traseira do lado direito aberta | |
| Capô aberto | Será apresentada se o capot estiver aberto. Feche o capot por completo. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É A ENTRADA SEM CHAVE

O sistema permite trancar e destrancar o veículo sem retirar a chave passiva do bolso ou da carteira.

## LIMITAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE

Certifique-se de que o comando à distância está num raio de 1 m dos manípulos das portas dianteiras e da porta do compartimento de bagagem.

O sistema poderá não funcionar se:

- O comando à distância permanecer imóvel durante cerca de um minuto.
- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A pilha do comando à distância estiver descarregada.
- Existirem interferências que provoquem problemas nas frequências do comando à distância.
- O comando à distância estiver demasiado perto de objetos metálicos ou de dispositivos eletrónicos, como, por exemplo, chaves ou um telemóvel.

## DEFINIÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE

### Ligar e desligar a entrada sem chave

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Trancagem***.
4. Ligue ou desligue as ***KeyFree***.

### Reprogramar a função de destrancagem

É possível programar a função de destrancagem de modo a que apenas a porta do condutor seja destrancada ao tocar uma vez no sensor de destrancagem no manípulo exterior da porta.

Se programar a função de destrancagem de modo a que apenas a porta do condutor seja destrancada, ocorrerá o seguinte:

- Se abrir a porta do condutor em primeiro lugar, todas as restantes portas permanecerão trancadas. É possível destrancar todas as restantes portas tocando no sensor de destrancagem no manípulo exterior da porta duas vezes no espaço de três segundos ou a partir do interior do veículo utilizando o controlo de trancagem centralizada das portas do condutor. É possível destrancar portas individuais puxando os respetivos manípulos interiores.
- Se abrir a porta do passageiro em primeiro lugar, todas as restantes portas e a porta do compartimento de bagagem serão destrancadas.

Pode alternar entre os modos de destrancagem no ecrã tátil.

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Trancagem***.
4. Prima ***Desbloquear***.
5. Selecione uma definição.

## UTILIZAR A ENTRADA SEM CHAVE

### Destrancar as portas

Os sensores de destrancagem estão situados na parte posterior dos manípulos exteriores das portas dianteiras.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing



Toque no sensor de destrancagem para destrancar o veículo e desativar o alarme. Os indicadores de mudança de direção piscarão. Não toque no sensor de trancagem na superfície exterior do manípulo da porta.

Mantenha o manípulo da porta limpo, de modo a garantir que o sistema funciona corretamente.

Depois de destrancar as portas com o sensor de destrancagem, haverá um pequeno atraso antes de poder trancar o veículo. Depois de decorrido este período de temporização, será possível abrir trancar as portas, desde que a chave passiva esteja dentro do respetivo raio de deteção.

### Trancar as portas

Os sensores de trancagem estão situados na parte superior dos manípulos exteriores das portas dianteiras.



Toque uma vez num sensor de trancagem para trancar o veículo e ativar o alarme. Os indicadores de mudança de direção piscarão.

Mantenha o manípulo da porta limpo, de modo a garantir que o sistema funciona corretamente.

**Nota:** *O veículo não é trancado automaticamente. Se não tocar em qualquer sensor de trancagem, o veículo permanecerá destrancado.*

Depois de trancar as portas com o sensor de trancamento, haverá um pequeno atraso antes de poder destrancar o veículo. Este atraso permite puxar o manípulo para garantir que o veículo está trancado. Depois de decorrido este período de retardamento, será possível abrir novamente as portas, desde que a chave passiva esteja dentro do respetivo raio de deteção.

## ENTRADA SEM CHAVE – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### ENTRADA SEM CHAVE – PERGUNTAS FREQUENTES

### Por que motivo não funciona o sistema de entrada sem chave?

- Se o sistema não funcionar, poderá estar limitado. Consulte **Limitações da entrada sem chave** (página 59).. Se o sistema continuar a não funcionar, utilize o comando à distância ou a lâmina da chave para trancar e destrancar o veículo.

### Por que motivo não consigo trancar o meu veículo?

- Se trancar eletronicamente o veículo com uma porta traseira ou a porta do compartimento de bagagem aberta, o sistema procurará uma chave passiva no interior do veículo após fechar a última porta. Se o sistema detetar uma chave, todas as portas serão destrancadas indicando que existe uma chave no interior. O veículo será trancado se existir outra chave passiva dentro do raio de deteção após fechar a última porta.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### Por que motivo não funciona a chave passiva?

- O sistema desativa as chaves passivas que ficarem no interior do veículo quando este for trancado. Não é possível ligar a ignição com uma chave passiva desativada. Prima o botão de destrancagem do comando à distância para reativar uma chave passiva.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

**CUIDADO:** Certifique-se de que todas as pessoas estão afastadas da área da porta elétrica do compartimento de bagagem antes de abrir ou fechar a porta do compartimento de bagagem.

**CUIDADO:** É extremamente perigoso viajar numa área de carga, no interior ou no exterior de um veículo. Em caso de acidente, as pessoas que viajam nessas áreas têm maior probabilidade de sofrer ferimentos graves ou fatais. Não permita que ninguém viaje em qualquer área do veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança. Certifique-se de que todos os passageiros do veículo se encontram num banco e utilizam corretamente um cinto de segurança. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves ou fatais.

**CUIDADO:** Certifique-se de que fecha corretamente a porta do compartimento de bagagem, de modo a evitar que os vapores de escape entrem no veículo. Se não for possível fechar a porta do compartimento de bagagem por completo, abra os ventiladores de ar ou os vidros de modo a permitir a entrada de ar fresco no veículo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Mantenha as chaves fora do alcance das crianças. Não deixe que as crianças utilizem ou brinquem perto de uma porta elétrica do compartimento de bagagem aberta ou em movimento. O condutor deverá supervisionar sempre o funcionamento da porta elétrica do compartimento de bagagem.

## ABRIR A PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

### ABRIR A PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM A PARTIR DO INTERIOR DO VEÍCULO

Com a transmissão na posição de estacionamento (P), aceda ao interruptor da porta do compartimento de bagagem no ecrã tátil.

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Porta traseira elétrica***.

**Nota:** *Certifique-se de que coloca a transmissão na posição de estacionamento (P) no caso da transmissão automática ou de que para o veículo por completo no caso da transmissão manual.*

**Nota:** *Tenha cuidado ao abrir e fechar a porta do compartimento de bagagem numa garagem ou noutro espaço fechado, de modo a evitar danos na porta do compartimento de bagagem.*

**Nota:** *Não pendure nenhum objeto, como, por exemplo, um suporte para bicicletas, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isto poderá danificar a porta do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

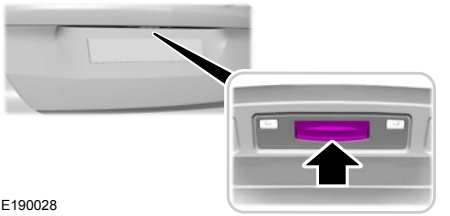
**Nota:** *Não deixe a porta do compartimento de bagagem aberta em andamento.*

**Nota:** *Isto poderá danificar a porta do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*

## ABRIR A PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM A PARTIR DO EXTERIOR DO VEÍCULO

1. Destrancar a porta do compartimento de bagagem com um dispositivo autorizado.

**Nota:** *Se existir um dispositivo autorizado num raio de 1 m da porta do compartimento de bagagem, esta será destrancada quando premir o botão de controlo da porta do compartimento de bagagem.*



E190028

2. Prima e solte o botão de controlo da porta do compartimento de bagagem.

**Nota:** *Permita que o sistema elétrico abra a porta do compartimento de bagagem. Empurrar ou puxar manualmente a porta do compartimento de bagagem poderá ativar a funcionalidade de deteção de obstáculos do sistema e parar o funcionamento elétrico ou inverter o respetivo sentido, reproduzir uma avaria dos equilibradores ou danificar componentes mecânicos.*

**Nota:** *Tenha cuidado ao abrir e fechar a porta do compartimento de bagagem numa garagem ou noutro espaço fechado, de modo a evitar danos na porta do compartimento de bagagem.*

**Nota:** *Não pendure nenhum objeto, como, por exemplo, um suporte para bicicletas, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isto poderá danificar a porta do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*

**Nota:** *Não deixe a porta do compartimento de bagagem aberta durante a condução. Isto poderá danificar a porta do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*

## ABRIR A PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM COM O COMANDO À DISTÂNCIA




Prima o botão duas vezes no espaço de três segundos.

**Nota:** *Tenha cuidado ao abrir e fechar a porta do compartimento de bagagem numa garagem ou noutro espaço fechado, de modo a evitar danos na porta do compartimento de bagagem.*

**Nota:** *Não pendure nenhum objeto, como, por exemplo, um suporte para bicicletas, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isto poderá danificar a porta do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*

**Nota:** *Não deixe a porta do compartimento de bagagem aberta em andamento. Isto poderá danificar a porta do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*

## ABRIR A PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM COM MÃOS LIVRES

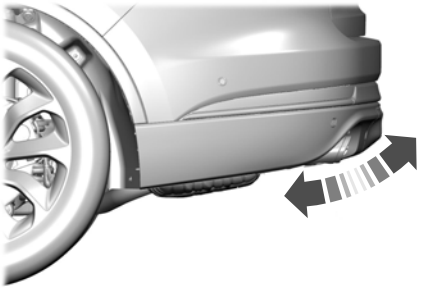
Certifique-se de que a chave passiva se encontra num raio de 1 m da porta do compartimento de bagagem.

1. Coloque-se atrás do veículo e volte-se para a porta do compartimento de bagagem.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

2. Coloque o pé por baixo da área de deteção do para-choques traseiro e afaste o pé num movimento de pontapé contínuo sem pausas.



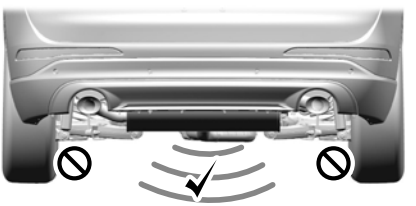
3. A porta do compartimento de bagagem é aberta.

Evite as seguintes ações ao utilizar a funcionalidade de abertura mãos livres:

- Promover um contacto físico com o para-choques.
- Manter o pé sob o para-choques.
- Movimentar o pé lateralmente ou realizar o movimento de pontapé num ângulo invulgar.

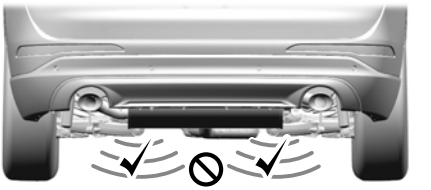
## Zonas de deteção

**Veículos sem acoplamento de atrelado**



A área de deteção encontra-se ao centro do para-choques traseiro.

**Veículos com acoplamento de atrelado**



A área de deteção encontra-se nos lados esquerdo e direito do acoplamento, entre o escape e o acoplamento.

**Nota:** *Permita que o sistema elétrico abra a porta do compartimento de bagagem. Empurrar ou puxar manualmente a porta do compartimento de bagagem poderá ativar a funcionalidade de deteção de obstáculos do sistema e parar o funcionamento elétrico ou inverter o respetivo sentido, reproduzir uma avaria dos equilibradores ou danificar componentes mecânicos.*

**Nota:** *Quaisquer ações físicas que se assemelhem a um movimento de pontapé, como, por exemplo, salpicos de água, cadeias de atrelado ou tubos flexíveis de vácuo, poderão provocar a ativação da porta do compartimento de bagagem mãos livres. Desligue a porta elétrica do compartimento de bagagem através das definições do veículo ou mantenha a chave passiva afastada da área de deteção do para-choques traseiro.*

# LIGAR E DESLIGAR A PORTA ELÉTRICA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Porta traseira elétrica***.
4. Selecione uma definição.

Quando a porta do compartimento de bagagem está desligada, apenas é desbloqueada, não abrindo ou fechando eletricamente.

## DEFINIR A ALTURA DE ABERTURA DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

1. Abra a porta do compartimento de bagagem.
2. Pare o movimento da porta do compartimento de bagagem premindo o botão de controlo na porta do compartimento de bagagem quando esta atingir a altura pretendida.

**Nota:** *Assim que a porta do compartimento de bagagem parar, será possível movê-la manualmente para a altura pretendida.*

3. Prima e mantenha premido o botão de controlo até ouvir um sinal sonoro indicando que a programação está concluída.

**Nota:** *Apenas é possível utilizar o botão de controlo da porta do compartimento de bagagem para programar a altura.*

**Nota:** *Não será possível programar a altura se a posição da porta do compartimento de bagagem for demasiado baixa.*

4. Em seguida, a porta elétrica do compartimento de bagagem é aberta até à altura programada. Para alterar a altura programada, repita os passos.

**Nota:** *É possível abrir na totalidade a porta do compartimento de bagagem pressionando-a manualmente para cima até à posição de abertura máxima caso seja aberta numa posição inferior.*

**Nota:** *O sistema recorda a nova altura programada até ser reprogramada, mesmo que a bateria seja desligada.*

## FECHAR A PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

### FECHAR A PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM A PARTIR DO INTERIOR DO VEÍCULO

**CUIDADO:** Certifique-se de que todas as pessoas estão afastadas da área da porta elétrica do compartimento de bagagem antes de abrir ou fechar a porta do compartimento de bagagem.

Com a transmissão na posição de estacionamento (P), aceda ao interruptor da porta do compartimento de bagagem no ecrã tátil.

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Porta traseira elétrica***.

**Nota:** *Certifique-se de que fecha a porta do compartimento de bagagem antes de manobrar ou mover o veículo, especialmente num espaço fechado, como uma garagem ou um parque de estacionamento coberto. Isto poderá danificar a porta do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *Certifique-se de que a área atrás do veículo está desobstruída e que existe espaço suficiente para acionar a porta do compartimento de bagagem. Objetos demasiado próximos do veículo, como, por exemplo, uma parede, uma porta de garagem ou outro veículo, poderão entrar em contacto com a porta do compartimento de bagagem em movimento. Isto poderá danificar a porta do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*

**Nota:** *Certifique-se de que fecha corretamente a porta do compartimento de bagagem de modo a evitar a queda da carga.*

## FECHAR A PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM A PARTIR DO EXTERIOR DO VEÍCULO

**CUIDADO:** Certifique-se de que todas as pessoas estão afastadas da área da porta elétrica do compartimento de bagagem antes de abrir ou fechar a porta do compartimento de bagagem.



Prima e solte o botão da porta do compartimento de bagagem. É emitido um sinal sonoro quando a porta do compartimento de bagagem começa a fechar.

**Nota:** *Certifique-se de que fecha a porta do compartimento de bagagem antes de manobrar ou mover o veículo, especialmente num espaço fechado, como uma garagem ou um parque de estacionamento coberto. Isto poderá danificar a porta do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*

**Nota:** *Certifique-se de que a área atrás do veículo está desobstruída e que existe espaço suficiente para acionar a porta do compartimento de bagagem. Isto poderá danificar a porta do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*

**Nota:** *Certifique-se de que fecha corretamente a porta do compartimento de bagagem de modo a evitar a queda da carga.*

## FECHAR A PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM COM O COMANDO À DISTÂNCIA

**CUIDADO:** Certifique-se de que todas as pessoas estão afastadas da área da porta elétrica do compartimento de bagagem antes de abrir ou fechar a porta do compartimento de bagagem.

2x

Prima o botão duas vezes no espaço de três segundos. É emitido um sinal sonoro quando a porta do compartimento de bagagem começa a fechar.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *Certifique-se de que fecha a porta do compartimento de bagagem antes de manobrar ou mover o veículo, especialmente num espaço fechado, como uma garagem ou um parque de estacionamento coberto. Isto poderá danificar a porta do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*

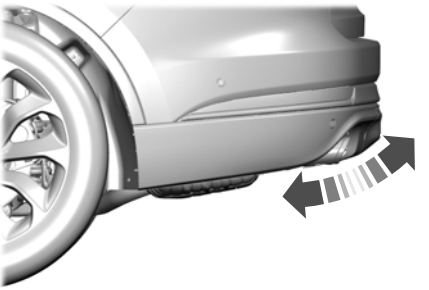
**Nota:** *Certifique-se de que a área atrás do veículo está desobstruída e que existe espaço suficiente para acionar a porta do compartimento de bagagem.*

**Nota:** *Certifique-se de que fecha corretamente a porta do compartimento de bagagem de modo a evitar a queda da carga.*

## FECHAR A PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM COM MÃOS LIVRES

Certifique-se de que o comando à distância se encontra num raio de 1 m da porta do compartimento de bagagem.

1. Coloque-se atrás do veículo e volte-se para a porta do compartimento de bagagem.
2. Coloque o pé por baixo da área de deteção do para-choques traseiro e afaste o pé num movimento de pontapé contínuo sem pausas.



3. A porta do compartimento de bagagem é fechada.

Evite as seguintes ações ao utilizar a funcionalidade de abertura mãos livres:

- Promover um contacto físico com o para-choques.
- Manter o pé sob o para-choques.
- Movimentar o pé lateralmente ou realizar o movimento de pontapé num ângulo invulgar.

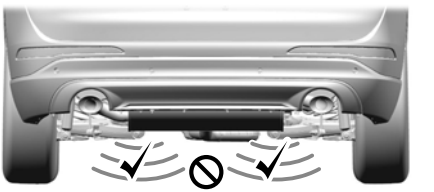
## Zonas de deteção

**Veículos sem acoplamento de atrelado**



A área de deteção encontra-se ao centro do para-choques traseiro.

**Veículos com acoplamento de atrelado**



A área de deteção encontra-se nos lados esquerdo e direito do acoplamento, entre o escape e o acoplamento.

**Nota:** *Permita que o sistema elétrico feche a porta do compartimento de bagagem. Empurrar manualmente a porta do compartimento de bagagem poderá ativar a funcionalidade de deteção de obstáculos do sistema e parar o funcionamento elétrico ou inverter o respetivo sentido, reproduzir uma avaria dos equilibradores ou danificar componentes mecânicos.*

## PARAR O MOVIMENTO DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

**Nota:** *Não exerça uma força excessiva súbita sobre a porta do compartimento de bagagem enquanto esta estiver em movimento. Isto poderá danificar a porta elétrica do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*

**Nota:** *As seleções variam em função da região ou das opções.*

É possível parar o movimento da porta do compartimento de bagagem executando um dos seguintes procedimentos:

- Premindo o botão de controlo da porta do compartimento de bagagem nesta última.
- Premindo o botão de controlo da porta do compartimento de bagagem no interior do veículo.
- Premindo duas vezes o botão da porta do compartimento de bagagem no comando à distância.
- Premindo o botão da porta do compartimento de bagagem num dispositivo autorizado.
- Movendo o pé por baixo da parte central do para-choques traseiro e afastando o pé num movimento de pontapé único.

## DETEÇÃO DE OBSTÁCULOS DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

### Fechar a porta do compartimento de bagagem

O sistema para quando deteta um obstáculo. É emitido um sinal sonoro e o sistema regressa à posição aberta. Após remover o obstáculo, é possível fechar eletricamente a porta do compartimento de bagagem.

**Nota:** *Para evitar a deteção inadvertida de obstáculos, permita que a porta elétrica do compartimento de bagagem feche completamente antes de entrar no veículo.*

### Abrir a porta do compartimento de bagagem

O sistema para quando deteta um obstáculo, emitindo um sinal sonoro. Após a remoção do obstáculo, é possível continuar a utilizar a porta do compartimento de bagagem.

## PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – LUZES AVISADORAS



Acende-se quando a porta do compartimento de bagagem não está totalmente fechada.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Porta traseira aberta | A porta do compartimento de bagagem não está totalmente fechada. Feche a porta do compartimento de bagagem. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – PERGUNTAS FREQUENTES

### Por que motivo não funciona a minha porta elétrica do compartimento de bagagem?

- Tal pode verificar-se na presença de temperaturas negativas ou ao estacionar em descidas.
- Certifique-se de que a porta elétrica do compartimento de bagagem está ativa no menu de definições do veículo.
- Certifique-se de que a transmissão se encontra na posição de estacionamento (P), que nada obstrui a trajetória da porta do compartimento de bagagem e que não existem pesos excessivos sobre a porta do compartimento de bagagem.
- Caso se verifiquem anomalias reincidentes, a tensão da bateria poderá ser reduzida ou poderá haver outros problemas com o sistema. Contacte um concessionário autorizado.



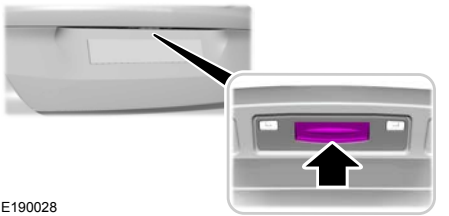
Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

**CUIDADO:** É extremamente perigoso viajar numa área de carga, no interior ou no exterior de um veículo. Em caso de acidente, as pessoas que viajam nessas áreas têm maior probabilidade de sofrer ferimentos graves ou fatais. Não permita que ninguém viaje em qualquer área do veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança. Certifique-se de que todos os passageiros do veículo se encontram num banco e utilizam corretamente um cinto de segurança. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves ou fatais.

## ABRIR A PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

### ABRIR A PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM A PARTIR DO EXTERIOR DO VEÍCULO



E190028

1. Prima o botão de controlo para destrancar a porta do compartimento de bagagem.
2. Eleve a porta da retaguarda.

**Nota:** *Tenha cuidado ao abrir e fechar a porta do compartimento de bagagem numa garagem ou noutro espaço fechado, de modo a evitar danos na porta do compartimento de bagagem.*

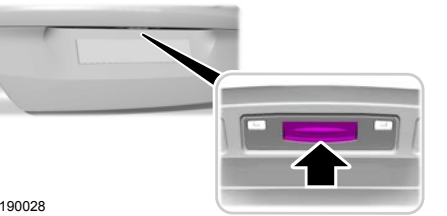
**Nota:** *Não pendure nenhum objeto, como, por exemplo, um suporte para bicicletas, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isto poderá danificar a porta do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*

**Nota:** *Não deixe a porta do compartimento de bagagem aberta durante a condução. Isto poderá danificar a porta do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*

### ABRIR A PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM COM O COMANDO À DISTÂNCIA




Prima o botão duas vezes no espaço de três segundos. A porta do compartimento de bagagem é destrancada durante 45 segundos, período durante o qual é possível abrir a porta do compartimento de bagagem.



E190028

1. Prima o botão de controlo para destrancar a porta do compartimento de bagagem.
2. Eleve a porta da retaguarda.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *Tenha cuidado ao abrir e fechar a porta do compartimento de bagagem numa garagem ou noutro espaço fechado, de modo a evitar danos na porta do compartimento de bagagem.*

**Nota:** *Não pendure nenhum objeto, como, por exemplo, um suporte para bicicletas, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isto poderá danificar a porta do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*

**Nota:** *Não deixe a porta do compartimento de bagagem aberta durante a condução. Isto poderá danificar a porta do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*

## FECHAR A PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

### FECHAR A PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM A PARTIR DO EXTERIOR DO VEÍCULO

**CUIDADO:** É extremamente perigoso viajar numa área de carga, no interior ou no exterior de um veículo. Em caso de acidente, as pessoas que viajam nessas áreas têm maior probabilidade de sofrer ferimentos graves ou fatais. Não permita que ninguém viaje em qualquer área do veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança. Certifique-se de que todos os passageiros do veículo se encontram num banco e utilizam corretamente um cinto de segurança. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves ou fatais.

**CUIDADO:** Certifique-se de que fecha corretamente a porta do compartimento de bagagem, de modo a evitar que os vapores de escape entrem no veículo. Se não for possível fechar a porta do compartimento de bagagem por completo, abra os ventiladores de ar ou os vidros de modo a permitir a entrada de ar fresco no veículo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

Existe uma pega ou manípulo embutido situado no interior da porta do compartimento de bagagem para ajudar a fechar.

**Nota:** *Certifique-se de que fecha corretamente a porta do compartimento de bagagem de modo a evitar a queda da carga.*

## PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – LUZES AVISADORAS



Acende-se quando a porta do compartimento de bagagem não está totalmente fechada.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Porta traseira aberta | A porta do compartimento de bagagem não está totalmente fechada. Feche a porta do compartimento de bagagem. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## SISTEMA DE ALARME PASSIVO ANTIRROUBO

### O QUE É O SISTEMA PASSIVO ANTIRROUBO

O sistema passivo antirroubo impede que alguém ligue o veículo com uma chave incorretamente codificada.

**Nota:** *O sistema não é compatível com sistemas de arranque remoto pós-venda que não sejam da Ford.*

**Nota:** *Não deixe uma chave codificada duplicada no interior do veículo. Leve sempre as chaves consigo e tranque todas as portas ao sair do veículo.*

### ARMAR O SISTEMA PASSIVO ANTIRROUBO

O sistema passivo antirroubo arma o veículo ao fim de um curto período de tempo ao desligar a alimentação.

### DESARMAR O SISTEMA PASSIVO ANTIRROUBO

O sistema passivo antirroubo é desarmado ao ligar o veículo com uma chave corretamente codificada.

**Nota:** *Poderá ser difícil ligar o veículo se existirem objetos metálicos, dispositivos eletrónicos ou uma segunda chave codificada no mesmo porta-chaves.*

## SISTEMA DE ALARME ANTIRROUBO

### O QUE É O SISTEMA DE ALARME ANTIRROUBO

O sistema de alarme antirroubo avisa-o de uma entrada não autorizada no veículo.

### COMO FUNCIONA O SISTEMA DE ALARME ANTIRROUBO

Quando o alarme antirroubo está ativo, será acionado de uma das seguintes formas:

- Se alguém abrir uma porta, a porta do compartimento de bagagem ou o capot sem uma chave ou comando à distância corretamente codificados.
- Se os sensores do habitáculo detetarem movimento no interior do veículo.
- Se os sensores de inclinação detetarem uma tentativa de elevar o veículo.
- Se alguém desligar a bateria de 12 V do veículo ou o alarme secundário da bateria.

Se o alarme antirroubo for acionado, a buzina do alarme soará durante 30 segundos e os indicadores de mudança de direção piscarão durante 5 minutos.

Quaisquer tentativas adicionais de efetuar uma das ações indicadas mais acima farão disparar novamente o alarme.

### O QUE É O ALARME PERIMÉTRICO

O alarme perimétrico foi concebido para detetar uma entrada não autorizada no seu veículo.

### O QUE SÃO OS SENSORES INTERIORES

Os sensores do habitáculo foram concebidos para detetar qualquer movimento no interior do veículo.

Os sensores do habitáculo estão situados na consola superior.

**Nota:** *Não tape os sensores do habitáculo.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE SÃO OS SENSORES DE INCLINAÇÃO

O sensor de inclinação foi concebido para detetar uma tentativa de elevar o veículo, como, por exemplo, para remover uma roda ou rebocar o veículo.

## O QUE É O ALARME SECUNDÁRIO DA BATERIA

O alarme secundário da bateria é um sinal sonoro de alarme adicional que dispõe da sua própria bateria. É capaz de detetar se a bateria de 12 V do veículo foi desligada de modo a contornar o sistema de alarme.

## ARMAR O SISTEMA DE ALARME ANTIRROUBO

O alarme está pronto a ser ativado quando o veículo for desligado.

Tranque o veículo com o comando à distância para ativar o alarme.

## DESARMAR O SISTEMA DE ALARME ANTIRROUBO

Desative o alarme realizando uma das seguintes ações:

- Destranque as portas ou o porta-bagagem com o comando à distância.
- Ligue o veículo ou coloque o motor a trabalhar.

# DEFINIÇÕES DO SISTEMA DE ALARME ANTIRROUBO

## O QUE SÃO OS NÍVEIS DE SEGURANÇA DO ALARME

Pode selecionar dois níveis de segurança de alarme: proteção total e proteção reduzida.

### Proteção total

A proteção total é o modo normal.

Em modo de proteção total, todos os sensores equipados são ativados ao ativar o alarme.

**Nota:** *Não ative o alarme com proteção total se houver passageiros, animais ou outros objetos móveis no interior do veículo.*

### Proteção reduzida

Em modo de proteção reduzia, apenas são ativados os sensores perimétricos ao ativar o alarme.

**Nota:** *O nível de segurança do alarme regressará à proteção total assim que a ignição for ligada.*

## DEFINIR O NÍVEL DE SEGURANÇA DO ALARME

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Sistema de alarme***.
4. Prima ***Sensores de movimento***.
5. Prima uma definição.

## O QUE É A FUNÇÃO PERGUNTAR À SAÍDA

Pode escolher o nível de segurança pretendido após desligar a ignição.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Após desligar a ignição, utilize os controlos do visor de informações no volante para selecionar o seguinte:**

| Item do menu | Ação |
|---|---|
| Sistema de alarme Desligar sensores de movimento? | Prima o botão de alternância para cima ou para baixo para escolher a definição pretendida. Prima o botão ***OK***. |

**Nota:** *Se não escolher uma definição, o sistema passará por predefinição para proteção total.*

### LIGAR E DESLIGAR A FUNÇÃO PERGUNTAR À SAÍDA

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Sistema de alarme***.
4. Ligue ou desligue o ***Perguntar à saída***.

## SEGURANÇA – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### SEGURANÇA – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Chave não detetada | O sistema não detetou uma chave corretamente codificada. |
| Sistema de arranque avariado | O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Alarme do veículo Ligue o veículo para parar o alarme | É apresentada se o alarme tiver disparado devido a uma entrada não autorizada. |
| Sistema de alarme | |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## SEGURANÇA – PERGUNTAS FREQUENTES

### O que devo fazer se houver um potencial problema com o alarme do meu veículo?

- Leve todos os comandos à distância a um concessionário autorizado se houver um potencial problema com o alarme do seu veículo.

### O que devo fazer se o meu veículo não for ligado com uma chave corretamente codificada?

- Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

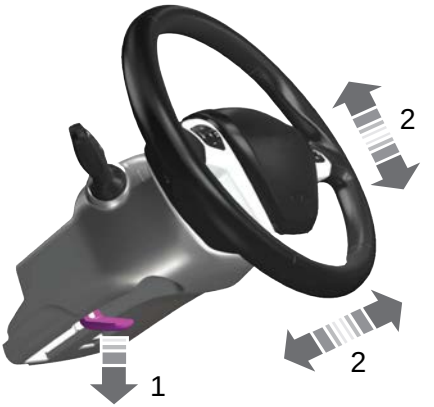


Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

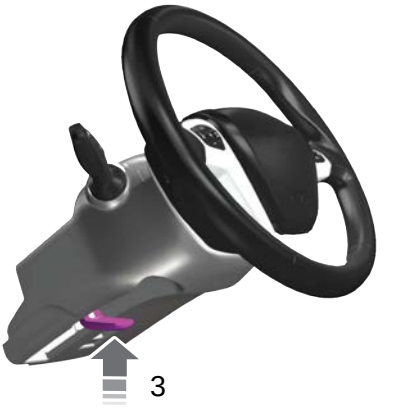
## REGULAR O VOLANTE

**CUIDADO:** Não ajuste o volante com o veículo em andamento.

**Nota:** *Certifique-se de que está sentado na posição correcta. Consulte* ***Sentar na posição correta*** *(página 124)..*




1. Destranque a coluna da direcção.
2. Ajuste o volante para a posição pretendida.




3. Tranque a coluna da direcção.

## TRANCAR O VOLANTE

A tranca do volante é trancada breves instantes depois de estacionar o veículo e se a chave passiva se encontrar no exterior do veículo.

**Nota:** *A tranca do volante não será trancada se a ignição estiver ligada ou se o veículo estiver em movimento.*

### Destrancar o volante

A tranca do volante é destrancada quando o sistema deteta uma chave passiva válida no interior do veículo. Se a tranca do volante for novamente trancada, ligue a ignição para destrancá-la.

**Nota:** *Poderá ser necessário rodar ligeiramente o volante para ajudar a destrancá-lo.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIGAR E DESLIGAR O VOLANTE AQUECIDO



Para ativar o volante aquecido, prima o botão no ecrã tátil junto aos controlos da climatização. O botão acende quando o volante aquecido está ligado. Para o desligar, premir novamente o botão do volante aquecido.

**Nota:** *O veículo tem de estar a funcionar para utilizar o volante aquecido.*

**Nota:** *Um sensor regula a temperatura do volante.*

**Nota:** *Poderá ser igualmente ativado ao ligar o veículo se tiver estado ligado na última vez que o veículo foi desligado.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIMPA-VIDROS

### PRECAUÇÕES DO LIMPA-VIDROS

Descongele por completo o para-brisas antes de ligar os limpa para-brisas.

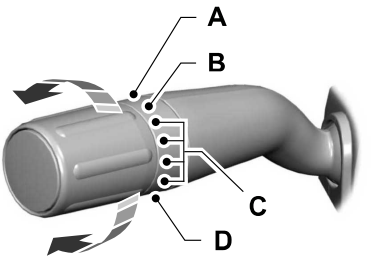
Certifique-se de que desliga os limpa para-brisas antes de entrar numa lavagem automática.

Se surgirem riscos ou manchas no para-brisas, limpe o para-brisas e as escovas do limpa-vidros. Consulte **Verificar as escovas do limpa-vidros** (página 82).. Se isso não resolver o problema, monte novas escovas do limpa-vidros. Consulte **Substituir as escovas do limpa para-brisas** (página 82).. Consulte **Substituir as escovas do limpa-vidros traseiro** (página 82)..

Não acione os limpa-vidros num para-brisas seco. Se o fizer, poderá arranhar o vidro ou danificar as escovas dos limpa-vidros. Utilize sempre os lava para-brisas antes de limpar um para-brisas seco.

Quando a velocidade do veículo aumenta, o intervalo entre passagens intermitentes poderá diminuir.

### LIGAR E DESLIGAR OS LIMPA PARA-BRISAS

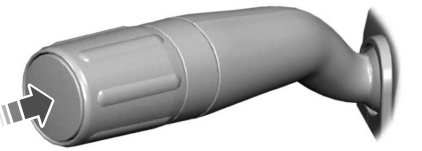



| | |
|---|---|
| A | Passagem a alta velocidade. |
| B | Velocidade de limpeza lenta. |
| C | Passagem intermitente. |
| D | Desligada. |



Utilize o controlo rotativo.

### Função de passagem única



Prima o botão durante breves instantes para ativar a função de passagem única.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIMPA-VIDROS AUTOMÁTICO

### O QUE SÃO OS LIMPA-VIDROS AUTOMÁTICOS

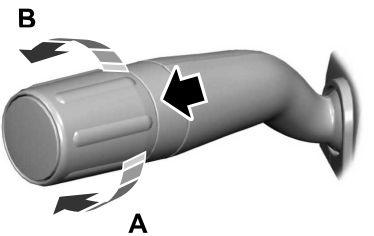
Os limpa-vidros automáticos são ligados e controlam a velocidade e a frequência dos limpa para-brisas.

### DEFINIÇÕES DOS LIMPA-VIDROS AUTOMÁTICOS

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Limpa pára-brisas***.
4. Ligue ou desligue o ***Sensor de chuva***.

**Nota:** *Quando a funcionalidade é desligada, os limpa-vidros não funcionam com base no sensor de chuva. Neste caso, se os limpa para-brisas forem colocados na posição de passagem intermitente com a funcionalidade desligada, os limpa-vidros utilizarão a velocidade de passagem definida pelo controlo rotativo.*

### AJUSTAR A SENSIBILIDADE DO SENSOR DE CHUVA




A Sensibilidade reduzida.
B Sensibilidade elevada.

Utilize o controlo rotativo para definir a sensibilidade do sensor de chuva.

**Nota:** *Utilize as posições intermitentes do limpa-vidros para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva.*

Se selecionar a sensibilidade baixa, os limpa-vidros funcionarão quando o sensor detetar uma grande quantidade de água no para-brisas.

Se selecionar a sensibilidade elevada, os limpa-vidros funcionarão quando o sensor detetar uma pequena quantidade de água no para-brisas.

## LIGAR E DESLIGAR O LIMPA-VIDROS TRASEIRO




A Limpa-vidros traseiro desligado.
B Intervalo de limpeza longo.
C Intervalo de limpeza curto.

Rode o controlo para ajustar o intervalo de limpeza.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## VARRIMENTO EM MARCHA-ATRÁS

### O QUE É O VARRIMENTO EM MARCHA-ATRÁS

O varrimento em marcha-atrás ativa o limpa-vidros traseiro quando a marcha-atrás (R) é engrenada e os limpa para-brisas estão ligados.

### DEFINIÇÕES DO VARRIMENTO EM MARCHA-ATRÁS

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Limpa pára-brisas***.
4. Ligue ou desligue o ***Limpa-vidros traseiro lig. (em m.-atrás)***.

## VERIFICAR AS ESCOVAS DO LIMPA-VIDROS



Passe a ponta dos dedos sobre a extremidade da escova para verificar a respetiva aspereza.

## SUBSTITUIR AS ESCOVAS DO LIMPA PARA-BRISAS

Certifique-se de que a ignição está desligada antes de iniciar este procedimento.

1. Eleve o braço do limpa-vidros por completo.

**Nota:** *Não agarre a escova do limpa-vidros para elevar o braço do limpa-vidros.*



2. Prima o botão de bloqueio da escova do limpa-vidros.



3. Remova a escova do limpa-vidros.

**Nota:** *Certifique-se de que o braço do limpa-vidros não retorna para o vidro quando a escova do limpa-vidros não estiver presa.*

4. Monte os componentes pela ordem inversa à da remoção.

**Nota:** *Certifique-se de que a escova do limpa-vidros é bloqueada na posição correta.*

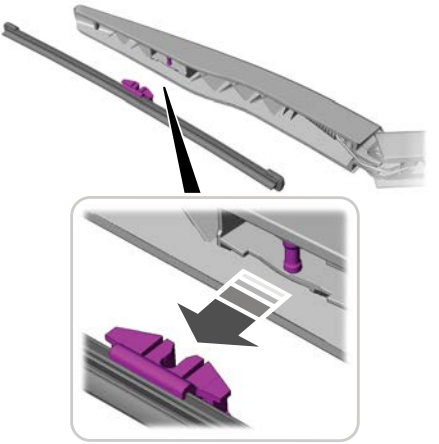
## SUBSTITUIR AS ESCOVAS DO LIMPA-VIDROS TRASEIRO

1. Levante o braço do limpa-vidros.

**Nota:** *Não agarre a escova do limpa-vidros para elevar o braço do limpa-vidros.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing



2. Desengate a escova do limpa-vidros do braço.

**Nota:** *Certifique-se de que o braço do limpa-vidros não retorna para o vidro quando a escova do limpa-vidros não estiver presa.*

3. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

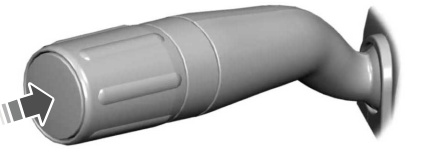
**Nota:** *Certifique-se de que a escova do limpa-vidros é bloqueada na posição correta.*

## SISTEMAS DE LAVAGEM

### PRECAUÇÕES DO LAVA-VIDROS

Não acione os lava-vidros se o reservatório do lava-vidros estiver vazio. Isto poderá provocar o sobreaquecimento da bomba do lava-vidros.

### UTILIZAR O LAVA PARA-BRISAS



Prima e mantenha premido o botão na extremidade da alavanca para acionar o lava para-brisas.

**Nota:** *Quando esta funcionalidade está ativa, verifica-se um varrimento de cortesia pouco tempo depois da paragem dos limpa-vidros, de modo a eliminar o restante líquido lava-vidros.*

### LIGAR E DESLIGAR A LIMPEZA DE CORTESIA

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Limpa pára-brisas***.
4. Ligue ou desligue o ***Após lavagem***.

**Nota:** *Quando esta funcionalidade está ativa, verifica-se um varrimento de cortesia pouco tempo depois da paragem dos limpa-vidros, de modo a eliminar o restante líquido lava-vidros. Quando a desligar, os limpa-vidros concluirão o atual pedido do lava-vidros.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### UTILIZAR O LAVA-VIDROS TRASEIRO



Rode o controlo para a posição superior ou inferior e mantenha-o nessa posição para acionar o lava-vidros traseiro.

### ADICIONAR LÍQUIDO LAVA-VIDROS

1. Abra o capot.
2. Remova a tampa do reservatório do líquido lava-vidros.
3. Acrescente líquido lava-vidros que cumpra a nossa especificação. Consulte **Especificação do líquido lava-vidros** (página 380)..
4. Monte a tampa do reservatório do líquido lava-vidros.

**Nota:** *O reservatório alimenta os sistemas do lava-vidros dianteiro e traseiro.*

## LIMPA E LAVA-VIDROS – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### LIMPA E LAVA-VIDROS – LUZES AVISADORAS



Acende-se quando o líquido lava-vidros do para-brisas é reduzido.

### LIMPA E LAVA-VIDROS – PERGUNTAS FREQUENTES

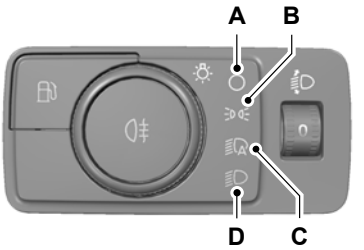
#### Por que motivo existem riscos e manchas no para-brisas?

- As escovas do limpa-vidros poderão estar sujas, gastas ou danificadas. Verifique as escovas do limpa-vidros. Consulte **Verificar as escovas do limpa-vidros** (página 82).. Se as escovas do limpa-vidros estiverem sujas, limpe-as com fluido lava-vidros ou água aplicada com uma esponja ou pano macio. Se as escovas do limpa-vidros estiverem gastas ou danificadas, monte escovas novas. Consulte **Substituir as escovas do limpa para-brisas** (página 82).. Consulte **Substituir as escovas do limpa-vidros traseiro** (página 82)..



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CONTROLO DA ILUMINAÇÃO EXTERIOR




A Luzes desligadas.

B Luzes de estacionamento ligadas.

C Luzes automáticas ligadas.

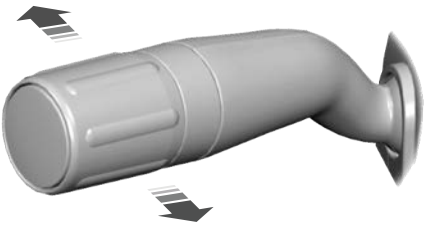
D Faróis ligados.

Rode o controlo para efetuar uma seleção.

**Nota:** *O controlo das luzes passa por predefinição para as luzes automáticas sempre que o veículo é ligado.*

## FARÓIS

### UTILIZAR OS MÁXIMOS



Afaste a alavanca para ligar os máximos.

Empurre novamente a alavanca para a frente ou puxe a alavanca para si para desligar os máximos.

Puxe ligeiramente a alavanca na sua direção e solte-a para fazer o sinal de máximos.

**Nota:** *Ativação contínua apenas com os faróis acesos.*

### LIGAR E DESLIGAR O RETARDAMENTO DE SAÍDA DOS FARÓIS

Para ligar o retardamento de saída dos faróis, puxe a alavanca do indicador de mudança de direção para si após desligar o veículo.

Para desligar o retardamento de saída dos faróis, puxe novamente a alavanca do indicador de mudança de direção para si ou ligue o veículo.

**Nota:** *Os faróis apagam-se ao fim de três minutos com qualquer porta aberta ou 30 segundos após o fecho da última porta.*

### COMUTAR OS FARÓIS PARA CONDUZIR NO LADO ESQUERDO OU DIREITO DA ESTRADA - VEÍCULOS COM: FARÓIS LED ADAPTÁVEIS

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Iluminação***.
4. Prima ***Configuração de faróis adaptativos***.
5. Selecione uma definição.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### COMUTAR OS FARÓIS PARA CONDUZIR NO LADO ESQUERDO OU DIREITO DA ESTRADA - VEÍCULOS COM: FARÓIS DE PROJEÇÃO LED

Os faróis foram concebidos para apoiar a condução na faixa esquerda ou direita. Não tem de realizar qualquer ação.

### AJUSTAR O NÍVEL DOS FARÓIS - VEÍCULOS COM: NIVELAMENTO AUTOMÁTICO DOS FARÓIS

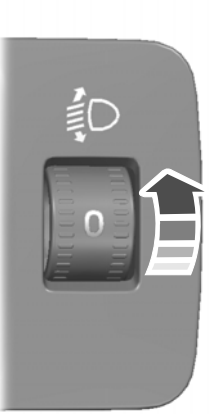
O seu veículo dispõe de um sistema de nivelamento dinâmico. Os faróis não necessitam de um ajuste adicional da orientação.

### AJUSTAR O NÍVEL DOS FARÓIS - VEÍCULOS COM: NIVELAMENTO MANUAL DOS FARÓIS

**CUIDADO:** A existência de objetos pesados no veículo pode fazer com que os faróis ofusquem e distraiam outros intervenientes rodoviários. Isto pode levar a acidentes e ferimentos graves.

**CUIDADO:** O cone de luz deve ser sempre ajustado ao nível de carga do veículo para garantir que os outros intervenientes rodoviários não fiquem encadeados.

Pode ajustar o nível dos feixes dos faróis de acordo com a carga do veículo.




Desloque o interrutor para cima ou para baixo para ajustar o nível dos faróis.

**Nota:** *Coloque o controlo na posição zero quando o veículo não estiver carregado.*

**Nota:** *Ajuste os feixes dos faróis de modo a obter uma iluminação entre 35–100 m do piso da estrada quando o veículo estiver parcial ou totalmente carregado.*

### INDICADORES DOS FARÓIS

#### Luz indicadora de luzes acesas

Acende-se ao ligar os médios ou as luzes traseiras e as luzes de presença.

#### Farol de máximos

Acende-se ao ligar os máximos.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Luz avisadora de médios.**


Caso se acenda quando os médios estão ligados, tal indicará que uma lâmpada de médios está avariada.

## FARÓIS – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### FARÓIS – PERGUNTAS FREQUENTES

#### Por que motivo existe condensação nos faróis?

- Os faróis têm ventiladores para se ajustarem às alterações normais da pressão do ar. A condensação pode ser um resultado natural deste design. Quando a humidade entra no conjunto de luzes pelos ventiladores, é possível que possa formar-se condensação quando a temperatura é baixa. Quando a condensação normal ocorre, poderá formar-se uma fina névoa no interior da lente. A fina névoa acabará por desaparecer e sair pelos ventiladores durante o funcionamento normal.

#### Que quantidade de condensação é aceitável?

- A presença de uma fina névoa, por exemplo, sem riscos, marcas de pingas ou grandes gotas. Uma fina névoa cobre menos de 50% da lente.

#### Quanto tempo demora a condensação aceitável a desaparecer?

- Em condições de tempo seco, a condensação pode demorar até 48 horas a desaparecer.

#### Que quantidade de condensação é inaceitável?

- Uma poça de água no interior da lâmpada. Riscos, marcas de pingas ou grandes gotas presentes no interior da lente.

#### O que devo fazer se estiver presente uma quantidade de condensação inaceitável?

- Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

#### Por que motivos são desligados os meus faróis quando estão ligados ao desligar o meu veículo?

- A proteção da bateria contra descarga desliga os faróis ao fim de um curto período de tempo após desligar o veículo.

## LUZES AUTOMÁTICAS

### O QUE SÃO AS LUZES AUTOMÁTICAS

**CUIDADO:** O sistema não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Poderá ser necessário sobrepor-se ao sistema se este não ligar os faróis em condições de visibilidade reduzida, como, por exemplo, nevoeiro durante o dia.

As luzes automáticas ligam os faróis em situações de fraca luminosidade ou se os limpa para-brisas forem acionados.

### DEFINIÇÕES DAS LUZES AUTOMÁTICAS

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.

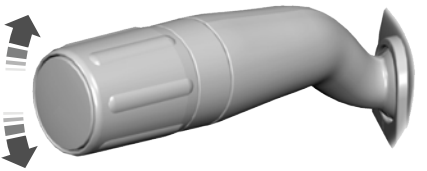


Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Iluminação***.
4. Prima ***Luz de saída***.
5. Selecione uma definição.

## LUZES EXTERIORES

### LIGAR E DESLIGAR OS INDICADORAS DE MUDANÇA DE DIREÇÃO



Empurre a alavanca para cima ou para baixo para ligar as luzes indicadoras de mudança de direção.

Coloque a alavanca na posição intermédia para desligar as luzes indicadoras de mudança de direção.

**Nota:** *Dê um toque para cima ou para baixo na alavanca para fazer piscar os indicadores de mudança de direção três vezes.*

#### Indicador dos indicadores de mudança de direção

Pisca ao ligar os indicadores de mudança de direção.

**Nota:** *Um aumento da frequência de intermitência representa um aviso de um indicador de mudança de direção avariado.*

### LIGAR E DESLIGAR AS LUZES DE PRESENÇA LATERAIS

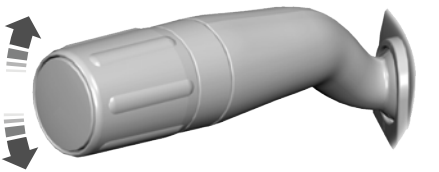
Para ligar ou desligar ambos os lados:

1. Desligue a ignição.
2. Coloque o controlo das luzes na posição de mínimos.
3. Coloque o controlo das luzes na posição desligada para desligar as luzes de estacionamento.

**Nota:** *As luzes de estacionamento poderão desligar-se para evitar que a bateria do veículo seja descarregada.*

Para ligar ou desligar um lado:

1. Desligue a ignição.



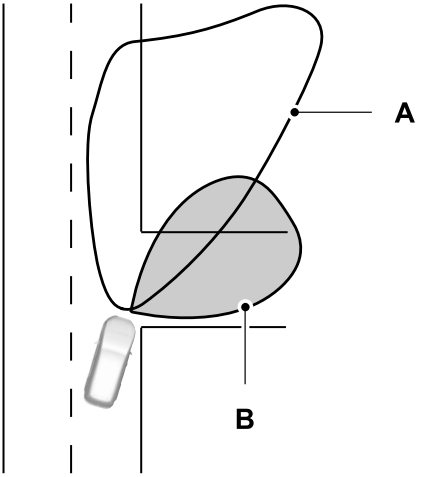
2. Empurre a alavanca para cima ou para baixo para ligar os mínimos.
3. Desloque a alavanca novamente para a posição de ponto morto para desligar as luzes.

### COMO FUNCIONAM AS LUZES DIRECIONAIS

As luzes direcionais iluminam a parte interior de uma curva ao rodar o volante ou quando o veículo se encontra em marcha-atrás.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing




A Feixe do farol.

B Feixe da luz direcional.

## LIGAR E DESLIGAR AS LUZES DE NEVOEIRO TRASEIRAS

Para ligar ou desligar as luzes:

1. Coloque o controlo das luzes na posição das luzes de estacionamento, dos faróis ou das luzes automáticas.

**Nota:** *Apenas será possível ligar as luzes de nevoeiro traseiras se os médios ou as luzes de nevoeiro dianteiras estiverem ligados.*

2.  Prima o botão no controlo da iluminação para acender ou apagar as luzes de nevoeiro traseiras.

**Nota:** *Ligue as luzes de nevoeiro traseiras apenas em situações de visibilidade reduzida.*

### Indicador das luzes de nevoeiro traseiras

 Acende-se ao ligar as luzes de nevoeiro traseiras.

## AVISO SONORO DE LUZES EXTERIORES ACESAS

É emitido quando a porta do condutor é aberta e as luzes exteriores estão acesas.

# CONTROLO AUTOMÁTICO DOS MÁXIMOS

## COMO FUNCIONA O CONTROLO AUTOMÁTICO DOS MÁXIMOS

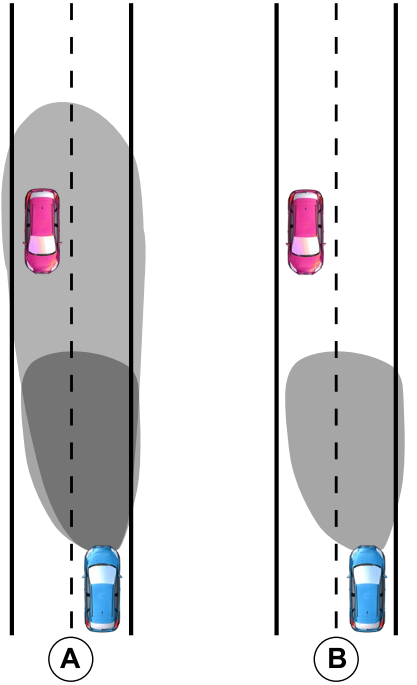
O controlo automático dos máximos ligará automaticamente os máximos se estiver suficientemente escuro e não houver trânsito. Se o sistema detetar os faróis ou as luzes traseiras de um veículo a aproximar-se ou luzes de iluminação pública, o sistema desligará os máximos.

Um sensor de câmara, montado centralmente por trás do para-brisas do veículo, monitoriza continuamente as condições para ligar e desligar os máximos.

**Nota:** *Esta funcionalidade utiliza dados de mapas. Recomendamos ativar todas as definições do veículo conectado para permitir que o conteúdo do mapa seja atualizado para a versão mais recente. Consulte* ***Configuração do veículo conectado*** *(página 385).. Caso o seu mercado não esteja conectado, leve o seu veículo a um concessionário autorizado para realizar as atualizações periódicas.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing




A Sem controlo automático dos máximos.

B Com controlo automático dos máximos.

## PRECAUÇÕES DO CONTROLO AUTOMÁTICO DOS MÁXIMOS

**CUIDADO:** O sistema não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Poderá ser necessário sobrepor-se ao sistema se este não ligar ou desligar os máximos.

**CUIDADO:** O sistema poderá não desligar os máximos se as luzes dos veículos em sentido contrário estiverem escondidas devido a obstáculos, como, por exemplo, proteções de berma.

**CUIDADO:** Poderá ser necessário sobrepor-se ao sistema ao aproximar-se de outros intervenientes rodoviários.

**CUIDADO:** Em situações com visibilidade reduzida, como, por exemplo, nevoeiro, chuva intensa ou outras condições climáticas adversas, poderá ser necessário sobrepor-se ao sistema ou desligá-lo por completo.

## REQUISITOS DO CONTROLO AUTOMÁTICO DOS MÁXIMOS

O sistema ligará os máximos se todas as condições que se seguem estiverem reunidas:

- Se o sistema for ativado.
- Se o controlo das luzes for colocado na posição de luzes automáticas.
- Se o nível de luz ambiente for suficientemente baixo que exija a ativação dos máximos.
- Se não existir trânsito à frente do veículo.
- Se a velocidade do veículo for superior a aproximadamente 40 km/h.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIMITAÇÕES DO CONTROLO AUTOMÁTICO DOS MÁXIMOS

O sistema desligará os máximos se qualquer uma das seguintes condições se verificar:

- Se o sistema for desativado.
- Se o controlo das luzes for colocado em qualquer posição que não luzes automáticas.
- As luzes de nevoeiro traseiras forem ligadas.
- Se o nível de luz ambiente for suficientemente elevado para dispensar os máximos.
- Se o sistema detetar os máximos de um veículo que se aproxima ou as luzes traseiras de um veículo que circule mais à frente.
- Se o sistema detetar chuva forte, neve ou nevoeiro.
- Se o sistema detetar iluminação pública.
- Se a visibilidade da câmara for reduzida.
- Se a velocidade do veículo for inferior a aproximadamente 30 km/h.

**Nota:** *A velocidade de desativação poderá ser menor em curva.*

## LIGAR E DESLIGAR O CONTROLO AUTOMÁTICO DOS MÁXIMOS

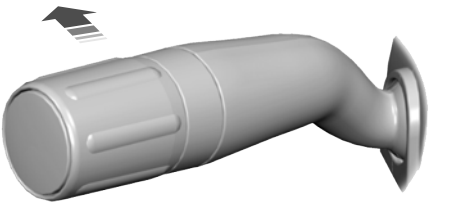
1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Iluminação***.
4. Ligue ou desligue o ***Máximos automáticos***.

## LUZES INDICADORES DO CONTROLO AUTOMÁTICO DOS MÁXIMOS



Acende-se a branco para confirmar que o sistema está pronto a prestar assistência. Acende-se a azul quando os máximos estão ativados.

## CANCELAR O CONTROLO AUTOMÁTICO DOS MÁXIMOS



Empurre a alavanca para alternar entre máximos e médios.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CONTROLO AUTOMÁTICO DOS MÁXIMOS – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### CONTROLO AUTOMÁTICO DOS MÁXIMOS – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Câmara da frente baixa visibilidade Limpe a lente | Se a visibilidade da câmara for reduzida. Limpe o para-brisas. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo assim que possível. |
| Câmara da frente temporariamente não disponível | Existe uma anomalia na câmara. Aguarde durante breves instantes para que a câmara arrefeça. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo assim que possível. |
| Câmara da frente avariada Serviço necessário | Existe uma anomalia na câmara. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |

## CONTROLO DOS MÁXIMOS ANTIENCANDEAMENTO

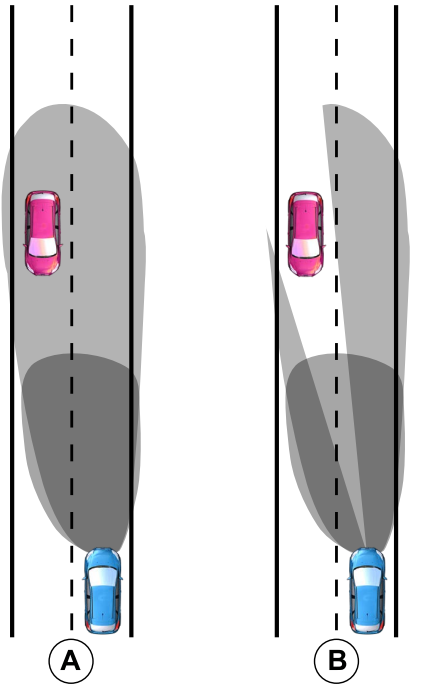
### COMO FUNCIONA O CONTROLO DOS MÁXIMOS ANTIENCANDEAMENTO

O controlo de máximos antiencandeamento melhora a visibilidade e minimiza o encandeamento de outros intervenientes rodoviários.

**Nota:** *Esta funcionalidade utiliza dados de mapas. Recomendamos ativar todas as definições do veículo conectado para permitir que o conteúdo do mapa seja atualizado para a versão mais recente. Consulte* ***Configuração do veículo conectado*** *(página 385).. Caso o seu mercado não esteja conectado, leve o seu veículo a um concessionário autorizado para realizar as atualizações periódicas.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing




A Sem controlo de máximos antiencandeamento.

B Com controlo de máximos antiencandeamento.

## PRECAUÇÕES DO CONTROLO DOS MÁXIMOS ANTIENCANDEAMENTO

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** O sistema poderá não adaptar a iluminação de modo a evitar um encandeamento se as luzes dos veículos em sentido contrário estiverem escondidas devido a obstáculos, como, por exemplo, proteções de berma.

**CUIDADO:** Poderá ser necessário sobrepor-se ao sistema ao aproximar-se de outros intervenientes rodoviários.

**CUIDADO:** Em situações com visibilidade reduzida, como, por exemplo, nevoeiro, chuva intensa ou outras condições climáticas adversas, poderá ser necessário sobrepor-se ao sistema ou desligá-lo por completo.

## REQUISITOS DO CONTROLO DOS MÁXIMOS ANTIENCANDEAMENTO

O sistema será ativado se todas as condições que se seguem estiverem reunidas:

- Se o sistema for ativado.
- Se o controlo das luzes for colocado na posição de luzes automáticas.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

- Se o nível de luminosidade ambiente for suficientemente reduzido.
- Se a velocidade do veículo for superior a aproximadamente 40 km/h.

O sistema adaptará a iluminação de modo a evitar um encandeamento se todas as condições que se seguem estiverem reunidas:

- Se o sistema for ativado.
- Se o controlo das luzes for colocado na posição de luzes automáticas.
- Se o sistema detetar os máximos ou as luzes traseiras de um veículo que se aproxima.

## LIMITAÇÕES DO CONTROLO DOS MÁXIMOS ANTIENCANDEAMENTO

O sistema será desativado se alguma das condições que se seguem se verificar:

- Se o sistema for desativado.
- Se o controlo das luzes for colocado em qualquer posição que não luzes automáticas.
- As luzes de nevoeiro traseiras forem ligadas.
- Se o nível de luminosidade ambiente for suficientemente elevado.
- Se o sistema detetar chuva forte, neve ou nevoeiro.
- Se o sistema detetar iluminação pública.
- Se a visibilidade da câmara for reduzida.
- Se a velocidade do veículo for inferior a aproximadamente 30 km/h.

**Nota:** *A velocidade de desativação é menor nas curvas.*

## LIGAR E DESLIGAR O CONTROLO DOS MÁXIMOS ANTIENCANDEAMENTO

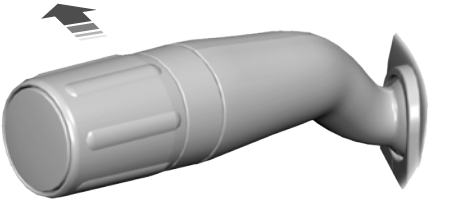
1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Iluminação***.
4. Ligue ou desligue o ***Iluminação sem reflexo***.

## LUZES INDICADORAS DO CONTROLO DOS MÁXIMOS ANTIENCANDEAMENTO



Acende-se a branco para confirmar que o sistema está pronto a prestar assistência. Acende-se a azul quando os máximos estão ativados.

## CANCELAR O CONTROLO DOS MÁXIMOS ANTIENCANDEAMENTO



Empurre a alavanca para alternar entre máximos e médios.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CONTROLO DOS MÁXIMOS ANTIENCANDEAMENTO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

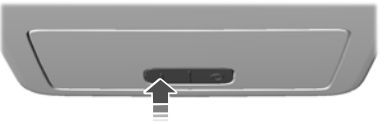
### CONTROLO DOS MÁXIMOS ANTIENCANDEAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

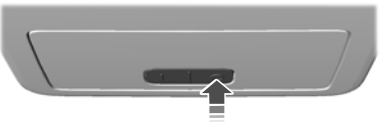
| Mensagem | Descrição |
|---|---|
| Câmara da frente baixa visibilidade Limpe a lente | Se a visibilidade da câmara for reduzida. Limpe o para-brisas. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo assim que possível. |
| Câmara da frente temporariamente não disponível | Existe uma anomalia na câmara. Aguarde durante breves instantes para que a câmara arrefeça. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo assim que possível. |
| Câmara da frente avariada Serviço necessário | Existe uma anomalia na câmara. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |



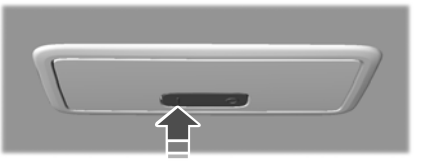
Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

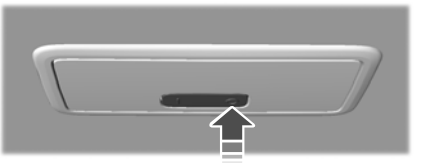
## LIGAR E DESLIGAR TODAS AS LUZES DO HABITÁCULO





## LIGAR E DESLIGAR AS LUZES TRASEIRAS DO HABITÁCULO



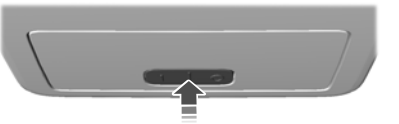


## FUNÇÃO DAS LUZES DO HABITÁCULO

### O QUE É A FUNÇÃO DAS LUZES DO HABITÁCULO

A função das luzes do habitáculo liga ou desliga as luzes de cortesia.

### LIGAR E DESLIGAR A FUNÇÃO DAS LUZES DO HABITÁCULO



Quando colocar o interrutor na posição intermédia, as luzes do habitáculo serão ligadas se:

- Quando qualquer porta for aberta.
- Premir o botão de destrancagem do comando à distância.
- Se a ignição for desligada.

**Nota:** *Se desligar a ignição, as luzes do habitáculo poderão apagar-se ao fim de um curto período de tempo, de modo a evitar que a bateria do veículo se descarregue.*

## REGULAR A LUMINOSIDADE DA ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Iluminação***.
4. Prima ***Interior***.
5. Prima ***Iluminação do cockpit***.
6. Defina a sua definição preferencial.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## ILUMINAÇÃO AMBIENTE

### LIGAR E DESLIGAR A ILUMINAÇÃO AMBIENTE

1. Ligue a ignição.

**Nota:** *Não é possível desligar permanentemente a luz ambiente.*

### AJUSTAR A ILUMINAÇÃO AMBIENTE

Arraste o controlo deslizante para a esquerda ou para a direita.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIGAR E DESLIGAR TODAS AS LUZES DO HABITÁCULO



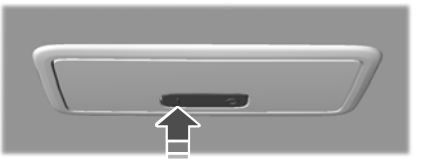


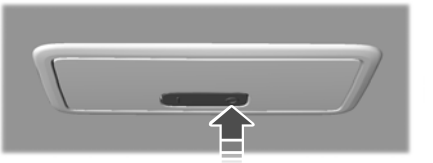
## LIGAR E DESLIGAR AS LUZES DIANTEIRAS DO HABITÁCULO



**Nota:** *Prima o rebordo da lente da luz para desligar a luz do habitáculo dianteira antes de desligar a ignição, de modo a evitar que a bateria do veículo se descarregue.*

## LIGAR E DESLIGAR AS LUZES TRASEIRAS DO HABITÁCULO





## FUNÇÃO DAS LUZES DO HABITÁCULO

### O QUE É A FUNÇÃO DAS LUZES DO HABITÁCULO

A função das luzes do habitáculo liga ou desliga as luzes de cortesia.

### LIGAR E DESLIGAR A FUNÇÃO DAS LUZES DO HABITÁCULO



Quando colocar o interrutor na posição intermédia, as luzes do habitáculo serão ligadas se:

- Quando qualquer porta for aberta.
- Premir o botão de destrancagem do comando à distância.
- Se a ignição for desligada.

**Nota:** *Se desligar a ignição, as luzes do habitáculo poderão apagar-se ao fim de um curto período de tempo, de modo a evitar que a bateria do veículo se descarregue.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## REGULAR A LUMINOSIDADE DA ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Iluminação***.
4. Prima ***Interior***.
5. Prima ***Iluminação do cockpit***.
6. Defina a sua definição preferencial.

## ILUMINAÇÃO AMBIENTE

### LIGAR E DESLIGAR A ILUMINAÇÃO AMBIENTE

1. Ligue a ignição.

**Nota:** *Não é possível desligar permanentemente a luz ambiente.*

### AJUSTAR A ILUMINAÇÃO AMBIENTE

Arraste o controlo deslizante para a esquerda ou para a direita.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## ABRIR E FECHAR OS VIDROS

**CUIDADO:** Não deixe crianças ou animais domésticos sozinhos dentro do veículo e não deixe as crianças brincar com os vidros elétricos. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Ao fechar os vidros elétricos, verifique se não existem obstruções e certifique-se de que não existem crianças e animais domésticos nas imediações das aberturas dos vidros. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Se for detetada uma obstrução, solte o interrutor e inverta imediatamente o sentido do vidro. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Não deixe uma chave ou comando à distância sem vigilância no interior do veículo. As crianças ou os animais domésticos poderão acionar os vidros elétricos e ficar presos num vidro que esteja a ser fechado. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.



Prima o interrutor de controlo do vidro para abrir o vidro. Eleve o interrutor de controlo do vidro para fechar o vidro.

**Nota:** *Os vidros elétricos funcionam com a ignição ligada e durante vários minutos após desligar a ignição ou até abrir uma porta dianteira.*

Para reduzir o ruído da deslocação do ar ou um ruído pulsante quando está aberto um vidro, abra ligeiramente o vidro oposto.

### Abertura impulsional

Prima totalmente o interrutor de controlo do vidro e solte-o. Prima novamente ou eleve-o para parar o vidro.

### Fecho impulsional

Eleve totalmente o interrutor de controlo do vidro e solte-o. Prima novamente ou eleve-o para parar o vidro.

#### Reposição do fecho impulsional

Execute todos os passos em menos de 30 segundos após iniciar a sequência.

1. Feche o vidro.
2. Prima e mantenha premido o interrutor de controlo do vidro até este ficar totalmente aberto. Mantenha o interrutor de controlo do vidro premido durante alguns segundos.
3. Levante e mantenha nessa posição o interrutor de controlo do vidro até o vidro ser totalmente fechado. Mantenha o interrutor de controlo do vidro premido durante alguns segundos.
4. Prima e mantenha premido o interrutor de controlo do vidro até este ficar totalmente aberto. Mantenha o interrutor de controlo do vidro premido durante alguns segundos.
5. Levante e mantenha nessa posição o interrutor de controlo do vidro até o vidro ser totalmente fechado. Mantenha o interrutor de controlo do vidro premido durante alguns segundos.

**Nota:** *Repita o procedimento se o vidro não for fechado ao utilizar a funcionalidade impulsional.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# ABERTURA E FECHO CENTRALIZADOS

## O QUE É A ABERTURA E FECHO CENTRALIZADOS

É possível utilizar o comando à distância para comandar os vidros com a ignição desligada.

## UTILIZAR A ABERTURA GLOBAL

1. Prima e solte o botão de destrancagem do comando à distância.
2. Prima e mantenha premido o botão de destrancagem do comando à distância.
3. Solte o botão quando os vidros e o teto de abrir começarem a abrir.

**Nota:** *O teto de abrir para na posição de ventilação.*

Prima o botão de trancagem ou destrancagem do comando à distância para parar a abertura global.

**Nota:** *É possível utilizar a abertura global durante um breve período de tempo quando destranca o veículo com o comando à distância.*

## LIGAR E DESLIGAR A ABERTURA GLOBAL

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Janelas***.
4. Ligue ou desligue o ***Abrir todas***.

## UTILIZAR O FECHO GLOBAL

**CUIDADO:** Ao fechar os vidros elétricos, verifique se existem obstruções e certifique-se de que não existem crianças e animais domésticos nas imediações das aberturas dos vidros.

1. Prima e mantenha premido o botão de trancagem do comando à distância.
2. Solte o botão quando os vidros e o teto de abrir começarem a fechar.

Prima o botão de trancagem ou destrancagem do comando à distância para parar o fecho global.

**Nota:** *A proteção antientalamento está ativada durante o fecho global. Consulte* ***O que é a proteção antientalamento do vidro*** *(página 101)..*

## LIGAR E DESLIGAR O FECHO GLOBAL

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Janelas***.
4. Ligue ou desligue o ***Fechar todas***.

# PROTEÇÃO ANTIENTALAMENTO DO VIDRO

## O QUE É A PROTEÇÃO ANTIENTALAMENTO DO VIDRO

O vidro parará e inverterá a sua marcha se detetar uma obstrução ao fechar.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CANCELAR A PROTEÇÃO ANTIENTALAMENTO DO VIDRO

**CUIDADO:** Se anular a funcionalidade antientalamento, o vidro não inverterá o movimento se detetar um obstáculo. Tenha cuidado ao fechar os vidros, de modo a evitar ferimentos ou danos no veículo.

1. Feche o vidro até encontrar o ponto de resistência e deixe-o recuar.
2. Eleve o interrutor de controlo do vidro no espaço de cinco segundos para cancelar a proteção antientalamento e feche o vidro. A proteção antientalamento é em seguida desativada e passa a ser possível fechar o vidro manualmente.

**Nota:** *O vidro ultrapassa o ponto de resistência e é possível fechá-lo totalmente.*

**Nota:** *Se o vidro não for fechado, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.*

## REPOR A PROTEÇÃO ANTIENTALAMENTO DO VIDRO

**CUIDADO:** A funcionalidade antientalamento permanece desligada até a memória ser reposta. Tenha cuidado ao fechar os vidros, de modo a evitar ferimentos ou danos no veículo.

Se tiver desligado a bateria, será necessário repor a memória antientalamento separadamente para cada vidro.

Execute todos os passos em menos de 30 segundos após iniciar a sequência.

1. Feche o vidro.
2. Prima e mantenha premido o interrutor de controlo do vidro até este ficar totalmente aberto. Mantenha o interrutor premido durante alguns segundos.
3. Eleve e mantenha o interrutor elevado até o vidro estar completamente fechado. Mantenha o interrutor premido durante alguns segundos.
4. Prima e mantenha o interrutor premido até o vidro estar completamente aberto. Mantenha o interrutor premido durante alguns segundos.
5. Eleve e mantenha o interrutor elevado até o vidro estar completamente fechado. Mantenha o interrutor premido durante alguns segundos.

**Nota:** *Repita o procedimento se o vidro não for fechado ao utilizar a funcionalidade de um só toque.*

## BLOQUEAR OS CONTROLOS DOS VIDROS TRASEIROS

**CUIDADO:** Quando existirem crianças e animais de estimação no banco traseiro, utilize o botão de bloqueio dos vidros elétricos de modo a evitar a utilização acidental dos vidros elétricos.



Prima o interrutor de controlo dos vidros para bloquear ou desbloquear os controlos dos vidros traseiros. O controlo acende-se ao bloquear os controlos dos vidros traseiros.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DA ILUMINAÇÃO INTERIOR

**CUIDADO:** Não ajuste os retrovisores com o veículo em andamento. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

**Nota:** *Não limpe o alojamento ou o espelho do retrovisor com produtos abrasivos agressivos, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.*

## RETROVISOR INTERIOR ANTIENCANDEAMENTO

### O QUE É O ESPELHO RETROVISOR INTERIOR ANTIENCANDEAMENTO

O retrovisor escurece para reduzir o efeito de encandeamento por trás. O retrovisor regressa ao normal quando a luz forte por trás desaparece ou se a marcha-atrás (R) for engrenada.

### PRECAUÇÕES DO RETROVISOR INTERIOR ANTIENCANDEAMENTO

**CUIDADO:** Não ajuste os retrovisores com o veículo em andamento. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

Não obstrua os sensores à frente e atrás do retrovisor.

**Nota:** *Um passageiro traseiro ao centro ou um apoio de cabeça traseiro central elevado poderão impedir que a luz chegue ao sensor.*

### LIMITAÇÕES DO RETROVISOR INTERIOR ANTIENCANDEAMENTO

Não obstrua os sensores à frente e atrás do retrovisor.

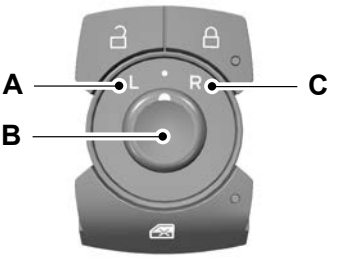
**Nota:** *Um passageiro traseiro ao centro ou um apoio de cabeça traseiro central elevado poderão impedir que a luz chegue ao sensor.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## REGULAR OS RETROVISORES EXTERIORES

**CUIDADO:** Não ajuste os retrovisores com o veículo em andamento. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.




A Posição do retrovisor esquerdo.

B Controlo de ajuste dos retrovisores.

C Posição do retrovisor direito.

## REBATER OS RETROVISORES EXTERIORES - VEÍCULOS COM: RETROVISORES EXTERIORES COM RECOLHIMENTO MANUAL

Empurre o retrovisor em direção ao vidro da porta.

Certifique-se de que encaixa completamente o retrovisor no respetivo suporte ao regressar à respetiva posição original.

## REBATER OS RETROVISORES EXTERIORES - VEÍCULOS COM: RETROVISORES EXTERIORES COM FUNÇÃO DE RECOLHIMENTO ELÉTRICO

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Retrovisores***.
4. Ligue e desligue o ***Rebatimento automático***.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## ABERTURA E FECHO DO PARASSOL

O para-sol funciona independentemente do teto de abrir. Faça deslizar o para-sol para trás ou para a frente para o abrir ou fechar.

## ABRIR E FECHAR O TETO DE ABRIR

### Abrir o teto de abrir

**CUIDADO:** Não deixe crianças sozinhas dentro do veículo e não as deixe brincar com o teto de abrir. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

Os controlos do teto de abrir estão situados na consola superior e dispõem de abertura impulsional.

Para parar o movimento durante o funcionamento impulsional, prima o controlo uma segunda vez.



Prima e solte a parte traseira do controlo para colocar o teto de abrir na posição de ventilação.

Prima e solte novamente a parte traseira do controlo para abrir o teto de abrir.

### Fechar o teto de abrir

**CUIDADO:** Ao fechar o teto de abrir, verifique se existem obstruções e certifique-se de que as crianças e animais domésticos não estão nas imediações da abertura do tejadilho.

**CUIDADO:** Não deixe crianças sozinhas dentro do veículo e não as deixe brincar com o teto de abrir. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

Os controlos do teto de abrir estão situados na consola superior e dispõem de fecho impulsional.

Para parar o movimento durante o funcionamento impulsional, prima o controlo uma segunda vez.



Prima e solte a parte dianteira do controlo.

## TETO DE ABRIR NA POSIÇÃO DE VENTILAÇÃO

**CUIDADO:** Não deixe crianças sozinhas dentro do veículo e não as deixe brincar com o teto de abrir. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.



Prima e solte a parte traseira do controlo para colocar o teto de abrir na posição de ventilação.

Prima e solte a parte dianteira do controlo para fechar o tecto de abrir.

## PROTEÇÃO CONTRA ENTALAMENTO DO TETO DE ABRIR

### O QUE É A PROTEÇÃO CONTRA ENTALAMENTO DO TETO DE ABRIR

O teto de abrir parará e inverterá a sua marcha se detetar uma obstrução.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CANCELAMENTO DA PROTEÇÃO CONTRA ENTALAMENTO DO TETO DE ABRIR

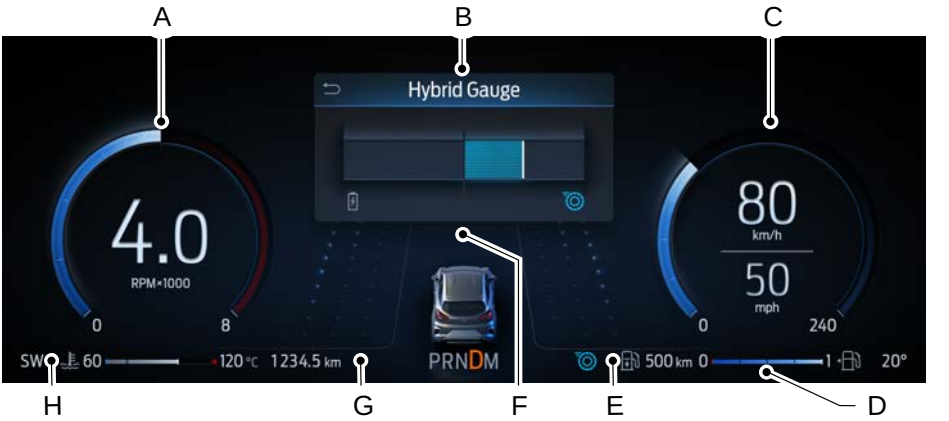


Prima e e mantenha premido a parte da frente do controlo durante alguns segundos para cancelar a proteção contra entalamento.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PERSPETIVA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS




A Conta-rotações.
B Indicador híbrido.
C Velocímetro.
D Indicador de combustível.
E Autonomia.
F Visor do grupo do painel de instrumentos.
G Barra de informações.
H Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

### TAQUÍMETRO

Indica a velocidade de rotação do motor.

### VELOCÍMETRO

Indica a velocidade do veículo.

### INDICADOR DE COMBUSTÍVEL

#### O QUE É O INDICADOR DE COMBUSTÍVEL

Indica a quantidade de combustível aproximada existente no depósito de combustível.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIMITAÇÕES DO INDICADOR DE COMBUSTÍVEL

O indicador de combustível poderá não fornecer uma leitura precisa quando o veículo está inclinado.

## LOCALIZAR A TAMPA DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

A seta junto ao símbolo da bomba de combustível indica em qual dos lados do veículo está situada a tampa do depósito de combustível.

## O QUE É O AVISO DE BAIXO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

Será apresentado um lembrete de nível reduzido de combustível e será emitido um aviso sonoro quando a autonomia atingir 80 km, 40 km, 20 km e 0 km.

**Nota:** *O aviso de nível de combustível baixo pode aparecer em diferentes posições do indicador de combustível, dependendo das condições de consumo de combustível. Esta variação é normal.*

## O QUE É A AUTONOMIA

Indica a distância aproximada que o veículo pode percorrer com o combustível existente no depósito.

## INDICADOR DA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

## O QUE SÃO AS LUZES AVISADORAS DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

As luzes avisadoras chamam a sua atenção para um problema do veículo que poderá tornar-se grave. Algumas luzes acendem-se ao ligar o veículo para garantir que funcionam. Se alguma luz permanecer acesa após ligar o veículo, consulte a luz avisadora do respetivo sistema para mais informações.

## LUZES AVISADORAS DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

### Luz avisadora do airbag



Se não se acender ao ligar o veículo, se continuar a piscar ou se permanecer acesa com o veículo a trabalhar, tal indicará a existência de uma anomalia. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

### Luz avisadora do sistema de travões antiblocagem




Caso se acenda em andamento, tal indicará a existência de uma avaria. O veículo continua a dispor de uma travagem normal sem a função do sistema de travões antibloqueio. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### Luz avisadora do sistema de informação de ângulos mortos e de alerta de tráfego cruzado



Se o sistema detetar uma avaria, acender-se-á no grupo de instrumentos e será apresentada uma mensagem no visor do grupo do painel de instrumentos. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

### Luz avisadora de porta mal fechada



Acende-se ao ligar o veículo e permanecerá acesa se alguma porta ou o capot estiverem abertos.

### Luz avisadora da temperatura do líquido de arrefecimento do motor



O ícone do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor acender-se-á se o sistema detetar uma anomalia. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

### Luz avisadora da pressão do óleo do motor



Acende-se ao ligar a ignição. Caso se acenda com o motor a trabalhar, tal significará que existe uma anomalia. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e desligue o motor. Verifique o nível de óleo do motor. Se o nível de óleo for suficiente, tal significará que existe uma anomalia no sistema. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

### Luzes avisadoras do motor



Se ambas as lâmpadas acenderem com o motor a trabalhar, pare o veículo logo que seja possível fazê-lo em segurança. Continuar a conduzir o veículo poderá causar uma redução da potência ou fazer com que o motor se desligue. Desligue a ignição e tente voltar a ligar o motor. Solicite imediatamente a verificação do veículo.

### Luz avisadora para apertar os cintos de segurança



Permanecerá acesa até apertar o cinto de segurança.

### Luz avisadora da ignição



Acende-se ao ligar a ignição. Caso se acenda com o motor a trabalhar, tal significará que existe uma anomalia. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

### Luz avisadora do assistente de permanência na faixa



Acende-se quando o sistema é ativado.

### Luz avisadora de baixa pressão dos pneus



Se não se acender ao ligar o veículo ou se piscar com o veículo a trabalhar, tal indicará a existência de uma anomalia. Se o sistema detetar uma avaria, a luz avisadora piscará durante aproximadamente um minuto e, em seguida, permanecerá acesa. Isto ocorrerá sempre que ligar o veículo se a avaria persistir. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### Luz avisadora de nível do combustível baixo



Caso se acenda durante a condução, reabasteça assim que possível.

### Luz avisadora de avaria



Caso se acenda com o motor a trabalhar, tal significará que existe uma anomalia. O sistema de Diagnóstico de bordo detetou uma anomalia no sistema de controlo de emissões do veículo. Se piscar, poderá estar a verificar-se uma falha de explosão do motor. O aumento das temperaturas dos gases de escape poderá danificar o catalisador ou outros componentes do veículo. Evite acelerações e desacelerações bruscas e solicite imediatamente a assistência do veículo.

### Luz avisadora do travão de estacionamento






Esta luz acende-se ao acionar o travão de estacionamento com a ignição ligada. Caso se acenda com o veículo em movimento, certifique-se de que o travão de estacionamento não está acionado. Se o travão de estacionamento não estiver acionado, esta situação indicará um nível baixo de óleo de travões ou uma avaria no sistema de travões. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

### Luz avisadora do grupo motopropulsor



Caso se acenda com o motor a trabalhar, tal significará que existe uma anomalia. Se piscar em andamento, reduza imediatamente a velocidade do veículo. Evite acelerações e desacelerações bruscas e solicite imediatamente a assistência do veículo.

### Luz avisadora da assistência pré-colisão



Acender-se-á se o veículo se aproximar rapidamente de outro veículo, de modo a avisar do risco de um acidente com o veículo que segue mais à frente. Poderá acender-se a vermelho se a distância até ao veículo que segue à sua frente for reduzida. Acende-se quando o sistema estiver indisponível.

### Luz avisadora de controlo de tração desligado




Acende-se quando o sistema é desligado.

## O QUE SÃO OS INDICADORES DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Os indicadores notificam o condutor sobre diversas funcionalidades ativas no veículo.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## INDICADORES DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

### Luz indicadora do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico



Acende-se ao ligar o sistema. Acende-se a branco quando o sistema está no modo de espera. Acende-se a verde quando a velocidade de cruzeiro dinâmica é definida.

### Indicadores do sistema Auto-Start-Stop



Acende-se a verde quando o veículo está desligado. Piscará a âmbar com uma mensagem quando tiver de realizar uma ação. Acende-se a cinzento rasurado quando o sistema está indisponível.

### Indicador do controlo automático dos máximos ligado



Acende-se para confirmar que o sistema está pronto a prestar assistência.

### Luz indicadora do sistema de informação de ângulos mortos



Quando o sistema deteta um veículo, acende-se um indicador de alerta no retrovisor exterior no lado do veículo de que o outro veículo se aproxima. Se ligar os indicadores de mudança de direção desse lado do veículo, o indicador de alerta piscará.

### Indicador de mudança do óleo do motor



É apresentada quando o óleo do motor está prestes a chegar ao fim da sua vida útil. Mude o óleo do motor assim que possível.

**Nota:** *Não ignore as luzes indicadoras e as mensagens informativas sobre a mudança do óleo do motor. Os danos resultantes em componentes não são abrangidos pela Garantia.*

### Indicadores de mudança imediata do óleo do motor



Se ambas as luzes indicadoras forem apresentadas, o óleo do motor estará muito perto do fim da sua vida útil. O binário do motor é reduzido para 70% como indicação adicional do risco sério de danos no motor. Solicite imediatamente a mudança do óleo do motor.

**Nota:** *Não ignore as luzes indicadoras e as mensagens informativas sobre a mudança do óleo do motor. Os danos resultantes em componentes não são abrangidos pela Garantia.*

### Luz indicadora do alerta de tráfego cruzado



Quando o sistema deteta a aproximação de um veículo, é emitido um sinal sonoro, a luz indicadora acende-se no respetivo retrovisor exterior e são apresentadas setas no visor de informações de modo a indicar de que lado o veículo se aproxima.

### Luz indicadora do comando da velocidade de cruzeiro



Acende-se ao ligar o sistema.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### Indicador de direcção



Pisca ao ligar os indicadores de mudança de direção.

### Indicador do modo Eco



Acende-se quando o modo de condução é selecionado.

### Indicador das luzes de nevoeiro dianteiras



Acende-se quando liga as luzes de nevoeiro dianteiras.

### Luz avisadora das luzes de sinalização de emergência



Pisca ao ligar os intermitentes de perigo.

### Luz indicadora de máximos



Acende-se ao ligar os faróis de máximos.

### Luz indicadora de luzes acesas



Acende-se ao ligar os faróis.

### Indicador de alerta de permanência na faixa



Acende-se ao ligar o sistema.

### Indicador do modo normal



Acende-se quando o modo de condução é selecionado.

### Indicador das luzes de nevoeiro traseiras



Acende-se ao ligar as luzes de nevoeiro traseiras.

### Indicador das mudanças





Acende-se para informar o condutor de que a passagem para uma mudança superior ou inferior poderá proporcionar um melhor rendimento, um menor consumo de combustível ou menos emissões.

### Indicador do modo Escorregadio



Acende-se quando o modo de condução é selecionado.

### Indicador do modo Desporto



Acende-se quando o modo de condução é selecionado.

### Indicador do controlo de estabilidade e controlo de tração



Pisca durante o funcionamento. Se não se acender ao ligar a ignição ou se permanecer acesa com o motor a trabalhar, tal indicará a existência de uma avaria. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

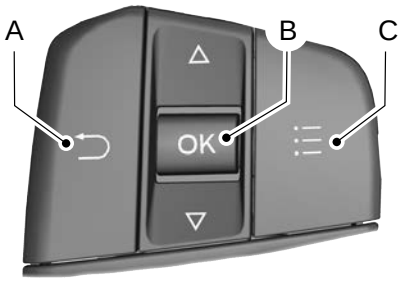


Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## UTILIZAR OS CONTROLOS DO VISOR DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

**CUIDADO:** Conduzir enquanto se está distraído poderá provocar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afetar a utilização de dispositivos eletrónicos ao conduzir.

Os controlos estão situados no volante.




A Botão de retrocesso.
B Botão OK.
C Botão Menu.

### Botão de retrocesso

Prima para voltar para trás ou para sair de um menu.

Pressione para fechar um ecrã de informações. Pressione o botão novamente ou pressione o botão OK para voltar ao ecrã de informações exibido anteriormente.

### Botão *OK*

Prima para efetuar uma seleção.

### Botão Menu

Prima para entrar no menu principal do visor do grupo do painel de instrumentos. Use os botões de alternância para alterar o layout do visor do grupo de instrumentos.

### Botões de alternância

Prima o botão de alternância para cima ou para baixo para percorrer os itens do menu. Use os botões de alternância para alterar o layout do visor do grupo de instrumentos.

### Indicador de estado



Os itens de menu com uma caixa de seleção indicam o estado de ativação de uma definição ou funcionalidade. A caixa assinalada indica que a funcionalidade está ativada, quando a caixa não está assinalada, a funcionalidade está desativada.

## MENU PRINCIPAL DO VISOR DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Dependendo das opções do seu veículo, alguns itens de menu podem ser apresentados de forma diferente ou não ser sequer apresentados.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *Para sua segurança, algumas funcionalidades dependem da velocidade e poderão estar indisponíveis quando o veículo circular acima de uma determinada velocidade.*

| Item do menu |
|---|
| MyView |
| Viagem/economia combustível |
| Informação sobre o estado |
| Manutenção do veículo |
| Computador de bordo |
| Áudio |
| Navegação |
| Telefone |
| Configurações |

## PERSONALIZAR O VISOR DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

1. Prima o botão do menu no volante para entrar no menu principal do visor do grupo de instrumentos.
2. Selecione ***MyView***.
3. Selecione ***Configurar MyView***.
4. Escolha uma configuração.
5. Prima o botão ***OK***.

### Indicador híbrido

O Indicador híbrido apresenta a potência que chega às rodas ao acelerar ou ao manter a velocidade.

Quando a potência máxima disponível é limitada, o indicador apresenta a redução da potência disponível na barra azul. Durante a desaceleração, o indicador apresenta a potência captada pelo sistema de travagem regenerativa que é devolvida à bateria de alta tensão.

### Ativar o indicador híbrido

1. Prima o botão do menu no volante para entrar no menu principal do visor do grupo de instrumentos.
2. Selecione ***MyView***.
3. Selecione ***Configurar MyView***.
4. Selecione ***Indicador híbrido***.
5. Prima o botão ***OK***.

## VISOR DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Um indicador de consumo instantâneo de combustível é fornecido juntamente com o consumo médio de combustível. O consumo médio de combustível é calculado de forma contínua desde a última reposição.

**Nota:** *Prima e mantenha premido o botão **OK** nos controlos do volante para repor o consumo médio de combustível.*

### Ativar visor de consumo

1. Prima o botão do menu no volante para entrar no menu principal do visor do grupo de instrumentos.
2. Selecione ***MyView***.
3. Selecione ***Configurar MyView***.
4. Selecione ***Economia combustível***.
5. Prima o botão ***OK***.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## ALTERAR O IDIOMA

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Geral***.
3. Prima ***Idioma***.
4. Prima uma definição.

**Nota:** *Os idiomas disponíveis variam em função da região.*

## ALTERAR A UNIDADE DE MEDIDA

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Geral***.
3. Prima ***Unidade de medida***.
4. Prima uma definição.

## ALTERAR A UNIDADE DE TEMPERATURA

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Geral***.
3. Prima ***Unidade de temperatura***.
4. Prima uma definição.

## ALTERAR A UNIDADE DE PRESSÃO DOS PNEUS

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Geral***.
3. Prima ***Unidade de pressão dos pneus***.
4. Prima uma definição.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## ACEDER AO COMPUTADOR DE BORDO

1. Prima o botão do menu no volante para entrar no menu principal do visor do grupo de instrumentos.
2. Selecione ***Viagem/economia combustível***.
3. Selecione ***Computador de bordo 1*** ou ***Computador de bordo 2***.
4. Utilize o controlo no volante para navegar pelo menu. Consulte **Utilizar os controlos do visor do grupo de instrumentos** (página 113)..

## REPOR O COMPUTADOR DE BORDO

1. Prima o botão do menu no volante para entrar no menu principal do visor do grupo de instrumentos.
2. Selecione ***Computador de bordo***.
3. Selecione ***Computador de bordo 1*** ou ***Computador de bordo 2***.
4. Selecione ***Reiniciar valores individuais***.
5. Selecione ***Reiniciar todos os valores***.
6. Prima e mantenha premido o botão ***OK*** durante alguns segundos.

## REPOR OS DIFERENTES VALORES PARCIAIS

1. Prima o botão do menu no volante para entrar no menu principal do visor do grupo de instrumentos.
2. Selecione ***Computador de bordo***.
3. Selecione ***Computador de bordo 1*** ou ***Computador de bordo 2***.
4. Selecione ***Reiniciar valores individuais***.
5. Selecione o valor que pretende reinicializar.
6. Prima e mantenha premido o botão ***OK*** durante alguns segundos.

## CONFIGURAR O COMPUTADOR DE BORDO

1. Prima o botão do menu no volante para entrar no menu principal do visor do grupo de instrumentos.
2. Selecione ***Computador de bordo***.
3. Selecione ***Computador de bordo 1*** ou ***Computador de bordo 2***.
4. Selecione ***Configurar vista***.
5. Selecione o valor que pretende configurar.
6. Prima o botão ***OK***.

## DADOS DO TRAJETO

- Conta-quilómetros parcial - Regista a distância total desde a última vez que o valor foi reposto.
- Cronómetro parcial - Regista o tempo total desde a última vez que o valor foi reposto.
- Consumo médio de combustível - Indica o consumo médio de combustível desde a última vez que o valor foi reposto.
- Velocidade média - Indica a velocidade média do veículo desde a última vez que o valor foi reposto.
- Consumo instantâneo de combustível - Indica o atual consumo de combustível.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O ARRANQUE REMOTO

O sistema permite ligar o veículo de forma remota e, por conseguinte, aquecer ou arrefecer o habitáculo em função de uma temperatura predeterminada.

## LIMITAÇÕES DO ARRANQUE REMOTO

O arranque remoto não funcionará se:

- A buzina do alarme estiver a soar.
- O capot estiver aberto.
- A transmissão não estiver na posição de estacionamento (P).
- O arranque remoto não está ativo.
- A ignição está ligada.

**Nota:** *Não utilize o arranque remoto se o nível de combustível for baixo.*

## ATIVAR O ARRANQUE REMOTO

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Configuração de arranque remoto***.
4. Ligue ou desligue o ***Arranque remoto***.

**Nota:** *Para proceder a um arranque remoto com o FordPass, certifique-se de que o modem está ativo. Consulte* ***Ligar o FordPass ao modem*** *(página 384)..*

## LIGAR E DESLIGAR O VEÍCULO DE FORMA REMOTA

**CUIDADO:** Não coloque o motor a trabalhar numa garagem fechada ou noutros espaços fechados. Os gases de escape são tóxicos. Abra sempre a porta da garagem antes de colocar o motor a trabalhar. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

Utilize a aplicação FordPass para ligar o veículo.

**Nota:** *Os indicadores de mudança de direção piscam duas vezes.*

**Nota:** *As luzes de estacionamento acendem-se quando o veículo está a trabalhar.*

**Nota:** *A buzina soará se o sistema não for ligado.*

**Nota:** *Todos os restantes sistemas do veículo permanecem desligados quando o veículo é ligado de forma remota.*

**Nota:** *Poderá ser necessário aguardar durante breves instantes antes de ligar remotamente o veículo depois de este deixar de funcionar.*

**Nota:** *O veículo permanece em segurança quando é ligado de forma remota. Tem de existir uma chave válida no interior do veículo para ligar a ignição e conduzir o veículo.*

**Nota:** *É permitido um máximo de dois arranques remotos. Depois disso, é necessário ligar e desligar a ignição para poder utilizar novamente o arranque remoto.*

Utilize a aplicação FordPass para desligar o veículo.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## DEFINIÇÕES DO ARRANQUE REMOTO

### Definições do controlo da climatização

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Configuração de arranque remoto***.
4. Prima ***Climatizador***.
5. Prima uma definição.

**Nota:** *Se selecionar **Auto**, o sistema tentará aquecer ou arrefecer o habitáculo para 22ºC.*

**Nota:** *Se selecionar **Configurações anteriores**, o sistema memorizará as últimas definições utilizadas.*

**Nota:** *Não será possível configurar as definições do controlo da climatização se o veículo tiver sido ligado remotamente.*

**Nota:** *Quando a ignição é ligada, o sistema de controlo da climatização regressa às últimas definições utilizadas.*

### Definições dos bancos aquecidos

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Configuração de arranque remoto***.
4. Prima ***Bancos***.
5. Prima uma definição.

**Nota:** *Se configurar as definições dos bancos aquecidos como **Auto**, estes serão ligados em caso de tempo frio.*

**Nota:** *Não será possível configurar as definições dos bancos aquecidos se o veículo tiver sido ligado remotamente.*

### Definir a duração do arranque remoto

É possível definir uma duração para o Arranque remoto.

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Configuração de arranque remoto***.
4. Prima ***Duração***.
5. Prima uma definição.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIGAR E DESLIGAR O CONTROLO DA CLIMATIZAÇÃO



Prima o botão para ativar o ecrã de seleção.



Carregue no botão.

## LIGAR E DESLIGAR O AR RECIRCULADO



Prima o botão para ativar o ecrã de seleção.



Prima o botão para recircular o ar presente atualmente no habitáculo.

**Nota:** *O ar recirculado poderá ser desligado automaticamente, ou impedir o utilizador de o ligar, em todos os modos de fluxo de ar exceto MAX A/C, de modo a reduzir o risco de embaciamento. A recirculação poderá ser igualmente ligada e desligada automaticamente em diversas combinações de controlo da distribuição de ar de modo a melhorar a eficiência de aquecimento ou arrefecimento.*

## LIGAR E DESLIGAR O AR CONDICIONADO




Prima o botão.

**Nota:** *Em determinadas circunstâncias, o compressor do ar condicionado poderá continuar a funcionar após desligar o ar condicionado.*

**Nota:** *Para manter o sistema e os respetivos componentes totalmente funcionais, ligue o ar condicionado e deixe o veículo ao ralenti, pelo menos, uma vez por mês durante, no mínimo, dois minutos.*

## LIGAR E DESLIGAR O DESEMBACIAMENTO



Prima o botão para ativar o ecrã de seleção.



Prima o botão no ecrã tátil para ativar os ventiladores do ar do para-brisas.



Certifique-se de que os ventiladores do ar do painel de instrumentos estão desligados.



Certifique-se de que os ventiladores do ar do espaço para os pés estão desligados.

## LIGAR E DESLIGAR O DESEMBACIAMENTO MÁXIMO




Prima o botão.

**Nota:** *Quando o desembaciamento máximo é ligado, o desembaciador do para-brisas, o desembaciador do vidro traseiro e o ar condicionado são ligados. O motor do ventilador é colocado na velocidade mais elevada.*

**Nota:** *Quando o desembaciamento máximo é desligado, o para-brisas com desembaciador e o desembaciador do vidro traseiro permanecem ligados.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIGAR E DESLIGAR O ARREFECIMENTO MÁXIMO



Prima o botão para ativar o ecrã de seleção.




Carregue no botão.

**Nota:** *Quando o arrefecimento máximo é desligado, o ar condicionado permanece ligado.*

**Nota:** *Em certas condições, por exemplo, tempo frio, o arrefecimento máximo pode não ser ativado ou pode funcionar lentamente ao ser ligado. Isto ajuda a reduzir o consumo de potência da bateria.*

## LIGAR E DESLIGAR O DESEMBACIADOR DO PARA-BRISAS



Prima o botão para remover gelo fino e nevoeiro do para-brisas. O desembaciador do para-brisas desliga-se após um curto período de tempo.

**Nota:** *Certifique-se de que o motor está a trabalhar antes de ligar o para-brisas com desembaciador.*

**Nota:** *O sistema não funcionará se o nível de carga da bateria for fraco.*

## LIGAR E DESLIGAR O DESEMBACIADOR DO VIDRO TRASEIRO




Prima o botão para remover o gelo fino e o nevoeiro da janela traseira. O desembaciador do vidro traseiro desliga-se ao fim de um curto período de tempo.

**Nota:** *Não utilize químicos agressivos, lâminas de barbear nem outros objetos afiados para limpar ou remover autocolantes do interior do vidro traseiro com desembaciador, dado que tal poderá provocar danos nos filamentos do vidro traseiro com desembaciador não abrangidos pela Garantia do veículo.*

## DEFINIR A VELOCIDADE DO MOTOR DO VENTILADOR



Prima o botão para definir a velocidade do motor do ventilador.



Deslize o controlo para definir a velocidade do motor do ventilador.

**Nota:** *É possível premir* **+** *ou* **-** *para definir a velocidade do motor do ventilador.*

## LIGAR E DESLIGAR OS RETROVISORES COM DESEMBACIADOR

Quando o desembaciador do vidro traseiro é ligado, os retrovisores exteriores com desembaciador são ligados. Consulte **Ligar e desligar o desembaciador do vidro traseiro** (página 120)..

**Nota:** *Não remova gelo dos retrovisores com um raspador nem ajuste o espelho do retrovisor se estiver congelado numa determinada posição.*

**Nota:** *Não limpe o alojamento ou o espelho do retrovisor com produtos abrasivos agressivos, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo. A garantia do veículo poderá não abranger danos causados no espelho ou no alojamento do retrovisor.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *O motor tem de estar a trabalhar ou o veículo tem de estar pronto para circular para que o sistema seja ligado.*

## DEFINIR A TEMPERATURA

Prima o controlo da temperatura para aceder às definições da temperatura.



Deslize o controlo para definir a temperatura.

**Nota:** *É possível premir* **+** *ou* **-** *para definir a temperatura.*

## DIRECIONAR O FLUXO DE AR

### Direcionar ar para os ventiladores de ar do para-brisas



Prima o botão para ativar o ecrã de seleção.



Prima o botão no ecrã tátil.

### Direcionar ar para os ventiladores de ar do painel de instrumentos



Prima o botão para ativar o ecrã de seleção.



Prima o botão no ecrã tátil.

### Direcionar ar para os ventiladores de ar do espaço para os pés



Prima o botão para ativar o ecrã de seleção.



Prima o botão no ecrã tátil.

## MODO AUTOMÁTICO

### LIGAR E DESLIGAR O MODO AUTOMÁTICO




Prima o botão para ligar o modo automático. Prima repetidamente o botão para ajustar o modo automático.

Ajuste o controlo do motor do ventilador ou o controlo da distribuição de ar para desligar o modo automático.

### LUZES INDICADORAS DO MODO AUTOMÁTICO

Os indicadores estão situados no botão do Modo automático.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Estado dos indicadores do modo automático | Descrição |
|---|---|
| Um indicador aceso. | A velocidade do motor do ventilador é reduzida. Utilize esta definição para minimizar a quantidade de ruído proveniente do motor do ventilador. Esta definição aumenta o tempo necessário para arrefecer o habitáculo. |
| Dois indicadores acesos. | A velocidade do motor do ventilador é moderada. |
| Três indicadores acesos. | A velocidade do motor do ventilador aumenta. Utilize esta definição para reduzir o tempo necessário para arrefecer o habitáculo. Esta definição aumenta a quantidade de ruído proveniente do motor do ventilador. |

## SUGESTÕES DO CONTROLO DA CLIMATIZAÇÃO

### Sugestões gerais

- A utilização prolongada de ar recirculado pode fazer embaciar os vidros.
- Poderá sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos ventiladores do espaço para os pés, independentemente da definição da distribuição de ar.
- Para reduzir a formação de humidade no interior do veículo, não conduza com o sistema desligado ou com o ar recirculado sempre ligado.
- Não coloque objetos por baixo dos bancos dianteiros, uma vez que tal poderá interferir com o fluxo de ar para os bancos traseiros.
- Remova quaisquer vestígios de neve, gelo ou folhas da área de admissão de ar na base do para-brisas.
- No sentido de diminuir o tempo necessário para atingir uma temperatura confortável com clima quente, conduza com os vidros abertos até sentir ar frio proveniente dos ventiladores de ar.

#### Controlo da climatização automático

- Não é necessário ajustar as definições se o habitáculo do veículo estiver muito quente ou muito frio. O modo automático é a melhor recomendação para manter a temperatura definida.
- O sistema efetua o ajuste para aquecer ou arrefecer o habitáculo para a temperatura selecionada o mais rapidamente possível.
- Para que o sistema funcione de forma eficiente, os ventiladores laterais e do painel de instrumentos têm de estar completamente abertos.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

- Se premir ***AUTO*** com temperaturas exteriores frias, o sistema direcionará o fluxo de ar para os ventiladores de ar dos vidros laterais e do para-brisas.Além disso, o motor do ventilador poderá funcionar a uma velocidade mais baixa até o motor aquecer.
- Se premir ***AUTO*** com temperaturas elevadas e quando o habitáculo do veículo estiver quente, o sistema utilizará ar recirculado para maximizar o arrefecimento do habitáculo. A velocidade do motor do ventilador poderá ser igualmente reduzida até o ar arrefecer.

### Aquecer rapidamente o habitáculo

1. Prima ***AUTO***.
2. Ajuste a função de temperatura para a definição preferida.

### Definições recomendadas para o aquecimento

1. Prima ***AUTO***.
2. Ajuste a função de temperatura para a definição preferida. Utilize 22ºC como ponto de partida e, em seguida, ajuste a definição conforme necessário.

### Arrefecer rapidamente o habitáculo

1. Prima ***MAX A/C***.
2. Conduza com os vidros abertos durante um breve período de tempo.

### Definições recomendadas para o arrefecimento

1. Prima ***AUTO***.
2. Ajuste a função de temperatura para a definição preferida. Utilize 22ºC como ponto de partida e, em seguida, ajuste a definição conforme necessário.

### Desembaciar os vidros laterais em tempo frio

1. Prima e solte o botão para obter o desembaciamento ou o desembaciamento máximo.
2. Ajuste o controlo da temperatura para a definição preferida. Utilize 22ºC como ponto de partida e, em seguida, ajuste a definição conforme necessário.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DOS BANCOS DIANTEIROS

**CUIDADO:** Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com as costas do banco demasiado reclinadas poderá retirar peso da almofada do banco e afetar a decisão do sistema de deteção de passageiros, provocando ferimentos graves ou fatais em caso de acidente. Sente-se sempre na vertical, encostado às costas do banco e com os pés no piso.

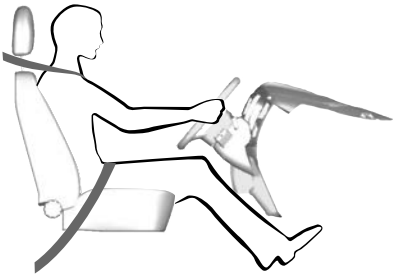
**CUIDADO:** Não incline as costas do banco em demasia, dado que tal poderá fazer com que o ocupante deslize por baixo do cinto de segurança, provocando ferimentos em caso de acidente.

**CUIDADO:** Não coloque objetos acima da parte superior das costas do banco. Se não respeitar esta instrução, poderá provocar ferimentos ou morte em caso de travagem brusca ou acidente.

**CUIDADO:** Não ajuste o banco ou as costas do banco do condutor com o veículo em movimento. Isto pode provocar um movimento brusco do banco, causando a perda de controlo do veículo.

## SENTAR NA POSIÇÃO CORRETA

**CUIDADO:** Sente-se sempre na vertical encostado às costas do banco com os pés no piso.



Se forem corretamente utilizados, o banco, o apoio de cabeça, o cinto de segurança e os airbags oferecerão uma proteção ideal em caso de colisão.

Recomendamos que siga estas directrizes:

- Sente-se numa posição vertical com a base da sua coluna tão recuada quanto possível.
- Não recline as costas do banco de modo a que o seu tórax fique a mais de 30 graus da posição vertical.
- Ajuste o apoio de cabeça de modo a que a respetiva parte superior fique ao nível da parte superior da sua cabeça e tão para a frente quanto possível. Certifique-se de que se sente confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre si o volante. Recomendamos, no mínimo, 25 cm entre o seu esterno e a tampa do airbag.
- Segure no volante com os seus braços ligeiramente fletidos.
- Dobre ligeiramente as pernas, de modo a poder carregar nos pedais até ao fundo.
- Coloque a fita transversal do cinto de segurança por cima do centro do ombro e a fita abdominal bem justa em torno das ancas.

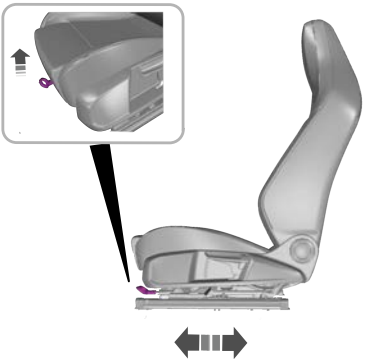


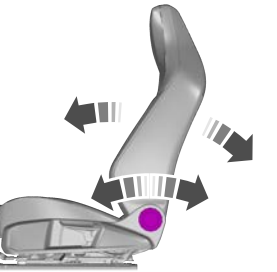
Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Certifique-se de que a sua posição de condução é confortável e que é capaz de manter o controlo total do veículo.

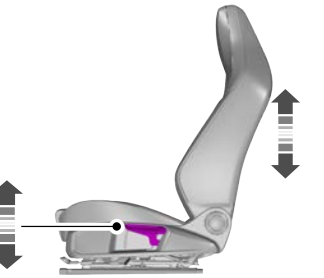
## BANCOS DE REGULAÇÃO MANUAL

### FAZER AVANÇAR E RECUAR O BANCO





### AJUSTAR A ALTURA DO BANCO



### AJUSTAR AS COSTAS DO BANCO

**CUIDADO:** Não ajuste o banco ou as costas do banco do condutor com o veículo em movimento. Isto pode provocar um movimento brusco do banco, causando a perda de controlo do veículo.

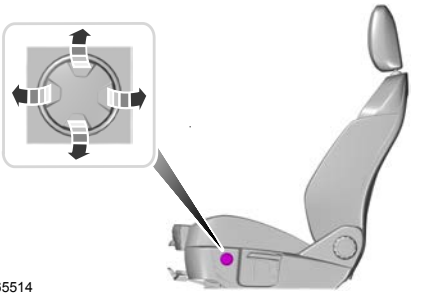


Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### AJUSTAR O APOIO LOMBAR - VEÍCULOS COM: APOIO LOMBAR MANUAL



### AJUSTAR O APOIO LOMBAR - VEÍCULOS COM: SUPORTE LOMBAR ELÉTRICO



E265514

## BANCOS AQUECIDOS

### PRECAUÇÕES DOS BANCOS AQUECIDOS

**CUIDADO:** Tenha cuidado ao utilizar o banco aquecido se for incapaz de sentir dores na pele devido a idade avançada, doenças crónicas, diabetes, lesões na espinal medula, medicação, ingestão de álcool, fadiga ou outros problemas físicos. O banco aquecido poderá originar queimaduras mesmo a baixas temperaturas, especialmente se for utilizado durante longos períodos de tempo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

**CUIDADO:** Não bata com objetos aguçados na almofada do banco ou nas costas do banco. Isto pode danificar e provocar o sobreaquecimento do elemento do banco aquecido. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

**CUIDADO:** Não coloque nada sobre o banco que bloqueie o calor, como, por exemplo, uma cobertura para o banco ou uma almofada. Isto pode provocar o sobreaquecimento do banco. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

Não:

- Coloque objetos pesados sobre o banco.
- Utilize o banco aquecido se tiver sido derramada água ou qualquer outro líquido sobre o banco. Deixe o banco secar.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIGAR E DESLIGAR OS BANCOS AQUECIDOS

O símbolo do banco aquecido está situado no canto inferior esquerdo ou direito do ecrã tátil.

O veículo tem de estar ligado para utilizar esta funcionalidade.



Prima repetidamente o botão para ajustar a temperatura. Quantos mais indicadores forem apresentados, mais elevada será a temperatura do banco.

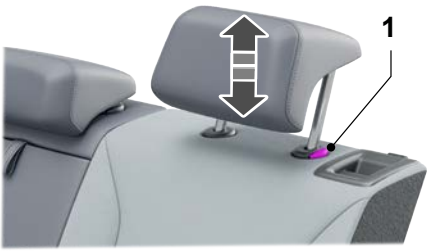
**Nota:** *Os bancos aquecidos poderão ser ligados ao ligar o veículo, se tiverem estado ligados quando o veículo foi desligado.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## BANCOS DE REGULAÇÃO MANUAL

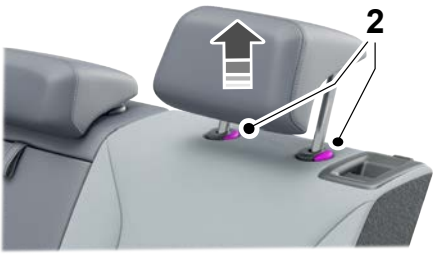
### AJUSTAR O APOIO DE CABEÇA




1. Prima o botão para empurrar o apoio de cabeça para baixo.
2. É possível puxar o apoio de cabeça para cima sem premir o botão.

**Nota:** *O apoio de cabeça tem de engatar corretamente na devida posição.*

### REMOVER O APOIO DE CABEÇA




1. Empurre o apoio de cabeça completamente para cima.
2. Prima e mantenha premidos ambos os botões de desbloqueio para remover o apoio de cabeça.

### DOBRAR AS COSTAS DO BANCO

**CUIDADO:** No sentido de evitar possíveis danos no banco ou nos cintos de segurança, certifique-se de que os cintos de segurança não estão apertados antes de rebater as costas do banco.

**CUIDADO:** Ao rebater ou levantar os bancos, tenha cuidado para não ficar com os dedos presos entre as costas e a estrutura do banco. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves.



1. Empurre o apoio de cabeça completamente para baixo.
2. Puxe o botão de desbloqueio e rebata as costas do banco traseiro para a frente em simultâneo.

**Nota:** *A respetiva secção das costas do banco traseiro será desbloqueada quando for possível ver o indicador vermelho.*

3. Rebata as costas do banco traseiro para trás e empurre-as com firmeza na direção do trinco até encaixarem corretamente na devida posição.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *O indicador vermelho deverá deixar de ser visível.*

## ELEVAR AS COSTAS DO BANCO

**CUIDADO:** Ao levantar as costas do banco, certifique-se de que os cintos de segurança não ficam presos atrás do banco.

**CUIDADO:** Certifique-se de que os bancos e as costas do banco estão fixos e totalmente encaixados nos trincos.

Levante as costas do banco para as recolocar na posição vertical. Certifique-se de que o trinco do banco é engatado.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O SISTEMA DE ALERTA PARA OCUPANTES TRASEIROS

O sistema de alerta para ocupantes traseiros monitoriza as condições do veículo e avisa o condutor de que deve verificar se estão presentes ocupantes no banco traseiro ao desligar a ignição. As notificações podem assumir a forma de avisos no interior do veículo e da ativação da buzina se for ativado durante um breve período de tempo.

## COMO FUNCIONA O SISTEMA DE ALERTA PARA OCUPANTES TRASEIROS

O sistema monitoriza a atividade da fivela do cinto de segurança traseiro e de abertura e fecho das portas traseiras de modo a indicar a potencial presença de um ocupante no banco traseiro.

Quando é selecionado ***Cadeira para crianças colocada***, o sistema apenas monitoriza a atividade de abertura e fecho das portas traseiras de modo a indicar a potencial presença de um ocupante no banco traseiro.

Quando não é selecionado ***Cadeira para crianças colocada***, o sistema monitoriza a atividade das fivelas dos cintos de segurança traseiros e de abertura e fecho das portas traseiras de modo a indicar a potencial presença de um ocupante no banco traseiro.

Será apresentada uma mensagem no ecrã tátil e será emitido um aviso sonoro quando a ignição for desligada se uma das seguintes condições tiver sido satisfeita:

- Se uma porta for aberta ou fechada com a ignição ligada.
- Se a ignição for ligada no espaço de 15 minutos após a abertura e fecho de uma porta traseira.
- Se a ignição for ligada no espaço de 15 minutos após a apresentação ou o aviso sonoro do alerta.

Se não abrir uma porta traseira num breve período de tempo após a apresentação da mensagem no visor central, a emissão do primeiro aviso sonoro e a passagem da porta do condutor de aberta para fechada, a buzina soará durante um breve período de tempo.

**Nota:** *A buzina apenas soará quando* ***Alerta de ocupantes traseiros*** *estiver configurado como* ***Alerta e sinal sonoro****. Se alterar a definição, a buzina não emitirá qualquer som.*

## PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA PARA OCUPANTES TRASEIROS

**CUIDADO:** Em dias quentes, a temperatura no interior do veículo pode aumentar muito rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a estas altas temperaturas, ainda que por um curto período de tempo, poderá causar morte ou ferimentos graves relacionados com o calor, incluindo danos cerebrais. As crianças mais novas encontram-se particularmente em risco.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**CUIDADO:** Não deixe crianças ou animais de estimação sem supervisão no veículo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

## LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA PARA OCUPANTES TRASEIROS

O sistema não deteta a presença de objetos ou passageiros no banco traseiro. Monitoriza a atividade da fivela do cinto de segurança traseiro e a abertura e fecho das portas traseiras.

**Nota:** *É possível receber um alerta sem que exista qualquer ocupante no banco traseiro, mas com as condições de alerta reunidas.*

**Nota:** *Será possível não receber qualquer alerta com um ocupante no banco traseiro se as condições de alerta não estiverem reunidas. Por exemplo, se um ocupante do banco traseiro não entrar no veículo através de uma porta traseira.*

## CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEIROS

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Alerta de ocupantes traseiros***.
4. Selecione ***Alerta e sinal sonoro*** ou ***Apenas alerta*** ou ***Desligado***.

**Nota:** *A predefinição é* ***Apenas alerta****.*

**Nota:** *Se escolher* ***Apenas alerta****, a buzina não soará inclusivamente quando as condições de alerta estiverem reunidas.*

**Nota:** *A realização de uma reposição dos sistemas do veículo faz com que o sistema seja novamente ligado.*

### Ligar e desligar *Cadeira para crianças colocada*

Quando o sistema é ligado, monitoriza a atividade de abertura e fecho das portas traseiras de modo a indicar a potencial presença de um ocupante no banco traseiro.

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Prima ***Alerta de ocupantes traseiros***.
4. Ligue ou desligue o ***Cadeira para crianças colocada***.

**Nota:** *A predefinição é ligado.*

Ligue o sistema quando o sistema de transporte de crianças estiver montado num dos seguintes lugares:

- Banco voltado para a frente.
- Banco voltado para trás.
- Criança numa cadeira de segurança para bebés com sistema latch.

Desligue o sistema quando a criança utilizar um dos seguintes itens:

- Cinto de segurança.
- Banco elevatório.

### Aviso semestral

Quando o sistema é desligado, é apresentada uma mensagem a cada seis meses para recordar que o sistema está desligado. É possível voltar a ligar o sistema ou deixá-lo desligado.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## INDICADORES DO SISTEMA DE ALERTA PARA OCUPANTES TRASEIROS



| Mensagem |
| --- |
| Verifique se existem ocupantes nos bancos traseiros. |

É apresentada ao desligar o veículo quando as condições de alerta estiverem reunidas.

A mensagem é apresentada durante um curto período de tempo. Prima ***Fechar*** para confirmar e remover a mensagem.

**Nota:** *Dependendo da versão do SYNC, o gráfico poderá ter um aspeto diferente do que é aqui apresentado.*

## AVISOS SONOROS DO SISTEMA DE ALERTA PARA OCUPANTES TRASEIROS

O primeiro aviso sonoro é um sinal sonoro de alerta no interior do veículo que é emitido ao desligar o veículo quando as condições de alerta estão reunidas. O aviso é emitido durante um curto período de tempo.

O segundo aviso sonoro é proveniente da buzina. Será emitido se não abrir uma porta traseira num breve período de tempo após a apresentação da mensagem no visor central, a emissão do primeiro aviso sonoro e a passagem da porta do condutor de aberta para fechada. O aviso é emitido durante um curto período de tempo.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LOCALIZAR AS PORTAS USB

### Portas USB para transferência de dados



As portas USB poderão estar situadas nas seguintes localizações:

- Na parte inferior do painel de instrumentos.
- No interior da consola central.

**Nota:** *Estas portas USB permitem igualmente carregar dispositivos.*

**Nota:** *Nem todas as portas USB do seu veículo dispõem da capacidade de transferência de dados.*

**Nota:** *Recomendamos a utilização exclusiva de cabos e adaptadores certificados pelo USB-IF. Os cabos e adaptadores não certificados podem não funcionar.*

### Portas USB apenas para carga



As portas USB poderão estar situadas nas seguintes localizações:

- Na parte inferior do painel de instrumentos.
- Na parte superior do painel de instrumentos.
- No interior do espaço multimédia.
- No interior da consola central.
- Na traseira da consola central.
- Por trás dos bancos da primeira fila.
- Na área de carga.

## REPRODUZIR SUPORTES ATRAVÉS DA PORTA USB

**CUIDADO:** Conduzir enquanto se está distraído poderá provocar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afetar a utilização de dispositivos eletrónicos ao conduzir.

1. Ligue o dispositivo a uma porta USB de transferência de dados.
2. Prima o mosaico do sistema áudio no ecrã tátil.
3. Prima ***Fontes***.



Prima a opção USB.



Prima para reproduzir uma faixa. Prima novamente para colocar a faixa em pausa.



Prima para avançar para a faixa seguinte.

Prima e mantenha premido para permitir o avanço rápido ao longo da faixa.



Prima uma vez para regressar ao início de uma faixa. Prima repetidamente para regressar a faixas anteriores.

Prima e mantenha premido para permitir o retrocesso rápido ao longo da faixa.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CARREGAR UM DISPOSITIVO

Ligue o dispositivo à porta USB.

### Portas USB para transferência de dados



É possível carregar um dispositivo através da porta USB para transferência de dados quando o SYNC está ligado.

### Portas USB apenas para carga



É possível carregar um dispositivo através da porta USB apenas para carga quando o veículo se encontra no modo de acessórios ou quando o veículo está a trabalhar.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É A TOMADA DE ALIMENTAÇÃO

A tomada de alimentação é capaz de alimentar dispositivos através de um adaptador de saída de 12 V.

## PRECAUÇÕES DA TOMADA DE ALIMENTAÇÃO

**CUIDADO:** Não utilize o ponto de alimentação para alimentar um isqueiro. A utilização incorreta dos pontos de alimentação poderá causar danos que não se encontram abrangidos pela garantia do veículo e originar incêndios ou ferimentos graves.

Quando ligar o veículo, será possível utilizar a tomada para ligar aparelhos de 12 V com uma corrente máxima de 15 A. Não utilize o ponto de alimentação acima da capacidade do veículo de 12 V com 180 W CC, pois, caso contrário, poderá fundir um fusível. Não introduza qualquer dispositivo que forneça alimentação ao veículo através dos pontos de alimentação. Tal poderá provocar danos nos sistemas do veículo. Não pendure qualquer acessório na tomada de acessórios. Mantenha sempre as tampas dos pontos de alimentação fechadas quando não estiverem a ser utilizadas. Não insira objetos que não uma tomada de acessórios no ponto de alimentação.

Para evitar que a bateria seja descarregada:

- Não utilize o ponto de alimentação durante mais tempo do que o necessário quando o veículo estiver desligado.
- Não deixe dispositivos ligados durante a noite ou quando o veículo estiver estacionado durante longos períodos de tempo.

## LOCALIZAR AS TOMADAS DE ALIMENTAÇÃO

As tomadas de alimentação estão situadas nas seguintes localizações:

- No painel de instrumentos.
- No interior da consola central.
- Na traseira da consola central.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DO ISQUEIRO

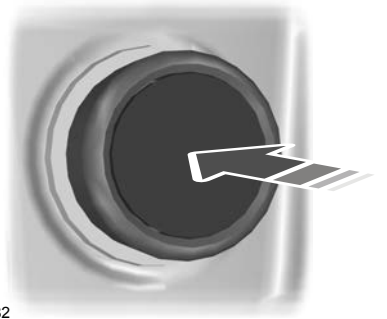
**CUIDADO:** Não introduza acessórios elétricos ocionais na tomada do isqueiro. A utilização incorreta do isqueiro poderá causar danos que não se encontram abrangidos pela garantia do veículo e originar incêndios ou ferimentos graves.

**Nota:** *Se a fonte de alimentação não funcionar depois de desligar a ignição, ligue a ignição.*

**Nota:** *Se utilizar a tomada com o motor desligado, a bateria poderá ser descarregada.*

**Nota:** *Quando ligar a ignição, será possível utilizar a tomada para ligar aparelhos de 12 V com uma corrente máxima de 15 A.*

## UTILIZAR O ISQUEIRO



E103382

Prima o elemento para dentro para utilizar o isqueiro. O elemento salta ao fim de um curto período de tempo.

Não mantenha o elemento do isqueiro pressionado para dentro.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O CARREGADOR DE ACESSÓRIOS SEM FIOS

O carregador de acessórios sem fios permite carregar um dispositivo de carga sem fios Qi compatível na área de carga.

## PRECAUÇÕES DO CARREGADOR DE ACESSÓRIOS SEM FIOS

**CUIDADO:** Os dispositivos de carga sem fios podem afetar o funcionamento de dispositivos médicos implantados, incluindo pacemakers cardíacos. Se tiver dispositivos médicos implantados, recomendamos que consulte o seu médico.

**CUIDADO:** Remova todos os objetos metálicos como, por exemplo, moedas e chaves da superfície de carga e remova os objetos metálicos eventualmente afixados no seu telemóvel antes de colocar o dispositivo na superfície de carga. Algumas capas ou dispositivos móveis poderão atrair objetos metálicos. Os objetos metálicos na superfície de carga ou afixados no telefone poderão aquecer enquanto a carga estiver ativa. Se um objeto permanecer sobre a superfície de carga ou perto da mesma ou permanecer afixado ao telefone durante a carga do dispositivo, permita que os objetos arrefeçam antes de os remover, de modo a evitar ferimentos.

Mantenha a área de carga limpa e remova objetos estranhos antes de carregar um dispositivo.

Não coloque itens com uma tira magnética ou um chip de identificação de radiofrequência, como, por exemplo, passaportes, bilhetes de estacionamento, títulos de transporte ou cartões de crédito, perto da área de carga ao carregar um dispositivo. A tira magnética ou o chip de identificação de radiofrequência poderão ser danificados.

Não coloque objetos metálicos, como, por exemplo, comandos à distância, moedas ou invólucros de doces, sobre a área de carga ou perto da mesma ao carregar um dispositivo. Os objetos metálicos poderão aquecer e deteriorar o desempenho de carga, além de provocar interrupções da carga.

A carga poderá ser interrompida, sofrer uma degradação ou ser interrompida se uma das seguintes condições se verificar:

- Se o sistema detetar um objeto estranho.
- Se o dispositivo estiver desalinhado na área de carga.
- Se o dispositivo se mover na área de carga ativa com o veículo em movimento.
- Se a temperatura ambiente do veículo for demasiado elevada.
- Se tentar carregar um dispositivo incompatível com Qi no carregador sem fios.

**Nota:** *Durante a carga, o dispositivo e o carregador poderão aquecer, constituindo uma situação normal. Se a bateria ficar mais quente do que o habitual, o dispositivo poderá interromper a carga.*

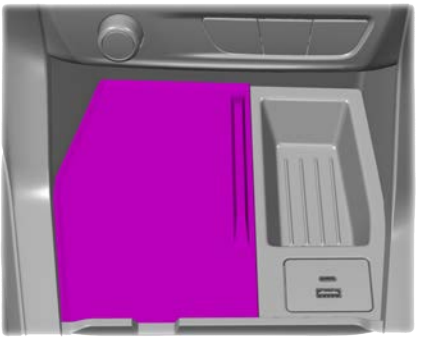
## LOCALIZAR O CARREGADOR DE ACESSÓRIOS SEM FIOS



A área de carga está situada na consola central.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing



## CARREGAR UM DISPOSITIVO SEM FIOS

Coloque o dispositivo no centro da superfície de carga com o lado de carga voltado para baixo. A carga parará quando o dispositivo atingir uma carga completa.

É possível utilizar o carregador quando o veículo se encontra no modo de acessórios, quando o veículo está a trabalhar ou quando o ecrã tátil está ligado.



É apresentado na barra de estado quando a carga sem fios está em curso.



Será apresentado na barra de estado se a carga sem fios tiver sido interrompida.

**Nota:** *O desempenho de carga poderá ser afetado se o dispositivo se encontrar numa capa. Poderá ser necessário remover a capa para carregar o seu dispositivo sem fios.*

**Nota:** *As atualizações de software e firmware poderão afetar a compatibilidade do dispositivo, incluindo a utilização de software ou firmware não oficial. Deverá verificar a funcionalidade de carga com os seus dispositivos específicos quando se encontrar no interior do veículo.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

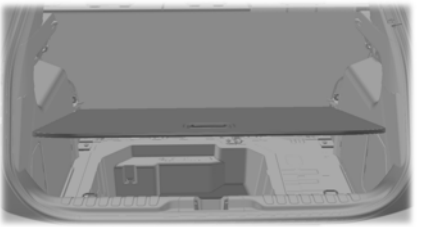
## SUPORTES PARA COPOS

### PRECAUÇÕES PARA O SUPORTE PARA COPOS

**CUIDADO:** Tenha cuidado ao colocar objetos ou bebidas quentes nos suportes para copos. Os objetos poderão soltar-se ou ser derramados durante travagens bruscas, acelerações ou acidentes. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

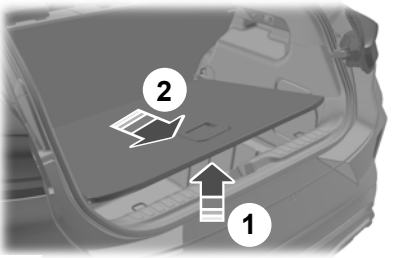
## ARRUMAÇÃO SOB O PISO

### LOCALIZAR O COMPARTIMENTO DE ARRUMAÇÃO SOB O PISO DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

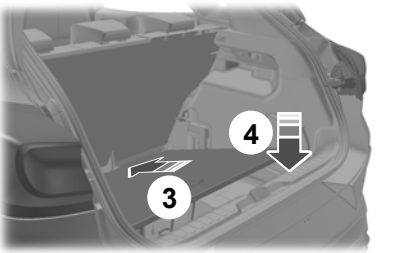


### AJUSTAR O PISO DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

#### Rebaixar o piso do compartimento de bagagem




1. Elevar o piso do porta-bagagem.
2. Puxe o piso do porta-bagagem para trás.




3. Empurre o piso do porta-bagagem na direção da parte inferior dos bancos traseiros.

**Nota:** *Os pilares de suporte de mola deslocam-se para a devida posição.*

4. Rebaixe o piso do compartimento de bagagem.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## Elevar ou restaurar o porta-bagagem



1. Elevar o piso do porta-bagagem.

**Nota:** *Os pilares de suporte de mola deslocam-se para a devida posição.*



2. Mova o piso do porta-bagagem na direção dos pilares de suporte de mola.
3. Rebaixe o piso do compartimento de bagagem.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIGAR E DESLIGAR O MOTOR – PRECAUÇÕES

**CUIDADO:** Não utilize fluido de arranque como, por exemplo, éter no sistema de admissão de ar. Esse fluido pode estar na origem imediata de explosão do motor e eventuais ferimentos.

**CUIDADO:** As fugas de escape podem resultar na entrada de fumos nocivos e potencialmente letais no habitáculo. Se cheirar gases de escape no interior do veículo, solicite imediatamente a verificação do veículo. Não conduza se cheirar gases de escape.

**CUIDADO:** Longos períodos de ralenti a elevadas velocidades de rotação do motor poderão originar temperaturas muito elevadas no motor e no sistema de escape, criando o risco de incêndio ou outros danos.

**CUIDADO:** Não estacione, conduza ou deixe o veículo ao ralenti sobre relva seca ou outras plantas rasteiras. O sistema de emissões aquece o compartimento do motor e o sistema de escape, criando o risco de incêndio.

**CUIDADO:** Não coloque o motor a trabalhar numa garagem fechada ou noutros espaços fechados. Os gases de escape são tóxicos. Abra sempre a porta da garagem antes de colocar o motor a trabalhar. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

Se parar o veículo e, em seguida, deixar o motor a trabalhar ao ralenti durante longos períodos de tempo, recomendamos que execute um dos seguintes procedimentos:

- Abra as janelas, pelo menos, 3 cm.
- Ajuste o controlo de climatização para ar exterior.

## INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO COM BOTÃO DE PREMIR




### Desligar a ignição

Quando a ignição estiver ligada ou no modo de acessórios, prima uma vez o interrutor da ignição por botão sem o pé no pedal do travão ou da embraiagem.

### Colocar a ignição no modo de acessórios

Quando a ignição estiver desligada, prima uma vez o interrutor da ignição por botão sem o pé no pedal do travão ou da embraiagem.

Todos os circuitos elétricos e acessórios estão operacionais e as luzes avisadoras e os indicadores acendem-se.

**Nota:** *O seu veículo dispõe de uma funcionalidade de proteção da bateria contra descarga que desativará o veículo quando detetar uma determinada quantidade de descarga da bateria ou uma inatividade no modo de acessórios.*

### Ligar o motor

Carregue no pedal do travão ou da embraiagem e prima o interrutor da ignição por botão.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *O sistema poderá não funcionar se a chave passiva se encontrar perto de objetos metálicos ou de dispositivos eletrónicos, como, por exemplo, chaves ou um telemóvel.*

**Nota:** *Tem de existir uma chave válida no interior do veículo para ligar a ignição e proceder ao arranque do motor.*

## LIGAR O MOTOR

### LIGAR UM MOTOR A GASOLINA - CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

Antes de ligar o veículo, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Certifique-se de que o travão de estacionamento foi acionado.
- Certifique-se de que a transmissão se encontra na posição de estacionamento (P).

1. Carregue a fundo no pedal do travão.

**Nota:** *Não toque no pedal do acelerador.*




2. Prima o interrutor da ignição por botão.

**Nota:** *O motor de arranque pode continuar a ser acionado durante 15 segundos ou até o motor começar a trabalhar.*

**Nota:** *O motor demora mais tempo a arrancar a baixas temperaturas. Poderá rodar durante vários segundos quando está muito frio.*

### LIGAR UM MOTOR A GASOLINA - CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL

Antes de ligar o veículo, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Certifique-se de que o travão de estacionamento foi acionado.
- Certifique-se de que a transmissão se encontra em ponto morto.

1. Carregue a fundo no pedal da embraiagem.

**Nota:** *Não toque no pedal do acelerador.*




2. Prima o interrutor da ignição por botão.

**Nota:** *O motor de arranque pode continuar a ser acionado durante 15 segundos ou até o motor começar a trabalhar.*

**Nota:** *O motor demora mais tempo a arrancar a baixas temperaturas. Poderá rodar durante vários segundos quando está muito frio.*

### LIGAR NOVAMENTE O MOTOR APÓS DESLIGÁ-LO

O sistema permite ligar o motor no espaço de 10 segundos após desligá-lo, mesmo que não detete uma chave passiva válida.

No espaço de 10 segundos após desligar o motor, carregue a fundo no pedal do travão ou da embraiagem e prima o interrutor da ignição por botão. Ao fim de 10 segundos, deixará de ser possível ligar o motor se o sistema não detetar uma chave passiva válida.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Quando ligar o motor, este permanecerá em funcionamento até o condutor premir o interrutor da ignição por botão, mesmo que o veículo não detete uma chave passiva válida. Se abrir e fechar uma porta com o motor em funcionamento, o sistema procurará uma chave passiva válida.

## PARAR O MOTOR

### PARAR O MOTOR COM O VEÍCULO PARADO - CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL

1. Coloque em ponto morto.
2. Aciona o travão de mão.
3. Aguarde até o motor ficar ao ralenti.




4. Prima o interrutor da ignição por botão.

### PARAR O MOTOR COM O VEÍCULO PARADO - CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

1. Engrene a posição de estacionamento (P).
2. Aciona o travão de mão.
3. Aguarde até o motor ficar ao ralenti.




4. Prima o interrutor da ignição por botão.

### PARAR O MOTOR COM O VEÍCULO EM MOVIMENTO - CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL

**CUIDADO:** Desligar o motor com o veículo em movimento provoca uma diminuição significativa da assistência à travagem. É necessário um maior esforço para acionar os travões e parar o veículo. Poderá verificar-se igualmente uma diminuição significativa da assistência da direção. A direção não é trancada, embora possa ser necessário um maior esforço para manobrar o veículo. Quando a ignição é desligada, alguns circuitos elétricos, como, por exemplo, os airbags, também são desligados. Se desligar inadvertidamente a ignição, coloque a transmissão em ponto morto (N) e volte a ligar o motor.




1. Prima e mantenha premido o interrutor da ignição por botão até o motor parar ou prima-o três vezes no espaço de dois segundos.
2. Coloque a transmissão em ponto morto e utilize os travões para parar o veículo em segurança.
3. Aciona o travão de mão.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### PARAR O MOTOR COM O VEÍCULO EM MOVIMENTO - CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

**CUIDADO:** Desligar o motor com o veículo em movimento provoca uma diminuição significativa da assistência à travagem. É necessário um maior esforço para acionar os travões e parar o veículo. Poderá verificar-se igualmente uma diminuição significativa da assistência da direção. A direção não é trancada, embora possa ser necessário um maior esforço para manobrar o veículo. Quando a ignição é desligada, alguns circuitos elétricos, como, por exemplo, os airbags, também são desligados. Se desligar inadvertidamente a ignição, coloque a transmissão em ponto morto (N) e volte a ligar o motor.




1. Prima e mantenha premido o interrutor da ignição por botão até o motor parar ou prima-o três vezes no espaço de dois segundos.
2. Coloque a transmissão em ponto morto e utilize os travões para parar o veículo em segurança.
3. Engrene a posição de estacionamento (P).
4. Aciona o travão de mão.

## PARAGEM AUTOMÁTICA DO MOTOR

### COMO FUNCIONA A PARAGEM AUTOMÁTICA DO MOTOR

A paragem automática do motor desligará o veículo automaticamente se este tiver estado a trabalhar ao ralenti durante um longo período de tempo. A ignição também será desligada para poupar a carga da bateria. Antes de o veículo ser desligado, é apresentada uma mensagem no visor de informações que apresenta um temporizador de contagem decrescente. Se o condutor não intervier no espaço de 30 segundos, o veículo será desligado. É apresentada outra mensagem no visor de informações para informar que o veículo foi desligado para economizar combustível. Ligue o veículo como habitualmente.

### LIGAR E DESLIGAR A PARAGEM AUTOMÁTICA DO MOTOR

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Veículo***.
3. Ligue ou desligue o ***Ralenti máximo 30 min***.

**Nota:** *Não é possível desligar permanentemente a paragem automática. Se a desligar, será ligada na vez seguinte que a ignição for ligada.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### CANCELAR A PARAGEM AUTOMÁTICA DO MOTOR

É possível desligar a paragem ou reiniciar o temporizador em qualquer momento antes de decorridos os 30 segundos da contagem decrescente ou executando um dos seguintes procedimentos:

- Carregando nos pedais do travão ou do acelerador.
- Premindo o botão ***OK*** ou ***Repor*** durante a contagem decrescente de 30 segundos.

## ACEDER À POSIÇÃO DE RECURSO DA CHAVE PASSIVA



Coloque a chave passiva na posição ilustrada. Os botões ficam voltados para a alavanca das mudanças.

## LIGAR E DESLIGAR O MOTOR – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### LIGAR E DESLIGAR O MOTOR – LUZES AVISADORAS



Luz avisadora de avaria Verificar Motor

Caso se acenda com o motor a trabalhar, tal significará que existe uma anomalia. O sistema de Diagnóstico de bordo detetou uma anomalia no sistema de controlo de emissões do veículo.

Se piscar, poderá estar a verificar-se uma falha de explosão do motor. O aumento das temperaturas dos gases de escape poderá danificar o catalisador ou outros componentes do veículo. Evite acelerações e desacelerações bruscas e solicite imediatamente a assistência do veículo.



Luz avisadora do grupo motopropulsor

Caso se acenda com o motor a trabalhar, tal significará que existe uma anomalia. Se piscar em andamento, reduza imediatamente a velocidade do veículo. Evite acelerações e desacelerações bruscas e solicite imediatamente a assistência do veículo.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Se ambas as lâmpadas acenderem com o motor a trabalhar, pare o veículo logo que seja possível fazê-lo em segurança. Continuar a conduzir o veículo poderá causar uma redução da potência ou fazer com que o motor se desligue. Desligue a ignição e tente voltar a ligar o motor. Solicite imediatamente a verificação do veículo.

## LIGAR E DESLIGAR O MOTOR – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Tempo de arranque esgotado | Será apresentada se exceder o limite de tempo de arranque. Não será possível voltar a tentar ligar o motor durante 15 minutos. Se não for possível ligar o motor ao fim de 15 minutos, solicite imediatamente a verificação do veículo. |
| Sistema de arranque avariado | É apresentada se não conseguir ligar o veículo com uma chave corretamente codificada. O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Chave não detetada | Será apresentada se o sistema não detetar uma chave passiva válida. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIGAR E DESLIGAR O MOTOR – PERGUNTAS FREQUENTES

### Por que motivo é elevada a velocidade de rotação do motor quando ligo o motor?

- A velocidade de ralenti do motor imediatamente após ligar o motor é otimizada de modo a minimizar as emissões do veículo e maximizar o conforto no habitáculo e a economia de combustível.

### Por que motivo não roda o motor?

- Apenas é possível tentar ligar o motor durante um período de tempo limitado antes da desativação temporária do sistema de arranque. Se exceder o limite de tempo de arranque, poderá ser apresentada uma mensagem e não será possível ligar o motor durante, pelo menos, 15 minutos.

### Por que motivo deteto caraterísticas de condução diferentes?

- Se desligar a bateria, o veículo poderá apresentar alguns comportamentos invulgares durante aproximadamente 8 km após voltar a ligá-la. Isto deve-se à necessidade do sistema de gestão do motor de se realinhar com o motor. Pode ignorar qualquer comportamento invulgar que ocorra durante este período.

### Por que motivo não consigo ligar o motor?

Se o motor não arrancar ao fim de 3 tentativas, aguarde 10 segundos e execute o seguinte procedimento:

1. Carregue a fundo no pedal do travão ou no pedal da embraiagem.

**Nota:** *Assegure-se de que o travão de mão está aplicado.*

**Nota:** *Certifique-se de que a transmissão se encontra na posição de estacionamento (P) ou ponto morto (N).*

2. Carregue a fundo no pedal do acelerador e mantenha-o em baixo.
3. Prima o interrutor da ignição por botão.

**Nota:** *O motor roda durante um curto período de tempo e, em seguida, para.*

4. Liberte o pedal do acelerador.




5. Prima o interrutor da ignição por botão.

### Por que motivo o sistema não deteta uma chave passiva válida?

- Se o sistema não detetar uma chave passiva e não for possível ligar o motor, insira a chave passiva na posição de recurso e prima o Interrutor de ignição por botão para ligar o motor. Consulte **Aceder à posição de recurso da chave passiva** (página 145)..



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É UM VEÍCULO HÍBRIDO

O seu veículo tem um sistema híbrido leve de 48 volts.

Foi concebido para ajudar a reduzir o consumo de combustível e as emissões de $CO_2$.

## COMO FUNCIONA UM VEÍCULO HÍBRIDO

O sistema utiliza a carga regenerativa durante a travagem com o motor.

Este sistema desliga o motor quando o veículo está em desaceleração a uma velocidade inferior à velocidade de paragem do motor definida. Consulte **Definir a velocidade de paragem do motor** (página 149)..

## CARATERÍSTICAS DE CONDUÇÃO DE UM VEÍCULO HÍBRIDO

O carregamento regenerativo resulta num maior grau de travagem com o motor.

A travagem com o motor aumenta ainda mais após carregar no pedal do travão. Esta situação é normal.

## INDICADORES DE INFORMAÇÕES DO VEÍCULO HÍBRIDO



Acende-se no visor de informações quando o sistema híbrido leve está a carregar a bateria.



Acende-se no visor de informações quando a bateria está a auxiliar o grupo motopropulsor na propulsão do veículo.



Acende-se no visor de informações quando a bateria está a fornecer uma elevada quantidade de energia ao grupo motopropulsor de modo a suportar uma aceleração mais elevada.



Acende-se no visor de informações quando o sistema híbrido leve não consegue fornecer energia ao grupo motopropulsor.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O SISTEMA AUTO-START-STOP

O sistema foi concebido para ajudar a reduzir o consumo de combustível e as emissões de $CO_2$ desligando o motor quando se encontra ao ralenti, por exemplo, nos semáforos ou quando o veículo está a circular sem aceleração a uma velocidade inferior à velocidade de paragem do motor definida. Consulte **Definir a velocidade de paragem do motor** (página 149).. O sistema foi concebido para parar o motor quando a transmissão tem uma mudança engrenada ou está em ponto morto.

## PRECAUÇÕES DO AUTO-START-STOP

**CUIDADO:** Antes de sair do veículo, puxe o travão de mão, coloque a transmissão em ponto morto, desligue a ignição e retire a chave. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Aplique o travão de mão, mude para a posição de ponto morto, desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capot ou concluir qualquer trabalho de assistência ou reparação. Se não desligar a ignição, o motor poderá reiniciar a qualquer momento. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

## DEFINIÇÕES DO SISTEMA AUTO-START-STOP

### DEFINIR A VELOCIDADE DE PARAGEM DO MOTOR

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Prima ***Limite StartStop***.
4. Prima uma definição.

## LIGAR E DESLIGAR A FUNÇÃO AUTO-START-STOP

O sistema é ligado quando a ignição é ligada.



Prima o interrutor para desligar o sistema.

**Nota:** ***OFF*** *acende-se no interrutor.*

Prima novamente o interrutor para voltar a ligar o sistema.

**Nota:** *O sistema foi concebido para se desligar se detetar uma avaria. Se o sistema avariar, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.*

## PARAR O MOTOR

### Parar o motor quando uma mudança está engrenada

1. Carregue no pedal do travão e abranda o veículo para 15 km/h ou menos.

**Nota:** *Pode definir a velocidade na qual o sistema para o motor através do visor de informações.*

2. Carregue a fundo no pedal da embraiagem.

**Nota:** *A direção assistida permanece ligada quando o motor para.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### Parar o motor em ponto morto

1. Carregue no pedal do travão e abranda o veículo para 15 km/h ou menos.

**Nota:** *Pode definir a velocidade na qual o sistema para o motor através do visor de informações.*

2. Carregue no pedal da embraiagem e coloque a transmissão em ponto morto.
3. Solte o pedal da embraiagem.

**Nota:** *A direção assistida permanece ligada quando o motor para.*

## LIGAR NOVAMENTE O MOTOR

### Arrancar novamente o motor com uma mudança engrenada

Solte o pedal do travão.

### Arrancar novamente o motor em ponto morto

1. Carregue a fundo no pedal da embraiagem.
2. Seleccione uma velocidade.

## LUZES INDICADORAS DO SISTEMA AUTO-START-STOP

**CUIDADO:** O sistema poderá necessitar que o motor seja novamente ligado de forma automática quando a luz indicadora do sistema auto start-stop se acender a verde ou piscar a amarelo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.



O indicador Auto Start-Stop acende-se a verde quando o motor para. Piscará a âmbar com uma mensagem quando tiver de realizar uma ação.



Quando o sistema não estiver disponível, o indicador Auto Start-Stop acende-se a cinzento e aparece riscado.

**Nota:** *É possível visualizar o motivo pelo qual o sistema não está disponível no visor de informações.*

## AVISO SONORO DO SISTEMA AUTO-START-STOP

É emitido um aviso sonoro do sistema Auto Start-Stop se abrir a porta do condutor quando o sistema tiver parado o motor.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# AUTO-START-STOP – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

## AUTO-START-STOP – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Problema | Detalhes |
|---|---|---|
| Arranque manual | O sistema não está a funcionar. | Coloque a transmissão em ponto morto e ligue novamente o motor. |
| Auto StartStop Selecione neutral para ligar motor | O sistema não pode ligar novamente o motor. | Coloque em ponto morto. |
| Auto StartStop Pressione embraiagem para arrancar | O sistema não pode ligar novamente o motor. | Carregue a fundo no pedal da embraiagem. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## AUTO-START-STOP – PERGUNTAS FREQUENTES

### Por que o motor nem sempre para quando espero que pare?

O sistema foi concebido para funcionar de modo a complementar outros sistemas do veículo a fim de otimizar o desempenho.

O sistema não para o motor se:

- Se a porta do condutor estiver aberta.
- O cinto de segurança do condutor é desapertado.
- O motor está a aquecer.
- A temperatura exterior é demasiado baixa ou demasiado elevada.
- A carga da bateria é fraca.
- A temperatura da bateria está fora do intervalo ótimo de funcionamento.
- O motor necessita de trabalhar para manter a climatização interior e reduzir o embaciamento.

### Por que o motor por vezes é novamente ligado quando não espero que o faça?

O sistema foi concebido para funcionar de modo a complementar outros sistemas do veículo a fim de otimizar o desempenho.

O sistema liga novamente o motor se:

- Liga ***MAX A/C***.
- Liga o desembaciamento máximo.
- O veículo começa a rolar no sentido da descida em ponto morto.
- O motor necessita de trabalhar para manter uma assistência adequada ao sistema de travões.
- O motor necessita de trabalhar para manter a climatização interior e reduzir o embaciamento.

### Posso desligar permanentemente o sistema?

Não  O sistema desempenha uma função importante na redução do consumo de combustível e das emissões de $CO_2$.

### Os arranques frequentes do motor causam o desgaste das peças?

O veículo possui uma bateria e um alternador do motor de arranque melhorados que foram concebidos para aumentar o número de arranques do motor.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O SISTEMA AUTO-START-STOP

O sistema foi concebido para ajudar a reduzir o consumo de combustível e as emissões de $CO_2$ desligando o motor quando se encontra ao ralenti, por exemplo, nos semáforos ou quando o veículo está a desacelerar a uma velocidade de 12 km/h ou inferior.

## PRECAUÇÕES DO AUTO-START-STOP

**CUIDADO:** Antes de sair do veículo, acione o travão de mão, coloque a transmissão na posição de estacionamento (P), desligue a ignição e remova a chave. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Acione o travão de estacionamento, mude para a posição de estacionamento (P), desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capot ou realizar qualquer trabalho de assistência ou reparação. Se não desligar a ignição, o motor poderá ser novamente ligado a qualquer momento. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

## LIGAR E DESLIGAR A FUNÇÃO AUTO-START-STOP

O sistema é ligado quando a ignição é ligada.



Prima o interrutor para desligar o sistema.

**Nota:** ***OFF*** *acende-se no interrutor.*

Prima novamente o interrutor para voltar a ligar o sistema.

**Nota:** *O sistema foi concebido para se desligar se detetar uma avaria. Se o sistema avariar, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.*

## PARAR O MOTOR

Com o veículo na posição de condução (D), carregue no pedal do travão e diminua o veículo para uma velocidade igual ou inferior a 12 km/h.

**Nota:** *O motor parará quando colocar a transmissão na posição de estacionamento (P), independentemente de o seu pé estar sobre o pedal do travão ou não.*

**Nota:** *A direção assistida permanece ligada quando o motor para.*

## LIGAR NOVAMENTE O MOTOR

Solte o pedal do travão ou carregue no pedal do acelerador.

Se o sistema solicitar a sua intervenção, será apresentada uma mensagem no visor de informações.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Mensagem | Problema | Ação |
|---|---|---|
| Auto StartStop Pressione travão para arrancar | O sistema necessita de ligar novamente o motor, mas requer a sua confirmação. | Carregue no pedal do travão para ligar novamente o motor. |
| Auto StartStop Pressione qualquer pedal para ligar motor | O sistema necessita de ligar novamente o motor, mas requer a sua confirmação. | Carregue no pedal do travão ou no pedal do acelerador para ligar novamente o motor. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LUZES INDICADORAS DO SISTEMA AUTO-START-STOP

**CUIDADO:** O sistema poderá necessitar que o motor seja novamente ligado de forma automática quando a luz indicadora do sistema auto start-stop se acender a verde ou piscar a amarelo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.



O indicador Auto Start-Stop acende-se a verde quando o motor para. Piscará a âmbar com uma mensagem quando tiver de realizar uma ação.



Quando o sistema não estiver disponível, o indicador Auto Start-Stop acende-se a cinzento e aparece riscado.

**Nota:** *É possível visualizar o motivo pelo qual o sistema não está disponível no visor de informações.*

## AVISO SONORO DO SISTEMA AUTO-START-STOP

É emitido um aviso sonoro do sistema Auto Start-Stop se abrir a porta do condutor quando o sistema tiver parado o motor.

## AUTO-START-STOP – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### AUTO-START-STOP – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Problema | Detalhes |
|---|---|---|
| Arranque manual | O sistema não está a funcionar. | Coloque a transmissão em ponto morto e ligue novamente o motor. |
| Auto StartStop Selecione neutral para ligar motor | O sistema não pode ligar novamente o motor. | Coloque em ponto morto. |
| Auto StartStop Pressione embraiagem para arrancar | O sistema não pode ligar novamente o motor. | Carregue a fundo no pedal da embraiagem. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## AUTO-START-STOP – PERGUNTAS FREQUENTES

### Por que o motor nem sempre para quando espero que pare?

O sistema foi concebido para funcionar de modo a complementar outros sistemas do veículo a fim de otimizar o desempenho.

O sistema não para o motor se:

- Se a porta do condutor estiver aberta.
- O cinto de segurança do condutor é desapertado.
- A transmissão se encontrar na posição manual (N) ou de ponto morto (N).
- Se o veículo se encontrar num declive acentuado.
- O motor está a aquecer.
- A temperatura exterior é demasiado baixa ou demasiado elevada.
- A carga da bateria é fraca.
- A temperatura da bateria está fora do intervalo ótimo de funcionamento.
- O motor necessita de trabalhar para manter a climatização interior e reduzir o embaciamento.

### Por que o motor por vezes é novamente ligado quando não espero que o faça?

O sistema foi concebido para funcionar de modo a complementar outros sistemas do veículo a fim de otimizar o desempenho.

O sistema liga novamente o motor se:

- Liga ***MAX A/C***.
- Liga o desembaciamento máximo.
- O veículo começa a rolar no sentido da descida em ponto morto.
- Selecionar a posição de Ponto morto (N).
- O motor necessita de trabalhar para manter uma assistência adequada ao sistema de travões.
- O motor necessita de trabalhar para manter a climatização interior e reduzir o embaciamento.

### Posso desligar permanentemente o sistema?

Não  O sistema desempenha uma função importante na redução do consumo de combustível e das emissões de $CO_2$.

### Os arranques frequentes do motor causam o desgaste das peças?

O veículo possui uma bateria e um alternador do motor de arranque melhorados que foram concebidos para aumentar o número de arranques do motor.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DE COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO

**CUIDADO:** Não encha o depósito de combustível em excesso. A pressão num depósito enchido em excesso poderá causar fugas e originar a pulverização de combustível e incêndios.

**CUIDADO:** O sistema de combustível poderá encontrar-se sob pressão. Se ouvir um som de assobio perto da entrada do depósito de combustível, não efetue o abastecimento até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode ser expelido para fora, podendo causar ferimentos graves.

**CUIDADO:** Os combustíveis podem causar ferimentos graves ou fatais se forem incorretamente utilizados ou manuseados.

**CUIDADO:** O combustível poderá conter benzeno, um agente causador de cancro.

**CUIDADO:** Ao reabastecer, desligue sempre o motor e nunca permita faíscas ou chamas vivas junto à válvula de enchimento do depósito de combustível. Nunca fume nem utilize um telemóvel ao reabastecer. O vapor de combustível é extremamente perigoso sob determinadas condições. Evite inalar vapores em excesso.

**CUIDADO:** Leia e siga as instruções da bomba de abastecimento de combustível.

Siga estas diretrizes ao reabastecer:

- Apague todos os materiais fumegantes e quaisquer chamas vivas antes de reabastecer o veículo.
- Desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automóveis podem ser nocivos ou fatais, se forem ingeridos. O combustível é altamente tóxico e, se for ingerido, poderá causar ferimentos permanentes ou fatais. Em caso de ingestão de combustível, chame um médico imediatamente, mesmo que não sejam imediatamente percetíveis quaisquer sintomas. Os efeitos tóxicos do combustível poderão não ser percetíveis durante horas.
- Evite inalar vapores de combustível. A inalação de vapor de combustível poderá causar a irritação dos olhos e das vias respiratórias. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de vapor de combustível poderá causar doenças graves e ferimentos permanentes.
- Evite o contacto de combustível com os seus olhos. Se salpicar combustível para os olhos, remova imediatamente as lentes de contacto, se as tiver, lave com água abundante durante 15 minutos e procure assistência médica. A não procura de ajuda médica adequada poderá causar ferimentos permanentes.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

- Os combustíveis podem ser nocivos se forem absorvidos pela pele. Se salpicar combustível para a pele, vestuário ou ambos, remova imediatamente o vestuário contaminado e lave cuidadosamente a pele com água e sabão. O contacto repetido ou prolongado com a pele provoca a irritação da mesma.
- Tenha particular cuidado se está a tomar Antabuse ou outras formas de Disulfiram para o tratamento do alcoolismo. A inalação de vapores de combustível poderá causar uma reação adversa, ferimentos graves ou doenças graves. Chame um médico imediatamente se sentir qualquer reação adversa.

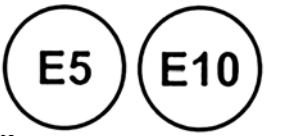
## QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

### SELECIONAR O COMBUSTÍVEL CORRETO

**CUIDADO:** Não misture Diesel com gasolina, gasohol ou álcool. Isto poderá provocar uma explosão.

**CUIDADO:** Não utilize gasolina com chumbo nem gasolina com aditivos que contenham compostos metálicos, por exemplo, à base de manganésio. Estes poderão danificar o sistema de emissões.

Utilize gasolina sem chumbo com um mínimo de 95 octanas que cumpra a especificação definida pela EN 228 ou a especificação nacional equivalente.



E268502

O seu veículo pode ser utilizado com misturas de etanol até 10% (E5 e E10).

**Nota:** *Recomendamos a utilização exclusiva de combustível de elevada qualidade. Não recomendamos a utilização de aditivos de combustível de mercado secundário ou outros tratamentos do motor.*

## LOCALIZAR O FUNIL DE ENCHIMENTO DE COMBUSTÍVEL

O funil do filtro de combustível está situado no porta-luvas ou no compartimento de arrumação da roda sobresselente.

## FICAR SEM COMBUSTÍVEL

### ENCHER UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL

**CUIDADO:** O fluxo de combustível ao longo de uma pistola de enchimento de combustível pode produzir eletricidade estática. Isto poderá originar um incêndio se estiver a encher um recipiente de combustível sem ligação à massa.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Utilize as diretrizes que se seguem para evitar a formação de cargas eletrostáticas, que podem provocar faíscas ao abastecer um recipiente de combustível sem ligação à massa:

- Utilize apenas um recipiente de combustível aprovado para transferir combustível para o veículo. Coloque o recipiente no solo ao encher.
- Não encha um recipiente de combustível enquanto este estiver no interior do veículo (incluindo a área de carga).
- Mantenha o bocal da bomba de combustível em contacto com o recipiente de combustível durante o enchimento.
- Não utilize um dispositivo que mantenha o bocal da bomba de combustível na posição de enchimento.

## ACRESCENTAR COMBUSTÍVEL A PARTIR DE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL

**CUIDADO:** Não introduza o bocal de um recipiente de combustível ou um funil de mercado secundário no bocal de enchimento do combustível. Isto poderá danificar o bocal de enchimento do sistema de combustível e fazer com que seja derramado combustível no solo.

**CUIDADO:** Não force a abertura da válvula de enchimento do depósito de combustível. Tal poderá danificar o sistema de combustível. Se não respeitar esta instrução, poderá originar incêndios, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Não elimine combustível no esgoto doméstico nem na rede pública de esgotos. Utilize instalações de eliminação de resíduos autorizadas.

Ao reabastecer o depósito de combustível do veículo a partir de um recipiente portátil de combustível, utilize o funil de enchimento de combustível fornecido com o veículo. Consulte **Localizar o funil de enchimento de combustível** (página 158)..

**Nota:** *Não utilize funis de mercado secundário, dado que poderão não funcionar com o sistema de combustível sem tampão e poderão danificá-lo.*

Ao reabastecer o depósito de combustível do veículo a partir de um recipiente de combustível, execute o seguinte procedimento:

1. Abra a tampa do depósito de combustível por completo.



2. Insira por completo o funil de enchimento de combustível na entrada do depósito de combustível.
3. Adicione combustível ao veículo a partir do recipiente de combustível.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

4. Remova o funil de enchimento de combustível.
5. Feche a tampa do depósito de combustível por completo.
6. Limpe o funil de enchimento de combustível e coloque-o novamente no veículo ou elimine-o corretamente.

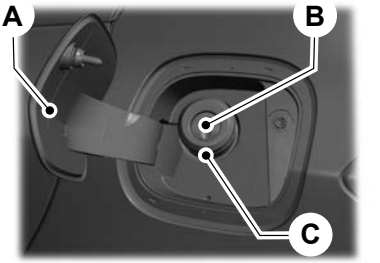
**Nota:** *Se o veículo ficar sem combustível, será necessário acrescentar, no mínimo, 5 L de combustível para ligar novamente o motor.*

**Nota:** *Poderá ser necessário mudar a ignição das posições desligada e ligada várias vezes após o reabastecimento, de modo a permitir que o sistema de combustível bombeie o combustível entre o depósito e o motor. Ao ligar novamente o veículo, o arranque do motor pode demorar mais alguns segundos do que o normal.*

**Nota:** *É possível adquirir funis adicionais junto de um concessionário autorizado, caso opte por eliminar o funil.*

## REABASTECIMENTO

### VISTA GERAL DO SISTEMA DE REABASTECIMENTO




A Tampa do depósito de combustível.

B Entrada do depósito de combustível.

C Tubo rígido de enchimento do depósito de combustível.

### REABASTECER O VEÍCULO

**CUIDADO:** Ao reabastecer, desligue sempre o motor e nunca permita faíscas ou chamas vivas junto à válvula de enchimento do depósito de combustível. Nunca fume nem utilize um telemóvel ao reabastecer. O vapor de combustível é extremamente perigoso sob determinadas condições. Evite inalar vapores em excesso.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**CUIDADO:** O sistema de combustível poderá encontrar-se sob pressão. Se ouvir um som de assobio perto da entrada do depósito de combustível, não efetue o abastecimento até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode ser expelido para fora, podendo causar ferimentos graves.

**CUIDADO:** Os vapores de combustível ardem violentamente e um incêndio de combustível pode provocar ferimentos graves.

**CUIDADO:** Mantenha as crianças afastadas da bomba de combustível. Nunca permita que as crianças manuseiem a pistola da bomba de combustível.

**CUIDADO:** Permaneça fora do veículo e não abandone a bomba de combustível ao efetuar um abastecimento.

**CUIDADO:** Não force a abertura da válvula de enchimento do depósito de combustível. Tal poderá danificar o sistema de combustível. Se não respeitar esta instrução, poderá originar incêndios, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Não retire a pistola de enchimento de combustível da posição totalmente inserida durante o processo de reabastecimento.

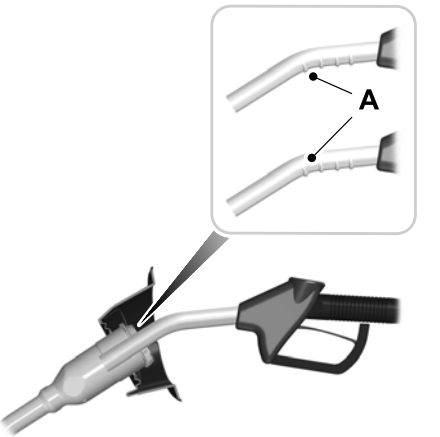
**CUIDADO:** Pare de reabastecer no primeiro corte automático da pistola de enchimento de combustível. Se não respeitar esta instrução, qualquer excesso de combustível pode encher o espaço de expansão, o que poderá fazer verter o combustível.

**CUIDADO:** Não encha o depósito de combustível em excesso. A pressão num depósito enchido em excesso poderá causar fugas e originar a pulverização de combustível e incêndios.

**CUIDADO:** Aguarde, pelo menos, cinco segundos antes de remover a pistola da bomba de combustível, de modo a permitir que qualquer combustível residual existente seja drenado para dentro do depósito de combustível.

**CUIDADO:** Leia e siga as instruções da bomba de abastecimento de combustível.

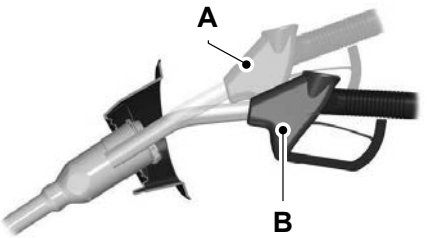
1. Abra a tampa do depósito de combustível.
2. Selecione a pistola correta da bomba de combustível para o veículo.



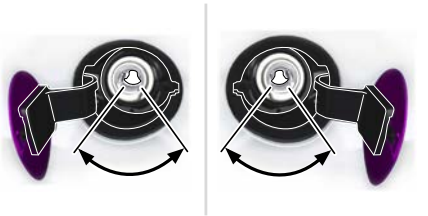



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

3. Introduza a pistola de enchimento de combustível até à primeira saliência no bocal A. Mantenha a pistola da bomba de combustível apoiada sobre o tubo rígido de enchimento do depósito de combustível.




4. Mantenha a pistola de enchimento de combustível na posição B durante o reabastecimento. Manter a pistola da bomba de combustível na posição A pode afetar o fluxo de combustível e fechar a pistola da bomba de combustível antes de o depósito de combustível estar cheio.



5. Utilize a pistola de enchimento de combustível no raio da área apresentada.



6. Quando a pistola parar, aguarde, pelo menos, 5 segundos e, em seguida, eleve ligeiramente a pistola da bomba de combustível e remova-a lentamente.
7. Feche a portinhola do tampão do depósito de combustível.

Não tente ligar o motor se tiver reabastecido o depósito de combustível com combustível incorreto. A utilização de um combustível incorreto poderá causar danos não abrangidos pela garantia do veículo. Solicite imediatamente a verificação do veículo.

## VOLUME DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

### Capacidade anunciada

A capacidade anunciada é a quantidade máxima de combustível que pode adicionar ao depósito de combustível após ficar sem combustível. A capacidade anunciada inclui uma reserva vazia. A reserva vazia é uma quantidade não especificada de combustível que permanece no depósito de combustível quando o indicador de combustível apresenta a indicação de vazio.

**Nota:** *A quantidade de combustível na reserva varia e não deverá servir de base para aumentar a autonomia.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## REGULAMENTOS DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

### Consumo de energia (carga exterior ao veículo), consumo de combustível (motor de combustão interna e carga não exterior ao veículo) e emissões de CO2

Os consumos de energia/combustível, as emissões de CO2 e a autonomia elétrica do WLTP declarados são determinados de acordo com as especificações e requisitos técnicos dos Regulamentos europeus (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151, de acordo com a última redação. Os procedimentos de teste padrão aplicados permitem a comparação entre diferentes tipos de veículos e diferentes construtores.

### Diretiva europeia 1999/94/CE

Além da eficiência de um veículo ao nível do combustível/energia, o comportamento de condução e outros fatores não técnicos desempenham um papel importante na determinação do consumo de combustível/energia, emissões de CO2 e autonomia elétrica de um veículo. O CO2 é o principal gás com efeito de estufa responsável pelo aquecimento do planeta. Estará disponível gratuitamente, em todos os pontos de venda, um guia sobre a economia de combustível e as emissões de CO2 contendo dados relativos ao consumo de combustível de todos os modelos de automóveis novos de passageiros.

## VALORES DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

| Baixa | Médio | Alto | Extra-alto | Combinado | Emissões de $CO_2$ |
|---|---|---|---|---|---|
| L/100 km | L/100 km | L/100 km | L/100 km | L/100 km | g/km |
| 7,8–6,2 | 6,2–4,8 | 5,5–4,5 | 7–5,8 | 6,5–5,3 | 119–146 |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## AVISOS SONOROS DE COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO

É emitido quando o nível de combustível do veículo é reduzido.

## COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – LUZES AVISADORAS



Caso se acenda durante a condução, reabasteça assim que possível.

### COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Nível de combustível baixo | Um lembrete antecipado sobre o estado de baixo nível de combustível. Reabasteça o veículo. |
| Verificar entrada do tanque de combustível | Certifique-se de que a entrada do depósito de combustível está totalmente fechada. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O CATALISADOR

O catalisador faz parte do sistema de emissões do seu veículo e filtra poluentes nocivos dos gases de escape.

## PRECAUÇÕES DO CATALISADOR

**CUIDADO:** Não estacione, conduza ou deixe o veículo ao ralenti sobre relva seca ou outras plantas rasteiras. O sistema de emissões aquece o compartimento do motor e o sistema de escape, criando o risco de incêndio.

**CUIDADO:** A temperatura de funcionamento normal do sistema de escape é muito elevada. Nunca trabalhe em torno do sistema de escape nem tente reparar qualquer parte do mesmo antes de arrefecer. Tenha especial cuidado ao trabalhar em torno do catalisador. O catalisador atinge uma temperatura muito elevada ao fim de um curto período de funcionamento do motor e permanece quente após desligar o motor.

**CUIDADO:** As fugas de escape podem resultar na entrada de fumos nocivos e potencialmente letais no habitáculo. Se cheirar gases de escape no interior do veículo, solicite imediatamente a verificação do veículo. Não conduza se cheirar gases de escape.

Para evitar danificar o catalisador:

- Não rode o motor durante mais de 10 segundos de cada vez.
- Não coloque o motor a trabalhar com um cabo da vela de ignição desligado.
- Não ponha o veículo a trabalhar de empurrão nem rebocando-o. Utilize cabos de ligação direta. Consulte **Ligar o veículo com cabos de ligação** (página 296)..
- Utilize o combustível correto. Consulte **Combustível e reabastecimento** (página 157)..
- Não desligue a ignição com o veículo em andamento.
- Evite ficar sem combustível.
- Execute os procedimentos listados nas informações de manutenção programada de acordo com o plano especificado.

**Nota:** *Não proceda a alterações não autorizadas no veículo ou no motor. Por lei, os proprietários de veículos e quem fabricar, reparar ou prestar assistência a uma frota de veículos não pode remover intencionalmente um dispositivo de controlo de emissões nem impedir que funcione.*

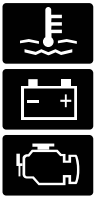
## CATALISADOR – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### CATALISADOR – LUZES AVISADORAS

O veículo dispõe de um sistema de diagnóstico de bordo que monitoriza o sistema de controlo de emissões. Se alguma das seguintes luzes avisadoras acender, tal poderá indicar que o sistema de diagnóstico de bordo detetou uma anomalia no sistema de controlo de emissões.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing



Continuar a conduzir o veículo poderá causar uma redução da potência ou fazer com que o motor se desligue. Se não agir com base numa luz avisadora, poderá provocar danos que não estejam abrangidos pela Garantia do veículo. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

O filtro de partículas de gasolina faz parte do sistema de emissões do seu veículo e filtra partículas nocivas das emissões de gases de escape.

## COMO FUNCIONA O FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

As partículas nas emissões de gases de escape acumulam-se no filtro de partículas de gasolina, dando origem a uma obstrução gradual ao longo do tempo. Esta obstrução é removida através de um processo de regeneração controlado pelo sistema de controlo do motor. O processo de regeneração converte as partículas captadas pelo filtro em gases inofensivos.

## PRECAUÇÕES DO FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

**CUIDADO:** Não estacione o veículo nem o deixe ao ralenti sobre folhas secas, erva seca ou outro material combustível. O processo de regeneração cria temperaturas muito elevadas dos gases de escape e o sistema de escape irradia uma quantidade considerável de calor durante e depois da regeneração e depois de desligar o motor. Isto constitui um potencial perigo de incêndio.

- Não rode o motor durante mais de 10 segundos de cada vez.
- Não ponha o veículo a trabalhar de empurrão nem rebocando-o. Utilize cabos de ligação direta.
- Não desligue a ignição com o veículo em andamento.
- Não ignore luzes avisadoras, luzes indicadoras ou mensagens informativas.

Se o filtro estiver saturado ou a aproximar-se do ponto de saturação, poderá acender-se uma luz avisadora ou poderá ser apresentada uma mensagem no visor do grupo do painel de instrumentos.

Se não realizar qualquer ação quando uma luz avisadora se acender ou quando for apresentada uma mensagem no visor de informações, poderá provocar danos não abrangidos pela Garantia do veículo.

## REQUISITOS DO FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

A regeneração ocorre durante a condução normal, em distintos graus, consoante o seu estilo de condução. A regeneração ocorre ao conduzir a uma velocidade moderada a elevada, mas, se percorrer habitualmente distâncias curtas a baixa velocidade, o sistema de controlo do motor poderá aumentar ativamente a temperatura das emissões de gases de escape de modo a remover as partículas acumuladas no filtro, de modo a garantir que continua a funcionar corretamente.

Para facilitar a regeneração, recomendamos que realize trajetos ocasionais que permitam:

- Circular em diferentes condições, incluindo condições de autoestrada durante 20 minutos, no mínimo.
- Evite um funcionamento prolongado do motor ao ralenti.
- Selecione uma mudança adequada para manter a velocidade de rotação do motor entre as 1500 e as 4000 RPM.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

## FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – LUZES AVISADORAS



Luz avisadora de avaria.

## FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Filtro de escape no limite. Conduza para limpar agora | • Circule em diferentes condições, incluindo condições de autoestrada durante 20 minutos, no mínimo, ou até a mensagem desaparecer.<br>• Evite um funcionamento prolongado do motor ao ralenti.<br>• Selecione uma mudança adequada para manter a velocidade de rotação do motor entre as 1500 e as 4000 RPM. |
| Filtro de escape acima do limite Procure serviço | • Conduza a uma velocidade moderada.<br>• Evite acelerações e desacelerações bruscas.<br>• Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DA TRANSMISSÃO MANUAL

Não pouse a mão na alavanca das mudanças nem utilize a alavanca das mudanças para pendurar ou suportar objetos. Tal poderá causar danos na transmissão que não estejam abrangidos pela Garantia do veículo.

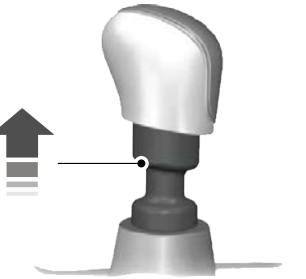
Não pouse o pé no pedal da embraiagem nem utilize o pedal da embraiagem para manter o veículo parado enquanto aguarda num declive. Tal poderá causar danos na embraiagem que não estejam abrangidos pela Garantia do veículo.

Se não carregar no pedal da embraiagem, poderá originar maiores esforços de passagem de caixa, desgastar prematuramente os componentes da transmissão ou danificar a transmissão.

## ENGRENAR A MARCHA-ATRÁS

Não engrene a marcha-atrás com o veículo em andamento. Tal poderá causar danos na transmissão que não estejam abrangidos pela Garantia do veículo.

1. Carregue a fundo no pedal do travão.
2. Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a transmissão em ponto-morto.



3. Puxe o anel da alavanca para cima e engrene a marcha-atrás.

## INDICADORES DE PASSAGEM DE CAIXA DA TRANSMISSÃO MANUAL



Acende-se para informar o condutor de que a passagem para outra mudança poderá proporcionar um menor consumo de combustível ou menos emissões.

## VERIFICAR O NÍVEL DE FLUIDO DA EMBRAIAGEM

Os sistemas da embraiagem e dos travões partilham o mesmo reservatório de fluido. Consulte **Verificar o óleo de travões** (página 176)..

## ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA EMBRAIAGEM

Utilize apenas um fluido que cumpra as especificações da Ford.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Materiais**

| Designação | Especificação |
|---|---|
| Líquido para travões DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx | WSS-M6C65-A2 |

# TRANSMISSÃO MANUAL – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

## TRANSMISSÃO MANUAL – PERGUNTAS FREQUENTES

### O que devo fazer se alguma das mudanças não for totalmente engrenada?

Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a transmissão em ponto-morto. Solte o pedal da embraiagem durante breves instantes, carregue novamente a fundo no pedal da embraiagem e engrene uma mudança.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

**CUIDADO:** Antes de sair do veículo, acione o travão de estacionamento, coloque a transmissão na posição de estacionamento (P), desligue o veículo e remova a chave ou o telecomando. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Quando o veículo estiver parado, mantenha o pedal do travão premido a fundo ao realizar passagens de caixa. Se não respeitar esta instrução, poderá provocar ferimentos, morte ou danos físicos.

**CUIDADO:** Não carregue no pedal do travão e no pedal do acelerador em simultâneo. Carregar nos dois pedais em simultâneo durante mais do que alguns segundos limita o rendimento do veículo, o que poderá dificultar a manutenção da velocidade no trânsito e originar ferimentos graves.

## POSIÇÕES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

### ESTACIONAMENTO (P)

**CUIDADO:** Coloque a transmissão na posição de estacionamento (P) apenas quando o veículo estiver parado.

Na posição de estacionamento (P), não é transmitida potência às rodas motrizes.

**Nota:** *É emitido um sinal sonoro se tentar sair do veículo sem a transmissão na posição de estacionamento (P).*

**Nota:** *O veículo poderá não sair da posição de estacionamento (P) se a bateria de 12 V tiver sido descarregada.*

**Nota:** *Poderá não ser possível remover a transmissão da posição de estacionamento (P) se um fusível estiver fundido.*

**Nota:** *O veículo não pode sair da posição de estacionamento (P) a menos que a chave ou o comando à distância estejam dentro do veículo.*

**Nota:** *O travão de estacionamento elétrico poderá ser acionado ao ligar o veículo com o seletor na posição de estacionamento (P).*

**Nota:** *O travão de estacionamento elétrico poderá ser acionado se engrenar a posição de estacionamento (P) sem carregar a fundo no pedal do travão.*

**Nota:** *O travão de estacionamento elétrico poderá ser acionado se engrenar a posição de estacionamento (P) num declive.*

**Nota:** *Não desative manualmente o travão de estacionamento elétrico quando o seletor se encontrar na posição de estacionamento (P).*

**Nota:** *Se tentar sair do veículo sem que o veículo esteja na posição de estacionamento (P), o veículo poderá engrenar automaticamente a posição de estacionamento (P).*

**Nota:** *Poderá ser emitido um sinal sonoro ao selecionar a posição de estacionamento (P).*

### MARCHA-ATRÁS (R)

**CUIDADO:** Engrene a marcha-atrás (R) apenas quando o veículo estiver parado.

Na posição de marcha-atrás (R), é transmitida potência às rodas motrizes.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PONTO MORTO (N)

**CUIDADO:** Em ponto morto (N), o veículo pode circular livremente.

Em ponto morto (N), não é transmitida potência às rodas motrizes.

## CONDUÇÃO (D)

Na posição de condução (D), é transmitida potência às rodas motrizes.

## DESPORTO (S) - VEÍCULOS SEM: PATILHAS SELETORAS

No modo desporto (S), o veículo mantém as mudanças baixas.

**Nota:** *Recomendamos a utilização deste modo ao conduzir em estradas íngremes ou montanhosas ou ao rebocar um atrelado. Consulte* ***Rebocar um atrelado*** *(página 288)..*

## DESPORTO (S) - VEÍCULOS COM: PATILHAS SELETORAS

No modo desportivo (S), o veículo mantém as mudanças engrenadas durante mais tempo.

Pode engrenar mudanças manualmente neste modo. Consulte **Engrenar mudanças manualmente** (página 172)..

**Nota:** *Recomendamos a utilização deste modo para uma condução mais desportiva ou ao conduzir em estradas íngremes ou montanhosas.*

## INDICADORES DE POSIÇÃO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA




O grupo do painel de instrumentos apresenta a posição atual.

## INDICADORES DE PASSAGEM DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA - VEÍCULOS COM: PATILHAS SELETORAS



Os indicadores das mudanças acendem-se quando é recomendada uma passagem de caixa.

## ENGRENAR MUDANÇAS MANUALMENTE - VEÍCULOS COM: PATILHAS SELETORAS

### Engrenar mudanças através das patilhas das mudanças

O grupo de instrumentos apresenta a mudança atual.

A mudança atual pisca quando o veículo não consegue engrenar a mudança solicitada.

O veículo não realizará a passagem de caixa se a mudança solicitada aumentar ou diminuir a velocidade de rotação do motor para além do limite.

O veículo poderá realizar a passagem de caixa ao carregar no pedal do acelerador ou do travão a fundo.

**Nota:** *Uma condução prolongada com uma elevada velocidade de rotação do motor poderá provocar danos no veículo que não estejam abrangidos pela garantia do veículo.*

**Nota:** *Os modos de condução poderão afetar o momento da passagem de caixa do veículo para a mudança solicitada.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### Engrenar mudanças manualmente no modo de condução (D)

Utilize esta funcionalidade para realizar uma passagem de caixa temporária.

**Nota:** *Recomendamos a utilização desta funcionalidade para travar com o motor ou para conduzir em estradas íngremes ou montanhosas.*



Puxe qualquer uma das patilhas para ligar a funcionalidade.

- Puxe a patilha direita (**+**) para uma passagem a uma mudança superior.
- Puxe a patilha esquerda (**–**) para uma passagem a uma mudança inferior.

**Nota:** *Mantenha a patilha direita puxada durante alguns segundos para desligar a funcionalidade manualmente.*

**Nota:** *A funcionalidade será desligada ao fim de um breve período de tempo se nenhuma das patilhas for puxada.*

### Engrenar mudanças manualmente na posição desportiva (S)

Utilize esta funcionalidade para selecionar uma mudança específica.

**Nota:** *Recomendamos a utilização desta funcionalidade para travar com o motor, para conduzir em estradas íngremes ou montanhosas ou ao rebocar um atrelado. Consulte* ***Rebocar um atrelado*** *(página 288)..*



Coloque a transmissão no modo desporto (S) para ativar a funcionalidade.

- Puxe a patilha direita (**+**) para uma passagem a uma mudança superior.
- Puxe a patilha esquerda (**–**) para uma passagem a uma mudança inferior.

Passe para o modo de condução (D) para desligar a funcionalidade.

## REMOVER O VEÍCULO IMOBILIZADO DA POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO (P)

**CUIDADO:** Ao realizar este procedimento, é necessário remover o veículo da posição de estacionamento (P), o que significa que o veículo pode deslocar-se livremente. Para evitar um movimento inadvertido do veículo, acione o travão de mão antes de realizar este procedimento. Utilize calços nas rodas, se necessário.

**CUIDADO:** Se o travão de mão for desativado por completo, mas a luz de aviso dos travões permanecer acesa, os travões poderão não estar a funcionar corretamente. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

**CUIDADO:** Não conduza o veículo até verificar se as luzes de travagem estão a funcionar.



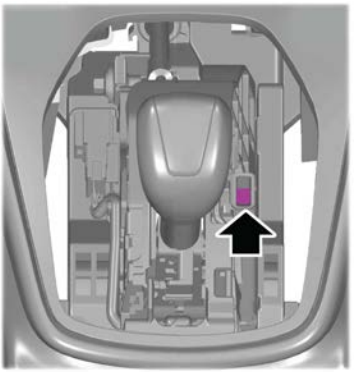
Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Utilize este procedimento para remover o veículo da posição de estacionamento (P) em caso de anomalia elétrica ou emergência.

### Remover o veículo da posição de Estacionamento



1. Desmonte o painel.



2. Localize o orifício de acesso.
3. Utilizando uma chave de fendas de pontas chatas, empurre a alavanca do bloqueio da alavanca seletora na direção da dianteira do veículo e mantenha-a nessa posição.
4. Desloque a alavanca seletora da posição de estacionamento (P) para ponto-morto (N).
5. Monte o painel.
6. Carregue no pedal do travão, ligue o motor e solte o travão de estacionamento.

### Restabelecer o modo normal do veículo

1. Carregue no pedal do travão.
2. Engrene a posição de estacionamento (P).

## AVISOS SONOROS DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

### Aviso sonoro de transmissão fora da posição de estacionamento (P)

Será emitido se abrir a porta do condutor antes de engrenar a posição de estacionamento (P).

### Aviso sonoro da seleção da posição de estacionamento

É emitido ao engrenar a posição de estacionamento (P).



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

## TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Descrição |
|---|---|
| Transmissão avariada Procure serviço | O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Transmissão função limitada Ver manual | O funcionamento da transmissão é limitado. O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Transmissão sobreaquecida Pressione travão<br>Transmissão sobreaquecida Pare com segurança | A transmissão está em sobreaquecimento e necessita de arrefecer. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo, deixe o motor a trabalhar e permita que a transmissão arrefeça. Aguarde pelo desaparecimento da mensagem. |
| Transmissão fora de Park | É apresentada como um lembrete para colocar na posição de estacionamento (P). |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DOS TRAVÕES

Os travões molhados reduzem a eficácia da travagem. Carregue suavemente no pedal do travão algumas vezes ao sair de uma lavagem automática ou de uma poça de água, de modo a secar os travões.

**Nota:** *Consoante a legislação e regulamentação em vigor no país ao qual o veículo se destina originalmente, as luzes dos travões poderão piscar durante uma travagem forte. Após este momento, os intermitentes de perigo também poderão piscar quando o veículo parar.*

## SISTEMA DE TRAVÕES ANTIBLOCAGEM

### LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE TRAVÕES ANTIBLOCAGEM

O sistema de travões antiblocagem não elimina o risco de acidente quando:

- Conduz demasiado perto do veículo à sua frente.
- O seu veículo está em aquaplanagem.
- Faz as curvas a uma velocidade excessiva.
- A superfície da estrada está em mau estado.

**Nota:** *Se o sistema for ativado, o pedal do travão poderá sofrer impulsos e descrever um curso mais longo. Mantenha a pressão no pedal do travão.*

## TRAVÃO SOBRE ACELERADOR

Caso o pedal do acelerador fique preso ou entalado, aplique pressão constante e firme no pedal do travão para abrandar o veículo e reduzir a potência do motor. Se esta situação ocorrer, carregue nos travões e pare o veículo em segurança. Coloque a transmissão na posição de estacionamento (P), desligue o motor e acione o travão de mão. Verifique se o pedal do acelerador tem alguma interferência. Se não for encontrada qualquer interferência e o problema persistir, reboque o veículo até ao concessionário autorizado mais próximo.

## VERIFICAR O ÓLEO DE TRAVÕES

**CUIDADO:** Não utilize qualquer óleo que não o óleo de travões recomendado, pois tal poderá reduzir a eficiência dos travões. A utilização de fluido incorreto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

**CUIDADO:** Utilize apenas óleo de travões de um recipiente vedado. A contaminação com sujidade, água, produtos petrolíferos ou outros materiais poderá originar danos ou avarias no sistema de travões. Se não respeitar este aviso, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

**CUIDADO:** Não deixe o óleo de travões tocar na sua pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com água abundante e consulte o seu médico.

**CUIDADO:** O sistema de travões pode ser afetado se o nível do óleo de travões estiver abaixo da marca ***MIN*** ou acima da marca ***MAX*** no reservatório do óleo de travões.

1. Estacione o veículo em piso plano.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing




2. Olhe para o reservatório do óleo de travões para ver onde o nível do óleo de travões está relativamente às marcas **MIN** e **MAX** no reservatório.

**Nota:** *Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório tem de permanecer na devida posição e totalmente apertada, a menos que esteja a ser adicionado fluido.*

Utilize apenas fluido que cumpra as nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 375)..

## TRAVÕES – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### TRAVÕES – LUZES AVISADORAS

**CUIDADO:** Conduzir o veículo com a luz avisadora ligada é perigoso. Poderá verificar-se uma diminuição significativa do desempenho da travagem. Parar o veículo poderá demorar mais tempo. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. Percorrer longas distâncias com o travão de estacionamento acionado poderá originar a avaria dos travões e o risco de ferimentos.

Caso o indicador do ABS se acenda em andamento, tal indicará a existência de uma avaria. O veículo continua a dispor de uma travagem normal sem a função do sistema de travões antiblocagem. Contacte um concessionário autorizado.

Também se acende momentaneamente ao ligar a ignição para confirmar que a luz está operacional. Se não se acender ao ligar a ignição ou começar a piscar em qualquer altura, solicite a verificação do sistema junto de um concessionário autorizado.

BRAKE

O indicador dos travões acende-se momentaneamente ao ligar a ignição para confirmar que a luz está operacional. Poderá acender-se igualmente ao acionar o travão de estacionamento com a ignição ligada. Caso se acenda com o veículo em movimento, certifique-se de que o travão



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

de estacionamento não está acionado. Se o travão de estacionamento não estiver acionado, esta situação indicará um nível baixo de óleo de travões ou uma avaria no sistema de travões. Contacte um concessionário autorizado.

**Nota:** *As luzes poderão variar em função da região.*

## TRAVÕES – PERGUNTAS FREQUENTES

### É normal que os meus travões façam ruído?

A ocorrência de ruídos ocasionais durante a travagem é normal. Se for possível escutar um ruído de fricção ou chiadeira proveniente de um contacto metálico, o calço do travão poderá estar gasto. Solicite a verificação do sistema.

### Existe um som de motor elétrico quando carrego no pedal do travão ou quando ativo o interrutor do travão de estacionamento. Esta situação é normal?

Sim, estes sons são a consequência do funcionamento do servofreio eletrónico ou do travão de estacionamento eletrónico.

**Nota:** *Poderá acumular-se pó dos travões nas rodas, mesmo durante condições de condução normais. A acumulação de algum pó é normal à medida que os travões se desgastam, não contribuindo para o ruído durante a travagem. Consulte* ***Limpar rodas*** *(página 338)..*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## ACIONAR O TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

**CUIDADO:** Acione sempre o travão de estacionamento por completo e certifique-se de que engrena a posição de estacionamento (P). Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

1. Carregue no pedal do travão com firmeza.
2. Puxe a alavanca do travão de mão para cima até ao seu ponto mais alto.

**Nota:** *Não prima o botão de desbloqueio ao puxar a alavanca do travão de mão para cima.*

**Nota:** *Se estacionar o veículo num declive voltado para a subida, engrene a posição de estacionamento (P) e rode o volante na direção contrária ao passeio.*

**Nota:** *Se estacionar o veículo num declive voltado para a descida, engrene a posição de estacionamento (P) e rode o volante na direção do passeio.*

## SOLTAR O TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

1. Carregue no pedal do travão com firmeza.
2. Puxe a alavanca do travão de mão ligeiramente para cima.
3. Prima o botão de desbloqueio e pressione a alavanca do travão de mão para baixo.

## AVISO SONORO DO TRAVÃO DE MÃO

É emitido quando o travão de mão está acionado e o veículo está em movimento.

Se o aviso sonoro permanecer após soltar o travão de mão, tal indicará uma avaria. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

## TRAVÃO DE MÃO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### TRAVÃO DE MÃO – LUZES AVISADORAS

**CUIDADO:** Se percorrer longas distâncias com o travão de mão acionado, poderá danificar o sistema de travões.



Esta luz acende-se ao acionar o travão de estacionamento com a ignição ligada.

Se acender com o veículo em movimento, certifique-se de que o travão de mão não está acionado. Se o travão de mão não estiver acionado, esta situação indicará um nível baixo de óleo de travões ou uma avaria no sistema de travões. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## TRAVÃO DE MÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Descrição |
|---|---|
| Travão de mão aplicado | Não soltou o travão de mão e o veículo atinge 5 km/h. Se a mensagem persistir após soltar o travão de mão, solicite a verificação do veículo assim que possível. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## ACIONAR O TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

**CUIDADO:** Acione sempre o travão de mão por completo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

1. Carregue no pedal do travão com firmeza.
2. Puxe a alavanca do travão de mão para cima até ao seu ponto mais alto.

**Nota:** *Não prima o botão de desbloqueio ao puxar a alavanca do travão de mão para cima.*

**Nota:** *Se estacionar o veículo num declive voltado para a subida, engrene a primeira velocidade e rode o volante na direção contrária ao passeio.*

**Nota:** *Se estacionar o veículo num declive voltado para a descida, engrene a marcha-atrás e rode o volante em direção ao passeio.*

## SOLTAR O TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

1. Carregue no pedal do travão com firmeza.
2. Puxe a alavanca do travão de mão ligeiramente para cima.
3. Prima o botão de desbloqueio e pressione a alavanca do travão de mão para baixo.

## AVISO SONORO DO TRAVÃO DE MÃO

É emitido quando o travão de mão está acionado e o veículo está em movimento.

Se o aviso sonoro permanecer após soltar o travão de mão, tal indicará uma avaria. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

## TRAVÃO DE MÃO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### TRAVÃO DE MÃO – LUZES AVISADORAS

**CUIDADO:** Se percorrer longas distâncias com o travão de mão acionado, poderá danificar o sistema de travões.



Esta luz acende-se ao acionar o travão de estacionamento com a ignição ligada.

Se acender com o veículo em movimento, certifique-se de que o travão de mão não está acionado. Se o travão de mão não estiver acionado, esta situação indicará um nível baixo de óleo de travões ou uma avaria no sistema de travões. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

### TRAVÃO DE MÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Descrição |
|---|---|
| Travão de mão aplicado | Não soltou o travão de mão e o veículo atinge 5 km/h. Se a mensagem persistir após soltar o travão de mão, solicite a verificação do veículo assim que possível. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É A ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM EM MARCHA-ATRÁS

A Assistência à travagem em marcha-atrás foi concebida para reduzir os danos resultantes do impacto ou evitar uma colisão em marcha-atrás (R). Utilizando sensores na parte traseira do veículo, consegue detetar uma possível colisão e acionar os travões. Se ocorrer uma travagem máxima, o sistema tenta parar o veículo a uma distância segura do obstáculo.

## COMO FUNCIONA A ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM EM MARCHA-ATRÁS

A assistência à travagem em marcha-atrás funciona em marcha-atrás (R) quando o veículo se desloca a uma velocidade de 2–12 km/h.

Se o sistema detetar um obstáculo atrás do veículo, apresentará um aviso através do sistema auxiliar de estacionamento traseiro ou do sistema de alerta de tráfego cruzado.

## PRECAUÇÕES DA ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM EM MARCHA-ATRÁS

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Para ajudar a evitar ferimentos, tenha sempre cuidado durante manobras em marcha-atrás (R) e ao utilizar o sistema de deteção.

**CUIDADO:** O sistema poderá funcionar corretamente em condições climatéricas rigorosas, como, por exemplo, neve, gelo, chuva intensa e chuviscos. Conduza sempre com o devido cuidado e atenção. Se não tiver cuidado, poderá originar uma colisão.

**CUIDADO:** Os sistemas de controlo de tráfego, lâmpadas fluorescentes, mau tempo, travões pneumáticos e motores e ventoinhas externos poderão afetar o correto funcionamento do sistema de deteção. Isto poderá provocar uma redução do desempenho ou falsos alertas.

**CUIDADO:** Algumas situações e objetos impedem a deteção de perigos. Por exemplo, luz solar direta ou numa posição baixa, condições climáticas adversas, tipos de veículos não convencionais e peões. Acione os travões quando necessário. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Não utilize o sistema com acessórios que se prolonguem para além da dianteira ou traseira do veículo, como, por exemplo, um acoplamento de atrelado ou um suporte para bicicletas. O sistema não é capaz de realizar correções tomando em consideração o comprimento adicional dos acessórios.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

O sistema apenas aciona os travões durante um curto período de tempo quando ocorre um evento. Atue assim que notar que os travões são acionados para manter o controlo do veículo. Se o condutor não intervier, o veículo poderá começar a mover-se novamente.

**Nota:** *Determinados dispositivos suplementares montados em torno do para-choques ou do painel poderão originar falsos alertas. Por exemplo, acoplamentos de atrelados de grandes dimensões, suportes de bicicletas ou pranchas de surf, suportes de chapa de matrícula, revestimentos de para-choques ou quaisquer outros dispositivos que possam obstruir a zona de deteção normal do sistema. Remova o dispositivo suplementar para evitar falsos alertas.*

**Nota:** *O sistema não reage a objetos pequenos ou em movimento, em particular se estiverem próximos do solo.*

**Nota:** *O sistema não funciona durante fortes acelerações ou manobras.*

**Nota:** *Se o veículo sofrer danos no para-choques ou no painel, deixando-o desalinhado ou deformado, poderá alterar a zona de deteção, originando uma medição incorreta de obstáculos ou falsos alertas.*

**Nota:** *As mudanças de carga e suspensão do veículo podem afetar o ângulo dos sensores e alterar a zona de deteção normal do sistema, provocando uma medição incorreta de obstáculos ou falsos alertas.*

**Nota:** *Ao ligar um atrelado, o sistema poderá detetar o atrelado e emitir um alerta ou o sistema poderá ser desligado. Se o sistema não desligar, desligue-o manualmente depois de ligar o atrelado.*

**Nota:** *Poderá constatar uma redução do desempenho do sistema em pisos que limitem a desaceleração. Por exemplo, estradas com gelo, gravilha solta, lama ou areia.*

## LIGAR E DESLIGAR A ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM EM MARCHA-ATRÁS

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Ligue ou desligue as ***Assist. de travagem em marcha-atrás***.

**Nota:** *O sistema não está disponível quando o sistema auxiliar de estacionamento traseiro ou o sistema de alerta de tráfego cruzado está desligado.*

**Nota:** *Se o seu veículo não estiver equipado com alerta de tráfego cruzado, a assistência à travagem em marcha-atrás basear-se-á em entradas dos sensores do sistema auxiliar de estacionamento traseiro e da câmara traseira.*

**Nota:** *Esta funcionalidade está ligada por predefinição em algumas regiões.*

## CANCELAR A ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM EM MARCHA-ATRÁS

Poderá haver casos em que se verifique uma travagem imprevista ou indesejada. Para sobrepor-se ao sistema, carregue com firmeza no pedal do acelerador ou desligue a funcionalidade.

## LUZES INDICADORAS DA ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM EM MARCHA-ATRÁS

Se o sistema determinar que poderá ocorrer uma colisão com um obstáculo, poderá ser acionada a travagem máxima.



É apresentada uma mensagem e uma luz avisadora quando o sistema aciona os travões.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM EM MARCHA-ATRÁS – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

## ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM EM MARCHA-ATRÁS – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Assist. de travagem em marcha-atrás | É apresentada quando o sistema aciona os travões e permanece durante alguns segundos. |
| Assistência de travagem em marcha-atrás não disponível Ver manual | Será apresentada se tiver ocorrido um erro num subsistema ou funcionalidade relacionados. Certifique-se de que a câmara de marcha-atrás e as câmaras laterais estão limpas e não estão obstruídas. Conduza o veículo numa estrada em linha reta durante um breve período de tempo. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do sistema assim que possível. |
| Assistência de travagem em marcha-atrás avariado | Será apresentada se tiver ocorrido um erro no sistema. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Assistência de travagem em marcha-atrás desligado | É apresentada quando a assistência de travagem em marcha-atrás está desligada. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM EM MARCHA-ATRÁS – PERGUNTAS FREQUENTES

### Por que motivo está indisponível a assistência à travagem em marcha-atrás?

- Certifique-se de que liga o sistema. Consulte **Ligar e desligar a assistência à travagem em marcha-atrás** (página 183)..
- Certifique-se de que a porta do compartimento de bagagem, a porta da retaguarda, o capot e todas as portas estão fechados.
- Certifique-se de que o sistema de alerta de tráfego cruzado está ligado. Consulte **O que é o alarme de tráfego cruzado** (página 258)..
- Certifique-se de que o sistema auxiliar de estacionamento traseiro está ligado. Consulte **Ligar e desligar o sistema auxiliar de estacionamento** (página 197)..
- O seu veículo poderá ter sofrido um impacto na traseira. Solicite a assistência do veículo de modo a verificar o correto funcionamento e cobertura dos sensores.
- Certifique-se de que as câmaras exteriores não estão sujas nem obstruídas. Se as câmaras estiverem sujas, limpe-as. Se a mensagem Assistência à travagem em marcha-atrás indisponível persistir após a limpeza das câmaras, aguarde alguns instantes para que a mensagem desapareça. Se a mensagem não desaparecer, conduza o veículo numa estrada em linha reta durante um breve período de tempo. Se a mensagem permanecer, solicite a verificação do sistema.
- Certifique-se de que os sensores não estão obstruídos nem avariados. Consulte **Localizar os sensores do sistema auxiliar de estacionamento traseiro** (página 198).. Consulte **Localizar os sensores do alarme de tráfego cruzado** (página 259)..
- O veículo recebeu recentemente assistência ou a bateria está desligada. Percorra uma breve distância com o veículo para retomar o funcionamento do sistema.
- O sistema não funciona quando liga um atrelado. O funcionamento é retomado quando desliga o atrelado.

**Nota:** *Se os problemas com a assistência à travagem em marcha-atrás persistirem, solicite a verificação do sistema assim que possível.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O ASSISTENTE DE ARRANQUE EM SUBIDA

O Assistente de arranque em subida aciona os travões de modo a manter o veículo imóvel após parar num declive. Isto faz com que seja mais fácil arrancar sem utilizar o travão de estacionamento.

## COMO FUNCIONA O ASSISTENTE DE ARRANQUE EM SUBIDA

Quando o sistema é ativado, o veículo permanece imóvel parado durante alguns segundos após soltar o pedal do travão. Isto permite-lhe ter tempo para passar o pé do pedal do travão para o pedal do acelerador. Os travões serão desativados quando o motor tiver desenvolvido binário suficiente para evitar que o veículo descaia no declive.

## PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE ARRANQUE EM SUBIDA

**CUIDADO:** O sistema não substitui o travão de estacionamento. Ao sair do veículo, acione sempre o travão de estacionamento.

**CUIDADO:** Tem de permanecer no veículo quando o sistema é ativado. O condutor é sempre responsável pelo controlo do veículo, pela supervisão do sistema e pela intervenção, caso necessário. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** O sistema será desligado se existir uma anomalia.

## LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE ARRANQUE EM SUBIDA - CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Ligue ou desligue o ***Assistente de arranque em subida***.

O sistema memoriza a sua última definição quando o veículo é ligado.

**Nota:** *Não existe qualquer luz indicadora para demonstrar que o sistema está ligado ou desligado.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# ASSISTENTE DE ARRANQUE EM SUBIDA – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

## ASSISTENTE DE ARRANQUE EM SUBIDA – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Controlo de arranque em subida não disponível | É apresentada quando o sistema está indisponível. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O CONTROLO DE TRAÇÃO

O sistema de controlo de tração ajuda a evitar que as rodas motrizes derrapem e percam tração.

## COMO FUNCIONA O CONTROLO DE TRAÇÃO

Se o veículo começar a derrapar, o sistema acionará os travões em cada uma das rodas e, se necessário, reduzirá a potência ao mesmo tempo. Se as rodas derraparem ao acelerar em pisos escorregadios ou soltos, o sistema reduzirá a potência para aumentar a tração.

## LIGAR E DESLIGAR O CONTROLO DE TRAÇÃO

**CUIDADO:** Utilizar o veículo com o controlo de tração desativado poderá dar lugar a um maior risco de perda de controlo do veículo, capotamento do veículo, ferimentos e morte.

O sistema de controlo de tração é ativado sempre que o veículo é ligado.

Se o veículo estiver preso na neve ou na lama, poderá ser vantajoso desativar o controlo de tração, dado que isso permitirá que as rodas derrapem.

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Ligue ou desligue o ***Controlo de tração***.

**Nota:** *Quando desativa o controlo de tração, o controlo de estabilidade permanece totalmente ativo.*

## LUZ INDICADORA DO CONTROLO DE TRAÇÃO



Pisca durante o funcionamento.

Se não se acender ao ligar a ignição ou se permanecer acesa com o motor a trabalhar, tal indicará a existência de uma avaria. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

## CONTROLO DE TRAÇÃO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### CONTROLO DE TRAÇÃO – LUZES AVISADORAS




Acende-se ao desligar o sistema.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CONTROLO DE TRAÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Controlo de tração desligado | O estado do sistema de controlo de tração depois de o desligar. |
| Controlo de tração ligado | O estado do sistema de controlo de tração depois de o ligar. |
| Desligar controlo tração para ajudar a soltar? | É possível desligar o controlo de tração no volante de modo a permitir que as rodas derrapem. Se tiver desligado o controlo de tração, o sistema será ligado quando a velocidade do veículo for superior a 25 km/h. |

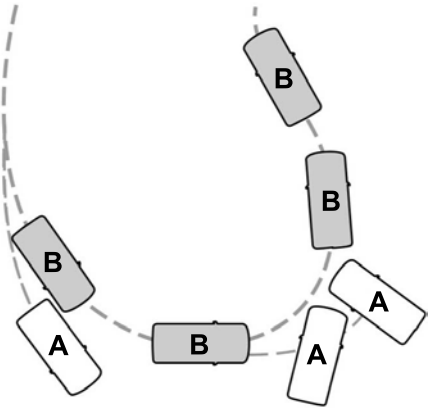


Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O CONTROLO DE ESTABILIDADE

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

O sistema foi concebido para apoiar a estabilidade quando o veículo começa a fugir da trajetória pretendida.




A Sem controlo de estabilidade.
B Com controlo de estabilidade.

## COMO FUNCIONA O CONTROLO DE ESTABILIDADE

**CUIDADO:** As modificações ao veículo que envolvam o sistema de travões, o porta-bagagens do tejadilho de mercado secundário, a suspensão, o sistema da direção, a construção dos pneus e o tamanho dos pneus e das rodas poderão alterar as caraterísticas de manobrabilidade do seu veículo e poderão afetar negativamente o desempenho do sistema de controlo eletrónico de estabilidade. Para além disso, a montagem de quaisquer altifalantes estéreo poderá interferir e afetar negativamente o sistema de controlo eletrónico de estabilidade. A redução da eficácia do sistema de controlo eletrónico de estabilidade poderá dar lugar a um maior risco de perda de controlo do veículo, capotamento do veículo, ferimentos e morte.

**CUIDADO:** Lembre-se que nem a tecnologia avançada é capaz de desafiar as leis da física. É sempre possível perder o controlo de um veículo devido a intervenções inapropriadas do condutor face às condições. A condução agressiva em qualquer piso poderá causar a perda de controlo do veículo, aumentando o risco de ferimentos ou danos materiais. A ativação do sistema de controlo eletrónico de estabilidade é uma indicação de que um dos pneus, pelo menos, perdeu a sua capacidade de aderência ao piso; isto poderá reduzir a capacidade do condutor de controlar o veículo, podendo originar a perda de controlo do veículo, capotamento, ferimentos e morte.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

O sistema atua através da travagem de rodas individuais e da redução da velocidade de rotação do motor.

## LIGAR E DESLIGAR O CONTROLO DE ESTABILIDADE - EXCLUINDO: ST

O sistema é ativado quando o veículo é ligado, não sendo possível desligar o sistema.

**Nota:** *O sistema é desativado ao engrenar a marcha-atrás (R).*

## LIGAR E DESLIGAR O CONTROLO DE ESTABILIDADE - ST

**CUIDADO:** Utilizar o veículo com o controlo de tração desativado poderá dar lugar a um maior risco de perda de controlo do veículo, capotamento do veículo, ferimentos e morte.

**CUIDADO:** Não desligue o controlo de estabilidade nem selecione os modos Desportivo, Pista ou Derrapagem ao utilizar uma roda sobresselente temporária ou após encher um pneu com o jogo de mobilidade temporária.

O sistema é ativado sempre que a ignição é ligada.

### Reduzir o controlo de estabilidade

ESC

Prima o botão no painel de instrumentos. Acende-se uma luz avisadora e é apresentada uma mensagem no visor de informações. Prima novamente o botão para ligar o sistema.

**Nota:** *O controlo de estabilidade apenas é reduzido, não sendo desligado por completo.*

**Nota:** *Se colocar o controlo de estabilidade no modo reduzido, o controlo de tração será desligado.*

**Nota:** *O assistente pré-colisão é desativado quando este modo é selecionado.*

**Nota:** *O comando da velocidade de cruzeiro dinâmico é desativado quando este modo é selecionado.*

### Desligar o sistema

ESC

Prima e mantenha premido o botão no painel de instrumentos durante alguns segundos para desligar o sistema. Acende-se uma luz avisadora e é apresentada uma mensagem no visor de informações. Prima novamente o botão para ligar o sistema.

**Nota:** *Se desligar o controlo de estabilidade, o controlo de tração será igualmente desligado*

**Nota:** *O assistente pré-colisão é desativado quando este modo é selecionado.*

**Nota:** *O comando da velocidade de cruzeiro dinâmico é desativado quando este modo é selecionado.*

## LUZ INDICADORA DO CONTROLO DE ESTABILIDADE

Pisca durante o funcionamento.

Se não se acender ao ligar a ignição ou se permanecer acesa com o motor a trabalhar, tal indicará a existência de uma avaria. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

**Nota:** *O sistema será desligado se existir uma anomalia.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CONTROLO DE ESTABILIDADE – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

## CONTROLO DE ESTABILIDADE – LUZES AVISADORAS




Acende-se quando o sistema é colocado no modo reduzido ou desligado. Acender-se-á igualmente se selecionar o modo de pista.

## CONTROLO DE ESTABILIDADE – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| ESC Modo desportivo | O estado do sistema de controlo de estabilidade depois de passar para o modo reduzido. |
| ESC desligado | O estado do sistema de controlo de estabilidade depois de o desligar. |
| ESC ligado | O estado do sistema de controlo de estabilidade depois de o ligar. |
| Desligar controlo tração para ajudar a soltar? | É possível desligar o controlo de tração no volante de modo a permitir que as rodas derrapem. Se tiver desligado o controlo de tração, o sistema será ligado quando a velocidade do veículo for superior a 25 km/h. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# DIREÇÃO ASSISTIDA ELÉTRICA

## COMO FUNCIONA A DIREÇÃO ASSISTIDA ELÉTRICA

O sistema da direção assistida elétrica auxilia o sistema de travões de modo a ajudar a acionar os sistemas avançados de controlo de estabilidade e de prevenção de acidentes.

Se o veículo perder potência elétrica ou detetar uma anomalia em andamento, o sistema passará para uma menor assistência à direção ou para a direção manual. Além disso, sempre que desligar a bateria ou montar uma bateria nova, será necessário conduzir o veículo durante uma pequena distância para que o sistema reprograme a estratégia e reative todos os sistemas.

## PRECAUÇÕES COM A DIREÇÃO ASSISTIDA ELÉTRICA

**CUIDADO:** O sistema da direção assistida elétrica dispõe de verificações de diagnóstico que monitorizam continuamente o sistema. Se for detetada uma avaria, será apresentada uma mensagem no visor de informações. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo. Desligue o veículo. Ao fim de, pelo menos, 10 segundos, ligue o veículo e verifique se existe uma mensagem de aviso do sistema de direção no visor de informações. Se for apresentada uma mensagem de aviso do sistema de direção, solicite a verificação do sistema assim que possível.

**CUIDADO:** Se o sistema detetar um erro, o condutor poderá não notar qualquer diferença na sensação da direção, mas poderá existir uma anomalia grave. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. Se não o fizer, poderá perder o controlo da direção.

Adapte a sua velocidade e comportamento de condução de acordo com a menor assistência à direção.

As manobras extremas contínuas poderão aumentar o esforço necessário para manobrar. Isto ocorre para evitar um sobreaquecimento interno e danos no sistema da direção. Se tal ocorrer, não deixará de poder manobrar o veículo manualmente nem serão causados danos no sistema. As manobras típicas de direção e condução permitirão que o sistema arrefeça e a direção assistida regressará ao normal.

**Nota:** *Não há qualquer reservatório de líquido para verificar ou abastecer.*

## DIREÇÃO ADAPTATIVA ASSISTIDA ELÉTRICA

### Programação adaptativa (se equipado)

A programação adaptativa ajuda a corrigir irregularidades da estrada e melhora a sensação global da manobrabilidade e da direção. Este sistema comunica com o sistema de travões, de modo a ajudar a acionar os sistemas de controlo de estabilidade e de prevenção de acidentes.

**Nota:** *Quando a bateria é desligada ou é montada uma nova bateria, é necessário conduzir o veículo durante uma pequena distância para que o sistema reprograme a estratégia e reative todos os sistemas.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### Sugestões de direção

Se a direção puxar ou guinar, verifique se existe:

- Um pneu com a pressão incorreta.
- Desgaste irregular dos pneus.
- Componentes soltos ou gastos da suspensão.
- Alinhamento incorreto do veículo.

**Nota:** *Um abaulamento significativo na estrada ou fortes ventos cruzados também poderão fazer com que a direção puxe ou guine.*

## DIREÇÃO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### DIREÇÃO – LUZES AVISADORAS



O indicador do sistema da direção assistida elétrica acender-se-á se o sistema detetar uma avaria durante as verificações de diagnóstico contínuas.

**Nota:** *Se for apresentada uma mensagem de aviso vermelha, pare o veículo assim que for seguro fazê-lo.*

### DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Direção mau funcionamento Procure serviço | O sistema de direção assistida detetou uma condição que requer assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Perda da direção Pare com segurança | O sistema de direção assistida não está a funcionar. Pare o veículo num local seguro. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Direção assistida mau funcionamento Serviço necessário | O sistema de direção assistida detetou uma condição que requer assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Direccao mau funcionam. procure servico | O sistema da direção detetou uma condição que poderá impedir o arranque do veículo. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## DIREÇÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

### Por que motivo parece a direção estar a guinar ou a puxar?

- Verifique se o veículo apresenta um pneu com uma pressão incorreta ou um desgaste irregular, componentes soltos ou gastos da suspensão ou da direção, ou um alinhamento incorreto do veículo.

### O sistema está a funcionar corretamente e os componentes foram verificados, por que motivo continua a direção a puxar ou a guinar?

- Um abaulamento significativo na estrada ou ventos cruzados poderão fazer com que o sistema da direção pareça estar a puxar ou a guinar.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DO SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO

**CUIDADO:** Para ajudar a evitar ferimentos, tenha sempre cuidado durante manobras em marcha-atrás (R) e ao utilizar o sistema de deteção.

**CUIDADO:** O sistema poderá não detetar objetos com superfícies que absorvam reflexões. Conduza sempre com o devido cuidado e atenção. Se não tiver cuidado, poderá originar uma colisão.

**CUIDADO:** Os sistemas de controlo de tráfego, lâmpadas fluorescentes, mau tempo, travões pneumáticos e motores e ventoinhas externos poderão afetar o correto funcionamento do sistema de deteção. Isto poderá provocar uma redução do desempenho ou falsos alertas.

**CUIDADO:** O sistema poderá não detetar objetos pequenos ou em movimento, em particular se estiverem próximos do solo.

**CUIDADO:** O sistema auxiliar de estacionamento apenas poderá ajudar a detetar objetos quando o veículo se deslocar a velocidades de estacionamento. No sentido de ajudar a evitar ferimentos, é necessário ter cuidado ao utilizar o sistema auxiliar de estacionamento.

**CUIDADO:** O sistema poderá não funcionar se o sensor estiver bloqueado.

**CUIDADO:** Com frio e condições atmosféricas rigorosas, o sistema poderá não funcionar. A chuva, neve e chuviscos podem limitar o desempenho do sensor.

**CUIDADO:** Caso ocorram danos na área que rodeia diretamente o sensor, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

**Nota:** *Se o veículo sofrer danos que provoquem o desalinhamento dos sensores, tal originará medições incorretas ou falsos alertas.*

Quando um atrelado for ligado ao veículo, o sistema auxiliar de estacionamento traseiro deteta o atrelado e emite um alerta. Silencie o sistema auxiliar de estacionamento ao ligar um atrelado, de modo a evitar o alerta.

**Nota:** *Os atrelados ligados poderão ser detetados pelo veículo e o assistente de estacionamento é automaticamente desativado nesses casos.*

**Nota:** *Determinados dispositivos suplementares instalados em torno do para-choques ou do painel poderão dar origem a falsos alertas, como, por exemplo, acoplamentos de reboque de grandes dimensões, suportes de bicicletas ou pranchas de surf, suportes de chapa de matrícula, revestimentos do para-choques ou qualquer outro dispositivo que possa bloquear a zona de deteção normal do sistema auxiliar de estacionamento. Os pneus sobresselentes ou as coberturas de pneu sobresselente de mercado secundário montados na porta da retaguarda poderão dar origem a falsos alertas do sistema auxiliar de estacionamento. Remova o dispositivo suplementar para evitar falsos alertas.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *Mantenha os sensores isentos de neve, gelo e grandes acumulações de sujidade. Se os sensores estiverem obstruídos, a precisão do sistema poderá ser afetada.*

Não limpe os sensores com objetos pontiagudos.

## LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO



Prima o botão do sistema auxiliar de estacionamento e utilize o menu para colocar o sistema em silêncio.

O sistema pode ser igualmente colocado em silêncio através da mensagem contextual que é apresentada em marcha-atrás (R).

A indicação visual do sistema auxiliar de estacionamento permanece ligada e não pode ser desligada quando a transmissão está em marcha-atrás (R)

## SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

### O QUE É O SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Os sensores de estacionamento traseiros detetam objetos atrás do veículo ao efetuar marcha-atrás (R).

### LIMITAÇÕES DO SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Existe uma diminuição da área de cobertura nos cantos exteriores do para-choques.

Os sensores do sistema auxiliar de estacionamento traseiro ficam ativos quando o veículo está em marcha-atrás (R) e a velocidade do veículo é inferior a 18 km/h.

A área de cobertura máxima dos sensores é de 180 cm a partir do para-choques traseiro.

O sistema auxiliar de estacionamento traseiro deteta objetos de grandes dimensões quando a marcha-atrás (R) é engrenada e qualquer uma das seguintes situações se verifica:

- O veículo desloca-se para trás a baixa velocidade.
- O veículo está parado, mas um objeto aproxima-se da traseira do veículo a baixa velocidade.
- O veículo desloca-se para trás a baixa velocidade e um objeto aproxima-se do veículo, como, por exemplo, outro veículo a baixa velocidade.

O sistema não emitirá qualquer aviso sonoro referente ao objeto por trás do veículo quando este se encontrar em ponto morto (N).



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LOCALIZAR OS SENSORES DO SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO



Os sensores do sistema auxiliar de estacionamento traseiro estão situados no para-choques traseiro.

## AVISOS SONOROS DO SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

É emitido um aviso sonoro quando o veículo se aproxima de um objeto. A frequência do sinal sonoro aumenta à medida que o veículo se aproxima de um objeto. O aviso sonoro é emitido de forma contínua quando um objeto se encontra num raio de 30 cm do para-choques traseiro.

**Nota:** *Quando o sistema auxiliar de estacionamento emite um sinal sonoro, o sistema áudio poderá reduzir o volume definido.*

# SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO DIANTEIRO

## O QUE É O SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO DIANTEIRO

Os sensores de estacionamento dianteiros detetam objetos à frente do veículo.

## LIMITAÇÕES DO SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO DIANTEIRO

Os sensores do sistema auxiliar de estacionamento dianteiro ficam ativos quando o veículo está em qualquer posição exceto estacionamento (P) e a velocidade do veículo é inferior a 8 km/h.

A área de cobertura máxima dos sensores é de 70 cm a partir do para-choques.

Se o veículo estiver em marcha-atrás (R), o sistema auxiliar de estacionamento dianteiro detetará objetos quando o veículo circular a baixa velocidade ou um objeto se aproximar do veículo, como, por exemplo, outro veículo a baixa velocidade. A indicação visual está sempre ativa em marcha-atrás (R).

Se o veículo estiver numa mudança de marcha em frente, o sistema auxiliar de estacionamento dianteiro emitirá avisos sonoros e uma indicação visual quando o veículo circular a uma velocidade igual ou inferior a 8 km/h e o sistema detetar um objeto dentro da zona de deteção. Se o veículo permanecer imobilizado durante alguns segundos, a indicação visual será desligada e o aviso sonoro será silenciado.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Se o veículo estiver em ponto-morto (N), os sensores dianteiros e traseiros apenas fornecerão uma indicação visual quando o veículo circular a uma velocidade inferior a 8 km/h e forem detetados obstáculos dentro das áreas de deteção. Assim que o veículo parar, a indicação visual e o aviso sonoro serão interrompidos ao fim de alguns segundos.

## LOCALIZAR OS SENSORES DO SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO DIANTEIRO



Os sensores do sistema auxiliar de estacionamento dianteiro estão situados no para-choques dianteiro.

## AVISOS SONOROS DO SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO DIANTEIRO

É emitido um aviso sonoro quando existe um objeto a uma distância igual ou inferior a 70 cm do para-choques dianteiro. A frequência do sinal sonoro aumenta à medida que o veículo se aproxima de um objeto.

O aviso sonoro é emitido de forma contínua quando um objeto se encontra a uma distância igual ou inferior a 30 cm do para-choques dianteiro.

**Nota:** *Se o objeto detetado estiver a 30 cm ou menos do veículo, a indicação visual permanecerá ligada.*

## INDICADORES DO SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO



O sistema indica a distância até ao objeto através do visor de informações.

- À medida que a distância até ao objeto diminui, os blocos indicadores acendem-se e aproximam-se do ícone do veículo.
- Se não for detetado qualquer objeto, os blocos do indicador de distância serão apresentados a cinzento.

A indicação visual permanece ligada quando a transmissão está em marcha-atrás (R).

Se os sistemas auxiliares de estacionamento estiverem indisponíveis, os blocos do indicador de distância não serão apresentados.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## SISTEMAS AUXILIARES DE ESTACIONAMENTO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se existir uma avaria nos sistemas auxiliares de estacionamento, será apresentada uma mensagem de aviso no grupo de instrumentos ou no visor de informações.

### SISTEMAS AUXILIARES DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Assistente de estacionamento avariado | O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Verificar o assistente de estacionamento | O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Assist. est. dianteiro não disponível Sensor bloqueado Ver manual | Existe um sensor obstruído ou uma avaria no sistema. Limpe o para-choques ou remova uma eventual obstrução. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo assim que possível. |
| Verificar assistente de estacion. dianteiro | O sistema deteta uma condição que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Verificar o assistente de estacion. Traseiro | O sistema deteta uma condição que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Ass. est. diant. Ligado Desligado | Apresenta o estado do sistema auxiliar de estacionamento. |
| Assist. estac. tras. Ligado Desligado | Apresenta o estado do sistema auxiliar de estacionamento. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É A CÂMARA MARCHA-ATRÁS

A câmara de marcha-atrás fornece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo quando a transmissão se encontra em marcha-atrás (R). Durante o funcionamento, são apresentadas no visor linhas de orientação que representam a trajetória do veículo e a distância em relação a objetos atrás do mesmo.

## PRECAUÇÕES DA CÂMARA MARCHA-ATRÁS

**CUIDADO:** O sistema da câmara de marcha-atrás é um dispositivo suplementar de auxílio à marcha-atrás que ainda assim requer que o condutor o utilize em conjunto com os retrovisores interior e exteriores para obter a máxima abrangência.

**CUIDADO:** Os objetos junto a um dos cantos do para-choques ou debaixo do para-choques poderão não ser visualizados no ecrã devido à cobertura limitada do sistema da câmara.

**CUIDADO:** Os objetos por cima da câmara poderão não ser visíveis. Verifique a área atrás do veículo, se necessário.

**CUIDADO:** Faça marcha-atrás lentamente. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Tenha cuidado quando a porta de carga traseira estiver aberta. Se a porta de carga traseira estiver mal fechada, a câmara estará fora de posição e a imagem de vídeo poderá ser incorreta. Todas as linhas de orientação desaparecerão quando a porta de carga traseira estiver mal fechada. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

**CUIDADO:** Não ligue nem desligue as funcionalidades da câmara com o veículo em andamento.

**Nota:** *Ao rebocar, a câmara apenas vê o que é rebocado. Isto poderá não fornecer cobertura adequada e poderá não conseguir visualizar alguns objetos. Em alguns veículos, as linhas de orientação poderão desaparecer assim que ligar a ficha do reboque do atrelado.*

## LIMITAÇÕES DA CÂMARA MARCHA-ATRÁS

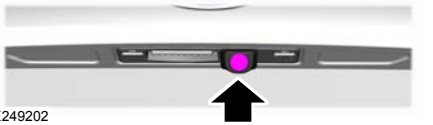
O sistema poderá não funcionar corretamente em qualquer uma das seguintes condições:

- À noite ou em zonas escuras se as luzes de marcha-atrás não estiverem a funcionar.
- Se a câmara estiver obstruída. Limpe a lente com um pano suave que não largue pelo e com um produto de limpeza não abrasivo.
- A câmara encontra-se desalinhada devido à porta traseira mal fechada ou a danos na traseira do veículo.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

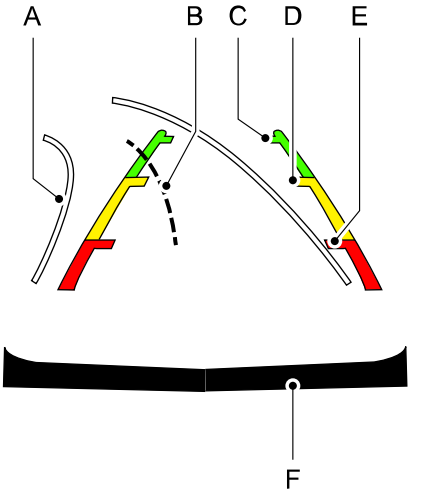
## LOCALIZAR A CÂMARA MARCHA-ATRÁS


E249202

A câmara de marcha-atrás está situada na porta do compartimento de bagagem.

## LINHAS DE ORIENTAÇÃO DA CÂMARA MARCHA-ATRÁS

**Nota:** *As linhas de orientação ativas apenas estão disponíveis quando a transmissão se encontra em marcha-atrás (R).*




A Linhas de orientação ativas.

B Linha central.

C Linha de orientação fixa: zona verde.

D Linha de orientação fixa: zona amarela.

E Linha de orientação fixa: zona vermelha.

F Para-choques traseiro.

As linhas de orientação ativas apenas são apresentadas com linhas de orientação fixas. Para utilizar as linhas de orientação ativas, rode o volante de modo a apontar as linhas de orientação no sentido da trajetória pretendida. Se a posição do volante mudar enquanto efetua marcha-atrás, o veículo pode desviar-se da trajetória pretendida.

As linhas de orientação ativas e fixas escurecem e iluminam-se consoante a posição do volante. As linhas de orientação ativas não são apresentadas quando o volante está numa posição em linha reta.

Tenha cuidado ao efetuar marcha-atrás. Os objetos na zona vermelha são os que se encontram mais perto do veículo e os objetos na zona verde são os que se encontram mais afastados. Os objetos aproximam-se do veículo à medida que passam da zona verde para a zona amarela ou vermelha. Utilize os retrovisores, incluindo os laterais, para obter uma melhor cobertura em ambos os lados e na traseira do veículo.

Se a bateria do veículo for desligada, as linhas de orientação não ficarão totalmente funcionais imediatamente após voltar a ligar a bateria. As linhas de orientação ficarão totalmente funcionais após conduzir o veículo para a frente, em linha reta tanto quanto possível, durante cinco minutos, a uma velocidade mínima de 50 km/h.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## DEFINIÇÕES DA CÂMARA MARCHA-ATRÁS

### APROXIMAR E AFASTAR A CÂMARA MARCHA-ATRÁS

**CUIDADO:** Quando o zoom manual está ativado, poderá não ser apresentada a área total atrás do veículo. Esteja atento à área em seu redor ao utilizar a funcionalidade de zoom manual.

As definições selecionáveis para esta funcionalidade são a aproximação (+) e o afastamento (-). Prima o símbolo no ecrã da câmara para alterar a vista. A predefinição é o zoom desligado.

Isto permite obter uma visualização mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choques visível como referência. O zoom apenas estará ativo enquanto a transmissão estiver em marcha-atrás (R).

**Nota:** *O zoom manual apenas está disponível quando a transmissão se encontra em marcha-atrás (R).*

**Nota:** *Apenas é apresentada a linha central quando o zoom manual é ativado.*

### LIGAR E DESLIGAR O INDICADOR DE DISTÂNCIA DO OBJETO DA CÂMARA MARCHA-ATRÁS



É possível ligar ou desligar esta funcionalidade nas definições.

Quando o sistema deteta um objeto, apresenta indicadores de distância vermelhos, amarelos e verdes no visor de informações.

### LIGAR E DESLIGAR O RETARDAMENTO DA CÂMARA MARCHA-ATRÁS

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Prima ***Câmara marcha atrás***.
4. Ligue ou desligue as ***Atraso da câmara marcha-atrás***.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Se desligar esta funcionalidade, a imagem continuará a ser apresentada ao desengrenar a marcha-atrás (R) até:

- Engrenar uma mudança de marcha-à-frente e a velocidade do veículo aumentar suficientemente.
- Engrenar a posição de estacionamento (P).



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## COMO FUNCIONA A CÂMARA DE 360 GRAUS

O sistema de câmara 360 é composto por câmaras traseiras, laterais e dianteiras.

O sistema da Câmara de 360 graus:

- Permite ver o que se encontra diretamente à frente ou atrás do veículo.
- Proporciona uma visualização de tráfego cruzado à frente e atrás do veículo.
- Permite ter uma vista descendente da área exterior do veículo, incluindo os ângulos mortos e obstáculos perto do veículo.

## PRECAUÇÕES DA CÂMARA DE 360 GRAUS

**CUIDADO:** O sistema da câmara de 360 graus requer ainda assim que o condutor o utilize em conjunto com a sua própria visibilidade para o exterior dos vidros, verificando os retrovisores interiores e exteriores para obter máxima abrangência.

**CUIDADO:** Os objetos junto a um dos cantos do para-choques ou debaixo do para-choques poderão não ser visualizados no ecrã devido à cobertura limitada do sistema da câmara.

**CUIDADO:** Quando o zoom manual está ativado, poderá não ser apresentada a área total atrás do veículo. Esteja atento à área em seu redor ao utilizar a funcionalidade de zoom manual.

**CUIDADO:** Não ligue nem desligue as funcionalidades da câmara com o veículo em andamento.

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

## LIMITAÇÕES DA CÂMARA DE 360 GRAUS

**Nota:** *Tenha cuidado se existir uma porta mal fechada. A câmara poderá ficar fora de posição e a imagem poderá ser incorreta.*

## LOCALIZAR AS CÂMARAS DE 360 GRAUS

### Câmara de marcha-atrás

A câmara de marcha-atrás está situada na porta do compartimento de bagagem. Fornece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

### Câmara de vista dianteira

A câmara de vista dianteira está situada na grelha. Fornece uma imagem de vídeo da área à frente do veículo.

### Câmara de vista lateral

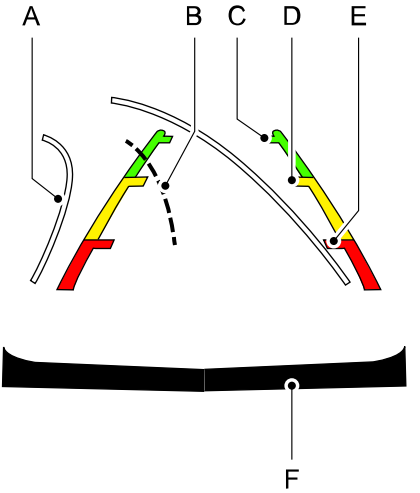
A câmara de vista lateral está situada no retrovisor exterior. Fornece uma imagem de vídeo das áreas ao lado do veículo de modo a ajudar o condutor a estacionar.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LINHAS DE ORIENTAÇÃO DA CÂMARA DE 360 GRAUS

**Nota:** *As linhas de orientação ativas apenas estão disponíveis quando a transmissão se encontra em marcha-atrás (R).*



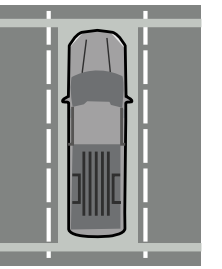

| | |
|---|---|
| A | Linhas de orientação ativas. |
| B | Linha central. |
| C | Linha de orientação fixa: zona verde. |
| D | Linha de orientação fixa: zona amarela. |
| E | Linha de orientação fixa: zona vermelha. |
| F | Para-choques traseiro. |

As linhas de orientação ativas apenas são apresentadas com linhas de orientação fixas. Rode o volante de modo a apontar as linhas de orientação no sentido da trajetória pretendida. Se a posição do volante mudar ao efetuar marcha-atrás, o veículo poderá desviar-se da trajetória pretendida.

As linhas de orientação ativas e fixas escurecem e iluminam-se consoante a posição do volante. As linhas de orientação ativas não são apresentadas quando o volante está numa posição em linha reta.

Os objetos na zona vermelha são os que se encontram mais perto do veículo e os objetos na zona verde são os que se encontram mais afastados. Os objetos aproximam-se do veículo à medida que passam da zona verde para a zona amarela ou vermelha. Utilize os retrovisores, incluindo os laterais, para obter uma melhor cobertura em ambos os lados e na traseira do veículo.

### Limites de visibilidade



Os limites de visibilidade são representados pelo traçado de pontos amarelos paralelo em relação ao veículo.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## DEFINIÇÕES DA CÂMARA DE 360 GRAUS

## LIGAR E DESLIGAR A CÂMARA DE 360 GRAUS



O botão do sistema da câmara de 360 graus está situado no painel de instrumentos. As câmaras dianteiras e traseiras possuem vários ecrãs que consistem em:

- Vista normal.
- Vista normal com 360.
- Vista dividida.

**Nota:** *A câmara de marcha-atrás é ativada ao engrenar a marcha-atrás (R). Em seguida, será possível aceder a vistas adicionais no ecrã tátil.*

Na posição de estacionamento (P), ponto morto (N) ou condução (D), são apresentadas as imagens das câmaras dianteira e de 360 graus quando o botão é premido.

Com o veículo em marcha-atrás (R), são apresentadas as imagens da câmara de 360 graus.

**Nota:** *A imagem da câmara de 360 graus apaga-se quando a velocidade do veículo aumenta, exceto em marcha-atrás (R).*

## ATIVAR A VISTA DA CÂMARA DE 360 GRAUS



Prima para aceder às diferentes vistas da câmara.



A vista normal da dianteira fornece uma imagem do que se encontra diretamente à frente do veículo.



A vista dividida da dianteira fornece uma vista prolongada do que se encontra à frente do veículo.



A vista normal + 360 graus contém a vista da câmara dianteira normal junto a uma vista da câmara de 360 graus.



A vista normal traseira fornece uma imagem do que se encontra diretamente atrás do veículo.



A vista dividida traseira fornece uma vista ampliada do que se encontra atrás do veículo.



Amplia a imagem de 360 graus.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O CONTROLO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO

O controlo da velocidade de cruzeiro permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador.

### Exigências

Utilize o controlo da velocidade de cruzeiro quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

## LIGAR E DESLIGAR O CONTROLO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO

**CUIDADO:** Não utilize o controlo da velocidade de cruzeiro em estradas sinuosas, condições de trânsito intenso ou piso escorregadio. Tal poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

Os controlos da velocidade de cruzeiro encontram-se no volante.

### Ligar o controlo da velocidade de cruzeiro



Prima o botão para colocar o sistema no modo de espera.

### Desligar o controlo da velocidade de cruzeiro



Prima o botão quando o sistema estiver no modo de espera ou desligue a ignição.

**Nota:** *Quando desligar o controlo da velocidade de cruzeiro a velocidade definida é eliminada.*

## DEFINIR A VELOCIDADE DO CONTROLO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO

**CUIDADO:** Em descida, a velocidade do veículo poderá ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os travões.

Conduza à velocidade pretendida.




Prima os botões SET+ ou SET- para definir a velocidade atual.




Retire o pé do pedal do acelerador.

**Nota:** *O indicador muda de cor no visor de informações.*

### Alterar a velocidade definida




Prima o botão SET+ para aumentar a velocidade definida em pequenos intervalos. Prima e mantenha premido o botão SET+ para acelerar. Solte o botão quando atingir a velocidade pretendida.




Prima o botão SET- para diminuir a velocidade definida em pequenos intervalos. Prima e mantenha premido o botão SET- para desacelerar. Solte o botão quando atingir a velocidade pretendida.

**Nota:** *Se acelerar carregando no pedal do acelerador, a velocidade definida não sofrerá qualquer alteração. Quando soltar o pedal do acelerador, o veículo regressará à velocidade definida anteriormente.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CANCELAR A VELOCIDADE DEFINIDA - VEÍCULOS FABRICADOS A PARTIR DE: 03/2024



Prima o botão ou toque no pedal do travão para cancelar a velocidade definida.

**Nota:** *O sistema recordará a velocidade definida.*

**Nota:** *O sistema será cancelado se a velocidade do veículo for inferior a 16 km/h relativamente à velocidade definida ao conduzir numa subida.*

## RETOMAR A VELOCIDADE DEFINIDA




Prima o botão.

## LUZES INDICADORAS DO CONTROLO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO



Acende-se ao ligar o sistema.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## COMO FUNCIONA O CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO

O controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico utiliza sensores de radar e de câmara para manter uma distância definida entre o seu veículo e o veículo que segue à sua frente.

## COMO FUNCIONA O CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO COM STOP AND GO

O controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico com stop and go utiliza sensores de radar e câmara para manter uma distância definida entre o seu veículo e o veículo à sua frente, seguindo-o até parar por completo. É igualmente possível definir a opção Stop and go de modo a seguir um veículo diretamente à sua frente e ajustar a velocidade definida enquanto estiver parado.

## PRECAUÇÕES DO CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Não utilize o comando da velocidade de cruzeiro dinâmico em estradas sinuosas, condições de tráfego intenso ou piso escorregadio. Tal poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

**CUIDADO:** Preste sempre muita atenção às alterações das condições da estrada, como, por exemplo, ao entrar ou sair da autoestrada, em estradas com cruzamentos ou rotundas, estradas sem faixas de rodagem visíveis, estradas não pavimentadas ou declives acentuados. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Não se trata de um sistema de aviso ou prevenção de acidente.

**CUIDADO:** Não utilize o sistema ao rebocar um atrelado que disponha de controlos eletrónicos dos travões do atrelado de mercado secundário. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Não utilize tamanhos de pneus diferentes dos recomendados, pois tal pode afetar o funcionamento normal do sistema. Desrespeitar esta instrução poderá originar uma perda de controlo do veículo, podendo provocar ferimentos graves.

**CUIDADO:** Não utilize o sistema com uma lâmina de limpa-neve montada.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**CUIDADO:** Em situações com visibilidade reduzida, como, por exemplo, nevoeiro, chuva intensa ou outras condições climáticas adversas, poderá ser necessário sobrepor-se ao sistema ou desligá-lo por completo.

### Quando seguir um veículo

**CUIDADO:** Ao seguir um veículo que está a travar, o veículo nem sempre desacelera suficientemente depressa para evitar uma colisão sem a intervenção do condutor. Acione os travões quando necessário. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

### Utilização em condições montanhosas

Selecione uma posição de mudança inferior quando o sistema está ativo em situações como, por exemplo, condução prolongada em descidas íngremes, tais como em zonas montanhosas.

## LIMITAÇÕES DO CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO

### Limitações dos sensores

**CUIDADO:** Em situações raras, podem ocorrer anomalias de deteção devido a infraestruturas rodoviárias, como, por exemplo, pontes, túneis e barreiras de segurança. Nestes casos, o sistema pode travar tardia ou inesperadamente. O condutor é sempre responsável pelo controlo do veículo, pela supervisão do sistema e pela intervenção, caso necessário.

**CUIDADO:** Se o sistema avariar, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

**CUIDADO:** Contrastes significativos na iluminação exterior podem limitar o desempenho do sensor.

**CUIDADO:** O sistema apenas emite avisos sobre veículos detetados pelo sensor de radar. Em alguns casos, poderá não haver qualquer aviso ou o aviso poderá ser retardado. Acione os travões quando necessário. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** O sistema poderá não detetar veículos parados ou em movimento lento com velocidades inferiores a 10 km/h.

**CUIDADO:** O sistema não deteta peões nem objetos na estrada.

**CUIDADO:** O sistema não deteta veículos em aproximação na mesma faixa.



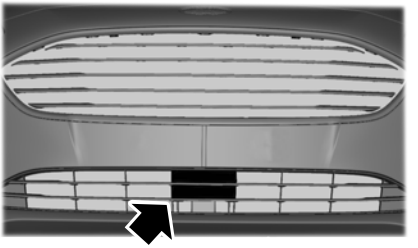
Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**CUIDADO:** O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisas isento de obstruções.

**CUIDADO:** O sensor poderá acompanhar incorretamente marcas da faixa de rodagem como outras estruturas ou objetos. Isto poderá resultar num aviso incorreto ou ausente.



A câmara está montada por trás do retrovisor interior.



O radar está situado por trás da grelha dianteira, sob a chapa de matrícula.

**Nota:** *Uma impossibilidade de visualizar o sensor. Se estiver por trás de um painel.*

**Nota:** *Mantenha a dianteira do veículo isenta de sujidade, emblemas metálicos ou objetos. Protetores dianteiros do veículo, luzes de mercado secundário, revestimentos adicionais de tinta ou plástico também poderão deteriorar o desempenho do sensor.*

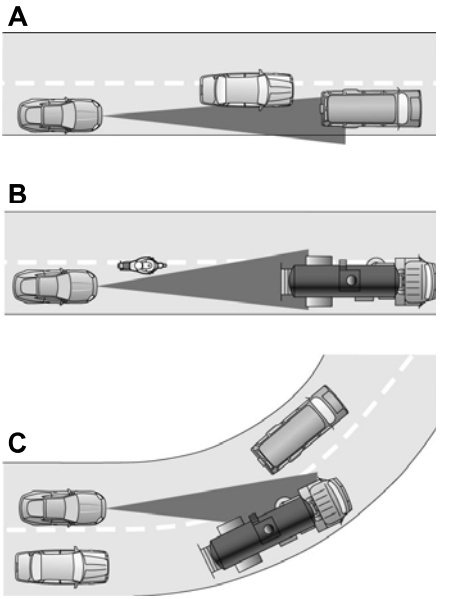
Se algo obstruir a câmara ou o sensor, será apresentada uma mensagem. Quando algo bloqueia o sensor, o sistema não consegue detetar um veículo à sua frente e não funciona. Consulte **Controlo automático de velocidade adaptativo — Mensagens informativas** (página 228)..

O sensor de radar tem um campo de visão limitado. Em algumas situações, pode não detetar nenhum veículo ou detetar um veículo mais tarde do que o esperado. Se o sistema não detetar um veículo à sua frente, a imagem do veículo à frente não acenderá.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Podem ocorrer problemas de deteção:**




A Ao conduzir numa faixa diferente da do veículo à sua frente.

B Com veículos que se aproximem da sua faixa. O sistema apenas consegue detetar esses veículos quando estão totalmente na sua faixa.

C Poderão ocorrer anomalias na deteção de veículos à sua frente ao aproximar-se ou ao sair de uma curva na estrada.

Nestes casos, o sistema pode travar tardia ou inesperadamente.

Se algo colidir com a dianteira do seu veículo ou se existirem danos na mesma, a área de deteção do radar poderá ser alterada. Isto poderá originar uma falha de deteção ou uma deteção de veículos incorreta.

O desempenho ideal do sistema exige um campo de visão desimpedido da estrada por parte da câmara do para-brisas.

O desempenho ideal do sistema poderá não se verificar se:

- A câmara estiver obstruída.
- Existir fraca visibilidade ou más condições de iluminação.
- Existirem condições atmosféricas adversas.

## LIGAR E DESLIGAR O CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO

Os controlos da velocidade de cruzeiro encontram-se no volante. Consulte **O que é o controlo da velocidade de cruzeiro** (página 208)..

### Ligar o controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico



Prima o botão para colocar o sistema no modo de espera.

O visor de informações apresenta a luz indicadora, a atual definição de distância e a velocidade definida.

### Desligar o controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico



Prima o botão quando o sistema estiver no modo de espera ou desligue a ignição.

**Nota:** *A velocidade definida é apagada ao desligar o sistema.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DO CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO - VEÍCULOS COM: CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO

O sistema não funcionará se a velocidade do veículo for inferior a 15 mph quando estão definidas unidades imperiais ou 20 km/h quando estão definidas unidades métricas. Será emitido um sinal sonoro e a travagem adaptativa será desativada se a velocidade do veículo for inferior a 15 mph quando estão definidas unidades imperiais ou 20 km/h quando estão definidas unidades métricas.

O cancelamento automático também poderá ocorrer quando:

- Os pneus perderem tração.
- O travão de estacionamento for acionado.

**Nota:** *Se a velocidade de rotação do motor for demasiado reduzida, o visor do grupo do painel de instrumentos aconselhará a engrenar uma mudança inferior.*

O sistema poderá desativar ou evitar que seja ativado quando solicitado se:

- O veículo apresentar um sensor obstruído.
- A temperatura dos travões for demasiado elevada.
- Existir uma falha no sistema.

## CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DO CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO - VEÍCULOS COM: CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO COM CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA/CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO COM STOP AND GO

O sistema será cancelado se qualquer uma das seguintes condições se verificar:

- O travão de estacionamento for acionado.
- Se desencaixar o cinto de segurança com o veículo parado.
- Se o veículo permanecer imóvel durante mais de três minutos.
- Os pneus perderem tração.

## DEFINIR A VELOCIDADE DO CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO - VEÍCULOS COM: CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO

Conduza à velocidade pretendida.




Empurre o botão de alternância para cima ou para baixo para definir a velocidade atual.

Retire o pé do pedal do acelerador.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

O visor do grupo do painel de instrumentos apresenta a luz indicadora, a atual definição de distância e a velocidade definida.



Se for detetado um veículo à sua frente, acender-se-á a imagem de um veículo.

**Nota:** *Quando o controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico está ativo, o velocímetro pode divergir ligeiramente da velocidade definida apresentada no visor do grupo do painel de instrumentos.*

### Alterar a velocidade definida manualmente

SET+ Prima e solte o botão de alternância para cima para aumentar a velocidade definida em pequenos intervalos.

Prima e mantenha premido o botão de alternância para cima para aumentar a velocidade definida em intervalos maiores. Solte o botão quando atingir a velocidade pretendida.

SET- Prima e solte o botão de alternância para baixo para diminuir a velocidade definida em pequenos intervalos.

Prima e mantenha premido o botão de alternância para baixo para diminuir a velocidade definida em intervalos maiores. Solte o botão quando atingir a velocidade pretendida.

Carregue no pedal do acelerador ou do travão até atingir a velocidade pretendida. Empurre o botão de alternância para cima ou para baixo para selecionar a velocidade atual como a velocidade definida.

O sistema poderá acionar os travões para abrandar o veículo até à nova velocidade definida. A velocidade definida é apresentada de forma contínua no visor do grupo do painel de instrumentos quando o sistema está ativo.

## DEFINIR A VELOCIDADE DO CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO - VEÍCULOS COM: CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO COM CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA/CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO COM STOP AND GO

Conduza à velocidade pretendida.

SET+ Empurre o botão de alternância para cima para definir a velocidade atual.

Retire o pé do pedal do acelerador.

O visor do grupo do painel de instrumentos apresenta a luz indicadora, a atual definição de distância e a velocidade definida.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing



Se o sistema detetar um veículo à sua frente, será apresentado o gráfico de um veículo no visor do grupo do painel de instrumentos.

**Nota:** *Quando o controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico está ativo, o velocímetro poderá divergir ligeiramente da velocidade definida apresentada no visor do grupo do painel de instrumentos.*

### Definir a velocidade de cruzeiro dinâmica quando o veículo está parado

1. Siga um veículo até uma paragem completa.
2. Mantenha o pedal do travão carregado a fundo.
3. Prima e solte ***SET+*** ou ***SET-***.

A velocidade definida é ajustada para 20 km/h.

O visor do grupo do painel de instrumentos apresenta a luz indicadora, a atual definição de distância e a velocidade definida.

### Alterar a velocidade definida

SET+ Empurre o botão de alternância para cima para aumentar a velocidade definida.

SET- Empurre o botão de alternância para baixo para diminuir a velocidade definida.

É possível ajustar a velocidade definida em intervalos pequenos ou grandes. Prima o botão de alternância para cima e para baixo uma vez para ajustar a velocidade definida em pequenos intervalos. Prima e mantenha premido o botão de alternância para cima ou para baixo para ajustar a velocidade definida em intervalos maiores.

O sistema poderá acionar os travões para abrandar o veículo até à nova velocidade definida. A velocidade definida é apresentada de forma contínua no visor do grupo do painel de instrumentos quando o sistema está ativo.

## DEFINIR A DISTÂNCIA DO CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO - VEÍCULOS COM: CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO

Prima o botão para alternar entre as quatro definições de intervalo de distância.






Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

O intervalo selecionado é apresentado no visor do grupo do painel de instrumentos, conforme indicado pelas barras na imagem.

**Nota:** *A definição da distância depende do tempo e, como tal, a distância ajusta-se em função da velocidade do veículo.*

**Nota:** *O condutor tem a responsabilidade de selecionar uma distância adequada às condições de condução.*

**Definições de distância do controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico**

| Apresentação gráfica, barras indicadas entre veículos | Intervalo de distância | Comportamento dinâmico |
|---|---|---|
| 1 | Mais perto. | Desportivo. |
| 2 | Perto. | Normal. |
| 3 | Média. | Normal. |
| 4 | Longe. | Conforto. |

Sempre que ligar o sistema, este selecionará a última definição de distância escolhida.

## Seguir um veículo

Quando um veículo à sua frente passa para a sua faixa ou quando um veículo mais lento se encontra à sua frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada de modo a manter a definição de distância.

**Nota:** *Quando segue um veículo e liga um indicador de mudança de direção, o controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico pode facultar uma ligeira aceleração temporária para o ajudar a ultrapassar.*

O veículo mantém uma distância constante relativamente ao veículo que segue mais à frente até:

- O veículo à sua frente acelera até uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à sua frente sai da faixa em que se encontra.
- É definido um novo intervalo de distância.

O sistema aciona os travões para reduzir a velocidade do seu veículo de modo a manter uma distância segura para o veículo à sua frente. O sistema apenas aplica uma travagem limitada. O condutor pode sobrepor-se ao sistema acionando os travões.

**Nota:** *Os travões poderão emitir um som quando acionados pelo sistema.*

Se o sistema determinar que o nível de travagem máximo não é suficiente, será audível um aviso sonoro, será apresentada uma mensagem no visor do grupo do painel de instrumentos e um indicador piscará quando o sistema continuar a travar. Tome medidas imediatas.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## DEFINIR A DISTÂNCIA DO CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO - VEÍCULOS COM: CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO COM CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA/CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO COM STOP AND GO



É possível aumentar ou diminuir a distância entre o seu veículo e o veículo que segue mais à frente premindo o controlo de distância.

**Nota:** *O condutor tem a responsabilidade de selecionar uma distância adequada às condições de condução.*




O intervalo selecionado é apresentado no visor do grupo do painel de instrumentos, conforme indicado pelas barras na imagem. É possível selecionar quatro definições de distância.

**Definições de distância do controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico**

| Apresentação gráfica, barras indicadas entre veículos | Intervalo de distância | Comportamento dinâmico |
|---|---|---|
| 1 | Mais perto. | Desportivo. |
| 2 | Perto. | Normal. |
| 3 | Média. | Normal. |
| 4 | Longe. | Conforto. |

Quando o veículo é ligado, o sistema seleciona automaticamente a última definição de distância escolhida.

### Seguir um veículo

Quando um veículo à sua frente passa para a sua faixa ou quando um veículo mais lento se encontra à sua frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter um intervalo de distância predefinido. É apresentado o gráfico de um veículo no visor do grupo do painel de instrumentos.

**Nota:** *Ao seguir um veículo, quando o indicador de mudança de direção é ligado, o controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico poderá disponibilizar uma ligeira aceleração temporária para facilitar a ultrapassagem.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

O veículo mantém uma distância constante relativamente ao veículo que segue mais à frente até:

- O veículo à sua frente acelera até uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à sua frente sai da faixa em que se encontra.
- É definido um novo intervalo de distância.

O sistema aciona os travões para reduzir a velocidade do seu veículo de modo a manter uma distância segura para o veículo à frente. O sistema apenas aplica uma travagem limitada. O condutor pode sobrepor-se ao sistema acionando os travões.

Se o sistema determinar que o nível de travagem máxima não será suficiente, será audível um aviso sonoro quando o sistema continuar a travar. Tome medidas imediatas.

### Seguir um veículo até uma paragem completa

Se o seu veículo seguir um veículo até uma paragem completa e permanecer parado durante menos de três segundos, o veículo acelerará a partir de uma posição imóvel para seguir o veículo mais à frente.

RES Se o seu veículo seguir um veículo até uma paragem completa e permanecer parado durante mais de três segundos, prima e solte o botão ou carregue no pedal do acelerador para seguir o veículo mais à frente.

**Nota:** *Os travões poderão emitir um som quando acionados pelo sistema.*

## CANCELAR A VELOCIDADE DEFINIDA

 Prima o botão ou toque no pedal do travão para cancelar a velocidade definida.

**Nota:** *O sistema recordará a velocidade definida.*

**Nota:** *O sistema será cancelado se a velocidade do veículo for inferior a 16 km/h relativamente à velocidade definida ao conduzir numa subida.*

## RETOMAR A VELOCIDADE DEFINIDA

RES Prima o botão.

A velocidade do veículo regressa à velocidade e à definição de intervalo anteriormente definidas. A velocidade definida é apresentada de forma contínua no visor de informações quando o sistema está ativo.

**Nota:** *Retome a velocidade definida apenas se tiver conhecimento da mesma e pretender regressar a essa velocidade.*

## CANCELAR A VELOCIDADE DEFINIDA

**CUIDADO:** Se cancelar o sistema ao carregar no pedal do acelerador, o sistema não acionará automaticamente os travões para manter um intervalo em relação a um veículo que siga à frente.

Ao carregar no pedal do acelerador, o intervalo de distância e a velocidade definida são anulados.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Utilize o pedal do acelerador para exceder intencionalmente o limite de velocidade definido.

Quando o sistema é cancelado, o indicador verde acende-se e o ícone do veículo não é apresentado no visor do grupo do painel de instrumentos.

O sistema retoma o funcionamento quando solta o pedal do acelerador. A velocidade do veículo é reduzida até à velocidade definida ou para uma velocidade inferior no caso de seguir um veículo mais lento.

## LUZES INDICADORAS DO CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO



Acende-se ao ligar o controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico. A cor do indicador é alterada de modo a indicar o estado do sistema.

A cor branca indica que o sistema está ligado, mas inativo.

A cor azul indica que a velocidade foi definida e que o sistema está ativo.

## PASSAR DO CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO PARA O COMANDO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO NORMAL

**CUIDADO:** O controlo da velocidade de cruzeiro normal não trava quando o veículo se aproxima de veículos mais lentos. Tenha sempre conhecimento do modo selecionado e acione os travões quando necessário.

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Prima ***Controlo de velocidade***.
4. Prima ***Normal***.

## CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA

### COMO FUNCIONA A CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA

O controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico com centralização da faixa utiliza o sensor do radar dianteiro do veículo, o sensor da câmara do para-brisas e o sensor da direção para funcionar.

Utilizando estes sensores, o sistema aplica uma assistência contínua à direção no sentido de circular no centro da faixa escolhida, em autoestrada.

**Nota:** *A definição da distância do controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico com centralização da faixa funciona de forma idêntica a um controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico normal.*

Se conduzir afastado do centro da faixa de rodagem, o sistema definirá e manterá essa posição preferencial na faixa de rodagem. O sistema proporciona uma assistência contínua de binário de direção para dirigir o veículo para a posição preferencial.

**Nota:** *O sistema apenas está em condições de definir posições preferenciais na faixa de rodagem.*

**Nota:** *Se o sistema for cancelado, a posição preferencial será eliminada. Na ativação seguinte, o sistema proporciona uma assistência contínua de binário de direção para dirigir o veículo para o centro da faixa de rodagem.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DA CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA

**CUIDADO:** Não utilize o sistema ao rebocar um atrelado. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Não utilize o sistema se tiverem sido realizadas alterações ou modificações no volante. As eventuais alterações ou modificações realizadas no volante poderão afetar a funcionalidade ou o desempenho do sistema. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

As precauções do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico aplicam-se à centralização de faixa, a menos que indicado de outra forma ou contradito por uma precaução de centralização de faixa. Consulte **Precauções do controlo automático de velocidade adaptativo** (página 210)..

## REQUISITOS DA CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA - VEÍCULOS FABRICADOS A PARTIR DE: 03/2024

O condutor tem de manter sempre as mãos no volante.

A centralização na faixa apenas é ativada quando todas as condições que se seguem estão reunidas:

- O controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico com centralização na faixa é ativado no ecrã tátil. Consulte **Ligar e desligar a centralização de faixa** (página 222)..
- Controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico com stop and go ativado e definido.
- O sensor da direção deteta as mãos sobre o volante.
- O sistema deteta ambas as marcações da faixa ao conduzir numa estrada em linha reta.
- O veículo está inicialmente no centro da faixa entre as marcações visíveis de dois traços.
- Não existe qualquer atrelado ligado ao veículo.

**Nota:** *Se o sistema não detetar marcações de traços válidas de uma faixa, o sistema permanecerá no modo de espera até estarem disponíveis marcações de traços válidas.*

**Nota:** *Se o sistema não detetar as suas mãos no volante, exerça uma ligeira força no volante.*

## LIMITAÇÕES DA CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA

As limitações do controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico aplicam-se à centralização de faixa, a menos que indicado de outra forma ou contradito por uma limitação de centralização de faixa. Consulte **Limitações do controlo automático de velocidade adaptativo** (página 211)..



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

A centralização na faixa poderá não funcionar corretamente em qualquer uma das seguintes condições:

- Se a faixa for demasiado estreita ou larga.
- Se a curva na estrada for demasiado apertada.
- Se o sistema não detetar as marcações faixa mínimas necessárias ou quando as faixas se fundem ou dividem.
- Se o esforço necessário da direção para permanecer no centro da faixa exceder o limite do sistema de centralização na faixa.
- Ao circular em áreas em obras ou quando existirem obras em curso na estrada.
- Se a câmara do para-brisas e/ou o radar dianteiro estiverem obstruídos.
- Ao utilizar um pneu sobresselente.
- Condições meteorológicas adversas, incluindo, entre outros, ventos fortes, chuva intensa e nevoeiro.
- Conduzir com o sol de frente.
- Caso tenham sido realizadas modificações no sistema da direção, incluindo alterações no volante.
- Ao rebocar um atrelado.

Consulte **Precauções da centralização de faixa** (página 221)..

**Nota:** *A assistência ao sistema da direção é limitada e poderá não dispor de força suficiente para todas as situações e/ou condições de condução, como, por exemplo, descrever curvas apertadas ou descrever curvas a altas velocidades.*

**Nota:** *Em condições excecionais, o sistema poderá desviar-se do centro da faixa.*

## LIGAR E DESLIGAR A CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA

O condutor tem de manter sempre as mãos no volante.

Os controlos estão situados no volante.



Prima o botão.

O indicador é apresentado no grupo de instrumentos. Quando o sistema de centralização da faixa está ligado, a cor do indicador muda de modo a indicar o estado do sistema.

Pode sobrepor-se ao sistema em qualquer momento intervindo na direção do veículo.

**Nota:** *As condições da centralização da faixa têm de estar reunidas para poder ativar a funcionalidade. Consulte* ***Requisitos da centralização de faixa*** *(página 221)..*

### Ativar e desativar a assistência ao centro da faixa

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Prima ***Controlo de velocidade***.
4. Prima ***Controlo de velocidade adaptativo***.
5. Ligue ou desligue a Centralização de faixa.

## ALERTAS DA CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA

O condutor tem de manter sempre as mãos no volante.

Quando o sistema está ativo e não deteta qualquer atividade na direção durante um período de tempo, o sistema alerta o condutor para colocar as mãos no volante. Quando as marcações da faixa estão presentes, se não reagir aos alertas, o



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

sistema será rapidamente ativado, soltará os travões e abrandará o veículo para baixas velocidades, mantendo simultaneamente o controlo da assistência à direção. Se não existirem marcações de faixa, o veículo parará. O sistema ativa as luzes de perigo. Consulte **Cancelamento automático da centralização de faixa** (página 223)..

O sistema alertará igualmente o condutor se o veículo transpuser marcações de faixa sem detetar qualquer atividade na direção.

**Nota:** *O sistema poderá determinar um ligeiro contacto ou toque das mãos no volante como ausência das mãos sobre o volante.*

## CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DA CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA

O condutor tem de manter sempre as mãos no volante.

Quando o sistema é cancelado por uma condição externa, como, por exemplo, indisponibilidade de marcações de faixa com as mãos no volante, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem no visor do grupo do painel de instrumentos.

Quando o sistema é cancelado devido a uma condição externa, como, por exemplo, indisponibilidade de marcações de faixa sem as mãos no volante, o sistema alerta imediatamente o condutor para que assuma o controlo do veículo. Se este alerta for ignorado, o sistema será rapidamente ativado, soltará os travões e abrandará o veículo para baixas velocidades, mantendo simultaneamente o controlo da assistência à direção quando existirem marcações de faixa. Se não existirem marcações de faixa presentes, o veículo parará. Os intermitentes de perigo serão ativados automaticamente pelo sistema.

RES Se o veículo começar a abrandar após o cancelamento do sistema, o condutor terá de assumir o controlo total do veículo. Para reativar o controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico com centralização na faixa após o cancelamento, prima e solte o botão de retomar ou carregue no pedal do acelerador.

O cancelamento automático também poderá ocorrer se:

- A faixa se tornar demasiado larga ou estreita.
- O sistema não conseguir detetar marcações válidas de uma faixa.
- As marcações de uma faixa se sobrepuserem.
- A curva da estrada é demasiado apertada.

**Nota:** *Se o veículo abrandar devido à inatividade do condutor por duas vezes num ciclo de condução, o sistema será desativado. Para repor o sistema, com o veículo imobilizado, recoloque o seletor das mudanças na posição de estacionamento (P) e desligue o veículo. Em seguida, ligue novamente o veículo com o pé no pedal do travão.*

## CANCELAMENTO MANUAL DA CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA

Ao realizar as ações que se seguem, o controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico com centralização de faixa cancela:

- Se o pedal do travão for aplicado.
- Se o botão do controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico no volante for desligado.

O sistema de centralização na faixa é momentaneamente suspenso quando uma das ações que se seguem é realizada:



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

- O indicador de mudança de direção é bloqueado ou sujeito a um toque e o sistema deteta que as suas mãos se encontram no volante.
- Veículo manobrado para fora da faixa.

**Nota:** *O sistema é capaz de detetar as suas mãos no volante exercendo uma ligeira força sobre o mesmo.*

### INDICADORES DA CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA - VEÍCULOS FABRICADOS A PARTIR DE: 03/2024



Acende-se quando liga a função de centralização de pista. A cor do indicador é alterada de modo a indicar o estado do sistema.

O estado cinzento ou branco indica que o sistema está ligado, mas no modo de espera.

O estado azul indica que o sistema está ativo e a aplicar uma assistência à direção de modo a manter o veículo no centro da faixa.

O estado cinzento ou branco com um sinal sonoro indica um cancelamento automático do sistema.

## CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA – MENSAGENS INFORMATIVAS

**Nota:** *Dependendo das opções do veículo e do tipo de grupo de instrumentos, poderão não ser apresentadas ou estar disponíveis todas as mensagens.*

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Mantenha as mãos no volante | É necessário recolocar as mãos no volante e intervir na direção para cancelar a mensagem. |
| Assistência ao centro da faixa não disponível | A centralização na faixa está atualmente indisponível, devido a condições que impedem a ativação do sistema. Para repor o sistema, com o veículo imobilizado, recoloque o seletor das mudanças na posição de estacionamento (P) e desligue o veículo. Em seguida, ligue novamente o veículo com o pé no pedal do travão. |
| Retomar controlo | O controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico com centralização na faixa está prestes a ser cancelado. Será necessário assumir imediatamente o controlo total do veículo. |
| Pise o pedal do acelerador para retomar | O controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico com centralização na faixa está no modo de espera. Quando for seguro fazê-lo, retome o controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico com centralização na faixa exercendo pressão sobre o pedal do acelerador. Em alternativa, pode igualmente reativar o controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico com centralização na faixa premindo o botão de retomar no volante. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# ASSISTÊNCIA À VELOCIDADE INTELIGENTE

## COMO FUNCIONA A ASSISTÊNCIA À VELOCIDADE INTELIGENTE

A Assistência de velocidade inteligente atua em conjunto com o controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico e ajusta a velocidade do veículo em função da geometria da estrada e do limite de velocidade detetado pelo sistema de reconhecimento de sinais de velocidade. Dado que o sistema identifica curvas e saídas de autoestrada, a velocidade do veículo diminui temporariamente em antecipação e durante as variações da geometria da estrada. Ao passar por novos sinais de velocidade, a velocidade definida é atualizada. Consulte **Precauções da assistência à velocidade inteligente** (página 225)..

Existem limitações que afetam a precisão do sistema de reconhecimento de sinais de velocidade e a respetiva capacidade de determinar o atual limite de velocidade. A Assistência de velocidade inteligente e a respetiva capacidade de determinar o atual limite de velocidade partilham estas limitações. Consulte **Reconhecimento da sinalização de velocidade** (página 269)..

**Nota:** *A definição de distância do controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico funciona normalmente quando esta funcionalidade é ativada.*

**Nota:** *Esta funcionalidade utiliza dados de mapas. Recomendamos ativar todas as definições do veículo conectado para permitir que o conteúdo do mapa seja atualizado para a versão mais recente. Consulte* ***Configuração do veículo conectado*** *(página 385).. Caso o seu mercado não esteja conectado, leve o seu veículo a um concessionário autorizado para realizar as atualizações periódicas.*

## PRECAUÇÕES DA ASSISTÊNCIA À VELOCIDADE INTELIGENTE

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Preste especial atenção às alterações das condições da estrada. Poderá ser necessário cancelar o sistema carregando no pedal do travão ou do acelerador se a velocidade definida passar a ser superior ou inferior ao necessário.

**CUIDADO:** O sistema apenas fornece uma travagem limitada. O seu veículo poderá nem sempre desacelerar suficientemente depressa para evitar uma colisão sem a intervenção do condutor. Acione os travões quando necessário.

**CUIDADO:** O sistema não ativa o indicador de mudança de direção.

As precauções do controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico aplicam-se à assistência de velocidade inteligente a menos que indicado de outra forma ou contradito por uma precaução da assistência de velocidade inteligente. Consulte **Precauções do controlo automático de velocidade adaptativo** (página 210)..

O sistema apenas aplica uma travagem limitada. É possível sobrepor-se ao sistema com o pedal do acelerador ou cancelar o sistema carregando nos travões.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

O sistema poderá adaptar-se a diversos fatores como, por exemplo, a hora do dia ou a largura da faixa. Isto poderá influenciar os ajustes da velocidade e as acelerações.

O sistema poderá adaptar-se a diversos modos de condução. Consulte **Controlo do modo de condução** (página 232).. Isto poderá influenciar os ajustes da velocidade e as acelerações.

**Nota:** *O sistema não ativa automaticamente o indicador de mudança de direção.*

## LIMITAÇÕES DA ASSISTÊNCIA À VELOCIDADE INTELIGENTE

**CUIDADO:** O sistema poderá nem sempre ajustar a velocidade do veículo em determinadas condições meteorológicas ou da estrada, como, por exemplo, tráfego cruzado, sinais de stop ou perda de prioridade, preferência de circulação, semáforos, lombas sonoras, chuva, neve, nevoeiro. Deverá carregar no pedal do travão ou do acelerador sempre que necessário.

As informações sobre a geometria da estrada e o limite de velocidade facultadas pelos dados do mapa de navegação poderão ser imprecisas ou estar desatualizadas.

O sistema poderá não detetar ou ler sinais de limite de velocidade com informações condicionais, como, por exemplo, quando um sinal pisca, durante intervalos de horas específicos ou quando estão presentes crianças.

**Nota:** *O sistema não define a velocidade do veículo para limites de velocidade apresentados com um sinal rodoviário suplementar.*

Em determinadas condições, o sistema poderá não ajustar a velocidade do veículo antes de o veículo passar pelo limite de velocidade.

A deteção da geometria da estrada apenas funcionará se estiverem disponíveis informações associadas. As informações sobre a geometria da estrada poderão não estar disponíveis em algumas áreas.

## LIGAR E DESLIGAR O MODO DE ASSISTÊNCIA À VELOCIDADE INTELIGENTE

1. Prima Funcionalidades no ecrã tátil.
2. Prima Assistência ao condutor.
3. Prima Controlo da velocidade de cruzeiro.
4. Prima Controlo de velocidade adaptativo.
5. Ligue ou desligue a Assistência à velocidade inteligente.

## ALERTAS DA ASSISTÊNCIA À VELOCIDADE INTELIGENTE

Se o sistema de reconhecimento da sinalização de velocidade detetar um limite de velocidade inferior à velocidade definida mínima do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico, será emitido um sinal sonoro e o sistema regressará ao modo de espera.

## INDICADORES DA ASSISTÊNCIA À VELOCIDADE INTELIGENTE

Um marcador azul à volta do sinal de velocidade e uma seta azul junto à velocidade definida indicam que o sistema está ativo.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## Indicador de sinal de velocidade







Quando o sistema deteta um novo sinal de velocidade, é apresentado um indicador cinzento por cima da velocidade definida enquanto o sistema ajusta a velocidade do veículo em função do limite de velocidade. Quando o limite de velocidade é atingido, a velocidade definida é atualizada e o indicador cinzento desaparece.

## Indicador da geometria da estrada




Quando o sistema deteta uma curva, mudança de direção, rotunda ou saída de autoestrada, o veículo começa a desacelerar e o indicador surge e muda de cor.

### Símbolos do indicador da geometria da estrada


Curva para a esquerda.


Curva para a direita.


Cruzamento à esquerda.


Cruzamento à direita.


Rotunda à esquerda.


Rotunda à direita.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# ASSISTÊNCIA À VELOCIDADE INTELIGENTE – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

## ASSISTÊNCIA À VELOCIDADE INTELIGENTE – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico com reconhecimento dos sinais de velocidade indisponível | As informações de limite de velocidade com base no sistema de navegação não estão disponíveis. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo assim que possível. |
| Condutor retomar controlo | O sistema está prestes a ser cancelado e o condutor tem de assumir o controlo. |

**Nota:** *O sistema poderá abreviar ou encurtar determinadas mensagens dependendo do tipo de grupo de instrumentos à sua disposição.*

# CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

## CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO – MENSAGENS INFORMATIVAS

**Nota:** *Dependendo das opções do veículo e do tipo de grupo de instrumentos, poderão não ser apresentadas ou estar disponíveis todas as mensagens.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Piloto automát. adapt. não disponível Sensor bloqueado Ver manual | É apresentada quando o sensor tem visibilidade reduzida. |
| Piloto automático adaptivo não disponível | É apresentada quando o sistema está indisponível. |
| Piloto automático adaptivo avariado | O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Controlo velocidade ativo Travagem adaptativa desligada | O comando da velocidade de cruzeiro normal foi ligado. A travagem adaptativa é desligada. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO – MENSAGENS INFORMATIVAS

**Nota:** *Dependendo das opções do veículo e do tipo de grupo de instrumentos, poderão não ser apresentadas ou estar disponíveis todas as mensagens.*

**Nota:** *O sistema poderá abreviar ou encurtar determinadas mensagens dependendo do tipo de grupo de instrumentos à sua disposição.*

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Mantenha as mãos no volante | Certifique-se de que volta a colocar as suas mãos no volante e intervém na direção. |
| Assistência ao centro da faixa não disponível | Existem condições da assistência ao centro da faixa que impedem a disponibilidade do sistema. |
| Retomar controlo | O sistema está prestes a ser cancelado e o condutor tem de assumir o controlo. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Controlo veloc. inteligente Reconhecimento de sinais de velocidade não disponível | As informações de limite de velocidade com base no sistema de navegação não estão disponíveis. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo assim que possível. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O CONTROLO DO MODO DE CONDUÇÃO

O seu veículo dispõe de diversos modos de condução que podem ser selecionados para diferentes condições de condução. Dependendo do modo de condução selecionado, o sistema ajusta diversas definições do veículo, como, por exemplo, direção, engrenagem de mudanças, manobrabilidade e resposta do grupo motopropulsor.

## SELECIONAR UM MODO DE CONDUÇÃO - EXCLUINDO: ST

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***MODOS DE CONDUÇÃO***.
3. Selecione uma definição.

## SELECIONAR UM MODO DE CONDUÇÃO - ST

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***MODOS DE CONDUÇÃO***.
3. Selecione uma definição.




É possível premir o botão no volante para aceder diretamente aos modos de condução no ecrã tátil.



Prima o botão no volante para ligar e desligar o modo desportivo de forma direta.

## MODOS DE CONDUÇÃO

### ECO



Definições do veículo adequadas para uma condução económica.

### NORMAL



Para a condução no dia a dia. Este modo constitui um equilíbrio perfeito de entusiasmo, conforto e comodidade.

**Nota:** *Se desligar o veículo num modo que não Normal, o sistema solicitar-lhe-á que regresse a este modo anterior da próxima vez que ligar o veículo. Se ignorar o pedido de seleção, o sistema permanecerá no modo Normal.*

### ESCORREGADIO



Utilize este modo para condições de circulação mais adversas, como, por exemplo, estradas com neve ou gelo ou em pisos firmes cobertos com materiais soltos ou escorregadios.

Este modo diminui a resposta do pedal do acelerador e otimiza os controlos de tração e de estabilidade, de modo a ajudar a atenuar a derrapagem das rodas e manter o controlo do veículo ao conduzir em condições escorregadias.

### DESPORTO - EXCLUINDO: ST



Definições do veículo adequadas para uma condução mais desportiva.

**Nota:** *O sistema Auto-start-stop poderá ser desligado quando este modo for selecionado.*

### DESPORTO - ST



Definições do veículo adequadas para uma condução mais desportiva.

**Nota:** *Prima o botão no volante para selecionar este modo de forma direta.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *O sistema Auto-start-stop é desligado quando este modo é selecionado.*

## CONTROLO DO MODO DE CONDUÇÃO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### CONTROLO DO MODO DE CONDUÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Modo de condução não disponível | O sistema não está disponível. Se permanecer indisponível na vez seguinte que a ignição for ligada, o sistema terá avariado. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |

## O QUE É O ASSISTENTE ECO

O assistente Eco foi concebido para monitorizar determinadas caraterísticas de condução de modo a ajudar o condutor a conduzir de forma mais eficiente.

## COMO FUNCIONA O ASSISTENTE ECO

O assistente Eco oferece feedback acerca do seu comportamento de condução através do visor do grupo do painel de instrumentos.

**Nota:** *Os níveis de eficiência não dão origem a um valor definido do consumo de combustível.*

**Nota:** *O sistema apenas indica o nível de eficiência do trajeto atual. O sistema é reposto sempre que a ignição é ligada.*

## COMO FUNCIONA O NÍVEL DE EFICIÊNCIA INSTANTÂNEO

O anel de visualização aumenta à medida que o nível de eficiência instantâneo aumenta e acende-se quando atinge a eficiência máxima. O nível é continuamente atualizado de modo a indicar o nível de eficiência do trajeto atual.

## VER O NÍVEL DE EFICIÊNCIA INSTANTÂNEO

1. Prima o botão do menu no volante para entrar no menu principal do visor do grupo de instrumentos.
2. Selecione ***Configurações***.
3. Selecione ***Ecrã***.
4. Selecione ***Assistente Eco***.
5. Selecione uma definição e prima o botão ***OK***.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É A INFORMAÇÃO DE PERIGO NA VIA

O sistema foi concebido para facultar informações sobre o percurso à sua frente praticamente em tempo real.

## PRECAUÇÕES DA INFORMAÇÃO DE PERIGO NA VIA

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

## ATIVAR INFORMAÇÃO DE PERIGO NA VIA

**Nota:** *Certifique-se de que o modem está ativo. Consulte* ***Ativar e desativar o modem*** *(página 384)..*

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Conectividade***.
3. Prima ***Funcionalidades do veículo conectado***.
4. Ligue ***Informação perigo via***.

## VERIFICAR O ESTADO DA INFORMAÇÃO DE PERIGO NA VIA

1. Prima o botão do menu no volante para entrar no menu principal do visor do grupo de instrumentos.
2. Selecione ***Informação sobre o estado***.
3. Selecione ***Informação perigo via***.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## COMO FUNCIONA O LIMITADOR DE VELOCIDADE

O sistema permite definir uma velocidade à qual o veículo fica limitado. A velocidade definida estabelece a velocidade máxima efetiva do veículo. É possível exceder temporariamente a velocidade definida, se necessário (por exemplo, para ultrapassar).

Os controlos estão situados no volante.

## PRECAUÇÕES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE

**CUIDADO:** Em descida, a velocidade do veículo poderá ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os travões.

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

## LIGAR E DESLIGAR O LIMITADOR DE VELOCIDADE - VEÍCULOS SEM: CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA

LIM

Prima para ligar o sistema. O sistema é ativado com a atual velocidade do veículo como velocidade definida. Prima novamente para desligar o sistema.

## LIGAR E DESLIGAR O LIMITADOR DE VELOCIDADE - VEÍCULOS COM: CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA

LIM

Prima para ligar o sistema. O sistema é ativado com a atual velocidade do veículo como velocidade definida. Prima novamente com o sistema no modo de espera para desligar o sistema.

## DEFINIR O LIMITE DE VELOCIDADE

SET+

SET-

Prima o botão de alternância para cima ou para baixo com o sistema no modo de espera para definir o limitador de velocidade como a velocidade atual do veículo. A velocidade definida é memorizada e apresentada no visor do grupo do painel de instrumentos.

## MUDAR O LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDO

SET+

SET-

É possível ajustar a velocidade definida em intervalos pequenos ou grandes. Prima o botão de alternância para cima e para baixo uma vez para ajustar a velocidade definida em pequenos intervalos. Prima e mantenha premido o botão de alternância para cima ou para baixo para ajustar a velocidade definida em intervalos maiores.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CANCELAR O LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDO - VEÍCULOS SEM: CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA

CAN Prima para cancelar o limitador de velocidade definido. O sistema regressa ao modo de espera.

**Nota:** *O sistema não limita a velocidade do veículo no modo de espera.*

## CANCELAR O LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDO - VEÍCULOS COM: CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA

LIM Prima para cancelar o limitador de velocidade definido. O sistema regressa ao modo de espera.

**Nota:** *O sistema não limita a velocidade do veículo no modo de espera.*

## RETOMAR O LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDO

RES Prima para retomar o limitador de velocidade definido.

## EXCEDER INTENCIONALMENTE O LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDO

Carregue no pedal do acelerador com firmeza para ultrapassar temporariamente o limite de velocidade definido.

RES O sistema retoma o funcionamento quando a velocidade do veículo é inferior ao limite de velocidade definido, ao premir o botão ou ao soltar por completo o pedal do acelerador durante um breve período de tempo.

Se exceder intencionalmente a velocidade definida, será apresentado um aviso no visor do grupo do painel de instrumentos.

## INDICADORES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE

LIM Acender-se-á no visor do grupo do painel de instrumentos se o sistema for ligado.

Acender-se-á a cinzento se o sistema estiver no modo de espera.

## AVISOS SONOROS DO LIMITADOR DE VELOCIDADE

Se exceder inadvertidamente a velocidade definida, como, por exemplo, ao conduzir numa descida, será apresentado um aviso no visor do grupo do painel de instrumentos e será emitido um sinal sonoro.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

O limitador de velocidade inteligente é uma ajuda à condução que limita a velocidade do veículo ao limite de velocidade máxima detetado pelo sistema de reconhecimento da sinalização de velocidade.

## COMO FUNCIONA O LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

O sistema permite limitar a velocidade do veículo ao limite de velocidade máximo detetado pelo sistema de reconhecimento da sinalização de velocidade. Por exemplo, se o sistema de reconhecimento da sinalização de velocidade detetar uma limite de velocidade de 80 km/h, a velocidade do veículo será limitada a 80 km/h. É possível exceder temporariamente a velocidade definida, se necessário (por exemplo, para ultrapassar).

Os controlos estão situados no volante.

Será apresentado um aviso no grupo do painel de instrumentos se qualquer uma das seguintes condições se verificar:

- A velocidade do veículo excede a velocidade atual definida.
- O sistema deteta um limite de velocidade máximo inferior à velocidade atual do veículo.
- Se exceder intencionalmente a velocidade definida.
- Excede inadvertidamente a velocidade definida, como, por exemplo, ao conduzir numa descida.

**Nota:** *O sistema não limita a velocidade do veículo para limites de velocidade apresentados com um sinal rodoviário suplementar no visor do grupo do painel de instrumentos.*

**Nota:** *Esta funcionalidade utiliza dados de mapas. Recomendamos ativar todas as definições do veículo conectado para permitir que o conteúdo do mapa seja atualizado para a versão mais recente. Consulte* ***Configuração do veículo conectado*** *(página 385).. Caso o seu mercado não esteja conectado, leve o seu veículo a um concessionário autorizado para realizar as atualizações periódicas.*

## PRECAUÇÕES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

**CUIDADO:** Em descida, a velocidade do veículo poderá ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os travões.

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIGAR E DESLIGAR O LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE - VEÍCULOS SEM: CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA




Prima para ligar o sistema. O sistema é ativado com o limite de velocidade detetado ou, caso não seja detetado qualquer limite de velocidade, a atual velocidade do veículo como velocidade definida. Prima novamente para desligar o sistema.

## LIGAR E DESLIGAR O LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE - VEÍCULOS COM: CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA




Prima para ligar o sistema. O sistema é ativado com o limite de velocidade detetado ou, caso não seja detetado qualquer limite de velocidade, a atual velocidade do veículo como velocidade definida. Prima novamente com o sistema no modo de espera para desligar o sistema.

## DEFINIR O LIMITE DE VELOCIDADE




Prima o botão de alternância para cima ou para baixo com o sistema no modo de espera para definir o limitador de velocidade como a velocidade atual do veículo. A velocidade definida é memorizada e apresentada no visor do grupo do painel de instrumentos.

**Nota:** *O limitador de velocidade definido ajusta-se quando o sistema deteta um limite de velocidade máximo diferente.*

**Nota:** *Se o sistema não conseguir detetar um limite de velocidade máximo, o sistema regressa ao modo de espera.*

## MUDAR O LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDO




É possível ajustar a velocidade definida em intervalos pequenos ou grandes. Prima o botão de alternância para cima e para baixo uma vez para ajustar a velocidade definida em pequenos intervalos. Prima e mantenha premido o botão de alternância para cima ou para baixo para ajustar a velocidade definida em intervalos maiores.

## CANCELAR O LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDO - VEÍCULOS SEM: CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA




Prima para cancelar o limitador de velocidade definido. O sistema regressa ao modo de espera.

**Nota:** *O sistema não limita a velocidade do veículo no modo de espera.*

## CANCELAR O LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDO - VEÍCULOS COM: CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA




Prima para cancelar o limitador de velocidade definido. O sistema regressa ao modo de espera.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *O sistema não limita a velocidade do veículo no modo de espera.*

## RETOMAR O LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDO

RES Prima para retomar o limitador de velocidade definido. O sistema define o limitador de velocidade de acordo com o limite de velocidade máximo detetado no momento em que retoma o funcionamento.

## EXCEDER INTENCIONALMENTE O LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDO

Carregue no pedal do acelerador com firmeza para ultrapassar temporariamente o limite de velocidade definido.

RES O sistema retoma o funcionamento quando a velocidade do veículo é inferior ao limite de velocidade definido, ao premir o botão ou ao soltar por completo o pedal do acelerador durante um breve período de tempo.

Se exceder intencionalmente a velocidade definida, será apresentado um aviso no visor do grupo do painel de instrumentos.

## INDICADORES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

LIM Acender-se-á no visor do grupo do painel de instrumentos se o sistema for ligado.

Acender-se-á a cinzento se o sistema estiver no modo de espera.

## AVISOS SONOROS DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

Será emitido um sinal sonoro se:

- Excede inadvertidamente a velocidade definida, como, por exemplo, ao conduzir numa descida.
- Continuar a exceder a velocidade definida.
- O sistema de reconhecimento de sinais de velocidade detetar um limite de velocidade fora do intervalo de velocidade operacional, será emitido um sinal sonoro e o sistema regressará ao modo de espera.

## PASSAR DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE PARA O LIMITADOR DE VELOCIDADE

É possível alternar entre o limitador de velocidade inteligente e o limitador de velocidade normal através do visor central. O limitador de velocidade inteligente permite limitar a velocidade do veículo ao limite de velocidade máxima detetado pelo sistema de reconhecimento da sinalização de velocidade. O limitador de velocidade normal permite limitar manualmente a velocidade do veículo através de controlos no volante.

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Prima ***Assistência ao limite de velocidade***.
4. Desative o ***Limitador de velocidade inteligente***.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *Se desligar o limitador de velocidade inteligente, o sistema passará por predefinição para o limitador de velocidade manual. É possível definir manualmente o limitador de velocidade através dos controlos no volante.*

## LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que motivo é apresentado um aviso no visor do grupo do painel de instrumentos?

- A velocidade do veículo excede a velocidade atual definida.
- O sistema deteta um limite de velocidade máximo inferior à velocidade atual do veículo.
- Se exceder intencionalmente a velocidade definida.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O SISTEMA DE PERMANÊNCIA NA FAIXA DE RODAGEM

O sistema de permanência na faixa é uma ajuda à condução concebida para prestar assistência temporária à direção ou emitir uma vibração no volante quando detetar um desvio involuntário da faixa de rodagem.

## COMO FUNCIONA O SISTEMA DE PERMANÊNCIA NA FAIXA DE RODAGEM

O sistema foi concebido para alertar o condutor através de uma assistência temporária à direção quando detetar um desvio involuntário da faixa de rodagem. O sistema deteta e monitoriza as marcações da faixa de rodagem, utilizando uma câmara montada atrás do retrovisor interior.

**Nota:** *O sistema funciona quando a câmara está em condições de detetar as marcações de, pelo menos, uma faixa de rodagem ou a margem da estrada.*

## PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA NA FAIXA DE RODAGEM

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** O sistema poderá não funcionar se o sensor estiver bloqueado.

**CUIDADO:** O sensor poderá acompanhar incorretamente marcas da faixa de rodagem como outras estruturas ou objetos. Isto poderá resultar num aviso incorreto ou ausente.

**CUIDADO:** Com frio e condições atmosféricas rigorosas, o sistema poderá não funcionar. A chuva, neve e chuviscos podem limitar o desempenho do sensor.

**CUIDADO:** Contrastes significativos na iluminação exterior podem limitar o desempenho do sensor.

**CUIDADO:** O sistema não funcionará se o sensor não conseguir detetar as marcas da faixa de rodagem.

**CUIDADO:** Caso ocorram danos na área que rodeia diretamente o sensor, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

**CUIDADO:** O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um jogo de suspensão não aprovado por nós.

## LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA NA FAIXA DE RODAGEM

O sistema apenas funciona quando a velocidade do veículo é superior a aproximadamente 65 km/h.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

O sistema poderá não funcionar corretamente em qualquer uma das seguintes condições:

- Se o sistema não detetar as marcações de, pelo menos, uma faixa de rodagem ou a margem da estrada.
- Se os indicadores de mudança de direção forem ativados.
- Se aplicar a direção direta, acelerar rapidamente ou realizar uma travagem brusca.
- Se a velocidade do veículo for inferior a 65 km/h.
- Se o sistema de travões antiblocagem, controlo de estabilidade ou controlo de tração for ativado.
- Largura da faixa de rodagem estreita.

O sistema poderá não corrigir o posicionamento na faixa de rodagem em qualquer uma das seguintes condições:

- Ventos fortes.
- Pisos irregulares.
- Cargas pesadas ou desiguais.
- Pressão dos pneus incorreta.

## LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE PERMANÊNCIA NA FAIXA DE RODAGEM



Para ativar o sistema de permanência na faixa, prima o botão no volante.

Para desativar o sistema de permanência na faixa, prima duas vezes o botão no volante.

**Nota:** *Ao ligar ou desligar o sistema, é apresentada uma mensagem no visor de informações para indicar o estado.*

**Nota:** *O sistema é sempre ligado ao ligar o veículo.*

## LIGAR O MODO DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA NA FAIXA DE RODAGEM

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Prima ***Sistema de permanência na faixa***.
4. Prima ***Modo***.
5. Selecione uma definição.

## DEFINIÇÕES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA NA FAIXA

É possível selecionar um dos dois modos no ecrã tátil:

- Modo de assistência.
- Modo de alerta e assistência.

**Nota:** *O sistema memoriza o último modo quando o veículo é ligado.*

### Regular a intensidade da vibração do volante

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Prima ***Sistema de permanência na faixa***.
4. Prima ***Intensidade do alerta***.
5. Selecione uma definição.

**Nota:** *Esta definição não afeta o modo Assistência.*

## MODO DE ASSISTÊNCIA

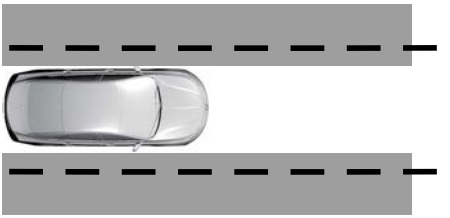
### O QUE É O MODO DE ASSISTÊNCIA

O modo de assistência presta uma assistência temporária à direção para encaminhar o veículo para o centro da faixa de rodagem.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### COMO FUNCIONA O MODO DE ASSISTÊNCIA



O sistema de permanência na faixa ajuda o condutor quando se verifica uma saída involuntária da faixa de rodagem. O sistema realiza uma ligeira intervenção na direção para encaminhar o veículo para o centro da faixa de rodagem.

**Nota:** *Quando o modo de assistência está ligado e o sistema não deteta qualquer atividade na direção durante um curto período de tempo, como, por exemplo, segurando levemente no volante, o sistema alerta o condutor para colocar as mãos no volante.*

**Nota:** *O modo de assistência será novamente ativado após recolocar o veículo no centro da faixa de rodagem.*

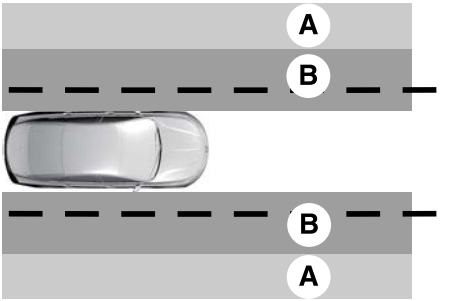
## MODO DE ALERTA E ASSISTÊNCIA

### O QUE É O MODO DE ALERTA E ASSISTÊNCIA

O Modo de assistência e alerta reúne tanto o modo de assistência como o alerta de vibração do volante.

### COMO FUNCIONA O MODO DE ALERTA E ASSISTÊNCIA

O modo de alerta e assistência presta assistência temporária à direção para regressar ao centro da faixa de rodagem quando o sistema deteta um desvio involuntário da faixa de rodagem. Se o veículo continuar a afastar-se do centro da faixa, o volante vibrará.




A Alerta.

B Assistência.

**Nota:** *O diagrama ilustra a zona de cobertura geral. Não apresenta parâmetros de zona exatos.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## INDICADORES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA NA FAIXA DE RODAGEM




Quando o sistema é ligado e deteta marcações de faixa de rodagem, é apresentado um indicador branco e marcações de faixa de rodagem a branco no visor do grupo do painel de instrumentos.




Quando a velocidade do veículo é superior a aproximadamente 65 km/h e o sistema não deteta marcações de faixa de rodagem, é apresentado um indicador cinzento e marcações de faixa de rodagem a cinzento.

Quando a velocidade do veículo é inferior a aproximadamente 60 km/h, é apresentado um indicador cinzento e as marcações de faixa de rodagem não são apresentadas.




Quando o sistema é desligado, é apresentado um indicador amarelo.

## ASSISTÊNCIA DE ÂNGULO MORTO

### O QUE É A ASSISTÊNCIA DE ÂNGULO MORTO

A assistência de ângulo morto é uma extensão do sistema de permanência na faixa que disponibiliza um aviso de ângulo morto e assistência à direção durante mudanças de faixa caso sejam detetados veículos adjacentes.

### COMO FUNCIONA A ASSISTÊNCIA DE ÂNGULO MORTO



Ative e desative o sistema utilizando o botão do sistema de permanência na faixa no volante.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Durante mudanças de faixa de rodagem, a funcionalidade de assistência de ângulo morto foi concebida para detetar veículos que se encontrem ou aproximem do seu ângulo morto e emitir um aviso, em conjunto com a assistência à direção para encaminhar o veículo novamente para a sua faixa de rodagem.

Quando este sistema está ativo, funciona com ou sem a utilização dos indicadores de mudança de direção e os intermitentes de perigo.

O condutor tem de manter sempre as mãos no volante.

## LIMITAÇÕES DA ASSISTÊNCIA DE ÂNGULO MORTO

Todas as limitações do sistema presentes no sistema básico de permanência na faixa são igualmente aplicáveis à assistência de ângulo morto.

A assistência de ângulo morto não funcionará nas seguintes condições:

- Quando não forem detetadas marcações de qualquer faixa ou apenas forem detetadas marcações de uma das duas faixas.
- Se um ou ambos os sensores de radar traseiros estiverem obstruídos ou avariados.
- Se existir um atrelado ligado ao veículo.

**Nota:** *Os porta-bicicletas ou suportes de carga poderão provocar falsos alertas devido à obstrução do sensor. Recomendamos que desligue a funcionalidade ao utilizar um porta-bicicletas ou um suporte de carga.*

**Nota:** *O sistema não reconhecerá o atrelado se acoplar um atrelado sem fichas. Recomendamos que desligue a assistência de ângulo morto se acoplar um atrelado sem fichas.*

A assistência de ângulo morto poderá ter dificuldade em detetar perigos nas seguintes condições:

- Se um veículo se aproximar numa faixa de rodagem adjacente a uma velocidade relativa muito superior à do seu veículo.
- Se existirem condições atmosféricas adversas que obstruam os sensores.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## INDICADORES DA ASSISTÊNCIA DE ÂNGULO MORTO

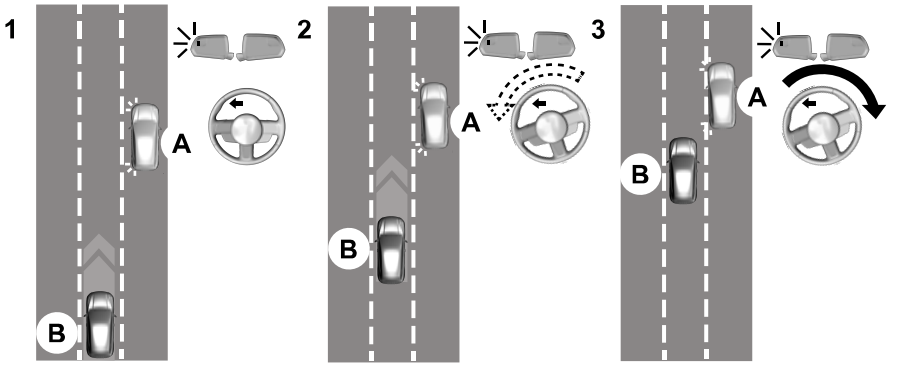



**Diagrama 1:** o veículo A utiliza o respetivo indicador de mudança de direção esquerdo para passar da faixa direita para a faixa central. O veículo B já se encontra na faixa central e acaba de entrar no ângulo morto do veículo A, fazendo com que o indicador de alerta do sistema de informação de ângulos mortos pisque no retrovisor exterior.

**Diagrama 2:** o condutor do veículo A começa a dirigir-se para a faixa central sem estar ciente do veículo B.

**Diagrama 3:** a assistência de ângulo morto realiza uma contrabrecagem de modo a ajudar a alertar o condutor para o veículo A e para que o condutor oriente novamente o seu veículo para a faixa direita, no sentido de ajudar a evitar uma possível colisão com o veículo B.

A luz avisadora do assistente de permanência na faixa ou a marcação da faixa de rodagem a amarelo no grupo de instrumentos indicam a ativação da assistência de ângulo morto. Além disso, o indicador de alerta do sistema de informação de ângulos mortos pisca no retrovisor exterior no mesmo lado da deteção. Para mais informações Consulte **Sistema de informação de ângulos mortos** (página 252)..



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### ASSISTÊNCIA DE ÂNGULO MORTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Blind Spot Assist não disponível Reboque acoplado | Será apresentada se um atrelado for acoplado ao veículo. |
| Blind Spot Assist não disponível Sensor lateral bloqueado | Será apresentada se os sensores do sistema de informação de ângulo morto estiverem obstruídos. |
| Anomalia no sistema de Blind Spot Assist | O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |

## BLIND SPOT ASSIST COM COBERTURA DO ATRELADO

### O QUE É O BLIND SPOT ASSIST COM COBERTURA DO ATRELADO

A assistência de ângulo morto com cobertura do atrelado é uma extensão do sistema de permanência na faixa que disponibiliza um aviso de ângulo morto e assistência à direção durante mudanças de faixa caso sejam detetados veículos adjacentes.

**Nota:** *Ao acoplar um atrelado, é necessário configurá-lo de modo a que o sistema o possa reconhecer. Consulte* ***Sistema de informação de ângulos mortos com cobertura do atrelado*** *(página 254)..*

### COMO FUNCIONA O BLIND SPOT ASSIST COM COBERTURA DO ATRELADO



Ative e desative o sistema utilizando o botão do sistema de permanência na faixa no volante.

Durante mudanças de faixa de rodagem, a funcionalidade de assistência de ângulo morto foi concebida para detetar veículos que se encontrem ou aproximem do seu ângulo morto e emitir um aviso, em conjunto com a assistência à direção para encaminhar o veículo novamente para a sua faixa de rodagem.

Se estiver ligado um atrelado suportado, a função apenas detetará veículos em ambos os lados do veículo e do atrelado, estendendo-se para trás a partir dos retrovisores exteriores na extremidade do atrelado. Consulte **Sistema de informação de ângulos mortos com cobertura do atrelado** (página 254)..

Quando este sistema está ativo, funciona com ou sem a utilização dos indicadores de mudança de direção e os intermitentes de perigo.

O condutor tem de manter sempre as mãos no volante.

### BLIND SPOT ASSIST COM LIMITAÇÕES DA COBERTURA DO ATRELADO

Todas as limitações do sistema presentes no sistema básico de permanência na faixa são igualmente aplicáveis à assistência de ângulo morto com cobertura do atrelado.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

A assistência de ângulo morto com cobertura do atrelado não funcionará nas seguintes condições:

- Quando não forem detetadas marcações de qualquer faixa ou apenas forem detetadas marcações de uma das duas faixas.
- Se um ou ambos os sensores de radar traseiros estiverem obstruídos ou avariados.
- O atrelado acoplado não está corretamente configurado ou não é suportado pelo sistema. Consulte **Sistema de informação de ângulos mortos com cobertura do atrelado** (página 254)..

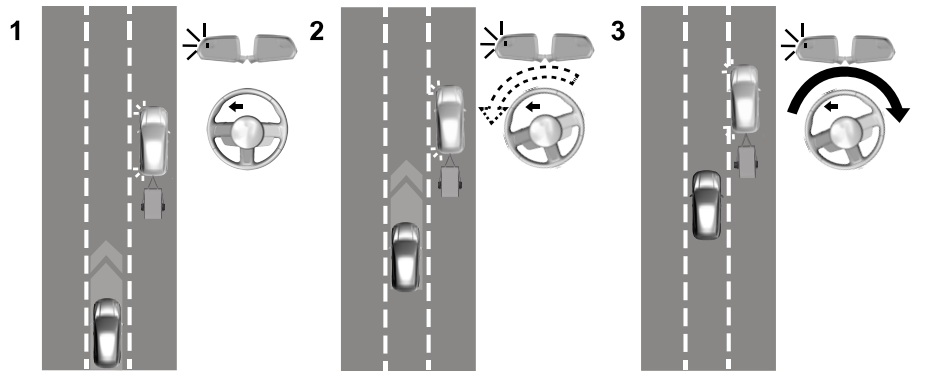
**Nota:** *A assistência de ângulo morto com cobertura do atrelado poderá sofrer uma redução do desempenho se acoplar um atrelado ao seu veículo.*

**Nota:** *O sistema não reconhecerá o atrelado se acoplar um atrelado sem fichas. Recomendamos que desligue a assistência de ângulo morto com cobertura do atrelado se acoplar um atrelado sem fichas.*

A assistência de ângulo morto com cobertura do atrelado poderá ter dificuldade em detetar perigos nas seguintes condições:

- Se um veículo se aproximar numa faixa de rodagem adjacente a uma velocidade relativa muito superior à do seu veículo.
- Se existirem condições atmosféricas adversas que obstruam os sensores.
- A fixação de porta-bicicletas ou suportes de carga poderá provocar falsos alertas devido à obstrução do sensor.

## BLIND SPOT ASSIST COM INDICADORES NA COBERTURA DO ATRELADO






Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Diagrama 1:** o veículo A utiliza o respetivo indicador de mudança de direção esquerdo para passar da faixa direita para a faixa central. O veículo B já se encontra na faixa central e acaba de entrar no ângulo morto do veículo A, fazendo com que o indicador de alerta do sistema de informação de ângulos mortos pisque no retrovisor exterior.

**Diagrama 2:** o condutor do veículo A começa a dirigir-se para a faixa central sem estar ciente do veículo B.

**Diagrama 3:** a assistência de ângulo morto realiza uma contrabrecagem de modo a ajudar a alertar o condutor para o veículo A e para que o condutor oriente novamente o seu veículo para a faixa direita, no sentido de ajudar a evitar uma possível colisão com o veículo B.

A luz avisadora do assistente de permanência na faixa ou a marcação da faixa de rodagem a amarelo no grupo de instrumentos indicam a ativação da assistência de ângulo morto com cobertura do atrelado. Além disso, o indicador de alerta do sistema de informação de ângulos mortos pisca no retrovisor exterior no mesmo lado da deteção. Para mais informações Consulte **Sistema de informação de ângulos mortos** (página 252)..

## ASSISTÊNCIA DE ÂNGULO MORTO COM COBERTURA DO ATRELADO – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Blind Spot Assist não disponível Reboque acoplado | Será apresentada se ligar ao veículo um atrelado com uma largura superior a 2,4 m e um comprimento total entre o acoplamento do atrelado e a traseira do atrelado superior a 10 m. Consulte **Sistema de informação de ângulos mortos com cobertura do atrelado** (página 254).. |
| Blind Spot Assist não disponível Sensor lateral bloqueado | Será apresentada se os sensores do sistema de informação de ângulo morto estiverem obstruídos. |
| Anomalia no sistema de Blind Spot Assist | O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# SISTEMA DE PERMANÊNCIA NA FAIXA DE RODAGEM – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

## SISTEMA DE PERMANÊNCIA NA FAIXA DE RODAGEM – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Sistema de manutenção na faixa avariado Serviço necessário | O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Câmara da frente temporariamente não disponível | O sistema detetou uma condição que fez com que este ficasse temporariamente indisponível. |
| Câmara da frente baixa visibilidade Limpe a lente | O sistema detetou uma condição que requer que o para-brisas seja limpo para funcionar devidamente. |
| Câmara da frente avariada Serviço necessário | O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Mantenha as mãos no volante | O sistema solicita que mantenha as mãos no volante. |



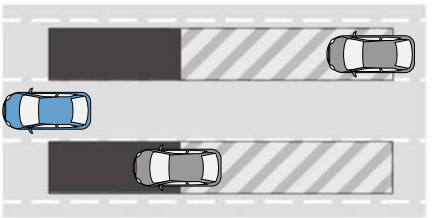
Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS

O sistema de informação de ângulos mortos foi concebido para detetar veículos que possam ter entrado na zona de ângulo morto.

## COMO FUNCIONA O SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS

O sistema foi concebido para detetar veículos que possam ter entrado na zona de ângulo morto. A área de deteção encontra-se em ambos os lados do veículo, estendendo-se para trás a partir dos retrovisores exteriores até aproximadamente 4 m para além do para-choques traseiro. A área de deteção estende-se até aproximadamente 18 m para além do para-choques traseiro quando a velocidade do veículo é superior a 48 km/h, de modo a alertar o condutor de veículos que se aproximem a uma velocidade superior.



## PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS

**CUIDADO:** Não utilize o sistema de informação de ângulos mortos em substituição dos retrovisores interior e exteriores ou da atenção que deve prestar antes de mudar de faixa. O sistema de informação de ângulos mortos não substitui uma condução cuidadosa.

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** O sistema poderá funcionar corretamente em condições climatéricas rigorosas, como, por exemplo, neve, gelo, chuva intensa e chuviscos. Conduza sempre com o devido cuidado e atenção. Se não tiver cuidado, poderá originar uma colisão.

**CUIDADO:** Caso ocorram danos na área que rodeia diretamente o sensor, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

**CUIDADO:** O sistema poderá não detetar objetos com superfícies que absorvam reflexões. Conduza sempre com o devido cuidado e atenção. Se não tiver cuidado, poderá originar uma colisão.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS

O sistema não funciona nas posições de estacionamento (P) ou marcha-atrás (R).

**Nota:** *O sistema não evita o contacto com outros veículos. Não foi concebido para detetar veículos estacionados, peões, animais ou outras infraestruturas.*

**Nota:** *O sistema poderá não emitir qualquer alerta se um veículo passar rapidamente pela zona de deteção.*

**Nota:** *A obstrução dos sensores poderá afetar o desempenho do sistema.*

**Nota:** *O sistema poderá não funcionar corretamente ao rebocar um atrelado. No caso de veículos com um módulo de reboque de atrelado e barra de reboque aprovados por nós, o sistema será desligado quando um atrelado for acoplado. No caso de veículos com um módulo do reboque ou barra de reboque de mercado secundário, recomendamos que desligue o sistema ao acoplar o atrelado.*

## REQUISITOS DO SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS - CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL

O sistema é ativado quando se verificam todas as seguintes situações:

- Se ligar o veículo.
- Se a velocidade do veículo for superior a 10 km/h.

**Nota:** *O sistema não funciona em marcha-atrás (R).*

## REQUISITOS DO SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS - CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

O sistema é ativado quando se verificam todas as seguintes situações:

- Se ligar o veículo.
- Se engrenar a posição de condução (D).
- Se a velocidade do veículo for superior a 10 km/h.

**Nota:** *O sistema não funciona nas posições de estacionamento (P) ou marcha-atrás (R).*

## LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Ligue ou desligue o ***BLIS***.

Quando o sistema de informação de ângulos mortos é desligado, acende-se uma luz avisadora e é apresentada uma mensagem. Quando o sistema é ligado ou desligado, os indicadores de alerta piscam duas vezes.

**Nota:** *O sistema memoriza a sua última definição quando o veículo é ligado.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LOCALIZAR OS SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS



Os sensores estão situados atrás do para-choques traseiro em ambos os lados do veículo.

**Nota:** *Mantenha os sensores isentos de neve, gelo e grandes acumulações de sujidade.*

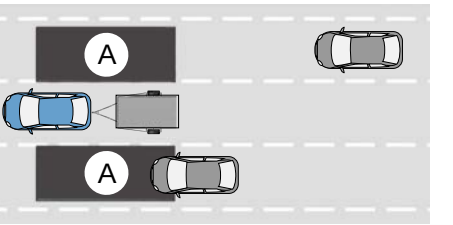
**Nota:** *Não cubra os sensores com autocolantes no para-choques, composto de reparação ou outros objetos.*

**Nota:** *A obstrução dos sensores poderá afetar o desempenho do sistema.*

Se os sensores estiverem obstruídos, poderá ser apresentada uma mensagem no visor do grupo do painel de instrumentos. Os indicadores de alerta permanecem acesos, mas o sistema não emite qualquer alerta.

## SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS COM COBERTURA DO ATRELADO

### O QUE É O SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS COM COBERTURA DO ATRELADO




O sistema de informação de ângulos mortos com cobertura do atrelado foi concebido para detetar veículos que possam ter entrado na zona de ângulo morto.

### COMO FUNCIONA O SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS COM COBERTURA DO ATRELADO

O sistema de informação de ângulos mortos com cobertura do atrelado foi concebido para detetar veículos que possam ter entrado na zona de ângulo morto. A área de deteção encontra-se em ambos os lados do veículo e do atrelado e estende-se para trás, a partir dos retrovisores exteriores na extremidade do atrelado. Quando acopla e configura um atrelado, o sistema de informação de ângulos mortos com reboque fica ativo ao conduzir para a frente acima de 10 km/h.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

É possível configurar o comprimento do atrelado, selecionar um atrelado ou desligar o sistema de informação de ângulos mortos com reboque.

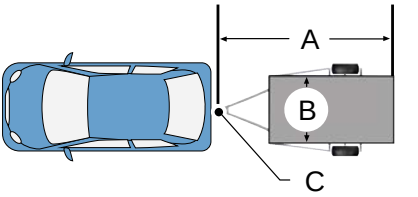
**Nota:** *O sistema memoriza a sua última definição do atrelado quando o veículo é ligado.*

## LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS COM COBERTURA DO ATRELADO

Alguns atrelados podem causar uma pequena alteração no desempenho do sistema:

- Os atrelados de caixa larga, especialmente aqueles mais largos que o veículo de reboque, podem causar falsos alertas ao dirigir próximo da infraestrutura ou perto de automóveis estacionados. Também poderá ocorrer um falso alerta ao descrever uma curva de 90 graus ou numa rotunda.
- Os atrelados largos com um comprimento total superior a 6 m podem causar alertas retardados quando um veículo estiver a passar a alta velocidade.
- Os atrelados de caixa com uma largura superior a 2,4 m poderão causar alertas antecipados quando passar por um veículo.
- Os atrelados de caixa articulada ou pontiaguda com uma largura superior a 2,4 m poderão causar alertas retardados quando um veículo que circula à mesma velocidade que o veículo muda de faixa.

## DEFINIR UM COMPRIMENTO DE ATRELADO




A Comprimento do atrelado.
B Largura do atrelado.
C Acoplamento do atrelado.

O sistema apenas funciona se a largura da parte da frente do atrelado for inferior a 2,4 m e o comprimento total do acoplamento do atrelado à traseira do atrelado for inferior a 10 m.

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Reboque***.
3. Prima ***Adicionar reboque*** e siga as instruções apresentadas no ecrã.
4. Prima ***BLIS do reboque*** e siga as instruções apresentadas no ecrã.

**Nota:** *É necessária uma medição e uma introdução da medição corretas para que o sistema funcione conforme previsto.*

**Nota:** *Se ligar transportadores de carga como porta-bicicletas ou suportes de carga com iluminação elétrica, introduza um comprimento de 1 m. O alerta de tráfego cruzado permanece ligado.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### SELECIONAR UM ATRELADO

Se selecionar um atrelado no visor central antes de ligar um atrelado, o sistema carregará essa configuração e será apresentada uma mensagem informativa no visor do grupo do painel de instrumentos ao ligar o atrelado.

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Reboque***.
3. Prima ***Selecionar reboque ativo***.
4. Selecione um atrelado disponível.

## INDICADORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS



Quando o sistema deteta um veículo, acende-se um indicador de alerta no retrovisor exterior no lado do veículo de que o outro veículo se aproxima. Se ligar os indicadores de mudança de direção desse lado do veículo, o indicador de alerta piscará.

**Nota:** *O sistema poderá não emitir qualquer alerta se um veículo passar rapidamente pela zona de deteção.*

## SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS – LUZES AVISADORAS



Se o sistema detetar uma avaria, acender-se-á e será apresentada uma mensagem no visor do grupo do painel de instrumentos. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

### SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| BLIS Sensor bloqueado Ver manual | Será apresentada se os sensores do sistema de informação de ângulo morto estiverem obstruídos. |
| BLIS desativado Reboque acoplado | Será apresentada se um atrelado for acoplado ao veículo. |
| BLIS avariado | O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |

**Nota:** *Se desativar o sistema de informação de ângulos mortos, mas a assistência de ângulo morto permanecer ativa, as seguintes mensagens serão apresentadas.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Blind Spot Assist não disponível Reboque acoplado | Será apresentada se um atrelado for acoplado ao veículo. |
| Blind Spot Assist não disponível Sensor lateral bloqueado | Será apresentada se os sensores do sistema de informação de ângulo morto estiverem obstruídos. |
| Anomalia no sistema de Blind Spot Assist | O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O ALARME DE TRÁFEGO CRUZADO

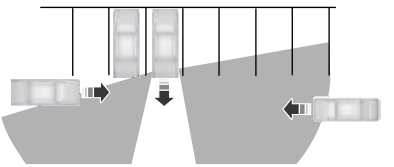
O sistema foi concebido para alertar o condutor de veículos que se aproximem pelos lados por trás do seu veículo quando a marcha-atrás (R) é engrenada. Se continuar a realizar marcha-atrás após o alerta do sistema, este foi concebido para acionar os travões se continuar a detetar a aproximação de um veículo. Se o sistema acionar os travões, será apresentada uma mensagem no visor do grupo do painel de instrumentos.

**Nota:** *O sistema não acionará os travões se o condutor cancelar o sistema carregando com firmeza no pedal do acelerador.*

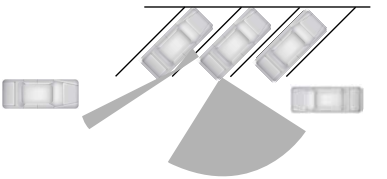
## COMO FUNCIONA O ALARME DE TRÁFEGO CRUZADO

O sistema foi concebido para detetar veículos que se aproximem a uma velocidade compreendida entre 8 km/h e 60 km/h. A cobertura diminui quando os sensores estão obstruídos de forma parcial, maioritária ou total. Recuar lentamente ajuda a aumentar a eficácia e a área de cobertura.

O sistema é ativado quando o veículo é ligado e a marcha-atrás (R) é engrenada. O sistema é desligado ao desengrenar a marcha-atrás (R).



O sensor no lado esquerdo está apenas parcialmente obstruído e a cobertura da zona no lado direito está em níveis máximos.



A cobertura da zona também diminui ao estacionar em ângulos reduzidos. O sensor no lado esquerdo está maioritariamente obstruído e a cobertura da zona nesse lado está severamente reduzida.

## PRECAUÇÕES DO ALARME DE TRÁFEGO CRUZADO

**CUIDADO:** Não utilize o alarme de tráfego cruzado em substituição dos retrovisores interior e exteriores nem da atenção que deve prestar antes de fazer marcha-atrás ao sair de um lugar de estacionamento. O sistema de alarme de tráfego cruzado não substitui uma condução cuidadosa.

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**CUIDADO:** O sistema poderá funcionar corretamente em condições climatéricas rigorosas, como, por exemplo, neve, gelo, chuva intensa e chuviscos. Conduza sempre com o devido cuidado e atenção. Se não tiver cuidado, poderá originar uma colisão.

**CUIDADO:** Caso ocorram danos na área que rodeia diretamente o sensor, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

**CUIDADO:** O sistema poderá não detetar objetos com superfícies que absorvam reflexões. Conduza sempre com o devido cuidado e atenção. Se não tiver cuidado, poderá originar uma colisão.

## LIMITAÇÕES DO ALARME DE TRÁFEGO CRUZADO

O sistema poderá não funcionar corretamente se qualquer uma das seguintes condições se verificar:

- Se os sensores estiverem obstruídos.
- Se veículos estacionados em espaços adjacentes ou objetos obstruírem os sensores.
- Se os veículos se aproximarem a velocidades inferiores a 8 km/h ou superiores a 60 km/h.
- Se a velocidade do veículo for superior a 12 km/h.
- Se fizer marcha-atrás para sair de um lugar de estacionamento inclinado.

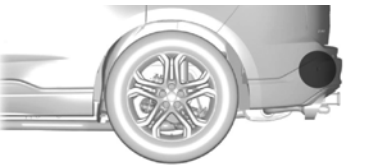
**Nota:** *O sistema poderá não funcionar corretamente ao rebocar um atrelado. No caso de veículos com um módulo de reboque de atrelado e barra de reboque aprovados por nós, o sistema será desligado quando um atrelado for acoplado. No caso de veículos com um módulo do reboque ou barra de reboque de mercado secundário, recomendamos que desligue o sistema ao acoplar o atrelado.*

## LIGAR E DESLIGAR O ALARME DE TRÁFEGO CRUZADO

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Ligue ou desligue o ***Alerta tráfego cruzado***.

**Nota:** *O sistema é ligado sempre que a ignição é ligada.*

## LOCALIZAR OS SENSORES DO ALARME DE TRÁFEGO CRUZADO



Os sensores estão situados atrás do para-choques traseiro em ambos os lados do veículo.

**Nota:** *Mantenha os sensores isentos de neve, gelo e grandes acumulações de sujidade.*

**Nota:** *Não cubra os sensores com autocolantes no para-choques, composto de reparação ou outros objetos.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *A obstrução dos sensores poderá afetar o desempenho do sistema.*

Se os sensores estiverem obstruídos, poderá ser apresentada uma mensagem no visor do grupo do painel de instrumentos ao engrenar a marcha-atrás (R).

## ALARME DE TRÁFEGO CRUZADO COM COBERTURA DO ATRELADO

### O QUE É O ALARME DE TRÁFEGO CRUZADO COM COBERTURA DO ATRELADO

O alerta de tráfego cruzado com cobertura do atrelado permite que o sistema continue a funcionar com um atrelado ou uma ligação de acoplamento do atrelado.

### LIMITAÇÕES DO ALARME DE TRÁFEGO CRUZADO COM COBERTURA DO ATRELADO

O alerta de tráfego cruzado permanece ligado quando acopla um atrelado em veículos que vêm com um sistema de informação de ângulos mortos com cobertura do atrelado nas seguintes condições:

- Liga um atrelado.
- O atrelado é um suporte para bicicletas ou um suporte de carga com um comprimento máximo de 1 m.
- Define o comprimento do atrelado para 1 m no visor central.

**Nota:** *O sistema poderá não funcionar corretamente ao rebocar um atrelado. No caso de veículos com um módulo do reboque aprovado e barra de reboque, o sistema desliga-se quando acopla um atrelado. No caso de veículos com um módulo do reboque ou barra de reboque de mercado secundário, recomendamos que desligue o sistema ao acoplar o atrelado.*

## INDICADORES DO ALARME DE TRÁFEGO CRUZADO



Quando o sistema deteta a aproximação de um veículo, é emitido um sinal sonoro, acende-se uma luz indicadora no respetivo retrovisor exterior e são apresentadas setas no visor central de modo a indicar de que lado o veículo se aproxima.

**Nota:** *Se as setas não surgirem, será apresentada uma mensagem no visor do grupo do painel de instrumentos.*

**Nota:** *Em condições excecionais, o sistema poderá alertar o condutor ou acionar os travões, mesmo que não exista qualquer objeto na zona de deteção, como, por exemplo, um veículo a passar por um ponto mais afastado do veículo.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## ALARME DE TRÁFEGO CRUZADO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### ALARME DE TRÁFEGO CRUZADO – MENSAGENS INFORMATIVAS

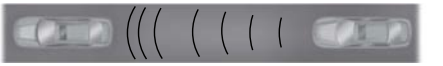
| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Alerta de tráfego cruzado | É apresentada em vez de setas quando o sistema deteta um veículo. Verifique se existe trânsito em aproximação. |
| Tráfego cruzado indisponível Sensor bloqueado Ver manual | Será apresentada se os sensores do sistema de alerta de tráfego cruzado estiverem obstruídos. Limpe os sensores. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo assim que possível. |
| Sistema de tráfego cruzado avariado | O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Alerta de tráfego cruzado desativada Reboque acoplado | Será apresentada se um atrelado for acoplado ao veículo. |
| Alerta de tráfego cruzado | Será apresentada se o sistema acionar os travões. Verifique se existe trânsito em aproximação. |
| A aplicar travões | |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É A ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO

O assistente pré-colisão deteta outros intervenientes rodoviários e alerta o condutor para a sua presença. Se o condutor não reagir, o sistema acionará automaticamente os travões.



Se o veículo se aproximar rapidamente de outro veículo parado, de um veículo que circule na mesma direção, de um ciclista ou de um peão dentro da trajetória de condução, o sistema foi concebido para fornecer três níveis de funcionalidade.

## COMO FUNCIONA A ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO

O sistema está ativo a velocidades iguais ou superiores a 5 km/h. A deteção de ciclistas e peões permanece ativa até à velocidade máxima de 80 km/h.

| Nível de funcionalidade | Detalhes |
|---|---|
| Alerta | Quando é ativado, pisca um aviso e é emitido um aviso sonoro. |
| Apoio à travagem | O sistema foi concebido para ajudar a reduzir a velocidade de impacto preparando os travões para uma travagem rápida. O sistema não aciona automaticamente os travões. Se carregar no pedal do travão, o sistema poderá aplicar uma travagem adicional até à força de travagem máxima, mesmo que carregue ligeiramente no pedal do travão. |
| Travagem automática de emergência | O sistema foi concebido para acionar os travões se detetar que uma colisão é iminente. Isto poderá ajudar a reduzir o impacto ou evitar o acidente. |

### Assistência pré-colisão - Veículos em sentido contrário

A Assistência pré-colisão - Veículos em sentido contrário expande a função da assistência pré-colisão para veículos em sentido contrário na sua própria faixa. O sistema pode ajudar a reduzir a gravidade de uma colisão avisando o condutor e acionando automaticamente os travões. A deteção de veículos em sentido contrário estará ativa se o veículo circular a mais de 30 km/h.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## COMO FUNCIONA A ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO COM ASSISTÊNCIA DE CRUZAMENTOS - VEÍCULOS SEM: CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO

O sistema funciona ao virar e intercetar a trajetória de um veículo em sentido contrário ou na direção de um peão ou ciclista a atravessar a estrada. A deteção de veículos a circular em sentido contrário estará ativa se o veículo circular a velocidades até 30 km/h. A deteção de peões ou ciclistas a atravessar um cruzamento estará ativa se o veículo circular a velocidades até 30 km/h.

## COMO FUNCIONA A ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO COM ASSISTÊNCIA DE CRUZAMENTOS - VEÍCULOS COM: CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO

O sistema funciona ao virar e intercetar a trajetória de um veículo em sentido contrário ou na direção de um peão ou ciclista a atravessar a estrada. A deteção de veículos a circular em sentido contrário estará ativa se o veículo circular a velocidades até 30 km/h. A deteção de peões ou ciclistas a atravessar um cruzamento estará ativa se o veículo circular a velocidades até 30 km/h. O sistema também funciona ao aproximar-se da trajetória de um veículo a atravessar a estrada. A deteção de veículos a atravessar a estrada estará ativa se o veículo circular a velocidades até 65 km/h.

## PRECAUÇÕES DA ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** O sistema não funciona durante fortes acelerações ou manobras. Se não tiver cuidado, poderá originar um acidente ou ferimentos.

**CUIDADO:** O sistema poderá funcionar com funções reduzidas em condições frias e condições meteorológicas rigorosas. Neve, gelo, chuva, chuviscos e nevoeiro poderão afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmara dianteira e o radar isentos de neve e gelo. O incumprimento desta instrução poderá provocar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

**CUIDADO:** O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo possuir um para-brisas não aprovado pela Ford. Não efetue reparações no para-brisas na área em torno do sensor.

**CUIDADO:** O desempenho do sistema pode ser reduzido em situações em que a capacidade de deteção da câmara do veículo é limitada. Estas situações incluem, entre outros, luz solar direta ou fraca, veículos à noite sem luzes traseiras, tipos de veículos não convencionais, peões ou ciclistas com fundos complexos, peões a correr ou



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

ciclistas a mover-se rapidamente, ciclistas ou peões parcialmente visíveis, ou peões ou ciclistas que o sistema não consegue distinguir de um grupo. Se não tiver cuidado, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou fatais.

**CUIDADO:** O sistema de Assistência pré-colisão com apoio à travagem não pode ajudar a evitar todas as colisões. Este sistema não se destina a substituir o discernimento do condutor nem a necessidade de manter a distância e a velocidade corretas.

## LIMITAÇÕES DA ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO

O sistema não foi concebido para detetar animais.

## LOCALIZAR OS SENSORES DA ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO - VEÍCULOS SEM: CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO



A câmara está montada por trás do retrovisor interior.

**Nota:** *Mantenha os sensores isentos de neve, gelo e grandes acumulações de sujidade.*

**Nota:** *Não limpe os sensores com objetos pontiagudos.*

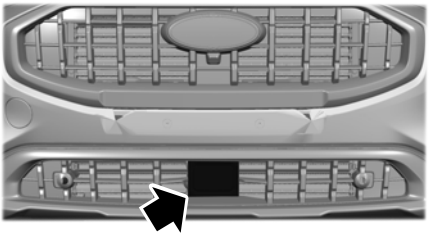
**Nota:** *Se o veículo sofrer danos que levem ao desalinhamento dos sensores, tal poderá originar medições incorretas ou falsos alertas.*

A obstrução dos sensores poderá afetar a precisão do sistema. Poderá ser apresentada uma mensagem no visor do grupo do painel de instrumentos.

## LOCALIZAR OS SENSORES DA ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO - VEÍCULOS COM: CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO



A câmara está montada por trás do retrovisor interior.





Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

O sensor de radar está situado por trás da grelha dianteira, por baixo da chapa de matrícula.

**Nota:** *Mantenha os sensores isentos de neve, gelo e grandes acumulações de sujidade.*

**Nota:** *Não limpe os sensores com objetos pontiagudos.*

**Nota:** *Se o veículo sofrer danos que levem ao desalinhamento dos sensores, tal poderá originar medições incorretas ou falsos alertas.*

A obstrução dos sensores poderá afetar a precisão do sistema. Poderá ser apresentada uma mensagem no visor do grupo do painel de instrumentos.

# INDICAÇÃO DA DISTÂNCIA

## O QUE É A INDICAÇÃO DA DISTÂNCIA

A indicação de distância apresenta no visor do grupo do painel de instrumentos o intervalo de tempo relativamente a veículos que circulem à sua frente no mesmo sentido.

**Nota:** *O gráfico não será apresentado se o controlo da velocidade de cruzeiro ou o controlo da velocidade de cruzeiro dinâmico forem ligados.*

## LIGAR E DESLIGAR A INDICAÇÃO DA DISTÂNCIA

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Prima ***Assistente pré-colisão***.
4. Ligue ou desligue o ***Indicação distância***.

## INDICADOR DA INDICAÇÃO DA DISTÂNCIA

| Velocidade de circulação | Sensibilidade do sistema | Cor do indicador de distância | Intervalo de distância | Intervalo de tempo |
|---|---|---|---|---|
| 100 km/h | Normal. | Cinzento. | Superior a 25 m. | Superior a 0,9 segundos. |
| | | Amarelo. | 17–25 m. | 0,6-0,9 segundos. |
| | | Vermelho. | Inferior a 17 m. | Inferior a 0,6 segundos. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## ALERTA FRONTAL

### O QUE É O ALERTA FRONTAL

Um aviso piscará e será emitido um aviso sonoro se o veículo se aproximar rapidamente de outro veículo, de modo a avisar do risco de um acidente com o veículo que segue mais à frente.

### AJUSTAR A SENSIBILIDADE DO ALERTA FRONTAL

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Prima ***Assistente pré-colisão***.
4. Prima ***Sensibilidade alerta***.
5. Selecione uma definição.

## TRAVAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

### O QUE É A TRAVAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

A travagem de emergência automática é um sistema de segurança ativa que aciona os travões do veículo quando é detetada uma potencial colisão.

### LIGAR E DESLIGAR A TRAVAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Prima ***Assistente pré-colisão***.
4. Ligue ou desligue o ***Travagem automática de emergência***.

**Nota:** *A travagem automática de emergência é automaticamente ligada sempre que a ignição é ligada.*

**Nota:** *Se desligar a travagem de emergência automática, a direção evasiva será igualmente desligada.*

## ASSISTÊNCIA À DIREÇÃO EVASIVA

### O QUE É A ASSISTÊNCIA À DIREÇÃO EVASIVA

Se o veículo se aproximar rapidamente de um interveniente rodoviário, a assistência de direção evasiva ajudará o condutor a contornar o interveniente rodoviário.

Depois de o condutor rodar o volante numa tentativa de evitar uma colisão com o interveniente rodoviário, o sistema aplica binário de direção adicional de modo a ajudar a contornar o interveniente rodoviário. Após passar pelo interveniente rodoviário, o sistema aplicará binário de direção quando o condutor virar o volante para regressar à faixa. O sistema é desativado após concluir a passagem pelo interveniente rodoviário.

**Nota:** *Os utilizadores rodoviários são definidos como peões ou ciclistas na trajetória do seu veículo, outro veículo imobilizado na mesma faixa ou um veículo a circular na mesma faixa, no mesmo sentido que o seu veículo. Consulte* ***Precauções da assistência pré-colisão*** *(página 263)..*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### LIMITAÇÕES DA ASSISTÊNCIA À DIREÇÃO EVASIVA

A assistência de direção evasiva apenas é ativada quando todas as condições que se seguem estão reunidas:

- Travagem automática de emergência e assistência de direção evasiva ativas.
- O sistema deteta um interveniente rodoviário mais à frente e começa a acionar os travões.
- O condutor vira significativamente o volante para contornar um interveniente rodoviário.

**Nota:** *A direção evasiva não contorna automaticamente um interveniente rodoviário. Se o condutor não virar o volante, a direção evasiva não será ativada.*

**Nota:** *A direção evasiva não será ativada se a distância relativamente ao interveniente rodoviário mais à frente for demasiado reduzida e o sistema não conseguir evitar uma colisão.*

### LIGAR E DESLIGAR A ASSISTÊNCIA À DIREÇÃO EVASIVA

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Prima ***Assistente pré-colisão***.
4. Ligue ou desligue o ***Direção evasiva***.

**Nota:** *A assistência de direção evasiva é automaticamente ligada sempre que a ignição é ligada.*

**Nota:** *Se desligar a travagem de emergência automática, a direção evasiva será igualmente desligada.*

## ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO – LUZES AVISADORAS



Acende-se no grupo de instrumentos para indicar se o sistema está desativado, indisponível ou temporariamente degradado devido às condições ambientais externas.

**Nota:** *Não será necessária qualquer ação se a luz avisadora se acender sem uma correspondente mensagem informativa. Consulte* ***Precauções da assistência pré-colisão*** *(página 263)..*

### ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Assistente pré-colisão não disponível | O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Assistente pré-colisão não disponível Sensor bloqueado | Os sensores estão sujos. Limpe os sensores. Consulte a lista de possíveis causas e ações na tabela mais abaixo. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo assim que possível. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**A tabela que se segue lista as possíveis causas e detalhes para quando possa ser apresentada uma mensagem de sensor obstruído.**

| Causa | Detalhes |
|---|---|
| A superfície do radar na grelha do radiador está suja ou obstruída. | Limpe a grelha do radiador à frente do radar ou remova uma eventual obstrução. |
| A superfície do radar está limpa, mas a mensagem permanece no visor. | Aguarde durante breves instantes. O sistema poderá demorar vários minutos até detetar que não existem obstruções. |
| A chuva intensa, os chuviscos, a neve ou o nevoeiro estão a interferir com os sinais do radar. | O sistema está temporariamente desativado. O sistema deverá ser reativado ao fim de um breve período de tempo quando as condições atmosféricas melhorarem. |
| O radar está desalinhado. | Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| O para-brisas à frente da câmara está sujo ou obstruído. | Limpe o exterior do para-brisas à frente da câmara. |
| O para-brisas à frente da câmara está limpo, mas a mensagem permanece no visor. | Aguarde durante breves instantes. A câmara poderá demorar vários minutos a detetar que não existem obstruções. |
| Calor excessivo em torno da câmara. | Aguarde durante breves instantes. A mensagem deverá desaparecer quando a temperatura em torno da câmara diminuir. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO DE VELOCIDADE

O sistema foi concebido para detetar sinais de limite de velocidade, de modo a informar o condutor sobre o atual limite de velocidade.

## COMO FUNCIONA O RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO DE VELOCIDADE

Os sinais de velocidade detetados são apresentados no visor do grupo do painel de instrumentos. O sensor está situado por trás do retrovisor interior.

O sistema é ativado quando a ignição é ligada e não é possível desligar o sistema.

**Nota:** *Os dados da sinalização de velocidade facultados pelo sistema de navegação contêm informações integradas no suporte de dados.*

**Nota:** *Esta funcionalidade utiliza dados de mapas. Recomendamos ativar todas as definições do veículo conectado para permitir que o conteúdo do mapa seja atualizado para a versão mais recente. Consulte* ***Configuração do veículo conectado*** *(página 385).. Caso o seu mercado não esteja conectado, leve o seu veículo a um concessionário autorizado para realizar as atualizações periódicas.*

## PRECAUÇÕES DO RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO DE VELOCIDADE

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisas isento de obstruções.

**Nota:** *Não efetue reparações no para-brisas na área que rodeia diretamente o sensor.*

**Nota:** *Monte sempre peças aprovadas pela Ford quando substituir as lâmpadas dos faróis. As outras lâmpadas poderão reduzir o desempenho do sistema.*

## LIMITAÇÕES DO RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO DE VELOCIDADE

O sistema poderá não detetar todos os sinais de velocidade e poderá ler incorretamente os sinais.

Com frio e condições meteorológicas rigorosas, o sistema poderá não funcionar. Chuva, neve, chuviscos e grandes contrastes na luminosidade podem impedir que o sensor funcione corretamente.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Se o veículo tiver um jogo de suspensão que não seja aprovado por nós, o sistema poderá não funcionar corretamente.

## INDICADORES DO RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO DE VELOCIDADE




Quando o sistema deteta um sinal de limite de velocidade, o limite de velocidade é apresentado no visor do grupo do painel de instrumentos.

**Nota:** *Se o veículo estiver equipado com um sistema de navegação, os dados memorizados da sinalização de velocidade poderão influenciar o valor do limite de velocidade indicado.*

## CONFIGURAÇÃO DO RECONHECIMENTO DE SINAIS DE VELOCIDADE

### Definir o aviso de velocidade do reconhecimento da sinalização de velocidade

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Prima ***Assistência ao limite de velocidade***.
4. Ligue ou desligue o ***Alerta de velocidade***.

**Nota:** *O sistema memoriza a sua última definição quando o veículo é ligado.*

## RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO DE VELOCIDADE – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO DE VELOCIDADE – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Sinal trânsito Desempenho reduzido Ver manual | Os dados da sinalização rodoviária fornecidos pelo sistema de navegação estão indisponíveis devido a um sinal fraco ou ausente. Aguarde pela melhoria do sinal durante breves instantes. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo assim que possível. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O ALERTA AO CONDUTOR

O sistema foi concebido para alertar o condutor se calcular que este está a ficar sonolento ou se a condução sofrer uma deterioração.

## COMO FUNCIONA O ALERTA AO CONDUTOR

O sistema calcula o nível de vigilância do condutor com base no respetivo comportamento de condução relativamente às marcações da faixa e a outros fatores quando a velocidade do veículo for superior a aproximadamente 65 km/h.

O sistema de aviso tem duas fases:

1. É emitido um aviso temporário para o aconselhar a fazer uma pausa. Esta mensagem apenas é apresentada durante um curto período de tempo.
2. Se não descansar e o sistema continuar a detetar uma deterioração na sua condução, emitirá um aviso adicional. Este aviso permanecerá no visor do grupo de instrumentos até o condutor o cancelar.

## PRECAUÇÕES DO ALERTA AO CONDUTOR

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisas isento de obstruções.

**CUIDADO:** Faça pausas regulares caso se sinta cansado. Não espere que o sistema o avise.

**CUIDADO:** Determinados estilos de condução poderão originar um aviso do sistema, mesmo que não se sinta cansado.

**CUIDADO:** Com frio e condições atmosféricas rigorosas, o sistema poderá não funcionar. A chuva, neve e chuviscos podem limitar o desempenho do sensor.

**CUIDADO:** O sistema não funcionará se o sensor não conseguir detetar as marcas da faixa de rodagem.

**CUIDADO:** Caso ocorram danos na área que rodeia diretamente o sensor, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

**CUIDADO:** O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um jogo de suspensão não aprovado por nós.

## LIGAR E DESLIGAR O ALERTA AO CONDUTOR

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Ligue ou desligue o ***Driver Alert***.

**Nota:** *O sistema é automaticamente ligado após cada ciclo de ignição.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## REPOR O DRIVER ALERT

É possível repor o alerta do condutor através de uma das duas opções que seguem:

- Desligando e ligando a ignição com o veículo parado.
- Abrindo e fechando a porta do condutor com o veículo parado.

## INDICADORES DO ALERTA AO CONDUTOR



Se o sistema detetar um problema, como, por exemplo, se a câmara estiver obstruída ou desalinhada, será apresentado um símbolo "off" no visor do grupo do painel de instrumentos. Se o símbolo persistir, solicite a verificação do veículo assim que possível.

## ALERTA AO CONDUTOR – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### ALERTA AO CONDUTOR – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Alerta Condutor fatigado Faça pausa! | É apresentada quando recomendamos que faça uma pausa devido a níveis de vigilância reduzidos. |
| Alerta Condutor fatigado Pausa agora! | É apresentada quando é necessário fazer uma pausa devido a níveis de vigilância reduzidos. |
| Câmara da frente baixa visibilidade Limpe a lente | O sistema detetou uma condição que requer que o para-brisas seja limpo para funcionar devidamente. |

**Nota:** *Dependendo das opções do veículo e da região, poderão não estar disponíveis todas as mensagens.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

O sistema foi concebido para detetar sinais rodoviários, de modo a informar o condutor sobre o atual limite de velocidade, regulamentações de ultrapassagem e perda de prioridade.

## COMO FUNCIONA O RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

O reconhecimento da sinalização rodoviária utiliza um sensor por trás do retrovisor interior para detetar sinalização rodoviária.

Os dados dos mapas poderão influenciar a deteção de sinais. Os dados memorizados da sinalização rodoviária poderão influenciar o valor do limite de velocidade indicado.

**Nota:** *Esta funcionalidade utiliza dados de mapas. Recomendamos ativar todas as definições do veículo conectado para permitir que o conteúdo do mapa seja atualizado para a versão mais recente. Consulte* ***Configuração do veículo conectado*** *(página 385).. Caso o seu mercado não esteja conectado, leve o seu veículo a um concessionário autorizado para realizar as atualizações periódicas.*

O sistema deteta sinais rodoviários reconhecíveis, como, por exemplo:

- Sinais de limite de velocidade.
- Sinais de proibição de ultrapassagem.
- Sinais de cancelamento de limites de velocidade.
- Sinais de fim de proibição de ultrapassagem.
- Sinais Stop.
- Sinais de perda de prioridade.

## PRECAUÇÕES DO RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisas isento de obstruções.

**Nota:** *Não efetue reparações no para-brisas na área que rodeia diretamente o sensor.*

**Nota:** *Monte sempre peças aprovadas pela Ford quando substituir as lâmpadas dos faróis. As outras lâmpadas poderão reduzir o desempenho do sistema.*

## LIMITAÇÕES DO RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

O sistema poderá não detetar todos os sinais de velocidade e poderá ler incorretamente os sinais.

Com frio e condições meteorológicas rigorosas, o sistema poderá não funcionar. Chuva, neve, chuviscos e grandes contrastes na luminosidade podem impedir que o sensor funcione corretamente.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Se o veículo tiver um jogo de suspensão que não seja aprovado por nós, o sistema poderá não funcionar corretamente.

## INDICADORES DO RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA




O sistema pode apresentar dois sinais de trânsito em paralelo.

É possível ver o estado em qualquer momento utilizando o visor do grupo do painel de instrumentos.




Se o sistema não detetar um sinal de velocidade, como, por exemplo, se não estiverem disponíveis dados de mapas de navegação durante um breve período de tempo, ou se o sistema não receber qualquer entrada, será apresentado um sinal de velocidade com dois hífenes no visor do grupo do painel de instrumentos.




Se o sistema detetar um problema, como, por exemplo, se não estiverem disponíveis dados de mapas de navegação durante um período de tempo mais longo, ou se a câmara estiver obstruída ou desalinhada, será apresentado um símbolo "off" no visor do grupo do painel de instrumentos. Se o símbolo persistir, solicite a verificação do veículo assim que possível.

O sistema apresenta sinais rodoviários reconhecíveis em duas fases, conforme apresentado mais abaixo:

1. Todos os novos sinais rodoviários são apresentados de forma mais clara do que os restantes no visor.
2. Após um período predeterminado, são apresentados normalmente.

Se o sistema detetar um sinal rodoviário suplementar, esse sinal será apresentado sob o respetivo sinal rodoviário. Por exemplo, ao passar por um sinal de limite de velocidade para veículos com atrelado.

**Nota:** *Se o veículo estiver equipado com um sistema de navegação, os dados memorizados da sinalização rodoviária poderão influenciar o valor do limite de velocidade indicado.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CONFIGURAÇÃO DO RECONHECIMENTO DE SINAIS DE TRÂNSITO

### Definir o aviso de velocidade do reconhecimento da sinalização rodoviária

É possível definir o aviso de velocidade do sistema de modo a alertar o condutor quando a velocidade do veículo excede o limite de velocidade reconhecido pelo sistema.

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Prima ***Assistência ao limite de velocidade***.
4. Ligue ou desligue o ***Alerta de velocidade***.




Prima e mantenha premido o botão para desligar temporariamente o alerta de velocidade.

**Nota:** *O alerta de velocidade é automaticamente ligado após cada ciclo de ignição.*

### Definir o sinal acústico de reconhecimento da sinalização rodoviária de alteração do limite de velocidade

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Prima ***Assistência ao limite de velocidade***.
4. Ligue ou desligue o ***Sinal acústico alteração limite velocid.***.

**Nota:** *O sistema memoriza a sua última definição quando o veículo é ligado.*

## RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Sinal trânsito Desempenho reduzido Ver manual | Os dados da sinalização rodoviária fornecidos pelo sistema de navegação estão indisponíveis devido a um sinal fraco ou ausente. Aguarde pela melhoria do sinal durante breves instantes. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo assim que possível. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O ALERTA DE SENTIDO CONTRÁRIO

O sistema foi concebido para alertar o condutor se detetar que este está a conduzir em sentido contrário numa saída de autoestrada.

## COMO FUNCIONA O ALERTA DE SENTIDO CONTRÁRIO

O sistema utiliza um sensor por trás do retrovisor interior de modo a detetar sinalização de entrada proibida e utiliza informações do sistema de navegação.

Se o sistema detetar que o condutor está a conduzir em sentido contrário numa saída de autoestrada, será apresentada uma mensagem no visor do grupo do painel de instrumentos e será emitido um sinal sonoro. O volume do sistema áudio é silenciado e a orientação do sistema de navegação é colocada em pausa.

**Nota:** *Os dados da sinalização rodoviária fornecidos pelo sistema de navegação contêm informações integradas no suporte de dados.*

**Nota:** *Esta funcionalidade utiliza dados de mapas. Recomendamos ativar todas as definições do veículo conectado para permitir que o conteúdo do mapa seja atualizado para a versão mais recente. Consulte* ***Configuração do veículo conectado*** *(página 385).. Caso o seu mercado não esteja conectado, leve o seu veículo a um concessionário autorizado para realizar as atualizações periódicas.*

## PRECAUÇÕES DO ALERTA DE SENTIDO CONTRÁRIO

**CUIDADO:** O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisas isento de obstruções.

**Nota:** *Não efetue reparações no para-brisas na área que rodeia diretamente o sensor.*

**Nota:** *Monte sempre peças aprovadas pela Ford quando substituir as lâmpadas dos faróis. As outras lâmpadas poderão reduzir o desempenho do sistema.*

**Nota:** *Em condições excecionais, o sistema poderá alertar o condutor mesmo que este não esteja a conduzir em sentido contrário numa saída de autoestrada.*

## LIMITAÇÕES DO ALERTA DE SENTIDO CONTRÁRIO

O sistema poderá não detetar toda a sinalização rodoviária e poderá ler a sinalização de forma incorreta.

Se o veículo tiver um jogo de suspensão que não seja aprovado por nós, o sistema poderá não funcionar corretamente.

O sistema não funciona em alguns países. Recomendamos que verifique a disponibilidade do sistema antes de o utilizar.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Com frio e condições meteorológicas rigorosas, o sistema poderá não funcionar. Chuva, neve, chuviscos e grandes contrastes na iluminação podem impedir que o sensor funcione corretamente.

O sistema poderá não funcionar corretamente em áreas em construção ou em novas infraestruturas.

## LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DE SENTIDO CONTRÁRIO

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistência ao condutor***.
3. Ligue ou desligue o ***Alerta direção errada***.

## ALERTA DE SENTIDO CONTRÁRIO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### ALERTA DE SENTIDO CONTRÁRIO – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Verif. direção condução | O sistema deteta que está a conduzir em sentido contrário numa saída de autoestrada. Certifique-se de que está a conduzir no sentido correto. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DO TRANSPORTE DE CARGA

Mantenha o peso do veículo carregado nos limites de capacidade para que foi concebido, com ou sem atrelado. O carregamento correto do veículo permite o máximo retorno em termos de desempenho do design do veículo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os seguintes termos para determinar os limites de peso do veículo, com ou sem atrelado, na etiqueta de Informações da carga e dos pneus do veículo ou na etiqueta de Certificação de conformidade com a segurança.

**CUIDADO:** A quantidade de carga adequada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (a quantidade de espaço disponível) ou pela capacidade de carga (quanto peso o veículo deve transportar). Depois de atingir a capacidade de carga máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo que exista espaço disponível. Sobrecarregar ou carregar indevidamente o veículo pode contribuir para a perda de controlo ou para o capotamento do veículo.

**CUIDADO:** Exceder os limites máximos de peso do veículo indicados na etiqueta de Certificação de conformidade com a segurança pode afetar negativamente o rendimento e a manobrabilidade do veículo, provocar danos no veículo e a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

**CUIDADO:** Não utilize pneus sobresselentes com menor capacidade de carga do que os originais, dado que poderão diminuir os limites de GVWR e GAWR do veículo. Pneus sobresselentes com um limite mais alto do que os originais não aumentam os limites de GVWR e GAWR.

**CUIDADO:** Não exceda o GVWR ou GAWR especificados na etiqueta de certificação.

**CUIDADO:** Exceder qualquer limite de peso do veículo pode afetar negativamente o rendimento e a manobrabilidade do veículo, provocar danos no veículo e a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

**CUIDADO:** Ao carregar os porta-bagagens do tejadilho, recomendamos que distribua a carga uniformemente e mantenha um baixo centro de gravidade. Os veículos carregados, com elevados centros de gravidade, poderão ter comportamentos diferentes de veículos sem carga. Tome precauções adicionais, como, por exemplo, velocidades mais reduzidas e maiores distâncias de travagem, ao conduzir um veículo muito carregado.

O peso bruto combinado nunca deverá exceder o peso bruto combinado máximo.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PORTA-BAGAGEM DO TEJADILHO

### PRECAUÇÕES DO PORTA-BAGAGEM DO TEJADILHO - VEÍCULOS SEM: PAINEL DE ABERTURA DO TEJADILHO PANORÂMICO

**CUIDADO:** Ao montar um porta-bagagens do tejadilho, leia e siga as instruções do fabricante.

**CUIDADO:** Ao carregar os porta-bagagens do tejadilho, recomendamos que distribua a carga uniformemente e mantenha um baixo centro de gravidade. Os veículos carregados, com elevados centros de gravidade, poderão ter comportamentos diferentes de veículos sem carga. Tome precauções adicionais, como, por exemplo, velocidades mais reduzidas e maiores distâncias de travagem, ao conduzir um veículo muito carregado.

**CUIDADO:** Não desative o controlo de tração nem utilize o modo Desporto ou Pista ao transportar uma carga no tejadilho. Isto poderá dar lugar a um maior risco de perda de controlo do veículo, capotamento do veículo, ferimentos ou morte.

**Nota:** *Se usar um porta-bagagens do tejadilho, o consumo de combustível do seu veículo será mais elevado e poderá sentir alterações nas caraterísticas de condução.*

**Nota:** *Nunca coloque cargas diretamente no painel do tejadilho. O painel do tejadilho não foi concebido para transportar uma carga em contacto direto.*

É necessário colocar cargas diretamente nas barras transversais montadas nas calhas laterais do porta-bagagens do tejadilho. Ao utilizar o sistema do porta-bagagens do tejadilho, recomendamos que utilize barras transversais dos acessórios Ford genuínos, as quais foram concebidas especificamente para o seu veículo.

Certifique-se de que fixa bem a carga. Verifique a espessura da carga antes de conduzir e em cada paragem para reabastecer.

### PRECAUÇÕES DO PORTA-BAGAGEM DO TEJADILHO - VEÍCULOS COM: PAINEL DE ABERTURA DO TEJADILHO PANORÂMICO

**CUIDADO:** O seu veículo não está aprovado para porta-bagagens do tejadilho. Nunca monte um porta-bagagens do tejadilho no veículo.

### VOLUMES DE CARGA DO PORTA-BAGAGEM DO TEJADILHO

A carga máxima recomendada, distribuída uniformemente no porta-bagagens do tejadilho, é de 50 kg.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## SUPORTE MONTADO NA BARRA DE REBOQUE

### CAPACIDADES DE CARGA MONTADA NA BARRA DE REBOQUE

Não exceda a carga vertical máxima sobre a bola de reboque. O peso vertical máximo consiste no peso do suporte mais o peso da carga. Consulte **Capacidades de peso de reboque** (página 289)..

Preste atenção às especificações do fabricante do suporte.

Se utilizar um suporte de bicicletas, o número máximo de bicicletas permitidas é de três, com um peso máximo permitido de 60 kg.

Coloque o objeto mais pesado mais perto do veículo.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DO PORTA-BAGAGEM

**CUIDADO:** Certifique-se de que fixa adequadamente os objetos no porta-bagagem. Se não respeitar esta instrução, poderá provocar ferimentos em caso de travagem brusca ou acidente.

**CUIDADO:** Não coloque objetos sobre a cobertura da bagageira. Se não respeitar esta instrução, poderá provocar ferimentos ou morte em caso de travagem brusca ou acidente.

**CUIDADO:** A quantidade de carga adequada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (a quantidade de espaço disponível) ou pela capacidade de carga (quanto peso o veículo deve transportar). Depois de atingir a capacidade de carga máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo que exista espaço disponível. Sobrecarregar ou carregar indevidamente o veículo pode contribuir para a perda de controlo ou para o capotamento do veículo.

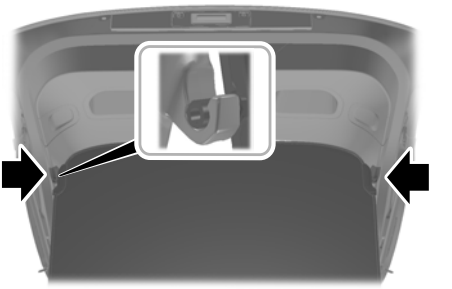
**CUIDADO:** Certifique-se de que fecha corretamente a porta do compartimento de bagagem, de modo a evitar que os vapores de escape entrem no veículo. Se não for possível fechar a porta do compartimento de bagagem por completo, abra os ventiladores de ar ou os vidros de modo a permitir a entrada de ar fresco no veículo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Não ultrapasse os limites de carga máxima para o eixo dianteiro e traseiro do seu veículo.

**Nota:** *Ao carregar objetos compridos no veículo, como, por exemplo, tubos, madeira ou mobília, tenha cuidado para não danificar o revestimento interior.*

## MONTAR E REMOVER A COBERTURA DO PORTA-BAGAGEM

### Montar a cobertura da bagageira



1. Coloque a cobertura da bagageira nos ganchos da porta do compartimento de bagagem.

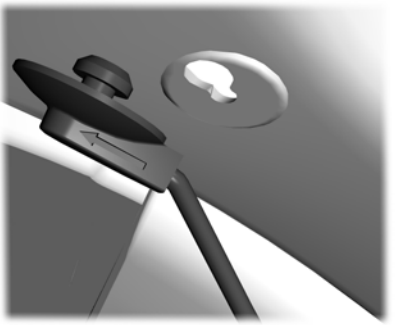


2. Coloque os grampos de fixação na porta do compartimento de bagagem.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *Suporte a cobertura da bagageira ao colocar os grampos de fixação.*



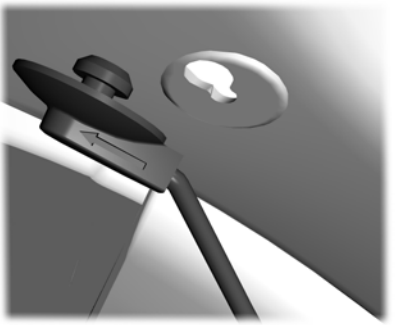
E266421

3. Fixe os grampos de fixação no forro do porta-bagagem.

**Nota:** *Suporte a cobertura da bagageira ao colocar os grampos de fixação.*

### Remover a cobertura da bagageira

1. Abra a porta do compartimento de bagagem.



E266421

2. Solte os grampos de fixação do forro do porta-bagagem.

**Nota:** *Suporte a cobertura da bagageira ao colocar os grampos de fixação.*



3. Solte os grampos de fixação da porta do compartimento de bagagem.

**Nota:** *Suporte a cobertura da bagageira ao soltar os grampos de fixação.*

4. Dobre a cobertura da bagageira de modo a removê-la dos ganchos da porta do compartimento de bagagem.

É possível guardar a cobertura da bagageira no porta-bagagem.

## PONTOS DE FIXAÇÃO DO PORTA-BAGAGEM

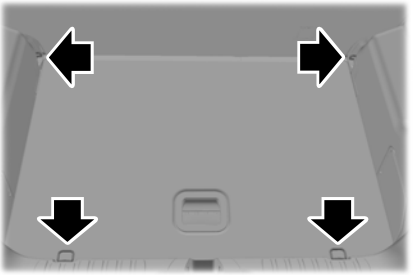
### PRECAUÇÕES DOS PONTOS DE FIXAÇÃO DO PORTA-BAGAGEM

**CUIDADO:** Certifique-se de que fixa adequadamente os objetos no porta-bagagem. Se não respeitar esta instrução, poderá provocar ferimentos em caso de travagem brusca ou acidente.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LOCALIZAR OS PONTOS DE FIXAÇÃO DO PORTA-BAGAGEM





Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## BOLA DE REBOQUE

### PRECAUÇÕES DA BOLA DE REBOQUE

**CUIDADO:** Não ultrapasse a capacidade de índice mais reduzida para o veículo ou o acoplamento do atrelado. Sobrecarregar o veículo ou o acoplamento do atrelado poderá prejudicar a estabilidade e a manobrabilidade do veículo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Não corte, perfure, solde ou modifique o acoplamento do atrelado. Modificar o acoplamento do atrelado poderá diminuir o índice do acoplamento.

**CUIDADO:** Coloque sempre o braço da bola de reboque num local seguro no interior do veículo para que o mesmo não se transforme num projétil em caso de acidente. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

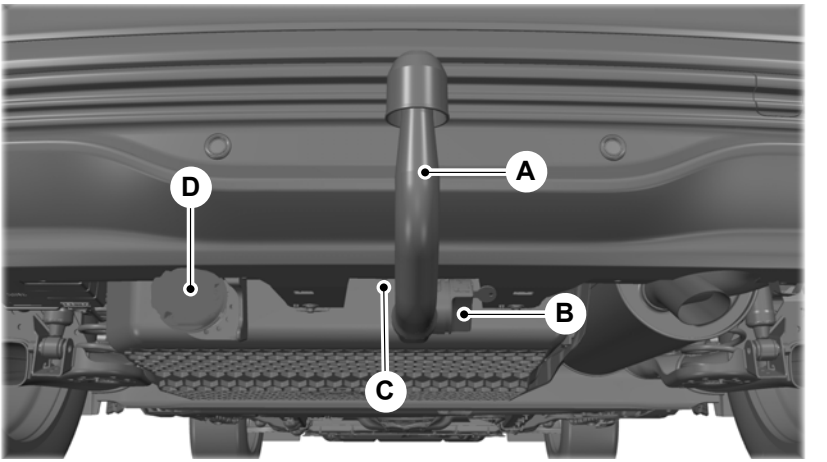
### Diretrizes referentes ao braço da bola de reboque

- Estão disponíveis chaves de substituição. Recomendamos que registe o número de chaves no canhão da fechadura.
- O mecanismo do braço da bola de reboque não necessita de manutenção. Não lubrifique nem aplique óleo no mecanismo.
- Remova a ficha da cablagem do atrelado da tomada de ligação da cablagem do atrelado quando não estiver a ser utilizada. O incumprimento desta instrução poderá dar origem a corrosão na tomada de ligação da cablagem do atrelado. Limpe regularmente a tomada de ligação da cablagem do atrelado e certifique-se de que a tampa da tomada está completamente fechada.
- Se utilizar um jato de água de alta pressão para limpar o veículo, desligue a ficha da cablagem do atrelado. Não aponte o jato de água diretamente à tomada de ligação da cablagem do atrelado. Recomendamos que desacople o braço da bola de reboque antes de lavar o veículo.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## COMPONENTES DA BOLA DE REBOQUE




A Braço da bola de reboque na posição de reboque.
B Roda manual.
C Ponto de fixação do cabo de segurança para o atrelado.
D Tomada de ligação da cablagem do atrelado.

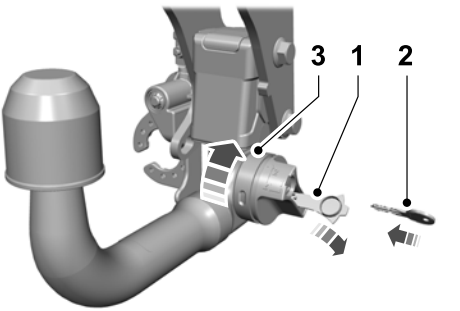
Não desmonte nem repare o braço da barra de reboque.

## SOLTAR O BRAÇO DA BOLA DE REBOQUE

É necessário desacoplar o braço da bola de reboque quando não está a ser utilizado. Guarde o braço da bola de reboque em segurança no porta-bagagem.

Nunca desbloqueie nem desacople o braço da bola de reboque com um atrelado acoplado.

Não utilize quaisquer ferramentas para desacoplar o braço da bola de reboque.




1. Retire a tampa de proteção.

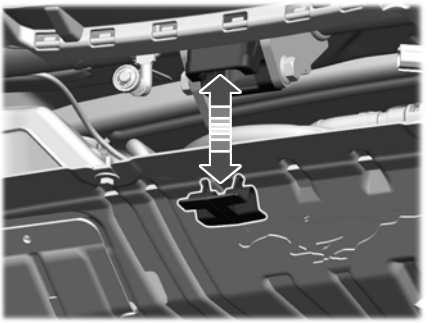


Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

2. Insira a chave e rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para desbloquear a roda manual.
3. Segure no braço da bola de reboque. Empurre a roda manual para dentro e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio.

**Nota:** *A marca na roda manual muda de verde para vermelho.*

4. Liberte o manípulo.
5. Puxe o braço da bola de reboque para baixo para o remover.
6. Rode a tomada de ligação da cablagem do atrelado 90º para cima até engatar na posição final.

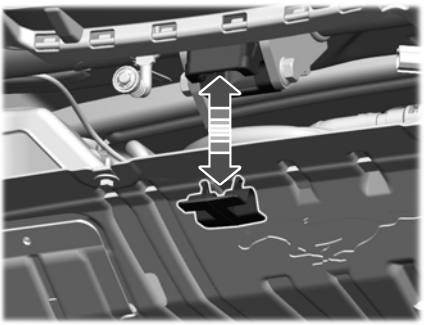


7. Insira o bujão cego.

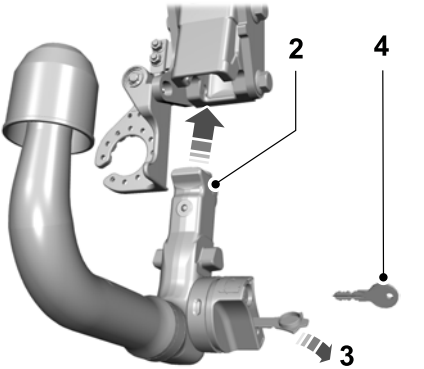
## ACOPLAR O BRAÇO DA BOLA DE REBOQUE

Não utilize quaisquer ferramentas para acoplar o braço da bola de reboque.

**Nota:** *Apenas será possível acoplar o braço da bola de reboque se estiver desbloqueado com a marca vermelha na roda manual. Se a marca na roda manual estiver amarela, empurre a roda manual para dentro e rode 180º no sentido dos ponteiros do relógio para desbloquear.*



1. Remova o bujão cego.




2. Insira o braço da bola de reboque por completo até engatar. Não segure a roda manual.

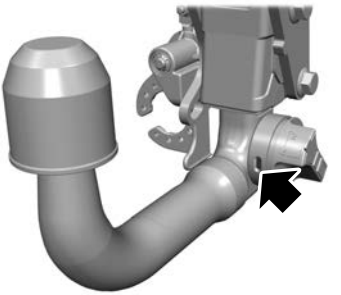
**Nota:** *A marca na roda manual muda de vermelho para verde.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

3. Remova a tampa de proteção.
4. Insira a chave e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio para bloquear a roda manual.
5. Monte a tampa de proteção. Empurre-a completamente para trás por cima do bloqueio.
6. Rode a tomada de ligação da cablagem do atrelado 90º para baixo até engatar na posição final.

### Verificações de segurança do braço da bola de reboque



Após acoplar o braço da bola de reboque, certifique-se de que:

- A marca na roda manual é verde.
- A roda manual foi bloqueada.
- A chave foi removida.

Não utilize o braço da bola de reboque se não for possível reunir alguma estas condições. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

## LIGAÇÃO DE UM ATRELADO

### Reconhecer um atrelado

Certifique-se de que liga o atrelado ao seu veículo com uma ficha de encaixe adequado que suporte o seu veículo e as funções do atrelado.

1. Acople o atrelado e ligue a ficha da cablagem ao veículo.
2. Ligue o veículo.
3. Configure um perfil para o atrelado utilizando o ecrã tátil.

**Nota:** *Se o seu veículo não reconhecer o atrelado, carregue no pedal do travão e mantenha-o nessa posição durante alguns segundos.*

### Gerir perfis do atrelado

1. Prima ***Funcionalidades*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Reboque***.

É possível realizar diversas ações neste menu.

Consulte **Sistema de informação de ângulos mortos com cobertura do atrelado** (página 254).. Consulte **Navegação com reboque de atrelado** (página 406)..



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DO REBOQUE DE UM ATRELADO

**CUIDADO:** Não exceda 100 km/h. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Certifique-se de que a carga vertical sobre a bola de reboque se situa sempre entre o peso recomendado mínimo e máximo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Não ultrapasse o peso bruto máximo do veículo indicado na chapa de identificação do veículo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

**CUIDADO:** O sistema de travões antiblocagem não controla os travões do atrelado.

Cumpra os regulamentos específicos do país relativos ao reboque de um atrelado.

O peso vertical do atrelado sobre a esfera de reboque é essencial para a estabilidade de condução do veículo e atrelado.

Reduza a velocidade de imediato se o atrelado mostrar qualquer sinal de oscilação.

Rebocar um atrelado altera as características de comportamento do veículo e aumenta as distâncias de paragem. Adapte a sua velocidade e comportamento de condução à carga do atrelado.

## LIMITAÇÕES DO REBOQUE DE UM ATRELADO

Não exceda 100 km/h mesmo que um país permita velocidades superiores em determinadas condições.

O peso bruto combinado indicado na chapa de identificação do veículo aplica-se a gradientes da estrada até 12% e altitudes até 1.000 m ao rebocar um atrelado. Em regiões montanhosas, o desempenho do motor é reduzido devido à menor densidade do ar à medida que a altitude aumenta. Em regiões a altitudes superiores a 1.000 m, deverá reduzir o peso bruto combinado máximo permitido estipulado em 10% por cada 1.000 m adicionais. Consulte **Chapa de identificação do veículo** (página 382)..

**Nota:** *Nem todos os veículos são apropriados ou têm aprovação para serem equipados com uma barra de reboque. Peça mais informações num concessionário autorizado.*

## CARREGAR O ATRELADO

Coloque as cargas o mais baixo possível e centradas em relação ao eixo do atrelado. Se rebocar com um veículo sem carga, deverá colocar a carga no atrelado na direção da dianteira, dentro dos limites máximos da carga vertical, uma vez que tal proporciona a maior estabilidade. Consulte **Capacidades de peso de reboque** (página 289)..

O peso vertical sobre a bola de reboque deverá ser, pelo menos, 4% do peso do atrelado e não deverá exceder o peso máximo permitido.

**Nota:** *O peso vertical máximo permitido do atrelado na placa de identificação do atrelado é o valor de teste do fabricante do atrelado. O peso vertical máximo permitido do atrelado do veículo poderá ser inferior.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## SUGESTÕES PARA REBOQUE DE ATRELADO

Utilize uma mudança baixa ao percorrer uma descida acentuada.

A estabilidade da combinação veículo-atrelado depende em grande medida da qualidade do atrelado.

O sistema elétrico do veículo é adequado para rebocar atrelados com luzes LED.

## PESOS E DIMENSÕES DE REBOQUE

### CAPACIDADES DE PESO DE REBOQUE

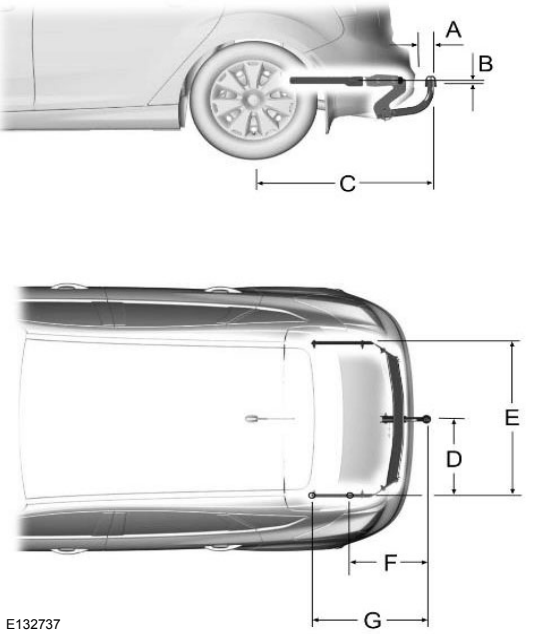
#### Peso vertical máximo permitido do atrelado

| Motor | Transmissão | kg |
|---|---|---|
| 1.0L EcoBoost. | Caixa de velocidades manual. | 75 |
| 1.0L EcoBoost. | Caixa de velocidades automática. | 75 |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## DIMENSÕES DA BARRA DE REBOQUE




| Componente | Descrição das dimensões | Dimensão mm |
|---|---|---|
| A | Para-choques ao centro da bola de reboque.[1] | 89 |
| A | Para-choques ao centro da bola de reboque.[2] | 74 |
| B | Ponto de fixação ao centro da bola de reboque. | 34 |
| C | Centro da roda ao centro da bola de reboque. | 837 |
| D | Centro da bola de reboque à longarina. | 525 |
| E | Distância entre longarinas. | 1.049 |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Componente | Descrição das dimensões | Dimensão mm |
|---|---|---|
| F | Centro da bola de reboque ao centro do primeiro ponto de fixação. | 355 |
| V | Centro da bola de reboque ao centro do segundo ponto de fixação. | 703 |

[1] Exceto: ST Line.
[2] ST Line.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES CONTRA O MAU TEMPO

O correto funcionamento de alguns componentes e sistemas poderá ser afetado a temperaturas inferiores a aproximadamente -25ºC.

## RODAGEM

### Pneus

É necessário fazer uma rodagem dos pneus novos de aproximadamente 480 km. Durante esse período, o veículo poderá apresentar algumas caraterísticas de condução pouco comuns.

### Travões e embraiagem

Evite uma utilização intensiva dos travões e da embraiagem, se possível, durante os primeiros 160 km em cidade e durante os primeiros 1.600 km em autoestrada.

## CONDUÇÃO ECONÓMICA

As indicações que se seguem ajudam a melhorar o consumo de combustível:

- Conduza suavemente, acelere cuidadosamente e antecipe a estrada adiante para evitar uma travagem brusca.
- Verifique regularmente a pressão dos pneus para garantir que estão com a pressão correta.
- Siga o plano de manutenção recomendado e realize as seguintes verificações.
- Planeie a sua viagem e verifique o trânsito antes de partir. É mais eficiente combinar paragens num único trajeto, sempre que possível.
- Evite colocar o motor ao ralenti com o tempo frio ou durante longos períodos de tempo. Ligue o motor apenas quando estiver preparado para partir.
- Não transporte peso desnecessário no veículo pois o peso adicional aumenta o consumo de combustível.
- Não adicione acessórios desnecessários ao exterior do veículo como, por exemplo, estribos elétricos. Se utilizar um porta-bagagens exterior, não se esqueça de o recolher ou remover quando não estiver a ser utilizado.
- Não engrene o ponto-morto quando estiver a travar ou quando o veículo estiver a abrandar.
- Feche todas as janelas quando conduzir a altas velocidades.
- Desligue todos os sistemas elétricos quando não estiverem a ser utilizados como, por exemplo, o ar condicionado. Certifique-se de que desliga todos os acessórios das tomadas auxiliares quando não estiverem a ser utilizados.

## ATRAVESSAR ÁGUAS RASAS

**CUIDADO:** Não tente transpor um curso de água profundo ou fluente. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

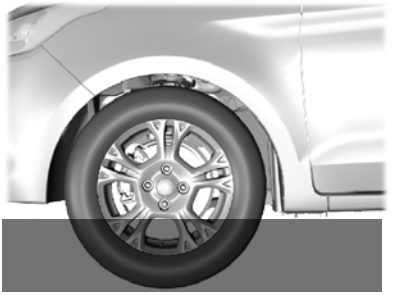
**Nota:** *Atravessar águas estagnadas pode provocar danos no veículo.*

**Nota:** *Podem ocorrer danos no motor se entrar água no filtro de ar.*

Antes de atravessar águas estagnadas, verifique a profundidade. Nunca conduza em água mais alta do que a parte inferior da área basculante do seu veículo.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing



Ao conduzir em águas estagnadas, conduza a uma velocidade reduzida e não pare o veículo. O desempenho dos travões e a tração poderão ser limitados. Após condução na água e assim que for seguro fazê-lo:

- Carregue ligeiramente no pedal do travão para secar os travões e verificar o seu funcionamento.
- Rode o volante para verificar se a direção assistida funciona.

Verifique o funcionamento dos seguintes componentes:

- Buzina
- Luzes exteriores

## TAPETES

**CUIDADO:** Utilize um tapete do piso concebido para caber no espaço para os pés do seu veículo que não obstrua a área dos pedais. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Se os pedais não puderem mover-se livremente, poderão originar a perda de controlo do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

**CUIDADO:** Prenda o tapete em ambas as fixações, de modo a que não possa deslizar para fora da respetiva posição e interferir com os pedais. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Não coloque tapetes do piso adicionais ou qualquer outro revestimento por cima dos tapetes do piso originais. Tal poderá fazer com que o tapete interfira com o funcionamento dos pedais. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Certifique-se sempre de que não existe qualquer hipótese de queda de objetos no espaço para os pés do condutor enquanto o veículo está em movimento. Os objetos soltos podem ficar presos por baixo dos pedais, originando a perda de controlo do veículo.



Para montar os tapetes do piso com olhais, coloque o olhal do tapete do piso por cima do pino de fixação e prima para baixo para o fixar na devida posição. Repita o procedimento para todos os olhais no tapete do piso.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Para remover os tapetes, inverta o procedimento de montagem.

**Nota:** *Verifique os tapetes do piso com regularidade, de modo a garantir que estão bem fixos.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIGAR E DESLIGAR OS INTERMITENTES DE PERIGO



O botão dos intermitentes de perigo está situado no painel de instrumentos. Prima o botão para ligar os intermitentes de perigo se o veículo representar um perigo para a segurança de outros intervenientes rodoviários.

Ao ligar os intermitentes de perigo, tanto os indicadores de mudança de direção dianteiros como traseiros piscam.

**Nota:** *Os intermitentes de perigo funcionarão quando a ignição estiver em qualquer posição ou se a chave não estiver na ignição. A bateria é descarregada e poderá não ter potência suficiente para voltar a ligar o veículo.*

Prima novamente o botão para os desligar.

## LIGAR O VEÍCULO COM CABOS DE LIGAÇÃO

### PRECAUÇÕES DE ARRANQUE POR LIGAÇÃO DIRETA

**CUIDADO:** As baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar ferimentos. Como tal, não permita que chamas, faíscas ou substâncias inflamadas se aproximem da bateria. Ao trabalhar perto da bateria, proteja sempre o rosto e os olhos. Providencie sempre uma ventilação correta.

**CUIDADO:** Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contacto com a pele, olhos ou vestuário. Proteja também os olhos quando trabalhar perto de baterias para evitar salpicos da solução ácida. No caso de o ácido entrar em contacto com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água durante, pelo menos, 15 minutos e procure ajuda médica. Em caso de ingestão de ácido, chame um médico imediatamente.

**CUIDADO:** Utilize apenas cabos com o tamanho adequado e grampos isolados.

**CUIDADO:** Certifique-se de que os cabos não podem ser apanhados pelas peças em movimento e pelas peças do sistema de alimentação de combustível.

**CUIDADO:** Ligue apenas baterias que tenham a mesma tensão nominal.

**CUIDADO:** Se o motor estiver a trabalhar com o capot aberto, mantenha-se afastado de componentes do motor em movimento. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves ou fatais.

Não tente empurrar o veículo com transmissão automática para o ligar. Tal poderá causar danos na transmissão.

Não desligue a bateria do veículo desativado. Tal poderá provocar danos no sistema elétrico do veículo.

### PREPARAR O VEÍCULO

Utilize apenas uma alimentação de 12 volts para ligar o veículo.

Estacione o veículo auxiliar junto ao capot do veículo desativado, garantindo que os dois veículos não se tocam.

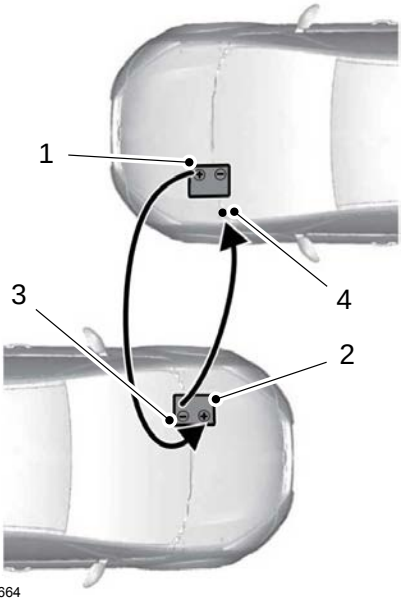


Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIGAR O VEÍCULO COM CABOS DE LIGAÇÃO

**CUIDADO:** Certifique-se de que os cabos não podem ser apanhados pelas peças em movimento e pelas peças do sistema de alimentação de combustível.

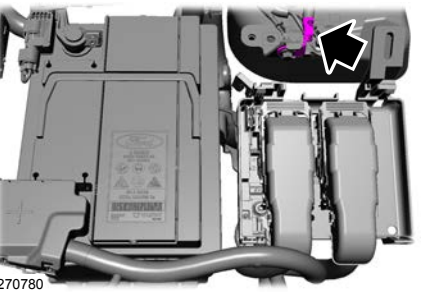
**Nota:** *Na imagem, o veículo de baixo representa o veículo auxiliar.*




E142664

Desligue o motor e todos os consumidores de corrente.

1. Ligue o cabo de ligação direta positivo ao terminal positivo da bateria descarregada.
2. Ligue a outra extremidade do cabo de ligação direta positivo ao terminal positivo da bateria auxiliar.
3. Ligue o cabo de ligação direta negativo ao terminal negativo da bateria auxiliar.
4. Efetue a ligação final do cabo de ligação direta negativo a uma peça metálica exposta do motor do veículo com a bateria descarregada ou ligue o cabo negativo a um ponto de ligação à terra, caso esteja disponível.



E270780

5. Ligue o motor do veículo auxiliar e carregue suavemente no pedal do acelerador para manter a velocidade de rotação do motor entre as 2000 e as 3000 RPM.
6. Ligue o motor do veículo desativado.
7. Assim que o veículo desativado for ligado, coloque os motores de ambos os veículos a trabalhar durante mais três minutos antes de desligar os cabos de ligação direta.

Remova os cabos de ligação em ponte pela ordem inversa com que foram ligados.

**Nota:** *Não ligue os faróis ao desligar os cabos. O pico de tensão pode fundir as lâmpadas.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## SISTEMA DE ALERTA PÓS-IMPACTO

### O QUE É O SISTEMA DE ALERTA PÓS-IMPACTO

O sistema ajuda a chamar a atenção para o seu veículo no caso de um impacto grave.

### COMO FUNCIONA O SISTEMA DE ALERTA PÓS-IMPACTO

O sistema foi concebido para ligar os intermitentes de perigo, ligar as luzes de cortesia, fazer soar a buzina intermitentemente e destrancar todas as portas no caso de um impacto grave que insufle um airbag ou acione os pré-tensores dos cintos de segurança.

### LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA PÓS-IMPACTO

Consoante a legislação em vigor no país ao qual o veículo se destina, a buzina não soará no caso de um impacto grave.

### DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA PÓS-IMPACTO

Prima o interrutor dos intermitentes de perigo, o botão de destrancagem do comando à distância, o botão de pânico do comando à distância ou alterne entre as posições da ignição para desligar o sistema.

**Nota:** *O alerta será desativado quando a bateria do veículo ficar sem carga.*

## TRAVAGEM PÓS-COLISÃO

### Como funciona a travagem pós-colisão

No caso de uma colisão moderada a grave, o sistema de travagem reduz a velocidade do veículo, de modo a evitar ou reduzir o impacto de um potencial acidente secundário.

### Limitações da travagem pós-colisão

A travagem pós-colisão não será ativada se qualquer uma das seguintes condições se verificar:

- Se o sistema de travões antiblocagem for danificado durante a colisão.
- Se o controlo eletrónico de estabilidade estiver desativado.

### Cancelar a travagem pós-colisão

É possível cancelar a travagem pós-colisão carregando no pedal do travão ou do acelerador.

### Indicadores da travagem pós-colisão



Pisca quando está a decorrer um evento de travagem pós-colisão.

## PARAGEM AUTOMÁTICA POR IMPACTO

### O QUE É A PARAGEM AUTOMÁTICA POR IMPACTO

O corte automático por impacto foi concebido de modo a interromper o fluxo de combustível para o motor no caso de uma colisão moderada ou grave.

**Nota:** *Nem todos os impactos causam um corte.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DA PARAGEM AUTOMÁTICA POR IMPACTO

**CUIDADO:** Se o veículo tiver estado envolvido num acidente, solicite uma verificação do sistema de combustível. Se não respeitar esta instrução, poderá originar incêndios, ferimentos ou morte.

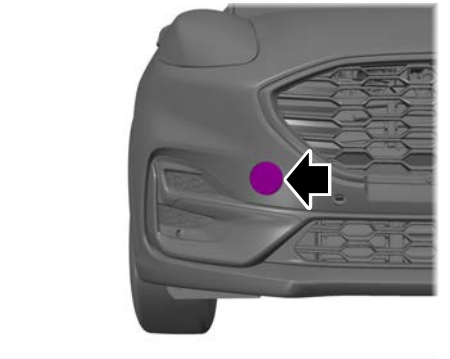
## REATIVAR O VEÍCULO

1. Desligue a ignição.
2. Tente ligar o veículo.
3. Desligue a ignição.
4. Tente ligar o veículo.

**Nota:** *Se o veículo não arrancar ao fim da terceira tentativa, solicite a verificação do veículo assim que possível.*

# REBOQUE DE DESEMPANAGEM

## ACEDER AO PONTO DE REBOQUE DIANTEIRO



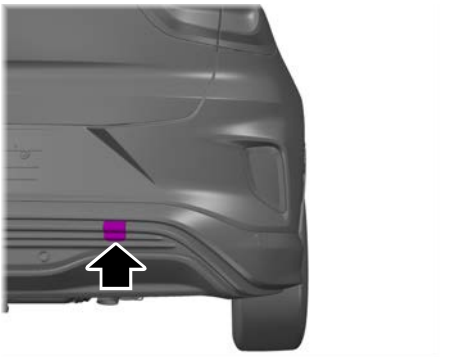
O ponto de reboque dianteiro está situado no lado direito do para-choques dianteiro.

Para remover a cobertura:

1. Pressione cuidadosamente o lado direito da cobertura para dentro.
2. Eleve cuidadosamente a cobertura no lado esquerdo e puxe-a para fora a direito.

**Nota:** *A cobertura dispõe de um pequeno cordão de modo a mantê-la fixada ao para-choques.*

## ACEDER AO PONTO DE REBOQUE TRASEIRO



O ponto de reboque traseiro está situado no lado direito do para-choques traseiro.

Para remover a cobertura:

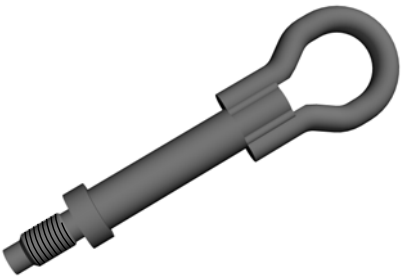
1. Prima cuidadosamente a parte superior da cobertura para dentro.
2. Eleve cuidadosamente a cobertura e, em seguida, puxe-a para fora a direito.

**Nota:** *A cobertura dispõe de um pequeno cordão de modo a mantê-la fixada ao para-choques.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LOCALIZAR O OLHAL DE REBOQUE



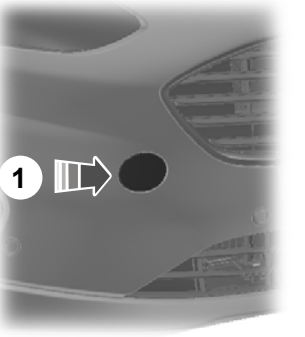
O olhal de reboque está situado no compartimento de arrumação traseiro esquerdo.

**Nota:** *É necessário transportar sempre o olhal de reboque no veículo.*

## MONTAR O OLHAL DE REBOQUE

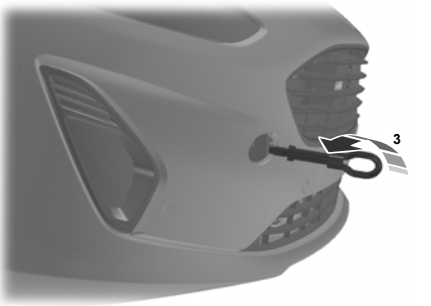
**CUIDADO:** Certifique-se de que o olhal de reboque se encontra totalmente apertado. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

**CUIDADO:** É necessário ligar a ignição quando o veículo estiver a ser rebocado.




E292787

1. Empurre a tampa.
2. Remova a tampa com cuidado.




E292904

3. Monte o gancho de recolha.

**Nota:** *Possui uma rosca do lado esquerdo. Rode-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para o montar.*

## ARREFECIMENTO DE SEGURANÇA

### O QUE É O ARREFECIMENTO DE SEGURANÇA

O arrefecimento à prova de falhas permite conduzir o veículo temporariamente antes de qualquer componente ser progressivamente danificado devido a um sobreaquecimento.

A distância à prova de falhas depende da temperatura exterior, da carga do veículo e do terreno.

### COMO FUNCIONA O ARREFECIMENTO DE SEGURANÇA

Se o motor atingir uma condição de temperatura excessiva predefinida, o mesmo mudará automaticamente para um funcionamento com alternância de cilindros. Cada cilindro desativado atua como bomba de ar e arrefece o motor.

Quando tal acontece, o veículo continua a funcionar, mas:

- A potência do motor é limitada.
- O sistema de ar condicionado é desligado.

O funcionamento continuado aumenta a temperatura do motor, fazendo com que o motor se desligue por completo. O esforço de direção e travagem aumenta nesta situação.

Quando a temperatura do motor baixar, poderá voltar a ligar o motor.

**Nota:** *Solicite a verificação do veículo assim que possível para minimizar os danos no motor.*

### CONDUZIR COM O MODO DE SEGURANÇA ATIVADO

**CUIDADO:** O modo à prova de falhas apenas deve ser utilizado em caso de emergência. Utilize o veículo no modo à prova de falhas apenas o tempo necessário para levar o veículo até um local seguro para parar e procurar reparações imediatas. No modo à prova de falhas, o veículo terá potência limitada, não poderá manter velocidades elevadas e poderá parar completamente sem aviso, podendo perder potência do motor, a direção assistida e o servofreio, o que poderá aumentar a possibilidade de um acidente que resulte em ferimentos graves.

**CUIDADO:** Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor ligado ou o sistema de arrefecimento quente. Aguarde 10 minutos para que o sistema de arrefecimento arrefeça. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso de modo a evitar a possibilidade de queimaduras e remova lentamente a tampa. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

O funcionamento continuado aumenta a temperatura do motor, fazendo com que o motor se desligue por completo. O esforço de direção e travagem aumenta nesta situação.

Quando a temperatura do motor baixar, poderá voltar a ligar o motor. Solicite a verificação do veículo assim que possível para minimizar os danos no motor.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

O veículo dispõe de uma potência limitada do motor no modo à prova de falhas, pelo que deve guiar o veículo com cuidado. O veículo não mantém um funcionamento a velocidades elevadas e o motor pode ter um rendimento fraco.

Lembre-se de que o motor pode parar automaticamente para evitar danos no motor. Nessa situação:

1. Encoste assim que possível e desligue o motor.
2. Se for sócio de um programa de assistência em viagem, recomendamos que contacte o seu prestador de serviços de assistência em viagem.
3. Se tal não for possível, aguarde durante um breve período de tempo até o motor arrefecer.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver na marca mínima ou abaixo dessa marca, adicione imediatamente líquido de arrefecimento pré-diluído.
5. Quando a temperatura do motor baixar, poderá voltar a ligar o motor. Solicite a verificação do veículo assim que possível para minimizar os danos no motor.

**Nota:** *Conduzir o veículo sem reparações aumenta o risco de danos no motor.*

## INDICADORES DO ARREFECIMENTO DE SEGURANÇA



Se o motor começar a sobreaquecer, o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento passará para a área vermelha.



Acender-se-á uma luz avisadora e poderá ser apresentada uma mensagem no visor do grupo do painel de instrumentos.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DO REBOQUE DO VEÍCULO

**CUIDADO:** É necessário ligar o veículo quando este é rebocado. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Certifique-se sempre de que o mecanismo de bloqueio do volante está desativado, antes de tentar deslocar o seu veículo. A não desativação da tranca do volante poderá originar um acidente.

**CUIDADO:** A assistência de travagem e de direcção não funcionará se o motor não estiver em funcionamento. Carregue com mais força no pedal do travão e tenha em atenção que as distâncias de paragem serão maiores e a direção ficará mais pesada.

**CUIDADO:** Demasiada tensão no cabo de reboque pode danificar o seu veículo ou o veículo que está a efetuar o reboque.

**Nota:** *Certifique-se de que a transmissão se encontra na posição de ponto morto ao rebocar o veículo.*

**Nota:** *Não reboque o veículo para trás.*

**Nota:** *Não reboque o veículo se a temperatura ambiente for inferior a 0ºC.*

## REBOQUE DE EMERGÊNCIA

Se o veículo estiver desactivado sem acesso a suportes móveis das rodas, a um atrelado de transporte de automóveis ou a um veículo de transporte com equipamento de plataforma, poderá ser rebocado com todas as rodas no solo. É permitido fazê-lo nas seguintes condições:

- O veículo está voltado para a frente, de modo a que seja rebocado no sentido para a frente.
- A alavanca seletora da transmissão está colocada na posição de ponto morto.
- Se a velocidade máxima for de 50 km/h.
- Se a distância máxima for de 80 km.

**Nota:** *Coloque o seu sistema de controlo da climatização no modo de ar recirculado para impedir que os vapores de escape entrem no veículo. Consulte* ***Comando da climatização*** *(página 119)..*

Arranque devagar e suavemente, sem fazer balançar o veículo que está a rebocar.

Apenas é permitido utilizar o olhal de reboque fornecido com o veículo.

É necessário colocar cabos de reboque ou barras de reboque rígidas no mesmo lado. Por exemplo, ponto de reboque traseiro direito no ponto de reboque dianteiro direito.

É necessário utilizar um cabo de reboque ou uma barra de reboque rígida que tenham a resistência correcta para o peso do veículo de reboque e do veículo que está a ser rebocado.

O peso do veículo a ser rebocado não pode exceder o peso do veículo de reboque.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

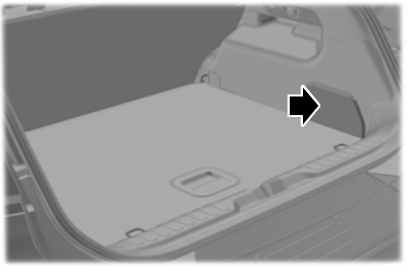
## PRECAUÇÕES DO REBOQUE DO VEÍCULO

Se necessitar de rebocar o seu veículo, contacte um serviço de reboque profissional ou, se for sócio de um programa de assistência em viagem, o seu prestador de serviços de assistência em viagem.

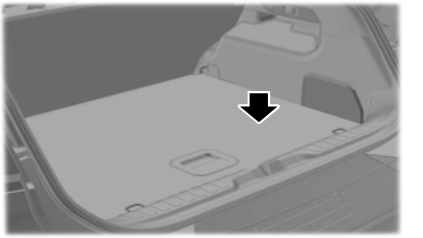


Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

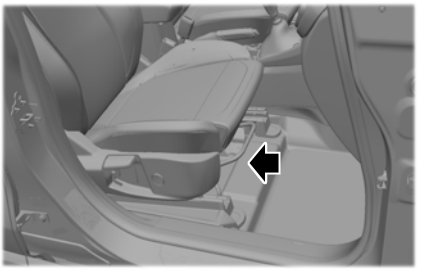
## GUARDAR UM ESTOJO DE PRIMEIROS SOCORROS - VEÍCULOS COM: JOGO DE MOBILIDADE TEMPORÁRIA, VEÍCULOS SEM: AMPLIFICADOR E AMPLIFICADOR DE SUB-GRAVES DE ALTA POTÊNCIA



## GUARDAR UM ESTOJO DE PRIMEIROS SOCORROS - VEÍCULOS COM: JOGO DE MOBILIDADE TEMPORÁRIA/ AMPLIFICADOR E AMPLIFICADOR DE SUB-GRAVES DE ALTA POTÊNCIA



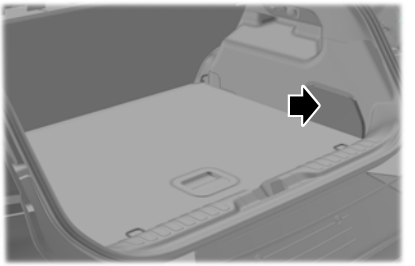
## GUARDAR UM ESTOJO DE PRIMEIROS SOCORROS - VEÍCULOS COM: MINI RODA SOBRESSALENTE



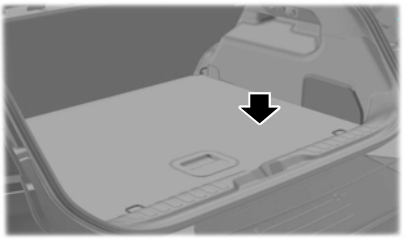


Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

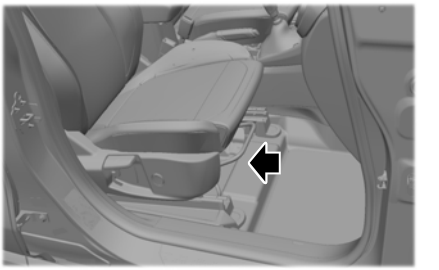
## GUARDAR UM TRIÂNGULO DE SINALIZAÇÃO - VEÍCULOS COM: JOGO DE MOBILIDADE TEMPORÁRIA, VEÍCULOS SEM: AMPLIFICADOR E AMPLIFICADOR DE SUB-GRAVES DE ALTA POTÊNCIA



## GUARDAR UM TRIÂNGULO DE SINALIZAÇÃO - VEÍCULOS COM: JOGO DE MOBILIDADE TEMPORÁRIA/ AMPLIFICADOR E AMPLIFICADOR DE SUB-GRAVES DE ALTA POTÊNCIA



## GUARDAR UM TRIÂNGULO DE SINALIZAÇÃO - VEÍCULOS COM: MINI RODA SOBRESSALENTE





Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DOS FUSÍVEIS

**CUIDADO:** Substitua sempre um fusível por outro com a amperagem especificada. A utilização de um fusível com uma amperagem mais elevada poderá originar danos graves nos cabos e provocar um incêndio.

**CUIDADO:** No sentido de reduzir o risco de choque elétrico, volte a colocar a tampa da caixa de distribuição de potência antes de ligar novamente a bateria ou de reabastecer reservatórios de fluidos.

## CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPOT

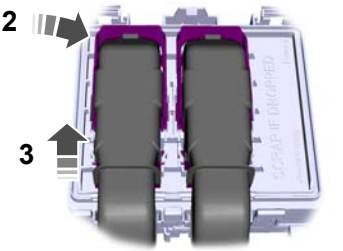
### LOCALIZAR A CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPOT


E265225

### ACEDER À CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPOT

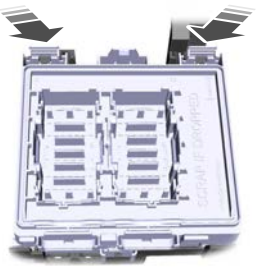


1. Puxe o trinco na sua direção e remova a tampa superior.



E253689

2. Puxe a alavanca da ficha para cima.
3. Puxe a ficha para cima para removê-la.

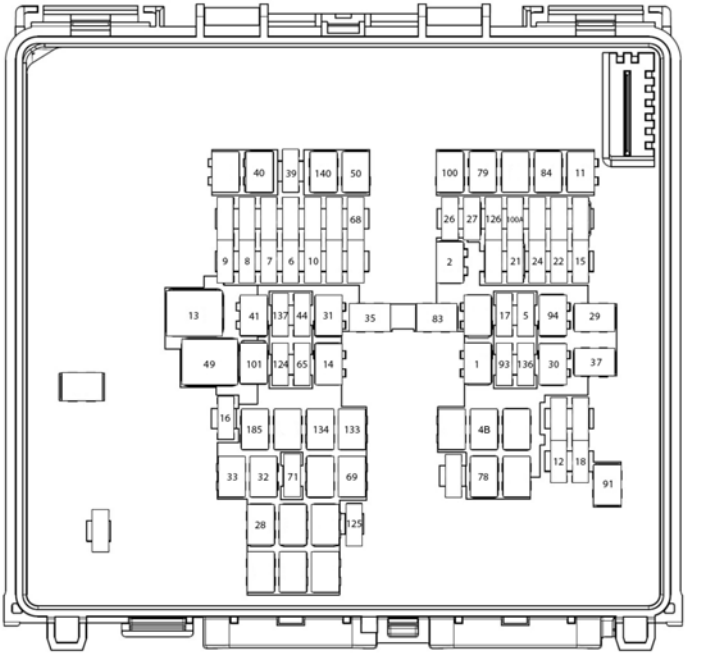




Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

4. Puxe ambos os trincos na sua direção e remova a caixa de fusíveis.
5. Dê a volta à caixa de fusíveis e abra a tampa.

## IDENTIFICAR OS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPOT




| Componente | Classificação dos fusíveis | Componente protegido |
|---|---|---|
| 1 | 40 A | Módulo de controlo da carroçaria. |
| 2 | 30 A | Módulo de controlo da carroçaria. |
| 4B | 20 A | Bomba de combustível. |
| 5 | 10 A | Ficha de diagnóstico. |
| 6 | 20 A | Módulo de controlo do motor. |

| Componente | Classificação dos fusíveis | Componente protegido |
|---|---|---|
| 7 | 10 A | Módulo de controlo do motor. |
| 8 | 15 A | Módulo de controlo do motor. |
| 9 | 20 A | Módulo de controlo do motor. |
| 10 | 10 A | Módulo de controlo do motor. |
| 11 | 30 A | Motor de arranque. |
| 12 | 10 A | Embraiagem do ar condicionado. |
| 13 | 40 A | Motor do ventilador. |
| 14 | 40 A | Reboque de atrelado 2. |
| 15 | 20 A | Buzina. |
| 16 | 15 A | Bomba do lava-vidros traseiro. |
| 17 | 5 A | Apoio lombar. |
| 18 | 10 A | Módulo de controlo eletrónico da bateria.<br>Módulo de controlo de carga da bateria. |
| 21 | 10 A | Motor de nivelamento dos faróis. |
| 22 | 10 A | Direção assistida eletrónica. |
| 24 | 10 A | Módulo de controlo do motor. |
| 26 | 10 A | Módulo de controlo da transmissão. |
| 27 | 10 A | Alimentação de ignição do controlo eletrónico de estabilidade. |
| 28 | 40 A | Válvula do controlo de estabilidade eletrónico.<br>Travão de estacionamento integrado. |
| 29 | 60 A | Bomba do controlo de estabilidade eletrónico. |
| 30 | 25 A | Módulo do banco do condutor.<br>Banco do condutor de regulação elétrica. |
| 31 | 25 A | Módulo do banco do passageiro.<br>Banco do passageiro de regulação elétrica. |
| 32 | 20 A | Tomada de alimentação 1. |
| 33 | 20 A | Tomada de alimentação 2. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Componente | Classificação dos fusíveis | Componente protegido |
|---|---|---|
| 39 | 15 A | Transmissão com embraiagem dupla. |
| 40 | 60 A | Transmissão com embraiagem dupla. |
| 41 | 30 A | Porta elétrica do compartimento de bagagem. Módulo da bagageira. |
| 44 | 10 A | Interrutor para ligar/desligar o travão. |
| 49 | 60 A | Ventoinha de arrefecimento 1. |
| 50 | 30 A | Vidro traseiro com desembaciador. |
| 65 | 10 A | Módulo de controlo da transmissão. |
| 68 | 20 A | Tranca da coluna da direção. |
| 69 | 30 A | Limpa para-brisas. |
| 71 | 20 A | Limpa-vidros traseiro. |
| 78 | 40 A | Desembaciador da janela dianteira esquerda. |
| 79 | 40 A | Desembaciador da janela dianteira direita. |
| 83 | 40 A | Aquecedor de coeficiente de temperatura positivo. |
| 84 | 60 A | Aquecedor de coeficiente de temperatura positivo. |
| 91 | 40 A | Reboque de atrelado. |
| 93 | 5 A | Interrutor das luzes. |
| 94 | 20 A | Bancos aquecidos. |
| 100 | 20 A | Farol esquerdo. |
| 100 A | 5 A | Módulo de controlo dos faróis. |
| 101 | 20 A | Farol direito. |
| 124 | 5 A | Sensor de chuva. |
| 125 | 5 A | Porta USB. |
| 126 | 20 A | Sistema avançado de assistência ao condutor. |
| 133 | 30 A | Módulo de controlo da porta traseira do lado esquerdo. |
| 134 | 30 A | Módulo de controlo da porta traseira do lado direito. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Componente | Classificação dos fusíveis | Componente protegido |
|---|---|---|
| 136 | 15 A | Amplificador. |
| 137 | 15 A | Amplificador. |
| 140 | 40 A | Ventoinha de arrefecimento 2. |
| 185 | 20 A | Teto de vidro. |

## CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLO DA CARROÇARIA

### LOCALIZAR A CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLO DA CARROÇARIA - LHD

A caixa de fusíveis está situada por trás do porta-luvas.

### LOCALIZAR A CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLO DA CARROÇARIA - RHD

A caixa de fusíveis está situada por baixo do porta-luvas.

### ACEDER À CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLO DA CARROÇARIA - LHD

1. Abra o porta-luvas e esvazie o conteúdo.
2. Rode os grampos de fixação e remova-os.
3. Pressione os lados para dentro e gire o porta-luvas para baixo.

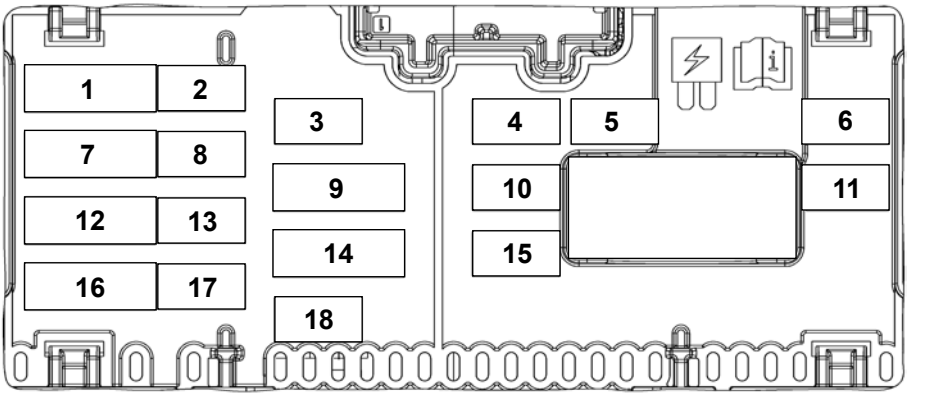
### ACEDER À CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLO DA CARROÇARIA - RHD

1. Remova cuidadosamente a tampa por baixo do porta-luvas.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## IDENTIFICAR OS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLO DA CARROÇARIA



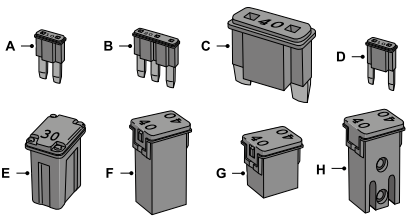

| Componente | Classificação dos fusíveis | Componente protegido |
|---|---|---|
| 1 | 5 A | Módulo de controlo do sistema de segurança suplementar. |
| 2 | 10 A | Não utilizado. |
| 3 | 10 A | Gateway central otimizado.<br>Painel de controlo integrado.<br>Navegação do ecrã. |
| 4 | 20 A | Trancar.<br>Destrancar. |
| 5 | 10 A | Teto de abrir. |
| 6 | 30 A | Vidros elétricos dianteiros direitos. |
| 7 | 5 A | Indicador de desativação do airbag do passageiro.<br>Retrovisor interior antiencandeamento. |
| 8 | 10 A | Visor do grupo de instrumentos. |
| 9 | 5 A | Módulo central de segurança.<br>Porta do compartimento de bagagem mãos livres. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Componente | Classificação dos fusíveis | Componente protegido |
|---|---|---|
| | | Porta elétrica do compartimento de bagagem. |
| 10 | 15 A | Trancagem dupla.<br>Fechadura da porta do condutor.<br>Tampa do depósito de combustível. |
| 11 | 30 A | Vidros elétricos dianteiros esquerdos. |
| 12 | 15 A | Volante aquecido. |
| 13 | 15 A | Comando por voz.<br>SYNC. |
| 14 | 7,5 A | Módulo integrado na telemática.<br>Módulo de carga sem fios. |
| 15 | 10 A | Buzina do alarme antirroubo |
| 16 | 7,5 A | Controlo da climatização.<br>Módulo do volante.<br>Grupo do painel de instrumentos.<br>Interrutor da ignição por botão. |
| 17 | 20 A | Unidade áudio |
| 18 | 20 A | Buzina de apoio da bateria. |

## IDENTIFICAR TIPOS DE FUSÍVEIS




| | |
|---|---|
| A | Micro 2. |
| B | Micro 3. |
| C | Maxi. |
| D | Mini. |
| E | M Case. |
| F | J Case. |
| G | J Case de baixo perfil. |
| H | M case ranhurado. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# FUSÍVEIS – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

## FUSÍVEIS – PERGUNTAS FREQUENTES

**Quando necessito de verificar um fusível?**

Se os componentes elétricos do veículo não funcionarem.

**Quando necessito de substituir um fusível?**

Se um fusível tiver fundido.

**Como posso identificar um fusível fundido?**

É possível identificar um fusível fundido através de um filamento quebrado dentro do fusível.

## PRECAUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Sujeite o seu veículo a revisões regulares para o manter apto para circulação e conservar o seu valor de revenda. Existe uma rede significativa de concessionários autorizados prontos a ajudá-lo com os seus conhecimentos técnicos profissionais. Acreditamos que a formação específica dos técnicos desta rede de reparadores os torna os mais qualificados para prestar a assistência adequada e especializada ao seu veículo. São auxiliados por uma gama variada de ferramentas altamente especializadas desenvolvidas especificamente para prestar assistência ao seu veículo.

Se o seu veículo precisar de assistência profissional, um concessionário autorizado poderá fornecer as peças e a assistência necessárias. Consulte as informações de garantia para saber quais as peças e serviços abrangidos.

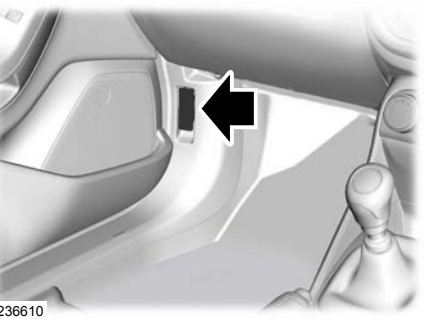
Utilize apenas peças de assistência e fluidos recomendados de acordo com as especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 375)..

Se não utilizar óleo e fluido que cumpram a especificação e nível de viscosidade definidos, poderá provocar:

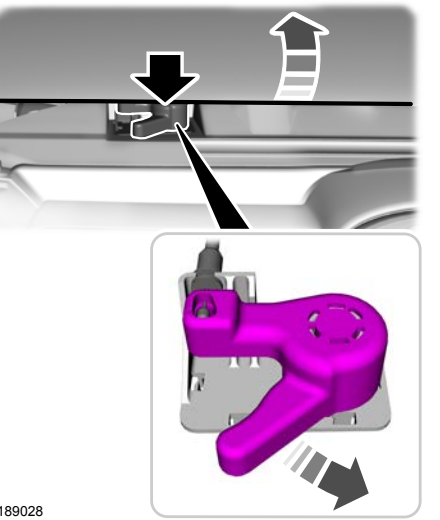
- Danos de componentes não abrangidos pela Garantia do veículo.
- Períodos mais longos de arranque do motor.
- Níveis de emissões mais elevados.
- Diminuição do rendimento do motor.
- Maior consumo de combustível.
- Redução do desempenho dos travões.

## ABRIR E FECHAR O CAPOT

### Abrir o capot


E236610

1. Puxe a alavanca de abertura do capot.


E189028

2. Levante ligeiramente o capot. Mova a alavanca em direção ao centro do veículo para desbloquear o capot.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing



E87786

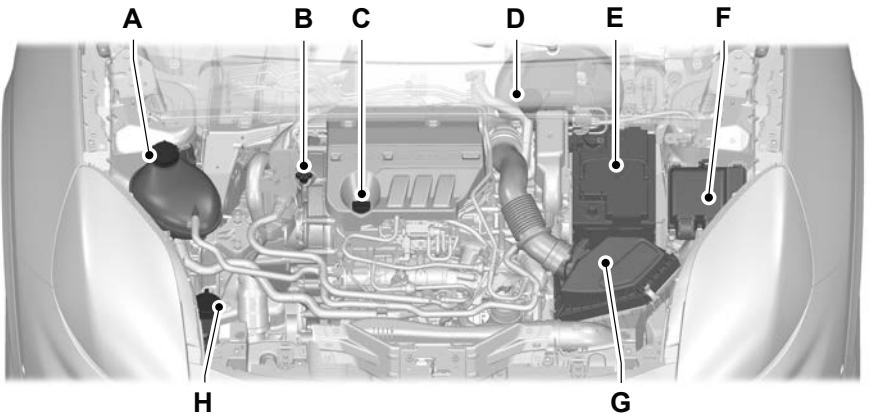
3. Abra o capot e apoie-o com o varão.

### Fechar o capot

1. Remova o varão do trinco e fixe-o corretamente no grampo.
2. Baixe o capot e deixe-o cair com todo o seu peso quando estiver a 20–30 cm de altura.

**Nota:** *Certifique-se de que o capot é corretamente fechado.*

## VISTA GERAL DEBAIXO DO CAPOT - LHD




A Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificar o nível do líquido de arrefecimento** (página 319)..

B Vareta de verificação do nível do óleo do motor. Consulte **Vista geral da vareta de medição do nível de óleo do motor** (página 317)..

C Tampão do bocal de enchimento do óleo do motor. Consulte **Verificar o nível de óleo do motor** (página 317)..

D Reservatório do óleo de travões. Consulte **Verificar o óleo de travões** (página 176)..

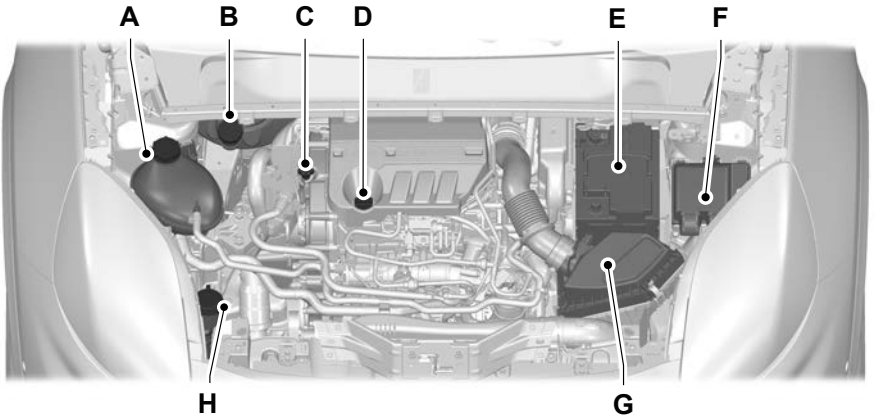
E Bateria. Consulte **Substituir a bateria de 12 V** (página 324)..

F Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Caixa de fusíveis sob o capot** (página 306)..

G Conjunto do filtro de ar.

H Reservatório do líquido lava para-brisas. Consulte **Sistemas de lavagem** (página 84)..

## VISTA GERAL DEBAIXO DO CAPOT - RHD




A Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificar o nível do líquido de arrefecimento** (página 319)..

B Reservatório do óleo de travões. Consulte **Verificar o óleo de travões** (página 176)..

C Vareta de verificação do nível do óleo do motor. Consulte **Vista geral da vareta de medição do nível de óleo do motor** (página 317)..

D Tampão do bocal de enchimento do óleo do motor. Consulte **Verificar o nível de óleo do motor** (página 317)..

E Bateria. Consulte **Substituir a bateria de 12 V** (página 324)..



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

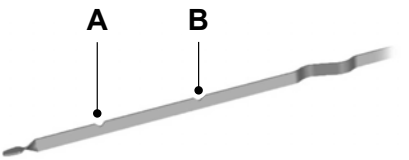
F Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Caixa de fusíveis sob o capot** (página 306)..

G Conjunto do filtro de ar.

H Reservatório do líquido lava para-brisas. Consulte **Sistemas de lavagem** (página 84)..

## ÓLEO DO MOTOR

### VISTA GERAL DA VARETA DE MEDIÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR




A Mínimo.

B Máximo.

### VERIFICAR O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

1. Certifique-se de que o veículo está numa superfície nivelada.
2. Verifique o nível do óleo antes de ligar o motor ou desligue o motor após aquecer e aguarde 15 minutos para que o óleo seja drenado para o cárter do óleo.

**Nota:** *A verificação prematura do nível do óleo poderá dar origem a um valor incorreto.*

3. Remova a vareta do nível do óleo e limpe-a com um pano limpo que não largue pelo.
4. Coloque novamente a vareta do nível do óleo e certifique-se de que está totalmente encaixada.
5. Remova novamente a vareta do nível do óleo para verificar o nível do óleo.

**Nota:** *Leia ambos os lados da vareta e utilize o nível de óleo mais baixo como leitura correta.*

**Nota:** *Se o nível do óleo estiver entre as marcas máxima e mínima, significa que o nível do óleo é aceitável. Não adicione óleo.*

6. Se o nível de óleo estiver na marca mínima, adicione óleo imediatamente.
7. Coloque novamente a vareta do nível do óleo. Certifique-se de que está totalmente encaixada.

**Nota:** *O consumo de óleo dos motores novos atinge o seu nível normal ao fim de aproximadamente 5.000 km.*

**Nota:** *Poderão verificar-se aumentos do nível de óleo no seguimento de trajetos curtos que não permitam que o motor atinja a temperatura de funcionamento, assim como um ralenti frequente ou uma condução a baixas velocidades durante longos períodos de tempo.*

**Nota:** *Caso observe que os níveis de óleo estão continuamente acima da marca máxima, solicite a verificação do veículo assim que possível.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## ADICIONAR ÓLEO DO MOTOR

**CUIDADO:** Não retire o tampão do bocal de enchimento com o motor a trabalhar.

**CUIDADO:** Não adicione óleo do motor quando este estiver quente. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

Não utilize aditivos adicionais para o óleo do motor, dado que são desnecessários e poderão originar danos no motor que poderão não estar abrangidos pela garantia do veículo.

1. Limpe a área em torno do tampão do bocal de enchimento do óleo do motor antes de o remover.
2. Remova o tampão do bocal de enchimento do óleo do motor.
3. Adicione óleo do motor que cumpra as nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 375)..
4. Monte novamente o tampão de enchimento do óleo do motor. Rode no sentido dos ponteiros do relógio até sentir uma forte resistência.

**Nota:** *Não adicione óleo para além da marca máxima. Os níveis de óleo acima da marca máxima poderão originar danos no motor.*

**Nota:** *Absorva imediatamente um eventual derrame de óleo com um pano absorvente.*

## VOLUME E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

Para obter informações sobre o abastecimento, consulte a secção Volumes e especificações do manual do proprietário. Consulte **Capacidades e especificações** (página 375)..

## VENTOINHA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

**CUIDADO:** Mantenha as mãos e vestuário afastados da ventoinha de arrefecimento do motor.

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar a trabalhar durante alguns minutos após desligar o veículo.

## LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

### PRECAUÇÕES DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

**CUIDADO:** Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor ligado ou o sistema de arrefecimento quente. Aguarde 10 minutos para que o sistema de arrefecimento arrefeça. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso de modo a evitar a possibilidade de queimaduras e remova lentamente a tampa. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

**CUIDADO:** Não introduza líquido de arrefecimento no reservatório do lava para-brisas. Se o líquido de arrefecimento for pulverizado no para-brisas, poderá dificultar a visão através do para-brisas.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**CUIDADO:** No sentido de reduzir o risco de ferimentos, certifique-se de que o motor está frio antes de desenroscar a tampa de descarga de pressão do líquido de arrefecimento. O sistema de arrefecimento encontra-se sob pressão. Pode ser expelido vapor e líquido quente quando desapertar ligeiramente a tampa.

**CUIDADO:** Não adicione líquido de arrefecimento para além da marca ***MAX***.

## VERIFICAR O NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

**CUIDADO:** Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor ligado ou o sistema de arrefecimento quente. Aguarde 10 minutos para que o sistema de arrefecimento arrefeça. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso de modo a evitar a possibilidade de queimaduras e remova lentamente a tampa. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

**CUIDADO:** No sentido de reduzir o risco de ferimentos, certifique-se de que o motor está frio antes de desenroscar a tampa de descarga de pressão do líquido de arrefecimento. O sistema de arrefecimento encontra-se sob pressão. Pode ser expelido vapor e líquido quente quando desapertar ligeiramente a tampa.

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido de arrefecimento nos intervalos listados nas informações de manutenção programada.

**Nota:** *Certifique-se de que o nível do fluido de refrigeração se situa entre as marcas* ***MIN*** *e* ***MAX*** *do depósito de fluido de refrigeração.*

**Nota:** *Quando o líquido de arrefecimento está quente, expande-se. O nível poderá passar da marca* ***MAX****. Esta situação é normal.*

Mantenha a concentração de líquido de arrefecimento entre 48% e 50%, o que equivale a um ponto de congelação entre -34ºC e -37ºC. A concentração de líquido de arrefecimento deve ser verificada com um refratómetro. Não recomendamos a utilização de hidrómetros ou faixas de teste de líquido de arrefecimento para medir a concentração de líquido de arrefecimento.

## ACRESCENTAR LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

**CUIDADO:** Não adicione líquido de arrefecimento quando o veículo estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

**CUIDADO:** Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor ligado ou o sistema de arrefecimento quente. Aguarde 10 minutos para que o sistema de arrefecimento arrefeça. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso de modo a evitar a possibilidade de queimaduras e remova lentamente a tampa. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**CUIDADO:** Não deixe o óleo de travões tocar na sua pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com água abundante e consulte o seu médico.

**CUIDADO:** Não introduza líquido de arrefecimento no reservatório do lava para-brisas. Se o líquido de arrefecimento for pulverizado no para-brisas, poderá dificultar a visão através do para-brisas.

**CUIDADO:** Não adicione líquido de arrefecimento para além da marca ***MAX***.

**CUIDADO:** Não elimine líquido de arrefecimento no esgoto doméstico nem na rede pública de esgotos. Utilize instalações de eliminação de resíduos autorizadas.

**Nota:** *Não utilize aglomerados de estancamento de fugas nem aditivos ou vedantes do sistema de arrefecimento não especificados, uma vez que poderão causar danos nos sistemas de arrefecimento e aquecimento do motor. Os danos resultantes em componentes poderão não estar abrangidos pela Garantia do veículo.*

**Nota:** *Os fluidos de automóveis não são intermutáveis.*

É muito importante utilizar líquido de arrefecimento pré-diluído que cumpra a especificação correta, de modo a evitar que as pequenas passagens no sistema de arrefecimento do motor sejam tapadas. Consulte **Capacidades e especificações** (página 375).. Não misture diferentes cores ou tipos de líquido de arrefecimento no veículo. A mistura de líquidos de arrefecimento do motor ou a utilização de um líquido de arrefecimento incorreto poderão danificar os componentes do motor ou do sistema de arrefecimento e poderão não estar abrangidas pela Garantia do veículo.

**Nota:** *Se não existir líquido de arrefecimento pré-diluído disponível, utilize o líquido de arrefecimento concentrado aprovado diluindo-o a 50/50 com água desionizada ou destilada. Consulte* ***Capacidades e especificações*** *(página 375).. A utilização de água não desionizada poderá contribuir para a formação de depósitos, corrosão e obstrução das pequenas passagens do sistema de arrefecimento.*

**Nota:** *Os lubrificantes comercializados para todas as marcas e modelos poderão não cumprir as nossas especificações e poderão causar danos no sistema de arrefecimento. Os danos resultantes em componentes poderão não estar abrangidos pela Garantia do veículo.*

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver na marca mínima ou abaixo dessa marca, adicione imediatamente líquido de arrefecimento pré-diluído.

Para atestar o nível de líquido de arrefecimento, execute o seguinte procedimento:

1. Desaperte a tampa lentamente. Uma eventual pressão é libertada à medida que a tampa é desenroscada.
2. Adicione líquido de arrefecimento pré-diluído que cumpra a especificação correta. Consulte **Capacidades e especificações** (página 375)..
3. Adicione líquido de arrefecimento pré-diluído suficiente para atingir o nível correto.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

4. Coloque novamente a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento. Rode a tampa no sentido dos ponteiros do relógio até entrar em contacto com o batente rígido.
5. Verifique o nível de líquido de arrefecimento no respetivo depósito nas vezes seguintes que conduzir o veículo. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído do motor suficiente para repor o líquido de arrefecimento no nível correto.

Se for necessário adicionar mais de 1 L de líquido de arrefecimento do motor por mês, solicite a verificação do veículo assim que possível. O funcionamento de um motor com um nível reduzido de líquido de arrefecimento poderá originar o sobreaquecimento do motor e possíveis danos no mesmo.

Em caso de emergência, pode adicionar uma grande quantidade de água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de assistência do veículo.

A utilização exclusiva de água, sem líquido de arrefecimento do motor, pode provocar danos no motor devido a corrosão, sobreaquecimento ou congelamento.

Não utilize o seguinte como alternativa ao líquido de arrefecimento:

- Álcool.
- Metanol.
- Salmoura.
- Qualquer líquido de arrefecimento misturado com álcool ou metanol anticongelante.

O álcool e outros líquidos podem provocar danos no motor devido a sobreaquecimento ou congelamento.

Não adicione inibidores ou aditivos adicionais ao líquido de arrefecimento. Estes produtos podem ser nocivos e comprometer a proteção anticorrosão do líquido de arrefecimento.

## MUDAR O LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Para saber como realizar a mudança do líquido de arrefecimento, consulte o seu concessionário autorizado.

É necessário mudar o líquido de arrefecimento em intervalos de quilometragem específicos, indicados nas informações de manutenção programada.

## GERIR A TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Se rebocar um atrelado com o veículo, o motor poderá atingir temporariamente uma temperatura mais elevada em condições de funcionamento extremas, como, por exemplo, num declive longo ou acentuado em temperaturas ambiente elevadas.

Neste momento, poderá observar que o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento se move em direção à zona vermelha e poderá ser apresentada uma mensagem no visor de informações.

**CUIDADO:** No sentido de reduzir o risco de acidente e ferimentos, esteja preparado para que a velocidade do veículo seja reduzida e o veículo possa não ser capaz de acelerar com toda a potência até que a temperatura do líquido de arrefecimento seja reduzida.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**CUIDADO:** Se continuar a conduzir o veículo enquanto o motor estiver em sobreaquecimento, este poderá parar sem aviso. Se não respeitar esta instrução, poderá provocar a perda de controlo do veículo.

Poderá observar uma redução na velocidade do veículo causada por uma redução da potência do motor, de modo a gerir a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. O veículo poderá entrar neste modo caso ocorram determinadas condições de carga elevada e temperatura elevada. O valor da redução da velocidade depende da carga do veículo, do declive e da temperatura exterior. Se tal ocorrer, não será necessário parar o veículo. Pode continuar a conduzir o veículo. Consulte **Arrefecimento de segurança** (página 300)..

O ar condicionado poderá ligar e desligar-se automaticamente durante condições extremas de funcionamento, de modo a proteger o motor contra um possível sobreaquecimento. Quando a temperatura do líquido de arrefecimento diminuir para a temperatura de funcionamento normal, o ar condicionado ligar-se-á.

Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento se mover totalmente para a zona vermelha ou se forem apresentadas mensagens de aviso da temperatura do líquido de arrefecimento ou do indicador de assistência do motor para breve no visor de informações, execute o seguinte procedimento:

1. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo. Acione o travão de mão por completo e engrene a posição de estacionamento (P) ou ponto-morto (N).
2. Deixe o motor a trabalhar até que o ponteiro do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento regresse à posição normal. Se a temperatura não diminuir ao fim de alguns minutos, siga os restantes passos.
3. Desligue o motor e aguarde que este arrefeça. Verifique o nível do líquido de arrefecimento.
4. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver na marca mínima ou abaixo dessa marca, adicione imediatamente líquido de arrefecimento pré-diluído.
5. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver normal, ligue novamente o motor e continue.

## LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO – LUZES AVISADORAS



Se o motor começar a sobreaquecer, o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento passará para a área vermelha.



Acender-se-á uma luz avisadora e poderá ser apresentada uma mensagem no visor de informações.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Descrição e ação |
|---|---|
| Temp. do motor muito elevada Pare sff ! | É apresentada quando a temperatura do motor é demasiado elevada. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo, desligue o motor e deixe-o arrefecer. Se o problema persistir, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. Consulte **Verificar o nível do líquido de arrefecimento** (página 319).. |

# BATERIA DE 12 V

## PRECAUÇÕES DA BATERIA DE 12 V

**CUIDADO:** As baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar ferimentos. Como tal, não permita que chamas, faíscas ou substâncias inflamadas se aproximem da bateria. Ao trabalhar perto da bateria, proteja sempre o rosto e os olhos. Providencie sempre uma ventilação correta.

**CUIDADO:** Ao levantar uma bateria com tampa de plástico, uma pressão excessiva nas paredes traseiras poderá provocar uma fuga de ácido através das tampas de ventilação, resultando em ferimentos e danos no veículo ou na bateria. Levante a bateria com o suporte da bateria ou com as suas mãos nos cantos opostos.

**CUIDADO:** Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contacto com a pele, olhos ou vestuário. Proteja também os olhos quando trabalhar perto de baterias para evitar salpicos da solução ácida. No caso de o ácido entrar em contacto com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água durante, pelo menos, 15 minutos e procure ajuda médica. Em caso de ingestão de ácido, chame um médico imediatamente.

**CUIDADO:** Os polos, terminais da bateria e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, químicos que o Estado da Califórnia sabe que provocam cancro e danos genéticos. **Lave as mãos após o manuseamento**.

**CUIDADO:** Este veículo poderá ter mais do que uma bateria. A remoção dos cabos de apenas uma bateria não desliga o sistema elétrico do veículo. Certifique-se de que desliga os cabos de todas as baterias ao desligar a alimentação. Poderão ocorrer danos materiais ou ferimentos graves se não o fizer.

**CUIDADO:** No caso de veículos com Auto Start-Stop, o requisito de bateria é diferente. É necessário substituir a bateria por uma bateria exatamente com a mesma especificação.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O SISTEMA DE GESTÃO DA BATERIA

O sistema de gestão da bateria monitoriza as condições da bateria e toma medidas para prolongar a vida útil da bateria.

## COMO FUNCIONA O SISTEMA DE GESTÃO DA BATERIA

Se for detetada uma descarga excessiva da bateria, o sistema desativará temporariamente alguns sistemas elétricos de modo a proteger a bateria.

Os sistemas incluídos são os seguintes:

- Desembaciador do vidro traseiro.
- Bancos aquecidos.
- Controlo da climatização.
- Volante aquecido.
- Unidade áudio.
- Sistema de navegação.

Poderá ser apresentada uma mensagem no visor de informações para avisar que estão ativas medidas de proteção da bateria. Esta mensagem apenas se destina a notificar que existe uma ação em curso, não se destinando a indicar a existência de um problema elétrico ou que é necessário substituir a bateria.

## LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE GESTÃO DA BATERIA

Após a substituição da bateria ou, em alguns casos, após o carregamento da bateria com um carregador externo, o sistema de gestão da bateria necessitará de oito horas de inatividade do veículo para reprogramar o estado de carga da bateria. Durante este período, o veículo tem de permanecer totalmente trancado com a ignição desligada.

**Nota:** *Antes de reprogramar o estado de carga da bateria, o sistema de gestão da bateria poderá desativar temporariamente alguns sistemas elétricos.*

### Montagem de acessórios elétricos

Para garantir o correto funcionamento do sistema de gestão da bateria, não ligue qualquer ligação à massa de um dispositivo elétrico ao polo negativo da bateria. Isto pode provocar medições incorretas do estado da bateria e um possível funcionamento incorreto do sistema.

**Nota:** *Se adicionar componentes ou acessórios elétricos ao veículo, poderá afetar negativamente a durabilidade e o desempenho da bateria. Isto poderá afetar igualmente o desempenho de outros sistemas elétricos do veículo.*

## SUBSTITUIR A BATERIA DE 12 V

A bateria está situada no compartimento do motor. Consulte **Manutenção** (página 314)..

A bateria do veículo não necessita de qualquer manutenção. Não necessita de água adicional durante a sua vida útil.

Se a bateria do veículo tiver uma cobertura, certifique-se de que é corretamente montada após limpar ou substituir a bateria.

Para um funcionamento mais longo e sem problemas, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca e os cabos da bateria bem apertados nos terminais da bateria. Se existir alguma corrosão na bateria ou nos terminais, remova os cabos dos terminais e limpe com uma escova de arame. Pode neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Recomendamos que o terminal do cabo da bateria negativo seja desligado da bateria se estiver a planear armazenar o seu veículo durante um longo período.

**Nota:** *Se apenas desligar o terminal do cabo negativo da bateria, certifique-se de que o mesmo está isolado ou afastado do terminal da bateria de modo a evitar a ligação involuntária ou a ocorrência de arcos.*

Se desligar ou substituir a bateria e o veículo tiver uma transmissão automática, a respetiva estratégia de adaptação terá de ser reprogramada. Como tal, a transmissão poderá realizar passagens de caixa firmes ao conduzir o veículo pela primeira vez. Este é o funcionamento normal enquanto a transmissão atualiza por completo o funcionamento para um desempenho ideal da transmissão.

### Remover a bateria

1. Acione o travão de estacionamento e desligue a ignição.
2. Desligue todos os equipamentos elétricos, como, por exemplo, luzes e rádio.
3. Aguarde, pelo menos, dois minutos antes de desligar a bateria.

**Nota:** *O sistema de gestão do motor tem uma função de manutenção de corrente e continua a ser alimentado durante um período de tempo após desligar a ignição. Isto permite que as tabelas de diagnóstico e de adaptação sejam memorizadas. Desligar a bateria sem aguardar pode causar danos que não estão cobertos pela Garantia do veículo.*

4. Desligue e isole o terminal negativo do cabo da bateria.
5. Desligue e isole o terminal positivo do cabo da bateria.
6. Remova o grampo de fixação da bateria.
7. Remova a bateria.

Se desligar ou substituir a bateria do veículo, deve repor as seguintes funcionalidades:

- Proteção contra entalamento da janela. Consulte **Proteção antientalamento do vidro** (página 101)..
- Definições do relógio.
- Estações de rádio memorizadas.

### Substituir a pilha

**Nota:** *Antes de voltar a ligar a bateria, certifique-se de que a ignição permanece desligada.*

É necessário substituir a bateria por uma bateria exatamente com a mesma especificação.

Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

**Nota:** *Certifique-se de que monta corretamente as tampas dos terminais da bateria, a tampa da bateria e os terminais dos cabos da bateria.*

## REPOR O SENSOR DA BATERIA

Ao montar uma bateria nova, reponha o sensor da bateria executando o seguinte procedimento:

1. Ligue a ignição e mantenha o motor desligado.

**Nota:** *Execute os Passos 2 e 3 no espaço de 10 segundos.*

2. Faça o sinal de luzes 5 vezes, terminando com os máximos desligados.
3. Carregue e solte o pedal do travão três vezes.

A luz avisadora da bateria pisca três vezes para confirmar que a reposição foi concluída com êxito.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### RECICLAR E ELIMINAR A BATERIA DE 12 V



Certifique-se de que envia as baterias usadas para tratamento correto de modo a não prejudicar o meio ambiente. Para mais informações sobre a reciclagem de baterias usadas, informe-se junto das autoridades locais.

## BATERIA DE 12 V – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### BATERIA DE 12 V – LUZES AVISADORAS



Caso se acenda durante a condução, indicará a existência de um erro do sistema de carga. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários e solicite a verificação imediata do veículo.

### BATERIA DE 12 V – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Verificar sistema de carga | O sistema de carga necessita de assistência. Se o aviso permanecer ligado ou continuar a surgir, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Sistema de carga Serviço em breve | O sistema de carga necessita de assistência. Se o aviso permanecer ligado ou continuar a surgir, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Sistema de carga Procure serviço | O sistema de carga necessita de assistência. Solicite imediatamente a verificação do veículo. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Mensagem | Detalhes |
|---|---|
| Bateria com carga limitada | O sistema de gestão da bateria determina que a bateria de 12 V se encontra num estado de carga baixo. Ligue o motor para carregar a bateria ou carregue a bateria utilizando um carregador da bateria de mercado secundário. Utilize sempre o ponto de massa do veículo ao ligar o cabo negativo do carregador externo da bateria. Consulte **Ligar o veículo com cabos de ligação** (página 296).. A mensagem será eliminada quando voltar a ligar o veículo e o estado de carga da bateria recuperar. Não ligue a ignição quando estiver a ser utilizado um carregador da bateria para carregar a bateria. |
| Desligue para poupar bateria | O sistema de gestão da bateria determina que a bateria se encontra num estado de carga baixo. Desligue a ignição assim que possível para proteger a bateria. Esta mensagem será eliminada quando o veículo voltar a ser ligado e o estado de carga da bateria tiver recuperado. Desligar cargas elétricas desnecessárias permite uma recuperação mais rápida do estado de carga da bateria. |
| Poupança de bateria elétrica ativa Algumas funções deslig. Ver manual | É apresentada quando o sistema de gestão da bateria deteta uma condição de baixa tensão prolongada. Várias funcionalidades do veículo serão desativadas para ajudar a preservar a bateria. Desligue o maior número de cargas elétricas possível assim que possível para melhorar a tensão do sistema. Se a tensão do sistema recuperar, as funcionalidades desativadas voltarão ao funcionamento normal. |

## LÂMPADAS EXTERIORES

### TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DAS LÂMPADAS EXTERIORES

As lâmpadas de substituição são especificadas na tabela abaixo. As lâmpadas corretas não danificam o conjunto dos faróis nem anulam a garantia do conjunto dos faróis e proporcionam um tempo de iluminação com qualidade.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Lâmpada | Especificação | Potência (watts) |
|---|---|---|
| Indicador de mudança de direção dianteiro. | LED. | - |
| Luz de condução diurna. | LED. | - |
| Farol de médios. | LED. | - |
| Farol de máximos. | LED. | - |
| Indicador de mudança de direção do retrovisor. | WY5W. | 5 |
| Luz traseira e luz de travagem. | LED. | - |
| Terceira luz de stop. | LED. | - |
| Indicador de mudança de direção traseiro. | PY21W. | 21 |
| Luz de nevoeiro traseira. | P21W. | 21 |
| Luz de marcha-atrás. | W16W. | 16 |
| Luz da chapa de matrícula. | LED. | - |

**Nota:** *As luzes LED não são reparáveis. Se avariarem, dirija-se a um concessionário autorizado.*



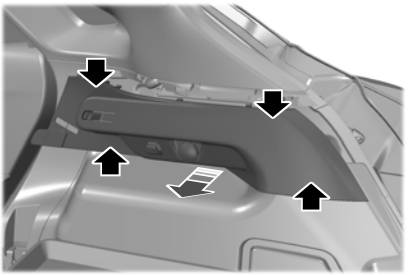
Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

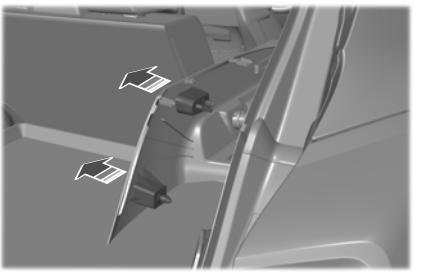
## REMOVER UM GRUPO ÓTICO TRASEIRO

**CUIDADO:** Desligue as luzes e a ignição. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves.

### Luz de travagem, luz traseira e indicador de mudança de direção traseiro

1. Dobre as costas do banco para a frente. Consulte **Dobrar as costas do banco** (página 128)..
2. Remova a chapeleira.

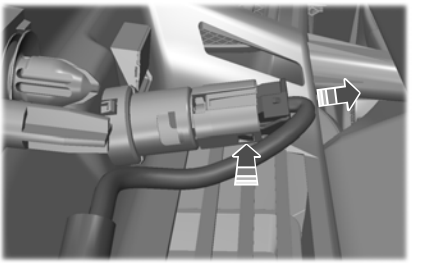




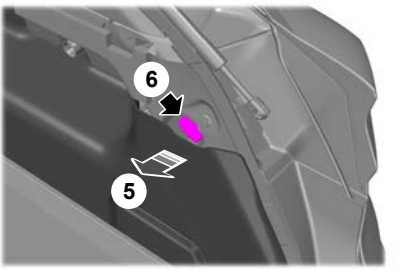
3. Puxe o painel de suporte da chapeleira com firmeza nos quatro pontos de fixação para desencaixar o painel de suporte da chapeleira.

**Nota:** *Utilize uma chave de fendas para elevar cuidadosamente o painel.*

**Nota:** *Não é possível remover o painel de suporte da chapeleira por completo até desligar a tomada de alimentação de 12 V.*



4. Desligue a tomada de alimentação de 12 V pressionando o grampo e remova o painel de suporte da chapeleira por completo.




5. Puxe o forro macio lateral para aceder ao fixador de mola de desbloqueio da luz.
6. Rode o fixador de mola no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para soltar a luz.

**Nota:** *Não é possível remover o fixador de mola por completo.*

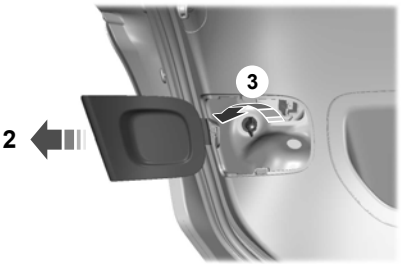


Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing



7. Remova a luz.
8. Desligue a ficha.
9. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

### Luz de marcha-atrás




1. Abra a porta do compartimento de bagagem.
2. Remova a tampa com cuidado.
3. Rode a porca de orelhas no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-a.



4. Remova a luz.
5. Desligue a ficha.
6. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

## MUDAR UMA LÂMPADA DA LUZ DE NEVOEIRO TRASEIRA

**CUIDADO:** Desligue as luzes e a ignição. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves.

**CUIDADO:** Certifique-se de que as lâmpadas arrefeceram antes de as remover. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves.

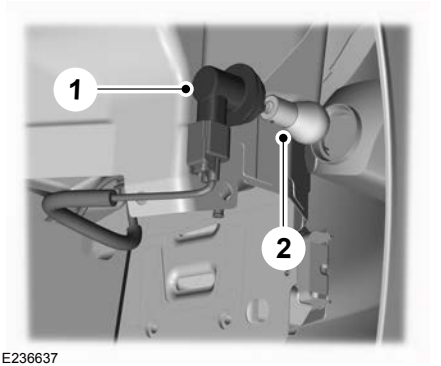
Utilize uma lâmpada com a especificação correta. Consulte **Tabela de especificações das lâmpadas exteriores** (página 327)..

**Nota:** *As luzes LED não são reparáveis. Se avariarem, dirija-se a um concessionário autorizado.*

Aceda à parte inferior do veículo por trás da roda traseira.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing



E236637

1. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.
2. Pressione a lâmpada para dentro e rode a lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a remover.
3. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

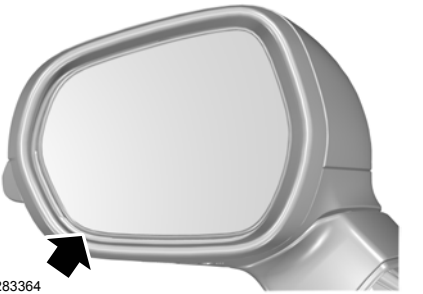
## MUDAR UMA LÂMPADA DA LUZ INDICADORA DE MUDANÇA DE DIREÇÃO DO RETROVISOR

**CUIDADO:** Desligue as luzes e a ignição. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves.

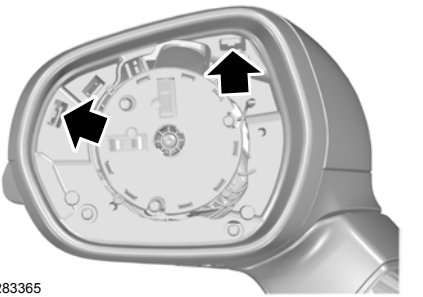
**CUIDADO:** Certifique-se de que as lâmpadas arrefeceram antes de as remover. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves.

Utilize uma lâmpada com a especificação correta. Consulte **Tabela de especificações das lâmpadas exteriores** (página 327)..

**Nota:** *As luzes LED não são reparáveis. Se avariarem, dirija-se a um concessionário autorizado.*


E283364

1. Utilize uma ferramenta adequada, como, por exemplo, uma chave de fendas, para desalvancar cuidadosamente o espelho do retrovisor da extremidade inferior exterior e remova-o.
2. Desligue a ficha da parte posterior do vidro.


E283365

3. Utilize uma ferramenta adequada, como, por exemplo, uma chave de fendas, para pressionar cuidadosamente os dois grampos da tampa do alojamento e solte-os.

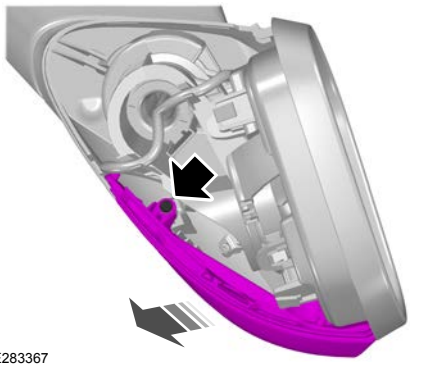


Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing



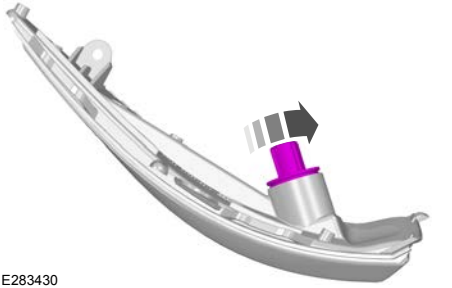
E283366

4. Utilize uma ferramenta adequada, como, por exemplo, uma chave de fendas, para empurrar a tampa do alojamento através do orifício de acesso e remova-a.



E283367

5. Utilize uma chave de fendas Torx T10 para remover o corpo da luz.



E283430

6. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.
7. Remova a lâmpada puxando-a para fora a direito.
8. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

**Nota:** *Certifique-se de que ambos os grampos da tampa do alojamento do retrovisor são bloqueados na devida posição.*

## MUDAR UMA LÂMPADA DA LUZ INDICADORA DE MUDANÇA DE DIREÇÃO TRASEIRA

**CUIDADO:** Desligue as luzes e a ignição. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves.

**CUIDADO:** Certifique-se de que as lâmpadas arrefeceram antes de as remover. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves.

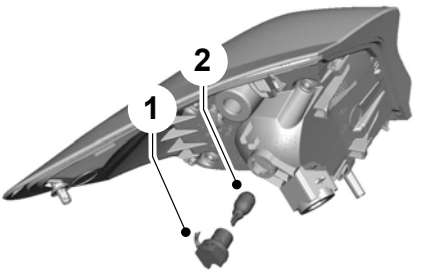
Utilize uma lâmpada com a especificação correta. Consulte **Tabela de especificações das lâmpadas exteriores** (página 327)..



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

É necessário remover o grupo ótico traseiro antes de substituir qualquer lâmpada. Consulte **Remover um grupo ótico traseiro** (página 329)..

**Nota:** *As luzes LED não são reparáveis. Se avariarem, dirija-se a um concessionário autorizado.*




1. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.
2. Pressione a lâmpada para dentro e rode a lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a remover.
3. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

## MUDAR UMA LÂMPADA DA LUZ DE MARCHA-ATRÁS

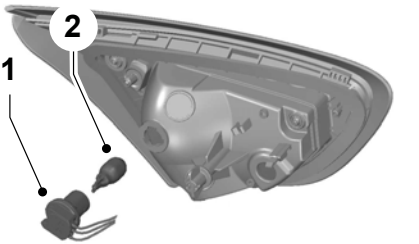
**CUIDADO:** Desligue as luzes e a ignição. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves.

**CUIDADO:** Certifique-se de que as lâmpadas arrefeceram antes de as remover. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves.

Utilize uma lâmpada com a especificação correta. Consulte **Tabela de especificações das lâmpadas exteriores** (página 327)..

É necessário remover o grupo ótico traseiro antes de substituir qualquer lâmpada. Consulte **Remover um grupo ótico traseiro** (página 329)..

**Nota:** *As luzes LED não são reparáveis. Se avariarem, dirija-se a um concessionário autorizado.*




1. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.
2. Pressione a lâmpada para dentro e rode a lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a remover.
3. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LÂMPADAS INTERIORES

### TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DAS LÂMPADAS INTERIORES

| Lâmpada | Especificação | Potência (watts) |
|---|---|---|
| Luz do espelho de cortesia. | T5. | 1,3 |

**Nota:** *As luzes LED não são reparáveis. Se avariarem, dirija-se a um concessionário autorizado.*

## SUBSTITUIR A BATERIA DA CHAPA DE REFORÇO ILUMINADA

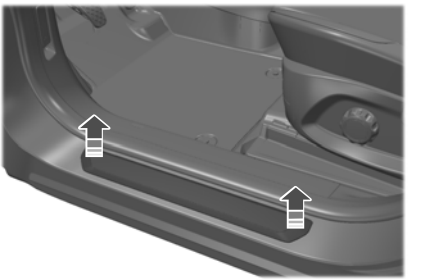
**CUIDADO:** Mantenha as pilhas afastadas das crianças de modo a evitar uma possível ingestão. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte. Em caso de ingestão, consulte um médico imediatamente.

CUIDADO: a pilha pode provocar ferimentos graves ou fatais no espaço de duas horas se for ingerida ou inserida em qualquer parte do corpo. Consulte um médico imediatamente.

Certifique-se de que envia as baterias usadas para tratamento correto de modo a não prejudicar o meio ambiente. Para mais informações sobre a reciclagem de baterias usadas, informe-se junto das autoridades locais.

A chapa de reforço utiliza duas pilhas de lítio de três volts tipo moeda CR2430.

1. Abra a porta dianteira.



2. Eleve cuidadosamente os rebordos da chapa de reforço.

**Nota:** *Colocando fita adesiva junto aos rebordos da chapa de reforço, é possível marcar a respetiva posição correta para uma maior facilidade de alinhamento durante a reposição.*





Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

3. Remova as tampas das pilhas da parte inferior da chapa de reforço.



4. Remova as pilhas.
5. Insira pilhas novas com + virado para cima.
6. Volte a colocar as tampas das pilhas.
7. Reponha a chapa de reforço pressionando os rebordos.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES PARA A UTILIZAÇÃO EM PISTA

Antes de utilizar o veículo numa pista, verifique o nível do óleo do motor. Consulte **Verificar o nível de óleo do motor** (página 317)..

Mantenha o nível do óleo do motor na marca máxima ou perto da mesma na vareta de medição do nível do óleo ao utilizar o veículo em pista.

No modo de mudança manual, a transmissão não efetua passagens de caixa de forma automática ao atingir o limite da velocidade de rotação do motor.

**Nota:** *Esta funcionalidade destina-se à utilização em pista. Utilize-a com cuidado.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O CONTROLO DE ARRANQUE

O controlo de rpm é um auxílio eletrónico à condução que ajuda a disponibilizar uma rápida aceleração ao arrancar com o veículo imóvel.

## PRECAUÇÕES DO CONTROLO DE ARRANQUE

Certifique-se de que não existem peões, objetos ou tráfego à frente do veículo.

## LIMITAÇÕES DO CONTROLO DE ARRANQUE

O controlo de rpm não funciona quando a transmissão se encontra em marcha-atrás ou se o motor não tiver atingido a temperatura de funcionamento normal.

## UTILIZAR O CONTROLO DE ARRANQUE

1. Pare o veículo com as rodas a direito.

**Nota:** *Certifique-se de que o veículo está no modo desporto. Consulte* ***Selecionar um modo de condução*** *(página 232)..*

2. Carregue a fundo no pedal do travão.
3. Carregue no pedal do acelerador a fundo.

**Nota:** *O sistema coloca o motor na velocidade ideal.*

**Nota:** *Se a transmissão estiver no modo de condução, a mudança de velocidade é automática. Se a transmissão estiver no modo manual, é necessário acionar as patilhas de mudança de velocidades.*

4. Solte rapidamente o pedal do travão por completo num único movimento.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# LIMPAR O EXTERIOR

## PRECAUÇÕES AO LIMPAR O EXTERIOR

Remova imediatamente derrames de combustível, resíduos de aditivo, dejetos de aves, depósitos de insetos e alcatrão. Com o passar do tempo, estes elementos podem provocar danos na pintura ou nos acabamentos do veículo. Remova quaisquer acessórios exteriores, como antenas, antes de utilizar uma lavagem automática.

## LIMPAR FARÓIS E LUZES TRASEIRAS

Recomendamos que utilize apenas água fria ou morna com detergente para automóveis para limpar os faróis e as luzes traseiras.

Não raspe as luzes.

Não limpe as luzes quando estas estiverem secas.

## LIMPAR VIDROS E ESCOVAS DE LIMPA-VIDROS

Para limpar o para-brisas e as escovas do limpa-vidros:

- Limpe o para-brisas com um produto de limpeza de vidros não abrasivo.

**Nota:** *Ao limpar o interior do para-brisas, evite qualquer produto de limpeza de vidros no painel de instrumentos ou painéis das portas. Limpe qualquer produto de limpeza de vidros destas superfícies imediatamente.*

- Limpe as escovas do limpa-vidros com fluido lava-vidros ou água aplicada com uma esponja ou pano macio.

**Nota:** *Não utilize lâminas de barbear nem outros objectos afiados para limpar ou remover autocolantes do interior do vidro traseiro com desembaciador. Isto poderá provocar danos não abrangidos pela Garantia do veículo.*

**Nota:** *Recomendamos que o vidro traseiro de correr elétrico seja limpo em intervalos regulares, de modo a evitar a acumulação de poeiras e detritos e garantir o correto funcionamento.*

## LIMPAR CROMADOS, ALUMÍNIO OU AÇO INOXIDÁVEL

Recomendamos que utilize apenas detergente para automóveis, um pano macio e água em para-choques e outras peças cromadas, de alumínio ou aço inoxidável.

**Nota:** *Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos que contacte um concessionário autorizado.*

**Nota:** *Enxague bem a área após a limpeza.*

**Nota:** *Não utilize materiais abrasivos como palha-de-aço ou ventosas de plástico, dado que podem riscar estas superfícies.*

**Nota:** *Não utilize produtos de limpeza de cromados, de metal ou polimento nas rodas e nos tampões das mesmas.*

## LIMPAR RODAS

Utilize apenas um produto de limpeza de pneus e jantes recomendado para limpar as rodas semanalmente. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos que contacte um concessionário autorizado.

1. Utilize uma esponja para remover grandes depósitos de sujidade e pó dos travões.
2. Enxague bem após a limpeza.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *Não aplique um químico de limpeza em tampões ou aros de jantes mornos ou quentes.*

Se pretender estacionar o veículo durante um longo período após limpar as jantes com um produto de limpeza das jantes, conduza o veículo durante alguns minutos antes de o estacionar. Isto diminui o risco de corrosão dos discos, pastilhas e calços dos travões.

Não limpe as jantes quando estas estiverem quentes.

**Nota:** *Algumas instalações de lavagem de automóveis poderão danificar as jantes e os tampões.*

**Nota:** *A utilização de produtos de limpeza não recomendados, de produtos de limpeza agressivos, de produtos de limpeza de jantes cromadas ou de materiais abrasivos poderá danificar as jantes e os tampões.*

## LIMPAR O COMPARTIMENTO DO MOTOR

Utilize um aspirador para remover detritos da área do ecrã por baixo do para-brisas.

**Nota:** *Se não estiver familiarizado com as peças que se encontram à volta do motor, não lave o compartimento do motor. Evite lavagens frequentes do motor.*

Ao lavar o compartimento do motor:

- Nunca lave nem enxague o motor enquanto estiver quente ou em funcionamento.
- Nunca lave nem enxague qualquer bobina de ignição, cabo da vela de ignição ou vão das velas de ignição.
- Cubra a bateria, a caixa de distribuição de potência e o conjunto do filtro de ar, de modo a evitar danos provocados pela água.

**Nota:** *Se o seu veículo tiver uma cobertura do motor, remova a cobertura antes da aplicação de champô ou desengordurante.*

- Aplique um champô e desengordurante aprovados para motores em todas as peças que requerem limpeza e enxague com água.

**Nota:** *Siga as instruções do fabricante para utilizar champô e desengordurante para motores.*

## LIMPAR TIRAS OU GRÁFICOS

É aconselhável lavar o veículo à mão, mas é possível utilizar a lavagem à pressão nas seguintes condições:

- Utilize um jato com um padrão de ângulo de jato com 40º de largura, pelo menos.
- Mantenha o bocal a uma distância de 30 cm e um ângulo de 90º relativamente ao veículo.
- Não utilize uma pressão de água superior a 6.895 kPa.
- Não utilize água com uma temperatura superior a 23ºC.

**Nota:** *Manter o bocal do sistema de lavagem à pressão a um ângulo relativamente à superfície do veículo poderá danificar os gráficos e fazer com que os rebordos se descolem.*

## LIMPAR SENSORES E LENTES DE CÂMARA

Recomendamos que utilize apenas água morna ou fria e um pano macio para limpar a lente da câmara e os sensores.

**Nota:** *Não lave a lente da câmara e os sensores à pressão.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### LIMPAR A PARTE INFERIOR DA CARROÇARIA

Lave frequentemente toda a parte inferior do veículo. Mantenha os orifícios de drenagem da carroçaria e das portas isentos de sujidade acumulada

Os componentes da suspensão traseira poderão necessitar de uma limpeza frequente com um equipamento de lavagem de alta pressão ou de um enxaguamento abundante com um jato de água forte se o veículo for utilizado em ambientes poeirentos ou lamacentos. As molas de folhas traseiras ou outros componentes da suspensão poderão emitir ruídos tipo chiadeira ou estalos ao conduzir o veículo se existirem partículas como, por exemplo, sujidade, pedras ou outros detritos presentes nos componentes.

## LIMPAR O INTERIOR

### LIMPAR O PAINEL DE INSTRUMENTOS

**CUIDADO:** Não utilize solventes químicos ou detergentes fortes quando limpar o volante ou o painel de instrumentos para evitar a contaminação do sistema de airbags.

Recomendamos que limpe o painel de instrumentos e a lente do grupo de instrumentos apenas com um pano macio húmido. Seque a área com um pano limpo e macio.

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos que contacte um concessionário autorizado.

**Nota:** *Evite produtos de limpeza ou polimento que aumentem o brilho da parte superior do painel de instrumentos. O acabamento baço desta área ajuda a protegê-lo contra reflexos indesejáveis do para-brisas.*

### LIMPAR PLÁSTICOS

Recomendamos que utilize apenas uma solução de água e sabão suave num pano macio. Seque a área com um pano limpo e macio.

### LIMPAR VISORES E ECRÃS

Recomendamos que utilize apenas um pano de microfibra num movimento circular para limpar a dedada ou o pó.

Se existir sujidade ou dedadas visíveis no ecrã, aplique uma pequena quantidade de álcool no pano e tente limpá-lo novamente.

**Nota:** *Não pulverize nem aplique diretamente álcool no ecrã tátil.*

**Nota:** *Não utilize detergente nem qualquer tipo de solvente para limpar o ecrã tátil.*

### LIMPAR TECIDO

**CUIDADO:** Em veículos equipados com airbags nos bancos, não utilize solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos podem contaminar o sistema de airbag lateral e afetar o desempenho do airbag lateral em caso de acidente.

Recomendamos que apenas limpe os tecidos da seguinte forma:

1. Remova poeiras e sujidade solta com um aspirador.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

2. Limpe a superfície com um pano macio e húmido e uma solução de água e sabão suave. Seque a área com um pano limpo e macio.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos que contacte um concessionário autorizado.

No caso de nódoas acentuadas, limpe a área das manchas. Caso se forme um anel no tecido, limpe imediatamente toda a área, mas sem saturar; caso contrário, o anel poderá secar.

## LIMPAR COURO

**CUIDADO:** Em veículos equipados com airbags nos bancos, não utilize solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos podem contaminar o sistema de airbag lateral e afetar o desempenho do airbag lateral em caso de acidente.

Recomendamos que apenas limpe as superfícies de couro da seguinte forma:

1. Remova poeiras e sujidade solta com um aspirador.
2. Limpe a superfície com um pano macio e húmido e uma solução de água e sabão suave. Seque a área com um pano limpo e macio.
3. Certifique-se de que o couro está seco e, em seguida, aplique uma pequena quantidade de produto de tratamento num pano limpo e seco.
4. Esfregue o produto de tratamento no couro até desaparecer. Permita que o produto de tratamento seque e, em seguida, repita o processo para todo o interior. Se surgir uma película, limpe-a com um pano seco e limpo.
5. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos que contacte um concessionário autorizado.

## LIMPAR VINIL

**CUIDADO:** Em veículos equipados com airbags nos bancos, não utilize solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos podem contaminar o sistema de airbag lateral e afetar o desempenho do airbag lateral em caso de acidente.

Recomendamos que apenas limpe as superfícies de vinil da seguinte forma:

1. Remova poeiras e sujidade solta com um aspirador.
2. Limpe a superfície com um pano macio e húmido e uma solução de água e sabão suave. Seque a área com um pano limpo e macio.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos que contacte um concessionário autorizado.

## LIMPAR ALCATIFAS E TAPETES DE PISO

Recomendamos que apenas limpe as alcatifas da seguinte forma:

1. Remova poeiras e sujidade solta com um aspirador.
2. Limpe a superfície com um pano macio e húmido e uma solução de água e sabão suave. Seque a área com um pano limpo e macio.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos que contacte um concessionário autorizado.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

No caso de nódoas acentuadas, limpe a área das manchas. Caso se forme um anel no tecido, limpe imediatamente toda a área, mas sem saturar; caso contrário, o anel poderá secar.

Recomendamos que apenas limpe os tapetes do piso da seguinte forma:

1. Remova poeiras e sujidade solta com um aspirador.
2. Lave os tapetes do piso de borracha com sabão suave e água morna ou fria.
3. Seque por completo os tapetes do piso antes os recolocar no veículo.

## LIMPAR CINTOS DE SEGURANÇA

**CUIDADO:** Não utilize solventes, lixívia ou tinta nos cintos de segurança do veículo, dado que tal poderá enfraquecer a fita do cinto de segurança.

1. Limpe a superfície com um pano macio e húmido e uma solução de água e sabão suave. Seque a área com um pano limpo e macio.

## LIMPAR COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO

1. Remova poeiras e sujidade solta com um aspirador.
2. Limpe a superfície com um pano macio e húmido e uma solução de água e sabão suave. Seque a área com um pano limpo e macio.

## LIMPAR CALHAS DO TETO DE ABRIR

1. Remova os detritos das calhas com um aspirador.
2. Limpe a vedação da lâmpada e a superfície metálica do tejadilho pintada correspondente com um pano macio e húmido e uma solução de água e sabão suave.

**Nota:** *As calhas do teto de abrir são lubrificadas para manter a funcionalidade adequada. Não limpe a massa lubrificante.*

## REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Recomendamos que contacte um concessionário autorizado para identificar o código de cor do seu veículo. Os concessionários autorizados têm tinta para retocar a cor do veículo.

Antes de reparar pequenos danos na pintura, utilize um produto de limpeza para remover partículas, como, por exemplo, dejetos de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, pingos de alcatrão, sal da estrada e detritos industriais.

Leia as instruções antes de utilizar produtos de limpeza.

## ENCERAR O VEÍCULO

Encere a superfície pintada de alto brilho do seu veículo pré-lavado uma ou duas vezes por ano.

Recomendamos que utilize apenas uma cera de qualidade aprovada que não contenha abrasivos. Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos que contacte um concessionário autorizado.

Quando lavar e encerar, estacione o veículo à sombra, fora do alcance da luz solar.

**Nota:** *Evite encerar peças sem pintura ou de cor preta com pouco brilho, pois estas descoloram com o tempo.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PREPARAR O VEÍCULO PARA O ARMAZENAMENTO

Se planear guardar o veículo durante 30 dias ou mais, as recomendações de manutenção que se seguem garantem que o veículo permanece em boas condições de funcionamento.

Em determinadas circunstâncias, guardar o veículo durante longos períodos poderá originar a degradação ou avaria do motor, a menos que tome precauções específicas de modo a preservar o veículo.

### Geral

- Guarde todos os veículos num local seco e ventilado.
- Se os veículos forem guardados no exterior, necessitarão de manutenção regular de modo a protegê-los contra ferrugem e danos causados pelo clima.
- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos sob o veículo são revestidos com massa lubrificante de modo a evitar ferrugem.
- Desloque o veículo pelo menos 7,5 m de 15 em 15 dias, de modo a lubrificar as peças em funcionamento e evitar a corrosão.
- Encha o depósito de combustível com combustível de elevada qualidade até ao primeiro corte automático da pistola de enchimento de combustível.

### Motor

- Substitua o filtro e o óleo do motor antes de guardar o veículo, uma vez que o óleo do motor usado contém substâncias contaminantes que poderão causar danos no motor.
- Ligue o motor de 15 em 15 dias durante, no mínimo, 15 minutos. Mantenha um ralenti elevado com os controlos da climatização na posição de desembaciamento até o motor atingir a temperatura de funcionamento normal.
- Com o pé no travão, passe por todas as mudanças com o motor a trabalhar.

### Carroçaria

- Lave o veículo minuciosamente para remover sujidade, massa lubrificante, óleo, alcatrão ou lama das superfícies exteriores, das cavas das rodas traseiras e da parte inferior dos guarda-lamas dianteiros.
- Lave periodicamente o veículo se for guardado em locais expostos.
- Retoque o metal em bruto ou exposto para evitar ferrugem.
- Cubra peças cromadas ou de aço inoxidável com uma camada espessa de cera para automóveis de modo a evitar a descoloração. Aplique novamente cera conforme necessário quando lavar o veículo.
- Lubrifique todos os trincos e dobradiças do porta-bagagem, das portas e do capot com um óleo leve.
- Cubra o revestimento interior para evitar a descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha isentas de óleo e solventes.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### Bateria de 12 volts

- Ao guardar o veículo durante mais de 30 dias, o estado de carga deverá ser de aproximadamente 50%. Adicionalmente, recomendamos desligar a bateria de 12 V de modo a reduzir as cargas do sistema exercidas sobre a bateria; em alternativa, é possível utilizar um carregador de carga lenta para períodos de armazenamento mais longos.
- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as ligações limpas.

**Nota:** *Será necessário repor as funcionalidades de memória se os cabos da bateria forem desligados.*

### Pneus

- Mantenha a pressão de ar recomendada.
- No sentido de minimizar zonas achatadas nos pneus, encha os quatro pneus de acordo com as pressões a frio recomendadas na etiqueta de Certificação de conformidade com a segurança ou na Etiqueta dos pneus afixada no veículo. Quando o veículo sair do espaço onde foi guardado, reponha as pressões dos pneus conforme necessário de acordo com os níveis recomendados na etiqueta de Certificação de conformidade com a segurança ou na Etiqueta dos pneus afixada no seu veículo.

**Nota:** *Se guardar o veículo num local com baixas temperaturas ambiente, siga as instruções sobre cuidados a ter com pneus de verão. Consulte* ***Utilizar pneus de verão*** *(página 352)..*

### Travões

Certifique-se de que os travões e o travão de estacionamento estão completamente soltos.

**Nota:** *Se pretender estacionar o veículo durante um longo período após limpar as jantes com um produto de limpeza das jantes, conduza o veículo durante alguns minutos antes de o fazer para diminuir o risco de aumento de corrosão dos discos, pastilhas e calços dos travões.*

## REMOVER O VEÍCULO DO ARMAZENAMENTO

Quando o veículo estiver pronto para sair do armazenamento, execute o seguinte procedimento:

- Recomendamos que substitua o óleo do motor antes de utilizar novamente o veículo.
- Lave o veículo para remover a formação de qualquer película de sujidade ou de massa lubrificante nas superfícies dos vidros.
- Verifique se os limpa para-brisas estão deteriorados.
- Verifique se existem corpos estranhos, como, por exemplo, ratos ou ninhos de esquilos, sob o capot.
- Verifique se existem corpos estranhos no escape.
- Verifique as pressões dos pneus e defina o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta dos pneus.
- Verifique o funcionamento do pedal do travão. Os rotores dos travões corroídos poderão provocar ruídos nos travões. Conduza o veículo e carregue e solte gradualmente os travões de forma repetida ao longo de um período de condução de 10 minutos, de modo a reduzir a corrosão nos travões.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

- Verifique os níveis dos fluidos (incluindo líquido de arrefecimento, óleo e gasolina) de modo a garantir que não existem fugas e que os fluidos estão nos níveis recomendados.
- Se remover a bateria, limpe as extremidades dos cabos da bateria e verifique a eventual presença de danos.

Contacte um concessionário autorizado se tiver alguma dúvida ou problema.



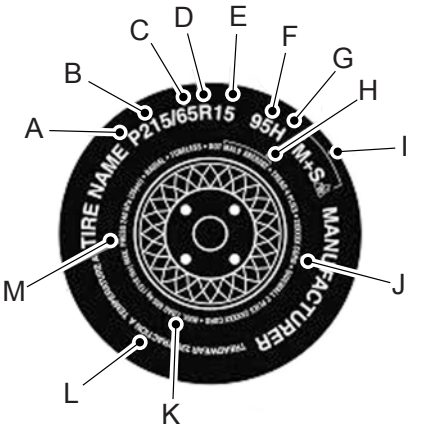
Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LOCALIZAR A ETIQUETA DOS PNEUS

A etiqueta dos pneus está situada no pilar B do lado do condutor ou na extremidade da porta do condutor. Contém informações sobre as pressões de enchimento recomendadas dos pneus dianteiros e traseiros.

## INFORMAÇÕES NA PAREDE LATERAL DO PNEU

### Informações sobre pneus do tipo P




P215/65R15 95H é um exemplo do tamanho, índice de carga e índice de velocidade de um pneu. As definições destes itens encontram-se abaixo. (Tenha em atenção que o tamanho, índice de carga e índice de velocidade do pneu para o seu veículo poderão ser diferentes deste exemplo.)

A. **P:** indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que poderá ser utilizado em automóveis, veículos para tipo SUV, monovolumes e comerciais ligeiros. **Nota:** Se o tamanho do seu pneu não começar por uma letra, poderá significar que é designado pela European Tire and Rim Technical Organization ou pela Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215:** indica a largura nominal do pneu em milímetros entre as extremidades das paredes laterais. Em termos genéricos, quanto maior for o número, mais largo será o pneu.

C. **65:** indica a relação entre altura e largura do pneu.

D **R:** indica um pneu do tipo radial.

E. **15:** indica o diâmetro da roda ou da jante em polegadas. Se alterar o tamanho das rodas, terá de adquirir pneus novos que correspondam ao novo diâmetro das rodas.

F. **95:** indica o índice de carga do pneu. Trata-se de um índice relacionado com o peso que um pneu pode transportar. Poderá consultar estas informações no manual do proprietário. Caso contrário, contacte um fornecedor de pneus local.

**Nota:** *Poderá não ser possível consultar estas informações em todos os pneus, uma vez que tal não é exigido pela legislação federal.*

G. **H:** indica o índice de velocidade do pneu. O índice de velocidade indica a velocidade até à qual um pneu foi concebido para circular durante longos períodos de tempo em condições normais de carga e pressão de enchimento. Os pneus do seu veículo poderão funcionar em condições diferentes no que diz respeito à carga e à



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

pressão de enchimento. Poderá ser necessário ajustar estes índices de velocidade em função da diferença de condições. Os índices variam entre 130 km/h e 300 km/h. Estes índices encontram-se na tabela seguinte.

**Nota:** *Poderá não ser possível consultar estas informações em todos os pneus, uma vez que tal não é exigido pela legislação federal.*

| Índice de letras | Índice de velocidade |
|---|---|
| M | 130 km/h |
| N | 140 km/h |
| Q | 160 km/h |
| R | 170 km/h |
| S | 180 km/h |
| T | 190 km/h |
| U | 200 km/h |
| H | 210 km/h |
| V | 240 km/h |
| W | 270 km/h |
| Y | 300 km/h |

**Nota:** *No caso dos pneus com capacidade de velocidade máxima superior a 149 mph (240 km/h), os fabricantes de pneus utilizam por vezes as letras ZR. No caso dos pneus com capacidade de velocidade máxima superior a 186 mph (299 km/h), os fabricantes de pneus utilizam sempre as letras ZR.*

H. **Número de identificação do pneu (TIN):** Um código que identifica a localização de fabrico do pneu e outras informações sobre o pneu. Este código poderá incluir as letras "DOT" e será designado como um código DOT. Os últimos quatro algarismos representam a semana e o ano em que o pneu foi fabricado. Por exemplo, 2501 refere-se à 25.ª semana de 2001. As letras e números intermédios constituem códigos de identificação utilizados para fins de rastreabilidade. Estas informações são utilizadas para contactar clientes caso uma falha do pneu exija uma recolha.

i. **M+S ou M/S:** lama e neve ou

**AT:** todo-o-terreno ou

**AS:** todo o ano.

J. **Composição das lonas do pneu e material utilizado:** indica o número de lonas ou o número de camadas de material revestido a borracha no piso e parede lateral do pneu. Os fabricantes de pneus também têm de indicar os materiais das telas utilizadas no pneu e na parede lateral, o que inclui aço, nylon, poliéster e outros.

K. **Carga máxima:** indica a carga máxima, em quilos e libras, que pode ser transportada pelo pneu. Consulte a Etiqueta dos pneus (afixada no pilar da dobradiça da porta, na coluna do trinco da porta ou na extremidade da porta que entra em contacto com a coluna do trinco da porta, junto à posição do banco do condutor) para obter a pressão correta dos pneus para o seu veículo.

L. **Índices de desgaste, tração e temperatura:**

***Desgaste:** o índice de desgaste do piso é uma classificação comparativa com base na taxa de desgaste do pneu, quando testado em condições controladas num percurso de teste especificado pelo governo. Por exemplo, um pneu com índice 150 necessitaria de uma vez e meia para se desgastar de forma idêntica a um pneu com índice 100 no percurso do governo.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

*__Tração:__ os índices de tração, do mais elevado para o mais baixo, são AA, A, B e C. Os índices representam a capacidade de o pneu parar em piso molhado, conforme medido em condições controladas nas superfícies de teste de asfalto e betão especificadas pelo governo. Um pneu com o índice C poderá apresentar um mau desempenho de tração.

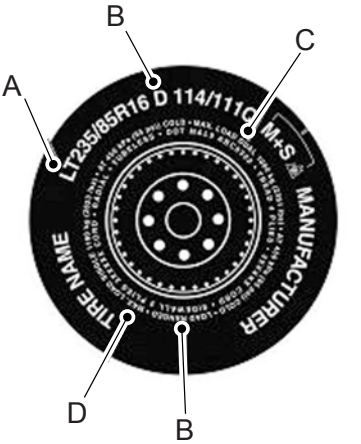
*__Temperatura:__ os índices de temperatura são A (o mais elevado), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor e a sua capacidade de dissipar calor quando testado em condições controladas numa roda de teste especificada de laboratório interior.

M. __Pressão de enchimento máxima:__ indica a pressão máxima permitida dos fabricantes dos pneus ou a pressão a que a carga máxima pode ser transportada pelo pneu. Esta pressão é geralmente mais elevada do que a pressão de enchimento dos pneus a frio recomendada pelo construtor do veículo, a qual pode ser consultada na Etiqueta dos pneus (afixada no pilar da dobradiça da porta, na coluna do trinco da porta ou na extremidade da porta que entra em contacto com a coluna do trinco da porta, junto à posição do banco do condutor, ou na Etiqueta dos pneus, a qual está situada no pilar B ou na extremidade da porta do condutor). A pressão de enchimento a frio nunca deverá ser inferior à pressão recomendada na etiqueta do veículo.

Os fabricantes dos pneus poderão ter marcas, notas ou avisos adicionais como, por exemplo, carga padrão ou radial sem câmara de ar.

### Informações adicionais fornecidas na parede lateral do pneu para pneus do tipo LT

__Nota:__ *Os Índices de qualidade dos pneus não se aplicam a este tipo de pneu.*




Os pneus do tipo LT possuem algumas informações adicionais para além das informações dos pneus do tipo P; estas diferenças são descritas mais abaixo.

A. __LT:__ indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que se destina a ser utilizado em comerciais ligeiros.

B. __Intervalo de carga e limites de enchimento de carga:__ indica as capacidades de transporte de carga do pneu e os respetivos limites de enchimento.

C. __Carga máxima de rodado duplo em lb (kg) com psi (kPa) a frio:__ indica a pressão máxima de carga e do pneu quando o pneu é utilizado como parte de um rodado duplo; definido como quatro pneus no eixo traseiro (um total de seis ou mais pneus no veículo).

D __Carga máxima de rodado simples em lb (kg) com psi (kPa) a frio:__ indica a pressão máxima de carga e do pneu quando o pneu é utilizado como parte de um rodado simples, definido como dois pneus (total) no eixo traseiro.

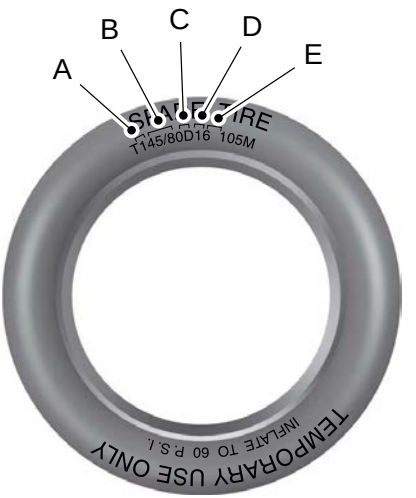


Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Informações sobre pneus do tipo T**

T145/80D16 é um exemplo de um tamanho de pneu.

**Nota:** *O tamanho do pneu temporário para o seu veículo poderá ser diferente deste exemplo. Os Índices de qualidade dos pneus não se aplicam a este tipo de pneu.*




Os pneus do tipo T possuem algumas informações adicionais para além das informações dos pneus do tipo P; estas diferenças são descritas mais abaixo:

A. **T:** indica um tipo de pneu, designado pela Tire and Rim Association, que se destina a uma utilização temporária em automóveis, veículos tipo SUV, monovolumes e comerciais ligeiros.

B. **145:** indica a largura nominal do pneu em milímetros entre as extremidades das paredes laterais. Em termos genéricos, quanto maior for o número, mais largo será o pneu.

C. **80:** indica a proporção que fornece a relação entre altura e largura do pneu. Os números iguais ou inferiores a 70 indicam uma parede lateral curta.

D **D:** indica um pneu do tipo diagonal.

**R:** indica um pneu do tipo radial.

E. **16:** indica o diâmetro da roda ou da jante em polegadas. Se alterar o tamanho das rodas, terá de adquirir pneus novos que correspondam ao novo diâmetro das rodas.

## GLOSSÁRIO DE TERMINOLOGIA DE PNEUS

*__Etiqueta dos pneus:__ uma etiqueta que apresenta os tamanhos dos pneus do equipamento original, pressão de enchimento recomendada e o peso máximo que o veículo pode transportar.

*__Número de identificação do pneu (TIN):__ um número na parede lateral de cada pneu que fornece informações sobre a marca e fábrica de produção do pneu, tamanho do pneu e data de fabrico. Também denominado código DOT.

*__Pressão de enchimento:__ uma medida da quantidade de ar num pneu.

*__Carga padrão:__ uma classe de pneus P-metric ou métricos concebida para transportar uma carga máxima à pressão definida. Por exemplo: no caso de pneus P-metric, 2,4 bar, e no caso de pneus métricos, 2,5 bar. Aumentar a pressão de enchimento para além desta pressão não aumentará a capacidade de transporte de carga do pneu.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

*__Carga adicional:__ uma classe de pneus P-metric ou métricos concebida para transportar uma carga máxima mais pesada a 2,9 bar. Aumentar a pressão de enchimento para além desta pressão não aumentará a capacidade de transporte de carga do pneu.

*__kPa:__ quilopascal, uma unidade métrica de pressão do ar.

*__PSI:__ libras por polegada quadrada, uma unidade padrão de pressão do ar.

*__Pressão com os pneus frios:__ a pressão dos pneus quando o veículo está imobilizado e protegido da exposição solar direta durante uma hora ou mais e antes de o veículo ser conduzido durante 1,6 km.

*__Pressão de enchimento recomendada:__ É igualmente possível consultar a pressão de enchimento a frio na Etiqueta dos pneus (afixada no pilar da dobradiça da porta, na coluna do trinco da porta ou na extremidade da porta que entra em contacto com a coluna do trinco da porta, junto à posição do banco do condutor).

* __Pilar B:__ o membro estrutural na parte lateral do veículo por trás da porta dianteira.

*__Área do talão do pneu:__ área do pneu junto à jante.

* __Parede lateral do pneu:__ área entre a área do talão e o piso.

*__Área do piso do pneu:__ área do perímetro do pneu que entra em contacto com o piso quando montado no veículo.

*__Jante:__ o apoio metálico (roda) de um pneu ou de um conjunto de pneu e câmara de ar no qual assentam os talões do pneu.

## REQUISITOS PARA A SUBSTITUIÇÃO DOS PNEUS

O seu veículo está equipado com pneus concebidos para proporcionar uma viagem e manobrabilidade seguras.

**CUIDADO:** Utilize apenas pneus e rodas de substituição com o mesmo tamanho, índice de carga, índice de velocidade e tipo dos pneus originalmente fornecidos para o veículo. Os tamanhos recomendados das rodas e pneus podem ser consultados na Etiqueta dos pneus, na estrutura da porta do lado do condutor ou na extremidade da porta do condutor. Se estas informações não estiverem presentes nesses locais, ou para aceder a opções adicionais, contacte o seu concessionário autorizado. A utilização de qualquer pneu ou roda não recomendados poderá afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que poderá originar um maior risco de perda de controlo do veículo, capotamento do veículo, ferimentos e morte.

**CUIDADO:** No sentido de reduzir o risco de ferimentos graves, ao montar pneus e rodas de substituição, não deverá exceder a pressão máxima indicada na parede lateral do pneu para ajustar os talões sem as precauções adicionais enumeradas mais abaixo. Se os talões não assentarem à pressão máxima indicada, lubrifique mais e tente novamente.

**CUIDADO:** No caso de uma pressão de montagem superior a 1,38 bar acima da pressão máxima, a montagem deverá ser efetuada por um concessionário Ford ou por outro técnico profissional de assistência a pneus.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**CUIDADO:** Encha sempre os pneus com carcaça em aço com um dispositivo remoto de insuflação, com uma distância mínima de 3,66 m entre a pessoa encarregada do enchimento e o conjunto da roda e pneu.

**CUIDADO:** Utilize apenas os ponto para elevação do veículo especificados. Se utilizar qualquer outra localização, poderá danificar componentes do veículo, como, por exemplo, tubos dos travões.

**CUIDADO:** Ao encher o pneu com pressões de montagem até 1,38 bar acima da pressão máxima indicada na parede lateral do pneu, é necessário tomar as seguintes precauções para proteger a pessoa encarregada da montagem do pneu:

- Certifique-se de que tem um pneu e uma roda com o tamanho correto.
- Lubrifique novamente o talão do pneu e a área de assentamento do talão do pneu.
- Mantenha-se a mais de 3,66 m do conjunto da roda e pneu.
- Utilize proteção para o rosto e para os ouvidos.

**Importante:** lembre-se de substituir as hastes das válvulas das rodas quando os pneus forem substituídos no veículo.

Em termos genéricos, é aconselhável substituir os dois pneus dianteiros ou os dois pneus traseiros como par se os pneus gastos ainda tiverem uma profundidade utilizável.

No sentido de evitar possíveis danos ou anomalias no sistema de tração integral (AWD), é aconselhável substituir os quatro pneus, em vez de combinar pneus muito gastos com pneus novos.

Os sensores de pressão dos pneus montados nas rodas (originalmente montadas no seu veículo) não foram concebidos para serem utilizados em rodas de mercado secundário.

A utilização de rodas ou pneus não recomendados poderá afetar o funcionamento do sistema de controlo da pressão dos pneus.

Se o indicador do sistema de controlo da pressão dos pneus piscar, existirá uma anomalia no sistema. O pneu de substituição poderá ser incompatível com o sistema de controlo da pressão dos pneus ou um dos componentes do sistema poderá estar danificado.

## Envelhecimento

**CUIDADO:** Os pneus degradam-se com o passar do tempo em função de inúmeros fatores, como, por exemplo, o clima, as condições de preservação e as condições de utilização (carga, velocidade, pressão de enchimento) que os pneus suportam ao longo das respetivas vidas úteis.
Em termos genéricos, os pneus deverão ser substituídos ao fim de seis anos, independentemente do desgaste do piso. Contudo, o calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada poderão acelerar o processo de deterioração e poderão necessitar de ser substituídos com maior frequência.
Deverá substituir o pneu sobresselente quando substituir os restantes pneus ou ao fim de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo que não tenha sido utilizado.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## UTILIZAR PNEUS DE VERÃO

Os pneus do equipamento original do veículo foram concebidos para otimizar o respetivo desempenho em condições de estrada de verão seco ou molhado. Estes pneus não foram concebidos para serem utilizados no inverno.

## UTILIZAR PNEUS DE INVERNO



Recomendamos a utilização de pneus de inverno ou de pneus para todo o ano que apresentem este símbolo quando a temperatura é 7ºC ou inferior, ou na presença de neve e gelo.

Encha os pneus de inverno com pressões dos pneus idênticas às indicadas na tabela de pressão dos pneus. Consulte **Especificações de pressão dos pneus** (página 353).. Consulte **Especificações de pressão dos pneus** (página 355)..

## UTILIZAR CORRENTES PARA NEVE

**CUIDADO:** Não exceda 50 km/h. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Não utilize correntes de neve em estradas sem neve.

**CUIDADO:** Monte correntes de neve apenas nos pneus especificados.

**CUIDADO:** Se o seu veículo estiver equipado com tampões de rodas, remova-os antes de colocar as correntes de neve.

Use correntes de neve apenas nas rodas dianteiras.

Utilize apenas correntes de neve nos seguintes tamanhos de pneus especificados:

- 205/65R16.
  - Não utilize correntes de neve de tamanho superior a 10 mm.
- 215/55R17.
  - Não utilize correntes de neve de tamanho superior a 7 mm.

**Nota:** *Mantenha as pressões corretas dos pneus. Consulte* ***Especificações de pressão dos pneus*** *(página 353)..*

**Nota:** *O sistema de travões antiblocagem continua a funcionar corretamente.*

**Nota:** *Recomendamos que desligue o sistema de controlo de estabilidade. Consulte* ***Ligar e desligar o controlo de estabilidade*** *(página 191)..*

Não utilize correntes de neve de tensionamento automático.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## VERIFICAR AS PRESSÕES DOS PNEUS

A utilização segura do seu veículo necessita do enchimento adequado dos pneus. Verifique os pneus todos os dias antes de conduzir.

Pelo menos uma vez por mês e antes de viagens longas, inspecione cada pneu e verifique as pressões dos pneus com um manómetro de pneus. Encha todos os pneus com a pressão recomendada. Consulte **Encher os pneus** (página 353)..

## ENCHER OS PNEUS

**CUIDADO:** O enchimento insuficiente é a causa mais comum de danos nos pneus e poderá originar graves fissuras nos pneus, separação do piso ou rebentamento, com uma perda inesperada do controlo do veículo e um maior risco de ferimentos. O enchimento insuficiente aumenta o arqueamento das paredes laterais e a resistência ao rolamento, originando a acumulação de calor e danos internos no pneu. Isto poderá resultar igualmente num esforço desnecessário do pneu, desgaste irregular, perda de controlo do veículo e acidentes. Um pneu pode perder até metade da pressão de ar sem parecer estar vazio!

**CUIDADO:** Não utilize a pressão do pneu apresentada no visor de informações como manómetro da pressão dos pneus. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

Utilize a pressão de enchimento a frio recomendada para obter o desempenho e desgaste ideais dos pneus. O enchimento insuficiente ou excessivo poderá originar padrões irregulares de desgaste do piso.

Encha os pneus com a pressão de enchimento recomendada, mesmo que seja inferior às informações de pressão máxima de enchimento que se encontram no pneu. A etiqueta dos pneus com as pressões recomendadas de enchimento dos pneus pode ser consultada junto ao pilar B ou na extremidade da porta do condutor.

## ESPECIFICAÇÕES DE PRESSÃO DOS PNEUS - EXCLUINDO: ST

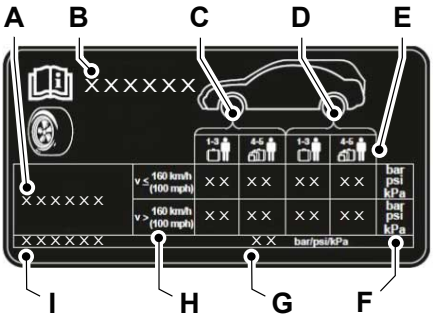
As pressões de enchimento recomendadas dos pneus estão presentes na etiqueta de informação dos pneus no pilar B do lado do condutor.

Verifique as pressões de todos os pneus com os pneus frios, pelo menos de duas em duas semanas.

**Nota:** *Poderá ser necessário remover a roda sobresselente do respetivo alojamento para verificar a pressão do pneu.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing




E254054

| | |
|---|---|
| A | Tamanho dos pneus |
| B | Modelo do veículo. |
| C | Pressão dos pneus dianteiros. |
| D | Pressão dos pneus traseiros. |
| E | Carga do veículo. |
| F | Unidade de medida. |
| G | Pressão do pneu sobresselente. |
| H | Velocidade constante do veículo prevista. |
| I | Tamanho do pneu sobresselente. |

| Tamanho dos pneus | Carga normal | | Carga máxima | |
|---|---|---|---|---|
| | À frente | Atrás | À frente | Atrás |
| | bar | bar | bar | bar |
| 205/65R16 95H | 2,4 | 2,1 | 2,4 | 2,6 |
| 215/55R17 94V | 2,4 | 2,1 | 2,4 | 2,6 |
| 215/55R17 98W XL | 2,4 | 2,1 | 2,4 | 2,6 |
| 215/50R18 92V | 2,3 | 2,1 | 2,4 | 2,6 |
| 215/50R18 96V XL | 2,3 | 2,1 | 2,4 | 2,6 |
| 225/40R19 93V XL[1] | 2,3 | 2,1 | 2,5 | 2,6 |
| 225/40R19 93V XL[2] | 2,4 | 2,1 | 2,5 | 2,6 |

[1] Veículos com motor a gasolina e transmissão manual.
[2] Veículos com motor a gasolina e transmissão automática e veículos com motor Diesel.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### Roda sobresselente temporária (se equipado)

**CUIDADO:** Não desligue o controlo de estabilidade nem selecione o modo desportivo ao utilizar uma roda sobresselente temporária ou após encher um pneu com o jogo de mobilidade temporária.

| Tamanho dos pneus | bar |
|---|---|
| T125/70R16 | 4,2 |

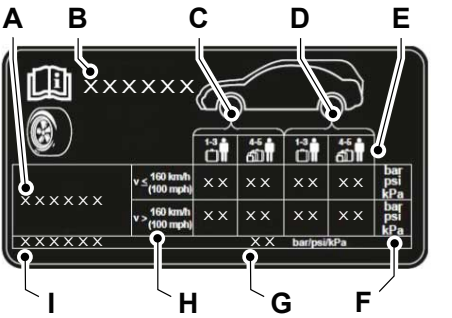
Não exceda a velocidade máxima indicada na etiqueta afixada na roda sobresselente temporária.

## ESPECIFICAÇÕES DE PRESSÃO DOS PNEUS - ST

As pressões de enchimento recomendadas dos pneus estão presentes na etiqueta de informação dos pneus no pilar B do lado do condutor.

Verifique as pressões de todos os pneus com os pneus frios, pelo menos de duas em duas semanas.

**Nota:** *Poderá ser necessário remover a roda sobresselente do respetivo alojamento para verificar a pressão do pneu.*




E254054

| | |
|---|---|
| A | Tamanho dos pneus |
| B | Modelo do veículo. |
| C | Pressão dos pneus dianteiros. |
| D | Pressão dos pneus traseiros. |
| E | Carga do veículo. |
| F | Unidade de medida. |
| G | Pressão do pneu sobresselente. |
| H | Velocidade constante do veículo prevista. |
| I | Tamanho do pneu sobresselente. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Até 160 km/h**

| Tamanho dos pneus | Carga normal | | Carga máxima | |
|---|---|---|---|---|
| | À frente | Atrás | À frente | Atrás |
| | bar | bar | bar | bar |
| 225/40 R19 93Y XL | 2,2 | 1,8 | 2,6 | 2,4 |
| 215/55 R17 98W | 2,4 | 2,1 | 2,4 | 2,6 |

**Velocidades contínuas superiores a 160 km/h ou com reboque de atrelado até 100 km/h**

| Tamanho dos pneus | Carga normal | | Carga máxima | |
|---|---|---|---|---|
| | À frente | Atrás | À frente | Atrás |
| | bar | bar | bar | bar |
| 225/40 R19 93Y XL | 2,6 | 2,4 | 2,6 | 2,4 |
| 215/55 R17 98W | 2,4 | 2,1 | 2,4 | 2,6 |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## VERIFICAR A EXISTÊNCIA DE DANOS NOS PNEUS

Verifique se as paredes laterais do pneu apresentam fissuras, cortes, mossas e outros indícios de danos ou desgaste excessivo. Se suspeitar de danos internos no pneu, solicite a desmontagem e a inspeção do pneu.

Verifique periodicamente se existem danos nos pisos dos pneus e nas paredes laterais, como, por exemplo, saliências no piso ou nas paredes laterais, fissuras na ranhura do piso e separação no piso ou na parede lateral.

**CUIDADO:** Quando estacionar, não roce com as paredes laterais dos pneus.

Se tiver de subir o passeio, faça-o lentamente e aproxime-se do passeio com as rodas na perpendicular.

Se sentir uma súbita vibração ou perturbação na marcha ao conduzir ou se suspeitar que o pneu ou o veículo foram danificados, reduza imediatamente a velocidade.

Verifique regularmente se os pneus apresentam um desgaste irregular do piso. O desgaste irregular pode significar que o alinhamento das rodas se encontra fora dos limites de especificação.

Se o veículo parecer puxar para um lado ao conduzir, as rodas poderão estar desalinhadas. Solicite a verificação periódica do alinhamento das rodas junto de um concessionário autorizado.

## ROTAÇÃO DOS PNEUS

**CUIDADO:** Se a etiqueta dos pneus indicar diferentes pressões para os pneus dianteiros e traseiros e o veículo estiver equipado com um sistema de controlo da pressão dos pneus, será necessário atualizar as definições dos sensores do sistema. Efetue sempre um procedimento de reinicialização do sistema depois de uma rotação dos pneus. Se o sistema não for reposto, poderá não facultar um aviso de baixa pressão dos pneus quando necessário.

Para garantir que os pneus dianteiros e traseiros do seu veículo se desgastam de maneira uniforme e duram mais tempo, é aconselhável trocar os pneus da frente pelos de trás e vice-versa em intervalos regulares de 5.000 km e 10.000 km.

A rotação dos pneus no intervalo recomendado ajuda a fazer com que os pneus se desgastem de modo mais uniforme, proporcionando um melhor desempenho e uma extensão da vida útil dos pneus.

**Nota:** *Se os pneus apresentarem um desgaste irregular, solicite a verificação do alinhamento por parte de um concessionário autorizado antes de efetuar a rotação dos pneus.*

**Nota:** *Se tiver um conjunto diferente de pneu e roda sobresselentes, este destina-se a ser utilizado de forma exclusivamente temporária e não deverá ser utilizado numa rotação dos pneus.*

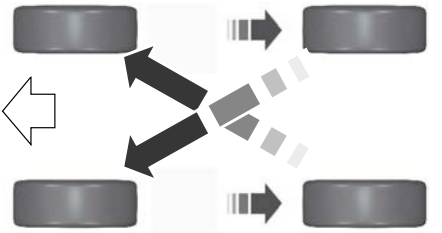
**Nota:** *Após a rotação dos pneus, é necessário verificar e ajustar a pressão de enchimento de acordo com os requisitos do veículo.*

**Nota:** *Pneus dianteiros apresentados no lado esquerdo do diagrama.*

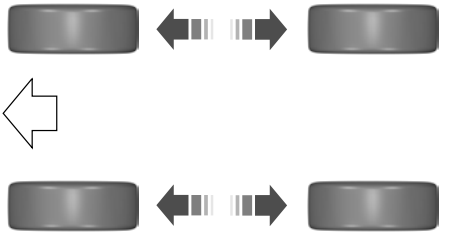


Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Pneus não-direcionais**



**Pneus direcionais**



E70415

**Nota:** *Os pneus direcionais têm uma seta na parede lateral para indicar a direção correta da rotação da roda. Não troque os pneus direcionais para o outro lado do seu veículo.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O JOGO DE ENCHIMENTO E VEDANTE PARA PNEUS

O conjunto é constituído por um compressor de ar para encher o pneu e um recipiente com composto de vedante que veda eficazmente a maioria dos furos. Este conjunto permite executar a reparação temporária de um pneu, permitindo conduzir o veículo até 200 km a uma velocidade máxima de 80 km/h, de modo a alcançar um local de assistência de reparação de pneus.

**Nota:** *O conjunto de mobilidade temporária contém composto de vedante suficiente no recipiente para uma única reparação de pneu. Dirija-se a um concessionário autorizado para adquirir recipientes de vedante de substituição.*

## PRECAUÇÕES DO JOGO DE ENCHIMENTO E VEDANTE PARA PNEUS

**CUIDADO:** Dependendo do tipo e dimensão dos danos no pneu, alguns pneus apenas podem ser vedados parcialmente ou pode simplesmente não ser possível vedá-los. A perda de pressão do pneu pode afetar o comportamento do veículo e levar à perda de controlo do mesmo.

**CUIDADO:** Não utilize o kit num pneu danificado anteriormente, como, por exemplo, se já tiver circulado vazio. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

Não tente reparar furos com um tamanho superior a 6 mm nem danos na superfície lateral do pneu.

Apenas é possível utilizar o conjunto para vedar as áreas do piso do pneu com furos.

Utilize apenas o jogo fornecido com o veículo.

O conjunto de mobilidade temporária contém composto de vedante suficiente no recipiente para uma única reparação de pneu.

Após utilizar o vedante, um concessionário autorizado necessitará de substituir o sensor do sistema de controlo da pressão dos pneus e a haste da válvula na roda.

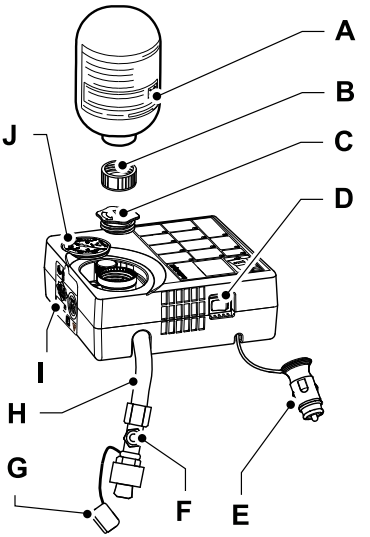
## LOCALIZAR O JOGO DE ENCHIMENTO E VEDANTE PARA PNEUS

O jogo está situado sob o banco dianteiro direito ou no porta-bagagem.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## COMPONENTE DO JOGO DE ENCHIMENTO E VEDANTE PARA PNEUS




| | |
|---|---|
| A | Embalagem de vedante. |
| B | Tampa da embalagem. |
| C | Tampa de acesso da embalagem de vedante. |
| D | Interrutor de alimentação. |
| E | Ficha do ponto de alimentação CC de 12 volts. |
| F | Válvula de libertação da pressão. |
| G | Tampa de proteção. |
| H | Tubo de enchimento dos pneus. |
| I | Etiqueta de aviso. |
| J | Manómetro. |

**Nota:** *Certifique-se de que verifica com regularidade a data de validade da embalagem de vedante.*

## UTILIZAR O JOGO DE ENCHIMENTO E VEDANTE PARA PNEUS

**CUIDADO:** Não deixe o conjunto sem vigilância enquanto estiver a ser utilizado. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Verifique a superfície lateral do pneu antes de o encher. Se existirem fissuras, saliências ou danos semelhantes, não tente encher o pneu. Isto poderá originar ferimentos.

1. Verifique se existe um pneu furado.

**Nota:** *Não remova qualquer objeto, como, por exemplo, pregos ou parafusos, de um pneu furado.*

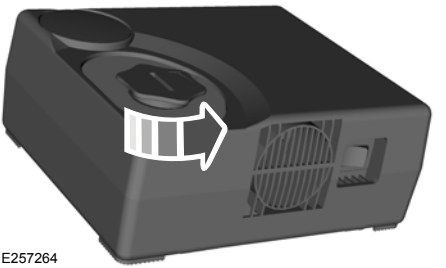


E257263



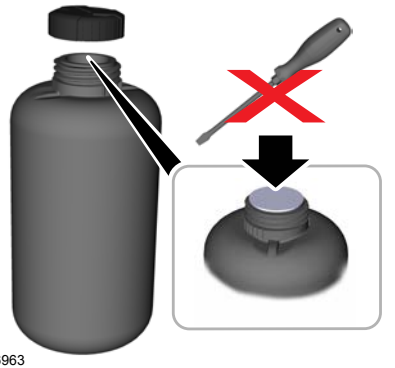
Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

2. Para reparar temporariamente um pneu furado, solte o tubo de enchimento dos pneus e a ficha do ponto de alimentação CC de 12 volts da parte inferior do compressor.



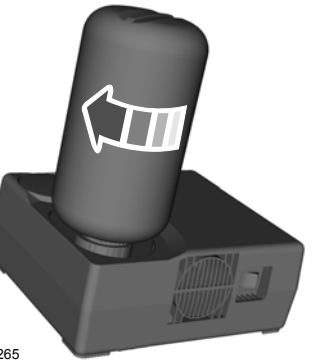
E257264

3. Rode a tampa de acesso da embalagem de vedante no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-a.



E256963

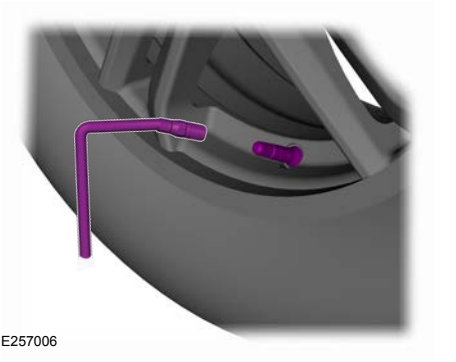
4. Remova a tampa da embalagem de vedante. Não perfure nem remova o selo.



E257265

5. Fixe a embalagem de vedante ao compressor. Rode a embalagem de vedante no sentido dos ponteiros do relógio até sentir uma forte resistência.

**Nota:** *Fixar a embalagem de vedante ao compressor perfura o selo. Não solte a embalagem, dado que poderá verificar-se uma saída de vedante.*



E257006

6. Remova o guarda-pó da válvula do pneu e fixe o tubo de enchimento dos pneus.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing




E257022

7. Ligue a ficha do ponto de alimentação CC de 12 volts à tomada CC de 12 volts. Consulte **Tomada de alimentação** (página 135)..
8. Ligue o motor.



E257266

**CUIDADO:** Não permaneça imediatamente ao lado do pneu enquanto o compressor estiver a funcionar. Isto poderá originar ferimentos se o pneu rebentar.

9. Ligue o compressor.




**CUIDADO:** Observe a superfície lateral do pneu ao encher. Se surgirem fissuras, saliências ou danos semelhantes, desligue o compressor e deixe sair o ar através da válvula de descarga da pressão. Não continue a conduzir com este pneu. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo.

**CUIDADO:** Não mantenha o compressor a funcionar mais de 10 minutos. Isto poderá originar uma anomalia do compressor, provocando ferimentos graves.

10. Encha o pneu com uma pressão compreendida entre 2–3 bar.

**Nota:** *Se a pressão do pneu não atingir 1,8 bar ao fim de 10 minutos, o pneu poderá ter sofrido danos que impeçam uma reparação temporária. Solicite imediatamente a verificação do veículo. Não conduza o veículo.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

11. Quando o pneu atingir a pressão recomendada compreendida entre 2–3 bar, desligue o compressor e a ignição.
12. Solte o tubo de enchimento dos pneus e a ficha do ponto de alimentação CC de 12 volts da parte inferior do compressor.

**Nota:** *Não remova a embalagem de vedante do compressor.*

13. Monte novamente o guarda-pó da válvula do pneu.
14. Coloque a etiqueta de aviso no volante e guarde corretamente o jogo.



E257942

15. Conduza imediatamente o veículo durante 3–10 km. Não exceda 80 km/h.




16. Após conduzir entre 3–10 km, pare o veículo e verifique novamente a pressão do pneu. Consulte **Especificações de pressão dos pneus** (página 353).. Consulte **Especificações de pressão dos pneus** (página 355)..

**Nota:** *Se a pressão do pneu tiver descido para 1,8 bar ou menos, o pneu poderá ter sofrido danos que impeçam uma reparação temporária. Solicite imediatamente a verificação do veículo. Não conduza o veículo.*

**Nota:** *Se a pressão do pneu tiver descido, mas ainda for superior a 1,8 bar, utilize o jogo para encher novamente o pneu.*

### Após utilizar o jogo de enchimento e vedante para pneus

**CUIDADO:** Se verificar a existência de distúrbios, vibração ou ruídos anormais durante a condução, reduza a velocidade até poder parar com segurança na lateral da estrada e ligue para a assistência em viagem. Se não o fizer, poderá perder o controlo do seu veículo e aumentar o risco de ferimentos graves ou fatais.

O jogo apenas oferece mobilidade temporária. Os regulamentos relativos à reparação ou substituição de pneus após a utilização do jogo poderão variar consoante o país. Recomendamos que consulte um especialista em pneus.

Após utilizar o jogo:

- Não conduza o veículo durante mais de 200 km antes de reparar ou substituir o pneu furado.
- Informe todos os restantes utilizadores do veículo de que um pneu foi vedado com o jogo. Informe-os das condições especiais de condução que têm de ser cumpridas.
- Verifique com regularidade a pressão do pneu até o pneu vedado ser reparado ou substituído por um especialista em pneus. Antes de remover o pneu da jante, é necessário informar o especialista em pneus que o pneu tem vedante.
- Leve o jogo a um concessionário autorizado para proceder à substituição da embalagem de vedante e do tubo de enchimento dos pneus.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É O SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS

O sistema de controlo da pressão dos pneus mede as pressões dos pneus do veículo. Acender-se-á uma luz avisadora se a pressão de um ou vários pneus for significativamente insuficiente ou se existir uma anomalia no sistema.

## PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS

**CUIDADO:** O sistema de controlo da pressão dos pneus não substitui a verificação manual da pressão dos pneus. Deverá verificar periodicamente as pressões dos pneus utilizando um manómetro de pressão. A ausência de uma manutenção correta da pressão dos pneus poderá aumentar o risco de falhas dos pneus, perda de controlo, capotamento do veículo e ferimentos.

**CUIDADO:** Não utilize a pressão do pneu apresentada no visor de informações como manómetro da pressão dos pneus. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**Nota:** *A utilização de vedantes dos pneus poderá danificar o sistema de controlo da pressão dos pneus.*

**Nota:** *Se o sensor de controlo da pressão dos pneus for danificado, poderá não funcionar.*

## LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS

A luz avisadora pode acender-se quando:

- For utilizado um pneu sobresselente ou um jogo de enchimento e vedante para pneus.
- A temperatura exterior diminuir significativamente. A pressão dos pneus poderá diminuir e ativar a luz avisadora de baixa pressão dos pneus. Verifique cada pneu para verificar se algum dos pneus está vazio. Encha os pneus, se necessário, de acordo com a pressão recomendada e realize o procedimento de reposição.

**Nota:** *A verificação frequente das pressões dos pneus do veículo pode reduzir a possibilidade de acendimento da luz avisadora devido a alterações da temperatura exterior.*

**Nota:** *Depois de encher os pneus à pressão correta, a luz avisadora poderá demorar até dois minutos de condução acima de 32 km/h a apagar-se.*

## VER AS PRESSÕES DOS PNEUS






Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

1. Prima o botão do menu no volante para entrar no menu principal do visor de informações.
2. Selecione ***MyView***.
3. Selecione ***Pressão dos pneus***.

## REPOR O SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS

É necessário repor o sistema de controlo da pressão dos pneus após a substituição de cada pneu, depois de uma rotação dos pneus ou depois de encher os pneus à pressão correta.

**Nota:** *Se existir um sensor novo ou se tiver efetuado a rotação dos pneus do veículo, estacione o veículo durante, pelo menos, 20 minutos antes de repor o sistema.*

**Nota:** *O sistema de controlo da pressão dos pneus reprogramará automaticamente os sensores de pressão dos pneus da vez seguinte que conduzir o veículo durante aproximadamente 15 minutos.*

1. Prima o botão do menu no volante para entrar no menu principal do visor do grupo de instrumentos.
2. Selecione ***Manutenção do veículo***.
3. Selecione ***Pressão dos pneus***.
4. Prima e mantenha premido o botão ***OK*** até surgir a confirmação da reinicialização do sistema.

## SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS – LUZES AVISADORAS



A luz avisadora de baixa pressão dos pneus combina funções.

| Luz avisadora | Possível causa | Ação |
|---|---|---|
| Luz avisadora sempre acesa | A pressão de um ou vários pneus é significativamente insuficiente | Encha os pneus à pressão recomendada dos pneus. Consulte **Especificações de pressão dos pneus** (página 353).. Consulte **Especificações de pressão dos pneus** (página 355).. Verifique se os pneus estão danificados e repare-os, se necessário. Realize o procedimento de reposição do sistema. |
| Luz avisadora permanente ou intermitente | Utilização da roda sobresselente temporária | Repare a roda e pneu danificados e monte-os novamente no veículo para restabelecer o correto funcionamento do sistema. |
| | Avaria no sistema de controlo da pressão dos pneus | Se os pneus estiverem à pressão recomendada e a roda sobresselente temporária não for utilizada, o sistema terá detetado uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS – MENSAGENS INFORMATIVAS

| Mensagem | Dados |
|---|---|
| Pressão dos pneus baixa | Encha os pneus à pressão recomendada dos pneus. Verifique se os pneus estão danificados e repare-os, se necessário. Realize o procedimento de reposição do sistema. |
| Sistema de pressão dos pneus avariado avariado | O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |
| Sensores pneus não detetados | Se os pneus estiverem à pressão recomendada e a roda sobresselente temporária não for utilizada, o sistema terá detetado uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## MUDAR UM PNEU VAZIO

**CUIDADO:** O desrespeito por estas orientações poderá resultar num risco acrescido de perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Não tente mudar um pneu a partir do lado do veículo que fica virado para o trânsito em movimento. Desloque-se suficientemente para fora da estrada de modo a não obstruir a circulação e evitar o perigo de colisão enquanto utiliza o macaco ou muda o pneu.

**CUIDADO:** Desligue a ignição e puxe o travão de mão. Se o veículo possuir uma transmissão manual, engrene a primeira velocidade ou a marcha-atrás. Se o veículo possuir uma transmissão automática, coloque-a na posição de estacionamento (P).

**CUIDADO:** Certifique-se de que o veículo está em terreno firme e nivelado, com as rodas dianteiras viradas para a frente e coloque um triângulo de sinalização, se disponível.

**CUIDADO:** Para ajudar a evitar que o veículo se desloque enquanto muda uma roda, utilize um bloco ou calço de roda adequado para imobilizar a roda diagonalmente oposta à roda alvo da mudança. Por exemplo, ao mudar a roda dianteira esquerda, coloque um bloco ou calço de roda adequado na roda traseira direita.

**CUIDADO:** Não desligue o controlo de estabilidade nem selecione o modo desportivo ao utilizar uma roda sobresselente temporária ou após reparar um pneu com o jogo de mobilidade temporária.

Certifique-se de que todos os passageiros estão no exterior do veículo.

Se a roda sobressalente for do mesmo tipo e tamanho da roda do veículo, será possível montar a roda sobressalente e continuar a conduzir da mesma forma.

Se a roda sobresselente não for do mesmo tipo e tamanho da roda do veículo, terá uma etiqueta com o limite máximo de velocidade de condução.

**Nota:** *O veículo poderá apresentar algumas caraterísticas de condução diferentes se montar a roda sobresselente.*

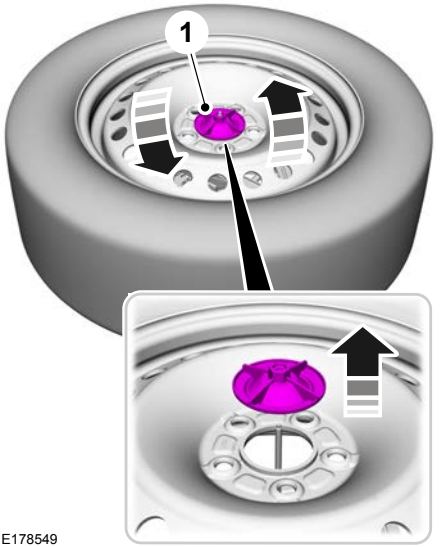
**Nota:** *A distância ao solo do veículo pode ser reduzida quando a roda sobresselente está montada. Tenha cuidado ao estacionar junto a um passeio.*

**Nota:** *Se a roda sobresselente estiver montada no veículo, não lave o carro em postos de lavagem automáticos.*

A roda sobresselente encontra-se sob a cobertura do piso, na bagageira.

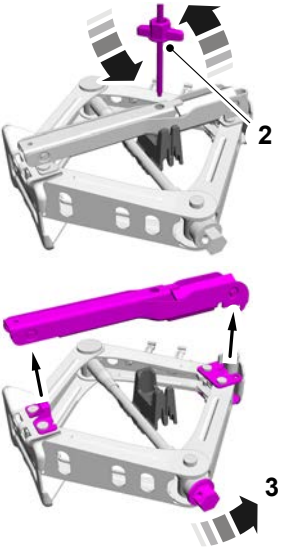


Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing



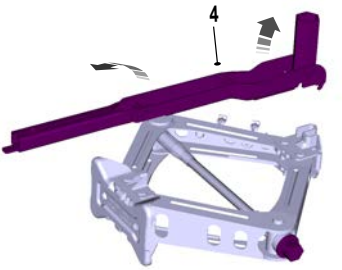

E178549

1. Rode a porca de fixação da roda sobresselente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-a. Remova a roda do alojamento da roda sobresselente.




E178548

2. Rode o perno de fixação do macaco do veículo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.
3. Rode o parafuso do macaco do veículo no sentido dos ponteiros do relógio para remover a alavanca do macaco do veículo e a ferramenta das porcas das rodas do macaco do veículo.




E245204

4. Rebata a alavanca do macaco do veículo e a extremidade hexagonal para a posição correta antes de utilizar. Utilize a extremidade hexagonal para acionar o parafuso do macaco do veículo e para remover as porcas das rodas.

**Nota:** *Utilize o gancho na extremidade hexagonal para remover o tampão da roda.*

## Macaco do veículo

**CUIDADO:** O macaco fornecido com este veículo apenas se destina a trocar um pneu furado em caso de emergência. Não tente realizar qualquer outro trabalho no veículo quando este for suportado pelo macaco, dado que o veículo poderá deslizar para fora do macaco. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

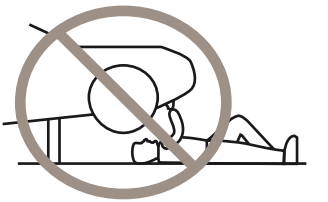
**CUIDADO:** Ninguém deverá colocar qualquer parte do seu corpo por baixo de um veículo apoiado num macaco.

**CUIDADO:** Nunca coloque nada entre o macaco do veículo e o solo.

**CUIDADO:** Nunca coloque nada entre o macaco do veículo e o veículo.

**CUIDADO:** O macaco fornecido com este veículo apenas se destina a trocar um pneu furado em caso de emergência. Não tente realizar qualquer outro trabalho no veículo quando este for suportado pelo macaco, dado que o veículo poderá deslizar para fora do macaco. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Não se coloque sob um veículo apoiado apenas por um macaco.

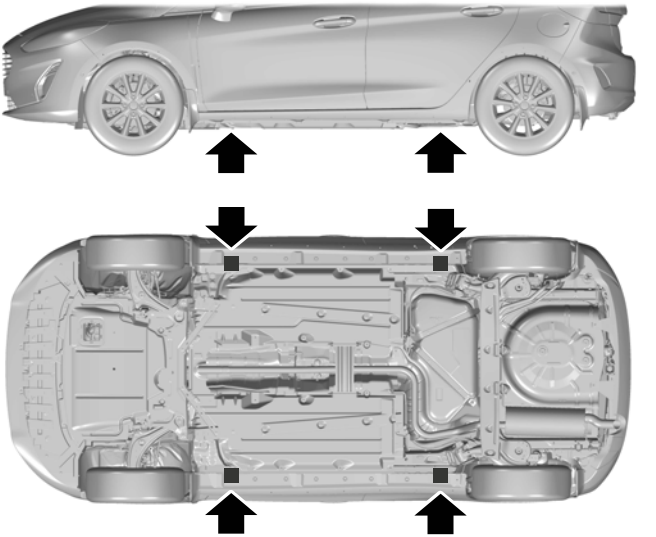


## Pontos de apoio do macaco e de elevação

**CUIDADO:** Utilize apenas os ponto para elevação do veículo especificados. Se utilizar qualquer outra localização, poderá danificar componentes do veículo, como, por exemplo, tubos dos travões.



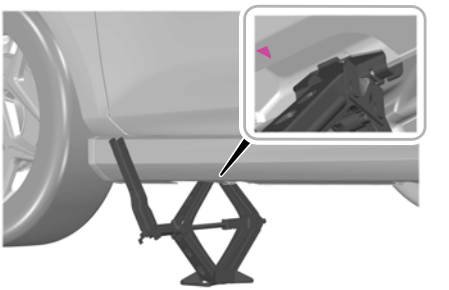
Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing





Os recessos nas embaladeiras mostram a localização dos pontos de apoio.

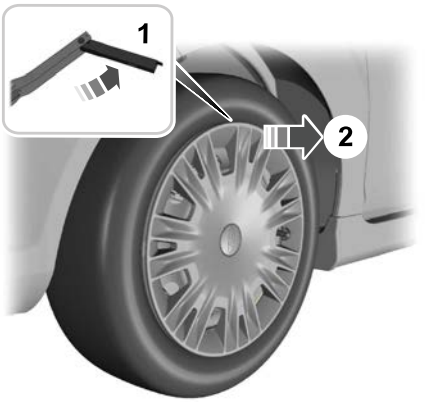
**Todos os veículos**





Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## Remover a jante da roda

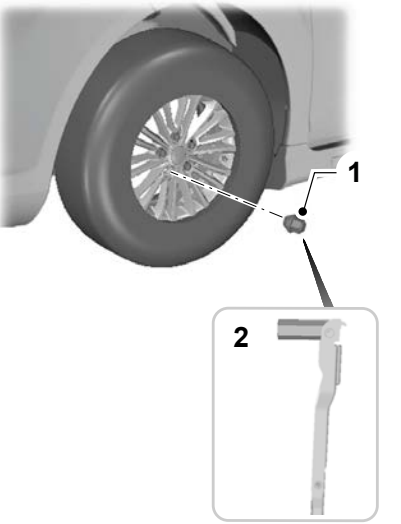



E285279

1. Desdobre a chave de bocas das porcas das rodas.
2. Utilize a lingueta na chave de bocas das porcas das rodas para remover o tampão da roda.

## Remover uma roda

1. Monte a chave das porcas de roda antirroubo.




2. Solte as porcas da roda.
3. Eleve o veículo até o pneu deixar de estar em contacto com o solo.
4. Remova as porcas da roda e a roda.

**Nota:** *Não coloque jantes de liga voltadas para baixo no chão, pois isso danificaria a pintura.*

## Montar uma roda

**CUIDADO:** Utilize apenas o conjunto de pneu e roda sobresselentes fornecido como equipamento original em conjunto com o seu veículo.

**CUIDADO:** Certifique-se de que não existe massa lubrificante ou óleo nas roscas ou na superfície entre os pernos e as porcas das rodas. Isto poderá fazer com que as porcas das rodas se soltem em andamento.



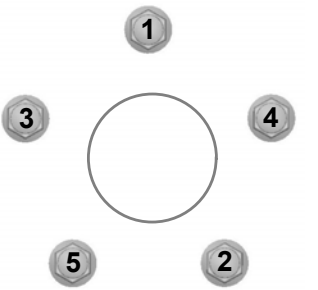
Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**CUIDADO:** Ao montar uma roda, remova qualquer corrosão, sujidade ou corpos estranhos presentes nas superfícies de contacto da roda ou na superfície do cubo da roda, tambor de travão ou disco de travão em contacto com a roda. Certifique-se de que prende quaisquer fixadores que ligam o rotor ao cubo, de modo a que não interfiram com as superfícies de contacto da roda. A montagem de rodas sem seguir estes passos pode fazer com que as porcas das rodas se soltem e a roda salte com o veículo em movimento, originando uma perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

**CUIDADO:** Solicite a verificação do aperto das porcas da roda e da pressão do pneu o mais rapidamente possível.

**Nota:** *Certifique-se de que o lado cónico das porcas de roda estão viradas para a jante.*

1. Monte a roda.
2. Aperte manualmente as porcas de roda.
3. Monte a chave das porcas de roda antirroubo.




E75442

4. Monte todas as porcas da roda e aperte-as parcialmente pela sequência indicada.
5. Baixe o veículo e remova o macaco do veículo.
6. Aperte por completo todas as porcas da roda de acordo com a sequência apresentada. Consulte **Trocar uma roda** (página 368)..
7. Monte a jante.

## PORCAS DE RODA

**CUIDADO:** Utilize apenas as rodas e as respetivas porcas específicas fornecidas como equipamento original em conjunto com o seu veículo. Em caso de dúvida, contacte um concessionário autorizado.

**CUIDADO:** Não monte jantes de liga com porcas da roda adequadas a jantes de aço.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Nm |
| --- |
| 135 |

Pode obter uma chave para porcas de rodas antirroubo de substituição e porcas de rodas antirroubo de substituição junto de um concessionário autorizado utilizando o certificado com a referência.




A Orifício piloto da roda.

Inspecione o orifício piloto da roda e a superfície de montagem antes da instalação. Remova toda a corrosão ou partículas soltas visíveis.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

| Motor | 1.0L EcoBoost™ |
|---|---|
| Diâmetro. | 71,9 mm |
| Curso. | 82 mm |
| Cilindrada. | 999 $cm^3$ |
| Relação de compressão. | 10,5:1 |
| Ordem de explosão. | 1-2-3 |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

| Descrição das dimensões | Dimensão |
|---|---|
| Diâmetro. | 71,9 mm |
| Curso. | 82 mm |
| Cilindrada. | 999 $cm^3$ |
| Relação de compressão. | 10:1 |
| Ordem de explosão. | 1-2-3 |
| Tipo de combustível. | 95 RON Octane |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## DIMENSÕES DO VEÍCULO

| Descrição das dimensões | Dimensão mm |
|---|---|
| Comprimento geral. | 4.186–4.225 |
| Largura total incluindo os retrovisores exteriores. | 1.930 |
| Altura total excluindo a antena. | 1.520–1.560 |
| Distância entre eixos. | 2.588 |
| Via dianteira. | 1.562–1.567 |
| Via traseira. | 1.518–1.523 |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## VOLUME E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

**Volumes**

| Versão | Incluindo o filtro do óleo |
|---|---|
| Todos. | 4,52 L |

**Nota:** *A quantidade de óleo do motor necessária para aumentar o nível indicado na vareta de medição do nível do óleo do mínimo para o máximo é de 1 L.*

**Materiais**

| Designação | Especificação |
|---|---|
| Óleo do motor - SAE 0W-20 | WSS-M2C954-A1 |

### Repor o nível de óleo do motor

Se não conseguir encontrar um óleo do motor que satisfaça as especificações definidas pela WSS-M2C954-A1, poderá atestar com um óleo do motor SAE 0W-20 que cumpra as especificações definidas pela ACEA C6.

**Nota:** *Não utilize mais do que 0,5 L de óleo do motor alternativo entre os intervalos de manutenção programados.*

## VOLUME E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO

**Volumes**

| Versão | Quantidade |
|---|---|
| Todos. | 5,6 L |

**Nota:** *Abasteça com líquido de arrefecimento até à marca MAX do depósito de líquido de arrefecimento.*

**Materiais**

| Designação | Especificação |
|---|---|
| Anticongelante | WSS-M97B57-A2 |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

O líquido de arrefecimento amarelo poderá ter um aspeto verde fluorescente em alguns sistemas de arrefecimento, o que constitui uma caraterística normal.

**Nota:** *O líquido de arrefecimento amarelo WSS-M97B57-A2 é compatível com o líquido de arrefecimento laranja WSS-M97B44-D, pelo que é possível prestar assistência a todos os veículos com líquido de arrefecimento amarelo. No entanto, se o veículo tiver sido fabricado com líquido de arrefecimento amarelo, será necessário prestar assistência com líquido de arrefecimento amarelo, de modo a manter uma vida útil mais longa.*

## VOLUME DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

**Volumes**

| Versão | Quantidade |
|---|---|
| Todos. | 42,2 L |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## VOLUME E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DO AR CONDICIONADO

**CUIDADO:** O sistema do líquido de refrigeração do ar condicionado contém líquido de refrigeração do ar condicionado sob alta pressão. A assistência ao sistema do líquido de refrigeração do ar condicionado apenas deverá ser realizada por pessoal qualificado. Abrir o sistema do líquido de refrigeração do ar condicionado pode causar ferimentos.

**Volumes**

| Versão | Líquido de refrigeração do ar condicionado | Óleo do sistema refrigerante |
|---|---|---|
| Todos. | 0,49 kg | 120 $cm^3$ |

**Materiais**

| Designação | Especificação |
|---|---|
| Líquido de refrigeração do ar condicionado - R-134A | WSH-M17B19-A |
| Óleo de refrigeração | WSS-M2C300-A1 |

## ESPECIFICAÇÃO DO LÍQUIDO LAVA-VIDROS

**Volumes**

| Versão | Quantidade |
|---|---|
| Todos. | Encha conforme necessário. |

**Materiais**

| Designação | Especificação |
|---|---|
| Líquido limpa-vidros FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA | WSS-M14P19-A |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## VOLUME E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

**Volumes**

| Versão | Quantidade |
|---|---|
| Todos. | 4,35 ± 0,1 L [1] |

[1] Volume de enchimento a seco aproximado. O valor real pode variar durante a substituição do fluido.

**Materiais**

| Designação | Especificação |
|---|---|
| Fluido da transmissão F-DC | WSS-M2C218-A1/A2 |

## ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DE TRAVÕES

**Materiais**

| Designação | Especificação |
|---|---|
| Líquido para travões DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx | WSS-M6C65-A2 |

**Nota:** *Recomendamos a utilização de óleo de travões DOT 4 LV (baixa viscosidade) de alto desempenho que cumpra as normas WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. A utilização de outro óleo que não o óleo de travões recomendado poderá provocar uma diminuição do desempenho dos travões e poderá não corresponder aos nossos padrões de desempenho. Mantenha o óleo de travões limpo e seco. A contaminação com sujidade, água, produtos petrolíferos ou outros materiais poderá provocar danos e possíveis avarias no sistema de travões.*

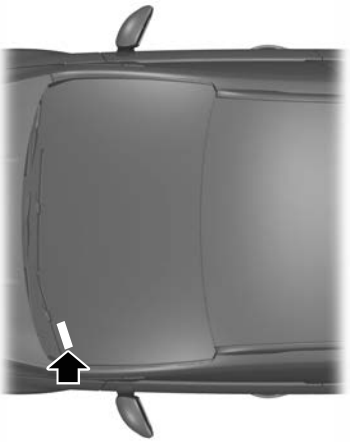


Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

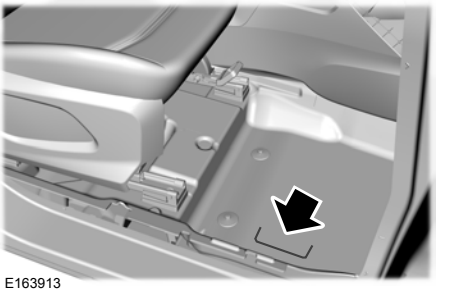
### LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Pode encontrar o número de identificação do veículo nas seguintes localizações.



E163915

No lado esquerdo do painel de instrumentos.



E163913

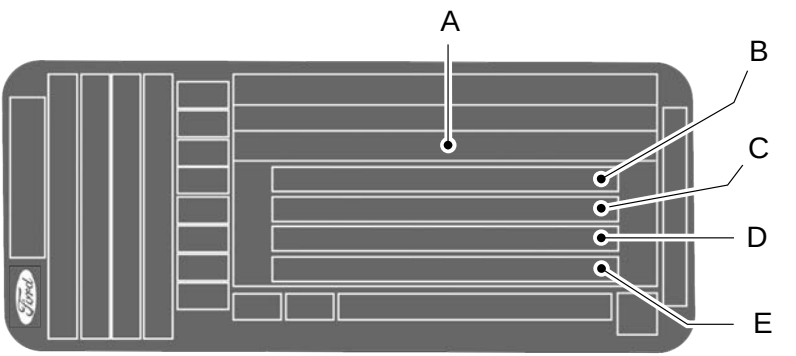
Gravado no painel do piso, no lado direito, na frente do banco dianteiro.

## CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

### LOCALIZAÇÃO DA CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

A chapa de identificação do veículo encontra-se na abertura da porta direita.

### VISTA GERAL DA CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO






Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

A Número de identificação do veículo.
B Peso bruto do veículo.
C Peso combinado do veículo.
D Peso máximo no eixo dianteiro.
E Peso máximo no eixo traseiro.

**Nota:** *A placa de identificação do veículo pode diferir do desenho apresentado.*

**Nota:** *As informações mostradas na placa de identificação do veículo dependem das necessidades de mercado.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É UM VEÍCULO CONECTADO

Um veículo com conetividade dispõe de tecnologia que permite que o seu veículo estabeleça uma ligação a uma rede móvel, de modo a permitir-lhe que aceda a uma panóplia de funcionalidades. Quando utilizada em conjunto com a aplicação FordPass, poderá permitir-lhe uma monitorização e um controlo adicionais do seu veículo, como, por exemplo, verificando as pressões dos pneus, o nível de combustível e a localização do veículo. Para mais informações, consulte o Website local da Ford.

## REQUISITOS DO VEÍCULO CONECTADO

Os serviços conectados e as funcionalidades associadas necessitam de uma rede do veículo que seja compatível.

Algumas funcionalidades remotas necessitam de uma ativação de serviços adicional. Inicie sessão na sua conta Ford para mais informações. Poderão ser aplicáveis algumas restrições, termos de terceiros e custos relacionados com mensagens ou dados.

## LIMITAÇÕES DO VEÍCULO CONECTADO

O desenvolvimento da tecnologia, das redes móveis ou dos regulamentos poderá afetar a funcionalidade, a disponibilidade ou o fornecimento continuado de algumas funcionalidades. Estas alterações poderão inclusivamente impedir o funcionamento de algumas funcionalidades.

## LIGAR O VEÍCULO A UMA REDE MÓVEL

### O QUE É O MODEM



O modem permite aceder a diversas funcionalidades integradas no seu veículo.

### ATIVAR E DESATIVAR O MODEM

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Conectividade***.
3. Prima ***Funcionalidades do veículo conectado***.
4. Ligar ou desligar a conectividade do veículo.

### LIGAR O FORDPASS AO MODEM

1. Certifique-se de que o modem está ativo utilizando o menu de definições do veículo.
2. Abra a aplicação FordPass no seu dispositivo e inicie sessão.
3. Adicione o seu veículo ou, se já tiver sido adicionado, selecione o seu veículo.
4. Selecione a opção para ativar o veículo.
5. Certifique-se de que o nome no ecrã corresponde ao nome apresentado na sua conta FordPass.
6. Confirme se a conta FordPass está associada ao modem.

## LIGAR O VEÍCULO A UMA REDE WI-FI

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Conectividade***.
3. Ligue ***Wi-Fi***.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

4. Prima ***Ver redes disponíveis***.
5. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

**Nota:** *Introduza a palavra-passe da rede para estabelecer uma ligação a uma rede segura.*

## CONFIGURAÇÃO DO VEÍCULO CONECTADO

É possível configurar diversas definições através do ecrã tátil, no menu das funcionalidades do veículo conectado, como, por exemplo:

- Conectividade do veículo.
- Partilhar dados do veículo.
- Partilhar localização do veículo.
- Partilhar dados de condução.

**Nota:** *Poderão estar disponíveis diferentes opções consoante o veículo.*

**Nota:** *A edição das definições de conectividade poderá fazer com que algumas funcionalidades não funcionem corretamente ou não funcionem de todo. Ao editar definições de conectividade, poderão ser apresentadas mensagens contextuais para o notificar de que alguns serviços não funcionarão sem essa definição. Se ligar uma funcionalidade, poderão ser apresentadas mensagens contextuais para o informar sobre as definições que serão ligadas. Algumas funcionalidades, por exemplo, as funcionalidades de assistência ao condutor, utilizam dados do mapa. Recomendamos ativar todas as definições do veículo conectado para permitir que o conteúdo do mapa seja atualizado para a versão mais recente.*



Prima o botão junto a uma opção do menu para mais informações.

## VEÍCULO CONECTADO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### VEÍCULO CONECTADO – PERGUNTAS FREQUENTES

#### Por que motivo não consigo confirmar a associação da minha conta FordPass ao modem?

- O modem não está ativado. Ligue a conectividade do veículo.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo de um local em que o sinal de rede não esteja obstruído.

#### Por que motivo não consigo estabelecer uma ligação a uma rede Wi-Fi?

- Introduziu a palavra-passe incorreta da rede. Introduza a palavra-passe correta.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do router Wi-Fi ou de um local em que o sinal de rede não esteja obstruído.
- Existem diversos pontos de acesso dentro do alcance com o mesmo nome de rede. Escolha um nome exclusivo para a rede. Não utilize um nome predefinido, a menos que contenha um identificador exclusivo, como, por exemplo, enquanto parte do endereço MAC.

#### Por que motivo a ligação Wi-Fi é desligada após uma ligação bem-sucedida?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do router Wi-Fi ou de um local em que o sinal de rede não esteja obstruído.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### O que posso fazer se estiver perto de um router Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede for fraca?

- Se o veículo estiver equipado com para-brisas com desembaciador, posicione o veículo de modo a que o para-brisas não fique voltado para o router Wi-Fi.
- Se o veículo tiver vidros fumados metálicos, excluindo o para-brisas, posicione o veículo de modo a que fique voltado para o router Wi-Fi ou abra os vidros que estão voltados para o router.
- Se o veículo tiver vidros fumados metálicos, incluindo o para-brisas, abra os vidros que estão voltados para o router.
- Se o veículo se encontrar numa garagem e a porta da garagem estiver fechada, abra a porta da garagem, dado que esta poderá bloquear o sinal.

### Por que motivo não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis que esperava ver?

- A rede está oculta. Torne a rede visível e tente novamente ou adicione manualmente uma rede no menu das definições de Wi-Fi.
- Alguns tipos de segurança de redes não são suportados, como, por exemplo, WEP.

### Por que motivo demoram demasiado tempo as transferências de software?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do router Wi-Fi ou de um local em que o sinal de rede não esteja obstruído.
- A rede Wi-Fi está a ser muito solicitada ou dispõe de uma ligação lenta à Internet. Utilize uma rede Wi-Fi mais fiável.

### Por que motivo não é atualizado o software quando o sistema parece estar ligado a uma rede Wi-Fi e a intensidade do sinal é excelente?

- Não existe qualquer atualização de software disponível neste momento.
- Selecione a opção de atualizações automáticas no menu de definições para permitir a atualização automática do software ou contacte um concessionário autorizado.
- Poderá existir um problema de ligação. Teste a rede utilizando outro dispositivo.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CRIAR UM HOTSPOT WI-FI DO VEÍCULO

É possível criar um ponto de acesso Wi-Fi no veículo e permitir a ligação de dispositivos ao ponto de acesso Wi-Fi para aceder à Internet.

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Hotspot do veículo***.

**Nota:** *O ponto de acesso do veículo está ligado por predefinição.*

3. Prima ***Configurações***.
4. Prima ***Editar***.
5. Prima ***Visibilidade do hotspot***.

**Nota:** *A visibilidade do ponto de acesso está ligada por predefinição.*

### Encontrar o nome e a palavra-passe do ponto de acesso Wi-Fi

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Hotspot do veículo***.
3. Prima ***Configurações***.

**Nota:** *O nome da rede é o nome do hotspot.*

4. Prima ***Mostrar palavra-passe***.

### Ligar um dispositivo a um ponto de acesso Wi-Fi

1. No dispositivo, ligue a função Wi-Fi e selecione o ponto de acesso na lista de redes Wi-Fi disponíveis.
2. Quando tal lhe for solicitado, introduza a palavra-passe.

#### Adquirir um plano de dados

1. Ligue um dispositivo ao hotspot.

**Nota:** *O portal do operador de rede do veículo é aberto no dispositivo.*

2. Se o portal não for aberto no dispositivo, abra um Website para ser redirecionado para o portal do operador de rede do veículo.

**Nota:** *Os Websites seguros não procedem a qualquer redirecionamento.*

3. Siga as instruções no portal do operador para adquirir um plano.

**Nota:** *Se tiver um plano ativo, o sistema não o redirecionará para o portal do operador de rede do veículo quando um dispositivo for ligado. Visite o Website do operador de rede do veículo para adquirir mais dados.*

**Nota:** *Se estiverem disponíveis informações sobre a utilização de dados no menu do hotspot do veículo, essas informações serão aproximadas.*

**Nota:** *Se realizar uma reposição dos sistemas do veículo, o sistema não removerá o seu veículo da conta do operador de rede do veículo. Para remover o seu veículo da conta, contacte o operador de rede do veículo.*

**Nota:** *O operador de rede do veículo faculta serviços de Hotspot do veículo, sujeitos ao contrato, cobertura e disponibilidade do operador de rede do veículo.*

## ALTERAR O NOME OU A PALAVRA-PASSE DO HOTSPOT WI-FI DO VEÍCULO

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Hotspot do veículo***.
3. Prima ***Configurações***.
4. Prima ***Editar***.
5. Prima ***Alterar o nome da rede***.
6. Introduza o nome da rede solicitada.
7. Prima ***OK***.
8. Prima ***Alterar palavra-passe***.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

9. Introduza a palavra-passe necessária.
10. Prima ***OK***.

### Alterar a frequência do Hotspot Wi-Fi

**Nota:** *A banda de frequência do Hotspot do veículo pode ser selecionada em função das capacidades do dispositivo. Não será possível ligar o seu dispositivo ao Hotspot do veículo se o dispositivo não suportar a banda de frequência selecionada.*

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Hotspot do veículo***.
3. Prima ***Configurações***.
4. Prima ***Editar***.
5. Selecione uma frequência.

## HOTSPOT WI-FI DO VEÍCULO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### HOTSPOT WI-FI DO VEÍCULO – PERGUNTAS FREQUENTES

### Por que motivo não consigo ver o nome do hotspot Wi-Fi quando procuro redes Wi-Fi no meu telemóvel ou noutro dispositivo?

- Certifique-se de que o hotspot Wi-Fi está visível.
- Neste momento, o sistema não fornece um hotspot Wi-Fi.
- Verifique a frequência da transmissão do hotspot no menu de definições do hotspot do veículo. Se a frequência for de 5 GHz e o dispositivo não conseguir detetar a rede, mude a frequência para 2,4 GHz.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DO SISTEMA ÁUDIO

**CUIDADO:** Conduzir enquanto se está distraído poderá provocar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afetar a utilização de dispositivos eletrónicos ao conduzir.

Escutar áudio em elevados níveis de volume durante longos períodos de tempo poderá danificar a sua audição.

## LIGAR E DESLIGAR A UNIDADE ÁUDIO

Prima o botão no controlo do volume ou no ecrã tátil.

## SELECIONAR A FONTE DE ÁUDIO

1. Selecione ***Fontes***.
2. Selecione a fonte pretendida premindo o mosaico no ecrã tátil.

## REPRODUZIR OU COLOCAR EM PAUSA A FONTE DE ÁUDIO

Prima para interromper a reprodução. Prima novamente para retomar a reprodução.

**Nota:** *Não é possível colocar todas as fontes em pausa. O botão silencia estas fontes.*

**Nota:** *O botão de silêncio no volante interrompe a fonte multimédia.*

## REGULAR O VOLUME




Rode para ajustar o volume.

Alguns veículos podem ajustar o volume utilizando os botões do volante.

## LIGAR E DESLIGAR O MODO ALEATÓRIO

Prima o botão no ecrã tátil para ativar ou desativar o modo aleatório.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *Nem todas as fontes dispõem do modo aleatório.*

## LIGAR E DESLIGAR O MODO DE REPETIÇÃO



Prima o botão no ecrã tátil para ativar ou desativar o modo de repetição.

**Nota:** *Nem todas as fontes dispõem do modo de repetição.*

## DEFINIR UMA ESTAÇÃO PRÉ-SINTONIZADA MEMORIZADA

Para memorizar uma estação de rádio, prima e mantenha premido um dos botões das estações memorizadas.

**Nota:** *É possível guardar, no máximo, trinta estações memorizadas consoante o número selecionado de páginas de estações memorizadas.*

## SILENCIAR O ÁUDIO



Prima para silenciar o sinal. Prima novamente para reestabelecer o sinal.

**Nota:** *A função de silêncio apenas está disponível para fontes que não possam ser interrompidas.*



Prima o botão no volante para silenciar o sinal. Prima novamente para reestabelecer o sinal.

## PERCORRER ITENS DE MENUS

Utilize o ecrã tátil para percorrer os itens dos menus.

## SELECIONAR UM ITEM DE MENU

Utilize o ecrã tátil para selecionar um item de menu.

## CONFIGURAR AS DEFINIÇÕES DE SOM

1.  Prima o ícone de definições no ecrã tátil.
2. Prima ***Configurações do som***.
3. Selecione o ponto de menu pretendido e configure as definições.

## ACERTAR O RELÓGIO E DEFINIR A DATA

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Configurações de relógio***.
3. Acertar a hora.

**Nota:** *As opções **AM** e **PM** não estarão disponíveis se o **Modo de 24 horas** estiver ligado.*

### Ligar e desligar as atualizações automáticas da hora

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Configurações de relógio***.
3. Ligue ou desligue o ***Atualização automática da hora***.

## RÁDIO FM

### LIMITAÇÕES DO RÁDIO FM

Quanto mais se afastar de uma estação FM, mais fraco será o sinal e mais fraca será a recepção.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Colinas, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos de auto-estrada, garagens de estacionamento, folhagens densas de árvores e trovoadas interferem com a recepção.

Ao passar por uma torre terrestre de repetição de sinal, um sinal mais intenso poderá sobrepor-se a um sinal mais fraco, originando o silêncio do sistema áudio.

## SELECIONAR UMA ESTAÇÃO DE RÁDIO FM

### Mudar manualmente de estação de rádio

Utilize o ecrã tátil para mudar de estação de rádio.

**Nota:** *É possível chamar estações de rádio através dos botões das estações memorizadas.*

### Mudar automaticamente de estação de rádio



Prima para procurar a estação que se segue mais acima na banda de frequência.

Prima e mantenha premido para procurar rapidamente para cima ao longo da banda de frequências.



Prima para procurar a estação que se segue mais abaixo na banda de frequência.

Prima e mantenha premido para procurar rapidamente para baixo ao longo da banda de frequências.



Prima o botão no volante para passar para a estação memorizada seguinte.

Prima e mantenha premido para procurar a estação que se segue mais acima na banda de frequência.



Prima o botão no volante para passar para a estação memorizada anterior.

Prima e mantenha premido para procurar a estação que se segue mais abaixo na banda de frequência.

### Selecionar uma estação na lista

Prima ***Estações*** no ecrã tátil para visualizar estações disponíveis.

## LIGAR E DESLIGAR O VISOR



Prima o botão no ecrã tátil.

## RÁDIO DE DIFUSÃO ÁUDIO DIGITAL

### O QUE É O RÁDIO DE DIFUSÃO ÁUDIO DIGITAL

A Difusão áudio digital (DAB) é uma norma de rádio digital para a difusão de serviços áudio de rádio digital. O rádio permite escutar estações de rádio DAB.

### LIMITAÇÕES DO RÁDIO DE DIFUSÃO ÁUDIO DIGITAL

A cobertura difere de região para região e influencia a qualidade da receção. É difundida a nível nacional, regional e local. A cobertura poderá variar consoante as condições climatéricas e o terreno.

**Nota:** *Tal poderá provocar uma interrupção do áudio.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## SELECIONAR UMA ESTAÇÃO DE RÁDIO DE DIFUSÃO ÁUDIO DIGITAL

### Mudar manualmente de estação de rádio

Utilize o ecrã tátil para mudar de estação de rádio.

**Nota:** *É possível chamar estações de rádio através dos botões das estações memorizadas.*

### Mudar automaticamente de estação de rádio



Prima para procurar a estação que se segue mais acima na banda de frequência.

Prima e mantenha premido para procurar rapidamente para cima ao longo da banda de frequências.



Prima para procurar a estação que se segue mais abaixo na banda de frequência.

Prima e mantenha premido para procurar rapidamente para baixo ao longo da banda de frequências.



Prima o botão no volante para passar para a estação memorizada seguinte.

Prima e mantenha premido para procurar a estação que se segue mais acima na banda de frequência.



Prima o botão no volante para passar para a estação memorizada anterior.

Prima e mantenha premido para procurar a estação que se segue mais abaixo na banda de frequência.

### Selecionar uma estação na lista

Prima ***Estações*** no ecrã tátil para visualizar estações disponíveis.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DO VISOR DE INFORMAÇÕES E ENTRETENIMENTO

**CUIDADO:** Conduzir enquanto se está distraído poderá provocar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afetar a utilização de dispositivos eletrónicos ao conduzir.

## LIMITAÇÕES DO VISOR DE INFORMAÇÕES E ENTRETENIMENTO

### Funcionalidades limitadas pela velocidade

Para sua segurança, as características que não são críticas durante a condução não estão disponíveis quando o veículo está em movimento em ou acima de 8 km/h.

## BARRA DE ESTADO

A barra está situada na parte superior do visor e indica o estado das funcionalidades do veículo.

**Nota:** *Alguns botões e ícones poderão não se aplicar ao seu veículo ou o respetivo aspeto poderá não ser exatamente idêntico à ilustração.*

### Sistema áudio


Sistema áudio silenciado.

### Dispositivo ligado


Microfone do telefone silenciado.


Chamada telefónica em curso.


Leitor multimédia ligado por ***Bluetooth***®.


Intensidade do sinal de rede do telemóvel.


Roaming do telemóvel.


Mensagem de texto recebida.


Mensagem de e-mail não lida.


Sistema de notificação automática de acidente desligado.


Estado da bateria do telemóvel.

### Informações de trânsito



As informações de trânsito estão ligadas, mas não são suportadas pela estação selecionada.



As informações de trânsito estão ligadas e são suportadas pela estação selecionada, mas não estão ativas.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing




As informações de trânsito estão ativas.

**Nota:** *Se não for apresentado qualquer ícone de informações de trânsito, estas estarão desligadas.*

### Dados do veículo



Rede Wi-Fi disponível.



Rede Wi-Fi ligada.



Partilha de dados do veículo ligada.



Partilha de dados do veículo desligada.



Partilha de localização do veículo ligada.



Partilha de dados do veículo e da localização do veículo ligada.

### Atualização de software do veículo

Consulte **Indicadores de Atualização de software** (página 409)..

### Carregador de acessórios sem fios



Carregador de acessórios sem fios ativo.

## ECRÃ DE INFORMAÇÕES A PEDIDO

O ecrã de informações a pedido apresenta fichas na parte lateral do visor e permite ver informações de diferentes funcionalidades.

É possível deslizar para cima ou para baixo para ver uma ficha diferente.

**Nota:** *Em alguns ecrãs, é possível deslizar uma ficha na direção do centro do ecrã para mover conteúdos para o ecrã principal.*

## REINICIAR O VISOR CENTRAL

É possível reiniciar o visor central através dos comandos no volante.

1. Em simultâneo, prima e mantenha premidos os botões de procura para a frente e de diminuição do volume durante 10 segundos.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É A INTERAÇÃO DE VOZ

A Interação de voz permite controlar funcionalidades do veículo utilizando pedidos de conversação.

## DEFINIR A PALAVRA DE ATIVAÇÃO

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistente Ford***.
3. Ligue ***Escutar palavra de ativação***.
4. Prima ***Palavra de ativação preferida***.
5. Prima uma definição.

## INICIAR UMA INTERAÇÃO DE VOZ

Profira a palavra de ativação selecionada seguida do seu comando.



Também pode premir o botão no volante para iniciar uma interação de voz. Será emitido um sinal sonoro antes de poder proferir o comando.

**Nota:** *Se a palavra de ativação não estiver ativa, apenas poderá utilizar o botão de interação de voz.*

## EXEMPLOS DE INTERAÇÃO DE VOZ

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Assistente Ford***.
3. Prima ***Ajuda de comandos de voz***.
4. Prima uma opção do menu na lista para obter os exemplos relevantes.



Prima o botão junto a uma opção do menu para mais informações.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## O QUE É A ALEXA INTEGRADA

A Alexa integrada permite utilizar a Alexa no seu veículo para casos de utilização específicos de automóveis na estrada, permitindo igualmente aceder a um número em constante crescimento de funcionalidades que ajudam a tornar a vida mais produtiva, entretida e conectada ao utilizar o seu veículo.

## REQUISITOS DA ALEXA INTEGRADA

Para utilizar a Alexa, todas as condições que se seguem terão de estar reunidas:

- O modem do veículo tem de estar ativado.
- É necessário iniciar sessão numa conta Amazon existente.
- Os serviços de localização do veículo têm de estar ativados.
- A conectividade do veículo e a partilha de dados do veículo têm de estar ativadas.

## INICIAR SESSÃO NA SUA CONTA



Prima o botão na barra de estado e siga as instruções apresentadas no ecrã.

Para iniciar sessão através do menu de configuração:

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Amazon Alexa***.
3. Prima ***Começar***.
4. Inicie sessão na sua conta lendo o código QR ou introduzindo o código apresentado no ecrã no Website da Amazon.
5. Após o início de sessão, siga as instruções apresentadas no ecrã.
6. Quando terminar, o veículo informá-lo-á de que a Alexa está pronta para ser utilizada no veículo.

### Terminar sessão da conta

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Amazon Alexa***.
3. Prima ***Terminar sessão***.

## UTILIZAR A ALEXA INTEGRADA

Para utilizar a Alexa, diga "Alexa" ou prima o botão de interação de voz no volante e, em seguida, diga "Alexa" para que a Alexa se coloque à escuta.

**Nota:** *Se a palavra de ativação não estiver ativa, apenas poderá utilizar o botão de interação de voz.*

É possível utilizar a Alexa para as seguintes funções, entre outras:

- Entretenimento.
- Chamadas mãos livres.
- Trânsito e navegação.
- Controlos do veículo.
- Controlo de dispositivos domésticos inteligentes.
- Notícias e informações meteorológicas.

## CONFIGURAÇÃO DA ALEXA INTEGRADA

### Ativar a palavra de ativação

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Amazon Alexa***.
3. Ligue ou desligue as ***Escutar palavra de ativação***.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *Se a palavra de ativação não estiver ativa, apenas poderá utilizar o botão de interação de voz.*

## Lista de contactos

Apresenta uma lista de telefones emparelhados e o estado de partilha de contactos de cada um dos telefones.

Para alterar o estado da partilha de contactos:

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Amazon Alexa***.
3. Prima ***Lista de contactos***.
4. Ative ou desative a partilha de cada um dos telefones.

**Nota:** *É possível partilhar contactos de vários telefones em simultâneo.*

## Ações a experimentar

Saiba mais sobre o que pode fazer com a Alexa navegando pelas ações a experimentar.

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Amazon Alexa***.
3. Prima ***Ações a experimentar***.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DO TELEFONE

**CUIDADO:** Conduzir enquanto se está distraído poderá provocar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afetar a utilização de dispositivos eletrónicos ao conduzir.

## LIGAR O TELEFONE

1. Certifique-se de que o ***Bluetooth***® está ligado no seu dispositivo.
2. Prima ***Adicionar telefone*** no ecrã tátil.

**Nota:** *Uma indicação alerta-o para que procure o veículo no telemóvel.*

3. Selecione o veículo no telemóvel.

**Nota:** *É apresentado um número no telemóvel e no ecrã tátil.*

4. Confirme se o número apresentado no telemóvel coincide com o número apresentado no ecrã tátil.

**Nota:** *O ecrã tátil indica que o telemóvel foi emparelhado com êxito.*

5. Transfira a lista telefónica do telemóvel quando tal lhe for solicitado.

**Nota:** *Se emparelhar mais de um telemóvel, utilize as definições do telefone no visor central para especificar o telefone principal. É possível alterar esta definição em qualquer altura.*

## MENU TELEFONE

Este menu fica disponível depois de emparelhar um telefone.

### *Lista chamadas recentes*

Visualizar e selecionar um registo de uma lista de chamadas anteriores.

### *Contactos*

Apresentar um formulário de pesquisa inteligente para procurar os seus contactos. Utilizar o botão Lista para ordenar alfabeticamente os contactos.

### Favoritos

Apresentar a lista de contactos favoritos definidos no seu telefone.

### Mensagens

Apresenta a lista de mensagens a ler, escutar ou responder.

### E-mail

Apresenta a lista de e-mails a ler, escutar ou responder.

### Lista de telefones

Apresentar a lista de dispositivos emparelhados ou ligados que pode selecionar.

**Nota:** *É possível memorizar até 12 dispositivos.*

### *Não incomodar*

Rejeitar chamadas recebidas e desligar tons de toque e alertas.

### *Telefone Tecla numéric*

Marcar diretamente um número.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### Controlo de voz

Prima o botão e profira um comando para utilizar o assistente de voz Siri ou da Google no seu telefone ligado para aceder a funcionalidades suportadas.

**Nota:** *Algumas funcionalidades no menu do telefone poderão não estar disponíveis se a funcionalidade não for suportada através do telefone.*

## EFETUAR E ATENDER UMA CHAMADA TELEFÓNICA

### Efetuar chamadas

**Para ligar para um número nos seus contactos, selecione:**

| Item do menu | Ação e descrição |
|---|---|
| Contactos | Em seguida, pode selecionar o nome do contacto para o qual pretende ligar. Quaisquer números guardados para esse contacto são apresentados juntamente com as fotografias de contacto guardadas. Em seguida, pode selecionar o número para o qual pretende ligar. O sistema inicia a chamada. |

**Para ligar para um número a partir das chamadas recentes, selecione:**

| Item do menu | Ação e descrição |
|---|---|
| Lista chamadas recentes | Em seguida, pode selecionar um registo para o qual pretenda ligar. O sistema inicia a chamada. |

**Para ligar para um número a partir dos favoritos, selecione:**

| Item do menu | Ação e descrição |
|---|---|
| Favoritos | Em seguida, pode selecionar um registo para o qual pretenda ligar. O sistema inicia a chamada. |

**Para ligar para um número que não esteja guardado no telefone, selecione:**

| Item do menu | Ação e descrição |
|---|---|
| Telefone Tecla numéric | Selecione os algarismos do número para o qual pretende ligar. |
| Ligar | O sistema inicia a chamada. |

Premir o botão de retrocesso apaga o último algarismo introduzido.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### Receber chamadas

Durante uma chamada recebida, é emitido um sinal sonoro. As informações do autor da chamada aparecem no ecrã, caso esta opção esteja disponível.

**Para atender a chamada, selecione:**

| Item do menu |
|---|
| Aceitar |

**Nota:** *É igualmente possível atender a chamada premindo o botão de telefone no volante.*

**Para rejeitar a chamada, selecione:**

| Item do menu |
|---|
| Recusar |

Ignore a chamada não realizando qualquer ação. O sistema regista esta situação como uma chamada perdida.

### Durante uma chamada telefónica

Durante uma chamada telefónica, o número e o nome dos contactos são apresentados no ecrã, juntamente com a duração da chamada.

Os itens de estado do telefone também são visíveis:

- Intensidade do sinal.
- Bateria.

É possível selecionar qualquer uma das seguintes opções durante uma chamada telefónica ativa:

| Componente | |
|---|---|
| Terminar chamada | Terminar imediatamente uma chamada telefónica. É igualmente possível premir o botão situado no volante. |
| Teclado numérico | Prima-o para aceder ao teclado do telefone. |
| Função mute | É possível desligar o microfone para que o autor da chamada não o ouça. |
| Privac. desl. | Transfira o som da chamada telefónica para o telemóvel ou regresse ao ecrã tátil. |

## LIGAR E DESLIGAR A NOTIFICAÇÃO DE MENSAGENS DE TEXTO

### iOS

1. Aceda ao menu das definições do telemóvel.
2. Selecione ***Bluetooth***®.
3. Selecione o ícone de informações à direita do veículo.
4. Ative ou desative a notificação de mensagens de texto.

### Android

1. Aceda ao menu das definições do telemóvel.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

2. Selecione ***Bluetooth***®.
3. Selecione a opção de perfis.
4. Selecione o perfil do telefone.
5. Ative ou desative a notificação de mensagens de texto.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## LIGAR UM DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. Certifique-se de que o ***Bluetooth®*** está ligado no seu dispositivo.
2. Prima ***Adicionar telefone*** no ecrã tátil.

**Nota:** *Uma indicação alerta-o para que procure o veículo no dispositivo.*

3. Selecione o veículo no dispositivo.

**Nota:** *É apresentado um número no dispositivo e no ecrã tátil.*

4. Confirme se o número apresentado no dispositivo coincide com o número apresentado no ecrã tátil.

**Nota:** *O ecrã tátil indica que o dispositivo foi emparelhado com êxito.*

A marca de palavra ***Bluetooth®*** e os logótipos são marcas comerciais registadas propriedade da ***Bluetooth SIG, Inc.*** e qualquer utilização dessas mesmas marcas por parte da Ford Motor Company é realizada sob licença. Outras marcas e nomes registados pertencem aos respetivos proprietários.

## REPRODUZIR SUPORTES POR BLUETOOTH®

**CUIDADO:** Conduzir enquanto se está distraído poderá provocar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afetar a utilização de dispositivos eletrónicos ao conduzir.

1. Ligue o dispositivo.
2. Prima o mosaico do sistema áudio no ecrã tátil.
3. Prima ***Fontes***.
4. Prima ***Bluetooth***.



Prima para reproduzir uma faixa. Prima novamente para colocar a faixa em pausa.



Prima para avançar para a faixa seguinte.

Prima e mantenha premido para permitir o avanço rápido ao longo da faixa.



Prima uma vez para regressar ao início de uma faixa. Prima repetidamente para regressar a faixas anteriores.

Prima e mantenha premido para permitir o retrocesso rápido ao longo da faixa.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## PRECAUÇÕES DAS APLICAÇÕES

**CUIDADO:** Conduzir enquanto se está distraído poderá provocar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afetar a utilização de dispositivos eletrónicos ao conduzir.

## REQUISITOS DAS APLICAÇÕES

Ao iniciar uma aplicação através do sistema pela primeira vez, poderá ser-lhe solicitado que conceda determinadas autorizações. Será possível rever e alterar as autorizações concedidas em qualquer altura quando o veículo não estiver em andamento. Recomendamos que consulte o seu plano de dados antes de utilizar as aplicações através do sistema. A utilização destas aplicações poderá causar custos adicionais. Recomendamos igualmente que consulte os termos e condições e a política de privacidade do fornecedor da aplicação antes de utilizar a respetiva aplicação. Certifique-se de que tem uma conta ativa para as aplicações que pretende utilizar através do sistema. Algumas aplicações funcionarão sem qualquer configuração. Outras exigem a configuração de algumas definições pessoais antes de ser possível utilizá-las.

## ATIVAR APLICAÇÕES NUM DISPOSITIVO IOS

1. Prima ***Aplicações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Ajuda de aplicações móveis***.
3. Siga as instruções para emparelhar e ligar o seu dispositivo via ***Bluetooth®*** ou com um cabo USB.

**Nota:** *Algumas aplicações podem ser executadas através do **Apple CarPlay**, caso este esteja ativo.*

4. Inicie as aplicações no dispositivo que pretende utilizar.

**Nota:** *A aplicação tem de estar aberta no dispositivo para a utilizar através do ecrã tátil.*

5. Selecione a aplicação que pretende utilizar no ecrã tátil.

## ATIVAR APLICAÇÕES NUM DISPOSITIVO ANDROID

1. Prima ***Aplicações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Ajuda de aplicações móveis***.
3. Siga as instruções para emparelhar e ligar o seu dispositivo por ***Bluetooth®***.

**Nota:** *Algumas aplicações podem ser executadas através do **Android Auto**, caso este esteja ativo.*

4. Inicie as aplicações no dispositivo que pretende utilizar.

**Nota:** *A aplicação tem de estar aberta no dispositivo para a utilizar através do ecrã tátil.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

5. Aceda às aplicações do sistema.
6. Selecione a aplicação que pretende utilizar no ecrã tátil.

**Nota:** *Alguns dispositivos poderão perder a capacidade de reproduzir música por USB quando as* ***Aplicações móveis*** *estão ativadas.*

## LIGAR E DESLIGAR O APPLE CARPLAY

### Ativar o Apple CarPlay com USB

1. Ligue o dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções apresentadas no dispositivo e no ecrã tátil.

**Nota:** *Selecionar "Ativar CarPlay sem fios" no dispositivo preparará o dispositivo para o CarPlay sem fios ao entrar novamente no veículo.*

### Ativar o Apple CarPlay sem fios

1. Emparelhe o dispositivo com ***Bluetooth®***.
2. Siga as instruções apresentadas no dispositivo e no ecrã tátil.

### Desativar o Apple CarPlay

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Lista telefónica***.
3. Selecione o seu dispositivo na lista.
4. Prima ***Desativar***.

### Reativar o Apple CarPlay

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Lista telefónica***.
3. Selecione o seu dispositivo na lista.
4. Prima ***Ligar ao Apple CarPlay***.

## LIGAR E DESLIGAR O ANDROID AUTO

### Ativar o Android Auto com USB

1. Ligue o dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções apresentadas no ecrã tátil.

**Nota:** *Determinadas funcionalidades do sistema não estão disponíveis ao utilizar o Android Auto.*

### Ativar o Android Auto sem fios

1. Emparelhe o dispositivo com ***Bluetooth®***.
2. Siga as instruções apresentadas no dispositivo e no ecrã tátil.

**Nota:** *Determinados dispositivos Android não suportam o Android Auto sem fios. Verifique a versão do OS do seu Android para saber se é compatível.*

### Ligar e desligar o Android Auto

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Lista telefónica***.
3. Selecione o seu dispositivo na lista.
4.  Prima este ícone para ligar ou desligar o Android Auto.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## ACEDER À NAVEGAÇÃO

1. Aceda à Navegação premindo o mapa no lado esquerdo do ecrã inicial.

**Nota:** *Como condutor, certifique-se de que tem conhecimento de todas as regras de trânsito locais e atributos das vias e que utiliza o seu veículo de forma segura e legal.*

## ATUALIZAÇÕES DOS MAPAS DE NAVEGAÇÃO

Para atualizar os dados dos mapas por Wi-Fi, o veículo tem de estar ligado a um ponto de acesso Wi-Fi. Para atualizações por USB e outros detalhes, contacte um concessionário Ford autorizado.

**Nota:** *Se encontrar erros nos dados dos mapas, poderá reportá-los através do endereço www.here.com/mapcreator.*

## AJUSTAR O MAPA

### AMPLIAR E DIMINUIR O MAPA

É igualmente possível utilizar gestos de aproximação ou afastamento para ampliar ou reduzir a visualização. Coloque dois dedos no ecrã e afaste-os para ampliar. Coloque dois dedos no ecrã e junte-os para distanciar a visualização.

### ALTERAR O FORMATO DO MAPA

Prima o botão de formato do mapa no lado esquerdo do ecrã do mapa para alternar entre os formatos disponíveis.

**Nota:** *Os formatos disponíveis são 2D, 3D e Norte para cima.*

## DEFINIR UM DESTINO

### DEFINIR UM DESTINO UTILIZANDO O ECRÃ DE INTRODUÇÃO DE TEXTO

1. Prima Para onde? na parte superior do ecrã.
2. Prima a barra de pesquisa na parte superior do ecrã.
3. Introduza o seu destino através do teclado.
4. Prima Pesquisa.
5. Selecione um destino na lista.
6. Prima o botão Ir! para iniciar a navegação.

### DEFINIR UM DESTINO UTILIZANDO O ECRÃ DO MAPA

1. Prima o mapa para ativar o ecrã de deslocamento e visualização.
2. Prima novamente o mapa para colocar um alfinete nessa localização.

**Nota:** *São apresentadas no ecrã informações sobre a localização do alfinete.*

3. Prima o botão **Ir!** para iniciar a navegação até ao alfinete.

### DEFINIR UM DESTINO UTILIZANDO UM DESTINO PREDITIVO

Prima o cartão de destino previsto no ecrã para navegar até ao destino. Estes cartões são apresentados quando o sistema de navegação passa a conhecer os seus hábitos de condução.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### DEFINIR UM DESTINO UTILIZANDO UM DESTINO RECENTE

1. Prima Para onde? na parte superior do ecrã.
2. Prima o mosaico Recentes.
3. Selecione um destino na lista.

### DEFINIR UM DESTINO UTILIZANDO UM DESTINO GUARDADO

1. Prima Para onde? na parte superior do ecrã.
2. Prima Locais guardados.
3. Selecione um destino guardado.

**Nota:** *Em seguida, prima o ícone da estrela ao visualizar os detalhes da localização para a guardar.*

### DEFINIR UM DESTINO UTILIZANDO UM PONTO DE INTERESSE

1. Prima e mantenha premido um ícone de ponto de interesse no mapa.

**Nota:** *São apresentadas no ecrã informações sobre a localização do ponto de interesse.*

2. Prima o botão **Ir!** para iniciar a navegação até ao ponto de interesse.

## PONTOS INTERMÉDIOS

### ADICIONAR UM PONTO INTERMÉDIO



Prima o botão Adicionar destino intermédio quando se encontrar numa sessão de navegação ativa.

1. Introduza o seu destino intermédio no teclado.
2. Prima Pesquisar.
3. Selecione um destino intermédio na lista.
4. Prima Adicionar ao trajeto.

### EDITAR PONTOS INTERMÉDIOS

1. Prima o destino intermédio que pretende editar.
2. Selecione uma opção para reordenar ou eliminar o destino intermédio.

## NAVEGAÇÃO AO LONGO DO PERCURSO

### REGULAR O VOLUME DAS INSTRUÇÕES DE ORIENTAÇÃO

Rode o controlo do volume quando for reproduzida uma indicação de orientação para ajustar o volume.

### REPETIR UMA INSTRUÇÃO

Prima o indicador de mudança de direção para ouvir a última instrução de voz.

### CANCELAR A NAVEGAÇÃO AO LONGO DO PERCURSO



Prima o botão para cancelar as instruções do trajeto até à localização selecionada.

## NAVEGAÇÃO COM REBOQUE DE ATRELADO

O sistema calcula o melhor percurso para o reboque de atrelado evitando condições de circulação perigosas com base nas dimensões do seu atrelado.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Nota:** *Esta funcionalidade só está disponível se prender corretamente o reboque ao seu veículo.*

### Ligar e desligar a Navegação com reboque de atrelado

1. Prima o botão **Navegação** na barra de funcionalidades.
2. Prima o botão **Menu**.
3. Prima **Percurso com atrelado**.
4. Ligue ou desligue o **Percurso otimizado para atrelados**.

### Introduzir as dimensões do atrelado

1. Prima o botão **Navegação** na barra de funcionalidades.
2. Prima o botão **Menu**.
3. Prima **Percurso com atrelado**.
4. Prima **Menu de reboque**.
5. Prima **Adicionar atrelado**.
6. Siga as instruções apresentadas no ecrã para introduzir o tipo e as dimensões do atrelado no sistema.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Isto introduz novas funcionalidades e disponibiliza atualizações dos sistemas de software do veículo. Certifique-se de que ativa as Atualizações automáticas, defina um plano recorrente de atualizações e ligue o seu veículo a uma rede Wi-Fi. As atualizações poderão demorar mais tempo se o veículo não estiver ligado a uma rede Wi-Fi ou poderão nem sequer ser transferidas. Consulte **Ligar o veículo a uma rede Wi-Fi** (página 384)..

O seu veículo poderá receber atualizações de software com possibilidade de condução, atualizações de software sem possibilidade de condução ou ambas. As atualizações de software com possibilidade de condução ocorrem durante uma utilização normal do veículo e exigem uma intervenção limitada por parte do utilizador. O utilizador é notificado no ecrã tátil e no dispositivo conectado antes de uma atualização sem possibilidade de condução.

A maioria das atualizações sem possibilidade de condução são concluídas em menos de 30 minutos, embora algumas atualizações possam chegar a demorar algumas horas.

O utilizador é notificado do estado da atualização do software do veículo no canto superior esquerdo do ecrã tátil. É igualmente possível ver as notificações no dispositivo emparelhado. Consulte **Indicadores de Atualização de software** (página 409)..

### Requisitos para a atualização do software do veículo

As atualizações de software sem possibilidade de condução não serão instaladas se qualquer uma das seguintes condições se verificar:

- Se o veículo estiver em andamento.
- Se o veículo estiver ligado.
- Se o veículo não estiver estacionado.
- Se a carga da bateria de 12 V for demasiado fraca.
- Se os intermitentes de perigo estiverem ligados.
- Se o alarme estiver a soar.
- Se as portas estiverem abertas.
- Se as luzes de estacionamento estiverem ligadas.
- Se o pedal do travão estiver a ser premido.
- Se existir uma chamada de emergência em curso.
- Se o veículo estiver no modo de emergência.

### Limitações da atualização do software do veículo

Assim que uma atualização de software sem possibilidade de condução for iniciada, não será possível:

- Cancelar a atualização.
- Entre no veículo exceto se tiver uma cabeça de chave.
  - Será possível abrir as portas através do trinco mecânico se os trincos de segurança para crianças não estiverem ativos.
- Utilizar o comando à distância para trancar, destrancar ou ligar o veículo.
- Conduzir o veículo.
- Carregar o veículo.
  - A carga será retomada assim que a atualização for concluída.

## CONFIGURAÇÃO DE ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE

Para aceder ao menu de Atualizações de software:

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Atualizações de software***.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Poderá fazer o seguinte no menu de Atualizações de software:

- Ligar e desligar as Atualizações automáticas.
- Programar e instalar atualizações de software.
- Ver detalhes sobre a atualização do software.



Prima o botão junto a uma opção do menu para mais informações.

## Ligar e desligar as atualizações automáticas

O seu veículo poderá chegar com as Atualizações automáticas ligadas. Para garantir que o seu veículo dispõe sempre do mais recente software, o que poderá incluir otimizações ao nível da segurança ou outras, não recomendamos que desligue as Atualizações automáticas.

**Nota:** *Com as Atualizações automáticas, as atualizações de software exigem uma aprovação para serem transferidas ou instaladas.*

## Programar e instalar atualizações de software

### Programar atualizações de software

No menu de Atualizações de software:

1. Prima ***Agendamento recorrentes***.
2. Selecione os dias e a hora para as atualizações.
3. Prima ***Guardar***.

Quanto maior for o número de dias em que existam atualizações programadas, maior será a frequência com que o seu veículo instalará novas atualizações. Recomendamos que selecione uma hora a que normalmente não necessite do veículo, como, por exemplo, durante a noite.

Algumas atualizações exigem que o veículo esteja desligado.

**Nota:** *O programa definido é recorrente. Se as Atualizações automáticas estiverem ligadas, sempre que uma atualização sem possibilidade de condução estiver disponível, será instalada neste programa a menos que este seja alterado. O utilizador é notificado no ecrã tátil e no dispositivo conectado antes de uma atualização sem possibilidade de condução, com uma opção de a reprogramar.*

### Instalar atualizações de software

#### *Utilizar a barra de estado*

1. Prima um indicador das Atualizações de software no ecrã tátil quando surgir.
2. Siga as instruções apresentadas no ecrã tátil.

#### *Utilizar o ecrã tátil*

No menu de Atualizações de software:

1. Prima ***Detalhes da atualização***.
2. Prima ***Atualizar agora***.

## Ver detalhes sobre a atualização do software

No menu de Atualizações de software:

1. Prima ***Detalhes da atualização***.

# INDICADORES DE ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE

É possível premir os indicadores na barra de estado quando surgirem para obter mais informações.



Lembrete da atualização do software do veículo, plano necessário, confirmação do plano predefinido necessária ou autorização necessária.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing



Atualização do software do veículo cancelada, atualização concluída sem êxito ou condição prévia não cumprida.



Atualização de software do veículo concluída com êxito.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## REALIZAR UMA REPOSIÇÃO DO SISTEMA

1. Prima ***Configurações*** no ecrã tátil.
2. Prima ***Geral***.
3. Prima ***Repor***.

É possível realizar diversas reposições neste menu.



Prima o botão junto a uma opção do menu para mais informações.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## DIRETÓRIO DE CONCESSIONÁRIOS AUTORIZADOS - TURQUIA

| Nome | Telefone | Endereço | Cidade |
|---|---|---|---|
| GİZERLER | (322) 346 80 80 | Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/Adana | Adana |
| OTOKOÇ ADANA | (322) 441 17 17 | Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana | Adana |
| İNTERTEKS | (416) 227 24 01 | Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman | Adıyaman |
| GLS GELİŞİM OTOMOTİV | (382) 245 44 14 | Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray | Aksaray |
| BAŞER | (312) 269 80 00 | Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara | Ancara |
| KARTAŞ | (312) 583 85 60 | Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara | Ancara |
| OTOKOÇ ANKARA | (312) 207 47 00 | Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara | Ancara |
| TAN OTO | (312) 591 34 34 | Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy, Yeni-mahalle/Ankara | Ancara |
| BİLALLER | (242) 259 33 70 | Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A-B Konyaaltı/Antalya | Antalya |
| OTOKOÇ ALANYA | (242) 515 13 80 | Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya | Antalya |
| OTOKOÇ ANTALYA | (242) 340 26 85 | Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya | Antalya |
| KAHYAOĞULLARI | (256) 633 10 01 | Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşa-dası/Aydın | Aydın |
| ZAFER | (256) 219 40 00 | Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın | Aydın |
| AKOTO EDREMİT | (266) 374 06 65 | İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir | Balıkesir |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Nome | Telefone | Endereço | Cidade |
|---|---|---|---|
| AKOTO Merkez | (266) 283 00 10 | İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir | Balıkesir |
| MUSLUBAŞLAR | (266) 721 21 21 | 600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir | Balıkesir |
| OĞUZCAN | (488) 218 02 23 | Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman | Batman |
| OTOKOÇ BURSA | (224) 270 39 00 | 29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa | Bursa |
| SÖNMEZ KOÇ | (224) 261 22 44 | Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa | Bursa |
| ARSLANLAR | (286) 263 06 25 | İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale | Çanakkale |
| EVLÜCE OTO | (364) 235 02 12 | Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum | Çorum |
| YARGÜL | (258) 371 23 79 | Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli | Denizli |
| DİYARBAKIR OTO | (412) 255 04 45 | Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır | Diyarbakır |
| GÖRÜR | (380) 537 53 15 | Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce | Düzce |
| TUZCULAR | (284) 763 11 23 | Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne | Edirne |
| ÇETİNKAYALAR | (424) 247 40 31 | Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ | Elazığ |
| CİNDİLLİ OTOMOTİV | (442) 242 00 13 | Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum | Erzurum |
| OTOKOÇ ESKİŞEHİR | (222) 335 10 10 | Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir | Eskişehir |
| DOĞANLAR | (342) 323 23 13 | Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep | Gaziantep |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Nome | Telefone | Endereço | Cidade |
|---|---|---|---|
| OVALI ANTAKYA | (326) 221 61 65 | İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay | Hatay |
| OVALI İSKEN-DERUN | (326) 618 38 38 | İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun | Hatay |
| SÜRKİT OTOM. | (476) 210 11 38 | Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır | Iğdır |
| ATILGAN SANCAK-TEPE | (216) 498 98 00 | Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul | Istambul |
| AYDOĞANLAR | (212) 665 84 84 | Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza No: 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/ İstanbul | Istambul |
| ÇETAŞ B.ÇEKMECE | (212) 863 84 10 | Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul | Istambul |
| ÇETAŞ MAHMUTBEY | (212) 454 40 00 | Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul | Istambul |
| GÜRBAŞLAR | (216) 465 33 61 | Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/ İstanbul | Istambul |
| KAR OTOMOTİV | (212) 612 49 49 | Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul | Istambul |
| KELEŞLER | (212) 417 39 15 | Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul | Istambul |
| KENT OTOMOTİV | (212) 423 53 00 | Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul | Istambul |
| OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE | (212) 229 95 55 | İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul | Istambul |
| OTOKOÇ İSTANBUL ATAŞEHİR | (216) 574 38 32 | Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul | Istambul |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Nome | Telefone | Endereço | Cidade |
|---|---|---|---|
| OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN | (216) 430 12 00 | Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul | Istambul |
| TEPRETOĞULLARI | (216) 545 03 33 | Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul | Istambul |
| ARKAS İZMİR | (232) 399 34 34 | Anadolu Cad. No: 687/C Karsıyaka/Izmır Karşıyaka/ İzmir | İzmir |
| ÇETAŞ İZMİR | (232) 478 07 07 | Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir | İzmir |
| İZKAR | (232) 254 38 00 | Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ İzmir | İzmir |
| OTOKOÇ İZMİR | (232) 498 90 00 | Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir | İzmir |
| METİNLER | (352) 224 54 54 | Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri | Kayseri |
| ÜNAL | (352) 311 55 00 | Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri | Kayseri |
| ÇANGAR | (392) 227 05 55 | Soyak Evleri Mevkii, Küçükkaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs | Kıbrıs |
| ACAMAR | (262) 606 10 10 | Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli | Kocaeli |
| ESOTO | (262) 335 43 15 | Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli | Kocaeli |
| OTOKOÇ KONYA | (332) 255 42 33 | İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya | Konya |
| ILICAK | (422) 444 59 55 | 1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA | Malatya |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Nome | Telefone | Endereço | Cidade |
|---|---|---|---|
| ÇETAŞ MANİSA | (236) 233 84 00 | Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa | Manisa |
| ÇETAŞ SALİHLİ | (236) 716 16 00 | Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/ Manisa | Manisa |
| NAS OTO | (482) 312 04 44 | Havaalanı Yanı 47100 Merkez/ Mardin | Mardin |
| HELVACIOĞLU BODRUM | (252) 358 68 38 | Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla | Muğla |
| HELVACIOĞLU FETHİYE | (252) 646 57 77 | Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/ Muğla | Muğla |
| HELVACIOĞLU Merkez | (252) 212 80 00 | Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla | Muğla |
| ALTAŞ | (452) 234 19 20 | Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/ Ordu | Ordu |
| ATILGAN RİZE | (464) 226 01 85 | Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize | Rize |
| AKGÜN | (264) 276 72 10 | Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/ Sakarya | Sakarya |
| OTOKOÇ SAMSUN | (362) 266 61 12 | Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/ Samsun | Samsun |
| KURT | (346) 502 58 58 | Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas | Sivas |
| ŞANLIURFA OTO | (414) 316 62 27 | Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa | Şanlıurfa |
| DÖNÜŞÜM | (486) 616 76 16 | Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak | Şırnak |
| VOLKAN Çorlu | (282) 685 42 90 | E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ | Tekirdağ |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Nome | Telefone | Endereço | Cidade |
|---|---|---|---|
| VOLKAN Tekirdağ | (282) 293 38 82 | Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ | Tekirdağ |
| ORUÇLAR | (356) 214 41 43 | Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat | Tokat |
| TUNALAR | (462) 248 12 00 | Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon | Trabzon |
| AKKÖPRÜLÜ | (434) 217 17 17 | Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van | Furgoneta |
| ERDEĞER | (226) 351 73 50 | Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova | Yalova |
| AZİM OTO | (372) 323 98 40 | Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak | Zonguldak |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Modelo | Intervalo de Assistência (Consoante o que ocorrer em primeiro lugar) | |
|---|---|---|
| • Todos os automóveis de passageiros.<br>• Ranger<br>• Tourneo Connect.<br>• Tourneo Courier.<br>• Transit Connect.<br>• Transit Courier. | 1 ano | 15.000 km |
| • Tourneo Custom.<br>• Transit.<br>• Transit Custom. | 1 ano | 20.000 km |

**Nota:** *Os intervalos de manutenção poderão variar em função das opções do motor. Para mais informações sobre os detalhes dos intervalos de manutenção do seu veículo, consulte o Website local da Ford.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## RECONHECIMENTO DE DIREITOS DE AUTOR DE SOFTWARE DE TERCEIROS

O seu veículo poderá ter componentes que utilizem software de código aberto. Para mais informações, visite *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

## DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

O seu veículo poderá dispor de componentes que transmitem e recebem ondas rádio e que, como tal, estão sujeitos a regulamentos estatais.

Estes componentes devem aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado. Para obter etiquetas de certificação e declarações de conformidade, visite *www.wirelessconformity.ford.com*.

## REACH

Estamos empenhados em promover o fabrico, manuseamento e a utilização responsáveis dos nossos produtos e em apoiar os objetivos subjacentes do regulamento ***REACH***, um regulamento da União Europeia que se refere ao Registo, Avaliação, Autorização e Restrição de Produtos Químicos.

Apoiamos especificamente o Regulamento CE 1907/2006 Artigo 33 (1), que está relacionado com Substâncias que Suscitam Elevada Preocupação (SVHC), indicadas na Lista de Substâncias Candidatas a Autorização atual.

Se estas substâncias estiverem efetivamente presentes num produto, será importante garantir a respetiva utilização segura, pelo que o regulamento foi concebido de modo a permitir a tomada de medidas adequadas de gestão de risco.

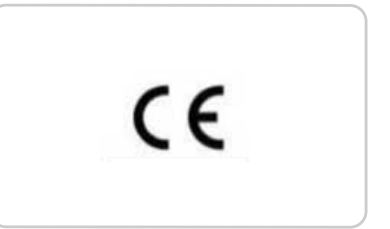
Para mais informações sobre a diretiva ***REACH***, pesquise ***REACH*** no Website local da Ford.

**Nota:** *Para aceder ao Website local da Ford, visite https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html*.

## ETIQUETAS DE CERTIFICAÇÃO DE RADIOFREQUÊNCIA

### ANTENAS

#### União Europeia UE



**Ucrânia**




**Reino Unido**




## SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS

| Dispositivo | Fornecedor | Designação do tipo |
|---|---|---|
| Radar de curto alcance (SRR) | Continental | SRR3-B |

**Argentina**




**Brasil**




**Canadá**

Sensor de radar de curto alcance SRR3-B
IC ID: 4135A-SRR3B

**Bielorrússia**





Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:
This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 8 in (20 cm) between the radiator and the body of any persons, user or bystander.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

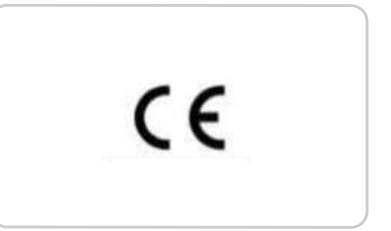
1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

## Djibuti




## União Europeia UE



## Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

## Israel

1. מספר אישור התאמה סטעם משרד התקשורת: 51-63484
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

## Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - SRR3-B.

## Malásia




HIDF16000009

## Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0727/ARE/2018
Date d'agrément : 10/12/2019

## México

IFETEL: RLVCOSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

**Moldávia**




**Paquistão**




**Paraguai**




**Rússia**

**Sérvia**




**Singapura**

Complies with IMDA Standards

DA 00461



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## África do Sul

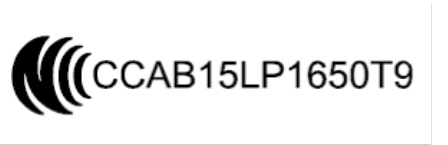



## Coreia do Sul



MSIP-CRM-8DC-SRR3B

## Taiwan




警語
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

### Ucrânia

справжнім flDC. Automoti ve Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіообладнання SRR3 - В відповідає технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

http://continental.automotive-approvals.com/

### Emirados Árabes Unidos (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

### Reino Unido

UK CA

### Estados Unidos da América

FCC ID: OAYSRR3B

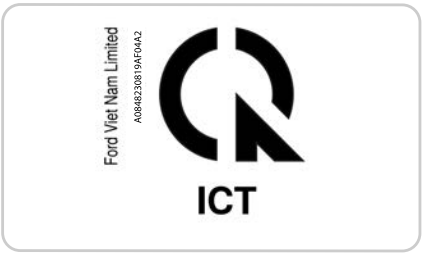
Este dispositivo encontra-se em conformidade com a Parte 15 das Regras FCC. O funcionamento está sujeito às duas condições que se seguem:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e
2. Este dispositivo pode aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

### À ATENÇÃO DOS UTILIZADORES

As alterações ou modificações que não sejam expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade poderão invalidar a autoridade do utilizador de utilizar o equipamento.

### Vietname




### Zâmbia




### MÓDULO DE CONTROLO DA CARROÇARIA

### Argentina




### Brasil




### Canadá e Estados Unidos da América

**CUIDADO:** As alterações ou modificações que não sejam expressamente aprovadas pela entidade responsável pela conformidade poderão invalidar a autorização do utilizador de fazer uso do equipamento. O termo "IC" antes do número de certificação de rádio apenas significa que as especificações técnicas do Ministério da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: LXPP004

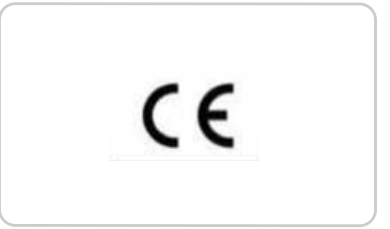
IC: 2298A-P004

Este dispositivo cumpre o Parágrafo 15 das normas FCC e as normas RSS de isenção de licenças de Inovação, Ciência e Desenvolvimento Económico do Canadá. O funcionamento está sujeito às duas condições que se seguem:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e
2. Este dispositivo pode aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X4D

## União Europeia UE



## Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:51-72602
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, כלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

## Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – P004R.

## Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-113

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – P004.

Este produto foi homologado pela Jamaica: SMA - P005

## Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0801/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0768/ARE/2020
Date d'agrément : 11/03/2020

## Moldávia




## Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 24200 ANRT 2020
Date d'agrément : 27/05/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 23513 ANRT 2020
Date d'agrément : 24/03/2020

**Paraguai**

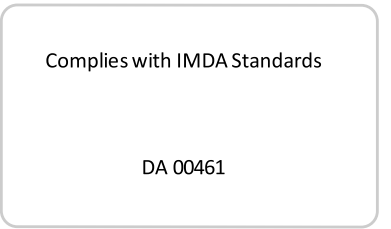



2020-07-I-0405
2021-01-0037

**Sérvia**




**Singapura**




**África do Sul**




**Coreia do Sul**



R-R-175-P005

**Taiwan, China**



CCAB20LP1140T7

CCAB20LP1150T0

CCAB20LP1160T0

**Ucrânia**

UA.TR.028

**Reino Unido**

UK CA

**Emirados Árabes Unidos (U.A.E.)**

TRA
REGISTERED NO: ER81344/20
DEALER NO: DA88113/20

TRA
REGISTERED NO: ER80748/20
DEALER NO: DA83047/19



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

TRA
REGISTERED NO: ER81343/20
DEALER NO: DA88113/20

**Zâmbia**

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2020/3/189

## MÓDULO DO CONTROLO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO

| Dispositivo | Fornecedor | Designação do tipo |
|---|---|---|
| Radar de autonomia média (MRR) | Delphi/Aptiv | L2C0065TR |

**Argentina**

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: C-20001

**Brasil**

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06571-19-12270

**Djibuti**

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 594/dpt/2017
Date d'agrément : 09/04/2017

## União Europeia UE



## Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: OR2-9H-7E1-x4D

## Indonésia

SERTIFIKAT NOMOR : 53104/SDPPI/2017
PLG ID: 4927



## Israel

1. מספר אישור התאמה סטנדרטי משרד התקשורת: 51-63483
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

## Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - L2C0065TR.

## Malásia



HIDF16000009

**Mauritânia**

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0409/ARE/2017
Date d'agrément: 12/04/2017

**Moldávia**




**Marrocos**

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 13639 ARNT 2017
Date d'agrément: 28/03/2017

**Paquistão**




**Paraguai**




**Sérvia**



**Singapura**

Complies with IMDA Standards

DA105753

**Síria**

SyTRA
REGISTERED No:
FR00085-17

**Taiwan, China**

CCAI17LP7500T1

**África do Sul**

TA2017-1923

**Ucrânia**

ID No. 1O094.004933-17

UA.TR. 8526

**Coreia do Sul**

R-CMM-DLH-L2C0065TR



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### Emirados Árabes Unidos

TRA
REGISTERED NO. ER54071/17
DEALER NO.: DA37380/15

### Reino Unido

UK CA

### Estados Unidos e Canadá

**CUIDADO:** As alterações ou modificações que não sejam expressamente aprovadas pela entidade responsável pela conformidade poderão invalidar a autorização do utilizador de fazer uso do equipamento. O termo "IC" antes do número de certificação de rádio apenas significa que as especificações técnicas do Ministério da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: L2C0065TR

IC: 3432A-0065TR

Este dispositivo cumpre o Parágrafo 15 das normas FCC e as normas RSS de isenção de licenças de Inovação, Ciência e Desenvolvimento Económico do Canadá. O funcionamento está sujeito às duas condições que se seguem:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e
2. Este dispositivo pode aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

### Zâmbia

ZICTA
ZMB/ZICTZ/TA/2018/4/2

## CHAVE PASSIVA

| Dispositivo | Fornecedor | Designação do tipo |
|---|---|---|
| Chave passiva | Continental | A2C17105200, A2C17105900, A2C17106000 |

### Argentina



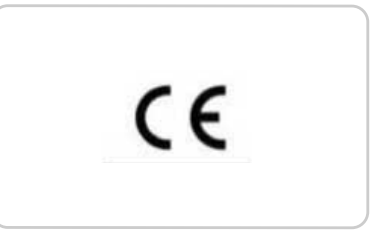

H-26819

### Brasil




07837-20-10743

### União Europeia UE




### Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: BR3-1M-GE-12C

### Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 81011-51
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

### Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C17105200, A2C17105900, A2C17106000

### Malásia




HIDF16000009

### Moldávia




### Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR 17578 ANRT 2018

Date d'agrément:

06/09/2018

### Sérvia



И011 18

### Singapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

### África do Sul



**Ucrânia**




**Emirados Árabes Unidos**

TRA REGISTERED No:

ER67320/18

DEALER No:

DA37380/15

**Reino Unido**




**Zâmbia**




## MÓDULO DO EMISSOR-RECETOR DE RÁDIO

**Argentina**




**Brasil**



## Djibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 034/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

## Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-114

## Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0802/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

## Marrocos

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

## Paquistão

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2020

## África do Sul




## Emirados Árabes Unidos (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20

TRA
REGISTERED No:
ER81342/20

DEALER No:
DA88113/20

## Estados Unidos e Canadá

**CUIDADO:** As alterações ou modificações que não sejam expressamente aprovadas pela entidade responsável pela conformidade poderão invalidar a autorização do utilizador de fazer uso do equipamento. O termo "IC" antes do número de certificação de rádio apenas significa que as especificações técnicas do Ministério da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: L2C0082R

FCC ID: L2C0083TR

FCC ID: L2C0086R

IC: 342A-0083TR

IC: CAN RSS-Gen/CNR-Gen

Este dispositivo cumpre o Parágrafo 15 das normas FCC e as normas RSS de isenção de licenças de Inovação, Ciência e Desenvolvimento Económico do Canadá. O funcionamento está sujeito às duas condições que se seguem:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e
2. Este dispositivo pode aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## Zâmbia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2020/6/247

## SYNC

| Dispositivo | Fornecedor | Designação do tipo |
|---|---|---|
| SYNC | Ford | SYNC-G4<br>SYNC-G4L |

## Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24008

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24009

## Brasil




08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.




08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

## Djibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

## União Europeia UE




## Gana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

## Indonésia

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



## Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

## Malásia




HIDF16000009

## Mauritânia

**AGREE PAR L'ANE MAURITANIE**
**Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018**
**Date d'agrément : 08/08/2019**



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

## Moldávia




## Paquistão




## Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

## Paraguai




2020-03-I-00192
2020-03-I-00193

## Sérvia

И005 20

TA-2019/2466

TA-2018/639

ICASA APPROVED

## Singapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

## Coreia do Sul

MSIP-R-C-FDM-SYNCG4

MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

## Taiwan

CCAB20LP0290T8

## África do Sul

TA-2019/2465

ICASA APPROVED

**Ucrânia**

CCAB20LP0300T1

UA.TR.028

**Emirados Árabes Unidos (U.A.E.)**

TDRA

ER74903/19
United Arab Emirates

TDRA

ER74902/19
United Arab Emirates

### Reino Unido




### Estados Unidos e Canadá

**CUIDADO:** As alterações ou modificações que não sejam expressamente aprovadas pela entidade responsável pela conformidade poderão invalidar a autorização do utilizador de fazer uso do equipamento. O termo "IC" antes do número de certificação de rádio apenas significa que as especificações técnicas do Ministério da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Este dispositivo cumpre o Parágrafo 15 das normas FCC e as normas RSS de isenção de licenças de Inovação, Ciência e Desenvolvimento Económico do Canadá. O funcionamento está sujeito às duas condições que se seguem:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e
2. Este dispositivo pode aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

### Zâmbia





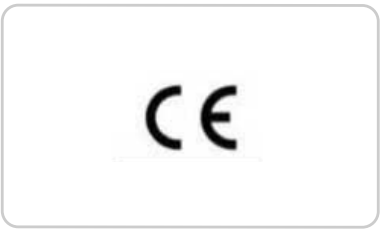

## UNIDADE DE CONTROLO DA TELEMÁTICA

| Dispositivo | Fornecedor | Designação do tipo |
|---|---|---|
| Unidade de controlo da telemática | Ford | FNV3-B6 |

**China**

CMIIT ID: 2023CJ1792

**União Europeia UE**

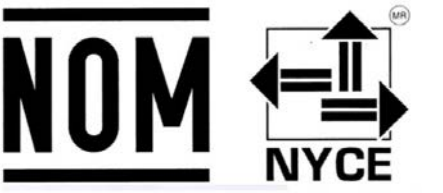


**Malásia**




HIDF16000009

**México**




**Paraguai**






Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

NR: 2023-01-I-0047

**Sérvia**

И005 23

**África do Sul**

TA-2022/3150
ICASA
APPROVED

**Coreia do Sul**

R-C-FDM-FNV3B6ROW

**Taiwan**

*CCAH235G0042T9*

**Emirados Árabes Unidos (U.A.E.)**

TRA REGISTERED No:
ER19896/23
DEALER No:
DA83047/19

**Reino Unido**

UK
CA

**Estados Unidos e Canadá**

**CUIDADO:** As alterações ou modificações que não sejam expressamente aprovadas pela entidade responsável pela conformidade poderão invalidar a autorização do utilizador de fazer uso do equipamento. O termo "IC" antes do número de certificação de rádio apenas significa que as especificações técnicas do Ministério da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: KMH-14H317-NA1
IC: 1422A-14H317NA1

Este dispositivo cumpre o Parágrafo 15 das normas FCC e as normas RSS de isenção de licenças de Inovação, Ciência e Desenvolvimento Económico do Canadá. O funcionamento está sujeito às duas condições que se seguem:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e
2. Este dispositivo pode aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

## SENSORES DO SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS

### Argentina

CNC ID: H-28035

### Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

13309-22-08001

### União Europeia UE

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CE

O RED 2014/53/UE (que substitui a Diretiva R&TTE 1999/5/EC de 13 de junho de 2016) afirma explicitamente que as instruções referentes a radiadores intencionais incluem a referência a "(a) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funcione; e (b) potência máxima da radiofrequência transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funcione," para além de transpor as instruções operacionais gerais e os requisitos de inclusão da Declaração de Conformidade da Diretiva R&TTE.

Como tal, a Schrader Electronics Ltd. declara que o equipamento de rádio do tipo BG2BP4 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível nos seguintes endereços da Internet:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities



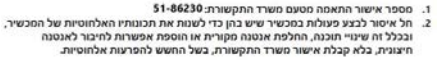
Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

f=433,92 MHz

P<10 mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom.

## Israel


1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-86230
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

## Jamaica

Este produto foi homologado pela Jamaica: SMA - BG2BP4.

## Malásia




HIDF16000009

## México

IFT: RLVSCBG22-2502

## Moldávia




## Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR00034968ANRT2022

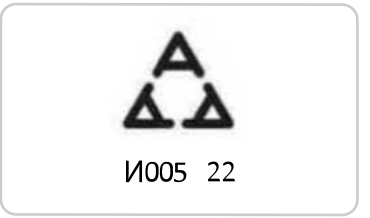
Date d'agrément: 21/12/2022

## Paraguai



NR: 2022-05-I-0000331

## Sérvia




## Singapura

Complies with IMDA Standards
DA 00461

## África do Sul




## Coreia do Sul



MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

## Taiwan



***CCAB22LP0730T0***

## Tailândia

(1).เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2).เครื่องรับหยุดรถนาคมนี้จะต้องการแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

### Ucrânia




### Emirados Árabes Unidos (U.A.E.)

TRA REGISTERED No:

ER10488/22

DEALER No:

DA37380/15

### Reino Unido




### Estados Unidos e Canadá

**CUIDADO:** As alterações ou modificações que não sejam expressamente aprovadas pela entidade responsável pela conformidade poderão invalidar a autorização do utilizador de fazer uso do equipamento. O termo "IC" antes do número de certificação de rádio apenas significa que as especificações técnicas do Ministério da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

Este dispositivo cumpre o Parágrafo 15 das normas FCC e as normas RSS de isenção de licenças de Inovação, Ciência e Desenvolvimento Económico do Canadá. O funcionamento está sujeito às duas condições que se seguem:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e
2. Este dispositivo pode aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

### MÓDULO DE CARGA DE ACESSÓRIOS SEM FIOS

| Dispositivo | Fornecedor | Designação do tipo |
|---|---|---|
| Carregador sem fios (WCM) | Delphi/Aptiv | WACM |

## Argentina







## Brasil







## República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0055/Octobre/2021

Date d'homologation: 14/10/2021

## Djibuti




AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 133/DDTIC/2021
Date d'agrément : 07/09/2021

## União Europeia UE



## Israel

1. מספר אישור התאמה סטנדרטי משרד התקשורת: 51-81682
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, התלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

## Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - WACM.

## Gana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-174

This product has been Type Approved By Jamaica: SMA – WACM3

NCA APPROVED: 7ES-7M-110-RDR

## Malásia



CIDF19000037

## Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0474/ARE/2018
Date d'agrément : 05/03/2018

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0964/ARE/2021
Date d'agrément : 7/12/2021

## Moldávia




## Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 15474 ANRT 2017
Date d'agrément : 25/12/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00029420 ANRT 2021
Date d'agrément : 11/07/2021

## Paraguai




NR: 2017-10-I-0000333
NR: 2021-08-I-0489

**Rússia**

**Sérvia**

И011 18

И005 21

**Serra Leoa**

NATCOM

TAN: 2022-002-0020

**Singapura**

Complies with IMDA Standards

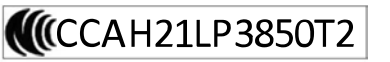
DA 00461

**África do Sul**

TA-2017/3167

ICASA APPROVED



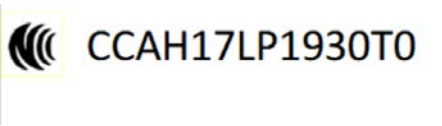

**Coreia do Sul**



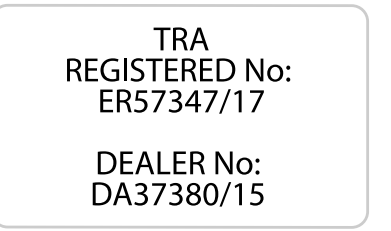

**Ucrânia**




**Taiwan**




**Emirados Árabes Unidos (U.A.E.)**



TRA
REGISTERED No:
ER98640/21

DEALER No:
DA37380/15

TRA
REGISTERED No:
ER98639/21

DEALER No:
DA37380/15

**Reino Unido**

UK
CA

**Estados Unidos e Canadá**

**CUIDADO:** As alterações ou modificações que não sejam expressamente aprovadas pela entidade responsável pela conformidade poderão invalidar a autorização do utilizador de fazer uso do equipamento. O termo "IC" antes do número de certificação de rádio apenas significa que as especificações técnicas do Ministério da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: L2C0066T

FCC ID: L2C0084T

FCC ID: L2C0074TR

FCC ID: L2C0084TR

IC ID: 3432A-0074TR

IC ID: 3432A-0084TR

Este dispositivo cumpre o Parágrafo 15 das normas FCC e as normas RSS de isenção de licenças de Inovação, Ciência e Desenvolvimento Económico do Canadá. O funcionamento está sujeito às duas condições que se seguem:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e
2. Este dispositivo pode aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Vietname**




**Zâmbia**







## RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO

Construímos o seu veículo segundo os mais exigentes padrões, utilizando peças de qualidade. Recomendamos que exija a utilização de peças Ford e Motorcraft genuínas sempre que o seu veículo necessitar de uma reparação ou manutenção agendada. Para identificar com clareza peças Ford e Motorcraft genuínas, procure a marca Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou na respetiva embalagem.

### Manutenção agendada ou reparações mecânicas

Uma das melhores formas de garantir que o seu veículo tenha uma vida útil de muitos anos passa por efectuar a respectiva manutenção de acordo com as nossas recomendações, utilizando peças em conformidade com as especificações detalhadas no Manual do proprietário.

As peças Ford e Motorcraft genuínas cumprem ou excedem estas especificações.

### Reparações no seguimento de uma colisão

Esperamos que nunca sofra qualquer colisão, mas os acidentes acontecem, por vezes.

As peças de substituição por colisão Ford genuínas cumprem os nossos exigentes requisitos de montagem, acabamento, integridade estrutural, proteção anticorrosão e resistência a amolgadelas. Durante o desenvolvimento do veículo, verificamos se essas peças oferecem o nível pretendido de proteção enquanto sistema integral. Uma excelente forma de ter a certeza de que acede a este nível de proteção passa por utilizar peças de substituição por colisão Ford genuínas.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

### Garantia de peças de substituição

As peças de substituição Ford e Motorcraft genuínas são as únicas peças de substituição que beneficiam de uma Garantia da Ford.

A Garantia Ford poderá não cobrir danos sofridos pelo veículo no seguimento da avaria de peças que não sejam da Ford.

Para mais informações, consulte os termos e condições da Garantia da Ford.

## EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÕES MÓVEIS

**CUIDADO:** Conduzir enquanto se está distraído poderá provocar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afetar a utilização de dispositivos eletrónicos ao conduzir.

A utilização de equipamentos de comunicações móveis está a tornar-se cada vez mais importante na conduta das áreas profissional e pessoal. Contudo, a utilização de equipamentos deste género não pode comprometer a sua segurança ou a de outras pessoas. As comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal se forem devidamente utilizadas, particularmente em situações de emergência. A segurança tem de estar acima de tudo o resto ao utilizar equipamentos de comunicações móveis, de modo a evitar a anulação destas vantagens. Os equipamentos de comunicações móveis incluem, entre outros, telemóveis, bips, dispositivos portáteis de e-mail, dispositivos de mensagens de texto e rádios bidireccionais portáteis.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# INFORMAÇÕES DO UTILIZADOR DE ECALL

## Informações do utilizador do sistema eCall de acordo com o Regulamento (UE) 2017/78, Anexo I, Parte 3

### 1 DESCRIÇÃO DO SISTEMA eCALL A BORDO

1,1, Panorâmica do sistema eCall com base no número 112, seu funcionamento e funcionalidades: Consulte **O que é a eCall** (página 47)..

1,2, O serviço eCall com base no número 112 é um serviço público de interesse geral e de acesso gratuito.

1,3, O sistema eCall a bordo com base no número 112 está ativado por defeito. É ativado automaticamente em caso de acidente grave por meio de sensores instalados no veículo. Será igualmente desencadeado automaticamente quando o veículo estiver equipado com um sistema TPS que não funcione em caso de acidente grave.

1,4, O sistema eCall a bordo com base no número 112 pode também ser ativado manualmente, se necessário. Instruções para a ativação manual do sistema: Consulte **Efetuar manualmente uma chamada de emergência** (página 48)..

1,5, Em caso de avaria grave do sistema suscetível de desativar o sistema eCall com base no número 112, será dado aos ocupantes do veículo o seguinte aviso: Consulte **Luzes indicadoras da chamada de emergência** (página 48)..

### 2 INFORMAÇÕES SOBRE O TRATAMENTO DE DADOS

2,1, O tratamento de dados pessoais através do sistema eCall a bordo com base no número 112 deve respeitar as regras de proteção dos dados pessoais previstas nas Diretivas 95/46/CE (1) e 2002/58/CE (2) do Parlamento Europeu e do Conselho, devendo, em especial, nortear-se pela necessidade de proteger os interesses vitais das pessoas em conformidade com o artigo 7.o, alínea d), da Diretiva 95/46/CE (3).

2,2, O tratamento desses dados está estritamente limitado ao reencaminhamento da chamada eCall de emergência para o número único de emergência europeu, 112.

2,3, Tipos de dados e respetivos destinatários.

2,3,1, O sistema eCall com base no número 112 só pode recolher e tratar os seguintes dados:

- Número de identificação do veículo.
- Tipo de veículo (veículo de passageiros ou veículo comercial ligeiro).



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

- Tipo de armazenamento da propulsão do veículo (gasolina/Diesel/GNC/GPL/elétrico/hidrogénio).
- Últimas três localizações do veículo e sentido de circulação.
- Ficheiro de registo da ativação automática do sistema e respetivo carimbo de data e hora.
- Outros dados adicionais (se aplicável): Consulte **Dados do sistema de chamada de emergência** (página 24)..

2,3,2, Os destinatários dos dados tratados pelo sistema eCall a bordo com base no número 112 são os pontos de atendimento da segurança pública pertinentes designados pelas autoridades públicas do país em cujo território estão situados, que recebem e tratam em primeira mão as chamadas eCall para o número único de emergência europeu, 112.
Informações adicionais (se disponíveis): -

2,4, Disposições para o processamento de dados.

2,4,1, O sistema eCall com base no número 112, seja concebido de forma a assegurar que os dados contidos na memória de sistema não estejam disponíveis fora do sistema antes de o serviço eCall ser acionado.
Informações adicionais (se disponíveis): -

2,4,2, O sistema eCall a bordo com base no número 112 é concebido de forma assegurar que, no seu estado normal de funcionamento, não é rastreável nem está sujeito a uma localização constante.
Informações adicionais (se disponíveis): -

2,4,3, O sistema eCall com base no número 112 é concebido de forma a assegurar que os dados no sistema memória interna são removidos de forma automática e contínua.

2,4,3,1, Os dados de localização do veículo são constantemente apagados e substituídos na memória interna do sistema, por forma a manter sempre, no máximo, as três últimas localizações do veículo, necessárias para o normal funcionamento do sistema.

2,4,3,2, O registo de dados de atividade do sistema eCall a bordo com base no número 112 é mantido apenas durante o tempo necessário para o tratamento das chamadas de urgência eCall e, em qualquer caso, nunca para além de 13 horas a contar do momento da iniciação de uma chamada de emergência eCall.
Informações adicionais (se disponíveis): -

2,5, Modalidades para exercer os direitos do titular dos dados.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

2,5,1, O titular dos dados (proprietário do veículo) tem o direito de acesso aos dados e, se necessário, de pedir a retificação, o apagamento ou o bloqueio dos dados que lhes digam respeito, cujo tratamento não esteja a ser feito em conformidade com as disposições da Diretiva 95/46/CE. Quaisquer terceiros a quem os dados tenham sido comunicados devem ser notificados de qualquer retificação, apagamento ou bloqueio efetuado nos termos da dessa diretiva, salvo se isso for comprovadamente impossível ou implicar um esforço desproporcionado.

2,5,2, O titular dos dados tem o direito de apresentar queixa junto da autoridade competente responsável pela proteção de dados, se considerar que os seus direitos foram violados em resultado do tratamento dos seus dados pessoais.

2,5,3, Contactar o serviço responsável pelo tratamento de pedidos de acesso (se existirem): contacte o Responsável pela proteção de dados da Central pública de atendimento local.

(1) Diretiva 95/46/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 24 de outubro de 1995, relativa à proteção das pessoas singulares no que diz respeito ao tratamento de dados pessoais e à livre circulação desses dados (JO L 281 de 23.11.1995, p. 31).

(2) Diretiva 2002/58/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 12 de julho de 2002, relativa ao tratamento de dados pessoais e à proteção da privacidade no sector das comunicações eletrónicas (Diretiva relativa à privacidade e às comunicações eletrónicas) (JO L 201 de 31.7.2002, p. 37).

(3) A Diretiva 95/46/CE é revogada pelo Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 27 de abril de 2016, relativo à proteção das pessoas singulares no que diz respeito ao tratamento de dados pessoais e à livre circulação desses dados e que revoga a Diretiva 95/46/CE (Regulamento Geral sobre a Proteção de Dados) (JO L 119 de 4.5.2016, p. 1). O regulamento entra em vigor em 25 de maio de 2018.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## 3 INFORMAÇÕES SOBRE SERVIÇOS PRESTADOS POR ENTIDADES TERCEIRAS E OUTROS SERVIÇOS DE VALOR ACRESCENTADO (SE MONTADOS)

3,1, Descrição do funcionamento e das funcionalidades do sistema TPS/serviço de valor acrescentado: o seu veículo poderá estar equipado com um modem que permita chamadas de emergência (eCall), atualizações automáticas de software e outros serviços. Consulte as informações no presente Manual do Proprietário ou na aplicação FordPass para obter uma descrição destes serviços. Facultamos um sistema eCall com base no número 112 e não facultamos um sistema eCall TPS.

3,2, O tratamento de dados pessoais através do sistema TPS ou outros serviços de valor acrescentado deve respeitar as regras de proteção dos dados pessoais previstas nas Diretivas 95/46/CE e 2002/58/CE.

3,2,1, Base legal para a utilização do sistema TPS e/ou serviços de valor acrescentado e para o tratamento de dados através dos mesmos: para mais informações sobre as bases legais para o tratamento de dados pessoais através de serviços de valor acrescentado, consulte as informações sobre privacidade de dados referentes aos eventuais serviços que subscrever. Estas informações sobre privacidade podem ser consultadas na aplicação FordPass ou no Website local da Ford.

3,3, O sistema TPS e/ou outros serviços de valor acrescentado devem tratar os dados pessoais apenas com o consentimento explícito do titular dos dados (o proprietário ou proprietários do veículo).

3,4, Modalidades de tratamento de dados através do sistema TPS e/ou outros serviços de valor acrescentado, incluindo quaisquer informações adicionais necessárias no que respeita à rastreabilidade, à localização e ao tratamento de dados pessoais: consulte as informações sobre privacidade na aplicação FordPass ou no Website local da Ford.

3,5, O proprietário de um veículo equipado com um sistema eCall por TPS e/ou outros serviços de valor acrescentado para além do sistema eCall com base no número 112 tem o direito de optar por utilizar o sistema eCall com base no número 112, em vez do sistema eCall por TPS e dos outros serviços de valor acrescentado.

3,5,1, Dados de contacto para o tratamento de pedidos de desativação do sistema eCall TPS: é possível solicitar a desativação de todos os serviços de valor acrescentado exceto o sistema eCall. Para saber mais sobre a desativação de todos os serviços de valor acrescentando exceto eCall, procure Ask Ford no Website local da Ford ou contacte o Centro de Relações com Clientes da Ford por e-mail através da aplicação FordPass ou utilizando o endereço de e-mail no Website local da Ford.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## CONTRATO DE LICENÇA

### CONTRATO DE LICENÇA DE UTILIZADOR FINAL DO SOFTWARE DO VEÍCULO (EULA)

- Adquiriu um veículo com vários dispositivos, incluindo o SYNC ® e vários módulos de controlo ("DISPOSITIVOS"), que incluem software licenciado ou detido pela Ford Motor Company e respetivas afiliadas ("FORD MOTOR COMPANY"). Os produtos de software de origem FORD MOTOR COMPANY, bem como os suportes associados, materiais impressos e documentação eletrónica ou online ("SOFTWARE"), estão protegidos por leis e tratados internacionais de propriedade intelectual. O SOFTWARE é licenciado, não vendido. Todos os direitos reservados.
- O SOFTWARE pode interagir e/ou comunicar, ou poderá ser atualizado posteriormente para interagir e/ou comunicar, com software e/ou sistemas adicionais fornecidos pela FORD MOTOR COMPANY.

**SE NÃO CONCORDAR COM ESTE CONTRATO DE LICENÇA DE UTILIZADOR FINAL ("EULA"), NÃO UTILIZE OS DISPOSITIVOS NEM COPIE O SOFTWARE. QUALQUER UTILIZAÇÃO DO SOFTWARE, INCLUINDO, ENTRE OUTROS, A UTILIZAÇÃO NESTES DISPOSITIVOS, IMPLICARÁ O SEU ACORDO COM ESTE EULA (OU A RATIFICAÇÃO DE QUALQUER AUTORIZAÇÃO PRÉVIA).**

**CONCESSÃO DA LICENÇA DO SOFTWARE:** este EULA concede-lhe a seguinte licença:

- O utilizador poderá usar o SOFTWARE conforme instalado nos DISPOSITIVOS e em interação com sistemas e/ou serviços fornecidos pela ou através da FORD MOTOR COMPANY ou dos respetivos fornecedores de software e prestadores serviços.

**Descrição de outros direitos e limitações.**

- **Reconhecimento de voz:** se o SOFTWARE incluir componentes de reconhecimento de voz, deverá ter em atenção que o reconhecimento de voz é um processo inerentemente estatístico e que os erros de reconhecimento são inerentes ao processo. Nem a FORD MOTOR COMPANY nem os respetivos fornecedores serão responsáveis por quaisquer danos resultantes de erros no processo de reconhecimento de voz. É responsabilidade do utilizador monitorizar todas as funções de reconhecimento de voz incluídas no sistema.
- **Limitações à engenharia reversa, descompilação e desmontagem:** o utilizador não poderá recorrer a engenharia reversa, descompilação, tradução, desmontagem ou tentativas de descobrir qualquer código-fonte, ou ideias subjacentes, ou algoritmos do SOFTWARE, nem permitir que outros recorram a engenharia reversa, descompilação ou desmontagem do SOFTWARE, exceto e apenas se expressamente permitido pela lei aplicável, não obstante esta limitação, ou se permitido pelos termos da licença que regem a utilização de quaisquer componentes de código-fonte aberto incluídos no SOFTWARE.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

- **Limitações à distribuição, cópia, modificação e criação de material derivado:** o utilizador não poderá recorrer à distribuição, cópia, modificação ou criação de materiais derivados baseados no SOFTWARE, exceto e apenas se expressamente permitido pela lei aplicável, não obstante esta limitação, ou se permitido pelos termos da licença que regem a utilização de quaisquer componentes de código-fonte aberto incluídos no SOFTWARE.
- **EULA exclusivo:** a documentação do utilizador final relativa aos DISPOSITIVOS e sistemas e serviços relacionados poderão incluir vários EULA como, por exemplo, várias traduções e/ou várias versões de suportes (por exemplo, na documentação do utilizador e no software). Mesmo que receba vários EULA, apenas está licenciado para utilizar uma (1) cópia do SOFTWARE.
- **Transferência de SOFTWARE:** o utilizador poderá transferir permanentemente os seus direitos ao abrigo deste EULA apenas como parte de uma venda ou transferência dos DISPOSITIVOS, desde que não mantenha qualquer cópia, transfira todo o SOFTWARE (incluindo todos os componentes, suportes e materiais impressos, quaisquer atualizações e, se aplicável, o(s) Certificado(s) de Autenticidade) e se o recetor concordar com os termos deste EULA. Se o SOFTWARE for uma atualização, qualquer transferência terá de incluir todas as versões anteriores do SOFTWARE.
- **Rescisão:** sem prejuízo de quaisquer outros direitos, a FORD MOTOR COMPANY pode rescindir este EULA se o utilizador não cumprir com os termos e condições deste EULA.
- **Componentes de serviços baseados na Internet:** o SOFTWARE poderá incluir componentes que permitam e facilitem a utilização de determinados serviços baseados na Internet. O utilizador reconhece e aceita que a FORD MOTOR COMPANY, os fornecedores de software e os prestadores de serviços, respetivas afiliadas e/ou agentes designados poderão verificar automaticamente a versão do SOFTWARE e/ou respetivos componentes usados pelo utilizador e poderão fornecer atualizações ou suplementos relacionados com o SOFTWARE que poderão ser transferidos automaticamente para os DISPOSITIVOS.
- **Software/serviços adicionais:** o SOFTWARE poderá permitir que a FORD MOTOR COMPANY, os fornecedores de software e os prestadores de serviços, as respetivas afiliadas e/ou agentes designados forneçam ou disponibilizem ao utilizador atualizações do SOFTWARE, suplementos, componentes suplementares ou componentes de serviços baseados na Internet do SOFTWARE após a data de obtenção da cópia inicial do SOFTWARE ("Componentes suplementares"). As atualizações do SOFTWARE podem estar sujeitas a taxas adicionais do seu fornecedor de serviços sem fios. Se a FORD MOTOR COMPANY ou os respetivos fornecedores de software e prestadores de serviços fornecerem ou disponibilizarem ao utilizador Componentes suplementares e não forem fornecidos quaisquer outros termos do EULA juntamente com os Componentes suplementares, aplicar-se-ão os termos deste EULA. A FORD MOTOR COMPANY, respetivas afiliadas e/ou agentes designados



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

reservam-se o direito de interromper sem qualquer responsabilidade quaisquer serviços baseados na Internet fornecidos ou disponibilizados ao utilizador através da utilização do SOFTWARE.

- **Ligações a sites de terceiros:** o SOFTWARE poderá permitir que o utilizador estabeleça ligações a sites de terceiros. Os sites de terceiros não estão sob o controlo da FORD MOTOR COMPANY, respetivas afiliadas e/ou agentes designados. A FORD MOTOR COMPANY, respetivas afiliadas e/ou agentes designados não serão responsáveis (I) pelos conteúdos de sites de terceiros, por quaisquer ligações incluídas em sites de terceiros ou por quaisquer alterações ou atualizações a sites de terceiros, ou (ii) pela transmissão via Internet ou por qualquer outra forma de transmissão realizada através de quaisquer sites de terceiros. Se o SOFTWARE fornecer ligações para sites de terceiros, essas ligações serão fornecidas ao utilizador apenas na qualidade de comodidade. A inclusão de qualquer ligação não implica que a FORD MOTOR COMPANY, respetivas afiliadas e/ou agentes designados apoiem o site de terceiros.
- **Obrigação de condução responsável:** o utilizador reconhece a sua obrigação de conduzir de forma responsável e de manter a atenção direcionada para a estrada. O utilizador deverá ler e respeitar as instruções de utilização dos DISPOSITIVOS, particularmente as relacionadas com segurança, e assumir qualquer risco associado à utilização dos DISPOSITIVOS.

**ATUALIZAÇÕES E SUPORTES DE RECUPERAÇÃO:** se o SOFTWARE for fornecido pela FORD MOTOR COMPANY separadamente dos DISPOSITIVOS em suportes como, por exemplo, um chip ROM, CD-ROM, por transferência via Internet ou por outro meio, e se for identificado como "Apenas para fins de atualização" ou "Apenas para fins de recuperação", poderá instalar uma (1) cópia desse SOFTWARE nos DISPOSITIVOS como cópia de substituição do SOFTWARE existente e utilizá-la de acordo com este EULA, incluindo quaisquer termos adicionais do EULA que acompanhe a atualização do SOFTWARE.

**DIREITOS DE PROPRIEDADE INTELECTUAL:** todos os direitos de propriedade e propriedade intelectual relacionados com o SOFTWARE (incluindo, entre outros, quaisquer imagens, fotografias, animações, vídeos, áudio, música, texto e "applets" integrados no SOFTWARE), os materiais impressos associados e quaisquer cópias do SOFTWARE são propriedade da FORD MOTOR COMPANY ou respetivas afiliadas ou fornecedores. O SOFTWARE é licenciado, não vendido. Não é permitido copiar os materiais impressos que acompanham o SOFTWARE. Todos os direitos de propriedade e propriedade intelectual relacionados com os conteúdos que possam ser acedidos através da utilização do SOFTWARE são detidos pelo proprietário dos respetivos conteúdos e poderão estar protegidos por direitos de autor aplicáveis ou outros tratados e leis internacionais de propriedade intelectual. Este EULA não concede ao utilizador qualquer direito de utilizar os conteúdos em questão fora do respetivo âmbito pretendido. Todos os direitos não concedidos especificamente ao abrigo deste EULA estão reservados à FORD MOTOR COMPANY, às respetivas afiliadas, aos fornecedores de software, aos



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

prestadores de serviços e aos fornecedores. A utilização de quaisquer serviços online que possam ser acedidos através do SOFTWARE poderão ser regidos pelos respetivos termos de utilização relacionados com esses mesmos serviços. Se este SOFTWARE incluir documentação fornecida apenas em formato eletrónico, o utilizador poderá imprimir uma cópia da documentação eletrónica em questão.

**RESTRIÇÕES À EXPORTAÇÃO:** o utilizador reconhece que o SOFTWARE está sujeito à jurisdição de exportação dos E.U.A. e da União Europeia. O utilizador aceita cumprir todas as leis nacionais e internacionais que se apliquem ao SOFTWARE, incluindo a Regulação em matéria de exportação dos E.U.A., bem como as restrições de utilizador final, de utilização final e de destino emitidas pelos E.U.A. e por outros órgãos governativos.

**MARCAS REGISTADAS:** este EULA não concede ao utilizador qualquer direito associado a qualquer marca registada ou marca de serviço da FORD MOTOR COMPANY, das respetivas afiliadas, dos fornecedores de software e dos prestadores de serviços.

**APOIO AO PRODUTO:** consulte as instruções da FORD MOTOR COMPANY fornecidas na documentação de apoio ao produto dos DISPOSITIVOS, como, por exemplo, o guia de proprietário do veículo.

Caso tenha alguma questão relativamente a este EULA ou pretenda contactar a FORD MOTOR COMPANY por qualquer outro motivo, consulte o endereço indicado na documentação dos DISPOSITIVOS.

**Isenção de responsabilidade quanto a determinados danos:** EXCETO QUANDO PROIBIDO POR LEI, A FORD MOTOR COMPANY, QUALQUER FORNECEDOR DE SERVIÇOS OU SOFTWARE DE TERCEIROS E AS RESPETIVAS AFILIADAS NÃO PODERÃO SER RESPONSABILIZADOS POR QUAISQUER DANOS INDIRETOS, ESPECIAIS, CONSEQUENTES OU ACIDENTAIS RESULTANTES OU DERIVADOS DA UTILIZAÇÃO OU DO DESEMPENHO DO SOFTWARE. ESTA LIMITAÇÃO APLICAR-SE-Á MESMO QUE ALGUMA CORREÇÃO NÃO CUMPRA O SEU OBJETIVO PRIMORDIAL. NÃO HÁ GARANTIAS PARA ALÉM DAS QUE POSSAM SER EXPRESSAMENTE FORNECIDAS PARA O SEU VEÍCULO NOVO.

**Leia e siga as instruções das informações de segurança importantes sobre o SYNC®:**

- Antes de utilizar o sistema SYNC®, leia e siga todas as instruções e informações de segurança fornecidas neste manual de utilizador final ("Guia do proprietário"). Não seguir as indicações do guia do proprietário pode provocar um acidente ou outros ferimentos graves.

Utilização geral

- **Controlo dos comandos de voz**: certas funcionalidades do sistema SYNC® podem ser executadas através de comandos de voz. A utilização de comandos de voz durante a condução permite-lhe utilizar o sistema sem que tenha de desviar o olhar da estrada ou retirar as mãos do volante.
- **Vista prolongada do ecrã:** não aceda a qualquer função que necessite de uma visão prolongada sobre o ecrã durante a condução. Pare de forma segura e legal antes de tentar aceder a uma função do sistema que necessite de atenção prolongada.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

- **Definição do volume:** não aumente o volume excessivamente. Mantenha o volume a um nível em que continue a conseguir ouvir o tráfego exterior e sinais de emergência durante a condução. Conduzir sem conseguir ouvir estes sons poderá dar origem a um acidente.
- **Funcionalidades de navegação:** quaisquer funcionalidades de navegação incluídas no sistema destinam-se a fornecer instruções curva a curva no sentido de o levar até a um destino pretendido. Certifique-se de que todas as pessoas que utilizam este sistema leem cuidadosamente e seguem as instruções e informações de segurança na íntegra.
- **Perigo de distração:** quaisquer funcionalidades de navegação poderão necessitar de uma configuração manual (não verbal). A tentativa de realizar essa configuração ou inserir dados durante a condução pode desviar a sua atenção da estrada e causar um acidente ou outros ferimentos graves. Pare o veículo de forma segura e legal antes de tentar executar essas operações.
- **Dê prioridade ao seu discernimento:** todas as funcionalidades de navegação fornecidas destinam-se apenas a servir de auxílio. Tome as suas decisões de condução com base nas suas observações das condições locais e das regras de trânsito existentes. Nenhuma funcionalidade deste género serve como substituto do seu discernimento pessoal. Quaisquer sugestões de percurso avançadas por este sistema nunca deverão sobrepor-se às regras de trânsito locais ou ao seu discernimento pessoal ou conhecimento de práticas de condução em segurança.
- **Segurança na estrada:** não siga as sugestões de percurso se estas originarem uma manobra ilegal ou pouco segura, se o colocarem numa situação pouco segura ou se for encaminhado para uma área que considere pouco segura. O condutor é o responsável em última instância pela utilização segura do veículo e, como tal, tem de avaliar se é seguro seguir as direções sugeridas.
- **Possível imprecisão dos mapas:** os mapas utilizados por este sistema poderão ser imprecisos devido a alterações nas estradas, controlos de trânsito ou condições de condução. Faça sempre uso do seu melhor discernimento e senso comum ao seguir os percursos sugeridos.
- **Serviços de emergência:** não se baseie em nenhuma funcionalidade de navegação incluída no sistema para se dirigir a serviços de emergência. Peça essas localizações às autoridades locais ou a uma central de serviços de emergência. É provável que nem todos os serviços de emergência, tais como a polícia, quartéis de bombeiros, hospitais e clínicas, estejam incluídos na base de dados do mapa para essas funcionalidades de navegação.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

As suas responsabilidades e assunções de risco



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

- O utilizador aceita as seguintes premissas:(a) Qualquer utilização do SOFTWARE durante a condução de um automóvel ou outro veículo em violação das leis aplicáveis, bem como conduzir de forma indevida, apresenta um risco significativo de uma condução desatenta e em nenhuma circunstância deve ser aplicada;(b) A utilização do SOFTWARE a um volume excessivo apresenta um risco significativo de danos à audição e em nenhuma circunstância deve ser aplicada;(c) O SOFTWARE pode não ser compatível com versões novas ou diferentes de um sistema operativo, software de terceiros ou serviços de terceiros e o SOFTWARE pode eventualmente causar uma avaria grave num sistema operativo, num software de terceiros ou num serviço de terceiros.(d) Qualquer serviço de terceiros acedido por ou qualquer software de terceiros utilizado com o SOFTWARE (I) pode estar sujeito a uma taxa adicional para acesso, (ii) pode não funcionar corretamente, sem interrupções ou sem erros, (ii) pode alterar os formatos de transmissão ou interromper o funcionamento, (iv) pode conter conteúdos para adultos, ofensivos ou abusivos; e (v) pode conter informações de tráfego, meteorológicas, financeiras ou de segurança de cariz falso, enganoso ou impreciso ou outros conteúdos, e(e) A utilização do SOFTWARE pode estar sujeita a taxas adicionais do fornecedor de serviços sem fios do utilizador (WSP) e quaisquer calculadores de minutos ou dados que possam estar incluídos no programa de software servem apenas como referência, não estão protegidos por qualquer tipo de garantia e não devem ser tomados como indicadores fiáveis em nenhuma circunstância.
- Ao utilizar o SOFTWARE, o utilizador aceita a responsabilidade e assume todos os riscos dos itens definidos na Secção (a) – (e) acima.

**Recusa de garantia**

O UTILIZADOR RECONHECE E ACEITA DE FORMA EXPRESSA QUE A UTILIZAÇÃO DOS DISPOSITIVOS E DO SOFTWARE É EXECUTADA SOB A SUA INTEIRA RESPONSABILIDADE E QUE QUALQUER RISCO À QUALIDADE SATISFATÓRIA, DESEMPENHO, COMPATIBILIDADE, PRECISÃO E ADEQUABILIDADE SE MANTÊM A CARGO DO UTILIZADOR. TANTO QUANTO PERMITIDO PELA LEI APLICÁVEL, O SOFTWARE E QUALQUER SOFTWARE DE TERCEIROS OU SERVIÇO DE TERCEIROS SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E “CONFORME DISPONIBILIZADOS”, COM TODOS OS DEFEITOS E SEM GARANTIAS DE QUALQUER TIPO. A FORD MOTOR COMPANY ESTÁ ISENTA DE RESPONSABILIDADES SOBRE TODAS AS GARANTIAS E CONDIÇÕES RELATIVAMENTE AO SOFTWARE, SOFTWARE DE TERCEIROS E SERVIÇOS DE TERCEIROS DE FORMA EXPRESSA, IMPLÍCITA OU ESTATUTÁRIA, INCLUINDO, ENTRE OUTROS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS E/OU CONDIÇÕES DE COMERCIABILIDADE, DE QUALIDADE SATISFATÓRIA, DE ADEQUABILIDADE A UM OBJETIVO EM PARTICULAR, DE PRECISÃO, DE UTILIZAÇÃO PACÍFICA E DE NÃO VIOLAÇÃO DE DIREITOS DE TERCEIROS. A FORD MOTOR COMPANY NÃO GARANTE (a) QUE NÃO EXISTAM INTERFERÊNCIAS NA UTILIZAÇÃO DO SOFTWARE, SOFTWARE DE TERCEIROS OU SERVIÇOS DE TERCEIROS, (b) QUE O SOFTWARE, SOFTWARE DE TERCEIROS OU SERVIÇOS DE TERCEIROS CUMPRAM OS REQUISITOS, (c) QUE O FUNCIONAMENTO DO SOFTWARE, SOFTWARE DE TERCEIROS OU SERVIÇOS



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

DE TERCEIROS SE MANTENHAM SEM INTERRUPÇÕES E FALHAS, (d) OU QUE OS DEFEITOS NO SOFTWARE, SOFTWARE DE TERCEIROS OU SERVIÇOS DE TERCEIROS SEJAM CORRIGIDOS. AS INFORMAÇÕES ESCRITAS OU ORAIS OU QUALQUER CONSELHO FORNECIDO PELA FORD MOTOR COMPANY OU RESPETIVO REPRESENTANTE NÃO SÃO TOMADAS COMO GARANTIA. CASO O SOFTWARE, O SOFTWARE DE TERCEIROS OU SERVIÇOS DE TERCEIROS SE APRESENTEM COM DEFEITO, O UTILIZADOR ASSUME TODOS OS CUSTOS DE ASSISTÊNCIA, REPARAÇÃO OU CORREÇÃO NECESSÁRIOS. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM A ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE OU GARANTIAS IMPLÍCITAS OU LIMITAÇÕES EM DIREITOS ESTATUTÁRIOS DO CONSUMIDOR, PELO QUE A ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE ACIMA PODE NÃO SER TOTALMENTE APLICÁVEL AO UTILIZADOR. A GARANTIA FORNECIDA PELA FORD MOTOR COMPANY ENCONTRA-SE NAS INFORMAÇÕES DE GARANTIA INCLUÍDAS NO GUIA DO PROPRIETÁRIO. NO CASO DE OCORRER UM CONFLITO ENTRE OS TERMOS DA SECÇÃO E O MANUAL DA GARANTIA, A PRIORIDADE INCIDE SOBRE O MANUAL DA GARANTIA.

**Leis aplicáveis, local, jurisdição**

- As leis do estado de Michigan regulam este EULA, bem como a utilização do SOFTWARE. A utilização do SOFTWARE pode também estar sujeita a outras leis locais, estatais, nacionais ou internacionais. Qualquer litígio que possa surgir relacionado com este EULA deve ser resolvido e mantido exclusivamente em tribunais do estado do Michigan, em Wayne County, ou no tribunal distrital dos Estados Unidos para a região leste do Michigan. O utilizador aceita submeter-se à jurisdição pessoal de um tribunal no estado do Michigan, em Wayne County, e ao tribunal distrital dos Estados Unidos para a região leste do Michigan relativamente a qualquer disputa que possa surgir relacionada com este EULA.

**Renúncia de ações coletivas e arbitragem vinculativa**

**(a) Aplicação.** Esta secção aplica-se a qualquer disputa. NO ENTANTO, ESTA NÃO INCLUI UMA DISPUTA RELACIONADA COM VIOLAÇÕES DE DIREITOS DE AUTOR, OU COM A APLICAÇÃO OU VALIDADE DOS DIREITOS DE PROPRIEDADE INTELECTUAL DO UTILIZADOR, DA FORD MOTOR COMPANY OU DE QUALQUER CONCESSOR DE LICENÇA DA FORD MOTOR COMPANY. As disputas incluem qualquer disputa, ação ou outro tipo de litígio entre o Utilizador e a FORD MOTOR COMPANY, salvo as exceções acima listadas, relativamente ao SOFTWARE (incluindo o preço) ou a este EULA ao nível de contratos, garantias, responsabilidades, estatutos, regulamentações, ordem ou de qualquer outra base legal ou equitativa.

**(b) Notificação de disputa.** Em caso de disputa, o Utilizador ou a FORD MOTOR COMPANY deve notificar a outra parte quanto à "Existência de disputa", isto é, uma declaração por escrito com o nome, morada e informações de contacto da parte comunicante, as razões na origem da disputa e os efeitos pretendidos. O utilizador e a FORD MOTOR COMPANY tentarão resolver qualquer disputa através de negociações informais num prazo de 60 dias a contar a partir da data de envio da notificação de existência de disputa. Após 60 dias, o Utilizador ou a FORD MOTOR COMPANY poderão dar início à arbitragem.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**(c) Tribunal de Comarca.** O utilizador pode também resolver qualquer disputa num tribunal do seu país de residência ou no local da sede da FORD MOTOR COMPANY, desde que a disputa cumpra todos os requisitos para um julgamento em tribunal de comarca. O utilizador pode resolver disputas no tribunal de comarca independentemente de ter sido ou não o primeiro a agir informalmente.

**(d) Arbitragem vinculativa.** Se o Utilizador e a FORD MOTOR COMPANY não resolverem uma disputa através de negociações informais ou no tribunal de comarca, qualquer outra ação para resolver a disputa será executada através de arbitragem vinculativa. O Utilizador abdica do direito de resolver (ou participar como parte ou membro de classe) todas as disputas em tribunal perante um juiz ou júri. Ao invés, todas as disputas serão resolvidas perante um árbitro imparcial, cuja decisão será definitiva salvo exercício do direito limitado de recurso, de acordo com a Lei de arbitragem federal. Qualquer tribunal com jurisdição sobre as partes pode aplicar a decisão arbitral.

**(e) Renúncia de ações coletivas.** Todos os procedimentos para resolver qualquer disputa de qualquer foro serão exclusivamente executados de forma individual. Nem o utilizador nem a FORD MOTOR COMPANY procurarão fazer parte de qualquer disputa de ação coletiva, ação geral por advogado privado ou qualquer outro procedimento em que as partes atuem ou se proponham a atuar em modalidade representativa. Nenhuma arbitragem ou procedimento será combinado com outro sem o consentimento prévio e por escrito de todas as partes relativamente às arbitragens ou procedimentos respeitantes.

**(f) Procedimento de arbitragem.** Todas as arbitragens serão executadas pela American Arbitration Association (doravante "AAA") e em conformidade com as normas de arbitragem comercial. Se o Utilizador for um indivíduo e utilizar o SOFTWARE para uso pessoal ou no veículo, ou se o valor da disputa for de 75.000 $ ou menos, independentemente de o Utilizador ser ou não um indivíduo ou da utilização do SOFTWARE, aplicar-se-ão os procedimentos suplementares da AAA para disputas relacionadas com o consumidor. Para dar início à arbitragem, envie um formulário de pedido de arbitragem de acordo com as normas de arbitragem comercial para a AAA. Pode solicitar uma audiência telefónica ou presencial de acordo com as normas da AAA. Numa disputa que envolva um valor de 10.000 $ ou menos, todas as audiências serão efetuadas por telefone, a menos que o árbitro considere que uma audiência presencial será mais adequada. Para mais informações, consulte adr.org ou contacte 1-800-778-7879. O utilizador aceita dar início à arbitragem apenas no seu país de residência ou no local da sede da FORD MOTOR COMPANY. O árbitro pode definir as mesmas contrapartidas para o utilizador tal como um tribunal. O árbitro pode decidir uma medida cautelar ou declaratória apenas ao utilizador de forma individual e apenas na medida do que for necessário de forma a satisfazer a ação individual do utilizador.

**(g) Taxas de arbitragem e benefícios.**

- i. Disputas que envolvam 75.000 $ ou menos. A FORD MOTOR COMPANY irá prontamente reembolsar as taxas processuais do utilizador e pagar ao árbitro da AAA as respetivas taxas e custas. Se o utilizador rejeitar a última oferta de acordo por escrito da FORD MOTOR COMPANY antes da atribuição de árbitro (“última oferta por escrito”), ficando a disputa pendente da decisão



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

do árbitro (denominada "decisão"), e se o árbitro decidir atribuir ao utilizador uma recompensação superior à da última oferta por escrito, a FORD MOTOR COMPANY dar-lhe-á três benefícios: (1) pagamento do valor resultante da decisão ou 1.000 $, consoante o que for superior; (2) pagamento do dobro das custas razoáveis de advogado do utilizador, se existente; e (3) reembolsar qualquer despesa (incluindo taxas e despesas de testemunhas especializadas) incorrida pelo advogado do utilizador no âmbito da investigação, preparação e reclamação durante a arbitragem. O árbitro determina os montantes.

- ii. Disputas que envolvam mais de 75.000 $. As normas da AAA regulamentam o pagamento de custas processuais e as custas e despesas do árbitro e da AAA.
- iii. Disputas que envolvam qualquer montante. Em qualquer arbitragem iniciada pelo utilizador, a FORD MOTOR COMPANY procurará recuperar as suas custas e despesas de arbitragem e da AAA, bem como as custas processuais reembolsadas ao Utilizador, apenas nos casos em que o árbitro considere a arbitragem frívola ou com objetivo inadequado. Em qualquer arbitragem iniciada pela FORD MOTOR COMPANY, serão pagas pela mesma todas as custas e despesas processuais, de arbitragem e da AAA. Em nenhuma arbitragem procurará indemnizações do utilizador relativamente a custas e despesas de advogado. Custas e despesas não fazem parte do cálculo do valor de uma disputa.

**(h) Reclamações ou disputas devem ser apresentadas no prazo de um ano.** Na medida do que é permitido por lei, qualquer reclamação ou disputa sob este EULA, ao qual se aplica esta Secção, deve ser apresentada no prazo de um ano num tribunal de comarca (Secção c) ou deve ser sujeita a arbitragem (Secção d). O período de um ano tem início a partir da data em que a reclamação ou disputa poderia ser apresentada. Se esta reclamação ou disputa não for apresentada no prazo de um ano, esta possibilidade será permanentemente excluída.

**(I) Divisibilidade:** se a renúncia a ação coletiva (Secção e) for considerada ilegal ou não aplicável a algumas ou a todas as partes de uma disputa, essa parte da Secção e não será aplicada a essas partes. Pelo contrário, essas partes serão divididas, dando continuidade ao processo num tribunal; as restantes partes darão continuidade ao processo por arbitragem. Se qualquer outra cláusula dessa parte da Secção e for considerada ilegal ou não aplicável, essa parte será dividida, sendo que a parte restante da Secção e manter-se-á em vigor.

### Contrato de licença de utilizador final do software da Telenav

Leia cuidadosamente estes termos e condições antes de utilizar o software da TeleNav. A sua utilização do software da TeleNav indica que aceita estes termos e condições. Se não aceitar estes termos e condições, não quebre o selo da embalagem, não inicie nem utilize de qualquer outra forma o software da TeleNav. A TeleNav poderá rever este Contrato e a política de privacidade em qualquer altura, com ou sem aviso do utilizador. O utilizador aceita visitar o site http://www.telenav.com regularmente para rever a versão deste Contrato e da política de privacidade em vigor à data.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

***1. Utilização segura e legal***

O utilizador reconhece que concentrar atenções no software da TeleNav poderá constituir um risco de ferimentos ou morte do utilizador ou de terceiros em situações que necessitem da atenção exclusiva do utilizador; como tal, o utilizador aceita cumprir o estipulado em seguida ao utilizar o software da TeleNav:

(a) respeitar o código de estrada na íntegra e conduzir em segurança;

(b) utilizar o seu próprio discernimento durante a condução. Se o utilizador considerar que um percurso sugerido pelo Software da TeleNav indica uma manobra perigosa ou ilegal que exponha o utilizador a uma situação perigosa, ou se considerar que o redireciona para uma área considerada perigosa, essas indicações não devem ser seguidas;

(c) não introduza destinos nem manipule o Software da TeleNav a não ser que o veículo se encontre parado e estacionado;

(d) não utilize o Software da TeleNav para qualquer objetivo ilegal, não autorizado, mal intencionado, perigoso ou ilícito ou de forma inconsistente com este Contrato;

(d) utilize todos os dispositivos de GPS e sem fios e cabos necessários para a utilização do Software da TeleNav de forma segura no veículo para que não interfiram com a sua condução nem impeçam o funcionamento de qualquer dispositivo de segurança (como, por exemplo, um airbag).

O utilizador aceita indemnizar e considerar a TeleNav inocente relativamente a todas as reclamações resultantes de qualquer utilização perigosa ou imprópria do software da TeleNav em qualquer veículo em movimento, incluindo no seguimento da não observância das instruções referidas mais acima.

***2. Informações de conta***

O utilizador aceita: (a) ao registar o software da TeleNav, fornecer à TeleNav informações verdadeiras, precisas, atuais e completas sobre si próprio e (b) informar prontamente a TeleNav de quaisquer alterações às informações em questão e mantê-las verdadeiras, precisas, atuais e completas.

***3. Licença do software***

- Sujeito à sua aceitação dos termos deste Contrato, a TeleNav concede deste modo ao utilizador uma licença pessoal, não exclusiva e intransmissível (exceto conforme expressamente permitido mais abaixo no que diz respeito à transferência permanente da licença do software da TeleNav), sem o direito de sublicenciar, para utilizar o software da TeleNav (apenas sob a forma de código de objeto) para aceder e utilizar o software da TeleNav. Esta licença expirará após a rescisão ou término deste Contrato. O utilizador aceita utilizar o software da TeleNav apenas para fins pessoais ou de lazer e não fornecer serviços de navegação comerciais a terceiros.

***3.1 Limitações da licença***

- **(a)** engenharia reversa, descompilar, desmontar, traduzir, modificar, alterar ou modificar o Software TeleNav ou qualquer parte respetiva; **(b)** tentar obter o código-fonte, a biblioteca áudio ou a estrutura do Software da TeleNav sem o consentimento prévio e expresso da TeleNav; **(c)** remover a partir do Software da TeleNav, ou alterar, quaisquer marcas comerciais, nomes comerciais, logótipos, patentes ou avisos de direitos de autor ou outros avisos ou marcas da TeleNav ou dos



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

seus fornecedores; **(d)** distribuir, sublicenciar ou transferir o Software da TeleNav para terceiros, salvo transferência permanente do seu Software da TeleNav; ou **(e)** utilizar o Software da TeleNav de forma a que

i. viole os direitos de propriedade intelectual ou de propriedade, direitos de publicidade ou privacidade ou outros direitos de qualquer outra parte,

ii. viole qualquer lei, estatuto, ordem ou regulamentação, incluindo, entre outros, leis e regulamentações relacionadas com spam, privacidade, proteção de crianças e do consumidor, obscenidade ou difamação, ou

iii. seja ofensiva, ameaçadora, abusiva, molestadora, tortuosa, difamatória, ordinária, obscena, acusatória ou censurável de qualquer outra forma; e (f) arrendar ou permitir de qualquer outra forma o acesso não autorizado de terceiros ao software da TeleNav sem a prévia permissão por escrito da TeleNav.

***4. Termos de responsabilidade***

- De acordo com o grau máximo permitido pela legislação aplicável, a TeleNav, os seus concessores de licenças e fornecedores, assim como agentes ou funcionários das instituições atrás referidas, não serão responsáveis em nenhuma circunstância por qualquer decisão tomada ou ação iniciada pelo utilizador ou qualquer outra pessoa com base na informação fornecida pelo software da TeleNav. A TeleNav também não garante a precisão do mapa ou de outros dados utilizados no software da TeleNav. Os dados em questão poderão por vezes não refletir a realidade devido a, entre outros fatores, fechos de estradas, obras, condições atmosféricas, estradas novas e outras condições sujeitas a alterações. O utilizador é responsável por todos os riscos resultantes da sua utilização do Software da TeleNav. Por exemplo, entre outros, o utilizador aceita não se basear no Software da TeleNav para uma navegação crítica em áreas em que o bem-estar ou sobrevivência do utilizador ou de terceiros dependa da precisão da navegação, uma vez que os mapas ou funcionalidades do Software da TeleNav não têm como finalidade suportar aplicações de alto risco desse género, especialmente em áreas geográficas mais remotas.
- A TELENAV REPUDIA E EXCLUI EXPRESSAMENTE TODAS AS GARANTIAS ASSOCIADAS AO SOFTWARE TELENAV, SEJAM ELAS ESTATUTÁRIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO TODAS AS GARANTIAS DECORRENTES DA PRÁTICA DE NEGOCIAÇÃO, USO OU COMÉRCIO, E INCLUINDO, ENTRE OUTROS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDADE, ADEQUABILIDADE A DETERMINADO FIM E NÃO VIOLAÇÃO DE DIREITOS DE TERCEIROS EM RELAÇÃO AO SOFTWARE TELENAV.
- Determinadas jurisdições não permitem o termo de responsabilidade de determinadas garantias, pelo que esta limitação poderá não se aplicar ao utilizador.

***5. Limitação de responsabilidade***

- DE ACORDO COM O GRAU PERMITIDO PELA LEGISLAÇÃO APLICÁVEL, A TELENAV OU OS SEUS CONCESSORES DE LICENÇAS E FORNECEDORES NÃO SERÃO RESPONSÁVEIS EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA PERANTE O UTILIZADOR OU TERCEIROS POR QUAISQUER DANOS INDIRETOS, ACIDENTAIS, CONSEQUENTES,



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

ESPECIAIS OU EXEMPLARES (INCLUINDO EM TODOS OS CASOS, ENTRE OUTROS, DANOS PELA IMPOSSIBILIDADE DE UTILIZAR O EQUIPAMENTO OU ACEDER A DADOS, PERDA DE DADOS, PERDA DE NEGÓCIO, PERDA DE LUCROS, INTERRUPÇÃO DO NEGÓCIO OU SEMELHANTE) RESULTANTES DA UTILIZAÇÃO OU DA IMPOSSIBILIDADE DE UTILIZAÇÃO DO SOFTWARE DA TELENAV, MESMO QUE A TELENAV TENHA SIDO INFORMADA DA POSSIBILIDADE DESSES MESMOS DANOS. NÃO OBSTANTE QUAISQUER DANOS QUE O UTILIZADOR POSSA SOFRER POR QUALQUER MOTIVO (INCLUINDO, ENTRE OUTROS, TODOS OS DANOS AQUI REFERIDOS E TODOS OS DANOS DIRETOS OU GERAIS RESULTANTES DE CONTRATO, ATO ILÍCITO [INCLUINDO NEGLIGÊNCIA] OU OUTROS), A TOTALIDADE DA RESPONSABILIDADE DA TELENAV E DE TODOS OS FORNECEDORES DA TELENAV SERÁ LIMITADA AO VALOR EFETIVAMENTE PAGO PELO UTILIZADOR PELO SOFTWARE DA TELENAV. ALGUNS ESTADOS E/OU JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM A EXCLUSÃO OU LIMITAÇÃO DE DANOS ACIDENTAIS OU CONSEQUENTES, PELO QUE AS LIMITAÇÕES OU EXCLUSÕES ACIMA REFERIDAS PODERÃO NÃO SE APLICAR AO UTILIZADOR.

***6. Arbitragem e lei regente***

- O utilizador aceita que qualquer disputa, reclamação ou litígio resultante ou relacionado com este Contrato ou com o Software da TeleNav será resolvido por uma arbitragem independente, com um árbitro neutro e administrada pela American Arbitration Association no condado de Santa Clara, Califórnia. O árbitro aplicará as normas de arbitragem comercial da American Arbitration Association e o juízo sobre a sentença proferida pelo árbitro poderá ingressar em qualquer tribunal com jurisdição. Tenha em atenção que não existe qualquer juiz ou júri num processo de arbitragem e que a decisão do árbitro será vinculativa para ambas as partes. O utilizador aceita expressamente ceder o seu direito a um julgamento com júri. Este Contrato e a execução do mesmo serão regidos e interpretados à luz das leis do Estado da Califórnia, desde que não originem conflitos com disposições legais. Na medida eventualidade de ser necessário iniciar uma ação judicial relativamente à arbitragem vinculativa, tanto a TeleNav como o utilizador aceitam sujeitar-se à jurisdição exclusiva dos tribunais do condado de Santa Clara, Califórnia. A Convenção das Nações Unidas sobre os Contratos de Compra e Venda Internacional de Mercadorias não será aplicável.

***7. Consignação***

- O utilizador não pode revender, consignar ou transferir este Contrato nem nenhum dos seus direitos ou obrigações, exceto na íntegra, no que diz respeito à transferência permanente do Software da TeleNav, estando expressamente sujeito à aceitação por parte do novo utilizador do Software da TeleNav da vinculação aos termos e condições deste Contrato. Qualquer venda, consignação ou transferência desse género que não seja expressamente permitida ao abrigo deste parágrafo originará a rescisão imediata deste Contrato, sem responsabilidade da TeleNav, em cujo caso o utilizador e todos os terceiros deverão cessar imediatamente a utilização do



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Software da TeleNav. Pese embora o acima referido, a TeleNav poderá consignar este Contrato a qualquer outra parte em qualquer altura sem aviso, desde que o consignado permaneça vinculado a este Contrato.

***8. Diversos***

***8,1***

Este Contrato constitui a totalidade do contrato entre a TeleNav e o utilizador no que diz respeito ao respetivo tema.

***8,2***

Com exceção das licenças limitadas expressamente concedidas neste Contrato, a TeleNav mantém todos os direitos, propriedade e interesses relativos ao Software da TeleNav, incluindo, entre outros, todos os direitos de propriedade intelectual relacionados. Nenhuma licença ou outro direito que não seja expressamente concedido neste Contrato pode ou deve ser concedido ou conferido por implicação, estatuto, indução, preclusão ou de qualquer outra forma e a TeleNav e os respetivos fornecedores e concessores de licenças reservam todos os respetivos direitos, excetuando as licenças explicitamente concedidas neste Contrato.

***8,3***

Ao utilizar o Software da TeleNav, o utilizador aceita receber da TeleNav de forma eletrónica todas as comunicações, incluindo avisos, contratos, divulgações legalmente obrigatórias ou outras informações associadas ao Software da TeleNav (coletivamente denominados "Avisos"). A TeleNav poderá fornecer esses mesmos Avisos publicando-os no site da TeleNav ou transferindo esses mesmos Avisos para o seu dispositivo sem fios. Se pretender retirar o seu consentimento relativamente à receção eletrónica de Avisos, terá de interromper a sua utilização do software TeleNav.

***8,4***

A não solicitação da execução de qualquer disposição por parte da TeleNav ou do utilizador não afetará o direito dessa mesma parte de solicitar a execução num momento posterior, assim como uma renúncia de qualquer violação ou incumprimento estabelecida no presente Contrato não constituirá uma renúncia de qualquer violação ou incumprimento subsequente da própria disposição.

***8,5***

Se alguma disposição aqui contida for considerada inexequível, essa mesma disposição será modificada de modo a refletir a intenção das partes e as restantes disposições do presente Contrato permanecerão plenamente em vigor.

***8,6***

Os títulos deste Contrato são inseridos apenas para facilidade de referência, não são considerados parte do presente Contrato e não serão referidos no que diz respeito à interpretação do presente Contrato. Tal como são utilizadas no presente Contrato, as palavras "incluir", "incluindo" e as respetivas variações não serão consideradas termos de limitação, antes serão consideradas como seguidas das palavras "entre outros".



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

***9. Termos e condições de outros fornecedores***

- O software TeleNav utiliza dados de mapas e outros dados licenciados à TeleNav por outros fornecedores para seu benefício e para benefício de outros utilizadores finais. O presente Contrato inclui termos de utilizador final aplicáveis a essas empresas (incluídos no final do presente Contrato) e, por conseguinte, a sua utilização do software TeleNav está igualmente sujeita a esses termos. O utilizador aceita respeitar os seguintes termos e condições adicionais, os quais são aplicáveis aos concessores de licenças dos fornecedores da TeleNav.

**9.1 Termos de utilizador final requeridos pela HERE North America, LLC**

Os dados ("Dados") são exclusivamente fornecidos para seu uso pessoal e interno e não podem ser revendidos. Os Dados estão protegidos por direitos de autor e estão sujeitos aos seguintes termos e condições aceites pelo utilizador por um lado e pela TeleNav (“TeleNav”) e respetivos concessores de licenças (incluindo os respetivos concessores de licenças e fornecedores) por outro.

` 2013 HERE. Todos os direitos reservados.

Os Dados relativos a áreas do Canadá incluem informações extraídas com permissão das autoridades canadianas, incluindo: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

A HERE detém uma licença não exclusiva do United States Postal Service® para publicar e vender informações da ZIP+4®. ©United States Postal Service® 2014. Os preços não são estabelecidos, controlados ou aprovados pelo United States Postal Service®. As marcas registadas e registos que se seguem são propriedade do USPS: United States Postal Service, USPS e da ZIP+4

Os Dados relativos ao México incluem determinados dados do Instituto Nacional de Estatística e Geografia do México.

***9.2 Termos de utilizador final requeridos pela NAV2 (Shanghai) Co., Ltd***

Os dados ("Dados") são exclusivamente fornecidos para seu uso pessoal e interno e não podem ser revendidos. Os Dados estão protegidos por direitos de autor e estão sujeitos aos seguintes termos e condições aceites pelo utilizador, por um lado, e pela NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") e respetivos concessores de licenças (incluindo os respetivos concessores de licenças e fornecedores), por outro lado. 20xx. Todos os direitos reservados

***Termos e condições***

**Utilização permitida.** O utilizador aceita utilizar estes Dados juntamente com o Software da TeleNav para fins comerciais e pessoais internos para os quais obteve licença e não para fins comerciais ou de serviços, "timesharing" ou outros fins semelhantes. Em conformidade, mas sujeito às restrições estabelecidas nos parágrafos seguintes, o utilizador aceita não reproduzir, copiar, modificar, descompilar, desmontar, criar quaisquer materiais derivados ou fazer engenharia reversa de qualquer parte destes Dados, não podendo transferir ou distribuí-los de nenhuma forma, para qualquer fim, exceto se permitido pela legislação vinculativa.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Restrições.** Exceto se tiver sido especificamente licenciado para tal por parte da TeleNav, e sem prejuízo do parágrafo anterior, o utilizador não poderá utilizar estes Dados (a) com quaisquer produtos, sistemas ou aplicações instalados ou ligados ou em comunicação com veículos com funcionalidade de navegação do veículo, posicionamento, despachos, orientação do trajeto em tempo real, gestão de frotas ou aplicações semelhantes; ou (b) com, ou em comunicação com quaisquer dispositivos de posicionamento ou quaisquer dispositivos eletrónicos ou computadores ligados sem fios, incluindo, entre outros, telemóveis, palmtops e computadores portáteis, bips ou PDA.

**Aviso.** Os Dados poderão conter informações imprecisas ou incompletas devido à passagem do tempo, à alteração das circunstâncias, às fontes utilizadas e à natureza da recolha de dados geográficos abrangentes, sendo que qualquer um destes aspetos poderá originar resultados incorretos.

**Exclusão de garantia.** Estes Dados são fornecidos ao utilizador tal como estão e o utilizador aceita utilizá-los por sua conta e risco. A TeleNav e os seus concessores de licenças (e os respetivos concessores de licenças e fornecedores) não dão qualquer garantia explícita ou implícita, decorrente de legislação ou não, incluindo, entre outras, garantias relativas a conteúdo, qualidade, precisão, integridade, eficácia, fiabilidade, comercialização, adequação a um fim específico, utilidade, uso ou resultados a obter destes Dados, nem de que os Dados ou o servidor não sofrerão interrupções nem estarão isentos de erros.

**Recusa de garantia:** A TELENAV E OS RESPETIVOS CONCESSORES DE LICENÇAS (INCLUINDO OS RESPETIVOS CONCESSORES DE LICENÇAS E FORNECEDORES) RECUSAM QUAISQUER GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, DE QUALIDADE, DESEMPENHO, COMERCIABILIDADE, ADEQUABILIDADE A DETERMINADO FIM E NÃO VIOLAÇÃO DE DIREITOS. Alguns estados, territórios e países não permitem determinadas exclusões de garantias, pelo que, nesse sentido, a exclusão acima referida poderá não se aplicar ao utilizador.

**Limitação de responsabilidade:** A TELENAV E OS SEUS CONCESSORES DE LICENÇAS (INCLUINDO OS RESPETIVOS CONCESSORES DE LICENÇAS E FORNECEDORES) NÃO SERÃO RESPONSÁVEIS PERANTE O UTILIZADOR NO QUE DIZ RESPEITO A QUALQUER RECLAMAÇÃO, PEDIDO OU AÇÃO, INDEPENDENTEMENTE DA NATUREZA DA CAUSA DA RECLAMAÇÃO, PEDIDO OU AÇÃO, ALEGANDO QUAISQUER PERDAS, FERIMENTOS OU DANOS, DIRETOS OU INDIRETOS, QUE POSSAM RESULTAR DA UTILIZAÇÃO OU POSSE DESTAS INFORMAÇÕES; NEM POR QUALQUER PERDA DE LUCROS, RECEITAS, CONTRATOS OU POUPANÇAS, NEM POR QUAISQUER OUTROS DANOS DIRETOS, INDIRETOS, ACIDENTAIS, ESPECIAIS OU CONSEQUENTES RESULTANTES DA SUA UTILIZAÇÃO OU IMPOSSIBILIDADE DE UTILIZAÇÃO DESTAS INFORMAÇÕES, QUALQUER DEFEITO NESTAS INFORMAÇÕES OU PELA VIOLAÇÃO DESTES TERMOS E CONDIÇÕES, QUER SEJA NUMA AÇÃO CONTRATADA OU ATO ILÍCITO OU COM BASE NUMA GARANTIA, MESMO QUE A TELENAV OU OS SEUS CONCESSORES DE LICENÇAS TENHAM SIDO INFORMADOS DA POSSIBILIDADE



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

DE TAIS DANOS. Alguns estados, territórios e países não permitem determinadas exclusões de responsabilidade ou limitações de danos, pelo que, nesse sentido, a exclusão acima referida poderá não se aplicar ao utilizador.

**Controlo de exportação.** O utilizador aceita não exportar a partir de qualquer ponto qualquer parte dos Dados ou qualquer produto direto derivado do mesmo de acordo com e ao abrigo de todas as licenças e autorizações exigidas pelas leis, regras e regulamentos de exportação aplicáveis, incluindo, entre outros, as leis, regras e regulamentos do Serviço de controlo de bens estrangeiros do Departamento do Tesouro dos Estados Unidos e do Gabinete de indústria e segurança do Departamento do Tesouro dos Estados Unidos. Até ao grau em que as leis, regras e regulamentos de exportação em questão proíbam a HERE de cumprir alguma das suas obrigações aqui descritas de fornecer ou distribuir dados, tal falha será justificada e não constituirá uma violação do presente Contrato.

**Contrato na íntegra.** Estes termos e condições constituem a totalidade do contrato entre a TeleNav (e os respetivos concessores de licenças, incluindo os respetivos concessores de licenças e fornecedores) e o utilizador relativamente ao tema em questão, sobrepondo-se por completo a todos e quaisquer contratos escritos ou orais prévios entre nós relativamente a esse mesmo tema.

**Jurisdição.** Os termos e condições supracitados serão regidos pelas leis do Estado de Illinois [inserir "Países Baixos" nos locais onde são usados os Dados da HERE na Europa], desde que não originem conflitos (i) com disposições legais ou (ii) com a Convenção das Nações Unidas sobre os Contratos de Compra e Venda Internacional de Mercadorias, a qual é explicitamente excluída. O utilizador aceita sujeitar-se à jurisdição do Estado de Illinois [inserir "Países Baixos" nos locais onde são usados os Dados da HERE na Europa] relativamente a todas e quaisquer disputas, reclamações e ações resultantes ou relacionadas com os Dados fornecidos ao utilizador nos termos do presente acordo.

**Utilizadores finais governamentais.** Se estes Dados forem adquiridos pelo governo dos Estados Unidos ou em seu nome, ou por qualquer outra entidade que invoque ou aplique direitos semelhantes aos habitualmente reclamados pelo governo dos Estados Unidos, estes Dados serão considerados um "artigo comercial", conforme descrito no 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, serão licenciados de acordo com estes Termos de utilizador final e cada cópia dos Dados fornecida ou providenciada deverá ser assinalada e integrada conforme adequado com o seguinte "Modo de utilização", devendo ser tratada de acordo com o mesmo Modo:

| MODO DE UTILIZAÇÃO |
| --- |
| NOME DO CONTRATANTE (FABRICANTE/FORNECEDOR): HERE |
| MORADA DO CONTRATANTE (FABRICANTE/FORNECEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606 |
| Estes Dados constituem um artigo comercial, conforme descrito no FAR 2.101, e estão sujeitos aos Termos de utilizador final ao abrigo do qual estes Dados foram fornecidos. |
| © 1987 – 2014 HERE – Todos os direitos reservados. |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Se a Entidade adjudicante, um órgão do governo federal ou qualquer funcionário oficial recusar utilizar a legenda aqui fornecida, a Entidade adjudicante, o órgão do governo federal ou qualquer funcionário oficial terão de notificar a HERE antes de procurar direitos adicionais ou alternativos nos Dados.

i. Território dos Estados Unidos/Canadá

A. Dados dos Estados Unidos. Os Termos de utilizador final para qualquer aplicação que contenham Dados para os Estados Unidos devem conter os seguintes avisos:

"A HERE detém uma licença não exclusiva do United States Postal Service® para publicar e vender informações da ZIP+4®."

“©United States Postal Service® 20XX. Os preços não são estabelecidos, controlados ou aprovados pelo United States Postal Service®. As marcas registadas e registos que se seguem são propriedade do USPS: United States Postal Service, USPS e da ZIP+4."

B. Dados do Canadá. As disposições seguintes aplicam-se aos Dados do Canadá, que podem incluir ou refletir dados de concessores de licenças de terceiros ("Dados de terceiros"), incluindo Sua Majestade a Rainha Legítima do Canadá ("Sua Majestade"), Canada Post Corporation ("Canada Post") e o Departamento de Recursos Naturais do Canadá ("NRCan"):

1. Limitação de responsabilidade: o Cliente aceita que a utilização de Dados de terceiros está sujeita às seguintes disposições:

a. Limitação de responsabilidade: os Dados de terceiros estão licenciados no estado em que se encontram. Os concessores de licenças de tais dados, incluindo Sua Majestade, Canada Post e NRCan, não dão garantias, representações ou garantias a respeito desses dados, expressas ou implícitas, decorrentes de legislação ou não, incluindo, entre outras, garantias relativas a eficácia, integridade, precisão ou adequação a um fim específico.

b. Limitação de responsabilidade: os concessores de licenças de Dados de terceiros, incluindo Sua Majestade, Canada Post e NRCan, não serão responsáveis: (i) no que diz respeito a qualquer reclamação, pedido ou ação, independentemente da natureza da causa da reclamação, pedido ou ação alegando quaisquer perdas, ferimentos ou danos, diretos ou indiretos, que possam resultar da utili-



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

zação ou posse de tais Dados; ou (ii) de qualquer forma para a perda de receitas ou contratos, ou qualquer outra perda consequente de qualquer tipo resultante de quaisquer danos nos Dados.

2. Avisos de direitos de autor: em conexão com cada cópia da totalidade ou parte dos Dados para o Território do Canadá, o Cliente deve apor de forma visível o seguinte aviso de direitos de autor em, pelo menos, um dos seguintes: (i) a etiqueta para meios de armazenamento da cópia; (ii) a embalagem para a cópia; ou (iii) outros materiais fornecidos com a cópia, como manuais do utilizador ou contratos de licença de utilizador final: "Estes dados incluem informações extraídas com permissão das autoridades canadianas, incluindo © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Todos os direitos reservados."

3. Termos de utilizador final: salvo acordo em contrário entre as partes, em conexão com a disposição de qualquer parte dos Dados para o Território do Canadá para os utilizadores finais, como pode estar autorizado ao abrigo do Acordo, o Cliente deve fornecer a esses utilizadores finais, de uma forma razoavelmente bem visível, termos (estabelecidos com outros termos de utilizador final que necessitam de ser fornecidos ao abrigo do Acordo ou, que de outra forma podem ser fornecidos, pelo Cliente), que devem incluir as seguintes disposições em nome dos concessores de licenças de Dados de terceiros, incluindo Sua Majestade, Canada Post e NRCan:

Os Dados podem incluir ou refletir dados de concessores de licenças, incluindo Sua Majestade a Rainha Legítima do Canadá ("Sua Majestade"), Canada Post Corporation ("Canada Post") e o Departamento de Recursos Naturais do Canadá ("NRCan"). Estes dados estão licenciados no estado em que se encontram. Os concessores de licenças, incluindo Sua Majestade, Canada Post e NRCan, não dão garantias, representações ou garantias a respeito desses dados, expressas ou implícitas, decorrentes de legislação ou não, incluindo, entre outras, garantias relativas a eficácia, integridade, precisão ou adequação a um fim específico. Os concessores de licenças, incluindo Sua Majestade, Canada Post e NRCan, não serão responsáveis no que diz respeito a qualquer reclamação, pedido ou ação, independentemente da natureza da causa da reclamação, pedido ou ação alegando quaisquer perdas, ferimentos ou danos, diretos ou indiretos, que possam resultar da utilização ou posse de tais Dados. Os concessores de licenças, incluindo Sua Majestade, Canada Post e NRCan, não serão responsáveis de forma alguma pela perda de receitas ou contratos, ou qualquer outra perda consequente de qualquer tipo resultante de quaisquer danos nos dados ou Dados.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

O utilizador final deverá indemnizar e proteger os concessores de licenças, incluindo Sua Majestade, Canada Post e NRCan, e seus diretores, funcionários e agentes de qualquer reclamação, pedido ou ação, independentemente da natureza da causa da reclamação, pedido ou ação, alegando perdas, custos, despesas, danos ou ferimentos (incluindo ferimentos que resultem em morte) decorrentes da utilização ou posse dos dados ou Dados.

4. Disposições adicionais: os termos contidos na presente Secção são adicionados a todos os direitos e obrigações das partes no âmbito do Acordo. Na medida em que qualquer uma das disposições da presente Secção seja incompatível ou esteja em conflito com quaisquer outras disposições do Acordo, as disposições da presente Secção devem prevalecer.

II. México. A disposição seguinte aplica-se aos Dados para o México, os quais incluem determinados Dados do Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Todas e quaisquer cópias dos Dados e/ou embalagens que contenham Dados para o México devem conter o seguinte aviso: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Território da América Latina

A. Avisos de terceiros. Todas e quaisquer cópias dos Dados e/ou embalagens correspondentes devem incluir os respetivos Avisos de terceiros estabelecidos e utilizados como descrito abaixo, correspondentes ao Território (ou parte dele) incluídos em tal cópia:

| Território | Aviso |
|---|---|
| Argentina | IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO" |
| Equador | “INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” "fonte: © IGN 2009 - BD TOPO ®" |
| Guadalupe, Guiana Francesa e Martinica México | “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)” |

IV. Território do Médio Oriente



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

A. Avisos de terceiros. Todas e quaisquer cópias dos Dados e/ou embalagens correspondentes devem incluir os respetivos Avisos de terceiros estabelecidos e utilizados como descrito abaixo, correspondentes ao Território (ou parte dele) incluídos em tal cópia:

| País | Aviso |
|---|---|
| Jordânia | "© Royal Jordanian Geographic Centre". O requisito de aviso anterior para os Dados da Jordânia é um termo material do Acordo. Se o Cliente ou qualquer um dos seus sublicenciados autorizados (se houver) não cumprirem tal requisito, a HERE terá o direito de rescindir a licença do Cliente relativamente aos Dados da Jordânia. |

B. Dados da Jordânia. O Cliente e os seus sublicenciados autorizados (se houver) estão impedidos de licenciar e/ou distribuir a base de dados da HERE na Jordânia ("Dados da Jordânia") para utilização em aplicações empresariais por (i) entidades não jordanas para utilização dos Dados da Jordânia exclusivamente na Jordânia ou por (ii) clientes estabelecidos na Jordânia. Além disso, o Cliente, os seus sublicenciados autorizados (se houver) e os utilizadores finais estão impedidos de utilizar os Dados da Jordânia em aplicações empresariais se a parte em questão for (i) uma entidade não jordana que utiliza os Dados da Jordânia exclusivamente na Jordânia ou (ii) um cliente estabelecido na Jordânia. No âmbito do acima exposto, por "Aplicações empresariais" entende-se aplicações de geomarketing, aplicações de GIS, aplicações de gestão de ativos de negócios móveis, aplicações de "call center", aplicações de telemática, aplicações de Internet de organização pública ou para prestação de serviços de geocodificação.

V. Território da Europa

A. Utilização de alguns códigos de trânsito na Europa

1. Restrições gerais aplicáveis aos códigos de trânsito. O Cliente reconhece e concorda que, em certos países do Território da Europa, o Cliente terá de obter direitos diretamente de fornecedores do código RDS-TMC de terceiros para receber e utilizar os códigos de trânsito nos Dados e para fornecer aos Utilizadores finais transações de qualquer forma derivadas ou baseadas em tais códigos de trânsito. No caso desses países, a HERE deve entregar os Dados que incorporam códigos de trânsito ao Cliente somente após receber a certificação do Cliente que obteve tais direitos.

2. Apresentação das legendas dos direitos de terceiros para a Bélgica O Cliente deverá, no caso de cada transação que utiliza códigos de trânsito para a Bélgica, apresentar o seguinte aviso ao Utilizador final: "Os códigos de trânsito para a Bélgica são fornecidos pelo Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap e pelo Ministère de l'Equipement et des Transports."

B. Mapas em papel. Em relação a qualquer licença concedida ao Cliente relativa à comercialização, venda ou distribuição de mapas em papel (ou seja, um mapa fixado num papel ou um meio tipo papel): (a) tal licença relativamente aos Dados para o Território da Grã-Bretanha



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

está condicionada ao registo do Cliente e ao cumprimento de um contrato elaborado por escrito em separado com a Ordnance Survey (“OS”) para criar e vender mapas em papel, ao pagamento do Cliente por todos e quaisquer direitos de autor aplicáveis de mapas em papel da OS e ao cumprimento do Cliente perante os requisitos de aviso de direitos de autor da OS; (b) tal licença para vender ou distribuir com cobrança no que diz respeito aos Dados para o Território da República Checa está condicionada à autorização por escrito solicitada pelo Cliente à Kartografie a.s.; (c) tal licença para vender ou distribuir em relação aos Dados para o Território da Suíça está condicionada à obtenção de uma autorização solicitada pelo Cliente ao Bundesamt für Landestopografie da Suíça; (d) o Cliente está impedido de utilizar Dados para o Território de França para criar mapas em papel com uma escala entre 1:5.000 e 1:250.000; e (e) Cliente está impedido de utilizar os Dados para criar, vender ou distribuir mapas em papel que sejam idênticos ou substancialmente semelhantes, em termos de conteúdo de dados e utilização específica de cores, símbolos e escala, aos mapas em papel publicados pelas agências nacionais de cartografia da Europa, entre outros, Landervermessungämter da Alemanha, Topografische Dienst da Holanda, Nationaal Geografisch Instituut da Bélgica, Bundesamt für Landestopografie da Suíça, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen da Áustria e o National Land Survey da Suécia.

C. Aplicação da lei por parte da OS. Sem limitar a Secção IV(B) acima, em relação aos Dados para o Território da Grã-Bretanha, o Cliente reconhece e concorda que a Ordnance Survey ("OS") pode exercer uma ação direta contra o Cliente no sentido de fazer cumprir o aviso de direitos de autor da OS (ver Secção IV[D] abaixo) e os requisitos de mapas em papel (ver Secção IV[B] acima) contidos no presente Acordo.

D Avisos de terceiros. Todas e quaisquer cópias dos Dados e/ou embalagens correspondentes devem incluir os respetivos Avisos de terceiros estabelecidos e utilizados como descrito abaixo, correspondentes ao Território (ou parte dele) incluídos em tal cópia:

| País(es) | Aviso |
|---|---|
| Áustria | “© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen” |
| Croácia Chipre, Estónia, Letónia, Lituânia, Moldávia, Polónia, Eslovénia e/ou Ucrânia | “© EuroGeographics” |
| França | "fonte: © IGN 2009 – BD TOPO ®" |
| Alemanha | “Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen” |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| | |
|---|---|
| Grã-Bretanha | “Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010” |
| Grécia | “Copyright Geomatics Ltd.” |
| Hungria | “Copyright © 2003; TopMap Ltd.” |
| Itália | “La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.” |
| Noruega | “Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority” |
| Portugal | "Fonte: IgeoE – Portugal" |
| Espanha | “Información geográfica propiedad del CNIG” |
| Suécia | "Com base em dados eletrónicos © National Land Survey Sweden." |
| Suíça | “Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie. |

E. Distribuição pelos respetivos países. O Cliente reconhece que a HERE não recebeu autorizações para distribuir dados de mapas pelos seguintes países em tais respetivos países: Albânia, Bielorrússia, Quirguistão, Moldávia e Uzbequistão. A HERE poderá atualizar essa lista com regularidade. Os direitos de licença concedidos ao Cliente, nos termos deste TL em relação aos Dados relativos a esses países, estão condicionados ao cumprimento pelo Cliente de todas as leis e regulamentações aplicáveis, incluindo, entre outras, quaisquer licenças ou autorizações necessárias para distribuir a aplicação que incorpora tais Dados pelos respetivos países.

VI. Território da Austrália

A. Avisos de terceiros. Todas e quaisquer cópias dos Dados e/ou embalagens correspondentes devem incluir os respetivos Avisos de terceiros estabelecidos e utilizados como descrito abaixo, correspondentes ao Território (ou parte dele) incluídos em tal cópia:

Copyright. Com base em dados fornecidos sob licença da PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).
O produto incorpora dados protegidos por direitos de autor das © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd e Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceiros para a Austrália. Além do exposto, os Termos de utilizador final para qualquer aplicação que contenha códigos de trânsito RDS-TMC para a Austrália devem conter o seguinte aviso: “Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.”

**Divulgação da telemática da operadora de rede do veículo AT&T**

PARA OS FINS DESTA SECÇÃO, "UTILIZADOR FINAL" REFERE-SE AO UTILIZADOR E AOS SEUS HERDEIROS, EXECUTORES, REPRESENTANTES PESSOAIS JURÍDICOS E AFETAÇÕES PERMITIDAS. PARA OS FINS DESTA SECÇÃO, "OPERADORA DE SERVIÇOS SEM FIOS SUBJACENTE" INCLUI AS SUAS AFILIADAS E PARTES CONTRATADAS E



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

RESPETIVOS AGENTES, DIRETORES, FUNCIONÁRIOS, SUCESSORES E AFETAÇÕES. O UTILIZADOR FINAL NÃO TEM QUALQUER RELAÇÃO CONTRATUAL COM A OPERADORA DE SERVIÇOS SEM FIOS SUBJACENTE E O UTILIZADOR FINAL NÃO É UM BENEFICIÁRIO TERCEIRO DE QUALQUER CONTRATO ENTRE A FORD E A OPERADORA SUBJACENTE. O UTILIZADOR FINAL COMPREENDE E ACEITA QUE A OPERADORA SUBJACENTE NÃO TEM QUALQUER RESPONSABILIDADE LEGAL, EQUITATIVA OU OUTRA RESPONSABILIDADE DE QUALQUER TIPO PERANTE O UTILIZADOR FINAL. EM QUALQUER CASO, INDEPENDENTEMENTE DA FORMA DE AÇÃO, QUER SE TRATE DE UMA VIOLAÇÃO DO CONTRATO, GARANTIA, NEGLIGÊNCIA, RESPONSABILIDADE ABSOLUTA POR DELITO CIVIL OU OUTRA, A ÚNICA PRETENSÃO PARA REPARAÇÃO CIVIL DO UTILIZADOR FINAL RESULTANTE DE QUALQUER FORMA EM ASSOCIAÇÃO A ESTE CONTRATO, POR QUALQUER CAUSA, INCLUINDO, ENTRE OUTROS, QUALQUER FALHA OU INTERRUPÇÃO DO SERVIÇO AQUI PRESTADO, ESTÁ LIMITADA AO PAGAMENTO DE DANOS NUM MONTANTE QUE NÃO PODERÁ EXCEDER O MONTANTE PAGO PELO UTILIZADOR FINAL PELOS SERVIÇOS DURANTE O PERÍODO DE DOIS MESES ANTERIOR À DATA DE OCORRÊNCIA DA PRETENSÃO.

(ii) O UTILIZADOR FINAL ACEITA INDEMNIZAR E MANTER INDEMNE A OPERADORA DE SERVIÇOS SEM FIOS SUBJACENTE E RESPETIVOS DIRETORES, FUNCIONÁRIOS E AGENTES PERANTE TODAS E QUAISQUER PRETENSÕES, INCLUINDO, ENTRE OUTROS, PRETENSÕES RELACIONADAS COM DIFAMAÇÃO, CALÚNIA OU QUAISQUER OUTROS DANOS FÍSICOS, FERIMENTOS OU MORTE, RESULTANTES DE QUALQUER FORMA, DIRETA OU INDIRETA, EM ASSOCIAÇÃO A ESTE CONTRATO OU A UTILIZAÇÃO, NÃO-UTILIZAÇÃO OU IMPOSSIBILIDADE DE UTILIZAÇÃO DO DISPOSITIVO, EXCETO SE AS PRETENSÕES RESULTAREM DA NEGLIGÊNCIA GROSSEIRA OU CONDUTA DOLOSA DA OPERADORA SUBJACENTE. ESTA GARANTIA PERMANECERÁ EM VIGÊNCIA APÓS A RESCISÃO DESTE CONTRATO.

(iii) O UTILIZADOR FINAL NÃO TEM QUALQUER DIREITO DE PROPRIEDADE EM QUALQUER NÚMERO ATRIBUÍDO AO DISPOSITIVO.

(iv) O UTILIZADOR FINAL COMPREENDE QUE A FORD E A OPERADORA SUBJACENTE NÃO PODEM GARANTIR A SEGURANÇA DAS TRANSMISSÕES SEM FIOS E NÃO SERÃO RESPONSÁVEIS POR QUALQUER LACUNA DE SEGURANÇA RELACIONADA COM A UTILIZAÇÃO DOS SERVIÇOS

O SERVIÇO DESTINA-SE EXCLUSIVAMENTE À UTILIZAÇÃO POR PARTE DO [UTILIZADOR FINAL] E ESTE NÃO PODERÁ REVENDER O SERVIÇO A QUALQUER OUTRA PARTE. O UTILIZADOR FINAL COMPREENDE QUE A OPERADORA SUBJACENTE NÃO GARANTE UM SERVIÇO OU COBERTURA ININTERRUPTOS AO UTILIZADOR FINAL. A OPERADORA SUBJACENTE NÃO GARANTE QUE OS UTILIZADORES FINAIS SEJAM OU POSSAM SER LOCALIZADOS ATRAVÉS DO SERVIÇO. A OPERADORA SUBJACENTE NÃO ASSUME QUALQUER GARANTIA, EXPRESSA OU IMPLÍCITA, DE COMERCIABILIDADE OU APLICABILIDADE A DETERMINADO FIM, ADEQUABILIDADE OU DESEMPENHO RELATIVAMENTE A QUAISQUER BENS OU SERVIÇOS E A AT&T NÃO SERÁ RESPONSÁVEL EM QUALQUER CIRCUNSTÂNCIA, DEVIDO À SUA PRÓPRIA NEGLIGÊNCIA OU NÃO, POR QUAISQUER: (A) ATOS OU OMISSÕES DE TERCEIROS; (B) ERROS, OMISSÕES, INTERRUPÇÕES, ERROS,



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

NÃO-TRANSMISSÕES, ATRASOS OU DEFEITOS NO SERVIÇO PRESTADO PELA OU ATRAVÉS DA OPERADORA SUBJACENTE; (C) DANOS OU FERIMENTOS CAUSADOS PELA SUSPENSÃO OU RESCISÃO POR PARTE DA OPERADORA SUBJACENTE; OU (D) DANOS OU FERIMENTOS CAUSADOS POR UMA AVARIA OU ATRASO NA LIGAÇÃO DE UMA CHAMADA A QUALQUER ENTIDADE, INCLUINDO 112 OU QUALQUER OUTRO SERVIÇO DE EMERGÊNCIA. DE ACORDO COM O GRAU MÁXIMO PERMITIDO POR LEI, O UTILIZADOR FINAL ISENTA, INDEMNIZA E MANTÉM INDEMNE A OPERADORA SUBJACENTE DE E CONTRA TODAS E QUAISQUER PRETENSÕES DE QUALQUER PESSOA OU ENTIDADE RELATIVAMENTE A DANOS DE QUALQUER NATUREZA RESULTANTES DE QUALQUER FORMA, DIRETA OU INDIRETA, DE SERVIÇOS PRESTADOS PELA OPERADORA SUBJACENTE OU A UTILIZAÇÃO DOS MESMOS POR PARTE DE QUALQUER PESSOA, INCLUINDO PRETENSÕES RESULTANTES, NA ÍNTEGRA OU EM PARTE, DA ALEGADA NEGLIGÊNCIA DA OPERADORA SUBJACENTE.

## VII. Território da China

### *Apenas dados pessoais*

O utilizador aceita utilizar estes Dados juntamente com o [inserir nome da aplicação do Cliente] exclusivamente para fins pessoais para o qual foi licenciado e não para fins comerciais ou de serviços, "timesharing" ou outros fins semelhantes. Assim sendo, mas sujeito às restrições estabelecidas nos parágrafos seguintes, o utilizador pode copiar estes Dados apenas quando necessário para sua utilização pessoal para (i) visualização e (ii) gravação dos mesmos, desde que o utilizador não remova quaisquer avisos de direitos de autor que apareçam e não modifique os Dados de qualquer forma. O utilizador aceita não reproduzir, copiar, modificar, descompilar, desmontar ou fazer engenharia reversa de qualquer parte destes Dados, não podendo transferir ou distribuí-los de qualquer forma, para qualquer fim, exceto até ao grau permitido pela legislação obrigatória.

### *Restrições*

Exceto se tiver sido especificamente licenciado para tal por parte da NAV2, e sem prejuízo do parágrafo anterior, o utilizador não poderá utilizar (a) estes Dados com quaisquer produtos, sistemas ou aplicações instalados ou ligados ou em comunicação com veículos com funcionalidade de navegação do veículo, posicionamento, despachos, orientação do trajeto em tempo real, gestão de frotas ou aplicações semelhantes; ou (b) com ou em comunicação com quaisquer dispositivos de posicionamento ou quaisquer dispositivos eletrónicos ou computadores ligados sem fios, incluindo, entre outros, telemóveis, palmtops e computadores portáteis, bips ou PDA. O utilizador aceita cessar a utilização destes Dados se deixar de cumprir estes termos e condições.

### *Garantia limitada*

A NAV2 garante que (a) os Dados serão executados substancialmente de acordo com os materiais escritos anexos por um período de 90 (noventa) dias a partir da data do recebimento, e (b) quaisquer serviços de apoio prestados pela NAV2 devem ser substancialmente, conforme descrito nos materiais escritos aplicáveis, fornecidos pela NAV2 e os engenheiros de apoio da NAV2 farão todos os esforços comercialmente razoáveis para resolver quaisquer questões problemáticas.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

***Soluções do cliente***

Toda a responsabilidade, bem como as soluções exclusivas da NAV2 e dos seus fornecedores efetuarão, a critério exclusivo da NAV2, (a) a devolução no preço pago, se houver, ou (b) a reparação ou substituição dos Dados que não cumprem a Garantia limitada da NAV2 e que sejam devolvidos à NAV2 com uma cópia do recibo. Esta Garantia limitada é nula se a falha dos Dados tiver sido resultado de um acidente, abuso ou utilização incorreta. Quaisquer Dados de substituição serão garantidos durante o restante período de garantia original ou por trinta (30) dias, o que for maior. Nem estas soluções nem quaisquer serviços de apoio ao produto oferecidos pela NAV2 estão disponíveis sem prova de compra de uma fonte internacional autorizada.

***Nenhuma outra garantia:***

COM EXCEÇÃO DA GARANTIA LIMITADA ACIMA ESTABELECIDA E ATÉ AO LIMITE PERMITIDO POR LEI, A NAV2 E SEUS CONCESSORES DE LICENÇAS (INCLUINDO OS RESPETIVOS CONCESSORES DE LICENÇAS E FORNECEDORES) RECUSAM QUAISQUER GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, DE QUALIDADE, DESEMPENHO, COMERCIABILIDADE, ADEQUABILIDADE A DETERMINADO FIM, PROPRIEDADE OU NÃO VIOLAÇÃO DE DIREITOS. Determinadas exclusões de garantias podem não ser permitidas pela legislação aplicável, pelo que, nesse sentido, a exclusão acima referida poderá não se aplicar ao utilizador.

***Responsabilidade limitada:***

ATÉ AO LIMITE PERMITIDO PELA LEGISLAÇÃO APLICÁVEL, A NAV2 E SEUS CONCESSORES DE LICENÇAS (INCLUINDO OS RESPETIVOS CONCESSORES DE LICENÇAS E FORNECEDORES) NÃO SERÃO RESPONSÁVEIS PERANTE O UTILIZADOR NO QUE DIZ RESPEITO A QUALQUER RECLAMAÇÃO, PEDIDO OU AÇÃO, INDEPENDENTEMENTE DA NATUREZA DA CAUSA DA RECLAMAÇÃO, PEDIDO OU AÇÃO ALEGANDO QUAISQUER PERDAS, FERIMENTOS OU DANOS, DIRETOS OU INDIRETOS, QUE POSSAM RESULTAR DA UTILIZAÇÃO OU POSSE DESTAS INFORMAÇÕES; NEM POR QUALQUER PERDA DE LUCROS, RECEITAS, CONTRATOS OU POUPANÇAS, NEM POR QUAISQUER OUTROS DANOS DIRETOS, INDIRETOS, ACIDENTAIS, ESPECIAIS OU CONSEQUENTES RESULTANTES DA SUA UTILIZAÇÃO OU IMPOSSIBILIDADE DE UTILIZAÇÃO DESTAS INFORMAÇÕES, QUALQUER DEFEITO NESTAS INFORMAÇÕES OU PELA VIOLAÇÃO DESTES TERMOS E CONDIÇÕES, QUER SEJA NUMA AÇÃO CONTRATADA OU ATO ILÍCITO OU COM BASE NUMA GARANTIA, MESMO QUE A NAV2 OU OS SEUS CONCESSORES DE LICENÇAS TENHAM SIDO INFORMADOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. EM HIPÓTESE ALGUMA DEVERÁ A RESPONSABILIDADE DA NAV2 OU DE SEUS FORNECEDORES ULTRAPASSAR O PREÇO PAGO. Determinadas exclusões de responsabilidade podem não ser permitidas pela legislação aplicável, pelo que, nesse sentido, a exclusão acima referida poderá não se aplicar ao utilizador.

***Controlo de exportação***

O utilizador aceita não exportar para qualquer ponto qualquer parte dos Dados fornecidos, ou qualquer produto direto derivado do mesmo, de acordo com e ao abrigo de todas as licenças e autorizações exigidas pelas leis, regras e regulamentos de exportação aplicáveis.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

***Proteção de propriedade intelectual***

Os Dados são da propriedade da NAV2 ou seus fornecedores e são protegidos por direitos de autor aplicáveis e outros tratados e leis internacionais de propriedade intelectual. Os Dados são fornecidos exclusivamente com base numa licença de utilização, não para venda.

***Contrato na íntegra***

Estes termos e condições constituem a totalidade do contrato entre a NAV2 (e seus concessores de licenças, incluindo os respetivos concessores de licenças e fornecedores) e o utilizador relativamente ao tema em questão, sobrepondo-se por completo a todos e quaisquer contratos escritos ou orais prévios entre nós relativamente a esse mesmo tema.

***Lei regente.***

Os termos e condições supracitados serão regidos pelas leis da República Popular da China, desde que não originem conflitos (i) com disposições legais ou (ii) com a Convenção das Nações Unidas sobre os Contratos de Compra e Venda Internacional de Mercadorias, a qual é explicitamente excluída. Qualquer litígio resultante de ou em conexão com os Dados fornecidos a seguir deverá ser apresentado à Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission para arbitragem.

**Gracenote® Copyright**

Dados relacionados com CD e música da Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Software Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Este produto e este serviço poderão estar abrangidos por uma ou várias das seguintes Patentes dos E.U.A. 5 987 525; 6 061 680; 6 154 773; 6 161 132; 6 230 192; 6 230 207; 6 240 459; 6 330 593 e outras patentes emitidas ou pendentes. Alguns serviços fornecidos sob licença da Open Globe, Inc. para a Patente dos E.U.A. 6 304 523.

Gracenote e CDDB são marcas registadas da Gracenote. Os logótipos da Gracenote e "Powered by Gracenote™" são marcas registadas da Gracenote.

***Contrato de licença de utilizador final (EULA) da Gracenote®***

Este dispositivo inclui software da Gracenote, Inc., com domicílio fiscal em 2000 Powell Street Emeryville, Califórnia 94608 ("Gracenote").

O software da Gracenote (o "Software Gracenote") permite que este dispositivo identifique ficheiros de música e discos e obtenha informações relacionadas com música, incluindo informações sobre nomes, intérpretes, faixas e títulos ("Dados da Gracenote") a partir de servidores online ("Servidores da Gracenote") e execute outras funções. O utilizador apenas poderá usar Dados da Gracenote através das funções de utilizador final previstas para este dispositivo. Este dispositivo poderá incluir conteúdos pertencentes a fornecedores da Gracenote. Se assim for, todas as restrições aqui dispostas relativamente aos Dados da Gracenote serão igualmente aplicáveis a esses conteúdos e esses fornecedores de conteúdos terão direito a todos os benefícios e proteções aqui dispostos disponibilizados à Gracenote. O utilizador aceita usar os conteúdos da Gracenote ("Conteúdos da Gracenote"), os Dados da Gracenote, o Software Gracenote e os Servidores da Gracenote



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

apenas para sua utilização pessoal e não comercial. O utilizador aceita não consignar, copiar, transferir ou transmitir os Conteúdos da Gracenote, o Software da Gracenote ou quaisquer Dados da Gracenote (exceto num Identificador associado a um ficheiro de música) a terceiros. O UTILIZADOR ACEITA NÃO USAR OU EXPLORAR OS CONTEÚDOS DA GRACENOTE, OS DADOS DA GRACENOTE, O SOFTWARE DA GRACENOTE OU OS SERVIDORES DA GRACENOTE, EXCETO CONFORME AQUI EXPRESSAMENTE AUTORIZADO.

O utilizador aceita que as suas licenças não exclusivas de utilização dos conteúdos da Gracenote, dos Dados da Gracenote, do Software Gracenote e dos Servidores da Gracenote serão rescindidas se violar estas restrições. Se as suas licenças forem rescindidas, o utilizador aceitará cessar toda e qualquer utilização dos conteúdos da Gracenote, dos Dados da Gracenote, do Software Gracenote e dos Servidores da Gracenote.

A Gracenote, respetivamente, reserva-se todos os direitos relativos aos Dados da Gracenote, ao Software da Gracenote, aos Servidores da Gracenote e aos Conteúdos da Gracenote, incluindo todos os direitos de propriedade. A Gracenote não será responsável em qualquer circunstância por qualquer pagamento ao utilizador por qualquer informação que este forneça, incluindo quaisquer informações de ficheiros de música ou materiais protegidos por direitos de autor. O utilizador aceita que a Gracenote poderá fazer valer os seus respetivos direitos, coletiva ou separadamente, ao abrigo do presente contrato contra o utilizador, diretamente no nome de cada empresa.

A Gracenote utiliza um identificador exclusivo para rastrear consultas para fins estatísticos. O objetivo de um identificador numérico atribuído aleatoriamente reside em permitir que a Gracenote contabilize consultas sem conhecer a identidade do utilizador. Para mais informações, consulte a página Web em www.gracenote.com para obter a Política de privacidade da Gracenote.

O SOFTWARE GRACENOTE, CADA ITEM DOS DADOS DA GRACENOTE E OS CONTEÚDOS DA GRACENOTE SÃO LICENCIADOS PARA O UTILIZADOR NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRAM. A GRACENOTE NÃO ASSUME QUALQUER GARANTIA, EXPRESSA OU IMPLÍCITA, RELATIVAMENTE À EXATIDÃO DE QUAISQUER DADOS DA GRACENOTE, DOS SERVIDORES DA GRACENOTE OU DOS CONTEÚDOS DA GRACENOTE. A GRACENOTE, COLETIVA E SEPARADAMENTE, RESERVA-SE O DIREITO DE ELIMINAR DADOS E/OU CONTEÚDOS DOS RESPETIVOS SERVIDORES DAS EMPRESAS OU, NO CASO DA GRACENOTE, ALTERAR CATEGORIAS DE DADOS POR QUALQUER MOTIVO QUE A GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTE. NÃO É ASSUMIDA QUALQUER GARANTIA DE QUE OS CONTEÚDOS DA GRACENOTE, O SOFTWARE GRACENOTE OU OS SERVIDORES GRACENOTE ESTÃO ISENTOS DE ERROS OU QUE O FUNCIONAMENTO DO SOFTWARE GRACENOTE OU DOS SERVIDORES DA GRACENOTE SERÁ ININTERRUPTO. A GRACENOTE NÃO É OBRIGADA A FORNECER AO UTILIZADOR QUALQUER TIPO DE DADOS OTIMIZADO OU ADICIONAL QUE A GRACENOTE POSSA OPTAR POR FORNECER NO FUTURO E TEM TODA A LIBERDADE PARA DESCONTINUAR OS SEUS SERVIÇOS ONLINE EM QUALQUER ALTURA. A GRACENOTE RECUSA QUAISQUER



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, ENTRE OUTRAS, GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDADE, ADEQUABILIDADE A DETERMINADO FIM, TÍTULO E NÃO VIOLAÇÃO DE DIREITOS. A GRACENOTE TAMBÉM NÃO GARANTE OS RESULTADOS A OBTER ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DO SOFTWARE GRACENOTE OU DE QUALQUER SERVIDOR DA GRACENOTE. A GRACENOTE NÃO SERÁ RESPONSÁVEL EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA POR QUAISQUER DANOS CONSEQUENTES OU ACIDENTAIS NEM PELA PERDA DE LUCROS OU RECEITAS POR QUALQUER MOTIVO. © Gracenote 2007.

***Território de Taiwan***

De acordo com as "Especificações técnicas referentes a equipamentos de radiofrequência de baixa potência" formuladas pelo Comité nacional de comunicações do Yuan executivo: 3.8.2. No caso de equipamentos de radiofrequência de baixa potência que tenham obtido o certificado de verificação, a empresa, firma ou utilizador não podem alterar a frequência, aumentar a potência nem alterar as caraterísticas e funções da conceção original sem autorização.

A utilização de equipamentos de radiofrequência de baixa potência não pode afetar a segurança aérea nem interferir com comunicações legais: quando o sistema detetar interferência, pare imediatamente de o utilizar até deixar de haver interferência.

As comunicações legais supracitadas referem-se às comunicações sem fios operadas de acordo com as disposições da Lei de gestão de telecomunicações. Os equipamentos de radiofrequência de baixa potência necessitam de tolerar a interferência de comunicações legais ou de equipamentos industriais e científicos, assim como de equipamentos elétricos médicos de radiação de ondas de rádio.

## SUNA TRAFFIC CHANNEL – TERMOS E CONDIÇÕES

Ao ativar, utilizar e/ou aceder ao SUNA Traffic Channel, ao SUNA Predictive ou a outros conteúdos ou materiais fornecidos pela Intelematics (em conjunto, **Produtos e/ou Serviços SUNA**), deve aceitar determinados termos e condições. Segue-se um breve resumo dos termos e condições aplicáveis ao utilizador. Para ver os termos e condições completos relevantes para a utilização dos Produtos e/ou Serviços SUNA, consulte:

| Site |
| --- |
| www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/ |

### 1. Aceitação

Ao utilizar os Produtos e/ou Serviços SUNA, presume-se que o utilizador aceitou e acordou em estar vinculado pelos termos e condições detalhados na íntegra em:

| Site |
| --- |
| www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/ |

### 2. Propriedade intelectual

Os Produtos e/ou Serviços SUNA destinam-se a utilização pessoal do utilizador. O utilizador não pode gravar ou retransmitir o conteúdo, nem utilizar o conteúdo em associação com quaisquer outras informações de trânsito ou dispositivo ou serviço de orientação do trajeto não aprovado pela Intelematics. O utilizador não obterá qualquer direito de propriedade em quaisquer Direitos de propriedade intelectual (incluindo direitos de autor) nos dados que são utilizados para fornecer os Produtos e/ou Serviços SUNA.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**3. Utilização adequada**

Os Produtos e/ou Serviços SUNA destinam-se a ajudar na motorização pessoal e no planeamento de viagens e não fornecem informações abrangentes ou precisas em todas as ocasiões. Em determinadas ocasiões, o utilizador pode deparar-se com um atraso adicional como resultado da utilização de Produtos e/ou Serviços SUNA. O utilizador reconhece que isso não é o pretendido ou adequado, para utilização em aplicações onde o tempo de chegada ou as instruções de direção possam ter impacto na segurança do público ou na sua própria segurança.

**4. Utilização de Produtos e Serviços SUNA durante a condução**

O utilizador e outros condutores autorizados do veículo onde os Produtos e/ou Serviços SUNA estão disponíveis ou instalados e ativos permanecem em todos os momentos responsáveis pela observação de todas as leis e códigos relevantes de uma condução segura. Em particular, o utilizador aceita utilizar somente ativamente os Produtos e/ou Serviços SUNA quando o veículo está completamente parado e quando é seguro fazê-lo.

**5. Continuidade dos serviços e receção do SUNA Traffic Channel**

Envidaremos esforços razoáveis para fornecer o SUNA Traffic Channel 24 horas por dia, 365 dias por ano. O SUNA Traffic Channel pode ocasionalmente estar indisponível por razões técnicas ou manutenção planeada. Tentaremos realizar a manutenção quando o congestionamento for fraco. Reservamo-nos o direito de retirar os Produtos e/ou Serviços SUNA a qualquer momento.

Além disso, não podemos assegurar a receção ininterrupta do sinal RDS-TMC do SUNA Traffic Channel em qualquer localização particular.

**6. Limitação de responsabilidade**

Nem a Intelematics nem os seus fornecedores ou o fabricante do dispositivo (os "**Fornecedores**") serão responsáveis perante o utilizador ou qualquer terceiro por quaisquer danos quer diretos, indiretos, incidentais, consequenciais ou resultantes da utilização ou incapacidade de utilizar os Produtos e/ou Serviços SUNA, mesmo que a Intelematics ou um Fornecedor tenham sido avisados sobre a possibilidade de tais danos. O utilizador também reconhece que nem a Intelematics nem qualquer Fornecedor garantem nem assumem quaisquer garantias relacionadas com a disponibilidade, exatidão ou integridade dos Produtos e/ou Serviços SUNA e, na medida em que é lícito fazê-lo, tanto a Intelematics como cada Fornecedor excluem quaisquer garantias que poderiam ser implicadas por qualquer legislação estatal ou federal em relação aos Produtos e/ou Serviços SUNA.

**7. Observe que:**

Este manual foi preparado com extremo cuidado. O desenvolvimento contínuo dos produtos poderá significar que algumas informações não estão totalmente atualizadas. As informações contidas neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

## COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA

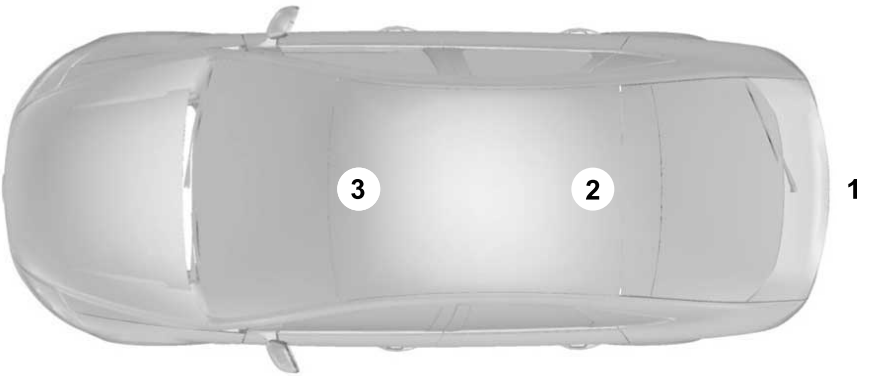
**CUIDADO:** Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre da cobertura do airbag ou perto da mesma, na parte lateral dos encostos dos bancos dianteiros ou traseiros nem em áreas que possam entrar em contacto com um airbag insuflado. A não observância destas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de acidente.

**CUIDADO:** Mantenha a antena e os cabos de alimentação a uma distância mínima de 10 cm de qualquer módulo eletrónico e airbags.

**Nota:** *Testamos e certificamos o seu veículo de modo a cumprir a legislação referente à compatibilidade eletromagnética. É responsabilidade do utilizador garantir que qualquer equipamento montado no veículo por um concessionário autorizado esteja em conformidade com a legislação local aplicável e outros requisitos. A instalação de alguns dispositivos eletrónicos de mercado secundário poderá provocar uma deterioração do desempenho de funções do veículo que utilizem sinais de frequência de rádio, como, por exemplo, o recetor de rádio por difusão, o sistema de controlo da pressão dos pneus, o arranque por botão, a conectividade* ***Bluetooth®*** *ou a navegação por satélite.*

**Nota:** *Quaisquer equipamentos de transmissão por radiofrequência montados no veículo (como, por exemplo, telemóveis e transmissores de rádio amadores) têm de estar em conformidade com os parâmetros indicados na tabela e figuras apresentadas em seguida. Não existem quaisquer outras provisões ou condições especiais para montagens ou utilização.*

**Veículo de passageiros**



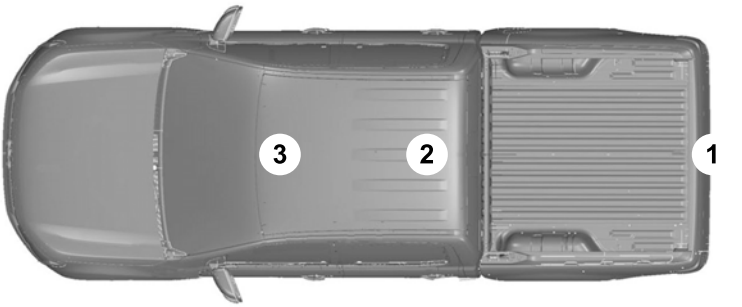



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

**Van**




**Carrinha**






Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

| Banda de frequência MHz | Potência máxima em watts (RMS máximo) | Posições da antena |
|---|---|---|
| 1-30 | 50 | 1 |
| 50-54 | 50 | 2. 3 |
| 68-88 | 50 | 2. 3 |
| 142-176 | 50 | 2. 3 |
| 380-512 | 50 | 2. 3 |
| 806-870 | 10 | 2. 3 |



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# A

A/C
Consulte: Comando da climatização.....119
Abertura e fecho centralizados.....101
Ligar e desligar a abertura global.....101
Ligar e desligar o fecho global.....101
O que é a abertura e fecho centralizados.....101
Utilizar a abertura global.....101
Utilizar o fecho global.....101
Abertura e fecho do parassol.....105
Abrir a porta do compartimento de bagagem.....62
Abrir a porta do compartimento de bagagem a partir do exterior do veículo.....63
Abrir a porta do compartimento de bagagem a partir do interior do veículo.....62
Abrir a porta do compartimento de bagagem com mãos livres.....63
Abrir a porta do compartimento de bagagem com o comando à distância.....63
Abrir e fechar o capot.....314
Abrir e fechar os vidros.....100
Abrir e fechar o teto de abrir.....105
ABS
Consulte: Travões.....176
Aceder à navegação.....405
Aceder ao computador de bordo.....116
Aceder à posição de recurso da chave passiva.....145
Acertar o relógio e definir a data.....390
Acionar as portas a partir do exterior do veículo.....53
Trancagem dupla das portas utilizando a parte metálica da chave.....54
Trancagem dupla das portas utilizando o comando à distância.....54
Trancar e destrancar as portas utilizando a parte metálica da chave.....53
Trancar e destrancar as portas utilizando o comando à distância.....53
Trancar e destrancar individualmente as portas utilizando a parte metálica da chave.....55
Acionar as portas a partir do interior do veículo.....55
Trancar e destrancar as portas utilizando abertura e fecho centralizados.....55
Acionar o travão de estacionamento.....179
Airbags.....43
Airbags – Resolução de problemas.....46
Airbags – Resolução de problemas.....46
Airbags – Avisos sonoros.....46
Airbags – Luzes avisadoras.....46
Ajustar o mapa.....405
Alterar o formato do mapa.....405
Ampliar e diminuir o mapa.....405
Ajustar os cintos de segurança durante a gravidez.....40
Alarme de tráfego cruzado.....258
Alarme de tráfego cruzado com cobertura do atrelado.....260
Alarme de tráfego cruzado – Resolução de problemas.....261
Alarme de tráfego cruzado com cobertura do atrelado.....260
Limitações do alarme de tráfego cruzado com cobertura do atrelado.....260
O que é o alarme de tráfego cruzado com cobertura do atrelado.....260
Alarme de tráfego cruzado – Resolução de problemas.....261
Alarme de tráfego cruzado – Mensagens informativas.....261
Alerta ao condutor.....271
Alerta ao condutor – Resolução de problemas.....272
Alerta ao condutor – Resolução de problemas.....272
Alerta ao condutor – Mensagens informativas.....272
Alerta de sentido contrário.....276
Alerta de sentido contrário – Resolução de problemas.....277
Alerta de sentido contrário – Resolução de problemas.....277
Alerta de sentido contrário – Mensagens informativas.....277
Alerta frontal.....266
Ajustar a sensibilidade do alerta frontal.....266



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

O que é o Alerta frontal....266
Alexa integrada....396
Alterar a unidade de medida....115
Alterar a unidade de pressão dos pneus....115
Alterar a unidade de temperatura....115
Alterar o idioma....115
Alterar o nome ou a palavra-passe do hotspot Wi-Fi do veículo....387
Ambiente....26
Apêndices....496
Apertar e desapertar os cintos de segurança....40
Aplicações....403
Aquecimento
Consulte: Comando da climatização....119
Ar condicionado
Consulte: Comando da climatização....119
Armazenar o veículo....343
Arranque remoto....117
Arrefecimento de segurança....300
Como funciona o arrefecimento de segurança....300
Conduzir com o modo de segurança ativado....300
Indicadores do arrefecimento de segurança....301
O que é o arrefecimento de segurança....300
Arrumação....139
Arrumação sob o piso....139
Suportes para copos....139
Arrumação sob o piso....139
Ajustar o piso do compartimento de bagagem....139
Localizar o compartimento de arrumação sob o piso do compartimento de bagagem....139
Assistência à direção evasiva....266
Ligar e desligar a assistência à direção evasiva....267
Limitações da assistência à direção evasiva....267
O que é a assistência à direção evasiva....266
Assistência à travagem em marcha-atrás....182
Assistência à travagem em marcha-atrás – Resolução de problemas....184
Assistência à travagem em marcha-atrás – Resolução de problemas....184
Assistência à travagem em marcha-atrás – Mensagens informativas....184
Assistência à travagem em marcha-atrás – Perguntas frequentes....185
Assistência à velocidade inteligente....225
Alertas da Assistência à velocidade inteligente....226
Como funciona a Assistência à velocidade inteligente....225
Indicadores da assistência à velocidade inteligente....226
Ligar e desligar o modo de Assistência à velocidade inteligente....226
Limitações da assistência à velocidade inteligente....226
Precauções da assistência à velocidade inteligente....225
Assistência à velocidade inteligente – Resolução de problemas....228
Assistência à velocidade inteligente – Mensagens informativas....228
Assistência de ângulo morto....245
Assistência de ângulo morto – Mensagens informativas....248
Como funciona a assistência de ângulo morto....245
Indicadores da assistência de ângulo morto....247
Limitações da assistência de ângulo morto....246
O que é a assistência de ângulo morto....245
Assistência pré-colisão....262
Alerta frontal....266
Assistência à direção evasiva....266
Assistência pré-colisão – Resolução de problemas....267
Indicação da distância....265
Travagem automática de emergência....266



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Assistência pré-colisão – Resolução de problemas....267
Assistência pré-colisão – Luzes avisadoras....267
Assistência pré-colisão – Mensagens informativas....267
Assistente de arranque em subida....186
Assistente de arranque em subida – Resolução de problemas....187
Assistente de arranque em subida – Resolução de problemas....187
Assistente de arranque em subida – Mensagens informativas....187
Assistente Eco....234
Ativar aplicações num dispositivo Android....403
Ativar aplicações num dispositivo iOS....403
Ativar a vista da câmara de 360 graus....207
Ativar informação de perigo na via....235
Ativar o arranque remoto....117
Atravessar águas rasas....292
Atualização do software
Consulte: Atualizações de software do veículo....408
Consulte: Configuração de Atualização de software....408
Atualização dos sistemas
Consulte: Atualizações de software do veículo....408
Consulte: Configuração de Atualização de software....408
Atualizações de software do veículo....408
Atualizações dos mapas de navegação....405
Auto-Start-Stop....149
Auto-Start-Stop – Resolução de problemas....151
Definições do sistema Auto-Start-Stop....149
Auto-Start-Stop – Resolução de problemas....151
Auto-Start-Stop – Mensagens informativas....151
Auto-Start-Stop – Perguntas frequentes....152
Aviso dos cintos de segurança....41
Avisos sonoros do aviso dos cintos de segurança....41
Indicadores de aviso dos cintos de segurança....41
Ligar e desligar o aviso dos cintos de segurança....41
Verificar o estado dos cintos de segurança....41
Avisos e notas utilizados nesta publicação....18
Avisos especiais - Turquia....19
Aviso sonoro do sistema Auto-Start-Stop....150
Aviso sonoro do travão de mão....179
Avisos sonoros das portas e fechaduras....58
Avisos sonoros da transmissão automática....174
Avisos sonoros de combustível e reabastecimento....164
Avisos sonoros do limitador de velocidade....237
Avisos sonoros do limitador de velocidade inteligente....240
Avisos sonoros do sistema de alerta para ocupantes traseiros....132

# B

Bancos aquecidos....126
Ligar e desligar os bancos aquecidos....127
Precauções dos bancos aquecidos....126
Bancos de regulação manual....125
Ajustar a altura do banco....125
Ajustar as costas do banco....125
Ajustar o apoio de cabeça....128
Ajustar o apoio lombar....126
Dobrar as costas do banco....128
Elevar as costas do banco....129
Fazer avançar e recuar o banco....125
Remover o apoio de cabeça....128
Bancos dianteiros....124
Bancos aquecidos....126
Bancos de regulação manual....125
Bancos traseiros....128
Bancos de regulação manual....128
Barra de estado....393



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Bateria de 12 V.....323
Como funciona o sistema de gestão da bateria.....324
Limitações do sistema de gestão da bateria.....324
O que é o sistema de gestão da bateria.....324
Precauções da bateria de 12 V.....323
Reciclar e eliminar a bateria de 12 V.....326
Repor o sensor da bateria.....325
Substituir a bateria de 12 V.....324
Bateria de 12 V – Resolução de problemas.....326
Bateria de 12 V – Luzes avisadoras.....326
Bateria de 12 V – Mensagens informativas.....326
Blind Spot Assist com cobertura do atrelado.....248
Assistência de ângulo morto com cobertura do atrelado – Mensagens informativas.....250
Blind Spot Assist com indicadores na cobertura do atrelado.....249
Blind Spot Assist com limitações da cobertura do atrelado.....248
Como funciona o Blind Spot Assist com cobertura do atrelado.....248
O que é o Blind Spot Assist com cobertura do atrelado.....248
Bloquear os controlos dos vidros traseiros.....102
Bluetooth®.....402
Bola de reboque.....284
Acoplar o braço da bola de reboque.....286
Componentes da bola de reboque.....285
Precauções da bola de reboque.....284
Soltar o braço da bola de reboque.....285

# C

Caixa de fusíveis do módulo de controlo da carroçaria.....310
Aceder à caixa de fusíveis do módulo de controlo da carroçaria.....310
Identificar os fusíveis na caixa de fusíveis do módulo de controlo da carroçaria.....311
Localizar a caixa de fusíveis do módulo de controlo da carroçaria.....310
Caixa de fusíveis sob o capot.....306
Aceder à caixa de fusíveis sob o capot.....306
Identificar os fusíveis na caixa de fusíveis sob o capot.....307
Localizar a caixa de fusíveis sob o capot.....306
Caixa de velocidades manual.....169
Transmissão manual – Resolução de problemas.....170
Câmara de 360 graus.....205
Definições da câmara de 360 graus.....207
Câmara marcha-atrás.....201
Definições da câmara marcha-atrás.....203
Cancelamento automático do controlo automático de velocidade adaptativo - Veículos com: Controlo automático de velocidade adaptativo.....214
Cancelamento automático do controlo automático de velocidade adaptativo - Veículos com: Controlo automático de velocidade adaptativo com centralização de faixa/Controlo automático de velocidade adaptativo com Stop and Go.....214
Cancelar a assistência à travagem em marcha-atrás.....183
Cancelar a velocidade definida.....219
Cancelar a velocidade definida - Veículos fabricados a partir de: 03/2024.....209
Cancelar o limite de velocidade definido - Veículos com: Centralização de faixa.....237
Cancelar o limite de velocidade definido - Veículos sem: Centralização de faixa.....237
Capacidade de carga.....278
Porta-bagagem do tejadilho.....279
Suporte montado na barra de reboque.....280
Capacidades e especificações.....38
Caraterísticas de condução de um veículo híbrido.....148
Carregador de acessórios sem fios.....137
Carregar o atrelado.....288



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Carregar um dispositivo.....134
Carregar um dispositivo sem fios.....138
Catalisador.....165
Catalisador – Resolução de problemas.....165
Catalisador – Resolução de problemas.....165
Catalisador – Luzes avisadoras.....165
Centralização de faixa.....220
Alertas da centralização de faixa.....222
Cancelamento automático da centralização de faixa.....223
Cancelamento manual da centralização de faixa.....223
Como funciona a centralização de faixa.....220
Indicadores da centralização de faixa.....224
Ligar e desligar a centralização de faixa.....222
Limitações da centralização de faixa.....221
Precauções da centralização de faixa.....221
Requisitos da centralização de faixa.....221
Centralização de faixa – Resolução de problemas.....224
Centralização de faixa – Mensagens informativas.....224
Chapa de identificação do veículo.....382
Localização da chapa de identificação do veículo.....382
Vista geral da chapa de identificação do veículo.....382
Chaves e comandos à distância.....50
Chaves e comandos à distância – Resolução de problemas.....52
Chaves e comandos à distância – Resolução de problemas.....52
Chaves e comandos à distância – Mensagens informativas.....52
Cintos de segurança.....40
Aviso dos cintos de segurança.....41
Cintos de segurança – Resolução de problemas.....42
Cintos de segurança – Resolução de problemas.....42
Cintos de segurança – Mensagens informativas.....42
Comando da climatização.....119
Modo automático.....121
Comando da velocidade de cruzeiro.....208
Combustível e reabastecimento.....157
Combustível e reabastecimento – Resolução de problemas.....164
Ficar sem combustível.....158
Qualidade do combustível.....158
Reabastecimento.....160
Combustível e reabastecimento – Resolução de problemas.....164
Combustível e reabastecimento – Luzes avisadoras.....164
Combustível e reabastecimento – Mensagens informativas.....164
Como funciona a assistência à travagem em marcha-atrás.....182
Como funciona a assistência pré-colisão com assistência de cruzamentos - Veículos com: Controlo automático de velocidade adaptativo.....263
Como funciona a assistência pré-colisão com assistência de cruzamentos - Veículos sem: Controlo automático de velocidade adaptativo.....263
Como funciona a assistência pré-colisão.....262
Como funciona a câmara de 360 graus.....205
Como funciona a eCall.....47
Como funcionam as cortinas insufláveis.....44
Como funcionam os airbags frontais.....43
Como funcionam os airbags laterais.....43
Como funciona o alarme de tráfego cruzado.....258
Como funciona o alerta ao condutor.....271
Como funciona o alerta de sentido contrário.....276
Como funciona o assistente de arranque em subida.....186
Como funciona o Assistente Eco.....234
Como funciona o controlo automático de velocidade adaptativo.....210



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Como funciona o controlo automático de velocidade adaptativo com Stop and Go....210
Como funciona o controlo de estabilidade....190
Como funciona o controlo de tração....188
Como funciona o filtro de partículas de gasolina....167
Como funciona o limitador de velocidade....236
Como funciona o limitador de velocidade inteligente....238
Como funciona o nível de eficiência instantâneo....234
Como funciona o reconhecimento da sinalização de velocidade....269
Como funciona o reconhecimento da sinalização rodoviária....273
Como funciona o sistema de alerta para ocupantes traseiros....130
Como funciona o sistema de informação de ângulos mortos....252
Como funciona o sistema de permanência na faixa de rodagem....242
Como funciona um veículo híbrido....148
Compatibilidade eletromagnética....496
Componente do jogo de enchimento e vedante para pneus....360
Computador de bordo....116
Condução económica....292
Configuração da Alexa integrada....396
Configuração de Atualização de software....408
Configuração do reconhecimento de sinais de trânsito....275
Configuração do reconhecimento de sinais de velocidade....270
Configuração do sistema de alerta de ocupantes traseiros....131
Configuração do veículo conectado....385
Configurar as definições de som....390
Configurar o computador de bordo....116
Contrato de licença....466
Controle da velocidade
Consulte: Comando da velocidade de cruzeiro....208
Controlo automático de velocidade adaptativo....210
Assistência à velocidade inteligente....225
Assistência à velocidade inteligente – Resolução de problemas....228
Centralização de faixa....220
Centralização de faixa – Resolução de problemas....224
Controlo automático de velocidade adaptativo – Resolução de problemas....228
Controlo automático de velocidade adaptativo – Resolução de problemas....228
Controlo automático de velocidade adaptativo – Mensagens informativas....228
Controlo automático dos máximos....89
Cancelar o controlo automático dos máximos....91
Como funciona o controlo automático dos máximos....89
Ligar e desligar o controlo automático dos máximos....91
Limitações do controlo automático dos máximos....91
Luzes indicadores do controlo automático dos máximos....91
Precauções do controlo automático dos máximos....90
Requisitos do controlo automático dos máximos....90
Controlo automático dos máximos – Resolução de problemas....92
Controlo automático dos máximos – Mensagens informativas....92
Controlo da iluminação exterior....85
Controlo de arranque....337
Controlo de estabilidade....190
Controlo de estabilidade – Resolução de problemas....192
Controlo de estabilidade – Resolução de problemas....192
Controlo de estabilidade – Luzes avisadoras....192



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Controlo de estabilidade – Mensagens informativas....192
Controlo de tração....188
Controlo de tração – Resolução de problemas....188
Controlo de tração – Resolução de problemas....188
Controlo de tração – Luzes avisadoras....188
Controlo de tração – Mensagens informativas....189
Controlo do modo de condução....232
Controlo do modo de condução – Resolução de problemas....233
Modos de condução....232
Controlo do modo de condução – Resolução de problemas....233
Controlo do modo de condução – Mensagens informativas....233
Controlo dos máximos antiencandeamento....92
Cancelar o controlo dos máximos antiencandeamento....94
Como funciona o controlo dos máximos antiencandeamento....92
Ligar e desligar o controlo dos máximos antiencandeamento....94
Limitações do controlo dos máximos antiencandeamento....94
Luzes indicadoras do controlo dos máximos antiencandeamento....94
Precauções do controlo dos máximos antiencandeamento....93
Requisitos do controlo dos máximos antiencandeamento....93
Controlo dos máximos antiencandeamento – Resolução de problemas....95
Controlo dos máximos antiencandeamento – Mensagens informativas....95
Criar um hotspot Wi-Fi do veículo....387
Cuidados com os pneus....353
Cuidados com o veículo....338
Limpar o exterior....338
Limpar o interior....340

## D

Dados de assistência....22
Dados de definições....23
Dados de dispositivos móveis....24
Dados de eventos....22
Dados do sistema de chamada de emergência....24
Dados do trajeto....116
Dados do veículo conectado....23
Declaração de conformidade....419
Definições da câmara de 360 graus....207
Definições da câmara marcha-atrás....203
Aproximar e afastar a câmara marcha-atrás....203
Ligar e desligar o indicador de distância do objeto da câmara marcha-atrás....203
Ligar e desligar o retardamento da câmara marcha-atrás....203
Definições da entrada sem chave....59
Definições do arranque remoto....118
Definições do sistema Auto-Start-Stop....149
Definir a velocidade de paragem do motor....149
Definições do sistema de alarme antirroubo....75
Definir o nível de segurança do alarme....75
Ligar e desligar a função Perguntar à saída....76
O que é a função Perguntar à saída....75
O que são os níveis de segurança do alarme....75
Definições do sistema de permanência na faixa....243
Definições personalizadas....115
Definir a altura de abertura da porta do compartimento de bagagem....65
Definir a distância do controlo automático de velocidade adaptativo - Veículos com: Controlo automático de velocidade adaptativo com centralização de faixa/Controlo automático de velocidade adaptativo com Stop and Go....218



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Definir a distância do controlo automático de velocidade adaptativo - Veículos com: Controlo automático de velocidade adaptativo.....216
Definir a palavra de ativação.....395
Definir a temperatura.....121
Definir a velocidade do controlo automático de velocidade adaptativo - Veículos com: Controlo automático de velocidade adaptativo com centralização de faixa/Controlo automático de velocidade adaptativo com Stop and Go.....215
Definir a velocidade do controlo automático de velocidade adaptativo - Veículos com: Controlo automático de velocidade adaptativo.....214
Definir a velocidade do controlo da velocidade de cruzeiro.....208
Definir a velocidade do motor do ventilador.....120
Definir o limite de velocidade.....236
Definir uma estação pré-sintonizada memorizada.....390
Definir um destino.....405
Definir um destino utilizando o ecrã de introdução de texto.....405
Definir um destino utilizando o ecrã do mapa.....405
Definir um destino utilizando um destino guardado.....406
Definir um destino utilizando um destino preditivo.....405
Definir um destino utilizando um destino recente.....406
Definir um destino utilizando um ponto de interesse.....406
Destrancagem automática.....56
Ligar e desligar a destrancagem automática.....57
O que é a destrancagem automática.....56
Requisitos da destrancagem automática.....56
Deteção de obstáculos da porta do compartimento de bagagem.....68
Dimensões do veículo.....377
Direção assistida elétrica.....193
Como funciona a direção assistida elétrica.....193
Direção adaptativa assistida elétrica.....193
Precauções com a direção assistida elétrica.....193
Direção.....193
Direção assistida elétrica.....193
Direção – Resolução de problemas.....194
Direção – Resolução de problemas.....194
Direção – Luzes avisadoras.....194
Direção – Mensagens informativas.....194
Direção – Perguntas frequentes.....195
Direcionar o fluxo de ar.....121
Diretório de concessionários autorizados - Turquia.....412

# E

eCall.....47
eCall – Resolução de problemas.....49
eCall – Resolução de problemas.....49
eCall – Mensagens informativas.....49
Ecrã de informações a pedido.....394
Efetuar e atender uma chamada telefónica.....399
Efetuar manualmente uma chamada de emergência.....48
Encerar o veículo.....342
Encher os pneus.....353
Engrenar a marcha-atrás.....169
Engrenar mudanças manualmente - Veículos com: Patilhas seletoras.....172
Entrada sem chave.....59
Entrada sem chave – Resolução de problemas.....60
Entrada sem chave – Resolução de problemas.....60
Entrada sem chave – Perguntas frequentes.....60
Equipamento de comunicações móveis.....461
Equipamento de emergência.....304
Especificação do fluido da embraiagem.....169
Especificação do líquido lava-vidros.....380



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Especificação do óleo de travões.....381
Especificações d apressão dos pneus
Consulte: Especificações de pressão dos pneus - Excluindo: ST.....353
Consulte: Especificações de pressão dos pneus - ST.....355
Especificações de pressão dos pneus - Excluindo: ST.....353
Especificações de pressão dos pneus - ST.....355
Especificações do motor.....375
Especificações técnicas
Consulte: Capacidades e especificações.....375
Etiquetas de certificação de radiofrequência.....419
Antenas.....419
Chave passiva.....436
Módulo de carga de acessórios sem fios.....453
Módulo de controlo da carroçaria.....426
Módulo do controlo da velocidade de cruzeiro.....431
Módulo do emissor-recetor de rádio.....438
Sensores do sistema de controlo da pressão dos pneus.....450
Sensores do sistema de informação de ângulos mortos.....420
SYNC.....441
Unidade de controlo da telemática.....448
Exceder intencionalmente o limite de velocidade definido.....237
Exemplos de interação de voz.....395

# F

Faróis.....85
Ajustar o nível dos faróis.....86
Comutar os faróis para conduzir no lado esquerdo ou direito da estrada.....85
Indicadores dos faróis.....86
Ligar e desligar o retardamento de saída dos faróis.....85
Utilizar os máximos.....85
Faróis – Resolução de problemas.....87
Faróis – Perguntas frequentes.....87
Fechar a porta do compartimento de bagagem.....65
Fechar a porta do compartimento de bagagem a partir do exterior do veículo.....66
Fechar a porta do compartimento de bagagem a partir do interior do veículo.....65
Fechar a porta do compartimento de bagagem com mãos livres.....67
Fechar a porta do compartimento de bagagem com o comando à distância.....66
Fecho do capot
Consulte: Abrir e fechar o capot.....314
Fechos de segurança para crianças.....39
Ficar sem combustível.....158
Acrescentar combustível a partir de um recipiente de combustível portátil.....159
Encher um recipiente de combustível portátil.....158
Filtro de partículas de gasolina.....167
Filtro de partículas de gasolina – Resolução de problemas.....168
Filtro de partículas de gasolina – Resolução de problemas.....168
Filtro de partículas de gasolina – Luzes avisadoras.....168
Filtro de partículas de gasolina – Mensagens informativas.....168
Função das luzes do habitáculo.....96
Ligar e desligar a função das luzes do habitáculo.....96
O que é a função das luzes do habitáculo.....96
Furo
Consulte: Mudar um pneu vazio.....368
Fusíveis.....306
Caixa de fusíveis do módulo de controlo da carroçaria.....310
Caixa de fusíveis sob o capot.....306
Fusíveis – Resolução de problemas.....313
Fusíveis – Resolução de problemas.....313
Fusíveis – Perguntas frequentes.....313



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# G

Glossário de terminologia de pneus....349
Grupo de instrumentos....107
Indicador de combustível....107
Guardar um estojo de primeiros socorros - Veículos com: Jogo de mobilidade temporária, Veículos sem: Amplificador e amplificador de sub-graves de alta potência....304
Guardar um estojo de primeiros socorros - Veículos com: Jogo de mobilidade temporária/Amplificador e amplificador de sub-graves de alta potência....304
Guardar um estojo de primeiros socorros - Veículos com: Mini roda sobressalente....304
Guardar um triângulo de sinalização - Veículos com: Jogo de mobilidade temporária, Veículos sem: Amplificador e amplificador de sub-graves de alta potência....305
Guardar um triângulo de sinalização - Veículos com: Jogo de mobilidade temporária/Amplificador e amplificador de sub-graves de alta potência....305
Guardar um triângulo de sinalização - Veículos com: Mini roda sobressalente....305

# H

Hotspot Wi-Fi do veículo....387
Hotspot Wi-Fi do veículo – Resolução de problemas....388
Hotspot Wi-Fi do veículo – Resolução de problemas....388
Hotspot Wi-Fi do veículo – Perguntas frequentes....388

# I

Identificação do veículo....382
Chapa de identificação do veículo....382
Número de identificação do veículo....382
Identificar tipos de fusíveis....312
Iluminação ambiente....97
Ajustar a iluminação ambiente....97
Ligar e desligar a iluminação ambiente....97
Iluminação exterior....85
Controlo automático dos máximos....89
Controlo automático dos máximos – Resolução de problemas....92
Controlo dos máximos antiencandeamento....92
Controlo dos máximos antiencandeamento – Resolução de problemas....95
Faróis....85
Faróis – Resolução de problemas....87
Luzes automáticas....87
Luzes exteriores....88
Iluminação interior....96
Função das luzes do habitáculo....96
Iluminação ambiente....97
Indicação da distância....265
Indicador da indicação da distância....265
Ligar e desligar a indicação da distância....265
O que é a indicação da distância....265
Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor....108
Indicador de combustível....107
Limitações do indicador de combustível....108
Localizar a tampa do depósito de combustível....108
O que é a autonomia....108
O que é o Aviso de baixo nível de combustível....108
O que é o indicador de combustível....107
Indicadores de Atualização de software....409
Indicadores de informações do veículo híbrido....148
Indicadores de passagem da transmissão automática - Veículos com: Patilhas seletoras....172
Indicadores de passagem de caixa da transmissão manual....169
Indicadores de posição da transmissão automática....172



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Indicadores de trancagem das portas....58
Indicadores do airbag do passageiro....45
Indicadores do alarme de tráfego cruzado....260
Indicadores do alerta ao condutor....272
Indicadores do grupo de instrumentos....111
Indicadores do limitador de velocidade....237
Indicadores do limitador de velocidade inteligente....240
Indicadores do reconhecimento da sinalização de velocidade....270
Indicadores do reconhecimento da sinalização rodoviária....274
Indicadores do sistema auxiliar de estacionamento....199
Indicadores do sistema de alerta para ocupantes traseiros....132
Indicadores do sistema de informação de ângulos mortos....256
Indicadores do sistema de permanência na faixa de rodagem....245
Informação de perigo na via....235
Informações de impacto e avaria....295
Arrefecimento de segurança....300
Ligar o veículo com cabos de ligação....295
Paragem automática por impacto....297
Reboque de desempanagem....298
Sistema de alerta pós-impacto....297
Informações do cliente....419
Etiquetas de certificação de radiofrequência....419
Informações do utilizador de eCall....462
Informações na parede lateral do pneu....346
Informações sobre esta publicação....17
Informações sobre jantes e pneus....346
Informações sobre veículos híbridos....148
Iniciar sessão na sua conta....396
Iniciar uma interação de voz....395
Interação de voz....395
Interruptor da ignição com botão de premir....141
Introdução....17
Isqueiro....136

## J

Jogo de enchimento e vedante para pneus....359

## L

Lâmpadas exteriores....327
Mudar uma lâmpada da luz de marcha-atrás....333
Mudar uma lâmpada da luz de nevoeiro traseira....330
Mudar uma lâmpada da luz indicadora de mudança de direção do retrovisor....331
Mudar uma lâmpada da luz indicadora de mudança de direção traseira....332
Remover um grupo ótico traseiro....329
Tabela de especificações das lâmpadas exteriores....327
Lâmpadas interiores....334
Tabela de especificações das lâmpadas interiores....334
Lava/limpa-vidros....80
Limpa e lava-vidros – Resolução de problemas....84
Limpa-vidros....80
Limpa-vidros automático....81
Sistemas de lavagem....83
Varrimento em marcha-atrás....82
Ligação de um atrelado....287
Bola de reboque....284
Ligar e desligar a assistência à travagem em marcha-atrás....183
Ligar e desligar a câmara de 360 graus....207
Ligar e desligar a função Auto-Start-Stop....149
Ligar e desligar a notificação de mensagens de texto....400
Ligar e desligar a porta elétrica do compartimento de bagagem....64
Ligar e desligar as luzes dianteiras do habitáculo....98
Ligar e desligar as luzes traseiras do habitáculo....96
Ligar e desligar a unidade áudio....389



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# Índice


Ligar e desligar o airbag do passageiro....46
Ligar e desligar o alarme de tráfego cruzado....259
Ligar e desligar o alerta ao condutor....271
Ligar e desligar o alerta de sentido contrário....277
Ligar e desligar o Android Auto....404
Ligar e desligar o Apple CarPlay....404
Ligar e desligar o ar condicionado....119
Ligar e desligar o ar recirculado....119
Ligar e desligar o arrefecimento máximo....120
Ligar e desligar o assistente de arranque em subida - Caixa de velocidades manual....186
Ligar e desligar o controlo automático de velocidade adaptativo....213
Ligar e desligar o controlo da climatização....119
Ligar e desligar o controlo da velocidade de cruzeiro....208
Ligar e desligar o controlo de estabilidade - Excluindo: ST....191
Ligar e desligar o controlo de estabilidade - ST....191
Ligar e desligar o controlo de tração....188
Ligar e desligar o desembaciador do para-brisas....120
Ligar e desligar o desembaciador do vidro traseiro....120
Ligar e desligar o desembaciamento....119
Ligar e desligar o desembaciamento máximo....119
Ligar e desligar o limitador de velocidade inteligente - Veículos com: Centralização de faixa....239
Ligar e desligar o limitador de velocidade inteligente - Veículos sem: Centralização de faixa....239
Ligar e desligar o limitador de velocidade - Veículos com: Centralização de faixa....236
Ligar e desligar o limitador de velocidade - Veículos sem: Centralização de faixa....236
Ligar e desligar o limpa-vidros traseiro....81
Ligar e desligar o modo aleatório....389
Ligar e desligar o modo de repetição....390
Ligar e desligar o motor....141
Ligar e desligar o motor – Resolução de problemas....145
Ligar o motor....142
Paragem automática do motor....144
Parar o motor....143
Ligar e desligar o motor – Precauções....141
Ligar e desligar o motor – Resolução de problemas....145
Ligar e desligar o motor – Luzes avisadoras....145
Ligar e desligar o motor – Mensagens informativas....146
Ligar e desligar o motor – Perguntas frequentes....147
Ligar e desligar os intermitentes de perigo....295
Ligar e desligar o sistema auxiliar de estacionamento....197
Ligar e desligar o sistema de informação de ângulos mortos....253
Ligar e desligar o sistema de permanência na faixa de rodagem....243
Ligar e desligar os retrovisores com desembaciador....120
Ligar e desligar o veículo de forma remota....117
Ligar e desligar o visor....391
Ligar e desligar o volante aquecido....79
Ligar e desligar todas as luzes do habitáculo....96
Ligar novamente o motor....150
Ligar o modo do sistema de permanência na faixa de rodagem....243
Ligar o motor....142
Ligar novamente o motor após desligá-lo....142




Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Ligar um motor a gasolina....142
Ligar o telefone....398
Ligar o veículo a uma rede móvel....384
Ativar e desativar o modem....384
Ligar o FordPass ao modem....384
O que é o modem....384
Ligar o veículo a uma rede Wi-Fi....384
Ligar o veículo com cabos de ligação....295
Ligar o veículo com cabos de ligação....296
Precauções de arranque por ligação direta....295
Preparar o veículo....295
Ligar um dispositivo Bluetooth®....402
Limitações da assistência pré-colisão....264
Limitações da câmara de 360 graus....205
Limitações da câmara marcha-atrás....201
Limitações da chamada de emergência....47
Limitações da entrada sem chave....59
Limitações do alarme de tráfego cruzado....259
Limitações do alerta de sentido contrário....276
Limitações do arranque remoto....117
Limitações do comando à distância....50
Limitações do controlo automático de velocidade adaptativo....211
Limitações do controlo de arranque....337
Limitações do reboque de um atrelado....288
Limitações do reconhecimento da sinalização de velocidade....269
Limitações do reconhecimento da sinalização rodoviária....273
Limitações do sistema de alerta para ocupantes traseiros....131
Limitações do sistema de controlo da pressão dos pneus....365
Limitações do sistema de informação de ângulos mortos....253
LImitações do sistema de permanência na faixa de rodagem....242
Limitações do veículo conectado....384
Limitações do visor de informações e entretenimento....393
Limitador de velocidade inteligente....238
Limitador de velocidade inteligente – Resolução de problemas....241
Limitador de velocidade inteligente – Resolução de problemas....241
Limitador de velocidade inteligente – Perguntas frequentes....241
Limitador de velocidade....236
Limpa e lava-vidros – Resolução de problemas....84
Limpa e lava-vidros – Luzes avisadoras....84
Limpa e lava-vidros – Perguntas frequentes....84
Limpar o exterior....338
Limpar a parte inferior da carroçaria....340
Limpar cromados, alumínio ou aço inoxidável....338
Limpar faróis e luzes traseiras....338
Limpar o compartimento do motor....339
Limpar rodas....338
Limpar sensores e lentes de câmara....339
Limpar tiras ou gráficos....339
Limpar vidros e escovas de limpa-vidros....338
Precauções ao limpar o exterior....338
Limpar o interior....340
Limpar alcatifas e tapetes de piso....341
Limpar calhas do teto de abrir....342
Limpar cintos de segurança....342
Limpar compartimentos de arrumação....342
Limpar couro....341
Limpar o painel de instrumentos....340
Limpar plásticos....340
Limpar tecido....340
Limpar vinil....341
Limpar visores e ecrãs....340
Limpa-vidros automático....81
Ajustar a sensibilidade do sensor de chuva....81



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Definições dos limpa-vidros automáticos....81
O que são os limpa-vidros automáticos....81
Limpa-vidros....80
Ligar e desligar os limpa para-brisas....80
Precauções do limpa-vidros....80
Linhas de orientação da câmara de 360 graus....206
Linhas de orientação da câmara marcha-atrás....202
Líquido de arrefecimento....318
Acrescentar líquido de arrefecimento....319
Gerir a temperatura do líquido de arrefecimento....321
Líquido de arrefecimento – Luzes avisadoras....322
Líquido de arrefecimento – Mensagens informativas....323
Mudar o líquido de arrefecimento....321
Precauções do líquido de arrefecimento....318
Verificar o nível do líquido de arrefecimento....319
Localizar a câmara marcha-atrás....202
Localizar a etiqueta dos pneus....346
Localizar as câmaras de 360 graus....205
Localizar as portas USB....133
Localizar as tomadas de alimentação....135
Localizar o carregador de acessórios sem fios....137
Localizar o funil de enchimento de combustível....158
Localizar o jogo de enchimento e vedante para pneus....359
Localizar os sensores da assistência pré-colisão - Veículos com: Controlo automático de velocidade adaptativo....264
Localizar os sensores da assistência pré-colisão - Veículos sem: Controlo automático de velocidade adaptativo....264
Localizar os sensores do alarme de tráfego cruzado....259
Localizar os sensores do sistema de informação de ângulos mortos....254
Localizar o veículo....50
Luzes automáticas....87
Definições das luzes automáticas....87
O que são as luzes automáticas....87
Luzes avisadoras do grupo de instrumentos....108
Luzes exteriores....88
Aviso sonoro de luzes exteriores acesas....89
Como funcionam as luzes direcionais....88
Ligar e desligar as luzes de nevoeiro traseiras....89
Ligar e desligar as luzes de presença laterais....88
Ligar e desligar os indicadoras de mudança de direção....88
Luzes indicadoras da assistência à travagem em marcha-atrás....183
Luzes indicadoras da chamada de emergência....48
Luzes indicadoras do controlo automático de velocidade adaptativo....220
Luzes indicadoras do controlo da velocidade de cruzeiro....209
Luzes indicadoras do sistema Auto-Start-Stop....150
Luz indicadora do controlo de estabilidade....191
Luz indicadora do controlo de tração....188

## M

Manutenção....314
Bateria de 12 V....323
Bateria de 12 V – Resolução de problemas....326
Lâmpadas exteriores....327
Lâmpadas interiores....334
Líquido de arrefecimento....318
Óleo do motor....317
Menu principal do visor do grupo de instrumentos....113
Menu Telefone....398



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Modo automático.....121
Ligar e desligar o modo automático.....121
Luzes indicadoras do modo automático.....121
Modo de alerta e assistência.....244
Como funciona o modo de alerta e assistência.....244
O que é o modo de alerta e assistência.....244
Modo de assistência.....243
Como funciona o modo de assistência.....244
O que é o modo de assistência.....243
Modos de condução.....232
Desporto.....232
Eco.....232
Escorregadio.....232
Normal.....232
Monitor de alerta
Consulte: Alerta ao condutor.....271
Montar e remover a cobertura do porta-bagagem.....281
Mudar o limite de velocidade definido.....236
Mudar um pneu vazio.....368

# N

Navegação ao longo do percurso.....406
Cancelar a navegação ao longo do percurso.....406
Regular o volume das instruções de orientação.....406
Repetir uma instrução.....406
Navegação com reboque de atrelado.....406
Navegação .....405
Ajustar o mapa.....405
Definir um destino.....405
Navegação ao longo do percurso.....406
Pontos intermédios.....406
Neutralizador do interrutor de trancagem das portas.....56
Como funciona o neutralizador do interrutor de trancagem das portas.....56
Número de identificação do veículo.....382
Localização do número de identificação do veículo.....382

# Ó

Óleo do motor.....317
Adicionar óleo do motor.....318
Verificar o nível de óleo do motor.....317
Vista geral da vareta de medição do nível de óleo do motor.....317
Volume e especificação do óleo do motor.....318

# O

O que é a Alexa integrada.....396
O que é a assistência à travagem em marcha-atrás.....182
O que é a assistência pré-colisão.....262
O que é a câmara marcha-atrás.....201
O que é a eCall.....47
O que é a entrada sem chave.....59
O que é a Informação de perigo na via.....235
O que é a interação de voz.....395
O que é a tomada de alimentação.....135
O que é o alarme de tráfego cruzado.....258
O que é o alerta ao condutor.....271
O que é o alerta de sentido contrário.....276
O que é o arranque remoto.....117
O que é o assistente de arranque em subida.....186
O que é o Assistente Eco.....234
O que é o carregador de acessórios sem fios.....137
O que é o catalisador.....165
O que é o controlo da velocidade de cruzeiro.....208
O que é o controlo de arranque.....337
O que é o controlo de estabilidade.....190
O que é o controlo de tração.....188
O que é o controlo do modo de condução.....232



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

O que é o filtro de partículas de gasolina....167
O que é o jogo de enchimento e vedante para pneus....359
O que é o limitador de velocidade inteligente....238
O que é o reconhecimento da sinalização de velocidade....269
O que é o reconhecimento da sinalização rodoviária....273
O que é o sistema Auto-Start-Stop....149
O que é o sistema de alerta para ocupantes traseiros....130
O que é o sistema de controlo da pressão dos pneus....365
O que é o sistema de informação de ângulos mortos....252
O que é o sistema de permanência na faixa de rodagem....242
O que é um veículo conectado....384
O que é um veículo híbrido....148
O que são as luzes avisadoras do grupo de instrumentos....108
O que são os indicadores do grupo de instrumentos....110
O seu concessionário autorizado....412
OTA
Consulte: Atualizações de software do veículo....408
Consulte: Configuração de Atualização de software....408

# P

Paragem automática do motor....144
Cancelar a paragem automática do motor....145
Como funciona a paragem automática do motor....144
Ligar e desligar a paragem automática do motor....144
Paragem automática por impacto....297
O que é a paragem automática por impacto....297
Precauções da paragem automática por impacto....298
Reativar o veículo....298
Parar o motor....149
Parar o motor com o veículo em movimento....143
Parar o motor com o veículo parado....143
Parar o movimento da porta do compartimento de bagagem....68
Passar do controlo automático de velocidade adaptativo para o comando da velocidade de cruzeiro normal....220
Passar do limitador de velocidade inteligente para o limitador de velocidade....240
Percorrer itens de menus....390
Personalizar o visor do grupo de instrumentos....114
Perspetiva do grupo de instrumentos....107
Perspetiva exterior....29
Perspetiva interior - LHD....27
Perspetiva interior - RHD....28
Pesos e dimensões de reboque....289
Capacidades de peso de reboque....289
Dimensões da barra de reboque....290
Pesquisa visual....27
Pneu vazio
Consulte: Mudar um pneu vazio....368
Pontos de fixação do porta-bagagem....282
Localizar os pontos de fixação do porta-bagagem....283
Precauções dos pontos de fixação do porta-bagagem....282
Pontos de fixação do sistema de transporte de crianças....32
Localizar os pontos de fixação inferiores do sistema de transporte de crianças....32
Localizar os pontos de fixação superiores do sistema de transporte de crianças....33
O que são os pontos de fixação do sistema de transporte de crianças....32
Pontos intermédios....406
Adicionar um ponto intermédio....406
Editar pontos intermédios....406
Porcas de roda....373



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

# Índice


Porta-bagagem do tejadilho.....279
Precauções do porta-bagagem do tejadilho.....279
Volumes de carga do porta-bagagem do tejadilho.....279
Porta-bagagem.....281
Pontos de fixação do porta-bagagem.....282
Porta do compartimento de bagagem.....62
Abrir a porta do compartimento de bagagem.....62
Fechar a porta do compartimento de bagagem.....65
Porta do compartimento de bagagem – Resolução de problemas.....68
Porta do compartimento de bagagem – Resolução de problemas.....68
Porta do compartimento de bagagem – Luzes avisadoras.....68
Porta do compartimento de bagagem – Mensagens informativas.....69
Porta do compartimento de bagagem – Perguntas frequentes.....70
Portas e fechaduras – Resolução de problemas.....58
Portas e fechaduras – Luzes avisadoras.....58
Portas e fechaduras – Mensagens informativas.....58
Portas e fechos.....53
Acionar as portas a partir do exterior do veículo.....53
Acionar as portas a partir do interior do veículo.....55
Destrancagem automática.....56
Neutralizador do interrutor de trancagem das portas.....56
Portas e fechaduras – Resolução de problemas.....58
Retrancagem automática.....57
Trancagem incompleta.....57
Portas USB.....133
Posições da transmissão automática.....171
Condução (D).....172
Desporto (S).....172
Estacionamento (P).....171
Marcha-atrás (R).....171
Ponto morto (N).....172
Power-Up
Consulte: Atualizações de software do veículo.....408
Consulte: Configuração de Atualização de software.....408
Precauções contra o mau tempo.....292
Precauções da assistência à travagem em marcha-atrás.....182
Precauções da assistência pré-colisão.....263
Precauções da câmara de 360 graus.....205
Precauções da câmara marcha-atrás.....201
Precauções da iluminação interior.....103
Precauções da informação de perigo na via.....235
Precauções da porta do compartimento de bagagem.....62
Precauções das aplicações.....403
Precauções da tomada de alimentação.....135
Precauções da transmissão automática.....171
Precauções da transmissão manual.....169
Precauções de combustível e reabastecimento.....157
Precauções de manutenção.....314
Precauções de segurança para crianças.....31
Precauções do alarme de tráfego cruzado.....258
Precauções do alerta ao condutor.....271
Precauções do alerta de sentido contrário.....276
Precauções do assistente de arranque em subida.....186
Precauções do Auto-Start-Stop.....149
Precauções do carregador de acessórios sem fios.....137
Precauções do catalisador.....165
Precauções do controlo automático de velocidade adaptativo.....210
Precauções do controlo de arranque.....337




Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Precauções do filtro de partículas de gasolina....167
Precauções do isqueiro....136
Precauções do jogo de enchimento e vedante para pneus....359
Precauções do limitador de velocidade inteligente....238
Precauções do limitador de velocidade....236
Precauções do porta-bagagem....281
Precauções do reboque de um atrelado....288
Precauções do reboque do veículo....302
Precauções do reconhecimento da sinalização de velocidade....269
Precauções do reconhecimento da sinalização rodoviária....273
Precauções dos airbags....44
Precauções dos bancos dianteiros....124
Precauções dos cintos de segurança....40
Precauções dos fusíveis....306
Precauções do sistema áudio....389
Precauções do sistema auxiliar de estacionamento....196
Precauções do sistema de alerta para ocupantes traseiros....130
Precauções do sistema de controlo da pressão dos pneus....365
Precauções do sistema de informação de ângulos mortos....252
Precauções do sistema de permanência na faixa de rodagem....242
Precauções dos travões....176
Precauções do telefone....398
Precauções do transporte de carga....278
Precauções do visor de informações e entretenimento....393
Precauções para a utilização em pista....336
Preparar o veículo para o armazenamento....343
Privacidade de dados....21
Programar o comando à distância....52
Proteção antientalamento do vidro....101
Cancelar a proteção antientalamento do vidro....102
O que é a proteção antientalamento do vidro....101
Repor a proteção antientalamento do vidro....102
Proteção contra entalamento do teto de abrir....105
Cancelamento da proteção contra entalamento do teto de abrir....106
O que é a proteção contra entalamento do teto de abrir....105
Proteger o ambiente....26

# Q

Qualidade do combustível....158
Selecionar o combustível correto....158

# R

Rádio de difusão áudio digital....391
Limitações do rádio de difusão áudio digital....391
O que é o rádio de difusão áudio digital....391
Selecionar uma estação de rádio de difusão áudio digital....392
Rádio FM....390
Limitações do rádio FM....390
Selecionar uma estação de rádio FM....391
Reabastecimento....160
Reabastecer o veículo....160
Vista geral do sistema de reabastecimento....160
REACH....419
Realizar uma reposição do sistema....411
Rebater os retrovisores exteriores - Veículos com: Retrovisores exteriores com função de recolhimento elétrico....104
Rebater os retrovisores exteriores - Veículos com: Retrovisores exteriores com recolhimento manual....104
Rebocar um atrelado....288
Pesos e dimensões de reboque....289



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Reboque de desempanagem.....298
Aceder ao ponto de reboque dianteiro.....298
Aceder ao ponto de reboque traseiro.....298
Localizar o olhal de reboque.....299
Montar o olhal de reboque.....299
Reboque de emergência.....302
Reboque do veículo.....302
Recomendação de peças de substituição.....460
Reconhecimento da sinalização de velocidade.....269
Reconhecimento da sinalização de velocidade – Resolução de problemas.....270
Reconhecimento da sinalização de velocidade – Resolução de problemas.....270
Reconhecimento da sinalização de velocidade – Mensagens informativas.....270
Reconhecimento da sinalização rodoviária.....273
Reconhecimento da sinalização rodoviária – Resolução de problemas.....275
Reconhecimento da sinalização rodoviária – Resolução de problemas.....275
Reconhecimento da sinalização rodoviária – Mensagens informativas.....275
Reconhecimento de direitos de autor de software de terceiros.....419
Regulamentos do consumo de combustível.....163
Regular a luminosidade da iluminação do painel de instrumentos.....96
Regular os retrovisores exteriores.....104
Regular o volante.....78
Regular o volume.....389
Reiniciar o visor central.....394
Remover a parte metálica da chave.....50
Remover o veículo do armazenamento.....344
Remover o veículo imobilizado da posição de Estacionamento (P).....173
Reparar pequenos danos na pintura.....342
Repor o computador de bordo.....116
Repor o Driver Alert.....272
Repor os diferentes valores parciais.....116
Repor o sistema de controlo da pressão dos pneus.....366
Reposição dos sistemas do veículo.....411
Reproduzir ou colocar em pausa a fonte de áudio.....389
Reproduzir suportes através da porta USB.....133
Reproduzir suportes por Bluetooth®.....402
Reprogramar a função de destrancagem.....55
Requisitos da Alexa integrada.....396
Requisitos da chamada de emergência.....47
Requisitos das aplicações.....403
Requisitos do filtro de partículas de gasolina.....167
Requisitos do sistema de informação de ângulos mortos - Caixa de velocidades automática.....253
Requisitos do sistema de informação de ângulos mortos - Caixa de velocidades manual.....253
Requisitos do veículo conectado.....384
Requisitos para a substituição dos pneus.....350
Retomar a velocidade definida.....209
Retomar o limite de velocidade definido.....237
Retrancagem automática.....57
Como funciona a retrancagem automática.....57
Retrovisores exteriores.....104
Retrovisor interior antiencandeamento.....103
Limitações do retrovisor interior antiencandeamento.....103
O que é o espelho retrovisor interior antiencandeamento.....103
Precauções do retrovisor interior antiencandeamento.....103



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Retrovisor interior.....103
Retrovisor interior antiencandeamento.....103
Revisões.....418
Revisões - Turquia.....418
Rodagem.....292
Rodagem
Consulte: Rodagem.....292
Rotação dos pneus.....357

# S

Segurança das crianças.....31
Pontos de fixação do sistema de transporte de crianças.....32
Sistemas de transporte de crianças.....34
Segurança – Resolução de problemas.....76
Segurança – Mensagens informativas.....76
Segurança – Perguntas frequentes.....77
Segurança.....74
Definições do sistema de alarme antirroubo.....75
Segurança – Resolução de problemas.....76
Sistema de alarme antirroubo.....74
Sistema de alarme passivo antirroubo.....74
Selecionar a fonte de áudio.....389
Selecionar um item de menu.....390
Selecionar um modo de condução - Excluindo: ST.....232
Selecionar um modo de condução - ST.....232
Sem fios
Consulte: Atualizações de software do veículo.....408
Consulte: Configuração de Atualização de software.....408
Sentar na posição correta.....124
Silenciar o áudio.....390
Sistema áudio.....389
Rádio de difusão áudio digital.....391
Rádio FM.....390
Sistema auxiliar de estacionamento dianteiro.....198
Avisos sonoros do sistema auxiliar de estacionamento dianteiro.....199
Limitações do sistema auxiliar de estacionamento dianteiro.....198
Localizar os sensores do sistema auxiliar de estacionamento dianteiro.....199
O que é o sistema auxiliar de estacionamento dianteiro.....198
Sistema auxiliar de estacionamento traseiro.....197
Avisos sonoros do sistema auxiliar de estacionamento traseiro.....198
Limitações do sistema auxiliar de estacionamento traseiro.....197
Localizar os sensores do sistema auxiliar de estacionamento traseiro.....198
O que é o sistema auxiliar de estacionamento traseiro.....197
Sistema de alarme antirroubo.....74
Armar o sistema de alarme antirroubo.....75
Como funciona o sistema de alarme antirroubo.....74
Desarmar o sistema de alarme antirroubo.....75
O que é o alarme perimétrico.....74
O que é o alarme secundário da bateria.....75
O que é o sistema de alarme antirroubo.....74
O que são os sensores de inclinação.....75
O que são os sensores interiores.....74
Sistema de alarme passivo antirroubo.....74
Armar o sistema passivo antirroubo.....74
Desarmar o sistema passivo antirroubo.....74
O que é o sistema passivo antirroubo.....74
Sistema de alerta para ocupantes traseiros.....130
Sistema de alerta pós-impacto.....297
Como funciona o sistema de alerta pós-impacto.....297
Desligar o sistema de alerta pós-impacto.....297
Limitações do sistema de alerta pós-impacto.....297
O que é o sistema de alerta pós-impacto.....297



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Sistema de controlo da pressão dos pneus – Resolução de problemas....366
Sistema de controlo da pressão dos pneus – Luzes avisadoras....366
Sistema de controlo da pressão dos pneus – Mensagens informativas....367
Sistema de controlo da pressão dos pneus....365
Sistema de controlo da pressão dos pneus – Resolução de problemas....366
Sistema de informação de ângulos mortos com cobertura do atrelado....254
Como funciona o sistema de informação de ângulos mortos com cobertura do atrelado....254
Definir um comprimento de atrelado....255
Limitações do sistema de informação de ângulos mortos com cobertura do atrelado....255
O que é o sistema de informação de ângulos mortos com cobertura do atrelado....254
Selecionar um atrelado....256
Sistema de informação de ângulos mortos – Resolução de problemas....256
Sistema de informação de ângulos mortos – Luzes avisadoras....256
Sistema de informação de ângulos mortos – Mensagens informativas....256
Sistema de informação de ângulos mortos....252
Sistema de informação de ângulos mortos com cobertura do atrelado....254
Sistema de informação de ângulos mortos – Resolução de problemas....256
Sistema de permanência na faixa de rodagem – Resolução de problemas....251
sistema de permanência na faixa de rodagem – Mensagens informativas....251
Sistema de permanência na faixa de rodagem....242
Assistência de ângulo morto....245
Blind Spot Assist com cobertura do atrelado....248
Modo de alerta e assistência....244
Modo de assistência....243
Sistema de permanência na faixa de rodagem – Resolução de problemas....251
Sistema de travões antiblocagem....176
Limitações do sistema de travões antiblocagem....176
Sistemas auxiliares de estacionamento – Resolução de problemas....200
Sistemas auxiliares de estacionamento – Mensagens informativas....200
Sistemas auxiliares de estacionamento....196
Sistema auxiliar de estacionamento dianteiro....198
Sistema auxiliar de estacionamento traseiro....197
Sistemas auxiliares de estacionamento – Resolução de problemas....200
Sistemas de lavagem
Consulte: Lava/limpa-vidros....80
Sistemas de lavagem....83
Adicionar líquido lava-vidros....84
Ligar e desligar a limpeza de cortesia....83
Precauções do lava-vidros....83
Utilizar o lava para-brisas....83
Utilizar o lava-vidros traseiro....84
Sistemas de transporte de crianças....34
Informações sobre a posição do sistema de transporte de crianças....34
Montagem de sistemas de transporte de crianças....38
Recomendação de sistemas de transporte de crianças....37
Soltar o travão de estacionamento....179
Substituição de uma chave perdida ou comando à distância....52
Substituir a bateria da chapa de reforço iluminada....334
Substituir a bateria de recurso....49
Substituir a pilha do comando à distância....50
Substituir as escovas do limpa para-brisas....82



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Substituir as escovas do limpa-vidros traseiro....82
Sugestões de condução....292
Sugestões do controlo da climatização....122
Sugestões para reboque de atrelado....289
Suporte montado na barra de reboque....280
Capacidades de carga montada na barra de reboque....280
Suportes para copos....139
Precauções para o suporte para copos....139

# T

Tapetes....293
Taquímetro....107
Telefone....398
Teto de abrir na posição de ventilação....105
Teto de abrir....105
Proteção contra entalamento do teto de abrir....105
Teto de abrir
Consulte: Teto de abrir....105
Tomada de alimentação....135
Trancagem incompleta....57
Ligar e desligar a trancagem incompleta....57
Limitações da trancagem incompleta....57
O que é a trancagem incompleta....57
Trancar o volante....78
Transmissão automática – Resolução de problemas....175
Transmissão automática – Mensagens informativas....175
Transmissão automática....171
Posições da transmissão automática....171
Transmissão automática – Resolução de problemas....175
Transmissão manual – Resolução de problemas....170
Transmissão manual – Perguntas frequentes....170
Travagem automática de emergência....266
Ligar e desligar a travagem automática de emergência....266
O que é a Travagem automática de emergência....266
Travagem pós-colisão....297
Travão de mão – Resolução de problemas....179
Travão de mão – Luzes avisadoras....179
Travão de mão – Mensagens informativas....180
Travão de mão....179
Travão de mão – Resolução de problemas....179
Travão sobre acelerador....176
Travões – Resolução de problemas....177
Travões – Luzes avisadoras....177
Travões – Perguntas frequentes....178
Travões....176
Sistema de travões antiblocagem....176
Travões – Resolução de problemas....177
Trocar uma roda....368

# U

Utilização desta publicação....18
Utilização em pista....336
Utilizar a Alexa integrada....396
Utilizar a entrada sem chave....59
Utilizar correntes para neve....352
Utilizar o controlo de arranque....337
Utilizar o isqueiro....136
Utilizar o jogo de enchimento e vedante para pneus....360
Utilizar os controlos do visor do grupo de instrumentos....113
Utilizar pneus de inverno....352
Utilizar pneus de verão....352

# V

Valores do consumo de combustível....163
Varrimento em marcha-atrás....82
Definições do varrimento em marcha-atrás....82



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

O que é o varrimento em marcha-atrás....82
Veículo conectado – Resolução de problemas....385
Veículo conectado – Perguntas frequentes....385
Veículo conectado....384
Ligar o veículo a uma rede móvel....384
Veículo conectado – Resolução de problemas....385
Velocímetro....107
Ventilação
Consulte: Comando da climatização....119
Ventoinha de arrefecimento do motor....318
Ventoinha
Consulte: Ventoinha de arrefecimento do motor....318
Ver as pressões dos pneus....365
Verificar a existência de danos nos pneus....357
Verificar as escovas do limpa-vidros....82
Verificar as pressões dos pneus....353
Verificar o estado da informação de perigo na via....235
Verificar o nível de fluido da embraiagem....169
Verificar o óleo de travões....176
Ver o nível de eficiência instantâneo....234
Vidros....100
Abertura e fecho centralizados....101
Proteção antientalamento do vidro....101
Visor do consumo de combustível....114
Visor do grupo de instrumentos....113
Vista geral debaixo do capot - LHD....315
Vista geral debaixo do capot - RHD....316
Vista geral do visor de informações e entretenimento....393
Volante....78
Volume do depósito de combustível....162
Volume e especificação do fluido da transmissão automática....381
Volume e especificação do óleo do motor....378
Volume e especificação do sistema de arrefecimento....378
Volume e especificação do sistema do ar condicionado....380

# W

Wi Fi
Consulte: Alterar o nome ou a palavra-passe do hotspot Wi-Fi do veículo....387
Consulte: Criar um hotspot Wi-Fi do veículo....387
Consulte: Hotspot Wi-Fi do veículo....387
Consulte: Ligar o veículo a uma rede Wi-Fi....384



Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

Puma (CF7) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3980ptPRT ptPRT, Edition date: 202310, First-Printing

CG3980ptPRT, Edition date: 202310