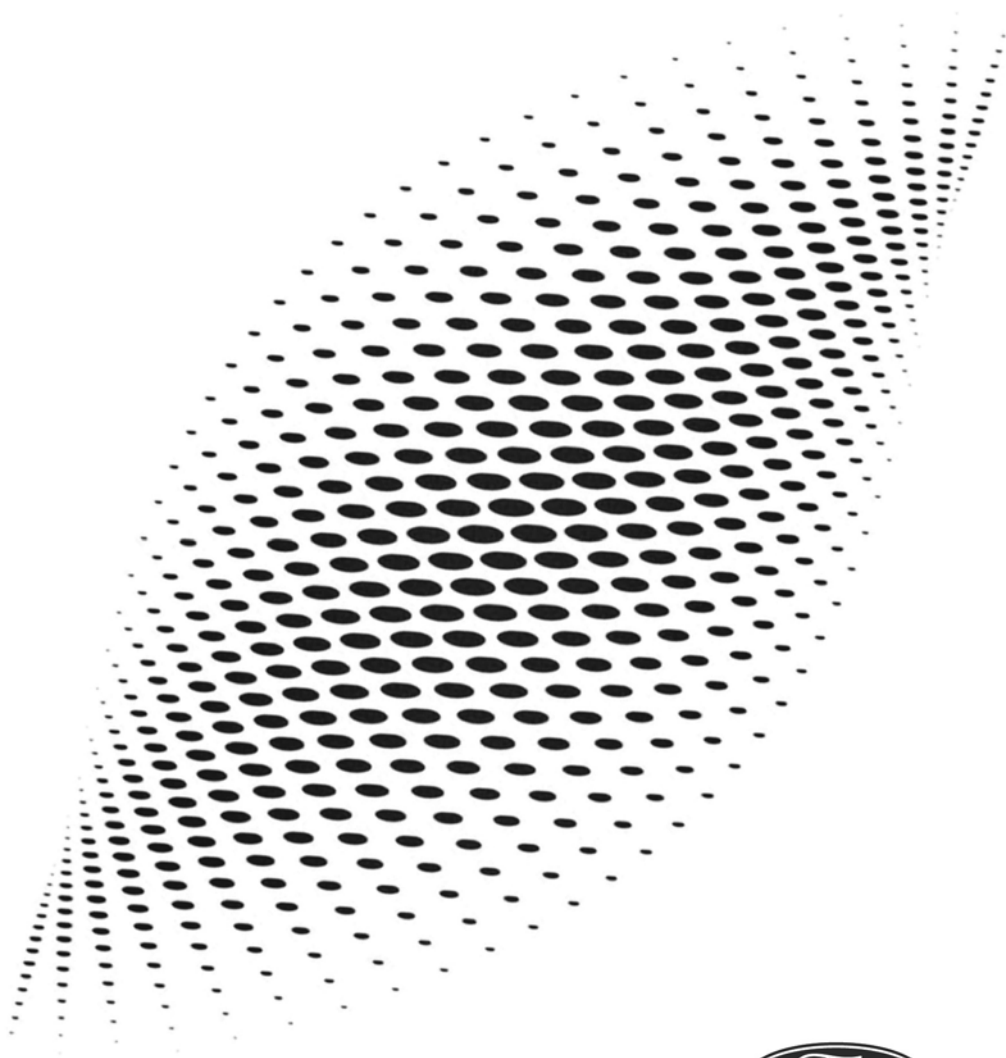


FORD **KUGA** Návod k obsluze pro vlastníky



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v době zveřejnění správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2023

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3992csCZE-202310-20231121145549

Úvod

Informace o této publikaci	19
Používání této publikace	19
Výstrahy a upozornění použita v této publikaci	20
Speciální oznámení - Turecko	20

Ochrana dat

Ochrana dat	22
Servisní údaje	23
Data o událostech	23
Údaje nastavení	24
Údaje připojeného vozidla	24
Data mobilních zařízení	24
Data systému nouzového volání	25

Prostředí

Ochrana životního prostředí	26
-----------------------------------	----

Vizuální vyhledávání

Vnitřní přehled - LHD	27
Vnitřní přehled - RHD	28
Vnější přehled	30

Bezpečnost dětí

Bezpečnostní opatření pro děti	31
Kotevní body dětského zádržného systému	32
Dětský zádržný systém	33
Dětské sedačky	37
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Mechanické dětské pojistky	38
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Dálkově ovládané dětské pojistky	39
Indikátor dětské pojistky	39
Řešení potíží s dětskou pojistkou	39

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů	40
---	----

Zapínání a odepínání bezpečnostních pásů	40
Zapínání a odepínání bezpečnostních pásů	40
Seřízení bezpečnostních pásů v těhotenství	42
Seřízení výšky bezpečnostního pásu	42
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu	42
Bezpečnostní pásy – řešení potíží	43

Airbagy

Jak fungují čelní airbagy	44
Jak fungují boční airbagy	44
Jak fungují boční stropní airbagy	45
Bezpečnostní opatření k airbagům	45
Kontrolky airbagu spolujezdce	46
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce	46
Airbagy – řešení potíží	47

Systém ochrany chodců

Co je systém ochrany chodců	48
-----------------------------------	----

eCall

Co je eCall	49
Jak funguje služba eCall	49
Požadavky na tísňové volání	49
Omezení tísňového volání	49
Ruční provedení tísňového volání	49
Kontrolky systému tísňového volání	50
Výměna záložní baterie	51
eCall – řešení potíží	51

Klíče a dálková ovládání

Omezení dálkového ovládání	52
Vyjmutí dířku klíče	52
Zjištění polohy vozidla	52

Výměna baterie v dálkovém ovládání	52
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání	54
Programování dálkového ovládání	54
Klíče a dálková ovládání – řešení potíží	54

Dveře a zámky

Ovládání dveří zvenku vozidla	55
Ovládání dveří zevnitř vozidla	56
Přeprogramování funkce odemykání	56
Blokování spínače dveřního zámku	57
Automatické odemykání	57
Signalizace chybného zamknutí	57
Automatické opětovné zamknutí	58
Ukazatele dveřního zámku	58
Zvuková upozornění dveří a zámků	58
Dveře a zámky – řešení potíží	58

Bezklíčový systém

Co je bezklíčové ovládání dveří	61
Omezení bezklíčového ovládání dveří	61
Nastavení bezklíčového ovládání dveří	61
Používání bezklíčového ovládání dveří	61
Bezklíčové ovládání dveří – řešení potíží	62

Snadný nástup a výstup

Jak funguje snadný nástup a výstup	63
Zapnutí a vypnutí snadného nastupování a vystupování	63

Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře

Bezpečnostní opatření u zadních výklopných dveří	64
---	----

Otevření zadních výklopných dveří	64
Zavření zadních výklopných dveří	65

Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

Bezpečnostní opatření u zadních výklopných dveří	66
Otevření zadních výklopných dveří	66
Zapnutí a vypnutí elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru	68
Nastavení výšky otevření zadních výklopných dveří	68
Zavření zadních výklopných dveří	69
Zastavení pohybu zadních výklopných dveří	71
Detekce překážky v zadních výklopných dveřích	71
Zadní výklopné dveře – řešení potíží	72

Bezpečnost

Pasivní systém proti krádeži	74
Systém alarmu proti krádeži	74
Nastavení systému alarmu proti krádeži	75
Bezpečnost – řešení potíží	76

Volant

Nastavení volantu	78
Zamknutí volantu	78
Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu	78

Stěrače a ostříkovače

Stěrače	79
Automatické stírání	80
Zapnutí a vypnutí stěrače zadního okna	81
Setření při zařazení zpátečky	81
Kontrola stírátek stěračů	81
Výměna stírátek předních stěračů	81

Výměna stírátek stěrače zadního okna	82
Podložky	82
Stěrače a ostřikovače – řešení potíží	83

Vnější osvětlení

Ovládání vnějšího osvětlení	84
Světlomety	84
Světlomety – řešení potíží	85
Automaticky zapínaná světla	86
Vnější osvětlení	86
Automatické ovládání dálkových světel	88
Automatické ovládání dálkových světel – řešení potíží	90
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel	91
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel – řešení potíží	93
Přední adaptivní světlomety	94
Přední adaptivní světlomety – řešení potíží	97

Vnitřní osvětlení

Zapnutí a vypnutí všech svítlen osvětlení interiéru	98
Zapnutí a vypnutí předních svítlen vnitřního osvětlení	98
Zapnutí a vypnutí zadních svítlen vnitřního osvětlení	98
Funkce světla vnitřního osvětlení	98
Úprava jasu osvětlení přístrojové desky	98
Osvětlení okolí	99

Okna

Otevírání a zavírání oken	100
Globální otevírání a zavírání	101
Ochrana proti přivření u oken	101
Blokace ovládání zadních oken	102

Vnitřní zrcátko

Bezpečnostní opatření ohledně vnitřního zpětného zrcátka	103
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním	103

Vnější zpětná zrcátka

Seřizování vnějších zpětných zrcátek – Vozidla bez: Funkce paměti	104
Seřizování vnějších zpětných zrcátek – Vozidla s: Funkce paměti	104
Sklápění vnějších zpětných zrcátek – Vozidla s: Automaticky sklopná vnější zpětná zrcátka	105
Sklápění vnějších zpětných zrcátek – Vozidla s: Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka	105

Střešní okno

Otevírání a zavírání slunečních stínítek	107
Otevírání a zavírání střešního okna	107
Vyklopení střešního okna	108
Ochrana proti přivření střešním oknem	108

Přístrojový panel

Přehled přístrojové desky – Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)	109
Přehled přístrojové desky – Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)	110
Přehled přístrojové desky – Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)	111
Otáčkoměr – Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)	111
Ukazatel výkonu	111
Rychloměr	112
Palivoměr	112
Displej dojezdu vozidla	112

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	113
Co je to informační panel	113
Co jsou varovné kontrolky přístrojové desky	113
Varovné kontrolky přístrojové desky	113
Co jsou kontrolky přístrojové desky	115
Kontrolky přístrojové desky	115

Displej přístrojové desky

Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky	117
Hlavní nabídka displeje přístrojové desky	117
Přízpusobení displeje přístrojové desky	118
Displej spotřeby paliva – Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)	118
Displej spotřeby paliva – Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)	119
EV Coach	119
Elektrická ekonomie	119
Nabíjení akumulátoru	120
Funkce Brake Coach	120
Shrnutí jízdy	120
Stav nabíjení vozidla	120

Osobní nastavení

Změna jazyka	121
Změna měrné jednotky	121
Změna tepelné jednotky	121
Změna jednotky tlaku v pneumatikách	121

Palubní počítač

Přístup k palubnímu počítači	122
Resetování palubního počítače	122
Údaje o jízdě	122

Průhledový displej

Co je to funkce průhledového displeje	123
Zapnutí a vypnutí funkce průhledového displeje	123
Nastavení funkce průhledového displeje	123
Kontrolky funkce průhledového displeje	124
Průhledový displej – řešení potíží	124

Dálkové startování

Co je dálkové startování	125
Bezpečnostní opatření při startování na dálku	125
Omezení systému spouštění motoru na dálku	125
Aktivace startování na dálku	125
Startování a zastavování vozidla na dálku	125
Nastavení spouštění motoru na dálku	126

Regulace klimatu

Zapnutí a vypnutí regulace klimatu	127
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu	127
Zapnutí a vypnutí klimatizace	127
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování	127
Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení	127
Zapnutí a vypnutí elektrického topení	128
Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla	128
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna	128
Nastavení otáček motorku ventilátoru	128
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek	128
Nastavení teploty	129

Nasměrování proudění vzduchu	129
Automatický režim	129
Typy regulace klimatu	130

Kvalita vzduchu v kabině

Co je vzduchový filtr kabiny	132
Umístění filtru vzduchu v kabině	132
Výměna vzduchového filtru kabiny	132
Osvěžení vzduchu v kabině	132

Přední sedadla

Bezpečnostní opatření týkající se předních sedadel	133
Sezení ve správné poloze	133
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 8 směrech	134
Elektricky nastavitelná sedadla	136
Vyhřívání sedadla	139

Zadní sedadla

Bezpečnostní opatření týkající se zadních sedadel	140
Ručně nastavitelná sedadla	140
Vyhřívání sedadla	141

Systém upozornění na zadního pasažéra

Co je systém upozornění na zadního pasažéra	143
Jak funguje systém upozornění na cestujícího vzadu	143
Bezpečnostní opatření systému upozornění na zadního pasažéra	143
Omezení systému upozornění na zadního pasažéra	143
Nastavení systému upozornění na zadního pasažéra	144
Kontrolky systému upozornění na zadního pasažéra	144
Zvuková varování systému upozornění na zadního pasažéra	145

Funkce paměti

Co je funkce paměti	146
Bezpečnostní opatření k funkci paměti	146
Umístění tlačítek funkce paměti	146
Uložení přednastavené polohy	146
Vyvolání přednastavené polohy	146

Porty USB

Umístění portů USB	148
Přehrávání multimédií přes port USB	148
Nabíjení zařízení	149

Elektrická zásuvka

Co je elektrická zásuvka	150
Bezpečnostní opatření pro elektrickou zásuvku	150
Umístění elektrických zásuvek	150

Bezdrátová nabíječka příslušenství

Co je bezdrátová nabíječka příslušenství	151
Bezpečnostní opatření ohledně bezdrátové nabíječky příslušenství	151
Umístění bezdrátové nabíječky příslušenství	151
Nabíjení bezdrátového zařízení	152

Přihrádka

Držáky nápojů	153
Držák na brýle	153

Nastartování a zastavení motoru

Spouštění a zastavování motoru – Bezpečnostní opatření	154
Tlačítko zapalování	154
Startování motoru	155

Zastavování motoru	156
Automatické zastavení motoru	158
Přístup k místu uložení záložního pasivního klíče	158
Spouštění a zastavování motoru – řešení potíží	159

Informace o hybridním elektrickém vozidle - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

Co je hybridní elektrické vozidlo	162
Jak funguje hybridní elektrické vozidlo	162
Specifika řízení hybridního elektrického vozidla	162
Kontrolky hybridního elektrického vozidla	162
Informace o hybridním elektrickém vozidle – řešení potíží	163
Informace o hybridním elektrickém vozidle s akumulátorem	164
Informace o hybridním elektrickém vozidle s akumulátorem – řešení potíží	167
Tok energie	168

Auto-Start-Stop - Manuální převodovka

Co je systém Auto-Start-Stop	171
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop	171
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop	171
Zastavování motoru	171
Opětovné spuštění motoru	171
Kontrolky systému Auto-Start-Stop	173
Zvukové varování systému Auto-Start-Stop	173
Auto-Start-Stop – řešení potíží	173

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka

Co je systém Auto-Start-Stop	175
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop	175
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop	175
Zastavování motoru	175
Opětovné spuštění motoru	175
Kontrolky systému Auto-Start-Stop	177
Auto-Start-Stop – řešení potíží	177

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření k palivu a jeho čerpání	179
Kvalita paliva	179
Umístění nálevky u hrdla palivové nádrže	180
Když dojde palivo	181
Tankování	182
Objem palivové nádrže - Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/ Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)	187
Objem palivové nádrže - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV), Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)	188
Předpisy ohledně spotřeby paliva	189
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l EcoBoost™	189
Hodnoty spotřeby paliva - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)	190
Hodnoty spotřeby paliva - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)	191
Palivo a jeho čerpání – řešení potíží	191

Katalyzátor

Co je to katalyzátor	193
Bezpečnostní opatření ke katalyzátoru	193

Katalyzátor – řešení potíží	193
-----------------------------------	-----

Filtr pevných částic zážehového motoru

Co je to částicový filtr zážehového motoru	195
Jak funguje částicový filtr zážehového motoru	195
Bezpečnostní opatření k částicovému filtru zážehového motoru	195
Požadavky na částicový filtr zážehového motoru	195
Částicový filtr zážehového motoru – řešení potíží	196

Vysokonapěťový akumulátor - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

Co je vysokonapěťový akumulátor	197
Bezpečnostní opatření vysokonapěťového akumulátoru	197

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

Co je nabíjení střídavým proudem	198
Bezpečnostní opatření při nabíjení vozidla	198
Nabíjecí zařízení	199
Umístění nabíjecí zásuvky	202
Kontrolky nabíjecí zásuvky	203
Nabíjení střídavým proudem	204
Využití aplikace a nabíjení vozidla	207
Nastavení plánu a předvoleb nabíjení	207
Identifikační symboly nabíjecího zařízení	212
Nabíjení vozidla – řešení potíží	213

Manuální převodovka

Bezpečnostní opatření pro manuální převodovku	215
Zařazení zpátečky	215
Ukazatele řazení manuální převodovky	215
Kontrola hladiny kapaliny ve spojce	215
Specifikace kapaliny ve spojce	215
Manuální převodovka – řešení potíží	216

Automatická převodovka

Bezpečnostní opatření pro automatickou převodovku	217
Polohy automatické převodovky	217
Řazení rychlostních stupňů	218
Ukazatele polohy automatické převodovky	218
Přěazení nepojízdného vozidla z polohy parkování (P)	219
Zvuková upozornění automatické převodovky	220
Režim dočasného neutrálu	220
Automatický návrat do polohy Parkování (P)	221
Asistent jízdy ve svahu - Istupňová automatická převodovka	221
Automatická převodovka – řešení potíží	222

Trvalý pohon všech kol

Jak funguje pohon všech kol	223
Bezpečnostní opatření u pohonu všech kol	223
Omezení pohonu všech kol	223
Pohon všech kol – řešení potíží	223

Brzdy

Bezpečnostní opatření u brzdy	224
Protiblokovací brzdový systém	224
Funkce potlačení akcelérátoru brzdou	224

Kontrola brzdové kapaliny	225
Brzdy – řešení potíží	226

Elektrická parkovací brzda

Co je elektrická parkovací brzda	227
Zatažení elektrické parkovací brzdy - Manuální převodovka	227
Zatažení elektrické parkovací brzdy - Automatická převodovka	227
Zatažení elektrické parkovací brzdy v tíšňové situaci	228
Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy	228
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy - Manuální převodovka	228
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy - Automatická převodovka	228
Zvukové varování elektrické parkovací brzdy	228
Uvolnění elektrické parkovací brzdy v případě vybitého akumulátoru	229
Elektrická parkovací brzda – řešení potíží	229

Brzdový asistent pro couvání

Co je brzdový asistent pro couvání	231
Jak funguje brzdový asistent pro couvání	231
Bezpečnostní opatření při používání brzdového asistenta pro couvání	231
Zapnutí a vypnutí brzdového asistenta pro couvání	232
Potlačení brzdového asistenta pro couvání	232
Kontroly brzdového asistenta pro couvání	232
Brzdový asistent pro couvání – řešení potíží	233

Asistent rozjezdu do svahu

Co je asistent rozjezdu do svahu	235
Jak funguje asistent rozjezdu do svahu	235
Bezpečnostní opatření ohledně asistenta rozjezdu do svahu	235
Zapnutí a vypnutí asistenta rozjezdu do svahu - Manuální převodovka	235
Asistent rozjezdu do svahu – řešení potíží	235

Auto Hold

Jak funguje Auto Hold	236
Zapnutí a vypnutí Auto Hold	236
Používání Auto Hold - Manuální převodovka	236
Používání Auto Hold - Automatická převodovka	237
Kontroly Auto Hold	237

Regulace prokluzu kol

Co je regulace prokluzu kol	238
Jak funguje regulace prokluzu kol	238
Zapnutí a vypnutí regulace prokluzu	238
Indikátor regulace prokluzu	238
Regulace prokluzu – řešení potíží	238

Řízení stability

Co je Řízení stability	240
Jak funguje řízení stability	240
Zapnutí a vypnutí kontroly stability	240
Indikátor kontroly stability	240

Řízení

ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ	241
Řízení – řešení potíží	242

Parkovací asistenti

Bezpečnostní opatření pro parkovacího asistenta	244
--	-----

Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta	244
Zadní parkovací asistent	245
Přední parkovací asistent	245
Boční parkovací asistent	246
Ukazatele parkovacího asistenta	248
Parkovací asistenti – řešení potíží	248

Zadní kamera

Co je zadní kamera	250
Bezpečnostní opatření týkající se zadní kamery	250
Omezení zadní kamery	250
Zjištění polohy zadní kamery	250
Vodící čáry na zobrazení zadní kamery	250
Nastavení zadní kamery	251

180stupňová kamera

Jak funguje 180stupňová kamera	253
Bezpečnostní opatření týkající se 180stupňové kamery	253
Zapnutí a vypnutí 180stupňové kamery	253

360stupňová kamera

Jak funguje 360stupňová kamera	255
Bezpečnostní opatření týkající se 360stupňové kamery	255
Omezení 360stupňové kamery	255
Umístění 360stupňových kamer	255
Vodící čáry 360stupňové kamery	256
Nastavení 360stupňové kamery	256
Zapnutí a vypnutí 360stupňové kamery	256
Přepnutí zobrazení 360stupňové kamery	257

Aktivní parkovací asistent

Co je aktivní asistent řízení	258
Bezpečnostní opatření aktivního parkovacího asistenta	258

Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta - Vozidla s: Plně aktivní parkovací asistent	258
Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta - Vozidla s: Částečně aktivní parkovací asistent	258
Zajiždění na parkovací místo	259
Vyjíždění z parkovacího místa	259
Aktivní parkovací asistent – řešení potíží	260

Tempomat

Co je tempomat	261
Zapnutí a vypnutí tempomatu	261
Nastavení rychlosti tempomatu	261
Zrušení nastavené rychlosti	262
Obnovení nastavené rychlosti	262
Kontroly tempomatu	262

Adaptivní tempomat

Jak funguje adaptivní tempomat	263
Jak funguje adaptivní tempomat s funkcí zastavení a rozjezdu	263
Bezpečnostní opatření adaptivního tempomatu	263
Omezení adaptivního tempomatu	264
Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu	266
Automatické vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat	266
Automatické vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go	266
Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat	267
Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go	267

Obsah

Nastavení odstupu adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat	268
---	-----

Nastavení odstupu adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go	269
---	-----

Nastavení odstupu adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go	270
---	-----

Zrušení nastavené rychlosti	271
-----------------------------------	-----

Obnovení nastavené rychlosti	272
------------------------------------	-----

Potlačení nastavené rychlosti	272
-------------------------------------	-----

Kontrolky adaptivního tempomatu	272
---------------------------------------	-----

Přepnutí z adaptivního tempomatu na klasický tempomat	272
---	-----

Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	272
---	-----

Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu – Řešení potíží	276
---	-----

Prediktivní asistent rychlosti	277
--------------------------------------	-----

Prediktivní asistent rychlosti – řešení potíží	280
--	-----

Adaptivní tempomat – řešení potíží	280
--	-----

Ovládání jízdního režimu

Co je ovládání jízdního režimu - Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)	281
---	-----

Co je ovládání jízdního režimu - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)	281
--	-----

Volba jízdního režimu	282
-----------------------------	-----

Jízdní režimy	282
---------------------	-----

Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem	283
--	-----

Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem – řešení potíží	284
--	-----

Eco Coach

Co je to Eco Coach	285
--------------------------	-----

Jak funguje funkce Eco Coach	285
------------------------------------	-----

Jak funguje okamžitá úroveň efektivity	285
--	-----

Zobrazení okamžité úrovně efektivity	285
--	-----

Zobrazení přehledu jízdy	285
--------------------------------	-----

Informace o nebezpečí v okolí

Co jsou informace o nebezpečí v okolí	286
---	-----

Bezpečnostní opatření k informacím o nebezpečí v okolí	286
--	-----

Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí	286
---	-----

Aktivace informací o nebezpečí v okolí	286
--	-----

Kontrola stavu informací o nebezpečí v okolí	286
--	-----

Omezovač rychlosti

Jak funguje omezovač rychlosti	287
--------------------------------------	-----

Bezpečnostní opatření pro omezovač rychlosti	287
--	-----

Zapnutí a vypnutí omezovače rychlosti - Vozidla bez: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	287
--	-----

Zapnutí a vypnutí omezovače rychlosti - Vozidla s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	287
--	-----

Nastavení rychlostního omezení	287
--------------------------------------	-----

Změna nastaveného rychlostního omezení	287
--	-----

Zrušení nastaveného rychlostního omezení - Vozidla bez: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	288
---	-----

Zrušení nastaveného rychlostního omezení - Vozidla s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	288
---	-----

Obnovení nastaveného rychlostního omezení	288
---	-----

Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení	288
---	-----

Ukazatele omezovače rychlosti	288
-------------------------------------	-----

Obsah

Zvuková upozornění omezovače rychlosti	288
--	-----

Inteligentní omezovač rychlosti

Co je inteligentní omezovač rychlosti	289
Jak funguje inteligentní omezovač rychlosti	289
Bezpečnostní opatření pro inteligentní omezovač rychlosti	289
Zapnutí a vypnutí inteligentního omezovače rychlosti - Vozidla bez: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	289
Zapnutí a vypnutí inteligentního omezovače rychlosti - Vozidla s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	290
Nastavení rychlostního omezení	290
Změna nastaveného rychlostního omezení	290
Zrušení nastaveného rychlostního omezení - Vozidla bez: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	290
Zrušení nastaveného rychlostního omezení - Vozidla s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	290
Obnovení nastaveného rychlostního omezení	291
Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení	291
Ukazatele inteligentního omezovače rychlosti	291
Zvuková upozornění inteligentního omezovače rychlosti	291
Přepnutí z inteligentního omezovače rychlosti na omezovač rychlosti	291
Inteligentní omezovač rychlosti – řešení potíží	292

Systém udržování v jízdním pruhu

Co je systém udržování v jízdním pruhu	293
--	-----

Jak funguje systém udržování v jízdním pruhu	293
Bezpečnostní opatření pro systém udržování v jízdním pruhu	293
Omezení systému udržování v jízdním pruhu	293
Zapnutí a vypnutí systému udržování v jízdním pruhu	294
Přepnutí režimu systému udržování v jízdním pruhu	294
Nastavení systému udržování v jízdním pruhu	294
Režim asistence	294
Režim upozornění a asistence	295
Ukazatele systému udržování v jízdním pruhu	295
Asistent sledování mrtvých úhlů	296
Asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu	298
Systém udržování v jízdním pruhu – řešení potíží	301

Systém sledování mrtvého úhlu

Co je systém sledování mrtvého úhlu	302
Jak funguje systém sledování mrtvého úhlu	302
Bezpečnostní opatření u systému sledování mrtvého úhlu	302
Omezení systému sledování mrtvého úhlu	302
Požadavky na systém sledování mrtvého úhlu - Manuální převodovka	303
Požadavky na systém sledování mrtvého úhlu - Automatická převodovka	303
Zapnutí a vypnutí systému sledování mrtvého úhlu	303
Umístění snímačů systému sledování mrtvého úhlu	304
Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu	304
Kontroly systému sledování mrtvého úhlu	306

Systém sledování mrtvého úhlu – řešení potíží	306
---	-----

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem

Co je upozornění na dopravní situaci před vozidlem	308
Jak funguje upozornění na dopravní situaci před vozidlem	308
Bezpečnostní opatření u upozornění na dopravní situaci před vozidlem	308
Omezení upozornění na dopravní situaci před vozidlem	309
Zapnutí a vypnutí upozornění na dopravní situaci před vozidlem	309
Umístění snímačů upozornění na dopravní situaci před vozidlem	309
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu	310
Kontrolky upozornění na dopravní situaci před vozidlem	310
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem – řešení potíží	311

Asistent pro zabránění kolizi

Co je to asistent pro zabránění kolizi	312
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi	312
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi se systémem pomoci při průjezdu křižovatkou - Vozidla bez: Adaptivní tempomat	313
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi se systémem pomoci při průjezdu křižovatkou - Vozidla s: Adaptivní tempomat	313
Bezpečnostní opatření u asistenta pro zabránění kolizi	313
Omezení asistenta pro zabránění kolizi	314
Umístění snímačů asistenta pro zabránění kolizi - Vozidla bez: Adaptivní tempomat	314

Umístění snímačů asistenta pro zabránění kolizi - Vozidla s: Adaptivní tempomat	314
Signalizace odstupu	315
Varování před čelním nárazem	315
Automatické nouzové brzdění	316
Asistent zásahů do řízení	316
Asistent pro zabránění kolizi – řešení potíží	317

Rozpoznávání značek rychlostního omezení

Co je to systém rozpoznávání značek rychlostního omezení	319
Jak funguje rozpoznávání značek rychlostního omezení	319
Bezpečnostní opatření k systému rozpoznávání značek rychlostního omezení	319
Omezení systému rozpoznávání značek rychlostního omezení	319
Kontrolky systému rozpoznávání značek rychlostního omezení	320
Nastavení upozornění na rychlost při rozpoznávání značek rychlostního omezení	320
Rozpoznávání značek rychlostního omezení – řešení potíží	320

Výstraha pro řidiče

Co je to funkce výstraha pro řidiče	321
Jak funguje výstraha pro řidiče	321
Bezpečnostní opatření k výstraze pro řidiče	321
Zapnutí a vypnutí výstrahy pro řidiče	321
Resetování výstrahy bdělosti řidiče	322
Kontrolky výstrahy pro řidiče	322
Výstraha pro řidiče – řešení potíží	322

Funkce rozpoznávání dopravních značek

Co je to systém rozpoznávání dopravních značek	323
Jak funguje rozpoznávání dopravních značek	323
Bezpečnostní opatření k systému rozpoznávání dopravních značek	323
Omezení systému rozpoznávání dopravních značek	323
Kontrolky systému rozpoznávání dopravních značek	324
Nastavení systému rozpoznávání dopravního značení	325
Rozpoznávání dopravních značek – řešení potíží	325

Upozornění na nesprávný směr

Co je to funkce upozornění na nesprávný směr	326
Jak funguje funkce upozornění na nesprávný směr	326
Bezpečnostní opatření k funkci upozornění na nesprávný směr	326
Omezení funkce upozornění na nesprávný směr	326
Zapnutí a vypnutí funkce upozornění na nesprávný směr	327
Upozornění na nesprávný směr – řešení potíží	327

Přeprava nákladu

Bezpečnostní opatření při převážení nákladu	328
Střešní nosič	328

Zavazadlový prostor

Montáž a demontáž krytu zavazadlového prostoru	330
Kotvení body v zavazadlovém prostoru	330

Připojení přívěsu

Koule tažného zařízení - Vozidla s: Odpojitelná koule tažného zařízení	332
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Zasouvací koule tažného zařízení	334
Připojení přívěsu	338

Tažení přívěsu

Bezpečnostní opatření při tažení přívěsu	339
Omezení tažení přívěsu	339
Nakládání přívěsu	339
Pokyny k tažení přívěsu	339
Hmotnosti a rozměry přívěsů	340

Rady pro jízdu

Bezpečnostní opatření při studeném počasí	342
Jízda na sněhu a ledu	342
Předběžná úprava vozidla pro jízdu za chladného počasí	342
Zajíždění	342
Úsporná jízda	342
Jízda za zvláštních podmínek	343
Jízda mělkou vodou	344
Koberce na podlahu	344

Informace o nehodě a poruše

Bezpečnostní opatření u vysokonapětového akumulátoru vozidla - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)	346
Zapnutí a vypnutí výstražných světel	347
Startování motoru pomocí cizího zdroje	347
Systém upozornění po havárii	350
Brzdění po kolizi	351
Automatické vypnutí při nehodě	351

Odtah vozidla	351
Chlazení v zabezpečeném režimu	353

Odtah vozidla - 1stupňová automatická převodovka

Bezpečnostní opatření při odtahu vozidla	355
Havarijní odtah	355
Odtah vozidla – řešení potíží	356

Odtah vozidla - Manuální převodovka

Bezpečnostní opatření při odtahu vozidla	357
Havarijní odtah	357

Odtah vozidla - Automatická převodovka

Bezpečnostní opatření při odtahu vozidla	358
--	-----

Tísňové vybavení

Umístění lékárničky	359
Umístění výstražného trojúhelníku	359

Pojistky

Bezpečnostní opatření u pojistky	360
Pojistková skříňka pod kapotou	360
Pojistková skříňka řídící jednotky karoserie	367
Identifikace typů pojistek	369
Pojistky – řešení potíží	369

Údržba

Bezpečnostní opatření týkající údržby	370
Otevírání a zavírání kapoty	370
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBoost™, LHD	372
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBoost™, RHD	373

Přehled součástí pod kapotou - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV), RHD	374
---	-----

Přehled součástí pod kapotou - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV), LHD	375
---	-----

Motorový olej	376
Chladičí kapalina	378
12V akumulátor	382
12V akumulátor – řešení potíží	386
Nastavení světlometů	388
Žárovky pro použití v exteriéru	390
Žárovky pro použití v interiéru	390

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru	391
Čištění interiéru	393
Oprava menších poškození laku	395
Voskování vozidla	395

Uložení vozidla

Příprava vozidla na uložení	396
Vyzvednutí vozidla z uložení	397

Informace o kolech a pneumatikách

Použití letních pneumatik	399
Používání zimních pneumatik	399
Používání sněhových řetězů	399

Péče o pneumatiky

Kontrola tlaku v pneumatikách	400
Huštění pneumatik	400
Specifikace tlaku v pneumatikách	400
Kontrola, zda pneumatika není poškozená	402
Záměna pneumatik	402

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

Co jsou to těsnicí hmota a kompresor k opravě pneumatik	404
Bezpečnostní opatření k sadě těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik	404
Umístění sady těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik	404
Součásti sady těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik	405
Používání těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik	405

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Co je to systém monitorování tlaku v pneumatikách	410
Bezpečnostní opatření k systému monitorování tlaku v pneumatikách	410
Omezení systému monitorování tlaku v pneumatikách	410
Zobrazení tlaku v pneumatikách	410
Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách	411
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží	411

Výměna kola

Výměna kola s defektem	413
Matice kol	418

Kapacity a specifikace

Specifikace motoru - 1,5l EcoBoost™	419
Specifikace motoru - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV), Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)	420
Rozměry	421

Objem a specifikace motorového oleje - 1,5l EcoBoost™	422
Objem a specifikace motorového oleje - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)	422
Objem a specifikace chladicí soustavy - 1,5l EcoBoost™	423
Objem a specifikace chladicí soustavy - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)	423
Objem a specifikace chladicí soustavy - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)	424
Objem palivové nádrže - 1,5l EcoBoost™	425
Objem palivové nádrže - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)	426
Objem palivové nádrže - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)	427
Objem a specifikace systému klimatizace - 1,5l EcoBoost™	428
Objem a specifikace systému klimatizace - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV), Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)	428
Specifikace kapaliny do ostřikovačů	429
Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 8stupňová automatická převodovka	429
Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 1stupňová automatická převodovka	430
Specifikace brzdové kapaliny	430
Objem a specifikace kapaliny v zadní nápravě	431

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla	432
Identifikační štítek vozidla	432

Připojené vozidlo

Co je připojené vozidlo	434
-------------------------------	-----

Obsah

Požadavky na připojené vozidlo	434
Omezení připojeného vozidla	434
Připojení vozidla k mobilní síti	434
Připojení vozidla k síti Wi-Fi	434
Nastavení připojeného vozidla	435
Připojené vozidlo – řešení potíží	435

Přístupový bod sítě Wi-Fi

Vytvoření přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle	437
Změna názvu nebo hesla přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle	437
Přístupový bod sítě Wi-Fi ve vozidle – řešení potíží	438

Audio systém

Bezpečnostní opatření pro audio systém	439
Zapnutí a vypnutí audio jednotky	439
Volba zdroje zvuku	439
Přehrávání nebo pozastavení zdroje zvuku	439
Úprava hlasitosti	439
Zapnutí a vypnutí režimu náhodného přehrávání	439
Zapnutí a vypnutí režimu opakování	440
Nastavení předvolby	440
Ztlumení zvuku	440
Procházení položkami nabídky	440
Volba položky nabídky	440
Úprava nastavení zvuku	440
Nastavení času a data	440
Rádio FM	440
Zapnutí a vypnutí displeje	441
Rádio s digitálním vysíláním	441

Přehled displeje informačního a zábavního systému

Bezpečnostní opatření týkající se displeje informačního a zábavního systému	443
---	-----

Omezení displeje informačního a zábavního systému	443
Stavová lišta	443
Obrazovka s informacemi na vyžádání	444
Opětovné spuštění středového displeje	444

Hlasové ovládání

Co je hlasové ovládání	445
Nastavení budicího příkazu	445
Zahájení hlasového ovládání	445
Příklady hlasového ovládání	445

Funkce Alexa Built-In

Co je funkce Alexa Built-In	447
Požadavky funkce Alexa Built-In	447
Přihlášení k vašemu účtu	447
Používání funkce Alexa Built-In	447
Nastavení funkce Alexa Built-In	447

Telefon

Bezpečnostní opatření pro telefon	449
Připojení telefonu	449
Nabídka telefonu	449
Uskutečnění a přijetí telefonického hovoru	451
Zapnutí a vypnutí oznámení textovými zprávami	452

Bluetooth®

Připojení zařízení Bluetooth®	453
Přehrávání multimédií přes Bluetooth®	453

Aplikace

Bezpečnostní opatření pro aplikaci	454
Požadavky na aplikaci	454
Aktivace aplikací v zařízení se systémem iOS	454

Obsah

Aktivace aplikací v zařízení se systémem Android	454
Zapnutí a vypnutí funkce Apple CarPlay	455
Zapnutí a vypnutí funkce Android Auto	455

Navigace

Navigace s připojením	456
Přístup k navigaci	456
Aktualizace map navigace	456
Nastavení mapy	456
Nastavení cíle	456
Průjezdni body	457
Navádění po trase	457
Navigace pro tažení přívěsu	458

Geofencing - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

Co je geofencing	459
Jak funguje geofencing	459
Bezpečnostní opatření pro geofencing	459
Omezení geofencingu	459
Kontrolky geofencingu	459

Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle

Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Dvojité zamykání	461
Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Jednoduché zamykání	462
Nastavení aktualizace softwaru	462
Indikátory aktualizace softwaru	463

Obnovení vozidla do továrního nastavení

Proces obnovení továrního nastavení	465
---	-----

Autorizovaný prodejce Ford a Vy - Turecko

Adresář autorizovaných prodejců	466
---------------------------------------	-----

Servisní intervaly - Turecko

Servisní intervaly	472
--------------------------	-----

Informace o zákazníkovi

Varování před převrácením	473
Potvrzení autorských práv k softwaru třetích stran	473
Prohlášení o souladu	473
REACH	473
Radiofrekvenční certifikační štítek	474
Doporučení ohledně náhradních součástí	511
Vybavení pro mobilní komunikaci	512
Informace o uživateli pro systém eCall	513
Licenční smlouva s koncovým uživatelem	517

INFORMACE O TÉTO PUBLIKACI



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Doporučujeme vám přečíst si tuto publikaci a se svým vozidlem se tak blíže seznámit. Čím více o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

Poznámka: Vozidlo využívejte v souladu s platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vozidla předejte novému majiteli veškerou tištěnou dokumentaci k vozidlu.

Funkce a volitelné prvky výbavy

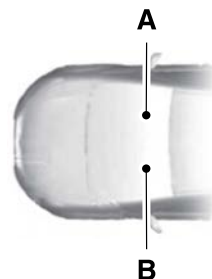
Poznámka: Tato publikace popisuje funkce a volitelné prvky výbavy dostupné pro celou řadu vozidel, a to někdy ještě předtím, než jsou tyto prvky běžně k dispozici. Někdy též pojednává o prvcích výbavy, které nejsou v zakoupeném vozidle namontovány.

Obrázky

Poznámka: Některé ilustrace v této publikaci mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit.

Umístění součástí

Tato publikace může uvádět, že jednotlivé komponenty jsou umístěné na levé, nebo na pravé straně. Strana je určována při pohledu ve směru jízdy dopředu.



A Pravá strana

B Levá strana

POUŽÍVÁNÍ TÉTO PUBLIKACE

Chcete-li rychle vyhledat informace o svém vozidle, použijte funkci slovního vyhledávání v aplikaci Návod k obsluze pro vlastníky.

VÝSTRAHY A UPOZORNĚNÍ POUŽITÁ V TÉTO PUBLIKACI

Varování použité v této publikaci

Varování, která jsme do této publikace zařadili, vás mají upozorňovat na možné nebezpečí. Dodržováním pokynů zvýrazněných varovným symbolem zajistíte jak svoji vlastní bezpečnost, tak i bezpečnost dalších osob.

Poznámky použité v této publikaci

Poznámky, které jsme do této publikace zařadili, vám mají poskytovat více informací k pokynům, které vyžadují další vysvětlení.

SPECIÁLNÍ OZNÁMENÍ - TURECKO

Informace pro* spotřebitele

*Spotřebitel: Fyzická nebo právnická osoba jednající za komerčním nebo jiným než profesním účelem. Pokud řidič řídí své vozidlo pro komerční nebo profesní účely, ať už na plný nebo částečný úvazek, nemůže být podle právních předpisů hodnocen jako „spotřebitel“

V případě, že je vozidlo zakoupeno za podmínek Spotřebitelské záruky, ale následně je provozováno ke komerčním nebo pracovním účelům, nebo pokud je zakoupeno za podmínek Komerční záruky a následně je provozováno za jinými než komerčními nebo profesními účely, platí PODMÍNKY KOMERČNÍ ZÁRUKY podle obecných zákonných ustanovení. To je závazné pro řidiče a další osoby, které takové vozidlo převezmou. Podrobné informace naleznete v Záručních podmínkách společnosti Ford.

Volitelná práva přiznaná spotřebitelům podle zákona o ochraně spotřebitele č. 6502 a nařízení o úvodních návodech a návodech k obsluze, zveřejněných v Úředním věstníku ze dne 13. 6. 2014 a č. 29029, a informace týkající se orgánů, u nichž mohou spotřebitelé podávat stížnosti a námitky, jsou následující:

I. Volitelná práva spotřebitelů

1) Pokud je zboží považováno za vadné, může spotřebitel uplatnit jedno z následujících práv;

a) odstoupení od smlouvy oznámením, že je připraven prodanou věc vrátit,

b) ponechání si prodané věci a požadování slevy z prodejní ceny, která je úměrná vadě,

c) v případě, že není nutné vynaložit neúměrné náklady, žádat o bezplatnou opravu prodané věci, přičemž veškeré náklady hradí prodávající,

d) pokud je to možné, požádat o výměnu prodané věci za ekvivalent bez vad,

můžete uplatnit některé z těchto práv. Prodávající je povinen splnit takový požadavek, který spotřebitel upřednostňuje.

2) Právo na bezplatnou opravu nebo výměnu zboží za rovnocenné zboží bez vad lze uplatnit i vůči výrobci nebo dovozci. Prodávající, výrobce a dovozce odpovídají za splnění práv uvedených v tomto článku společně a nerozdílně. Výrobce nebo dovozce nenese odpovědnost, pokud prokáže, že vada vznikla až po uvedení zboží na trh.

3) Pokud by bezplatná oprava nebo výměna zboží za rovnocenné zboží bez vad způsobila neúměrné komplikace na straně prodávajícího, může spotřebitel uplatnit jedno z práv na odstoupení od smlouvy nebo slevu z ceny úměrnou vadě. Při určování nepřiměřenosti se posuzují otázky, jako je hodnota zboží bez vad, význam vady a to, zda by uplatnění dalších volitelných práv způsobilo spotřebiteli nějaké komplikace.

4) V případě, že je zvoleno právo na bezplatnou opravu nebo výměnu zboží za ekvivalentní zboží bez vad, musí být tento požadavek splněn nejpozději do třiceti pracovních dnů od oznámení tohoto požadavku prodávajícímu, výrobci nebo dovozci. Pokud však jde o zboží uvedené v příloze seznamu nařízení vydaného podle článku 58 zákona o ochraně spotřebitelů č. 6502, musí být žádost spotřebitele o bezplatnou opravu vyřízena v maximální lhůtě opravy stanovené v nařízení. V opačném případě může spotřebitel uplatnit jiná volitelná práva.

5) V případech, kdy si spotřebitel zvolí právo na odstoupení od smlouvy nebo slevu z ceny úměrnou vadě, bude spotřebiteli neprodleně vrácena celá zaplacená cena nebo výše slevy z ceny.

6) Veškeré náklady vzniklé z důvodu uplatnění volitelných práv hradí strana, která právo zvolené spotřebitelem vykonává. Spotřebitel může spolu s jedním z těchto volitelných práv požadovat také náhradu škody podle ustanovení tureckého zákoníku o povinnostech ze dne 11. 1. 2011 a č. 6098.

II. Stížnosti a námitky spotřebitelů

Spotřebitelé mohou podávat stížnosti a námitky u spotřebitelských soudů a spotřebitelských rozhodčích komisí v souladu s úpravou stanovenou v zákoně o ochraně spotřebitele č. 6502.

Výrobce nebo dovozce

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. č.: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Obchodní registrační č.: 73232 - Istanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Životnost

Životnost tohoto vozidla je 10 let.



POZOR: Nepřipojujte bezdrátová zásuvná zařízení ke konektoru diagnostiky. Neoprávněné třetí strany by mohly získat přístup k datům vozidla a ohrozit funkčnost systémů souvisejících s bezpečností. Připojování zařízení ke konektoru diagnostiky umožňte pouze opravárnům, které se řídí námi vydanými pokyny týkajícími se servisních postupů a oprav.

Respektujeme a chráníme vaše soukromí. Informace obsažené v této publikaci byly správné v době vydání, avšak z důvodu rychlého vývoje technologií doporučujeme sledovat nejnovější informace na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, ve kterých se mohou dočasně či trvale ukládat data. Mezi tato data patří informace o stavu vozidla, požadavcích na údržbu, událostech a poruchách. V této kapitole jsou popsány typy dat, která mohou být ukládána. Některá ze zaznamenaných dat jsou uložena v protokolech událostí a v protokolech chyb.

Poznámka: *Protokoly chyb jsou po provedení servisu nebo opravy vymazány.*

Poznámka: *V situacích, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jedající z pověření zákona, můžeme informace poskytnout dále. Dané informace mohou být těmito organizacemi využity při soudních řízeních.*

Zaznamenávána jsou například tato data:

- Provozní stavy systémových součástí, například hladina paliva, tlak v pneumatikách nebo úroveň nabití akumulátoru.
- Stav vozidla a jeho součástí, například rychlost otáčení kol, intenzita zpomalování, příčné zrychlení nebo stav bezpečnostních pásů.
- Události nebo chyby základních systémů, například světlometů nebo brzd.
- Reakce systémů na jízdní situace, například odpálení airbagu nebo zásah stabilizačního systému.
- Údaje o prostředí, např. teplota.

Pokud budou některá data použita v kombinaci s jinými informacemi, jako je například hlášení o nehodě, poškození vozidla nebo výpovědi očitých svědků, lze je spojit s konkrétní osobou.

Služby poskytované námi

Pokud využíváte naše služby, shromažďujeme a používáme data, jako jsou například informace o účtu, poloha vozidla nebo jízdní styl, na základě nichž můžete být identifikováni. Tato data přenášíme prostřednictvím vyhrazeného zabezpečeného připojení. Data shromažďujeme s vaším vědomím a v souladu se zákonem a používáme je pouze za účelem poskytnutí služeb, které jste si objednali. Další informace naleznete v podmínkách zaregistrovaných služeb.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Služby poskytované třetími stranami

U každé služby, kterou je vybavené vaše vozidlo nebo kterou si předplatíte, doporučujeme pročíst si podmínky používání a informace o ochraně osobních údajů. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za služby poskytované třetími stranami.

SERVISNÍ ÚDAJE

Naši prodejci shromažďují servisní data prostřednictvím konektoru diagnostiky nacházejícím se ve vozidle. Servisní data, jako například protokoly chyb, využívají k opravě vozidla. Tato data mohou v případě potřeby sdílet s našimi techniky, kteří jim pomáhají s diagnostikou. Kromě využití informací k diagnostice a opravě používáme a sdílíme servisní data (v případě potřeby a pouze v rozsahu odpovídajícím zákonu) s našimi poskytovateli služeb, jako jsou například dodavatelé dílů, za účelem zlepšování produktů nebo (v souladu se zákonem) sdílíme také ostatní informace, které o vás máme, jako jsou například kontaktní údaje, abychom vám mohli nabídnout produkty a služby, o něž byste mohli mít na základě svých preferencí zájem. Naši poskytovatelé služeb mají zákonnou povinnost chránit vaše data a uchovávat je v souladu se zásadami uchovávání dat.

Poznámka: *Prostřednictvím konektoru diagnostiky mohou servisní data shromažďovat také nezávislé servisy.*

DATA O UDÁLOSTECH

Toto vozidlo je vybaveno zapisovačem dat událostí. Hlavním účelem zapisovače dat událostí je zaznamenávat data při určitých typech nárazů nebo v podobných situacích, jako je například odpálení airbagu nebo náraz do překážky na vozovce. Zapsaná

data pomáhají s odhalením toho, jakou činnost provedly systémy vozidla. Zapisovač dat událostí zaznamenává data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy, která pocházejí z krátkého časového období (běžně 30 sekund i méně).

Zapisovač dat událostí použitý u tohoto vozidla zaznamenává například tato data:

- jak fungovaly různé systémy ve vozidle,
- skutečnost, zda byly zapnuty bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce,
- jak moc (pokud vůbec) řidič sešlápl plynový nebo brzdový pedál,
- jakou rychlostí vozidlo jelo,
- jak byl natočen volant.

Tato data mohou pomoci s pochopením okolností, za jakých došlo k nehodě a ke zranění.

Poznámka: *Zapisovač dat událostí zaznamenává data pouze v případě intenzivnějších srážek. Za běžných okolností nejsou data událostí zaznamenávána. Zaznamenávají rovněž nejsou osobní údaje ani informace (např. jméno, věk, pohlaví nebo místo nehody). Soudní orgány však mohou data zaznamenaná zapisovačem událostí spojit s osobními údaji získanými při vyšetřování nehody.*

K přečtení dat zaznamenaných zapisovačem událostí dat je potřeba speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo k zapisovači dat událostí. Kromě výrobce vozidla může data pročíst kdokoliv, kdo bude disponovat speciálním vybavením a zároveň bude mít přístup k vozidlu nebo zapisovači dat událostí.

ÚDAJE NASTAVENÍ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, ve kterých se mohou ukládat data na základě vašeho individuálního nastavení. Data jsou ukládána ve vozidle nebo v zařízeních, která k němu připojíte, jako je například jednotka USB nebo digitální přehrávač hudby. Některá z těchto dat můžete odstranit a také můžete rozhodnout, zda je budete sdílet prostřednictvím zaregistrovaných služeb.

Data o komfortních systémech

Zaznamenávána jsou například tato data:

- informace o poloze sedadla a volantu,
- nastavení klimatizace,
- předvolby autorádia.

Data zábavních systémů

Zaznamenávána jsou například tato data:

- hudba, videa nebo přebaly alb,
- kontakty a příslušné záznamy v adresáři,
- cíle zadané v navigačním systému.

ÚDAJE PŘIPOJENÉHO VOZIDLA



V modemu se nachází karta SIM. Modem byl povolen při výrobě vozidla a pravidelně odesílá zprávy, aby zůstal připojen k mobilní síti. S vaším souhlasem může vozidlo odesílat údaje o vozidle, jízdě a poloze. Tyto zprávy mohou obsahovat informace, pomocí nichž lze identifikovat vaše vozidlo, informace o kartě SIM a elektronické sériové číslo modemu. Provozovatel mobilní sítě může

mít přístup k dalším informacím, jako je například identifikace vysílače mobilní sítě. Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na www.FordConnected.com nebo na místním webu společnosti Ford.

Poznámka: Modem pokračuje v odesílání informací, pokud modem nezakážete nebo nezabráníte sdílení dat změnou nastavení modemu. Viz **Připojené vozidlo** (strana 434).

Poznámka: Služba může být z četných důvodů (například topografické či jiné vlivy prostředí, případně objem datového balíčku) nedostupná nebo může fungovat přerušovaně.

Poznámka: Chcete-li zjistit, zda je vaše vozidlo vybaveno modemem, navštivte stránku www.FordConnected.com.

DATA MOBILNÍCH ZAŘÍZENÍ

Pokud k vozidlu připojíte mobilní zařízení, můžete na dotykové obrazovce zobrazit data pocházející ze zařízení (například hudba nebo přebaly alb). Data o vozidle můžete prostřednictvím systému sdílet s mobilními aplikacemi nainstalovanými v zařízení. Viz **Požadavky na aplikaci** (strana 454).

Funkce mobilních aplikací ovládané vaším připojeným zařízením odesílají data do našeho sídla v USA. Data jsou šířována a zahrnují například identifikační číslo vozidla, sériové číslo jednotky SYNC, počítadlo ujetých kilometrů, povolené aplikace, statistiky používání a informace pro odstranění chyb. Data shromažďujeme pouze po dobu nezbytně nutnou k poskytnutí služeb, řešení potíží a zlepšování produktů a také k tomu, abychom vám mohli v souladu se zákonem nabídnout produkty a služby, které by vás na základě vašich preferencí mohly zajímat.

Pokud k systému připojíte mobilní telefon, vytvoří systém profil, který je svázán s daným mobilním telefonem. Profil mobilního telefonu slouží k poskytnutí dalších mobilních služeb a k zajištění efektivní činnosti. Profil obsahuje například údaje z vašeho telefonního seznamu, textové zprávy (přečtené i nepřečtené) nebo historii hovorů (včetně historie hovorů z doby, kdy mobilní telefon nebyl připojen k systému).

Po připojení přehrávače médií si systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaných skladeb uložených v hudebním zařízení. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému.

Profil mobilního telefonu, rejstřík multimediálních zařízení a diagnostický protokol zůstávají ve vozidle uloženy do doby, než je odstraní. Obecně však platí, že jsou přístupné pouze z vozidla a pouze po připojení daného mobilního telefonu nebo multimediálního zařízení. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme reset systému. Při tomto úkonu dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **Proces obnovení továrního nastavení** (strana 465).

K datům uloženým v systému nelze přistoupit bez speciálního vybavení a bez přístupu k jednotce vozidla.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Poznámka: Chcete-li zjistit, je-li vaše vozidlo vybaveno technologií připojení, navštivte stránku www.FordConnected.com

DATA SYSTÉMU NOUZOVÉHO VOLÁNÍ

Je-li funkce systému tísňového volání zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag, odpojeno palivové čerpadlo nebo deaktivován vysokonapěťový akumulátor. Některé verze či aktualizace systému tísňového volání mohou dále elektronicky či slovně předat operátorovi záchranného systému informace o poloze vozidla a další údaje o vozidle či jeho havárii, které by záchranné složky mohly potřebovat k adekvátnímu zásahu. Pokud si nepřejete tyto informace předávat, systém tísňového volání neaktivujte.

Systém by mohl přenášet například tato data:

- Identifikační číslo vozidla.
- způsob uložení pohonu vozidla.
- Aktuální čas.
- Poloha vozidla a směr jízdy.
- Skutečnost, zda byl hovor zahájen automaticky, nebo ručně.
- Kategorie vozidla.
- Počet cestujících ve vozidle.

Poznámka: Systémy tísňového volání nemůžete deaktivovat, protože je vyžaduje zákon.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Udržitelnost je pro společnost Ford prioritou. Neustále hledáme způsoby, jak snížit náš dopad na životní prostředí planety a zároveň poskytovat zákazníkům skvělé produkty a zajišťovat silné podnikání. Na ochraně životního prostředí by se měl podílet každý. Správným užíváním vozidla a řádnou likvidací odpadu, čistících prostředků a maziv můžete značnou měrou přispět ke společnému cíli.

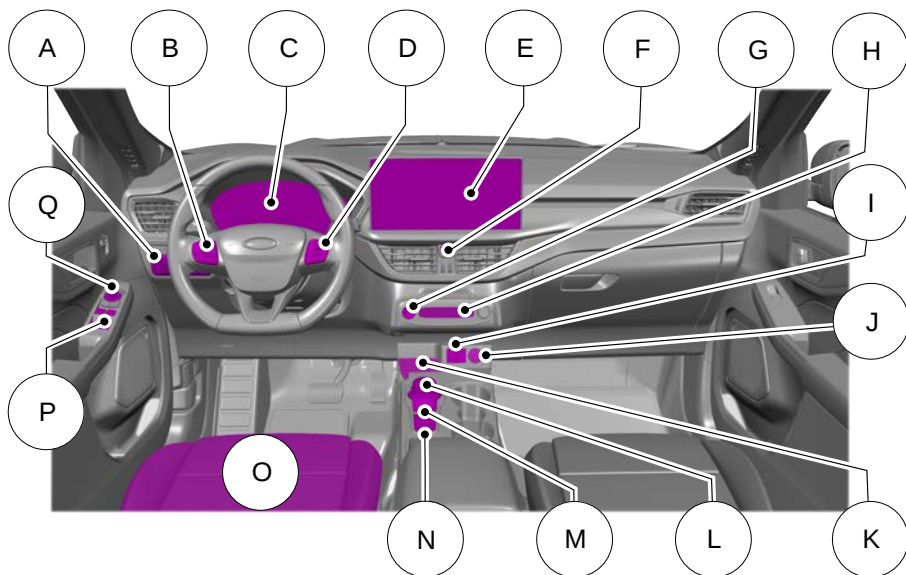
Další informace o opatřeních a iniciativách zaměřených na udržitelný rozvoj naleznete na webu www.sustainability.ford.com.

Pouze Francie



Vizuální vyhledávání

VNITŘNÍ PŘEHLED - LHD

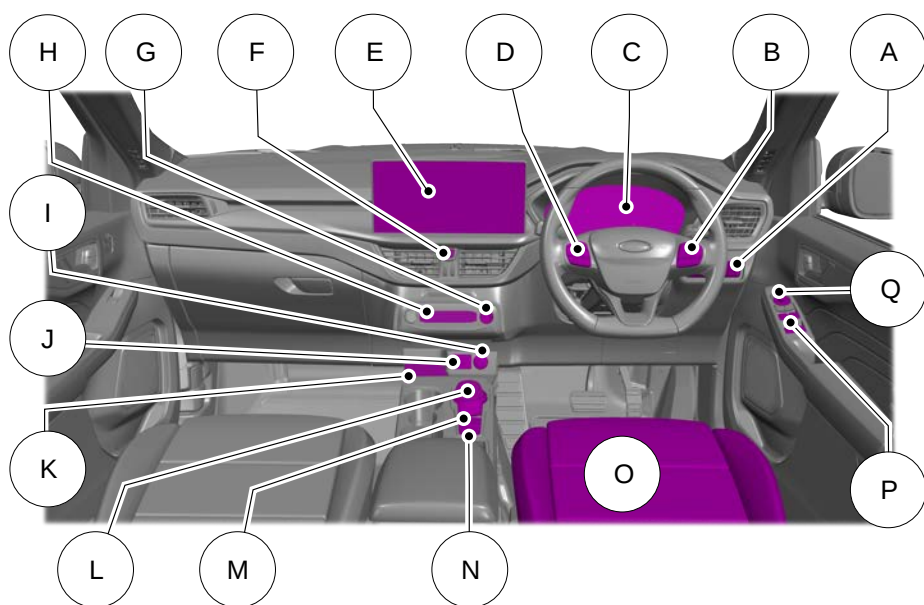


- A Viz **Ovládání vnějšího osvětlení** (strana 84).
- B Viz **Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu** (strana 266).
- C Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 111). Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 110). Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 109).
- D Viz **Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky** (strana 117).
- E Viz **Bezpečnostní opatření týkající se displeje informačního a zábavního systému** (strana 443).
- F Viz **Zapnutí a vypnutí výstražných světel** (strana 347).
- G Viz **Tlačítko zapalování** (strana 154).
- H Viz **Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta** (strana 244).
- I Viz **Umístění portů USB** (strana 148).
- J Viz **Co je elektrická zásuvka** (strana 150).
- K Viz **Nabíjení bezdrátového zařízení** (strana 152).

Vizuální vyhledávání

- L Viz **Řazení rychlostních stupňů** (strana 218). Viz **Řazení rychlostních stupňů** (strana 218).
- M Viz **Zatažení elektrické parkovací brzdy** (strana 227). Viz **Zatažení elektrické parkovací brzdy** (strana 227).
- N Viz **Zapnutí a vypnutí Auto Hold** (strana 236).
- O Viz **Bezpečnostní opatření týkající se předních sedadel** (strana 133).
- P Viz **Otevírání a zavírání oken** (strana 100).
- Q Viz **Seřizování vnějších zpětných zrcátek** (strana 104).

VNITŘNÍ PŘEHLED - RHD



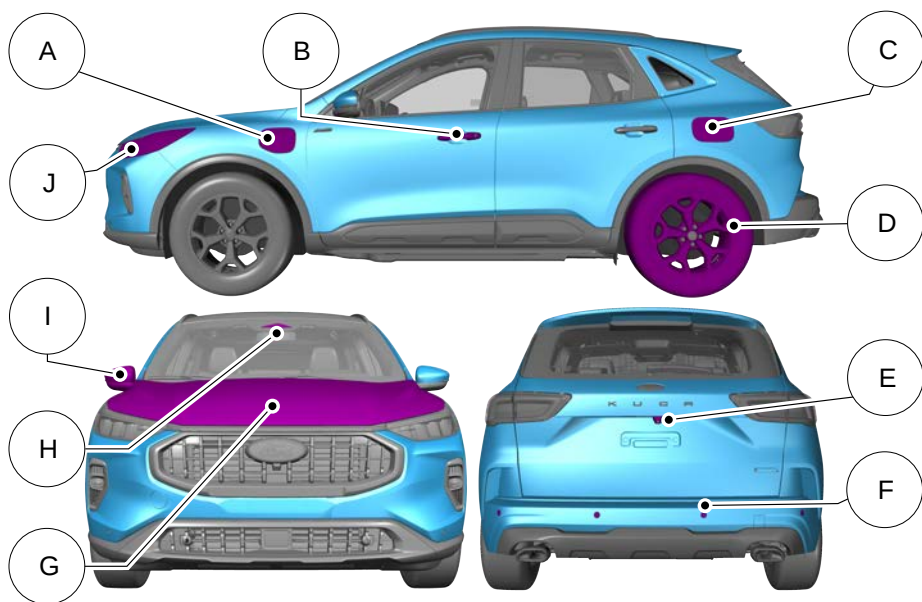
- A Viz **Ovládání vnějšího osvětlení** (strana 84).
- B Viz **Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky** (strana 117).
- C Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 111). Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 110). Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 109).

Vizuální vyhledávání

- D Viz **Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu** (strana 266).
- E Viz **Bezpečnostní opatření týkající se displeje informačního a zábavního systému** (strana 443).
- F Viz **Zapnutí a vypnutí výstražných světel** (strana 347).
- G Viz **Tlačítko zapalování** (strana 154).
- H Viz **Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta** (strana 244).
- I Viz **Co je elektrická zásuvka** (strana 150).
- J Viz **Umístění portů USB** (strana 148).
- K Viz **Nabíjení bezdrátového zařízení** (strana 152).
- L Viz **Řazení rychlostních stupňů** (strana 218). Viz **Řazení rychlostních stupňů** (strana 218).
- M Viz **Zatažení elektrické parkovací brzdy** (strana 227). Viz **Zatažení elektrické parkovací brzdy** (strana 227).
- N Viz **Zapnutí a vypnutí Auto Hold** (strana 236).
- O Viz **Bezpečnostní opatření týkající se předních sedadel** (strana 133).
- P Viz **Otevírání a zavírání oken** (strana 100).
- Q Viz **Seřizování vnějších zpětných zrcátek** (strana 104).

Vizuální vyhledávání

VNĚJŠÍ PŘEHLED



- A Viz **Bezpečnostní opatření při nabíjení vozidla** (strana 198).
- B Viz **Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání** (strana 55).
- C Viz **Bezpečnostní opatření k palivu a jeho čerpání** (strana 179).
- D Viz **Zobrazení tlaku v pneumatikách** (strana 410).
- E Viz **Vodící čáry na zobrazení zadní kamery** (strana 250).
- F Viz **Bezpečnostní opatření pro parkovacího asistenta** (strana 244).
- G Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (strana 370).
- H Viz **Co je to asistent pro zabránění kolizi** (strana 312).
- I Viz **Seřizování vnějších zpětných zrcátek** (strana 104).
- J Viz **Ovládání vnějšího osvětlení** (strana 84).

Bezpečnost dětí

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DĚTI



K použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské autosedačky certifikované podle normy ECE-R129 nebo ECE-R44.03 (nebo novější).

Poznámka: Povinné používání dětských sedaček se liší podle jednotlivých zemí.



POZOR: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.



POZOR: Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.



POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.



POZOR: Dětské autosedačky žádným způsobem neupravujte.



POZOR: Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.



POZOR: Nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte dětské sedačky zkontrolovat.



POZOR: V oblasti ramene dítěte ved'te bezpečnostní pás výhradně shora přes rameno. Pás nesmí vést pod paží dítěte ani za jeho zády. Nedovolte dítěti, aby pás do těchto poloh přemísťovalo. Pokud pás nenastavíte podle těchto pokynů, může se snížit jeho účinnost a při případné havárii zvýšit riziko zranění či usmrcení.



POZOR: Nikdy nepoužívejte za účelem zvýšení polohy dítěte běžné polštáře, knihy nebo ručníky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné hlavovou opěrku nasadit zpět.

Bezpečnost dětí



POZOR: Vždy se přesvědčte, že používáte sedačku odpovídající výšce, váze a věku dítěte a že je v ní dítě správně připoutáno. Dětské sedačky je třeba zakoupit samostatně. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo smrti dítěte.



POZOR: Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený ani překroucený.



POZOR: Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo podsedák jen s bederním pásem.



POZOR: Zvýšené sedadlo ani podsedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je uvolněný nebo zkroucený.



POZOR: Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

UMÍSTĚNÍ SPODNÍCH KOTEVNÍCH BODŮ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU



Spodní kotevní body se nachází na vnějších zadních sedadlech.

UMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH BODŮ PRO HORNÍ UPEVNŮVACÍ POPRUH DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU



KOTEVNÍ BODY DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

CO JSOU KOTEVNÍ BODY DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

Kotevní body jsou navrženy tak, aby umožňovaly rychlou a bezpečnou instalaci dětského zádržného systému.

Bezpečnost dětí

Horní ukotvovací body upevňovacích
popruhů se nacházejí na zadní straně

zadního sedadla.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

INFORMACE O POLOZE DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

Polohy sedačky	Váhové kategorie				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Sedadlo spolujezdce se zapnutým airbagem (ON).	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Sedadlo spolujezdce s vypnutým airbagem (OFF).	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Zadní sedadla. ²	U	U	U	U	U

¹ Doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách, a to na zadním sedadle.

² Dětskou sedačku s podpěrným nástavcem nepoužívejte na prostředním zadním sedadle, pokud není možnost jejího použití na tomto sedadle výslovně uvedena v informacích o produktu vydaných výrobcem sedačky.

X Není vhodné pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

UF V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy.

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky s uchycením ISOFIX

Polohy sedačky		Váhové kategorie				
		0	0	0+	1	1
		Směřující do boku	Proti směru jízdy	Proti směru jízdy	Ve směru jízdy	Proti směru jízdy
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Přední sedadlo spolujezdce	Velikostní třída.	Bez systému ISOFIX				
	Typ velikosti					
Vnější zadní sedadlo se systémem ISOFIX.	Velikostní třída.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Upevňovací prvek	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Typ velikosti	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Zadní prostřední sedadlo	Velikostní třída.	Bez systému ISOFIX				
	Typ velikosti					

¹ Velikostní třída a upevňovací přípravek jsou definovány pro univerzální a polouniverzální dětské zádržné systémy. Identifikační písmena naleznete na dětských sedačkách ISOFIX.

IL Vhodné k použití s určitými polouniverzálními dětskými zádržnými systémy ISOFIX. Další informace naleznete v seznamu doporučení k vozidlu od výrobce dětského zádržného systému.

IUF Vhodné k použití s univerzálními dětskými zádržnými systémy ISOFIX montovanými po směru jízdy.

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky splňující požadavky normy i-Size

	Přední sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
Dětské sedačky montované proti směru jízdy na předním sedadle vybaveném airbagem ON .	X	-	-
Dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size.	X	i-U	X
Vhodné upevnění podsedáku.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Upevnění je definováno pro dětské zádržné systémy s podsedáky. Identifikační písmena naleznete na podsedácích i-Size.

i-U Vhodné pro dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size montované ve směru i proti směru jízdy.

X Nevhodné pro dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size montované ve směru i proti směru jízdy.

Bezpečnost dětí

DOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ SEDAČKY

Velikostní kategorie	Výrobce	Modelová řada	Příloha
40–83 cm 0–13 kg	Maxi – Cosi.	Základna Pebble 360 a FamilyFix 360. ¹	ISOFIX a podpěrný nástavec (základna) nebo pouze bezpečnostní pás
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi – Cosi.	Základna Pearl 360 a FamilyFix 360. ¹	ISOFIX a podpěrný nástavec (základna).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size. ^{1,2}	ISOFIX a bezpečnostní pás nebo pouze bezpečnostní pás

¹Děti upevněné v dětských sedačkách ISOFIX doporučujeme přepravovat na zadních krajních sedadlech.

²Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla.

Nejnovější informace o našich doporučených dětských sedačkách získáte u svého autorizovaného prodejce.

Bezpečnost dětí

MONTÁŽ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU



POZOR: Při montáži dětské sedačky si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

Poznámka: Při montáži dětské sedačky vybavené horním upevňovacím popruhem vždy postupujte podle pokynů výrobce dětské sedačky



POZOR: Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.



POZOR: Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.



POZOR: Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být podpěrný nástavec pevně opřený o podlahu.



POZOR: Ověřte, zda je dětská sedačka řádně usazena na sedadle. Za účelem správné montáže dětské autosedačky bude možná nutné přestavit polohu sedadel. Ověřte si, že se opěradlo sedadla nachází ve vzpřímené poloze. Také může být nutné zvednout nebo demontovat hlavovou opěrku.

Při použití dětské sedačky na předním sedadle vždy dodržujte tyto pokyny k nastavení polohy sedadla:

- Dětská sedačka nesmí být v kontaktu s přístrojovou deskou.
- Sedadlo spolujezdce umístěte co nejvíce dozadu a bezpečnostní pás naved'te směrem dopředu a dolů od sloupku B k dětské sedačce.
- Je-li úplné dotažení pánevního popruhu obtížné, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla.

Poznámka: Pokud umístíte dětskou sedačku na zadní sedadlo, upravte polohu předního sedadla tak, aby nedocházelo ke styku sedadla s nohama dítěte.

DĚTSKÉ SEDAČKY

Zvýšené sedadlo



Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, usazujte na zvýšené sedadlo nebo podsedák.

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramene dítěte a bederní pás pevně přes jeho boky.

Bezpečnost dětí

Zvýšený sedák



POZOR: Při použití zvýšeného sedáku je nutné upravit nastavení hlavové opěrky podle polohy při sezení.



Děti, které váží více než 22 kg, ale měří méně než 150 cm, usazujte na podsedák.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY - VOZIDLA S: MECHANICKÉ DĚTSKÉ POJISTKY



POZOR: Pokud jste zapnuli dětské bezpečnostní zámky, zadní dveře nelze otevřít zevnitř.



Zámek dětské pojistky se nachází na zadním okraji každých zadních dveří. Zámek dětské pojistky je nutné na každých dveřích přepínat samostatně.

Levá strana

Otočením po směru hodinových ručiček aktivujete dětskou pojistku, otočením v opačném směru ji deaktivujete.

Pravá strana

Otočením proti směru hodinových ručiček aktivujete dětskou pojistku, otočením v opačném směru ji deaktivujete.

Poznámka: *Chcete-li se ujistit, že je dětská pojistka zapnutá, dvakrát zatáhněte za vnitřní kliku dveří a zkontrolujte, zda se dveře neotevřou.*

Poznámka: *Chcete-li otevřít zadní dveře zevnitř vozidla, když je zapnutá dětská pojistka, stáhněte zadní okno a použijte vnější kliku dveří. Nebo nechte někoho otevřít dveře zvenčí.*

Bezpečnost dětí

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY - VOZIDLA S: DÁLKOVĚ OVLÁDANÉ DĚTSKÉ POJISTKY



POZOR: Pokud jste zapnuli dětské bezpečnostní zámky, zadní dveře nelze otevřít zevnitř.

Ovládání dětské pojistky se nachází ve dveřích řidiče.



Stisknutím ovladače dětské pojistky aktivujete. Opětovným stisknutím ovladače je deaktivujete.

Poznámka: Po aktivaci dětské pojistky nefunguje elektrické ovládání zadního okna pomocí ovladače nacházejícího se v daných dveřích.

INDIKÁTOR DĚTSKÉ POJISTKY



Aktivace dětské pojistky je signalizována rozsvícením kontrolky LED (světelná dioda) na ovladači. Pokud bude kontrolka LED blikat, zkuste dětskou pojistku aktivovat znovu. Pokud bude kontrolka LED blikat i nadále, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ŘEŠENÍ POTÍŽÍ S DĚTSKOU POJISTKOU

DĚTSKÁ POJISTKA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Porucha dětské pojistky Viz návod	Zkuste dětskou pojistku aktivovat znovu. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Bezpečnostní pásy

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

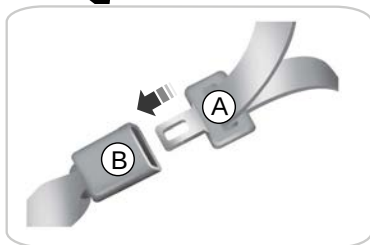


POZOR: Při zavírání dveří se ujistěte, že jsou bezpečnostní pásy řádně zataženy a že nevyčnívají z vozidla.

ZAPÍNÁNÍ A ODEPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Zapnutí bezpečnostních pásů

Všechny bezpečnostní pásy ve vozidle jsou klasické tříbodové (kombinace bederního a hrudního popruhu).



- A Pruh bezpečnostního pásu.
B Přezka bezpečnostního pásu.

1. Vytahujte pás rovnoměrně.

Poznámka: Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

2. Zasuňte pruh do přezky.
3. Zatáhněte za bezpečnostní pás, aby nezůstával volný.



Pokud jsou zadní bezpečnostní pásy používány, umístěte je do vodiček pásů na krajních opěradlech sedadel.

Odepnutí bezpečnostních pásů

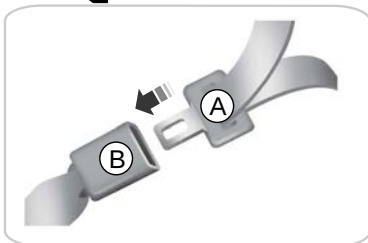
1. Chcete-li bezpečnostní pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko na přezce.
2. Podržte pruh bezpečnostního pásu a nechte pás volně zcela navinout do úložné polohy.

ZAPÍNÁNÍ A ODEPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Zapnutí bezpečnostních pásů

Všechny bezpečnostní pásy ve vozidle jsou klasické tříbodové (kombinace bederního a hrudního popruhu).

Bezpečnostní pásy



- A Pruh bezpečnostního pásu.
B Přezka bezpečnostního pásu.

1. Vytahujte pás rovnoměrně.

Poznámka: Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

2. Zasuňte pruh do přezky.
3. Zatáhněte za bezpečnostní pás, aby nezůstal volný.



Pokud jsou zadní bezpečnostní pásy používány, umístěte je do vodítek pásů na krajních opěradlech sedadel.

Posuvná úchytka (je-li ve výbavě)



Před zapnutím bezpečnostních pásů zadních vnějších sedadel posuňte spony do nejnižší polohy. Bezpečnostní pásy musí těsně přiléhat přes pánev bez jakéhokoli prověšení.

Poznámka: Když bezpečnostní pásy nepoužíváte, posuňte spony do vyšší polohy, aby nechrástily.

Odepnutí bezpečnostních pásů

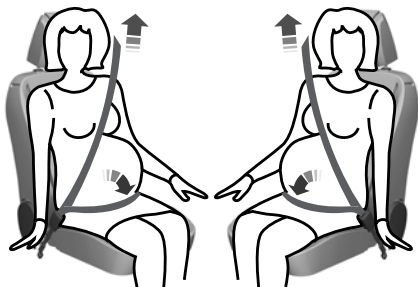
1. Chcete-li bezpečnostní pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko na přezce.
2. Podržte pruh bezpečnostního pásu a nechte pás volně zcela navinout do úložné polohy.

Bezpečnostní pásy

SEŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ V TĚHOTENSTVÍ



POZOR: Těhotné ženy si musí správně nastavit bezpečnostní pás, aby byla jízda bezpečná pro ně i pro nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.



Těhotné ženy musí při jízdě vždy použít bezpečnostní pás. Pánevní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu musí vést pod břichem a musí být co nejvíce dotažen tak, aby však ženě nepůsobil nepohodlí. Ramenní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu je nutné vést přes střed ramene a střední část hrudníku.

SEŘÍZENÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU



POZOR: Umístěte nastavovač výšky bezpečnostního pásu tak, aby pás spočíval uprostřed ramena. Pokud bezpečnostní pás nenastavíte správně, může se snížit jeho účinnost, což by při havárii mohlo zvýšit riziko zranění.



E183582

1. Stiskněte tlačítko a posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů.
2. Následně tlačítko uvolněte a zatažením za nastavovač jej řádně zajistěte.

SIGNALIZACE NEZAPNUTÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

INDIKÁTORY PŘIPOMENUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Rozsvítí se varovná kontrolka, pokud je zapnuto zapalování, a když se vyskytne některá z následujících situací:

- Přední sedadlo je obsazeno a bezpečnostní pás není zapnut.
- Zadní bezpečnostní pás byl před okamžikem rozeptnut.



Varovná kontrolka svítí do doby, než se připeoutáte.

Bezpečnostní pásy

ZVUKOVÉ UPOZORNĚNÍ PŘIPOMENUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás a rychlost vozidla překročí poměrně nízkou hodnotu, zazní zvukové upozornění a rozsvítí se varovná kontrolka.

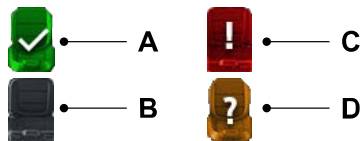
Zvukové upozornění bude znít krátkou dobu nebo do chvíle, kdy se připoutáte.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PŘIPOMENUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce.

Poznámka: V závislosti na zákonech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, nemusí být tato funkce dostupná.

KONTROLA STAVU BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU



- A Bezpečnostní pás zapnut.
- B Bezpečnostní pás není zapnut.
- C Zadní bezpečnostní pás byl před okamžikem rozepnut.
- D Porucha.

Kontrola stavu bezpečnostního pásu

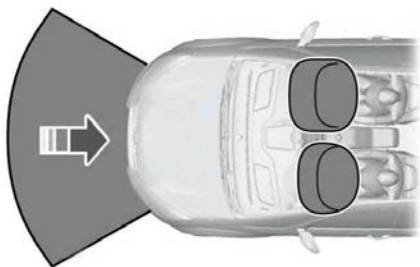
1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **Informace o stavu**.
3. Zvolte možnost **Bezpečnostní pásy**.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Porucha monitoru zadního pásu Je nutný servis	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

JAK FUNGUJÍ ČELNÍ AIRBAGY



Přední airbagy jsou konstruovány tak, aby se odpalovaly při silných čelních nebo téměř čelních nárazech. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund, aby utlumily pohyb těla, a při styku s tělem cestujícího se opět vyfouknou. Čelní airbagy jsou konstruovány tak, aby se neodpalovaly při slabším čelním nárazu, zadním nárazu, bočním nárazu nebo převrácení vozidla.

JAK FUNGUJÍ BOČNÍ AIRBAGY

POZOR: Nepokládejte předměty ani nemontujte vybavení na kryty airbagů, na boční plochy opěráků předních sedadel ani na plochy, které mohou přijít do styku s aktivovaným airbagem. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Neopírejte se hlavou o dveře. Boční airbag by vás při svém odpálení z boční strany opěradla sedadla mohl zranit.



POZOR: Dodatečně instalované potahy sedadel, které nedodala společnost Ford Motor Company, mohou bránit airbagům v odpálení a tím zvyšovat nebezpečí zranění při nehodě.



POZOR: Přídavný zádržný systém a příslušné součásti se nepokoušejte opravovat ani upravovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Pokud byla nějaká součást přídavného zádržného systému aktivována, již znovu nebude fungovat. Systém a příslušné součásti nechte co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



Boční airbagy jsou uloženy na krajní vnější straně každého opěradla předního sedadla. Místo uložení airbagu je označeno štítkem na boku příslušného opěradla.

Airbagy



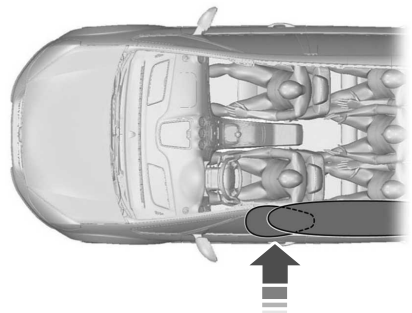
Boční airbagy jsou konstruovány tak, aby při nafouknutí vyplňovaly prostor mezi panelem dveří a osobou sedící na sedadle a tím zvyšovaly úroveň ochrany této osoby při určitém druhu srážek.

Boční airbagy jsou konstruovány tak, aby se odpálily při silných bočních nárazech. Mohou se však odpálit také při silném čelním nárazu. Boční airbagy se neodpalují při menších bočních a čelních srážkách, při nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla.

JAK FUNGUJÍ BOČNÍ STROPNÍ AIRBAGY



POZOR: Na obložení stropu kabiny u boční lišty neumísťujte předměty ani nemontujte součásti vybavení, které mohou přijít do styku s odpáleným stropním airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.



Airbagy se odpálí při silných nárazech, k nimž dojde z boku nebo pod úhlem zepředu. Airbagy se neodpalují při menších bočních a čelních srážkách, při nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K AIRBAGŮM



POZOR: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k vážnému poranění nebo k usmrcení dítěte.



POZOR: Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné nebo dokonce smrtelné zranění.



POZOR: Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vlastním tělem a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás při odpálení airbagu udrží v optimální poloze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné nebo dokonce smrtelné zranění.

Airbagy



POZOR: Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte autorizovanému prodejci. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné nebo dokonce smrtelné zranění.



POZOR: Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně. Při odpálení airbagů by předměty mohly být prudce vymrštěny. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Nezastrkujte ostré předměty do oblastí, v nichž jsou uloženy airbagy. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Dodatečně instalované potahy sedadel, které nedodala společnost Ford Motor Company, mohou bránit airbagům v odpálení a tím zvyšovat nebezpečí zranění při nehodě.



POZOR: Přídavný zádržný systém a příslušné součásti se nepokoušejte opravovat ani upravovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Pokud byla nějaká součást přídavného zádržného systému aktivována, již znovu nebude fungovat. Systém a příslušné součásti nechte co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

KONTROLKY AIRBAGU SPOLUJEZDCE

Kontrolky aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce se nacházejí nad jednotkou klimatizace.

Kontrolka airbagu spolujezdce indikuje, zda je přední airbag spolujezdce aktivován nebo deaktivován.

Poznámka: *Když zapnete vozidlo, kontrolky stavu airbagu spolujezdce (zapnuto a vypnuto) se na krátkou dobu rozsvítí, aby potvrdily svou funkčnost.*



Rozsvítí se, když je airbag zapnutý.



Rozsvítí se, když je airbag vypnutý.



ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AIRBAGU SPOLUJEZDCE



POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.



POZOR: Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Airbag spolujezdce**.

Poznámka: *Při odpálení airbagu dojde k hlasitému výbuchu a uvolnění oblaku neškodného prachu. To je normální.*

4. Zapněte nebo vypněte funkci **Airbag spolujezdce**.

AIRBAGY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

AIRBAGY – VAROVNÉ KONTROLKY



Pokud se kontrolka po zapnutí vozidla nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění vozidla blikat či nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

AIRBAGY – ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ

Zazní v případě závady výstražné kontrolky airbagů.

CO JE SYSTÉM OCHRANY CHODCŮ

Vlivem tiché činnosti hybridních a elektrických vozidel za nízkých rychlostí systém vytváří nenápadný zvuk k upozornění chodců.

Systém je zapnutý, pokud je vaše vozidlo spuštěno a není v parkovací poloze (P). Některé zvuky mohou být slyšitelné v prostoru pro cestující.

CO JE ECALL

eCall představuje systém tísňového volání, který odpovídá směrnici Evropské unie (EU) 2015/758. Viz **Informace o uživateli pro systém eCall** (strana 513).

Systém využívá veřejnou mobilní síť a v případě vážné nehody nebo ruční aktivace cestujícími automaticky zahájí volání na tísňovou linku.

Systém eCall je určen k uskutečňování tísňových volání v případě vážných nehod nebo v jiných situacích vyžadujících zásah záchranných složek. Nepodporuje jiné hlasové hovory.

JAK FUNGUJE SLUŽBA ECALL

Pokud při nehodě dojde k pokusu o odpálení airbagu, kromě kolenních airbagů nebo zadních nafukovacích bezpečnostních pásů, k odpojení palivového čerpadla nebo k deaktivaci vysokonapětového akumulátoru, systém uskuteční volání na tísňovou linku. Toto volání nelze zrušit.

V případě nouze vám může systém coby komunikační prostředek pomoci kontaktovat konkrétní záchranné složky. Systém nespouští záchranné operace. Potřebné záchranné činnosti provádí podle situace místní záchranné složky.

V průběhu volání na tísňovou linku zašle systém operátorům tísňové linky data o vozidle. Viz **Data systému nouzového volání** (strana 25).

Poznámka: Pokud přenos dat neproběhne správně, může to znamenat, že operátor tísňové linky neobdrží údaje z vozidla.

Poznámka: Pokud systém nedokáže zahájit hovor s tísňovou linkou, přehraje se hlasová zpráva o rozsvítí se kontrolka tísňového volání.

POŽADAVKY NA TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ

Systém funguje pouze v oblastech pokrytých kompatibilní mobilní sítí a infrastrukturou záchranných složek.

OMEZENÍ TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ

K aktivaci systému nedojde při všech nehodách. Pokud však nehoda systém aktivuje, zahájí se volání na tísňovou linku. Pokud jste schopni zahájit volání sami, nečekejte na automatickou aktivaci systému. Okamžitým zavoláním na tísňovou linku urychlíte zásah záchranných složek. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk systému, nemusí systém fungovat správně.

Používání audio systému nepocházejícího od společnosti Ford může vést k chybné funkci systému.

RUČNÍ PROVEDENÍ TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ



POZOR: Při použití funkce manuálního tísňového volání během jízdy dbejte zvýšené opatrnosti.

1. Zapněte zapalování.
2. Stisknutím červeného symbolu SOS na stropní konzole otevřete kryt tlačítka tísňového volání.
3. Stisknutím tlačítka tísňového volání zahajete volání na tísňovou linku.

Poznámka: Opětovným stisknutím tlačítka můžete volání zrušit, pokud již nebylo spojeno.

4. Sdělte operátorovi tísňové linky potřebné informace.

Poznámka: Po ukončení hovoru na tísňovou linku se může operátor tísňové linky pokusit o navázání spojení s vaším vozidlem. Systém bude automaticky přijímat po dobu přibližně jedné hodiny všechny příchozí hovory.

KONTROLKY SYSTÉMU
TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ

**POZOR:** Pokud systém nefunguje správně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



Kontrolka je začleněna do krytu tlačítka nouzového volání na stropní konzole.

Po zapnutí zapalování se na krátkou dobu jasně rozsvítí.

Stav kontrolky tísňového volání	Součást
Kontrolka je zhasnutá.	Systém má poruchu. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tlumené svícení červenou barvou	Běžný provoz.
Rychlé blikání	Systém zahajuje hovor s tísňovou linkou.
Středně rychlé blikání	Systém přenáší data o vozidle operátorům tísňové linky.
Pomalé blikání	Systém navázal spojení s tísňovou linkou.
Jasně svícení červenou barvou	Systém má poruchu. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

VÝMĚNA ZÁLOŽNÍ BATERIE

Systém má záložní baterii, o jejíž nutnosti

výměny vás automaticky informuje. Výměnu baterie doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.

ECALL – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ECALL – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis
Napájení příslušenství je aktivní	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Klíče a dálková ovládání

OMEZENÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Běžný provozní dosah dálkového ovládání je přibližně 10 m.

Provozní rozsah se může snížit vlivem následujících podmínek:

- povětrnostní podmínky
- blízké vysílače
- stavby v okolí vozidla
- další vozidla parkující v blízkosti

Radiofrekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, zda je zamknuté.

Poznámka: Pokud jste v dosahu vozidla a neúmyslně stisknete některé tlačítko na dálkovém ovládání, můžete odemknout dveře.

Poznámka: Dálkové ovládání obsahuje citlivé elektronické součásti. Vystavení účinkům vlhkosti nebo nárazům může způsobit trvalé poškození.

VYJMUTÍ DŘÍKU KLÍČE

Pasivní klíč obsahuje odnímatelný břit, který lze použít k odemknutí vozidla.



E87964

1. Podržením tlačítek na okrajích vysílače uvolníte kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Z vysílače vytáhněte dřík klíče.

ZJIŠTĚNÍ POLOHY VOZIDLA



Stiskněte tlačítko pro uzamčení dvakrát během tří sekund. Směrová světla zablikají.

Poznámka: K vyhledání vozidla vám doporučujeme použít tento způsob.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ



POZOR: Udržujte baterie mimo dosah dětí, abyste zabránili požití škodlivých látek. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby. V případě požití ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

Klíče a dálková ovládání



POZOR: Pokud nejde otvor pro baterii zcela uzavřít, přestaňte dálkový ovladač používat a co nejdříve jej vyměňte. Do té doby zabraňte přístupu dětí k vadnému dálkovému ovládání. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

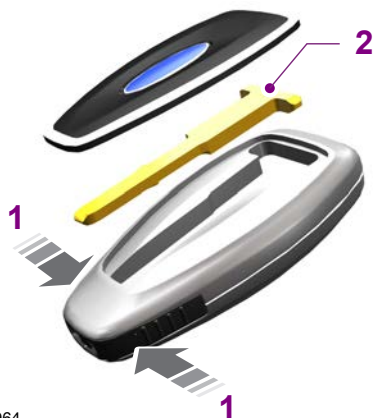


UPOZORNĚNÍ: Baterie může při spolknutí nebo vniknutí do kterékoli části těla způsobit vážná nebo smrtelná zranění během dvou hodin nebo méně. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



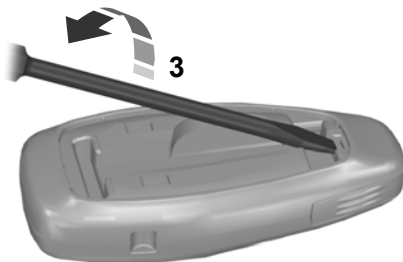
Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých baterií.

Dálkové ovládání využívá jednu 3voltovou lithiovou baterii mincového typu CR2032 nebo odpovídající.



E87964

1. Podržení tlačítek na okrajích vysílače uvolní kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Z vysílače vytáhněte čepel klíče.



E105362

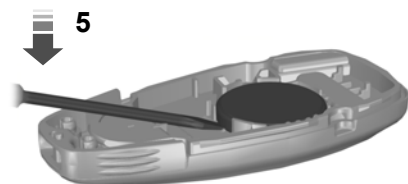
3. Pomocí vhodného nástroje, například šroubováku, opatrně oddělte obě poloviny dálkového ovládání.



E119190

4. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.

Klíče a dálková ovládání



E125860

5. Baterii opatrně vyjměte pomocí šroubováku.

Poznámka: Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

6. Vložte novou baterii kladným pólem (+) směrem dolů.

Poznámka: Neotírejte žádný mazací tuk ani ze svorek baterie, ani ze zadního povrchu desky s plošnými spoji.

7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.

8. Nasadte zpět břit klíče.

NÁHRADA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Náhradní klíče a dálková ovládání je možné zakoupit u autorizovaného prodejce. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, které je uvedené na štítku dodaném s originálním klíčem. Zakoupit si můžete také klíče navíc.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Chcete-li naprogramovat dálková ovládání svého vozidla, kontaktujte autorizovaného prodejce.

KLÍČE A DÁLKOVÁ OVLÁDÁNÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

KLÍČE A DÁLKOVÁ OVLÁDÁNÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Baterie klíče je téměř vybitá. Je nutná brzká výměna.	Zobrazí se ve chvíli, kdy je nutné vyměnit baterii v dálkovém ovládání.

OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ ZVENKU VOZIDLA

ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Dálkové ovládání lze použít pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Odemykání dveří



Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře. Jedno dlouhé bliknutí směrových světel potvrzuje, že se vozidlo odemklo.

Zamykání dveří

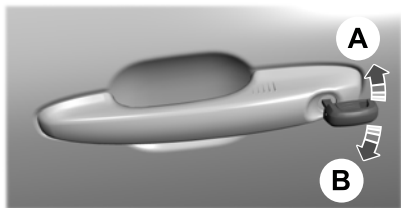


Stisknutím tlačítka uzamknete všechny dveře. Jedno krátké bliknutí směrových světel potvrzuje, že vozidlo je zamknuté.

Poznámka: Další informace o ovládání dveří zvenčí vozidla Viz **Bezklíčový systém** (strana 61).

ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ KLÍČE

Pokud došlo k poruše elektrického zámku dveří, můžete dveře řidiče odemknout či zamknout čepelí klíče.



- A Zamknout.
- B Odemknout.

Všechny ostatní dveře můžete jednotlivě zamknout nebo odemknout. Viz **Individuální odemykání a zamykání dveří pomocí klíče** (strana 56).

DVOJITÉ ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ



POZOR: Neaktivujte dvojité zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata. Po dvojitém uzamčení dveří nelze dveře zevnitř odemknout ani otevřít.

Dvojité zamykání je součástí ochrany před krádeží zabráňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny dveře zavřeny.



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Tři krátká bliknutí směrových světel potvrdí, že se aktivovalo dvojité zamknutí vozidla.

DVOJITÉ ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ KLÍČE



POZOR: Neaktivujte dvojité zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata. Po dvojitém uzamknutí dveří nelze dveře zevnitř odemknout ani otevřít.

Dvojité zamykání je součástí ochrany před krádeží zabráňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny dveře zavřeny.

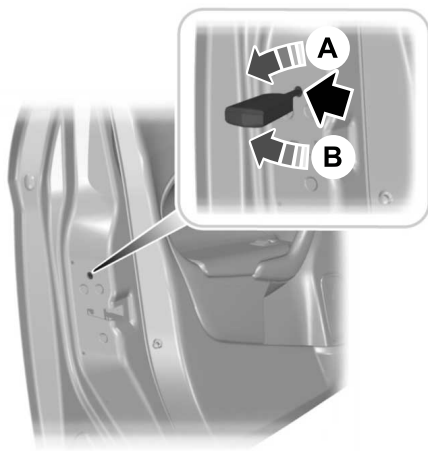
1. Z dálkového ovládání vytáhněte dřík klíče.
2. Klíč zcela zasuňte do cylindrické vložky zámku dveří řidiče.

Dveře a zámky

3. Dvakrát během tří sekund otočte horní částí klíče směrem k přední části vozidla.

INDIVIDUÁLNÍ ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ KLÍČE

Pokud došlo k poruše elektrického zámku dveří, můžete dveře odemknout či zamknout klíčem.



- A Zamknout.
B Odemknout.

OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ ZE VNITŘÍ VOZIDLA

ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ

Ovládání elektrického zámku dveří se nachází na dveřích řidiče.



Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře.



Stisknutím tlačítka uzamknete všechny dveře.

PŘEPROGRAMOVÁNÍ FUNKCE ODEMYKÁNÍ

Funkci odemykání můžete naprogramovat tak, aby se při jednom stisknutí tlačítka pro odemykání odemkly pouze dveře řidiče.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojím zablikáním.

Chcete-li se navrátit k původní odemykační funkci, zopakujte daný postup.

V případě, že funkci odemykání naprogramujete tak, aby se odemkaly pouze dveře řidiče, bude odemykání fungovat tímto způsobem:

- Pokud nejprve odemknete dveře řidiče, zůstanou zbylé dveře zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrických dveřních zámků ve dveřích řidiče. Dveře je možno odemknout jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.
- Pokud vozidlo odemknete jedním stisknutím tlačítka na dálkovém ovládání, odemknou se pouze dveře řidiče. Stiskněte dvakrát odemykační tlačítko na dálkovém ovládání během tří sekund, aby se odemkly všechny dveře.

Mezi režimy odemykání můžete také přepínat na informačním displeji.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.

Dveře a zámky

3. Stiskněte tlačítko **Zámky**.
4. Stiskněte tlačítko **Odemčení**.
5. Stiskněte tlačítko Nastavení.

BLOKOVÁNÍ SPÍNAČE DVEŘNÍHO ZÁMKU

JAK FUNGUJE BLOKOVÁNÍ SPÍNAČE DVEŘNÍHO ZÁMKU

Blokování spínače zámku dveří je ochranná funkce, která brání v odemknutí vozidla zevnitř pomocí spínače elektronického zámku dveří.

Když vozidlo zamknete dálkovým ovládáním, spínač elektronického zámku dveří se po 20 sekundách uvede mimo provoz.

Poznámka: *Chcete-li spínač elektronického zámku dveří znovu aktivovat, je nutné odemknout vozidlo dálkovým ovládáním nebo zapnout zapalování.*

AUTOMATICKÉ ODEMYKÁNÍ

CO JE AUTOMATICKÉ ODEMYKÁNÍ

Automatické odemčení je funkce, která centrálně odemká dveře, když vozidlo zastaví a když otevřete dveře řidiče.

POŽADAVKY NA AUTOMATICKÉ ODEMYKÁNÍ

Funkce automatického odemčení odemká všechny dveře, když:

1. rychlost vozidla překročí 20 km/h,
2. vozidlo se zastaví,
3. otevřete dveře řidiče,

Poznámka: *funkce automatického odemčení je v činnosti pouze po dobu 10 minut od zapnutí zapalování.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO ODEMYKÁNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení vozidla**.
3. Zapněte nebo vypněte režim **Automatické odemknutí**.

SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ

CO JE SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ

Signalizace chybného zamknutí je funkce, která vás upozorní, když se pokusíte zamknout své vozidlo, ale vozidlo se nezamkne. Varování proběhne dvojitým zacvrlikáním houkačky.

OMEZENÍ SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ

Upozornění na chybné zamknutí se provede, pokud dojde k následujícímu:

- Jsou otevřené jakékoli přední dveře a vy se jednou pokusíte zamknout své vozidlo.
- Jakékoli dveře, zadní výklopné dveře nebo kapota jsou otevřené a vy se jednou pokusíte své vozidlo zamknout zvenku dvakrát během tří sekund.

Poznámka: *Pokud jsou jakékoli zadní dveře, zadní výklopné dveře nebo kapota otevřené a pokusíte se vozidlo jednou zamknout, směrová světla nezablikají, ale z klaksonu se neozve žádné varovné cvrlikání.*

Dveře a zámky

Pokud signalizaci chybného zamknutí vypnete, houkačka vás neupozorní, že jste vozidlo nechali odemčené.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení vozidla**.
3. Zapněte nebo vypněte režim **Výstraha nesprávného zamčení**.

AUTOMATICKÉ OPĚTOVNÉ ZAMKNUTÍ

JAK FUNGUJE AUTOMATICKÉ OPĚTOVNÉ ZAMKNUTÍ

Automatické opětovné zamknutí je funkce centrálního zamykání všech dveří po bezděčném odemknutí.

Požadavky na automatické opětovné zamknutí

Automatické opětovné zamknutí uzamkne všechny dveře v případě, že:

1. Všechny dveře jsou zavřené a zamknuté.
2. Vozidlo se odemkne dálkovým ovládáním nebo pomocí inteligentního přístupu (bez klíče), je-li jím vybaveno.
3. Do 45 s se neotevřou žádné dveře.

Poznámka: Automatické opětovné zamknutí pouze zamkne centrální zámek a alarm se vrátí do předchozího stavu.

UKAZATELE DVEŘNÍHO ZÁMKU

Když jsou zavřeny všechny dveře, rozsvítí se kontrolka na elektrickém zámku dveří. Kontrolka zůstane rozsvícena po dobu pěti minut od vypnutí zapalování.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ DVEŘÍ A ZÁMKŮ

Zvukové upozornění na otevřené dveře

Rozezná se tehdy, jestliže kterékoli přední dveře nejsou zcela zavřené a vozidlo se pohybuje.

DVEŘE A ZÁMKY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

DVEŘE A ZÁMKY – VAROVNÉ KONTROLKY

Varovná kontrolka signalizující otevření dveří



Rozsvítí se při zapnutí vozidla a zůstane svítit, pokud jsou otevřené kterékoli dveře, kapota nebo zadní výklopné dveře.

Dveře a zámky

DVEŘE A ZÁMKY – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Dveře řidiče jsou otevřené	Zobrazí se, když jsou dveře otevřeny. Zavřete dveře.
Dveře spolujezdce jsou otevřené	
Levé zadní dveře jsou otevřené	
Pravé zadní dveře jsou otevřené	
Kapota je otevřená	Zobrazí se, když je otevřená kapota. Kapotu zcela zavřete.

DVEŘE A ZÁMKY – ČASTÉ DOTAZY

Lze se sestavou západky zámku použít příslušenství, jako jsou schůdky nebo rukojeti?

- Nepoužívejte sestavu západky zámku dveří k připevnění jakéhokoli příslušenství, jako jsou rukojeti nebo schůdky, protože tím můžete způsobit poškození vozidla.

Bezklíčový systém

CO JE BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Systém slouží k zamykání a odemykání vozidla, aniž by bylo nutné vytahovat pasivní klíč z kapsy či peněženky.

OMEZENÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Ujistěte se, že se váš dálkový ovladač nachází ve vzdálenosti do 1 m od klik předních dveří a od zadních výklopných dveří.

Systém nebude fungovat, pokud:

- Dálkový ovladač zůstane na místě déle než po dobu přibližně jedné minuty.
- Akumulátor vozidla je vybitý.
- Baterie dálkového ovládání je vybitá.
- Existuje rušení, které způsobuje vznik problémů souvisejících s frekvencemi dálkového ovládání.
- Dálkový ovladač se nachází blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, například klíčů nebo mobilních telefonů.

NASTAVENÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Zapnutí a vypnutí funkce bezklíčového vstupu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Zámky**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **KeyFree**.

Přeprogramování funkce odemykání

Funkci odemykání můžete naprogramovat tak, aby se při jednom dotyku snímače odemykání na vnější dvevní klice odemkly pouze dveře řidiče.

V případě, že funkci odemykání naprogramujete tak, aby se odemkaly pouze dveře řidiče, bude odemykání fungovat tímto způsobem:

- Pokud nejprve otevřete dveře řidiče, zůstanou zbylé dveře zamknuté. Všechny ostatní dveře můžete odemknout dvojitým dotykem snímače odemykání na vnější dvevní klice během tří sekund nebo zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrického zamykání dveří na dveřích řidiče. Jednotlivé dveře můžete odemknout nezávisle na ostatních tím, že zatáhnete za příslušnou vnitřní dvevní kliku.
- Pokud otevřete nejprve dveře spolujezdce, odemknou se všechny dveře včetně zadních výklopných dveří.

Mezi režimy odemykání můžete přepínat na dotykové obrazovce.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Zámky**.
4. Stiskněte tlačítko **Odemčení**.
5. Zvolte nastavení.

POUŽÍVÁNÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Odemykání dveří

Snímače odemykání jsou umístěny na zadní straně vnějších klik předních dveří.

Bezklíčový systém



Jedním dotykem v místě snímače odemykáni odemknete vozidlo a vypnete alarm. Směrová světla zablikají. Nedotýkejte se snímače zamykáni nacházejícího se na vnějším povrchu dveřní kliky.

Dveřní klicka musí být čistá, jinak by systém nemusel fungovat správně.

Po odemknutí dveří pomocí snímače odemykáni bude možné vozidlo znovu zamknout až po krátké prodlevě. Po uplynutí prodlevy lze dveře opět zamknout za předpokladu, že se pasivní klíč bude nacházet v příslušné oblasti detekce.

Zamykáni dveří

Snímače zamykáni jsou umístěny na horní straně vnějších klik předních dveří.



Jedním dotykem v místě snímače zamykáni zamknete vozidlo a zapnete alarm. Směrová světla zablikají.

Dveřní klicka musí být čistá, jinak by systém nemusel fungovat správně.

Poznámka: Vozidlo se nezamkne automaticky. Pokud se nedotknete snímače zamykáni, vozidlo zůstane odemknuté.

Po zamknutí dveří pomocí snímače zamykáni bude možné vozidlo znovu odemknout až po krátké prodlevě. Tato prodleva umožňuje zatažením za kliku zkontrolovat, zda je vozidlo zamknuto. Po uplynutí prodlevy lze dveře opět odemknout, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ – ČASTÉ DOTAZY

Proč systém bezklíčového přístupu nefunguje?

- Pokud systém nefunguje, může být omezen. Viz **Omezení bezklíčového ovládání dveří** (strana 61). Pokud systém stále nefunguje, použijte k odemknutí vozidla břit dálkového ovládání nebo klíče.

Proč nemohu zamknout své vozidlo?

- Pokud vozidlo zamknete elektronicky s otevřenými zadními dveřmi nebo zadními výklopnými dveřmi, systém po zavření posledních dveří zjistí, zda se v interiéru nenachází pasivní klíč. Pokud systém klíč rozpozná, odemkne všechny dveře, aby na klíč upozornil. Je-li po zavření posledních dveří v detekčním dosahu jiný pasivní klíč, vozidlo se zamkne.

Proč nefunguje pasivní klíč?

- Pokud po uzamknutí vozidla zůstanou v interiéru nějaké pasivní klíče, systém je deaktivuje. Deaktivovaným pasivním klíčem nelze zapalování. Pasivní klíč znovu aktivujete stisknutím tlačítka odemykáni na dálkovém ovládání.

JAK FUNGUJE SNADNÝ NÁSTUP A VÝSTUP

Tato funkce po vypnutí zapalování posune sedadlo řidiče vzad až o 5 cm. Sedadlo řidiče se vrátí do své předchozí polohy, jakmile zapnete zapalování.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SNADNÉHO NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Snadný nástup/výstup**.

Když v režimu snadného vystupování stisknete libovolné nastavovací nebo paměťové tlačítko, systém operaci zruší.

Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře

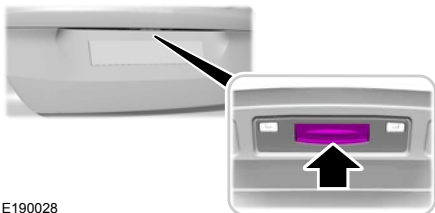
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ



POZOR: Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestujícím, kteří se za jízdy nachází v těchto místech, hrozí při srážce vážné zranění nebo smrt. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZVENČÍ VOZIDLA



E190028

1. Stisknutím ovládacího tlačítka uvolníte zajištění zadních výklopných dveří.
2. Zvedněte zadní výklopné dveře.

Poznámka: Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k jejich poškození.

Poznámka: Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Poznámka: Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Zadní výklopné dveře se odemknou na 45 sekund, během kterých můžete zadní výklopné dveře otevřít pomocí tlačítka venkovního ovládání.

Poznámka: Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k jejich poškození.

Poznámka: Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

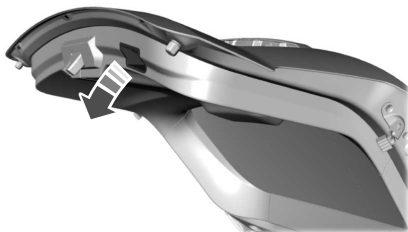
Poznámka: Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZVENČÍ VOZIDLA



POZOR: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak vniknutí výfukových plynů do interiéru vozidla. Nemůžete-li zadní výklopné dveře řádně dovířit, otevřete větrací otvory nebo okna, aby byl zajištěn přísun čerstvého vzduchu do vozidla. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



E291353

Do vnitřní části zadních výklopných dveří je umístěná klika, aby bylo usnadněno zavírání.

Poznámka: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak možnému vypadnutí nákladu.

Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ



POZOR: Před otevřením nebo zavřením elektricky ovládaných zadních výklopných dveří zajistěte, aby se v jejich blízkosti nenacházely žádné osoby.



POZOR: Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestujícími, kteří se za jízdy nachází v těchto místech, hrozí při srážce vážné zranění nebo smrt. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



POZOR: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak vniknutí výfukových plynů do interiéru vozidla. Nemůžete-li zadní výklopné dveře řádně dovířit, otevřete větrací otvory nebo okna, aby byl zajištěn přísun čerstvého vzduchu do vozidla. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Klíče ukládejte mimo dosah dětí. Nenechte děti manipulovat s otevřenými nebo pohybujícími se zadními výklopnými dveřmi ani hrát si v jejich blízkosti. Pohyb elektricky ovládaných zadních výklopných dveří mějte vždy pod dohledem.

OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZE VNITŘÍ VOZIDLA



Stiskněte tlačítko na přístrojové desce.

Poznámka: Ujistěte se, že jste zařadili převodovku do parkovací polohy (P) (u automatické převodovky) nebo jste úplně zastavili vozidlo (u manuální převodovky).

Poznámka: Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k jejich poškození.

Poznámka: Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

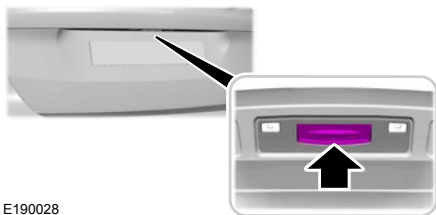
Poznámka: Nenechávejte zadní výklopné dveře za jízdy otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZE VNĚJŠÍ VOZIDLA

1. Zadní výklopné dveře odemknete oprávněným zařízením.

Poznámka: Pokud se oprávněné zařízení nachází ve vzdálenosti do 1 m od zadních výklopných dveří, tyto dveře lze odemknout stisknutím příslušného ovládacího tlačítka.

Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře



E190028

2. Stiskněte a uvolněte ovládací tlačítko zadních výklopných dveří.

Poznámka: Počkejte, až elektrický systém zadní výklopné dveře otevře. Zatlačením nebo zatažením za zadní výklopné dveře může dojít k aktivaci funkce detekce překážek a zastavení elektrického ovládání nebo obrácení směru pohybu, simulaci poruchy vzpěry nebo poškození mechanických součástí.

Poznámka: Při otvírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k jejich poškození.

Poznámka: Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Poznámka: Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Poznámka: Při otvírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k jejich poškození.

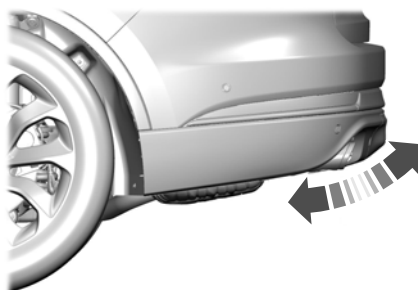
Poznámka: Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Poznámka: Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

OTEVŘENÍ BEZDOTYKOVÝCH ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ (je-li ve výbavě)

Ověřte, zda se pasivní klíč nachází ve vzdálenosti do 1 m od zadních výklopných dveří.

1. Postavte se za vozidlo čelem k zadním výklopným dveřím.
2. Jedním plynulým náznakem kopnutí umístěte nohu do oblasti detekce pod zadním nárazníkem a opět ji vytáhněte.



3. Zadní výklopné dveře se otevrou.

Při používání funkce bezdotykového otevření se vyhněte následujícím situacím:

- fyzický kontakt s nárazníkem;
- držení nohy pod nárazníkem;
- kývání nohou ze strany na stranu nebo švihnutí v nepřírozeném úhlu.

Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

Oblasti detekce

Vozidla bez tažného zařízení



Oblast detekce je umístěna pod prostředkem zadního nárazníku.

Vozidla s tažným zařízením



Oblast detekce je umístěna na levé i pravé straně tažného zařízení, mezi výfukem a tažným zařízením.

Poznámka: Počkejte, až elektrický systém zadní výklopné dveře otevře. Zatlačením nebo zatažením za zadní výklopné dveře může dojít k aktivaci funkce detekce překážek a zastavení elektrického ovládání nebo obrácení směru pohybu, simulaci poruchy vzpěry nebo poškození mechanických součástí.

Poznámka: Jakákoli fyzická akce připomínající pohyb kopnutí, jako například stříknutí vody, pohyb řetězu přívěsu nebo hadice vysavače, může způsobit aktivaci funkce handsfree zadních výklopných dveří. Vypněte elektronické ovládání zadních výklopných dveří v nastavení vozidla nebo uchovávejte pasivní klíč mimo oblast detekce.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ELEKTRICKY OVLÁDANÝCH DVEŘÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Elektricky ovládané zadní dveře**.
4. Zvolte nastavení.

Po vypnutí se zadní výklopné dveře pouze odpojí a neotevrou se ani nezavrou.

NASTAVENÍ VÝŠKY OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Zastavte pohyb zadních výklopných dveří stisknutím ovládacího tlačítka na zadních výklopných dveřích, jakmile dosáhnou požadované výšky.

Poznámka: Jakmile se zadní výklopné dveře přestanou pohybovat, přesuňte je do požadované výšky ručně.

3. Stiskněte a podržte ovládací tlačítko na zadních výklopných dveřích, dokud neuslyšíte zvukový signál, který znamená, že je programování dokončeno.

Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

Poznámka: Ovládací tlačítko na zadních výklopných dveřích lze použít pouze k naprogramování výšky.

Poznámka: Výšku nelze naprogramovat, pokud jsou zadní výklopné dveře příliš nízké.

- Elektrické zadní výklopné dveře se nyní otevírají do naprogramované výšky. Chcete-li naprogramovanou výšku změnit, tyto kroky zopakujte.

Poznámka: Pokud se zadní výklopné dveře otevřou do spodní polohy, můžete je zcela otevřít ručním zatlačením nahoru do maximální otevřené polohy.

Poznámka: Systém vyvolá novou naprogramovanou výšku, dokud ji nepřeprogramujete, a to i po odpojení akumulátoru.

ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZE VNITŘ VOZIDLA



POZOR: Před otevřením nebo zavřením elektricky ovládaných zadních výklopných dveří zajistěte, aby se v jejich blízkosti nenacházely žádné osoby.



Stiskněte tlačítko na přístrojové desce.

Poznámka: Ujistěte se, že jste zařadili převodovku do parkovací polohy (P) (u automatické převodovky) nebo jste úplně zastavili vozidlo (u manuální převodovky).

Poznámka: Před jízdou nebo manipulací s vozidlem nezapomeňte zadní výklopné dveře zavřít, zejména na uzavřených místech, jako jsou garáže nebo parkovací domy. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Poznámka: Zkontrolujte, že se v prostoru za vozidlem nenacházejí žádné překážky a že máte k dispozici dostatek prostoru k manipulaci se zadními výklopnými dveřmi. Do nežádoucího kontaktu se zadními výklopnými dveřmi mohou přijít objekty, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti vozidla, například stěna, garážová vrata nebo jiné vozidlo. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Poznámka: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak možnému vypadnutí nákladu.

ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZVENČÍ VOZIDLA



POZOR: Před otevřením nebo zavřením elektricky ovládaných zadních výklopných dveří zajistěte, aby se v jejich blízkosti nenacházely žádné osoby.



E291351

Stiskněte a uvolněte tlačítko zadních výklopných dveří.

Poznámka: Před jízdou nebo manipulací s vozidlem nezapomeňte zadní výklopné dveře zavřít, zejména na uzavřených místech, jako jsou garáže nebo parkovací domy. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

Poznámka: Zkontrolujte, že se v prostoru za vozidlem nenacházejí žádné překážky a že máte k dispozici dostatek prostoru k manipulaci se zadními výklopnými dveřmi. Do nežádoucího kontaktu s dveřmi zavazadlového prostoru mohou přijít objekty, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti vozidla, například stěna, garážová vrata nebo jiné vozidlo. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Poznámka: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak možnému vypadnutí nákladu.

ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ



POZOR: Před otevřením nebo zavřením elektricky ovládaných zadních výklopných dveří zajistěte, aby se v jejich blízkosti nenacházely žádné osoby.



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Když se zadní výklopné dveře začnou zavírat, zazní zvuková signalizace.

Poznámka: Před jízdou nebo manipulací s vozidlem nezapomeňte zadní výklopné dveře zavřít, zejména na uzavřených místech, jako jsou garáže nebo parkovací domy. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Poznámka: Zkontrolujte, že se v prostoru za vozidlem nenacházejí žádné překážky a že máte k dispozici dostatek prostoru k manipulaci se zadními výklopnými dveřmi. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

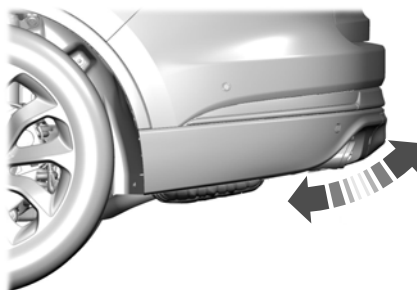
Poznámka: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak možnému vypadnutí nákladu.

ZAVŘENÍ BEZDOTYKOVÝCH ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ (je-li

ve výbavě)

Ověřte, zda se dálkové ovládání nachází ve vzdálenosti do 1 m od elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru.

1. Postavte se za vozidlo čelem k zadním výklopným dveřím.
2. Jedním plynulým náznakem kopnutí umístěte nohu do oblasti detekce pod zadním nárazníkem a opět ji vytáhněte.



3. Zadní výklopné dveře se zavřou.

Při používání funkce bezdotykového otevření se vyhněte následujícím situacím:

- fyzický kontakt s nárazníkem;
- držení nohy pod nárazníkem;
- kývání nohou ze strany na stranu nebo švihnutí v nepřírozeném úhlu.

Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

Oblasti detekce

Vozidla bez tažného zařízení



Oblast detekce je umístěna pod prostředkem zadního nárazníku.

Vozidla s tažným zařízením



Oblast detekce je umístěna na levé i pravé straně tažného zařízení, mezi výfukem a tažným zařízením.

Poznámka: Vyčkejte, až elektrický systém zavře zadní výklopné dveře. Zatlačením na zadní výklopné dveře ručně může dojít k aktivaci funkce detekce překážek a zastavení elektrického ovládání nebo převrácení směru pohybu, simulaci poruchy vzpěry nebo poškození mechanických součástí.

ZASTAVENÍ POHYBU ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

Poznámka: Na pohybující se zadní výklopné dveře netlačte silou. Mohlo by dojít k poškození elektricky ovládaných zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Poznámka: Volby se liší podle oblasti nebo podle možností.

Pohyb zadních výklopných dveří můžete zastavit některým z následujících způsobů:

- Stiskněte ovládací tlačítko na zadních výklopných dveřích.
- Stiskněte ovládací tlačítko zadních výklopných dveří uvnitř vozidla.
- Dvojitým stiskem tlačítka zadních výklopných dveří na dálkovém ovládání.
- Stiskem tlačítka zadních výklopných dveří na oprávněném zařízení.
- Umístěním nohy pod střed nárazníku a jejím opětovným vytáhnutím jedním pohybem.

DETEKCE PŘEKÁŽKY V ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍCH

Zavření zadních výklopných dveří

Systém se zastaví, když detekuje překážku. Zazní zvukový signál a dveře se začnou opět otevírat. Po odstranění překážky můžete zadní výklopné dveře zavřít pomocí elektrického ovládání.

Poznámka: Aby nedošlo k falešné detekci překážky, před nastoupením do vozidla vyčkejte, dokud se zadní výklopné dveře zcela nezavřou.

Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

Otevření zadních výklopných dveří

Při rozpoznání překážky se dveře zastaví a zazní zvukový signál. Po odstranění překážky můžete zadní výklopné dveře otevřít pomocí elektrického ovládání.

ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE – VÁROVNÉ KONTROLKY



Kontrolka se rozsvítí, pokud nejsou zadní výklopné dveře řádně dovřené.

ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Zadní dveře otevřené	Zadní výklopné dveře nejsou řádně dovřeny. Zavřete zadní výklopné dveře.

ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE – ČASTÉ DOTAZY

Proč nefungují elektrické zadní výklopné dveře?

- Může k tomu dojít při mrazech nebo při parkování na svazích.
- Zkontrolujte, zda je v nabídce nastavení vozidla povoleno elektrické ovládání dveří zavazadlového prostoru.
- Ověřte si, že je převodovka v poloze parkování (P), že se v dráze pohybu zadních výklopných dveří nenacházejí žádné překážky a že na zadní výklopné dveře nepůsobí nadměrné zatížení.
- Pokud závada trvá, je možné, že akumulátor vykazuje nízké napětí, nebo se vyskytují jiné systémové poruchy. Obrátte se na autorizovaného prodejce.

PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

CO JE TO PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Pasivní systém proti krádeži brání ve startování vozidla bez správně kódovaného klíče.

Poznámka: *Nenechávejte duplicitní kódovaný klíč ve vozidle. Pokud vozidlo opouštíte, klíče si vždy vezměte s sebou a zamkněte všechny dveře.*

JAK FUNGUJE PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Pasivní systém proti krádeži se aktivuje při vypnutí vozidla.

Deaktivuje se, když zapnete vozidlo pomocí správně kódovaného klíče.

Poznámka: *Systém není kompatibilní se startovacími systémy s dálkovým ovládáním z druhovýroby, které nebyly vyrobeny společností Ford.*

Poznámka: *Nenechávejte duplicitní kódovaný klíč ve vozidle. Pokud vozidlo opouštíte, klíče si vždy vezměte s sebou a zamkněte všechny dveře.*

SYSTÉM ALARMU PROTI KRÁDEŽI

CO JE TO SYSTÉM ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Systém poplašného zařízení upozorňuje na neoprávněné vniknutí do vozidla.

JAK FUNGUJE SYSTÉM ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Alarm se v případě, že je aktivován, spouští v následujících situacích:

- Pokud dojde k otevření dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správně nakódovaného klíče nebo dálkového ovládání.
- Pokud provedete zapnutí bez správně nakódovaného klíče.
- Pokud interiérové snímače zaznamenají pohyb ve vozidle.
- Pokud snímače náklonu zaznamenají pokus o zvednutí vozidla.
- Pokud někdo odpojí 12V akumulátor vozidla nebo baterii záložního alarmu.

Pokud dojde ke spuštění poplašného zařízení, po dobu 30 sekund bude znít houkačka a po dobu 5 minut budou blikat směrová světla.

Jakýkoli další výše uvedený pokus opětovně spustí alarm.

CO JE TO OBVODOVÝ ALARM

Obvodový alarm zjišťuje neoprávněné vniknutí do vozidla.

CO JSOU TO SNÍMAČE V INTERIÉRU - KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Interiérové snímače zjišťují veškerý pohyb ve vozidle.

Vnitřní snímače se nachází na stropní konzole.

Poznámka: *Interiérové snímače nezakrýváte.*

CO JSOU TO SNÍMAČE V INTERIÉRU - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Interiérové snímače zaznamenávají pohyb ve vozidle.

Vnitřní snímače se nachází na stropní konzole.

Poznámka: Interiérové snímače nezakrývejte.

Poznámka: Pokud nastavíte úroveň pohodlí v kabině pro čas odjezdu s aktivovaným alarmem, deaktivují se vnitřní senzory po dobu přípravy kabiny, aby se zabránilo falešnému poplachu.

CO JSOU TO SNÍMAČE NÁKLONU

Snímač náklonu zjišťuje pokusy o zvednutí vozidla, například za účelem demontáže kola nebo odtahení automobilu.

CO JE TO ZÁLOŽNÍ BATERIE ALARMU (je-li ve výbavě)

Alarm se záložní baterií je doplňkové poplašné zařízení vybavené vlastní baterií a sirénou. Dokáže zjistit, že 12V akumulátor vozidla byl odpojen ve snaze vyřadit systém alarmu.

AKTIVACE SYSTÉMU ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Alarm je připraven k aktivaci, jakmile vozidlo vypnete.

Alarm aktivujete zamknutím vozidla dálkovým ovládáním.

DEAKTIVACE SYSTÉMU ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Poplašné zařízení deaktivujte některou z těchto akcí:

- Odemkněte dveře nebo zavazadlový prostor pomocí dálkového ovládání.
- Vozidlo zapněte nebo ho nastartujte.

NASTAVENÍ SYSTÉMU ALARMU PROTI KRÁDEŽI

CO JSOU TO ÚROVNĚ ZABEZPEČENÍ ALARMEM

Můžete si zvolit dvě úrovně zabezpečení alarmu, zapnuté a vypnuté senzory pohybu.

Snímače pohybu zapnutý.

Snímače pohybu zapnutý ve standardním nastavení.

Při zapnutých snímačích pohybu jsou při zapnutí alarmu zapnuty všechny vybavené snímače.

Poznámka: Pokud se ve vozidle nacházejí cestující, zvířata nebo jiné pohybující se předměty, nezapínejte alarm se zapnutými snímači pohybu.

Snímače pohybu vypnutý.

Při vypnutých snímačích pohybu jsou po aktivaci alarmu zapnuty jen obvodové snímače.

Poznámka: Úroveň zabezpečení alarmem se přepne zpět na zapnuté snímače pohybu po obnovení napájení.

NASTAVENÍ ÚROVNĚ ZABEZPEČENÍ ALARMEM

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.

Bezpečnost

3. Stiskněte tlačítko **Alarm**.
4. Stiskněte tlačítko **Snímače pohybu**.
5. Stiskněte tlačítko Nastavení.

CO JE TO FUNKCE DOTAZOVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ

Můžete vybrat, jaká úroveň ochrany se má nastavit po vypnutí zapalování.

Po vypnutí zapalování zvolte pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Alarm Vypnout snímače pohybu?	Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení. Stiskněte tlačítko OK .

Poznámka: Pokud nevyberete žádné nastavení, systém automaticky zvolí plnou ochranu.

2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Alarm**.
4. Zapněte nebo vypněte režim **Dotázat se**.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DOTAZOVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.

BEZPEČNOST – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

BEZPEČNOST – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Klíč nerozpoznán	Systém nerozpoznal správně nakódovaný klíč.
Startovací systém Porucha	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Alarm vozidla Pro vypnutí alarmu nastartujte	Zobrazuje se, když byl alarm spuštěn kvůli neoprávněnému vstupu.
Alarm	

BEZPEČNOST – ČASTÉ DOTAZY

Jak mám postupovat, mám-li podezření na problém související s poplašným zařízením ve vozidle?

- Máte-li podezření na problém související s poplašným zařízením ve vozidle, vezměte všechny dálkové ovládače k autorizovanému opravci.

Jak mám postupovat, jestliže motor vozidla nelze spustit pomocí správně kódovaného klíče?

- Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Volant

NASTAVENÍ VOLANTU



POZOR: Volant nikdy nenastavujte za jízdy.

Poznámka: Vždy sed'te ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 133).



1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.



3. Zamkněte sloupek řízení.

ZAMKNUTÍ VOLANTU

Zámek volantu se aktivuje krátce poté, co vozidlo zaparkujete a pasivní klíč se dostane mimo vůz.

Poznámka: Zámek volantu se neaktivuje, pokud je zapnuto zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.

Odemykání volantu

Zámek volantu se deaktivuje, když systém zjistí přítomnost platného pasivního klíče uvnitř vozidla. Pokud se zámek volantu znovu aktivuje, odemkněte jej zapnutím zapalování.

Poznámka: Odemknutí bude pravděpodobně vyžadovat mírné otočení volantem.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ VOLANTU



Chcete-li aktivovat vyhřívání volantu, stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce poblíž ovládání klimatizace. Tlačítko se rozsvítí, když je zapnuto vyhřívání volantu. Pro jeho vypnutí tlačítko vyhřívání volantu stiskněte znovu.

Poznámka: Vyhřívání volantu lze používat pouze se spuštěným vozidlem.

Poznámka: Snímač reguluje teplotu volantu.

Poznámka: Také se může zapínat při spuštění vozidla, pokud bylo zapnuté při posledním vypnutí vozidla.

Stěrače a ostřikovače

STĚRAČE

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STĚRAČŮ

Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.

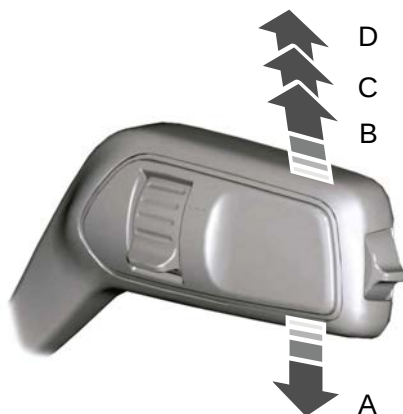
Před vjetím do myčky nezapomeňte stěrače čelního skla vypnout.

Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhly, očistěte čelní sklo a stíratka stěračů. Viz **Kontrola stírátek stěračů** (strana 81). Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové lišty stěrače. Viz **Výměna stírátek předních stěračů** (strana 81). Viz **Výměna stírátek stěrače zadního okna** (strana 82).

Stěrače neuvádějte do provozu, je-li čelní sklo suché. Mohlo by dojít k poškrábání skla nebo poškození stírátek. Než uvedete stěrače do provozu, je-li čelní sklo suché, vždy aktivujte ostřikovače čelního skla.

Když vozidlo zrychlí, interval stírání se může zkrátit.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ STĚRAČŮ ČELNÍHO SKLA

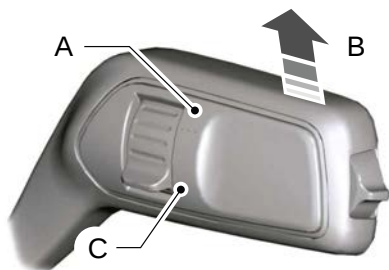


- A Jedno setření.
- B Intervalové stírání.
- C Normální stírání.
- D Stírání vysokou rychlostí

Když páčkou pohnete nahoru nebo dolů, uvedete do činnosti stěrače čelního skla.

Stěrače a ostřikovače

Intervalové stírání



- A Krátký interval stírání.
- B Intervalové stírání.
- C Dlouhý interval stírání.

Použijte otočný prepínač k nastavení intervalu přerušovaného stírání.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

CO JSOU AUTOMATICKÉ STĚRAČE

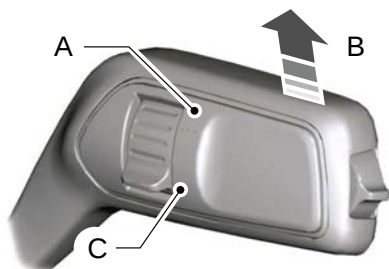
Automatické stěrače se zapnou a ovládají rychlost a intenzitu stěračů čelního skla.

NASTAVENÍ AUTOMATICKÝCH STĚRAČŮ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Stěrače**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Snímání deště**.

Poznámka: Jestliže funkci vypnete, stěrače nejsou ovládány na základě signálů snímače deště. Pokud v tomto případě při vypnutí funkci přepnete stěrače čelního skla do režimu přerušovaného stírání, bude pro rychlost stírání použito nastavení zvolené pomocí otočného ovladače.

NASTAVENÍ CITLIVOSTI SNÍMAČE DEŠTĚ



- A Vysoká citlivost.
- B Automatické stírání zapnuto.
- C Nízká citlivost.

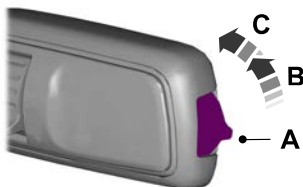
Citlivost automatických stěračů lze nastavit pomocí otočného ovladače.

Pomocí stupně citlivosti můžete nastavit frekvenci stírání v závislosti na intenzitě deště.

Poznámka: Udržujte vnější plochu čelního skla čistou. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit i v případě, kdy čelní sklo přijde do kontaktu s nečistotami, mlhou nebo hmyzem.

Stěrače a ostřikovače

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ STĚRAČE ZADNÍHO OKNA



- A Stěrač zadního okna je vypnutý.
- B Intervalové stírání.
- C Nepřetržité stírání.

SETŘENÍ PŘI ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY

CO JE SETŘENÍ PŘI ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY

Funkce stěrače při couvání zapne stěrač zadního skla, když se spuštěnými stěrači čelního skla zařadíte zpátečku (R).

NASTAVENÍ SETŘENÍ PŘI ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Stěrače**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Zadní stěrač zapnutý (při zpátečce)**.

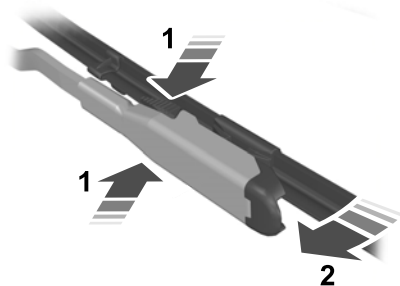
KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



Bříškem prstu přejed'te po hraně lišty a zkontrolujte, zda není drsná.

VÝMĚNA STÍRÁTEK PŘEDNÍCH STĚRAČŮ

Před zahájením tohoto postupu zkontrolujte, zda je vozidlo vypnuté.



1. Zvedněte raménko stěrače a poté stiskněte zajišťovací tlačítka stírátko stěrače směrem k sobě.

Poznámka: Při zvedání nedržte raménko stěrače za stírátko.

Poznámka: Dokud nenasadíte stírátko zpět na stěrač, zabraňte návratu raménka stěrače zpět ke sklu.

2. Stírátko stěrače mírně vytočte.
3. Sejměte stírátko stěrače.

Stěrače a ostřikovače

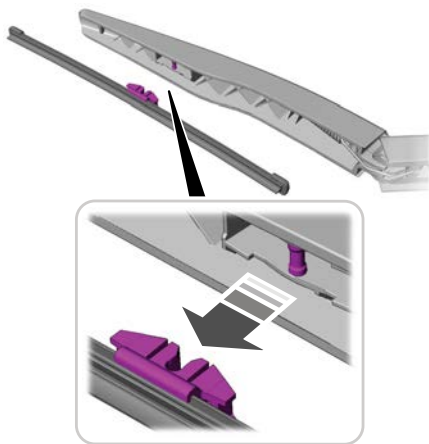
4. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je stírátko stěrače zajištěno na místě.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČE ZADNÍHO OKNA

1. Zvedněte raménko stěrače.

Poznámka: Při zvedání nedržte raménko stěrače za stírátko.



2. Uvolněte stírátko stěrače z raménka stěrače.

Poznámka: Dokud nenasadíte stírátko zpět na stěrač, zabraňte návratu raménka stěrače zpět ke sklu.

3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je stírátko stěrače zajištěno na místě.

PODLOŽKY

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OSTŘIKOVAČŮ

Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.

POUŽÍVÁNÍ OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA



Chcete-li aktivovat ostřikovače čelního skla, přitáhněte páčku k sobě. Po uvolnění páčky bude stěrač ještě krátkou dobu v činnosti.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DODATEČNÉHO SETŘENÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Stěrače**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Dodatečné stírání**.

Poznámka: Je-li aktivována funkce dodatečného setření, chvíli po ukončení ostřikování dojde ještě k jednomu setření skla, aby se odstranily zbytky kapaliny do ostřikovačů. Pokud funkci vypnete, stěrače dokončí stávající požadavek na ostřik.

Stěrače a ostřikovače

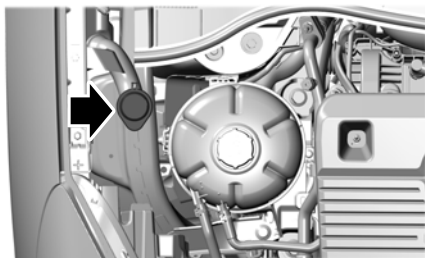
POUŽÍVÁNÍ OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA



Ostřikovač zadního okna aktivujete odtažením páčky od sebe.

Poznámka: Je-li aktivována funkce dodatečného setření, chvíli po ukončení ostřikování dojde ještě k jednomu setření skla, aby se odstranily zbytky kapaliny do ostřikovačů. Viz **Zapnutí a vypnutí dodatečného setření** (strana 82).

DOPLNĚNÍ KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ



1. Sejměte víčko nádržky na kapalinu do ostřikovače.
2. Doplněte kapalinu do ostřikovače splňující naše specifikace. Viz **Specifikace kapaliny do ostřikovačů** (strana 429).

3. Znovu nasad'te víčko nádržky na kapalinu do ostřikovače.

Poznámka: Nádržka zásobuje systém předních a zadních ostřikovačů.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE – VÁROVNÉ KONTROLKY



Kontrolka se rozsvítí, pokud je hladina kapaliny do ostřikovače čelního skla nízká.

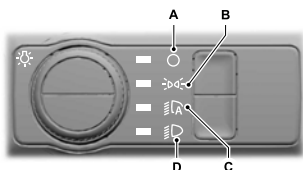
STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE – ČASTÉ DOTAZY

Proč se na čelním skle nachází šmouhy a pruhy?

- Stíratka stěračů mohou být špinavá, opotřebená nebo poškozená. Zkontrolujte stíratka stěračů. Viz **Kontrola stírátek stěračů** (strana 81). Jsou-li stíratka stěračů znečištěná, očistěte je houbou nebo měkkým hadrem namočeným do kapaliny do ostřikovačů nebo do vody. Pokud jsou stíratka stěračů opotřebená nebo poškozená, namontujte nová. Viz **Výměna stírátek předních stěračů** (strana 81). Viz **Výměna stírátek předních stěračů** (strana 81). Viz **Výměna stírátek předních stěračů** (strana 82).

Vnější osvětlení

OVLÁDÁNÍ VNĚJŠÍHO OSVĚTLENÍ



- A Vypnutá světa.
- B Zapnutá parkovací světa.
- C Zapnuté automaticky spínané světlomety.
- D Zapnuté světlomety.

Výběr nastavení se provádí otočením ovladače.

Poznámka: Ovládání světel je ve výchozím nastavení přepnuto do polohy automaticky spínaných světlometů při každém spuštění vozidla.

SVĚTLOMETY

POUŽÍVÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Dálková světa zapnete zatlačením páčky směrem od sebe.

Dálková světa vypnete dalším zatlačením páčky dopředu nebo zatažením páčky směrem k vám.

Světlomety bliknete mírným přitážením páčky k sobě a následným uvolněním.

Poznámka: Nepřetržitá aktivace pouze se zapnutými světlomety.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ ZPOZDĚNÉHO ZHASÍNÁNÍ SVĚTLOMETU

Chcete-li aktivovat prodlevu vypnutí světlometů, přitáhněte po vypnutí vozidla páčku směrových světel směrem k sobě.

Chcete-li deaktivovat prodlevu vypnutí světlometů, znovu přitáhněte po vypnutí vozidla páčku směrových světel směrem k sobě nebo vozidlo zapněte.

Poznámka: Světlomety automaticky zhasnou po 30 sekundách od uzavření posledních dveří nebo po 3 minutách, jsou-li některé dveře otevřené.

NASTAVENÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Vaše vozidlo je vybaveno dynamickým nivelačním systémem. Světlomety není třeba dále seřizovat.

NASTAVENÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: RUCNÍ NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Nastavení úrovně světelných kuželů světlometu:



1. Otočte ovladačem v závislosti na zatížení vozidla, aby nedocházelo k oslňování ostatních účastníků silničního provozu, když máte zapnuta světla.

Poznámka: Pokud vozidlo není naloženo, nastavte ovladač na hodnotu nula.

Poznámka: Pokud je vozidlo částečně nebo plně naloženo, nastavte kužele světlometů, aby osvětlovaly povrch vozovky na vzdálenost mezi 35–100 m.

KONTROLKY SVĚTLOMETŮ

Světla zapnuta



Rozsvítí se po zapnutí světlometů tlumeného světla nebo parkovacích světilen.

Dálková světla



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel.

SVĚTLOMETY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

SVĚTLOMETY – ČASTÉ DOTAZY

Proč se ve světlometech nachází kondenzace?

- Světlomety jsou vybaveny otvory, aby dokázaly vyrovnávat běžné změny tlaku vzduchu. Kondenzace je přirozeným průvodním jevem. Když do světla otvory pronikne vlhký vzduch, může při nízkých teplotách zkondenzovat. Vnitřní stěna skla se přitom mírně zamlžší. Při běžném provozu se toto zamlžení rozplyne a částice vody uniknou otvory ve světlech.

Jaké množství kondenzace je přijatelné?

- Mírné zamlžení, například se netvoří pramínky vody, vlhké skvrny ani velké kapky. Je zamlženo méně než 50 % plochy skla.

Jak dlouho bude trvat, než přijatelná kondenzace zmizí?

- Za suchého počasí může uvedení do čistého stavu trvat až 48 hodin.

Jaké množství kondenzace je nepřijatelné?

- uvnitř světla se drží větší množství vody, na vnitřní stěně skla se tvoří pramínky vody, vlhké skvrny nebo velké kapky.

Co mám dělat, pokud se objeví nepřijatelné množství kondenzace?

- Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Vnější osvětlení

Proč se po vypnutí vozidla vypnou světlomety, které byly předtím zapnuté?

- Šetříč akumulátoru vypne světlomety krátce poté, co vypnete vozidlo.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA

CO JSOU AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



POZOR: Tento systém vás nezabavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se za nízké viditelnosti (např. za mlhy ve dne) čelní světlomety nezapnou, budete muset do fungování systému zasáhnout.

Automaticky spínané světlomety se zapínají za šera nebo při spuštění stěračů čelního skla.

NASTAVENÍ AUTOMATICKÝCH SVĚTLOMETŮ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Osvětlení**.
4. Stiskněte tlačítko **Zpožděné zhasnutí**.
5. Zvolte nastavení.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ

POUŽITÍ SMĚROVÝCH SVĚTEL



Směrová světla zapnete přesunutím páčky nahoru nebo dolů.

Směrová světla vypnete přesunutím páčky do prostřední polohy.

Poznámka: Pokud páčku zlehka vychýlíte nahoru nebo dolů, směrová světla třikrát bliknou.

Kontrolka směrových světel



Bliká, když jsou zapnuta směrová světla.

Poznámka: Rychlejší blikání upozorňuje na závadu žárovky směrového světla.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ BOČNÍCH OBRYSOVÝCH SVĚTEL

Zapnutí nebo vypnutí na obou stranách:

1. Vypněte zapalování.
2. Spínač ovládání světel otočte do polohy parkovacích světel.
3. Nastavením ovladače osvětlení do vypnuté polohy proved'te vypnutí parkovacích světel.

Vnější osvětlení

Poznámka: Parkovací světla se mohou vypnout, aby se předešlo vybití akumulátoru vozidla.

Zapnutí nebo vypnutí jedné ze stran:

1. Vypněte zapalování.



2.  Parkovací světla zapnete přesunutím páčky nahoru nebo dolů.
3. Přesuňte páku zpět do neutrální polohy, aby se světla vypnula.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DENNÍCH PROVOZNÍCH SVĚTEL



POZOR: Se zapnutými světly pro denní svícení se zároveň nezapínají zadní světla a za snížené viditelnosti nemusí být zajištěno dostatečné osvětlení vozidla. V případě snížené viditelnosti nezapomeňte zapnout čelní světlomety. Při nedodržení tohoto pokynu může dojít ke srážce.

Denní provozní světla zůstávají trvale zapnutá, pokud nezapnete světlomety nebo přední mlhová světla.

POUŽITÍ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTEL

Zapnutí a vypnutí světel:

1. Nastavte ovladač osvětlení do polohy odpovídající parkovacím světlům, světlometům nebo automatického zapínání světel.

Poznámka: Nachází-li se ovladač osvětlení v poloze pro automaticky zapínaná světla, nemůžete zapínat mlhovky, pokud nejsou zapnutá tlumená světla světlometů.

- 2.



Stisknutím tlačítka na ovladači osvětlení zapnete nebo vypnete přední mlhovky.

Poznámka: Přední mlhová světla rozsvěcujete pouze za snížené viditelnosti.

Poznámka: Jas denních provozních světel se po zapnutí předních mlhových světel může snížit.

Kontrolka předních mlhových světel



Rozsvítí se po zapnutí předních mlhových světel.

POUŽITÍ ZADNÍCH MLHOVÝCH SVĚTEL

Zapnutí a vypnutí světel:

1. Nastavte ovladač osvětlení do polohy odpovídající parkovacím světlům, světlometům nebo automatického zapínání světel.

Poznámka: Zadní mlhovky lze zapnout, svítí-li světlomety tlumeného světla nebo přední mlhovky.

Vnější osvětlení

2.



Stisknutím tlačítka na ovládání osvětlení zapnete, nebo vypnete zadní mlhovky.

Poznámka: Zadní mlhovky rozsvěcujte pouze za snížené viditelnosti.

Kontrolka zadní mlhovky



Rozsvítí se po zapnutí zadních mlhovek.

ZVUKOVÉ UPOZORNĚNÍ NA ZAPNUTÉ VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ

Zazní, když otevřete dveře řidiče a svítí vnější osvětlení.

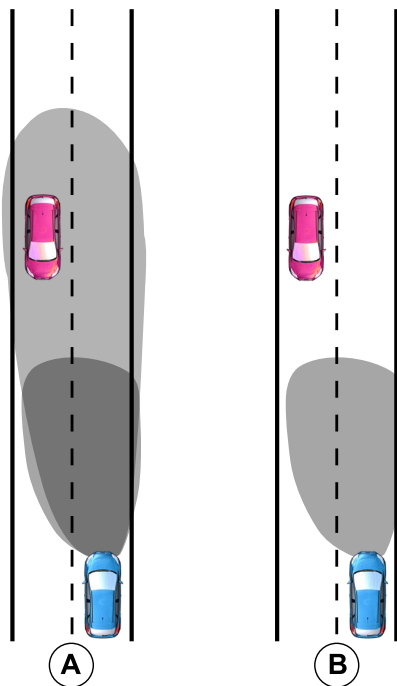
AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

JAK FUNGUJE AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Funkce automatického ovládání dálkových světel zapíná dálková světla, pokud je v okolí dostatečná tma a současně nehrozí nebezpečí oslnění řidičů protijedoucích vozidel. Pokud systém rozpozná přední či zadní světla přibližujícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před vozidlem, vypne dálková světla.

Snímač kamery, umístěný centrálně za čelním sklem vozidla, neustále monitoruje podmínky pro přepínání dálkových světel.

Poznámka: Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 435). Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.



- A Bez automatického ovládání dálkových světel.
- B S automatickým ovládáním dálkových světel.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OHLEDNĚ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



POZOR: Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nepodaří zapnout nebo vypnout dálková světla, máte možnost fungování systému deaktivovat.



POZOR: Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (např. svodidly), nemusí systém dálková světla vypnout.



POZOR: Při přiblížení k ostatním účastníkům silničního provozu může být nutný zásah z vaší strany.



POZOR: V situacích se sníženou viditelností, například při jízdě v mlze, silném dešti nebo v jiném nepříznivém počasí, může být potřebné potlačení funkcí systému nebo jejich úplné vypnutí.

POŽADAVKY NA AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém zapíná dálková světla, pokud nastanou všechny tyto podmínky:

- Zapnete systém.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Intenzita venkovního osvětlení je dostatečně nízká na to, aby bylo nutné použít dálková světla.
- Před vozidlem nejsou žádná vozidla.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 40 km/h.

OMEZENÍ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém vypíná dálková světla, pokud nastane kterákoli z následujících situací:

- Vypnete systém.
- Spínač ovládání světel je nastaven do jiné polohy než do polohy automatických světlometů.
- jste zapnuli zadní mlhovky.
- Míra osvětlení okolí je dostatečná na to, abyste dálková světla nepotřebovali.
- Systém zjistí čelní světla přibližujícího se vozidla nebo zadní světla vozidla před vámi.
- Systém zjistí prudký déšť, sníh či mlhu.
- Systém rozpozná pouliční osvětlení.
- Kamera má omezený výhled.
- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 30 km/h.

Poznámka: Rychlost deaktivace může být nižší v zatáčkách.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Osvětlení**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Automatické dálkové světlometry**.

KONTROLKY AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Rozsvícením potvrzuje, že podpůrný systém je připraven k provozu.

Vnější osvětlení

POTLAČENÍ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Zatlačením páčky směrem od sebe lze přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.



AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

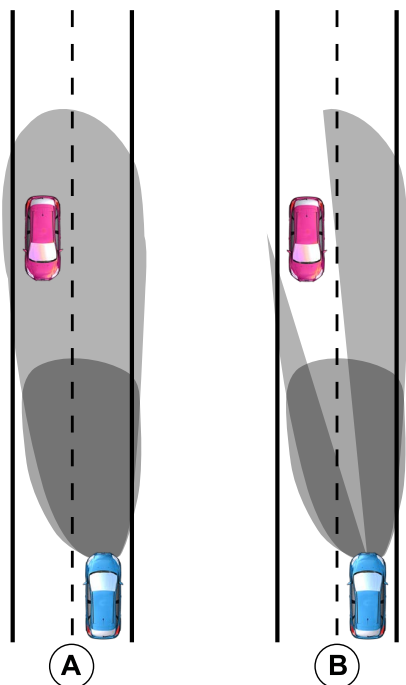
Zpráva	Podrobnosti
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvilí počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha na přední kameře Je nutný servis	Kamera má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL

JAK FUNGUJE OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Ovládání neoslňujících dálkových světel zlepšuje viditelnost a minimalizuje nebezpečí oslňování ostatních účastníků silničního provozu.

Poznámka: Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 435). Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.



- A Bez ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.
- B S ovládáním funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.

Vnější osvětlení

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami, jako například svodidly, nemusí být systém schopen přizpůsobit nastavení dálkových světel tak, aby tato nezpůsobovala oslnění.



POZOR: Při přiblížení k ostatním účastníkům silničního provozu může být nutný zásah z vaší strany.



POZOR: V situacích se sníženou viditelností, například při jízdě v mlze, silném dešti nebo v jiném nepříznivém počasí, může být potřebné potlačení funkcí systému nebo jejich úplné vypnutí.

POŽADAVKY NA OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Zapnete systém.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Míra osvětlení okolí je dostatečně nízká.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 40 km/h.

Systém upravuje osvětlení tak, aby zamezil oslnění, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Zapnete systém.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Systém rozpozná čelní nebo koncová světla přibližujícího se vozidla.

OMEZENÍ OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém se vypne, pokud dojde k některému z těchto stavů:

- Vypnete systém.
- Spínač ovládání světel je nastaven do jiné polohy než do polohy automatických světlometů.
- jste zapnuli zadní mlhovky.
- Míra osvětlení okolí je dostatečně vysoká.
- Systém zjistí prudký déšť, sníh či mlhu.
- Systém rozpozná pouliční osvětlení.
- Kamera má omezený výhled.
- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 30 km/h.

Poznámka: Rychlost deaktivace je nižší v zatáčkách.

VYPÍNÁNÍ A ZAPÍNÁNÍ OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Osvětlení**.
4. Zapnete nebo vypnete funkci **Osvětlení bez odlesků**.

Vnější osvětlení

KONTROLKY OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Rozsvícením potvrzuje, že podpůrný systém je připraven k provozu.

POTLAČENÍ OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Zatlačením páčky směrem od sebe lze přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.

OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvilí počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha na přední kameře Je nutný servis	Kamera má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

PŘEDNÍ ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY

Průjezd zatáčkou

JAK FUNGUJÍ PŘEDNÍ ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY

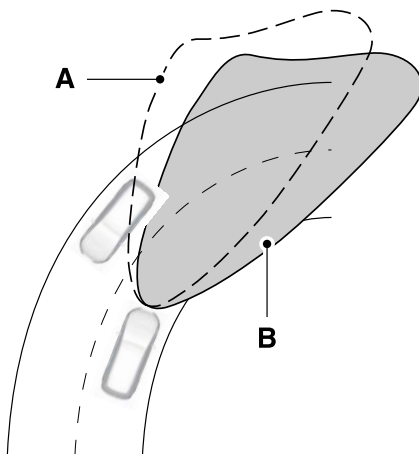


POZOR: Pravidelně kontrolujte a měňte lišty stěračů čelního skla, aby měl kamerový snímač ničím nerušený výhled. Náhradní lišty stěračů čelního skla musí mít správnou délku.

Funkce předních adaptivních světlometů se aktivuje tehdy, jestliže natočíte volant, jestliže kamera podle dělicích čar jízdních pruhů rozpozná zatáčku nebo jestliže je rozpoznána dopravní značka upozorňující na křižovatku nebo kruhový objezd.

Poznámka: Přední adaptivní světlomety se zapínají nastavením spínače ovládání světel do polohy automatického zapínání světel.

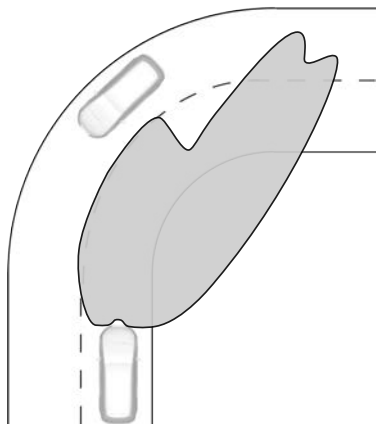
Poznámka: Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 435). Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.



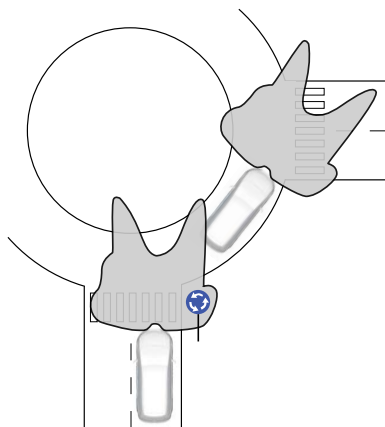
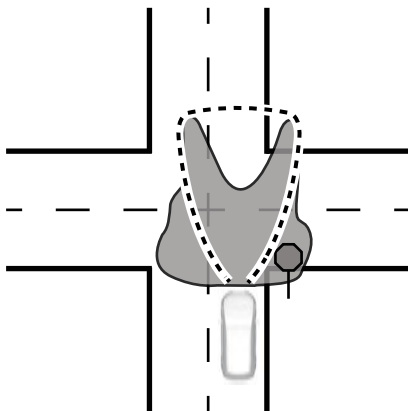
- A Bez předních adaptivních světlometů.
- B S předními adaptivními světlomety.

Vnější osvětlení

Kamera rozpozná čáry jízdního pruhu



Kamera rozpozná dopravní značku

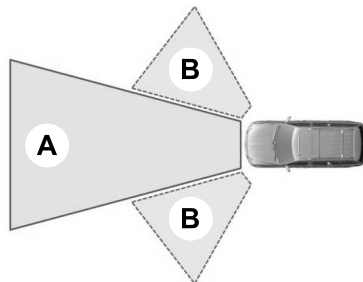


E266972

Kamera rozpoznává dopravní značky pouze při rychlosti do 50 km/h.

Světla závislá na rychlosti

Poskytuje přidavné světlo na silnici v závislosti na rychlosti vozidla a natočení volantu.

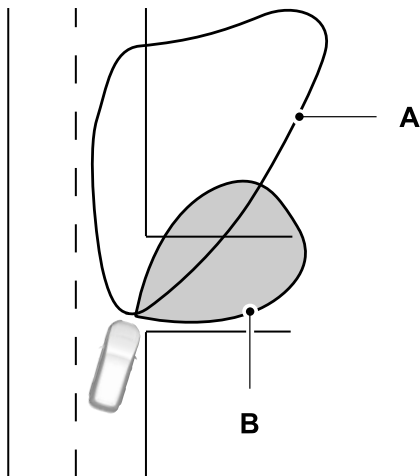


- A Standardní potkávácí světla
- B Další osvětlení

Vnější osvětlení

Statická zatáčecí světla

Osvětlují vnitřní stranu zatáčky při otáčení volantem.



- A Světelný kužel světlometů.
B Statický zatáčecí světelný kužel.

PŘEPÍNÁNÍ SVĚTLOMETŮ PRO JÍZDU NA LEVÉ ČI PRAVÉ STRANĚ VOZOVKY

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Osvětlení**.
4. Stiskněte tlačítko **Nastavení adaptivních světlometů**.
5. Zvolte nastavení.

Vnější osvětlení

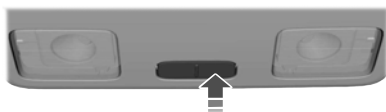
PŘEDNÍ ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PŘEDNÍ ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Zobrazí se v případě, že je dohled snímače přední kamery omezen. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Zobrazí se v případě závady snímače přední kamery. Počkejte, dokud snímač nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Pokročilé funkce předního osvětlení Dočasně nedostupné Viz návod	Zobrazí se při poruše předních adaptivních světlometů. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte adaptivní světlomety Viz návod	Zobrazí se při poruše předních adaptivních světlometů. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Vnitřní osvětlení

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VŠECH SVÍTELN OSVĚTLENÍ INTERIÉRU



ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PŘEDNÍCH SVÍTELN VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ



Poznámka: Zatlačením na okraj skla světlý vypnete přední světlý osvětlení interiéru, než vypnete zapalování, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZADNÍCH SVÍTELN VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

Zatlačte na okraj skla světlý.

Poznámka: Pokud zapnete zadní světlý prostřednictvím stropní konzoly, nebude je možné vypnout pomocí spínače zadních světel.

FUNKCE SVĚTLA VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

CO JE FUNKCE SVĚTLA VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

Funkce vnitřního osvětlení zapíná nebo vypíná stropní světlý.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE SVÍTLNÝ OSVĚTLENÍ INTERIÉRU



Když nastavíte spínač do střední polohy, světlý vnitřního osvětlení se zapnou, jestliže:

- Otevřete dveře.
- pokud stisknete odemykáč tlačítko na dálkovém ovládní;
- Zapnete zapalování.

Poznámka: Jestliže vypnete zapalování, světlý vnitřního osvětlení se mohou po krátké době vypnout, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

ÚPRAVA JASU OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Tlačítka stmívání osvětlení přístrojového panelu se nachází na ovladači osvětlení.

Vnitřní osvětlení



Jas nastavíte opakovaným stisknutím některého z tlačítek.



OSVĚTLENÍ OKOLÍ

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INTERIÉROVÉHO PODSVÍCENÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte tlačítko **Vnitřní barevné osvětlení**.
4. Zapněte nebo vypněte režim **Vnitřní barevné osvětlení**.

SEŘÍZENÍ INTERIÉROVÉHO PODSVÍCENÍ

Jezdec přetáhněte doleva nebo doprava.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ OKEN



POZOR: Nenechávejte děti nebo domácí zvířata ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si děti nehrály s elektricky ovládanými okny. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokována překážkami a že se v jejich blízkosti nenacházejí děti ani zvířata. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: V případě zjištění překážky ihned uvolněte spínač a zvolte opačný směr pohybu okna. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Nenechávejte klíč nebo dálkový ovladač ve vozidle bez dozoru. Děti nebo domácí zvířata by mohly uvést v činnost elektricky ovládaná okna a přitom by mohly být zachyceny zavírajícím se oknem. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



Stiskem spínače ovládání oken okno otevřete. Zvednutím spínače ovládání oken okno zavřete.

Poznámka: Elektrické ovládání oken funguje se zapnutým zapalováním a po dobu několika minut po vypnutí zapalování, dokud nebudou otevřeny přední dveře.

Pokud je otevřeno jedno okno a je slyšet hluk proudění vzduchu nebo pulzující hluk, mírně otevřete protější okno.

Otevření okna jedním dotykem

Úplně stiskněte spínač ovládání oken a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zavření okna jedním dotykem

Úplně zvedněte spínač ovládání oken a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Resetování zavření okna jedním dotykem

Všechny kroky proveďte do 30 sekund od zahájení postupu.

1. Zavřete okno.
2. Spínač ovládání okna stiskněte a držte, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ovládání oken ponechejte několik sekund stisknutý.
3. Zvedněte a podržte spínač ovládání okna, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ovládání oken ponechejte několik sekund stisknutý.
4. Spínač ovládání okna stiskněte a držte, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ovládání oken ponechejte několik sekund stisknutý.
5. Zvedněte a podržte spínač ovládání okna, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ovládání oken ponechejte několik sekund stisknutý.

Poznámka: Pokud se okno pomocí funkce ovládání jedním dotykem nezavře, opakujte postup.

GLOBALNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

CO JE GLOBALNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

K ovládání oken ve chvíli, kdy je vypnuté zapalování, můžete použít dálkové ovládání.

POUŽÍVÁNÍ CENTRÁLNÍHO OTEVÍRÁNÍ OKEN

1. Stiskněte a uvolněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
2. Stiskněte a podržte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
3. Jakmile se okna (včetně střešního) začnou otevírat, tlačítko uvolněte.

Poznámka: *Střešní okno se zastaví ve větrací poloze.*

Stisknutím zamykacího nebo odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání zastavíte globální otevírání oken.

Poznámka: *Když vozidlo odemknete pomocí dálkového ovládání, můžete po krátkou dobu použít funkci globálního otevření oken.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ CENTRÁLNÍHO OTEVÍRÁNÍ OKEN

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Okna**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Otevřít všechna**.

POUŽÍVÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAVÍRÁNÍ OKEN



POZOR: Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokována a že se v jejich blízkosti nenachází děti ani zvířata.

1. Stiskněte a podržte zamykací tlačítko na dálkovém ovládání.
2. Jakmile se okna (včetně střešního) začnou zavírat, tlačítko uvolněte.

Stisknutím zamykacího nebo odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání zastavíte globální zavírání oken.

Poznámka: *Při globálním zavírání oken je ochrana proti přivření aktivní. Viz **Co je Ochrana proti přivření u oken** (strana 101).*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ CENTRÁLNÍHO ZAVÍRÁNÍ OKEN

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Okna**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Zavřít všechna**.

OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ U OKEN

CO JE OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ U OKEN

Pokud okno při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a vrátí se opačným směrem.

POTLAČENÍ OCHRANY PROTI PŘIVŘENÍ OKNEM



POZOR: Pokud potlačíte funkci ochrany proti přivření, okno při kontaktu s překážkou neobráti směr svého chodu. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

1. Zavřete okno až do bodu odporu a nechejte ho vrátit se zpět.
2. Zvednutím spínače ovládání oken do pěti sekund potlačíte funkci ochrany proti přivření a okno zavřete. Ochrana proti přivření je nyní deaktivovaná a okno lze zavřít ručně.

Poznámka: Okno překoná bod odporu a bude jej možné zcela zavřít.

Poznámka: Pokud se okno nezavře, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

REŠETOVÁNÍ OCHRANY PROTI PŘIVŘENÍ OKNEM



POZOR: Funkce ochrany proti přivření zůstane deaktivována, dokud neresetujete paměť. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

Pokud jste odpojili baterii, musíte resetovat paměť ochrany proti přivření zvlášť pro každé okno.

Všechny kroky proveďte do 30 sekund od zahájení postupu.

1. Zavřete okno.
2. Spínač ovládání okna stiskněte a držte, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ponechte několik sekund stisknutý.

3. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ponechte několik sekund zvednutý.
4. Stiskněte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ponechte několik sekund stisknutý.
5. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ponechte několik sekund zvednutý.

Poznámka: Pokud se okno pomocí funkce ovládání jedním dotykem nezavře, opakujte postup.

BLOKACE OVLÁDÁNÍ ZADNÍCH OKEN



POZOR: Pokud jsou na zadním sedadle usazené děti nebo domácí zvířata, použijte tlačítko blokování elektricky ovládaných oken, aby okna nemohly náhodně ovládat.



Stisknutím ovladače odblokujete nebo zablokujete ovládání zadních oken. Kontrolka se rozsvítí, jakmile se ovladače zadních oken zablokují.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OHLEDNĚ VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA



POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění, nebo dokonce smrt.

Poznámka: K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje.

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

CO JE VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

Zrcátko se zatmaví, čímž omezí oslňování řidiče světlomety vozidel jedoucích za vaším vozidlem. Jakmile zezadu přestane svítit ostré světlo nebo jakmile zařadíte zpětný chod (R), vrátí se do běžného režimu.

OMEZENÍ VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

Neblokujte snímače na přední nebo zadní straně zrcátka.

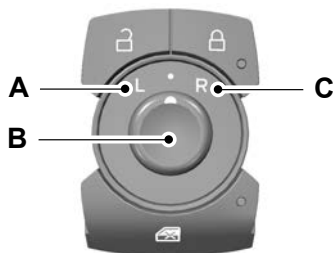
Poznámka: Cestující na zadním prostředním sedadle nebo zvednutá opěrka hlavy u prostředního zadního sedadla mohou způsobit, že se ke snímači nedostane žádné světlo.

Vnější zpětná zrcátka

SEŘIZOVÁNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA BEZ: FUNKCE PAMĚTI



POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění, nebo dokonce smrt.



- A Poloha levého zpětného zrcátka.
- B Seřizování zrcátka
- C Poloha pravého zpětného zrcátka.

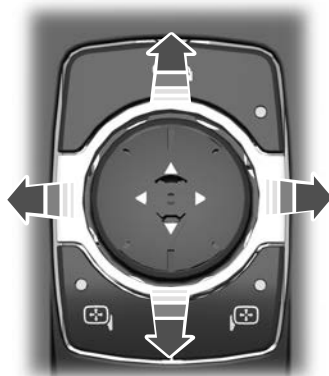
SEŘIZOVÁNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: FUNKCE PAMĚTI



POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění, nebo dokonce smrt.



- A Levé zpětné zrcátko.
- B Pravé zpětné zrcátko.



Pokud chcete nastavit zrcátka, musí být vozidlo spuštěno a zapalování musí být v režimu příslušenství nebo musí běžet motor.

1. Zvolte zrcátko, jehož polohu chcete seřidit. Kontrolka se rozsvítí.
2. Polohu zrcátka lze nastavit pomocí ovladače.
3. Znovu stiskněte tlačítko příslušného zrcátka. Kontrolka zhasne.

Vnější zpětná zrcátka

SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: AUTOMATICKY SKLOPNÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Po zamčení nebo odemčení vozidla se zrcátka automaticky sklopí, resp. odklopí.

Poznámka: Tato funkce vyžaduje zapnutí automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek.



Pokud parkujete ve stísněném prostoru, můžete zrcátka ovladačem sklopit.

Opětovným stiskem ovladače zrcátka odklopíte.

Poznámka: Nezastavujte zrcátka během jejich pohybu. Počkejte, dokud se zrcátka nepřestanou pohybovat, a stiskněte spínač znovu.

Levé a pravé zrcátko se pohybují různými rychlostmi. Jedno zrcátko se například může zastavit, zatímco se druhé pohybuje. To je normální.

Pokud stisknete spínač sklopení zrcátek ve chvíli, kdy je funkce automatického sklápění zrcátek aktivní, zrcátka se při odemknutí vozidla automaticky neodklopí.

Poznámka: Elektricky sklápěná zrcátka můžete ovládat, když je zapalování zapnuto, a ještě několik minut po jeho vypnutí.

Poznámka: Pokud zrcátka během jedné minuty několikrát opakovaně sklopte a vyklopte, funkce elektrického sklápění se může deaktivovat, aby ochránila motorky před přehříváním.

Zapnutí/vypnutí automatického sklápění zrcátek

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.

3. Stiskněte tlačítko **Zrcátka**.
4. Slouží k zapnutí a vypnutí **Automatické sklápění**.

Uvolnění zrcátka

Pokud jste elektricky sklápěná zrcátka sklopili ručně, nemusí správně fungovat ani po opětovném navrácení do původní polohy. Funkci sklápění zrcátek je potřeba resetovat, když:

- Zrcátka vibrují za jízdy.
- Zdá se, že zrcátka jsou uvolněná.
- Zrcátka nesetrvávají ve sklopené nebo vyklopené poloze.
- Jedno ze zrcátek není v normální poloze pro jízdu.

Chcete-li resetovat zrcátka, proveďte následující kroky:

1. Ručně sklopte nebo sklopte obě zrcátka.
2. Pomocí ovládacího spínače elektrického sklápění/vysouvání zrcátka ovládejte zrcátka, dokud neuslyšíte slyšitelné cvaknutí.
3. Pro synchronizaci zrcátek ovládejte elektricky sklopná nebo elektricky vysouvána zrcátka ještě 3krát až 4krát.

SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: ELEKTRICKY SKLOPNÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



Stisknutím tlačítka sklopte zrcátka.

Opětovným stisknutím tlačítka zrcátka odklopíte.

Poznámka: Elektricky sklápěná zrcátka můžete ovládat, když je zapalování zapnuto, a ještě několik minut po jeho vypnutí.

Vnější zpětná zrcátka

Poznámka: Pokud zrcátka během jedné minuty několikrát opakovaně sklopíte a vyklopíte, funkce elektrického sklápění se může deaktivovat, aby ochránila motorky před přehříváním.

Poznámka: Elektricky sklápěná zrcátka nesklápějte ani nevyklápějte ručně.

Uvolnění zrcátka

Pokud jste elektricky sklápěná zrcátka sklopili ručně, nemusí správně fungovat ani po opětovném navrácení do původní polohy. Funkci sklápění zrcátek je potřeba resetovat, když:

- Zrcátka vibrují za jízdy.
- Zdá se, že zrcátka jsou uvolněná.
- Zrcátka nesetrvávají ve sklopené nebo vyklopené poloze.
- Jedno ze zrcátek není v normální poloze pro jízdu.

Resetování funkce elektrického sklápění zrcátek se provádí tak, že pomocí ovládacího prvku sklopíte a vyklopíte zrcátka. Při resetování elektrického sklápění zrcátek se může ozvat hlasitý zvuk. Tento zvuk je normální. Uvedený postup dle potřeby opakujte po každém ručním sklopení zrcátka.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ SLUNEČNÍCH STÍNÍTEK

Otevírání sluneční clony



POZOR: Nenechávejte klíč nebo dálkový ovladač ve vozidle bez dozoru. Děti nebo domácí zvířata by mohly spustit ovládání sluneční clony a zachytit se do ní při zavírání. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Nenechávejte děti nebo domácí zvířata ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si děti nehrály se sluneční clonou. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Sluneční clona funguje nezávisle na střešním okně.

Ovládací prvky sluneční clony se nacházejí na stropní konzole a jsou vybaveny funkcí zasouvání jedním stisknutím.

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.



Stiskněte a uvolněte zadní část ovladače.

Zavírání sluneční clony



POZOR: Při zavírání sluneční clony ověřte, zda jí v pohybu nebrání žádná překážka a zda se v její blízkosti nenachází děti ani zvířata. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Pokud je detekována překážka, stiskněte spínač podruhé, abyste pohyb sluneční clony okamžitě obrátili. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Sluneční clona funguje nezávisle na střešním okně.

Ovládací prvky sluneční clony se nacházejí na stropní konzole a jsou vybaveny funkcí zavírání jedním stisknutím.

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.



Stiskněte a uvolněte přední část ovladače.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ STŘEŠNÍHO OKNA

Otevření střešního okna



POZOR: Nenechávejte děti nebo domácí zvířata ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si děti nehrály se střešním oknem. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Nenechávejte klíč nebo dálkový ovladač ve vozidle bez dozoru. Děti nebo domácí zvířata by mohly uvést střešní okno v činnost a přitom by mohly být zachyceny zavírajícím se oknem. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Ovládací prvky střešního okna se nacházejí na stropní konzole a jsou vybaveny funkcí otevírání jedním stisknutím.

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.



Krátkým stisknutím zadní části ovladače střešní okno otevřete.

Střešní okno

Zavření střešního okna



POZOR: Při zavírání střešního okna ověřte, zda mu v pohybu nebrání žádná překážka a zda se v jeho blízkosti nenachází děti ani zvířata. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: V případě zjištění překážky ihned uvolněte spínač a zvolte opačný směr pohybu okna. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Ovládací prvky střešního okna se nacházejí na stropní konzole a jsou vybaveny funkcí zavírání jedním stisknutím.

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.



Krátkým stisknutím přední části ovladače střešní okno zavřete.

VYKLOPENÍ STŘEŠNÍHO OKNA



POZOR: Nenechávejte děti nebo domácí zvířata ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si děti nehrály se střešním oknem. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



Když je sklo v zavřené poloze, stiskem a uvolněním přední části ovládacího prvku otevřete střešní okno do větrací polohy.

Krátkým stisknutím přední části ovladače střešní okno zavřete.

OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ STŘEŠNÍM OKNEM

CO JE OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ STŘEŠNÍM OKNEM

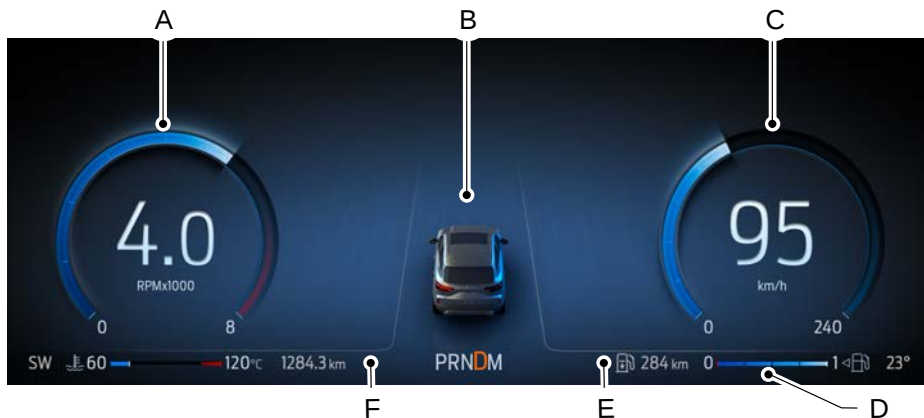
Pokud střešní okno narazí při zavírání na překážku, zastaví se a posune se opačným směrem.

POTLAČENÍ OCHRANY PROTI PŘIVŘENÍ STŘEŠNÍM OKNEM

Stiskněte a přidržte spínač zavírání po dobu dvou sekund, až se střešní okno zastaví.

Přístrojový panel

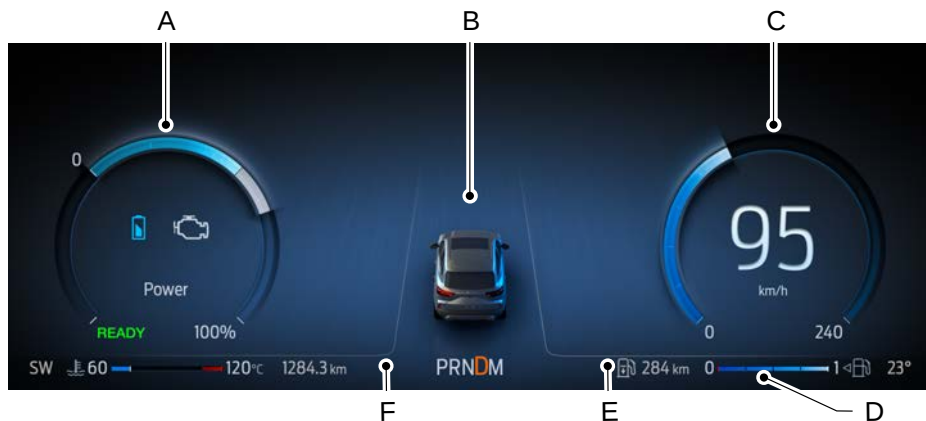
PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY - KROMĚ: PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)



- A Otáčkoměr
- B Displej přístrojové desky.
- C Rychloměr
- D Palivoměr
- E Dojezdová vzdálenost
- F Informační lišta

Přístrojový panel

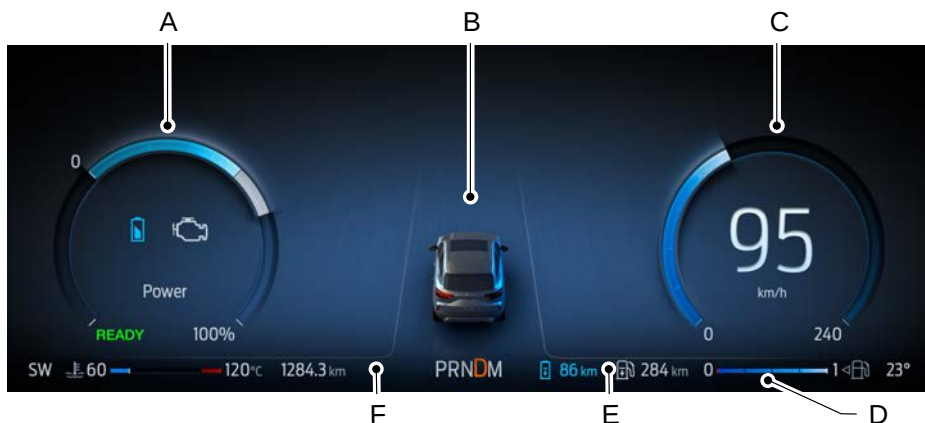
PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)



- A Ukazatel výkonu
- B Displej přístrojové desky.
- C Rychloměr
- D Palivoměr
- E Dojezdová vzdálenost
- F Informační lišta

Přístrojový panel

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)



- A Ukazatel výkonu
- B Displej přístrojové desky.
- C Rychloměr
- D Palivoměr
- E Dojezd vozidla.
- F Informační lišta

OTÁČKOMĚŘ - KROMĚ: PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Zobrazuje otáčky motoru.

UKAZATEL VÝKONU

Ukazatel výkonu zobrazí výkon přenášený na kola při zrychlování nebo udržování rychlosti. Výkon vysokonapětového akumulátoru a výkon motoru je rozlišen pomocí barvy a sloučen k indikaci celkového výkonu přenášeného na kola.

Přístrojový panel

Při zpomalování zvednutím nohy z plynového pedálu nebo sešlápnutím brzdy se na ukazateli zobrazí energie získaná rekuperačním brzdovým systémem a vrácená do vysokonapětového akumulátoru.

RYCHLOMĚŘ

Zobrazuje rychlost vozidla.

PALIVOMĚŘ

CO JE TO PALIVOMĚŘ

Udává přibližné zbývající množství paliva v nádrži.

OMEZENÍ PALIVOMĚŘU

Jestliže se vozidlo nachází ve svahu, palivoměr nemusí udávat přesnou hodnotu.

UMÍSTĚNÍ UZÁVĚRU PALIVOVÉ NÁDRŽE

Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.

CO JE TO UPOZORNĚNÍ NA NÍZKOU HLADINU PALIVA

Upozornění na nízkou hladinu paliva se zobrazí a rozezná tehdy, když vzdálenost do vyčerpání paliva dosáhne 80 km, 40 km, 20 km a 0 km.

Poznámka: Upozornění na nízkou hladinu paliva můžete obdržet při různých polohách ukazatele palivoměru, a to v závislosti na aktuální míře spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.

CO JE TO VZDÁLENOST DO VYČERPÁNÍ PALIVA

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo může ujet na zbývající palivo v nádrži. Změnou stylu jízdy můžete způsobit, že hodnota nebude pouze klesat, ale také se zvýší nebo po jistou dobu zůstane konstantní.

DISPLEJ DOJEZDU VOZIDLA

Dojezdová vzdálenost udává odhadovanou vzdálenost, kterou vozidlo může urazit s aktuálními zásobami energie. Odhad se může lišit v závislosti na energii spotřebovované při jízdě.

Změnou jízdního stylu můžete způsobit, že hodnoty nebudou pouze klesat, ale také se zvýší nebo po jistou dobu zůstanou konstantní.

Množství energie spotřebované při jízdě ovlivňují např.:

- Středně intenzivní nebo agresivní akcelerací nebo brzděním.
- Rychlostí vozidla.
- Používáním příslušenství, jako například regulace klimatu.
- Okolní teplotou a dalšími klimatickými podmínkami.
- Jízdou ve městě nebo na dálnici.
- Jízdou v kopcovitém terénu.
- Tažením.

Poznámka: *Odhady dojezdu vozidla se liší z důvodu měnící se průměrné spotřeby energie. To by mohlo způsobovat rozdílné odhady dojezdu při každém úplném nabití akumulátoru nebo natankování nádrže.*

Přístrojový panel

Poznámka: Dostupná energetická kapacita vysokonapěťového akumulátoru je nepříznivě ovlivňována nízkými teplotami. Nastavte čas odjezdu a teplotu v kabině, abyste udrželi teplotu baterie optimální pro nejlepší dojezd a výkon. Viz **Nastavení plánu a předvoleb nabíjení** (strana 207).

Vzdálenost do vyčerpání benzínu

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo může ujet na zbývajícím palivu v nádrži.

Dojezd na elektrický pohon

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo může ujet výhradně na elektrický pohon s vypnutým spalovacím motorem.

UKAZATEL TEPLOTY CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Informuje o teplotě chladicí kapaliny motoru.

CO JE TO INFORMAČNÍ PANEL

Na informační liště se zobrazují informace vztahující se k teplotě vnějšího vzduchu, počítadlu ujetých kilometrů, kompasu, informačním a varovným kontrolkám.

CO JSOU VAROVNÉ KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Výstražné kontrolky vás upozorňují na stav vozidla, z něhož by mohl vzejít vážný problém. Některé kontrolky se při startování vozidla rozsvítí z důvodu kontroly funkčnosti. Pokud některé kontrolky po nastartování vozidla zůstanou rozsvícené, vyhledejte si další informace pro výstražnou kontrolku příslušného systému.

VAROVNÉ KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Protiblokovací brzdový systém



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, znamená to, že je u vozidla nutný servisní zásah. Vozidlo bude mít nadále běžný brzdový výkon i bez použití protiblokovacího brzdového systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Akumulátor



Rozsvítí se po zapnutí zapalování.

Pokud se kontrolka rozsvítí za chodu motoru, znamená to, že vozidlo vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Brzdový systém



Rozsvítí se, jestliže při zapnutém zapalování zatáhnete parkovací brzdou. Pokud se rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda je parkovací brzda uvolněná. Pokud je parkovací brzda uvolněná, rozsvícení kontrolky signalizuje nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo skutečnost, že brzdový systém vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Kontrolky se mohou lišit podle oblasti.

Otevřené dveře



Rozsvítí se, jestliže zapnete zapalování a ponecháte je zapnuté, když se otevřou kterékoli dveře.

Přístrojový panel

Elektrická parkovací brzda



Rozsvěcuje se nebo bliká tehdy, jestliže elektrická parkovací brzda vyžaduje servisní zásah.



Nechteje vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Teplota motoru nebo chladicí kapaliny motoru



Pokud se rozsvítí, bezpečně zastavte vozidlo a vypněte je. Nechteje vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Zapněte si bezpečnostní pás



Rozsvítí se a zároveň bude znít zvukový signál, dokud si nezapnete bezpečnostní pás.

Závada vysokonapěťového elektrického systému



Rozsvítí se, pokud došlo k poruše nebo závadě elektrické součásti, která má za následek vypnutí vozidla nebo přepnutí do omezeného režimu. Na displeji přístrojového panelu se může zobrazovat hlášení.

Otevřená kapota



Rozsvítí se, pokud je zapnuté zapalování a víko zavazadlového prostoru není řádně zavazeno.

Otevřené zadní výklopné dveře



Svítl za předpokladu, že je zapnuto zapalování a zadní výklopné dveře nejsou řádně zavazeny.

Varování tlumených světel



Kontrolka se rozsvítí, pokud světlomet tlumeného světla vyžaduje servisní zásah. Nechte systém co nejdříve zkontrolovat.

Nízká hladina paliva



Rozsvítí se, je-li hladina paliva nízká.

Varování před nízkým tlakem v pneumatikách



Rozsvěcuje se při poklesu tlaku v pneumatikách. Pokud se rozsvítí, co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud kdykoli začne blikat, nechteje systém co nejdříve zkontrolovat.

Nízká hladina kapaliny do ostřikovače



Rozsvěcuje se při nízké hladině kapaliny do ostřikovačů.

Kontrolka chybné funkce



Rozsvítí se, pokud je zapnuto zapalování a motor je vypnutý, přičemž se jedná o normální funkci. Pokud se kontrolka rozsvítí za chodu motoru, znamená to, že systém řízení emisí vyžaduje servisní zásah. Pokud bliká, nechteje vozidlo okamžitě zkontrolovat. Viz **Spouštění a zastavování motoru – varovné kontrolky** (strana 159).

Tlak oleje



Rozsvítí se při poklesu tlaku oleje v motoru.

Přístrojový panel

Závada hnací jednotky



Rozsvěcuje se tehdy, jestliže hnací jednotka vyžaduje servisní zásah. Nechte systém co nejdříve zkontrolovat.

Vozidlo je připojeno (je-li ve výbavě)



Kontrolka se rozsvítí, pokud je vozidlo připojeno do zásuvky.

CO JSOU KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Ukazatele vás upozorňují na různé funkce vašeho vozidla, které jsou aktivní.

KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Adaptivní tempomat



Viz **Adaptivní tempomat** (strana 263).

Automatické ovládání dálkových světel



Viz **Kontrolky automatického ovládání dálkových světel** (strana 89).

Automatické přibrzdění na místě



Viz **Auto Hold** (strana 236).



Systém auto-start-stop



Viz **Auto-Start-Stop** (strana 171).

Sledování mrtvého úhlu



Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (strana 302).

Tempomat



Viz **Tempomat** (strana 261).

Nabíjení EV



Viz **Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem** (strana 283).

Odložené EV



Viz **Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem** (strana 283).

EV Nyní



Viz **Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem** (strana 283).

Přední airbag



Viz **Airbagy** (strana 44).

Přední mlhovky



Viz **Použití předních mlhových světel** (strana 87).

Přístrojový panel

Dálková světla



Viz **Používání dálkových světel** (strana 84).

Světla zapnuta



Viz **Ovládání vnějšího osvětlení** (strana 84).

Připraven k jízdě



Viz **Informace o hybridním elektrickém vozidle** (strana 162).

Řízení jízdní stability



Viz **Řízení stability** (strana 240).
Viz **Regulace prokluzu kol** (strana 238).



Směrová světla



Viz **Použití směrových světel** (strana 86).

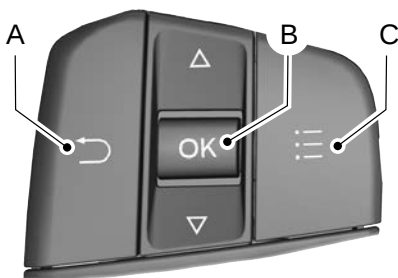
Displej přístrojové desky

POUŽÍVÁNÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti. Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Ovládací prvky se nachází na volantu.



- A Tlačítko návratu.
- B Tlačítko OK
- C Tlačítko nabídky

Tlačítko návratu.

Stisknutím se vrátíte nebo zavřete nabídku.

Tlačítko OK

Stisknutím provedete výběr.

Tlačítko Nabídky

Stisknutím vstoupíte do hlavní nabídky displeje přístrojové desky.

Přepínací tlačítka

Stisknutím tlačítek nahoru a dolů můžete procházet položky nabídky.

Kontrolka stavu



Čtvercový symbol indikuje stav funkce. Svítí modře, když je funkce zapnutá, a nesvítí, když je funkce vypnutá.

HLAVNÍ NABÍDKA DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY

V závislosti na možnostech vašeho vozidla se některé položky v nabídce mohou zobrazovat odlišně či se vůbec nezobrazovat.

Poznámka: Pro vaši bezpečnost jsou některé funkce závislé na rychlosti a mohou být nad určitou rychlostí nedostupné.

Položka nabídky
MyView
Jízda/spotřeba
Jízda/energie
Informace o stavu
Údržba vozidla
Palubní počítač
Audio
Navigace

Displej přístrojové desky

Položka nabídky
Telefon
Nastavení
Head-up displej (HUD)

Nastavit MyView
Tlak pneumatiky
Stav nabití akumulátoru
Asistent řidiče

PŘÍZPŮSOBNÍ DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **MyView**.
3. Zvolte možnost **Nastavit MyView**.
4. Pomocí ovládacích prvků na volantu zvýrazněte obrazovku, kterou chcete přidat.
5. Stiskněte tlačítko **OK**.

Poznámka: Počet obrazovek, které můžete přidávat, je omezený. Pokud se vybraná obrazovka nezobrazuje, musíte zrušit výběr dalších obrazovek v nabídce.

Nastavit MyView
Rozdělení hnací síly
Stav světel přívěsu
Prázdná obrazovka
Palubní počítač 1
Palubní počítač 2
Tato jízda
Spotřeba elektřiny
Spotřeba
Eko návyky
Trenér EV

Poznámka: Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusely být k dispozici, pokud jsou volitelné.

Konfigurace ukazatelů

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Nastavení displeje**.
4. Zvolte možnost **Styl ukazatelů**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

DISPLEJ SPOTŘEBY PALIVA - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Tento displej kromě ukazatele okamžité spotřeby paliva disponuje také ukazatelem průměrné spotřeby paliva. Od posledního vynulování se neustále vypočítává průměrná spotřeba paliva.

U hybridních elektrických vozidel s akumulátorem systém do výpočtu zahrnuje jak pouze elektrický, tak i hybridní režim. Větší podíl jízd pouze na elektromotor bude znamenat nižší průměrnou spotřebu paliva.

Když je spalovací motor vypnutý, indikátor okamžité spotřeby paliva se změní na informace o jízdě na elektromotor.

Displej přístrojové desky

Poznámka: Průměrnou spotřebu paliva můžete vynulovat podržením tlačítka **OK** na volantu.

Poznámka: Displej spotřeby paliva je volitelná obrazovka. Viz **Přizpůsobení displeje přístrojové desky** (strana 118).

DISPLEJ SPOTŘEBY PALIVA - KROMĚ: PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Kromě ukazatele průměrné spotřeby paliva je k dispozici také ukazatel okamžité spotřeby paliva. Průměrná spotřeba paliva se průběžně aktualizuje a zahrnuje hodnoty naměřené od posledního vynulování.

Poznámka: Průměrnou spotřebu paliva můžete vynulovat podržením tlačítka **OK** na volantu.

EV COACH

Trenér EV vám pomůže co nejlépe využít možnosti elektrického pohonu vozidla.

Poznámka: Trenér EV je volitelná obrazovka. Viz **Přizpůsobení displeje přístrojové desky** (strana 118).

Když zrychlujete nebo udržujete rychlost, uvidíte modrý nebo bílý pruh, který znázorňuje napájení vozidla. Může se také zobrazovat modrý obdélníkový rámeček, který znázorňuje úroveň výkonu, kdy se zapne motor.

- Když je úroveň výkonu v rámečku, pruh bude mít modrou barvu. Znamená to, že využíváte elektrický pohon a motor je vypnutý.
- Když je úroveň výkonu mimo rámeček, pruh bude mít bílou barvu. Znamená to, že využíváte hybridní režim s kombinací pohonu elektromotoru a spalovacího motoru.

Když zpomalujete a máte uvolněný plynový pedál nebo sešlápnutý brzdový pedál, uvidíte zelený nebo bílý pruh, který znázorňuje výkon použitý ke zpomalení vozidla. Může se také zobrazovat zelený obdélníkový rámeček znázorňující energii, která může být získána rekuperačním brzdovým systémem a navrácena do vysokonapěťového akumulátoru.

- Když je úroveň výkonu v rámečku, pruh bude mít zelenou barvu. Znamená to, že rekuperační brzdový systém se využívá k efektivnímu zpomalení vozidla a navrácení maximálního procenta energie do vysokonapěťového akumulátoru.
- Když je úroveň výkonu mimo rámeček, pruh bude mít bílou barvu. Znamená to, že je používán jak rekuperační, tak konvenční brzdový systém.

ELEKTRICKÁ EKONOMIE

Tato obrazovka zobrazuje vaši průměrnou ujetou vzdálenost na kilowatthodinu spotřebované elektřiny v hybridním vozidle. Hodnota je vypočtena, pouze když je využívána dojezdová vzdálenost na elektřinu a spalovací motor je vypnutý.

Zobrazuje se také vzdálenost na plné nabití. Jde o odhad dojezdové vzdálenosti na elektřinu, kdybyste vozidlo v tuto chvíli zapojili do napájení a plně nabili. Čím vyšší je u Vašeho vozidla hospodárnost ve spotřebě elektřiny, tím vyšší je dojezdová vzdálenost na jedno plné nabití.

Displej přístrojové desky

Spotřebu elektřiny ovlivňuje styl jízdy a trasa, používání klimatizace, venkovní teplota a další faktory. Nejlepší hospodárnosti se dosahuje při mírném až středním zrychlování a brzdění, středních rychlostech a nízké míře používání klimatizace.

Poznámka: Spotřeba elektrické energie je volitelná obrazovka. Viz **Přizpůsobení displeje přístrojové desky** (strana 118).

NABÍJENÍ AKUMULÁTORU

Zobrazuje ukazatel stavu vysokonapětového akumulátoru a odhad dostupného dojezdu na elektřinu. Ukazatel vysokonapětového akumulátoru zobrazuje celkovou kapacitu nabití, která odpovídá dostupnému dojezdu vozidla při jízdě pouze na elektřinu. Úplné nabití odpovídá celkovému množství energie, které lze získat externím nabitím (připojením vozidla do sítě). Pokud úroveň nabití dosáhne nulové hodnoty, hnací jednotka se automaticky přepne do hybridního režimu. Viz **Jak funguje hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem** (strana 164).

FUNKCE BRAKE COACH

Poradce při brzdění se zobrazí, jakmile zastavíte. Předává řidiči informace, které mu pomohou maximalizovat množství energie navrácené do akumulátoru při rekuperativním brzdění.

Zobrazený procentní údaj představuje účinnost rekuperačního brzdění, přičemž maximální množství energie, které lze při brzdění získat, je 100 %.

Poznámka: Regenerativní brzdění funguje při všech jízdních režimech, avšak obrazovka poradce při brzdění nemusí být ve všech jízdních režimech k dispozici.

Poradce při brzdění lze zapnout nebo vypnout v nabídce Nastavení. Viz **Hlavní nabídka displeje přístrojové desky** (strana 117).

SHRNUTÍ JÍZDY

Souhrn cesty se zobrazí při vypnutí zapalování. Hodnoty se načítají od posledního nastartování vozidla.

Zobrazené informace jsou shodné jako na této obrazovce Trip. Viz **Údaje o jízdě** (strana 122).

STAV NABÍJENÍ VOZIDLA

Stav nabití vozidla se zobrazí, když vypnete vozidlo a když jej opět zapnete, když je vozidlo připojeno. Stav nabíjení obsahuje spuštění nabíjení nebo čas ukončení nabíjení dle potřeby. Nastavení nabíjení vozidla můžete upravit na dotykové obrazovce.

ZMĚNA JAZYKA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Obecné**.
3. Stiskněte tlačítko **Jazyk**.
4. Stiskněte tlačítko Nastavení.

Poznámka: Dostupné jazyky se liší podle oblasti.

ZMĚNA MĚRNÉ JEDNOTKY

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Obecné**.
3. Stiskněte tlačítko **Jednotka měření**.
4. Stiskněte tlačítko Nastavení.

ZMĚNA TEPELNÉ JEDNOTKY

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Obecné**.
3. Stiskněte tlačítko **Jednotka teploty**.
4. Stiskněte tlačítko Nastavení.

ZMĚNA JEDNOTKY TLAKU V PNEUMATIKÁCH

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Obecné**.
3. Stiskněte tlačítko **Jednotka tlaku v pneumatikách**.
4. Stiskněte tlačítko Nastavení.

Palubní počítač

PŘÍSTUP K PALUBNÍMU POČÍTAČI

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **MyView**.
3. Zvolte možnost **Nastavit MyView**.
4. V nabídce se pohybujete ovladačem na volantu. Viz **Přízpůsobení displeje přístrojové desky** (strana 118).

RESETOVÁNÍ PALUBNÍHO POČÍTAČE

1. V domovské nabídce se můžete pohybovat pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu.
2. Zvolte obrazovku palubního počítače, kterou chcete resetovat.
3. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, dokud se nezobrazí potvrzení o restartování systému.

ÚDAJE O JÍZDĚ

Cesta 1 a 2

Zobrazuje časomíru, průměrnou spotřebu paliva a celkovou ujetou vzdálenost za cestu. U hybridních vozidel se také zobrazuje vzdálenost ujetá pouze na elektřinu s vypnutým motorem.

Poznámka: Obrazovky Trip 1 a 2 jsou volitelné. Viz **Přístup k palubnímu počítači** (strana 122).

Tato cesta

Zobrazuje časomíru, průměrnou spotřebu paliva, celkovou ujetou vzdálenost za cestu a ujetou vzdálenost pouze na elektromotor. Pokud nebyl spalovací motor v průběhu cesty nastartován, nebude se průměrná spotřeba paliva zobrazovat. Toto měření Trip se automaticky resetuje při každém nastartování vozidla.

Poznámka: Toto měření Trip je volitelné. Viz **Přístup k palubnímu počítači** (strana 122).

Průhledový displej

CO JE TO FUNKCE PRŮHLEDOVÉHO DISPLEJE

Systém zobrazuje informace na displeji ve vašem zorném poli, takže nemusíte odpoutávat pohled od vozovky. Můžete si vybrat, které informace bude systém zobrazovat.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE PRŮHLEDOVÉHO DISPLEJE

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.

2. Zvolte možnost **Head-up displej (HUD)**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Head-up displej (HUD)**.

NASTAVENÍ FUNKCE PRŮHLEDOVÉHO DISPLEJE

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **Head-up displej (HUD)**.
3. Zvolte možnost **Úpravy**.

Položka nabídky	Činnost
Úpravy	Stiskněte tlačítko OK .
Pozice	1. Stiskněte tlačítko OK. 2. Tlačítka nahoru a dolů upravte svislou polohu modrého rámečku. • Je nutné, abyste modrý rámeček viděli celý. • Obrazovkou nepohybujte ručně. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.
Jas	1. Stiskněte tlačítko OK. 2. Tlačítka nahoru a dolů upravte jas displeje. • Systém upravuje jas podle intenzity okolního světla. Pokud jas nastavíte na vysokou úroveň, systém jej v noci sníží.
Svislá výška	1. Stiskněte tlačítko OK. 2. Tlačítka nahoru a dolů upravte svislou výšku displeje. • Pokud máte nastavenou vysokou polohu sezení, může být vhodnější nastavit menší svislou velikost.

Poznámka: Když uložíte přednastavenou pozici paměti, vaše aktuální nastavení HUD se do této přednastavené pozice paměti uloží také. Viz **Funkce paměti** (strana 146).

Průhledový displej

KONTROLKY FUNKCE PRŮHLEDOVÉHO DISPLEJE



Na displeji přístrojového panelu se zobrazí kontrolka.

Poznámka: Kontrolka průhledového displeje se může rozsvítit jako doplněk k informační zprávě.

PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Head-up displej Porucha systému Viz návod	Systém má poruchu nebo je displej něčím blokováný. Zkontrolujte, zda průhledovému displeji nebrání v činnosti žádné překážky. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Head-up displej Nastavíte pomocí informačního displeje	Stiskněte tlačítko na volantu nebo na středové konzole. Na displeji přístrojového panelu se zobrazí nabídka průhledového displeje. Zkontrolujte, zda modrý rámeček vidíte celý. Obrazovkou nepohybujte ručně. Může to způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vaše vozidlo.

Dálkové startování

CO JE DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ

Systém vám umožňuje nastartovat vozidlo na dálku a upravit tak teplotu v interiéru na přednastavenou teplotu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STARTOVÁNÍ NA DÁLKU



POZOR: V uzavřených garážích a jiných prostorech nespouštějte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

OMEZENÍ SYSTÉMU SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU

Spouštění motoru na dálku nebude fungovat za předpokladu, že:

- zní houkačka poplašného zařízení;
- je otevřena kapota;
- volicí páka se nenachází v poloze parkování (P).
- Startování na dálku není aktivní.
- Je zapnuto zapalování.

Poznámka: Startování na dálku nepoužívejte, pokud je u vozidla nízký stav paliva.

AKTIVACE STARTOVÁNÍ NA DÁLKU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.

3. Stiskněte tlačítko **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Zapněte nebo vypněte režim **Vzdálený start**.

Poznámka: Chcete-li použít startování na dálku s aplikací FordPass, ověřte, zda je povolen modem. Viz **Připojení služby FordPass k modemu** (strana 434).

STARTOVÁNÍ A ZASTAVOVÁNÍ VOZIDLA NA DÁLKU



POZOR: V uzavřených garážích a jiných prostorech nespouštějte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Ke spuštění vozidla použijte aplikaci FordPass.

Poznámka: Směrová světla dvakrát bliknou.

Poznámka: Když je vozidlo spuštěné, svítí parkovací světla.

Poznámka: Pokud se motor nepodaří spustit, zazní houkačka.

Poznámka: Všechny ostatní systémy vozidla zůstanou po spuštění vozidla na dálku vypnuty.

Poznámka: Je možné, že po zastavení motoru budete muset krátce vyčkat, než jej bude možné opětovně na dálku spustit.

Poznámka: Vozidlo zůstane po spuštění motoru na dálku zamknuto. Aby bylo možné zapnout zapalování a rozjet se, musí být ve vozidle přítomen platný klíč.

Dálkové startování

Poznámka: Jsou povolena maximálně dvě startování na dálku. Následně musíte před dalším startováním na dálku znovu zapnout a vypnout zapalování.

K vypnutí vozidla použijte aplikaci FordPass.

NASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU

Nastavení regulace klimatu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Stiskněte tlačítko **Klimatizace**.
5. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

Poznámka: Pokud zvolíte **Auto**, systém se pokusí co nejrychleji ohřát nebo ochladit vzduch v interiéru na teplotu 22°C.

Poznámka: Pokud zvolíte **Poslední nastavení**, systém si zapamatuje naposledy použité nastavení.

Poznámka: Pokud bylo vozidlo nastartováno na dálku, nelze upravit nastavení regulace klimatu.

Poznámka: Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité nastavení systému regulace klimatu.

Nastavení vyhřívání sedadla

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Stiskněte tlačítko **Sedadla**.
5. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

Poznámka: Pokud přepnete nastavení vyhřívání sedadel na hodnotu **Auto**, v chladném počasí se zapne vyhřívání sedadel.

Poznámka: Pokud bylo vozidlo nastartováno na dálku, nelze nastavení vyhřívání sedadel upravit.

Nastavení délky trvání startování na dálku

Můžete si nastavit délku trvání startování na dálku.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Stiskněte tlačítko **Doba trvání**.
5. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

Regulace klimatu

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REGULACE KLIMATU



Stiskněte tlačítko.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU



Stisknutím tlačítka zapnete recirkulaci vzduchu v prostoru pro cestující.

Poznámka: Ve snaze předejít zamlžení oken se recirkulace vzduchu může automaticky vypnout, případně může být blokováno její zapnutí, a to ve všech režimech proudění vzduchu kromě MAX A/C. Recirkulace se také může automaticky zapnout a vypnout v různých kombinacích regulace rozvodu vzduchu, aby se zlepšila účinnost topení nebo chlazení.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE



Stiskněte tlačítko.

Poznámka: Za určitých podmínek může kompresor klimatizace zůstat v činnosti i po vypnutí klimatizace.

Poznámka: Aby byly systém a jeho součásti plně provozuschopné, zapněte klimatizaci a nechte vozidlo běžet na volnoběh nejméně jednou měsíčně na dobu minimálně 2 minut.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO ODMRAZOVÁNÍ



Stiskněte tlačítko.

Vzduch bude proudit skrz větrací otvory u čelního skla a motorek ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Toto nastavení lze také využít k odmlžení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

Poznámka: Zamlžování oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.

Poznámka: Když zvolíte funkci maximálního odmrazování, zapne se také vyhřívání zadního okna.

Poznámka: Při aktivním maximálním odmrazování může zůstat kompresor klimatizace v činnosti i po vypnutí klimatizace.

Poznámka: Za určitých podmínek, když jedete v režimu EV Nyní, musíte k zapnutí nejvyššího stupně odmrazování vybrat režim Odložené EV nebo EV automaticky. Může se spustit motor k zajištění silnějšího vyhřívání interiéru.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO CHLAZENÍ



Stiskněte tlačítko.

Poznámka: Po vypnutí maximálního ochlazování zůstane klimatizace zapnuta.

Regulace klimatu

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ELEKTRICKÉHO TOPENÍ



Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.



Elektrické topení zapnete nebo vypnete stiskem tlačítka.

Poznámka: Ve výchozím nastavení je zapnutý.

Poznámka: Vypnutí systému pomáhá maximalizovat dojezd.

Poznámka: V některých režimech je systém regulace klimatu nefunkční.

Poznámka: Toto tlačítko nevypíná systém regulace klimatu.

Poznámka: Za určitých podmínek, například za teplého počasí, se systém nemohl aktivovat nebo mohl po zapnutí pracovat se sníženým výkonem.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ČELNÍHO SKLA



Stisknutím tlačítka zbavíte čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamrznutí. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době vypne.

Poznámka: Aby bylo systém možno zapnout, musí běžet motor nebo se vozidlo musí nacházet v režimu připravenosti k jízdě.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Pokud se na zadním okně nachází tenká vrstva ledu nebo je zamrznuté, stiskněte toto tlačítko. Funkce vyhřívání zadního okna se po krátké době vypíná.

Poznámka: K čištění vnitřní strany vyhřívání zadního okna nebo odstraňování nálepek z něj nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky ani jiné ostré předměty, protože by mohlo dojít k poškození mřížky vyhřívání skla zadního okna, na které se nevztahuje záruka.

Poznámka: Aby bylo systém možno zapnout, musí běžet motor nebo se vozidlo musí nacházet v režimu připravenosti k jízdě.

NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORKU VENTILÁTORU



Stisknutím tlačítka nastavíte otáčky motorku ventilátoru.



Rychlost motoru ventilátoru se nastavuje posuvem ovladače.

Poznámka: Otáčky motorku ventilátoru můžete nastavovat stisknutím tlačítka + nebo -.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Po zapnutí vyhřívání zadního okna se zapne také vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

Poznámka: Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, je-li na nich námraza.

Poznámka: K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození krytu nebo skla zrcátka.

Regulace klimatu

NASTAVENÍ TEPLOTY

Stiskem ovladače teploty na příslušné straně ovládacího panelu klimatizace nastavíte teplotu pro tuto stranu interiéru vozidla.



Posuvem ovladače nastavte teplotu.

Poznámka: Teplotu můžete nastavovat stisknutím tlačítka **+** nebo **-**.

NASMĚROVÁNÍ PROUDĚNÍ VZDUCHU

Nasměrování vzduchu do výdechů u čelního skla



Stiskněte tlačítko.

Nasměrování vzduchu do výdechů v přístrojové desce



Stiskněte tlačítko.

Nasměrování vzduchu do výdechů v prostoru pro nohy



Stiskněte tlačítko.

AUTOMATICKÝ REŽIM

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO REŽIMU



Automatický režim zapněte stisknutím tlačítka. Opakovaným stisknutím tlačítka lze automatický režim nastavit.

Poznámka: Po zapnutí automatického režimu se kontrolky na ovladači motorku ventilátoru nerozsvítí, takže rychlost motorku ventilátoru neudávají.

Automatický režim vypnete úpravou rychlosti motorku ventilátoru nebo úpravou rozvodu vzduchu.

KONTROLKY AUTOMATICKÉHO REŽIMU

Kontrolky se nacházejí na tlačítku automatického režimu.

Stav kontrollek automatického režimu	Popis
Svítil jedna kontrolka.	Motor ventilátoru běží na nízké otáčky. Pomocí tohoto nastavení minimalizujete množství hluku z motoru ventilátoru. Interiér se v důsledku toho ochladí pomaleji.
Svítil dvě kontrolky.	Motor ventilátoru běží na střední otáčky.
Svítil tři kontrolky.	Motor ventilátoru běží na vysoké otáčky. Pomocí tohoto nastavení snižte dobu, za kterou se interiér ochladí. Toto nastavení zvyšuje množství hluku z motoru ventilátoru.

Regulace klimatu

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DVOUZÓNOVÉHO REŽIMU



Stiskněte tlačítko.

TIPY REGULACE KLIMATU

Obecné tipy

- Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken.
- Nezávisle na nastavení rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pociťovat mírné proudění vzduchu.
- Chcete-li snížit vzniklou vlhkost ve vozidle, nejezděte s vypnutým systémem nebo s neustále zapnutou recirkulací vzduchu.
- Pod přední sedadla neumísťujte žádné předměty, mohlo by dojít k narušení proudění vzduchu k zadním sedadlům.
- Z oblasti přívodu vzduchu v dolní části předního skla odstraňte případný sníh, led nebo listí.
- Chcete-li za horkého počasí rychleji dosáhnout příjemné teploty, nechte při jízdě otevřená okna, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích průduchů.

Automatická regulace klimatu

- Pokud je interiér vozidla mimořádně horký nebo studený, nastavení není potřeba. Automatický režim je nejlepší k udržení nastavené teploty.
- Systém co nejrychleji ohřeje nebo ochladí vzduch v interiéru na zvolenou teplotu.
- Aby systém fungoval efektivně, průduchy v přístrojové desce a boční průduchy by měly být zcela otevřeny.

- Pokud stisknete volbu **AUTO**, když venku panuje chladné počasí, systém nasměruje proudění vzduchu na čelní sklo a do větracích otvorů u bočních oken. Dokud se motor neohřeje, může také motorek ventilátoru běžet na nízké otáčky.
- Pokud stisknete volbu **AUTO** v době, kdy panují vysoké teploty a uvnitř vozidla je horko, systém aktivuje recirkulaci vzduchu, aby se interiér co nejrychleji ochladil. Otáčky motoru ventilátoru mohou být nižší, dokud se vzduch neochladí.

Rychlé vytápění interiéru

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.

Doporučená nastavení topení

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň. Jako výchozí bod vyberte hodnotu 22°C a poté nastavení dle potřeby upravte.

Rychlé chlazení interiéru

1. Stiskněte tlačítko **MAX A/C**.
2. Jeďte krátkou dobu s otevřenými okénky.

Doporučená nastavení chlazení

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň. Jako výchozí bod vyberte hodnotu 22°C a poté nastavení dle potřeby upravte.

Odmlžování bočních oken za studeného počasí

1. Stiskněte a uvolněte tlačítko odmrázování nebo maximálního odmrázování.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň. Jako výchozí bod vyberte hodnotu 22°C a poté nastavení dle potřeby upravte.

Kvalita vzduchu v kabině

CO JE VZDUCHOVÝ FILTR KABINY

Vzduchový filtr kabiny zlepšuje kvalitu vzduchu ve vozidle díky zachycování prachových, pylových a jiných částic.

UMÍSTĚNÍ FILTRU VZDUCHU V KABINĚ

Čistič vzduchu kabiny najdete za odkládací schránkou.

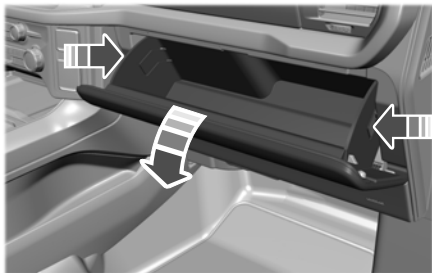
VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU KABINY

Čistič vyměňujte v pravidelných intervalech.

Vzduchový filtr kabiny se nachází za schránkou v přístrojové desce.

Pro zpřístupnění filtru demontujte spodní schránku v přístrojové desce:

1. Otevřete odkládací schránku.



2. Stiskněte jazýček na obou stranách.
3. Schránku v přístrojové desce spusťte zcela dolů.
4. Zatáhněte za schránku v přístrojové desce směrem k sobě.

OSVĚŽENÍ VZDUCHU V KABINĚ

AUTOMATICKÉ OSVĚŽENÍ VZDUCHU V KABINĚ

Pokud vzduch v interiéru vozidla recirkuluje po dobu delší než 35 minut, systém vzduch v interiéru osvěží. Po krátké době se vrátí do předchozího nastavení.

Osvěžení vzduchu v interiéru vozidla při nastartování

Systém při startování vhání čerstvý vzduch do interiéru vozidla a naopak přes výdechy ventilace v interiéru za těchto podmínek:

- Vozidlo bylo vypnuté po dobu delší než 30 minut.
- Teplota uvnitř vozidla je vyšší než 24°C.

Startování přes zapalování	Startování na dálku
Systém regulace klimatu uvede klapku přívodu vzduchu na dobu cca 1 minuty do polohy přívodu vnějšího vzduchu. Během této doby si můžete zapnout přední ventilátor regulace klimatu a tím odvětrat případný zápach.	Systém regulace klimatu po dobu cca 1 minuty vhání do interiéru venkovní vzduch a odvádí vzduch z interiéru ven přes výstupní ventilační mřížky.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘEDNÍCH SEDADEL



POZOR: Nesprávná poloha sezení nebo příliš sklopené opěradlo, při kterém dochází k přenesení váhy ze sedáku na opěradlo, může mít za následek špatné vyhodnocení systémem snímání obsazenosti sedadla spolujezdce. Toto chybné vyhodnocení může v případě nehody vést ke zranění, či dokonce smrti. Vždy sed'te vzpřímeně a nohy mějte na podlaze.



POZOR: Nesklápějte opěradlo sedadla příliš dozadu. Cestující na sedadle s příliš sklopeným opěradlem by totiž mohl při případné srážce podklouznout pod bezpečnostním pásem, a přivodit si tak vážné zranění.



POZOR: Nenakládejte předměty výše než je horní hrana opěradla sedadla. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.

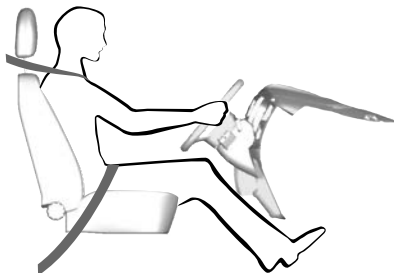


POZOR: Sedadlo řidiče ani jeho opěradlo nenastavujte za jízdy. Mohlo by totiž dojít k náhlému pohybu sedadla, které by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



POZOR: Vždy sed'te vzpřímeně a nohy mějte na podlaze.



Kombinace sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostního pásu a airbagů poskytuje při správném používání optimální ochranu pro případ nehody.

Doporučujeme dodržovat následující rady:

- Sed'te ve vzpřímené poloze tak, abyste pánev měli co nejlíže opěradlu.
- Nesklápějte opěradlo sedadla tak, aby se váš trup odchyloval od vzpřímené polohy o více než 30 stupňů.
- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela v úrovni s temenem a aby byla co nejlíže hlavy. Poloha sezení pro vás musí být pohodlná.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od volantu. Doporučená minimální vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 25 cm.
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.
- Nohy mějte mírně pokrčené, abyste mohli plynule sešlapovat pedály po celé jejich dráze.
- Ramenní popruh bezpečnostního pásu ved'te přes střed ramena a bederním pásem si pevně obepte boky.

Poloha sezení pro vás musí být pohodlná, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.

Přední sedadla

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA - VOZIDLA S: SEDADLO RUČNĚ NASTAVITELNÉ VE 8 SMĚRECH

SEŘÍZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY



POZOR: Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, správně nastavte hlavovou opěrku. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.



POZOR: Hlavová opěrka je bezpečnostní prvek. Pokud je sedadlo obsazeno, musí být seřizena podle potřeb dané osoby. Pokud hlavovou opěrku nenastavíte správně, může se snížit její účinnost při určitých typech nárazů.



POZOR: Před jízdou nastavte všem cestujícím hlavové opěrky. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Hlavové opěrky neseřizujte za jízdy.

Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

Vysunutí hlavové opěrky nahoru

1. Zatáhněte za hlavovou opěrku směrem nahoru.
2. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

Zasunutí hlavové opěrky dolů

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.

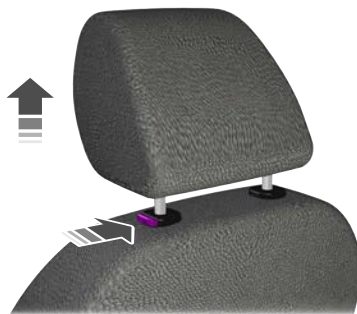
3. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

DEMONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY



POZOR: Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

1. Sklopte opěradlo tak, aby byl k dispozici dostatek prostoru k sejmutí hlavové opěrky.



2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

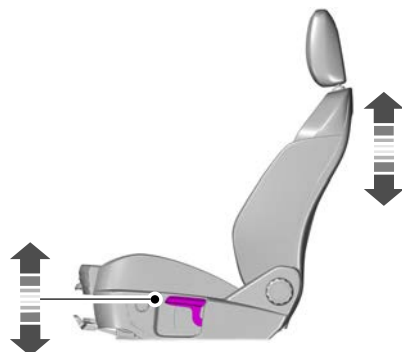
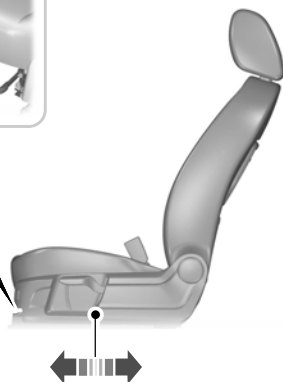
POSOUVÁNÍ SEDADLA DOZADU A DOPŘEDU



POZOR: Zkontrolujte pohybem dopředu a dozadu, že sedadlo je plně aretováno ve své poloze.

Přední sedadla

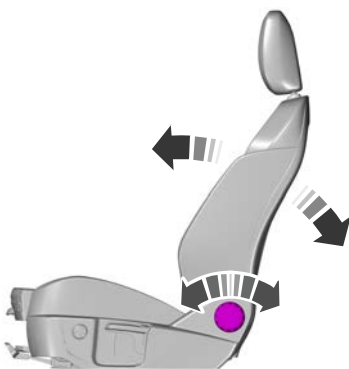
SEŘÍZENÍ VÝŠKY SEDADLA



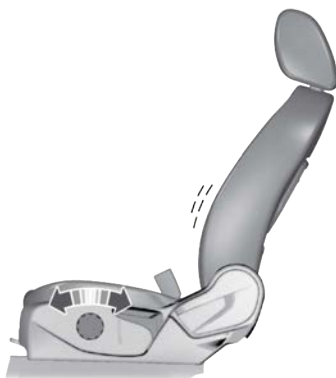
E265513

SEŘÍZENÍ BEDERNÍ OPĚRKY

SEŘÍZENÍ OPĚRADLA SEDADLA



E265512



Přední sedadla

ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

SEŘÍZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY



POZOR: Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, správně nastavte hlavovou opěrku. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.



POZOR: Hlavová opěrka je bezpečnostní prvek. Pokud je sedadlo obsazeno, musí být seřizena podle potřeb dané osoby. Pokud hlavovou opěrku nenastavíte správně, může se snížit její účinnost při určitých typech nárazů.



POZOR: Před jízdou nastavte všem cestujícím hlavové opěrky. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Hlavové opěrky neseřizujte za jízdy.

Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

Vysunutí hlavové opěrky nahoru

1. Zatáhněte za hlavovou opěrku směrem nahoru.
2. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

Zasunutí hlavové opěrky dolů

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.
3. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

Nastavení sklonu hlavové opěrky

Sklon hlavové opěrky předních sedadel lze upravit. Postup sklopení hlavové opěrky:



1. Sedadlo nastavte do vzpřímené polohy.
2. Hlavovou opěrku sklopte dopředu do požadované polohy.

Poté, co opěrka hlavy dosáhne nejvzdálenější polohy sklápění, opětovným otočením dopředu se uvolní do zadní, nenakloněné polohy.

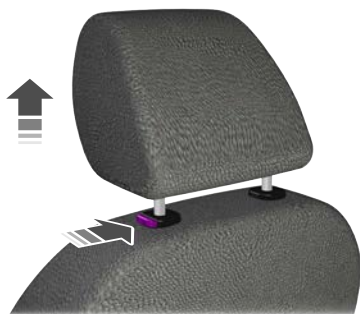
DEMONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY



POZOR: Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

1. Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

Přední sedadla



2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

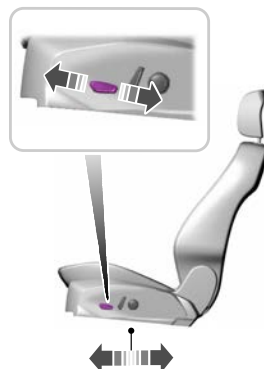
POSOUVÁNÍ SEDADLA DOZADU A DOPŘEDU



POZOR: Sedadlo řidiče ani jeho opěradlo nenastavujte za jízdy. Mohlo by totiž dojít k náhlému pohybu sedadla, které by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

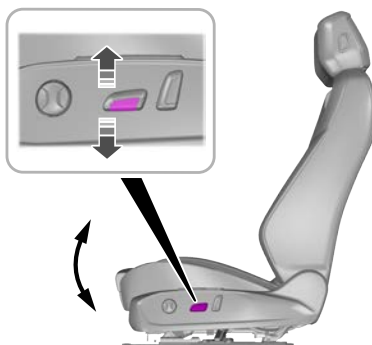


POZOR: Potahy sedadel zakoupené jako příslušenství, které nepatří mezi originální doplňky společnosti Ford Motor Company, mohou bránit správnému navijení bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás může zůstat volný a zvyšovat tím riziko zranění při nehodě.



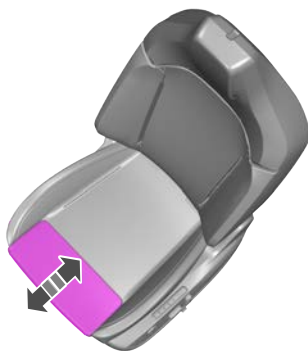
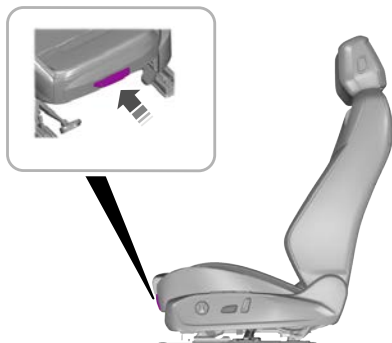
SEŘÍZENÍ SEDÁKU SEDADLA

Seřízení úhlu sedáku sedadla

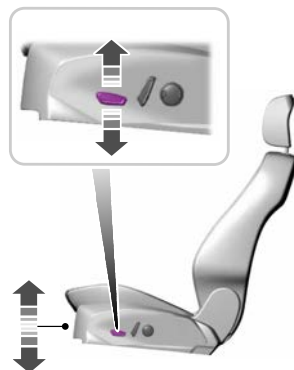


Přední sedadla

Seřízení délky sedáku sedadla (je-li ve výbavě)



SEŘÍZENÍ VÝŠKY SEDADLA



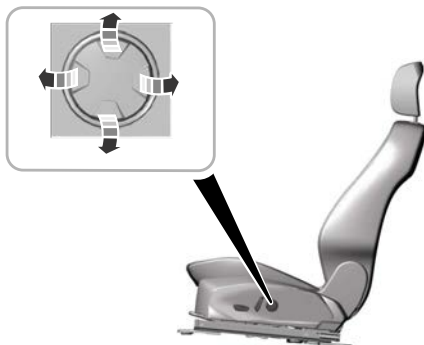
SEŘÍZENÍ OPĚRADLA SEDADLA



POZOR: Po sklopení opěradla může cestující podklouznout pod bezpečnostním pásem, což může mít v případě nehody za následek vážné zranění.

Přední sedadla

SEŘÍZENÍ BEDERNÍ OPĚRKY



POZOR: Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s tepelně-izolačními vlastnostmi, například potah sedadla nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí vyhřívaného sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Neprovádějte tyto úkony:

- Nepokládejte na sedadlo těžké předměty.
- Nepoužívejte vyhřívané sedadlo, pokud bylo sedadlo polito vodou nebo jinou kapalinou. Nechejte sedadlo důkladně vyschnout.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TYKAJÍCÍ SE VYHŘÍVANÝCH SEDADEL



POZOR: Lidé, kteří mají sníženou citlivost kůže vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívané sedadlo může způsobit popáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména při dlouhodobém používání. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Do sedáku a opěradla sedadla nezasunujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození topné vložky a následně k přehřátí sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVANÝCH SEDADEL

Symbol vyhřívaného sedadla je vlevo nebo vpravo dole na dotykové obrazovce.

K používání této funkce musí být vozidlo zapnuté.



Teplotu lze nastavit opakovanými stisknutími tlačítka. Čím více indikátorů se zobrazí, tím vyšší je teplota sedadla.

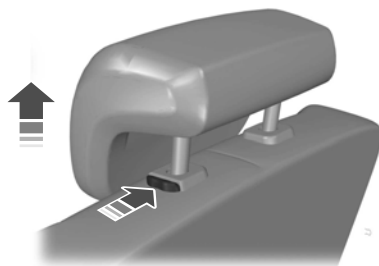
Poznámka: Vyhřívaná sedadla se mohou zapínat při spuštění motoru vozidla, pokud byla zapnutá při jeho vypnutí.

Zadní sedadla

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ZADNÍCH SEDADEL



POZOR: Pokud na zadním sedadle sedí cestující, zvedněte příslušnou hlavovou opěrku.



E265267

2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

SEŘÍZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY



POZOR: Pokud na zadním sedadle sedí cestující, zvedněte příslušnou hlavovou opěrku.

Vysunutí hlavové opěrky nahoru

1. Zatáhněte za hlavovou opěrku směrem nahoru.
2. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

Zasunutí hlavové opěrky dolů

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.
3. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

DEMONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY



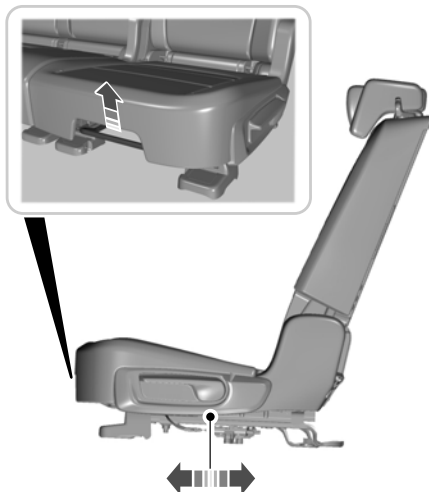
POZOR: Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

1. Sklopte opěradlo tak, aby byl k dispozici dostatek prostoru k sejmutí hlavové opěrky.

POSOUVÁNÍ SEDADLA DOZADU A DOPŘEDU



POZOR: Zkontrolujte pohybem dopředu a dozadu, že sedadlo je plně aretováno ve své poloze.



Zadní sedadla

SKLÁPĚNÍ OPĚRADLA SEDADLA



POZOR: Při sklápění opěradla dejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty do mechanismu.



POZOR: Nepokládejte předměty na sklopené sedadlo. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrštit a způsobit zranění osob.



U neobsazeného sedadla zatažením za páku směrem vzhůru sklopíte opěradlo sedadla vpřed. Nejprve musíte spustit středovou hlavovou opěrku.

VYKLÁPĚNÍ OPĚRADLA SEDADLA



POZOR: Při vyklápění opěradel sedadla zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy neuvízly za sedadlem.



POZOR: Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.

Zvedejte opěradlo, dokud ve vzpřímené poloze nezapadne do úchyty.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TYKAJÍCÍ SE VYHŘÍVANÝCH SEDEDEL



POZOR: Lidé, kteří mají sníženou citlivost kůže vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívané sedadlo může způsobit popáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména při dlouhodobém používání. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Do sedáku a opěradla sedadla nezasunujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození topné vložky a následně k přehřátí sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s tepelně-izolačními vlastnostmi, například potah sedadla nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí vyhřívajícího sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Neprovádějte tyto úkony:

- Nepokládejte na sedadlo těžké předměty.
- Nepoužívejte vyhřívané sedadlo, pokud bylo sedadlo polito vodou nebo jinou kapalinou. Nechejte sedadlo důkladně vyschnout.

Zadní sedadla

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVANÝCH SEDADEL

K používání této funkce musí být vozidlo zapnuté.

Spínač ovládání vyhřívání zadních sedadel se nachází v přední spodní části sedadla.



Stisknutím symbolu vyhřívání sedadel zapnete nebo vypnete vyhřívání sedadel.

Vyhřívání sedadla se po vypnutí vozidla vypnou.

Systém upozornění na zadního pasažéra

CO JE SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Výstražný systém pro cestující na zadních sedadlech sleduje stav vozidla a upozorňuje vás, abyste po vypnutí zapalování zkontrolovali cestující na zadním sedadle. Upozornění mohou být vydávána ve formě varovné signalizace uvnitř vozidla a krátkého zvuku houkačky, pokud je tato možnost aktivována.

JAK FUNGUJE SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA CESTUJÍCÍHO VZADU

Zároveň s otevíráním a zavíráním zadních dveří sleduje úkony prováděné s přezkou zadního bezpečnostního pásu, aby upozornil na možnou přítomnost cestujícího na zadním sedadle.

Je-li vybrána možnost **Dětská sedačka nainstalována**, systém sleduje pouze otevírání a zavírání dveří, aby upozornil na možnou přítomnost cestujícího na zadním sedadle.

Není-li vybrána možnost **Dětská sedačka nainstalována**, systém sleduje zároveň s otevíráním a zavíráním zadních dveří také úkony prováděné s přezkou zadního bezpečnostního pásu, aby upozornil na možnou přítomnost cestujícího na zadním sedadle.

Při vypnutí zapalování se po splnění kterékoli z následujících podmínek zobrazí na dotykové obrazovce hlášení a zazní zvukové varování:

- Při zapnutém zapalování jsou otevřeny nebo zavřeny zadní dveře.
- Když zapnete zapalování do 15 minut od otevření a zavření zadních dveří.
- Když zapnete zapalování do 15 minut od zaznění nebo zobrazení upozornění.

Pokud neotevřete zadní dveře během krátké doby uplynulé od zobrazení hlášení na středovém displeji, od vydání první zvukové výstrahy a od zavření otevřených dveří řidiče, krátce zazní zvuk houkačky.

Poznámka: Zvuk houkačky zní pouze tehdy, je-li pro položku **Upozornění na cestující vzadu** nastavena možnost **Výstraha + houkačka**. Pokud toto nastavení změníte, zvuk houkačky bude deaktivován.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA



POZOR: V horkých dnech může teplota uvnitř vozidla velmi rychle stoupnout. Vystavení lidí nebo zvířat těmto vysokým teplotám i po krátkou dobu může způsobit smrt nebo vážná zranění způsobená teplem, včetně poškození mozku. Zejména ohrožené jsou malé děti.



POZOR: Nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

OMEZENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Systém nezjišťuje přítomnost předmětů nebo cestujících na zadním sedadle. Zároveň s otevíráním a zavíráním zadních dveří sleduje úkony prováděné s přezkou zadního bezpečnostního pásu.

Poznámka: Je možné obdržet výstrahu, i když na zadním sedadle nikdo není, ale výstražné podmínky jsou splněny.

Systém upozornění na zadního pasažéra

Poznámka: Je možné výstrahu neobdržet, i když na zadním sedadle je cestující, nejsou-li výstražné podmínky splněny. Například pokud cestující na zadním sedadle nevstoupí do vozidla zadními dveřmi.

NASTAVENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Upozornění na cestující vzadu**.
4. Vyberte možnost **Výstraha + houkačka** nebo **Pouze výstraha** nebo **Vypnuto**.

Poznámka: Výchozím nastavením je možnost **Pouze výstraha**.

Poznámka: Pokud zvolíte nastavení **Pouze výstraha**, zvuk houkačky nebude znít ani v případě, že budou splněny podmínky pro vydání výstrahy.

Poznámka: Provedení resetu systému vozidla způsobí opětovné zapnutí systému.

Zapnutí a vypnutí signalizace Dětská sedačka nainstalována

Je-li systém zapnutý, sleduje otevírání a zavírání zadních dveří, aby upozornil na možnou přítomnost cestujícího na zadním sedadle.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Upozornění na cestující vzadu**.
4. Zapněte nebo vypněte režim **Dětská sedačka nainstalována**.

Poznámka: Ve výchozím nastavení je zapnutý.

Je-li na kterémkoli ze sedadel namontován kterýkoli z následujících zádržných zařízení, systém zapněte:

- Dětská sedačka umístěná ve směru jízdy.
- Dětská sedačka umístěná proti směru jízdy.
- Batole upoutané v dětské sedačce.

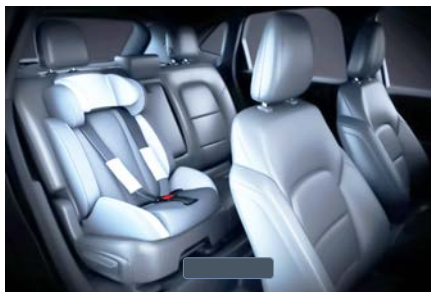
Jestliže dítě používá kterýkoli z následujících zádržných zařízení, systém vypněte:

- Bezpečnostní pás.
- Zvýšené sedadlo.

Půlroční upomínka

Pokud systém vypnete, bude se každých šest měsíců zobrazovat připomínka, že je systém vypnutý. Systém můžete znovu zapnout nebo ponechat vypnutý.

KONTROLKY SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA



Systém upozornění na zadního pasažéra

Zpráva
Zkontrolujte cestující na zadních sedadlech.

Zobrazí se vždy, když po splnění podmínek výstrahy vypnete vozidlo.

Zpráva se zobrazí na krátkou dobu. Stisknutím **Zavřít** potvrdíte, že jste zprávu četli, načež dojde k jejímu odstranění.

Poznámka: V závislosti na verzi SYNC může grafika vypadat odlišně, než jak je zde znázorněna.

ZVUKOVÁ VAROVÁNÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

První zvukové varování je představováno výstražným tónem ve vozidle, který zazní při vypnutí vozidla po splnění podmínek pro vydání výstrahy. Výstraha zazní velmi krátce.

Druhé zvukové varování je vydáváno pomocí houkačky. Zazní tehdy, jestliže neotevřete zadní dveře během krátké doby uplynulé od zobrazení hlášení na středovém displeji, od vydání první zvukové výstrahy a od zavření otevřených dveří řidiče. Výstraha zazní velmi krátce.

Funkce paměti

CO JE FUNKCE PAMĚTI

Paměťová funkce vyvolává polohu těchto prvků:

- Sedadlo řidiče
- Elektricky ovládaná zrcátka
- Volitelný elektricky ovládaný sloupek řízení
- Volitelné elektricky nastavitelné pedály.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K FUNKCI PAMĚTI



POZOR: Než zahájíte vyvolávání nastavení sedadla z paměti, ověřte, že se v bezprostředním okolí sedadla nenachází žádné překážky a nikdo z cestujících se nedotýká pohyblivých dílů.



POZOR: Paměťovou funkci nepoužívejte za jízdy.

UMÍSTĚNÍ TLAČÍTEK FUNKCE PAMĚTI



Tlačítka paměťových funkcí se nacházejí ve dveřích řidiče.

ULOŽENÍ PŘEDNASTAVENÉ POLOHY

1. Zapněte zapalování.
2. Nastavte paměťové funkce na polohu, kterou preferujete.
3. Stiskněte a podržte upřednostňované tlačítko předvolby, dokud neuslyšíte zvukový signál v podobě jednoho tónu.

Do paměti můžete kdykoli uložit až tři různá nastavení poloh.

VYVOLÁNÍ PŘEDNASTAVENÉ POLOHY

Stiskněte a uvolněte tlačítko předvolby.

Poznámka: Předvolenou polohu lze z paměti vyvolat pouze za předpokladu, že je buď zapalování vypnuto, nebo zapnuto a volicí páka se nachází v poloze parkování (P) či neutrálu (N) a vozidlo se nepohybuje.

Nastavení předvolené polohy můžete vyvolat z paměti také následujícími způsoby:

- Stisknutím tlačítka odemknutí na dálkovém ovladači, pokud byla tomuto ovladači přiřazena předvolená poloha.
- Odemknutí inteligentní kliky dveří řidiče, je-li přitomný přiřazený dálkový ovladač.

Pokud použijete přiřazené dálkové ovládání k vyvolání polohy z paměti při vypnutém zapalování, sedadlo se přesune do polohy pro snadné nastupování.

Poznámka: Pokud během vyvolávání polohy z paměti stisknete ovladač některého z prvků, jehož nastavení se ukládá do paměti, nebo kterékoli tlačítko předvolby, proces se zruší.

Přiřazení předvolené polohy dálkovému ovladači nebo pasivnímu klíči

Systém vozidla dokáže přiřadit předvolené polohy z paměti až třem dálkovým ovládáním nebo pasivním klíčům.

1. Při zapnutém zapalování lze jednotlivé funkce libovolně přesouvat na polohy v paměti.
2. Stiskněte a přidržte tlačítko předvolby na dobu pěti sekund. Za cca dvě sekundy zazní zvukové znamení. Tlačítko držte, dokud tón nezazní podruhé.
3. Do tří sekund stiskněte tlačítko zamykání na přiřazeném dálkovém ovládání.

Při rušení přiřazení dálkového ovládání postupujte stejně – pouze v kroku 3 stiskněte na dálkovém ovládání tlačítko odemykání.

Poznámka: Pokud se bude v dosahu nacházet více dálkových ovládání nebo klíčů s inteligentním přístupem, vyvolá se z paměti nastavení přiřazené ke klíči, který vyvolání z paměti provedl jako první.

UMÍSTĚNÍ PORTŮ USB

Přenos dat do portů USB



Porty USB se mohou nacházet na těchto místech:

- Na spodní části přístrojové desky.
- Uvnitř středové konzoly.

Poznámka: Pomocí těchto portů USB lze také nabíjet zařízení.

Poznámka: Některé z USB portů ve vozidle nemusí mít schopnost přenášet data.

Poznámka: Doporučujeme používat pouze kabely a adaptéry certifikované USB-IF. Necertifikované kabely a adaptéry nemusí fungovat.

Porty USB určené pouze k nabíjení



Porty USB se mohou nacházet na těchto místech:

- Na spodní části přístrojové desky.
- Na horní části přístrojové desky.
- Uvnitř schránky na média.
- Uvnitř středové konzoly.
- Na zadní straně středové konzoly.
- Za první řadou sedadel.
- Uvnitř nákladového prostoru.

PŘEHRAVÁNÍ MULTIMÉDIÍ PŘES PORT USB



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti. Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

1. Připojte zařízení k portu USB pro datový přenos.
2. Stiskněte dlaždici audio systému na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte tlačítko **Zdroje**.



Stiskněte možnost USB.



Stisknutím spustíte přehrávání skladby. Dalším stisknutím přehrávání skladby pozastavíte.



Stisknutím přejdete na další skladbu.

Stisknutím a podržením se můžete rychle posunout skladbou dopředu.



Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladbu.

Stisknutím a podržením můžete skladbu rychle převínoat zpět.

NABÍJENÍ ZAŘÍZENÍ

Připojte zařízení k portu USB.

Přenos dat do portů USB



Pokud je systém SYNC zapnutý, lze zařízení nabíjet přes port USB pro přenos dat.

Porty USB určené pouze k nabíjení



Pokud je vozidlo v režimu příslušenství nebo pokud je spuštěno, lze zařízení nabíjet pouze přes nabíjecí port USB.

Elektrická zásuvka

CO JE ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA

Elektrická zásuvka se může používat k napájení zařízení prostřednictvím 12 V zásuvkového adaptéru.

- Uvnitř nákladového prostoru.
- Na bočním podlahovém panelu na straně spolujezdy;
- 3. řada na panelu obložení.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ELEKTRICKOU ZÁSUVKU

Když je vozidlo zapnuté, lze napájecí zásuvku používat k napájení zařízení napětím 12 V s maximálním proudovým odběrem 15 A. Nepřekračujte povolené hodnoty zatížení zásuvky ve vozidle (stejnoseměrné napětí 12 V, 180 W), jinak může shořet pojistka. Nepřipojujte žádné zařízení, které napájí vozidlo přes napájecí body. Mohlo by to vést k poškození systémů vozidla. Nepoužívejte zásuvku k zavěšení jakéhokoli příslušenství. Když elektrické zásuvky nepoužíváte, musí být krytky zavřené. Elektrická napájecí zásuvka je určena výhradně k zapojení zástrčky přídavných zařízení.

Předejítí vybití autobaterie:

- Pokud je vozidlo vypnuté, nepoužívejte elektrickou zásuvku déle, než je nutné.
- Zařízení nesmí být v zásuvce zapojeno přes noc ani při dlouhodobém parkování vozidla.
- Po nadměrně dlouhém využívání příslušenství je zpravidla nutné spustit motor a dobít akumulátor.

UMÍSTĚNÍ ELEKTRICKÝCH ZÁSUVEK

Napájecí zásuvky se mohou nacházet na následujících místech:

- Na spodní části přístrojové desky.
- Uvnitř středové konzoly.
- Na přední straně středové konzoly;
- Na zadní straně středové konzoly.

Bezdrátová nabíječka příslušenství

CO JE BEZDRÁTOVÁ NABÍJEČKA PŘÍSLUŠENSTVÍ

Bezdrátová nabíječka příslušenství umožňuje v dobíjecím slotu nabíjet jedno kompatibilní zařízení Qi.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OHLEDNĚ BEZDRÁTOVÉ NABÍJEČKY PŘÍSLUŠENSTVÍ



POZOR: Bezdrátově nabíjená zařízení mohou ovlivnit činnost zdravotnických implantátů, včetně srdečních stimulatorů. Pokud používáte zdravotnický implantát, doporučujeme konzultovat situaci s lékařem.



POZOR: Před umístěním mobilního telefonu na nabíjecí plochu odstraňte všechny kovové předměty, jako jsou mince a klíče, a z této plochy rovněž odstraňte jakékoli kovové předměty, které jsou připevněny k telefonu. Některá mobilní zařízení nebo jejich pouzdra mohou přitahovat kovové předměty. Kovové předměty, které jsou ponechány na nabíjecí ploše nebo které jsou připevněny k telefonu, se během aktivního nabíjení mohou silně zahřívat. Pokud byl takový předmět ponechán v blízkosti nabíjecí plochy nebo připevněný k telefonu po dobu, kdy probíhalo nabíjení zařízení, nechejte tento předmět před odstraněním vychladnout, abyste zabránili možnosti popálení.

Před nabíjením zařízení zkontrolujte, že je oblast nabíjení čistá, a odstraňte cizí předměty.

Při nabíjení zařízení neumísťujte do blízkosti oblasti nabíjení žádné předměty s magnetickým proužkem nebo vysokofrekvenčním identifikačním čipem, jako jsou například cestovní pasy, parkovací lístky, přepravní průkazy nebo platební karty. Může dojít k poškození magnetického proužku nebo vysokofrekvenčního identifikačního čipu.

Při nabíjení zařízení neumísťujte do blízkosti oblasti nabíjení žádné kovové předměty, jako jsou například dálková ovládání, mince nebo potravinové obaly. Kovové předměty se zahřívají a snižují výkonnostní parametry dobíjení, navíc narušují proces nabíjení.

Nabíjení se může přerušit, zastavit nebo se může zhoršit v následujících situacích:

- Systém rozpozná cizí předmět.
- Zařízení není správně umístěno v oblasti nabíjení.
- Zařízení se za jízdy vozidla v aktivní oblasti nabíjení pohybuje.
- Okolní teplota vozidla je příliš vysoká.
- V bezdrátové nabíječce zkoušíte nabíjet zařízení, které není kompatibilní s technologií Qi.

Poznámka: Zahřívání zařízení a nabíječky během nabíjení je normální jev. Pokud se akumulátor zahřeje nadměrně, zařízení může nabíjení přerušit.

UMÍSTĚNÍ BEZDRÁTOVÉ NABÍJEČKY PŘÍSLUŠENSTVÍ



Oblast nabíjení je na středové konzole.

Bezdrátová nabíječka příslušenství



E265426

NABÍJENÍ BEZDRÁTOVÉHO ZAŘÍZENÍ

Umístíte zařízení doprostřed dobíjecí plochy nabíjecí stranou směrem dolů. Nabíjení se ukončí, jakmile bude zařízení plně nabit.

Nabíječku můžete používat tehdy, pokud je vozidlo v režimu příslušenství, pokud je spuštěn motor vozidla nebo když je zapnuta dotyková obrazovka.



Zobrazí se na stavovém řádku, pokud probíhá bezdrátové nabíjení.



Zobrazí se na stavovém řádku, pokud je bezdrátové nabíjení přerušeno.

Poznámka: *Ponecháte-li nabíječku v pouzdru, může to ovlivnit nabíjecí výkon. K zajištění bezdrátového nabíjení může být nutné sundat kryt.*

Poznámka: *Aktualizace softwaru a firmwaru mohou ovlivnit kompatibilitu zařízení, včetně používání neoficiálního softwaru nebo firmwaru. Funkci nabíjení musíte ověřit pomocí konkrétních zařízení za přítomnosti ve vozidle.*

DRŽÁKY NÁPOJŮ

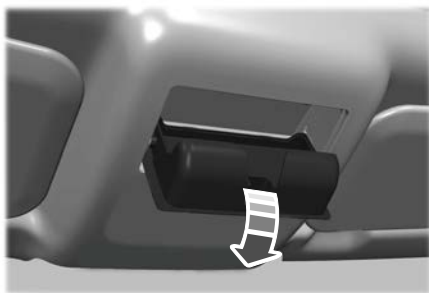
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE DRŽÁKU NA NÁPOJE



POZOR: Při přechovávání předmětů nebo horkých nápojů v držácích na nápoje si počínejte opatrně. Předměty se během prudkého brzdění, zrychlování nebo nehody mohou uvolnit a kapalina se může rozlít. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

DRŽÁK NA BRÝLE

UMÍSTĚNÍ DRŽÁKU BRÝLÍ



Držák na brýle ve stropní konzole. Přihrádku otevřete zatlačením v blízkosti zadního okraje.

Nastartování a zastavení motoru

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



POZOR: Do systému sání vzduchu nenalévejte startovací kapalinu, například éter. Tato kapalina by mohla způsobit okamžitou explozi motoru a zranění osob.



POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejedzte.



POZOR: Delší jízda na volnoběh vyššími rychlostmi může mít za následek přehřátí motoru a výfukové soustavy, což může způsobit požár nebo poškození některých dílů.



POZOR: S vozidlem nejedzte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.



POZOR: V uzavřených garážích a jiných prostorech nespouštějte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Pokud vozidlo zastavíte a necháte motor běžet na prázdko po dlouhou dobu, doporučujeme provést některý z těchto kroků:

- Otevřete okna alespoň 3 cm.
- Nastavte regulaci klimatu na vnější vzduch.

TLAČÍTKO ZAPALOVÁNÍ



Vypnutí zapalování

Je-li zapalování zapnuto nebo v režimu příslušenství, stiskněte jednou tlačítko spínače zapalování. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový pedál ani pedál spojky.

Přepnutí zapalování do režimu napájení příslušenství

Je-li zapalování vypnuto, stiskněte jednou tlačítko spínače zapalování. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový pedál ani pedál spojky.

Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty a rozsvítí se výstražné kontrolky.

Poznámka: Vozidlo je vybavené funkcí šetřiče akumulátoru, která vozidlo vypne, když zjistí určité vybití akumulátoru nebo nečinnost v režimu příslušenství.

Startování motoru

Sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky a stiskněte tlačítko spínače zapalování. Rozsvítí se kontrolka a tlačítko svítí, když je zapnuté zapalování a motor je nastartován.

Nastartování a zastavení motoru

Poznámka: Pokud je pasivní klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou klíče nebo mobilní telefony, nemusí být systém funkční.

Poznámka: Aby bylo možné zapnout zapalování a spustit motor, musí být ve vozidle přítomen platný klíč.

STARTOVÁNÍ MOTORU

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
 - Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
 - Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.
1. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

Poznámka: Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

Poznámka: Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.

Nastartování a zastavení motoru



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

READY Po spuštění vozidla se na přístrojovém panelu zobrazí zelená kontrolka, která řidiče informuje, že může vyjet. Vzhledem k tomu, že je váš vůz vybaven tichým startováním, nemusí být při nastartování vozidla spuštěn spalovací motor.

Po prvním spuštění motoru při dané jízdě se zvýší volnoběžné otáčky, díky čemuž dojde k rychlejšímu zahřátí motoru. Pokud nedojde k poklesu volnoběžných otáček, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Systém nebude funkční, pokud:

- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- baterie klíče je vybitá.

OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU PO JHO ZASTAVENÍ

Systém umožňuje spuštění motoru do 10 sekund od jeho vypnutí, a to i v případě, že není rozpoznán pasivní klíč.

Do 10 sekund od vypnutí motoru plně sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky a stiskněte tlačítko zapalování. Po uplynutí 10 sekund nebude možné motor spustit, pokud systém nerozpozná pasivní klíč.

Po nastartování zůstane motor spuštěn tak dlouho, dokud nestisknete tlačítko zapalování, a to i v případě, že nebude rozpoznán platný pasivní klíč. Pokud se spuštěným motorem otevřete a zavřete dveře, systém se pokusí rozpoznat platný pasivní klíč.

SPOUŠTĚNÍ ZAHLCENÉHO MOTORU

Pokud motor nenastartuje ani po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle těchto pokynů:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

Poznámka: Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).

2. Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej v této poloze.
3. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: Motor se krátce protáčí a pak se zastaví.

4. Uvolněte plynový pedál.



5. Stiskněte tlačítko zapalování.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V KLIDU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

1. Zařad'te neutrál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.

Nastartování a zastavení motoru



4. Stiskněte tlačítko zapalování.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V KLIDU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

1. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.



4. Stiskněte tlačítko zapalování.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V POHYBU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA



POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrální (N) a motor znovu nastartujte.



1. Přidržte stisknuté tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo je v rozmezí dvou sekund stiskněte třikrát.
2. Zařaďte neutrální a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V POHYBU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrální (N) a motor znovu nastartujte.



1. Přidržte stisknuté tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo je v rozmezí dvou sekund stiskněte třikrát.
2. Zařaďte neutrální a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

Nastartování a zastavení motoru

AUTOMATICKÉ ZASTAVENÍ MOTORU

CO JE TO SYSTÉM AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

Funkce automatického zastavení motoru vypne motor, pokud běží dlouhou dobu ve volnoběžných otáčkách. Tím se šetří palivo.

JAK FUNGUJE SYSTÉM AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

Automatické zastavení motoru vypíná motor. Rovněž dojde k vypnutí zapalování z důvodu úspory akumulátoru. Před vypnutím motoru se na informačním displeji zobrazí zpráva s odpočítáváním. Pokud do 30 sekund nezasáhnete, motor se vypne. Na informačním displeji se zobrazí další zpráva informující o tom, že motor byl z důvodu úspory paliva vypnut. Nastartujte motor obvyklým způsobem.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Max. volnoběh 30 min.**

Poznámka: Funkci automatického vypnutí nelze trvale vypnout. Pokud ji vypnete, při příštím zapnutí zapalování se automaticky opět zapne.

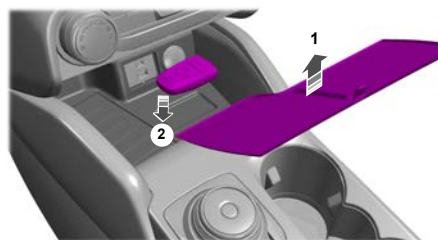
PŘEPÁNÍ SYSTÉMU AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

Před uplynutím 30sekundové prodlevy můžete v libovolnou chvíli vypnutí zastavit, případně můžete resetovat časomíru, a to pomocí následujících kroků:

- Sešlápnutím brzdového pedálu nebo pedálu akcelérátoru;
- Stiskem tlačítka **OK** nebo **RESET** během odpočítávání.

Poznámka: Funkci automatického vypnutí motoru nelze trvale deaktivovat. Když ji dočasně vypnete, zapne se při příštím zapnutí zapalování.

PŘÍSTUP K MÍSTU ULOŽENÍ ZÁLOŽNÍHO PASIVNÍHO KLÍČE



1. Vyjměte gumovou podložku.
2. Pasivní klíč umístěte do zobrazené polohy tak, aby se tlačítka nacházela nahoře.

Nastartování a zastavení motoru

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – VÁROVNÉ KONTROLKY



Kontrolka chybné funkce

Kontrola funkce motoru

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.

Pokud kontrolka bliká, může docházet k vynechávání zapalování. Výfukové plyny o vyšší teplotě mohou poškodit katalyzátor nebo jiné součásti vozidla. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.



Varovná kontrolka pohonu

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Pokud bude kontrolka za jízdy blikat, okamžitě zpomalte. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.

Pokud se se spuštěným motorem rozsvítí obě kontrolky, okamžitě zastavte (jakmile to bezpečnost provozu dovolí). Pokud byste pokračovali v jízdě, snížil by se výkon motoru nebo by se motor úplně zastavil. Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Překročení doby spuštění motoru	Zobrazí se, pokud doba spuštění motoru překročí stanovený limit. Další pokus o spuštění motoru bude možné učinit až po 15 minutách. Pokud se ani po uplynutí 15 minut nepodaří motor spustit, nechejte vozidlo neprodleně zkontrolovat.
Startovací systém Porucha	Zobrazí se v případě, že nelze nastartovat pomocí správně nakódovaného klíče. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Klíč nerozpoznán	Zobrazí se, když systém nerozpozná platný pasivní klíč.

Nastartování a zastavení motoru

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – ČASTÉ DOTAZY - BENZIN

Proč jsou otáčky motoru při jeho spouštění vysoké?

- Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Proč se motor neprotáčí?

- O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezení doby, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.

Proč se změnily jízdní vlastnosti vozidla?

- Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních přibližně 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

Proč nemohu nastartovat motor?

Pokud motor nenastartuje ani po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle těchto pokynů:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

Poznámka: Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).

2. Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej v této poloze.
3. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: Motor se krátce protáčí a pak se zastaví.

4. Uvolněte plynový pedál.



5. Stiskněte tlačítko zapalování.

Proč systém nerozpoznává pasivní klíč?

- Když systém nerozpozná pasivní klíč a nedaří se vám nastartovat motor, můžete nastartovat tak, že pasivní klíč umístíte do záložního slotu a stisknete tlačítko zapalování. Viz **Přístup k místu uložení záložního pasivního klíče** (strana 158).

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – ČASTÉ DOTAZY - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Proč se motor neprotáčí?

- Po spuštění vozidla se na přístrojovém panelu zobrazí zelená kontrolka, která řidiče informuje, že může vyjet. Vzhledem k tomu, že je váš vůz vybaven tichým startováním, nemusí být při nastartování vozidla spuštěn spalovací motor.

Nastartování a zastavení motoru

Proč jsou otáčky motoru při jeho prvním spuštění vysoké?

- Po prvním spuštění motoru při dané jízdě se zvýší volnoběžné otáčky, díky čemuž dojde k rychlejšímu zahřátí motoru. Pokud nedojde k poklesu volnoběžných otáček, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Proč nemohu nastartovat své vozidlo, když je vysokonapěťový akumulátor nabitý?

- Vaše vozidlo má funkci převodu vysokého napětí na nízké, která umožňuje udržovat 12V akumulátor nabitý z vysokonapěťového akumulátoru. Stále však může dojít k vybití 12V akumulátoru a v takovém případě nemůžete vozidlo nastartovat. Viz **12V akumulátor** (strana 382).

Proč systém nerozpoznává pasivní klíč?

- Když systém nerozpozná pasivní klíč a nedaří se vám nastartovat vaše vozidlo, můžete nastartovat tak, že pasivní klíč umístíte do záložního slotu a stisknete tlačítko zapalování pro spuštění vašeho vozidla. Viz **Přístup k místu uložení záložního pasivního klíče** (strana 158).

CO JE HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Hybridní vozidlo má elektromotor a vysokonapěťový akumulátor v kombinaci s benzínovým motorem.

JAK FUNGUJE HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Hybridní vozidlo slučuje pohon elektromotoru a spalovacího motoru, čímž zajišťuje optimální výkon i nižší spotřebu paliva.

SPECIFIKA ŘÍZENÍ HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Zážehový spalovací motor se spouští, je-li potřeba vyšší výkon, a vypíná se za účelem úspory paliva, pokud není potřeba. Při plachtění nízkou rychlostí, zastavování nebo stání se spalovací motor za běžných okolností vypne a vozidlo se přepne do elektrického režimu.

Za určitých okolností se ovšem zážehový motor nemusí zastavit, případně může dojít k jeho opětovnému nastartování:

- Intenzivnější zrychlování.
- Jízda do kopce.
- Nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.
- Zahřívání nebo chlazení interiéru vozidla za vysokých nebo nízkých venkovních teplot.
- Zážehový motor nedosahuje normální provozní teploty.
- Tažení přívěsu.
- Spuštění motoru někdy vyžadují určité volitelné jízdní režimy. Viz **Volba jízdního režimu** (strana 282).

Hybridní vozidlo je také vybaveno standardní hydraulickou brzdovou soustavou a systémem rekuperačního brzdění. Rekuperační brzdění zajišťuje převodovka, která zachycuje energii a ukládá ji do vysokonapěťového akumulátoru.

Stejně tak si můžete všimnout, že i při jízdě z kopce zůstává spalovací motor spuštěn namísto toho, aby se při dlouhém klesání vypnul. Při brzdění motorem zůstává motor spuštěn, avšak nespotřebovává žádné palivo.

Vozidlo může občas vydávat mírný pisklavý zvuk. Jedná se o běžný jev, který má na svědomí elektromotor hybridního systému.

Poznámka: *Podle toho, zda je spuštěn spalovací motor, nelze spolehlivě určit, zda je styl jízdy hospodárný, či nikoliv. V některých případech může být pohon spalovacím motorem dokonce účinnější než pohon elektromotorem.*

KONTROLKY HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

READY Po spuštění vozidla se na přístrojovém panelu zobrazí zelená kontrolka, která řidiče informuje, že může vyjet.

Vzhledem k tomu, že je váš vůz vybaven funkcí tichého startování, nemusí být při nastartování spuštěn spalovací motor. Tato funkce šetří palivo a umožňuje vám se s vozidlem rozjet, aniž by byl nastartován spalovací motor.

Kontrolka zůstane rozsvícena po celou dobu bez ohledu na to, zda je spalovací motor spuštěn nebo ne. Udává to, že je vozidlo schopno pohybu pomocí elektromotoru, spalovacího motoru nebo obou motorů.

Informace o hybridním elektrickém vozidle - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

Spalovací motor se běžně nespustí, dokud teplota ve vozidle nepoklesne, dokud neprovedete změnu nastavení regulace klimatu nebo dokud nesešlápnete plynový pedál.

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZIDLE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZIDLE – VARNÉ KONTROLKY



Rozsvítí se, pokud došlo k poruše nebo závadě elektrické součásti, která má za následek vypnutí

vozidla nebo přepnutí do omezeného režimu. Na displeji přístrojového panelu se může zobrazovat hlášení.

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZIDLE – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Nyní bezpečně zastavte	Zobrazí se v případě poruchy vysokonapěťového elektrického systému. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZIDLE – ČASTÉ DOTAZY

Co mám dělat, když vozidlu dojde palivo a je vybitý vysokonapěťový akumulátor?

- Doplněte palivo a vozidlo obvyklým způsobem nastartujte. Motor začne dobíjet vysokonapěťový akumulátor.

Proč se někdy spustí rovnou i spalovací motor?

- O nutnosti spuštění spalovacího motoru při nastartování rozhodne řídicí jednotka vozidla. Motor spustí, když je nutné vyhřát kabinu nebo odmrazit čelní sklo, když je málo nabitý vysokonapěťový akumulátor nebo když je nízká venkovní teplota.

Mohu do vozu natankovat palivo typu E15 nebo E85? Jaký vliv to bude mít na spotřebu?

- Do vozidla lze natankovat palivo typu E15 (15% podíl etanolu, 85% podíl benzínu), avšak může dojít k mírnému navýšení spotřeby, jelikož z litru etanolu lze získat méně energie než z litru benzínu. Konstrukce tohoto hybridního vozidla neumožňuje použití paliva typu E85 (85% podíl etanolu).

Proč trvá vypnutí motoru delší dobu?

- Existuje několik důvodů, proč zůstane motor po prvním nastartování spuštěn po delší dobu. Jedním z nejčastějších důvodů je zahřátí součástí výfukové soustavy, které je nutné z důvodu minimalizace zplodin ve výfukových plynech. Čím nižší je teplota, tím delší dobu zůstává spalovací motor spuštěn.

Proč se motor spustí za velmi chladného počasí?

- Aby systém regulace klimatu mohl co nejdříve zahájit vyhřívání kabiny nebo odmrazování čelního skla, je nutné, aby měla chladicí kapalina dostatečně vysokou teplotu. Spuštění motoru je tedy nutné z důvodu udržení správné teploty chladicí kapaliny.

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZIDLE S AKUMULÁTOREM

CO JE HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

U hybridního elektrického vozidla s akumulátorem pohon zajišťuje zážehový motor společně s elektromotorem a dobíjecím vysokonapěťovým akumulátorem, což k pohonu vozidla umožňuje využívat pouze elektřinu.

JAK FUNGUJE HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Nabíjením vozidla se doplňuje elektrická energie sloužící k pohonu vozidla. Pravidelným připojováním vozidla do zásuvky zajistíte optimální využívání elektrického dojezdu z vysokonapěťového akumulátoru. Kdykoli je to možné, systém v normálním jízdním režimu využívá čistě elektrický provoz. Podmínky systému v případě potřeby vyžadují spuštění motoru.

Pokud dojezd na elektřinu dosáhne nulové hodnoty, systém pohonu se přepne do hybridního režimu. To znamená, že jste vyčerpali energii, kterou jste získali nabíjením vozidla přes kabel. Jak zážehový motor, tak i elektromotor pohání vozidlo a snaží se během hybridního režimu snížit spotřebu paliva. V hybridním režimu dosáhnete částečné jízdy na elektrický pohon, jelikož systém hnacího ústrojí udržuje úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru v rámci provozních limitů.

SPECIFIKA ŘÍZENÍ HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA S AKUMULÁTOREM

Zážehový spalovací motor se spouští, je-li potřeba vyšší výkon, a vypíná se za účelem úspory paliva, pokud není potřeba. Není nutné jej znovu spouštět. Když se budete chtít rozjet, stačí sešlápnout plynový pedál. Při plachtění nízkou rychlostí, zastavování nebo stání se spalovací motor za běžných okolností vypne a vozidlo se přepne do elektrického režimu.

Za určitých okolností se ovšem zážehový motor nemusí zastavit, případně může dojít k jeho opětovnému nastartování:

- Intenzivnější zrychlování.
- Jízda do kopce.
- Nízká úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru.
- Zahřívání nebo chlazení interiéru vozidla za vysokých nebo nízkých venkovních teplot.
- Zážehový motor nedosahuje normální provozní teploty.
- Tažení přívěsu.
- Spuštění motoru někdy vyžadují určité jízdní režimy. Viz **Ovládání jízdního režimu** (strana 281).

Poznámka: Podle toho, zda je spuštěn spalovací motor, nelze spolehlivě určit, zda je styl jízdy hospodárný, či nikoliv. V některých případech může být pohon spalovacím motorem dokonce účinnější než pohon elektromotorem.

Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem má několik režimů elektrického pohonu, které zajišťují dokonalý požitek z jízdy. Viz **Volba jízdního režimu** (strana 282).

Hybridní vozidlo je také vybaveno standardní hydraulickou brzdovou soustavou a systémem rekuperačního brzdění. Rekuperační brzdění zajišťuje převodovka, která zachycuje energii a ukládá ji do vysokonapětového akumulátoru.

Stejně tak si můžete všimnout, že i při jízdě z kopce zůstává spalovací motor spuštěn namísto toho, aby se při dlouhém klesání vypnul. Při brzdění motorem zůstává motor spuštěný, avšak nespotřebovává žádné palivo.

Vozidlo může občas vydávat mírný pisklavý zvuk. Jedná se o běžný jev, který má na svědomí elektromotor hybridního systému.

KONTROLKY HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA S AKUMULÁTOREM

READY Po spuštění vozidla se na přístrojovém panelu zobrazí zelená kontrolka, která řidiče informuje, že může vyjet.

Vzhledem k tomu, že je váš vůz vybaven funkcí tichého startování, nemusí být při nastartování spuštěn spalovací motor. Tato funkce šetří palivo a umožňuje vám se s vozidlem rozjet, aniž by byl nastartován spalovací motor.

Kontrolka zůstane rozsvícena po celou dobu bez ohledu na to, zda je spalovací motor spuštěn nebo ne. Udává to, že je vozidlo schopno pohybu pomocí elektromotoru, spalovacího motoru nebo obou motorů.

Spalovací motor se běžně nespustí, dokud teplota ve vozidle nepoklesne, dokud neprovedete změnu nastavení regulace klimatu nebo dokud nesešlápnete plynový pedál.

CO JE REŽIM OMEZENÉHO VYUŽÍVÁNÍ MOTORU

Režim omezeného používání motoru zajišťuje správné mazání motoru s dostatečnou teplotou a aktivuje se, pokud jedete s vozidlem s omezenou činností motoru.

JAK FUNGUJE REŽIM OMEZENÉHO VYUŽÍVÁNÍ MOTORU

Pokud se nacházíte v režimu omezeného používání motoru, vozidlo motor dle potřeby spustí. Při spuštění režimu omezeného používání motoru se na informačním displeji zobrazí zpráva. Pokud není režim omezeného používání motoru dokončen před vypnutím vozidla, bude pokračovat při příštím spuštění vozidla a zpráva se znovu zobrazí.

Poznámka: Režim EV Nyní není dostupný v režimu omezeného používání motoru.

Poznámka: Chladné teploty ovlivňují dobu zahřívání motoru a režim omezeného používání motoru může pracovat častěji.

Poznámka: Výměna oleje není nezbytná, ale poskytuje možnost nepoužívání cyklu omezeného používání motoru. Resetování systému sledování životnosti oleje potlačí režim omezeného používání motoru.

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZIDLE S AKUMULÁTOREM – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZIDLE S AKUMULÁTOREM – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Je vozidlo připojeno?	Před povolením nastartovat vyžaduje vozidlo potvrzení, že bylo odpojeno. Před spuštěním vozidla je třeba ověřit, zda je vaše vozidlo odpojeno, a odpovědět na výzvu zprávy.
Vůz před nastartováním odpojte	Vaše vozidlo detekuje, že je stále připojeno i po pokusu o spuštění.
Motor zapnutý kvůli nastavení rozmražení	Kvůli nastavení odmrazování systémem klimatizace je povoleno spuštění motoru. Jedná se o běžný jev.
Pro úplné odmrazení změňte režim EV	Chcete-li povolit úplné odmrazování, vyberte buď EV později nebo EV automaticky. Může se spustit motor k zajištění silnějšího vyhřívání interiéru.
Motor zapnutý pro výkon systému	Spuštění motoru bylo povoleno z důvodu výkonnosti systému. Jedná se o běžný jev.
Stiskněte OK k zapnutí motoru	V režimu EV Nyní můžete stisknutím tlačítka OK dočasně povolit spuštění motoru za účelem navýšení výkonu.
Chod na neutrálu vybíjí akumulátor hybridního vozidla. Zařadte rychlostní stupeň.	Zobrazí se, když je vozidlo v poloze neutrálu (N) se spuštěným motorem a zároveň zvolíte nízkou (L) polohu na řadicí páce pro přechod do režimu dočasného neutrálu. Viz Režim dočasného neutrálu (strana 220). Delší volnoběh v neutrálu (N) má za následek nestabilitu motoru při volnoběhu a vybití akumulátoru. Pro zachování plné funkce vozidla vyřadte z neutrálu (N).
Nyní bezpečně zastavte	Zobrazí se v případě poruchy vysokonapětového elektrického systému. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

TOK ENERGIE

CO JE TOK ENERGIE

Tok energie ukazuje, jak je výkon ve vozidle využíván, a také zobrazuje důvody provozu motoru.

JAK FUNKUJE TOK ENERGIE - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)



Informace o toku energie ve vašem hybridním vozidle jsou dostupné prostřednictvím domovské obrazovky nebo pod položkou Aplikace.

Provozní stavy vozidla

Energie je směřována na přední a zadní kola nebo z nich v závislosti na provozním stavu a jízdních podmínkách.

- Volnoběh: Vozidlo je spuštěno a v režimu parkování (P). Motor a nebo vysokonapěťový akumulátor jsou zapnuté.
- Jízda na elektřinu: Vozidlo je spuštěno a v režimu pro jízdu vpřed (D) nebo v režimu neutrálu (N). Vysokonapěťový akumulátor dodává energii na kola.
- Hybridní jízda: Vozidlo je spuštěno a v režimu pro jízdu vpřed (D) nebo v režimu neutrálu (N). Motor a vysokonapěťový akumulátor dodávají energii na kola.
- Rekuperační brzdění: Vozidlo je spuštěno v režimu pro jízdu vpřed (D) a zpomaluje. Energie zachycená regenerativním systémem brzdění se odesílá zpět do vysokonapěťového akumulátoru.

Motor je podmíněně zapnutý

Následující podmínky pomohou vysvětlit, proč je motor zapnutý a co můžete udělat, abyste umožnili provoz na elektřinu.

- Výkon pro jízdu vpřed: Motor je spuštěný z důvodu sešlápnutí plynového pedálu nebo aktivace tempomatu. Částečným uvolněním plynového pedálu nebo vypnutím tempomatu můžete vůz přepnout do elektrického režimu.
- Vysoká rychlost: Motor je spuštěný kvůli tomu, že rychlost vozidla překročila úroveň pro plně elektrický provoz. Zpomalením můžete vůz přepnout do provozu na elektřinu.
- Nastavení topení: Motor se spustil kvůli nastavení topení. Snížením nastavené teploty nebo vypnutím topení se můžete vrátit do provozu na elektřinu.
- Neutrál: Motor je spuštěný, protože je zařazen neutrál (N). Vyřazením neutrálu (N) můžete vůz přepnout do provozu na elektřinu.
- Studený motor: Motor je spuštěný, protože je studený. Jakmile bude motor dostatečně ohřátý, přepne se vozidlo do provozu na elektřinu.
- Nabíjení akumulátoru: Motor je spuštěný, protože nabíjí vysokonapěťový akumulátor. Jakmile bude akumulátor plně nabitý, přepne se vozidlo do provozu na elektřinu.
- Nízký převod: Motor je spuštěný, protože se volicí páka nachází v poloze nízkých rychlostních stupňů (L). Přesunutím volicí páky do jiné polohy než nízké (L) můžete vůz přepnout do provozu na elektřinu.
- Běžný provoz: Motor je spuštěný z důvodu optimalizace provozu vozidla. Až to bude možné, vozidlo se přepne zpět do provozu na elektřinu.

Informace o hybridním elektrickém vozidle - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

- Aktivní brzdění motorem: Motor je zapnutý, aby poskytoval zvýšený brzdny účinek hnací jednotky. K tomu může dojít tehdy, jestliže zapnete funkci asistenta jízdy ze svahu v době, kdy je zapnut tempomat, nebo v době, kdy máte při jízdě sejmutoh nohu z pedálu akcelerařoru. Vypnutí asistenta pro sjezd z kopce nebo tempomatu může umožnit návrat vozidla do provozu na elektřinu.
- Teplota akumulátoru: Motor je spuštěný z důvodu vysoké nebo nízké teploty vysokonapěťového akumulátoru. Jedná se o běžný provozní jev. Až to bude možné, vozidlo se přepne zpět do provozu na elektřinu.
- Režim jízdy: Motor je spuštěný z důvodu výběru režimu jízdy. Vyberte vhodný režim jízdy pro provoz pouze na elektřinu.
- Hybridní jízda: Vozidlo je spuštěno a v režimu pro jízdu vpřed (D) nebo v režimu neutrálu (N). Motor a vysokonapěťový akumulátor dodávají energii na kola.
- Rekuperační brzdění: Vozidlo je spuštěno v režimu pro jízdu vpřed (D) a zpomaluje. Rekuperačním systémem brzdění zachycuje energii a odesílá ji zpět do vysokonapěťového akumulátoru.
- Nabíjení: Vozidlo je připojeno do zásuvky a vysokonapěťový akumulátor se nabíjí.

Motor je podmíněně zapnutý

Následující podmínky pomohou vysvětlit, proč je motor zapnutý a co můžete udělat, abyste umožnili provoz na elektřinu.

- Výkon pro jízdu vpřed: Motor je spuštěný z důvodu sešlápnutí plynového pedálu nebo aktivace tempomatu. Částečným uvolněním plynového pedálu nebo vypnutím tempomatu můžete vůz přepnout do elektrického režimu.
- Vysoká rychlost: Motor je spuštěný kvůli tomu, že rychlost vozidla překročila úroveň pro plně elektrický provoz. Zpomalením můžete vůz přepnout do provozu na elektřinu.
- Nastavení topení: Motor se spustil kvůli nastavení topení. Snížením nastavené teploty nebo vypnutím topení se můžete vrátit do provozu na elektřinu.
- Neutrál: Motor je spuštěný, protože je zařazen neutrál (N). Vyřazením neutrálu můžete vůz přepnout do provozu na elektřinu.
- Studený motor: Motor je spuštěný, protože je studený. Jakmile bude motor dostatečně ohřátý, přepne se vozidlo do provozu na elektřinu.

JAK FUNGUJE TOK ENERGIE - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)



Informace o toku energie ve vašem hybridním vozidle s akumulátorem jsou dostupné prostřednictvím domovské obrazovky pod položkou Aplikace.

Provozní stavy vozidla

Energie je směřována na přední a zadní kola nebo z nich v závislosti na provozním stavu a jízdních podmínkách.

- Volnoběh: Vozidlo je spuštěno a v režimu parkování (P). Motor a nebo vysokonapěťový akumulátor jsou zapnuté.
- Jízda na elektřinu: Vozidlo je spuštěno a v režimu pro jízdu vpřed (D) nebo v režimu neutrálu (N). Vysokonapěťový akumulátor dodává energii na kola.

Informace o hybridním elektrickém vozidle - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

- Nabíjení akumulátoru: Motor je spuštěný, protože nabíjí vysokonapěťový akumulátor. Jakmile bude akumulátor dostatečně nabitý, přepne se vozidlo do provozu na elektřinu.
- Nízký převod: Motor je spuštěný, protože se volicí páka nachází v poloze nízkých rychlostních stupňů (L). Přesunutím volicí páky do jiné polohy než nízké (L) můžete vůz přepnout do provozu na elektřinu.
- Běžný provoz: Motor je spuštěný z důvodu optimalizace provozu vozidla. Až to bude možné, vozidlo se přepne zpět do provozu na elektřinu.
- Nedostatečné využívání: Motor je spuštěn, aby byla zachována kvalita motorového oleje. Jakmile bude režim nízkého využívání motoru dokončen, přepne se vozidlo zpět do provozu na elektřinu. Viz **Jak funguje režim omezeného využívání motoru** (strana 166).
- Aktivní brzdění motorem: Motor je zapnutý, aby poskytoval zvýšený brzdný účinek hnací jednotky. K tomu může dojít tehdy, jestliže zapnete funkci asistenta jízdy ze svahu v době, kdy je zapnut tempomat, nebo v době, kdy máte při jízdě sejmutou nohu z pedálu akceleratoru. Vypnutí asistenta pro sjezd z kopce nebo tempomatu může umožnit návrat vozidla do provozu na elektřinu.
- Teplota akumulátoru: Motor je spuštěný z důvodu vysoké nebo nízké teploty vysokonapěťového akumulátoru. Jedná se o běžný provozní jev. Až to bude možné, vozidlo se přepne zpět do provozu na elektřinu.
- Režim jízdy: Motor je spuštěný z důvodu výběru režimu jízdy. Vyberte vhodný režim jízdy pro provoz pouze na elektřinu.

Auto-Start-Stop - Manuální převodovka

CO JE SYSTÉM AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP



POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřad'te do polohy neutrálu, vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařad'te polohu neutrálu, vypněte zapalování a vyjměte klíč ze spínací skříňky. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.



Systém vypnete stiskem příslušného tlačítka.

Poznámka: *OFF* se rozsvítí ve spínači.

Chcete-li systém zase zapnout, stiskněte spínač znovu.

Poznámka: *Systém je konstruován tak, že se po rozpoznání závady vypne. Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařad'te neutrál.
3. Uvolněte pedál spojky a plynový pedál.

Poznámka: *Maximálního využití výhod systému dosáhnete tak, že přesunete řadicí páku do neutrální polohy a uvolníte spojkový pedál vždy, když zastavíte vozidlo na déle než tři sekundy.*

Poznámka: *Když je motor vypnutý, vypne se i posilovač řízení.*

OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

Sešlápněte spojkový pedál.

Pokud vás systém vyzve, abyste provedli úkon, objeví se na přístrojové desce hlášení.

Auto-Start-Stop - Manuální převodovka

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Sešlápněte pedál pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Aby se motor opět spustil, musíte sešlápnout plynový pedál, brzdový pedál nebo pedál spojky.
Auto StartStop Vyberte neutráل pro nastartování	Systém potřebuje motor znovu nastartovat, ale nemůže, protože je zařazen rychlostní stupeň.	Zařaďte neutráل a motor znovu spustíte.

Auto-Start-Stop - Manuální převodovka

KONTROLKY SYSTÉMU AUTO-START-STOP



POZOR: Pokud kontrolka auto-start-stop svítí zeleně nebo bliká žlutě, je pravděpodobně nutné provést automatické opětovné spuštění motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému Auto-Start-Stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení.



Pokud systém Auto-Start-Stop není k dispozici, příslušná kontrolka se rozsvítí šedě a s přeškrtnutím.

Poznámka: Na informačním displeji lze zobrazit důvod, proč není systém k dispozici.

ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Když otevřete dveře řidiče poté, co systém Auto-Start-Stop vypnul motor, zazní zvuková výstraha.

AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

AUTO-START-STOP – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Stav	Podrobnosti
Je nutný manuální restart	Systém nefunguje.	Volící páku přesuňte do polohy neutrálu a motor spustte sami.

Auto-Start-Stop - Manuální převodovka

AUTO-START-STOP – ČASTÉ DOTAZY

Proč se motor nevypne vždy, když to čekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém nevypne motor v případě, že platí toto:

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Vozidlo se nachází ve vyšší nadmořské výšce.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Teplota akumulátoru je mimo optimální provozní rozsah.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Proč se motor někdy zapíná v okamžiku, kdy to nečekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém znovu spustí motor v případě, že platí toto:

- Zapnuli jste vyhřívání čelního skla.
- Zapnuli jste nejvyšší stupeň odmrazování.
- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.

- Motor musí zajišťovat potřebný posilový účinek pro brzdovou soustavu.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Mohu systém trvale vypnout?

Ne. Systém má důležitou roli při snižování spotřeby paliva a snižování emisí CO₂.

Způsobí časté spouštění motoru vyšší opotřebení součástí?

Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a motorem startéru, které jsou konstruovány pro častější startování motoru.

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka

CO JE SYSTÉM AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP



POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřad'te do parkovací polohy (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíč. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařad'te polohu parkování (P), vypněte zapalování a vyjměte klíč. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.



Systém vypnete stiskem příslušného tlačítka.

Poznámka: *OFF* se rozsvítí ve spínači.

Chcete-li systém zase zapnout, stiskněte spínač znovu.

Poznámka: *Systém je konstruován tak, že se po rozpoznání závady vypne. Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

Zastavte vozidlo, brzdový pedál držte sešlápnutý a volicí páku ponechte v poloze pro jízdu vpřed (D).

Poznámka: *Po přesunutí volicí páky do polohy parkování (P) nebo neutrálu (N) se motor zastaví bez ohledu na to, zda je sešlápnutý brzdový pedál.*

Poznámka: *Když je motor vypnutý, vypne se i posilovač řízení.*

OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

Uvolněte brzdový pedál nebo sešlápněte pedál akceleratoru.

Pokud vás systém vyzve, abyste provedli úkon, objeví se na informačním displeji hlášení.

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Sešlápněte brzdu pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Sešlápnutím brzdového pedálu spustíte motor.
Auto StartStop Sešlápněte pedál pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Aby se motor opět spustil, musíte sešlápnout brzdový nebo plynový pedál.

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka

KONTROLKY SYSTÉMU AUTO-START-STOP



POZOR: Pokud kontrolka auto-start-stop svítí zeleně nebo bliká žlutě, je pravděpodobně nutné provést automatické opětovné spuštění motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému Auto-Start-Stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení.



Pokud systém Auto-Start-Stop není k dispozici, příslušná kontrolka se rozsvítí šedě a s přeškrtnutím.

Poznámka: Na informačním displeji lze zobrazit důvod, proč není systém k dispozici.

AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

AUTO-START-STOP – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Stav	Podrobnosti
Zařad'te P, pak znovu nastartujte motor	Systém nefunguje.	Volicí páku přesuňte do polohy parkování (P) a motor spusťte sami.
Je nutný manuální restart	Systém nefunguje.	Motor sami znovu nastartujte.

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka

AUTO-START-STOP – ČASTÉ DOTAZY

Proč se motor nevypne vždy, když to čekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém nevypne motor v případě, že platí toto:

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Vozidlo se nachází ve vyšší nadmořské výšce.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Převodovka je v režimu manuálního řazení (M).
- Vaše vozidlo je na strmém svahu.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Teplota akumulátoru je mimo optimální provozní rozsah.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Proč se motor někdy zapíná v okamžiku, kdy to nečekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém znovu spustí motor v případě, že platí toto:

- Zapnuli jste vyhřívání čelního skla.
- Zapnuli jste nejvyšší stupeň odmrazování.

- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.
- Motor musí zajišťovat potřebný posilový účinek pro brzdovou soustavu.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Mohu systém trvale vypnout?

Ne. Systém má důležitou roli při snižování spotřeby paliva a snižování emisí CO₂.

Způsobí časté spouštění motoru vyšší opotřebení součástí?

Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a motorem startéru, které jsou konstruovány pro častější startování motoru.

Palivo a tankování

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K PALIVU A JEHO ČERPÁNÍ



POZOR: Palivo může při nesprávném použití či zneužití způsobit vážné zranění nebo smrt.



POZOR: Palivo může obsahovat benzen, což je karcinogenní látka.



POZOR: Přečtěte si a postupujte podle všech pokynů na ostrůvku s čerpadlem pohonných hmot.



POZOR: Před tankováním vždy vypněte motor. K plicnímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani se zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých okolností extrémně nebezpečné. Nevdechujte palivové výpary.

Při tankování se řiďte těmito pokyny:

- Před tankováním uhasťte cigarety a jiné hořící předměty.
- Před tankováním vypněte motor.
- Požití automobilových paliv může mít za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt. Palivo je velmi jedovaté a v případě požití může způsobit smrt nebo trvalá zranění. Při požití paliva okamžitě vyhledejte lékaře, a to i v případě, že bezprostředně nepozorujete žádné příznaky. Jedovaté účinky paliva se nemusí projevit po dobu několika hodin.
- Nevdechujte palivové výpary. Vdechnutí palivových výparů může mít za následek podráždění očí a dýchacích cest. V horších případech nebo při dlouhodobém vdechování výparů může dojít k závažnému onemocnění nebo trvalému poranění.

- Zamezte kontaktu paliva s očima. V případě zasažení očí palivem okamžitě odložte kontaktní čočky (pokud je používáte), po dobu nejméně 15 minut proplachujte oči vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Návštěvou lékaře můžete zamezit trvalým následkům.
- Palivo může být škodlivé i při vstřebání pokožkou. Při zasažení pokožky či oděvu palivem si okamžitě vysvětlete potřísněný oděv a pokožku si důkladně umyjte vodou a mýdlem. Opakovaný či delší kontakt pokožky s palivem má za následek podráždění pokožky.
- Zvláštní opatření dbejte v případě, že užíváte lék Antabus nebo jiné prostředky k léčbě závislosti na alkoholu na bázi disulfiramu. Vdechnutí palivových výparů může způsobit nežádoucí tělesnou reakci, závažné poranění nebo nevolnost. Pokud se dostaví jakékoli nežádoucí tělesné reakce, neprodleně se obraťte na lékaře.

KVALITA PALIVA

VOLBA SPRÁVNÉHO PALIVA - BENZIN



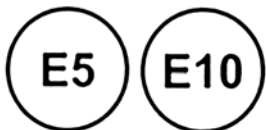
POZOR: Nemíchejte naftu s benzinem, gasoholem nebo alkoholem. Mohlo by dojít k explozi.



POZOR: Nepoužívejte olovnatý benzin ani benzin s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny, např. na bázi manganu. Mohou poškodit výfukový systém.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 nebo ekvivalentní.

Palivo a tankování



E268502

Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí etanolu až do koncentrace 10 % (E5 a E10).

Poznámka: Doporučujeme, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo. Nedoporučujeme používat doplňující aditiva paliva a jiné prostředky k ošetřování motoru.

VOLBA SPRÁVNÉHO PALIVA - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)

Neupravujte konfiguraci palivové soustavy a nepozměňujte součásti této soustavy. Nenahrazujte palivový systém nebo jeho součásti díly, které nejsou určeny přímo pro použití s palivem E85.

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 nebo rovnocenné národní specifikace, případně běžný bezolovnatý benzín smíšený s maximálně 85 % etanolu (E85).



Nepoužívejte jiná než doporučená paliva, jinak hrozí poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka.

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo. Při použití jiných než doporučených paliv může dojít k poškození systému řízení emisí a ztrátě výkonu vozidla.

Poznámka: Při použití paliva E85 může mít vaše vozidlo vyšší spotřebu.

PŘEPÍNÁNÍ MEZI PALIVEM E85 A BENZÍNEM

Nedoporučuje se opakovaně přecházet mezi palivem E85 a běžným benzínem. Pokud přecházíte z paliva E85 na běžný benzín nebo naopak, natankujte co největší množství paliva, a to nejméně polovinu objemu nádrže.

Neprodleně s vozidlem vykonajte jízdu o délce nejméně 8 km, aby se vozidlo adaptovalo na změnu koncentrace etanolu. Pokud tento postup nedodržíte, můžete zaznamenat menší snížení výkonu motoru po jeho spuštění a mírné kolísání otáček motoru při běhu naprázdno.

Pokud používáte výlučně palivo E85, doporučujeme před každou plánovanou výměnou oleje natankovat do nádrže bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95, který vyhovuje normě EN 228 nebo obdobné platné normě.

UMÍSTĚNÍ NÁLEVKY U HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Hrdlo palivové nádrže se nachází pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

Palivo a tankování

KDYŽ DOJDE PALIVO

PLNĚNÍ PALIVOVÉHO KANYSTRU



POZOR: Průtok paliva tryskou plnicí pistole může vytvářet náboj statické elektřiny. Pokud plníte neuzemněnou nádobu na palivo, může dojít ke vzniku požáru.

Řiďte se následujícími pokyny, abyste při plnění neuzemněné nádoby na palivo zabránili nahromadění elektrostatického náboje, což může vést k jiskření:

- K doplňování paliva do vozidla používejte pouze schválenou nádobu na palivo. Pokud doplňujete palivo do nádoby, umístěte tuto nádobu na zem.
- Nedoplňujte palivo do nádoby umístěné uvnitř vozidla (i kdyby byla v nákladovém prostoru).
- Při plnění dbejte na to, aby se tryska palivového čerpadla dotýkala nádoby na palivo.
- Nepoužívejte žádnou pomůcku, která by držela páčku trysky palivového čerpadla v poloze pro plnění.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA Z PALIVOVÉHO KANYSTRU



POZOR: Do plnicího hrdla palivové soustavy nezasouvejte hubici nádoby na palivo ani dodatečně zakoupený trychtýř. Můžete tím poškodit plnicí hrdlo palivové soustavy nebo jeho těsnění, což může vést k úniku paliva na zem.



POZOR: Nesnažte se otevírat plnicí ventil palivové nádrže násilím. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Nevyhazujte palivo do domácího odpadu ani je nevylévejte do veřejné kanalizace. Využijte služeb oprávněného místa pro sběr a likvidaci odpadu.

Při doplňování paliva z nádoby na palivo použijte trychtýř, který je součástí výbavy vozidla. Viz **Umístění nálevky u hrdla palivové nádrže** (strana 180).

Poznámka: *Nepoužívejte neoriginální trychtýře – bezvíčkový palivový systém s nimi není kompatibilní a mohlo by dojít k jeho poškození.*

Při doplňování paliva do nádrže ve vozidle z nádoby na palivo proveďte následující kroky:

1. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.



2. Trychtýř na palivo zcela zasuňte do hrdla palivové nádrže.
3. Doplňte palivo z nádoby do vozidla.

Palivo a tankování

4. Vyjměte trychtýř z hrdla palivové nádrže.
5. Zcela zavřete uzávěr palivové nádrže.
6. Očistěte trychtýř na palivo a vraťte jej do vozidla nebo jej odpovídajícím způsobem zlikvidujte.

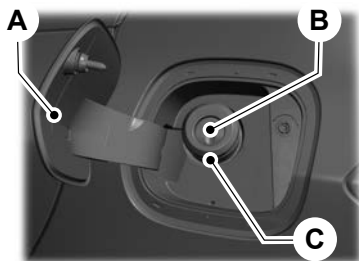
Poznámka: Pokud ve vozidle dojde palivo, doplňte nejméně 5 L paliva a znovu spusťte motor.

Poznámka: Po doplnění palivové nádrže několikrát zapněte a vypněte zapalování, aby palivová soustava mohla načerpat palivo z nádrže do motoru. Při startování bude protáčení motoru trvat o několik sekund déle než normálně.

Poznámka: Pokud trychtýř zlikvidujete, můžete si další zakoupit u autorizovaného prodejce.

TANKOVÁNÍ

PŘEHLED SYSTÉMU DOPLŇOVÁNÍ PALIVA



- A Uzávěr palivové nádrže
- B Plnicí hrdlo palivové nádrže.
- C Plnicí trubka palivové nádrže.

DOPLNĚNÍ PALIVA DO VOZIDLA - KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)



POZOR: Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani se zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých okolností extrémně nebezpečné. Nevdechujte palivové výpary.



POZOR: Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.



POZOR: Výpary paliva prudce hoří a požár paliva může způsobit vážná zranění.



POZOR: Děti nenechávejte v blízkosti palivového čerpadla. Nikdy nenechávejte děti čerpat palivo.



POZOR: Při doplňování paliva do vozidla stůjte venku u vozidla a nenechávejte čerpadlo paliva bez dozoru.



POZOR: Nesazte se otevírat plnicí ventil palivové nádrže násilím. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Při tankování mějte plnicí pistolí neustále zcela zasunutou.

Palivo a tankování



POZOR: Jakmile tryska plnicí pistole poprvé automaticky přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Pokud tento pokyn nedodržíte, může se naplnit expanzní prostor, což může vést k přetečení paliva.



POZOR: Nepřepínejte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.

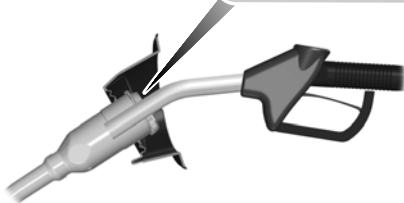
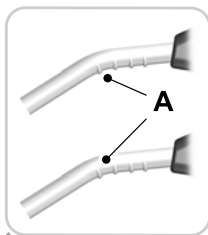


POZOR: Před vyjmutím trysky plnicí pistole počkejte alespoň pět sekund, než veškerý zbytek paliva vyteče do palivové nádrže.

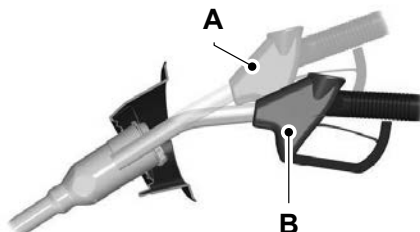


POZOR: Přečtěte si a postupujte podle všech pokynů na ostrůvku s čerpadlem pohonných hmot.

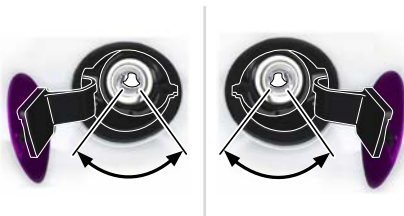
1. Otevřete závěr palivové nádrže.
2. Vyberte správnou trysku palivového čerpadla, která je vhodná pro vaše vozidlo.



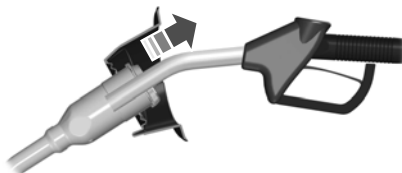
3. Zasuňte trysku plnicí pistole až po první výčnělek na trysce A. Nechejte trysku palivového čerpadla položenou na plnicí trubce palivové nádrže.



4. Během doplňování paliva držte trysku plnicí pistole v poloze B. Při držení trysky plnicí pistole v poloze A může dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí trysky palivového čerpadla ještě před úplným naplněním palivové nádrže.



5. S tryskou plnicí pistole manipulujte ve vyznačené oblasti.



Palivo a tankování

6. Jakmile se tryska plnicí pistole uzavře, počkejte nejméně 5 sekund a pak ji mírně nadzvedněte a pomalu vyjměte.

7. Zavřete uzávěr palivové nádrže.

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávného paliva by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

DOPLNĚNÍ PALIVA DO VOZIDLA - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)



POZOR: Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani se zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výfary jsou za určitých okolností extrémně nebezpečné. Nevdechujte palivové výfary.



POZOR: Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.



POZOR: Výfary paliva prudce hoří a požár paliva může způsobit vážná zranění.



POZOR: Děti nenechávejte v blízkosti palivového čerpadla. Nikdy nenechávejte děti čerpat palivo.



POZOR: Při doplňování paliva do vozidla stůjte venku u vozidla a nenechávejte čerpadlo paliva bez dozoru.



POZOR: Nesnažte se otevírat plnicí ventil palivové nádrže násilím. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Při tankování mějte plnicí pistolí neustále zcela zasunutou.



POZOR: Jakmile tryska plnicí pistole poprvé automaticky přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Pokud tento pokyn nedodržíte, může se naplnit expanzní prostor, což může vést k přetečení paliva.



POZOR: Nepřepíňujte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.



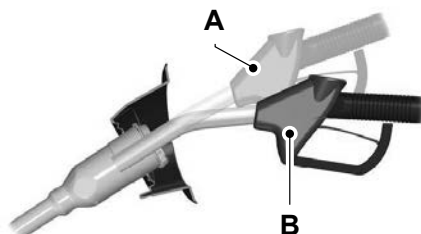
POZOR: Před vyjmutím trysky plnicí pistole počkejte alespoň pět sekund, než veškerý zbytek paliva vyteče do palivové nádrže.



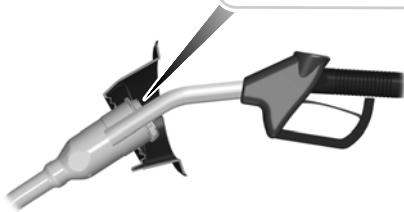
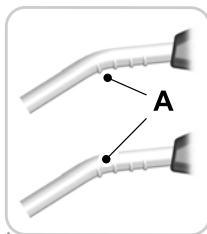
POZOR: Přečtěte si a postupujte podle všech pokynů na ostrůvku s čerpadlem pohonných hmot.

1. Po zastavení vozidla přehrad'te do polohy pro parkování (P) a vypněte zapalování.

Palivo a tankování

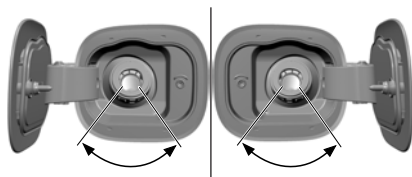


2. K otevření uzávěru palivové nádrže stiskněte tlačítko na přístrojové desce vedle spínače světlometů. Otevření uzávěru palivové nádrže může trvat až 15 sekund. Teprve po otevření můžete vložit hubici pro plnění paliva.

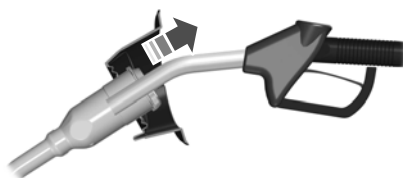


3. Zasuňte trysku plnicí pistole až po první výčnělek na trysce A. Nechte ji spočinout na krytu otvoru plnicí trubky palivové nádrže.

4. Během doplňování paliva držte trysku plnicí pistole v poloze B. Při držení trysky plnicí pistole v poloze A může dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí trysky palivového čerpadla ještě před úplným naplněním palivové nádrže.



5. S tryskou plnicí pistole manipulujte ve vyznačené oblasti.



6. Jakmile se tryska plnicí pistole uzavře, počkejte nejméně 5 sekund a pak ji mírně nadzvedněte a pomalu vyjměte.
7. Zavřete uzávěr palivové nádrže.

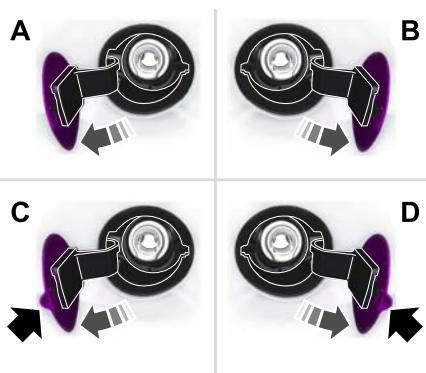
Palivo a tankování

Dokončete proces doplňování paliva během 20 minut. Po uplynutí 20 minut je třeba znovu stisknout tlačítko na levé straně přístrojové desky. Pokud nestisknete tlačítko na levé straně přístrojové desky, mohlo by dojít k automatickému vypnutí plnicí pistole palivového čerpadla.

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávného paliva by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

RUČNÍ OTEVŘENÍ UZÁVĚRU PALIVOVÉ NÁDRŽE - KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Vozidlo není vybaveno uzávěrem hrdla palivové nádrže.



- A Levá strana Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže, zatlačte na prostřední část zadní hrany uzávěru palivové nádrže a poté uzávěr uvolněte.
- B Pravá strana Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže, zatlačte na prostřední část zadní hrany uzávěru palivové nádrže a poté uzávěr uvolněte.
- C Levá strana Uzávěr palivové nádrže otevřete přitážením jeho zadní strany.
- D Pravá strana Uzávěr palivové nádrže otevřete přitážením jeho zadní strany.

RUČNÍ OTEVŘENÍ UZÁVĚRU PALIVOVÉ NÁDRŽE



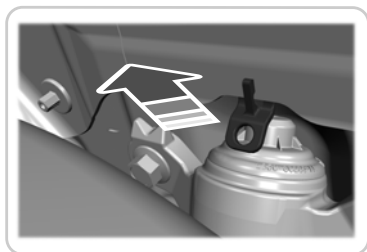
POZOR: Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.

Palivo a tankování

Poznámka: Převodovka musí být v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).

Pokud používáte ruční pomocnou páčku, proveďte následující:

1. Zapněte zapalování.



Poznámka: Ruční pomocná páčka se nachází v oblasti podběhu zadního kola na levé straně.

2. Zatáhněte za ruční pomocnou páčku.
3. Vypněte zapalování.
4. Dokončete proces doplňování paliva během 20 minut.

Poznámka: Tento postup proveďte pouze tehdy, pokud se nepodaří otevřít uzávěr palivové nádrže. Pokud problém přetrvává, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - KROMĚ: PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Objemy náplní

Varianta	Množství
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Palivo a tankování

OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV), HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Objemy náplní

Varianta	Množství
FHEV – AWD.	54 L
FHEV – FWD.	51 L
PHEV.	42 L

Palivo a tankování

PŘEDPISY OHLEDNĚ SPOTŘEBY PALIVA

Spotřeba energie (nabíjení ze zdroje mimo vozidlo), spotřeba paliva (vozidlo se spalovacím motorem bez nabíjení z vnějšího zdroje) a emise CO₂

Uváděné údaje o spotřebě paliva či energie dle WLTP, emisích CO₂ a dojezdové vzdálenosti na elektrinu jsou odhadovány na základě technických požadavků a specifikací Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v platném znění. Používaný standardizovaný testovací postup

umožňuje srovnání mezi různými typy vozidel a různými automobilovými výrobci.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/94/ES

Kromě samotné spotřeby paliva či energie u vozidla hrají při stanovování spotřeby paliva či energie, emisí CO₂ a dojezdu na elektrinu také způsob jízdy a další netechnické faktory. CO₂ je hlavní plyn podporující vznik skleníkového efektu a je odpovědný za celosvětové oteplování. Průvodce spotřebou paliva a emisemi CO₂, který obsahuje údaje pro všechny nové modely osobních automobilů, je dostupný na kterémkoli prodejním místě bezplatně.

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,5L ECOBOOST™

WLTP

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
10,6–9,2	7,5–5,9	6,4–5,3	8,1–6,4	7,8–6,3	144–178

Palivo a tankování

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - HYBRIDNÍELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

WLTP

Kombinovaný provoz	Emise CO ₂
L/100 km	g/km
6,4–5,2	146–119

Palivo a tankování

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)

WLTP

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,4–8	4,8–3,3	5,5–4,5	7,1–6,1	6,4–5,3	121–146

PALIVO A JEHO ČERPÁNÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PALIVO A JEHO ČERPÁNÍ – VÁROVNÉ KONTROLKY



Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, doplňte co nejdříve palivo.

PALIVO A JEHO ČERPÁNÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ - KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Zpráva	Činnost
Hladina paliva Nízká	Včasné upozornění na snižující se zásobu paliva v nádrži. Natankujte vozidlo.
Zkontrolujte plnicí otvor paliva	Zkontrolujte, zda je plnicí otvor paliva zcela uzavřený.

Palivo a tankování

PALIVO A JEHO ČERPÁNÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Zpráva	Činnost
Hladina paliva Nízká	Včasné upozornění na snižující se zásobu paliva v nádrži.
Zkontrolujte plnicí otvor paliva	Hrdlo palivové nádrže možná není řádně dovřeno.
Počkejte na otevření dvířek palivové nádrže	Zobrazí se při snižování tlaku v palivové soustavě, pokud je uzávěr palivové nádrže zavřený. Vyčkejte, dokud se nesníží tlak v palivové soustavě a příklop palivové nádrže se neodjistí.
Dvířka palivové nádrže jsou otevřená	Zobrazí se, jakmile se sníží tlak v palivové soustavě a uzávěr palivové nádrže se otevře. Pro dotankování otevřete a po jeho skončení zavřete uzávěr palivové nádrže.
Řazení není v parkovací poloze	Vaše vozidlo je vybaveno uzavřeným palivovým systémem, který vyžaduje, aby byl uzávěr palivové nádrže po natankování uzavřen. Toto varovné hlášení se zobrazí, když je uzávěr palivové nádrže otevřený. Zavřete uzávěr palivové nádrže, aby se nerozsvítila kontrolka kontrola funkce motoru. Pokud se zobrazí toto hlášení a rozsvítí se kontrolka kontrola funkce motoru, uzavřete uzávěr palivové nádrže. Kontrola funkce motoru by měla do pěti sekund zhasnout. Pokud kontrolka funkce motoru zůstává rozsvícená, obraťte se na váš autorizovaný servis Ford.
Chyba tankování Viz návod	Zobrazí se, když se nepodaří snížit tlak v palivovém systému nebo se nepodaří otevřít uzávěr palivové nádrže. Při otevírání uzávěru palivové nádrže je možné, že budete muset použít ruční pomocnou páčku pro ovládání uzávěru palivové nádrže.

CO JE TO KATALYZÁTOR

Katalyzátor je součástí systému pro snižování emisí vašeho vozidla a filtruje škodliviny z výfukových plynů.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ KE KATALYZÁTORU



POZOR: S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.



POZOR: Běžná provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy nepracujte v okolí výfukového systému ani na něm samotném, dokud se neochladí. Při práci v okolí katalyzátoru dbejte zvýšené opatrnosti. Katalyzátor se po velmi krátké době provozu motoru zahřeje na velmi vysokou teplotu a po vypnutí motoru zůstává zahřátý.



POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vozidlo ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejezděte.

Jak zabránit poškození katalyzátoru:

- Neprotáčejte motor déle než 10 sekund.
- Nestartujte motor, když je odpojený kabel zapalovacích svíček.
- Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 348).
- Používejte správné palivo. Viz **Palivo a tankování** (strana 179).
- Nevypínejte zapalování, když je vozidlo v pohybu.
- Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.
- Položky zahrnuté do seznamu plánované údržby nechte provést podle uvedeného postupu.

Poznámka: *Neprovádějte neschválené úpravy vozidla ani motoru. Majitelům vozidla a kterýmkoli osobám, které vyrábějí, opravují nebo servisují vozový park, je zákonem zakázáno svévolně demontovat zařízení systémů řízení emisí nebo jim bránit ve fungování.*

KATALYZÁTOR – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

KATALYZÁTOR – VAROVNÉ KONTROLKY

Vaše vozidlo je vybaveno systémem palubní diagnostiky, který sleduje činnost systému řízení emisí. Pokud se rozsvítí některá z následujících varovných kontrolkek, může to znamenat, že systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.

Katalyzátor



Pokud byste pokračovali v jízdě, snížil by se výkon motoru nebo by se motor úplně zastavil. Budete-li rozsvícení varovné kontrolky ignorovat, může dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka vašeho vozidla. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Filtr pevných částic zážehového motoru

CO JE TO ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Filtr pevných částic zážehového motoru je součástí systému pro snižování emisí vašeho vozidla a filtrací odstraňuje z výfukových emisí škodlivé částice.

JAK FUNGUJE ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Pevné částice ve výfukových emisích jsou zachytávány filtrem pevných částic, který se takto postupně zanáší. Tomuto zanesení se zabráňuje provedením regenerace, kterou ovládá řídicí systém motoru. Při regeneraci se pevné částice zachycené filtrem přeměňují na neškodné plyny.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K ČÁSTICOVÉMU FILTRU ZÁŽEHOVÉHO MOTORU



POZOR: Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.

- Neprotáchejte motor déle než 10 sekund.
- Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely.
- Nevypínejte zapalování, když je vozidlo v pohybu.
- Neignorujte varovné kontrolky, indikátory a informační zprávy.

Jakmile se filtr zcela nebo téměř zaneše, rozsvítí se varovná kontrolka nebo se zobrazí hlášení na displeji přístrojového panelu.

Pokud po rozsvícení varovné kontrolky nebo zobrazení zprávy na informačním displeji nepodniknete opatření, může dojít k poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

POŽADAVKY NA ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Regenerace se spouští za jízdy v závislosti na stylu, jakým jedete. Pokud jezdíte středními až vysokými rychlostmi, provádí se regenerace, avšak pokud často jezdíte na krátké vzdálenosti a nízkou rychlostí, řídicí systém motoru může aktivně zvýšit teplotu výfukových emisí, aby mohlo dojít k odstranění pevných částic nashromážděných ve filtru, a filtr tak mohl i nadále plnit svou funkci.

Regeneraci můžete napomoci občasným uskutečněním cesty, která bude splňovat tyto podmínky:

- Jed'te po dobu alespoň 20 minut v různých jízdních podmínkách, včetně jízdy po meziměstských silnicích.
- Nenechávejte motor dlouho spuštěn na volnoběh.
- Zvolte takový rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru pohybovaly v rozmezí 1 500 až 4 000 ot./min.

Filtr pevných částic zážehového motoru

ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU – VAROVNÉ KONTROLKY



Kontrolka chybné funkce

ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Filtr výfukových plynů v limitu. Jízdu vyčistit nyní	• Jed'te po dobu 20 minut nebo do zhasnutí zprávy v různých jízdních podmínkách, včetně jízdy po mezi-městských silnicích. • Nenechávejte motor dlouho spuštěn na volnoběh. • Zvolte takový rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru pohybovaly v rozmezí 1 500 až 4 000 ot./min.
Filtr výf. plynů přes limit Neodkl. servis	• Jed'te střední rychlostí. • Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování. • Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

CO JE VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR

Vysokonapěťový akumulátor je velmi složitý systém lithium-iontového akumulátoru, který se používá k ukládání elektrické energie určené k pohonu vozidla.

Vozidlo je vybaveno několika vysokonapěťovými součástmi a kabely. Vysoké napětí je rozváděno vyhrazenými kabelovými svazky, které jsou příslušným způsobem označeny – oranžovou izolací, oranžovou pruhovanou páskou nebo obojím. Těchto součástí se nedotýkejte.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ VYSOKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU



POZOR: Servis akumulátoru smí provádět pouze automechanik s odpovídající elektroinstalátorskou kvalifikací. Při nesprávné manipulaci může dojít ke zranění osob nebo smrti.



POZOR: Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor nezachytil ruce nebo některou součást oděvu.



POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařad'te polohu parkování (P), vypněte zapalování a vyjměte klíč. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné nebo dokonce smrtelné zranění.

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

CO JE NABÍJENÍ STŘÍDAVÝM PROUDEM

Preferovaným způsobem nabíjení je nabíjení střídavým proudem. Nabíjení střídavým proudem chrání akumulátor a prodlužuje jeho životnost.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI NABÍJENÍ VOZIDLA



POZOR: Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete ztrátu života, požár nebo vážné zranění sebe i ostatních.



POZOR: Toto vybavení obsahuje části s elektrickým obloukem nebo jiskřením. Nevystavujte hořlavým výparům. Nabíjecí zařízení umístěte do výšky nejméně 450 mm nad podlahou.



POZOR: Zástrčka pro napájení střídavým proudem musí být pevně zasunuta do zásuvky se střídavým proudem. Pokud se spojení zdá volné, opotřebené nebo je poškozená síťová zásuvka, musí síťovou zásuvku vyměnit kvalifikovaný elektrikář. Použití nabíjecího kabelu s volitelným (dvojím) napětím s opotřebenou zásuvkou může způsobit popáleniny, poškození majetku a zvýšit riziko úrazu elektrickým proudem nebo požáru.



POZOR: Nepoužívejte nabíjecí kabel 240 V s prodlužovacím kabelem, adaptérem se dvěma kolíky, přepětovou ochranou, časovačem nebo jiným adaptérem. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek elektrický šok nebo požár.



POZOR: Nedovolte ponoření nabíjecích zařízení do vody nebo kapalin. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, úraz elektrickým proudem, nebo dokonce vážné zranění osob či smrt.



POZOR: Nepokoušejte se otevřít nabíjecí zařízení. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění, požár, elektrický šok, usmrcení nebo vznik škod na majetku.



POZOR: Nepoužívejte nabíjecí zařízení, pokud je vadné nebo bylo poškozeno. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění, požár, elektrický šok, usmrcení nebo vznik škod na majetku.



POZOR: Namontujte nabíjecí zařízení v souladu s místními předpisy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, úraz elektrickým proudem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



POZOR: Nepoužívejte neuzemněnou síťovou zásuvku. Síťová zásuvka musí být v dobrém stavu a vyhovovat aktuálnímu znění regionálně platných předpisů. Máte-li podezření, že síťová zásuvka není správně uzemněna, nechte ji prohlédnout kvalifikovaným elektrikářem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek úraz elektrickým proudem, zranění nebo usmrcení osob.

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)



POZOR: Neupravujte zástrčku nabíjecího kabelu s volitelným (dvojím) napětím. Pokud zástrčka síťového kabelu s volitelným (dvojím) napětím neodpovídá síťové zásuvce, nechte kvalifikovaného elektrikáře nainstalovat správnou síťovou zásuvku. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění, požár, úraz elektrickým proudem nebo usmrcení osob.

NABÍJECÍ ZAŘÍZENÍ



POZOR: Před používáním nabíjecího zařízení si přečtěte v této příručce veškeré pokyny.



POZOR: Dohlédněte na děti nacházející se v blízkosti zapojeného nabíjecího zařízení.



POZOR: Nevkládejte prsty do elektrické zástrčky nabíječky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem.



POZOR: Toto vybavení obsahuje části s elektrickým obloukem nebo jiskřením. Nevystavujte hořlavým výparům. Nabíjecí zařízení umístěte do výšky nejméně 450 mm nad podlahou.



POZOR: Během používání nebo nabíjení nepřipojujte ani neodpojujte žádné zásuvné součásti nabíjecího zařízení. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit poškození nabíjecího zařízení.



POZOR: Nabíjecí zařízení před každým použitím vizuálně zkontrolujte. Nepoužívejte nabíjecí zařízení, pokud je poškozené.



POZOR: Nepoužívejte neuzemněnou síťovou zásuvku. Síťová zásuvka musí být v dobrém stavu a vyhovovat aktuálnímu znění regionálně platných předpisů. Máte-li podezření, že síťová zásuvka není správně uzemněna, nechte ji prohlédnout kvalifikovaným elektrikářem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek úraz elektrickým proudem, zranění nebo usmrcení osob.



POZOR: Nepoužívejte nabíjecí zařízení při teplotách mimo provozní rozsah -30°C až 50°C.



POZOR: Nabíjecí zařízení skladujte na čistém a suchém místě v rozsahu teplot mezi -30°C až 85°C.



POZOR: Zástrčka pro napájení střídavým proudem musí být pevně zasunuta do zásuvky se střídavým proudem. Pokud se spojení zdá volné, opotřebené nebo je poškozená síťová zásuvka, musí síťovou zásuvku vyměnit kvalifikovaný elektrikář. Použití nabíjecího kabelu s volitelným (dvojím) napětím s opotřebenou zásuvkou může způsobit popáleniny, poškození majetku a zvýšit riziko úrazu elektrickým proudem nebo požáru.



POZOR: Nepoužívejte nabíjecí vybavení s prodlužovacím kabelem, přepětovou ochranou, časovačem nebo jiným adaptérem. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek elektrický šok nebo požár.

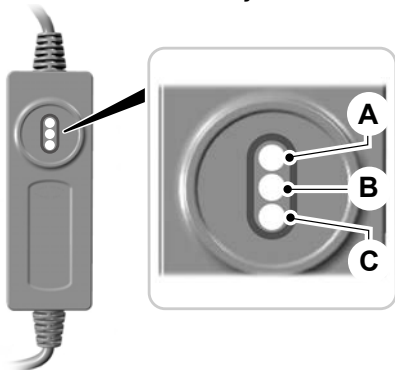
Vozidlo má v zavazadlovém prostoru uložen univerzální domácí nabíjecí kabel.

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

- Nepoužívejte tento výrobek, pokud má pružný napájecí kabel nebo kabel napájení elektrického vozidla rozedřenou či poškozenou izolaci nebo jiné známky poškození.
- Nepoužívejte tento výrobek s poškozeným, prasklým nebo otevřeným krytem konektoru elektrického vozidla nebo se známkami jeho jiného poškození.

Poznámka: Síťový kabel připojte pomocí univerzálního domácího nabíjecího kabelu k vyhrazené zásuvce.

Univerzální domácí nabíjecí kabel



- A. Vypínač.
- B. Porucha.
- C. Zkontrolujte zásuvku.

UPOZORNĚNÍ: OMEZENÍ NEBEZPEČÍ POŽÁRU

— Síťová zásuvka střídavého proudu musí mít tři vývody, musí být správně uzemněna, musí být normovaná na proud 15–20 A nebo vyšší a musí být v dobrém stavu. Používejte vyhrazený okruh. Na stejný okruh nepřipojujte žádná další zařízení. Pokud nepoužíváte vyhrazený okruh, jistič může vypadávat nebo vypínat okruh. Pokud nemáte vyhrazený okruh, obraťte se na autorizovaného odborného elektrikáře pro správnou instalaci.

Poznámka: Ujistěte se, že elektrický zdroj splňuje požadavky na dobíjení vysokonapěťových baterií.

Před nabíjením zařízení zkontrolujte, že je univerzální domácí nabíjecí kabel zcela rozbalený. Před připojením nabíječky do nabíjecí zásuvky vašeho vozidla vždy nejprve zapojte kabel do síťové zásuvky střídavého proudu.

Poznámka: Pokud je univerzální domácí nabíjecí kabel zapojen do zásuvky, určete stav nabití vozidla podle následující tabulky. Pokud kontrolka napájení po připojení univerzálního domácího nabíjecího kabelu zhasne, použijte jinou zásuvku.

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

LED kontrolky univerzálního domácího nabíjecího kabelu			Co to znamená	Co dělat
Napájení (zelená)	Porucha (červená)	Zkontrolujte zásuvku (oranžová)		
Vypnuto	Vypnuto	Vypnuto	Pokud po zapojení univerzálního domácího nabíjecího kabelu nesvítí LED kontrolky a síťová zásuvka nedodává žádný proud, použijte jinou zásuvku.	Použijte jinou síťovou zásuvku.
Zapnuto	Vypnuto	Vypnuto	Univerzální domácí nabíjecí kabel je zapojen do síťové zásuvky a je připraven k nabíjení vozidla. Informace o nabíjení vozidla naleznete v části věnované nabíjecí zásuvce vozidla.	Není požadována žádná akce.
Zapnuto	Bliká	Zapnuto	Univerzální domácí nabíjecí kabel připojený do střídavé zásuvky se přehřívá. Univerzální domácí nabíjecí kabel je v režimu opětovného pokusu o návrat do normálního stavu. Pokud porucha přetrvává, je chyba v síťové zásuvce.	Zkontrolujte zásuvku. Pokud problém přetrvává, použijte jinou zásuvku.
Zapnuto	Vypnuto	Bliká	Univerzální domácí nabíjecí kabel se nabíjí nižším proudem kvůli přehřívání síťové zásuvky.	Zkontrolujte zásuvku. Pokud problém přetrvává, použijte jinou zásuvku.
Zapnuto	Zapnuto	Bliká	Střídavá zásuvka univerzálního domácího nabíjecího kabelu se přehřívá. Režim opakování kabelu se vyčerpá. Vozidlo se nenabíjí. Chyba je v síťové zásuvce.	Zkontrolujte zásuvku. Pokud problém přetrvává, použijte jinou zásuvku.
Zapnuto	Bliká	Vypnuto	U univerzálního domácího nabíjecího kabelu selhalo uzemnění nabíjecího konektoru. Univerzální domácí nabíjecí kabel je v režimu opětovného pokusu o návrat do normálního stavu. Vozidlo se nenabíjí.	Odpojte a znovu zapojte zástrčku nabíjecího kabelu do nabíjecího konektoru vozidla.

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

LED kontrolky univerzálního domácího nabíjecího kabelu			Co to znamená	Co dělat
Napájení (zelená)	Porucha (červená)	Zkontrolujte zásuvku (oranžová)		
Zapnuto	Zapnuto	Vypnuto	U univerzálního domácího nabíjecího kabelu selhalo uzemnění nabíjecího konektoru. Režim opakování kabelu se vyčerpal. Vozidlo se nenabíjí. Obratťe se na servis.	Obratťe se na servis.
Zapnuto	Zapnuto / Dvojité bliknutí	Dvojité bliknutí	Chybějící uzemnění síťové zásuvky střídavého proudu. Vozidlo se nenabíjí. Univerzální domácí nabíjecí kabel je v režimu opakování.	K nabíjení použijte správně uzemněnou zásuvku. Pokud porucha přetrvává déle než dvě minuty, vraťte nabíjecí kabel k opravě.
Zapnuto	Zapnuto/ Bliká	Vypnuto	Univerzální domácí nabíjecí kabel vykazuje vnitřní poruchu. Obratťe se na servis.	Vyčkejte dvě minuty. Pokud porucha přetrvává, požádejte o opravu kabelu. Vyměňte nabíjecí kabel.

Poznámka: Pokud nabíjení hybridního vozidla s akumulátorem nefunguje, obraťte se na Centrum řízení vztahů se zákazníky nebo klikněte na volbu volání podpory, případně využijte živý chat na našich internetových stránkách.

POKYNY PŘI PŘESOUVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Poznámka: Nedržte univerzální domácí nabíjecí kabel za ohebnou napájecí šňůru. Po skončení nabíjení nezapomeňte univerzální domácí nabíjecí kabel zcela svinout.

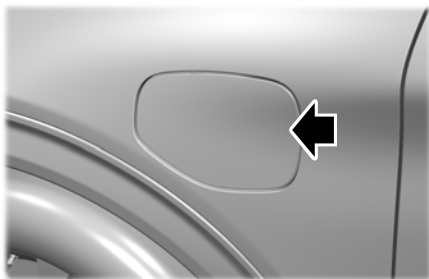
Jakmile jste hotovi, uložte univerzální domácí nabíjecí kabel do zavazadlového prostoru.

Poznámka: Univerzální domácí nabíjecí kabel skladujte na čistém a suchém místě s teplotou v rozsahu -40–90 °C.

UMÍSTĚNÍ NABÍJECÍ ZÁSUVKY

Dobíjecí zásuvka je umístěna mezi levými předními dveřmi a prohlubní levého předního kola. Chcete-li ji otevřít, zatlačte na prostřední část pravého okraje klapky zásuvky a poté tlak uvolněte.

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)



Poznámka: Na zavřenou nebo otevřenou klapku nabíjecí zásuvky nepoužívejte sílu. Násilné otevírání a zavírání klapky poškozuje nabíjecí zásuvku.

KONTROLKY NABÍJECÍ ZÁSUVKY

Indikátor stavu nabíjení po obvodu nabíjecí zásuvky indikuje stav nabití vysokonapětového akumulátoru ve vašem vozidle.

Kontrolka stavu nabití je rozdělena na pět zón, které indikují stav nabití v krocích po 20 procentech.

Bílou barvu světla používáme jako osvětlení, které pomáhá při zapojování a ověření zapojení, odpojení nebo stisknutí tlačítek časovače nabíjení.

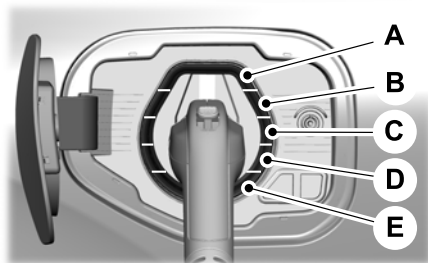
Modrou barvou signalizujeme stav, kdy je vozidlo připojeno a nabíjí se nebo čeká na nabíjení.

Oranžovou barvou signalizujeme poruchy nabíjení.

Kontrolka stavu nabití zobrazuje postup nabíjení takto:

- Když bliká dolní zóna, je stav nabití mezi 0 a 20 procenty.
- Když dolní zóna svítí a vedlejší bliká, je stav nabití mezi 20 a 40 procenty.

- Když dvě zóny svítí a vedlejší bliká, je stav nabití mezi 40 a 60 procenty.
- Když tři zóny svítí a vedlejší bliká, je stav nabití mezi 60 a 80 procenty.
- Když čtyři zóny svítí a horní bliká, je stav nabití mezi 80 a 100 procenty.
- Když všechny zóny svítí, je stav nabití 100 procent.



- A. Stav nabití 80–100 %.
- B. Stav nabití 60–80 %.
- C. Stav nabití 40–60 %.
- D. Stav nabití 20–40 %.
- E. Stav nabití 0–20 %.

Poznámka: Když se nabíjení zastaví, kontrolka stavu nabití rozsvítí modře všechny dokončené zóny na dobu 30 sekund a poté se vypne. Pokud se například zastaví nabíjení na 70 %, pak spodní tři zóny svítí, aby indikovaly úroveň nabití baterie nejméně 60 %, ale méně než 80 %. Nabíjení se zastaví po dokončení nebo po pozastavení podle nastavení časovače, nebo v důsledku akce nabíjecí stanice.

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

Poznámka: Pokud kontrolka stavu nabití po připojení nesvítí nebo neblíká, ověřte, zda je osvětlení nabíjecí zásuvky nastaveno na „zapnuto“. Pokud nechcete, aby během nabíjení kontrolka stavu nabití svítila, můžete ji vypnout. Viz nastavení kontrolky nabíjecího portu v nabídce přístupu ve funkcích na dotykové obrazovce.

NABÍJENÍ STŘÍDAVÝM PROUDEM

PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY

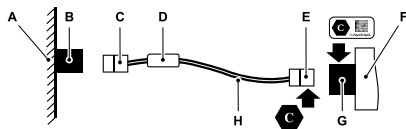


POZOR: Nepoužívejte nabíjecí zařízení, pokud je vadné nebo bylo poškozeno. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění, požár, elektrický šok, usmrcení nebo vznik škod na majetku.

Nabíjení doma

Před nabíjením musíte svůj univerzální domácí nabíjecí kabel zcela vybalit.

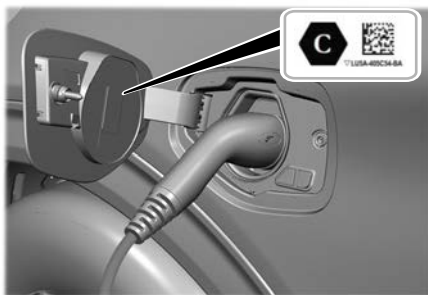
Při používání univerzálního domácího nabíjecího kabelu zapojte zástrčku nabíječky do zásuvky napájení vozidla označené stejným identifikačním symbolem.



- A Síť (hlavní vedení)
- B Zásuvka (domácí)
- C Záslepka
- D Ovládací skříňka
- E Zástrčka nabíječky

- F Vozidlo
- G Zásuvka napájení
- H Univerzální domácí nabíjecí kabel

1. Přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (P), použijte parkovací brzdu a vypněte zapalování.
2. Zastrčte zástrčku univerzálního domácího nabíjecího kabelu do síťové zásuvky.
3. Zcela otevřete dvířka nabíjecího konektoru.



4. Zapojte zástrčku nabíječky do nabíjecího konektoru vašeho vozidla.

Poznámka: Ujistěte se, že je zástrčka nabíječky zcela zasunutá.

Poznámka: Vozidlo se zamkne k zástrčce nabíječky.

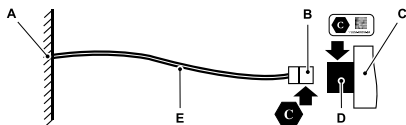
Poznámka: Je-li zástrčka nabíječky správně zapojená, rozsvítí se světelný prstenec. To indikuje začátek normálního cyklu nabíjení.

Poznámka: Úplné nabití vybitého akumulátoru zabere přibližně čtyři až šest hodin.

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

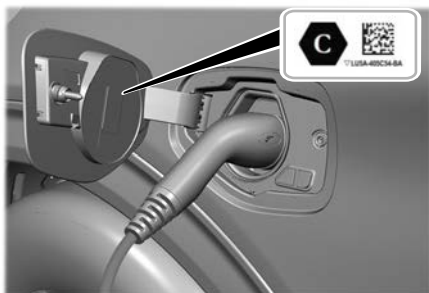
Nabíjení ve veřejných prostorech

Pokud používáte nabíjecí stanici se střídavým proudem a připojenými kabely, zvolte zástrčku nabíjecího kabelu se stejným identifikačním symbolem.



- A Nabíjecí stanice se střídavým proudem
- B Zástrčka nabíječky
- C Vozidlo
- D Zásuvka napájení
- E Kabel

1. Přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (P), použijte parkovací brzdu a vypněte zapalování.
2. Na nabíjecí stanici vyberte odpovídající zásuvku.
3. Zcela otevřete dvířka nabíjecího konektoru.



4. Zapojte zástrčku nabíjecí stanice do nabíjecího konektoru vašeho vozidla.

Poznámka: Ujistěte se, že je zástrčka nabíjecí stanice zcela zasunutá.

Poznámka: Vozidlo se zamkne k zástrčce nabíječky.

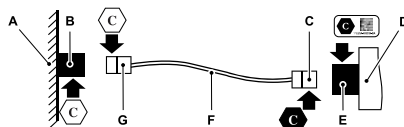
Poznámka: Je-li zástrčka nabíječky správně zapojená, rozsvítí se světelný prstenec. To indikuje začátek normálního cyklu nabíjení.

Poznámka: Pokud používáte nabíjecí stanici 230 V, postupujte podle pokynů na nabíjecí stanici.

Nabíjení nabíjecím kabelem pro použití ve veřejných stanicích (je-li ve výbavě)

Před nabíjením musíte nabíjecí kabel pro použití ve veřejných stanicích zcela vybalit.

Pokud používáte nabíjecí stanici se střídavým proudem bez připojených kabelů, zasuňte váš nabíjecí kabel pro použití ve veřejných stanicích do nabíjecí stanice a zásuvky napájení vozidla se stejným identifikačním symbolem.

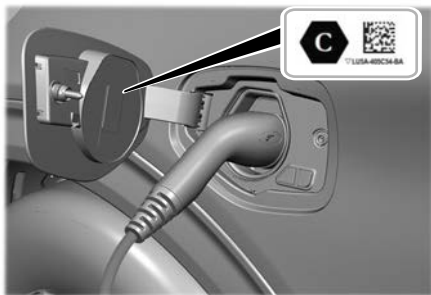


- A Nabíjecí stanice se střídavým proudem
- B Zásuvka nabíjecí stanice
- C Zástrčka nabíječky vozidla
- D Vozidlo
- E Zásuvka napájení
- F Nabíjecí kabel pro použití ve veřejných stanicích
- G Zástrčky nabíječky nabíjecí stanice

1. Přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (P), použijte parkovací brzdu a vypněte zapalování.

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

2. Zapojte kabel pro použití ve veřejných stanicích do příslušné zásuvky nabíjecí stanice.
3. Vyjměte kryt nabíjecího konektoru.



4. Zapojte zástrčku nabíjecího kabelu pro použití ve veřejných stanicích do nabíjecího konektoru vašeho vozidla.

Poznámka: Ujistěte se, že je zástrčka nabíjecího kabelu pro použití ve veřejných stanicích zcela zasunuta.

Poznámka: Vozidlo se zamkne k zástrčce nabíječky.

Poznámka: Je-li zástrčka správně zapojená, rozsvítí se světelný prstenec. To indikuje začátek normálního cyklu nabíjení.

Poznámka: Pokud používáte nabíjecí stanici 230 V, postupujte podle pokynů na nabíjecí stanici.

ZASTAVENÍ NABÍJENÍ

Tlačítko odemknutí nabíjecího konektoru se nachází vedle konektoru.



K zastavení nabíjení vysokonapěťového akumulátoru stisknete tlačítko odemknutí nabíjecího konektoru.

Poznámka: Zástrčku nabíječky nelze odemknout, pokud není dálkové ovládání vozidla v blízkosti vozidla.

Poznámka: Nezkoušejte nabíjecí zástrčku vytáhnout ven, dokud ji neodemknete. K vytahování zajištěné nabíjecí zástrčky nepoužívejte žádný nástroj. Mohlo by se tak poškodit vozidlo a jeho nabíjecí zástrčka.

Poznámka: Kabel můžete rovněž odemknout prostřednictvím dotykové obrazovky vozidla. Pokud se kabel nedaří odemknout, obraťte se na silniční asistenční službu.

Poznámka: Pokud zůstane nabíjecí zařízení připojené, nabíjecí konektor se po krátké době opět zamkne. Nabíjení se neobnoví.

1. Odemkněte vůz.
2. Stisknete tlačítko odemknutí nabíjecího konektoru.
3. Odpojte zástrčku od nabíjecího konektoru vašeho vozidla.

Poznámka: Zástrčku nemůžete odpojit, dokud nabíjení není zastaveno nebo dokončeno.

Poznámka: Vozidlo nelze přeradit z parkovací polohy (P), dokud zástrčka nabíječky od vozidla neodpojíte.

Poznámka: K odpojení zástrčky nepoužívejte nadměrnou sílu. Mohlo by dojít k poškození nabíjecího konektoru a zástrčky.



4. Zavřete dvířka nabíjecího konektoru.

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

5. Odpojte zástrčku univerzálního domácího nabíjecího kabelu ze sítové zásuvky.

Poznámka: Neodpojujte zástrčku univerzálního domácího nabíjecího kabelu ze sítové zásuvky, když se vozidlo nabíjí. Mohlo by dojít k poškození sítové zásuvky a univerzálního domácího nabíjecího kabelu.

Poznámka: Pokud se vám stále nedaří odpojit zástrčku napájecího kabelu ani poté, co jste vyzkoušeli tlačítka pro odemčení kabelu na zásuvce i na dotykovém displeji vozidla, stisknutím libovolného dostupného tlačítka pro zastavení nabíjení na nabíjecím systému deaktivujte nabíjení vozidla a zkuste to znovu.

VYUŽITÍ APLIKACE A NABÍJENÍ VOZIDLA

Aplikace vozidla umožňuje:

- sledování a správu nabíjení vozidla, včetně plánů a předvoleb nabíjení;
- vyhledat nabíjecí stanici a aktivovat nabíječku v nabíjecí síti.
- plánování cesty a možností nabíjení podél trasy;
- kontroly dostupnosti přípojky nabíjecí stanice;
- Ovládejte Vaši připojenou dobíjecí stanici na dálku.

Další informace získáte na stránkách www.owner.ford.com.

NASTAVENÍ PLÁNU A PŘEDVOLEB NABÍJENÍ



Pokud jste si u svého dodavatele elektřiny nastavili tarif podle doby odběru, můžete nabíjení naplánovat tak, abyste využili nižší ceny elektřiny mimo špičku. Můžete také nastavit maximální limit nabití akumulátoru, čas odjezdu a teplotu v interiéru vozidla, aby bylo vozidlo připraveno vyrazit, až budete chtít.

Plánované nabíjení lze nastavit na dotykovém displeji nebo v aplikaci FordPass.

Chcete-li zobrazit nastavení nabíjení:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko Nastavení nabíjení.

Obrazovka nastavení nabíjení



- A Ikona stavu nabíjení.
- B Stav nabíjení
- C Stav nabití vysokonapětového akumulátoru

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

- D Informace o době nabíjení
- E Nastavení odjezdu a pohodlí.
- F Nastavení místa nabíjení.



Právě se nenabíjí.



Nabíjí se.



Čeká na nabíjení na základě nastavení časů nabíjení.

Ikony stavu nabíjení

Zobrazuje se, když je vozidlo připojené.



Nenabíjí se kvůli závadě.

Stav nabíjení

Ukazuje aktuální stav systému dobíjení.

Stav nabíjení	Činnost
Po připojení se bude nabíjet	Vaše vozidlo je odpojené a začne se nabíjet po připojení do zásuvky.
Vyčká na upřednostňovaný čas nabíjení	Vozidlo je odpojené v místě s aktivovanými časy nabíjení. Zahájení nabíjení je naplánováno na zobrazený čas na základě Vašich nastavení. Aby bylo možné zahájit nabíjení v daný čas, musíte vozidlo před zobrazeným časem zahájení připojit do zásuvky.
Čekání na upřednostňovaný čas nabíjení	Vozidlo je připojené v místě s aktivovanými časy nabíjení. Nabíjení se spustí v zobrazený čas, který je založen na nastavení časů nabíjení.
Nabíjení	Vozidlo je připojené a nabíjí se.
Nabito	Vozidlo dokončilo nabíjení do nastaveného maximálního limitu nabíjení.
Nabíjení 12V akumulátoru	Vozidlo je připojeno a nabíjí se 12V akumulátor.
Klimatizace kabiny	Vozidlo je připojené a systém regulace klimatu pracuje podle nastavení odjezdu a pohodlí.
Klimatizace akumulátoru	Vozidlo je připojené do zásuvky a vysokonapěťový akumulátor je klimatizován.
Chyba nabíjení vozidla	Vozidlo je připojené a došlo k chybě v systému dobíjení vozidla. Odpojte ho a znovu ho připojte. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

Stav nabíjení	Činnost
Porucha dobíjecí stanice	Vozidlo je připojené a byla zjištěna chyba nabíjecí stanice nebo nabíjecího kabelu. Zkontrolujte nabíjecí kabel a nabíjecí stanici nebo přívod elektřiny.
Dobíjecí stanice nebyla zjištěna	K vozidlu je připojena zástrčka nabíjecího kabelu, ale nedošlo ke spojení se zdrojem nabíjení.
Dobíjecí stanice pozastavena	Vozidlo je připojené a nabíjení je na nabíjecí stanici pozastavené.

Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru

Zobrazí zbývajících procento energie v akumulátoru, kde 100 % představuje celkové množství energie, které lze získat externím nabitím.

Informace o době nabíjení

Při nabíjení se zobrazí čas zahájení a odhadovaný čas dokončení.

Když je Vaše vozidlo na uloženém místě nabíjení a není připojené, zobrazí se počáteční a konečný čas na základě známé infrastruktury nabíjení.

Poznámka: Informace o době nabíjení jsou založené na odhadu. Jisté podmínky by mohly vést k delším dobám nabíjení. Viz **Nabíjení vozidla** (strana 198).

Odjezd a pohodlí

Nastavení času odjezdu vám umožní ovládat rozvrhy nabíjení a nechat si vyhřát či vychladit kabinu vozidla a nabíjet vysokonapěťový akumulátor, když je vozidlo připojeno do zásuvky, takže bude vozidlo připraveno k jízdě, když jste připraveni vy.

Nastavením času odjezdu může vozidlo využívat vaše časové preference pro nabíjení, aby minimalizovalo výdaje za elektřinu, ale zároveň upřednostnilo dokončení nabíjení před plánovaným odjezdem. Zobrazení kalendáře umožňuje naprogramovat dva časy odjezdu denně pro každý den v týdnu.

Poznámka: Využíváním energie ze zdroje během připojení lze řídit teplotu baterie pro dosažení co nejlepšího jízdního výkonu a na začátku jízdy bude zapotřebí méně energie na vytápění nebo ochlazování interiéru vozidla. To pomáhá maximalizovat dojezd.

Poznámka: K této funkci můžete přistupovat také pomocí aplikace FordPass.

Nastavení odjezdu a pohodlí

Podle následujících kroků nastavte předvolby odjezdu a úrovně komfortu.



Tlačítko pro nastavení odjezdu a komfortu se nachází na obrazovce nastavení nabíjení.

1. Stiskněte tlačítko pro úpravu nastavení odjezdu a komfortu.
2. Vyberte čas.

Poznámka: Pro každý den v týdnu se na obrazovce plánování časů odjezdu zobrazují dvě nastavení času.

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

3. Na obrazovce nastavení času odjezdu nastavte požadovaný čas, úroveň komfortu kabiny a počet dní v týdnu k opakování.

4. Stiskněte tlačítko Uložit.

Poznámka: Vaše nastavení se nyní zobrazí na obrazovce plánu časů odjezdu.

5. Stisknutím tlačítka zpět se vrátíte na hlavní obrazovku nastavení nabíjení.

Poznámka: Zobrazení času dalšího odjezdu a nastavení teploty kabiny.

Poznámka: Úroveň komfortu v kabině se může lišit podle toho, zda vozidlo připojíte do normální domácí zásuvky, do zásuvky s vyšším výkonem nebo k nabíjecí stanici. Výkon dostupný ke klimatizování je omezen dostupným výkonem nabíjecí stanice. Při nízkých okolních teplotách a nízkém nabíjecím výkonu by se k vytápění kabiny mohlo kromě nabíjecího výkonu použít i malé množství energie z vysokonapětového akumulátoru.

Místa nabíjení

Vaše vozidlo upřednostňuje nabíjení na základě Vašeho nastavení preferované doby. Můžete nastavit dvě časová okna upřednostňovaného nabíjení pro pracovní dny a dvě pro víkendy.

Tato funkce umožňuje využít výhod nízkých tarifů elektřiny, které nabízí nižší ceny během určitých dob v průběhu dne. Dostupnost tarifů zjistíte u svého dodavatele energií.

Poznámka: Vaše vozidlo se bude nabíjet během Vámi preferovaných časových oken. K nabíjení mimo tato okna dochází pouze v případě, že je zapotřebí dodatečná doba nabíjení k dosažení maximálního limitu nabití nastaveného pro toto místo do příštího času odjezdu. V tomto případě se vozidlo začne nabíjet ihned po zapojení do sítě.

Poznámka: K této funkci můžete přistupovat také pomocí aplikace FordPass.

Nastavení místa nabíjení

Chcete-li nastavit předvolbu času a úroveň nabití pro místo nabíjení, postupujte podle těchto kroků.



Tlačítko pro úpravy míst nabíjení je na obrazovce nastavení nabíjení.

1. Stiskněte tlačítko pro úpravu míst nabíjení.
2. Na obrazovce míst pro nabíjení vyberte možnost přidat nové místo.

Poznámka: Můžete také upravit nastavení dříve uložených míst uvedených na této obrazovce.

3. Vyberte adresu ze seznamu posledních míst nabíjení.
4. Potvrďte, že toto je místo, které chcete uložit, pomocí zobrazení mapy.

Poznámka: V závislosti na poloze GPS se adresa v navigaci nemusí přesně shodovat s vaší nabíjecí polohou. Na mapě potvrďte, že je špendlík na očekávaném místě.

5. V případě potřeby upravte název umístění a nastavte limit maximálního nabití.

Poznámka: Název místa nesmí začínat prázdným znakem a nesmí obsahovat zvláštní znaky.

Poznámka: Nabíjení se zastaví, když vozidlo dosáhne nastavení limitu maximálního nabití.

6. Stiskněte tlačítko pokračovat pro plánování.

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)



7. Nastavte preferované doby nabíjení pro pracovní den nebo víkend stiskem a tažením podél 24hodinového časového kola.

Poznámka: Můžete nastavit až dva časové bloky (okna nabíjení).

Poznámka: Výběr všech 24 hodin nebo žádného času znamená, že nabíjení má stejnou prioritu v každém okamžiku dne.

8. Po nastavení požadovaného času pro všední den a víkend stiskněte tlačítko pokračovat.
9. Na obrazovce shrnutí se zobrazí Vaše nastavení pro toto místo. Stiskněte tlačítko uložit nebo stiskněte tlačítko zpět pro změnu nastavení.

Poznámka: Kdykoli je vozidlo na uloženém místě nabíjení, zobrazí se na obrazovce nastavení nabíjení název místa. Doba nabíjení je založena na Vašem preferovaném nastavení času pro dané místo a na příštím čase odjezdu.

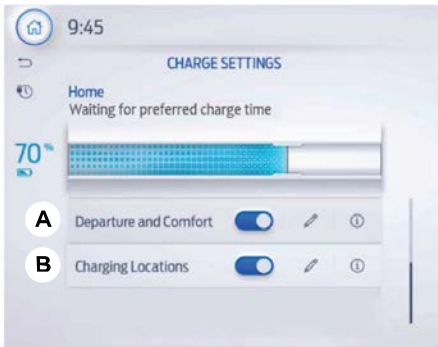
Poznámka: Prioritou je vždy dosažení maximálního limitu nabití do příštího odjezdu. Pokud jsou nastaveny časové preference nabíjení, může být pro dokončení nabíjení do příštího času odjezdu nutné nabíjení mimo preferovaná časová okna. V tomto případě se vozidlo začne nabíjet ihned po zapojení do sítě. Nabíjení se pozastaví, když lze zbývající část nabití provést v preferovaných dobíjecích oknech.

Po nastavení míst nabíjení a odjezdu a pohodlí se na obrazovce nastavení nabíjení zobrazí další informace a nastavení.



- A Název místa nabíjení.
- B Čas dalšího odjezdu a teplota kabiny

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)



- A Vypínač pro odjezd a pohodlí
- B Vypínač pro místa nabíjení

Vypínač pro odjezd a pohodlí

Tento přepínač se zobrazí, pokud máte nastavený alespoň jeden čas odjezdu. Tento přepínač použijte k vypnutí a zapnutí všech časů odjezdu. Vypnutím odjezdu a pohodlí se Vaše nastavení neodstraní, musíte jej však znovu zapnout a znovu jej povolit.

Vypínač pro místa nabíjení

Tento přepínač se zobrazí, pokud se vozidlo nachází v uloženém místě nabíjení. Pomocí tohoto vypínače vypnete a zapnete nastavení pouze pro toto místo. Vypnutím tohoto umístění se Vaše nastavení neodstraní, musíte jej však znovu zapnout a znovu jej povolit.

Poznámka: Pokud je přepínač míst nabíjení vypnutý, vozidlo se po připojení začne nabíjet na 100 %.

IDENTIFIKAČNÍ SYMBOLY NABÍJECÍHO ZAŘÍZENÍ

 Identifikační symbol viditelný na zástrčkách univerzálního domácího nabíjecího kabelu, zástrčkách kabelu nabíjecí stanice a zásuvkách nabíjení vozidla.

Typ napájení	Standardní provedení	Nastavení	Typ příslušenství	Rozsah napětí
AC	EN 62196-2	Typ 2	Zástrčka univerzálního domácího nabíjecího kabelu, zástrčka nabíjecí stanice a nabíjecí konektor vozidla.	RMS nižší nebo rovno 480 V

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)



Identifikační symbol viditelný na zásuvkách nabíjecí stanice a zástrčkách vašeho nabíjecího kabelu pro použití ve veřejných stanicích.

Typ napájení	Standardní provedení	Nastavení	Typ příslušenství	Rozsah napětí
AC	EN 62196-2	Typ 2	Zásuvka nabíjecí stanice, zástrčka nabíjecího kabelu pro použití ve veřejných stanicích.	RMS nižší nebo rovno 480 V

NABÍJENÍ VOZIDLA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

NABÍJENÍ VOZIDLA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Je vozidlo připojeno?	Před povolením nastartovat vyžaduje vozidlo potvrzení, že bylo odpojeno. Před nastartováním vozidla si ověřte, že je odpojeno, a odpovězte na výzvu zprávy.
Vůz před nastartováním odpojte	Vaše vozidlo detekuje, že je stále připojeno i po pokusu o spuštění.
Chyba nabíjecí stanice – viz návod k obsluze	Byla zjištěna porucha nabíjení. Zkontrolujte nabíjecí kabel a nabíjecí stanici nebo přívod elektřiny.
Chyba komunikace nabíjecí stanice – kontaktujte poskytovatele stanice	Nabíjecí stanice nedokáže komunikovat s vozidlem. Kontaktujte poskytovatele stanice.

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

NABÍJENÍ VOZIDLA – ČASTÉ DOTAZY

Proč se u mého vozidla při nabíjení ozývá hučení nebo hluk ventilátoru?

- Při nabíjení vysokonapětového akumulátoru můžete slyšet hučení nebo hluk ventilátoru. Jedná se o běžný provozní jev, protože vaše vozidlo chladí akumulátor během nabíjení.

Manuální převodovka

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MANUÁLNÍ PŘEVODOVKU

Nejezděte s rukou položenou na řadicí páce ani na řadicí páku nezavěšujte a nepokládejte žádné předměty. Mohlo by dojít k poškození převodovky, na které se nevztahuje záruka.

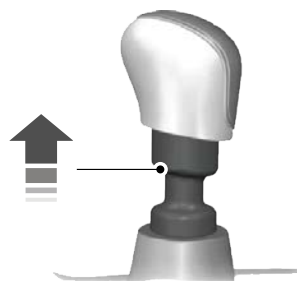
Nejezděte se sešlápnutým pedálem spojky a nepoužívejte pedál spojky k zabrzdění vozidla při stání ve svahu. Mohlo by dojít k poškození spojky, na které se nevztahuje záruka.

Pokud nebudete pedál spojky sešlapovat až na podlahu, může se ztížit řazení nebo může dojít k předčasnému opotřebením dílů převodovky nebo k poškození převodovky.

ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY

Zpátečku neřaďte za jízdy. Mohlo by dojít k poškození převodovky, na které se nevztahuje záruka.

1. Plně sešlápněte pedál brzd.
2. Plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál.



3. Zvedněte prstenec a zařaďte zpátečku.

UKAZATELE ŘAZENÍ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY



Kontrolky rozsvícením signalizují stav, kdy přehrazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepšího výkonu, nižší spotřeby paliva nebo nižší tvorby emisí.



KONTROLA HLADINY KAPALINY VE SPOJCE

Systémy spojky a brzd využívají společnou nádržku kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 225).

SPECIFIKACE KAPALINY VE SPOJCE

Používejte pouze kapalinu splňující specifikace Ford.

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA – ČASTÉ DOTAZY

Co mám dělat, když není rychlostní stupeň plně zařazen?

Plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. Na chvíli pedál spojky uvolněte a poté jej znovu zcela sešlápněte a opět zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.

Automatická převodovka

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AUTOMATICKOU PŘEVODOVKU



POZOR: Je-li vozidlo v klidu, při řazení rychlostních stupňů držte brzdový pedál ve zcela sešlápnuté poloze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo usmrcení osob, případně vznik škod na majetku.



POZOR: Brzdový a plynový pedál nesešlapujte současně. Sešlápnutí obou pedálů současně na dobu delší než několik sekund povede ke snížení výkonu motoru. Za takových okolností se nemusí podařit udržet požadovanou rychlost, což může vést k vážnému zranění.



POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do parkovací polohy (P), vypněte vozidlo a vytáhněte klíč nebo odeberte dálkové ovládání. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POLOHY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

PARKOVÁNÍ (P)



POZOR: Volicí páku přesouvejte do polohy parkování (P) pouze tehdy, když vozidlo stojí.

V zařazené poloze parkování (P) výkon není přenášen na poháněná kola.

Poznámka: Pokud se pokusíte opustit vozidlo, aniž by převodovka vozidla byla v parkovací poloze (P), zazní zvukový signál.

Poznámka: Pokud je 12V akumulátor vozidla vybitý, vozidlo nemusí umožnit přěazení z parkovací polohy (P).

Poznámka: Pokud je spálená pojistka, vozidlo nemusí umožnit přěazení z parkovací polohy (P).

Poznámka: Nejspíše nebude možné přesunout volicí páku z parkovací polohy (P), pokud není klíč nebo dálkové ovládání uvnitř vašeho vozidla.

Poznámka: Elektronicky ovládaná parkovací brzda by se mohla zatáhnout, jestliže zapnete zapalování vozidla v době, kdy je volicí páka v parkovací poloze (P).

Poznámka: Elektronicky ovládaná parkovací brzda by se mohla zatáhnout, jestliže zvolíte parkovací polohu převodovky (P), aniž by byl současně zcela sešlápnutý brzdový pedál.

Poznámka: Elektronicky ovládaná parkovací brzda by se mohla zatáhnout, jestliže zvolíte parkovací polohu (P) po zastavení vozidla ve svahu.

Poznámka: Nachází-li se volicí páka v parkovací poloze (P), neprovádějte ruční uvolnění parkovací brzdy. Viz **Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy** (strana 228).

Poznámka: Pokud se pokusíte vystoupit z vozidla, aniž byste měli převodovku zařazenou do polohy parkování (P), převodovka by se do režimu (P) mohla přepnout automaticky. Viz **Jak funguje automatický návrat do polohy Parkování (P)** (strana 221).

Poznámka: Při volbě parkovací polohy (P) by mohl zazníť zvukový signál.

Automatická převodovka

ZPÁTEČKA (R)



POZOR: Volicí páku přesouvejte do polohy zpátečka (R) pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Při zařazení zpátečky (R) je výkon přenášen na poháněná kola.

NEUTRÁL (N)



POZOR: Vozidlo se při zařazeném neutrálu (N) může samovolně rozjet.

Při zařazeném neutrálu (N) výkon není přenášen na poháněná kola.

JÍZDA VPŘED (D)

Při zařazení jízdy vpřed (D) je výkon přenášen na poháněná kola.

NÍZKÝ (L) - 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

V režimu Low (L) vozidlo po uvolnění plynového pedálu zpomaluje výrazněji než v režimu Drive (D).

Poznámka: Doporučujeme používat tento režim pro jízdu v kopcovitém nebo horském terénu nebo při tažení přívěsu. Viz **Tažení přívěsu** (strana 339).

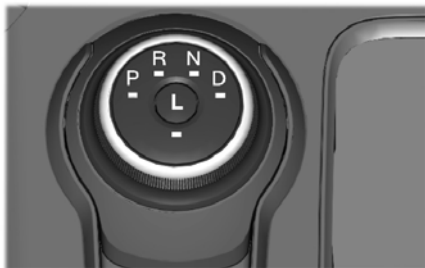
NÍZKÝ (L) - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Při zařazení nízkých rychlostních stupňů (L) vaše vozidlo udržuje nízké rychlostní stupně.

Poznámka: Doporučujeme používat tento režim pro jízdu v kopcovitém nebo horském terénu nebo při tažení přívěsu. Viz **Tažení přívěsu** (strana 339).

ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ

Volící páka se nachází na středové konzole.



E224178

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Otočením vnějšího kroužku zvolte polohu.

Poznámka: Na voliči se rozsvítí poloha.

Poznámka: Volič ve vašem vozidle neumožňuje přecházání z polohy pro jízdu vpřed (D) do parkovací polohy (P) otáčením ve směru hodinových ručiček. Volič ve vašem vozidle neumožňuje přecházání z parkovací polohy (P) do polohy pro jízdu vpřed (D) otáčením proti směru hodinových ručiček.

3. V době, kdy se převodovka vašeho vozidla nachází v režimu jízdy vpřed (D), můžete stiskem tlačítka nízkého rozsahu rychlostních stupňů (L), tlačítka ručního řazení (M) či tlačítka sport (S) aktivovat nebo deaktivovat příslušný režim.

UKAZATELE POLOHY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Aktuální poloha se zobrazuje na přístrojovém panelu.

P R N D L

Automatická převodovka

Poznámka: Údaj o poloze by se mohl rozsvítit také na voliči převodovky.

PŘEŘAZENÍ NEPOJÍZDNÉHO VOZIDLA Z POLOHY PARKOVÁNÍ (P)



POZOR: Při tomto postupu je třeba u vozidla vyřadit parkovací režim (P), což znamená, že se vozidlo může rozjet. Abyste tomuto samovolnému pohybu zabránili, před provedením daného postupu zatáhněte parkovací brzdu. V případě potřeby podložte kola klínem.

Tento postup použijte v případě závady elektrického systému nebo jiné pohotovosti, abyste mohli přesunout volič páku z parkovací polohy (P).

Poznámka: Pokud má 12V akumulátor nízkou úroveň nabití, může být tento režim nedostupný. Připojte externí napájecí zdroj a zkuste postup zopakovat.

Poznámka: Vozidlo může přeřadit do polohy parkování (P) po uplynutí 30 minut nebo pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká. Dlouhodobé využívání tohoto režimu může mít za následek vybití 12V akumulátoru.

Poznámka: Tento režim může být nedostupný, pokud teplota vozidla nedosahuje provozní teploty. Nechte vozidlo zahřát a zkuste postup zopakovat.

Poznámka: Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla. Pokud nebudete tyto pokyny dodržovat, mohlo by dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

Přeřazení vozidla z parkovací polohy (P)

1. Zatáhněte parkovací brzdu. Viz **Zatažení elektrické parkovací brzdy** (strana 227).

Poznámka: Pokud je baterie vybitá, použijte k zatažení parkovací brzdy externí zdroj energie.

2. Nastartujte vozidlo, ale nesešlapujte přitom brzdový pedál.
3. Plně sešlápněte a podržte brzdový pedál.
4. Sešlápněte plynový pedál až na podlahu a podržte jej v této poloze.
5. Zařaďte neutrál (N).
6. Stiskněte tlačítko ruční (M) nebo nízký (L).
7. Pokuste se spustit motor vozidla.

Poznámka: Jakmile se vozidlo do režimu přepne, zobrazí se potvrzovací zpráva.

Poznámka: Tento postup musíte dokončit do 15 sekund. Pokud vozidlo přeřadí do parkovací polohy (P), postup zopakujte.

8. Uvolněte plynový a brzdový pedál.
9. Uvolněte parkovací brzdu.

Poznámka: Vozidlo se může volně pohybovat.

10. Vypněte zapalování vozidla.

Poznámka: Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla.

Obnovení normálního režimu vozidla

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).

Automatická převodovka

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Zvukové upozornění na skutečnost, že se volič páka nenachází v poloze parkování (P)

Zazní, pokud otevřete dveře řidiče, aniž by se volič nacházel v poloze parkování (P).

Volba zvukového upozornění na parkovací brzdou

Zazní, když zařadíte do parkovací polohy (P).

REŽIM DOČASNÉHO NEUTRÁLU

JAK FUNGUJE REŽIM DOČASNÉHO NEUTRÁLU

V tomto režimu řazení vozidlo po určitou dobu setrvává v poloze neutrálu (N), a to když vystupujete z vozidla nebo vozidlo vypínáte. Například pokud vystoupíte z vozidla před automatickou myčkou.

Poznámka: Tento režim nemusíte v automatické myčce používat, pokud zařadíte neutrálu (N) a zůstanete ve vozidle se zapnutým zapalováním.

Poznámka: Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla.

Poznámka: Pokud je vozidlo v tomto režimu, odloží se automatický návrat do režimu parkování (P). Viz **Jak funguje automatický návrat do polohy Parkování (P)** (strana 221).

OMEZENÍ TÝKAJÍCÍ SE REŽIMU DOČASNÉHO NEUTRÁLU

Pokud má 12V akumulátor nízkou úroveň nabití, může být tento režim nedostupný. Připojte externí napájecí zdroj a zkuste postup zopakovat.

Vozidlo může přejít do polohy parkování (P) po uplynutí 30 minut nebo pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká. Dlouhodobé využívání tohoto režimu může mít za následek vybití 12V akumulátoru.

Tento režim může být nedostupný, pokud teplota vozidla nedosahuje provozní teploty. Nechte vozidlo zahřát a zkuste postup zopakovat.

Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla. Pokud nebudete tyto pokyny dodržovat, mohlo by dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

PŘECHOD DO REŽIMU DOČASNÉHO NEUTRÁLU

1. Vozidlo zcela zastavte.
 2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
 3. Nastartujte vozidlo.
 4. Zařad'te neutrálu (N).
- Poznámka:** Zobrazí se zpráva s pokyny.
5. Stiskněte tlačítko nízkého rozsahu (L).
- Poznámka:** Jakmile se vozidlo do režimu přepne, zobrazí se potvrzovací zpráva.
6. Uvolněte brzdový pedál.
- Poznámka:** Vozidlo se může volně pohybovat.
7. Vypněte zapalování vozidla.

Poznámka: Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla.

Poznámka: V tomto režimu někdy bliká kontrolka neutrálu (N) na voliči převodovky.

Automatická převodovka

OPUŠTĚNÍ REŽIMU DOČASNÉHO NEUTRÁLU

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Přehrad'te do polohy parkování (P) nebo zapněte vozidlo a přehrad'te do polohy pro jízdu vpřed (D) nebo do polohy zpátečky (R).

AUTOMATICKÝ NÁVRAT DO POLOHY PARKOVÁNÍ (P)

JAK FUNGUJE AUTOMATICKÝ NÁVRAT DO POLOHY PARKOVÁNÍ (P)

Pokud vozidlo stojí, přepne se do parkovací polohy (P), pokud nastane některá z následujících podmínek:

- Vypnete vozidlo.
- Otevřete dveře řidiče po rozepnutí bezpečnostního pásu.
- Odepněte bezpečnostní pás řidiče po otevření dveří řidiče.

Poznámka: Automatický návrat do režimu parkování (P) nepoužívejte za jízdy s výjimkou nouzových situací. Viz **Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu** (strana 157).

OMEZENÍ AUTOMATICKÉHO NÁVRATU DO POLOHY PARKOVÁNÍ (P)

Automatický návrat do režimu parkování (P) nemusí fungovat, pokud nastala některá z následujících situací:

- Snímač nezavřených dveří řidiče nefunguje správně.
- Snímač sedadla bezpečnostního pásu řidiče nefunguje správně.

Obraťte na autorizovaného prodejce, pokud nastane některá z těchto situací:

- Při zapnutém bezpečnostním pásu řidiče svítí kontrolka bezpečnostních pásů nebo se ozývá zvukové upozornění.
- Kontrolka otevření dveří se při rozsvícení dveří řidiče nerozsvítí.
- Kontrolka otevření dveří svítí při zavřených dveřích řidiče.
- Hlášení s upozorněním, že se volicí páka nenachází v poloze parkování, se zobrazuje i při zavřených dveřích řidiče poté, co zvolíte jinou než parkovací polohu (P).

ASISTENT JÍZDY VE SVAHU - 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

JAK FUNGUJE ASISTENT JÍZDY VE SVAHU

Tato funkce pomáhá udržovat rychlost vozidla při jízdě ze svahu. Systém využívá k udržení rychlosti vozidla kombinaci brzdění motorem a rekuperačního brzdění.

Poznámka: Můžete slyšet, jak otáčky motoru rostou a klesají. Jedná se o běžný jev.

Systém se aktivuje, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Vaše vozidlo je na svahu a směřuje dolů.
- Volič je v režimu Jízda vpřed (D).
- Uvolníte pedál akceleratoru.

Automatická převodovka

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis
Ruční brzda nezatažená	Elektrická parkovací brzda není zcela zatažena.
Řazení není v parkovací poloze	Připomínka, že máte přepnout do parkovací polohy. Navíc se tato zpráva obvykle zobrazí po opětovném připojení nebo dobíjení akumulátoru, dokud neprovedete přepnutí cyklu zapalování do zapnutého režimu.
Chyba syst. řazení Zatáhněte ruční brzdu než opustíte vůz	Zobrazuje se, pokud je přítomna porucha systému a před opuštěním vozidla je třeba sešlápnout parkovací brzdu. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Porucha převodovky Neodkladně servis	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Zpráva	Popis
Pro setrvání v neutrálu při výstupu z vozidla zvolte tlačítko L	Zobrazí se po zařazení neutrálu (N).
Pro setrvání v neutrálu při výstupu z vozidla zvolte tlačítko L	Zobrazí se po zařazení neutrálu (N).
30min. neutrál aktivní Nejedná se o režim pro tažení	Zobrazí se jako potvrzení aktivace režimu ponechání neutrálu.

Trvalý pohon všech kol

JAK FUNGUJE POHON VŠECH KOL

Systém trvalého pohonu všech kol je navržen tak, aby nepřetržitě sledoval a upravoval výkon předávaný předním a zadním kolům, a tím optimalizoval jak přenos hnací síly, tak i jízdní vlastnosti. Systém pohonu čtyř kol se aktivuje dle potřeby a nevyžaduje vaši akci.

Vaše vozidlo vybavené systémem pohonu všech kol není určeno pro jízdu v terénu.

Systém pohonu všech kol (AWD) poskytuje vozidlu omezenou schopnost jízdy mimo silnici v případech, kdy jsou jízdní povrchy relativně rovné, bez překážek a obecně podobné normálním podmínkám na silnici. Využívání vozidla za jiných podmínek by mohlo vystavit vozidlo nadměrné zátěži, která by mohla vést k poškození, na které se nevztahuje záruka.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U POHONU VŠECH KOL



POZOR: Nepřeceňujte schopnosti vozidel s pohonem všech kol. I když se mohou vozy s pohonem všech kol za snížené přilnavosti rozjíždět rychleji než vozy s pohonem dvou kol, zastavení jím bude trvat stejně dlouho jako vozidlům s pohonem dvou kol. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí.

OMEZENÍ POHONU VŠECH KOL

Při použití odlišného rozměru pneumatiky, než má tovární rezervní kolo, hrozí poškození nebo nefunkčnost systému trvalého pohonu všech kol.

POHON VŠECH KOL – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

POHON VŠECH KOL – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
AWD Dočasně deaktivováno	Systém pohonu všech kol se dočasně vypnul, protože hrozilo jeho přehřátí.
AWD Obnoveno	Systém pohonu všech kol začne fungovat opět běžným způsobem a zpráva se vymaže, jakmile ujedete krátkou vzdálenost s plnohodnotným kolem nebo jakmile se systém ochladí.
AWD Vyp	Systém pohonu všech kol se dočasně vypnul, protože hrozilo jeho přehřátí nebo protože používáte dojezdové náhradní kolo.
AWD Porucha Servis je nutný	Systém pohonu všech kol nefunguje správně. Pokud upozornění zůstane zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, obraťte se na autorizovaného prodejce.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U BRZDY

Mokré brzdy vedou ke snížení brzdného účinku. Při výjezdu z myčky nebo z kaluže vody několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál. Tím osušíte brzdy.

Poznámka: V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, mohou při intenzivním brzdění blikat výstražná světla. Poté mohou výstražná světla blikat také tehdy, když vaše vozidlo zastavuje.

PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

OMEZENÍ PROTIBLOKOVACÍHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Protiblokovací brzdový systém nezabrání nebezpečí srážky, jestliže:

- Jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi.
- Vaše vozidlo postihne aquaplaning.
- Příliš rychle projíždíte zatáčkami.
- Je špatný povrch vozovky.

Poznámka: Je-li systém aktivován, brzdový pedál může pulzovat a mít delší dráhu pohybu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý.

KONTROLKY PROTIBLOKOVACÍHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Tento systém pomáhá řidiči udržet kontrolu nad řízením při nouzovém brzdění tak, že brání zablokování kol.



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka poruchy. Vozidlo bude mít nadále běžný brzdný výkon i bez použití protiblokovacího brzdového systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kontrolka se také na okamžik rozsvítí po zapnutí zapalování, a to pro kontrolu své funkčnosti. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud začne blikat, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Kontrolka se rozsvítí, pokud při zapnutí zapalování zatáhnete parkovací brzdu.



Pokud se rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažena parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažena, signalizuje rozsvícení ukazatele nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu brzdového systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kontrolka se také na okamžik rozsvítí po zapnutí zapalování, a to pro kontrolu své funkčnosti. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud začne blikat, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

FUNKCE POTLAČENÍ AKCELERÁTORU BRZDOU

Pokud plynový pedál uvízne nebo se zadrhne, řádně sešlápněte brzdový pedál. Vozidlo začne zpomalovat a výkon motoru se sníží. Dojde-li k takové situaci, sešlápněte brzdový pedál a vozidlo zastavte. Přesuňte volič převodovky do polohy pro parkování (P), vypněte motor a zatáhnete parkovací brzdu. Zkontrolujte,

zda cokoli nebrání pohybu pedálu akcelérátoru. Pokud nenaleznete zjevnou příčinu problému a potíže i nadále přetrvávají, nechte vozidlo odtáhnout do servisu nejbližšího autorizovaného prodejce.

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY



POZOR: Nepoužívejte jinou než doporučenou brzdovou kapalinu, protože by mohlo dojít ke snížení účinku brzd. Použití nesprávné kapaliny může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Brzdovou kapalinu doplňujte pouze z nádoby, která byla skladována řádně uzavřená. V případě vniknutí nečistot, vody, ropných produktů nebo jiných látek může dojít k poškození nebo selhání brzdového systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevníkla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



POZOR: Brzdový systém by mohl být ovlivněn, pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou **MIN** nebo nad značkou **MAX** na nádobce brzdové kapaliny.

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu.



2. Zkontrolujte nádržku brzdové kapaliny, abyste zjistili, v jaké poloze vzhledem ke značkám **MIN** a **MAX** na nádržce se nachází hladina brzdové kapaliny.

Poznámka: *Chcete-li předejít znečištění kapaliny, víčko nádržky musí zůstat na místě a dotažené (pokud kapalinu zrovna nedoplňujete).*

Používejte pouze kapalinu splňující naše specifikace. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 419).

BRZDY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

BRZDY – VAROVNÉ KONTROLKY



POZOR: Jezdit s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení účinku brzd. Zastavení vozidla může trvat déle. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závalu brzd a nebezpečí zranění osob.



Pokud se ukazatel systému ABS rozsvítí za jízdy, je to známka poruchy. Vozidlo bude mít nadále běžný brzdový výkon i bez použití protiblokovacího brzdového systému. Obrátte se na autorizovaného prodejce.

Krátce se rozsvítí také po zapnutí zapalování, aby oznámila, že je funkční. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud začne blikat, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Ukazatel brzd se krátce rozsvěcuje také po zapnutí zapalování, aby potvrdil, že je funkční. Může se rozsvěcovat také tehdy, jestliže při zapnutém zapalování zatáhnete parkovací brzdu. Pokud se rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažena parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažena, signalizuje rozsvícení ukazatele nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závalu brzdového systému. Obrátte se na autorizovaného prodejce.

Poznámka: Kontrolky se mohou lišit v závislosti na oblasti.

BRZDY – ČASTÉ DOTAZY

Je normální výskyt prachu z brzd na kolech?

Na kolech by se mohl usazovat prach z brzd, a to i v běžných jízdních podmínkách. Určité množství prachu je stejně jako opotřebení brzd nevyhnutelné a nepřispívá k hlučnosti brzd. Viz **Čištění kol** (strana 391).

Má jízda za mokra vliv na brzdné schopnosti vozidla?

Mokré brzdy vedou ke snížení brzdného účinku. Při výjezdu z myčky nebo vody několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste brzdy osušili.

Je hluk od brzd normální?

Příležitostný hluk z oblasti brzd je zcela normální. Pokud lze zaznamenat souvislé tření kovu o kov nebo trvalé pískání, je pravděpodobně opotřebované brzdové obložení. Jeho kontrolu je třeba svěřit autorizovanému prodejci. Pokud při brzdění vozidlo vibruje nebo se třese volant, je třeba svěřit vozidlo ke kontrole autorizovanému prodejci.

Kdy je třeba měnit brzdovou kapalinu?

Brzdová kapalina absorbuje v průběhu času vodu, která snižuje účinnost brzdové kapaliny. Vyměňujte brzdovou kapalinu v určených intervalech a zabráníte tak zhoršené funkci brzdění.

Elektrická parkovací brzda

CO JE ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Elektrická parkovací brzda se využívá ke znehybnění vozidla při stání ve svahu i na rovném povrchu.

ZATAŽENÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA



POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte první rychlostní stupeň, vypněte zapalování a vyjměte klíč nebo odeberte dálkový ovládač.



POZOR: Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdové soustavy.



Spínač se nachází na středové konzole.

1. Zatáhněte za spínač směrem nahoru.

Červená varovná kontrolka v průběhu činnosti bliká. Jakmile je parkovací brzda zatažena, kontrolka zůstane rozsvícena.

Poznámka: Elektrickou parkovací brzdou lze zatáhnout i s vypnutým zapalováním.

Poznámka: Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem vzhůru, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.

Poznámka: Parkujete-li se svým vozidlem ve svahu směrem dolů, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem k obrubníku.

ZATAŽENÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



POZOR: Zatáhněte parkovací brzdou a přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (P). Pokud chcete vozidlo opustit, vypněte zapalování a vezměte si klíč nebo dálkové ovládání s sebou. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdové soustavy.



POZOR: Pokud se akumulátor vozidla vybil, elektrická parkovací brzda nefunguje.



POZOR: Pokud je parkovací brzda zcela uvolněná, ale varovná kontrolka brzdového systému stále svítí, nemusí brzdy fungovat správně. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



Elektrický spínač parkovací brzdy je umístěn na středové konzole.

1. Zatáhněte za spínač směrem nahoru.

Červená varovná kontrolka v průběhu činnosti bliká. Jakmile je parkovací brzda zatažena, kontrolka zůstane rozsvícena.

Poznámka: Elektrickou parkovací brzdou lze zatáhnout i s vypnutým zapalováním.

Poznámka: Elektrickou parkovací brzdou lze aktivovat při zařazené parkovací poloze (P). Viz **Parkování (P)** (strana 217).

Elektrická parkovací brzda

ZATAŽENÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY V TÍŠŇOVÉ SITUACI

Elektrickou parkovací brzdu lze použít k nouzovému zpomalení nebo zastavení vozidla.

Zatáhněte za spínač směrem nahoru a podržte jej.

Pokud elektrickou parkovací brzdu zatáhnete v případě nouze, rozsvítí se varovná kontrolka, zazní zvukový signál a rozsvítí se brzdová světla.

Elektrická parkovací brzda bude vozidlo zpomalovat, dokud spínač neuvolníte.

Poznámka: Kromě tíšňových situací nezatahujte elektrickou parkovací brzdu za jízdy. V případě opakovaného použití elektrické parkovací brzdy ke zpomalení nebo zastavení vozidla může dojít k závadě brzdové soustavy.

RUČNÍ UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY

1. Zapněte zapalování.
2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
3. Stiskněte spínač směrem dolů.

Červená varovná kontrolka zhasne.

Rozjezd při tažení přívěsu do kopce

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Zatáhněte za spínač směrem nahoru a podržte jej.
3. Zařad'te rychlost.
4. Sešlápněte plynový pedál do takové míry, aby motor vyvinul dostatečný točivý moment potřebný k rozjetí, aniž by vozidlo couvlo ze svahu.
5. Uvolněte spínač a běžným způsobem se rozjeďte.

AUTOMATICKÉ UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

1. Zavřete dveře řidiče.
2. Zařad'te rychlost.
3. Sešlápněte plynový pedál a běžným způsobem se rozjeďte.

Poznámka: Pokud zařadíte rychlostní stupeň a uvolníte pedál spojky, aniž byste sešlápli plynový pedál, elektrická parkovací brzda se také automaticky uvolní.

AUTOMATICKÉ UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

1. Zavřete dveře řidiče.
2. Zařad'te rychlost.
3. Sešlápněte plynový pedál a běžným způsobem se rozjeďte.

ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY

Ozve se, když je zatažena parkovací brzda a vozidlo se pohybuje. Pokud bude zvukové upozornění znít i po uvolnění parkovací brzdy, došlo k závadě. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Elektrická parkovací brzda

UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY V PŘÍPADĚ VYBITÉHO AKUMULÁTORU VOZIDLA

Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 348).

Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 349).

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – VAROVNÉ KONTROLKY

Brzdový systém

BRAKE



Rozsvěcuje se červeně tehdy, jestliže zatáhnete parkovací brzdu v době, kdy je vozidlo zapnuté. Pokud kontrolka bliká, když byla parkovací brzda uvolněna, signalizuje to, že

systém parkovací brzdy vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Kontrolky se mohou lišit v závislosti na oblasti.

Elektrická parkovací brzda



Pokud se kontrolka rozsvítí žlutě, signalizuje to poruchu elektronické parkovací brzdy.

Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Kontrolky se mohou lišit v závislosti na oblasti.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Ruční brzda Porucha Neodkladně servis!	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda neuvolněna	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda nezatažena	Elektrická parkovací brzda nebyla zatažena. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Elektrická parkovací brzda

Zpráva	Podrobnosti
Stiskněte tlačítko použití brzdy k uvolnění	Elektrická parkovací brzda se automaticky neuvolnila. Elektrickou parkovací brzdou uvolněte ručně.
Ruční brzda K uvolnění stiskněte brzdu a tlačítko	Nesešlápli jste brzdový pedál. Parkovací brzdou uvolněte sešlápnutím brzdového pedálu.
Ruční brzda Omezená funkce Servis je nutný	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda Režim údržby	Systém elektrické parkovací brzdy je přepnutý do speciálního režimu, který umožňuje servis brzd. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda Systém je přehřátý	Elektrická parkovací brzda se přehřála. Počkejte, dokud se elektrická parkovací brzda neochladí.
Ruční brzda uvolněná	Elektrická parkovací brzda je uvolněná.
Uvolněte ruční brzdou	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdou uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda zatažená	Elektrická parkovací brzda je zatažena.

Brzdový asistent pro couvání

CO JE BRZDOVÝ ASISTENT PRO COUVÁNÍ

Brzdový asistent couvání je navržen tak, aby omezil poškození při nárazu nebo pomohl vyhnout se kolizi při couvání (R). Pomocí snímačů na zadní části vozidla dokáže rozpoznat možnou kolizi a zabrzdí. Pokud dojde k plnému zabrzdění, systém se pokusí zastavit vozidlo v bezpečné vzdálenosti od překážky.

JAK FUNGUJE BRZDOVÝ ASISTENT PRO COUVÁNÍ

Brzdový asistent pro couvání funguje, pokud je zařazena zpátečka (R) a rychlost jízdy je 2–12 km/h.

Pokud systém za vozidlem rozpozná překážku, vydá výstrahu prostřednictvím zadního parkovacího zařízení nebo systému upozornění na vozidla blížící se z boku.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ BRZDOVÉHO ASISTENTA PRO COUVÁNÍ



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Při zpátečce (R) a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstříku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.



POZOR: Na funkci systému snímání mohou mít vliv také dopravní systémy, zářivky, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, vnější motory a ventilátory. To může způsobit snížení výkonu nebo falešné výstrahy.



POZOR: Některé situace a objekty brání zjištění nebezpečí. Například nízké nebo přímé sluneční světlo, nepříznivé počasí, neobvyklé typy vozidel a chodci. V případě potřeby zabrzděte. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Systém nepoužívejte, je-li vaše vozidlo vybaveno příslušenstvím, které přesahuje přes jeho před nebo zad, například tažným zařízením nebo nosičem jízdních kol. Systém nedokáže provádět korekce, které by byly potřebné v souvislosti s dodatečnou délkou takového příslušenství.

Systém aktivuje brzdy jen na krátký časový úsek po výskytu události. Jakmile zaregistrujete automatickou aktivaci brzd, musíte bezodkladně reagovat, abyste si zachovali kontrolu nad vozidlem. Pokud nezasáhnete, vozidlo se může znovu rozjet.

Brzdový asistent pro couvání

Poznámka: Plané výstrahy mohou způsobit také některá přídatná zařízení umístěná v blízkosti nárazníku nebo čelní masky. Například velké závěsy přívěsů, držáky jízdních kol a surfařských prken, držáky registračních značek, nástavce nárazníků a jakékoli jiné předměty, které mohou blokovat oblast běžného snímání systémem. Aby nedocházelo k planým výstrahám, demontujte přídatné zařízení.

Poznámka: Systém nereaguje na menší objekty a objekty v pohybu, především v blízkosti země.

Poznámka: Při prudkém zrychlování a zatáčení není systém v provozu.

Poznámka: Pokud dojde k poškození nárazníku nebo čelní masky vedoucímu k jejich vychýlení či ohnutí, může být oblast snímání posunuta a při měření vzdálenosti od překážek může docházet k nepřesnostem, případně k planým výstrahám.

Poznámka: Zatížení vozidla a změny mající vliv na odpružení mohou vést ke změně úhlů nastavení snímačů, což může změnit oblast běžného snímání a způsobit nepřesnosti měření vzdálenosti od překážek a k planým výstrahám.

Poznámka: Jakmile připojíte přívěs, systém jej může rozpoznat a vydat výstrahu, nebo může dojít k vypnutí systému. Pokud se systém po připojení přívěsu nevypne, vypněte jej ručně.

Poznámka: Na površích s omezenou možností zpomalování může docházet ke snížené výkonnosti systému. Může jít například o povrchy pokryté ledem, uvolněnou šotolinou, blátem nebo pískem.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ BRZDOVÉHO ASISTENTA PRO COUVÁNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Reverse Brake Assist**.

Poznámka: Systém je nedostupný, pokud došlo k vypnutí zadního parkovacího zařízení nebo systému upozornění na vozidla blížící se z boku.

Poznámka: Pokud vaše vozidlo není vybaveno systémem upozornění na dopravní situaci před vozidlem, spoléhá se brzdový asistent pro couvání na vstup ze systému zadního parkovacího asistenta a snímačů zadní kamery.

Poznámka: V některých oblastech je zapnuto výchozí nastavení.

POTLAČENÍ BRZDOVÉHO ASISTENTA PRO COUVÁNÍ

Za určitých okolností může dojít k neočekávanému nebo nežádoucímu brzdění. Systém můžete potlačit prudkým sešlápnutím plynového pedálu nebo vypnutím dané funkce.

KONTROLKY BRZDOVÉHO ASISTENTA PRO COUVÁNÍ

Pokud systém rozpozná potenciální riziko srážky s překážkou, může začít brzdit plnou brzdou silou.



Pokud systém aktivuje brzdy, zobrazí se příslušná zpráva a rozsvítí se varovná kontrolka.

Brzdový asistent pro couvání

BRZDOVÝ ASISTENT PRO COUVÁNÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

BRZDOVÝ ASISTENT PRO COUVÁNÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis
Automatické brzdění při couvání	Zobrazí se, když systém zabrzdí, a zůstane rozsvícený po dobu několika sekund.
Automatické brzdění při couvání nedostupné Viz návod	Ověřte, zda jsou všechny boční dveře, zadní výklopné dveře nebo dveře zavazadlového prostoru zavřené a zda je zavřená kapota. Projed'te se krátce vozidlem na přímém úseku silnice. Ověřte, zda jsou zapnuty systémy upozornění parkovacího asistenta a upozornění na dopravní situaci před vozidlem. Pokud zpráva zůstane zobrazená, nechejte systém co nejdříve zkontrolovat.
Reverse Brake Assist má poruchu	Zobrazí se, pokud došlo k chybě systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Reverse Brake Assist je vypnutý	Zobrazí se, pokud je brzdový asistent pro couvání vypnutý.

Brzdový asistent pro couvání

BRZDOVÝ ASISTENT PRO COUVÁNÍ – ČASTÉ DOTAZY

Proč není k dispozici brzdový asistent pro couvání?

- Ověřte, že brzdový asistent pro couvání je zapnutý. Viz **Zapnutí a vypnutí brzdového asistenta pro couvání** (strana 232).
- Ověřte, zda jsou všechny boční dveře, zadní výklopné dveře nebo dveře zavazadlového prostoru zavřené a zda je zavřená kapota. Projed'te se krátce vozidlem na přímém úseku silnice. Pokud zpráva přetrvává, nechejte systém zkontrolovat.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem upozornění na dopravní situaci před vozidlem, ujistěte se, že je zapnutý. Viz **Zapnutí a vypnutí upozornění na dopravní situaci před vozidlem** (strana 309).
- Ověřte, zda je zapnutý systém parkovacího asistenta. Viz **Parkovací asistenti** (strana 244).
- Ověřte, zda je zapnutý systém regulace prokluzu kol. Viz **Zapnutí a vypnutí regulace prokluzu** (strana 238).
- Vaše vozidlo mohlo utrpět náraz do zadní části vozidla. Nechte prověřit správnou funkčnost a dosah snímačů.
- Mohlo dojít k výskytu události v protiblokovacím brzdovém systému, systému regulace prokluzu nebo stabilizačním systému. Po dokončení události obnoví brzdový asistent pro couvání činnost.

- Ověřte, zda nedošlo ke znečištění či zakrytí kamery pro zpětný výhled a 360stupňové kamery. Pokud je kamera znečištěná, vyčistěte ji. Pokud se zpráva po vyčištění kamery i nadále zobrazuje, zkuste chvíli vyčkat, než zmizí. Pokud zpráva nezmizí, nechte systém zkontrolovat.
- Ujistěte se, že snímače systému upozornění na dopravní situaci před vozidlem, zadního parkovacího asistenta a bočního parkovacího asistenta nejsou zablokované nebo vadné. Viz **Umístění snímačů upozornění na dopravní situaci před vozidlem** (strana 309). Viz **Umístění snímačů zadního parkovacího asistenta** (strana 245). Viz **Umístění snímačů bočního parkovacího asistenta** (strana 247).
- Nedávno byla provedena údržba vašeho vozidla nebo byl odpojený akumulátor. K obnovení normálního provozu vozidla se s ním krátce projed'te.
- Brzdový asistent pro couvání nefunguje, pokud připojíte přívěs. Po odpojení přívěsu bude jeho provoz obnoven.

Poznámka: Pokud vám rady pro případ, že systém není k dispozici, nedopomohou k opětovnému zprovoznění brzdového asistenta pro couvání, nechejte systém co nejdříve zkontrolovat.

Asistent rozjezdu do svahu

CO JE ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Asistent rozjezdu do svahu aktivuje brzdy, které při zastavení ve svahu přidrží vozidlo. To usnadňuje rozjezd bez potřeby použití parkovací brzdy.

JAK FUNGUJE ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Když se systém aktivuje, zůstane vozidlo na místě po dobu několika sekund od uvolnění brzdového pedálu. Tím získáte čas k přesunutí nohy z brzdového na plynový pedál. Brzdy se uvolní, když sešlápnete plynový pedál a vozidlo se začne pohybovat vpřed nebo když systém překročí čas povolený pro automatickou aplikaci brzdy.

Systém se aktivuje, když je u vozidla zařazen jakýkoli rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a jede se do kopce, nebo když je u vozidla zařazena zpátečka (R) a jede se z kopce.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OHLEDNĚ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU



POZOR: Systém nenahrazuje parkovací brzdou. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdou.



POZOR: Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásahnutím v případě potřeby. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: V případě poruchy se systém vypne.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Asistent rozjezdu do svahu**.

Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Poznámka: Zapnutí/vypnutí systému není signalizováno žádnou kontrolkou.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Asistent rozjezdu do svahu není dostupný	Zobrazuje se tehdy, pokud systém není k dispozici. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Auto Hold

JAK FUNGUJE AUTO HOLD

Funkce Auto hold použije brzdy, aby udržela vaše vozidlo poté, co vozidlo zastavíte. Tato funkce se hodí při stání ve svahu nebo v koloně vozidel.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTO HOLD



POZOR: Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.



POZOR: Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásahnutím v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: V případě zjevné závady se systém vypne. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Před zapnutím systému zavřete dveře řidiče a zapnete svůj bezpečnostní pás.



Stiskněte tlačítko na středové konzole.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Poznámka: Před použitím automatické myčky si ověřte, že je systém vypnutý.

POUŽÍVÁNÍ AUTO HOLD - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

1. Vozidlo zcela zastavte. Na informačním displeji se rozsvítí kontrolka aktivity funkce automatického udržení vozu na místě.
2. Uvolněte brzdový pedál. Systém udrží vozidlo na místě. Kontrolka aktivity funkce automatického udržení vozu na místě zůstane rozsvícena na informačním displeji.
3. Přidejte plyn a rozjed'te se obvyklým způsobem. Systém uvolní brzdy a rozsvítí se kontrolka aktivace funkce automatického udržení vozu na místě.

Poznámka: Systém se aktivuje pouze tehdy, když sešlápnete brzdový pedál dostatečně, abyste vozidlo zastavili.

Poznámka: Systém může za určitých okolností zatáhnout elektrickou parkovací brzdu. Rozsvítí se varovná kontrolka brzdové soustavy. Elektrická parkovací brzda se uvolní, jakmile sešlápnete plynový pedál. Viz **Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy** (strana 228).

Poznámka: Systém se deaktivuje, pokud při sešlápnutí brzdového pedálu zařadíte zpátečku (R) nebo neutrál (N).

Některé okolnosti mohou zapříčinit, že systém automatického udržení vozu na místě nebude fungovat, a to zvláště v těchto případech:

- Pokud využíváte aktivního parkovacího asistenta.
- Vozidlo se nachází v režimu ponechání neutrálu.

Auto Hold

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Předtím, než se systém aktivuje, je zařazena zpátečka (R) nebo neutrál (N).

POUŽÍVÁNÍ AUTO HOLD - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

1. Vozidlo zcela zastavte. Na informačním displeji se rozsvítí kontrolka aktivity funkce automatického udržení vozu na místě.
2. Uvolněte brzdový pedál. Systém udrží vozidlo na místě. Kontrolka aktivity funkce automatického udržení vozu na místě zůstane rozsvícena na informačním displeji.
3. Přidejte plyn a rozjed'te se obvyklým způsobem. Systém uvolní brzdy a rozsvítí se kontrolka aktivace funkce automatického udržení vozu na místě.

Poznámka: Systém se aktivuje pouze tehdy, když sešlápnete brzdový pedál dostatečně, abyste vozidlo zastavili.

Poznámka: Systém může za určitých okolností zatáhnout elektrickou parkovací brzdu. Rozsvítí se varovná kontrolka brzdové soustavy. Elektrická parkovací brzda se uvolní, jakmile sešlápnete plynový pedál. Viz **Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy** (strana 228).

Poznámka: Systém se deaktivuje, pokud sešlápnete brzdový pedál a zařadíte zpátečku (R) nebo neutrál (N).

Některé okolnosti mohou zapříčinit, že systém automatického udržení vozu na místě nebude fungovat, a to zvláště v těchto případech:

- Pokud využíváte aktivního parkovacího asistenta.
- Vozidlo se nachází v režimu ponechání neutrálu.

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Předtím, než se systém aktivuje, je zařazena zpátečka (R) nebo neutrál (N).

KONTROLKY AUTO HOLD



Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém aktivní.



Rozsvítí se, když je systém zapnutý, avšak právě v tomto okamžiku nedokáže vozidlo udržet v klidu.

Regulace prokluzu kol

CO JE REGULACE PROKLUZU KOL

Systém regulace prokluzu kol zabraňuje protáčení kol a ztrátě přilnavosti kol v záběru.

JAK FUNGUJE REGULACE PROKLUZU KOL

Jestliže při jízdě vašeho vozidla dojde ke smyku, systém začne přibrzďovat jednotlivá kola a, v případě potřeby, současně snižovat výkon. Pokud se kola protáčí při zrychlování na kluzkých nebo nebezpečných površích, systém sníží výkon, aby se omezil přenos hnací síly.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REGULACE PROKLUZU



POZOR: Pokud je při provozu vozidla regulace prokluzu kol vypnuta, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění nebo smrti osob.

Systém regulace prokluzu kol se zapne pokaždé, když zapnete zapalování.

Když vaše vozidlo uvázne v blátě nebo ve sněhu, může být výhodné systém regulace prokluzu kol vypnout, aby se kola mohla otáčet.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte režim **Regulace prokluzu**.

Poznámka: Pokud vypnete regulaci prokluzu kol, řízení stability zůstane plně aktivní.

INDIKÁTOR REGULACE PROKLUZU



Během činnosti bliká.

Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

REGULACE PROKLUZU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

REGULACE PROKLUZU – VÁROVNÉ KONTROLKY



Rozsvítí se, když systém vypnete.

Regulace prokluzu kol

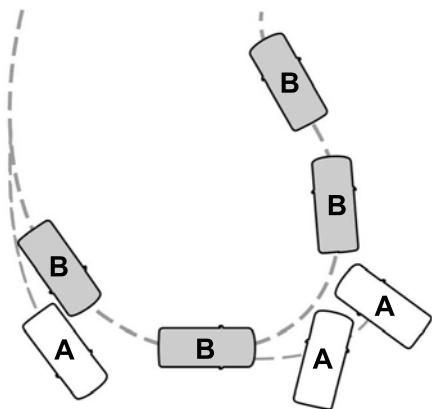
REGULACE PROKLUZU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Funkce AdvanceTrac™ a regulace prokluzu kol

Zpráva	Činnost
ESC Servis je nutný	Systém zjistí stav, který vyžaduje servisní zásah. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
ESC vypnuté	Stav systému AdvanceTrac poté, co jej vypnete.
ESC zapnuté	Stav systému AdvanceTrac poté, co jej zapnete.
ESC Sportovní mód	Stav sportovního režimu AdvanceTrac poté, co jej zapnete.
Regulace prokluzu vypnuta	Stav systému regulace prokluzu po jeho vypnutí.
Regulace prokluzu zapnuta	Stav systému regulace prokluzu po jeho zapnutí.

CO JE ŘÍZENÍ STABILITY

Systém je určen k tomu, aby podporoval jízdní stabilitu, jestliže se vaše vozidlo začíná vychylovat z vámi předpokládané dráhy.



- A Bez stabilizačního systému
B Se stabilizačním systémem

JAK FUNGUJE ŘÍZENÍ STABILITY



POZOR: Úpravy vozidla (brzdová soustava, dodatečně namontované střešní nosiče, zavěšení, systém řízení, konstrukce pneumatik, velikost kol a pneumatik) mohou způsobit změnu jízdních vlastností vozidla a mohou nepříznivě ovlivnit účinnost systému řízení stability. Dodatečně namontované stereofonní reproduktory mohou

narušovat fungování elektronického systému řízení stability. V případě omezení účinnosti elektronického systému řízení stability by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění nebo smrti osob.



POZOR: Upozorňujeme, že ani pokročilá technologie nedokáže porušit platnost fyzikálních zákonů. Pokud úkon provedený řidičem neodpovídá jízdním podmínkám, vždy hrozí ztráta kontroly nad vozidlem. Agresivní jízda v jakýchkoli terénních podmínkách může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a hrozí při tom riziko zranění osob nebo poškození majetku. Pokud se aktivuje elektronický systém řízení stability, znamená to, že nejméně jedna pneumatika ztratila přilnavost k vozovce. V důsledku může řidič ztratit kontrolu nad vozidlem, vozidlo se může převrátit, případně může dojít ke zranění nebo usmrcení osob.

Systém funguje tak, že přibrzďuje jednotlivá kola a snižuje otáčky motoru.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KONTROLY STABILITY

Systém se automaticky zapíná při zapnutí napájení a nelze jej vypnout.

Poznámka: Při zařazení zpátečky (R) se systém deaktivuje.

INDIKÁTOR KONTROLY STABILITY



Pokud se nerozsvítí, jakmile zapnete vozidlo, nebo zůstává svítit, znamená to poruchu. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

JAK FUNGUJE ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Elektrický posilovač řízení pomáhá brzdovému systému ovládat pokročilé systémy regulace jízdní stability a předcházení nehodám.

Pokud vozidlo během jízdy přijde o napájení nebo zjistí problém, systém přepne na snížený výkon posilovače řízení nebo na ruční řízení. Vždy, když je odpojen akumulátor nebo namontován nový akumulátor, musí vozidlo ujet krátkou vzdálenost, než dojde k opětovnému naučení strategie a aktivaci všech systémů.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K ELEKTRICKÉMU POSILOVAČI ŘÍZENÍ



POZOR: Systém elektrického posilovače řízení provádí diagnostické kontroly, které systém průběžně monitorují. Pokud je zjištěna chyba, zobrazí se na informačním displeji zpráva. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Vypněte zapalování vozidla. Po uplynutí nejméně 10 s zapněte vozidlo a podívejte se, zda se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva systému řízení. Pokud ano, nechejte systém co nejdříve zkontrolovat.



POZOR: Pokud systém rozpozná chybu, může jít o vážnou závadu, aniž by to pro vás bylo na první pohled patrné. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Pokud není závada ihned odstraněna, může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením.

Při sníženém výkonu posilovače řízení je nutné přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.

Při dlouhodobém řízení vozidla bez posilovače může být zapotřebí vynakládat ještě větší úsilí. Je tomu tak proto, aby se předešlo vnitřnímu přehřátí a poškození systému řízení. Pokud k tomu dojde, nebude tím nijak ovlivněna možnost řízení vozidla za použití síly rukou ani to nezpůsobí poškození systému. Při běžném způsobu řízení a jízdy bude umožněno vychladnutí systému a obnovení normální funkce posilovače řízení.

Poznámka: *K dispozici není nádržka kapaliny, kterou by bylo možné zkontrolovat nebo doplnit.*

ADAPTIVNÍ ŘÍZENÍ ELEKTRICKÉHO POSILOVAČE ŘÍZENÍ

Adaptivní učení (je-li ve výbavě)

Adaptivní učení pomáhá kompenzovat nerovnosti vozovky a zlepšuje celkové jízdní vlastnosti vozidla a ovladatelnost. Komunikuje s brzdovou soustavou za účelem regulace jízdní stability a se systémy prevence nehod.

Poznámka: *Vždy, když je odpojen akumulátor nebo namontován nový akumulátor, musí vozidlo ujet krátkou vzdálenost, než dojde k opětovnému naučení strategie a aktivaci všech systémů.*

Tipy pro řízení

Pokud řízení táhne do strany, zkontrolujte následující:

- nesprávně nahuštěné pneumatiky,
- nerovnoměrné opotřebení pneumatik,
- volné nebo opotřebované součásti zavěšení,
- nesprávně seřízená geometrie kol.

Řízení

Poznámka: Řízení může táhnout do strany také v důsledku výrazných nerovností na vozovce nebo při jízdě se silným bočním větrem.

ŘÍZENÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ŘÍZENÍ – VAROVNÉ KONTROLKY



Kontrolka systému elektrického řízení se rozsvítí ve chvíli, když systém při průběžných diagnostických kontrolách zjistí poruchu.

Poznámka: Při výskytu červené výstražné zprávy zastavte bezpečně vozidlo ihned, jakmile to bude možné.

ŘÍZENÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Zámek volantu porucha Neodkládej servis	Systém posilovače řízení zjistil stav, který vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ztráta řízení Bezpečně zastavte	Posilovač řízení není funkční. Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Posilovač řízení porucha Servis je nutný	Systém posilovače řízení zjistil stav, který vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Steering Lock Malfunction Service Now	Systém řízení zjistil stav, který by vám mohl zabránit nastartovat vozidlo. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ŘÍZENÍ – ČASTÉ DOTAZY

Proč se zdá, že řízení táhne do strany nebo kolísá?

- Zkontrolujte, zda na vozidle nejsou nesprávně nahuštěné nebo nerovnoměrně opotřebené pneumatiky, uvolněné nebo opotřebované součásti zavěšení nebo řízení nebo nesprávné seřízení geometrie kol.

Systém funguje správně a součásti byly zkontrolovány, proč systém řízení stále táhne do strany nebo kolísá?

- Výrazné nerovnosti na vozovce nebo boční vítr mohou způsobit pocit, že řízení kolísá nebo táhne do strany.

Parkovací asistenti

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PARKOVACÍHO ASISTENTA



POZOR: Při zpátečce (R) a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.



POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.



POZOR: Na funkci systému snímání mohou mít vliv také dopravní systémy, zářivky, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, vnější motory a ventilátory. To může způsobit snížení výkonu nebo falešné výstrahy.



POZOR: Je možné, že systém nedokáže rozpoznat menší objekty a objekty v pohybu, především v blízkosti země.



POZOR: Systém parkovacího asistenta dokáže zjišťovat překážky, pouze když se vozidlo pohybuje rychlostí vhodnou pro parkování. Chcete-li předejít riziku poranění osob, je třeba při použití systému parkovacího asistenta dávat pozor.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, nemusí systém fungovat.



POZOR: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postříkání kapalinami.



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.

Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímač vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Jakmile za vozidlo zapojíte přívěs, zadní parkovací asistent zjistí jeho přítomnost a vydá výstražnou signalizaci. Těto signalizaci při zapojení přívěsu můžete předejít ztišením parkovacího asistenta.

Poznámka: Připojené přívěsy mohou být detekovány vozidlem a v těchto případech se parkovací asistent automaticky vypne.

Poznámka: Některá doplňková zařízení namontovaná kolem nárazníku nebo přední masky také mohou způsobit vznik falešných signálů. Jsou to například velká tažná zařízení, nosiče kol či surfů, držáky registrační značky, kryty nárazníku a jiná zařízení, která narušují detekční oblast systému parkovacího asistenta. Rezervní kola a jejich obaly prodávané jako autopříslušenství, které se montují na zadní výklopné dveře, mohou zapříčinit falešnou signalizaci systému parkovacího asistenta. Aby nedocházelo k planým výstrahám, demontujte přídavné zařízení.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot. V opačném případě může být ovlivněna přesnost fungování systému.

Nečistěte snímače ostrými předměty.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PARKOVACÍHO ASISTENTA



Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta a pomocí nabídky nastavte systém na ztišení.

Parkovací asistenti

Systém lze také ztišit pomocí vyskakovací zprávy, která se objeví, když zařadíte zpátečku (R).

Vizuální indikace parkovacího asistenta zůstává zapnutá a nelze ji vypnout, pokud je převodovka v režimu zpátečky (R).

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

CO JE ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Pokud zařadíte zpátečku (R), zadní parkovací snímače detekují překážky za vozidlem.

OMEZENÍ ZADNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Na krajích nárazníku je detekční vzdálenost kratší.

Snímače zadního parkovacího asistenta jsou aktivní, pokud má vozidlo zařazeno zpátečku (R) a pohybuje se rychlostí nižší než 18 km/h.

Oblast pokrytí snímačů sahá až do vzdálenosti 180 cm od zadního nárazníku.

Zadní parkovací asistent rozpoznává velké předměty, když je zařazena zpátečka (R) a je splněna některá z těchto podmínek:

- Vozidlo couvá nízkou rychlostí.
- Vozidlo stojí, ale k zadní straně vozidla se nízkou rychlostí přibližuje nějaký předmět.
- Vozidlo couvá nízkou rychlostí a přibližuje se k němu nějaký předmět, například jiné vozidlo jedoucí nízkou rychlostí.

Systém nesmí vydávat žádná zvuková varování pro předmět za vozidlem při zařazeném neutrálu (N).

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ ZADNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA



Snímače zadního parkovacího asistenta jsou umístěny v zadním nárazníku.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ ZADNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Jakmile se vozidlo přiblíží k předmětu, zazní varovný tón. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zvyšuje rychlost přerušovaného varovného tónu. Varovný tón zní nepřetržitě, když je předmět od zadního nárazníku ve vzdálenosti 30 cm nebo méně.

Poznámka: Pokud systém parkovacího asistenta vydává zvuk, lze nastavenou hlasitost snížit přes audiosystém.

PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

CO JE PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Přední parkovací snímače detekují překážky před vozidlem.

Parkovací asistenti

OMEZENÍ PŘEDNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Snímače předního parkovacího asistenta jsou aktivní, pokud má vozidlo zařazen jiný režim než parkování (P) a pohybuje se rychlostí nižší než 8 km/h.

Oblast pokrytí snímače sahá až do vzdálenosti 70 cm od předního nárazníku.

Pokud se volicí páka vozidla nachází v poloze zpětného chodu (R), přední parkovací asistent rozpoznává předměty a vydává zvukové varování v případě, že se vozidlo pohybuje nízkou rychlostí, nebo v případě, že se směrem k vozidlu přibližuje nízkou rychlostí předmět, například jiné vozidlo jedoucí nízkou rychlostí. Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, zvukový signál se vypne. Při zařazení zpátečky (R) je vždy aktivní vizuální signalizace.

Pokud má vozidlo zařazen kterýkoliv rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, přední parkovací asistent vydává zvukovou výstrahu a vizuální signalizaci, pokud vozidlo jede rychlostí do 8 km/h a systém zjistí překážku v detekční oblasti. Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, vizuální signalizace a zvukový signál se vypne.

Pokud má vozidlo zařazen neutráل (N), přední a zadní snímače zajišťují vizuální signalizaci pouze v případě, že se vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 8 km/h a v detekčních oblastech jsou systémem zjištěny překážky. Jakmile se vozidlo zastaví, vizuální signalizace a zvuková výstraha se po několika sekundách zastaví.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ PŘEDNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA



Snímače předního parkovacího asistenta jsou umístěny v předním nárazníku.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ PŘEDNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Varovný tón zní nepřetržitě, pokud se ve vzdálenosti nižší než 70 cm od předního nárazníku nachází překážka. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zvyšuje rychlost přerušovaného varovného tónu.

Varovný tón zní nepřetržitě, když se překážka nachází ve vzdálenosti do 30 cm od předního nárazníku.

Poznámka: Pokud se rozpozná překážka nachází ve vzdálenosti do 30 cm od vozidla, zůstane vizuální signalizace aktivní.

BOČNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

CO JE BOČNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Přední a zadní vnější snímače parkovacího asistenta monitorují překážky, které se nacházejí v blízkosti vozidla.

Parkovací asistenti

OMEZENÍ BOČNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Snímače pokrývají oblast ve vzdálenosti do 60 cm od boků vozidla.

Boční parkovací asistent nemusí být funkční, pokud:

- Vozidlo zůstane na místě déle než 2 minuty.
- Dojde k aktivaci protiblokovacího brzdového systému.
- Aktivujete se systém regulace prokluzu kol.
- Vozidlo se nachází v parkovacím režimu (P).
- Informace o úhlu natočení volantu nejsou k dispozici. S vozidlem je nutno jet nejméně 150 m nad 30 km/h, aby se informace o úhlu natočení volantu obnovily.

Poznámka: Pokud vypnete systém regulace prokluzu kol, systém postranních snímačů se rovněž vypne.

K opětovné inicializaci systému je nutné ujet s vozidlem vzdálenost odpovídající přibližně délce vozidla.

Boční parkovací asistent nerozpozná předměty, které se pohybují po stranách vašeho vozidla (například jiné vozidlo jedoucí nízkou rychlostí), dokud neprojedou kolem předního nebo zadního snímače parkovacího asistenta.

Pokud je zařazena zpátečka (R), systém postranních snímačů vydává zvukovou signalizaci. Pokud se vaše vozidlo pohybuje pomalu, jsou překážky detekovány v 60 cm a v jízdní dráze vašeho vozidla. Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, zvukový signál se ztiší. Při zařazení zpátečky (R) vždy probíhá vizuální signalizace.

Pokud má vozidlo zařazen neutrální (N), systém postranních snímačů vizuálně signalizuje vzdálenost pouze, když se vozidlo pohybuje pomalu, přední či zadní parkovací asistent detekuje překážku a jsou také zjištěny překážky do vzdálenosti 60 cm od boku vozidla. Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, vizuální signalizace se vypne.

Pokud se převodovka nachází v režimu jízdy vpřed (D) nebo jiném režimu umožňujícím jízdu dopředu, systém postranních snímačů vydává zvukovou a vizuální signalizaci. Pokud se vaše vozidlo pohybuje pomalu, jsou překážky detekovány v 60 cm a v jízdní dráze vašeho vozidla. Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, vizuální signalizace se vypne a zvukový signál se ztiší.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ BOČNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA



Boční snímače parkovacího asistenta jsou umístěny v předním a zadním nárazníku.

Parkovací asistenti

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ BOČNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Když boční parkovací asistent rozpozná v oblasti detekce nebo v dráze vozidla překážku, zazní zvuková výstraha. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zvyšuje rychlost přerušovaného varovného tónu.

UKAZATELE PARKOVACÍHO ASISTENTA



Systém signalizuje vzdálenost předmětu prostřednictvím informačního displeje.

- S tím, jak se vzdálenost k předmětu snižuje, se pole indikátoru rozsvěčují a pohybují se směrem k symbolu vozidla.
- V případě, že není rozpoznán žádný předmět, se pole indikátoru zobrazují šedě.

Je-li zařazena zpátečka (R), zůstane vizuální signalizace zobrazena. Po 4 sekundách od zastavení vozidla se vizuální signalizace vzdálenosti ukončí.

Pokud funkce parkovacího asistenta nejsou k dispozici, nezobrazují se pole indikátoru vzdálenosti po stranách.

PARKOVACÍ ASISTENTI – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PARKOVACÍ ASISTENTI – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

V případě poruchy parkovacího asistenta se na přístrojovém panelu nebo na informačním displeji zobrazí varovná zpráva.

Parkovací asistenti

Zpráva	Podrobnosti
Parkovací asistent Porucha	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte parkovacího asistenta	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední parkovací asistent není dostupný Blokovaný snímač Viz návod	Je zablokován snímač nebo systém má poruchu. Očistěte nárazník nebo odstraňte překážku. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte předního parkovacího asistenta	Systém zjistil stav, který vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte zadního parkovacího asistenta	Systém zjistil stav, který vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední parkovací asist. Zap Vyp	Zobrazení stavu parkovacího asistenta.
Zadní parkovací asistent Zap Vyp	Zobrazení stavu parkovacího asistenta.

Zadní kamera

CO JE ZADNÍ KAMERA

Zadní kamera poskytuje obraz prostoru za vozidlem v případě, že máte zařazenou zpátečku (R). Během činnosti se na displeji zobrazují vodící čáry, které představují dráhu vozidla a vzdálenost od předmětů za vozidlem.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ZADNÍ KAMERY



POZOR: Systém zadní kamery je pomůcka při jízdě dozadu, kterou je třeba používat společně s vnitřním zpětným zrcátkem i vnějšími zpětnými zrcátky, aby řidič získal nejlepší výhled.



POZOR: Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.



POZOR: Překážky nad kamerou nemusí být vidět. V případě potřeby zkontrolujte prostor za vozidlem.



POZOR: Couvejte pomalu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud jsou zadní dveře nákladního prostoru otevřené, buďte opatrní. Pokud jsou dveře nákladového prostoru otevřené, není kamera ve správné poloze a obraz videa nemusí být přesný. Pokud jsou zadní dveře nákladového prostoru otevřené, vodící čáry se nezobrazují. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Funkce kamery nezapínejte ani nevypínejte za jízdy.

Poznámka: Při vlečení kamera sleduje pouze vlečené zařízení. Nemusí tak být dosaženo dostatečného pokrytí a některé objekty nemusí být viditelné. U některých vozidel se mohou vodící čáry přestat zobrazovat, pokud připojíte konektor pro vlečení přívěsu.

OMEZENÍ ZADNÍ KAMERY

V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

- V noci nebo na tmavých místech, pokud nefungují zadní světlá.
- Blokováný výhled kamery. Vyčistěte čočku měkkou netřepivou tkaninou a jemným čisticím prostředkem.
- Kamera může být vychýlená v důsledku nesprávného uzavření zadních dveří nebo poškozené zadní části vozidla.

ZJIŠTĚNÍ POLOHY ZADNÍ KAMERY



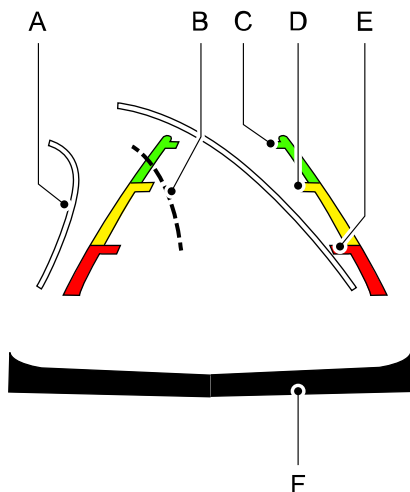
E249202

Zadní kamera je umístěna na zadních výklopných dveřích.

VODICÍ ČÁRY NA ZOBRAZENÍ ZADNÍ KAMERY

Poznámka: Aktivní vodící čáry jsou k dispozici pouze tehdy, je-li zařazena zpátečka (R).

Zadní kamera



- A Aktivní vodící čára.
- B Středová linie.
- C Pevná vodící čára: zelená zóna.
- D Pevná vodící čára: žlutá zóna.
- E Pevná vodící čára: červená zóna.
- F Zadní nárazník.

Aktivní vodící čáry se zobrazují pouze spolu s pevnými vodícími čarami. Chcete-li využít aktivní vodící čáry, otočte volantem tak, aby vodící čáry směřovaly na předpokládanou dráhu vozidla. Pokud se poloha volantu při couvání změní, může se vozidlo od předpokládané dráhy odchýlit.

Pevné a aktivní vodící čáry mizí a zobrazují se v závislosti na poloze volantu. Aktivní vodící čáry se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

Při couvání si počínejte opatrně. Objekty v červené zóně jsou nejbližší a objekty v zelené zóně jsou dále od vozidla. Přesun předmětů ze zelené zóny do žluté a poté do červené znamená, že se předměty přibližují k vozidlu. K lepšímu přehledu o prostoru vedle vozidla a za vozidlem používejte boční zrcátka a zpětné zrcátko.

Pokud je akumulátor vozidla odpojen, bezprostředně po jeho opětovném připojení nemusí být zobrazení vodících čar přesné. Jakmile s vozidlem pojedete pět minut minimální rychlostí 50 km/h, pokud možno s minimálními odchylkami z přímého směru jízdy, začnou se vodící čáry opět zobrazovat správně.

NASTAVENÍ ZADNÍ KAMERY

PŘIBLÍŽENÍ A ODDÁLENÍ ZORNÉHO POLE KAMERY PRO ZPĚTNÝ VÝHLED



POZOR: Pokud je zapnuta funkce ručního zvětšení, nemusí se zobrazovat celý prostor za vozidlem. Při použití funkce ručního zvětšení dávejte pozor na své okolí.

Dostupná nastavení pro tuto funkci jsou zvětšení (+) a zmenšení (-). Zobrazení změníte stiskem symbolu na obrazovce kamery. Ve výchozím nastavení je zvětšení vypnuto.

Tím získáte bližší zobrazení objektu za vozidlem. Zvětšený obraz obsahuje i nárazník jako referenci. Funkce zvětšení je aktivní pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).

Poznámka: Ruční zvětšení je k dispozici pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).

Poznámka: Když zapnete funkci ručního zvětšení, zobrazuje se pouze středová linie.

Zadní kamera

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INDIKACE VZDÁLENOSTI OBJEKTU PŘED ZADNÍ KAMEROU



Pokud tuto funkci zapnete, bude se obraz nadále zobrazovat po přesunutí volicí páky z polohy zpátečky (R), dokud nebude splněna některá z těchto podmínek:

- Zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a rychlost vozidla se dostatečně zvýší.
- Volicí páku přesunete do polohy parkování (P).

Funkci můžete zapnout nebo vypnout v nastavení.

Jestliže systém zaznamená předmět, zobrazí se na informačním displeji červené, žluté a zelené indikátory vzdálenosti.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PRODLEVY ZADNÍ KAMERY

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Zpoždění zadní kamery**.

180stupňová kamera

JAK FUNGUJE 180STUPŇOVÁ KAMERA

Po zapnutí 180° pohledu se obraz rozdělí do tří částí. Pravou a levou vnější část obrazu můžete při couvání použít ke kontrole, zda se za vozidlem nenachází chodci nebo se k němu nepřibližují jiná vozidla.

Na pohledu 180stupňové kamery se předměty nacházející se za vozidlem nezobrazují ve skutečném měřítku, ale jsou extrémně prodloužené.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE 180STUPŇOVÉ KAMERY



POZOR: Systém zadní kamery je pomůcka při jízdě dozadu, kterou je třeba používat společně s vnitřním zpětným zrcátkem i vnějšími zpětnými zrcátky, aby řidič získal nejlepší výhled.



POZOR: Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.



POZOR: Couvejte pomalu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud jsou zadní dveře nákladního prostoru otevřené, buďte opatrní. Pokud jsou dveře nákladového prostoru otevřené, není kamera ve správné poloze a obraz videa nemusí být přesný. Pokud jsou zadní dveře nákladového prostoru otevřené, vodicí čáry se nezobrazují. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Funkce kamery nezapínejte ani nevypínejte za jízdy.

Poznámka: Pokud se obraz zobrazí, když není zařazena zpátečka (R), nechte systém zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Poznámka: Při vlečení kamera sleduje pouze vlečené zařízení. Nemusí tak být dosaženo dostatečného pokrytí a některé objekty nemusí být viditelné.

Poznámka: V rámci 180° pohledu se nezobrazují vodicí čáry.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ 180STUPŇOVÉ KAMERY

Když se po zařazení zpátečky (R) zobrazí obraz zadní kamery, stisknutím tlačítka v rohu dotykové obrazovky můžete přepnout na 180° pohled a zpět do normálního zobrazení.

Když volicí páku přesunete do polohy parkování (P) nebo zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a rychlost vozidla dostatečně vzroste, 180° pohled se vypne.

Poznámka: Při každém zařazení zpátečky (R) se jako výchozí pohled zobrazí pohled zadní kamery s vodicími čarami.

180stupňová kamera

Automatická změna pohledu kamery (je-li ve výbavě)

Jestliže systém po zařazení zpátečky (R) zaznamená přibližující se vozidlo, automaticky aktivuje pohled 180stupňové kamery.

Jestliže zamýšlenou jízdní dráhu nekříží žádná další vozidla, automaticky se obnoví předchozí nastavení pohledu kamery.



Stisknutím tlačítka normálního zadního pohledu dočasně vypnete automatickou změnu pohledu kamery.

Poznámka: Po opětovném zařazení zpátečky (R) se funkce automatické změny pohledu kamery znovu aktivuje.

360stupňová kamera

JAK FUNGUJE 360STUPŇOVÁ KAMERA

Systém 360stupňové kamery se skládá z předních, bočních a zadních kamer.

Systém 360stupňové kamery:

- Umožňuje vám sledování situace bezprostředně před nebo za vaším vozidlem.
- Zobrazuje vozidla, která kříží vašemu vozidlu dráhu jak před ním, tak za ním.
- Umožňuje vám sledovat okolí vozidla z ptačí perspektivy, včetně slepých míst a blízkých překážek.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE 360STUPŇOVÉ KAMERY



POZOR: 360stupňová kamera stále od řidiče vyžaduje, aby ji využíval ve spojení s výhledem z oken a kontrolou vnitřního a vnějších zpětných zrcátek pro maximální přehled.



POZOR: Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.



POZOR: Pokud je zapnuta funkce ručního zvětšení, nemusí se zobrazovat celý prostor za vozidlem. Při použití funkce ručního zvětšení dávejte pozor na své okolí.



POZOR: Funkce kamery nezapínejte ani nevypínejte za jízdy.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

OMEZENÍ 360STUPŇOVÉ KAMERY

Poznámka: Pokud jsou dveře otevřené, buďte opatrní. Kamera může být mimo správnou polohu a obraz videa nemusí být přesný.

UMÍSTĚNÍ 360STUPŇOVÝCH KAMER

Kamera se zpětným pohledem

Zadní kamera je umístěna na zadních výklopných dveřích. Poskytuje zobrazení oblasti za vozidlem ve formě videozáznamu.

Přední kamera

Přední kamera se nachází v mřížce chladiče. Zachycuje oblast před vozidlem na video.

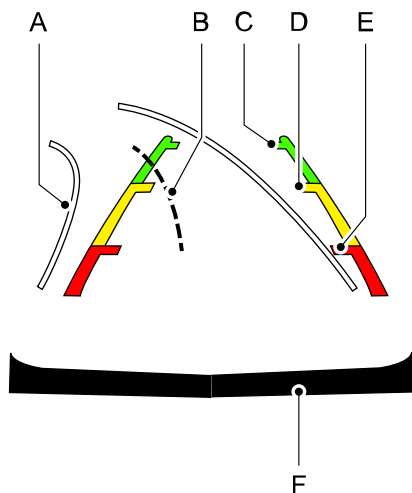
Boční kamera

Boční kamera je umístěna na vnějším zpětném zrcátku. Poskytuje zobrazení oblasti vedle vozidla ve formě videozáznamu, čímž vám usnadňuje parkování.

360stupňová kamera

VODICÍ ČÁRY 360STUPŇOVÉ KAMERY

Poznámka: Aktivní vodící čáry jsou k dispozici pouze tehdy, je-li zařazena zpátečka (R).



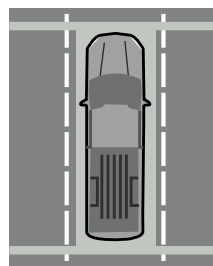
- A Aktivní vodící čáry.
- B Středová linie.
- C Pevná vodící čára: zelená zóna.
- D Pevná vodící čára: žlutá zóna.
- E Pevná vodící čára: červená zóna.
- F Zadní nárazník.

Aktivní vodící čáry se zobrazují pouze spolu s pevnými vodícími čarami. Otočte volantem tak, aby vodící čáry směřovaly na předpokládanou dráhu vozidla. Pokud se poloha volantu při couvání změní, může se vozidlo od předpokládané dráhy odchýlit.

Pevné a aktivní vodící čáry mizí a zobrazují se v závislosti na poloze volantu. Aktivní vodící čáry se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

Objekty v červené zóně jsou nejbližší a objekty v zelené zóně jsou dále od vozidla. Přesun předmětů ze zelené zóny do žluté a poté do červené znamená, že se předměty přibližují k vozidlu. K nejlepšímu přehledu o prostoru vedle vozidla a za vozidlem používejte boční zrcátka a zpětné zrcátko.

Zakázaná oblast



Zakázaná oblast je znázorněna žlutými tečkovanými čarami rovnoběžnými s vaším vozidlem.

NASTAVENÍ 360STUPŇOVÉ KAMERY

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ 360STUPŇOVÉ KAMERY



Tlačítko systému 360stupňové kamery se nachází na přístrojové desce. Přední a zadní kamery mají více obrazovek, které poskytují:

360stupňová kamera

- Normální zobrazení.
- Normální zobrazení s 360°.
- Dělené zobrazení.

Poznámka: Jakmile zařadíte zpátečku (R), aktivuje se zadní kamera. Další zobrazení jsou pak přístupná na dotykové obrazovce.

V režimech parkování (P), neutrálu (N) nebo jízdy vpřed (D) se po stisku tlačítka zobrazí pohled dopředu a 360stupňový pohled.

Při zařazení zpátečky (R) se zobrazí zadní pohled a 360stupňový pohled.

Poznámka: Zobrazení 360stupňové kamery se vypne, když se zvyšuje rychlost vozidla, s výjimkou zařazení zpátečky (R).

PŘEPNUTÍ ZOBRAZENÍ 360STUPŇOVÉ KAMERY



Stisknutím přepínáte mezi různými zobrazeními kamery.



Normální přední zobrazení: kamera zabírá oblast přímo před vozidlem.



Dělené přední zobrazení: kamera poskytuje rozšířený pohled na prostor před vozidlem.



Normální + 360stupňové zobrazení: obsahuje normální obraz z kamery vedle 360stupňového zobrazení kamer.



Normální zadní zobrazení: kamera zabírá oblast přímo za vozidlem.



Dělené zadní zobrazení: kamera poskytuje rozšířený pohled na prostor za vozidlem.



Přiblíží 360stupňový obraz.

Aktivní parkovací asistent

CO JE AKTIVNÍ ASISTENT ŘÍZENÍ

Pomáhá vám při zajištění do parkovacího místa a při vyjždění z něj.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ AKTIVNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA



POZOR: Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Za hustého deště a v případě rušení nemusí snímače objekty zaregistrovat.



POZOR: Systém nepoužívejte, je-li vaše vozidlo vybaveno příslušenstvím, které přesahuje přes jeho před' nebo zad', například tažným zařízením nebo nosičem jízdních kol. Systém nedokáže provádět korekce, které by byly potřebné v souvislosti s dodatečnou délkou takového příslušenství.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AKTIVNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA - VOZIDLA S: PLNĚ AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT



Stiskněte tlačítko parkování.



Klepněte na ikonu aktivního parkovacího asistenta na dotykové obrazovce.

Aktivní parkovací asistent se zapne a automaticky vyhledá parkovací místo, nebo pokud je vozidlo zaparkováno, vyhledá možné způsoby výjezdu.

Vypínání aktivního parkovacího asistenta

Aktivního parkovacího asistenta můžete kdykoli zrušit pohybem volantu nebo vyřazením z neutrálu.

Poznámka: Pro pozastavení aktivního parkovacího asistenta uvolněte parkovací tlačítko.

Zásah brzdového systému

Když aktivní parkovací asistent ovládá řízení, může za určitých okolností použít brzdy ke zpomalení nebo zastavení vozidla.

Poznámka: To může aktivního parkovacího asistenta zrušit.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AKTIVNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA - VOZIDLA S: ČÁSTEČNĚ AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT



Stiskněte tlačítko parkování.

Aktivní parkovací asistent



Klepněte na ikonu aktivního parkovacího asistenta na dotykové obrazovce.

Aktivní parkovací asistent se zapne a automaticky vyhledá parkovací místo, nebo pokud je vozidlo zaparkováno, tak se aktivuje pro výjezd z parkoviště.

Vypínání aktivního parkovacího asistenta

Chcete-li parkovacího asistenta kdykoli zrušit, stiskněte parkovací tlačítko nebo pootočte volantem.

Poznámka: Aktivní parkovací asistent se vypne i ve chvíli, když vozidlo překročí 10 km/h.

Zásah brzdového systému

Když bude aktivní parkovací asistent ovládat řízení, mohl by za určitých okolností použít brzdy ke zpomalení nebo zastavení vozidla.

Poznámka: Mohlo by to způsobit zrušení parkovacího asistenta.

ZAJÍŽDĚNÍ NA PARKOVACÍ MÍSTO

1.  Stiskněte tlačítko parkování.

2.  Klepněte na ikonu aktivního parkovacího asistenta na dotykové obrazovce.

3. Pomalu jed'te s vozidlem souběžně podle ostatních zaparkovaných vozidel.

Poznámka: Parkovací asistent automaticky vyhledává vhodná parkovací místa a zobrazuje je na dotykové obrazovce. Preferované parkovací místo zvýrazní.

Poznámka: Jakmile aktivní parkovací asistent nalezne vhodné parkovací místo, zazní zvukové znamení a na informačním displeji se zobrazí hlášení.

4. Vozidlo zcela zastavte.

Poznámka: Pokud je možné změnit režim parkování, zobrazí se nad zvýrazněným parkovacím místem kruhová šipka.

5.  Pokud se ikona zobrazí nad vybraným parkovacím místem, stiskněte tlačítko pro volbu parkovacího režimu.

6. Postupujte podle pokynů na obrazovce.

Poznámka: Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

VYJÍŽDĚNÍ Z PARKOVACÍHO MÍSTA

1.  Stiskněte tlačítko parkování.

2.  Klepněte na ikonu aktivního parkovacího asistenta na dotykové obrazovce.

3. Pomocí ukazatelů směru zvolte, na kterou stranu budete z parkovacího místa vyjíždět.

4. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.

5. Uvolněte parkovací brzdu.

6. Postupujte podle pokynů na obrazovce.

Poznámka: Jakmile systém s vozidlem najede do polohy, ze které lze parkovací místo opustit jízdou vpřed, zobrazí se zpráva s výzvou, abyste převzali plnou kontrolu nad vozidlem.

Poznámka: Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

Aktivní parkovací asistent

AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Porucha aktivního parkovacího asistentu	Je nutný servis systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT – ČASTÉ DOTAZY

Proč aktivní parkovací asistent vůbec nefunguje nebo nefunguje správně?

- Systém nedokáže detekovat vozidlo, obrubník nebo překážku, vedle kterých či mezi kterými má zaparkovat. Systém ke správnému fungování potřebuje hraniční předměty.

Proč aktivní parkovací asistent nevyhledává parkovací místo?

- Vypnuli jste systém regulace prokluzu kol.
- Je zařazena zpátečka (R). Aby bylo možné vyhledávat parkovací místo, musí se vaše vozidlo pohybovat směrem dopředu.

Proč aktivní parkovací asistent nenabízí volné parkovací místo?

- Snímače jsou možná zablokované. Například sněhem, ledem nebo nashromážděnými většími nečistotami. Zablokované snímače mohou ovlivňovat funkce systému.
- Snímače v předním nebo zadním nárazníku mohou být poškozené.

- Na parkovacím místě není k dispozici dostatek volného místa pro bezpečné zaparkování vašeho vozidla.
- Na opačné straně parkovacího místa není k dispozici dostatek volného místa pro provedení parkovací operace.
- Parkovací místo se nachází dále než 1,5 m nebo blíže než 0,5 m od vozidla.
- Rychlost vozidla je vyšší než 35 km/h.
- Nedávno jste odpojili nebo vyměnili akumulátor. Po opětovném připojení akumulátoru je nutné s vozidlem krátce popojet po rovném úseku silnice.

Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?

- Nesouvislý obrubník podél parkovacího místa nedovoluje systému správné vyrovnání vozidla.
- Vozidla nebo překážky, které místo ohraničují, pravděpodobně nejsou ve správné poloze.
- Vozidlo zastavilo příliš daleko za parkovacím místem.
- Pneumatiky jsou nesprávně namontované nebo jsou nesprávně udržované. Pneumatiky jsou například nesprávně nahuštěny, mají nesprávný rozměr nebo se jejich rozměry liší, případně je namontováno rezervní kolo.
- Při opravě nebo úpravě se změnily rozpoznávací schopnosti.
- K zaparkovanému vozidlu je připojeno vysoké příslušenství. Například sypač soli, sněhový pluh nebo pohyblivá nástavba nákladního vozidla.
- Délka parkovacího místa nebo poloha zaparkovaných objektů se změnila poté, co vozidlo parkovací místo mine.
- Teplota v okolí vozidla se rychle mění. Například při vyjetí z vyhráté garáže do chladného venkovního prostředí nebo při vyjíždění z myčky.

Tempomat

CO JE TEMPOMAT

Tempomat slouží k udržení rychlosti, aniž by bylo nutné držet plynový pedál sešlápnutý.

Požadavky

Tempomat použijte, je-li rychlost vozidla vyšší než 30 km/h.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ TEMPOMATU



POZOR: Tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Ovládací prvky tempomatu se nachází na volantu.

Zapnutí tempomatu



Stisknutím tlačítka přepněte systém do pohotovostního režimu.

Vypnutí tempomatu



Stiskněte tlačítko, je-li systém v pohotovostním režimu, nebo vypněte zapalování.

Poznámka: Když tempomat vypnete, nastavená rychlost se vymaže.

NASTAVENÍ RYCHLOSTI TEMPOMATU



POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.

Jedte požadovanou rychlostí.

SET+

Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte aktuální rychlost.

SET-

Uvolněte plynový pedál.

Poznámka: Kontrolka na informačním displeji změní barvu.

Změna nastavené rychlosti

SET+

Jedním stisknutím přepínače nahoru zvyšujete nastavenou rychlost v malých krocích.

Stiskněte a podržte přepínač směrem nahoru ke zrychlení. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

SET-

Jedním stisknutím přepínače dolů snižujete nastavenou rychlost v malých krocích.

Stiskněte a podržte přepínač směrem dolů ke zpomalení. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí pedálu plynu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění pedálu akcelérátoru vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost.

ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stisknutím tlačítka nebo lehkým sešlápnutím brzdového pedálu zrušte nastavenou rychlost.

Poznámka: Systém ukládá nastavenou rychlost do paměti.

Poznámka: Systém přeruší svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o 16 km/h pod nastavenou rychlost.

OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stiskněte tlačítko.

KONTROLKY TEMPOMATU



Tato kontrolka se rozsvítí, když systém zapnete.

Adaptivní tempomat

JAK FUNGUJE ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Adaptivní tempomat využívá radar a kameru k udržování nastaveného odstupu od vozidla jedoucího před vámi.

JAK FUNGUJE ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S FUNKCÍ ZASTAVENÍ A ROZJEZDU

Adaptivní tempomat s funkcí zastavení a opětovného rozjezdu využívá radar a kamery k udržování nastaveného rozestupu mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi až do úplného zastavení. Funkci zastavení a opětovného rozjezdu je také možno nastavovat v době, kdy je vaše vozidlo zcela zastaveno a vy chcete, aby následně sledovalo vozidlo nacházející se přímo před vámi a přitom udržovalo nastavenou rychlost.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Adaptivní tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Věnujte pozornost měnícím se podmínkám na vozovce, například na dálničních nájezdech a sjezdech, na křižovatkách a kruhových objezdech, silnicích bez viditelných jízdních pruhů a na nepevných nebo strmých vozovkách. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Systém není určen jako pomůcka varující před nehodou ani jako systém předcházející nehodám.



POZOR: Systém nepoužívejte při jízdě s taženým přívěsem, který je vybaven dodatečně zakoupeným elektronickým ovládáním brzd přívěsu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Nepoužívejte pneumatiky jiných než doporučených velikostí, jinak může být ovlivněna normální funkce systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem s možným vážným nebo smrtelným zraněním.



POZOR: Nepoužívejte systém s nainstalovanou sněhovou radlicí.



POZOR: V situacích se sníženou viditelností, například při jízdě v mlze, silném dešti nebo v jiném nepříznivém počasí, může být potřebné potlačení funkcí systému nebo jejich úplné vypnutí.

Adaptivní tempomat

Při jízdě za jiným vozidlem



POZOR: Při jízdě za jiným vozidlem, které brzdí, nemusí vaše vozidlo za všech okolností zpomalit bez zásahu řidiče dostatečně rychle na to, aby nedošlo ke srážce. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Použití v kopcovitém terénu

Zařaďte nižší rychlostní stupeň, pokud je systém aktivní v situacích, jako je dlouhá jízda z prudkého svahu, např. v horských oblastech.

OMEZENÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

Omezení snímače



POZOR: Ve vzácných případech může dojít k problémům s detekcí způsobeným prvky dopravní infrastruktury, jako jsou mosty, tunely nebo bezpečnostní hrzení. V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásáhnutím v případě potřeby.



POZOR: Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



POZOR: Funkce snímače může být omezena při velkém kontrastu venkovního osvětlení.



POZOR: Systém pouze upozorní na vozidla detekovaná radiolokačním snímačem. V některých případech nemusí k výstraze dojít nebo se může výstraha zobrazit opožděně. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Systém nemusí rozpoznat stojící vozidla nebo vozidla jedoucí rychlostí do 10 km/h.



POZOR: Systém nezjišťuje chodce ani objekty na vozovce.



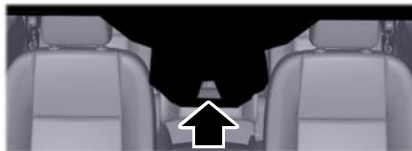
POZOR: Systém nezjišťuje protijedoucí vozidla ve stejném pruhu.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

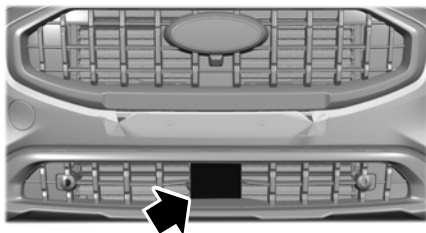


POZOR: Snímač může za značení jízdních pruhů nesprávně považovat jiné konstrukce nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.



Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.

Adaptivní tempomat



Radar se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

Poznámka: Snímač není viditelný. Je umístěn za panelem přístrojové desky.

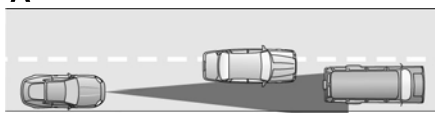
Poznámka: Na předí vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou blokovat snímač, patří také přední ochranné prvky, dodatečně namontovaná světla, dodatečný lak nebo ochranné fólie.

Pokud jakákoli překážka blokuje kameru nebo snímač, zobrazí se příslušné hlášení. Systém nedokáže zjistit vozidlo před vámi a nebude fungovat, pokud nějaký předmět překrývá jeho snímač.

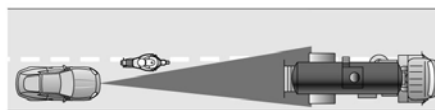
Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích nemusí detekovat jiná vozidla nebo je může detekovat později, než očekáváte. V případě, že systém vozidlo před vámi nezjistí, nebude se na informačním displeji zobrazovat obrázek vedoucího vozidla.

Mohou nastat problémy s detekcí:

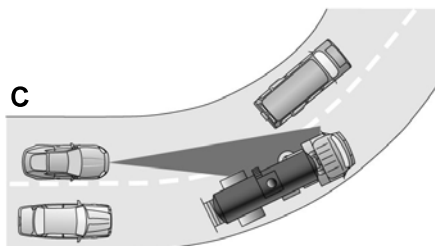
A



B



C



- A Když jedete v jiném jízdním pruhu než vozidlo před vámi.
- B Když vozidla zasahují do vašeho pruhu. Systém dokáže rozpoznat pouze ta vozidla, která se celým objemem nachází ve vašem jízdním pruhu.
- C Při projíždění zatáček může docházet k chybám při rozpoznávání vpředu jedoucích vozidel.

V těchto případech může systém brzdít pozdě nebo nečekaně.

Adaptivní tempomat

Pokud dojde k nárazu do přední části vašeho vozidla nebo k poškození této oblasti, může se oblast snímání radarem změnit. Systém tak nemusí některá vozidla rozpoznat, anebo je naopak může rozpoznat chybně.

Optimální funkce systému vyžaduje, aby kamera na čelním skle měla nerušený výhled na vozovku.

Optimální funkce nebude zajištěna za těchto situací:

- kamera je zablokována
- Viditelnost nebo světelné podmínky jsou nedostatečné.
- Panují nepříznivé povětrnostní podmínky.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

Ovládací prvky tempomatu se nachází na volantu. Viz **Co je tempomat** (strana 261).

Zapnutí adaptivního tempomatu



Stisknutím tlačítka přepněte systém do pohotovostního režimu.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupej a nastavená rychlost.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Stiskněte tlačítko v době, kdy je systém v pohotovostním režimu, nebo vypněte zapalování.

Poznámka: Vypnutí systému smažete nastavenou rychlost.

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Systém není funkční, pokud je rychlost vozidla nižší než 15 mph v imperiálních jednotkách nebo 20 km/h v metrických jednotkách. Pokud je rychlost vozidla nižší než 15 mph v imperiálních jednotkách nebo 20 km/h v metrických jednotkách, zazní zvukový signál a brzdění adaptivním tempomatem se ukončí.

K automatickému zrušení může dojít rovněž v následujících situacích:

- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

Poznámka: Pokud se příliš sníží otáčky motoru, na displeji přístrojového panelu se zobrazí pokyn k přechzení na nižší rychlostní stupeň.

Systém by se mohl deaktivovat nebo zabránit své aktivaci při požadavku, pokud:

- Snímač vozidla je zablokovaný.
- Teplota brzd je příliš vysoká.
- Došlo k poruše systému.

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP AND GO

V následujících situacích může systém zrušit svou činnost:

- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

Adaptivní tempomat

K automatickému zatažení a uvolnění parkovací brzdy dochází v těchto situacích:

- Po zastavení vozidla si rozepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče.
- Vozidlo zůstane na místě déle než tři minuty.

Systém by se mohl deaktivovat nebo zabránit své aktivaci při požadavku, pokud:

- Snímač vozidla je zablokovaný.
- Teplota brzd je příliš vysoká.
- Došlo k poruše systému.

NASTAVENÍ RYCHLOSTI ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Jed'te požadovanou rychlostí.

SET+

Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte aktuální rychlost.

SET-

Uvolněte plynový pedál.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.



Pokud je před vámi zjištěno vozidlo, rozsvítí se obrázek vozidla.

Poznámka: *Když je adaptivní tempomat aktivní, může se nastavená rychlost zobrazená na informačním displeji mírně lišit od hodnoty na rychloměru.*

Ruční změna nastavené rychlosti

SET+

Jedním stisknutím přepínače nahoru zvyšujete nastavenou rychlost v malých krocích.

Stiskem a přidržením přepínače nahoru zvyšujete nastavenou rychlost ve velkých krocích. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

SET-

Jedním stisknutím přepínače dolů snižujete nastavenou rychlost v malých krocích.

Stiskem a přidržením přepínače dolů snižujete nastavenou rychlost ve velkých krocích. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

Sešlápněte pedál akcelérátoru nebo brzdový pedál a podržte jej, dokud nedosáhnete požadované rychlosti. Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte aktuální rychlost jako nastavenou rychlost.

Systém může použít brzdy ke zpomalení vozidla na novou nastavenou rychlost. Když je systém aktivní, zobrazuje se nastavená rychlost na informačním displeji.

NASTAVENÍ RYCHLOSTI ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP AND GO

Jed'te požadovanou rychlostí.

Adaptivní tempomat

SET+

Stiskem přepínače nahoru nastavíte aktuální rychlost.

SET-

Stiskem přepínače dolů nastavenou rychlost snížíte.

Uvolněte plynový pedál.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí kontrolka, aktuální nastavení odstupů a nastavená rychlost.



Pokud systém detekuje vozidlo nacházející se před vámi, zobrazí se na displeji přístrojového panelu obrázek vozidla.

Poznámka: V době, kdy je adaptivní tempomat aktivní, by se nastavená rychlost zobrazovaná na displeji přístrojového panelu mohla mírně lišit od hodnoty na rychloměru.

Nastavení rychlosti pro adaptivní tempomat u stojícího vozidla

1. Zastavte vozidlo.
2. Držte brzdový pedál plně sešlápnutý.
3. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo **SET-**.

Nastavená rychlost se upraví na 20 km/h.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí kontrolka, aktuální nastavení odstupů a nastavená rychlost.

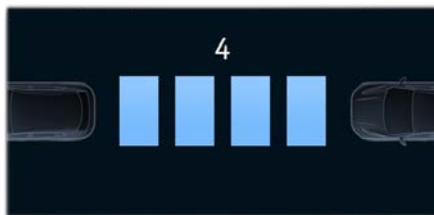
Změna nastavené rychlosti

SET+

Stiskem přepínače nahoru nastavenou rychlost zvýšíte.



Stisknutím tlačítka můžete procházet mezi čtyřmi nastaveními odstupů.



Zvolená hodnota odstupů se zobrazí na displeji na přístrojovém panelu, jak je znázorněno pruhy na obrázku.

Poznámka: Nastavení odstupů je závislé na čase, proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat rychlosti vozidla.

Poznámka: Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.

Adaptivní tempomat

Nastavení odstu­pu adaptivního tempomatu

Grafické znázor­nění, pruhy mezi vozidly	Odstup	Dyna­mické chování
1	Nejbližší	Sport
2	Blízká	Normální
3	Prostřední	Normální
4	Nejvzdálenější	Komfortní

Systém vybere poslední zvolené nastavení od­stu­pu vždy, když zapnete zapalování.

Jízda za jiným vozidlem

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený od­stu­p.

Poznámka: *Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrové světlo, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.*

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní od­stu­p od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Nastavíte novou vzdálenost od­stu­pu.

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být zachován bezpečný od­stu­p od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdnou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

Poznámka: *Pokud systém začne brzdít, brzdy se mohou chovat hlučně.*

Pokud systém zjistí, že jeho maximální brzdný účinek nebude stačit, zazní akustický výstražný signál, na displeji na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva, začne blikat kontrolka a systém bude dále brzdít. Je nutné okamžitě zasáhnout.

NASTAVENÍ ODS­TU­PU ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP AND GO



Velikost od­stu­pu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi můžete zvýšit či snížit stisknutím tlačítka ovládání od­stu­pu.

Poznámka: *Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili od­stu­p, který odpovídá jízdním podmínkám.*



Zvolená hodnota od­stu­pu se zobrazí na displeji na přístrojovém panelu, jak je znázorněno pruhy na obrázku. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení od­stu­pu.

Adaptivní tempomat

Nastavení odstupu adaptivního tempomatu

Grafické znázornění, pruhu mezi vozidly	Odstup	Dynamické chování
1	Nejbližší	Sport
2	Blízká	Normální
3	Prostřední	Normální
4	Nejvzdálenější	Komfortní

Systém automaticky vybere poslední zvolené nastavení odstupu vždy, když zapnete zapalování.

Jízda za jiným vozidlem

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup. Na displeji přístrojového panelu se zobrazí obrázek vozidla.

Poznámka: Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrová světla, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Nastavíte novou vzdálenost odstupu.

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být udržován bezpečný odstup od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdovou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

Pokud systém určí, že jeho maximální brzdný účinek nebude dostatečný, zazní akustický výstražný signál a systém bude nadále brzdit. Je nutné okamžitě zasáhnout.

Poznámka: Pokud systém začne brzdit, brzdy se mohou chovat hlučně.

Zastavení za vozidlem

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví a následně zastaví i vaše vozidlo, rozjede se vaše vozidlo po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla automaticky, pokud doba stání nepřevyší pět sekund.

RES Pokud však takto zastavíte za jiným vozidlem a doba stání překročí pět sekund, je nutné po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla stisknout a uvolnit tlačítko nebo sešlápnout pedál akceleratoru.

NASTAVENÍ ODSUPU ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP AND GO

 Velikost odstupu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi můžete zvýšit či snížit stisknutím tlačítka ovládání odstupu.

Poznámka: Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.

Adaptivní tempomat



E249552

Zvolená hodnota odstupu se zobrazí na displeji na přístrojovém panelu, jak je znázorněno pruhu na obrázku. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstupu.

Nastavení odstupu adaptivního tempomatu

Grafické znázorňení, pruhy mezi vozidly	Odstup	Dynamické chování
1	Nejbližší	Sport
2	Blízká	Normální
3	Prostřední	Normální
4	Nejvzdálenější	Komfortní

Systém automaticky vybere poslední zvolené nastavení odstupu vždy, když zapnete zapalování.

Jízda za jiným vozidlem

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup. Na displeji přístrojového panelu se zobrazí obrázek vozidla.

Poznámka: *Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrová světla, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.*

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Nastavíte novou vzdálenost odstupu.

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být udržován bezpečný odstup od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdovou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

Pokud systém určí, že jeho maximální brzdný účinek nebude dostatečný, zazní akustický výstražný signál a systém bude nadále brzdit. Je nutné okamžitě zasáhnout.

Zastavení za vozidlem

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví a následně zastaví i vaše vozidlo, rozjede se vaše vozidlo po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla automaticky, pokud doba stání nepřevyší tři sekundy.

RES Pokud však takto zastavíte za jiným vozidlem a doba stání překročí tři sekundy, je nutné po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla stisknout a uvolnit tlačítko nebo sešlápnout pedál akceleratoru.

Poznámka: *Pokud systém začne brzdít, brzdy se mohou chovat hlučně.*

ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI

X Stiskněte tlačítko nebo lehce sešlápněte brzdový pedál.

Nastavená rychlost nebude vymazána.

Adaptivní tempomat

OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stiskněte tlačítko.

Vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost a nastavení odstupu. Když je systém aktivní, zobrazuje se nastavená rychlost na informačním displeji.

Poznámka: *Obnovení použijte jen tehdy, když jste si vědomi nastavené rychlosti a chcete se k ní vrátit.*

POTLAČENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



POZOR: Pokud potlačíte funkci systému sešlápnutím plynového pedálu, systém nepoužije brzdy automaticky k udržení odstupu od vozidla před vámi.

Nastavení rychlosti a odstupu můžete potlačit sešlápnutím pedálu akceleratoru.

Nastavené rychlostní omezení můžete překročit sešlápnutím plynového pedálu.

Při potlačení funkce systému se rozsvítí zelená kontrolka a na displeji přístrojového panelu se nebude zobrazovat ikona vozidla.

Jakmile uvolníte pedál akceleratoru, systém se znovu aktivuje. Rychlost vozidla se sníží na nastavenou rychlost nebo na nižší rychlost, pokud jedete za pomalejším vozidlem.

KONTROLKY ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU



Kontrolka se rozsvítí při zapnutí adaptivního tempomatu. Barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému.

Bílá barva znamená, že je systém zapnutý, ale není aktivní.

Modrá barva znamená, že rychlost byla nastavena a systém je aktivní.

PŘEPNUTÍ Z ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU NA KLASICKÝ TEMPOMAT



POZOR: Normální tempomat nebrzdí, když se vozidlo přiblíží k pomaleji jedoucím vozidlům. Vždy dávejte pozor, který režim jste zvolili, a v případě potřeby používejte brzdy.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Tempomat**.
4. Stiskněte tlačítko **Normální**.

ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

JAK FUNGUJE ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu používá ke své činnosti přední radarový snímač vozidla, kamerový snímač na čelním skle a snímač řízení.

Adaptivní tempomat

Pomocí těchto senzorů systém nepřetržitě podporuje řízení směrem k jízdě uprostřed jízdního pruhu, který si zvolíte na dálničních silnicích.

Poznámka: Nastavení odstupu pro adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu funguje stejně jako u normálního adaptivního tempomatu.

Pokud pojedete mimo střed jízdního pruhu, systém nastaví a bude udržovat danou upřednostňovanou polohu v jízdním pruhu. Systém poskytuje neustálou asistenci v podobě točivého momentu volantů směrem k upřednostňované poloze.

Poznámka: Systém je schopen nastavit upřednostňovanou polohu jízdního pruhu pouze v rámci pruhu.

Poznámka: Pokud dojde ke zrušení systému, upřednostňovaná poloha se smaže. Při další aktivaci systém poskytuje neustálou asistenci v podobě točivého momentu volantů směrem ke středu jízdního pruhu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU



POZOR: Systém nepoužívejte při tažení přívěsu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Systém nepoužívejte, pokud byly provedeny jakékoli změny nebo úpravy volantů. Jakékoli změny nebo úpravy volantů by mohly ovlivnit funkčnost nebo výkonnost systému. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat se vztahují na jízdu uprostřed jízdního pruhu, není-li uvedeno jinak v bezpečnostním opatření systému pro jízdu uprostřed jízdního pruhu. Viz **Bezpečnostní opatření adaptivního tempomatu** (strana 263).

POŽADAVKY ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Ruce musíte mít vždy na volantu.

Udržení uprostřed pruhu se aktivuje, pouze pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Adaptivní tempomat se systémem udržení uprostřed jízdního pruhu je aktivován na dotykové obrazovce. Viz **Zapnutí a vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu** (strana 274).
- Je zapnutý a nastavený adaptivní tempomat s podporou zastavování a rozjždění.
- Snímač řízení rozpoznává vaše ruce na volantu.
- Systém při jízdě na rovné cestě rozpoznává vodorovné značení obou jízdních pruhů.
- Vaše vozidlo je na začátku umístěno ve středě jízdního pruhu, mezi značícími čarami.

Poznámka: Pokud systém nedetekuje platné značení jízdního pruhu, zůstane v režimu vyčkávání, dokud nebude platné značení k dispozici.

Poznámka: Pokud systém nedetekuje vaše ruce na volantu, mírně na volant zatlačte.

Adaptivní tempomat

OMEZENÍ ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Omezení pro adaptivní tempomat se vztahují na jízdu uprostřed jízdního pruhu, není-li uvedeno jinak v omezeních systému pro jízdu uprostřed jízdního pruhu. Viz **Omezení adaptivního tempomatu** (strana 264).

Za kterýchkoli z následujících podmínek nemusí systém udržení uprostřed pruhu fungovat správně:

- Šířka jízdního pruhu je příliš úzká nebo široká.
- Oblouk zatáčky je příliš těsný.
- Systém nerozpoznal minimální vyžadované vodorovné značení jízdního pruhu, případně se jízdní pruhy spojují či rozdělují.
- Když úsilí při řízení požadované pro udržení uprostřed pruhu přesáhne limit systému udržení uprostřed pruhu.
- Když jedete oblastmi, které jsou ve výstavbě nebo když probíhají práce na silnici.
- Když je zablokovaná kamera čelního skla a/nebo přední radar.
- Je namontováno náhradní kolo.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky včetně silného větru, deště, mlhy a dalších.
- Při jízdě přímo proti slunečnímu svitu.
- Když dojde k modifikacím řídicího ústrojí včetně úprav volantu.
- Při jízdě s přívěsem.

Viz **Bezpečnostní opatření asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu** (strana 273).

Poznámka: Systém jízdní asistence je omezen a nemusí mít pro každou jízdní situaci a/nebo podmínky dostačující sílu, například při projíždění ostrých zatáček nebo projíždění zatáček vysokou rychlostí.

Poznámka: Za výjimečných okolností se může systém od středu jízdního pruhu odchýlovat.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ASISTENTA PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Ruce musíte mít vždy na volantu.

Systém můžete kdykoli vyřadit z činnosti otočením volantu.

Zapnutí asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu



Stiskněte tlačítko na volantu.



Stiskněte tlačítko na volantu.

Ujistěte se, že jsou oba systémy aktivní.

Vypnutí asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu



Stiskněte tlačítko na volantu.

Alternativní možnost:



Stiskněte tlačítko na volantu. Na displeji přístrojové desky se zobrazí zpráva s výzvou

k potvrzení.

Poznámka: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu se vypne při každém vypnutí vozidla.

Poznámka: Před zapnutím funkce musí být splněny příslušné požadavky systému udržení uprostřed pruhu. Viz **Požadavky asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu** (strana 273).

Adaptivní tempomat

Zapnutí a vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Tempomat**.
4. Stiskněte tlačítko **Adaptivní tempomat**.
5. Stiskněte tlačítko **Asist. jízdy uprostř. pruhu**.

VÝSTRAHY ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Ruce musíte mít vždy na volantu.

Pokud je systém aktivní a zároveň po určitou dobu nerozpozná žádný úkon v oblasti řízení, vyzve řidiče, aby uchoпил volant. Pokud řidič na toto upozornění nezareaguje, systém se vypne a zpomalí, řízení však bude i nadále ovládat. Viz **Automatické vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu** (strana 275).

Systém rovněž upozorní na skutečnost, že byla přejezda čára jízdního pruhu, aniž by byla rozpoznána aktivita při řízení.

Poznámka: *Lehké uchopení nebo dotek volantu by mohl systém vyhodnotit jako neuchopení volantu.*

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ ASISTENTA PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Ruce musíte mít vždy na volantu.

Pokud se systém vypne v důsledku vnějších vlivů (pokud například na vozovce chybí značení jízdního pruhu a vy máte ruce na volantu), zazní zvukový signál a na displeji přístrojového panelu se zobrazí hlášení.

Pokud se systém vypne v důsledku vnějších vlivů (například když na vozovce není vyznačen jízdní pruh a vy nemáte ruce na volantu), systém vás neprodleně vyzve, abyste převzali řízení vozidla. Pokud je toto upozornění ignorováno, systém rychlým střídavým aktivováním a uvolňováním brzd zpomalí vozidlo na nízkou rychlost při zachování ovládání řízení, když je k dispozici značení jízdních pruhů. Pokud značení jízdních pruhů není k dispozici, vozidlo se zastaví. Systém automaticky aktivuje výstražná světla.

RES

Pokud po vypnutí systému začne vozidlo zpomalovat, musíte převzít plnou kontrolu nad vozidlem. Chcete-li po vypnutí adaptivní tempomat s udržováním v jízdním pruhu znovu zapnout, stiskněte a uvolněte tlačítko obnovení funkce nebo sešlápněte plynový pedál.

K automatickému zrušení může dojít rovněž v následujících situacích:

- Jízdní pruh se příliš zúžil nebo rozšířil.
- Systém nerozpoznal značení jízdního pruhu.
- Čáry značení jízdních pruhů se kříží.
- Oblouk zatáčky je příliš ostrý.

Poznámka: *Pokud vozidlo zpomalí z důvodu vaší nečinnosti dvakrát během vypnutí a zapnutí zapalování, systém se deaktivuje. Systém resetujete tak, že když vozidlo stojí, vrátíte volič převodovky do polohy parkování (P) a vozidlo vypnete. Poté znovu nastartujte vozidlo s nohou na brzdovém pedálu.*

MANUÁLNÍ VYPNUTÍ ASISTENTA PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Adaptivní tempomat se systémem udržení uprostřed pruhu se zruší, když učiníte následující:

Adaptivní tempomat

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Tlačítko adaptivního tempomatu na volantu je vypnuté.

Systém udržení uprostřed pruhu je krátce potlačen, když učiníte cokoliv z následujícího:

- Na kontrolku směrových světel je poklepáno nebo je zajištěna.
- Zatočíte s vozidlem mimo jízdní pruh.

KONTROLKY ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU



Rozsvícení kontrolky signalizuje zapnutou funkci udržování jízdního pruhu. Barva kontrolky se mění podle stavu systému.

Šedá barva stavu znamená, že systém je zapnutý, ale v pohotovostním režimu.

Modrý stav znamená, že je systém aktivován a zasahuje do řízení k udržení vozidla uprostřed jízdního pruhu.

Oranžová barva stavu se zvukovým signálem, který se následně změní na šedý stav, znamená automatické vypnutí systému.

ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Poznámka: V závislosti na výbavě vozidla a typu přístrojového panelu se nemusí zobrazovat nebo být dostupné všechny zprávy.

Zpráva	Činnost
Držte ruce na volantu	Musíte položit ruce zpět na volant a pohnout jím, abyste zrušili hlášení.
Asistent udržování uprostřed pruhu není k dispozici	Systém udržení uprostřed pruhu v současnosti není k dispozici kvůli podmínkám, které znemožňují aktivaci systému. Systém resetujete tak, že když vozidlo stojí, vrátíte volič převodovky do polohy parkování (P) a vozidlo vypnete. Poté znovu nastartujete vozidlo s nohou na brzdovém pedálu.
Převezměte kontrolu	Adaptivní tempomat s udržováním v jízdních pružích se chystá deaktivovat. Musíte okamžitě převzít plnou kontrolu nad vozidlem.
Pro pokračování sešlápněte pedál akceleratoru	Adaptivní tempomat se systémem udržení uprostřed jízdního pruhu je v režimu vyčkávání. Pokud je to bezpečné, obnovte adaptivní tempomat se systémem udržení jízdního pruhu sešlápnutím plynového pedálu. Případně můžete adaptivní tempomat s funkcí udržení uprostřed pruhu znovu aktivovat stisknutím tlačítka pokračování na volantu.

Adaptivní tempomat

PREDIKTIVNÍ ASISTENT RYCHLOSTI

JAK FUNGUJE PREDIKTIVNÍ ASISTENT RYCHLOSTI

Prediktivní asistent rychlosti spolupracuje s adaptivním tempomatem a přizpůsobuje rychlost vozidla geometrii vozovky a rychlostnímu limitu zjištěnému systémem rozpoznávání dopravních značek. Jelikož systém rozpoznává zatáčky a dálniční výjezdy, rychlost vozidla se před změnou geometrie vozovky a během ní dočasně sníží. Při průjezdu kolem nových dopravních značek rychlostního omezení se nastavená rychlost aktualizuje. Viz **Bezpečnostní opatření Prediktivního asistenta rychlosti** (strana 277).

Přesnost systému rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost ovlivňují některá omezení a také schopnost určit platné omezení rychlosti. Prediktivní asistent rychlosti a jeho schopnost určit aktuální rychlostní limit mají stejná omezení. Viz **Rozpoznávání značek rychlostního omezení** (strana 319).

Poznámka: Pokud je funkce povolena, nastavení odstupu pro adaptivní tempomat funguje běžným způsobem.

Poznámka: Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 435). Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PREDIKTIVNÍHO ASISTENTA RYCHLOSTI



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Věnujte zvýšenou pozornost měnícím se podmínkám na silnici. Pokud je nastavená rychlost vyšší nebo nižší, než je nutné, může být nutné systém přepsat sešlápnutím brzdového nebo plynového pedálu.



POZOR: Systém umožňuje pouze omezené brzdění. Vaše vozidlo nemusí vždy zpomalit dostatečně rychle, aby se zabránilo nehodě bez zásahu řidiče. V případě potřeby zabrzděte.



POZOR: Systém neaktivuje směrová světla.

Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat se vztahují na Prediktivního asistenta rychlosti, není-li uvedeno jinak v bezpečnostním opatření pro Prediktivního asistenta rychlosti. Viz **Bezpečnostní opatření adaptivního tempomatu** (strana 263).

Systém vyvíjí pouze omezenou brzdovou sílu. Systém můžete potlačit sešlápnutím plynového pedálu nebo jej zrušit sešlápnutím brzdy.

Systém se může přizpůsobit různým faktorům, jako je denní doba, šířka jízdního pruhu. To by mohlo ovlivnit úpravu rychlosti a zrychlení.

Adaptivní tempomat

Systém se může přizpůsobit různým jízdním režimům. Viz **Ovládání jízdního režimu** (strana 281). To by mohlo ovlivnit úpravu rychlosti a zrychlení.

Poznámka: Systém automaticky neaktivuje směrová světla.

OMEZENÍ PREDIKTIVNÍHO ASISTENTA RYCHLOSTI



POZOR: Systém nemusí vždy přizpůsobit rychlost vozidla v určitých podmínkách na silnici nebo za určitých povětrnostních podmínek, jako jsou křižovatky, značky „Dej přednost v jízdě“ nebo „Stop“, právo přednosti v jízdě, semaforey, rychlostní nerovnosti, déšť, sníh, mlha. V případě potřeby musíte vždy sešlápnout brzdový nebo plynový pedál.

Informace o geometrii silnic a o rychlostním omezení poskytované mapovými podklady navigačního systému by mohly být nepřesné nebo zastaralé.

Systém nemusí zjistit a číst značky rychlostního omezení s podmíněnými tabulkami, například pokud značka bliká, během konkrétních dob nebo v případě přítomnosti dětí.

Poznámka: Systém nenastavuje rychlost vozidla na rychlostní limity uváděné doplňujícím dopravním značením.

Za určitých okolností ovšem systém nemusí rychlost vozidla upravit ještě před projetím kolem dopravní značky s rychlostním omezením.

Detekce geometrie silnice funguje pouze v případě, že jsou k dispozici související informace. Informace o geometrii silnic nemusí být v některých oblastech k dispozici.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REŽIMU PREDIKTIVNÍHO ASISTENTA RYCHLOSTI

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Tempomat**.
4. Stiskněte tlačítko **Adaptivní tempomat**.
5. Zapněte nebo vypněte režim **Prediktivní asistent bezpečné jízdy**.

VÝSTRAHY PREDIKTIVNÍHO ASISTENTA RYCHLOSTI

Pokud systém rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení, které je nižší než minimální rychlost, na jakou lze adaptivní tempomat nastavit, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

KONTROLKY PREDIKTIVNÍHO ASISTENTA RYCHLOSTI

Modrá značka kolem dopravní značky omezující rychlost a modrá šipka vedle nastavené rychlosti značí, že je systém aktivní.

Adaptivní tempomat

Kontrolka sledování dopravních značek omezujících rychlost



Když systém detekuje novou dopravní značku omezující rychlost, zobrazí se nad nastavenou rychlostí šedý indikátor, zatímco systém přizpůsobí rychlost vozidla rychlostnímu omezení. Po dosažení rychlostního limitu se nastavená rychlost aktualizuje a šedý indikátor zmizí.

Kontrolka sledování geometrie vozovky



Jestliže systém rozpozná zatáčku, oblouk, kruhový objezd nebo výjezd z dálnice, vozidlo začne zpomalovat a objeví se kontrolka, která změní barvu.

Symbole kontrolky sledování geometrie vozovky



Levá zatáčka.



Pravá zatáčka.



Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací – levá.



Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací – pravá.



Kruhový objezd s oddělenými odbočovacími pruhy vlevo na hlavních silnicích.



Kruhový objezd s oddělenými odbočovacími pruhy vpravo na hlavních silnicích.

Adaptivní tempomat

PREDIKTIVNÍ ASISTENT RYCHLOSTI – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PREDIKTIVNÍ ASISTENT RYCHLOSTI – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Adaptivní tempomat a rozeznávání rychlostních značek není k dispozici	Informace o rychlostních omezeních od navigačního systému nejsou dostupné. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Je třeba převzít zpět řízení	Fungování systému se zastaví a vy musíte převzít kontrolu.

Poznámka: Některá hlášení může systém zkrátit nebo zjednodušit v závislosti na typu instalovaného přístrojového panelu.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Poznámka: V závislosti na výbavě vozidla a typu přístrojového panelu se nemusí zobrazovat nebo být dostupné všechny zprávy.

Zpráva	Podrobnosti
Adaptivní tempomat Není dostupný Snímač blokován Viz návod	Zobrazuje se tehdy, je-li dosah snímače omezen.
Adaptivní tempomat Není dostupný	Zobrazuje se tehdy, není-li systém dostupný.
Adaptivní tempomat Porucha	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tempomat aktivní Auto- matické brzdění vypnuté	Zapnuli jste klasický tempomat. Funkce brzdění tempomatem se vypne.

Ovládání jízdního režimu

CO JE OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU - KROMĚ: PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Ovládání jízdního režimu poskytuje zážitek z jízdy prostřednictvím sady sofistikovaných elektronických systémů vozidla. Tyto systémy optimalizují řízení, ovladatelnost a odezvu hnacího ústrojí ve zvoleném režimu. Ovládání jízdního režimu umožňuje na jednom místě ovládat nastavení výkonu více systémů.

Změna jízdního režimu ovlivní fungování těchto systémů:

- Elektronicky řízený posilovač řízení upravuje síly a pocit z řízení na základě zvoleného režimu. Viz **Bezpečnostní opatření k elektrickému posilovači řízení** (strana 241).
- Systém elektronického řízení stability a kontroly trakce pomáhá udržet vaše vozidlo pod kontrolou v nepříznivých podmínkách nebo při vysokém jízdním výkonu. Viz **Řízení stability** (strana 240).
- Elektronické ovládání škrticí klapky zlepšuje reakce hnací jednotky na pokyny řízení.
- Zvuky motoru se mění v závislosti na každém režimu.
- Ovládání převodovky se optimalizuje a cykly řazení se vyladí pro každý režim.
- Nastavení vypínatelného pohonu všech kol je optimalizováno a vyladěno pro všechny režimy.

Systém upravuje konfiguraci vozidla pro každý zvolený režim.

Poznámka: Některá nastavení nemusí být k dispozici.

Poznámka: Systém je opatřen diagnostickými kontrolami, které průběžně monitorují správnou funkci systému. Pokud není režim k dispozici kvůli poruše systému nebo kvůli změně polohy řadicí páky, režim se přepne zpět do režimu Normální.

CO JE OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Systém poskytuje zážitek z jízdy prostřednictvím sady sofistikovaných elektronických systémů vozidla. Tyto systémy optimalizují řízení, manipulaci a reakci hnací jednotky. To umožňuje ovládání nastavení výkonu několika systémů z jednoho místa.

Změna jízdního režimu ovlivní fungování těchto systémů:

- Elektronicky řízený posilovač řízení upravuje síly a pocit z řízení na základě zvoleného režimu. Viz **Jak funguje elektrický posilovač řízení** (strana 241).
- Elektronická regulace stability a regulace prokluzu vám pomáhá udržovat kontrolu nad vozem za nepříznivých podmínek nebo při vysokých jízdních výkonech. Viz **Řízení stability** (strana 240).
- Elektronické ovládání škrticí klapky zlepšuje reakce hnací jednotky na pokyny řízení.
- Ovládání převodovky se optimalizuje a cykly řazení se vyladí pro každý režim.

Ovládání jízdního režimu

- Nastavení vypínatelného pohonu všech kol je optimalizováno a vyladěno pro všechny režimy.
- Výběry režimů elektrického vozidla mohou být omezeny. Viz **Specifika řízení hybridního elektrického vozidla** (strana 162).

Systém upravuje konfiguraci vozidla pro každý zvolený režim.

Poznámka: Některá nastavení nemusí být k dispozici.

Poznámka: Systém je opatřen diagnostickými kontrolami, které průběžně monitorují správnou funkci systému. Pokud není režim k dispozici kvůli poruše systému nebo kvůli změně polohy řadící páky, režim se přepne zpět do režimu Normální.

VOLBA JÍZDNÍHO REŽIMU



Stisknutím tlačítka na přístrojové desce získáte přímý přístup k jízdním režimům na dotykové obrazovce.

Jako sekundární možnost:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **REŽIMY JÍZDY**.
3. Zvolte nastavení.

JÍZDNÍ REŽIMY

EKO



Pro efektivní ježdění. Tento režim pomáhá poskytovat maximální úsporu paliva a pomáhá prodlužovat dojezd.

NORMÁLNÍ



Pro každodenní ježdění. Tento režim je perfektně vyvážená směs vzrušení, komfortu a pohodlí.

Poznámka: Pokud vypnete vozidlo v jiném než normálním režimu, systém vás při dalším spuštění vozidla vyzve, abyste se do tohoto režimu vrátili. Pokud výzvu k výběru ignorujete, systém zůstane v normálním režimu.

KLUZKÝ POVRCH



Pro náročnější provozní podmínky, například při vozovce pokryté vrstvou sněhu nebo ledu. V tomto režimu se zmírňuje odezva plynového pedálu, upravují se okamžiky přecházení rychlostních stupňů a fungování stabilizačního systému vozidla tak, aby se omezil prokluz kol a zvýšila kontrola nad vozidlem v zimním provozu.

Poznámka: Používání režimu Kluzko na suchých, pevných površích může vést ke vzniku vibrací, prokluzu hnací soustavy a případnému nadměrnému opotřebení pneumatik.

SPORTOVNÍ



Pro sportovní jízdu s vyšším výkonem a rychlejší odezvou. V tomto režimu se zlepšuje odezva plynového pedálu, navozuje se sportovní pocit v řízení a upravují se okamžiky přecházení rychlostních stupňů za účelem rychlejší akcelerace vozidla.

Poznámka: Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.

Ovládání jízdního režimu

NEZPEVNĚNÁ CESTA - ACTIVE



Nastavení vozidla vhodné pro jízdu na nepevných vozovkách.

Poznámka: Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.

JÍZDNÍ REŽIMY HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA S AKUMULÁTOREM

AUTOMATICKÝ EV



Tento režim poskytuje automatické používání energie vysokonapětového akumulátoru za jízdy, je-li to možné, zůstává v elektrickém režimu a dle potřeby spouští motor.

EV POZDĚJI



V režimu odloženého EV spustí vaše vozidlo motor dle potřeby a ušetří většinu dostupného dojezdu na elektřinu pro pozdější použití v režimech Automatické EV nebo EV Nyní.

Příkladem může být zahájení jízdy vysokými rychlostmi na volných silnicích, ale pozdější jízda nízkými rychlostmi v městské oblasti, kde je jízda na elektřinu neefektivnější. V takovém případě můžete zvolit režim Odložené EV pro část cesty vyšší rychlostí a pak vybrat režim Automatické EV nebo EV Nyní pro městskou část.

Když povolíte režim Odložené EV, zobrazí se na informačním displeji bílá ikona Odložené EV. Režim Odložené EV se vrátí zpět do režimu Automatické EV při vypnutí vozidla. Režim EV Později můžete znovu zvolit při další jízdě.

Pokud zvolíte režim EV Později s plně nebo téměř plně nabitým vozidlem, část dojezdu pouze na elektřinu se využije k vybití akumulátoru. Tento postup umožňuje dosáhnout plné funkce systému regenerativního brzdění.

EV NYNÍ



Tento režim poskytuje zážitky z jízdy čistě na elektřinu.

Režim EV Nyní nepoužívejte při tažení přívěsu. Elektrický systém není navržen k tažení.

Vaše vozidlo by mohlo zrychlovat pomaleji a maximální rychlost může být nižší než v režimu Automatického EV.

Motor můžete kdykoliv povolit pomocí jedné z následujících metod:

- Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej sešlápnutý. Zobrazí se vyskakovací zpráva. Pro spuštění motoru stiskněte tlačítko OK na volantu. Když už motor není potřeba, vozidlo se vrátí k elektrickému pohonu. Zpráva se zobrazí po uvolnění plynového pedálu.
- Vyberte jiný režim EV. Tento postup opustí režim EV Nyní a umožní spuštění motoru. Chcete-li se vrátit do režimu EV Nyní, je nutné ho znovu zvolit.

Vaše vozidlo může vstoupit do režimu Aktivní motor, pokud to podmínky systému vyžadují. Pokud k tomu dojde, zobrazí se zpráva. Jedná se o běžnou funkci systému a vozidlo se vrátí do režimu EV Nyní, až to bude možné.

Pokud povolíte režim EV Nyní, zobrazí se na informačním displeji ikona EV Nyní. Pokud je vozidlo v režimu Aktivní motor, svítí ikona Okamžitého EV žlutě. Režim EV Nyní se ukončí, pokud dostupný dojezd na elektřinu dosáhne nulové hodnoty.

Ovládání jízdního režimu

Poznámka: V určitých vozidlech není v režimu EV k dispozici topení v kabině, jen vyhřívání sedadla a vyhřívání volant.

JÍZDNÍ REŽIMY HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA S AKUMULÁTOREM – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

JÍZDNÍ REŽIMY HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA S AKUMULÁTOREM – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Pro úplné odmrazení změňte režim EV	Chcete-li povolit úplné odmrzování, vyberte buď EV později nebo EV automaticky. Může se spustit motor k zajištění silnějšího vyhřívání interiéru.
Motor zapnutý pro výkon systému	Spuštění motoru bylo povoleno z důvodu výkonnosti systému. Jedná se o běžný jev.
Stiskněte OK k zapnutí motoru	V režimu EV Nyní můžete stisknutím tlačítka OK dočasně povolit spuštění motoru za účelem navýšení výkonu.

CO JE TO ECO COACH

Systém Eco Coach je určen ke sledování určitých jízdních parametrů, které vám pomohou s efektivnější jízdou.

JAK FUNGUJE FUNKCE ECO COACH

Systém Eco Coach poskytuje prostřednictvím displeje přístrojového panelu zpětnou vazbu týkající se vašeho způsobu jízdy.

Poznámka: Z úrovně efektivity nevyplývá konkrétní údaj o spotřebě paliva.

Poznámka: Systém udává úroveň efektivity pouze pro aktuální cestu. Po každém zapnutí zapalování systém údaje vynuluje.

JAK FUNGUJE OKAMŽITÁ ÚROVEŇ EFEKTIVITY

Čím větší je zobrazený kroužek, tím větší je okamžitá efektivita. Jakmile je dosaženo maximální efektivity, kroužek se rozsvítí. Úroveň efektivity se průběžně upravuje podle toho, jak efektivně právě jedete.

ZOBRAZENÍ OKAMŽITÉ ÚROVNĚ EFEKTIVITY

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Nastavení displeje**.
4. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítka **OK**.

ZOBRAZENÍ PŘEHLEDU JÍZDY

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **MyView**.
3. Zvolte možnost **Nastavit MyView**.
4. Zvolte možnost **Eko návyky**.

Informace o nebezpečí v okolí

CO JSOU INFORMACE O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

Systém je navržen tak, aby poskytoval v téměř reálném čase informace o silnici před vámi.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K INFORMACÍM O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.

UKAZATELE INFORMACE O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ



Zvířata na silnici.



Přibližující se vozidlo ze špatného směru.



Závada na vozidle nebo nehoda.



Závada na vozidle nebo nehoda.



Požár.



Obecné.



Jízda za nebezpečných podmínek.



Překážky na silnici.



Lidé na silnici.



Práce na silnici.



Dopravní zácpa.

Poznámka: V závislosti na výbavě vozidla a typu přístrojového panelu nemusí být všechny zobrazené kontrolky dostupné.

AKTIVACE INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

Poznámka: Zkontrolujte, zda je modem povolen. Viz **Zapnutí a vypnutí modemu** (strana 434).

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Připojení**.
3. Stiskněte tlačítko **Funkce připojeného vozidla**.
4. Zapněte funkci **Info. o nebezpečí v okolí**.

KONTROLA STAVU INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Informace o nebezpečí v okolí**.

Omezovač rychlosti

JAK FUNGUJE OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Systém umožňuje nastavit rychlostní omezení pohybu vozidla. Nastavené rychlostní omezení bude tedy maximální rychlostí, jakou se vozidlo může pohybovat. V případě potřeby, např. při předjíždění, lze však nastavené rychlostní omezení překročit.

Ovládací prvky se nachází na volantu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO OMEZOVAČ RYCHLOSTI



POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI - VOZIDLA BEZ: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

LIM

Stisknutím systém zapněte. Systém se aktivuje s aktuální rychlostí vozidla jako nastavenou rychlostí. Dalším stisknutím tlačítka systém vypnete.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI - VOZIDLA S: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

LIM

Stisknutím systém zapněte. Systém se aktivuje s aktuální rychlostí vozidla jako nastavenou rychlostí. Když se systém nachází v pohotovostním režimu, opětovným stisknutím tlačítka jej vypnete.

NASTAVENÍ RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

SET+

SET-

Když je systém v pohotovostním režimu, stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte omezovač na aktuální rychlost vozidla. Nastavená rychlost se uloží a zobrazí na displeji přístrojového panelu.

ZMĚNA NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

SET+

SET-

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Omezovač rychlosti

ZRUŠENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA BEZ: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

CAN Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Poznámka: Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.

ZRUŠENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA S: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

LIM Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Poznámka: Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.

OBNOVENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

RES Stisknutím tohoto tlačítka obnovíte činnost omezovače rychlosti.

ÚMYSLNÉ PŘEKROČENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Nastavené rychlostní omezení můžete dočasně překročit prudkým sešlápnutím plynového pedálu.

RES Systém se obnoví, pokud rychlost vozidla klesne pod nastavený rychlostní limit, když stisknete příslušné tlačítko nebo když na krátkou dobu zcela uvolníte pedál plynu.

V případě úmyslného překročení nastavené rychlosti se na displeji přístrojového panelu zobrazí varovná kontrolka.

UKAZATELE OMEZOVAČE RYCHLOSTI

LIM Kontrolka se na displeji přístrojového panelu rozsvěcuje při zapnutí systému.

Nachází-li se systém v pohotovostním režimu, kontrolka svítí šedě.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI

V případě neúmyslného překročení nastavené rychlosti (například při jízdě z kopce) se na displeji přístrojového panelu rozsvítí kontrolka a zazní zvukové upozornění.

Inteligentní omezovač rychlosti

CO JE INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Inteligentní omezovač rychlosti je jízdní asistenční funkce, která omezuje rychlost vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením.

JAK FUNGUJE INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Systém slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Když například systém rozpoznávání dopravních značek zjistí rychlostní omezení 80 km/h, bude rychlost vozidla omezena na 80 km/h. V případě potřeby, např. při předjíždění, lze však nastavené rychlostní omezení překročit.

Ovládací prvky se nachází na volantu.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazuje výstraha, nastane-li kterákoli z následujících situací:

- Rychlost vozidla překračuje aktuálně nastavenou rychlost.
- Systém zjistí, že vozidlo svou rychlostí překračuje rychlostní omezení.
- Úmyslně překročíte nastavenou rychlost.
- Neúmyslně překročíte nastavenou rychlost – například při jízdě z kopce.

Poznámka: Systém neomezuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení, která se na displeji přístrojového panelu zobrazují s doplňkovým značením.

Poznámka: Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 435). Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI



POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI - VOZIDLA BEZ: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU



Stisknutím systém zapnete. Systém se aktivuje pomocí detekovaného rychlostního omezení, nebo jestliže nebylo detekováno rychlostní omezení, tak aktuální rychlostí vozidla jako nastavenou rychlostí. Dalším stisknutím tlačítka systém vypnete.

Inteligentní omezovač rychlosti

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI - VOZIDLA S: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

LIM

Stisknutím systém zapněte. Systém se aktivuje pomocí detekovaného rychlostního omezení, nebo jestliže nebylo detekováno rychlostní omezení, tak aktuální rychlostí vozidla jako nastavenou rychlostí. Když se systém nachází v pohotovostním režimu, opětovným stisknutím tlačítka jej vypnete.

NASTAVENÍ RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

SET+

Když je systém v pohotovostním režimu, stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte omezovač na aktuální rychlost vozidla. Nastavená rychlost se uloží a zobrazí na displeji

SET-

přístrojového panelu.

Poznámka: Když systém zjistí jiné rychlostní omezení, upraví podle něj nastavení omezovače rychlosti.

Poznámka: Pokud systém nedokáže zjistit rychlostní omezení, vrátí se do pohotovostního režimu.

ZMĚNA NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

SET+

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem

SET-

a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

ZRUŠENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA BEZ: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

CAN

Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Poznámka: Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.

ZRUŠENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA S: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

LIM

Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Poznámka: Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.

Inteligentní omezovač rychlosti

OBNOVENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

RES

Stisknutím tohoto tlačítka obnovíte činnost omezovače rychlosti. Systém po opětovné aktivaci nastaví omezovač rychlosti podle zjištěného rychlostního omezení.

ÚMYSLNÉ PŘEKROČENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Nastavené rychlostní omezení můžete dočasně překročit prudkým sešlápnutím plynového pedálu.

RES

Systém se obnoví, pokud rychlost vozidla klesne pod nastavený rychlostní limit, když stisknete příslušné tlačítko nebo když na krátkou dobu zcela uvolníte pedál plynu.

V případě úmyslného překročení nastavené rychlosti se na displeji přístrojového panelu zobrazí varovná kontrolka.

UKAZATELE INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI

LIM

Kontrolka se na displeji přístrojového panelu rozsvěcuje při zapnutí systému.

Nachází-li se systém v pohotovostním režimu, kontrolka svítí šedě.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI

Zvukový signál zazní, pokud:

- Neúmyslně překročíte nastavenou rychlost – například při jízdě z kopce.
- Trvale překračujete nastavenou rychlost.
- Systém rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení mimo svůj pracovní rozsah, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

PŘEPNUTÍ Z INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI NA OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Na středovém displeji můžete přepínat mezi inteligentním a klasickým omezovačem rychlosti. Inteligentní omezovač rychlosti slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Klasický omezovač rychlosti slouží k ručnímu nastavení maximální rychlosti vozidla pomocí ovladačů na volantu.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Asistent omezení rychlosti**.
4. Vypněte **Inteligentní omezovač rychlosti**.

Poznámka: Pokud vypnete inteligentní omezovač rychlosti, systém se přepne na ruční omezovač rychlosti. Pomocí ovladačů na volantu budete moci ručně upravit nastavení omezovače rychlosti.

INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI – ČASTÉ DOTAZY

Proč se na displeji přístrojového panelu zobrazuje výstraha?

- Rychlost vozidla překračuje aktuálně nastavenou rychlost.
- Systém zjistí, že vozidlo svou rychlostí překračuje rychlostní omezení.
- Úmyslně překročíte nastavenou rychlost.

System udržování v jízdním pruhu

CO JE SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

System udržování pruhu je jízdní asistent určený k tomu, aby poskytoval dočasnou podporu řízení nebo vibracemi volantů upozorňoval na neúmyslné opuštění jízdního pruhu.

JAK FUNGUJE SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

System je navržen tak, aby vás upozornil a poskytl dočasnou asistenci při řízení, když zjistí neúmyslné opuštění jízdního pruhu. System rozpoznává a sleduje značení jízdních pruhů pomocí kamery umístěné za vnitřním zpětným zrcátkem.

Poznámka: System funguje, pokud lze pomocí kamery rozpoznat alespoň jedno značení jízdního pruhu nebo okraj vozovky.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento system je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, nemusí system fungovat.



POZOR: Snímač může za značení jízdních pruhů nesprávně považovat jiné konstrukce nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.



POZOR: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí system fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postřikání kapalinami.



POZOR: Funkce snímače může být omezena při velkém kontrastu venkovního osvětlení.



POZOR: Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude system pracovat.



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.



POZOR: Je-li vaše vozidlo vybaveno neschváleným zavěšením, system nemusí fungovat správně.

OMEZENÍ SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

System je aktivní pouze při rychlosti vyšší než přibližně 65 km/h.

V následujících podmínkách nemusí system fungovat správně:

- System nerozpoznal ani jednu čáru jízdního pruhu nebo okraj vozovky.
- Zapnete směrová světla.
- Otáčíte volantem, prudce zrychlujete nebo intenzivně brzdíte.
- Rychlost vozidla je nižší než 65 km/h.

Systém udržování v jízdním pruhu

- Aktivoval se protiblokovací brzdový systém, stabilizační systém nebo systém regulace prokluzu kol.
- Úzký jízdní pruh.

Systém nemusí zasáhnout do změny jízdního pruhu v těchto situacích:

- Silný vítr,
- Nerovný povrch vozovky,
- Vysoké či nerovnoměrné zatížení,
- nesprávný tlak v pneumatikách.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU



Chcete-li aktivovat systém udržování jízdního pruhu, stiskněte tlačítko na volantu.

Chcete-li deaktivovat systém udržování jízdního pruhu, stiskněte tlačítko na volantu dvakrát.

Poznámka: Při zapnutí nebo vypnutí systému se na informačním displeji zobrazí zpráva o stavu.

Poznámka: Systém se při startu vozidla vždy zapne.

PŘEPNUTÍ REŽIMU SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Systém udržování pruhu**.
4. Stiskněte tlačítko **Režim**.
5. Zvolte nastavení.

NASTAVENÍ SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Na dotykové obrazovce vyberte jeden ze dvou režimů odemykání:

- Režim asistence.
- Režim výstrahy a asistence.

Poznámka: Při spouštění motoru vozidla si systém pamatuje poslední nastavení režimu.

Úprava intenzity vibrací volantu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Systém udržování pruhu**.
4. Stiskněte tlačítko **Intenzita výstrahy**.
5. Zvolte nastavení.

Poznámka: Na režim Asistence nemá toto nastavení vliv.

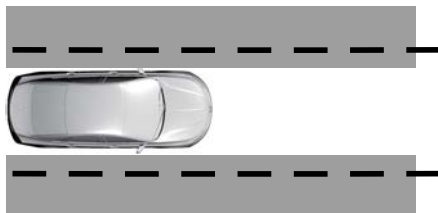
REŽIM ASISTENCE

CO JE REŽIM ASISTENCE

Režim asistence poskytuje krátkodobý zásah do řízení, který vozidlo nasměruje do středu jízdního pruhu.

System udržování v jízdním pruhu

JAK FUNGUJE REŽIM ASISTENCE



System udržování pruhu vám pomůže v případě, že nechtěně opustíte jízdní pruh. System mírně zasáhne do řízení, čímž vozidlo nasměruje zpět do středu jízdního pruhu.

Poznámka: Když je aktivní režim asistence a system zjistí, že během krátké doby nedošlo k žádné aktivitě při řízení (například lehkému držení volantu), upozorní řidiče, aby uchopil volant.

Poznámka: Režim asistence se znovu aktivuje poté, co vozidlo vrátíte doprostřed jízdního pruhu.

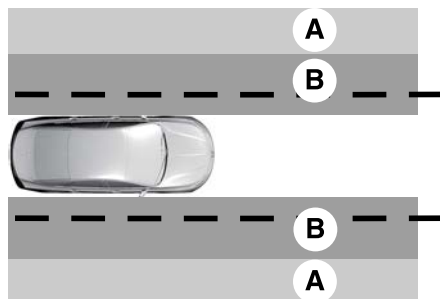
REŽIM UPOZORNĚNÍ A ASISTENCE

CO JE REŽIM UPOZORNĚNÍ A ASISTENCE

Režim asistence a upozornění kombinuje obojí, režim asistence a vibrační upozornění volantu.

JAK FUNGUJE REŽIM UPOZORNĚNÍ A ASISTENCE

Kombinovaný režim výstrahy a asistence při zjištění neúmyslného opuštění jízdního pruhu natáčí volant směrem ke středu jízdního pruhu. Pokud vozidlo pokračuje v opuštění jízdního pruhu, volant začne vibrovat.



A Upozornění.

B Asistence.

Poznámka: Na obrázku jsou obecně znázorněny zóny pokrytí. Nejsou na něm uvedeny přesné parametry zón.

UKAZATELE SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU



Systém udržování v jízdním pruhu

Jakmile systém zapnete a systém rozpozná značení jízdních pruhů, na displeji přístrojového panelu se zobrazí zelený ukazatel a bílé značení jízdních pruhů.



Pokud je rychlost vozidla nižší než 65 km/h nebo systém nedetekuje značení jízdních pruhů, zobrazí se šedý indikátor a šedé značení jízdních pruhů.



Když systém vypnete, zobrazí se šedý indikátor s přeškrtnutím a šedé značení jízdních pruhů.

ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

CO JE ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

Asistent mrtvého úhlu představuje zařízení systému udržování jízdního pruhu, které vydává varování při zjištění vozidel v oblasti mrtvého úhlu a poskytuje podporu řidiči při přejíždění mezi jízdními pruhy, pokud zjistí další vozidla nacházející se v blízkosti.

JAK FUNGUJE ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ



Systém aktivujete a deaktivujete pomocí tlačítka systému udržování jízdního pruhu na volantu.

Při přejíždění mezi jízdními pruhy zjistí funkce asistenta mrtvého úhlu vozidla v mrtvém úhlu nebo vozidla, která se do mrtvého úhlu blíží, a aktivuje varování. Navíc provede zásah do řízení, aby vás vrátila zpět do jízdního pruhu.

Pokud je aktivní, funguje tento systém společně s používáním směrových světel a výstražné funkce směrových světel nebo samostatně.

Ruce musíte mít vždy na volantu.

OMEZENÍ ASISTENTA SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

Všechna systémová omezení přítomná v základním systému udržování jízdního pruhu se vztahují také na asistenta mrtvého úhlu.

Asistent mrtvého úhlu nefunguje za následujících podmínek:

System udržování v jízdním pruhu

- Není-li zjištěna žádná dělicí čára mezi jízdními pruhy nebo je-li zjištěna pouze jedna z dělicích čar.
- Jeden nebo oba zadní radarové snímače jsou zablokované nebo vadné.
- Za vaše vozidlo je připojen přívěs.

Poznámka: Nosiče na kola nebo nosiče nákladu mohou v důsledku blokování snímače způsobit falešné výstrahy. Doporučujeme funkci vypnout, pokud používáte nosič kol nebo nosič nákladu.

Poznámka: Systém nerozpozná připojený přívěs, pokud jej připojíte bez připojení elektrických konektorů. Pokud připojíte přívěs bez připojení elektrických konektorů, doporučujeme asistenta mrtvého úhlu vypnout.

Asistent mrtvého úhlu by mohl mít potíže se zaznamenáváním nebezpečí za následujících podmínek:

- Pokud se v sousedním pruhu blíží vozidlo mnohem vyšší relativní rychlostí než je rychlost vašeho vozidla.
- Snímače jsou zablokovány v důsledku aktuálních nepříznivých povětrnostních podmínek.

UKAZATELE ASISTENTA SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

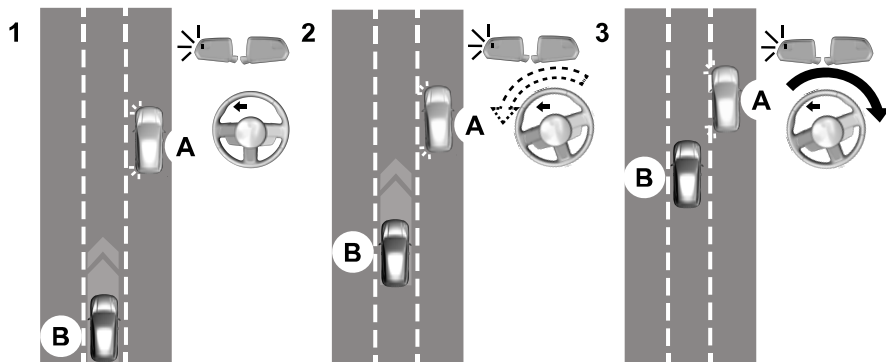


Schéma 1: Vozidlo A má zapnuta levá směrová světla, jelikož se chystá přejet z pravého do středního jízdního pruhu. Vozidlo B se již nachází v středním jízdním pruhu a právě vjelo do oblasti mrtvého úhlu vozidla A, což způsobilo, že začala blikat výstražná kontrolka systému sledování mrtvého úhlu ve vnějším zrcátku.

Schéma 2: Řidič vozidla A zahajuje přejíždění do středového jízdního pruhu, aniž by zaznamenal přítomnost vozidla B.

Schéma 3: Systém sledování mrtvého úhlu zasahuje do řízení, aby řidiče vozidla A upozornil, že se má vrátit do pravého jízdního pruhu a zabránit možnému střetu s vozidlem B.

System udržování v jízdním pruhu

Varovná kontrolka asistenta udržování v jízdním pruhu nebo žluté označení jízdního pruhu na přístrojovém panelu značí aktivaci asistenta sledování mrtvých úhlů. Navíc bliká kontrolka upozornění systému

sledování mrtvého úhlu na vnějším zpětném zrcátku na stejné straně, jako se nachází zjištěné vozidlo. Další informace získáte zde: Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (strana 302).

ASISTENT MRTVÉHO ÚHLU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Připojen přívěs	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Boční snímač blokován	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úhlů.
Porucha systému asistenta mrtvého úhlu	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

CO JE ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Asistent mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení představuje zařízení systému udržování jízdního pruhu, které vydává varování při zjištění vozidel v oblasti mrtvého úhlu a poskytuje podporu řidiči při přejíždění mezi jízdními pruhy, pokud zjistí další vozidla nacházející se v blízkosti.

Poznámka: Při připojování přívěsu jej musíte nakonfigurovat, aby jej systém mohl rozpoznat. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu** (strana 304).

JAK FUNGUJE ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU



Systém aktivujete a deaktivujete pomocí tlačítka systému udržování jízdního pruhu na volantu.

Při přejíždění mezi jízdními pruhy zjistí funkce asistenta mrtvého úhlu vozidla v mrtvém úhlu nebo vozidla, která se do mrtvého úhlu blíží, a aktivuje varování. Navíc provede zásah do řízení, aby vás vrátila zpět do jízdního pruhu.

Pokud je připojen podporovaný přívěs, funkce se redukuje pouze na detekci vozidel na obou stranách vašeho vozidla a přívěsu, sahající dozadu od vnějších zpětných zrcátek až po konec vašeho přívěsu. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu** (strana 304).

Pokud je aktivní, funguje tento systém s používáním ukazatelů směru a výstražnou funkcí směrových světel nebo bez nich.

System udržování v jízdním pruhu

Ruce musíte mít vždy na volantu.

OMEZENÍ ASISTENTA SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Všechna systémová omezení přítomná v základním systému udržování jízdního pruhu se vztahují také na asistenta mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení.

Asistent mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení nefunguje za následujících podmínek:

- Není-li zjištěna žádná dělicí čára mezi jízdními pruhy nebo je-li zjištěna pouze jedna z dělicích čar.
- Jeden nebo oba zadní radarové snímače jsou zablokované nebo vadné.
- Připojený přívěs není správně nakonfigurován nebo jej systém nepodporuje. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu** (strana 304).

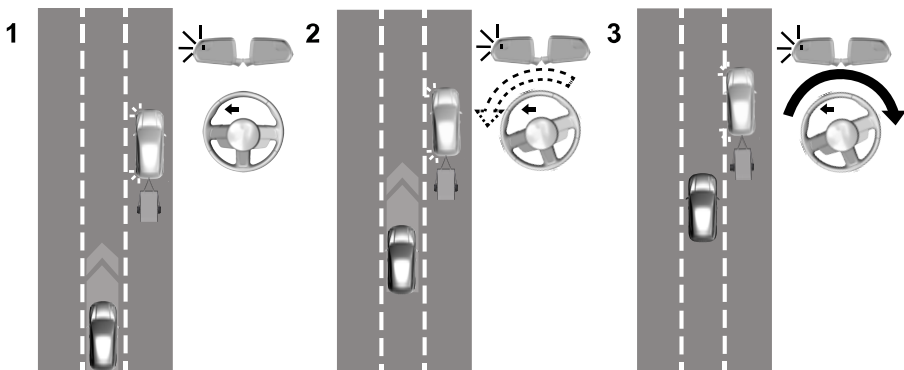
Poznámka: Asistent mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení by mohl snižovat výkon, pokud k vozidlu připojíte přívěs.

Poznámka: Systém nerozpozná připojený přívěs, pokud jej připojíte bez připojení elektrických konektorů. Pokud připojíte přívěs bez připojení elektrických konektorů, doporučujeme asistenta mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení vypnout.

Asistent mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení by mohl mít potíže se zaznamenáváním nebezpečí za následujících podmínek:

- Pokud se v sousedním pruhu blíží vozidlo mnohem vyšší relativní rychlostí než je rychlost vašeho vozidla.
- Snímače jsou zablokované v důsledku aktuálních nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Pokud připojíte nosiče na kola nebo nosiče nákladu, mohou v důsledku blokování snímače způsobit falešné výstrahy.

KONTROLKY ASISTENTA SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU



System udržování v jízdním pruhu

Schéma 1: Vozidlo A má zapnuta levá směrová světla, jelikož se chystá přejet z pravého do prostředního jízdního pruhu. Vozidlo B se již nachází v prostředním jízdním pruhu a právě vjelo do oblasti mrtvého úhlu vozidla A, což způsobilo, že začala blikat výstražná kontrolka systému sledování mrtvého úhlu ve vnějším zpětném zrcátku.

Schéma 2: Řidič vozidla A zahajuje přejíždění do středového jízdního pruhu, aniž by zaznamenal přítomnost vozidla B.

Schéma 3: Systém sledování mrtvého úhlu zasahuje do řízení, aby řidiče vozidla A upozornil, že se má vrátit do pravého jízdního pruhu a zabránit možnému střetu s vozidlem B.

Varovná kontrolka asistenta udržování v jízdním pruhu nebo žluté označení jízdního pruhu na přístrojovém panelu značí aktivaci asistenta mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení. Navíc bliká kontrolka upozornění systému sledování mrtvého úhlu na vnějším zpětném zrcátku na stejné straně, jako se nachází zjištěné vozidlo. Další informace získáte zde: Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (strana 302).

ASISTENT MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Připojen přívěs	Zobrazuje se tehdy, pokud připojíte přívěs širší než 2,4 m, přičemž celková vzdálenost od tažného zařízení po zadní přívěs je větší než 10 m. Viz Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu (strana 304).
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Boční snímač blokován	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úhlů.
Porucha systému asistenta mrtvého úhlu	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

System udržování v jízdním pruhu

SYSTEM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

SYSTEM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Porucha systému udržování pruhu Servis je nutný	System zjistil záadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	System zjistil překážku, která způsobila dočasnou nedostupnost systému.
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	K zajištění správného fungování systému je potřeba očistit čelní sklo.
Porucha na přední kameře Je nutný servis	System zjistil záadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Držte ruce na volantu	Systemu vyžaduje, abyste drželi ruce na volantu.

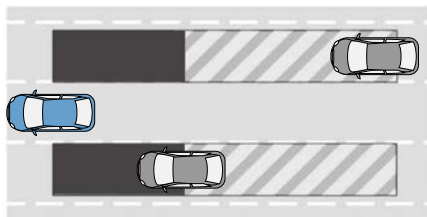
Systém sledování mrtvého úhlu

CO JE SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Systém sledování mrtvého úhlu je určen k tomu, aby zjišťoval vozidla, která se z vašeho pohledu nacházejí v oblasti mrtvého úhlu.

JAK FUNGUJE SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Systém je určen ke zjišťování vozidel, která se mohou nacházet v oblasti mrtvých úhlů. Oblast detekce se rozprostírá po obou stranách vozidla mezi vnějším zpětným zrcátkem a místem, které je přibližně 4 m za zadním nárazníkem. Oblast detekce se rozšíří přibližně 18 m za zadní nárazník, pokud je rychlost vozidla vyšší než 48 km/h. Systém vás tak upozorňuje na blížící se vozidla.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU



POZOR: Nepoužívejte systém sledování mrtvého úhlu jako náhradu za vnitřní a vnější zpětná zrcátka a za pohled za sebe. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte své okolí. Systém sledování mrtvého úhlu není náhradou opatrného řízení.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstříku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.



POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

OMEZENÍ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Systém není funkční, pokud je zvolena parkovací poloha (P) nebo zpátečka (R).

Systém sledování mrtvého úhlu

Poznámka: Systém nezabraňuje možné kolizi s jinými vozidly. Není konstruován tak, aby rozpoznával zaparkovaná vozidla, chodce, zvířata nebo součásti dopravní infrastruktury.

Poznámka: Systém vás nemusí být schopen upozornit na vozidlo, které oblast detekce projíždí rychle.

Poznámka: Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.

Poznámka: Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena námi schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.

POŽADAVKY NA SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Systém se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spustíte motor vozidla.
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Poznámka: Systém není funkční, pokud je zvolena zpátečka (R).

POŽADAVKY NA SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Systém se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spustíte motor vozidla.
- Přesunete volicí páku do polohy jízdy vpřed (D).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Poznámka: Systém není funkční, pokud je zvolena parkovací poloha (P) nebo zpátečka (R).

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

1. Na dotykové obrazovce stisknete tlačítko **Funkce**.
2. Stisknete tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapnete nebo vypnete režim **BLIS**.

Jakmile systém sledování mrtvého úhlu zapnete nebo vypnete, rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Jestliže systém zapnete nebo vypnete, varovné kontrolky dvakrát zablikají.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Systém sledování mrtvého úhlu

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU



Snímače systému se nacházejí za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

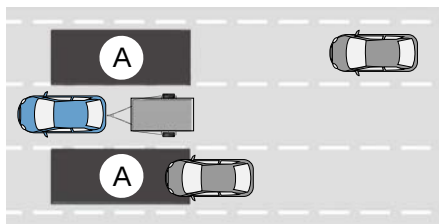
Poznámka: Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.

Poznámka: Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.

Jsou-li snímače blokovány, na displeji informačního panelu se může zobrazovat příslušné hlášení. Varovné kontrolky zůstanou rozsvíceny, avšak systém nebude vydávat upozornění.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

CO JE SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU



Systém sledování mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení slouží jako pomůcka pro detekci vozidel, která by se mohla nacházet v oblasti mrtvého úhlu.

JAK FUNGUJE SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Systém sledování mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení slouží jako pomůcka pro detekci vozidel, která by se mohla nacházet v oblasti mrtvého úhlu. Oblast detekce se nachází na obou stranách vozidla a přívěsu mezi vnějším zpětným zrcátkem a místem, které je přibližně na konci přívěsu. Když připojíte a nastavíte přívěs, systém sledování mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení se aktivuje po ujetí přibližně 10 km/h.

Můžete nastavit délku přívěsu, vybrat typ přívěsu nebo spínač systému sledování mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení vypnout.

Systém sledování mrtvého úhlu

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení přívěsu.

OMEZENÍ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Některé přívěsy mohou mírně ovlivnit fungování systému:

- Široké krabicovité přívěsy, zvláště ty širší než tažné vozidlo, mohou při míjení prvků infrastruktury nebo zaparkovaných vozidel způsobovat falešná upozornění. Falešné upozornění se také může zobrazit při jízdě do 90 stupňové zatáčky nebo při jízdě po kruhovém objezdu.
- Široké přívěsy, které mají celkovou délku větší než 6 m, mohou způsobovat zpožděné zobrazování upozornění na rychle předjíždějící vozidla.
- Krabicovité přívěsy, které mají šířku větší než 2,4 m mohou při předjíždění vozidla vyvolat předčasné upozornění.
- Mušlovité přívěsy nebo přívěsy s klínovitou přední částí, které mají šířku větší než 2,4 m mohou vyvolat opožděná upozornění v případě, že předjížděné vozidlo jede stejnou rychlostí a vaše vozidlo se zařazuje do jeho pruhu.

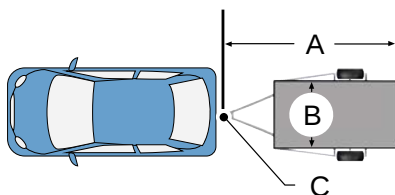
VYPÍNÁNÍ A ZAPÍNÁNÍ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

- Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
- Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
- Stiskněte tlačítko **BLIS**.
- Zapněte nebo vypněte funkci **BLIS přívěsu**.

Když systém vypnete, rozsvítí se varovná kontrolka a dvakrát bliknou výstražná světla.

Poznámka: Když připojíte přívěs, ale nenastavíte jej ani nevyberete žádnou z možností, systém se vypne a zobrazí se zpráva.

VOLBA DÉLKY PŘÍVĚSU



- A Délka přívěsu.
B Šířka přívěsu.
C Tažné zařízení přívěsu.

Systém funguje pouze při šířce v přední části přívěsu menší než 2,4 m a celkové délce od tažného zařízení po konec přívěsu menší než 10 m.

- Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
- Stiskněte tlačítko **Tažení**.
- Stiskněte **Přidat přívěs** a postupujte podle pokynů na obrazovce.
- Stiskněte **BLIS přívěsu** a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Poznámka: Aby systém fungoval jak má, musíte změřit správnou hodnotu a správně ji zadat.

Poznámka: Pokud připojíte nosiče (například kol nebo nákladu) s elektrickým osvětlením, zadejte délku 1 m. Upozorňování na dopravní situaci před vozidlem zůstane zapnuté.

Systém sledování mrtvého úhlu

VOLBA PŘÍVĚSU

Pokud na středovém displeji zvolíte přívěs ještě před jeho připojením, systém načte příslušnou konfiguraci a na displeji přístrojového panelu se při připojení přívěsu zobrazí informační hlášení.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Tažení**.
3. Stiskněte tlačítko **Vyberte aktivní přívěs**.
4. Zvolte dostupný přívěs.

KONTROLKY SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU



Jestliže systém zaznamená vozidlo, rozsvítí se varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na té straně, na které se zjištěné vozidlo přibližuje. Pokud na téže straně vozidla zapnete směrová světla, bude kontrolka blikat.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
BLIS nedostupné Snímač blokován Viz návod	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úhlů.
BLIS deaktivován Přívěs připojen	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
BLIS Chyba systému	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Pokud deaktivujete systém sledování mrtvého úhlu, ale asistent mrtvého úhlu zůstane aktivní, zobrazí se následující zprávy.

Poznámka: Systém vás nemusí být schopen upozornit na vozidlo, které oblastí detekce projíždí rychle.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU – VAROVNÉ KONTROLKY



Pokud systém detekuje poruchu, rozsvítí se a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

System sledování mrtvého úhlu

Zpráva	Podrobnosti
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Připojen přívěs	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Boční snímač blokován	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úhlů.
Porucha systému asistent mrtvého úhlu	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem

CO JE UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

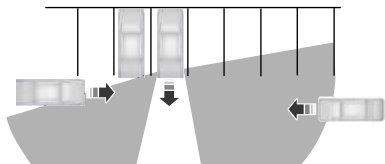
Systému je určen k tomu, aby vás po zařazení zpátečky (R) upozorňoval na vozidla, která se za vaším vozidlem přibližují ze stran. Pokud budete i po výstraze ze strany systému pokračovat v couvání a stále bude rozpoznáno přibližující se vozidlo, systém aktivuje brzdy. Pokud systém aktivuje brzdy, na displeji přístrojového panelu se zobrazí hlášení.

Poznámka: Systém nebude používat brzdy, pokud jeho činnost potlačíte intenzivním sešlápnutím plynového pedálu.

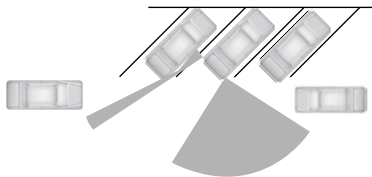
JAK FUNGUJE UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

Systém rozpoznává vozidla přibližující se rychlostí v rozmezí 8 km/h až 60 km/h. Jsou-li snímače částečně či zcela zablokovány, snímaná oblast se zmenší. Při pomalém couvání se zvětšuje oblast pokrytí i účinnost systému.

Systém se zapíná, když spustíte vozidlo a zařadíte zpátečku (R). Po vyřazení zpátečky (R) se systém vypíná.



Snímač na levé straně je blokován překážkou pouze částečně a oblast pokrytí na pravé straně je maximální.



Oblast pokrytí se rovněž zmenšuje při parkování pod úzkými úhly. Snímač na levé straně je z převážné části blokován překážkou a oblast pokrytí na této straně je výrazně zmenšena.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM



POZOR: Systém upozornění na vozidla blízká se z boku nepoužívejte jako náhradu za vnitřní a vnější zpětná zrcátka a za pohled za sebe. Před couváním z parkovacího místa vždy zkontrolujte své okolí. Systém upozornění na vozidla blízká se z boku není náhradou opatrného řízení.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstříku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.



POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

OMEZENÍ UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

V následujících situacích nemusí systém fungovat správně:

- Snímače jsou blokovány.
- Blízko zaparkovaná vozidla nebo blízké objekty blokují snímače.
- Vozidla se přibližují rychlostí nižší než 8 km/h nebo vyšší než 60 km/h.
- Rychlost vozidla je vyšší než 12 km/h.
- Couváte ze šikmého parkovacího místa.

Poznámka: Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena námi schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.

3. Zapněte nebo vypněte režim **Upozornění při couvání**.

Poznámka: Systém se zapíná při každém zapnutí zapalování.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM



Snímače systému se nacházejí za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.

Poznámka: Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.

Jsou-li snímače blokovány, na displeji přístrojového panelu se po zařazení zpátečky (R) může zobrazovat příslušné hlášení.

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem

UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

CO JE UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu umožňují systému nadále fungovat s přívěsem nebo příslušenstvím tažného zařízení.

OMEZENÍ UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem zůstane zapnuté, pokud připojíte přívěs u vozidel vybavených systémem sledování mrtvého úhlu s tažným zařízením za následujících podmínek:

- Připojíte přívěs.
- Přívěs je nosič na kola nebo náklad s maximální délkou 1 m.
- Délku přívěsu nastavíte na středovém displeji na hodnotu 1 m.

Poznámka: Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.

KONTROLKY UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM



Jestliže systém zaznamená přibližující se vozidlo, zazní zvuková signalizace, rozsvítí se kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně a na centrálním informačním displeji se zobrazí šipka udávající směr, odkud se zjištěné vozidlo přibližuje.

Poznámka: Pokud se šipky nezobrazí, zobrazí se na přístrojové desce zpráva.

Poznámka: Ve výjimečných situacích může systém aktivovat upozornění nebo použít brzdy i ve chvíli, kdy se v detekční oblasti nic nenachází (například když v dáli projíždí vozidlo).

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem

UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Upozornění při couvání	Zobrazí se namísto šipky v případě, že systém rozpozná vozidlo. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližuje jiné vozidlo.
Cross Traffic nedostupné Snímač blokován Viz návod	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému upozornění na vozidla blížící se z boku. Očistěte snímače. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Cross Traffic Chyba systému	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Cross traffic alert deakti- vovaný Přívěs připojen	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Upozornění při couvání Aktivuje brzdy	Zobrazí se, když systém použije brzdy. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližuje jiné vozidlo.

Asistent pro zabránění kolizi

CO JE TO ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI

Systém varování rozpozná ostatní účastníky silničního provozu a upozorní vás na jejich přítomnost. Pokud na upozornění nezareagujete, systém automaticky aktivuje brzdy.

JAK FUNGUJE ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI

Systém je aktivní při rychlostech 5 km/h a vyšších. Funkce rozpoznávání chodců cyklistů je aktivní při rychlostech do 80 km/h.



Systém dokáže na situace, kdy se rychle přibližujete ke stojícímu vozidlu, k vozidlu jedoucímu stejným směrem jako vy nebo k chodci či cyklistovi pohybujícímu se v dráze vašeho vozidla, reagovat ve třech stupních.

Stupeň reakce	Podrobnosti
Upozornění	Je-li systém aktivován, bliká varovná kontrolka a zní varovná zvuková signalizace.
Asistence při brzdění	Systém pomáhá řidiči snížit rychlost nárazu tím, že připraví brzdovou soustavu na prudké brzdění. V rámci činnosti systému nedochází k automatickému použití brzd. Když sešlápnete brzdový pedál, může systém aplikovat plnou brzdnou sílu, ačkoliv bude pedál sešlápnut jen mírně.
Automatické nouzové brzdění	Systém je navržen tak, aby aktivoval brzdy, pokud zjistí, že bezprostředně hrozí srážka. Tímto opatřením může snížit následky nárazu nebo srážce dokonce zabránit.

Asistent pro zabránění kolizi – protijedoucí vozidla

Funkce Asistent pro zabránění kolizi – protijedoucí vozidla rozšiřuje funkci asistenta pro zabránění kolizi na protijedoucí vozidla ve vašem jízdním pruhu. Systém může pomoci snížit prudkost srážky tím, že vydá výstrahu řidiči a zároveň automaticky použije brzdy. Detekce protijedoucích vozidel je aktivní, pokud jedete rychleji než 30 km/h.

Asistent pro zabránění kolizi

JAK FUNGUJE ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI SE SYSTÉMEM POMOCI PŘI PRŮJEZDU KŘÍŽOVATKOU - VOZIDLA BEZ: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Systém je uváděn v činnost tehdy, jestliže při odbočování zkřížíte dráhu protijedoucího vozidla, jestliže při přímé jízdě zkřížíte dráhu vozidla jedoucího v příčném směru nebo jestliže zkřížíte dráhu přecházejícího chodce nebo přejíždějícího cyklisty. Detekce protijedoucích vozidel je aktivní, pokud jedete rychlostí až 30 km/h. Detekce přecházejících chodců nebo cyklistů na křižovatce je aktivní, pokud vaše vozidlo jede rychlostí až 30 km/h.

JAK FUNGUJE ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI SE SYSTÉMEM POMOCI PŘI PRŮJEZDU KŘÍŽOVATKOU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Systém je uváděn v činnost tehdy, jestliže při odbočování zkřížíte dráhu protijedoucího vozidla, jestliže při přímé jízdě zkřížíte dráhu vozidla jedoucího v příčném směru nebo jestliže zkřížíte dráhu přecházejícího chodce nebo přejíždějícího cyklisty. Detekce protijedoucích vozidel je aktivní, pokud jedete rychlostí až 30 km/h. Detekce přecházejících chodců nebo cyklistů na křižovatce je aktivní, pokud vaše vozidlo jede rychlostí až 30 km/h. Systém funguje také v případě, že se blížíte k dráze vozidla jedoucího v příčném směru. Detekce vozidel jedoucích v příčném směru je aktivní, pokud jedete rychlostí až 65 km/h.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U ASISTENTA PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Při prudkém zrychlování a zatáčení není systém v provozu. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



POZOR: Za chladného počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách může systém fungovat omezeně. Funkci systému může nepříznivě ovlivnit sníh, led, déšť, stříkající voda nebo mlha. Oblast čelní kamery a radaru nesmí být zakryta sněhem ani ledem. Nedodržení těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně, pokud je na vozidle namontováno čelní sklo od jiného výrobce než společnosti Ford. Neprovádějte opravy čelního skla v okolí snímače.



POZOR: Funkčnost systému se může snížit v situacích, kdy jsou rozpoznávací schopnosti kamery ve vozidle omezeny. Nepříznivý vliv na fungování systému má například (avšak nejen) přímé sluneční záření, slunce těsně nad obzorem, vozidla jedoucí v noci bez osvětlení, netradiční typy

Asistent pro zabránění kolizi

vozidel, chodci nebo cyklisté pohybující se na členitém pozadí, běžci nebo rychle se pohybující cyklisté, částečně skrytí chodci nebo cyklisté nebo chodci či cyklisté, které systém nedokáže rozeznat od skupiny. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo dokonce smrt.

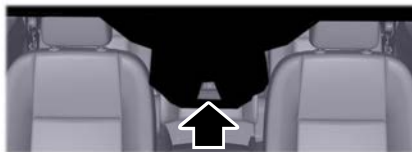


POZOR: Systém varování před nárazem s brzdovým asistentem nedokáže pomoci zabránit všem srážkám. Nespoléhejte na to, že systém nahradí váš vlastní úsudek, a dodržujte odpovídající rychlost a odstup.

Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Na displeji přístrojového panelu se může zobrazovat hlášení.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ ASISTENTA PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.

OMEZENÍ ASISTENTA PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI

Systém nerozpoznává zvířata.

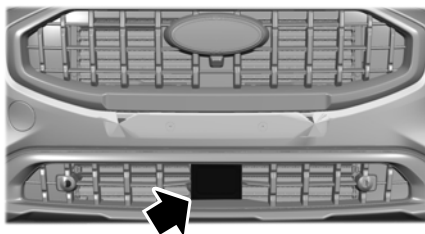
UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ ASISTENTA PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI - VOZIDLA BEZ: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Nečistěte snímače ostrými předměty.



Radarový snímač se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Asistent pro zabránění kolizi

Poznámka: Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Na displeji přístrojového panelu se může zobrazovat hlášení.

SIGNALIZACE ODSTUPU

CO JE TO SIGNALIZACE ODSTUPU

Prostřednictvím funkce indikace vzdálenosti se na displeji přístrojového panelu zobrazuje časový odstup vozidel jedoucích ve stejném směru před vámi.

KONTROLKA SIGNALIZACE ODSTUPU

Rychlost vozidla	Citlivost systému	Barva ukazatele vzdálenosti	Vzdálenost	Časový odstup
100 km/h	Normální	Šedá.	Více než 25 m.	Více než 0,9 s.
		Žlutá.	17–25 m.	0,6–0,9 s.
		Červená.	Méně než 17 m.	Méně než 0,6 s.

VAROVÁNÍ PŘED ČELNÍM NÁRAZEM

CO JE VAROVÁNÍ PŘED ČELNÍM NÁRAZEM

Pokud se vaše vozidlo rychle přiblíží k jinému vozidlu, bliká varovná světelná kontrolka a zní zvukový signál, což vás upozorní na riziko srážky s vozidlem jedoucím před vámi.

Poznámka: Grafické znázornění se nezobrazuje, je-li v činnosti tempomat nebo adaptivní tempomat.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SIGNALIZACE ODSTUPU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Pre-collision Assist**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Indikace vzdálenosti**.

NASTAVENÍ CITLIVOSTI SYSTÉMU VAROVÁNÍ PŘED ČELNÍM NÁRAZEM

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Pre-collision Assist**.
4. Stiskněte tlačítko **Citlivost výstrahy**.
5. Zvolte nastavení.

Asistent pro zabránění kolizi

AUTOMATICKÉ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ

CO JE TO AUTOMATICKÉ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ

Automatické nouzové brzdění je aktivní bezpečnostní systém, který se uvádí v činnost a aktivuje brzdy vozidla tehdy, jestliže systém zjistí hrozící nebezpečí srážky.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Pre-collision Assist**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Automatické nouzové brzdění**.

Poznámka: Automatické nouzové brzdění se zapíná po každém zapnutí zapalování.

Poznámka: Pokud vypnete automatické nouzové brzdění, vypne se také funkce vyhýbacího manévru.

ASISTENT ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ

CO JE TO ASISTENT ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ

Pokud se vaše vozidlo rychle přibližuje k jinému účastníkovi silničního provozu, funkce asistenta úhybných manévru vám pomůže se tomuto účastníkovi vyhnout.

Pokud ve snaze nesrazit se s jiným účastníkem silničního provozu natočíte volant, systém vyvine dodatečný točivý moment působící na volant, který vám pomůže se tomuto účastníkovi silničního provozu vyhnout. Jakmile účastníka

silničního provozu minete a stočíte volant opačným směrem, systém vám stejným způsobem pomůže s navrácením do jízdního pruhu. Systém se deaktivuje, jakmile účastníka silničního provozu minete.

Poznámka: Účastníci silničního provozu jsou definováni jako chodci nebo cyklisté v cestě vašeho vozidla, jiné vozidlo stojící ve stejném pruhu nebo vozidlo jedoucí ve stejném pruhu stejným směrem jako vy. Viz **Bezpečnostní opatření u asistenta pro zabránění kolizi** (strana 313).

OMEZENÍ ASISTENTA ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ

Asistent úhybných manévru se aktivuje pouze tehdy, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Automatické nouzové brzdění a asistent úhybných manévru jsou zapnuty.
- Systém rozpozná účastníka silničního provozu před vámi a začne ovládat brzdy.
- Výrazně natočíte volant ve snaze vyhnout se jinému účastníkovi silničního provozu.

Poznámka: Asistent úhybných manévru se jinému účastníkovi silničního provozu nevyhne automaticky. Pokud volantem neotočíte, asistent úhybného manévru se neaktivuje.

Poznámka: Asistent úhybného manévru se neaktivuje v případě, že je vzdálenost od jiného účastníka silničního provozu tak malá, že by systém již srážce nedokázal zabránit.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ASISTENTA ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.

Asistent pro zabránění kolizi

3. Stiskněte tlačítko **Pre-collision Assist**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Vyhýbací manévr**.

Poznámka: Asistent zásahů do řízení se zapne při každém zapnutí zapalování.

Poznámka: Pokud vypnete automatické nouzové brzdění, vypne se také funkce vyhýbacího manévru.

ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI – VAROVNÉ KONTROLKY



Rozsvítí se na displeji přístrojového panelu pro indikaci, že systém je deaktivován, nedostupný nebo dočasně nefunkční v důsledku působení podmínek vnějšího prostředí.

Poznámka: Pokud se kontrolka rozsvítí bez zobrazení odpovídajícího informačního hlášení, není potřebný žádný zásah. Viz **Bezpečnostní opatření u asistenta pro zabránění kolizi** (strana 313).

ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Asistent před kolizí není dostupný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Asistent před kolizí není dostupný Snímač blokován	Snímače jsou znečištěné. Očistěte snímače. Zkontrolujte seznam možných příčin a opatření v tabulce níže. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Následující tabulka uvádí možné příčiny a podrobnosti o tom, kdy se může zobrazit zpráva o zablokovaném snímači.

Příčina	Podrobnosti
Povrch radaru na mřížce chladiče je znečištěný nebo je radar blokován nějakou překážkou.	Očistěte mřížku chladiče před radarem nebo odstraňte případné překážky.
Povrch radaru je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvilí počkejte. Odstranění překážky může systém zjistit až za několik minut.
Signály radaru jsou rušeny prudkým deštěm, stříkající vodou, sněhem nebo mlhou.	Systém se dočasně vypne. Systém by se měl znovu aktivovat chvíli poté, co se klimatické podmínky zlepší.

Asistent pro zabránění kolizi

Příčina	Podrobnosti
Došlo k vychýlení radaru.	Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Čelní sklo je v místě kamery znečištěné nebo se na něm nachází nějaká překážka.	V místě kamery očistěte vnější plochu čelního skla.
Čelní sklo je v místě kamery čisté, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvilí počkejte. Může několik minut trvat, než kamera zjistí, že byla překážka odstraněna.
V blízkosti kamery je nadměrná teplota.	Chvilí počkejte. Jakmile teplota v okolí kamery poklesne, zpráva by měla zhasnout.

Rozpoznávání značek rychlostního omezení

CO JE TO SYSTÉM ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Systém rozpoznává dopravní značky s rychlostním omezením a informuje řidiče o aktuálních rychlostních omezeních.

JAK FUNGUJE ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Rozpoznané dopravní značky s rychlostním omezením se zobrazují na displeji přístrojového panelu. Snímač se nachází za vnitřním zpětným zrcátkem.

Systém se automaticky zapíná při zapnutí zapalování a nelze jej vypnout.

Poznámka: Navigační systém disponuje údaji o dopravních značkách s rychlostním omezením, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.

Poznámka: Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 435). Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Poznámka: V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Poznámka: Při výměně žárovek světlometů používejte výhradně součásti schválené společností Ford. Jiné žárovky by mohly snižovat výkon systému.

OMEZENÍ SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Systém by nemusel zaznamenat všechny dopravní značky s omezením rychlosti, případně by je nemusel správně rozpoznat.

V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách systém nemusí fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

Rozpoznávání značek rychlostního omezení

KONTROLKY SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ



Jestliže systém rozpozná dopravní značku s rychlostním omezením, zobrazí příslušné rychlostní omezení na displeji přístrojového panelu.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou se na zobrazení rychlostních omezení podílet také data o dopravním značení uložená v tomto systému.

NASTAVENÍ UPOZORNĚNÍ NA RYCHLOST PŘI ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Asistent omezení rychlosti**.
4. Zapněte nebo vypněte režim **Rychlostní varování**.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Rozpoznávání dopravních značek Snížený výkon Viz návod	Data o dopravním značení vycházející z navigačního systému nejsou dostupná kvůli slabému nebo žádnému signálu. Krátce vyčkejte, dokud se kvalita signálu nezlepší. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Výstraha pro řidiče

CO JE TO FUNKCE VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE

Systém vyhodnocuje únavu řidiče nebo zhoršení jízdního stylu a upozorňuje na danou skutečnost.

JAK FUNGUJE VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE

Za jízdy rychlostí vyšší než přibližně 65 km/h systém vyhodnocuje úroveň pozornosti, a to na základě stylu jízdy v rámci vyznačených jízdních pruhů a dalších faktorů.

Systém výstrah má dvě fáze:

1. Dočasná výstraha vás upozorní, že potřebujete přestávku v jízdě. Tato zpráva se zobrazuje pouze na krátkou chvíli.
2. Pokud si neodpočinknete a systém i nadále rozezná horší jízdní styl, aktivuje se další výstraha. Ta zůstane na displeji přístrojového panelu zobrazena, dokud ji nezrušíte.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K VÝSTRAZE PRO ŘIDIČE



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.



POZOR: Jakmile se budete cítit unaveni, udělejte si přestávku. Nečekejte, až vás systém upozorní.



POZOR: Na určité jízdní styly může systém reagovat aktivací výstrahy, a to i v případě, kdy nebudete unaveni.



POZOR: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postřikání kapalinami.



POZOR: Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.



POZOR: Je-li vaše vozidlo vybaveno neschváleným zavěšením, systém nemusí fungovat správně.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VÝSTRAHY PRO ŘIDIČE

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte režim **Bdělost řidiče**.

Poznámka: Systém se zapíná automaticky po každém cyklu zapalování.

Výstraha pro řidiče

RESETOVÁNÍ VÝSTRAHY BDĚLOSTI ŘIDIČE

Obnovení výchozího nastavení systému sledování bdělosti řidiče můžete provést takto:

- U stojícího vozidla vypněte a zapněte zapalování.
- U stojícího vozidla otevřete a zavřete dveře řidiče.

KONTROLKY VÝSTRAHY PRO ŘIDIČE



Jestliže systém zjistí existenci problému, například s blokováním či nesprávným seřazením kamery, na displeji přístrojového panelu se zobrazuje symbol vypnutí systému. Pokud se tento symbol zobrazuje trvale, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Únava řidiče Varování Odpočiňte si	Zobrazí se jako doporučení přestávky z důvodu nedostatečné pozornosti.
Únava řidiče Varování Odpočinek nyní	Zobrazí se jako příkaz k přestávce z důvodu nedostatečné pozornosti.
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	K zajištění správného fungování systému je potřeba očistit čelní sklo.

Poznámka: V závislosti na výbavě vozidla a světové oblasti některé zprávy nejsou dostupné.

Funkce rozpoznávání dopravních značek

CO JE TO SYSTÉM ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Systém rozpoznává dopravní značky a informuje řidiče o aktuálních rychlostních omezeních a zákazech předjíždění a jízdních omezeních.

JAK FUNGUJE ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Funkce rozpoznávání dopravních značek používá k zjišťování dopravních značek snímač, který je umístěn za vnitřním zpětným zrcátkem.

Data mapy by mohla ovlivňovat rozpoznávání značek. Udávané hodnoty omezení rychlosti by mohly být ovlivňovány také uloženými údaji o dopravních značkách.

Poznámka: Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 435). Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.

Systém snímá rozpoznatelné dopravní značky, například:

- Omezení rychlosti.
- Zákaz předjíždění.
- Zrušení omezení rychlosti.
- Konec zákazu předjíždění.
- Dopravní značky prikazující zastavení.
- Dopravní značky typu Dej přednost v jízdě.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokovaný, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Poznámka: V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Poznámka: Při výměně žárovek světlometů použijte výhradně součásti schválené společností Ford. Jiné žárovky by mohly snižovat výkon systému.

OMEZENÍ SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Systém by nemusel zaznamenat všechny dopravní značky s omezením rychlosti, případně by je nemusel správně rozpoznat.

V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách systém nemusí fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

Funkce rozpoznávání dopravních značek

KONTROLKY SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK



Systém může současně zobrazit dvě dopravní značky.

Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na displeji přístrojového panelu.



Jestliže systém nezjistí dopravní značku s rychlostním omezením, například proto, že krátkodobě nejsou dostupná data navigační mapy, nebo proto, že systém nemá k dispozici vstupní informace, na displeji přístrojového panelu se zobrazuje symbol dopravní značky s rychlostním omezením, který obsahuje dva spojujníky namísto číslíc.



Jestliže systém zjistí existenci problému, například v souvislosti s déle trvajícím nedostupností dat navigační mapy nebo s blokováním či nesprávným seřazením kamery, na displeji přístrojového panelu se zobrazuje symbol vypnutí systému. Pokud se tento symbol zobrazuje trvale, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Systém zobrazuje rozpoznatelné dopravní značky ve dvou fázích:

1. Všechny nově rozpoznané dopravní značky se na displeji zobrazí výrazněji než ostatní dopravní značky.
2. Po určité přednastavené době se zobrazí normálně.

Pokud systém zaznamená doplňující dopravní značku, zobrazí ji pod příslušnou dopravní značkou. Může se jednat například o míjení dopravní značky stanovující rychlostní omezení pro vozidla s přívěsem.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou mít na zobrazení omezení rychlosti vliv data o dopravním značení uložená v tomto systému.

Funkce rozpoznávání dopravních značek

NASTAVENÍ SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Nastavení upozornění na rychlost systému rozpoznávání dopravních značek

Systém rychlostního varování můžete nastavit tak, aby vás upozornil na překročení rychlosti vozidla, kterou systém rozpozná.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Asistent omezení rychlosti**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Rychlostní varování**.



Stisknutím a podržením tlačítka dočasně vypnete rychlostní varování.

Poznámka: Rychlostní varování se zapíná automaticky po každém cyklu zapalování.

Nastavení gongu systému rozpoznávání dopravních značek při změně maximální povolené rychlosti

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Asistent omezení rychlosti**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Signální tón pro změnu omezení rychlosti**.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Rozpoznávání dopravních značek Snížený výkon Viz návod	Data o dopravním značení vycházející z navigačního systému nejsou dostupná kvůli slabému nebo žádnému signálu. Krátce vyčkejte, dokud se kvalita signálu nezlepší. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Upozornění na nesprávný směr

CO JE TO FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

Systém slouží k upozornění řidiče na skutečnost, že najíždí na dálnici v protisměru.

JAK FUNGUJE FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

Systém pomocí snímače na vnitřním zpětném zrcátku rozpoznává značky se zákazem vjezdu a využívá také údaje z navigačního systému.

Jestliže systém rozpozná, že najíždíte na dálnici v protisměru, na displeji přístrojového panelu se zobrazí hlášení a rozezní se zvuková signalizace. Zvuk audio systému se ztlumí a přehrávaný pokyn navigačního systému se pozastaví.

Poznámka: Navigační systém disponuje údaji o dopravním značení, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.

Poznámka: Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 435). Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K FUNKCI UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokovaný, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Poznámka: V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Poznámka: Při výměně žárovek světlometů používejte výhradně součásti schválené společností Ford. Jiné žárovky by mohly snižovat výkon systému.

Poznámka: Ve výjimečných případech může systém aktivovat upozornění, ačkoliv na dálnici do protisměru nenajíždíte.

OMEZENÍ FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

Systém by nemusel zaznamenat všechny dopravní značky, případně by je mohl přechíst chybně.

Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

V některých zemích systém nefunguje. Doporučujeme před použitím systému zkontrolovat dostupnost.

Upozornění na nesprávný směr

V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách systém nemusí fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Systém by nemusel fungovat správně v oblastech procházejících rekonstrukcí nebo na nových silnicích.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Upozornění na protisměr**.

UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Zkontrolujte směr jízdy	Systém zjistil, že najíždíte na dálnici v protisměru. Ujistěte se, že jedete správným směrem.

Přeprava nákladu

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PŘEVÁŽENÍ NÁKLADU

Hmotnost naloženého vozidla nesmí překročit jeho konstrukční limity a to s přívěsem i bez něj. Správné zatěžování vozidla vám zajistí maximální využitelnost navrhovaného výkonu vozidla. Před naložením vozidla se seznamte s následujícími termíny k určení nosnosti vozidla s přívěsem a bez něj, z informačního štítku pneumatik a zatížení vozidla nebo štítku osvědčení bezpečnosti vozidla.



POZOR: Množství nákladu, které je možno ve vašem voze převážet, je omezeno buď objemem vnitřního prostoru (tj. volné místo v prostoru pro cestující a zavazadla), nebo užitečnou hmotností vozidla (jak těžký náklad vozidlo uveze). Pokud jste dosáhli nejvyšší užitečné hmotnosti vozidla, nenakládejte již další předměty, i když máte ve vozidle stále volný prostor. Přetěžování nebo nerovnoměrné zatěžování vozidla může zapříčinit náhlou ztrátu ovladatelnosti a převrácení vozidla.



POZOR: Překročením hmotnostních limitů vozidla na bezpečnostním štítku můžete negativně ovlivnit výkon a ovládání vozidla, způsobit poškození vozidla a může dojít i ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému osobnímu zranění nebo úmrtí.



POZOR: Nepoužívejte rezervní pneumatiky s nižšími indexy nosnosti než původní pneumatiky, protože mohou snížit omezení vozidla stanovená hodnotami GVWR a GAWR. Rezervní pneumatiky s vyššími indexy nosnosti než původní pneumatiky nezvyšují omezení vozidla stanovená hodnotami GVWR a GAWR.



POZOR: Nepřekračujte celkovou hmotnost vozidla nebo maximální celkové zatížení nápravy uvedené na štítku osvědčení.



POZOR: Překročením hmotnostních limitů vozidla můžete negativně ovlivnit výkon a ovládání vozidla, způsobit poškození vozidla a může dojít i ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému osobnímu zranění nebo úmrtí.



POZOR: Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmísťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejnižší. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jeďte pomaleji a z důvodu delší brzdící vzdálenosti dodržujte větší odstupy.

Celková hmotnost soupravy nesmí nikdy překročit hodnotu maximálního celkového zatížení soupravy.

STŘEŠNÍ NOSIČ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U STŘEŠNÍHO NOSIČE



POZOR: Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

Přeprava nákladu



POZOR: Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmisťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejnižší. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jed'te pomaleji a z důvodu delší brzdné vzdálenosti dodržujte větší odstupy.



POZOR: Při přepravě nákladu na střeše nevypínejte řízení stability ani nepoužívejte režim Sport ani Track. Prudké změny mohou zvýšit nebezpečí převrácení vozidla, ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění nebo smrt.

Poznámka: Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.

Poznámka: Náklad nikdy neumísťujte přímo na střešní panel. Střešní panel není zkonstruován tak, aby na něm bylo možné přepravovat náklad.

Náklad je třeba umístit přímo na příčnky namontované na podélných střešních lištách. Se střešním nosičem doporučujeme používat příčnky z nabídky originálního příslušenství Ford, které jsou navrženy speciálně pro váš typ vozidla.

Náklad vždy bezpečně zajistěte. Bezpečně upevnění nákladu zkontrolujte před jízdou a poté při každé zastávce na čerpací stanici.

NOSNÁ KAPACITA STŘEŠNÍHO NOSIČE

Popis	Maximální doporučené zatížení
U vozidel s panoramatickou střechou	60 kg
U vozidel bez panoramatické střechy	75 kg

Poznámka: Maximální zatížení střechy je založeno na nákladu, který je rovnoměrně rozložen na příčnících.

Poznámka: Při použití střešního nosiče musíte od maximálního doporučeného zatížení odečíst hmotnost střešního nosiče, abyste určili skutečné maximální zatížení nákladu. Další informace získáte u výrobce střešního nosiče.

Zavazadlový prostor

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KRYTU ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



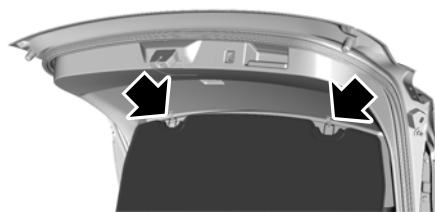
POZOR: Kryt zavazadlového prostoru řádně upevněte. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek zranění osob.



POZOR: Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.

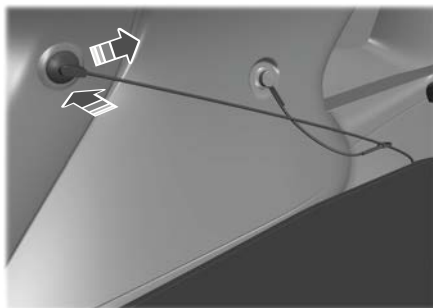
Instalace krytu zavazadlového prostoru:

1. Vložte kryt zavazadlového prostoru.



2. Vložte upínací spony do obložení zadních výklopných dveří.

Poznámka: Nezapomeňte podepřít kryt zavazadlového prostoru při vkládání upínacích spon.



3. Připněte upínací šňůru k panelu obložení zavazadlového prostoru.

Poznámka: V závislosti na výbavě vozidla může být kryt zavazadlového prostoru osazen jen jednou šňůrou.

Chcete-li kryt zavazadlového prostoru demontovat, postupujte obráceně.

Poznámka: Kryt zavazadlového prostoru můžete uložit do zavazadlového prostoru.

KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

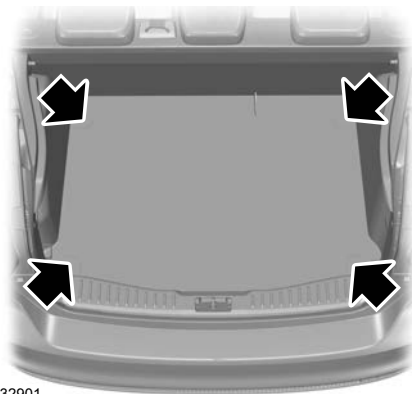
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ KE KOTEVNÍM BODŮM V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



POZOR: Předměty v zavazadlovém prostoru řádně upevněte, aby se nepohybovaly. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek zranění osob.

Zavazadlový prostor

UMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH BODŮ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



E132901

Připojení přívěsu

KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: ODPOJITELNÁ KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TYKAJÍCÍ SE KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ



POZOR: Nepřekračujte povolenou nosnost svého vozidla nebo tažného zařízení. Přetěžování vašeho vozidla nebo přívěsu může zhoršit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Tažné zařízení neupravujte řezáním, vrtáním, svařováním ani jiným způsobem. Úpravy tažného zařízení by mohly snížit jeho nosnost.



POZOR: Rameno tažného zařízení vždy ve vozidle umísťujete na bezpečné místo, aby se v případě nehody nemohlo vymrštit a někoho zranit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Nepoužívané rameno tažného zařízení je nutné odpojit. Rameno tažného zařízení bezpečně uložte do zavazadlového prostoru.

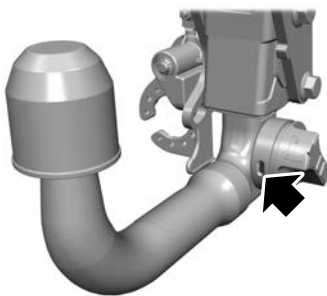
Rameno tažného zařízení nikdy neodjišťujte ani neodpojujte, je-li připojen přívěs.

K odpojení nebo připojení ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nářadí.

Poznámka: *Rameno tažného zařízení lze připojit pouze v odjištěném stavu.*

Bezpečnostní kontroly ramena tažného zařízení

Po připojení ramena tažného zařízení zkontrolujte, zda:



1. Značka na ručním kolečku je zelená.
2. Ruční kolečko je zajištěno.
3. Vyjmuli jste klíč.

Pokud některá z těchto podmínek nemůže být splněna, rameno tažného zařízení nepoužívejte. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

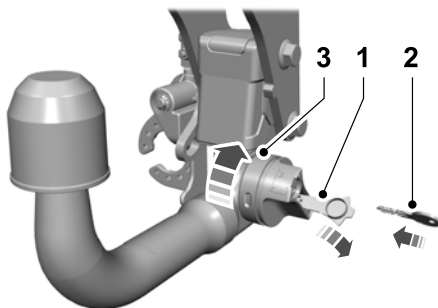
POKYNY K POUŽÍVÁNÍ RAMENE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

- K dispozici jsou náhradní klíče. Doporučujeme poznamenat si číslo klíče na vložku zámku.
- Mechanismus ramena tažného zařízení je bezúdržbový. Mechanismus nepromazávejte olejem ani jiným mazivem.

Připojení přívěsu

- Není-li zařízení používáno, odpojte kabeláž od zásuvky pro připojení kabeláže přívěsu. Pokud byste tak neučinili, mohlo by dojít ke korozi zásuvky pro kabeláž přívěsu. Zásuvku pro kabeláž přívěsu pravidelně čistěte a kontrolujte, zda je řádně nasazen kryt zásuvky.
- Pokud k mytí vozidla používáte vysokotlakou trysku, odpojte kabeláž přívěsu. Proud vycházející z trysky nesměřujte přímo na zásuvku pro kabeláž přívěsu. Před mytím vozidla doporučujeme rameno tažného zařízení odpojit.

ODPOJENÍ RAMENE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

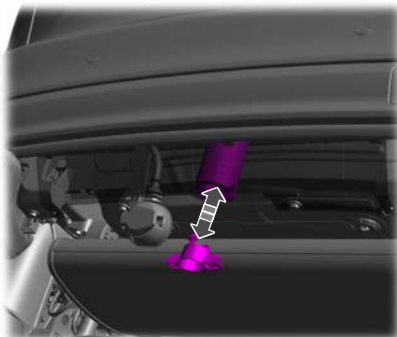


1. Odmontujte ochrannou krytku.
2. Vložením klíče a jeho otočením proti směru hodinových ruček odjistíte ruční kolečko.
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Zatlačte ruční kolečko dovnitř a otočte po směru hodinových ručiček.

Poznámka: Značka na ručním kolečku se změní ze zelené na červenou.

4. Uvolněte ruční kolečko.

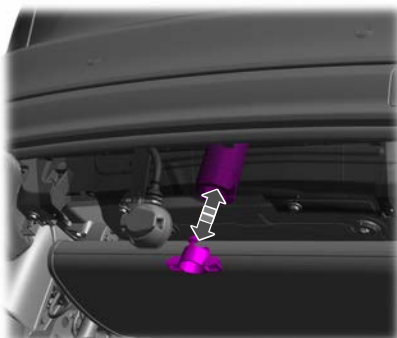
5. Rameno tažného zařízení zatáhněte směrem dolů a odpojte jej.
6. Zásuvku pro kabeláž přívěsu otočte o 90 stupňů nahoru tak, aby se zajistila v koncové poloze.



E265433

7. Vložte zaslepovací zátku.

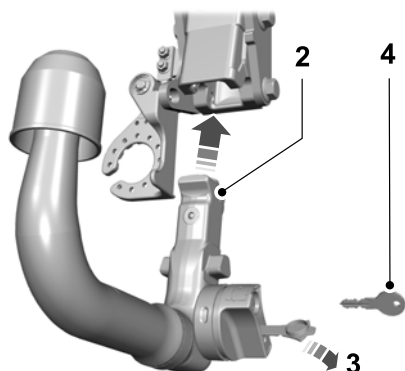
PŘIPOJENÍ RAMENE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ



E265433

1. Vyjměte záslepku.

Připojení přívěsu



KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: ZASOUVACÍ KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ



POZOR: Nepřekračujte povolenou nosnost svého vozidla nebo tažného zařízení. Přetěžování vašeho vozidla nebo přívěsu může zhoršit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Tažné zařízení neupravujte řezáním, vrtáním, svařováním ani jiným způsobem. Úpravy tažného zařízení by mohly snížit jeho nosnost.

2. Zasuňte rameno tažného zařízení tak, aby se zajistilo. Nedržte ruční kolečko.

Poznámka: Značka na ručním kolečku se změní z červené na zelenou.

3. Odmontujte ochrannou krytku.
4. Vložením klíče a jeho otočením ve směru hodinových ruček zajistíte ruční kolečko.
5. Nasadte ochrannou krytku. Zcela ji nasuňte na zámek.
6. Zásuvku pro kabeláž přívěsu otočte o 90 stupňů dolů tak, aby se zajistila v koncové poloze.

Nepoužívané rameno tažného zařízení je nutné sklopit.

K vysouvání nebo zasouvání ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje ani toto rameno nesklápějte nohou.

Ramena tažného zařízení se při jeho vysouvání do uvolněné polohy nebo zasouvání nedotýkejte.

Ramena tažného zařízení nepoužívejte, pokud při vysouvání ramena nebo jeho zajištění do dané polohy nezazní zvukové znamení. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Nikdy nesklápějte rameno tažného zařízení, je-li připojen přívěs. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Připojení přívěsu

Bezpečnostní kontroly ramena tažného zařízení

Po vysunutí ramena tažného zařízení zkontrolujte, zda:

- Zkontrolujte, zda je rameno tažného zařízení řádně zajištěno. Nesmí se pohnout, když s ním zatřesete ani když připojíte přívěs.
- Kontrolka neblinká a nezní výstražná zvuková znamení.

Pokud některá z těchto podmínek nemůže být splněna, rameno tažného zařízení nepoužívejte. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

OMEZENÍ TÝKAJÍCÍ SE KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

Rameno tažné koule se nezasune nebo nevysune, pokud nastane některá z následujících situací:

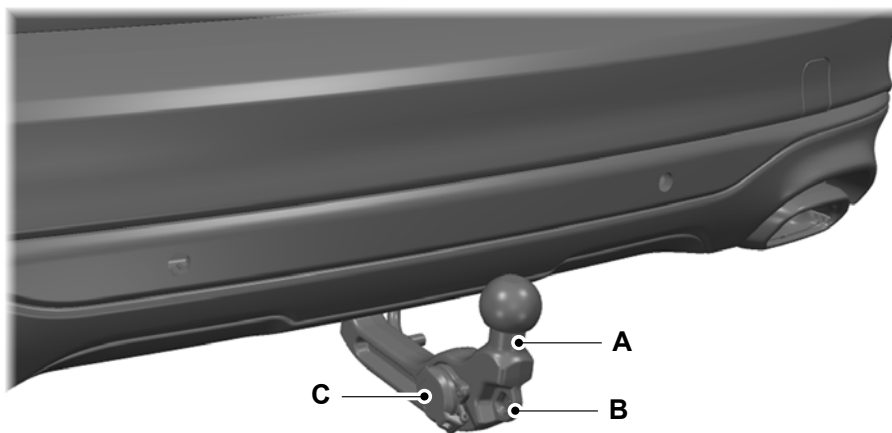
- Vozidlo se pohybuje.
- K zásuvce pro připojení kabeláže přívěsu je připojena kabeláž přívěsu.
- Akumulátor vozidla není plně nabitý.
- Zadní výklopné dveře jsou zavřené.

POKYNY K POUŽÍVÁNÍ RAMENE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

- Mechanismus ramena tažného zařízení je bezúdržbový. Mechanismus nepromazávejte olejem ani jiným mazivem.
- Není-li zařízení používáno, odpojte kabeláž od zásuvky pro připojení kabeláže přívěsu. Pokud byste tak neučinili, mohlo by dojít ke korozi zásuvky pro kabeláž přívěsu. Zásuvku pro kabeláž přívěsu pravidelně čistěte a kontrolujte, zda je řádně nasazen kryt zásuvky.
- Pokud k mytí vozidla používáte vysokotlakou trysku, odpojte kabeláž přívěsu. Proud vycházející z trysky nesměřujte přímo na zásuvku pro kabeláž přívěsu. Před mytím vozidla doporučujeme rameno tažného zařízení sklopit.
- Pokud tažné zařízení nepoužíváte, je nutné vždy zasunout rameno tažného zařízení.
- Doporučuje se, abyste rameno tažného zařízení vysunuli a zasunuli alespoň jednou za měsíc.

Připojení přívěsu

SOUČÁSTI KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ



- A Rameno tažného zařízení v poloze pro tažení přívěsu
- B Místo k připojení pojistného lanka přívěsu
- C Zásuvka pro připojení kabeláže přívěsu

Rameno ani mechanismus tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.

1. Stiskněte tlačítko. Nachází se na levé straně zavazadlového prostoru.

Poznámka: Kontrolka v tlačítku se rozsvítí a zazní dvojitá zvuková signalizace.

VYŠUNUTÍ RAMENE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ



E237201

Připojení přívěsu

- Opětovným stisknutím tlačítka do čtyř sekund vysuňte rameno tažného zařízení. Rameno tažného zařízení se přemístí do polohy určené k tažení.

Poznámka: Jakmile se rameno tažného zařízení vysune a dosáhne koncové polohy, kontrolka v tlačítku zabliká a zazní posloupnost tónů. Jakmile se rameno tažného zařízení zajistí v dané poloze, kontrolka v tlačítku přestane blikat a zazní dvojité zvukové znamení.

Poznámka: Pokud do čtyř sekund nestisknete uvolňovací tlačítko podruhé, systém ohlásí dokončení úkonu, ale rameno tažného zařízení nebude vysunuto. Pokud začne kontrolka rychle blikat a zazní vysoký tón, zopakujte postup.

Poznámka: Pokud rameno zůstane v odjištěné poloze, po dobu 30 sekund bude znít výstražné zvukové znamení.

Pokud je proces vysouvání přerušen, např. je zablokován pohyb ramene tažného zařízení, systém vrátí pohyb zpět. Pokud se rameno tažného zařízení zastaví a zůstane v odemčené poloze kvůli ztrátě napájení nebo překážce, systém je nutné resetovat. Odstraňte překážku a resetujte systém úplným opakováním procesu.

Poznámka: Nikdy nepoužívejte nohu k usnadnění pohybu nebo vytlačení ramene tažného zařízení během jeho vysouvání.

ZATAŽENÍ RAMENE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

- Odpojte kabeláž přívěsu a odpojte přívěs nebo nosič.



E237201

- Stiskněte tlačítko. Nachází se na levé straně zavazadlového prostoru.

Poznámka: Kontrolka v tlačítku se rozsvítí a zazní dvojité zvuková signalizace.



- Opětovným stisknutím tlačítka do čtyř sekund sklopte rameno tažného zařízení. Rameno tažného zařízení se přemístí do složené polohy.

Poznámka: Jakmile se rameno tažného zařízení sklopí a dosáhne koncové polohy, kontrolka v tlačítku zabliká a zazní posloupnost tónů. Jakmile se rameno tažného zařízení zajistí v dané poloze, kontrolka v tlačítku přestane blikat a zazní dvojité zvukové znamení.

Připojení přívěsu

Poznámka: Pokud do čtyř sekund nestisknete uvolňovací tlačítko podruhé, systém ohlásí dokončení úkonu, ale rameno tažného zařízení nebude sklopeno. Pokud začne kontrolka rychle blikat a zazní vysoký tón, zopakujte postup.

Poznámka: Pokud rameno zůstane v odjištěné poloze, po dobu 30 sekund bude znít výstražné zvukové znamení.

Pokud je proces vysouvání přerušeno, např. je zablokován pohyb ramene tažného zařízení, systém vrátí pohyb zpět. Pokud se rameno tažného zařízení zastaví a zůstane v odemčené poloze kvůli ztrátě napájení nebo překážce, systém je nutné resetovat. Odstraňte překážku a resetujte systém úplným opakováním procesu.

Poznámka: Nikdy nepoužívejte nohu k usnadnění pohybu nebo vytlačení ramene tažného zařízení během jeho vysouvání.

Viz **Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu** (strana 304). Viz **Navigace pro tažení přívěsu** (strana 458).

PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU

Rozpoznání přívěsu

Ujistěte se, že je přívěs připojen k vozidlu pomocí vhodného konektoru, který podporuje funkce vašeho vozidla a přívěsu.

1. K vozidlu připojte přívěs a konektor kabelů.
2. Zapněte své vozidlo.
3. Na dotykové obrazovce nastavte profil přívěsu.

Poznámka: Pokud vozidlo přívěs nepozná, na několik sekund sešlápněte brzdový pedál.

Správa profilů přívěsů

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Tažení**.

V této nabídce můžete provést několik úkonů.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI TAŽENÍ PŘÍVĚSU



POZOR: Nepřekračujte rychlost 100 km/h. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Zajistěte, aby svislé zatížení na tažném zařízení vždy spadalo do rozmezí mezi minimální a maximální doporučenou hodnotou. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost vozidla, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Protiblokovací brzdový systém neovládá brzdy přívěsu.

Řiďte se předpisy k jízdě s přívěsem platnými v příslušné zemi.

Svislé zatížení koule tažného zařízení má důležitý vliv na jízdní stabilitu vozidla a přívěsu.

Pokud se přívěs začne naklánět, neprodleně snižte rychlost.

Připojený přívěs má vliv na ovladatelnost vozidla a prodlužuje brzdnou vzdálenost. Přizpůsobte rychlost a chování za jízdy nákladu přívěsu.

OMEZENÍ TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Nepřekračujte rychlost 100 km/h, přestože předpisy v dané zemi povolují za určitých podmínek jízdu vyšší rychlostí.

Celková hmotnost jízdní soupravy uvedená na identifikačním štítku vozidla platí pro jízdu s přívěsem do svahů s nejvýše 12% sklonem a v nadmořské výšce do 1.000 m. V hornatých oblastech se výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou a klesající hustotou vzduchu snižuje. V oblastech s nadmořskou výškou nad 1.000 m je nutné na každých 1.000 m nadmořské výšky snížit stanovenou maximální celkovou hmotnost jízdní soupravy o 10 %. Viz **Identifikační štítek vozidla** (strana 432).

Poznámka: Ne všechna vozidla jsou určena k montáži tažného zařízení, případně nemusí mít potřebné schválení. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

NAKLÁDÁNÍ PŘÍVĚSU

Náklad umísťujte co nejnižší a doprosteřed nápravy přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, měl by být náklad na přívěsu z důvodu dosažení nejlepší jízdní stability umístěn v přední části (maximální svislé zatížení je však nutné dodržet). Viz **Hmotnosti přívěsů** (strana 340).

Svislé zatížení koule tažného zařízení by mělo představovat nejméně 4 % hmotnosti přívěsu a nemělo by překračovat nejvyšší povolené zatížení.

Poznámka: Hodnota nejvyššího povoleného svislého zatížení tažného zařízení, která je uvedena na identifikačním štítku přívěsu, vychází ze zkoušek uskutečněných výrobcem. Nejvyšší povolené svislé zatížení tažného zařízení může být nižší.

POKYNY K TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Při sjíždění prudkých svahů poďraďte.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Tažení přívěsu

Elektrický systém vozidla je vhodný pro tažení přívěsů s osvětlením LED.

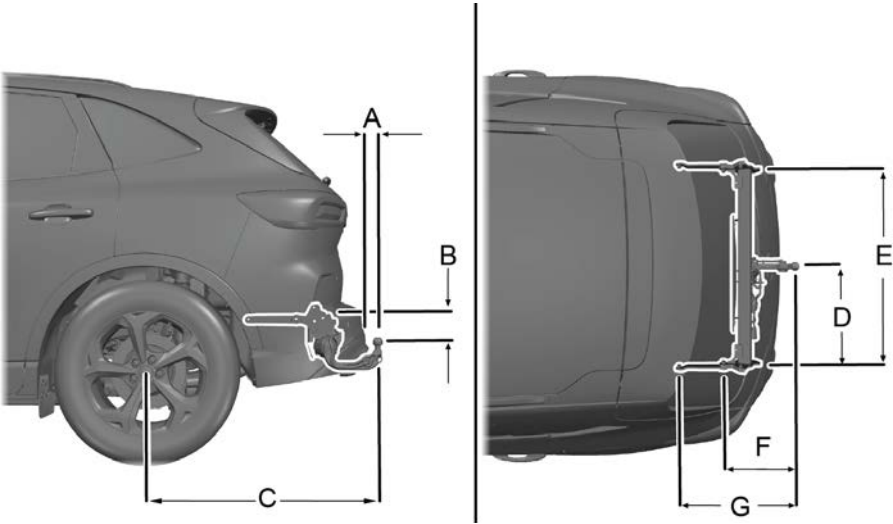
HMOTNOSTI A ROZMĚRY PŘÍVĚSŮ

HMOTNOSTI PŘÍVĚSŮ

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

kg
100

ROZMĚRY KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ



Položka	Popis rozměru	Rozměr mm
A	Nárazník – střed koule tažného zařízení.	95
B	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení.	165,8
C	Střed kola – střed koule tažného zařízení.	1.033
D	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník.	530

Tažení přívěsu

Položka	Popis rozměru	Rozměr mm
E	Vzdálenost mezi podélnými nosníky.	1.060
F	Střed koule tažného zařízení – střed prvního připojovacího bodu.	308,5
G	Střed koule tažného zařízení – střed druhého připojovacího bodu.	393,5

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než cca -25°C.

JÍZDA NA SNĚHU A LEDU



POZOR: Při jízdě na velmi kluzkém povrchu, který vyžaduje použití sněhových řetězů, je nutné dbát zvýšené opatrnosti. Jed'te pomalu, udržujte si větší odstup a vyhýbejte se prudkému otáčení volantem. Mohli byste totiž ztratit kontrolu nad vozem a následná nehoda by mohla vést k vážnému zranění či dokonce smrti. Pokud v zatáčce začne sklouzávat zadní část vozu, otočte volantem do protisměru smyku, abyste znovu získali kontrolu nad vozidlem.

Na ledu a sněhu byste měli jezdit pomaleji než za obvyklých podmínek. Vaše vozidlo je vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem, brzdový pedál sešlapujte souvisle. Nesešlapujte brzdový pedál přerušovaně. Viz **Omezení protiblokovacího brzdového systému** (strana 224).

PŘEDBĚŽNÁ ÚPRAVA VOZIDLA PRO JÍZDU ZA CHLADNÉHO POČASÍ

- Než se vydáte do chladného počasí, vozidlo úplně nabijte. To pomáhá maximalizovat dojezd.
- Před jízdou vozidlo zapojte do zásuvky, aby akumulátor mohl dosáhnout optimální provozní teploty.

- Když je vaše vozidlo připojené k zásuvce, využívá k vyhřívání kabiny energii ze zdroje nabíjení a udržuje akumulátor plně nabitý.
- Chcete-li maximalizovat úroveň nabití akumulátoru, používejte vyhřívání sedadel a na klimatizaci nastavte nižší teplotu.

Poznámka: Svůj vůz si také před jízdou můžete přednastavit pomocí aplikace FordPass.

Poznámka: Funkce předehřevu nemusí být v některých vozidlech k dispozici.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

Nové pneumatiky potřebují pro zjetí přibližně 480 km. Během této doby může vozidlo vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Brzdy a spojka

Prvních 160 km ve městě a prvních 1.600 km na dálnicích se vyvarujte prudkého sešlápnutí brzdového a spojkového pedálu.

ÚSPORNÁ JÍZDA

Následujícím způsobem lze snížit spotřebu paliva:

- Jed'te plynule, zrychlujte mírně a předvídejte situaci na vozovce před vámi, abyste nemuseli prudce brzdit.
- Pravidelně kontrolujte tlak nahuštěných pneumatik a případně je dohustěte na správnou hodnotu.
- Postupujte dle plánu doporučené údržby a provádějte doporučené prohlídky.

Rady pro jízdu

- Než se vydáte na cestu, naplánujte si trasu a ověřte hustotu dopravy. Kdykoliv je to možné, je efektivnější spojit několik poježděk do jedné cesty.
- V chladném počasí nenechávejte příliš dlouho běžet motor ve volnoběžných otáčkách. Spouštějte motor teprve tehdy, když jste připraveni vyjet.
- Nevozte zbytečný náklad, neboť nadměrné zatížení vozidla zvyšuje jeho spotřebu paliva.
- Neumísťujte na vnější povrch karoserie vozidla žádné nepotřebné příslušenství, například stupačky. Pokud je na vozidle umístěn střešní nosič, který nepoužíváte, demontujte jej.
- Nepřeřazujte na neutrál, pokud brzdíte nebo pokud vozidlo zpomaluje.
- Při jízdě vyššími rychlostmi zavřete všechna okna.
- Pokud některé elektrické systémy (například klimatizaci) nepoužíváte, vypněte je. Nepoužívané příslušenství odpojte od pomocných elektrických zásuvek.

JÍZDA ZA ZVLÁŠTNÍCH PODMÍNEK

JÍZDA BLÁTEM A VODOU

Bláto

Při jízdě na blátě se vyhýbejte náhlým změnám rychlosti a směru. I vozidla s trvalým pohonem všech kol a vypínatelným pohonem všech kol mohou v blátě ztratit přilnavost. Jakmile začne vozidlo dostávat smyk, otočte volantem do protipohybu, dokud opět nezískáte

kontrolu nad vozem. Po jízdě v blátivém terénu očistěte nečistoty, které ulpěly na otáčejících se hnacích hřídelích a pneumatikách. Nadměrné množství nečistot způsobuje nevyváženost, která by mohla vést k poškození hnacích dílů.

Poznámka: Pokud vozidlo uvízne v blátě, můžete jej vyprostit popojížděním vpřed a vzad s pravidelným zastavováním mezi jednotlivými přeřazeními. Při každém zařazeném rychlostním stupni zlehka sešlapujte plynový pedál.

Voda

Je-li nutné projet vodou, jed'te opatrně. Viz **Jízda mělkou vodou** (strana 344).

JÍZDA KOPCOVITÝM A SVAŽITÝM TERÉNEM

Ačkoli přírodní překážky mohou znemožnit přímou jízdu z kopce nebo do kopce, měli byste se o ni pokusit, než přistoupíte k diagonální jízdě po svahu.

Poznámka: Na strmých svazích nezatáčejte. Vůz by mohl ztratit přilnavost, sklouznout do strany nebo se také převrátit. Před jízdou po svahu si vyhlédněte trasu, kterou bude možno použít. Nepřejíždějte přes horizont, aniž byste věděli, jaké podmínky jsou na druhé straně. Při couvání ve svahu využijte pomoci druhé osoby, která bude vůz sledovat zvenčí.

Plynový pedál sešlapujte pouze tak, aby vozidlo svah vyjelo. Při příliš vysokém výkonu se začnou kola protáčet a ztratí přilnavost, což by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem. Nesjíždějte prudký svah na neutrál. Vyhýbejte se náhlému intenzivnímu brzdění, aby se nadále otáčela přední kola a tím se zachovala ovladatelnost vozidla.

Rady pro jízdu

Poznámka: Vaše vozidlo je vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem, brzdový pedál sešlapujte souvisle. Nesešlapujte brzdový pedál přerušovaně.

JÍZDA V PÍSKU

Při jízdě na písku se snažte udržet všechna kola v co nejpevnější stopě. Při jízdě terénem zařaďte nižší rychlostní stupeň a pohybujte se stabilní rychlostí. Plynový pedál sešlapujte pozvolna a vyhýbejte se nadměrnému prokluzu kol. V hlubokém písku nejezděte příliš dlouho. Mohlo by dojít k přehřátí systému. Na informačním displeji se zobrazuje hlášení. Viz **Pohon všech kol – informační hlášení** (strana 223).

Poznámka: Pokud vozidlo uvízne v písku, můžete jej vyprostit popojížděním vpřed a vzad s pravidelným zastavováním mezi jednotlivými přefazeními. Při každém zařazeném rychlostním stupni zlehka sešlapujte plynový pedál.

JÍZDA MĚLKOU VODOU



POZOR: Nesnažte se projet hlubokou vodou nebo tekoucím proudem vody. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.

Poznámka: Jízda ve stojící vodě může způsobit poškození vozidla.

Poznámka: Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

Před jízdou ve stojící vodě zkontrolujte hloubku vody. Nevjíždějte do vody, která je hlubší než výška spodního okraje předního obložení vozidla.



Při jízdě stojící vodou dodržujte velmi nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Funkce brzd i přilnavost mohou být v takovém případě omezeny. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál, abyste brzdy osušili a ověřili jejich správnou funkci.
- Otočte volantem a zkontrolujte, zda funguje posilovač řízení.

Ověřte funkčnost těchto prvků:

- Houkačka
- Vnější světla

KOBERCE NA PODLAHU



POZOR: Používejte podlahové rohožky, které jsou tvarovány podle prostoru pro nohy ve vašem vozidle a které neblokují oblast pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pedály, které se nemohou volně pohybovat, mohou způsobit ztrátu řízení vozidla a zvýšit nebezpečí vážného zranění osob.

Rady pro jízdu



POZOR: Podlahovou rohožku zajistěte oběma záchytnými mechanismy, aby neskouzla a nebránila v pohybu pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Na původní podlahové rohožky v prostoru pro nohy neumísťujte žádné další podlahové rohožky ani jinou krytinu. Mohlo by dojít k tomu, že by podlahová rohožka zasahovala do dráhy pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Vždy zajistěte, aby za jízdy nemohly do prostoru pro nohy řidiče spadnout žádné předměty. Neupevněné předměty se mohou zachytit pod pedály a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte, zda jsou podlahové rohožky řádně připevněné.



Při montáži podlahových rohožek, které mají očka, umístěte očko podlahové rohožky na záchytný výstupek a zatlačte, aby došlo k zajištění. Opakujte pro všechna očka na podlahové rohožce.

Při demontování podlahových rohoží postupujte opačným způsobem než při montáži.

Informace o nehodě a poruše

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U VYSOKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU VOZIDLA - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

V případě poškození nebo požáru elektrického nebo hybridního elektrického vozidla:

- Předpokládejte, že je vysokonapěťový akumulátor plně nabitý a příslušné součásti jsou pod proudem.
- Nechráněné elektrické součásti, kabely a vysokonapěťové akumulátory představují riziko zásahu vysokým proudem.
- Plyny unikající z vysokonapěťového akumulátoru jsou potenciálně jedovaté a hořlavé.
- Fyzické poškození vozidla nebo vysokonapěťového akumulátoru může mít za následek bezprostřední nebo pozdější únik jedovatých či hořlavých plynů a s tím související požár.

Informace o vozidle a obecné bezpečnostní zásady zahrnují prostudování návodu k obsluze a seznámení se s bezpečnostními informacemi o vozidle a doporučenými bezpečnostními zásadami.

Nehody

Po srážce nebo nárazu, při kterém by bylo u tradičních automobilů nutné provést rychlý zásah, je nutné stejnou akci provést také u elektrických či hybridních vozidel.

Je-li to možné, proveďte tato opatření:

1. S vozidlem zastavte na bezpečném místě poblíž nehody a nevzdalujte se od něj.
2. Před vypnutím vozidla stáhněte okna.
3. Volicí páku přesuňte do polohy parkování (P), zatáhněte parkovací brzdou, vypněte zapalování, zapněte výstražná světla a odneste klíče do vzdálenosti alespoň 5 m od vozidla.

Vždy:

- V případě potřeby zavolejte na tísňovou linku a sdělte, že se do nehody zapojilo elektrické nebo hybridní vozidlo.
- Zamezte kontaktu s unikajícími kapalinami a plyny a nevstupujte na cestu, dokud nepřijedou složky záchranného sboru.
- Jakmile záchranný sbor dorazí na místo, sdělte jeho pracovníkům, že se do nehody zapojilo elektrické či hybridní elektrické vozidlo.

Požár

Stejně jako u každého jiného vozu v případě, že si všimnete jiskření, kouře či plamenů, okamžitě zavolejte na tísňovou linku. Zachovejte bezpečnou vzdálenost od vozidla a postavte se tak, abyste byli mimo dosah kouře.

1. Okamžitě vystupte z vozu.
2. Pracovníkům tísňové linky sdělte, že se do nehody zapojilo elektrické nebo hybridní vozidlo.
3. Podobně jako u požáru jakéhokoliv jiného vozidla si dávejte pozor na to, abyste se nenadýchali kouře či výparů unikajících z vozidla. Jedná se o škodlivé plyny.

Informace o nehodě a poruše

Opatření po nehodě

1. Vážně poškozené vozidlo s lithiium-iontovým akumulátorem neuschovávejte v budově ani ve vzdálenosti do 15 m od budovy či jiného vozidla.
2. Zajistěte, aby byly kabina a zavazadlový prostor dobře odvětrávány.
3. Pokud si všimnete úniku kapalin, jisker, kouře či plamenů nebo pokud z vysokonapěťového akumulátoru uslyšíte bublání nebo žbluňkání, zavolejte na tísňovou linku.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL



Tlačítko výstražné funkce směrových světel se nachází na přístrojové desce. Stisknutím tohoto tlačítka zapnete výstražnou funkci směrových světel tehdy, jestliže vaše vozidlo představuje nebezpečí pro ostatní účastníky silničního provozu.

Po zapnutí výstražné funkce směrových světel blikají všechna přední i zadní směrová světla.

Poznámka: Výstražnou funkci směrových světel lze aktivovat bez ohledu na polohu zapalování nebo na to, zda je v zapalování zasunut klíček. Snižující se stav nabití akumulátoru by mohl mít za následek nedostatek výkonu potřebného k opětovnému nastartování vozidla.

Opakovaným stisknutím tlačítka se funkce vypíná.

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE



POZOR: Baterie normálně produkuje výbušné plyny, které mohou způsobit zranění osob. Z tohoto důvodu nedovolte v blízkosti baterie zacházení s otevřeným ohněm, jiskřením nebo hořícími materiály. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte obličej a používejte ochranné brýle. Vždy zajistěte řádné odvětrávání.



POZOR: Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí. Akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. Při práci poblíž akumulátoru používejte ochranné brýle, abyste předešli úrazu způsobenému vystříknutím roztoku kyseliny. V případě styku pokožky nebo očí s kyselinou tyto oblasti okamžitě nejméně 15 minut oplachujte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě požití kyseliny vyhledejte okamžitě lékaře.



POZOR: Vždy používejte kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem.



POZOR: Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.



POZOR: Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.

Informace o nehodě a poruše



POZOR: Pokud motor běží při otevřené kapotě, držte se v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí motoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, nespustíte je roztahováním. To by mohlo způsobit poškození převodovky.

Neodpojujte 12V akumulátor od nepojízdného vozidla. To by mohlo způsobit poškození elektrického systému vozidla.

PŘÍPRAVA VOZIDLA

Při startování vozidla používejte pouze 12V adaptér napájení.

Zaparkujte pomocné vozidlo v blízkosti kapoty nepojízdného vozidla tak, aby se vozidla vzájemně nedotýkala.

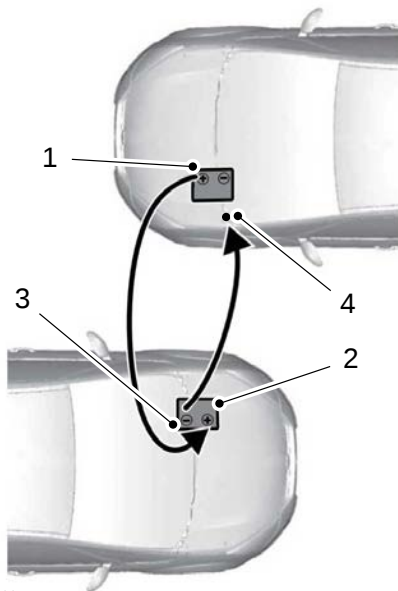
STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE - 1,5L ECOBOOST™

Připojení propojovacích kabelů



POZOR: Nepřipojujte propojovací kabel záporného pólu k žádné další části vozidla. Použijte kostřicí bod.

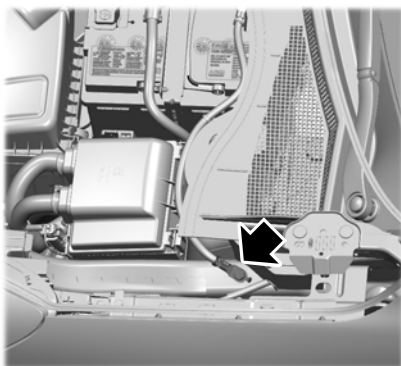
Poznámka: Při použití propojovacích kabelů nebo pomocného startovacího zařízení, postupujte podle pokynů výrobce.



E142664

1. Stáhněte červenou pryžovou manžetu dozadu. Připojte kladný (+) propojovací kabel ke kladnému (+) pólu vybitého akumulátoru.
2. Připojte opačný konec kladného (+) propojovacího kabelu ke kladnému (+) pólu akumulátoru pomocného vozidla.
3. Připojte záporný (-) propojovací kabel k zápornému (-) pólu akumulátoru pomocného vozidla.
4. Nakonec připojte záporný (-) propojovací kabel k exponované kovové části motoru nepojízdného vozidla, jako na následující ilustraci, a to dále od akumulátoru a systému vstřikování paliva, případně záporný (-) propojovací kabel k ukostřovacímu připojovacímu bodu, je-li k dispozici.

Informace o nehodě a poruše



STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Připojení propojovacích kabelů



POZOR: Nepřipojujte propojovací kabel záporného pólu k žádné další části vozidla. Použijte kostřicí bod.

Poznámka: Při použití propojovacích kabelů nebo pomocného startovacího zařízení, postupujte podle pokynů výrobce.

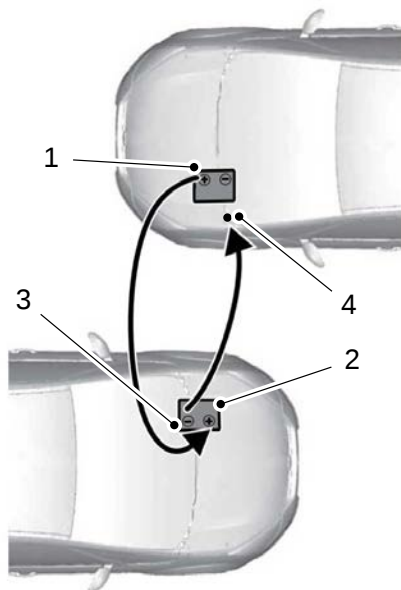
Startování motoru

1. Nastartujte motor pomocného vozidla a vytočte jej do středních otáček, případně mírným sešlápnutím plynového pedálu udržíte otáčky motoru v rozmezí 2 000 až 3 000 ot./min.
2. Nastartujte motor nepojízdného vozidla.
3. Po nastartování nepojízdného vozu nechte motory obou vozidel spuštěny po dobu tří minut, a až poté odpojte propojovací kabely.

Odpojení propojovacích kabelů

Odpojte propojovací kabely v opačném pořadí, než v jakém byly připojeny.

Poznámka: Během odpojování kabelů nechejte vypnuté světlomety. Napětová špička by mohla zničit žárovky.

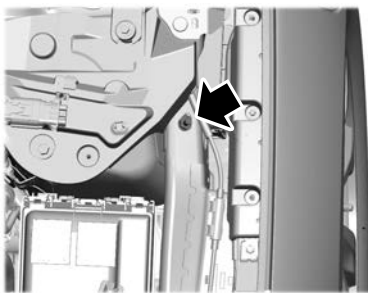


E142664

1. Stáhněte červenou pryžovou manžetu dozadu. Připojte kladný (+) propojovací kabel ke kladnému (+) pólu vybitého akumulátoru.

Informace o nehodě a poruše

2. Připojte opačný konec kladného (+) propojovacího kabelu ke kladnému (+) pólu akumulátoru pomocného vozidla.
3. Připojte záporný (-) propojovací kabel k zápornému (-) pólu akumulátoru pomocného vozidla.
4. Nakonec připojte záporný (-) propojovací kabel k exponované kovové části motoru nepojízdného vozidla, jako na následující ilustraci, a to dále od akumulátoru a systému vstřikování paliva, případně záporný (-) propojovací kabel k ukostřovacímu připojovacímu bodu, je-li k dispozici.



Startování motoru

1. Nastartujte motor pomocného vozidla a vytočte jej do středních otáček, případně mírným sešlápnutím plynového pedálu udržte otáčky motoru v rozmezí 2 000 až 3 000 ot./min.
2. Nastartujte motor nepojízdného vozidla.
3. Po nastartování nepojízdného vozu nechte motory obou vozidel spuštěny po dobu tří minut, a až poté odpojte propojovací kabely.

Odpojení propojovacích kabelů

Odpojte propojovací kabely v opačném pořadí, než v jakém byly připojeny.

Poznámka: Během odpojování kabelů nechejte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

SYSTÉM UPOZORNĚNÍ PO HAVÁRII

CO JE TO SYSTÉM UPOZORNĚNÍ PO HAVÁRII

Systém upozorňuje na vozidlo v případě hrozby vážné kolize.

JAK FUNGUJE SYSTÉM VAROVÁNÍ PO HAVÁRII

Systém je určen k zapínání výstražné funkce směrových světel, zapnutí orientačního osvětlení, přerušovaného zvuku houkačky a odemknutí všech dveří v případě vážné srážky, při které dojde k aktivaci airbagu nebo předpínačů bezpečnostních pásů.

OMEZENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ PO HAVÁRII

V závislosti na zákonech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, se v případě vážné srážky nemusí zapínat zvuk houkačky.

VYPNUTÍ SYSTÉMU VAROVÁNÍ PO HAVÁRII

Stiskem spínače výstražné funkce směrových světel, tlačítka odemykání na dálkovém ovládní, tísňového tlačítka na dálkovém ovládní nebo zapnutím a vypnutím zapalování systém vypnete.

Poznámka: Výstraha se vypne, pokud se vybije akumulátor.

Informace o nehodě a poruše

BRZDĚNÍ PO KOLIZI

Jak funguje brzdění po nárazu

V případě mírného až těžkého nárazu brzdový systém sníží rychlost vozidla, aby zabránil nebo snížil dopad potenciálního sekundárního nárazu.

Omezení brzdění po nárazu

Brzdění po nárazu se neaktivuje, pokud nastane některý z následujících případů:

- Při nárazu dojde k poškození protiblokovacího brzdového systému.
- Je vypnuté elektronické řízení stability.

Potlačení brzdění po nárazu

Brzdění po nárazu můžete potlačit sešlápnutím brzdového nebo plynového pedálu.

Ukazatele brzdění po nárazu



Bliká, když je aktivováno brzdění po nárazu.

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ PŘI NEHODĚ

CO JE TO AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ PŘI NEHODĚ

Systém automatického vypnutí při nehodě zastaví přívod paliva do motoru v případě středně těžké či těžké srážky.

Poznámka: Ne každý druh nárazu způsobuje odpojení přívodu paliva.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U AUTOMATICKÉHO VYPNUTÍ PŘI NEHODĚ



POZOR: Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte palivovou soustavu zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

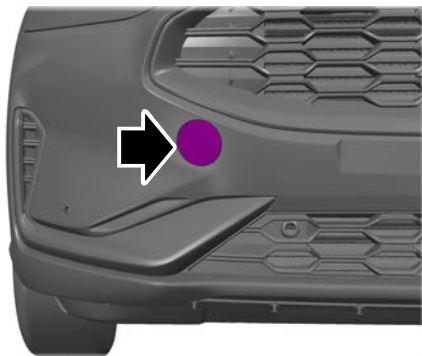
OPĚTOVNÁ AKTIVACE VAŠEHO VOZIDLA

1. Vypněte zapalování.
2. Pokuste se spustit motor vozidla.
3. Vypněte zapalování.
4. Pokuste se spustit motor vozidla.

Poznámka: Pokud se motor vašeho vozidla nespustí ani po třetím pokusu, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ODTAH VOZIDLA

PŘÍSTUP K PŘEDNÍMU TAŽNÉMU OKU

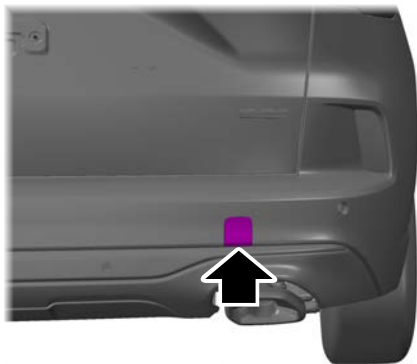


Informace o nehodě a poruše

1. Na vyznačeném místě lehce zatlačte na kryt místa k připojení vlečného oka.
2. Zlehka jej vytáhněte v přímém směru.

Poznámka: Kryt přípojného bodu vlečného oka je vybaven malým lankem, kterým je připevněn k nárazníku.

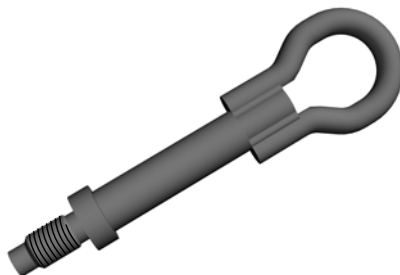
PŘÍSTUP K ZADNÍMU TAŽNÉMU OKU



1. Směrem dovnitř lehce zatlačte na horní stranu krytu místa k připojení vlečného oka.
2. Mírně jej nadzvedněte a poté v přímém směru vytáhněte.

Poznámka: Kryt přípojného bodu vlečného oka je vybaven malým lankem, kterým je připevněn k nárazníku.

UMÍSTĚNÍ TAŽNÉHO OKA



Vlečné oko se nachází v úložném prostoru pro rezervní kolo.

Poznámka: Vlečné oko musí být vždy uloženo ve vozidle.

MONTÁŽ TAŽNÉHO OKA

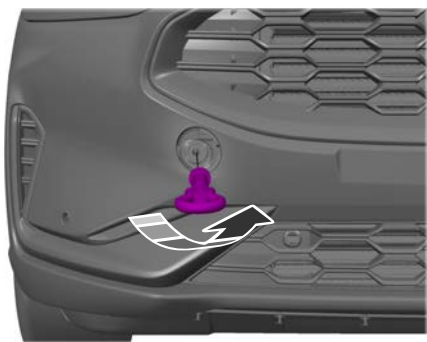


POZOR: Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Při odtahování musí být vozidlo zapnuté. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Informace o nehodě a poruše



1. Namontujte vlečné oko.

Poznámka: Tažné oko je vybaveno levým závitem. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček.

Poznámka: Kryt přípojného bodu vlečného oka je vybaven malým lankem, kterým je připevněn k nárazníku.

CHLAZENÍ V ZABEZPEČENÉM REŽIMU

CO JE CHLAZENÍ V ZABEZPEČENÉM REŽIMU

Nouzový režim umožňuje dočasnou jízdu s vozidlem, aniž by došlo k poškození dílů v důsledku přehřátí.

Nouzová vzdálenost, kterou bude možné ujet, závisí na venkovní teplotě a profilu terénu.

JAK FUNGUJE CHLAZENÍ V ZABEZPEČENÉM REŽIMU

Pokud motor dosáhne přednastavené teploty, automaticky se přepne do režimu střídavého provozu válců. Každý deaktivovaný válec funguje jako vzduchové čerpadlo, které chladí motor.

Pokud nastane tato situace, vozidlo bude nadále fungovat, avšak:

- Výkon motoru bude omezený.
- Klimatizace se vypne.

Ponecháte-li vozidlo nadále v provozu, teplota motoru poroste a motor se následně zcela vypne. V této situaci bude potřeba k řízení a brzdění vynaložit větší sílu.

Jakmile teplota motoru klesne, můžete jej znovu spustit.

Poznámka: Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nevzniklo riziko poškození motoru.

JÍZDA S AKTIVOVANÝM ZABEZPEČENÝM REŽIMEM



POZOR: Nouzový režim se používá pouze v mimořádných případech.

V nouzovém režimu vozidlo provozujte pouze po nezbytně dlouhou dobu do jeho odstavení na bezpečném místě. Poté jej nechejte urychleně opravit. V nouzovém režimu bude mít vozidlo omezený výkon, nebude schopné udržovat vyšší rychlost a může se nečekaně a bez výstrahy zastavit, přičemž motor ztratí výkon, posilovač řízení a brzd přestane fungovat, takže bude hrozit nebezpečí havárie a vážného zranění.

Informace o nehodě a poruše



POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Ponecháte-li vozidlo nadále v provozu, teplota motoru poroste a motor se následně zcela vypne. V této situaci bude potřeba k řízení a brzdění vynaložit větší sílu.

Jakmile teplota motoru klesne, můžete jej znovu spustit. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nevzniklo riziko poškození motoru.

Vozidlo v nouzovém režimu má k dispozici pouze omezený výkon motoru, proto řiďte opatrně. Vozidlo není schopno udržovat vyšší rychlost a je možné, že motor bude fungovat nedostatečně.

Uvědomte si, že motor se může automaticky vypnout, pokud hrozí poškození motoru. V této situaci:

1. Zastavte s vozidlem mimo silnici, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor.
2. Pokud jste členem asistenčního programu autoklubu, doporučujeme vám obrátit se na smluvní odtahovou službu příslušného autoklubu.
3. Pokud to není možné, krátce vyčkejte, než motor vychladne.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem nařazenou chladicí kapalinu.

5. Jakmile teplota motoru klesne, můžete jej znovu spustit. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nevzniklo riziko poškození motoru.

Poznámka: *Další provoz vozidla bez opravy zvyšuje riziko poškození motoru.*

KONTROLKY CHLAZENÍ V ZABEZPEČENÉM REŽIMU



Pokud se motor začíná přehřívát, ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru se blíží k červené zóně.



Rozsvítí se varovná kontrolka a na displeji přístrojového panelu se může zobrazit hlášení.

Odtah vozidla - 1stupňová automatická převodovka

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ODTAHU VOZIDLA



POZOR: Při odtahování musí být vozidlo zapnuté. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Pokud neuvolníte zámek řízení, může dojít k nehodě.



POZOR: Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a dávat pozor na prodlouženou brzdovou dráhu a obtížnější řízení.



POZOR: Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo tažného vozidla.

Poznámka: Před zahájením odtahu vašeho vozidla zkontrolujte, zda se volicí páka převodovky nachází v neutrální poloze.

Poznámka: Během tažení s vozidlem necouvejte.

Poznámka: Netahejte vozidlo, pokud teplota vnějšího vzduchu klesne pod 0°C.

HAVARIJNÍ ODTAH

Pokud je vozidlo nepojízdné a nemáte možnost je umístit na vozík, odtahový přívěs nebo odtahové vozidlo, můžete je táhnout se všemi koly na zemi. To je možné za následujících podmínek:

- Vozidlo je orientováno dopředu a je vlečeno stejným směrem.
- Volicí páka převodovky je umístěna v neutrální poloze.
- Maximální rychlost je 50 km/h.
- Maximální vzdálenost činí 80 km.

Poznámka: Nastavte v systému regulace klimatu režim recirkulace vzduchu, aby výfukové zplodiny nepronikly do interiéru vozidla. Viz **Regulace klimatu** (strana 127).

Rozjed'te se pomalu a plynule, abyste neškubnuli s taženým vozidlem.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem.

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti tažného a taženého vozidla.

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

Odtah vozidla - 1stupňová automatická převodovka

ODTAH VOZIDLA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ODTAH VOZIDLA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis
Neutrál pro vlečení aktivován Vypněte zapalování pro vlečení	Připomenutí k vypnutí zapalování v režimu neutrálu pro vlečení vozidla.
N pro vlečení aktiv. Sešlápněte brzdu a zařad'te P k opuštění neutrálu pro vlečení	Zobrazí se, pokud je aktivní neutrál pro vlečení vozidla a vy chcete tento režim opustit.
Neutrál pro vlečení Odbrzděte ruční brzdu pro vlečení	Připomenutí k uvolnění parkovací brzdy v režimu neutrálu pro vlečení vozidla.
Neutrál pro vlečení deaktivován	Zobrazí se, když je režim neutrálu pro vlečení vozidla vypnutý.
Neutrál pro vlečení vozidla aktivován Nechte zařazený neutrál	Zobrazí se, když je režim neutrálu pro vlečení vozidla zapnutý.

Odtah vozidla - Manuální převodovka

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ODTAHU VOZIDLA



POZOR: Při odtahování musí být vozidlo zapnuté. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Pokud neuvolníte zámek řízení, může dojít k nehodě.



POZOR: Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a dávat pozor na prodlouženou brzdnou dráhu a obtížnější řízení.



POZOR: Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo tažného vozidla.

- Maximální rychlost je 50 km/h.
- Maximální vzdálenost činí 80 km.

Poznámka: Nastavte v systému regulace klimatu režim recirkulace vzduchu, aby výfukové zplodiny nepronikly do interiéru vozidla. Viz **Regulace klimatu** (strana 127).

Rozjeďte se pomalu a plynule, abyste neškubnuli s taženým vozidlem.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem.

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti tažného a taženého vozidla.

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

Poznámka: Před zahájením odtahu vašeho vozidla zkontrolujte, zda se volicí páka převodovky nachází v neutrální poloze.

Poznámka: Během tažení s vozidlem necouvejte.

Poznámka: Netahejte vozidlo, pokud teplota vnějšího vzduchu klesne pod 0°C.

HAVARIJNÍ ODTAH

Pokud je vozidlo nepojízdné a nemáte možnost je umístit na vozík, odtahový přívěs nebo odtahové vozidlo, můžete je táhnout se všemi koly na zemi. To je možné za následujících podmínek:

- Vozidlo je orientováno dopředu a je vlečeno stejným směrem.
- Volicí páka převodovky je umístěna v neutrální poloze.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ODTAHU VOZIDLA

Potřebujete-li zajistit odtah vozidla, obraťte se na profesionální odtahovou službu. Pokud jste členy programu silniční asistenční služby, obraťte se na poskytovatele silniční asistenční služby.

UMÍSTĚNÍ LÉKÁRNIČKY

Lékárničku můžete uložit v zavazadlovém prostoru.

UMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÉHO TROJÚHELNÍKU

Výstražný trojúhelník můžete uložit v zavazadlovém prostoru.

Pojistky

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U POJISTKY



POZOR: Před manipulací s vysokokapacitními pojistkami vždy odpojte akumulátor.



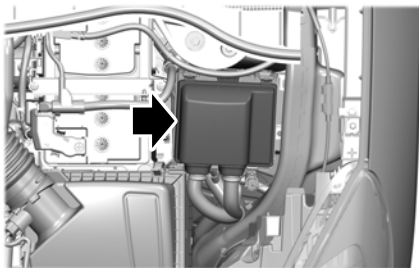
POZOR: Před opětovným připojením akumulátoru nebo doplňováním provozních kapalin vždy nasad'te kryt rozvodné skříň napájení zpět na své místo. Omezíte tak riziko zranění elektrickým proudem.



POZOR: Nová pojistka musí být vhodná pro intenzitu proudu procházejícího okruhem. Při použití nevhodné pojistky může dojít k poškození kabelu a vzniknout požár.

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA POD KAPOTOU

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ SKŘÍŇKY POD KAPOTOU

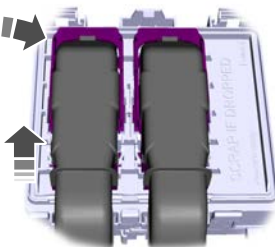


PŘÍSTUP K POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE POD KAPOTOU



1. Zatáhněte jazýček k sobě a sejměte horní kryt.

2

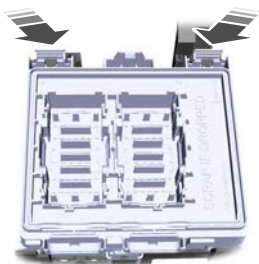


3

E253689

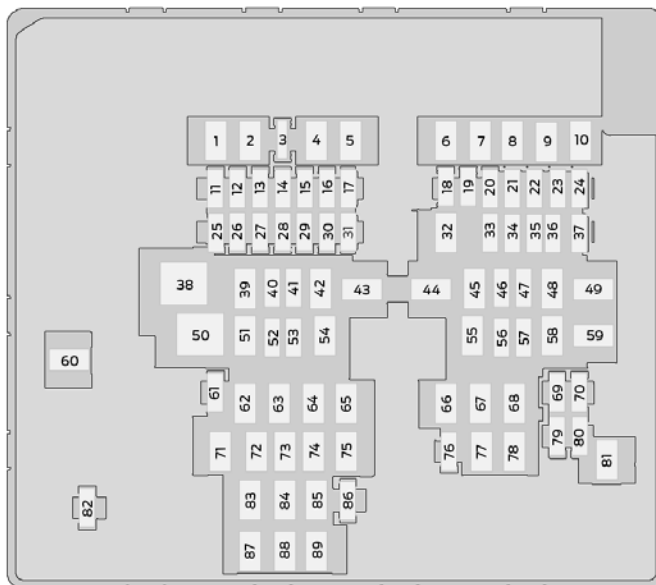
2. Zatáhněte páčku konektoru nahoru.
3. Zatažením směrem nahoru konektor sejměte.

Pojistky



4. Zatáhněte oba jazyčky k sobě a sejměte pojistkovou skříňku.
5. Otočte pojistkovou skříňku a otevřete víko.

IDENTIFIKACE POJISTEK V POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE POD KAPOTOU



Pojistky

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	20 A	Pravý světlomet
2	40 A	Odmrazovač čelního skla na levé straně.
3	—	Nepoužívá se.
4	60 A	Přídavné topení – benzín.
5	40 A	Přídavné topení – benzín.
6	40 A	Přídavné topení – benzín.
7	40 A	Odmrazovač čelního skla na pravé straně.
8	—	Nepoužívá se.
9	—	Nepoužívá se.
10	20 A	Levý čelní světlomet.
11	15 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
12	15 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
13	15 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
14	15 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
15	—	Nepoužívá se.
16	5 A	Dálkové ovládání topení na palivo
17	20 A	Zámek sloupku řízení
18	10 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
19	10 A	Jednotka protiblokovacího brzdového systému – benzín.

Pojistky

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
		Řídicí jednotka brzdové soustavy – hybridní elektrické vozidlo.
20	—	Nepoužívá se.
21	5 A	Řídicí jednotka světlometů
22	5 A	Elektronická řídicí jednotka akumulátoru – hybridní elektrické vozidlo.
23	5 A	Světelný kroužek nabíjecího portu – hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem.
24	20 A	Zesilovač
25	—	Nepoužívá se.
26	—	Nepoužívá se.
27	10 A	Elektronická řídicí jednotka akumulátoru – hybridní elektrické vozidlo.
28	10 A	Vypínač brzd
29	5 A	Udržování stabilního napájení – hybridní elektrické vozidlo.
30	10 A	Napájení zapalování elektronického stabilizačního programu – benzín.
		Olejové čerpadlo převodovky – hybridní elektrické vozidlo.
31	5 A	Elektrický posilovač řízení
32	30 A	Řídicí jednotka karoserie
33	20 A	Přední kamera parkovacího asistenta.
34	10 A	Nastavovací mechanismus světlometu

Pojistky

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
35	15 A	Vyhřívaný volant
36	—	Nepoužívá se.
37	20 A	Houkačka
38	40 A	Motor ventilátoru
39	—	Nepoužívá se.
40	—	Nepoužívá se.
41	20 A	Zesilovač
42	—	Nepoužívá se.
43	50 A	Elektrické vodní čerpadlo – hybridní elektrické vozidlo.
44	40 A	Jednotka tažného zařízení
45	20 A	Výsuvné tažné zařízení.
46	20 A	Snímač teploty oleje převodovky.
47	20 A	Vyhřívaná sedadla
48	40 A	Řídicí ventily ovládání protiblokovacího brzdového systému – benzín.
		Ventily řídicí jednotky brzdové soustavy – hybridní elektrické vozidlo.
49	60 A	Řídicí čerpadlo protiblokovacího brzdového systému – benzín.
		Motor řídicí jednotky brzdové soustavy – hybridní elektrické vozidlo.
50	60 A	Ventilátor chlazení
51	30 A	Střešní okno
52	5 A	Inteligentní nabíječka USB.
53	—	Nepoužívá se.

Pojistky

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
54	40 A	Jednotka sedadla spolujezdce
55	40 A	Jednotka sedadla řidiče
56	5 A	Převodník stejnosměrného proudu na stejnosměrný proud – hybridní elektrické vozidlo.
57	10 A	Konektor diagnostiky
58	40 A	Rozvodná skříň pomocného napájení – hybridní elektrické vozidlo.
59	40 A	Řídicí jednotka karoserie
60	—	Nepoužívá se.
61	20 A	Čerpadlo ostřikovače zadního okna.
62	20 A	Zadní nabíjecí elektrická zásuvka.
63	20 A	Elektrická zásuvka.
64	30 A	Modul klimatizovaného sedadla
65	30 A	Elektrické zadní výklopné dveře
66	—	Nepoužívá se.
67	20 A	Vyhřívání zadní sedadla
68	20 A	Modul topení na palivo – benzín.
69	5 A	Snímač hmotnosti a teploty nasávaného vzduchu.
70	15 A	Vícebodové vstřikovače paliva
71	20 A	Zásuvka zadní konzoly.
72	20 A	Zásuvka schránky na média.

Pojistky

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
73	20 A	Stěrač zadního okna.
74	—	Nepoužívá se.
75	30 A	Motorek stěračů čelního skla
76	10 A	Vyhřívání vnější zpětná zrcátka
77	30 A	Odmrazování zadního okna
78	30 A	Startér
79	10 A	Spojka klimatizace
80	10 A	Ostřikovač světlometu
81	20 A	Čerpadlo paliva
82	—	Nepoužívá se.
83	40 A	Elektrický měnič
84	—	Nepoužívá se.
85	40 A	Řídicí jednotka hnacího ústrojí
86	5 A	Snímač deště
87	—	Nepoužívá se.
88	—	Nepoužívá se.
89	—	Nepoužívá se.

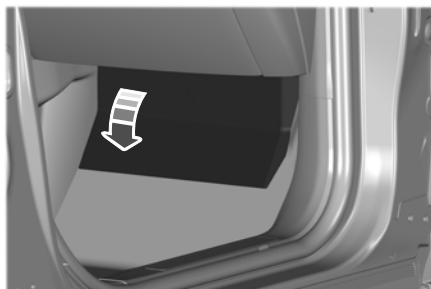
Pojistky

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA ŘÍDICÍ JEDNOTKY KAROSERIE

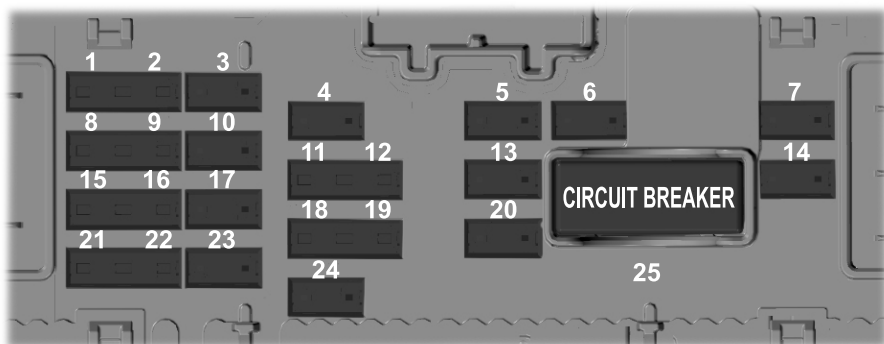
UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ SKŘÍŇKY ŘÍDICÍ JEDNOTKY KAROSERIE



PŘÍSTUP K POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE ŘÍDICÍ JEDNOTKY KAROSERIE



IDENTIFIKACE POJISTEK V POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE ŘÍDICÍ JEDNOTKY KAROSERIE



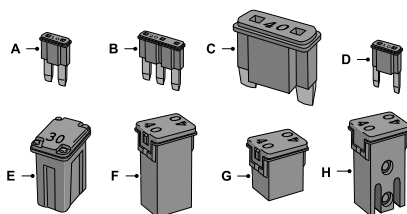
Pojistky

Umístění poji- stek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	5 A	Řídicí jednotka zádržného systému
2	5 A	Modul klimatizovaného sedadla
3	-	Nepoužívá se.
4	10 A	Integrovaný ovládací panel Displej navigace. Zdokonalená centrální brána.
5	20 A	Centrální zamykání
6	10 A	Střešní okno
7	30 A	Jednotka dveří spolujezdce
8	5 A	Řídicí jednotka pohonu všech kol.
9	5 A	Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Elektrochromatické středové zpětné zrcátko.
10	10 A	Integrovaný modem
11	5 A	Elektrické zadní výklopné dveře Jednotka handsfree ovládání zadních výklopných dveří Elektricky ovládaná okna
12	5 A	Kombinovaný snímač vniknutí a náklonu.
13	15 A	Odemknutí dveří řidiče Dvojité zamykání Dětská pojistka.
14	30 A	Modul dveří řidiče
15	-	Nepoužívá se.
16	-	Nepoužívá se.
17	15 A	Jednotka SYNC
18	7,5 A	Jednotka průhledového displeje Jednotka bezdrátového nabíjení.
19	-	Nepoužívá se.
20	-	Nepoužívá se.

Pojistky

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
21	7,5 A	Klimatizace Jednotka elektronického řazení Spínač zapalování
22	7,5 A	Přístrojový panel Řídicí jednotka sloupku řízení
23	20 A	Audiojednotka
24	20 A	Siréna se záložní baterií (Vozidla s pravostranným řízením).
25	-	Nepoužívá se.

IDENTIFIKACE TYPŮ POJISTEK



- A Pojistka Micro 2.
- B Pojistka Micro 3.
- C Pojistka Maxi.
- D Pojistka Mini.
- E Pojistka typu M.
- F Pojistka typu J.
- G Pojistka typu J, nízkoprofilová.
- H Drážkovaná pojistka typu M.

POJISTKY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

POJISTKY – ČASTÉ DOTAZY

Kdy musím kontrolovat pojistku?

- Pokud nejsou elektrické součásti ve vozidle funkční.

Kdy musím vyměnit pojistku?

- Pokud je pojistka spálená.

Jak rozpoznám spálenou pojistku?

- Spálenou pojistku rozpoznáte podle přerušeného vlákna uvnitř této pojistky.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ ÚDRŽBY

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, pomůžete tím udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. K dispozici je rozsáhlá síť autorizovaných prodejců, kteří vám rádi nabídnou odborné servisní služby. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou škálu vysoce specializovaných nástrojů, které byly speciálně vyvinuty pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Pokud vaše vozidlo vyžaduje odborný servis, potřebné náhradní díly a servisní činnosti může zajistit autorizovaný prodejce. V informacích o záruce je popsáno, které díly a služby záruka pokrývá.

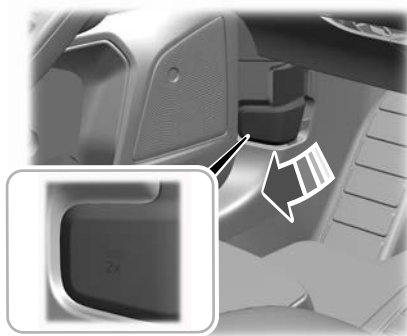
Používejte pouze doporučené kapaliny a servisní díly odpovídající specifikacím. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 419).

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vozidlo
- Delší startování motoru.
- Vyšší emise.
- Nižší výkon motoru.
- Vyšší spotřebu paliva.
- Horší funkčnost brzd.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otevírání kapoty



1. Otevřete levé přední dveře.
2. Zcela vytáhněte páčku odjišťování kapoty a poté ji nechte vrátit do původní polohy.

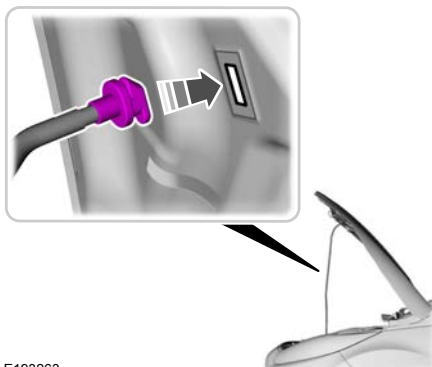
Poznámka: *Tím se odjistí západka zámku kapoty.*

3. Podruhé zcela vytáhněte páčku odjišťování kapoty.

Poznámka: *Tím se odjistí kapota.*

4. Otevřete kapotu.

Poznámka: *Pod kapotou se nenachází žádné sekundární uvolnění kapoty.*



E193263

5. Podepřete kapotu pomocí podpěry.

Informační hlášení

Zpráva	Činnost
Kapota je otevřená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a zavřete kapotu.

Zavírání kapoty



POZOR: Před jízdou zkontrolujte, že máte zcela zajištěnou kapotu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

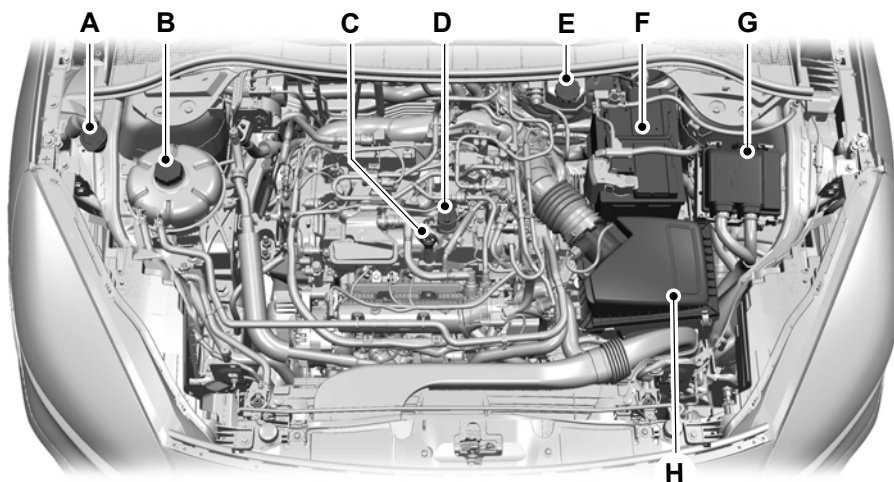
1. Vyměňte podpěru ze zajištění a řádně ji zajistěte ve sponě.
2. Přivřete kapotu a nechte ji posledních 25–35 cm klesnout vlastní vahou.

Varovné a informační kontrolky



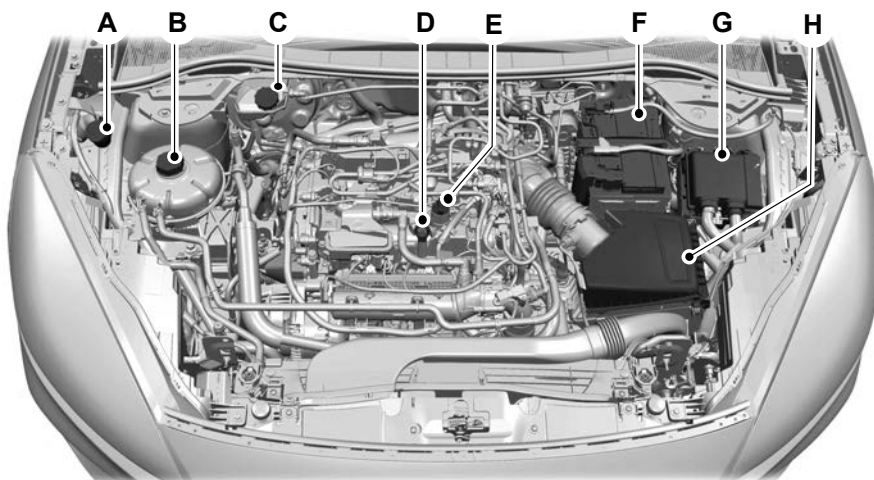
Světlo se rozsvítí, pokud je zapnuté zapalování a víko zavazadlového prostoru není řádně dovržené.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L ECOBOOST™, LHD



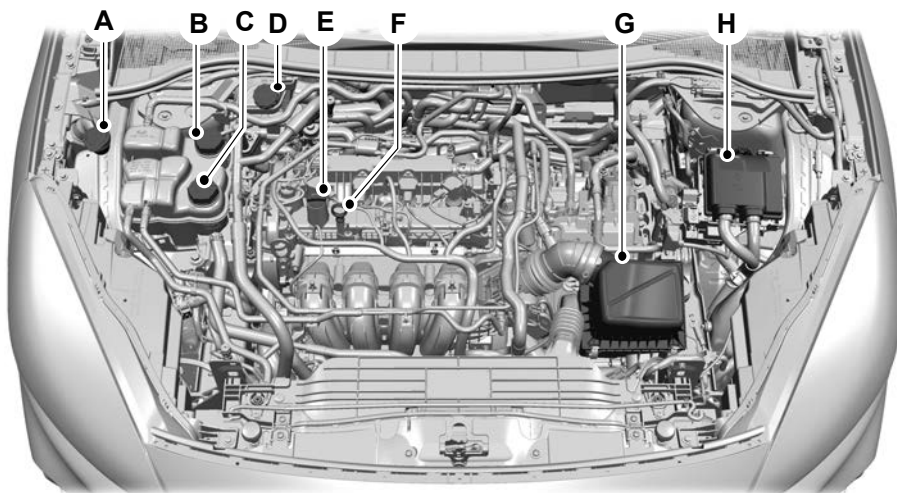
- A Kapalina do ostřikovačů čelního skla. Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 83).
- B Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola hladiny chladicí kapaliny** (strana 378).
- C Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 376).
- D Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Doplňování motorového oleje** (strana 377).
- E Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 225).
- F Akumulátor Viz **Výměna 12V baterie** (strana 383).
- G Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 360).
- H Sestava vzduchového filtru.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L ECOBOOST™, RHD



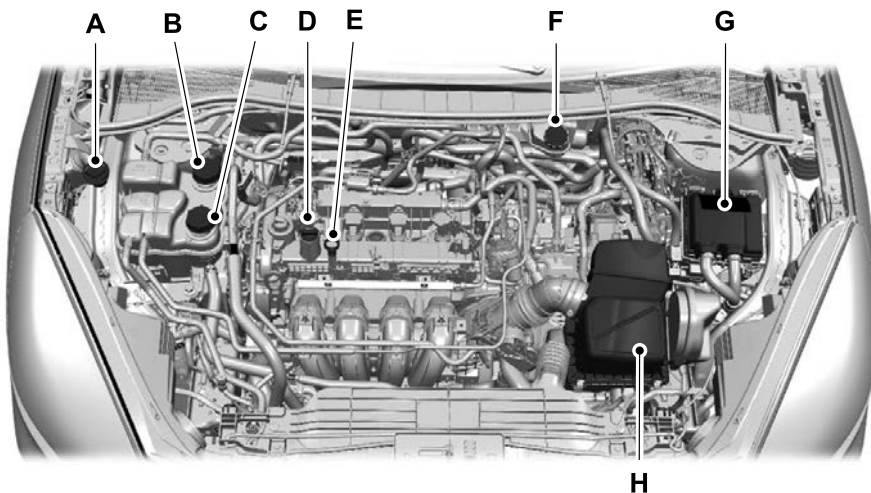
- A Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla. Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 83).
- B Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola hladiny chladicí kapaliny** (strana 378).
- C Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 225).
- D Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 376).
- E Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Doplňování motorového oleje** (strana 377).
- F Akumulátor Viz **Výměna 12V baterie** (strana 383).
- G Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 360).
- H Sestava vzduchového filtru.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV), RHD



- A Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla. Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 83).
- B Nízkotlaká nádržka chladicí kapaliny motoru. Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 378).
- C Vysokotlaká nádržka chladicí kapaliny motoru. Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 378).
- D Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 225).
- E Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Doplňování motorového oleje** (strana 377).
- F Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 376).
- G Sestava vzduchového filtru.
- H Rozvodná skříň napájení Viz **Pojistky** (strana 360).

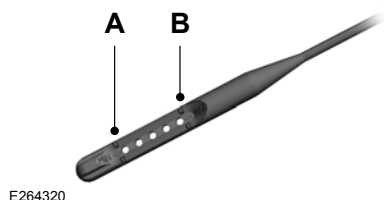
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV), LHD



- A Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla: Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 83).
- B Nízká teplota chladicí kapaliny: Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 378).
- C Vysoká teplota chladicí kapaliny: Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 378).
- D Plnicí víko motorového oleje: Viz **Doplňování motorového oleje** (strana 377).
- E Měrka hladiny motorového oleje: Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 376).
- F Nádržka brzdové kapaliny: Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 225).
- G Rozvodná skříňka napájení: Viz **Pojistková skříňka pod kapotou** (strana 361).
- H Sestava vzduchového filtru:

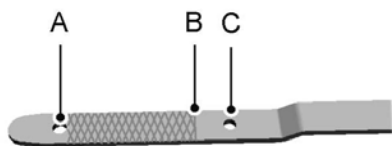
MOTOROVÝ OLEJ

PŘEHLED MĚRKY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5L ECOBOOST™



- A Minimum
- B Maximum

PŘEHLED MĚRKY MOTOROVÉHO OLEJE - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)



- A Minimum
- B Hladina naplnění
- C Maximum

KONTROLA ÚROVNĚ HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.
2. Před spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje nebo motor po ohřátí vypněte a vyčkejte 15 minut, než olej steče do olejové vany.

Poznámka: Příliš brzká kontrola hladiny oleje může vést k nepřesným údajům.

3. Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou.
4. Zasuňte měrku a ověřte, že správně dosedá na své místo.
5. Měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Poznámka: Zkontrolujte obě strany měrky a jako naměřenou hodnotu použijte nižší z obou naměřených úrovní.

Poznámka: Nachází-li se hladina oleje mezi značkami maximálního a minimálního množství, je tato hladina oleje přijatelná. V tom případě nedoplňujte olej.

6. Pokud je hladina oleje na značce minima, okamžitě doplňte olej.
7. Měrku opět zasuňte. Ověřte si, že správně dosedá na své místo.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5.000 km.

Poznámka: Ke zvýšení hladiny oleje může dojít v důsledku častých krátkých jízd, při kterých se motor nestačí zahřát na provozní teplotu, a také v důsledku častého volnoběhu nebo dlouhodobé jízdy nízkou rychlostí.

Poznámka: Pokud je hladina oleje trvale vyšší než maximální hodnota, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

DOPLŇOVÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE



POZOR: Nesundávejte víčko plnicího hrdla za běhu motoru.



POZOR: Motorový olej nedoplňujte do horkého motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Nepoužívejte aditiva do motorových olejů, protože jsou zbytečná a mohou vést k poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

1. Před sejmutím krytu plnicího otvoru motorového oleje očistěte okolní povrchy.
2. Odšroubujte víko plnicího otvoru motorového oleje.
3. Doplněte motorový olej splňující námi stanovené specifikace. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 419).
4. Namontujte víko plnicího otvoru motorového oleje zpět. Otácejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: Olej nedoplňujte nad značku MAX. Pokud je hladina oleje nad značkou MAX, může dojít k poškození motoru.

Poznámka: Veškerý rozlitý olej neprodleně seřete pomocí absorpční tkaniny.

INTELENTNÍ SLEDOVÁNÍ ŽIVOTNOSTI OLEJE

Za určitých podmínek může inteligentní systém sledování životnosti oleje ve vozidle určit, že olej vyžaduje výměnu ještě před provedením celkového servisu. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vyměnit olej do dvou týdnů nebo 800 km od upozornění.

Autorizovaný prodejce vám poradí, zda je doporučena pouze výměna motorového oleje a filtru, nebo zda byste měli provést celkový servis včetně výměny oleje a filtru.

Kontrola aktuálního stavu životnosti oleje

Stav životnosti olejové náplně lze zkontrolovat v procentuálním vyjádření.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **Údržba vozidla**.
3. Zvolte možnost **Životnost oleje**.

ŘEŠETOVÁNÍ PŘIPOMENUTÍ O VÝMĚNĚ MOTOROVÉHO OLEJE

Systém sledování životnosti oleje resetujte pouze po výměně motorového oleje a olejového filtru.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **Údržba vozidla**.
3. Zvolte možnost **Životnost oleje**.
4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, dokud se nezobrazí potvrzení o restartování systému.

MOTOROVÝ OLEJ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Nutná brzká výměna motorového oleje	Zobrazí se v okamžiku, kdy končí životnost motorového oleje. Nechte olej v motoru při nejbližší příležitosti vyměnit.
Nutná výměna motorového oleje	Zobrazí se po skončení životnosti motorového oleje. Nechte olej v motoru při nejbližší příležitosti vyměnit.
Nízká hladina motorového oleje Doplňte olej	Zobrazí se, když je hladina motorového oleje příliš nízká. Co nejdříve doplňte motorový olej. Viz Doplňování motorového oleje (strana 377).

CHLADICÍ KAPALINA

BĚZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE CHLADICÍ KAPALINY



POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Nenalévejte chladicí kapalinu do nádržky kapaliny ostřikovače čelního skla. Pokud ostřikovače vystříknou chladicí kapalinu na čelní sklo, může být výhled řidiče z vozidla omezen.



POZOR: Víčko expanzní nádoby chladicí kapaliny povolujte jen u studeného motoru. Vyhnete se tak nebezpečí zranění. Chladicí systém je pod tlakem. Po částečném povolení víčka může vytrysknout stlačená pára či horká kapalina.



POZOR: Chladicí kapalinu nedoplňujte nad značku **MAX**.

KONTROLA HADINY CHLADICÍ KAPALINY



POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Víčko expanzní nádoby chladicí kapaliny povolujte jen u studeného motoru. Vyhnete se tak nebezpečí zranění. Chladicí systém je pod tlakem. Po částečném povolení víčka může vytrysknout stlačená pára či horká kapalina.

Pokud je motor studený, zkontrolujte koncentraci a hladinu chladicí kapaliny motoru v intervalech uvedených v informacích o předepsané údržbě.

Poznámka: Ujistěte se, že se hladina chladicí kapaliny v nádržce nachází mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může vystoupit nad značku **MAX**. To je normální.

Koncentrace chladicí kapaliny by měla být v rozmezí 48 až 50 %, což zajistí, že kapalina zamrzne až v rozmezí teplot -34°C až -37°C. Koncentrace chladicí kapaliny je nutno zkontrolovat refraktometrem. K měření koncentrace chladicí kapaliny nedoporučujeme používat hustoměr ani testovací proužky pro chladicí kapaliny.

DOPLNĚNÍ CHLADICÍ KAPALINY



POZOR: Když jsou vozidlo nebo chladicí soustava zahřáté, nedoplňujte chladicí kapalinu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



POZOR: Nenalévejte chladicí kapalinu do nádržky kapaliny ostřikovače čelního skla. Pokud ostřikovače vystříknou chladicí kapalinu na čelní sklo, může být výhled řidiče z vozidla omezen.



POZOR: Chladicí kapalinu nedoplňujte nad značku **MAX**.

Poznámka: Nepoužívejte zátky proti únikům, těsniva chladicí soustavy ani nespécifikovaná aditiva, jelikož mohou poškodit chladicí nebo vytápěcí systém motoru. Poškození vzniká nedodržením tohoto pokynu nebudou kryta zárukou poskytovanou na vozidlo.

Poznámka: Jednotlivé kapaliny určené pro použití v automobilech nejsou zaměnitelné.

Je velmi důležité používat chladicí kapalinu předem naředěnou dle platné specifikace. Jinak hrozí ucpání těsných průchodů v chladicí soustavě motoru. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 419). Nesměšujte ve vozidle chladicí kapalinu různých barev a typů. Míchání různých chladicích kapalin nebo použití nesprávné kapaliny může způsobit poškození motoru či součástí chladicí soustavy, na které se nevztahuje Záruka na vozidlo.

Poznámka: *Pokud není předem naředěná chladicí kapalina k dispozici, použijte schválenou chladicí kapalinu naředěnou deionizovanou nebo destilovanou vodou v poměru 50/50. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 419). Při používání nedeionizované vody vznikají podmínky pro tvorbu usazenin, korozi a ucpávání těsných průchodů v chladicí soustavě.*

Poznámka: *Prodávané chladicí kapaliny určené pro všechny značky a modely v některých případech neodpovídají našim specifikacím a mohou způsobit poškození chladicí soustavy. Poškození vzniklá nedodržením tohoto pokynu nebudou kryta zárukou poskytovanou na vozidlo.*

Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu.

Chcete-li doplnit chladicí kapalinu, postupujte následovně:

1. Odšroubujte pomalu víčko. Při odšroubování víčka unikne přebytečný tlak.
2. Doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu schválenou dle příslušné specifikace. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 419).
3. Doplňte dostatečné množství předem naředěné chladicí kapaliny až po správnou hladinu.

4. Nasad'te víčko nádržky chladicí kapaliny. Otáčejte víčkem ve směru pohybu hodinových ručiček až na doraz.
5. Před několika příštími jízdami u vozidla zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte potřebné množství naředěné chladicí kapaliny motoru až po správnou hladinu.

Pokud jste nuceni v průběhu jednoho měsíce doplnit celkem více než 1 L chladicí kapaliny motoru, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Provozováním vozidla s nízkou hladinou chladicí kapaliny motoru hrozí nebezpečí přehřátí a poškození motoru.

V nouzových situacích stačí do chladicí soustavy doplnit větší množství vody, abyste mohli dojet do nejbližšího servisu.

Používání pouhé vody bez chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zamrznutí.

Jako náhradu chladicí kapaliny nepoužívejte tyto výrobky:

- Etanol.
- Metanol.
- Solný roztok.
- Chladicí kapalinu smíchanou s nemrznoucí kapalinou s obsahem etanolu nebo metanolu.

Etanol a jiné kapaliny mohou způsobit poškození motoru v důsledku přehřátí nebo zamrznutí.

Nepřidávejte do chladicí kapaliny dodatečné inhibitory ani přísady. Mohou být škodlivé a narušit antikorozní účinek chladicí kapaliny.

VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY

Je-li třeba provést výměnu chladicí kapaliny, navštivte svého autorizovaného prodejce.

Chladicí kapalinu je nutno vyměňovat v určitých kilometrových intervalech, které jsou uvedeny v informacích o plánované údržbě.

REGULACE TEPLOTY CHLADICÍ KAPALINY

Pokud s vozidlem táhnete i přívěs, je vzhledem ke zvýšenému zatížení možné, že se motor vozidla dočasně zahřeje na vyšší teploty, například při zdolávání dlouhého nebo prudkého stoupání s přívěsem za vyšší teploty okolí.

V takovém případě se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru blíží k červenému poli a na informačním displeji se zobrazí hlášení.



POZOR: Aby nevzniklo riziko havárie či zranění, uvědomte si, že pokud teplota chladicí kapaliny neklesne, rychlost vozidla se může snížit, a vozidlo nebude moci akcelarovat na plný výkon.



POZOR: Pokud budete pokračovat v jízdě s přehřívajícím se motorem, může motor bez varování zhasnout. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Je možné, že zaznamenate omezení rychlosti vozidla způsobené snížením výkonu motoru za účelem regulace teploty chladicí kapaliny. Vozidlo může přejít do tohoto režimu regulace teploty chladicí kapaliny motoru při vysokých teplotách a vysokém zatížení. Míra omezení rychlosti závisí na zatížení vozidla, sklonu vozovky a venkovní teplotě. Pokud k omezení dojde, není třeba s vozidlem zastavovat. Můžete pokračovat v jízdě. Viz **Chlazení v zabezpečeném režimu** (strana 353).

V náročných provozních podmínkách se klimatizace někdy automaticky zapíná a vypíná. Motor se tak chrání před přehřátím. Jakmile teplota chladicí kapaliny motoru klesne na běžnou provozní teplotu, klimatizace se zapne.

Pokud ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru celá vstoupí do červeného pole nebo pokud se na informačním displeji zobrazí zpráva o vysoké teplotě chladicí kapaliny či o nutném servisu motoru, učiňte následující:

1. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Zatáhněte zcela parkovací brzdou, přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (P) nebo neutrálu (N).
2. Nechejte motor v chodu, dokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru nevrátí zpět do normální polohy. Pokud teplota neklesne ani po několika minutách, postupujte podle zbývajících kroků.
3. Vypněte motor a vyčkejte, až zchladne. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
4. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu.
5. Pokud je hladina chladicí kapaliny v pořádku, spusťte znovu motor a pokračujte.

CHLADICÍ KAPALINA – VAROVNÉ KONTROLKY



Pokud se motor začíná přehřívát, ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru se blíží k červené zóně.



Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se může zobrazit hlášení.

CHLADICÍ KAPALINA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Chladicí kapalina motoru přehřátí	Zobrazí se, když je teplota motoru příliš vysoká. Při nejbližší příležitosti bezpečně zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout. Pokud problém přetrvává, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Viz Kontrola hadiny chladicí kapaliny (strana 378).
Nyní bezpečně zastavte	

12V AKUMULÁTOR

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO 12V AKUMULÁTOR



POZOR: Baterie normálně produkuje výbušné plyny, které mohou způsobit zranění osob. Z tohoto důvodu nedovolte v blízkosti baterie zacházení s otevřeným ohněm, jiskřením nebo hořícími materiály. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte obličej a používejte ochranné brýle. Vždy zajistěte řádné odvětrávání.



POZOR: Při zvedání akumulátoru v plastovém pouzdře může nadměrný tlak působící na stěny způsobit únik kyseliny z vík ventilu, což může mít za následek zranění osob nebo poškození vozidla či akumulátoru. Akumulátor zvedejte zvedákem na akumulátory nebo jej při zvedání uchopte rukama za protější rohy.



POZOR: Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí. Akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. Při práci poblíž akumulátoru používejte ochranné brýle, abyste předešli úrazu způsobenému vystříknutím roztoku kyseliny. V případě

styku pokožky nebo očí s kyselinou tyto oblasti okamžitě nejméně 15 minut oplachujte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě požití kyseliny vyhledejte okamžitě lékaře.



POZOR: Póly akumulátoru, svorky a související příslušenství obsahují olovo a olověné sloučeniny, což jsou chemikálie, které se nacházejí na seznamu látek způsobujících rakovinu a poruchy plodnosti vydaném státem Kalifornie. **Po manipulaci s akumulátorem si umyjte ruce.**



POZOR: Vozidlo může mít více než jeden akumulátor. Odpojením kabelů pouze jednoho akumulátoru se neodpojí napájení elektrického systému vozidla. Ověřte si, že jste při odpojování napájení odpojili kabely od všech akumulátorů. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo ke škodám na majetku.



POZOR: U vozidel se systémem Auto-Start-Stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

CO JE SYSTÉM SPRÁVY AKUMULÁTORU

Systém správy akumulátoru sleduje stav akumulátoru a pomocí různých opatření prodlužuje jeho výdrž.

JAK FUNGUJE SYSTÉM SPRÁVY AKUMULÁTORU

Pokud se zjistí příliš rychlé vybíjení akumulátoru, může systém dočasně deaktivovat některé elektrické systémy k ochraně akumulátoru.

Zahrnuté systémy jsou:

- Vyhřívané zadní okno
- Vyhřívaná sedadla
- Klimatizace
- Vyhřívaný volant
- Audio jednotka
- Navigační systém

Na informačním displeji by se mohlo zobrazovat hlášení upozorňující na aktivaci kroků pro ochranu akumulátoru. Tato zpráva pouze upozorňuje na prováděné kroky a neznamena, že by došlo k nějakému problému s elektroinstalací nebo že by bylo nutné vyměnit akumulátor.

OMEZENÍ SYSTÉMU SPRÁVY AKUMULÁTORU

Po výměně akumulátoru a v některých případech po dobití akumulátoru pomocí externí nabíječky vyžaduje systém správy akumulátoru ponechat vozidlo osm hodin v nečinnosti, aby se znovu naučil úroveň nabití akumulátoru. Během této doby musí vozidlo zůstat zcela uzamčené s vypnutým zapalováním.

Poznámka: Než se systém správy akumulátoru znovu naučí úroveň nabití akumulátoru, mohl by dočasně deaktivovat některé elektrické systémy.

Montáž elektrického příslušenství

Aby byla zachována správná funkce systému správy akumulátoru, nepřipojujte uzemnění elektrického zařízení přímo k zápornému pólu akumulátoru. Toto zapojení může způsobit nepřesnosti měření stavu akumulátoru a potenciálně také způsobit nesprávnou funkci systému.

Poznámka: *Dodatečná montáž přídatného elektrického příslušenství nebo součástí do vozidla by mohla nepříznivě ovlivnit výkon a životnost akumulátoru. Mohla by také nepříznivě ovlivnit funkci dalších elektrických systémů ve vozidle.*

VÝMĚNA 12V BATERIE - 1,5L ECOBOOST™

Akumulátor je umístěn v motorovém prostoru. Viz **Údržba** (strana 370).

Vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem. Po dobu jeho používání do něj není třeba doplňovat destilovanou vodu.

Pokud je akumulátor vybaven ochranným krytem, po jeho vyčištění nebo výměně ověřte, zda jste jej namontovali správně.

Chcete-li zajistit delší bezproblémové fungování akumulátoru, udržujte jeho horní část čistou a suchou a zajistěte, aby jeho kabely byly řádně připevněny k příslušným svorkám. Pokud na akumulátoru nebo svorkách naleznete jakékoli stopy koroze, odpojte kabely a očistěte zasažená místa drátěným kartáčem. Kyselinu lze neutralizovat roztokem jedlé sody s vodou.

Pokud se chystáte vozidlo zaparkovat na delší dobu, doporučujeme od akumulátoru odpojit svorku záporného kabelu akumulátoru.

Poznámka: Pokud odpojíte pouze svorku záporného kabelu akumulátoru, je nutné ji odizolovat nebo umístit do dostatečně vzdálenosti od svorky akumulátoru, aby nedošlo k jejímu neúmyslnému připojení nebo jiskření.

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor ve vozidle s automatickou převodovkou, bude nutné zopakovat učení adaptivní strategie. Z toho důvodu se bude řazení při první následné jízdě jevit obtížnější. Jedná se o normální chování, dokud se převodovka zcela nenaučí optimálnímu provozu.

Demontáž akumulátoru

1. Zatáhněte ruční brzdu a vypněte zapalování.
2. Vypněte veškerá elektrická zařízení (například osvětlení nebo autorádio).
3. Před odpojením akumulátoru vyčkejte nejméně dvě minuty.

Poznámka: Systém řízení motoru je vybaven funkcí udržování napájení a po určitou dobu od vypnutí zapalování je stále pod napětím. Díky tomu je možné uložit diagnostické a adaptivní tabulky. Pokud akumulátor odpojíte, aniž byste počkali, může dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

4. Odpojte a zaizolujte svorku záporného kabelu akumulátoru.
5. Odpojte a zaizolujte svorku kladného kabelu akumulátoru.
6. Demontujte upevňovací úchyt akumulátoru.
7. Demontujte baterii.

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor vozidla, je nutno resetovat tyto funkce:

- Ochrana proti přivření u oken. Viz **Ochrana proti přivření u oken** (strana 101).
- Nastavení hodin.
- Předvolby rádiových stanic.

Výměna baterie

Poznámka: Před opětovným připojením akumulátoru se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Je třeba správně namontovat kryty svorek akumulátoru, kryt akumulátoru a svorky kabelů akumulátoru.

VÝMĚNA 12V BATERIE - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Akumulátor je umístěn v zavazadlovém prostoru.

Vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem. Po dobu jeho používání do něj není třeba doplňovat destilovanou vodu.

Pokud je akumulátor vybaven ochranným krytem, po jeho vyčištění nebo výměně ověřte, zda jste jej namontovali správně.

Chcete-li zajistit delší bezproblémové fungování akumulátoru, udržujte jeho horní část čistou a suchou a zajistěte, aby jeho kabely byly řádně připevněny k příslušným svorkám. Pokud na akumulátoru nebo svorkách naleznete jakékoli stopy koroze, odpojte kabely a očistěte zasažená místa drátěným kartáčem. Kyselinu lze neutralizovat roztokem jedlé sody s vodou.

Poznámka: Pokud odpojíte pouze svorku záporného kabelu akumulátoru, je nutné ji odizolovat nebo umístit do dostatečné vzdálenosti od svorky akumulátoru, aby nedošlo k jejímu neúmyslnému připojení nebo jiskření.

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor ve vozidle s automatickou převodovkou, bude nutné zopakovat učení adaptivní strategie. Z toho důvodu se bude řazení při prvním následné jízdě jevit obtížnější. Jedná se o normální chování, dokud se převodovka zcela nenaučí optimálnímu provozu.

Demontáž akumulátoru

1. Zatáhněte ruční brzdu a vypněte zapalování.
2. Vypněte veškerá elektrická zařízení (například osvětlení nebo autorádio).
3. Před odpojením akumulátoru vyčkejte nejméně dvě minuty.

Poznámka: Systém řízení motoru je vybaven funkcí udržování napájení a po určitou dobu od vypnutí zapalování je stále pod napětím. Díky tomu je možné uložit diagnostické a adaptivní tabulky. Pokud akumulátor odpojíte, aniž byste počkali, může dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

4. Demontujte upevňovací úchyt akumulátoru.
5. Odpojte a zaizolujte svorku záporného kabelu akumulátoru.

6. Odpojte a zaizolujte svorku kladného kabelu akumulátoru.

7. Demontujte baterii.

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor vozidla, je nutno resetovat tyto funkce:

- Ochrana proti přivření u oken. Viz **Resetování ochrany proti přivření oknem** (strana 102).
- Nastavení hodin.
- Předvolby rádiových stanic.

Výměna baterie

Poznámka: Před opětovným připojením akumulátoru se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Je třeba správně namontovat kryty svorek akumulátoru, kryt akumulátoru a svorky kabelů akumulátoru.

RESETOVÁNÍ SNÍMAČE AKUMULÁTORU

Po montáži nového akumulátoru resetujte snímač akumulátoru následujícím způsobem:

1. Zapněte zapalování a nechejte motor vypnutý.

Poznámka: Během 10 sekund proveďte krok 2 a 3.

2. Pětikrát zablikujte dálkovými světlomety a na konci dálková světla vypněte.
3. Tříkrát sešlápněte a uvolněte brzdový pedál.

Varovná kontrolka akumulátoru trojným bliknutím potvrdí, že reset proběhl úspěšně.

RECYKLACE A LIKVIDACE 12V AKUMULÁTORU



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých baterií.

DOBÍJENÍ 12V BATERIE - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Vaše vozidlo má funkci převodu vysokého napětí na nízké, která umožňuje udržovat 12V akumulátor nabitý z vysokonapětového akumulátoru. Pokud je úroveň nabití 12V akumulátoru nízká, vysokonapětový akumulátor převádí energii do 12V akumulátoru, je-li vozidlo vypnuté.

12 voltová baterie se může stále vyčerpat, pokud je vysokonapětový akumulátor na nízké úrovni.

Vždy dávejte pozor, abyste 12voltovou baterii příliš nevybili, protože by mohlo dojít k předčasnému opotřebení.

12V AKUMULÁTOR – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

12V AKUMULÁTOR – VAROVNÉ KONTROLKY



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka chyby systému dobíjení. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení a okamžitě nechte provést kontrolu vašeho vozidla.

12V AKUMULÁTOR – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Zkontrolujte systém dobíjení akumulátoru	Je nutný servis systému dobíjení. Pokud upozornění zůstane zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Nabíjecí systém Nutný brzký servis	Je nutný servis systému dobíjení. Pokud upozornění zůstane zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Nabíjecí systém Neodkládej servis	Je nutný servis systému dobíjení. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

Údržba

Zpráva	Podrobnosti
Stav nabití akumulátoru Nízký	Systém správy akumulátoru rozpoznal nízkou úroveň nabití 12V akumulátoru. K nabíjení akumulátoru nastartujte motor nebo nabijte akumulátor pomocí dodatečně zakoupené nabíječky akumulátorů. Při připojování záporného kabelu externí nabíječky akumulátoru vždy používejte kostřicí bod vozidla. Viz Startování motoru pomocí cizího zdroje (strana 349). Jakmile znovu nastartujete a akumulátor se dobije, tato zpráva zmizí. Nezapínejte zapalování, když se používá nabíječka akumulátoru k nabíjení akumulátoru.
Vypněte napájení pro úsporu akumulátoru	Systém správy akumulátoru rozpoznal nízkou úroveň nabití akumulátoru. Z důvodu ochrany akumulátoru co nejdříve vypněte zapalování. Jakmile vozidlo nastartujete a akumulátor se dobije, zpráva zmizí. Vypnutím postradatelného příslušenství urychlíte proces dobíjení akumulátoru.
Aktivní spořič energie Některé funkce vypnuty Viz návod	Zobrazí se, když systém správy akumulátoru rozpozná, že došlo k nadměrnému vybití akumulátoru. Z důvodu ochrany akumulátoru se deaktivují různé funkce vozidla. Co nejdříve vypněte co nejvíce elektrických spotřebičů, aby nebyla napěťová soustava tak zatěžována. Jakmile se napětí akumulátoru vrátí na potřebnou úroveň, zakázané funkce se znovu zapnou.

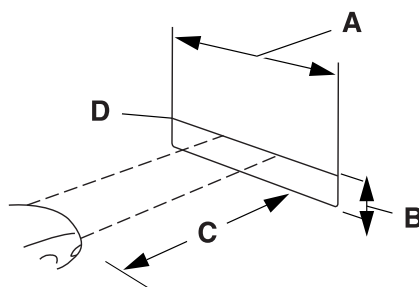
12V AKUMULÁTOR – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Zpráva	Činnost
Porucha 12V akumulátoru Nutný brzký servis	U vozidla se vyskytla porucha 12V akumulátoru. Doporučujeme nechat akumulátor zkontrolovat u autorizovaného prodejce EV.
Zkrácen dojezd na elekt. z důvodu zapnutých parkovacích/ výstražných světel při vypnutém voz.	Dojezd elektrického vozidla je omezený z důvodu rozsvícení parkovacích nebo výstražných světel u vypnutého vozidla.
Odběr z elektrické systém Servis je nutný	Uvnitř vozidla dochází k samovolnému vybíjení. Ověřte, zda není ve vozidle zapojeno neoriginální příslušenství, které by způsobovalo vybíjení akumulátoru. Pokud žádné příslušenství nenajdete, nechejte vozidlo prohlédnout u autorizovaného prodejce EV.

NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ

Seřízení ve svislém směru

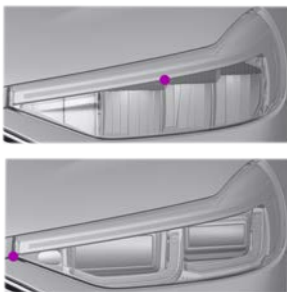
Světlomety vozidla jsou již z výroby seřizeny správným způsobem. Pokud mělo vaše vozidlo nehodu, váš autorizovaný prodejce by měl zkontrolovat seřízení vašich světlometů nebo můžete postupovat podle pokynů níže.



- A 8 stop (2,5 metru)
- B Střední výška lampy od země
- C 33 stop (10 metrů)
- D Vodorovná referenční čára

1. Zaparkujte vozidlo kolmo před stěnou nebo plachtou na rovném povrchu ve vzdálenosti přibližně 10 m a vyrovnejte volant do středové polohy.

Poznámka: Ujistěte se, že světlomety jsou bez nečistot.

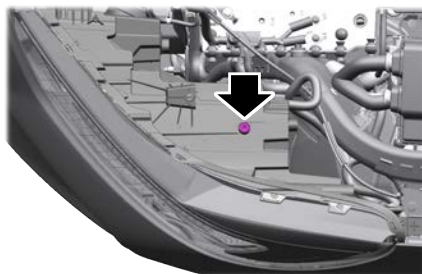


Poznámka: První obrázek ukazuje optickou středovou výšku tlumených světel u světlometů s LED reflektorem, druhý obrázek ukazuje optickou středovou výšku tlumených světel u světlometů s LED projektorem.

4. Změřte výšku optického středu tlumených světel od země. Odečtěte 10 cm od výšky středu světla k zemi a označte 2,5 m horizontální referenční čáru v této výšce.
3. Zapněte světlometry tlumeného světla a osvětlete tak protilehlou stěnu nebo plochu. Poté otevřete kapotu.



4. Na stěně nebo plachtě budete pozorovat plochou oblast s vysokou intenzitou světla a další světlou oblast umístěnou na ní. Pokud plochá oblast s vysokou intenzitou světla není na vyznačené vodorovné referenční čáře, světlomet je nutné seřídit.



5. Vyhledejte na obou světlometech seřizovací prvek pro svislou polohu. Pomocí křížového šroubováku velikosti 2 otáčejte seřizovacím prvkem ve směru nebo proti směru hodinových ruček a zaměřte tak světlomet. Plochá světlá oblast s vysokou intenzitou by se měla dotýkat horizontální referenční čáry.
6. Zavřete kapotu a vypněte světla.

Poznámka: Chcete-li si usnadnit práci, při seřizování jednoho světlometu zakryjte druhý z obou světlometů.

Seřízení ve vodorovném směru

Seřízení ve vodorovném směru není u tohoto vozidla potřebné a nelze je provádět.

ŽÁROVKY PRO POUŽITÍ V EXTERIÉRU

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVKY PRO POUŽITÍ V EXTERIÉRU

Specifikace náhradních žárovek je uvedena v následující tabulce. Použití správných žárovek nezpůsobí poškození sestavy svítily ani ztrátu platnosti záruky, která se na svítlnu vztahuje, a poskytne kvalitu, která je předpokladem odpovídající doby životnosti žárovek.

Svítlna	Technické údaje	Výkon (Watt)
Tlumené světlo.	Kontrolka LED	-
Dálkové světlo.	Kontrolka LED	-
Přední směrové světlo.	Kontrolka LED	-
Denní jízdní osvětlení	Kontrolka LED	-
Přední mlhovka.	Kontrolka LED	-
Koncové a brzdové světlo.	Kontrolka LED	-
Zadní mlhovky	P21W	21
Osvětlení registrační značky	Kontrolka LED	-
Přídavné brzdové světlo.	Kontrolka LED	-

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.

Poznámka: Pokud selžou zadní mlhové svítlny, nechte vozidlo zkontrolovat.

ŽÁROVKY PRO POUŽITÍ V INTERIÉRU

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVKY PRO POUŽITÍ V INTERIÉRU

Žárovka	Technické údaje	Výkon (W)
Svítlna v odkládací skříňce	T-3.	2,6
Svítlna u zrcátka ve sluneční cloně	T5.	1,3

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Kapky paliva, zbytky kapalného aditiva, ptačí exkrementy, zbytky hmyzu a asfalt okamžitě odstraňujte. Postupem času mohou lak či obložení vozidla poškodit. Před vjezdem do myčky demontujte vnější příslušenství, jako jsou antény.

ČIŠTĚNÍ SVĚTLOMETŮ A KONCOVÝCH SVĚTEL

Doporučujeme, abyste k čištění světlometů i zadních sdružených světel používali pouze studenou nebo vlažnou vodu obsahující autošampon.

Světla chraňte před poškrábáním.

Světla neotírejte, jsou-li suchá.

ČIŠTĚNÍ OKEN A STÍRÁTEK STĚRAČU

Pokyny k čištění čelního skla a stírátek:

- Čelní sklo očistíte čistícím prostředkem na skla bez obsahu brusných složek.

Poznámka: Při čištění vnitřní strany čelního skla dbejte na to, aby čistící prostředek na skla nepotřísnil přístrojovou desku nebo panely dveří. Pokud dojde ke kontaktu čistícího prostředku na skla s těmito povrchy, ihned je omyjte.

- Očistíte lišty stěračů pomocí kapaliny do ostřikovačů nebo vody a měkké houby nebo hadříku.

Poznámka: K odstranění nálepek z vnitřní strany vyhřívaného zadního okna nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Poznámka: Doporučujeme čistit elektricky ovládané zadní posuvné okno v pravidelných intervalech, abyste zabránili hromadění prachu a nečistot, které by mohly bránit správné funkci.

ČIŠTĚNÍ CHROMOVANÝCH, HLINÍKOVÝCH A NEREZOVÝCH POVRCHŮ

Doporučujeme, abyste při čištění nárazníků i dalších dílů s chromovaným povrchem nebo s povrchem z hliníku či nerezavějící oceli používali pouze autošampon, měkkou tkaninu a vodu.

Poznámka: Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Poznámka: Plochu po očištění důkladně opláchněte.

Poznámka: Nepoužívejte abrazivní materiály, jako například drátěnky, houbičky s drhnoucí vrstvou nebo plastové škrabky, jelikož tyto materiály mohou způsobit poškrábání uvedených povrchů.

Poznámka: K čištění ráfků nebo krytů kol nepoužívejte čistící nebo leštící prostředky na chromové nebo kovové povrchy.

ČIŠTĚNÍ KOL

Kola každý týden čistíte pouze za použití doporučeného čistícího prostředku na kola a pneumatiky. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

1. Silné nánosy nečistot a nahromaděného prachu z brzd odstraňujte pomocí houby.
2. Plochy po očištění důkladně opláchněte.

Poznámka: Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanášejte čistící chemikálie.

Pokud se po čištění kol pomocí čisticího prostředku chystáte vozidlo na delší dobu zaparkovat, nejdříve s vozidlem uskutečňte krátkou jízdu. Snížíte tím riziko koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.

Nečistěte kola, když jsou horká.

Poznámka: Některé automyčky mohou poškodit ráfky a kryty kol.

Poznámka: Používání nedoporučených čisticích prostředků, intenzivních čisticích produktů, čisticích prostředků na chromovaná kola nebo abrazivní materiály může vést k poškození ráfků kol a krytů.

ČIŠTĚNÍ MOTOROVÉHO PROSTORU

Vysavačem odstraňte nečistoty z oblasti mřížky pod čelním sklem.

Poznámka: Pokud nejste obeznámeni s díly kolem motoru, motorový prostor nemyjte. Motor nemyjte příliš často.

Při mytí motorového prostoru:

- Motor nikdy nemyjte ani neoplachujte, když je zahřátý nebo v chodu.
- Nikdy nemyjte ani neoplachujte žádnou zapalovací svíčku, zapalovací kabel ani dutinu zapalovací svíčky.
- Přikryjte akumulátor, rozvodnou skříň napájení a sestavu vzduchového filtru, aby nebyly poškozeny vodou.

Poznámka: Pokud má vaše vozidlo kryt motoru, před aplikací šamponu a odmašťovače ho demontujte.

- Nastříkejte schválený motorový šampon a odmašťovač na všechny díly vyžadující vyčištění a opláchněte je vodou.

Poznámka: Při používání motorového šamponu a odmašťovače dodržujte pokyny výrobce.

ČIŠTĚNÍ PRUHŮ A NÁPISŮ

Doporučuje se provádět ruční mytí vozidla, avšak za následujících podmínek je možno používat i tlakové mytí:

- Proud vody by měl být rozstříkován v proud, který svírá úhel nejméně 40°.
- Udržujte trysku ve vzdálenosti 30 cm a pod úhlem 90° k vozidlu.
- Nepoužívejte vodu pod tlakem vyšším než 6.895 kPa.
- Nepoužívejte vodu teplejší než 23°C.

Poznámka: Držení trysky tlakové myčky tak, že svírá ostrý úhel s povrchem karoserie, může způsobit poškození grafiky a její odlupování.

ČIŠTĚNÍ OBJEKTIVU KAMERY A SNÍMAČŮ

Doporučujeme, abyste k čištění objektivu kamery a ploch snímačů používali pouze studenou nebo vlažnou vodu a měkkou tkaninu.

Poznámka: K čištění objektivu kamery a ploch snímačů nepoužívejte tlakové mycí zařízení.

ČIŠTĚNÍ PODVOZKU

Podvozek často důkladně oplachujte. Odstraňujte nečistoty z odvodňovacích otvorů v karoserii a dveřích.

Pokud je vozidlo využíváno v prašném nebo blátivém prostředí, mohou součásti zavěšení zadní nápravy vyžadovat pravidelné čištění tlakovou myčkou nebo důkladný oplach silným proudem vody. Pokud jsou v součástech přítomny částice jako bláto, kamení, nebo jiné nečistoty, mohou zadní listové pružiny, nebo jiné součásti zavěšení při jízdě vydávat vrzavé nebo praskavé zvuky.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

ČIŠTĚNÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY



POZOR: Při čištění volantu a přístrojové desky nepoužívejte chemická rozpouštědla nebo silné čisticí prostředky, abyste zamezili možnosti vniknutí nečistot do systému airbagů.

Doporučujeme, abyste k čištění přístrojové desky a skla přístrojového panelu používali pouze navlhčenou měkkou tkaninu. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Poznámka: Vyhýbejte se používání čisticích nebo lešticích prostředků, které způsobují zvýšení lesku horní plochy přístrojové desky. Matný povrch této oblasti přispívá k vaší ochraně před nežádoucími světelnými odrazy od čelního skla.

ČIŠTĚNÍ PLASTOVÝCH POVRCHŮ

Doporučujeme, abyste používali pouze měkkou tkaninu napuštěnou slabým roztokem mýdla ve vodě. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

ČIŠTĚNÍ DISPLEJŮ A OBRAZOVEK

Doporučujeme, abyste k odstraňování otisků prstů nebo prachu používali pouze krouživé pohyby za použití tkaniny z mikrovlákná.

Pokud jsou na obrazovce nadále patrné nečistoty nebo otisky prstů, naneste na tkaninu malé množství alkoholu a zkuste nečistoty odstranit znovu.

Poznámka: Dotykový displej nepolevujte ani nepostříkujte alkoholem.

Poznámka: K čištění dotykového displeje nepoužívejte čisticí prostředky ani rozpouštědla.

ČIŠTĚNÍ TKANINOVÝCH POVRCHŮ



POZOR: U vozidel vybavených airbagy v sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla či silné detergenty. Tyto látky mohou kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit jejich funkci při nehodě.

Doporučujeme, abyste tkaninu čistili pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Silně ulpělé skvrny odstraňujte bodovým čištěním. Pokud se na tkanině vytvoří zbytkový obrys skvrny, ihned celou plochu znovu očistěte, nikoli však tak, aby došlo k vsáknutí čisticího roztoku, jelikož obrys by se mohl natrvalo obnovit.

ČIŠTĚNÍ KOŽENÝCH POVRCHŮ



POZOR: U vozidel vybavených airbagy v sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla či silné detergenty. Tyto látky mohou kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit jejich funkci při nehodě.

Kožené povrchy doporučujeme čistit pouze následujícím způsobem:

Péče o vozidlo

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Zkontrolujte, zda je kůže suchá, a pak na čistý suchý hadřík naneste menší množství kondicionéru.
4. Kondicionér vtírejte do kůže, dokud nezmizí. Nechte kondicionér uschnout a poté postup zopakujte v celém interiéru. Pokud se objeví povlak, setřete ho suchým čistým hadříkem.
5. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

ČIŠTĚNÍ VINÝLOVÝCH POVRCHŮ



POZOR: U vozidel vybavených airbagy v sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla či silné detergenty. Tyto látky mohou kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit jejich funkci při nehodě.

Vinylové povrchy doporučujeme čistit pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

ČIŠTĚNÍ KOBERCŮ A PODLAHOVÝCH ROHOŽÍ

Doporučujeme, abyste koberce svého vozidla čistili pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Silně uplělé skvrny odstraňujte bodovým čištěním. Pokud se na tkanině vytvoří zbytkový obrys skvrny, ihned celou plochu znovu očistěte, nikoli však tak, aby došlo k vsáknutí čistícího roztoku, jelikož obrys by se mohl natrvalo obnovit.

Doporučujeme, abyste podlahové rohože svého vozidla čistili pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Pryžové podlahové rohože čistěte za použití slabého mýdla a vlažné nebo studené vody.
3. Očištěné podlahové rohože nechejte před jejich umístěním zpět do vozidla zcela oschnout.

ČIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



POZOR: Nepoužívejte čistící rozpouštědla, bělidla ani barviva na bezpečnostní pásy vozidla, neboť tyto látky mohou narušit strukturu pásu.

1. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

ČIŠTĚNÍ ODKLÁDACÍCH SCHRÁNEK

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

ČIŠTĚNÍ KOLEJNIC STŘEŠNÍHO OKNA

1. Vysavačem z drážek vysajte nečistoty.
2. Utřete těsnění žárovky a styčný lakovaný kovový povrch střechy měkkým vlhkým hadříkem, který je napuštěný vodou s trochou mýdla.

Poznámka: Kolejnice střešního okna jsou mazány, aby byla zachována správná funkce. Mazivo neutírejte.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce, jehož prostřednictvím zjistíte kód barvy svého vozidla. Autorizovaní prodejci mají korekční lak, který odpovídá barvě vašeho vozidla.

Před opravou menšího poškození laku odstraňte čisticím prostředkem nečistoty, jako je trus ptáků, míza stromů, usazeniny od hmyzu, dehtové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad popílku a prachu.

Před použitím čisticích prostředků si přečtěte příslušné pokyny.

VOSKOVÁNÍ VOZIDLA

Povrch umytého vozidla nalakovaný barvou s vysokým leskem jednou nebo dvakrát ročně navoskujte.

Doporučujeme používat pouze schválený kvalitní vosk neobsahující abraziva. Při nanášení a odstraňování vosku se řiďte pokyny výrobce. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Při umývání a voskování zaparkujte vozidlo na stinném místě mimo přímé sluneční záření.

Poznámka: Nenanášejte vosk na nelakované díly nebo díly nalakované černou barvou s nízkým leskem, protože by v průběhu času mohly vyblednout.

Uložení vozidla

PŘÍPRAVA VOZIDLA NA ULOŽENÍ

Pokud se chystáte vozidlo odstavit na delší dobu (30 dní a více), řiďte se následujícími doporučeními. Uvádějí užitečné informace týkající se zachování optimálního stavu vozidla.

Dlouhodobé skladování může za různých podmínek vést ke zhoršení výkonu motoru nebo k jeho poruše, pokud neprovedete zvláštní preventivní opatření k ochraně vozidla.

Obecné

- Vozidlo zaparkujte na suchém a odvětrávaném místě.
- Pokud vozidlo odstavíte venku, je nutné provádět pravidelnou údržbu. Jinak by mohlo dojít ke korozi či jinému poškození působením počasí.
- Na všechna táhla, kabely, páčky a čepy na podvozku naneste mazivo, aby nedošlo k jejich zrezivění.
- Každých 15 dní popojed'te s vozidlem alespoň o 7,5 m, aby se všechny díly řádně promazaly a abyste předešli korozi.
- Do nádrže natankujte kvalitní palivo. Tankujte tak dlouho, dokud poprvé nesepe automatická pojistka čerpací trysky.

Motor

- Před odstavením vozidla vyměňte motorový olej a filtr. Nečistoty v použitém motorovém oleji by totiž mohly poškodit motor.
- Každých 15 dní spusťte motor a nechte ho spuštěný alespoň 15 minut. Nastavte vysoké volnoběžné otáčky a regulaci klimatu nastavte na odmrzování, dokud motor nedosáhne optimální provozní teploty.
- Se sešlápnutým brzdovým pedálem a spuštěným motorem postupně zařaďte všechny rychlostní stupně.

Karoserie

- Vozidlo důkladně umyjte, aby na karoserii, podběžích zadních kol ani na blatnících předních kol nezůstaly nečistoty, mastnota, bláto ani zbytky asfaltu.
- Pokud bude vozidlo odstaveno venku, pravidelně jej myjte.
- Na holý nebo lakovaný kov naneste ochranný prostředek proti korozi.
- Na chromované díly a díly z nerezové oceli naneste tenkou vrstvu automobilového vosku. V případě potřeby po umytí vozidlo znovu navoskujte.
- Jemným olejem promažte všechny závěsy a západky kapoty, dveří i víka zavazadlového prostoru.
- Zakryjte obložení dveří, aby nedocházelo k jeho blednutí.
- Všechny gumové díly očistěte od zbytků oleje a rozpouštědel.

Uložení vozidla

12V akumulátor

- Při odstavení vozidla, které bude trvat déle než 30 dnů, by stav nabití měl činit přibližně 50 %. Kromě toho doporučujeme odpojení 12V akumulátoru za účelem snížení systémového zatížení akumulátoru, případně můžete u delšího odstavení použít udržovací nabíječku.
- Zkontrolujte baterii a v případě potřeby ji dobijte. Kontakty musí být suché.

Poznámka: Po odpojení kabelů akumulátoru je nutné resetovat paměťové funkce.

Pneumatiky

- Pneumatiky nahustěte na správný tlak.
- Aby na pneumatikách nevznikaly deformace, nahustěte je na hodnoty tlaku doporučené pro studené pneumatiky uvedené na bezpečnostním štítku nebo na štítku s údaji o pneumatikách nalepeném na vozidle. Před opětovným uvedením vozidla do provozu upravte tlak v pneumatikách na požadované hodnoty uvedené na bezpečnostním štítku nebo na štítku s údaji o pneumatikách, které se nacházejí ve vozidle.

Poznámka: Pokud je vozidlo odstaveno v místě s nízkou teplotou prostředí, postupujte podle pokynů pro péči o letní pneumatiky. Viz **Použití letních pneumatik** (strana 399).

Brzdy

Zkontrolujte, zda jsou brzdy i parkovací brzda uvolněny.

Poznámka: Pokud hodláte vozidlo po vyčištění kol čistícím prostředkem na kola na delší dobu zaparkovat, nejdříve s vozidlem jezděte po dobu několika minut, abyste snížili riziko zvýšené koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.

VYZVEDNUTÍ VOZIDLA Z ULOŽENÍ

Úkony při opětovném uvedení vozidla do provozu:

- Doporučujeme, abyste motorový olej před opětovným uvedením vozidla do provozu vyměnili.
- Vozidlo umyjte a z oken a skel odstraňte jakékoli nečistoty či mastnotu.
- Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny stěrače čelního skla.
- Zkontrolujte, zda se v prostoru pod kapotou během doby odstavení vozidla z provozu nenahromadily jakékoli cizí materiály, jako například hnízda myší nebo veverek.
- Zkontrolujte, zda na výfuku nejsou usazeny jakékoli cizí materiály.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte podle údajů na štítku.
- Zkontrolujte funkci brzdového pedálu. Zkorodované brzdové kotouče mohou způsobovat zvýšenou hlučnost brzd. Korozi z brzdových kotoučů odstraníte tím, že při jízdě trvajících asi 10 minut budete opakovaně zlehka sešlapovat a uvolňovat brzdový pedál.

Uložení vozidla

- Zkontrolujte všechny provozní náplně (včetně chladicí kapaliny nebo motorového oleje). Ověřte, zda se někde nevyskytují netěsnosti a zda je hladina všech kapalin ve správné výši.
- Pokud jste odpojili akumulátor, očistěte konce kabelů a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.

V případě jakýchkoli potíží se obraťte na autorizovaného prodejce.

Informace o kolech a pneumatikách

POUŽITÍ LETNÍCH PNEUMATIK

Originální pneumatiky namontované na vašem vozidle mu zajišťují optimální výkon při silničním provozu na suchu či mokru v letním období. Nejsou určeny pro zimní provoz.

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK



Pokud je teplota vzduchu 7°C či nižší nebo pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem, doporučujeme na vozidlo nasadit zimní nebo celoroční pneumatiky s tímto symbolem.

Zimní pneumatiky nahustěte na stejný tlak, jaký je uveden v tabulce tlaků v pneumatikách. Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 400).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ



POZOR: Nepřekračujte rychlost 50 km/h. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



POZOR: Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.



POZOR: Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Sněhové řetězy používejte pouze s pneumatikami této velikosti:

- 225/65R17 nebo 225/60R18.
- Nepoužívejte sněhové řetězy větší než 10 mm.

Udržujte správný tlak v pneumatikách. Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 400).

Vozidla se stabilizačním systémem

Pokud je systém řízení jízdní stability zapnutý, může se vozidlo chovat nezvykle. Problém odstraňte deaktivací regulace prokluzu. Viz **Jak funguje řízení stability** (strana 240).

Poznámka: Protiblokovací brzdový systém bude i nadále řádně fungovat.

Péče o pneumatiky

KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Bezpečný provoz vašeho vozidla vyžaduje, aby jeho pneumatiky byly správně nahuštěny. Pneumatiky svého vozidla kontrolujte každý den před jízdou.

Alespoň jedenkrát měsíčně a před dlouhými cestami zkontrolujte všechny pneumatiky a změňte jejich tlak pomocí tlakoměru. Všechny pneumatiky nahuštěte na doporučený tlak. Viz **Huštění pneumatik** (strana 400).

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK



POZOR: Podhuštění je nejčastější příčinou selhání pneumatik, jelikož může způsobovat rozsáhlé popraskání pneumatik, oddělení nebo proražení běhounu a další poškození, která mohou mít za následek neočekávanou ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšené nebezpečí zranění. Podhuštění způsobuje zvětšení průhybu bočnice a zvýšení valivého odporu, což vede k hromadění tepla a vnitřnímu poškození pneumatiky. Může mít za následek také zbytečné namáhání pneumatiky a její nepravidelné opotřebení, ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobení nehody. Pneumatika může ztratit až polovinu tlaku vzduchu, aniž by vypadala podhuštěná!



POZOR: Hodnoty tlaků v pneumatikách zobrazené na informačním displeji nepoužívejte místo údajů tlakoměru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Abyste dosáhli optimálního výkonu a co nejnižšího opotřebení pneumatik, používejte pouze hodnoty tlaků doporučené pro huštění studených pneumatik. Podhuštění nebo přehuštění může způsobovat nerovnoměrné opotřebení vzorků běhounů.

Pneumatiky svého vozidla hustěte na doporučené hodnoty tlaku, a to i tehdy, jsou-li nižší než maximální hodnota tlaku uvedená na pneumatice. Doporučené tlaky v pneumatikách najdete na štítku pneumatik vedle rozměru pneumatik na sloupku B nebo na hraně dveří řidiče.

SPECIFIKACE TLAKU V PNEUMATIKÁCH



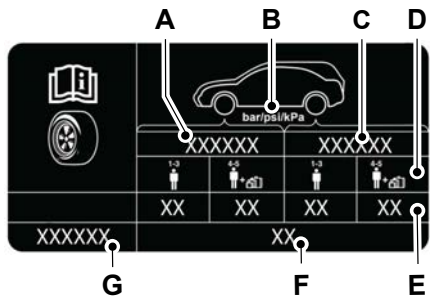
POZOR: Pneumatiky a kola vyměňujte za nové se stejným rozměrem, hmotnostním a rychlostním indexem a typem, jako měly originálně dodané pneumatiky. Doporučené velikosti pneumatik a kol najdete na štítku s informacemi o pneumatikách na rámu dveří na straně řidiče nebo na okraji dveří řidiče. Pokud tyto informace nelze na uvedených místech nalézt, nebo chcete-li se informovat o dalších možnostech, obraťte se na autorizovaného prodejce. Použití jakýchkoliv pneumatik nebo kol, které nejsou doporučeny, může negativně ovlivnit bezpečnost a výkon vozidla. V jeho důsledku hrozí vyšší riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění či úmrtí osob.

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak ve všech pneumatikách kontrolujte za studena alespoň jednou za dva týdny.

Péče o pneumatiky

Poznámka: V rámci kontroly tlaku v pneumatikách bude pravděpodobně potřebné vyjmout náhradní kolo z prohlubně pro náhradní kolo.



- C Rozměr zadních pneumatik.
- D Zatížení vozidla.
- E Tlak v pneumatikách.
- F Tlak v pneumatice rezervního kola.
- G Velikost rezervního kola.

- A Rozměr předních pneumatik.
- B Měrná jednotka.

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení nebo tažení přívěsu	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
225/65 R17 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/60 R18 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar

¹ Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Péče o pneumatiky

Dojezdové rezervní kolo (je-li ve výbavě)



POZOR: Nevypínejte stabilizační systém ani nevybírejte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste pneumatiku opravili pomocí soupravy pro nouzový dojezd.

Rozměr pneumatik	bar
T165/70R17	4,2

Nepřekračujte maximální rychlost uvedenou na štítku na dojezdovém rezervním kole.

KONTROLA, ZDA PNEUMATIKA NENÍ POŠKOZENÁ

Kontrolujte bočnice pneumatiky se zaměřením na popraskání, pořezání, otlučení a další známky poškození nebo nadměrného opotřebení. Při podezření na vnitřní poškození pneumatiky nechejte pneumatiku demontovat a zkontrolovat.

Vzorek a bočnice pneumatik pravidelně kontrolujte se zaměřením na poškození, jako například vyboulení vzorku či bočnic, praskliny v drážkování nebo rozestupy ve vzorku či bočnicích.



POZOR: Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatik.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu, a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pokud za jízdy postřehnete náhlé vibrace nebo jiné rušivé účinky, případně pokud máte podezření na poškození pneumatiky, ihned zpomalte.

Pravidelně kontrolujte, zda pneumatiky nemají nerovnoměrně opotřebené běhouny. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Máte-li při jízdě pocit, že vozidlo táhne k jedné straně, je možné, že se porušilo seřízení geometrie nápravy. Pravidelně navštěvujte autorizovaný servis a nechte provádět kontrolu geometrie nápravy.

ZÁMĚNA PNEUMATIK



POZOR: Pokud štítek s informacemi o pneumatikách uvádí rozdílné tlaky předních a zadních pneumatik a vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, je zapotřebí, abyste provedli aktualizaci nastavení systémových snímačů. Po záměně pneumatik vždy proveďte postup inicializace systému. Pokud inicializaci systému neprovedete, nemusí vás tento systém upozorňovat na nízký tlak v pneumatikách v době, kdy je to potřebné.

Péče o pneumatiky

Aby se přední a zadní pneumatiky vozidla opotřebovávaly rovnoměrně a déle vydržely, doporučujeme pravidelně měnit přední pneumatiky za zadní v intervalu 5.000 km a 10.000 km.

Záměnou předních a zadních pneumatik v doporučených intervalech dosáhnete rovnoměrnějšího opotřebení, zvýšení účinnosti a prodloužení výdrže pneumatik.

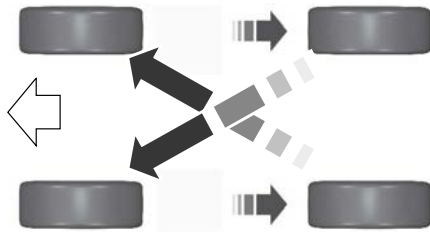
Poznámka: Pokud pneumatiky vykazují nerovnoměrné opotřebení, nechejte před záměnou pneumatik seřídít geometrii náprav.

Poznámka: Sestava nestejnorodého náhradního kola a pneumatiky je určena pouze k dočasnému použití a neměla by se používat při záměně pneumatik.

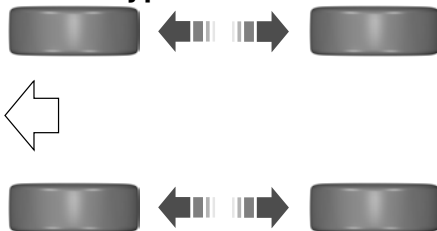
Poznámka: Po záměně je nutné zkontrolovat nahuštění jednotlivých pneumatik a upravit je dle příslušných požadavků.

Poznámka: Přední pneumatiky jsou znázorněny v levé části diagramu.

Pneumatiky nepoužívané k zatáčení



Pneumatiky používané k zatáčení



E70415

Poznámka: Pneumatiky používané k zatáčení mají na bočnici šipku, která udává správný směr otáčení. Pneumatiky používané k zatáčení neumísťujte na opačnou stranu vozidla.

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

CO JSOU TO TĚSNICÍ HMOTA A KOMPRESOR K OPRAVĚ PNEUMATIK

Souprava sestává ze vzduchového kompresoru pro opětovné nahuštění pneumatiky a z nádoby s těsnicí hmotou, která dokáže účinně utěsnit většinu průrazů. Tato souprava umožňuje dočasnou opravu pneumatiky, která vám dovoluje pokračovat v cestě až 200 km maximální rychlostí 80 km/h a dojet do nejbližšího pneuservis.

Poznámka: Souprava na opravu pneumatiky obsahuje v nádobě dostatek těsnicí hmoty pouze na opravu jedné pneumatiky. Kontaktujte autorizovaného prodejce ohledně výměny nádob těsnicí hmoty.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SADĚ TĚSNICÍ HMOTY A KOMPRESORU K OPRAVĚ PNEUMATIK



POZOR: V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky lze některé pneumatiky utěsnit pouze částečně. V některých případech utěsnění není možné vůbec. Při ztrátě tlaku v pneumatice dochází ke změně jízdních vlastností vozidla a může dojít až ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



POZOR: Soupravu nepoužívejte, pokud byla pneumatika již dříve poškozena, například podhuštěná při jízdě. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Nesnažte se opravovat proražená místa větší než 6 mm nebo poškození na bočnici pneumatiky.

Se soupravou utěsňujte pouze proražená místa v oblasti běhounu pneumatiky.

Používejte pouze soupravu, která byla dodána s vaším vozidlem.

Souprava na opravu pneumatiky obsahuje v nádobě dostatek těsnicí hmoty pouze na opravu jedné pneumatiky.

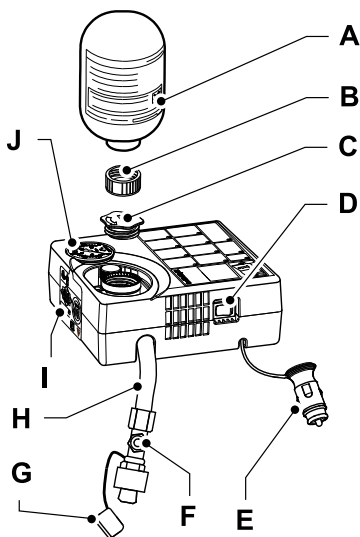
Po použití těsnicího materiálu musí autorizovaný prodejce vyměnit na kole snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách a dřík ventilu.

UMÍSTĚNÍ SADY TĚSNICÍ HMOTY A KOMPRESORU K OPRAVĚ PNEUMATIK

Souprava je umístěna pod podlahou zavazadlového prostoru v zadní části vozidla.

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

SOUČÁSTI SADY TĚSNICÍ HMOTY A KOMPRESORU K OPRAVĚ PNEUMATIK



- A Láhev s těsnicí hmotou.
- B Víko láhve.
- C Přístupový kryt lahve s těsnicí hmotou.
- D Spínač napájení.
- E 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím.
- F Tlakový uvolňovací ventil.
- G Ochranná krytka.
- H Trubice pro huštění pneumatiky.
- I Výstražný štítek
- J Měřič tlaku.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte datum spotřeby na lahvi s těsnicí hmotou.

POUŽÍVÁNÍ TĚSNICÍ HMOTY A KOMPRESORU K OPRAVĚ PNEUMATIK

⚠ POZOR: Je-li souprava v provozu, nenechávejte ji bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

⚠ POZOR: Než pneumatiku dohustíte, prohlédněte její bočnici. Pokud vykazuje jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nehustěte. Mohlo by dojít ke zranění.

1. Najděte v pneumatice proražené místo.

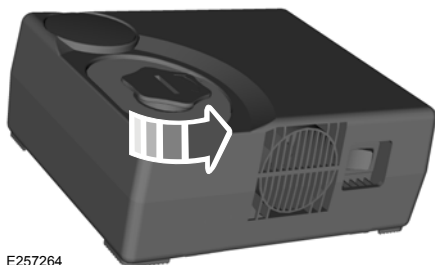
Poznámka: Neodstraňujte z proražené pneumatiky předměty, např. hřebíky nebo vruty.



E257263

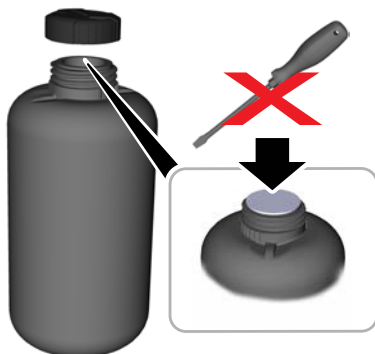
2. Chcete-li provést dočasnou opravu proražené pneumatiky, uvolněte trubici pro huštění pneumatiky a vytáhněte 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím zpod kompresoru.

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik



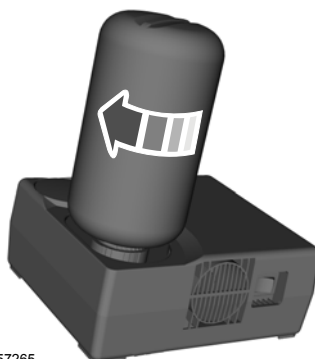
E257264

3. Otočte přístupový kryt lahve s těsnicí hmotou proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.



E256963

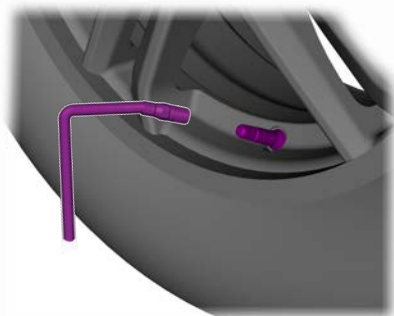
4. Sejměte přístupový kryt lahve s těsnicí hmotou. Nepropíchněte ani neshnímejte těsnění.



E257265

5. Lahev s těsnicí hmotou připojte ke kompresoru. Otáčejte lahví s těsnicí hmotou ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: Připojením lahve s těsnicí hmotou ke kompresoru se těsnění propíchně. Nepovolujte lahev, jinak hrozí únik těsnicí hmoty.



E257006

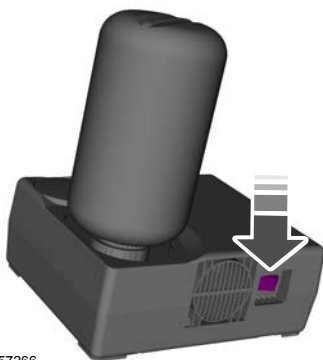
6. Demontujte prachovou čepičku ventilu pneumatiky a připojte trubici pro huštění pneumatiky.

Sada kompresoru a těsnící hmoty k opravě pneumatik



E257022

7. Zapojte 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím do 12V zásuvky ve vozidle.
8. Spusťte motor.



E257266



POZOR: Když je kompresor v provozu, nestůjte přímo vedle pneumatiky. V případě prasknutí pneumatiky by mohlo dojít ke zranění.

9. Zapněte kompresor.



POZOR: Při huštění pozorujte boční pneumatiky. Pokud se na pneumatice objeví jakékoli praskliny, boule nebo jiné podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout přetlakovým ventilem. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.



POZOR: Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut. To by mohlo mít za následek nesprávnou funkci kompresoru a vážné zranění osob.

10. Pneumatiku nahustěte na tlak mezi 2–3 bar.

Poznámka: Pokud tlak vzduchu v pneumatice do deseti minut nedosáhne hodnoty 1,8 bar, je pneumatika zřejmě poškozena natolik, že provizorní oprava není možná. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v jízdě s vozidlem.

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

11. Jakmile pneumatika dosáhne doporučeného tlaku mezi 2–3 bar, vypněte kompresor a zapalování.
12. Odpojte trubici pro huštění pneumatiky a 12V napájecí konektor se stejnsměrným napětím.

Poznámka: Neodpojujte lahev s těsnicí hmotou od kompresoru.

13. Namontujte zpět prachovou čepičku ventilu pneumatiky.
14. Nalepte na volant výstražný štítek a sadu správně uložte.



16. Po jízdě mezi 3–10 km s vozidlem zastavte a zkontrolujte tlak v pneumatice. Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 400).

Poznámka: Pokud tlak vzduchu v pneumatice poklesl na hodnotu 1,8 bar nebo níže, je pneumatika zřejmě poškozena natolik, že provizorní oprava není možná. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v jízdě s vozidlem.

Poznámka: Pokud tlak vzduchu v pneumatice poklesl, ale stále je nad hodnotou 1,8 bar, pomocí soupravy pneumatiku znovu nahustěte.



E257942

15. Ihned s vozidlem jed'te po 3–10 km. Nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

Po použití soupravy s těsnicí hmotou a kompresoru pro opravu pneumatiky



POZOR: Pokud při jízdě zaznamenáte jakékoli neobvyklé vibrace, rušení nebo hluk, snižte rychlost, dokud nebudete moci bezpečně zaparkovat na kraji silnice, a zavolejte silniční asistenční službu. V opačném případě hrozí ztráta kontroly nad vozidlem, což zvyšuje riziko následného zranění nebo usmrcení osob.

Souprava umožňuje pouze jízdu na krátkou vzdálenost. Předpisy týkající se oprav či výměny pneumatiky po použití soupravy na opravu pneumatiky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Doporučujeme obrátit se na pneuservis.

Po použití soupravy:

- Před opravou či výměnou proražené pneumatiky s vozidlem nepodnikajte jízdy delší než 200 km.
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik. Upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.
- Dokud nebude utěsněná pneumatika opravena či vyměněna, je u ní nutno pravidelně sledovat tlak vzduchu. Před demontáží pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu.
- Sadu předejte autorizovanému prodejci za účelem výměny lahve s těsnicí hmotou a trubice pro huštění pneumatiky.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

CO JE TO SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Systém monitorování tlaku v pneumatikách měří tlak v pneumatikách vozidla. Pokud systém zjistí významné podhuštění alespoň jedné z pneumatik nebo pokud došlo k poruše systému, rozsvítí se výstražná kontrolka.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



POZOR: Systém monitorování tlaku v pneumatikách nepředstavuje náhradu ruční kontroly tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je třeba pravidelně kontrolovat tlakoměrem. Nesprávný tlak v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.



POZOR: Hodnoty tlaků v pneumatikách zobrazené na informačním displeji nepoužívejte jako údaje tlakoměru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Poznámka: Použití těsnících prostředků na pneumatiky může poškodit systém monitorování tlaku v pneumatikách.

Poznámka: Poškozený snímač monitorování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat.

OMEZENÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

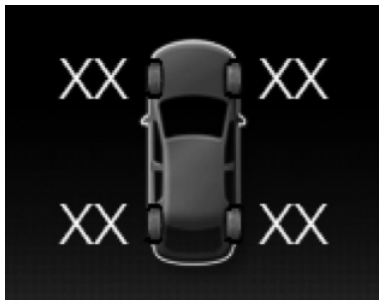
Varovná kontrolka se může rozsvítit, pokud:

- použijete náhradní pneumatiku nebo těsnící hmotu a kompresor pro opravu pneumatiky.
- Dojde k razantnímu poklesu teploty venkovního vzduchu. Může dojít ke snížení tlaku v pneumatikách a aktivaci výstražné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá. V případě potřeby nahustěte pneumatiky na doporučený tlak a proveďte postup restartu.

Poznámka: Pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách vozidla může snížit možnost rozsvícení kontrolky v důsledku změn teploty venkovního vzduchu.

Poznámka: Za určitých okolností je po dohuštění pneumatik na předepsaný tlak nutné jet s vozidlem dvě minuty přes 32 km/h a teprve poté varovná kontrolka zhasne.

ZOBRAZENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Systém monitorování tlaku v pneumatikách

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **Tlak pneumatiky**.

RESETOVÁNÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Po každé výměně pneumatiky, seřízení pneumatiky nebo úpravě tlaku v pneumatikách je nutné systém monitorování tlaku v pneumatikách restartovat.

Poznámka: Máte-li namontován nový snímač nebo nově seřízené pneumatiky vozidla, před resetováním systému zaparkujte vozidlo alespoň na 20 minut.

Poznámka: Systém monitorování tlaku v pneumatikách automaticky provede nový postup učení snímačů tlaku v pneumatikách, jakmile s vozidlem uskutečníte přibližně 15minutovou jízdu.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Údržba vozidla**.
3. Zvolte možnost **Monitor pneu**.
4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, dokud se nezobrazí potvrzení o restartování systému.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – VAROVNÉ KONTROLKY



Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách jsou kombinuje funkce.

Kontrolka	Pravděpodobná příčina	Činnost
Svítilící výstražná kontrolka	Alespoň jedna z pneumatik je značně podhuštěna.	Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Viz Specifikace tlaku v pneumatikách (strana 400). Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené a opravte je, pokud je potřeba. Resetujte systém.
Nepřetržitě svítilící nebo blikající výstražná kontrolka	Používá se dočasné rezervní kolo Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Správné fungování systému obnovte opravou poškozené plnohodnotné sestavy kola a pneumatiky a nasazením zpět na vozidlo. Pokud jsou pneumatiky nahuštěny na doporučené tlaky a není právě používáno rezervní kolo, znamená to, že systém zjistil poruchu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Tlak v pneumatikách nízký	Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené a opravte je, pokud je potřeba. Resetujte systém.
Sledování tlaku pneumatik Porucha	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tlak v pneumatikách Porucha snímače	Pokud jsou pneumatiky nahuštěny na doporučené tlaky a není právě používáno rezervní kolo, znamená to, že systém zjistil poruchu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Výměna kola

VÝMĚNA KOLA S DEFEKTEM



POZOR: Nedodržení těchto pokynů by mohlo mít za následek zvýšení rizika ztráty kontroly nad vozidlem, zranění nebo dokonce smrti.



POZOR: Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na straně vozidla, která je orientována k jedoucím vozidlům. Odstavte vozidlo co nejdále od vozovky, aby netvořilo překážku bránící okolnímu provozu a abyste se vyhnuli vlastnímu ohrožení jedoucimi vozidly při práci se zvedákem a výměně kol.



POZOR: Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdu. Má-li vaše vozidlo manuální převodovku, zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, přesuňte řadicí páku do polohy pro parkování (P).



POZOR: Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně na pevném podkladu s koly natočenými do polohy pro přímou jízdu, a v předepsaném místě postavte výstražný trojúhelník.



POZOR: Abyste při výměně pneumatiky zabránili vozidlu v pohybu, pomocí odpovídajícího špalku nebo klínu zajistěte příčně protilehlé kolo k vyměňovanému kolu. Například při výměně levého předního kola umístěte odpovídající blok nebo klín k pravému zadnímu kolu.



POZOR: Nevypínejte stabilizační systém ani nevybírejte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste pneumatiku opravili pomocí soupravy pro nouzový dojezd.

Zajistěte, aby se všichni cestující nacházeli mimo vozidlo.

Pokud má rezervní kolo stejnou velikost a je stejného typu jako kola vozidla, můžete po namontování rezervního kola pokračovat v jízdě běžným způsobem. Doporučujeme, abyste si poškozené kolo a pneumatiku nechali opravit nebo vyměnit co nejdříve.

Pokud rezervní kolo nemá stejnou velikost a není stejného typu jako používané kola vozidla, je na něm přípevněně štítek s maximální povolenou rychlostí vozidla.

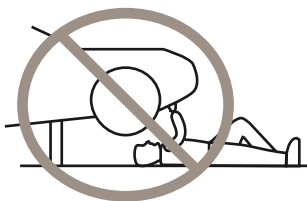
Poznámka: Při namontování rezervního kola se může vozidlo chovat nezvykle.

Poznámka: Při použití rezervního kola může být snížena světlá výška vozidla. Při parkování v blízkosti obrubníku dbejte zvýšené opatrnosti.

Poznámka: Je-li na vozidle namontováno rezervní kolo, nemyjte vozidlo v automatické mycí lince.

U hybridního elektrického vozidla s akumulátorem a plně hybridního elektrického vozidla s akumulátorem najdete zvedák a klíč nalevo od náhradní pneumatiky.

U jiného než hybridního elektrického vozidla s akumulátorem nebo plně hybridního elektrického vozidla s akumulátorem najdete zvedák a klíč pod náhradní pneumatikou.



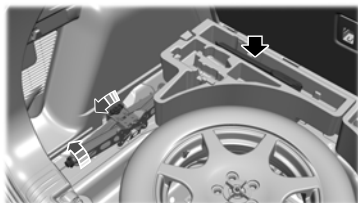
Výměna kola



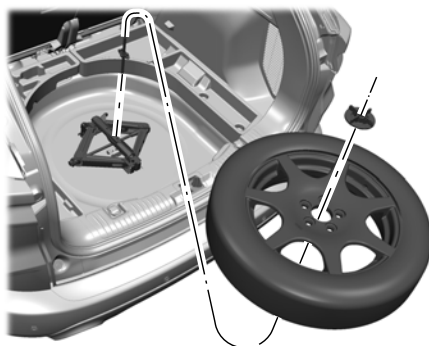
POZOR: Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno zvedákem.

Poznámka: Zvedák vozidla nevyžaduje žádnou údržbu ani promazávání po dobu životnosti vozidla při běžném používání.

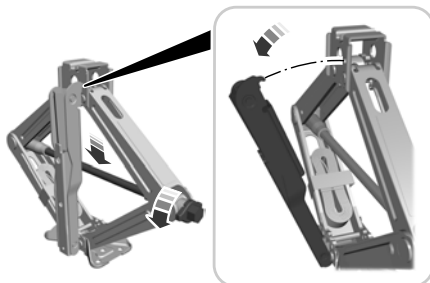
1. Zaparkujte na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu a aktivujte výstražnou funkci směrových světel.
2. Přeřaďte do parkovací polohy (P) a vypněte motor.
3. Zvedněte a odstraňte podlahu nákladového prostoru pokrytou kobercem, abyste získali přístup k rezervnímu kolu, zvedáku a klíči na matici kol.
4. Otáčením křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček ji demontujte.
5. Z prostoru na náhradní pneumatiku vyjměte náhradní kolo a soupravu zvedáku.



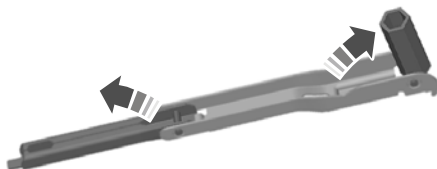
6. Odstraňte zvedák a upevňovací pásek pneumatiky z podstavce zvedáku.



7. Otáčením šestihranného šroubu na zvedáku proti směru hodinových ručiček odpojte matici kola od zvedáku. Tím zvedák spustíte a uvolníte jeho mechanický zámek.

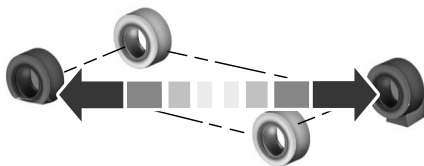


8. Rozložte klíč na matice kol a použijte jej.

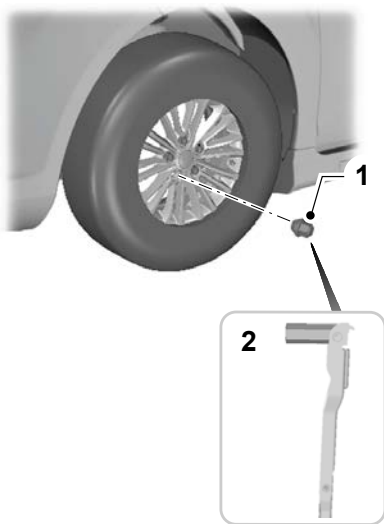


9. Zablokujte příčně protilehlé kolo.

Výměna kola



10. Uvolněte jednotlivá matice kola o půl otáčky proti směru hodinových ruček, ale ponechte je namontované, dokud kolo nezvednete ze země.



POZOR: Používejte pouze originální zvedák, který jste obdrželi s vozidlem.

POZOR: Zvedák dodávaný s tímto vozidlem je určen pouze k nouzové výměně prázdné pneumatiky. Nepokoušejte se provádět na vozidle jakoukoli jinou práci, když je podpíráno pouze tímto zvedákem, protože by vozidlo mohlo sklouznout ze zvedáku. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Používejte pouze určené zvedací body. Použití jiných míst ke zvedání vozidla může způsobit poškození součástí, jako například brzdových potrubí.

POZOR: Mezi zvedák vozidla a zem nic nevkládejte.

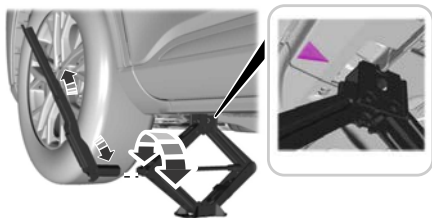
POZOR: Mezi zvedák vozidla a vozidlo nic nevkládejte.

11. Zde zobrazená místa přiložení zvedáku jsou také znázorněna na výstražném štítku na zvedáku. Umístění zvedacích bodů označují malé značky ve tvaru šipky na prazích vozidla.



12. Otáčením klíčem po směru hodinových ručiček zvedněte vozidlo, dokud se prázdná pneumatika nebude nacházet zcela nad zemí.

Výměna kola



POZOR: Při nasazování kola odstraňte ze stykových povrchů kola a náboje, brzdového bubnu a brzdového kotouče veškerou korozi, nečistoty nebo ostatní cizí materiál. Zkontrolujte, zda jsou upevňovací díly, které spojují rotor s nábojem, řádně zajištěny a nedotýkají se styčných ploch kola. Montáž kol bez dodržení postupu zahrnujícího tyto kroky může způsobit povolení matic kola a uvolnění kola během jízdy vozidla, což bude mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a případné zranění nebo dokonce usmrcení.



POZOR: Zkontrolujte, že jsou matice správně dotažené a co nejdříve ověřte tlak v pneumatice.

13. Odmontujte matice kola pomocí k tomu určeného klíče.

Poznámka: U vozidel s koly s nasazenými plnými poklicemi, přes něž jsou našroubovány matice, je nutné nejprve odšroubovat matice a až poté poklici sejmout. V opačném případě by mohlo dojít k jejímu poškození.

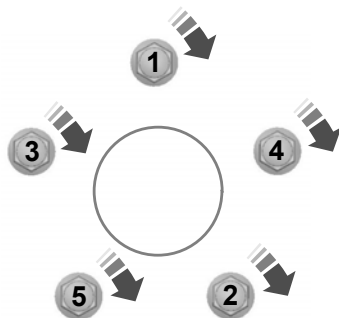
14. Vyměňte prázdnou pneumatiku za náhradní a přitom se ujistěte, že dík ventilu směřuje ven. Znovu nasadte matice kola, dokud kolo těsně nedosedne na náboj. Matice kola plně nedotahujte, dokud kolo nespustíte na zem.
15. Otáčením rukojeti zvedáku spusťte kolo na zem.
16. Odeberte zvedák a zcela dotáhněte matice kola ve vyznačeném pořadí.



POZOR: Ujistěte se, že na závitech nebo styčných plochách mezi svorníky kol a maticemi kol není žádný mazací tuk nebo olej. Jinak by se matice kol mohly při jízdě uvolnit.



POZOR: Používejte pouze sestavu rezervního kola a pneumatiky, která byla s vozidlem dodána jako originální vybavení.



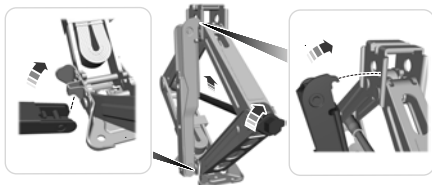
Uložení proražené pneumatiky

1. K uložení soupravy zvedáku u jiného než hybridního elektrického vozidla s akumulátorem nebo plně hybridního elektrického vozidla s akumulátorem sklopte rukojet zvedáku a klíče a připevněte ji k držáku základny zvedáku pomocí kolíku s klíčem na matice kol.

Výměna kola

Poznámka: Chcete-li uložit zvedák a klíč u hybridního elektrického vozidla s akumulátorem nebo plně hybridního elektrického vozidla s akumulátorem, složte zvedák a klíč v uzavřené poloze a umístěte klíč do odkládací schránky. Soupravu zvedáku umístěte do uzavřené polohy a zvedák bezpečně před jízdou zajistěte.

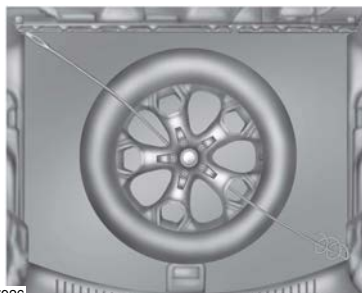
2. Při připojování složeného klíče na zvedák vyklopte klíč směrem nahoru a nastavte výšku zvedáku, dokud hák klíče nezapadne do otvoru na zvedáku. Dotáhněte šestihrannou matici ve směru hodinových ručiček.



3. Soupravu zvedáku vraťte na původní místo ve vozidle a zajistěte ji plastovou křídlovou maticí. Před jízdou zkontrolujte, zda je zvedák řádně zajištěn.
4. Odblokujte kola.
5. Vypuštěnou pneumatiku uložte na podlahu nákladového prostoru. Zajistěte ji pomocí zajišťovacího popruhu na pneumatiky provedením následujícího postupu:



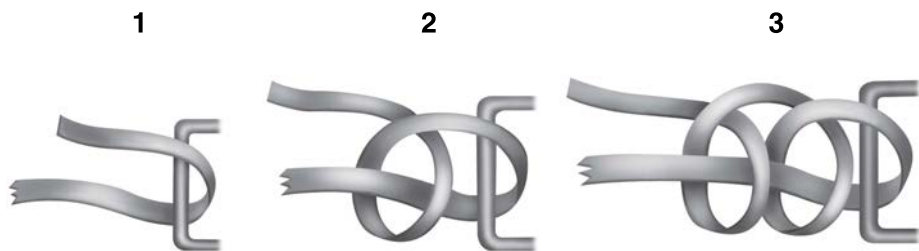
6. Vyhledejte uvazovací popruh, který je umístěn poblíž opěradla sedadla. Smyčku protáhněte uvazovacím okem. Volný konec (bez smyčky) protáhněte smyčkou.



E157926

7. Popruh protáhněte otvory v kole.
8. Přiložte uvazovací oko v protilehlém rohu nákladního prostoru k uvazovacímu oku použitému v kroku 6. Protáhněte zajišťovací popruh uvazovacím okem a utáhněte jej.
9. Upevněte jej pomocí lodního úvazu.

Výměna kola



MATICE KOL



POZOR: Používejte pouze konkrétní matice kol a kola, jež byla s vozidlem dodána jako originální vybavení. V případě pochybností se obraťte na autorizovaného prodejce.



POZOR: Nemontujte kola z lehké slitiny za pomoci matic určených pro ocelová kola.



A Středový otvor kola.

Před instalací zkontrolujte středový otvor kola a montážní plochu. Odstraňte veškerou viditelnou korozi a volné částice.

Nm
135

Náhradní klíč na pojistné kolové matice a náhradní pojistnou kolovou matici můžete získat u autorizovaného prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

Kapacity a specifikace

SPECIFIKACE MOTORU - 1,5L ECOBOOST™

Motor	Technické údaje
Kompresní poměr	11:1
Zdvihový objem	1.497 cm ³
Pořadí zapalování	1-2-3
Systém zapalování	Zapalovací cívka na svíčce
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,65–0,75 mm

Kapacity a specifikace

SPECIFIKACE MOTORU - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV), HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Položka	Technické údaje
Umístění motoru.	Napříč
Typ motoru.	2,5l Duratec – Hybrid
Počet a uspořádání válců.	4válcový řadový
Ventily.	4 na válec
Vrtání válce.	89 mm
Zdvih.	100 mm
Kompresní poměr	13:1
Zdvihový objem	2,5l iVCT
Výkon motoru.	120 kW @ 6 000 ot./min
Maximální točivý moment.	207 Nm @ 4 000 ot./min
Maximální otáčky motoru.	6 250 ot./min
Volnoběžné otáčky motoru.	1 250 ot./min
Palivová soustava	Vícebodové vstřikování paliva
Pořadí zapalování	1-3-4-2
Typ sání vzduchu.	Atmosférické plnění
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1,3 mm

Kapacity a specifikace

ROZMĚRY

Popis rozměru	Všechna
Maximální délka	4.604–4.645 mm
Celková šířka bez zrcátek	1.882 mm
Celková šířka se zrcátky	2.177 mm
Celková výška	1.651–1.683 mm
Rozvor	2.711 mm

Kapacity a specifikace

OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5L ECOBOOST™

Nepoužívejte aditiva do motorových olejů, protože jsou zbytečná a mohou vést k poškození motoru, na které se nebude vztahovat záruka na vaše vozidlo.

Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechna	4,73 L

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Doplnění motorového oleje

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C954-A1, lze dolít motorový olej SAE 0W-20 podle normy ACEA C6.

Poznámka: Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 0,5 L alternativního motorového oleje.

OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Nepoužívejte aditiva do motorových olejů, protože jsou zbytečná a mohou vést k poškození motoru, na které se nebude vztahovat záruka na vaše vozidlo.

Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechna	5,4 L

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Kapacity a specifikace

Doplnění motorového oleje

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C954-A1,

lze dolít motorový olej SAE 0W-20 podle normy ACEA C6.

Poznámka: Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 0,5 L alternativního motorového oleje.

OBJEM A SPECIFIKACE CHLADICÍ SOUSTAVY - 1,5L ECOBOOST™

Objemy náplní

Varianta	Množství
Vozidla s automatickou převodovkou	7,5 L
Vozidla s manuální převodovkou	6,4 L

Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladicí kapalina	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 je žlutá chladicí kapalina. V některých chladicích soustavách se může jevit jako zářivě zelená, což je normální vlastnost.

Poznámka: Žlutá chladicí kapalina WSS-M97B57-A2 je kompatibilní s oranžovou chladicí kapalinou WSS-M97B44-D, takže do všech vozidel s oranžovou chladicí kapalinou lze dolít žlutou chladicí kapalinu. Pokud však bylo vozidlo vyrobeno se žlutou chladicí kapalinou, je nutné dolévat žlutou chladicí kapalinu, aby byla zachována delší životnost.

OBJEM A SPECIFIKACE CHLADICÍ SOUSTAVY - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)

Objemy náplní

Varianta	Množství
Nízkoteplotní okruh chladicí kapaliny.	4,7 L
Vysokoteplotní okruh chladicí kapaliny.	9,1 L

Kapacity a specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladicí kapalina	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 je žlutá chladicí kapalina. V některých chladicích soustavách se může jevit jako zářivě zelená, což je normální vlastnost.

Poznámka: Žlutá chladicí kapalina WSS-M97B57-A2 je kompatibilní s oranžovou chladicí kapalinou WSS-M97B44-D, takže do všech vozidel s oranžovou chladicí kapalinou lze dolít žlutou chladicí kapalinu. Pokud však bylo vozidlo vyrobeno se žlutou chladicí kapalinou, je nutné dolévat žlutou chladicí kapalinu, aby byla zachována delší životnost.

OBJEM A SPECIFIKACE CHLADICÍ SOUSTAVY - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Objemy náplní

Varianta	Množství
Nízkoteplotní okruh chladicí kapaliny.	6,2 L
Vysokoteplotní okruh chladicí kapaliny.	9,6 L

Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladicí kapalina	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 je žlutá chladicí kapalina. V některých chladicích soustavách se může jevit jako zářivě zelená, což je normální vlastnost.

Poznámka: Žlutá chladicí kapalina WSS-M97B57-A2 je kompatibilní s oranžovou chladicí kapalinou WSS-M97B44-D, takže do všech vozidel s oranžovou chladicí kapalinou lze dolít žlutou chladicí kapalinu. Pokud však bylo vozidlo vyrobeno se žlutou chladicí kapalinou, je nutné dolévat žlutou chladicí kapalinu, aby byla zachována delší životnost.

Kapacity a specifikace

OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - 1,5L ECOBOOST™

Objemy náplní

Variant	Množství
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Kapacity a specifikace

OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)

Objemy náplní

Varianta	Množství
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Kapacity a specifikace

OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	42 L

Kapacity a specifikace

OBJEM A SPECIFIKACE SYSTÉMU KLIMATIZACE - 1,5L ECOBOOST™

**POZOR:** Chladicí systém

klimatizace obsahuje chladicí médium pod vysokým tlakem. Opravy chladicího systému klimatizace mohou provádět pouze kvalifikované osoby. Při otevření chladicího systému klimatizace může dojít ke zranění osob.

Objemy náplní

Varianta	Chladicí médium	Chladicí olej
Všechna	0,48 kg	120 cm ³

Materiály

Název	Specifikace
Chladicí olej - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Kompresorový olej DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

OBJEM A SPECIFIKACE SYSTÉMU KLIMATIZACE - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV), HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

**POZOR:** Chladicí systém klimatizace obsahuje chladicí médium pod vysokým tlakem. Opravy chladicího systému klimatizace mohou provádět pouze kvalifikované osoby. Při otevření chladicího systému klimatizace může dojít ke zranění osob.

Kapacity a specifikace

Objemy náplní

Varianta	Chladicí médium	Chladicí olej
Všechna	0,5 kg	140 cm ³

Materiály

Název	Specifikace
Chladicí olej - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Kompresorový olej DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

SPECIFIKACE KAPALINY DO OSTŘIKOVAČŮ

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	Doplňte podle potřeby.

Materiály

Název	Specifikace
Kapalina do ostřikovače čelního skla	WSS-M14P19-A

OBJEM A SPECIFIKACE KAPALINY DO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Objemy náplní

Varianta	Množství
Osmistupňová automatická převodovka (8F35).	11 L ¹

¹ Přibližný suchý objem plnění, skutečné množství se může lišit během výměn kapalin.

Kapacity a specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Oil for automatic transmission P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Poznámka: Používejte pouze převodkovou kapalinu, která odpovídá stanovené specifikaci. Použití jiných kapalin by mohlo mít za následek poškození vozidla, na které se nebude vztahovat poskytnutá záruka.

OBJEM A SPECIFIKACE KAPALINY DO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	4,7 L ¹

¹ Přibližný suchý objem plnění, skutečné množství se může lišit během výměn kapalin.

Materiály

Název	Specifikace
Oil for automatic transmission P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Poznámka: Používejte pouze převodkovou kapalinu, která odpovídá stanovené specifikaci. Použití jiných kapalin by mohlo mít za následek poškození vozidla, na které se nebude vztahovat poskytnutá záruka.

SPECIFIKACE BRZDOVÉ KAPALINY

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Kapacity a specifikace

Poznámka: Doporučujeme používat brzdovou kapalinu DOT 4 LV (s nízkou viskozitou) High Performance nebo obdobnou kapalinu vyhovující specifikaci WSS-M6C65-A2 nebo normě ISO 4925 Class 6. Použití jiné než doporučené brzdové kapaliny může vést ke snížení účinku brzd a nebude v souladu s našimi standardy výkonnosti. Udržujte brzdovou kapalinu v čistotě a suchu. V případě znečištění, zasažení vodou, ropnými produkty nebo jinými látkami může dojít k poškození brzdového systému a k jeho možnému selhání.

OBJEM A SPECIFIKACE KAPALINY V ZADNÍ NÁPRAVĚ

Výměny kapaliny nebo kontroly hladiny se nevyžadují, pokud není podezření na únik nebo sestava nebyla ponořena do vody.

V případě ponoření nebo podezření na únik nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	0,75 L

Materiály

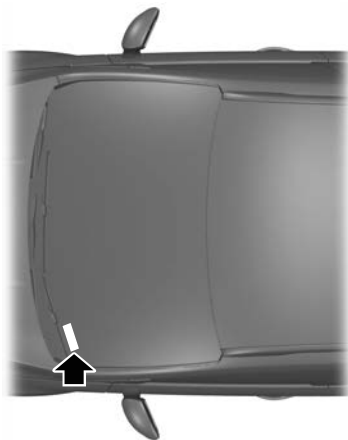
Název	Specifikace
Olej pro zadní nápravu SAE 75W FM JU7J-19G518-AA	-

Identifikace vozidla

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

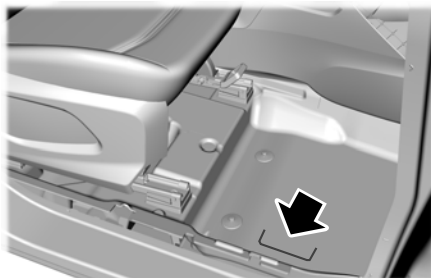
UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA VOZIDLA

Identifikační číslo vozidla najdete na následujících místech.



E163915

Na levé straně přístrojové desky.



E163913

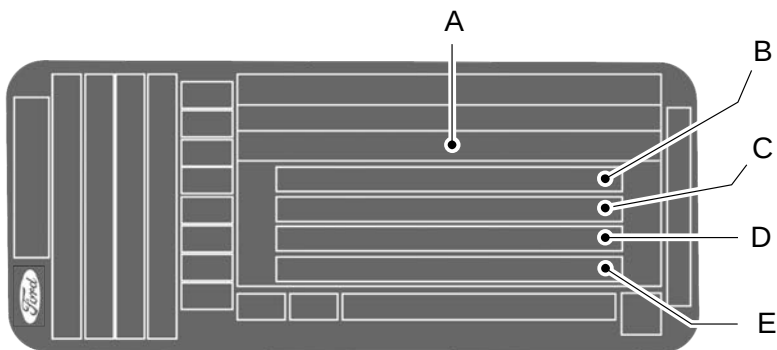
Vyraženo na podlahovém panelu na pravé straně před předním sedadlem.

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ŠTÍTKU VOZIDLA

Identifikační štítek vozidla je uvnitř otvoru pro dveře spolujezdce.

PŘEHLED IDENTIFIKAČNÍHO ŠTÍTKU VOZIDLA



Identifikace vozidla

- A identifikační číslo vozidla,
- B Celková hmotnost vozidla.
- C Celková hmotnost soupravy.
- D Maximální zatížení přední nápravy.
- E Maximální zatížení zadní nápravy.

Poznámka: *Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.*

Poznámka: *Informace na identifikačním štítku vozidla se mohou podle požadavků trhu lišit.*

Připojené vozidlo

CO JE PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Vozidlo disponuje technologií umožňující připojení do mobilní sítě, díky čemuž získáte přístup k řadě funkcí. Pomocí aplikace FordPass budete moci rozšířit svou kontrolu nad vozidlem. Například sledovat tlak v pneumatikách, množství paliva nebo polohu vozidla. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

POŽADAVKY NA PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Služby připojení a související funkce vyžadují kompatibilní síť vozidla.

Některé funkce vzdáleného ovládání vyžadují aktivaci dalších služeb. Přihlaste se ke svému účtu Ford, kde najdete podrobnosti. Mohou existovat nějaký omezení, podmínky třetích stran a sazby uplatňované na zprávy či data.

OMEZENÍ PŘIPOJENÉHO VOZIDLA

Vývoj technologií, mobilních sítí a předpisů může mít vliv na funkčnost a dostupnost nebo na další poskytování některých funkcí. Tyto změny by mohly dokonce způsobit ukončení fungování některých funkcí.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA K MOBILNÍ SÍTI

CO JE MODEM



Modem umožňuje přístup k řadě funkcí zabudovaných ve vozidle.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MODEMU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Připojení**.
3. Stiskněte tlačítko **Funkce připojeného vozidla**.
4. Zapněte nebo vypněte připojení vozidla.

PŘIPOJENÍ SLUŽBY FORDPASS K MODEMU

1. V nabídce nastavení vozidla zkontrolujte, zda je modem povolen.
2. Ve svém zařízení otevřete aplikaci FordPass a přihlaste se.
3. Přidejte své vozidlo nebo vyberte již přidané vozidlo.
4. Volbou příslušné položky aktivujte své vozidlo.
5. Ujistěte se, že název na obrazovce odpovídá názvu zobrazenému ve vašem účtu FordPass.
6. Potvrďte, že je modem spojen s vaším účtem FordPass.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA K SÍTI WI-FI

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Připojení**.
3. Zapněte funkci **Wi-Fi**.
4. Stiskněte tlačítko **Zobrazení dostupných sítí**.
5. Zvolte dostupnou síť Wi-Fi.

Poznámka: Zadejte heslo sítě pro připojení k zabezpečené síti.

Připojené vozidlo

NASTAVENÍ PŘIPOJENÉHO VOZIDLA

Na dotykové obrazovce v nabídce funkcí připojeného vozidla můžete upravit několik nastavení, např.:

- Připojení vozidla.
- Sdílení dat o vozidle.
- Sdílení polohy vozidla.
- Sdílení dat o jízdě.

Poznámka: V závislosti na vozidle mohou být k dispozici různé možnosti.

Poznámka: Úprava nastavení připojení může vést k tomu, že některé funkce nebudou fungovat správně nebo vůbec. Když upravíte nastavení připojení, mohou se zobrazit vyskakovací zprávy s informací, že bez daného nastavení nebudou fungovat určité služby. Pokud zapnete funkci, mohou se zobrazit vyskakovací zprávy s informacemi o nastavení, které bude zapnuto. Některé funkce, například funkce asistentů řidiče, využívají data mapových podkladů. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi.



Další informace zobrazíte stisknutím tlačítka vedle možnosti nabídky.

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ČASTÉ DOTAZY

Proč nemohu potvrdit připojení svého účtu aplikace FordPass k modemu?

- Modem není aktivovaný. Zapněte funkce připojení vozidla.
- Je slabý signál sítě. Vozidlem přejed'te blíž k místu, kde signál sítě není rušený.

Proč se nemohu připojit k síti Wi-Fi?

- Zadali jste nesprávné heslo sítě. Zadejte správné heslo sítě.
- Je slabý signál sítě. Přemístěte vozidlo blíž k routeru sítě Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není blokován.
- Existuje více přístupových bodů v rámci sítě se stejným názvem. Pro název sítě používejte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud nepoužívá jedinečný identifikátor, např. jako část adresy MAC.

Proč se připojení Wi-Fi po úspěšném připojení odpojí?

- Je slabý signál sítě. Přemístěte vozidlo blíž k routeru sítě Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není blokován.

Co mohu udělat, pokud jsem blízko routeru sítě Wi-Fi, avšak signál sítě je slabý?

- Pokud je vozidlo vybaveno vyhříváním čelním sklem, přemístěte je tak, aby čelní sklo nemířilo směrem k routeru Wi-Fi.

Připojené vozidlo

- Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken, avšak nikoli pokoveným čelním sklem, přemístěte vozidlo tak, aby mířilo čelním sklem k routeru Wi-Fi, nebo okna, která tím směrem míří, otevřete.
- Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken i čelním sklem, okna, která míří směrem k routeru Wi-Fi, otevřete.
- Pokud se vozidlo nachází v garáži a garážová vrata máte zavřená, otevřete je, aby nemohla blokovat signál.

Proč v seznamu dostupných sítí nevidím síť, která by tam měla být?

- Síť je skrytá. Přepněte síť do viditelného stavu a zkuste to znovu, nebo v nastavení Wi-Fi využijte možnost Přidat síť ručně.
- Některé typy síťového zabezpečení, například WEP, nejsou podporovány.

Proč stahování softwaru trvá příliš dlouho?

- Je slabý signál sítě. Přemístěte vozidlo blíž k routeru sítě Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není blokován.
- Síť Wi-Fi je přetížená nebo je pomalé internetové připojení. Použijte spolehlivější bezdrátovou síť Wi-Fi.

Proč se software se neaktualizuje, když se zdá, že se systém připojil k síti Wi-Fi a síla signálu je výborná?

- V tomto okamžiku nejsou k dispozici žádné aktualizace softwaru.
- V nabídce Nastavení zvolte možnost automatických aktualizací, čímž se automatické aktualizace softwaru aktivují, nebo se obraťte na autorizovaného prodejce.
- Možná nastal problém s připojením. Vyzkoušejte síť pomocí jiného zařízení.

Přístupový bod sítě Wi-Fi

VYTVOŘENÍ PŘÍSTUPOVÉHO BODU SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE

Ve vozidle lze vytvořit přístupový bod Wi-Fi, jehož prostřednictvím se k internetu mohou připojovat ostatní zařízení.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Přístupový bod vozidla**.

Poznámka: Přístupový bod vozidla má zapnutá výchozí nastavení.

3. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.
4. Stiskněte tlačítko **Upravit**.
5. Stiskněte tlačítko **Viditelnost přístupového bodu**.

Poznámka: Ve výchozím nastavení je viditelnost přístupového bodu zapnutá.

Jak zjistit název a heslo přístupového bodu Wi-Fi

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Přístupový bod vozidla**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

Poznámka: Názvem sítě je název přístupového bodu.

4. Stiskněte tlačítko **Zobrazit heslo**.

Připojení zařízení k přístupovému bodu Wi-Fi

1. Na zařízení zapnete rozhraní Wi-Fi a ze seznamu dostupných sítí Wi-Fi vyberte požadovaný přístupový bod.
2. Na výzvu zadejte heslo.

Nákup datového tarifu

1. K přístupovému bodu připojte zařízení.

Poznámka: Na zařízení se otevře webový portál mobilního operátora vozidla.

2. Pokud se portál na zařízení neotevře, zkuste otevřít libovolnou webovou stránku. Na webový portál mobilního operátora vozidla budete přesměrováni.

Poznámka: Zabezpečené webové stránky se nepřesměrovávají.

3. Pro zakoupení datového balíčku postupujte podle pokynů uvedených na portálu mobilního operátora.

Poznámka: Pokud máte datový tarif aktivní, při připojení zařízení vás systém na portál mobilního operátora vozidla nepřesměruje. Větší datový limit si můžete zakoupit na webových stránkách mobilního operátora vozidla.

Poznámka: Údaje o objemu datových přenosů v nabídce přístupového bodu vozidla jsou přibližné.

Poznámka: Pokud provedete reset systému vozidla, systém neodstraní Vaše vozidlo z účtu provozovatele sítě Vašeho vozidla. Chcete-li vozidlo z účtu odebrat, kontaktujte mobilního operátora vozidla.

Poznámka: Mobilní operátor vozidla poskytuje služby k přístupovému bodu vozidla na základě vaší vzájemné smlouvy, pokrytí signálem a dostupnosti.

ZMĚNA NÁZVU NEBO HESLA PŘÍSTUPOVÉHO BODU SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Přístupový bod vozidla**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.
4. Stiskněte tlačítko **Upravit**.
5. Stiskněte tlačítko **Změnit název sítě**.
6. Zadejte požadovaný název sítě.
7. Stiskněte tlačítko **Hotovo**.

Přístupový bod sítě Wi-Fi

8. Stiskněte tlačítko **Změnit heslo**.
9. Zadejte požadované heslo.
10. Stiskněte tlačítko **Hotovo**.

Změna frekvence přístupového bodu sítě Wi-Fi

Poznámka: *Frekvenční pásmo přístupového bodu vozidla je volitelné podle možností vašeho zařízení. Pokud zařízení vybrané frekvenční pásmo nepodporuje, nebudete jej moci připojit k přístupovému bodu vozidla.*

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Přístupový bod vozidla**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.
4. Stiskněte tlačítko **Upravit**.
5. Zvolte frekvenci.

PŘÍSTUPOVÝ BOD SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PŘÍSTUPOVÝ BOD SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE – ČASTÉ DOTAZY

Proč při hledání sítě Wi-Fi v telefonu nebo jiných zařízeních nevidím název přístupového bodu Wi-Fi?

- Zkontrolujte, zda má přístupový bod Wi-Fi zapnutou viditelnost.
- Systém v současnosti přístupový bod Wi-Fi nenabízí.
- V nabídce vozidla pro nastavení přístupových bodů zkontrolujte vysílací frekvenci příslušného přístupového bodu. Pokud přístupový bod používá frekvenci 5 GHz a vaše zařízení nedokáže síť nalézt, změňte frekvenci na 2,4 GHz.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AUDIO SYSTÉM



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poslech hlasitého zvuku po delší dobu může poškodit váš sluch.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUDIO JEDNOTKY



Stiskněte tlačítko na ovladači hlasitosti nebo na dotykové obrazovce.

VOLBA ZDROJE ZVUKU

1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Stisknutím dlaždice na dotykové obrazovce vyberte požadovaný zdroj.

PŘEHRAVÁNÍ NEBO POZASTAVENÍ ZDROJE ZVUKU

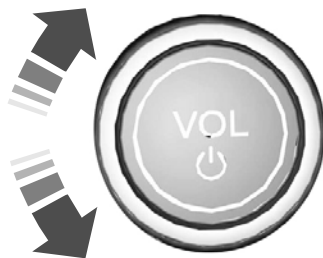


Stisknutím pozastavíte přehrávání. Opětovným stisknutím obnovíte přehrávání.

Poznámka: Ne všechny zdroje lze pozastavovat. Stisknutím tlačítka lze ztišit zvuk z těchto zdrojů.

Poznámka: Stisknutím tlačítka ztišení na volantu lze pozastavit přenos zvuku z mediálního zdroje.

ÚPRAVA HLASITOSTI



Otočením ovladače upravíte hlasitost.

U některých vozidel lze nastavit hlasitost pomocí tlačítek na volantu.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REŽIMU NÁHODNÉHO PŘEHRAVÁNÍ



Režim náhodného přehrávání se zapíná a vypíná stiskem tlačítka na dotykové obrazovce.

Poznámka: Ne všechny zdroje mají funkci režimu náhodného přehrávání.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REŽIMU OPAKOVÁNÍ



Režim opakování se zapíná a vypíná stiskem tlačítka na dotykové obrazovce.

Poznámka: Ne všechny zdroje mají funkci režimu opakování.

NASTAVENÍ PŘEDVOLBY

Rozhlasovou stanici uložíte stisknutím a podržením jednoho z tlačítek předvolby.

Poznámka: Ukládat lze maximálně třicet předvoleb v závislosti na vybraném počtu stránek s předvolbami.

ZTLUMENÍ ZVUKU



Stiskem signál ztlumíte. Opětovným stiskem signál obnovíte.

Poznámka: Funkce ztišení zvuku je dostupná pouze pro zdroje, jejichž přehrávání nelze pozastavovat.



Signál ztlumíte stisknutím tlačítka na volantu. Opětovným stiskem signál obnovíte.

PROCHÁZENÍ POLOŽKAMI NABÍDKY

K procházení položkami nabídek používejte dotykovou obrazovku.

VOLBA POLOŽKY NABÍDKY

Položky nabídek se vybírají prostřednictvím dotykové obrazovky.

ÚPRAVA NASTAVENÍ ZVUKU

1.  Na dotykové obrazovce stiskněte ikonu nastavení.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení zvuku**.
3. Vyberte požadovanou položku nabídky a upravte nastavení.

NASTAVENÍ ČASU A DATA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení hodin**.
3. Nastavte čas.

Poznámka: Možnosti **AM** a **PM** nejsou dostupné, pokud je zapnutá funkce **24hodinový režim**.

Zapnutí a vypnutí automatických aktualizací času

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení hodin**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Automatická aktualizace času**.

RÁDIO FM

OMEZENÍ RÁDIA FM

Čím více se vzdalujete od stanice FM, tím je signál slabší a příjem méně kvalitnější.

Příjem mohou rušit kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, garáže, hustý stromový porost nebo klimatické podmínky (např. bouřky).

Když projíždíte kolem vysílače, může silnější signál potlačit slabý signál, a může proto dojít ke ztlumení zvuku audio systému.

VOLBA ROZHLASOVÉ STANICE FM

Ruční přeladění rádiové stanice

Rozhlasové stanice se přeladují prostřednictvím dotykové obrazovky.

Poznámka: Uložené rozhlasové stanice lze vyvolávat pomocí tlačítek s předvolbami.

Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.



Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k následující předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.



Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k předcházející předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Výběr stanice ze seznamu

Stisknutím tlačítka **Stanice** na dotykové obrazovce zobrazíte dostupné stanice.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DISPLEJE



Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

RÁDIO S DIGITÁLNÍM VYSÍLÁNÍM

CO JE RÁDIO S DIGITÁLNÍM VYSÍLÁNÍM

Vysílání digitálního rádia (DAB) je standard digitálního vysílání rozhlasových služeb. Autorádio vám umožňuje poslouchat digitální rozhlasové stanice.

OMEZENÍ RÁDIA S DIGITÁLNÍM VYSÍLÁNÍM

Pokrytí se v jednotlivých oblastech liší a ovlivňuje kvalitu příjmu. Vysílání je celostátní, regionální a místní. Dostupnost se může lišit v závislosti na povětrnostních podmínkách a okolního terénu.

Poznámka: Tyto rozdíly by mohly způsobovat výpadky zvukového signálu.

VÝBĚR ROZHLASOVÉ STANICE DIGITÁLNÍHO VYSÍLÁNÍ

Ruční přeladění rádiové stanice

Rozhlasové stanice se přeladují prostřednictvím dotykové obrazovky.

Poznámka: Uložené rozhlasové stanice lze vyvolávat pomocí tlačítek s předvolbami.

Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Audio systém

Podržetím tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.



Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k následující předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.



Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k předcházející předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Výběr stanice ze seznamu

Stisknutím tlačítka **Stanice** na dotykové obrazovce zobrazíte dostupné stanice.

Přehled displeje informačního a zábavního systému

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE DISPLEJE INFORMAČNÍHO A ZÁBAVNÍHO SYSTÉMU



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

OMEZENÍ DISPLEJE INFORMAČNÍHO A ZÁBAVNÍHO SYSTÉMU

Funkce omezené rychlostí

Kvůli vaší bezpečnosti nejsou funkce, které nejsou zásadní pro řízení, k dispozici, když se vozidlo pohybuje rychlostí 8 km/h nebo vyšší.

STAVOVÁ LIŠTA

Lišta je v horní části displeje a zobrazuje stav funkcí vašeho vozidla.

Audiosystém



Audiosystém je ztlumený.

Připojené zařízení



Mikrofon mobilního telefonu je vypnutý.



Probíhá telefonní hovor.



Připojený přehrávač médií pomocí **Bluetooth®**.



Síla signálu mobilní sítě.



Mobilní roaming.



Přijata textová zpráva.



Nepřečtená e-mailová zpráva.



Systém automatického oznámení nehody je vypnutý.



Stav baterie mobilního telefonu.

Data o vozidle



Dostupné síť Wi-Fi.



Připojení k síti Wi-Fi.



Zapnuto sdílení dat o vozidle.



Vypnuto sdílení dat o vozidle.



Zapnuto sdílení polohy vozidla.

Přehled displeje informačního a zábavního systému



Zapnuto sdílení dat o vozidle a polohy vozidla.

Aktualizace softwaru vozidla

Viz **Indikátory aktualizace softwaru** (strana 463).

Bezdrátová nabíječka příslušenství



Bezdrátová nabíječka příslušenství je aktivní.

OBRAZOVKA S INFORMACEMI NA VYŽÁDÁNÍ

Informace na volitelné obrazovce zobrazují karty na boční straně displeje a umožňují vám sledovat informace z různých funkcí.

Přejetím nahoru nebo dolů zobrazíte jinou kartu.

Poznámka: Obsah některých obrazovek můžete přemísťovat do hlavní obrazovky přetažením karty směrem ke středu obrazovky.

OPĚTOVNÉ SPOUŠTĚNÍ STŘEDOVÉHO DISPLEJE

Středový displej můžete restartovat pomocí ovládacích prvků na volantu.

1. Současně stiskněte a přidržte tlačítko vyhledávání směrem dopředu a ztlumení hlasitosti po dobu zhruba 10 sekund.

Hlasové ovládání

CO JE HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

Hlasové ovládání vám umožňuje ovládat funkce vozidle pokyny v rámci konverzace.

NASTAVENÍ BUDÍČÍHO PŘÍKAZU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Ford asistent**.
3. Zapněte funkci **Poslouchat aktivální slovo**.
4. Stiskněte tlačítko **Preferované aktivální slovo**.
5. Stiskněte tlačítko Nastavení.

ZAHÁJENÍ HLASOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Vyslovte probouzeací příkaz, po kterém následuje daný příkaz.



Hlasové ovládání můžete zahájit také stisknutím tlačítka na volantu. Příkaz můžete vyslovit teprve po zaznění tónu.

Poznámka: Pokud není aktivováno slovo probuzení, můžete použít pouze tlačítko hlasové interakce.

PŘÍKLADY HLASOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Obecné příklady

Příkaz	Výsledek
Start.	Systém resetuje stávající hlasové ovládání.
Zrušit.	Systém ukončí stávající hlasové ovládání.
Další stránka.	Systém přejde na další stránku.
Předchozí stránka.	Systém přejde na předchozí stránku.
Nápověda.	Systém zobrazí seznam dostupných příkazů, které můžete na stávající obrazovce použít.

Příklady zábavních systémů

Příkaz	Výsledek
Přehrát The Beatles.	Systém přehraje vybranou hudbu.
Ukázat hudbu The Beatles.	Systém zobrazí vybranou hudbu.
Naladit FM 101,9.	Systém naladí autorádio na frekvenci 101,9 FM.

Hlasové ovládání

Příklady ovládání klimatizace

Příkaz	Výsledek
Nastavit nízkou teplotu (LOW).	Systém nastaví teplotu na minimum.
Nastavit teplotu na 22°C.	Systém nastaví teplotu na 22°C.

Příklady ovládání telefonu

Příkaz	Výsledek
Zavolat Henrymu.	Systém přes připojené zařízení zavolá Henrymu.
Vytočit (telefonní číslo).	Systém vytočí zvolené telefonní číslo.
Poslat Henrymu textovou zprávu.	Systém začne psát diktovanou textovou zprávu.
Přečíst mou zprávu pro Henryho.	Systém vám přečte poslední zprávu pro Henryho.

Příklady aplikací

Příkaz	Výsledek
Mobilní aplikace.	Systém vás vyzve k vyslovení názvu aplikace, kterou má v systému spustit.
Vypsát mobilní aplikace.	Systém vypíše seznam momentálně dostupných mobilních aplikací.
Najít mobilní aplikace.	Systém vyhledá kompatibilní aplikace, které běží na vašem mobilním zařízení, a připojí se k nim.

Příklady navigace

Příkaz	Výsledek
Vyslovte adresu, kterou hledáte, například „Staroměstské náměstí 1, Praha“.	Systém zahájí navigaci s pokyny na zadanou adresu.
Kde je ____	Systém vyhledá požadovaný bod zájmu.
Ukázat pokyny k jízdě na Oakwood Boulevard a Pelham Road.	Systém zobrazí pokyny k jízdě na vybranou křižovatku.
Zrušit trasu.	Systém ukončí navigaci s pokyny do cíle.

Funkce Alexa Built-In

CO JE FUNKCE ALEXA BUILT-IN

Funkce Alexa Built-In vám umožňuje ve vozidle používat asistenta Alexa pro případy použití na silnici specifické pro auto a poskytuje přístup ke stále se vyvíjejícímu počtu dovedností, s kterými budete vaše řízení vozidla produktivnější, zábavnější a propojenější.

POŽADAVKY FUNKCE ALEXA BUILT-IN

Chcete-li použít funkci Alexa, musí být splněny všechny následující podmínky:

- Modem vozidla je povolený.
- Jste přihlášení ke stávajícímu účtu Amazon.
- Služby určování polohy vozidel jsou povolené.
- Je povolené připojení vozidla a sdílení dat o vozidle.

PŘIHLÁŠENÍ K VAŠEMU ÚČTU



Stiskněte tlačítko ve stavovém řádku a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Chcete-li se přihlásit pomocí nabídky nastavení:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Amazon Alexa**.
3. Stiskněte tlačítko **Začít**.
4. Přihlaste se ke svému účtu buď naskenováním QR kódu, nebo zadáním kódu na obrazovce na webu Amazon.
5. Po přihlášení postupujte podle pokynů na obrazovce.

6. Po dokončení vás vozidlo informuje, že je funkce Alexa připravená k použití ve vozidle.

Odhlášení z účtu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Amazon Alexa**.
3. Stiskněte tlačítko **Odhlásit se**.

POUŽÍVÁNÍ FUNKCE ALEXA BUILT-IN

Chcete-li použít funkci Alexa, řekněte „Alexa“ nebo stiskněte tlačítko hlasové interakce na volantu a poté řekněte „Alexa“, abyste Alexu zavolali a začala poslouchat.

Poznámka: Pokud není aktivováno slovo probuzení, můžete použít pouze tlačítko hlasové interakce.

Funkci Alexa můžete mimo jiné použít k následujícím úkonům:

- Zábava.
- Volání v režimu handsfree.
- Doprava a navigace.
- Ovládání vozidla.
- Ovládání zařízení chytré domácnosti.
- Zprávy a informace o počasí.

NASTAVENÍ FUNKCE ALEXA BUILT-IN

Povolení budičeho slova

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Amazon Alexa**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Poslouchat aktivací slovo**.

Funkce Alexa Built-In

Poznámka: *Pokud není aktivováno slovo probuzení, můžete použít pouze tlačítko hlasové interakce.*

Seznam kontaktů

Zobrazuje seznam připojených telefonů a stav sdílení kontaktů pro každý telefon.

Chcete-li změnit stav sdílení kontaktů:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Amazon Alexa**.
3. Stiskněte tlačítko **Seznam kontaktů**.
4. Povolte nebo zakažte sdílení pro každý telefon.

Poznámka: *Kontakty můžete sdílet z více než jednoho telefonu najednou.*

Vyzkoušejte

Přečtěte si více o tom, co funkce Alexa dokáže. Projděte si seznam věcí, které můžete vyzkoušet.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Amazon Alexa**.
3. Stiskněte tlačítko **Co můžete vyzkoušet**.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO TELEFON



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

PŘIPOJENÍ TELEFONU

1. Zkontrolujte, zda je v zařízení povoleno rozhraní **Bluetooth®**.
2. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Přidat telefon**.

Poznámka: Zazní výzva k vyhledání vozidla v mobilním telefonu.

3. Ve svém mobilním telefonu vyberte položku odpovídající vozidlu.

Poznámka: Na telefonu a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.

4. Zkontrolujte, zda se číslo zobrazené na mobilním telefonu shoduje s číslem zobrazeným na dotykové obrazovce.

Poznámka: Dotyková obrazovka potvrdí, že jste úspěšně spárovali telefon.

5. Jakmile budete vyzváni, potvrďte stažení telefonního seznamu z telefonu.

Poznámka: Pokud spárujete více než jeden telefon, pomocí nastavení telefonu na středovém displeji určete primární telefon. Toto nastavení můžete kdykoliv změnit.

NABÍDKA TELEFONU

Tato nabídka se zpřístupní po spárování telefonu.

Recent Call list

Zobrazit si a vybrat záznam ze seznamu předchozích hovorů.

Kontakty

Zobrazí se inteligentní formulář hledání k vyhledání kontaktů. K abecednímu třídění kontaktů použijte tlačítko Seznam.

Oblíbené

Zobrazí seznam oblíbených kontaktů, které jsou nastaveny v telefonu.

Zprávy

Zobrazí seznam textových zpráv ke čtení, poslechu nebo k odpovědi.

E-mail

Zobrazí seznam e-mailů ke čtení, poslechu nebo k odpovědi.

Telefonní seznam

Zobrazí seznam spárovaných nebo připojených zařízení, která můžete zvolit.

Poznámka: Lze uložit až 12 zařízení.

Nerušit

Odmítat příchozí hovory a vypnout vyzvánění a výstrahy.

Phone Keypad

Vytočit číslo přímo.

Hlasové ovládání

Chcete-li získat přístup k podporovaným funkcím, stiskněte tlačítko a vyslovte příkaz k použití hlasového asistenta Google nebo Siri, který je dostupný ve vašem připojeném telefonu.

Poznámka: *Některé funkce v nabídce telefonu nemusí být dostupné, pokud tato funkce není daným telefonem podporována.*

Telefon

USKUTEČNĚNÍ A PŘIJETÍ TELEFONICKÉHO HOVORU

Uskutečnění hovoru

Chcete-li volat na číslo uložené v kontaktech, zvolte:

Položka nabídky	Postup a popis
Kontakty	Poté můžete zvolit jméno kontaktu, na který chcete volat. Veškerá čísla uložená u tohoto kontaktu se zobrazí společně s uloženou fotografií. Poté můžete zvolit číslo, na které chcete volat. Systém naváže hovor.

Chcete-li volat na číslo z posledních hovorů, zvolte:

Položka nabídky	Postup a popis
Recent Call list	Poté můžete zvolit položku, na kterou chcete volat. Systém naváže hovor.

Chcete-li volat na číslo uložené v oblíbených, zvolte:

Položka nabídky	Postup a popis
Favourites	Poté můžete zvolit položku, na kterou chcete volat. Systém naváže hovor.

Chcete-li volat na číslo, které v telefonu není uloženo, zvolte:

Položka nabídky	Postup a popis

Položka nabídky	Postup a popis
Phone Keypad	Navolte číslice čísla, na které si přejete volat.
Volat	Systém naváže hovor.

Stiskem tlačítka backspace vymažete poslední zadanou číslici.

Přijetí hovoru

Během přichozího hovoru zazní zvukové znamení. Na displeji se zobrazí informace o volajícím, pokud jsou dostupné.

Chcete-li hovor přijmout, vyberte:

Položka nabídky
Accept

Poznámka: Hovor můžete rovněž přijmout stisknutím tlačítka telefonu na volantu.

Chcete-li hovor odmítnout, vyberte:

Položka nabídky
Reject

Hovor ignorujte neprovedením žádné činnosti. Systém hovor zaznamená jako zmeškaný.

Během telefonního hovoru

Během telefonního hovoru se na obrazovce zobrazuje jméno kontaktu, číslo a doba trvání hovoru.

Jsou vidět také položky stavu telefonu:

- Síla signálu.
- Akumulátor.

Během aktivního telefonního hovoru můžete rovněž zvolit jednu z těchto možností:

Údaj	
Ukončit hovor	Okamžitě telefonní hovor ukončete. Také můžete stisknout tlačítko na volantů.
Klávesnice	Stiskem přejdete na klávesnici telefonu.
Ztlumit	Mikrofon můžete vypnout, aby vás volající neslyšel.
Handsfree off	Přenos zvuku telefonního hovoru do mobilního telefonu nebo zpět na dotykový displej.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ OZNÁMENÍ TEXTOVÝMI ZPRÁVAMI

IOS

1. Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu.
2. Zvolte možnost **Bluetooth®**.
3. Vyberte ikonu informací nacházející se napravo od vozidla.
4. Zapněte nebo vypněte upozornění na textové zprávy.

Android

1. Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu.
2. Zvolte možnost **Bluetooth®**.
3. Vyberte možnost profilů.
4. Vyberte profil telefonu.
5. Zapněte nebo vypněte upozornění na textové zprávy.

PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ BLUETOOTH®

1. Zkontrolujte, zda je v zařízení povoleno rozhraní **Bluetooth®**.
2. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Přidat telefon**.

Poznámka: Budete vyzváni k vyhledání vozidla na zařízení.

3. Na zařízení vyberte vozidlo.

Poznámka: Na zařízení a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.

4. Zkontrolujte, zda se číslo zobrazené na zařízení shoduje s číslem zobrazeným na dotykové obrazovce.

Poznámka: Dotyková obrazovka potvrdí, že jste zařízení úspěšně spárovali.

Slovní značka **Bluetooth®** a loga jsou registrované ochranné známky společnosti **Bluetooth SIG, Inc.** a jakékoliv jejich použití společností Ford Motor Company podléhá licenci. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

PŘEHRAVÁNÍ MULTIMÉDIÍ PŘES BLUETOOTH®



POZOR: Nesoustředěná jízda může

mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti.

Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

1. Připojte zařízení.
2. Stiskněte dlaždici audio systému na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte tlačítko **Zdroje**.
4. Stiskněte tlačítko **Bluetooth**.



Stisknutím spustíte přehrávání skladby. Dalším stisknutím přehrávání skladby pozastavíte.



Stisknutím přejdete na další skladbu.

Stisknutím a podržením se můžete rychle posunout skladbou dopředu.



Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladbu.

Stisknutím a podržením můžete skladbu rychle převínozt zpět.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO APLIKACI



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

POŽADAVKY NA APLIKACI

Po prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o souhlas. Pokud se vozidlo nepohybuje, můžete si kdykoli prohlédnout a změnit souhlas, který jste udělili. Než budete v systému používat aplikace, doporučujeme vám zkontrolovat si datový tarif. Používání aplikací může znamenat poplatky navíc. Před používáním aplikací vám také doporučujeme si u jejich poskytovatelů zkontrolovat podmínky používání a ochrany osobních údajů. V aplikacích, které chcete používat prostřednictvím systému, musíte mít aktivní účet. Některé aplikace není nutné nastavovat. U jiných je potřeba před použitím nakonfigurovat osobní nastavení.

AKTIVACE APLIKACÍ V ZAŘÍZENÍ SE SYSTÉMEM IOS

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Aplikace**.

2. Stiskněte tlačítko **Nápověda k Mobilním aplikacím**.
3. Podle pokynů spárujte a připojte zařízení pomocí **Bluetooth®** nebo pomocí kabelu USB.

Poznámka: Některé aplikace lze spouštět prostřednictvím rozhraní **Apple CarPlay**, pokud je to povoleno.

4. Aplikace spouštějte ve svém zařízení, které chcete používat.

Poznámka: Abyste mohli aplikaci používat přes dotykovou obrazovku, musí být ve vašem zařízení spuštěná.

5. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

AKTIVACE APLIKACÍ V ZAŘÍZENÍ SE SYSTÉMEM ANDROID

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Aplikace**.
2. Stiskněte tlačítko **Nápověda k Mobilním aplikacím**.
3. Podle pokynů spárujte a připojte zařízení pomocí **Bluetooth®**.

Poznámka: Některé aplikace lze spouštět prostřednictvím rozhraní **Android Auto**, pokud je to povoleno.

4. Aplikace spouštějte ve svém zařízení, které chcete používat.

Poznámka: Abyste mohli aplikaci používat přes dotykovou obrazovku, musí být ve vašem zařízení spuštěná.

5. Otevřete systémové aplikace.
6. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

Poznámka: U některých zařízení by po aktivaci **Mobilní aplikace** mohlo docházet ke ztrátě schopnosti přehrávat hudbu přes rozhraní USB.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE APPLE CARPLAY

Aktivace rozhraní Apple CarPlay pomocí USB

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Při provádění postupu se řiďte pokyny na displeji vašeho zařízení a na dotykové obrazovce.

Poznámka: Vybráním možnosti „Enable Wireless CarPlay“ na displeji vašeho zařízení lze toto zařízení připravit pro navazování spojení prostřednictvím bezdrátového rozhraní CarPlay při opětovném nastoupení do vozidla.

Aktivace bezdrátového rozhraní Wireless Apple CarPlay

1. Spárujte vaše zařízení s **Bluetooth®**.
2. Při provádění postupu se řiďte pokyny na displeji vašeho zařízení a na dotykové obrazovce.

Deaktivace rozhraní Apple CarPlay

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Seznam telefonů**.
3. Vyberte své zařízení ze seznamu.
4. Stiskněte tlačítko **Zakázat**.

Opětovná aktivace rozhraní Apple CarPlay

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Seznam telefonů**.
3. Vyberte své zařízení ze seznamu.
4. Stiskněte tlačítko **Připojit k funkci Apple CarPlay**.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE ANDROID AUTO

Aktivace rozhraní Android Auto pomocí USB

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

Poznámka: Některé funkce systému nejsou při používání rozhraní Android Auto dostupné.

Aktivace bezdrátového rozhraní Wireless Android Auto

1. Spárujte vaše zařízení s **Bluetooth®**.
2. Při provádění postupu se řiďte pokyny na displeji vašeho zařízení a na dotykové obrazovce.

Poznámka: Určitá zařízení s operačním systémem Android nepodporují funkci Android Auto Wireless. Zkontrolujte svoji verzi OS Android, abyste si ověřili kompatibilitu.

Zapnutí a vypnutí funkce Android Auto

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Seznam telefonů**.
3. Vyberte své zařízení ze seznamu.
- 4.



Funkce Android Auto se zapíná nebo vypíná stisknutím této ikony.

NAVIGACE S PŘIPOJENÍM

Vaše vozidlo může být vybaveno připojenou navigací. Po zkušebním období se musíte zaregistrovat, abyste mohli navigaci používat dále. Další informace naleznete zde ford.com/connectedservices.

Poznámka: Pokud se nezaregistrujete nebo neobnovíte své předplatné, můžete stále používat navigaci pomocí připojeného zařízení.

PŘÍSTUP K NAVIGACI

1. Přístup k navigaci získáte stisknutím mapy na levé straně úvodní obrazovky.

Poznámka: Jako řidič jste povinen znát všechny místní dopravní předpisy, být obeznámen se stavem vozovky a podmínkami provozu a ovládat své vozidlo bezpečným způsobem, který je v souladu se zákony.

AKTUALIZACE MAP NAVIGACE

Chcete-li aktualizovat mapová data, musíte mít připojené předplatné navigace a modem ve vozidle musí být povolen. Viz **Navigace s připojením** (strana 456). Viz **Zapnutí a vypnutí modemu** (strana 434).

Poznámka: Pokud v datech map naleznete chybu, můžete ji oznámit prostřednictvím adresy www.here.com/mapcreator.

NASTAVENÍ MAPY

PŘIBLÍŽENÍ A ODDÁLENÍ MAPY

Ke zvětšení či zmenšení můžete použít gesto štípnutí. Přiložte dva prsty na obrazovku a jejich roztažením od sebe obraz zvětšíte. Přiložte dva prsty na obrazovku a jejich přiblížením k sobě obraz zmenšíte.

ZMĚNA FORMÁTU MAPY

Mezi dostupnými formáty můžete přepínat stisknutím tlačítka na levé straně obrazovky s mapou.

Poznámka: Dostupné formáty jsou 2D, 3D a North Up.

NASTAVENÍ CÍLE

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ OBRAZOVKY SE ZADÁNÍM TEXTU

1. Stiskněte tlačítko s dotazem na cíl v horní části obrazovky.
2. Stiskněte vyhledávací řádek v horní části obrazovky.
3. Zadejte požadovaný cíl pomocí klávesnice.
4. Stiskněte možnost Vyhledávání.
5. Vyberte cíl ze seznamu.
6. Stisknutím tlačítka Go! zahajete navigaci.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ OBRAZOVKY S MAPOU

1. Stisknutím místa na mapě aktivujete roamingovou a zobrazovací obrazovku.
2. Opětovným stisknutím místa na mapě umístíte symbol uchycení.

Poznámka: Na obrazovce se zobrazí informace o místu označeném symbolem uchycení.

3. Stisknutím tlačítka **Go!** zahajete navigaci k označenému místu.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ PREDIKTIVNÍHO CÍLE

Stisknutím předpokládané cílové mapy na obrazovce na ni přejděte. Objeví se, když se navigační systém naučil vaše návyky při řízení.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ POSLEDNÍHO CÍLE

1. Stiskněte tlačítko s dotazem na cíl v horní části obrazovky.
2. Stiskněte dlaždici s naposledy použitými položkami.
3. Vyberte cíl ze seznamu.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ ULOŽENÉHO CÍLE

1. Stiskněte tlačítko s dotazem na cíl v horní části obrazovky.
2. Stiskněte Uložená místa.
3. Vyberte uložený cíl.

Poznámka: Umístění uložte stisknutím ikony hvězdičky u zobrazení podrobností umístění.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ BODU ZÁJMU

1. Stiskněte a podržte ikonu bodu zájmu na mapě.

Poznámka: Na obrazovce se zobrazí informace o umístění bodu zájmu.

2. Stisknutím tlačítka **Go!** zahajete navigaci k bodu zájmu.

PRŮJEZDNÍ BODY

ZADÁNÍ PRŮJEZDNÍHO BODU



Stiskněte tlačítko Přidat bod trasy, když je systém v aktivní navigační relaci.

1. Zadejte bod trasy pomocí klávesnice.
2. Stiskněte možnost Vyhledávání.
3. Vyberte bod trasy ze seznamu.
4. Stiskněte možnost Přidat do trasy.

ÚPRAVA PRŮJEZDNÍCH BODŮ

1. Stiskněte bod na trase, který chcete upravit.
2. Vyberte možnost pro změnu pořadí nebo odstranění bodu na trase.

NAVÁDĚNÍ PO TRASE

ÚPRAVA HLASITOSTI NAVIGAČNÍCH POKYNŮ

Hlasitost navigačních pokynů můžete změnit otočením ovladače hlasitosti ve chvíli, kdy je přehráván navigační pokyn.

OPAKOVÁNÍ POKYNU

Stisknutím tlačítka na páčce směrových světel můžete znovu přehrát poslední hlasový pokyn.

ZRUŠENÍ NAVÁDĚNÍ PO TRASE



Stisknutím tlačítka zrušíte navigaci do vybraného místa.

NAVIGACE PRO TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Systém vypočítává nejvhodnější trasu pro jízdu s taženým přívěsem tak, abyste se vyhnuli nebezpečným dopravním situacím a stavům vozovky v souvislosti s rozměry vašeho přívěsu.

Poznámka: Tato funkce je dostupná pouze v případě, že řádně připojíte přívěs k vozidlu.

Zapnutí a vypnutí funkce navigace pro tažení přívěsu

1. Na funkční liště klepněte na tlačítko **Navigace**.
2. Klepněte na tlačítko **Nabídka**.
3. Klepněte na možnost **Navádění přívěsu**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Trasa podle konkrétního přívěsu**.

Zadání rozměrů přívěsu

1. Na funkční liště klepněte na tlačítko **Navigace**.
2. Klepněte na tlačítko **Nabídka**.
3. Klepněte na možnost **Navádění přívěsu**.
4. Klepněte na možnost **Nabídka tažení**.
5. Klepněte na možnost **Přidat přívěs**.
6. Podle pokynů na obrazovce zadejte do systému typ a rozměry přívěsu.

Geofencing - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

CO JE GEOFENCING

Geofencing dokáže na základě aktuální polohy vozidla při jízdě skrz nízkoemisní zónu automaticky upravit nastavení vozidla, aby pomohl snížit emise.

JAK FUNGUJE GEOFENCING

Pomocí GPS souřadnic geofencing detekuje, že se vaše vozidlo blíží k nízkoemisní zóně, a upozorní vás na podmínky přístupu.

Když vaše vozidlo vjede do nízkoemisní zóny, přepne se do pouze elektrického režimu nebo do volitelného jízdního režimu Eco a upozorní vás na to na přístrojovém panelu. Při jízdě v nízkoemisní zóně využívá vaše vozidlo v maximální možné míře pouze elektrický režim. Když vaše vozidlo opustí nízkoemisní zónu, přepne se zpět do původního jízdního režimu a upozorní vás na to na displeji přístrojového panelu.

Funkci můžete potlačit výběrem jiného jízdního režimu při jízdě v nízkoemisní zóně.

Poznámka: Pokud tuto funkci potlačíte, vaše vozidlo zůstane ve zvoleném jízdním režimu, i když nízkoemisní zónu opustíte.

Poznámka: Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 435). Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO GEOFENCING



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti. Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Geofencing používá hodiny vozidla k definování skutečných přístupových podmínek do časově omezené nízkoemisní zóny. Je vaší odpovědností zajistit správné nastavení hodin vozidla.

OMEZENÍ GEOFENCINGU

Pokud je při vjezdu do nízkoemisní zóny aktivní jeden z následujících volitelných jízdních režimů, geofencing jej nepotlačí:

- Kluzký Povrch.
- Tažení/těžký náklad.

KONTROLKY GEOFENCINGU

Kontrolky geofencingu

EV Nyní



Zobrazí se, když vozidlo vjede do zóny s nízkými emisemi. Když je v tomto režimu, vozidlo využívá pouze vysokonapěťový akumulátor.

Geofencing - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

Režim ECO



Zobrazí se, když vozidlo vjede do zóny s nízkými emisemi. V tomto režimu vaše vozidlo pomáhá maximalizovat efektivní spotřebu paliva a zvyšuje dojezd.

Pro maximalizaci dojezdové vzdálenosti vozidla se v obou režimech mohou snížit zrychlení vozidla, maximální rychlost a výkon systému regulace klimatu.

Nastavení geofencingu

Zapnutí a vypnutí změny jízdního režimu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Režim zóny EV**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Změna režimu jízdy**.

Poznámka: Pokud vypnete **Změna režimu jízdy**, vaše vozidlo nezmění režim jízdy při vjezdu do nízkoemisních zón nebo jejich opuštění.

Zapínání a vypínání oznámení na přístrojovém panelu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Režim zóny EV**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Oznámení na přístrojovém panelu**.

Poznámka: Pokud vypnete **Oznámení na přístrojovém panelu**, vaše vozidlo nebude zobrazovat vyskakovací okna s upozorněním při přiblížení se k nízkoemisním zónám, vjezdu do nich nebo jejich opuštění.

Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle

AKTUALIZACE SOFTWARE PROVÁDĚNÁ VE VOZIDLE - VOZIDLA S: DVOJITÉ ZAMYKÁNÍ

To představuje nové funkce a poskytuje aktualizace softwarových systémů vozidla. Nezapomeňte zapnout automatické aktualizace, nastavit plán opakujících se aktualizací a připojit vozidlo k Wi-Fi. Aktualizace mohou trvat déle, když nejste připojeni k Wi-Fi nebo se nedají stahovat vůbec. Viz **Připojení vozidla k síti Wi-Fi** (strana 434).

Vaše vozidlo může přijímat řízené aktualizace softwaru, neřízené aktualizace softwaru nebo obojí. Aktualizace softwaru pro řízení probíhají během běžného používání vozidla a vyžadují od vás omezený vstup. Před neřízenou aktualizací jste upozorněni na dotykové obrazovce a připojeném zařízení.

Většina aktualizací bránících v jízdě se dokončí za méně než 30 minut, některé aktualizace však mohou trvat až několik hodin.

O stavu aktualizace softwaru vozidla budete informováni v pravém horním rohu dotykové obrazovky. Také se můžete podívat na oznámení ve svém připojeném zařízení. Viz **Indikátory aktualizace softwaru** (strana 463).

Požadavky na aktualizaci softwaru vozidla

Neřízené aktualizace softwaru se nenainstalují, pokud nastane některá z následujících situací:

- Vozidlo je v chodu.
- Vaše vozidlo má zapnuté zapalování.
- Vaše vozidlo není zaparkované.
- Akumulátor 12 V je nedostatečně nabitý.

- Výstražná světla jsou zapnutá.
- Zní siréna poplašného zařízení.
- Dveře jsou otevřené.
- Parkovací světla jsou zapnutá.
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Probíhá hovor s tísňovou linkou.
- Vaše vozidlo je v bezobslužném domácím režimu.

Omezení aktualizace softwaru vozidla

Jakmile zahájíte neřízenou aktualizaci softwaru, nemůžete:

- Zrušit aktualizaci.
- Nastoupit do vozidla, pokud nemáte čepel klíče.
 - Pokud nejsou aktivovány dětské pojistky, lze dveře otevřít mechanickou západkou.
- K zamknutí, odemknutí nebo nastartování vozidla použít dálkové ovládání.
- Povolte dvojité zamčení.
 - Po dokončení aktualizace můžete dvojité zamčení znovu povolit pomocí dálkového ovladače.
- Zapněte alarm.
 - Po dokončení aktualizace se alarm automaticky znovu zapne.
- Pokračovat v jízdě s vozidlem.
- Nabíjet své vozidlo.
 - Po dokončení aktualizace se nabíjení obnoví.

Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle

AKTUALIZACE SOFTWARE PROVÁDĚNÁ VE VOZIDLE - VOZIDLA S: JEDNODUCHÉ ZAMYKÁNÍ

To představuje nové funkce a poskytuje aktualizace softwarových systémů vozidla. Nezapomeňte zapnout automatické aktualizace, nastavit plán opakujících se aktualizací a připojit vozidlo k Wi-Fi. Aktualizace mohou trvat déle, když nejste připojeni k Wi-Fi nebo se nedají stahovat vůbec. Viz **Připojení vozidla k síti Wi-Fi** (strana 434).

Vaše vozidlo může přijímat řízené aktualizace softwaru, neřízené aktualizace softwaru nebo obojí. Aktualizace softwaru pro řízení probíhají během běžného používání vozidla a vyžadují od vás omezený vstup. Před neřízenou aktualizací jste upozorněni na dotykové obrazovce a připojeném zařízení.

Většina aktualizací bránících v jízdě se dokončí za méně než 30 minut, některé aktualizace však mohou trvat až několik hodin.

O stavu aktualizace softwaru vozidla budete informováni v pravém horním rohu dotykové obrazovky. Také se můžete podívat na oznámení ve svém připojeném zařízení. Viz **Indikátory aktualizace softwaru** (strana 463).

Požadavky na aktualizaci softwaru vozidla

Neřízené aktualizace softwaru se nenainstalují, pokud nastane některá z následujících situací:

- Vozidlo je v chodu.
- Vaše vozidlo má zapnuté zapalování.
- Vaše vozidlo není zaparkované.
- Akumulátor 12 V je nedostatečně nabitý.

- Výstražná světla jsou zapnutá.
- Zní siréna poplašného zařízení.
- Dveře jsou otevřené.
- Parkovací světla jsou zapnutá.
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Probíhá hovor s tísňovou linkou.
- Vaše vozidlo je v bezobslužném domácím režimu.

Omezení aktualizace softwaru vozidla

Jakmile zahájíte neřízenou aktualizaci softwaru, nemůžete:

- Zrušit aktualizaci.
- Nastoupit do vozidla, pokud nemáte čepel klíče.
 - Pokud nejsou aktivovány dětské pojistky, lze dveře otevřít mechanickou západkou.
- K zamknutí, odemknutí nebo nastartování vozidla použít dálkové ovládání.
- Zapněte alarm.
 - Po dokončení aktualizace se alarm automaticky znovu zapne.
- Pokračovat v jízdě s vozidlem.
- Nabíjet své vozidlo.
 - Po dokončení aktualizace se nabíjení obnoví.

NASTAVENÍ AKTUALIZACE SOFTWARE

Přístup k nabídce Aktualizace softwaru:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Aktualizace softwaru**.

Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle

V nabídce Aktualizace softwaru můžete provést následující:

- Zapnout a vypnout automatické aktualizace.
- Naplánovat a nainstalovat aktualizace softwaru.
- Zobrazit softwarové podrobnosti aktualizace.



Další informace zobrazíte stisknutím tlačítka vedle možnosti nabídky.

Zapnutí a vypnutí automatických aktualizací

Vaše vozidlo může být dodáno se zapnutými automatickými aktualizacemi. Abyste měli jistotu, že vaše vozidlo bude mít vždy nejnovější software, který může zahrnovat zabezpečení nebo jiná vylepšení, nedoporučujeme automatické aktualizace vypínat.

Poznámka: Aktualizace softwaru vyžadují schválení ke stažení nebo instalaci s vypnutými automatickými aktualizacemi.

Naplánování a instalace aktualizací softwaru

Plánování aktualizace softwaru

Z nabídky Aktualizace softwaru:

1. Stiskněte tlačítko **Plán opakování**.
2. Vyberte dny a čas pro aktualizace.
3. Stiskněte tlačítko **Uložit**.

Na čím více dnů jsou aktualizace plánovány, tím častěji vaše vozidlo instaluje nové aktualizace. Doporučujeme vybrat čas, kdy běžné vozidlo nepotřebujete, například přes noc.

Některé aktualizace vyžadují, aby bylo vozidlo vypnuto.

Poznámka: Plán, který nastavíte, se opakuje. Pokud jsou automatické aktualizace zapnuté, pokaždé, když je k dispozici neřízená aktualizace, nainstaluje se podle tohoto plánu, pokud jej nezměníte. Před neřízenou aktualizací jste upozorněni na dotykové obrazovce a připojeném zařízení s možností přepínat ji.

Instalace aktualizace softwaru

Použití stavové lišty

1. Stiskněte ukazatel Aktualizace softwaru na dotykové obrazovce, jakmile se objeví.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

Používání dotykové obrazovky

Z nabídky Aktualizace softwaru:

1. Stiskněte tlačítko **Aktualizace podrobností**.
2. Stiskněte tlačítko **Aktualizovat nyní**.

Zobrazení softwarových podrobností aktualizace

Z nabídky Aktualizace softwaru:

1. Stiskněte tlačítko **Aktualizace podrobností**.

INDIKÁTORY AKTUALIZACE SOFTWARU

Další informace získáte stisknutím indikátorů ve stavové liště, když se zobrazí.



Připomenutí aktualizace softwaru vozidla, požadovaný plán, požadované potvrzení výchozího plánu nebo požadovaný souhlas.



Aktualizace softwaru vozidla zrušena, aktualizace nebyla úspěšná nebo nebyla splněna předběžná podmínka.

Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle



Aktualizace softwaru vozidla se
zdařila.

Obnovení vozidla do továrního nastavení

PROCES OBNOVENÍ TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Obecné**.
3. Stiskněte tlačítko **Obnovit**.

V této nabídce můžete provést několik resetů.



Další informace zobrazíte stisknutím tlačítka vedle možnosti nabídky.

Autorizovaný prodejce Ford a Vy - Turecko

ADRESÁŘ AUTORIZOVANÝCH PRODEJců

Název	Telefon	Adresa	Město
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km č.: 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçeşaray Mahallesi 135. Cadde č.: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatakkara Sokak č.:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı č.: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km č.:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı č.:252 Macunköy,Yenima-halle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. č.:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri č.: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altıç.ıa Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir

Autorizovaný prodejce Ford a Vy - Turecko

Název	Telefon	Adresa	Město
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. Ç.: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı Ç.: 401 Merkez/Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. Ç.:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı Ç.: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi Ç.: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. Ç.: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı Ç.:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep

Autorizovaný prodejce Ford a Vy - Turecko

Název	Telefon	Adresa	Město
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoglanoglu Cad.ç.: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi ç.: 14 Sanca-ktepe/İstanbul	İstanbul
AYDOĞANLAR	(212) 665 84 84	Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza ç.: 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı ç.:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. ç.: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. ç.:12 Migros karşı A.Hisari/İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. ç.: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. ç.: 25/A Bayram-paşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. ç.: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. ç.: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. ç.: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul	İstanbul

Autorizovaný prodejce Ford a Vy - Turecko

Název	Telefon	Adresa	Město
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı Ç.: 9A/ 9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak Ç.: 1/3 Kadıköy/İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. Ç.: 687/C Karşıyaka/İzmir Karşıyaka/ İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. Ç.: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. Ç.: 49 Gaziemir/ İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak Ç.: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. Ç.: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı Ç.: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkay- maklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. Ç.: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırmak Sk. Ç.:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde Ç.: 14/1 Yeşi- lyurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. Ç.:15/A Manisa	Manisa

Autorizovaný prodejce Ford a Vy - Turecko

Název	Telefon	Adresa	Město
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı Ç.: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. Ç.: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı Ç.: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı Ç.: 102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi Ç.: 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultaneşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ

Autorizovaný prodejce Ford a Vy - Turecko

Název	Telefon	Adresa	Město
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. č.:2 Süleymanpaşa/Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. č.: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Dodávka
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. č.: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Servisní intervaly - Turecko

SERVISNÍ INTERVALY

Modelová řada	Servisní interval (podle toho, co nastane dříve)	
• Všechny osobní automobily. • Ranger • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 rok	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit • Transit Custom.	1 rok	20.000 km

Poznámka: *Servisní intervaly se mohou lišit v závislosti na variantě motoru. Podrobné informace o servisních intervalech vašeho vozidla najdete na místní webové stránce Ford.*

VAROVÁNÍ PŘED PŘEVŘÁCENÍM



POZOR: U užitkových vozidel hrozí převrácení výrazně více než u jiných typů vozidel.



POZOR: Vozidla s vyšším těžištěm (užitková vozidla a vozidla s pohonem všech kol) mají rozdílné jízdní vlastnosti oproti vozidlům s níže umístěným těžištěm (osobním automobilům). Při jízdě v těchto vozidlech se vyhýbejte rychlému projíždění ostrých zatáček, prudkému zrychlování a náhlým změnám směru. Neopatrný způsob jízdy zvyšuje nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a následného zranění nebo usmrcení osob.



POZOR: Při převrácení vozidla hrozí nepřipoutané osobě výrazně větší riziko usmrcení než osobě připoutané bezpečnostním pásem.



POZOR: Nepřeceňujte schopnosti ve vozidle s pohonem všech kol. I když se mohou vozy s pohonem všech kol za snížené přilnavosti rozjíždět rychleji než vozy s pohonem dvou kol, zastavení jim bude trvat stejnou dobu jako vozidlům s pohonem dvou kol. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí.

Užitková a nákladní vozidla mají za různých podmínek na silnicích, dálnicích a v terénu odlišné jízdní vlastnosti od osobních vozidel. Užitková a nákladní vozidla nejsou konstruována pro zatáčení ve vyšších rychlostech v míře tak vysoké jako osobní vozidla, stejně jako nízké sportovní vozy nejsou schopny uspokojivě fungovat při jízdě v terénu.

POTVRZENÍ AUTORSKÝCH PRÁV K SOFTWARE TŘETÍCH STRAN

Vaše vozidlo může být vybaveno součástmi využívajícími software typu „open source“. Další informace naleznete zde <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

PROHLÁŠENÍ O SOULADU

Vozidla mohou být vybavena komponenty umožňujícími přijímání a vysílání radiových vln, a proto se na ně vztahují zákonné předpisy.

Tyto komponenty musí přijmout jakékoli rušení včetně takového, které by mohlo způsobit nežádoucí fungování. Bezpečnostní štítky a prohlášení o shodě naleznete na adrese www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Máme povinnost podporovat zodpovědnou výrobu, zacházení a používání našich výrobků a podporovat základní cíle **REACH**, nařízení Evropské unie, které se týkají registrace, hodnocení, schvalování a omezení chemických látek.

Specificky podporujeme nařízení ES 1907/2006, čl. 33 odst. 1, protože se týká látek vzbuzujících mimořádné obavy, které se objeví na aktuálním kandidátském seznamu pro autorizaci.

Pokud se tyto látky nachází ve výrobku, je důležité zajistit jejich bezpečné používání, takže nařízení má za cíl vám umožnit provádět vhodná opatření ke snížení rizik.

Další informace o nařízení **REACH** naleznete v části **REACH** na místní webové stránce Ford.

Informace o zákazníkovi

Poznámka: Webové stránky společnosti Ford pro váš trh najdete na adrese <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Ukrajina



RADIOFREKVENČNÍ CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK

ANTÉNY

Evropská unie (EU)



Velká Británie



SNÍMAČE SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

Zařízení	Výrobce	Označení typu.
Radar s krátkým dosahem (SRR)	Continental	SRR3-B

Informace o zákazníkovi

Argentina



RAMATEL

C-17954

Bělorusko



Brazílie



Kanada

Radarový snímač krátkého dosahu SRR3-B

IC ID: 4135A-SRR3B

Informace o zákazníkovi

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 8 in (20 cm) between the radiator and the body of any persons, user or bystander.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

Evropská unie (EU)



Informace o zákazníkovi

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

Malajsie



Izrael

HIDF16000009

Mauritánie

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-63484
2. תל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלקטרוניות.

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0727/ARE/2018
Date d'agrément : 10/12/2019

Jamajka

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - SRR3-B.

Mexiko

IFETEL: RLVCSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes
dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Informace o zákazníkovi

Moldávie



Rusko



Srbsko



№011 18

Pákistán



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paraguay



Informace o zákazníkovi

Jižní Afrika

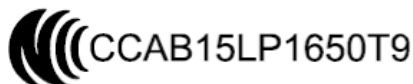


Jižní Korea



MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Tchaj-wan



警語

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Informace o zákazníkovi

Ukrajina



справжнім fIDC. Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіообладнання SRR3 - В відповідає технічному регламенту радіообладнання ;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою :

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Spojené arabské emiráty (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

Velká Británie



Spojené státy americké

FCC ID: OAYSRR3B

Toto zařízení odpovídá části 15 Předpisů FCC. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE

Informace o zákazníkovi

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

Vietnam



Zambie



ŘÍDICÍ JEDNOTKA KAROSERIE

Argentina



Brazílie



Spojené státy americké a Kanada



FCC ID: LXPP004

IC: 2298A-P004

Informace o zákazníkovi

Toto zařízení je v souladu s částí 15 dokumentu Pravidla FCC a s normami společnosti Innovation, Science and Economic Development Canada pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X4D

Evropská unie (EU)



Izrael

1. מספר אישור התאמה מסמך התקשורת: 51-72602
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלקטרוניות.

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-113

Jamaika

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004R.

Informace o zákazníkovi

Moldávie

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004.



Maroko

Tento výrobek byl homologován na
Jamajce: SMA – P005.

Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0801/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 24200 ANRT 2020
Date d'agrément : 27/05/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0768/ARE/2020
Date d'agrément : 11/03/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 23513 ANRT 2020
Date d'agrément : 24/03/2020

Informace o zákazníkovi

Paraguay



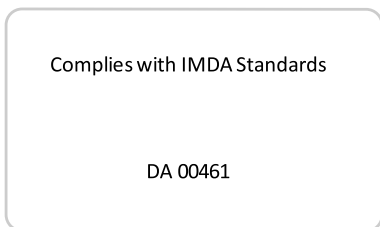
2020-07-I-0405

2021-01-0037

Srbsko



Singapur



Jižní Afrika



Jižní Korea



R-R-175-P005

Tchaj-wan, Čína



Informace o zákazníkovi

Velká Británie



CCAB20LP1140T7



CCAB20LP1150T0

Spojené arabské emiráty (U.A.E.)



CCAB20LP1160T0

TRA

REGISTERED NO: ER81344/20

DEALER NO: DA88113/20

TRA

REGISTERED NO: ER80748/20

DEALER NO: DA83047/19

Ukrajina



UA.TR.028

Informace o zákazníkovi

TRA
REGISTERED NO: ER81343/20
DEALER NO: DA88113/20

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24101

Zambia



CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-22290

KLÍČE A DÁLKOVÁ OVLÁDÁNÍ

Argentina

CNC: H-16366

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16355

Informace o zákazníkovi

Brazílie



NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Jamajka



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931426



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 289/MCPT/SC/116
Date d'agrément : 02/07/2016

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C97102000

Ghana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

**This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C93142100**

Informace o zákazníkovi

Moldávie

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – N5F-A08TAA.

Jordánsko

Type Approval No.: TRC/LPD/2016/142
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malajsie



FI7000176

Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0323/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

Pákistán

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

Informace o zákazníkovi

Paraguay



NR: 2016-9-I-000223
NR: 2016-9-I-000222
NR: 2016-9-I-000220
NR: 2018-07-I-000317

Srbsko



Jižní Afrika



Jižní Korea

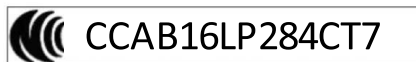


MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Tchaj-wan, Čína

Singapur

Complies with IMDA Standards



DA 00461

Informace o zákazníkovi

Ukrajina

 CCAB16LP284DT9



 CCAB14LP563AT4

Spojené arabské emiráty (U.A.E.)

 CCAB14LP5630T2

TRA
REGISTERED No:
ER46754/16

DEALER No:
DA37380/15

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015



Informace o zákazníkovi

Zambia



SYNC

Zařízení	Výrobce	Označení typu.
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentina



Informace o zákazníkovi

Brazílie



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Evropská unie (EU)



Ghana

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Informace o zákazníkovi

Indonésie

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L

Malajsie

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: 81116/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Jamajka

HIDF16000009

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Informace o zákazníkovi

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Moldávie



Pákistán



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Paraguay



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Informace o zákazníkovi

Srbsko



W005 20

TA-2019/2466



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Jižní Korea



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4

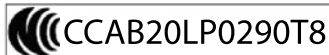


MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Jižní Afrika



Tchaj-wan



Informace o zákazníkovi

Ukrajina



CCAB20LP0300T1



UA.TR.028

Spojené arabské emiráty (U.A.E.)

TDR

ER74903/19
United Arab Emirates



TDR

ER74902/19
United Arab Emirates



Informace o zákazníkovi

Velká Británie



Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s pravidly RSS pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj Kanady pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

USA a Kanada



POZOR: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Zambie



ŘÍDICÍ JEDNOTKA TELEMATIKY

Zařízení	Výrobce	Označení typu.
Řídicí jednotka telematiky	Ford	FNV3-B6

Informace o zákazníkovi

Čína

CMIIT ID: 2023CJ1792

HIDF16000009

Evropská unie (EU)



Mexiko



Malajsie



Paraguay



Informace o zákazníkovi

NR: 2023-01-I-0047

R-C-FDM-FNV3B6ROW

Srbsko



Tchaj-wan



CCA235G0042T9

Spojené arabské emiráty (U.A.E.)

TRA REGISTERED No:

ER19896/23

DEALER No:

DA83047/19

Jižní Afrika



Velká Británie



Jižní Korea



USA a Kanada



POZOR: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: KMH-14H317-NA1

IC: 1422A-14H317NA1

Informace o zákazníkovi

Toto zařízení je v souladu s částí 15 dokumentu Pravidla FCC a s normami společnosti Innovation, Science and Economic Development Canada pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

SNÍMAČE SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Argentina



CNC ID: H-28035

Brazílie



13309-22-08001

Evropská unie (EU)



Směrnice RED 2014/53/EU (která 13. června 2016 nahradila směrnici R&TTE 1999/5/ES o rádiových zařízeních a telekomunikačních zařízeních) výslovně uvádí, že návod k použití konstrukčně daných záříčů musí obsahovat odkaz na „(a) kmitočtové pásmo (pásmo), ve kterém (kterých) rádiové zařízení pracuje, a (b) maximální vysokofrekvenční výkon přenášený v kmitočtovém pásmu (pásmech), ve kterém (kterých) rádiové zařízení pracuje“, kromě toho, že přenáší obecné provozní pokyny a požadavky na začlenění prohlášení o shodě ze směrnice R&TTE.

Společnost Schrader Electronics Ltd. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu BG2BP4 je v souladu se Směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění Prohlášení o shodě EU je k dispozici na této internetové adrese:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Informace o zákazníkovi

f = 433,92 MHz

P < 10 mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Severní
Irsko Velká Británie.

Izrael

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-86230
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלקטרוטיות.

Jamajka

Tento výrobek byl homologován Jamajkou:
SMA – BG2BP4.

Malajsie



HIDF16000009

Mexiko

IFT: RLVSCBG22-2502

Moldávie



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00034968ANRT2022

Date d'agrément: 21/12/2022

Paraguay



Jižní Korea

Srbsko



MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Singapur

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Tchaj-wan



CCAB22LP0730T0

Thajsko

Jižní Afrika



(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2) เครื่องมือชุมชนมีระดับการแบ่งปันแม่เหล็กไฟฟ้าที่สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์
จากการใช้เครื่องมือชุมชนที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศ

Informace o zákazníkovi

Ukrajina



Spojené arabské emiráty (U.A.E.)

TRA REGISTERED No:

ER10488/22

DEALER No:

DA37380/15

Velká Británie



USA a Kanada

POZOR: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

Toto zařízení je v souladu s částí 15 dokumentu Pravidla FCC a s normami společnosti Innovation, Science and Economic Development Canada pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

JEDNOTKA BEZDRÁTOVÉHO NABÍJENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zařízení	Výrobce	Označení typu.
Bezdrátová nabíječka (WCM)	LG/BH EVS	WCFDM00N2A1
		WCFDM00N2A3
		WCFDM00N2A5

Informace o zákazníkovi

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNCID: H-26491

Brazílie



Agência Nacional de Telecomunicações

12804-21-14208

Demokratická republika Kongo

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNCID: H-26492

Agréé par l'ARPTC

N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021

Date d'homologation : 02/06/2021

Evropská unie

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNCID: H-26493



Informace o zákazníkovi

Ghana

Model: WCFDM00N2A5

Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022

PLG ID: 13493

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR



Indonésie

Model: WCFDM00N2A1

Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022

PLG ID: 13493



Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80014
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בו כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות

Model: WCFDM00N2A3

Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022

PLG ID: 13493



1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80015
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בו כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80013
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בו כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות

Informace o zákazníkovi

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

AGREE PAR L'ANEMAUROITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Malajsie



AGREE PAR L'ANEMAUROITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

HIDF16000009

Moldávie

Mauritánie

AGREE PAR L'ANEMAUROITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021



Informace o zákazníkovi

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Paraguay



NR: 2021-04-I-0202

NR: 2021-04-I-0203

NR: 2021-04-I-0204

Rusko



Srbsko



V005 21

Informace o zákazníkovi

Sierra Leone



TAN: 2021-002-0099

Jižní Afrika



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Jižní Korea



R-R-LGE-WCFDM00N2A1

Tchaj-wan



CCAB21LP050AT3



CCAB21LP0500T1



CCAB21LP050BT5

Informace o zákazníkovi

品名 (Product name): 無線充電座

型號 (Type Designation): WCFDM00N2A1, WCFDM00N2A3, WCFDM00N2A5 **產地 (Origin):** 馬來西亞

額定電壓 (Input rating): 12V

製造日期 (Approval date): 2021.04.21



R43208
Rolls

申請廠商名稱 (Approval name): 福特六和汽車股份有限公司

申請廠商地址 (Approval address): 桃園市中壢區中華路一段705號

Ukrajina



Velká Británie



Spojené arabské emiráty (U.A.E.)



ER98638/21
United Arab Emirates



Informace o zákazníkovi

TDR

ER00421/21
United Arab Emirates



TDR

ER00421/21
United Arab Emirates



USA a Kanada

IC: 2703H-WCFDM00N2A

FCC ID: BEJWCFDM00N2A

Informace o zákazníkovi

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zambia



DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Vaše vozidlo bylo vyrobeno podle nejvyšších standardů a z kvalitních dílů. Při provádění oprav a pravidelné údržby doporučujeme použití originálních dílů Ford či Motorcraft. Originální díly Ford a Motorcraft poznáte podle loga Ford, FoMoCo nebo Motorcraft uvedených jak na dílech, tak na baleních.

Pravidelná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejjistějších způsobů, jak zajistit, aby vám vozidlo po mnoho let bezchybně sloužilo, je provádět údržbu v souladu s našimi doporučeními a používat díly odpovídající technickým parametrům uvedeným v této příručce majitele vozidla.

Originální díly Ford a Motorcraft tyto požadavky vždy splňují či dokonce převyšují.

Informace o zákazníkovi

Oprava po nárazu

Přejeme vám, aby k žádné srážce nikdy nedošlo. Nehody se však někdy stávají.

Originální náhradní díly Ford splňují naše nej přísnější požadavky kladené na montáž, kvalitu povrchu, strukturální integritu a odolnost vůči korozi a deformaci. Tyto díly během vývoje vozidla neustále ověřujeme, abychom Vám mohli poskytnout vozidlo zajišťující tu nejlepší ochranu. Nejlepším způsobem, jak si zajistit ochranu na té nejvyšší úrovni, je používat výhradně originální náhradní díly Ford.

Záruka na náhradní díly

Výhody záruky poskytované společností Ford se vztahují pouze na náhradní díly Ford a Motorcraft.

Záruka společnosti Ford se nevztahuje na poškození vozidla způsobená vadnými neoriginálními díly.

Více informací naleznete ve smluvních podmínkách záruky Ford.

RYBAVENÍ PRO MOBILNÍ KOMUNIKACI



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za

bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Nutnost používání mobilních komunikačních zařízení k pracovním i soukromým účelům se v současné době stále zvyšuje. Při používání těchto zařízení však nesmíte nikdy ohrozit svoji bezpečnost ani bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Jsou-li tato zařízení použita správně, mohou přispět k vyššímu bezpečí cestujících, a to zejména v tísňových situacích. Používání mobilních komunikačních zařízení je však nutné podřídit bezpečnosti provozu, jinak by nevýhody těchto zařízení mohly převážit nad výhodami. Do kategorie mobilních komunikačních zařízení spadají například mobilní telefony, pagery, přenosná zařízení pro práci s e-maily, zařízení pro odesílání krátkých textových zpráv nebo přenosné vysílačky.

INFORMACE O UŽIVATELI PRO SYSTÉM ECALL

Systém eCall – uživatelské informace podle směrnice (EU) 2017/78, příloha I, část 3

1 POPIS PALUBNÍHO SYSTÉMU ECALL

- 1,1, Základní informace o palubním systému eCall využívajícím linku tísňového volání 112, jeho fungování a funkcí: Viz **Co je eCall** (strana 49).
- 1,2, Služba eCall využívající linku tísňového volání 112 je veřejnou službou obecného zájmu, která se poskytuje bezplatně.
- 1,3, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je automaticky aktivován. K aktivaci dochází automaticky prostřednictvím palubních senzorů v případě vážné nehody. Ke spuštění rovněž automaticky dochází, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné nehody nefunguje.
- 1,4, V případě potřeby může být palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 spuštěn i ručně. Pokyny k ruční aktivaci systému: Viz **Ruční provedení tísňového volání** (strana 49).
- 1,5, V případě kritického selhání systému, v jehož důsledku by došlo k deaktivaci palubního systému eCall využívajícího linku 112, je posádka vozidla na tuto skutečnost upozorněna následujícím způsobem: Viz **Kontrolky systému tísňového volání** (strana 50).

2 INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ ÚDAJŮ

- 2,1, Veškeré zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 se provádí v souladu s pravidly pro ochranu osobních údajů stanovenými ve směrnicích Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) a vychází zejména z potřeby chránit životně důležité zájmy osob podle čl. 7 písm. d) směrnice 95/46/ES (3).
- 2,2, Zpracování těchto údajů se přísně omezuje na zpracování za účelem vyřizování tísňového volání eCall na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.
- 2,3, Typy údajů a jejich příjemci.
- 2,3,1, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:
 - Identifikační číslo vozidla.
 - Typ vozidla (osobní vozidlo nebo lehké užitkové vozidlo).
 - Typ pohonných hmot používaných vozidlem (benzín/nafta/CNG/LPG/elektrina/vodík).
 - Poslední tři polohy vozidla a směr jízdy.

Informace o zákazníkovi

- Soubor protokolu automatické aktivace systému a jeho časové razítko.
 - Případné další údaje: Viz **Data systému nouzového volání** (strana 25).
- 2,3,2, Příjemci údajů zpracovávaných palubním systémem eCall využívajícím linku tísňového volání 112 jsou příslušná centra tísňového volání určená veřejnými orgány země, na jejímž území se nacházejí, aby jako první přijímala a vyřizovala volání eCall na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.
Další informace (jsou-li dostupné): –
- 2,4, Opatření ohledně zpracovávání údajů.
- 2,4,1, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je navržen tak, aby údaje obsažené v paměti systému nebyly dostupné mimo tento systém dříve, než je volání eCall spuštěno.
Další poznámky: –
- 2,4,2, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je navržen tak, aby při běžném provozním stavu nebyl výsledovatelný a nepodléhal žádnému stálému zaznamenávání.
Další poznámky: –
- 2,4,3, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je navržen tak, aby údaje v interní paměti systému byly automaticky a systematicky odstraňovány.
- 2,4,3,1, Údaje o poloze vozidla jsou v interní paměti systému neustále přepisovány, takže jsou vždy uchovány nejvýše tři poslední aktuální polohy vozidla nezbytné k zajištění normálního fungování systému.
- 2,4,3,2, Údaje v záznamu o činnosti v palubním systému eCall využívajícím linku tísňového volání 112 jsou uchovávány pouze po dobu nezbytnou k vyřízení tísňového volání eCall a v každém případě maximálně po dobu 13 hodin od spuštění tísňového volání eCall.
Další poznámky: –
- 2,5, Způsoby uplatňování práv subjektu údajů.
- 2,5,1, Subjekt údajů (vlastník vozidla) má právo na přístup k údajům a případně si vyžádat opravu, výmaz nebo zablokování údajů, které se ho týkají, pokud jejich zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Případné třetí osoby, kterým byly údaje sděleny, musí být o těchto opravách, výmazech nebo blokování provedeném v souladu s touto směrnicí informovány, pokud se to neukáže jako nemožné nebo to nevyžaduje nepřiměřené úsilí.
- 2,5,2, Subjekt údajů má právo vznést u příslušného úřadu pro ochranu osobních údajů stížnost, pokud se domnívá, že jeho práva byla v důsledku zpracování jeho osobních údajů porušena.
- 2,5,3, Kontaktní osoba pro vyřizování žádostí o přístup (je-li jmenována): Obratě se na pracovníka centra tísňového volání zodpovědného za ochranu dat.

Informace o zákazníkovi

- (1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úř. věst. L 281, 23.11.1995, s. 31).
- (2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Směrnice o soukromí a elektronických komunikacích) (Úř. věst. L 201, 31.7.2002, s. 37).
- (3) Směrnice 95/46/ES je zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1). Nařízení se použije ode dne 25. května 2018.

3 INFORMACE O SLUŽBÁCH TŘETÍCH STRAN A JINÝCH SLUŽBÁCH S PŘIDANOU HODNOTOU (JSOU-LI INSTALOVÁNY)

- 3,1, Popis činností a funkcí systému TPS / služeb s přidanou hodnotou: Vozidlo může být vybaveno modemem umožňujícím uskutečňování tísňových volání (eCall), provádění automatických aktualizací softwaru a další služby. Popis těchto služeb naleznete v tomto návodu k obsluze nebo v aplikaci FordPass. Poskytujeme palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112. Systém TPS eCall neposkytujeme.
- 3,2, Veškeré zpracování osobních údajů prostřednictvím systému TPS/jiné služby s přidanou hodnotou se provádí v souladu s pravidly pro ochranu osobních údajů stanovenými ve směrnici 95/46/ES a 2002/58/ES.
- 3,2,1, Právní rámec k používání systému TPS / služeb s přidanou hodnotou a ke zpracování údajů těmito službami: Informace o právním rámci pro zpracování osobních údajů prostřednictvím služeb s přidanou hodnotou naleznete v zásadách ochrany osobních údajů vydaných k dané službě, kterou si zaregistrujete. Informace o zásadách ochrany osobních údajů naleznete v aplikaci FordPass nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.
- 3,3, Systém TPS a/nebo jiné služby s přidanou hodnotou zpracovávají osobní údaje pouze na základě výslovného souhlasu subjektu údajů (vlastníka nebo vlastníků vozidla).

Informace o zákazníkovi

- 3,4, Způsoby zpracování údajů prostřednictvím systému TPS a/nebo jiných služeb s přidanou hodnotou, včetně veškerých dalších nezbytných informací týkajících se výsledovatelnosti, sledování polohy a zpracování osobních údajů, naleznete v zásadách ochrany osobních údajů v aplikaci FordPass nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.
- 3,5, Vlastník vozidla, které je vedle palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 vybaveno také systémem TPS eCall a/nebo jinou službou s přidanou hodnotou, má právo vybrat si palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 namísto systému TPS eCall a jiné služby s přidanou hodnotou.
- 3,5,1, Kontaktní informace pro vyřizování žádostí o deaktivaci systému TPS eCall: Deaktivovat lze všechny služby s přidanou hodnotou kromě služby eCall. V případě zájmu o více informací o možnosti deaktivace všech služeb s přidanou hodnotou (kromě služby eCall) vyhledejte část Ask Ford na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford nebo se obraťte na Centrum řízení vztahů se zákazníky, a to prostřednictvím e-mailu v aplikaci FordPass nebo e-mailové adresy uvedené na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Informace o zákazníkovi

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM K SOFTWAREM VOZIDLA (EULA)

- Získali jste („vy“ nebo „váš“ podle potřeby) vozidlo, které má několik zařízení, např. jednotku SYNC® a různé řídicí jednotky („ZAŘÍZENÍ“) s nainstalovaným softwarem, jehož vlastníkem či držitelem licence je společnost Ford Motor Company a její přidružené společnosti („FORD MOTOR COMPANY“). Tyto nainstalované softwarové produkty pocházející od společnosti FORD MOTOR COMPANY, jakož i související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („SOFTWARE“), jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními o duševním vlastnictví. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoli prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY.

POKUD NESOUHLASÍTE S TOUTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM (DÁLE JEN SMLOUVA EULA), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPIRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARE, MIMO JINÉ JEHO POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍCH, SE BUDE POVAŽOVAT ZA VÁŠ SOUHLAS S PODMÍNKAMI TÉTO SMLOUVY EULA (NEBO POTVRZENÍ PŘÍPADNÉHO PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ LICENCE K SOFTWAREM:

Touto smlouvou EULA se uděluje následující licence:

- Tento SOFTWARE můžete používat nainstalovaný na ZAŘÍZENÍCH nebo jinak propojený se systémy či službami poskytovanými společností FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovateli softwaru a služeb třetích stran.

Popis dalších práv a omezení.

- **Rozpoznávání řeči:** Pokud SOFTWARE zahrnuje součásti k rozpoznávání řeči, vezměte na vědomí, že se jedná ve své podstatě o statistický proces, u kterého proto nelze vyloučit výskyt chyb. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani dodavatelé nezodpovídají za škody vzniklé vlivem chyb, ke kterým dojde během procesu rozpoznávání řeči. Zodpovídáte za sledování funkcí rozpoznávání řeči integrovaných do systému.
- **Omezení zpětné analýzy, dekompile a rozkládání:** Je zakázáno provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat nebo se pokoušet odhalit zdrojový kód či základní myšlenky nebo algoritmy SOFTWARE a je též zakázáno dovolovat třetím osobám provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat nebo se pokoušet odhalit zdrojový kód či základní myšlenky nebo algoritmy SOFTWARE s výjimkou rozsahu výslovně povoleného příslušným zákonem bez ohledu na toto povolení, či rozsahu, který povolují licenční podmínky používání jakéhokoli otevřeného zdrojového kódu, který SOFTWARE obsahuje.

Informace o zákazníkovi

- **Omezení šíření, kopírování, úpravy a tvorby odvozených děl:** Nesmíte šířit, kopírovat, provádět úpravy nebo vytvářet odvozená díla na základě SOFTWARE s výjimkou rozsahu výslovně povoleného příslušným zákonem bez ohledu na toto povolení, či rozsahu, který povolují licenční podmínky používání jakéhokoli otevřeného zdrojového kódu, který SOFTWARE obsahuje.
- **Jediná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele ZAŘÍZENÍ a souvisejících systémů a služeb může obsahovat více verzí této smlouvy EULA, jako například více různých překladů nebo více verzí médií (např. v dokumentaci pro uživatele a v softwaru). I když obdržíte více verzí smlouvy EULA, opravňuje vás tato licence použít pouze jednu (1) kopii SOFTWARE.
- **Převod SOFTWAREOVÉHO PRODUKTU:** Veškerá vaše práva v rámci smlouvy EULA jste oprávněni trvale převést výhradně v souvislosti s trvalým prodejem nebo převodem ZAŘÍZENÍ, a to za předpokladu, že si neponecháte žádné kopie, převedete celý SOFTWARE (včetně všech součástí, médií a tištěných materiálů, všech aktualizovaných verzí a případně také potvrzení pravosti), a nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud SOFTWARE představuje aktualizovanou verzi, musí být součástí jakéhokoli převodu i všechny předchozí verze SOFTWARE.
- **Zrušení smlouvy:** Bez omezení dalších práv může společnost FORD MOTOR COMPANY ukončit tuto smlouvu EULA, jestliže nesplníte její podmínky.
- **Součástí internetových služeb:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují užívání určitých internetových služeb. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že společnost FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, jejich přidružené společnosti nebo pověření zástupci poskytovatele mohou automaticky zkontrolovat verzi SOFTWARE nebo jeho součásti, které používáte. Mohou také poskytnout aktualizace nebo doplňky k SOFTWARE, které lze automaticky stahovat do vašich ZAŘÍZENÍ.
- **Doplňkové softwarové produkty/služby:** SOFTWARE může povolit společnosti FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran, jejich přidruženým společnostem nebo pověřeným zástupcům, aby vám poskytl či zpřístupnil aktualizace, doplňky, přidané součásti SOFTWARE nebo součásti SOFTWARE internetových služeb (dále jen doplňkové součásti). Aktualizace SOFTWARE mohou pro vás představovat další náklady účtované ze strany vašeho poskytovatele bezdrátových služeb. Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, pak budou platit podmínky této smlouvy EULA. Společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti nebo pověření zástupci si vyhrazují právo zastavit poskytování internetových služeb, které jsou vám poskytovány nebo které máte k dispozici v souvislosti s používáním SOFTWARE.

Informace o zákazníkovi

- **Odkazy na stránky třetích stran:** Prostřednictvím využívání SOFTWARE můžete odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetích stran nejsou pod kontrolou společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností ani pověřených zástupců. Společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti ani její pověřený zástupce nejsou zodpovědní za (i) obsah žádné stránky třetí strany, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetí strany ani za jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetí strany, (ii) za webcasting ani jakoukoli jinou formu přenosu získanou ze stránek jakékoli třetí strany. Pokud SOFTWARE poskytuje odkazy na stránky třetích stran, tyto odkazy slouží pouze pro vaši potřebu a umístění jakéhokoli odkazu neimplikuje, že společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti nebo pověřený zástupce schvalují obsah stránek třetí strany.
- **Závazek odpovědného řízení:** Jste si vědomi svého závazku řídit odpovědně a při jízdě věnovat pozornost dění na silnici. Přečtete si a budete dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze ZAŘÍZENÍ, a to zejména ty, které se týkají bezpečnosti. Také souhlasíte, že předpokládáte veškerá rizika související s používáním ZAŘÍZENÍ.

AKTUALIZACE A OBNOVOVACÍ

MÉDIA: Pokud společnost FORD MOTOR COMPANY poskytuje SOFTWARE odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM, stažením z příslušných webových stránek nebo jiných aplikací, a je označen nápisem For Upgrade Purposes Only (Pouze pro aktualizaci) nebo For Recovery Purposes Only (Pouze pro obnovu), můžete do ZAŘÍZENÍ

nainstalovat pouze jednu (1) verzi SOFTWARE jako náhradní kopii SOFTWARE za původně instalovanou a používat ji v souladu s ustanoveními této smlouvy EULA včetně dalších podmínek souvisejících s aktualizací SOFTWARE.

DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ: Veškerá práva vyplývající ze zákonů a dohod o duševním vlastnictví týkající se SOFTWARE (mimo jiné včetně veškerých zobrazení, fotografií, animací, obrazových, zvukových a hudebních záznamů, textů a aplikací, které jsou součástí SOFTWARE), doprovodných tištěných materiálů a veškerých kopií SOFTWARE jsou majetkem společnosti FORD MOTOR COMPANY nebo jejich přidružených společností či dodavatelů. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoli prodáván. Tištěné materiály dodávané se SOFTWAREM není povoleno kopírovat. Všechna práva a duševní vlastnictví SOFTWARE jsou majetkem vlastníka obsahu a mohou být chráněna příslušnými zákony na ochranu autorských práv a zákony a smluvními ustanoveními o duševním vlastnictví. Tato smlouva EULA neposkytuje žádná práva na používání takového obsahu mimo oblast jeho zamýšleného použití. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto smlouvou EULA, jsou vyhrazena společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejím přidruženým společnostem, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran a dodavatelům. Používání internetových služeb dostupných prostřednictvím SOFTWARE se řídí následujícími podmínkami použití. Jestliže tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, smíte vytisknout jednu kopii této elektronické dokumentace.

Informace o zákazníkovi

OMEZENÍ VÝVOZU: Berete na vědomí, že tento SOFTWARE podléhá omezením pro export podle platných zákonů a předpisů USA a Evropské unie. Souhlasíte s dodržováním veškerých příslušných mezinárodních a národních zákonů, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení správy exportu USA (U.S. Export Administration Regulations) a omezení koncových uživatelů, koncového použití a omezení míst určení vydaných vládami USA a jiných států.

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato smlouva EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s ochrannými nebo servisními známkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností ani poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran.

PRODUKTOVÁ PODPORA: Pozorně si přečtěte všechny pokyny společnosti FORD MOTOR COMPANY obsažené v dokumentaci dodané k produktové podpoře ZAŘÍZENÍ, například v uživatelské příručce k vozidlu.

Pokud budete mít nějaké dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo budete chtít z jakéhokoli důvodu kontaktovat společnost FORD MOTOR COMPANY, kontaktní adresu naleznete v dokumentaci k ZAŘÍZENÍM.

Vyloučení odpovědnosti za určité škody: KROMĚ PŘÍPADŮ A ROZSAHU ZAKÁZANÝCH PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM ODMÍTÁ SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY, POSKYTOVATELĚ SOFTWARE A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN A JEJICH PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI JAKOUKOLI ODPOVĚDNOST V PŘÍPADĚ NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU

POUŽÍVÁNÍ SOFTWARE. TOTO OMEZENÍ PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉHOKOLI NÁPRAVNÉHO PROSTŘEDKU, PLATÍ POUZE ZÁRUKY, KTERÉ SE VÝSLOVNĚ VZTAHUJÍ K NOVÉMU VOZIDLU.

SYNC® Důležité bezpečnostní informace o vozidle, které je potřeba přečíst a řídit se jimi:

- Než začnete používat systém SYNC®, přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncové uživatele („uživatelská příručka“). Při nedodržování pokynů uvedených v uživatelské příručce může dojít k nehodě nebo k vážným zraněním.

Obsahující informace o ovládání systému

- **Hlasové ovládání:** Určité funkce systému SYNC® je možné ovládat pomocí hlasových příkazů. Hlasové příkazy pomáhají řidiči ovládat systém, aniž by musel při jízdě pustit volant nebo spustit oči z vozovky.
- **Sledování obrazovky:** Nepoužívejte funkce, které vyžadují, abyste při jízdě sledovali obrazovku. Než začnete používat funkce systému, které by upoutaly vaši pozornost na delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je to povoleno.
- **Nastavení hlasitosti:** Nezvyšujte hlasitost na příliš vysokou úroveň. Úroveň hlasitosti musí být uzpůsobena tak, abyste slyšeli okolní provoz a nouzové signály. Pokud byste je při jízdě neslyšeli, mohlo by dojít k nehodě.

Informace o zákazníkovi

- **Funkce navigačního systému:** Funkce navigačního systému integrované do systému nabízejí podrobné pokyny, které vás zatačku za zatačkou dovedou do cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby, které budou systém používat, pozorně přečetly všechny pokyny a bezpečnostní informace.
- **Nebezpečí rozptýlení pozornosti:** Nastavení funkcí navigačního systému může být třeba provádět ručně (nikoli hlasovými příkazy). Provádění nastavení nebo zadávání dat během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může způsobit nehodu či jiné vážné následky. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit.
- **Spoléhejte na svůj úsudek:** Všechny navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Konečné rozhodnutí je však nutné učinit na základě místních podmínek a aktuální dopravní situace. Funkce nenahrazují váš osobní úsudek. Doporučená trasa nemá přednost před místními dopravními omezeními, osobním úsudkem nebo zásadami bezpečné jízdy.
- **Bezpečnost trasy:** Pokyny se neřídí v případě, že vám příkazy provést nebezpečný nebo zakázaný manévra, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zda se může držet navrhovaných navigačních pokynů.
- **Možné nepřesnosti v mapě:** Mapy používané systémem nemusí být přesné a mohou obsahovat chyby vyplývající ze změn silnic, řízení dopravy či jízdních podmínek. Při jízdě podle navrhované trasy vždy věřte svému úsudku a používejte zdravý rozum.
- **Pohotovostní služby:** Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb. Informujte se u místních orgánů nebo požádejte o pomoc operátora pohotovostních služeb. Databáze map neobsahuje adresy všech pohotovostních služeb (policie, hasičů, nemocnic nebo klinik).

Informace o zákazníkovi

Odpovědnost a přijetí rizik

- Souhlasíte se všemi následujícími podmínkami: (a) jakékoli používání SOFTWARE během řízení automobilu nebo jiného vozidla představuje porušení příslušného zákona, neboť takový nebezpečný způsob řízení představuje vážné riziko ztráty pozornosti a nemá se za žádných okolností praktikovat; (b) používání SOFTWARE příliš nahlas představuje vážné riziko poškození sluchu a nemá se za žádných okolností praktikovat; (c) SOFTWARE nemusí být kompatibilní s novými nebo jinými verzemi operačního systému, softwarem třetích stran nebo službami třetích stran a SOFTWARE také může potenciálně způsobit kritickou poruchu operačního systému, softwaru třetích stran či služeb třetích stran; (d) jakékoli služby třetích stran či software třetích stran, které jsou používány SOFTWAREM, (i) mohou představovat dodatečné náklady v podobě přístupových poplatků, (ii) nemusejí správně, nepřetržitě či bezchybně fungovat, (iii) mohou měnit formáty přehrávání či mít výpadky ve fungování, (iv) mohou obsahovat vulgární, urážlivý či mládeži nepřístupný obsah a také (v) mohou obsahovat nepřesné, chybné či zavádějící dopravní, meteorologické, finanční a bezpečnostní informace nebo jiný obsah; (e) používání SOFTWARE může představovat dodatečné poplatky účtované poskytovatelem bezdrátové sítě (WSP). Veškeré výpočty dat a minut prezentované v softwaru jsou pouze orientační, v žádném případě nejsou zaručené a nedoporučuje se na ně spoléhat.
- Používáním SOFTWARE souhlasíte, že přebíráte veškerá rizika popsaná v oddílech (a) – (e) výše a jste za ně odpovědní.

Odmítnutí záruky

VÝSLOVNĚ BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE ZAŘÍZENÍ A SOFTWARE POUŽÍVÁTE NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ A ŽE PŘEBÍRÁTE ODPOVĚDNOST ZA VEŠKERÁ RIZIKA VYPLÝVAJÍCÍ Z MOŽNÉ NESPOKOJENOSTI S KVALITOU, VÝKONEM, KOMPATIBILITOU, PŘESNOSTÍ A VYNALOŽENÝM ÚSILÍM. SOFTWARE, VEŠKERÝ SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN SE POSKYTUJÍ „TAK, JAK JSOU“ A „JAK JSOU K DISPOZICI“, SE VŠEMI CHYBAMI, BEZ JAKÉKOLI ZÁRUKY A SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY TÍMTO ODMÍTÁ VEŠKERÉ ZÁRUKY A PODMÍNKY VE VZTAHU K SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBÁM TŘETÍCH STRAN BEZ OHLEDU NA TO, ZDA JSOU VÝSLOVNĚ, NEPŘÍMÉ ČI VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZÁKONA, VČETNĚ NEPŘÍMÝCH ZÁRUK A/NEBO PODMÍNEK OBCHODOVATELNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PŘESNOSTI, NERUŠENÉHO POUŽÍVÁNÍ A NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY NEZARUČUJE (a) NERUŠENÉ POUŽÍVÁNÍ SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN V PŘÍPADĚ OPOMENUTÍ; (b) ŽE SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN VYHOVÍ VAŠIM POŽADAVKŮM; (c) ŽE FUNKČNOST SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN NEBUDE NEPŘETŘÍŽITÁ ČI BEZCHYBNÁ; (d) ŽE CHYBY V SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A VE SLUŽBÁCH TŘETÍCH STRAN BUDOU OPRÁVENY. ŽÁDNÁ ÚSTNÍ ČI PÍSEMNÁ INFORMACE ANI RADA OD SPOLEČNOSTI FORD MOTOR COMPANY ČI OD JEJÍHO POVĚŘENÉHO ZÁSTUPCE NEPŘEDSTAVUJE ZÁRUKU, POKUD SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍ STRANY

Informace o zákazníkovi

ČI SLUŽBY TŘETÍ STRANY NEBUDOU FUNKČNÍ, PŘEBÍRÁTE VEŠKERÉ NÁKLADY NA JEJICH POTŘEBNOU ÚDRŽBU ČI OPRAVU. NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ ODMÍTNUTÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ ODMÍTNUTÍ SE NA VÁS NEMUSÍ VZTAHOVAT. VÝHRADNÍ ZÁRUKA POSKYTOVANÁ SPOLEČNOSTÍ FORD MOTOR COMPANY JE OBSAŽENA V INFORMACÍCH O ZÁRUCE SPOLU S UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKOU. V PŘÍPADĚ ROZPORU MEZI USTANOVENÍM TOHOTO ODDÍLU A ZÁRUČNÍ KNÍŽKOU ROZHODUJE ZNĚNÍ ZÁRUČNÍ KNÍŽKY.

Příslušný právní předpis, soud, jurisdikce

- Na tuto smlouvu EULA a na používání tohoto SOFTWARE se vztahují zákony státu Michigan. Používání tohoto SOFTWARE podléhá také dalším místním, regionálním, národním či mezinárodním právním předpisům. Jakýkoli spor vyplývající z této smlouvy EULA musí být předložen k rozhodnutí soudního dvoru státu Michigan, regionu Wayne County nebo soudu United States District Court pro region Eastern District of Michigan. Tímto souhlasíte, že se v případě sporů vyplývajících z této smlouvy EULA podrobíte jurisdikci soudního dvora státu Michigan, regionu Wayne County a soudu United States District Court pro region Eastern District of Michigan.

Zřeknutí se nároku na arbitrážní řízení a skupinovou žalobu

(a) Použití. Tento oddíl se vztahuje na jakýkoli spor VYJMA SPORU TÝKAJÍCÍHO SE PORUŠENÍ AUTORSKÝCH PRÁV NEBO VYMÁHÁNÍ A PLATNOSTI PRÁV NA DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ, KTERÁ NÁLEŽÍ VÁM, SPOLEČNOSTI FORD MOTOR COMPANY NEBO JAKÝMKOLI SUBJEKTŮM, KTERÉ SPOLEČNOSTI FORD

MOTOR COMPANY POSKYTUJÍ LICENCE. Spor znamená jakýkoli spor, čin či jinou neshodu mezi vámi a společností FORD MOTOR COMPANY, který nespadá do výše uvedených výjimek a který se týká SOFTWARE (včetně jeho ceny) nebo této smlouvy EULA, a to ve věci smlouvy, záruky, porušení, ustanovení, předpisů nebo nařízení či jiných záležitostí z oblasti práva a spravedlnosti.

(b) Oznámení o sporu. V případě sporu musíte vy nebo společnost FORD MOTOR COMPANY předat druhé straně „oznámení o sporu“, což je písemné prohlášení se jménem, adresou a kontaktními informacemi strany, která oznámení podává, příčinu sporu a navrhanou náhradu. Vy a společnost FORD MOTOR COMPANY se pokusíte vyřešit spor neformálním vyjednáváním během 60 dní od data odeslání oznámení o sporu. Po uplynutí 60 dní můžete vy nebo společnost FORD MOTOR započít arbitráž.

(c) Soud pro drobné žaloby. Můžete také požádat o projednání sporu u soudu pro drobné žaloby v místě svého bydliště nebo v místě hlavního sídla podnikání společnosti FORD MOTOR COMPANY, pokud spor splňuje požadavky pro projednání soudem pro drobné žaloby. Požádat o projednání sporu u soudu pro drobné žaloby můžete bez ohledu na to, zda jste nejprve zkusili jednat neformálně.

(d) Závazné arbitrážní řízení. Pokud jste vy a společnost FORD MOTOR COMPANY nevyřešili spor neformálním jednáním ani u soudu pro drobné žaloby, bude spor projednán výlučně v arbitrážním řízení. Vzdáváte se práva vést spor (nebo se ho účastnit jako strana či účastník) před soudem, který vede soudce nebo porota. Místo toho veškeré spory rozhodne

Informace o zákazníkovi

nestranný rozhodce, jehož rozhodnutí bude konečné s výjimkou omezeného práva na odvolání podle federálního zákona o arbitráži. O přidělení rozhodce může rozhodnout kterýkoli soud, pod jehož jurisdikci strany spadají.

(e) Zřeknutí se nároku na skupinovou žalobu. Veškerá řízení pro vyřešení nebo urovnání jakéhokoli sporu před jakýmkoli soudním tribunálem budou vedena výlučně individuálně. Ani vy, ani společnost FORD MOTOR COMPANY nebudete usilovat o projednání sporu jako skupinové žaloby, jako žaloby státního zástupce nebo jiným postupem, kdy libovolná strana jedná či plánuje jednat v zastoupení. Žádná arbitráž ani řízení nebudou kombinovány s jinou arbitráží či řízením bez předchozího písemného souhlasu všech dotčených stran se všemi dotčenými arbitrážemi a řízeními.

(f) Arbitrážní řízení. Každou arbitráž povede sdružení rozhodců American Arbitration Association (AAA), a to podle vlastních pravidel pro obchodní arbitráže. Pokud jste jednotlivec a používáte SOFTWARE pro osobní potřebu či ve vozidle nebo pokud hodnota sporu je rovna částce 75 000 USD nebo nižší bez ohledu na to, jestli jste či nejste jednotlivec a jakým způsobem SOFTWARE používáte, budou použity též dodatečné postupy asociace AAA pro spotřebitelské spory. Arbitráž zahájíte odesláním požadavku na zaslání arbitrážního formuláře pro obchodní arbitrážní spory od asociace AAA. Můžete také požádat o telefonickou či osobní konzultaci dle pravidel asociace AAA. Ve sporech o částku 10 000 USD nebo nižší se konzultace poskytují telefonicky, pokud rozhodce neshledá důvod pro sjednání osobní konzultace. Podrobnosti najdete na stránkách adr.org nebo vám budou poskytnuty na čísle +1 800 778 7879. Souhlasíte se započítáním arbitráže pouze ve vaší zemi pobytu nebo v místě hlavního sídla podnikání společnosti FORD MOTOR

COMPANY. Rozhodce vám může individuálně přiznat stejné odškodnění jako soud. Rozhodce může rozhodnout o náhradě jen individuálně pro vás, a to jen do výše, která pokryje váš individuální nárok.

(g) Arbitrážní poplatky a pobídky.

- I. Spory o částku 75 000 USD a nižší. Společnost FORD MOTOR COMPANY vám urychleně uhradí přihlašovací poplatky a uhradí poplatky a náklady asociaci AAA a rozhodci. Pokud odmítnete od společnosti FORD MOTOR COMPANY poslední písemnou nabídku ke smíru učiněnou před sjednáním rozhodce („poslední písemná nabídka“), váš spor projde arbitrážním řízením k rozhodnutí, které se nazývá „rozhodčí nález“, a rozhodce vám přizná vyšší částku, než byla poslední písemná nabídka, společnost FORD MOTOR COMPANY vám poskytne tři pobídky: (1) uhradí částku odškodného nebo částku 1 000 USD podle toho, co je vyšší; (2) zaplatí dvojnásobek přiměřených nákladů na vašeho případného právního zástupce a (3) uhradí veškeré náklady (včetně znaleckých poplatků a nákladů), které vašemu právnímu zástupci vzniknou v důsledku šetření, přípravy a uplatnění vašeho nároku v arbitráži. O výši částek rozhodne rozhodce.
- ii. Spory o částku vyšší než 75 000 USD. Přihlašovací poplatky a poplatky za náklady rozhodce se hradí dle pravidel asociace AAA.
- iii. Spory o částku v jakékoli výši. U arbitráží, které započnete, bude společnost FORD MOTOR COMPANY požadovat své poplatky pro asociaci AAA nebo rozhodce nebo vaše přihlašovací poplatky pouze tehdy, pokud rozhodce zjistí, že arbitráž je nepodložená nebo má nepatřičný důvod. U arbitráží, které Společnost

Informace o zákazníkovi

FORD MOTOR COMPANY započne, uhradí také veškeré přihlašovací poplatky a uhradí poplatky a náklady asociací AAA a rozhodci. V žádné arbitráži od vás nebude požadovat uhrazení nákladů na svého právního zástupce. Poplatky a náklady se nezapočítávají do výše hodnoty sporu.

(h) Nároky či spory musí být vyřízeny během jednoho roku. Dle zákona musí být jakýkoli nárok či spor dle této smlouvy EULA, na kterou se tento oddíl vztahuje, vyřízen během jednoho roku u soudu pro drobné žaloby (oddíl c) nebo v arbitráži (oddíl d). Jednoroční lhůta začíná při první možnosti vznesení nároku či sporu. Pokud nárok či spor není vyřízen do jednoho roku, je trvale promlčen.

(i) Oddělitelnost. Pokud vyjde najevo, že zřeknutí se nároku na skupinovou žalobu (oddíl e) není právoplatné nebo je nevymahatelné pro celý spor nebo jeho část, potom se tato část oddílu e nebude na tyto části aplikovat. Tyto části zůstanou nevymahatelné a budou postoupeny soudu, zatímco zbývající části zůstanou v arbitrážním řízení. Pokud jakékoli jiné ustanovení té části oddílu e bude shledáno nezákonným či nevymahatelným, ustanovení bude odděleno a zbývající část oddílu e bude nadále plně platná a účinná.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem k softwaru Telenav

Přečtěte si prosím pečlivě licenční podmínky, než začnete software TeleNav používat. Používání softwaru TeleNav je známkou toho, že souhlasíte se smluvními podmínkami. Pokud s podmínkami nesouhlasíte, nenarušujte obal a software TeleNav nespouštějte ani jinak nepoužívejte. Společnost TeleNav může smlouvu a zásady ochrany osobních údajů v případě potřeby kdykoli upravit, a to bez

předchozího upozornění nebo s ním. Souhlasíte s tím, že občas navštívíte webové stránky <http://www.telenav.com> a zkontrolujete, zda nejsou k dispozici aktuální verze smlouvy nebo zásady ochrany osobních údajů.

1. Bezpečné a zákonné používání

Berete na vědomí, že zaměření pozornosti na software TeleNav v situacích, které vyžadují vaši plnou pozornost, může představovat riziko zranění nebo úmrtí pro vás a ostatní osoby. Souhlasíte tedy s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující pokyny:

(a) dodržovat všechny dopravní předpisy a řídit bezpečně;

(b) spoléhat se při jízdě na svůj vlastní osobní úsudek. Pokud máte pocit, že vám software TeleNav navrhuje provést nebezpečný nebo zakázaný manévř, že by mohl způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou, tyto pokyny nedodržujte;

(c) nebudete zadávat cílová místa ani manipulovat se softwarem TeleNav, pokud vozidlo není v klidu a zaparkované;

(d) nebudete software TeleNav používat k zakázaným, neautorizovaným, nepředpokládaným, nebezpečným, rizikovým ani nezákonným účelům nebo způsobem, který je v rozporu s podmínkami této smlouvy;

(e) GPS zařízení, zařízení pro bezdrátový přenos a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav umístíte ve vozidle bezpečně, aby vám nepřekážely při řízení a nebránily v provozu bezpečnostních prvků (například airbagů).

Informace o zákazníkovi

Souhlasíte s tím, že odškodníte, obhájíte a ochráníte společnost TeleNav proti jakýmkoli nárokům, které vyplynou z používání softwaru TeleNav během jízdy nebezpečným nebo nevhodným způsobem, a to včetně nedodržení uvedených pokynů.

2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav o sobě společnosti TeleNav poskytnete pravdivé, přesné a úplné informace a (b) budete společnost TeleNav neodkladně informovat o všech změnách, ke kterým v souvislosti s těmito informacemi dojde tak, aby byly vždy pravdivé, přesné, aktuální a úplné.

3. Licence k softwaru

- Za předpokladu splnění smluvních podmínek této smlouvy vám společnost TeleNav poskytne osobní, nevýhradní a nepřenositelnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených dále ve spojení s trvalým přenosem licence k softwaru TeleNav), bez práva na sublicenci, k přístupu a používání softwaru TeleNav (pouze jako objektový kód). Platnost licence končí ihned po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze k soukromým účelům nebo volnočasovým aktivitám a nebudete poskytovat komerční navigační služby pro druhou stranu.

3.1 Omezení licence

- **(a)** provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat, měnit, doplňovat nebo jinak upravovat software TeleNav nebo jeho části; **(b)** pokoušet se odvodit zdrojový kód, audio knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného schválení společností TeleNav; **(c)** odstraňovat

či měnit v softwaru TeleNav ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo upozornění o autorských právech společností TeleNav nebo jejich dodavatelů, případně jiná upozornění a označení; **(d)** šířit, sublicencovat ani přidělovat software TeleNav dalším osobám nebo subjektům, s výjimkou případů povolených ve spojení s trvalým přenosem softwaru TeleNav; nebo **(e)** používat software TeleNav způsobem, který

- i. porušuje práva na duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na ochranu osobnosti nebo jiná práva jakékoli další osoby či subjektu,
- ii. porušuje zákon, ustanovení, předpis nebo nařízení, mimo jiné včetně zákonů a předpisů souvisejících se spamy, soukromím, ochranou spotřebitelů a dětí, obscennostmi nebo pomlouvami, nebo
- iii. je škodlivý, ohrožující, hanlivý, útočný, nepoctivý, urážlivý, vulgární, obscenní, pomlouvačný nebo jinak zaujatý; a (f) pronajímat, půjčovat nebo jinak umožňovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav Software bez předchozího písemného schválení společností TeleNav.

4. Odmítnutí odpovědnosti

- V plném rozsahu v souladu s platnými zákony vlastníci licence a dodavatelé, zástupci nebo zaměstnanci výše uvedených společností nezodpovídají za rozhodnutí, která učiníte, nebo činnosti, které provedete vy nebo jakákoli třetí strana na základě informací přijatých ze softwaru TeleNav. Společnost TeleNav neručí za přesnost mapy nebo jiných dat softwaru TeleNav. Tato data nemusí vždy odpovídat aktuální dopravní situaci (uzavírky cest, práce na silnici, povětrnostní podmínky, nové cesty a jiné měnící se podmínky). Jste

Informace o zákazníkovi

odpovědni za veškerá rizika vyplývající z použití softwaru TeleNav. Souhlasíte například mimo jiné s tím, že nebudete spoléhat na software TeleNav při navigaci v kritických místech, kde na přesnosti navigace závisí vaše bezpečí nebo přežití vás a ostatních cestujících osob, poněvadž mapy a jiné funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře vysoce rizikových aplikací, a to zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

- SPOLEČNOST TELENAV VÝSLOVNĚ VYLUČUJE A ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY TÝKAJÍCÍ SE SOFTWARE TELENAV, AŽ NEPŘÍMÉ, VÝSLOVNĚ NEBO ZÁKONNÉ, VYPLYVAJÍCÍ ZE ZPŮSOBU PRODEJE, ZVYKŮ ČI OBCHODNÍCH ZVYKLOSTÍ, MIMO JINÉ VČETNĚ ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍ STRANY TÝKAJÍCÍCH SE SOFTWARE TELENAV.
- Některé státy nedovolují odmítnutí předpokládaných záruk, takže se toto omezení nemusí vztahovat na vás.

5. Omezení odpovědnosti

- SPOLEČNOST TELENAV ANI JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ A DODAVATELÉ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEZODPOVÍDAJÍ VÁM ANI ŽÁDNÉ TŘETÍ STRANĚ, KTERÁ POSKYTUJE LICENCE, V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM ZA NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (MIMO JINÉ VČETNĚ ŠKODY VYPLYVAJÍCÍ NAPŘÍKLAD Z NESCHOPNOSTI POUŽÍT DANÉ ZAŘÍZENÍ, ANI ÚDAJŮ S NIMI POSKYTNUTÝMI, ZTRÁTY PODNIKÁNÍ, ZTRÁTY PŘÍJMŮ NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODŮ) VZNIKLÉ PŘI POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽITÍ SOFTWARE TELENAV, A TO ANI TEHDY, KDYŽ BYLO NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD UPOZORNĚNO.

ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI TELENAV A JEJÍCH DODAVATELŮ JE OMEZENÁ NA ČÁSTKU, KTEROU JSTE SKUTEČNĚ ZAPLATILI ZA SOFTWARE TELENAV, A TO BEZ OHLEDU NA HODNOTU ŠKOD, KTERÉ MŮŽETE UTRPĚT (VČETNĚ, MIMO JINÉ, VEŠKERÝCH ŠKOD ZMÍNĚNÝCH V TOMTO DOKUMENTU A VŠECH PŘÍMÝCH ČI OBECNÝCH ŠKOD, AŽ UŽ NA ZÁKLADĚ SMLOUVY, KVŮLI PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK). NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ SE NEMUSÍ VZTAHOVAT NA VÁS.

6. Arbitráž a rozhodné právo

- Souhlasíte s tím, že jakákoli námitka, nárok nebo spor vyplývající z této smlouvy nebo softwaru TeleNav nebo s nimi související musí být řešeny v nezávislém arbitrážním řízení s nestranným rozhodcem pod správou americké arbitrážní asociace v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Arbitrážní řízení musí probíhat podle pravidel pro komerční arbitráž americké arbitrážní asociace a rozhodnutí o částece učiněné při arbitráži musí být uznáno v rámci řízení před soudem s jurisdikcí. Arbitrážnímu řízení nepředsedá arbitrážní soudce ani rada a rozhodnutí arbitráže je závazné pro všechny strany. Výslovně souhlasíte s výkonem jurisdikce tímto soudem. Tato smlouva a související závazky se podřizují a jsou vytvořeny v souladu s právními předpisy státu Kalifornie s vyloučením jejich ustanovení o střetu právních norem. V případě zahájení soudního či arbitrážního řízení společnost TeleNav i vy souhlasíte

Informace o zákazníkovi

s předložením dané záležitosti výlučně jurisdikci soudu v okrese Santa Clara ve státě Kalifornia. Tato smlouva se neřídí Konvencí Spojených národů nebo smlouvami o mezinárodním prodeji zboží.

7. Postoupení

- Nejste oprávněni dále prodávat, postupovat druhé osobě nebo převádět tuto smlouvu ani svá práva nebo povinnosti, pokud tak neučiníte ve spojení s trvalým převodem softwaru TeleNav a nový uživatel softwaru TeleNav výslovně nesouhlasí s tím, že podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné. Pokud není prodej, postoupení nebo převod této smlouvy výslovně povolen tímto odstavcem, bude platnost této smlouvy ihned ukončena, aniž by tím společnosti TeleNav vznikla jakákoli odpovědnost. V tomto případě souhlasíte vy i všechny další strany s tím, že ihned přestanete jakýmkoli způsobem používat software TeleNav. Nehledě na výše uvedené skutečnosti může společnost TeleNav kdykoli postoupit tuto smlouvu druhé straně bez předchozího upozornění v případě, že tato strana podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné.

8. Různé

8,1

Tato smlouva představuje úplnou smlouvu mezi společnostmi TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

8,2

S výjimkou omezených licencí, které jsou výslovně poskytnuty v této smlouvě, si společnost TeleNav zachovává všechna práva, vlastnická práva a nároky na software TeleNav, mimo jiné včetně všech souvisejících práv o duševním vlastnictví.

Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není vám udělena žádná licence nebo právo přímo ani implicitně, vyvozením, pobídkou, překážkou uplatnění žalobního návrhu nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé jejich licencí si výslovně vyhrazují všechna práva neudělená v této smlouvě.

8,3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že vám společnost TeleNav může obecně zasílat elektronická oznámení, včetně upozornění, smluv, informací požadovaných ze zákona a jiných informací souvisejících se softwarem TeleNav (souhrnně označované jako „oznámení“). Společnost může tato oznámení zveřejnit na svých webových stránkách nebo je může stáhnout do vašeho bezdrátového zařízení. Chcete-li zrušit svůj souhlas se zasíláním elektronických zpráv, musíte přestat software TeleNav používat.

8,4

Pokud nebude společnost TeleNav nebo vy požadovat plnění jakéhokoli ustanovení, nebude to mít vliv na právo dané smluvní strany požadovat plnění kdykoli později, a případné prominutí porušení nebo neplnění této smlouvy nebude představovat prominutí případných následných porušení nebo neplnění nebo prominutí ustanovení samotného.

8,5

Nevymahatelná ustanovení budou upravena tak, aby vyjadřovala úmysl smluvních stran, přičemž zbývající ustanovení této smlouvy zůstávají plně v platnosti a účinnosti.

8,6

Záhlaví v této smlouvě jsou pouze pro účely přehlednosti a pro referenci, nejsou považována za součást této smlouvy a nemají žádný vliv na její výklad nebo interpretaci. Slova jako „včetně“ a „zahrnující“ a jejich variace nejsou pro účely této smlouvy považovány za termíny vyjadřující omezení, ale jsou spíše spojeny s významem „bez omezení“.

9. Podmínky ostatních prodejců

- Software Telenav využívá mapu a další data, která jsou společností Telenav licencována prodejci třetích stran s cílem zajistit vám a ostatním koncovým uživatelům jisté výhody. Tato smlouva zahrnuje podmínky dat uvedených společností pro koncového uživatele (jsou uvedené na konci této smlouvy); uvedené podmínky se tedy vztahují také na používání softwaru Telenav uživatelem. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující doplňující podmínky, které se vztahují k prodejcům třetích stran společnosti Telenav poskytujícím licence.

9.1 Podmínky pro koncové uživatele vyžadované společností HERE North America, LLC

Data („data“) jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli k dalšímu prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám a podmínkám, se kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti Telenav („Telenav“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů).

© 2013 HERE. Všechna práva vyhrazena.

Data určená pro oblasti Kanady zahrnují informace vydané s povolením kanadských orgánů, mezi které patří: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

Společnost HERE vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Společnost United States Postal Service® nestanovuje, nekontroluje ani neschvaluje ceny. Následující ochranné známky a registrované ochranné známky jsou majetkem společnosti USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

Data určená pro Mexiko zahrnují určitá data institutu Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Podmínky pro koncové uživatele vyžadované společností NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Data („data“) jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli k dalšímu prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám a podmínkám, se kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti NAV2 (Shanghai) Co., Ltd („NAV2“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů). 20xx. Všechna práva vyhrazena.

Ustanovení a podmínky

Povolené použití. Souhlasíte s tím, že tato data společně se softwarem Telenav budete používat výhradně k interním firemním nebo osobním účelům, k nimž jste obdrželi licenci, a nikoli k poskytování dalších služeb, souběžnému sdílení nebo jiným podobným účelům. Stejně tak se s ohledem na omezení uvedená

Informace o zákazníkovi

v následujících odstavcích zavazujete, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat, případně z nich vytvářet odvozená díla, a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakémkoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení. Mimo situace, kdy jste od společnosti Telenav obdrželi zvláštní licenci, a pouze bez omezení platnosti předcházejícího odstavce, nesmíte používat tato data (a) s produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými či jinak připojenými nebo komunikujícími s vozidly schopnými využívat navigaci, určení polohy, expedici, vedení trasy v reálném čase, správu vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) při komunikaci s libovolnými zařízeními pro určování polohy nebo libovolnými mobilními nebo bezdrátovými elektronickými zařízeními či počítači, mimo jiné s mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a přístroji PDA.

Upozornění. Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace způsobené časovým odstupem, změnou okolností, použitými zdroji a způsobem sběru souhrnných zeměpisných dat, což může vést k nesprávným výsledkům.

Bez záruky. Tato data jsou vám poskytována „tak, jak jsou“, a s jejich používáním souhlasíte na vlastní riziko. Společnost Telenav ani její vlastníci licence (a jejich vlastníci licence a dodavatelé) neposkytují žádné záruky ani ujištění jakéhokoli druhu, výslovně ani předpokládané, mimo jiné včetně obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, efektivity, spolehlivosti, vhodnosti pro určitý účel, užitečnosti, používání nebo výsledků vyplývajících z těchto dat, ani není poskytována žádná záruka na to, že tato data nebo server budou pracovat bez chyb, ani na to, že jejich provoz bude nepřetržitý.

Neuznání záruky: SPOLEČNOST TELENAV A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) NEUZNAVAJÍ ŽÁDNÉ VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY VZTAHUJÍCÍ SE KE KVALITĚ, VÝKONNOSTI, OBCHODOVATELNOSTI, VHDNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL ČI K NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Odmítnutí odpovědnosti: SPOLEČNOST TELENAV A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) NEBUDOU ODPOVĚDNÍ ZA NÁROKY, POŽADAVKY ČI PRÁVNÍ KROKY BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY TAKOVÉHO NÁROKU, POŽADAVKU NEBO PRÁVNÍHO KROKU VYMAHAJÍCÍHO ÚDAJNOU ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, AŤ PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ, KTERÉ MOHOU BÝT DŮSLEDKEM POUŽÍVÁNÍ NEBO VLASTNĚNÍ TĚCHTO DAT; NEBO ZA ZTRÁTU ZISKU, TRŽBY, ZAKÁZEK NEBO ÚSPOR ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVÁNÍ TĚCHTO DAT, ZÁVADY V TĚCHTO DATECH NEBO Z PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŤ PŘI JEDNÁNÍ V RÁMCI SMLOUVY ČI NA ZÁKLADĚ PŘEČINU, NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE SPOLEČNOST TELENAV NEBO JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky z odpovědnosti či omezení škod, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Informace o zákazníkovi

Kontrola vývozu. Žádnou část dat nebo jejich přímý produkt nesmíte vyvážet bez souladu se všemi licencemi a povoleními vyžadovanými na základě platných exportních zákonů, pravidel a předpisů, mimo jiné včetně zákonů, pravidel a předpisů prováděných Úřadem USA pro kontrolu zahraničních aktiv ministerstva obchodu a Úřadem pro průmysl a bezpečnost USA ministerstva obchodu. V rozsahu, v jakém zákony, pravidla a ustanovení pro export brání společnosti HERE v dodržování povinností uvedených v této smlouvě a v doručování nebo šíření dat, bude toto neplnění omluveno a nebude představovat porušení podmínek této smlouvy.

Úplná smlouva. Tyto podmínky tvoří úplnou smlouvu mezi společností Telenav (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi týkající se jejího uvedeného předmětu a jako celek nahrazují všechny písemné či ústní dohody již dříve mezi námi uzavřené vzhledem k takovému předmětu.

Rozhodné právo. Výše uvedené podmínky se řídí zákony státu Illinois [vlozte „Nizozemsko“, pokud se používají data společností HERE pro Evropu], aniž by byla uplatňována (i) ustanovení o střetu právních norem nebo (ii) Úmluva OSN o smlouvách týkajících se mezinárodního nákupu zboží, která je výslovně vyloučena. Pokud jde o veškeré spory a právní kroky vyplývající z nároků nebo probíhající v souvislosti s nároky na data uvedená v této smlouvě, souhlasíte s tím, že budete spadat pod jurisdikci státu Illinois [vlozte „Nizozemsko“, pokud se používají data společností HERE pro Evropu].

Koncoví uživatelé z oblasti veřejné správy. Pokud jsou data získána vládou Spojených států amerických nebo jejím jménem nebo jakýmkoli jiným subjektem požadujícím nebo uplatňujícím práva podobná právům tradičně nárokováným vládou Spojených států amerických, tato

data jsou „obchodním artiklem“ podle definice tohoto pojmu v předpisu 48C.F.R. („FAR“) 2.101, jsou licencována v souladu s těmito podmínkami pro koncové uživatele a každá kopie dodaných či jinak opatřených dat musí být náležitě označena a opatřena následujícím „oznámením o používání“ a bude s ní nakládáno v souladu s takovým oznámením:

UPOZORNĚNÍ K POUŽITÍ

JMÉNO SMLUVNÍHO PARTNERA
(VÝROBCE/DODAVATEL): HERE

ADRESA SMLUVNÍHO PARTNERA
(VÝROBCE/DODAVATEL): c/o Nokia,
425 West Randolph Street, Chicago, Illi-
nois 60606

Tato data jsou obchodním artiklem defi-
novaným v předpisu FAR 2.101 a jsou
předmětem těchto podmínek pro
koncového uživatele, a jejichž základě
jsou poskytována.

© 1987–2014 HERE – Všechna práva
vyhrazena.

Pokud úředník, vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník uzavírající smlouvu odmítá použít zde poskytnutý popis, musí před vyhledáním dalších nebo alternativních práv v datech upozornit společnost HERE.

Informace o zákazníkovi

I. Oblast USA a Kanady

A. Data pro USA. Podmínky pro koncové uživatele týkající se libovolné aplikace obsahující data pro USA musí obsahovat následující upozornění:

Společnost HERE vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4®.

©United States Postal Service® 20XX. Společnost United States Postal Service® nestanovuje, nekontroluje ani neschvaluje ceny. Následující ochranné známky a registrované ochranné známky jsou majetkem společností USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

B. Data pro Kanadu. Následující ustanovení se týkají dat pro Kanadu, která mohou zahrnovat data od vlastníků licence z řad třetích stran („data třetí strany“) nebo z nich vycházet. Mezi tyto vlastníky licence patří orgány Her Majesty the Queen in Right of Canada („Her Majesty“), Canada Post Corporation („Canada Post“) a Department of Natural Resources of Canada („NRCan“):

1. Vyloučení odpovědnosti a omezení: Zákazník souhlasí, že jeho použití dat třetích stran bude předmětem následujících ustanovení:

a. Odmítnutí odpovědnosti: Data třetí strany jsou licencována „tak, jak jsou“. Vlastníci příslušné licence (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan) neposkytují k takovým datům žádné výslovné ani vyplývající záruky či prohlášení vycházející ze zákona nebo odjinud, včetně mimo jiné záruk účinnosti, úplnosti, přesnosti a vhodnosti pro konkrétní účel.

b. Omezení odpovědnosti: Vlastníci licence z řad třetích stran (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou zodpovědní: (i) za nároky, požadavky či právní kroky bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějícího ztrátu, zranění nebo škody, ať už přímé či nepřímé, které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat; nebo (ii) za ztrátu zisku nebo zakázek či jakékoli jiné následné škody vyplývající z jakékoli chyby v těchto datech.

Informace o zákazníkovi

2. Oznámení o autorských právech: Ke každé kopii všech těchto dat nebo jejich částí pro oblast Kanady musí zákazník zřetelně přidat následující oznámení o autorských právech, a to buď (i) na štítek paměťového média kopie, (ii) na obal kopie, nebo (iii) do jiných materiálů dodávaných společně s kopií, jako jsou uživatelské příručky nebo licenční smlouvy s koncovým uživatelem: „This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved.“

3. Podmínky pro koncové uživatele: Nebylo-li mezi zúčastněnými stranami dohodnuto jinak, s každou částí dat pro oblast Kanady poskytnutou koncovým uživateli, jak může být povoleno ve smlouvě, musí zákazník dostatečně zřetelným způsobem poskytnout koncovým uživatelům podmínky (uvedené v jiných podmínkách pro koncové uživatele, které zákazník musí poskytnout na základě smlouvy nebo které může poskytnout jinak), které musí obsahovat následující ustanovení jménem vlastníků licence z řad třetích stran (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan):

Tato data mohou obsahovat data od vlastníků licence, jako jsou orgány Her Majesty the Queen in the Right of Canada („Her Majesty“), Canada Post Corporation („Canada Post“) a Department of Natural Resources Canada („NRCan“), nebo z nich vycházet. Taková data jsou licencována „tak, jak jsou“. Vlastníci licence (včetně orgánů Her Majesty,

Canada Post a NRCan) neposkytují k takovým datům žádné výslovné ani předpokládané záruky či prohlášení vycházející ze zákona nebo jinak vzniklé, mimo jiné včetně záruk účinnosti, úplnosti, přesnosti a vhodnosti pro konkrétní účel.

Vlastníci licence (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou v žádném případě odpovědní za jakékoli nároky, požadavky či právní kroky bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějícího ztrátu, zranění nebo škody, ať už přímé či nepřímé, které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat. Vlastníci licence (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou v žádném případě odpovědní za ztrátu zisku nebo zakázek či jakékoli jiné následné škody vyplývající z jakékoli chyby v těchto datech.

Koncový uživatel musí odškodnit a ochránit vlastníky licence (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan) a jejich vedoucích pracovníků, zaměstnance a zástupce proti jakýmkoli nárokům, požadavkům či právním krokům bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku

Informace o zákazníkovi

nebo právního kroku uvádějícího údajnou ztrátu, výdaje, škody nebo zranění (včetně zranění vedoucích k úmrtí), které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat.

4. Další ustanovení: Podmínky uvedené v tomto oddíle představují dodatek ke všem právům a povinnostem zúčastněných stran uvedených ve smlouvě. Pokud některá z ustanovení v tomto oddíle nejsou v souladu nebo jsou v konfliktu s libovolnými jinými ustanoveními této smlouvy, je třeba se řídit ustanoveními uvedenými v tomto oddíle.

II. Mexiko. Následující ustanovení se týká dat pro Mexiko, mezi něž patří určitá data od instituce Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI“):

A. Veškeré kopie dat a/nebo produktů obsahující data pro Mexiko by měly obsahovat následující oznámení: „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“.

III. Oblast Latinské Ameriky

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Oblast	Oznámení
Argentina	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”

Ekvádor „INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011“
„source: © IGN 2009 - BD TOPO ®“

Guadeloupe,
Francouzská
Guyana „Fuente: INEGI (Instituto
a Martinik, Nacional de Estadística
Mexiko y Geografía)“

IV. Oblast Středního východu

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Země	Oznámení
Jordánsko	“© Royal Jordanian Geographic Centre” Výše uvedený požadavek na oznámení dat pro Jordánsko je zásadní podmínkou smlouvy. Pokud klient nebo některý jeho povolený nabyvatel licence (pokud existuje) tento požadavek nedodrží, společnost HERE bude mít právo licenci klienta ve vztahu k datům pro Jordánsko ukončit.

B. Data pro Jordánsko. Zákazník a případně jeho povolený nabyvatel licence nesmí licencovat a/nebo jinak distribuovat databázi společnosti HERE pro Jordánsko („data pro Jordánsko“) za účelem jejího použití v podnikových aplikacích, a to konkrétně (i) nejordánským subjektům, které chtějí data pro

Jordánsko používat výhradně v Jordánsku, nebo (ii) zákazníkům se sídlem v Jordánsku. Dále, zákazník, případně jeho povolení nabyvatelé licence nebo koncoví uživatelé nesmí používat data pro Jordánsko v podnikových aplikacích, pokud se jedná o (i) nejordánský subjekt používající data pro Jordánsko výhradně na území Jordánska nebo (ii) subjekt se sídlem v Jordánsku. Pojem „podnikové aplikace“ v předešlých ustanoveních znamená geomarketingové aplikace, aplikace GIS, aplikace pro správu movitého podnikového majetku, aplikace pro telefonická centra, telematické aplikace, internetové aplikace veřejných organizací nebo aplikace poskytující služby určování polohy pomocí souřadnic.

V. Oblast Evropy

A. Použití určitých dopravních kódů v Evropě

1. Obecná omezení platná pro dopravní kódy. Zákazník potvrzuje, že v určitých zemích v oblasti Evropy potřebuje získat práva přímo od poskytovatelů kódu RDS-TMC z řad třetích stran, aby mohl dopravní kódy získat a používat v datech a k zajištění transakcí koncových uživatelů způsobem vycházejícím z takových dopravních kódů, a souhlasí s tím. V takových zemích smí společnost HERE poskytnout zákazníkovi data využívající dopravní kódy pouze poté, co jí zákazník potvrdí, že obdržel příslušná práva.

2. Zobrazení legend pro Belgie, na které se vztahují práva třetích stran. Zákazník musí v případě jakékoli transakce zahrnující dopravní kódy pro Belgie poskytnout koncovému uživateli následující oznámení: „Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports.“

B. Papírové mapy. Pro jakékoli licence udělené zákazníkovi, které se týkají tvorby, prodeje nebo distribuce papírových map (např. map na papíru nebo podobném médiu), platí následující podmínky: (a) Udělení licence k datům pro oblast Velké Británie je podmíněno samostatnou písemnou smlouvou s organizací Ordnance Survey („OS“) na tvorbu a prodej papírových map a jejím udržováním. Dále musí zákazník uhradit poplatky organizaci OS a všechny příslušné licenční poplatky související s papírovými mapami. Dále musí dodržovat požadavky organizace OS na oznámení o autorských právech. (b) Udělení licence k prodeji a jiné placené distribuci map využívajících data pro oblast České republiky je podmíněno tím, že zákazník získá předchozí písemný souhlas od společnosti Kartografie a.s. (c) Udělení licence k prodeji a distribuci map využívajících data pro oblast Švýcarska je podmíněno tím, že zákazník získá předchozí písemný souhlas od úřadu Bundesamt für Landestopografie of Switzerland. (d) Zákazník nesmí používat data pro oblast Francie ke tvorbě map s měřítkem od 1:5 000 do 1:250 000. (e) Zákazník nesmí používat žádná z dat ke tvorbě, prodeji nebo distribuci map, které se zcela nebo výrazně podobají papírovým mapám evropských národních mapových agentur, mezi které mimo jiné patří úřady Landervermessungämter (Německo),

Informace o zákazníkovi

Topografische Dienst (Nizozemsko),
Nationaal Geografisch Instituut (Belgie),
Bundesamt für Landestopografie
(Švýcarsko), Bundesamt für Eich-und
Vermessungswesen (Rakousko) a Nati-
onal Land Survey (Švédsko).

C. Prosazování práva organizace OS.
Aniž by byla omezena ustanovení
v oddíle IV(B) týkající se dat pro oblast
Velké Británie, zákazník je obeznámen
a souhlasí s tím, že organizace Ordnance
Survey („OS“) může vůči němu podnik-
nout přímé akce s cílem prosadit soulad
s oznámením o autorských právech OS
(viz oddíl IV(D) níže) a požadavky na
papírové mapy (viz oddíl IV(B) výše)
uvedenými v této smlouvě.

D. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie
dat a/nebo souvisejících produktů musí
obsahovat odpovídající oznámení třetích
stran uvedená níže. Tato oznámení je
nutné používat u každé kopie v jednot-
livé oblasti (nebo její části) tak, jak je
popsáno níže:

Země	Oznámení
Rakousko	„© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen“
Chorvatsko, Kypr, Estonsko, Lotyšsko, Litva, Moldavsko, Polsko, Slovinsko a/ nebo Ukra- jina	„© EuroGeographics“
Francie	„source: © IGN 2009 – BD TOPO ®“

Německo	„Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen“
Velká Británie	„Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010“
Řecko	„Copyright Geomatics Ltd.“
Maďarsko	„Copyright © 2003; Top- Map Ltd.“
Itálie	„La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.“
Norsko	„Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority“
Portugalsko	„Source: IgeoE – Portugal“
Španělsko	„Información geográfica propiedad del CNIG“
Švédsko	„Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.“
Švýcarsko	„Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.“

E. Distribuce v konkrétních zemích.
Zákazník bere na vědomí, že společnost
HERE neobdržela povolení k distribuci
mapových dat v následujících zemích:
Albánie, Bělorusko, Kyrgyzstán,
Moldavsko a Uzbekistán. Společnost
HERE může tento výčet čas od času

Informace o zákazníkovi

aktualizovat. Udělení licenčních oprávnění zákazníkovi, která se týkají dat pro tyto země, na základě této licence závisí na tom, zda zákazník dodržuje všechny příslušné zákony a předpisy, mimo jiné včetně veškerých požadovaných licencí a schválení k distribuci aplikace obsahující taková data v uvedených zemích.

VI. Oblast Austrálie

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Copyright. Na základě dat poskytnutých podle licence od společnosti PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.“

B. Oznámení třetích stran pro Austrálii. Společně s předchozími zmínovanými sděleními musí podmínky pro koncové uživatele libovolné aplikace obsahující dopravní kódy RDS-TMC pro Austrálii obsahovat následující oznámení: „Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.“

Informace o telematickém síťovém systému vozidla AT&T

KONCOVÝM UŽIVATELEM JSTE PRO ÚČELY TOHOTO ODDÍLU VY A VAŠI DĚDICI, VYKONAVATELE POSLEDNÍ VŮLE, OSOBNÍ PRÁVNÍ ZÁSTUPCI A PŘÍPUŠTNÍ PRÁVNÍ NÁSTUPCI. POJEM „PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL BEZDRÁTOVÉ SLUŽBY“ ZAHRNÚJE PRO ÚČELY TOHOTO ODDÍLU

TAKÉ JEHO POBOČKY A SMLUVNÍ DODAVATELE, JEJICH VEDOUcí PRACOVNÍKY, ŘEDITELE, ZAMĚSTNANCE, NÁSLEDNÍKY A NÁSTUPCE. KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ ŽÁDNÝ SMLUVNÍ VZTAH S PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM BEZDRÁTOVÉ SLUŽBY A KONCOVÝ UŽIVATEL NENÍ TŘETÍ STRANOU TĚŽÍCÍ Z JAKÉKOLI DOHODY MEZI SPOLEČNOSTÍ FORD A PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM. KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN A SOUHLASÍ S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEMÁ VŮČI KONCOVÉMU UŽIVATELI ŽÁDNÉ PRÁVNÍ, EKIVITNÍ ČI JINÉ ZÁVAZKY JAKÉHOKOLI DRUHU. V PŘÍPADĚ JAKÉKOLI UDÁLOSTI, BEZ OHLEDU NA FORMU ČINNOSTI (PORUŠENÍ SMLOUVY, ZÁRUKY, OPOMENUTÍ, PŘÍČINNÁ ODPOVĚDNOST ÚMYSLNÁ ČI JINÁ), JSOU VÝLUČNÉ MOŽNOSTI KONCOVÉHO UŽIVATELE OHLEDNĚ NÁPRAVY ŽÁDOSTÍ O NÁHRADU VZNIKLYCH V JAKÉKOLI SOUVISLOSTI S TOUTO DOHODOU A Z JAKÉKOLI PŘÍČINY, VČETNĚ (AVŠAK NEJEN) SELHÁNÍ NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽBY POSKYTOVANÉ PODLE TÉTO DOHODY, OMEZENY NA UHRAZENÍ ŠKOD VE VÝŠI NEPŘESAHUJÍCÍ ČÁSTKU, KTEROU KONCOVÝ UŽIVATEL ZAPLATIL ZA SLUŽBY V PRŮBĚHU DVOU MĚSÍCŮ PŘEDCHÁZEJÍCÍCH VZNESENÍ ŽÁDOSTI O NÁHRADU.

(ii) KONCOVÝ UŽIVATEL SOUHLASÍ S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB I JEHO VEDOUcí PRACOVNÍKY, ZAMĚSTNANCE A ZPROSTŘEDKOVATELE ODPOKODNÍ A ZBAVÍ ODPOVĚDNOSTI VŮČI JAKÝMKOLI ŽÁDOSTEM O NÁHRADU, VČETNĚ (AVŠAK NEJEN) KRIVÉHO OBVINĚNÍ, HANOBENÍ, JAKÉKOLI VĚCNÉ ŠKODY, ZRANĚNÍ OSOB NEBO SMRTI, KTERÉ MOHOU VZNIKNOT PŘÍMO ČI NEPŘÍMO VE SPOJENÍ S TOUTO DOHODOU O POUŽÍVÁNÍ, CHYBNÝM POUŽITÍM NEBO NEMOŽNOSTÍ POUŽITÍ

ZAŘÍZENÍ KROMĚ SITUACÍ, KDY JE ŽÁDOST O NÁHRADU VÝSLEDKEM HRUBÉ NEDBALOSTI NEBO ZÁMĚRNÉHO NESPRÁVNÉHO JEDNÁNÍ PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE. TOTO ODŠKODNĚNÍ BUDE V PLATNOSTI I PO UKONČENÍ PLATNOSTI TÉTO DOHODY.

(iii) KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ VLASTNICKÉ PRÁVO NA ŽÁDNÉ ČÍSLO PŘÍRAZENÉ K ZAŘÍZENÍ.

(iv) KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN S TÍM, ŽE SPOLEČNOST FORD A PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEMOHOU ZARUČIT BEZPEČNOST BEZDRÁTOVÉHO PŘENOSU A NEJSOU ZODPOVĚDNÍ ZA ŽÁDNÝ NEDOSTATEK V ZABEZPEČENÍ SOUVISEJÍCÍ S POUŽÍVÁNÍM SLUŽEB.

SLUŽBA JE URČENA K POUŽITÍ VÝLUČNĚ KONCOVÝM UŽIVATELEM A KONCOVÝ UŽIVATEL NESMÍ SLUŽBU PŘEPRODÁVAT JINÝM STRANÁM. KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL ŽÁDNÉMU KONCOVÉMU UŽIVATELI NEZARUČUJE NEPŘERUŠENÉ POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY ČI SOUVISLÉ POKRYTÍ. PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEZARUČUJE, ŽE PŘI POUŽÍVÁNÍ SLUŽBY MŮŽE BÝT NEBO BUDE URČENA POLOHA KONCOVÉHO UŽIVATELE. PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEDÁVÁ ŽÁDNOU ZÁRUKU, VÝSLOVNOU ANI NEPŘÍMOU, NA PRODEJNOST ČI VHDNOST K URČITÉMU ÚČELU, UPOTŘEBITELNOST NEBO VÝKON SOUVISEJÍCÍ S JAKOUKOLI SLUŽBOU NEBO ZBOŽÍM A SPOLEČNOST AT&T NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ (ANI V PŘÍPADĚ VZNIKU UDÁLOSTI NA ZÁKLADĚ NEDBALOSTI) ZA ŽÁDNÉ: (A) ČINY ČI OPOMENUTÍ TŘETÍCH STRAN; (B) POCHYBENÍ, OPOMENUTÍ, PŘERUŠENÍ, CHYBY, SELHÁNÍ PŘENOSU, ZPOZDĚNÍ NEBO VADY V POSKYTOVANÉ SLUŽBĚ ZPŮSOBENÉ PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM NEBO JEHO

PROSTŘEDNICTVÍM; (C) VĚCNÉ ŠKODY ANI ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÁ POZASTAVENÍM NEBO UKONČENÍM ČINNOSTI PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM; (D) VĚCNÉ ŠKODY A ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÁ SELHÁNÍM NEBO ZPOZDĚNÍM SPOJOVÁNÍM HOVORU S JAKÝMKOLI ÚČASTNÍKEM, VČETNĚ LINKY 112 A DALŠÍCH TÍSŇOVÝCH LINEK. KONCOVÝ UŽIVATEL DO PLNÉ MÍRY PŘÍPUSTNÉ ZÁKONEM ODŠKODNÍ PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE A ZBAVÍ JEJ ODPOVĚDNOSTI VŮČI JAKÝMKOLI ŽÁDOSTEM O NÁHRADU PODANÝCH JAKOUKOLI FYZICKOU ČI PRÁVNÍ OSOBOU NA ZÁKLADĚ ŠKODY ČI JINÉ UDÁLOSTI VZNIKLÉ JAKÝMKOLI ZPŮSOBEM (PŘÍMO I NEPŘÍMO) V SOUVISLOSTI SE SLUŽBOU POSKYTOVANOU PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM NEBO POUŽÍVÁNÍM JAKOUKOLI OSOBOU, A TEDY VČETNĚ ŽÁDOSTÍ O NÁHRADU VZNESENÝCH ZCELA ČI ČÁSTEČNĚ NA ZÁKLADĚ TVRZENÍ O NEDBALOSTI PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE.

VII. Oblast Číny

Pouze k osobnímu použití

Souhlasíte s tím, že tato data společně se softwarem [vložit název klientské aplikace] budete používat výhradně k osobním nekomerčním účelům, k nimž jste obdrželi licenci, a nikoli k poskytování dalších služeb, souběžnému sdílení nebo jiným podobným účelům. Stejně tak s ohledem na omezení uvedená v následujících odstavcích smíte tato data kopírovat pouze pro osobní potřebu, abyste je mohli (i) prohlížet nebo (ii) uchovávat, a to za předpokladu, že tato data nijak neupravíte, ani z nich neodstraníte žádná uvedená oznámení o autorských právech. Zavazujete se, že nebudete jinak

Informace o zákazníkovi

reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení

Mimo situace, kdy jste od společnosti NAV2 obdrželi zvláštní licenci, a aniž by tím byla omezena platnost předcházejícího odstavce, nesmíte používat tato data (a) s produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými či jinak připojenými nebo komunikujícími s vozidly schopnými využívat navigaci, určení polohy, expedici, vedení trasy v reálném čase, správu vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) při komunikaci s libovolnými zařízeními pro určování polohy nebo libovolnými mobilními nebo bezdrátovými elektronickými zařízeními či počítači, mimo jiné s mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a přístroji PDA. Souhlasíte s tím, že pokud tyto podmínky nesplníte, přestanete tato data používat.

Omezená záruka

Společnost NAV2 se zaručuje, že (a) data bude možné bez závažnějších problémů používat v souladu s doprovodnými písemnými materiály po dobu devadesáti (90) dnů od data jejich přijetí a (b) služby podpory, které společnost NAV2 poskytuje, se budou v zásadě shodovat s příslušnými písemnými materiály od této společnosti. Pracovníci podpory společnosti NAV2 vyvinou z komerčního hlediska přiměřené úsilí k vyřešení případných problémů.

Nápravné prostředky pro zákazníky

Celá odpovědnost společnosti NAV2 a jejích dodavatelů a váš výhradní nápravný prostředek spočívá dle vlastního uvážení společnosti NAV2 buď (a) ve vrácení zaplacené částky, nebo (b) v opravě či náhradě dat, která nejsou v souladu

s omezenou zárukou společnosti NAV2 a která byla této společnosti vrácena společně s kopií dokladu o koupi. Tato omezená záruka je neplatná, pokud k selhání dat došlo v důsledku nehody, zneužití nebo nesprávného použití. Záruka na veškerá náhradní data platí po zbývajícím dobu záručního období nebo po dobu třiceti (30) dnů, a to podle toho, která z těchto dob je delší. Žádná z těchto nápravných opatření nebo služeb podpory k produktům nabízeným společností NAV2 nejsou k dispozici, pokud nedoložíte doklad o koupi u oprávněného mezinárodního dodavatele.

Bez jiné záruky:

SPOLEČNOST NAV2 A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEUZNAVAJÍ JAKÉKOLI VÝSLOVNÉ ČI PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY KVALITY, VÝKONNOSTI, PRODEJNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, VLASTNICTVÍ NEBO NEPORUŠENÍ PRÁVA, A TO S VÝJIMKOU OMEZENÉ ZÁRUKY UVEDENÉ VÝŠE A V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY. Některé místní předpisy nemusí povolovat určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Omezení odpovědnosti:

SPOLEČNOST NAV2 A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEBUDOU V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY ODPOVĚDNÍ ZA NÁROKY, POŽADAVKY ČI PRÁVNÍ KROKY BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POŽADAVKU NEBO PRÁVNÍHO KROKU UVÁDĚJÍCÍHO ÚDAJNOU ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, AŤ PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ, KTERÉ MOHOU BÝT DŮSLEDKEM POUŽÍVÁNÍ NEBO VLASTNĚNÍ TĚCHTO DAT; NEBO ZA

Informace o zákazníkovi

ZTRÁTU ZISKU, TRŽBY, ZAKÁZEK NEBO ÚSPOR ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVÁNÍ TĚCHTO DAT, ZÁVADY V TĚCHTO DATECH NEBO Z PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŽ PŘI JEDNÁNÍ V RÁMCI SMLOUVY ČI NA ZÁKLADĚ PŘEČINU, NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE SPOLEČNOST NAV2 NEBO JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI NAV2 NEBO JEJÍCH DODAVATELŮ NESMÍ ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ PŘEKROČIT VÝŠÍ CENY ZAPLACENÉ ZA PRODUKT. Některé místní předpisy nemusí povolovat určité výjimky z odpovědnosti, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu

Souhlasíte s tím, že žádnou část vám poskytnutých dat nebo jejich přímý produkt nebudete vyvážet bez souladu se všemi licencemi a povoleními vyžadovanými na základě platných exportních zákonů, pravidel a předpisů.

Ochrana duševního vlastnictví

Data jsou majetkem společnosti NAV2 nebo jejích dodavatelů a jsou chráněna příslušnými autorskými právy a jinými zákony a uhlavami o duševním vlastnictví. Data jsou poskytována výhradně na základě licence na použití, nikoli k prodeji.

Úplná smlouva

Tyto podmínky tvoří úplnou smlouvu mezi společností NAV2 (a jejími vlastníky licence, včetně jejich vlastníků licence a dodavatelů) a vámi týkající se jejího uvedeného předmětu a jako celek nahrazují všechny písemné či ústní dohody již dříve mezi námi uzavřené vzhledem k takovému předmětu.

Rozhodné právo.

Výše uvedené podmínky se řídí zákony Čínské lidové republiky, aniž by byla uplatňována (i) ustanovení o střetu právních norem nebo (ii) Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží, která je výslovně vyloučena. Jakékoli spory v souvislosti s poskytovanými daty je nutné řešit u arbitrážní komise Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright© 2000–2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000–2007 Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů registrovaných v USA: Patenty 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 a další patenty vydané nebo v jednání. Některé služby dodané na základě licence od společnosti Open Globe, Inc., pro USA Patent 6,304,523.

Gracenote a CDDDB jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a typ loga Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Informace o zákazníkovi

Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote® (EULA)

Toto zařízení může obsahovat software společnosti Gracenote, Inc., se sídlem na adrese 2000 Powell Street v Emeryvillu v Kalifornii 94608 („Gracenote“).

Software společnosti Gracenote (software Gracenote) zařízení umožňuje provádět identifikaci disku nebo hudebních souborů a získávat z online serverů („servery Gracenote“) informace o skladbách, včetně jejich názvů, jmen interpretů, stop, titulů („data Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí tohoto zařízení určených pro koncové uživatele. Toto zařízení může obsahovat data patřící poskytovatelům společnosti Gracenote. Pokud tomu tak je, všechna omezení stanovená s ohledem na data společnosti Gracenote se budou vztahovat také k tomuto obsahu a poskytovatelé tohoto obsahu mohou využívat všechny zde přiznané výhody a ochrany vyhrazené pro společnost Gracenote. Souhlasíte s tím, že budete používat obsah Gracenote („obsah Gracenote“) a data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote pouze pro osobní potřebu a nekomerční účely. Software Gracenote ani data Gracenote nesmíte postoupit, zkopírovat, přenést ani odeslat (vyjma identifikace pomocí tagu obsažené v hudebním souboru) žádné třetí straně. **SOUHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE JINAK, NEŽ JE VÝSLOVNĚ POVOLENO V TÉTO SMLouvĚ.**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte. Bude-li vaše licence ukončena, souhlasíte s tím, že přestanete jakýmkoli způsobem používat obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote.

Všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote, serverům Gracenote a obsahu Gracenote včetně všech vlastnických práv jsou vyhrazena společnosti Gracenote. Společnost Gracenote vám není za žádných okolností povinná vyplácet jakoukoli částku za vámi poskytnuté informace včetně materiálů a hudebních souborů chráněných autorskými právy. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může svá práva vyplývající z této smlouvy proti vám uplatnit, jednotlivě nebo jako celek, přímo vlastním jménem jednotlivých společností.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Náhodně přiřazený číselný identifikátor je určen k tomu, aby služba Gracenote mohla počítat dotazy, aniž by zjišťovala vaši totožnost. Více informací o službě Gracenote najdete na webových stránkách www.gracenote.com v části Gracenote Privacy Policy (Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote).

SOFTWARE GRACENOTE A VŠECHNY POLOŽKY DAT GRACENOTE JSOU VÁM LICENCOVÁNY „TAK, JAK JSOU“. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI UJIŠTĚNÍ, VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, TÝKAJÍCÍ SE SPRÁVNOSTI DAT GRACENOTE ZÍSKANÝCH ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE SI VYHRAZUJE PRÁVO KOLEKTIVNĚ NEBO SAMOSTATNĚ ODSTRAŇOVAT DATA

Informace o zákazníkovi

NEBO OBSAH ZE SERVERŮ GRACENOTE A MĚNIT KATEGORIE DAT, KDYKOLI TO UZNÁ ZA VHDNÉ. NENÍ POSKYTOVÁNA ŽÁDNÁ ZÁRUKA NA TO, ŽE OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDOU PRACOVAT BEZ CHYB, ANI NA TO, ŽE PROVOZ SOFTWARE GRACENOTE A SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE VÁM NENÍ POVINNA POSKYTOVAT NOVÉ, VYLEPŠENÉ NEBO DODATEČNÉ DATOVÉ TYPY, KTERÉ MOŽNÁ BUDE V BUDOUCNU POSKYTOVAT, A MŮŽE KDYKOLI UKONČIT POSKYTOVÁNÍ SVÝCH ONLINE SLUŽEB. SPOLEČNOST GRACENOTE ODMÍTÁ VEŠKERÉ VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, MIMO JINÉ VČETNÉ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK VZTAHUJÍCÍCH SE K OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁVA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU NA VÝSLEDKY, KTERÉ ZÍSKÁTE POUŽITÍM SOFTWARE GRACENOTE NEBO KTERÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NEPŘÍMÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU ČI VÝNOSU. © Gracenote 2007.

Oblast Tchaj-wanu

Podle „Technických specifikací pro nízkoeenergetické radiofrekvenční vybavení“ zformulovaných Národními komunikacemi a Komunikačním výborem exekutivního Yuanu: 3.8.2. U schválených a certifikovaných modelů motorů se zařazením o nízkém výkonu nesmí společnost ani uživatelé bez předchozího schválení měnit frekvenci, zvyšovat výkon ani měnit charakteristiku a funkci oproti původnímu návrhu.

Použití nízkoeenergetického radiofrekvenčního vybavení nesmí na žádné úrovni narušovat letovou bezpečnost a zasahovat do legální komunikace: když systém rozpozná narušení, okamžitě jej přestaňte používat, dokud narušení nezmizí.

Výše zmíněná legální komunikace znamená bezdrátovou komunikaci v souladu s ustanoveními zákona o správě telekomunikací. Nízkoeenergetické radiofrekvenční vybavení musí být schopné vydržet rušení legální komunikace nebo průmyslového, vědeckého a zdravotnického vybavení vyzařujícího radiaci.

PODMÍNKY DOPRAVNÍHO KANÁLU SUNA

Pro aktivaci, používání nebo získání přístupu k dopravnímu kanálu SUNA, SUNA Predictive nebo jinému obsahu nebo materiálu poskytovanému společností Intelmatics (dále souhrnně **produkty nebo služby společnosti SUNA**) musíte souhlasit s určitými podmínkami. Následuje krátký souhrn podmínek, které se na vás vztahují. Chcete-li zobrazit úplné podmínky vztahující se na vaše používání produktů nebo služeb společnosti SUNA, podívejte se na:

webové stránky

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Souhlas

Pokud budete používat produkty nebo služby společnosti SUNA, bude se mít za to, že jste obeznámeni a souhlasíte s tím, že budete vázání podmínkami, které jsou v plném rozsahu popsány na:

Informace o zákazníkovi

webových stránkách

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Duševní vlastnictví

Produkty nebo služby společnosti SUNA jsou pro vaše osobní použití. Nesmíte nahrávat ani dále přenášet obsah ani tento obsah používat ve spojení s ostatními informacemi o dopravě nebo navigační službou nebo zařízením, které nejsou schváleny společností Intelomatics. V souvislosti s údaji používanými k poskytování produktů nebo služeb společnosti SUNA nezískáváte práva na vlastnictví jakýchkoli práv na duševní vlastnictví (včetně autorských práv).

3. Správné používání

Účelem produktů nebo služeb společnosti SUNA je sloužit jako pomůcka k osobnímu motoristickému a cestovnímu plánování, nikoli poskytovat za všech okolností komplexní nebo přesné informace. Občas můžete v důsledku používání produktů nebo služeb společnosti SUNA zaznamenat další zdržení. Berete na vědomí, že tyto produkty nebo služby nejsou zamýšleny nebo nejsou vhodné k používání tam, kde mohou mít čas příjezdu nebo směrové pokyny k jízdě vliv na bezpečnost veřejnosti nebo váš samotných.

4. Používání produktů a služeb společnosti SUNA během řízení

Vy a ostatní oprávnění řidiči vozidla, ve kterém jsou k dispozici nebo jsou nainstalované a aktivní produkty nebo služby společnosti SUNA, zůstáváte po celou dobu odpovědní za dodržování všech příslušných zákonů a předpisů pro bezpečnou jízdu. Zejména souhlasíte s tím, že budete produkty nebo služby společnosti SUNA aktivně obsluhovat pouze tehdy, když bude vozidlo úplně zastaveno a tato činnost bude bezpečná.

5. Nepřetržitá služba a příjem dopravního kanálu SUNA

Vynaložíme přiměřené úsilí, abychom provoz dopravního kanálu SUNA zajistili 24 hodin denně, 365 dnů v roce. Dopravní kanál SUNA může být příležitostně z technických důvodů nebo z důvodu plánované údržby nedostupný. Údržbu se budeme snažit provádět v době, kdy nejsou velké zácpy. Vyhrazujeme si právo produkty a služby společnosti SUNA kdykoli stáhnout.

Nemůžeme také zajistit nepřerušovaný příjem signálu RDS-TMC dopravního kanálu SUNA ve všech konkrétních lokalitách.

6. Omezení odpovědnosti

Společnost Intelomatics (ani její dodavatelé nebo výrobce zařízení („**dodavatelé**”)) nejsou vůči vám ani jakékoli třetí osobě odpovědní za přímé, nepřímé, náhodné, následné nebo jiné škody vzniklé v důsledku používání nebo nemožnosti používat produkty nebo služby společnosti SUNA, a to ani v případě, že společnost Intelomatics nebo dodavatel byli na možnost těchto škod upozorněni. Berete také na vědomí, že společnost Intelomatics ani dodavatel nezaručují ani neposkytují jakékoli garance týkající se dostupnosti, přesnosti nebo úplnosti produktů nebo služeb SUNA, a v rozsahu,

Informace o zákazníkovi

v jakém to povoluje zákon, společnost Intelematics i jednotliví dodavatelé vylučují jakékoli záruky, které by mohly být v souvislosti s produkty nebo službami společnosti SUNA jinak předpokládány státní nebo federální legislativou.

7. Vezměte na vědomí:

Tato příručka byla vypracována velmi pečlivě. Neustálý vývoj produktů může znamenat, že některé informace nebudou zcela aktuální. Informace obsažené v tomto dokumentu mohou být bez předchozího upozornění změněny.

1		
12V akumulátor.....	382	
Bezpečnostní opatření pro		
12V akumulátor.....	382	
Co je systém správy akumulátoru.....	383	
Dobíjení 12V baterie.....	386	
Jak funguje systém správy		
akumulátoru.....	383	
Omezení systému správy		
akumulátoru.....	383	
Recyklace a likvidace 12V		
akumulátoru.....	386	
Resetování snímače akumulátoru.....	385	
Výměna 12V baterie.....	383	
12V akumulátor – řešení potíží.....	386	
12V akumulátor – informační hlášení.....	386	
12V akumulátor – varovné kontrolky.....	386	
180stupňová kamera.....	253	
3		
360stupňová kamera.....	255	
Nastavení 360stupňové kamery.....	256	
A		
A/C		
Viz: Regulace klimatu.....	127	
ABS		
Viz: Brzdy.....	224	
Adaptivní tempomat.....	263	
Adaptivní tempomat – řešení potíží.....	280	
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního		
pruhu.....	272	
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu		
– Řešení potíží.....	276	
Prediktivní asistent rychlosti.....	277	
Prediktivní asistent rychlosti – řešení		
potíží.....	280	
Adaptivní tempomat – řešení		
potíží.....	280	
Adaptivní tempomat – informační		
hlášení.....	280	
Adresář autorizovaných prodejců.....	466	
Airbagy.....	44	
Airbagy – řešení potíží.....	47	
Airbagy – řešení potíží.....	47	
Airbagy – varovné kontrolky.....	47	
Airbagy – zvuková upozornění.....	47	
Aktivace aplikací v zařízení se systémem		
Android.....	454	
Aktivace aplikací v zařízení se systémem		
iOS.....	454	
Aktivace informací o nebezpečí v		
okolí.....	286	
Aktivace startování na dálku.....	125	
Aktivní parkovací asistent.....	258	
Aktivní parkovací asistent – řešení		
potíží.....	260	
Aktivní parkovací asistent – řešení		
potíží.....	260	
Aktivní parkovací asistent – časté		
dotazy.....	260	
Aktivní parkovací asistent – informační		
hlášení.....	260	
Aktualizace map navigace.....	456	
Aktualizace softwaru		
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve		
vozidle - Vozidla s: Dvojitě zamykání.....	461	
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve		
vozidle - Vozidla s: Jednoduché		
zamykání.....	462	
Viz: Nastavení aktualizace softwaru.....	462	
Aktualizace softwaru prováděná ve		
vozidle.....	461	
Aktualizace softwaru prováděná ve		
vozidle - Vozidla s: Dvojitě		
zamykání.....	461	
Aktualizace softwaru prováděná ve		
vozidle - Vozidla s: Jednoduché		
zamykání.....	462	
Aktualizace systému		
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve		
vozidle - Vozidla s: Dvojitě zamykání.....	461	
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve		
vozidle - Vozidla s: Jednoduché		
zamykání.....	462	
Viz: Nastavení aktualizace softwaru.....	462	
Aplikace.....	454	
Asistent jízdy ve svahu - 1stupňová		
automatická převodovka.....	221	
Jak funguje asistent jízdy ve svahu.....	221	

Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	272	Co je asistent sledování mrtvých úhlů.....	296
Automatické vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	275	Jak funguje asistent sledování mrtvých úhlů.....	296
Bezpečnostní opatření asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	273	Omezení asistenta sledování mrtvých úhlů.....	296
Jak funguje asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	272	Ukazatele asistenta sledování mrtvých úhlů.....	297
Kontrolky asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	276	Asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu.....	298
Manuální vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	275	Asistent mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení – informační hlášení.....	300
Omezení asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	274	Co je asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu.....	298
Požadavky asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	273	Jak funguje asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu.....	298
Výstrahy asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	275	Kontrolky asistenta sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu.....	299
Zapnutí a vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	274	Omezení asistenta sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu.....	299
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu – Řešení potíží.....	276	Asistent zásahů do řízení.....	316
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu – Informační hlášení.....	276	Co je to asistent zásahů do řízení.....	316
Asistent pro zabránění kolizi.....	312	Omezení asistenta zásahů do řízení.....	316
Asistent pro zabránění kolizi – řešení potíží.....	317	Zapnutí a vypnutí asistenta zásahů do řízení.....	316
Asistent zásahů do řízení.....	316	Audio systém.....	439
Automatické nouzové brzdění.....	316	Rádio FM.....	440
Signalizace odstupu.....	315	Rádio s digitálním vysíláním.....	441
Varování před čelním nárazem.....	315	Auto Hold.....	236
Asistent pro zabránění kolizi – řešení potíží.....	317	Automatická převodovka.....	217
Asistent pro zabránění kolizi – informační hlášení.....	317	Asistent jízdy ve svahu – Istupňová automatická převodovka.....	221
Asistent pro zabránění kolizi – varovné kontrolky.....	317	Automatická převodovka – řešení potíží.....	222
Asistent rozjezdu do svahu.....	235	Automatický návrat do polohy Parkování (P).....	221
Asistent rozjezdu do svahu – řešení potíží.....	235	Polohy automatické převodovky.....	217
Asistent rozjezdu do svahu – řešení potíží.....	235	Režim dočasného neutrálu.....	220
Asistent sledování mrtvých úhlů.....	296	Automatická převodovka – řešení potíží.....	222
Asistent mrtvého úhlu – informační hlášení.....	298	Automatická převodovka – informační hlášení.....	222
		Automatické nouzové brzdění.....	316
		Co je to automatické nouzové brzdění.....	316
		Zapnutí a vypnutí automatického nouzového brzdění.....	316

Automatické odemykání.....	57	Automatické vypnutí při nehodě.....	351
Co je automatické odemykání.....	57	Bezpečnostní opatření u automatického	
Požadavky na automatické		vypnutí při nehodě.....	351
odemykání.....	57	Co je to automatické vypnutí při	
Zapnutí a vypnutí automatického		nehodě.....	351
odemykání.....	57	Opětovná aktivace vašeho vozidla.....	351
Automatické opětovné zamknutí.....	58	Automatické zastavení motoru.....	158
Jak funguje automatické opětovné		Co je to systém automatického zastavení	
zamknutí.....	58	motoru.....	158
Automatické ovládání dálkových		Jak funguje systém automatického	
světél.....	88	zastavení motoru.....	158
Bezpečnostní opatření ohledně		Přepsání systému automatického zastavení	
automatického ovládání dálkových		motoru.....	158
světél.....	89	Zapnutí a vypnutí systému automatického	
Jak funguje automatické ovládání		zastavení motoru.....	158
dálkových světél.....	88	Automatický návrat do polohy Parkování	
Kontrolky automatického ovládání		(P).....	221
dálkových světél.....	89	Jak funguje automatický návrat do polohy	
Omezení automatického ovládání		Parkování (P).....	221
dálkových světél.....	89	Omezení automatického návratu do polohy	
Potlačení automatického ovládání		Parkování (P).....	221
dálkových světél.....	90	Automatický režim.....	129
Požadavky na automatické ovládání		Kontrolky automatického režimu.....	129
dálkových světél.....	89	Zapnutí a vypnutí automatického	
Zapnutí a vypnutí automatického ovládání		režimu.....	129
dálkových světél.....	89	Zapnutí a vypnutí dvouzónového	
Automatické ovládání dálkových světél		režimu.....	130
– řešení potíží.....	90	Automaticky zapínaná světla.....	86
Automatické ovládání dálkových světél –		Co jsou automaticky zapínaná světla.....	86
informační hlášení.....	90	Nastavení automatických světlometů.....	86
Automatické stírání.....	80	Autorizovaný prodejce Ford a Vy.....	466
Co jsou automatické stěrače.....	80	Auto-Start-Stop.....	171
Nastavení automatických stěračů.....	80	Auto-Start-Stop – řešení potíží.....	173
Nastavení citlivosti snímače deště.....	80	Auto-Start-Stop – řešení potíží.....	173
Automatické uvolnění elektrické		Auto-Start-Stop – časté dotazy.....	174
parkovací brzdy - Automatická		Auto-Start-Stop – informační	
převodovka.....	228	hlášení.....	173
Automatické uvolnění elektrické		AWD	
parkovací brzdy - Manuální		Viz: Trvalý pohon všech kol.....	223
převodovka.....	228		
Automatické vypnutí adaptivního		B	
tempomatu - Vozidla s: Adaptivní		Bezdrátová nabíječka příslušenství.....	151
tempomat.....	266		
Automatické vypnutí adaptivního			
tempomatu - Vozidla s: Adaptivní			
tempomat se systémem Stop and			
Go.....	266		

Bezdrátové	
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Dvojitě zamykání.....	461
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Jednoduché zamykání.....	462
Viz: Nastavení aktualizace softwaru.....	462
Bezklíčové ovládání dveří – řešení potíží.....	62
Bezklíčové ovládání dveří – časté dotazy.....	62
Bezklíčový systém.....	61
Bezklíčové ovládání dveří – řešení potíží.....	62
Bezpečnost.....	74
Bezpečnost – řešení potíží.....	76
Nastavení systému alarmu proti krádeži.....	75
Pasivní systém proti krádeži.....	74
Systém alarmu proti krádeži.....	74
Bezpečnost dětí.....	31
Dětský zadržný systém.....	33
Kotevní body dětského zadržného systému.....	32
Řešení potíží s dětskou pojistkou.....	39
Bezpečnostní opatření adaptivního tempomatu.....	263
Bezpečnostní opatření aktivního parkovacího asistenta.....	258
Bezpečnostní opatření k airbagům.....	45
Bezpečnostní opatření k částicovému filtru zážehového motoru.....	195
Bezpečnostní opatření ke katalyzátoru.....	193
Bezpečnostní opatření k funkci paměti.....	146
Bezpečnostní opatření k funkci upozornění na nesprávný směr.....	326
Bezpečnostní opatření k informacím o nebezpečí v okolí.....	286
Bezpečnostní opatření k palivu a jeho čerpání.....	179
Bezpečnostní opatření k sadě těsnící hmoty a kompresoru k opravě pneumatik.....	404
Bezpečnostní opatření k systému monitorování tlaku v pneumatikách.....	410
Bezpečnostní opatření k systému rozpoznávání dopravních značek.....	323
Bezpečnostní opatření k systému rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	319
Bezpečnostní opatření k výstraze pro řidiče.....	321
Bezpečnostní opatření ohledně asistenta rozjezdu do svahu.....	235
Bezpečnostní opatření ohledně bezdrátové nabíječky příslušenství.....	151
Bezpečnostní opatření ohledně vnitřního zpětného zrcátka.....	103
Bezpečnostní opatření pro aplikaci.....	454
Bezpečnostní opatření pro audio systém.....	439
Bezpečnostní opatření pro automatickou převodovku.....	217
Bezpečnostní opatření pro děti.....	31
Bezpečnostní opatření pro elektrickou zásuvku.....	150
Bezpečnostní opatření pro geofencing.....	459
Bezpečnostní opatření pro inteligentní omezovač rychlosti.....	289
Bezpečnostní opatření pro manuální převodovku.....	215
Bezpečnostní opatření pro omezovač rychlosti.....	287
Bezpečnostní opatření pro parkovacího asistenta.....	244
Bezpečnostní opatření pro systém udržování v jízdním pruhu.....	293
Bezpečnostní opatření pro telefon.....	449
Bezpečnostní opatření při nabíjení vozidla.....	198
Bezpečnostní opatření při odtahu vozidla.....	355
Bezpečnostní opatření při používání brzdového asistenta pro couvání.....	231
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop.....	171
Bezpečnostní opatření při převážení nákladu.....	328
Bezpečnostní opatření při startování na dálku.....	125

Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	342	Bezpečnostní pásy – řešení potíží.....	43
Bezpečnostní opatření při tažení přívěsu.....	339	Bezpečnostní pásy – informační hlášení.....	43
Bezpečnostní opatření systému upozornění na zadního pasažéra.....	143	Bezpečnost – řešení potíží.....	76
Bezpečnostní opatření týkající se 180stupňové kamery.....	253	Bezpečnost – časté dotazy.....	77
Bezpečnostní opatření týkající se 360stupňové kamery.....	255	Bezpečnost – informační hlášení.....	76
Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů.....	40	Blokace ovládání zadních oken.....	102
Bezpečnostní opatření týkající se displeje informačního a zábavního systému.....	443	Blokování spínače dveřního zámku.....	57
Bezpečnostní opatření týkající se předních sedadel.....	133	Jak funguje blokování spínače dveřního zámku.....	57
Bezpečnostní opatření týkající se zadních sedadel.....	140	Bluetooth®.....	453
Bezpečnostní opatření týkající se zadní kamery.....	250	Boční parkovací asistent.....	246
Bezpečnostní opatření týkající údržby.....	370	Co je boční parkovací asistent.....	246
Bezpečnostní opatření u asistenta pro zabránění kolizi.....	313	Omezení bočního parkovacího asistenta.....	247
Bezpečnostní opatření u brzdy.....	224	Umístění snímačů bočního parkovacího asistenta.....	247
Bezpečnostní opatření u pohonu všech kol.....	223	Zvuková upozornění bočního parkovacího asistenta.....	248
Bezpečnostní opatření u pojistky.....	360	Brzdění po kolizi.....	351
Bezpečnostní opatření u systému sledování mrtvého úhlu.....	302	Brzdový asistent pro couvání.....	231
Bezpečnostní opatření u upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	308	Brzdový asistent pro couvání – řešení potíží.....	233
Bezpečnostní opatření u vysokonapětového akumulátoru vozidla - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....	346	Brzdový asistent pro couvání – řešení potíží.....	233
Bezpečnostní opatření u zadních výklopných dveří.....	64	Brzdový asistent pro couvání – časté dotazy.....	234
Bezpečnostní opatření vysokonapětového akumulátoru.....	197	Brzdový asistent pro couvání – informační hlášení.....	233
Bezpečnostní pásy.....	40	Brzdy.....	224
Bezpečnostní pásy – řešení potíží.....	43	Brzdy – řešení potíží.....	226
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	42	Protiblokovací brzdový systém.....	224
		Brzdy – řešení potíží.....	226
		Brzdy – časté dotazy.....	226
		Brzdy – varovné kontroly.....	226

C

Co je aktivní asistent řízení.....	258
Co je asistent rozjezdu do svahu.....	235
Co je bezdrátová nabíječka příslušenství.....	151
Co je bezklíčové ovládání dveří.....	61
Co je brzdový asistent pro couvání.....	231
Co je dálkové startování.....	125
Co je eCall.....	49
Co je elektrická parkovací brzda.....	227
Co je elektrická zásuvka.....	150

Co je funkce Alexa Built-In.....	447
Co je funkce paměti.....	146
Co je geofencing.....	459
Co je hlasové ovládání.....	445
Co je hybridní elektrické vozidlo.....	162
Co je inteligentní omezovač rychlosti.....	289
Co je nabíjení střídavým proudem.....	198
Co je ovládání jízdního režimu - Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....	281
Co je ovládání jízdního režimu - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/ Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....	281
Co je připojené vozidlo.....	434
Co je regulace prokluzu kol.....	238
Co je Řízení stability.....	240
Co je systém Auto-Start-Stop.....	171
Co je systém ochrany chodců.....	48
Co je systém sledování mrtvého úhlu.....	302
Co je systém udržování v jízdním pruhu.....	293
Co je systém upozornění na zadního pasažéra.....	143
Co je tempomat.....	261
Co je to asistent pro zabránění kolizi.....	312
Co je to částicový filtr zážehového motoru.....	195
Co je to Eco Coach.....	285
Co je to funkce průhledového displeje.....	123
Co je to funkce upozornění na nesprávný směr.....	326
Co je to funkce výstraha pro řidiče.....	321
Co je to informační panel.....	113
Co je to katalyzátor.....	193
Co je to systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	410
Co je to systém rozpoznávání dopravních značek.....	323
Co je to systém rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	319
Co je upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	308

Co je vysokonapěťový akumulátor.....	197
Co je vzduchový filtr kabiny.....	132
Co je zadní kamera.....	250
Co jsou informace o nebezpečí v okolí.....	286
Co jsou kontrolky přístrojové desky.....	115
Co jsou to těsnící hmota a kompresor k opravě pneumatik.....	404
Co jsou varovné kontrolky přístrojové desky.....	113

Č

Částicový filtr zážehového motoru – řešení potíží.....	196
Částicový filtr zážehového motoru – informační hlášení.....	196
Částicový filtr zážehového motoru – varovné kontrolky.....	196
Čištění exteriéru.....	391
Bezpečnostní opatření při čištění exteriéru.....	391
Čištění chromovaných, hliníkových a nerezových povrchů.....	391
Čištění kol.....	391
Čištění motorového prostoru.....	392
Čištění objektivu kamery a snímačů.....	392
Čištění oken a stírátek sčeračů.....	391
Čištění podvozku.....	392
Čištění pruhů a nápisů.....	392
Čištění světlometů a koncových světél.....	391
Čištění interiéru.....	393
Čištění bezpečnostních pásů.....	394
Čištění displejů a obrazovek.....	393
Čištění kobereců a podlahových rohoží.....	394
Čištění kolejnic střešního okna.....	395
Čištění kožených povrchů.....	393
Čištění odkládacích schránek.....	395
Čištění plastových povrchů.....	393
Čištění přístrojové desky.....	393
Čištění tkaninových povrchů.....	393
Čištění vinylových povrchů.....	394

D

Dálkové startování.....	125
-------------------------	-----

Data mobilních zařízení.....	24
Data o událostech.....	23
Data systému nouzového volání.....	25
Defekt	
Viz: Výměna kola s defektem.....	413
Detekce překážky v zadních výklopných dveřích.....	71
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Dálkově ovládané dětské pojistky.....	39
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Mechanické dětské pojistky.....	38
Dětské sedačky.....	37
Dětský zádržný systém.....	33
Doporučení pro dětské sedačky.....	36
Informace o poloze dětského zádržného systému.....	33
Montáž dětského zádržného systému.....	37
Displej dojezdu vozidla.....	112
Displej přístrojové desky.....	117
Displej spotřeby paliva - Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/ Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....	119
Displej spotřeby paliva - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....	118
Dodatky	545
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	511
Držák na brýle.....	153
Umístění držáku brýlí.....	153
Držáky nápojů.....	153
Bezpečnostní opatření týkající se držáku na nápoje.....	153
Dveře a zámky.....	55
Automatické odemykání.....	57
Automatické opětovné zamknutí.....	58
Blokování spínače dveřního zámku.....	57
Dveře a zámky – řešení potíží.....	58
Ovládání dveří zevnitř vozidla.....	56
Ovládání dveří zvenku vozidla.....	55
Signalizace chybného zamknutí.....	57
Dveře a zámky – řešení potíží.....	58
Dveře a zámky – časté dotazy.....	60
Dveře a zámky – informační hlášení.....	59
Dveře a zámky – varovné kontrolky.....	58

E

eCall.....	49
eCall – řešení potíží.....	51
eCall – řešení potíží.....	51
eCall – informační hlášení.....	51
Eco Coach.....	285
Elektrická ekonomie.....	119
Elektrická parkovací brzda.....	227
Elektrická parkovací brzda – řešení potíží.....	229
Elektrická parkovací brzda – řešení potíží.....	229
Elektrická parkovací brzda – informační hlášení.....	229
Elektrická parkovací brzda – varovné kontrolky.....	229
Elektrická zásuvka.....	150
Elektricky nastavitelná sedadla.....	136
Demontáž hlavové opěrky.....	136
Posouvání sedadla dozadu a dopředu.....	137
Seřízení bederní opěrky.....	139
Seřízení hlavové opěrky.....	136
Seřízení opěradla sedadla.....	138
Seřízení sedáku sedadla.....	137
Seřízení výšky sedadla.....	138
ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ.....	241
Adaptivní řízení elektrického posilovače řízení.....	241
Bezpečnostní opatření k elektrickému posilovači řízení.....	241
Jak funguje elektrický posilovač řízení.....	241
EV Coach.....	119

F

Filtr pevných částic zážehového motoru.....	195
Částicový filtr zážehového motoru – řešení potíží.....	196
Funkce Alexa Built-In.....	447
Funkce Brake Coach.....	120
Funkce paměti.....	146
Funkce potlačení akcelérátoru brzdou.....	224

Funkce rozpoznávání dopravních značek.....	323
Rozpoznávání dopravních značek – řešení potíží.....	325
Funkce světla vnitřního osvětlení.....	98
Co je Funkce světla vnitřního osvětlení.....	98
Zapnutí a vypnutí funkce svítliny osvětlení interiéru.....	98

G

Geofencing.....	459
Globální otevírání a zavírání.....	101
Co je Globální otevírání a zavírání.....	101
Používání centrálního otevírání oken.....	101
Používání centrálního zavírání oken.....	101
Zapnutí a vypnutí centrálního otevírání oken.....	101
Zapnutí a vypnutí centrálního zavírání oken.....	101

H

Havarijní odtaž.....	355
Hlasové ovládání.....	445
Hlavní nabídka displeje přístrojové desky.....	117
Hmotnosti a rozměry přívěsů.....	340
Hmotnosti přívěsů.....	340
Rozměry koule tažného zařízení.....	340
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l EcoBoost™.....	189
Hodnoty spotřeby paliva - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....	190
Hodnoty spotřeby paliva - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV).....	191
Huštění pneumatik.....	400

C

Chladicí kapalina.....	378
Bezpečnostní opatření týkající se chladicí kapaliny.....	378
Doplnění chladicí kapaliny.....	379
Chladicí kapalina – Informační hlášení.....	382

Chladicí kapalina – Varovné kontroly.....	381
Kontrola hadiny chladicí kapaliny.....	378
Regulace teploty chladicí kapaliny.....	381
Výměna chladicí kapaliny.....	380
Chlazení v zabezpečeném režimu.....	353
Co je chlazení v zabezpečeném režimu.....	353
Jak funguje chlazení v zabezpečeném režimu.....	353
Jízda s aktivovaným zabezpečeným režimem.....	353
Kontroly chlazení v zabezpečeném režimu.....	354

I

Identifikace typů pojistek.....	369
Identifikace vozidla.....	432
Identifikační číslo vozidla.....	432
Identifikační štítek vozidla.....	432
Identifikační číslo vozidla.....	432
Umístění identifikačního čísla vozidla.....	432
Identifikační symboly nabíjecího zařízení.....	212
Identifikační štítek vozidla.....	432
Přehled identifikačního štítku vozidla.....	432
Umístění identifikačního štítku vozidla.....	432
Indikátor dětské pojistky.....	39
Indikátor kontroly stability.....	240
Indikátor regulace prokluzu.....	238
Indikátory aktualizace softwaru.....	463
Informace o hybridním elektrickém vozidle.....	162
Informace o hybridním elektrickém vozidle – řešení potíží.....	163
Informace o hybridním elektrickém vozidle s akumulátorem.....	164
Informace o hybridním elektrickém vozidle s akumulátorem – řešení potíží.....	167
Tok energie.....	168
Informace o hybridním elektrickém vozidle – řešení potíží.....	163
Informace o hybridním elektrickém vozidle – časté dotazy.....	163

Informace o hybridním elektrickém vozidle – informační hlášení.....	163
Informace o hybridním elektrickém vozidle – varovné kontroly.....	163
Informace o hybridním elektrickém vozidle s akumulátorem.....	164
Co je hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem.....	164
Co je režim omezeného využívání motoru.....	166
Jak funguje hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem.....	164
Jak funguje režim omezeného využívání motoru.....	166
Kontroly hybridního elektrického vozidla s akumulátorem.....	165
Specifika řízení hybridního elektrického vozidla s akumulátorem.....	165
Informace o hybridním elektrickém vozidle s akumulátorem – řešení potíží.....	167
Informace o hybridním elektrickém vozidle s akumulátorem – informační hlášení.....	167
Informace o kolech a pneumatikách.....	399
Informace o nebezpečí v okolí.....	286
Informace o nehodě a poruše.....	346
Automatické vypnutí při nehodě.....	351
Chlazení v zabezpečeném režimu.....	353
Odtah vozidla.....	351
Startování motoru pomocí cizích zdroje.....	347
Systém upozornění po havárii.....	350
Informace o této publikaci.....	19
Informace o uživateli pro systém eCall.....	513
Informace o zákazníkovi.....	473
Radiofrekvenční certifikační štítek.....	474
Inteligentní omezovač rychlosti.....	289
Inteligentní omezovač rychlosti – řešení potíží.....	292
Inteligentní omezovač rychlosti – řešení potíží.....	292
Inteligentní omezovač rychlosti – časté dotazy.....	292
Jak funguje 180stupňová kamera.....	253
Jak funguje 360stupňová kamera.....	255
Jak funguje adaptivní tempomat.....	263
Jak funguje adaptivní tempomat s funkcí zastavení a rozjezdu.....	263
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi.....	312
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi se systémem pomoci při průjezdu křižovatkou - Vozidla bez: Adaptivní tempomat.....	313
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi se systémem pomoci při průjezdu křižovatkou - Vozidla s: Adaptivní tempomat.....	313
Jak funguje asistent rozjezdu do svahu.....	235
Jak funguje Auto Hold.....	236
Jak funguje brzdový asistent pro couvání.....	231
Jak funguje částicový filtr zážehového motoru.....	195
Jak funguje funkce Eco Coach.....	285
Jak funguje funkce upozornění na nesprávný směr.....	326
Jak funguje geofencing.....	459
Jak funguje hybridní elektrické vozidlo.....	162
Jak funguje inteligentní omezovač rychlosti.....	289
Jak funguje okamžitá úroveň efektivit.....	285
Jak funguje omezovač rychlosti.....	287
Jak funguje pohon všech kol.....	223
Jak funguje regulace prokluzu kol.....	238
Jak funguje rozpoznávání dopravních značek.....	323
Jak funguje rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	319
Jak funguje řízení stability.....	240
Jak funguje služba eCall.....	49
Jak funguje snadný nástup a výstup.....	63
Jak funguje systém sledování mrtvého úhlu.....	302
Jak funguje systém udržování v jízdním pruhu.....	293

Jak funguje systém upozornění na cestujícího vzadu.....	143
Jak funguje upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	308
Jak funguje výstraha pro řidiče.....	321
Jak fungují boční airbagy.....	44
Jak fungují boční stropní airbagy.....	45
Jak fungují čelní airbagy.....	44
Jízda mělkou vodou.....	344
Jízda na sněhu a ledu.....	342
Jízda za zvláštních podmínek.....	343
Jízda blátem a vodou.....	343
Jízda kopcovitým a svažitém terénem.....	343
Jízda v písku.....	344
Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem.....	283
Automaticky EV.....	283
EV nyní.....	283
EV později.....	283
Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem – řešení potíží.....	284
Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem – informační hlášení.....	284
Jízdní režimy.....	282
Eko.....	282
Kluzký Povrch.....	282
Nezpevněná Cesta.....	283
Normální.....	282
Sportovní.....	282

K

Kapacity a specifikace.....	419
Katalyzátor.....	193
Katalyzátor – řešení potíží.....	193
Katalyzátor – řešení potíží.....	193
Katalyzátor – varovné kontrolky.....	193
Když dojde palivo.....	181
Doplňování paliva z palivového kanystru.....	181
Plnění palivového kanystru.....	181
Klíče a dálková ovládání.....	52
Klíče a dálková ovládání – řešení potíží.....	54

Klíče a dálková ovládání – řešení potíží.....	54
Klíče a dálková ovládání – informační hlášení.....	54
Klimatizace	
Viz: Regulace klimatu.....	127
Koberce na podlahu.....	344
Kontrola, zda pneumatika není poškozená.....	402
Kontrola brzdové kapaliny.....	225
Kontrola hladiny kapaliny ve spoje.....	215
Kontrola stavu informací o nebezpečí v okolí.....	286
Kontrola stírátek stěračů.....	81
Kontrola tlaku v pneumatikách.....	400
Kontrolky adaptivního tempomatu.....	272
Kontrolky airbagu spolujezdce.....	46
Kontrolky Auto Hold.....	237
Kontrolky brzdového asistenta pro couvání.....	232
Kontrolky funkce průhledového displeje.....	124
Kontrolky geofencingu.....	459
Kontrolky hybridního elektrického vozidla.....	162
Kontrolky nabíjecí zásuvky.....	203
Kontrolky přístrojové desky.....	115
Kontrolky systému Auto-Start-Stop.....	173
Kontrolky systému rozpoznávání dopravních značek.....	324
Kontrolky systému rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	320
Kontrolky systému sledování mrtvého úhlu.....	306
Kontrolky systému tísňového volání.....	50
Kontrolky systému upozornění na zadního pasažéra.....	144
Kontrolky tempomatu.....	262
Kontrolky upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	310
Kontrolky výstrahy pro řidiče.....	322
Kotevní body dětského zádržného systému.....	32
Co jsou kotevní body dětského zádržného systému.....	32

Umístění kotevních bodů pro horní upevňovací popruh dětského zadržného systému.....	32
Umístění spodních kotevních bodů dětského zadržného systému.....	32
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	330
Bezpečnostní opatření ke kotevním bodům v zavazadlovém prostoru.....	330
Umístění kotevních bodů v zavazadlovém prostoru.....	331
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Odpojitelná koule tažného zařízení.....	332
Bezpečnostní opatření týkající se koule tažného zařízení.....	332
Odpojení ramene tažného zařízení.....	333
Pokyny k používání ramene tažného zařízení.....	332
Připojení ramene tažného zařízení.....	333
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Zasuvací koule tažného zařízení.....	334
Bezpečnostní opatření týkající se koule tažného zařízení.....	334
Omezení týkající se koule tažného zařízení.....	335
Pokyny k používání ramene tažného zařízení.....	335
Součásti koule tažného zařízení.....	336
Vysunutí ramene tažného zařízení.....	336
Zatažení ramene tažného zařízení.....	337
Kvalita paliva.....	179
Přepínání mezi palivem E85 a benzínem.....	180
Volba správného paliva.....	179
Kvalita vzduchu v kabině.....	132
Osvěžení vzduchu v kabině.....	132

L

Licenční smlouva s koncovým uživatelem.....	517
---	-----

M

Manuální převodovka.....	215
Manuální převodovka – řešení potíží.....	216

Manuální převodovka – řešení potíží.....	216
Manuální převodovka – časté dotazy.....	216
Matice kol.....	418
Monitorování únavy Viz: Výstraha pro řidiče.....	321
Montáž a demontáž krytu zavazadlového prostoru.....	330
Motorový olej.....	376
Doplňování motorového oleje.....	377
Inteligentní sledování životnosti oleje.....	377
Kontrola úrovně hladiny motorového oleje.....	376
Motorový olej – informační hlášení.....	378
Přehled měřky motorového oleje.....	376
Resetování připomenutí o výměně motorového oleje.....	377

N

Nabídka telefonu.....	449
Nabíjecí zařízení.....	199
Nabíjení akumulátoru.....	120
Nabíjení bezdrátového zařízení.....	152
Nabíjení střídavým proudem.....	204
Připojení nabíječky.....	204
Zastavení nabíjení.....	206
Nabíjení vozidla.....	198
Nabíjení střídavým proudem.....	204
Nabíjení vozidla – řešení potíží.....	213
Nabíjení vozidla – řešení potíží.....	213
Nabíjení vozidla – časté dotazy.....	214
Nabíjení vozidla – informační hlášení.....	213
Nabíjení zařízení.....	149
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání.....	54
Nakládání přívěsu.....	339
Nasměrování proudění vzduchu.....	129
Nastartování a zastavení motoru.....	154
Automatické zastavení motoru.....	158
Spouštění a zastavování motoru – řešení potíží.....	159
Startování motoru.....	155
Zastavování motoru.....	156
Nastavení 360stupňové kamery.....	256
Nastavení aktualizace softwaru.....	462
Nastavení bezklíčového ovládání dveří.....	61

Nastavení budícího příkazu.....	445	Nastavení systému upozornění na	
Nastavení času a data.....	440	zadního pasažéra.....	144
Nastavení funkce Alexa Built-In.....	447	Nastavení teploty.....	129
Nastavení funkce průhledového		Nastavení upozornění na rychlost při	
displeje.....	123	rozpoznávání značek rychlostního	
Nastavení mapy.....	456	omezení.....	320
Přiblížení a oddálení mapy.....	456	Nastavení volantu.....	78
Změna formátu mapy.....	456	Nastavení výšky otevření zadních	
Nastavení odstupu adaptivního		výklopných dveří.....	68
tempomatu - Vozidla s: Adaptivní		Nastavení zadní kamery.....	251
tempomat.....	268	Přiblížení a oddálení zorného pole kamery	
Nastavení odstupu adaptivního		pro zpětný výhled.....	251
tempomatu - Vozidla s: Adaptivní		Zapnutí a vypnutí indikace vzdálenosti	
tempomat se systémem Stop and		objektu před zadní kamerou.....	252
Go.....	269	Zapnutí a vypnutí prodlevy zadní	
Nastavení otáček motoru		kamery.....	252
ventilátoru.....	128	Nastavení cíle.....	456
Nastavení plánu a předvoleb		Nastavení cíle pomocí bodu zájmu.....	457
nabíjení.....	207	Nastavení cíle pomocí obrazovky se	
Nastavení předvolby.....	440	zadáním textu.....	456
Nastavení připojeného vozidla.....	435	Nastavení cíle pomocí obrazovky	
Nastavení rychlosti adaptivního		s mapou.....	456
tempomatu - Vozidla s: Adaptivní		Nastavení cíle pomocí posledního	
tempomat.....	267	cíle.....	457
Nastavení rychlosti adaptivního		Nastavení cíle pomocí prediktivního	
tempomatu - Vozidla s: Adaptivní		cíle.....	457
tempomat se systémem Stop and		Nastavení cíle pomocí uloženého	
Go.....	267	cíle.....	457
Nastavení rychlosti tempomatu.....	261	Navádění po trase.....	457
Nastavení rychlostního omezení.....	287	Opakování pokynu.....	457
Nastavení spouštění motoru na		Úprava hlasitosti navigačních	
dálku.....	126	pokynů.....	457
Nastavení světlometů.....	388	Zrušení navádění po trase.....	457
Nastavení systému alarmu proti		Navigace.....	456
krádeži.....	75	Nastavení mapy.....	456
Co je to funkce dotazování při		Nastavení cíle.....	456
vystupování.....	76	Navádění po trase.....	457
Co jsou to úrovně zabezpečení		Průjezdni body.....	457
alarmem.....	75	Navigace pro tažení přívěsu.....	458
Nastavení úrovně zabezpečení		Navigace s připojením.....	456
alarmem.....	75		
Zapnutí a vypnutí dotazování při			
vystupování.....	76		
Nastavení systému rozpoznávání			
dopravního značení.....	325		
Nastavení systému udržování v jízdním			
pruhu.....	294		

O

Objem a specifikace chladicí soustavy -	
1,5l EcoBoost™.....	423
Objem a specifikace chladicí soustavy -	
Hybridní elektrické vozidlo	
s akumulátorem (PHEV).....	424

Objem a specifikace chladicí soustavy - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV).....	423	Přístup k přednímu tažnému oku.....	351
Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 1stupňová automatická převodovka.....	430	Přístup k zadnímu tažnému oku.....	352
Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 8stupňová automatická převodovka.....	429	Umístění tažného oka.....	352
Objem a specifikace kapaliny v zadní nápravě.....	431	Odtah vozidla – řešení potíží.....	356
Objem a specifikace motorového oleje - 1,5l EcoBoost™.....	422	Odtah vozidla – informační hlášení.....	356
Objem a specifikace motorového oleje - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....	422	Ochrana dat.....	22
Objem a specifikace systému klimatizace - 1,5l EcoBoost™.....	428	Ochrana proti přivření střešním oknem.....	108
Objem a specifikace systému klimatizace - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV), Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....	428	Co je ochrana proti přivření střešním oknem.....	108
Objem palivové nádrže - 1,5l EcoBoost™.....	425	Potlačení ochrany proti přivření střešním oknem.....	108
Objem palivové nádrže - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....	427	Ochrana proti přivření u oken.....	101
Objem palivové nádrže - Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....	187	Co je Ochrana proti přivření u oken.....	101
Objem palivové nádrže - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV), Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....	188	Potlačení ochrany proti přivření oknem.....	102
Objem palivové nádrže - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV).....	426	Resetování ochrany proti přivření oknem.....	102
Obnovení nastaveného rychlostního omezení.....	288	Ochrana životního prostředí.....	26
Obnovení nastavené rychlosti.....	262	Okna.....	100
Obnovení vozidla do továrního nastavení.....	465	Globální otevírání a zavírání.....	101
Obrazovka s informacemi na vyžádání.....	444	Ochrana proti přivření u oken.....	101
Odtah vozidla.....	355	Omezení 360stupňové kamery.....	255
Montáž tažného oka.....	352	Omezení adaptivního tempomatu.....	264
Odtah vozidla – řešení potíží.....	356	Omezení asistenta pro zabránění kolizi.....	314
		Omezení bezklíčového ovládání dveří.....	61
		Omezení dálkového ovládání.....	52
		Omezení displeje informačního a zábavního systému.....	443
		Omezení funkce upozornění na nesprávný směr.....	326
		Omezení geofencingu.....	459
		Omezení pohonu všech kol.....	223
		Omezení připojeného vozidla.....	434
		Omezení systému monitorování tlaku v pneumatikách.....	410
		Omezení systému rozpoznávání dopravních značek.....	323
		Omezení systému rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	319
		Omezení systému sledování mrtvého úhlu.....	302
		Omezení systému spouštění motoru na dálku.....	125
		Omezení systému udržování v jízdním pruhu.....	293

Omezení systému upozornění na zadního pasažéra.....	143
Omezení tažení přívěsu.....	339
Omezení tíšňového volání.....	49
Omezení upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	309
Omezení zadní kamery.....	250
Omezovač rychlosti.....	287
Opětovné spouštění středového displeje.....	444
Opětovné spuštění motoru.....	171
Oprava menších poškození laku.....	395
Osobní nastavení.....	121
Osvětlení okolí.....	99
Seřízení interiérového podsvícení.....	99
Zapnutí a vypnutí interiérového podsvícení.....	99
Osvěžení vzduchu v kabině.....	132
Automatické osvěžení vzduchu v kabině.....	132
OTA	
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Dvojitě zamykání.....	461
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Jednoduché zamykání.....	462
Otáčkoměr - Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....	111
Viz: Nastavení aktualizace softwaru.....	462
Otevírání a zavírání kapoty.....	370
Otevírání a zavírání oken.....	100
Otevírání a zavírání slunečních stínítek.....	107
Otevírání a zavírání střešního okna.....	107
Otevření zadních výklopných dveří.....	64
Otevření bezdotykových zadních výklopných dveří.....	67
Otevření zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání.....	64
Otevření zadních výklopných dveří zevnitř vozidla.....	66
Otevření zadních výklopných dveří zvenčí vozidla.....	64
Ovládání dveří zevnitř vozidla.....	56
Odemykání a zamykání dveří pomocí centrálního zamykání.....	56

Ovládání dveří zvenku vozidla.....	55
Dvojitě zamykání dveří pomocí dálkového ovládání.....	55
Dvojitě zamykání dveří pomocí klíče.....	55
Individuální odemykání a zamykání dveří pomocí klíče.....	56
Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání.....	55
Odemykání a zamykání dveří pomocí klíče.....	55
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	91
Bezpečnostní opatření při ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	92
Jak funguje ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	91
Kontrolky ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	93
Omezení ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	92
Potlačení ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	93
Požadavky na ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	92
Vypínání a zapínání ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	92
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel – řešení potíží.....	93
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel – informační hlášení.....	93
Ovládání jízdního režimu.....	281
Jízdní režimy.....	282
Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem.....	283
Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem – řešení potíží.....	284
Ovládání vnějšího osvětlení.....	84

P

Palivo a jeho čerpání – řešení potíží.....	191
Palivo a jeho čerpání – informační hlášení.....	191
Palivo a jeho čerpání – varovné kontrolky.....	191

Palivo a tankování.....	179	Umístění pojistkové skříňky pod	
Když dojde palivo.....	181	kapotou.....	360
Kvalita paliva.....	179	Pojistková skříňka řídící jednotky	
Palivo a jeho čerpání – řešení potíží.....	191	karoserie.....	367
Tankování.....	182	Identifikace pojistek v pojistkové skříňce	
Palivoměr.....	112	řídící jednotky karoserie.....	367
Co je to palivoměr.....	112	Přístup k pojistkové skříňce řídící jednotky	
Co je to upozornění na nízkou hladinu		karoserie.....	367
paliva.....	112	Umístění pojistkové skříňky řídící jednotky	
Co je to vzdálenost do vyčerpání		karoserie.....	367
paliva.....	112	Pojistky.....	360
Omezení palivoměru.....	112	Pojistková skříňka pod kapotou.....	360
Umístění uzávěru palivové nádrže.....	112	Pojistková skříňka řídící jednotky	
Palubní počítač.....	122	karoserie.....	367
Parkovací asistenti.....	244	Pojistky – řešení potíží.....	369
Boční parkovací asistent.....	246	Pojistky – řešení potíží.....	369
Parkovací asistenti – řešení potíží.....	248	Pojistky – časté dotazy.....	369
Přední parkovací asistent.....	245	Pokyny k tažení přívěsu.....	339
Zadní parkovací asistent.....	245	Polohy automatické převodovky.....	217
Parkovací asistenti – řešení potíží.....	248	Jízda vpřed (D).....	218
Parkovací asistenti – informační		Neutrál (N).....	218
hlášení.....	248	Nízký (L).....	218
Pasivní systém proti krádeži.....	74	Parkování (P).....	217
Co je to pasivní systém proti krádeži.....	74	Zpátečka (R).....	218
Jak funguje pasivní systém proti		Porty USB.....	148
krádeži.....	74	Potlačení brzdového asistenta pro	
Péče o pneumatiky.....	400	couvání.....	232
Péče o vozidlo.....	391	Potlačení nastavené rychlosti.....	272
Čištění exteriéru.....	391	Potvrzení autorských práv k softwaru	
Čištění interiéru.....	393	třetích stran.....	473
Podložky.....	82	Použití letních pneumatik.....	399
Bezpečnostní opatření ostřikovačů.....	82	Používání Auto Hold – Automatická	
Doplnění kapaliny ostřikovačů.....	83	převodovka.....	237
Používání ostřikovače čelního skla.....	82	Používání Auto Hold – Manuální	
Používání ostřikovače zadního okna.....	83	převodovka.....	236
Zapnutí a vypnutí dodatečného		Používání bezklíčového ovládání	
setření.....	82	dveří.....	61
Podložky		Používání funkce Alexa Built-In.....	447
Viz: Stěrače a ostřikovače.....	79	Používání ovládacích prvků displeje	
Pohon všech kol – řešení potíží.....	223	přístrojové desky.....	117
Pohon všech kol – informační		Používání sněhových řetězů.....	399
hlášení.....	223	Používání těsnicí hmoty a kompresoru	
Pojistková skříňka pod kapotou.....	360	k opravě pneumatik.....	405
Identifikace pojistek v pojistkové skříňce		Používání této publikace.....	19
pod kapotou.....	361	Používání zimních pneumatik.....	399
Přístup k pojistkové skříňce pod			
kapotou.....	360		

Power-Up	
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Dvojitě zamykání.....	461
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Jednoduché zamykání.....	462
Viz: Nastavení aktualizace softwaru.....	462
Požadavky funkce Alexa Built-In.....	447
Požadavky na aplikaci.....	454
Požadavky na částicový filtr zážehového motoru.....	195
Požadavky na připojené vozidlo.....	434
Požadavky na systém sledování mrtvého úhlu - Automatická převodovka.....	303
Požadavky na systém sledování mrtvého úhlu - Manuální převodovka.....	303
Požadavky na tišňové volání.....	49
Prázdná pneumatika	
Viz: Výměna kola s defektem.....	413
Prediktivní asistent rychlosti.....	277
Bezpečnostní opatření Prediktivního asistenta rychlosti.....	277
Jak funguje Prediktivní asistent rychlosti.....	277
Kontrolky Prediktivního asistenta rychlosti.....	278
Omezení Prediktivního asistenta rychlosti.....	278
Výstrahy Prediktivního asistenta rychlosti.....	278
Zapnutí a vypnutí režimu Prediktivního asistenta rychlosti.....	278
Prediktivní asistent rychlosti – řešení potíží.....	280
Prediktivní asistent rychlosti – informační hlášení.....	280
Proces obnovení továrního nastavení.....	465
Programování dálkového ovládání.....	54
Prohlášení o souladu.....	473
Procházení položkami nabídky.....	440
Prostředí.....	26
Protiblokovací brzdový systém.....	224
Kontrolky protiblokovacího brzdového systému.....	224
Omezení protiblokovacího brzdového systému.....	224
Průhledový displej.....	123
Průhledový displej – řešení potíží.....	124
Průhledový displej – řešení potíží.....	124
Průhledový displej – informační hlášení.....	124
Průjezdni body.....	457
Úprava průjezdních bodů.....	457
Zadání průjezdního bodu.....	457
Předběžná úprava vozidla pro jízdu za chladného počasí.....	342
Přední adaptivní světlomety.....	94
Jak fungují přední adaptivní světlomety.....	94
Přepínání světlometů pro jízdu na levé či pravé straně vozovky.....	96
Přední adaptivní světlomety – řešení potíží.....	97
Přední adaptivní světlomety – informační hlášení.....	97
Přední parkovací asistent.....	245
Co je přední parkovací asistent.....	245
Omezení předního parkovacího asistenta.....	246
Umístění snímačů předního parkovacího asistenta.....	246
Zvuková upozornění předního parkovacího asistenta.....	246
Přední sedadla.....	133
Elektricky nastavitelná sedadla.....	136
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 8 směrech.....	134
Vyhřívání sedadla.....	139
Předpisy ohledně spotřeby paliva.....	189
Přehled displeje informačního a zábavního systému.....	443
Přehled přístrojové desky - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....	111
Přehled přístrojové desky - Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/ Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....	109
Přehled přístrojové desky - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV).....	110
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBoost™, LHD.....	372

Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBoost™, RHD.....	373	Připojení vozidla k mobilní síti.....	434
Přehled součástí pod kapotou - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV), LHD.....	375	Co je modem.....	434
Přehled součástí pod kapotou - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV), RHD.....	374	Připojení služby FordPass k modemu.....	434
Přehrávání multimédií přes Bluetooth®.....	453	Zapnutí a vypnutí modemu.....	434
Přehrávání multimédií přes port USB.....	148	Připojení vozidla k síti Wi-Fi.....	434
Přehrávání nebo pozastavení zdroje zvuku.....	439	Připojení zařízení Bluetooth®.....	453
Přepnutí režimu systému udržování v jízdním pruhu.....	294	Příprava vozidla na uložení.....	396
Přepnutí z adaptivního tempomatu na klasický tempomat.....	272	Přístrojový panel.....	109
Přepnutí z inteligentního omezovače rychlosti na omezovač rychlosti.....	291	Palivoměr.....	112
Přepnutí zobrazení 360stupňové kamery.....	257	Přístup k místu uložení záložního pasivního klíče.....	158
Přeprava nákladu.....	328	Přístup k navigaci.....	456
Střešní nosič.....	328	Přístup k palubnímu počítači.....	122
Přeprogramování funkce odemykání.....	56	Přístupový bod sítě Wi-Fi.....	437
Přeražení nepojízdného vozidla z polohy parkování (P).....	219	Přístupový bod sítě Wi-Fi ve vozidle – řešení potíží.....	438
Přihlášení k vašemu účtu.....	447	Přístupový bod sítě Wi-Fi ve vozidle – řešení potíží.....	438
Přihrádka.....	153	Přístupový bod sítě Wi-Fi ve vozidle – časté dotazy.....	438
Držák na brýle.....	153	Přizpůsobení displeje přístrojové desky.....	118
Držáky nápojů.....	153		
Příklady hlasového ovládání.....	445	R	
Připojené vozidlo.....	434	Rádio FM.....	440
Připojené vozidlo – řešení potíží.....	435	Omezení rádia FM.....	440
Připojení vozidla k mobilní síti.....	434	Volba rozhlasové stanice FM.....	441
Připojené vozidlo – řešení potíží.....	435	Radiofrekvenční certifikační štítek.....	474
Připojené vozidlo – Časté dotazy.....	435	Antény.....	474
Připojení přívěsu.....	338	Jednotka bezdrátového nabíjení příslušenství.....	503
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Odpojitelná koule tažného zařízení.....	332	Klíče a dálková ovládání.....	486
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Zasouvací koule tažného zařízení.....	334	Řídicí jednotka karoserie.....	481
Připojení telefonu.....	449	Řídicí jednotka telematiky.....	497
		Snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách.....	500
		Snímače systému sledování mrtvých úhlů.....	474
		SYNC.....	491
		Rádio s digitálním vysíláním.....	441
		Co je rádio s digitálním vysíláním.....	441
		Omezení rádia s digitálním vysíláním.....	441
		Výběr rozhlasové stanice digitálního vysílání.....	441
		Rady pro jízdu.....	342
		Jízda za zvláštních podmínek.....	343

REACH.....	473
Regulace klimatu.....	127
Automatický režim.....	129
Regulace prokluzu kol.....	238
Regulace prokluzu – řešení potíží.....	238
Regulace prokluzu – řešení potíží.....	238
Regulace prokluzu – informační hlášení.....	239
Regulace prokluzu – varovné kontroly.....	238
Resetování palubního počítače.....	122
Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách.....	411
Resetování výstrahy bdělosti řidiče.....	322
Režim asistence.....	294
Co je režim asistence.....	294
Jak funguje režim asistence.....	295
Režim dočasného neutrálu.....	220
Jak funguje režim dočasného neutrálu.....	220
Omezení týkající se režimu dočasného neutrálu.....	220
Opuštění režimu dočasného neutrálu.....	221
Přechod do režimu dočasného neutrálu.....	220
Režim upozornění a asistence.....	295
Co je režim upozornění a asistence.....	295
Jak funguje režim upozornění a asistence.....	295
Rozměry.....	421
Rozpoznávání dopravních značek – řešení potíží.....	325
Rozpoznávání dopravních značek – informační hlášení.....	325
Rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	319
Rozpoznávání značek rychlostního omezení – řešení potíží.....	320
Rozpoznávání značek rychlostního omezení – řešení potíží.....	320
Rozpoznávání značek rychlostního omezení – informační hlášení.....	320
Ručně nastavitelná sedadla.....	140
Demontáž hlavové opěrky.....	140
Posouvání sedadla dozadu a dopředu.....	140
Seřízení hlavové opěrky.....	140

Sklápění opěradla sedadla.....	141
Vyklápění opěradla sedadla.....	141
Ručně nastavitelná sedadla – Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 8 směrech.....	134
Demontáž hlavové opěrky.....	134
Posouvání sedadla dozadu a dopředu.....	134
Seřízení bederní opěrky.....	135
Seřízení hlavové opěrky.....	134
Seřízení opěradla sedadla.....	135
Seřízení výšky sedadla.....	135
Ruční provedení tísňového volání.....	49
Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy.....	228
Rychloměr.....	112

Ř

Řazení rychlostních stupňů.....	218
Řešení potíží s dětskou pojistkou.....	39
Dětská pojistka – informační hlášení.....	39
Řízení – řešení potíží.....	242
Řízení – časté dotazy.....	243
Řízení – informační hlášení.....	242
Řízení – varovné kontroly.....	242
Řízení.....	241
ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ.....	241
Řízení – řešení potíží.....	242
Řízení stability.....	240

S

Sada kompresoru a těsnící hmoty k opravě pneumatik.....	404
Servisní intervaly.....	472
Servisní údaje.....	23
Seřízení bezpečnostních pásů v těhotenství.....	42
Seřízení světlometu Viz: Nastavení světlometů.....	388
Seřízení výšky bezpečnostního pásu.....	42
Seřizování vnějších zpětných zrcátek – Vozidla bez: Funkce paměti.....	104
Seřizování vnějších zpětných zrcátek – Vozidla s: Funkce paměti.....	104

Setření při zařazení zpátečky.....	81	Specifikace tlaku v pneumatikách	
Co je setření při zařazení zpátečky.....	81	Viz: Specifikace tlaku v pneumatikách.....	400
Nastavení setření při zařazení zpátečky.....	81	Specifika řízení hybridního elektrického vozidla.....	162
Sezení ve správné poloze.....	133	Spouštění a zastavování motoru – Bezpečnostní opatření.....	154
Shrnutí jízdy.....	120	Spouštění a zastavování motoru – řešení potíží.....	159
Signalizace chybného zamknutí.....	57	Spouštění a zastavování motoru – časté dotazy.....	160
Co je signalizace chybného zamknutí.....	57	Spouštění a zastavování motoru – informační hlášení.....	159
Omezení signalizace chybného zamknutí.....	57	Spouštění a zastavování motoru – varovné kontroly.....	159
Zapnutí a vypnutí signalizace chybného zamknutí.....	58	Startování a zastavování vozidla na dálku.....	125
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	42	Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	347
Indikátory připomenutí bezpečnostního pásu.....	42	Bezpečnostní opatření při startování motoru pomocí cizího zdroje.....	347
Kontrola stavu bezpečnostního pásu.....	43	Příprava vozidla.....	348
Zapnutí a vypnutí připomenutí bezpečnostního pásu.....	43	Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	348
Zvukové upozornění připomenutí bezpečnostního pásu.....	43	Startování motoru.....	155
Signalizace odstupu.....	315	Opětovné spuštění motoru po jeho zastavení.....	156
Co je to signalizace odstupu.....	315	Spouštění zahlceného motoru.....	156
Kontrolka signalizace odstupu.....	315	Spuštění systému hybridního elektrického vozidla.....	155
Zapnutí a vypnutí signalizace odstupu.....	315	Startování zážehového motoru.....	155
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Automaticky sklopná vnější zpětná zrcátka.....	105	Stav nabíjení vozidla.....	120
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka.....	105	Stavová lišta.....	443
Snadný nástup a výstup.....	63	Stěrače a ostřikovače – řešení potíží.....	83
Součásti sady těsnící hmoty a kompresoru k opravě pneumatik.....	405	Stěrače a ostřikovače – časté dotazy.....	83
Speciální oznámení - Turecko.....	20	Stěrače a ostřikovače – varovné kontroly.....	83
Specifikace brzdové kapaliny.....	430	Stěrače a ostřikovače.....	79
Specifikace kapaliny do ostřikovačů.....	429	Automatické stírání.....	80
Specifikace kapaliny ve spojce.....	215	Podložky.....	82
Specifikace motoru - 1,5l EcoBoost™.....	419	Setření při zařazení zpátečky.....	81
Specifikace motoru - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV), Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....	420	Stěrače.....	79
Specifikace tlaku v pneumatikách.....	400	Stěrače a ostřikovače – řešení potíží.....	83
		Stěrače.....	79
		Bezpečnostní opatření stěračů.....	79
		Zapnutí a vypnutí stěračů čelního skla.....	79

Rejstřík

Střešní nosič.....	328
Bezpečnostní opatření u střešního nosiče.....	328
Nosná kapacita střešního nosiče.....	329
Střešní okno.....	107
Ochrana proti přivření střešním oknem.....	108
Střešní okno	
Viz: Střešní okno.....	107
Světlomety – řešení potíží.....	85
Světlomety – časté dotazy.....	85
Světlomety.....	84
Kontrolky světlometů.....	85
Nastavení výškové úrovně světlometů.....	84
Používání dálkových světel.....	84
Zapnutí/vypnutí zpožděného zhasínání světlometu.....	84
Systém alarmu proti krádeži.....	74
Aktivace systému alarmu proti krádeži.....	75
Co je to obvodový alarm.....	74
Co je to systém alarmu proti krádeži.....	74
Co je to záložní baterie alarmu.....	75
Co jsou to snímače náklonu.....	75
Co jsou to snímače v interiéru.....	74
Deaktivace systému alarmu proti krádeži.....	75
Jak funguje systém alarmu proti krádeži.....	74
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží.....	411
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – informační hlášení.....	412
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – varovné kontroly.....	411
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	410
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží.....	411
Systém ochrany chodců.....	48
Systém sledování mrtvého úhlu – řešení potíží.....	306
Systém sledování mrtvého úhlu – informační hlášení.....	306
Systém sledování mrtvého úhlu – varovné kontroly.....	306

Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu.....	304
Co je systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu.....	304
Jak funguje systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu.....	304
Omezení systému sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu.....	305
Volba délky přívěsu.....	305
Volba přívěsu.....	306
Vypínání a zapínání systému sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu.....	305
Systém sledování mrtvého úhlu.....	302
Systém sledování mrtvého úhlu – řešení potíží.....	306
Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu.....	304
Systém udržování v jízdním pruhu – řešení potíží.....	301
Systém udržování v jízdním pruhu – informační hlášení.....	301
Systém udržování v jízdním pruhu.....	293
Asistent sledování mrtvých úhlů.....	296
Asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu.....	298
Režim asistence.....	294
Režim upozornění a asistence.....	295
Systém udržování v jízdním pruhu – řešení potíží.....	301
Systém upozornění na zadního pasažera.....	143
Systém upozornění po havárii.....	350
Co je to systém upozornění po havárii.....	350
Jak funguje systém varování po havárii.....	350
Omezení systému upozornění po havárii.....	350
Vypnutí systému varování po havárii.....	350

T

Tankování.....	182
Doplnění paliva do vozidla.....	182
Přehled systému doplňování paliva.....	182
Ruční otevření uzávěru palivové nádrže.....	186

Tažení přívěsu.....	339
Hmotnosti a rozměry přívěsů.....	340
Technické specifikace	
Viz: Kapacity a specifikace.....	419
Telefon.....	449
Tempomat.....	261
Viz: Tempomat.....	261
Tipy regulace klimatu.....	130
Tísňové vybavení.....	359
Tlačítko zapalování.....	154
Tok energie.....	168
Co je tok energie.....	168
Jak funguje tok energie.....	168
Topení	
Viz: Regulace klimatu.....	127
Trvalý pohon všech kol.....	223
Pohon všech kol – řešení potíží.....	223

Ú

Údaje nastavení.....	24
Údaje o jízdě.....	122
Údaje připojeného vozidla.....	24
Údržba.....	370
12V akumulátor.....	382
12V akumulátor – řešení potíží.....	386
Chladicí kapalina.....	378
Motorový olej.....	376
Žárovky pro použití v exteriéru.....	390
Žárovky pro použití v interiéru.....	390

U

Ukazatele dveřního zámku.....	58
Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí.....	286
Ukazatele inteligentního omezovače rychlosti.....	291
Ukazatele omezovače rychlosti.....	288
Ukazatele parkovacího asistenta.....	248
Ukazatele polohy automatické převodovky.....	218
Ukazatele řazení manuální převodovky.....	215
Ukazatele systému udržování v jízdním pruhu.....	295

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.....	113
Ukazatel výkonu.....	111
Uložení přednastavené polohy.....	146
Uložení vozidla.....	396
Umístění 360stupňových kamer.....	255
Umístění bezdrátové nabíječky příslušenství.....	151
Umístění elektrických zásuvek.....	150
Umístění filtru vzduchu v kabině.....	132
Umístění lékárničky.....	359
Umístění nabíjecí zásuvky.....	202
Umístění nálevky u hrdla palivové nádrže.....	180
Umístění portů USB.....	148
Umístění sady těsnící hmoty a kompresoru k opravě pneumatik.....	404
Umístění snímačů asistenta pro zabránění kolizi - Vozidla bez: Adaptivní tempomat.....	314
Umístění snímačů asistenta pro zabránění kolizi - Vozidla s: Adaptivní tempomat.....	314
Umístění snímačů systému sledování mrtvého úhlu.....	304
Umístění snímačů upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	309
Umístění tlačítek funkce paměti.....	146
Umístění výstražného trojúhelníku.....	359

Ú

Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení.....	288
--	-----

U

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem – řešení potíží.....	311
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem – informační hlášení.....	311
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu.....	310
Co je upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu.....	310
Omezení upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu.....	310

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	308
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem – řešení potíží.....	311
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu.....	310
Upozornění na nesprávný směr – řešení potíží.....	327
Upozornění na nesprávný směr – informační hlášení.....	327
Upozornění na nesprávný směr.....	326
Upozornění na nesprávný směr – řešení potíží.....	327

Ú

Úprava hlasitosti.....	439
Úprava jasu osvětlení přístrojové desky.....	98
Úprava nastavení zvuku.....	440

U

Uskutečnění a přijetí telefonického hovoru.....	451
---	-----

Ú

Úsporná jízda.....	342
Úvod.....	19

U

Uvolnění elektrické parkovací brzdy v případě vybitého akumulátoru vozidla.....	229
---	-----

V

Varování před čelním nárazem.....	315
Co je varování před čelním nárazem.....	315
Nastavení citlivosti systému varování před čelním nárazem.....	315
Varování před převrácením.....	473
Varovné kontrolky přístrojové desky.....	113
Ventilace	
Viz: Regulace klimatu.....	127

Vizuální vyhledávání.....	27
Vnější osvětlení.....	84
Automatické ovládání dálkových světel.....	88
Automatické ovládání dálkových světel – řešení potíží.....	90
Automaticky zapínaná světla.....	86
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	91
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel – řešení potíží.....	93
Použití předních mlhových světel.....	87
Použití směrových světel.....	86
Použití zadních mlhových světel.....	87
Přední adaptivní světlomety.....	94
Přední adaptivní světlomety – řešení potíží.....	97
Světlomety.....	84
Světlomety – řešení potíží.....	85
Vnější osvětlení.....	86
Zapnutí a vypnutí bočních obrysových světel.....	86
Zapnutí a vypnutí denních provozních světel.....	87
Zvukové upozornění na zapnuté vnější osvětlení.....	88
Vnější přehled.....	30
Vnější zpětná zrcátka.....	104
Vnitřní osvětlení.....	98
Funkce světla vnitřního osvětlení.....	98
Osvětlení okolí.....	99
Vnitřní přehled - LHD.....	27
Vnitřní přehled - RHD.....	28
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....	103
Co je vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....	103
Omezení vnitřního zpětného zrcátka s automatickým stmíváním.....	103
Vnitřní zrcátko.....	103
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....	103
Vodící čáry 360stupňové kamery.....	256
Vodící čáry na zobrazení zadní kamery.....	250
Volant.....	78
Volba jízdního režimu.....	282
Volba položky nabídky.....	440

Volba zdroje zvuku.....	439
Voskování vozidla.....	395
Vybavení pro mobilní komunikaci.....	512
Vyhřívání sedadla.....	139
Bezpečnostní opatření týkající se	
vyhřívání sedadel.....	139
Zapnutí a vypnutí vyhřívání	
sedadel.....	139
Vyjždění z parkovacího místa.....	259
Vyjmutí dříku klíče.....	52
Vyklopení střešního okna.....	108
Výměna baterie v dálkovém	
ovládání.....	52
Výměna kola s defektem.....	413
Výměna kola.....	413
Výměna stírátek předních stěračů.....	81
Výměna stírátek stěrače zadního	
okna.....	82
Výměna vzduchového filtru kabiny.....	132
Výměna záložní baterie.....	51
Vysokonapěťový akumulátor.....	197
Výstraha pro řidiče – řešení potíží.....	322
Výstraha pro řidiče – informační	
hlášení.....	322
Výstraha pro řidiče.....	321
Výstraha pro řidiče – řešení potíží.....	322
Výstrahy a upozornění použité v této	
publikaci.....	20
Vytvoření přístupového bodu sítě Wi-Fi	
ve vozidle.....	437
Využití aplikace a nabíjení vozidla.....	207
Vyvolání přednastavené polohy.....	146
Vyzvednutí vozidla z uložení.....	397

W

Wifi

Viz: Připojení vozidla k síti Wi-Fi.....	434
Viz: Přístupový bod sítě Wi-Fi.....	437
Viz: Vytvoření přístupového bodu sítě Wi-Fi	
ve vozidle.....	437
Viz: Změna názvu nebo hesla přístupového	
bodů sítě Wi-Fi ve vozidle.....	437

Z

Záběh

Viz: Zajiždění.....	342
---------------------	-----

Zadní kamera.....	250
Nastavení zadní kamery.....	251
Zadní parkovací asistent.....	245
Co je zadní parkovací asistent.....	245
Omezení zadního parkovacího	
asistenta.....	245
Umístění snímačů zadního parkovacího	
asistenta.....	245
Zvuková upozornění zadního parkovacího	
asistenta.....	245
Zadní sedadla.....	140
Ručně nastavitelná sedadla.....	140
Vyhřívání sedadla.....	141
Zadní výklopné dveře – řešení potíží.....	72
Zadní výklopné dveře – časté dotazy.....	73
Zadní výklopné dveře – informační	
hlášení.....	72
Zadní výklopné dveře – varovné	
kontrolky.....	72
Zadní výklopné dveře.....	64
Otevření zadních výklopných dveří.....	64
Zadní výklopné dveře – řešení potíží.....	72
Zavření zadních výklopných dveří.....	65
Zahájení hlasového ovládání.....	445
Zajiždění na parkovací místo.....	259
Zajiždění.....	342
Zámek kapoty	
Viz: Otvírání a zavírání kapoty.....	370
Záměna pneumatik.....	402
Zamknutí volantu.....	78
Zapínání a odepínání bezpečnostních	
pásů.....	40
Zapnutí a vypnutí 180stupňové	
kamery.....	253
Zapnutí a vypnutí 360stupňové	
kamery.....	256
Zapnutí a vypnutí adaptivního	
tempomatu.....	266
Zapnutí a vypnutí airbagu	
spolujezdce.....	46
Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího	
asistenta - Vozidla s: Částečně aktivní	
parkovací asistent.....	258
Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího	
asistenta - Vozidla s: Plně aktivní	
parkovací asistent.....	258
Zapnutí a vypnutí asistenta rozjezdu do	
svahu - Manuální převodovka.....	235

Zapnutí a vypnutí audio jednotky.....	439	Zapnutí a vypnutí regulace prokluzu.....	238
Zapnutí a vypnutí Auto Hold.....	236	Zapnutí a vypnutí režimu náhodného přehrávání.....	439
Zapnutí a vypnutí brzdového asistenta pro couvání.....	232	Zapnutí a vypnutí režimu opakování.....	440
Zapnutí a vypnutí displeje.....	441	Zapnutí a vypnutí snadného nastupování a vystupování.....	63
Zapnutí a vypnutí elektrického topení.....	128	Zapnutí a vypnutí stěrače zadního okna.....	81
Zapnutí a vypnutí elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru.....	68	Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop.....	171
Zapnutí a vypnutí funkce Android Auto.....	455	Zapnutí a vypnutí systému sledování mrtvého úhlu.....	303
Zapnutí a vypnutí funkce Apple CarPlay.....	455	Zapnutí a vypnutí systému udržování v jízdním pruhu.....	294
Zapnutí a vypnutí funkce průhledového displeje.....	123	Zapnutí a vypnutí tempomatu.....	261
Zapnutí a vypnutí funkce upozornění na nesprávný směr.....	327	Zapnutí a vypnutí upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	309
Zapnutí a vypnutí inteligentního omezovače rychlosti - Vozidla bez: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	289	Zapnutí a vypnutí všech světil osvětlení interiéru.....	98
Zapnutí a vypnutí inteligentního omezovače rychlosti - Vozidla s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	290	Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla.....	128
Zapnutí a vypnutí klimatizace.....	127	Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu.....	78
Zapnutí a vypnutí kontroly stability.....	240	Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna.....	128
Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení.....	127	Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek.....	128
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování.....	127	Zapnutí a vypnutí výstrahy pro řidiče.....	321
Zapnutí a vypnutí omezovače rychlosti - Vozidla bez: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	287	Zapnutí a vypnutí výstražných světel.....	347
Zapnutí a vypnutí omezovače rychlosti - Vozidla s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	287	Zapnutí a vypnutí zadních světil vnitřního osvětlení.....	98
Zapnutí a vypnutí oznámení textovými zprávami.....	452	Zařazení zpátečky.....	215
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta.....	244	Zastavení pohybu zadních výklopných dveří.....	71
Zapnutí a vypnutí předních světil vnitřního osvětlení.....	98	Zastavování motoru.....	171
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu.....	127	Zastavování motoru, je-li vozidlo v klidu.....	156
Zapnutí a vypnutí regulace klimatu.....	127	Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu.....	157
		Zatažení elektrické parkovací brzdy - Automatická převodovka.....	227
		Zatažení elektrické parkovací brzdy - Manuální převodovka.....	227
		Zatažení elektrické parkovací brzdy v tísňové situaci.....	228

Zavazadlový prostor.....	330
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	330
Zavření zadních výklopných dveří.....	65
Zavření bezdotykových zadních výklopných dveří.....	70
Zavření zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání.....	70
Zavření zadních výklopných dveří zevnitř vozidla.....	69
Zavření zadních výklopných dveří zvenčí vozidla.....	65
Zjištění polohy vozidla.....	52
Zjištění polohy zadní kamery.....	250
Změna jazyka.....	121
Změna jednotky tlaku v pneumatikách.....	121
Změna měrné jednotky.....	121
Změna nastaveného rychlostního omezení.....	287
Změna názvu nebo hesla přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle.....	437
Změna tepelné jednotky.....	121
Zobrazení okamžité úrovně efektivity.....	285
Zobrazení přehledu jízdy.....	285
Zobrazení tlaku v pneumatikách.....	410
Zrušení nastaveného rychlostního omezení - Vozidla bez: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	288
Zrušení nastaveného rychlostního omezení - Vozidla s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	288
Zrušení nastavené rychlosti.....	262
Ztlumení zvuku.....	440
Zvuková upozornění automatické převodovky.....	220
Zvuková upozornění dveří a zámků.....	58
Zvuková upozornění inteligentního omezovače rychlosti.....	291
Zvuková upozornění omezovače rychlosti.....	288
Zvuková varování systému upozornění na zadního pasažéra.....	145
Zvukové varování elektrické parkovací brzdy.....	228
Zvukové varování systému Auto-Start-Stop.....	173

Ž

Žárovky pro použití v exteriéru.....	390
Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru.....	390
Žárovky pro použití v interiéru.....	390
Tabulka specifikací žárovky pro použití v interiéru.....	390

