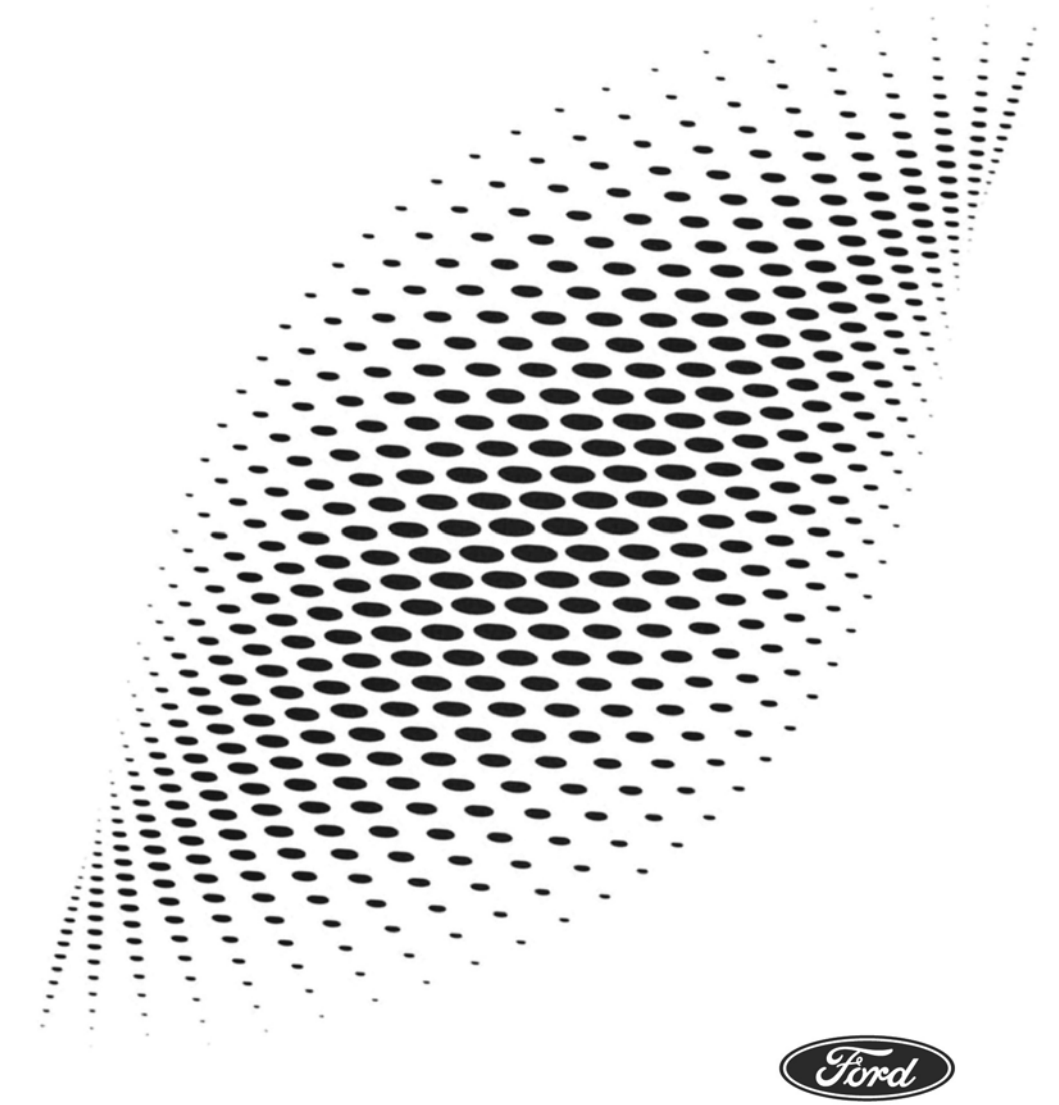
FORD **KUGA** Návod k obsluze pro vlastníky



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v době zveřejnění správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2025

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3992csCZE-202501-20250507113109

Obsah

Úvod

Informace o této publikaci 19
Používání této publikace 20
Výstrahy a upozornění použitá v této publikaci 21
Speciální oznámení - Turecko 21

Vysvětlivky symbolů

Symboly použité na přístrojovém panelu 23

Ochrana dat

Ochrana dat 28
Servisní údaje 29
Data o událostech 29
Údaje nastavení 30
Údaje připojeného vozidla 30
Data mobilních zařízení 30
Data systému nouzového volání 31

Prostředí

Ochrana životního prostředí 32
Štítky pro recyklaci a likvidaci 32

Vizuální vyhledávání

Vnitřní přehled - LHD 33
Vnitřní přehled - RHD 34
Vnější přehled - Benzin, Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV) 36
Vnější přehled - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 37

Bezpečnost dětí

Bezpečnostní opatření pro děti 38
Kotevní body dětského zádržného systému 39
Dětský zádržný systém 40
Dětské sedačky 44
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Mechanické dětské pojistky 45
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Dálkově ovládané dětské pojistky 46
Indikátor dětské pojistky 46
Řešení potíží s dětskou pojistkou 46

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů 47
Zapínání a odepínání bezpečnostních pásů 47
Seřízení bezpečnostních pásů v těhotenství 48
Seřízení výšky bezpečnostního pásu 48
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu 49
Bezpečnostní pásy – řešení potíží 50

Airbagy

Jak fungují čelní airbagy 51
Jak fungují boční airbagy 51
Jak fungují boční stropní airbagy 52
Bezpečnostní opatření k airbagům 52
Kontrolky airbagu spolujezdce 53
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce 53
Airbagy – řešení potíží 54

Systém ochrany chodců

Co je systém ochrany chodců 55

eCall

Co je eCall 56
Jak funguje služba eCall 56
Požadavky na tísňové volání 56
Omezení tísňového volání 56
Ruční provedení tísňového volání 56
Kontrolky systému tísňového volání 57
Výměna záložní baterie 58
eCall – řešení potíží 58

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Obsah

Klíče a dálková ovládání

Omezení dálkového ovládání 59
Vyjmutí dříku klíče 59
Zjištění polohy vozidla 59
Výměna baterie v dálkovém ovládání 59
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání 61
Programování dálkového ovládání 61
Klíče a dálková ovládání – řešení potíží 61

Dveře a zámky

Ovládání dveří zvenku vozidla 62
Ovládání dveří zevnitř vozidla 63
Přeprogramování funkce odemykání 63
Blokování spínače dveřního zámku 64
Automatické odemykání 64
Signalizace chybného zamknutí 64
Automatické opětovné zamknutí 65
Ukazatele dveřního zámku 65
Zvuková upozornění dveří a zámků 65
Dveře a zámky – řešení potíží 65

Bezklíčový systém

Co je bezklíčové ovládání dveří 68
Omezení bezklíčového ovládání dveří 68
Nastavení bezklíčového ovládání dveří 68
Používání bezklíčového ovládání dveří 68
Bezklíčové ovládání dveří – řešení potíží 69

Snadný nástup a výstup

Jak funguje snadný nástup a výstup 70
Zapnutí a vypnutí snadného nastupování a vystupování 70

Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře

Bezpečnostní opatření u zadních výklopných dveří 71
Otevření zadních výklopných dveří 71
Zavření zadních výklopných dveří 72

Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

Bezpečnostní opatření u zadních výklopných dveří 73
Otevření zadních výklopných dveří 73
Zapnutí a vypnutí elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru 75
Nastavení výšky otevření zadních výklopných dveří 75
Zavření zadních výklopných dveří 76
Zastavení pohybu zadních výklopných dveří 78
Detekce překážky v zadních výklopných dveřích 78
Zadní výklopné dveře – řešení potíží 79

Bezpečnost

Pasivní systém proti krádeži 81
Systém alarmu proti krádeži 81
Nastavení systému alarmu proti krádeži 82
Bezpečnost – řešení potíží 83

Volant

Nastavení volantu 85
Zamknutí volantu 85
Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu 85

Stěrače a ostřikovače

Stěrače 87
Automatické stírání 88

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Zapnutí a vypnutí stěrače zadního okna 89
Setření při zařazení zpátečky 89
Kontrola stírátek stěračů 89
Výměna stírátek předních stěračů 89
Výměna stírátek stěrače zadního okna 90
Podložky 90
Stěrače a ostřikovače – řešení potíží 92

Vnější osvětlení

Ovládání vnějšího osvětlení 93
Světlomety 93
Automaticky zapínaná světla 94
Vnější osvětlení 95
Automatické ovládání dálkových světel 96
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel 99
Přední adaptivní světlomety 102
Vnější osvětlení – Časté dotazy 105

Vnitřní osvětlení

Zapnutí a vypnutí všech svítilen osvětlení interiéru 106
Zapnutí a vypnutí předních svítilen vnitřního osvětlení 106
Zapnutí a vypnutí zadních svítilen vnitřního osvětlení 106
Funkce světla vnitřního osvětlení 106
Úprava jasu osvětlení přístrojové desky 106
Osvětlení okolí 107

Okna

Otevírání a zavírání oken 108
Globální otevírání a zavírání 109
Ochrana proti přivření u oken 109
Blokace ovládání zadních oken 110

Vnitřní zrcátko

Bezpečnostní opatření ohledně vnitřního zpětného zrcátka 111
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním 111

Vnější zpětná zrcátka

Seřizování vnějších zpětných zrcátek - Vozidla bez: Funkce paměti 112
Seřizování vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Funkce paměti 112
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Automaticky sklopná vnější zpětná zrcátka 113
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka 114

Střešní okno

Otevírání a zavírání slunečních stínítek 115
Otevírání a zavírání střešního okna 115
Vyklopení střešního okna 116
Ochrana proti přivření střešním oknem 116

Přístrojový panel

Přehled přístrojové desky - Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/ Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 117
Přehled přístrojové desky - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV) 118
Přehled přístrojové desky - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 119
Otáčkoměr - Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 119
Ukazatel výkonu 119
Rychloměr 120
Palivoměr 120
Displej dojezdu vozidla 120

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru 121
Co je to informační panel 121
Co jsou varovné kontrolky přístrojové desky 121
Co jsou kontrolky přístrojové desky 121

Displej přístrojové desky

Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky 122
Hlavní nabídka displeje přístrojové desky 122
Přizpůsobení displeje přístrojové desky 123
Displej spotřeby paliva - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 123
Displej spotřeby paliva - Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/ Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 124
EV Coach 124
Elektrická ekonomie 124
Nabíjení akumulátoru 125
Funkce Brake Coach 125
Shrnutí jízdy 125
Stav nabíjení vozidla 125

Osobní nastavení

Změna jazyka 126
Změna měrné jednotky 126
Změna tepelné jednotky 126
Změna jednotky tlaku v pneumatikách 126

Palubní počítač

Přístup k palubnímu počítači 127
Resetování palubního počítače 127
Údaje o jízdě 127

Průhledový displej

Co je to funkce průhledového displeje 128
Zapnutí a vypnutí funkce průhledového displeje 128
Nastavení funkce průhledového displeje 128
Kontrolky funkce průhledového displeje 129
Průhledový displej – řešení potíží 129

Dálkové startování

Použití startování na dálku 130
Aktivace startování na dálku 130
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla bez: Vyhřívaný volant 131
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: Vyhřívaný volant 131

Regulace klimatu

Zapnutí a vypnutí regulace klimatu 133
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu 133
Zapnutí a vypnutí klimatizace 133
Zapnutí a vypnutí odmrazování 133
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování 133
Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení 134
Zapnutí a vypnutí elektrického topení - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 134
Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla 134
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna 134
Nastavení otáček motorku ventilátoru 134
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek 135
Nastavení teploty 135
Nasměrování proudění vzduchu 135

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Automatický režim 135
Tipy regulace klimatu 137

Kvalita vzduchu v kabině

Co je vzduchový filtr kabiny 139
Umístění filtru vzduchu v kabině 139
Výměna vzduchového filtru kabiny 139
Osvěžení vzduchu v kabině 139

Přední sedadla

Bezpečnostní opatření týkající se předních sedadel 140
Sezení ve správné poloze 140
Ručně nastavitelná sedadla 141
Elektricky nastavitelná sedadla 143
Vyhřívaná sedadla 146

Zadní sedadla

Bezpečnostní opatření týkající se zadních sedadel 147
Ručně nastavitelná sedadla 147
Vyhřívaná sedadla 148

Systém upozornění na zadního pasažéra

Co je systém upozornění na zadního pasažéra 150
Jak funguje systém upozornění na cestujícího vzadu 150
Bezpečnostní opatření systému upozornění na zadního pasažéra 150
Omezení systému upozornění na zadního pasažéra 150
Nastavení systému upozornění na zadního pasažéra 151
Kontrolky systému upozornění na zadního pasažéra 151
Zvuková varování systému upozornění na zadního pasažéra 152

Funkce paměti

Co je funkce paměti 153
Bezpečnostní opatření k funkci paměti 153
Umístění tlačítek funkce paměti 153
Uložení přednastavené polohy 153
Vyvolání přednastavené polohy 153

Porty USB

Umístění portů USB 155
Přehrávání multimédií přes port USB 155
Nabíjení zařízení 156

Elektrická zásuvka

Co je elektrická zásuvka 157
Bezpečnostní opatření pro elektrickou zásuvku 157
Umístění elektrických zásuvek 157

Bezdrátová nabíječka příslušenství

Co je bezdrátová nabíječka příslušenství 158
Bezpečnostní opatření ohledně bezdrátové nabíječky příslušenství 158
Umístění bezdrátové nabíječky příslušenství 158
Nabíjení bezdrátového zařízení 159

Přihrádka

Držáky nápojů 160
Držák na brýle 160

Nastartování a zastavení motoru

Spouštění a zastavování motoru – Bezpečnostní opatření 161
Tlačítko zapalování 161
Startování motoru 162
Zastavování motoru 163
Automatické zastavení motoru 164

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Přístup k místu uložení záložního pasivního klíče 165
Spouštění a zastavování motoru – řešení potíží 165

Informace o hybridním elektrickém vozidle - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

Co je hybridní elektrické vozidlo 169
Jak funguje hybridní elektrické vozidlo 169
Specifika řízení hybridního elektrického vozidla 169
Kontrolky hybridního elektrického vozidla 169
Informace o hybridním elektrickém vozidle – řešení potíží 170
Informace o hybridním elektrickém vozidle s akumulátorem 171
Informace o hybridním elektrickém vozidle s akumulátorem – řešení potíží 173

Auto-Start-Stop - Manuální převodovka

Co je systém Auto-Start-Stop 175
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop 175
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop 175
Zastavování motoru 175
Opětovné spuštění motoru 175
Kontrolky systému Auto-Start-Stop 177
Zvukové varování systému Auto-Start-Stop 177
Auto-Start-Stop – řešení potíží 177

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka

Co je systém Auto-Start-Stop 179
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop 179
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop 179
Zastavování motoru 179
Opětovné spuštění motoru 179
Kontrolky systému Auto-Start-Stop 181
Auto-Start-Stop – řešení potíží 181

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření k palivu a jeho čerpání 183
Kvalita paliva 183
Umístění nálevky u hrdla palivové nádrže 184
Když dojde palivo 185
Tankování 186
Objem palivové nádrže - Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/ Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 191
Objem palivové nádrže - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV), Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 192
Předpisy ohledně spotřeby paliva 193
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l EcoBoost™ 193
Hodnoty spotřeby paliva - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 194
Hodnoty spotřeby paliva - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV) 195
Palivo a jeho čerpání – řešení potíží 195

Katalyzátor

Co je to katalyzátor 197
Bezpečnostní opatření ke katalyzátoru 197

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Katalyzátor – řešení potíží 197

Filtr pevných částic zážehového motoru

Co je to částicový filtr zážehového motoru 199
Jak funguje částicový filtr zážehového motoru 199
Bezpečnostní opatření k částicovému filtru zážehového motoru 199
Požadavky na částicový filtr zážehového motoru 199
Částicový filtr zážehového motoru – řešení potíží 200

Vysokonapěťový akumulátor - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

Co je vysokonapěťový akumulátor 201
Bezpečnostní opatření vysokonapěťového akumulátoru 201
Hospodárné nakládání s vysokonapěťovým akumulátorem - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 201
Recyklace a likvidace vysokonapěťového akumulátoru 202
Vysokonapěťový akumulátor – řešení potíží 202

Nabíjení vozidla - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

Bezpečnostní opatření pro nabíjecí zařízení 203
Přehled nabíjecího zařízení 204
Kontrolky nabíjecího zařízení 206
Umístění nabíjecí zásuvky 209
Kontrolky nabíjecí zásuvky 209
Nabíjení střídavým proudem 210
Nastavení nabíjení 217
Využití aplikace a nabíjení vozidla 221
Identifikační symboly nabíjecího zařízení 222
Nabíjení vozidla – řešení potíží 223

Manuální převodovka

Bezpečnostní opatření pro manuální převodovku 225
Zařazení zpátečky 225
Ukazatele řazení manuální převodovky 225
Kontrola hladiny kapaliny ve spojce 225
Objem a specifikace kapaliny v manuální převodovce 225
Objem a specifikace kapaliny ve spojce 226
Manuální převodovka – řešení potíží 226

Automatická převodovka

Bezpečnostní opatření pro automatickou převodovku 227
Polohy automatické převodovky 227
Řazení rychlostních stupňů 228
Ukazatele polohy automatické převodovky 228
Přeřazení nepojízdného vozidla z polohy parkování (P) 229
Zvuková upozornění automatické převodovky 230
Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 8stupňová automatická převodovka 230
Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 1stupňová automatická převodovka 230
Režim dočasného neutrálu 231
Automatický návrat do polohy Parkování (P) 232
Asistent jízdy ve svahu - 1stupňová automatická převodovka 232
Automatická převodovka – řešení potíží 233

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Trvalý pohon všech kol

Jak funguje pohon všech kol 234
Bezpečnostní opatření u pohonu všech kol 234
Omezení pohonu všech kol 234
Pohon všech kol – řešení potíží 234

Zadní náprava - 4WD

Objem a specifikace kapaliny v zadní nápravě 235

Ovládání jízdního režimu

Co je ovládání jízdního režimu - 1,5l EcoBoost™, Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV), Kromě: Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 236
Co je ovládání jízdního režimu - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 236
Volba jízdního režimu 237
Jízdní režimy 237
Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem 238
Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem – řešení potíží 239
Ovládání jízdního režimu – řešení potíží 239

Eco Coach

Co je to Eco Coach 240
Jak funguje funkce Eco Coach 240
Jak funguje okamžitá úroveň efektivity 240
Zobrazení okamžité úrovně efektivity 240
Zobrazení přehledu jízdy 240

Brzdy

Bezpečnostní opatření u brzdy 241
Protiblokovací brzdový systém 241
Funkce potlačení akcelerátoru brzdou 241
Kontrola brzdové kapaliny 241
Specifikace brzdové kapaliny 242
Brzdy – řešení potíží 243

Elektrická parkovací brzda

Co je elektrická parkovací brzda 245
Zatažení elektrické parkovací brzdy - Manuální převodovka 245
Zatažení elektrické parkovací brzdy - Automatická převodovka 245
Zatažení elektrické parkovací brzdy v tísňové situaci 246
Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy 246
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy - Manuální převodovka 246
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy - Automatická převodovka 246
Zvukové varování elektrické parkovací brzdy 246
Uvolnění elektrické parkovací brzdy v případě vybitého akumulátoru vozidla 247
Elektrická parkovací brzda – řešení potíží 247

Brzdový asistent pro couvání

Co je brzdový asistent pro couvání 249
Jak funguje brzdový asistent pro couvání 249
Bezpečnostní opatření při používání brzdového asistenta pro couvání 249
Zapnutí a vypnutí brzdového asistenta pro couvání 250
Potlačení brzdového asistenta pro couvání 250
Kontrolky brzdového asistenta pro couvání 250

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Brzdový asistent pro couvání – řešení potíží 251

Asistent rozjezdu do svahu

Co je asistent rozjezdu do svahu 253
Jak funguje asistent rozjezdu do svahu 253
Bezpečnostní opatření ohledně asistenta rozjezdu do svahu 253
Zapnutí a vypnutí asistenta rozjezdu do svahu - Manuální převodovka 253
Asistent rozjezdu do svahu – řešení potíží 253

Auto Hold

Jak funguje Auto Hold 254
Zapnutí a vypnutí Auto Hold 254
Používání Auto Hold 254
Kontrolky Auto Hold 254

Regulace prokluzu kol

Co je regulace prokluzu kol 256
Jak funguje regulace prokluzu kol 256
Zapnutí a vypnutí regulace prokluzu 256
Indikátor regulace prokluzu 256
Regulace prokluzu – řešení potíží 256

Řízení stability

Co je Řízení stability 258
Jak funguje řízení stability 258
Zapnutí a vypnutí kontroly stability 258
Indikátor kontroly stability 258

Řízení

ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ 259
Řízení – řešení potíží 260

Parkovací asistenti

Bezpečnostní opatření pro parkovacího asistenta 262
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta 262
Zadní parkovací asistent 263
Přední parkovací asistent 263
Ukazatele parkovacího asistenta - Vozidla s: 180stupňová kamera 265
Ukazatele parkovacího asistenta - Vozidla s: 360stupňová kamera 265
Parkovací asistenti – řešení potíží 266

Zadní kamera

Co je zadní kamera 267
Bezpečnostní opatření týkající se zadní kamery 267
Omezení zadní kamery 267
Zjištění polohy zadní kamery 267
Vodicí čáry na zobrazení zadní kamery 267
Nastavení zadní kamery 268

180stupňová kamera

Co je 180stupňová kamera 270
Jak funguje 180stupňová kamera 270
Bezpečnostní opatření týkající se 180stupňové kamery 270
Omezení 180stupňové kamery 270
Umístění 180stupňových kamer 270
Zapnutí a vypnutí 180stupňové kamery 271

360stupňová kamera

Jak funguje 360stupňová kamera 272
Bezpečnostní opatření týkající se 360stupňové kamery 272
Omezení 360stupňové kamery 272
Umístění 360stupňových kamer 272
Vodicí čáry 360stupňové kamery 273
Nastavení 360stupňové kamery 273
Zapnutí a vypnutí 360stupňové kamery 273
Přepnutí zobrazení 360stupňové kamery 274

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Tempomat

Co je tempomat 275
Zapnutí a vypnutí tempomatu 275
Nastavení rychlosti tempomatu 275
Zrušení nastavené rychlosti 276
Obnovení nastavené rychlosti 276
Kontrolky tempomatu 276

Adaptivní tempomat

Jak funguje adaptivní tempomat 277
Jak funguje adaptivní tempomat s funkcí zastavení a rozjezdu 277
Bezpečnostní opatření adaptivního tempomatu 277
Omezení adaptivního tempomatu 278
Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat 280
Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu/Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go 280
Automatické vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat 281
Automatické vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu/Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go 281
Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat 281
Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu/Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go 282
Nastavení odstupu adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat 283
Nastavení odstupu adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu/Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go 284
Zrušení nastavené rychlosti 285
Obnovení nastavené rychlosti - Vozidla s: Adaptivní tempomat 285
Obnovení nastavené rychlosti - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu/Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go 286
Potlačení nastavené rychlosti 287
Kontrolky adaptivního tempomatu 287
Přepnutí z adaptivního tempomatu na klasický tempomat 287
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu 288
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu – Řešení potíží 291
Prediktivní asistent rychlosti 292
Prediktivní asistent rychlosti – řešení potíží 295
Adaptivní tempomat – řešení potíží 296

Informace o nebezpečí v okolí

Co jsou informace o nebezpečí v okolí 297
Bezpečnostní opatření k informacím o nebezpečí v okolí 297
Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí 297
Aktivace informací o nebezpečí v okolí 297
Kontrola stavu informací o nebezpečí v okolí 297

Omezovač rychlosti

Jak funguje omezovač rychlosti 298
Bezpečnostní opatření pro omezovač rychlosti 298

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Zapnutí a vypnutí omezovače rychlosti 298
Nastavení rychlostního omezení 298
Změna nastaveného rychlostního omezení 298
Zrušení nastaveného rychlostního omezení 298
Obnovení nastaveného rychlostního omezení 298
Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení 299
Ukazatele omezovače rychlosti 299
Zvuková upozornění omezovače rychlosti 299

Inteligentní omezovač rychlosti

Co je inteligentní omezovač rychlosti 300
Jak funguje inteligentní omezovač rychlosti 300
Bezpečnostní opatření pro inteligentní omezovač rychlosti 300
Zapnutí a vypnutí inteligentního omezovače rychlosti 300
Nastavení rychlostního omezení 301
Změna nastaveného rychlostního omezení 301
Zrušení nastaveného rychlostního omezení 301
Obnovení nastaveného rychlostního omezení 301
Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení 301
Ukazatele inteligentního omezovače rychlosti 301
Zvuková upozornění inteligentního omezovače rychlosti 302
Přepnutí z inteligentního omezovače rychlosti na omezovač rychlosti 302
Inteligentní omezovač rychlosti – řešení potíží 302

Systém udržování v jízdním pruhu

Co je systém udržování v jízdním pruhu 303
Jak funguje systém udržování v jízdním pruhu 303
Bezpečnostní opatření pro systém udržování v jízdním pruhu 303
Omezení systému udržování v jízdním pruhu 303
Zapnutí a vypnutí systému udržování v jízdním pruhu 304
Přepnutí režimu systému udržování v jízdním pruhu 304
Nastavení systému udržování v jízdním pruhu 304
Režim asistence 304
Režim upozornění a asistence 305
Ukazatele systému udržování v jízdním pruhu 305
Asistent sledování mrtvých úhlů 306
Asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu 308
Systém udržování v jízdním pruhu – řešení potíží 311

Systém sledování mrtvého úhlu

Co je systém sledování mrtvého úhlu 312
Jak funguje systém sledování mrtvého úhlu 312
Bezpečnostní opatření u systému sledování mrtvého úhlu 312
Omezení systému sledování mrtvého úhlu 312
Požadavky na systém sledování mrtvého úhlu - Manuální převodovka 313
Požadavky na systém sledování mrtvého úhlu - Automatická převodovka 313
Zapnutí a vypnutí systému sledování mrtvého úhlu 313
Umístění snímačů systému sledování mrtvého úhlu 314

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu 314
Kontrolky systému sledování mrtvého úhlu 316
Systém sledování mrtvého úhlu – řešení potíží 316

Varování při vystupování

Co je varování při vystupování 318
Jak funguje varování při vystupování 318
Bezpečnostní opatření pro varování při vystupování 318
Varování při vystupování – omezení 319
Varování při vystupování – varovné kontrolky 319
Zapnutí a vypnutí varování při vystupování 319
Umístění snímačů systému varování při vystupování 319
Varování při vystupování – řešení potíží 320

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem

Co je upozornění na dopravní situaci před vozidlem 321
Jak funguje upozornění na dopravní situaci před vozidlem 321
Bezpečnostní opatření u upozornění na dopravní situaci před vozidlem 322
Omezení upozornění na dopravní situaci před vozidlem 323
Zapnutí a vypnutí upozornění na dopravní situaci před vozidlem 323
Umístění snímačů upozornění na dopravní situaci před vozidlem 324
Kontrolky upozornění na dopravní situaci před vozidlem 324
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem – řešení potíží 325

Asistent pro zabránění kolizi

Co je to asistent pro zabránění kolizi 326
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi 326
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi se systémem pomoci při průjezdu křižovatkou 326
Bezpečnostní opatření u asistenta pro zabránění kolizi 327
Omezení asistenta pro zabránění kolizi 327
Umístění snímačů asistenta pro zabránění kolizi - Vozidla bez: Adaptivní tempomat 328
Umístění snímačů asistenta pro zabránění kolizi - Vozidla s: Adaptivní tempomat 328
Signalizace odstupu 329
Varování před čelním nárazem 329
Automatické nouzové brzdění 329
Asistent zásahů do řízení 330
Asistent pro zabránění kolizi – řešení potíží 331

Výstraha pro řidiče

Co je to funkce výstraha pro řidiče 333
Jak funguje výstraha pro řidiče 333
Bezpečnostní opatření k výstraze pro řidiče 333
Zapnutí a vypnutí výstrahy pro řidiče 333
Kontrolky výstrahy pro řidiče 334
Výstraha pro řidiče – řešení potíží 334

Funkce rozpoznávání dopravních značek

Co je to systém rozpoznávání dopravních značek 335
Jak funguje rozpoznávání dopravních značek 335

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Bezpečnostní opatření k systému rozpoznávání dopravních značek 335
Omezení systému rozpoznávání dopravních značek 335
Kontrolky systému rozpoznávání dopravních značek 336
Nastavení systému rozpoznávání dopravního značení 337
Rozpoznávání dopravních značek – řešení potíží 337

Upozornění na nesprávný směr

Co je to funkce upozornění na nesprávný směr 338
Jak funguje funkce upozornění na nesprávný směr 338
Bezpečnostní opatření k funkci upozornění na nesprávný směr 338
Omezení funkce upozornění na nesprávný směr 338
Zapnutí a vypnutí funkce upozornění na nesprávný směr 339
Upozornění na nesprávný směr – řešení potíží 339

Přeprava nákladu

Bezpečnostní opatření při převážení nákladu 340
Střešní nosič 340

Zavazadlový prostor

Montáž a demontáž krytu zavazadlového prostoru 342
Kotevní body v zavazadlovém prostoru 342

Připojení přívěsu

Koule tažného zařízení - Vozidla s: Odpojitelná koule tažného zařízení 344
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Zasouvací koule tažného zařízení 346
Připojení přívěsu 350
Připojování přívěsu – řešení potíží 351

Tažení přívěsu

Bezpečnostní opatření při tažení přívěsu 353
Omezení tažení přívěsu 353
Nakládání přívěsu 353
Pokyny k tažení přívěsu 353
Hmotnosti a rozměry přívěsů 354

Řízení náklonu návěsu

Jak funguje řízení náklonu přívěsu 356
Bezpečnostní opatření k řízení náklonu přívěsu 356
Zapnutí a vypnutí řízení náklonu přívěsu 356
Pokyny k řízení náklonu přívěsu 356

Rady pro jízdu

Bezpečnostní opatření při studeném počasí 357
Jízda na sněhu a ledu 357
Předběžná úprava vozidla pro jízdu za chladného počasí 357
Zajíždění 357
Úsporná jízda 357
Jízda blátem a vodou 358
Jízda kopcovitým a svažitým terénem 358
Jízda v písku 359
Jízda mělkou vodou 359
Koberce na podlahu 359

Informace o nehodě a poruše

Bezpečnostní opatření u vysokonapěťového akumulátoru vozidla - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 361
Zapnutí a vypnutí výstražných světel 362

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Startování motoru pomocí cizího zdroje 362
Systém upozornění po havárii 366
Brzdění po kolizi 366
Automatické vypnutí při nehodě 366
Přístup k nouzovému východu 367
Odtah vozidla 367
Přeprava vozidla 369
Chlazení v zabezpečeném režimu 369

Odtah vozidla - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/ Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

Bezpečnostní opatření při odtahu vozidla 371
Havarijní odtah 371
Odtah vozidla – řešení potíží 372

Odtah vozidla - Manuální převodovka

Bezpečnostní opatření při odtahu vozidla 373
Havarijní odtah 373

Odtah vozidla - Automatická převodovka

Bezpečnostní opatření při odtahu vozidla 374

Tísňové vybavení

Umístění lékárničky 375
Umístění výstražného trojúhelníku 375

Pojistky

Bezpečnostní opatření u pojistky 376
Pojistková skříňka pod kapotou 376
Pojistková skříňka řídicí jednotky karoserie 383
Identifikace typů pojistek 385
Pojistky – řešení potíží 385

Údržba

Bezpečnostní opatření týkající údržby 386
Otevírání a zavírání kapoty 386
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBoost™, LHD 388
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBoost™, RHD 389
Přehled součástí pod kapotou - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/ Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV), RHD 390
Přehled součástí pod kapotou - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/ Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV), LHD 391
Motorový olej 392
Chladicí kapalina 396
12V akumulátor 400
12V akumulátor – řešení potíží 403
Nastavení světlometů 405
Žárovky pro použití v exteriéru 407
Žárovky pro použití v interiéru 407

Specifikace vozidla

Specifikace motoru - 1,5l EcoBoost™ 408
Specifikace motoru - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 409
Rozměry 410
Objem a specifikace systému klimatizace - 1,5l EcoBoost™ 411
Objem a specifikace systému klimatizace - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 412

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru 413
Čištění interiéru 415
Oprava menších poškození laku 417

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Voskování vozidla 417

Uložení vozidla

Příprava vozidla na uložení 418
Vyzvednutí vozidla z uložení 419

Informace o kolech a pneumatikách

Umístění štítku s informacemi o pneumatikách 421
Informace uvedené na bočnici pneumatiky 421
Glosář terminologie z oboru pneumatik 424
Požadavky týkající se výměny pneumatik 425
Použití letních pneumatik 427
Používání zimních pneumatik 427
Používání sněhových řetězů 427

Péče o pneumatiky

Kontrola tlaku v pneumatikách 428
Huštění pneumatik 428
Specifikace tlaku v pneumatikách 428
Kontrola, zda pneumatika není poškozená 430
Záměna pneumatik 430

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

Co jsou to těsnicí hmota a kompresor k opravě pneumatik 432
Bezpečnostní opatření k sadě těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik 432
Umístění sady těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik 432
Součásti sady těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik 433
Používání těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik 433

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Co je to systém monitorování tlaku v pneumatikách 438
Bezpečnostní opatření k systému monitorování tlaku v pneumatikách 438
Omezení systému monitorování tlaku v pneumatikách 438
Zobrazení tlaku v pneumatikách 438
Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách 439
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží 439

Výměna kola

Výměna kola s defektem 441
Matice kol 446

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla 448
Identifikační štítek vozidla 448

Připojené vozidlo

Co je připojené vozidlo 450
Požadavky na připojené vozidlo 450
Omezení připojeného vozidla 450
Připojení vozidla k mobilní síti 450
Připojení vozidla k síti Wi-Fi 450
Nastavení připojeného vozidla 451
Připojené vozidlo – řešení potíží 451

Přístupový bode vozidla

Nastavení přístupového bodu vozidla 453
Nastavení přístupového bodu vozidla 453
Přístupový bod vozidla – Řešení potíží 454

Audio systém

Bezpečnostní opatření pro audio systém 455
Zapnutí a vypnutí audio jednotky 455
Volba zdroje zvuku 455
Přehrávání nebo pozastavení zdroje zvuku 455
Úprava hlasitosti 455
Zapnutí a vypnutí režimu náhodného přehrávání 455
Zapnutí a vypnutí režimu opakování 456
Nastavení předvolby 456
Ztlumení zvuku 456
Procházení položkami nabídky 456
Volba položky nabídky 456
Úprava nastavení zvuku 456
Nastavení času a data 456
Rádio FM 456
Zapnutí a vypnutí displeje 457
Rádio s digitálním vysíláním 457

Přehled displeje informačního a zábavního systému

Bezpečnostní opatření týkající se displeje informačního a zábavního systému 459
Omezení displeje informačního a zábavního systému 459
Stavová lišta 459
Obrazovka s informacemi na vyžádání 460
Opětovné spouštění středového displeje 460

Hlasové ovládání

Co je hlasové ovládání 461
Nastavení budícího příkazu 461
Zahájení hlasového ovládání 461
Příklady hlasového ovládání 461

Funkce Alexa Built-In

Co je funkce Alexa Built-In 462
Požadavky funkce Alexa Built-In 462
Přihlášení k vašemu účtu 462
Používání funkce Alexa Built-In 462
Nastavení funkce Alexa Built-In 463

Telefon

Bezpečnostní opatření pro telefon 464
Připojení telefonu 464
Nabídka telefonu 464
Uskutečnění a přijetí telefonického hovoru 466
Zapnutí a vypnutí oznámení textovými zprávami 467

Bluetooth®

Připojení zařízení Bluetooth® 468
Přehrávání multimédií přes Bluetooth® 468

Aplikace

Bezpečnostní opatření pro aplikaci 469
Požadavky na aplikaci 469
Aktivace aplikací v zařízení se systémem iOS 469
Aktivace aplikací v zařízení se systémem Android 469
Zapnutí a vypnutí funkce Apple CarPlay 470
Zapnutí a vypnutí funkce Android Auto™ 470

Navigace

Navigace s připojením 471
Přístup k navigaci 471
Aktualizace map navigace 471
Nastavení mapy 471
Natavení cíle 471
Průjezdní body 472
Navádění po trase 472

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Navigace pro tažení přívěsu 473

Geofencing - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)

Co je geofencing 474
Jak funguje geofencing 474
Bezpečnostní opatření pro geofencing 474
Omezení geofencingu 474
Kontrolky geofencingu 475

Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle

Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Dvojité zamykání 476
Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Jednoduché zamykání 477
Nastavení aktualizace softwaru 477
Indikátory aktualizace softwaru 478

Obnovení vozidla do továrního nastavení

Proces obnovení továrního nastavení 480

Autorizovaný servis Ford a Vy - Turecko

Adresář autorizovaných prodejců 481

Servisní intervaly - Turecko

Servisní intervaly 487

Informace o zákazníkovi

Varování před převrácením 488
Potvrzení autorských práv k softwaru třetích stran 488
Informace o výkonu a životnosti akumulátoru 488
REACH 490
Radiofrekvenční certifikační štítek 490
Doporučení ohledně náhradních součástí 490
Vybavení pro mobilní komunikaci 491
Informace o uživateli pro systém eCall 492
Licenční smlouva s koncovým uživatelem 496

Dodatky

Elektromagnetická kompatibilita 512

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

INFORMACE O TÉTO PUBLIKACI

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti. Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

POZOR: Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete ztrátu života, požár nebo vážné zranění sebe i ostatních.

Děkujeme vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte chvíli svého času seznámení s vozidlem a přečtěte si, co dělat, aby se vám řídilo bezpečněji a příjemněji. Použijte tuto publikaci, ať už na středovém displeji ve vozidle, vytištěnou, v mobilní aplikaci Ford nebo online, abyste se seznámili s funkcemi svého vozidla.

Poznámka: *Vozidlo využívejte v souladu s platnými zákony a předpisy.*

Poznámka: *Při prodeji vozidla předejte novému majiteli veškerou tištěnou dokumentaci k vozidlu.*

Funkce a volitelné prvky výbavy

Tato publikace popisuje funkce a volitelné prvky výbavy dostupné pro celou řadu vozidel, a to někdy ještě předtím, než jsou tyto prvky běžně k dispozici. Někdy též pojednává o prvcích výbavy, které nejsou v zakoupeném vozidle namontovány.

Poskytnutí zpětné vazby

Chcete-li poskytnout zpětnou vazbu týmu autorů návodů k obsluze pro vlastníky, zašlete nám e-mail na adresu OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Na tento e-mail neobdržíte přímou odpověď. Vámi odeslané podněty budou přezkoumány a obsah návodu k obsluze pro vlastníky bude případně upraven provedením nezbytných změn.

Abyste nám usnadnili přezkoumání svých podnětů, uveďte následující informace:

- Model Vašeho vozidla
- Země, v níž bylo Vaše vozidlo zakoupeno
- Část návodu k obsluze pro vlastníky, která vyžaduje přezkoumání

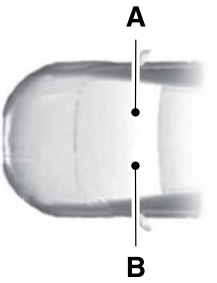
Obrázky

Poznámka: *Některé ilustrace v této publikaci mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, proto se situace u Vašeho konkrétního vozidla může lišit.*

Umístění součástí

Tato příručka může označovat, zda se příslušná součást nachází vlevo nebo vpravo. Strana je určována při pohledu ve směru jízdy dopředu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



A Pravá strana
B Levá strana

Přístup k digitálnímu návodu k obsluze pro vlastníky

Online verze Návodu k obsluze může obsahovat nejnovější informace, které se mohou mírně lišit od digitální uživatelské příručky ve vozidle, která byla původně dodána s vaším vozidlem. Po zobrazení výzvy pomocí aktualizací Over The Air doporučujeme aktualizovat digitální Návod k obsluze ve vozidle.

Vozidla s displejem Portrait Center

Aplikace obsahující Návod k obsluze se nachází v seznamu aplikací.

Vozidla s displejem Landscape Center

V závislosti na vozidle se aplikace Návod k obsluze nachází buď v Seznamu aplikací, nebo v Seznamu funkcí.

Přístup k návodu k obsluze pro vlastníky online a v tištěné podobě

Uživatelská příručka – online

- Prostřednictvím obchodu s aplikacemi vašeho zařízení si můžete stáhnout mobilní aplikaci Ford.
- Můžete navštívit místní webové stránky společnosti Ford.

Poznámka: *Webové stránky společnosti Ford pro váš trh najdete na adrese https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

Poznámka: *Důrazně doporučujeme, abyste si kopii návodu k obsluze pro vlastníky stáhli a měli ji u sebe při každé jízdě a mohli si zobrazit informace, i když nemůžete být ve vozidle*

Tištěná verze návodu k obsluze pro vlastníky

V USA a Kanadě navštivte *www.helminc.com* nebo navštivte autorizovaného prodejce.

V Evropě navštivte *www.z-order.de* nebo navštivte autorizovaného prodejce.

Ve všech ostatních zemích se obraťte na autorizovaného prodejce.

POUŽÍVÁNÍ TÉTO PUBLIKACE

Chcete-li rychle vyhledat informace o svém vozidle, použijte funkci slovního vyhledávání v aplikaci Návod k obsluze pro vlastníky.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

VÝSTRAHY A UPOZORNĚNÍ POUŽITÁ V TÉTO PUBLIKACI

Varování použitá v této publikaci

Varování, která jsme do této publikace zařadili, vás mají upozorňovat na možné nebezpečí. Dodržováním pokynů zvýrazněných varovným symbolem zajistíte jak svoji vlastní bezpečnost, tak i bezpečnost dalších osob.

Poznámky použité v této publikaci

Poznámky, které jsme do této publikace zařadili, vám mají poskytovat více informací k pokynům, které vyžadují další vysvětlení.

SPECIÁLNÍ OZNÁMENÍ - TURECKO

Informace pro* spotřebitele

*Spotřebitel: Fyzická nebo právnická osoba jednající za komerčním nebo jiným než profesním účelem. Pokud řidič řídí své vozidlo pro komerční nebo profesní účely, ať už na plný nebo částečný úvazek, nemůže být podle právních předpisů hodnocen jako „spotřebitel“

V případě, že je vozidlo zakoupeno za podmínek Spotřebitelské záruky, ale následně je provozováno ke komerčním nebo pracovním účelům, nebo pokud je zakoupeno za podmínek Komerční záruky a následně je provozováno za jinými než komerčními nebo profesními účely, platí PODMÍNKY KOMERČNÍ ZÁRUKY podle obecných zákonných ustanovení. To je závazné pro řidiče a další osoby, které takové vozidlo převezmou. Podrobné informace naleznete v Záručních podmínkách společnosti Ford.

Volitelná práva přiznaná spotřebitelům podle zákona o ochraně spotřebitele č. 6502 a nařízení o úvodních návodech a návodech k obsluze, zveřejněných v Úředním věstníku ze dne 13. 6. 2014 a č. 29029, a informace týkající se orgánů, u nichž mohou spotřebitelé podávat stížnosti a námitky, jsou následující:

I. Volitelná práva spotřebitelů

1) Pokud je zboží považováno za vadné, může spotřebitel uplatnit jedno z následujících práv;

a) odstoupení od smlouvy oznámením, že je připraven prodanou věc vrátit,

b) ponechání si prodané věci a požadování slevy z prodejní ceny, která je úměrná vadě,

c) v případě, že není nutné vynaložit neúměrné náklady, žádat o bezplatnou opravu prodané věci, přičemž veškeré náklady hradí prodávající,

d) pokud je to možné, požádat o výměnu prodané věci za ekvivalent bez vad,

můžete uplatnit některé z těchto práv. Prodávající je povinen splnit takový požadavek, který spotřebitel upřednostňuje.

2) Právo na bezplatnou opravu nebo výměnu zboží za rovnocenné zboží bez vad lze uplatnit i vůči výrobci nebo dovozci. Prodávající, výrobce a dovozce odpovídají za splnění práv uvedených v tomto článku společně a nerozdílně. Výrobce nebo dovozce nenese odpovědnost, pokud prokáže, že vada vznikla až po uvedení zboží na trh.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

3) Pokud by bezplatná oprava nebo výměna zboží za rovnocenné zboží bez vad způsobila neúměrné komplikace na straně prodávajícího, může spotřebitel uplatnit jedno z práv na odstoupení od smlouvy nebo slevu z ceny úměrnou vadě. Při určování nepřiměřenosti se posuzují otázky, jako je hodnota zboží bez vad, význam vady a to, zda by uplatnění dalších volitelných práv způsobilo spotřebiteli nějaké komplikace.

4) V případě, že je zvoleno právo na bezplatnou opravu nebo výměnu zboží za ekvivalentní zboží bez vad, musí být tento požadavek splněn nejpozději do třiceti pracovních dnů od oznámení tohoto požadavku prodávajícímu, výrobci nebo dovozci. Pokud však jde o zboží uvedené v příloze seznamu nařízení vydaného podle článku 58 zákona o ochraně spotřebitelů č. 6502, musí být žádost spotřebitele o bezplatnou opravu vyřízena v maximální lhůtě opravy stanovené v nařízení. V opačném případě může spotřebitel uplatnit jiná volitelná práva.

5) V případech, kdy si spotřebitel zvolí právo na odstoupení od smlouvy nebo slevu z ceny úměrnou vadě, bude spotřebiteli neprodleně vrácena celá zaplacená cena nebo výše slevy z ceny.

6) Veškeré náklady vzniklé z důvodu uplatnění volitelných práv hradí strana, která právo zvolené spotřebitelem vykonává. Spotřebitel může spolu s jedním z těchto volitelných práv požadovat také náhradu škody podle ustanovení tureckého zákoníku o povinnostech ze dne 11. 1. 2011 a č. 6098.

II. Stížnosti a námitky spotřebitelů

Spotřebitelé mohou podávat stížnosti a námitky u spotřebitelských soudů a spotřebitelských rozhodčích komisí v souladu s úpravou stanovenou v zákoně o ochraně spotřebitele č. 6502.

Výrobce nebo dovozce

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. č.: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Obchodní registrační č.: 73232 - Istanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr
www.ford.com.tr

Životnost

Životnost tohoto vozidla je 10 let.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SYMBOLY POUŽITÉ NA PŘÍSTROJOVÉM PANELU

V závislosti na výbavě vozidla, zemi prodeje a typu přístrojového panelu nejsou vždy všechny zobrazené symboly dostupné.

Osvětlení a signalizace

Dálková světla. Viz **Kontrolky světlometů** (strana 94)..

Automatická dálková světla. Viz **Kontrolky automatického ovládání dálkových světel** (strana 98).. Viz **Kontrolky ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel** (strana 101)..

Tlumená světla. Viz **Ovládání vnějšího osvětlení** (strana 93)..

Přední mlhovky Viz **Použití předních mlhových světel** (strana 96)..

Zadní mlhovky Viz **Použití zadních mlhových světel** (strana 96)..

Výstražná funkce směrových světel. Viz **Zapnutí a vypnutí výstražných světel** (strana 362)..

Blinkr - vpravo. Viz **Použití směrových světel** (strana 95)..

Blinkr - vlevo. Viz **Použití směrových světel** (strana 95)..

Parkovací světla. Viz **Zapnutí a vypnutí bočních obrysových světel** (strana 95)..

Polohová/boční světla. Viz **Kontrolky světlometů** (strana 94)..

Porucha venkovní žárovky. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru** (strana 407)..

Brzdy

Závada brzd. Viz **Brzdy – varovné kontrolky** (strana 243)..

Závada brzd. Viz **Brzdy – varovné kontrolky** (strana 243)..

Porucha elektrické parkovací brzdy. Viz **Elektrická parkovací brzda – varovné kontrolky** (strana 247)..

Porucha protiblokovacího brzdového systému. Viz **Brzdy – varovné kontrolky** (strana 243)..

Automatické udržování brzdy. Viz **Kontrolky Auto Hold** (strana 254)..

Automatické udržování brzdy vypnuté nebo nedostupné. Viz **Kontrolky Auto Hold** (strana 254)..

Viditelnost

Hladinu kapaliny do ostřikovačů čelního skla. Viz **Stěrače a ostřikovače – varovné kontrolky** (strana 92)..

Motor

Kontrola funkce motoru. Viz **Spouštění a zastavování motoru – varovné kontrolky** (strana 165)..

Tlak oleje motoru Viz **Motorový olej** (strana 392)..

Teplota chladicí kapaliny motoru Viz **Chladicí kapalina – Varovné kontrolky** (strana 400)..

Auto Start/Stop. Viz **Kontrolky systému Auto-Start-Stop** (strana 177)..

Auto Start/Stop vypnuto nebo nedostupné. Viz **Kontrolky systému Auto-Start-Stop** (strana 177)..

Potřeba provedení údržby. Viz **Spouštění a zastavování motoru – varovné kontrolky** (strana 165)..

Palivo

Palivo. Viz **Palivo a jeho čerpání – varovné kontrolky** (strana 195)..

Umístění palivové nádrže a jejího uzávěru.

Převodovka

Přeřaďte na vyšší rychlostní stupeň Viz **Ukazatele řazení manuální převodovky** (strana 225)..

Přeřaďte na nižší rychlostní stupeň Viz **Ukazatele řazení manuální převodovky** (strana 225)..

Manipulace s vozidlem

Volitelný režim jízdy - normální. Viz **Normální** (strana 237)..

Volitelný režim jízdy - ECO. Viz **Eko** (strana 237)..

Volitelný režim jízdy - sport. Viz **Sportovní** (strana 237)..

Volitelný režim jízdy - kluzký. Viz **Kluzký Povrch** (strana 237)..

Přepínatelný jízdní režim – Nezpevněná cesta. Viz **Nezpevněná Cesta** (strana 238)..

Přepínatelný jízdní režim – EV nabíjení. Viz **Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem** (strana 238)..

Přepínatelný jízdní režim – EV později. Viz **Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem** (strana 238)..

Přepínatelný jízdní režim – EV nyní. Viz **Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem** (strana 238)..

Porucha systému řízení.

Asistent řidiče

Tempomat. Viz **Kontrolky tempomatu** (strana 276)..

Adaptivní tempomat Viz **Kontrolky adaptivního tempomatu** (strana 287)..

Asistence pro jízdu v jízdním pruhu. Viz **Ukazatele systému udržování v jízdním pruhu** (strana 305)..

Asistent centrování jízdního pruhu. Viz **Kontrolky asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu** (strana 291)..

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Sledování rukou na volantu.

Průhledový displej. Viz **Kontrolky funkce průhledového displeje** (strana 129)..

Omezovač rychlosti. Viz **Ukazatele omezovače rychlosti** (strana 299).. Viz **Ukazatele inteligentního omezovače rychlosti** (strana 301)..

Zvířata na silnici. Viz **Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí** (strana 297)..

Přibližující se vozidlo ze špatného směru. Viz **Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí** (strana 297)..

Závada na vozidle nebo nehoda. Viz **Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí** (strana 297)..

Závada na vozidle nebo nehoda. Viz **Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí** (strana 297)..

Požár. Viz **Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí** (strana 297)..

Obecné. Viz **Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí** (strana 297)..

Jízda za nebezpečných podmínek. Viz **Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí** (strana 297)..

Překážky na silnici. Viz **Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí** (strana 297)..

Lidé na silnici. Viz **Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí** (strana 297)..

Práce na silnici. Viz **Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí** (strana 297)..

Dopravní zácpa. Viz **Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí** (strana 297)..

Levá zatáčka. Viz **Kontrolky Prediktivního asistenta rychlosti** (strana 294)..

Pravá zatáčka. Viz **Kontrolky Prediktivního asistenta rychlosti** (strana 294)..

Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací – levá. Viz **Kontrolky Prediktivního asistenta rychlosti** (strana 294)..

Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací – pravá. Viz **Kontrolky Prediktivního asistenta rychlosti** (strana 294)..

Kruhový objezd s oddělenými odbočovacími pruhy vlevo na hlavních silnicích. Viz **Kontrolky Prediktivního asistenta rychlosti** (strana 294)..

Kruhový objezd s oddělenými odbočovacími pruhy vpravo na hlavních silnicích. Viz **Kontrolky Prediktivního asistenta rychlosti** (strana 294)..

Bezpečnost

Bezpečnostní pás. Viz **Indikátory připomenutí bezpečnostního pásu** (strana 49)..

Airbag Viz **Airbagy – varovné kontrolky** (strana 54)..

Regulace prokluzu. Viz **Regulace prokluzu kol** (strana 256).. Viz **Řízení stability** (strana 258)..

Řízení jízdní stability Viz **Regulace prokluzu kol** (strana 256).. Viz **Řízení stability** (strana 258)..

Porucha pneumatiky/Nízký tlak v pneumatikách. Viz **Systém monitorování tlaku v pneumatikách – varovné kontrolky** (strana 439)..

Systém varování před čelním nárazem. Viz **Co je varování před čelním nárazem** (strana 329)..

Brzdový asistent pro couvání. Viz **Kontrolky brzdového asistenta pro couvání** (strana 250)..

Systém varování před čelní srážkou je vypnutý nebo není k dispozici. Viz **Asistent pro zabránění kolizi – varovné kontrolky** (strana 331)..

Systém sledování mrtvého úhlu Viz **Kontrolky systému sledování mrtvého úhlu** (strana 316)..

Informační systém mrtvého úhlu je vypnutý nebo nedostupný. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu – varovné kontrolky** (strana 316)..

Zledovatělá vozovka. Viz **Jízda na sněhu a ledu** (strana 357)..

Systém výstrahy pro řidiče. Viz **Kontrolky výstrahy pro řidiče** (strana 334)..

Systém varování řidiče je vypnutý nebo nedostupný. Viz **Kontrolky výstrahy pro řidiče** (strana 334)..

Pootevřené dveře. Viz **Dveře a zámky – varovné kontrolky** (strana 65)..

Bezpečnost

Uvolnění/pootevření kapoty. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (strana 386)..

Uvolnění/pootevření kufru. Viz **Zadní výklopné dveře – varovné kontrolky** (strana 79)..

Elektrické systémy

Úroveň nabití baterie. Viz **12V akumulátor – varovné kontrolky** (strana 403)..

Akumulátor pro pohon vozidla. Viz **Specifika řízení hybridního elektrického vozidla** (strana 169).. Viz **Specifika řízení hybridního elektrického vozidla s akumulátorem** (strana 172)..

Nabíjení akumulátoru pro pohon vozidla. Viz **Specifika řízení hybridního elektrického vozidla** (strana 169).. Viz **Specifika řízení hybridního elektrického vozidla s akumulátorem** (strana 172)..

Závada vysokonapěťového elektrického systému. Viz **Informace o hybridním elektrickém vozidle – informační hlášení** (strana 170)..

Externí kabel připojen. Viz **Nastavení nabíjení** (strana 217)..

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Porucha hybridního/elektrického systému. Viz **Informace o hybridním elektrickém vozidle – varovné kontrolky** (strana 170)..

Asistent jízdy ze svahu. Viz **Jak funguje asistent jízdy ve svahu** (strana 232)..

Připraveno k jízdě. Viz **Kontrolky hybridního elektrického vozidla** (strana 169).. Viz **Kontrolky hybridního elektrického vozidla s akumulátorem** (strana 172)..

POZOR: Nepřipojujte bezdrátová zásuvná zařízení ke konektoru diagnostiky. Neoprávněné třetí strany by mohly získat přístup k datům vozidla a ohrozit funkčnost systémů souvisejících s bezpečností. Připojování zařízení ke konektoru diagnostiky umožněte pouze opravnám, které se řídí námi vydanými pokyny týkajícími se servisních postupů a oprav.

Respektujeme a chráníme vaše soukromí. Informace obsažené v této publikaci byly správné v době vydání, avšak z důvodu rychlého vývoje technologií doporučujeme sledovat nejnovější informace na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, ve kterých se mohou dočasně či trvale ukládat data. Mezi tato data patří informace o stavu vozidla, požadavcích na údržbu, událostech a poruchách. V této kapitole jsou popsány typy dat, která mohou být ukládána. Některá ze zaznamenaných dat jsou uložena v protokolech událostí a v protokolech chyb.

Poznámka: *Protokoly chyb jsou po provedení servisu nebo opravy vymazány.*

Poznámka: *V situacích, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jednající z pověření zákona, můžeme informace poskytnout dále. Dané informace mohou být těmito organizacemi využity při soudních řízeních.*

Zaznamenávána jsou například tato data:

- Provozní stavy systémových součástí, například hladina paliva, tlak v pneumatikách nebo úroveň nabití akumulátoru.
- Stav vozidla a jeho součástí, například rychlost otáčení kol, intenzita zpomalování, příčné zrychlení nebo stav bezpečnostních pásů.
- Události nebo chyby základních systémů, například světlometů nebo brzd.
- Reakce systémů na jízdní situace, například odpálení airbagu nebo zásah stabilizačního systému.
- Údaje o prostředí, např. teplota.

Pokud budou některá data použita v kombinaci s jinými informacemi, jako je například hlášení o nehodě, poškození vozidla nebo výpovědi očitých svědků, lze je spojit s konkrétní osobou.

Služby poskytované námi

Pokud využíváte naše služby, shromažďujeme a používáme data, jako jsou například informace o účtu, poloha vozidla nebo jízdní styl, na základě nichž můžete být identifikováni. Tato data přenášíme prostřednictvím vyhrazeného zabezpečeného připojení. Data shromažďujeme s vaším vědomím a v souladu se zákonem a používáme je pouze za účelem poskytnutí služeb, které jste si objednali. Další informace naleznete v podmínkách zaregistrovaných služeb.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Služby poskytované třetími stranami

U každé služby, kterou je vybavené vaše vozidlo nebo kterou si předplatíte, doporučujeme pročíst si podmínky používání a informace o ochraně osobních údajů. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za služby poskytované třetími stranami.

SERVISNÍ ÚDAJE

Naši prodejci shromažďují servisní data prostřednictvím konektoru diagnostiky nacházejícím se ve vozidle. Servisní data, jako například protokoly chyb, využívají k opravě vozidla. Tato data mohou v případě potřeby sdílet s našimi techniky, kteří jim pomáhají s diagnostikou. Kromě využití informací k diagnostice a opravě používáme a sdílíme servisní data (v případě potřeby a pouze v rozsahu odpovídajícím zákonu) s našimi poskytovateli služeb, jako jsou například dodavatelé dílů, za účelem zlepšování produktů nebo (v souladu se zákonem) sdílíme také ostatní informace, které o vás máme, jako jsou například kontaktní údaje, abychom vám mohli nabídnout produkty a služby, o něž byste mohli mít na základě svých preferencí zájem. Naši poskytovatelé služeb mají zákonnou povinnost chránit vaše data a uchovávat je v souladu se zásadami uchovávání dat.

Poznámka: *Prostřednictvím konektoru diagnostiky mohou servisní data shromažďovat také nezávislé servisy.*

DATA O UDÁLOSTECH

Toto vozidlo je vybaveno zapisovačem dat událostí. Hlavním účelem zapisovače dat událostí je zaznamenávat data při určitých typech nárazů nebo v podobných situacích, jako je například odpálení airbagu nebo náraz do překážky na vozovce. Zapsaná data pomáhají s odhalením toho, jakou činnost provedly systémy vozidla. Zapisovač dat událostí zaznamenává data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy, která pocházejí z krátkého časového období (běžně 30 sekund i méně).

Zapisovač dat událostí použitý u tohoto vozidla zaznamenává například tato data:

- jak fungovaly různé systémy ve vozidle,
- skutečnost, zda byly zapnuty bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce,
- jak moc (pokud vůbec) řidič sešlápl plynový nebo brzdový pedál,
- jakou rychlostí vozidlo jelo,
- jak byl natočen volant.

Tato data mohou pomoci s pochopením okolností, za jakých došlo k nehodě a ke zranění.

Poznámka: *Zapisovač dat událostí zaznamená data pouze v případě intenzivnějších srážek. Za běžných okolností nejsou data událostí zaznamenávána. Zaznamenávány rovněž nejsou osobní údaje ani informace (např. jméno, věk, pohlaví nebo místo nehody). Soudní orgány však mohou data zaznamenaná zapisovačem událostí spojit s osobními údaji získanými při vyšetřování nehody.*

K přečtení dat zaznamenaných zapisovačem událostí dat je potřeba speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo k zapisovači dat událostí. Kromě výrobce vozidla může data přečíst kdokoliv, kdo bude disponovat speciálním vybavením a zároveň bude mít přístup k vozidlu nebo zapisovači dat událostí.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ÚDAJE NASTAVENÍ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, ve kterých se mohou ukládat data na základě vašeho individuálního nastavení. Data jsou ukládána ve vozidle nebo v zařízeních, která k němu připojíte, jako je například jednotka USB nebo digitální přehrávač hudby. Některá z těchto dat můžete odstranit a také můžete rozhodnout, zda je budete sdílet prostřednictvím zaregistrovaných služeb.

Data o komfortních systémech

Zaznamenávána jsou například tato data:

- informace o poloze sedadla a volantu,
- nastavení klimatizace,
- předvolby autorádia.

Data zábavních systémů

Zaznamenávána jsou například tato data:

- hudba, videa nebo přebaly alb,
- kontakty a příslušné záznamy v adresáři,
- cíle zadané v navigačním systému.

ÚDAJE PŘIPOJENÉHO VOZIDLA

V modemu se nachází karta SIM. Modem byl povolen při výrobě vozidla a pravidelně odesílá zprávy, aby zůstal připojen k mobilní síti. S vaším souhlasem může vozidlo odesílat údaje o vozidle, jízdě a poloze. Tyto zprávy mohou obsahovat informace, pomocí nichž lze identifikovat vaše vozidlo, informace o kartě SIM a elektronické sériové číslo modemu. Provozovatel mobilní sítě může mít přístup k dalším informacím, jako je například identifikace vysílače mobilní sítě. Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na *www.FordConnected.com* nebo na místním webu společnosti Ford.

Poznámka: *Modem pokračuje v odesílání informací, pokud modem nezakážete nebo nezabráníte sdílení dat změnou nastavení modemu. Viz* ***Připojené vozidlo*** *(strana 450)..*

Poznámka: *Služba může být z četných důvodů (například topografické či jiné vlivy prostředí, případně objem datového balíčku) nedostupná nebo může fungovat přerušovaně.*

Poznámka: *Chcete-li zjistit, zda je vaše vozidlo vybaveno modemem, navštivte stránku www.FordConnected.com.*

DATA MOBILNÍCH ZAŘÍZENÍ

Pokud k vozidlu připojíte mobilní zařízení, můžete na dotykové obrazovce zobrazit data pocházející ze zařízení (například hudba nebo přebaly alb). Data o vozidle můžete prostřednictvím systému sdílet s mobilními aplikacemi nainstalovanými v zařízení. Viz **Požadavky na aplikaci** (strana 469)..

Funkce mobilních aplikací ovládané vaším připojeným zařízením odesílají data do našeho sídla v USA. Data jsou šifrována a zahrnují například identifikační číslo vozidla, sériové číslo jednotky SYNC, počítadlo ujetých kilometrů, povolené aplikace, statistiky používání a informace pro odstranění chyb. Data shromažďujeme pouze po dobu nezbytně nutnou k poskytnutí služeb, řešení potíží a zlepšování produktů a také k tomu, abychom vám mohli v souladu se zákonem nabídnout produkty a služby, které by vás na základě vašich preferencí mohly zajímat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Pokud k systému připojíte mobilní telefon, vytvoří systém profil, který je svázán s daným mobilním telefonem. Profil mobilního telefonu slouží k poskytnutí dalších mobilních služeb a k zajištění efektivní činnosti. Profil obsahuje například údaje z vašeho telefonního seznamu, textové zprávy (přečtené i nepřečtené) nebo historii hovorů (včetně historie hovorů z doby, kdy mobilní telefon nebyl připojen k systému).

Po připojení přehrávače médií si systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaných skladeb uložených v hudebním zařízení. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému.

Profil mobilního telefonu, rejstřík multimediálních zařízení a diagnostický protokol zůstávají ve vozidle uloženy do doby, než je odstraníte. Obecně však platí, že jsou přístupné pouze z vozidla a pouze po připojení daného mobilního telefonu nebo multimediálního zařízení. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme reset systému. Při tomto úkonu dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **Proces obnovení továrního nastavení** (strana 480)..

K datům uloženým v systému nelze přistoupit bez speciálního vybavení a bez přístupu k jednotce vozidla.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Poznámka: *Chcete-li zjistit, je-li vaše vozidlo vybaveno technologií připojení, navštivte stránku www.FordConnected.com*

DATA SYSTÉMU NOUZOVÉHO VOLÁNÍ

Je-li funkce systému tísňového volání zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag, odpojeno palivové čerpadlo nebo deaktivován vysokonapěťový akumulátor. Některé verze či aktualizace systému tísňového volání mohou dále elektronicky či slovně předat operátorovi záchranného systému informace o poloze vozidla a další údaje o vozidle či jeho havárii, které by záchranné složky mohly potřebovat k adekvátnímu zásahu. Pokud si nepřejte tyto informace předávat, systém tísňového volání neaktivujte.

Systém by mohl přenášet například tato data:

- identifikační číslo vozidla,
- způsob uložení pohonu vozidla.
- aktuální čas,
- poloha vozidla a směr jízdy,
- směr nehody.
- změna rychlosti vozidla.
- skutečnost, zda byl hovor zahájen automaticky, nebo ručně,
- kategorie vozidla.
- Počet cestujících ve vozidle.

Poznámka: *Systémy tísňového volání nemůžete deaktivovat, protože je vyžaduje zákon.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Udržitelnost je pro společnost Ford prioritou. Neustále hledáme způsoby, jak snížit náš dopad na životní prostředí planety a zároveň poskytovat zákazníkům skvělé produkty a zajišťovat silné podnikání. Na ochraně životního prostředí by se měl podílet každý. Správným užíváním vozidla a řádnou likvidací odpadu, čisticích prostředků a maziv můžete značnou měrou přispět ke společnému cíli.

Další informace o opatřeních a iniciativách zaměřených na udržitelný rozvoj naleznete na webu *www.sustainability.ford.com*.

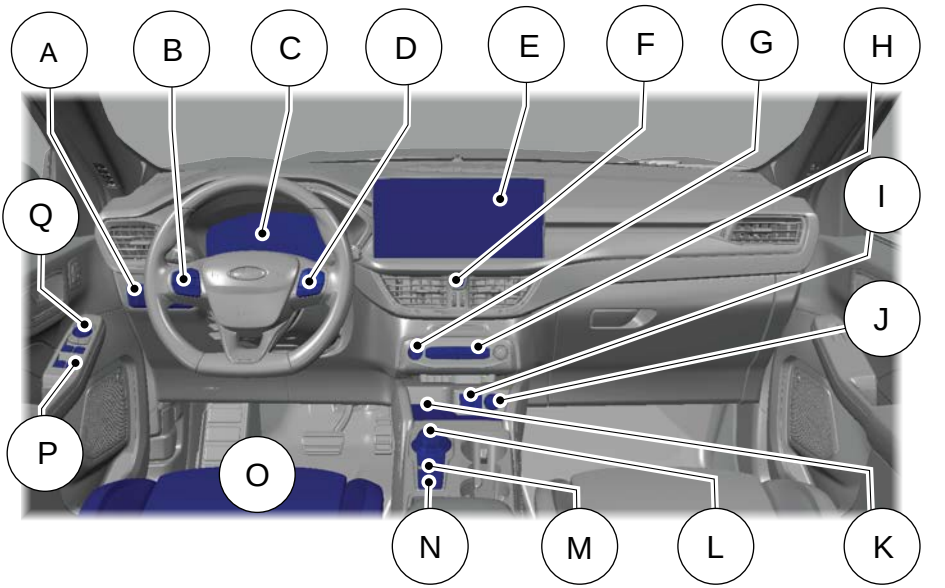
ŠTÍTKY PRO RECYKLACI A LIKVIDACI

Pouze Francie

A déposer dans le réseau Ford agréé ou via le site www.valorauto.com.

Vous trouverez les informations sur le recyclage de votre Véhicule devenu Hors d'Usage via notre site: Recyclage de votre voiture Ford : Comment ça marche ? | Ford FR.

VNITŘNÍ PŘEHLED - LHD



A Viz **Ovládání vnějšího osvětlení** (strana 93)..

B Viz **Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu** (strana 280)..

C Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 119).. Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 118).. Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 117)..

D Viz **Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky** (strana 122)..

E Viz **Bezpečnostní opatření týkající se displeje informačního a zábavního systému** (strana 459)..

F Viz **Zapnutí a vypnutí výstražných světel** (strana 362)..

G Viz **Tlačítko zapalování** (strana 161)..

H Viz **Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta** (strana 262)..

I Viz **Umístění portů USB** (strana 155)..

J Viz **Co je elektrická zásuvka** (strana 157)..

K Viz **Nabíjení bezdrátového zařízení** (strana 159)..

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

L Viz **Řazení rychlostních stupňů** (strana 228)..

M Viz **Zatažení elektrické parkovací brzdy** (strana 245).. Viz **Zatažení elektrické parkovací brzdy** (strana 245)..

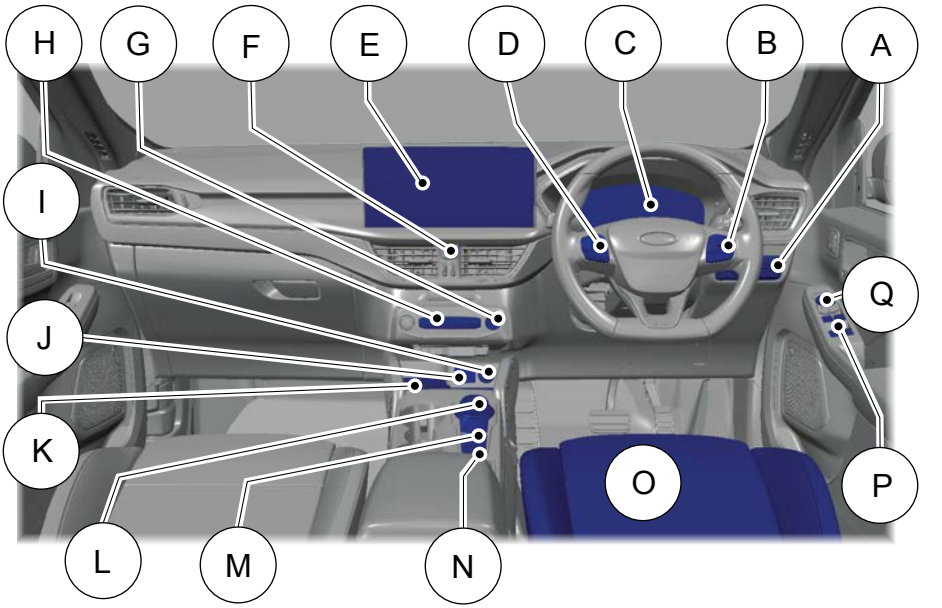
N Viz **Zapnutí a vypnutí Auto Hold** (strana 254)..

O Viz **Bezpečnostní opatření týkající se předních sedadel** (strana 140)..

P Viz **Otevírání a zavírání oken** (strana 108)..

Q Viz **Seřizování vnějších zpětných zrcátek** (strana 112)..

VNITŘNÍ PŘEHLED - RHD



A Viz **Ovládání vnějšího osvětlení** (strana 93)..

B Viz **Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky** (strana 122)..

C Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 119).. Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 118).. Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 117)..

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

D Viz **Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu** (strana 280)..

E Viz **Bezpečnostní opatření týkající se displeje informačního a zábavního systému** (strana 459)..

F Viz **Zapnutí a vypnutí výstražných světel** (strana 362)..

G Viz **Tlačítko zapalování** (strana 161)..

H Viz **Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta** (strana 262)..

I Viz **Co je elektrická zásuvka** (strana 157)..

J Viz **Umístění portů USB** (strana 155)..

K Viz **Nabíjení bezdrátového zařízení** (strana 159)..

L Viz **Řazení rychlostních stupňů** (strana 228)..

M Viz **Zatažení elektrické parkovací brzdy** (strana 245).. Viz **Zatažení elektrické parkovací brzdy** (strana 245)..

N Viz **Zapnutí a vypnutí Auto Hold** (strana 254)..

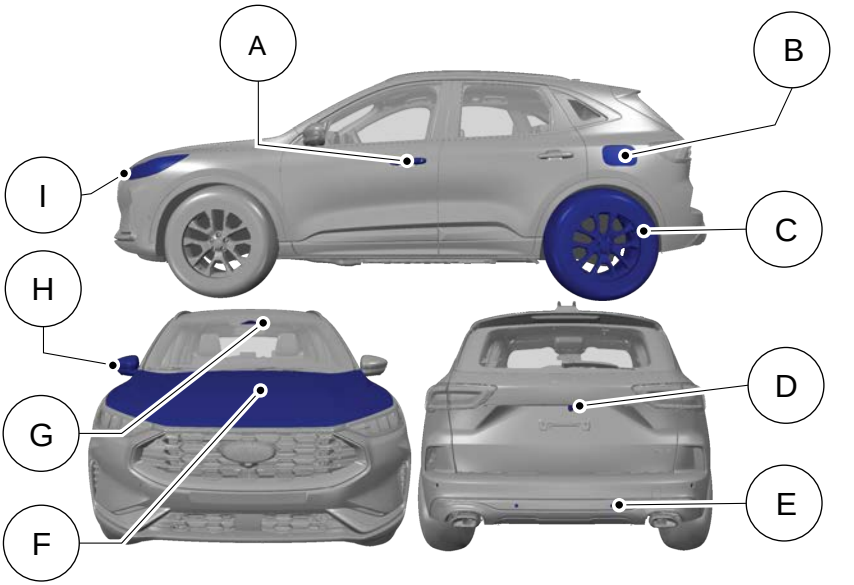
O Viz **Bezpečnostní opatření týkající se předních sedadel** (strana 140)..

P Viz **Otevírání a zavírání oken** (strana 108)..

Q Viz **Seřizování vnějších zpětných zrcátek** (strana 112)..

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

VNĚJŠÍ PŘEHLED - BENZIN, PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)



A Viz **Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání** (strana 62)..

B Viz **Bezpečnostní opatření k palivu a jeho čerpání** (strana 183)..

C Viz **Zobrazení tlaku v pneumatikách** (strana 438)..

D Viz **Vodicí čáry na zobrazení zadní kamery** (strana 267)..

E Viz **Bezpečnostní opatření pro parkovacího asistenta** (strana 262)..

F Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (strana 386)..

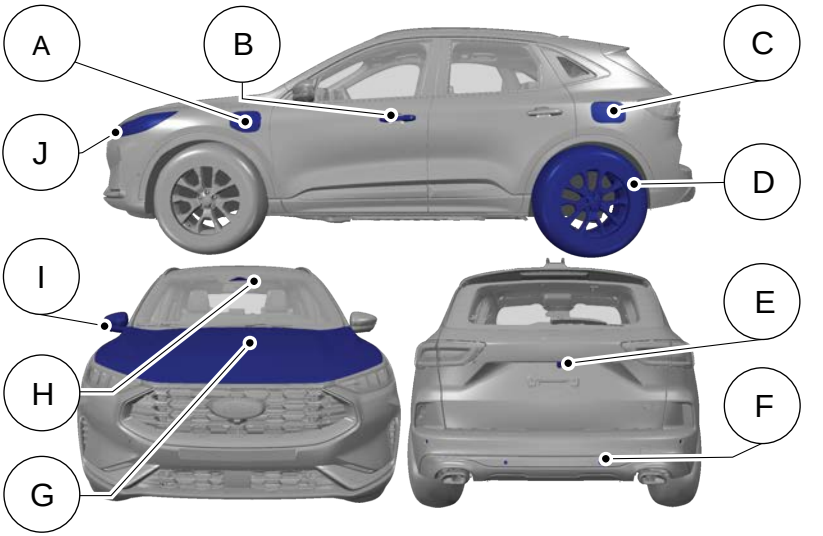
G Viz **Co je to asistent pro zabránění kolizi** (strana 326)..

H Viz **Seřizování vnějších zpětných zrcátek** (strana 112).. Viz **Seřizování vnějších zpětných zrcátek** (strana 112)..

I Viz **Ovládání vnějšího osvětlení** (strana 93)..

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

VNĚJŠÍ PŘEHLED - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)



A Viz **Bezpečnostní opatření pro nabíjecí zařízení** (strana 203)..

B Viz **Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání** (strana 62)..

C Viz **Bezpečnostní opatření k palivu a jeho čerpání** (strana 183)..

D Viz **Zobrazení tlaku v pneumatikách** (strana 438)..

E Viz **Vodicí čáry na zobrazení zadní kamery** (strana 267)..

F Viz **Bezpečnostní opatření pro parkovacího asistenta** (strana 262)..

G Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (strana 386)..

H Viz **Co je to asistent pro zabránění kolizi** (strana 326)..

I Viz **Seřizování vnějších zpětných zrcátek** (strana 112).. Viz **Seřizování vnějších zpětných zrcátek** (strana 112)..

J Viz **Ovládání vnějšího osvětlení** (strana 93)..

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DĚTI

K použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské autosedačky certifikované podle normy ECE-R129 nebo ECE-R44.03 (nebo novější).

Poznámka: *Povinné používání dětských sedaček se liší podle jednotlivých zemí.*

POZOR: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.

POZOR: Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.

POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.

POZOR: Dětské autosedačky žádným způsobem neupravujte.

POZOR: Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

POZOR: Nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte dětské sedačky zkontrolovat.

POZOR: V oblasti ramene dítěte veďte bezpečnostní pás výhradně shora přes rameno. Pás nesmí vést pod paží dítěte ani za jeho zády. Nedovolte dítěti, aby pás do těchto poloh přemísťovalo. Pokud pás nenastavíte podle těchto pokynů, může se snížit jeho účinnost a při případné havárii zvýšit riziko zranění či usmrcení.

POZOR: Nikdy nepoužívejte za účelem zvýšení polohy dítěte běžné polštáře, knihy nebo ručníky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné hlavovou opěrku nasadit zpět.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

POZOR: Vždy se přesvědčte, že používáte sedačku odpovídající výšce, váze a věku dítěte a že je v ní dítě správně připoutáno. Dětské sedačky je třeba zakoupit samostatně. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo smrti dítěte.

POZOR: Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený ani překroucený.

POZOR: Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo podsedák jen s bederním pásem.

POZOR: Zvýšené sedadlo ani podsedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je uvolněný nebo zkroucený.

POZOR: Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

KOTEVNÍ BODY DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

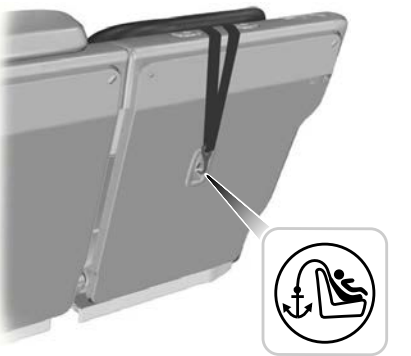
CO JSOU KOTEVNÍ BODY DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

Kotevní body jsou navrženy tak, aby umožňovaly rychlou a bezpečnou instalaci dětského zádržného systému.

UMÍSTĚNÍ SPODNÍCH KOTEVNÍCH BODŮ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

Spodní kotevní body se nachází na vnějších zadních sedadlech.

UMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH BODŮ PRO HORNÍ UPEVŇOVACÍ POPRUH DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Horní ukotvovací body upevňovacích popruhů se nacházejí na zadní straně zadního sedadla.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

INFORMACE O POLOZE DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

Polohy sedačky	Váhové kategorie				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Sedadlo spolujezdce se zapnutým airbagem (**ON**).	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Sedadlo spolujezdce s vypnutým airbagem (**OFF**).	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Zadní sedadla.[2]	U	U	U	U	U

[1] Doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách, a to na zadním sedadle.

[2] Dětskou sedačku s podpěrným nástavcem nepoužívejte na prostředním zadním sedadle, pokud není možnost jejího použití na tomto sedadle výslovně uvedena v informacích o produktu vydaných výrobcem sedačky.

X Není vhodné pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

UF V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy.

Poznámka: *U žádného sedadla nejsou k dispozici žádné dolní kotevní body.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Dětské sedačky s uchycením ISOFIX

Polohy sedačky		Váhové kategorie				
		0	0	0+	1	1
		Směřující do boku	Proti směru jízdy	Proti směru jízdy	Ve směru jízdy	Proti směru jízdy
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Přední sedadlo spolujezdce	Velikostní třída.	Bez systému ISOFIX				
	Typ velikosti					
Vnější zadní sedadlo se systémem ISOFIX.	Velikostní třída.	F, G[1]	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Upevňovací prvek	L1, L2[1]	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Typ velikosti	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Zadní prostřední sedadlo	Velikostní třída.	Bez systému ISOFIX				
	Typ velikosti					

[1] Velikostní třída a upevňovací přípravek jsou definovány pro univerzální a polouniverzální dětské zádržné systémy. Identifikační písmena naleznete na dětských sedačkách ISOFIX.

IL Vhodné k použití s určitými polouniverzálními dětskými zádržnými systémy ISOFIX. Další informace naleznete v seznamu doporučení k vozidlu od výrobce dětského zádržného systému.

IUF Vhodné k použití s univerzálními dětskými zádržnými systémy ISOFIX montovanými po směru jízdy.

Poznámka: *U žádného sedadla nejsou k dispozici žádné dolní kotevní body.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Dětské sedačky splňující požadavky normy i-Size

	Přední sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
Dětské sedačky montované proti směru jízdy na předním sedadle vybaveném airbagem **ON**.	X	-	-
Dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size.	X	i-U	X
Vhodné upevnění podsedáku.	B2, B3[1]	B2, B3[1]	B2, B3[1]

[1] Upevnění je definováno pro dětské zádržné systémy s podsedáky. Identifikační písmena naleznete na podsedácích i-Size.

i-U Vhodné pro dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size montované ve směru i proti směru jízdy.

X Nevhodné pro dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size montované ve směru i proti směru jízdy.

Poznámka: *U žádného sedadla nejsou k dispozici žádné dolní kotevní body.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

DOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ SEDAČKY

Velikostní kategorie	Výrobce	Modelová řada	Příloha
40–83 cm 0–13 kg	Maxi – Cosi.	Základna Pebble 360 a FamilyFix 360.[1]	ISOFIX a podpěrný nástavec (základna) nebo pouze bezpečnostní pás
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi – Cosi.	Základna Pearl 360 a FamilyFix 360.[1]	ISOFIX a podpěrný nástavec (základna).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size.[1, 2]	ISOFIX a bezpečnostní pás nebo pouze bezpečnostní pás

[1]Děti upevněné v dětských sedačkách ISOFIX doporučujeme přepravovat na zadních krajních sedadlech.

[2]Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla.

Nejnovější informace o našich doporučených dětských sedačkách získáte u svého autorizovaného prodejce.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

MONTÁŽ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

POZOR: Při montáži dětské sedačky si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

Poznámka: *Při montáži dětské sedačky vybavené horním upevňovacím popruhem vždy postupujte podle pokynů výrobce dětské sedačky*

POZOR: Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

POZOR: Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.

POZOR: Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být podpěrný nástavec pevně opřený o podlahu.

POZOR: Ověřte, zda je dětská sedačka řádně usazena na sedadle. Za účelem správné montáže dětské autosedačky bude možná nutné přestavit polohu sedadel. Ověřte si, že se opěradlo sedadla nachází ve vzpřímené poloze. Také může být nutné zvednout nebo demontovat hlavovou opěrku.

Při použití dětské sedačky na předním sedadle vždy dodržujte tyto pokyny k nastavení polohy sedadla:

- Dětská sedačka nesmí být v kontaktu s přístrojovou deskou.
- Sedadlo spolujezdce umístěte co nejvíce dozadu a bezpečnostní pás naveďte směrem dopředu a dolů od sloupku B k dětské sedačce.
- Je-li úplné dotažení pánevního popruhu obtížné, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla.

Poznámka: *Pokud umístíte dětskou sedačku na zadní sedadlo, upravte polohu předního sedadla tak, aby nedocházelo ke styku sedadla s nohama dítěte.*

DĚTSKÉ SEDAČKY

Zvýšené sedadlo

Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, usazujte na zvýšené sedadlo nebo podsedák.

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramene dítěte a bederní pás pevně přes jeho boky.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Zvýšený sedák

POZOR: Při použití zvýšeného sedáku je nutné upravit nastavení hlavové opěrky podle polohy při sezení.

Děti, které váží více než 22 kg, ale měří méně než 150 cm, usazujte na podsedák.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY - VOZIDLA S: MECHANICKÉ DĚTSKÉ POJISTKY

POZOR: Pokud jste zapnuli dětské bezpečnostní zámky, zadní dveře nelze otevřít zevnitř.

Zámek dětské pojistky se nachází na zadním okraji každých zadních dveří. Zámek dětské pojistky je nutné na každých dveřích přepínat samostatně.

Levá strana

Otočením po směru hodinových ručiček aktivujete dětskou pojistku, otočením v opačném směru ji deaktivujete.

Pravá strana

Otočením proti směru hodinových ručiček aktivujete dětskou pojistku, otočením v opačném směru ji deaktivujete.

Poznámka: *Chcete-li se ujistit, že je dětská pojistka zapnutá, dvakrát zatáhněte za vnitřní kliku dveří a zkontrolujte, zda se dveře neotevřou.*

Poznámka: *Chcete-li otevřít zadní dveře zevnitř vozidla, když je zapnutá dětská pojistka, stáhněte zadní okno a použijte vnější kliku dveří. Nebo nechte někoho otevřít dveře zvenčí.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY - VOZIDLA S: DÁLKOVĚ OVLÁDANÉ DĚTSKÉ POJISTKY

POZOR: Pokud jste zapnuli dětské bezpečnostní zámky, zadní dveře nelze otevřít zevnitř.

Ovládání dětské pojistky se nachází ve dveřích řidiče.

Stisknutím ovladače dětské pojistky aktivujete. Opětovným stisknutím ovladače je deaktivujete.

Poznámka: *Po aktivaci dětské pojistky nefunguje elektrické ovládání zadního okna pomocí ovladače nacházejícího se v daných dveřích.*

INDIKÁTOR DĚTSKÉ POJISTKY

Aktivace dětské pojistky je signalizována rozsvícením kontrolky LED na ovladači. Pokud bude kontrolka LED blikat, zkuste dětskou pojistku aktivovat znovu. Pokud bude kontrolka LED blikat i nadále, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ŘEŠENÍ POTÍŽÍ S DĚTSKOU POJISTKOU

DĚTSKÁ POJISTKA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Porucha dětské pojistky Viz návod	Zkuste dětskou pojistku aktivovat znovu. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

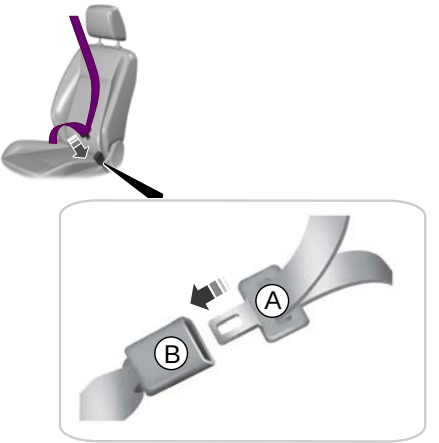
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

POZOR: Při zavírání dveří se ujistěte, že jsou bezpečnostní pásy řádně zataženy a že nevyčnívají z vozidla.

ZAPÍNÁNÍ A ODEPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Zapnutí bezpečnostních pásů

Všechny bezpečnostní pásy ve vozidle jsou klasické tříbodové (kombinace bederního a hrudního popruhu).



A Pruh bezpečnostního pásu.

B Přezka bezpečnostního pásu.

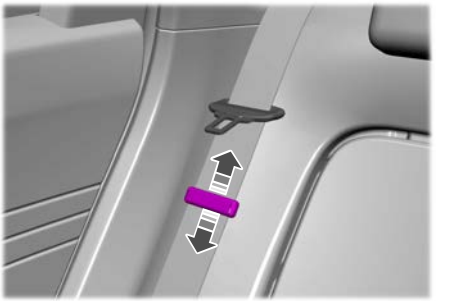
1. Vytahujte pás rovnoměrně.

Poznámka: *Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.*

2. Zasuňte pruh do přezky.
3. Zatáhněte za bezpečnostní pás, aby nezůstával volný.

Pokud jsou zadní bezpečnostní pásy používány, umístěte je do vodítek pásů na krajních opěradlech sedadel.

Posuvná úchytka (je-li ve výbavě)



Před zapnutím bezpečnostních pásů zadních vnějších sedadel posuňte spony do nejnižší polohy. Bezpečnostní pásy musí těsně přiléhat přes pánev bez jakéhokoli prověšení.

Poznámka: *Když bezpečnostní pásy nepoužíváte, posuňte spony do vyšší polohy, aby nechrastily.*

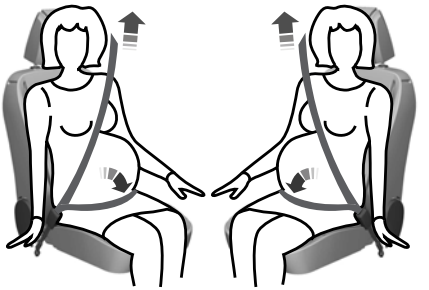
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Odepnutí bezpečnostních pásů

1. Chcete-li bezpečnostní pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko na přezce.
2. Podržte pruh bezpečnostního pásu a nechte pás volně zcela navinout do úložné polohy.

SEŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ V TĚHOTENSTVÍ

POZOR: Těhotné ženy si musí správně nastavit bezpečnostní pás, aby byla jízda bezpečná pro ně i pro nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.



Těhotné ženy musí při jízdě vždy použít bezpečnostní pás. Pánevní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu musí vést pod břichem a musí být co nejvíce dotažen tak, aby však ženě nepůsobil nepohodlí. Ramenní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu je nutné vést přes střed ramene a střední část hrudníku.

SEŘÍZENÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR: Umístěte nastavovač výšky bezpečnostního pásu tak, aby pás spočíval uprostřed ramena. Pokud bezpečnostní pás nenastavíte správně, může se snížit jeho účinnost, což by při havárii mohlo zvýšit riziko zranění.

E183582

1. Stiskněte tlačítko a posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů.
2. Následně tlačítko uvolněte a zatažením za nastavovač jej řádně zajistěte.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SIGNALIZACE NEZAPNUTÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

INDIKÁTORY PŘIPOMENUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Rozsvítí se varovná kontrolka, pokud je zapnuto zapalování, a když se vyskytne některá z následujících situací:

- Přední sedadlo je obsazeno a bezpečnostní pás není zapnut.
- Zadní bezpečnostní pás byl před okamžikem rozepnut.

Varovná kontrolka svítí do doby, než se připoutáte.

ZVUKOVÉ UPOZORNĚNÍ PŘIPOMENUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás a rychlost vozidla překročí poměrně nízkou hodnotu, zazní zvukové upozornění a rozsvítí se varovná kontrolka.

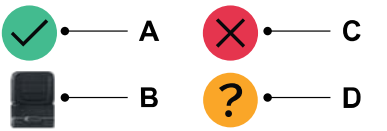
Zvukové upozornění bude znít krátkou dobu nebo do chvíle, kdy se připoutáte.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PŘIPOMENUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce.

Poznámka: *V závislosti na zákonech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, nemusí být tato funkce dostupná.*

KONTROLA STAVU BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU



A Bezpečnostní pás zapnut.

B Bezpečnostní pás není zapnut.

C Bezpečnostní pás byl před okamžikem rozepnut.

D Porucha.

Kontrola stavu bezpečnostního pásu

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost ***Informace o stavu***.
3. Zvolte možnost ***Bezpečnostní pásy***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

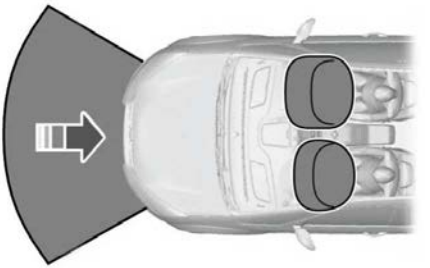
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Porucha monitoru zadního pásu Je nutný servis	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

JAK FUNGUJÍ ČELNÍ AIRBAGY



Přední airbagy jsou konstruovány tak, aby se odpalovaly při silných čelních nebo téměř čelních nárazech. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy, aby utlumily pohyb těla, a při styku s tělem cestujícího se opět vyfouknou. Čelní airbagy jsou konstruovány tak, aby se neodpalovaly při slabším čelním nárazu, zadním nárazu, bočním nárazu nebo převrácení vozidla.

JAK FUNGUJÍ BOČNÍ AIRBAGY

POZOR: Nepokládejte předměty ani nemontujte vybavení na kryty airbagů, na boční plochy opěráků předních sedadel ani na plochy, které mohou přijít do styku s aktivovaným airbagem. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Neopírejte se hlavou o dveře. Boční airbag by vás při svém odpálení z boční strany opěradla sedadla mohl zranit.

POZOR: Dodatečně instalované potahy sedadel, které nedodala společnost Ford Motor Company, mohou bránit airbagům v odpálení a tím zvyšovat nebezpečí zranění při nehodě.

POZOR: Přídavný zádržný systém a příslušné součásti se nepokoušejte opravovat ani upravovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Pokud byla nějaká součást přídavného zádržného systému aktivována, již znovu nebude fungovat. Systém a příslušné součásti nechte co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Boční airbagy jsou uloženy na krajní vnější straně každého opěradla předního sedadla. Místo uložení airbagu je označeno štítkem na boku příslušného opěradla.

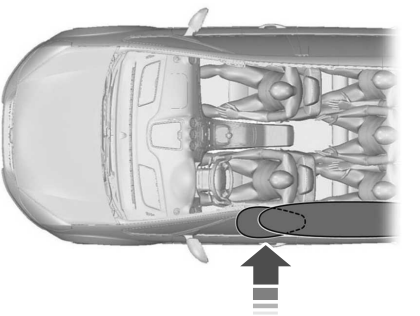
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Boční airbagy jsou konstruovány tak, aby při nafouknutí vyplňovaly prostor mezi panelem dveří a osobou sedící na sedadle a tím zvyšovaly úroveň ochrany této osoby při určitém druhu srážek.

Boční airbagy jsou konstruovány tak, aby se odpálily při silných bočních nárazech. Mohou se však odpálit také při silném čelním nárazu. Boční airbagy se neodpalují při menších bočních a čelních srážkách, při nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla.

JAK FUNGUJÍ BOČNÍ STROPNÍ AIRBAGY

POZOR: Na obložení stropu kabiny u boční lišty neumísťujte předměty ani nemontujte součásti vybavení, které mohou přijít do styku s odpáleným stropním airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.



Airbagy se odpálí při silných nárazech, k nimž dojde z boku nebo pod úhlem zepředu. Airbagy se neodpalují při menších bočních a čelních srážkách, při nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K AIRBAGŮM

POZOR: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k vážnému poranění nebo k usmrcení dítěte.

POZOR: Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné nebo dokonce smrtelné zranění.

POZOR: Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vlastním tělem a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás při odpálení airbagu udrží v optimální poloze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné nebo dokonce smrtelné zranění.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

POZOR: Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte autorizovanému prodejci. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné nebo dokonce smrtelné zranění.

POZOR: Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně. Při odpálení airbagů by předměty mohly být prudce vymrštěny. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Nezastrkujte ostré předměty do oblastí, v nichž jsou uloženy airbagy. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Dodatečně instalované potahy sedadel, které nedodala společnost Ford Motor Company, mohou bránit airbagům v odpálení a tím zvyšovat nebezpečí zranění při nehodě.

POZOR: Přídavný zádržný systém a příslušné součásti se nepokoušejte opravovat ani upravovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Pokud byla nějaká součást přídavného zádržného systému aktivována, již znovu nebude fungovat. Systém a příslušné součásti nechte co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Poznámka: *Při odpálení airbagu dojde k hlasitému výbuchu a uvolnění oblaku neškodného prachu. To je normální.*

KONTROLKY AIRBAGU SPOLUJEZDCE

Kontrolky zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce se nacházejí na středové konzoli.

Kontrolka airbagu spolujezdce indikuje, zda je přední airbag spolujezdce aktivován nebo deaktivován.

Poznámka: *Když zapnete vozidlo, kontrolky stavu airbagu spolujezdce (zapnuto a vypnuto) se na krátkou dobu rozsvítí, aby potvrdily svou funkčnost.*

Rozsvítí se, když je airbag zapnutý.

Rozsvítí se, když je airbag vypnutý.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.

POZOR: Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Airbag spolujezdce***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

4. Zapněte nebo vypněte funkci ***Airbag spolujezdce***.

AIRBAGY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

AIRBAGY – VAROVNÉ KONTROLKY

Pokud se kontrolka po zapnutí vozidla nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění vozidla blikat či nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

AIRBAGY – ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ

Zazní v případě závady výstražné kontrolky airbagů.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE SYSTÉM OCHRANY CHODCŮ

Vlivem tiché činnosti hybridních a elektrických vozidel za nízkých rychlostí systém vytváří nenápadný zvuk k upozornění chodců.

Systém je zapnutý, pokud je vaše vozidlo spuštěno a není v parkovací poloze (P). Některé zvuky mohou být slyšitelné v prostoru pro cestující.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE ECALL

eCall představuje systém tísňového volání, který odpovídá směrnici Evropské unie (EU) 2015/758. Viz **Informace o uživateli pro systém eCall** (strana 492)..

Systém využívá veřejnou mobilní síť a v případě vážné nehody nebo ruční aktivace cestujícími automaticky zahájí volání na tísňovou linku.

Systém eCall je určen k uskutečňování tísňových volání v případě vážných nehod nebo v jiných situacích vyžadujících zásah záchranných složek. Nepodporuje jiné hlasové hovory.

JAK FUNGUJE SLUŽBA ECALL

Pokud při nehodě dojde k pokusu o odpálení airbagu, kromě kolenních airbagů nebo zadních nafukovacích bezpečnostních pásů, k odpojení palivového čerpadla nebo k deaktivaci vysokonapěťového akumulátoru, systém uskuteční volání na tísňovou linku. Toto volání nelze zrušit.

V případě nouze vám může systém coby komunikační prostředek pomoci kontaktovat konkrétní záchranné složky. Systém nespouští záchranné operace. Potřebné záchranné činnosti provádí podle situace místní záchranné složky.

V průběhu volání na tísňovou linku zašle systém operátorům tísňové linky data o vozidle. Viz **Data systému nouzového volání** (strana 31)..

Poznámka: *Pokud přenos dat neproběhne správně, může to znamenat, že operátor tísňové linky neobdrží údaje z vozidla.*

Poznámka: *Pokud systém nedokáže zahájit hovor s tísňovou linkou, přehraje se hlasová zpráva a rozsvítí se kontrolka tísňového volání.*

POŽADAVKY NA TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ

Systém funguje pouze v oblastech pokrytých kompatibilní mobilní sítí a infrastrukturou záchranných složek.

OMEZENÍ TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ

K aktivaci systému nedojde při všech nehodách. Pokud však nehoda systém aktivuje, zahájí se volání na tísňovou linku. Pokud jste schopni zahájit voláni sami, nečekejte na automatickou aktivaci systému. Okamžitým zavoláním na tísňovou linku urychlíte zásah záchranných složek. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk systému, nemusí systém fungovat správně.

Používání audio systému nepocházejícího od společnosti Ford může vést k chybné funkci systému.

RUČNÍ PROVEDENÍ TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ

POZOR: Při použití funkce manuálního tísňového volání během jízdy dbejte zvýšené opatrnosti.

1. Zapněte zapalování.
2. Stisknutím červeného symbolu SOS na stropní konzole otevřete kryt tlačítka tísňového volání.
3. Stisknutím tlačítka tísňového volání zahajte volání na tísňovou linku.

Poznámka: *Opětovným stisknutím tlačítka můžete volání zrušit, pokud již nebylo spojeno.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

4. Sdělte operátorovi tísňové linky potřebné informace.

Poznámka: *Po ukončení hovoru na tísňovou linku se může operátor tísňové linky pokusit o navázání spojení s vaším vozidlem. Systém bude automaticky přijímat po dobu přibližně jedné hodiny všechny příchozí hovory.*

KONTROLKY SYSTÉMU TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ

POZOR: Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kontrolka je začleněna do krytu tlačítka nouzového volání na stropní konzole.

Po zapnutí zapalování se na krátkou dobu jasně rozsvítí.

Stav kontrolky tísňového volání	Součást
Kontrolka je zhasnutá.	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tlumené svícení červenou barvou	Běžný provoz.
Rychlé blikání	Systém zahajuje hovor s tísňovou linkou.
Středně rychlé blikání	Systém přenáší data o vozidle operátorům tísňové linky.
Pomalé blikání	Systém navázal spojení s tísňovou linkou.
Jasné svícení červenou barvou	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

VÝMĚNA ZÁLOŽNÍ BATERIE

Systém má záložní baterii, o jejíž nutnosti výměny vás automaticky informuje. Výměnu baterie doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.

ECALL – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ECALL – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis
Napájení příslušenství je aktivní	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

OMEZENÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Běžný provozní dosah dálkového ovládání je přibližně 10 m.

Provozní rozsah se může snížit vlivem následujících podmínek:

- povětrnostní podmínky
- blízké vysílače
- stavby v okolí vozidla
- další vozidla parkující v blízkosti

Radiofrekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

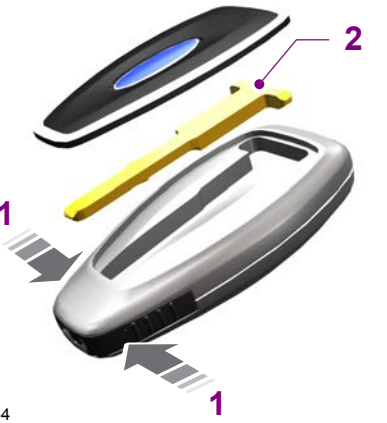
Poznámka: *Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, zda je zamknuté.*

Poznámka: *Pokud jste v dosahu vozidla a neúmyslně stisknete některé tlačítko na dálkovém ovládání, můžete odemknout dveře.*

Poznámka: *Dálkové ovládání obsahuje citlivé elektronické součásti. Vystavení účinkům vlhkosti nebo nárazům může způsobit trvalé poškození.*

VYJMUTÍ DŘÍKU KLÍČE

Pasivní klíč obsahuje odnímatelný břit, který lze použít k odemknutí vozidla.



E87964

1. Podržením tlačítek na okrajích vysílače uvolněte kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Z vysílače vytáhněte dřík klíče.

ZJIŠTĚNÍ POLOHY VOZIDLA

Stiskněte tlačítko pro uzamčení dvakrát během tří sekund. Směrová světla zablikají.

Poznámka: *K vyhledání vozidla vám doporučujeme použít tento způsob.*

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ

POZOR: Udržujte baterie mimo dosah dětí, abyste zabránili požití škodlivých látek. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby. V případě požití ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

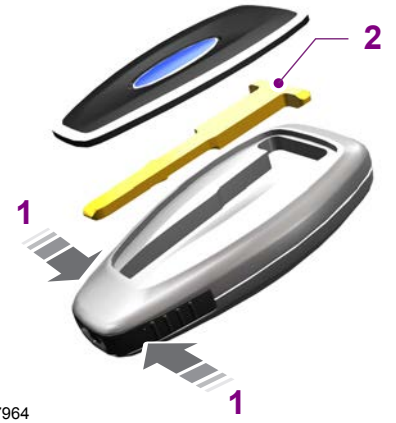
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

POZOR: Pokud nejde otvor pro baterii zcela uzavřít, přestaňte dálkový ovladač používat a co nejdříve jej vyměňte. Do té doby zabraňte přístupu dětí k vadnému dálkovému ovládání. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

UPOZORNĚNÍ: Baterie může při spolknutí nebo vniknutí do kterékoli části těla způsobit vážná nebo smrtelná zranění během dvou hodin nebo méně. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

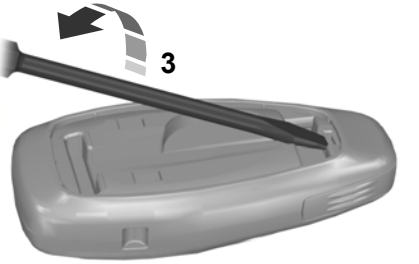
Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých baterií.

Dálkové ovládání využívá jednu 3voltovou lithiovou baterii mincového typu CR2032 nebo odpovídající.



E87964

1. Podržením tlačítek na okrajích vysílače uvolněte kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Z vysílače vytáhněte čepel klíče.



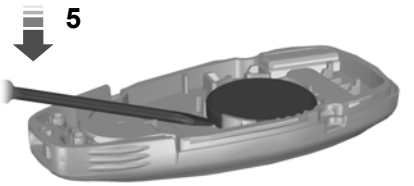
E105362

3. Pomocí vhodného nástroje, například šroubováku, opatrně oddělte obě poloviny dálkového ovládání.

E119190

4. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



E125860

5. Baterii opatrně vyjměte pomocí šroubováku.

Poznámka: *Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.*

6. Vložte novou baterii kladným pólem (+) směrem dolů.

Poznámka: *Neotírejte žádný mazací tuk ani ze svorek baterie, ani ze zadního povrchu desky s plošnými spoji.*

7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
8. Nasaďte zpět břit klíče.

NÁHRADA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Náhradní klíče a dálková ovládání je možné zakoupit u autorizovaného prodejce Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, které je uvedené na štítku dodaném s originálním klíčem. Zakoupit si můžete také klíče navíc.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Chcete-li naprogramovat dálková ovládání svého vozidla, kontaktujte autorizovaného prodejce.

KLÍČE A DÁLKOVÁ OVLÁDÁNÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

KLÍČE A DÁLKOVÁ OVLÁDÁNÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Baterie klíče je téměř vybitá Je nutná brzká výměna	Zobrazí se ve chvíli, kdy je nutné vyměnit baterii v dálkovém ovládání.

OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ ZVENKU VOZIDLA

ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Dálkové ovládání lze použít pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Odemykání dveří

Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře. Jedno dlouhé bliknutí směrových světel potvrzuje, že se vozidlo odemklo.

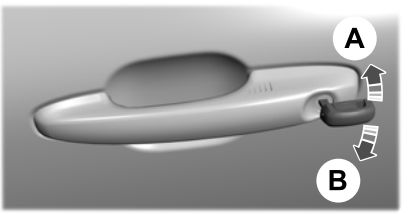
Zamykání dveří

Stisknutím tlačítka uzamknete všechny dveře. Jedno krátké bliknutí směrových světel potvrzuje, že vozidlo je zamknuté.

Poznámka: *Další informace o ovládání dveří zvenčí vozidla Viz* ***Bezklíčový systém*** *(strana 68)..*

ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ KLÍČE

Pokud došlo k poruše elektrického zámku dveří, můžete dveře řidiče odemknout či zamknout čepelí klíče.



A Zamknout.

B Odemknout.

Všechny ostatní dveře můžete jednotlivě zamknout nebo odemknout. Viz **Individuální odemykání a zamykání dveří pomocí klíče** (strana 63)..

DVOJITÉ ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

POZOR: Neaktivujte dvojité zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata. Po dvojitém uzamčení dveří nelze dveře zevnitř odemknout ani otevřít.

Dvojité zamykání je součástí ochrany před krádeží zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny dveře zavřeny.

Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Tři krátká bliknutí směrových světel potvrdí, že se aktivovalo dvojité zamknutí vozidla.

DVOJITÉ ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ KLÍČE

POZOR: Neaktivujte dvojité zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata. Po dvojitém uzamknutí dveří nelze dveře zevnitř odemknout ani otevřít.

Dvojité zamykání je součástí ochrany před krádeží zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny dveře zavřeny.

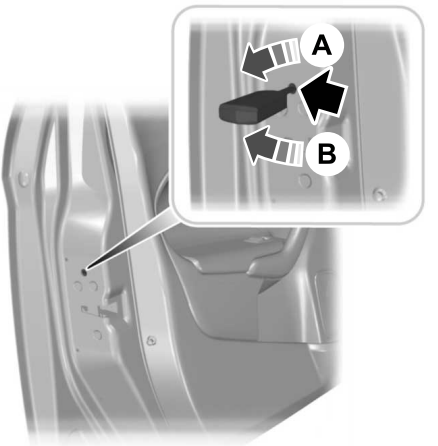
1. Z dálkového ovládání vytáhněte dřík klíče.
2. Klíč zcela zasuňte do cylindrické vložky zámku dveří řidiče.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

3. Dvakrát během tří sekund otočte horní částí klíče směrem k přední části vozidla.

INDIVIDUÁLNÍ ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ KLÍČE

Pokud došlo k poruše elektrického zámku dveří, můžete dveře odemknout či zamknout klíčem.



A Zamknout.
B Odemknout.

OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ ZEVNITŘ VOZIDLA

ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ

Ovládání elektrického zámku dveří se nachází na dveřích řidiče.

Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře.

Stisknutím tlačítka uzamknete všechny dveře.

PŘEPROGRAMOVÁNÍ FUNKCE ODEMYKÁNÍ

Funkci odemykání můžete naprogramovat tak, aby se při jednom stisknutí tlačítka pro odemykání odemkly pouze dveře řidiče.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojím zablikáním.

Chcete-li se navrátit k původní odemykací funkci, zopakujte daný postup.

V případě, že funkci odemykání naprogramujete tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče, bude odemykání fungovat tímto způsobem:

- Pokud nejprve odemknete dveře řidiče, zůstanou zbylé dveře zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrických dveřních zámků ve dveřích řidiče. Dveře je možno odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.
- Pokud vozidlo odemknete jedním stisknutím tlačítka na dálkovém ovládání, odemknou se pouze dveře řidiče. Stiskněte dvakrát odemykací tlačítko na dálkovém ovládání během tří sekund, aby se odemkly všechny dveře.

Mezi režimy odemykání můžete také přepínat na informačním displeji.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

3. Stiskněte tlačítko ***Zámky***.
4. Stiskněte tlačítko ***Odemčení***.
5. Stiskněte tlačítko Nastavení.

BLOKOVÁNÍ SPÍNAČE DVEŘNÍHO ZÁMKU

JAK FUNGUJE BLOKOVÁNÍ SPÍNAČE DVEŘNÍHO ZÁMKU

Blokování spínače zámku dveří je ochranná funkce, která brání v odemknutí vozidla zevnitř pomocí spínače elektronického zámku dveří.

Když vozidlo zamknete dálkovým ovládáním, spínač elektronického zámku dveří se po 20 sekundách uvede mimo provoz.

Poznámka: *Chcete-li spínač elektronického zámku dveří znovu aktivovat, je nutné odemknout vozidlo dálkovým ovládáním nebo zapnout zapalování.*

AUTOMATICKÉ ODEMYKÁNÍ

CO JE AUTOMATICKÉ ODEMYKÁNÍ

Automatické odemčení je funkce, která centrálně odemyká dveře, když vozidlo zastaví a když otevřete dveře řidiče.

POŽADAVKY NA AUTOMATICKÉ ODEMYKÁNÍ

Funkce automatického odemčení odemyká všechny dveře, když:

1. rychlost vozidla překročí 20 km/h,
2. vozidlo se zastaví,
3. otevřete dveře řidiče,

Poznámka: *funkce automatického odemčení je v činnosti pouze po dobu 10 minut od zapnutí zapalování.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO ODEMYKÁNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko Nastavení.
2. Stiskněte tlačítko Vozidlo.
3. Stiskněte tlačítko Zámky.
4. Zapněte nebo vypněte automatické odemykání.

SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ

CO JE SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ

Signalizace chybného zamknutí je funkce, která vás upozorní, když se pokusíte zamknout své vozidlo, ale vozidlo se nezamkne. Varování proběhne dvojitým zacvrlikáním houkačky.

OMEZENÍ SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ

Upozornění na chybné zamknutí se provede, pokud dojde k následujícímu:

- Jsou otevřené jakékoli přední dveře a vy se jednou pokusíte zamknout své vozidlo.
- Jakékoli dveře, zadní výklopné dveře nebo kapota jsou otevřené a vy se pokusíte své vozidlo zamknout zvenku dvakrát během tří sekund.

Poznámka: *Pokud jsou jakékoli zadní dveře, zadní výklopné dveře nebo kapota otevřené a pokusíte se vozidlo jednou zamknout, směrová světla nezablikají, ale z klaksonu se neozve žádné varovné cvrlikání.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Pokud signalizaci chybného zamknutí vypnete, houkačka vás neupozorní, že jste vozidlo nechali odemčené.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Zámky***.
4. Zapněte nebo vypněte režim ***Výstraha nesprávného zamčení***.

AUTOMATICKÉ OPĚTOVNÉ ZAMKNUTÍ

JAK FUNGUJE AUTOMATICKÉ OPĚTOVNÉ ZAMKNUTÍ

Automatické opětovné zamknutí je funkce centrálního zamykání všech dveří po bezděčném odemknutí.

Požadavky na automatické opětovné zamknutí

Automatické opětovné zamknutí uzamkne všechny dveře v případě, že:

1. Všechny dveře jsou zavřené a zamknuté.
2. Vozidlo se odemkne dálkovým ovládáním nebo pomocí inteligentního přístupu (bez klíče), je-li jím vybaveno.
3. Do 45 s se neotevřou žádné dveře.

Poznámka: *Automatické opětovné zamknutí pouze zamkne centrální zámek a alarm se vrátí do předchozího stavu.*

UKAZATELE DVEŘNÍHO ZÁMKU

Když jsou zavřeny všechny dveře, rozsvítí se kontrolka na elektrickém zámku dveří. Kontrolka zůstane rozsvícena po dobu pěti minut od vypnutí zapalování.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ DVEŘÍ A ZÁMKŮ

Zvukové upozornění na otevřené dveře

Rozezní se tehdy, jestliže kterékoli přední dveře nejsou zcela zavřené a vozidlo se pohybuje.

DVEŘE A ZÁMKY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

DVEŘE A ZÁMKY – VAROVNÉ KONTROLKY

Varovná kontrolka signalizující otevření dveří

Rozsvítí se při zapnutí vozidla a zůstane svítit, pokud jsou otevřené kterékoli dveře, kapota nebo zadní výklopné dveře.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

DVEŘE A ZÁMKY – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Dveře řidiče jsou otevřené	Zobrazí se, když jsou dveře otevřeny. Zavřete dveře.
Dveře spolujezdce jsou otevřené	
Levé zadní dveře jsou otevřené	
Pravé zadní dveře jsou otevřené	
Kapota je otevřená	Zobrazí se, když je otevřená kapota. Kapotu zcela zavřete.

DVEŘE A ZÁMKY – ČASTÉ DOTAZY

Lze se sestavou západky zámku použít příslušenství, jako jsou schůdky nebo rukojeti?

- Nepoužívejte sestavu západky zámku dveří k připevnění jakéhokoli příslušenství, jako jsou rukojeti nebo schůdky, protože tím můžete způsobit poškození vozidla.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Systém slouží k zamykání a odemykání vozidla, aniž by bylo nutné vytahovat pasivní klíč z kapsy či peněženky.

OMEZENÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Ujistěte se, že se váš dálkový ovladač nachází ve vzdálenosti do 1 m od klik předních dveří a od zadních výklopných dveří.

Systém nebude fungovat, pokud:

- Dálkový ovladač zůstane na místě déle než po dobu přibližně jedné minuty.
- Akumulátor vozidla je vybitý.
- Baterie dálkového ovládání je vybitá.
- Existuje rušení, které způsobuje vznik problémů souvisejících s frekvencemi dálkového ovládání.
- Dálkový ovladač se nachází blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, například klíčů nebo mobilních telefonů.

NASTAVENÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Zapnutí a vypnutí funkce bezklíčového vstupu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Zámky***.
4. Zapněte nebo vypněte funkci ***KeyFree***.

Přeprogramování funkce odemykání

Funkci odemykání můžete naprogramovat tak, aby se při dotyku snímače odemykání na vnější dveřní klice odemkly pouze dveře řidiče.

V případě, že funkci odemykání naprogramujete tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče, bude odemykání fungovat tímto způsobem:

- Pokud nejprve otevřete dveře řidiče, zůstanou zbylé dveře zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrických dveřních zámků ve dveřích řidiče. Jednotlivé dveře můžete odemknout nezávisle na ostatních tím, že zatáhnete za příslušnou vnitřní dveřní kliku.
- Pokud otevřete nejprve dveře spolujezdce, odemknou se všechny dveře včetně zadních výklopných dveří.

Mezi režimy odemykání můžete přepínat na dotykové obrazovce.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Zámky***.
4. Stiskněte tlačítko ***Odemčení***.
5. Zvolte nastavení.

POUŽÍVÁNÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Odemykání dveří

Snímače odemykání jsou umístěny na zadní straně vnějších klik předních dveří.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Jedním dotykem v místě snímače zamykání zamknete vozidlo a zapnete alarm. Směrová světla zablikají. Nedotýkejte se snímače zamykání nacházejícího se na vnějším povrchu dveřní kliky.

Dveřní klika musí být čistá, jinak by systém nemusel fungovat správně.

Po odemknutí dveří pomocí snímače odemykání bude možné vozidlo znovu zamknout až po krátké prodlevě. Po uplynutí prodlevy lze dveře opět zamknout za předpokladu, že se pasivní klíč bude nacházet v příslušné oblasti detekce.

Zamykání dveří

Snímače zamykání jsou umístěny na horní straně vnějších klik předních dveří.

Jedním dotykem v místě snímače zamykání zamknete vozidlo a zapnete alarm. Směrová světla zablikají.

Dveřní klika musí být čistá, jinak by systém nemusel fungovat správně.

Poznámka: *Vozidlo se nezamkne automaticky. Pokud se nedotknete snímače zamykání, vozidlo zůstane odemknuté.*

Po zamknutí dveří pomocí snímače zamykání bude možné vozidlo znovu odemknout až po krátké prodlevě. Tato prodleva umožňuje zatažením za kliku zkontrolovat, zda je vozidlo zamknuto. Po uplynutí prodlevy lze dveře opět odemknout, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ – ČASTÉ DOTAZY

Proč systém bezklíčového přístupu nefunguje?

- Pokud systém nefunguje, může být omezen. Viz **Omezení bezklíčového ovládání dveří** (strana 68).. Pokud systém stále nefunguje, použijte k odemknutí vozidla břit dálkového ovládání nebo klíče.

Proč nemohu zamknout své vozidlo?

- Pokud vozidlo zamknete elektronicky s otevřenými zadními dveřmi nebo zadními výklopnými dveřmi, systém po zavření posledních dveří zjistí, zda se v interiéru nenachází pasivní klíč. Pokud systém klíč rozpozná, odemkne všechny dveře, aby na klíč upozornil. Je-li po zavření posledních dveří v detekčním dosahu jiný pasivní klíč, vozidlo se zamkne.

Proč nefunguje pasivní klíč?

- Pokud po uzamknutí vozidla zůstanou v interiéru nějaké pasivní klíče, systém je deaktivuje. Deaktivovaným pasivním klíčem nelze zapnout zapalování. Pasivní klíč znovu aktivujete stisknutím tlačítka odemykání na dálkovém ovládání.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

JAK FUNGUJE SNADNÝ NÁSTUP A VÝSTUP

Tato funkce po vypnutí zapalování posune sedadlo řidiče vzad až o 5 cm. Sedadlo řidiče se vrátí do své předchozí polohy, jakmile zapnete zapalování.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SNADNÉHO NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Snadný nástup/výstup***.

Když v režimu snadného vystupování stisknete libovolné nastavovací nebo paměťové tlačítko, systém operaci zruší.

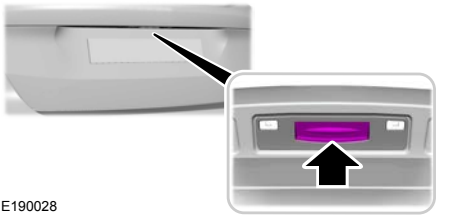
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

POZOR: Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestujícím, kteří se za jízdy nachází v těchto místech, hrozí při srážce vážné zranění nebo smrt. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZVENČÍ VOZIDLA



E190028

1. Stisknutím ovládacího tlačítka uvolněte zajištění zadních výklopných dveří.
2. Zvedněte zadní výklopné dveře.

Poznámka: *Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k jejich poškození.*

Poznámka: *Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Poznámka: *Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Zadní výklopné dveře se odemknout na 45 sekund, během kterých můžete zadní výklopné dveře otevřít pomocí tlačítka venkovního ovládání.

Poznámka: *Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k jejich poškození.*

Poznámka: *Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Poznámka: *Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZVENČÍ VOZIDLA

POZOR: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak vniknutí výfukových plynů do interiéru vozidla. Nemůžete-li zadní výklopné dveře řádně dovřít, otevřete větrací otvory nebo okna, aby byl zajištěn přísun čerstvého vzduchu do vozidla. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

E291353

Do vnitřní části zadních výklopných dveří je umístěná klika, aby bylo usnadněno zavírání.

Poznámka: *Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak možnému vypadnutí nákladu.*

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

POZOR: Před otevřením nebo zavřením elektricky ovládaných zadních výklopných dveří zajistěte, aby se v jejich blízkosti nenacházely žádné osoby.

POZOR: Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestujícím, kteří se za jízdy nachází v těchto místech, hrozí při srážce vážné zranění nebo smrt. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZOR: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak vniknutí výfukových plynů do interiéru vozidla. Nemůžete-li zadní výklopné dveře řádně dovřít, otevřete větrací otvory nebo okna, aby byl zajištěn přísun čerstvého vzduchu do vozidla. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Klíče ukládejte mimo dosah dětí. Nenechte děti manipulovat s otevřenými nebo pohybujícími se zadními výklopnými dveřmi ani hrát si v jejich blízkosti. Pohyb elektricky ovládaných zadních výklopných dveří mějte vždy pod dohledem.

OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZEVNITŘ VOZIDLA

Stiskněte tlačítko na přístrojové desce.

Poznámka: *Ujistěte se, že jste zařadili převodovku do parkovací polohy (P) (u automatické převodovky) nebo jste úplně zastavili vozidlo (u manuální převodovky).*

Poznámka: *Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k jejich poškození.*

Poznámka: *Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

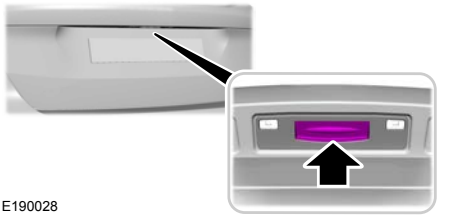
Poznámka: *Nenechávejte zadní výklopné dveře za jízdy otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZVENČÍ VOZIDLA

1. Zadní výklopné dveře odemknete oprávněným zařízením.

Poznámka: *Pokud se oprávněné zařízení nachází ve vzdálenosti do 1 m (3 stop) od zadních výklopných dveří, tyto dveře lze odemknout stisknutím příslušného ovládacího tlačítka.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing


E190028

2. Stiskněte a uvolněte ovládací tlačítko zadních výklopných dveří.

Poznámka: *Počkejte, až elektrický systém zadní výklopné dveře otevře. Zatlačením nebo zatažením za zadní výklopné dveře může dojít k aktivaci funkce detekce překážek a zastavení elektrického ovládání nebo obrácení směru pohybu, simulaci poruchy vzpěry nebo poškození mechanických součástí.*

Poznámka: *Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k jejich poškození.*

Poznámka: *Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Poznámka: *Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Poznámka: *Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k jejich poškození.*

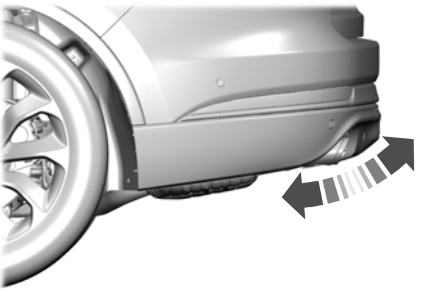
Poznámka: *Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Poznámka: *Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

OTEVŘENÍ BEZDOTYKOVÝCH ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ (je-li ve výbavě)

Ověřte, zda se pasivní klíč nachází ve vzdálenosti do 1 m od zadních výklopných dveří.

1. Postavte se za vozidlo čelem k zadním výklopným dveřím.
2. Jedním plynulým náznakem kopnutí umístěte nohu do oblasti detekce pod zadním nárazníkem a opět ji vytáhněte.



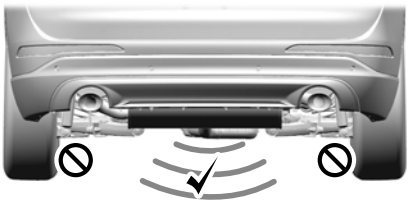
3. Zadní výklopné dveře se otevřou.

Při používání funkce bezdotykového otevření se vyhněte následujícím situacím:

- fyzický kontakt s nárazníkem;
- držení nohy pod nárazníkem;
- kývání nohou ze strany na stranu nebo švihnutí v nepřirozeném úhlu.

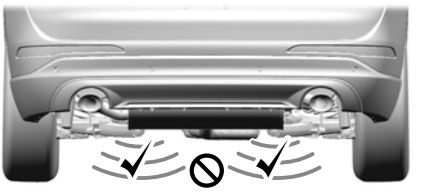
Oblasti detekce

Vozidla bez tažného zařízení



Oblast detekce je umístěna pod prostředkem zadního nárazníku.

Vozidla s tažným zařízením



Oblast detekce je umístěna na levé i pravé straně tažného zařízení, mezi výfukem a tažným zařízením.

Poznámka: *Počkejte, až elektrický systém zadní výklopné dveře otevře. Zatlačením nebo zatažením za zadní výklopné dveře může dojít k aktivaci funkce detekce překážek a zastavení elektrického ovládání nebo obrácení směru pohybu, simulaci poruchy vzpěry nebo poškození mechanických součástí.*

Poznámka: *Jakákoli fyzická akce připomínající pohyb kopnutí, jako například stříknutí vody, pohyb řetězu přívěsu nebo hadice vysavače, může způsobit aktivaci funkce handsfree zadních výklopných dveří. Vypněte elektronické ovládání zadních výklopných dveří v nastavení vozidla nebo uchovávejte pasivní klíč mimo oblast detekce.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ELEKTRICKY OVLÁDANÝCH DVEŘÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Elektricky ovládané zadní dveře***.
4. Zvolte nastavení.

Po vypnutí se zadní výklopné dveře pouze odpojí a neotevřou se ani nezavřou.

NASTAVENÍ VÝŠKY OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Zastavte pohyb zadních výklopných dveří stisknutím ovládacího tlačítka na zadních výklopných dveřích, jakmile dosáhnou požadované výšky.

Poznámka: *Jakmile se zadní výklopné dveře přestanou pohybovat, přesuňte je do požadované výšky ručně.*

3. Stiskněte a podržte ovládací tlačítko na zadních výklopných dveřích, dokud neuslyšíte zvukový signál, který znamená, že je programování dokončeno.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Ovládací tlačítko na zadních výklopných dveřích lze použít pouze k naprogramování výšky.*

Poznámka: *Výšku nelze naprogramovat, pokud jsou zadní výklopné dveře příliš nízko.*

4. Elektrické zadní výklopné dveře se nyní otevírají do naprogramované výšky. Chcete-li naprogramovanou výšku změnit, tyto kroky zopakujte.

Poznámka: *Pokud se zadní výklopné dveře otevřou do spodní polohy, můžete je zcela otevřít ručním zatlačením nahoru do maximální otevřené polohy.*

Poznámka: *Systém vyvolá novou naprogramovanou výšku, dokud ji nepřeprogramujete, a to i po odpojení akumulátoru.*

ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZEVNITŘ VOZIDLA

POZOR: Před otevřením nebo zavřením elektricky ovládaných zadních výklopných dveří zajistěte, aby se v jejich blízkosti nenacházely žádné osoby.

Stiskněte tlačítko na přístrojové desce.

Poznámka: *Ujistěte se, že jste zařadili převodovku do parkovací polohy (P) (u automatické převodovky) nebo jste úplně zastavili vozidlo (u manuální převodovky).*

Poznámka: *Před jízdou nebo manipulací s vozidlem nezapomeňte zadní výklopné dveře zavřít, zejména na uzavřených místech, jako jsou garáže nebo parkovací domy. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Poznámka: *Zkontrolujte, že se v prostoru za vozidlem nenacházejí žádné překážky a že máte k dispozici dostatek prostoru k manipulaci se zadními výklopnými dveřmi. Do nežádoucího kontaktu se zadními výklopnými dveřmi mohou přijít objekty, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti vozidla, například stěna, garážová vrata nebo jiné vozidlo. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Poznámka: *Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak možnému vypadnutí nákladu.*

ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZVENČÍ VOZIDLA

POZOR: Před otevřením nebo zavřením elektricky ovládaných zadních výklopných dveří zajistěte, aby se v jejich blízkosti nenacházely žádné osoby.

E291351

Stiskněte a uvolněte tlačítko zadních výklopných dveří.

Poznámka: *Před jízdou nebo manipulací s vozidlem nezapomeňte zadní výklopné dveře zavřít, zejména na uzavřených místech, jako jsou garáže nebo parkovací domy. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Poznámka: *Zkontrolujte, že se v prostoru za vozidlem nenacházejí žádné překážky a že máte k dispozici dostatek prostoru k manipulaci se zadními výklopnými dveřmi. Do nežádoucího kontaktu s dveřmi zavazadlového prostoru mohou přijít objekty, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti vozidla, například stěna, garážová vrata nebo jiné vozidlo. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Poznámka: *Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak možnému vypadnutí nákladu.*

ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

POZOR: Před otevřením nebo zavřením elektricky ovládaných zadních výklopných dveří zajistěte, aby se v jejich blízkosti nenacházely žádné osoby.

Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Když se zadní výklopné dveře začnou zavírat, zazní zvuková signalizace.

Poznámka: *Před jízdou nebo manipulací s vozidlem nezapomeňte zadní výklopné dveře zavřít, zejména na uzavřených místech, jako jsou garáže nebo parkovací domy. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

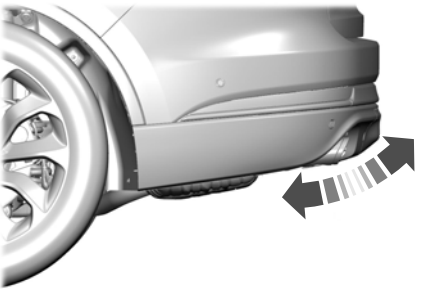
Poznámka: *Zkontrolujte, že se v prostoru za vozidlem nenacházejí žádné překážky a že máte k dispozici dostatek prostoru k manipulaci se zadními výklopnými dveřmi. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Poznámka: *Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak možnému vypadnutí nákladu.*

ZAVŘENÍ BEZDOTYKOVÝCH ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ (je-li ve výbavě)

Ověřte, zda se dálkové ovládání nachází ve vzdálenosti do 1 m od elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru.

1. Postavte se za vozidlo čelem k zadním výklopným dveřím.
2. Jedním plynulým náznakem kopnutí umístěte nohu do oblasti detekce pod zadním nárazníkem a opět ji vytáhněte.



3. Zadní výklopné dveře se zavřou.

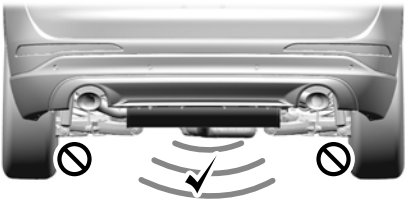
Při používání funkce bezdotykového otevření se vyhněte následujícím situacím:

- fyzický kontakt s nárazníkem;
- držení nohy pod nárazníkem;
- kývání nohou ze strany na stranu nebo švihnutí v nepřirozeném úhlu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

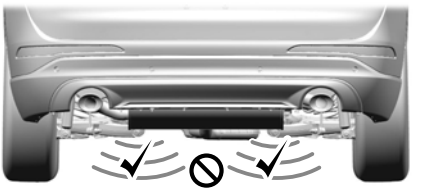
Oblasti detekce

Vozidla bez tažného zařízení



Oblast detekce je umístěna pod prostředkem zadního nárazníku.

Vozidla s tažným zařízením



Oblast detekce je umístěna na levé i pravé straně tažného zařízení, mezi výfukem a tažným zařízením.

Poznámka: *Vyčkejte, až elektrický systém zavře zadní výklopné dveře. Zatlačením na zadní výklopné dveře ručně může dojít k aktivaci funkce detekce překážek a zastavení elektrického ovládání nebo převrácení směru pohybu, simulaci poruchy vzpěry nebo poškození mechanických součástí.*

ZASTAVENÍ POHYBU ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

Poznámka: *Na pohybující se zadní výklopné dveře netlačte silou. Mohlo by dojít k poškození elektricky ovládaných zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Poznámka: *Volby se liší podle oblasti nebo podle možností.*

Pohyb zadních výklopných dveří můžete zastavit některým z následujících způsobů:

- Stiskněte ovládací tlačítko na zadních výklopných dveří.
- Stiskněte ovládací tlačítko zadních výklopných dveří uvnitř vozidla.
- Dvojitým stiskem tlačítka zadních výklopných dveří na dálkovém ovládání.
- Stiskem tlačítka zadních výklopných dveří na oprávněném zařízení.
- Umístěním nohy pod střed nárazníku a jejím opětovným vytáhnutím jedním pohybem.

DETEKCE PŘEKÁŽKY V ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍCH

Zavření zadních výklopných dveří

Systém se zastaví, když detekuje překážku. Zazní zvukový signál a dveře se začnou opět otevírat. Po odstranění překážky můžete zadní výklopné dveře zavřít pomocí elektrického ovládání.

Poznámka: *Aby nedošlo k falešné detekci překážky, před nastoupením do vozidla vyčkejte, dokud se zadní výklopné dveře zcela nezavřou.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Otevření zadních výklopných dveří

Při rozpoznání překážky se dveře zastaví a zazní zvukový signál. Po odstranění překážky můžete zadní výklopné dveře otevřít pomocí elektrického ovládání.

ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE – VAROVNÉ KONTROLKY

Kontrolka se rozsvítí, pokud nejsou zadní výklopné dveře řádně dovřené.

ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Zadní dveře otevřené	Zadní výklopné dveře nejsou řádně dovřeny. Zavřete zadní výklopné dveře.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE – ČASTÉ DOTAZY

Proč nefungují elektrické zadní výklopné dveře?

- Může k tomu dojít při mrazech nebo při parkování na svazích.
- Zkontrolujte, zda je v nabídce nastavení vozidla povoleno elektrické ovládání dveří zavazadlového prostoru.
- Ověřte si, že je převodovka v poloze parkování (P), že se v dráze pohybu zadních výklopných dveří nenacházejí žádné překážky a že na zadní výklopné dveře nepůsobí nadměrné zatížení.
- Pokud závada trvá, je možné, že akumulátor vykazuje nízké napětí, nebo se vyskytují jiné systémové poruchy. Obraťte se na autorizovaného prodejce.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

CO JE TO PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Pasivní systém proti krádeži brání ve startování vozidla bez správně kódovaného klíče.

Poznámka: *Nenechávejte duplicitní kódovaný klíč ve vozidle. Pokud vozidlo opouštíte, klíče si vždy vezměte s sebou a zamkněte všechny dveře.*

JAK FUNGUJE PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Pasivní systém proti krádeži se aktivuje při vypnutí vozidla.

Deaktivuje se, když zapnete vozidlo pomocí správně kódovaného klíče.

Poznámka: *Systém není kompatibilní se startovacími systémy s dálkovým ovládáním z druhovýroby, které nebyly vyrobeny společností Ford.*

Poznámka: *Nenechávejte duplicitní kódovaný klíč ve vozidle. Pokud vozidlo opouštíte, klíče si vždy vezměte s sebou a zamkněte všechny dveře.*

SYSTÉM ALARMU PROTI KRÁDEŽI

CO JE TO SYSTÉM ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Systém poplašného zařízení upozorňuje na neoprávněné vniknutí do vozidla.

JAK FUNGUJE SYSTÉM ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Alarm se v případě, že je aktivován, spouští v následujících situacích:

- došlo k otevření dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správně nakódovaného klíče nebo dálkového ovládání
- Pokud interiérové snímače zaznamenají pohyb ve vozidle.
- Pokud snímače náklonu zaznamenají pokus o zvednutí vozidla.
- Pokud někdo odpojí 12V akumulátor vozidla nebo baterii záložního alarmu.

Pokud dojde ke spuštění poplašného zařízení, po dobu 30 sekund bude znít houkačka a po dobu 5 minut budou blikat směrová světla.

Jakýkoli další výše uvedený pokus opětovně spustí alarm.

CO JE TO OBVODOVÝ ALARM

Obvodový alarm zjišťuje neoprávněné vniknutí do vozidla.

CO JSOU TO SNÍMAČE V INTERIÉRU - KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Interiérové snímače zjišťují veškerý pohyb ve vozidle.

Vnitřní snímače se nachází na stropní konzole.

Poznámka: *Interiérové snímače nezakrývejte.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JSOU TO SNÍMAČE V INTERIÉRU - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Interiérové snímače zaznamenávají pohyb ve vozidle.

Vnitřní snímače se nachází na stropní konzole.

Poznámka: *Interiérové snímače nezakrývejte.*

Poznámka: *Pokud nastavíte úroveň pohodlí v kabině pro čas odjezdu s aktivovaným alarmem, deaktivují se vnitřní senzory po dobu přípravy kabiny, aby se zabránilo falešnému poplachu.*

CO JSOU TO SNÍMAČE NÁKLONU

Snímač náklonu zjišťuje pokusy o zvednutí vozidla, například za účelem demontáže kola nebo odtažení automobilu.

CO JE TO ZÁLOŽNÍ BATERIE ALARMU (je-li ve výbavě)

Alarm se záložní baterií je doplňkové poplašné zařízení vybavené vlastní baterií a sirénou. Dokáže zjistit, že 12V akumulátor vozidla byl odpojen ve snaze vyřadit systém alarmu.

AKTIVACE SYSTÉMU ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Alarm je připraven k aktivaci, jakmile vozidlo vypnete.

Alarm aktivujete zamknutím vozidla dálkovým ovládáním.

DEAKTIVACE SYSTÉMU ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Poplašné zařízení deaktivujte některou z těchto akcí:

- Odemkněte dveře nebo zavazadlový prostor pomocí dálkového ovládání.
- Vozidlo zapněte nebo ho nastartujte.

NASTAVENÍ SYSTÉMU ALARMU PROTI KRÁDEŽI

CO JSOU TO ÚROVNĚ ZABEZPEČENÍ ALARMEM

Můžete si zvolit dvě úrovně zabezpečení alarmu, zapnuté a vypnuté senzory pohybu.

Snímače pohybu zapnuty.

Snímače pohybu zapnuty ve standardním nastavení.

Při zapnutých snímačích pohybu jsou při zapnutí alarmu zapnuty všechny vybavené snímače.

Poznámka: *Pokud se ve vozidle nacházejí cestující, zvířata nebo jiné pohybující se předměty, nezapínejte alarm se zapnutými snímači pohybu.*

Snímače pohybu vypnuty.

Při vypnutých snímačích pohybu jsou po aktivaci alarmu zapnuty jen obvodové snímače.

Poznámka: *Úroveň zabezpečení alarmem se přepne zpět na zapnuté snímače pohybu po obnovení napájení.*

NASTAVENÍ ÚROVNĚ ZABEZPEČENÍ ALARMEM

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

3. Stiskněte tlačítko ***Alarm***.
4. Stiskněte tlačítko ***Snímače pohybu***.
5. Stiskněte tlačítko Nastavení.

CO JE TO FUNKCE DOTAZOVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ

Můžete vybrat, jaká úroveň ochrany se má nastavit po vypnutí zapalování.

Po vypnutí zapalování zvolte pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Alarm Vypnout snímače pohybu?	Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení. Stiskněte tlačítko ***OK***.

Poznámka: *Pokud nevyberete žádné nastavení, systém automaticky zvolí plnou ochranu.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DOTAZOVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Alarm***.
4. Zapněte nebo vypněte režim ***Dotázat se***.

BEZPEČNOST – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

BEZPEČNOST – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Nebyl nalezen klíč	Systém nerozpoznal správně nakódovaný klíč.
Porucha systému startování	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Alarm vozidla se vypne, nastartujte vozidlo.	Zobrazuje se, když byl alarm spuštěn kvůli neoprávněnému vstupu.
Poplašný systém	

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOST – ČASTÉ DOTAZY

Jak mám postupovat, mám-li podezření na problém související s poplašným zařízením ve vozidle?

- Máte-li podezření na problém související s poplašným zařízením ve vozidle, vezměte všechny dálkové ovládače k autorizovanému opravci.

Jak mám postupovat, jestliže motor vozidla nelze spustit pomocí správně kódovaného klíče?

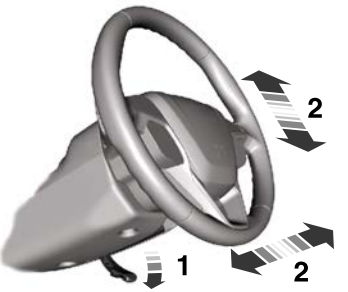
- Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR: Volant nikdy nenastavujte za jízdy.

Poznámka: *Vždy seďte ve správné poloze. Viz* ***Sezení ve správné poloze*** *(strana 140)..*



1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.

3. Zamkněte sloupek řízení.

ZAMKNUTÍ VOLANTU

Zámek volantu se aktivuje krátce poté, co vozidlo zaparkujete a pasivní klíč se dostane mimo vůz.

Poznámka: *Zámek volantu se neaktivuje, pokud je zapnuto zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.*

Odemykání volantu

Zámek volantu se deaktivuje, když systém zjistí přítomnost platného pasivního klíče uvnitř vozidla. Pokud se zámek volantu znovu aktivuje, odemkněte jej zapnutím zapalování.

Poznámka: *Odemknutí bude pravděpodobně vyžadovat mírné otočení volantem.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ VOLANTU

POZOR: Při používání vyhřívaného volantu buďte opatrní, pokud necítíte bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, vyčerpání nebo jiných fyzických potíží. Počínání v rozporu s tímto pokynem by mohlo mít za následek zranění, zejména pak tehdy, používá-li se funkce vyhřívaného volantu dlouhodobě.

Chcete-li aktivovat vyhřívání volantu, stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce. Kontrolka se rozsvítí, když je vyhřívaný volant zapnutý. Pro jeho vypnutí tlačítko vyhřívání volantu stiskněte znovu.

Poznámka: *Vyhřívání volantu lze používat pouze se spuštěným motorem.*

Poznámka: *Snímač reguluje teplotu volantu.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Vyhřívaný volant může zůstat zapnutý i po dálkovém nastartování vozidla v závislosti na nastavení dálkového startu. Také se může zapnout při spuštění vozidla, pokud bylo zapnuté při posledním vypnutí motoru.*

Poznámka: *V době vyšších okolních teplot volant rychle dosahuje maximální teploty a systém omezuje přívod elektrického proudu do topného prvku. To může způsobit, že si myslíte, že systém přestal fungovat, ale není tomu tak. To je normální.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

STĚRAČE

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STĚRAČŮ

Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.

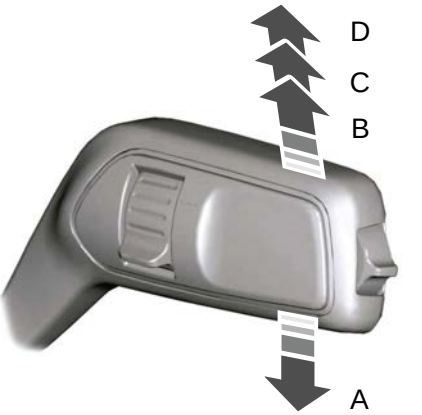
Před vjetím do myčky nezapomeňte stěrače čelního skla vypnout.

Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo a stírátka stěračů. Viz **Kontrola stírátek stěračů** (strana 89).. Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové lišty stěrače. Viz **Výměna stírátek předních stěračů** (strana 89).. Viz **Výměna stírátek stěrače zadního okna** (strana 90)..

Stěrače neuvádějte do provozu, je-li čelní sklo suché. Mohlo by dojít k poškrábání skla nebo poškození stírátek. Než uvedete stěrače do provozu, je-li čelní sklo suché, vždy aktivujte ostřikovače čelního skla.

Když vozidlo zrychlí, interval stírání se může zkrátit.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ STĚRAČŮ ČELNÍHO SKLA



A Jedno setření.

B Intervalové stírání.

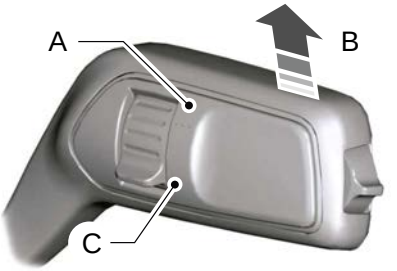
C Normální stírání.

D Stírání vysokou rychlostí

Když páčkou pohnete nahoru nebo dolů, uvedete do činnosti stěrače čelního skla.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Intervalové stírání



A Krátký interval stírání.
B Intervalové stírání.
C Dlouhý interval stírání.

Použijte otočný přepínač k nastavení intervalu přerušovaného stírání.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

CO JSOU AUTOMATICKÉ STĚRAČE

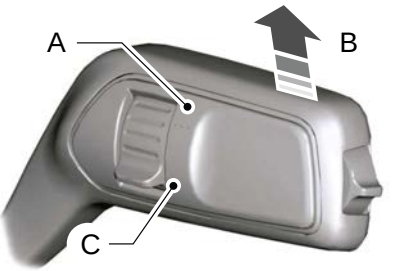
Automatické stěrače se zapnou a ovládají rychlost a intenzitu stěračů čelního skla.

NASTAVENÍ AUTOMATICKÝCH STĚRAČŮ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Stěrače***.
4. Zapněte nebo vypněte funkci ***Snímání deště***.

Poznámka: *Jestliže funkci vypnete, stěrače nejsou ovládány na základě signálů snímače deště. Pokud v tomto případě při vypnuté funkci přepnete stěrače čelního skla do režimu přerušovaného stírání, bude pro rychlost stírání použito nastavení zvolené pomocí otočného ovladače.*

NASTAVENÍ CITLIVOSTI SNÍMAČE DEŠTĚ



A Vysoká citlivost.
B Automatické stírání zapnuto.
C Nízká citlivost.

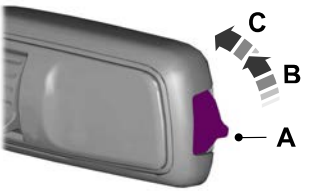
Citlivost automatických stěračů lze nastavit pomocí otočného ovladače.

Pomocí stupně citlivosti můžete nastavit frekvenci stírání v závislosti na intenzitě deště.

Poznámka: *Udržujte vnější plochu čelního skla čistou. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit i v případě, kdy čelní sklo přijde do kontaktu s nečistotami, mlhou nebo hmyzem.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ STĚRAČE ZADNÍHO OKNA



A Stěrač zadního okna je vypnutý.
B Intervalové stírání.
C Nepřetržité stírání.

SETŘENÍ PŘI ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY

CO JE SETŘENÍ PŘI ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY

Funkce stěrače při couvání zapne stěrač zadního skla, když se spuštěnými stěrači čelního skla zařadíte zpátečku (R).

NASTAVENÍ SETŘENÍ PŘI ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Stěrače***.
4. Zapněte nebo vypněte funkci ***Zadní stěrač zapnutý (při zpátečce)***.

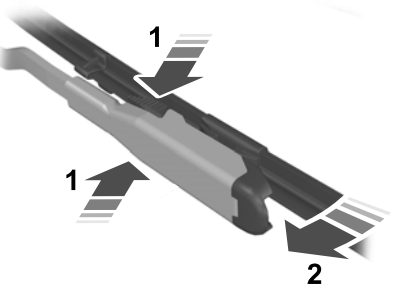
KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Bříškem prstu přejeďte po hraně lišty a zkontrolujte, zda není drsná.

VÝMĚNA STÍRÁTEK PŘEDNÍCH STĚRAČŮ

Před zahájením tohoto postupu zkontrolujte, zda je vozidlo vypnuté.

Poznámka: *Nepohybujte rukou ramínky stěračů, pokud je vozidlo zapnuté nebo v režimu příslušenství, protože tak hrozí poškození motoru stěračů.*



1. Zvedněte raménko stěrače a poté stiskněte zajišťovací tlačítka stírátka stěrače směrem k sobě.

Poznámka: *Při zvedání nedržte raménko stěrače za stírátko.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Dokud nenasadíte stírátko zpět na stěrač, zabraňte návratu raménka stěrače zpět ke sklu.*

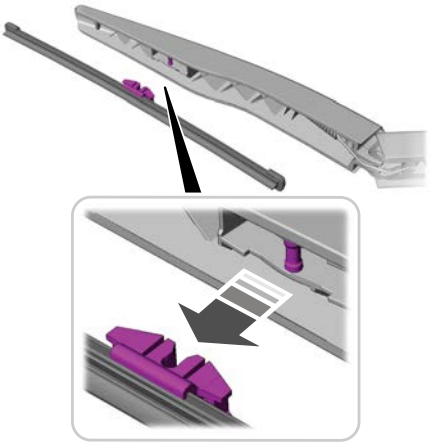
2. Stírátko stěrače mírně vytočte.
3. Sejměte stírátko stěrače.
4. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: *Zkontrolujte, zda je stírátko stěrače zajištěno na místě.*

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČE ZADNÍHO OKNA

1. Zvedněte raménko stěrače.

Poznámka: *Při zvedání nedržte raménko stěrače za stírátko.*



2. Uvolněte stírátko stěrače z raménka stěrače.

Poznámka: *Dokud nenasadíte stírátko zpět na stěrač, zabraňte návratu raménka stěrače zpět ke sklu.*

3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: *Zkontrolujte, zda je stírátko stěrače zajištěno na místě.*

PODLOŽKY

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OSTŘIKOVAČŮ

Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.

POUŽÍVÁNÍ OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Chcete-li aktivovat ostřikovače čelního skla, přitáhněte páčku k sobě. Po uvolnění páčky bude stěrač ještě krátkou dobu v činnosti.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DODATEČNÉHO SETŘENÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Stěrače***.
4. Zapněte nebo vypněte funkci ***Dodatečné stírání***.

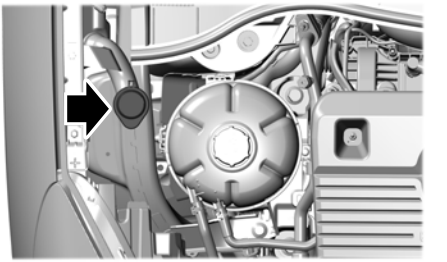
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Je-li aktivována funkce dodatečného setření, chvíli po ukončení ostřikování dojde ještě k jednomu setření skla, aby se odstranily zbytky kapaliny do ostřikovačů. Pokud funkci vypnete, stěrače dokončí stávající požadavek na ostřik.*

POUŽÍVÁNÍ OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Ostřikovač zadního okna aktivujete odtažením páčky od sebe.

DOPLNĚNÍ KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ



1. Sejměte víčko nádržky na kapalinu do ostřikovače.
2. Doplňte kapalinu do ostřikovače splňující naše specifikace. Viz **Specifikace kapaliny do ostřikovačů** (strana 91)..
3. Znovu nasaďte víčko nádržky na kapalinu do ostřikovače.

Poznámka: *Nádržka zásobuje systém předních a zadních ostřikovačů.*

SPECIFIKACE KAPALINY DO OSTŘIKOVAČŮ

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	Doplňte podle potřeby.

Materiály

Název	Specifikace
Kapalina do ostřikovače čelního skla	WSS-M14P19-A

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE – VAROVNÉ KONTROLKY

Kontrolka se rozsvítí, pokud je hladina kapaliny do ostřikovače čelního skla nízká.

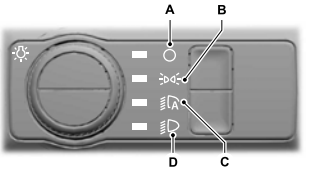
STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE – ČASTÉ DOTAZY

Proč se na čelním skle nachází šmouhy a pruhy?

- Stírátka stěračů mohou být špinavá, opotřebená nebo poškozená. Zkontrolujte stírátka stěračů. Viz **Kontrola stírátek stěračů** (strana 89).. Jsou-li stírátka stěračů znečištěná, očistěte je houbou nebo měkkým hadrem namočeným do kapaliny do ostřikovačů nebo do vody. Pokud jsou stírátka stěračů opotřebená nebo poškozená, namontujte nová. Viz **Výměna stírátek předních stěračů** (strana 89).. Viz **Výměna stírátek stěrače zadního okna** (strana 90)..

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

OVLÁDÁNÍ VNĚJŠÍHO OSVĚTLENÍ



A Vypnutá světla.

B Zapnutá parkovací světla.

C Zapnuté automaticky spínané světlomety.

D Zapnuté světlomety.

Výběr nastavení se provádí otočením ovladače.

Poznámka: *Ovládání světel je ve výchozím nastavení přepnuto do polohy automaticky spínaných světlometů při každém spuštění vozidla.*

SVĚTLOMETY

POUŽÍVÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Dálková světla zapnete zatlačením páčky směrem od sebe.

Dálková světla vypnete dalším zatlačením páčky dopředu nebo zatažením páčky směrem k vám.

Světlomety bliknete mírným přitažením páčky k sobě a následným uvolněním.

Poznámka: *Nepřetržitá aktivace pouze se zapnutými světlomety.*

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ ZPOŽDĚNÉHO ZHASÍNÁNÍ SVĚTLOMETU

Chcete-li zapnout zpoždění zhasínání světlometů, zatáhněte za páčku ukazatelů směru k sobě, když jsou světlomety zhasnuté a zapalování je vypnuté. Když je systém zapnutý, zazní krátký tón.

Chcete-li deaktivovat prodlevu vypnutí světlometů, znovu přitáhněte po vypnutí vozidla páčku směrových světel směrem k sobě nebo vozidlo zapněte.

Poznámka: *Světlomety automaticky zhasnou po 30 sekundách od uzavření posledních dveří nebo po 3 minutách, jsou-li některé dveře otevřené.*

PŘEPÍNÁNÍ SVĚTLOMETŮ PRO JÍZDU NA LEVÉ ČI PRAVÉ STRANĚ VOZOVKY - VOZIDLA BEZ: ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY LED

Světlomety jsou navrženy tak, aby podporovaly jízdu na levé nebo pravé straně. Nemusíte podnikat žádné kroky.

PŘEPÍNÁNÍ SVĚTLOMETŮ PRO JÍZDU NA LEVÉ ČI PRAVÉ STRANĚ VOZOVKY - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY LED

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Osvětlení***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

4. Stiskněte tlačítko ***Vnější***.
5. Stiskněte tlačítko ***Nastavení adaptivních světlometů***.
6. Zvolte nastavení.

NASTAVENÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Vaše vozidlo je vybaveno dynamickým nivelačním systémem. Světlomety není třeba dále seřizovat.

NASTAVENÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: RUČNÍ NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Nastavení úrovně světelných kuželů světlometu:

1. Otočte ovladačem v závislosti na zatížení vozidla, aby nedocházelo k oslňování ostatních účastníků silničního provozu, když máte zapnuta světla.

Poznámka: *Pokud vozidlo není naloženo, nastavte ovladač na hodnotu nula.*

Poznámka: *Pokud je vozidlo částečně nebo plně naloženo, nastavte kužele světlometů, aby osvětlovaly povrch vozovky na vzdálenost mezi 35–100 m.*

KONTROLKY SVĚTLOMETŮ

Světla zapnuta

Rozsvítí se po zapnutí světlometů tlumeného světla nebo parkovacích svítilen.

Dálková světla

Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA

CO JSOU AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA

POZOR: Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se za nízké viditelnosti (např. za mlhy ve dne) čelní světlomety nezapnou, budete muset do fungování systému zasáhnout.

Automaticky spínané světlomety se zapínají za šera nebo při spuštění stěračů čelního skla.

NASTAVENÍ AUTOMATICKÝCH SVĚTLOMETŮ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Osvětlení***.
4. Stiskněte tlačítko ***Vnější***.
5. Stiskněte tlačítko ***Zpožděné zhasnutí***.
6. Zvolte nastavení.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ

POUŽITÍ SMĚROVÝCH SVĚTEL

Směrová světla zapnete přesunutím páčky nahoru nebo dolů.

Směrová světla vypnete přesunutím páčky do prostřední polohy.

Poznámka: *Pokud páčku zlehka vychýlíte nahoru nebo dolů, směrová světla třikrát bliknou.*

Kontrolka směrových světel

Bliká, když jsou zapnuta směrová světla.

Poznámka: *Rychlejší blikání upozorňuje na závadu žárovky směrového světla.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ BOČNÍCH OBRYSOVÝCH SVĚTEL

Zapnutí nebo vypnutí na obou stranách:

1. Vypněte zapalování.
2. Spínač ovládání světel otočte do polohy parkovacích světel.
3. Nastavením ovladače osvětlení do vypnuté polohy proveďte vypnutí parkovacích svítilen.

Poznámka: *Parkovací světla se mohou vypnout, aby se předešlo vybití akumulátoru vozidla.*

Zapnutí nebo vypnutí jedné ze stran:

1. Vypněte zapalování.

2. Parkovací světla zapnete přesunutím páčky nahoru nebo dolů.
3. Přesuňte páku zpět do neutrální polohy, aby se světla vypnula.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DENNÍCH PROVOZNÍCH SVĚTEL

POZOR: Se zapnutými světly pro denní svícení se zároveň nezapínají zadní světla a za snížené viditelnosti nemusí být zajištěno dostatečné osvětlení vozidla. V případě snížené viditelnosti nezapomeňte zapnout čelní světlomety. Při nedodržení tohoto pokynu může dojít ke srážce.

Denní provozní světla zůstávají trvale zapnutá, pokud nezapnete světlomety nebo přední mlhová světla.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

POUŽITÍ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTEL

Zapnutí a vypnutí světel:

1. Nastavte ovladač osvětlení do polohy odpovídající parkovacím světlům, světlometům nebo automatického zapínání světel.

Poznámka: *Nachází-li se ovladač osvětlení v poloze pro automaticky zapínaná světla, nemůžete zapínat mlhovky, pokud nejsou zapnutá tlumená světla světlometů.*

2. Stisknutím tlačítka na ovladači osvětlení zapněte nebo vypněte přední mlhovky.

Poznámka: *Přední mlhová světla rozsvěcujte pouze za snížené viditelnosti.*

Poznámka: *Jas denních provozních světel se po zapnutí předních mlhových světel může snížit.*

Kontrolka předních mlhových světel

Rozsvítí se po zapnutí předních mlhových světel.

POUŽITÍ ZADNÍCH MLHOVÝCH SVĚTEL

Zapnutí a vypnutí světel:

1. Nastavte ovladač osvětlení do polohy odpovídající parkovacím světlům, světlometům nebo automatického zapínání světel.

Poznámka: *Zadní mlhovky lze zapnout, svítí-li světlomety tlumeného světla nebo přední mlhovky.*

2. Stisknutím tlačítka na ovládání osvětlení zapněte, nebo vypněte zadní mlhovky.

Poznámka: *Zadní mlhovky rozsvěcujte pouze za snížené viditelnosti.*

Kontrolka zadní mlhovky

Rozsvítí se po zapnutí zadních mlhovek.

ZVUKOVÉ UPOZORNĚNÍ NA ZAPNUTÉ VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ

Zazní, když otevřete dveře řidiče a svítí vnější osvětlení.

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

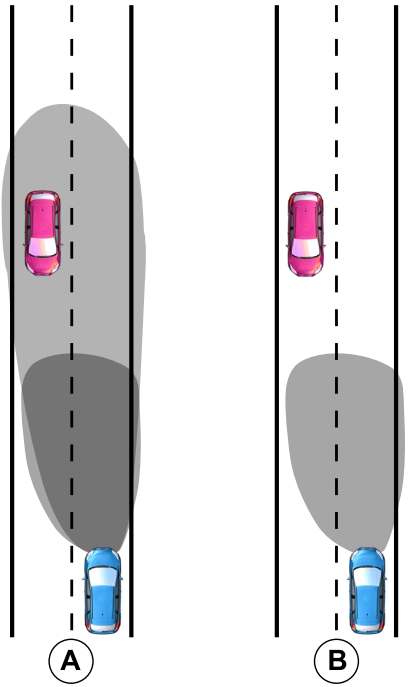
JAK FUNGUJE AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Funkce automatického ovládání dálkových světel zapíná dálková světla, pokud je v okolí dostatečná tma a současně nehrozí nebezpečí oslnění řidičů protijedoucích vozidel. Pokud systém rozpozná přední či zadní světla přibližujícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před vozidlem, vypne dálková světla.

Snímač kamery, umístěný centrálně za čelním sklem vozidla, neustále monitoruje podmínky pro přepínání dálkových světel.

Poznámka: *Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz* ***Nastavení připojeného vozidla*** *(strana 451).. Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



A Bez automatického ovládání dálkových světel.

B S automatickým ovládáním dálkových světel.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OHLEDNĚ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

POZOR: Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nepodaří zapnout nebo vypnout dálková světla, máte možnost fungování systému deaktivovat.

POZOR: Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (např. svodidly), nemusí systém dálková světla vypnout.

POZOR: Při přiblížení k ostatním účastníkům silničního provozu může být nutný zásah z vaší strany.

POZOR: V situacích se sníženou viditelností, například při jízdě v mlze, silném dešti nebo v jiném nepříznivém počasí, může být potřebné potlačení funkcí systému nebo jejich úplné vypnutí.

POŽADAVKY NA AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém zapíná dálková světla, pokud nastanou všechny tyto podmínky:

- Zapnete systém.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Intenzita venkovního osvětlení je dostatečně nízká na to, aby bylo nutné použít dálková světla.
- Před vozidlem nejsou žádná vozidla.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 40 km/h.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

OMEZENÍ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém vypíná dálková světla, pokud nastane kterákoli z následujících situací:

- Vypnete systém.
- Spínač ovládání světel je nastaven do jiné polohy než do polohy automatických světlometů.
- jste zapnuli zadní mlhovky.
- Míra osvětlení okolí je dostatečná na to, abyste dálková světla nepotřebovali.
- Systém zjistí čelní světla přibližujícího se vozidla nebo zadní světla vozidla před vámi.
- Systém zjistí prudký déšť, sníh či mlhu.
- Systém rozpozná pouliční osvětlení.
- Kamera má omezený výhled.
- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 30 km/h.

Poznámka: *Rychlost deaktivace může být nižší v zatáčkách.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Osvětlení***.
4. Stiskněte tlačítko ***Vnější***.
5. Zapněte nebo vypněte funkci ***Automatické dálkové světlomety***.

KONTROLKY AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Rozsvícením potvrzuje, že podpůrný systém je připraven k provozu.

POTLAČENÍ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Zatlačením páčky směrem od sebe lze přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvíli počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha na přední kameře Je nutný servis	Kamera má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

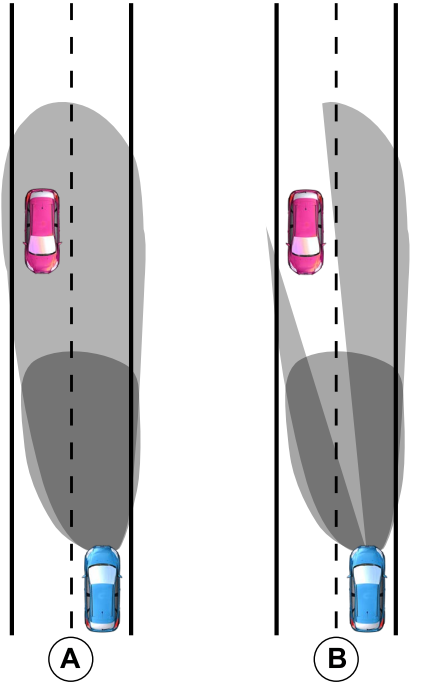
OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL

JAK FUNGUJE OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Ovládání neoslňujících dálkových světel zlepšuje viditelnost a minimalizuje nebezpečí oslňování ostatních účastníků silničního provozu.

Poznámka: *Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz* ***Nastavení připojeného vozidla*** *(strana 451).. Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



A Bez ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.

B S ovládáním funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami, jako například svodidly, nemusí být systém schopen přizpůsobit nastavení dálkových světel tak, aby tato nezpůsobovala oslnění.

POZOR: Při přiblížení k ostatním účastníkům silničního provozu může být nutný zásah z vaší strany.

POZOR: V situacích se sníženou viditelností, například při jízdě v mlze, silném dešti nebo v jiném nepříznivém počasí, může být potřebné potlačení funkcí systému nebo jejich úplné vypnutí.

POŽADAVKY NA OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Zapnete systém.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Míra osvětlení okolí je dostatečně nízká.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 40 km/h.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Mimoto systém přizpůsobuje nastavení osvětlení tak, aby bylo zamezeno možnosti oslnění, pokud jsou zaznamenány světlomety protijedoucího vozidla nebo koncová světla vpředu jedoucího vozidla.

OMEZENÍ OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém se vypne, pokud dojde k některému z těchto stavů:

- Vypnete systém.
- Spínač ovládání světel je nastaven do jiné polohy než do polohy automatických světlometů.
- jste zapnuli zadní mlhovky.
- Míra osvětlení okolí je dostatečně vysoká.
- Systém zjistí prudký déšť, sníh či mlhu.
- Systém rozpozná pouliční osvětlení.
- Kamera má omezený výhled.
- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 30 km/h.

Poznámka: *Rychlost deaktivace je nižší v zatáčkách.*

VYPÍNÁNÍ A ZAPÍNÁNÍ OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Osvětlení***.
4. Stiskněte tlačítko ***Vnější***.
5. Zapněte nebo vypněte funkci ***Osvětlení bez odlesků***.

KONTROLKY OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Rozsvícením potvrzuje, že podpůrný systém je připraven k provozu.

POTLAČENÍ OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Zatlačením páčky směrem od sebe lze přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvíli počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha na přední kameře Je nutný servis	Kamera má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

PŘEDNÍ ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY

JAK FUNGUJÍ PŘEDNÍ ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY

POZOR: Pravidelně kontrolujte a měňte lišty stěračů čelního skla, aby měl kamerový snímač ničím nerušený výhled. Náhradní lišty stěračů čelního skla musí mít správnou délku.

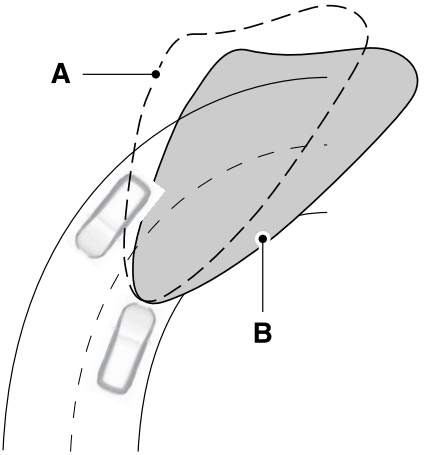
Funkce předních adaptivních světlometů se aktivuje tehdy, jestliže natočíte volant, jestliže kamera podle dělicích čar jízdních pruhů rozpozná zatáčku nebo jestliže je rozpoznána dopravní značka upozorňující na křižovatku nebo kruhový objezd.

Poznámka: *Přední adaptivní světlomety se zapínají nastavením spínače ovládání světel do polohy automatického zapínání světel.*

Poznámka: *Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz* ***Nastavení připojeného vozidla*** *(strana 451).. Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

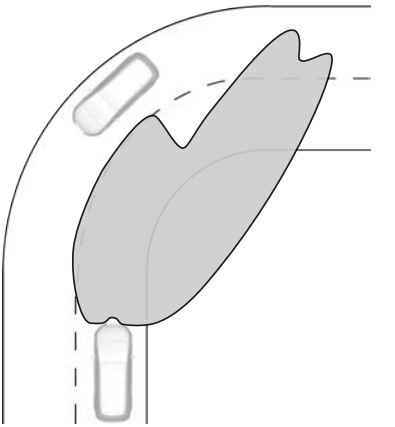
Průjezd zatáčkou



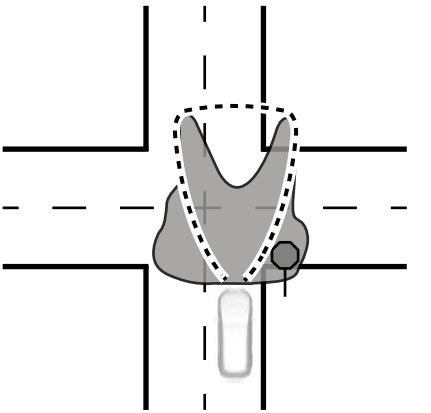
A Bez předních adaptivních světlometů.

B S předními adaptivními světlomety.

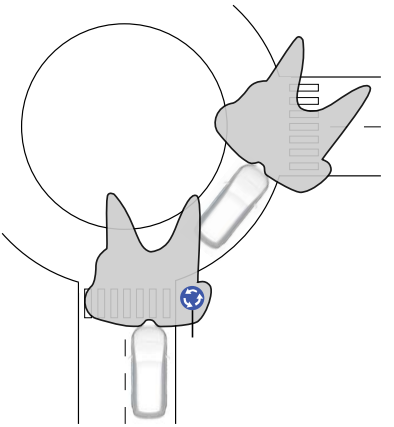
Kamera rozpozná čáry jízdního pruhu



Kamera rozpozná dopravní značku



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

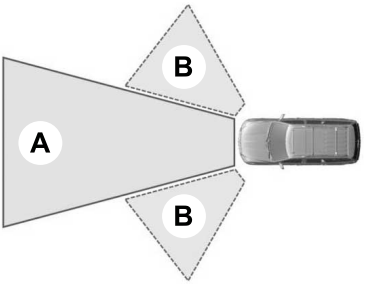


E266972

Poznámka: *Funkce je dostupná pouze tehdy, jestliže se rychlost vozidla sníží pod 50 km/h.*

Světla závislá na rychlosti

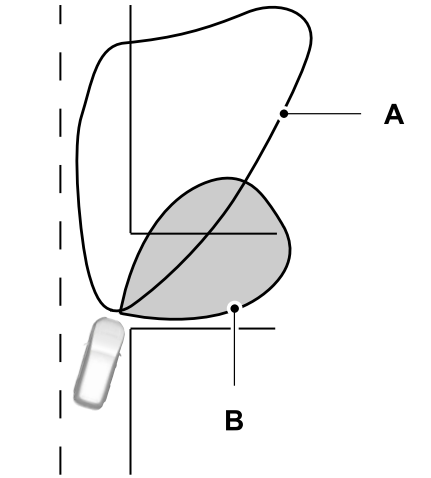
Poskytuje přídavné světlo na silnici v závislosti na rychlosti vozidla a natočení volantu.



A Standardní potkávací světla
B Další osvětlení

Statická zatáčecí světla

Osvětlují vnitřní stranu zatáčky při otáčení volantem.



A Světelný kužel světlometů.
B Statický zatáčecí světelný kužel.

PŘEDNÍ ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Zobrazí se v případě, že je dohled snímače přední kamery omezen. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Zobrazí se v případě závady snímače přední kamery. Počkejte, dokud snímač nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Pokročilé funkce předního osvětlení Dočasně nedostupné Viz návod	Zobrazí se při poruše předních adaptivních světlometů. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ – ČASTÉ DOTAZY

Proč dochází ke kondenzaci ve venkovních lampách?

- Vnější světla jsou vybavena otvory, aby dokázala vyrovnávat běžné změny tlaku vzduchu. Kondenzace je přirozeným průvodním jevem. Když do světla otvory pronikne vlhký vzduch, může při nízkých teplotách zkondenzovat. Vnitřní stěna skla se přitom mírně zamlží. Při běžném provozu se toto zamlžení rozplyne a částice vody uniknou otvory ve světlech.

Jaké množství kondenzace je přijatelné?

- Přítomnost jemné mlhy nebo malých kapiček bez pruhů je normální kondenzace. K té může dojít za určitých venkovních podmínek a zmizí sama.

Jak dlouho bude trvat, než přijatelná kondenzace zmizí?

- Doba zmizení se může lišit s ohledem na venkovní teplotu, okolní prostředí, dobu trvání jízdy nebo rychlost.

Jaké množství kondenzace je nepřijatelné?

- Stojatá voda nebo kalužvody uvnitř svítilny. Kondenzace se stopami po kapkách na vnitřní straně skla.

Co mám dělat, pokud se objeví nepřijatelné množství kondenzace?

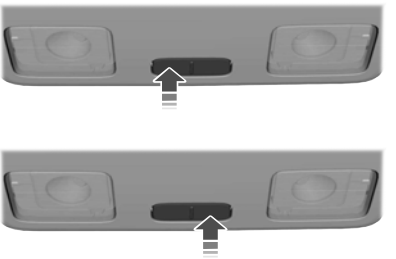
- Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Proč se po vypnutí vozidla vypnou světlomety, které byly předtím zapnuté?

- Šetřič akumulátoru vypne světlomety krátce poté, co vypnete vozidlo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VŠECH SVÍTILEN OSVĚTLENÍ INTERIÉRU



ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PŘEDNÍCH SVÍTILEN VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

Poznámka: *Zatlačením na okraj skla svítilny vypněte přední svítilnu osvětlení interiéru, než vypnete zapalování, aby se zabránilo vybití akumulátoru.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZADNÍCH SVÍTILEN VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

Zatlačte na okraj skla svítilny.

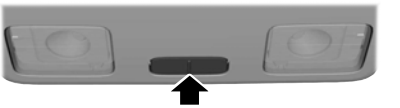
Poznámka: *Pokud zapnete zadní světla prostřednictvím stropní konzoly, nebude je možné vypnout pomocí spínače zadních světel.*

FUNKCE SVĚTLA VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

CO JE FUNKCE SVĚTLA VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

Funkce vnitřního osvětlení zapíná nebo vypíná stropní svítilny.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE SVÍTILNY OSVĚTLENÍ INTERIÉRU



Když nastavíte spínač do střední polohy, světla vnitřního osvětlení se zapnou, jestliže:

- Otevřete dveře.
- pokud stisknete odemykací tlačítko na dálkovém ovládání;
- Zapnete zapalování.

Poznámka: *Jestliže vypnete zapalování, svítilny vnitřního osvětlení se mohou po krátké době vypnout, aby se zabránilo vybití akumulátoru.*

ÚPRAVA JASU OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Tlačítka stmívání osvětlení přístrojového panelu se nachází na ovladači osvětlení.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Jas nastavíte opakovaným stisknutím některého z tlačítek.

OSVĚTLENÍ OKOLÍ

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INTERIÉROVÉHO PODSVÍCENÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Vnitřní barevné osvětlení***.
4. Zapněte nebo vypněte režim ***Vnitřní barevné osvětlení***.

SEŘÍZENÍ INTERIÉROVÉHO PODSVÍCENÍ

Jezdec přetáhněte doleva nebo doprava.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ OKEN

POZOR: Nenechávejte děti nebo domácí zvířata ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si děti nehrály s elektricky ovládanými okny. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokována překážkami a že se v jejich blízkosti nenacházejí děti ani zvířata. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: V případě zjištění překážky ihned uvolněte spínač a zvolte opačný směr pohybu okna. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Nenechávejte klíč nebo dálkový ovladač ve vozidle bez dozoru. Děti nebo domácí zvířata by mohly uvést v činnost elektricky ovládaná okna a přitom by mohly být zachyceny zavírajícím se oknem. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Stiskem spínače ovládání oken okno otevřete. Zvednutím spínače ovládání oken okno zavřete.

Poznámka: *Elektrické ovládání oken funguje se zapnutým zapalováním a po dobu několika minut po vypnutí zapalování, dokud nebudou otevřeny přední dveře.*

Pokud je otevřeno jedno okno a je slyšet hluk proudění vzduchu nebo pulzující hluk, mírně otevřete protější okno.

Otevření okna jedním dotykem

Úplně stiskněte spínač ovládání oken a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zavření okna jedním dotykem

Úplně zvedněte spínač ovládání oken a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Resetování zavření okna jedním dotykem

Všechny kroky proveďte do 30 sekund od zahájení postupu.

1. Zavřete okno.
2. Spínač ovládání okna stiskněte a držte, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ovládání oken ponechejte několik sekund stisknutý.
3. Zvedněte a podržte spínač ovládání okna, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ovládání oken ponechejte několik sekund stisknutý.
4. Spínač ovládání okna stiskněte a držte, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ovládání oken ponechejte několik sekund stisknutý.
5. Zvedněte a podržte spínač ovládání okna, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ovládání oken ponechejte několik sekund stisknutý.

Poznámka: *Pokud se okno pomocí funkce ovládání jedním dotykem nezavře, opakujte postup.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

CO JE GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

K ovládání oken ve chvíli, kdy je vypnuté zapalování, můžete použít dálkové ovládání.

POUŽÍVÁNÍ CENTRÁLNÍHO OTEVÍRÁNÍ OKEN

1. Stiskněte a uvolněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
2. Stiskněte a podržte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
3. Jakmile se okna (včetně střešního) začnou otevírat, tlačítko uvolněte.

Poznámka: *Střešní okno se zastaví ve větrací poloze.*

Stisknutím zamykacího nebo odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání zastavíte globální otevírání oken.

Poznámka: *Když vozidlo odemknete pomocí dálkového ovládání, můžete po krátkou dobu použít funkci globálního otevření oken.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ CENTRÁLNÍHO OTEVÍRÁNÍ OKEN

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Okna***.
4. Zapněte nebo vypněte funkci ***Otevřít všechna***.

POUŽÍVÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAVÍRÁNÍ OKEN

POZOR: Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokována a že se v jejich blízkosti nenachází děti ani zvířata.

1. Stiskněte a podržte zamykací tlačítko na dálkovém ovládání.
2. Jakmile se okna (včetně střešního) začnou zavírat, tlačítko uvolněte.

Stisknutím zamykacího nebo odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání zastavíte globální zavírání oken.

Poznámka: *Při globálním zavírání oken je ochrana proti přivření aktivní. Viz* ***Co je Ochrana proti přivření u oken*** *(strana 109)..*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ CENTRÁLNÍHO ZAVÍRÁNÍ OKEN

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Okna***.
4. Zapněte nebo vypněte funkci ***Zavřít všechna***.

OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ U OKEN

CO JE OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ U OKEN

Pokud okno při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a vrátí se opačným směrem.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

POTLAČENÍ OCHRANY PROTI PŘIVŘENÍ OKNEM

POZOR: Pokud potlačíte funkci ochrany proti přivření, okno při kontaktu s překážkou neobrátí směr svého chodu. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

1. Zavřete okno až do bodu odporu a nechejte ho vrátit se zpět.
2. Zvednutím spínače ovládání oken do pěti sekund potlačíte funkci ochrany proti přivření a okno zavřete. Ochrana proti přivření je nyní deaktivovaná a okno lze zavřít ručně.

Poznámka: *Okno překoná bod odporu a bude jej možné zcela zavřít.*

Poznámka: *Pokud se okno nezavře, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

RESETOVÁNÍ OCHRANY PROTI PŘIVŘENÍ OKNEM

POZOR: Funkce ochrany proti přivření zůstane deaktivována, dokud neresetujete paměť. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

Pokud byl odpojen akumulátor, musíte obnovit výchozí stav paměti funkce ochrany proti přivření samostatně pro každé okno.

Všechny kroky proveďte do 30 sekund od zahájení postupu.

1. Zavřete okno.
2. Spínač ovládání okna stiskněte a držte, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ponechte několik sekund stisknutý.
3. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ponechte několik sekund zvednutý.
4. Stiskněte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ponechte několik sekund stisknutý.
5. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ponechte několik sekund zvednutý.

Poznámka: *Pokud se okno pomocí funkce ovládání jedním dotykem nezavře, opakujte postup.*

BLOKACE OVLÁDÁNÍ ZADNÍCH OKEN

POZOR: Pokud jsou na zadním sedadle usazené děti nebo domácí zvířata, použijte tlačítko blokování elektricky ovládaných oken, aby okna nemohly náhodně ovládat.

Stisknutím ovladače odblokujete nebo zablokujete ovládání zadních oken. Kontrolka se rozsvítí, jakmile se ovladače zadních oken zablokují.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OHLEDNĚ VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA

POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění, nebo dokonce smrt.

Poznámka: *K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje.*

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

CO JE VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

Zrcátko se zatmaví, čímž omezí oslňování řidiče světlomety vozidel jedoucích za vaším vozidlem. Jakmile zezadu přestane svítit ostré světlo nebo jakmile zařadíte zpětný chod (R), vrátí se do běžného režimu.

OMEZENÍ VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

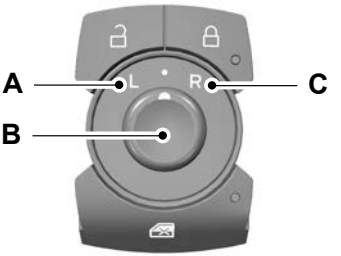
Neblokujte snímače na přední nebo zadní straně zrcátka.

Poznámka: *Cestující na zadním prostředním sedadle nebo zvednutá opěrka hlavy u prostředního zadního sedadla mohou způsobit, že se ke snímači nedostane žádné světlo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SEŘIZOVÁNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA BEZ: FUNKCE PAMĚTI

POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění, nebo dokonce smrt.



A Poloha levého zpětného zrcátka.
B Seřizování zrcátka
C Poloha pravého zpětného zrcátka.

SEŘIZOVÁNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: FUNKCE PAMĚTI

POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění, nebo dokonce smrt.

A Levé zpětné zrcátko.
B Pravé zpětné zrcátko.

Pokud chcete nastavit zrcátka, musí být vozidlo spuštěno a zapalování musí být v režimu příslušenství nebo musí běžet motor.

1. Zvolte zrcátko, jehož polohu chcete seřídit. Kontrolka se rozsvítí.
2. Polohu zrcátka lze nastavit pomocí ovladače.
3. Znovu stiskněte tlačítko příslušného zrcátka. Kontrolka zhasne.

Do paměti můžete kdykoli uložit až tři různá nastavení poloh. Viz **Uložení přednastavené polohy** (strana 153)..

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: AUTOMATICKY SKLOPNÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Po zamčení nebo odemčení vozidla se zrcátka automaticky sklopí, resp. odklopí.

Poznámka: *Tato funkce vyžaduje zapnutí automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek.*

Pokud parkujete ve stísněném prostoru, můžete zrcátka ovladačem sklopit.

Opětovným stiskem ovladače zrcátka odklopíte.

Poznámka: *Nezastavujte zrcátka během jejich pohybu. Počkejte, dokud se zrcátka nepřestanou pohybovat, a stiskněte spínač znovu.*

Levé a pravé zrcátko se pohybují různými rychlostmi. Jedno zrcátko se například může zastavit, zatímco se druhé pohybuje. To je normální.

Pokud stisknete spínač sklopení zrcátek ve chvíli, kdy je funkce automatického sklápění zrcátek aktivní, zrcátka se při odemknutí vozidla automaticky neodklopí.

Poznámka: *Elektricky sklápěná zrcátka můžete ovládat, když je zapalování zapnuto, a ještě několik minut po jeho vypnutí.*

Poznámka: *Pokud zrcátka během jedné minuty několikrát opakovaně sklopíte a vyklopíte, funkce elektrického sklápění se může deaktivovat, aby ochránila motorky před přehříváním.*

Zapnutí/vypnutí automatického sklápění zrcátek

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Zrcátka***.
4. Slouží k zapnutí a vypnutí ***Automatické sklápění***.

Volná, hlučná nebo přerušovaně nefunkční zrcátka

Pokud ručně sklopíte elektricky sklopná zrcátka, nemusí fungovat správně ani poté, co je přemístíte. Resetujte zrcátka, pokud:

- Při jízdě vibrují.
- Vám připadají volná.
- Nezůstávají ve složené nebo rozložené poloze.
- Jedno ze zrcátek není v normální poloze pro jízdu.
- Zrcátka fungují přerušovaně.

Resetování funkce elektrického sklápění zrcátek se provádí tak, že pomocí ovládacího prvku sklopíte a vyklopíte zrcátka. Při resetování elektrického sklápění zrcátek se může ozvat hlasitý zvuk. Tento zvuk je normální. Pro synchronizaci zrcátek ovládejte elektricky sklopná zrcátka ještě 3krát až 4krát.

Pokud vám výše uvedený postup nepomůže opravit zrcadlo, proveďte následující kroky.

1. Ručně sklopte nebo zatáhněte obě zrcátka.
2. Pomocí ovládacího spínače elektrického sklápění ovládejte zrcátka, dokud neuslyšíte slyšitelné cvaknutí.
3. Pro synchronizaci zrcátek ovládejte elektricky sklopná zrcátka ještě 3krát až 4krát.

Uvedený postup dle potřeby opakujte po každém ručním sklopení zrcátka.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: ELEKTRICKY SKLOPNÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Stisknutím tlačítka sklopíte zrcátka.

Opětovným stisknutím tlačítka zrcátka odklopíte.

Poznámka: *Elektricky sklápěná zrcátka můžete ovládat, když je zapalování zapnuto, a ještě několik minut po jeho vypnutí.*

Poznámka: *Pokud zrcátka během jedné minuty několikrát opakovaně sklopíte a vyklopíte, funkce elektrického sklápění se může deaktivovat, aby ochránila motorky před přehříváním.*

Poznámka: *Elektricky sklápěná zrcátka nesklápějte ani nevyklápějte ručně.*

Uvolněné zrcátko

Pokud jste elektricky sklápěná zrcátka sklopili ručně, nemusí správně fungovat ani po opětovném navrácení do původní polohy. Funkci sklápění zrcátek je potřeba resetovat, když:

- Zrcátka vibrují za jízdy.
- Zdá se, že zrcátka jsou uvolněná.
- Zrcátka nesetrvávají ve sklopené nebo vyklopené poloze.
- Jedno ze zrcátek není v normální poloze pro jízdu.

Resetování funkce elektrického sklápění zrcátek se provádí tak, že pomocí ovládacího prvku sklopíte a vyklopíte zrcátka. Při resetování elektrického sklápění zrcátek se může ozvat hlasitý zvuk. Tento zvuk je normální. Uvedený postup dle potřeby opakujte po každém ručním sklopení zrcátka.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ SLUNEČNÍCH STÍNÍTEK

Otevírání sluneční clony

POZOR: Nenechávejte klíč nebo dálkový ovladač ve vozidle bez dozoru. Děti nebo domácí zvířata by mohly spustit ovládání sluneční clony a zachytit se do ní při zavírání. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Nenechávejte děti nebo domácí zvířata ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si děti nehrály se sluneční clonou. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Sluneční clona funguje nezávisle na skleněné střeše.

Ovládací prvky sluneční clony se nacházejí na stropní konzole a jsou vybaveny funkcí zasouvání jedním stisknutím.

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.

Stiskněte a uvolněte zadní část ovladače.

Zavírání sluneční clony

POZOR: Při zavírání sluneční clony ověřte, zda jí v pohybu nebrání žádná překážka a zda se v její blízkosti nenachází děti ani zvířata. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Pokud je detekována překážka, stiskněte spínač podruhé, abyste pohyb sluneční clony okamžitě obrátili. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Sluneční clona funguje nezávisle na skleněné střeše.

Ovládací prvky sluneční clony se nacházejí na stropní konzole a jsou vybaveny funkcí zavírání jedním stisknutím.

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.

Stiskněte a uvolněte přední část ovladače.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ STŘEŠNÍHO OKNA

Otevření skleněné střechy

POZOR: Nedovolte nikomu stát nebo prostrčit jakoukoli část těla skrz otevřenou skleněnou střechu, když je vozidlo v pohybu. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.

POZOR: Nenechávejte děti nebo domácí zvířata bez dozoru ve vozidle a nedovolte dětem hrát si se skleněnou střechou. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Nenechávejte klíč nebo dálkový ovladač ve vozidle bez dozoru. Děti nebo domácí zvířata by mohly ovládat skleněnou střechu a mohly by se v uzavírající se skleněné střeše zachytit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Ovládací prvky skleněné střechy jsou na stropní konzole a lze je otevřít jedním dotykem.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.

Stisknutím a uvolněním zadní části ovladače lze otevřít střešní okno.

Zavírání skleněné střechy

POZOR: Při zavírání skleněné střechy ověřte, že na ní nejsou žádné překážky, a ujistěte se, že se v blízkosti skleněné střechy nenacházejí děti a domácí zvířata. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: V případě zjištění překážky ihned uvolněte spínač a zvolte opačný směr pohybu střešního okna. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Ovládací prvky skleněné střechy jsou na stropní konzole a lze je zavřít jedním dotykem.

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.

Stisknutím a uvolněním přední části ovladače se střešní okno zavírá.

VYKLOPENÍ STŘEŠNÍHO OKNA

POZOR: Nenechávejte děti nebo domácí zvířata bez dozoru ve vozidle a nedovolte dětem hrát si se skleněnou střechou. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Nachází-li se střešní okno v zavřené poloze, můžete stisknutím a uvolněním přední části ovladače nastavit větrací polohu střešního okna.

Stisknutím a uvolněním přední části ovladače se střešní okno zavírá.

OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ STŘEŠNÍM OKNEM

CO JE TO OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ STŘEŠNÍM OKNEM

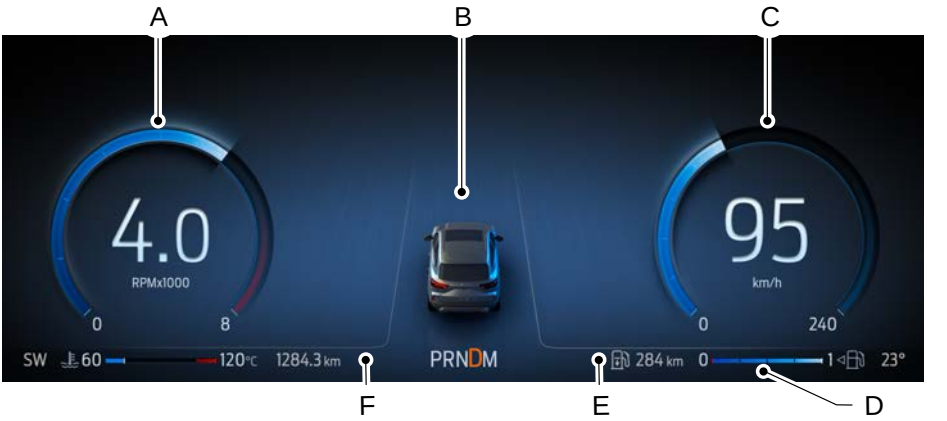
Pokud střešní okno při zavírání narazí na překážku, zastaví se a krátce změní směr svého pohybu.

POTLAČENÍ OCHRANY PROTI PŘIVŘENÍ STŘEŠNÍM OKNEM

Do uplynutí dvou sekund od zastavení pohybu střešního okna stiskněte a přidržte spínač zavírání.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

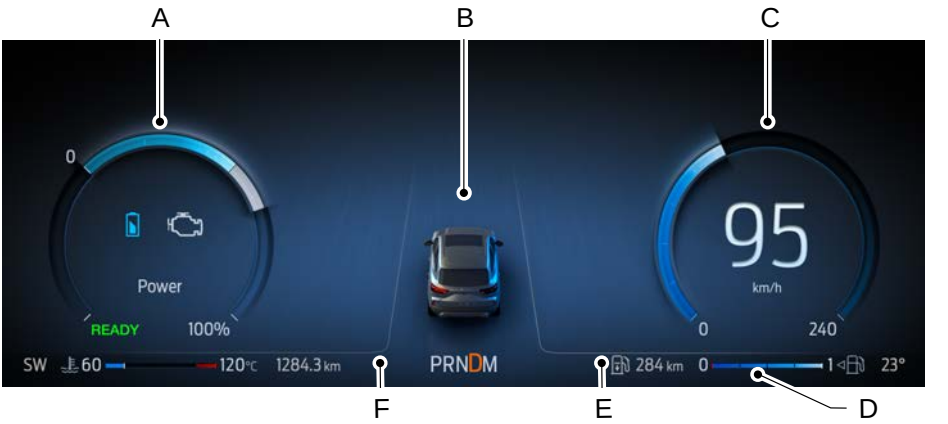
PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY - KROMĚ: PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)



A	Otáčkoměr
B	Displej přístrojové desky.
C	Rychloměr
D	Palivoměr
E	Dojezdová vzdálenost
F	Informační lišta

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

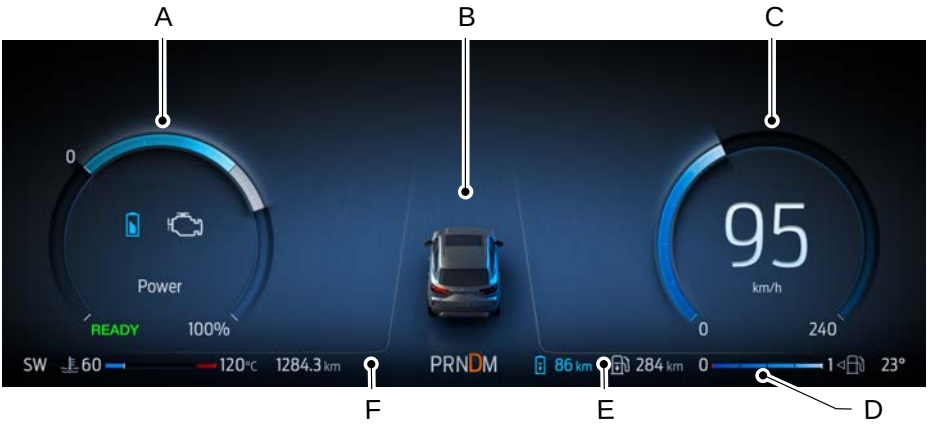
PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)



A Ukazatel výkonu
B Displej přístrojové desky.
C Rychloměr
D Palivoměr
E Dojezdová vzdálenost
F Informační lišta

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)



A Ukazatel výkonu
B Displej přístrojové desky.
C Rychloměr
D Palivoměr
E Dojezd vozidla.
F Informační lišta

OTÁČKOMĚR - KROMĚ: PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Zobrazuje otáčky motoru.

UKAZATEL VÝKONU

Ukazatel výkonu zobrazí výkon přenášený na kola při zrychlování nebo udržování rychlosti. Výkon vysokonapěťového akumulátoru a výkon motoru je rozlišen pomocí barvy a sloučen k indikaci celkového výkonu přenášeného na kola.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Při zpomalování zvednutím nohy z plynového pedálu nebo sešlápnutím brzdy se na ukazateli zobrazí energie získaná rekuperačním brzdovým systémem a vrácená do vysokonapěťového akumulátoru.

RYCHLOMĚR

Zobrazuje rychlost vozidla.

PALIVOMĚR

CO JE TO PALIVOMĚR

Udává přibližné zbývající množství paliva v nádrži.

OMEZENÍ PALIVOMĚRU

Jestliže se vozidlo nachází ve svahu, palivoměr nemusí udávat přesnou hodnotu.

UMÍSTĚNÍ UZÁVĚRU PALIVOVÉ NÁDRŽE

Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.

CO JE TO UPOZORNĚNÍ NA NÍZKOU HLADINU PALIVA

Upozornění na nízkou hladinu paliva se zobrazí a rozezní tehdy, když vzdálenost do vyčerpání paliva dosáhne 80 km, 40 km, 20 km a 0 km.

Poznámka: *Upozornění na nízkou hladinu paliva můžete obdržet při různých polohách ukazatele palivoměru, a to v závislosti na aktuální míře spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.*

CO JE TO VZDÁLENOST DO VYČERPÁNÍ PALIVA

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo může ujet na zbývající palivo v nádrži. Změnou stylu jízdy můžete způsobit, že hodnota nebude pouze klesat, ale také se zvýší nebo po jistou dobu zůstane konstantní.

DISPLEJ DOJEZDU VOZIDLA

Dojezdová vzdálenost udává odhadovanou vzdálenost, kterou vozidlo může urazit s aktuálními zásobami energie. Odhad se může lišit v závislosti na energii spotřebovávané při jízdě.

Změnou jízdního stylu můžete způsobit, že hodnoty nebudou pouze klesat, ale také se zvýší nebo po jistou dobu zůstanou konstantní.

Množství energie spotřebované při jízdě ovlivňují např.:

- Středně intenzivní nebo agresivní akcelerací nebo brzděním.
- Rychlostí vozidla.
- Používáním příslušenství, jako například regulace klimatu.
- Okolní teplotou a dalšími klimatickými podmínkami.
- Jízdou ve městě nebo na dálnici.
- Jízdou v kopcovitém terénu.
- Tažení.

Poznámka: *Odhady dojezdu vozidla se liší z důvodu měnící se průměrné spotřeby energie. To by mohlo způsobovat rozdílné odhady dojezdu při každém úplném nabití akumulátoru nebo natankování nádrže.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Dostupná energetická kapacita vysokonapěťového akumulátoru je nepříznivě ovlivňována nízkými teplotami. Nastavte čas odjezdu a teplotu v kabině, abyste udrželi teplotu baterie optimální pro nejlepší dojezd a výkon. Viz* ***Nastavení nabíjení*** *(strana 217)..*

Vzdálenost do vyčerpání benzínu

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo může ujet na zbývající palivo v nádrži.

Dojezd na elektrický pohon

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo může ujet výhradně na elektrický pohon s vypnutým spalovacím motorem.

UKAZATEL TEPLOTY CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Informuje o teplotě chladicí kapaliny motoru.

CO JE TO INFORMAČNÍ PANEL

Na informační liště se zobrazují informace vztahující se k teplotě vnějšího vzduchu, počítadlu ujetých kilometrů, kompasu, informačním a varovným kontrolkám.

CO JSOU VAROVNÉ KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Výstražné kontrolky vás upozorňují na stav vozidla, z něhož by mohl vzejít vážný problém. Některé kontrolky se při startování vozidla rozsvítí z důvodu kontroly funkčnosti. Pokud některé kontrolky po nastartování vozidla zůstanou rozsvícené, vyhledejte si další informace pro výstražnou kontrolku příslušného systému.

CO JSOU KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY

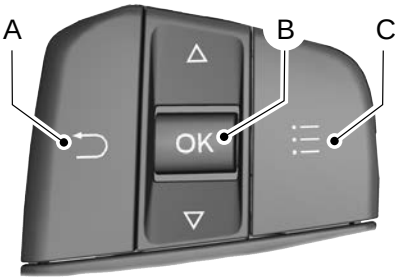
Ukazatele vás upozorňují na různé funkce vašeho vozidla, které jsou aktivní.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

POUŽÍVÁNÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti. Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Ovládací prvky se nachází na volantu.



A Tlačítko návratu.
B Tlačítko OK
C Tlačítko nabídky

Tlačítko návratu.

Stisknutím se vrátíte nebo zavřete nabídku.

Tlačítko *OK*

Stisknutím provedete výběr.

Tlačítko Nabídky

Stisknutím vstoupíte do hlavní nabídky displeje přístrojové desky.

Přepínací tlačítka

Stisknutím tlačítek nahoru a dolů můžete procházet položky nabídky.

Kontrolka stavu

Čtvercový symbol indikuje stav funkce. Svítí modře, když je funkce zapnutá, a nesvítí, když je funkce vypnutá.

HLAVNÍ NABÍDKA DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY

V závislosti na možnostech vašeho vozidla se některé položky v nabídce mohou zobrazovat odlišně či se vůbec nezobrazovat.

Poznámka: *Pro vaši bezpečnost jsou některé funkce závislé na rychlosti a mohou být nad určitou rychlostí nedostupné.*

Položka nabídky
MyView
Jízda/spotřeba
Jízda/energie
Informace o stavu
Údržba vozidla
Palubní počítač
Audio
Navigace

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Položka nabídky
Telefon
Nastavení
Head-up displej (HUD)

PŘIZPŮSOBENÍ DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost ***MyView***.
3. Zvolte možnost ***Nastavit MyView***.
4. Pomocí ovládacích prvků na volantu zvýrazněte obrazovku, kterou chcete přidat.
5. Stiskněte tlačítko ***OK***.

Poznámka: *Počet obrazovek, které můžete přidávat, je omezený. Pokud se vybraná obrazovka nezobrazuje, musíte zrušit výběr dalších obrazovek v nabídce.*

Nastavit MyView
Rozdělení hnací síly
Stav světel přívěsu
Prázdná obrazovka
Palubní počítač 1
Palubní počítač 2
Tato jízda
Spotřeba elektřiny
Spotřeba
Eko návyky
Trenér EV

Nastavit MyView
Tlak pneumatiky
Stav nabití akumulátoru
Asistent řidiče

Poznámka: *Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusejí být k dispozici, pokud jsou volitelné.*

Konfigurace ukazatelů

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost ***Nastavení***.
3. Zvolte možnost ***Nastavení displeje***.
4. Zvolte možnost ***Styl ukazatelů***.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko ***OK***.

DISPLEJ SPOTŘEBY PALIVA - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Tento displej kromě ukazatele okamžité spotřeby paliva disponuje také ukazatelem průměrné spotřeby paliva. Od posledního vynulování se neustále vypočítává průměrná spotřeba paliva.

U hybridních elektrických vozidel s akumulátorem systém do výpočtu zahrnuje jak pouze elektrický, tak i hybridní režim. Větší podíl jízd pouze na elektromotor bude znamenat nižší průměrnou spotřebu paliva.

Když je spalovací motor vypnutý, indikátor okamžité spotřeby paliva se změní na informace o jízdě na elektromotor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Průměrnou spotřebu paliva můžete vynulovat podržením tlačítka* ***OK*** *na volantu.*

Poznámka: *Displej spotřeby paliva je volitelná obrazovka. Viz* ***Přizpůsobení displeje přístrojové desky*** *(strana 123)..*

DISPLEJ SPOTŘEBY PALIVA - KROMĚ: PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Kromě ukazatele průměrné spotřeby paliva je k dispozici také ukazatel okamžité spotřeby paliva. Průměrná spotřeba paliva se průběžně aktualizuje a zahrnuje hodnoty naměřené od posledního vynulování.

Poznámka: *Průměrnou spotřebu paliva můžete vynulovat podržením tlačítka* ***OK*** *na volantu.*

EV COACH

Trenér EV vám pomůže co nejlépe využít možnosti elektrického pohonu vozidla.

Poznámka: *Trenér EV je volitelná obrazovka. Viz* ***Přizpůsobení displeje přístrojové desky*** *(strana 123)..*

Když zrychlujete nebo udržujete rychlost, uvidíte modrý nebo bílý pruh, který znázorňuje napájení vozidla. Může se také zobrazovat modrý obdélníkový rámeček, který znázorňuje úroveň výkonu, kdy se zapne motor.

- Když je úroveň výkonu v rámečku, pruh bude mít modrou barvu. Znamená to, že využíváte elektrický pohon a motor je vypnutý.
- Když je úroveň výkonu mimo rámeček, pruh bude mít bílou barvu. Znamená to, že využíváte hybridní režim s kombinací pohonu elektromotoru a spalovacího motoru.

Když zpomalujete a máte uvolněný plynový pedál nebo sešlápnutý brzdový pedál, uvidíte zelený nebo bílý pruh, který znázorňuje výkon použitý ke zpomalení vozidla. Může se také zobrazovat zelený obdélníkový rámeček znázorňující energii, která může být získána rekuperačním brzdovým systémem a navrácena do vysokonapěťového akumulátoru.

- Když je úroveň výkonu v rámečku, pruh bude mít zelenou barvu. Znamená to, že rekuperační brzdový systém se využívá k efektivnímu zpomalení vozidla a navrácení maximálního procenta energie do vysokonapěťového akumulátoru.
- Když je úroveň výkonu mimo rámeček, pruh bude mít bílou barvu. Znamená to, že je používán jak rekuperační, tak konvenční brzdový systém.

ELEKTRICKÁ EKONOMIE

Tato obrazovka zobrazuje vaši průměrnou ujetou vzdálenost na kilowatthodinu spotřebované elektřiny v hybridním vozidle. Hodnota je vypočtena, pouze když je využívána dojezdová vzdálenost na elektřinu a spalovací motor je vypnutý.

Zobrazuje se také vzdálenost na plné nabití. Jde o odhad dojezdové vzdálenosti na elektřinu, kdybyste vozidlo v tuto chvíli zapojili do napájení a plně nabili. Čím vyšší je u Vašeho vozidla hospodárnost ve spotřebě elektřiny, tím vyšší je dojezdová vzdálenost na jedno plné nabití.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Spotřebu elektřiny ovlivňuje styl jízdy a trasa, používání klimatizace, venkovní teplota a další faktory. Nejlepší hospodárnosti se dosahuje při mírném až středním zrychlování a brzdění, středních rychlostech a nízké míře používání klimatizace.

Poznámka: *Spotřeba elektrické energie je volitelná obrazovka. Viz* ***Přizpůsobení displeje přístrojové desky*** *(strana 123)..*

NABÍJENÍ AKUMULÁTORU

Zobrazuje ukazatel stavu vysokonapěťového akumulátoru a odhad dostupného dojezdu na elektřinu. Ukazatel vysokonapěťového akumulátoru zobrazuje celkovou kapacitu nabití, která odpovídá dostupnému dojezdu vozidla při jízdě pouze na elektřinu. Úplné nabití odpovídá celkovému množství energie, které lze získat externím nabitím (připojením vozidla do sítě). Pokud úroveň nabití dosáhne nulové hodnoty, hnací jednotka se automaticky přepne do hybridního režimu. Viz **Jak funguje hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem** (strana 171)..

FUNKCE BRAKE COACH

Poradce při brzdění se zobrazí, jakmile zastavíte. Předává řidiči informace, které mu pomohou maximalizovat množství energie navrácené do akumulátoru při rekuperativním brzdění.

Zobrazený procentní údaj představuje účinnost rekuperačního brzdění, přičemž maximální množství energie, které lze při brzdění získat, je 100 %.

Poznámka: *Regenerativní brzdění funguje při všech jízdních režimech, avšak obrazovka poradce při brzdění nemusí být ve všech jízdních režimech k dispozici.*

Poradce při brzdění lze zapnout nebo vypnout v nabídce Nastavení. Viz **Hlavní nabídka displeje přístrojové desky** (strana 122)..

SHRNUTÍ JÍZDY

Souhrn cesty se zobrazí při vypnutí zapalování. Hodnoty se načítají od posledního nastartování vozidla.

Zobrazené informace jsou shodné jako na této obrazovce Trip. Viz **Údaje o jízdě** (strana 127)..

STAV NABÍJENÍ VOZIDLA

Informace o stavu nabití vozidla se zobrazuje tehdy, jestliže vozidlo vypnete nebo když vozidlo zapnete v době, kdy je připojeno. Informace o stavu nabití, které se zobrazují během postupu nabíjení, zahrnují čas zahájení nabíjení pro plánované nabíjení nebo čas ukončení nabíjení. Nastavení nabíjení vozidla můžete upravit na dotykové obrazovce. Viz **Nastavení nabíjení** (strana 217)..

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZMĚNA JAZYKA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Obecné***.
3. Stiskněte tlačítko ***Jazyk***.
4. Stiskněte tlačítko Nastavení.

Poznámka: *Dostupné jazyky se liší podle oblasti.*

ZMĚNA MĚRNÉ JEDNOTKY

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Obecné***.
3. Stiskněte tlačítko ***Jednotka měření***.
4. Stiskněte tlačítko Nastavení.

ZMĚNA TEPELNÉ JEDNOTKY

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Obecné***.
3. Stiskněte tlačítko ***Jednotka teploty***.
4. Stiskněte tlačítko Nastavení.

ZMĚNA JEDNOTKY TLAKU V PNEUMATIKÁCH

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Obecné***.
3. Stiskněte tlačítko ***Jednotka tlaku v pneumatikách***.
4. Stiskněte tlačítko Nastavení.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

PŘÍSTUP K PALUBNÍMU POČÍTAČI

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost ***MyView***.
3. Zvolte možnost ***Nastavit MyView***.
4. V nabídce se pohybujete ovladačem na volantu. Viz **Přizpůsobení displeje přístrojové desky** (strana 123)..

RESETOVÁNÍ PALUBNÍHO POČÍTAČE

1. V domovské nabídce se můžete pohybovat pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu.
2. Zvolte obrazovku palubního počítače, kterou chcete resetovat.
3. Stiskněte a podržte tlačítko ***OK***, dokud se nezobrazí potvrzení o restartování systému.

ÚDAJE O JÍZDĚ

Cesta 1 a 2

Zobrazuje časomíru, průměrnou spotřebu paliva a celkovou ujetou vzdálenost za cestu. U hybridních vozidel se také zobrazuje vzdálenost ujetá pouze na elektřinu s vypnutým motorem.

Poznámka: *Obrazovky Trip 1 a 2 jsou volitelné. Viz **Přístup k palubnímu počítači** (strana 127)..*

Tato cesta

Zobrazuje časomíru, průměrnou spotřebu paliva, celkovou ujetou vzdálenost za cestu a ujetou vzdálenost pouze na elektromotor. Pokud nebyl spalovací motor v průběhu cesty nastartován, nebude se průměrná spotřeba paliva zobrazovat. Toto měření Trip se automaticky resetuje při každém nastartování vozidla.

Poznámka: *Toto měření Trip je volitelné. Viz **Přístup k palubnímu počítači** (strana 127)..*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE TO FUNKCE PRŮHLEDOVÉHO DISPLEJE

Systém zobrazuje informace na displeji ve vašem zorném poli, takže nemusíte odpoutávat pohled od vozovky. Můžete si vybrat, které informace bude systém zobrazovat.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE PRŮHLEDOVÉHO DISPLEJE

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost ***Head-up displej (HUD)***.
3. Zapněte nebo vypněte funkci ***Head-up displej (HUD)***.

NASTAVENÍ FUNKCE PRŮHLEDOVÉHO DISPLEJE

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost ***Head-up displej (HUD)***.
3. Zvolte možnost ***Úpravy***.

Položka nabídky	Činnost
Úpravy	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Pozice	1. Stiskněte tlačítko ***OK***. 2. Tlačítky nahoru a dolů upravte svislou polohu modrého rámečku. • Je nutné, abyste modrý rámeček viděli celý. • Obrazovkou nepohybujte ručně. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.
Jas	1. Stiskněte tlačítko ***OK***. 2. Tlačítky nahoru a dolů upravte jas displeje. • Systém upravuje jas podle intenzity okolního světla. Pokud jas nastavíte na vysokou úroveň, systém jej v noci sníží.
Svislá výška	1. Stiskněte tlačítko ***OK***. 2. Tlačítky nahoru a dolů upravte svislou výšku displeje. • Pokud máte nastavenu vysokou polohu sezení, může být vhodnější nastavit menší svislou velikost.

Poznámka: *Když uložíte přednastavenou pozici paměti, vaše aktuální nastavení HUD se do této přednastavené pozice paměti uloží také. Viz* ***Funkce paměti*** *(strana 153)..*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

KONTROLKY FUNKCE PRŮHLEDOVÉHO DISPLEJE

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí kontrolka.

Poznámka: *Kontrolka průhledového displeje se může rozsvítit jako doplněk k informační zprávě.*

PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Head-up displej Porucha systému Viz návod	Systém má poruchu nebo je displej něčím blokovaný. Zkontrolujte, zda průhledovému displeji nebrání v činnosti žádné překážky. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Head-up displej Nastavíte pomocí informačního displeje	Stiskněte tlačítko na volantu nebo na středové konzole. Na displeji přístrojového panelu se zobrazí nabídka průhledového displeje. Zkontrolujte, zda modrý rámeček vidíte celý. Obrazovkou nepohybujte ručně. Může to způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vaše vozidlo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

POUŽITÍ STARTOVÁNÍ NA DÁLKU

POZOR: V uzavřených garážích a jiných prostorech nestartujte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Nenechávejte elektrické zařízení zapojené v elektrické zásuvce, pokud se právě nepoužívá. Napájecí zásuvky napájí vozidlo během startování na dálku.

Systém vám umožňuje na dálku nastartovat vozidlo za účelem temperování interiéru na přednastavenou teplotu.

Podle pokynů v aplikaci vozidla zapněte a vypněte vozidlo.

Poznámka: *Aby bylo možné vozidlo nastartovat na dálku pomocí aplikace, je nutno aplikaci vozidla spárovat s vozidlem.*

Jakmile se podaří vozidlo na dálku nastartovat:

- Dveře vozidla se zamykají.
- Směrová světla dvakrát bliknou.
- Když je vozidlo spuštěné, svítí parkovací světla.
- Vozidlo zůstane po spuštění vozidla na dálku zamčené. Aby bylo možné vozidlo zapnout a řídit, musíte mít uvnitř vozidla platný klíč.
- Všechny ostatní systémy vozidla zůstanou po spuštění vozidla na dálku vypnuty.

Pokud se motor nepodaří spustit, zazní houkačka.

Poznámka: *Upravovat nastavení komfortu můžete teprve poté, co vozidlo zapnete zevnitř.*

Systém startování na dálku nefunguje za následujících podmínek:

- Startování na dálku není aktivní.
- zní houkačka poplašného zařízení;
- je otevřena kapota;
- volicí páka se nenachází v poloze parkování (P).
- Vaše vozidlo je již zapnuto.

Poznámka: *Startování na dálku nepoužívejte, pokud je u vozidla nízký stav paliva.*

Poznámka: *Jsou povolena maximálně dvě startování na dálku. Poté musíte vozidlo zapnout a vypnout, a teprve poté budete moci znovu použít dálkové startování.*

AKTIVACE STARTOVÁNÍ NA DÁLKU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Nastavení vzdáleného startu***.
4. Zapněte nebo vypněte režim ***Vzdálený start***.

Poznámka: *Chcete-li použít startování na dálku s aplikací FordPass, ověřte, zda je povolen modem. Viz* ***Připojení služby FordPass k modemu*** *(strana 450)..*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

NASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU - VOZIDLA BEZ: VYHŘÍVANÝ VOLANT

Nastavení regulace klimatu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Nastavení vzdáleného startu***.
4. Stiskněte tlačítko ***Klimatizace***.
5. Stiskněte tlačítko Nastavení.

Poznámka: *Pokud zvolíte **Auto**, systém se pokusí co nejrychleji ohřát nebo ochladit vzduch v interiéru na teplotu 22°C.*

Poznámka: *Pokud zvolíte **Poslední nastavení**, systém si zapamatuje naposledy použité nastavení.*

Poznámka: *Pokud bylo vozidlo nastartováno na dálku, nelze upravit nastavení regulace klimatu.*

Poznámka: *Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité nastavení systému regulace klimatu.*

Nastavení vyhřívaného sedadla

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Nastavení vzdáleného startu***.
4. Stiskněte tlačítko ***Sedadla***.
5. Stiskněte tlačítko Nastavení.

Poznámka: *Pokud přepnete nastavení vyhřívání sedadel na hodnotu **Auto**, v chladném počasí se zapne vyhřívání sedadel.*

Poznámka: *Pokud bylo vozidlo nastartováno na dálku, nelze nastavení vyhřívání sedadel upravit.*

Nastavení délky trvání startování na dálku

Můžete si nastavit délku trvání startování na dálku.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Nastavení vzdáleného startu***.
4. Stiskněte tlačítko ***Doba trvání***.
5. Stiskněte tlačítko Nastavení.

NASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU - VOZIDLA S: VYHŘÍVANÝ VOLANT

Nastavení regulace klimatu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Nastavení vzdáleného startu***.
4. Stiskněte tlačítko ***Klimatizace***.
5. Stiskněte tlačítko Nastavení.

Poznámka: *Pokud zvolíte **Auto**, systém se pokusí co nejrychleji ohřát nebo ochladit vzduch v interiéru na teplotu 22°C.*

Poznámka: *Pokud zvolíte **Poslední nastavení**, systém si zapamatuje naposledy použité nastavení.*

Poznámka: *Pokud bylo vozidlo nastartováno na dálku, nelze upravit nastavení regulace klimatu.*

Poznámka: *Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité nastavení systému regulace klimatu.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Nastavení vyhřívaného sedadla a volantu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Nastavení vzdáleného startu***.
4. Stiskněte tlačítko ***Sedadla a volant***.
5. Stiskněte tlačítko Nastavení.

Poznámka: *Pokud přepnete nastavení pro vyhřívání sedadel a volantu na hodnotu **Auto**, za chladného počasí se zapne také vyhřívání sedadel a volantu.*

Poznámka: *Pokud bylo vozidlo nastartováno na dálku, nelze upravit nastavení vyhřívání sedadel a nastavení volantu.*

Nastavení délky trvání startování na dálku

Můžete si nastavit délku trvání startování na dálku.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Nastavení vzdáleného startu***.
4. Stiskněte tlačítko ***Doba trvání***.
5. Stiskněte tlačítko Nastavení.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REGULACE KLIMATU

Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.

Stiskněte tlačítko.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU

Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.

Stisknutím tlačítka zapnete recirkulaci vzduchu v prostoru pro cestující.

Poznámka: *Ve snaze předejít zamlžení oken se recirkulace vzduchu může automaticky vypnout, případně může být blokováno její zapnutí, a to ve všech režimech proudění vzduchu kromě MAX A/C. Recirkulace se také může automaticky zapnout a vypnout v různých kombinacích regulace rozvodu vzduchu, aby se zlepšila účinnost topení nebo chlazení.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE

Stiskněte tlačítko.

Poznámka: *Za určitých podmínek může kompresor klimatizace zůstat v činnosti i po vypnutí klimatizace.*

Poznámka: *Aby byly systém a jeho součásti plně provozuschopné, zapněte klimatizaci a nechte vozidlo běžet na volnoběh nejméně jednou měsíčně na dobu minimálně 2 minut.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ODMRAZOVÁNÍ

Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.

Stisknutím tlačítka na dotykové obrazovce zapněte přívod vzduchu do větracích otvorů pod čelním sklem.

Ujistěte se, že je vypnutý přívod vzduchu do větracích otvorů v přístrojové desce.

Ujistěte se, že je vypnutý přívod vzduchu do větracích otvorů v prostoru pro nohy.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO ODMRAZOVÁNÍ

Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

Vzduch bude proudit skrz větrací otvory u čelního skla a motorek ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Toto nastavení lze také využít k odmlžení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

Poznámka: *Nejvyšší stupeň odmrazování můžete zapínat nebo vypínat také stisknutím tlačítka na přístrojové desce.*

Poznámka: *Zamlžování oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.*

Poznámka: *Je-li zvoleno maximální odmrazování, současně se zapínají také vyhřívání zadního okna a klimatizace.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO CHLAZENÍ

Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.

Stiskněte tlačítko.

Poznámka: *Po vypnutí maximálního ochlazování zůstane klimatizace zapnuta.*

Poznámka: *Za určitých podmínek, např. za studeného počasí, se maximální chlazení nemusí aktivovat nebo může při zapnutí běžet na nízký výkon. To pomáhá snížit spotřebu energie z akumulátoru.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ELEKTRICKÉHO TOPENÍ - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.

Elektrické topení zapnete nebo vypnete stiskem tlačítka.

Poznámka: *Ve výchozím nastavení je zapnutý.*

Poznámka: *Vypnutí systému pomáhá maximalizovat dojezd.*

Poznámka: *V některých režimech je systém regulace klimatu nefunkční.*

Poznámka: *Toto tlačítko nevypíná systém regulace klimatu.*

Poznámka: *Za určitých podmínek, například za teplého počasí, se systém nemohl aktivovat nebo mohl po zapnutí pracovat se sníženým výkonem.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ČELNÍHO SKLA

Stisknutím tlačítka zbavíte čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době vypne.

Poznámka: *Aby bylo systém možno zapnout, musí běžet motor nebo se vozidlo musí nacházet v režimu připravenosti k jízdě.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA

Pokud se na zadním okně nachází tenká vrstva ledu nebo je zamlžené, stiskněte toto tlačítko. Funkce vyhřívání zadního okna se po krátké době vypíná.

Poznámka: *K čištění vnitřní strany vyhřívaného zadního okna nebo odstraňování nálepek z něj nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky ani jiné ostré předměty, protože by mohlo dojít k poškození mřížky vyhřívání skla zadního okna, na které se nevztahuje záruka.*

Poznámka: *Aby bylo systém možno zapnout, musí běžet motor nebo se vozidlo musí nacházet v režimu připravenosti k jízdě.*

NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORKU VENTILÁTORU

Stisknutím tlačítka nastavíte otáčky motorku ventilátoru.

Rychlost motoru ventilátoru se nastavuje posuvem ovladače.

Poznámka: *Otáčky motorku ventilátoru můžete nastavovat stisknutím tlačítka* ***+*** *nebo* ***-****.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Po zapnutí vyhřívání zadního okna se zapne také vyhřívání vnějších zpětných zrcátek. Viz **Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna** (strana 134)..

Poznámka: *Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, je-li na nich námraza.*

Poznámka: *K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození krytu nebo skla zrcátka.*

Poznámka: *Aby bylo systém možno zapnout, musí běžet motor nebo se vozidlo musí nacházet v režimu připravenosti k jízdě.*

NASTAVENÍ TEPLOTY

Stiskem ovladače teploty na příslušné straně ovládacího panelu klimatizace nastavíte teplotu pro tuto stranu interiéru vozidla.

Posuvem ovladače nastavte teplotu.

Poznámka: *Teplotu můžete nastavovat stisknutím tlačítka* ***+*** *nebo* ***-****.*

NASMĚROVÁNÍ PROUDĚNÍ VZDUCHU

Nasměrování vzduchu do výdechů u čelního skla

Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.

Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

Nasměrování vzduchu do výdechů v přístrojové desce

Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.

Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

Nasměrování vzduchu do výdechů v prostoru pro nohy

Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.

Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

AUTOMATICKÝ REŽIM

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO REŽIMU

Automatický režim zapněte stisknutím tlačítka. Opakovaným stisknutím tlačítka lze automatický režim nastavit.

Automatický režim vypnete úpravou rychlosti motorku ventilátoru nebo úpravou rozvodu vzduchu.

KONTROLKY AUTOMATICKÉHO REŽIMU

Kontrolky se nacházejí na tlačítku automatického režimu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Stav kontrolek automatického režimu	Popis
Svítí jedna kontrolka.	Motor ventilátoru běží na nízké otáčky. Pomocí tohoto nastavení minimalizujte množství hluku z motoru ventilátoru. Interiér se v důsledku toho ochladí pomaleji.
Svítí dvě kontrolky.	Motor ventilátoru běží na střední otáčky.
Svítí tři kontrolky.	Motor ventilátoru běží na vysoké otáčky. Pomocí tohoto nastavení snižte dobu, za kterou se interiér ochladí. Toto nastavení zvyšuje množství hluku z motoru ventilátoru.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DVOUZÓNOVÉHO REŽIMU

Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.

Stiskněte tlačítko.

Poznámka: *Pokud je dvouzónový režim vypnutý, nastavováním teploty pomocí ovladačů na straně řidiče se reguluje teplota na obou stranách vozidla.*

Poznámka: *Regulací teploty ovladačem na straně spolujezdce se nastavuje teplota u spolujezdce a zapíná dvouzónový režim.*

TIPY REGULACE KLIMATU

Obecné tipy

- Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken.
- Nezávisle na nastavení rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pociťovat mírné proudění vzduchu.
- Chcete-li snížit vzniklou vlhkost ve vozidle, nejezděte s vypnutým systémem nebo s neustále zapnutou recirkulací vzduchu.
- Pod přední sedadla neumisťujte žádné předměty, mohlo by dojít k narušení proudění vzduchu k zadním sedadlům.
- Z oblasti přívodu vzduchu v dolní části předního skla odstraňte případný sníh, led nebo listí.
- Chcete-li za horkého počasí rychleji dosáhnout příjemné teploty, nechte při jízdě otevřená okna, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích průduchů.

Automatická regulace klimatu

- Pokud je interiér vozidla mimořádně horký nebo studený, nastavení není potřeba. Automatický režim je nejlepší k udržení nastavené teploty.
- Systém co nejrychleji ohřeje nebo ochladí vzduch v interiéru na zvolenou teplotu.
- Aby systém fungoval efektivně, průduchy v přístrojové desce a boční průduchy by měly být zcela otevřeny.
- Pokud stisknete volbu ***AUTO***, když venku panuje chladné počasí, systém nasměruje proudění vzduchu na čelní sklo a do větracích otvorů u bočních oken.Dokud se motor neohřeje, může také motorek ventilátoru běžet na nízké otáčky.
- Pokud stisknete volbu ***AUTO*** v době, kdy panují vysoké teploty a uvnitř vozidla je horko, systém aktivuje recirkulaci vzduchu, aby se interiér co nejrychleji ochladil. Otáčky motorku ventilátoru mohou být nižší, dokud se vzduch neochladí.

Rychlé vytápění interiéru

1. Stiskněte tlačítko ***AUTO***.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.

Doporučená nastavení topení

1. Stiskněte tlačítko ***AUTO***.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň. Jako výchozí bod vyberte hodnotu 22°C a poté nastavení dle potřeby upravte.

Rychlé chlazení interiéru

1. Stiskněte tlačítko ***MAX A/C***.
2. Jeďte krátkou dobu s otevřenými okénky.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Doporučená nastavení chlazení

1. Stiskněte tlačítko ***AUTO***.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň. Jako výchozí bod vyberte hodnotu 22°C a poté nastavení dle potřeby upravte.

Odmlžování bočních oken za studeného počasí

1. Stiskněte a uvolněte tlačítko odmrazování nebo maximálního odmrazování.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň. Jako výchozí bod vyberte hodnotu 22°C a poté nastavení dle potřeby upravte.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE VZDUCHOVÝ FILTR KABINY

Vzduchový filtr kabiny zlepšuje kvalitu vzduchu ve vozidle díky zachycování prachových, pylových a jiných částic.

UMÍSTĚNÍ FILTRU VZDUCHU V KABINĚ

Čistič vzduchu kabiny najdete za odkládací schránkou.

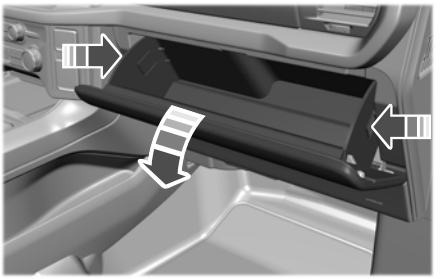
VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU KABINY

Čistič vyměňujte v pravidelných intervalech.

Vzduchový filtr kabiny se nachází za schránkou v přístrojové desce.

Pro zpřístupnění filtru demontujte spodní schránku v přístrojové desce:

1. Otevřete odkládací schránku.



2. Stiskněte jazýček na obou stranách.
3. Schránku v přístrojové desce spusťte zcela dolů.
4. Zatáhněte za schránku v přístrojové desce směrem k sobě.

OSVĚŽENÍ VZDUCHU V KABINĚ

AUTOMATICKÉ OSVĚŽENÍ VZDUCHU V KABINĚ

Pokud vzduch v interiéru vozidla recirkuluje po dobu delší než 35 minut, systém vzduch v interiéru osvěží. Po krátké době se vrátí do předchozího nastavení.

Osvěžení vzduchu v interiéru vozidla při nastartování

Systém při startování vhání čerstvý vzduch do interiéru vozidla a naopak přes výdechy ventilace v interiéru za těchto podmínek:

- Vozidlo bylo vypnuté po dobu delší než 30 minut.
- Teplota uvnitř vozidla je vyšší než 24°C.

Startování přes zapalování	Startování na dálku
Systém regulace klimatu uvede klapku přívodu vzduchu na dobu cca 1 minuty do polohy přívodu vnějšího vzduchu. Během této doby si můžete zapnout přední ventilátor regulace klimatu a tím odvětrat případný zápach.	Systém regulace klimatu po dobu cca 1 minuty vhání do interiéru venkovní vzduch a odvádí vzduch z interiéru ven přes výstupní ventilační mřížky.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘEDNÍCH SEDADEL

POZOR: Nesprávná poloha sezení nebo příliš sklopené opěradlo, při kterém dochází k přenesení váhy ze sedáku na opěradlo, může mít za následek špatné vyhodnocení systémem snímání obsazenosti sedadla spolujezdce. Toto chybné vyhodnocení může v případě nehody vést ke zranění, či dokonce smrti. Vždy seďte vzpřímeně a nohy mějte na podlaze.

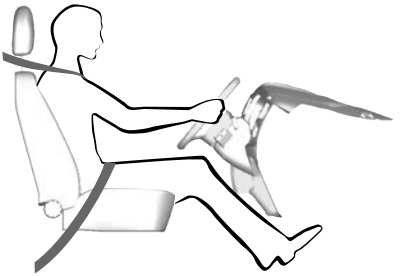
POZOR: Nesklápějte opěradlo sedadla příliš dozadu. Cestující na sedadle s příliš sklopeným opěradlem by totiž mohl při případné srážce podklouznout pod bezpečnostním pásem, a přivodit si tak vážné zranění.

POZOR: Nenakládejte předměty výše než je horní hrana opěradla sedadla. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Sedadlo řidiče ani jeho opěradlo nenastavujte za jízdy. Mohlo by totiž dojít k náhlému pohybu sedadla, které by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE

POZOR: Vždy seďte vzpřímeně a nohy mějte na podlaze.



Kombinace sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostního pásu a airbagů poskytuje při správném používání optimální ochranu pro případ nehody.

Doporučujeme dodržovat následující rady:

- Seďte ve vzpřímené poloze tak, abyste pánev měli co nejblíže opěradlu.
- Nesklápějte opěradlo sedadla tak, aby se váš trup odchyloval od vzpřímené polohy o více než 30 stupňů.
- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela v úrovni s temenem a aby byla co nejblíže hlavy. Poloha sezení pro vás musí být pohodlná.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od volantu. Doporučená minimální vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 25 cm.
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.
- Nohy mějte mírně pokrčené, abyste mohli plynule sešlapovat pedály po celé jejich dráze.
- Ramenní popruh bezpečnostního pásu veďte přes střed ramena a bederním pásem si pevně obepněte boky.

Poloha sezení pro vás musí být pohodlná, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

SEŘÍZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY

POZOR: Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, správně nastavte hlavovou opěrku. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.

POZOR: Hlavová opěrka je bezpečnostní prvek. Pokud je sedadlo obsazeno, musí být seřízena podle potřeb dané osoby. Pokud hlavovou opěrku nenastavíte správně, může se snížit její účinnost při určitých typech nárazů.

POZOR: Před jízdou nastavte všem cestujícím hlavové opěrky. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Hlavové opěrky neseřizujte za jízdy.

Seřiďte hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

Vysunutí hlavové opěrky nahoru

1. Zatáhněte za hlavovou opěrku směrem nahoru.
2. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

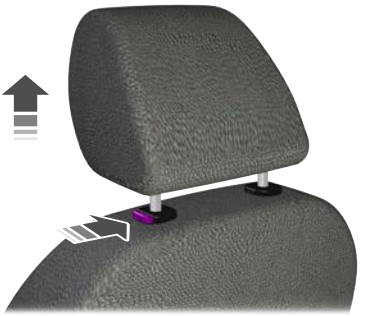
Zasunutí hlavové opěrky dolů

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.
3. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

DEMONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY

POZOR: Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

1. Sklopte opěradlo tak, aby byl k dispozici dostatek prostoru k sejmutí hlavové opěrky.

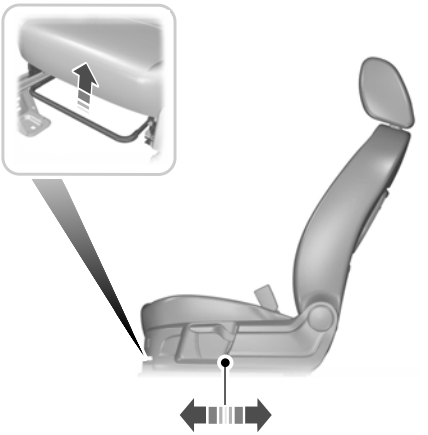


2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

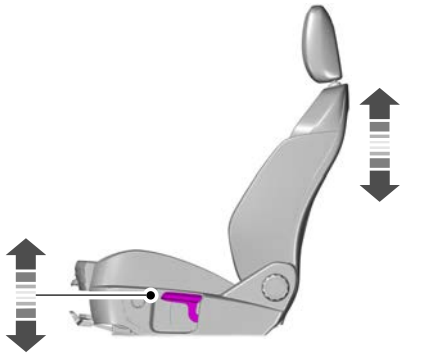
POSOUVÁNÍ SEDADLA DOZADU A DOPŘEDU

POZOR: Zkontrolujte pohybem dopředu a dozadu, že sedadlo je plně aretováno ve své poloze.

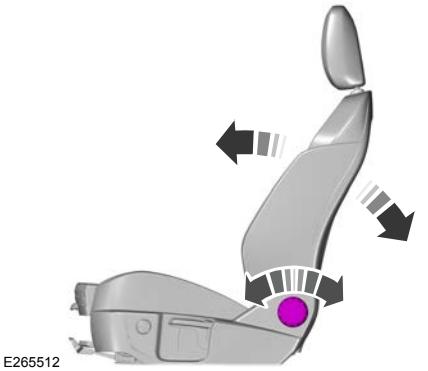
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



SEŘÍZENÍ VÝŠKY SEDADLA



SEŘÍZENÍ OPĚRADLA SEDADLA



SEŘÍZENÍ BEDERNÍ OPĚRKY

ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

SEŘÍZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY

POZOR: Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, správně nastavte hlavovou opěrku. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.

POZOR: Hlavová opěrka je bezpečnostní prvek. Pokud je sedadlo obsazeno, musí být seřízena podle potřeb dané osoby. Pokud hlavovou opěrku nenastavíte správně, může se snížit její účinnost při určitých typech nárazů.

POZOR: Před jízdou nastavte všem cestujícím hlavové opěrky. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Hlavové opěrky neseřizujte za jízdy.

Seřiďte hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

Vysunutí hlavové opěrky nahoru

1. Zatáhněte za hlavovou opěrku směrem nahoru.
2. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

Zasunutí hlavové opěrky dolů

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.
3. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

Nastavení sklonu hlavové opěrky

(je-li ve výbavě)

Sklon hlavové opěrky předních sedadel lze upravit. Postup sklopení hlavové opěrky:

1. Sedadlo nastavte do vzpřímené polohy.
2. Hlavovou opěrku sklopte dopředu do požadované polohy.

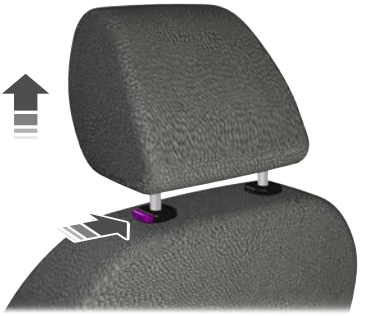
Poté, co opěrka hlavy dosáhne nejvzdálenější polohy sklápění, opětovným otočením dopředu se uvolní do zadní, nenakloněné polohy.

DEMONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY

POZOR: Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

1. Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

POSOUVÁNÍ SEDADLA DOZADU A DOPŘEDU

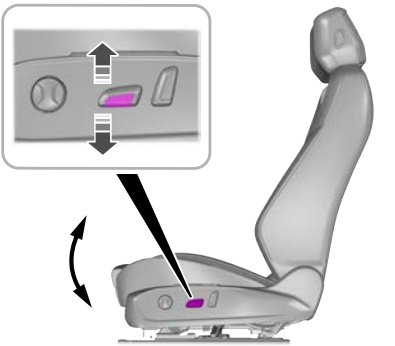
POZOR: Sedadlo řidiče ani jeho opěradlo nenastavujte za jízdy. Mohlo by totiž dojít k náhlému pohybu sedadla, které by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

POZOR: Potahy sedadel, které jsou pořízeny jako příslušenství neschválené výrobcem vašeho vozidla, by mohly bránit odpálení airbagů, a zvyšovat tak nebezpečí zranění při srážce.

POZOR: Potahy sedadel, které jsou pořízeny jako příslušenství neschválené výrobcem vašeho vozidla, by mohly být na překážku správnému navíjení bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás může zůstat volný a zvyšovat tím riziko zranění při nehodě.

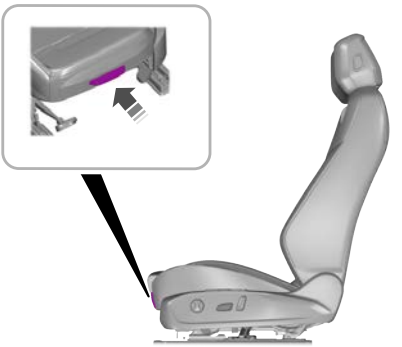
SEŘÍZENÍ SEDÁKU SEDADLA

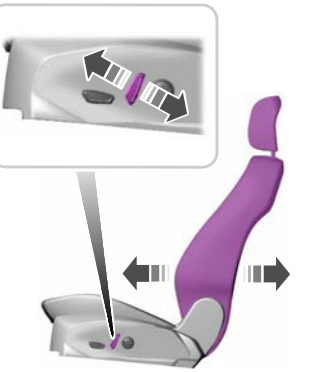
Seřízení úhlu sedáku sedadla



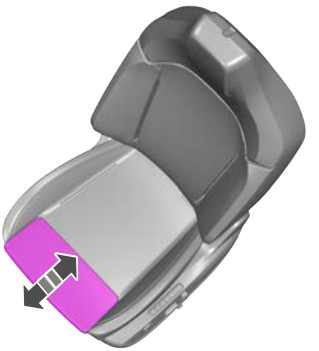
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

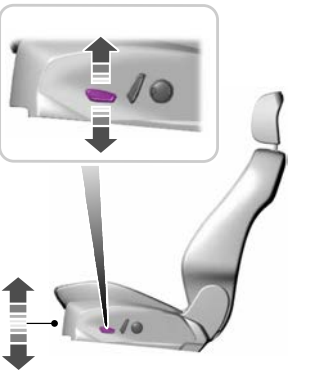
Seřízení délky sedáku sedadla (je-li ve výbavě)





SEŘÍZENÍ VÝŠKY SEDADLA



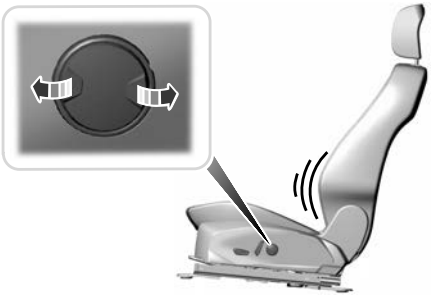


SEŘÍZENÍ OPĚRADLA SEDADLA

POZOR: Po sklopení opěradla může cestující podklouznout pod bezpečnostním pásem, což může mít v případě nehody za následek vážné zranění.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SEŘÍZENÍ BEDERNÍ OPĚRKY



VYHŘÍVANÁ SEDADLA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE VYHŘÍVANÝCH SEDADEL

POZOR: Lidé, kteří mají sníženou citlivost kůže vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívané sedadlo může způsobit popáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména při dlouhodobém používání. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Do sedáku a opěradla sedadla nezasunujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození topné vložky a následně k přehřátí sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s tepelně-izolačními vlastnostmi, například potah sedadla nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí vyhřívaného sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

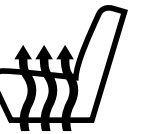
Neprovádějte tyto úkony:

- Nepokládejte na sedadlo těžké předměty.
- Nepoužívejte vyhřívané sedadlo, pokud bylo sedadlo polito vodou nebo jinou kapalinou. Nechejte sedadlo důkladně vyschnout.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVANÝCH SEDADEL

Symbol vyhřívaného sedadla je vlevo nebo vpravo dole na dotykové obrazovce.

K používání této funkce musí být vozidlo zapnuté.



Teplotu lze nastavit opakovanými stisknutími tlačítka. Čím více indikátorů se zobrazí, tím vyšší je teplota sedadla.

Poznámka: *Vyhřívaná sedadla se mohou zapínat při spuštění motoru vozidla, pokud byla zapnutá při jeho vypnutí.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ZADNÍCH SEDADEL

POZOR: Pokud na zadním sedadle sedí cestující, zvedněte příslušnou hlavovou opěrku.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

SEŘÍZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY

POZOR: Pokud na zadním sedadle sedí cestující, zvedněte příslušnou hlavovou opěrku.

Vysunutí hlavové opěrky nahoru

1. Zatáhněte za hlavovou opěrku směrem nahoru.
2. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

Zasunutí hlavové opěrky dolů

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.
3. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

DEMONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY

POZOR: Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

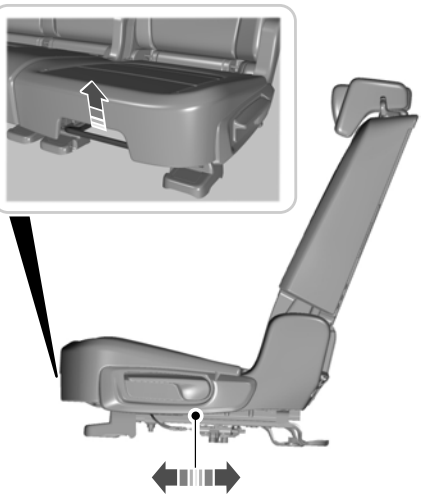
1. Sklopte opěradlo tak, aby byl k dispozici dostatek prostoru k sejmutí hlavové opěrky.

E265267

2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

POSOUVÁNÍ SEDADLA DOZADU A DOPŘEDU

POZOR: Zkontrolujte pohybem dopředu a dozadu, že sedadlo je plně aretováno ve své poloze.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SKLÁPĚNÍ OPĚRADLA SEDADLA

POZOR: Při sklápění opěradla dejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty do mechanismu.

POZOR: Nepokládejte předměty na sklopené sedadlo. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrštit a způsobit zranění osob.

U neobsazeného sedadla zatažením za páku směrem vzhůru sklopíte opěradlo sedadla vpřed. Nejprve musíte spustit středovou hlavovou opěrku.

VYKLÁPĚNÍ OPĚRADLA SEDADLA

POZOR: Při vyklápění opěradel sedadla zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy neuvízly za sedadlem.

POZOR: Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.

Zvedejte opěradlo, dokud ve vzpřímené poloze nezapadne do úchytu.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE VYHŘÍVANÝCH SEDADEL

POZOR: Lidé, kteří mají sníženou citlivost kůže vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívané sedadlo může způsobit popáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména při dlouhodobém používání. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Do sedáku a opěradla sedadla nezasunujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození topné vložky a následně k přehřátí sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s tepelně-izolačními vlastnostmi, například potah sedadla nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí vyhřívaného sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Neprovádějte tyto úkony:

- Nepokládejte na sedadlo těžké předměty.
- Nepoužívejte vyhřívané sedadlo, pokud bylo sedadlo polito vodou nebo jinou kapalinou. Nechejte sedadlo důkladně vyschnout.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVANÝCH SEDADEL

K používání této funkce musí být vozidlo zapnuté.

Spínač ovládání vyhřívání zadních sedadel se nachází v přední spodní části sedadla.

Stisknutím symbolu vyhřívaných sedadel zapnete nebo vypnete vyhřívání sedadel.

Vyhřívaná sedadla se po vypnutí vozidla vypnou.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Výstražný systém pro cestující na zadních sedadlech sleduje stav vozidla a upozorňuje vás, abyste po vypnutí zapalování zkontrolovali cestující na zadním sedadle. Upozornění mohou být vydávána ve formě varovné signalizace uvnitř vozidla a krátkého zvuku houkačky, pokud je tato možnost aktivována.

JAK FUNGUJE SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA CESTUJÍCÍHO VZADU

Zároveň s otevíráním a zavíráním zadních dveří sleduje úkony prováděné s přezkou zadního bezpečnostního pásu, aby upozornil na možnou přítomnost cestujícího na zadním sedadle.

Je-li vybrána možnost ***Dětská sedačka nainstalována***, systém sleduje pouze otevírání a zavírání dveří, aby upozornil na možnou přítomnost cestujícího na zadním sedadle.

Není-li vybrána možnost ***Dětská sedačka nainstalována***, systém sleduje zároveň s otevíráním a zavíráním zadních dveří také úkony prováděné s přezkou zadního bezpečnostního pásu, aby upozornil na možnou přítomnost cestujícího na zadním sedadle.

Při vypnutí zapalování se po splnění kterékoli z následujících podmínek zobrazí na dotykové obrazovce hlášení a zazní zvukové varování:

- Při zapnutém zapalování jsou otevřeny nebo zavřeny zadní dveře.
- Když zapnete zapalování do 15 minut od otevření a zavření zadních dveří.
- Když zapnete zapalování do 15 minut od zaznění nebo zobrazení upozornění.

Pokud neotevřete zadní dveře během krátké doby uplynulé od zobrazení hlášení na středovém displeji, od vydání první zvukové výstrahy a od zavření otevřených dveří řidiče, krátce zazní zvuk houkačky.

Poznámka: *Zvuk houkačky zní pouze tehdy, je-li pro položku* ***Upozornění na cestující vzadu*** *nastavena možnost* ***Výstraha + houkačka****. Pokud toto nastavení změníte, zvuk houkačky bude deaktivován.*

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

POZOR: V horkých dnech může teplota uvnitř vozidla velmi rychle stoupnout. Vystavení lidí nebo zvířat těmto vysokým teplotám i po krátkou dobu může způsobit smrt nebo vážná zranění způsobená teplem, včetně poškození mozku. Zejména ohrožené jsou malé děti.

POZOR: Nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

OMEZENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Systém nezjišťuje přítomnost předmětů nebo cestujících na zadním sedadle. Zároveň s otevíráním a zavíráním zadních dveří sleduje úkony prováděné s přezkou zadního bezpečnostního pásu.

Poznámka: *Je možné obdržet výstrahu, i když na zadním sedadle nikdo není, ale výstražné podmínky jsou splněny.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Je možné výstrahu neobdržet, i když na zadním sedadle je cestující, nejsou-li výstražné podmínky splněny. Například pokud cestující na zadním sedadle nevstoupí do vozidla zadními dveřmi.*

NASTAVENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Upozornění na cestující vzadu***.
4. Vyberte možnost ***Výstraha + houkačka*** nebo ***Pouze výstraha*** nebo ***Vypnuto***.

Poznámka: *Výchozím nastavením je možnost **Pouze výstraha**.*

Poznámka: *Pokud zvolíte nastavení **Pouze výstraha**, zvuk houkačky nebude znít ani v případě, že budou splněny podmínky pro vydání výstrahy.*

Poznámka: *Provedení resetu systému vozidla způsobí opětovné zapnutí systému.*

Zapnutí a vypnutí signalizace *Dětská sedačka nainstalována*

Je-li systém zapnutý, sleduje otevírání a zavírání zadních dveří, aby upozornil na možnou přítomnost cestujícího na zadním sedadle.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Stiskněte tlačítko ***Upozornění na cestující vzadu***.
4. Zapněte nebo vypněte režim ***Dětská sedačka nainstalována***.

Poznámka: *Ve výchozím nastavení je zapnutý.*

Je-li na kterémkoli ze sedadel namontován kterékoli z následujících zádržných zařízení, systém zapněte:

- Dětská sedačka umístěná ve směru jízdy.
- Dětská sedačka umístěná proti směru jízdy.
- Batole upoutané v dětské sedačce.

Jestliže dítě používá kterékoli z následujících zádržných zařízení, systém vypněte:

- Bezpečnostní pás.
- Zvýšené sedadlo.

Půlroční upomínka

Pokud systém vypnete, bude se každých šest měsíců zobrazovat připomínka, že je systém vypnutý. Systém můžete znovu zapnout nebo ponechat vypnutý.

KONTROLKY SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Zpráva
Zkontrolujte cestující na zadních sedadlech.

Zobrazí se vždy, když po splnění podmínek výstrahy vypnete vozidlo.

Zpráva se zobrazí na krátkou dobu. Stisknutím ***Zavřít*** potvrdíte, že jste zprávu četli, načež dojde k jejímu odstranění.

Poznámka: *Grafika se může pro vaše vozidlo lišit.*

ZVUKOVÁ VAROVÁNÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

První zvukové varování je představováno výstražným tónem ve vozidle, který zazní při vypnutí vozidla po splnění podmínek pro vydání výstrahy. Výstraha zazní velmi krátce.

Druhé zvukové varování je vydáváno pomocí houkačky. Zazní tehdy, jestliže neotevřete zadní dveře během krátké doby uplynulé od zobrazení hlášení na středovém displeji, od vydání první zvukové výstrahy a od zavření otevřených dveří řidiče. Výstraha zazní velmi krátce.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE FUNKCE PAMĚTI

Paměťová funkce vyvolává polohu těchto prvků:

- Sedadlo řidiče
- Elektricky ovládaná zrcátka
- Volitelný elektricky ovládaný sloupek řízení
- Volitelné elektricky nastavitelné pedály.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K FUNKCI PAMĚTI

POZOR: Než zahájíte vyvolávání nastavení sedadla z paměti, ověřte, že se v bezprostředním okolí sedadla nenachází žádné překážky a nikdo z cestujících se nedotýká pohyblivých dílů.

POZOR: Paměťovou funkci nepoužívejte za jízdy.

UMÍSTĚNÍ TLAČÍTEK FUNKCE PAMĚTI

Tlačítka paměťových funkcí se nacházejí ve dveřích řidiče.

ULOŽENÍ PŘEDNASTAVENÉ POLOHY

1. Zapněte zapalování.
2. Nastavte paměťové funkce na polohu, kterou preferujete.
3. Stiskněte a podržte upřednostňované tlačítko předvolby, dokud neuslyšíte zvukový signál v podobě jednoho tónu.

Do paměti můžete kdykoli uložit až tři různá nastavení poloh.

VYVOLÁNÍ PŘEDNASTAVENÉ POLOHY

Stiskněte a uvolněte tlačítko předvolby.

Poznámka: *Předvolenou polohu lze z paměti vyvolat pouze za předpokladu, že je buď zapalování vypnuto, nebo zapnuto a volicí páka se nachází v poloze parkování (P) či neutrálu (N) a vozidlo se nepohybuje.*

Nastavení předvolené polohy můžete vyvolat z paměti také následujícími způsoby:

- Stisknutím tlačítka odemknutí na dálkovém ovladači, pokud byla tomuto ovladači přiřazena předvolená poloha.
- Odemknutí inteligentní kliky dveří řidiče, je-li přítomný přiřazený dálkový ovladač.

Pokud použijete přiřazené dálkové ovládání k vyvolání polohy z paměti při vypnutém zapalování, sedadlo se přesune do polohy pro snadné nastupování.

Poznámka: *Pokud během vyvolávání polohy z paměti stisknete ovladač některého z prvků, jehož nastavení se ukládá do paměti, nebo kterékoli tlačítko předvolby, proces se zruší.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Přiřazení předvolené polohy dálkovému ovladači nebo pasivnímu klíči

Systém vozidla dokáže přiřadit předvolené polohy z paměti až třem dálkovým ovládáním nebo pasivním klíčům.

1. Při zapnutém zapalování lze jednotlivé funkce libovolně přesouvat na polohy v paměti.
2. Stiskněte a přidržte tlačítko předvolby na dobu pěti sekund. Za cca dvě sekundy zazní zvukové znamení. Tlačítko držte, dokud tón nezazní podruhé.
3. Do tří sekund stiskněte tlačítko zamykání na přiřazeném dálkovém ovládání.

Při rušení přiřazení dálkového ovládání postupujte stejně – pouze v kroku 3 stiskněte na dálkovém ovládání tlačítko odemykání.

Poznámka: *Pokud se bude v dosahu nacházet více dálkových ovládání nebo klíčů s inteligentním přístupem, vyvolá se z paměti nastavení přiřazené ke klíči, který vyvolání z paměti provedl jako první.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

UMÍSTĚNÍ PORTŮ USB

Přenos dat do portů USB

Porty USB se mohou nacházet na těchto místech:

- Na spodní části přístrojové desky.
- Uvnitř středové konzoly.

Poznámka: *Pomocí těchto portů USB lze také nabíjet zařízení.*

Poznámka: *Některé z USB portů ve vozidle nemusí mít schopnost přenášet data.*

Poznámka: *Doporučujeme používat pouze kabely a adaptéry certifikované USB-IF. Necertifikované kabely a adaptéry nemusí fungovat.*

Porty USB určené pouze k nabíjení

Porty USB se mohou nacházet na těchto místech:

- Na spodní části přístrojové desky.
- Na horní části přístrojové desky.
- Uvnitř schránky na média.
- Uvnitř středové konzoly.
- Na zadní straně středové konzoly.
- Za první řadou sedadel.
- Uvnitř nákladového prostoru.

PŘEHRÁVÁNÍ MULTIMÉDIÍ PŘES PORT USB

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti. Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

1. Připojte zařízení k portu USB pro datový přenos.
2. Stiskněte dlaždici audio systému na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte tlačítko ***Zdroje***.

Stiskněte možnost USB.

Stisknutím spustíte přehrávání skladby. Dalším stisknutím přehrávání skladby pozastavíte.

Stisknutím přejdete na další skladbu.

Stisknutím a podržením se můžete rychle posunout skladbou dopředu.

Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladby.

Stisknutím a podržením můžete skladbu rychle převinout zpět.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

NABÍJENÍ ZAŘÍZENÍ

Připojte zařízení k portu USB.

Přenos dat do portů USB

Pokud je systém SYNC zapnutý, lze zařízení nabíjet přes port USB pro přenos dat.

Porty USB určené pouze k nabíjení

Pokud je vozidlo v režimu příslušenství nebo pokud je spuštěno, lze zařízení nabíjet pouze přes nabíjecí port USB.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA

Elektrická zásuvka se může používat k napájení zařízení prostřednictvím 12 V zásuvkového adaptéru.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ELEKTRICKOU ZÁSUVKU

Když je vozidlo zapnuté, lze napájecí zásuvku používat k napájení zařízení napětím 12 V s maximálním proudovým odběrem 15 A. Nepřekračujte povolené hodnoty zatížení zásuvky ve vozidle (stejnosměrné napětí 12 V, 180 W), jinak může shořet pojistka. Nepřipojujte žádné zařízení, které napájí vozidlo přes napájecí body. Mohlo by to vést k poškození systémů vozidla. Nepoužívejte zásuvku k zavěšení jakéhokoli příslušenství. Když elektrické zásuvky nepoužíváte, musí být krytky zavřené. Elektrická napájecí zásuvka je určena výhradně k zapojení zástrčky přídavných zařízení.

Předejití vybití autobaterie:

- Pokud je vozidlo vypnuté, nepoužívejte elektrickou zásuvku déle, než je nutné.
- Zařízení nesmí být v zásuvce zapojeno přes noc ani při dlouhodobém parkování vozidla.
- Po nadměrně dlouhém využívání příslušenství je zpravidla nutné spustit motor a dobít akumulátor.

UMÍSTĚNÍ ELEKTRICKÝCH ZÁSUVEK

Napájecí zásuvky se mohou nacházet na následujících místech:

- Na spodní části přístrojové desky.
- Uvnitř středové konzoly.
- Na přední straně středové konzoly;
- Na zadní straně středové konzoly.
- Uvnitř nákladového prostoru.
- Na bočním podlahovém panelu na straně spolujezdce;
- 3. řada na panelu obložení.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE BEZDRÁTOVÁ NABÍJEČKA PŘÍSLUŠENSTVÍ

Bezdrátová nabíječka příslušenství umožňuje v dobíjecím slotu nabíjet jedno kompatibilní zařízení Qi.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OHLEDNĚ BEZDRÁTOVÉ NABÍJEČKY PŘÍSLUŠENSTVÍ

POZOR: Bezdrátově nabíjená zařízení mohou ovlivnit činnost zdravotnických implantátů, včetně srdečních stimulátorů. Pokud používáte zdravotnický implantát, doporučujeme konzultovat situaci s lékařem.

POZOR: Před umístěním mobilního telefonu na nabíjecí plochu odstraňte všechny kovové předměty, jako jsou mince a klíče, a z této plochy rovněž odstraňte jakékoli kovové předměty, které jsou připevněny k telefonu. Některá mobilní zařízení nebo jejich pouzdra mohou přitahovat kovové předměty. Kovové předměty, které jsou ponechány na nabíjecí ploše nebo které jsou připevněny k telefonu, se během aktivního nabíjení mohou silně zahřívat. Pokud byl takový předmět ponechán v blízkosti nabíjecí plochy nebo připevněný k telefonu po dobu, kdy probíhalo nabíjení zařízení, nechejte tento předmět před odstraněním vychladnout, abyste zabránili možnosti popálení.

Před nabíjením zařízení zkontrolujte, že je oblast nabíjení čistá, a odstraňte cizí předměty.

Při nabíjení zařízení neumisťujte do blízkosti oblasti nabíjení žádné předměty s magnetickým proužkem nebo vysokofrekvenčním identifikačním čipem, jako jsou například cestovní pasy, parkovací lístky, přepravní průkazy nebo platební karty. Může dojít k poškození magnetického proužku nebo vysokofrekvenčního identifikačního čipu.

Při nabíjení zařízení neumisťujte do blízkosti oblasti nabíjení žádné kovové předměty, jako jsou například dálková ovládání, mince nebo potravinové obaly. Kovové předměty se zahřívají a snižují výkonnostní parametry dobíjení, navíc narušují proces nabíjení.

Nabíjení se může přerušit, zastavit nebo se může zhoršit v následujících situacích:

- Systém rozpozná cizí předmět.
- Zařízení není správně umístěno v oblasti nabíjení.
- Zařízení se za jízdy vozidla v aktivní oblasti nabíjení pohybuje.
- Okolní teplota vozidla je příliš vysoká.
- V bezdrátové nabíječce zkoušíte nabíjet zařízení, které není kompatibilní s technologií Qi.

Poznámka: *Zahřívání zařízení a nabíječky během nabíjení je normální jev. Pokud se akumulátor zahřeje nadměrně, zařízení může nabíjení přerušit.*

UMÍSTĚNÍ BEZDRÁTOVÉ NABÍJEČKY PŘÍSLUŠENSTVÍ

Oblast nabíjení je na středové konzole.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

E265426

NABÍJENÍ BEZDRÁTOVÉHO ZAŘÍZENÍ

Umístěte zařízení doprostřed dobíjecí plochy nabíjecí stranou směrem dolů. Nabíjení se ukončí, jakmile bude zařízení plně nabito.

Nabíječku můžete používat tehdy, pokud je vozidlo v režimu příslušenství, pokud je spuštěn motor vozidla nebo když je zapnuta dotyková obrazovka.

Zobrazuje se ve stavovém řádku dotykové obrazovky v době, kdy probíhá bezdrátové nabíjení.

Zobrazuje se ve stavovém řádku dotykové obrazovky, jestliže došlo k přerušení bezdrátového nabíjení.

Poznámka: *Ponecháte-li nabíječku v pouzdru, může to ovlivnit nabíjecí výkon. K zajištění bezdrátového nabíjení může být nutné sundat kryt.*

Poznámka: *Aktualizace softwaru a firmwaru mohou ovlivnit kompatibilitu zařízení, včetně používání neoficiálního softwaru nebo firmwaru. Funkci nabíjení musíte ověřit pomocí konkrétních zařízení za přítomnosti ve vozidle.*

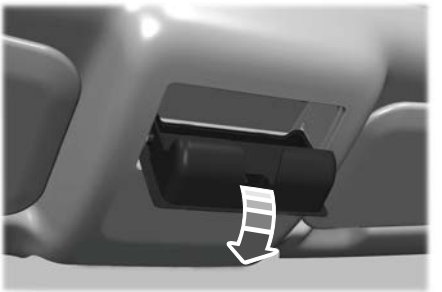
DRŽÁKY NÁPOJŮ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE DRŽÁKU NA NÁPOJE

POZOR: Při přechovávání předmětů nebo horkých nápojů v držácích na nápoje si počínejte opatrně. Předměty se během prudkého brzdění, zrychlování nebo nehody mohou uvolnit a kapalina se může rozlít. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

DRŽÁK NA BRÝLE

UMÍSTĚNÍ DRŽÁKU BRÝLÍ



Držák na brýle ve stropní konzole. Přihrádku otevřete zatlačením v blízkosti zadního okraje.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

POZOR: Do systému sání vzduchu nenalévejte startovací kapalinu, například éter. Tato kapalina by mohla způsobit okamžitou explozi motoru a zranění osob.

POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejezděte.

POZOR: Delší jízda na volnoběh vyššími rychlostmi může mít za následek přehřátí motoru a výfukové soustavy, což může způsobit požár nebo poškození některých dílů.

POZOR: S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.

POZOR: V uzavřených garážích a jiných prostorech nestartujte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Pokud vozidlo zastavíte a necháte motor běžet na prázdno po dlouhou dobu, doporučujeme provést některý z těchto kroků:

- Otevřete okna alespoň 3 cm.
- Nastavte regulaci klimatu na vnější vzduch.

TLAČÍTKO ZAPALOVÁNÍ

Vypnutí zapalování

Je-li zapalování zapnuto nebo v režimu příslušenství, stiskněte jednou tlačítko spínače zapalování. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový pedál ani pedál spojky.

Přepnutí zapalování do režimu napájení příslušenství

Je-li zapalování vypnuto, stiskněte jednou tlačítko spínače zapalování. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový pedál ani pedál spojky.

Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty a rozsvítí se výstražné kontrolky.

Poznámka: *Vozidlo je vybavené funkcí šetřiče akumulátoru, která vozidlo vypne, když zjistí určité vybití akumulátoru nebo nečinnost v režimu příslušenství.*

Poznámka: *Pokud je pasivní klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou klíče nebo mobilní telefony, nemusí být systém funkční.*

Poznámka: *Aby bylo možné zapnout zapalování a spustit motor, musí být ve vozidle přítomen platný klíč.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

STARTOVÁNÍ MOTORU

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.

1. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.*

Poznámka: *Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.*

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.*

Poznámka: *Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.*

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.

2. Stiskněte tlačítko zapalování.

READY

Když vozidlo nastartujete, na sdruženém přístroji se objeví zelený indikátor, který vás informuje, že je vaše vozidlo připraveno k jízdě. Vzhledem k tomu, že je váš vůz vybaven tichým startováním, nemusí být při nastartování vozidla spuštěn spalovací motor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Po prvním spuštění motoru při dané jízdě se zvýší volnoběžné otáčky, což napomůže k rychlejšímu zahřátí motoru. Pokud se volnoběžné otáčky nesníží, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Systém nebude funkční, pokud:

- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- baterie klíče je vybitá.

OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU PO JEHO ZASTAVENÍ

Systém umožňuje spuštění motoru do 10 sekund od jeho vypnutí, a to i v případě, že není rozpoznán pasivní klíč.

Do 10 sekund od vypnutí motoru plně sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky a stiskněte tlačítko zapalování. Po uplynutí 10 sekund nebude možné motor spustit, pokud systém nerozpozná pasivní klíč.

Po nastartování zůstane motor spuštěn tak dlouho, dokud nestisknete tlačítko zapalování, a to i v případě, že nebude rozpoznán platný pasivní klíč. Pokud se spuštěným motorem otevřete a zavřete dveře, systém se pokusí rozpoznat platný pasivní klíč.

SPOUŠTĚNÍ ZAHLCENÉHO MOTORU

Pokud motor nenastartuje ani po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle těchto pokynů:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

Poznámka: *Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.*

Poznámka: *Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).*

2. Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej v této poloze.
3. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Motor se krátce protáčí a pak se zastaví.*

4. Uvolněte plynový pedál.

5. Stiskněte tlačítko zapalování.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V KLIDU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

1. Zařaďte neutrál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.

4. Stiskněte tlačítko zapalování.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V KLIDU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

1. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

4. Stiskněte tlačítko zapalování.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V POHYBU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrál (N) a motor znovu nastartujte.

1. Přidržte stisknuté tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo je v rozmezí dvou sekund stiskněte třikrát.
2. Zařaďte neutrál a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V POHYBU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrál (N) a motor znovu nastartujte.

Pouze v případě nouze proveďte následující:

1. Přidržte stisknuté tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo je v rozmezí dvou sekund stiskněte třikrát.
2. Zařaďte neutrál (N) a použijte brzdy k bezpečnému úplnému zastavení vozidla.
3. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

AUTOMATICKÉ ZASTAVENÍ MOTORU

CO JE TO SYSTÉM AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

Funkce automatického zastavení motoru vypne motor, pokud běží dlouhou dobu ve volnoběžných otáčkách. Tím se šetří palivo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

JAK FUNGUJE SYSTÉM AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

Automatické zastavení motoru vypíná motor. Rovněž dojde k vypnutí zapalování z důvodu úspory akumulátoru. Před vypnutím motoru se na informačním displeji zobrazí zpráva s odpočítáváním. Pokud do 30 sekund nezasáhnete, motor se vypne. Na informačním displeji se zobrazí další zpráva informující o tom, že motor byl z důvodu úspory paliva vypnut. Nastartujte motor obvyklým způsobem.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Zapněte nebo vypněte funkci ***Max. volnoběh 30 min***.

Poznámka: *Funkci automatického vypnutí nelze trvale vypnout. Pokud ji vypnete, při příštím zapnutí zapalování se automaticky opět zapne.*

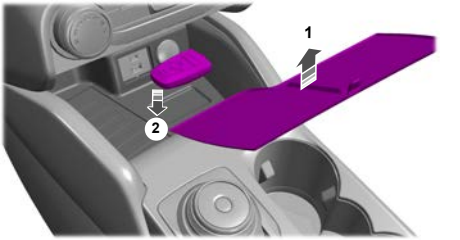
PŘEPSÁNÍ SYSTÉMU AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

Před uplynutím 30sekundové prodlevy můžete v libovolnou chvíli vypnutí zastavit, případně můžete resetovat časomíru, a to pomocí následujících kroků:

- Sešlápnutím brzdového pedálu nebo pedálu akcelerátoru;
- Stiskem tlačítka **OK** nebo **RESET** během odpočítávání.

Poznámka: *Funkci automatického vypnutí motoru nelze trvale deaktivovat. Když ji dočasně vypnete, zapne se při příštím zapnutí zapalování.*

PŘÍSTUP K MÍSTU ULOŽENÍ ZÁLOŽNÍHO PASIVNÍHO KLÍČE



1. Vyjměte gumovou podložku.
2. Pasivní klíč umístěte do zobrazené polohy tak, aby se tlačítka nacházela nahoře.

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – VAROVNÉ KONTROLKY

Kontrolka chybné funkce

Kontrola funkce motoru

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.

Pokud kontrolka bliká, může docházet k vynechávání zapalování. Výfukové plyny o vyšší teplotě mohou poškodit katalyzátor nebo jiné součásti vozidla. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.

Varovná kontrolka pohonu

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Pokud bude kontrolka za jízdy blikat, okamžitě zpomalte. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.

Pokud se se spuštěným motorem rozsvítí obě kontrolky, okamžitě zastavte (jakmile to bezpečnost provozu dovolí). Pokud byste pokračovali v jízdě, snížil by se výkon motoru nebo by se motor úplně zastavil. Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Překročení doby spuštění motoru	Zobrazí se, pokud doba spouštění motoru překročí stanovený limit. Další pokus o spuštění motoru bude možné učinit až po 15 minutách. Pokud se ani po uplynutí 15 minut nepodaří motor spustit, nechejte vozidlo neprodleně zkontrolovat.
Startovací systém Porucha	Zobrazí se v případě, že nelze nastartovat pomocí správně nakódovaného klíče. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Klíč nerozpoznán	Zobrazí se, když systém nerozpozná platný pasivní klíč.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – ČASTÉ DOTAZY - BENZIN

Proč jsou volnoběžné otáčky motoru vysoké, když motor nastartuji?

- Volnoběžné otáčky motoru ihned po nastartování jsou optimalizovány tak, aby se minimalizovaly emise vozidla a maximalizovalo pohodlí v kabině a spotřeba paliva.

Proč motor neprotáčí?

Motor se nebude protáčet, pokud:

- Systém nedetekuje platný pasivní klíč.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.
- Akumulátor vozidla není dostatečně nabitý.
- U automatických převodovek není sešlápnutý brzdový pedál nebo u manuálních převodovek není sešlápnutý pedál spojky.
- Převodovka není v parkovací poloze (P) ani v neutrální poloze (N), jedná-li se o automatickou převodovku.
- Startovací systém byl deaktivován po několika pokusech o nastartování motoru.

Co mám dělat, když je startovací systém deaktivován?

- O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud limit překročíte, může se zobrazit zpráva a budete muset počkat alespoň 15 minut, než motor znovu nastartujete.

Co mám dělat, když motor nenastartuje?

- Pokud motor nenastartuje ani po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle těchto pokynů:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál u automatických převodovek nebo pedál spojky u manuálních převodovek.

Poznámka: *Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.*

Poznámka: *Ujistěte se, že je převodovka v parkovací poloze (P) nebo neutrálu (N) u automatických převodovek.*

2. Sešlápněte plynový pedál až na podlahu a podržte jej v této poloze.
3. Stiskněte tlačítko zapalování. Viz **Tlačítko zapalování** (strana 161)..

Poznámka: *Motor se po krátkou dobu protáčí a poté se zastaví.*

4. Uvolněte plynový pedál.
5. Stiskněte tlačítko zapalování. Viz **Tlačítko zapalování** (strana 161)..

Proč se změnily jízdní vlastnosti vozidla?

- Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních asi 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všímat.

Proč systém nerozpoznává pasivní klíč?

- Když systém nerozpozná pasivní klíč a nedaří se vám nastartovat motor, můžete nastartovat tak, že pasivní klíč umístíte do záložního slotu a stisknete tlačítko zapalování. Viz **Přístup k místu uložení záložního pasivního klíče** (strana 165)..

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – ČASTÉ DOTAZY - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Proč se motor neprotáčí?

- Po spuštění vozidla se na přístrojovém panelu zobrazí zelená kontrolka, která řidiče informuje, že může vyjet. Vzhledem k tomu, že je váš vůz vybaven tichým startováním, nemusí být při nastartování vozidla spuštěn spalovací motor.

Proč jsou otáčky motoru při jeho prvním spouštění vysoké?

- Po prvním spuštění motoru při dané jízdě se zvýší volnoběžné otáčky, díky čemuž dojde k rychlejšímu zahřátí motoru. Pokud nedojde k poklesu volnoběžných otáček, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Proč nemohu nastartovat své vozidlo, když je vysokonapěťový akumulátor nabitý?

- Vaše vozidlo má funkci převodu vysokého napětí na nízké, která umožňuje udržovat 12V akumulátor nabitý z vysokonapěťového akumulátoru. Stále však může dojít k vybití 12V akumulátoru a v takovém případě nemůžete vozidlo nastartovat. Viz **12V akumulátor** (strana 400)..

Proč systém nerozpoznává pasivní klíč?

- Když systém nerozpozná pasivní klíč a nedaří se vám nastartovat vaše vozidlo, můžete nastartovat tak, že pasivní klíč umístíte do záložního slotu a stisknete tlačítko zapalování pro spuštění vašeho vozidla. Viz **Přístup k místu uložení záložního pasivního klíče** (strana 165)..

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Hybridní vozidlo má elektromotor a vysokonapěťový akumulátor v kombinaci s benzínovým motorem.

JAK FUNGUJE HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Hybridní vozidlo slučuje pohon elektromotoru a spalovacího motoru, čímž zajišťuje optimální výkon i nižší spotřebu paliva.

V režimu pouze elektrického pohonu je hybridní vozidlo uváděno do pohybu elektrickým systémem pohonu.

V hybridním režimu se zážehový motor automaticky spouští a zastavuje, aby byl umožněn pohyb vozidla za použití kombinace spalovacího motoru a elektrického systému pohonu.

SPECIFIKA ŘÍZENÍ HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Zážehový spalovací motor se spouští, je-li potřeba vyšší výkon, a vypíná se za účelem úspory paliva, pokud není potřeba. Při plachtění nízkou rychlostí, zastavování nebo stání se spalovací motor za běžných okolností vypne a vozidlo se přepne do elektrického režimu.

Za určitých okolností se ovšem zážehový motor nemusí zastavit, případně může dojít k jeho opětovnému nastartování:

- Intenzivnější zrychlování.
- Jízda do kopce.
- Nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.
- Zahřívání nebo chlazení interiéru vozidla za vysokých nebo nízkých venkovních teplot.
- Zážehový motor nedosahuje normální provozní teploty.
- Tažení přívěsu.
- Spouštění motoru někdy vyžadují určité volitelné jízdní režimy. Viz **Volba jízdního režimu** (strana 237)..

Hybridní vozidlo je také vybaveno standardní hydraulickou brzdovou soustavou a systémem rekuperačního brzdění. Rekuperační brzdění zajišťuje převodovka, která zachycuje energii a ukládá ji do vysokonapěťového akumulátoru.

Stejně tak si můžete všimnout, že i při jízdě z kopce zůstává spalovací motor spuštěn namísto toho, aby se při dlouhém klesání vypnul. Při brzdění motorem zůstává motor spuštěný, avšak nespotřebovává žádné palivo.

Vozidlo může občas vydávat mírný pisklavý zvuk. Jedná se o běžný jev, který má na svědomí elektromotor hybridního systému.

Poznámka: *Podle toho, zda je spuštěn spalovací motor, nelze spolehlivě určit, zda je styl jízdy hospodárný, či nikoliv. V některých případech může být pohon spalovacím motorem dokonce účinnější než pohon elektromotorem.*

KONTROLKY HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Po spuštění vozidla se na přístrojovém panelu zobrazí zelená kontrolka, která řidiče informuje, že může vyjet.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Vzhledem k tomu, že je váš vůz vybaven funkcí tichého startování, nemusí být při nastartování spuštěn spalovací motor. Tato funkce šetří palivo a umožňuje vám se s vozidlem rozjet, aniž by byl nastartován spalovací motor.

Kontrolka zůstane rozsvícena po celou dobu bez ohledu na to, zda je spalovací motor spuštěn nebo ne. Udává to, že je vozidlo schopno pohybu pomocí elektromotoru, spalovacího motoru nebo obou motorů.

Spalovací motor se běžně nespustí, dokud teplota ve vozidle nepoklesne, dokud neprovedete změnu nastavení regulace klimatu nebo dokud nesešlápnete plynový pedál.

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZIDLE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZIDLE – VAROVNÉ KONTROLKY

Rozsvítí se, pokud došlo k poruše nebo závadě elektrické součásti, která má za následek vypnutí vozidla nebo přepnutí do omezeného režimu. Na displeji přístrojového panelu se může zobrazovat hlášení.

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZIDLE – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Nyní bezpečně zastavte	Zobrazí se v případě poruchy vysokonapěťového elektrického systému. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZIDLE – ČASTÉ DOTAZY

Co mám dělat, když vozidlu dojde palivo a je vybitý vysokonapěťový akumulátor?

- Doplňte palivo a vozidlo obvyklým způsobem nastartujte. Motor začne dobíjet vysokonapěťový akumulátor.

Proč se někdy spustí rovnou i spalovací motor?

- O nutnosti spuštění spalovacího motoru při nastartování rozhodne řídicí jednotka vozidla. Motor spustí, když je nutné vyhřát kabinu nebo odmrazit čelní sklo, když je málo nabitý vysokonapěťový akumulátor nebo když je nízká venkovní teplota.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Mohu do vozu natankovat palivo typu E15 nebo E85? Jaký vliv to bude mít na spotřebu?

- Do vozidla lze natankovat palivo typu E15 (15% podíl etanolu, 85% podíl benzínu), avšak může dojít k mírnému navýšení spotřeby, jelikož z litru etanolu lze získat méně energie než z litru benzínu. Konstrukce tohoto hybridního vozidla neumožňuje použití paliva typu E85 (85% podíl etanolu).

Proč trvá vypnutí motoru delší dobu?

- Existuje několik důvodů, proč zůstane motor po prvním nastartování spuštěn po delší dobu. Jedním z nejčastějších důvodů je zahřátí součástí výfukové soustavy, které je nutné z důvodu minimalizace zplodin ve výfukových plynech. Čím nižší je teplota, tím delší dobu zůstává spalovací motor spuštěn.

Proč se motor spustí za velmi chladného počasí?

- Aby systém regulace klimatu mohl co nejdříve zahájit vyhřívání kabiny nebo odmrazování čelního skla, je nutné, aby měla chladicí kapalina dostatečně vysokou teplotu. Spuštění motoru je tedy nutné z důvodu udržení správné teploty chladicí kapaliny.

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZIDLE S AKUMULÁTOREM

CO JE HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

U hybridního elektrického vozidla s akumulátorem pohon zajišťuje zážehový motor společně s elektromotorem a dobíjecím vysokonapěťovým akumulátorem, což k pohonu vozidla umožňuje využívat pouze elektřinu.

JAK FUNGUJE HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Nabíjením vozidla se doplňuje elektrická energie sloužící k pohonu vozidla. Pravidelným připojováním vozidla do zásuvky zajistíte optimální využívání elektrického dojezdu z vysokonapěťového akumulátoru. Kdykoli je to možné, systém v normálním jízdním režimu využívá čistě elektrický provoz. Podmínky systému v případě potřeby vyžadují spuštění motoru.

Pokud dojezd na elektřinu dosáhne nulové hodnoty, systém pohonu se přepne do hybridního režimu. To znamená, že jste vyčerpali energii, kterou jste získali nabíjením vozidla přes kabel. Jak zážehový motor, tak i elektromotor pohání vozidlo a snaží se během hybridního režimu snížit spotřebu paliva. V hybridním režimu dosáhnete částečné jízdy na elektrický pohon, jelikož systém hnacího ústrojí udržuje úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru v rámci provozních limitů.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SPECIFIKA ŘÍZENÍ HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA S AKUMULÁTOREM

Zážehový spalovací motor se spouští, je-li potřeba vyšší výkon, a vypíná se za účelem úspory paliva, pokud není potřeba. Není nutné jej znovu spouštět. Když se budete chtít rozjet, stačí sešlápnout plynový pedál. Při plachtění nízkou rychlostí, zastavování nebo stání se spalovací motor za běžných okolností vypne a vozidlo se přepne do elektrického režimu.

Za určitých okolností se ovšem zážehový motor nemusí zastavit, případně může dojít k jeho opětovnému nastartování:

- Intenzivnější zrychlování.
- Jízda do kopce.
- Nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.
- Zahřívání nebo chlazení interiéru vozidla za vysokých nebo nízkých venkovních teplot.
- Zážehový motor nedosahuje normální provozní teploty.
- Tažení přívěsu.
- Spouštění motoru někdy vyžadují určité jízdní režimy. Viz **Ovládání jízdního režimu** (strana 236)..

Poznámka: *Podle toho, zda je spuštěn spalovací motor, nelze spolehlivě určit, zda je styl jízdy hospodárný, či nikoliv. V některých případech může být pohon spalovacím motorem dokonce účinnější než pohon elektromotorem.*

Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem má několik režimů elektrického pohonu, které zajišťují dokonalý požitek z jízdy. Viz **Volba jízdního režimu** (strana 237)..

Hybridní vozidlo je také vybaveno standardní hydraulickou brzdovou soustavou a systémem rekuperačního brzdění. Rekuperační brzdění zajišťuje převodovka, která zachycuje energii a ukládá ji do vysokonapěťového akumulátoru.

Stejně tak si můžete všimnout, že i při jízdě z kopce zůstává spalovací motor spuštěn namísto toho, aby se při dlouhém klesání vypnul. Při brzdění motorem zůstává motor spuštěný, avšak nespotřebovává žádné palivo.

Vozidlo může občas vydávat mírný pisklavý zvuk. Jedná se o běžný jev, který má na svědomí elektromotor hybridního systému.

KONTROLKY HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA S AKUMULÁTOREM

READY Po spuštění vozidla se na přístrojovém panelu zobrazí zelená kontrolka, která řidiče informuje, že může vyjet.

Vzhledem k tomu, že je váš vůz vybaven funkcí tichého startování, nemusí být při nastartování spuštěn spalovací motor. Tato funkce šetří palivo a umožňuje vám se s vozidlem rozjet, aniž by byl nastartován spalovací motor.

Kontrolka zůstane rozsvícena po celou dobu bez ohledu na to, zda je spalovací motor spuštěn nebo ne. Udává to, že je vozidlo schopno pohybu pomocí elektromotoru, spalovacího motoru nebo obou motorů.

Spalovací motor se běžně nespustí, dokud teplota ve vozidle nepoklesne, dokud neprovedete změnu nastavení regulace klimatu nebo dokud nesešlápnete plynový pedál.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE REŽIM OMEZENÉHO VYUŽÍVÁNÍ MOTORU

Režim omezeného používání motoru zajišťuje správné mazání motoru s dostatečnou teplotou a aktivuje se, pokud jedete s vozidlem s omezenou činností motoru.

JAK FUNGUJE REŽIM OMEZENÉHO VYUŽÍVÁNÍ MOTORU

Pokud se nacházíte v režimu omezeného používání motoru, vozidlo motor dle potřeby spustí. Při spuštění režimu omezeného používání motoru se na informačním displeji zobrazí zpráva. Pokud není režim omezeného používání motoru dokončen před vypnutím vozidla, bude pokračovat při příštím spuštění vozidla a zpráva se znovu zobrazí.

Poznámka: *Režim EV Nyní není dostupný v režimu omezeného používání motoru.*

Poznámka: *Chladné teploty ovlivňují dobu zahřívání motoru a režim omezeného používání motoru může pracovat častěji.*

Poznámka: *Výměna oleje není nezbytná, ale poskytuje možnost nepoužívání cyklu omezeného používání motoru. Resetování systému sledování životnosti oleje potlačí režim omezeného používání motoru.*

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZIDLE S AKUMULÁTOREM – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZIDLE S AKUMULÁTOREM – VAROVNÉ KONTROLKY

Rozsvítí se, pokud elektrický systém vozidla vyžaduje servisní zásah směřující k nalezení příčiny a pokud je k tomu nutno vozidlo vypnout nebo přepnout do omezeného režimu. Na displeji přístrojového panelu se může zobrazovat hlášení. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZIDLE S AKUMULÁTOREM – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Je vozidlo připojeno?	Před povolením nastartovat vyžaduje vozidlo potvrzení, že bylo odpojeno. Před spuštěním vozidla je třeba ověřit, zda je vaše vozidlo odpojeno, a odpovědět na výzvu zprávy.
Vůz před nastartováním odpojte	Vaše vozidlo detekuje, že je stále připojeno i po pokusu o spuštění.
Motor zapnutý kvůli nastavení rozmražení	Kvůli nastavení odmrazování systémem klimatizace je povoleno spuštění motoru. Jedná se o běžný jev.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Zpráva	Činnost
Pro úplné odmrazení změňte režim EV	Chcete-li povolit úplné odmrazování, vyberte buď EV později nebo EV automaticky. Může se spustit motor k zajištění silnějšího vyhřívání interiéru.
Motor zapnutý pro výkon systému	Spuštění motoru bylo povoleno z důvodu výkonnosti systému. Jedná se o běžný jev.
Stiskněte OK k zapnutí motoru	V režimu EV Nyní můžete stisknutím tlačítka OK dočasně povolit spuštění motoru za účelem navýšení výkonu.
Chod na neutrál vybíjí akumulátor hybridního vozidla. Zařaďte rychlostní stupeň.	Zobrazí se, když je vozidlo v poloze neutrálu (N) se spuštěným motorem a zároveň zvolíte nízkou (L) polohu na řadicí páce pro přechod do režimu dočasného neutrálu. Viz **Režim dočasného neutrálu** (strana 231).. Delší volnoběh v neutrálu (N) má za následek nestabilitu motoru při volnoběhu a vybití akumulátoru. Pro zachování plné funkce vozidla vyřaďte z neutrálu (N).
Nyní bezpečně zastavte	Zobrazí se v případě poruchy vysokonapěťového elektrického systému. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE SYSTÉM AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO_2 tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy neutrálu, vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte polohu neutrálu, vypněte zapalování a vyjměte klíč ze spínací skříňky. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.

Systém vypnete stiskem příslušného tlačítka.

Poznámka: *OFF se rozsvítí ve spínači.*

Chcete-li systém zase zapnout, stiskněte spínač znovu.

Poznámka: *Systém je konstruován tak, že se po rozpoznání závady vypne. Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařaďte neutrál.
3. Uvolněte pedál spojky a plynový pedál.

Poznámka: *Maximálního využití výhod systému dosáhnete tak, že přesunete řadicí páku do neutrální polohy a uvolníte spojkový pedál vždy, když zastavíte vozidlo na déle než tři sekundy.*

Poznámka: *Když je motor vypnutý, vypne se i posilovač řízení.*

OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

Sešlápněte spojkový pedál.

Pokud vás systém vyzve, abyste provedli úkon, objeví se na přístrojové desce hlášení.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Sešlápněte pedál pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Aby se motor opět spustil, musíte sešlápnout plynový pedál, brzdový pedál nebo pedál spojky.
Auto StartStop Vyberte neutrál pro nastartování	Systém potřebuje motor znovu nastartovat, ale nemůže, protože je zařazen rychlostní stupeň.	Zařaďte neutrál a motor znovu spusťte.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

KONTROLKY SYSTÉMU AUTO-START-STOP

POZOR: Pokud kontrolka auto-start-stop svítí zeleně nebo bliká žlutě, je pravděpodobně nutné provést automatické opětovné spuštění motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému Auto-Start-Stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení.

Pokud systém Auto-Start-Stop není k dispozici, příslušná kontrolka se rozsvítí šedě a s přeškrtnutím.

Poznámka: *Na informačním displeji lze zobrazit důvod, proč není systém k dispozici.*

ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Když otevřete dveře řidiče poté, co systém Auto-Start-Stop vypnul motor, zazní zvuková výstraha.

AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

AUTO-START-STOP – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Stav	Podrobnosti
Je nutný manuální restart	Systém nefunguje.	Volicí páku přesuňte do polohy neutrálu a motor spusťte sami.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

AUTO-START-STOP – ČASTÉ DOTAZY

Proč se motor nevypne vždy, když to čekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém nevypne motor v případě, že platí toto:

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Vozidlo se nachází ve vyšší nadmořské výšce.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Teplota akumulátoru je mimo optimální provozní rozsah.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Poznámka: *V případě nízkého počtu najetých kilometrů se motor nemusí automaticky zastavit, dokud systém nedokončí proces učení. V závislosti na stylu jízdy a provozních podmínkách to může trvat několik jízd, až přibližně 60 km.*

Proč se motor někdy zapíná v okamžiku, kdy to nečekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém znovu spustí motor v případě, že platí toto:

- Zapnuli jste vyhřívání čelního skla.
- Zapnuli jste nejvyšší stupeň odmrazování.
- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.
- Motor musí zajišťovat potřebný posilový účinek pro brzdovou soustavu.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Mohu systém trvale vypnout?

Ne. Systém má důležitou roli při snižování spotřeby paliva a snižování emisí CO_2.

Způsobí časté spouštění motoru vyšší opotřebení součástí?

Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a motorem startéru, které jsou konstruovány pro častější startování motoru.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE SYSTÉM AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO_2 tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do parkovací polohy (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíč. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte polohu parkování (P), vypněte zapalování a vyjměte klíč. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.

Systém vypnete stiskem příslušného tlačítka.

Poznámka: ***OFF*** *se rozsvítí ve spínači.*

Chcete-li systém zase zapnout, stiskněte spínač znovu.

Poznámka: *Systém je konstruován tak, že se po rozpoznání závady vypne. Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

Zastavte vozidlo, brzdový pedál držte sešlápnutý a volicí páku ponechejte v poloze pro jízdu vpřed (D).

Poznámka: *Po přesunutí volicí páky do polohy parkování (P) nebo neutrálu (N) se motor zastaví bez ohledu na to, zda je sešlápnutý brzdový pedál.*

Poznámka: *Když je motor vypnutý, vypne se i posilovač řízení.*

OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

Uvolněte brzdový pedál nebo sešlápněte pedál akcelerátoru.

Pokud vás systém vyzve, abyste provedli úkon, objeví se na informačním displeji hlášení.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Sešlápněte brzdu pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Sešlápnutím brzdového pedálu spusťte motor.
Auto StartStop Sešlápněte pedál pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Aby se motor opět spustil, musíte sešlápnout brzdový nebo plynový pedál.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

KONTROLKY SYSTÉMU AUTO-START-STOP

POZOR: Pokud kontrolka auto-start-stop svítí zeleně nebo bliká žlutě, je pravděpodobně nutné provést automatické opětovné spuštění motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému Auto-Start-Stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení.

Pokud systém Auto-Start-Stop není k dispozici, příslušná kontrolka se rozsvítí šedě a s přeškrtnutím.

Poznámka: *Na informačním displeji lze zobrazit důvod, proč není systém k dispozici.*

AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

AUTO-START-STOP – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Stav	Podrobnosti
Zařaďte P, pak znovu nastartujte motor	Systém nefunguje.	Volicí páku přesuňte do polohy parkování (P) a motor spusťte sami.
Je nutný manuální restart	Systém nefunguje.	Motor sami znovu nastartujte.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

AUTO-START-STOP – ČASTÉ DOTAZY

Proč se motor nevypne vždy, když to čekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém nevypne motor v případě, že platí toto:

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Vozidlo se nachází ve vyšší nadmořské výšce.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Převodovka je v režimu manuálního řazení (M).
- Vaše vozidlo je na strmém svahu.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Teplota akumulátoru je mimo optimální provozní rozsah.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Poznámka: *V případě nízkého počtu najetých kilometrů se motor nemusí automaticky zastavit, dokud systém nedokončí proces učení. V závislosti na stylu jízdy a provozních podmínkách to může trvat několik jízd, až přibližně 60 km.*

Proč se motor někdy zapíná v okamžiku, kdy to nečekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém znovu spustí motor v případě, že platí toto:

- Zapnuli jste vyhřívání čelního skla.
- Zapnuli jste nejvyšší stupeň odmrazování.
- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.
- Motor musí zajišťovat potřebný posilový účinek pro brzdovou soustavu.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Mohu systém trvale vypnout?

Ne. Systém má důležitou roli při snižování spotřeby paliva a snižování emisí CO_2.

Způsobí časté spouštění motoru vyšší opotřebení součástí?

Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a motorem startéru, které jsou konstruovány pro častější startování motoru.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K PALIVU A JEHO ČERPÁNÍ

POZOR: Palivo může při nesprávném použití či zneužití způsobit vážné zranění nebo smrt.

POZOR: Palivo může obsahovat benzen, což je karcinogenní látka.

POZOR: Přečtěte si a postupujte podle všech pokynů na ostrůvku s čerpadlem pohonných hmot.

POZOR: Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani se zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých okolností extrémně nebezpečné. Nevdechujte palivové výpary.

Při tankování se řiďte těmito pokyny:

- Před tankováním uhaste cigarety a jiné hořící předměty.
- Před tankováním vypněte motor.
- Požití automobilových paliv může mít za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt. Palivo je velmi jedovaté a v případě požití může způsobit smrt nebo trvalá zranění. Při požití paliva okamžitě vyhledejte lékaře, a to i v případě, že bezprostředně nepozorujete žádné příznaky. Jedovaté účinky paliva se nemusí projevit po dobu několika hodin.
- Nevdechujte palivové výpary. Vdechnutí palivových výparů může mít za následek podráždění očí a dýchacích cest. V horších případech nebo při dlouhodobém vdechování výparů může dojít k závažnému onemocnění nebo trvalému poranění.
- Zamezte kontaktu paliva s očima. V případě zasažení očí palivem okamžitě odložte kontaktní čočky (pokud je používáte), po dobu nejméně 15 minut proplachujte oči vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Návštěvou lékaře můžete zamezit trvalým následkům.
- Palivo může být škodlivé i při vstřebání pokožkou. Při zasažení pokožky či oděvu palivem si okamžitě vysvlečte potřísněný oděv a pokožku si důkladně umyjte vodou a mýdlem. Opakovaný či delší kontakt pokožky s palivem má za následek podráždění pokožky.
- Zvláštní opatrnosti dbejte v případě, že užíváte lék Antabus nebo jiné prostředky k léčbě závislosti na alkoholu na bázi disulfiramu. Vdechnutí palivových výparů může způsobit nežádoucí tělesnou reakci, závažné poranění nebo nevolnost. Pokud se dostaví jakékoli nežádoucí tělesné reakce, neprodleně se obraťte na lékaře.

KVALITA PALIVA

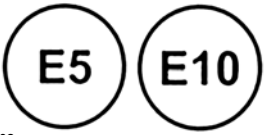
VOLBA SPRÁVNÉHO PALIVA - BENZIN, HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

POZOR: Nemíchejte naftu s benzínem, gasoholem nebo alkoholem. Mohlo by dojít k explozi.

POZOR: Nepoužívejte olovnatý benzín ani benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny, např. na bázi manganu. Mohou poškodit výfukový systém.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 nebo ekvivalentní.



E268502

Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí etanolu až do koncentrace 10 % (E5 a E10).

Poznámka: *Doporučujeme, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo. Nedoporučujeme používat doplňující aditiva paliva a jiné prostředky k ošetřování motoru.*

VOLBA SPRÁVNÉHO PALIVA - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)

Neupravujte konfiguraci palivové soustavy a nepozměňujte součásti této soustavy. Nenahrazujte palivový systém nebo jeho součásti díly, které nejsou určeny přímo pro použití s palivem E85.

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 nebo rovnocenné národní specifikace, případně běžný bezolovnatý benzín smíšený s maximálně 85 % etanolu (E85).

Nepoužívejte jiná než doporučená paliva, jinak hrozí poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo. Při použití jiných než doporučených paliv může dojít k poškození systému řízení emisí a ztrátě výkonu vozidla.*

Poznámka: *Při použití paliva E85 může mít vaše vozidlo vyšší spotřebu.*

PŘEPÍNÁNÍ MEZI PALIVEM E85 A BENZÍNEM

Nedoporučuje se opakovaně přecházet mezi palivem E85 a běžným benzínem. Pokud přecházíte z paliva E85 na běžný benzín nebo naopak, natankujte co největší množství paliva, a to nejméně polovinu objemu nádrže.

Neprodleně s vozidlem vykonejte jízdu o délce nejméně 8 km, aby se vozidlo adaptovalo na změnu koncentrace etanolu. Pokud tento postup nedodržíte, můžete zaznamenat menší snížení výkonu motoru po jeho spuštění a mírné kolísání otáček motoru při běhu naprázdno.

Pokud používáte výlučně palivo E85, doporučujeme před každou plánovanou výměnou oleje natankovat do nádrže bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95, který vyhovuje normě EN 228 nebo obdobné platné normě.

UMÍSTĚNÍ NÁLEVKY U HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Hrdlo palivové nádrže se nachází pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

KDYŽ DOJDE PALIVO

PLNĚNÍ PALIVOVÉHO KANYSTRU

POZOR: Průtok paliva tryskou plnicí pistole může vytvářet náboj statické elektřiny. Pokud plníte neuzemněnou nádobu na palivo, může dojít ke vzniku požáru.

Řiďte se následujícími pokyny, abyste při plnění neuzemněné nádoby na palivo zabránili nahromadění elektrostatického náboje, což může vést k jiskření:

- K doplňování paliva do vozidla používejte pouze schválenou nádobu na palivo. Pokud doplňujete palivo do nádoby, umístěte tuto nádobu na zem.
- Nedoplňujte palivo do nádoby umístěné uvnitř vozidla (i kdyby byla v nákladovém prostoru).
- Při plnění dbejte na to, aby se tryska palivového čerpadla dotýkala nádoby na palivo.
- Nepoužívejte žádnou pomůcku, která by držela páčku trysky palivového čerpadla v poloze pro plnění.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA Z PALIVOVÉHO KANYSTRU

POZOR: Do plnicího hrdla palivové soustavy nezasouvejte hubici nádoby na palivo ani dodatečně zakoupený trychtýř. Můžete tím poškodit plnicí hrdlo palivové soustavy nebo jeho těsnění, což může vést k úniku paliva na zem.

POZOR: Nesnažte se otevírat plnicí ventil palivové nádrže násilím. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Nevyhazujte palivo do domácího odpadu ani je nevylévejte do veřejné kanalizace. Využijte služeb oprávněného místa pro sběr a likvidaci odpadu.

Při doplňování paliva z nádoby na palivo použijte trychtýř, který je součástí výbavy vozidla. Viz **Umístění nálevky u hrdla palivové nádrže** (strana 184)..

Poznámka: *Nepoužívejte neoriginální trychtýře – bezvíčkový palivový systém s nimi není kompatibilní a mohlo by dojít k jeho poškození.*

Při doplňování paliva do nádrže ve vozidle z nádoby na palivo proveďte následující kroky:

1. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.

2. Trychtýř na palivo zcela zasuňte do hrdla palivové nádrže.
3. Doplňte palivo z nádoby do vozidla.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

4. Vyjměte trychtýř z hrdla palivové nádrže.
5. Zcela zavřete uzávěr palivové nádrže.
6. Očistěte trychtýř na palivo a vraťte jej do vozidla nebo jej odpovídajícím způsobem zlikvidujte.

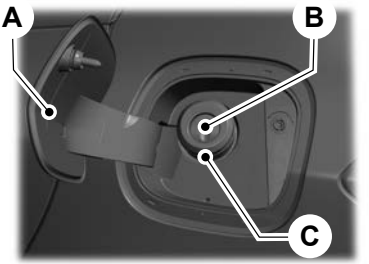
Poznámka: *Pokud ve vozidle dojde palivo, doplňte nejméně 5 L paliva a znovu spusťte motor.*

Poznámka: *Po doplnění palivové nádrže několikrát zapněte a vypněte zapalování, aby palivová soustava mohla načerpat palivo z nádrže do motoru. Při startování bude protáčení motoru trvat o několik sekund déle než normálně.*

Poznámka: *Pokud trychtýř zlikvidujete, můžete si další zakoupit u autorizovaného prodejce.*

TANKOVÁNÍ

PŘEHLED SYSTÉMU DOPLŇOVÁNÍ PALIVA



A Uzávěr palivové nádrže
B Plnicí hrdlo palivové nádrže.
C Plnicí trubka palivové nádrže.

DOPLNĚNÍ PALIVA DO VOZIDLA - KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

POZOR: Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani se zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých okolností extrémně nebezpečné. Nevdechujte palivové výpary.

POZOR: Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.

POZOR: Výpary paliva prudce hoří a požár paliva může způsobit vážná zranění.

POZOR: Děti nenechávejte v blízkosti palivového čerpadla. Nikdy nenechávejte děti čerpat palivo.

POZOR: Při doplňování paliva do vozidla stůjte venku u vozidla a nenechávejte čerpadlo paliva bez dozoru.

POZOR: Nesnažte se otevírat plnicí ventil palivové nádrže násilím. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Při tankování mějte plnicí pistoli neustále zcela zasunutou.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

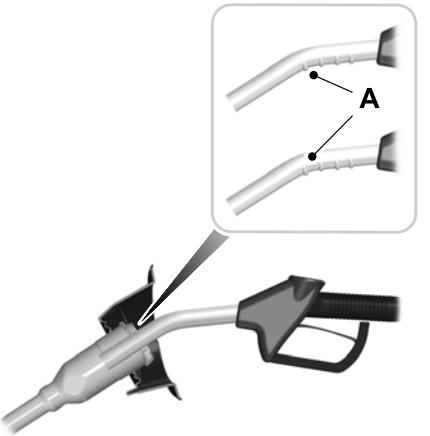
POZOR: Jakmile tryska plnicí pistole poprvé automaticky přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Pokud tento pokyn nedodržíte, může se naplnit expanzní prostor, což může vést k přetečení paliva.

POZOR: Nepřeplňujte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.

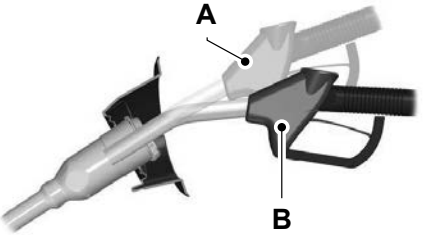
POZOR: Před vyjmutím trysky plnicí pistole počkejte alespoň pět sekund, než veškerý zbytek paliva vyteče do palivové nádrže.

POZOR: Přečtěte si a postupujte podle všech pokynů na ostrůvku s čerpadlem pohonných hmot.

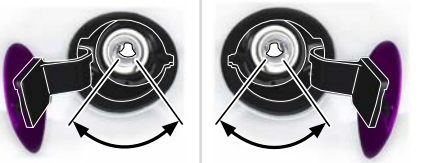
1. Otevřete závěr palivové nádrže.
2. Vyberte správnou trysku palivového čerpadla, která je vhodná pro vaše vozidlo.



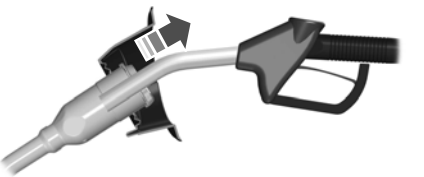
3. Zasuňte trysku plnicí pistole až po první výčnělek na trysce A. Nechejte trysku palivového čerpadla položenou na plnicí trubce palivové nádrže.



4. Během doplňování paliva držte trysku plnicí pistole v poloze B. Při držení trysky plnicí pistole v poloze A může dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí trysky palivového čerpadla ještě před úplným naplněním palivové nádrže.



5. S tryskou plnicí pistole manipulujte ve vyznačené oblasti.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

6. Jakmile se tryska plnicí pistole uzavře, počkejte nejméně 5 sekund a pak ji mírně nadzvedněte a pomalu vyjměte.
7. Zavřete uzávěr palivové nádrže.

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávného paliva by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

DOPLNĚNÍ PALIVA DO VOZIDLA - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

POZOR: Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani se zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých okolností extrémně nebezpečné. Nevdechujte palivové výpary.

POZOR: Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.

POZOR: Výpary paliva prudce hoří a požár paliva může způsobit vážná zranění.

POZOR: Děti nenechávejte v blízkosti palivového čerpadla. Nikdy nenechávejte děti čerpat palivo.

POZOR: Při doplňování paliva do vozidla stůjte venku u vozidla a nenechávejte čerpadlo paliva bez dozoru.

POZOR: Nesnažte se otevírat plnicí ventil palivové nádrže násilím. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Při tankování mějte plnicí pistoli neustále zcela zasunutou.

POZOR: Jakmile tryska plnicí pistole poprvé automaticky přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Pokud tento pokyn nedodržíte, může se naplnit expanzní prostor, což může vést k přetečení paliva.

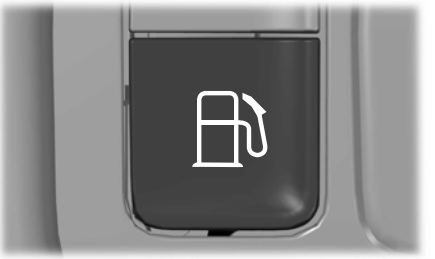
POZOR: Nepřeplňujte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.

POZOR: Před vyjmutím trysky plnicí pistole počkejte alespoň pět sekund, než veškerý zbytek paliva vyteče do palivové nádrže.

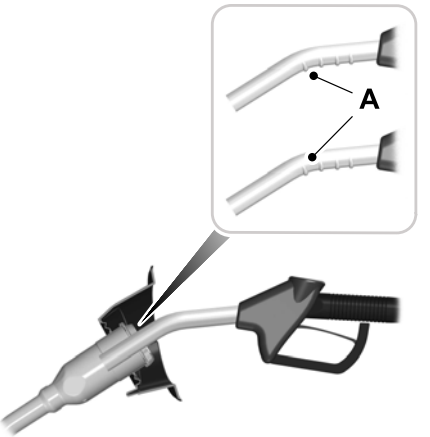
POZOR: Přečtěte si a postupujte podle všech pokynů na ostrůvku s čerpadlem pohonných hmot.

1. Po zastavení vozidla přeřaďte do polohy pro parkování (P) a vypněte zapalování.

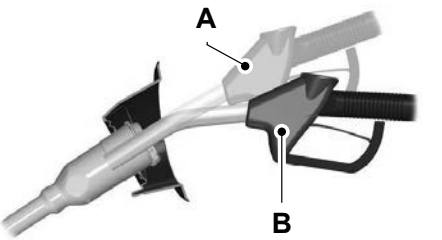
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



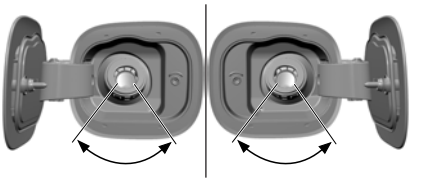
2. K otevření uzávěru palivové nádrže stiskněte tlačítko na přístrojové desce vedle spínače světlometů. Otevření uzávěru palivové nádrže může trvat až 15 sekund. Teprve po otevření můžete vložit hubici pro plnění paliva.



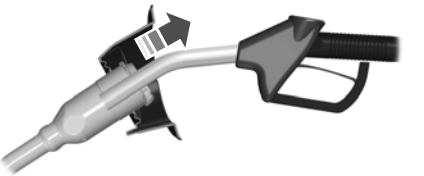
3. Zasuňte trysku plnicí pistole až po první výčnělek na trysce A. Nechte ji spočinout na krytu otvoru plnicí trubky palivové nádrže.



4. Během doplňování paliva držte trysku plnicí pistole v poloze B. Při držení trysky plnicí pistole v poloze A může dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí trysky palivového čerpadla ještě před úplným naplněním palivové nádrže.



5. S tryskou plnicí pistole manipulujte ve vyznačené oblasti.



6. Jakmile se tryska plnicí pistole uzavře, počkejte nejméně 5 sekund a pak ji mírně nadzvedněte a pomalu vyjměte.
7. Zavřete uzávěr palivové nádrže.

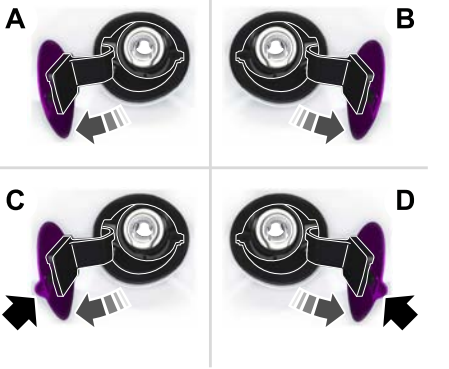
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Dokončete proces doplňování paliva během 20 minut. Po uplynutí 20 minut je třeba znovu stisknout tlačítko na levé straně přístrojové desky. Pokud nestisknete tlačítko na levé straně přístrojové desky, mohlo by dojít k automatickému vypnutí plnicí pistole palivového čerpadla.

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávného paliva by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

RUČNÍ OTEVŘENÍ UZÁVĚRU PALIVOVÉ NÁDRŽE - KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Vozidlo není vybaveno uzávěrem hrdla palivové nádrže.



A Levá strana Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže, zatlačte na prostřední část zadní hrany uzávěru palivové nádrže a poté uzávěr uvolněte.

B Pravá strana Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže, zatlačte na prostřední část zadní hrany uzávěru palivové nádrže a poté uzávěr uvolněte.

C Levá strana Uzávěr palivové nádrže otevřete přitažením jeho zadní strany.

D Pravá strana Uzávěr palivové nádrže otevřete přitažením jeho zadní strany.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

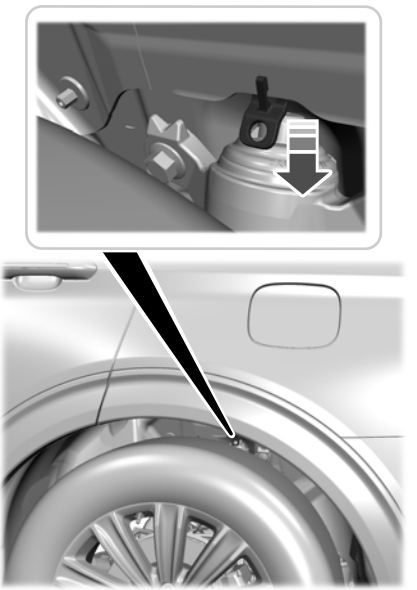
RUČNÍ OTEVŘENÍ UZÁVĚRU PALIVOVÉ NÁDRŽE - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

POZOR: Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.

Poznámka: *Převodovka musí být v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).*

Při použití kabelu ručního ovládání proveďte následující:

1. Zapněte zapalování.



Poznámka: *Lanko pomocného ručního ovládání je umístěno v oblasti podběhu levého zadního kola.*

2. Přitáhněte lanko pomocného ručního ovládání.
3. Vypněte zapalování.
4. Dokončete proces doplňování paliva během 20 minut.

Poznámka: *Tento postup proveďte pouze tehdy, pokud se nepodaří otevřít uzávěr palivové nádrže. Pokud problém přetrvá, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - KROMĚ: PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Deklarovaný objem

Udávaná kapacita představuje maximální množství paliva, které můžete doplnit do palivové nádrže ve chvíli, kdy palivoměr signalizuje prázdnou nádrž.

Palivová nádrž dále obsahuje rezervní zbytek paliva. Rezervní zbytek paliva je nespecifikované množství paliva, které zůstává v palivové nádrži ve chvíli, kdy palivoměr signalizuje prázdnou nádrž.

Poznámka: *Množství paliva v prázdné nádrži se může lišit a nelze na ně spoléhat při odhadu jízdních podmínek.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Objemy náplní

Varianta	Množství
AWD.	54 L
FWD.	51 L

OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV), HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Deklarovaný objem

Udávaná kapacita představuje maximální množství paliva, které můžete doplnit do palivové nádrže ve chvíli, kdy palivoměr signalizuje prázdnou nádrž.

Palivová nádrž dále obsahuje rezervní zbytek paliva. Rezervní zbytek paliva je nespecifikované množství paliva, které zůstává v palivové nádrži ve chvíli, kdy palivoměr signalizuje prázdnou nádrž.

Poznámka: *Množství paliva v prázdné nádrži se může lišit a nelze na ně spoléhat při odhadu jízdních podmínek.*

Objemy náplní

Varianta	Množství
FHEV – AWD.	54 L
FHEV – FWD.	51 L
PHEV.	42 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

PŘEDPISY OHLEDNĚ SPOTŘEBY PALIVA

Spotřeba energie (nabíjení ze zdroje mimo vozidlo), spotřeba paliva (vozidlo se spalovacím motorem bez nabíjení z vnějšího zdroje) a emise CO2

Uváděné údaje o spotřebě paliva či energie dle WLTP, emisích CO2 a dojezdové vzdálenosti na elektřinu jsou odhadovány na základě technických požadavků a specifikací Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v platném znění. Používaný standardizovaný testovací postup umožňuje srovnání mezi různými typy vozidel a různými automobilovými výrobci.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/94/ES

Kromě samotné spotřeby paliva či energie u vozidla hrají při stanovování spotřeby paliva či energie, emisí CO2 a dojezdu na elektřinu také způsob jízdy a další netechnické faktory. CO2 je hlavní plyn podporující vznik skleníkového efektu a je odpovědný za celosvětové oteplování. Průvodce spotřebou paliva a emisemi CO2, který obsahuje údaje pro všechny nové modely osobních automobilů, je dostupný na kterémkoli prodejním místě bezplatně.

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,5L ECOBOOST™

WLTP

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
10,6–9,2	7,5–5,9	6,4–5,3	8,1–6,4	7,8–6,3	144–178

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

WLTP

Kombinovaný provoz	Emise CO_2
L/100 km	**g/km**
6,4–5,2	146–119

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)

WLTP

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,4–8	4,8–3,3	5,5–4,5	7,1–6,1	6,4–5,3	121–146

PALIVO A JEHO ČERPÁNÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PALIVO A JEHO ČERPÁNÍ – VAROVNÉ KONTROLKY

Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, doplňte co nejdříve palivo.

PALIVO A JEHO ČERPÁNÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ - KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Zpráva	Činnost
Hladina paliva Nízká	Včasné upozornění na snižující se zásobu paliva v nádrži. Natankujte vozidlo.
Zkontrolujte plnicí otvor paliva	Zkontrolujte, zda je plnicí otvor paliva zcela uzavřený.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

PALIVO A JEHO ČERPÁNÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Zpráva	Činnost
Hladina paliva Nízká	Včasné upozornění na snižující se zásobu paliva v nádrži.
Zkontrolujte plnicí otvor paliva	Hrdlo palivové nádrže možná není řádně dovřeno.
Počkejte na otevření dvířek palivové nádrže	Zobrazí se při snižování tlaku v palivové soustavě, pokud je uzávěr palivové nádrže zavřený. Vyčkejte, dokud se nesníží tlak v palivové soustavě a příklop palivové nádrže se neodjistí.
Dvířka palivové nádrže jsou otevřená	Zobrazí se, jakmile se sníží tlak v palivové soustavě a uzávěr palivové nádrže se otevře. Pro dotankování otevřete a po jeho skončení zavřete uzávěr palivové nádrže.
Řazení není v parkovací poloze	Vaše vozidlo je vybaveno uzavřeným palivovým systémem, který vyžaduje, aby byl uzávěr palivové nádrže po natankování uzavřen. Toto varovné hlášení se zobrazí, když je uzávěr palivové nádrže otevřený. Zavřete uzávěr palivové nádrže, aby se nerozsvítila kontrolka kontrola funkce motoru. Pokud se zobrazí toto hlášení a rozsvítí se kontrolka kontrola funkce motoru, uzavřete uzávěr palivové nádrže. Kontrola funkce motoru by měla do pěti sekund zhasnout. Pokud kontrolka funkce motoru zůstává rozsvícená, obraťte se na váš autorizovaný servis Ford.
Chyba tankování Viz návod	Zobrazí se, když se nepodaří snížit tlak v palivovém systému nebo se nepodaří otevřít uzávěr palivové nádrže. Při otevírání uzávěru palivové nádrže je možné, že budete muset použít ruční pomocný kabel pro ovládání uzávěru palivové nádrže.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE TO KATALYZÁTOR

Katalyzátor je součástí systému pro snižování emisí vašeho vozidla a filtruje škodliviny z výfukových plynů.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ KE KATALYZÁTORU

POZOR: S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.

POZOR: Běžná provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy nepracujte v okolí výfukového systému ani na něm samotném, dokud se neochladí. Při práci v okolí katalyzátoru dbejte zvýšené opatrnosti. Katalyzátor se po velmi krátké době provozu motoru zahřeje na velmi vysokou teplotu a po vypnutí motoru zůstává zahřátý.

POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vozidlo ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejezděte.

Jak zabránit poškození katalyzátoru:

- Neprotáčejte motor déle než 10 sekund.
- Nestartujte motor, když je odpojený kabel zapalovacích svíček.
- Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 363)..
- Používejte správné palivo. Viz **Palivo a tankování** (strana 183)..
- Nevypínejte zapalování, když je vozidlo v pohybu.
- Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.
- Položky zahrnuté do seznamu plánované údržby nechejte provést podle uvedeného postupu.

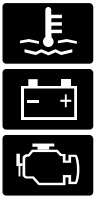
Poznámka: *Neprovádějte neschválené úpravy vozidla ani motoru. Majitelům vozidla a kterýmkoli osobám, které vyrábějí, opravují nebo servisují vozový park, je zákonem zakázáno svévolně demontovat zařízení systémů řízení emisí nebo jim bránit ve fungování.*

KATALYZÁTOR – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

KATALYZÁTOR – VAROVNÉ KONTROLKY

Vaše vozidlo je vybaveno systémem palubní diagnostiky, který sleduje činnost systému řízení emisí. Pokud se rozsvítí některá z následujících varovných kontrolek, může to znamenat, že systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



Pokud byste pokračovali v jízdě, snížil by se výkon motoru nebo by se motor úplně zastavil. Budete-li rozsvícení varovné kontrolky ignorovat, může dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka vašeho vozidla. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE TO ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Filtr pevných částic je součástí systému emisí vašeho vozidla a filtruje částice z výfukových emisí.

JAK FUNGUJE ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Pevné částice ve výukových emisích jsou zachytávány filtrem pevných částic, který se takto postupně zanáší. Tomuto zanesení se zabraňuje provedením regenerace, kterou ovládá řídicí systém motoru. Při regeneraci se pevné částice zachycené filtrem přeměňují na neškodné plyny.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K ČÁSTICOVÉMU FILTRU ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

POZOR: Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.

- Neprotáčejte motor déle než 10 sekund.
- Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely.
- Nevypínejte zapalování, když je vozidlo v pohybu.
- Neignorujte varovné kontrolky, indikátory a informační zprávy.

Pokud je filtr nasycený nebo se blíží k nasycení, může se rozsvítit varovná kontrolka a na displeji sdruženého přístroje se může zobrazit zpráva.

Pokud nepodniknete žádnou akci, když se rozsvítí varovná kontrolka a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva, můžete způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka vozidla.

POŽADAVKY NA ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

K regeneraci dochází, když jedete střední až vysokou rychlostí. Pokud často jezdíte na krátké vzdálenosti a nízkou rychlostí, řídicí systém motoru může aktivně zvýšit teplotu výfukových emisí, aby mohlo dojít k odstranění pevných částic nashromážděných ve filtru, a filtr tak mohl i nadále plnit svou funkci.

Pro usnadnění regenerace vám doporučujeme podnikat občasné výlety, které vám umožní:

- Jeďte po dobu alespoň 20 minut v různých jízdních podmínkách, včetně jízdy po meziměstských silnicích.
- Nenechávejte motor dlouho spuštěn na volnoběh.
- Zvolte takový rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru pohybovaly v rozmezí 1 500 až 4 000 ot./min.

Poznámka: *Nejlepší regenerace filtru pevných částic u zážehových motorů nastává po mírném zrychlení nebo delší jízdě, jako je výjezd z dálnice, když sundáte nohu z plynu a zpomalíte při zařazeném rychlostním stupni.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU – VAROVNÉ KONTROLKY

Kontrolka chybné funkce

ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Filtr výfukových plynů v limitu. Jízdou vyčistit nyní	• Jeďte po dobu 20 minut nebo do zhasnutí zprávy v různých jízdních podmínkách, včetně jízdy po mezi-městských silnicích. • Nenechávejte motor dlouho spuštěn na volnoběh. • Zvolte takový rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru pohybovaly v rozmezí 1 500 až 4 000 ot./min.
Filtr výf. plynů přes limit Neodkl. servis	• Jeďte střední rychlostí. • Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování. • Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR

Vysokonapěťový akumulátor je velmi složitý systém lithium-iontového akumulátoru, který se používá k ukládání elektrické energie určené k pohonu vozidla.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ VYSOKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU

POZOR: Servis akumulátoru smí provádět pouze automechanik s odpovídající elektroinstalatérskou kvalifikací. Při nesprávné manipulaci může dojít ke zranění osob nebo smrti.

POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte polohu parkování (P), vypněte zapalování a vyjměte klíč. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Vysokonapěťová energie proudí přes specifickou kabeláž pokrytou pevným oranžovým krytem nebo oranžově pruhovanou páskou. Těchto součástí se nedotýkejte. Nedodržení tohoto pokynu může vést k úrazu elektrickým proudem, zranění osob, požáru nebo smrti.

HOSPODÁRNÉ NAKLÁDÁNÍ S VYSOKONAPĚŤOVÝM AKUMULÁTOREM - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Pokud používáte akumulátor při nízkém stavu nabití, může vozidlo začít vypínat funkce příslušenství.

Pokud stav nabití vozidla klesl na 0 %, co nejdříve vozidlo nabijte.

Při každodenním používání je přijatelné používat okno plného stavu nabití, avšak existuje několik doporučených postupů, které vám pomohou chránit stav a životnost akumulátoru.

Nabíjení přes noc

Životnost a výkon vysokonapěťového akumulátoru lze zvýšit pomocí funkce plánování nabíjení a nastavení odjezdu a pohodlí na dotykové obrazovce nebo v aplikaci FordPass.

Pomocí funkce plánování nabíjení můžete zlepšit životnost vysokonapěťového akumulátoru prostřednictvím zpoždění zahájení nabíjení a nastavením maximálního limitu nabití. Nastavení maximální úrovně nabití na 80 % pro každodenní používání snižuje zatížení akumulátoru.

Dojezd a výkon vozidla lze rovněž vylepšit pomocí naplánování časů odjezdu a úrovně komfortu kabiny prostřednictvím funkcí Odjezd a pohodlí. Tato funkce nejen zahřeje nebo ochladí kabinu, ale také upraví stav akumulátoru tak, aby byl v nastaveném čase odjezdu zajištěn nejlepší možný dojezd a výkon vozidla.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Skladovací teplota

Skladování vozidla při teplotách od 0ºC do 45ºC je pro vysokonapěťový akumulátor nejvhodnější.

Při teplotách pod bodem mrazu připojujte vozidlo k síti, aby se udržel výkon vysokonapěťového akumulátoru a maximalizoval dojezd vozidla.

Stav nabití pro skladování

Skladování vysokonapěťového akumulátoru vozidla s vyšším stavem nabití je méně vhodné než skladování s nižším stavem nabití.

Chcete-li odstavit Vaše vozidlo při nízkém stavu nabití, můžete nastavit limit nízkého nabití pro Vaši polohu. Viz **Nastavení nabíjení** (strana 217)..

RECYKLACE A LIKVIDACE VYSOKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU

Odpad likvidujte v souladu s místními předpisy.

VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR – VAROVNÉ KONTROLKY

Rozsvěcuje se tehdy, jestliže hnací jednotka vyžaduje servisní zásah. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Nyní bezpečně zastavte Vystupte z vozidla na bezpečném místě	Bezpečně zastavte a co nejdříve opusťte vozidlo, poté vyhledejte asistenční pomoc.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO NABÍJECÍ ZAŘÍZENÍ

POZOR: Před používáním nabíjecího zařízení si přečtěte v této příručce veškeré pokyny a upozornění.

POZOR: Nepoužívejte elektrickou zásuvku za bouřky ani zásuvku, která je, byť jen zčásti, ponořená do vody nebo sněhu. Během používání nabíjecího zařízení zamezte za každých okolností styku s vlhkostí, vodou a sněhem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek požár, úraz elektrickým proudem, zranění nebo usmrcení osob.

POZOR: Síťová zásuvka i nabíjecí zařízení musí být v dobrém stavu a jejich montáž musí být provedena v souladu s aktuálním zněním místních zákonů a předpisů. Nepoužívejte neuzemněnou síťovou zásuvku. Pokud máte podezření, že síťová zásuvka není správně uzemněná, že je uvolněná nebo poškozená, nechte ji namontovat nebo zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem. Zástrčka musí být pevně a zcela zasunuta do zásuvky. Nepoužívejte prodlužovací kabely, přepěťovou ochranu, časovače ani jiné adaptéry. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění elektrickým proudem, poškození majetku a poranění nebo usmrcení osob.

POZOR: Pozor, ať ovládací skříňku ani zástrčku neupustíte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění, požár, elektrický šok, usmrcení nebo vznik škod na majetku.

POZOR: Nabíjecí zařízení před každým použitím vizuálně zkontrolujte. Nepoužívejte nabíjecí zařízení, pokud je poškozené. Nepokoušejte se otevírat ani opravovat žádnou část nabíjecího zařízení, jejich funkčnost tím neobnovíte. Součásti nabíjecího zařízení jako síťová zásuvka a konektor obsahují velmi důležité bezpečnostní prvky, které není možné opravit. Další pomoc si vyžádejte u nejbližšího prodejce. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek požár, úraz elektrickým proudem nebo zranění nebo usmrcení osob.

POZOR: Nepoužívejte nabíjecí zařízení při teplotách mimo provozní rozsah -30°C až 50°C. Nabíjecí zařízení skladujte na čistém a suchém místě v rozsahu teplot mezi -30°C až 85°C. Po použití uložte ovládací skříňku do vnitřního prostředí na věšák nebo celé nabíjecí zařízení uložte do tašky, aby nedošlo k poškození nabíjecího zařízení a zranění osob.

POZOR: Během používání nebo nabíjení nepřipojujte ani neodpojujte žádné zásuvné součásti nabíjecího zařízení. Do elektrické zástrčky nabíječky nestrkejte prsty ani jiné předměty. Děti v blízkosti nabíjecího zařízení, které je zapojené do síťové zásuvky, musí být pod dohledem. Nedodržení těchto pokynů může způsobit, poškození nabíjecího zařízení, případně poranění nebo usmrcení osob.

POZOR: Toto vybavení obsahuje části s elektrickým obloukem nebo jiskřením. Nevystavujte hořlavým výparům. Nabíjecí zařízení umístěte do výšky nejméně 450 mm nad podlahou.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

POZOR: Ve skříni elektroměru a na elektrické rozvodné desce se nachází vysoké napětí. Při styku s vysokým napětím může dojít k požáru, úrazu elektrickým proudem, zranění nebo smrti.

PŘEHLED NABÍJECÍHO ZAŘÍZENÍ

Nabíjecí kabel pro použití ve veřejných stanicích (je-li ve výbavě)

Vysokonapěťový akumulátor můžete nabíjet kabelem pro použití ve veřejných stanicích u veřejné nabíjecí stanice na střídavý proud, která nemá připojené žádné kabely. Viz **Nabíjení nabíjecím kabelem pro použití ve veřejných stanicích** (strana 214)..

Nástěnnou nabíječku lze zakoupit samostatně jako příslušenství, abyste mohli doma používat kabel pro veřejné dobíjecí stanice.

Typ	Technické údaje
Model nabíječky	Typ 2
Napětí (PHEV)	230 V
Maximální proud (PHEV)	Trvale max. 16 A
Fáze (PHEV)	1
Frekvence	50Hz

Typ	Technické údaje
Výkon (PHEV)	Max. 3,5 kW
Délka kabelu	5–10 m
Provozní teplota	-30°C až 50°C
Skladovací teplota	-30°C až 85°C
Prostředí	IP65
Větrání	Není požadováno
Maximální nadmořská výška	4000m

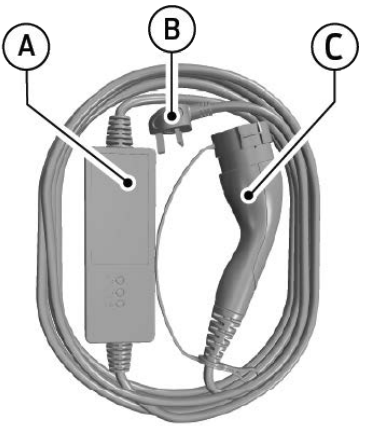
Univerzální domácí nabíjecí kabel

(je-li ve výbavě)

Vysokonapěťový akumulátor vozidla můžete nabíjet pomocí standardní domácí zásuvky s univerzálním domácím nabíjecím kabelem. Viz **Nabíjení doma** (strana 210)..

Má zástrčku pro nízký výkon pro použití se zásuvkou 230 V.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



A Ovládací skříňka
B Konektor
C Spojka

1. Zapojte univerzální nabíjecí kabel do domácí zásuvky.
2. Zasuňte propojovací zástrčku do nabíjecího portu vozidla.

Poznámka: *Nepoužívejte tento výrobek, pokud má pružný napájecí kabel nebo kabel napájení elektrického vozidla rozedřenou či poškozenou izolaci nebo jiné známky poškození.*

Poznámka: *Nepoužívejte tento výrobek s poškozeným, prasklým nebo otevřeným krytem konektoru elektrického vozidla nebo se známkami jeho jiného poškození.*

Poznámka: *Síťový kabel připojte pomocí univerzálního domácího nabíjecího kabelu k vyhrazené zásuvce.*

VÝSTRAHA: PRO SNÍŽENÍ RIZIKA POŽÁRU - Používejte tříkolíkovou zásuvku střídavého proudu, která je řádně uzemněná, 15–20 ampérů nebo více a je v dobrém stavu. Používejte vyhrazený okruh. Na stejný okruh nepřipojujte žádná další zařízení. Pokud nepoužíváte vyhrazený okruh, jistič může vypadávat nebo vypínat okruh. Pokud nemáte vyhrazený okruh, obraťte se na autorizovaného odborného elektrikáře pro správnou instalaci.

Poznámka: *Ujistěte se, že elektrický zdroj splňuje požadavky na dobíjení vysokonapěťových baterií.*

Před nabíjením zařízení zkontrolujte, že je univerzální domácí nabíjecí kabel zcela rozbalený. Před připojením nabíječky do nabíjecí zásuvky vašeho vozidla vždy nejprve zapojte kabel do síťové zásuvky střídavého proudu.

Poznámka: *Pokud je univerzální domácí nabíjecí kabel zapojen do zásuvky, určete stav nabití vozidla podle následující tabulky. Pokud kontrolka napájení po připojení univerzálního domácího nabíjecího kabelu zhasne, použijte jinou zásuvku.*

POKYNY PŘI PŘESOUVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Po nabíjení nezapomeňte univerzální domácí nabíjecí kabel svinout. Nepoužívaný univerzální domácí nabíjecí kabel ukládejte v bezpečném, suchém místě.

Poznámka: *Nedržte univerzální domácí nabíjecí kabel za ohebnou napájecí šňůru.*

MANIPULAČNÍ POKYNY

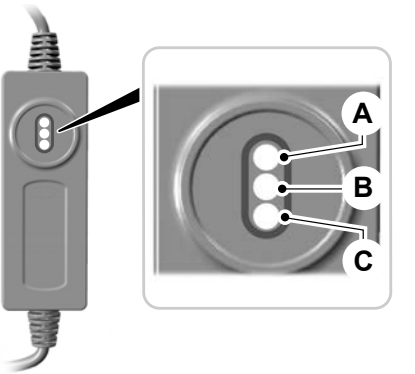
Nepoužívejte čisticí prostředky a rozpouštědla, neboť hrozí poškození univerzálního domácího nabíjecího kabelu. Nenamáhejte nabíjecí kabely nežádoucím způsobem. Pokud se jednotka přehřívá, přesuňte univerzální domácí nabíjecí kabel mimo dosah přímého slunečního záření.

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

Nabíječka zahrnuje následující bezpečnostní prvky chránící před rizikem úrazu elektrickým proudem:

- Provozní kontrola ukostření: nabíječka neustále ověřuje, zda je zapojeno provozní ukostření. Pokud provozní ukostření selže, rozsvítí se červená kontrolka a napájení vozidla se vypne.
- Snímač tepelných událostí: Modul nabíječky zaznamenává mimořádné tepelné události a v případě potřeby snižuje nabíjecí proud nebo vypíná jednotku.
- Ochrana GFCI: nabíječka je vybavena systémem přerušení z důvodu výskytu chyby uzemnění (GFCI), která slouží k ochraně proti úrazu elektrickým proudem. Pokud modul nabíječky zjistí poruchu ukostření výstupu, odpojí napájení výstupního kabelu a rozsvítí se červená kontrolka.
- Izolace: Modul nabíječky, konektor, sestava kabelu a propojovací nabíjecí zástrčka jsou zcela izolovány a neobsahují žádné přístupné díly, které jsou pod napětím, čímž je zajištěna ochrana před zasažením elektrickým proudem.
- Bezděčné odpojení: konstrukce zástrčky nabíječky minimalizuje výskyt nechtěného odpojení. Vodič řídicího signálu v kabelu a propojovací nabíjecí zástrčce odstraňuje možnost zasažení elektrickým proudem v době, kdy kabel není připojen k vozidlu, nebo za stavu, kdy dojde k neúmyslnému odpojení kabelu během nabíjení. Odpojení během nabíjení je bezpečné.

KONTROLKY NABÍJECÍHO ZAŘÍZENÍ



A. Vypínač.
B. Porucha.
C. Zkontrolujte zásuvku.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

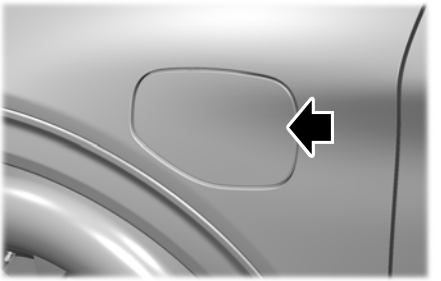
LED kontrolky univerzálního domácího nabíjecího kabelu			Co to znamená	Co dělat
Napájení (zelená)	Porucha (červená)	Zkontrolujte zásuvku (oranžová)		
Vypnuto	Vypnuto	Vypnuto	Pokud po zapojení univerzálního domácího nabíjecího kabelu nesvítí LED kontrolky a síťová zásuvka nedodává žádný proud, použijte jinou zásuvku.	Použijte jinou síťovou zásuvku.
Zapnuto	Vypnuto	Vypnuto	Univerzální domácí nabíjecí kabel je zapojen do síťové zásuvky a je připraven k nabíjení vozidla. Informace o nabíjení vozidla naleznete v části věnované nabíjecí zásuvce vozidla.	Není požadována žádná akce.
Zapnuto	Bliká	Zapnuto	Univerzální domácí nabíjecí kabel připojený do střídavé zásuvky se přehřívá. Univerzální domácí nabíjecí kabel je v režimu opětovného pokusu o návrat do normálního stavu. Pokud porucha přetrvává, je chyba v síťové zásuvce.	Zkontrolujte zásuvku. Pokud problém přetrvává, použijte jinou zásuvku.
Zapnuto	Vypnuto	Bliká	Univerzální domácí nabíjecí kabel se nabíjí nižším proudem kvůli přehřívání síťové zásuvky.	Zkontrolujte zásuvku. Pokud problém přetrvává, použijte jinou zásuvku.
Zapnuto	Zapnuto	Bliká	Střídavá zásuvka univerzálního domácího nabíjecího kabelu se přehřála. Režim opakování kabelu se vyčerpal. Vozidlo se nenabíjí. Chyba je v síťové zásuvce.	Zkontrolujte zásuvku. Pokud problém přetrvává, použijte jinou zásuvku.
Zapnuto	Bliká	Vypnuto	U univerzálního domácího nabíjecího kabelu selhalo uzemnění nabíjecího konektoru. Univerzální domácí nabíjecí kabel je v režimu opětovného pokusu o návrat do normálního stavu. Vozidlo se nenabíjí.	Odpojte a znovu zapojte zástrčku nabíjecího kabelu do nabíjecího konektoru vozidla.

LED kontrolky univerzálního domácího nabíjecího kabelu			Co to znamená	Co dělat
Napájení (zelená)	Porucha (červená)	Zkontrolujte zásuvku (oranžová)		
Zapnuto	Zapnuto	Vypnuto	U univerzálního domácího nabíjecího kabelu selhalo uzemnění nabíjecího konektoru. Režim opakování kabelu se vyčerpal. Vozidlo se nenabíjí. Obraťte se na servis.	Obraťte se na servis.
Zapnuto	Zapnuto / Dvojité bliknutí	Dvojité bliknutí	Chybějící uzemnění síťové zásuvky střídavého proudu. Vozidlo se nenabíjí. Univerzální domácí nabíjecí kabel je v režimu opakování.	K nabíjení použijte správně uzemněnou zásuvku. Pokud porucha přetrvává déle než dvě minuty, vraťte nabíjecí kabel k opravě.
Zapnuto	Zapnuto/ Bliká	Vypnuto	Univerzální domácí nabíjecí kabel vykazuje vnitřní poruchu. Obraťte se na servis.	Vyčkejte dvě minuty. Pokud porucha přetrvává, požádejte o opravu kabelu. Vyměňte nabíjecí kabel.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

UMÍSTĚNÍ NABÍJECÍ ZÁSUVKY

Dobíjecí zásuvka je umístěna mezi levými předními dveřmi a prohlubní levého předního kola. Chcete-li ji otevřít, zatlačte na prostřední část pravého okraje klapky zásuvky a poté tlak uvolněte.



Poznámka: *Na zavřenou nebo otevřenou klapku nabíjecí zásuvky nepoužívejte sílu. Násilné otevírání a zavírání klapky poškozuje nabíjecí zásuvku.*

KONTROLKY NABÍJECÍ ZÁSUVKY

Indikátor stavu nabíjení po obvodu nabíjecí zásuvky indikuje stav nabití vysokonapěťového akumulátoru ve vašem vozidle.

Kontrolka stavu nabití je rozdělena na pět zón, které indikují stav nabití v krocích po 20 procentech.

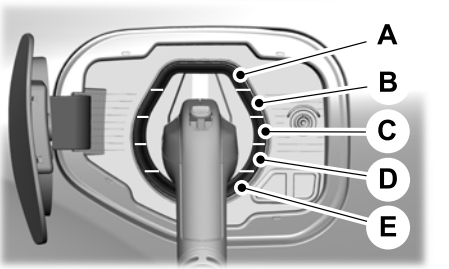
Bílou barvu světla používáme jako osvětlení, které pomáhá při zapojování a ověření zapojení, odpojení nebo stisknutí tlačítek časovače nabíjení.

Modrou barvou signalizujeme stav, kdy je vozidlo připojeno a nabíjí se nebo čeká na nabíjení.

Oranžovou barvou signalizujeme poruchy nabíjení.

Kontrolka stavu nabití zobrazuje postup nabíjení takto:

- Když bliká dolní zóna, je stav nabití mezi 0 a 20 procenty.
- Když dolní zóna svítí a vedlejší bliká, je stav nabití mezi 20 a 40 procenty.
- Když dvě zóny svítí a vedlejší bliká, je stav nabití mezi 40 a 60 procenty.
- Když tři zóny svítí a vedlejší bliká, je stav nabití mezi 60 a 80 procenty.
- Když čtyři zóny svítí a horní bliká, je stav nabití mezi 80 a 100 procenty.
- Když všechny zóny svítí, je stav nabití 100 procent.



A. Stav nabití 80–100 %.
B. Stav nabití 60–80 %.
C. Stav nabití 40–60 %.
D. Stav nabití 20–40 %.
E. Stav nabití 0–20 %.

Poznámka: *Dojde-li k zastavení nabíjení vozidla s vypnutým zapalováním, kontrolka stavu nabití se po dobu 30 sekund rozsvítí nepřerušovaně modře v rozsahu zahrnujícím všechny dokončené úseky. Pokud se například zastaví nabíjení na 70 %, pak spodní tři zóny svítí, aby indikovaly úroveň nabití baterie nejméně 60 %, ale méně než 80 %.*

Poznámka: *Jestliže vozidlo dosáhne cílového stavu nabití při zapnutém zapalování, kontrolka bude trvale modře blikat, čímž udává že je aktivována funkce ochrany nabitého VN akumulátoru.*

Poznámka: *Nabíjení se zastaví po dokončení nebo po pozastavení podle nastavení časovače, nebo v důsledku akce nabíjecí stanice.*

Poznámka: *Pokud kontrolka stavu nabití po připojení nesvítí nebo nebliká, ověřte, zda je osvětlení nabíjecí zásuvky nastaveno na „zapnuto“. Pokud nechcete, aby během nabíjení kontrolka stavu nabití svítila, můžete ji vypnout. Viz nastavení kontrolky nabíjecího portu v nabídce přístupu ve funkcích na dotykové obrazovce.*

NABÍJENÍ STŘÍDAVÝM PROUDEM

NABÍJENÍ DOMA

Nabíjení přes standardní domácí zásuvku pomocí univerzálního domácího nabíjecího kabelu.

Univerzální domácí nabíjecí kabely jsou součástí výbavy na přání. Další informace získáte u autorizovaného prodejce.

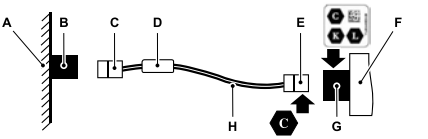
Nabíjení střídavým proudem chrání vysokonapěťový akumulátor a prodlužuje jeho životnost.

Při nabíjení střídavým proudem nechte vozidlo připojené ke zdroji energie, pokud jsou venkovní teploty velmi vysoké nebo nízké. To umožňuje systému udržovat nejlepší výkon vysokonapěťového akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ: SNÍŽENÍ RIZIKA POŽÁRU – Zásuvka musí být řádně uzemněna. Používejte vyhrazený okruh. Pokud nepoužíváte vyhrazený okruh, jistič může vypadávat nebo vypínat okruh. Pokud nemáte vyhrazený okruh, obraťte se na autorizovaného odborného elektrikáře pro správnou instalaci.

Před nabíjením musíte univerzální domácí nabíjecí kabel zcela vybalit.

Při používání univerzálního domácího nabíjecího kabelu zapojte zástrčku nabíječky do zásuvky napájení vozidla označené stejným identifikačním symbolem.

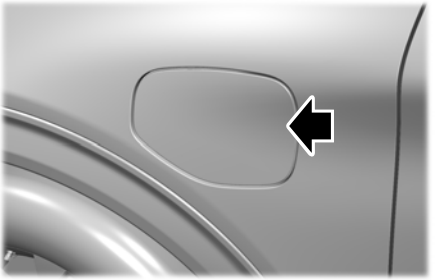


A Síť.
B Zásuvka (domácí).
C Zástrčka.
D Ovládací skříňka.
E Zástrčka nabíječky.
F Vozidlo.
G Zásuvka napájení.
H Univerzální domácí nabíjecí kabel.

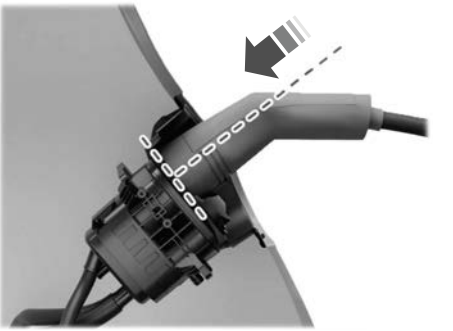
1. Řazení vozidla přesuňte do parkovací polohy (P).

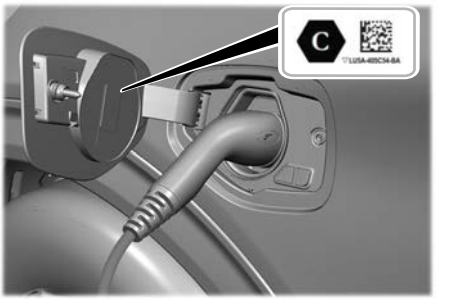
Poznámka: *Vaše vozidlo musí být v parkovacím režimu (P), aby se nabíjelo a kontrolka stavu nabití svítila.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



2. Zatlačte na prostřední část pravého okraje krytu zásuvky a poté tlak uvolněte, aby se kryt otevřel.
3. Zapojte univerzální domácí nabíjecí kabel do síťové zásuvky.
4. Zkontrolujte, zda svítí LED dioda univerzálního domácího nabíjecího kabelu.
5. Zapojte zástrčku nabíječky do nabíjecího konektoru Vašeho vozidla.





Poznámka: *Vozidlo se zamkne k zástrčce nabíječky.*

Poznámka: *Když připojíte vozidlo, začne se ve výchozím nastavení nabíjet na 100 % kapacity, pokud pro toto místo není nastaveno plánované nabíjení.*

Poznámka: *Před připojením zástrčky nabíječky k nabíjecímu konektoru vozidla zapojte konektor do zásuvky ve stěně.*

Poznámka: *Je-li madlo správně zapojené, rozsvítí se světelný prstenec. To indikuje začátek normálního cyklu nabíjení.*

Poznámka: *V důsledku vnitřní komunikace vozidla by mohlo dojít ke zpoždění rozsvícení světelného prstence.*

Poznámka: *Pokud nabíjení vašeho vozidla nefunguje, obraťte se na Centrum řízení vztahů se zákazníky. Aby bylo zajištěno bezchybné fungování, poznamenejte si při kontaktu se zákaznickou podporou sériové číslo.*

Další informace získáte na stránkách *www.owner.ford.com*.

Zastavení nabíjení

Tlačítko odemknutí nabíjecího konektoru se nachází vedle konektoru.

1. Stiskněte odemykací tlačítko nabíjecího portu a vyjměte z vozidla rukojeť nabíjecí zástrčky.

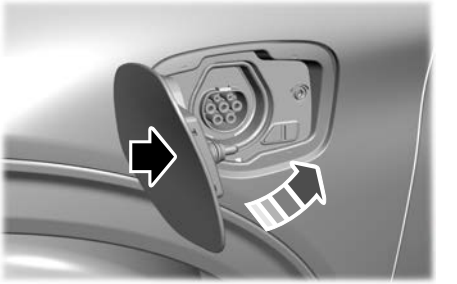
Poznámka: *Nezkoušejte nabíjecí zástrčku vytáhnout ven, dokud ji neodemknete. K vytahování zajištěné nabíjecí zástrčky nepoužívejte žádný nástroj. Mohlo by se tak poškodit vozidlo a jeho nabíjecí zástrčka.*

Poznámka: *Rukojeť zástrčky nabíječky nelze odemknout, pokud se dálkové ovládání nenachází v blízkosti vozidla nebo pokud nejsou odemčeny dveře vozidla.*

Poznámka: *Kabel můžete rovněž odemknout prostřednictvím dotykové obrazovky vozidla. Pokud se kabel nedaří odemknout, obraťte se na silniční asistenční službu.*

Poznámka: *Pokud zůstane nabíjecí zařízení připojené, nabíjecí konektor se po krátké době opět zamkne. Nabíjení se neobnoví.*

Poznámka: *Vozidlo nelze přeřadit z parkovací polohy (P), dokud neodpojíte madlo zástrčky nabíječky od vozidla.*



2. Zatlačte na prostřední část pravého okraje krytu zásuvky a kryt zavřete.

NABÍJENÍ VE VEŘEJNÝCH PROSTORECH

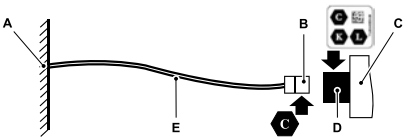
Nabíjení v nabíjecí stanici na střídavý proud s dodanými kabely.

Nabíjení střídavým proudem chrání vysokonapěťový akumulátor a prodlužuje jeho životnost.

Při nabíjení střídavým proudem nechte vozidlo připojené ke zdroji energie, pokud jsou venkovní teploty velmi vysoké nebo nízké. To umožňuje systému udržovat nejlepší výkon vysokonapěťového akumulátoru.

Pokud používáte nabíjecí stanici se střídavým proudem a připojenými kabely, zvolte zástrčku nabíjecího kabelu se stejným identifikačním symbolem.

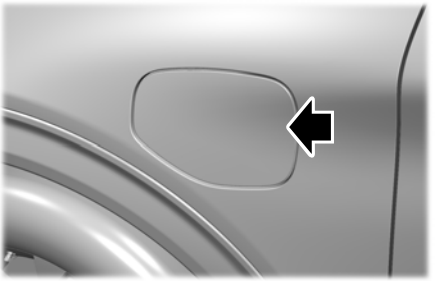
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



A Nabíjecí stanice se střídavým proudem.
B Zástrčka nabíječky.
C Vozidlo.
D Zásuvka napájení.
E Kabel.

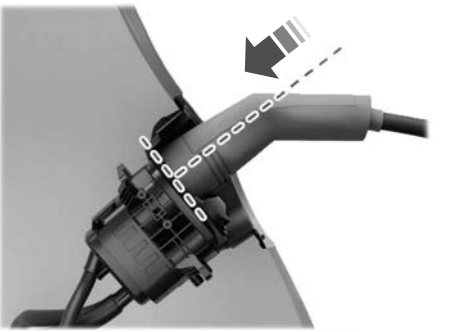
1. Řazení vozidla přesuňte do parkovací polohy (P).

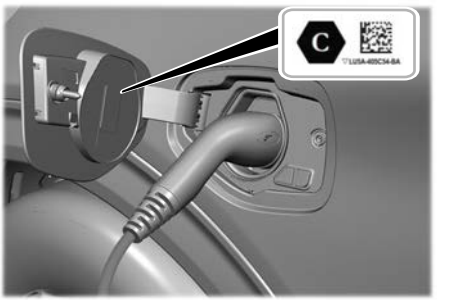
Poznámka: *Aby se zahájilo nabíjení, musí Vaše vozidlo být v parkovací poloze (P).*



2. Zatlačte na prostřední část pravého okraje krytu zásuvky a poté tlak uvolněte, aby se kryt otevřel.

3. Na nabíjecí stanici vyberte odpovídající zástrčku.
4. Zapojte zástrčku nabíječky do nabíjecího konektoru Vašeho vozidla.





Poznámka: *Chcete-li aktivovat nabíječku, použijte k tomu pokyny uvedené na dobíjecí stanici.*

Poznámka: *Vozidlo se zamkne k zástrčce nabíječky.*

Poznámka: *Když připojíte vozidlo, začne se ve výchozím nastavení nabíjet na 100 % kapacity, pokud pro toto místo není nastaveno plánované nabíjení.*

Poznámka: *Je-li madlo správně zapojené, rozsvítí se světelný prstenec. To indikuje začátek normálního cyklu nabíjení.*

Poznámka: *V důsledku vnitřní komunikace vozidla by mohlo dojít ke zpoždění rozsvícení světelného prstence.*

Informace o veřejných dobíjecích stanicích jsou dostupné na obrazovce uvnitř vozidla a rovněž v aplikaci určené pro uživatele vozidla. Sazby za nabíjení se liší podle úrovně výkonu, provozovatele, umístění a denní doby.

Další informace získáte na stránkách *www.owner.ford.com*.

Zastavení nabíjení

Tlačítko odemknutí nabíjecího konektoru se nachází vedle konektoru.

1. Stiskněte tlačítko zámku zástrčky nabíječky a odpojte madlo zástrčky nabíječky od vozidla.

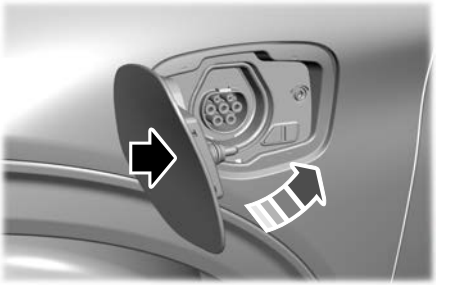
Poznámka: *Nezkoušejte nabíjecí zástrčku vytáhnout ven, dokud ji neodemknete. K vytahování zajištěné nabíjecí zástrčky nepoužívejte žádný nástroj. Mohlo by se tak poškodit vozidlo a jeho nabíjecí zástrčka.*

Poznámka: *Rukojeť zástrčky nabíječky nelze odemknout, pokud se dálkové ovládání nenachází v blízkosti vozidla nebo pokud nejsou odemčeny dveře vozidla.*

Poznámka: *Kabel můžete rovněž odemknout prostřednictvím dotykové obrazovky vozidla. Pokud se kabel nedaří odemknout, obraťte se na silniční asistenční službu.*

Poznámka: *Pokud zůstane nabíjecí zařízení připojené, nabíjecí konektor se po krátké době opět zamkne. Nabíjení se neobnoví.*

Poznámka: *Vozidlo nelze přeřadit z parkovací polohy (P), dokud neodpojíte madlo zástrčky nabíječky od vozidla.*



2. Zatlačte na prostřední část pravého okraje krytu zásuvky a kryt zavřete.

NABÍJENÍ NABÍJECÍM KABELEM PRO POUŽITÍ VE VEŘEJNÝCH STANICÍCH

Nabíjení na nabíjecí stanici na střídavý proud bez dodaných kabelů nebo z nástěnné nabíječky.

Nástěnné nabíječky jsou volitelným vybavením. Další informace získáte u autorizovaného prodejce.

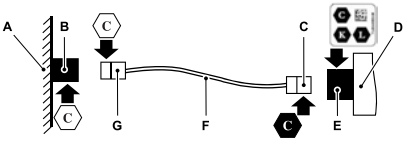
Nabíjení střídavým proudem chrání vysokonapěťový akumulátor a prodlužuje jeho životnost.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Při nabíjení střídavým proudem nechte vozidlo připojené ke zdroji energie, pokud jsou venkovní teploty velmi vysoké nebo nízké. To umožňuje systému udržovat nejlepší výkon vysokonapěťového akumulátoru.

Pokud používáte nabíjecí stanici se střídavým proudem bez připojených kabelů, zasuňte váš nabíjecí kabel pro použití ve veřejných stanicích do nabíjecí stanice a zásuvky napájení vozidla se stejným identifikačním symbolem.

Před nabíjením musíte nabíjecí kabel pro použití ve veřejných stanicích zcela vybalit.



A Nabíjecí stanice se střídavým proudem.

B Zásuvka nabíjecí stanice.

C Zástrčka nabíječky vozidla.

D Vozidlo.

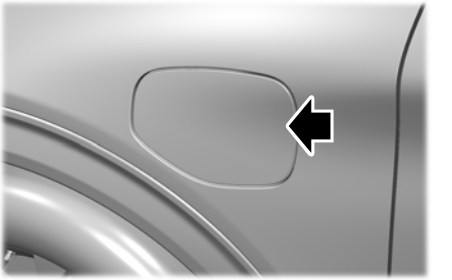
E Zásuvka napájení.

F Nabíjecí kabel pro použití ve veřejných stanicích.

G Zástrčky nabíječky nabíjecí stanice.

1. Řazení vozidla přesuňte do parkovací polohy (P).

Poznámka: *Aby se zahájilo nabíjení, musí Vaše vozidlo být v parkovací poloze (P).*

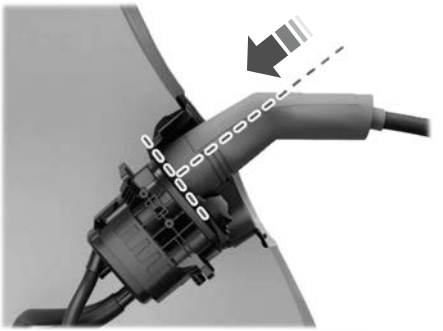


2. Zatlačte na prostřední část pravého okraje krytu zásuvky a poté tlak uvolněte, aby se kryt otevřel.
3. Na nabíjecí stanici vyberte odpovídající zásuvku.

4. Zapojte boční zástrčku dobíjecí stanice do zásuvky dobíjecí stanice.

Poznámka: *Při zasouvání zástrčky pevně uchopte rukojeť a zatlačte ji do zásuvky nabíjecí stanice.*

5. Zapojte zástrčku na straně vozidla do zásuvky nabíjecího portu u Vašeho vozidla.



Poznámka: *Při aktivaci nabíječky používejte pokyny, které jsou uvedeny na nabíjecí stanici.*

Poznámka: *Vozidlo se zamkne k zástrčce nabíječky.*

Poznámka: *Když připojíte vozidlo, začne se ve výchozím nastavení nabíjet na 100 % kapacity, pokud pro toto místo není nastaveno plánované nabíjení.*

Poznámka: *Je-li madlo správně zapojené, rozsvítí se světelný prstenec. To indikuje začátek normálního cyklu nabíjení.*

Poznámka: *V důsledku vnitřní komunikace vozidla by mohlo dojít ke zpoždění rozsvícení světelného prstence.*

Informace o veřejných dobíjecích stanicích jsou dostupné na obrazovce uvnitř vozidla a rovněž v aplikaci určené pro uživatele vozidla. Sazby za nabíjení se liší podle úrovně výkonu, provozovatele, umístění a denní doby.

Další informace získáte na stránkách *www.owner.ford.com*.

Zastavení nabíjení

Tlačítko odemknutí nabíjecího konektoru se nachází vedle konektoru.

1. Stiskněte tlačítko zámku zástrčky nabíječky a odpojte madlo zástrčky nabíječky od vozidla.

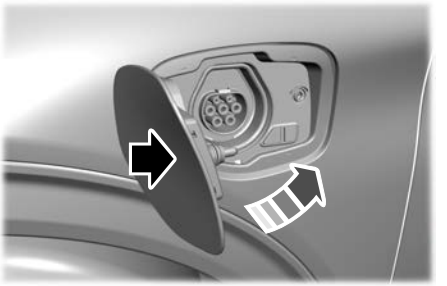
Poznámka: *Nezkoušejte nabíjecí zástrčku vytáhnout ven, dokud ji neodemknete. K vytahování zajištěné nabíjecí zástrčky nepoužívejte žádný nástroj. Mohlo by se tak poškodit vozidlo a jeho nabíjecí zástrčka.*

Poznámka: *Rukojeť zástrčky nabíječky nelze odemknout, pokud se dálkové ovládání nenachází v blízkosti vozidla nebo pokud nejsou odemčeny dveře vozidla.*

Poznámka: *Kabel můžete rovněž odemknout prostřednictvím dotykové obrazovky vozidla. Pokud se kabel nedaří odemknout, obraťte se na silniční asistenční službu.*

Poznámka: *Pokud zůstane nabíjecí zařízení připojené, nabíjecí konektor se po krátké době opět zamkne. Nabíjení se neobnoví.*

Poznámka: *Vozidlo nelze přeřadit z parkovací polohy (P), dokud neodpojíte madlo zástrčky nabíječky od vozidla.*



2. Zatlačte na prostřední část pravého okraje krytu zásuvky a kryt zavřete.

NASTAVENÍ NABÍJENÍ

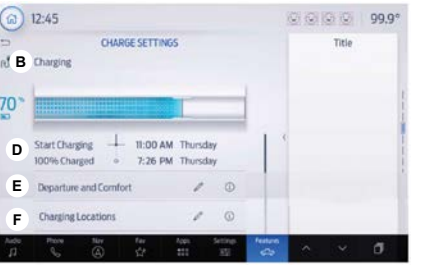
Pokud jste si u svého dodavatele elektřiny nastavili tarif podle doby odběru, můžete nabíjení naplánovat tak, abyste využili nižší ceny elektřiny mimo špičku. Můžete také nastavit maximální limit nabití akumulátoru, čas odjezdu a teplotu v interiéru vozidla, aby bylo vozidlo připraveno vyrazit, až budete chtít.

Plánované nabíjení lze nastavit na dotykovém displeji nebo v aplikaci FordPass.

Chcete-li zobrazit nastavení nabíjení:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko Nastavení nabíjení.

Obrazovka nastavení nabíjení



A	Ikona stavu nabíjení.
B	Stav nabíjení
C	Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru
D	Informace o době nabíjení
E	Nastavení odjezdu a pohodlí.
F	Místa nabíjení.

Ikony stavu nabíjení

Zobrazuje se, když je vozidlo připojené.

Nenabíjí se kvůli závadě.

Právě se nenabíjí.

Nabíjí se.

Čeká na nabíjení na základě nastavení časů nabíjení.

Stav nabíjení

Ukazuje aktuální stav systému dobíjení.

Stav nabíjení	Popis
Po připojení se bude nabíjet	Vaše vozidlo je odpojené a začne se nabíjet po připojení do zásuvky.
Vyčká na upřednostňovaný čas nabíjení	Vozidlo je odpojené v místě s aktivovanými časy nabíjení. Zahájení nabíjení je naplánováno na zobrazený čas podle nastavení vozidla. Aby se vozidlo začalo v danou dobu nabíjet, je nutné jej před začátkem nabíjení zapojit do zásuvky.
Čekání na upřednostňovaný čas nabíjení	Vozidlo je připojené v místě s aktivovanými časy nabíjení. Nabíjení se spustí v zobrazený čas, který je založen na nastavení časů nabíjení.
Nabíjení	Vozidlo je připojené a nabíjí se.
Nabito	Vozidlo dokončilo nabíjení do nastaveného maximálního limitu nabíjení.
Nabíjení 12V akumulátoru	Vozidlo je připojeno a nabíjí se 12V akumulátor.
Klimatizace kabiny	Vozidlo je připojené a systém regulace klimatu pracuje podle nastavení odjezdu a pohodlí.
Klimatizace akumulátoru	Vozidlo je připojené do zásuvky a vysokonapěťový akumulátor je klimatizován.
Chyba nabíjení vozidla	Vozidlo je připojené a došlo k chybě v systému dobíjení vozidla. Odpojte ho a znovu ho připojte. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na certifikovaného autorizovaného prodejce elektromobilů.
Porucha dobíjecí stanice	Vozidlo je připojené a byla zjištěna chyba nabíjecí stanice nebo nabíjecího kabelu. Zkontrolujte nabíjecí kabel a nabíjecí stanici nebo přívod elektřiny.
Dobíjecí stanice nebyla zjištěna	K vozidlu je připojena zástrčka nabíjecího kabelu, ale nedošlo ke spojení se zdrojem nabíjení.
Dobíjecí stanice pozastavena	Vozidlo je připojené a nabíjení je na nabíjecí stanici pozastavené.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru

Zobrazí zbývající procento energie v akumulátoru, kde 100 % představuje celkové množství energie, které lze získat externím nabitím.

Informace o době nabíjení

Při nabíjení se zobrazí čas zahájení a odhadovaný čas dokončení.

Když je vaše vozidlo na uloženém místě nabíjení a není připojené, zobrazí se počáteční a konečný čas na základě známé infrastruktury nabíjení.

Poznámka: *Informace o době nabíjení jsou založené na odhadu. Jisté podmínky by mohly vést k delším dobám nabíjení.*

Odjezd a pohodlí

Stiskněte tlačítko pro úpravu nastavení odjezdu a pohodlí.

Nastavení časů odjezdu vám umožní ovládat rozvrhy nabíjení a nechat si vyhřát či vychladit kabinu vozidla a nabíjet vysokonapěťový akumulátor, když je vozidlo připojeno do zásuvky, takže bude vozidlo připraveno k jízdě, když jste připraveni vy. Nastavením času odjezdu může vozidlo využívat vaše časové preference pro nabíjení, aby minimalizovalo výdaje za elektřinu, ale zároveň upřednostnilo dokončení nabíjení před plánovaným odjezdem. Zobrazení kalendáře umožňuje naprogramovat dva časy odjezdu denně pro každý den v týdnu.

Poznámka: *Využíváním energie ze zdroje během připojení lze řídit teplotu baterie pro dosažení co nejlepšího jízdního výkonu a na začátku jízdy bude zapotřebí méně energie na vytápění nebo ochlazování interiéru vozidla. To pomáhá maximalizovat dojezd.*

Poznámka: *K této funkci můžete přistupovat také pomocí aplikace FordPass.*

Nastavení odjezdu a pohodlí

Podle následujících kroků nastavte předvolby odjezdu a úrovně komfortu.

Tlačítko pro nastavení odjezdu a komfortu se nachází na obrazovce nastavení nabíjení.

1. Stiskněte tlačítko pro úpravu nastavení odjezdu a komfortu.
2. Vyberte čas.

Poznámka: *Pro každý den v týdnu se na obrazovce plánování časů odjezdu zobrazují dvě nastavení času.*

3. Na obrazovce nastavení času odjezdu nastavte požadovaný čas, úrovně komfortu kabiny a počet dní v týdnu k opakování.
4. Stiskněte tlačítko Uložit.

Poznámka: *Vaše nastavení se nyní zobrazí na obrazovce plánu časů odjezdu.*

5. Stisknutím tlačítka zpět se vrátíte na hlavní obrazovku nastavení nabíjení.

Poznámka: *Zobrazení času dalšího odjezdu a nastavení teploty kabiny.*

Poznámka: *Úroveň komfortu v kabině se může lišit podle toho, zda vozidlo připojíte do normální domácí zásuvky, do zásuvky s vyšším výkonem nebo k nabíjecí stanici. Výkon dostupný ke klimatizování je omezen dostupným výkonem nabíjecí stanice. Při nízkých okolních teplotách a nízkém nabíjecím výkonu by se k vytápění kabiny mohlo kromě nabíjecího výkonu použít i malé množství energie z vysokonapěťového akumulátoru.*

Místa nabíjení

Stisknutím tlačítka upravit nastavíte preferované doby nabíjení pro konkrétní místo nabíjení.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Vaše vozidlo upřednostňuje nabíjení na základě vašeho nastavení preferované doby. Můžete nastavit dvě časová okna upřednostňovaného nabíjení pro pracovní dny a dvě pro víkendy. Tato funkce umožňuje využít výhod nízkých tarifů elektřiny, které nabízí nižší ceny během určitých dob v průběhu dne. Dostupnost tarifů zjistíte u svého dodavatele energií.

Poznámka: *Vaše vozidlo se bude nabíjet během Vámi preferovaných časových oken. K nabíjení mimo tato okna dochází pouze v případě, že je zapotřebí dodatečná doba nabíjení k dosažení maximálního limitu nabití nastaveného pro toto místo do příštího času odjezdu. V tomto případě se vozidlo začne nabíjet ihned po zapojení do sítě.*

Poznámka: *K této funkci můžete přistupovat také pomocí aplikace FordPass.*

Nastavení místa nabíjení

Chcete-li nastavit předvolby času a úrovně nabití pro místo nabíjení, postupujte podle těchto kroků.

Tlačítko pro úpravy míst nabíjení je na obrazovce nastavení nabíjení.

1. Stiskněte tlačítko pro úpravu míst nabíjení.
2. Na obrazovce míst pro nabíjení vyberte možnost přidat nové místo.

Poznámka: *Můžete také upravit nastavení dříve uložených míst uvedených na této obrazovce.*

3. Vyberte adresu ze seznamu posledních míst nabíjení.
4. Potvrďte, že toto je místo, které chcete uložit, pomocí zobrazení mapy.

Poznámka: *V závislosti na poloze GPS se adresa v navigaci nemusí přesně shodovat s vaší nabíjecí polohou. Na mapě potvrďte, že je špendlík na očekávaném místě.*

5. V případě potřeby upravte název umístění a nastavte limit maximálního nabití.

Poznámka: *Název místa nesmí začínat prázdným znakem a nesmí obsahovat zvláštní znaky.*

Poznámka: *Nabíjení se zastaví, když vozidlo dosáhne nastavení limitu maximálního nabití.*

6. Stiskněte tlačítko pokračovat pro plánování.

7. Nastavte preferované doby nabíjení pro pracovní den nebo víkend stiskem a tažením podél 24hodinového časového kola.

Poznámka: *Můžete nastavit až dva časové bloky (okna nabíjení).*

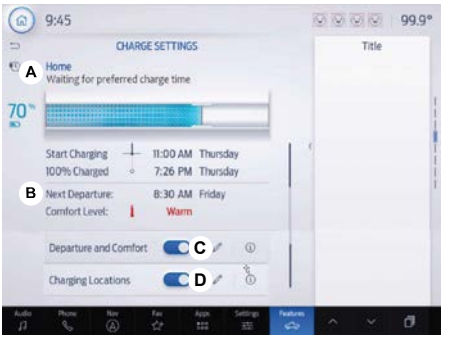
Poznámka: *Výběr všech 24 hodin nebo žádného času znamená, že nabíjení má stejnou prioritu v každém okamžiku dne.*

8. Po nastavení požadovaného času pro všední den a víkend stiskněte tlačítko pokračovat.
9. Na obrazovce shrnutí se zobrazí vaše nastavení pro toto místo. Stiskněte tlačítko uložit nebo stiskněte tlačítko zpět pro změnu nastavení.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Kdykoli je vozidlo na uloženém místě nabíjení, zobrazí se na obrazovce nastavení nabíjení název místa. Doba nabíjení je založena na Vašem preferovaném nastavení času pro dané místo a na příštím čase odjezdu.*

Poznámka: *Prioritou je vždy dosažení maximálního limitu nabití do příštího odjezdu. Pokud jsou nastaveny časové preference nabíjení, může být pro dokončení nabíjení do příštího času odjezdu nutné nabíjení mimo preferovaná časová okna. V tomto případě se vozidlo začne nabíjet ihned po zapojení do sítě. Nabíjení se pozastaví, když lze zbývající část nabití provést v preferovaných dobíjecích oknech.*



A	Název místa nabíjení.
B	Čas dalšího odjezdu a teplota kabiny
C	Vypínač pro odjezd a pohodlí
D	Vypínač pro místa nabíjení

Název místa nabíjení

Zobrazí se, pokud se vozidlo nachází v uloženém místě nabíjení.

Čas dalšího odjezdu a teplota kabiny

Zobrazí čas dalšího odjezdu a související nastavení komfortu v kabině.

Vypínač pro odjezd a pohodlí

Tento přepínač se zobrazí, pokud máte nastavený alespoň jeden čas odjezdu. Tento přepínač použijte k vypnutí a zapnutí všech časů odjezdu. Vypnutím odjezdu a pohodlí se vaše nastavení neodstraní, musíte jej však znovu zapnout a znovu jej povolit.

Vypínač pro místa nabíjení

Tento přepínač se zobrazí, pokud se vozidlo nachází v uloženém místě nabíjení. Pomocí tohoto vypínače vypnete a zapnete nastavení pouze pro toto místo. Vypnutím tohoto umístění se vaše nastavení neodstraní, musíte jej však znovu zapnout a znovu jej povolit.

Poznámka: *Pokud je přepínač míst nabíjení vypnutý, vozidlo se po připojení začne nabíjet na 100 %.*

VYUŽITÍ APLIKACE A NABÍJENÍ VOZIDLA

Aplikace vozidla umožňuje:

- sledování a správu nabíjení vozidla, včetně plánů a předvoleb nabíjení;
- Ovládejte Vaši připojenou dobíjecí stanici na dálku.

Další informace získáte na stránkách *www.owner.ford.com*.

IDENTIFIKAČNÍ SYMBOLY NABÍJECÍHO ZAŘÍZENÍ

Identifikační symbol viditelný na zástrčkách univerzálního domácího nabíjecího kabelu, zástrčkách kabelu nabíjecí stanice a zásuvkách nabíjení vozidla.

Typ napájení	Standardní provedení	Nastavení	Typ příslušenství	Rozsah napětí
AC	EN 62196-2	Typ 2	Zástrčka univerzálního domácího nabíjecího kabelu, zástrčka nabíjecí stanice a nabíjecí konektor vozidla.	RMS nižší nebo rovno 480 V

Identifikační symbol viditelný na zásuvkách nabíjecí stanice a zástrčkách vašeho nabíjecího kabelu pro použití ve veřejných stanicích.

Typ napájení	Standardní provedení	Nastavení	Typ příslušenství	Rozsah napětí
AC	EN 62196-2	Typ 2	Zásuvka nabíjecí stanice, zástrčka nabíjecího kabelu pro použití ve veřejných stanicích.	RMS nižší nebo rovno 480 V

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

NABÍJENÍ VOZIDLA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

NABÍJENÍ VOZIDLA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Je vozidlo připojeno?	Před povolením nastartovat vyžaduje vozidlo potvrzení, že bylo odpojeno. Před nastartováním vozidla si ověřte, že je odpojeno, a odpovězte na výzvu zprávy.
Vůz před nastartováním odpojte	Vaše vozidlo detekuje, že je stále připojeno i po pokusu o spuštění.
Chyba nabíjecí stanice – viz návod k obsluze	Byla zjištěna porucha nabíjení. Zkontrolujte nabíjecí kabel a nabíjecí stanici nebo přívod elektřiny.
Chyba komunikace nabíjecí stanice – kontaktujte poskytovatele stanice	Nabíjecí stanice nedokáže komunikovat s vozidlem. Kontaktujte poskytovatele stanice.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

NABÍJENÍ VOZIDLA – ČASTÉ DOTAZY

Proč se u mého vozidla při nabíjení ozývá hučení nebo hluk ventilátoru?

- Při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru můžete slyšet hučení nebo hluk ventilátoru. Jedná se o běžný provozní jev, protože vaše vozidlo chladí akumulátor během nabíjení.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MANUÁLNÍ PŘEVODOVKU

Nejezděte s rukou položenou na řadicí páce ani na řadicí páku nezavěšujte a nepokládejte žádné předměty. Mohlo by dojít k poškození převodovky, na které se nevztahuje záruka.

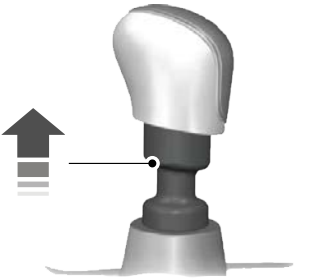
Nejezděte se sešlápnutým pedálem spojky a nepoužívejte pedál spojky k zabrzdění vozidla při stání ve svahu. Mohlo by dojít k poškození spojky, na které se nevztahuje záruka.

Pokud nebudete pedál spojky sešlapovat až na podlahu, může se ztížit řazení nebo může dojít k předčasnému opotřebení dílů převodovky nebo k poškození převodovky. Pro nejlepší fungování plynule zapojujte spojku. Náhlé sepnutí spojky může způsobit poškození převodovky nebo systému spojky, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY

Zpátečku neřaďte za jízdy. Mohlo by dojít k poškození převodovky, na které se nevztahuje záruka.

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.
2. Plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál.



3. Zvedněte prstenec a zařaďte zpátečku.

UKAZATELE ŘAZENÍ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY

Kontrolky rozsvícením signalizují stav, kdy přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepšího výkonu, nižší spotřeby paliva nebo nižší tvorby emisí.

KONTROLA HLADINY KAPALINY VE SPOJCE

Systémy spojky a brzd využívají společnou nádržku kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 241)..

OBJEM A SPECIFIKACE KAPALINY V MANUÁLNÍ PŘEVODOVCE

Používejte kapalinu, která splňuje stanovené specifikace a stupně viskozity.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Použití kapaliny, která nesplňuje stanovené specifikace a stupně viskozity, může mít za následek:

- Poškození součástí, na něž se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.
- Vyšší spotřebu paliva.

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	1,7 L [1]

[1] Přibližný celkový objem/kapacita oleje. Skutečné množství se při jednotlivých výměnách kapalin může lišit.

Poznámka: *Převodový olej je náplň na celou dobu životnosti. Náplň převodového oleje nevyžaduje servisní zásahy.*

Materiály

Název	Specifikace
Převodový olej 75W LV MU7J-M2C200-AA,MU7J-M2C200-BA	WSS-M2C200-E1

OBJEM A SPECIFIKACE KAPALINY VE SPOJCE

Systémy spojky a brzd využívají společnou nádržku kapaliny. Viz **Specifikace brzdové kapaliny** (strana 242)..

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA – ČASTÉ DOTAZY

Co mám dělat, když není rychlostní stupeň plně zařazen?

Plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. Na chvíli pedál spojky uvolněte a poté jej znovu zcela sešlápněte a opět zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AUTOMATICKOU PŘEVODOVKU

POZOR: Je-li vozidlo v klidu, při řazení rychlostních stupňů držte brzdový pedál ve zcela sešlápnuté poloze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo usmrcení osob, případně vznik škod na majetku.

POZOR: Brzdový a plynový pedál nesešlapujte současně. Sešlápnutí obou pedálů současně na dobu delší než několik sekund povede ke snížení výkonu motoru. Za takových okolností se nemusí podařit udržet požadovanou rychlost, což může vést k vážnému zranění.

POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do parkovací polohy (P), vypněte vozidlo a vytáhněte klíč nebo odeberte dálkové ovládání. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POLOHY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

PARKOVÁNÍ (P)

POZOR: Volicí páku přesouvejte do polohy parkování (P) pouze tehdy, když vozidlo stojí.

V zařazené poloze parkování (P) výkon není přenášen na poháněná kola.

Poznámka: *Pokud se pokusíte opustit vozidlo, aniž by převodovka vozidla byla v parkovací poloze (P), zazní zvukový signál.*

Poznámka: *Pokud je 12V akumulátor vozidla vybitý, vozidlo nemusí umožnit přeřazení z parkovací polohy (P).*

Poznámka: *Pokud je spálená pojistka, vozidlo nemusí umožnit přeřazení z parkovací polohy (P).*

Poznámka: *Nejspíše nebude možné přesunout volicí páku z parkovací polohy (P), pokud není klíč nebo dálkové ovládání uvnitř vašeho vozidla.*

Poznámka: *Elektronicky ovládaná parkovací brzda by se mohla zatáhnout, jestliže zapnete zapalování vozidla v době, kdy je volicí páka v parkovací poloze (P).*

Poznámka: *Elektronicky ovládaná parkovací brzda by se mohla zatáhnout, jestliže zvolíte parkovací polohu převodovky (P), aniž by byl současně zcela sešlápnutý brzdový pedál.*

Poznámka: *Elektronicky ovládaná parkovací brzda by se mohla zatáhnout, jestliže zvolíte parkovací polohu (P) po zastavení vozidla ve svahu.*

Poznámka: *Nachází-li se volicí páka v parkovací poloze (P), neprovádějte ruční uvolnění parkovací brzdy. Viz* ***Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy*** *(strana 246)..*

Poznámka: *Pokud se pokusíte vystoupit z vozidla, aniž byste měli převodovku zařazenou do polohy parkování (P), převodovka by se do režimu (P) mohla přepnout automaticky. Viz* ***Jak funguje automatický návrat do polohy Parkování (P)*** *(strana 232)..*

Poznámka: *Při volbě parkovací polohy (P) by mohl zaznít zvukový signál.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZPÁTEČKA (R)

POZOR: Volicí páku přesouvejte do polohy zpátečka (R) pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Při zařazení zpátečky (R) je výkon přenášen na poháněná kola.

NEUTRÁL (N)

POZOR: Vozidlo se při zařazeném neutrálu (N) může samovolně rozjet.

Při zařazeném neutrálu (N) výkon není přenášen na poháněná kola.

JÍZDA VPŘED (D)

Při zařazení jízdy vpřed (D) je výkon přenášen na poháněná kola.

NÍZKÝ (L) - 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

V režimu Low (L) vozidlo po uvolnění plynového pedálu zpomaluje výrazněji než v režimu Drive (D).

Poznámka: *Doporučujeme používat tento režim pro jízdu v kopcovitém nebo horském terénu nebo při tažení přívěsu. Viz* ***Tažení přívěsu*** *(strana 353)..*

NÍZKÝ (L) - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Při zařazení nízkých rychlostních stupňů (L) vaše vozidlo udržuje nízké rychlostní stupně.

Poznámka: *Doporučujeme používat tento režim pro jízdu v kopcovitém nebo horském terénu nebo při tažení přívěsu. Viz* ***Tažení přívěsu*** *(strana 353)..*

ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ

Volicí páka se nachází na středové konzole.

E224178

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Otočením vnějšího kroužku zvolte polohu.

Poznámka: *Na voliči se rozsvítí poloha.*

Poznámka: *Volič ve vašem vozidle neumožňuje přeřazování z polohy pro jízdu vpřed (D) do parkovací polohy (P) otáčením ve směru hodinových ručiček. Volič ve vašem vozidle neumožňuje přeřazování z parkovací polohy (P) do polohy pro jízdu vpřed (D) otáčením proti směru hodinových ručiček.*

3. V době, kdy se převodovka vašeho vozidla nachází v režimu jízdy vpřed (D), můžete stiskem tlačítka nízkého rozsahu rychlostních stupňů (L), tlačítka ručního řazení (M) či tlačítka sport (S) aktivovat nebo deaktivovat příslušný režim.

UKAZATELE POLOHY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Aktuální poloha se zobrazuje na přístrojovém panelu.

P R N D L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Údaj o poloze by se mohl rozsvítit také na voliči převodovky.*

PŘEŘAZENÍ NEPOJÍZDNÉHO VOZIDLA Z POLOHY PARKOVÁNÍ (P)

POZOR: Při tomto postupu je třeba u vozidla vyřadit parkovací režim (P), což znamená, že se vozidlo může rozjet. Abyste tomuto samovolnému pohybu zabránili, před provedením daného postupu zatáhněte parkovací brzdu. V případě potřeby podložte kola klínem.

Tento postup použijte v případě závady elektrického systému nebo jiné pohotovosti, abyste mohli přesunout volicí páku z parkovací polohy (P).

Poznámka: *Pokud má 12V akumulátor nízkou úroveň nabití, může být tento režim nedostupný. Připojte externí napájecí zdroj a zkuste postup zopakovat.*

Poznámka: *Vozidlo může přeřadit do polohy parkování (P) po uplynutí 30 minut nebo pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká. Dlouhodobé využívání tohoto režimu může mít za následek vybití 12V akumulátoru.*

Poznámka: *Tento režim může být nedostupný, pokud teplota vozidla nedosahuje provozní teploty. Nechte vozidlo zahřát a zkuste postup zopakovat.*

Poznámka: *Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla. Pokud nebudete tyto pokyny dodržovat, mohlo by dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.*

Přeřazení vozidla z parkovací polohy (P)

1. Zatáhněte parkovací brzdu. Viz **Zatažení elektrické parkovací brzdy** (strana 245)..

Poznámka: *Pokud je baterie vybitá, použijte k zatažení parkovací brzdy externí zdroj energie.*

2. Nastartujte vozidlo, ale nesešlapujte přitom brzdový pedál.
3. Plně sešlápněte a podržte brzdový pedál.
4. Sešlápněte plynový pedál až na podlahu a podržte jej v této poloze.
5. Zařaďte neutrál (N).
6. Stiskněte tlačítko ruční (M) nebo nízký (L).
7. Pokuste se spustit motor vozidla.

Poznámka: *Jakmile se vozidlo do režimu přepne, zobrazí se potvrzovací zpráva.*

Poznámka: *Tento postup musíte dokončit do 15 sekund. Pokud vozidlo přeřadí do parkovací polohy (P), postup zopakujte.*

8. Uvolněte plynový a brzdový pedál.
9. Uvolněte parkovací brzdu.

Poznámka: *Vozidlo se může volně pohybovat.*

10. Vypněte zapalování vozidla.

Poznámka: *Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla.*

Obnovení normálního režimu vozidla

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Zvukové upozornění na skutečnost, že se volicí páka nenachází v poloze parkování (P)

Zazní, pokud otevřete dveře řidiče, aniž by se volič nacházel v poloze parkování (P).

Volba zvukového upozornění na parkovací brzdu

Zazní, když zařadíte do parkovací polohy (P).

OBJEM A SPECIFIKACE KAPALINY DO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Objemy náplní

Varianta	Množství
Osmistupňová automatická převodovka (8F35).	11 L [1]

[1] Přibližný suchý objem plnění, skutečné množství se může lišit během výměn kapalin.

Materiály

Název	Specifikace
Olej do automatické převodovky P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Poznámka: *Používejte pouze převodovkovou kapalinu, která odpovídá stanovené specifikaci. Použití jiných kapalin by mohlo mít za následek poškození vozidla, na které se nebude vztahovat poskytnutá záruka.*

OBJEM A SPECIFIKACE KAPALINY DO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Objemy náplní

Varianta	Množství
FHEV FWD	4,7 L [1]
FHEV AWD, PHEV FWD	4,45 L [1]

[1] Přibližný suchý objem plnění, skutečné množství se může lišit během výměn kapalin.

Materiály

Název	Specifikace
Olej do automatické převodovky P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Poznámka: *Používejte pouze převodovkovou kapalinu, která odpovídá stanovené specifikaci. Použití jiných kapalin by mohlo mít za následek poškození vozidla, na které se nebude vztahovat poskytnutá záruka.*

REŽIM DOČASNÉHO NEUTRÁLU

JAK FUNGUJE REŽIM DOČASNÉHO NEUTRÁLU

V tomto režimu řazení vozidlo po určitou dobu setrvává v poloze neutrálu (N), a to když vystupujete z vozidla nebo vozidlo vypínáte. Například pokud vystoupíte z vozidla před automatickou myčkou.

Poznámka: *Tento režim nemusíte v automatické myčce používat, pokud zařadíte neutrál (N) a zůstanete ve vozidle se zapnutým zapalováním.*

Poznámka: *Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla.*

Poznámka: *Pokud je vozidlo v tomto režimu, odloží se automatický návrat do režimu parkování (P). Viz* ***Jak funguje automatický návrat do polohy Parkování (P)*** *(strana 232)..*

OMEZENÍ TÝKAJÍCÍ SE REŽIMU DOČASNÉHO NEUTRÁLU

Pokud má 12V akumulátor nízkou úroveň nabití, může být tento režim nedostupný. Připojte externí napájecí zdroj a zkuste postup zopakovat.

Vozidlo může přeřadit do polohy parkování (P) po uplynutí 30 minut nebo pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká. Dlouhodobé využívání tohoto režimu může mít za následek vybití 12V akumulátoru.

Tento režim může být nedostupný, pokud teplota vozidla nedosahuje provozní teploty. Nechte vozidlo zahřát a zkuste postup zopakovat.

Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla. Pokud nebudete tyto pokyny dodržovat, mohlo by dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

PŘECHOD DO REŽIMU DOČASNÉHO NEUTRÁLU

1. Vozidlo zcela zastavte.
2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
3. Nastartujte vozidlo.
4. Zařaďte neutrál (N).

Poznámka: *Zobrazí se zpráva s pokyny.*

5. Stiskněte tlačítko nízkého rozsahu (L).

Poznámka: *Jakmile se vozidlo do režimu přepne, zobrazí se potvrzovací zpráva.*

6. Uvolněte brzdový pedál.

Poznámka: *Vozidlo se může volně pohybovat.*

7. Vypněte zapalování vozidla.

Poznámka: *Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla.*

Poznámka: *V tomto režimu někdy bliká kontrolka neutrálu (N) na voliči převodovky.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

OPUŠTĚNÍ REŽIMU DOČASNÉHO NEUTRÁLU

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Přeřaďte do polohy parkování (P) nebo zapněte vozidlo a přeřaďte do polohy pro jízdu vpřed (D) nebo do polohy zpátečky (R).

AUTOMATICKÝ NÁVRAT DO POLOHY PARKOVÁNÍ (P)

JAK FUNGUJE AUTOMATICKÝ NÁVRAT DO POLOHY PARKOVÁNÍ (P)

Pokud vozidlo stojí, přepne se do parkovací polohy (P), pokud nastane některá z následujících podmínek:

- Vypnete vozidlo.
- Otevřete dveře řidiče po rozepnutí bezpečnostního pásu.
- Odepněte bezpečnostní pás řidiče po otevření dveří řidiče.

Poznámka: *Automatický návrat do režimu parkování (P) nepoužívejte za jízdy s výjimkou nouzových situací.* *Viz **Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu** (strana 164)..*

OMEZENÍ AUTOMATICKÉHO NÁVRATU DO POLOHY PARKOVÁNÍ (P)

Automatický návrat do režimu parkování (P) nemusí fungovat, pokud nastala některá z následujících situací:

- Snímač nezavřených dveří řidiče nefunguje správně.
- Snímač sedadla bezpečnostního pásu řidiče nefunguje správně.

Obraťte na autorizovaného prodejce, pokud nastane některá z těchto situací:

- Při zapnutém bezpečnostním pásu řidiče svítí kontrolka bezpečnostních pásů nebo se ozývá zvukové upozornění.
- Kontrolka otevření dveří se při rozsvícení dveří řidiče nerozsvítí.
- Kontrolka otevření dveří svítí při zavřených dveřích řidiče.
- Hlášení s upozorněním, že se volicí páka nenachází v poloze parkování, se zobrazuje i při zavřených dveřích řidiče poté, co zvolíte jinou než parkovací polohu (P).

ASISTENT JÍZDY VE SVAHU - 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

JAK FUNGUJE ASISTENT JÍZDY VE SVAHU

Tato funkce pomáhá udržovat rychlost vozidla při jízdě ze svahu. Systém využívá k udržení rychlosti vozidla kombinaci brzdění motorem a rekuperačního brzdění.

Poznámka: *Můžete slyšet, jak otáčky motoru rostou a klesají. Jedná se o běžný jev.*

Systém se aktivuje, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Vaše vozidlo je na svahu a směřuje dolů.
- Volič je v režimu Jízda vpřed (D).
- Uvolníte pedál akcelerátoru.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis
Ruční brzda nezatažená	Elektrická parkovací brzda není zcela zatažena.
Řazení není v parkovací poloze	Připomínka, že máte přeřadit do parkovací polohy. Navíc se tato zpráva obvykle zobrazí po opětovném připojení nebo dobíjení akumulátoru, dokud neprovedete přepnutí cyklu zapalování do zapnutého režimu.
Chyba syst. řazení Zatáhněte ruční brzdu než opustíte vůz	Zobrazuje se, pokud je přítomna porucha systému a před opuštěním vozidla je třeba sešlápnout parkovací brzdu. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Porucha převodovky Neodkladně servis	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Pro setrvání v neutrálu při výstupu z vozidla zvolte tlačítko L	Zobrazí se po zařazení neutrálu (N).
Pro setrvání v neutrálu při výstupu z vozidla zvolte tlačítko L	Zobrazí se po zařazení neutrálu (N).
30min. neutrál aktivní Nejedná se o režim pro tažení	Zobrazí se jako potvrzení aktivace režimu ponechání neutrálu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

JAK FUNGUJE POHON VŠECH KOL

Systém trvalého pohonu všech kol je navržen tak, aby nepřetržitě sledoval a upravoval výkon předávaný předním a zadním kolům, a tím optimalizoval jak přenos hnací síly, tak i jízdní vlastnosti. Systém pohonu čtyř kol se aktivuje dle potřeby a nevyžaduje vaši akci.

Vaše vozidlo vybavené systémem pohonu všech kol není určeno pro jízdu v terénu. Systém pohonu všech kol (AWD) poskytuje vozidlu omezenou schopnost jízdy mimo silnici v případech, kdy jsou jízdní povrchy relativně rovné, bez překážek a obecně podobné normálním podmínkám na silnici. Využívání vozidla za jiných podmínek by mohlo vystavit vozidlo nadměrné zátěži, která by mohla vést k poškození, na které se nevztahuje záruka.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U POHONU VŠECH KOL

POZOR: Nepřeceňujte schopnosti vozidel s pohonem všech kol. I když se mohou vozy s pohonem všech kol za snížené přilnavosti rozjíždět rychleji než vozy s pohonem dvou kol, zastavení jim bude trvat stejně dlouho jako vozidlům s pohonem dvou kol. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí.

OMEZENÍ POHONU VŠECH KOL

Při použití odlišného rozměru pneumatiky, než má tovární rezervní kolo, hrozí poškození nebo nefunkčnost systému trvalého pohonu všech kol.

POHON VŠECH KOL – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

POHON VŠECH KOL – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
AWD Dočasně deaktivováno	Systém pohonu všech kol se dočasně vypne, aby se ochránil před přehřátím nebo pokud něco (mechanický zásah nebo desynchronizace) brání provozu pohonu všech kol.
AWD Obnoveno	Systém pohonu všech kol obnovil normální funkci v důsledku chlazení systému nebo mechanické synchronizace.
AWD Vyp	Systém trvalého pohonu všech kol se může vypnout, aby se ochránil, pokud používáte dočasnou rezervní pneumatiku nebo pokud jiný systém vozidla znemožňuje trvalého pohon všech kol.
AWD Porucha Servis je nutný	Systém pohonu všech kol nefunguje správně. Pokud upozornění zůstane zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

OBJEM A SPECIFIKACE KAPALINY V ZADNÍ NÁPRAVĚ

Výměny kapaliny nebo kontroly hladiny se nevyžadují, pokud není podezření na únik nebo sestava nebyla ponořena do vody.

V případě ponoření nebo podezření na únik nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	0,75 L

Materiály

Název	Specifikace
Olej pro zadní nápravu SAE 75W FM JU7J-19G518-AA	-

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU - 1,5L ECOBOOST™, PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV), KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Ovládání jízdního režimu poskytuje zážitek z jízdy prostřednictvím sady sofistikovaných elektronických systémů vozidla. Tyto systémy optimalizují řízení, ovladatelnost a odezvu hnacího ústrojí ve zvoleném režimu. Ovládání jízdního režimu umožňuje na jednom místě ovládat nastavení výkonu více systémů.

Změna jízdního režimu ovlivní fungování těchto systémů:

- Elektronicky řízený posilovač řízení upravuje síly a pocit z řízení na základě zvoleného režimu. Viz **Bezpečnostní opatření k elektrickému posilovači řízení** (strana 259)..
- Systém elektronického řízení stability a kontroly trakce pomáhá udržet vaše vozidlo pod kontrolou v nepříznivých podmínkách nebo při vysokém jízdním výkonu. Viz **Řízení stability** (strana 258)..
- Elektronické ovládání škrticí klapky zlepšuje reakce hnací jednotky na pokyny řízení.
- Zvuky motoru se mění v závislosti na každém režimu.
- Ovládání převodovky se optimalizuje a cykly řazení se vyladí pro každý režim.
- Nastavení vypínatelného pohonu všech kol je optimalizováno a vyladěno pro všechny režimy.

Systém upravuje konfiguraci vozidla pro každý zvolený režim.

Poznámka: *Některá nastavení nemusí být k dispozici.*

Poznámka: *Systém je opatřen diagnostickými kontrolami, které průběžně monitorují správnou funkci systému. Pokud není režim k dispozici kvůli poruše systému nebo kvůli změně polohy řadicí páky, režim se přepne zpět do režimu Normální.*

CO JE OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Systém poskytuje zážitek z jízdy prostřednictvím sady sofistikovaných elektronických systémů vozidla. Tyto systémy optimalizují řízení, manipulaci a reakci hnací jednotky. To umožňuje ovládání nastavení výkonu několika systémů z jednoho místa.

Změna jízdního režimu ovlivní fungování těchto systémů:

- Elektronicky řízený posilovač řízení upravuje síly a pocit z řízení na základě zvoleného režimu. Viz **Bezpečnostní opatření k elektrickému posilovači řízení** (strana 259)..
- Elektronické řízení stability a regulace prokluzu vám pomáhá udržovat kontrolu nad vozem za nepříznivých podmínek nebo při vysokých jízdních výkonech. Viz **Řízení stability** (strana 258)..
- Elektronické ovládání škrticí klapky zlepšuje reakce hnací jednotky na pokyny řízení.
- Ovládání převodovky se optimalizuje a cykly řazení se vyladí pro každý režim.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

- Nastavení vypínatelného pohonu všech kol je optimalizováno a vyladěno pro všechny režimy.
- Výběry režimů elektrického vozidla mohou být omezeny. Viz **Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem** (strana 238)..

Systém upravuje konfiguraci vozidla pro každý zvolený režim.

Poznámka: *Některá nastavení nemusí být k dispozici.*

Poznámka: *Systém je opatřen diagnostickými kontrolami, které průběžně monitorují správnou funkci systému. Pokud není režim k dispozici kvůli poruše systému nebo kvůli změně polohy řadicí páky, režim se přepne zpět do režimu Normální.*

VOLBA JÍZDNÍHO REŽIMU

Stisknutím tlačítka na přístrojové desce získáte přímý přístup k jízdním režimům na dotykové obrazovce.

Jako sekundární možnost:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***REŽIMY JÍZDY***.
3. Zvolte nastavení.

JÍZDNÍ REŽIMY

EKO

Pro efektivní ježdění. Tento režim pomáhá poskytovat maximální úsporu paliva a pomáhá prodlužovat dojezd.

NORMÁLNÍ

Pro každodenní ježdění. Tento režim je perfektně vyvážená směs vzrušení, komfortu a pohodlí.

Poznámka: *Pokud vypnete vozidlo v jiném než normálním režimu, systém vás při dalším spuštění vozidla vyzve, abyste se do tohoto režimu vrátili. Pokud výzvu k výběru ignorujete, systém zůstane v normálním režimu.*

KLUZKÝ POVRCH

Pro náročnější provozní podmínky, například při vozovce pokryté vrstvou sněhu nebo ledu. V tomto režimu se zmírňuje odezva plynového pedálu, upravují se okamžiky přeřazování rychlostních stupňů a fungování stabilizačního systému vozidla tak, aby se omezil prokluz kol a zvýšila kontrola nad vozidlem v zimním provozu.

Poznámka: *Používání režimu Kluzko na suchých, pevných površích může vést ke vzniku vibrací, prokluzu hnací soustavy a případnému nadměrnému opotřebení pneumatik.*

SPORTOVNÍ

Pro sportovní jízdu s vyšším výkonem a rychlejší odezvou. V tomto režimu se zlepšuje odezva plynového pedálu, navozuje se sportovní pocit v řízení a upravují se okamžiky přeřazování rychlostních stupňů za účelem rychlejší akcelerace vozidla.

Poznámka: *Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

NEZPEVNĚNÁ CESTA - ACTIVE

Nastavení vozidla vhodné pro jízdu na nezpevněných vozovkách.

Poznámka: *Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.*

JÍZDNÍ REŽIMY HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA S AKUMULÁTOREM

AUTOMATICKY EV

Tento režim poskytuje automatické používání energie vysokonapěťového akumulátoru za jízdy, je-li to možné, zůstává v elektrickém režimu a dle potřeby spouští motor.

EV POZDĚJI

V režimu odloženého EV spustí vaše vozidlo motor dle potřeby a ušetří většinu dostupného dojezdu na elektřinu pro pozdější použití v režimech Automatické EV nebo EV Nyní.

Příkladem může být zahájení jízdy vysokými rychlostmi na volných silnicích, ale pozdější jízda nízkými rychlostmi v městské oblasti, kde je jízda na elektřinu nejefektivnější. V takovém případě můžete zvolit režim Odložené EV pro část cesty vyšší rychlostí a pak vybrat režim Automatické EV nebo EV Nyní pro městskou část.

Když povolíte režim Odložené EV, zobrazí se na informačním displeji bílá ikona Odložené EV. Režim Odložené EV se vrátí zpět do režimu Automatické EV při vypnutí vozidla. Režim EV Později můžete znovu zvolit při další jízdě.

Pokud zvolíte režim EV Později s plně nebo téměř plně nabitým vozidlem, část dojezdu pouze na elektřinu se využije k vybití akumulátoru. Tento postup umožňuje dosáhnout plné funkce systému regenerativního brzdění.

EV NYNÍ

Tento režim poskytuje zážitky z jízdy čistě na elektřinu.

Režim EV Nyní nepoužívejte při tažení přívěsu. Elektrický systém není navržen k tažení.

Vaše vozidlo by mohlo zrychlovat pomaleji a maximální rychlost může být nižší než v režimu Automatického EV.

Motor můžete kdykoliv povolit pomocí jedné z následujících metod:

- Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej sešlápnutý. Zobrazí se vyskakovací zpráva. Pro spuštění motoru stiskněte tlačítko OK na volantu. Když už motor není potřeba, vozidlo se vrátí k elektrickému pohonu. Zpráva se zobrazí po uvolnění plynového pedálu.
- Vyberte jiný režim EV. Tento postup opustí režim EV Nyní a umožní spuštění motoru. Chcete-li se vrátit do režimu EV Nyní, je nutné ho znovu zvolit.

Vaše vozidlo může vstoupit do režimu Aktivní motor, pokud to podmínky systému vyžadují. Pokud k tomu dojde, zobrazí se zpráva. Jedná se o běžnou funkci systému a vozidlo se vrátí do režimu EV Nyní, až to bude možné.

Pokud povolíte režim EV Nyní, zobrazí se na informačním displeji ikona EV Nyní. Pokud je vozidlo v režimu Aktivní motor, svítí ikona Okamžitého EV žlutě. Režim EV Nyní se ukončí, pokud dostupný dojezd na elektřinu dosáhne nulové hodnoty.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

JÍZDNÍ REŽIMY HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA S AKUMULÁTOREM – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

JÍZDNÍ REŽIMY HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA S AKUMULÁTOREM – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Pro úplné odmrazení změňte režim EV	Chcete-li povolit úplné odmrazování, vyberte buď EV později nebo EV automaticky. Může se spustit motor k zajištění silnějšího vyhřívání interiéru.
Motor zapnutý pro výkon systému	Spuštění motoru bylo povoleno z důvodu výkonnosti systému. Jedná se o běžný jev.
Stiskněte OK k zapnutí motoru	V režimu EV Nyní můžete stisknutím tlačítka OK dočasně povolit spuštění motoru za účelem navýšení výkonu.

OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Mód jízdy není k dispozici	Systém není dostupný. Pokud nebude dostupný ani po příštím zapnutí zapalování, znamená to, že má systém poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE TO ECO COACH

Systém Eco Coach je určen ke sledování určitých jízdních parametrů, které vám pomohou s efektivnější jízdou.

JAK FUNGUJE FUNKCE ECO COACH

Systém Eco Coach poskytuje prostřednictvím displeje přístrojového panelu zpětnou vazbu týkající se vašeho způsobu jízdy.

Poznámka: *Z úrovně efektivity nevyplývá konkrétní údaj o spotřebě paliva.*

Poznámka: *Systém udává úroveň efektivity pouze pro aktuální cestu. Po každém zapnutí zapalování systém údaje vynuluje.*

JAK FUNGUJE OKAMŽITÁ ÚROVEŇ EFEKTIVITY

Okamžitá účinnost je založena na průměru okamžitého zrychlení, zpomalení, rychlosti nebo jízdy po dálnici a řazení. Tento průměr je zobrazen zelenou oblastí na tachometru. Při dosažení maximální účinnosti je ručička tachometru vystředěna v zelené oblasti. Při minimální účinnosti se ručička tachometru přibližuje k okrajům zelené oblasti. Přibližuje se k horní části, pokud úroveň účinnosti klesá během zrychlování, a ke spodní části, pokud úroveň účinnosti klesá během zpomalování. Poloha ručičky se neustále aktualizuje, aby indikovala okamžitou úroveň účinnosti.

ZOBRAZENÍ OKAMŽITÉ ÚROVNĚ EFEKTIVITY

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost ***Nastavení***.
3. Zvolte možnost ***Nastavení displeje***.
4. Zvolte možnost ***Trenér eko jízdy***.

ZOBRAZENÍ PŘEHLEDU JÍZDY

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost ***MyView***.
3. Zvolte možnost ***Nastavit MyView***.
4. Zvolte možnost ***Eko návyky***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U BRZDY

Mokré brzdy vedou ke snížení brzdného účinku. Při výjezdu z myčky nebo z kaluže vody několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál. Tím osušíte brzdy.

Poznámka: *V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, mohou při intenzivním brzdění blikat výstražná světla. Poté mohou výstražná světla blikat také tehdy, když vaše vozidlo zastavuje.*

PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

OMEZENÍ PROTIBLOKOVACÍHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Protiblokovací brzdový systém nezabrání nebezpečí srážky, jestliže:

- Jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi.
- Vaše vozidlo postihne aquaplaning.
- Příliš rychle projíždíte zatáčkami.
- Je špatný povrch vozovky.

Poznámka: *Je-li systém aktivován, brzdový pedál může pulzovat a mít delší dráhu pohybu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý.*

KONTROLKY PROTIBLOKOVACÍHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Tento systém pomáhá řidiči udržet kontrolu nad řízením při nouzovém brzdění tak, že brání zablokování kol.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka poruchy. Vozidlo bude mít nadále běžný brzdný výkon i bez použití protiblokovacího brzdového systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kontrolka se také na okamžik rozsvítí po zapnutí zapalování, a to pro kontrolu své funkčnosti. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud začne blikat, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

FUNKCE POTLAČENÍ AKCELERÁTORU BRZDOU

Pokud plynový pedál uvízne nebo se zadrhne, řádně sešlápněte brzdový pedál. Vozidlo začne zpomalovat a výkon motoru se sníží. Dojde-li k takové situaci, sešlápněte brzdový pedál a vozidlo zastavte. Přesuňte volič převodovky do polohy pro parkování (P), vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdu. Zkontrolujte, zda cokoli nebrání pohybu pedálu akcelerátoru. Pokud nenaleznete zjevnou příčinu problému a potíže i nadále přetrvávají, nechte vozidlo odtáhnout do servisu nejbližšího autorizovaného prodejce.

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY

POZOR: Nepoužívejte jinou než doporučenou brzdovou kapalinu, protože by mohlo dojít ke snížení účinku brzd. Použití nesprávné kapaliny může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

POZOR: Brzdovou kapalinu doplňujte pouze z nádoby, která byla skladována řádně uzavřená. V případě vniknutí nečistot, vody, ropných produktů nebo jiných látek může dojít k poškození nebo selhání brzdového systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

POZOR: Brzdový systém by mohl být ovlivněn, pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou ***MIN*** nebo nad značkou ***MAX*** na nádobce brzdové kapaliny.

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu.

2. Zkontrolujte nádržku brzdové kapaliny, abyste zjistili, v jaké poloze vzhledem ke značkám **MIN** a **MAX** na nádržce se nachází hladina brzdové kapaliny.

Poznámka: *Chcete-li předejít znečištění kapaliny, víčko nádržky musí zůstat na místě a dotažené (pokud kapalinu zrovna nedoplňujete).*

Používejte pouze kapalinu splňující naše specifikace. Viz **Specifikace brzdové kapaliny** (strana 242)..

SPECIFIKACE BRZDOVÉ KAPALINY

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Doporučujeme používat brzdovou kapalinu DOT 4 LV (s nízkou viskozitou) High Performance nebo obdobnou kapalinu vyhovující specifikaci WSS-M6C65-A2 nebo normě ISO 4925 Class 6. Použití jiné než doporučené brzdové kapaliny může vést ke snížení účinku brzd a nebude v souladu s našimi standardy výkonnosti. Udržujte brzdovou kapalinu v čistotě a suchu. V případě znečištění, zasažení vodou, ropnými produkty nebo jinými látkami může dojít k poškození brzdového systému a k jeho možnému selhání.*

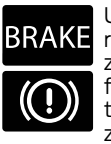
BRZDY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

BRZDY – VAROVNÉ KONTROLKY

POZOR: Jezdit s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení účinku brzd. Zastavení vozidla může trvat déle. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdy a nebezpečí zranění osob.

Pokud se ukazatel systému ABS rozsvítí za jízdy, je to známka poruchy. Vozidlo bude mít nadále běžný brzdný výkon i bez použití protiblokovacího brzdového systému. Obraťte se na autorizovaného prodejce.

Krátce se rozsvítí také po zapnutí zapalování, aby oznámila, že je funkční. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud začne blikat, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Ukazatel brzd se krátce rozsvěcuje také po zapnutí zapalování, aby potvrdil, že je funkční. Může se rozsvěcovat také tehdy, jestliže při zapnutém zapalování zatáhnete parkovací brzdu. Pokud se rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažena parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, signalizuje rozsvícení ukazatele nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu brzdového systému. Obraťte se na autorizovaného prodejce.

Poznámka: *Kontrolky se mohou lišit v závislosti na oblasti.*

BRZDY – ČASTÉ DOTAZY

Je normální výskyt prachu z brzd na kolech?

Na kolech by se mohl usazovat prach z brzd, a to i v běžných jízdních podmínkách. Určité množství prachu je stejně jako opotřebení brzd nevyhnutelné a nepřispívá k hlučnosti brzd. Viz **Čištění kol** (strana 413)..

Má jízda za mokra vliv na brzdné schopnosti vozidla?

Mokré brzdy vedou ke snížení brzdného účinku. Při výjezdu z myčky nebo vody několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste brzdy osušili.

Je hluk od brzd normální?

Příležitostný hluk z oblasti brzd je zcela normální. Pokud lze zaznamenat souvislé tření kovu o kov nebo trvalé pískání, je pravděpodobně opotřebené brzdové obložení. Jeho kontrolu je třeba svěřit autorizovanému prodejci. Pokud při brzdění vozidlo vibruje nebo se třese volant, je třeba svěřit vozidlo ke kontrole autorizovanému prodejci.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Kdy je třeba měnit brzdovou kapalinu?

Brzdová kapalina absorbuje v průběhu času vodu, která snižuje účinnost brzdové kapaliny. Vyměňujte brzdovou kapalinu v určených intervalech a zabráníte tak zhoršené funkci brzdění.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Elektrická parkovací brzda se využívá ke znehybnění vozidla při stání ve svahu i na rovném povrchu.

ZATAŽENÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte první rychlostní stupeň, vypněte zapalování a vyjměte klíč nebo odeberte dálkový ovládač. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdové soustavy.

POZOR: Pokud se akumulátor vozidla vybil, elektrická parkovací brzda nefunguje.

POZOR: Pokud je parkovací brzda zcela uvolněná, ale varovná kontrolka brzdového systému stále svítí, nemusí brzdy fungovat správně. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Spínač se nachází na středové konzole.

1. Zatáhněte za spínač směrem nahoru.

Červená varovná kontrolka v průběhu činnosti bliká. Jakmile je parkovací brzda zatažena, kontrolka zůstane rozsvícena.

Poznámka: *Elektrickou parkovací brzdu lze zatáhnout i s vypnutým zapalováním.*

Poznámka: *Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem vzhůru, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.*

Poznámka: *Parkujete-li se svým vozidlem ve svahu směrem dolů, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem k obrubníku.*

ZATAŽENÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

POZOR: Zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (P). Pokud chcete vozidlo opustit, vypněte zapalování a vezměte si klíč nebo dálkové ovládání s sebou. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdové soustavy.

POZOR: Pokud se akumulátor vozidla vybil, elektrická parkovací brzda nefunguje.

POZOR: Pokud je parkovací brzda zcela uvolněná, ale varovná kontrolka brzdového systému stále svítí, nemusí brzdy fungovat správně. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Elektrický spínač parkovací brzdy je umístěn na středové konzole.

1. Zatáhněte za spínač směrem nahoru.

Červená varovná kontrolka v průběhu činnosti bliká. Jakmile je parkovací brzda zatažena, kontrolka zůstane rozsvícena.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Elektrickou parkovací brzdu lze zatáhnout i s vypnutým zapalováním.*

Poznámka: *Elektrickou parkovací brzdu lze aktivovat při zařazené parkovací poloze (P). Viz* ***Parkování (P)*** *(strana 227)..*

ZATAŽENÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY V TÍSŇOVÉ SITUACI

Elektrickou parkovací brzdu lze použít k nouzovému zpomalení nebo zastavení vozidla.

Zatáhněte za spínač směrem nahoru a podržte jej.

Pokud elektrickou parkovací brzdu zatáhnete v případě nouze, rozsvítí se varovná kontrolka, zazní zvukový signál a rozsvítí se brzdová světla.

Elektrická parkovací brzda bude vozidlo zpomalovat, dokud spínač neuvolníte.

Poznámka: *Kromě tísňových situací nezatahujte elektrickou parkovací brzdu za jízdy. V případě opakovaného použití elektrické parkovací brzdy ke zpomalení nebo zastavení vozidla může dojít k závadě brzdové soustavy.*

RUČNÍ UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY

1. Zapněte zapalování.
2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
3. Stiskněte spínač směrem dolů.

Červená varovná kontrolka zhasne.

Rozjezd při tažení přívěsu do kopce

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Zatáhněte za spínač směrem nahoru a podržte jej.
3. Zařaďte rychlost.
4. Sešlápněte plynový pedál do takové míry, aby motor vyvinul dostatečný točivý moment potřebný k rozjetí, aniž by vozidlo couvlo ze svahu.
5. Uvolněte spínač a běžným způsobem se rozjeďte.

AUTOMATICKÉ UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

1. Zavřete dveře řidiče.
2. Zařaďte rychlost.
3. Sešlápněte plynový pedál a běžným způsobem se rozjeďte.

Poznámka: *Pokud zařadíte rychlostní stupeň a uvolníte pedál spojky, aniž byste sešlápli plynový pedál, elektrická parkovací brzda se také automaticky uvolní.*

AUTOMATICKÉ UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

1. Zavřete dveře řidiče.
2. Zařaďte rychlost.
3. Sešlápněte plynový pedál a běžným způsobem se rozjeďte.

ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY

Ozve se, když je zatažena parkovací brzda a vozidlo se pohybuje. Pokud bude zvukové upozornění znít i po uvolnění parkovací brzdy, došlo k závadě. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY V PŘÍPADĚ VYBITÉHO AKUMULÁTORU VOZIDLA

Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 363)..

Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 365)..

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – VAROVNÉ KONTROLKY

Brzdový systém

Rozsvěcuje se červeně tehdy, jestliže zatáhnete parkovací brzdu v době, kdy je vozidlo zapnuté. Pokud kontrolka bliká, když byla parkovací brzda uvolněna, signalizuje to, že systém parkovací brzdy vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: *Kontrolky se mohou lišit v závislosti na oblasti.*

Elektrická parkovací brzda

Pokud se kontrolka rozsvítí žlutě, signalizuje to poruchu elektronické parkovací brzdy. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: *Kontrolky se mohou lišit v závislosti na oblasti.*

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Ruční brzda Porucha Neodkladně servis!	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda neuvolněna	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda nezatažená	Elektrická parkovací brzda nebyla zatažena. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Zpráva	Podrobnosti
Stiskněte tlačítko použití brzdy k uvolnění	Elektrická parkovací brzda se automaticky neuvolnila. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně.
Ruční brzda K uvolnění stiskněte brzdu a tlačítko	Nesešlápli jste brzdový pedál. Parkovací brzdu uvolněte sešlápnutím brzdového pedálu.
Ruční brzda Omezená funkce Servis je nutný	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda Režim údržby	Systém elektrické parkovací brzdy je přepnutý do speciálního režimu, který umožňuje servis brzd. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda Systém je přehřátý	Elektrická parkovací brzda se přehřála. Počkejte, dokud se elektrická parkovací brzda neochladí.
Ruční brzda uvolněná	Elektrická parkovací brzda je uvolněna.
Uvolněte ruční brzdu	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda zatažená	Elektrická parkovací brzda je zatažena.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE BRZDOVÝ ASISTENT PRO COUVÁNÍ

Brzdový asistent couvání je navržen tak, aby omezil poškození při nárazu nebo pomohl vyhnout se kolizi při couvání (R).

JAK FUNGUJE BRZDOVÝ ASISTENT PRO COUVÁNÍ

Brzdový asistent pro couvání funguje, pokud je zařazena zpátečka (R) a rychlost jízdy je 2–12 km/h.

Pokud systém za vozidlem rozpozná překážku, vydá výstrahu prostřednictvím zadního parkovacího zařízení nebo systému upozornění na vozidla blížící se z boku. Pomocí snímačů na zadní části vozidla dokáže rozpoznat možnou kolizi a zabrzdit. Pokud dojde k plnému zabrzdění, systém se pokusí zastavit vozidlo v bezpečné vzdálenosti od překážky.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ BRZDOVÉHO ASISTENTA PRO COUVÁNÍ

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Při zpátečce (R) a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.

POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstřiku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

POZOR: Na funkci systému snímání mohou mít vliv také dopravní systémy, zářivky, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, vnější motory a ventilátory. To může způsobit snížení výkonu nebo falešné výstrahy.

POZOR: Některé situace a objekty brání zjištění nebezpečí. Například nízké nebo přímé sluneční světlo, nepříznivé počasí, neobvyklé typy vozidel a chodci. V případě potřeby zabrzděte. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Systém nepoužívejte, je-li vaše vozidlo vybaveno příslušenstvím, které přesahuje přes jeho příď nebo záď, například tažným zařízením nebo nosičem jízdních kol. Systém nedokáže provádět korekce, které by byly potřebné v souvislosti s dodatečnou délkou takového příslušenství.

Systém aktivuje brzdy jen na krátký časový úsek po výskytu události. Jakmile zaregistrujete automatickou aktivaci brzd, musíte bezodkladně reagovat, abyste si zachovali kontrolu nad vozidlem. Pokud nezasáhnete, vozidlo se může znovu rozjet.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Plané výstrahy mohou způsobit také některá přídavná zařízení umístěná v blízkosti nárazníku nebo čelní masky. Například velké závěsy přívěsů, držáky jízdních kol a surfařských prken, držáky registračních značek, nástavce nárazníků a jakékoli jiné předměty, které mohou blokovat oblast běžného snímání systémem. Aby nedocházelo k planým výstrahám, demontujte přídavné zařízení.*

Poznámka: *Systém nereaguje na menší objekty a objekty v pohybu, především v blízkosti země.*

Poznámka: *Při prudkém zrychlování a zatáčení není systém v provozu.*

Poznámka: *Pokud dojde k poškození nárazníku nebo čelní masky vedoucímu k jejich vychýlení či ohnutí, může být oblast snímání posunuta a při měření vzdálenosti od překážek může docházet k nepřesnostem, případně k planým výstrahám.*

Poznámka: *Zatížení vozidla a změny mající vliv na odpružení mohou vést ke změně úhlů nastavení snímačů, což může změnit oblast běžného snímání a způsobit nepřesnosti měření vzdálenosti od překážek a k planým výstrahám.*

Poznámka: *Jakmile připojíte přívěs, systém jej může rozpoznat a vydat výstrahu, nebo může dojít k vypnutí systému. Pokud se systém po připojení přívěsu nevypne, vypněte jej ručně.*

Poznámka: *Na površích s omezenou možností zpomalování může docházet ke snížené výkonnosti systému. Může jít například o povrchy pokryté ledem, uvolněnou šotolinou, blátem nebo pískem.*

Poznámka: *Pokud vypnete regulaci prokluzu kol, automaticky se deaktivuje brzdový asistent pro couvání.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ BRZDOVÉHO ASISTENTA PRO COUVÁNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Zapněte nebo vypněte funkci ***Reverse Brake Assist***.

Poznámka: *Systém je nedostupný, pokud došlo k vypnutí zadního parkovacího zařízení nebo systému upozornění na vozidla blížící se z boku.*

Poznámka: *Pokud vaše vozidlo není vybaveno systémem upozornění na dopravní situaci před vozidlem, spoléhá se brzdový asistent pro couvání na vstup ze systému zadního parkovacího asistenta a snímačů zadní kamery.*

Poznámka: *V některých oblastech je zapnuto výchozí nastavení.*

POTLAČENÍ BRZDOVÉHO ASISTENTA PRO COUVÁNÍ

Za určitých okolností může dojít k neočekávanému nebo nežádoucímu brzdění. Systém můžete potlačit prudkým sešlápnutím plynového pedálu nebo vypnutím dané funkce.

KONTROLKY BRZDOVÉHO ASISTENTA PRO COUVÁNÍ

Pokud systém rozpozná potenciální riziko srážky s překážkou, může začít brzdit plnou brzdnou silou.

Pokud systém aktivuje brzdy, zobrazí se příslušná zpráva a rozsvítí se varovná kontrolka.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BRZDOVÝ ASISTENT PRO COUVÁNÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

BRZDOVÝ ASISTENT PRO COUVÁNÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Reverse Brake Assist	Zobrazí se, když systém zabrzdí, a zůstane rozsvícený po dobu několika sekund.
Automatické brzdění při couvání nedostupné Viz návod	Zkontrolujte, zda jsou objektivy zadní kamery a bočních kamer čisté a nezakryté. Projeďte se krátce vozidlem na přímém úseku silnice. Pokud zpráva zůstane zobrazená, nechejte systém co nejdříve zkontrolovat.
Reverse Brake Assist má poruchu	Zobrazí se, pokud došlo k chybě systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Reverse Brake Assist je vypnutý	Zobrazí se, pokud je brzdový asistent pro couvání vypnutý.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BRZDOVÝ ASISTENT PRO COUVÁNÍ – ČASTÉ DOTAZY

Jaká bezpečnostní opatření je třeba dodržovat při používání systému automatického brzdění při couvání?

- Systém pro svou funkci propojuje zadní kamery parkovacího asistenta a parkovací senzory. Výkon systému může ovlivnit zhoršená viditelnost nebo špatné světelné podmínky. Zkontrolujte, zda nejsou zadní kamery parkovacího asistenta a parkovací senzory znečištěné nebo zakryté.
- Couvejte pomalu. Ve vzácných případech může dojít k problémům s detekcí kvůli silničním konstrukcím, například šikmým nájezdům, strukturovaným povrchům za vozidlem nebo objektům v blízkosti trajektorie couvání.

Proč není k dispozici brzdový asistent pro couvání?

- Ujistěte se, že jste systém zapnuli. Viz **Zapnutí a vypnutí brzdového asistenta pro couvání** (strana 250)..
- Zkontrolujte, zda jsou zavřené zadní výklopné dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, kapota a všechny dveře.
- Ověřte, zda je zapnutý systém upozornění na dopravní situaci před vozidlem. Viz **Co je upozornění na dopravní situaci před vozidlem** (strana 321)..
- Ověřte, zde je zapnutý systém parkovacího asistenta. Viz **Co je zadní parkovací asistent** (strana 263)..
- Ujistěte se, že je zapnutá kontrola trakce. Viz **Zapnutí a vypnutí regulace prokluzu** (strana 256)..
- Vaše vozidlo mohlo utrpět náraz do zadní části vozidla. Nechte prověřit řádnou funkčnost a dosah snímačů.
- Ověřte, zda nedošlo ke znečištění či zakrytí vnějších kamer. Pokud jsou kamery znečištěné, vyčistěte je. Pokud se zpráva o nedostupnosti automatického brzdění při couvání zobrazuje i po vyčištění kamer, zkuste chvíli vyčkat. Pokud zpráva nezmizí, projeďte se krátce vozidlem na přímém úseku silnice. Pokud zpráva přetrvává, nechejte systém zkontrolovat.
- Ověřte, zda nejsou snímače blokovány nebo zda nejsou vadné. Viz **Umístění snímačů zadního parkovacího asistenta** (strana 263).. Viz **Umístění snímačů upozornění na dopravní situaci před vozidlem** (strana 324)..
- Nedávno byla prováděna údržba vašeho vozidla nebo byl odpojený akumulátor. K obnovení normálního provozu vozidla s ním proveďte krátkou jízdu.
- Systém po připojení přívěsu nefunguje. Jeho provoz bude obnoven po odpojení přívěsu.

Poznámka: *Pokud máte stále problémy s automatickým brzděním při couvání, nechte systém co nejdříve zkontrolovat.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Asistent rozjezdu do svahu aktivuje brzdy, které při zastavení ve svahu přidrží vozidlo. To usnadňuje rozjezd bez potřeby použití parkovací brzdy.

JAK FUNGUJE ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Když se systém aktivuje, zůstane vozidlo na místě po dobu několika sekund od uvolnění brzdového pedálu. Tím získáte čas k přesunutí nohy z brzdového na plynový pedál. Brzdy se uvolní, když sešlápnete plynový pedál a vozidlo se začne pohybovat vpřed nebo když systém překročí čas povolený pro automatickou aplikaci brzd.

Systém se aktivuje, když je u vozidla zařazen jakýkoli rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a jede se do kopce, nebo když je u vozidla zařazena zpátečka (R) a jede se z kopce.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OHLEDNĚ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU

POZOR: Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.

POZOR: Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: V případě poruchy se systém vypne.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Zapněte nebo vypněte funkci ***Asistent rozjezdu do svahu***.

Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Poznámka: *Zapnutí/vypnutí systému není signalizováno žádnou kontrolkou.*

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Asistent rozjezdu do svahu není dostupný	Zobrazuje se tehdy, pokud systém není k dispozici. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

JAK FUNGUJE AUTO HOLD

Funkce Auto hold použije brzdy, aby udržela vaše vozidlo poté, co vozidlo zastavíte. Tato funkce se hodí při stání ve svahu nebo v koloně vozidel.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTO HOLD

POZOR: Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.

POZOR: Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: V případě zjevné závady se systém vypne. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Před zapnutím systému zavřete dveře řidiče a zapněte svůj bezpečnostní pás.

Stiskněte tlačítko na středové konzole.

Poznámka: *Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.*

Poznámka: *Před použitím automatické myčky si ověřte, že je systém vypnutý.*

POUŽÍVÁNÍ AUTO HOLD

1. Vozidlo zcela zastavte. Na displeji přístrojové desky se rozsvítí kontrolka aktivního automatického podržení.
2. Uvolněte brzdový pedál. Systém udrží vozidlo na místě. Na displeji přístrojové desky zůstane svítit kontrolka aktivního automatického přidržení.
3. Přidejte plyn a rozjeďte se obvyklým způsobem. Systém uvolní brzdy a rozsvítí se kontrolka aktivace funkce automatického udržení vozu na místě.

Poznámka: *Systém se aktivuje pouze tehdy, když sešlápnete brzdový pedál dostatečně, abyste vozidlo zastavili.*

Poznámka: *Systém může za určitých okolností zatáhnout elektrickou parkovací brzdu. Rozsvítí se varovná kontrolka brzdové soustavy. Konstrukce elektrické parkovací brzdy umožňuje její automatické uvolňování. Viz* ***Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy*** *(strana 246)..*

Poznámka: *Systém se vypne, pokud při sešlápnutí brzdového pedálu zařadíte zpátečku (R).*

Systém nemusí fungovat, pokud nastane některá z následujících situací:

- Vozidlo se nachází v režimu ponechání neutrálu.
- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Předtím, než se systém aktivuje, je zařazena zpátečka (R).

KONTROLKY AUTO HOLD

Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém aktivní.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Rozsvítí se, když je systém zapnutý, avšak právě v tomto okamžiku nedokáže vozidlo udržet v klidu.

CO JE REGULACE PROKLUZU KOL

Systém regulace prokluzu kol zabraňuje protáčení kol a ztrátě přilnavosti kol v záběru.

JAK FUNGUJE REGULACE PROKLUZU KOL

Jestliže při jízdě vašeho vozidla dojde ke smyku, systém začne přibrzďovat jednotlivá kola a, v případě potřeby, současně snižovat výkon. Pokud se kola protáčejí při zrychlování na kluzkých nebo nezpevněných površích, systém sníží výkon, aby se omezil přenos hnací síly.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REGULACE PROKLUZU

POZOR: Pokud je při provozu vozidla regulace prokluzu kol vypnuta, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění nebo smrti osob.

Systém regulace prokluzu kol se zapne pokaždé, když zapnete zapalování.

Když vaše vozidlo uvázne v blátě nebo ve sněhu, může být výhodné systém regulace prokluzu kol vypnout, aby se kola mohla otáčet.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Zapněte nebo vypněte režim ***Regulace prokluzu***.

Poznámka: *Pokud vypnete regulaci prokluzu kol, řízení stability zůstane plně aktivní.*

INDIKÁTOR REGULACE PROKLUZU

Během činnosti bliká.

Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

REGULACE PROKLUZU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

REGULACE PROKLUZU – VAROVNÉ KONTROLKY

Rozsvítí se, když systém vypnete.

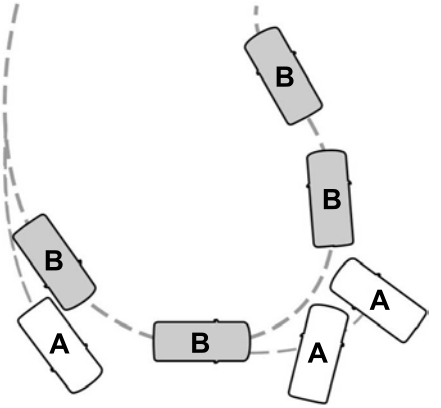
REGULACE PROKLUZU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
ESC Servis je nutný	Systém zjistil stav, který vyžaduje servisní zásah. Nechte systém co nejdříve zkontrolovat.
Regulace prokluzu vypnuta	Stav systému regulace prokluzu po jeho vypnutí.
Regulace prokluzu zapnuta	Stav systému regulace prokluzu po zapnutí.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE ŘÍZENÍ STABILITY

Systém je určen k tomu, aby podporoval jízdní stabilitu, jestliže se vaše vozidlo začíná vychylovat z vámi předpokládané dráhy.



A Bez stabilizačního systému
B Se stabilizačním systémem

JAK FUNGUJE ŘÍZENÍ STABILITY

POZOR: Úpravy vozidla (brzdová soustava, dodatečně namontované střešní nosiče, zavěšení, systém řízení, konstrukce pneumatik, velikost kol a pneumatik) mohou způsobit změnu jízdních vlastností vozidla a mohou nepříznivě ovlivnit účinnost systému řízení stability. Dodatečně namontované stereofonní reproduktory mohou narušovat fungování elektronického systému řízení stability. V případě omezení účinnosti elektronického systému řízení stability by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění nebo smrti osob.

POZOR: Upozorňujeme, že ani pokročilá technologie nedokáže porušit platnost fyzikálních zákonů. Pokud úkon provedený řidičem neodpovídá jízdním podmínkám, vždy hrozí ztráta kontroly nad vozidlem. Agresivní jízda v jakýchkoli terénních podmínkách může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a hrozí při tom riziko zranění osob nebo poškození majetku. Pokud se aktivuje elektronický systém řízení stability, znamená to, že nejméně jedna pneumatika ztratila přilnavost k vozovce. V důsledku může řidič ztratit kontrolu nad vozidlem, vozidlo se může převrátit, případně může dojít ke zranění nebo usmrcení osob.

Systém funguje tak, že přibrzďuje jednotlivá kola a snižuje otáčky motoru.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KONTROLY STABILITY

Systém se automaticky zapíná při zapnutí napájení a nelze jej vypnout.

Poznámka: *Při zařazení zpátečky (R) se systém deaktivuje.*

INDIKÁTOR KONTROLY STABILITY

Pokud se nerozsvítí, jakmile zapnete vozidlo, nebo zůstává svítit, znamená to poruchu. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

JAK FUNGUJE ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Elektrický posilovač řízení pomáhá brzdovému systému ovládat pokročilé systémy regulace jízdní stability a předcházení nehodám.

Pokud vozidlo během jízdy přijde o napájení nebo zjistí problém, systém přepne na snížený výkon posilovače řízení nebo na ruční řízení. Vždy, když je odpojen akumulátor nebo namontován nový akumulátor, musí vozidlo ujet krátkou vzdálenost, než dojde k opětovnému naučení strategie a aktivaci všech systémů.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K ELEKTRICKÉMU POSILOVAČI ŘÍZENÍ

POZOR: Systém elektrického posilovače řízení provádí diagnostické kontroly, které systém průběžně monitorují. Pokud je zjištěna chyba, zobrazí se na informačním displeji zpráva. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Vypněte zapalování vozidla. Po uplynutí nejméně 10 s zapněte vozidlo a podívejte se, zda se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva systému řízení. Pokud ano, nechejte systém co nejdříve zkontrolovat.

POZOR: Pokud systém rozpozná chybu, může jít o vážnou závadu, aniž by to pro vás bylo na první pohled patrné. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Pokud není závada ihned odstraněna, může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením.

Při sníženém výkonu posilovače řízení je nutné přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.

Při dlouhodobém řízení vozidla bez posilovače může být zapotřebí vynakládat ještě větší úsilí. Je tomu tak proto, aby se předešlo vnitřnímu přehřátí a poškození systému řízení. Pokud k tomu dojde, nebude tím nijak ovlivněna možnost řízení vozidla za použití síly rukou ani to nezpůsobí poškození systému. Při běžném způsobu řízení a jízdy bude umožněno vychladnutí systému a obnovení normální funkce posilovače řízení.

Poznámka: *K dispozici není nádržka kapaliny, kterou by bylo možné zkontrolovat nebo doplnit.*

Je-li vaše vozidlo stále v pohybu, může dojít k výraznému snížení podpory řízení nebo ztrátě podpory řízení, pokud:

- Vypnete vozidlo.
- Vaše vozidlo ztrácí elektrickou energii.
- Vaše vozidlo detekuje problém.

Začne-li se vaše vozidlo pohybovat v době, kdy je vypnuté, podpora řízení není funkční.

ADAPTIVNÍ ŘÍZENÍ ELEKTRICKÉHO POSILOVAČE ŘÍZENÍ

Adaptivní učení (je-li ve výbavě)

Adaptivní učení pomáhá kompenzovat nerovnosti vozovky a zlepšuje celkové jízdní vlastnosti vozidla a ovladatelnost. Komunikuje s brzdovou soustavou za účelem regulace jízdní stability a se systémy prevence nehod.

Poznámka: *Vždy, když je odpojen akumulátor nebo namontován nový akumulátor, musí vozidlo ujet krátkou vzdálenost, než dojde k opětovnému naučení strategie a aktivaci všech systémů.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Tipy pro řízení

Pokud řízení táhne do strany, zkontrolujte následující:

- nesprávně nahuštěné pneumatiky,
- nerovnoměrné opotřebení pneumatik,
- volné nebo opotřebované součásti zavěšení,
- nesprávně seřízená geometrie kol.

Poznámka: *Řízení může táhnout do strany také v důsledku výrazných nerovností na vozovce nebo při jízdě se silným bočním větrem.*

ŘÍZENÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ŘÍZENÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Porucha řízení Je nutný neokladný servis	Systém posilovače řízení zjistil stav, který vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Závada řízení Bezpečně zastavte	Posilovač řízení není funkční. Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha Posilovače řízení Je nutný servis	Systém posilovače řízení zjistil stav, který vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Steering Lock Malfunction Service Now	Systém řízení zjistil stav, který by vám mohl zabránit nastartovat vozidlo. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ŘÍZENÍ – ČASTÉ DOTAZY

Proč se zdá, že řízení táhne do strany nebo kolísá?

- Zkontrolujte, zda na vozidle nejsou nesprávně nahuštěné nebo nerovnoměrně opotřebené pneumatiky, uvolněné nebo opotřebované součásti zavěšení nebo řízení nebo nesprávné seřízení geometrie kol.

Systém funguje správně a součásti byly zkontrolovány, proč systém řízení stále táhne do strany nebo kolísá?

- Výrazné nerovnosti na vozovce nebo boční vítr mohou způsobit pocit, že řízení kolísá nebo táhne do strany.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PARKOVACÍHO ASISTENTA

POZOR: Při zpátečce (R) a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.

POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

POZOR: Na funkci systému snímání mohou mít vliv také dopravní systémy, zářivky, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, vnější motory a ventilátory. To může způsobit snížení výkonu nebo falešné výstrahy.

POZOR: Je možné, že systém nedokáže rozpoznat menší objekty a objekty v pohybu, především v blízkosti země.

POZOR: Systém parkovacího asistenta dokáže zjišťovat překážky, pouze když se vozidlo pohybuje rychlostí vhodnou pro parkování. Chcete-li předejít riziku poranění osob, je třeba při použití systému parkovacího asistenta dávat pozor.

POZOR: Pokud je snímač zablokován, nemusí systém fungovat.

POZOR: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postříkání kapalinami.

POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.

Poznámka: *V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.*

Jakmile za vozidlo zapojíte přívěs, zadní parkovací asistent zjistí jeho přítomnost a vydá výstražnou signalizaci. Této signalizaci při zapojení přívěsu můžete předejít ztišením parkovacího asistenta.

Poznámka: *Připojené přívěsy mohou být detekovány vozidlem a v těchto případech se parkovací asistent automaticky vypne.*

Poznámka: *Některá doplňková zařízení namontovaná kolem nárazníku nebo přední masky také mohou způsobit vznik falešných signálů. Jsou to například velká tažná zařízení, nosiče kol či surfů, držáky registrační značky, kryty nárazníku a jiná zařízení, která narušují detekční oblast systému parkovacího asistenta. Rezervní kola a jejich obaly prodávané jako autopříslušenství, které se montují na zadní výklopné dveře, mohou zapříčinit falešnou signalizaci systému parkovacího asistenta. Aby nedocházelo k planým výstrahám, demontujte přídavné zařízení.*

Poznámka: *Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot. V opačném případě může být ovlivněna přesnost fungování systému.*

Nečistěte snímače ostrými předměty.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PARKOVACÍHO ASISTENTA

Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta a pomocí nabídky nastavte systém na ztišení.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Systém lze také ztišit pomocí vyskakovací zprávy, která se objeví, když zařadíte zpátečku (R).

Vizuální indikace parkovacího asistenta zůstává zapnutá a nelze ji vypnout, pokud je převodovka v režimu zpátečky (R).

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

CO JE ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Pokud zařadíte zpátečku (R), zadní parkovací snímače detekují překážky za vozidlem.

OMEZENÍ ZADNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Na krajích nárazníku je detekční vzdálenost kratší.

Snímače zadního parkovacího asistenta jsou aktivní, pokud má vozidlo zařazeno zpátečku (R) a pohybuje se rychlostí nižší než 18 km/h.

Oblast pokrytí snímačů sahá až do vzdálenosti 180 cm od zadního nárazníku.

Zadní parkovací asistent rozpoznává velké předměty, když je zařazena zpátečka (R) a je splněna některá z těchto podmínek:

- Vozidlo couvá nízkou rychlostí.
- Vozidlo stojí, ale k zadní straně vozidla se nízkou rychlostí přibližuje nějaký předmět.
- Vozidlo couvá nízkou rychlostí a přibližuje se k němu nějaký předmět, například jiné vozidlo jedoucí nízkou rychlostí.

Systém nesmí vydávat žádná zvuková varování pro předmět za vozidlem při zařazeném neutrálu (N).

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ ZADNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Snímače zadního parkovacího asistenta jsou umístěny v zadním nárazníku.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ ZADNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Jakmile se vozidlo přiblíží k předmětu, zazní varovný tón. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zvyšuje rychlost přerušovaného varovného tónu. Varovný tón zní nepřetržitě, když je předmět od zadního nárazníku ve vzdálenosti 30 cm nebo méně.

Poznámka: *Pokud systém parkovacího asistenta vydává zvuk, lze nastavenou hlasitost snížit přes audiosystém.*

PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

CO JE PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Přední parkovací snímače detekují překážky před vozidlem.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

OMEZENÍ PŘEDNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Snímače předního parkovacího asistenta jsou aktivní, pokud má vozidlo zařazen jiný režim než parkování (P) a pohybuje se rychlostí nižší než 8 km/h.

Oblast pokrytí snímače sahá až do vzdálenosti 70 cm od předního nárazníku.

Pokud se volicí páka vozidla nachází v poloze zpětného chodu (R), přední parkovací asistent rozpoznává předměty a vydává zvukové varování v případě, že se vozidlo pohybuje nízkou rychlostí, nebo v případě, že se směrem k vozidlu přibližuje nízkou rychlostí předmět, například jiné vozidlo jedoucí nízkou rychlostí. Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, zvukový signál se vypne. Při zařazení zpátečky (R) je vždy aktivní vizuální signalizace.

Pokud má vozidlo zařazen kterýkoliv rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, přední parkovací asistent vydává zvukovou výstrahu a vizuální signalizaci, pokud vozidlo jede rychlostí do 8 km/h a systém zjistí překážku v detekční oblasti. Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, vizuální signalizace a zvukový signál se vypne.

Pokud má vozidlo zařazen neutrál (N), přední a zadní snímače zajišťují vizuální signalizaci pouze v případě, že se vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 8 km/h a v detekčních oblastech jsou systémem zjištěny překážky. Jakmile se vozidlo zastaví, vizuální signalizace a zvuková výstraha se po několika sekundách zastaví.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ PŘEDNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Snímače předního parkovacího asistenta jsou umístěny v předním nárazníku.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ PŘEDNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Varovný tón zní nepřetržitě, pokud se ve vzdálenosti nižší než 70 cm od předního nárazníku nachází překážka. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zvyšuje rychlost přerušovaného varovného tónu.

Varovný tón zní nepřetržitě, když se překážka nachází ve vzdálenosti do 30 cm od předního nárazníku.

Poznámka: *Pokud se rozpoznaná překážka nachází ve vzdálenosti do 30 cm od vozidla, zůstane vizuální signalizace aktivní.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

UKAZATELE PARKOVACÍHO ASISTENTA - VOZIDLA S: 180STUPŇOVÁ KAMERA

Systém signalizuje vzdálenost předmětu prostřednictvím informačního displeje.

- S tím, jak se vzdálenost k předmětu snižuje, se pole indikátoru rozsvěcují a pohybují se směrem k symbolu vozidla.
- V případě, že není rozpoznán žádný předmět, se pole indikátoru zobrazují šedě.

Je-li zařazena zpátečka (R), zůstane vizuální signalizace zobrazena.

UKAZATELE PARKOVACÍHO ASISTENTA - VOZIDLA S: 360STUPŇOVÁ KAMERA

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Systém signalizuje vzdálenost předmětu prostřednictvím informačního displeje.

- Při postupném zkracování vzdálenosti od předmětu se rozsvěcují bloky indikátoru, které současně mění svoji barvu v závislosti na vzdálenosti.
- Pokud není zaznamenán žádný předmět, oblast signalizace odstupu zůstává černá.

Je-li zařazena zpátečka (R), zůstane vizuální signalizace zobrazena.

PARKOVACÍ ASISTENTI – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PARKOVAÇÍ ASISTENTI – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

V případě poruchy parkovacího asistenta se na přístrojovém panelu nebo na informačním displeji zobrazí varovná zpráva.

Zpráva	Podrobnosti
Parkovací asistent Porucha	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte parkovacího asistenta	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední parkovací asistent není dostupný Blokovaný snímač Viz návod	Je zablokován snímač nebo systém má poruchu. Očistěte nárazník nebo odstraňte překážku. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte předního parkovacího asistenta	Systém zjistil stav, který vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte zadního parkovacího asistenta	Systém zjistil stav, který vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední parkovací asist. Zap Vyp	Zobrazení stavu parkovacího asistenta.
Zadní parkovací asistent Zap Vyp	Zobrazení stavu parkovacího asistenta.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE ZADNÍ KAMERA

Zadní kamera poskytuje obraz prostoru za vozidlem v případě, že máte zařazenou zpátečku (R). Během činnosti se na displeji zobrazují vodicí čáry, které představují dráhu vozidla a vzdálenost od předmětů za vozidlem.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ZADNÍ KAMERY

POZOR: Systém zadní kamery je pomůcka při jízdě dozadu, kterou je třeba používat společně s vnitřním zpětným zrcátkem i vnějšími zpětnými zrcátky, aby řidič získal nejlepší výhled.

POZOR: Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.

POZOR: Překážky nad kamerou nemusí být vidět. V případě potřeby zkontrolujte prostor za vozidlem.

POZOR: Couvejte pomalu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.

POZOR: Pokud jsou zadní dveře nákladního prostoru otevřené, buďte opatrní. Pokud jsou dveře nákladového prostoru otevřené, není kamera ve správné poloze a obraz videa nemusí být přesný. Pokud jsou zadní dveře nákladového prostoru otevřené, vodicí čáry se nezobrazují. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Funkce kamery nezapínejte ani nevypínejte za jízdy.

Poznámka: *Při vlečení kamera sleduje pouze vlečené zařízení. Nemusí tak být dosaženo dostatečného pokrytí a některé objekty nemusí být viditelné. U některých vozidel se mohou vodicí čáry přestat zobrazovat, pokud připojíte konektor pro vlečení přívěsu.*

OMEZENÍ ZADNÍ KAMERY

V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

- V noci nebo na tmavých místech, pokud nefungují zadní světla.
- Blokovaný výhled kamery. Vyčistěte čočku měkkou netřepivou tkaninou a jemným čisticím prostředkem.
- Kamera může být vychýlená v důsledku nesprávného uzavření zadních dveří nebo poškozené zadní části vozidla.

ZJIŠTĚNÍ POLOHY ZADNÍ KAMERY

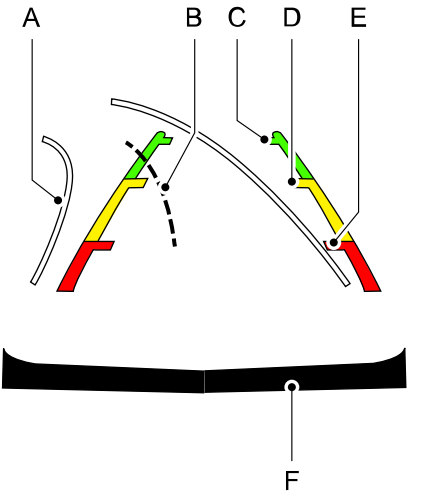
E249202

Zadní kamera je umístěna na zadních výklopných dveřích.

VODICÍ ČÁRY NA ZOBRAZENÍ ZADNÍ KAMERY

Poznámka: *Aktivní vodicí čáry jsou k dispozici pouze tehdy, je-li zařazena zpátečka (R).*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



A Aktivní vodicí čáry.
B Středová linie.
C Pevná vodicí čára: zelená zóna.
D Pevná vodicí čára: žlutá zóna.
E Pevná vodicí čára: červená zóna.
F Zadní nárazník.

Aktivní vodicí čáry se zobrazují pouze spolu s pevnými vodicími čarami. Chcete-li využít aktivní vodicí čáry, otočte volantem tak, aby vodicí čáry směřovaly na předpokládanou dráhu vozidla. Pokud se poloha volantu při couvání změní, může se vozidlo od předpokládané dráhy odchýlit.

Pevné a aktivní vodicí čáry mizí a zobrazují se v závislosti na poloze volantu. Aktivní vodicí čáry se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

Při couvání si počínejte opatrně. Objekty v červené zóně jsou nejblíže a objekty v zelené zóně jsou dále od vozidla. Přesun předmětů ze zelené zóny do žluté a poté do červené znamená, že se předměty přibližují k vozidlu. K lepšímu přehledu o prostoru vedle vozidla a za vozidlem používejte boční zrcátka a zpětné zrcátko.

Pokud je akumulátor vozidla odpojen, bezprostředně po jeho opětovném připojení nemusí být zobrazení vodicích čar přesné. Jakmile s vozidlem pojedete pět minut minimální rychlostí 50 km/h, pokud možno s minimálními odchylkami z přímého směru jízdy, začnou se vodicí čáry opět zobrazovat správně.

NASTAVENÍ ZADNÍ KAMERY

PŘIBLÍŽENÍ A ODDÁLENÍ ZORNÉHO POLE KAMERY PRO ZPĚTNÝ VÝHLED

POZOR: Pokud je zapnuta funkce ručního zvětšení, nemusí se zobrazovat celý prostor za vozidlem. Při použití funkce ručního zvětšení dávejte pozor na své okolí.

Dostupná nastavení pro tuto funkci jsou zvětšení (+) a zmenšení (-). Zobrazení změníte stiskem symbolu na obrazovce kamery. Ve výchozím nastavení je zvětšení vypnuto.

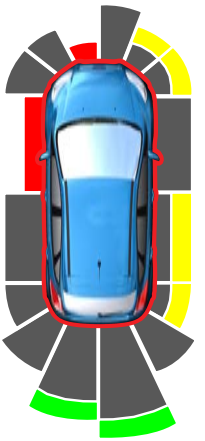
Tím získáte bližší zobrazení objektu za vozidlem. Zvětšený obraz obsahuje i nárazník jako referenci.

Poznámka: *Ruční zvětšení je k dispozici pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).*

Poznámka: *Když zapnete funkci ručního zvětšení, zobrazuje se pouze středová linie.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INDIKACE VZDÁLENOSTI OBJEKTU PŘED ZADNÍ KAMEROU



Funkci můžete zapnout nebo vypnout v nastavení.

Jestliže systém zaznamená předmět, zobrazí se na informačním displeji červené, žluté a zelené indikátory vzdálenosti.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PRODLEVY ZADNÍ KAMERY

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Zapněte nebo vypněte režim ***Zpoždění zadní kamery***.

Pokud tuto funkci zapnete, bude se obraz nadále zobrazovat po přesunutí volicí páky z polohy zpátečky (R), dokud nebude splněna některá z těchto podmínek:

- Zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a rychlost vozidla se dostatečně zvýší.
- Volicí páku přesunete do polohy parkování (P).
- U vozidel vybavených manuální převodovkou je třeba zatahovat ruční brzdu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE 180STUPŇOVÁ KAMERA

180stupňová kamera poskytuje rozšířený obraz oblasti za vozidlem.

JAK FUNGUJE 180STUPŇOVÁ KAMERA

Stisknutím tlačítka zobrazení pohledu 180stupňové kamery, které je umístěno v levém horním rohu normálního okna zadní kamery, můžete aktivovat zobrazení pohledu v rozsahu 180 stupňů. Pravou a levou vnější část obrazu můžete při couvání použít ke kontrole, zda se za vozidlem nenachází chodci nebo se k němu nepřibližují jiná vozidla.

Na pohledu 180stupňové kamery se předměty nacházející se za vozidlem nezobrazují ve skutečném měřítku, ale jsou extrémně prodloužené.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE 180STUPŇOVÉ KAMERY

POZOR: Systém zadní kamery je pomůcka při jízdě dozadu, kterou je třeba používat společně s vnitřním zpětným zrcátkem i vnějšími zpětnými zrcátky, aby řidič získal nejlepší výhled.

POZOR: Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.

POZOR: Couvejte pomalu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.

POZOR: Buďte opatrní, když jsou dveře zavazadlového prostoru nebo zadní nákladové dveře pootevřené. Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru nebo dveře nákladového prostoru otevřené, kamera ve správné poloze a obraz videa nemusí být přesný. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Funkce kamery nezapínejte ani nevypínejte za jízdy.

Poznámka: *Pokud se obraz zobrazí, když není zařazena zpátečka (R), nechte systém zkontrolovat v autorizovaném servisu.*

Poznámka: *Při vlečení kamera sleduje pouze vlečené zařízení. Nemusí tak být dosaženo dostatečného pokrytí a některé objekty nemusí být viditelné.*

Poznámka: *V rámci 180º pohledu se nezobrazují vodicí čáry.*

OMEZENÍ 180STUPŇOVÉ KAMERY

Poznámka: *Obraz zobrazený na obrazovce se může lišit v závislosti na orientaci vozidla a stavu vozovky.*

Poznámka: *Kamerový systém nemusí fungovat správně, když kameře ve výhledu brání bláto, voda nebo nečistoty. Čočky kamery lze čistit měkkým netřepivým hadříkem a neabrazivním čisticím prostředkem. Případně můžete použít přední nebo zadní ostřikovač.*

UMÍSTĚNÍ 180STUPŇOVÝCH KAMER

Zadní kamera je umístěna na dveřích zavazadlového prostoru.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ 180STUPŇOVÉ KAMERY

Když se po zařazení zpátečky (R) zobrazí obraz zadní kamery, stisknutím tlačítka v rohu dotykové obrazovky můžete přepnout na 180° pohled a zpět do normálního zobrazení.

Když volicí páku přesunete do polohy parkování (P) nebo zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a rychlost vozidla dostatečně vzroste, 180° pohled se vypne.

Poznámka: *Při každém zařazení zpátečky (R) se jako výchozí pohled zobrazí pohled zadní kamery s vodicími čárami.*

Automatická změna pohledu kamery (je-li ve výbavě)

Jestliže systém po zařazení zpátečky (R) zaznamená přibližující se vozidlo, automaticky aktivuje pohled 180stupňové kamery.

Jestliže zamýšlenou jízdní dráhu nekříží žádná další vozidla, automaticky se obnoví předchozí nastavení pohledu kamery.

Stisknutím tlačítka normálního zadního pohledu dočasně vypnete automatickou změnu pohledu kamery.

Poznámka: *Po opětovném zařazení zpátečky (R) se funkce automatické změny pohledu kamery znovu aktivuje.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

JAK FUNGUJE 360STUPŇOVÁ KAMERA

Systém 360stupňové kamery se skládá z předních, bočních a zadních kamer.

Systém 360stupňové kamery:

- Umožňuje vám sledování situace bezprostředně před nebo za vaším vozidlem.
- Zobrazuje vozidla, která kříží vašemu vozidlu dráhu jak před ním, tak za ním.
- Umožňuje vám sledovat okolí vozidla z ptačí perspektivy, včetně slepých míst a blízkých překážek.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE 360STUPŇOVÉ KAMERY

POZOR: 360stupňová kamera stále od řidiče vyžaduje, aby ji využíval ve spojení s výhledem z oken a kontrolou vnitřního a vnějších zpětných zrcátek pro maximální přehled.

POZOR: Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.

POZOR: Pokud je zapnuta funkce ručního zvětšení, nemusí se zobrazovat celý prostor za vozidlem. Při použití funkce ručního zvětšení dávejte pozor na své okolí.

POZOR: Funkce kamery nezapínejte ani nevypínejte za jízdy.

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

OMEZENÍ 360STUPŇOVÉ KAMERY

Poznámka: *Pokud jsou dveře otevřené, buďte opatrní. Kamera může být mimo správnou polohu a obraz videa nemusí být přesný.*

UMÍSTĚNÍ 360STUPŇOVÝCH KAMER

Kamera se zpětným pohledem

Zadní kamera je umístěna na zadních výklopných dveřích. Poskytuje zobrazení oblasti za vozidlem ve formě videozáznamu.

Přední kamera

Přední kamera se nachází v mřížce chladiče. Zachycuje oblast před vozidlem na video.

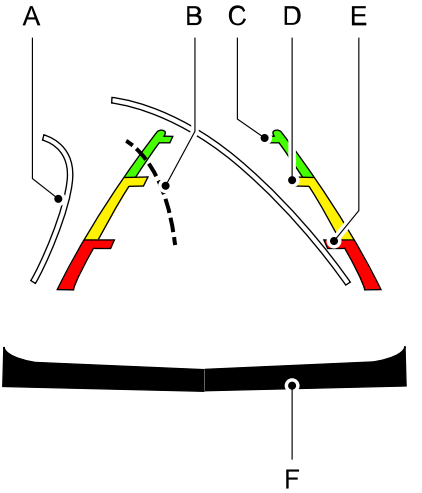
Boční kamera

Boční kamera je umístěna na vnějším zpětném zrcátku. Poskytuje zobrazení oblasti vedle vozidla ve formě videozáznamu, čímž vám usnadňuje parkování.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

VODICÍ ČÁRY 360STUPŇOVÉ KAMERY

Poznámka: *Aktivní vodicí čáry jsou k dispozici pouze tehdy, je-li zařazena zpátečka (R).*



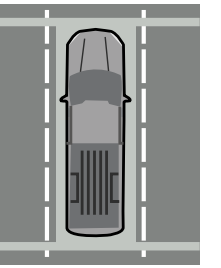
A	Aktivní vodicí čáry.
B	Středová linie.
C	Pevná vodicí čára: zelená zóna.
D	Pevná vodicí čára: žlutá zóna.
E	Pevná vodicí čára: červená zóna.
F	Zadní nárazník.

Aktivní vodicí čáry se zobrazují pouze spolu s pevnými vodicími čarami. Otočte volantem tak, aby vodicí čáry směřovaly na předpokládanou dráhu vozidla. Pokud se poloha volantu při couvání změní, může se vozidlo od předpokládané dráhy odchýlit.

Pevné a aktivní vodicí čáry mizí a zobrazují se v závislosti na poloze volantu. Aktivní vodicí čáry se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

Objekty v červené zóně jsou nejblíže a objekty v zelené zóně jsou dále od vozidla. Přesun předmětů ze zelené zóny do žluté a poté do červené znamená, že se předměty přibližují k vozidlu. K lepšímu přehledu o prostoru vedle vozidla a za vozidlem používejte boční zrcátka a zpětné zrcátko.

Zakázaná oblast



Zakázaná oblast je znázorněna žlutými tečkovanými čárami rovnoběžnými s vaším vozidlem.

NASTAVENÍ 360STUPŇOVÉ KAMERY

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ 360STUPŇOVÉ KAMERY

Tlačítko systému 360stupňové kamery se nachází na přístrojové desce. Přední a zadní kamery mají více obrazovek, které poskytují:

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

- Normální zobrazení.
- Normální zobrazení s 360º.
- Dělené zobrazení.

Poznámka: *Stisknutím tlačítka se symbolem kamery na přístrojové desce můžete aktivovat nebo deaktivovat obrazovku s pohledem kamery. Při zařazení zpátečky (R) se automaticky aktivují funkce 360stupňové kamery.*

Poznámka: *Zobrazení 360stupňové kamery se vypne, když se zvyšuje rychlost vozidla, s výjimkou zařazení zpátečky (R).*

PŘEPNUTÍ ZOBRAZENÍ 360STUPŇOVÉ KAMERY

Stisknutím přepínejte mezi různými zobrazeními kamery.

Normální přední zobrazení: kamera zabírá oblast přímo před vozidlem.

Dělené přední zobrazení: kamera poskytuje rozšířený pohled na prostor před vozidlem.

Normální + 360stupňové zobrazení: obsahuje normální obraz z kamery vedle 360stupňového zobrazení kamer.

Normální zadní zobrazení: kamera zabírá oblast přímo za vozidlem.

Dělené zadní zobrazení: kamera poskytuje rozšířený pohled na prostor za vozidlem.

Přiblíží 360stupňový obraz.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE TEMPOMAT

Tempomat slouží k udržení rychlosti, aniž by bylo nutné držet plynový pedál sešlápnutý.

Požadavky

Tempomat používejte při rychlosti vyšší než 20 km/h v metrických jednotkách nebo při rychlosti vyšší než 15 mil/h v imperiálních jednotkách.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ TEMPOMATU

POZOR: Tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Ovládací prvky tempomatu se nachází na volantu.

Zapnutí tempomatu

Stisknutím tlačítka aktivujte systém. Když se systém aktivuje, nastavená rychlost se rovná aktuální rychlosti vozidla nebo 20 km/h (15 mil/h) podle toho, která rychlost je vyšší. Pokud je rychlost příliš nízká nebo nejsou splněny jiné podmínky k aktivaci tempomatu, systém přejde do pohotovostního režimu.

Vypnutí tempomatu

Stiskněte tlačítko v době, kdy je systém aktivní, nebo vypněte zapalování.

Poznámka: *Když tempomat vypnete, nastavená rychlost se vymaže.*

NASTAVENÍ RYCHLOSTI TEMPOMATU

POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.

Jeďte požadovanou rychlostí.

Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte aktuální rychlost.

Uvolněte plynový pedál.

Poznámka: *Kontrolka na informačním displeji změní barvu.*

Změna nastavené rychlosti

Jedním stisknutím přepínače nahoru zvyšujete nastavenou rychlost v malých krocích.

Stiskněte a podržte přepínač směrem nahoru ke zrychlení. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

Jedním stisknutím přepínače dolů snižujete nastavenou rychlost v malých krocích.

Stiskněte a podržte přepínač směrem dolů ke zpomalení. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

Poznámka: *Pokud zrychlíte pomocí pedálu plynu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění pedálu akcelerátoru vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI

Stisknutím tlačítka nebo lehkým sešlápnutím brzdového pedálu zrušte nastavenou rychlost.

Poznámka: *Systém ukládá nastavenou rychlost do paměti.*

Poznámka: *Systém přeruší svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o 16 km/h pod nastavenou rychlost.*

OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI

Stiskněte tlačítko.

KONTROLKY TEMPOMATU

Tato kontrolka se rozsvítí, když systém zapnete.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

JAK FUNGUJE ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Adaptivní tempomat využívá radar a kameru k udržování nastaveného odstupu od vozidla jedoucího před vámi.

JAK FUNGUJE ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S FUNKCÍ ZASTAVENÍ A ROZJEZDU

Adaptivní tempomat s funkcí zastavení a opětovného rozjezdu využívá radar a kamery k udržování nastaveného rozestupu mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi až do úplného zastavení. Funkci zastavení a opětovného rozjezdu je také možno nastavovat v době, kdy je vaše vozidlo zcela zastaveno a vy chcete, aby následně sledovalo vozidlo nacházející se přímo před vámi a přitom udržovalo nastavenou rychlost.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Adaptivní tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Věnujte pozornost měnícím se podmínkám na vozovce, například na dálničních nájezdech a sjezdech, na křižovatkách a kruhových objezdech, silnicích bez viditelných jízdních pruhů a na nezpevněných nebo strmých vozovkách. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Systém není určen jako pomůcka varující před nehodou ani jako systém předcházející nehodám.

POZOR: Systém nepoužívejte při jízdě s taženým přívěsem, který je vybaven dodatečně zakoupeným elektronickým ovládáním brzd přívěsu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Nepoužívejte pneumatiky jiných než doporučených velikostí, jinak může být ovlivněna normální funkce systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem s možným vážným nebo smrtelným zraněním.

POZOR: Nepoužívejte systém s nainstalovanou sněhovou radlicí.

POZOR: V situacích se sníženou viditelností, například při jízdě v mlze, silném dešti nebo v jiném nepříznivém počasí, může být potřebné potlačení funkcí systému nebo jejich úplné vypnutí.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Při jízdě za jiným vozidlem

POZOR: Při jízdě za jiným vozidlem, které brzdí, nemusí vaše vozidlo za všech okolností zpomalit bez zásahu řidiče dostatečně rychle na to, aby nedošlo ke srážce. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Použití v kopcovitém terénu

Zařaďte nižší rychlostní stupeň, pokud je systém aktivní v situacích, jako je dlouhá jízda z prudkého svahu, např. v horských oblastech.

OMEZENÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

Omezení snímače

POZOR: Ve vzácných případech může dojít k problémům s detekcí způsobeným prvky dopravní infrastruktury, jako jsou mosty, tunely nebo bezpečnostní hrazení. V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.

POZOR: Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

POZOR: Funkce snímače může být omezena při velkém kontrastu venkovního osvětlení.

POZOR: Systém pouze upozorní na vozidla detekovaná radiolokačním snímačem. V některých případech nemusí k výstraze dojít nebo se může výstraha zobrazit opožděně. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

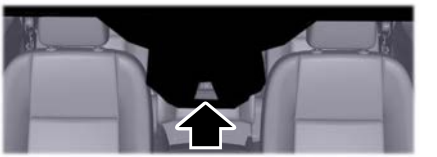
POZOR: Systém nemusí rozpoznat stojící vozidla nebo vozidla jedoucí rychlostí do 10 km/h.

POZOR: Systém nezjišťuje chodce ani objekty na vozovce.

POZOR: Systém nezjišťuje protijedoucí vozidla ve stejném pruhu.

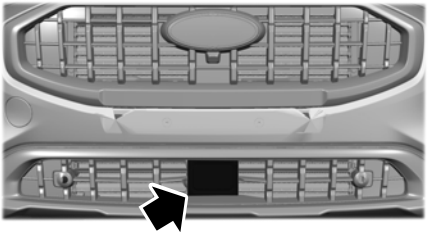
POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

POZOR: Snímač může za značení jízdních pruhů nesprávně považovat jiné konstrukce nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.



Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



Radar se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

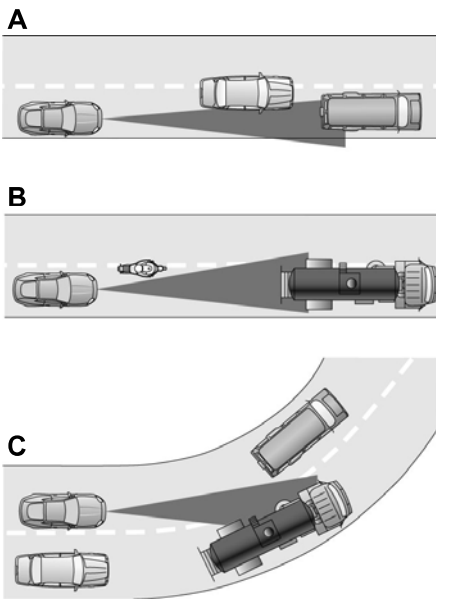
Poznámka: *Snímač není viditelný. Je umístěn za panelem přístrojové desky.*

Poznámka: *Na přídi vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou blokovat snímač, patří také přední ochranné prvky, dodatečně namontovaná světla, dodatečný lak nebo ochranné fólie.*

Pokud jakákoli překážka blokuje kameru nebo snímač, zobrazí se příslušné hlášení. Systém nedokáže zjistit vozidlo před vámi a nebude fungovat, pokud nějaký předmět překrývá jeho snímač.

Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích nemusí detekovat jiná vozidla nebo je může detekovat později, než očekáváte. V případě, že systém vozidlo před vámi nezjistí, nebude se na informačním displeji zobrazovat obrázek vedoucího vozidla.

Mohou nastat problémy s detekcí:



A Když jedete v jiném jízdním pruhu než vozidlo před vámi.

B Když vozidla zasahují do vašeho pruhu. Systém dokáže rozpoznat pouze ta vozidla, která se celým objemem nachází ve vašem jízdním pruhu.

C Při projíždění zatáček může docházet k chybám při rozpoznávání vpředu jedoucích vozidel.

V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Pokud dojde k nárazu do přední části vašeho vozidla nebo k poškození této oblasti, může se oblast snímání radarem změnit. Systém tak nemusí některá vozidla rozpoznat, anebo je naopak může rozpoznat chybně.

Optimální funkce systému vyžaduje, aby kamera na čelním skle měla nerušený výhled na vozovku.

Optimální funkce nebude zajištěna za těchto situací:

- kamera je zablokovaná
- Viditelnost nebo světelné podmínky jsou nedostatečné.
- Panují nepříznivé povětrnostní podmínky.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Ovládací prvky tempomatu se nachází na volantu. Viz **Tempomat** (strana 275)..

Zapnutí adaptivního tempomatu

Stisknutím tlačítka aktivujte systém. Když se systém aktivuje, nastavená rychlost odpovídá buď aktuální rychlosti vozidla, nebo 20 km/h (15 mph) – podle toho, která hodnota je vyšší. Pokud je rychlost příliš nízká nebo nejsou splněny jiné podmínky k aktivaci adaptivního tempomatu, systém přejde do pohotovostního režimu.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí kontrolka, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.

Vypnutí adaptivního tempomatu

Stiskněte tlačítko v době, kdy je systém v pohotovostním režimu, nebo vypněte zapalování.

Poznámka: *Když vypnete systém, nastavená rychlost se vymaže.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU/ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP AND GO

Ovládací prvky tempomatu se nachází na volantu. Viz **Tempomat** (strana 275)..

Zapnutí adaptivního tempomatu

Stisknutím tlačítka aktivujte systém. Když se systém aktivuje, nastavená rychlost odpovídá buď aktuální rychlosti vozidla, nebo 20 km/h (15 mph) – podle toho, která hodnota je vyšší. Pokud je rychlost příliš nízká nebo nejsou splněny jiné podmínky k aktivaci adaptivního tempomatu, systém přejde do pohotovostního režimu. Při rychlosti nižší než 20 km/h (15 mph) se adaptivní tempomat neaktivuje, pokud nejedete za jiným vozidlem.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí kontrolka, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.

Vypnutí adaptivního tempomatu

Stiskněte tlačítko v době, kdy je systém v pohotovostním režimu, nebo vypněte zapalování.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Když vypnete systém, nastavená rychlost se vymaže.*

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Systém není funkční, pokud je rychlost vozidla nižší než 15 mph v imperiálních jednotkách nebo 20 km/h v metrických jednotkách. Pokud je rychlost vozidla nižší než 15 mph v imperiálních jednotkách nebo 20 km/h v metrických jednotkách, zazní zvukový signál a brzdění adaptivním tempomatem se ukončí.

K automatickému zrušení může dojít rovněž v následujících situacích:

- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

Poznámka: *Pokud se příliš sníží otáčky motoru, na displeji přístrojového panelu se zobrazí pokyn k přeřazení na nižší rychlostní stupeň.*

Systém by se mohl deaktivovat nebo zabránit své aktivaci při požadavku, pokud:

- Snímač vozidla je zablokovaný.
- Teplota brzd je příliš vysoká.
- Došlo k poruše systému.

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU/ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP AND GO

V následujících situacích může systém zrušit svou činnost:

- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

K automatickému zatažení a uvolnění parkovací brzdy dochází v těchto situacích:

- Po zastavení vozidla si rozepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče.
- Vozidlo zůstane na místě déle než tři minuty.

Systém by se mohl deaktivovat nebo zabránit své aktivaci při požadavku, pokud:

- Snímač vozidla je zablokovaný.
- Teplota brzd je příliš vysoká.
- Došlo k poruše systému.

NASTAVENÍ RYCHLOSTI ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Jeďte požadovanou rychlostí.

Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte aktuální rychlost.

Uvolněte plynový pedál.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.

Pokud je před vámi zjištěno vozidlo, rozsvítí se obrázek vozidla.

Poznámka: *Když je adaptivní tempomat aktivní, může se nastavená rychlost zobrazená na informačním displeji mírně lišit od hodnoty na rychloměru.*

Ruční změna nastavené rychlosti

SET+ Jedním stisknutím přepínače nahoru zvyšujete nastavenou rychlost v malých krocích.

Stiskem a přidržením přepínače nahoru zvyšujete nastavenou rychlost ve velkých krocích. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

SET- Jedním stisknutím přepínače dolů snižujete nastavenou rychlost v malých krocích.

Stiskem a přidržením přepínače dolů snižujete nastavenou rychlost ve velkých krocích. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

Sešlápněte pedál akcelerátoru nebo brzdový pedál a podržte jej, dokud nedosáhnete požadované rychlosti. Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte aktuální rychlost jako nastavenou rychlost.

Systém může použít brzdy ke zpomalení vozidla na novou nastavenou rychlost. Když je systém aktivní, zobrazuje se nastavená rychlost na informačním displeji.

NASTAVENÍ RYCHLOSTI ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU/ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP AND GO

Jeďte požadovanou rychlostí.

SET+ Stiskem přepínače nahoru nastavíte aktuální rychlost.

Uvolněte plynový pedál.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí kontrolka, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Pokud systém detekuje vozidlo nacházející se před vámi, zobrazí se na displeji přístrojového panelu obrázek vozidla.

Poznámka: *V době, kdy je adaptivní tempomat aktivní, by se nastavená rychlost zobrazená na displeji přístrojového panelu mohla mírně lišit od hodnoty na rychloměru.*

Nastavení rychlosti pro adaptivní tempomat u stojícího vozidla

1. Zastavte vozidlo.
2. Držte brzdový pedál plně sešlápnutý.
3. Stiskněte a uvolněte tlačítko ***SET+*** nebo ***SET-***.

Nastavená rychlost se upraví na 20 km/h.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí kontrolka, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.

Změna nastavené rychlosti

SET+ Stiskem přepínače nahoru nastavenou rychlost zvýšíte.

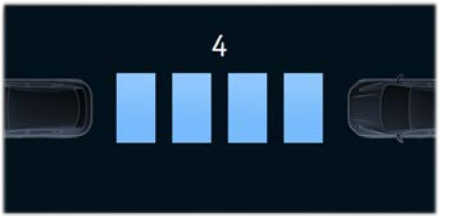
SET- Stiskem přepínače dolů nastavenou rychlost snížíte.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Systém může ke zpomalení vozidla na nově nastavenou rychlost brzdit. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se nepřetržitě zobrazuje na displeji přístrojového panelu.

NASTAVENÍ ODSTUPU ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Stisknutím tlačítka můžete procházet mezi čtyřmi nastaveními odstupu.



Zvolená hodnota odstupu se zobrazí na displeji na přístrojovém panelu, jak je znázorněno pruhy na obrázku.

Poznámka: *Nastavení odstupu je závislé na čase, proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat rychlosti vozidla.*

Poznámka: *Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.*

Nastavení odstupu adaptivního tempomatu

Grafické znázornění, pruhy mezi vozidly	Odstup	Dynamické chování
1	Nejbližší	Sport
2	Blízká	Normální
3	Prostřední	Normální
4	Nejvzdálenější	Komfortní

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Systém vybere poslední zvolené nastavení odstupu vždy, když zapnete zapalování.

Jízda za jiným vozidlem

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup.

Poznámka: *Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrové světlo, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.*

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Nastavíte novou vzdálenost odstupu.

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být zachován bezpečný odstup od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdnou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

Poznámka: *Pokud systém začne brzdit, brzdy se mohou chovat hlučně.*

Pokud systém zjistí, že jeho maximální brzdný účinek nebude stačit, zazní akustický výstražný signál, na displeji na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva, začne blikat kontrolka a systém bude dále brzdit. Je nutné okamžitě zasáhnout.

NASTAVENÍ ODSTUPU ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU/ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP AND GO

Velikost odstupu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi můžete zvýšit či snížit stisknutím tlačítka ovládání odstupu.

Poznámka: *Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.*

Zvolená hodnota odstupu se zobrazí na displeji na přístrojovém panelu, jak je znázorněno pruhy na obrázku. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstupu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Nastavení odstupu adaptivního tempomatu

Grafické znázornění, pruhy mezi vozidly	Odstup	Dynamické chování
1	Nejbližší	Sport
2	Blízká	Normální
3	Prostřední	Normální
4	Nejvzdálenější	Komfortní

Systém automaticky vybere poslední zvolené nastavení odstupu vždy, když zapnete zapalování.

Jízda za jiným vozidlem

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup. Na displeji přístrojového panelu se zobrazí obrázek vozidla.

Poznámka: *Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrové světlo, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.*

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Nastavíte novou vzdálenost odstupu.

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být udržován bezpečný odstup od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdnou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

Pokud systém určí, že jeho maximální brzdný účinek nebude dostatečný, zazní akustický výstražný signál a systém bude nadále brzdit. Je nutné okamžitě zasáhnout.

Poznámka: *Pokud systém začne brzdit, brzdy se mohou chovat hlučně.*

ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI

Stisknutím tlačítka nebo lehkým sešlápnutím brzdového pedálu zrušte nastavenou rychlost.

Poznámka: *Systém ukládá nastavenou rychlost do paměti.*

Poznámka: *Systém přeruší svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o 16 km/h pod nastavenou rychlost.*

OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Stiskněte tlačítko.

Vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost a nastavení odstupu. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se nepřetržitě zobrazuje na informačním displeji.

Poznámka: *Obnovení použijte jen tehdy, když jste si vědomi nastavené rychlosti a chcete se k ní vrátit.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU/ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP AND GO

RES Stiskněte tlačítko.

Vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost a nastavení odstupu. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se nepřetržitě zobrazuje na informačním displeji.

Poznámka: *Obnovení použijte jen tehdy, když jste si vědomi nastavené rychlosti a chcete se k ní vrátit.*

Obnovení nastavené rychlosti z úplného zastavení

Pokud vozidlo před vámi zastaví a vy zastavíte také, rozjede se vaše vozidlo po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla automaticky, pokud doba stání nepřevýší několik sekund.

Pokud vozidlo před vámi kompletně zastaví a vy zastavíte také a doba stání nepřevýší několik sekund, rozsvítí se indikátor a zobrazí se zpráva na displeji.

Zpráva	Podrobnosti
Pozastaveno	Pokud je toto zobrazení aktivní, funkce tempomatu se automaticky neobnoví.
Stiskněte RES pro obnovení	Pokud se vozidlo před vámi začne pohybovat, budete vyzváni, abyste stiskli tlačítko obnovení funkce.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Zpráva	Podrobnosti
	Chcete-li obnovit funkci sledování vozidla jedoucího před vámi, stiskněte a uvolněte tlačítko nebo použijte plynový pedál.
Automatickéobnovení	Zobrazí se při jízdě po dálnici s omezeným přístupem po úplném zastavení vozidla. V takovém případě vozidlo začne znovu sledovat vozidlo před sebou, aniž by bylo nutné mačkat tlačítko nebo sešlapovat plynový pedál. Systém může zůstat v režimu automatického obnovení po dobu přibližně 30 sekund, po které se již jeho funkce automaticky neobnoví.

POTLAČENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI

POZOR: Pokud potlačíte funkci systému sešlápnutím plynového pedálu, systém nepoužije brzdy automaticky k udržení odstupu od vozidla před vámi.

Nastavení rychlosti a odstupu můžete potlačit sešlápnutím plynového pedálu.

Nastavené rychlostní omezení můžete překročit sešlápnutím plynového pedálu.

Pokud systém potlačíte, nastavená rychlost se zbarví šedě a zobrazí se zpráva. Pokud se zobrazí vedoucí vozidlo, během potlačení zmizí.

Jakmile uvolníte plynový pedál, systém se znovu aktivuje. Rychlost vozidla se sníží na nastavenou rychlost nebo na nižší rychlost, pokud jedete za pomalejším vozidlem.

KONTROLKY ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí adaptivního tempomatu. Barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému.

Bílá barva znamená, že je systém zapnutý, ale není aktivní.

Modrá barva znamená, že rychlost byla nastavena a systém je aktivní.

PŘEPNUTÍ Z ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU NA KLASICKÝ TEMPOMAT

POZOR: Normální tempomat nebrzdí, když se vozidlo přibližík pomaleji jedoucím vozidlům. Vždy dávejte pozor, který režim jste zvolili, a v případě potřeby používejte brzdy.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

3. Stiskněte tlačítko ***Tempomat***.
4. Stiskněte tlačítko ***Normální***.

ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

JAK FUNGUJE ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu používá ke své činnosti přední radarový snímač vozidla, kamerový snímač na čelním skle a snímač řízení.

Pomocí těchto senzorů systém nepřetržitě podporuje řízení směrem k jízdě uprostřed jízdního pruhu, který si zvolíte na dálničních silnicích.

Poznámka: *Nastavení odstupu pro adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu funguje stejně jako u normálního adaptivního tempomatu.*

Pokud pojedete mimo střed jízdního pruhu, systém nastaví a bude udržovat danou upřednostňovanou polohu v jízdním pruhu. Systém poskytuje neustálou asistenci v podobě točivého momentu volantu směrem k upřednostňované poloze.

Poznámka: *Systém je schopen nastavit upřednostňovanou polohu jízdního pruhu pouze v rámci pruhu.*

Poznámka: *Pokud dojde ke zrušení systému, upřednostňovaná poloha se smaže. Při další aktivaci systém poskytuje neustálou asistenci v podobě točivého momentu volantu směrem ke středu jízdního pruhu.*

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

POZOR: Systém nepoužívejte při tažení přívěsu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Systém nepoužívejte, pokud byly provedeny jakékoli změny nebo úpravy volantu. Jakékoli změny nebo úpravy volantu by mohly ovlivnit funkčnost nebo výkonnost systému. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat se vztahují na jízdu uprostřed jízdního pruhu, není-li uvedeno jinak v bezpečnostním opatření systému pro jízdu uprostřed jízdního pruhu. Viz **Bezpečnostní opatření adaptivního tempomatu** (strana 277)..

POŽADAVKY ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Ruce musíte mít vždy na volantu.

Udržení uprostřed pruhu se aktivuje, pouze pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Adaptivní tempomat se systémem udržení uprostřed jízdního pruhu je aktivován na dotykové obrazovce. Viz **Zapnutí a vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu** (strana 289)..
- Je zapnutý a nastavený adaptivní tempomat s podporou zastavování a rozjíždění.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

- Snímač řízení rozpoznává vaše ruce na volantu.
- Systém při jízdě na rovné cestě rozpoznává vodorovné značení obou jízdních pruhů.
- Vaše vozidlo je na začátku umístěno veprostřed jízdního pruhu, mezi značícími čárami.
- Za vaše vozidlo není připojen přívěs.

Poznámka: *Pokud systém nedetekuje platné značení jízdního pruhu, zůstane v režimu vyčkávání, dokud nebude platné značení k dispozici.*

Poznámka: *Pokud systém nedetekuje vaše ruce na volantu, mírně na volant zatlačte.*

OMEZENÍ ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Omezení pro adaptivní tempomat se vztahují na jízdu uprostřed jízdního pruhu, není-li uvedeno jinak v omezeních systému pro jízdu uprostřed jízdního pruhu. Viz **Omezení adaptivního tempomatu** (strana 278)..

Za kterýchkoli z následujících podmínek nemusí systém udržení uprostřed pruhu fungovat správně:

- Šířka jízdního pruhu je příliš úzká nebo široká.
- Oblouk zatáčky je příliš těsný.
- Systém nerozpoznal minimální vyžadované vodorovné značení jízdního pruhu, případně se jízdní pruhy spojují či rozdělují.
- Když úsilí při řízení požadované pro udržení uprostřed pruhu přesáhne limit systému udržení uprostřed pruhu.
- Když jedete oblastmi, které jsou ve výstavbě nebo když probíhají práce na silnici.
- Když je zablokovaná kamera čelního skla a/nebo přední radar.
- Je namontováno náhradní kolo.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky včetně silného větru, deště, mlhy a dalších.
- Při jízdě přímo proti slunečnímu svitu.
- Když dojde k modifikacím řídicího ústrojí včetně úprav volantu.
- Při jízdě s přívěsem.

Viz **Bezpečnostní opatření asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu** (strana 288)..

Poznámka: *Systém jízdní asistence je omezen a nemusí mít pro každou jízdní situaci a/nebo podmínky dostačující sílu, například při projíždění ostrých zatáček nebo projíždění zatáček vysokou rychlostí.*

Poznámka: *Za výjimečných okolností se může systém od středu jízdního pruhu odchylovat.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ASISTENTA PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Ruce musíte mít vždy na volantu.

Systém můžete kdykoli vyřadit z činnosti otočením volantu.

Zapnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu

Stiskněte tlačítko na volantu.

Stiskněte tlačítko na volantu.

Ujistěte se, že jsou oba systémy aktivní.

Vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu

Stiskněte tlačítko na volantu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Alternativní možnost:

Stiskněte tlačítko na volantu. Na displeji přístrojové desky se zobrazí zpráva s výzvou k potvrzení.

Poznámka: *Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu se vypne při každém vypnutí vozidla.*

Poznámka: *Před zapnutím funkce musí být splněny příslušné požadavky systému udržení uprostřed pruhu. Viz* ***Požadavky asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu*** *(strana 288)..*

Zapnutí a vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Stiskněte tlačítko ***Tempomat***.
4. Stiskněte tlačítko ***Adaptivní tempomat***.
5. Stiskněte tlačítko ***Asist. jízdy uprostř. pruhu***.

VÝSTRAHY ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Ruce musíte mít vždy na volantu.

Pokud je systém aktivní a zároveň po určitou dobu nerozpozná žádný úkon v oblasti řízení, vyzve řidiče, aby uchopil volant. Pokud jsou na silnici vyznačeny jízdní pruhy a nereagujete na varování, systém rychle aktivuje a uvolní brzdy a zpomalí vozidlo na nízkou rychlost, přičemž zachová kontrolu nad řízením. Pokud jízdní pruhy nejsou vyznačeny, vozidlo zastaví. Systém aktivuje výstražná světla. Viz **Automatické vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu** (strana 290)..

Systém rovněž upozorní na skutečnost, že byla přejeta čára jízdního pruhu, aniž by byla rozpoznána aktivita při řízení.

Poznámka: *Lehké uchopení nebo dotek volantu by mohl systém vyhodnotit jako neuchopení volantu.*

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ ASISTENTA PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Ruce musíte mít vždy na volantu.

Pokud se systém vypne v důsledku vnějších vlivů (pokud například na vozovce chybí značení jízdního pruhu a vy máte ruce na volantu), zazní zvukový signál a na displeji přístrojového panelu se zobrazí hlášení.

Pokud se systém vypne v důsledku vnějších vlivů (například když na vozovce není vyznačen jízdní pruh a vy nemáte ruce na volantu), systém vás neprodleně vyzve, abyste převzali řízení vozidla. Pokud je toto upozornění ignorováno, systém rychlým střídavým aktivováním a uvolňováním brzd zpomalí vozidlo na nízkou rychlost při zachování ovládání řízení, když je k dispozici značení jízdních pruhů. Pokud značení jízdních pruhů není k dispozici, vozidlo se zastaví. Systém automaticky aktivuje výstražná světla.

Pokud po vypnutí systému začne vozidlo zpomalovat, musíte převzít plnou kontrolu nad vozidlem. Chcete-li po vypnutí adaptivní tempomat s udržováním v jízdním pruhu znovu zapnout, stiskněte a uvolněte tlačítko obnovení funkce nebo sešlápněte plynový pedál.

K automatickému zrušení může dojít rovněž v následujících situacích:

- Jízdní pruh se příliš zúžil nebo rozšířil.
- Systém nerozpoznal značení jízdního pruhu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

- Čáry značení jízdních pruhů se kříží.
- Oblouk zatáčky je příliš ostrý.

Poznámka: *Pokud vozidlo zpomalí z důvodu vaší nečinnosti dvakrát během vypnutí a zapnutí zapalování, systém se deaktivuje. Systém resetujete tak, že když vozidlo stojí, vrátíte volič převodovky do polohy parkování (P) a vozidlo vypnete. Poté znovu nastartujte vozidlo s nohou na brzdovém pedálu.*

MANUÁLNÍ VYPNUTÍ ASISTENTA PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Adaptivní tempomat se systémem udržení uprostřed pruhu se zruší, když učiníte následující:

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Tlačítko adaptivního tempomatu na volantu je vypnuté.

Systém udržení uprostřed pruhu je krátce potlačen, když učiníte cokoliv z následujícího:

- Na kontrolku směrových světel je poklepáno nebo je zajištěna.
- Zatočíte s vozidlem mimo jízdní pruh.

KONTROLKY ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Rozsvícení kontrolky signalizuje zapnutou funkci udržování jízdního pruhu. Barva kontrolky se mění podle stavu systému.

Šedá barva stavu znamená, že systém je zapnutý, ale v pohotovostním režimu.

Modrý stav znamená, že je systém aktivován a zasahuje do řízení k udržení vozidla uprostřed jízdního pruhu.

Oranžová barva stavu se zvukovým signálem, který se následně změní na šedý stav, znamená automatické vypnutí systému.

ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Poznámka: *V závislosti na výbavě vozidla a typu přístrojového panelu se nemusí zobrazovat nebo být dostupné všechny zprávy.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Zpráva	Činnost
Držte ruce na volantu	Musíte položit ruce zpět na volant a pohnout jím, abyste zrušili hlášení.
Asistent udržování uprostřed pruhu není k dispozici	Systém udržení uprostřed pruhu v současnosti není k dispozici kvůli podmínkám, které znemožňují aktivaci systému. Systém resetujete tak, že když vozidlo stojí, vrátíte volič převodovky do polohy parkování (P) a vozidlo vypnete. Poté znovu nastartujte vozidlo s nohou na brzdovém pedálu.
Převezměte kontrolu	Adaptivní tempomat s udržováním v jízdních pruzích se chystá deaktivovat. Musíte okamžitě převzít plnou kontrolu nad vozidlem.
Pro pokračování sešlápněte pedál akcelerátoru	Adaptivní tempomat se systémem udržení uprostřed jízdního pruhu je v režimu vyčkávání. Pokud je to bezpečné, obnovte adaptivní tempomat se systémem udržení jízdního pruhu sešlápnutím plynového pedálu. Případně můžete adaptivní tempomat s funkcí udržení uprostřed pruhu znovu aktivovat stisknutím tlačítka pokračování na volantu.

PREDIKTIVNÍ ASISTENT RYCHLOSTI

JAK FUNGUJE PREDIKTIVNÍ ASISTENT RYCHLOSTI

Prediktivní asistent rychlosti spolupracuje s adaptivním tempomatem a přizpůsobuje rychlost vozidla geometrii vozovky a rychlostnímu limitu zjištěnému systémem rozpoznávání dopravních značek. Jelikož systém rozpoznává zatáčky a dálniční výjezdy, rychlost vozidla se před změnou geometrie vozovky a během ní dočasně sníží. Při průjezdu kolem nových dopravních značek rychlostního omezení se nastavená rychlost aktualizuje. Viz **Bezpečnostní opatření Prediktivního asistenta rychlosti** (strana 293)..

Přesnost systému rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost ovlivňují některá omezení a také schopnost určit platné omezení rychlosti. Prediktivní asistent rychlosti a jeho schopnost určit aktuální rychlostní limit mají stejná omezení. Viz **Funkce rozpoznávání dopravních značek** (strana 335)..

Poznámka: *Pokud je funkce povolena, nastavení odstupu pro adaptivní tempomat funguje běžným způsobem.*

Poznámka: *Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 451).. Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PREDIKTIVNÍHO ASISTENTA RYCHLOSTI

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Věnujte zvýšenou pozornost měnícím se podmínkám na silnici. Pokud je nastavená rychlost vyšší nebo nižší, než je nutné, může být nutné systém přepsat sešlápnutím brzdového nebo plynového pedálu.

POZOR: Systém umožňuje pouze omezené brzdění. Vaše vozidlo nemusí vždy zpomalit dostatečně rychle, aby se zabránilo nehodě bez zásahu řidiče. V případě potřeby zabrzděte.

POZOR: Systém neaktivuje směrová světla.

Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat se vztahují na Prediktivního asistenta rychlosti, není-li uvedeno jinak v bezpečnostním opatření pro Prediktivního asistenta rychlosti. Viz **Bezpečnostní opatření adaptivního tempomatu** (strana 277)..

Systém vyvíjí pouze omezenou brzdnou sílu. Systém můžete potlačit sešlápnutím plynového pedálu nebo jej zrušit sešlápnutím brzdy.

Systém se může přizpůsobit různým faktorům, jako je denní doba, šířka jízdního pruhu. To by mohlo ovlivnit úpravu rychlosti a zrychlení.

Systém se může přizpůsobit různým jízdním režimům. Viz **Ovládání jízdního režimu** (strana 236).. To by mohlo ovlivnit úpravu rychlosti a zrychlení.

Poznámka: *Systém automaticky neaktivuje směrová světla.*

OMEZENÍ PREDIKTIVNÍHO ASISTENTA RYCHLOSTI

POZOR: Systém nemusí vždy přizpůsobit rychlost vozidla v určitých podmínkách na silnici nebo za určitých povětrnostních podmínek, jako jsou křižovatky, značky „Dej přednost v jízdě“ nebo „Stop“, právo přednosti v jízdě, semafory, rychlostní nerovnosti, déšť, sníh, mlha. V případě potřeby musíte vždy sešlápnout brzdový nebo plynový pedál.

Informace o geometrii silnic a o rychlostním omezení poskytované mapovými podklady navigačního systému by mohly být nepřesné nebo zastaralé.

Systém nemusí zjistit a číst značky rychlostního omezení s podmíněnými tabulkami, například pokud značka bliká, během konkrétních dob nebo v případě přítomnosti dětí.

Poznámka: *Systém nenastavuje rychlost vozidla na rychlostní limity uváděné doplňujícím dopravním značením.*

Za určitých okolností ovšem systém nemusí rychlost vozidla upravit ještě před projetím kolem dopravní značky s rychlostním omezením.

Detekce geometrie silnice funguje pouze v případě, že jsou k dispozici související informace. Informace o geometrii silnic nemusí být v některých oblastech k dispozici.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REŽIMU PREDIKTIVNÍHO ASISTENTA RYCHLOSTI

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Stiskněte tlačítko ***Tempomat***.
4. Stiskněte tlačítko ***Adaptivní tempomat***.
5. Zapněte nebo vypněte režim ***Prediktivní asistent bezpečné jízdy***.

VÝSTRAHY PREDIKTIVNÍHO ASISTENTA RYCHLOSTI

Pokud systém rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení, které je nižší než minimální rychlost, na jakou lze adaptivní tempomat nastavit, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

KONTROLKY PREDIKTIVNÍHO ASISTENTA RYCHLOSTI

Modrá značka kolem dopravní značky omezující rychlost a modrá šipka vedle nastavené rychlosti značí, že je systém aktivní.

Kontrolka sledování dopravních značek omezujících rychlost

Když systém detekuje novou dopravní značku omezující rychlost, zobrazí se nad nastavenou rychlostí šedý indikátor, zatímco systém přizpůsobí rychlost vozidla rychlostnímu omezení. Po dosažení rychlostního limitu se nastavená rychlost aktualizuje a šedý indikátor zmizí.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Kontrolka sledování geometrie vozovky

Jestliže systém rozpozná zatáčku, oblouk, kruhový objezd nebo výjezd z dálnice, vozidlo začne zpomalovat a objeví se kontrolka, která změní barvu.

Symboly kontrolek sledování geometrie vozovky

Levá zatáčka.

Pravá zatáčka.

Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací – levá.

Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací – pravá.

Kruhový objezd s oddělenými odbočovacími pruhy vlevo na hlavních silnicích.

Kruhový objezd s oddělenými odbočovacími pruhy vpravo na hlavních silnicích.

PREDIKTIVNÍ ASISTENT RYCHLOSTI – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PREDIKTIVNÍ ASISTENT RYCHLOSTI – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Adaptivní tempomat a rozeznávání rychlostních značek není k dispozici	Informace o rychlostních omezeních od navigačního systému nejsou dostupné. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Je třeba převzít zpět řízení	Fungování systému se zastaví a vy musíte převzít kontrolu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Poznámka: *V závislosti na výbavě vozidla a typu přístrojového panelu se nemusí zobrazovat nebo být dostupné všechny zprávy.*

Poznámka: *Některá hlášení může systém zkrátit nebo zjednodušit v závislosti na typu instalovaného přístrojového panelu.*

Zpráva	Podrobnosti
Adaptivní tempomat Není dosupný Snímač blokován Viz návod	Zobrazuje se tehdy, je-li dosah snímače omezen.
Adaptivní tempomat Není dostupný	Zobrazuje se tehdy, není-li systém dostupný.
Adaptivní tempomat Porucha	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tempomat aktivní Automatické brzdění vypnuté	Zapnuli jste klasický tempomat. Funkce brzdění tempomatem se vypne.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JSOU INFORMACE O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

Systém je navržen tak, aby poskytoval v téměř reálném čase informace o silnici před vámi.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K INFORMACÍM O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.

UKAZATELE INFORMACE O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

Zvířata na silnici.

Přibližující se vozidlo ze špatného směru.

Závada na vozidle nebo nehoda.

Závada na vozidle nebo nehoda.

Požár.

Obecné.

Jízda za nebezpečných podmínek.

Překážky na silnici.

Lidé na silnici.

Práce na silnici.

Dopravní zácpa.

Poznámka: *V závislosti na výbavě vozidla a typu přístrojového panelu nemusí být všechny zobrazené kontrolky dostupné.*

AKTIVACE INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

Poznámka: *Zkontrolujte, zda je modem povolen. Viz* ***Zapnutí a vypnutí modemu*** *(strana 450)..*

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Připojení***.
3. Stiskněte tlačítko ***Funkce připojeného vozidla***.
4. Zapněte funkci ***Info. o nebezpečí v okolí***.

KONTROLA STAVU INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost ***Informace o stavu***.
3. Zvolte možnost ***Informace o nebezpečí v okolí***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

JAK FUNGUJE OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Systém umožňuje nastavit rychlostní omezení pohybu vozidla. Nastavené rychlostní omezení bude tedy maximální rychlostí, jakou se vozidlo může pohybovat. V případě potřeby, např. při předjíždění, lze však nastavené rychlostní omezení překročit.

Ovládací prvky se nachází na volantu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO OMEZOVAČ RYCHLOSTI

POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI

LIM

Stisknutím systém zapněte. Systém se aktivuje s aktuální rychlostí vozidla jako nastavenou rychlostí. Když se systém nachází v pohotovostním režimu, opětovným stisknutím tlačítka jej vypnete.

NASTAVENÍ RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

SET+

SET-

Když je systém v pohotovostním režimu, stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte omezovač na aktuální rychlost vozidla. Nastavená rychlost se uloží a zobrazí na displeji přístrojového panelu.

ZMĚNA NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

SET+

SET-

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

ZRUŠENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

LIM

Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Poznámka: *Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.*

OBNOVENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

RES

Stisknutím tohoto tlačítka obnovíte činnost omezovače rychlosti.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ÚMYSLNÉ PŘEKROČENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Nastavené rychlostní omezení můžete dočasně překročit prudkým sešlápnutím plynového pedálu.

RES Systém se obnoví, pokud rychlost vozidla klesne pod nastavený rychlostní limit, když stisknete příslušné tlačítko nebo když na krátkou dobu zcela uvolníte pedál plynu.

V případě úmyslného překročení nastavené rychlosti se na displeji přístrojového panelu zobrazí varovná kontrolka.

UKAZATELE OMEZOVAČE RYCHLOSTI

LIM Kontrolka se na displeji přístrojového panelu rozsvěcuje při zapnutí systému.

Nachází-li se systém v pohotovostním režimu, kontrolka svítí šedě.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI

V případě neúmyslného překročení nastavené rychlosti (například při jízdě z kopce) se na displeji přístrojového panelu rozsvítí kontrolka a zazní zvukové upozornění.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Inteligentní omezovač rychlosti je jízdní asistenční funkce, která omezuje rychlost vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením.

JAK FUNGUJE INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Systém slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Když například systém rozpoznávání dopravních značek zjistí rychlostní omezení 80 km/h, bude rychlost vozidla omezena na 80 km/h. V případě potřeby, např. při předjíždění, lze však nastavené rychlostní omezení překročit.

Ovládací prvky se nachází na volantu.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazuje výstraha, nastane-li kterákoli z následujících situací:

- Rychlost vozidla překračuje aktuálně nastavenou rychlost.
- Systém zjistí, že vozidlo svou rychlostí překračuje rychlostní omezení.
- Úmyslně překročíte nastavenou rychlost.
- Neúmyslně překročíte nastavenou rychlost – například při jízdě z kopce.

Poznámka: *Systém neomezuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení, která se na displeji přístrojového panelu zobrazují s doplňkovým značením.*

Poznámka: *Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz* ***Nastavení připojeného vozidla*** *(strana 451).. Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.*

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI

POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI

LIM

Stisknutím systém zapněte. Systém se aktivuje pomocí detekovaného rychlostního omezení, nebo jestliže nebylo detekováno rychlostní omezení, tak aktuální rychlostí vozidla jako nastavenou rychlostí. Když se systém nachází v pohotovostním režimu, opětovným stisknutím tlačítka jej vypnete.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

NASTAVENÍ RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Když je systém v pohotovostním režimu, stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte omezovač na aktuální rychlost vozidla. Nastavená rychlost se uloží a zobrazí na displeji přístrojového panelu.

Poznámka: *Když systém zjistí jiné rychlostní omezení, upraví podle něj nastavení omezovače rychlosti.*

Poznámka: *Pokud systém nedokáže zjistit rychlostní omezení, vrátí se do pohotovostního režimu.*

ZMĚNA NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

ZRUŠENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Poznámka: *Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.*

OBNOVENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Stisknutím tohoto tlačítka obnovíte činnost omezovače rychlosti. Systém po opětovné aktivaci nastaví omezovač rychlosti podle zjištěného rychlostního omezení.

ÚMYSLNÉ PŘEKROČENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Nastavené rychlostní omezení můžete dočasně překročit prudkým sešlápnutím plynového pedálu.

Systém se obnoví, pokud rychlost vozidla klesne pod nastavený rychlostní limit, když stisknete příslušné tlačítko nebo když na krátkou dobu zcela uvolníte pedál plynu.

V případě úmyslného překročení nastavené rychlosti se na displeji přístrojového panelu zobrazí varovná kontrolka.

UKAZATELE INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI

Kontrolka se na displeji přístrojového panelu rozsvěcuje při zapnutí systému.

Nachází-li se systém v pohotovostním režimu, kontrolka svítí šedě.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI

Zvukový signál zazní, pokud:

- Neúmyslně překročíte nastavenou rychlost – například při jízdě z kopce.
- Trvale překračujete nastavenou rychlost.
- Systém rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení mimo svůj pracovní rozsah, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

PŘEPNUTÍ Z INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI NA OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Na středovém displeji můžete přepínat mezi inteligentním a klasickým omezovačem rychlosti. Inteligentní omezovač rychlosti slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Klasický omezovač rychlosti slouží k ručnímu nastavení maximální rychlosti vozidla pomocí ovladačů na volantu.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Stiskněte tlačítko ***Asistent omezení rychlosti***.
4. Vypněte ***Inteligentní omezovač rychlosti***.

Poznámka: *Pokud vypnete inteligentní omezovač rychlosti, systém se přepne na ruční omezovač rychlosti. Pomocí ovladačů na volantu budete moci ručně upravit nastavení omezovače rychlosti.*

INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI – ČASTÉ DOTAZY

Proč se na displeji přístrojového panelu zobrazuje výstraha?

- Rychlost vozidla překračuje aktuálně nastavenou rychlost.
- Systém zjistí, že vozidlo svou rychlostí překračuje rychlostní omezení.
- Úmyslně překročíte nastavenou rychlost.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Systém udržování pruhu je jízdní asistent určený k tomu, aby poskytoval dočasnou podporu řízení nebo vibracemi volantu upozorňoval na neúmyslné opuštění jízdního pruhu.

JAK FUNGUJE SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Systém je navržen tak, aby vás upozornil a poskytl dočasnou asistenci při řízení, když zjistí neúmyslné opuštění jízdního pruhu. Systém rozpoznává a sleduje značení jízdních pruhů pomocí kamery umístěné za vnitřním zpětným zrcátkem.

Poznámka: *Systém funguje, pokud lze pomocí kamery rozpoznat alespoň jedno značení jízdního pruhu nebo okraj vozovky.*

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Pokud je snímač zablokován, nemusí systém fungovat.

POZOR: Snímač může za značení jízdních pruhů nesprávně považovat jiné konstrukce nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.

POZOR: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postřikání kapalinami.

POZOR: Funkce snímače může být omezena při velkém kontrastu venkovního osvětlení.

POZOR: Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.

POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.

POZOR: Je-li vaše vozidlo vybaveno neschváleným zavěšením, systém nemusí fungovat správně.

OMEZENÍ SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Systém je aktivní pouze při rychlosti vyšší než přibližně 65 km/h.

V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

- Systém nerozpoznal ani jednu čáru jízdního pruhu nebo okraj vozovky.
- Zapnete směrová světla.
- Otáčíte volantem, prudce zrychlujete nebo intenzivně brzdíte.
- Rychlost vozidla je nižší než 65 km/h.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

- Aktivoval se protiblokovací brzdový systém, stabilizační systém nebo systém regulace prokluzu kol.
- Úzký jízdní pruh.

Systém nemusí zasáhnout do změny jízdního pruhu v těchto situacích:

- Silný vítr,
- Nerovný povrch vozovky,
- Vysoké či nerovnoměrné zatížení,
- nesprávný tlak v pneumatikách.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Chcete-li aktivovat systém udržování jízdního pruhu, stiskněte tlačítko na volantu.

Chcete-li deaktivovat systém udržování jízdního pruhu, stiskněte tlačítko na volantu dvakrát.

Poznámka: *Při zapnutí nebo vypnutí systému se na informačním displeji zobrazí zpráva o stavu.*

Poznámka: *Systém se při startu vozidla vždy zapne.*

PŘEPNUTÍ REŽIMU SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Stiskněte tlačítko ***Systém udržování pruhu***.
4. Stiskněte tlačítko ***Režim***.
5. Zvolte nastavení.

NASTAVENÍ SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Na dotykové obrazovce vyberte jeden ze dvou režimů odemykání:

- Režim asistence.
- Režim výstrahy a asistence.

Poznámka: *Při spouštění motoru vozidla si systém pamatuje poslední nastavení režimu.*

Úprava intenzity vibrací volantu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Stiskněte tlačítko ***Systém udržování pruhu***.
4. Stiskněte tlačítko ***Intenzita výstrahy***.
5. Zvolte nastavení.

Poznámka: *Na režim Asistence nemá toto nastavení vliv.*

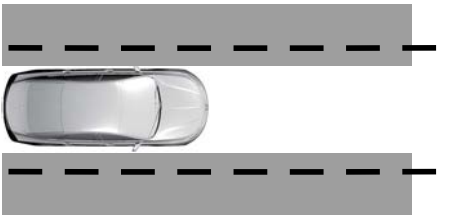
REŽIM ASISTENCE

CO JE REŽIM ASISTENCE

Režim asistence poskytuje krátkodobý zásah do řízení, který vozidlo nasměruje do středu jízdního pruhu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

JAK FUNGUJE REŽIM ASISTENCE



Systém udržování pruhu vám pomůže v případě, že nechtěně opustíte jízdní pruh. Systém mírně zasáhne do řízení, čímž vozidlo nasměruje zpět do středu jízdního pruhu.

Poznámka: *Když je aktivní režim asistence a systém zjistí, že během krátké doby nedošlo k žádné aktivitě při řízení (například lehkému držení volantu), upozorní řidiče, aby uchopil volant.*

Poznámka: *Režim asistentce se znovu aktivuje poté, co vozidlo vrátíte doprostřed jízdního pruhu.*

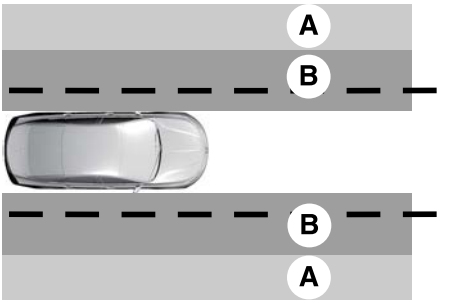
REŽIM UPOZORNĚNÍ A ASISTENCE

CO JE REŽIM UPOZORNĚNÍ A ASISTENCE

Režim asistence a upozornění kombinuje obojí, režim asistence a vibrační upozornění volantu.

JAK FUNGUJE REŽIM UPOZORNĚNÍ A ASISTENCE

Kombinovaný režim výstrahy a asistence při zjištění neúmyslného opuštění jízdního pruhu natáčí volant směrem ke středu jízdního pruhu. Pokud vozidlo pokračuje v opouštění jízdního pruhu, volant začne vibrovat.



A Upozornění.
B Asistence.

Poznámka: *Na obrázku jsou obecně znázorněny zóny pokrytí. Nejsou na něm uvedeny přesné parametry zón.*

UKAZATELE SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Jakmile systém zapnete a systém rozpozná značení jízdních pruhů, na displeji přístrojového panelu se zobrazí zelený ukazatel a bílé značení jízdních pruhů.

Pokud je rychlost vozidla nižší než 65 km/h nebo systém nedetekuje značení jízdních pruhů, zobrazí se šedý indikátor a šedé značení jízdních pruhů.

Jestliže systém vypnete, zobrazí se oranžový ukazatel se symbolem přeškrtnutí a šedými čárami vymezujícími jízdní pruh.

ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

CO JE ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

Asistent mrtvého úhlu představuje zařízení systému udržování jízdního pruhu, které vydává varování při zjištění vozidel v oblasti mrtvého úhlu a poskytuje podporu řidiči při přejíždění mezi jízdními pruhy, pokud zjistí další vozidla nacházející se v blízkosti.

JAK FUNGUJE ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

Systém aktivujete a deaktivujete pomocí tlačítka systému udržování jízdního pruhu na volantu.

Funkce asistenta mrtvého úhlu se aktivuje vždy, když ze systému udržování v jízdním pruhu vyberete „Asistence“ nebo „Upozornění a asistence“.

Při přejíždění mezi jízdními pruhy zjistí funkce asistenta mrtvého úhlu vozidla v mrtvém úhlu nebo vozidla, která se do mrtvého úhlu blíží, a aktivuje varování. Navíc provede zásah do řízení, aby vás vrátila zpět do jízdního pruhu.

Pokud je aktivní, funguje tento systém společně s používáním směrových světel a výstražné funkce směrových světel nebo samostatně.

Ruce musíte mít vždy na volantu.

OMEZENÍ ASISTENTA SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

Všechna systémová omezení přítomná v základním systému udržování jízdního pruhu se vztahují také na asistenta mrtvého úhlu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Asistent mrtvého úhlu nefunguje za následujících podmínek:

- Není-li zjištěna žádná dělicí čára mezi jízdními pruhy nebo je-li zjištěna pouze jedna z dělicích čar.
- Jeden nebo oba zadní radarové snímače jsou zablokované nebo vadné.
- Za vaše vozidlo je připojen přívěs.

Poznámka: *Nosiče na kola nebo nosiče nákladu mohou v důsledku blokování snímače způsobit falešné výstrahy. Doporučujeme funkci vypnout, pokud používáte nosič kol nebo nosič nákladu.*

Poznámka: *Systém nerozpozná připojený přívěs, pokud jej připojíte bez připojení elektrických konektorů. Pokud připojíte přívěs bez připojení elektrických konektorů, doporučujeme asistenta mrtvého úhlu vypnout.*

Asistent mrtvého úhlu by mohl mít potíže se zaznamenáváním nebezpečí za následujících podmínek:

- Pokud se v sousedním pruhu blíží vozidlo mnohem vyšší relativní rychlostí než je rychlost vašeho vozidla.
- Snímače jsou zablokovány v důsledku aktuálních nepříznivých povětrnostních podmínek.

UKAZATELE ASISTENTA SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

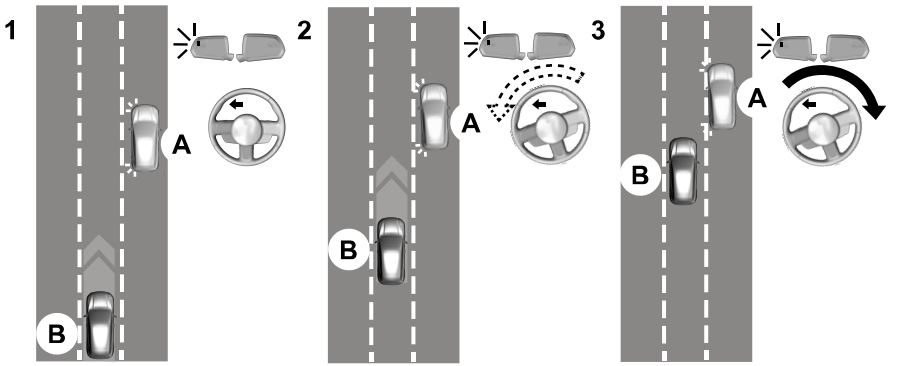


Schéma 1: Vozidlo A má zapnuta levá směrová světla, jelikož se chystá přejet z pravého do prostředního jízdního pruhu. Vozidlo B se již nachází v prostředním jízdním pruhu a právě vjelo do oblasti mrtvého úhlu vozidla A, což způsobilo, že začala blikat výstražná kontrolka systému sledování mrtvého úhlu ve vnějším zpětném zrcátku.

Schéma 2: Řidič vozidla A zahajuje přejíždění do středového jízdního pruhu, aniž by zaznamenal přítomnost vozidla B.

Schéma 3: Systém sledování mrtvého úhlu zasahuje do řízení, aby řidiče vozidla A upozornil, že se má vrátit do pravého jízdního pruhu a zabránit možnému střetu s vozidlem B.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Varovná kontrolka asistenta udržování v jízdním pruhu nebo žluté označení jízdního pruhu na přístrojovém panelu značí aktivaci asistenta sledování mrtvých úhlů. Navíc bliká kontrolka upozornění systému sledování mrtvého úhlu na vnějším zpětném zrcátku na stejné straně, jako se nachází zjištěné vozidlo. Další informace získáte zde: Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (strana 312)..

ASISTENT MRTVÉHO ÚHLU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Připojen přívěs	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Boční snímač blokován	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úlů.
Porucha systému asistenta mrtvého úhlu	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

CO JE ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Asistent mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení představuje zařízení systému udržování jízdního pruhu, které vydává varování při zjištění vozidel v oblasti mrtvého úhlu a poskytuje podporu řidiči při přejíždění mezi jízdními pruhy, pokud zjistí další vozidla nacházející se v blízkosti.

Poznámka: *Při připojování přívěsu jej musíte nakonfigurovat, aby jej systém mohl rozpoznat. Viz* ***Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu*** *(strana 314)..*

JAK FUNGUJE ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Systém aktivujete a deaktivujete pomocí tlačítka systému udržování jízdního pruhu na volantu.

Při přejíždění mezi jízdními pruhy zjistí funkce asistenta mrtvého úhlu vozidla v mrtvém úhlu nebo vozidla, která se do mrtvého úhlu blíží, a aktivuje varování. Navíc provede zásah do řízení, aby vás vrátila zpět do jízdního pruhu.

Pokud je připojen podporovaný přívěs, funkce se redukuje pouze na detekci vozidel na obou stranách vašeho vozidla a přívěsu, sahající dozadu od vnějších zpětných zrcátek až po konec vašeho přívěsu. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu** (strana 314)..

Pokud je aktivní, funguje tento systém s používáním ukazatelů směru a výstražnou funkcí směrových světel nebo bez nich.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Ruce musíte mít vždy na volantu.

OMEZENÍ ASISTENTA SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Všechna systémová omezení přítomná v základním systému udržování jízdního pruhu se vztahují také na asistenta mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení.

Asistent mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení nefunguje za následujících podmínek:

- Není-li zjištěna žádná dělicí čára mezi jízdními pruhy nebo je-li zjištěna pouze jedna z dělicích čar.
- Jeden nebo oba zadní radarové snímače jsou zablokované nebo vadné.
- Připojený přívěs není správně nakonfigurován nebo jej systém nepodporuje. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu** (strana 314)..

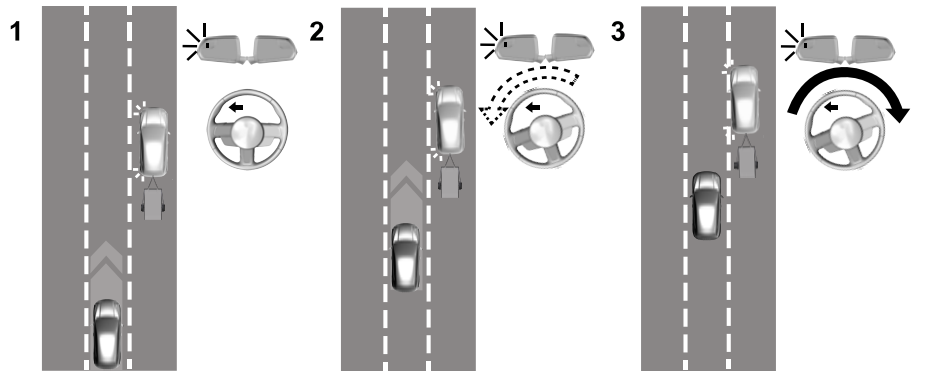
Poznámka: *Asistent mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení by mohl snižovat výkon, pokud k vozidlu připojíte přívěs.*

Poznámka: *Systém nerozpozná připojený přívěs, pokud jej připojíte bez připojení elektrických konektorů. Pokud připojíte přívěs bez připojení elektrických konektorů, doporučujeme asistenta mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení vypnout.*

Asistent mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení by mohl mít potíže se zaznamenáváním nebezpečí za následujících podmínek:

- Pokud se v sousedním pruhu blíží vozidlo mnohem vyšší relativní rychlostí než je rychlost vašeho vozidla.
- Snímače jsou zablokovány v důsledku aktuálních nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Pokud připojíte nosiče na kola nebo nosiče nákladu, mohou v důsledku blokování snímače způsobit falešné výstrahy.

KONTROLKY ASISTENTA SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Schéma 1: Vozidlo A má zapnuta levá směrová světla, jelikož se chystá přejet z pravého do prostředního jízdního pruhu. Vozidlo B se již nachází v prostředním jízdním pruhu a právě vjelo do oblasti mrtvého úhlu vozidla A, což způsobilo, že začala blikat výstražná kontrolka systému sledování mrtvého úhlu ve vnějším zpětném zrcátku.

Schéma 2: Řidič vozidla A zahajuje přejíždění do středového jízdního pruhu, aniž by zaznamenal přítomnost vozidla B.

Schéma 3: Systém sledování mrtvého úhlu zasahuje do řízení, aby řidiče vozidla A upozornil, že se má vrátit do pravého jízdního pruhu a zabránit možnému střetu s vozidlem B.

Varovná kontrolka asistenta udržování v jízdním pruhu nebo žluté označení jízdního pruhu na přístrojovém panelu značí aktivaci asistenta mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení. Navíc bliká kontrolka upozornění systému sledování mrtvého úhlu na vnějším zpětném zrcátku na stejné straně, jako se nachází zjištěné vozidlo. Další informace získáte zde: Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (strana 312)..

ASISTENT MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Připojen přívěs	Zobrazuje se tehdy, pokud připojíte přívěs širší než 2,4 m, přičemž celková vzdálenost od tažného zařízení po záď přívěsu je větší než 10 m. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu** (strana 314)..
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Boční snímač blokován	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úlů.
Porucha systému asistenta mrtvého úhlu	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Porucha systému udržování pruhu Servis je nutný	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Systém zjistil překážku, která způsobila dočasnou nedostupnost systému.
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	K zajištění správného fungování systému je potřeba očistit čelní sklo.
Porucha na přední kameře Je nutný servis	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Držte ruce na volantu	Systému vyžaduje, abyste drželi ruce na volantu.

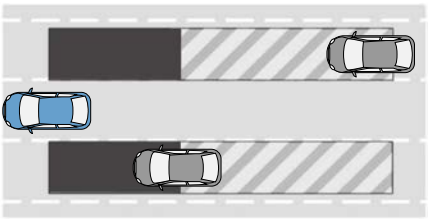
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Systém sledování mrtvého úhlu je určen k tomu, aby zjišťoval vozidla, která se z vašeho pohledu nacházejí v oblasti mrtvého úhlu.

JAK FUNGUJE SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Systém je určen ke zjišťování vozidel, která se mohou nacházet v oblasti mrtvých úhlů. Oblast detekce se rozprostírá po obou stranách vozidla mezi vnějším zpětným zrcátkem a místem, které je přibližně 4 m za zadním nárazníkem. Oblast detekce se rozšíří přibližně 18 m za zadní nárazník, pokud je rychlost vozidla vyšší než 48 km/h. Systém vás tak upozorňuje na blížící se vozidla.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

POZOR: Nepoužívejte systém sledování mrtvého úhlu jako náhradu za vnitřní a vnější zpětná zrcátka a za pohled za sebe. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte své okolí. Systém sledování mrtvého úhlu není náhradou opatrného řízení.

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstřiku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.

POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

OMEZENÍ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Systém není funkční, pokud je zvolena parkovací poloha (P) nebo zpátečka (R).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Systém nezabraňuje možné kolizi s jinými vozidly. Není konstruován tak, aby rozpoznával zaparkovaná vozidla, chodce, zvířata nebo součásti dopravní infrastruktury.*

Poznámka: *Systém vás nemusí být schopen upozornit na vozidlo, které oblastí detekce projíždí rychle.*

Poznámka: *Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.*

Poznámka: *Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena námi schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.*

POŽADAVKY NA SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Systém se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spustíte motor vozidla.
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Poznámka: *Systém není funkční, pokud je zvolena zpátečka (R).*

POŽADAVKY NA SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Systém se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spustíte motor vozidla.
- Přesunete volicí páku do polohy jízdy vpřed (D).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Poznámka: *Systém není funkční, pokud je zvolena parkovací poloha (P) nebo zpátečka (R).*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Zapněte nebo vypněte režim ***BLIS***.

Jakmile systém sledování mrtvého úhlu zapnete nebo vypnete, rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Jestliže systém zapnete nebo vypnete, varovné kontrolky dvakrát zablikají.

Poznámka: *Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Snímače systému se nacházejí za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: *Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.*

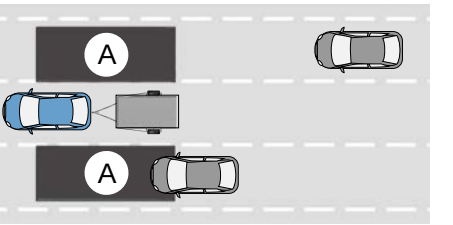
Poznámka: *Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.*

Poznámka: *Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.*

Jsou-li snímače blokovány, na displeji informačního panelu se může zobrazovat příslušné hlášení. Varovné kontrolky zůstanou rozsvíceny, avšak systém nebude vydávat upozornění.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

CO JE SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU



Systém sledování mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení slouží jako pomůcka pro detekci vozidel, která by se mohla nacházet v oblasti mrtvého úhlu.

JAK FUNGUJE SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Systém sledování mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení slouží jako pomůcka pro detekci vozidel, která by se mohla nacházet v oblasti mrtvého úhlu. Oblast detekce se nachází na obou stranách vozidla a přívěsu mezi vnějším zpětným zrcátkem a místem, které je přibližně na konci přívěsu. Když připojíte a nastavíte přívěs, systém sledování mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení se aktivuje po ujetí přibližně 10 km/h.

Můžete nastavit délku přívěsu, vybrat typ přívěsu nebo spínač systému sledování mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení vypnout.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení přívěsu.*

OMEZENÍ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Některé přívěsy mohou mírně ovlivnit fungování systému:

- Široké krabicovité přívěsy, zvláště ty širší než tažné vozidlo, mohou při míjení prvků infrastruktury nebo zaparkovaných vozidel způsobovat falešná upozornění. Falešné upozornění se také může zobrazit při jízdě do 90stupňové zatáčky nebo při jízdě po kruhovém objezdu.
- Široké přívěsy, které mají celkovou délku větší než 6 m, mohou způsobovat zpožděné zobrazování upozornění na rychle předjíždějící vozidla.
- Krabicovité přívěsy, které mají šířku větší než 2,4 m mohou při předjíždění vozidla vyvolat předčasné upozornění.
- Mušlovité přívěsy nebo přívěsy s klínovitou přední částí, které mají šířku větší než 2,4 m mohou vyvolat opožděná upozornění v případě, že předjížděné vozidlo jede stejnou rychlostí a vaše vozidlo se zařazuje do jeho pruhu.

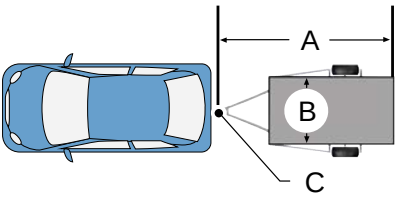
VYPÍNÁNÍ A ZAPÍNÁNÍ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Stiskněte tlačítko ***BLIS***.
4. Zapněte nebo vypněte funkci ***BLIS přívěsu***.

Když systém vypnete, rozsvítí se varovná kontrolka a dvakrát bliknou výstražná světla.

Poznámka: *Když připojíte přívěs, ale nenastavíte jej ani nevyberete žádnou z možností, systém se vypne a zobrazí se zpráva.*

VOLBA DÉLKY PŘÍVĚSU



A Délka přívěsu.
B Šířka přívěsu.
C Tažné zařízení přívěsu.

Systém funguje pouze při šířce v přední části přívěsu menší než 2,4 m a celkové délce od tažného zařízení po konec přívěsu menší než 10 m.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Tažení***.
3. Stiskněte ***Přidat přívěs*** a postupujte podle pokynů na obrazovce.
4. Stiskněte ***BLIS přívěsu*** a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Poznámka: *Aby systém fungoval jak má, musíte změřit správnou hodnotu a správně ji zadat.*

Poznámka: *Pokud připojíte nosiče (například kol nebo nákladu) s elektrickým osvětlením, zadejte délku 1 m. Upozorňování na dopravní situaci před vozidlem zůstane zapnuté.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

VOLBA PŘÍVĚSU

Pokud na středovém displeji zvolíte přívěs ještě před jeho připojením, systém načte příslušnou konfiguraci a na displeji přístrojového panelu se při připojení přívěsu zobrazí informační hlášení.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Tažení***.
3. Stiskněte tlačítko ***Vyberte aktivní přívěs***.
4. Zvolte dostupný přívěs.

KONTROLKY SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Jestliže systém zaznamená vozidlo, rozsvítí se varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na té straně, na které se zjištěné vozidlo přibližuje. Pokud na téže straně vozidla zapnete směrová světla, bude kontrolka blikat.

Poznámka: *Systém vás nemusí být schopen upozornit na vozidlo, které oblastí detekce projíždí rychle.*

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU – VAROVNÉ KONTROLKY

Pokud systém detekuje poruchu, rozsvítí se a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
BLIS nedostupné Snímač blokován Viz návod	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úlů.
BLIS deaktivován Přívěs připojen	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
BLIS Chyba systému	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: *Pokud deaktivujete systém sledování mrtvého úhlu, ale asistent mrtvého úhlu zůstane aktivní, zobrazí se následující zprávy.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Zpráva	Podrobnosti
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Připojen přívěs	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Boční snímač blokován	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úlů.
Porucha systému asistenta mrtvého úhlu	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

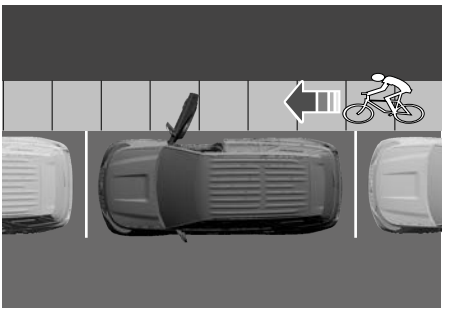
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ

Funkce Varování při vystupování poskytuje vizuální a akustické upozornění, když cestující ve vozidle otevře dveře do dráhy účastníků provozu. K upozornění na účastníky provozu využívá tato funkce radarové senzory.

JAK FUNGUJE VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ

Varování při vystupování detekuje objekty, jako jsou automobily, cyklisté, skútry a motocykly, které se k vašemu vozidlu přibližují zezadu a projíždějí oblastí varování při vystupování. Oblasti varování při vystupování jsou podél levé a pravé strany vozidla a mírně přesahují oblast plně otevřených dveří. Systém varování při vystupování se aktivuje, jakmile nastartujete vozidlo a vozidlo se nepohybuje. Varování při vystupování funguje v jakékoli poloze převodovky.



Poznámka: *Systém nedokáže rozpoznat zvířata, pomalu se pohybující chodce nebo stojící objekty.*

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ

POZOR: Systém není pomůckou varující před nehodou ani systémem předcházející nehodám.

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Systém varování při vystupování se aktivuje, jakmile nastartujete vozidlo a vozidlo se nepohybuje. Varování při vystupování je aktivní pouze tehdy, když je vozidlo zapnuté.

POZOR: Vždy věnujte pozornost dopravní situaci a okolí vozidla.

POZOR: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postříkání kapalinami.

POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.

POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ – OMEZENÍ

Varování při vystupování se vypne cca tři minuty po vypnutí vozidla nebo ihned po zamknutí dveří. Pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká a vozidlo vypnuté, varování při vystupování se vypne za účelem úspory energie akumulátoru. Po vypnutí systému varování při vystupování se na displeji přístrojového panelu zobrazí zpráva.

Poznámka: *Systém varování při vystupování nenahrazuje pozornost při vystupování z vozidla.*

Poznámka: *Systém nezabraňuje možné kolizi s jinými vozidly automatickým zavřením dveří.*

Poznámka: *Systém vás nemusí informovat a/nebo varovat, pokud se dopravní objekt blíží příliš rychle nebo pokud parkovací poloha brání detekci.*

VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ – VAROVNÉ KONTROLKY

Když systém varování při vystupování detekuje blížící se objekt na jedné straně, rozsvítí se odpovídající výstražná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku. Pokud je aktivní výstraha varování při vystupování, bliká stejná kontrolka výstrahy. Viz **Kontrolky systému sledování mrtvého úhlu** (strana 316)..

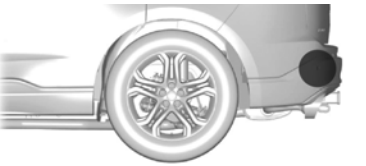
Kromě kontrolky v zrcátku je ve vozidle vizuální ukazatel, který signalizuje, na které straně je detekováno blížící se vozidlo. Tento ukazatel se nachází na dotykové obrazovce.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ

Systém varování při vystupování lze vypnout pomocí dotykové obrazovky.

Poznámka: *Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.*

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ SYSTÉMU VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ



Snímače jsou namontovány za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: *Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.*

Poznámka: *Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.*

Poznámka: *Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Pravá strana: sledujte okolí než opustíte vozidlo	Varování při vystupování pro pravou stranu je aktivní.
Levá strana: sledujte okolí než opustíte vozidlo	Varování při vystupování pro levou stranu je aktivní.
Vypínání varování před vystoupením Vystupte bezpečně	Zobrazí se, pokud se systém varování při vystupování vypne.
Porucha systému varování při vystupování	Zobrazí se, pokud systém varování při vystupování zjistí libovolnou systémovou chybu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

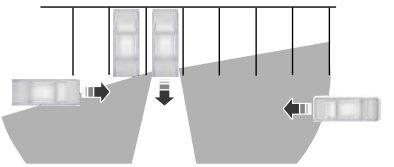
Princip systém spočívá v tom, že vás upozorňuje na účastníky silničního provozu a překážky v provozu, které se k vám blíží zezadu ze strany a za vozidlem, když máte zařazený zpětný chod (R).

Pokud budete i po výstraze od systému pokračovat v couvání a systém bude i nadále rozpoznávat jiné účastníky provozu nebo překážky, aktivují se brzdy. Pokud systém aktivuje brzdy, na displeji přístrojového panelu se zobrazí hlášení.

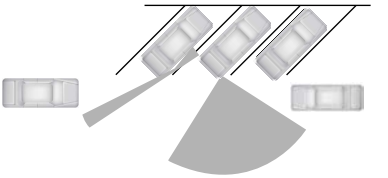
Poznámka: *Za určitých okolností může dojít k neočekávanému nebo nežádoucímu brzdění. Toto můžete potlačit pevným sešlápnutím plynového pedálu.*

JAK FUNGUJE UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

Princip systému upozorňování na dopravní situaci před vozidlem spočívá ve zjišťování přítomnosti účastníků silničního provozu nebo překážek v provozu, které se přibližují nad rychlostí vyšší než 8 km/h. Jsou-li snímače částečně či zcela zablokovány, snímaná oblast se zpravidla zmenší.



Snímač na levé straně je blokován překážkou pouze částečně a oblast pokrytí na pravé straně je maximální.



Oblast pokrytí se rovněž zmenšuje při parkování pod úzkými úhly. Snímač na levé straně je z převážné části blokován překážkou a oblast pokrytí na této straně je výrazně zmenšena.

Poznámka: *Pomalé couvání přispívá k zvětšení oblasti pokrytí a k zvýšení účinnosti systému.*

Systém aktivuje brzdy jen na krátký časový úsek po výskytu události. Jakmile si všimnete, že systém brzdí, začněte jednat, abyste si udrželi kontrolu nad vozidlem, systém to neudělá za vás.

Zobrazení funkce upozornění na dopravní situaci před vozidlem

Jestliže zařadíte zpátečku (R) a systém zjistí účastníky silničního provozu nebo jiné dopravní objekty přibližující se v bočních směrech v oblasti za vaším vozidlem, automaticky se aktivuje zobrazení pohledu 180stupňové kamery. Jestliže zamýšlenou dráhu neprotínají směry pohybu jiných účastníků provozu, kamera se automaticky přepne tak, že bude zobrazovat předchozí pohled.

Poznámka: *V závislosti na volitelném vybavení vašeho vozidla a na oblasti, v níž se vozidlo nachází, nemusí být zobrazení upozornění na dopravní situaci před vozidlem dostupné.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.

POZOR: Při zpátečce (R) a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.

POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstřiku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

POZOR: Na funkci systému snímání mohou mít vliv také dopravní systémy, zářivky, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, vnější motory a ventilátory. To může způsobit snížení výkonu nebo falešné výstrahy.

POZOR: Některé situace a objekty brání detekci nebezpečí, například nepříznivé počasí, netradiční typy vozidel a chodci. V případě potřeby zabrzděte. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Systém nepoužívejte, je-li vaše vozidlo vybaveno příslušenstvím, které přesahuje přes jeho příď nebo záď, například tažným zařízením nebo nosičem jízdních kol. Systém nedokáže provádět korekce, které by byly potřebné v souvislosti s dodatečnou délkou takového příslušenství.

POZOR: Systém upozornění na vozidla blížící se z boku nepoužívejte jako náhradu za vnitřní a vnější zpětná zrcátka a za pohled za sebe. Před couváním z parkovacího místa vždy zkontrolujte své okolí. Systém upozornění na vozidla blížící se z boku není náhradou opatrného řízení.

Poznámka: *Některá přídavná zařízení kolem nárazníku nebo masky mohou způsobit neočekávané chování systému. Například rozměrná tažná zařízení, nosiče jízdních kol a surfařských prken, držáky registračních značek, palivových kanystrů, nástavce nárazníků nebo jiné předměty, které blokují oblast běžného snímání systémem. Odeberte přídavné zařízení, abyste zabránili neočekávanému chování systému.*

Poznámka: *Pokud dojde k poškození nárazníku nebo čelní masky vedoucímu k jejich vychýlení či ohnutí, může být oblast snímání posunuta a při měření vzdálenosti od překážek může docházet k nepřesnostem, případně k planým výstrahám.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Zatížení vozidla a změny mající vliv na odpružení mohou vést ke změně úhlů nastavení snímačů, což může změnit oblast běžného snímání a způsobit nepřesnosti měření vzdálenosti od překážek a k planým výstrahám.*

Poznámka: *Na površích s omezenou možností zpomalování může docházet ke snížené výkonnosti systému. Může jít například o povrchy pokryté ledem, uvolněnou šotolinou, blátem nebo pískem.*

OMEZENÍ UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

V následujících situacích nemusí systém fungovat správně:

- Výhled snímačů je zablokovaný.
- Blízko zaparkovaná vozidla nebo blízké objekty blokují snímače.
- Překážky v provozu se přibližují rychlostí nižší než 8 km/h nebo vyšší než 60 km/h.
- Rychlost vozidla je vyšší než 12 km/h.
- Couváte ze šikmého parkovacího místa.
- Pokud vypnete trakční systém, upozornění na příčnou dopravu nebrzdí.

Poznámka: *Systém neupozorňuje na malé stacionární a pohybující se objekty.*

Omezení výstrahy systému upozornění na vozidla blížící se z boku s připojeným přívěsem

Systém zůstane zapnutý, pokud připojíte přívěs u vozidel vybavených systémem sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu za následujících podmínek:

- Nainstalujete nosič jízdních kol nebo nákladu s maximální délkou 1 m.
- Na dotykové obrazovce si nastavíte délku přívěsu na hodnotu 1 m.

Poznámka: *Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel se schváleným tažným modulem a tažnou tyčí se systém vypne, když připojíte přívěs větší než 1 m. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Zapněte nebo vypněte režim ***Upozornění při couvání***.

Poznámka: *Při zapnutí nebo vypnutí funkce upozornění na dopravní situaci před vozidlem dvakrát bliknou příslušné výstražné kontrolky.*

Poznámka: *Systém se zapíná při každém zapnutí zapalování.*

Postup při zapínání a vypínání zobrazení funkce upozornění na dopravní situaci před vozidlem

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Zapněte nebo vypněte režim ***Zobrazení upozornění při couvání***.

Poznámka: *Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.*

Poznámka: *V závislosti na volitelném vybavení vašeho vozidla a na oblasti, v níž se vozidlo nachází, nemusí být zobrazení upozornění na dopravní situaci před vozidlem dostupné.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Zapnutí a vypnutí brzdění systému upozornění při couvání

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Zapněte nebo vypněte režim ***Brzdění při couvání***.

Poznámka: *V závislosti na výbavě vozidla a oblasti nemusí být k dispozici upozornění při couvání. Brzdná část je pak součástí brzdového asistenta pro couvání. Viz* ***Brzdový asistent pro couvání*** *(strana 249)..*

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

Snímače se nacházejí v zadních rozích na obou stranách vozidla.

Poznámka: *Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.*

Poznámka: *Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.*

Poznámka: *Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.*

Jsou-li snímače blokovány, na displeji informačního panelu se může zobrazovat příslušné hlášení.

KONTROLKY UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

Když systém detekuje blížící se vozidlo, zazní tón, v příslušném vnějším zpětném zrcátku se rozsvítí výstražná kontrolka a na dotykové obrazovce se zobrazí šipky, které ukazují, ze které strany se vozidlo blíží.

Pokud systém nefunguje správně, zobrazí se zpráva. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: *Ve výjimečných situacích může systém aktivovat upozornění nebo použít brzdy i ve chvíli, kdy se v detekční oblasti nic nenachází (například když v dáli projíždí vozidlo).*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

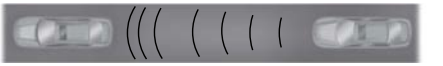
Zpráva	Podrobnosti
Upozornění při couvání	Zobrazí se v případě, že systém rozpozná vozidlo. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližuje jiné vozidlo.
Cross Traffic nedostupné Snímač blokován Viz návod	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému upozornění na vozidla blížící se z boku. Očistěte snímače. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Cross Traffic Chyba systému	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Cross traffic alert deaktivovaný Přívěs připojen	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Cross traffic alert aktivuje brzdy	Zobrazí se, když systém použije brzdy. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližuje jiné vozidlo.

Poznámka: *Pokud má vozidlo systém automatického brzdění při couvání Viz* ***Brzdový asistent pro couvání – informační hlášení*** *(strana 251)..*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE TO ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI

Systém varování rozpozná ostatní účastníky silničního provozu a upozorní vás na jejich přítomnost. Pokud na upozornění nezareagujete, systém automaticky aktivuje brzdy.



Systém dokáže na situace, kdy se rychle přibližujete ke stojícímu vozidlu, k vozidlu jedoucímu stejným směrem jako vy nebo k chodci či cyklistovi pohybujícímu se v dráze vašeho vozidla, reagovat ve třech stupních.

JAK FUNGUJE ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI

Systém je aktivní při rychlostech 5 km/h a vyšších.

Stupeň reakce	Podrobnosti
Upozornění	Je-li systém aktivován, bliká varovná kontrolka a zní varovná zvuková signalizace.
Asistence při brzdění	Systém pomáhá řidiči snížit rychlost nárazu tím, že připraví brzdovou soustavu na prudké brzdění. V rámci činnosti systému nedochází k automatickému použití brzd. Když sešlápnete brzdový pedál, může systém aplikovat plnou brzdnou sílu, ačkoliv bude pedál sešlápnut jen mírně.
Automatické nouzové brzdění	Systém je navržen tak, aby aktivoval brzdy, pokud zjistí, že bezprostředně hrozí srážka. Tímto opatřením může snížit následky nárazu nebo srážce dokonce zabránit.

Asistent pro zabránění kolizi – protijedoucí vozidla

Funkce Asistent pro zabránění kolizi – protijedoucí vozidla rozšiřuje funkci asistenta pro zabránění kolizi na protijedoucí vozidla ve vašem jízdním pruhu. Systém může pomoci snížit prudkost srážky tím, že vydá výstrahu řidiči a zároveň automaticky použije brzdy. Detekce protijedoucích vozidel je aktivní, pokud jedete rychleji než 30 km/h.

JAK FUNGUJE ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI SE SYSTÉMEM POMOCI PŘI PRŮJEZDU KŘIŽOVATKOU

Systém je uváděn v činnost tehdy, jestliže při odbočování zkřížíte dráhu protijedoucího vozidla, jestliže při přímé jízdě zkřížíte dráhu vozidla jedoucího v příčném směru nebo jestliže zkřížíte dráhu přecházejícího chodce nebo přejíždějícího cyklisty. Detekce protijedoucích vozidel je aktivní, pokud jedete rychlostí až 30 km/h. Detekce přecházejících chodců

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

nebo cyklistů na křižovatce je aktivní, pokud vaše vozidlo jede rychlostí až 30 km/h. Systém funguje také v případě, že se blížíte k dráze vozidla jedoucího v příčném směru. Detekce vozidel jedoucích v příčném směru je aktivní, pokud jedete rychlostí až 65 km/h.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U ASISTENTA PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Při prudkém zrychlování a zatáčení není systém v provozu. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.

POZOR: Za chladného počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách může systém fungovat omezeně. Funkci systému může nepříznivě ovlivnit sníh, led, déšť, stříkající voda nebo mlha. Oblast čelní kamery a radaru nesmí být zakryta sněhem ani ledem. Nedodržení těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Systém nemusí fungovat správně, pokud je na vozidle namontováno čelní sklo od jiného výrobce než společnosti Ford. Neprovádějte opravy čelního skla v okolí snímače.

POZOR: Funkčnost systému se může snížit v situacích, kdy jsou rozpoznávací schopnosti kamery ve vozidle omezeny. Nepříznivý vliv na fungování systému má například (avšak nejen) přímé sluneční záření, slunce těsně nad obzorem, vozidla jedoucí v noci bez osvětlení, netradiční typy vozidel, chodci nebo cyklisté pohybující se na členitém pozadí, běžci nebo rychle se pohybující cyklisté, částečně skrytí chodci nebo cyklisté nebo chodci či cyklisté, které systém nedokáže rozeznat od skupiny. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo dokonce smrt.

POZOR: Systém varování před nárazem s brzdovým asistentem nedokáže pomoci zabránit všem srážkám. Nespoléhejte na to, že systém nahradí váš vlastní úsudek, a dodržujte odpovídající rychlost a odstup.

OMEZENÍ ASISTENTA PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI

Systém nerozpoznává zvířata.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ ASISTENTA PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI - VOZIDLA BEZ: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.

Poznámka: *Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.*

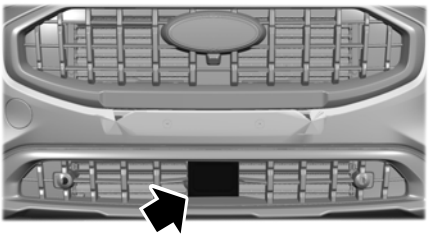
Poznámka: *Nečistěte snímače ostrými předměty.*

Poznámka: *V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.*

Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Na displeji přístrojového panelu se může zobrazovat hlášení.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ ASISTENTA PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.



Radarový snímač se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

Poznámka: *Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.*

Poznámka: *Nečistěte snímače ostrými předměty.*

Poznámka: *V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.*

Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Na displeji přístrojového panelu se může zobrazovat hlášení.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SIGNALIZACE ODSTUPU

CO JE TO SIGNALIZACE ODSTUPU

Prostřednictvím funkce indikace vzdálenosti se na displeji přístrojového panelu zobrazuje časový odstup vozidel jedoucích ve stejném směru před vámi.

Poznámka: *Grafické znázornění se nezobrazuje, je-li v činnosti tempomat nebo adaptivní tempomat.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SIGNALIZACE ODSTUPU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Stiskněte tlačítko ***Pre-collision Assist***.
4. Zapněte nebo vypněte funkci ***Indikace vzdálenosti***.

KONTROLKA SIGNALIZACE ODSTUPU

Rychlost vozidla	Citlivost systému	Barva ukazatele vzdálenosti	Vzdálenost	Časový odstup
100 km/h	Normální	Šedá.	Více než 25 m.	Více než 0,9 s.
		Žlutá.	17–25 m.	0,6–0,9 s.
		Červená.	Méně než 17 m.	Méně než 0,6 s.

VAROVÁNÍ PŘED ČELNÍM NÁRAZEM

CO JE VAROVÁNÍ PŘED ČELNÍM NÁRAZEM

Pokud se vaše vozidlo rychle přiblíží k jinému vozidlu, bliká varovná světelná kontrolka a zní zvukový signál, což vás upozorní na riziko srážky s vozidlem jedoucím před vámi.

NASTAVENÍ CITLIVOSTI SYSTÉMU VAROVÁNÍ PŘED ČELNÍM NÁRAZEM

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Stiskněte tlačítko ***Pre-collision Assist***.
4. Stiskněte tlačítko ***Citlivost výstrahy***.
5. Zvolte nastavení.

AUTOMATICKÉ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ

CO JE TO AUTOMATICKÉ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ

Automatické nouzové brzdění je aktivní bezpečnostní systém, který se uvádí v činnost a aktivuje brzdy vozidla tehdy, jestliže systém zjistí hrozící nebezpečí srážky.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Stiskněte tlačítko ***Pre-collision Assist***.
4. Zapněte nebo vypněte funkci ***Automatické nouzové brzdění***.

Poznámka: *Automatické nouzové brzdění se zapíná po každém zapnutí zapalování.*

Poznámka: *Pokud vypnete automatické nouzové brzdění, vypne se také funkce vyhýbacího manévru.*

ASISTENT ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ

CO JE TO ASISTENT ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ

Pokud se vaše vozidlo rychle přibližuje k jinému účastníkovi silničního provozu, funkce asistenta úhybných manévrů vám pomůže se tomuto účastníkovi vyhnout.

Pokud ve snaze nesrazit se s jiným účastníkem silničního provozu natočíte volant, systém vyvine dodatečný točivý moment působící na volant, který vám pomůže se tomuto účastníkovi silničního provozu vyhnout. Jakmile účastníka silničního provozu minete a stočíte volant opačným směrem, systém vám stejným způsobem pomůže s navrácením do jízdního pruhu. Systém se deaktivuje, jakmile účastníka silničního provozu minete.

Poznámka: *Účastníci silničního provozu jsou definováni jako chodci nebo cyklisté v cestě vašeho vozidla, jiné vozidlo stojící ve stejném pruhu nebo vozidlo jedoucí ve stejném pruhu stejným směrem jako vy.* *Viz **Bezpečnostní opatření u asistenta pro zabránění kolizi** (strana 327)..*

OMEZENÍ ASISTENTA ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ

Asistent úhybných manévrů se aktivuje pouze tehdy, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Automatické nouzové brzdění a asistent úhybných manévrů jsou zapnuty.
- Systém rozpozná účastníka silničního provozu před vámi a začne ovládat brzdy.
- Výrazně natočíte volant ve snaze vyhnout se jinému účastníkovi silničního provozu.

Poznámka: *Asistent úhybných manévrů se jinému účastníkovi silničního provozu nevyhne automaticky. Pokud volantem neotočíte, asistent úhybného manévru se neaktivuje.*

Poznámka: *Asistent úhybného manévru se neaktivuje v případě, že je vzdálenost od jiného účastníka silničního provozu tak malá, že by systém již srážce nedokázal zabránit.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ASISTENTA ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Stiskněte tlačítko ***Pre-collision Assist***.
4. Zapněte nebo vypněte funkci ***Vyhýbací manévr***.

Poznámka: *Asistent zásahů do řízení se zapne při každém zapnutí zapalování.*

Poznámka: *Pokud vypnete automatické nouzové brzdění, vypne se také funkce vyhýbacího manévru.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI – VAROVNÉ KONTROLKY

Rozsvítí se na displeji přístrojového panelu pro indikaci, že systém je deaktivován, nedostupný nebo dočasně nefunkční v důsledku působení podmínek vnějšího prostředí.

Poznámka: *Pokud se kontrolka rozsvítí bez zobrazení odpovídajícího informačního hlášení, není potřebný žádný zásah. Viz* ***Bezpečnostní opatření u asistenta pro zabránění kolizi*** *(strana 327)..*

ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Asistent před kolizí není dostupný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Asistent před kolizí není dostupný Snímač blokován	Snímače jsou znečištěné. Očistěte snímače. Zkontrolujte seznam možných příčin a opatření v tabulce níže. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Následující tabulka uvádí možné příčiny a podrobnosti o tom, kdy se může zobrazit zpráva o zablokovaném snímači.

Příčina	Podrobnosti
Povrch radaru na mřížce chladiče je znečištěný nebo je radar blokován nějakou překážkou.	Očistěte mřížku chladiče před radarem nebo odstraňte případné překážky.
Povrch radaru je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvíli počkejte. Odstranění překážky může systém zjistit až za několik minut.
Signály radaru jsou rušeny prudkým deštěm, stříkající vodou, sněhem nebo mlhou.	Systém se dočasně vypne. Systém by se měl znovu aktivovat chvíli poté, co se klimatické podmínky zlepší.
Došlo k vychýlení radaru.	Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Příčina	Podrobnosti
Čelní sklo je v místě kamery znečištěné nebo se na něm nachází nějaká překážka.	V místě kamery očistěte vnější plochu čelního skla.
Čelní sklo je v místě kamery čisté, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvíli počkejte. Může několik minut trvat, než kamera zjistí, že byla překážka odstraněna.
V blízkosti kamery je nadměrná teplota.	Chvíli počkejte. Jakmile teplota v okolí kamery poklesne, zpráva by měla zhasnout.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE TO FUNKCE VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE

Systém vyhodnocuje únavu řidiče nebo zhoršení jízdního stylu a upozorňuje na danou skutečnost.

JAK FUNGUJE VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE

Za jízdy rychlostí vyšší než přibližně 65 km/h systém vyhodnocuje úroveň pozornosti, a to na základě stylu jízdy v rámci vyznačených jízdních pruhů a dalších faktorů.

Systém výstrah má dvě fáze:

1. Dočasná výstraha vás upozorní, že potřebujete přestávku v jízdě. Tato zpráva se zobrazuje pouze na krátkou chvíli.
2. Pokud si neodpočinete a systém i nadále rozezná horší jízdní styl, aktivuje se další výstraha. Ta zůstane na displeji přístrojového panelu zobrazena, dokud ji nezrušíte.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K VÝSTRAZE PRO ŘIDIČE

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

POZOR: Jakmile se budete cítit unaveni, udělejte si přestávku. Nečekejte, až vás systém upozorní.

POZOR: Na určité jízdní styly může systém reagovat aktivací výstrahy, a to i v případě, kdy nebudete unaveni.

POZOR: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postřikání kapalinami.

POZOR: Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.

POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.

POZOR: Je-li vaše vozidlo vybaveno neschváleným zavěšením, systém nemusí fungovat správně.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VÝSTRAHY PRO ŘIDIČE

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Zapněte nebo vypněte režim ***Bdělost řidiče***.

Poznámka: *Systém se zapíná automaticky po každém cyklu zapalování.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

KONTROLKY VÝSTRAHY PRO ŘIDIČE

Jestliže systém zjistí existenci problému, například s blokováním či nesprávným seřízením kamery, na displeji přístrojového panelu se zobrazuje symbol vypnutí systému. Pokud se tento symbol zobrazuje trvale, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Únava řidiče Varování Odpočiňte si	Zobrazí se jako doporučení přestávky z důvodu nedostatečné pozornosti.
Únava řidiče Varování Odpočinek nyní	Zobrazí se jako příkaz k přestávce z důvodu nedostatečné pozornosti.
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	K zajištění správného fungování systému je potřeba očistit čelní sklo.

Poznámka: *V závislosti na výbavě vozidla a světové oblasti některé zprávy nejsou dostupné.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE TO SYSTÉM ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Systém rozpoznává dopravní značky a informuje řidiče o aktuálních rychlostních omezeních a zákazech předjíždění a jízdních omezeních.

JAK FUNGUJE ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Funkce rozpoznávání dopravních značek používá k zjišťování dopravních značek snímač, který je umístěn za vnitřním zpětným zrcátkem.

Data mapy by mohla ovlivňovat rozpoznávání značek. Udávané hodnoty omezení rychlosti by mohly být ovlivňovány také uloženými údaji o dopravních značkách.

Poznámka: *Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz* ***Nastavení připojeného vozidla*** *(strana 451).. Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.*

Systém snímá rozpoznatelné dopravní značky, například:

- Omezení rychlosti.
- Zákaz předjíždění.
- Zrušení omezení rychlosti.
- Konec zákazu předjíždění.
- Dopravní značky přikazující zastavení.
- Dopravní značky typu Dej přednost v jízdě.

Poznámka: *Ve vašem vozidle nemusí být k dispozici detekce značek „Stop“ a „Dej přednost“.*

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Poznámka: *V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.*

Poznámka: *Při výměně žárovek světlometů používejte výhradně součásti schválené společností Ford. Jiné žárovky by mohly snižovat výkon systému.*

OMEZENÍ SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Systém by nemusel zaznamenat všechny dopravní značky s omezením rychlosti, případně by je nemusel správně rozpoznat.

V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách systém nemusí fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

KONTROLKY SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Systém může současně zobrazit dvě dopravní značky.

Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na displeji přístrojového panelu.

Jestliže systém nezjistí dopravní značku s rychlostním omezením, například proto, že krátkodobě nejsou dostupná data navigační mapy, nebo proto, že systém nemá k dispozici vstupní informace, na displeji přístrojového panelu se zobrazuje symbol dopravní značky s rychlostním omezením, který obsahuje dva spojovníky namísto číslic.

Jestliže systém zjistí existenci problému, například v souvislosti s déle trvající nedostupností dat navigační mapy nebo s blokováním či nesprávným seřízením kamery, na displeji přístrojového panelu se zobrazuje symbol vypnutí systému. Pokud se tento symbol zobrazuje trvale, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Systém zobrazuje rozpoznatelné dopravní značky ve dvou fázích:

1. Všechny nově rozpoznané dopravní značky se na displeji zobrazí výrazněji než ostatní dopravní značky.
2. Po určité přednastavené době se zobrazí normálně.

Pokud systém zaznamená doplňující dopravní značku, zobrazí ji pod příslušnou dopravní značkou. Může se jednat například o míjení dopravní značky stanovující rychlostní omezení pro vozidla s přívěsem.

Poznámka: *Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou mít na zobrazení omezení rychlosti vliv data o dopravním značení uložená v tomto systému.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

NASTAVENÍ SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Nastavení upozornění na rychlost systému rozpoznávání dopravních značek

Systém rychlostního varování můžete nastavit tak, aby vás upozornil na překročení rychlosti vozidla, kterou systém rozpozná.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Stiskněte tlačítko ***Asistent omezení rychlosti***.
4. Zapněte nebo vypněte funkci ***Rychlostní varování***.

LIM Stisknutím a podržením tlačítka dočasně vypnete rychlostní varování.

Poznámka: *V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně vyrobeno, se systém automaticky zapne po každém zapnutí zapalování.*

Nastavení gongu systému rozpoznávání dopravních značek při změně maximální povolené rychlosti

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Stiskněte tlačítko ***Asistent omezení rychlosti***.
4. Zapněte nebo vypněte funkci ***Signální tón pro změnu omezení rychlosti***.

Poznámka: *Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.*

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Rozpoznávání dopravních značek Snížený výkon Viz návod	Data o dopravním značení vycházející z navigačního systému nejsou dostupná kvůli slabému nebo žádnému signálu. Krátce vyčkejte, dokud se kvalita signálu nezlepší. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE TO FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

Systém slouží k upozornění řidiče na skutečnost, že najíždí na dálnici v protisměru.

JAK FUNGUJE FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

Systém pomocí snímače na vnitřním zpětném zrcátku rozpoznává značky se zákazem vjezdu a využívá také údaje z navigačního systému.

Jestliže systém rozpozná, že najíždíte na dálnici v protisměru, na displeji přístrojového panelu se zobrazí hlášení a rozezní se zvuková signalizace. Zvuk audio systému se ztlumí a přehrávaný pokyn navigačního systému se pozastaví.

Poznámka: *Navigační systém disponuje údaji o dopravním značení, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.*

Poznámka: *Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz* ***Nastavení připojeného vozidla*** *(strana 451).. Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.*

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K FUNKCI UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Poznámka: *V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.*

Poznámka: *Při výměně žárovek světlometů používejte výhradně součásti schválené společností Ford. Jiné žárovky by mohly snižovat výkon systému.*

Poznámka: *Ve výjimečných případech může systém aktivovat upozornění, ačkoliv na dálnici do protisměru nenajíždíte.*

OMEZENÍ FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

Systém by nemusel zaznamenat všechny dopravní značky, případně by je mohl přečíst chybně.

Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

V některých zemích systém nefunguje. Doporučujeme před použitím systému zkontrolovat dostupnost.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách systém nemusí fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Systém by nemusel fungovat správně v oblastech procházejících rekonstrukcí nebo na nových silnicích.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Zapněte nebo vypněte funkci ***Upozornění na protisměr***.

UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Zkontrolujte směr jízdy	Systém zjistil, že najíždíte na dálnici v protisměru. Ujistěte se, že jedete správným směrem.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PŘEVÁŽENÍ NÁKLADU

Hmotnost naloženého vozidla nesmí překročit jeho konstrukční limity a to s přívěsem i bez něj. Správné zatěžování vozidla vám zajistí maximální využitelnost navrhovaného výkonu vozidla. Před naložením vozidla se seznamte s následujícími termíny k určení nosnosti vozidla s přívěsem a bez něj, z informačního štítku pneumatik a zatížení vozidla nebo štítku osvědčení bezpečnosti vozidla.

POZOR: Množství nákladu, které je možno ve vašem voze převážet, je omezeno buď objemem vnitřního prostoru (tj. volné místo v prostoru pro cestující a zavazadla), nebo užitečnou hmotností vozidla (jak těžký náklad vozidlo uveze). Pokud jste dosáhli nejvyšší užitečné hmotnosti vozidla, nenakládejte již další předměty, i když máte ve vozidle stále volný prostor. Přetěžování nebo nerovnoměrné zatěžování vozidla může zapříčinit náhlou ztrátu ovladatelnosti a převrácení vozidla.

POZOR: Překročením hmotnostních limitů vozidla na bezpečnostním štítku můžete negativně ovlivnit výkon a ovládání vozidla, způsobit poškození vozidlo a může dojít i ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému osobnímu zranění nebo úmrtí.

POZOR: Nepoužívejte rezervní pneumatiky s nižšími indexy nosnosti než původní pneumatiky, protože mohou snížit omezení vozidla stanovená hodnotami GVWR a GAWR. Rezervní pneumatiky s vyššími indexy nosnosti než původní pneumatiky nezvyšují omezení vozidla stanovená hodnotami GVWR a GAWR.

POZOR: Nepřekračujte celkovou hmotnost vozidla nebo maximální celkové zatížení nápravy uvedené na štítku osvědčení.

POZOR: Překročením hmotnostních limitů vozidla můžete negativně ovlivnit výkon a ovládání vozidla, způsobit poškození vozidlo a může dojít i ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému osobnímu zranění nebo úmrtí.

POZOR: Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmisťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejníže. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jeďte pomaleji a z důvodu delší brzdné vzdálenosti dodržujte větší odstupy.

Celková hmotnost soupravy nesmí nikdy překročit hodnotu maximálního celkového zatížení soupravy.

STŘEŠNÍ NOSIČ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U STŘEŠNÍHO NOSIČE

POZOR: Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

POZOR: Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmisťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejníže. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jeďte pomaleji a z důvodu delší brzdné vzdálenosti dodržujte větší odstupy.

POZOR: Při přepravě nákladu na střeše nevypínejte řízení stability ani nepoužívejte režim Sport ani Track. Prudké změny mohou zvýšit nebezpečí převrácení vozidla, ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění nebo smrt.

Poznámka: *Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.*

Poznámka: *Náklad nikdy neumisťujte přímo na střešní panel. Střešní panel není zkonstruován tak, aby na něm bylo možné přepravovat náklad.*

Náklad je třeba umístit přímo na příčníky namontované na podélných střešních lištách. Se střešním nosičem doporučujeme používat příčníky z nabídky originálního příslušenství Ford, které jsou navrženy speciálně pro váš typ vozidla.

Náklad vždy bezpečně zajistěte. Bezpečné upevnění nákladu zkontrolujte před jízdou a poté při každé zastávce na čerpací stanici.

NOSNÁ KAPACITA STŘEŠNÍHO NOSIČE

Popis	Maximální doporučené zatížení
Vozidla se střešním oknem	60 kg
Vozidla bez střešního okna	75 kg

Poznámka: *Maximální zatížení střechy je založeno na nákladu, který je rovnoměrně rozložen na příčnících.*

Poznámka: *Při použití střešního nosiče musíte od maximálního doporučeného zatížení odečíst hmotnost střešního nosiče, abyste určili skutečné maximální zatížení nákladu. Další informace získáte u výrobce střešního nosiče.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

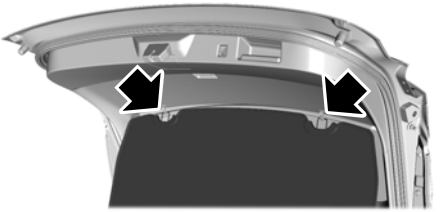
MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KRYTU ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POZOR: Kryt zavazadlového prostoru řádně upevněte. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek zranění osob.

POZOR: Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.

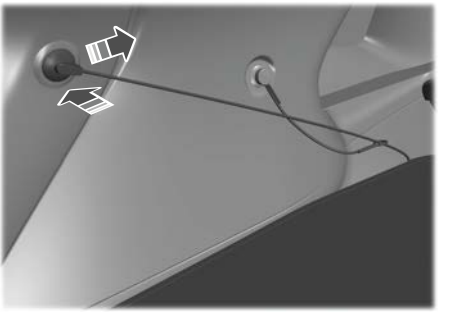
Instalace krytu zavazadlového prostoru:

1. Vložte kryt zavazadlového prostoru.



2. Vložte upínací spony do obložení zadních výklopných dveří.

Poznámka: *Nezapomeňte podepřít kryt zavazadlového prostoru při vkládání upínacích spon.*



3. Připněte upínací šňůru k panelu obložení zavazadlového prostoru.

Poznámka: *V závislosti na výbavě vozidla může být kryt zavazadelníku osazen jen jednou šňůrou.*

Chcete-li kryt zavazadlového prostoru demontovat, postupujte obráceně.

Poznámka: *Kryt zavazadlového prostoru můžete uložit do zavazadlového prostoru.*

KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ KE KOTEVNÍM BODŮM V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

POZOR: Předměty v zavazadlovém prostoru řádně upevněte, aby se nepohybovaly. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek zranění osob.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

UMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH BODŮ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

E132901

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: ODPOJITELNÁ KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

POZOR: Nepřekračujte povolenou nosnost svého vozidla nebo tažného zařízení. Přetěžování vašeho vozidla nebo přívěsu může zhoršit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Tažné zařízení neupravujte řezáním, vrtáním, svařováním ani jiným způsobem. Úpravy tažného zařízení by mohly snížit jeho nosnost.

POZOR: Rameno tažného zařízení vždy ve vozidle umísťujte na bezpečné místo, aby se v případě nehody nemohlo vymrštit a někoho zranit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Nepoužívané rameno tažného zařízení je nutné odpojit. Rameno tažného zařízení bezpečně uložte do zavazadlového prostoru.

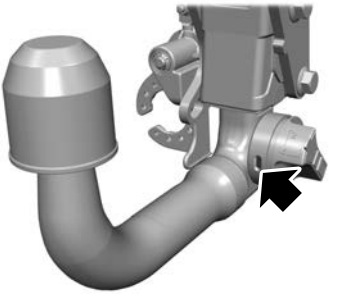
Rameno tažného zařízení nikdy neodjišťujte ani neodpojujte, je-li připojen přívěs.

K odpojení nebo připojení ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nářadí.

Poznámka: *Rameno tažného zařízení lze připojit pouze v odjištěném stavu.*

Bezpečnostní kontroly ramena tažného zařízení

Po připojení ramena tažného zařízení zkontrolujte, zda:



1. Značka na ručním kolečku je zelená.
2. Ruční kolečko je zajištěno.
3. Vyjmuli jste klíč.

Pokud některá z těchto podmínek nemůže být splněna, rameno tažného zařízení nepoužívejte. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

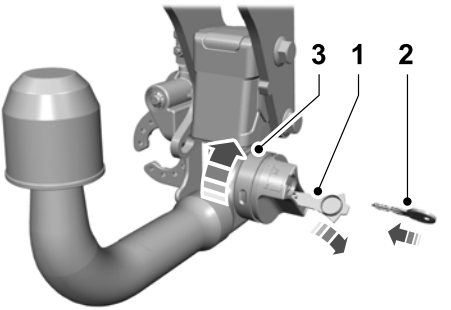
POKYNY K POUŽÍVÁNÍ RAMENE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

- K dispozici jsou náhradní klíče. Doporučujeme poznamenat si číslo klíče na vložku zámku.
- Mechanismus ramena tažného zařízení je bezúdržbový. Mechanismus nepromazávejte olejem ani jiným mazivem.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

- Není-li zařízení používáno, odpojte kabeláž od zásuvky pro připojení kabeláže přívěsu. Pokud byste tak neučinili, mohlo by dojít ke korozi zásuvky pro kabeláž přívěsu. Zásuvku pro kabeláž přívěsu pravidelně čistěte a kontrolujte, zda je řádně nasazen kryt zásuvky.
- Pokud k mytí vozidla používáte vysokotlakou trysku, odpojte kabeláž přívěsu. Proud vycházející z trysky nesměřujte přímo na zásuvku pro kabeláž přívěsu. Před mytím vozidla doporučujeme rameno tažného zařízení odpojit.

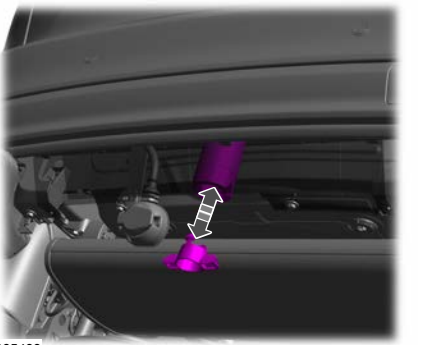
ODPOJENÍ RAMENE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ



1. Odmontujte ochrannou krytku.
2. Vložením klíče a jeho otočením proti směru hodinových ruček odjistěte ruční kolečko.
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Zatlačte ruční kolečko dovnitř a otočte po směru hodinových ručiček.

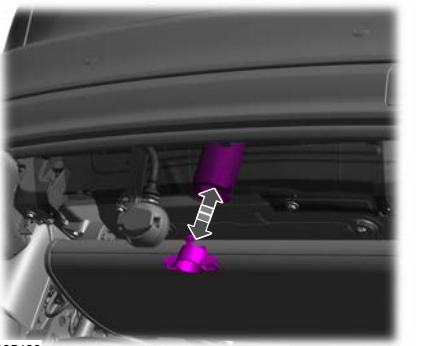
Poznámka: *Značka na ručním kolečku se změní ze zelené na červenou.*

4. Uvolněte ruční kolečko.
5. Rameno tažného zařízení zatáhněte směrem dolů a odpojte jej.
6. Zásuvku pro kabeláž přívěsu otočte o 90 stupňů nahoru tak, aby se zajistila v koncové poloze.

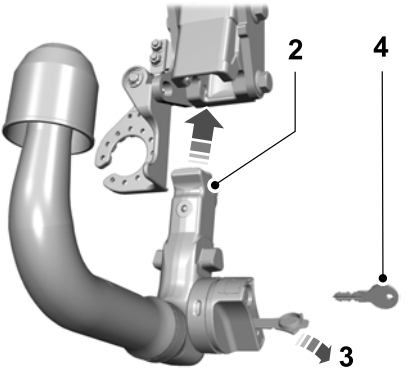

E265433

7. Vložte zaslepovací zátku.

PŘIPOJENÍ RAMENE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ


E265433

1. Vyjměte záslepku.



2. Zasuňte rameno tažného zařízení tak, aby se zajistilo. Nedržte ruční kolečko.

Poznámka: *Značka na ručním kolečku se změní z červené na zelenou.*

3. Odmontujte ochrannou krytku.
4. Vložením klíče a jeho otočením ve směru hodinových ručeček zajistěte ruční kolečko.
5. Nasaďte ochrannou krytku. Zcela ji nasuňte na zámek.
6. Zásuvku pro kabeláž přívěsu otočte o 90 stupňů dolů tak, aby se zajistila v koncové poloze.

KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: ZASOUVACÍ KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

POZOR: Nepřekračujte povolenou nosnost svého vozidla nebo tažného zařízení. Přetěžování vašeho vozidla nebo přívěsu může zhoršit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Tažné zařízení neupravujte řezáním, vrtáním, svařováním ani jiným způsobem. Úpravy tažného zařízení by mohly snížit jeho nosnost.

Nepoužívané rameno tažného zařízení je nutné sklopit.

K vysouvání nebo zasouvání ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje ani toto rameno nesklápějte nohou.

Nedotýkejte se ramena tažného zařízení, když se vysouvá nebo zasouvá.

Ramena tažného zařízení nepoužívejte, pokud při vysouvání ramena nebo jeho zajištění do dané polohy nezazní zvukové znamení. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Nikdy nesklápějte rameno tažného zařízení, je-li připojen přívěs. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Bezpečnostní kontroly ramena tažného zařízení

Po vysunutí ramena tažného zařízení zkontrolujte, zda:

- Zkontrolujte, zda je rameno tažného zařízení řádně zajištěno. Nesmí se pohnout, když s ním zatřesete ani když připojíte přívěs.
- Kontrolka nebliká a nezní výstražná zvuková znamení.

Pokud některá z těchto podmínek nemůže být splněna, rameno tažného zařízení nepoužívejte. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

OMEZENÍ TÝKAJÍCÍ SE KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

Rameno tažné koule se nezasune nebo nevysune, pokud nastane některá z následujících situací:

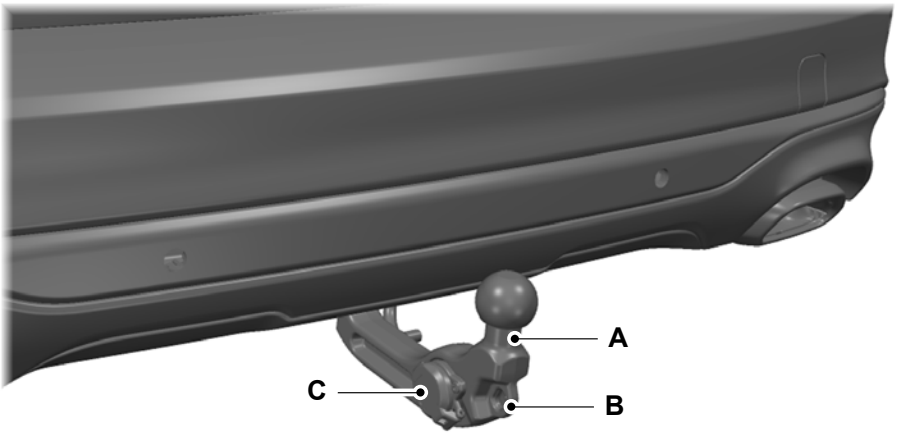
- Vozidlo se pohybuje.
- K zásuvce pro připojení kabeláže přívěsu je připojena kabeláž přívěsu.
- Akumulátor vozidla není plně nabitý.
- Zadní výklopné dveře jsou zavřené.

POKYNY K POUŽÍVÁNÍ RAMENE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

- Mechanismus ramena tažného zařízení je bezúdržbový. Mechanismus nepromazávejte olejem ani jiným mazivem.
- Není-li zařízení používáno, odpojte kabeláž od zásuvky pro připojení kabeláže přívěsu. Pokud byste tak neučinili, mohlo by dojít ke korozi zásuvky pro kabeláž přívěsu. Zásuvku pro kabeláž přívěsu pravidelně čistěte a kontrolujte, zda je řádně nasazen kryt zásuvky.
- Pokud k mytí vozidla používáte vysokotlakou trysku, odpojte kabeláž přívěsu. Proud vycházející z trysky nesměřujte přímo na zásuvku pro kabeláž přívěsu. Před mytím vozidla doporučujeme rameno taženého zařízení sklopit.
- Pokud tažné zařízení nepoužíváte, je nutné vždy zasunout rameno tažného zařízení.
- Doporučuje se, abyste rameno tažného zařízení vysunuli a zasunuli alespoň jednou za měsíc.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SOUČÁSTI KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ



A Rameno tažného zařízení v poloze pro tažení přívěsu
B Místo k připojení pojistného lanka přívěsu
C Zásuvka pro připojení kabeláže přívěsu

Rameno ani mechanismus tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.

VYSUNUTÍ RAMENE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

1. Stiskněte tlačítko. Nachází se na levé straně zavazadlového prostoru.

Poznámka: *Kontrolka v tlačítku se rozsvítí a zazní dvojitá zvuková signalizace.*

E237201

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

2. Opětovným stisknutím tlačítka do čtyř sekund vysuňte rameno tažného zařízení. Rameno tažného zařízení se přemístí do polohy určené k tažení.

Poznámka: *Jakmile se rameno tažného zařízení vysune a dosáhne koncové polohy, kontrolka v tlačítku zabliká a zazní posloupnost tónů. Jakmile se rameno tažného zařízení zajistí v dané poloze, kontrolka v tlačítku přestane blikat a zazní dvojité zvukové znamení.*

Poznámka: *Pokud do čtyř sekund nestisknete uvolňovací tlačítko podruhé, systém ohlásí dokončení úkonu, ale rameno tažného zařízení nebude vysunuto. Pokud začne kontrolka rychle blikat a zazní vysoký tón, zopakujte postup.*

Poznámka: *Pokud rameno zůstane v odjištěné poloze, po dobu 30 sekund bude znít výstražné zvukové znamení.*

Pokud je proces vysouvání přerušen, např. je zablokován pohyb ramene tažného zařízení, systém vrátí pohyb zpět. Pokud se rameno tažného zařízení zastaví a zůstane v odemčené poloze kvůli ztrátě napájení nebo překážce, systém je nutné resetovat. Odstraňte překážku a resetujte systém úplným opakováním procesu.

Poznámka: *Nikdy nepoužívejte nohu k usnadnění pohybu nebo vytlačení ramene tažného zařízení během jeho vysouvání.*

ZATAŽENÍ RAMENE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

1. Odpojte kabeláž přívěsu a odpojte přívěs nebo nosič.

E237201

2. Stiskněte tlačítko. Nachází se na levé straně zavazadlového prostoru.

Poznámka: *Kontrolka v tlačítku se rozsvítí a zazní dvojitá zvuková signalizace.*

3. Opětovným stisknutím tlačítka do čtyř sekund sklopte rameno tažného zařízení. Rameno tažného zařízení se přemístí do složené polohy.

Poznámka: *Jakmile se rameno tažného zařízení sklopí a dosáhne koncové polohy, kontrolka v tlačítku zabliká a zazní posloupnost tónů. Jakmile se rameno tažného zařízení zajistí v dané poloze, kontrolka v tlačítku přestane blikat a zazní dvojité zvukové znamení.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Pokud do čtyř sekund nestisknete uvolňovací tlačítko podruhé, systém ohlásí dokončení úkonu, ale rameno tažného zařízení nebude sklopeno. Pokud začne kontrolka rychle blikat a zazní vysoký tón, zopakujte postup.*

Poznámka: *Pokud rameno zůstane v odjištěné poloze, po dobu 30 sekund bude znít výstražné zvukové znamení.*

Pokud je proces vysouvání přerušen, např. je zablokován pohyb ramene tažného zařízení, systém vrátí pohyb zpět. Pokud se rameno tažného zařízení zastaví a zůstane v odemčené poloze kvůli ztrátě napájení nebo překážce, systém je nutné resetovat. Odstraňte překážku a resetujte systém úplným opakováním procesu.

Poznámka: *Nikdy nepoužívejte nohu k usnadnění pohybu nebo vytlačení ramene tažného zařízení během jeho vysouvání.*

PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU

Rozpoznání přívěsu

Ujistěte se, že je přívěs připojen k vozidlu pomocí vhodného konektoru, který podporuje funkce vašeho vozidla a přívěsu.

1. K vozidlu připojte přívěs a konektor kabelů.
2. Zapněte své vozidlo.
3. Na dotykové obrazovce nastavte profil přívěsu.

Poznámka: *Pokud vaše vozidlo nerozpozná přívěs, sešlápněte a na několik sekund podržte brzdový pedál nebo na několik sekund zapněte směrová světla.*

Správa profilů přívěsů

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Tažení***.

V této nabídce můžete provést několik úkonů.

Viz **Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu** (strana 314).. Viz **Navigace pro tažení přívěsu** (strana 473)..

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

PŘIPOJOVÁNÍ PŘÍVĚSU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PŘIPOJOVÁNÍ PŘÍVĚSU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Přívěs odpojený	Systém zjišťuje odpojení přívěsu, ať už úmyslné, nebo neúmyslné, během daného cyklu zapalování.
Kabeláž přívěsu Porucha	V kabeláži vozidla a přívěsu / brzdové soustavy dochází k určitým závadám.
Aku přívěsu Nenabíjí se Viz návod	Došlo k závadě akumulátoru přívěsu nebo je napětí na akumulátoru přívěsu velmi nízké.
Tažné zařízení je odemčené Zákaz tažení Viz návod	Vysuňte znovu rameno tažného zařízení. Pokud zpráva zůstane zobrazená, nechejte Vaše vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Viz **Koule tažného zařízení** (strana 346)..
Porucha tažného zařízení Zákaz tažení Servis je nutný	Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tažné zařízení neaktivována Nastartujte a opakujte pokus	Akumulátor vozidla pravděpodobně není plně nabitý. Zapněte vozidlo a otočte rameno tažného zařízení. Pokud zpráva zůstane zobrazená, nechejte Vaše vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Viz **Koule tažného zařízení** (strana 346)..
Tažné zařízení je vysunuté Zkontrolujte kabeláž přívěsu	Zkontrolujte, zda není patrná závada na kabelech přívěsu. Pokud varování zůstává zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha modulu osvětlení přívěsu Viz návod	Zkontrolujte, zda není patrná závada na kabelech přívěsu. Pokud varování zůstává zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha brzdových světel přívěsu Zkontrolujte světla	Zkontrolujte, zda není patrná závada na kabelech přívěsu. Pokud varování zůstává zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Zpráva	Podrobnosti
Porucha levého směrového světla přívěsu Zkontrolujte světla	Zkontrolujte, zda není patrná závada na kabelech přívěsu. Pokud varování zůstává zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha pravého směrového světla přívěsu Zkontrolujte světla	Zkontrolujte, zda není patrná závada na kabelech přívěsu. Pokud varování zůstává zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha parkovacích světel přívěsu Zkontrolujte světla	Zkontrolujte, zda není patrná závada na kabelech přívěsu. Pokud varování zůstává zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI TAŽENÍ PŘÍVĚSU

POZOR: Nepřekračujte rychlost 100 km/h. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Zajistěte, aby svislé zatížení na tažném zařízení vždy spadalo do rozmezí mezi minimální a maximální doporučenou hodnotou. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost vozidla, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Protiblokovací brzdový systém neovládá brzdy přívěsu.

Řiďte se předpisy k jízdě s přívěsem platnými v příslušné zemi.

Svislé zatížení koule tažného zařízení má důležitý vliv na jízdní stabilitu vozidla a přívěsu.

Pokud se přívěs začne naklánět, neprodleně snižte rychlost.

Připojený přívěs má vliv na ovladatelnost vozidla a prodlužuje brzdnou vzdálenost. Přizpůsobte rychlost a chování za jízdy nákladu přívěsu.

OMEZENÍ TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Nepřekračujte rychlost 100 km/h, přestože předpisy v dané zemi povolují za určitých podmínek jízdu vyšší rychlostí.

Celková hmotnost jízdní soupravy uvedená na identifikačním štítku vozidla platí pro jízdu s přívěsem do svahů s nejvýše 12% sklonem a v nadmořské výšce do 1.000 m. V hornatých oblastech se výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou a klesající hustotou vzduchu snižuje. V oblastech s nadmořskou výškou nad 1.000 m je nutné na každých 1.000 m nadmořské výšky snížit stanovenou maximální celkovou hmotnost jízdní soupravy o 10 %. Viz **Identifikační štítek vozidla** (strana 448)..

Poznámka: *Ne všechna vozidla jsou určena k montáži tažného zařízení, případně nemusí mít potřebné schválení. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.*

NAKLÁDÁNÍ PŘÍVĚSU

Náklad umísťujte co nejníže a doprostřed nápravy přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, měl by být náklad na přívěsu z důvodu dosažení nejlepší jízdní stability umístěn v přední části (maximální svislé zatížení je však nutné dodržet). Viz **Hmotnosti přívěsů** (strana 354)..

Svislé zatížení koule tažného zařízení by mělo představovat nejméně 4 % hmotnosti přívěsu a nemělo by překračovat nejvyšší povolené zatížení.

Poznámka: *Hodnota nejvyššího povoleného svislého zatížení tažného zařízení, která je uvedena na identifikačním štítku přívěsu, vychází ze zkoušek uskutečněných výrobcem. Nejvyšší povolené svislé zatížení tažného zařízení může být nižší.*

POKYNY K TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Při sjíždění prudkých svahů podřaďte.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Elektrický systém vozidla je vhodný pro tažení přívěsů s osvětlením LED.

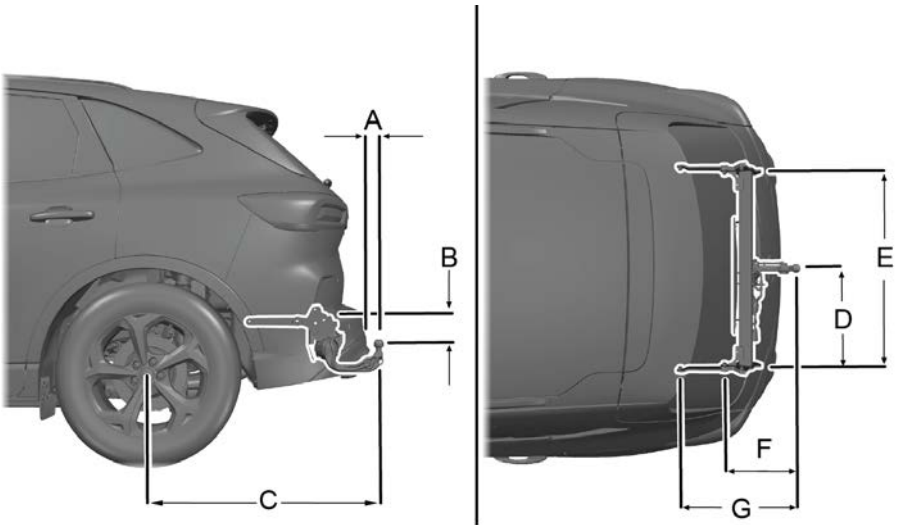
HMOTNOSTI A ROZMĚRY PŘÍVĚSŮ

HMOTNOSTI PŘÍVĚSŮ

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

kg
100

ROZMĚRY KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ



Položka	Popis rozměru	Rozměr mm
A	Nárazník – střed koule tažného zařízení.	65–95
B	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení.	165,8
C	Střed kola – střed koule tažného zařízení.	1.033
D	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník.	530

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Položka	Popis rozměru	Rozměr mm
E	Vzdálenost mezi podélnými nosníky.	1.060
F	Střed koule tažného zařízení – střed prvního připojovacího bodu.	393,5
G	Střed koule tažného zařízení – střed druhého připojovacího bodu.	623

JAK FUNGUJE ŘÍZENÍ NÁKLONU PŘÍVĚSU

Systém brzdí jednotlivá kola a snižuje točivý moment motoru, čímž napomáhá zajištění stability vozidla.

Pokud se přívěs začne kývat do stran, začne blikat kontrolka stabilizačního systému a na informačním displeji se zobrazí hlášení ***Přívěs se kymácí Zpomalte***.

Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Zkontrolujte svislé zatížení koule tažného zařízení a rozložení nákladu na přívěsu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K ŘÍZENÍ NÁKLONU PŘÍVĚSU

POZOR: Vypnutím funkce stabilizace přívěsu zvýšíte riziko ztráty kontroly nad vozidlem a následného vážného zranění nebo dokonce smrti. Společnost Ford vypnutí této funkce nedoporučuje, s výjimkou případů, kdy má omezení rychlosti nežádoucí účinky (např. jízda do kopce), řidič má dostatek zkušeností s jízdou s přívěsem a dokáže udržet kontrolu nad celou jízdní soupravou.

Poznámka: *Tato funkce se aktivuje pouze tehdy, když dojde k výraznému naklonění přívěsu.*

Poznámka: *Tato funkce nezabrání naklánění přívěsu, ale podstatně je omezí.*

Poznámka: *Tato funkce nezabraňuje naklánění přívěsů.*

Poznámka: *V některých případech se může při vysokých rychlostech stát, že se systém aktivuje vícekrát a omezí tak rychlost vozidla.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ŘÍZENÍ NÁKLONU PŘÍVĚSU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Tažení***.
3. Zapněte nebo vypněte funkci ***Řízení stability přívěsu***.

Systém se zapne při každém nastartování vozidla.

POKYNY K ŘÍZENÍ NÁKLONU PŘÍVĚSU

Pokud se přívěs začne kývat do stran, začne blikat kontrolka stabilizačního systému a na informačním displeji se zobrazí hlášení ***Přívěs se kymácí Zpomalte***.

Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Zkontrolujte svislé zatížení koule tažného zařízení a rozložení nákladu na přívěsu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než cca -25°C.

JÍZDA NA SNĚHU A LEDU

POZOR: Při jízdě na velmi kluzkém povrchu, který vyžaduje použití sněhových řetězů, je nutné dbát zvýšené opatrnosti. Jeďte pomalu, udržujte si větší odstup a vyhýbejte se prudkému otáčení volantem. Mohli byste totiž ztratit kontrolu nad vozem a následná nehoda by mohla vést k vážnému zranění či dokonce smrti. Pokud v zatáčce začne sklouzávat zadní část vozu, otočte volantem do protisměru smyku, abyste znovu získali kontrolu nad vozidlem.

Na ledu a sněhu byste měli jezdit pomaleji než za obvyklých podmínek. Vaše vozidlo je vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem, brzdový pedál sešlapujte souvisle. Nesešlapujte brzdový pedál přerušovaně. Viz **Omezení protiblokovacího brzdového systému** (strana 241)..

PŘEDBĚŽNÁ ÚPRAVA VOZIDLA PRO JÍZDU ZA CHLADNÉHO POČASÍ

- Než se vydáte do chladného počasí, vozidlo úplně nabijte. To pomáhá maximalizovat dojezd.
- Před jízdou vozidlo zapojte do zásuvky, aby akumulátor mohl dosáhnout optimální provozní teploty.
- Když je vaše vozidlo připojené k zásuvce, využívá k vyhřívání kabiny energii ze zdroje nabíjení a udržuje akumulátor plně nabitý.
- Chcete-li maximalizovat úroveň nabití akumulátoru, používejte vyhřívání sedadel a na klimatizaci nastavte nižší teplotu.

Poznámka: *Svůj vůz si také před jízdou můžete přednastavit pomocí aplikace FordPass.*

Poznámka: *Funkce předehřevu nemusí být v některých vozidlech k dispozici.*

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

Nové pneumatiky potřebují pro zajetí přibližně 480 km. Během této doby může vozidlo vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Brzdy a spojka

Prvních 160 km ve městě a prvních 1.600 km na dálnicích se vyvarujte prudkého sešlápnutí brzdového a spojkového pedálu.

ÚSPORNÁ JÍZDA

Následujícím způsobem lze snížit spotřebu paliva:

- Jeďte plynule, zrychlujte mírně a předvídejte situaci na vozovce před vámi, abyste nemuseli prudce brzdit.
- Pravidelně kontrolujte tlak nahuštění pneumatik a případně je dohustěte na správnou hodnotu.
- Postupujte dle plánu doporučené údržby a provádějte doporučené prohlídky.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

- Než se vydáte na cestu, naplánujte si trasu a ověřte hustotu dopravy. Kdykoliv je to možné, je efektivnější spojit několik pojížděk do jedné cesty.
- V chladném počasí nenechávejte příliš dlouho běžet motor ve volnoběžných otáčkách. Spouštějte motor teprve tehdy, když jste připraveni vyjet.
- Nevozte zbytečný náklad, neboť nadměrné zatížení vozidla zvyšuje jeho spotřebu paliva.
- Neumisťujte na vnější povrch karoserie vozidla žádné nepotřebné příslušenství, například stupačky. Pokud je na vozidle umístěn střešní nosič, který nepoužíváte, demontujte jej.
- Nepřeřazujte na neutrál, pokud brzdíte nebo pokud vozidlo zpomaluje.
- Při jízdě vyššími rychlostmi zavřete všechna okna.
- Pokud některé elektrické systémy (například klimatizaci) nepoužíváte, vypněte je. Nepoužívané příslušenství odpojte od pomocných elektrických zásuvek.

JÍZDA BLÁTEM A VODOU

Bláto

Při jízdě na blátě se vyhýbejte náhlým změnám rychlosti a směru. I vozidla s trvalým pohonem všech kol a vypínatelným pohonem všech kol mohou v blátě ztratit přilnavost. Jakmile začne vozidlo dostávat smyk, otočte volantem do protipohybu, dokud opět nezískáte kontrolu nad vozem. Po jízdě v blátivém terénu očistěte nečistoty, které ulpěly na otáčejících se hnacích hřídelích a pneumatikách. Nadměrné množství nečistot způsobuje nevyváženost, která by mohla vést k poškození hnacích dílů.

Poznámka: *Pokud vozidlo uvízne v blátě, můžete jej vyprostit popojížděním vpřed a vzad s pravidelným zastavováním mezi jednotlivými přeřazeními. Při každém zařazeném rychlostním stupni zlehka sešlapujte plynový pedál.*

Voda

Musíte-li projet vodou, přibližujte se k ní opatrně. Viz **Jízda mělkou vodou** (strana 359)..

JÍZDA KOPCOVITÝM A SVAŽITÝM TERÉNEM

POZOR: Při couvání ze svahu je třeba dbát při zatáčení té nejvyšší opatrnosti, aby se vozidlo nevymklo kontrole.

Ačkoli přírodní překážky mohou znemožnit přímou jízdu z kopce nebo do kopce, měli byste se o ni pokusit, než přistoupíte k diagonální jízdě po svahu.

Poznámka: *Na strmých svazích nezatáčejte. Vůz by mohl ztratit přilnavost, sklouznout do strany nebo se také převrátit. Před jízdou po svahu si vyhlédněte trasu, kterou bude možno použít. Nepřejíždějte přes horizont, aniž byste věděli, jaké podmínky jsou na druhé straně. Při couvání ve svahu využijte pomoci druhé osoby, která bude vůz sledovat zvenčí.*

Plynový pedál sešlapujte pouze tak, aby vozidlo svah vyjelo. Při příliš vysokém výkonu se začnou kola protáčet a ztratí přilnavost, což by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem. Nesjíždějte prudký svah na neutrál. Vyhýbejte se náhlému intenzivnímu brzdění, aby se nadále otáčela přední kola a tím se zachovala ovladatelnost vozidla.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Vaše vozidlo je vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem, brzdový pedál sešlapujte souvisle. Nesešlapujte brzdový pedál přerušovaně.*

JÍZDA V PÍSKU

Při jízdě na písku se snažte udržet všechna kola v co nejpevnější stopě. Při jízdě terénem zařaďte nižší rychlostní stupeň a pohybujte se stabilní rychlostí. Plynový pedál sešlapujte pozvolna a vyhýbejte se nadměrnému prokluzu kol. V hlubokém písku nejezděte příliš dlouho. Mohlo by dojít k přehřátí systému. Na informačním displeji se zobrazuje hlášení. Viz **Pohon všech kol – informační hlášení** (strana 234)..

Poznámka: *Pokud vozidlo uvízne v písku, můžete jej vyprostit popojížděním vpřed a vzad s pravidelným zastavováním mezi jednotlivými přeřazeními. Při každém zařazeném rychlostním stupni zlehka sešlapujte plynový pedál.*

JÍZDA MĚLKOU VODOU

POZOR: Nesnažte se projet hlubokou vodou nebo tekoucím proudem vody. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.

Poznámka: *Jízda ve stojící vodě může způsobit poškození vozidla.*

Poznámka: *Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.*

Před jízdou ve stojící vodě zkontrolujte hloubku vody. Nevjíždějte do vody, která je hlubší než výška spodního okraje předního obložení vozidla.

Při jízdě stojící vodou dodržujte velmi nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Funkce brzd i přilnavost mohou být v takovém případě omezeny. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál, abyste brzdy osušili a ověřili jejich správnou funkci.
- Otočte volantem a zkontrolujte, zda funguje posilovač řízení.

Ověřte funkčnost těchto prvků:

- Houkačka
- Vnější světla

KOBERCE NA PODLAHU

POZOR: Používejte podlahové rohožky, které jsou tvarovány podle prostoru pro nohy ve vašem vozidle a které neblokují oblast pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Pedály, které se nemohou volně pohybovat, mohou způsobit ztrátu řízení vozidla a zvýšit nebezpečí vážného zranění osob.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

POZOR: Podlahovou rohožku zajistěte oběma záchytnými mechanismy, aby nesklouzla a nebránila v pohybu pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Na původní podlahové rohožky v prostoru pro nohy neumisťujte žádné další podlahové rohožky ani jinou krytinu. Mohlo by dojít k tomu, že by podlahová rohožka zasahovala do dráhy pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Vždy zajistěte, aby za jízdy nemohly do prostoru pro nohy řidiče spadnout žádné předměty. Neupevněné předměty se mohou zachytit pod pedály a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Při montáži podlahových rohožek, které mají očka, umístěte očko podlahové rohožky na záchytný výstupek a zatlačte, aby došlo k zajištění. Opakujte pro všechna očka na podlahové rohožce.

Při demontování podlahových rohoží postupujte opačným způsobem než při montáži.

Poznámka: *Pravidelně kontrolujte, zda jsou podlahové rohožky řádně připevněné.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U VYSOKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU VOZIDLA - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

V případě poškození nebo požáru elektrického nebo hybridního elektrického vozidla:

- Předpokládejte, že je vysokonapěťový akumulátor plně nabitý a příslušné součásti jsou pod proudem.
- Nechráněné elektrické součásti, kabely a vysokonapěťové akumulátory představují riziko zásahu vysokým proudem.
- Plyny unikající z vysokonapěťového akumulátoru jsou potenciálně jedovaté a hořlavé.
- Fyzické poškození vozidla nebo vysokonapěťového akumulátoru může mít za následek bezprostřední nebo pozdější únik jedovatých či hořlavých plynů a s tím související požár.

Informace o vozidle a obecné bezpečnostní zásady zahrnují prostudování návodu k obsluze a seznámení se s bezpečnostními informacemi o vozidle a doporučenými bezpečnostními zásadami.

Nehody

Po srážce nebo nárazu, při kterém by bylo u tradičních automobilů nutné provést rychlý zásah, je nutné stejnou akci provést také u elektrických či hybridních vozidel.

Je-li to možné, proveďte tato opatření:

1. S vozidlem zastavte na bezpečném místě poblíž nehody a nevzdalujte se od něj.
2. Před vypnutím vozidla stáhněte okna.
3. Volicí páku přesuňte do polohy parkování (P), zatáhněte parkovací brzdu, vypněte zapalování, zapněte výstražná světla a odneste klíče do vzdálenosti alespoň 5 m od vozidla.

Vždy:

- V případě potřeby zavolejte na tísňovou linku a sdělte, že se do nehody zapojilo elektrické nebo hybridní vozidlo.
- Zamezte kontaktu s unikajícími kapalinami a plyny a nevstupujte na cestu, dokud nepřijedou složky záchranného sboru.
- Jakmile záchranný sbor dorazí na místo, sdělte jeho pracovníkům, že se do nehody zapojilo elektrické či hybridní elektrické vozidlo.

Požár

Stejně jako u každého jiného vozu v případě, že si všimnete jiskření, kouře či plamenů, okamžitě zavolejte na tísňovou linku. Zachovejte bezpečnou vzdálenost od vozidla a postavte se tak, abyste byli mimo dosah kouře.

1. Okamžitě vystupte z vozu.
2. Pracovníkům tísňové linky sdělte, že se do nehody zapojilo elektrické nebo hybridní vozidlo.
3. Nikdy se nepokoušejte uhasit požár elektrického vozidla nebo přemístit vozidlo, které hoří.
4. Podobně jako u požáru jakéhokoliv jiného vozidla si dávejte pozor na to, abyste se nenadýchali kouře či výparů unikajících z vozidla. Jedná se o škodlivé plyny.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Opatření po nehodě

1. Vážně poškozené vozidlo s lithium-iontovým akumulátorem neuschovávejte v budově ani ve vzdálenosti do 15 m od budovy či jiného vozidla.
2. Zajistěte, aby byly kabina a zavazadlový prostor dobře odvětrávány.
3. Pokud si všimnete úniku kapalin, jisker, kouře či plamenů nebo pokud z vysokonapěťového akumulátoru uslyšíte bublání nebo žbluňkání, zavolejte na tísňovou linku.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

Tlačítko výstražné funkce směrových světel se nachází na přístrojové desce. Stisknutím tohoto tlačítka zapnete výstražnou funkci směrových světel tehdy, jestliže vaše vozidlo představuje nebezpečí pro ostatní účastníky silničního provozu.

Po zapnutí výstražné funkce směrových světel blikají všechna přední i zadní směrová světla.

Poznámka: *Výstražnou funkci směrových světel lze aktivovat bez ohledu na polohu zapalování nebo na to, zda je v zapalování zasunut klíček. Snižující se stav nabití akumulátoru by mohl mít za následek nedostatek výkonu potřebného k opětovnému nastartování vozidla.*

Opakovaným stisknutím tlačítka se funkce vypíná.

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE

POZOR: Baterie normálně produkuje výbušné plyny, které mohou způsobit zranění osob. Z tohoto důvodu nedovolte v blízkosti baterie zacházení s otevřeným ohněm, jiskřením nebo hořícími materiály. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte obličej a používejte ochranné brýle. Vždy zajistěte řádné odvětrávání.

POZOR: Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí. Akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. Při práci poblíž akumulátoru používejte ochranné brýle, abyste předešli úrazu způsobenému vystříknutím roztoku kyseliny. V případě styku pokožky nebo očí s kyselinou tyto oblasti okamžitě nejméně 15 minut oplachujte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě požití kyseliny vyhledejte okamžitě lékaře.

POZOR: Vždy používejte kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem.

POZOR: Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

POZOR: Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

POZOR: Nesprávné použití startovacích kabelů nebo nesprávné provedení startování za použití pomocného zdroje může způsobit explozi akumulátoru, což může vést k vážným zraněním.

POZOR: Veškeré práce na akumulátoru vozidla a elektrickém systému mohou způsobit vážné chemické popáleniny, požár nebo úraz elektrickým proudem. Před prováděním jakékoli práce na akumulátoru si vždy přečtěte varování a bezpečnostní informace.

POZOR: Nikdy nenabíjejte 12V akumulátor vozidla, pokud zamrzl. Vybité 12V akumulátory vozidla mohou zamrznout dokonce už při teplotách okolo 0 °C (+32 °F).

POZOR: Akumulátor by měl být vyměněn, pokud je nebo byl zamrzlý.

POZOR: Při nouzovém nastartování akumulátoru za použití pomocného zdroje se uvolňuje vysoce výbušná směs plynů. Vždy udržujte oheň, jiskry, otevřený oheň a zapálené cigarety v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru vozidla. Při připojování nebo odpojování startovacích kabelů nikdy nepoužívejte mobilní telefon.

POZOR: Akumulátor nabíjejte pouze v dobře větraném prostoru, protože akumulátor při startování vozidla za použití pomocného zdroje uvolňuje vysoce výbušnou směs plynů.

POZOR: Nikdy nezaměňujte záporný a kladný pól ani nepřipojujte nesprávně startovací kabely.

POZOR: Dodržujte pokyny výrobce startovacího kabelu.

POZOR: Pokud motor běží při otevřené kapotě, držte se v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí motoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, nestartujte je roztahováním. To by mohlo způsobit poškození převodovky.

Neodpojujte 12V akumulátor od nepojízdného vozidla. To by mohlo způsobit poškození elektrického systému vozidla.

PŘÍPRAVA VOZIDLA

Při startování vozidla používejte pouze 12V adaptér napájení.

Zaparkujte pomocné vozidlo v blízkosti kapoty nepojízdného vozidla tak, aby se vozidla vzájemně nedotýkala.

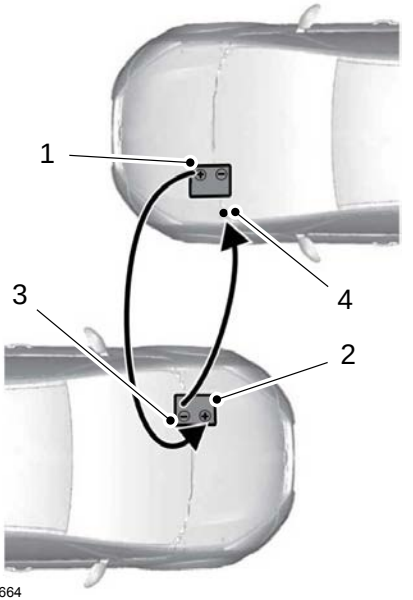
STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE - 1,5L ECOBOOST™

Připojení propojovacích kabelů

POZOR: Nepřipojujte propojovací kabel záporného pólu k žádné další části vozidla. Použijte kostřicí bod.

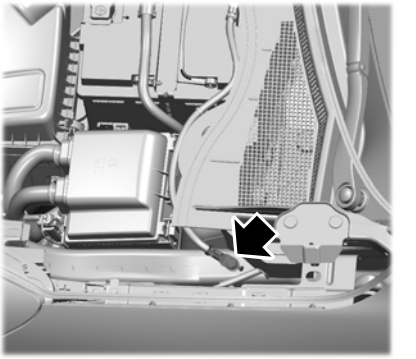
Poznámka: *Při použití propojovacích kabelů nebo pomocného startovacího zařízení, postupujte podle pokynů výrobce.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



E142664

1. Stáhněte červenou pryžovou manžetu dozadu. Připojte kladný (+) propojovací kabel ke kladnému (+) pólu vybitého akumulátoru.
2. Připojte opačný konec kladného (+) propojovacího kabelu ke kladnému (+) pólu akumulátoru pomocného vozidla.
3. Připojte záporný (-) propojovací kabel k zápornému (-) pólu akumulátoru pomocného vozidla.
4. Nakonec připojte záporný (-) propojovací kabel k exponované kovové části motoru nepojízdného vozidla, jako na následující ilustraci, a to dále od akumulátoru a systému vstřikování paliva, případně záporný (-) propojovací kabel k ukostřovacímu připojovacímu bodu, je-li k dispozici.



Startování motoru

1. Nastartujte motor pomocného vozidla a vytočte jej do středních otáček, případně mírným sešlápnutím plynového pedálu udržujte otáčky motoru v rozmezí 2 000 až 3 000 ot./min.
2. Nastartujte motor nepojízdného vozidla.
3. Po nastartování nepojízdného vozu nechte motory obou vozidel spuštěny po dobu tří minut, a až poté odpojte propojovací kabely.

Odpojení propojovacích kabelů

Odpojte propojovací kabely v opačném pořadí, než v jakém byly připojeny.

Poznámka: *Během odpojování kabelů nechejte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.*

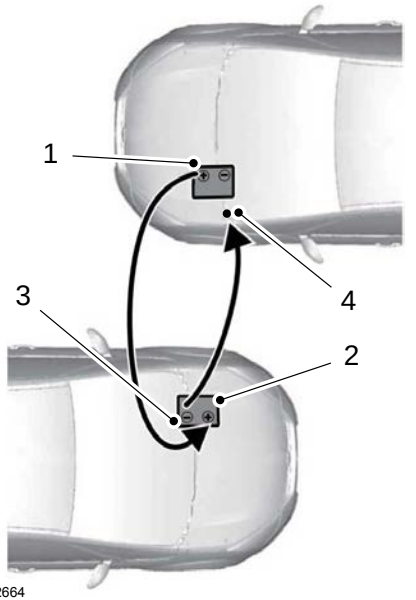
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Připojení propojovacích kabelů

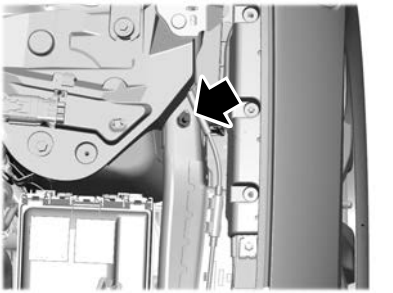
POZOR: Nepřipojujte propojovací kabel záporného pólu k žádné další části vozidla. Použijte kostřicí bod.

Poznámka: *Při použití propojovacích kabelů nebo pomocného startovacího zařízení, postupujte podle pokynů výrobce.*



E142664

1. Stáhněte červenou pryžovou manžetu dozadu. Připojte kladný (+) propojovací kabel ke kladnému (+) pólu vybitého akumulátoru.
2. Připojte opačný konec kladného (+) propojovacího kabelu ke kladnému (+) pólu akumulátoru pomocného vozidla.
3. Připojte záporný (-) propojovací kabel k zápornému (-) pólu akumulátoru pomocného vozidla.
4. Nakonec připojte záporný (-) propojovací kabel k exponované kovové části motoru nepojízdného vozidla, jako na následující ilustraci, a to dále od akumulátoru a systému vstřikování paliva, případně záporný (-) propojovací kabel k ukostřovacímu připojovacímu bodu, je-li k dispozici.



Startování motoru

1. Nastartujte motor pomocného vozidla a vytočte jej do středních otáček, případně mírným sešlápnutím plynového pedálu udržujte otáčky motoru v rozmezí 2 000 až 3 000 ot./min.
2. Nastartujte motor nepojízdného vozidla.
3. Po nastartování nepojízdného vozu nechte motory obou vozidel spuštěny po dobu tří minut, a až poté odpojte propojovací kabely.

Odpojení propojovacích kabelů

Odpojte propojovací kabely v opačném pořadí, než v jakém byly připojeny.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Během odpojování kabelů nechejte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.*

SYSTÉM UPOZORNĚNÍ PO HAVÁRII

CO JE TO SYSTÉM UPOZORNĚNÍ PO HAVÁRII

Systém upozorňuje na vozidlo v případě hrozby vážné kolize.

JAK FUNGUJE SYSTÉM VAROVÁNÍ PO HAVÁRII

Systém je určen k zapínání výstražné funkce směrových světel, zapnutí orientačního osvětlení, přerušovaného zvuku houkačky a odemknutí všech dveří v případě vážné srážky, při které dojde k aktivaci airbagu nebo předpínačů bezpečnostních pásů.

OMEZENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ PO HAVÁRII

V závislosti na zákonech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, se v případě vážné srážky nemusí zapínat zvuk houkačky.

VYPNUTÍ SYSTÉMU VAROVÁNÍ PO HAVÁRII

Stiskem spínače výstražné funkce směrových světel, tlačítka odemykání na dálkovém ovládání, tísňového tlačítka na dálkovém ovládání nebo zapnutím a vypnutím zapalování systém vypnete.

Poznámka: *Výstraha se vypne, pokud se vybije akumulátor.*

BRZDĚNÍ PO KOLIZI

Jak funguje brzdění po nárazu

V případě mírného až těžkého nárazu brzdový systém sníží rychlost vozidla, aby zabránil nebo snížil dopad potenciálního sekundárního nárazu.

Omezení brzdění po nárazu

Brzdění po nárazu se neaktivuje, pokud nastane některý z následujících případů:

- Při nárazu dojde k poškození protiblokovacího brzdového systému.
- Je vypnuté elektronické řízení stability.

Potlačení brzdění po nárazu

Brzdění po nárazu můžete potlačit sešlápnutím brzdového nebo plynového pedálu.

Ukazatele brzdění po nárazu

Bliká, když je aktivováno brzdění po nárazu.

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ PŘI NEHODĚ

CO JE TO AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ PŘI NEHODĚ

Systém automatického vypnutí při nehodě zastaví přívod paliva do motoru v případě středně těžké či těžké srážky.

Poznámka: *Ne každý druh nárazu způsobuje odpojení přívodu paliva.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U AUTOMATICKÉHO VYPNUTÍ PŘI NEHODĚ

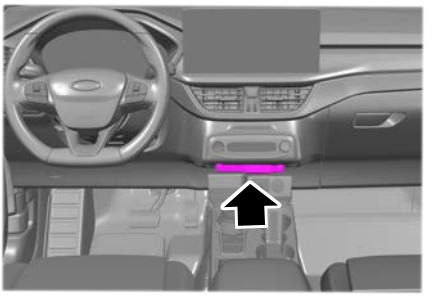
POZOR: Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte palivovou soustavu zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

OPĚTOVNÁ AKTIVACE VAŠEHO VOZIDLA

1. Vypněte zapalování.
2. Pokuste se spustit motor vozidla.
3. Vypněte zapalování.
4. Pokuste se spustit motor vozidla.

Poznámka: *Pokud se motor vašeho vozidla nespustí ani po třetím pokusu, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

PŘÍSTUP K NOUZOVÉMU VÝCHODU

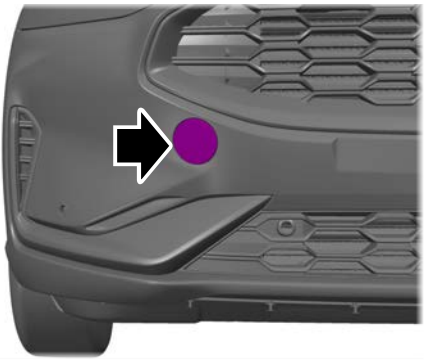


Kladivo pro nouzové opuštění vozidla je umístěno nad středovou konzolou.

V případě nouze kladívkem rozbijte sklo bočních oken nebo zadního okna v blízkosti rámu.

ODTAH VOZIDLA

PŘÍSTUP K PŘEDNÍMU TAŽNÉMU OKU

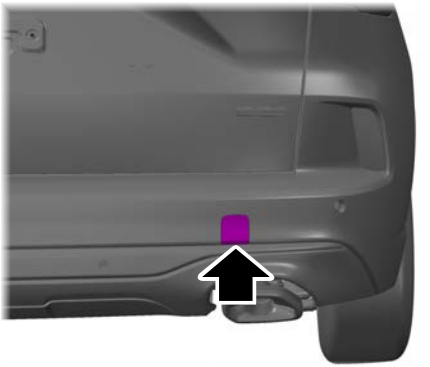


1. Na vyznačeném místě lehce zatlačte na kryt místa k připojení vlečného oka.
2. Zlehka jej vytáhněte v přímém směru.

Poznámka: *Kryt přípojného bodu vlečného oka je vybaven malým lankem, kterým je připevněn k nárazníku.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

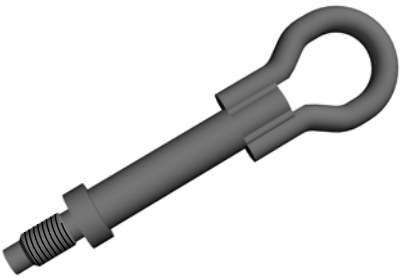
PŘÍSTUP K ZADNÍMU TAŽNÉMU OKU



1. Směrem dovnitř lehce zatlačte na horní stranu krytu místa k připojení vlečného oka.
2. Mírně jej nadzvedněte a poté v přímém směru vytáhněte.

Poznámka: *Kryt přípojného bodu vlečného oka je vybaven malým lankem, kterým je připevněn k nárazníku.*

UMÍSTĚNÍ TAŽNÉHO OKA



Vlečné oko se nachází v úložném prostoru pro rezervní kolo.

Poznámka: *Vlečné oko musí být vždy uloženo ve vozidle.*

MONTÁŽ TAŽNÉHO OKA

POZOR: Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Při odtahování musí být vozidlo zapnuté. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

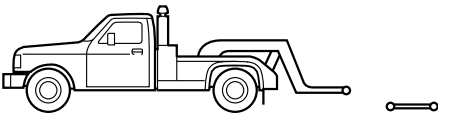
1. Namontujte vlečné oko.

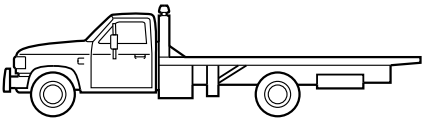
Poznámka: *Tažné oko je vybaveno levým závitem. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček.*

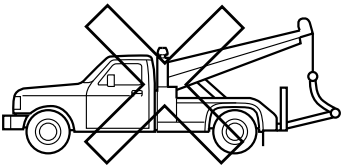
Poznámka: *Kryt přípojného bodu vlečného oka je vybaven malým lankem, kterým je připevněn k nárazníku.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

PŘEPRAVA VOZIDLA







Pokud potřebujete vozidlo odtáhnout, kontaktujte profesionální odtahovou službu nebo poskytovatele silničních asistenčních služeb.

Výrobce vašeho vozidla vypracoval příručku pro odtahování vozidel pro všechny autorizované provozovatele odtahových služeb. Doporučte svému provozovateli odtahových služeb tuto příručku pro postupy připojení a odtažení.

Doporučujeme pro odtah vozidla použít zvedací zařízení a vozík nebo korbu. Při nesprávném odtahu nebo jiném způsobu odtahu by mohlo dojít k poškození vozidla.

Vozidla s pohonem předních a zadních kol musí mít svá určená hnací kola mimo vozovku bez ohledu na směr odtahu. Aby nedošlo k poškození převodovky, používejte tažné podvozky.

Vozidla s pohonem všech kol nebo s pohonem čtyř kol vyžadují, aby byla všechna kola mimo kontakt se zemí pomocí zvedacího zařízení kol a tažných podvozků nebo odtahové plošiny. Tím se zabrání poškození převodovky a systému pohonu.

Poznámka: *Pro odemknutí řízení je třeba zapnout zapalování.*

Poznámka: *Před odtažením zkontrolujte sloupek řízení. Pokud je akumulátor vybitý, mohlo by dojít k jeho zablokování.*

CHLAZENÍ V ZABEZPEČENÉM REŽIMU

CO JE CHLAZENÍ V ZABEZPEČENÉM REŽIMU

Nouzový režim umožňuje dočasnou jízdu s vozidlem, aniž by došlo k poškození dílů v důsledku přehřátí.

Nouzová vzdálenost, kterou bude možné ujet, závisí na venkovní teplotě a profilu terénu.

JAK FUNGUJE CHLAZENÍ V ZABEZPEČENÉM REŽIMU

Pokud motor dosáhne přednastavené teploty, automaticky se přepne do režimu střídavého provozu válců. Každý deaktivovaný válec funguje jako vzduchové čerpadlo, které chladí motor.

Pokud nastane tato situace, vozidlo bude nadále fungovat, avšak:

- Výkon motoru bude omezený.
- Klimatizace se vypne.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Ponecháte-li vozidlo nadále v provozu, teplota motoru poroste a motor se následně zcela vypne. V této situaci bude potřeba k řízení a brzdění vynaložit větší sílu.

Jakmile teplota motoru klesne, můžete jej znovu spustit.

Poznámka: *Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nevzniklo riziko poškození motoru.*

JÍZDA S AKTIVOVANÝM ZABEZPEČENÝM REŽIMEM

POZOR: Nouzový režim se používá pouze v mimořádných případech. V nouzovém režimu vozidlo provozujte pouze po nezbytně dlouhou dobu do jeho odstavení na bezpečném místě. Poté jej nechejte urychleně opravit. V nouzovém režimu bude mít vozidlo omezený výkon, nebude schopné udržovat vyšší rychlost a může se nečekaně a bez výstrahy zastavit, přičemž motor ztratí výkon, posilovač řízení a brzd přestane fungovat, takže bude hrozit nebezpečí havárie a vážného zranění.

POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Ponecháte-li vozidlo nadále v provozu, teplota motoru poroste a motor se následně zcela vypne. V této situaci bude potřeba k řízení a brzdění vynaložit větší sílu.

Jakmile teplota motoru klesne, můžete jej znovu spustit. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nevzniklo riziko poškození motoru.

Vozidlo v nouzovém režimu má k dispozici pouze omezený výkon motoru, proto řiďte opatrně. Vozidlo není schopno udržovat vyšší rychlost a je možné, že motor bude fungovat nedostatečně.

Uvědomte si, že motor se může automaticky vypnout, pokud hrozí poškození motoru. V této situaci:

1. Zastavte s vozidlem mimo silnici, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor.
2. Pokud jste členem asistenčního programu autoklubu, doporučujeme vám obrátit se na smluvní odtahovou službu příslušného autoklubu.
3. Pokud to není možné, krátce vyčkejte, než motor vychladne.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu.
5. Jakmile teplota motoru klesne, můžete jej znovu spustit. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nevzniklo riziko poškození motoru.

Poznámka: *Další provoz vozidla bez opravy zvyšuje riziko poškození motoru.*

KONTROLKY CHLAZENÍ V ZABEZPEČENÉM REŽIMU

Pokud se motor začíná přehřívat, ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru se blíží k červené zóně.

Rozsvítí se varovná kontrolka a na displeji přístrojového panelu se může zobrazit hlášení.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ODTAHU VOZIDLA

POZOR: Při odtahování musí být vozidlo zapnuté. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Pokud neuvolníte zámek řízení, může dojít k nehodě.

POZOR: Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a dávat pozor na prodlouženou brzdnou dráhu a obtížnější řízení.

POZOR: Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo tažného vozidla.

Poznámka: *Před zahájením odtahu vašeho vozidla zkontrolujte, zda se volicí páka převodovky nachází v neutrální poloze.*

Poznámka: *Během tažení s vozidlem necouvejte.*

Poznámka: *Netahejte vozidlo, pokud teplota vnějšího vzduchu klesne pod 0°C.*

HAVARIJNÍ ODTAH

Pokud je vozidlo nepojízdné a nemáte možnost je umístit na vozík, odtahový přívěs nebo odtahové vozidlo, můžete je táhnout se všemi koly na zemi. To je možné za následujících podmínek:

- Vozidlo je orientováno dopředu a je vlečeno stejným směrem.
- Volicí páka převodovky je umístěna v neutrální poloze.
- Maximální rychlost je 50 km/h.
- Maximální vzdálenost činí 80 km.

Poznámka: *Nastavte v systému regulace klimatu režim recirkulace vzduchu, aby výfukové zplodiny nepronikly do interiéru vozidla. Viz* ***Regulace klimatu*** *(strana 133)..*

Rozjeďte se pomalu a plynule, abyste neškubnuli s taženým vozidlem.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem.

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti tažného a taženého vozidla.

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ODTAH VOZIDLA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ODTAH VOZIDLA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis
Neutrál pro vlečení aktivován Vypněte zapalování pro vlečení	Připomenutí k vypnutí zapalování v režimu neutrálu pro vlečení vozidla.
N pro vlečení aktiv. Sešlápněte brzdu a zařaďte P k opuštění neutrálu pro vlečení	Zobrazí se, pokud je aktivní neutrál pro vlečení vozidla a vy chcete tento režim opustit.
Neutrál pro vlečení Odbrzděte ruční brzdu pro vlečení	Připomenutí k uvolnění parkovací brzdy v režimu neutrálu pro vlečení vozidla.
Neutrál pro vlečení deaktivován	Zobrazí se, když je režim neutrálu pro vlečení vozidla vypnutý.
Neutrál pro vlečení vozidla aktivován Nechte zařazený neutrál	Zobrazí se, když je režim neutrálu pro vlečení vozidla zapnutý.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ODTAHU VOZIDLA

POZOR: Při odtahování musí být vozidlo zapnuté. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Pokud neuvolníte zámek řízení, může dojít k nehodě.

POZOR: Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a dávat pozor na prodlouženou brzdnou dráhu a obtížnější řízení.

POZOR: Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo tažného vozidla.

Poznámka: *Před zahájením odtahu vašeho vozidla zkontrolujte, zda se volicí páka převodovky nachází v neutrální poloze.*

Poznámka: *Během tažení s vozidlem necouvejte.*

Poznámka: *Netahejte vozidlo, pokud teplota vnějšího vzduchu klesne pod 0°C.*

HAVARIJNÍ ODTAH

Pokud je vozidlo nepojízdné a nemáte možnost je umístit na vozík, odtahový přívěs nebo odtahové vozidlo, můžete je táhnout se všemi koly na zemi. To je možné za následujících podmínek:

- Vozidlo je orientováno dopředu a je vlečeno stejným směrem.
- Volicí páka převodovky je umístěna v neutrální poloze.
- Maximální rychlost je 50 km/h.
- Maximální vzdálenost činí 80 km.

Poznámka: *Nastavte v systému regulace klimatu režim recirkulace vzduchu, aby výfukové zplodiny nepronikly do interiéru vozidla. Viz* ***Regulace klimatu*** *(strana 133)..*

Rozjeďte se pomalu a plynule, abyste neškubnuli s taženým vozidlem.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem.

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti tažného a taženého vozidla.

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ODTAHU VOZIDLA

Potřebujete-li zajistit odtah vozidla, obraťte se na profesionální odtahovou službu. Pokud jste členy programu silniční asistenční služby, obraťte se na poskytovatele silniční asistenční služby.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

UMÍSTĚNÍ LÉKÁRNIČKY

Do zavazadlového prostoru můžete uložit lékárničku.

UMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÉHO TROJÚHELNÍKU

Do zavazadlového prostoru můžete uložit výstražný trojúhelník.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U POJISTKY

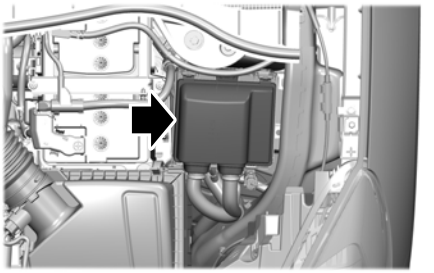
POZOR: Před manipulací s vysokokapacitními pojistkami vždy odpojte akumulátor.

POZOR: Před opětovným připojením akumulátoru nebo doplňováním provozních kapalin vždy nasaďte kryt rozvodné skříně napájení zpět na své místo. Omezíte tak riziko zranění elektrickým proudem.

POZOR: Nová pojistka musí být vhodná pro intenzitu proudu procházejícího okruhem. Při použití nevhodné pojistky může dojít k poškození kabelu a vzniknout požár.

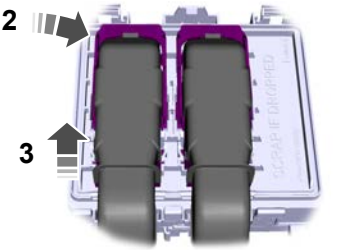
POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA POD KAPOTOU

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ SKŘÍŇKY POD KAPOTOU



PŘÍSTUP K POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE POD KAPOTOU

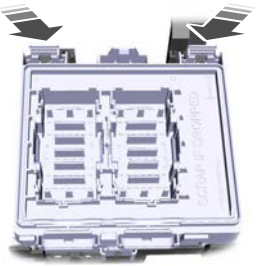
1. Zatáhněte jazýček k sobě a sejměte horní kryt.



E253689

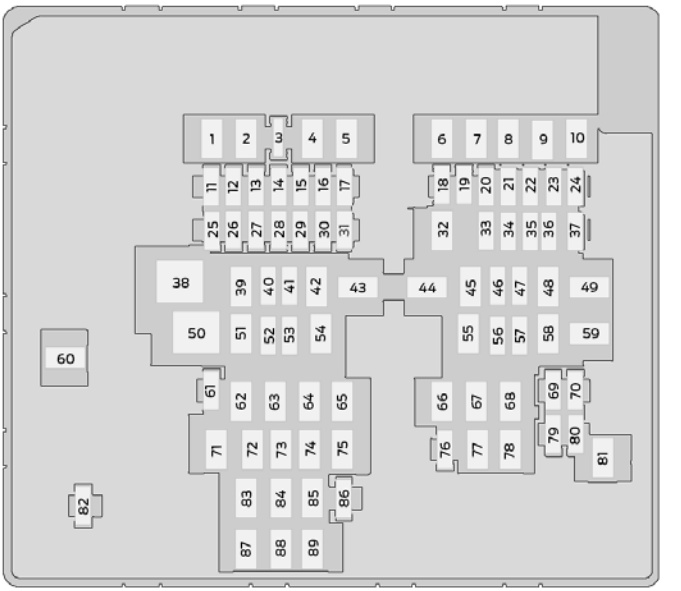
2. Zatáhněte páčku konektoru nahoru.
3. Zatažením směrem nahoru konektor sejměte.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



4. Zatáhněte oba jazýčky k sobě a sejměte pojistkovou skříňku.
5. Otočte pojistkovou skříňku a otevřete víko.

IDENTIFIKACE POJISTEK V POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE POD KAPOTOU



Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	20 A	Pravý světlomet
2	40 A	Odmrazovač čelního skla na levé straně.
3	—	Nepoužívá se.
4	60 A	Přídavné topení – benzín.
5	40 A	Přídavné topení – benzín.
6	40 A	Přídavné topení – benzín.
7	40 A	Odmrazovač čelního skla na pravé straně.
8	—	Nepoužívá se.
9	—	Nepoužívá se.
10	20 A	Levý čelní světlomet.
11	15 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
12	15 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
13	15 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
14	15 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
15	—	Nepoužívá se.
16	5 A	Dálkové ovládání topení na palivo
17	20 A	Zámek sloupku řízení
18	10 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
19	10 A	Jednotka protiblokovacího brzdového systému – benzín.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
		Řídicí jednotka brzdové soustavy – hybridní elektrické vozidlo.
20	—	Nepoužívá se.
21	5 A	Řídicí jednotka světlometů
22	5 A	Elektronická řídicí jednotka akumulátoru – hybridní elektrické vozidlo.
23	5 A	Světelný kroužek nabíjecího portu – hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem.
24	20 A	Zesilovač
25	—	Nepoužívá se.
26	—	Nepoužívá se.
27	10 A	Elektronická řídicí jednotka akumulátoru – hybridní elektrické vozidlo.
28	10 A	Vypínač brzd
29	5 A	Udržování stabilního napájení – hybridní elektrické vozidlo.
30	10 A	Napájení zapalování elektronického stabilizačního programu – benzín.
		Olejové čerpadlo převodovky – hybridní elektrické vozidlo.
31	5 A	Elektrický posilovač řízení
32	30 A	Řídicí jednotka karoserie
33	20 A	Přední kamera parkovacího asistenta.
34	10 A	Nastavovací mechanismus světlometu

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
35	15 A	Vyhřívaný volant
36	—	Nepoužívá se.
37	20 A	Houkačka
38	40 A	Motor ventilátoru
39	—	Nepoužívá se.
40	—	Nepoužívá se.
41	20 A	Zesilovač
42	—	Nepoužívá se.
43	50 A	Elektrické vodní čerpadlo – hybridní elektrické vozidlo.
44	40 A	Jednotka tažného zařízení
45	20 A	Výsuvné tažné zařízení.
46	20 A	Snímač teploty oleje převodovky.
47	20 A	Vyhřívaná sedadla
48	40 A	Řídicí ventily ovládání protiblokovacího brzdového systému – benzín.
		Ventily řídicí jednotky brzdové soustavy – hybridní elektrické vozidlo.
49	60 A	Řídicí čerpadlo protiblokovacího brzdového systému – benzín.
		Motor řídicí jednotky brzdové soustavy – hybridní elektrické vozidlo.
50	60 A	Ventilátor chlazení
51	30 A	Střešní okno
52	5 A	Inteligentní nabíječka USB.
53	—	Nepoužívá se.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
54	40 A	Jednotka sedadla spolujezdce
55	40 A	Jednotka sedadla řidiče
56	5 A	Převodník stejnosměrného proudu na stejnosměrný proud – hybridní elektrické vozidlo.
57	10 A	Konektor diagnostiky
58	40 A	Rozvodná skříň pomocného napájení – hybridní elektrické vozidlo.
59	40 A	Řídicí jednotka karoserie
60	—	Nepoužívá se.
61	20 A	Čerpadlo ostřikovače zadního okna.
62	20 A	Zadní nabíjecí elektrická zásuvka.
63	20 A	Elektrická zásuvka.
64	30 A	Modul klimatizovaného sedadla
65	30 A	Elektrické zadní výklopné dveře
66	—	Nepoužívá se.
67	20 A	Vyhřívaná zadní sedadla
68	20 A	Modul topení na palivo – benzín.
69	5 A	Snímač hmotnosti a teploty nasávaného vzduchu.
70	15 A	Vícebodové vstřikovače paliva
71	20 A	Zásuvka zadní konzoly.
72	20 A	Zásuvka schránky na média.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
73	20 A	Stěrač zadního okna.
74	—	Nepoužívá se.
75	30 A	Motorek stěračů čelního skla
76	10 A	Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
77	30 A	Odmrazování zadního okna
78	30 A	Startér
79	10 A	Spojka klimatizace
80	10 A	Ostřikovač světlometu
81	20 A	Čerpadlo paliva
82	—	Nepoužívá se.
83	40 A	Elektrický měnič
84	—	Nepoužívá se.
85	40 A	Řídicí jednotka hnacího ústrojí
86	5 A	Snímač deště
87	—	Nepoužívá se.
88	—	Nepoužívá se.
89	—	Nepoužívá se.

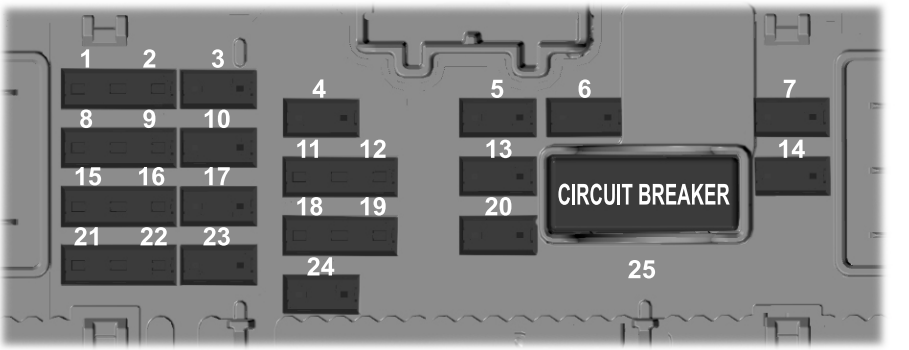
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA ŘÍDICÍ JEDNOTKY KAROSERIE

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ SKŘÍŇKY ŘÍDICÍ JEDNOTKY KAROSERIE

PŘÍSTUP K POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE ŘÍDICÍ JEDNOTKY KAROSERIE

IDENTIFIKACE POJISTEK V POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE ŘÍDICÍ JEDNOTKY KAROSERIE

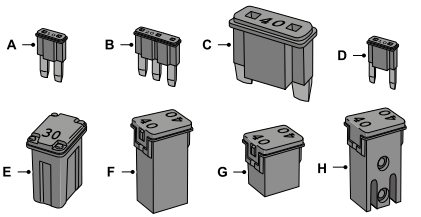


Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	5 A	Řídicí jednotka zádržného systému
2	5 A	Modul klimatizovaného sedadla
3	-	Nepoužívá se.
4	10 A	Integrovaný ovládací panel Displej navigace. Zdokonalená centrální brána.
5	20 A	Centrální zamykání
6	10 A	Střešní okno
7	30 A	Jednotka dveří spolujezdce
8	5 A	Řídicí jednotka pohonu všech kol.
9	5 A	Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Elektrochromatické středové zpětné zrcátko.
10	10 A	Integrovaný modem
11	5 A	Elektrické zadní výklopné dveře Jednotka handsfree ovládání zadních výklopných dveří Elektricky ovládaná okna
12	5 A	Kombinovaný snímač vniknutí a náklonu.
13	15 A	Odemknutí dveří řidiče Dvojité zamykání Dětská pojistka.
14	30 A	Modul dveří řidiče
15	-	Nepoužívá se.
16	-	Nepoužívá se.
17	15 A	Jednotka SYNC
18	7,5 A	Jednotka průhledového displeje Jednotka bezdrátového nabíjení.
19	-	Nepoužívá se.
20	-	Nepoužívá se.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
21	7,5 A	Klimatizace Jednotka elektronického řazení Spínač zapalování
22	7,5 A	Přístrojový panel Řídicí jednotka sloupku řízení
23	20 A	Audiojednotka
24	20 A	Siréna se záložní baterií (Vozidla s pravostranným řízením).
25	-	Nepoužívá se.

IDENTIFIKACE TYPŮ POJISTEK



A Pojistka Micro 2.
B Pojistka Micro 3.
C Pojistka Maxi.
D Pojistka Mini.
E Pojistka typu M.
F Pojistka typu J.
G Pojistka typu J, nízkoprofilová.
H Drážkovaná pojistka typu M.

POJISTKY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

POJISTKY – ČASTÉ DOTAZY

Kdy musím kontrolovat pojistku?

- Pokud nejsou elektrické součásti ve vozidle funkční.

Kdy musím vyměnit pojistku?

- Pokud je pojistka spálená.

Jak rozpoznám spálenou pojistku?

- Spálenou pojistku rozpoznáte podle přerušeného vlákna uvnitř této pojistky.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ ÚDRŽBY

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, pomůžete tím udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. K dispozici je rozsáhlá síť autorizovaných prodejců, kteří vám rádi nabídnou odborné servisní služby. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou škálu vysoce specializovaných nástrojů, které byly speciálně vyvinuty pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Pokud vaše vozidlo vyžaduje odborný servis, potřebné náhradní díly a servisní činnosti může zajistit autorizovaný prodejce. V informacích o záruce je popsáno, které díly a služby záruka pokrývá.

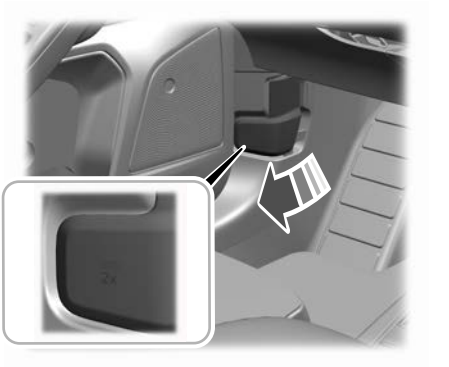
Používejte pouze doporučené kapaliny a servisní díly odpovídající specifikacím.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vozidlo
- Delší startování motoru.
- Vyšší emise.
- Nižší výkon motoru.
- Vyšší spotřebu paliva.
- Horší funkčnost brzd.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otevírání kapoty



1. Otevřete levé přední dveře.
2. Zcela vytáhněte páčku odjišťování kapoty a poté ji nechte vrátit do původní polohy.

Poznámka: *Tím se odjistí západka zámku kapoty.*

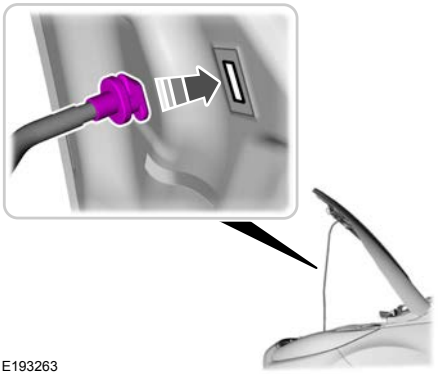
3. Podruhé zcela vytáhněte páčku odjišťování kapoty.

Poznámka: *Tím se odjistí kapota.*

4. Otevřete kapotu.

Poznámka: *Pod kapotou se nenachází žádné sekundární uvolnění kapoty.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing


E193263

5. Podepřete kapotu pomocí podpěry.

Zavírání kapoty

POZOR: Před jízdou zkontrolujte, že máte zcela zajištěnou kapotu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

1. Vyjměte podpěru ze zajištění a řádně ji zajistěte ve sponě.
2. Přivřete kapotu a nechte ji posledních 25–35 cm klesnout vlastní vahou.

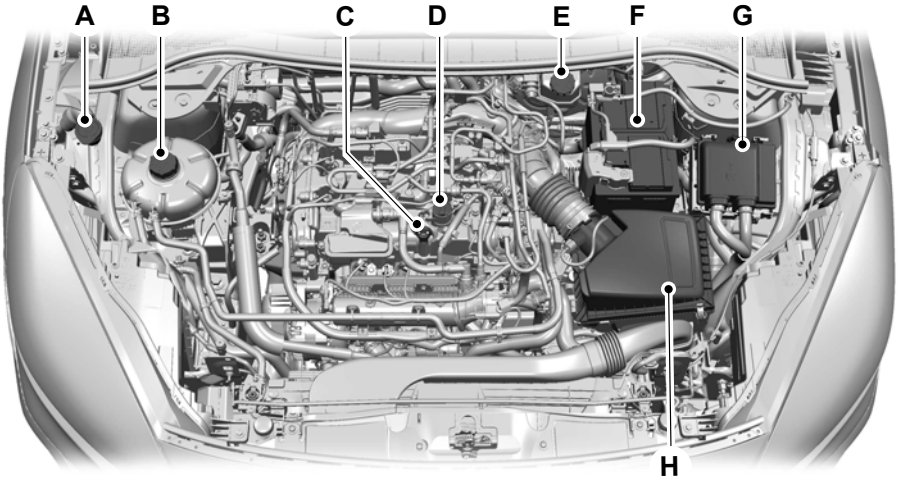
Varovné a informační kontrolky

Světlo se rozsvítí, pokud je zapnuté zapalování a víko zavazadlového prostoru není řádně dovřené.

Informační hlášení

Zpráva	Činnost
Kapota je otevřená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a zavřete kapotu.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L ECOBOOST™, LHD



A Kapalina do ostřikovačů čelního skla. Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 91)..

B Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 396)..

C Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 392)..

D Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Doplňování motorového oleje** (strana 392)..

E Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 241)..

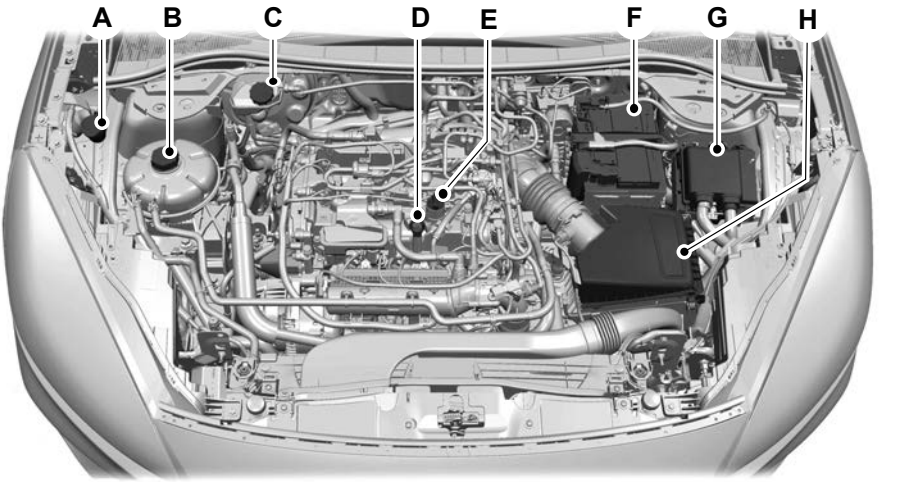
F Akumulátor Viz **Výměna 12V baterie** (strana 401)..

G Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 376)..

H Sestava vzduchového filtru.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L ECOBOOST™, RHD



A Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla. Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 91)..

B Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 396)..

C Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 241)..

D Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 392)..

E Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Doplňování motorového oleje** (strana 392)..

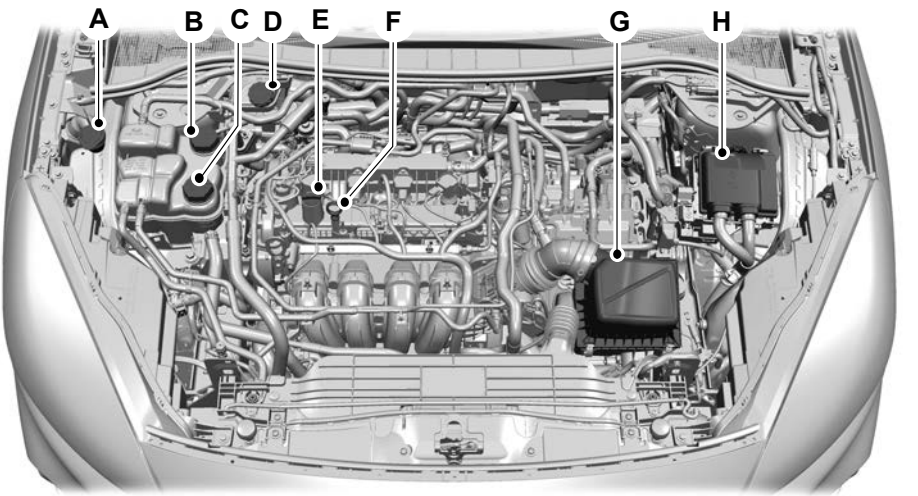
F Akumulátor Viz **Výměna 12V baterie** (strana 401)..

G Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 376)..

H Sestava vzduchového filtru.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV), RHD



A Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla. Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 91)..

B Nízkotlaká nádržka chladicí kapaliny motoru. Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 396)..

C Vysokotlaká nádržka chladicí kapaliny motoru. Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 396)..

D Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 241)..

E Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Doplňování motorového oleje** (strana 392)..

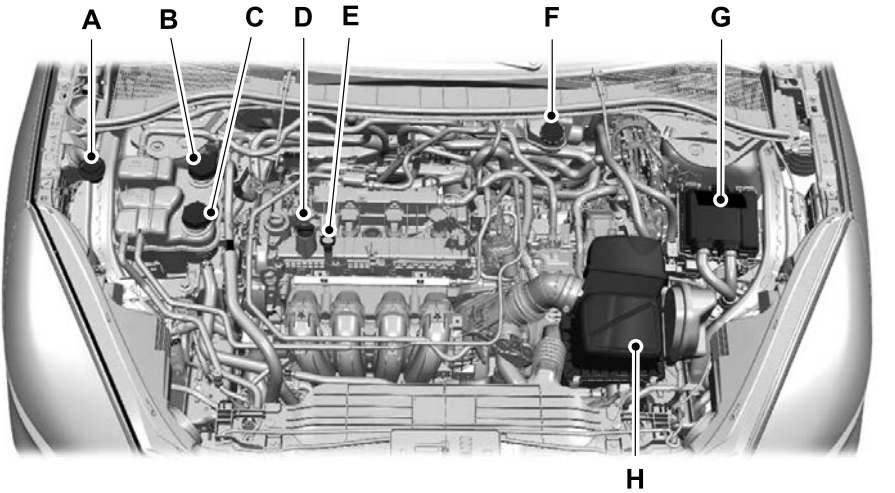
F Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 392)..

G Sestava vzduchového filtru.

H Rozvodná skříň napájení Viz **Pojistky** (strana 376)..

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV), LHD



A Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla: Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 91)..

B Nízká teplota chladicí kapaliny: Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 396)..

C Vysoká teplota chladicí kapaliny: Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 396)..

D Plnicí víko motorového oleje: Viz **Doplňování motorového oleje** (strana 392)..

E Měrka hladiny motorového oleje: Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 392)..

F Nádržka brzdové kapaliny: Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 241)..

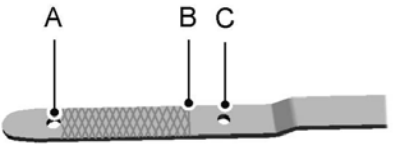
G Rozvodná skříňka napájení: Viz **Pojistková skříňka pod kapotou** (strana 377)..

H Sestava vzduchového filtru:

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

MOTOROVÝ OLEJ

PŘEHLED MĚRKY MOTOROVÉHO OLEJE



E225040

A Minimum
B Hladina naplnění
C Maximum

KONTROLA ÚROVNĚ HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.
2. Před spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje nebo motor po ohřátí vypněte a vyčkejte 15 minut, než olej steče do olejové vany.

Poznámka: *Příliš brzká kontrola hladiny oleje může vést k nepřesným údajům.*

3. Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou.
4. Zasuňte měrku a ověřte, že správně dosedá na své místo.
5. Měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Poznámka: *Zkontrolujte obě strany měrky a jako naměřenou hodnotu použijte nižší z obou naměřených úrovní.*

Poznámka: *Nachází-li se hladina oleje mezi značkami maximálního a minimálního množství, je tato hladina oleje přijatelná. V tom případě nedoplňujte olej.*

6. Pokud je hladina oleje na značce minima, okamžitě doplňte olej.
7. Měrku opět zasuňte. Ověřte si, že správně dosedá na své místo.

Poznámka: *Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5.000 km.*

Poznámka: *Ke zvýšení hladiny oleje může dojít v důsledku častých krátkých jízd, při kterých se motor nestačí zahřát na provozní teplotu, a také v důsledku častého volnoběhu nebo dlouhodobé jízdy nízkou rychlostí.*

Poznámka: *Pokud je hladina oleje trvale vyšší než maximální hodnota, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

DOPLŇOVÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE

POZOR: Nesundávejte víčko plnicího hrdla za běhu motoru.

POZOR: Motorový olej nedoplňujte do horkého motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Nepoužívejte aditiva do motorových olejů, protože jsou zbytečná a mohou vést k poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

1. Před sejmutím krytu plnicího otvoru motorového oleje očistěte okolní povrchy.
2. Odšroubujte víko plnicího otvoru motorového oleje.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

3. Doplňte motorový olej splňující námi stanovené specifikace. Viz **Motorový olej** (strana 393)..
4. Namontujte víko plnicího otvoru motorového oleje zpět. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: *Olej nedoplňujte nad značku MAX. Pokud je hladina oleje nad značkou MAX, může dojít k poškození motoru.*

Poznámka: *Veškerý rozlitý olej neprodleně setřete pomocí absorpční tkaniny.*

INTELIGENTNÍ SLEDOVÁNÍ ŽIVOTNOSTI OLEJE

Za určitých podmínek může inteligentní systém sledování životnosti oleje ve vozidle určit, že olej vyžaduje výměnu ještě před provedením celkového servisu. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vyměnit olej do dvou týdnů nebo 800 km od upozornění.

Autorizovaný prodejce vám poradí, zda je doporučena pouze výměna motorového oleje a filtru, nebo zda byste měli provést celkový servis včetně výměny oleje a filtru.

Kontrola aktuálního stavu životnosti oleje

Stav životnosti olejové náplně lze zkontrolovat v procentuálním vyjádření.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost ***Údržba vozidla***.
3. Zvolte možnost ***Životnost oleje***.

RESETOVÁNÍ PŘIPOMENUTÍ O VÝMĚNĚ MOTOROVÉHO OLEJE

Systém sledování životnosti oleje resetujte pouze po výměně motorového oleje a olejového filtru.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost ***Údržba vozidla***.
3. Zvolte možnost ***Životnost oleje***.
4. Stiskněte a podržte tlačítko ***OK***, dokud se nezobrazí potvrzení o restartování systému.

OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5L ECOBOOST™

Používejte olej, který splňuje stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití oleje, který nesplňuje stanovené specifikace a stupně viskozity, může mít za následek:

- Poškození součástí, na něž se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Delší startování motoru.
- Vyšší emise.
- Snížený výkon vozidla.
- Vyšší spotřebu paliva.

Olej, který je označen tímto symbolem, splňuje aktuální požadavky norem ILSAC týkající se motoru, systému řízení emisí a hospodárnosti provozu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Pro vaše vozidlo doporučujeme motorový olej Motorcraft. Pokud není olej Motorcraft dostupný, používejte oleje doporučené třídy viskozity, které jsou opatřeny certifikační značkou API pro zážehové motory.

Nepoužívejte aditiva do motorových olejů, protože jsou zbytečná a mohou vést k poškození motoru, na které se nebude vztahovat záruka na vaše vozidlo.

Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechna	4,73 L

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-20	WSS-M2C962-A1

OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Používejte olej, který splňuje stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití oleje, který nesplňuje stanovené specifikace a stupně viskozity, může mít za následek:

- Poškození součástí, na něž se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Delší startování motoru.
- Vyšší emise.
- Snížený výkon vozidla.
- Vyšší spotřebu paliva.

Olej, který je označen tímto symbolem, splňuje aktuální požadavky norem ILSAC týkající se motoru, systému řízení emisí a hospodárnosti provozu.

Používejte pouze motorové oleje doporučené viskozitní třídy, které jsou opatřeny certifikační značkou API jako oleje určené pro zážehové motory.

Nepoužívejte aditiva do motorových olejů, protože jsou zbytečná a mohou vést k poškození motoru, na které se nebude vztahovat záruka na vaše vozidlo.

Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechna	5,4 L

Materiály

Varianta	Technické údaje
Motorový olej Motorcraft® SAE 0W-20 (USA) Motorový olej Motorcraft® SAE 0W-20 Motorový olej SAE 0W-20 Motorcraft® (Kanada) XO-0W20-QFS (USA) CXO-0W20-LFS6 (Kanada)	WSS-M2C962-A1

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

MOTOROVÝ OLEJ – VAROVNÉ KONTROLKY

Tlak motorového oleje

Rozsvítí se po zapnutí zapalování. Pokud se kontrolka rozsvítí při běžícím motoru, je to známka závady. Zastavte vozidlo a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Je-li hladina oleje na dostatečné výši, došlo k závadě systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Teplota motorového oleje

Rozsvítí se po zapnutí zapalování. Pokud se rozsvítí v době, kdy běží motor, udává tím stav, kdy se teplota motorového oleje nachází mimo normální provozní rozsah.

MOTOROVÝ OLEJ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Nutná brzká výměna motorového oleje	Zobrazí se v okamžiku, kdy končí životnost motorového oleje. Nechte olej v motoru při nejbližší příležitosti vyměnit.
Nutná výměna motorového oleje	Zobrazí se po skončení životnosti motorového oleje. Nechte olej v motoru při nejbližší příležitosti vyměnit.
Nízká hladina motorového oleje Doplňte olej	Zobrazí se, když je hladina motorového oleje příliš nízká. Co nejdříve doplňte motorový olej. Viz **Doplňování motorového oleje** (strana 392)..

CHLADICÍ KAPALINA

KONTROLA HADINY CHLADICÍ KAPALINY

POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Víčko expanzní nádobky chladicí kapaliny povolujte jen u studeného motoru. Vyhnete se tak nebezpečí zranění. Chladicí systém je pod tlakem. Po částečném povolení víčka může vytrysknout stlačená pára či horká kapalina.

Pokud je motor studený, zkontrolujte koncentraci a hladinu chladicí kapaliny motoru v intervalech uvedených v informacích o předepsané údržbě.

Poznámka: *Ujistěte se, že se hladina chladicí kapaliny v nádržce nachází mezi značkami **MIN** a **MAX**.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může vystoupit nad značku* ***MAX****. To je normální.*

Koncentrace chladicí kapaliny by měla být v rozmezí 48 až 50 %, což zajistí, že kapalina zamrzne až v rozmezí teplot -34°C až -37°C. Koncentrace chladicí kapaliny je nutno zkontrolovat refraktometrem. K měření koncentrace chladicí kapaliny nedoporučujeme používat hustoměr ani testovací proužky pro chladicí kapaliny.

DOPLNĚNÍ CHLADICÍ KAPALINY

POZOR: Když jsou vozidlo nebo chladicí soustava zahřáté, nedoplňujte chladicí kapalinu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

POZOR: Nenalévejte chladicí kapalinu do nádržky kapaliny ostřikovače čelního skla. Pokud ostřikovače vystříknou chladicí kapalinu na čelní sklo, může být výhled řidiče z vozidla omezen.

POZOR: Chladicí kapalinu nedoplňujte nad značku ***MAX***.

Poznámka: *Nepoužívejte zátky proti únikům, těsniva chladicí soustavy ani nespecifikovaná aditiva, jelikož mohou poškodit chladicí nebo vytápěcí systém motoru. Poškození vzniklá nedodržením tohoto pokynu nebudou kryta zárukou poskytovanou na vozidlo.*

Poznámka: *Jednotlivé kapaliny určené pro použití v automobilech nejsou zaměnitelné.*

Je velmi důležité používat chladicí kapalinu předem naředěnou dle platné specifikace. Jinak hrozí ucpání těsných průchodů v chladicí soustavě motoru. Viz **Chladicí kapalina** (strana 399).. Nesměšujte ve vozidle chladicí kapaliny různých barev a typů. Míchání různých chladicích kapalin nebo použití nesprávné kapaliny může způsobit poškození motoru či součástí chladicí soustavy, na které se nevztahuje Záruka na vozidlo.

Poznámka: *Pokud není předem naředěná chladicí kapalina k dispozici, použijte schválenou chladicí kapalinu naředěnou deionizovanou nebo destilovanou vodou v poměru 50/50. Viz* ***Chladicí kapalina*** *(strana 399).. Při používání nedeionizované vody vznikají podmínky pro tvorbu usazenin, korozi a ucpávání těsných průchodů v chladicí soustavě.*

Poznámka: *Prodávané chladicí kapaliny určené pro všechny značky a modely v některých případech neodpovídají našim specifikacím a mohou způsobit poškození chladicí soustavy. Poškození vzniklá nedodržením tohoto pokynu nebudou kryta zárukou poskytovanou na vozidlo.*

Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Chcete-li doplnit chladicí kapalinu, postupujte následovně:

1. Odšroubujte pomalu víčko. Při odšroubování víčka unikne přebytečný tlak.
2. Doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu schválenou dle příslušné specifikace. Viz **Chladicí kapalina** (strana 399)..
3. Doplňte dostatečné množství předem naředěné chladicí kapaliny až po správnou hladinu.
4. Nasaďte víčko nádržky chladicí kapaliny. Otáčejte víčkem ve směru pohybu hodinových ručiček až na doraz.
5. Před několika příštími jízdami u vozidla zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte potřebné množství naředěné chladicí kapaliny motoru až po správnou hladinu.

Pokud jste nuceni v průběhu jednoho měsíce doplnit celkem více než 1 L chladicí kapaliny motoru, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Provozováním vozidla s nízkou hladinou chladicí kapaliny motoru hrozí nebezpečí přehřátí a poškození motoru.

V nouzových situacích stačí do chladicí soustavy doplnit větší množství vody, abyste mohli dojet do nejbližšího servisu.

Používání pouhé vody bez chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zamrznutí.

Jako náhradu chladicí kapaliny nepoužívejte tyto výrobky:

- Etanol.
- Metanol.
- Solný roztok.
- Chladicí kapalinu smíchanou s nemrznoucí kapalinou s obsahem etanolu nebo metanolu.

Etanol a jiné kapaliny mohou způsobit poškození motoru v důsledku přehřátí nebo zamrznutí.

Nepřidávejte do chladicí kapaliny dodatečné inhibitory ani přísady. Mohou být škodlivé a narušit antikorozní účinek chladicí kapaliny.

VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY

Je-li třeba provést výměnu chladicí kapaliny, navštivte svého autorizovaného prodejce.

Chladicí kapalinu je nutno vyměňovat v určitých kilometrových intervalech, které jsou uvedeny v informacích o plánované údržbě.

REGULACE TEPLOTY CHLADICÍ KAPALINY

Pokud s vozidlem táhnete i přívěs, je vzhledem ke zvýšenému zatížení možné, že se motor vozidla dočasně zahřeje na vyšší teploty, například při zdolávání dlouhého nebo prudkého stoupání s přívěsem za vyšší teploty okolí.

V takovém případě se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru blíží k červenému poli a na informačním displeji se zobrazí hlášení.

POZOR: Aby nevzniklo riziko havárie či zranění, uvědomte si, že dokud teplota chladicí kapaliny neklesne, rychlost vozidla se může snížit, a vozidlo nebude moci akcelerovat na plný výkon.

POZOR: Pokud budete pokračovat v jízdě s přehřívajícím se motorem, může motor bez varování zhasnout. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Je možné, že zaznamenáte omezení rychlosti vozidla způsobené snížením výkonu motoru za účelem regulace teploty chladicí kapaliny. Vozidlo může přejít do tohoto režimu regulace teploty chladicí kapaliny motoru při vysokých teplotách a vysokém zatížení. Míra omezení rychlosti závisí na zatížení vozidla, sklonu vozovky a venkovní teplotě. Pokud k omezení dojde, není třeba s vozidlem zastavovat. Můžete pokračovat v jízdě. Viz **Chlazení v zabezpečeném režimu** (strana 369)..

V náročných provozních podmínkách se klimatizace někdy automaticky zapíná a vypíná. Motor se tak chrání před přehřátím. Jakmile teplota chladicí kapaliny motoru klesne na běžnou provozní teplotu, klimatizace se zapne.

Pokud ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru celá vstoupí do červeného pole nebo pokud se na informačním displeji zobrazí zpráva o vysoké teplotě chladicí kapaliny či o nutném servisu motoru, učiňte následující:

1. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Zatáhněte zcela parkovací brzdu, přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (P) nebo neutrálu (N).
2. Nechejte motor v chodu, dokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru nevrátí zpět do normální polohy. Pokud teplota neklesne ani po několika minutách, postupujte podle zbývajících kroků.
3. Vypněte motor a vyčkejte, až zchladne. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
4. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu.
5. Pokud je hladina chladicí kapaliny v pořádku, spusťte znovu motor a pokračujte.

OBJEM A SPECIFIKACE CHLADICÍ SOUSTAVY

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	Doplňte chladicí kapaliny v nádržce po rysku MAX.

Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladící kapalina	WSS-M97B57-A2

Poznámka: *Žlutá chladicí kapalina zpravidla stárnutím tmavne. To je normální.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CHLADICÍ KAPALINA – VAROVNÉ KONTROLKY

Pokud se motor začíná přehřívat, ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru se blíží k červené zóně.

Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se může zobrazit hlášení.

CHLADICÍ KAPALINA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Chladicí kapalina motoru přehřátí	Zobrazí se, když je teplota motoru příliš vysoká. Při nejbližší příležitosti bezpečně zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout. Pokud problém přetrvá, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 396)..
Nyní bezpečně zastavte	

12V AKUMULÁTOR

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO 12V AKUMULÁTOR

POZOR: Baterie normálně produkuje výbušné plyny, které mohou způsobit zranění osob. Z tohoto důvodu nedovolte v blízkosti baterie zacházení s otevřeným ohněm, jiskřením nebo hořícími materiály. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte obličej a používejte ochranné brýle. Vždy zajistěte řádné odvětrávání.

POZOR: Při zvedání akumulátoru v plastovém pouzdře může nadměrný tlak působící na stěny způsobit únik kyseliny z vík ventilu, což může mít za následek zranění osob nebo poškození vozidla či akumulátoru. Akumulátor zvedejte zvedákem na akumulátory nebo jej při zvedání uchopte rukama za protější rohy.

POZOR: Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí. Akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. Při práci poblíž akumulátoru používejte ochranné brýle, abyste předešli úrazu způsobenému vystříknutím roztoku kyseliny. V případě styku pokožky nebo očí s kyselinou tyto oblasti okamžitě nejméně 15 minut oplachujte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě požití kyseliny vyhledejte okamžitě lékaře.

POZOR: Póly akumulátoru, svorky a související příslušenství obsahují olovo a olověné sloučeniny, což jsou chemikálie, které se nacházejí na seznamu látek způsobujících rakovinu a poruchy plodnosti vydaném státem Kalifornie. **Po manipulaci s akumulátorem si umyjte ruce.**

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

POZOR: Vozidlo může mít více než jeden akumulátor. Odpojením kabelů pouze jednoho akumulátoru se neodpojí napájení elektrického systému vozidla. Ověřte si, že jste při odpojování napájení odpojili kabely od všech akumulátorů. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo ke škodám na majetku.

POZOR: U vozidel se systémem Auto-Start-Stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

CO JE SYSTÉM SPRÁVY AKUMULÁTORU

Systém správy akumulátoru sleduje stav akumulátoru a pomocí různých opatření prodlužuje jeho výdrž.

JAK FUNGUJE SYSTÉM SPRÁVY AKUMULÁTORU

Pokud se zjistí příliš rychlé vybíjení akumulátoru, může systém dočasně deaktivovat některé elektrické systémy k ochraně akumulátoru.

Zahrnuté systémy jsou:

- Vyhřívané zadní okno
- Vyhřívaná sedadla
- Klimatizace
- Vyhřívaný volant
- Audio jednotka
- Navigační systém

Na informačním displeji by se mohlo zobrazovat hlášení upozorňující na aktivaci zákroků pro ochranu akumulátoru. Tato zpráva pouze upozorňuje na prováděné zákroky a neznamená, že by došlo k nějakému problému s elektroinstalací nebo že by bylo nutné vyměnit akumulátor.

OMEZENÍ SYSTÉMU SPRÁVY AKUMULÁTORU

Po výměně akumulátoru autorizovaným prodejcem nebo v některých případech po nabití akumulátoru externí nabíječkou vyžaduje systém správy akumulátoru až osm hodin spánku vozidla, aby se znovu naučil stav nabití baterie.

Během této doby musí zůstat vozidlo zcela uzamčené a vypnuté.

Poznámka: *Než se systém správy akumulátoru znovu naučí úroveň nabití akumulátoru, mohl by dočasně deaktivovat některé elektrické systémy.*

Montáž elektrického příslušenství

Aby byla zachována správná funkce systému správy akumulátoru, nepřipojujte uzemnění elektrického zařízení přímo k zápornému pólu akumulátoru. Toto zapojení může způsobit nepřesnosti měření stavu akumulátoru a potenciálně také způsobit nesprávnou funkci systému.

Poznámka: *Dodatečná montáž přídavného elektrického příslušenství nebo součástí do vozidla by mohla nepříznivě ovlivnit výkon a životnost akumulátoru. Mohla by také nepříznivě ovlivnit funkci dalších elektrických systémů ve vozidle.*

VÝMĚNA 12V BATERIE - 1,5L ECOBOOST™

Akumulátor je umístěn v motorovém prostoru. Viz **Údržba** (strana 386)..

Vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem. Po dobu jeho používání do něj není třeba doplňovat destilovanou vodu.

Pokud je akumulátor vybaven ochranným krytem, po jeho vyčištění nebo výměně ověřte, zda jste jej namontovali správně.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Chcete-li zajistit delší bezproblémové fungování akumulátoru, udržujte jeho horní část čistou a suchou a zajistěte, aby jeho kabely byly řádně připevněny k příslušným svorkám. Pokud na akumulátoru nebo svorkách naleznete jakékoli stopy koroze, odpojte kabely a očistěte zasažená místa drátěným kartáčem. Kyselinu lze neutralizovat roztokem jedlé sody s vodou.

Pokud se chystáte vozidlo zaparkovat na delší dobu, doporučujeme od akumulátoru odpojit svorku záporného kabelu akumulátoru.

Poznámka: *Pokud odpojíte pouze svorku záporného kabelu akumulátoru, je nutné ji odizolovat nebo umístit do dostatečné vzdálenosti od svorky akumulátoru, aby nedošlo k jejímu neúmyslnému připojení nebo jiskření.*

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor ve vozidle s automatickou převodovkou, bude nutné zopakovat učení adaptivní strategie. Z toho důvodu se bude řazení při první následné jízdě jevit obtížnější. Jedná se o normální chování, dokud se převodovka zcela nenaučí optimálnímu provozu.

Demontáž akumulátoru

1. Zatáhněte ruční brzdu a vypněte zapalování.
2. Vypněte veškerá elektrická zařízení (například osvětlení nebo autorádio).
3. Před odpojením akumulátoru vyčkejte nejméně dvě minuty.

Poznámka: *Systém řízení motoru je vybaven funkcí udržování napájení a po určitou dobu od vypnutí zapalování je stále pod napětím. Díky tomu je možné uložit diagnostické a adaptivní tabulky. Pokud akumulátor odpojíte, aniž byste počkali, může dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.*

4. Odpojte a zaizolujte svorku záporného kabelu akumulátoru.
5. Odpojte a zaizolujte svorku kladného kabelu akumulátoru.
6. Demontujte upevňovací úchyt akumulátoru.
7. Demontujte baterii.

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor vozidla, je nutno resetovat tyto funkce:

- Ochrana proti přivření u oken. Viz **Ochrana proti přivření u oken** (strana 109)..
- Nastavení hodin.
- Předvolby rádiových stanic.

Výměna baterie

Poznámka: *Před opětovným připojením akumulátoru se ujistěte, že je vypnuté zapalování.*

Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: *Je třeba správně namontovat kryty svorek akumulátoru, kryt akumulátoru a svorky kabelů akumulátoru.*

VÝMĚNA 12V BATERIE - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Pokud je třeba 12V akumulátor opravit, obraťte se na autorizovaného prodejce.

RESETOVÁNÍ SNÍMAČE AKUMULÁTORU - 1,5L ECOBOOST™

Po montáži nového akumulátoru resetujte snímač akumulátoru následujícím způsobem:

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

1. Zapněte zapalování a nechejte motor vypnutý.

Poznámka: *Během 10 sekund proveďte krok 2 a 3.*

2. Pětkrát zablikejte dálkovými světlomety a na konci dálková světla vypněte.
3. Třikrát sešlápněte a uvolněte brzdový pedál.

Varovná kontrolka akumulátoru trojím bliknutím potvrdí, že reset proběhl úspěšně.

RECYKLACE A LIKVIDACE 12V AKUMULÁTORU

Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých baterií.

RECYKLACE A LIKVIDACE 12V AKUMULÁTORU - TURECKO

DOBÍJENÍ 12V BATERIE - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Vaše vozidlo má funkci převodu vysokého napětí na nízké, která umožňuje udržovat 12V akumulátor nabitý z vysokonapěťového akumulátoru. Pokud je úroveň nabití 12V akumulátoru nízká, vysokonapěťový akumulátor převádí energii do 12V akumulátoru, je-li vozidlo vypnuté.

12 voltová baterie se může stále vyčerpat, pokud je vysokonapěťový akumulátor na nízké úrovni.

Vždy dávejte pozor, abyste 12voltovou baterii příliš nevybili, protože by mohlo dojít k předčasnému opotřebení.

12V AKUMULÁTOR – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

12V AKUMULÁTOR – VAROVNÉ KONTROLKY - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/ ZÁŽEHOVÝ

Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka chyby systému dobíjení. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení a okamžitě nechte provést kontrolu vašeho vozidla.

12V AKUMULÁTOR – VAROVNÉ KONTROLKY - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Pokud se rozsvítí, je-li aktivní zelená kontrolka připravenosti k jízdě, signalizuje to, že je u vozidla nutné provést servis. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

12V AKUMULÁTOR – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/ZÁŽEHOVÝ

Zpráva	Podrobnosti
Zkontrolujte systém dobíjení akumulátoru	Je nutný servis systému dobíjení. Pokud upozornění zůstane zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Nabíjecí systém Nutný brzký servis	Je nutný servis systému dobíjení. Pokud upozornění zůstane zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Nabíjecí systém Neodkládej servis	Je nutný servis systému dobíjení. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.
Stav nabití akumulátoru Nízký	Systém správy akumulátoru rozpoznal nízkou úroveň nabití 12V akumulátoru. K nabíjení akumulátoru nastartujte motor nebo nabijte akumulátor pomocí dodatečně zakoupené nabíječky akumulátorů. Při připojování záporného kabelu externí nabíječky akumulátoru vždy používejte kostřicí bod vozidla. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 365).. Jakmile znovu nastartujete a akumulátor se dobije, tato zpráva zmizí. Nezapínejte zapalování, když se používá nabíječka akumulátoru k nabíjení akumulátoru.
Vypněte napájení pro úsporu akumulátoru	Systém správy akumulátoru rozpoznal nízkou úroveň nabití akumulátoru. Z důvodu ochrany akumulátoru co nejdříve vypněte zapalování. Jakmile vozidlo nastartujete a akumulátor se dobije, zpráva zmizí. Vypnutím postradatelného příslušenství urychlíte proces dobíjení akumulátoru.
Aktivní spořič energie Některé funkce vypnuty Viz návod	Zobrazí se, když systém správy akumulátoru rozpozná, že došlo k nadměrnému vybití akumulátoru. Z důvodu ochrany akumulátoru se deaktivují různé funkce vozidla. Co nejdříve vypněte co nejvíce elektrických spotřebičů, aby nebyla napěťová soustava tak zatěžována. Jakmile se napětí akumulátoru vrátí na potřebnou úroveň, zakázané funkce se znovu zapnou.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

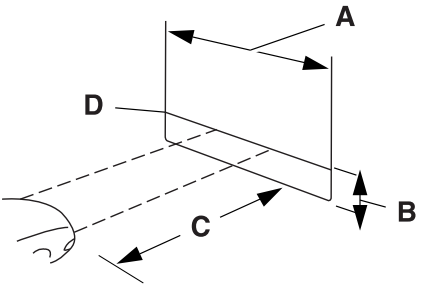
12V AKUMULÁTOR – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Zpráva	Činnost
Porucha 12V akumulátoru Nutný brzký servis	U vozidla se vyskytla porucha 12V akumulátoru. Doporučujeme nechat akumulátor zkontrolovat u autorizovaného prodejce EV.
Zkrácen dojezd na elekt. z důvodu zapnutých parkovacích/ výstražných světel při vypnutém voz.	Dojezd elektrického vozidla je omezený z důvodu rozsvícení parkovacích nebo výstražných světel u vypnutého vozidla.
Odběr z elektrické systém Servis je nutný	Uvnitř vozidla dochází k samovolnému vybíjení. Ověřte, zda není ve vozidle zapojeno neoriginální příslušenství, které by způsobovalo vybíjení akumulátoru. Pokud žádné příslušenství nenajdete, nechejte vozidlo prohlédnout u autorizovaného prodejce EV.

NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ

Seřízení ve svislém směru

Světlomety vozidla jsou již z výroby seřízeny správným způsobem. Pokud mělo vaše vozidlo nehodu, váš autorizovaný prodejce by měl zkontrolovat seřízení vašich světlometů nebo můžete postupovat podle pokynů níže.

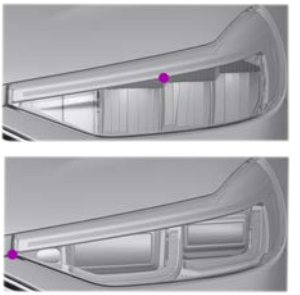


A 8 stop (2,5 metru)
B Střední výška lampy od země
C 33 stop (10 metrů)
D Vodorovná referenční čára

1. Zaparkujte vozidlo kolmo před stěnou nebo plachtou na rovném povrchu ve vzdálenosti přibližně 10 m a vyrovnejte volant do středové polohy.

Poznámka: *Ujistěte se, že světlomety jsou bez nečistot.*

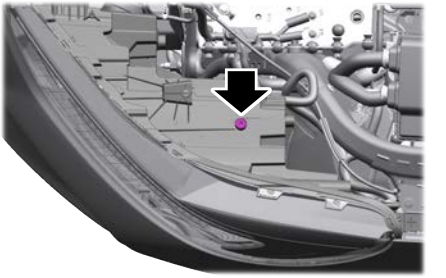
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



Poznámka: *První obrázek ukazuje optickou středovou výšku tlumených světel u světlometů s LED reflektorem, druhý obrázek ukazuje optickou středovou výšku tlumených světel u světlometů s LED projektorem.*

2. Změřte výšku optického středu tlumených světel od země. Odečtěte 10 cm od výšky středu světla k zemi a označte 2,5 m horizontální referenční čáru v této výšce.
3. Zapněte světlomety tlumeného světla a osvětlete tak protilehlou stěnu nebo plochu. Poté otevřete kapotu.

4. Na stěně nebo plachtě budete pozorovat plochou oblast s vysokou intenzitou světla a další světelnou oblast umístěnou na ní. Pokud plochá oblast s vysokou intenzitou světla není na vyznačené vodorovné referenční čáře, světlomet je nutné seřídit.



5. Vyhledejte na obou světlometech seřizovací prvek pro svislou polohu. Pomocí křížového šroubováku velikosti 2 otáčejte seřizovacím prvkem ve směru nebo proti směru hodinových ruček a zaměřte tak světlomet. Plochá světelná oblast s vysokou intenzitou by se měla dotýkat horizontální referenční čáry.
6. Zavřete kapotu a vypněte světla.

Poznámka: *Chcete-li si usnadnit práci, při seřizování jednoho světlometu zakryjte druhý z obou světlometů.*

Seřízení ve vodorovném směru

Seřízení ve vodorovném směru není u tohoto vozidla potřebné a nelze je provádět.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ŽÁROVKY PRO POUŽITÍ V EXTERIÉRU

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVKY PRO POUŽITÍ V EXTERIÉRU

Specifikace náhradních žárovek je uvedena v následující tabulce. Použití správných žárovek nezpůsobí poškození sestavy svítilny ani ztrátu platnosti záruky, která se na svítilnu vztahuje, a poskytne kvalitu, která je předpokladem odpovídající doby životnosti žárovek.

Svítilna	Technické údaje	Výkon (Watt)
Tlumené světlo.	Kontrolka LED	-
Dálkové světlo.	Kontrolka LED	-
Přední směrové světlo.	Kontrolka LED	-
Denní jízdní osvětlení	Kontrolka LED	-
Přední mlhovka.	Kontrolka LED	-
Koncové a brzdové světlo.	Kontrolka LED	-
Zadní mlhovky	P21W	21
Osvětlení registrační značky	Kontrolka LED	-
Přídavné brzdové světlo.	Kontrolka LED	-

Poznámka: *Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.*

Poznámka: *Pokud selžou zadní mlhové svítilny, nechte vozidlo zkontrolovat.*

ŽÁROVKY PRO POUŽITÍ V INTERIÉRU

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVKY PRO POUŽITÍ V INTERIÉRU

Žárovka	Technické údaje	Výkon (W)
Svítilna v odkládací skříňce	T-3.	2,6
Svítilna u zrcátka ve sluneční cloně	T5.	1,3

Poznámka: *Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SPECIFIKACE MOTORU - 1,5L ECOBOOST™

Motor	Technické údaje
Kompresní poměr	11:1
Zdvihový objem	1.496 cm^3
Pořadí zapalování	1-2-3
Systém zapalování	Zapalovací cívka na svíčce
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,65–0,75 mm

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SPECIFIKACE MOTORU - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Položka	Technické údaje
Umístění motoru.	Napříč
Typ motoru.	2,5l Duratec – Hybrid
Počet a uspořádání válců.	4válcový řadový
Ventily.	4 na válec
Vrtání válce.	89 mm
Zdvih.	100 mm
Kompresní poměr	13:1
Zdvihový objem	2,5l iVCT
Výkon motoru.	120 kW @ 6 000 ot/min
Maximální točivý moment.	207 Nm @ 4 000 ot./min
Maximální otáčky motoru.	6 250 ot./min
Volnoběžné otáčky motoru.	1 250 ot./min
Palivová soustava	Vícebodové vstřikování paliva
Pořadí zapalování	1-3-4-2
Typ sání vzduchu.	Atmosférické plnění
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1,3 mm

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ROZMĚRY

Popis rozměru	Všechna
Maximální délka	4.604–4.645 mm
Celková šířka bez zrcátek	1.882 mm
Celková šířka se zrcátky	2.177 mm
Celková výška	1.673–1.681 mm
Rozvor	2.711 mm

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

OBJEM A SPECIFIKACE SYSTÉMU KLIMATIZACE - 1,5L ECOBOOST™

POZOR: Chladicí systém klimatizace obsahuje chladicí médium pod vysokým tlakem. Opravy chladicího systému klimatizace mohou provádět pouze kvalifikované osoby. Při otevření chladicího systému klimatizace může dojít ke zranění osob.

Obsahuje fluorovaný skleníkový plyn R1234yf.

Varianta	Vliv na globální oteplování	Ekvivalent CO_2
Všechna	0,501[1]	0,00024 t

[1] GWP 4 (GB)

Objemy náplní

Varianta	Chladicí médium	Chladicí olej
Všechna	0,48 kg	120 cm^3

Materiály

Název	Specifikace
Chladicí olej - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Kompresorový olej DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

OBJEM A SPECIFIKACE SYSTÉMU KLIMATIZACE - PLNĚ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (FHEV)/HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

POZOR: Chladicí systém klimatizace obsahuje chladicí médium pod vysokým tlakem. Opravy chladicího systému klimatizace mohou provádět pouze kvalifikované osoby. Při otevření chladicího systému klimatizace může dojít ke zranění osob.

Obsahuje fluorovaný skleníkový plyn R1234yf.

Varianta	Vliv na globální oteplování	Ekvivalent CO_2
Všechna	0,501[1]	0,00025 t

[1] GWP 4 (GB)

Objemy náplní

Varianta	Chladicí médium	Chladicí olej
Všechna	0,5 kg	140 cm^3

Materiály

Název	Specifikace
Chladicí olej - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Kompresorový olej DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Kapky paliva, zbytky kapalného aditiva, ptačí exkrementy, zbytky hmyzu a asfalt okamžitě odstraňujte. Postupem času mohou lak či obložení vozidla poškodit. Před vjezdem do myčky demontujte vnější příslušenství, jako jsou antény.

Poznámka: *Máte-li v úmyslu zaparkovat své vozidlo na delší dobu po provedeném čištění, před tímto zaparkováním uskutečněte s vozidlem několikaminutovou jízdu. Snížíte tím riziko koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.*

ČIŠTĚNÍ SVĚTLOMETŮ A KONCOVÝCH SVĚTEL

Doporučujeme, abyste k čištění světlometů i zadních sdružených světel používali pouze studenou nebo vlažnou vodu obsahující autošampon.

Světla chraňte před poškrábáním.

Světla neotírejte, jsou-li suchá.

ČIŠTĚNÍ OKEN A STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Pokyny k čištění čelního skla a stírátek:

- Čelní sklo očistěte čisticím prostředkem na skla bez obsahu brusných složek.

Poznámka: *Při čištění vnitřní strany čelního skla dbejte na to, aby čisticí prostředek na skla nepotřísnil přístrojovou desku nebo panely dveří. Pokud dojde ke kontaktu čisticího prostředku na skla s těmito povrchy, ihned je omyjte.*

- Očistěte lišty stěračů pomocí kapaliny do ostřikovačů nebo vody a měkké houby nebo hadříku.

Poznámka: *K odstranění nálepek z vnitřní strany vyhřívaného zadního okna nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.*

ČIŠTĚNÍ CHROMOVANÝCH, HLINÍKOVÝCH A NEREZOVÝCH POVRCHŮ

Doporučujeme, abyste při čištění nárazníků i dalších dílů s chromovaným povrchem nebo s povrchem z hliníku či nerezavějící oceli používali pouze autošampon, měkkou tkaninu a vodu.

Poznámka: *Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.*

Poznámka: *Plochu po očištění důkladně opláchněte.*

Poznámka: *Nepoužívejte abrazivní materiály, jako například drátěnky, houbičky s drhnoucí vrstvou nebo plastové škrabky, jelikož tyto materiály mohou způsobit poškrábání uvedených povrchů.*

Poznámka: *K čištění ráfků nebo krytů kol nepoužívejte čisticí nebo leštící prostředky na chromové nebo kovové povrchy.*

ČIŠTĚNÍ KOL

Kola čistěte pouze za použití doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

1. Silné nánosy nečistot a nahromaděného prachu z brzd odstraňujte pomocí houby.
2. Plochy po očištění důkladně opláchněte.

Poznámka: *Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanášejte čisticí chemikálie.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Máte-li v úmyslu zaparkovat své vozidlo na delší dobu po provedeném čištění kol, před tímto zaparkováním uskutečněte s vozidlem několikaminutovou jízdu. Snížíte tím riziko koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.

Nečistěte kola, když jsou horká.

Poznámka: *Některé automyčky mohou poškodit ráfky a kryty kol.*

Poznámka: *Používání nedoporučených čisticích prostředků, intenzivních čisticích produktů, čisticích prostředků na chromovaná kola nebo abrazivní materiály může vést k poškození ráfků kol a krytů.*

ČIŠTĚNÍ MOTOROVÉHO PROSTORU

Vysavačem odstraňte nečistoty z oblasti mřížky pod čelním sklem.

Poznámka: *Pokud nejste obeznámeni s díly kolem motoru, motorový prostor nemyjte. Motor nemyjte příliš často.*

Při mytí motorového prostoru:

- Motor nikdy nemyjte ani neoplachujte, když je zahřátý nebo v chodu.
- Nikdy nemyjte ani neoplachujte žádnou zapalovací svíčku, zapalovací kabel ani dutinu zapalovací svíčky.
- Přikryjte akumulátor, rozvodnou skříň napájení a sestavu vzduchového filtru, aby nebyly poškozeny vodou.

Poznámka: *Pokud má vaše vozidlo kryt motoru, před aplikací šamponu a odmašťovače ho demontujte.*

- Nastříkejte schválený motorový šampon a odmašťovač na všechny díly vyžadující vyčištění a opláchněte je vodou.

Poznámka: *Při používání motorového šamponu a odmašťovače dodržujte pokyny výrobce.*

ČIŠTĚNÍ PRUHŮ A NÁPISŮ

Doporučuje se provádět ruční mytí vozidla, avšak za následujících podmínek je možno používat i tlakové mytí:

- Proud vody by měl být rozstřikován v proudu, který svírá úhel nejméně 40º.
- Udržujte trysku ve vzdálenosti 30 cm a pod úhlem 90º k vozidlu.
- Nepoužívejte vodu pod tlakem vyšším než 6.895 kPa.
- Nepoužívejte vodu teplejší než 23ºC.

Poznámka: *Držení trysky tlakové myčky tak, že svírá ostrý úhel s povrchem karoserie, může způsobit poškození grafiky a její odlupování.*

ČIŠTĚNÍ OBJEKTIVU KAMERY A SNÍMAČŮ

Doporučujeme, abyste k čištění objektivu kamery a ploch snímačů používali pouze studenou nebo vlažnou vodu a měkkou tkaninu.

Poznámka: *K čištění objektivu kamery a ploch snímačů nepoužívejte tlakové mycí zařízení.*

ČIŠTĚNÍ PODVOZKU

Podvozek často důkladně oplachujte. Odstraňujte nečistoty z odvodňovacích otvorů v karoserii a dveřích.

Pokud je vozidlo využíváno v prašném nebo blátivém prostředí, mohou součásti zavěšení zadní nápravy vyžadovat pravidelné čištění tlakovou myčkou nebo důkladný oplach silným proudem vody. Pokud jsou v součástech přítomny částice jako bláto, kamení, nebo jiné nečistoty, mohou zadní listové pružiny, nebo jiné součásti zavěšení při jízdě vydávat vrzavé nebo praskavé zvuky.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

ČIŠTĚNÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY

POZOR: Při čištění volantu a přístrojové desky nepoužívejte chemická rozpouštědla nebo silné čisticí prostředky, abyste zamezili možnosti vniknutí nečistot do systému airbagů.

Doporučujeme, abyste k čištění přístrojové desky a skla přístrojového panelu používali pouze navlhčenou měkkou tkaninu. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Poznámka: *Vyhýbejte se používání čisticích nebo lešticích prostředků, které způsobují zvýšení lesku horní plochy přístrojové desky. Matný povrch této oblasti přispívá k vaší ochraně před nežádoucími světelnými odrazy od čelního skla.*

ČIŠTĚNÍ PLASTOVÝCH POVRCHŮ

Doporučujeme, abyste používali pouze měkkou tkaninu napuštěnou slabým roztokem mýdla ve vodě. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

ČIŠTĚNÍ DISPLEJŮ A OBRAZOVEK

Doporučujeme, abyste k odstraňování otisků prstů nebo prachu používali pouze krouživé pohyby za použití tkaniny z mikrovlákna.

Poznámka: *Dotykový displej nepolévejte ani nepostřikujte alkoholem.*

Poznámka: *K čištění dotykového displeje nepoužívejte čisticí prostředky ani rozpouštědla.*

ČIŠTĚNÍ TKANINOVÝCH POVRCHŮ

POZOR: U vozidel vybavených airbagy v sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla či silné detergenty. Tyto látky mohou kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit jejich funkci při nehodě.

Doporučujeme, abyste tkaninu čistili pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Silně ulpělé skvrny odstraňujte bodovým čištěním. Pokud se na tkanině vytvoří zbytkový obrys skvrny, ihned celou plochu znovu očistěte, nikoli však tak, aby došlo k vsáknutí čisticího roztoku, jelikož obrys by se mohl natrvalo obnovit.

ČIŠTĚNÍ KOŽENÝCH POVRCHŮ

POZOR: U vozidel vybavených airbagy v sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla či silné detergenty. Tyto látky mohou kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit jejich funkci při nehodě.

Kožené povrchy doporučujeme čistit pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Zkontrolujte, zda je kůže suchá, a pak na čistý suchý hadřík naneste menší množství kondicionéru.
4. Kondicionér vtírejte do kůže, dokud nezmizí. Nechte kondicionér uschnout a poté postup zopakujte v celém interiéru. Pokud se objeví povlak, setřete ho suchým čistým hadříkem.
5. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

ČIŠTĚNÍ VINYLOVÝCH POVRCHŮ

POZOR: U vozidel vybavených airbagy v sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla či silné detergenty. Tyto látky mohou kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit jejich funkci při nehodě.

Vinylové povrchy doporučujeme čistit pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

ČIŠTĚNÍ KOBERCŮ A PODLAHOVÝCH ROHOŽÍ

Doporučujeme, abyste koberce svého vozidla čistili pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Silně ulpělé skvrny odstraňujte bodovým čištěním. Pokud se na tkanině vytvoří zbytkový obrys skvrny, ihned celou plochu znovu očistěte, nikoli však tak, aby došlo k vsáknutí čisticího roztoku, jelikož obrys by se mohl natrvalo obnovit.

Doporučujeme, abyste podlahové rohože svého vozidla čistili pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Pryžové podlahové rohože čistěte za použití slabého mýdla a vlažné nebo studené vody.
3. Očištěné podlahové rohože nechejte před jejich umístěním zpět do vozidla zcela oschnout.

ČIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

POZOR: Nepoužívejte čisticí rozpouštědla, bělidla ani barviva na bezpečnostní pásy vozidla, neboť tyto látky mohou narušit strukturu pásu.

1. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ČIŠTĚNÍ ODKLÁDACÍCH SCHRÁNEK

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

ČIŠTĚNÍ KOLEJNIC STŘEŠNÍHO OKNA

1. Vysavačem z drážek vysajte nečistoty.
2. Utřete těsnění žárovky a styčný lakovaný kovový povrch střechy měkkým vlhkým hadříkem, který je napuštěný vodou s trochou mýdla.

Poznámka: *Kolejnice střešního okna jsou mazány, aby byla zachována správná funkce. Mazivo neutírejte.*

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce, jehož prostřednictvím zjistíte kód barvy svého vozidla. Autorizovaní prodejci mají korekční lak, který odpovídá barvě vašeho vozidla.

Před opravou menšího poškození laku odstraňte čisticím prostředkem nečistoty, jako je trus ptáků, míza stromů, usazeniny od hmyzu, dehtové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad popílku a prachu.

Před použitím čisticích prostředků si přečtěte příslušné pokyny.

VOSKOVÁNÍ VOZIDLA

Povrch umytého vozidla nalakovaný barvou s vysokým leskem jednou nebo dvakrát ročně navoskujte.

Doporučujeme používat pouze schválený kvalitní vosk neobsahující abraziva. Při nanášení a odstraňování vosku se řiďte pokyny výrobce. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Při umývání a voskování zaparkujte vozidlo na stinném místě mimo přímé sluneční záření.

Poznámka: *Nenanášejte vosk na nelakované díly nebo díly nalakované černou barvou s nízkým leskem, protože by v průběhu času mohly vyblednout.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

PŘÍPRAVA VOZIDLA NA ULOŽENÍ

Pokud plánujete uskladnění vozidla na 30 nebo více dní, následující doporučení pro údržbu zajistí, že vaše vozidlo zůstane v dobrém provozním stavu.

Dlouhodobé skladování může za různých podmínek vést ke zhoršení výkonu motoru nebo k jeho poruše, pokud neprovedete zvláštní preventivní opatření k ochraně vozidla.

Obecné

- Vozidlo zaparkujte na suchém a odvětrávaném místě.
- Pokud vozidlo odstavíte venku, je nutné provádět pravidelnou údržbu. Jinak by mohlo dojít ke korozi či jinému poškození působením počasí.
- Na všechna táhla, kabely, páčky a čepy na podvozku naneste mazivo, aby nedošlo k jejich zrezivění.
- Každých 15 dní popojeďte s vozidlem alespoň o 7,5 m, aby se všechny díly řádně promazaly a abyste předešli korozi.
- Do nádrže natankujte kvalitní palivo. Tankujte tak dlouho, dokud poprvé nesepne automatická pojistka čerpací trysky.

Motor

- Před odstavením vozidla vyměňte motorový olej a filtr. Nečistoty v použitém motorovém oleji by totiž mohly poškodit motor.
- Každých 15 dní spusťte motor a nechte ho spuštěný alespoň 15 minut. Nastavte vysoké volnoběžné otáčky a regulaci klimatu nastavte na odmrazování, dokud motor nedosáhne optimální provozní teploty.
- Se sešlápnutým brzdovým pedálem a spuštěným motorem postupně zařaďte všechny rychlostní stupně.

Karoserie

- Vozidlo důkladně umyjte, aby na karoserii, podběžích zadních kol ani na blatnících předních kol nezůstaly nečistoty, mastnota, bláto ani zbytky asfaltu.
- Pokud bude vozidlo odstaveno venku, pravidelně jej myjte.
- Na holý nebo lakovaný kov naneste ochranný prostředek proti korozi.
- Na chromované díly a díly z nerezové oceli naneste tenkou vrstvu automobilového vosku. V případě potřeby po umytí vozidlo znovu navoskujte.
- Jemným olejem promažte všechny závěsy a západky kapoty, dveří i víka zavazadlového prostoru.
- Zakryjte obložení dveří, aby nedocházelo k jeho blednutí.
- Všechny gumové díly očistěte od zbytků oleje a rozpouštědel.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

12V akumulátor

- Při skladování vozidla na dobu delší než 30 dní by měl být stav nabití baterie přibližně 50 %. Kromě toho doporučujeme odpojení 12V akumulátoru za účelem snížení systémového zatížení akumulátoru, případně můžete u delšího odstavení použít udržovací nabíječku.
- Zkontrolujte baterii a v případě potřeby ji dobijte. Kontakty musí být suché.

Poznámka: *Po odpojení kabelů akumulátoru je nutné resetovat paměťové funkce.*

Pneumatiky

- Pneumatiky nahustěte na správný tlak.
- Aby na pneumatikách nevznikaly deformace, nahustěte je na hodnoty tlaku doporučené pro studené pneumatiky uvedené na bezpečnostním štítku nebo na štítku s údaji o pneumatikách nalepeném na vozidle. Před opětovným uvedením vozidla do provozu upravte tlak v pneumatikách na požadované hodnoty uvedené na bezpečnostním štítku nebo na štítku s údaji o pneumatikách, které se nacházejí ve vozidle.

Poznámka: *Pokud je vozidlo odstaveno v místě s nízkou teplotou prostředí, postupujte podle pokynů pro péči o letní pneumatiky. Viz* ***Použití letních pneumatik*** *(strana 427)..*

Brzdy

Zkontrolujte, zda jsou brzdy i parkovací brzda uvolněny.

Poznámka: *Máte-li v úmyslu zaparkovat své vozidlo na delší dobu po provedeném čištění, před tímto zaparkováním uskutečněte s vozidlem několikaminutovou jízdu. Snížíte tím riziko koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.*

VYZVEDNUTÍ VOZIDLA Z ULOŽENÍ

Úkony při opětovném uvedení vozidla do provozu:

- Doporučujeme, abyste motorový olej před opětovným uvedením vozidla do provozu vyměnili.
- Vozidlo umyjte a z oken a skel odstraňte jakékoli nečistoty či mastnotu.
- Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny stěrače čelního skla.
- Zkontrolujte, zda se v prostoru pod kapotou během doby odstavení vozidla z provozu nenahromadily jakékoli cizí materiály, jako například hnízda myší nebo veverek.
- Zkontrolujte, zda na výfuku nejsou usazeny jakékoli cizí materiály.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte podle údajů na štítku.
- Zkontrolujte funkci brzdového pedálu. Zkorodované brzdové kotouče mohou způsobovat zvýšenou hlučnost brzd. Korozi z brzdových kotoučů odstraníte tím, že při jízdě trvající asi 10 minut budete opakovaně zlehka sešlapovat a uvolňovat brzdový pedál.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

- Zkontrolujte všechny provozní náplně (včetně chladicí kapaliny nebo motorového oleje). Ověřte, zda se někde nevyskytují netěsnosti a zda je hladina všech kapalin ve správné výši.
- Pokud jste odpojili akumulátor, očistěte konce kabelů a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.

V případě jakýchkoli potíží se obraťte na autorizovaného prodejce.

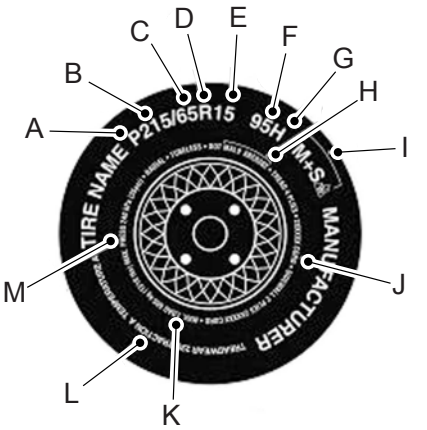
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU S INFORMACEMI O PNEUMATIKÁCH

Štítek pneumatik se nachází na sloupku B na straně řidiče nebo na okraji dveří řidiče. Obsahuje informace o doporučeném tlaku vzduchu v předních a zadních pneumatikách.

INFORMACE UVEDENÉ NA BOČNICI PNEUMATIKY

Informace na pneumatikách kategorie P



P215/65R15 95H je příklad označení obsahujícího velikost pneumatiky, index zatížitelnosti a rychlostní index. Definice těchto položek jsou uvedeny níže. (Upozorňujeme, že rozměr pneumatik, index jejich zatížitelnosti a rychlostní index vašeho vozidla se od tohoto příkladu mohou lišit.)

A. **P:** Označuje pneumatiku, která může být podle určení sdružením výrobců pneumatik a ráfků používána na osobních automobilech, vozidlech kategorie SUV, dodávkových vozidlech a lehkých nákladních vozidlech. **Poznámka:** Pokud označení velikosti vašich pneumatik nezačíná tímto písmenem, může to znamenat, že pneumatiky jsou označeny v souladu s evropskými nebo japonskými normami.

B. **215:** Udává jmenovitou šířku pneumatiky v milimetrech mezi hranami bočnic. Obecně platí, že čím je toto číslo větší, tím je pneumatika širší.

C. **65:** Udává poměr mezi výškou a šířkou pneumatiky.

D. **R:** Označuje pneumatiku radiálního typu.

E. **15:** Udává průměr ráfku kola v palcích. Pokud použijete jiný rozměr ráfků, musíte zakoupit také nové pneumatiky, které budou odpovídat příslušnému průměru ráfků.

F. **95:** Udává index zatížitelnosti pneumatiky. Jedná se o index, který vyjadřuje, jakou maximální hmotnost může pneumatika přenášet. Tuto informaci naleznete v návodu k obsluze pro vlastníky. Pokud není k dispozici, obraťte se na místního prodejce pneumatik.

Poznámka: *Tato informace se nemusí nacházet na všech pneumatikách, protože není požadována federálními zákony.*

G. **H:** Udává rychlostní index pneumatiky. Tento rychlostní index označuje konstrukční rychlost, při níž může být pneumatika používána po delší časové období při standardních podmínkách zatížení a při nahuštění předepsaným tlakem. Pneumatiky, jimiž je vaše vozidlo vybaveno, však mohou být používány v odlišných podmínkách, pokud jde

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

o zatížení a tlak. Při rozdílných podmínkách provozu mohou tyto rychlostní indexy vyžadovat přizpůsobení. Rozsah indexů odpovídá rozsahu rychlostí od 130 km/h do 300 km/h. Tyto rychlostní indexy jsou souhrnně uvedeny v následující tabulce.

Poznámka: *Tato informace se nemusí nacházet na všech pneumatikách, protože není požadována federálními zákony.*

Písmeno udávající rychlostní index	Jmenovitá rychlost
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Poznámka: *U pneumatik s maximální povolenou rychlostí vyšší než 240 km/h (149 mil/h) někdy jejich výrobci používají písmena ZR. U pneumatik s maximální povolenou rychlostí vyšší než 299 km/h (186 mil/h) jejich výrobci vždy používají písmena ZR.*

H. **Identifikační číslo pneumatiky (TIN):** Kód, který identifikuje místo výroby a další informace o pneumatice. Může zahrnovat písmena „DOT“ a být označováno jako kód DOT. Poslední čtyři číslice představují týden a rok výroby pneumatiky. Například údaj 2501 znamená 25. týden roku 2001.

Další vložená písmena a číslice jsou identifikační kódy umožňující zpětnou sledovatelnost. Tyto informace se používají ke kontaktování zákazníků při zjištění výskytu vady pneumatik, která vyžaduje svolávací akci.

I. **M+S nebo M/S:** bláto a sníh, nebo

AT: pro všechny druhy terénu, nebo

AS: celoroční.

J. **Skladba kordové vložky pneumatiky a použitý materiál:** Udává počet vrstev kordové vložky neboli počet vrstev tkaniny potažené pryží v běhounu nebo bočnici pneumatiky. Výrobci pneumatik musí uvádět také informace o materiálech kordových vložek v běhounu a bočnici pneumatiky, přičemž tyto materiály zahrnují ocel, nylon, polyester a další.

K. **Maximální zatížení:** Udává maximální zatížení v kilogramech a librách, které může být pneumatikou přenášeno. Údaje o správných tlacích v pneumatikách svého vozidla naleznete na štítku pneumatik, který je připevněn buď na sloupku se závěsy dveří, na sloupku se západkou zámku dveří, nebo na hraně dveří přiléhající k zámku dveří vedle sedadla řidiče.

L. **Opotřebení vzorku běhounu, stupně trakční účinnosti a teplotní odolnosti:**

***Opotřebení vzorku běhounu** Stupeň opotřebení vzorku běhounu je porovnávací jmenovitý údaj, který je založen na míře opotřebení pneumatiky při jejím zkoušení za kontrolovaných podmínek na zkušební trati s úředně schválenými vlastnostmi. Například pneumatika označená stupněm 150 bude mít na této zkušební trati jedno a půlnásobné opotřebení oproti pneumatice označené stupněm 100.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

*__Trakční účinnost:__ Stupně trakční účinnosti se udávají v pořadí od nejvyššího po nejnižší, jako AA, A, B a C. Tyto stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na zpevněném povrchu, která se měří za kontrolovaných podmínek na úředně schválených asfaltových a betonových zkušebních tratích. Pneumatika s označením C tedy může mít nedostatečnou trakční účinnost.

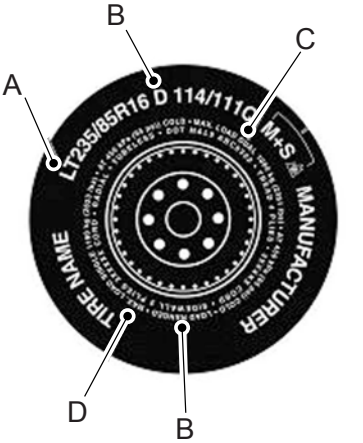
*__Teplotní odolnost:__ Stupně teplotní odolnosti, označované A (nejvyšší), B a C, představují odolnost pneumatiky proti účinkům vyvíjeného tepla a její schopnost odvádět toto teplo při zkoušení za kontrolovaných vnitřních laboratorních podmínek na zkušebním kole.

M. __Maximální tlak v pneumatice:__ Udává maximální tlak povolený výrobcem nebo tlak, při kterém může být pneumatikou přenášeno maximální zatížení. Tento tlak je obvykle vyšší než výrobcem doporučený tlak v nezahřáté pneumatice, který lze nalézt na štítku pneumatik, který je připevněn buď na sloupku se závěsy dveří, na sloupku se západkou zámku dveří, nebo na hraně dveří přiléhající k zámku dveří vedle sedadla řidiče. Skutečný tlak ve studené pneumatice by neměl být nikdy nižší než doporučený tlak uvedený na štítku vozidla.

Dodavatelé pneumatik mohou používat dodatečná označení, poznámky nebo varování, jako například údaje o standardním zatížení nebo o radiálním bezdušovém provedení.

Dodatečné informace obsažené na bočnici pneumatiky u pneumatiky typu LT

__Poznámka:__ *Na tento typ pneumatik se nevztahují stupně kvality pneumatik.*



Pneumatiky typu LT jsou oproti pneumatikám typu P opatřeny několika doplňkovými údaji. Rozdíly jsou popsány níže.

A. __LT:__ Označuje pneumatiku, která může být podle určení sdružením výrobců pneumatik a ráfků používána na lehkých nákladních vozidlech.

B. __Rozsah zatížení a mezní hodnoty tlaku podle zatížení:__ Udává schopnost pneumatiky přenášet zatížení a mezní hodnoty tlaku v této pneumatice.

C. __Maximální zatížení při dvojmontáži lb (kg) při tlaku ve studených pneumatikách v psi (kPa):__ Udává maximální zatížení pneumatiky a tlak v pneumatice, je-li tato použita jako součást dvojmontáže pneumatik, která je definována jako použití čtyř pneumatik na zadní nápravě (celkově šesti nebo více pneumatik na vozidle).

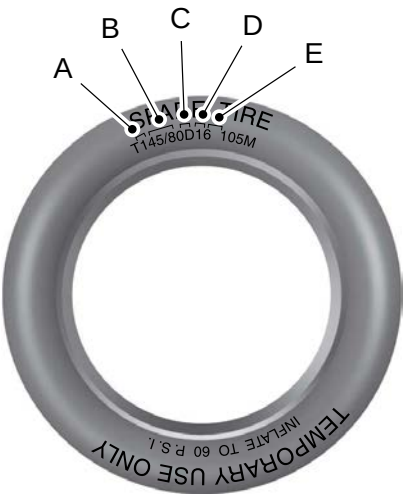
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

D. **Maximální zatížení při samostatném použití lb (kg) při tlaku ve studených pneumatikách v psi (kPa):** Udává maximální zatížení pneumatiky a tlak v pneumatice, je-li tato použita jako samostatná, což je definováno jako použití (celkově) dvou pneumatik na zadní nápravě.

Informace na pneumatikách kategorie T

T145/80D16 je příklad označení velikosti pneumatiky.

Poznámka: *Velikost pneumatiky určené pro dočasné použití se u vašeho vozidla může od tohoto příkladu lišit. Na tento typ pneumatik se nevztahují stupně kvality pneumatik.*



Pneumatiky typu T jsou oproti pneumatikám typu P opatřeny několika doplňkovými údaji. Rozdíly jsou popsány níže:

A. **T:** Označuje typ pneumatiky, která je podle sdružení výrobců pneumatik a ráfků určena pro dočasné použití na osobních automobilech, vozidlech kategorie SUV, dodávkových vozidlech a lehkých užitkových vozidlech.

B. **145:** Udává jmenovitou šířku pneumatiky v milimetrech mezi hranami bočnic. Obecně platí, že čím je toto číslo větší, tím je pneumatika širší.

C. **80:** Udává poměr mezi výškou a šířkou pneumatiky. Čísla 70 nebo nižší označují krátkou bočnici.

D. **D:** Označuje pneumatiku diagonálního typu.

R: Označuje pneumatiku radiálního typu.

E. **16:** Udává průměr ráfku kola v palcích. Pokud použijete jiný rozměr ráfků, musíte zakoupit také nové pneumatiky, které budou odpovídat příslušnému průměru ráfků.

GLOSÁŘ TERMINOLOGIE Z OBORU PNEUMATIK

*__Štítek s informacemi o pneumatikách:__ Štítek udávající velikosti originálních pneumatik, jimiž je vozidlo vybaveno, doporučené tlaky huštění těchto pneumatik a maximální zatížitelnost vozidla vybaveného těmito pneumatikami.

*__Identifikační číslo pneumatiky (TIN):__ Číslo, které je uvedeno na bočnici každé pneumatiky a které poskytuje informace o značce pneumatiky, výrobním závodě, velikosti pneumatiky a datu výroby. Je označováno také jako kód DOT.

*__Tlak v pneumatice:__ Míra množství vzduchu v pneumatice.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

*__Standardní zatížení:__ Třída pneumatik s metrickými rozměry kategorie P nebo metrickými rozměry, která vyjadřuje maximální zatížitelnost pneumatiky při stanoveném tlaku. Například: U pneumatik s metrickými rozměry kategorie P 2,4 bar a pneumatik s metrickými rozměry 2,5 bar. Nahuštěním pneumatiky nad tento tlak se již dále nezvýší zatížitelnost pneumatiky.

*__Zvýšená zatížitelnost:__ Třída pneumatik s metrickými rozměry kategorie P nebo metrickými rozměry, která vyjadřuje skutečnost, že pneumatika má vyšší maximální zatížitelnost při 2,9 bar. Nahuštěním pneumatiky nad tento tlak se již dále nezvýší zatížitelnost pneumatiky.

*__kPa:__ kilopascal, metrická jednotka tlaku vzduchu.

*__PSI:__ libry na čtverečný palec, standardní jednotka tlaku vzduchu.

*__Tlak ve studené pneumatice:__ Tlak v pneumatice, který je měřen poté, co vozidlo bylo v klidu a mimo místo vystavené přímému slunečnímu světlu po dobu alespoň jedné hodiny po předchozím ujetí vzdálenosti 1,6 km.

*__Doporučený tlak nahuštění:__ Tlak v nezahřáté pneumatice na štítku pneumatik (který se nachází buď na sloupku se závěsy dveří, na sloupku se západkou zámku dveří, nebo na hraně dveří přiléhající k zámku dveří na straně vedle sedadla řidiče).

* __Sloupek B:__ Konstrukční dílec na boční straně vozidla za předními dveřmi.

*__Oblast patky pneumatiky:__ Oblast pneumatiky přiléhající k ráfku.

*__Bočnice pneumatiky:__ Oblast mezi patkou a běhounem pneumatiky.

*__Plocha běhounu pneumatiky:__ Obvodová oblast pneumatiky, která je po namontování na vozidlo ve styku s vozovkou.

*__Ráfek:__ Kovový nosný díl (kolo), ke kterému přiléhají patky bezdušové pneumatiky nebo sestava pneumatiky a duše.

POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE VÝMĚNY PNEUMATIK

Vaše vozidlo je vybaveno pneumatikami, které jsou konstruovány tak, aby zajišťovaly bezpečnou jízdu a ovladatelnost vozidla.

__POZOR:__ Používejte pouze náhradní pneumatiky a kola se shodným rozměrem jako ta, která byla původně dodána pro vaše vozidlo. Požadované rozměry pneumatik a kol spolu s minimálním požadovaným indexem zatížení a rychlosti naleznete na štítku pneumatik na rámu dveří řidiče nebo na hraně dveří řidiče. Pokud tyto informace nelze na uvedených místech nalézt, nebo chcete-li se informovat o dalších možnostech, obraťte se na autorizovaného prodejce. Použití jakýchkoliv pneumatik nebo kol, které nejsou doporučeny, může negativně ovlivnit bezpečnost a výkon vozidla. V jeho důsledku hrozí vyšší riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění či úmrtí osob.

__POZOR:__ Abyste snížili nebezpečí vážného zranění, neměli byste při montáži náhradních pneumatik a kol překračovat maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky ve snaze o dosažení usazení patek pneumatiky, aniž byste předem provedli níže uvedená bezpečnostní opatření. Pokud se patky pneumatiky nepodaří usadit při udaném maximálním tlaku, znovu je namažte a zkuste postup zopakovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

POZOR: Při využití montážního tlaku o více než 1,38 bar vyššího než je hodnota maximálního tlaku, společnost Ford doporučuje, aby montáž prováděl prodejce vozidel Ford nebo profesionální pneuservis.

POZOR: Pneumatiky s ocelovou kostrou hustěte vždy pomocí dálkového zdroje plnicího vzduchu, který umožňuje, aby osoba, která huštění provádí, stála ve vzdálenosti minimálně 3,66 m od sestavy kola s pneumatikou.

POZOR: Používejte pouze určené zvedací body. Použití jiných míst ke zvedání vozidla může způsobit poškození součástí, jako například brzdových potrubí.

POZOR: Při huštění pneumatiky na montážní tlaky, které jsou až o 1,38 bar vyšší než maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky, je nutno přijmout následující bezpečnostní opatření pro zajištění ochrany osoby provádějící montáž pneumatiky:

- Ujistěte se, že jsou použity pneumatika i kolo mající správnou velikost.
- Opakovaně namažte dosedací plochy patky pneumatiky a okraje ráfku kola.
- Zdržujte se ve vzdálenosti minimálně 3,66 m od sestavy kola s pneumatikou.
- Používejte ochranu zraku i sluchu.

Důležité: Při výměně silničních pneumatik svého vozidla nezapomínejte na výměnu dříků ventilků kol.

Doporučuje se vyměňovat přední nebo zadní pneumatiky vždy oba dva kusy najednou, pokud opotřebené pneumatiky ještě mají využitelnou hloubku vzorku.

Abyste předešli potenciální závadě nebo poškození systému pohonu všech kol (AWD), doporučujeme vyměnit všechny čtyři pneumatiky, nikoliv kombinovat výrazně opotřebované pneumatiky s novými.

Snímače tlaku v pneumatikách (které jsou součástí originální výbavy vašeho vozidla), nejsou určeny k použití na jiných než originálních kolech.

Použití nedoporučených kol nebo pneumatik může nepříznivě ovlivňovat funkci systému monitorování tlaku v pneumatikách, kterým je vaše vozidlo vybaveno.

Pokud bliká kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách, systém nefunguje správným způsobem. Může to znamenat, že vámi namontovaná náhradní pneumatika není kompatibilní se systémem monitorování tlaku v pneumatikách nebo že některá součást tohoto systému je poškozená.

Stáří

POZOR: Stav pneumatik se postupem času a působením řady různých faktorů, jako je počasí, způsob uskladnění či podmínky používání (zatížení, rychlost jízdy, nahuštění), zhoršuje.
Pneumatiky by obvykle měly být vyměňovány každých šest let, a to bez ohledu na opotřebení vzorku. Vysoké teploty vzduchu a časté nadměrné zatěžování mohou opotřebovávání pneumatik zrychlovat, v důsledku čehož může být nutné pneumatiky vyměňovat častěji.
Rezervní pneumatiku byste měli vyměňovat společně s ostatními pneumatikami, případně po šesti letech, přestože nebyla použita.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

POUŽITÍ LETNÍCH PNEUMATIK

Originální pneumatiky namontované na vašem vozidle mu zajišťují optimální výkon při silničním provozu na suchu či mokru v letním období. Nejsou určeny pro zimní provoz.

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

Pokud je teplota vzduchu 7°C či nižší nebo pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem, doporučujeme na vozidlo nasadit zimní nebo celoroční pneumatiky s tímto symbolem.

Zimní pneumatiky nahustěte na stejný tlak, jaký je uveden v tabulce tlaků v pneumatikách. Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 428)..

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

POZOR: Nepřekračujte rychlost 50 km/h. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.

POZOR: Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

POZOR: Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Sněhové řetězy používejte pouze s pneumatikami této velikosti:

- 225/65R17 nebo 225/60R18.
    - Nepoužívejte sněhové řetězy větší než 10 mm.

Udržujte správný tlak v pneumatikách. Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 428)..

Vozidla se stabilizačním systémem

Pokud je systém řízení jízdní stability zapnutý, může se vozidlo chovat nezvykle. Problém odstraníte deaktivací regulace prokluzu. Viz **Jak funguje řízení stability** (strana 258)..

Poznámka: *Protiblokovací brzdový systém bude i nadále řádně fungovat.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Bezpečný provoz vašeho vozidla vyžaduje, aby jeho pneumatiky byly správně nahuštěny. Pneumatiky svého vozidla kontrolujte každý den před jízdou.

Alespoň jedenkrát měsíčně a před dlouhými cestami zkontrolujte všechny pneumatiky a změřte jejich tlak pomocí tlakoměru. Všechny pneumatiky nahustěte na doporučený tlak. Viz **Huštění pneumatik** (strana 428)..

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

POZOR: Podhuštění je nejčastější příčinou selhání pneumatik, jelikož může způsobovat rozsáhlé popraskání pneumatik, oddělení nebo proražení běhounu a další poškození, která mohou mít za následek neočekávanou ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšené nebezpečí zranění. Podhuštění způsobuje zvětšení průhybu bočnice a zvýšení valivého odporu, což vede k hromadění tepla a vnitřnímu poškození pneumatiky. Může mít za následek také zbytečné namáhání pneumatiky a její nepravidelné opotřebení, ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobení nehody. Pneumatika může ztratit až polovinu tlaku vzduchu, aniž by vypadala podhuštěná!

POZOR: Hodnoty tlaků v pneumatikách zobrazené na informačním displeji nepoužívejte místo údajů tlakoměru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Abyste dosáhli optimálního výkonu a co nejnižšího opotřebení pneumatik, používejte pouze hodnoty tlaků doporučené pro huštění studených pneumatik. Podhuštění nebo přehuštění může způsobovat nerovnoměrné opotřebení vzorků běhounů.

Pneumatiky svého vozidla hustěte na doporučené hodnoty tlaku, a to i tehdy, jsou-li nižší než maximální hodnota tlaku uvedená na pneumatice. Doporučené tlaky v pneumatikách najdete na štítku pneumatik vedle rozměru pneumatik na sloupku B nebo na hraně dveří řidiče.

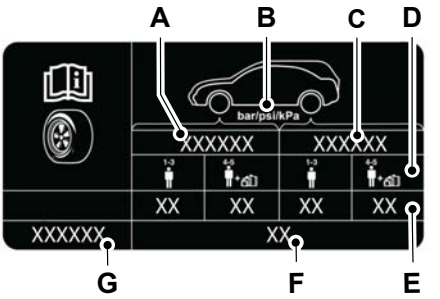
SPECIFIKACE TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak ve všech pneumatikách kontrolujte za studena alespoň jednou za dva týdny.

Poznámka: *V rámci kontroly tlaku v pneumatikách bude pravděpodobně potřebné vyjmout náhradní kolo z prohlubně pro náhradní kolo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



A Rozměr předních pneumatik.
B Měrná jednotka.
C Rozměr zadních pneumatik.
D Zatížení vozidla.
E Tlak v pneumatikách.
F Tlak v pneumatice rezervního kola.
G Velikost rezervního kola.

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení nebo tažení přívěsu	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
225/65 R17[1]	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/60 R18[1]	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar

[1] Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Dojezdové rezervní kolo (je-li ve výbavě)

POZOR: Nevypínejte stabilizační systém ani nevybírejte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste pneumatiku opravili pomocí soupravy pro nouzový dojezd.

Rozměr pneumatik	bar
T165/70R17	4,2

Nepřekračujte maximální rychlost uvedenou na štítku na dojezdovém rezervním kole.

KONTROLA, ZDA PNEUMATIKA NENÍ POŠKOZENÁ

Kontrolujte bočnice pneumatiky se zaměřením na popraskání, pořezání, otlučení a další známky poškození nebo nadměrného opotřebení. Při podezření na vnitřní poškození pneumatiky nechejte pneumatiku demontovat a zkontrolovat.

Vzorek a bočnice pneumatik pravidelně kontrolujte se zaměřením na poškození, jako například vyboulení vzorku či bočnic, praskliny v drážkování nebo rozestupy ve vzorku či bočnicích.

POZOR: Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatik.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu, a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pokud za jízdy postřehnete náhlé vibrace nebo jiné rušivé účinky, případně pokud máte podezření na poškození pneumatiky, ihned zpomalte.

Pravidelně kontrolujte, zda pneumatiky nemají nerovnoměrně opotřebené běhouny. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Máte-li při jízdě pocit, že vozidlo táhne k jedné straně, je možné, že se porušilo seřízení geometrie nápravy. Pravidelně navštěvujte autorizovaný servis a nechte provádět kontrolu geometrie nápravy.

ZÁMĚNA PNEUMATIK

POZOR: Pokud štítek s informacemi o pneumatikách uvádí rozdílné tlaky předních a zadních pneumatik a vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, je zapotřebí, abyste provedli aktualizaci nastavení systémových snímačů. Po záměně pneumatik vždy proveďte postup inicializace systému. Pokud inicializaci systému neprovedete, nemusí vás tento systém upozorňovat na nízký tlak v pneumatikách v době, kdy je to potřebné.

Aby se přední a zadní pneumatiky vozidla opotřebovávaly rovnoměrně a déle vydržely, doporučujeme pravidelně měnit přední pneumatiky za zadní v intervalu 5.000 km a 10.000 km.

Záměnou předních a zadních pneumatik v doporučených intervalech dosáhnete rovnoměrnějšího opotřebení, zvýšení účinnosti a prodloužení výdrže pneumatik.

Poznámka: *Pokud pneumatiky vykazují nerovnoměrné opotřebení, nechejte před záměnou pneumatik seřídit geometrii náprav.*

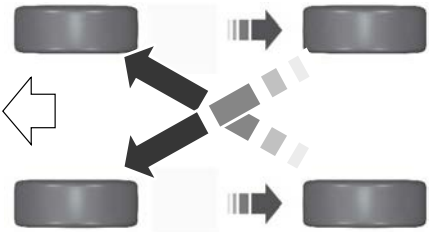
Poznámka: *Sestava nestejnorodého náhradního kola a pneumatiky je určena pouze k dočasnému použití a neměla by se používat při záměně pneumatik.*

Poznámka: *Po záměně je nutné zkontrolovat nahuštění jednotlivých pneumatik a upravit je dle příslušných požadavků.*

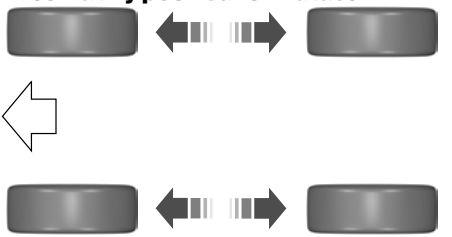
Poznámka: *Přední pneumatiky jsou znázorněny v levé části diagramu.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Pneumatiky nepoužívané k zatáčení



Pneumatiky používané k zatáčení



E70415

Poznámka: *Pneumatiky používané k zatáčení mají na bočnici šipku, která udává správný směr otáčení. Pneumatiky používané k zatáčení neumisťujte na opačnou stranu vozidla.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JSOU TO TĚSNICÍ HMOTA A KOMPRESOR K OPRAVĚ PNEUMATIK

Souprava sestává ze vzduchového kompresoru pro opětovné nahuštění pneumatiky a z nádobky s těsnicí hmotou, která dokáže účinně utěsnit většinu průrazů. Tato souprava umožňuje dočasnou opravu pneumatiky, která vám dovoluje pokračovat v cestě až 200 km maximální rychlostí 80 km/h a dojet do nejbližšího pneuservisu.

Poznámka: *Souprava na opravu pneumatiky obsahuje v nádobě dostatek těsnicí hmoty pouze na opravu jedné pneumatiky. Kontaktujte autorizovaného prodejce ohledně výměny nádob těsnicí hmoty.*

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SADĚ TĚSNICÍ HMOTY A KOMPRESORU K OPRAVĚ PNEUMATIK

POZOR: V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky lze některé pneumatiky utěsnit pouze částečně. V některých případech utěsnění není možné vůbec. Při ztrátě tlaku v pneumatice dochází ke změně jízdních vlastností vozidla a může dojít až ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

POZOR: Soupravu nepoužívejte, pokud byla pneumatika již dříve poškozena, například podhuštěná při jízdě. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Nesnažte se opravovat proražená místa větší než 6 mm nebo poškození na bočnici pneumatiky.

Se soupravou utěsňujte pouze proražená místa v oblasti běhounu pneumatiky.

Používejte pouze soupravu, která byla dodána s vaším vozidlem.

Soupravu používejte pouze tehdy, pokud se okolní teplota pohybuje v rozsahu -40°C až 70°C.

Souprava na opravu pneumatiky obsahuje v nádobě dostatek těsnicí hmoty pouze na opravu jedné pneumatiky.

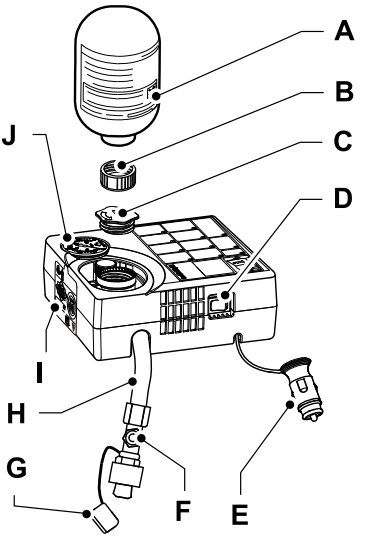
Po použití těsnicího materiálu musí autorizovaný prodejce vyměnit na kole snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách a dřík ventilu.

UMÍSTĚNÍ SADY TĚSNICÍ HMOTY A KOMPRESORU K OPRAVĚ PNEUMATIK

Souprava je umístěna pod podlahou zavazadlového prostoru v zadní části vozidla.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SOUČÁSTI SADY TĚSNICÍ HMOTY A KOMPRESORU K OPRAVĚ PNEUMATIK



A	Láhev s těsnicí hmotou.
B	Víko láhve.
C	Přístupový kryt lahve s těsnicí hmotou.
D	Spínač napájení.
E	Konektor 12V stejnosměrné napájecí zásuvky.
F	Tlakový uvolňovací ventil.
G	Ochranná krytka.
H	Trubice pro huštění pneumatiky.
I	Výstražný štítek
J	Měřič tlaku.

Poznámka: *Pravidelně kontrolujte datum spotřeby na lahvi s těsnicí hmotou.*

POUŽÍVÁNÍ TĚSNICÍ HMOTY A KOMPRESORU K OPRAVĚ PNEUMATIK

POZOR: Je-li souprava v provozu, nenechávejte ji bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Než pneumatiku dohustíte, prohlédněte její bočnici. Pokud vykazuje jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nehustěte. Mohlo by dojít ke zranění.

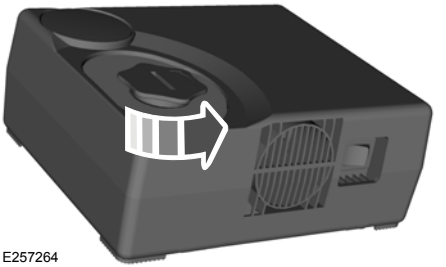
1. Najděte v pneumatice proražené místo.

Poznámka: *Neodstraňujte z proražené pneumatiky předměty, např. hřebíky nebo vruty.*

E257263

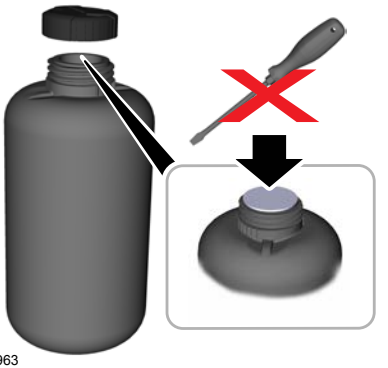
2. Chcete-li provést dočasnou opravu proražené pneumatiky, uvolněte trubici pro huštění pneumatiky a vytáhněte 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím zpod kompresoru.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing



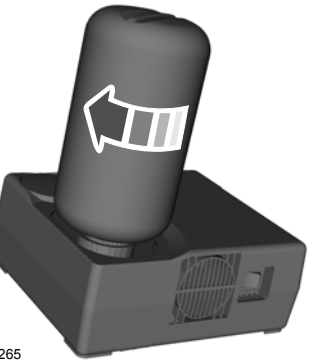
E257264

3. Otočte přístupový kryt lahve s těsnicí hmotou proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.



E256963

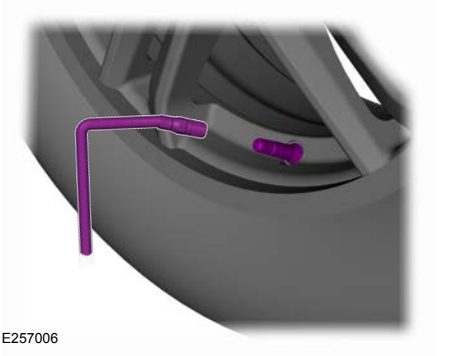
4. Sejměte přístupový kryt lahve s těsnicí hmotou. Nepropichujte ani nesnímejte těsnění.



E257265

5. Lahev s těsnicí hmotou připojte ke kompresoru. Otáčejte lahví s těsnicí hmotou ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: *Připojením lahve s těsnicí hmotou ke kompresoru se těsnění propíchne. Nepovolujte lahev, jinak hrozí únik těsnicí hmoty.*



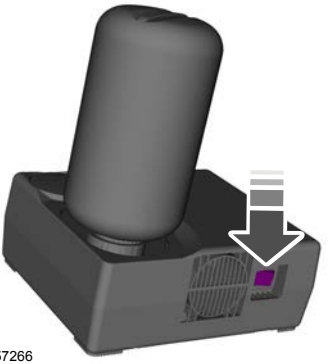
E257006

6. Demontujte prachovou čepičku ventilu pneumatiky a připojte trubici pro huštění pneumatiky.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

E257022

7. Zasuňte konektor 12V stejnosměrného napájecího konektoru do 12V stejnosměrné zásuvky.
8. Spusťte motor.



E257266

POZOR: Když je kompresor v provozu, nestůjte přímo vedle pneumatiky. V případě prasknutí pneumatiky by mohlo dojít ke zranění.

9. Zapněte kompresor.

POZOR: Při huštění pozorujte bočnici pneumatiky. Pokud se na pneumatice objeví jakékoli praskliny, boule nebo jiné podobné poškození, vypněte kompresor a nechejte vzduch uniknout přetlakovým ventilem. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.

POZOR: Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut. To by mohlo mít za následek nesprávnou funkci kompresoru a vážné zranění osob.

10. Nahustěte pneumatiku na tlak v rozmezí 2–3 bar, který je uveden na štítku se specifikacemi pneumatik na sloupku B. Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 428)..

Poznámka: *Pokud tlak vzduchu v pneumatice do deseti minut nedosáhne hodnoty 1,8 bar, je pneumatika zřejmě poškozena natolik, že provizorní oprava není možná. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v jízdě s vozidlem.*

11. Jakmile pneumatika dosáhne doporučeného tlaku mezi 2–3 bar, vypněte kompresor a zapalování. Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 428)..
12. Odpojte hadici pro huštění pneumatiky a 12V stejnosměrný napájecí konektor.

Poznámka: *Neodpojujte lahev s těsnicí hmotou od kompresoru.*

13. Namontujte zpět prachovou čepičku ventilu pneumatiky.
14. Nalepte na volant výstražný štítek a sadu správně uložte.

15. Ihned s vozidlem jeďte po 3–10 km. Nepřekračujte rychlost 80 km/h.

16. Po jízdě mezi 3–10 km s vozidlem zastavte a zkontrolujte tlak v pneumatice. Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 428)..

Poznámka: *Pokud tlak vzduchu v pneumatice poklesl na hodnotu 1,8 bar nebo níže, je pneumatika zřejmě poškozena natolik, že provizorní oprava není možná. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v jízdě s vozidlem.*

Poznámka: *Pokud tlak vzduchu v pneumatice poklesl, ale stále je nad hodnotou 1,8 bar, pomocí soupravy pneumatiku znovu nahustěte.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Po použití soupravy s těsnicí hmotou a kompresoru pro opravu pneumatiky

POZOR: Pokud při jízdě zaznamenáte jakékoli neobvyklé vibrace, rušení nebo hluk, snižte rychlost, dokud nebudete moci bezpečně zaparkovat na kraji silnice, a zavolejte silniční asistenční službu. V opačném případě hrozí ztráta kontroly nad vozidlem, což zvyšuje riziko následného zranění nebo usmrcení osob.

Souprava umožňuje pouze jízdu na krátkou vzdálenost. Předpisy týkající se oprav či výměny pneumatiky po použití soupravy na opravu pneumatiky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Doporučujeme obrátit se na pneuservis.

Po použití soupravy:

- Před opravou či výměnou proražené pneumatiky s vozidlem nepodnikejte jízdy delší než 200 km.
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik. Upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.
- Dokud nebude utěsněná pneumatika opravena či vyměněna, je u ní nutno pravidelně sledovat tlak vzduchu. Před demontáží pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu.
- Sadu předejte autorizovanému prodejci za účelem výměny lahve s těsnicí hmotou a trubice pro huštění pneumatiky.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE TO SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Systém monitorování tlaku v pneumatikách měří tlak v pneumatikách vozidla. Pokud systém zjistí významné podhuštění alespoň jedné z pneumatik nebo pokud došlo k poruše systému, rozsvítí se výstražná kontrolka.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

POZOR: Systém monitorování tlaku v pneumatikách nepředstavuje náhradu ruční kontroly tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je třeba pravidelně kontrolovat tlakoměrem. Nesprávný tlak v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.

POZOR: Hodnoty tlaků v pneumatikách zobrazené na informačním displeji nepoužívejte jako údaje tlakoměru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Poznámka: *Použití těsnicích prostředků na pneumatiky může poškodit systém monitorování tlaku v pneumatikách.*

Poznámka: *Poškozený snímač monitorování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat.*

OMEZENÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Varovná kontrolka se může rozsvítit, pokud:

- použijete náhradní pneumatiku nebo těsnicí hmotu a kompresor pro opravu pneumatiky.
- Dojde k razantnímu poklesu teploty venkovního vzduchu. Může dojít ke snížení tlaku v pneumatikách a aktivaci výstražné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá. V případě potřeby nahustěte pneumatiky na doporučený tlak a proveďte postup restartu.

Poznámka: *Pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách vozidla může snížit možnost rozsvícení kontrolky v důsledku změn teploty venkovního vzduchu.*

Poznámka: *Za určitých okolností je po dohuštění pneumatik na předepsaný tlak nutné jet s vozidlem dvě minuty přes 32 km/h a teprve poté varovná kontrolka zhasne.*

ZOBRAZENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku ***MyView***.
2. Zvolte možnost ***Tlak pneumatiky***.

RESETOVÁNÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Po každé výměně pneumatiky, seřízení pneumatiky nebo úpravě tlaku v pneumatikách je nutné systém monitorování tlaku v pneumatikách restartovat.

Poznámka: *Máte-li namontován nový snímač nebo nově seřízené pneumatiky vozidla, před resetováním systému zaparkujte vozidlo alespoň na 20 minut.*

Poznámka: *Systém monitorování tlaku v pneumatikách automaticky provede nový postup učení snímačů tlaku v pneumatikách, jakmile s vozidlem uskutečníte přibližně 15minutovou jízdu.*

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost ***Údržba vozidla***.
3. Zvolte možnost ***Monitor pneu***.
4. Stiskněte a podržte tlačítko ***OK***, dokud se nezobrazí potvrzení o restartování systému.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – VAROVNÉ KONTROLKY

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách jsou kombinuje funkce.

Kontrolka	Pravděpodobná příčina	Činnost
Svítící výstražná kontrolka	Alespoň jedna z pneumatik je značně podhuštěna.	Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 428).. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené a opravte je, pokud je potřeba. Resetujte systém.
Nepřetržitě svítící nebo blikající výstražná kontrolka	Používá se dočasné rezervní kolo	Správné fungování systému obnovte opravou poškozené plnohodnotné sestavy kola a pneumatiky a nasazením zpět na vozidlo.
	Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Pokud jsou pneumatiky nahuštěny na doporučené tlaky a není právě používáno rezervní kolo, znamená to, že systém zjistil poruchu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Tlak v pneumatikách nízký	Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené a opravte je, pokud je potřeba. Resetujte systém.
Sledování tlaku pneumatik Porucha	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tlak v pneumatikách Porucha snímače	Pokud jsou pneumatiky nahuštěny na doporučené tlaky a není právě používáno rezervní kolo, znamená to, že systém zjistil poruchu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

VÝMĚNA KOLA S DEFEKTEM

POZOR: Nedodržení těchto pokynů by mohlo mít za následek zvýšení rizika ztráty kontroly nad vozidlem, zranění nebo dokonce smrti.

POZOR: Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na straně vozidla, která je orientována k jedoucím vozidlům. Odstavte vozidlo co nejdále od vozovky, aby netvořilo překážku bránící okolnímu provozu a abyste se vyhnuli vlastnímu ohrožení jedoucími vozidly při práci se zvedákem a výměně kol.

POZOR: Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, zařaďte do polohy parkování (P), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo.

POZOR: Pokud je vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku (R), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo.

POZOR: Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně na pevném podkladu s koly natočenými do polohy pro přímou jízdu, a v předepsaném místě postavte výstražný trojúhelník.

POZOR: Abyste při výměně pneumatiky zabránili vozidlu v pohybu, pomocí odpovídajícího špalku nebo klínu zajistěte příčně protilehlé kolo k vyměňovanému kolu. Například při výměně levého předního kola umístěte odpovídající blok nebo klín k pravému zadnímu kolu.

POZOR: Nevypínejte stabilizační systém ani nevybírejte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste pneumatiku opravili pomocí soupravy pro nouzový dojezd.

Poznámka: *Na vozidlo nemontujte víc než jedno rezervní kolo současně.*

Pokud máte odlišné rezervní kolo a pneumatiku, je rezervní kolo určeno pouze pro dočasné použití. Je třeba ji co nejdříve vyměnit zpět za sestavu silničního kola a pneumatiky stejné velikosti a typu, jako byly silniční pneumatiky a kola, která byla na vozidle původně namontována.

Zajistěte, aby se všichni cestující nacházeli mimo vozidlo.

Pokud má rezervní kolo stejnou velikost a je stejného typu jako kola vozidla, můžete po namontování rezervního kola pokračovat v jízdě běžným způsobem. Doporučujeme, abyste si poškozené kolo a pneumatiku nechali opravit nebo vyměnit co nejdříve.

Pokud rezervní kolo nemá stejnou velikost a není stejného typu jako používané kola vozidla, je na něm připevněn štítek s maximální povolenou rychlostí vozidla.

Poznámka: *Při namontování rezervního kola se může vozidlo chovat nezvykle.*

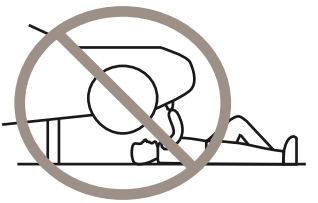
Poznámka: *Při použití rezervního kola může být snížena světlá výška vozidla. Při parkování v blízkosti obrubníku dbejte zvýšené opatrnosti.*

Poznámka: *Je-li na vozidle namontováno rezervní kolo, nemyjte vozidlo v automatické mycí lince.*

U hybridního elektrického vozidla s akumulátorem a plně hybridního elektrického vozidla s akumulátorem najdete zvedák a klíč nalevo od náhradní pneumatiky.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

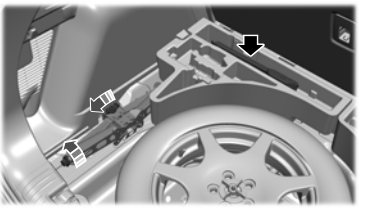
U jiného než hybridního elektrického vozidla s akumulátorem nebo plně hybridního elektrického vozidla s akumulátorem najdete zvedák a klíč pod náhradní pneumatikou.



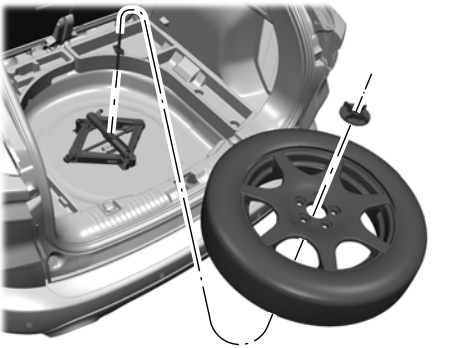
POZOR: Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno zvedákem.

Poznámka: *Zvedák vozidla nevyžaduje žádnou údržbu ani promazávání po dobu životnosti vozidla při běžném používání.*

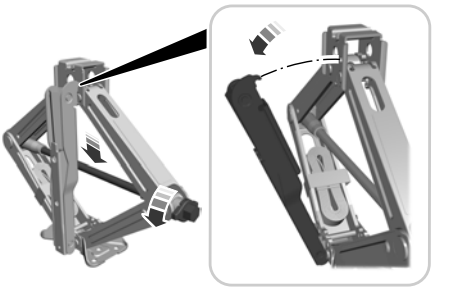
1. Zaparkujte na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu a aktivujte výstražnou funkci směrových světel.
2. Přeřaďte do parkovací polohy (P) a vypněte motor.
3. Zvedněte a odstraňte podlahu nákladového prostoru pokrytou kobercem, abyste získali přístup k rezervnímu kolu, zvedáku a klíči na matice kol.
4. Otáčením křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček ji demontujte.
5. Z prostoru na náhradní pneumatiku vyjměte náhradní kolo a soupravu zvedáku.



6. Odstraňte zvedák a upevňovací pásek pneumatiky z podstavce zvedáku.



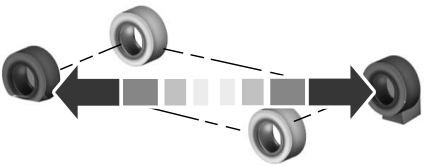
7. Otáčením šestihranného šroubu na zvedáku proti směru hodinových ručiček odpojte matici kola od zvedáku. Tím zvedák spustíte a uvolníte jeho mechanický zámek.



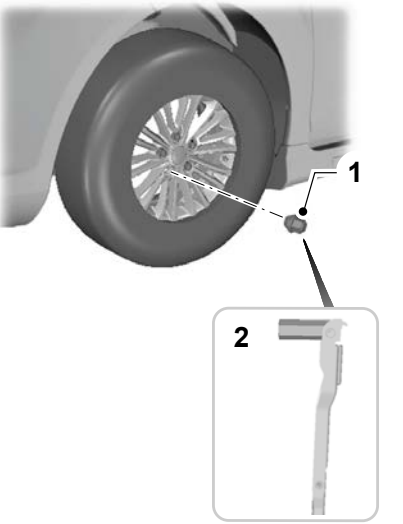
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

8. Rozložte klíč na matice kol a použijte jej.

9. Zablokujte příčně protilehlé kolo.



10. Uvolněte jednotlivá matice kola o půl otáčky proti směru hodinových ruček, ale ponechte je namontované, dokud kolo nezvednete ze země.



POZOR: Používejte pouze originální zvedák, který jste obdrželi s vozidlem.

POZOR: Zvedák dodávaný s tímto vozidlem je určen pouze k nouzové výměně prázdné pneumatiky. Nepokoušejte se provádět na vozidle jakoukoli jinou práci, když je podpíráno pouze tímto zvedákem, protože by vozidlo mohlo sklouznout ze zvedáku. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

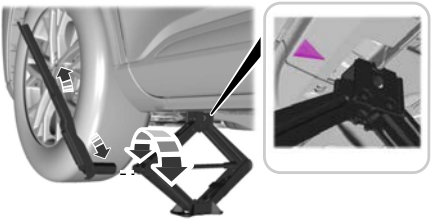
POZOR: Používejte pouze určené zvedací body. Použití jiných míst ke zvedání vozidla může způsobit poškození součástí, jako například brzdových potrubí.

POZOR: Mezi zvedák vozidla a zem nic nevkládejte.

POZOR: Mezi zvedák vozidla a vozidlo nic nevkládejte.

11. Zde zobrazená místa přiložení zvedáku jsou také znázorněna na výstražném štítku na zvedáku. Umístění zvedacích bodů označují malé značky ve tvaru šipky na prazích vozidla.

12. Otáčením klíčem po směru hodinových ručiček zvedněte vozidlo, dokud se prázdná pneumatika nebude nacházet zcela nad zemí.



13. Odmontujte matice kola pomocí k tomu určeného klíče.

Poznámka: *U vozidel s koly s nasazenými plnými poklicemi, přes něž jsou našroubovány matice, je nutné nejprve odšroubovat matice a až poté poklici sejmout. V opačném případě by mohlo dojít k jejímu poškození.*

14. Vyměňte prázdnou pneumatiku za náhradní a přitom se ujistěte, že dřík ventilu směřuje ven. Znovu nasaďte matice kola, dokud kolo těsně nedosedne na náboj. Matice kola plně nedotahujte, dokud kolo nespustíte na zem.
15. Otáčením rukojeti zvedáku spusťte kolo na zem.
16. Odeberte zvedák a zcela dotáhněte matice kola ve vyznačeném pořadí.

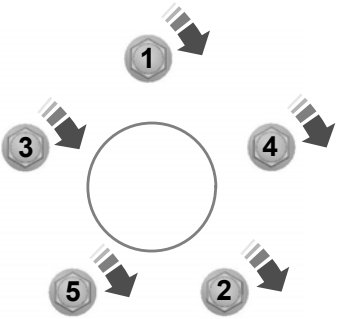
POZOR: Ujistěte se, že na závitech nebo styčných plochách mezi svorníky kol a maticemi kol není žádný mazací tuk nebo olej. Jinak by se matice kol mohly při jízdě uvolnit.

POZOR: Používejte pouze sestavu rezervního kola a pneumatiky, která byla s vozidlem dodána jako originální vybavení.

POZOR: Při nasazování kola odstraňte ze stykových povrchů kola a náboje, brzdového bubnu a brzdového kotouče veškerou korozi, nečistoty nebo ostatní cizí materiál. Zkontrolujte, zda jsou upevňovací díly, které spojují rotor s nábojem, řádně zajištěny a nedotýkají se styčných ploch kola. Montáž kol bez dodržení postupu zahrnujícího tyto kroky může způsobit povolení matic kola a uvolnění kola během jízdy vozidla, což bude mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a případné zranění nebo dokonce usmrcení.

POZOR: Zkontrolujte, že jsou matice správně dotažené a co nejdříve ověřte tlak v pneumatice.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

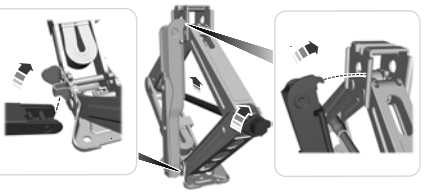


Uložení proražené pneumatiky

1. K uložení soupravy zvedáku u jiného než hybridního elektrického vozidla s akumulátorem nebo plně hybridního elektrického vozidla s akumulátorem sklopte rukojeť zvedáku a klíče a připevněte ji k držáku základny zvedáku pomocí kolíku s klíčem na matice kol.

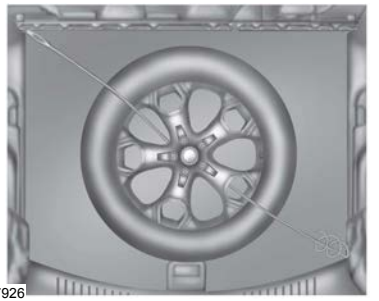
Poznámka: *Chcete-li uložit zvedák a klíč u hybridního elektrického vozidla s akumulátorem nebo plně hybridního elektrického vozidla s akumulátorem, složte zvedák a klíč v uzavřené poloze a umístěte klíč do odkládací schránky. Soupravu zvedáku umístěte do uzavřené polohy a zvedák bezpečně před jízdou zajistěte.*

2. Při připojování složeného klíče na zvedák vyklopte klíč směrem nahoru a nastavte výšku zvedáku, dokud hák klíče nezapadne do otvoru na zvedáku. Dotáhněte šestihrannou matici ve směru hodinových ručiček.



3. Soupravu zvedáku vraťte na původní místo ve vozidle a zajistěte ji plastovou křídlovou maticí. Před jízdou zkontrolujte, zda je zvedák řádně zajištěn.
4. Odblokujte kola.
5. Vypuštěnou pneumatiku uložte na podlahu nákladového prostoru. Zajistěte ji pomocí zajišťovacího popruhu na pneumatiky provedením následujícího postupu:

6. Vyhledejte uvazovací popruh, který je umístěn poblíž opěradla sedadla. Smyčku protáhněte uvazovacím okem. Volný konec (bez smyčky) protáhněte smyčkou.


E157926

7. Popruh protáhněte otvory v kole.
8. Přiložte uvazovací oko v protilehlém rohu nákladního prostoru k uvazovacímu oku použitému v kroku 6. Protáhněte zajišťovací popruh uvazovacím okem a utáhněte jej.
9. Upevněte jej pomocí lodního úvazu.

1 2 3

MATICE KOL

POZOR: Používejte pouze konkrétní matice kol a kola, jež byla s vozidlem dodána jako originální vybavení. V případě pochybností se obraťte na autorizovaného prodejce.

POZOR: Nemontujte kola z lehké slitiny za pomoci matic určených pro ocelová kola.

Nm
135

Náhradní klíč na pojistné kolové matice a náhradní pojistnou kolovou matici můžete získat u autorizovaného prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

A Středový otvor kola.

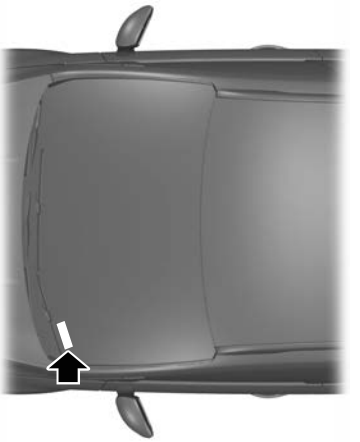
Před instalací zkontrolujte středový otvor kola a montážní plochu. Odstraňte veškerou viditelnou korozi a volné částice.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

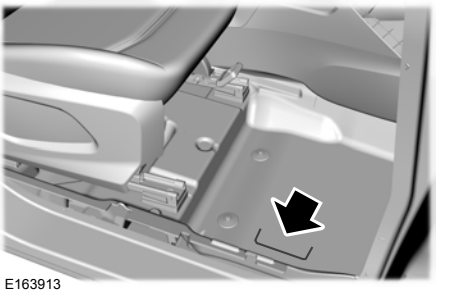
UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA VOZIDLA

Identifikační číslo vozidla najdete na následujících místech.



E163915

Na levé straně přístrojové desky.



E163913

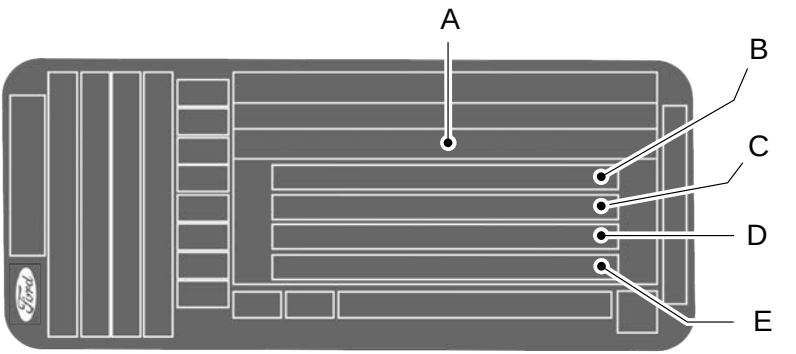
Vyraženo na podlahovém panelu na pravé straně před předním sedadlem.

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ŠTÍTKU VOZIDLA

Identifikační štítek vozidla je uvnitř otvoru pro dveře spolujezdce.

PŘEHLED IDENTIFIKAČNÍHO ŠTÍTKU VOZIDLA



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

A identifikační číslo vozidla,
B Celková hmotnost vozidla.
C Celková hmotnost soupravy.
D Maximální zatížení přední nápravy.
E Maximální zatížení zadní nápravy.

Poznámka: *Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.*

Poznámka: *Informace na identifikačním štítku vozidla se mohou podle požadavků trhu lišit.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Vozidlo disponuje technologií umožňující připojení do mobilní sítě, díky čemuž získáte přístup k řadě funkcí. Pomocí aplikace FordPass budete moci rozšířit svou kontrolu nad vozidlem. Například sledovat tlak v pneumatikách, množství paliva nebo polohu vozidla. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

POŽADAVKY NA PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Služby připojení a související funkce vyžadují kompatibilní síť vozidla.

Některé funkce vzdáleného ovládání vyžadují aktivaci dalších služeb. Přihlaste se ke svému účtu Ford, kde najdete podrobnosti. Mohou existovat nějaký omezení, podmínky třetích stran a sazby uplatňované na zprávy či data.

OMEZENÍ PŘIPOJENÉHO VOZIDLA

Vývoj technologií, mobilních sítí a předpisů může mít vliv na funkčnost a dostupnost nebo na další poskytování některých funkcí. Tyto změny by mohly dokonce způsobit ukončení fungování některých funkcí.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA K MOBILNÍ SÍTI

CO JE MODEM

Modem umožňuje přístup k řadě funkcí zabudovaných ve vozidle.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MODEMU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Připojení***.
3. Stiskněte tlačítko ***Funkce připojeného vozidla***.
4. Zapněte nebo vypněte připojení vozidla.

PŘIPOJENÍ SLUŽBY FORDPASS K MODEMU

1. V nabídce nastavení vozidla zkontrolujte, zda je modem povolen.
2. Ve svém zařízení otevřete aplikaci FordPass a přihlaste se.
3. Přidejte své vozidlo nebo vyberte již přidané vozidlo.
4. Volbou příslušné položky aktivujte své vozidlo.
5. Ujistěte se, že název na obrazovce odpovídá názvu zobrazenému ve vašem účtu FordPass.
6. Potvrďte, že je modem spojen s vaším účtem FordPass.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA K SÍTI WI-FI

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Připojení***.
3. Zapněte funkci ***Wi-Fi***.
4. Stiskněte tlačítko ***Zobrazení dostupných sítí***.
5. Zvolte dostupnou síť Wi-Fi.

Poznámka: *Zadejte heslo sítě pro připojení k zabezpečené síti.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

NASTAVENÍ PŘIPOJENÉHO VOZIDLA

Na dotykové obrazovce v nabídce funkcí připojeného vozidla můžete upravit několik nastavení, např.:

- Připojení vozidla.
- Sdílení dat o vozidle.
- Sdílení polohy vozidla.
- Sdílení dat o jízdě.

Poznámka: *V závislosti na vozidle mohou být k dispozici různé možnosti.*

Poznámka: *Úprava nastavení připojení může vést k tomu, že některé funkce nebudou fungovat správně nebo vůbec. Když upravíte nastavení připojení, mohou se zobrazit vyskakovací zprávy s informací, že bez daného nastavení nebudou fungovat určité služby. Pokud zapnete funkci, mohou se zobrazit vyskakovací zprávy s informacemi o nastavení, které bude zapnuto. Některé funkce, například funkce asistentů řidiče, využívají data mapových podkladů. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi.*

Další informace zobrazíte stisknutím tlačítka vedle možnosti nabídky.

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ČASTÉ DOTAZY

Proč se moje mobilní aplikace Ford nepřipojuje k mému vozidlu?

- Modem není aktivovaný. Zapněte funkce připojení vozidla.
- Je slabý signál sítě. Vozidlem přejeďte blíž k místu, kde signál sítě není rušený.

Proč se nemohu připojit k síti Wi-Fi?

- Zadali jste nesprávné heslo sítě. Zadejte správné heslo sítě.
- Je slabý signál sítě. Přemístěte vozidlo blíž k routeru sítě Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není blokován.
- Existuje více přístupových bodů v rámci sítě se stejným názvem. Pro název sítě používejte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud nepoužívá jedinečný identifikátor, např. jako část adresy MAC.

Proč se připojení Wi-Fi po úspěšném připojení odpojí?

- Je slabý signál sítě. Přemístěte vozidlo blíž k routeru sítě Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není blokován.

Co mohu udělat, pokud jsem blízko routeru sítě Wi-Fi, avšak signál sítě je slabý?

- Pokud je vozidlo vybaveno vyhřívaným čelním sklem, přemístěte je tak, aby čelní sklo nemířilo směrem k routeru Wi-Fi.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

- Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken, avšak nikoli pokoveným čelním sklem, přemístěte vozidlo tak, aby mířilo čelním sklem k routeru Wi-Fi, nebo okna, která tím směrem míří, otevřete.
- Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken i čelním sklem, okna, která míří směrem k routeru Wi-Fi, otevřete.
- Pokud se vozidlo nachází v garáži a garážová vrata máte zavřená, otevřete je, aby nemohla blokovat signál.

Proč v seznamu dostupných sítí nevidím síť, která by tam měla být?

- Síť je skrytá. Přepněte síť do viditelného stavu a zkuste to znovu, nebo v nastavení Wi-Fi využijte možnost Přidat síť ručně.
- Některé typy síťového zabezpečení, například WEP, nejsou podporovány.

Proč stahování softwaru trvá příliš dlouho?

- Je slabý signál sítě. Přemístěte vozidlo blíž k routeru sítě Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není blokován.
- Síť Wi-Fi je přetížená nebo je pomalé internetové připojení. Použijte spolehlivější bezdrátovou síť Wi-Fi.

Proč se software se neaktualizuje, když se zdá, že se systém připojil k síti Wi-Fi a síla signálu je výborná?

- V tomto okamžiku nejsou k dispozici žádné aktualizace softwaru.
- V nabídce Nastavení zvolte možnost automatických aktualizací, čímž se automatické aktualizace softwaru aktivují, nebo se obraťte na autorizovaného prodejce.
- Možná nastal problém s připojením. Vyzkoušejte síť pomocí jiného zařízení.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

NASTAVENÍ PŘÍSTUPOVÉHO BODU VOZIDLA

Ve vozidle lze vytvořit přístupový bod Wi-Fi, jehož prostřednictvím se k internetu mohou připojovat ostatní zařízení.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Přístupový bod vozidla***.

Poznámka: *Přístupový bod vozidla má zapnutá výchozí nastavení.*

3. Stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
4. Stiskněte tlačítko ***Upravit***.
5. Stiskněte tlačítko ***Viditelnost přístupového bodu***.

Poznámka: *Ve výchozím nastavení je viditelnost přístupového bodu zapnutá.*

Zjištění názvu přístupového bodu vozidla a hesla umožňujícího použití tohoto bodu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Přístupový bod vozidla***.
3. Stiskněte tlačítko ***Nastavení***.

Poznámka: *Názvem sítě je název přístupového bodu.*

4. Stiskněte tlačítko ***Zobrazit heslo***.

Postup při připojování zařízení k přístupovému bodu vozidla

1. Na zařízení zapněte rozhraní Wi-Fi a ze seznamu dostupných sítí Wi-Fi vyberte požadovaný přístupový bod.
2. Na výzvu zadejte heslo.

Nákup datového tarifu

1. K přístupovému bodu připojte zařízení.

Poznámka: *Na zařízení se otevře webový portál mobilního operátora vozidla.*

2. Pokud se portál na zařízení neotevře, zkuste otevřít libovolnou webovou stránku. Na webový portál mobilního operátora vozidla budete přesměrováni.

Poznámka: *Zabezpečené webové stránky se nepřesměrovávají.*

3. Pro zakoupení datového balíčku postupujte podle pokynů uvedených na portálu mobilního operátora.

Poznámka: *Pokud máte datový tarif aktivní, při připojení zařízení vás systém na portál mobilního operátora vozidla nepřesměruje. Větší datový limit si můžete zakoupit na webových stránkách mobilního operátora vozidla.*

Poznámka: *Údaje o objemu datových přenosů v nabídce přístupového bodu vozidla jsou přibližné.*

Poznámka: *Pokud provedete reset systému vozidla, systém neodstraní Vaše vozidlo z účtu provozovatele sítě Vašeho vozidla. Chcete-li vozidlo z účtu odebrat, kontaktujte mobilního operátora vozidla.*

Poznámka: *Mobilní operátor vozidla poskytuje služby k přístupovému bodu vozidla na základě Vaší vzájemné smlouvy, pokrytí signálem a dostupnosti.*

NASTAVENÍ PŘÍSTUPOVÉHO BODU VOZIDLA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Přístupový bod vozidla***.
3. Stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
4. Stiskněte tlačítko ***Upravit***.
5. Stiskněte tlačítko ***Změnit název sítě***.
6. Zadejte požadovaný název sítě.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

7. Pokračujte stisknutím tlačítka Enter.
8. Stiskněte tlačítko ***Změnit heslo***.
9. Zadejte požadované heslo.
10. Pokračujte stisknutím tlačítka Enter.

Změna frekvence přístupového bodu sítě Wi-Fi

Poznámka: *Frekvenční pásmo přístupového bodu vozidla je volitelné podle možností vašeho zařízení. Pokud zařízení vybrané frekvenční pásmo nepodporuje, nebudete jej moci připojit k přístupovému bodu vozidla.*

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Přístupový bod vozidla***.
3. Stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
4. Stiskněte tlačítko ***Upravit***.
5. Stiskněte tlačítko ***Změnit frekvenční pásmo***.
6. Zvolte frekvenci.

PŘÍSTUPOVÝ BOD VOZIDLA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PŘÍSTUPOVÝ BOD VOZIDLA – ČASTÉ DOTAZY

Proč nevidím název přístupového bodu vozidla, když hledám sítě Wi-Fi na mobilním telefonu nebo jiném zařízení?

- Zkontrolujte, zda má přístupový bod Wi-Fi vozidla zapnutou viditelnost.
- Systém momentálně neumožňuje připojení k přístupovému bodu.
- V nabídce vozidla pro nastavení přístupových bodů zkontrolujte vysílací frekvenci příslušného přístupového bodu. Pokud přístupový bod používá frekvenci 5 GHz a vaše zařízení nedokáže síť nalézt, změňte frekvenci na 2,4 GHz.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AUDIO SYSTÉM

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poslech hlasitého zvuku po delší dobu může poškodit váš sluch.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUDIO JEDNOTKY

Stiskněte tlačítko na ovladači hlasitosti nebo na dotykové obrazovce.

VOLBA ZDROJE ZVUKU

1. Zvolte možnost ***Zdroje***.
2. Stisknutím dlaždice na dotykové obrazovce vyberte požadovaný zdroj.

PŘEHRÁVÁNÍ NEBO POZASTAVENÍ ZDROJE ZVUKU

Stisknutím pozastavíte přehrávání. Opětovným stisknutím obnovíte přehrávání.

Poznámka: *Ne všechny zdroje lze pozastavovat. Stisknutím tlačítka lze ztišit zvuk z těchto zdrojů.*

Poznámka: *Stisknutím tlačítka ztišení na volantu lze pozastavit přenos zvuku z mediálního zdroje.*

ÚPRAVA HLASITOSTI

Otočením ovladače upravíte hlasitost.

U některých vozidel lze nastavit hlasitost pomocí tlačítek na volantu.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REŽIMU NÁHODNÉHO PŘEHRÁVÁNÍ

Režim náhodného přehrávání se zapíná a vypíná stiskem tlačítka na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Ne všechny zdroje mají funkci režimu náhodného přehrávání.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REŽIMU OPAKOVÁNÍ

Režim opakování se zapíná a vypíná stiskem tlačítka na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Ne všechny zdroje mají funkci režimu opakování.*

NASTAVENÍ PŘEDVOLBY

Stisknutím a podržením tlačítka předvolby uložíte novou rozhlasovou stanici nebo potlačíte již uloženou rozhlasovou stanici.

Poznámka: *Ukládat lze maximálně třicet předvoleb v závislosti na vybraném počtu stránek s předvolbami.*

ZTLUMENÍ ZVUKU

Stiskem signál ztlumíte. Opětovným stiskem signál obnovíte.

Poznámka: *Funkce ztišení zvuku je dostupná pouze pro zdroje, jejichž přehrávání nelze pozastavovat.*

Signál ztlumíte stisknutím tlačítka na volantu. Opětovným stiskem signál obnovíte.

Poznámka: *Pokud tlačítko ztlumení není k dispozici, můžete audio systém ztlumit snížením hlasitosti na 0.*

PROCHÁZENÍ POLOŽKAMI NABÍDKY

K procházení položkami nabídek používejte dotykovou obrazovku.

VOLBA POLOŽKY NABÍDKY

Položky nabídek se vybírají prostřednictvím dotykové obrazovky.

ÚPRAVA NASTAVENÍ ZVUKU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte ikonu nastavení.
2. Stiskněte tlačítko ***Nastavení zvuku***.
3. Vyberte požadovanou položku nabídky a upravte nastavení.

NASTAVENÍ ČASU A DATA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Nastavení hodin***.
3. Nastavte čas.

Poznámka: *Možnosti **AM** a **PM** nejsou dostupné, pokud je zapnutá funkce **24hodinový režim**.*

Zapnutí a vypnutí automatických aktualizací času

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Nastavení hodin***.
3. Zapněte nebo vypněte funkci ***Automatická aktualizace času***.

RÁDIO FM

OMEZENÍ RÁDIA FM

Čím více se vzdalujete od stanice FM, tím je signál slabší a příjem méně kvalitnější.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Příjem mohou rušit kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, garáže, hustý stromový porost nebo klimatické podmínky (např. bouřky).

Když projíždíte kolem vysílače, může silnější signál potlačit slabý signál, a může proto dojít ke ztlumení zvuku audio systému.

VOLBA ROZHLASOVÉ STANICE FM

Ruční přeladění rádiové stanice

Rozhlasové stanice se přelaďují prostřednictvím dotykové obrazovky.

Poznámka: *Uložené rozhlasové stanice lze vyvolávat pomocí tlačítek s předvolbami.*

Automatické přeladění rádiové stanice

Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.

Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.

Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k následující předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k předcházející předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Výběr stanice ze seznamu

Stisknutím tlačítka ***Stanice*** na dotykové obrazovce zobrazíte dostupné stanice.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DISPLEJE

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Displej***.
3. Pro vypnutí displeje stiskněte ***Klidná obrazovka***.
4. Chcete-li displej zase zapnout, stiskněte kteroukoli část dotykové obrazovky.

RÁDIO S DIGITÁLNÍM VYSÍLÁNÍM

CO JE RÁDIO S DIGITÁLNÍM VYSÍLÁNÍM

Vysílání digitálního rádia (DAB) je standard digitálního vysílání rozhlasových služeb. Autorádio vám umožňuje poslouchat digitální rozhlasové stanice.

OMEZENÍ RÁDIA S DIGITÁLNÍM VYSÍLÁNÍM

Pokrytí se v jednotlivých oblastech liší a ovlivňuje kvalitu příjmu. Vysílání je celostátní, regionální a místní. Dostupnost se může lišit v závislosti na povětrnostních podmínkách a okolního terénu.

Poznámka: *Tyto rozdíly by mohly způsobovat výpadky zvukového signálu.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

VÝBĚR ROZHLASOVÉ STANICE DIGITÁLNÍHO VYSÍLÁNÍ

Ruční přeladění rádiové stanice

Rozhlasové stanice se přelaďují prostřednictvím dotykové obrazovky.

Poznámka: *Uložené rozhlasové stanice lze vyvolávat pomocí tlačítek s předvolbami.*

Automatické přeladění rádiové stanice

Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.

Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.

Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k následující předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k předcházející předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Výběr stanice ze seznamu

Stisknutím tlačítka ***Stanice*** na dotykové obrazovce zobrazíte dostupné stanice.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE DISPLEJE INFORMAČNÍHO A ZÁBAVNÍHO SYSTÉMU

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

OMEZENÍ DISPLEJE INFORMAČNÍHO A ZÁBAVNÍHO SYSTÉMU

Funkce omezené rychlostí

Kvůli vaší bezpečnosti nejsou funkce, které nejsou zásadní pro řízení, k dispozici, když se vozidlo pohybuje rychlostí 8 km/h nebo vyšší.

STAVOVÁ LIŠTA

Lišta je v horní části displeje a zobrazuje stav funkcí vašeho vozidla.

Poznámka: *Některá tlačítka a ikony se nemusí vztahovat na vaše vozidlo nebo se nemusí zobrazovat přesně podle obrázku.*

Audiosystém

Audiosystém je ztlumený.

Připojené zařízení

Mikrofon mobilního telefonu je vypnutý.

Probíhá telefonní hovor.

Připojený přehrávač médií pomocí ***Bluetooth***®.

Síla signálu mobilní sítě

Mobilní roaming

Přijata textová zpráva

Nepřečtená e-mailová zpráva

Systém automatického oznámení nehody je vypnutý.

Stav baterie mobilního telefonu

Dopravní informace

Dopravní hlášení jsou zapnutá, ale vybraná stanice je nepodporuje.

Dopravní hlášení jsou zapnuta a podporována vybranou stanicí, ale nejsou aktivní.

Dopravní informace jsou aktivní.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Poznámka: *Nezobrazují se ikony dopravních informací, dopravní informace jsou vypnuté.*

Data o vozidle

Dostupné sítě Wi-Fi

Připojení k síti Wi-Fi

Je zapnuto sdílení dat o vozidle.

Je vypnuto sdílení dat o vozidle.

Je zapnuto sdílení polohy vozidla.

Je zapnuto sdílení dat o vozidle a polohy vozidla.

Aktualizace softwaru vozidla

Viz **Indikátory aktualizace softwaru** (strana 478)..

Bezdrátová nabíječka příslušenství

Bezdrátová nabíječka příslušenství je aktivní.

OBRAZOVKA S INFORMACEMI NA VYŽÁDÁNÍ

Informace na volitelné obrazovce zobrazují karty na boční straně displeje a umožňují vám sledovat informace z různých funkcí.

Přejetím nahoru nebo dolů zobrazíte jinou kartu.

Poznámka: *Obsah některých obrazovek můžete přemísťovat do hlavní obrazovky přetažením karty směrem ke středu obrazovky.*

OPĚTOVNÉ SPOUŠTĚNÍ STŘEDOVÉHO DISPLEJE

Středový displej můžete restartovat pomocí ovládacích prvků na volantu.

1. Současně stiskněte a přidržte tlačítko vyhledávání směrem dopředu a ztlumení hlasitosti po dobu zhruba 10 sekund.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

Hlasové ovládání vám umožňuje ovládat funkce vozidle pokyny v rámci konverzace.

NASTAVENÍ BUDÍCÍHO PŘÍKAZU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Ford asistent***.
3. Zapněte funkci ***Poslouchat aktivační slovo***.
4. Stiskněte tlačítko ***Preferované aktivační slovo***.
5. Stiskněte tlačítko Nastavení.

ZAHÁJENÍ HLASOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Vyslovte probouzecí příkaz, po kterém následuje daný příkaz.

Hlasové ovládání můžete zahájit také stisknutím tlačítka na volantu. Příkaz můžete vyslovit teprve po zaznění tónu.

Poznámka: *Pokud není aktivováno slovo probuzení, můžete použít pouze tlačítko hlasové interakce.*

PŘÍKLADY HLASOVÉHO OVLÁDÁNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Ford asistent***.
3. Stiskněte tlačítko ***Nápověda k hlasovým příkazům***.
4. Stisknutím možnosti nabídky ze seznamu zobrazíte příslušné příklady.

Další informace zobrazíte stisknutím tlačítka vedle možnosti nabídky.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE FUNKCE ALEXA BUILT-IN

Funkce Alexa Built-In vám umožňuje ve vozidle používat asistenta Alexa pro případy použití na silnici specifické pro auto a poskytuje přístup ke stále se vyvíjejícímu počtu dovedností, s kterými budete vaše řízení vozidla produktivnější, zábavnější a propojenější.

POŽADAVKY FUNKCE ALEXA BUILT-IN

Chcete-li použít funkci Alexa, musí být splněny všechny následující podmínky:

- Vaše vozidlo je přidáno do účtu FordPass.
- Jste přihlášení ke stávajícímu účtu Amazon.
- Služby určování polohy vozidel jsou povolené.
- Je povolené připojení vozidla a sdílení dat o vozidle.

Poznámka: *Podpora a funkce se mohou lišit v závislosti na zemi, kde je váš účet FordPass zaregistrován.*

PŘIHLÁŠENÍ K VAŠEMU ÚČTU

Stiskněte tlačítko ve stavovém řádku a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Chcete-li se přihlásit pomocí nabídky nastavení:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Amazon Alexa***.
3. Stiskněte tlačítko ***Začít***.
4. Přihlaste se ke svému účtu buď naskenováním QR kódu, nebo zadáním kódu na obrazovce na webu Amazon.
5. Po přihlášení postupujte podle pokynů na obrazovce.
6. Po dokončení vás vozidlo informuje, že je funkce Alexa připravená k použití ve vozidle.

Odhlášení z účtu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Amazon Alexa***.
3. Stiskněte tlačítko ***Odhlásit se***.

POUŽÍVÁNÍ FUNKCE ALEXA BUILT-IN

Chcete-li použít funkci Alexa, řekněte „Alexa“ nebo stiskněte tlačítko hlasové interakce na volantu a poté řekněte „Alexa“, abyste Alexu zavolali a začala poslouchat.

Poznámka: *Pokud není aktivováno slovo probuzení, můžete použít pouze tlačítko hlasové interakce.*

Funkci Alexa můžete mimo jiné použít k následujícím úkonům:

- Zábava.
- Volání v režimu handsfree.
- Doprava a navigace.
- Ovládání vozidla.
- Ovládání zařízení chytré domácnosti.
- Zprávy a informace o počasí.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

NASTAVENÍ FUNKCE ALEXA BUILT-IN

Povolení budicího slova

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Amazon Alexa***.
3. Zapněte nebo vypněte funkci ***Poslouchat aktivační slovo***.

Poznámka: *Pokud není aktivováno slovo probuzení, můžete použít pouze tlačítko hlasové interakce.*

Seznam kontaktů

Zobrazuje seznam připojených telefonů a stav sdílení kontaktů pro každý telefon.

Chcete-li změnit stav sdílení kontaktů:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Amazon Alexa***.
3. Stiskněte tlačítko ***Seznam kontaktů***.
4. Povolte nebo zakažte sdílení pro každý telefon.

Poznámka: *Kontakty můžete sdílet z více než jednoho telefonu najednou.*

Vyzkoušejte

Přečtěte si více o tom, co funkce Alexa dokáže. Projděte si seznam věcí, které můžete vyzkoušet.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Amazon Alexa***.
3. Stiskněte tlačítko ***Co můžete vyzkoušet***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO TELEFON

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

PŘIPOJENÍ TELEFONU

1. Zkontrolujte, zda je v zařízení povoleno rozhraní ***Bluetooth®***.
2. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Přidat telefon***.

Poznámka: *Zazní výzva k vyhledání vozidla v mobilním telefonu.*

3. Ve svém mobilním telefonu vyberte položku odpovídající vozidlu.

Poznámka: *Na telefonu a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.*

4. Zkontrolujte, zda se číslo zobrazené na mobilním telefonu shoduje s číslem zobrazeným na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Dotyková obrazovka potvrdí, že jste úspěšně spárovali telefon.*

5. Jakmile budete vyzváni, potvrďte stažení telefonního seznamu z telefonu.

Poznámka: *Pokud spárujete více než jeden telefon, pomocí nastavení telefonu na středovém displeji určete primární telefon. Toto nastavení můžete kdykoliv změnit.*

NABÍDKA TELEFONU

Tato nabídka se zpřístupní po spárování telefonu.

Sezn. hovorů

Zobrazit si a vybrat záznam ze seznamu předchozích hovorů.

Kontakty

Zobrazí se inteligentní formulář hledání k vyhledání kontaktů. K abecednímu třídění kontaktů použijte tlačítko Seznam.

Oblíbené

Zobrazí seznam oblíbených kontaktů, které jsou nastaveny v telefonu.

Zasíl. zpráv

Zobrazí seznam textových zpráv ke čtení, poslechu nebo k odpovědi.

E-mail

Zobrazí seznam e-mailů ke čtení, poslechu nebo k odpovědi.

Seznam telefonů

Zobrazí seznam spárovaných nebo připojených zařízení, která můžete zvolit.

Poznámka: *Lze uložit až 12 zařízení.*

Nerušit

Odmítat příchozí hovory a vypnout vyzvánění a výstrahy.

Klávesnice

Vytočit číslo přímo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Hlas. ovládání

Chcete-li získat přístup k podporovaným funkcím, stiskněte tlačítko a vyslovte příkaz k použití hlasového asistenta Google nebo Siri, který je dostupný ve vašem připojeném telefonu.

Poznámka: *Některé funkce v nabídce telefonu nemusí být dostupné, pokud tato funkce není daným telefonem podporována.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

USKUTEČNĚNÍ A PŘIJETÍ TELEFONICKÉHO HOVORU

Uskutečnění hovoru

Chcete-li volat na číslo uložené v kontaktech, zvolte:

Položka nabídky	Postup a popis
Kontakty	Poté můžete zvolit jméno kontaktu, na který chcete volat. Veškerá čísla uložená u tohoto kontaktu se zobrazí společně s uloženou fotografií. Poté můžete zvolit číslo, na které chcete volat. Systém naváže hovor.

Chcete-li volat na číslo z posledních hovorů, zvolte:

Položka nabídky	Postup a popis
Sezn. hovorů	Poté můžete zvolit položku, na kterou chcete volat. Systém naváže hovor.

Chcete-li volat na číslo uložené v oblíbených, zvolte:

Položka nabídky	Postup a popis
Oblíbené	Poté můžete zvolit položku, na kterou chcete volat. Systém naváže hovor.

Chcete-li volat na číslo, které v telefonu není uloženo, zvolte:

Položka nabídky	Postup a popis
Klávesnice	Navolte číslice čísla, na které si přejete volat.
Volat	Systém naváže hovor.

Stiskem tlačítka backspace vymažete poslední zadanou číslici.

Přijetí hovoru

Během příchozího hovoru zazní zvukové znamení. Na displeji se zobrazí informace o volajícím, pokud jsou dostupné.

Stisknutím této ikony přijmete hovor.

Poznámka: *Hovor můžete rovněž přijmout stisknutím tlačítka telefonu na volantu.*

Stisknutím této ikony odmítnete hovor.

Hovor ignorujte neprovedením žádné činnosti. Systém hovor zaznamená jako zmeškaný.

Během telefonního hovoru

Během telefonního hovoru se na displeji zobrazí jméno kontaktu nebo telefonní číslo a doba trvání hovoru.

Jsou vidět také položky stavu telefonu:

- Síla signálu.
- Akumulátor

Během aktivního telefonního hovoru můžete rovněž zvolit jednu z těchto možností:

Klepnutím na tuto ikonu získáte přístup ke klávesnici telefonu.

Mikrofon můžete vypnout, aby vás volající neslyšel.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Přenos zvuku telefonního hovoru do mobilního telefonu nebo zpět na dotykový displej.

Okamžitě telefonní hovor ukončete.

Poznámka: *Hovor můžete rovněž ukončit stisknutím tlačítka na volantu.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ OZNÁMENÍ TEXTOVÝMI ZPRÁVAMI

iOS

1. Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu.
2. Zvolte možnost ***Bluetooth®***.
3. Vyberte ikonu informací nacházející se napravo od vozidla.
4. Zapněte nebo vypněte upozornění na textové zprávy.

Android

1. Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu.
2. Zvolte možnost ***Bluetooth®***.
3. Vyberte možnost profilů.
4. Vyberte profil telefonu.
5. Zapněte nebo vypněte upozornění na textové zprávy.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ BLUETOOTH®

1. Zkontrolujte, zda je v zařízení povoleno rozhraní ***Bluetooth®***.
2. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Přidat telefon***.

Poznámka: *Budete vyzváni k vyhledání vozidla na zařízení.*

3. Na zařízení vyberte vozidlo.

Poznámka: *Na zařízení a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.*

4. Zkontrolujte, zda se číslo zobrazené na zařízení shoduje s číslem zobrazeným na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Dotyková obrazovka potvrdí, že jste zařízení úspěšně spárovali.*

Slovní značka ***Bluetooth®*** a loga jsou registrované ochranné známky společnosti ***Bluetooth SIG, Inc.*** a jakékoliv jejich použití společností Ford Motor Company podléhá licenci. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

PŘEHRÁVÁNÍ MULTIMÉDIÍ PŘES BLUETOOTH®

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti. Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

1. Připojte zařízení.
2. Stiskněte dlaždici audio systému na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte tlačítko ***Zdroje***.
4. Stiskněte tlačítko ***Bluetooth***.

Stisknutím spustíte přehrávání skladby. Dalším stisknutím přehrávání skladby pozastavíte.

Stisknutím přejdete na další skladbu.

Stisknutím a podržením se můžete rychle posunout skladbou dopředu.

Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladby.

Stisknutím a podržením můžete skladbu rychle převinout zpět.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO APLIKACI

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

POŽADAVKY NA APLIKACI

Po prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o souhlas. Pokud se vozidlo nepohybuje, můžete si kdykoli prohlédnout a změnit souhlas, který jste udělili. Než budete v systému používat aplikace, doporučujeme vám zkontrolovat si datový tarif. Používání aplikací může znamenat poplatky navíc. Před používáním aplikací vám také doporučujeme si u jejich poskytovatelů zkontrolovat podmínky používání a ochrany osobních údajů. V aplikacích, které chcete používat prostřednictvím systému, musíte mít aktivní účet. Některé aplikace není nutné nastavovat. U jiných je potřeba před použitím nakonfigurovat osobní nastavení.

AKTIVACE APLIKACÍ V ZAŘÍZENÍ SE SYSTÉMEM IOS

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Aplikace***.
2. Stiskněte tlačítko ***Nápověda k Mobilním aplikacím***.
3. Podle pokynů spárujte a připojte zařízení pomocí ***Bluetooth®*** nebo pomocí kabelu USB.

Poznámka: *Některé aplikace lze spouštět prostřednictvím rozhraní **Apple CarPlay**, pokud je to povoleno.*

4. Aplikace spouštějte ve svém zařízení, které chcete používat.

Poznámka: *Abyste mohli aplikaci používat přes dotykovou obrazovku, musí být ve vašem zařízení spuštěná.*

5. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

AKTIVACE APLIKACÍ V ZAŘÍZENÍ SE SYSTÉMEM ANDROID

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Aplikace***.
2. Stiskněte tlačítko ***Nápověda k Mobilním aplikacím***.
3. Podle pokynů spárujte a připojte zařízení pomocí ***Bluetooth®***.

Poznámka: *Některé aplikace lze spouštět prostřednictvím rozhraní **Android Auto**, pokud je to povoleno.*

4. Aplikace spouštějte ve svém zařízení, které chcete používat.

Poznámka: *Abyste mohli aplikaci používat přes dotykovou obrazovku, musí být ve vašem zařízení spuštěná.*

5. Otevřete systémové aplikace.
6. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

Poznámka: *U některých zařízení by po aktivaci **Mobilní aplikace** mohlo docházet ke ztrátě schopnosti přehrávat hudbu přes rozhraní USB.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE APPLE CARPLAY

Aktivace rozhraní Apple CarPlay pomocí USB

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Při provádění postupu se řiďte pokyny na displeji vašeho zařízení a na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Vybráním možnosti „Enable Wireless CarPlay" na displeji vašeho zařízení lze toto zařízení připravit pro navazování spojení prostřednictvím bezdrátového rozhraní CarPlay při opětovném nastoupení do vozidla.*

Aktivace bezdrátového rozhraní Wireless Apple CarPlay

1. Spárujte vaše zařízení s ***Bluetooth***®.
2. Při provádění postupu se řiďte pokyny na displeji vašeho zařízení a na dotykové obrazovce.

Zapnutí a vypnutí funkce Apple CarPlay

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Seznam telefonů***.
3. Vyberte své zařízení ze seznamu.
4. Funkce Apple CarPlay se zapíná nebo vypíná stisknutím této ikony.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE ANDROID AUTO™

Aktivace rozhraní Android Auto pomocí USB

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Některé funkce systému nejsou při používání rozhraní Android Auto dostupné.*

Aktivace bezdrátového rozhraní Wireless Android Auto

1. Spárujte vaše zařízení s ***Bluetooth***®.
2. Při provádění postupu se řiďte pokyny na displeji vašeho zařízení a na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Určitá zařízení s operačním systémem Android nepodporují funkci Android Auto Wireless. Zkontrolujte svoji verzi OS Android, abyste si ověřili kompatibilitu.*

Zapnutí a vypnutí funkce Android Auto

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Seznam telefonů***.
3. Vyberte své zařízení ze seznamu.
4. Funkce Android Auto se zapíná nebo vypíná stisknutím této ikony.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

NAVIGACE S PŘIPOJENÍM

Vaše vozidlo může být vybaveno připojenou navigací. Po zkušebním období se musíte zaregistrovat, abyste mohli navigaci používat dále. Další informace naleznete zde *ford.com/connectedservices*.

Poznámka: *Pokud se nezaregistrujete nebo neobnovíte své předplatné, můžete stále používat navigaci pomocí připojeného zařízení.*

PŘÍSTUP K NAVIGACI

Přístup k navigačnímu systému získáte stisknutím symbolu mapy na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Jako řidič jste povinen znát všechny místní dopravní předpisy, být obeznámen se stavem vozovky a podmínkami provozu a ovládat své vozidlo bezpečným způsobem, který je v souladu se zákony.*

AKTUALIZACE MAP NAVIGACE

Chcete-li aktualizovat mapová data, musíte mít připojené předplatné navigace a modem ve vozidle musí být povolen. Viz **Navigace s připojením** (strana 471).. Viz **Zapnutí a vypnutí modemu** (strana 450)..

Poznámka: *Pokud v datech map naleznete chybu, můžete ji oznámit prostřednictvím adresy https://mapcreator.here.com/.*

NASTAVENÍ MAPY

PŘIBLÍŽENÍ A ODDÁLENÍ MAPY

Ke zvětšení či zmenšení můžete použít gesto štípnutí. Dotkněte se dvěma prsty dotykové obrazovky a jejich vzájemným oddálením mapu přibližte. Zobrazení oddálíte tím, že umístíte dva prsty na dotykovou obrazovku a přiblížíte je k sobě.

ZMĚNA FORMÁTU MAPY

Stisknutím tlačítka se symbolem formátu mapy na dotykové obrazovce lze přepínat mezi dostupnými formáty.

Poznámka: *Dostupné formáty jsou 2D, 3D a North Up.*

NATAVENÍ CÍLE

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ OBRAZOVKY SE ZADÁNÍM TEXTU

1. Stiskněte vyhledávací tlačítko na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte vyhledávací řádek v horní části obrazovky.
3. Zadejte požadovaný cíl pomocí klávesnice.
4. Stiskněte vyhledávací tlačítko na klávesnici.
5. Vyberte cíl ze seznamu.
6. Pro zahájení navigace postupujte podle pokynů na obrazovce.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ OBRAZOVKY S MAPOU

1. Stisknutím symbolu mapy na dotykové obrazovce můžete vybrané místo označit umístěním špendlíku.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

2. Chcete-li zobrazit další informace o označování umístěním špendlíku, stiskněte lištu u dolního okraje obrazovky.
3. Pro zahájení navigace postupujte podle pokynů na obrazovce.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ PREDIKTIVNÍHO CÍLE

Stisknutím karty s předpokládaným cílem na dotykové obrazovce spustíte navigaci k tomuto cíli. Objeví se, když se navigační systém naučil vaše návyky při řízení.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ POSLEDNÍHO CÍLE

1. Stiskněte vyhledávací tlačítko na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte tlačítko Nedávné.
3. Vyberte cíl ze seznamu.
4. Pro zahájení navigace postupujte podle pokynů na obrazovce.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ ULOŽENÉHO CÍLE

1. Stiskněte vyhledávací tlačítko na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte tlačítko Oblíbené.
3. Vyberte uložený cíl.
4. Pro zahájení navigace postupujte podle pokynů na obrazovce.

Poznámka: *Umístění uložte stisknutím ikony hvězdičky u zobrazení podrobností umístění.*

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ BODU ZÁJMU

1. Stiskněte ikonu bodu zájmu na mapě.
2. Stisknutím lišty u dolního okraje obrazovky můžete zobrazit více informací o bodu zájmu.
3. Pro zahájení navigace postupujte podle pokynů na obrazovce.

PRŮJEZDNÍ BODY

ZADÁNÍ PRŮJEZDNÍHO BODU

1. Stiskněte vyhledávací tlačítko na dotykové obrazovce během aktivní relace navigačního systému.
2. Stiskněte vyhledávací řádek v horní části obrazovky.
3. Zadejte požadovaný cíl pomocí klávesnice.
4. Stiskněte vyhledávací tlačítko na klávesnici.
5. Vyberte požadovaný cíl ze seznamu.
6. Podle pokynů na obrazovce přidejte bod na trase.

ÚPRAVA PRŮJEZDNÍCH BODŮ

1. Stiskněte bod na trase, který chcete upravit.
2. Vyberte možnost pro změnu pořadí nebo odstranění bodu na trase.

NAVÁDĚNÍ PO TRASE

ÚPRAVA HLASITOSTI NAVIGAČNÍCH POKYNŮ

Hlasitost navigačních pokynů můžete změnit otočením ovladače hlasitosti ve chvíli, kdy je přehráván navigační pokyn.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

OPAKOVÁNÍ POKYNU

Stisknutím tlačítka na páčce směrových světel můžete znovu přehrát poslední hlasový pokyn.

ZRUŠENÍ NAVÁDĚNÍ PO TRASE

Stisknutím tlačítka zrušíte navigaci do vybraného místa.

NAVIGACE PRO TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Systém vypočítává nejvhodnější trasu pro jízdu s taženým přívěsem tak, abyste se vyhnuli nebezpečným dopravním situacím a stavům vozovky v souvislosti s rozměry vašeho přívěsu.

Poznámka: *Tato funkce je dostupná pouze v případě, že řádně připojíte přívěs k vozidlu.*

Zapnutí a vypnutí funkce navigace pro tažení přívěsu

1. Stiskněte tlačítko se symbolem nabídky nástrojů v dolním rohu dotykové obrazovky.
2. Stiskněte tlačítko nastavení.
3. Stiskněte tlačítko navádění.
4. Stiskněte tlačítko funkce Smart Trailer Navigation.
5. Při zapínání nebo vypínání navigace pro tažení přívěsu se řiďte výzvami zobrazenými na obrazovce.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CO JE GEOFENCING

Geofencing dokáže na základě aktuální polohy vozidla při jízdě skrz nízkoemisní zónu automaticky upravit nastavení vozidla, aby pomohl snížit emise.

JAK FUNGUJE GEOFENCING

Pomocí GPS souřadnic geofencing detekuje, že se vaše vozidlo blíží k nízkoemisní zóně, a upozorní vás na podmínky přístupu.

Když vaše vozidlo vjede do nízkoemisní zóny, systém přepne jízdní režim do ekologického jízdního režimu a upozorní vás na to na displeji přístrojového panelu. Při jízdě v nízkoemisní zóně využívá vaše vozidlo v maximální možné míře pouze elektrický režim. Když vaše vozidlo opustí nízkoemisní zónu, systém přepne zpět do původního jízdního režimu a upozorní vás na to na displeji přístrojového panelu.

Funkci můžete potlačit výběrem jiného jízdního režimu při jízdě v nízkoemisní zóně.

Poznámka: *Pokud tuto funkci potlačíte, vaše vozidlo zůstane ve zvoleném jízdním režimu, i když nízkoemisní zónu opustíte.*

Poznámka: *Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz* ***Nastavení připojeného vozidla*** *(strana 451).. Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo do autorizovaného servisu Ford pro provedení pravidelných aktualizací.*

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO GEOFENCING

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti. Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: *Geofencing používá hodiny vozidla k definování skutečných přístupových podmínek do časově omezené nízkoemisní zóny. Je vaší odpovědností zajistit správné nastavení hodin vozidla.*

OMEZENÍ GEOFENCINGU

Geofencing může přepsat pouze následující jízdní režimy:

- Normální
- Sport

Pokud je vaše vozidlo při vjezdu do nízkoemisní zóny v jiném jízdním režimu, systém režim nepřepíše.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

KONTROLKY GEOFENCINGU

Kontrolky geofencingu

EV Nyní

Zobrazí se, když vozidlo vjede do zóny s nízkými emisemi. V tomto režimu vozidlo využívá pouze vysokonapěťový akumulátor.

Režim ECO

Zobrazí se, když vozidlo vjede do zóny s nízkými emisemi. V tomto režimu vaše vozidlo pomáhá maximalizovat efektivní spotřebu paliva a zvyšuje dojezd.

Pro maximalizaci dojezdové vzdálenosti vozidla se v obou režimech mohou snížit parametry zrychlení vozidla, maximální rychlosti a výkonu systému regulace klimatu.

Nastavení geofencingu

Zapnutí a vypnutí změny jízdního režimu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Stiskněte tlačítko ***Režim zóny EV***.
4. Zapněte nebo vypněte funkci ***Změna režimu jízdy***.

Poznámka: *Pokud vypnete **Změna režimu jízdy**, vaše vozidlo nezmění režimy jízdy při vjezdu do nízkoemisních zón nebo při jejich opuštění.*

Zapínání a vypínání oznámení na přístrojovém panelu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Funkce***.
2. Stiskněte tlačítko ***Asistent řidiče***.
3. Stiskněte tlačítko ***Režim zóny EV***.
4. Zapněte nebo vypněte funkci ***Oznámení na přístrojovém panelu***.

Poznámka: *Pokud vypnete **Oznámení na přístrojovém panelu**, vaše vozidlo nezobrazí vyskakovací okna s upozorněním při přiblížení se k nízkoemisním zónám, vjezdu do nich nebo při jejich opuštění.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

AKTUALIZACE SOFTWARU PROVÁDĚNÁ VE VOZIDLE - VOZIDLA S: DVOJITÉ ZAMYKÁNÍ

To představuje nové funkce a poskytuje aktualizace softwarových systémů vozidla. Nezapomeňte zapnout automatické aktualizace, nastavit plán opakujících se aktualizací a připojit vozidlo k Wi-Fi. Aktualizace mohou trvat déle, když nejste připojeni k Wi-Fi nebo se nedají stahovat vůbec. Viz **Připojení vozidla k síti Wi-Fi** (strana 450)..

Vaše vozidlo může přijímat řízené aktualizace softwaru, neřízené aktualizace softwaru nebo obojí. Aktualizace softwaru pro řízení probíhají během běžného používání vozidla a vyžadují od vás omezený vstup. Před neřízenou aktualizací jste upozorněni na dotykové obrazovce a připojeném zařízení.

Většina aktualizací bránících v jízdě se dokončí za méně než 30 minut, některé aktualizace však mohou trvat až několik hodin.

O stavu aktualizací softwaru vozidla vás informuje údaj zobrazený u horního okraje dotykové obrazovky. Také se můžete podívat na oznámení ve svém připojeném zařízení. Viz **Indikátory aktualizace softwaru** (strana 478)..

Požadavky na aktualizaci softwaru vozidla

Neřízené aktualizace softwaru se nenainstalují, pokud nastane některá z následujících situací:

- Vozidlo je v chodu.
- Vaše vozidlo má zapnuté zapalování.
- Vaše vozidlo není zaparkované.
- Akumulátor 12 V je nedostatečně nabitý.
- Výstražná světla jsou zapnutá.
- Zní siréna poplašného zařízení.
- Dveře jsou otevřené.
- Parkovací světla jsou zapnutá.
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Probíhá hovor s tísňovou linkou.
- Vaše vozidlo je v bezobslužném domácím režimu.

Omezení aktualizace softwaru vozidla

Jakmile zahájíte neřízenou aktualizaci softwaru, nemůžete:

- Zrušit aktualizaci.
- Nastoupit do vozidla, pokud nemáte čepel klíče.
  - Pokud nejsou aktivovány dětské pojistky, lze dveře otevřít mechanickou západkou.
- K zamknutí, odemknutí nebo nastartování vozidla použít dálkové ovládání.
- Povolte dvojité zamčení.
  - Po dokončení aktualizace můžete dvojité zamčení znovu povolit pomocí dálkového ovladače.
- Zapněte alarm.
  - Po dokončení aktualizace se alarm automaticky znovu zapne.
- Pokračovat v jízdě s vozidlem.
- Nabíjet své vozidlo.
  - Po dokončení aktualizace se nabíjení obnoví.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

AKTUALIZACE SOFTWARU PROVÁDĚNÁ VE VOZIDLE - VOZIDLA S: JEDNODUCHÉ ZAMYKÁNÍ

To představuje nové funkce a poskytuje aktualizace softwarových systémů vozidla. Nezapomeňte zapnout automatické aktualizace, nastavit plán opakujících se aktualizací a připojit vozidlo k Wi-Fi. Aktualizace mohou trvat déle, když nejste připojeni k Wi-Fi nebo se nedají stahovat vůbec. Viz **Připojení vozidla k síti Wi-Fi** (strana 450)..

Vaše vozidlo může přijímat řízené aktualizace softwaru, neřízené aktualizace softwaru nebo obojí. Aktualizace softwaru pro řízení probíhají během běžného používání vozidla a vyžadují od vás omezený vstup. Před neřízenou aktualizací jste upozorněni na dotykové obrazovce a připojeném zařízení.

Většina aktualizací bránících v jízdě se dokončí za méně než 30 minut, některé aktualizace však mohou trvat až několik hodin.

O stavu aktualizací softwaru vozidla vás informuje údaj zobrazený u horního okraje dotykové obrazovky. Také se můžete podívat na oznámení ve svém připojeném zařízení. Viz **Indikátory aktualizace softwaru** (strana 478)..

Požadavky na aktualizaci softwaru vozidla

Neřízené aktualizace softwaru se nenainstalují, pokud nastane některá z následujících situací:

- Vozidlo je v chodu.
- Vaše vozidlo má zapnuté zapalování.
- Vaše vozidlo není zaparkované.
- Akumulátor 12 V je nedostatečně nabitý.
- Výstražná světla jsou zapnutá.
- Zní siréna poplašného zařízení.
- Dveře jsou otevřené.
- Parkovací světla jsou zapnutá.
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Probíhá hovor s tísňovou linkou.
- Vaše vozidlo je v bezobslužném domácím režimu.

Omezení aktualizace softwaru vozidla

Jakmile zahájíte neřízenou aktualizaci softwaru, nemůžete:

- Zrušit aktualizaci.
- Nastoupit do vozidla, pokud nemáte čepel klíče.
  - Pokud nejsou aktivovány dětské pojistky, lze dveře otevřít mechanickou západkou.
- K zamknutí, odemknutí nebo nastartování vozidla použít dálkové ovládání.
- Zapněte alarm.
  - Po dokončení aktualizace se alarm automaticky znovu zapne.
- Pokračovat v jízdě s vozidlem.
- Nabíjet své vozidlo.
  - Po dokončení aktualizace se nabíjení obnoví.

NASTAVENÍ AKTUALIZACE SOFTWARU

Přístup k nabídce Aktualizace softwaru:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Aktualizace softwaru***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

V nabídce Aktualizace softwaru můžete provést následující:

- Zapnout a vypnout automatické aktualizace.
- Naplánovat a nainstalovat aktualizace softwaru.
- Zobrazit softwarové podrobnosti aktualizace.

Další informace zobrazíte stisknutím tlačítka vedle možnosti nabídky.

Zapnutí a vypnutí automatických aktualizací

Vaše vozidlo může být dodáno se zapnutými automatickými aktualizacemi. Abyste měli jistotu, že vaše vozidlo bude mít vždy nejnovější software, který může zahrnovat zabezpečení nebo jiná vylepšení, doporučujeme zapnout automatické aktualizace.

Poznámka: *Aktualizace softwaru vyžadují schválení ke stažení nebo instalaci s vypnutými automatickými aktualizacemi.*

Naplánování a instalace aktualizací softwaru

Plánování aktualizace softwaru

Z nabídky Aktualizace softwaru:

1. Stiskněte tlačítko ***Plán opakování***.
2. Vyberte dny a čas pro aktualizace.

Na čím více dní jsou aktualizace plánovány, tím častěji vaše vozidlo instaluje nové aktualizace – při jejich dostupnosti. Doporučujeme vybrat čas, kdy běžně vozidlo nepotřebujete, například přes noc.

Některé aktualizace vyžadují, aby bylo vozidlo vypnuto.

Poznámka: *Plán, který nastavíte, se opakuje. Pokud jsou automatické aktualizace zapnuté, pokaždé, když je k dispozici neřízená aktualizace, nainstaluje se podle tohoto plánu, pokud jej nezměníte. Před neřízenou aktualizací jste upozorněni na dotykové obrazovce a připojeném zařízení s možností přeplánovat ji.*

Instalace aktualizace softwaru

Použití stavové lišty

1. Stiskněte ukazatel Aktualizace softwaru na dotykové obrazovce, jakmile se objeví.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

Používání dotykové obrazovky

Z nabídky Aktualizace softwaru:

1. Stiskněte tlačítko ***Aktualizace podrobností***.
2. Stiskněte tlačítko ***Aktualizovat nyní***.

Zobrazení softwarových podrobností aktualizace

Z nabídky Aktualizace softwaru stiskněte ***Aktualizace podrobností***.

INDIKÁTORY AKTUALIZACE SOFTWARU

Další informace získáte stisknutím indikátorů ve stavové liště, když se zobrazí.

Připomenutí aktualizace softwaru vozidla, požadovaný plán, požadované potvrzení výchozího plánu nebo požadovaný souhlas.

Aktualizace softwaru vozidla zrušena, aktualizace nebyla úspěšná nebo nebyla splněna předběžná podmínka.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Aktualizace softwaru vozidla se zdařila.

PROCES OBNOVENÍ TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Obecné***.
3. Stiskněte tlačítko ***Obnovit***.

V této nabídce můžete provést několik resetů.

Další informace zobrazíte stisknutím tlačítka vedle možnosti nabídky.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ADRESÁŘ AUTORIZOVANÝCH PRODEJCŮ

Pouze Turecko

Kontaktní informace všech autorizovaných servisů Ford můžete vyhledat na stránkách www.ford.com.tr nebo www.servis.gov.tr. Chcete-li získat další informace, můžete se na nás obrátit na čísle 444-3673.

Název	Telefon	Adresa	Město
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km č.: 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde č.: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak č.:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı č.: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km č.:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı č.:252 Macunköy,Yenimahalle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. č.:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri č.: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altıč.va Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydın

Název	Telefon	Adresa	Město
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. č.: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı č.: 401 Merkez/Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. č.:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı č.: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi č.: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. č.: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Název	Telefon	Adresa	Město
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı č.:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.č.: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvari Blv. Gazi Mustafa Kemal Bulvari Blv. Gürsoy No: 872 Mezitli/Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlik Yeni Mah. Soğanlik D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANCAKTEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi č.: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı č.:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. č.: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. č.:12 Migros karşısı A.Hisarı/ İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. č.: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. č.: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. č.: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. č.: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul

Název	Telefon	Adresa	Město
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı č.: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak č.: 1/3 Kadıköy/İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. č.: 687/C Karsıyaka/Izmır Karşıyaka/İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. č.: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. č.: 49 Gaziemir/İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak č.: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. č.: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı č.: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. č.: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükırmak Sk. č.:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde č.: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. č.:15/A Manisa	Manisa

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Název	Telefon	Adresa	Město
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/ Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/ Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı č.: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. č.: 199 Fethiye/ Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı č.: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı č.: 102 Merkez/ Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi č.: 93/A Arifiye/ Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/ Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Název	Telefon	Adresa	Město
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. č.:2 Süleymanpaşa/Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. č.: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Dodávka
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. č.: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

SERVISNÍ INTERVALY

Pouze Turecko

Modelová řada	Servisní interval (podle toho, co nastane dříve)	
• Všechna osobní vozidla. • Ranger. • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 rok	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit • Transit Custom.	1 rok	20.000 km
• Všechna elektrická vozidla.	1 rok	Neomezené.

Poznámka: *Servisní intervaly se mohou lišit v závislosti na variantě motoru. Podrobné informace o servisních intervalech vašeho vozidla najdete na místní webové stránce Ford.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

VAROVÁNÍ PŘED PŘEVRÁCENÍM

POZOR: U užitkových vozidel hrozí převrácení výrazně více než u jiných typů vozidel.

POZOR: Vozidla s vyšším těžištěm (užitková vozidla a vozidla s pohonem všech kol) mají rozdílné jízdní vlastnosti oproti vozidlům s níže umístěným těžištěm (osobním automobilům). Při jízdě v těchto vozidlech se vyhýbejte rychlému projíždění ostrých zatáček, prudkému zrychlování a náhlým změnám směru. Neopatrný způsob jízdy zvyšuje nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a následného zranění nebo usmrcení osob.

POZOR: Při převrácení vozidla hrozí nepřipoutané osobě výrazně větší riziko usmrcení než osobě připoutané bezpečnostním pásem.

POZOR: Nepřeceňujte schopnosti ve vozidle s pohonem všech kol. I když se mohou vozy s pohonem všech kol za snížené přilnavosti rozjíždět rychleji než vozy s pohonem dvou kol, zastavení jim bude trvat stejnou dobu jako vozidlům s pohonem dvou kol. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí.

Užitková a nákladní vozidla mají za různých podmínek na silnicích, dálnicích a v terénu odlišné jízdní vlastnosti od osobních vozidel. Užitková a nákladní vozidla nejsou konstruována pro zatáčení ve vyšších rychlostech v míře tak vysoké jako osobní vozidla, stejně jako nízké sportovní vozy nejsou schopny uspokojivě fungovat při jízdě v terénu.

POTVRZENÍ AUTORSKÝCH PRÁV K SOFTWARU TŘETÍCH STRAN

Vaše vozidlo může být vybaveno součástmi využívajícími software typu „open source“. Další informace naleznete zde *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

INFORMACE O VÝKONU A ŽIVOTNOSTI AKUMULÁTORU

Uvedené hodnoty elektrochemického výkonu a životnosti jsou v souladu s Nařízením EU o bateriích 2023/1542 – článek 10.

Podrobnosti	Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)	Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)
Výrobce baterie	Ford, Valencia[1]	Ford, Valencia[1]
Dovozce baterií	Není dostupný	Není dostupný
Certifikovaná využitelná energie baterie (kWh)	Není dostupný	10,3
Jmenovitá kapacita (Ah)	5,0	46,5

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Podrobnosti	Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)	Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)
Úbytek kapacity (%)	25,0	30,0
Výkon (W)	32000	78510
Slábnutí výkonu (%)	1,2	2,4
Vnitřní odpor (Ω)	0,188	0,109
Zvýšení vnitřního odporu (%)	12	34
Energetická zpáteční účinnost (%) a její slábnutí (%)	98,1; 25,0	95,2; 3,7
Minimální očekávaná životnost baterie za referenčních podmínek, pro které byla navržena (cykly; kalendářní roky)	40000; 8	2133; 8

[1] **Ford, Valencia** Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln, Německo, montážní závod akumulátorů: Valencia, elveu@ford.com

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

REACH

Máme povinnost podporovat zodpovědnou výrobu, zacházení a používání našich výrobků a podporovat základní cíle ***REACH***, nařízení Evropské unie, které se týkají registrace, hodnocení, schvalování a omezení chemických látek.

Specificky podporujeme nařízení ES 1907/2006, čl. 33 odst. 1, protože se týká látek vzbuzujících mimořádné obavy, které se objeví na aktuálním kandidátském seznamu pro autorizaci.

Pokud se tyto látky nachází ve výrobku, je důležité zajistit jejich bezpečné používání, takže nařízení má za cíl vám umožnit provádět vhodná opatření ke snížení rizik.

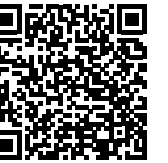
Další informace o nařízení ***REACH*** naleznete v části ***REACH*** na místní webové stránce Ford.

Poznámka: *Webové stránky společnosti Ford pro váš trh najdete na adrese https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

RADIOFREKVENČNÍ CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK

Radiofrekvenční certifikační štítky a prohlášení o shodě k součástem vašeho vozidla můžete vyhledat na místních webových stránkách společnosti Ford nebo Lincoln společně s informacemi o příslušném majiteli.

Další informace najdete po naskenování zde:



DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Vaše vozidlo bylo vyrobeno podle nejvyšších standardů a z kvalitních dílů. Při provádění oprav a pravidelné údržby doporučujeme použití originálních dílů Ford či Motorcraft Originální díly Ford a Motorcraft poznáte podle loga Ford, FoMoCo nebo Motorcraft uvedených jak na dílech, tak na baleních.

Pravidelná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejjistějších způsobů, jak zajistit, aby vám vozidlo po mnoho let bezchybně sloužilo, je provádět údržbu v souladu s našimi doporučeními a používat díly odpovídající technickým parametrům uvedeným v této příručce majitele vozidla.

Originální díly Ford a Motorcraft tyto požadavky vždy splňují či dokonce převyšují.

Oprava po nárazu

Přejeme vám, aby k žádné srážce nikdy nedošlo. Nehody se však někdy stávají.

Originální náhradní díly Ford splňují naše nejpřísnější požadavky kladené na montáž, kvalitu povrchu, strukturální integritu a odolnost vůči korozi a deformaci. Tyto díly během vývoje vozidla neustále ověřujeme, abychom Vám mohli poskytnout vozidlo zajišťující tu nejlepší ochranu. Nejlepším způsobem, jak si zajistit ochranu na té nejvyšší úrovni, je používat výhradně originální náhradní díly Ford.

Záruka na náhradní díly

Výhody záruky poskytované společností Ford se vztahují pouze na náhradní díly Ford a Motorcraft.

Záruka společnosti Ford se nevztahuje na poškození vozidla způsobená vadnými neoriginálními díly.

Více informací naleznete ve smluvních podmínkách záruky Ford.

VYBAVENÍ PRO MOBILNÍ KOMUNIKACI

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Nutnost používání mobilních komunikačních zařízení k pracovním i soukromým účelům se v současné době stále zvyšuje. Při používání těchto zařízení však nesmíte nikdy ohrozit svoji bezpečnost ani bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Jsou-li tato zařízení použita správně, mohou přispět k vyššímu bezpečí cestujících, a to zejména v tísňových situacích. Používání mobilních komunikačních zařízení je však nutné podřídit bezpečnosti provozu, jinak by nevýhody těchto zařízení mohly převážit nad výhodami. Do kategorie mobilních komunikačních zařízení spadají například mobilní telefony, pagery, přenosná zařízení pro práci s e-maily, zařízení pro odesílání krátkých textových zpráv nebo přenosné vysílačky.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

INFORMACE O UŽIVATELI PRO SYSTÉM ECALL

Systém eCall – uživatelské informace podle směrnice (EU) 2017/78, příloha I, část 3

1 POPIS PALUBNÍHO SYSTÉMU ECALL

1,1, Základní informace o palubním systému eCall využívajícím linku tísňového volání 112, jeho fungování a funkcích: Viz **Co je eCall** (strana 56)..

1,2, Služba eCall využívající linku tísňového volání 112 je veřejnou službou obecného zájmu, která se poskytuje bezplatně.

1,3, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je automaticky aktivován. K aktivaci dochází automaticky prostřednictvím palubních senzorů v případě vážné nehody. Ke spuštění rovněž automaticky dochází, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné nehody nefunguje.

1,4, V případě potřeby může být palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 spuštěn i ručně. Pokyny k ruční aktivaci systému: Viz **Ruční provedení tísňového volání** (strana 56)..

1,5, V případě kritického selhání systému, v jehož důsledku by došlo k deaktivaci palubního systému eCall využívajícího linku 112, je posádka vozidla na tuto skutečnost upozorněna následujícím způsobem: Viz **Kontrolky systému tísňového volání** (strana 57)..

2 INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ ÚDAJŮ

2,1, Veškeré zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 se provádí v souladu s pravidly pro ochranu osobních údajů stanovenými ve směrnicích Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) a vychází zejména z potřeby chránit životně důležité zájmy osob podle čl. 7 písm. d) směrnice 95/46/ES (3).

2,2, Zpracování těchto údajů se přísně omezuje na zpracování za účelem vyřizování tísňového volání eCall na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.

2,3, Typy údajů a jejich příjemci.

2,3,1, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:

- Identifikační číslo vozidla.
- Typ vozidla (osobní vozidlo nebo lehké užitkové vozidlo).
- Typ pohonných hmot používaných vozidlem (benzín/nafta/CNG/LPG/elektřina/vodík).
- Poslední tři polohy vozidla a směr jízdy.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

– Soubor protokolu automatické aktivace systému a jeho časové razítko.
– Případné další údaje: Viz **Data systému nouzového volání** (strana 31)..

2,3,2, Příjemci údajů zpracovávaných palubním systémem eCall využívajícím linku tísňového volání 112 jsou příslušná centra tísňového volání určená veřejnými orgány země, na jejímž území se nacházejí, aby jako první přijímala a vyřizovala volání eCall na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.
Další informace (jsou-li dostupné): –

2,4, Opatření ohledně zpracovávání údajů.

2,4,1, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je navržen tak, aby údaje obsažené v paměti systému nebyly dostupné mimo tento systém dříve, než je volání eCall spuštěno.
Další poznámky: –

2,4,2, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je navržen tak, aby při běžném provozním stavu nebyl vysledovatelný a nepodléhal žádnému stálému zaznamenávání.
Další poznámky: –

2,4,3, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je navržen tak, aby údaje v interní paměti systému byly automaticky a systematicky odstraňovány.

2,4,3,1, Údaje o poloze vozidla jsou v interní paměti systému neustále přepisovány, takže jsou vždy uchovány nejvýše tři poslední aktuální polohy vozidla nezbytné k zajištění normálního fungování systému.

2,4,3,2, Údaje v záznamu o činnosti v palubním systému eCall využívajícím linku tísňového volání 112 jsou uchovávány pouze po dobu nezbytnou k vyřízení tísňového volání eCall a v každém případě maximálně po dobu 13 hodin od spuštění tísňového volání eCall.
Další poznámky: –

2,5, Způsoby uplatňování práv subjektu údajů.

2,5,1, Subjekt údajů (vlastník vozidla) má právo na přístup k údajům a případně si vyžádat opravu, výmaz nebo zablokování údajů, které se ho týkají, pokud jejich zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Případné třetí osoby, kterým byly údaje sděleny, musí být o těchto opravách, výmazech nebo blokování provedeném v souladu s touto směrnicí informovány, pokud se to neukáže jako nemožné nebo to nevyžaduje nepřiměřené úsilí.

2,5,2, Subjekt údajů má právo vznést u příslušného úřadu pro ochranu osobních údajů stížnost, pokud se domnívá, že jeho práva byla v důsledku zpracování jeho osobních údajů porušena.

2,5,3, Kontaktní osoba pro vyřizování žádostí o přístup (je-li jmenována): Obraťte se na pracovníka centra tísňového volání zodpovědného za ochranu dat.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

(1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úř. věst. L 281, 23.11.1995, s. 31).

(2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Směrnice o soukromí a elektronických komunikacích) (Úř. věst. L 201, 31.7.2002, s. 37).

(3) Směrnice 95/46/ES je zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1). Nařízení se použije ode dne 25. května 2018.

3 INFORMACE O SLUŽBÁCH TŘETÍCH STRAN A JINÝCH SLUŽBÁCH S PŘIDANOU HODNOTOU (JSOU-LI INSTALOVÁNY)

3,1, Popis činností a funkcí systému TPS / služeb s přidanou hodnotou: Vozidlo může být vybaveno modemem umožňujícím uskutečňování tísňových volání (eCall), provádění automatických aktualizací softwaru a další služby. Popis těchto služeb naleznete v tomto návodu k obsluze nebo v aplikaci FordPass. Poskytujeme palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112. Systém TPS eCall neposkytujeme.

3,2, Veškeré zpracování osobních údajů prostřednictvím systému TPS/jiné služby s přidanou hodnotou se provádí v souladu s pravidly pro ochranu osobních údajů stanovenými ve směrnicích 95/46/ES a 2002/58/ES.

3,2,1, Právní rámec k používání systému TPS / služeb s přidanou hodnotou a ke zpracování údajů těmito službami: Informace o právním rámci pro zpracování osobních údajů prostřednictvím služeb s přidanou hodnotou naleznete v zásadách ochrany osobních údajů vydaných k dané službě, kterou si zaregistrujete. Informace o zásadách ochrany osobních údajů naleznete v aplikaci FordPass nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

3,3, Systém TPS a/nebo jiné služby s přidanou hodnotou zpracovávají osobní údaje pouze na základě výslovného souhlasu subjektu údajů (vlastníka nebo vlastníků vozidla).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

3,4, Způsoby zpracování údajů prostřednictvím systému TPS a/nebo jiných služeb s přidanou hodnotou, včetně veškerých dalších nezbytných informací týkajících se vysledovatelnosti, sledování polohy a zpracování osobních údajů, naleznete v zásadách ochrany osobních údajů v aplikaci FordPass nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

3,5, Vlastník vozidla, které je vedle palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 vybaveno také systémem TPS eCall a/nebo jinou službou s přidanou hodnotou, má právo vybrat si palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 namísto systému TPS eCall a jiné služby s přidanou hodnotou.

3,5,1, Kontaktní informace pro vyřizování žádostí o deaktivaci systému TPS eCall: Deaktivovat lze všechny služby s přidanou hodnotou kromě služby eCall. V případě zájmu o více informací o možnosti deaktivace všech služeb s přidanou hodnotou (kromě služby eCall) vyhledejte část Ask Ford na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford nebo se obraťte na Centrum řízení vztahů se zákazníky, a to prostřednictvím e-mailu v aplikaci FordPass nebo e-mailové adresy uvedené na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM K SOFTWARU VOZIDLA (EULA)

- Získali jste („vy“ nebo „váš“ podle potřeby) vozidlo, které má několik zařízení, např. jednotku SYNC® a různé řídicí jednotky („ZAŘÍZENÍ“) s nainstalovaným softwarem, jehož vlastníkem či držitelem licence je společnost Ford Motor Company a její přidružené společnosti („FORD MOTOR COMPANY“). Tyto nainstalované softwarové produkty pocházející od společnosti FORD MOTOR COMPANY, jakož i související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („SOFTWARE“), jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními o duševním vlastnictví. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoli prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY.

POKUD NESOUHLASÍTE S TOUTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM (DÁLE JEN SMLOUVA EULA), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPÍRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARU, MIMO JINÉ JEHO POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍCH, SE BUDE POVAŽOVAT ZA VÁŠ SOUHLAS S PODMÍNKAMI TÉTO SMLOUVY EULA (NEBO POTVRZENÍ PŘÍPADNÉHO PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ LICENCE K SOFTWARU:
Touto smlouvou EULA se uděluje následující licence:

- Tento SOFTWARE můžete používat nainstalovaný na ZAŘÍZENÍCH nebo jinak propojený se systémy či službami poskytovanými společností FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovateli softwaru a služeb třetích stran.

Popis dalších práv a omezení.

- **Rozpoznávání řeči:** Pokud SOFTWARE zahrnuje součásti k rozpoznávání řeči, vezměte na vědomí, že se jedná ve své podstatě o statistický proces, u kterého proto nelze vyloučit výskyt chyb. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani dodavatelé nezodpovídají za škody vzniklé vlivem chyb, ke kterým dojde během procesu rozpoznávání řeči. Zodpovídáte za sledování funkcí rozpoznávání řeči integrovaných do systému.
- **Omezení zpětné analýzy, dekompilace a rozkládání:** Je zakázáno provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat nebo se pokoušet odhalit zdrojový kód či základní myšlenky nebo algoritmy SOFTWARU a je též zakázáno dovolovat třetím osobám provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat nebo se pokoušet odhalit zdrojový kód či základní myšlenky nebo algoritmy SOFTWARU s výjimkou rozsahu výslovně povoleného příslušným zákonem bez ohledu na toto povolení, či rozsahu, který povolují licenční podmínky používání jakéhokoli otevřeného zdrojového kódu, který SOFTWARE obsahuje.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

- **Omezení šíření, kopírování, úpravy a tvorby odvozených děl:** Nesmíte šířit, kopírovat, provádět úpravy nebo vytvářet odvozená díla na základě SOFTWARU s výjimkou rozsahu výslovně povoleného příslušným zákonem bez ohledu na toto povolení, či rozsahu, který povolují licenční podmínky používání jakéhokoli otevřeného zdrojového kódu, který SOFTWARE obsahuje.
- **Jediná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele ZAŘÍZENÍ a souvisejících systémů a služeb může obsahovat více verzí této smlouvy EULA, jako například více různých překladů nebo více verzí médií (např. v dokumentaci pro uživatele a v softwaru). I když obdržíte více verzí smlouvy EULA, opravňuje vás tato licence použít pouze jednu (1) kopii SOFTWARU.
- **Převod SOFTWAROVÉHO PRODUKTU:** Veškerá svoje práva v rámci smlouvy EULA jste oprávněni trvale převést výhradně v souvislosti s trvalým prodejem nebo převodem ZAŘÍZENÍ, a to za předpokladu, že si neponecháte žádné kopie, převedete celý SOFTWARE (včetně všech součástí, médií a tištěných materiálů, všech aktualizovaných verzí a případně také potvrzení pravosti), a nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud SOFTWARE představuje aktualizovanou verzi, musí být součástí jakéhokoli převodu i všechny předchozí verze SOFTWARU.
- **Zrušení smlouvy:** Bez omezení dalších práv může společnost FORD MOTOR COMPANY ukončit tuto smlouvu EULA, jestliže nesplníte její podmínky.
- **Součásti internetových služeb:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují užívání určitých internetových služeb. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že společnost FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, jejich přidružené společnosti nebo pověření zástupci poskytovatele mohou automaticky zkontrolovat verzi SOFTWARU nebo jeho součásti, které používáte. Mohou také poskytnout aktualizace nebo doplňky k SOFTWARU, které lze automaticky stahovat do vašich ZAŘÍZENÍ.
- **Doplňkové softwarové produkty/služby:** SOFTWARE může povolit společnosti FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran, jejich přidruženým společnostem nebo pověřeným zástupcům, aby vám poskytli či zpřístupnili aktualizace, doplňky, přidané součásti SOFTWARU nebo součásti SOFTWARU internetových služeb (dále jen doplňkové součásti). Aktualizace SOFTWARU mohou pro vás představovat další náklady účtované ze strany vašeho poskytovatele bezdrátových služeb. Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, pak budou platit podmínky této smlouvy EULA. Společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti nebo pověření zástupci si vyhrazují právo zastavit poskytování internetových služeb, které jsou vám poskytovány nebo které máte k dispozici v souvislosti s používáním SOFTWARU.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

- **Odkazy na stránky třetích stran:** Prostřednictvím využívání SOFTWARU můžete odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetích stran nejsou pod kontrolou společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejích přidružených společností ani pověřených zástupců. Společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti ani její pověření zástupci nejsou zodpovědní za (i) obsah žádné stránky třetí strany, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetí strany ani za jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetí strany, (ii) za webcasting ani jakoukoli jinou formu přenosu získanou ze stránek jakékoli třetí strany. Pokud SOFTWARE poskytuje odkazy na stránky třetích stran, tyto odkazy slouží pouze pro vaši potřebu a umístění jakéhokoli odkazu neimplikuje, že společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti nebo pověření zástupci schvalují obsah stránek třetí strany.
- **Závazek odpovědného řízení:** Jste si vědomi svého závazku řídit odpovědně a při jízdě věnovat pozornost dění na silnici. Přečtete si a budete dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze ZAŘÍZENÍ, a to zejména ty, které se týkají bezpečnosti. Také souhlasíte, že předpokládáte veškerá rizika související s používáním ZAŘÍZENÍ.

AKTUALIZACE A OBNOVOVACÍ MÉDIA: Pokud společnost FORD MOTOR COMPANY poskytuje SOFTWARE odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM, stažením z příslušných webových stránek nebo jiných aplikací, a je označen nápisem For Upgrade Purposes Only (Pouze pro aktualizaci) nebo For Recovery Purposes Only (Pouze pro obnovu), můžete do ZAŘÍZENÍ nainstalovat pouze jednu (1) verzi SOFTWARU jako náhradní kopii SOFTWARU za původně instalovanou a používat ji v souladu s ustanoveními této smlouvy EULA včetně dalších podmínek souvisejících s aktualizací SOFTWARU.

DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ: Veškerá práva vyplývající ze zákonů a dohod o duševním vlastnictví týkající se SOFTWARU (mimo jiné včetně veškerých zobrazení, fotografií, animací, obrazových, zvukových a hudebních záznamů, textů a aplikací, které jsou součástí SOFTWARU), doprovodných tištěných materiálů a veškerých kopií SOFTWARU jsou majetkem společnosti FORD MOTOR COMPANY nebo jejích přidružených společností či dodavatelů. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoli prodáván. Tištěné materiály dodávané se SOFTWAREM není povoleno kopírovat. Všechna práva a duševní vlastnictví SOFTWARU jsou majetkem vlastníka obsahu a mohou být chráněna příslušnými zákony na ochranu autorských práv a zákony a smluvními ustanoveními o duševním vlastnictví. Tato smlouva EULA neposkytuje žádná práva na používání takového obsahu mimo oblast jeho zamýšleného použití. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto smlouvou EULA, jsou vyhrazena společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejím přidruženým společnostem, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran a dodavatelům. Používání internetových služeb dostupných prostřednictvím SOFTWARU se řídí následujícími podmínkami použití. Jestliže tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, smíte vytisknout jednu kopii této elektronické dokumentace.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

OMEZENÍ VÝVOZU: Berete na vědomí, že tento SOFTWARE podléhá omezením pro export podle platných zákonů a předpisů USA a Evropské unie. Souhlasíte s dodržováním veškerých příslušných mezinárodních a národních zákonů, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení správy exportu USA (U.S. Export Administration Regulations) a omezení koncových uživatelů, koncového použití a omezení míst určení vydaných vládami USA a jiných států.

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato smlouva EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s ochrannými nebo servisními známkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejích přidružených společností ani poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran.

PRODUKTOVÁ PODPORA: Pozorně si přečtěte všechny pokyny společnosti FORD MOTOR COMPANY obsažené v dokumentaci dodané k produktové podpoře ZAŘÍZENÍ, například v uživatelské příručce k vozidlu.

Pokud budete mít nějaké dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo budete chtít z jakéhokoli důvodu kontaktovat společnost FORD MOTOR COMPANY, kontaktní adresu naleznete v dokumentaci k ZAŘÍZENÍM.

Vyloučení odpovědnosti za určité škody: KROMĚ PŘÍPADŮ A ROZSAHU ZAKÁZANÝCH PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM ODMÍTÁ SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY, POSKYTOVATELÉ SOFTWARU A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN A JEJICH PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI JAKOUKOLI ODPOVĚDNOST V PŘÍPADĚ NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ SOFTWARU. TOTO OMEZENÍ PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉHOKOLI NÁPRAVNÉHO PROSTŘEDKU. PLATÍ POUZE ZÁRUKY, KTERÉ SE VÝSLOVNĚ VZTAHUJÍ K NOVÉMU VOZIDLU.

SYNC® Důležité bezpečnostní informace o vozidle, které je potřeba přečíst a řídit se jimi:

- Než začnete používat systém SYNC®, přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncové uživatele („uživatelská příručka“). Při nedodržování pokynů uvedených v uživatelské příručce může dojít k nehodě nebo k vážným zraněním.

Obecné informace o ovládání systému

- **Hlasové ovládání**: Určité funkce systému SYNC® je možné ovládat pomocí hlasových příkazů. Hlasové příkazy pomáhají řidiči ovládat systém, aniž by musel při jízdě pustit volant nebo spustit oči z vozovky.
- **Sledování obrazovky:** Nepoužívejte funkce, které vyžadují, abyste při jízdě sledovali obrazovku. Než začnete používat funkce systému, které by upoutaly vaši pozornost na delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je to povoleno.
- **Nastavení hlasitosti:** Nezvyšujte hlasitost na příliš vysokou úroveň. Úroveň hlasitosti musí být uzpůsobena tak, abyste slyšeli okolní provoz a nouzové signály. Pokud byste je při jízdě neslyšeli, mohlo by dojít k nehodě.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

- **Funkce navigačního systému:** Funkce navigačního systému integrované do systému nabízejí podrobné pokyny, které vás zatáčku za zatáčkou dovedou do cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby, které budou systém používat, pozorně přečetly všechny pokyny a bezpečnostní informace.
- **Nebezpečí rozptýlení pozornosti:** Nastavení funkcí navigačního systému může být třeba provádět ručně (nikoli hlasovými příkazy). Provádění nastavení nebo zadávání dat během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může způsobit nehodu či jiné vážné následky. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit.
- **Spoléhejte na svůj úsudek:** Všechny navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Konečné rozhodnutí je však nutné učinit na základě místních podmínek a aktuální dopravní situace. Funkce nenahrazují váš osobní úsudek. Doporučená trasa nemá přednost před místními dopravními omezeními, osobním úsudkem nebo zásadami bezpečné jízdy.
- **Bezpečnost trasy:** Pokyny se neřiďte v případě, že vám přikazují provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zda se může držet navrhovaných navigačních pokynů.
- **Možné nepřesnosti v mapě:** Mapy používané systémem nemusí být přesné a mohou obsahovat chyby vyplývající ze změn silnic, řízení dopravy či jízdních podmínek. Při jízdě podle navrhované trasy vždy věřte svému úsudku a používejte zdravý rozum.
- **Pohotovostní služby:** Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb. Informujte se u místních orgánů nebo požádejte o pomoc operátora pohotovostních služeb. Databáze map neobsahuje adresy všech pohotovostních služeb (policie, hasičů, nemocnic nebo klinik).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Odpovědnost a přijetí rizik

- Souhlasíte se všemi následujícími podmínkami:(a) jakékoli používání SOFTWARU během řízení automobilu nebo jiného vozidla představuje porušení příslušného zákona, neboť takový nebezpečný způsob řízení představuje vážné riziko ztráty pozornosti a nemá se za žádných okolností praktikovat;(b) používání SOFTWARU příliš nahlas představuje vážné riziko poškození sluchu a nemá se za žádných okolností praktikovat;(c) SOFTWARE nemusí být kompatibilní s novými nebo jinými verzemi operačního systému, softwarem třetích stran nebo službami třetích stran a SOFTWARE také může potenciálně způsobit kritickou poruchu operačního systému, softwaru třetích stran či služeb třetích stran;(d) jakékoli služby třetích stran či software třetích stran, které jsou používány SOFTWAREM, (i) mohou představovat dodatečné náklady v podobě přístupových poplatků, (ii) nemusejí správně, nepřetržitě či bezchybně fungovat, (iii) mohou měnit formáty přehrávání či mít výpadky ve fungování, (iv) mohou obsahovat vulgární, urážlivý či mládeži nepřístupný obsah a také (v) mohou obsahovat nepřesné, chybné či zavádějící dopravní, meteorologické, finanční a bezpečnostní informace nebo jiný obsah;(e) používání SOFTWARU může představovat dodatečné poplatky účtované poskytovatelem bezdrátové sítě (WSP). Veškeré výpočty dat a minut prezentované v softwaru jsou pouze orientační, v žádném případě nejsou zaručené a nedoporučuje se na ně spoléhat.
- Používáním SOFTWARU souhlasíte, že přebíráte veškerá rizika popsaná v oddílech (a) – (e) výše a jste za ně odpovědní.

Odmítnutí záruky

VÝSLOVNĚ BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE ZAŘÍZENÍ A SOFTWARE POUŽÍVÁTE NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ A ŽE PŘEBÍRÁTE ODPOVĚDNOST ZA VEŠKERÁ RIZIKA VYPLÝVAJÍCÍ Z MOŽNÉ NESPOKOJENOSTI S KVALITOU, VÝKONEM, KOMPATIBILITOU, PŘESNOSTÍ A VYNALOŽENÝM ÚSILÍM. SOFTWARE, VEŠKERÝ SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN SE POSKYTUJÍ „TAK, JAK JSOU“ A „JAK JSOU K DISPOZICI“, SE VŠEMI CHYBAMI, BEZ JAKÉKOLI ZÁRUKY A SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY TÍMTO ODMÍTÁ VEŠKERÉ ZÁRUKY A PODMÍNKY VE VZTAHU K SOFTWARU, SOFTWARU TŘETÍCH STRAN A SLUŽBÁM TŘETÍCH STRAN BEZ OHLEDU NA TO, ZDA JSOU VÝSLOVNÉ, NEPŘÍMÉ ČI VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZÁKONA, VČETNĚ NEPŘÍMÝCH ZÁRUK A/NEBO PODMÍNEK OBCHODOVATELNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PŘESNOSTI, NERUŠENÉHO POUŽÍVÁNÍ A NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY NEZARUČUJE (a) NERUŠENÉ POUŽÍVÁNÍ SOFTWARU, SOFTWARU TŘETÍCH STRAN A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN V PŘÍPADĚ OPOMENUTÍ; (b) ŽE SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN VYHOVÍ VAŠIM POŽADAVKŮM; (c) ŽE FUNKČNOST SOFTWARU, SOFTWARU TŘETÍCH STRAN A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN NEBUDE NEPŘETRŽITÁ ČI BEZCHYBNÁ; (d) ŽE CHYBY V SOFTWARU, SOFTWARU TŘETÍCH STRAN A VE SLUŽBÁCH TŘETÍCH STRAN BUDOU OPRAVENY. ŽÁDNÁ ÚSTNÍ ČI PÍSEMNÁ INFORMACE ANI RADA OD SPOLEČNOSTI FORD MOTOR COMPANY ČI OD JEJÍHO POVĚŘENÉHO ZÁSTUPCE NEPŘEDSTAVUJE ZÁRUKU. POKUD SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍ STRANY

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ČI SLUŽBY TŘETÍ STRANY NEBUDOU FUNKČNÍ, PŘEBÍRÁTE VEŠKERÉ NÁKLADY NA JEJICH POTŘEBNOU ÚDRŽBU ČI OPRAVU. NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ ODMÍTNUTÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ ODMÍTNUTÍ SE NA VÁS NEMUSÍ VZTAHOVAT. VÝHRADNÍ ZÁRUKA POSKYTOVANÁ SPOLEČNOSTÍ FORD MOTOR COMPANY JE OBSAŽENA V INFORMACÍCH O ZÁRUCE SPOLU S UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKOU. V PŘÍPADĚ ROZPORU MEZI USTANOVENÍM TOHOTO ODDÍLU A ZÁRUČNÍ KNÍŽKOU ROZHODUJE ZNĚNÍ ZÁRUČNÍ KNÍŽKY.

Příslušný právní předpis, soud, jurisdikce

- Na tuto smlouvu EULA a na používání tohoto SOFTWARU se vztahují zákony státu Michigan. Používání tohoto SOFTWARU podléhá také dalším místním, regionálním, národním či mezinárodním právním předpisům. Jakýkoli spor vyplývající z této smlouvy EULA musí být předložen k rozhodnutí soudnímu dvoru státu Michigan, regionu Wayne County nebo soudu United States District Court pro region Eastern District of Michigan. Tímto souhlasíte, že se v případě sporů vyplývajících z této smlouvy EULA podrobíte jurisdikci soudního dvora státu Michigan, regionu Wayne County a soudu United States District Court pro region Eastern District of Michigan.

Zřeknutí se nároku na arbitrážní řízení a skupinovou žalobu

(a) Použití. Tento oddíl se vztahuje na jakýkoli spor VYJMA SPORU TÝKAJÍCÍHO SE PORUŠENÍ AUTORSKÝCH PRÁV NEBO VYMÁHÁNÍ A PLATNOSTI PRÁV NA DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ, KTERÁ NÁLEŽÍ VÁM, SPOLEČNOSTI FORD MOTOR COMPANY NEBO JAKÝMKOLI SUBJEKTŮM, KTERÉ SPOLEČNOSTI FORD MOTOR COMPANY POSKYTUJÍ LICENCE. Spor znamená jakýkoli spor, čin či jinou neshodu mezi vámi a společností FORD MOTOR COMPANY, který nespadá do výše uvedených výjimek a který se týká SOFTWARU (včetně jeho ceny) nebo této smlouvy EULA, a to ve věci smlouvy, záruky, porušení, ustanovení, předpisů nebo nařízení či jiných záležitostí z oblasti práva a spravedlnosti.

(b) Oznámení o sporu. V případě sporu musíte vy nebo společnost FORD MOTOR COMPANY předat druhé straně „oznámení o sporu", což je písemné prohlášení se jménem, adresou a kontaktními informacemi strany, která oznámení podává, příčinu sporu a navrhovanou náhradu. Vy a společnost FORD MOTOR COMPANY se pokusíte vyřešit spor neformálním vyjednáváním během 60 dní od data odeslání oznámení o sporu. Po uplynutí 60 dní můžete vy nebo společnost FORD MOTOR započít arbitráž.

(**c) Soud pro drobné žaloby.** Můžete také požádat o projednání sporu u soudu pro drobné žaloby v místě svého bydliště nebo v místě hlavního sídla podnikání společnosti FORD MOTOR COMPANY, pokud spor splňuje požadavky pro projednání soudem pro drobné žaloby. Požádat o projednání sporu u soudu pro drobné žaloby můžete bez ohledu na to, zda jste nejprve zkoušeli jednat neformálně.

(d) Závazné arbitrážní řízení. Pokud jste vy a společnost FORD MOTOR COMPANY nevyřešili spor neformálním jednáním ani u soudu pro drobné žaloby, bude spor projednán výlučně v arbitrážním řízení. Vzdáváte se práva vést spor (nebo se ho účastnit jako strana či účastník) před soudem, který vede soudce nebo porota. Místo toho veškeré spory rozhodne

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

nestranný rozhodce, jehož rozhodnutí bude konečné s výjimkou omezeného práva na odvolání podle federálního zákona o arbitráži. O přidělení rozhodce může rozhodnout kterýkoli soud, pod jehož jurisdikci strany spadají.

(e) Zřeknutí se nároku na skupinovou žalobu. Veškerá řízení pro vyřešení nebo urovnání jakéhokoli sporu před jakýmkoli soudním tribunálem budou vedena výlučně individuálně. Ani vy, ani společnost FORD MOTOR COMPANY nebudete usilovat o projednání sporu jako skupinové žaloby, jako žaloby státního zástupce nebo jiným postupem, kdy libovolná strana jedná či plánuje jednat v zastoupení. Žádná arbitráž ani řízení nebudou kombinovány s jinou arbitráží či řízením bez předchozího písemného souhlasu všech dotčených stran se všemi dotčenými arbitrážemi a řízeními.

(f) Arbitrážní řízení. Každou arbitráž povede sdružení rozhodců American Arbitration Association (AAA), a to podle vlastních pravidel pro obchodní arbitráže. Pokud jste jednotlivec a používáte SOFTWARE pro osobní potřebu či ve vozidle nebo pokud hodnota sporu je rovna částce 75 000 USD nebo nižší bez ohledu na to, jestli jste či nejste jednotlivec a jakým způsobem SOFTWARE používáte, budou použity též dodatečné postupy asociace AAA pro spotřebitelské spory. Arbitráž zahájíte odesláním požadavku na zaslání arbitrážního formuláře pro obchodní arbitrážní spory od asociace AAA. Můžete také požádat o telefonickou či osobní konzultaci dle pravidel asociace AAA. Ve sporech o částku 10 000 USD nebo nižší se konzultace poskytují telefonicky, pokud rozhodce neshledá důvod pro sjednání osobní konzultace. Podrobnosti najdete na stránkách adr.org nebo vám budou poskytnuty na čísle +1 800 778 7879. Souhlasíte se započetím arbitráže pouze ve vaší zemi pobytu nebo v místě hlavního sídla podnikání společnosti FORD MOTOR COMPANY. Rozhodce vám může individuálně přiznat stejné odškodnění jako soud. Rozhodce může rozhodnout o náhradě jen individuálně pro vás, a to jen do výše, která pokryje váš individuální nárok.

(g) Arbitrážní poplatky a pobídky.

- I. Spory o částku 75 000 USD a nižší. Společnost FORD MOTOR COMPANY vám urychleně uhradí přihlašovací poplatky a uhradí poplatky a náklady asociaci AAA a rozhodci. Pokud odmítnete od společnosti FORD MOTOR COMPANY poslední písemnou nabídku ke smíru učiněnou před sjednáním rozhodce („poslední písemná nabídka"), váš spor projde arbitrážním řízením k rozhodnutí, které se nazývá „rozhodčí nález", a rozhodce vám přizná vyšší částku, než byla poslední písemná nabídka, společnost FORD MOTOR COMPANY vám poskytne tři pobídky: (1) uhradí částku odškodného nebo částku 1 000 USD podle toho, co je vyšší; (2) zaplatí dvojnásobek přiměřených nákladů na vašeho případného právního zástupce a (3) uhradí veškeré náklady (včetně znaleckých poplatků a nákladů), které vašemu právnímu zástupci vzniknou v důsledku šetření, přípravy a uplatnění vašeho nároku v arbitráži. O výši částek rozhodne rozhodce.
- ii. Spory o částku vyšší než 75 000 USD. Přihlašovací poplatky a poplatky za náklady rozhodce se hradí dle pravidel asociace AAA.
- iii. Spory o částku v jakékoli výši. U arbitráží, které započnete, bude společnost FORD MOTOR COMPANY požadovat své poplatky pro asociaci AAA nebo rozhodce nebo vaše přihlašovací poplatky pouze tehdy, pokud rozhodce zjistí, že arbitráž je nepodložená nebo má nepatřičný důvod. U arbitráží, které Společnost

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

FORD MOTOR COMPANY započne, uhradí také veškeré přihlašovací poplatky a uhradí poplatky a náklady asociaci AAA a rozhodci. V žádné arbitráži od vás nebude požadovat uhrazení nákladů na svého právního zástupce. Poplatky a náklady se nezapočítávají do výše hodnoty sporu.

(h) Nároky či spory musí být vyřízeny během jednoho roku. Dle zákona musí být jakýkoli nárok či spor dle této smlouvy EULA, na kterou se tento oddíl vztahuje, vyřízen během jednoho roku u soudu pro drobné žaloby (oddíl c) nebo v arbitráži (oddíl d). Jednoroční lhůta začíná při první možnosti vznesení nároku či sporu. Pokud nárok či spor není vyřízen do jednoho roku, je trvale promlčen.

(i) Oddělitelnost. Pokud vyjde najevo, že zřeknutí se nároku na skupinovou žalobu (oddíl e) není právoplatné nebo je nevymahatelné pro celý spor nebo jeho část, potom se tato část oddílu e nebude na tyto části aplikovat. Tyto části zůstanou nevymahatelné a budou postoupeny soudu, zatímco zbývající části zůstanou v arbitrážním řízení. Pokud jakékoli jiné ustanovení té části oddílu e bude shledáno nezákonným či nevymahatelným, ustanovení bude odděleno a zbývající část oddílu e bude nadále plně platná a účinná.

Informace o telematickém síťovém systému vozidla AT&T

KONCOVÝM UŽIVATELEM JSTE PRO ÚČELY TOHOTO ODDÍLU VY A VAŠI DĚDICI, VYKONAVATELÉ POSLEDNÍ VŮLE, OSOBNÍ PRÁVNÍ ZÁSTUPCI A PŘÍPUSTNÍ PRÁVNÍ NÁSTUPCI. POJEM „PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL BEZDRÁTOVÉ SLUŽBY“ ZAHRNUJE PRO ÚČELY TOHOTO ODDÍLU TAKÉ JEHO POBOČKY A SMLUVNÍ DODAVATELE, JEJICH VEDOUCÍ PRACOVNÍKY, ŘEDITELE, ZAMĚSTNANCE, NÁSLEDNÍKY A NÁSTUPCE. KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ ŽÁDNÝ SMLUVNÍ VZTAH S PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM BEZDRÁTOVÉ SLUŽBY A KONCOVÝ UŽIVATEL NENÍ TŘETÍ STRANOU TĚŽÍCÍ Z JAKÉKOLI DOHODY MEZI SPOLEČNOSTÍ FORD A PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM. KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN A SOUHLASÍ S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEMÁ VŮČI KONCOVÉMU UŽIVATELI ŽÁDNÉ PRÁVNÍ, EKVITNÍ ČI JINÉ ZÁVAZKY JAKÉHOKOLI DRUHU. V PŘÍPADĚ JAKÉKOLI UDÁLOSTI, BEZ OHLEDU NA FORMU ČINNOSTI (PORUŠENÍ SMLOUVY, ZÁRUKY, OPOMENUTÍ, PŘÍČINNÁ ODPOVĚDNOST ÚMYSLNÁ ČI JINÁ), JSOU VÝLUČNÉ MOŽNOSTI KONCOVÉHO UŽIVATELE OHLEDNĚ NÁPRAVY ŽÁDOSTÍ O NÁHRADU VZNIKLÝCH V JAKÉKOLI SOUVISLOSTI S TOUTO DOHODOU A Z JAKÉKOLI PŘÍČINY, VČETNĚ (AVŠAK NEJEN) SELHÁNÍ NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽBY POSKYTOVANÉ PODLE TÉTO DOHODY, OMEZENY NA UHRAZENÍ ŠKOD VE VÝŠI NEPŘESAHUJÍCÍ ČÁSTKU, KTEROU KONCOVÝ UŽIVATEL ZAPLATIL ZA SLUŽBY V PRŮBĚHU DVOU MĚSÍCŮ PŘEDCHÁZEJÍCÍCH VZNESENÍ ŽÁDOSTI O NÁHRADU.

(ii) KONCOVÝ UŽIVATEL SOUHLASÍ S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB I JEHO VEDOUCÍ PRACOVNÍKY, ZAMĚSTNANCE A ZPROSTŘEDKOVATELE ODŠKODNÍ A ZBAVÍ ODPOVĚDNOSTI VŮČI JAKÝMKOLI ŽÁDOSTEM O NÁHRADU, VČETNĚ (AVŠAK NEJEN) KŘIVÉHO OBVINĚNÍ, HANOBENÍ, JAKÉKOLI VĚCNÉ ŠKODY, ZRANĚNÍ OSOB NEBO SMRTI, KTERÉ MOHOU VZNIKNOUT PŘÍMO ČI NEPŘÍMO VE SPOJENÍ S TOUTO DOHODOU O POUŽÍVÁNÍ, CHYBNÝM POUŽITÍM NEBO NEMOŽNOSTÍ POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ KROMĚ SITUACÍ, KDY JE

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ŽÁDOST O NÁHRADU VÝSLEDKEM HRUBÉ NEDBALOSTI NEBO ZÁMĚRNÉHO NESPRÁVNÉHO JEDNÁNÍ PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE. TOTO ODŠKODNĚNÍ BUDE V PLATNOSTI I PO UKONČENÍ PLATNOSTI TÉTO DOHODY.

(iii) KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ VLASTNICKÉ PRÁVO NA ŽÁDNÉ ČÍSLO PŘIŘAZENÉ K ZAŘÍZENÍ.

(iv) KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN S TÍM, ŽE SPOLEČNOST FORD A PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEMOHOU ZARUČIT BEZPEČNOST BEZDRÁTOVÉHO PŘENOSU A NEJSOU ZODPOVĚDNÍ ZA ŽÁDNÝ NEDOSTATEK V ZABEZPEČENÍ SOUVISEJÍCÍ S POUŽÍVÁNÍM SLUŽEB.

SLUŽBA JE URČENA K POUŽITÍ VÝLUČNĚ KONCOVÝM UŽIVATELEM A KONCOVÝ UŽIVATEL NESMÍ SLUŽBU PŘEPRODÁVAT JINÝM STRANÁM. KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL ŽÁDNÉMU KONCOVÉMU UŽIVATELI NEZARUČUJE NEPŘERUŠENÉ POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY ČI SOUVISLÉ POKRYTÍ. PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEZARUČUJE, ŽE PŘI POUŽÍVÁNÍ SLUŽBY MŮŽE BÝT NEBO BUDE URČENA POLOHA KONCOVÉHO UŽIVATELE. PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEDÁVÁ ŽÁDNOU ZÁRUKU, VÝSLOVNOU ANI NEPŘÍMOU, NA PRODEJNOST ČI VHODNOST K URČITÉMU ÚČELU, UPOTŘEBITELNOST NEBO VÝKON SOUVISEJÍCÍ S JAKOUKOLI SLUŽBOU NEBO ZBOŽÍM A SPOLEČNOST AT&T NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ (ANI V PŘÍPADĚ VZNIKU UDÁLOSTI NA ZÁKLADĚ NEDBALOSTI) ZA ŽÁDNÉ: (A) ČINY ČI OPOMENUTÍ TŘETÍCH STRAN; (B) POCHYBENÍ, OPOMENUTÍ, PŘERUŠENÍ, CHYBY, SELHÁNÍ PŘENOSU, ZPOŽDĚNÍ NEBO VADY V POSKYTOVANÉ SLUŽBĚ ZPŮSOBENÉ PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM NEBO JEHO PROSTŘEDNICTVÍM; (C) VĚCNÉ ŠKODY ANI ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÁ POZASTAVENÍM NEBO UKONČENÍM ČINNOSTI PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM; (D) VĚCNÉ ŠKODY A ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÁ SELHÁNÍM NEBO ZPOŽDĚNÍM SPOJOVÁNÍM HOVORU S JAKÝMKOLI ÚČASTNÍKEM, VČETNĚ LINKY 112 A DALŠÍCH TÍSŇOVÝCH LINEK. KONCOVÝ UŽIVATEL DO PLNÉ MÍRY PŘÍPUSTNÉ ZÁKONEM ODŠKODNÍ PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE A ZBAVÍ JEJ ODPOVĚDNOSTI VŮČI JAKÝMKOLI ŽÁDOSTEM O NÁHRADU PODANÝCH JAKOUKOLI FYZICKOU ČI PRÁVNÍ OSOBOU NA ZÁKLADĚ ŠKODY ČI JINÉ UDÁLOSTI VZNIKLÉ JAKÝMKOLI ZPŮSOBEM (PŘÍMO I NEPŘÍMO) V SOUVISLOSTI SE SLUŽBOU POSKYTOVANOU PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM NEBO POUŽÍVÁNÍM JAKOUKOLI OSOBOU, A TEDY VČETNĚ ŽÁDOSTÍ O NÁHRADU VZNESENÝCH ZCELA ČI ČÁSTEČNĚ NA ZÁKLADĚ TVRZENÍ O NEDBALOSTI PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE.

VII. Oblast Číny

Pouze k osobnímu použití

Souhlasíte s tím, že tato data společně se softwarem [vložte název klientské aplikace] budete používat výhradně k osobním nekomerčním účelům, k nimž jste obdrželi licenci, a nikoli k poskytování dalších služeb, souběžnému sdílení nebo jiným podobným účelům. Stejně tak s ohledem na omezení uvedená v následujících odstavcích smíte tato data kopírovat pouze pro osobní potřebu, abyste je mohli (i) prohlížet nebo (ii) uchovávat, a to za předpokladu, že tato data nijak neupravíte, ani z nich neodstraníte žádná uvedená oznámení o autorských právech. Zavazujete se, že nebudete jinak

reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompilovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení

Mimo situace, kdy jste od společnosti NAV2 obdrželi zvláštní licenci, a aniž by tím byla omezena platnost předcházejícího odstavce, nesmíte používat tato data (a) s produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými či jinak připojenými nebo komunikujícími s vozidly schopnými využívat navigaci, určení polohy, expedici, vedení trasy v reálném čase, správu vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) při komunikaci s libovolnými zařízeními pro určování polohy nebo libovolnými mobilními nebo bezdrátovými elektronickými zařízeními či počítači, mimo jiné s mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a přístroji PDA. Souhlasíte s tím, že pokud tyto podmínky nesplníte, přestanete tato data používat.

Omezená záruka

Společnost NAV2 se zaručuje, že (a) data bude možné bez závažnějších problémů používat v souladu s doprovodnými písemnými materiály po dobu devadesáti (90) dnů od data jejich přijetí a (b) služby podpory, které společnost NAV2 poskytuje, se budou v zásadě shodovat s příslušnými písemnými materiály od této společnosti. Pracovníci podpory společnosti NAV2 vyvinou z komerčního hlediska přiměřené úsilí k vyřešení případných problémů.

Nápravné prostředky pro zákazníky

Celá odpovědnost společnosti NAV2 a jejích dodavatelů a váš výhradní nápravný prostředek spočívá dle vlastního uvážení společnosti NAV2 buď (a) ve vrácení zaplacené částky, nebo (b) v opravě či náhradě dat, která nejsou v souladu s omezenou zárukou společnosti NAV2 a která byla této společnosti vrácena společně s kopií dokladu o koupi. Tato omezená záruka je neplatná, pokud k selhání dat došlo v důsledku nehody, zneužití nebo nesprávného použití. Záruka na veškerá náhradní data platí po zbývající dobu záručního období nebo po dobu třiceti (30) dnů, a to podle toho, která z těchto dob je delší. Žádná z těchto nápravných opatření nebo služeb podpory k produktům nabízeným společností NAV2 nejsou k dispozici, pokud nedoložíte doklad o koupi u oprávněného mezinárodního dodavatele.

Bez jiné záruky:

SPOLEČNOST NAV2 A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEUZNÁVAJÍ JAKÉKOLI VÝSLOVNÉ ČI PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY KVALITY, VÝKONNOSTI, PRODEJNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, VLASTNICTVÍ NEBO NEPORUŠENÍ PRÁVA, A TO S VÝJIMKOU OMEZENÉ ZÁRUKY UVEDENÉ VÝŠE A V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY. Některé místní předpisy nemusí povolovat určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Omezení odpovědnosti:

SPOLEČNOST NAV2 A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEBUDOU V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY ODPOVĚDNÍ ZA NÁROKY, POŽADAVKY ČI PRÁVNÍ KROKY BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POŽADAVKU NEBO PRÁVNÍHO KROKU UVÁDĚJÍCÍHO ÚDAJNOU ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, AŤ PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ, KTERÉ MOHOU BÝT DŮSLEDKEM POUŽÍVÁNÍ NEBO VLASTNĚNÍ TĚCHTO DAT; NEBO ZA

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ZTRÁTU ZISKU, TRŽBY, ZAKÁZEK NEBO ÚSPOR ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVÁNÍ TĚCHTO DAT, ZÁVADY V TĚCHTO DATECH NEBO Z PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŤ PŘI JEDNÁNÍ V RÁMCI SMLOUVY ČI NA ZÁKLADĚ PŘEČINU, NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE SPOLEČNOST NAV2 NEBO JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI NAV2 NEBO JEJÍCH DODAVATELŮ NESMÍ ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ PŘEKROČIT VÝŠI CENY ZAPLACENÉ ZA PRODUKT. Některé místní předpisy nemusí povolovat určité výjimky z odpovědnosti, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu

Souhlasíte s tím, že žádnou část vám poskytnutých dat nebo jejich přímý produkt nebudete vyvážet bez souladu se všemi licencemi a povoleními vyžadovanými na základě platných exportních zákonů, pravidel a předpisů.

Ochrana duševního vlastnictví

Data jsou majetkem společnosti NAV2 nebo jejích dodavatelů a jsou chráněna příslušnými autorskými právy a jinými zákony a úmluvami o duševním vlastnictví. Data jsou poskytována výhradně na základě licence na použití, nikoli k prodeji.

Úplná smlouva

Tyto podmínky tvoří úplnou smlouvu mezi společností NAV2 (a jejími vlastníky licence, včetně jejich vlastníků licence a dodavatelů) a vámi týkající se jejího uvedeného předmětu a jako celek nahrazují všechny písemné či ústní dohody již dříve mezi námi uzavřené vzhledem k takovému předmětu.

Rozhodné právo.

Výše uvedené podmínky se řídí zákony Čínské lidové republiky, aniž by byla uplatňována (i) ustanovení o střetu právních norem nebo (ii) Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží, která je výslovně vyloučena. Jakékoli spory v souvislosti s poskytovanými daty je nutné řešit u arbitrážní komise Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright©

2000–2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000–2007 Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů registrovaných v USA: Patenty 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 a další patenty vydané nebo v jednání. Některé služby dodané na základě licence od společnosti Open Globe, Inc., pro USA Patent 6,304,523.

Gracenote a CDDB jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a typ loga Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote® (EULA)

Toto zařízení může obsahovat software společnosti Gracenote, Inc., se sídlem na adrese 2000 Powell Street v Emeryvillu v Kalifornii 94608 („Gracenote“).

Software společnosti Gracenote (software Gracenote) zařízení umožňuje provádět identifikaci disku nebo hudebních souborů a získávat z online serverů („servery Gracenote“) informace o skladbách, včetně jejich názvů, jmen interpretů, stop, titulů („data Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí tohoto zařízení určených pro koncové uživatele. Toto zařízení může obsahovat data patřící poskytovatelům společnosti Gracenote. Pokud tomu tak je, všechna omezení stanovená s ohledem na data společnosti Gracenote se budou vztahovat také k tomuto obsahu a poskytovatelé tohoto obsahu mohou využívat všechny zde přiznané výhody a ochrany vyhrazené pro společnost Gracenote. Souhlasíte s tím, že budete používat obsah Gracenote („obsah Gracenote“) a data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote pouze pro osobní potřebu a nekomerční účely. Software Gracenote ani data Gracenote nesmíte postoupit, zkopírovat, přenést ani odeslat (vyjma identifikace pomocí tagu obsažené v hudebním souboru) žádné třetí straně. SOUHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE JINAK, NEŽ JE VÝSLOVNĚ POVOLENO V TÉTO SMLOUVĚ.

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte. Bude-li vaše licence ukončena, souhlasíte s tím, že přestanete jakýmkoli způsobem používat obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote.

Všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote, serverům Gracenote a obsahu Gracenote včetně všech vlastnických práv jsou vyhrazena společnosti Gracenote. Společnost Gracenote vám není za žádných okolností povinna vyplácet jakoukoli částku za vámi poskytnuté informace včetně materiálů a hudebních souborů chráněných autorskými právy. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může svá práva vyplývající z této smlouvy proti vám uplatnit, jednotlivě nebo jako celek, přímo vlastním jménem jednotlivých společností.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Náhodně přiřazený číselný identifikátor je určen k tomu, aby služba Gracenote mohla počítat dotazy, aniž by zjišťovala vaši totožnost. Více informací o službě Gracenote najdete na webových stránkách www.gracenote.com v části Gracenote Privacy Policy (Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote).

SOFTWARE GRACENOTE A VŠECHNY POLOŽKY DAT GRACENOTE JSOU VÁM LICENCOVÁNY „TAK, JAK JSOU“. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI UJIŠTĚNÍ, VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, TÝKAJÍCÍ SE SPRÁVNOSTI DAT GRACENOTE ZÍSKANÝCH ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE SI VYHRAZUJE PRÁVO KOLEKTIVNĚ NEBO SAMOSTATNĚ ODSTRAŇOVAT DATA

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

NEBO OBSAH ZE SERVERŮ GRACENOTE A MĚNIT KATEGORIE DAT, KDYKOLI TO UZNÁ ZA VHODNÉ. NENÍ POSKYTOVÁNA ŽÁDNÁ ZÁRUKA NA TO, ŽE OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDOU PRACOVAT BEZ CHYB, ANI NA TO, ŽE PROVOZ SOFTWARU GRACENOTE A SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE VÁM NENÍ POVINNA POSKYTOVAT NOVÉ, VYLEPŠENÉ NEBO DODATEČNÉ DATOVÉ TYPY, KTERÉ MOŽNÁ BUDE V BUDOUCNU POSKYTOVAT, A MŮŽE KDYKOLI UKONČIT POSKYTOVÁNÍ SVÝCH ONLINE SLUŽEB. SPOLEČNOST GRACENOTE ODMÍTÁ VEŠKERÉ VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, MIMO JINÉ VČETNĚ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK VZTAHUJÍCÍCH SE K OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁVA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU NA VÝSLEDKY, KTERÉ ZÍSKÁTE POUŽITÍM SOFTWARU GRACENOTE NEBO KTERÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NEPŘÍMÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU ČI VÝNOSU. © Gracenote 2007.

Oblast Tchaj-wanu

Podle „Technických specifikací pro nízkoenergetické radiofrekvenční vybavení“ zformulovaných Národními komunikacemi a Komunikačním výborem exekutivního Yuanu: 3.8.2. U schválených a certifikovaných modelů motorů se zářením o nízkém výkonu nesmí společnosti ani uživatelé bez předchozího schválení měnit frekvenci, zvyšovat výkon ani měnit charakteristiku a funkci oproti původnímu návrhu.

Použití nízkoenergetického radiofrekvenčního vybavení nesmí na žádné úrovni narušovat letovou bezpečnost a zasahovat do legální komunikace: když systém rozpozná narušení, okamžitě jej přestaňte používat, dokud narušení nezmizí.

Výše zmíněná legální komunikace znamená bezdrátovou komunikaci v souladu s ustanoveními zákona o správě telekomunikací. Nízkoenergetické radiofrekvenční vybavení musí být schopné vydržet rušení legální komunikace nebo průmyslového, vědeckého a zdravotnického vybavení vyzařujícího radiaci.

PODMÍNKY DOPRAVNÍHO KANÁLU SUNA

Pro aktivaci, používání nebo získání přístupu k dopravnímu kanálu SUNA, SUNA Predictive nebo jinému obsahu nebo materiálu poskytovanému společností Intelematics (dále souhrnně **produkty nebo služby společnosti SUNA**) musíte souhlasit s určitými podmínkami. Následuje krátký souhrn podmínek, které se na vás vztahují. Chcete-li zobrazit úplné podmínky vztahující se na vaše používání produktů nebo služeb společnosti SUNA, podívejte se na:

webové stránky
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Souhlas

Pokud budete používat produkty nebo služby společnosti SUNA, bude se mít za to, že jste obeznámeni a souhlasíte s tím, že budete vázáni podmínkami, které jsou v plném rozsahu popsány na:

webové stránky
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Duševní vlastnictví

Produkty nebo služby společnosti SUNA jsou pro vaše osobní použití. Nesmíte nahrávat ani dále přenášet obsah ani tento obsah používat ve spojení s ostatními informacemi o dopravě nebo navigační službou nebo zařízením, které nejsou schváleny společností Intelematics. V souvislosti s údaji používanými k poskytování produktů nebo služeb společnosti SUNA nezískáváte práva na vlastnictví jakýchkoli práv na duševní vlastnictví (včetně autorských práv).

3. Správné používání

Účelem produktů nebo služeb společnosti SUNA je sloužit jako pomůcka k osobnímu motoristickému a cestovnímu plánování, nikoli poskytovat za všech okolností komplexní nebo přesné informace. Občas můžete v důsledku používání produktů nebo služeb společnosti SUNA zaznamenat další zdržení. Berete na vědomí, že tyto produkty nebo služby nejsou zamýšleny nebo nejsou vhodné k používání tam, kde mohou mít čas příjezdu nebo směrové pokyny k jízdě vliv na bezpečnost veřejnosti nebo vás samotných.

4. Používání produktů a služeb společnosti SUNA během řízení

Vy a ostatní oprávnění řidiči vozidla, ve kterém jsou k dispozici nebo jsou nainstalované a aktivní produkty nebo služby společnosti SUNA, zůstáváte po celou dobu odpovědní za dodržování všech příslušných zákonů a předpisů pro bezpečnou jízdu. Zejména souhlasíte s tím, že budete produkty nebo služby společnosti SUNA aktivně obsluhovat pouze tehdy, když bude vozidlo úplně zastaveno a tato činnost bude bezpečná.

5. Nepřetržitá služba a příjem dopravního kanálu SUNA

Vynaložíme přiměřené úsilí, abychom provoz dopravního kanálu SUNA zajistili 24 hodin denně, 365 dnů v roce. Dopravní kanál SUNA může být příležitostně z technických důvodů nebo z důvodu plánované údržby nedostupný. Údržbu se budeme snažit provádět v době, kdy nejsou velké zácpy. Vyhrazujeme si právo produkty a služby společnosti SUNA kdykoli stáhnout.

Nemůžeme také zajistit nepřerušovaný příjem signálu RDS-TMC dopravního kanálu SUNA ve všech konkrétních lokalitách.

6. Omezení odpovědnosti

Společnost Intelematics (ani její dodavatelé nebo výrobce zařízení („**dodavatelé**")) nejsou vůči vám ani jakékoli třetí osobě odpovědní za přímé, nepřímé, náhodné, následné nebo jiné škody vzniklé v důsledku používání nebo nemožnosti používat produkty nebo služby společnosti SUNA, a to ani v případě, že společnost Intelematics nebo dodavatel byli na možnost těchto škod upozorněni. Berete také na vědomí, že společnost Intelematics ani dodavatel nezaručují ani neposkytují jakékoli garance týkající se dostupnosti, přesnosti nebo úplnosti produktů nebo služeb SUNA, a v rozsahu,

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

v jakém to povoluje zákon, společnost Intelematics i jednotliví dodavatelé vylučují jakékoli záruky, které by mohly být v souvislosti s produkty nebo službami společnosti SUNA jinak předpokládány státní nebo federální legislativou.

7. Vezměte na vědomí:

Tato příručka byla vypracována velmi pečlivě. Neustálý vývoj produktů může znamenat, že některé informace nebudou zcela aktuální. Informace obsažené v tomto dokumentu mohou být bez předchozího upozornění změněny.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

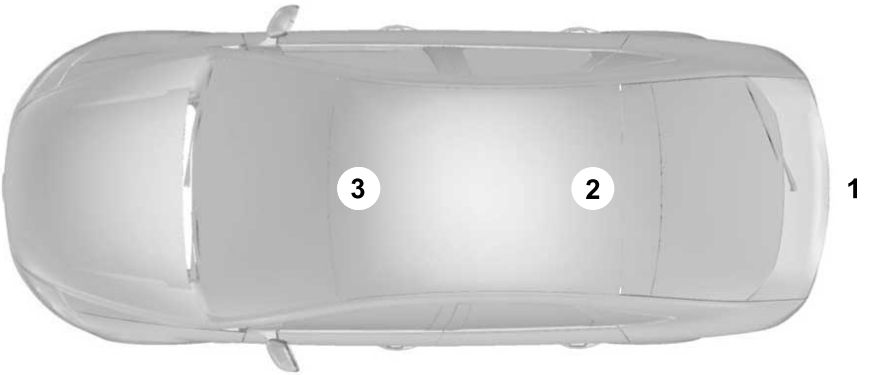
POZOR: Nepokládejte předměty ani nemontujte vybavení na kryty airbagů, na boční plochy opěráků předních nebo zadních sedadel ani na plochy, které mohou přijít do styku s aktivovaným airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.

POZOR: Napájecí kabely a anténu umístěte do vzdálenosti nejméně 10 cm od všech elektronických jednotek a airbagů.

Poznámka: *Vozidlo bylo testováno a homologováno podle předpisů vztahujících se na elektromagnetické přístroje. Je vaší zodpovědností se ujistit, že výbava, kterou nainstaloval autorizovaný prodejce na vaše vozidlo, je v souladu s platnou místní legislativou a ostatními předpisy. Poprodejní montáž určitých elektronických zařízení může omezit provoz některých funkcí vozidla, které využívají radiofrekvenční signály, jako např. přijímače rozhlasového vysílání, systém monitorování tlaku v pneumatikách, startovací tlačítko, připojení přes rozhraní* ***Bluetooth®*** *nebo satelitní navigace.*

Poznámka: *Zařízení vysílající na rádiových frekvencích, například mobilní telefony a amatérské radiostanice, musí splňovat parametry uvedené na následující ilustraci a v tabulce. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nedodáváme žádné speciální požadavky nebo podmínky.*

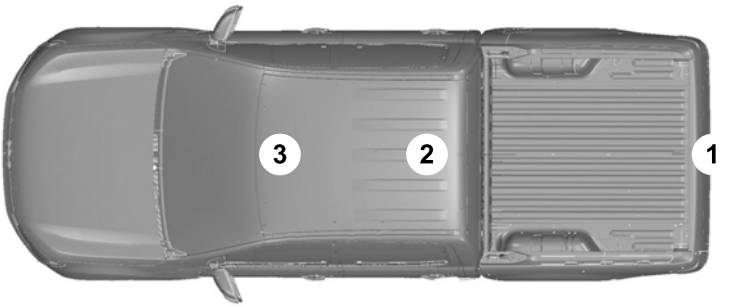
Osobní automobil



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Dodávka

Nákladní automobil



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon (W) (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1-30[1]	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

[1] Pro elektrická vozidla s akumulátorem ani hybridní vozidla s akumulátorem není tato frekvence schválena k použití při nabíjení připojeného vozidla.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

1

12V akumulátor....400
Bezpečnostní opatření pro 12V akumulátor....400
Co je systém správy akumulátoru....401
Dobíjení 12V baterie....403
Jak funguje systém správy akumulátoru....401
Omezení systému správy akumulátoru....401
Recyklace a likvidace 12V akumulátoru....403
Resetování snímače akumulátoru....402
Výměna 12V baterie....401
12V akumulátor – řešení potíží....403
12V akumulátor – informační hlášení....404
12V akumulátor – varovné kontrolky....403
180stupňová kamera....270

3

360stupňová kamera....272
Nastavení 360stupňové kamery....273

A

A/C
Viz: Regulace klimatu....133
ABS
Viz: Brzdy....241
Adaptivní tempomat....277
Adaptivní tempomat – řešení potíží....296
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu....288
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu – Řešení potíží....291
Prediktivní asistent rychlosti....292
Prediktivní asistent rychlosti – řešení potíží....295
Adaptivní tempomat – řešení potíží....296
Adaptivní tempomat – informační hlášení....296
Adresář autorizovaných prodejců....481
Airbagy....51
Airbagy – řešení potíží....54
Airbagy – řešení potíží....54
Airbagy – varovné kontrolky....54
Airbagy – zvuková upozornění....54
Aktivace aplikací v zařízení se systémem Android....469
Aktivace aplikací v zařízení se systémem iOS....469
Aktivace informací o nebezpečí v okolí....297
Aktivace startování na dálku....130
Aktualizace map navigace....471
Aktualizace softwaru
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Dvojité zamykání....476
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Jednoduché zamykání....477
Viz: Nastavení aktualizace softwaru....477
Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle....476
Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Dvojité zamykání....476
Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Jednoduché zamykání....477
Aktualizace systému
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Dvojité zamykání....476
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Jednoduché zamykání....477
Viz: Nastavení aktualizace softwaru....477
Alarm
Viz: Připojení přívěsu....350
Aplikace....469
Asistent jízdy ve svahu - 1stupňová automatická převodovka....232
Jak funguje asistent jízdy ve svahu....232
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu....288
Automatické vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu....290
Bezpečnostní opatření asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu....288
Jak funguje asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu....288

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Kontrolky asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu....291
Manuální vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu....291
Omezení asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu....289
Požadavky asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu....288
Výstrahy asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu....290
Zapnutí a vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu....289
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu – Řešení potíží....291
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu – Informační hlášení....291
Asistent pro zabránění kolizi....326
Asistent pro zabránění kolizi – řešení potíží....331
Asistent zásahů do řízení....330
Automatické nouzové brzdění....329
Signalizace odstupu....329
Varování před čelním nárazem....329
Asistent pro zabránění kolizi – řešení potíží....331
Asistent pro zabránění kolizi – informační hlášení....331
Asistent pro zabránění kolizi – varovné kontrolky....331
Asistent rozjezdu do svahu....253
Asistent rozjezdu do svahu – řešení potíží....253
Asistent rozjezdu do svahu – řešení potíží....253
Asistent rozjezdu do svahu – informační hlášení....253
Asistent sledování mrtvých úhlů....306
Asistent mrtvého úhlu – informační hlášení....308
Co je asistent sledování mrtvých úhlů....306
Jak funguje asistent sledování mrtvých úhlů....306
Omezení asistenta sledování mrtvých úhlů....306
Ukazatele asistenta sledování mrtvých úhlů....307
Asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu....308
Asistent mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení – informační hlášení....310
Co je asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu....308
Jak funguje asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu....308
Kontrolky asistenta sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu....309
Omezení asistenta sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu....309
Asistent zásahů do řízení....330
Co je to asistent zásahů do řízení....330
Omezení asistenta zásahů do řízení....330
Zapnutí a vypnutí asistenta zásahů do řízení....330
Audio systém....455
Rádio FM....456
Rádio s digitálním vysíláním....457
Auto Hold....254
Automatická převodovka....227
Asistent jízdy ve svahu - 1stupňová automatická převodovka....232
Automatická převodovka – řešení potíží....233
Automatický návrat do polohy Parkování (P)....232
Polohy automatické převodovky....227
Režim dočasného neutrálu....231
Automatická převodovka – řešení potíží....233
Automatická převodovka – informační hlášení....233
Automatické nouzové brzdění....329
Co je to automatické nouzové brzdění....329
Zapnutí a vypnutí automatického nouzového brzdění....329
Automatické odemykání....64
Co je automatické odemykání....64
Požadavky na automatické odemykání....64
Zapnutí a vypnutí automatického odemykání....64
Automatické opětovné zamknutí....65
Jak funguje automatické opětovné zamknutí....65

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Automatické ovládání dálkových světel.....96
Automatické ovládání dálkových světel – informační hlášení.....99
Bezpečnostní opatření ohledně automatického ovládání dálkových světel.....97
Jak funguje automatické ovládání dálkových světel.....96
Kontrolky automatického ovládání dálkových světel.....98
Omezení automatického ovládání dálkových světel.....98
Potlačení automatického ovládání dálkových světel.....98
Požadavky na automatické ovládání dálkových světel.....97
Zapnutí a vypnutí automatického ovládání dálkových světel.....98
Automatické stírání.....88
Co jsou automatické stěrače.....88
Nastavení automatických stěračů.....88
Nastavení citlivosti snímače deště.....88
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy - Automatická převodovka.....246
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy - Manuální převodovka.....246
Automatické vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat.....281
Automatické vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu/Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go.....281
Automatické vypnutí při nehodě.....366
Bezpečnostní opatření u automatického vypnutí při nehodě.....367
Co je to automatické vypnutí při nehodě.....366
Opětovná aktivace vašeho vozidla.....367
Automatické zastavení motoru.....164
Co je to systém automatického zastavení motoru.....164
Jak funguje systém automatického zastavení motoru.....165
Přepsání systému automatického zastavení motoru.....165
Zapnutí a vypnutí systému automatického zastavení motoru.....165
Automatický návrat do polohy Parkování (P).....232
Jak funguje automatický návrat do polohy Parkování (P).....232
Omezení automatického návratu do polohy Parkování (P).....232
Automatický režim.....135
Kontrolky automatického režimu.....135
Zapnutí a vypnutí automatického režimu.....135
Zapnutí a vypnutí dvouzónového režimu.....137
Automaticky zapínaná světla.....94
Co jsou automaticky zapínaná světla.....94
Nastavení automatických světlometů.....94
Autorizovaný servis Ford a Vy.....481
Auto-Start-Stop.....175
Auto-Start-Stop – řešení potíží.....177
Auto-Start-Stop – řešení potíží.....177
Auto-Start-Stop – časté dotazy.....178
Auto-Start-Stop – informační hlášení.....177
AWD
Viz: Trvalý pohon všech kol.....234

B

Bezdrátová nabíječka příslušenství.....158
Bezdrátové
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Dvojité zamykání.....476
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Jednoduché zamykání.....477
Viz: Nastavení aktualizace softwaru.....477
Bezklíčové ovládání dveří – řešení potíží.....69
Bezklíčové ovládání dveří – časté dotazy.....69
Bezklíčový systém.....68
Bezklíčové ovládání dveří – řešení potíží.....69

Bezpečnost.....81
Bezpečnost – řešení potíží.....83
Nastavení systému alarmu proti krádeži.....82
Pasivní systém proti krádeži.....81
Systém alarmu proti krádeži.....81
Bezpečnost dětí.....38
Dětský zádržný systém.....40
Kotevní body dětského zádržného systému.....39
Řešení potíží s dětskou pojistkou.....46
Bezpečnostní opatření adaptivního tempomatu.....277
Bezpečnostní opatření k airbagům.....52
Bezpečnostní opatření k částicovému filtru zážehového motoru.....199
Bezpečnostní opatření ke katalyzátoru.....197
Bezpečnostní opatření k funkci paměti.....153
Bezpečnostní opatření k funkci upozornění na nesprávný směr.....338
Bezpečnostní opatření k informacím o nebezpečí v okolí.....297
Bezpečnostní opatření k palivu a jeho čerpání.....183
Bezpečnostní opatření k řízení náklonu přívěsu.....356
Bezpečnostní opatření k sadě těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik.....432
Bezpečnostní opatření k systému monitorování tlaku v pneumatikách.....438
Bezpečnostní opatření k systému rozpoznávání dopravních značek.....335
Bezpečnostní opatření k výstraze pro řidiče.....333
Bezpečnostní opatření ohledně asistenta rozjezdu do svahu.....253
Bezpečnostní opatření ohledně bezdrátové nabíječky příslušenství.....158
Bezpečnostní opatření ohledně vnitřního zpětného zrcátka.....111
Bezpečnostní opatření pro aplikaci.....469
Bezpečnostní opatření pro audio systém.....455
Bezpečnostní opatření pro automatickou převodovku.....227
Bezpečnostní opatření pro děti.....38
Bezpečnostní opatření pro elektrickou zásuvku.....157
Bezpečnostní opatření pro geofencing.....474
Bezpečnostní opatření pro inteligentní omezovač rychlosti.....300
Bezpečnostní opatření pro manuální převodovku.....225
Bezpečnostní opatření pro nabíjecí zařízení.....203
Bezpečnostní opatření pro omezovač rychlosti.....298
Bezpečnostní opatření pro parkovacího asistenta.....262
Bezpečnostní opatření pro systém udržování v jízdním pruhu.....303
Bezpečnostní opatření pro telefon.....464
Bezpečnostní opatření pro varování při vystupování.....318
Bezpečnostní opatření při odtahu vozidla.....371
Bezpečnostní opatření při používání brzdového asistenta pro couvání.....249
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop.....175
Bezpečnostní opatření při převážení nákladu.....340
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....357
Bezpečnostní opatření při tažení přívěsu.....353
Bezpečnostní opatření systému upozornění na zadního pasažéra.....150
Bezpečnostní opatření týkající se 180stupňové kamery.....270
Bezpečnostní opatření týkající se 360stupňové kamery.....272
Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů.....47
Bezpečnostní opatření týkající se displeje informačního a zábavního systému.....459

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Bezpečnostní opatření týkající se předních sedadel.....140
Bezpečnostní opatření týkající se zadních sedadel.....147
Bezpečnostní opatření týkající se zadní kamery.....267
Bezpečnostní opatření týkající údržby.....386
Bezpečnostní opatření u asistenta pro zabránění kolizi.....327
Bezpečnostní opatření u brzdy.....241
Bezpečnostní opatření u pohonu všech kol.....234
Bezpečnostní opatření u pojistky.....376
Bezpečnostní opatření u systému sledování mrtvého úhlu.....312
Bezpečnostní opatření u upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....322
Bezpečnostní opatření u vysokonapěťového akumulátoru vozidla - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....361
Bezpečnostní opatření u zadních výklopných dveří.....71
Bezpečnostní opatření vysokonapěťového akumulátoru.....201
Bezpečnostní pásy.....47
Bezpečnostní pásy – řešení potíží.....50
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....49
Bezpečnostní pásy – řešení potíží.....50
Bezpečnostní pásy – informační hlášení.....50
Bezpečnost – řešení potíží.....83
Bezpečnost – časté dotazy.....84
Bezpečnost – informační hlášení.....83
Blokace ovládání zadních oken.....110
Blokování spínače dveřního zámku.....64
Jak funguje blokování spínače dveřního zámku.....64
Bluetooth®.....468
Brzdění po kolizi.....366
Brzdový asistent pro couvání.....249
Brzdový asistent pro couvání – řešení potíží.....251
Brzdový asistent pro couvání – řešení potíží.....251
Brzdový asistent pro couvání – časté dotazy.....252
Brzdový asistent pro couvání – informační hlášení.....251
Brzdy.....241
Brzdy – řešení potíží.....243
Protiblokovací brzdový systém.....241
Brzdy – řešení potíží.....243
Brzdy – časté dotazy.....243
Brzdy – varovné kontrolky.....243

C

Co je 180stupňová kamera.....270
Co je asistent rozjezdu do svahu.....253
Co je bezdrátová nabíječka příslušenství.....158
Co je bezklíčové ovládání dveří.....68
Co je brzdový asistent pro couvání.....249
Co je eCall.....56
Co je elektrická parkovací brzda.....245
Co je elektrická zásuvka.....157
Co je funkce Alexa Built-In.....462
Co je funkce paměti.....153
Co je geofencing.....474
Co je hlasové ovládání.....461
Co je hybridní elektrické vozidlo.....169
Co je inteligentní omezovač rychlosti.....300
Co je ovládání jízdního režimu - 1,5l EcoBoost™, Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV), Kromě: Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....236
Co je ovládání jízdního režimu - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....236
Co je připojené vozidlo.....450
Co je regulace prokluzu kol.....256
Co je Řízení stability.....258
Co je systém Auto-Start-Stop.....175
Co je systém ochrany chodců.....55
Co je systém sledování mrtvého úhlu.....312
Co je systém udržování v jízdním pruhu.....303

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Co je systém upozornění na zadního pasažéra....150
Co je tempomat....275
Co je to asistent pro zabránění kolizi....326
Co je to částicový filtr zážehového motoru....199
Co je to Eco Coach....240
Co je to funkce průhledového displeje....128
Co je to funkce upozornění na nesprávný směr....338
Co je to funkce výstraha pro řidiče....333
Co je to informační panel....121
Co je to katalyzátor....197
Co je to systém monitorování tlaku v pneumatikách....438
Co je to systém rozpoznávání dopravních značek....335
Co je upozornění na dopravní situaci před vozidlem....321
Co je varování při vystupování....318
Co je vysokonapěťový akumulátor....201
Co je vzduchový filtr kabiny....139
Co je zadní kamera....267
Co jsou informace o nebezpečí v okolí....297
Co jsou kontrolky přístrojové desky....121
Co jsou to těsnicí hmota a kompresor k opravě pneumatik....432
Co jsou varovné kontrolky přístrojové desky....121

Č

Částicový filtr zážehového motoru – řešení potíží....200
Částicový filtr zážehového motoru – informační hlášení....200
Částicový filtr zážehového motoru – varovné kontrolky....200
Čištění exteriéru....413
Bezpečnostní opatření při čištění exteriéru....413
Čištění chromovaných, hliníkových a nerezových povrchů....413
Čištění kol....413
Čištění motorového prostoru....414
Čištění objektivu kamery a snímačů....414
Čištění oken a stírátek stěračů....413
Čištění podvozku....414
Čištění pruhů a nápisů....414
Čištění světlometů a koncových světel....413
Čištění interiéru....415
Čištění bezpečnostních pásů....416
Čištění displejů a obrazovek....415
Čištění koberců a podlahových rohoží....416
Čištění kolejnic střešního okna....417
Čištění kožených povrchů....415
Čištění odkládacích schránek....417
Čištění plastových povrchů....415
Čištění přístrojové desky....415
Čištění tkaninových povrchů....415
Čištění vinylových povrchů....416

D

Dálkové startování....130
Data mobilních zařízení....30
Data o událostech....29
Data systému nouzového volání....31
Defekt
Viz: Výměna kola s defektem....441
Detekce překážky v zadních výklopných dveřích....78
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Dálkově ovládané dětské pojistky....46
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Mechanické dětské pojistky....45
Dětské sedačky....44
Dětský zádržný systém....40
Doporučení pro dětské sedačky....43
Informace o poloze dětského zádržného systému....40
Montáž dětského zádržného systému....44
Displej dojezdu vozidla....120
Displej přístrojové desky....122
Displej spotřeby paliva - Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/ Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)....124

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Displej spotřeby paliva - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)....123
Dodatky....512
Doporučení ohledně náhradních součástí....490
Držák na brýle....160
Umístění držáku brýlí....160
Držáky nápojů....160
Bezpečnostní opatření týkající se držáku na nápoje....160
Dveře a zámky....62
Automatické odemykání....64
Automatické opětovné zamknutí....65
Blokování spínače dveřního zámku....64
Dveře a zámky – řešení potíží....65
Ovládání dveří zevnitř vozidla....63
Ovládání dveří zvenku vozidla....62
Signalizace chybného zamknutí....64
Dveře a zámky – řešení potíží....65
Dveře a zámky – časté dotazy....67
Dveře a zámky – informační hlášení....66
Dveře a zámky – varovné kontrolky....65

E

eCall....56
eCall – řešení potíží....58
eCall – řešení potíží....58
eCall – informační hlášení....58
Eco Coach....240
Elektrická ekonomie....124
Elektrická parkovací brzda....245
Elektrická parkovací brzda – řešení potíží....247
Elektrická parkovací brzda – řešení potíží....247
Elektrická parkovací brzda – informační hlášení....247
Elektrická parkovací brzda – varovné kontrolky....247
Elektrická zásuvka....157
Elektricky nastavitelná sedadla....143
Demontáž hlavové opěrky....143
Posouvání sedadla dozadu a dopředu....144
Seřízení bederní opěrky....146
Seřízení hlavové opěrky....143
Seřízení opěradla sedadla....145
Seřízení sedáku sedadla....144
Seřízení výšky sedadla....145
ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ....259
Adaptivní řízení elektrického posilovače řízení....259
Bezpečnostní opatření k elektrickému posilovači řízení....259
Jak funguje elektrický posilovač řízení....259
Elektromagnetická kompatibilita....512
EV Coach....124

F

Filtr pevných částic zážehového motoru....199
Částicový filtr zážehového motoru – řešení potíží....200
Funkce Alexa Built-In....462
Funkce Brake Coach....125
Funkce paměti....153
Funkce potlačení akcelerátoru brzdou....241
Funkce rozpoznávání dopravních značek....335
Rozpoznávání dopravních značek – řešení potíží....337
Funkce světla vnitřního osvětlení....106
Co je Funkce světla vnitřního osvětlení....106
Zapnutí a vypnutí funkce svítilny osvětlení interiéru....106

G

Geofencing....474
Globální otevírání a zavírání....109
Co je Globální otevírání a zavírání....109
Používání centrálního otevírání oken....109
Používání centrálního zavírání oken....109
Zapnutí a vypnutí centrálního otevírání oken....109
Zapnutí a vypnutí centrálního zavírání oken....109
Glosář ikon
Viz: Vysvětlivky symbolů....23

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Glosář terminologie z oboru pneumatik....424

H

Havarijní odtah....371
Hlasové ovládání....461
Hlavní nabídka displeje přístrojové desky....122
Hmotnosti a rozměry přívěsů....354
Hmotnosti přívěsů....354
Rozměry koule tažného zařízení....354
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l EcoBoost™....193
Hodnoty spotřeby paliva - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)....194
Hodnoty spotřeby paliva - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)....195
Hospodárné nakládání s vysokonapěťovým akumulátorem - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)....201
Huštění pneumatik....428

C

Chladicí kapalina....396
Doplnění chladicí kapaliny....397
Chladicí kapalina – Informační hlášení....400
Chladicí kapalina – Varovné kontrolky....400
Kontrola hadiny chladicí kapaliny....396
Objem a specifikace chladicí soustavy....399
Regulace teploty chladicí kapaliny....398
Výměna chladicí kapaliny....398
Chlazení v zabezpečeném režimu....369
Co je chlazení v zabezpečeném režimu....369
Jak funguje chlazení v zabezpečeném režimu....369
Jízda s aktivovaným zabezpečeným režimem....370
Kontrolky chlazení v zabezpečeném režimu....370

I

Identifikace typů pojistek....385
Identifikace vozidla....448
Identifikační číslo vozidla....448
Identifikační štítek vozidla....448
Identifikační číslo vozidla....448
Umístění identifikačního čísla vozidla....448
Identifikační symboly nabíjecího zařízení....222
Identifikační štítek vozidla....448
Přehled identifikačního štítku vozidla....448
Umístění identifikačního štítku vozidla....448
Ikony
Viz: Vysvětlivky symbolů....23
Indikátor dětské pojistky....46
Indikátor kontroly stability....258
Indikátor regulace prokluzu....256
Indikátory aktualizace softwaru....478
Informace o hybridním elektrickém vozidle....169
Informace o hybridním elektrickém vozidle – řešení potíží....170
Informace o hybridním elektrickém vozidle s akumulátorem....171
Informace o hybridním elektrickém vozidle s akumulátorem – řešení potíží....173
Informace o hybridním elektrickém vozidle – řešení potíží....170
Informace o hybridním elektrickém vozidle – časté dotazy....170
Informace o hybridním elektrickém vozidle – informační hlášení....170
Informace o hybridním elektrickém vozidle – varovné kontrolky....170
Informace o hybridním elektrickém vozidle s akumulátorem....171
Co je hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem....171
Co je režim omezeného využívání motoru....173
Jak funguje hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem....171
Jak funguje režim omezeného využívání motoru....173

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Kontrolky hybridního elektrického vozidla s akumulátorem....172
Specifika řízení hybridního elektrického vozidla s akumulátorem....172
Informace o hybridním elektrickém vozidle s akumulátorem – řešení potíží....173
Informace o hybridním elektrickém vozidle s akumulátorem – informační hlášení....173
Informace o hybridním elektrickém vozidle s akumulátorem – varovné kontrolky....173
Informace o kolech a pneumatikách....421
Informace o nebezpečí v okolí....297
Informace o nehodě a poruše....361
Automatické vypnutí při nehodě....366
Chlazení v zabezpečeném režimu....369
Odtah vozidla....367
Startování motoru pomocí cizího zdroje....362
Systém upozornění po havárii....366
Informace o této publikaci....19
Informace o uživateli pro systém eCall....492
Informace o výkonu a životnosti akumulátoru....488
Informace o zákazníkovi....488
Informace uvedené na bočnici pneumatiky....421
Inteligentní omezovač rychlosti....300
Inteligentní omezovač rychlosti – řešení potíží....302
Inteligentní omezovač rychlosti – řešení potíží....302
Inteligentní omezovač rychlosti – časté dotazy....302

J

Jak funguje 180stupňová kamera....270
Jak funguje 360stupňová kamera....272
Jak funguje adaptivní tempomat....277
Jak funguje adaptivní tempomat s funkcí zastavení a rozjezdu....277
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi....326
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi se systémem pomoci při průjezdu křižovatkou....326
Jak funguje asistent rozjezdu do svahu....253
Jak funguje Auto Hold....254
Jak funguje brzdový asistent pro couvání....249
Jak funguje částicový filtr zážehového motoru....199
Jak funguje funkce Eco Coach....240
Jak funguje funkce upozornění na nesprávný směr....338
Jak funguje geofencing....474
Jak funguje hybridní elektrické vozidlo....169
Jak funguje inteligentní omezovač rychlosti....300
Jak funguje okamžitá úroveň efektivity....240
Jak funguje omezovač rychlosti....298
Jak funguje pohon všech kol....234
Jak funguje regulace prokluzu kol....256
Jak funguje rozpoznávání dopravních značek....335
Jak funguje řízení náklonu přívěsu....356
Jak funguje řízení stability....258
Jak funguje služba eCall....56
Jak funguje snadný nástup a výstup....70
Jak funguje systém sledování mrtvého úhlu....312
Jak funguje systém udržování v jízdním pruhu....303
Jak funguje systém upozornění na cestujícího vzadu....150
Jak funguje upozornění na dopravní situaci před vozidlem....321
Jak funguje varování při vystupování....318
Jak funguje výstraha pro řidiče....333
Jak fungují boční airbagy....51
Jak fungují boční stropní airbagy....52
Jak fungují čelní airbagy....51
Jízda blátem a vodou....358
Jízda kopcovitým a svažitým terénem....358
Jízda mělkou vodou....359
Jízda na sněhu a ledu....357

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Jízda v písku....359
Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem....238
Automaticky EV....238
EV nyní....238
EV později....238
Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem – řešení potíží....239
Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem – informační hlášení....239
Jízdní režimy....237
Eko....237
Kluzký Povrch....237
Nezpevněná Cesta....238
Normální....237
Sportovní....237

K

Katalyzátor....197
Katalyzátor – řešení potíží....197
Katalyzátor – řešení potíží....197
Katalyzátor – varovné kontrolky....197
Když dojde palivo....185
Doplňování paliva z palivového kanystru....185
Plnění palivového kanystru....185
Klíče a dálková ovládání....59
Klíče a dálková ovládání – řešení potíží....61
Klíče a dálková ovládání – řešení potíží....61
Klíče a dálková ovládání – informační hlášení....61
Klimatizace
Viz: Regulace klimatu....133
Koberce na podlahu....359
Kontrola, zda pneumatika není poškozená....430
Kontrola brzdové kapaliny....241
Kontrola hladiny kapaliny ve spojce....225
Kontrola stavu informací o nebezpečí v okolí....297
Kontrola stírátek stěračů....89
Kontrola tlaku v pneumatikách....428
Kontrolky adaptivního tempomatu....287
Kontrolky airbagu spolujezdce....53
Kontrolky Auto Hold....254
Kontrolky brzdového asistenta pro couvání....250
Kontrolky funkce průhledového displeje....129
Kontrolky geofencingu....475
Kontrolky hybridního elektrického vozidla....169
Kontrolky nabíjecího zařízení....206
Kontrolky nabíjecí zásuvky....209
Kontrolky systému Auto-Start-Stop....177
Kontrolky systému rozpoznávání dopravních značek....336
Kontrolky systému sledování mrtvého úhlu....316
Kontrolky systému tísňového volání....57
Kontrolky systému upozornění na zadního pasažéra....151
Kontrolky tempomatu....276
Kontrolky upozornění na dopravní situaci před vozidlem....324
Kontrolky výstrahy pro řidiče....334
Kotevní body dětského zádržného systému....39
Co jsou kotevní body dětského zádržného systému....39
Umístění kotevních bodů pro horní upevňovací popruh dětského zádržného systému....39
Umístění spodních kotevních bodů dětského zádržného systému....39
Kotevní body v zavazadlovém prostoru....342
Bezpečnostní opatření ke kotevním bodům v zavazadlovém prostoru....342
Umístění kotevních bodů v zavazadlovém prostoru....343
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Odpojitelná koule tažného zařízení....344
Bezpečnostní opatření týkající se koule tažného zařízení....344
Odpojení ramene tažného zařízení....345

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Pokyny k používání ramene tažného zařízení....344
Připojení ramene tažného zařízení....345
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Zasouvací koule tažného zařízení....346
Bezpečnostní opatření týkající se koule tažného zařízení....346
Omezení týkající se koule tažného zařízení....347
Pokyny k používání ramene tažného zařízení....347
Součásti koule tažného zařízení....348
Vysunutí ramene tažného zařízení....348
Zatažení ramene tažného zařízení....349
Kvalita paliva....183
Přepínání mezi palivem E85 a benzínem....184
Volba správného paliva....183
Kvalita vzduchu v kabině....139
Osvěžení vzduchu v kabině....139

L

Licenční smlouva s koncovým uživatelem....496

M

Manuální převodovka....225
Manuální převodovka – řešení potíží....226
Manuální převodovka – řešení potíží....226
Manuální převodovka – časté dotazy....226
Matice kol....446
Monitorování únavy
Viz: Výstraha pro řidiče....333
Montáž a demontáž krytu zavazadlového prostoru....342
Motorový olej....392
Doplňování motorového oleje....392
Inteligentní sledování životnosti oleje....393
Kontrola úrovně hladiny motorového oleje....392
Motorový olej – informační hlášení....396
Motorový olej – varovné kontrolky....396
Objem a specifikace motorového oleje....393
Přehled měrky motorového oleje....392
Resetování připomenutí o výměně motorového oleje....393

N

Nabídka telefonu....464
Nabíjení akumulátoru....125
Nabíjení bezdrátového zařízení....159
Nabíjení střídavým proudem....210
Nabíjení doma....210
Nabíjení nabíjecím kabelem pro použití ve veřejných stanicích....214
Nabíjení ve veřejných prostorech....212
Nabíjení vozidla....203
Nabíjení střídavým proudem....210
Nabíjení vozidla – řešení potíží....223
Nabíjení vozidla – řešení potíží....223
Nabíjení vozidla – časté dotazy....224
Nabíjení vozidla – informační hlášení....223
Nabíjení zařízení....156
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání....61
Nakládání přívěsu....353
Nasměrování proudění vzduchu....135
Nastartování a zastavení motoru....161
Automatické zastavení motoru....164
Spouštění a zastavování motoru – řešení potíží....165
Startování motoru....162
Zastavování motoru....163
Nastavení 360stupňové kamery....273
Nastavení aktualizace softwaru....477
Nastavení bezklíčového ovládání dveří....68
Nastavení budícího příkazu....461
Nastavení času a data....456
Nastavení funkce Alexa Built-In....463
Nastavení funkce průhledového displeje....128
Nastavení mapy....471
Přiblížení a oddálení mapy....471
Změna formátu mapy....471
Nastavení nabíjení....217

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Nastavení odstupu adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat....283
Nastavení odstupu adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu/Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go....284
Nastavení otáček motorku ventilátoru....134
Nastavení předvolby....456
Nastavení připojeného vozidla....451
Nastavení přístupového bodu vozidla....453
Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat....281
Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu/Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go....282
Nastavení rychlosti tempomatu....275
Nastavení rychlostního omezení....298
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla bez: Vyhřívaný volant....131
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: Vyhřívaný volant....131
Nastavení světlometů....405
Nastavení systému alarmu proti krádeži....82
Co je to funkce dotazování při vystupování....83
Co jsou to úrovně zabezpečení alarmem....82
Nastavení úrovně zabezpečení alarmem....82
Zapnutí a vypnutí dotazování při vystupování....83
Nastavení systému rozpoznávání dopravního značení....337
Nastavení systému udržování v jízdním pruhu....304
Nastavení systému upozornění na zadního pasažéra....151
Nastavení teploty....135
Nastavení volantu....85
Nastavení výšky otevření zadních výklopných dveří....75
Nastavení zadní kamery....268
Přiblížení a oddálení zorného pole kamery pro zpětný výhled....268
Zapnutí a vypnutí indikace vzdálenosti objektu před zadní kamerou....269
Zapnutí a vypnutí prodlevy zadní kamery....269
Natavení cíle....471
Nastavení cíle pomocí bodu zájmu....472
Nastavení cíle pomocí obrazovky se zadáním textu....471
Nastavení cíle pomocí obrazovky s mapou....471
Nastavení cíle pomocí posledního cíle....472
Nastavení cíle pomocí prediktivního cíle....472
Nastavení cíle pomocí uloženého cíle....472
Navádění po trase....472
Opakování pokynu....473
Úprava hlasitosti navigačních pokynů....472
Zrušení navádění po trase....473
Navigace....471
Nastavení mapy....471
Natavení cíle....471
Navádění po trase....472
Průjezdní body....472
Navigace pro tažení přívěsu....473
Navigace s připojením....471

O

Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 1stupňová automatická převodovka....230
Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 8stupňová automatická převodovka....230
Objem a specifikace kapaliny ve spojce....226
Objem a specifikace kapaliny v manuální převodovce....225

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Objem a specifikace kapaliny v zadní nápravě....235
Objem a specifikace systému klimatizace - 1,5l EcoBoost™....411
Objem a specifikace systému klimatizace - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)....412
Objem palivové nádrže - Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/ Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)....191
Objem palivové nádrže - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV), Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV)....192
Obnovení nastaveného rychlostního omezení....298
Obnovení nastavené rychlosti....276
Obnovení nastavené rychlosti - Vozidla s: Adaptivní tempomat....285
Obnovení nastavené rychlosti - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu/ Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go....286
Obnovení vozidla do továrního nastavení....480
Obrazovka s informacemi na vyžádání....460
Odtah vozidla....371
Montáž tažného oka....368
Odtah vozidla – řešení potíží....372
Přístup k přednímu tažnému oku....367
Přístup k zadnímu tažnému oku....368
Umístění tažného oka....368
Odtah vozidla – řešení potíží....372
Odtah vozidla – informační hlášení....372
Ochrana dat....28
Ochrana proti přivření střešním oknem....116
Co je to ochrana proti přivření střešním oknem....116
Potlačení ochrany proti přivření střešním oknem....116
Ochrana proti přivření u oken....109
Co je Ochrana proti přivření u oken....109
Potlačení ochrany proti přivření oknem....110
Resetování ochrany proti přivření oknem....110
Ochrana životního prostředí....32
Okna....108
Globální otevírání a zavírání....109
Ochrana proti přivření u oken....109
Omezení 180stupňové kamery....270
Omezení 360stupňové kamery....272
Omezení adaptivního tempomatu....278
Omezení asistenta pro zabránění kolizi....327
Omezení bezklíčového ovládání dveří....68
Omezení dálkového ovládání....59
Omezení displeje informačního a zábavního systému....459
Omezení funkce upozornění na nesprávný směr....338
Omezení geofencingu....474
Omezení pohonu všech kol....234
Omezení připojeného vozidla....450
Omezení systému monitorování tlaku v pneumatikách....438
Omezení systému rozpoznávání dopravních značek....335
Omezení systému sledování mrtvého úhlu....312
Omezení systému udržování v jízdním pruhu....303
Omezení systému upozornění na zadního pasažéra....150
Omezení tažení přívěsu....353
Omezení tísňového volání....56
Omezení upozornění na dopravní situaci před vozidlem....323
Omezení zadní kamery....267
Omezovač rychlosti....298
Opětovné spouštění středového displeje....460
Opětovné spuštění motoru....175
Oprava menších poškození laku....417
Osobní nastavení....126
Osvětlení okolí....107
Seřízení interiérového podsvícení....107
Zapnutí a vypnutí interiérového podsvícení....107

Osvěžení vzduchu v kabině.....139
Automatické osvěžení vzduchu v kabině.....139
OTA
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Dvojité zamykání.....476
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Jednoduché zamykání.....477
Otáčkoměr - Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....119
Viz: Nastavení aktualizace softwaru.....477
Otevírání a zavírání kapoty.....386
Otevírání a zavírání oken.....108
Otevírání a zavírání slunečních stínítek.....115
Otevírání a zavírání střešního okna.....115
Otevření zadních výklopných dveří.....71
Otevření bezdotykových zadních výklopných dveří.....74
Otevření zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání.....71
Otevření zadních výklopných dveří zevnitř vozidla.....73
Otevření zadních výklopných dveří zvenčí vozidla.....71
Ovládání dveří zevnitř vozidla.....63
Odemykání a zamykání dveří pomocí centrálního zamykání.....63
Ovládání dveří zvenku vozidla.....62
Dvojité zamykání dveří pomocí dálkového ovládání.....62
Dvojité zamykání dveří pomocí klíče.....62
Individuální odemykání a zamykání dveří pomocí klíče.....63
Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání.....62
Odemykání a zamykání dveří pomocí klíče.....62
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....99
Bezpečnostní opatření při ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....100
Jak funguje ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....99
Kontrolky ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....101
Omezení ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....101
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel – informační hlášení.....102
Potlačení ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....101
Požadavky na ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....100
Vypínání a zapínání ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....101
Ovládání jízdního režimu.....236
Jízdní režimy.....237
Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem.....238
Jízdní režimy hybridního elektrického vozidla s akumulátorem – řešení potíží.....239
Ovládání jízdního režimu – řešení potíží.....239
Ovládání jízdního režimu – řešení potíží.....239
Ovládání jízdního režimu – informační hlášení.....239
Ovládání vnějšího osvětlení.....93

P

Palivo a jeho čerpání – řešení potíží.....195
Palivo a jeho čerpání – informační hlášení.....195
Palivo a jeho čerpání – varovné kontrolky.....195
Palivo a tankování.....183
Když dojde palivo.....185
Kvalita paliva.....183
Palivo a jeho čerpání – řešení potíží.....195
Tankování.....186
Palivoměr.....120
Co je to palivoměr.....120
Co je to upozornění na nízkou hladinu paliva.....120
Co je to vzdálenost do vyčerpání paliva.....120
Omezení palivoměru.....120

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Umístění uzávěru palivové nádrže....120
Palubní počítač....127
Panoramatické střešní okno
Viz: Střešní okno....115
Parkovací asistenti....262
Parkovací asistenti – řešení potíží....266
Přední parkovací asistent....263
Zadní parkovací asistent....263
Parkovací asistenti – řešení potíží....266
Parkovací asistenti – informační hlášení....266
Pasivní systém proti krádeži....81
Co je to pasivní systém proti krádeži....81
Jak funguje pasivní systém proti krádeži....81
Péče o pneumatiky....428
Péče o vozidlo....413
Čištění exteriéru....413
Čištění interiéru....415
Podložky....90
Bezpečnostní opatření ostřikovačů....90
Doplnění kapaliny ostřikovačů....91
Používání ostřikovače čelního skla....90
Používání ostřikovače zadního okna....91
Specifikace kapaliny do ostřikovačů....91
Zapnutí a vypnutí dodatečného setření....90
Podložky
Viz: Stěrače a ostřikovače....87
Pohon všech kol – řešení potíží....234
Pohon všech kol – informační hlášení....234
Pojistková skříňka pod kapotou....376
Identifikace pojistek v pojistkové skříňce pod kapotou....377
Přístup k pojistkové skříňce pod kapotou....376
Umístění pojistkové skříňky pod kapotou....376
Pojistková skříňka řídicí jednotky karoserie....383
Identifikace pojistek v pojistkové skříňce řídicí jednotky karoserie....383
Přístup k pojistkové skříňce řídicí jednotky karoserie....383
Umístění pojistkové skříňky řídicí jednotky karoserie....383
Pojistky....376
Pojistková skříňka pod kapotou....376
Pojistková skříňka řídicí jednotky karoserie....383
Pojistky – řešení potíží....385
Pojistky – řešení potíží....385
Pojistky – časté dotazy....385
Pokyny k řízení náklonu přívěsu....356
Pokyny k tažení přívěsu....353
Polohy automatické převodovky....227
Jízda vpřed (D)....228
Neutrál (N)....228
Nízký (L)....228
Parkování (P)....227
Zpátečka (R)....228
Porty USB....155
Potlačení brzdového asistenta pro couvání....250
Potlačení nastavené rychlosti....287
Potvrzení autorských práv k softwaru třetích stran....488
Použití letních pneumatik....427
Použití startování na dálku....130
Používání Auto Hold....254
Používání bezklíčového ovládání dveří....68
Používání funkce Alexa Built-In....462
Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky....122
Používání sněhových řetězů....427
Používání těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik....433
Používání této publikace....20
Používání zimních pneumatik....427
Power-Up
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Dvojité zamykání....476
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle - Vozidla s: Jednoduché zamykání....477
Viz: Nastavení aktualizace softwaru....477
Požadavky funkce Alexa Built-In....462
Požadavky na aplikaci....469
Požadavky na částicový filtr zážehového motoru....199
Požadavky na připojené vozidlo....450
Požadavky na systém sledování mrtvého úhlu - Automatická převodovka....313

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Požadavky na systém sledování mrtvého úhlu - Manuální převodovka.....313
Požadavky na tísňové volání.....56
Požadavky týkající se výměny pneumatik.....425
Prázdná pneumatika
Viz: Výměna kola s defektem.....441
Prediktivní asistent rychlosti.....292
Bezpečnostní opatření Prediktivního asistenta rychlosti.....293
Jak funguje Prediktivní asistent rychlosti.....292
Kontrolky Prediktivního asistenta rychlosti.....294
Omezení Prediktivního asistenta rychlosti.....293
Výstrahy Prediktivního asistenta rychlosti.....294
Zapnutí a vypnutí režimu Prediktivního asistenta rychlosti.....294
Prediktivní asistent rychlosti – řešení potíží.....295
Prediktivní asistent rychlosti – informační hlášení.....295
Proces obnovení továrního nastavení.....480
Programování dálkového ovládání.....61
Procházení položkami nabídky.....456
Prostředí.....32
Protiblokovací brzdový systém.....241
Kontrolky protiblokovacího brzdového systému.....241
Omezení protiblokovacího brzdového systému.....241
Průhledový displej.....128
Průhledový displej – řešení potíží.....129
Průhledový displej – řešení potíží.....129
Průhledový displej – informační hlášení.....129
Průjezdní body.....472
Úprava průjezdních bodů.....472
Zadání průjezdního bodu.....472
Předběžná úprava vozidla pro jízdu za chladného počasí.....357
Přední adaptivní světlomety.....102
Jak fungují přední adaptivní světlomety.....102
Přední adaptivní světlomety – informační hlášení.....105
Přední parkovací asistent.....263
Co je přední parkovací asistent.....263
Omezení předního parkovacího asistenta.....264
Umístění snímačů předního parkovacího asistenta.....264
Zvuková upozornění předního parkovacího asistenta.....264
Přední sedadla.....140
Elektricky nastavitelná sedadla.....143
Ručně nastavitelná sedadla.....141
Vyhřívaná sedadla.....146
Předpisy ohledně spotřeby paliva.....193
Přehled displeje informačního a zábavního systému.....459
Přehled nabíjecího zařízení.....204
Přehled přístrojové desky - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....119
Přehled přístrojové desky - Kromě: Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/ Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....117
Přehled přístrojové desky - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV).....118
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBoost™, LHD.....388
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBoost™, RHD.....389
Přehled součástí pod kapotou - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/ Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV), LHD.....391
Přehled součástí pod kapotou - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/ Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV), RHD.....390
Přehrávání multimédií přes Bluetooth®.....468
Přehrávání multimédií přes port USB.....155
Přehrávání nebo pozastavení zdroje zvuku.....455
Přepnutí režimu systému udržování v jízdním pruhu.....304

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Přepnutí z adaptivního tempomatu na klasický tempomat....287
Přepnutí z inteligentního omezovače rychlosti na omezovač rychlosti....302
Přepnutí zobrazení 360stupňové kamery....274
Přeprava nákladu....340
Střešní nosič....340
Přeprava vozidla....369
Přeprogramování funkce odemykání....63
Přeřazení nepojízdného vozidla z polohy parkování (P)....229
Přihlášení k vašemu účtu....462
Přihrádka....160
Držák na brýle....160
Držáky nápojů....160
Příklady hlasového ovládání....461
Připojené vozidlo....450
Připojené vozidlo – řešení potíží....451
Připojení vozidla k mobilní síti....450
Připojené vozidlo – řešení potíží....451
Připojené vozidlo – Časté dotazy....451
Připojení přívěsu....350
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Odpojitelná koule tažného zařízení....344
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Zasouvací koule tažného zařízení....346
Připojování přívěsu – řešení potíží....351
Připojení telefonu....464
Připojení vozidla k mobilní síti....450
Co je modem....450
Připojení služby FordPass k modemu....450
Zapnutí a vypnutí modemu....450
Připojení vozidla k síti Wi-Fi....450
Připojení zařízení Bluetooth®....468
Připojování přívěsu – řešení potíží....351
Připojování přívěsu – informační hlášení....351
Příprava vozidla na uložení....418
Přístrojový panel....117
Palivoměr....120
Přístup k místu uložení záložního pasivního klíče....165
Přístup k navigaci....471
Přístup k nouzovému východu....367
Přístup k palubnímu počítači....127
Přístupový bode vozidla....453
Přístupový bod vozidla – Řešení potíží....454
Přístupový bod vozidla – Řešení potíží....454
Přístupový bod vozidla – Časté dotazy....454
Přizpůsobení displeje přístrojové desky....123

R

Rádio FM....456
Omezení rádia FM....456
Volba rozhlasové stanice FM....457
Radiofrekvenční certifikační štítek....490
Rádio s digitálním vysíláním....457
Co je rádio s digitálním vysíláním....457
Omezení rádia s digitálním vysíláním....457
Výběr rozhlasové stanice digitálního vysílání....458
Rady pro jízdu....357
REACH....490
Recyklace a likvidace vysokonapěťového akumulátoru....202
Regulace klimatu....133
Automatický režim....135
Regulace prokluzu kol....256
Regulace prokluzu – řešení potíží....256
Regulace prokluzu – řešení potíží....256
Regulace prokluzu – informační hlášení....257
Regulace prokluzu – varovné kontrolky....256
Resetování palubního počítače....127
Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách....439
Režim asistence....304
Co je režim asistence....304
Jak funguje režim asistence....305
Režim dočasného neutrálu....231
Jak funguje režim dočasného neutrálu....231
Omezení týkající se režimu dočasného neutrálu....231
Opuštění režimu dočasného neutrálu....232

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Přechod do režimu dočasného neutrálu....231
Režim upozornění a asistence....305
Co je režim upozornění a asistence....305
Jak funguje režim upozornění a asistence....305
Rozměry....410
Rozpoznávání dopravních značek – řešení potíží....337
Rozpoznávání dopravních značek – informační hlášení....337
Ručně nastavitelná sedadla....141
Demontáž hlavové opěrky....141
Posouvání sedadla dozadu a dopředu....141
Seřízení bederní opěrky....142
Seřízení hlavové opěrky....141
Seřízení opěradla sedadla....142
Seřízení výšky sedadla....142
Sklápění opěradla sedadla....148
Vyklápění opěradla sedadla....148
Ruční provedení tísňového volání....56
Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy....246
Rychloměr....120

Ř

Řazení rychlostních stupňů....228
Řešení potíží s dětskou pojistkou....46
Dětská pojistka – informační hlášení....46
Řízení náklonu návěsu....356
Řízení – řešení potíží....260
Řízení – časté dotazy....261
Řízení – informační hlášení....260
Řízení....259
ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ....259
Řízení – řešení potíží....260
Řízení stability....258

S

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik....432
Servisní intervaly....487
Servisní údaje....29
Seřízení bezpečnostních pásů v těhotenství....48
Seřízení světlometu
Viz: Nastavení světlometů....405
Seřízení výšky bezpečnostního pásu....48
Seřizování vnějších zpětných zrcátek - Vozidla bez: Funkce paměti....112
Seřizování vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Funkce paměti....112
Setření při zařazení zpátečky....89
Co je setření při zařazení zpátečky....89
Nastavení setření při zařazení zpátečky....89
Sezení ve správné poloze....140
Shrnutí jízdy....125
Signalizace chybného zamknutí....64
Co je signalizace chybného zamknutí....64
Omezení signalizace chybného zamknutí....64
Zapnutí a vypnutí signalizace chybného zamknutí....65
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu....49
Indikátory připomenutí bezpečnostního pásu....49
Kontrola stavu bezpečnostního pásu....49
Zapnutí a vypnutí připomenutí bezpečnostního pásu....49
Zvukové upozornění připomenutí bezpečnostního pásu....49
Signalizace odstupu....329
Co je to signalizace odstupu....329
Kontrolka signalizace odstupu....329
Zapnutí a vypnutí signalizace odstupu....329
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Automaticky sklopná vnější zpětná zrcátka....113
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka....114
Snadný nástup a výstup....70
Součásti sady těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik....433
Speciální oznámení - Turecko....21
Specifikace brzdové kapaliny....242
Specifikace motoru - 1,5l EcoBoost™....408

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Specifikace motoru - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....409
Specifikace tlaku v pneumatikách.....428
Specifikace tlaku v pneumatikách
Viz: Specifikace tlaku v pneumatikách.....428
Specifikace vozidla.....408
Specifika řízení hybridního elektrického vozidla.....169
Spouštění a zastavování motoru – Bezpečnostní opatření.....161
Spouštění a zastavování motoru – řešení potíží.....165
Spouštění a zastavování motoru – časté dotazy.....167
Spouštění a zastavování motoru – informační hlášení.....166
Spouštění a zastavování motoru – varovné kontrolky.....165
Startování motoru pomocí cizího zdroje.....362
Bezpečnostní opatření při startování motoru pomocí cizího zdroje.....362
Příprava vozidla.....363
Startování motoru pomocí cizího zdroje.....363
Startování motoru.....162
Opětovné spuštění motoru po jeho zastavení.....163
Spouštění zahlceného motoru.....163
Spuštění systému hybridního elektrického vozidla.....162
Startování zážehového motoru.....162
Stav nabíjení vozidla.....125
Stavová lišta.....459
Stěrače a ostřikovače – řešení potíží.....92
Stěrače a ostřikovače – časté dotazy.....92
Stěrače a ostřikovače – varovné kontrolky.....92
Stěrače a ostřikovače.....87
Automatické stírání.....88
Podložky.....90
Setření při zařazení zpátečky.....89
Stěrače.....87
Stěrače a ostřikovače – řešení potíží.....92
Stěrače.....87
Bezpečnostní opatření stěračů.....87
Zapnutí a vypnutí stěračů čelního skla.....87
Střešní nosič.....340
Bezpečnostní opatření u střešního nosiče.....340
Nosná kapacita střešního nosiče.....341
Střešní okno.....115
Ochrana proti přivření střešním oknem.....116
Střešní okno
Viz: Střešní okno.....115
Světlomety.....93
Kontrolky světlometů.....94
Nastavení výškové úrovně světlometů.....94
Používání dálkových světel.....93
Přepínání světlometů pro jízdu na levé či pravé straně vozovky.....93
Zapnutí/vypnutí zpožděného zhasínání světlometu.....93
Symboly použité na přístrojovém panelu.....23
Systém alarmu proti krádeži.....81
Aktivace systému alarmu proti krádeži.....82
Co je to obvodový alarm.....81
Co je to systém alarmu proti krádeži.....81
Co je to záložní baterie alarmu.....82
Co jsou to snímače náklonu.....82
Co jsou to snímače v interiéru.....81
Deaktivace systému alarmu proti krádeži.....82
Jak funguje systém alarmu proti krádeži.....81
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží.....439
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – informační hlášení.....440
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – varovné kontrolky.....439
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....438
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží.....439
Systém ochrany chodců.....55

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Systém sledování mrtvého úhlu – řešení potíží....316
Systém sledování mrtvého úhlu – informační hlášení....316
Systém sledování mrtvého úhlu – varovné kontrolky....316
Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu....314
Co je systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu....314
Jak funguje systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu....314
Omezení systému sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu....315
Volba délky přívěsu....315
Volba přívěsu....316
Vypínání a zapínání systému sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu....315
Systém sledování mrtvého úhlu....312
Systém sledování mrtvého úhlu – řešení potíží....316
Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu....314
Systém udržování v jízdním pruhu – řešení potíží....311
Systém udržování v jízdním pruhu – informační hlášení....311
Systém udržování v jízdním pruhu....303
Asistent sledování mrtvých úhlů....306
Asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu....308
Režim asistence....304
Režim upozornění a asistence....305
Systém udržování v jízdním pruhu – řešení potíží....311
Systém upozornění na zadního pasažéra....150
Systém upozornění po havárii....366
Co je to systém upozornění po havárii....366
Jak funguje systém varování po havárii....366
Omezení systému upozornění po havárii....366
Vypnutí systému varování po havárii....366

Š

Štítky pro recyklaci a likvidaci....32

T

Tankování....186
Doplnění paliva do vozidla....186
Přehled systému doplňování paliva....186
Ruční otevření uzávěru palivové nádrže....190
Tažení přívěsu....353
Hmotnosti a rozměry přívěsů....354
Telefon....464
Tempomat....275
Tempomat
Viz: Tempomat....275
Tipy regulace klimatu....137
Tísňové vybavení....375
Tlačítko zapalování....161
Topení
Viz: Regulace klimatu....133
Trvalý pohon všech kol....234
Pohon všech kol – řešení potíží....234

Ú

Údaje nastavení....30
Údaje o jízdě....127
Údaje připojeného vozidla....30
Údržba....386
12V akumulátor....400
12V akumulátor – řešení potíží....403
Chladicí kapalina....396
Motorový olej....392
Žárovky pro použití v exteriéru....407
Žárovky pro použití v interiéru....407

U

Ukazatele dveřního zámku....65
Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí....297
Ukazatele inteligentního omezovače rychlosti....301
Ukazatele omezovače rychlosti....299
Ukazatele parkovacího asistenta - Vozidla s: 180stupňová kamera....265

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Ukazatele parkovacího asistenta - Vozidla s: 360stupňová kamera.....265
Ukazatele polohy automatické převodovky.....228
Ukazatele řazení manuální převodovky.....225
Ukazatele systému udržování v jízdním pruhu.....305
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.....121
Ukazatel výkonu.....119
Uložení přednastavené polohy.....153
Uložení vozidla.....418
Umístění 180stupňových kamer.....270
Umístění 360stupňových kamer.....272
Umístění bezdrátové nabíječky příslušenství.....158
Umístění elektrických zásuvek.....157
Umístění filtru vzduchu v kabině.....139
Umístění lékárničky.....375
Umístění nabíjecí zásuvky.....209
Umístění nálevky u hrdla palivové nádrže.....184
Umístění portů USB.....155
Umístění sady těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik.....432
Umístění snímačů asistenta pro zabránění kolizi - Vozidla bez: Adaptivní tempomat.....328
Umístění snímačů asistenta pro zabránění kolizi - Vozidla s: Adaptivní tempomat.....328
Umístění snímačů systému sledování mrtvého úhlu.....314
Umístění snímačů systému varování při vystupování.....319
Umístění snímačů upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....324
Umístění štítku s informacemi o pneumatikách.....421
Umístění tlačítek funkce paměti.....153
Umístění výstražného trojúhelníku.....375

Ú

Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení.....299

U

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem – řešení potíží.....325
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem – informační hlášení.....325
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....321
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem – řešení potíží.....325
Upozornění na nesprávný směr – řešení potíží.....339
Upozornění na nesprávný směr – informační hlášení.....339
Upozornění na nesprávný směr.....338
Upozornění na nesprávný směr – řešení potíží.....339

Ú

Úprava hlasitosti.....455
Úprava jasu osvětlení přístrojové desky.....106
Úprava nastavení zvuku.....456

U

Uskutečnění a přijetí telefonického hovoru.....466

Ú

Úsporná jízda.....357
Úvod.....19

U

Uvolnění elektrické parkovací brzdy v případě vybitého akumulátoru vozidla.....247

V

Varování před čelním nárazem.....329
Co je varování před čelním nárazem.....329
Nastavení citlivosti systému varování před čelním nárazem.....329
Varování před převrácením.....488

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Varování při vystupování – omezení.....319
Varování při vystupování – řešení potíží.....320
Varování při vystupování – informační hlášení.....320
Varování při vystupování.....318
Varování při vystupování – řešení potíží.....320
Varování při vystupování – varovné kontrolky.....319
Ventilace
Viz: Regulace klimatu.....133
Vizuální vyhledávání.....33
Vnější osvětlení – Časté dotazy.....105
Vnější osvětlení.....93
Automatické ovládání dálkových světel.....96
Automaticky zapínaná světla.....94
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....99
Použití předních mlhových světel.....96
Použití směrových světel.....95
Použití zadních mlhových světel.....96
Přední adaptivní světlomety.....102
Světlomety.....93
Vnější osvětlení.....95
Zapnutí a vypnutí bočních obrysových světel.....95
Zapnutí a vypnutí denních provozních světel.....95
Zvukové upozornění na zapnuté vnější osvětlení.....96
Vnější přehled - Benzin, Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV).....36
Vnější přehled - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....37
Vnější zpětná zrcátka.....112
Vnitřní osvětlení.....106
Funkce světla vnitřního osvětlení.....106
Osvětlení okolí.....107
Vnitřní přehled - LHD.....33
Vnitřní přehled - RHD.....34
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....111
Co je vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....111
Omezení vnitřního zpětného zrcátka s automatickým stmíváním.....111
Vnitřní zrcátko.....111
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....111
Vodicí čáry 360stupňové kamery.....273
Vodicí čáry na zobrazení zadní kamery.....267
Volant.....85
Volba jízdního režimu.....237
Volba položky nabídky.....456
Volba zdroje zvuku.....455
Voskování vozidla.....417
Vybavení pro mobilní komunikaci.....491
Vyhřívaná sedadla.....146
Bezpečnostní opatření týkající se vyhřívaných sedadel.....146
Zapnutí a vypnutí vyhřívaných sedadel.....146
Vyjmutí dříku klíče.....59
Vyklopení střešního okna.....116
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....59
Výměna kola s defektem.....441
Výměna kola.....441
Výměna stírátek předních stěračů.....89
Výměna stírátek stěrače zadního okna.....90
Výměna vzduchového filtru kabiny.....139
Výměna záložní baterie.....58
Vysokonapěťový akumulátor – řešení potíží.....202
Vysokonapěťový akumulátor – informační hlášení.....202
Vysokonapěťový akumulátor – Varovné kontrolky.....202
Vysokonapěťový akumulátor.....201
Vysokonapěťový akumulátor – řešení potíží.....202
Výstraha pro řidiče – řešení potíží.....334
Výstraha pro řidiče – informační hlášení.....334
Výstraha pro řidiče.....333
Výstraha pro řidiče – řešení potíží.....334
Výstrahy a upozornění použitá v této publikaci.....21
Vysvětlivky symbolů.....23
Využití aplikace a nabíjení vozidla.....221

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Vyvolání přednastavené polohy.....153
Vyzvednutí vozidla z uložení.....419

W

Wifi
Viz: Připojení vozidla k síti Wi-Fi.....450

Z

Záběh
Viz: Zajíždění.....357
Zadní kamera.....267
Nastavení zadní kamery.....268
Zadní náprava.....235
Zadní parkovací asistent.....263
Co je zadní parkovací asistent.....263
Omezení zadního parkovacího asistenta.....263
Umístění snímačů zadního parkovacího asistenta.....263
Zvuková upozornění zadního parkovacího asistenta.....263
Zadní sedadla.....147
Ručně nastavitelná sedadla.....147
Vyhřívaná sedadla.....148
Zadní výklopné dveře – řešení potíží.....79
Zadní výklopné dveře – časté dotazy.....80
Zadní výklopné dveře – informační hlášení.....79
Zadní výklopné dveře – varovné kontrolky.....79
Zadní výklopné dveře.....71
Otevření zadních výklopných dveří.....71
Zadní výklopné dveře – řešení potíží.....79
Zavření zadních výklopných dveří.....72
Zahájení hlasového ovládání.....461
Zajíždění.....357
Zámek kapoty
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....386
Záměna pneumatik.....430
Zamknutí volantu.....85
Zapínání a odepínání bezpečnostních pásů.....47
Zapnutí a vypnutí 180stupňové kamery.....271
Zapnutí a vypnutí 360stupňové kamery.....273
Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu/Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go.....280
Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat.....280
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce.....53
Zapnutí a vypnutí asistenta rozjezdu do svahu - Manuální převodovka.....253
Zapnutí a vypnutí audio jednotky.....455
Zapnutí a vypnutí Auto Hold.....254
Zapnutí a vypnutí brzdového asistenta pro couvání.....250
Zapnutí a vypnutí displeje.....457
Zapnutí a vypnutí elektrického topení - Plně hybridní elektrické vozidlo (FHEV)/Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....134
Zapnutí a vypnutí elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru.....75
Zapnutí a vypnutí funkce Android Auto™.....470
Zapnutí a vypnutí funkce Apple CarPlay.....470
Zapnutí a vypnutí funkce průhledového displeje.....128
Zapnutí a vypnutí funkce upozornění na nesprávný směr.....339
Zapnutí a vypnutí inteligentního omezovače rychlosti.....300
Zapnutí a vypnutí klimatizace.....133
Zapnutí a vypnutí kontroly stability.....258
Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení.....134
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování.....133
Zapnutí a vypnutí odmrazování.....133
Zapnutí a vypnutí omezovače rychlosti.....298
Zapnutí a vypnutí oznámení textovými zprávami.....467
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta.....262

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Zapnutí a vypnutí předních svítilen vnitřního osvětlení.....106
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu.....133
Zapnutí a vypnutí regulace klimatu.....133
Zapnutí a vypnutí regulace prokluzu.....256
Zapnutí a vypnutí režimu náhodného přehrávání.....455
Zapnutí a vypnutí režimu opakování.....456
Zapnutí a vypnutí řízení náklonu přívěsu.....356
Zapnutí a vypnutí snadného nastupování a vystupování.....70
Zapnutí a vypnutí stěrače zadního okna.....89
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop.....175
Zapnutí a vypnutí systému sledování mrtvého úhlu.....313
Zapnutí a vypnutí systému udržování v jízdním pruhu.....304
Zapnutí a vypnutí tempomatu.....275
Zapnutí a vypnutí upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....323
Zapnutí a vypnutí varování při vystupování.....319
Zapnutí a vypnutí všech svítilen osvětlení interiéru.....106
Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla.....134
Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu.....85
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna.....134
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek.....135
Zapnutí a vypnutí výstrahy pro řidiče.....333
Zapnutí a vypnutí výstražných světel.....362
Zapnutí a vypnutí zadních svítilen vnitřního osvětlení.....106
Zařazení zpátečky.....225
Zastavení pohybu zadních výklopných dveří.....78
Zastavování motoru.....175
Zastavování motoru, je-li vozidlo v klidu.....163
Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu.....164
Zatažení elektrické parkovací brzdy - Automatická převodovka.....245
Zatažení elektrické parkovací brzdy - Manuální převodovka.....245
Zatažení elektrické parkovací brzdy v tísňové situaci.....246
Zavazadlový prostor.....342
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....342
Zavření zadních výklopných dveří.....72
Zavření bezdotykových zadních výklopných dveří.....77
Zavření zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání.....77
Zavření zadních výklopných dveří zevnitř vozidla.....76
Zavření zadních výklopných dveří zvenčí vozidla.....72
Zjištění polohy vozidla.....59
Zjištění polohy zadní kamery.....267
Změna jazyka.....126
Změna jednotky tlaku v pneumatikách.....126
Změna měrné jednotky.....126
Změna nastaveného rychlostního omezení.....298
Změna tepelné jednotky.....126
Zobrazení okamžité úrovně efektivity.....240
Zobrazení přehledu jízdy.....240
Zobrazení tlaku v pneumatikách.....438
Zrušení nastaveného rychlostního omezení.....298
Zrušení nastavené rychlosti.....276
Ztlumení zvuku.....456
Zvuková upozornění automatické převodovky.....230
Zvuková upozornění dveří a zámků.....65
Zvuková upozornění inteligentního omezovače rychlosti.....302
Zvuková upozornění omezovače rychlosti.....299

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Zvuková varování systému upozornění na zadního pasažéra.....152
Zvukové varování elektrické parkovací brzdy.....246
Zvukové varování systému Auto-Start-Stop.....177

Ž

Žárovky pro použití v exteriéru.....407
Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru.....407
Žárovky pro použití v interiéru.....407
Tabulka specifikací žárovky pro použití v interiéru.....407

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-09-2025, CG3992csCZE csCZE, Edition date: 202501, First-Printing

CG3992csCZE, Edition date: 202501