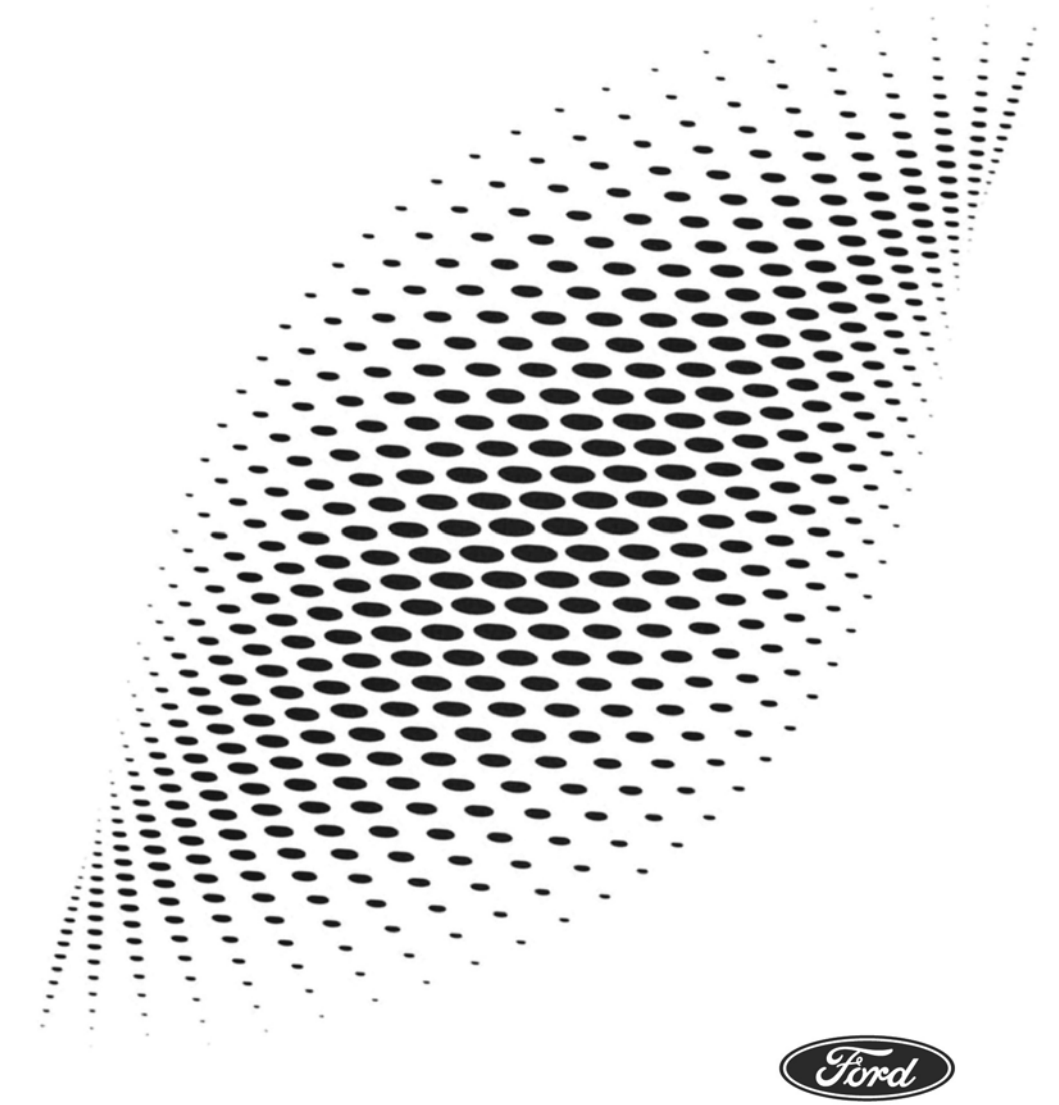
# FORD **KUGA** Manual del conductor



La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de su publicación. Como parte de la política de continua mejora, nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Quedan prohibidos la reproducción, la transmisión, el almacenamiento en un sistema de consulta o la traducción a cualquier idioma, sea cual sea la forma y el medio empleados, sin la previa autorización escrita por nuestra parte. Se exceptúan los errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2026

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: CG3992esESP-202507-20260205100200

# Índice


## Introducción

Acerca de esta publicación - Europa ....21
Acerca de esta publicación - Ecuador/ Guyana/Surinam ....23
Uso de esta publicación ....26
Advertencias y notas usadas en esta publicación ....26
Avisos especiales - Turquía ....27

## Glosario de símbolos

Símbolos usados en el cuadro de instrumentos ....29

## Privacidad de datos

Privacidad de datos ....34
Datos de servicio ....35
Datos evento ....35
Datos de ajustes ....36
Datos de vehículo conectado ....36
Datos del dispositivo móvil ....37
Datos del sistema de llamada de emergencia ....38

## Medio ambiente

Protección del medio ambiente ....39
Etiquetas de reciclaje y eliminación ....39
Reciclaje y eliminación de baterías ....39

## Búsqueda visual

Descripción del interior - Volante a la izquierda ....40
Descripción del interior - Volante a la derecha ....41
Descripción del exterior - Gasolina, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV) ....43
Descripción del exterior - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) ....44

## Seguridad infantil

Precauciones de seguridad para niños ....46
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños ....47
Dispositivos de retención para niños ....49
Asientos elevadores ....53
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos mecánicos a prueba de niños ....54
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos remotos a prueba de niños ....55
Indicador del cierre de seguridad para niños ....55
Cierre de seguridad para niños – Resolución de problemas ....55

## Cinturones de seguridad

Precauciones del cinturón de seguridad ....56
Abrochado y desabrochado de los cinturones de seguridad ....56
Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo ....57
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad ....58
Recordatorio del cinturón de seguridad ....58
Cinturones de seguridad – Resolución de problemas ....59

## Airbags

Cómo funcionan los airbags delanteros ....60
Cómo funcionan los airbags laterales ....60
Cómo funcionan los airbags de cortina ....61
Precauciones de los airbags ....61
Testigos del airbag del acompañante ....62




Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# Índice


Desactivación y activación del airbag del acompañante ....63
Airbags – Resolución de problemas ....63

## Sistema de alerta para peatones

Qué es el sistema de alerta para peatones ....64

## eCall

Qué es eCall ....65
Cómo funciona eCall ....65
Requisitos de la llamada de emergencia ....65
Limitaciones de la llamada de emergencia ....65
Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente ....66
Testigos de llamada de emergencia ....66
Cambio de la batería de reserva ....67
eCall – Resolución de problemas ....67

## Llaves y mandos a distancia

Limitaciones del mando a distancia ....68
Extracción del paletón de la llave ....68
Localización del vehículo ....68
Cambio de la pila del mando a distancia ....68
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados ....70
Programación del mando a distancia ....70
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas ....70

## Puertas y cierres

Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo ....71
Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo ....72
Reprogramación de la función de desbloqueo ....73
Inhibidor del interruptor de cierre de las puertas ....73
Desbloqueo automático ....73
Aviso por cierre incorrecto ....74
Rebloqueo automático ....74
Testigos de cierre de las puertas ....75
Avisos acústicos de las cerraduras y las puertas ....75
Cerraduras y puertas – Resolución de problemas ....75

## Apertura sin llave

Qué es la Apertura sin llave ....77
Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia ....77
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia ....77
Uso de la Apertura sin llave ....77
Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas ....78

## Entrada y salida fácil

Cómo funciona la función de entrada y salida fácil ....80
Activación y desactivación de la función de entrada y salida fácil ....80

## Tapa del maletero - Vehículos con: Tapa del maletero manual

Precauciones relativas a la tapa del maletero ....81
Apertura de la tapa del maletero ....81
Cierre de la tapa del maletero ....82




Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico

Precauciones relativas a la tapa del maletero ....83
Apertura de la tapa del maletero ....83
Activación y desactivación de la puerta del maletero eléctrica ....85
Ajuste de la altura de apertura de la tapa del maletero ....85
Cierre de la tapa del maletero ....86
Parada del movimiento de la tapa del maletero ....88
Detección de obstáculos de la tapa del maletero ....88
Tapa del maletero – Resolución de problemas ....89

## Seguridad

Sistema antirrobo pasivo ....91
Sistema de alarma antirrobo ....91
Configuración del sistema de alarma antirrobo ....92
Seguridad – Resolución de problemas ....94

## Volante

Ajuste del volante ....95
Bloqueo del volante ....95
Activación y desactivación del volante térmico ....95

## Limpialunetas y lavalunetas

Limpiaparabrisas ....97
Limpiaparabrisas automáticos ....98
Activación y desactivación del limpialuneta ....99
Limpiaparabrisas de marcha atrás ....99
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas ....99
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero ....99
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta ....100
Lavalunetas ....100
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Resolución de problemas ....102

## Iluminación exterior

Control de la iluminación exterior - Vehículos fabricados a partir de: 07/2026 ....103
Control de la iluminación exterior - Vehículos fabricados hasta: 07/2026 ....103
Faros ....103
Faros automáticos ....105
Luces exteriores ....106
Control de luces de carretera automáticas ....107
Control de luz de carretera antideslumbrante ....111
Iluminación delantera adaptativa ....114
Iluminación exterior – Preguntas frecuentes ....117

## Iluminación interior

Activación y desactivación de todas las luces de cortesía ....118
Activación y desactivación de las luces de cortesía delanteras ....118
Activación y desactivación de las luces de cortesía traseras ....118
Función de las luces de cortesía ....118
Ajuste del brillo de la luz del salpicadero ....118
Luz ambiente ....119

## Ventanillas

Apertura y cierre de las ventanillas ....120
Apertura y cierre globales ....121
Función de rebote de la ventanilla ....122




Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Bloqueo de los mandos de la ventanilla trasera .....123

## Retrovisor interior

Precauciones del retrovisor interior .....124
Retrovisor interior antideslumbrante .....124

## Retrovisores exteriores

Ajuste de los retrovisores exteriores - Vehículos sin: Función de memoria .....125
Ajuste de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Función de memoria .....125
Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores eléctricos de plegado automático .....126
Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores plegables eléctricos .....127

## Techo solar de cristal

Apertura y cierre del parasol .....128
Apertura y cierre del techo solar de cristal .....128
Ventilación con el techo solar de cristal .....129
Función de rebote del techo solar de cristal .....129

## Cuadro de instrumentos

Descripción general del cuadro de instrumentos - Gasolina .....131
Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV) .....132
Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) .....133
Tacómetro - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) .....133
Indicador de corriente .....133
Velocímetro .....134
Indicador de combustible .....134
Pantalla de gama de vehículos .....134
Indicador de temperatura del refrigerante del motor .....135
Barra de información de la pantalla del híbrido .....135
Qué son los testigos del cuadro de instrumentos .....135
Qué son los indicadores del cuadro de instrumentos .....135

## Pantalla del cuadro de instrumentos

Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos .....136
Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos .....136
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos .....137
Pantalla de consumo de combustible - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) .....137
Pantalla de consumo de combustible - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) .....138
Asistencia para EV .....138
Consumo eléctrico .....138
Carga de baterías .....139
Qué es el entrenador de frenado .....139
Qué es el resumen del viaje .....139
Estado de carga del vehículo .....139

## Configuración personalizada

Cambio de idioma .....140
Cambio de la unidad de medida .....140
Cambio de la unidad de temperatura .....140



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Cambio de la unidad de presión de los neumáticos .....140

## Ordenador de a bordo

Acceso al ordenador de a bordo .....141
Restablecimiento del ordenador de a bordo .....141
Datos del viaje .....141

## Arranque remoto

Uso del arranque remoto .....142
Activación del arranque remoto .....142
Ajustes del arranque remoto - Vehículos sin: Volante térmico .....142
Ajustes del arranque remoto - Vehículos con: Volante térmico .....143

## Climatización

Activación y desactivación de la climatización .....145
Activación y desactivación del aire recirculado .....145
Activación y desactivación del aire acondicionado .....145
Activación y desactivación del deshielo .....145
Activación y desactivación del deshielo máximo .....145
Activación y desactivación del enfriamiento máximo .....146
Activación y desactivación de la calefactor eléctrico - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/ Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) .....146
Activación y desactivación de los parabrisas térmicos .....146
Activación y desactivación de la luneta térmica .....146
Ajuste de la velocidad del motor del ventilador .....147
Activación y desactivación de los retrovisores térmicos .....147
Ajuste de la temperatura .....147
Dirección del flujo de aire .....147
Modo automático .....148
Indicaciones sobre la climatización .....149

## Calidad del aire interior

Qué es el filtro de aire del habitáculo .....151
Localización del filtro de aire del habitáculo .....151
Sustitución del filtro de aire del habitáculo .....151
Renovación del aire del interior .....151

## Asientos delanteros

Precauciones de los asientos delanteros .....152
Forma correcta de sentarse .....152
Asientos de ajuste manual .....153
Asientos de ajuste eléctrico .....155
Asientos calefactados .....159

## Asientos traseros

Precauciones de los asientos traseros .....160
Asientos de ajuste manual .....160
Asientos calefactados .....162

## Sistema de alerta de ocupante trasero

Qué es el sistema de alerta de ocupante trasero .....163
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupante trasero .....163
Precauciones del sistema de alerta de ocupante trasero .....163
Limitaciones del sistema de alerta de ocupante trasero .....164
Ajustes del sistema de alerta de ocupantes en la parte trasera .....164
Indicadores del sistema de alerta de ocupante trasero .....165



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Avisos acústicos del sistema de alerta de ocupante trasero .....165

## Función de memoria

Qué es la función de memoria .....166
Precauciones de la función de memoria .....166
Localización de los botones de la función de memoria .....166
Guardado de una posición predefinida .....166
Recuperación de una posición predefinida .....166

## Puertos USB

Localización de los puertos USB .....168
Reproducción de medios con el puerto USB .....168
Carga de un dispositivo .....169

## Toma de corriente

Qué es la toma de corriente .....170
Precauciones de la toma de corriente .....170
Localización de tomas de corriente .....170

## Cargador de accesorios inalámbricos

Qué es el cargador de accesorios inalámbricos .....171
Precauciones del cargador de accesorios inalámbricos .....171
Localización del cargador de accesorios inalámbricos .....171
Carga de un dispositivo inalámbrico .....172

## Almacenamiento

Posavasos .....173
Portagafas .....173

## Emergencias en carretera

Arranque y parada del motor – Precauciones .....174
Interruptor de encendido tipo pulsador .....174
Arranque del motor .....175
Apagado del motor .....177
Sistema de parada automática del motor .....178
Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva .....179
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas .....179

## Información sobre el vehículo híbrido - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)

Información sobre el vehículo híbrido .....184

## Información sobre el vehículo híbrido conectable

Información sobre el vehículo híbrido conectable .....187
Modo de uso bajo del motor .....189

## Auto-Start-Stop - Caja de cambios manual

Qué es Auto-Start-Stop .....191
Precauciones del Auto-Start-Stop .....191
Activación y desactivación del Auto-Start-Stop .....191
Apagado del motor .....191
Arranque del motor .....191
Testigos de Auto-Start-Stop .....193
Aviso acústico de Auto-Start-Stop .....193
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas .....193

## Auto-Start-Stop - Caja de cambios automática

Qué es Auto-Start-Stop .....195



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Precauciones del Auto-Start-Stop .....195
Activación y desactivación del Auto-Start-Stop .....195
Apagado del motor .....195
Arranque del motor .....195
Testigos de Auto-Start-Stop .....197
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas .....197

## Combustible y repostaje

Precauciones de combustible y repostaje .....199
Calidad del combustible .....200
Localización del embudo del depósito de combustible .....201
Bajo nivel de combustible .....201
Repostaje .....203
Capacidad del depósito de combustible - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) .....208
Capacidad del depósito de combustible - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) .....209
Normativas de consumo de combustible .....210
Cifras de consumo de combustible - 1,5l EcoBoost™ .....210
Cifras de consumo de combustible - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) .....211
Cifras de consumo de combustible - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV) .....212
Combustible y repostaje – Resolución de problemas .....212

## Catalizador

Qué es el convertidor catalítico .....214
Precauciones del convertidor catalítico .....214
Convertidor catalítico – Resolución de problemas .....214

## Filtro de partículas de gasolina

Qué es el filtro de partículas de gasolina .....216
Cómo funciona el filtro de partículas de gasolina .....216
Precauciones del filtro de partículas de gasolina .....216
Requisitos del filtro de partículas de gasolina .....216
Filtro de partículas de gasolina – Resolución de problemas .....217

## Batería de alta tensión - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Qué es la batería de alta tensión .....218
Precauciones de la batería de alta tensión .....218
Conservación de la batería de alta tensión - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) .....218
Reciclaje y eliminación de la batería de alta tensión .....219
Batería de alta tensión – Resolución de problemas .....219

## Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Precauciones del equipo de carga .....220
Información general del equipo de carga .....221
Testigos del equipo de carga .....223
Localización del puerto de carga .....226
Testigos del puerto de carga .....226
Carga de CA .....227
Ajustes de carga .....234
Uso de la aplicación y la carga del vehículo .....239



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Símbolos de identificación de equipo de carga ....240
Carga del vehículo – Resolución de problemas ....241

## Caja de cambios manual

Precauciones de la caja de cambios manual ....243
Cambio a marcha atrás ....243
Testigos de cambio de la caja de cambios manual ....243
Comprobación del nivel de líquido del embrague ....243
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios manual ....243
Capacidades y especificaciones del líquido del embrague ....244
Caja de cambios manual – Resolución de problemas ....244

## Caja de cambios automática

Precauciones de la caja de cambios automática ....245
Posiciones de la caja de cambios automática ....246
Cambiar su vehículo de marcha ....247
Testigos de posición de la caja de cambios automática ....247
Movimiento de la palanca fuera de la posición Estacionamiento (P) con el vehículo inmóvil ....248
Avisos acústicos de la caja de cambios automática ....249
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - Caja de cambios automática de 8 velocidades ....249
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - Caja de cambios automática de 1 velocidades ....250
Modo de Punto muerto temporal ....250
Retorno automático a estacionamiento (P) ....251
Asistencia en pendientes - Caja de cambios automática de 1 velocidades ....252
Caja de cambios automática – Resolución de problemas ....252

## Tracción total

Cómo funciona la tracción total ....254
Precauciones de la tracción total ....254
Limitaciones de la tracción total ....254
Tracción total – Resolución de problemas ....255

## Eje trasero - Tracción a las cuatro ruedas

Capacidades y especificaciones del líquido del eje trasero ....256

## Control del modo de conducción

Qué es el control del modo de conducción - 1,5l EcoBoost™, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Excepto: Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) ....257
Qué es el control del modo de conducción - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) ....257
Selección de un modo de conducción ....258
Modos de conducción ....258
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable ....259
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable – Resolución de problemas ....261
Control del modo de conducción – Resolución de problemas ....261

## Guía Eco

Qué es la Guía Eco ....262
Cómo funciona la Guía Eco ....262



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Cómo funciona el resumen de viaje .....262
Vista del resumen de viaje .....262

## Frenos

Precauciones de los frenos .....263
Sistema antibloqueo de frenos .....263
Freno sobre acelerador .....263
Comprobación del líquido de frenos .....263
Especificación del líquido de frenos .....264
Frenos – Resolución de problemas .....265

## Freno de estacionamiento eléctrico

Qué es el freno de estacionamiento eléctrico .....267
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual .....267
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática .....267
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia .....268
Liberación manual del freno de estacionamiento eléctrico .....268
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual .....268
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática .....269
Aviso acústico del freno de estacionamiento eléctrico .....269
Desbloqueo del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se ha quedado sin carga .....269
Freno de estacionamiento eléctrico – Resolución de problemas .....269

## Asistente de frenada marcha atrás

Qué es el asistente de frenada marcha atrás .....271
Cómo funciona el asistente de frenada marcha atrás .....271
Precauciones del asistente de frenada marcha atrás .....271
Activación y desactivación del asistente de frenada marcha atrás .....272
Anulación del asistente de frenada marcha atrás .....272
Testigos de la asistente de frenada marcha atrás .....273
Asistente de frenada marcha atrás – Resolución de problemas .....273

## Asistente de arranque en pendiente

Qué es el asistente de arranque en pendiente .....276
Cómo funciona el asistente de arranque en pendiente .....276
Precauciones del asistente de arranque en pendiente .....276
Activación y desactivación del asistente de arranque en pendiente - Caja de cambios manual .....276
Asistente de arranque en pendiente – Resolución de problemas .....277

## Auto Hold

Cómo funciona el Auto Hold .....278
Activación y desactivación de Auto Hold .....278
Uso de Auto Hold - Caja de cambios manual .....278
Uso de Auto Hold - Caja de cambios automática .....279
Testigos de Auto Hold .....279

## Control de tracción

Qué es el control de tracción .....280



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Cómo funciona el control de tracción .....280
Activación y desactivación del control de tracción .....280
Testigo del control de tracción .....280
Control de tracción – Resolución de problemas .....280

## Control de estabilidad

Qué es el control de estabilidad .....282
Cómo funciona el control de estabilidad .....282
Activación y desactivación del control de estabilidad .....282
Testigo del control de estabilidad .....283

## Dirección

Servodirección eléctrica .....284
Dirección – Resolución de problemas .....285

## Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido .....287
Activación y desactivación del asistente de aparcamiento .....288
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero .....288
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero .....289
Testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido - Vehículos con: Cámara de 180 grados .....290
Testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido - Vehículos con: Cámara de 360 grados .....291
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Resolución de problemas .....291

## Cámara trasera

Qué es la cámara trasera .....293
Precauciones de la cámara trasera .....293
Limitaciones de la cámara trasera .....293
Ubicación de la cámara trasera .....294
Líneas de guía de la cámara trasera .....294
Ajustes de la cámara trasera .....295

## Cámara de 180 grados

Qué es la cámara de 180 grados .....297
Cómo funciona la cámara de 180 grados .....297
Precauciones de la cámara de 180 grados .....297
Limitaciones de la cámara de 180 grados .....297
Ubicación de las cámaras de 180 grados .....298
Desactivación y activación de la cámara de 180 grados - Vehículos sin: Asistente a la frenada en tráfico cruzado .....298
Desactivación y activación de la cámara de 180 grados - Vehículos con: Asistente a la frenada en tráfico cruzado .....298

## Cámara de 360 grados

Cómo funciona la cámara de 360 grados .....299
Precauciones de la cámara de 360 grados .....299
Limitaciones de la cámara de 360 grados .....299
Ubicación de las cámaras de 360 grados .....299
Líneas de guía de la cámara de 360 grados .....300
Ajustes de la cámara de 360 grados .....300
Desactivación y activación de la cámara de 360 grados .....300
Cambio de la vista de la cámara de 360 grados .....301



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## Control de velocidad de crucero

Qué es el control de velocidad de crucero ....302
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero ....302
Ajuste de velocidad del control de velocidad de crucero ....302
Anulación de la velocidad ajustada ....303
Reactivación de la velocidad ajustada ....303
Testigos del control de velocidad de crucero ....303

## Control de velocidad de crucero adaptativo

Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo ....304
Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada ....304
Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo ....305
Limitaciones del control de velocidad de crucero adaptativo ....306
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo ....308
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada ....308
Cancelación automática del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo ....309
Cancelación automática del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada ....309
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo ....310
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada ....311
Ajuste de la separación del control de velocidad de crucero adaptativo ....312
Anulación de la velocidad ajustada ....313
Reactivación de la velocidad ajustada - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo ....313
Reactivación de la velocidad ajustada - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada ....313
Anulación de la velocidad ajustada ....315
Testigos del control de velocidad de crucero adaptativo ....315
Cambio del control de velocidad de crucero adaptativo al control de velocidad de crucero ....315
Mantenimiento en carril ....315
Mantenimiento en carril – Resolución de problemas ....321
Asistente de velocidad predictivo ....322
Asistente de velocidad predictivo – Resolución de problemas ....325
Control de velocidad de crucero adaptativo – Resolución de problemas ....326



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## BlueCruise - Vehículos con: Mantenimiento en carril

Qué es BlueCruise .....327
Cómo funciona BlueCruise .....327
Precauciones de BlueCruise .....328
Requisitos de BlueCruise .....329
Limitaciones de BlueCruise .....330
Ajustes de BlueCruise .....330
Activación y desactivación de BlueCruise .....330
Alertas de BlueCruise .....331
Cancelación automática de BlueCruise .....332
Testigos de BlueCruise .....332
Redefinición de carril .....333
BlueCruise – Mensajes informativos .....334

## Información de riesgo en ruta

Qué es Información de riesgo en ruta .....336
Precauciones de información de riesgo en ruta .....336
Indicadores de la información de riesgo en ruta .....336
Habilitación de Información de riesgo en ruta .....336
Comprobación del estado de Información de riesgo en ruta .....336

## Limitador de la velocidad

Cómo funciona el limitador de velocidad .....338
Precauciones del limitador de velocidad .....338
Activación y desactivación del limitador de velocidad .....338
Configuración del límite de velocidad .....338
Cambio del límite de velocidad establecido .....338
Anulación del límite de velocidad establecido .....338
Reactivación del límite de velocidad establecido .....338
Superación intencionada del límite de velocidad establecido .....339
Testigos del limitador de velocidad .....339
Avisos acústicos del limitador de velocidad .....339

## Limitador de velocidad inteligente

Qué es el limitador de velocidad inteligente .....340
Cómo funciona el limitador de velocidad inteligente .....340
Precauciones del limitador de velocidad inteligente .....340
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente .....341
Configuración del límite de velocidad .....341
Cambio del límite de velocidad establecido .....341
Anulación del límite de velocidad establecido .....341
Reactivación del límite de velocidad establecido .....341
Superación intencionada del límite de velocidad establecido .....341
Testigos del limitador de velocidad inteligente .....342
Avisos acústicos del limitador de velocidad inteligente .....342
Cambio del limitador de velocidad inteligente al limitador de velocidad .....342
Limitador de velocidad inteligente – Resolución de problemas .....343

## Sistema de mantenimiento de carril

Qué es el sistema de mantenimiento de carril .....344




Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Cómo funciona el sistema de mantenimiento de carril .....344
Precauciones del sistema de mantenimiento de carril .....344
Limitaciones del sistema de mantenimiento de carril .....344
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento de carril .....345
Activación y desactivación del modo de sistema de mantenimiento de carril .....345
Ajustes del sistema de mantenimiento de carril .....345
Modo de ayuda .....345
Modo de alerta y ayuda .....346
Testigos del sistema de mantenimiento de carril .....346
Asistencia de ángulo muerto .....347
Alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque .....349
Sistema de mantenimiento de carril – Resolución de problemas .....352

## Sistema de información de ángulo muerto

Qué es el sistema de información de ángulo muerto .....353
Cómo funciona el sistema de información de ángulo muerto .....353
Precauciones del sistema de información de ángulo muerto .....353
Limitaciones del sistema de información de ángulo muerto .....354
Requisitos del sistema de información de ángulo muerto - Caja de cambios manual .....354
Requisitos del sistema de información de ángulo muerto - Caja de cambios automática .....354
Activación y desactivación del sistema de información de ángulo muerto .....354
Localización de los sensores del sistema de información de ángulo muerto .....355
Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque .....355
Indicadores del sistema de información de ángulo muerto .....357
Sistema de información de ángulo muerto – Resolución de problemas .....357

## Advertencia de salida

Cómo funciona la advertencia de salida .....359
Precauciones de la advertencia de salida .....359
Limitaciones de la advertencia de salida .....359
Testigos de advertencia de salida .....360
Activación y desactivación de la advertencia de salida .....360
Localización de los sensores de advertencia de salida .....360
Advertencia de salida – Resolución de problemas .....361

## Alerta de tránsito en intersecciones

Qué es la alerta de tránsito en intersecciones .....362
Cómo funciona la alerta de tránsito en intersecciones .....362
Precauciones de alerta de tránsito en intersecciones .....363
Limitaciones de alerta de tránsito en intersecciones .....364
Activación y desactivación de la alerta de tránsito en intersecciones .....364
Localización de los sensores de alerta de tránsito en intersecciones .....365
Indicadores de alerta de tránsito en intersecciones .....366
Alerta de tránsito en intersecciones – Resolución de problemas .....366

## Asistente precolisión

Qué es el asistente de precolisión .....367
Cómo funciona el asistente de precolisión .....367
Cómo funciona el asistente de precolisión con asistencia en intersecciones .....367
Precauciones del asistente de precolisión .....368
Limitaciones del asistente de precolisión .....368
Localización de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos sin: Control de velocidad de crucero adaptativo .....369
Localización de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo .....369
Forward Alert .....370
Asistente de frenada de emergencia .....370
Asistencia de dirección evasiva .....370
Asistente de precolisión – Resolución de problemas .....371

## Alerta al conductor

Qué es la alerta al conductor .....373
Cómo funciona la alerta al conductor .....373
Precauciones de la alerta al conductor .....373
Activación y desactivación de la alerta al conductor .....374
Indicadores de la alerta al conductor .....375
Alerta al conductor – Resolución de problemas .....375

## Reconocimiento de señales de tráfico

Qué es el reconocimiento de señales de tráfico .....376
Cómo funciona el reconocimiento de señales de tráfico .....376
Precauciones del reconocimiento de señales de tráfico .....376
Limitaciones del reconocimiento de señales de tráfico .....376
Indicadores del reconocimiento de señales de tráfico .....377
Ajustes del reconocimiento de señales de tráfico .....378

## Alerta de camino equivocado

Qué es la alerta de camino equivocado .....379
Cómo funciona la alerta de camino equivocado .....379
Precauciones de la alerta de camino equivocado .....379
Limitaciones de la alerta de camino equivocado .....379
Activación y desactivación de la alerta de camino equivocado .....380
Alerta de camino equivocado – Resolución de problemas .....380

## Transporte de carga

Precauciones del transporte de carga .....381
Guía para baca .....382

## Maletero

Montaje y desmontaje del revestimiento del maletero .....383
Puntos de anclaje del maletero .....383

## Conexión de un remolque

Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje desmontable .....385
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje retráctil .....387
Conexión de un remolque .....391



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Conexión de un remolque – Resolución de problemas .....392

## Uso de remolque

Precauciones de uso de un remolque .....394
Limitaciones de remolcado del vehículo .....394
Carga del remolque .....394
Indicaciones del uso de remolque .....395
Dimensiones y pesos de remolcado ....395

## Control de oscilación del remolque

Cómo funciona el control de oscilación del remolque .....397
Precauciones del control de oscilación del remolque .....397
Activación y desactivación de la oscilación del remolque .....397
Directrices del control de oscilación del remolque .....397

## Recomendaciones para la conducción

Precauciones con bajas temperaturas .....398
Conducción sobre nieve y hielo .....398
Preacondicionamiento del vehículo para la conducción en condiciones de frío .....398
Rodaje .....398
Conducción económica .....399
Conducción sobre barro y agua .....399
Conducción sobre terreno montañoso o inclinado .....399
Conducción sobre arena .....400
Conducción sobre aguas poco profundas .....400
Alfombrillas .....401

## Información de colisión y avería

Precauciones del vehículo con batería de alta tensión - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) .....403
Activación y desactivación de la luz de ráfagas .....404
Arranque de emergencia del vehículo .....404
Sistema de alerta tras colisión .....408
Frenado poscolisión .....408
Apagado automático por colisión .....408
Acceso de la salida de emergencia .....409
Remolcado .....409
Transporte del vehículo .....411
Refrigeración segura frente a fallos .....411

## Remolcado del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Precauciones de remolcado del vehículo .....414
Remolcado de emergencia .....414
Remolcado del vehículo – Resolución de problemas .....415

## Remolcado del vehículo - Caja de cambios manual

Precauciones de remolcado del vehículo .....416
Remolcado de emergencia .....416

## Remolcado del vehículo - Caja de cambios automática

Precauciones de remolcado del vehículo .....417
Remolcado de emergencia .....417



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## Equipamiento de emergencia

Almacenamiento del equipo de primeros auxilios ....419
Almacenamiento del triángulo de emergencia ....419

## Fusibles

Precauciones de los fusibles ....420
Caja de fusibles bajo el capó ....420
Caja de fusibles de la batería ....427
Caja de fusibles del módulo de control de la carrocería ....429
Identificación de los tipos de fusibles ....432
Fusibles – Resolución de problemas ....432

## Mantenimiento

Precauciones de mantenimiento ....433
Apertura y cierre del capó ....433
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBoost™, Volante a la izquierda ....435
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBoost™, Volante a la derecha ....436
Bajo el capó - Vista de conjunto - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Volante a la derecha ....437
Bajo el capó - Vista de conjunto - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Volante a la izquierda ....438
Aceite de motor ....439
Refrigerante ....443
Batería de 12 V ....447
Batería de 12 V – Resolución de problemas ....451
Alineación de los faros ....453
Bombillas exteriores ....455
Bombillas interiores ....455

## Especificaciones del vehículo

Especificaciones del motor - 1,5l EcoBoost™ ....456
Especificaciones del motor - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) ....457
Dimensiones del vehículo ....458
Capacidades y especificaciones del sistema de aire acondicionado - 1,5l EcoBoost™ ....459
Capacidades y especificaciones del sistema de aire acondicionado - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) ....460

## Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo ....461
Limpieza del interior del vehículo ....463
Pequeñas reparaciones de la pintura ....465
Encerado del vehículo ....466

## Almacenamiento del vehículo

Preparación del vehículo para almacenamiento ....467
Retirada del vehículo del almacenamiento ....468

## Información de las ruedas y neumáticos

Ubicación de la etiqueta del neumático ....470
Información en el lateral del neumático ....470
Glosario de terminología de neumáticos ....473
Requisitos para la sustitución de neumáticos ....474



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Uso de neumáticos de verano .....476
Uso de neumáticos de invierno .....476
Uso de cadenas antideslizantes .....476

## Cuidado de los neumáticos

Comprobación de las presiones de los neumáticos .....478
Inflado de los neumáticos .....478
Especificaciones de la presión de los neumáticos .....478
Inspección de los neumáticos por si presentan daños .....480
Rotación de los neumáticos .....480

## Sellador de neumáticos y kit de inflador

Qué es el kit de inflador y sellador de neumáticos .....482
Precauciones del kit de inflador y sellador de neumáticos .....482
Localización del kit de inflador y sellador de neumáticos .....482
Componentes del kit de inflador y sellador de neumáticos .....483
Uso del kit de inflador y sellador de neumáticos .....483

## Sistema de control de la presión de los neumáticos

Qué es el sistema de control de la presión de los neumáticos .....488
Precauciones del sistema de control de la presión de los neumáticos .....488
Limitaciones del sistema de control de la presión de los neumáticos .....488
Visualización de las presiones de los neumáticos .....489
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos .....489
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Resolución de problemas .....489

## Cambio de la rueda

Cambio de un neumático pinchado ....492
Tuercas de rueda .....497

## Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo .....499
Placa de identificación del vehículo ....499

## Vehículo conectado

Qué es un vehículo conectado .....501
Requisitos del vehículo conectado .....501
Limitaciones del vehículo conectado .....501
Conexión del vehículo a una red móvil .....501
Conexión del vehículo a una red Wi-Fi .....501
Ajustes de vehículo conectado .....502
Vehículo conectado – Resolución de problemas .....502

## Zona Wi-Fi del vehículo

Configuración de una zona Wi-Fi del vehículo .....504
Ajustes de zona Wi-Fi del vehículo .....504
Zona Wi-Fi del vehículo – Resolución de problemas .....505

## Sistema de audio

Precauciones del sistema de audio .....506
Activación y desactivación de la unidad de audio .....506
Selección de la fuente de audio .....506
Botones de control multimedia .....506
Ajuste del volumen .....507
Ajuste de presintonización de memoria .....507
Silenciamiento del audio .....507
Desplazamiento por los elementos de menú .....507
Selección de un elemento de menú .....507



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Ajuste de la configuración de sonido ....507
Configuración de reloj y fecha ....507
Radio FM ....508
Activación y desactivación de la pantalla ....508
Radio de transmisión de audio digital ....509

## Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo

Precauciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo ....510
Limitaciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo ....510
Barra de estado ....510
Pantalla personalizable informativa ....511
Recarga de la pantalla central ....511

## Interacción por voz

Qué es la interacción por voz ....512
Ajuste de la palabra de activación ....512
Inicio de una interacción por voz ....512
Ejemplos de interacción por voz ....512

## Alexa integrado

Qué es Alexa integrado ....513
Requisitos de integración de Alexa ....513
Inicio de sesión en la cuenta ....513
Uso de Alexa integrado ....513
Configuración de integración de Alexa ....513

## Teléfono

Precauciones del teléfono ....515
Conexión del teléfono ....515
Menú del teléfono ....515
Realización y recepción de llamadas ....516
Activación y desactivación de notificaciones de mensajes de texto ....517

## Bluetooth®

Conexión de un dispositivo Bluetooth® ....518
Reproducción de medios con Bluetooth® ....518

## Aplicaciones

Precauciones de las aplicaciones ....519
Requisitos de las aplicaciones ....519
Activación de aplicaciones en un dispositivo iOS ....519
Activación de aplicaciones en un dispositivo Android ....519
Activación y desactivación de Apple CarPlay ....520
Activación y desactivación de Android Auto™ ....520

## Navegación

Navegación conectada ....521
Acceso a la navegación ....521
Actualizaciones de mapas de navegación ....521
Ajuste del mapa ....521
Configuración de un destino ....521
Puntos de paso ....522
Guía de ruta ....523
Navegación con arrastre de remolque ....523

## Modo zona EV - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Qué es el Modo zona EV ....524
Cómo funciona el Modo zona EV ....524
Precauciones del Modo zona EV ....524
Limitaciones del Modo zona EV ....524
Indicadores del Modo zona EV ....525



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## Actualizaciones de software del vehículo

Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre doble .....526
Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre sencillo .....527
Ajustes de la actualización de software .....528
Testigos de actualización de software .....529

## Reinicialización del sistema del vehículo

Realización de una reinicialización del sistema .....530

## Su Taller Autorizado - Turquía

Directorio de Talleres Autorizados .....531

## Intervalos de Servicio - Turquía

Intervalos de Servicio .....537

## Información del cliente

Alerta de vuelco .....538
Certificación de copyright de software de terceros .....538
Información sobre rendimiento y durabilidad de la batería .....538
REACH .....540
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia .....540
Recomendación de las piezas de repuesto .....540
Equipo de comunicación móvil .....541
Información de usuario de eCall .....542
Contrato de licencia de usuario final .....546

## Apéndices

Compatibilidad electromagnética .....563




Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ACERCA DE ESTA PUBLICACIÓN - EUROPA

**PELIGRO:** Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

**PELIGRO:** No seguir las instrucciones resaltadas con el símbolo de aviso podría ocasionar la muerte, incendios o lesiones graves a usted mismo y a otros.

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome el tiempo necesario para conocer su vehículo y así serán mayores la seguridad y el placer de conducción. Utilice esta publicación, ya sea en la pantalla del sistema de información y entretenimiento del vehículo, impresa, en la aplicación de Ford o en línea, para familiarizarse con las características de su vehículo.

**Nota:** *Utilice y conduzca siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.*

**Nota:** *Cuando venda este vehículo, entregue toda la documentación impresa del propietario.*

### Funciones y opciones

En esta publicación se describen las funciones y las opciones disponibles de toda la gama de modelos, en algunos casos incluso antes de que estén disponibles. Podrían describirse opciones que no estén disponibles en el vehículo que ha adquirido.

### Sistemas de asistencia al conductor

El vehículo puede incluir determinados sistemas de asistencia al conductor (es decir, asistente de colisión, control automático de velocidad adaptativo, sistema de mantenimiento de carril y BlueCruise). El uso de estas tecnologías aún requiere toda su atención mientras conduce. Sus manos deben estar en el volante en todo momento, a menos que esté operando activamente BlueCruise y su vehículo le informe que no necesita tener sus manos en el volante. Con todas las tecnologías de conducción, sus ojos deben estar en la carretera y debe estar atento a su entorno. Es necesario que preste toda su atención mientras conduce, ya que es posible que deba tomar el control de inmediato debido a la presencia de peligros en la carretera o a un cambio en las condiciones de la carretera, el clima o la iluminación. El uso de estas funciones no le exime de su responsabilidad de conducir con el debido cuidado y atención. Esté siempre preparado para controlar manualmente la velocidad y la dirección de su vehículo. Consulte este manual para obtener información sobre cada función de asistencia al conductor.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Modificaciones posventa, complementos, accesorios y reparaciones

Las modificaciones no aprobadas en su vehículo pueden afectar la altura o la suspensión del mismo y podrían desplazar los sensores de la posición desde la cual fueron diseñados y probados. Las piezas de recambio o los accesorios complementarios no aprobados también podrían bloquear o interferir con los sensores o sistemas electrónicos de su vehículo.

No modifique el vehículo con productos o reparaciones posventa no aprobados. Las modificaciones no aprobadas pueden afectar la garantía, el rendimiento, la seguridad o la durabilidad de su vehículo. No seremos responsables de ningún daño o efecto adverso causado por modificaciones no aprobadas en su vehículo o sus sistemas.

### Aportar comentarios

Si desea aportar comentarios al equipo del Manual del conductor, envíenos un correo electrónico a OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

No recibirá una respuesta directa por correo electrónico. Su propuesta será investigada y se introducirán los cambios necesarios en el contenido del Manual del conductor.

Para ayudar a investigar su solicitud, incluya la siguiente información:

- Modelo del vehículo
- El país en el que se compró el vehículo
- La sección del Manual del conductor que hay que investigar

### Ilustraciones

**Nota:** *Algunas ilustraciones de esta publicación podrían mostrar funciones según se utilizan en otros modelos, por lo que podrían resultarle diferentes en su vehículo.*

### Ubicación de los componentes

En este manual se puede hacer referencia a la ubicación de un componente como situado en el lado izquierdo o en el lado derecho. El lado se determina mirando hacia delante en el asiento.

A Lado derecho.
B Lado izquierdo.

### Acceso al Manual digital del conductor

La versión en línea del manual del conductor puede contener la información más reciente, que puede diferir ligeramente del manual del conductor digital integrado en el vehículo y proporcionado originalmente con el vehículo. Recomendamos actualizar el manual del conductor digital integrado en el vehículo cuando se le solicite mediante las actualizaciones inalámbricas.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Vehículos con pantalla central vertical

La aplicación Manual del conductor se encuentra en la lista de aplicaciones.

### Vehículos con pantalla central horizontal

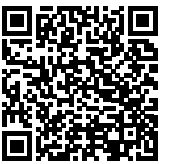
Según su vehículo, la aplicación Manual del conductor se encuentra en la lista de aplicaciones o en la lista de funciones.

## Acceso al Manual del conductor en línea e impreso

### Manual del conductor en línea

- A través de la tienda de aplicaciones de tu dispositivo, puedes descargar la aplicación de Ford.
- Puede visitar el sitio web local de Ford.

**Nota:** *Para encontrar el sitio web de Ford local, visite https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

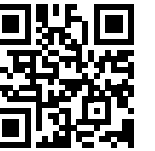


**Nota:** *Recomendamos encarecidamente descargar una copia del manual del conductor y llevarla consigo siempre que conduzca, y ver la información si no puede estar dentro del vehículo.*

### Manual del conductor impreso

En EE. UU. y Canadá, visite *https://www.helminc.com* o consulte a su Taller Autorizado.

En Europa, visite *https://www.z-order.eu* o consulte a su Taller Autorizado.



Para todos los demás países, consulte a su Taller Autorizado.

## ACERCA DE ESTA PUBLICACIÓN - ECUADOR/ GUYANA/SURINAM

**PELIGRO:** Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, siempre que sea posible. Asegúrese de conocer toda la legislación local aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** No seguir las instrucciones resaltadas con el símbolo de aviso podría ocasionar la muerte, incendios o lesiones graves a usted mismo y a otros.

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome el tiempo necesario para conocer su vehículo y así serán mayores la seguridad y el placer de conducción. Utilice esta publicación, ya sea en la pantalla del sistema de información y entretenimiento del vehículo, impresa, en la aplicación de Ford o en línea, para familiarizarse con las características de su vehículo.

**Nota:** *Utilice y conduzca siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.*

**Nota:** *Cuando venda este vehículo, entregue toda la documentación impresa del propietario.*

## Funciones y opciones

En esta publicación se describen las funciones y las opciones disponibles de toda la gama de modelos, en algunos casos incluso antes de que estén disponibles. Podrían describirse opciones que no estén disponibles en el vehículo que ha adquirido.

## Sistemas de asistencia al conductor

El vehículo puede incluir determinados sistemas de asistencia al conductor (por ejemplo, asistente de colisión, control automático de velocidad adaptativo, sistema de mantenimiento de carril y BlueCruise). El uso de estas tecnologías aún requiere toda su atención mientras conduce. Sus manos deben estar en el volante en todo momento, a menos que esté operando activamente BlueCruise y su vehículo le informe que no necesita tener sus manos en el volante. Con todas las tecnologías de conducción, sus ojos deben estar en la carretera y debe estar atento a su entorno. Es necesario que preste toda su atención mientras conduce, ya que es posible que deba tomar el control de inmediato debido a la presencia de peligros en la carretera o a un cambio en las condiciones de la carretera, el clima o la iluminación. El uso de estas funciones no le exime de su responsabilidad de conducir con el debido cuidado y atención. Esté siempre preparado para controlar manualmente la velocidad y la dirección de su vehículo. Consulte esta publicación para obtener información sobre cada función de asistencia al conductor.

## Modificaciones posventa, complementos, accesorios y reparaciones

Las modificaciones no aprobadas en su vehículo pueden afectar la altura o la suspensión del mismo y podrían desplazar los sensores de la posición desde la cual fueron diseñados y probados. Las piezas de recambio o los accesorios complementarios no aprobados también podrían bloquear o interferir con los sensores o sistemas electrónicos de su vehículo.

No modifique el vehículo con productos o reparaciones posventa no aprobados. Las modificaciones no aprobadas pueden afectar la garantía, el rendimiento, la seguridad o la durabilidad de su vehículo. No seremos responsables de ningún daño o efecto adverso causado por modificaciones no aprobadas en su vehículo o sus sistemas.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## Aportar comentarios

Si desea aportar comentarios al equipo del Manual del conductor, envíenos un correo electrónico a OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

No recibirá una respuesta directa por correo electrónico. Su propuesta será investigada y se introducirán los cambios necesarios en el contenido del Manual del conductor.

Para ayudar a investigar su solicitud, incluya la siguiente información:

- Modelo del vehículo
- El país en el que se compró el vehículo
- La sección del Manual del conductor que hay que investigar

## Ilustraciones

**Nota:** *Algunas ilustraciones de esta publicación podrían mostrar funciones según se utilizan en otros modelos, por lo que podrían resultarle diferentes en su vehículo.*

## Ubicación de los componentes

En este manual se puede hacer referencia a la ubicación de un componente como situado en el lado izquierdo o en el lado derecho. El lado se determina mirando hacia delante en el asiento.

A Lado derecho.
B Lado izquierdo.

## Acceso al Manual digital del conductor

Si el vehículo está conectado, puede encontrar la versión más reciente del manual del conductor a través del icono del manual del conductor en la pantalla táctil. También puede escanear el código que se muestra en la pantalla táctil con su dispositivo inteligente para acceder a la misma versión del manual del conductor en línea. Este es el contenido más actualizado y puede variar ligeramente de cualquier material suministrado originalmente con el vehículo.

### Vehículos con pantalla central vertical

La aplicación Manual del conductor se encuentra en la lista de aplicaciones.

### Vehículos con pantalla central horizontal

Según su vehículo, la aplicación Manual del conductor se encuentra en la lista de aplicaciones o en la lista de funciones.



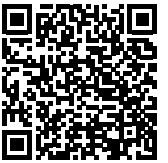
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## Acceso al Manual del conductor en línea e impreso

### Manual del conductor en línea

- A través de la tienda de aplicaciones de tu dispositivo, puedes descargar la aplicación de Ford.
- Puede visitar el sitio web local de Ford.

**Nota:** *Para encontrar el sitio web de Ford local, visite https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

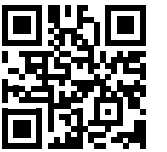


**Nota:** *Recomendamos encarecidamente descargar una copia del manual del conductor y llevarla consigo siempre que conduzca, y ver la información si no puede estar dentro del vehículo.*

### Manual del conductor impreso

En EE. UU. y Canadá, visite *https://www.helminc.com* o consulte a su Taller Autorizado.

En Europa, visite *https://www.z-order.eu* o consulte a su Taller Autorizado.



Para todos los demás países, consulte a su Taller Autorizado.

## USO DE ESTA PUBLICACIÓN

Para localizar rápidamente la información sobre el vehículo, utilice la búsqueda de palabras en la aplicación del Manual del conductor.

## ADVERTENCIAS Y NOTAS USADAS EN ESTA PUBLICACIÓN

### Advertencias usadas en esta publicación

Incluimos advertencias en esta publicación para avisarle de posibles peligros. Puede protegerse a sí mismo y a los demás si sigue las instrucciones resaltadas con el símbolo de advertencia.

### Notas usadas en esta publicación

Incluimos notas para aportarle más información en aquellas instrucciones que requieren mayor explicación.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## AVISOS ESPECIALES - TURQUÍA

### Información del* consumidor

*Consumidor: Persona física o jurídica que actúa con fines comerciales o no profesionales. Si un conductor conduce su vehículo con fines comerciales u ocupacionales, ya sea a tiempo completo o parcial, no podrá ser considerado como "Consumidor" según la legislación.

En el caso de que un vehículo se compre sujeto a los términos de garantía del consumidor pero luego se conduzca con fines comerciales u ocupacionales o si se compra sujeto a los términos de garantía comercial y luego no se conduzca con fines comerciales u ocupacionales, se aplicarán los TÉRMINOS DE GARANTÍA COMERCIAL según las disposiciones legales generales. Esto se aplicará al conductor y a otras personas que conduzcan dicho vehículo. Consulte los Términos de la garantía de Ford para obtener información detallada.

Los derechos facultativos otorgados a los consumidores de conformidad con la Ley de Protección al Consumidor n.º 6502 y el Reglamento de manuales Introductorios y manuales del conductor publicado en el Diario Oficial de fecha 13.06.2014 y n.º 29029 y la información relacionada con las autoridades ante las cuales los consumidores pueden presentar quejas y objeciones se indican a continuación:

**I. Derechos facultativos de los consumidores**

1) Si se entiende que la mercancía es defectuosa, el consumidor podrá ejercitar uno de los siguientes derechos;

a) Renunciar al contrato notificando que está dispuesto a devolver el artículo vendido,

b) Conservar el artículo vendido y solicitar un descuento del precio de venta proporcional al defecto,

c) En caso de que no se requiera un gasto excesivo, solicitar la reparación gratuita del artículo vendido, corriendo todos los gastos por cuenta del vendedor,

d) Si es posible, solicitar la sustitución del artículo vendido por otro equivalente que no tenga defectos,

puede hacer uso de uno de estos derechos. El vendedor será responsable de satisfacer la solicitud que prefiera el consumidor.

2) También podrán ejercitarse frente al fabricante o importador los derechos de reparación o sustitución gratuita de la mercancía por otra equivalente que no presente defectos. El vendedor, el fabricante y el importador serán solidariamente responsables del cumplimiento de los derechos establecidos en esta cláusula. El fabricante o el importador no serán responsables si prueban que el defecto ha surgido después de haber comercializado la mercancía.

3) Si la reparación gratuita o la sustitución de la mercancía por otra equivalente que no presente de defectos supone un inconveniente desproporcionado para el vendedor, el consumidor podrá ejercer uno de los derechos de rescisión del contrato o descuento del precio proporcional al defecto. A la hora de determinar la desproporción, se tendrán en cuenta cuestiones como el valor de la mercancía libre de defectos, la importancia del defecto y si el recurso a otros derechos facultativos crearía algún problema al consumidor.

4) En caso de optar por el derecho a la reparación gratuita o a la sustitución de la mercancía por otra equivalente que no presente defectos, dicha solicitud deberá atenderse en un plazo máximo de treinta días hábiles desde la notificación de dicha



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

solicitud al vendedor, fabricante o importador. Sin embargo, en lo que respecta a las mercancías incluidas en la lista adjunta del reglamento emitido según el artículo 58 de la Ley de Protección al Consumidor n.º 6502, la solicitud del consumidor de reparación gratuita deberá ser atendida dentro del plazo máximo de reparación establecido en el reglamento. De lo contrario, el consumidor será libre de ejercer otros derechos facultativos.

5) En los casos en que el consumidor opte por el derecho de rescindir el contrato o el descuento del precio proporcional al defecto, se reembolsará de inmediato al consumidor el precio total pagado o el importe del descuento del precio.

6) Los gastos incurridos por el ejercicio de derechos los facultativos correrán a cargo de la parte que ejerza el derecho elegido por el consumidor. El consumidor, junto con uno de estos derechos facultativos, también puede reclamar una indemnización de conformidad con las disposiciones del Código de Obligaciones de Turquía de fecha 11/01/2011 y n.º 6098.

**II. Quejas y objeciones de los consumidores**

Los consumidores pueden presentar solicitudes relativas a quejas y objeciones ante los tribunales de consumidores y los comités de arbitraje de consumidores de conformidad con las disposiciones previstas en la Ley de Protección al Consumidor n.º 6502.

## Fabricante o Importador

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Registro comercial n.º: 73232 - Estambul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr
www.ford.com.tr

## Vida útil

La vida útil de este vehículo es de 10 años.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## SÍMBOLOS USADOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

En función de las opciones del vehículo, el mercado y el tipo de cuadro de instrumentos, no todos los símbolos que se muestran están disponibles.

### Iluminación y señalización

Luces de carretera. Véase **Testigos de los faros** (página 105).

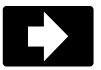
Luces largas auto. Véase **Testigos de control de luces de carretera automáticas** (página 110). Véase **Testigos del control de luz de carretera antideslumbrante** (página 113).

Luces de cruce. Véase **Control de la iluminación exterior** (página 103).

Luces antiniebla delanteras. Véase **Activación y desactivación de las luces antiniebla delanteras** (página 107).

Pilotos antiniebla Véase **Activación y desactivación de las luces antiniebla traseras** (página 107).

Advertencia de peligro. Véase **Activación y desactivación de la luz de ráfagas** (página 404).



Intermitente - derecho. Véase **Activación y desactivación de los intermitentes** (página 106). Véase **Activación y desactivación de la luz de ráfagas** (página 404).

Intermitente - izquierdo. Véase **Activación y desactivación de los intermitentes** (página 106). Véase **Activación y desactivación de la luz de ráfagas** (página 404).

Luces de posición/laterales. Véase **Testigos de los faros** (página 105).

Fallo en la bombilla exterior. Véase **Testigos de los faros** (página 105).

### Frenos

Fallo de los frenos. Véase **Frenos – Testigos** (página 265).

Fallo de los frenos. Véase **Frenos – Testigos** (página 265).

Anomalía del freno de estacionamiento eléctrico. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico – Testigos** (página 269).

Avería del sistema de frenos antibloqueo. Véase **Frenos – Testigos** (página 265).

Retención automática del freno. Véase **Testigos de Auto Hold** (página 279).

Retención automática del freno desactivada o no disponible. Véase **Testigos de Auto Hold** (página 279).

### Visibilidad

Nivel del líquido lavaparabrisas. Véase **Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Testigos** (página 102).

### Motor

Compruebe el motor. Véase **Arranque y parada del motor – Testigos** (página 179).

Presión del aceite del motor. Véase **Aceite de motor** (página 439).

La temperatura del refrigerante del motor. Véase **Refrigerante – Testigos** (página 446).

Auto Start/Stop. Véase **Testigos de Auto-Start-Stop** (página 193).

Auto Start/Stop desactivado o no disponible. Véase **Testigos de Auto-Start-Stop** (página 193).

Mantenimiento necesario. Véase **Arranque y parada del motor – Testigos** (página 179).

## Combustible

Combustible. Véase **Combustible y repostaje – Testigos** (página 212).

Combustible y ubicación de la tapa del depósito de combustible. Véase **Localización de la tapa del depósito de combustible** (página 134).

## Caja de cambios

Cambio ascendente. Véase **Testigos de cambio de la caja de cambios manual** (página 243).

Cambio descendente. Véase **Testigos de cambio de la caja de cambios manual** (página 243).

## Manejo del vehículo

Modo de conducción seleccionable: normal. Véase **Normal** (página 258).

Modo de conducción seleccionable: ECO. Véase **Eco** (página 258).

Modo de conducción seleccionable: deportivo. Véase **Deportivo** (página 259).

Modo de conducción seleccionable: resbaladizo. Véase **Resbaladizo** (página 259).

Modo de conducción seleccionable - pista. Véase **Pista** (página 259).

Modo de conducción seleccionable - EV automático. Véase **EV automático** (página 259).

Modo de conducción seleccionable - EV más tarde. Véase **EV más tarde** (página 259).

Modo de conducción seleccionable - EV ahora. Véase **EV ahora** (página 260).

## Asistencia al conductor.

Cntrol de velocidad de crucero. Véase **Testigos del control de velocidad de crucero** (página 303).

Control automático adaptativo de velocidad. Véase **Testigos del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 315).

Asistencia para mantenerse en el carril. Véase **Testigos del sistema de mantenimiento de carril** (página 346).

Manos en el volante. Véase **Testigos de BlueCruise** (página 332).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

BlueCruise. Véase **Testigos de BlueCruise** (página 332).

Limitador de velocidad. Véase **Testigos del limitador de velocidad** (página 339). Véase **Testigos del limitador de velocidad inteligente** (página 342).

Animales en la carretera. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 336).

Se aproxima un vehículo que va en dirección contraria. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 336).

Vehículo averiado o accidente. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 336).

Vehículo averiado o accidente. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 336).

Fuego. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 336).

General. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 336).

Condiciones de conducción peligrosas. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 336).

Objetos en la carretera. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 336).

Gente en la carretera. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 336).

Obras en la carretera. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 336).

Atasco. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 336).

Curva a la izquierda. Véase **Indicadores del asistente de velocidad predictivo** (página 324).

Curva a la derecha. Véase **Indicadores del asistente de velocidad predictivo** (página 324).

Intersección a la izquierda. Véase **Indicadores del asistente de velocidad predictivo** (página 324).

Intersección a la derecha. Véase **Indicadores del asistente de velocidad predictivo** (página 324).

Rotonda a la izquierda. Véase **Indicadores del asistente de velocidad predictivo** (página 324).

Rotonda a la derecha. Véase **Indicadores del asistente de velocidad predictivo** (página 324).

## Seguridad

Cinturón de seguridad. Véase **Indicadores del recordatorio del cinturón de seguridad** (página 58).

Airbag. Véase **Airbags – Testigos** (página 63).

Control de tracción. Véase **Control de tracción** (página 280). Véase **Control de estabilidad** (página 282).

Control de estabilidad. Véase **Control de tracción** (página 280). Véase **Control de estabilidad** (página 282).

Fallo de los neumáticos/presión baja de los neumáticos. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos – Testigos** (página 489).

Sistema de advertencia ante colisiones frontales. Véase **Qué es la Forward Alert** (página 370).

Asistente de frenada marcha atrás. Véase **Testigos de la asistente de frenada marcha atrás** (página 273).

Sistema de advertencia ante colisiones frontales apagado o no disponible. Véase **Asistente de precolisión – Testigos** (página 371).

Sistema de información de ángulo muerto. Véase **Indicadores del sistema de información de ángulo muerto** (página 357). Véase **Testigos de advertencia de salida** (página 360).

Sistema de información de ángulo muerto desactivado o no disponible. Véase **Sistema de información de ángulo muerto – Testigos** (página 357).

Carreteras heladas. Véase **Conducción sobre nieve y hielo** (página 398).

Sistema de alerta al conductor Véase **Indicadores de la alerta al conductor** (página 375).

Sistema de alerta al conductor desactivado o no disponible. Véase **Indicadores de la alerta al conductor** (página 375).

Sistema de alerta al conductor 2.0 desactivado o no disponible. Véase **Indicadores de la alerta al conductor** (página 375).

Puertas abiertas. Véase **Cerraduras y puertas – Testigos** (página 75).

## Protección antirrobo

Apertura del capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 433).

Apertura del maletero. Véase **Tapa del maletero – Testigos** (página 89).

## Sistemas eléctricos

Nivel de carga de la batería. Véase **Batería de 12 V – Testigos** (página 451).

Batería de propulsión. Véase **Información sobre el vehículo híbrido** (página 184). Véase **Información sobre el vehículo híbrido conectable** (página 187).

Carga de la batería de propulsión. Véase **Información sobre el vehículo híbrido** (página 184). Véase **Información sobre el vehículo híbrido conectable** (página 187).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Fallo del sistema eléctrico de alta tensión. Véase **Información sobre el vehículo híbrido** (página 184).

Cable externo conectado. Véase **Ajustes de carga** (página 234).

Fallo del sistema híbrido/eléctrico. Véase **Información sobre el vehículo híbrido** (página 184).

Asistencia en pendientes. Véase **Cómo funciona Asistente en descenso** (página 252).

Listo para conducir. Véase **Información sobre el vehículo híbrido** (página 184). Véase **Información sobre el vehículo híbrido conectable** (página 187).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector Data Link. Terceros no autorizados podrían acceder a los datos del vehículo y repercutir en el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. No permita que ninguna instalación de reparación que no cumpla nuestras instrucciones de reparación y revisión conecte su equipo al conector Data Link.

Respetamos su privacidad y nos comprometemos a protegerla. La información que figura en esta publicación era correcta en el momento en que se emitió. Sin embargo, dado que la tecnología cambia rápidamente, le recomendamos que consulte el sitio web de Ford local para obtener la información más reciente.

El vehículo posee unidades de control electrónico con funciones de registro de datos y la capacidad de almacenarlos temporal o permanentemente. Los datos podrían incluir información sobre la condición y el estado del vehículo, los requisitos de mantenimiento, los sucesos y las averías. Los tipos de datos que pueden registrarse se describen en esta sección. Algunos de los datos registrados se almacenan en registros de sucesos o registros de errores.

**Nota:** *Los registros de errores se restauran tras una revisión o reparación.*

**Nota:** *Podemos proporcionar información cuando así lo requiera la aplicación de la ley, otras autoridades gubernamentales y terceras partes que actúen con autoridad legal o mediante un proceso judicial. Esta información podría utilizarse en procedimientos judiciales.*

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- El estado de funcionamiento de los componentes del sistema, como el nivel de combustible, la presión de los neumáticos y el nivel de carga de la batería.
- El estado del vehículo y los componentes, como la velocidad de las ruedas, la deceleración, la aceleración lateral y el estado del cinturón de seguridad.
- Los sucesos o errores en los sistemas básicos, como los faros y los frenos.
- Las respuestas del sistema a las distintas situaciones de conducción, como la activación del airbag o el control de estabilidad.
- Condiciones medioambientales, como la temperatura.

Si se utilizan junto con otra información, como un informe de accidente, daños en el vehículo o declaraciones de testigos, es posible que estos datos se asocien a una persona en concreto.

## Servicios que ofrecemos

Si utiliza nuestros servicios, recopilamos y utilizamos datos, como información de la cuenta, ubicación del vehículo y características de conducción, que podrían identificarlo. Transmitimos estos datos a través de una conexión protegida y específica. Solo recopilamos y utilizamos datos para permitirle el uso de los servicios a los que se ha suscrito, con su consentimiento o cuando lo permita la ley. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de los servicios a los que se ha suscrito.

Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Servicios que ofrecen terceros

Le recomendamos que revise la información sobre la privacidad de datos, así como los términos y condiciones de cualquiera de los servicios con los que cuente su vehículo o a los que se suscriba. No nos hacemos responsables de los servicios ofrecidos por terceros.

## DATOS DE SERVICIO

Nuestros Talleres Autorizados recopilan datos de revisión mediante el conector de transmisión de datos del vehículo. Utilizan datos de revisión, como registros de errores, para que les sean de ayuda si lleva el vehículo a reparar. Comparten estos datos con su equipo técnico, si es necesario, para facilitar la diagnosis. Además de utilizar la información para la diagnosis y la reparación, utilizamos y compartimos datos de revisión con nuestros proveedores de servicios, como proveedores de piezas, siempre que sea necesario y lo permita la ley, para una mejora constante o junto con otra información que tengamos de usted, como sus datos de contacto, para ofrecerle productos y servicios que le resulten de interés según sus preferencias y siempre que lo permita la ley. Nuestros proveedores de servicios están igualmente obligados por ley a proteger sus datos y a guardarlos según las políticas de almacenamiento de datos.

**Nota:** *Las instalaciones de reparación de terceros también pueden recopilar datos de revisión mediante el conector de transmisión de datos.*

## DATOS EVENTO

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de sucesos. El objetivo principal de un registrador de datos de sucesos es registrar datos en situaciones de colisiones o semicolisiones, como la activación del airbag o cuando se choca con un obstáculo en la carretera. Dichos datos ayudarán a comprender cómo han funcionado los sistemas del vehículo. El registrador de datos de sucesos está diseñado para registrar datos relacionados con los sistemas dinámico y de seguridad del vehículo durante un breve periodo de tiempo, normalmente 30 segundos o menos.

El registrador de datos de sucesos de este vehículo está diseñado para registrar datos del siguiente tipo:

- Cuál era el estado de funcionamiento de los diferentes sistemas de su vehículo.
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban o no abrochados.
- Hasta qué punto (si es posible) pisó el conductor el pedal del acelerador o de freno.
- A qué velocidad estaba circulando el vehículo.
- Hacia qué lado tenía el conductor girado el volante.

Estos datos pueden ayudar a entender mejor las circunstancias en las que se producen las colisiones o las lesiones.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *El vehículo registra los datos del registrador de datos de sucesos solo si se produce una situación de colisión especial. En situaciones normales de conducción, el registrador de datos de sucesos no registra ningún dato, incluidos los datos o la información personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y lugar de la colisión). Sin embargo, las partes, como los encargados de hacer cumplir las leyes, pueden combinar los datos del registrador de datos de sucesos con los datos de identificación personal que se adquieren habitualmente durante una investigación de colisión.*

Para leer los datos registrados por un registrador de datos de sucesos, es necesario un equipo especial, así como acceso al vehículo o al registrador de datos de sucesos. Además del fabricante del vehículo, otras partes, como los encargados de hacer cumplir las leyes, que cuentan con dicho equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al registrador de datos de sucesos.

### Datos de BlueCruise - asistencia activa a la conducción (si procede)

Si BlueCruise - asistencia activa a la conducción está activo, en algunas situaciones de colisiones o semicolisiones, como la activación del airbag o cuando se choca con un obstáculo en la carretera, el sistema podría registrar hasta qué punto estaba atento el conductor en función de la dirección de los ojos, la duración de la mirada y fotografías de la zona del asiento del conductor.

**Nota:** *No se registran datos en condiciones normales de conducción.*

## DATOS DE AJUSTES

El vehículo contiene unidades de control electrónico con función de almacenamiento de datos según su configuración personalizada. Los datos se almacenan localmente en el vehículo o en dispositivos que conecte al vehículo, por ejemplo, una unidad USB o un reproductor de música digital. Puede eliminar algunos de estos datos, así como elegir si compartirlos a través de los servicios a los que se suscriba.

### Datos de confort y comodidad

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- La posición del volante y el asiento.
- Los ajustes del sistema de control de climatización.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

### Datos de audio/vídeo.

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- La música, los vídeos o las carátulas de álbumes.
- Los contactos y las entradas de la agenda con sus correspondientes direcciones.
- Los destinos de navegación.

## DATOS DE VEHÍCULO CONECTADO

El módem tiene una SIM. El módem se habilitó al fabricar su vehículo y periódicamente envía mensajes para mantenerse conectado a la red de telefonía móvil. Con sujeción a su consentimiento, el vehículo puede enviar datos del vehículo, de conducción y de ubicación. Estos mensajes podrían incluir información que identifique el vehículo, la

SIM y el número de serie electrónico del módem. Los proveedores del servicio de red de teléfonos móviles podrían tener acceso a información adicional, como la identificación de la torre de red de teléfonos móviles. Visite www.FordConnected.com o consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

**Nota:** *El módem sigue enviando información, a menos que lo deshabilite o haga que deje de compartir datos cambiando los ajustes del módem.* *Véase* ***Vehículo conectado*** *(página 501).*

**Nota:** *El servicio puede no estar disponible o interrumpirse por varios motivos, como las condiciones ambientales o topográficas y la cobertura del plan de datos.*

**Nota:** *Para averiguar si su vehículo tiene módem, visite www.FordConnected.com.*

## DATOS DEL DISPOSITIVO MÓVIL

Si conecta un dispositivo móvil al vehículo, puede mostrar los datos del dispositivo en la pantalla táctil, como música y carátulas de álbumes. Puede compartir los datos del vehículo con aplicaciones móviles del dispositivo a través del sistema. Véase **Requisitos de las aplicaciones** (página 519).

La función de las aplicaciones móviles funciona a través de su dispositivo conectado y nos envía datos en Estados Unidos. Los datos se cifran e incluyen, por ejemplo, el número de identificación del vehículo, el número de serie del módulo SYNC, el cuentakilómetros, las aplicaciones activadas, las estadísticas de uso y la información de depuración. Los conservamos solo durante el tiempo necesario para ofrecer el servicio, solucionar el problema, contribuir a una mejora constante y ofrecerle productos y servicios que puedan interesarle, según sus preferencias y siempre que lo permita la ley.

Si conecta un teléfono móvil al sistema, el sistema crea un perfil que se vincula a dicho teléfono móvil. El perfil del teléfono móvil permite más funciones móviles y operar de manera eficiente. El perfil contiene, por ejemplo, datos de la agenda del teléfono móvil, mensajes de texto leídos y no leídos y el historial de llamadas, incluido el historial de llamadas cuando su teléfono móvil no estaba conectado al sistema.

Si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y mantiene un índice de dispositivos multimedia de contenido de medios compatibles. El sistema almacena también un breve registro de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema.

El perfil del teléfono móvil, el índice de dispositivos multimedia y el registro de diagnóstico permanecerán en el vehículo a no ser que los elimine, y se puede acceder a ellos normalmente en el vehículo solo cuando conecta el teléfono móvil o el dispositivo multimedia. Si no va a utilizar más el sistema o el vehículo, se recomienda utilizar la función de restablecimiento del sistema para eliminar la información almacenada. Véase **Realización de una reinicialización del sistema** (página 530).

No se puede acceder a los datos del sistema sin un equipamiento y un acceso especiales al módulo del vehículo.

Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Para averiguar si su vehículo tiene tecnología de conectividad, visite www.FordConnected.com.*

## DATOS DEL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA

Cuando el sistema de llamada de emergencia está activo, esta función puede revelar a los servicios de emergencia que el vehículo ha sufrido una colisión en la que se ha activado un airbag o se ha activado el bloqueo de la bomba de combustible, o se ha desactivado la batería de alta tensión. Determinadas versiones o actualizaciones del sistema de llamada de emergencia pueden ser capaces de revelarles electrónica o verbalmente a los operadores del servicio de emergencia la ubicación del vehículo u otros detalles sobre el vehículo o la colisión para ayudar a los operadores del servicio de emergencia a ofrecer los servicios de emergencia más adecuados posibles. Si no desea revelar esta información, no active el sistema de llamada de emergencia.

Algunos ejemplos de datos que puede transmitir el sistema son:

- Número de identificación del vehículo.
- Tipo de almacenamiento de propulsión del vehículo.
- Hora actual.
- Ubicación y dirección del vehículo.
- Dirección del accidente.
- Cambio en la velocidad del vehículo.
- Si la llamada se efectuó de forma manual o automática.
- Categoría del vehículo.
- Número de ocupantes del vehículo.

**Nota:** *No puede desactivar los sistemas de llamadas de emergencia requeridos por ley.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La sostenibilidad es una prioridad en Ford. Buscamos constantemente formas de reducir nuestro impacto en el planeta y, al mismo tiempo, ofrecer a los clientes excelentes productos y un negocio sólido. Debería participar en la protección del medio ambiente. Para alcanzar este objetivo es fundamental el uso correcto del vehículo y la eliminación autorizada de materiales de lubricación, limpieza y residuos.

Para obtener más información sobre nuestras iniciativas y el progreso de sostenibilidad, visite *www.sustainability.ford.com*.

## ETIQUETAS DE RECICLAJE Y ELIMINACIÓN

### Solo para Francia

## RECICLAJE Y ELIMINACIÓN DE BATERÍAS

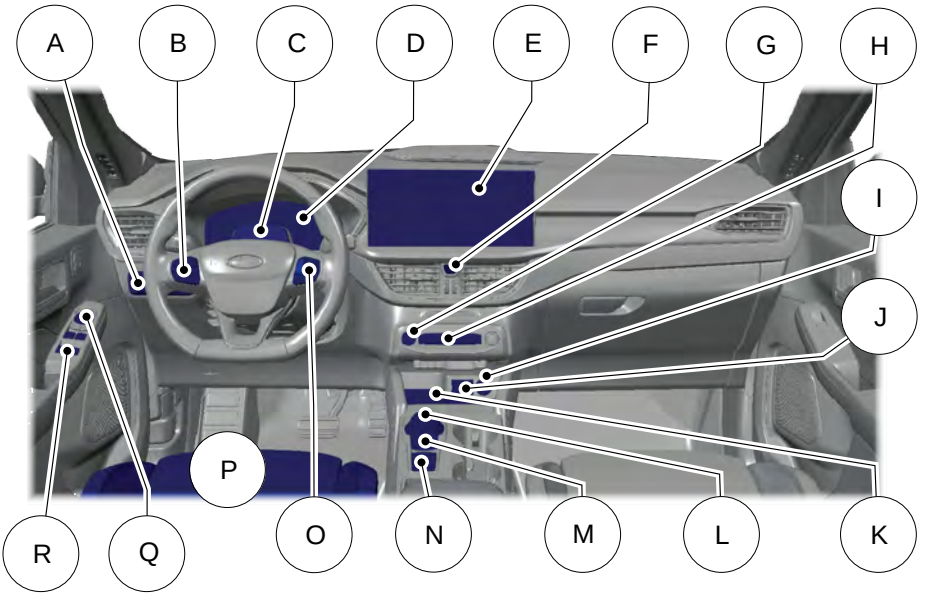
Asegúrese de que las baterías se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de baterías.

Las baterías contienen metales tóxicos como cadmio, mercurio y plomo junto con otros materiales peligrosos como el litio, lo que supone un riesgo medioambiental importante si no se desechan correctamente.

**Símbolos químicos de los metales correspondientes**

| | |
|---|---|
| Cd | Cadmio. |
| Pb | Plomo. |
| Li | Litio. |
| Li-Ion | Iones de litio. |

## DESCRIPCIÓN DEL INTERIOR - VOLANTE A LA IZQUIERDA




A Véase **Control de la iluminación exterior** (página 103).

B Véase **Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 308).

C Véase **Qué es BlueCruise** (página 327). Véase **Cómo funciona la alerta al conductor** (página 373).

D Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 131). Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 132). Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 133).

E Véase **Precauciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo** (página 510).

F Véase **Activación y desactivación de la luz de ráfagas** (página 404).

G Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 174).

H Véase **Activación y desactivación del asistente de aparcamiento** (página 288).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

I Véase **Qué es la toma de corriente** (página 170).

J Véase **Localización de los puertos USB** (página 168).

K Véase **Carga de un dispositivo inalámbrico** (página 172).

L Véase **Cambiar su vehículo de marcha** (página 247). Véase **Cambiar su vehículo de marcha** (página 247).

M Véase **Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico** (página 267). Véase **Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico** (página 267).

N Véase **Activación y desactivación de Auto Hold** (página 278).

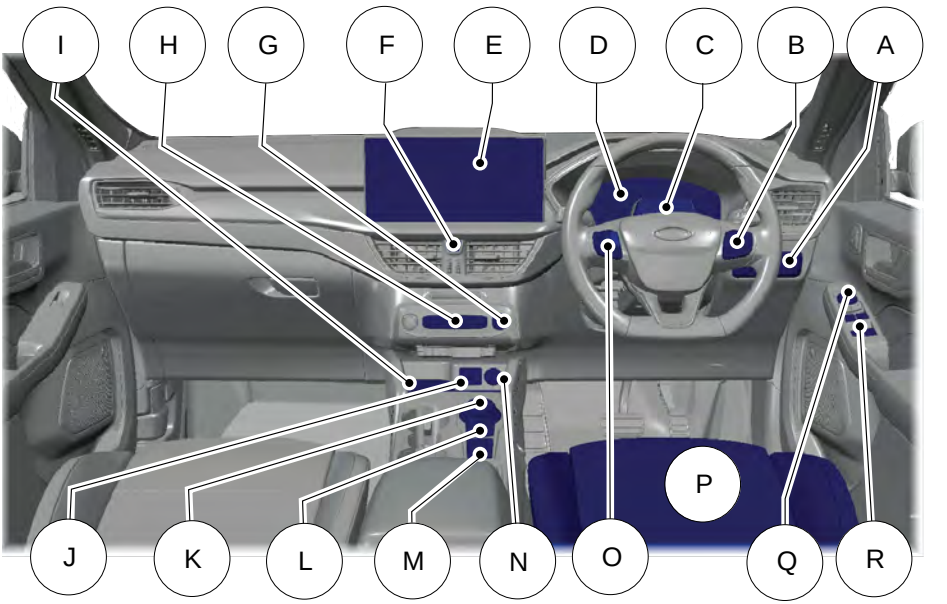
O Véase **Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 136).

P Véase **Precauciones de los asientos delanteros** (página 152).

Q Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 125).

R Véase **Apertura y cierre de las ventanillas** (página 120).

## DESCRIPCIÓN DEL INTERIOR - VOLANTE A LA DERECHA






Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

A Véase **Control de la iluminación exterior** (página 103).

B Véase **Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 136).

C Véase **Qué es BlueCruise** (página 327). Véase **Cómo funciona la alerta al conductor** (página 373).

D Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 131). Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 132). Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 133).

E Véase **Precauciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo** (página 510).

F Véase **Activación y desactivación de la luz de ráfagas** (página 404).

G Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 174).

H Véase **Activación y desactivación del asistente de aparcamiento** (página 288).

I Véase **Carga de un dispositivo inalámbrico** (página 172).

J Véase **Localización de los puertos USB** (página 168).

K Véase **Cambiar su vehículo de marcha** (página 247). Véase **Cambiar su vehículo de marcha** (página 247).

L Véase **Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico** (página 267). Véase **Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico** (página 267).

M Véase **Activación y desactivación de Auto Hold** (página 278).

N Véase **Qué es la toma de corriente** (página 170).

O Véase **Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 308).

P Véase **Precauciones de los asientos delanteros** (página 152).

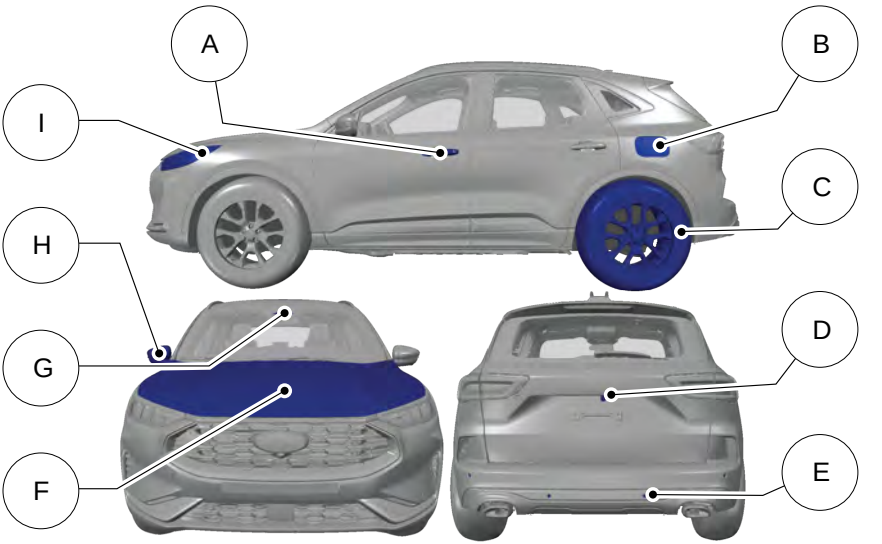
Q Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 125).

R Véase **Apertura y cierre de las ventanillas** (página 120).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## DESCRIPCIÓN DEL EXTERIOR - GASOLINA, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)




A Véase **Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el mando a distancia** (página 71).

B Véase **Precauciones de combustible y repostaje** (página 199).

C Véase **Visualización de las presiones de los neumáticos** (página 489).

D Véase **Líneas de guía de la cámara trasera** (página 294).

E Véase **Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido** (página 287).

F Véase **Apertura y cierre del capó** (página 433).

G Véase **Qué es el asistente de precolisión** (página 367).

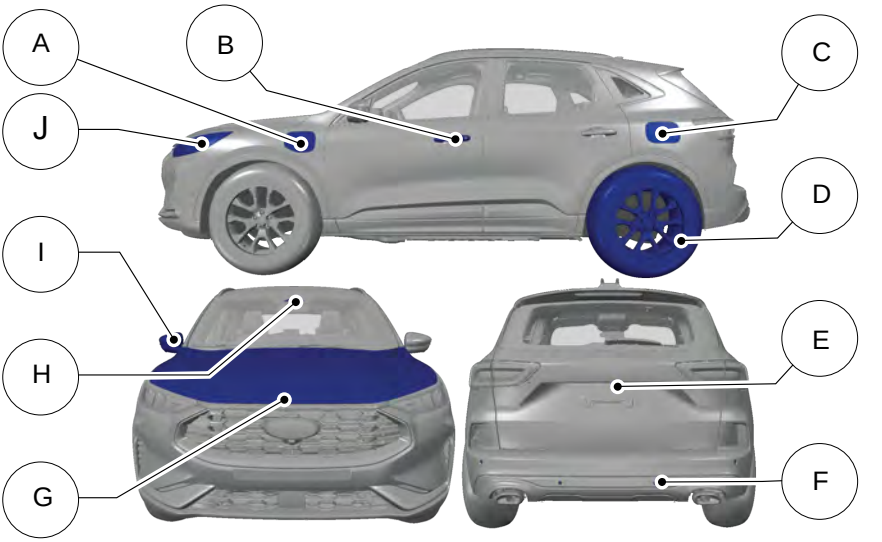
H Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 125). Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 125).

I Véase **Control de la iluminación exterior** (página 103).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## DESCRIPCIÓN DEL EXTERIOR - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)




A Véase **Precauciones del equipo de carga** (página 220).

B Véase **Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el mando a distancia** (página 71).

C Véase **Precauciones de combustible y repostaje** (página 199).

D Véase **Visualización de las presiones de los neumáticos** (página 489).

E Véase **Líneas de guía de la cámara trasera** (página 294).

F Véase **Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido** (página 287).

G Véase **Apertura y cierre del capó** (página 433).

H Véase **Qué es el asistente de precolisión** (página 367).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

I Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 125). Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 125).

J Véase **Control de la iluminación exterior** (página 103).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Solamente se han probado y aprobado su uso en este vehículo los dispositivos de retención para niños certificados según ECE-R129 o ECE-R44.03 (o posterior).

**Nota:** *La normativa de los dispositivos de sujeción puede variar de un país a otro.*

**PELIGRO:** ¡Máximo peligro! Nunca utilice dispositivos de retención infantil mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante. Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.

**PELIGRO:** El airbag del pasajero debe desactivarse si se utiliza un dispositivo de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero.

**PELIGRO:** Tras desmontar el dispositivo de retención infantil, asegúrese de que se active el airbag del pasajero.

**PELIGRO:** No modifique los dispositivos de sujeción de ningún modo.

**PELIGRO:** No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.

**PELIGRO:** No deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

**PELIGRO:** Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que examinen los dispositivos de sujeción para niños.

**PELIGRO:** No coloque (ni deje que el niño coloque) la parte del hombro del cinturón de seguridad por debajo del brazo o por detrás de su espalda. De lo contrario, podría verse reducida su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones o la muerte en una colisión.

**PELIGRO:** No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

**PELIGRO:** Cuando retire el dispositivo de retención infantil, debe volver a montar el reposacabezas.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** Asegúrese de que el niño está sentado de forma segura en un dispositivo adecuado a su altura, edad y peso. Los sistemas de sujeción de seguridad para niños se compran aparte del vehículo. Si no se siguen estas indicaciones e instrucciones, se puede provocar un mayor riesgo de lesiones graves o muerte para el niño.

**PELIGRO:** Si utiliza un dispositivo de retención infantil y un cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no está flojo ni doblado.

**PELIGRO:** No monte un asiento ni un cojín elevador solo con la sección inferior del cinturón de seguridad.

**PELIGRO:** No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón de seguridad que esté flojo o retorcido.

**PELIGRO:** Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.

## PUNTOS DE ANCLAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

### QUÉ SON LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Los puntos de anclaje están diseñados para permitirle instalar un dispositivo de retención para niños de manera rápida y segura.

### LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE INFERIORES DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Los puntos de anclaje inferiores están situados en los asientos traseros más exteriores.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DE LA CORREA DE SUJECIÓN SUPERIOR DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Los puntos de anclaje superiores de la correa de sujeción están situados en la parte posterior del asiento trasero.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

## INFORMACIÓN DE LA COLOCACIÓN DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

| Posiciones de los asientos | Categorías por grupos de peso | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0+ | 1 | 2 | 3 |
| | 0–10 kg | 0–13 kg | 9–18 kg | 15–25 kg | 22–36 kg |
| Asiento del acompañante con airbag **activado**. | X | X | UF[1] | UF[1] | UF[1] |
| Asiento del acompañante con airbag **desactivado**. | U[1] | U[1] | U[1] | U[1] | U[1] |
| Asientos traseros.[2] | U | U | U | U | U |

[1] Es recomendable sujetar a los niños mediante dispositivos de retención infantil adecuados y homologados en el asiento trasero.

[2] No utilice un dispositivo de retención infantil con pata de apoyo en el asiento central trasero a menos que en la información del producto del fabricante del dispositivo de retención infantil se indique que es adecuado.

**X** No adecuado para niños de este grupo de peso.

**U** Adecuado para los dispositivos de sujeción para niños de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

**UF** Adecuado para los dispositivos de sujeción para niños orientados hacia delante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

**Nota:** *No hay puntos de anclaje de correa inferiores disponibles en ninguna posición de asiento.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Dispositivos de retención infantil ISOFIX**

| Posiciones de los asientos | | Categorías por grupos de peso | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0 | 0 | 0+ | 1 | 1 |
| | | Mirando hacia el lado | Mirando hacia detrás | Mirando hacia detrás | Mirando hacia delante | Mirando hacia detrás |
| | | 0–10 kg | 0–10 kg | 0–13 kg | 9–18 kg | 9–18 kg |
| Asiento del acompañante. | Clase de tamaño. | Sin ISOFIX | | | | |
| | Tipo de tamaño. | | | | | |
| Asiento de la parte trasera exterior ISOFIX. | Clase de tamaño. | F, G[1] | E[1] | C, D, E[1] | A, B, B1[1] | C, D[1] |
| | Soporte de sujeción. | L1, L2[1] | R1[1] | R1, R2X, R2, R3[1] | F2, F2X, F3[1] | R2X, R2, R3[1] |
| | Tipo de tamaño. | IL | IL | IL | IL, IUF | IL |
| Asiento central trasero. | Clase de tamaño. | Sin ISOFIX | | | | |
| | Tipo de tamaño. | | | | | |

[1]La clase de tamaño y el soporte de sujeción están definidos para los sistemas de retención infantil de las categorías universal y semiuniversal. Estas letras identificativas se muestran en los sistemas de retención infantil ISOFIX.

**IL** Adecuado para ciertos sistemas de retención para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Para obtener más información, consulte la lista de vehículos recomendados del fabricante de sistemas de retención infantil.

**IUF** Adecuado para ciertos sistemas de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia delante de la categoría universal.

**Nota:** *No hay puntos de anclaje de correa inferiores disponibles en ninguna posición de asiento.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Dispositivos de retención infantil i-Size**

| | Asiento del acompañante | Asientos de la parte trasera exterior | Asiento central trasero |
|---|---|---|---|
| Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asiento del pasajero con airbag **ACTIVADOS**. | X | - | - |
| Sistemas de seguridad infantil i-Size | X | i-U | X |
| Soporte de sujeción de refuerzo adecuado. | B2, B3[1] | B2, B3[1] | B2, B3[1] |

[1] El soporte de sujeción está definido para los sistemas de retención infantil de refuerzo. Estas letras identificativas aparecen en los refuerzos i-Size.

**i-U** Adecuado para ciertos sistemas de seguridad para niños i-Size orientados hacia delante y hacia atrás.

**X** No adecuado para sistemas de seguridad para niños i-Size.

**Nota:** *No hay puntos de anclaje de correa inferiores disponibles en ninguna posición de asiento.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## RECOMENDACIONES DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

| Categorías de clase de tamaño | Fabricante | Modelo: | Dispositivo de acoplamiento |
|---|---|---|---|
| 40–83 cm<br>0–13 kg | Maxi Cosi. | Base Pebble 360 y FamilyFix 360.[1] | ISOFIX y pata de apoyo (base) o solo cinturón de seguridad. |
| 40–105 cm<br>0–17,5 kg | Maxi Cosi. | Base Pearl 360 y FamilyFix 360.[1] | ISOFIX y pata de apoyo (base). |
| 100–150 cm<br>15–36 kg | Britax Römer. | KIDFIX OEM i-Size.[1, 2] | ISOFIX y cinturón de seguridad o solo cinturón de seguridad. |

[1]Se recomienda sujetar a los niños mediante un dispositivo de retención para niños ISOFIX en el asiento de la parte trasera exterior.

[2]Se recomienda utilizar un asiento elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín.

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los dispositivos de retención infantil recomendados.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

**PELIGRO:** Cuando instale un dispositivo de sujeción para niños, lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

**Nota:** *Siga siempre las instrucciones del fabricante para montar un dispositivo de retención para niños con sujeción superior.*

**PELIGRO:** No fije la correa de sujeción superior a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje superior correcto de la correa.

**PELIGRO:** Asegúrese de que la correa de sujeción superior no tiene ninguna holgura ni está retorcida y de que está correctamente situada sobre el punto de anclaje.

**PELIGRO:** Si utiliza un dispositivo de sujeción para niños con pata de apoyo, asegúrese de que la pata de apoyo descansa de forma segura en el suelo.

**PELIGRO:** Asegúrese de que el dispositivo de retención infantil esté apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Puede que sea preciso ajustar los asientos para asegurar correctamente el dispositivo de sujeción para niños. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté en posición vertical. Es posible que también sea necesario subir o quitar el reposacabezas.

Si utiliza un dispositivo de sujeción para niños en el asiento delantero, siga esta directriz de posicionamiento del asiento:

- El dispositivo de sujeción para niños no debe estar en contacto con el salpicadero.
- Desplace el asiento del acompañante hacia atrás todo lo posible y tienda el cinturón de seguridad hacia delante y hacia atrás del anillo del pilar B al dispositivo de sujeción para niños.
- Si resulta difícil apretar la parte del regazo del cinturón de seguridad sin holgura, coloque el respaldo del asiento en la posición vertical máxima y suba la altura del asiento.

**Nota:** *Al utilizar un dispositivo de sujeción para niños en un asiento trasero, ajuste el asiento delantero hasta una posición que evite el contacto con los pies o piernas del niño.*

## ASIENTOS ELEVADORES

### Asiento elevador

Los niños que pesen más de 15 kg, pero midan menos de 150 cm deben viajar protegidos en un asiento o cojín elevador.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Le recomendamos utilizar un cojín elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín. La posición de asiento elevada le permitirá colocar la sección superior de la correa del cinturón de seguridad para adultos en la parte central del hombro del niño y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

### Cojín elevador

**PELIGRO:** Si utiliza un cojín elevador, asegúrese de ajustar el reposacabezas del vehículo en esa posición de asiento.

Los niños que pesen más de 22 kg, pero midan menos de 150 cm deben viajar protegidos en un cojín elevador.

## SEGUROS PARA NIÑOS - VEHÍCULOS CON: BLOQUEOS MECÁNICOS A PRUEBA DE NIÑOS

**PELIGRO:** No se pueden abrir las puertas traseras desde el interior si ha activado los cierres de seguridad para niños.

El cierre electrónico de seguridad para niños se ubica en el borde posterior de la puerta trasera. Debe cambiar el bloqueo de seguridad para niños en cada una de las puertas.

### Lado izquierdo

Gire la llave hacia la derecha para activar la protección de seguridad para niños y hacia la izquierda para desactivarla.

### Lado derecho

Gire la llave hacia la izquierda para activar la protección de seguridad para niños y hacia la derecha para desactivarla.

**Nota:** *Con el fin de asegurarse de que el bloqueo de seguridad infantil está activado, accione dos veces el tirador interior de la puerta para comprobar que la puerta no se abre.*

**Nota:** *Para abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo cuando el bloqueo de seguridad infantil activado, baje la ventanilla trasera y utilice el tirador exterior. También puede pedir a alguien que abra la puerta desde fuera del vehículo.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## SEGUROS PARA NIÑOS - VEHÍCULOS CON: BLOQUEOS REMOTOS A PRUEBA DE NIÑOS

**PELIGRO:** No se pueden abrir las puertas traseras desde el interior si ha activado los cierres de seguridad para niños.

El control de bloqueo de seguridad para niños está en la puerta del conductor.

Pulse el mando para activar los bloqueos de seguridad para niños. Vuelva a pulsar el mando para desactivarlos.

**Nota:** *No puede utilizar los controles de los elevalunas eléctricos traseros si activa los bloqueos de seguridad para niños.*

## INDICADOR DEL CIERRE DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Un LED del control del bloqueo de seguridad para niños se enciende cuando se activa. Si el LED parpadea, intente volver a activar los cierres de seguridad para niños. Si el LED sigue parpadeando, haga revisar el vehículo lo antes posible.

## CIERRE DE SEGURIDAD PARA NIÑOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### BLOQUEOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Acción |
|---|---|
| Seguro para niños averiado Ver manual | Intente activar de nuevo los bloqueos de seguridad para niños. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

**PELIGRO:** Asegúrese de que los cinturones de seguridad se encuentren correctamente guardados si no se están utilizando y no se queden fuera del vehículo al cerrar las puertas.

## ABROCHADO Y DESABROCHADO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

### Abrochado de los cinturones de seguridad

Todos los cinturones de seguridad del vehículo son una combinación de cinturón abdominal y de hombro de tres puntos.

A Lengüeta del cinturón de seguridad.

B Hebilla del cinturón de seguridad.

1. Tire del cinturón de seguridad de manera continua.

**Nota:** *El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.*

2. Introduzca la lengüeta en la hebilla.
3. Tense el cinturón de seguridad para eliminar la holgura.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Si están abrochados, coloque los cinturones de seguridad traseros en las guías de los cinturones situadas en los respaldos exteriores.

### Uso de un clip corredizo (si procede)

Deslice los clips a la posición más baja antes de abrochar los cinturones de seguridad traseros exteriores. Los cinturones de seguridad deben ajustarse bien a la pelvis para evitar holguras.

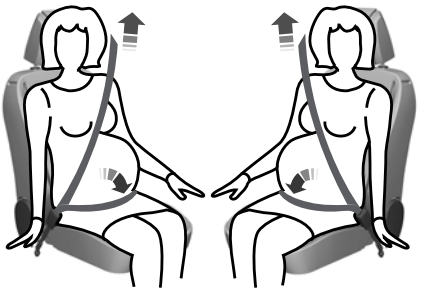
**Nota:** *Cuando los cinturones de seguridad no estén en uso, deslice los clips a una posición más alta para evitar ruidos.*

### Desabrochado de los cinturones de seguridad

1. Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón de seguridad.
2. Sujete la lengüeta del cinturón de seguridad y deje que se enrolle suavemente por completo en la posición de plegado.

## AJUSTE DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO

**PELIGRO:** Colóquese correctamente el cinturón de seguridad por su seguridad y la del niño. No utilice solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.



Las mujeres embarazadas deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad. La parte abdominal de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar a una altura baja, en las caderas, debajo del ombligo y ajustarlo tanto como sea posible sin detrimento de la comodidad. La parte del hombro de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar de modo que cruce el centro del hombro y el centro del pecho.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## AJUSTE DE LA ALTURA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

**PELIGRO:** Coloque los reguladores de altura del cinturón de seguridad de modo que este quede apoyado en el centro del hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.

E183582

1. Pulse el botón y deslice el regulador de altura hacia arriba o hacia abajo.
2. Libere el botón y tire hacia abajo en el regulador de altura para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

## RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

### INDICADORES DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Un testigo de aviso se ilumina si el encendido está conectado y sucede algo de lo siguiente:

- Un asiento delantero está ocupado y no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Un cinturón de seguridad trasero se ha desabrochado recientemente.

El testigo de aviso se ilumina hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

### AVISOS ACÚSTICOS DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Suena un tono de advertencia y la luz de advertencia se enciende si no tiene puesto el cinturón de seguridad cuando el vehículo excede una velocidad relativamente baja.

El tono de advertencia suena durante un breve período de tiempo o hasta abrocharse el cinturón de seguridad.

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

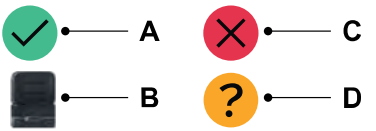
Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

**Nota:** *Dependiendo de las leyes aplicables en el país para el que se fabricó su vehículo, es posible que esta función no esté disponible.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD




A Cinturón de seguridad abrochado.

B Cinturón de seguridad desabrochado.

C Se ha desabrochado recientemente el cinturón de seguridad.

D Fallo.

### Comprobación del estado de los cinturones de seguridad

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Información de estado***.
3. Seleccione ***Cinturones de seguridad***.

## CINTURONES DE SEGURIDAD – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

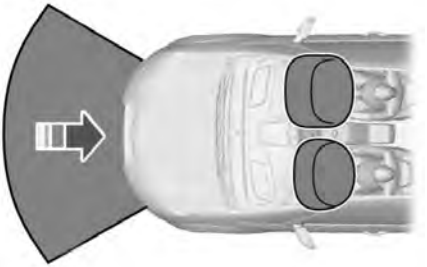
### CINTURONES DE SEGURIDAD – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Control de cinturones de seguridad averiado Revisar | El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DELANTEROS



Los airbags delanteros están diseñados para activarse en colisiones frontales o casi frontales de importancia. Los airbags se inflan en milésimas de segundo para amortiguar el desplazamiento hacia delante del cuerpo y se desinflan al entrar en contacto con el ocupante. Los airbags delanteros no se han diseñado para activarse en caso de pequeños impactos laterales o frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

## CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS LATERALES

**PELIGRO:** No coloque objetos ni instale equipos cerca de la cubierta de los airbags, ni en sus inmediaciones, en las partes laterales de los respaldos de los asientos delanteros, ni en zonas que puedan llegar a entrar en contacto con los airbags en despliegue. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

**PELIGRO:** No apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral podría ocasionarle daños al activarse desde el lateral del respaldo.

**PELIGRO:** Las fundas de asiento accesorias no homologadas por Ford Motor Company podrían impedir que se activen los airbags y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

**PELIGRO:** No intente revisar, reparar o modificar el sistema de seguridad pasivo o los componentes asociados. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Si se ha desplegado un componente del sistema de seguridad pasivo, no volverá a funcionar. Lleve a revisión el sistema y los componentes asociados lo más pronto posible. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

Los airbags laterales se encuentran en el lado más exterior del respaldo del asiento delantero. Hay una etiqueta fijada en el lateral de cada respaldo que lo indica.



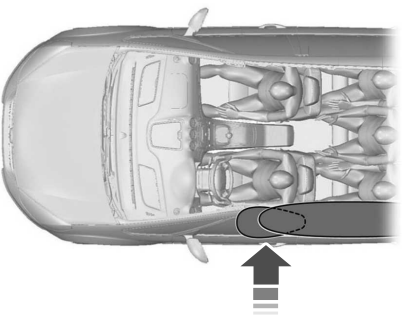
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Los airbags laterales están diseñados para inflarse entre el panel de puerta y el ocupante, para aumentar la protección en determinados casos de accidente.

Los airbags laterales están diseñados para activarse en colisiones laterales considerables. También podrían activarse en colisiones frontales de importancia. Los airbags laterales no están diseñados para activarse en caso de pequeños impactos laterales o frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

## CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DE CORTINA

**PELIGRO:** No coloque objetos ni equipo de montaje sobre o cerca del forro del techo del carril lateral que puedan entrar en contacto al activar el airbag de cortina. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.



Los airbags están diseñados para activarse en caso de colisiones frontales o laterales considerables. Los airbags no están diseñados para activarse en caso de pequeños impactos laterales y frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

## PRECAUCIONES DE LOS AIRBAGS

**PELIGRO:** ¡Máximo peligro! Nunca utilice dispositivos de retención infantil mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante. Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.

**PELIGRO:** No realice modificaciones de ningún tipo en la parte delantera del vehículo. El despliegue de los airbags se puede ver perjudicado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente, puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

**PELIGRO:** Las reparaciones en el volante, la columna de la dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad se deben realizar en un Taller Autorizado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

**PELIGRO:** Mantenga la zona de delante de los airbags libre de obstrucciones. No fije objeto alguno ni cubra las tapas de los airbags. Los objetos pueden convertirse en proyectiles durante el despliegue del airbag. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

**PELIGRO:** No introduzca objetos puntiagudos en las zonas donde van montados los airbags. Podría causar daños y perjudicar el despliegue de los airbags. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

**PELIGRO:** Las fundas de asiento accesorias no homologadas por Ford Motor Company podrían impedir que se activen los airbags y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

**PELIGRO:** No intente revisar, reparar o modificar el sistema de seguridad pasivo o los componentes asociados. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

**PELIGRO:** Si se ha desplegado un componente del sistema de seguridad pasivo, no volverá a funcionar. Lleve a revisión el sistema y los componentes asociados lo más pronto posible. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

**Nota:** *Al desplegarse un airbag se oye un estallido y se observa una nube de residuo pulverulento inofensivo. Es una situación normal.*

## TESTIGOS DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

Los testigos de activación y desactivación del airbag del pasajero están en la consola central.

El indicador del airbag del pasajero se ilumina si el airbag frontal del acompañante se activa o desactiva.

**Nota:** *Cuando se enciende el vehículo, los testigos de activación y desactivación del airbag del pasajero se iluminan durante un breve periodo para confirmar que funcionan.*

Se enciende cuando el airbag está activado.

Se enciende cuando el airbag está desactivado.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

**PELIGRO:** Cuando retire el dispositivo de retención para niños, active el airbag del pasajero.

**PELIGRO:** Debe desactivar el airbag del pasajero si se está utilizando un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Airbag del pasajero***.
4. Active o desactive ***Airbag del pasajero***.

## AIRBAGS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### AIRBAGS – TESTIGOS

Si no se enciende al conectar el encendido, sigue parpadeando o permanece encendido cuando el vehículo está en marcha, significa que existe una anomalía. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

### AIRBAGS – AVISOS ACÚSTICOS

Suena cuando la luz de aviso del airbag no funciona.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA PARA PEATONES

Debido al funcionamiento silencioso de los vehículos híbridos y eléctricos a bajas velocidades, el sistema genera un sonido discreto para alertar a los peatones.

El sistema está activado cuando el vehículo está en marcha y no está en la posición de estacionamiento (P). Puede que algún sonido resulte audible en el habitáculo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES ECALL

eCall es un sistema de llamadas de emergencia que cumple con el reglamento 2015/758 de la Unión Europea (UE). Véase **Información de usuario de eCall** (página 542).

El sistema utiliza la red pública de teléfonos móviles para efectuar una llamada a los servicios públicos de emergencia cuando se activa automáticamente en un accidente grave o lo hacen manualmente los ocupantes del vehículo.

eCall está diseñado para efectuar llamadas de emergencia en caso de accidentes graves u otras emergencias que requieran avisar a los servicios de emergencia. No es compatible con otras llamadas de voz.

## CÓMO FUNCIONA ECALL

Si un accidente provoca un intento de activar un airbag, salvo los airbags de rodilla y los cinturones de seguridad inflables traseros, o bloquear la bomba de combustible o desactivar la batería de alta tensión, el sistema efectúa una llamada a los servicios de emergencia. Esta llamada no puede cancelarse.

En caso de emergencia, el sistema, como medio de asistencia a la comunicación, puede ayudarle a ponerse en contacto con departamentos de salvamento específicos de los servicios públicos de emergencia. El sistema no despliega las operaciones de salvamento. El servicio público de emergencia local despliega las operaciones de salvamento específicas que requiera la situación en concreto.

Durante una llamada de emergencia, el sistema transmite datos del vehículo al servicio de emergencia. Véase **Datos del sistema de llamada de emergencia** (página 38).

**Nota:** *Si la transmisión no tiene éxito, podría suceder que el operador de emergencia no recibiera los datos del vehículo.*

**Nota:** *Si el sistema no consigue efectuar una llamada a los servicios de emergencia, se reproducirá una indicación de voz y se encenderá el indicador de llamada de emergencia.*

## REQUISITOS DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA

El sistema solo funciona en zonas donde exista una red de teléfonos móviles compatible y una infraestructura de servicios de emergencia.

## LIMITACIONES DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA

No todos los accidentes activan el sistema. Si un accidente activa el sistema, se efectúa una llamada a los servicios de emergencia. No espere a que el sistema efectúe una llamada si puede realizarla usted mismo. Llame inmediatamente a los servicios de emergencia para evitar un retraso en el tiempo de respuesta. Si no oye el sistema en un plazo de cinco segundos después del accidente, este podría no estar operativo.

El uso de un sistema de audio no autorizado por Ford podría provocar que el sistema no funcionara adecuadamente.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CÓMO HACER UNA LLAMADA DE EMERGENCIA MANUALMENTE

**PELIGRO:** Proceda con precaución cuando active la llamada de emergencia manual mientras conduce.

1. Conecte el encendido.
2. Pulse el símbolo de SOS en la consola del techo para abrir la cubierta del botón de llamada de emergencia.
3. Pulse el botón de llamada de emergencia para efectuar una llamada a los servicios de emergencia.

**Nota:** *Vuelva a pulsar el botón antes de que se establezca la llamada para cancelarla.*

4. Hablar con el operador.

**Nota:** *Una vez que se haya efectuado una llamada de emergencia, el operador de emergencia puede llamar al vehículo. El sistema responde automáticamente las llamadas entrantes durante aproximadamente una hora.*

## TESTIGOS DE LLAMADA DE EMERGENCIA

**PELIGRO:** Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.

El testigo está integrado en la cubierta del botón de llamada de emergencia situado en la consola del techo.

Se enciende de manera brillante durante un breve período de tiempo, al conectar el encendido.

| Estado del indicador de llamadas de emergencia | Descripción |
|---|---|
| Indicador apagado. | Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible. |
| Rojo atenuado. | Funcionamiento normal. |
| Parpadeo rápido. | El sistema está iniciando una llamada de emergencia. |
| Parpadeo moderado. | El sistema está transmitiendo datos del vehículo a los servicios de emergencia. |
| Parpadeo lento. | El sistema está conectado a los servicios de emergencia y se ha establecido la comunicación. |
| Rojo intenso. | Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CAMBIO DE LA BATERÍA DE RESERVA

El sistema tiene una batería de reserva e indica cuándo se debe sustituir. Se recomienda que sustituya la batería en un Taller Autorizado.

## ECALL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### ECALL – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Designación |
|---|---|
| Sistema de llamada de emergencia averiado | Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## LIMITACIONES DEL MANDO A DISTANCIA

El rango de funcionamiento típico del mando a distancia es de aproximadamente 10 m.

La disminución del rango de funcionamiento puede ser consecuencia de:

- Condiciones meteorológicas.
- Torres de radio cercanas.
- Estructuras alrededor del vehículo.
- Otros vehículos estacionados junto al suyo.

La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otras transmisiones de radio de corta distancia, por ejemplo radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia y sistemas de alarma. Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

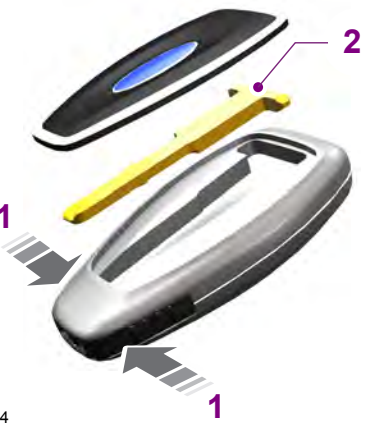
**Nota:** *Asegúrese de que el vehículo esté cerrado si se va a ausentar y no va a poder vigilarlo.*

**Nota:** *Si se encuentra dentro del rango del vehículo, el mando a distancia se accionará si pulsa involuntariamente cualquier botón.*

**Nota:** *El mando a distancia contiene componentes eléctricos delicados. Si se expone a la humedad o sufre algún golpe, puede sufrir daños permanentes.*

## EXTRACCIÓN DEL PALETÓN DE LA LLAVE

La llave pasiva contiene un paletón extraíble que puede utilizar para desbloquear el vehículo.




E87964

1. Mantenga pulsados los botones de los bordes del transmisor para soltar la tapa. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave del transmisor.

## LOCALIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Pulse el botón de bloqueo dos veces en tres segundos. Los intermitentes parpadean.

**Nota:** *Le recomendamos que utilice este método para localizar su vehículo.*

## CAMBIO DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA

**PELIGRO:** Mantenga las pilas lejos de los niños para evitar su ingestión. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte. Si se ingieren, busque inmediatamente atención médica.



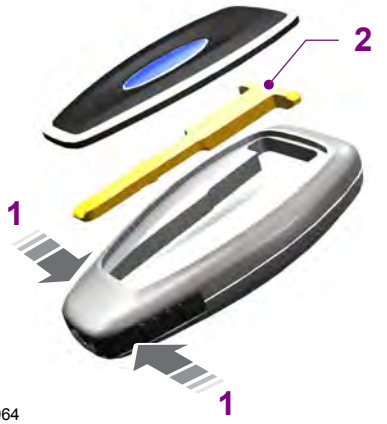
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** Si el compartimento de las pilas no se cierra correctamente, deje de utilizar el mando a distancia y sustitúyalo lo antes posible. Mientras tanto, mantenga el mando a distancia lejos de los niños. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PRECAUCIÓN: La batería puede causar lesiones graves o mortales en dos horas o menos si se ingiere o se introduce en cualquier parte del cuerpo. Acuda al médico inmediatamente.

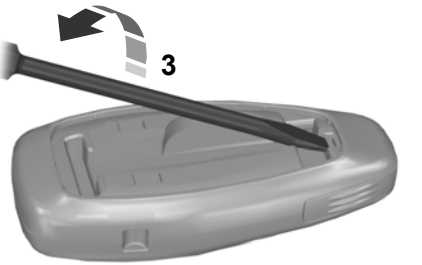
Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

El mando a distancia utiliza una pila de botón de litio CR2032 de tres voltios o equivalente.




E87964

1. Mantenga pulsados los botones de los bordes del transmisor para soltar la tapa. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave del transmisor.

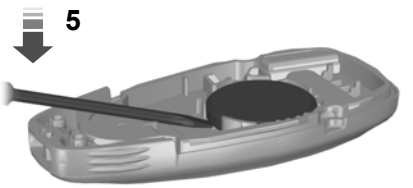



E105362

3. Utilice una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, para separar con cuidado las dos mitades del mando a distancia.

E119190

4. Gire el destornillador en la posición que se muestra para separar las dos mitades del mando a distancia.




E125860

5. Extraiga la pila haciendo palanca cuidadosamente con el destornillador.

**Nota:** *No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.*

6. Introduzca una batería nueva con el signo + hacia abajo.

**Nota:** *No limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera de la tarjeta de circuito.*

7. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
8. Vuelva a introducir el paletón de la llave.

## SUSTITUCIÓN DE UNA LLAVE O MANDO A DISTANCIA EXTRAVIADOS

Puede adquirir llaves de sustitución, así como mandos a distancia, en un Taller Autorizado. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con la llave original, si es posible. También puede obtener llaves adicionales.

## PROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para programar los controles remotos del vehículo.

## LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Batería de llave baja Cambiar pronto | Se muestra cuando es necesario cambiar la batería del mando a distancia. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

## DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL MANDO A DISTANCIA

Solo puede utilizar el mando a distancia mientras el vehículo está parado.

### Desbloqueo de las puertas

Pulse el botón para desbloquear todas las puertas. Un parpadeo largo de los intermitentes confirma que el vehículo se ha bloqueado.

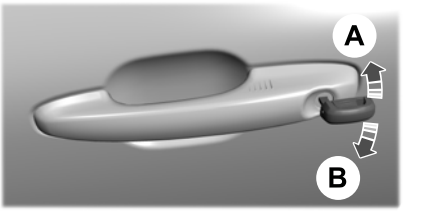
### Bloqueo de las puertas

Pulse el botón para bloquear todas las puertas. Un parpadeo corto de los intermitentes confirma que el vehículo se ha bloqueado.

**Nota:** *Para obtener más información sobre cómo accionar las puertas desde el exterior del vehículo, Véase* ***Apertura sin llave*** *(página 77).*

## DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL PALETÓN DE LA LLAVE

Si hay algún problema con el cierre centralizado de las puertas, utilice el paletón de la llave para bloquear y desbloquear la puerta del conductor.




A Bloqueo.

B Desbloqueo.

Puede bloquear o desbloquear individualmente todas las demás puertas. Véase **Desbloqueo individual de las puertas con el paletón de la llave** (página 72).

## BLOQUEO DOBLE DE LAS PUERTAS CON EL MANDO A DISTANCIA

**PELIGRO:** Antes de utilizar el cierre doble, verifique que no haya nadie dentro del vehículo. Nunca active el doble bloqueo cuando haya un ocupante en el interior. Una vez activado el doble bloqueo, las puertas no se pueden abrir ni desbloquear desde el interior, lo que podría impedir que los ocupantes salgan del vehículo.

El bloqueo doble es una función de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde dentro. El bloqueo doble solo puede activarse si todas las puertas están cerradas.

Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos. Tres parpadeos cortos de los intermitentes confirman que se ha activado el bloqueo doble del vehículo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### BLOQUEO DOBLE DE LAS PUERTAS CON EL PALETÓN DE LA LLAVE

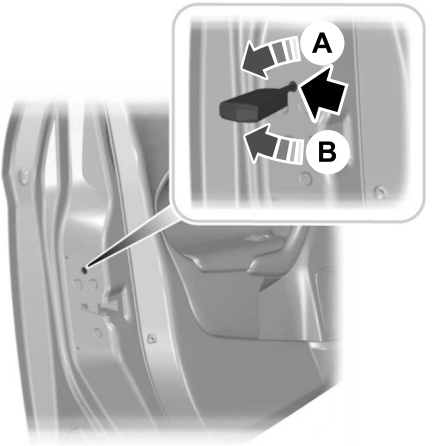
**PELIGRO:** No utilice el bloqueo doble si hay pasajeros o animales en el interior del vehículo. Cuando se cierra el vehículo con bloqueo doble, no es posible desbloquear o abrir las puertas desde dentro.

El bloqueo doble es una función de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde dentro. El bloqueo doble solo puede activarse si todas las puertas están cerradas.

1. Extraiga el paletón de la llave del mando a distancia.
2. Inserte completamente la llave en el bombillo de la cerradura de la puerta del conductor.
3. Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo dos veces antes de que transcurran tres segundos.

### DESBLOQUEO INDIVIDUAL DE LAS PUERTAS CON EL PALETÓN DE LA LLAVE

Si hay algún problema con el cierre centralizado de las puertas, puede usar el paletón de la llave para bloquear y desbloquear las puertas.




A Bloqueo.
B Desbloqueo.

## FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO

### DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL CIERRE CENTRALIZADO

El control de cierre centralizado de las puertas se encuentra en la puerta del conductor.

Pulse el botón para desbloquear todas las puertas.

Pulse el botón para bloquear todas las puertas.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## REPROGRAMACIÓN DE LA FUNCIÓN DE DESBLOQUEO

Puede programar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor cuando presione el botón de desbloqueo una vez.

Mantenga pulsados los botones de desbloqueo y bloqueo del mando a distancia simultáneamente durante al menos cuatro segundos con el contacto quitado. Los intermitentes parpadean dos veces para confirmar el cambio.

Para volver a la función de desbloqueo original, repita el proceso.

Si programa la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor, sucede lo siguiente:

- Si desbloquea primero la puerta del conductor, las otras puertas permanecen bloqueadas. Puede desbloquear las demás puertas desde el interior del vehículo mediante el control de cierre centralizado de las puertas situado en la puerta del conductor. Puede desbloquear cada puerta individualmente tirando la manecilla interior de puerta.
- Si pulsa el botón de desbloqueo del mando a distancia una vez, solo se desbloquea la puerta del conductor. Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia dos veces en tres segundos para desbloquear todas las puertas.

También puede cambiar entre los modos de desbloqueo en la pantalla informativa.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Bloqueos***.
4. Pulse ***Abrir***.
5. Pulse un ajuste.

## INHIBIDOR DEL INTERRUPTOR DE CIERRE DE LAS PUERTAS

### CÓMO FUNCIONA EL INHIBIDOR DEL INTERRUPTOR DE CIERRE DE LAS PUERTAS

El inhibidor del interruptor de la cerradura de la puerta es una función de protección antirrobo que impide desbloquear las puertas desde dentro mediante el interruptor de control del cierre centralizado.

Cuando bloquee el vehículo con el mando a distancia, el interruptor de control del cierre centralizado dejará de funcionar después de 20 segundos.

**Nota:** *Debe desbloquear el vehículo con el mando a distancia, o bien conectar el encendido para restaurar la función del interruptor de control del cierre centralizado.*

## DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

### QUÉ ES EL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

El desbloqueo automático es una función que desbloquea de forma centralizada las puertas del vehículo cuando el vehículo se detiene y se abre la puerta del conductor con la manecilla interior de la puerta.

### REQUISITOS DEL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

El desbloqueo automático solo funciona si se cumplen todas las condiciones previas:

1. La velocidad del vehículo supera los 20 km/h.
2. El vehículo se detiene.
3. Abra la puerta del conductor.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *El desbloqueo automático funciona solo durante 10 minutos después de apagar el encendido.*

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

1. Pulse Ajustes en la pantalla táctil.
2. Pulse Vehículo.
3. Pulse Cierres.
4. Active o desactive el desbloqueo automático.

## AVISO POR CIERRE INCORRECTO

### QUÉ ES EL AVISO POR CIERRE INCORRECTO

Cierre incorrecto es una función que le advierte cuando intenta bloquear el vehículo con alguna puerta abierta. La advertencia se produce con un doble pitido de la bocina.

### LIMITACIONES DEL AVISO POR CIERRE INCORRECTO

Se realiza una advertencia de cierre incorrecto si ocurre lo siguiente:

- Cualquier puerta delantera está abierta e intenta cerrar el vehículo una vez.
- Cualquier puerta, el portón trasero o el capó está abierto e intenta cerrar el vehículo dos veces en tres segundos desde el exterior.

**Nota:** *Si alguna puerta trasera, el portón trasero o el capó están abiertos e intenta bloquear el vehículo una vez, los indicadores de dirección no parpadean, pero no se escucha ningún pitido de advertencia en la bocina.*

Si desactiva el cierre incorrecto, la bocina no le avisará si el vehículo se queda desbloqueado.

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AVISO POR CIERRE INCORRECTO

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Bloqueos***.
4. Active o desactive ***Alerta cierre incorrecto***.

## REBLOQUEO AUTOMÁTICO

### CÓMO FUNCIONA EL REBLOQUEO AUTOMÁTICO

El rebloqueo automático es una función que bloquea de forma centralizada todas las puertas después de un desbloqueo no intencionado.

#### Requisitos del rebloqueo automático

El rebloqueo automático bloquea todas las puertas después de que:

1. Todas las puertas están cerradas y bloqueadas.
2. El vehículo se desbloquea con mando a distancia o acceso inteligente (sin llave), si está equipado.
3. No se abre ninguna puerta en 45 segundos.

**Nota:** *El rebloqueo automático solo vuelve a bloquear con el bloqueo centralizado y la alarma vuelve a su estado anterior.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## TESTIGOS DE CIERRE DE LAS PUERTAS

Se ilumina el LED en el control de cierre centralizado de las puertas cuando todas las puertas están bloqueadas. Permanecerá así hasta cinco minutos después de que haya desconectado el encendido.

## AVISOS ACÚSTICOS DE LAS CERRADURAS Y LAS PUERTAS

### Aviso acústico de puerta abierta

Suena cuando el vehículo está en movimiento y alguna de las puertas no está completamente cerrada.

## CERRADURAS Y PUERTAS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### CERRADURAS Y PUERTAS – TESTIGOS

### Luz de aviso de puerta abierta

Se enciende al conectar el encendido y permanece encendido cuando hay alguna puerta abierta.

### CERRADURAS Y PUERTAS – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Puerta del conductor abierta | Se muestra si hay una puerta abierta. Cierre la puerta completamente. |
| Puerta acompañante abierta | |
| Puerta trasera izquierda abierta | |
| Puerta trasera derecha abierta | |
| Capó abierto | Se muestra si hay un capó abierto. Cierre completamente el capó. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CERRADURAS Y PUERTAS – PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿Se pueden usar accesorios como escalones o manecillas con el conjunto del pestillo?

- No utilice el conjunto del pestillo de la puerta para enganchar accesorios, como manecillas o escalones, ya que esto puede dañar el vehículo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES LA APERTURA SIN LLAVE

El sistema le permite bloquear y desbloquear el vehículo sin sacar la llave pasiva del bolsillo o del bolso.

## LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

Asegúrese de que el mando a distancia se encuentre a 1 m de las manecillas de las puertas delanteras y de la tapa del maletero.

El sistema podría no funcionar si:

- El mando a distancia permanece parado durante un minuto aproximadamente.
- La batería del vehículo está descargada.
- La pila del mando a distancia no tiene carga.
- Hay interferencias que provocan problemas con las frecuencias del mando a distancia.
- El mando a distancia está demasiado cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos móviles.

## AJUSTES DEL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

### Activación y desactivación de la apertura sin llave

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Bloqueos***.
4. Active o desactive ***KeyFree***.

### Reprogramación de la función de desbloqueo

Puede programar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor al tocar el sensor de desbloqueo de la manecilla exterior de puerta.

Si programa la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor, sucede lo siguiente:

- Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, las otras puertas permanecen bloqueadas. Puede desbloquear las demás puertas desde el interior del vehículo mediante el control de cierre centralizado de las puertas situado en la puerta del conductor. Puede desbloquear las puertas individualmente tirando de las manecillas interiores de las puertas.
- Si la primera puerta en abrirse es la del acompañante, las demás puertas y el portón trasero se desbloquean.

Puede cambiar entre los modos de desbloqueo en la pantalla táctil.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Bloqueos***.
4. Pulse ***Abrir***.
5. Seleccione un ajuste.

## USO DE LA APERTURA SIN LLAVE

### Desbloqueo de las puertas

Los sensores de desbloqueo se encuentran en la parte posterior de las manecillas exteriores de las puertas delanteras.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Toque el sensor de desbloqueo una vez para desbloquear el vehículo y desactivar la alarma. Los intermitentes parpadean. No toque el sensor de bloqueo de la superficie exterior de la manecilla de la puerta.

Mantenga limpia la manecilla de la puerta para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

Tras desbloquear las puertas con el sensor de desbloqueo, puede tardar un poco antes de poder bloquear el vehículo. Una vez transcurrido el periodo de retardo, puede volver a bloquear las puertas siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

### Bloqueo de las puertas

Los sensores de bloqueo se encuentran en la parte superior de las manecillas exteriores de las puertas delanteras.

Toque el sensor de bloqueo una vez para bloquear el vehículo y activar la alarma. Los intermitentes parpadean.

Mantenga limpia la manecilla de la puerta para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

**Nota:** *El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no toca ningún sensor de bloqueo, el vehículo permanece desbloqueado.*

Tras bloquear las puertas con el sensor de bloqueo, puede tardar un poco antes de poder desbloquear el vehículo. Este retardo le permite tirar de la manecilla para asegurarse de que el vehículo está bloqueado. Una vez transcurrido el periodo de retardo, puede volver a desbloquear las puertas siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

## SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA – PREGUNTAS FRECUENTES

#### ¿Por qué no funciona el sistema de entrada sin llave?

- Si el sistema no funciona, puede estar limitado. Véase **Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia** (página 77). Si el sistema sigue sin funcionar, utilice el mando a distancia o el paletón de la llave para bloquear y desbloquear el vehículo.

#### ¿Por qué no puedo bloquear mi vehículo?

- Si bloquea electrónicamente el vehículo con una puerta trasera o el portón trasero abierto, el sistema busca una llave pasiva en el interior del vehículo tras cerrar la última puerta. Si el sistema detecta una llave, todas las puertas se desbloquean, lo que indica que hay una llave en el interior. El vehículo se bloquea si hay otra llave pasiva dentro del radio de detección tras cerrar la última puerta.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### ¿Por qué no funciona la llave pasiva?

- El sistema desactiva las llaves pasivas que permanezcan en el interior del vehículo cuando lo bloquee. No puede conectar el encendido con una llave pasiva desactivada. Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para reactivar una llave pasiva.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CÓMO FUNCIONA LA FUNCIÓN DE ENTRADA Y SALIDA FÁCIL

Esta función mueve el asiento del conductor hacia atrás y hacia arriba hasta 5 cm al quitar el contacto. El asiento del conductor vuelve a su posición anterior al conectar el encendido.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE ENTRADA Y SALIDA FÁCIL

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Acceso fácil***.

Si pulsa cualquier botón de ajuste o de memoria durante el modo de salida fácil, el sistema cancelará la operación.



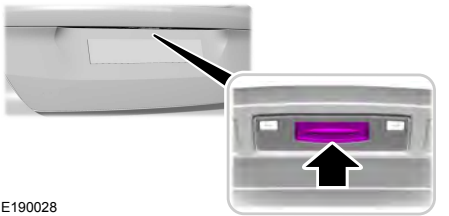
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES RELATIVAS A LA TAPA DEL MALETERO

**PELIGRO:** Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros vayan en un asiento y lleven abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

## APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO

### APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



E190028

1. Pulse el botón de control para desbloquear el portón trasero.
2. Suba el portón.

**Nota:** *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.*

**Nota:** *No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

**Nota:** *No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

### APERTURA DE TAPA DEL MALETERO CON EL MANDO A DISTANCIA

Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos. El bloqueo de la tapa del maletero se libera. Puede levantar la tapa del maletero hacia arriba manualmente.

**Nota:** *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.*

**Nota:** *No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

**Nota:** *No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

# CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO

## CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

**PELIGRO:** Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que entren gases de escape en el vehículo. Si no puede cerrar completamente el portón trasero, abra las boquillas de aire o las ventanillas para que pueda entrar aire en el vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

E291353

Para facilitar el cierre, el portón trasero dispone de una manecilla en su interior.

**Nota:** *Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES RELATIVAS A LA TAPA DEL MALETERO

**PELIGRO:** Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de abrirlo o cerrarlo.

**PELIGRO:** Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros vayan en un asiento y lleven abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

**PELIGRO:** Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que entren gases de escape en el vehículo. Si no puede cerrar completamente el portón trasero, abra las boquillas de aire o las ventanillas para que pueda entrar aire en el vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños. No permita que los niños manipulen o jueguen cerca de un portón trasero eléctrico abierto o en movimiento. Debe supervisar el funcionamiento del portón trasero eléctrico en todo momento.

## APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO

### APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO

Pulse el botón del cuadro de instrumentos.

**Nota:** *Asegúrese de cambiar la transmisión a estacionamiento (P) para transmisión automática o detener completamente el vehículo en el caso de tener una caja de cambios manual.*

**Nota:** *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.*

**Nota:** *No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

**Nota:** *No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

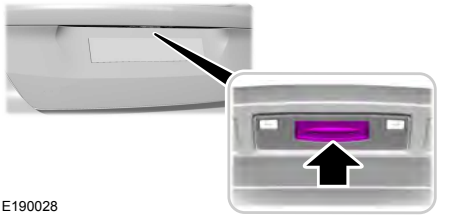
### APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

1. Desbloquee el portón trasero mediante un dispositivo autorizado.

**Nota:** *Si hay un dispositivo autorizado a 3 pies (1 m) de la puerta del maletero, este se desbloquea al pulsar el botón de control de la puerta del maletero.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing



E190028

2. Pulse y suelte el botón de control del portón trasero.

**Nota:** *Deje que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Al empujar el portón trasero o tirar de él manualmente, puede activarse la función de detección de obstáculos y detenerse el funcionamiento eléctrico o invertirse su dirección, producirse un fallo de la varilla de sujeción o dañarse componentes mecánicos.*

**Nota:** *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.*

**Nota:** *No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

**Nota:** *No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

## APERTURA DE TAPA DEL MALETERO CON EL MANDO A DISTANCIA

Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

**Nota:** *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.*

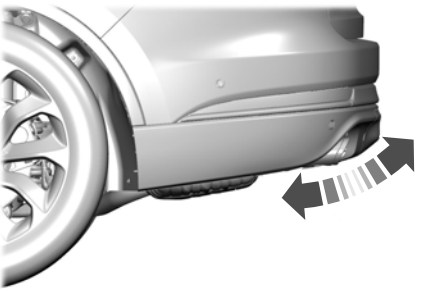
**Nota:** *No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

**Nota:** *No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

## APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO CON FUNCIÓN DE MANOS LIBRES (si procede)

Asegúrese de tener la llave pasiva a un máximo de 1 m del portón trasero.

1. Colóquese detrás del vehículo de manera que quede de cara al portón trasero.
2. Coloque el pie debajo de la zona de detección del parachoques trasero y aléjelo de este modo similar al movimiento de una patada sin detenerse.



3. Se abre el portón trasero.

Evite las siguientes acciones cuando utilice la función de manos libres de apertura:

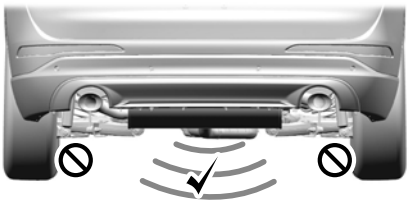
- Tener contacto físico con el parachoques.
- Mantener el pie bajo el parachoques.
- Arrastrar el pie de lado a lado o dar una patada con un ángulo extraño.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

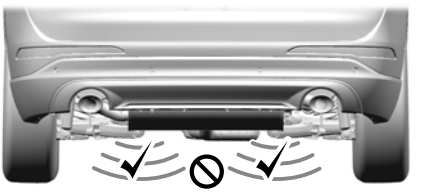
### Zonas de detección

**Vehículos sin enganche de remolque**



La zona de detección se encuentra en el centro del parachoques trasero.

**Vehículos con enganche de remolque**



La zona de detección se encuentra a la derecha y a la izquierda del enganche, entre el escape y el enganche.

**Nota:** *Deje que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Al empujar el portón trasero o tirar de él manualmente, puede activarse la función de detección de obstáculos y detenerse el funcionamiento eléctrico o invertirse su dirección, producirse un fallo de la varilla de sujeción o dañarse componentes mecánicos.*

**Nota:** *Cualquier acción física que imite un movimiento de patada, como salpicaduras de agua, cadenas de remolques o mangueras de vacío puede hacer que se active el portón trasero con función de manos libres. Desactive el portón trasero eléctrico a través de los ajustes del vehículo o mantenga la llave pasiva alejada de la zona de detección del parachoques trasero.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PUERTA DEL MALETERO ELÉCTRICA

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Puerta del maletero***.
4. Seleccione un ajuste.

Cuando está desactivado, solamente se abre el pestillo del portón trasero, pero no se abre ni se cierra eléctricamente.

## AJUSTE DE LA ALTURA DE APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO

1. Abra el portón trasero.
2. Pare el movimiento del portón trasero pulsando el botón de control de este cuando alcance la altura deseada.

**Nota:** *Una vez que el portón trasero haya dejado de moverse, también puede moverlo manualmente hasta la altura deseada.*

3. Mantenga pulsado el botón de control del portón trasero hasta que oiga un tono, que indica que la programación se ha completado.

**Nota:** *Solo puede utilizar el botón de control del portón trasero para programar la altura.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *No puede programar la altura si la posición del portón trasero es demasiado baja.*

4. Ahora, el portón trasero eléctrico se abrirá a la altura programada. Para cambiar la altura programada, repita los mismos pasos.

**Nota:** *Si se abre en una posición inferior, puede abrir completamente el portón trasero empujándolo manualmente hacia arriba hasta la posición de apertura máxima.*

**Nota:** *El sistema recuerda la nueva altura programada hasta que la vuelve a programar, aunque desconecte la batería.*

## CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO

### CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO

**PELIGRO:** Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de abrirlo o cerrarlo.

Pulse el botón del cuadro de instrumentos.

**Nota:** *Asegúrese de cambiar la transmisión a estacionamiento (P) para transmisión automática o detener completamente el vehículo en el caso de tener una caja de cambios manual.*

**Nota:** *Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un lugar cerrado, como un garaje o recinto de estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

**Nota:** *Asegúrese de que el área detrás del vehículo está despejada de obstáculos y de que hay espacio suficiente para accionar el portón trasero. Cualquier objeto que esté demasiado cerca del vehículo, como una pared, la puerta de un garaje u otro vehículo, pueden entrar en contacto con el portón trasero en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

**Nota:** *Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.*

### CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

**PELIGRO:** Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de abrirlo o cerrarlo.

E291351

Pulse y suelte el botón del portón trasero.

**Nota:** *Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un recinto, como un garaje o recinto de estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Asegúrese de que el área detrás del vehículo está despejada de obstáculos y de que hay espacio suficiente para accionar el portón trasero. Cualquier objeto que esté demasiado cerca del vehículo, como una pared, la puerta de un garaje u otro vehículo, pueden entrar en contacto con el portón trasero en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

**Nota:** *Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.*

## CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO CON EL MANDO A DISTANCIA

**PELIGRO:** Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de abrirlo o cerrarlo.

2x Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos. Se emitirá un tono cuando empiece a cerrarse el portón trasero.

**Nota:** *Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un lugar cerrado, como un garaje o recinto de estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

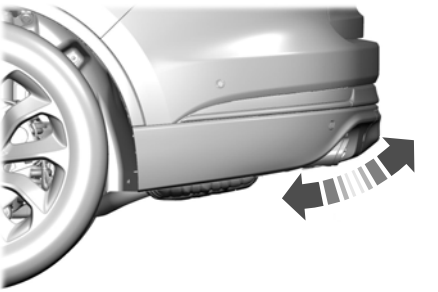
**Nota:** *Asegúrese de que el área detrás del vehículo está despejada de obstáculos y de que hay espacio suficiente para accionar el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

**Nota:** *Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.*

## CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO CON FUNCIÓN DE MANOS LIBRES (si procede)

Asegúrese de tener el mando a distancia a un máximo de 1 m del portón trasero.

1. Colóquese detrás del vehículo de manera que quede de cara al portón trasero.
2. Coloque el pie debajo de la zona de detección del parachoques trasero y aléjelo de este de modo similar al movimiento de una patada sin detenerse.



3. El portón trasero se cierra.

Evite las siguientes acciones cuando utilice la función de manos libres de apertura:

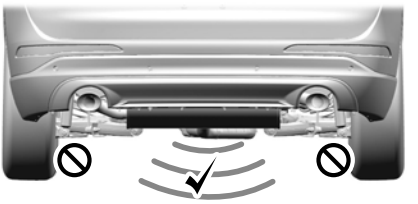
- Tener contacto físico con el parachoques.
- Mantener el pie bajo el parachoques.
- Arrastrar el pie de lado a lado o dar una patada con un ángulo extraño.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

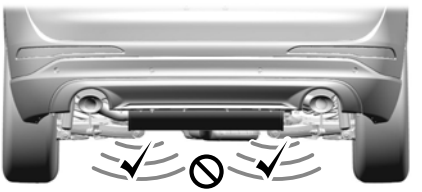
### Zonas de detección

**Vehículos sin enganche de remolque**



La zona de detección se encuentra en el centro del parachoques trasero.

**Vehículos con enganche de remolque**



La zona de detección se encuentra a la derecha y a la izquierda del enganche, entre el escape y el enganche.

**Nota:** *Deje que el sistema eléctrico cierre el portón trasero. Al empujar manualmente el portón trasero, puede activarse la función de detección de obstáculos y detenerse el funcionamiento eléctrico o invertirse su dirección, producirse un fallo de la varilla de sujeción o pueden dañarse componentes mecánicos.*

## PARADA DEL MOVIMIENTO DE LA TAPA DEL MALETERO

**Nota:** *No aplique una fuerza excesiva repentina sobre el portón trasero mientras está en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero eléctrico y sus componentes.*

**Nota:** *Las posibilidades varían según la región o las opciones.*

Puede parar el movimiento del portón trasero mediante cualquier de las siguientes acciones:

- pulsando el botón de control del portón trasero en el portón trasero;
- pulsando el botón de control del portón trasero del interior del vehículo;
- pulsando el botón del portón trasero del mando a distancia dos veces;
- pulsando el botón del portón trasero en un dispositivo autorizado;
- colocando el pie debajo del parachoques trasero central y alejándolo de este de modo similar al movimiento de una patada.

## DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS DE LA TAPA DEL MALETERO

### Cierre del portón trasero

El sistema se para cuando detecta un obstáculo. Se emite un tono y el sistema se invierte para abrirse. Una vez que haya eliminado el obstáculo, puede cerrar eléctricamente el portón trasero.

**Nota:** *Para evitar la detección accidental de obstáculos, deje que el portón trasero eléctrico se cierre completamente antes de entrar en el vehículo.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Apertura del portón trasero

El sistema se para cuando detecta un obstáculo y se emite un tono. Una vez que haya eliminado el obstáculo, puede seguir accionando el portón trasero.

## TAPA DEL MALETERO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### TAPA DEL MALETERO – TESTIGOS

Se enciende cuando el portón trasero no está bien cerrado.

### TAPA DEL MALETERO – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Acción |
|---|---|
| Puerta del maletero abierta | La tapa del maletero no está totalmente cerrada. Cierre el portón trasero superior. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## TAPA DEL MALETERO – PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿Por qué no funciona el portón trasero eléctrico?

- Puede ocurrir en condiciones de congelamiento o al estacionar en pendientes cuesta abajo.
- Asegúrese de que la puerta del maletero eléctrica está activada en el menú de ajustes del vehículo.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en la posición de estacionamiento (P), de que no hay nada que obstruya el recorrido del portón trasero y de que no haya ningún peso excesivo sobre él.
- Si el problema sucede con frecuencia, es posible que la tensión de la batería esté baja o que haya algún otro problema del sistema. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

### QUÉ ES EL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo impide que alguien arranque su vehículo con una llave codificada incorrectamente.

**Nota:** *No olvide ningún duplicado de la llave codificada dentro del vehículo. Cuando abandone el vehículo, llévese siempre las llaves y cierre todas las puertas.*

### CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo se arma cuando desconecta el vehículo.

Se desarma al conectar el vehículo con una llave correctamente codificada.

**Nota:** *El sistema no es compatible con sistemas de arranque remoto posventa no fabricados por Ford.*

**Nota:** *No olvide ningún duplicado de la llave codificada dentro del vehículo. Cuando abandone el vehículo, llévese siempre las llaves y cierre todas las puertas.*

## SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

### QUÉ ES EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

El sistema de alarma antirrobo le advierte de cualquier entrada no autorizada al vehículo.

### CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Cuando está activada, la alarma antirrobo se activa en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia correctamente codificados.
- Si los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.
- Si los sensores de inclinación detectan un intento de levantar el vehículo.
- Si alguien desconecta la batería de 12 V de su vehículo o la alarma de reserva de la batería.

Si se activa la alarma antirrobo, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los intermitentes parpadearán durante 5 minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a hacer sonar la alarma.

### QUÉ ES LA ALARMA PERIMÉTRICA

La alarma perimétrica está diseñada para detectar el acceso no autorizado al vehículo.

### QUÉ SON LOS SENSORES INTERIORES - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Los sensores interiores están diseñados para detectar cualquier movimiento dentro del vehículo.

Los sensores interiores se encuentran en la consola del techo.

**Nota:** *No se deben cubrir los sensores interiores.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### QUÉ SON LOS SENSORES INTERIORES - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.

Los sensores interiores se encuentran en la consola del techo.

**Nota:** *No se deben cubrir los sensores interiores.*

**Nota:** *Si configura el nivel de confort de la cabina para su hora de salida con la alarma activada, los sensores interiores se desactivan durante el preacondicionamiento de la cabina, para evitar falsas alarmas.*

### QUÉ SON LOS SENSORES DE INCLINACIÓN

El sensor de inclinación está diseñados para detectar un intento de levantamiento el vehículo; por ejemplo, para desmontar una rueda o para remolcarlo.

### QUÉ ES LA ALARMA DE RESERVA DE LA BATERÍA (si procede)

La alarma de reserva de la batería es una alarma sonora independiente que cuenta con su propio circuito interno y con una batería recargable que se carga cuando el motor está en marcha. Puede detectar si la batería de 12 V del vehículo está desconectada para anular el sistema de alarma o si la propia alarma sonora de reserva de la batería se desconecta del mazo de cables del vehículo. Si esto sucede, la alarma utiliza su propia fuente de alimentación para sonar.

### ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

La alarma está lista para activarse cuando usted apaga el vehículo.

Bloquee el vehículo con el mando a distancia para activar la alarma.

### DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Desactive la alarma mediante alguna de las siguientes acciones:

- Desbloquee las puertas o el maletero con el mando a distancia.
- Conecte el encendido o arranque el vehículo.

## CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

### QUÉ SON LOS NIVELES DE SEGURIDAD DE LA ALARMA

Puede seleccionar dos niveles de seguridad de alarma, sensores de movimiento activados y sensores de movimiento desactivados.

#### Sensores de movimiento activados

La configuración estándar es con los sensores de movimiento activados.

Con los sensores de movimiento activados, todos los sensores del vehículo se activan al conectar la alarma.

**Nota:** *No conecte la alarma con la opción de sensores de movimiento activada si hay pasajeros, animales u objetos móviles en el interior del vehículo.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Sensores de movimiento desactivados

Los sensores de movimiento de entrada están desactivados, solo se desactivan los sensores de alerta perimétrica al activar la alarma.

**Nota:** *El nivel de seguridad de la alarma volverá a activar los sensores de movimiento una vez que se encienda la alimentación.*

## CONFIGURACIÓN DEL NIVEL DE SEGURIDAD DE LA ALARMA

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Sistema de alarma***.
4. Pulse ***Sensores de movimiento***.
5. Pulse un ajuste.

## QUÉ ES LA FUNCIÓN DE PREGUNTAR AL SALIR

Puede elegir el nivel de seguridad que necesita tras apagar el encendido.

**Tras apagar el encendido, utilice los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar lo siguiente:**

| Elemento de menú | Acción |
|---|---|
| Alarma ¿Desact. sensores de movimiento? Sí No | Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para elegir el ajuste necesario. Pulse el botón ***OK***. |

**Nota:** *Si no elige ninguna opción, el sistema asume de forma predeterminada la protección completa.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE PREGUNTAR AL SALIR

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Sistema de alarma***.
4. Active o desactive ***Consultar***.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# SEGURIDAD – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## SEGURIDAD – MENSAJES INFORMATIVOS

| | |
|---|---|
| Llave no detectada | El sistema no ha detectado una llave correctamente codificada. |
| Sistema de arranque averiado | Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |
| Alarma vehículo Encender vehículo para desactivar | Se muestra cuando se ha activado una alarma debido a una entrada no autorizada. |

## SEGURIDAD – PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿Qué debo hacer en caso de que la alarma del vehículo presente alguna anomalía?

- Lleve todos los mandos a distancia a algún Taller Autorizado en caso de que la alarma del vehículo presente alguna anomalía.

### ¿Qué debo hacer si mi vehículo no puede arrancar con una llave correctamente codificada?

- Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

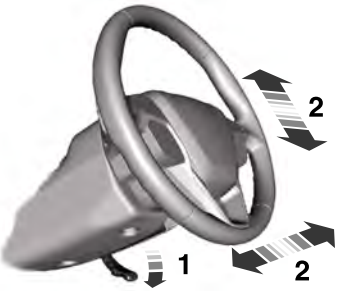


Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## AJUSTE DEL VOLANTE

**PELIGRO:** No ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**Nota:** *Asegúrese de que está sentado en la posición deseada. Véase* ***Forma correcta de sentarse*** *(página 152).*




1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Regule el volante hasta colocarlo en la posición deseada.

3. Bloquee la columna de la dirección.

## BLOQUEO DEL VOLANTE

El bloqueo del volante se activa poco después de haber estacionado el vehículo, siempre y cuando la llave pasiva se encuentre fuera del vehículo.

**Nota:** *El bloqueo del volante no se activa cuando el encendido esté conectado o si el vehículo se está moviendo.*

### Desbloqueo del volante

**PELIGRO:** Compruebe siempre que la dirección esté desbloqueada antes de intentar mover el vehículo.

El bloqueo del volante se desactiva cuando el sistema detecta una llave pasiva válida dentro del vehículo. Si el bloqueo del volante se vuelve a activar, conecte el encendido para desactivarlo.

**Nota:** *Puede que sea necesario girar un poco el volante para facilitar su desbloqueo.*

**Nota:** *Aplicable a los vehículos con bloqueo del volante.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL VOLANTE TÉRMICO

**PELIGRO:** Tenga cuidado al utilizar el volante con calefacción si no puede sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesión de la médula espinal, medicamentos, agotamiento u otras condiciones físicas. El incumplimiento de esta instrucción podría provocar lesiones, especialmente si el volante térmico se utiliza durante períodos prolongados.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Para activar el volante térmico, pulse el botón de la pantalla táctil. Un indicador se ilumina cuando el volante con calefacción está encendido. Para desactivarlo, vuelva a pulsar el botón de volante térmico.

**Nota:** *El motor debe estar en marcha para poder usar el volante térmico.*

**Nota:** *Un sensor regula la temperatura del volante.*

**Nota:** *El volante con calefacción puede permanecer encendido después de arrancar el vehículo de forma remota, dependiendo de la configuración de arranque remoto. También puede activarse al arrancar el vehículo, si ya lo estaba cuando se apagó el motor.*

**Nota:** *En temperaturas cálidas, el volante alcanza rápidamente su temperatura máxima y el sistema reduce la corriente al elemento calefactor. Esto podría hacer pensar que el sistema ha dejado de funcionar, pero no es así. Es una situación normal.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## LIMPIAPARABRISAS

### PRECAUCIONES DEL LIMPIAPARABRISAS

Descongele totalmente el parabrisas antes de activar los limpiaparabrisas.

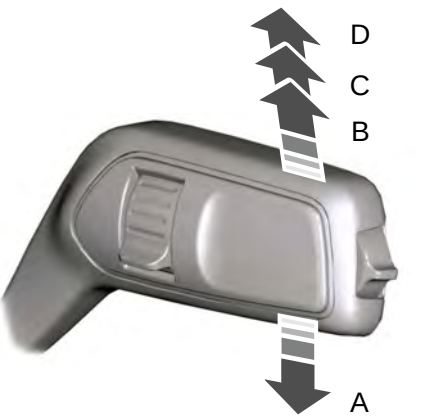
Asegúrese de desconectar los limpiaparabrisas antes de acceder a un centro de lavado.

Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el cristal y los limpiaparabrisas. Véase **Comprobación de las escobillas de los limpialunetas** (página 99). Si eso no resuelve el problema, coloque rasquetas nuevas en el limpiaparabrisas. Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero** (página 99). Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta** (página 100).

No active los limpiaparabrisas en un parabrisas seco. Podrían arañar el cristal o dañar las rasquetas del limpiaparabrisas. Utilice siempre lavaparabrisas antes de limpiar un parabrisas seco.

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo entre barridos intermitentes puede disminuir.

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS LIMPIAPARABRISAS



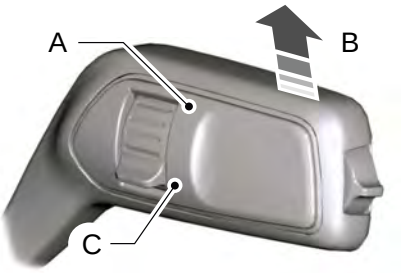

| | |
|---|---|
| A | Barrido único. |
| B | Barrido intermitente. |
| C | Barrido normal. |
| D | Barrido rápido |

Empuje la palanca hacia arriba o abajo para accionar los limpiaparabrisas.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Barrido intermitente**




A Intervalo de barrido corto.
B Barrido intermitente.
C Intervalo de barrido largo.

Utilice el mando giratorio para ajustar el intervalo de barrido intermitente.

## LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

### QUÉ SON LOS LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

Los limpiaparabrisas automáticos, cuando se activan, controlan automáticamente la velocidad y la frecuencia de los limpiaparabrisas si los sensores de lluvia detectan humedad en el parabrisas.

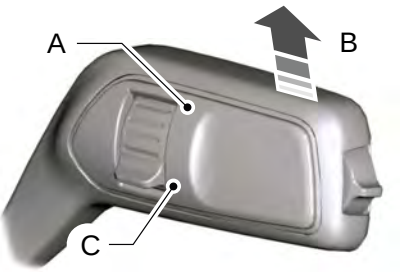
**Nota:** *Mantenga limpia la parte exterior del parabrisas. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.*

### AJUSTES DE LOS LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Limpiaparabrisas***.
4. Active o desactive ***Sensor de lluvia***.

**Nota:** *Cuando se desactiva una función, los limpiaparabrisas no se accionan en función del sensor de lluvia. En este caso, si se conectan los limpiaparabrisas en la posición de barrido intermitente con la función desactivada, los limpiaparabrisas aplican la velocidad de barrido que se haya ajustado en el mando giratorio.*

### AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL SENSOR DE LLUVIA




A Sensibilidad alta.
B Limpiaparabrisas automáticos activados.
C Sensibilidad baja.

Utilizar el mando giratorio para ajustar la sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos.

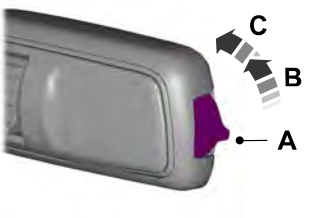
Mediante el nivel de sensibilidad, es posible ajustar la frecuencia de los barridos en función de la intensidad de la lluvia.

**Nota:** *Mantenga limpia la parte exterior del parabrisas. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMPIALUNETA




A Limpiaparabrisas trasero desactivado.

B Barrido intermitente.

C Barrido continuo.

## LIMPIAPARABRISAS DE MARCHA ATRÁS

### QUÉ ES EL LIMPIAPARABRISAS DE MARCHA ATRÁS

La función de limpiaparabrisas de marcha atrás activa el limpiaparabrisas trasero cuando se cambia a marcha atrás (R) con los limpiaparabrisas activados.

### AJUSTES DEL LIMPIAPARABRISAS DE MARCHA ATRÁS

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Limpiaparabrisas***.
4. Active o desactive ***Limpiap. tras. activ. (en marcha atrás)***.

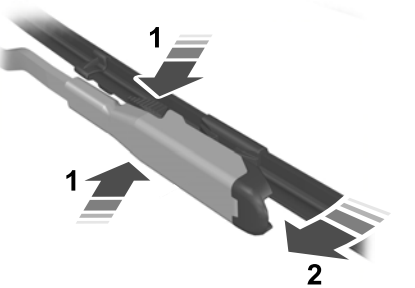
## COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS

Deslice la punta de sus dedos sobre el filo de la escobilla para comprobar si está rugosa.

## SUSTITUCIÓN DE LAS RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES DELANTERO

Cerciórese de que el vehículo está apagado antes de empezar este procedimiento.

**Nota:** *No mueva manualmente los brazos del limpiaparabrisas cuando el vehículo esté encendido o en modo de accesorios, esto podría dañar el motor del limpiaparabrisas.*






Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y pulse los botones de bloqueo de la rasqueta del limpiaparabrisas a la vez.

**Nota:** *No sujete la rasqueta del limpiaparabrisas para levantar el brazo del limpiacristales.*

**Nota:** *Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no dé contra el cristal al ajustarse cuando la rasqueta no esté fijada.*

2. Gire ligeramente la rasqueta.
3. Retire la rasqueta.
4. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

**Nota:** *Compruebe que la rasqueta del limpiaparabrisas encaja correctamente.*

## SUSTITUCIÓN DE LAS RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES DE LA LUNETA

1. Levante el brazo del limpialuneta.

**Nota:** *No sujete la rasqueta del limpiaparabrisas para levantar el brazo del limpiacristales.*

2. Suelte la escobilla del brazo.

**Nota:** *Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no dé contra el cristal al ajustarse cuando la rasqueta no esté fijada.*

3. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

**Nota:** *Compruebe que la rasqueta del limpiaparabrisas encaja correctamente.*

## LAVALUNETAS

### PRECAUCIONES DEL LAVAPARABRISAS

No accione los lavaparabrisas si el depósito del líquido del lavacristales está vacío. Esto podría producir un sobrecalentamiento de la bomba del lavaparabrisas.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## USO DEL LAVAPARABRISAS

Tire de la palanca hacia usted para accionar el lavaparabrisas. Cuando suelte la palanca, el limpiaparabrisas funcionará durante un breve periodo de tiempo.

## ENCENDIDO Y APAGADO DEL BARRIDO DE CORTESÍA

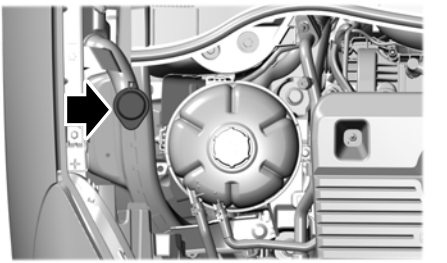
1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Limpiaparabrisas***.
4. Active o desactive ***Limpiaparabrisas cortesía***.

**Nota:** *Cuando se activa, el barrido de cortesía se realiza poco después de que los limpiaparabrisas se detengan para retirar cualquier resto de líquido lavaparabrisas. Cuando se apaga, los limpiaparabrisas finalizan la función de lavado en curso.*

## USO DEL LAVALUNETA

Empuje la palanca hacia el exterior del volante para accionar el lavaparabrisas trasero.

## ADICIÓN DE LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS



1. Quite el tapón del depósito de líquido lavacristales.
2. Agregue líquido lavacristales que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Especificación del líquido del lavaparabrisas** (página 102).
3. Coloque el tapón del depósito de líquido lavacristales.

**Nota:** *El depósito alimenta los sistemas lavaparabrisas y lavalunetas.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

**Cantidades de llenado**

| Versión | Cantidad |
|---|---|
| Todos. | Rellene según sea necesario. |

**Consumibles**

| Denominación | Especificación |
|---|---|
| Líquido del lavaparabrisas | WSS-M14P19-A |

# LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – TESTIGOS

Se enciende cuando el nivel del líquido lavaparabrisas es bajo.

## LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – PREGUNTAS FRECUENTES

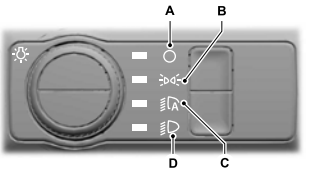
### ¿Por qué hay rayas y manchas en el parabrisas?

- Las rasquetas del limpiacristales pueden estar sucias, desgastadas o dañadas. Compruebe las rasquetas del limpiacristales. Véase **Comprobación de las escobillas de los limpialunetas** (página 99).Si las rasquetas del limpiacristales están sucias, límpielas con líquido lavacristales o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo. Si las rasquetas del limpiacristales están desgastadas o dañadas, monte unas nuevas. Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero** (página 99). Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta** (página 100).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CONTROL DE LA ILUMINACIÓN EXTERIOR - VEHÍCULOS FABRICADOS A PARTIR DE: 07/2026



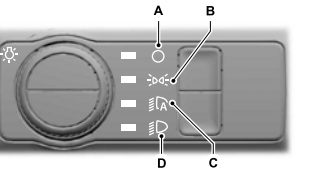

| | |
|---|---|
| A | Luces desconectadas. |
| B | Luces de estacionamiento encendidas. |
| C | Faros automáticos encendidos. |
| D | Faros encendidos. |

Gire el mando para realizar una selección.

**Nota:** *El control de iluminación se establece de manera predeterminada en luces automáticas siempre que se arranca el vehículo.*

**Nota:** *Gire el control de iluminación dos veces para apagar las luces si aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.*

## CONTROL DE LA ILUMINACIÓN EXTERIOR - VEHÍCULOS FABRICADOS HASTA: 07/2026



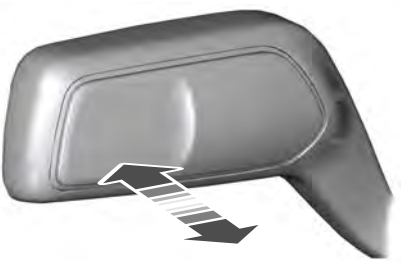

| | |
|---|---|
| A | Luces desconectadas. |
| B | Luces de estacionamiento encendidas. |
| C | Faros automáticos encendidos. |
| D | Faros encendidos. |

Gire el mando para realizar una selección.

**Nota:** *El control de iluminación se establece de manera predeterminada en luces automáticas siempre que se arranca el vehículo.*

## FAROS

### USO DE LOS FAROS DE LAS LUCES DE CARRETERA



Empuje la palanca en sentido contrario a usted para encender las luces de carretera.

Empuje la palanca de nuevo o tire de ella hacia usted para apagar las luces de carretera.

Tire ligeramente de la palanca hacia usted y suéltela para hacer ráfagas con los faros.

**Nota:** *Activación continua solo con los faros encendidos.*

## CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DEL RETARDO DE SALIDA DE LOS FAROS

Para activar la demora de salida de los faros, tire de la palanca de los intermitentes hacia usted cuando los faros estén apagados y el encendido esté desconectado. Se emite un pitido breve cuando el sistema está activado.

Para desactivar el retardo de apagado de los faros al salir, tire de nuevo de la palanca de intermitentes hacia usted o encienda el vehículo.

**Nota:** *Los faros se apagarán automáticamente pasados tres minutos si hay alguna puerta abierta o 30 segundos después de que se cierre la última puerta.*

## CAMBIO DE LOS FAROS PARA LA CONDUCCIÓN POR EL LADO IZQUIERDO O DERECHO DE LA CARRETERA - VEHÍCULOS SIN: FAROS LED ADAPTATIVOS

Los faros se han diseñado para que sean compatibles con la conducción por la izquierda o por la derecha. No es necesario que realice ninguna acción.

## CAMBIO DE LOS FAROS PARA LA CONDUCCIÓN POR EL LADO IZQUIERDO O DERECHO DE LA CARRETERA - VEHÍCULOS CON: FAROS LED ADAPTATIVOS

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Luces***.
4. Pulse ***Exterior***.
5. Pulse ***Configuración de los faros adaptativos***.
6. Seleccione un ajuste.

## AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS FAROS - VEHÍCULOS CON: ALINEACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS FAROS

Su vehículo tiene un sistema de nivelación dinámica. Los faros no requieren ningún ajuste del objetivo adicional.

## AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS FAROS - VEHÍCULOS CON: ALINEACIÓN MANUAL DE LOS FAROS

Para ajustar la altura de los haces de los faros:

1. Gire el mando conforme a la carga del vehículo para evitar que distraiga a otros usuarios de la carretera cuando los faros estén encendidos.

**Nota:** *Ajuste el control a cero cuando el vehículo no esté cargado.*

**Nota:** *Ajuste los haces de los faros para que alumbren una superficie de carretera de entre 35–100 m con el vehículo parcial o totalmente cargado.*

## TESTIGOS DE LOS FAROS

### Testigo de luces encendidas

Se enciende cuando enciende los faros de luz de cruce o las luces de estacionamiento.

### Luz de carretera de los faros

Se enciende cuando conecta la luz de carretera de los faros.

### Testigo de la luz de cruce de los faros

Si se ilumina cuando los faros de luz de cruce están encendidos, esto indica que ha fallado un faro de luz de cruce.

# FAROS AUTOMÁTICOS

## QUÉ SON LOS FAROS AUTOMÁTICOS

**PELIGRO:** El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación del sistema si no se encienden los faros en condiciones de baja visibilidad, por ejemplo, niebla diurna.

La función de faros automáticos enciende los faros delanteros en condiciones de escasa iluminación o cuando se accionan los limpiaparabrisas.

## AJUSTES DE LAS LUCES AUTOMÁTICAS

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Luces***.
4. Pulse ***Exterior***.
5. Pulse ***Retardo de faros***.
6. Seleccione un ajuste.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## LUCES EXTERIORES

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS INTERMITENTES

Empuje la palanca hacia arriba o abajo para encender los intermitentes.

Coloque la palanca en la posición media para apagar los intermitentes.

**Nota:** *Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces.*

#### Testigo de intermitente

Parpadea al encender los intermitentes.

**Nota:** *El aumento de la frecuencia de parpadeo advierte de una bombilla de intermitente estropeada.*

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE POSICIÓN LATERALES

Para encender o apagar a ambos lados:

1. Desconecte el encendido.
2. Coloque el control de la iluminación en la posición de las luces de estacionamiento.
3. Coloque el control de iluminación en la posición de apagado para apagar las luces de estacionamiento.

**Nota:** *Las luces de estacionamiento pueden apagarse para evitar que la batería del vehículo se descargue.*

Para encender o apagar un lado:

1. Desconecte el encendido.

2. Empuje la palanca hacia arriba o abajo para activar las luces de estacionamiento.
3. Mueva la palanca de vuelta a una posición inactiva para apagar las luces.

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA

**PELIGRO:** El sistema de luces diurnas puede no activar las luces traseras y puede que no proporcione la iluminación apropiada en condiciones de visibilidad reducida. Asegúrese de que enciende los faros, según corresponda, en todas las condiciones de baja visibilidad. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Las luces de conducción diurna siempre están encendidas, a no ser que encienda los faros o los faros antiniebla delanteros.

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

Para activar o desactivar los testigos:

1. Coloque el control de iluminación en la posición de luces de estacionamiento, faros delanteros o faros automáticos.

**Nota:** *Cuando el control de iluminación está en la posición de faros automáticos, no puede encender las luces antiniebla a menos que los faros de luz de cruce estén encendidos.*

2. Pulse el botón del interruptor de control de la iluminación para encender o apagar las luces antiniebla delanteras.

**Nota:** *Encienda las luces antiniebla delanteras solo en caso de visibilidad reducida.*

**Nota:** *El brillo de las luces de conducción diurna se puede reducir cuando se activan las luces antiniebla delanteras.*

#### Testigo de faros antiniebla delanteros

Se enciende cuando conecta las luces antiniebla delanteras.

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES ANTINIEBLA TRASERAS

Para activar o desactivar los testigos:

1. Coloque el control de iluminación en la posición de luces de estacionamiento, faros delanteros o faros automáticos.

**Nota:** *Solo puede encender las luces antiniebla traseras cuando estén encendidos los faros de luz de cruce o las luces antiniebla delanteras.*

2. Pulse el botón del control de la iluminación para encender o apagar las luces antiniebla traseras.

**Nota:** *Encienda las luces antiniebla traseras solo en caso de visibilidad reducida.*

#### Testigo de luces antiniebla traseras

Se enciende cuando conecta las luces antiniebla traseras.

### AVISO ACÚSTICO DE LUCES EXTERIORES ENCENDIDAS

Suena cuando se abre la puerta del conductor y las luces exteriores están encendidas.

## CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

### CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

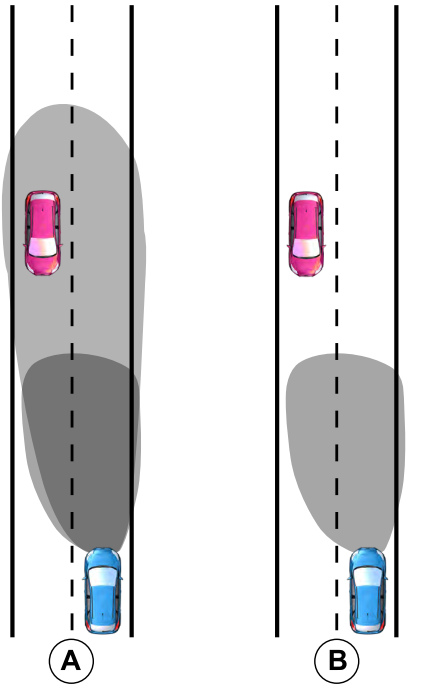
El control de luces de carretera automáticas enciende las luces de carretera si hay suficiente oscuridad y no hay tráfico presente que lo impida. Si detecta la proximidad de los faros delanteros o las luces traseras de otro vehículo, o bien iluminación en las calles, el sistema apagará las luces de carretera.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

En la parte central trasera del parabrisas del vehículo, hay un sensor de cámara que supervisa continuamente las condiciones para decidir cuándo encender y apagar las luces de carretera.

**Nota:** *Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase* ***Ajustes de vehículo conectado*** *(página 502).Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.*




A Sin el control de luces de carretera automáticas.

B Con el control de luces de carretera automáticas.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

**PELIGRO:** El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación del sistema si se encienden o apagan las luces de carretera.

**PELIGRO:** Si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos, por ejemplo, los guardarraíles, es posible que el sistema no cambie las luces de carretera.

**PELIGRO:** Puede que tenga que anular el sistema al aproximarse a otros usuarios.

**PELIGRO:** En situaciones con poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa u otras inclemencias meteorológicas, es posible que deba anular o apagar completamente el sistema.

## REQUISITOS DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El sistema enciende las luces de carretera si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Activa el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de luces automáticas.
- El nivel de luz ambiental es suficientemente bajo para que sean necesarias las luces de carretera.
- No hay tráfico delante del vehículo.
- La velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 40 km/h.

## LIMITACIONES DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El sistema apaga las luces de carretera si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Desconecta el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en cualquier posición excepto la de las luces automáticas.
- enciende las luces antiniebla traseras.
- el nivel de luz ambiental es suficientemente intenso y las luces de carretera no son necesarias;
- El sistema detecta que se aproximan los faros de un vehículo o las luces traseras del vehículo que va delante.
- El sistema detecta lluvia intensa, nieve o niebla.
- El sistema detecta iluminación en las calles.
- La cámara tiene visibilidad reducida.
- La velocidad del vehículo se reduce hasta aproximadamente 30 km/h.

**Nota:** *La velocidad de desactivación puede ser más lenta en las curvas.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Luces***.
4. Pulse ***Exterior***.
5. Active o desactive ***Luz larga auto***.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## TESTIGOS DE CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

Se enciende para confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

## ANULACIÓN DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

Empuje la palanca hacia el exterior del volante para alternar entre las luces de cruce y las de carretera.

## CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Cámara del parabrisas Baja visibilidad Limpiar el parabrisas | La cámara tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible. |
| Cámara del parabrisas no disponible temporalmente | Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Espere un poco hasta que la cámara se enfríe. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible. |
| Cámara del parabrisas averiada Revisar | Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |



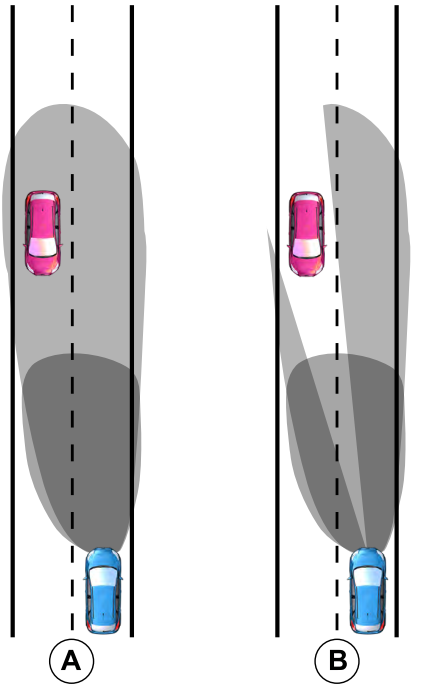
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

### CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

El control de la luz de carretera antideslumbrante mejora la visibilidad y minimiza el deslumbramiento de los demás usuarios de la carretera.

**Nota:** *Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase* ***Ajustes de vehículo conectado*** *(página 502).Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.*




A Sin control de luz de carretera antideslumbrante.

B Con control de luz de carretera antideslumbrante.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** El sistema podría no adaptar las luces para evitar el deslumbramiento si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos, como los guardarraíles.

**PELIGRO:** Puede que tenga que anular el sistema al aproximarse a otros usuarios.

**PELIGRO:** En situaciones con poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa u otras inclemencias meteorológicas, es posible que deba anular o apagar completamente el sistema.

## REQUISITOS DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

El sistema se activa si se dan todas las circunstancias siguientes:

- Activa el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de luces automáticas.
- El nivel de luz ambiente exterior es suficientemente bajo.
- La velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 40 km/h.

Además, el sistema adapta la iluminación para evitar el deslumbramiento si detecta los faros o las luces traseras de un vehículo que se aproxima.

## LIMITACIONES DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

El sistema se desactiva si se da cualquiera de las circunstancias siguientes:

- Desconecta el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en cualquier posición excepto la de las luces automáticas.
- enciende las luces antiniebla traseras.
- El nivel de luz ambiental exterior es suficientemente alto.
- El sistema detecta lluvia intensa, nieve o niebla.
- El sistema detecta iluminación en las calles.
- La cámara tiene visibilidad reducida.
- La velocidad del vehículo se reduce hasta aproximadamente 30 km/h.

**Nota:** *La velocidad de desactivación es más lenta en las curvas.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Luces***.
4. Pulse ***Exterior***.
5. Active o desactive ***Iluminación sin deslumbramiento***.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## TESTIGOS DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

Se enciende para confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

## ANULACIÓN DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

Empuje la palanca hacia el exterior del volante para alternar entre las luces de cruce y las de carretera.

## CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Cámara del parabrisas Baja visibilidad Limpiar el parabrisas | La cámara tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible. |
| Cámara del parabrisas no disponible temporalmente | Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Espere un poco hasta que la cámara se enfríe. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible. |
| Cámara del parabrisas averiada Revisar | Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA

### CÓMO FUNCIONA LA ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA

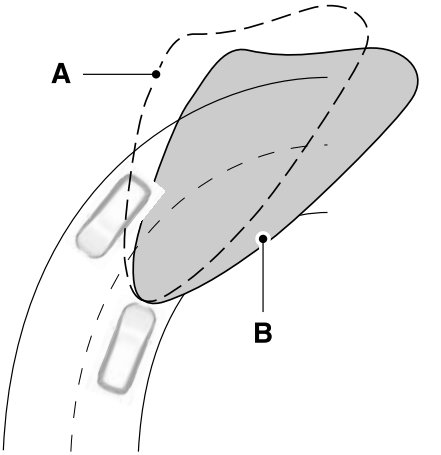
**PELIGRO:** Inspeccione y sustituya con regularidad las rasquetas del limpiaparabrisas para asegurarse de que el sensor de la cámara dispone de una visión clara. Las rasquetas del limpiaparabrisas deben tener la longitud correcta.

La iluminación delantera adaptativa se adapta al circular por una curva, o si la cámara detecta marcas de carril que indican una curva, o señales de tráfico que anuncian una intersección o una rotonda.

**Nota:** *Establezca el control de iluminación en la posición de faros automáticos para usar la iluminación delantera adaptativa.*

**Nota:** *Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase* ***Ajustes de vehículo conectado*** *(página 502).Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.*

**Circulación por una curva**



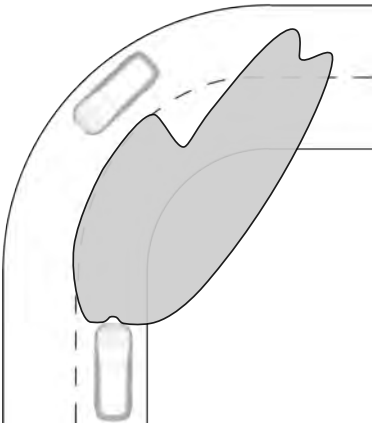

A Sin iluminación delantera adaptativa.

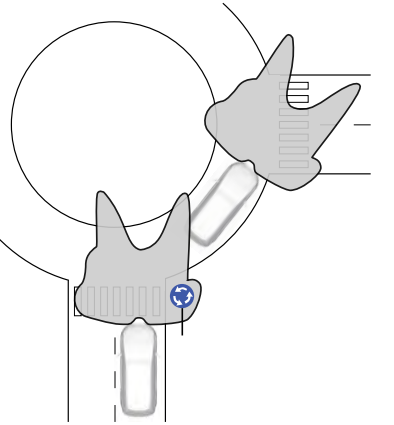
B Con iluminación delantera adaptativa.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### La cámara detecta marcas de carril

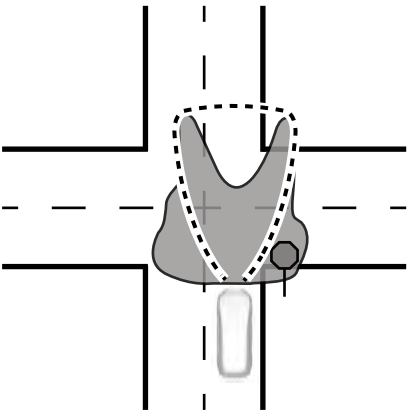




E266972

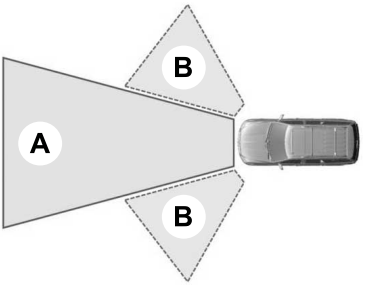
**Nota:** *La función solo está disponible si la velocidad del vehículo es inferior a 50 km/h.*

### La cámara detecta señales de tráfico



### Lámparas dependientes de la velocidad

Proporciona luz adicional en la carretera según la velocidad del vehículo y las correcciones de la dirección.



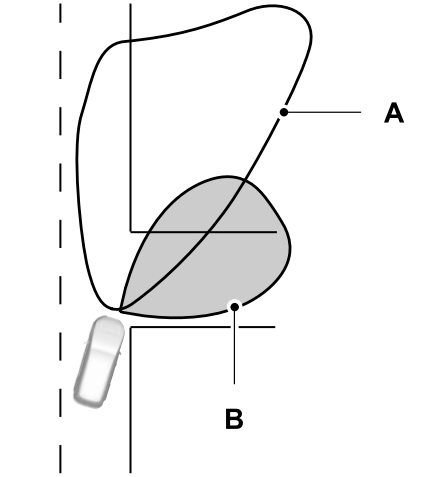

A Luz de cruce estándar.
B Iluminación adicional.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Luces fijas de alumbrado en curvas

Se ilumina el interior de una esquina al girar el volante.




A Haz de los faros.

B Haz de luz de fija de alumbrado en curva.

## ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Cámara del parabrisas Baja visibilidad Limpiar el parabrisas | Se muestra cuando el sensor de la cámara delantera tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible. |
| Cámara del parabrisas no disponible temporalmente | Se muestra cuando el sensor de la cámara delantera está averiado. Espere un poco hasta que el sensor se enfríe. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible. |
| Funciones avanzadas de iluminación delantera No disponibles temporalmente Ver manual | Aparece cuando la iluminación delantera adaptativa no funciona correctamente. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ILUMINACIÓN EXTERIOR – PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿Por qué hay condensación en las luces exteriores?

- Las luces exteriores disponen de orificios de ventilación para adaptarse a los cambios normales de la presión de aire. La condensación puede ser una consecuencia de este diseño. Cuando el aire húmedo entra en los grupos ópticos a través de los orificios de ventilación, existe la posibilidad de que se produzca condensación cuando haga frío. Cuando se produce una condensación normal, se puede formar una fina capa de vaho en el interior del cristal. El vaho acabará desapareciendo y saliendo a través de los orificios de ventilación durante el funcionamiento normal.

### ¿Cuánta condensación es aceptable?

- La presencia de una fina capa de vaho o de pequeñas gotas sin marcas de rayas es una condensación normal. Esto puede ocurrir bajo ciertas condiciones ambientales y desaparecerá por sí solo.

### ¿Cuánto tiempo tarda en desaparecer la condensación aceptable?

- El tiempo que tarda en desaparecer puede variar en función de la temperatura exterior y del entorno, de la duración de la conducción o de la velocidad.

### ¿Cuánta condensación no es aceptable?

- Hay agua estancada o un charco de agua dentro de la luz. Condensación con marcas de goteo presentes en el interior de la lente.

### ¿Qué debería hacer si aparece un grado de condensación no aceptable?

- Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

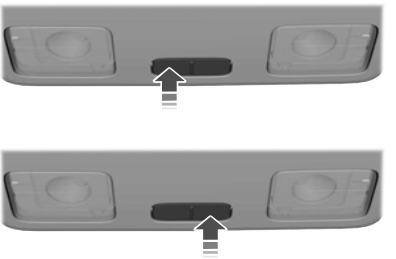
### ¿Por qué se apagan los faros si estaban encendidos al apagar el vehículo?

- La función de ahorro de batería apaga los faros transcurrido un breve periodo después de apagar el vehículo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE TODAS LAS LUCES DE CORTESÍA



## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA DELANTERAS

**Nota:** *Presione el borde de los cristales de las luces para apagar la luz de cortesía delantera antes de apagar el encendido para evitar que se descargue la batería del vehículo.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA TRASERAS

Pulse el borde del cristal de la luz.

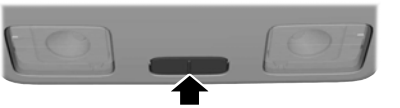
**Nota:** *Si enciende las luces traseras a través de la consola del techo, ya no podrá apagarlas con el interruptor de luces traseras.*

## FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA

### QUÉ ES LA FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA

La función de las luces de cortesía enciende o apaga las luces de cortesía.

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA



Al colocar el interruptor en la posición intermedia, las luces de cortesía se activarán si ocurre algo de lo siguiente:

- Abre una puerta cualquiera.
- Pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia.
- Se desconecta el encendido.

**Nota:** *Si apaga el encendido, las luces de cortesía podrían apagarse tras un breve período de tiempo para evitar que se descargue la batería del vehículo.*

## AJUSTE DEL BRILLO DE LA LUZ DEL SALPICADERO

Los botones de regulación de intensidad de la iluminación se encuentran en el mando de la iluminación.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Pulse varias veces uno de los botones para ajustar la intensidad.

## LUZ AMBIENTE

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUZ AMBIENTE

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Luz de ambiente***.
4. Active o desactive ***Luz de ambiente***.

### AJUSTE DE LA LUZ AMBIENTE

Arrastre el regulador hacia la izquierda o hacia la derecha.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## APERTURA Y CIERRE DE LAS VENTANILLAS

**PELIGRO:** No deje a niños ni mascotas desatendidos en el vehículo y no permita que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Al cerrar los elevalunas eléctricos, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca de los vanos de las ventanillas. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Si se detecta una obstrucción, suelte el interruptor e invierta la dirección de movimiento del elevalunas de inmediato. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

**PELIGRO:** No deje una llave o mando a distancia desatendidos en el vehículo. Los niños o las mascotas podrían accionar los elevalunas eléctricos y quedar atrapados al cerrarse la ventanilla. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

Para abrir la ventanilla, pulse el interruptor de control del elevalunas. Para cerrar la ventanilla, haga subir el interruptor de control del elevalunas.

**Nota:** *Los elevalunas eléctricos funcionan con el encendido conectado y durante varios minutos después de desconectar el encendido o hasta que abra una puerta delantera.*

Para reducir el ruido del viento o el ruido de pulsaciones cuando se abre una ventana, abra ligeramente la ventana opuesta.

### Apertura de un solo toque

Pulse el interruptor de control del elevalunas por completo y suéltelo. Púlselo otra vez o hágalo subir para detener el elevalunas.

### Cierre de un solo toque

Haga subir el interruptor de control del elevalunas por completo y suéltelo. Tire otra vez o púlselo para detener el elevalunas.

#### Reinicialización del cierre de un solo toque

Lleve a cabo todos los pasos en un plazo de 30 segundos desde el inicio de la secuencia.

1. Cierre la ventanilla.
2. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevalunas hasta que la ventanilla quede totalmente abierta. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevalunas durante unos segundos.
3. Haga subir el interruptor de control del elevalunas y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté completamente cerrada. Mantenga el interruptor de control del elevalunas en esa posición durante unos segundos.
4. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevalunas hasta que la ventanilla quede totalmente abierta. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevalunas durante unos segundos.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

5. Haga subir el interruptor de control del elevalunas y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté completamente cerrada. Mantenga el interruptor de control del elevalunas en esa posición durante unos segundos.

**Nota:** *Repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra cuando utilice la función de un solo toque.*

## APERTURA Y CIERRE GLOBALES

### QUÉ ES EL SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE GLOBALES

Puede utilizar el mando a distancia para accionar las ventanillas mientras el contacto esté apagado.

### USO DE LA APERTURA GLOBAL

1. Pulse y suelte el botón de desbloqueo del mando a distancia.
2. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando a distancia.
3. Suelte el botón cuando las ventanas y el techo solar empiecen a abrirse.

**Nota:** *El techo solar se detiene en la posición de ventilación.*

Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo del mando a distancia para detener la apertura global.

**Nota:** *Puede utilizar la función de apertura global durante un breve periodo de tiempo al desbloquear el vehículo con el mando a distancia.*

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA APERTURA GLOBAL

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ventanas***.
4. Active o desactive ***Abrir todas***.

### USO DEL CIERRE GLOBAL

**PELIGRO:** Al cerrar los elevalunas eléctricos, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca de los vanos de las ventanillas. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo del mando a distancia.
2. Suelte el botón cuando las ventanas y el techo solar empiecen a cerrarse.

Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo del mando a distancia para detener el cierre global.

**Nota:** *El rebote se encuentra activo durante el cierre global. Véase* ***Qué es la función de rebote de la ventanilla*** *(página 122).*

**Nota:** *Dependiendo de la fecha de fabricación del vehículo, es posible que esta función no esté disponible.*

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CIERRE GLOBAL

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ventanas***.
4. Active o desactive ***Cerrar todas***.

**Nota:** *Dependiendo de la fecha de fabricación del vehículo, es posible que esta función no esté disponible.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA

### QUÉ ES LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA

La ventanilla se detiene y desciende si detecta algún obstáculo durante el cierre.

### ANULACIÓN DE LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA

**PELIGRO:** Si anula la función de rebote, la ventanilla no descenderá si detecta un obstáculo. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

1. Cierre la ventanilla hasta alcanzar el punto de resistencia y deje que retroceda.
2. Haga subir el interruptor de control del elevalunas antes de que transcurran cinco segundos para anular la función de rebote y cerrar la ventanilla. La función de rebote se encuentra ahora desactivada y puede cerrar la ventanilla manualmente.

**Nota:** *La ventanilla pasará el punto de resistencia, de modo que podrá cerrarla completamente.*

**Nota:** *Si la ventanilla no se cierra, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.*

### RESTABLECIMIENTO DE LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA

**PELIGRO:** La función de rebote permanece desactivada hasta que se restablezca la memoria. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

Si se ha desconectado la batería, debe restablecer la memoria de rebote por separado para cada ventanilla.

Lleve a cabo todos los pasos en un plazo de 30 segundos desde el inicio de la secuencia.

1. Cierre la ventanilla.
2. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevalunas hasta que la ventanilla quede totalmente abierta. Mantenga pulsado el interruptor durante unos segundos.
3. Tire del interruptor y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada. Mantenga accionado el interruptor durante unos segundos.
4. Mantenga pulsado el interruptor hasta que la ventanilla esté totalmente abierta. Mantenga pulsado el interruptor durante unos segundos.
5. Tire del interruptor y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada. Mantenga accionado el interruptor durante unos segundos.

**Nota:** *Repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra cuando utilice la función de un solo toque.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## BLOQUEO DE LOS MANDOS DE LA VENTANILLA TRASERA

**PELIGRO:** Cuando haya niños o mascotas en el asiento trasero, use el botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos para evitar que se accionen accidentalmente.

Pulse el mando para bloquear o desbloquear los mandos de la ventanilla trasera. Se enciende cuando bloquea los mandos de la ventanilla trasera.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DEL RETROVISOR INTERIOR

**PELIGRO:** No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

**Nota:** *No limpie el cristal ni la carcasa del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.*

## RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

### QUÉ ES EL RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

El retrovisor se regula para reducir el efecto de deslumbramiento por la parte trasera. Vuelve a su posición normal cuando deja de haber luz intensa por la parte trasera o cuando se cambia a marcha atrás (R).

### LIMITACIONES DEL RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

No bloquee los sensores de la parte delantera y trasera del retrovisor,

**Nota:** *Si el asiento central trasero está ocupado o el reposacabezas central trasero está subido, podría obstaculizarse el paso de la luz hasta el sensor.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## AJUSTE DE LOS RETROVISORES EXTERIORES - VEHÍCULOS SIN: FUNCIÓN DE MEMORIA

**PELIGRO:** No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

A Posición del retrovisor izquierdo.
B Control de ajuste del retrovisor.
C Posición del retrovisor derecho.

## AJUSTE DE LOS RETROVISORES EXTERIORES - VEHÍCULOS CON: FUNCIÓN DE MEMORIA

**PELIGRO:** No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

A Retrovisor izquierdo.
B Retrovisor derecho.

Para ajustar ambos retrovisores, encienda el vehículo, con el encendido en modo de accesorios o el motor en marcha y, a continuación:

1. Seleccione el retrovisor que desee ajustar. La luz de control se encenderá.
2. Use el mando de ajuste para cambiar la posición del retrovisor.
3. Vuelva a pulsar el mando del retrovisor. La luz de control se apagará.

Puede guardar hasta tres posiciones de memoria predefinidas en cualquier momento. Véase **Guardado de una posición predefinida** (página 166).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PLEGADO DE LOS RETROVISORES EXTERIORES - VEHÍCULOS CON: RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS DE PLEGADO AUTOMÁTICO

Los retrovisores exteriores se pliegan al bloquear el vehículo y se despliegan al desbloquearlo.

**Nota:** *Esta función requiere activar la función de repliegue automático de los retrovisores exteriores.*

Si la plaza de estacionamiento es estrecha, pulse el interruptor de control para plegar los retrovisores.

Vuelva a pulsar el interruptor de control para desplegar los retrovisores.

**Nota:** *No detenga los retrovisores en la mitad de su recorrido. Espere hasta que los retrovisores dejen de moverse y vuelva a pulsar el interruptor de control.*

Los retrovisores izquierdo y derecho se mueven a distinta velocidad. Por ejemplo, uno de ellos podría detenerse mientras otro continúa moviéndose. Es una situación normal.

Si pulsa el interruptor de control para plegar los retrovisores con el plegado automático activado, los retrovisores no se desplegarán cuando desbloquee el vehículo.

**Nota:** *Los retrovisores plegables eléctricos funcionan con el contacto dado y durante varios minutos después de quitar el contacto.*

**Nota:** *Si pliega y despliega repetidamente los retrovisores varias veces en un minuto, la función de plegado eléctrico puede desactivarse para que los motores no se recalienten.*

### Activación y desactivación del plegado automático

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Espejos***.
4. Conecte ***Plegado automático*** y desconecte.

### Espejos sueltos, ruidosos o que funcionan intermitentemente

Si repliega manualmente los retrovisores eléctricos, puede que no funcionen correctamente, ni siquiera después de reposicionarlos. Restablezca los espejos si:

- Vibran cuando conduces.
- Se sienten flojos.
- No se quedan en la posición plegada o desplegada.
- Uno de los retrovisores no está en su posición normal para la conducción.
- Los espejos funcionan intermitentemente.

Para reinicializar la función de plegado eléctrico, utilice el mando de los retrovisores de plegado eléctrico para replegar y desplegar los retrovisores. Es posible que escuche un ruido fuerte al restablecer los espejos plegables eléctricos. Este ruido es normal. Accione los retrovisores plegables eléctricos 3 o 4 veces más para sincronizar los retrovisores.

Si el proceso anterior no le ayuda a solucionar el problema del espejo, realice los siguientes pasos.

1. Pliegue o retraiga ambos retrovisores manualmente.
2. Utilice el interruptor de control de plegado eléctrico para accionar los retrovisores hasta que oiga un clic.
3. Accione los retrovisores eléctricos 3 o 4 veces más para sincronizarlos.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Repita este proceso si fuera necesario cada vez que pliegue manualmente los retrovisores.

## PLEGADO DE LOS RETROVISORES EXTERIORES - VEHÍCULOS CON: RETROVISORES EXTERIORES PLEGABLES ELÉCTRICOS

Pulse el botón para plegar los retrovisores.

Vuelva a pulsar el botón para desplegar los retrovisores.

**Nota:** *Los retrovisores plegables eléctricos funcionan con el contacto dado y durante varios minutos después de quitar el contacto.*

**Nota:** *Si pliega y despliega repetidamente los retrovisores varias veces en un minuto, la función de plegado eléctrico puede desactivarse para que los motores no se recalienten.*

**Nota:** *No pliegue ni despliegue manualmente los retrovisores plegables eléctricos.*

### Retrovisor suelto

Si ha plegado manualmente los retrovisores de plegado eléctrico, puede que no funcionen correctamente, ni siquiera después de reposicionarlos. Tendrá que reinicializarlos si:

- Los retrovisores vibran durante la conducción.
- Parece que los retrovisores estén sueltos.
- Los retrovisores no permanecen en la posición plegada o desplegada.
- Uno de los retrovisores no está en su posición normal para la conducción.

Para reinicializar la función de plegado eléctrico, utilice el mando de los retrovisores de plegado eléctrico para plegar y desplegar los retrovisores. Es posible que escuche un ruido alto mientras restablece los retrovisores de plegado eléctrico. Este ruido es normal. Repita este proceso si fuera necesario cada vez que se plieguen los retrovisores manualmente.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## APERTURA Y CIERRE DEL PARASOL

### Apertura del parasol

**PELIGRO:** No deje una llave o mando a distancia desatendidos en el vehículo. Los niños o las mascotas podrían accionar el parasol y quedar atrapados por él al cerrarse. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

**PELIGRO:** No deje a niños ni mascotas desatendidos en el vehículo y no permita que los niños jueguen con el parasol. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

El parasol funciona independientemente del techo solar de cristal.

**Nota:** *Para evitar daños en el parasol, el techo de cristal y el parasol no funcionan de forma independiente en todos los casos.*

Los controles del parasol se encuentran en la consola del techo y disponen de apertura de un solo toque.

Para detener el movimiento durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.

Pulse y suelte la parte trasera del control.

### Cierre del parasol

**PELIGRO:** Al cerrar el parasol, compruebe que no haya ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca del parasol. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

**PELIGRO:** Si se detecta una obstrucción, presione el interruptor una segunda vez e invierta el parasol inmediatamente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

El parasol funciona independientemente del techo solar de cristal.

**Nota:** *Para evitar daños en el parasol, el techo de cristal y el parasol no funcionan de forma independiente en todos los casos.*

Los controles del parasol se encuentran en la consola del techo y disponen de cierre de un solo toque.

Para detener el movimiento durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.

Pulse y suelte la parte delantera del control.

## APERTURA Y CIERRE DEL TECHO SOLAR DE CRISTAL

### Apertura del techo solar de cristal

**PELIGRO:** No permita que nadie se pare ni coloque ninguna parte de su cuerpo a través del techo de vidrio abierto mientras el vehículo está en movimiento. Asegúrese de que todos los pasajeros vayan en un asiento y lleven abrochados correctamente los cinturones de seguridad. El incumplimiento de esta advertencia podría provocar lesiones graves o la muerte en caso de una parada repentina o un accidente.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** No deje a niños ni mascotas desatendidos en el vehículo y no permita que los niños jueguen con el techo solar de cristal. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

**PELIGRO:** No deje una llave o mando a distancia desatendidos en el vehículo. Los niños o las mascotas podrían accionar el techo solar de cristal y quedar atrapados en él si se cierra. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

Los controles del techo solar de cristal están en la consola del techo y se abre con un solo toque.

Para detener el movimiento durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.

Pulse y suelte la parte trasera del control para abrir el techo solar de cristal.

### Cerrar el techo de cristal

**PELIGRO:** Al cerrar el techo solar de cristal, compruebe que no haya obstrucciones y asegúrese de que no haya niños ni mascotas cerca del techo solar de cristal. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Si se detecta una obstrucción, suelte el interruptor e invierta la dirección de movimiento del techo solar de cristal de inmediato. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

Los controles del techo de vidrio están en la consola superior y se pueden cerrar con un solo toque.

Para detener el movimiento durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.

Pulse y suelte la parte delantera del control para cerrar el techo solar de cristal.

## VENTILACIÓN CON EL TECHO SOLAR DE CRISTAL

**PELIGRO:** No deje a niños ni mascotas desatendidos en el vehículo y no permita que los niños jueguen con el techo solar de cristal. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Con el cristal en posición cerrada, pulse y suelte la parte delantera del control para que el techo solar de cristal permita la ventilación.

Pulse y suelte la parte delantera del control para cerrar el techo solar de cristal.

## FUNCIÓN DE REBOTE DEL TECHO SOLAR DE CRISTAL

### QUÉ ES LA FUNCIÓN DE REBOTE DEL TECHO SOLAR DE CRISTAL

El techo solar de cristal se detiene y retrocede ligeramente si detecta un obstáculo al cerrarse.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

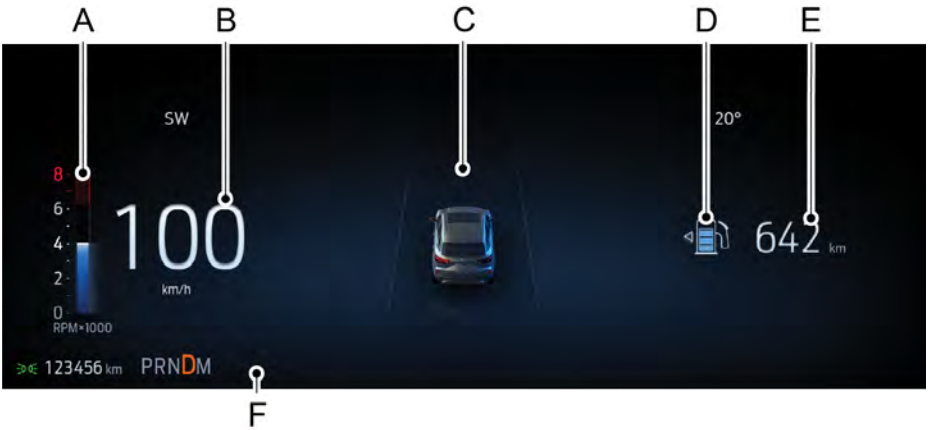
## ANULACIÓN DE LA FUNCIÓN DE REBOTE DEL TECHO SOLAR DE CRISTAL

Mantenga pulsado el interruptor de cierre antes de que transcurran dos segundos desde que el techo solar de cristal se haya detenido.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - GASOLINA

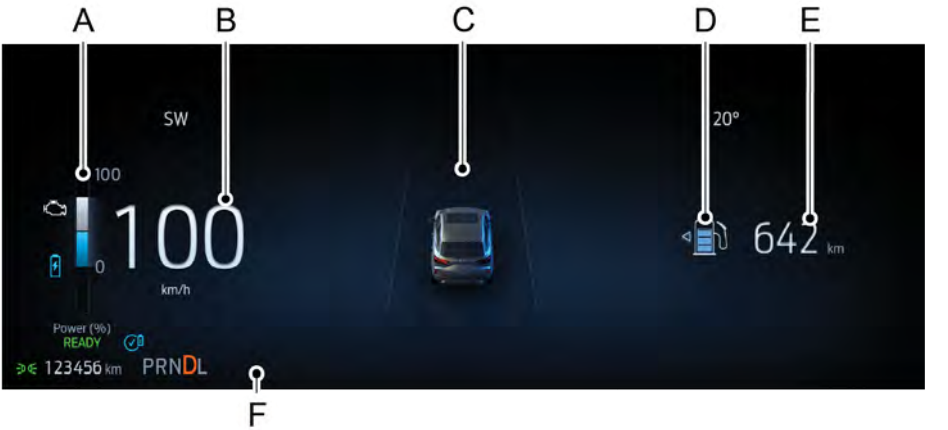



A Cuentarrevoluciones.
B Velocímetro.
C Pantalla del cuadro de instrumentos.
D Indicador de combustible.
E Autonomía.
F Barra de información.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)

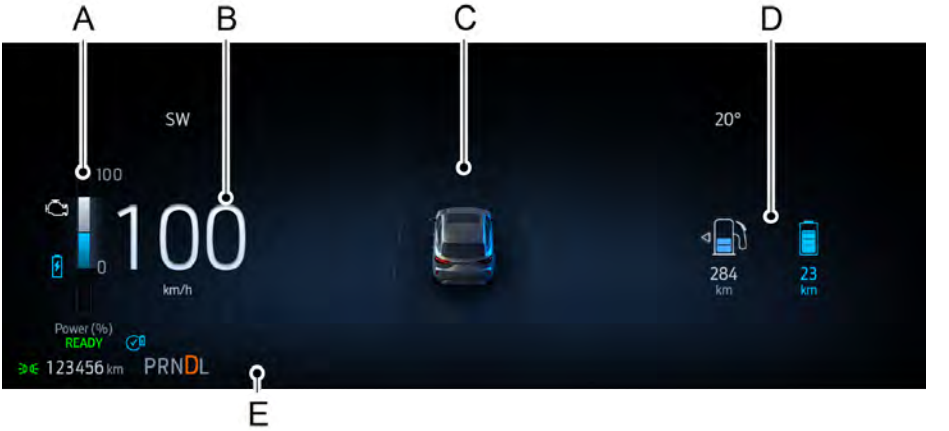



A Medidor de potencia.
B Velocímetro.
C Pantalla del cuadro de instrumentos.
D Indicador de combustible.
E Autonomía.
F Barra de información.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)




A Medidor de potencia.
B Velocímetro.
C Pantalla del cuadro de instrumentos.
D Autonomía del vehículo.
E Barra de información.

## TACÓMETRO - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Indica al conductor la velocidad de giro del motor en cualquier momento.

## INDICADOR DE CORRIENTE

El medidor de potencia muestra la potencia a las ruedas al acelerar o al mantener la velocidad. Las contribuciones de la potencia de la batería de alta tensión y la potencia del motor se distinguen por color y se suman para indicar la potencia total a las ruedas. Al reducir la velocidad levantando el pie del pedal del acelerador o al pisar el freno, el indicador muestra la potencia que capta el sistema de freno regenerativo y que vuelve a la batería de alta tensión.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## VELOCÍMETRO

Indica al conductor la velocidad del vehículo en cualquier momento.

## INDICADOR DE COMBUSTIBLE

### QUÉ ES EL INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Indica aproximadamente cuánto combustible queda en el depósito de combustible.

### LIMITACIONES DEL INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Es posible que el indicador de combustible no proporcione una lectura precisa cuando el vehículo se encuentre en una pendiente.

### LOCALIZACIÓN DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se encuentra la tapa del depósito de combustible.

### QUÉ ES EL RECORDATORIO DE COMBUSTIBLE BAJO

Se muestra y suena un recordatorio de nivel bajo de combustible cuando la autonomía es de 80 km, 40 km, 20 km y 0 km.

**Nota:** *El recordatorio de nivel bajo de combustible puede aparecer en distintas posiciones del indicador de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.*

### QUÉ ES LA AUTONOMÍA

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios en la pauta de conducción pueden hacer que el valor no sólo disminuya, sino que aumente o permanezca constante durante un periodo de tiempo.

## PANTALLA DE GAMA DE VEHÍCULOS

Muestra la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer con la energía que lleva a bordo. Las estimaciones varían en función de la energía que se utilice al conducir.

Los cambios en la pauta de conducción pueden hacer que los valores no solo disminuyan, sino que aumenten o permanezcan constantes durante un periodo de tiempo.

Los siguientes aspectos afectan a la cantidad de energía que se utiliza durante la conducción:

- Aceleración o frenado suaves o agresivos.
- La velocidad del vehículo.
- El uso de accesorios, como el sistema de control de climatización.
- La temperatura ambiente y las condiciones meteorológicas.
- Conducir por una ciudad o una autopista.
- Conducir en carreteras con pendientes.
- Remolque.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Es normal que las estimaciones de la autonomía del vehículo varíen debido a los cambios en el uso de la energía media. Esto podría causar que se calculen distintas estimaciones de autonomía cada vez que cargue totalmente la batería o se llene el depósito.*

**Nota:** *La autonomía eléctrica es menor en temperaturas frías debido a la capacidad de energía reducida en la batería de alta tensión. Establezca una hora de salida y la temperatura de la cabina para mantener la temperatura de la batería y obtener la mejor autonomía y el mejor rendimiento. Véase* ***Ajustes de carga*** *(página 234).*

### Autonomía con gasolina

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito.

### Autonomía eléctrica

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo solo con energía eléctrica con el motor apagado.

## INDICADOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

Indica la temperatura del refrigerante del motor.

## BARRA DE INFORMACIÓN DE LA PANTALLA DEL HÍBRIDO

La barra de información muestra información relacionada con la temperatura ambiente, el cuentakilómetros, la brújula, los intermitentes y los testigos.

## QUÉ SON LOS TESTIGOS DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los testigos le alertan de una anomalía del vehículo que puede resultar grave. Algunos testigos se encienden al arrancar el vehículo para comprobar que funcionan. Si alguna luz permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de aviso del sistema correspondiente para obtener más información.

## QUÉ SON LOS INDICADORES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los indicadores notifican varias funciones que están activas en el vehículo.

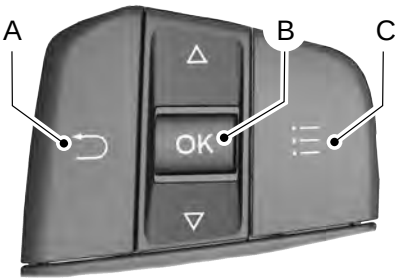


Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## USO DE LOS CONTROLES DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

**PELIGRO:** Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, siempre que sea posible. Asegúrese de conocer toda la legislación local aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Los controles están en el volante.




A Botón Volver.
B Botón OK.
C Botón de menú.

### Botón Volver.

Púlselo para retroceder o salir de un menú.

### Botón *OK*

Púlselo para realizar una selección.

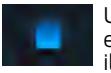
### Botón de menú

Presione para ingresar al menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.

### Botones de alternancia

Pulse el botón de alternancia entre arriba y abajo para desplazarse por las opciones de los menús.

### Indicador de estado



Un símbolo cuadrado indica el estado de la característica. Se ilumina en azul cuando una función está activada y no se ilumina cuando una función está desactivada.

## MENÚ PRINCIPAL DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Según las opciones del vehículo, algunos elementos del menú pueden ser ligeramente diferentes o no estar disponibles.

**Nota:** *Por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad y podrían no estar disponibles cuando el vehículo circula a una velocidad superior a la requerida.*

| Elemento de menú |
|---|
| MyView |
| Viaje/Consumo |
| Viaje/energía |
| Información de estado |
| Mantenimiento del vehículo |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Elemento de menú |
| --- |
| Ordenador de a bordo |
| Audio |
| Navegación |
| Teléfono |
| Ajustes |

## PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***MyView***.
3. Seleccione ***Configurar MyView***.
4. Use los controles del volante para resaltar una pantalla que desee agregar.
5. Pulse el botón ***OK***.

**Nota:** *La cantidad de pantallas que puede agregar es limitada. Si la pantalla seleccionada no aparece, debe anular la selección de algunas pantallas del menú.*

| Configurar MyView |
| --- |
| Distribución eléctrica |
| Estado de las luces del remolque |
| Pantalla vacía |
| Viaje 1 |
| Viaje 2 |
| Este viaje |
| Consumo eléctrico |
| Consumo |

| Configurar MyView |
| --- |
| Comportamiento eco |
| Guía de EV |
| Presión de neumáticos |
| Carga de la batería |
| Asistencia al conductor. |

**Nota:** *Algunas de las opciones pueden aparecer ligeramente diferentes o no estar disponibles si los componentes son opcionales.*

## PANTALLA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Esta pantalla incluye un indicador de consumo de combustible instantáneo, junto con el consumo de combustible promedio. El indicador calcula continuamente el consumo medio de combustible a partir del último restablecimiento.

En el caso de vehículos híbridos enchufables, el sistema incluye en el cálculo tanto el funcionamiento exclusivamente eléctrico como el híbrido. Una conducción más prolongada en modo eléctrico solamente reduce el consumo medio de combustible.

Cuando el motor de gasolina está desconectado, el indicador de consumo instantáneo cambia a un mensaje de conducción en modo eléctrico.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Mantenga pulsado el botón* ***OK*** *de los controles del volante para reinicializar el dato de consumo medio de combustible.*

**Nota:** *La pantalla de consumo de combustible es una pantalla seleccionable. Véase* ***Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos*** *(página 137).*

## PANTALLA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Se muestra un indicador de consumo instantáneo junto con el de consumo medio de combustible. El consumo medio de combustible se calcula continuamente a partir del último restablecimiento.

**Nota:** *Mantenga pulsado el botón* ***OK*** *de los controles del volante para reinicializar el dato de consumo medio de combustible.*

## ASISTENCIA PARA EV

La Guía de EV le puede ayudar a sacar el máximo partido de las prestaciones de conducción en modo eléctrico del vehículo.

**Nota:** *La Guía EV es una pantalla seleccionable.*

Al acelerar o mantener la velocidad, verá una barra opaca azul o blanca que indica la potencia del vehículo. También puede aparecer un recuadro azul que muestra el nivel de potencia al que se arranca el motor.

- Cuando el nivel de potencia se encuentre dentro del recuadro, el color de la barra es azul. Esto significa que está en funcionamiento eléctrico y el motor está desconectado.
- Cuando el nivel de potencia se encuentre fuera del recuadro, el color de la barra es blanco. Esto significa que el funcionamiento es híbrido, en cuyo caso la potencia del vehículo se obtiene de combinar los dos motores, eléctrico y de gasolina.

Al reducir la velocidad levantando el pie del pedal del acelerador o pisando el pedal del freno, aparece una barra opaca verde o blanca que indica la potencia utilizada para ralentizar el vehículo. Es posible que aparezca también un recuadro verde que muestra la cantidad de potencia que se puede reabsorber mediante el sistema de frenado regenerativo y devolver a la batería de alta tensión.

- Cuando el nivel de potencia se encuentre dentro del recuadro, el color de la barra es verde. Esto significa que el sistema de frenado regenerativo se está utilizando para ralentizar su vehículo de forma eficiente y devolver el máximo porcentaje de energía a la batería de alta tensión.
- Cuando el nivel de potencia se encuentre fuera del recuadro, el color de la barra es blanco. Esto significa que se están utilizando los dos sistemas de frenado, el regenerativo y el convencional.

## CONSUMO ELÉCTRICO

Esta pantalla muestra la distancia de media recorrida por kilovatio-hora de electricidad consumida en el vehículo híbrido conectable. El valor se calcula solo cuando se está usando la autonomía eléctrica disponible y el motor de gasolina está desconectado.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

También se muestra la distancia para una carga completa. Se trata de un cálculo aproximado de la autonomía que tendría si conectase y cargase el vehículo por completo en este momento. Cuanto mayor sea el ahorro eléctrico, mayor será la distancia por carga completa.

El ahorro eléctrico varía en función del estilo de conducción y la ruta, el uso del sistema de control de climatización, la temperatura exterior y otros factores. El mejor ahorro se consigue con aceleración y frenado de suaves a moderados, velocidades moderadas y uso reducido del sistema de control de climatización.

**Nota:** *El ahorro eléctrico es una pantalla que se puede seleccionar. Véase* ***Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos*** *(página 137).*

## CARGA DE BATERÍAS

Muestra un indicador de la batería de alta tensión una estimación de la autonomía disponible con energía eléctrica. El indicador de batería de alta tensión muestra la cantidad total de carga asociada con la autonomía disponible solo eléctrica. Un llenado completo representa la cantidad total de energía que puede obtener de una carga externa (al enchufar el vehículo). Cuando el depósito se vacía, el sistema de motor y caja de cambios pasa automáticamente al funcionamiento híbrido. Véase **Información sobre el vehículo híbrido conectable** (página 187).

## QUÉ ES EL ENTRENADOR DE FRENADO

La guía de frenos aparece después de que el vehículo se ha detenido. Le guía para frenar de forma que maximice la cantidad de energía recuperada a través del sistema de frenos regenerativos.

El porcentaje mostrado indica la eficacia de los frenos regenerativos, representando el 100% la cantidad máxima de energía recuperada.

**Nota:** *Si bien el frenado regenerativo funciona en todos los modos de conducción, es posible que la pantalla de guía de frenado no esté disponible en todos los modos de conducción.*

Puede activar o desactivar la guía de frenos en el menú de ajustes. Véase **Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 136).

## QUÉ ES EL RESUMEN DEL VIAJE

El resumen de viaje se muestra al apagar el vehículo. Los valores son acumulativos desde el último arranque del vehículo.

La información mostrada es la misma que en la pantalla Este viaje. Véase **Datos del viaje** (página 141).

## ESTADO DE CARGA DEL VEHÍCULO

El estado de carga del vehículo se muestra cuando apaga el vehículo o cuando lo enciende mientras está enchufado. El estado de carga incluye la hora de inicio de la carga para la carga programada o la hora de finalización de la carga durante la carga. Puede modificar los ajustes de carga en la pantalla táctil. Véase **Ajustes de carga** (página 234).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CAMBIO DE IDIOMA

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***General***.
3. Pulse ***Idioma***.
4. Pulse un ajuste.

**Nota:** *Los idiomas disponibles varían según la región.*

## CAMBIO DE LA UNIDAD DE MEDIDA

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***General***.
3. Pulse ***Unidad de medida***.
4. Pulse un ajuste.

## CAMBIO DE LA UNIDAD DE TEMPERATURA

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***General***.
3. Pulse ***Unidad de temperatura***.
4. Pulse un ajuste.

## CAMBIO DE LA UNIDAD DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***General***.
3. Pulse ***Unidad de presión de los neumáticos***.
4. Pulse un ajuste.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ACCESO AL ORDENADOR DE A BORDO

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***MyView***.
3. Seleccione ***Configurar MyView***.
4. Use el mando en el volante para navegar por el menú. Véase **Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 137).

## RESTABLECIMIENTO DEL ORDENADOR DE A BORDO

1. Use los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos para navegar por la pantalla inicial.
2. Seleccione la pantalla de viaje que desea restablecer.
3. Pulse el botón ***OK*** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de reinicialización del sistema.

## DATOS DEL VIAJE

### Viaje 1 y 2

Proporciona un temporizador de viaje, el consumo de combustible medio por viaje y la distancia total recorrida en el trayecto. En vehículos híbridos, también se muestra la distancia recorrida en ese viaje usando únicamente alimentación eléctrica con el motor apagado.

**Nota:** *Viaje 1 y 2 son pantallas seleccionables. Véase* ***Acceso al ordenador de a bordo*** *(página 141).*

### Este viaje

Indica el temporizador de viaje, el consumo de combustible medio del viaje, la distancia total recorrida en el trayecto y la distancia recorrida únicamente con alimentación eléctrica y el motor apagado. Si el motor de gasolina no se ha conectado durante el viaje, no se mostrará el consumo medio de combustible de ese viaje. Este viaje se pone a cero cada vez que se arranca el vehículo.

**Nota:** *Este viaje es una pantalla seleccionable. Véase* ***Acceso al ordenador de a bordo*** *(página 141).*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## USO DEL ARRANQUE REMOTO

**PELIGRO:** No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

**PELIGRO:** No deje enchufados dispositivos eléctricos en la toma de corriente cuando no se estén usando. Las tomas de alimentación se encienden durante el arranque remoto.

El sistema le permite arrancar el vehículo de forma remota para calentar o enfriar el interior a una temperatura preestablecida.

Siga las instrucciones en la aplicación del vehículo para arrancar y detener su vehículo.

**Nota:** *La aplicación del vehículo debe estar emparejada con el vehículo para arrancarlo de forma remota mediante la aplicación.*

Cuando arranca correctamente el vehículo de forma remota:

- Las puertas del vehículo se bloquean.
- Los intermitentes parpadean por dos veces.
- Las luces de estacionamiento se encienden cuando el vehículo está en marcha.
- El vehículo permanece seguro cuando arranca el vehículo de forma remota. Debe haber una llave válida dentro del vehículo para conectarlo y conducirlo.
- El resto de sistemas del vehículo permanecen desactivados cuando arranca el vehículo de forma remota.

La bocina suena si el sistema no consigue arrancar.

**Nota:** *No puede configurar ningún ajuste de confort hasta que encienda el vehículo desde el interior.*

El arranque remoto no funciona en las circunstancias siguientes:

- El arranque remoto no está habilitado.
- La bocina de la alarma está sonando.
- El capó está abierto.
- La caja de cambios no se encuentra en la posición de estacionamiento (P).
- Su vehículo ya está encendido.

**Nota:** *No utilice el arranque remoto si su nivel de combustible es bajo.*

**Nota:** *Se permite un máximo de dos arranques remotos. Después de eso, debe encender y apagar su vehículo antes de poder usar el arranque remoto nuevamente.*

## ACTIVACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Active o desactive ***Arranque remoto***.

**Nota:** *Para utilizar el arranque remoto con la aplicación Ford, asegúrese de que el módem está activado. Véase* ***Conexión de la aplicación Ford al módem*** *(página 501).*

## AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO - VEHÍCULOS SIN: VOLANTE TÉRMICO

### Ajustes del control de climatización

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

4. Pulse ***Climatización***.
5. Pulse un ajuste.

**Nota:** *Si selecciona **Auto**, el sistema intentará calentar o enfriar el interior hasta 22ºC.*

**Nota:** *Si selecciona **Últimos ajustes**, el sistema recuerda la última configuración utilizada.*

**Nota:** *La configuración del sistema de control de climatización no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.*

**Nota:** *Cuando conecte el encendido, el sistema de control de climatización volverá a la última configuración utilizada.*

### Ajustes de asientos térmicos

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Pulse ***Asientos***.
5. Pulse un ajuste.

**Nota:** *Si activa la configuración de asiento térmico a **Auto**, este se activará cuando haga frío.*

**Nota:** *La configuración de los asientos térmicos no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.*

### Ajuste de la duración del Arranque remoto

Puede ajustar una duración temporal del Arranque remoto.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Pulse ***Duración***.
5. Pulse un ajuste.

## AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO - VEHÍCULOS CON: VOLANTE TÉRMICO

### Ajustes del control de climatización

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Pulse ***Climatización***.
5. Pulse un ajuste.

**Nota:** *Si selecciona **Auto**, el sistema intentará calentar o enfriar el interior hasta 22ºC.*

**Nota:** *Si selecciona **Últimos ajustes**, el sistema recuerda la última configuración utilizada.*

**Nota:** *La configuración del sistema de control de climatización no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.*

**Nota:** *Cuando conecte el encendido, el sistema de control de climatización volverá a la última configuración utilizada.*

### Ajustes de asiento térmico y de volante

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Pulse ***Asientos y volante***.
5. Pulse un ajuste.

**Nota:** *Si activa la configuración del asiento térmico y volante térmicos a **Auto**, estos se activarán cuando haga frío.*

**Nota:** *La configuración del asiento y el volante térmicos no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Ajuste de la duración del Arranque remoto

Puede ajustar una duración temporal del Arranque remoto.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Pulse ***Duración***.
5. Pulse un ajuste.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA CLIMATIZACIÓN

Pulse el botón para activar la pantalla de selección.

Apriete el botón.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE RECIRCULADO

Pulse el botón para activar la pantalla de selección.

Pulse el botón para recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo.

**Nota:** *El aire recirculado puede desactivarse automáticamente o evitar que lo active en todos los modos de flujo de aire excepto A/C máximo para reducir el riesgo de empañamiento. La recirculación también puede activarse y desactivarse automáticamente en diferentes combinaciones de control de distribución de aire para mejorar la eficiencia de la calefacción o la refrigeración.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO

Pulse el botón.

**Nota:** *En determinadas situaciones, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando después de que desconecte el aire acondicionado.*

**Nota:** *Para mantener el sistema y sus componentes en pleno funcionamiento, encienda el aire acondicionado y deje su vehículo al ralentí, al menos una vez al mes durante un mínimo de dos minutos.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO

Pulse el botón para activar la pantalla de selección.

Pulse el botón en la pantalla táctil para encender las boquillas de aire del parabrisas.

Asegúrese de que las boquillas de aire del salpicadero estén apagadas.

Asegúrese de que las boquillas de aire del hueco para los pies estén apagadas.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO MÁXIMO

Pulse el botón en la pantalla táctil.

El aire fluye por las boquillas de aire del parabrisas y el motor del ventilador se establece en la velocidad más alta.

También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo.

**Nota:** *También puede pulsar el botón en el salpicadero para activar o desactivar el deshielo máximo.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.*

**Nota:** *El parabrisas térmico y el aire acondicionado también se activan al seleccionar el deshielo máximo.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENFRIAMIENTO MÁXIMO

Pulse el botón para activar la pantalla de selección.

Apriete el botón.

**Nota:** *Al desactivar el enfriamiento máximo, el aire acondicionado permanecerá activado.*

**Nota:** *En determinadas condiciones, por ejemplo, si hace frío, es posible que la refrigeración máxima no se active o que funcione lentamente al encenderla. Esto ayuda a reducir el consumo de energía de la batería.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA CALEFACTOR ELÉCTRICO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Pulse el botón para activar la pantalla de selección.

Pulse el botón para activar y desactivar el calefactor eléctrico.

**Nota:** *El sistema está activado por defecto.*

**Nota:** *Deshabilitar el sistema ayuda a maximizar su alcance de conducción.*

**Nota:** *El sistema no funciona en algunos modos del sistema de control de climatización.*

**Nota:** *Este botón no apaga el sistema de control de climatización.*

**Nota:** *En determinadas condiciones, por ejemplo, si hace calor, es posible que el sistema no se active o que funcione con rendimiento reducido al encenderlo.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS PARABRISAS TÉRMICOS

Pulse el botón para desempañar el parabrisas y retirar capas finas de hielo. El parabrisas térmico se desactiva tras un breve periodo de tiempo.

**Nota:** *El motor debe estar en marcha o el vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA

Pulse el botón para desempañar la luneta y retirar capas finas de hielo. La luneta térmica se desactivará tras un breve periodo de tiempo.

**Nota:** *No utilice productos químicos agresivos, cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el entramado de la luneta térmica y no quedará cubierto por la garantía del vehículo.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *El motor debe estar en marcha o el vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

## AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR

Pulse el botón para establecer la velocidad del motor del ventilador.

Deslice el mando para ajustar la velocidad del motor del ventilador.

**Nota:** *Puede pulsar* ***+*** *o* ***-*** *para configurar la velocidad del motor del ventilador.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS RETROVISORES TÉRMICOS

Al activar la luneta térmica, se activarán los retrovisores exteriores térmicos. Véase **Activación y desactivación de la luneta térmica** (página 146).

**Nota:** *No retire el hielo de los retrovisores con un raspador ni ajuste el cristal de estos si está congelado.*

**Nota:** *No limpie el cristal ni la carcasa del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Esto puede provocar daños en el cristal o la carcasa del retrovisor y es posible que no quede cubierto por la garantía del vehículo.*

**Nota:** *El motor debe estar en marcha o el vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

## AJUSTE DE LA TEMPERATURA

Pulse los mandos de temperatura situados a ambos lados del sistema de control de climatización para ajustar la temperatura del lado correspondiente.

Deslice el mando para ajustar la temperatura.

**Nota:** *Puede pulsar* ***+*** *o* ***-*** *para ajustar la temperatura.*

## DIRECCIÓN DEL FLUJO DE AIRE

### Dirección de aire por las boquillas de aire del parabrisas

Pulse el botón para activar la pantalla de selección.

Pulse el botón en la pantalla táctil.

### Dirección de aire por las boquillas de aire del salpicadero

Pulse el botón para activar la pantalla de selección.

Pulse el botón en la pantalla táctil.

### Dirección de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies

Pulse el botón para activar la pantalla de selección.

Pulse el botón en la pantalla táctil.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## MODO AUTOMÁTICO

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO AUTOMÁTICO

Pulse el botón para activar el modo automático. Pulse repetidamente el botón para ajustar el modo automático.

Ajuste el control del motor del ventilador o el de la distribución de aire para desactivar el modo automático.

### TESTIGOS DE MODO AUTOMÁTICO

Los indicadores están situados en el botón de modo automático.

| Estado del indicador de modo automático | Descripción |
|---|---|
| Un indicador encendido. | La velocidad del motor del ventilador se reduce. Utilice este ajuste para reducir la cantidad de ruido procedente del motor del ventilador. Este ajuste aumenta el tiempo necesario para refrigerar el interior. |
| Dos indicadores encendidos. | La velocidad del motor del ventilador es moderada. |
| Tres indicadores encendidos. | La velocidad del motor del ventilador aumenta. Utilice este ajuste para reducir el tiempo necesario para refrigerar el interior. Este ajuste aumenta la cantidad de ruido procedente del motor del ventilador. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO BIZONA

Pulse el botón para activar la pantalla de selección.

Apriete el botón.

**Nota:** *Cuando el modo dual está desactivado, al programar la temperatura con los mandos del lado del conductor queda programada la temperatura para ambos lados.*

**Nota:** *Al programar la temperatura con los mandos del lado del pasajero se programa la temperatura del pasajero y se activa el modo dual.*

## INDICACIONES SOBRE LA CLIMATIZACIÓN

### Recomendaciones generales

- El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen.
- Es posible que sienta una pequeña corriente de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies, independientemente de la configuración de la distribución de aire.
- Para reducir la formación de humedad en el interior del vehículo, no conduzca con el sistema apagado ni con el sistema de aire recirculado permanentemente activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que estos podrían obstaculizar el flujo de aire dirigido a los asientos traseros.
- Retire la nieve, el hielo o las hojas que puedan acumularse en la zona de entrada de aire ubicada en la base del parabrisas.
- Para reducir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura agradable con tiempo caluroso, conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las boquillas de aire.

### Climatización automática

- No es necesario ajustar la configuración cuando el interior del vehículo está extremadamente caliente o frío. Se recomienda el modo automático como el mejor modo para mantener la temperatura establecida.
- El sistema ajusta la configuración para calentar o refrigerar el interior a la temperatura que haya seleccionado lo más rápidamente posible.
- Para que el sistema funcione de manera eficiente, las salidas de aire del salpicadero y las salidas laterales deben estar totalmente abiertas.
- Si pulsa ***AUTO*** con temperaturas exteriores frías, el sistema dirige el flujo de aire a las boquillas de aire del parabrisas y de las ventanillas laterales.Además, es posible que el motor del ventilador funcione a una velocidad inferior hasta que el motor se caliente.
- Si pulsa ***AUTO*** con temperaturas elevadas cuando hace calor en el interior del vehículo, el sistema emplea el aire recirculado para maximizar la refrigeración del interior. Es posible que la velocidad del motor del ventilador también se reduzca hasta que el aire se enfríe.

### Calefacción rápida del interior

1. Pulse ***AUTO***.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera.

### Ajustes recomendados para la calefacción

1. Pulse ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22ºC como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

### Refrigeración rápida del interior

1. Pulse ***MAX A/C***.
2. Conduzca con las ventanillas abiertas durante un corto periodo de tiempo.

### Ajustes recomendados para la refrigeración

1. Pulse ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22ºC como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

### Desempañado de las ventanillas a bajas temperaturas

1. Pulse y suelte el botón de deshielo para maximizarlo.
2. Ajuste el control de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22ºC como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

El filtro de aire del habitáculo mejora la calidad del aire del vehículo atrapando el polvo, polen y otras partículas.

## LOCALIZACIÓN DEL FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

El filtro de aire de la cabina se encuentra detrás de la guantera.

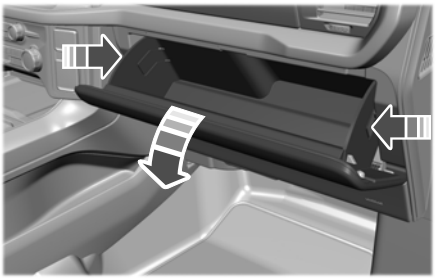
## SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

Sustituya el filtro a intervalos regulares.

El filtro de aire del habitáculo se encuentra detrás de la guantera.

Para retirar la guantera inferior y acceder al filtro:

1. Abra la guantera.



2. Presione la pestaña de cada lado.
3. Baje completamente la guantera.
4. Tire de la guantera hacia usted.

## RENOVACIÓN DEL AIRE DEL INTERIOR

### RENOVACIÓN AUTOMÁTICA DEL AIRE DEL INTERIOR

Si el aire del habitáculo recircula durante más de 35 minutos, el sistema refresca el aire del habitáculo. Vuelve a la configuración anterior después de un breve periodo de tiempo.

#### Renovación del aire del interior al arrancar

El sistema puede hacer fluir aire fresco hacia el habitáculo y hacia afuera a través de las salidas de aire del habitáculo al arrancar su vehículo en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo ha estado apagado durante más de 30 minutos.
- Cuando la temperatura interior del vehículo es superior a 24ºC.

| Arranque el motor | Arranque remoto |
|---|---|
| El sistema de control de climatización coloca la trampilla de mezcla de aire exterior para la entrada de aire exterior durante aproximadamente un minuto. Puede optar por encender el ventilador delantero del sistema de control de climatización en este momento para ayudar a reducir los olores. | El sistema de control de climatización lleva el aire exterior hacia el habitáculo y lo expulsa a través de las salidas de aire del habitáculo durante aproximadamente un minuto. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

**PELIGRO:** Si se sienta de forma inadecuada, con una posición incorrecta o con el respaldo demasiado reclinado, podría reducirse el peso de la banqueta del asiento y podría afectar a la decisión del sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante, por lo que se podrían producir lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión. Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.

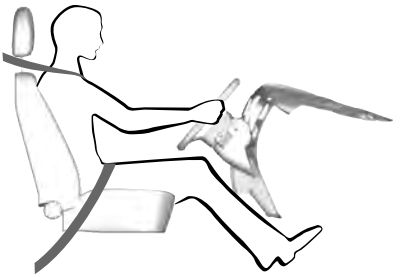
**PELIGRO:** No incline demasiado el respaldo del asiento. Esto puede provocar que un ocupante se deslice debajo del cinturón de seguridad en caso de una frenada repentina o un choque. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** No coloque objetos por encima de la parte superior del respaldo del asiento. De lo contrario, podría provocar lesiones personales o la muerte en caso de parada repentina o colisión.

**PELIGRO:** No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.

## FORMA CORRECTA DE SENTARSE

**PELIGRO:** Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.



Si el equipo de seguridad se utiliza correctamente, a saber, el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags, los ocupantes del vehículo podrán beneficiarse de una protección óptima en caso de que se produzca alguna colisión.

Le recomendamos que siga estas indicaciones:

- Siéntese en posición vertical con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento de modo que el torso le quede a más de 30 grados de la posición vertical.
- Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de que está cómodo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

- Mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos guardar una distancia mínima de 25 cm entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.
- Doble las piernas ligeramente a fin de que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada por la parte baja de la cadera.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el pleno control del vehículo.

## ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

### AJUSTE DEL REPOSACABEZAS

**PELIGRO:** Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

**PELIGRO:** El reposacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento. Si el reposacabezas no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia en determinados impactos.

**PELIGRO:** Ajuste los reposacabezas de todos los pasajeros antes de conducir el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste los reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

#### Elevación de los reposacabezas

1. Tire del reposacabezas hacia arriba.
2. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

#### Bajada de los reposacabezas

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

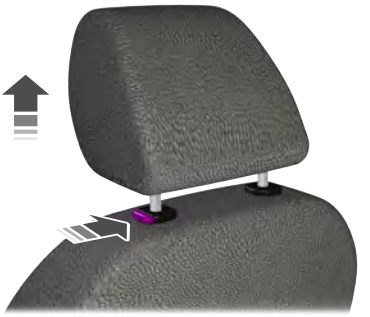
### DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS

**PELIGRO:** No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

1. Recline el respaldo del asiento para que haya espacio suficiente para desmontar el reposacabezas.



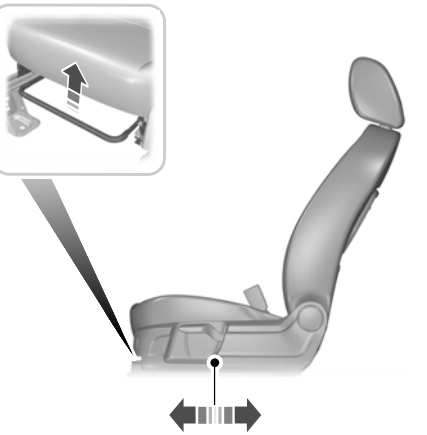
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing



2. Presione el botón de bloqueo y retire el reposacabezas.

## MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS

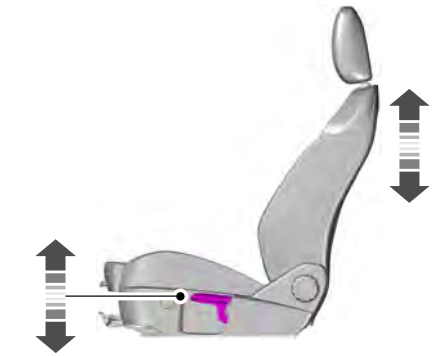
**PELIGRO:** Asegúrese de que el asiento encaja correctamente en su posición. Para ello, empújelo hacia delante y hacia atrás.



## AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO




## AJUSTE DEL SOPORTE LUMBAR

# ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO

## AJUSTE DEL REPOSACABEZAS

**PELIGRO:** Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

**PELIGRO:** El reposacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento. Si el reposacabezas no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia en determinados impactos.

**PELIGRO:** Ajuste los reposacabezas de todos los pasajeros antes de conducir el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste los reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

### Elevación de los reposacabezas

1. Tire del reposacabezas hacia arriba.
2. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

### Bajada de los reposacabezas

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

## Inclinación de los reposacabezas

**(si procede)**

Los reposacabezas delanteros se inclinan para ofrecer un confort adicional. Para inclinar el reposacabezas, haga lo siguiente:

1. Ajuste el respaldo hasta quedar en posición vertical o de conducción
2. Gire el reposacabezas hacia adelante hasta la posición deseada.

Después de que el reposacabezas alcance la posición de mayor inclinación hacia delante, hacerlo girar de nuevo hacia delante lo libera para poder echarlo hacia atrás hasta una posición en la que no esté inclinado.

## DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS

**PELIGRO:** No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

1. No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

2. Presione el botón de bloqueo y retire el reposacabezas.

## MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS

**PELIGRO:** No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.

**PELIGRO:** Las fundas accesorias de asientos no suministradas por el fabricante del vehículo podrían impedir el despliegue de los airbags y aumentar el riesgo de sufrir lesiones en caso de colisión.

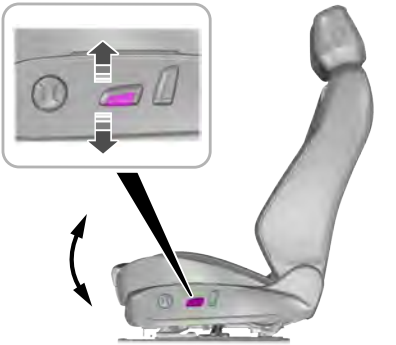


Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

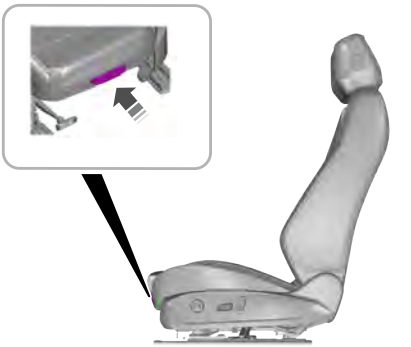
**PELIGRO:** Las fundas accesorias de asientos no suministradas por el fabricante del vehículo podrían impedir que el cinturón de seguridad se retraiga correctamente. Esto podría hacer que el cinturón de seguridad se aflojase y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

## AJUSTE DE LA BANQUETA DEL ASIENTO

### Ajuste del ángulo de la banqueta del asiento



### Ajuste de la longitud de la banqueta del asiento (si procede)



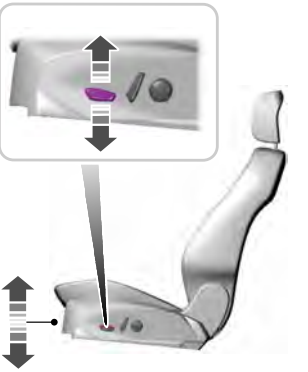


Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO

**PELIGRO:** No incline demasiado el respaldo del asiento. Esto puede provocar que un ocupante se deslice debajo del cinturón de seguridad en caso de una frenada repentina o un choque. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o la muerte.

## AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO



## AJUSTE DEL SOPORTE LUMBAR

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ASIENTOS CALEFACTADOS

### PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS

**PELIGRO:** Proceda con precaución cuando utilice el asiento térmico si no es capaz de sentir dolor en la piel debido a una edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de médula espinal, medicación, ingesta de alcohol, agotamiento u otras condiciones físicas. El asiento térmico podría causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

**PELIGRO:** No introduzca objetos puntiagudos en la banqueta del asiento ni en el respaldo del asiento. Esto podría dañar el elemento del asiento térmico y provocar que se sobrecaliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

**PELIGRO:** No coloque nada sobre el asiento que pueda bloquear el calor como, por ejemplo, una funda para el asiento o un cojín. Esto podría provocar que el asiento se sobrecaliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

No realice ninguna de las siguientes acciones:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Accionar el asiento térmico si se ha derramado agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Antes, deje que el asiento se seque.

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS

El símbolo del asiento con calefacción se encuentra en la parte inferior izquierda o derecha de la pantalla táctil.

El vehículo debe estar encendido para usar esta función.

Pulse repetidamente el botón para ajustar la temperatura. Cuantos más indicadores aparecen, más alta es la temperatura del asiento.

**Nota:** *Los asientos térmicos pueden activarse al arrancar el vehículo, si ya lo estaban cuando lo apagó.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS TRASEROS

**PELIGRO:** Levante los reposacabezas traseros cuando los pasajeros ocupen los asientos traseros.

## ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

### AJUSTE DEL REPOSACABEZAS

**PELIGRO:** Levante los reposacabezas traseros cuando los pasajeros ocupen los asientos traseros.

#### Elevación de los reposacabezas

1. Tire del reposacabezas hacia arriba.
2. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

#### Bajada de los reposacabezas

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

### DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS

**PELIGRO:** No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

1. Abata el respaldo del asiento a fin de que haya espacio suficiente para desmontar el reposacabezas.

E265267

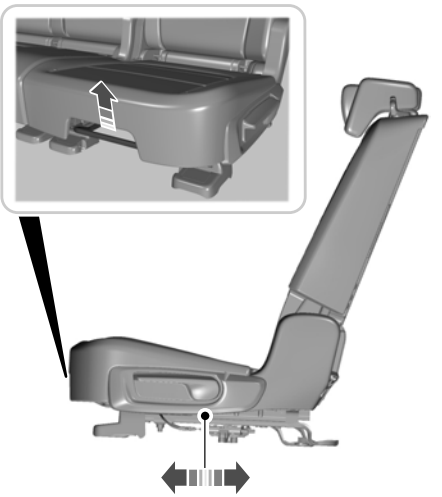
2. Presione el botón de bloqueo y retire el reposacabezas.

### MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS

**PELIGRO:** Asegúrese de que el asiento encaja correctamente en su posición. Para ello, empújelo hacia delante y hacia atrás.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing



## PLEGADO DEL RESPALDO DEL ASIENTO

**PELIGRO:** Al plegar los respaldos de los asientos, tenga cuidado de no pillarse los dedos con el mecanismo.

**PELIGRO:** No coloque ningún objeto en un asiento que esté abatido. Los objetos pesados pueden convertirse en proyectiles en caso de colisión o parada brusca y aumentar, por tanto, el riesgo de sufrir lesiones graves.

Con el asiento vacío, tire de la palanca hacia arriba para inclinar el respaldo del asiento hacia delante. Es posible que tenga que bajar primero el reposacabezas central.

## DESPLEGADO DEL RESPALDO DEL ASIENTO

**PELIGRO:** Al desplegar los respaldos de los asientos, asegúrese de que los cinturones de seguridad no se quedan atrapados detrás del respaldo.

**PELIGRO:** Asegúrese de que los asientos y los respaldos de los asientos estén bien asegurados y completamente acoplados en los dispositivos de bloqueo.

Levante el respaldo del asiento hasta que se encaje en la posición vertical.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ASIENTOS CALEFACTADOS

### PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS

**PELIGRO:** Proceda con precaución cuando utilice el asiento térmico si no es capaz de sentir dolor en la piel debido a una edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de médula espinal, medicación, ingesta de alcohol, agotamiento u otras condiciones físicas. El asiento térmico podría causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

**PELIGRO:** No introduzca objetos puntiagudos en la banqueta del asiento ni en el respaldo del asiento. Esto podría dañar el elemento del asiento térmico y provocar que se sobrecaliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

**PELIGRO:** No coloque nada sobre el asiento que pueda bloquear el calor como, por ejemplo, una funda para el asiento o un cojín. Esto podría provocar que el asiento se sobrecaliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

No realice ninguna de las siguientes acciones:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Accionar el asiento térmico si se ha derramado agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Antes, deje que el asiento se seque.

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS

El vehículo debe estar encendido para usar esta función.

El interruptor de control de la calefacción del asiento trasero se encuentra debajo de las salidas de aire del salpicadero trasero.

Pulse el símbolo de asiento térmico para encender o apagar los asientos térmicos.

Los asientos térmicos se apagan al desconectar el vehículo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema de alerta de ocupante trasero supervisa el estado del vehículo y le indica que observe a los ocupantes del asiento trasero al desconectar el encendido. Las notificaciones pueden adoptar la forma de advertencias en el interior del vehículo y el sonido de la bocina si se activa por un breve período de tiempo.

## CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema supervisa la actividad de la hebilla del cinturón de seguridad trasero y la apertura y el cierre de las puertas traseras, para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Cuando se selecciona ***Silla para niños instalada***, el sistema supervisa únicamente la apertura y el cierre de las puertas traseras, para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Cuando no se selecciona ***Silla para niños instalada***, el sistema supervisa la actividad de la hebilla del cinturón de seguridad trasero y la apertura y el cierre de las puertas traseras, para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Aparece un mensaje en la pantalla táctil y suena una advertencia al apagar el encendido cuando se cumple cualquiera de las condiciones siguientes:

- Se ha abierto o cerrado una puerta trasera con el encendido conectado.
- Ha conectado el encendido en un intervalo de 15 minutos después del cierre o la apertura de una puerta trasera.
- Ha conectado el encendido en un intervalo de 15 minutos después de que se haya mostrado o haya sonado la alerta.

Si no se abre una puerta trasera en un breve período de tiempo tras la aparición del mensaje en la pantalla central, el primer sonido de advertencia o el cierre de la puerta abierta del conductor, la bocina suena durante un breve período de tiempo.

**Nota:** *La bocina suena únicamente cuando* ***Alerta de ocupantes en la parte trasera*** *está configurado en* ***Alerta y bocina****. Si cambia el ajuste, entonces la bocina no sonará.*

## PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

**PELIGRO:** En días cálidos, la temperatura del interior del vehículo puede aumentar con mucha rapidez. La exposición de personas o mascotas a estas temperaturas elevadas, incluso durante periodos cortos de tiempo, puede provocar la muerte o lesiones graves derivadas de la exposición al calor, incluidas lesiones cerebrales. Los niños pequeños corren un mayor riesgo de que esto ocurra.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** No deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

## LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema no detecta la presencia de objetos o pasajeros en el asiento trasero. Supervisa la actividad de la hebilla del cinturón de seguridad trasero y la apertura y cierre de las puertas traseras.

**Nota:** *Se puede recibir una alerta si no hay ningún ocupante en el asiento trasero pero se cumplen las condiciones de la alerta.*

**Nota:** *Es posible que no se reciba ninguna una alerta cuando haya un ocupante en el asiento trasero si no se cumplen las condiciones de la alerta. Por ejemplo, si un ocupante del asiento trasero no accede al vehículo a través de una puerta trasera.*

## AJUSTES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES EN LA PARTE TRASERA

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Alerta de ocupantes en la parte trasera***.
4. Seleccione ***Alerta y bocina***, ***Solo alerta*** o ***Desactivada***.

**Nota:** *El ajuste predeterminado es* ***Solo alerta****.*

**Nota:** *Si elige* ***Solo alerta****, la bocina no sonará aunque se cumplan las condiciones de alerta.*

**Nota:** *Al realizar un reinicio del sistema del vehículo, el sistema vuelve a encenderse.*

### Activación y desactivación de *Silla para niños instalada*

Cuando se activa el sistema, este supervisa la apertura y el cierre de las puertas traseras, para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Alerta de ocupantes en la parte trasera***.
4. Active o desactive ***Silla para niños instalada***.

**Nota:** *El sistema está activado por defecto.*

Active el sistema cuando el asiento de seguridad para niños esté montado en cualquiera de las siguientes posiciones:

- Asiento orientado hacia adelante.
- Asiento orientado hacia atrás.
- Niño pequeño en un asiento infantil con sistema de pestillo.

Desactive el sistema cuando el niño esté usando cualquiera de los siguientes elementos:

- Cinturón de seguridad.
- Asiento elevador.

### Recordatorio semestral

Al desactivar el sistema, aparece un mensaje cada seis meses como recordatorio de que el sistema está desactivado. Puede volver a activar el sistema o dejarlo desactivado.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## INDICADORES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

| Mensaje |
| --- |
| Compruebe si hay ocupantes en los asientos traseros. |

Se muestra al apagar el vehículo después de que se cumplan las condiciones de alerta.

El mensaje se muestra durante un breve periodo de tiempo. Pulse ***Cerrar*** para confirmar y eliminar el mensaje.

**Nota:** *El gráfico puede ser diferente para su vehículo.*

## AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El primer sonido de advertencia es un tono de alerta dentro del vehículo, que suena al apagar el vehículo cuando se cumplan las condiciones de alerta. La alerta suena durante un breve periodo de tiempo.

El segundo sonido de advertencia proviene de la bocina. Suena cuando no se abre una puerta trasera en un breve período de tiempo tras la aparición del mensaje en la pantalla central, el primer sonido de advertencia o el cierre de la puerta abierta del conductor. La alerta suena durante un breve periodo de tiempo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES LA FUNCIÓN DE MEMORIA

La función de memoria recupera automáticamente la posición de estas funciones:

- Asiento del conductor.
- Retrovisores eléctricos.
- Columna de la dirección eléctrica opcional.
- Pedales ajustables eléctricamente opcionales.
- Pantalla de visualización frontal opcional.

## PRECAUCIONES DE LA FUNCIÓN DE MEMORIA

**PELIGRO:** Antes de activar el asiento con memoria, asegúrese de que la zona alrededor del asiento no presente obstrucciones y de que ningún ocupante obstaculice el movimiento de las piezas móviles.

**PELIGRO:** No utilice la función de memoria mientras el vehículo está en movimiento.

## LOCALIZACIÓN DE LOS BOTONES DE LA FUNCIÓN DE MEMORIA

Los botones de la función de memoria están en la puerta del conductor.

## GUARDADO DE UNA POSICIÓN PREDEFINIDA

1. Conecte el encendido.
2. Ajuste las funciones de la memoria en la posición preferida.
3. Mantenga pulsado el botón de configuración predefinida hasta que oiga un único tono.

Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Puede guardar hasta tres posiciones de memoria predefinidas en cualquier momento.

## RECUPERACIÓN DE UNA POSICIÓN PREDEFINIDA

Pulse y suelte el botón de configuración predefinida.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Solo se puede seleccionar una posición de memoria de configuración predefinida cuando el encendido está desconectado o, si el encendido está conectado, cuando la caja de cambios se encuentra en la posición de estacionamiento (P) o de punto muerto (N) y el vehículo no está en movimiento.*

También puede seleccionar una posición de memoria predefinida del siguiente modo:

- Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia si lo ha vinculado a una posición predefinida.
- Desbloquee la manecilla de la puerta del conductor inteligente si hay un mando a distancia vinculado.

Al utilizar un mando a distancia vinculado para recuperar la posición memorizada cuando el encendido está desconectado, se mueve el asiento a la posición de entrada fácil.

**Nota:** *Se cancelará la operación si se pulsa algún control de ajuste de función de la memoria activa o cualquier botón de configuración predefinida durante una selección de memoria.*

## Vinculación de una posición predefinida al mando a distancia o a la llave pasiva

El vehículo puede almacenar las posiciones de memoria de configuración predefinida para hasta tres mandos a distancia o llaves pasivas.

1. Con el encendido conectado, mueva las funciones de memoria a las posiciones que prefiera.
2. Mantenga pulsado el botón de configuración predefinida durante cinco segundos. Se escuchará un tono después de dos segundos. Siga pulsando el botón hasta que se escuche un segundo tono.
3. En un período de tres segundos, pulse el botón de bloqueo del mando a distancia con el que está creando la vinculación.

Para anular el vínculo con un mando a distancia, siga el mismo procedimiento, excepto el Paso 3, donde tiene que pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia.

**Nota:** *Si se encuentra más de un mando a distancia o llave de bolsillo de acceso inteligente vinculados dentro del radio de alcance, la función de memoria utilizará los ajustes de la primera llave para iniciar una recuperación de memoria.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## LOCALIZACIÓN DE LOS PUERTOS USB

### Puertos USB de transferencia de datos

Los puertos USB pueden estar en las siguientes ubicaciones:

- En la parte inferior del salpicadero.
- Dentro de la consola central.

**Nota:** *Estos puertos USB también permiten cargar los dispositivos.*

**Nota:** *No todos los puertos USB en el vehículo tienen capacidades de transferencia de datos.*

**Nota:** *Recomendamos utilizar únicamente cables y adaptadores USB-IF certificados. Los cables y adaptadores sin certificación pueden no funcionar.*

### Cargar solo puertos USB

Los puertos USB pueden estar en las siguientes ubicaciones:

- En la parte inferior del salpicadero.
- En la parte superior del salpicadero.
- Dentro del compartimento multimedia.
- Dentro de la consola central.
- En la parte posterior de la consola central.
- En el soporte del retrovisor.
- Detrás de los asientos de la primera fila.
- En el revestimiento interior trasero.
- En la zona de carga.

## REPRODUCCIÓN DE MEDIOS CON EL PUERTO USB

**PELIGRO:** Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB de transferencia de datos.
2. Pulse el icono del sistema de audio en la pantalla táctil.
3. Pulse ***Fuentes***.

Pulse la opción USB.

Púlselo para reproducir una pista. Vuelva a pulsarlo para poner en pausa la pista.

Púlselo para pasar a la pista siguiente.

Manténgalo pulsado para avanzar de forma rápida por la pista.

Púlselo una vez para volver al principio de una pista. Púlselo varias veces para volver a pistas anteriores.

Manténgalo pulsado para rebobinar la pista.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CARGA DE UN DISPOSITIVO

Conecte el dispositivo al puerto USB.

### Puertos USB de transferencia de datos

Puede cargar su dispositivo a través del puerto USB de transferencia de datos cuando SYNC está activado.

### Cargar solo puertos USB

Puede cargar su dispositivo a través del puerto USB de solo carga cuando el vehículo está en modo de accesorios o cuando el vehículo está en marcha.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES LA TOMA DE CORRIENTE

La toma de corriente permite alimentar dispositivos mediante un adaptador para tomas de 12 V.

## PRECAUCIONES DE LA TOMA DE CORRIENTE

Cuando encienda el vehículo, puede utilizar el enchufe como fuente de alimentación de aparatos de 12 V con una potencia nominal máxima de 15 A. No utilice la toma de corriente sobrepasando la capacidad de CC del vehículo de 12 V y 180 vatios, ya que podría fundirse un fusible. No enchufe ningún dispositivo que suministre energía al vehículo a través de las tomas de corriente. Esto podría causar daños en los sistemas del vehículo. No deje conectado ningún accesorio al conector de accesorios. Mantenga las tapas de las tomas de corriente cerradas en todo momento cuando no se estén usando. No introduzca ningún objeto en la toma de corriente que no sea un conector de accesorios.

Para evitar que la batería se descargue:

- No utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el vehículo está apagado.
- No deje ningún dispositivo conectado por la noche ni cuando estacione el vehículo durante largos periodos de tiempo.
- El uso de dispositivos durante periodos prolongados puede requerir arrancar y hacer funcionar el motor para recargar la batería.

## LOCALIZACIÓN DE TOMAS DE CORRIENTE

Puede haber tomas de electricidad en las siguientes ubicaciones:

- En la parte inferior del salpicadero.
- Dentro de la consola central.
- En la parte delantera de la consola central.
- En la parte posterior de la consola central.
- En la zona de carga.
- En el panel del piso del pasajero.
- Tercera fila, en los guarnecidos laterales.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS

El cargador de accesorios inalámbricos permite cargar un dispositivo compatible con la carga inalámbrica Qi en la zona de carga.

## PRECAUCIONES DEL CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS

**PELIGRO:** Los dispositivos de carga inalámbrica podrían afectar al funcionamiento de dispositivos médicos implantados, incluidos marcapasos cardiacos. Si tiene algún dispositivo médico implantado, le recomendamos que lo consulte con su médico.

**PELIGRO:** Retire todos los objetos metálicos, como monedas y llaves, de la superficie de carga y retire cualquier objeto metálico unido a su teléfono móvil antes de colocar el dispositivo sobre la superficie de carga. Algunos dispositivos móviles o fundas pueden atraer objetos metálicos. Los objetos metálicos situados en la superficie de carga o unidos al teléfono pueden calentarse mientras la carga está activa. Si se deja un objeto sobre la superficie de carga, cerca de esta o unido al teléfono mientras el dispositivo se carga, deje que los objetos se enfríen antes de retirarlos para evitar lesiones personales.

Mantenga la zona de carga limpia y retire los objetos extraños antes de cargar un dispositivo.

No coloque objetos con una banda magnética o chip de identificación por radiofrecuencia, como pasaportes, tiques de parking, abonos de transporte o tarjetas de crédito, cerca de la zona de carga cuando se esté cargando un dispositivo. Pueden producirse daños en la banda magnética o en el chip de identificación por radiofrecuencia.

No coloque objetos metálicos, como mandos a distancia, monedas y envoltorios de golosinas, cerca de la zona de carga cuando se esté cargando un dispositivo. Los objetos metálicos pueden calentarse y degradar el rendimiento de carga, además de provocar interrupciones en la carga.

La carga podría interrumpirse, degradarse o detenerse si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- El sistema detecta un objeto extraño.
- El dispositivo está desalineado en la zona de carga.
- El dispositivo se mueve en la zona de carga activa cuando el vehículo está en movimiento.
- La temperatura ambiente del vehículo es demasiado alta.
- Intenta cargar un dispositivo no compatible con Qi en el cargador inalámbrico.

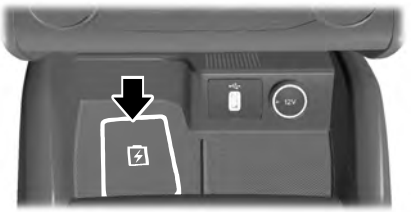
**Nota:** *Durante la carga, el dispositivo y el cargador podrían calentarse; esto es normal. Si la batería se calienta más de lo normal, se podría detener la carga del dispositivo.*

## LOCALIZACIÓN DEL CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS

La zona de carga está en la consola central.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing



E265426

## CARGA DE UN DISPOSITIVO INALÁMBRICO

Coloque el dispositivo en el centro de la superficie de carga con el lado de carga bocabajo. El proceso de carga se detiene una vez que el dispositivo se haya cargado por completo.

Puede usar el cargador cuando el vehículo está en marcha o en modo de accesorios o si la pantalla táctil está activada.

Se muestra en la barra de estado de la pantalla táctil cuando la carga inalámbrica está en curso.

Se muestra en la barra de estado de la pantalla táctil cuando se ha interrumpido la carga inalámbrica.

**Nota:** *Si el dispositivo está en una funda, puede afectar al rendimiento de carga. Puede que sea necesario retirar la funda para cargar de forma inalámbrica el dispositivo.*

**Nota:** *Las actualizaciones de software y firmware pueden afectar a la compatibilidad de dispositivos, incluidas las del software y firmware no oficiales. Debe comprobar la funcionalidad de carga con sus dispositivos concretos en el vehículo.*

**Nota:** *El uso de servicios de transmisión y otras aplicaciones mientras el dispositivo se está cargando puede disminuir la eficiencia de carga.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

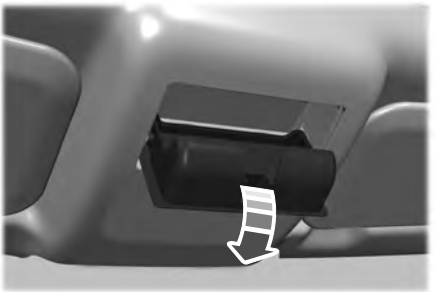
# POSAVASOS

## PRECAUCIONES DEL PORTAVASOS

**PELIGRO:** Extreme las precauciones cuando coloque objetos o bebidas calientes en los portavasos. Los objetos podrían soltarse o derramarse en caso de frenazos, acelerones o colisiones. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

# PORTAGAFAS

## LOCALIZACIÓN DEL PORTAGAFAS



El portagafas está situado en la consola del techo. Pulse cerca del borde trasero de la cubierta para abrirlo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PRECAUCIONES

**PELIGRO:** No utilice líquido de arranque, por ejemplo éter, en el sistema de admisión de aire. Este líquido podría causar daños explosivos inmediatos en el motor y posibles lesiones personales.

**PELIGRO:** Las fugas de escape pueden tener como resultado la entrada de gases perjudiciales y potencialmente mortales en el habitáculo. Si huele a gases de escape en el interior del vehículo, llévelo para realizar una revisión de inmediato. No conduzca si huele a gases de escape.

**PELIGRO:** El ralentí prolongado a velocidades altas del motor puede generar temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, por lo que se correría el riesgo de incendios o de otros daños.

**PELIGRO:** No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de masa seca. El sistema de emisiones calienta el compartimento motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.

**PELIGRO:** No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Si detiene el vehículo y mantiene el motor al ralentí durante periodos prolongados, le recomendamos que realice una de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas al menos 3 cm.
- Ajuste el sistema de control de climatización a aire exterior.

## INTERRUPTOR DE ENCENDIDO TIPO PULSADOR

### Desconexión del encendido

Con el encendido activado o en modo de accesorios, pulse el interruptor de arranque por botón una vez sin el pie en el pedal del freno o el embrague.

### Cambio del encendido a modo accesorio

Con el encendido desactivado, pulse el interruptor de arranque por botón una vez sin el pie en el pedal del freno o el embrague.

Se activan todos los circuitos eléctricos y accesorios y se encenderán las luces de aviso y los testigos.

**Nota:** *El vehículo tiene una función de ahorro de batería que apaga el vehículo si detecta un determinado consumo de batería o inactividad en el modo de accesorios.*

**Nota:** *Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como llaves o teléfonos móviles.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Debe haber una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.*

## ARRANQUE DEL MOTOR

### ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en punto muerto.

1. Pise a fondo el pedal del embrague.

**Nota:** *No toque el pedal del acelerador.*

2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

**Nota:** *El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.*

**Nota:** *El motor tarda más en arrancar en temperaturas más bajas. Puede que siga en arranque varios segundos cuando haga mucho frío.*

### ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en posición de estacionamiento (P).

1. Pise a fondo el pedal del freno.

**Nota:** *No toque el pedal del acelerador.*

2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

**Nota:** *El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.*

**Nota:** *El motor tarda más en arrancar en temperaturas más bajas. Puede que siga en arranque varios segundos cuando haga mucho frío.*

### ARRANQUE DE UN SISTEMA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté activado.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en posición de estacionamiento (P).

**Nota:** *No toque el pedal del acelerador.*

1. Pise a fondo el pedal del freno.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

READY Al arrancar el vehículo, aparece un indicador verde en el cuadro de instrumentos que le indica que el vehículo está listo para conducir. Como el vehículo está equipado con un arranque con llave silenciosa, puede que el motor no se arranque a la vez que se enciende el vehículo.

Cuando arranque el motor por primera vez, el ralentí aumentará, lo que ayuda a calentar el motor. Si el ralentí del motor no disminuye, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen.

El sistema no funciona si:

- Hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- La pila de la llave está descargada.

## ARRANQUE DEL MOTOR DESPUÉS DE APAGARLO

El sistema le permite arrancar el motor durante los diez segundos siguientes al apagado, incluso si no se detecta una llave pasiva válida.

En el plazo de diez segundos después de apagar el motor, pise a fondo el pedal del freno o el del embrague y pulse el interruptor del encendido de tipo pulsador. Cuando hayan pasado diez segundos, ya no podrá arrancar el motor si el sistema no detecta una llave pasiva válida.

Cuando arranque el motor, este permanecerá en marcha hasta que pulse el interruptor del encendido de tipo pulsador, aunque no detecte ninguna llave pasiva válida. Si abre y cierra una puerta con el motor en marcha, el sistema buscará una llave pasiva válida.

## ARRANQUE DE UN MOTOR AHOGADO

Si el motor no arranca después de 3 intentos, espere 10 segundos y haga lo siguiente:

1. Pise a fondo el pedal del freno o el pedal del embrague.

**Nota:** *Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.*

**Nota:** *Asegúrese de que la caja de cambios está en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).*

2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Pulse el interruptor de arranque por botón.

**Nota:** *El motor arranca durante un periodo breve de tiempo y después se detiene.*

4. Suelte el pedal del acelerador.

5. Pulse el interruptor de arranque por botón.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## APAGADO DEL MOTOR

### APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO PARADO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Pase a punto muerto.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de ralentí.

4. Pulse el interruptor de arranque por botón.

### APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO PARADO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

1. Pase a estacionamiento (P).
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de ralentí.

4. Pulse el interruptor de arranque por botón.

### APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

**PELIGRO:** Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha, la asistencia a la frenada disminuye de forma significativa. Es necesario realizar un mayor esfuerzo para accionar los frenos y detener el vehículo. También podría disminuir de forma significativa la asistencia a la dirección. La dirección no se bloquea, pero realizar maniobras con el vehículo podría requerir un mayor esfuerzo. Cuando desconecta el encendido, algunos circuitos eléctricos también se apagan, por ejemplo los airbags. Si desconecta el encendido accidentalmente, ponga la palanca en punto muerto (N) y vuelva a arrancar el motor.

1. Mantenga pulsado el interruptor de arranque por botón hasta que se detenga el motor o púlselo tres veces en un plazo de dos segundos.
2. Cambie a punto muerto y utilice los frenos para que el vehículo se detenga de forma segura.
3. Ponga el freno de estacionamiento.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

**PELIGRO:** Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha, la asistencia a la frenada disminuye de forma significativa. Es necesario realizar un mayor esfuerzo para accionar los frenos y detener el vehículo. También podría disminuir de forma significativa la asistencia a la dirección. La dirección no se bloquea, pero realizar maniobras con el vehículo podría requerir un mayor esfuerzo. Cuando desconecta el encendido, algunos circuitos eléctricos también se apagan, por ejemplo los airbags. Si desconecta el encendido accidentalmente, ponga la palanca en punto muerto (N) y vuelva a arrancar el motor.

Sólo en caso de emergencia, haga lo siguiente:

1. Mantenga pulsado el interruptor de arranque por botón hasta que se detenga el motor o púlselo tres veces en un plazo de dos segundos.
2. Cambie a neutral (N) y use los frenos para detener completamente su vehículo de manera segura.
3. Pase a estacionamiento (P).
4. Ponga el freno de estacionamiento.

## SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

### QUÉ ES EL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

La parada automática del motor es una función que apaga el motor si este lleva al ralentí un periodo prolongado, para ayudar a ahorrar combustible.

### CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

La parada automática del motor apaga el motor. El encendido también se apaga, con el fin de ahorrar potencia de batería. Antes de que se apague el motor, aparece un mensaje en la pantalla informativa que muestra un temporizador y una cuenta atrás. Si no interviene para nada en 30 segundos, el motor se apaga. Aparece otro mensaje en la pantalla informativa donde se indica que el motor se ha apagado para ahorrar combustible. Arranque el vehículo de forma normal.

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Active o desactive ***Máx. 30 min en ralentí***.

**Nota:** *La función de apagado automático no puede mantenerse permanentemente anulada. Si la anula, esta se activará cada vez que conecte el encendido.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

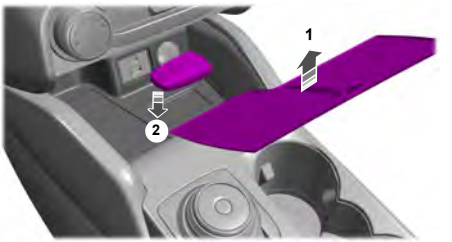
## ANULACIÓN DE LA PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

Puede detener el apagado del motor o reiniciar el temporizador en cualquier momento antes de que termine la cuenta atrás de 30 segundos mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Pisar el pedal del freno o el pedal del acelerador.
- Pulsar el botón **OK** o **RESET** durante la cuenta atrás.

**Nota:** *La función de apagado automático del motor no puede mantenerse permanentemente anulada. Si lo apaga, se enciende automáticamente en el siguiente ciclo de encendido.*

## ACCESO DE LA UBICACIÓN DE SEGURIDAD DE LA LLAVE PASIVA




1. Retire la alfombra de caucho.
2. Coloque la llave pasiva en la posición indicada, con los botones hacia arriba.

# ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – TESTIGOS

Testigo de averías

Examinar el motor

Si se enciende con el motor en marcha, indica una avería. El sistema de diagnosis de a bordo ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones del vehículo.

Si parpadea, puede que se esté produciendo un fallo de encendido del motor. El aumento de las temperaturas de los gases de escape puede dañar el convertidor catalítico u otros componentes del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas y asegúrese de que su vehículo se somete a una revisión de inmediato.

Luz de aviso de avería en motor o caja de cambios

Si se enciende con el motor en marcha, indica una avería. Si parpadea durante la conducción, reduzca de inmediato la velocidad del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas y asegúrese de que su vehículo se somete a una revisión de inmediato.

Si ambas luces se encienden cuando el motor está en funcionamiento, detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo. Si se sigue conduciendo el vehículo, podría reducirse la potencia y provocar que se pare el motor. Desconecte el encendido y vuelva a intentar arrancar el motor. Haga revisar su vehículo inmediatamente.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Tiempo de arranque excedido | Se muestra si supera el límite de tiempo de arranque. No intente poner en marcha el motor hasta pasados 15 minutos. Si no puede arrancar el motor una vez transcurridos 15 minutos, lleve su vehículo a que lo revisen de inmediato. |
| Sistema de arranque averiado | Se muestra si no puede arrancar el vehículo con una llave correctamente codificada. El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible. |
| Llave no detectada | Se muestra si el sistema no detecta una llave pasiva válida. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PREGUNTAS FRECUENTES - GASOLINA

### ¿Por qué la velocidad de ralentí del motor es alta cuando lo enciendo?

- La velocidad al ralentí del motor inmediatamente después del arranque está optimizada para minimizar las emisiones del vehículo y maximizar la comodidad de la cabina y la economía de combustible.

### ¿Por qué no arranca el motor?

El motor no arranca si:

- El sistema no detecta una llave pasiva válida.
- La pila de la llave pasiva está descargada.
- La batería del vehículo no tiene carga suficiente.
- El pedal del freno no se presiona para las transmisiones automáticas o el pedal del embrague no se presiona para las transmisiones manuales.
- La transmisión no está en estacionamiento (P) o neutral (N) para transmisiones automáticas.
- El sistema de arranque se ha desactivado después de múltiples intentos de arrancar el motor.

### ¿Qué hago si el sistema de arranque está deshabilitado?

- Solo puede intentar arrancar el motor un número determinado de veces antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Si excede el límite, puede aparecer un mensaje y deberá esperar al menos 15 minutos para arrancar el motor nuevamente.

### ¿Qué debo hacer si el motor no arranca?

- Si el motor no arranca después de tres intentos, espere 10 segundos y realice lo siguiente:

1. Presione completamente el pedal del freno para transmisiones automáticas o el pedal del embrague para transmisiones manuales.

**Nota:** *Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.*

**Nota:** *Asegúrese de que la transmisión esté en estacionamiento (P) o neutral (N) para transmisiones automáticas.*

2. Mantenga pisado a fondo el pedal del acelerador.
3. Pulse el interruptor de arranque por botón. Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 174).

**Nota:** *El motor gira durante un breve periodo de tiempo y luego se detiene.*

4. Suelte el pedal del acelerador.
5. Pulse el interruptor de arranque por botón. Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 174).

### ¿Por qué experimento distintas características de conducción?

- Si desconecta la batería, el vehículo puede presentar algunas características de conducción poco usuales durante unos 8 km después de que vuelva a conectarla. Esto se debe a que el sistema de control del motor debe realinearse con el motor. Puede ignorar todas las características de conducción inusuales durante este periodo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### ¿Qué sucede si el sistema no detecta una llave pasiva válida?

- Si el sistema no detecta una llave pasiva válida, el motor no arranca y aparece un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos. Para arrancar el motor, inserte la llave pasiva en la posición de respaldo y presione el interruptor de encendido tipo pulsador para arrancar el motor. Véase **Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva** (página 179).

## ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PREGUNTAS FRECUENTES - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)

### ¿Por qué no arranca el motor?

- Al arrancar el vehículo, aparece un testigo verde en el cuadro de instrumentos para indicarle que el vehículo está listo para la conducción. Como el vehículo está equipado con un arranque con llave silenciosa, puede que el motor no se arranque a la vez que se enciende el vehículo.

### ¿Por qué el régimen del motor es alto cuando se arranca por primera vez?

- Cuando arranque el motor por primera vez, el ralentí aumentará, lo que ayuda a calentar el motor. Si el ralentí del motor no se reduce, haga que un Taller Autorizado revise el vehículo.

### ¿Por qué no puedo arrancar mi vehículo cuando la batería de alta tensión está cargada?

- Su vehículo requiere energía de la batería de 12 V para arrancarlo. Véase **Batería de 12 V** (página 447).

### ¿Qué sucede si el sistema no detecta una llave pasiva válida?

- Si el sistema no detecta una llave pasiva válida, el motor no arranca y aparece un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos. Para arrancar el motor, inserte la llave pasiva en la posición de respaldo y presione el interruptor de encendido tipo pulsador para arrancar el motor. Véase **Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva** (página 179).

## ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PREGUNTAS FRECUENTES - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

### ¿Por qué no arranca el motor?

- Al arrancar el vehículo, aparece un testigo verde en el cuadro de instrumentos para indicarle que el vehículo está listo para la conducción. Como el vehículo está equipado con un arranque con llave silenciosa, puede que el motor no se arranque a la vez que se enciende el vehículo.

### ¿Por qué el régimen del motor es alto cuando se arranca por primera vez?

- Cuando arranque el motor por primera vez, el ralentí aumentará, lo que ayuda a calentar el motor. Si el ralentí del motor no se reduce, haga que un Taller Autorizado revise el vehículo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### ¿Por qué no puedo arrancar mi vehículo cuando la batería de alta tensión está cargada?

- Su vehículo tiene una función de transferencia de energía de alta a baja tensión que mantiene cargada la batería de 12 voltios mediante la batería de alta tensión. Sin embargo, la batería de 12 voltios puede agotarse y, en ese caso, no es posible arrancar el vehículo. Véase **Batería de 12 V** (página 447).

### ¿Qué sucede si el sistema no detecta una llave pasiva válida?

- Si el sistema no detecta una llave pasiva válida, el motor no arranca y aparece un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos. Para arrancar el motor, inserte la llave pasiva en la posición de respaldo y presione el interruptor de encendido tipo pulsador para arrancar el motor. Véase **Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva** (página 179).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO

## Qué es un vehículo híbrido

Un vehículo híbrido tiene un motor eléctrico y una batería de alta tensión, combinados con un motor de gasolina.

## Cómo funciona un vehículo híbrido

El vehículo híbrido combina propulsión eléctrica y de gasolina para proporcionar un rendimiento óptimo y una mayor eficiencia.

## Características de conducción de vehículos eléctricos híbridos

El motor de gasolina arranca y se detiene para proporcionar energía cuando es necesario y ahorrar combustible cuando no lo es. Cuando se frena a velocidades bajas, se realiza una parada o se estaciona, normalmente el motor de gasolina se apaga y el vehículo funciona únicamente en el modo eléctrico.

Entre las condiciones que pueden provocar que el motor de gasolina arranque o permanezca en funcionamiento se encuentran las siguientes:

- Aceleración considerable del vehículo.
- Conducción cuesta arriba.
- El nivel de carga de la batería de alta tensión es bajo.
- Calefacción o refrigeración del interior del vehículo con temperaturas exteriores altas o bajas.
- El motor de gasolina se encuentra por debajo de la temperatura normal de funcionamiento.
- Conducción con remolque.
- Algunos modos de conducción seleccionables podrían hacer que el motor se ponga en marcha. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 258).

Su vehículo híbrido también está equipado con frenos hidráulicos estándar y frenos regenerativos. Los frenos regenerativos dependen de la caja de cambios, que capta la energía de los frenos y la almacena en la batería de alta tensión.

Puede que también observe, durante un descenso prolongado por una pendiente, que el motor sigue en funcionamiento en lugar de apagarse. El motor permanece encendido durante este freno motor, pero no utiliza combustible.

Puede que también escuche un ligero chirrido o silbido cuando utilice el vehículo. Se trata del funcionamiento normal del motor eléctrico del sistema híbrido.

**Nota:** *El hecho de que se utilice el motor no es siempre una indicación de falta de eficiencia. En algunos casos, en realidad resulta más eficiente que conducir en modo eléctrico.*

## Indicadores de información sobre el vehículo híbrido

READY Cuando arranca el vehículo, aparece un testigo verde READY en el cuadro de instrumentos para indicarle que el vehículo está listo para la conducción.

Puede que el motor no arranque debido a que el vehículo dispone de arranque con llave silenciosa. Esta función de ahorro de combustible permite que su vehículo esté listo para la conducción sin tener que poner en funcionamiento el motor de gasolina.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

El testigo permanece encendido mientras el vehículo también lo esté, con el motor funcionando o no, para indicar que el vehículo es capaz de moverse mediante el motor eléctrico, el de gasolina o ambos.

Normalmente, el motor no arranca a menos que el vehículo esté frío, se solicite un cambio en el sistema de control de climatización o pise el pedal del acelerador.

### Información sobre el vehículo híbrido – Mensajes informativos

| Mensaje | Acción |
|---|---|
| Pare lentamente | Aparece cuando ocurre un avería en el sistema eléctrico de alta tensión. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Haga revisar el vehículo lo antes posible. |

### Información sobre el vehículo híbrido – Testigos

Se ilumina si el vehículo presenta un fallo de componente eléctrico o un fallo que hace que el vehículo se apague o pase al modo de funcionamiento limitado. Puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

### Información sobre el vehículo híbrido – Preguntas frecuentes

**¿Qué debería hacer si el vehículo se queda sin combustible y la batería de alta tensión está completamente descargada?**

- Rellene el combustible y arranque el vehículo de forma normal. El motor recargará la batería de alta tensión.

**¿Por qué en ocasiones el motor arranca al dar el contacto?**

- El ordenador del vehículo determina si un arranque de motor es necesario al dar el contacto. Arranca el motor cuando es necesario para la calefacción de la cabina, la descongelación del parabrisas, si la batería de alta tensión está baja o si la temperatura exterior es baja.

**¿Puedo poner E15 o E85 en el vehículo y en qué modo afectará al consumo de combustible?**

- Su vehículo híbrido puede utilizar combustible E15 (15% etanol, 85% gasolina), si bien puede que observe un consumo de combustible ligeramente reducido debido a que el etanol contiene menos energía por galón que la gasolina. El vehículo híbrido no se ha diseñado para utilizar E85 (85% de etanol).

**¿Por qué tarda tanto antes de que el motor se apague?**

- Hay varios motivos por los que el motor permanece encendido durante una cantidad prolongada de tiempo cuando lo arranca primero. Un motivo habitual es asegurarse de que los componentes de emisiones están lo bastante calientes para minimizar las emisiones del tubo de escape. A medida que el clima se enfría, el periodo de encendido del motor se amplía.

**¿Por qué el motor permanece encendido cuando la temperatura exterior es extremadamente fría?**

- Para asegurarse de que el sistema de control de climatización puede empezar la calefacción de la cabina o la descongelación del parabrisas en cuanto el conductor lo solicite, la temperatura del refrigerante del motor debe mantenerse lo bastante caliente. Es necesario que el motor siga encendido para mantener la temperatura del refrigerante correcta.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## Qué es un vehículo eléctrico híbrido conectable

Un vehículo eléctrico híbrido enchufable combina un motor de gasolina con un motor eléctrico y una batería recargable de alta tensión que le permite usar solo electricidad para impulsar el vehículo.

## Cómo funciona un vehículo eléctrico híbrido conectable

Al cargar el vehículo añade energía eléctrica que impulsa el vehículo. Conecte el vehículo de forma regular para obtener un uso óptimo de la capacidad exclusivamente eléctrica de la batería de alta tensión. El sistema maximiza el uso del funcionamiento exclusivamente eléctrico en el modo de conducción normal siempre que sea posible. Las condiciones del sistema podrían requerir que el motor funcione cuando sea necesario.

Cuando la autonomía eléctrica se agote, el sistema del motor y de la caja de cambios pasará al modo híbrido. Esto significa que se ha agotado la energía que obtuvo enchufando y cargando el vehículo. Tanto el motor de gasolina como el eléctrico impulsan el vehículo y minimizan el consumo de combustible durante el funcionamiento híbrido. Durante el funcionamiento híbrido, se recibe algo de impulso exclusivamente eléctrico, ya que el sistema de motor y caja de cambios mantiene la batería de alta tensión dentro de los límites funcionales.

**Nota:** *Los vehículos híbridos enchufables solo son capaces de realizar la carga de CA con el cable de carga de tipo 2 La carga rápida de CC no es posible. Véase* ***Carga del vehículo*** *(página 220).*

## Características de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable

El motor de gasolina arranca y se detiene para proporcionar energía cuando es necesario y ahorrar combustible cuando no lo es. No es necesario volver a arrancar el vehículo. Basta pisar el acelerador cuando esté listo para conducir. Cuando se frena a velocidades bajas, se realiza una parada o se estaciona, normalmente el motor de gasolina se apaga y el vehículo funciona únicamente en el modo eléctrico.

Entre las condiciones que pueden provocar que el motor de gasolina arranque o permanezca en funcionamiento se encuentran las siguientes:

- Aceleración considerable del vehículo.
- Conducción cuesta arriba.
- El nivel de carga de la batería de alta tensión es bajo.
- Calefacción o refrigeración del interior del vehículo con temperaturas exteriores altas o bajas.
- El motor de gasolina se encuentra por debajo de la temperatura normal de funcionamiento.
- Conducción con remolque.
- Algunos modos de conducción podrían hacer que el motor se ponga en marcha. Véase **Control del modo de conducción** (página 257).

**Nota:** *El hecho de que se utilice el motor no es siempre una indicación de falta de eficiencia. En algunos casos, en realidad resulta más eficiente que conducir en modo eléctrico.*

El vehículo eléctrico híbrido enchufable dispone de varios modos de conducción EV para mejorar su experiencia de conducción. Véase **Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable** (página 259).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Su vehículo híbrido también está equipado con frenos hidráulicos estándar y frenos regenerativos. Los frenos regenerativos dependen de la caja de cambios, que capta la energía de los frenos y la almacena en la batería de alta tensión.

Puede que también observe, durante un descenso prolongado por una pendiente, que el motor sigue en funcionamiento en lugar de apagarse. El motor permanece encendido durante este freno motor, pero no utiliza combustible.

Puede que también escuche un ligero chirrido o silbido cuando utilice el vehículo. Se trata del funcionamiento normal del motor eléctrico del sistema híbrido.

### Indicadores de información sobre el vehículo híbrido conectable

READY Cuando arranca el vehículo, aparece un testigo verde "ready" en el cuadro de instrumentos para indicarle que el vehículo está listo para la conducción.

Puede que el motor no arranque debido a que el vehículo dispone de arranque con llave silenciosa. Esta función de ahorro de combustible permite que su vehículo esté listo para la conducción sin tener que poner en funcionamiento el motor de gasolina.

El testigo permanece encendido mientras el vehículo también lo esté, con el motor funcionando o no, para indicar que el vehículo es capaz de moverse mediante el motor eléctrico, el de gasolina o ambos.

Normalmente, el motor no arranca a menos que el vehículo esté frío, se solicite un cambio en el sistema de control de climatización o pise el pedal del acelerador.

### Información sobre el vehículo híbrido – Mensajes informativos

| Mensaje | Acción |
|---|---|
| ¿Está enchufado el vehículo? | El vehículo requiere confirmación de que lo ha desenchufado antes de permitir el arranque. Debe asegurarse de que el vehículo se encuentre desconectado y de responder al mensaje de indicación antes de arrancar el vehículo. |
| Desenchufar antes de arrancar el vehículo | El vehículo detecta que aún está enchufado después de intentar arrancarlo. |
| Motor activado por ajustes de descongelación | El vehículo activa el motor debido al ajuste de descongelación del sistema de control de climatización. Es el funcionamiento normal. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Mensaje | Acción |
|---|---|
| Cambie el modo EV para obtener el máximo calor de deshielo | Seleccione VE más tarde o VE automático para habilitar el descongelamiento completo. Puede que el motor se ponga en marcha para proporcionar calor al habitáculo. |
| Motor activado por demanda temporal del sistema | El vehículo activa el motor para el rendimiento del sistema. Es el funcionamiento normal. |
| Pulsar OK para activar motor | Puede pulsar OK para que el motor aumente su rendimiento cuando se encuentre en el modo EV ahora. |
| En punto muerto, la batería de HV se agota Salga de punto muerto para funcionalidad completa | Aparece cuando el vehículo está en la posición de punto muerto (N) con el motor en marcha y también selecciona la posición de marcha corta (L) en la palanca de cambios para activar el modo de punto muerto temporal. Véase **Modo de Punto muerto temporal** (página 250). El ralentí prolongado en punto muerto (N) provoca inestabilidad del motor y agotamiento de la batería. Quite el punto muerto (N) para mantener el funcionamiento completo del vehículo. |
| Parar lentamente ahora | Aparece cuando ocurre un avería en el sistema eléctrico de alta tensión. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Haga revisar el vehículo lo antes posible. |

## MODO DE USO BAJO DEL MOTOR

### Qué es el modo de uso bajo del motor

El modo de Uso bajo del motor mantiene la lubricación del motor adecuada a temperatura suficiente y se activa cuando conduce el vehículo en funcionamiento limitado del motor.

### Cómo funciona el modo de uso bajo del motor

Cuando se encuentra en modo de uso bajo del motor, el vehículo hace funcionar el motor cuando es necesario. Cuando empieza el modo de uso bajo del motor, aparece un mensaje en la pantalla de información. Si el modo de uso bajo del motor no se completa antes de que apague el vehículo, continuará la próxima vez que arranque el vehículo y el mensaje vuelve a aparecer.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *El modo VE ahora no está disponible cuando se está en modo de poco uso del motor.*

**Nota:** *Las temperaturas bajas afectan al tiempo de calentamiento del motor y puede que el modo de poco uso del motor esté presente frecuentemente.*

**Nota:** *No hace falta un cambio del aceite, pero le da la opción de no realizar un ciclo de uso bajo del motor. Reiniciar el sistema de control de la duración del aceite suspende el modo de uso bajo del motor.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES AUTO-START-STOP

El sistema está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de $CO_2$ al detener el motor al ralentí, por ejemplo, en los semáforos.

## PRECAUCIONES DEL AUTO-START-STOP

**PELIGRO:** Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, cambie a punto muerto, desconecte el encendido y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

**PELIGRO:** Antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación, accione el freno de estacionamiento, cambie a punto muerto, desconecte el encendido y quite la llave. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AUTO-START-STOP

El sistema se activa cuando se conecta el encendido.

Pulse el interruptor para desactivar el sistema.

**Nota:** ***OFF*** *se ilumina en el interruptor.*

Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo el sistema.

**Nota:** *El sistema está diseñado para desactivarse si detecta una avería. Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.*

## APAGADO DEL MOTOR

1. Detenga el vehículo.
2. Pase a punto muerto.
3. Suelte el pedal del embrague y del acelerador.

**Nota:** *Para obtener las máximas ventajas del sistema, desplace la caja de cambios a la posición de punto muerto y suelte el pedal del embrague siempre que detenga el vehículo durante más de tres segundos.*

**Nota:** *La servodirección se desactiva cuando se detiene el motor.*

## ARRANQUE DEL MOTOR

Pise el pedal del embrague.

Si el sistema requiere que realice alguna acción, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Mensaje | Estado | Medida a tomar |
|---|---|---|
| Auto StartStop Pisar un pedal para arrancar motor | El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero es necesario que lo confirme. | Pise el pedal del acelerador, del freno o del embrague para volver a arrancar el motor. |
| Auto StartStop Seleccionar neutro para arrancar motor | El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero no puede hacerlo porque la caja de cambios está en posición de marcha. | Cambie a punto muerto para volver a arrancar el motor. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## TESTIGOS DE AUTO-START-STOP

**PELIGRO:** Es posible que el sistema requiera que el motor se vuelva a arrancar automáticamente cuando el testigo Auto-Start-Stop se encienda en color verde o parpadee en ámbar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Cuando detenga el motor, el testigo Auto-Start-Stop se encenderá en verde. Si se debe realizar alguna acción, parpadeará en ámbar y aparecerá un mensaje.

Si el sistema no está disponible, el testigo Auto-Start-Stop se enciende en gris y se muestra cruzado con un aspa.

**Nota:** *Puede ver el motivo por el que el sistema no está disponible en la pantalla informativa.*

## AVISO ACÚSTICO DE AUTO-START-STOP

Si se abre la puerta del conductor cuando el sistema ha detenido el motor, sonará el aviso acústico del Auto-Start-Stop.

## AUTO-START-STOP – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### AUTO-START-STOP – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Estado | Descripción |
|---|---|---|
| Reinicio manual necesario | El sistema no funciona. | Cambie a punto muerto y vuelva a arrancar el motor. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## AUTO-START-STOP – PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿Por qué el motor no se detiene siempre que espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema no detiene el motor cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El vehículo se encuentra en una zona de gran altitud.
- El parabrisas térmico está encendido.
- El motor se está calentando.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura de la batería está fuera del intervalo de funcionamiento óptimo.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

**Nota:** *En caso de kilometraje bajo, es posible que el motor no se detenga automáticamente hasta que el sistema complete su proceso de aprendizaje. Dependiendo del estilo de conducción y de las condiciones de funcionamiento, esto puede requerir varios viajes, hasta alcanzar aproximadamente 60 km.*

### ¿Por qué el motor a veces vuelve a arrancar cuando no espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema vuelve a arrancar el motor cuando:

- Se activa el parabrisas térmico.
- Se activa el deshielo máximo.
- El vehículo comienza a moverse hacia abajo por una pendiente en punto muerto.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la asistencia adecuada del sistema de frenos.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

### ¿Puedo desactivar el sistema de forma permanente?

No. El sistema juega un papel importante en la reducción de consumo de combustible y de las emisiones de $CO_2$.

### ¿Los arranques frecuentes del motor provocarán el desgaste de las piezas?

El vehículo está equipado con una batería y un motor de arranque reforzados y diseñados para soportar un mayor número de arranques del motor.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES AUTO-START-STOP

El sistema está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de $CO_2$ al detener el motor al ralentí, por ejemplo, en los semáforos.

## PRECAUCIONES DEL AUTO-START-STOP

**PELIGRO:** Antes de abandonar el vehículo, aplique el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P), desconecte el encendido y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

**PELIGRO:** Aplique el freno de estacionamiento, cambie a estacionamiento (P), desconecte el encendido y quite la llave antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AUTO-START-STOP

El sistema se activa cuando se conecta el encendido.

Pulse el interruptor para desactivar el sistema.

**Nota:** ***OFF*** *se ilumina en el interruptor.*

Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo el sistema.

**Nota:** *El sistema está diseñado para desactivarse si detecta una avería. Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.*

## APAGADO DEL MOTOR

Detenga el vehículo, mantenga el pie en el pedal del freno y la caja de cambios en posición de conducción (D).

**Nota:** *El motor se detiene cuando pasa a la posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N) tanto si pisa o no el pedal del freno.*

**Nota:** *La servodirección se desactiva cuando se detiene el motor.*

## ARRANQUE DEL MOTOR

Suelte el pedal de freno o pise el pedal del acelerador.

Si el sistema requiere que realice alguna acción, aparecerá un mensaje en la pantalla informativa.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Mensaje | Estado | Medida a tomar |
|---|---|---|
| Auto StartStop Pisar freno para arrancar motor | El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero es necesario que lo confirme. | Pise el pedal del freno para volver a arrancar el motor. |
| Auto StartStop Pisar un pedal para arrancar motor | El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero es necesario que lo confirme. | Pise el pedal del freno o del acelerador para volver a arrancar el motor. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## TESTIGOS DE AUTO-START-STOP

**PELIGRO:** Es posible que el sistema requiera que el motor se vuelva a arrancar automáticamente cuando el testigo Auto-Start-Stop se encienda en color verde o parpadee en ámbar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Cuando detenga el motor, el testigo Auto-Start-Stop se encenderá en verde. Si se debe realizar alguna acción, parpadeará en ámbar y aparecerá un mensaje.

Si el sistema no está disponible, el testigo Auto-Start-Stop se enciende en gris y se muestra cruzado con un aspa.

**Nota:** *Puede ver el motivo por el que el sistema no está disponible en la pantalla informativa.*

## AUTO-START-STOP – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### AUTO-START-STOP – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Estado | Descripción |
|---|---|---|
| Cambie a P y arranque el motor | El sistema no funciona. | Cambie a la posición de estacionamiento (P) y vuelva a arrancar el motor. |
| Reinicio manual necesario | El sistema no funciona. | Vuelva a arrancar el motor. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## AUTO-START-STOP – PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿Por qué el motor no se detiene siempre que espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema no detiene el motor cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- El vehículo se encuentra en una zona de gran altitud.
- El parabrisas térmico está encendido.
- La caja de cambios está en posición manual (M).
- Su vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada.
- El motor se está calentando.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura de la batería está fuera del intervalo de funcionamiento óptimo.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

**Nota:** *En caso de kilometraje bajo, es posible que el motor no se detenga automáticamente hasta que el sistema complete su proceso de aprendizaje. Dependiendo del estilo de conducción y de las condiciones de funcionamiento, esto puede requerir varios viajes, hasta alcanzar aproximadamente 60 km.*

### ¿Por qué el motor a veces vuelve a arrancar cuando no espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema vuelve a arrancar el motor cuando:

- Se activa el parabrisas térmico.
- Se activa el deshielo máximo.
- El vehículo comienza a moverse hacia abajo por una pendiente en punto muerto.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la asistencia adecuada del sistema de frenos.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

### ¿Puedo desactivar el sistema de forma permanente?

No. El sistema juega un papel importante en la reducción de consumo de combustible y de las emisiones de $CO_2$.

### ¿Los arranques frecuentes del motor provocarán el desgaste de las piezas?

El vehículo está equipado con una batería y un motor de arranque reforzados y diseñados para soportar un mayor número de arranques del motor.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DE COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE

**PELIGRO:** Los combustibles pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte si su utilización o manipulación son inadecuadas.

**PELIGRO:** El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

**PELIGRO:** Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en la isleta de bombeo de combustible.

**PELIGRO:** Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

Siga estas indicaciones al repostar:

- Apague los cigarrillos y las llamas expuestas antes de repostar su vehículo.
- Apague siempre el motor antes de repostar.
- Los combustibles de automoción pueden ser dañinos o fatales en caso de que se ingieran. El combustible puede ser muy tóxico y, en caso de que se ingiera, puede provocar la muerte o lesiones permanentes. En caso de ingestión, llame a un médico inmediatamente, incluso aunque los síntomas no se manifiesten de inmediato. Es posible que el efecto tóxico del combustible no se perciba durante algunas horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de vapor de combustible puede causar una irritación de los ojos y de las vías respiratorias. En casos extremos, la respiración excesiva o prolongada de vapores de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si el combustible le salpica a los ojos, quítese las lentillas (si las lleva) inmediatamente, enjuáguese con agua durante 15 minutos y acuda al médico. En caso de que no se busque la atención médica oportuna, se podrían producir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si el combustible se salpica sobre la piel, sobre la ropa, o en ambos sitios, quítese rápidamente la ropa manchada y lave la piel profundamente con agua y jabón. La piel también puede irritarse si esta se expone a un contacto repetido o prolongado.
- Preste especial atención si está tomando Antabuse u otras formas de Disulfiram para tratar el alcoholismo. Respirar vapores de combustible podría producir alguna reacción adversa, lesiones personales graves o enfermedad. Llame a un médico inmediatamente si experimenta alguna reacción adversa.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

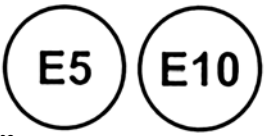
## CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

### SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO - GASOLINA, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

**PELIGRO:** No mezcle Diesel con gasolina, gasohol o alcohol. Esto podría provocar una explosión.

**PELIGRO:** No utilice gasolina con plomo o gasolina con aditivos que contenga otros componentes metálicos, por ejemplo, con base de manganeso. Podrían dañar el sistema de escape.

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo que cumpla las especificaciones establecidas en EN 228 o las equivalentes en su país.




E268502

Su vehículo es adecuado para el uso de combustibles mezclados con etanol en hasta un 10 % (E5 y E10)

**Nota:** *Se recomienda que utilice solo combustible de alta calidad. No se recomienda el uso de aditivos de combustible de posventa u otros tratamientos de motor.*

### SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)

No modifique la configuración del sistema de alimentación ni los componentes del sistema. No sustituya el sistema de combustible o los componentes con piezas que no hayan sido diseñadas especialmente para ser utilizadas con E85.

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo que cumpla las especificaciones establecidas en EN 228 o las equivalentes en su país o gasolina sin plomo regular con un máximo de 85 % de etanol (E85).

No utilice otros combustibles distintos a los recomendados porque podrían producir daños en el motor que podrían no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

**Nota:** *Recomendamos que solo se utilice combustible de alta calidad. El uso de combustibles distintos a los recomendados puede afectar al sistema de control de emisiones y disminuir el rendimiento del vehículo.*

**Nota:** *Al utilizar E85, es posible que su vehículo experimente un mayor consumo de combustible.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CAMBIO ENTRE E85 Y GASOLINA

No recomendamos alternar repetidamente entre E85 y gasolina. Si cambia de usar E85 a gasolina, o de gasolina a E85, añada la mayor cantidad de combustible posible, al menos medio depósito.

Conduzca el vehículo inmediatamente durante un mínimo de 8 km para que se adapte al cambio en la concentración de etanol. Si no sigue este procedimiento, puede notar una pequeña degradación en el rendimiento de arranque del motor y ligeras fluctuaciones en la velocidad del motor a ralentí.

Si utiliza exclusivamente E85, recomendamos que llene el depósito de combustible con gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo, de conformidad con la definición de la norma EN 228 o de la especificación nacional equivalente, cada 5000 km.

## LOCALIZACIÓN DEL EMBUDO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El embudo del depósito de combustible se encuentra debajo del revestimiento del suelo del maletero.

## BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

## LLENADO DE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL

**PELIGRO:** El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede generar electricidad estática. Esto podría provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible sin conexión a tierra.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para evitar la acumulación de carga electrostática, que puede provocar una chispa, cuando rellene un contenedor de combustible sin conexión a tierra:

- Utilice solo contenedores de combustible autorizados para transferir combustible a su vehículo. Coloque siempre el contenedor en el suelo cuando lo rellene.
- No rellene nunca el contenedor de combustible dentro del vehículo (incluida la zona de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor de combustible mientras lo rellena.
- No utilice ningún dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

## ADICIÓN DE COMBUSTIBLE DESDE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL

**PELIGRO:** No introduzca la boquilla de los contenedores de combustible ni los embudos de posventa en el dispensador de combustible. Esto podría dañar el dispensador de combustible del sistema de alimentación o el sello de este y provocar que el combustible caiga al suelo.

**PELIGRO:** No abra la válvula de llenado del depósito de combustible. Esto podría dañar el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** No deseche el combustible con la basura doméstica ni en el sistema público de aguas residuales. Utilice los lugares autorizados para desechar el líquido.

Al llenar el depósito de combustible del vehículo con un contenedor de combustible portátil, use el embudo del depósito de combustible que se incluye en su vehículo. Véase **Localización del embudo del depósito de combustible** (página 201).

**Nota:** *No utilice embudos de posventa; estos no funcionan con el sistema de alimentación de combustible sin tapón y pueden dañarlo.*

Al repostar el depósito de combustible del vehículo desde un contenedor de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra completamente la tapa del depósito de combustible.

2. Introduzca totalmente el embudo del depósito de combustible en la boca de llenado de combustible.
3. Llene el vehículo con combustible del contenedor de combustible portátil.
4. Retire el embudo del depósito de combustible.
5. Cierre completamente la tapa del depósito de combustible.
6. Limpie el embudo del depósito de combustible y vuelva a colocarlo donde estaba o deshágase de él según corresponda.

**Nota:** *Si el vehículo se queda sin combustible, agregue un mínimo de 5 L de combustible para volver a arrancar el motor.*

**Nota:** *Quizá tenga que apagar y encender el contacto varias veces después de repostar para que el sistema de alimentación de combustible bombee el combustible desde el depósito al motor. Al volver a arrancar, el tiempo de arrancado llevará algunos segundos más de lo normal.*

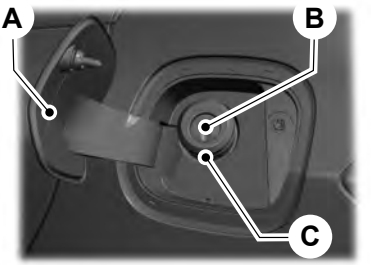
**Nota:** *Se pueden comprar embudos adicionales en un Taller Autorizado, si decide desechar el embudo.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## REPOSTAJE

### DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE REPOSTAJE




A Tapa del depósito de combustible.

B Entrada de llenado de combustible.

C Tubo de llenado del depósito de combustible.

### REPOSTAJE DEL VEHÍCULO - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

**PELIGRO:** Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

**PELIGRO:** Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

**PELIGRO:** Los vapores de combustible se incendian de forma violenta y un fuego por combustible puede causar lesiones graves.

**PELIGRO:** Mantenga la bomba de combustible alejada de los niños. Nunca permita que los niños bombeen combustible.

**PELIGRO:** Permanezca fuera del vehículo y no deje la bomba de combustible desatendida cuando reposte el vehículo.

**PELIGRO:** No abra la válvula de llenado del depósito de combustible. Esto podría dañar el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.

**PELIGRO:** No retire la boquilla de la bomba de combustible de la posición de inserción completa durante el llenado.

**PELIGRO:** Deje de repostar cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre automáticamente por primera vez. Si no lo hace, se llenará el espacio de dilatación del depósito de combustible, lo que podría hacer que se derramase el combustible.



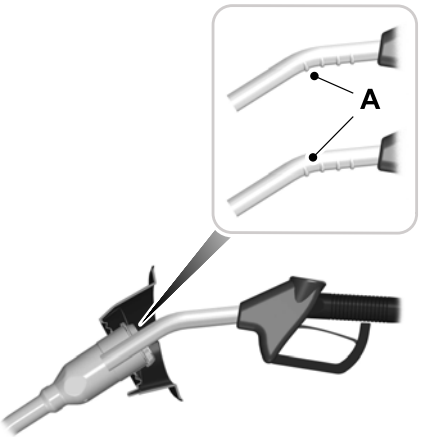
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.

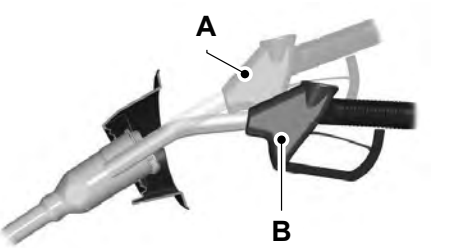
**PELIGRO:** Espere cinco segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de la bomba de combustible para que todo el combustible termine de caer en el depósito.

**PELIGRO:** Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en la isleta de bombeo de combustible.

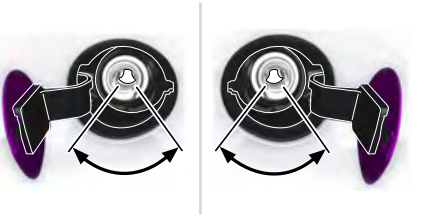
1. Abra la tapa del depósito de combustible.
2. Seleccione la boquilla de la bomba de combustible adecuada para su vehículo.



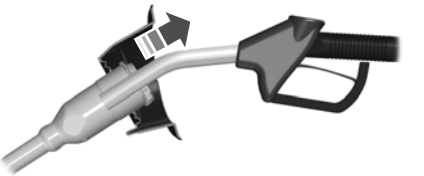

3. Introduzca la boquilla de la bomba de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Deje la boquilla de la bomba de combustible en el tubo de llenado del depósito de combustible.




4. Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición B durante el repostaje. Dejar la boquilla en la posición A puede afectar al flujo del combustible y hacer que la boquilla se bloquee antes de que se llene el depósito de combustible.



5. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro del área mostrada.





Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

6. Cuando la boquilla se cierre, espere al menos 5 segundos y luego levante ligeramente la boquilla de la bomba de combustible, retirándola lentamente.
7. Cierre la tapa de repostaje.

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no están cubiertos por la garantía. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

## REPOSTAJE DEL VEHÍCULO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

**PELIGRO:** Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

**PELIGRO:** Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

**PELIGRO:** Los vapores de combustible se incendian de forma violenta y un fuego por combustible puede causar lesiones graves.

**PELIGRO:** Mantenga la bomba de combustible alejada de los niños. Nunca permita que los niños bombeen combustible.

**PELIGRO:** Permanezca fuera del vehículo y no deje la bomba de combustible desatendida cuando reposte el vehículo.

**PELIGRO:** No abra la válvula de llenado del depósito de combustible. Esto podría dañar el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.

**PELIGRO:** No retire la boquilla de la bomba de combustible de la posición de inserción completa durante el llenado.

**PELIGRO:** Deje de repostar cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre automáticamente por primera vez. Si no lo hace, se llenará el espacio de dilatación del depósito de combustible, lo que podría hacer que se derramase el combustible.

**PELIGRO:** No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.

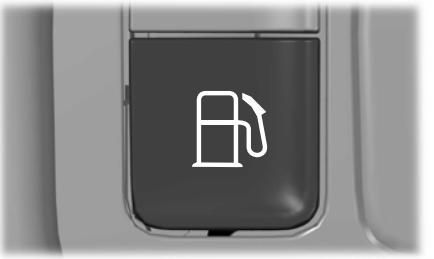
**PELIGRO:** Espere cinco segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de la bomba de combustible para que todo el combustible termine de caer en el depósito.

**PELIGRO:** Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en la isleta de bombeo de combustible.

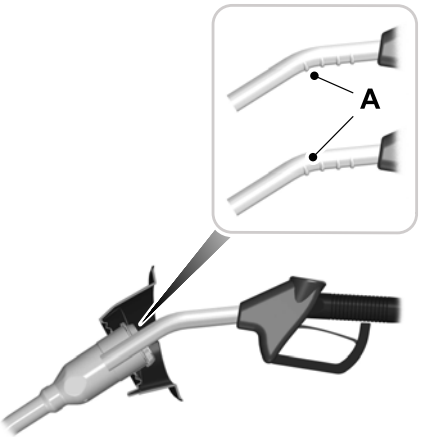
1. Cuando haya detenido el vehículo, cambie a estacionamiento (P) y desconecte el encendido.



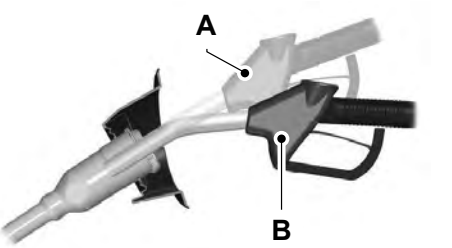
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing



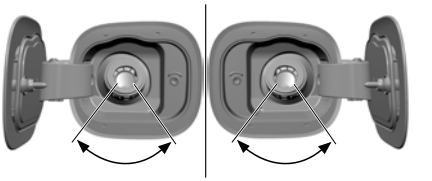
2. Pulse el botón del cuadro de instrumentos, cerca del interruptor de los faros, para abrir la tapa del depósito de combustible. La tapa del depósito de combustible puede tardar hasta 15 segundos en abrirse para poder insertar la boquilla de llenado de combustible.




3. Introduzca la boquilla de la bomba de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Déjela sobre la tapa de la abertura del tubo de llenado del depósito de combustible.




4. Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición B durante el repostaje. Dejar la boquilla en la posición A puede afectar al flujo del combustible y hacer que la boquilla se bloquee antes de que se llene el depósito de combustible.



5. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro del área mostrada.

6. Cuando la boquilla se cierre, espere al menos 5 segundos y luego levante ligeramente la boquilla de la bomba de combustible, retirándola lentamente.
7. Cierre la tapa de repostaje.



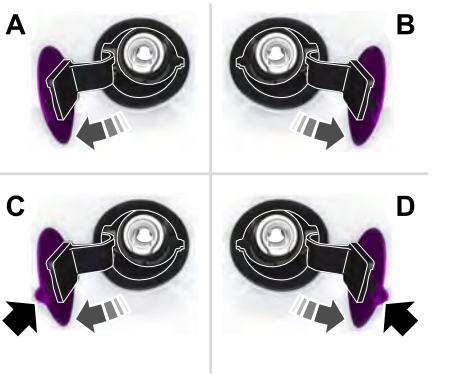
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Lleve a cabo el proceso de repostaje en un plazo de 20 minutos. Si transcurren 20 minutos, vuelva a pulsar el botón del salpicadero. Si no pulsa el botón del lado izquierdo del salpicadero junto al interruptor de los faros, podría cerrarse automáticamente la boquilla de llenado combustible.

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no están cubiertos por la garantía. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

## APERTURA MANUAL DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

El vehículo no dispone de un tapón de llenado del depósito de combustible.




A Lado izquierdo. Para abrir la tapa del depósito de combustible, presiónela en la parte central del borde trasero y, a continuación, suéltela.

B Lado derecho. Para abrir la tapa del depósito de combustible, presiónela en la parte central del borde trasero y, a continuación, suéltela.

C Lado izquierdo. Tire de la parte trasera de la tapa del depósito de combustible para abrirla.

D Lado derecho. Tire de la parte trasera de la tapa del depósito de combustible para abrirla.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

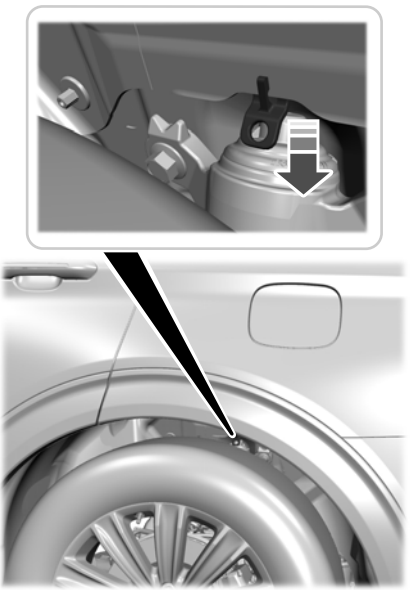
## APERTURA MANUAL DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

**PELIGRO:** Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

**Nota:** *La caja de cambios debe estar en la posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).*

Cuando utilice el cable de anulación manual, haga lo siguiente:

1. Conecte el encendido.



**Nota:** *El cable de anulación manual se encuentra en la zona del hueco de la rueda trasera izquierda.*

2. Tire del cable de anulación manual.
3. Desconecte el encendido.
4. Lleve a cabo el proceso de repostaje en un plazo de 20 minutos.

**Nota:** *Siga este procedimiento únicamente si la tapa del depósito de combustible no se abre. Si el problema persiste, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.*

## CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV) / VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

### Capacidad anunciada

La capacidad anunciada constituye la cantidad máxima de combustible que se puede añadir al depósito de combustible cuando el indicador de combustible indica que está vacío.

Además, el depósito de combustible contiene una reserva de vacío. La reserva de vacío es la cantidad sin especificar de combustible que queda en el depósito cuando el indicador de combustible indica que está vacío.

**Nota:** *La cantidad de combustible de la reserva de vacío puede variar y no se debe depender de ella para aumentar la autonomía.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Cantidades de llenado

| Versión | Cantidad |
|---|---|
| AWD. | 54 L |
| FWD. | 51 L |

## CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV), VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

### Capacidad anunciada

La capacidad anunciada constituye la cantidad máxima de combustible que se puede añadir al depósito de combustible cuando el indicador de combustible indica que está vacío.

Además, el depósito de combustible contiene una reserva de vacío. La reserva de vacío es la cantidad sin especificar de combustible que queda en el depósito cuando el indicador de combustible indica que está vacío.

**Nota:** *La cantidad de combustible de la reserva de vacío puede variar y no se debe depender de ella para aumentar la autonomía.*

### Cantidades de llenado

| Versión | Cantidad |
|---|---|
| FHEV - AWD. | 54 L |
| FHEV - FWD. | 51 L |
| PHEV. | 42 L |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## NORMATIVAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

### Consumo de energía (carga fuera del vehículo), ahorro de combustible (motor de combustión interna y carga no fuera del vehículo) y emisiones de CO2

Los consumos de combustible/energía declarados del Procedimiento de prueba de vehículos ligeros coordinado a nivel mundial, las emisiones de CO2 y la distancia que puede recorrerse en modo eléctrico se determinan conforme a las especificaciones y requisitos técnicos de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151, según su última modificación. Los procedimientos de pruebas estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y fabricantes.

### Directiva europea 1999/94/CE

El consumo de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica no solo dependen del rendimiento del vehículo; también influyen el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO2 en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismo nuevos.

## CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - 1,5L ECOBOOST™

**WLTP**

| Bajo | Medio | Alto | Extra-alto | Combinado | Emisiones de $CO_2$ |
|---|---|---|---|---|---|
| L/100 km | L/100 km | L/100 km | L/100 km | L/100 km | g/km |
| 10,6–9,2 | 7,5–5,9 | 6,4–5,3 | 8,1–6,4 | 7,8–6,3 | 144–178 |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

**WLTP**

| Combinado | Emisiones de $CO_2$ |
|---|---|
| **L/100 km** | **g/km** |
| 6,4–5,2 | 146–119 |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)

**WLTP**

| Bajo | Medio | Alto | Extra-alto | Combinado | Emisiones de $CO_2$ |
|---|---|---|---|---|---|
| L/100 km | L/100 km | L/100 km | L/100 km | L/100 km | g/km |
| 9,4–8 | 4,8–3,3 | 5,5–4,5 | 7,1–6,1 | 6,4–5,3 | 121–146 |

# COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – TESTIGOS

Si se enciende durante la conducción, reposte en cuanto sea posible.

## COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – MENSAJES INFORMATIVOS - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

| Mensaje | Acción |
|---|---|
| Nivel de combustible bajo | Recordatorio anticipado de una situación de nivel de combustible bajo. Llene el combustible del vehículo. |
| Revisar boca de llenado de combustible | Asegúrese de que la boca de llenado de combustible esté completamente cerrada. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

| Mensaje | Acción |
|---|---|
| Nivel de combustible bajo | Recordatorio anticipado de una situación de nivel de combustible bajo. |
| Revisar boca de llenado de combustible | Es posible que la boca de llenado de combustible no esté cerrada correctamente. |
| Espere a que se abra la tapa de combustible | Aparece mientras el sistema de alimentación se está despresurizando con la tapa del depósito de combustible cerrada. Espere a que el sistema de combustible se despresurice y a que se abra la tapa del depósito de combustible. |
| Tapa de combustible abierta | Aparece cuando el sistema de alimentación se ha despresurizado y se ha abierto la tapa del depósito de combustible. Abra la tapa del depósito de combustible para repostar y ciérrela cuando haya acabado el repostaje. |
| Tapa de combustible abierta. Cerrar tapa de combustible para evitar testigo ""Revisar motor"". | Su vehículo está equipado con un sistema de alimentación hermético que requiere que la tapa del depósito de combustible se cierre después del repostaje. Este mensaje de advertencia aparece cuando la tapa del depósito de combustible está abierta. Cierre la tapa del depósito de combustible para impedir que se encienda el testigo de comprobación del motor.<br>Si ve este mensaje y se enciende el testigo de comprobación del motor, cierre la tapa del depósito de combustible. El testigo de comprobación del motor se debe apagar en cinco segundos. Si el testigo de comprobación del motor no se apaga, póngase en contacto con su Taller Autorizado. |
| Error al repostar Ver manual | Aparece cuando el sistema de alimentación no se despresuriza o la tapa del depósito de combustible no se abre. Tiene que utilizar el cable de anulación manual de la tapa del depósito de combustible al abrirla. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL CONVERTIDOR CATALÍTICO

El convertidor catalítico es parte del sistema de emisiones del vehículo y filtra los contaminantes nocivos de los gases de escape.

## PRECAUCIONES DEL CONVERTIDOR CATALÍTICO

**PELIGRO:** No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de tierra seca. El sistema de emisiones calienta el compartimento motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.

**PELIGRO:** La temperatura de funcionamiento normal del sistema de escape es muy elevada. Nunca trabaje cerca de alguna pieza del sistema de escape, ni intente repararla, hasta que se haya enfriado. Preste especial atención cuando trabaje en torno al convertidor catalítico. El convertidor catalítico se calienta a una temperatura muy alta aunque solo haya estado en funcionamiento un breve periodo de tiempo y se mantiene caliente después de apagar el motor.

**PELIGRO:** Las fugas de escape pueden tener como resultado la entrada de gases perjudiciales y potencialmente mortales en el habitáculo. Si huele a gases de escape en el interior del vehículo, llévelo para realizar una revisión de inmediato. No conduzca si huele a gases de escape.

Para evitar daños en el convertidor catalítico:

- No arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez.
- No ponga en marcha el motor si el cable de una bujía está desconectado.
- No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 405).
- Utilice el combustible correcto. Véase **Combustible y repostaje** (página 199).
- No desconecte el encendido mientras el vehículo está en movimiento.
- Procure no quedarse sin combustible.
- Realice los elementos indicados en la información de mantenimiento programado de acuerdo con la codificación especificada.

**Nota:** *No realice cambios no autorizados en el vehículo ni en el motor. Según lo que indica la ley, los propietarios de los vehículos y las personas que fabrican, reparan o revisan una flota de vehículos no pueden desmontar de forma intencionada un dispositivo de control de emisiones ni impedir que funcione.*

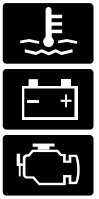
## CONVERTIDOR CATALÍTICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### CONVERTIDOR CATALÍTICO – TESTIGOS

El vehículo está equipado con un sistema de diagnosis de a bordo que controla el sistema de control de emisiones. Si alguno de los siguientes testigos se ilumina, esto puede indicar que el sistema de diagnosis de a bordo ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing



Si se sigue conduciendo el vehículo, podría reducirse la potencia y provocar que se pare el motor. Si no se responde a la luz de aviso, se pueden provocar daños que la garantía del vehículo podría no cubrir. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

## QUÉ ES EL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

El filtro de partículas de gasolina es parte del sistema de emisiones de su vehículo y filtra las partículas de las emisiones de escape.

## CÓMO FUNCIONA EL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

Las partículas de las emisiones de escape se recogen en el filtro de partículas de gasolina, lo que ocasiona una obstrucción gradual con el paso del tiempo. Esta restricción se elimina mediante un proceso de regeneración controlado por el sistema de control del motor. El proceso de regeneración convierte las partículas captadas por el filtro en gases inocuos.

## PRECAUCIONES DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

**PELIGRO:** No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración, y tras haber apagado el motor. Podría producirse un incendio.

- No arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez.
- No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo.
- No desconecte el encendido mientras el vehículo está en movimiento.
- No ignore las luces de aviso, los testigos ni los mensajes informativos.

Si el filtro está saturado o acercándose a la saturación, se podría encender una luz de advertencia y podría aparecer un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos.

Si no toma medidas cuando se enciende una luz de advertencia y aparece un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos, podría causar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

## REQUISITOS DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

La regeneración se produce cuando se conduce a una velocidad de moderada a alta. Sin embargo, si generalmente conduce distancias cortas a baja velocidad, el sistema de control del motor podría elevar activamente la temperatura de las emisiones de escape para eliminar las partículas que se han acumulado en el filtro y garantizar que continúe funcionando correctamente.

Para ayudar en la regeneración, le recomendamos que realice viajes ocasionales que le permitan:

- Conduzca con una amplia variedad de condiciones, incluido en condiciones de autopista durante un mínimo de 20 minutos.
- Evite un ralentí prolongado del motor.
- Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad situada entre 1500 y 4000 RPM.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *La mejor regeneración del filtro de partículas de gasolina se produce después de una aceleración moderada o a una velocidad de crucero prolongada, como salir de la carretera, sin pisar el acelerador y desacelerar con una marcha engranada.*

## FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – TESTIGOS

Testigo de averías.

### FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Filtro de escape en el límite Conducir para limpiar ahora | • Conduzca con una amplia variedad de condiciones, incluido en condiciones de autopista durante 20 minutos o hasta que desaparezca el mensaje.<br>• Evite un ralentí prolongado del motor.<br>• Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad situada entre 1500 y 4000 RPM. |
| Filtro de escape superó el límite Revisar pronto | • Conduzca a una velocidad moderada.<br>• Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas.<br>• Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |

## QUÉ ES LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

La batería de alta tensión es un sistema de batería de iones de litio sumamente sofisticado que se utiliza para almacenar la energía eléctrica con el fin de alimentar su vehículo.

## PRECAUCIONES DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

**PELIGRO:** Solamente un técnico de vehículos eléctricos autorizado deberá encargarse de las tareas de mantenimiento de este paquete de baterías. Si no se manipula adecuadamente, pueden producirse lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** Aplique el freno de estacionamiento, cambie a estacionamiento (P), desconecte el encendido y quite la llave antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

**PELIGRO:** No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir lesiones personales graves o la muerte.

**PELIGRO:** La energía de alto voltaje fluye a través de un cableado específico cubierto con convoluto de color naranja sólido o una cinta con rayas de color naranja. No toque estos componentes. El incumplimiento de esta instrucción podría provocar descargas eléctricas, lesiones personales, incendios o la muerte.

## CONSERVACIÓN DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Cuando se utiliza la batería con un estado de carga bajo, el vehículo podría empezar a desactivar funciones accesorias.

Si el vehículo alcanza el 0 % de carga, recárguelo lo antes posible.

Para el uso cotidiano, resulta aceptable utilizar el intervalo de carga completa; sin embargo, existen unas prácticas recomendadas para cuidar el estado y la vida útil de la batería.

### Carga nocturna

Puede aumentar la vida útil y el rendimiento de la batería de alta tensión mediante la programación de carga y los ajustes de salida y confort en la pantalla táctil o en la aplicación de Ford.

Con la programación de carga, puede mejorar la longevidad de la batería de alta tensión retrasando el inicio de la carga y estableciendo un límite máximo de carga. Establecer el nivel de carga máximo al 80 % para el uso diario reduce la fatiga de la batería.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Puede mejorar la autonomía y el rendimiento programando las horas de salida y el nivel de confort en la cabina con las funciones Salida y Confort. Esto no solo calienta o enfría la cabina, sino que también acondiciona la batería para garantizar la mayor autonomía y el mejor rendimiento en el momento de salida establecido.

### Temperatura de almacenamiento

Almacenar el vehículo a temperaturas comprendidas entre 0ºC y 45ºC es lo más beneficioso para la batería de alta tensión.

Enchufe el vehículo cuando las temperaturas alcancen el punto de congelación para mantener el rendimiento de la batería y maximizar la autonomía.

### Estado de carga de almacenamiento

Almacenar la batería de alta tensión del vehículo con un estado de carga mayor es menos favorable que hacerlo con un estado de carga menor.

Para almacenar su vehículo con un estado de carga bajo, puede establecer un límite de carga bajo en su ubicación. Véase **Ajustes de carga** (página 234).

## RECICLAJE Y ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

Es importante seguir las normativas locales de reciclaje de residuos.

## BATERÍA DE ALTA TENSIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### BATERÍA DE ALTA TENSIÓN – TESTIGOS

Se enciende cuando el motor y caja de cambios deben revisarse. Haga revisar el sistema lo antes posible.

### BATERÍA DE ALTA TENSIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Acción |
|---|---|
| Parar lentamente ahora Salga del vehículo en una zona segura | Deténgase de forma segura y salga del vehículo lo antes posible. A continuación, solicite asistencia de emergencia. |

## PRECAUCIONES DEL EQUIPO DE CARGA

**PELIGRO:** Lea todas las instrucciones y advertencias de esta publicación antes de utilizar el equipo de carga.

**PELIGRO:** No utilice una toma de corriente sumergida en agua, nieve o inmersa en una tormenta eléctrica. Cuando utilice el equipo de carga, evite la humedad, el agua y la nieve en todo momento. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse incendios, descargas eléctricas, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** La toma de corriente mural y el equipo de carga deben estar en buenas condiciones e instalados para cumplir con las disposiciones de los códigos y reglamentos locales actualizados. No utilice una toma de corriente sin conexión a tierra. Haga que un electricista cualificado y con licencia instale y verifique la toma de corriente mural si sospecha que no está conectada correctamente a tierra, la conexión parece estar floja o la toma está dañada. El enchufe de la toma mural debe encajar con firmeza y completamente en la toma. No utilice prolongadores, protectores contra sobretensiones, temporizadores ni otros adaptadores. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse descargas eléctricas, daños a propiedades, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** No deje caer la caja de control ni el acoplador. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse lesiones personales, incendios, descargas eléctricas, muerte o daños en la propiedad.

**PELIGRO:** Inspeccione visualmente el equipo de carga antes de cada uso. No utilice el equipo de carga si está dañado. No intente abrir ni reparar ninguna parte de los componentes del equipo de carga, ya que no funcionará. Los componentes del equipo de carga contienen dispositivos de seguridad críticos en el enchufe mural de la toma y el conector, que no se pueden reparar. Póngase en contacto con su concesionario local para obtener asistencia. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse incendios, descargas eléctricas, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** No utilice el equipo de carga a temperaturas situadas fuera del rango de funcionamiento de -30ºC a 50ºC. Almacene el equipo de carga en un lugar limpio y seco, a temperaturas comprendidas entre -30ºC y 85ºC. Guarde la caja de control en interiores, en el colgador, o todo el equipo de carga en la bolsa después de su uso para evitar daños al equipo de carga y lesiones personales.

**PELIGRO:** No conecte ni desconecte ningún componente enchufable del equipo de carga mientras esté en uso o cargando. No ponga los dedos ni ningún otro objeto en el acoplador de carga eléctrico. Supervise a los niños que se encuentren en las



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

inmediaciones del equipo de carga cuando esté enchufado a la toma mural. Si no se siguen estas instrucciones podrían provocarse daños en el equipo de carga, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Este equipo tiene piezas que pueden producir arcos voltaicos o chispas. No lo exponga a vapores inflamables. Sitúe este equipo a al menos 450 mm por encima del suelo.

**PELIGRO:** La alta tensión está presente en la carcasa del medidor eléctrico y el panel de distribución de electricidad. El contacto con la alta tensión puede provocar incendios, descargas eléctricas, lesiones personales o incluso la muerte.

## INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO DE CARGA

### Cable de carga pública (si procede)

Puede cargar la batería de alta tensión con el cable de carga pública en una estación de carga de CA pública que no tenga cables conectados. Véase **Carga con el cable de carga pública** (página 232).

Se puede comprar por separado como accesorio una wallbox de carga para usar el cable de carga pública en casa.

| Tipo de especificación | Valor de especificación |
|---|---|
| Modelo de cargador | Tipo 2 |
| Tensión (PHEV) | 230 V |
| Corriente máxima (PHEV) | continua de 16 amperios como máximo |
| Fases (PHEV) | 1 |
| Frecuencia | 50Hz |
| Alimentación (PHEV) | 3,5 kW máx. |
| Longitud del cable | 5–10 m |
| Temperatura de trabajo | De -30ºC a 50ºC |
| Temperatura de almacenamiento | De -30ºC a 85ºC |
| Medioambiental | IP65 |
| Ventilación | No requerida |
| Altitud máxima | 4000m |

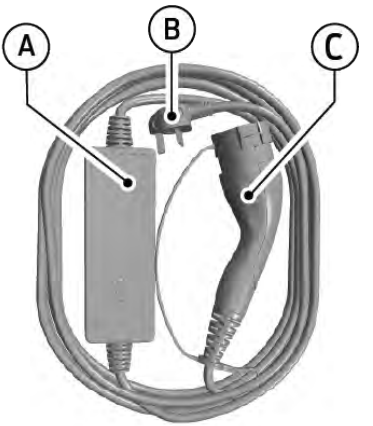
### Cable de carga universal para el hogar (si procede)

Puede cargar la batería de alta tensión del vehículo utilizando un enchufe doméstico estándar con el cable de carga doméstico universal. Véase **Carga en casa** (página 227).

Dispone de conector de baja potencia para utilizar con una toma de 230 V.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing




A Caja de control.

B Conector.

C Acoplador.

1. Conecte el cable de carga universal a la toma doméstica.
2. Enchufe el acoplador en el puerto de carga del vehículo.

**Nota:** *No utilice este producto si el cable de corriente flexible o el cable del vehículo eléctrico está desprovisto del aislamiento o si presenta cualquier otro síntoma de daños.*

**Nota:** *No utilice este producto si la carcasa del conector del vehículo eléctrico está rota, agrietada, abierta o si muestra cualquier otra indicación de daños.*

**Nota:** *Tiene que enchufar el cable de carga universal para el hogar a una toma dedicada.*

**PRECAUCIÓN: PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO -** Utilice un enchufe de CA de tres clavijas que esté correctamente conectado a tierra, de 15 a 20 amperios o más y en buenas condiciones. Utilice un circuito dedicado. No pueden tenerse otros aparatos conectados al mismo circuito. Si no utiliza un circuito dedicado, el disyuntor podría dispararse o abrirse. Si no dispone de ningún circuito dedicado, póngase en contacto con un electricista profesional para que le realice una instalación adecuada.

**Nota:** *Asegúrese de que la fuente de alimentación eléctrica cumpla los requisitos necesarios para la carga de baterías de alta tensión.*

Asegúrese de que el cable de carga universal para el hogar esté totalmente desenrollado antes de cargar. Enchufe siempre el cable en la toma de CA antes de conectar el acoplador cargado al puerto de carga del vehículo.

**Nota:** *Al enchufar el cable de carga universal para el hogar en una toma, utilice la tabla siguiente para determinar el estado de carga del vehículo. Si el testigo de alimentación está apagado después de enchufar el cable de carga universal para el hogar, utilice una toma diferente.*

## INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Asegúrese de enrollar el cable de carga universal para el hogar después de la carga. Guarde el cable de carga universal para el hogar en un lugar seguro y seco cuando no se esté usando.

**Nota:** *No sujete el cable de carga universal para el hogar por el cable de alimentación flexible.*

### INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

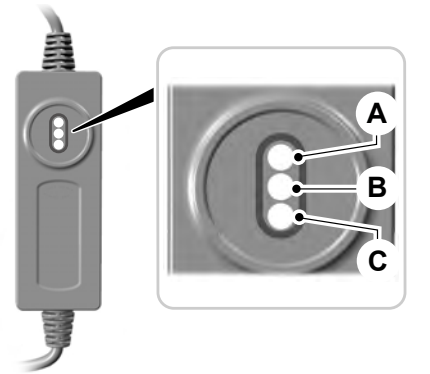
No utilice limpiadores ni disolventes, ya que esto podría dañar el cable de carga universal para el hogar. No tense los cables del cargador. Si la unidad se sobrecalienta, aparte el cable de carga universal para el hogar de la luz solar directa.

### FUNCIONES DE SEGURIDAD

El cargador incorpora las siguientes funciones de seguridad que protegen frente al riesgo de descargas eléctricas:

- Comprobación de conexión a masa de servicio: el cargador comprueba continuamente la presencia de una conexión a masa de servicio. Si la conexión a masa de servicio falla, se enciende el indicador rojo del cargador y se corta la alimentación al vehículo.
- Sensor de eventos térmicos: el módulo del cargador detecta eventos térmicos anormales y reduce la corriente de carga o apaga la unidad si es necesario.
- Protección de GFCI: el cargador tiene un sistema de reacción de interrupción del circuito por averías de masa (GFCI) que protege frente a descargas eléctricas. Si el módulo del cargador detecta una avería de conexión a la masa de salida, corta la alimentación al cable de salida y el indicador rojo se enciende.
- Aislamiento: el módulo del cargador, el conector, el conjunto de cables y el acoplador de carga están completamente aislados, sin piezas activas expuestas, para protegerlo de descargas eléctricas.
- Desconexión involuntaria: el acoplador de carga está diseñado para minimizar las desconexiones involuntarias. Un hilo de señal piloto en el cable y el acoplador de carga elimina la posibilidad de una descarga eléctrica cuando no está conectado a un vehículo o en caso de una desconexión involuntaria durante una carga. Es seguro desconectarlo durante la carga.

## TESTIGOS DEL EQUIPO DE CARGA




A. Botón de encendido.
B. Fallo.
C. Compruebe la toma de corriente.



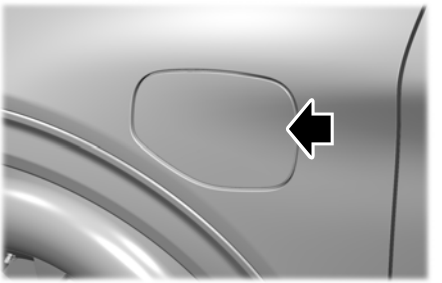
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Indicadores LED del cable de carga universal para el hogar | | | Qué significa | Qué debe hacerse |
|---|---|---|---|---|
| Alimentación (verde) | Fallo (rojo) | Compruebe la toma de corriente (ámbar) | | |
| Apagado | Apagado | Apagado | Si los indicadores LED están apagados en el cable de carga universal para el hogar y el enchufe no recibe energía desde la toma de corriente mural, utilice una toma diferente. | Utilice un enchufe de pared diferente. |
| Encendido | Apagado | Apagado | El cable de carga universal para el hogar está enchufado a la toma de pared y está listo para cargar el vehículo. Consulte la sección del puerto de carga que viene a continuación para obtener información sobre la carga del vehículo. | No se requiere acción alguna. |
| Encendido | Destellando | Encendido | El enchufe de CA del cable de carga universal para el hogar está experimentando un estado de sobrecalentamiento. El cable de carga universal para el hogar está en modo de reintento para volver al estado normal. Si persiste el fallo, será que la toma de corriente esté averiada. | Compruebe la toma de corriente. Si el problema persiste, utilice una toma diferente. |
| Encendido | Apagado | Destellando | El cable de carga universal para el hogar está cargando con un valor de corriente reducido debido a un estado de sobrecalentamiento de la toma de pared. | Compruebe la toma de corriente. Si el problema persiste, utilice una toma diferente. |
| Encendido | Encendido | Destellando | El enchufe de CA del cable de carga universal para el hogar se ha sobrecalentado. Se ha agotado el modo de reintento del cable. El vehículo no está cargando. La toma mural de la que dispone está averiada. | Compruebe la toma de corriente. Si el problema persiste, utilice una toma diferente. |

| Indicadores LED del cable de carga universal para el hogar | | | Qué significa | Qué debe hacerse |
|---|---|---|---|---|
| Alimentación (verde) | Fallo (rojo) | Compruebe la toma de corriente (ámbar) | | |
| Encendido | Destellando | Apagado | El cable de carga universal para el hogar está detectando un fallo a masa en el puerto de carga. El cable de carga universal para el hogar está en modo de reintento para volver al estado normal. El vehículo no está cargando. | Desenchufe y vuelva a enchufar en el puerto de carga del vehículo. |
| Encendido | Encendido | Apagado | El cable de carga universal para el hogar está detectando un fallo a masa en el puerto de carga. Se ha agotado el modo de reintento del cable. El vehículo no está cargando. Llame para obtener servicio. | Solicite la reparación del vehículo. |
| Encendido | Activado/intervalo de dos destellos | Intervalo de dos destellos | Falta la masa en la salida de CA. El vehículo no está cargando. El cable de carga universal para el hogar está en modo de reintento. | Conecte a una salida de CA con puesta a masa adecuada. Si la avería persiste más de dos minutos, devuelva el cable para su reparación. |
| Encendido | Activado/destellando | Apagado | El cable de carga universal para el hogar está experimentando un fallo interno. Llame para obtener servicio. | Espere dos minutos. Si el fallo persiste, solicite la reparación del cable. Sustituya el cable de uso ocasional. |

## LOCALIZACIÓN DEL PUERTO DE CARGA

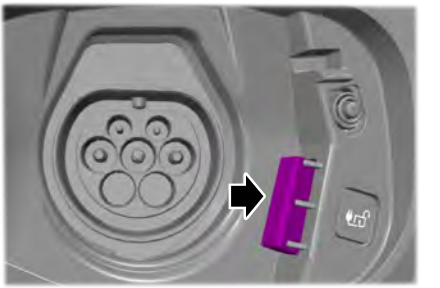
El puerto de carga se encuentra entre la puerta delantera izquierda y el paso de rueda delantero izquierdo. Para abrir, presione el borde derecho central de la puerta del puerto de carga y, a continuación, suéltelo.



**Nota:** *No fuerce la apertura ni el cierre de la puerta del puerto de carga. Forzar la puerta para abrirla o cerrarla daña el puerto de carga.*

## TESTIGOS DEL PUERTO DE CARGA

El Indicador de estado de carga se encuentra junto al puerto de carga, detrás de la puerta del puerto de carga. Indica el estado de la carga de la batería de alta tensión del vehículo.



Hay tres colores de testigos del puerto de carga, que indican una acción específica:

- El blanco se utiliza como luz de cortesía para ayudar a enchufar y reconocer acciones como enchufar y desenchufar o presionar el botón de desbloqueo del acoplador de carga.
- El azul se usa cuando el vehículo se enchufa y está cargando o esperando a cargarse.
- El rojo se usa para indicar errores de carga.

El indicador de estado de carga muestra el estado actual de carga:

- El indicador se ilumina en azul intermitente si el vehículo se está cargando activamente.
- Cuando se alcanza el estado de carga objetivo con el vehículo encendido, el indicador permanece parpadeando en azul para indicar que se conserva la carga de la batería de alta tensión.
- Cuando la carga se detiene con el vehículo apagado, el indicador de estado de carga se ilumina de forma fija en color azul durante 30 segundos antes de apagarse.

**Nota:** *La carga cesa cuando se completa o cuando se pausa debido a la configuración de carga o a acciones de la estación de carga.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Si el indicador de estado de carga no se ilumina o parpadea tras enchufar, verifique que el ajuste de iluminación del puerto de carga esté activado. Si no desea que el indicador de estado de carga se encienda durante la carga, puede apagarlo en la configuración de luz del puerto de carga dentro del menú de acceso en su pantalla táctil.*

Los errores de carga se identifican por el color rojo en el indicador de estado de carga. Los fallos pueden producirse dentro del sistema de carga del vehículo o fuera del mismo, por ejemplo, en la estación de carga o en la alimentación eléctrica.

**Nota:** *Si el sistema detecta una anomalía en el sistema de carga del vehículo en cualquier momento de un ciclo de carga, el indicador de estado de carga se ilumina de color rojo durante 30 segundos y, a continuación, se apaga. Si esto sucede, desenchufe el acoplador de carga y vuelva a enchufarlo en el receptáculo del puerto de carga. Si el problema persiste, póngase en contacto con su Taller Autorizado.*

**Nota:** *Si el sistema detecta una anomalía fuera del vehículo, como en la estación de carga, el indicador de estado de carga parpadea en color rojo continuamente durante 30 segundos y luego se apaga. Si esto sucede, verifique la estación de carga o el suministro eléctrico.*

## CARGA DE CA

### CARGA EN CASA

Carga a través de una toma doméstica estándar con el cable de carga universal para el hogar.

Los cables de carga domésticos universales son equipamiento opcional. Para obtener más información, contacte con su Taller Autorizado.

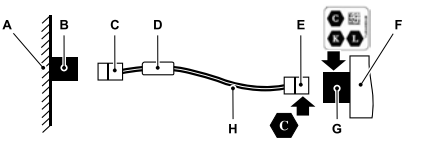
La carga CA preserva el buen estado de la batería de alta tensión y prolonga su vida útil.

Al cargar con CA, mantenga el vehículo enchufado cuando las temperaturas exteriores sean muy altas o bajas. Esto permite que el sistema mantenga la batería de alta tensión para ofrecer el mejor rendimiento.

**PRECAUCIÓN: PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO,** el enchufe debe ponerse a masa correctamente. Utilice un circuito dedicado. Si no utiliza un circuito dedicado, el disyuntor podría dispararse o abrirse. Si no dispone de ningún circuito dedicado, póngase en contacto con un electricista profesional para que le realice una instalación adecuada.

Debe desenrollar completamente el cable de carga universal para el hogar antes de cargar.

Cuando utilice el cable de carga universal para el hogar, enchufe el acoplador de carga en el puerto de carga del vehículo, donde se puede ver el mismo símbolo identificador.



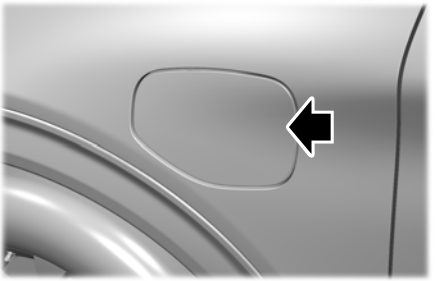

A Red eléctrica.
B Toma de corriente (doméstica).
C Enchufe.
D Caja de control.
E Acoplador de carga.
F Vehículo.
G Receptáculo del puerto de carga.
H Cable de carga universal para el hogar.



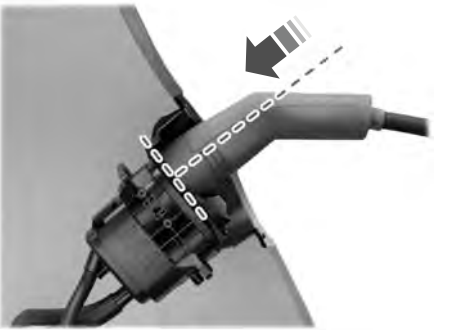
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

1. Ponga el vehículo en posición de estacionamiento (P).

**Nota:** *El vehículo debe estar en modo de estacionamiento (P) para poder realizar la carga y que se ilumine el indicador de estado de carga.*



2. Presione el borde derecho de la puerta, en su parte central, del puerto de carga y, a continuación, suéltelo para abrir la puerta.
3. Enchufe el cable de carga universal para el hogar a la toma mural.
4. Confirme que los LED del cable de carga universal para el hogar se iluminen.
5. Enchufe el acoplador de carga en el receptáculo del puerto de carga del vehículo.



**Nota:** *El vehículo se bloqueará al acoplador de carga.*

**Nota:** *Cuando enchufe el vehículo, comenzará a cargar hasta el 100 % de forma predeterminada, a no ser que se haya configurado la carga programada para esta ubicación.*

**Nota:** *Enchufe el conector a la toma mural antes de conectar el acoplador de carga al puerto de carga del vehículo.*

**Nota:** *Cuando la manija esté correctamente enganchada, la luz indicadora se iluminará. Esto indica el comienzo de un ciclo de carga normal.*

**Nota:** *Podría haber un retraso en la iluminación de la luz indicadora debido a las comunicaciones internas del vehículo.*

**Nota:** *Si falla la carga del vehículo, comuníquese con el Centro de relaciones con el cliente. Para garantizar un servicio superior, tome nota del número de serie antes de ponerse en contacto con el servicio de atención al cliente.*

Para obtener más información, visite https://www.owner.ford.com.

### Detención de la carga

El botón de desbloqueo del puerto de carga se encuentra junto al puerto de carga.

1. Pulse el botón de desbloqueo del puerto de carga y retire la manecilla del acoplador de carga del vehículo.

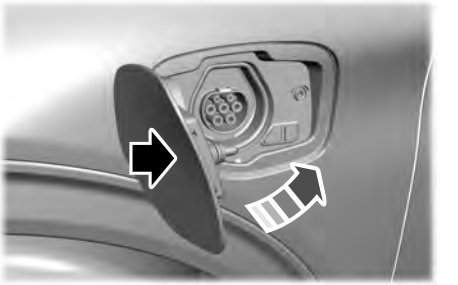
**Nota:** *No intente extraer el acoplador de carga antes de haberlo desbloqueado. No utilice ningún tipo de herramienta para tratar de extraer un acoplador de carga bloqueado. Hacerlo podría dañar el vehículo y el acoplador de carga.*

**Nota:** *No se puede desbloquear la manecilla del acoplador de carga a menos que el mando a distancia del vehículo esté cerca del vehículo o las puertas del vehículo estén desbloqueadas.*

**Nota:** *También puede desbloquear el cable en la pantalla táctil del vehículo. Consulte la opción Desbloquear cable de carga en el menú Acceso en Funciones de la pantalla táctil. Si el cable no se desbloquea, póngase en contacto con asistencia en carretera.*

**Nota:** *Si el equipo de carga sigue conectado, el puerto de carga se volverá a bloquear transcurrido un breve periodo de tiempo. La carga no se reanudará.*

**Nota:** *No se puede cambiar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) hasta que se haya extraído la manecilla del acoplador de carga.*



2. Para cerrar, presione el borde derecho de la puerta del puerto de carga.

### CARGA EN PÚBLICO

Carga en una estación de carga de CA con cables conectados.

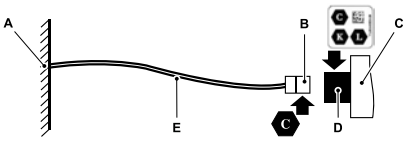
La carga CA preserva el buen estado de la batería de alta tensión y prolonga su vida útil.

Al cargar con CA, mantenga el vehículo enchufado cuando las temperaturas exteriores sean muy altas o bajas. Esto permite que el sistema mantenga la batería de alta tensión para ofrecer el mejor rendimiento.

Cuando utilice una estación de carga CA con cables conectados, elija un acoplador de cable de estación de carga donde se pueda ver el mismo símbolo identificador.



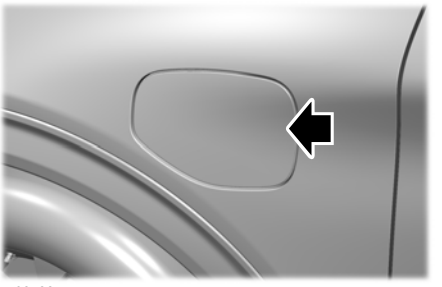
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing




A Estación de carga CA.
B Acoplador de carga.
C Vehículo.
D Receptáculo del puerto de carga.
E Cable.

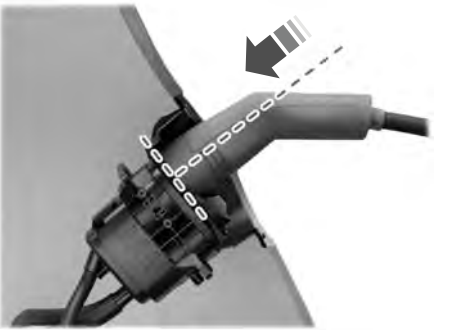
1. Ponga el vehículo en posición de estacionamiento (P).

**Nota:** *El vehículo debe estar en posición de estacionamiento (P) para cargar.*



2. Presione el borde derecho de la puerta, en su parte central, del puerto de carga y, a continuación, suéltelo para abrir la puerta.

3. Seleccione el acoplador de estación de carga adecuado.
4. Enchufe el acoplador de carga en el receptáculo del puerto de carga del vehículo.



**Nota:** *Para activar el cargador, siga las instrucciones de la estación de carga.*

**Nota:** *El vehículo se bloqueará al acoplador de carga.*

**Nota:** *Cuando enchufe el vehículo, comenzará a cargar hasta el 100 % de forma predeterminada, a no ser que se haya configurado la carga programada para esta ubicación.*

**Nota:** *Cuando la manija esté correctamente enganchada, la luz indicadora se iluminará. Esto indica el comienzo de un ciclo de carga normal.*

**Nota:** *Podría haber un retraso en la iluminación de la luz indicadora debido a las comunicaciones internas del vehículo.*

La información sobre las estaciones de carga públicas está disponible en la pantalla del vehículo y en la aplicación del vehículo. Las tarifas de carga varían en función del nivel de potencia, el proveedor, la ubicación y la hora del día.

Para obtener más información, visite https://www.owner.ford.com.

## Detención de la carga

El botón de desbloqueo del puerto de carga se encuentra junto al puerto de carga.

1. Pulse el botón de desbloqueo del acoplador y extraiga la manecilla del acoplador de carga del vehículo.

**Nota:** *No intente extraer el acoplador de carga antes de haberlo desbloqueado. No utilice ningún tipo de herramienta para tratar de extraer un acoplador de carga bloqueado. Hacerlo podría dañar el vehículo y el acoplador de carga.*

**Nota:** *No se puede desbloquear la manecilla del acoplador de carga a menos que el mando a distancia del vehículo esté cerca del vehículo o las puertas del vehículo estén desbloqueadas.*

**Nota:** *También puede desbloquear el cable en la pantalla táctil del vehículo. Consulte la opción Desbloquear cable de carga en el menú Acceso en Funciones de la pantalla táctil. Si el cable no se desbloquea, póngase en contacto con asistencia en carretera.*

**Nota:** *Si el equipo de carga sigue conectado, el puerto de carga se volverá a bloquear transcurrido un breve periodo de tiempo. La carga no se reanudará.*

**Nota:** *No se puede cambiar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) hasta que se haya extraído la manecilla del acoplador de carga.*

2. Para cerrar, presione el borde derecho de la puerta del puerto de carga.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CARGA CON EL CABLE DE CARGA PÚBLICA

Carga en una estación de carga de CA sin cables conectados o en un wallbox.

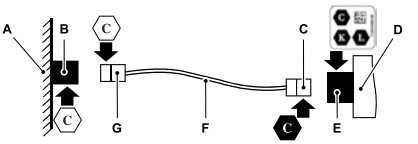
Los wallboxes de carga son equipamiento opcional. Para obtener más información, contacte con su Taller Autorizado.

La carga CA preserva el buen estado de la batería de alta tensión y prolonga su vida útil.

Al cargar con CA, mantenga el vehículo enchufado cuando las temperaturas exteriores sean muy altas o bajas. Esto permite que el sistema mantenga la batería de alta tensión para ofrecer el mejor rendimiento.

Cuando utilice una estación de carga CA sin cables conectados, conecte su cable de carga pública a la estación de carga y al puerto de carga del vehículo, donde se puede ver el mismo símbolo identificador.

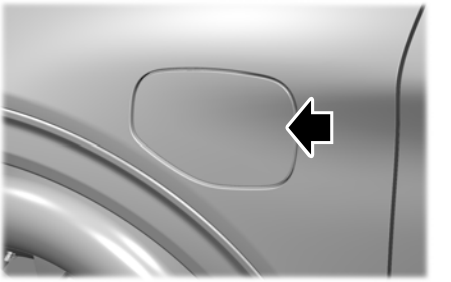
Debe desenrollar el cable de carga pública por completo antes de realizar la carga.




A Estación de carga CA.
B Puerto de la estación de carga.
C Acoplador de carga del vehículo.
D Vehículo.
E Receptáculo del puerto de carga.
F Cable de carga pública.
G Acoplador de carga de la estación de carga.

1. Ponga el vehículo en posición de estacionamiento (P).

**Nota:** *El vehículo debe estar en posición de estacionamiento (P) para cargar.*



2. Presione el borde derecho de la puerta, en su parte central, del puerto de carga y, a continuación, suéltelo para abrir la puerta.
3. Seleccione el puerto de la estación de carga apropiado.

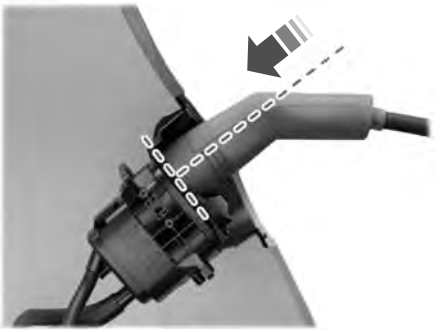
4. Conecte el acoplador lateral de la estación de carga al puerto de esta última.

**Nota:** *Para insertar el acoplador, agarre firmemente el asa y empújela hacia el puerto de la estación de carga.*

5. Enchufe el acoplador lateral del vehículo en el receptáculo del puerto de carga del vehículo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing



**Nota:** *Para activar el cargador, siga las instrucciones de la estación de carga.*

**Nota:** *El vehículo se bloqueará al acoplador de carga.*

**Nota:** *Cuando enchufe el vehículo, comenzará a cargar hasta el 100 % de forma predeterminada, a no ser que se haya configurado la carga programada para esta ubicación.*

**Nota:** *Cuando la manija esté correctamente enganchada, la luz indicadora se iluminará. Esto indica el comienzo de un ciclo de carga normal.*

**Nota:** *Podría haber un retraso en la iluminación de la luz indicadora debido a las comunicaciones internas del vehículo.*

La información sobre las estaciones de carga públicas está disponible en la pantalla del vehículo y en la aplicación del vehículo. Las tarifas de carga varían en función del nivel de potencia, el proveedor, la ubicación y la hora del día.

Para obtener más información, visite https://www.owner.ford.com.

## Detención de la carga

El botón de desbloqueo del puerto de carga se encuentra junto al puerto de carga.

1. Pulse el botón de desbloqueo del acoplador y extraiga la manecilla del acoplador de carga del vehículo.

**Nota:** *No intente extraer el acoplador de carga antes de haberlo desbloqueado. No utilice ningún tipo de herramienta para tratar de extraer un acoplador de carga bloqueado. Hacerlo podría dañar el vehículo y el acoplador de carga.*

**Nota:** *No se puede desbloquear la manecilla del acoplador de carga a menos que el mando a distancia del vehículo esté cerca del vehículo o las puertas del vehículo estén desbloqueadas.*

**Nota:** *También puede desbloquear el cable en la pantalla táctil del vehículo. Consulte la opción Desbloquear cable de carga en el menú Acceso en Funciones de la pantalla táctil. Si el cable no se desbloquea, póngase en contacto con asistencia en carretera.*

**Nota:** *Si el equipo de carga sigue conectado, el puerto de carga se volverá a bloquear transcurrido un breve periodo de tiempo. La carga no se reanudará.*

**Nota:** *No se puede cambiar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) hasta que se haya extraído la manecilla del acoplador de carga.*

2. Para cerrar, presione el borde derecho de la puerta del puerto de carga.

## AJUSTES DE CARGA

Puede programar la carga para aprovechar las tarifas eléctricas más bajas durante las horas valle si ha contratado un plan de discriminación horaria con su proveedor de energía eléctrica. También puede establecer un límite de carga máxima para su batería y una hora de salida y temperatura de la cabina de tal forma que el vehículo esté listo para funcionar cuando lo necesite.

Puede programarse la carga en la pantalla táctil o en la aplicación de Ford.

Para ver los ajustes de carga:

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse Ajustes de carga en la pantalla táctil.

### Pantalla de ajustes de carga

| | |
|---|---|
| A | Icono de estado de carga. |
| B | Estado de carga. |
| C | Estado de carga de la batería de alta tensión. |
| D | Información sobre horarios de carga. |
| E | Ajustes de salida y confort. |
| F | Ubicaciones de carga. |

### Icono de estado de carga

Se muestra cuando el vehículo está enchufado.

No se está cargando debido a una avería.

No se está cargando.

Cargando.

Esperando a cargar en función de los ajustes de horarios de carga.

### Estado de carga

Muestra el estado actual del sistema de carga.

| Estado de carga | Descripción |
|---|---|
| Se cargará cuando esté enchufado | El vehículo está desenchufado y comenzará a cargarse cuando se enchufe. |
| Esperará a la hora de carga preferida | El vehículo está desenchufado en una ubicación y con las preferencias de horarios de carga habilitadas. La carga está programada para empezar a la hora mostrada en función de los ajustes del vehículo. Debe enchufar el vehículo antes de la hora de inicio para que el vehículo empiece a cargar a dicha hora. |
| Espera hasta la hora de carga preferida | El vehículo está enchufado en una ubicación y con las preferencias de horarios de carga habilitadas. La carga empieza a la hora mostrada, que se basa en sus ajustes de horario de carga. |
| Cargando | El vehículo está enchufado y cargándose. |
| Cargado | El vehículo ha terminado de cargarse hasta el ajuste del límite máximo de carga. |
| Carga de batería de 12 V | El vehículo está desenchufado y cargando la batería de 12 voltios. |
| Acondicionamiento del habitáculo | El vehículo está enchufado y el sistema de control de climatización está funcionando de acuerdo con los ajustes de salida y confort. |
| Acondicionamiento de la batería | El vehículo está enchufado y acondicionando la batería de alta tensión. |
| Fallo de carga del vehículo | El vehículo está enchufado, pero hay un fallo en el sistema de carga. Desenchúfelo y vuelva a enchufarlo. Si la avería persiste, póngase en contacto con un concesionario con certificación para EV. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Estado de carga | Descripción |
|---|---|
| Estación de carga averiada | El vehículo está enchufado, pero se ha detectado un fallo en la estación de carga o en el cable de carga. Compruebe el cable de carga y la estación de carga o la alimentación eléctrica. |
| No se ha detectado la estación de carga | El vehículo tiene enchufado un acoplador de carga, pero no hay conexión a ninguna fuente de electricidad para carga. |
| Estación de carga en pausa | El vehículo está enchufado, pero la carga se ha pausado en la estación de carga. |

### Estado de carga de la batería de alta tensión

Muestra el porcentaje de carga restante, donde el 100 % representa la cantidad total de energía que puede obtener de una carga externa.

### Información sobre horarios de carga

Cuando se está cargando, se muestran la hora de inicio y la de finalización aproximada.

Cuando el vehículo se encuentra en una ubicación de carga guardada, pero no está enchufado, las horas de inicio y de finalización se basan en la infraestructura de carga conocida.

**Nota:** *La información sobre horarios de carga es una estimación. Determinadas condiciones podrían hacer que el tiempo necesario para la carga fuese mayor.*

### Salida y confort

Pulse el botón de edición para abrir la configuración de salida y confort.

Ajustar las horas de salida le permite controlar los programas de carga y hacer que el habitáculo y la batería de alta tensión se calienten o enfríen mientras el vehículo está enchufado, de tal forma que esté listo para conducir cuando usted lo necesite. Ajustando una hora de salida, el vehículo puede utilizar las preferencias de horario de carga para minimizar los costes eléctricos, siempre priorizando que la cargado se haya completado antes de la hora prevista de salida. La vista de calendario le permite programar dos horas de salida por día para cada día de la semana.

**Nota:** *Al utilizar la energía de la fuente de carga mientras está enchufado, la temperatura de la batería se puede gestionar para obtener el mejor rendimiento de conducción y se necesita menos energía para calefacción o refrigeración de la cabina al comienzo del trayecto. De este modo, se maximiza la autonomía del vehículo.*

**Nota:** *También puede acceder a esta función mediante la aplicación de Ford.*

#### Configuración de salida y confort

Siga estos pasos para establecer las preferencias del nivel de confort.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

El botón de edición de la configuración de salida y confort está en la pantalla de ajustes de carga.

1. Pulse el botón de edición para salida y confort.
2. Seleccione una hora.

**Nota:** *Se muestran dos ajustes de horas para cada día de la semana en la pantalla de programación de horas de salida.*

3. En la pantalla de ajustes de horas de salida, determine la hora a la que desea salir, el nivel de confort de la cabina y los días de la semana en los que se debe repetir.
4. Pulse guardar.

**Nota:** *Ahora se muestran los ajustes en la pantalla de programación de horas de salida.*

5. Vuelva a pulsar para volver a la pantalla principal de ajustes de carga.

**Nota:** *Se muestran la siguiente hora de salida y la temperatura de la cabina.*

**Nota:** *El nivel de confort de acondicionamiento de la cabina puede variar en función de si enchufa el vehículo a una toma doméstica normal o a una toma de electricidad o estación de carga de alta potencia. La alimentación disponible para el acondicionamiento del habitáculo depende de la alimentación disponible en la estación de carga. Con temperaturas ambiente y potencias de carga bajas, para calentar el habitáculo se podría usar una pequeña cantidad de energía de la batería de alta tensión, además de la energía de carga.*

## Ubicaciones de carga

Pulse el botón de edición para establecer los horarios de carga que prefiere en una ubicación de carga concreta.

El vehículo priorizará la carga basada en los ajustes de horarios preferidos. Puede configurar dos intervalos de tiempo de carga preferidos para los días laborables y otros dos para los fines de semana. Esta función le permite aprovechar los planes eléctricos de tarifa reducida que ofrecen precios inferiores a ciertas horas del día. Póngase en contacto con su compañía eléctrica para saber qué planes hay disponibles.

**Nota:** *El vehículo se cargará durante las horas de carga preferidas. Solamente se efectúa la carga fuera de estos periodos cuando se requiere más tiempo para alcanzar el límite de carga máximo establecido para esta ubicación antes de la próxima hora de salida. En este caso, el vehículo comienza a cargarse inmediatamente tras enchufarlo.*

**Nota:** *También puede acceder a esta función mediante la aplicación de Ford.*

### Configuración de la ubicación de carga

Siga estos pasos para determinar las preferencias de horario y nivel de carga para una ubicación de carga.

El botón de edición de ubicaciones de carga está en la pantalla de ajustes de carga.

1. Pulse el botón de edición para las ubicaciones de carga.
2. En la pantalla de ubicaciones de carga, seleccione añadir ubicación nueva.

**Nota:** *También puede modificar los ajustes de ubicaciones guardadas anteriormente que se enumeran en esta pantalla.*

3. Seleccione una dirección en la lista de ubicaciones de carga recientes.
4. Confirme que esta es la ubicación que desea guardar ayudándose de la vista de mapa.

**Nota:** *Dependiendo de la ubicación GPS, la dirección del sistema de navegación puede no coincidir exactamente con su ubicación de carga. Confirme en el mapa que el pin se encuentre en la ubicación prevista.*

5. Modifique el nombre de la ubicación si lo desea y establezca el límite de carga máximo.

**Nota:** *El nombre de las ubicaciones no puede comenzar con un carácter en blanco y no puede contener caracteres especiales.*

**Nota:** *La carga se detendrá cuando el vehículo alcance el ajuste de límite de carga máxima.*

6. Pulse continuar para programar.

7. Pulse y arrastre la rueda de 24 horas para establecer las horas de carga preferidas en los días de entre semana y/o los fines de semana.

**Nota:** *Puede establecer dos bloques de tiempo (periodos de carga).*

**Nota:** *Si selecciona todas o ninguna de las 24 horas, cualquier hora del día tendrá la misma prioridad para cargar.*

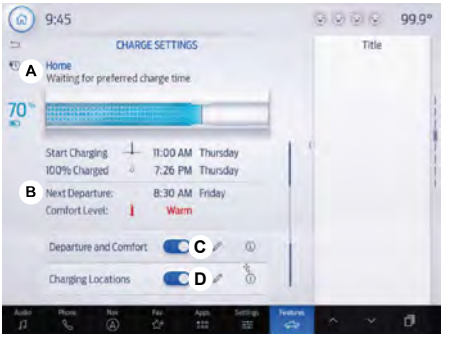
8. Pulse continuar cuando haya establecido los ajustes de horario deseados para días de entre semana y fines de semana.
9. En la pantalla de resumen se muestran los ajustes de esta ubicación. Pulse guardar o pulse atrás para cambiar su configuración.

**Nota:** *Siempre que el vehículo se encuentre en una ubicación de carga guardada, la pantalla de configuración de carga muestra el nombre de la ubicación. Los horarios de carga se basan en sus ajustes de horario preferidos para esa ubicación más la siguiente hora de salida.*

**Nota:** *Lograr un límite de carga máximo antes de la próxima hora de salida es siempre la prioridad. Cuando se han configurado las preferencias de horarios de carga, podría ser necesario cargar fuera de dichos intervalos de tiempo preferidos para terminar antes de la próxima hora de salida. En este caso, el vehículo comienza a cargarse inmediatamente tras enchufarlo. El proceso se detiene cuando el resto de la carga puede realizarse dentro de las horas de carga preferidas.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing




A Nombre de la ubicación de carga.

B Siguiente hora de salida y temperatura de la cabina.

C Interruptor de activación/desactivación de la configuración de salida y confort.

D Interruptor de activación/desactivación para ubicaciones de carga.

**Nombre de la ubicación de carga**

Se muestra cuando el vehículo se encuentra en una ubicación de carga guardada.

**Siguiente hora de salida y nivel de confort del habitáculo**

Muestra la siguiente hora de salida y el ajuste de confort del habitáculo relacionado.

**Interruptor de activación/desactivación de la configuración de salida y confort**

Este interruptor se puede ver cuando ha configurado al menos una hora de salida. Use este interruptor para activar o desactivar todas las horas de salida. Al desactivar salida y confort, no se borran los ajustes. Sin embargo, deberá cambiar al modo anterior o volver a activarlos.

**Interruptor de activación/desactivación para ubicaciones de carga**

Este interruptor aparece cuando el vehículo se encuentra en una ubicación de carga guardada. Use este interruptor para activar y desactivar los ajustes solo para esta ubicación. Al desactivarlos para esta ubicación, no se borran los ajustes. Sin embargo, deberá cambiar al modo anterior o volver a activarlos.

**Nota:** *Si el interruptor de las ubicaciones de carga está apagado, el vehículo comienza a cargarse al 100 % una vez enchufado.*

## USO DE LA APLICACIÓN Y LA CARGA DEL VEHÍCULO

La aplicación del vehículo le permite hacer lo siguiente:

- Supervisar y gestionar la carga del vehículo, incluidos los horarios y las preferencias de carga.
- Controlar de forma remota la estación de carga conectada.

Para obtener más información, visite www.owner.ford.com.

## SÍMBOLOS DE IDENTIFICACIÓN DE EQUIPO DE CARGA

Símbolo identificador visible en los acopladores del cable de carga universal para el hogar, acopladores del cable de la estación de carga y puertos de carga del vehículo.

| Tipo de alimentación | Estándar | Configuración | Tipo de accesorio | Rango de tensión |
|---|---|---|---|---|
| CA | ES 62196-2 | Tipo 2 | Acoplador de cable de carga universal para el hogar, acoplador de estación de carga y puerto de carga del vehículo. | Inferior o igual a 480 voltios RMS |

Símbolo identificador visible en los puertos de la estación de carga y su acoplador de cable de carga pública.

| Tipo de alimentación | Estándar | Configuración | Tipo de accesorio | Rango de tensión |
|---|---|---|---|---|
| CA | ES 62196-2 | Tipo 2 | Puerto de estación de carga, acoplador de cable de carga pública. | Inferior o igual a 480 voltios RMS |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# CARGA DEL VEHÍCULO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## CARGA DEL VEHÍCULO – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Acción |
|---|---|
| ¿Vehículo enchufado? | El vehículo requiere confirmación de que lo ha desenchufado antes de permitir el arranque. Asegúrese de que el vehículo se encuentre desconectado y de responder al mensaje antes de arrancar el vehículo. |
| Desenchufar antes de arrancar el vehículo | El vehículo detecta que aún está enchufado después de intentar arrancarlo. |
| Fallo de la estación de carga, consulte el manual | Se ha detectado un fallo de carga. Compruebe el cable de carga y la estación de carga o el suministro eléctrico. |
| Error de comunicación de la estación de carga. Póngase en contacto con el proveedor de la estación | La estación de carga no puede comunicarse con el vehículo. Contacte con el proveedor de la estación. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CARGA DEL VEHÍCULO – PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿Por qué mi vehículo emite un zumbido o un ruido de ventilador mientras se carga?

- Es posible que suene un zumbido o un ruido de ventilador durante la carga de la batería de alta tensión. Esto es normal y sirve para que el vehículo mantenga la batería refrigerada mientras se carga.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DE LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL

No deje la mano apoyada en la palanca de cambios ni utilice la palanca de cambios para colgar o apoyar objetos. Esto puede provocar daños en la caja de cambios que no estarían cubiertos por la garantía.

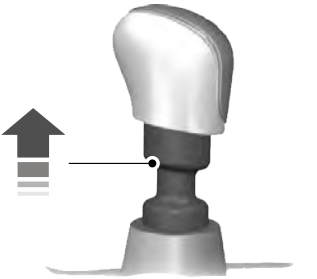
No deje el pie apoyado en el pedal del embrague ni utilice el pedal del embrague para mantener el vehículo parado mientras espera en una cuesta. Esto puede provocar daños en el embrague que no estarían cubiertos por la garantía.

Si no se pisa el pedal del embrague a fondo, resultará más difícil cambiar de marcha y se puede acelerar el desgaste prematuro de los componentes de la caja de cambios o incluso dañarla. Engrane el embrague de forma suave para un mejor funcionamiento. Embragar el embrague de forma brusca puede provocar daños en la caja de cambios o en el sistema del embrague que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

## CAMBIO A MARCHA ATRÁS

No cambie a la marcha atrás cuando el vehículo esté en movimiento. Esto puede provocar daños en la caja de cambios que no estarían cubiertos por la garantía.

1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Pise a fondo el pedal del embrague y cambie a punto muerto.



3. Tire hacia arriba del anillo y cambie a marcha atrás.

## TESTIGOS DE CAMBIO DE LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Se ilumina para informarle de que cambiar a otra marcha puede reducir el consumo de combustible o las emisiones.

## COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DEL EMBRAGUE

Los sistemas de los frenos y del embrague comparten el depósito de líquido. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 263).

## CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Utilice un líquido que cumpla las especificaciones y el grado de viscosidad definidos.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Si no utiliza un líquido que cumpla las especificaciones y el grado de viscosidad definidos, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Rendimiento bajo del vehículo.
- Aumento del consumo de combustible.

**Cantidades de llenado**

| Versión | Cantidad |
|---|---|
| Todos. | 1,7 L [1] |

[1] Capacidad/volumen de aceite totales aproximados. La cantidad real podría variar de un cambio de líquido a otro.

**Nota:** *El aceite de la caja de cambios está lleno de por vida. No es necesario realizar mantenimiento al aceite de la transmisión.*

**Consumibles**

| Denominación | Especificación |
|---|---|
| Aceite de Caja de Cambios 75W LV MU7J-M2C200-AA,MU7J-M2C200-BA | WSS-M2C200-E1 |

## CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL LÍQUIDO DEL EMBRAGUE

Los sistemas de los frenos y del embrague comparten el depósito de líquido. Véase **Especificación del líquido de frenos** (página 264).

## CAJA DE CAMBIOS MANUAL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### CAJA DE CAMBIOS MANUAL – PREGUNTAS FRECUENTES

**¿Qué debo hacer si cualquier marcha no se engrana correctamente?**

Pise a fondo el pedal del embrague y cambie a punto muerto. Suelte un momento el pedal del embrague, vuelva a pisar a fondo el pedal del embrague y cambie de marcha.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

**PELIGRO:** Cuando el vehículo esté parado, pise a fondo el pedal del freno al cambiar de marcha. Si no se sigue esta instrucción, es posible que se produzcan lesiones personales, la muerte o daños a la propiedad.

**PELIGRO:** No pise el pedal del freno y el del acelerador al mismo tiempo. Si se pisan ambos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos, se limita el rendimiento del motor, lo que podría conllevar una dificultad para mantener la velocidad con tráfico y ocasionar lesiones graves.

**PELIGRO:** Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P), desconecte el vehículo y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

**Nota:** *Los vehículos Ford incorporan transmisiones innovadoras para aumentar la eficiencia del combustible y reducir los gases de efecto invernadero, entre otros beneficios. Optimizar el rendimiento implica equilibrar muchos atributos del vehículo, entre ellos la aceleración, el manejo, la sensación de cambio, el consumo de combustible o la capacidad de transporte y remolque. Diseñar una transmisión teniendo en cuenta ese equilibrio y para satisfacer las variadas expectativas y preferencias de los clientes, desde cambios más suaves hasta cambios rápidos y todo lo demás, puede implicar lo que algunos operadores podrían percibir como una breve sensación de sacudida o temblor durante los cambios de marcha. Se trata de una parte normal del funcionamiento de la transmisión. Si tiene inquietudes acerca de la transmisión, visite a su Taller Autorizado Ford. Si el vehículo presenta una avería durante el uso normal debido a un defecto en los materiales suministrados de fábrica o en la mano de obra de fábrica durante el período de garantía, Ford reparará el vehículo bajo garantía. El servicio de transmisión puede ser una modificación de software (incluidas actualizaciones de calibración) para alterar las características de conducción subjetivas de su vehículo, como la sensación de cambio de transmisión, que puede adaptarse mejor a sus preferencias personales. En la medida en que Ford ofrezca una modificación de software para mejorar la satisfacción del cliente, el servicio no constituye prueba de la existencia de un defecto ni para remediar un deterioro en el uso, valor o seguridad del vehículo.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## POSICIONES DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

### ESTACIONAMIENTO (P)

**PELIGRO:** Cambie a la posición de estacionamiento (P) cuando el vehículo esté parado.

En la posición de estacionamiento (P), la potencia no se transmite a las ruedas motrices.

**Nota:** *Suena un aviso acústico si intenta salir del vehículo sin que se encuentre en posición de estacionamiento (P).*

**Nota:** *Es posible que el vehículo no salga de la posición de estacionamiento (P) si la batería de 12 V del vehículo se ha agotado.*

**Nota:** *Es posible que el vehículo no pueda salir de la posición de estacionamiento (P) si se ha fundido un fusible.*

**Nota:** *Es posible que el vehículo no pueda salir de la posición de estacionamiento (P) a menos que la llave o el mando a distancia estén dentro del vehículo.*

**Nota:** *El freno de estacionamiento electrónico podría aplicarse al encender el vehículo con la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P).*

**Nota:** *El freno de estacionamiento electrónico podría aplicarse al cambiar a la posición de estacionamiento (P) sin pisar a fondo el pedal del freno.*

**Nota:** *El freno de estacionamiento electrónico podría aplicarse si cambia a la posición de estacionamiento (P) en una pendiente.*

**Nota:** *No suelte manualmente el freno de estacionamiento cuando la palanca selectora esté en la posición de estacionamiento (P). Véase* ***Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico*** *(página 269).*

**Nota:** *El vehículo podría cambiar a la posición de estacionamiento (P) si intenta salir de él cuando la caja de cambios no está en esa posición. Véase* ***Cómo funciona el retorno automático a estacionamiento (P)*** *(página 251).*

**Nota:** *Es posible que escuche un aviso acústico al seleccionar la posición de estacionamiento (P).*

### MARCHA ATRÁS (R)

**PELIGRO:** Cambie a la posición de marcha atrás (P) solo cuando el vehículo esté parado.

En marcha atrás (R), la potencia se transmite a las ruedas motrices.

### PUNTO MUERTO (N)

**PELIGRO:** En punto muerto (N), el vehículo puede rodar libremente.

En punto muerto (N), la potencia no se transmite a las ruedas motrices.

### CONDUCCIÓN (D)

En la posición de conducción (D), la potencia se transmite a las ruedas motrices.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### MARCHAS CORTAS (L) - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 1 VELOCIDADES

En marchas bajas (L), su vehículo desacelera más claramente que en conducción (D) cuando se suelta el pedal del acelerador.

**Nota:** *Recomendamos que utilice este modo para conducir en carreteras empinadas o montañosas o al conducir con un remolque. Véase* ***Uso de remolque*** *(página 394).*

### MARCHAS CORTAS (L) - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

En la posición de marchas cortas (L), el vehículo mantiene marchas cortas.

**Nota:** *Recomendamos que utilice este modo para conducir en carreteras empinadas o montañosas o al conducir con un remolque. Véase* ***Uso de remolque*** *(página 394).*

## CAMBIAR SU VEHÍCULO DE MARCHA

El selector está situado en la consola central.

E224178

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Gire el anillo exterior para seleccionar una posición.

**Nota:** *La posición se ilumina en el selector.*

**Nota:** *Su vehículo no puede cambiar de conducción (D) a estacionamiento (P) con una rotación en el sentido de las agujas del reloj. El vehículo no puede cambiar de estacionamiento (P) a conducción (D) girando en el sentido contrario a las agujas del reloj.*

3. Pulse el botón de marchas cortas (L), manual (M) o deportivo (S) cuando el vehículo esté en conducción (D) para entrar o salir del modo.

## TESTIGOS DE POSICIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

El cuadro de instrumentos muestra la posición actual.

**Nota:** *La posición podría iluminarse en el selector.*

## MOVIMIENTO DE LA PALANCA FUERA DE LA POSICIÓN ESTACIONAMIENTO (P) CON EL VEHÍCULO INMÓVIL

**PELIGRO:** Al realizar este procedimiento, debe desengranar la posición de estacionamiento (P) del vehículo, lo que significa que el vehículo puede rodar libremente. Para evitar el movimiento no deseado del vehículo, aplique el freno de estacionamiento antes de realizar este procedimiento. Utilice calzos de rueda si resulta necesario.

Use este procedimiento para sacar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) en caso de avería eléctrica o emergencia.

**Nota:** *Este modo podría no estar disponible si el nivel de carga de la batería de 12 V es bajo. Conecte una fuente de alimentación externa y vuelva a intentar el procedimiento.*

**Nota:** *El vehículo podría cambiar a la posición de estacionamiento (P) transcurridos 30 minutos o cuando el nivel de carga de la batería sea bajo. El uso prolongado de este modo puede provocar el agotamiento de la batería de 12 V.*

**Nota:** *Este modo podría no estar disponible si su vehículo está por debajo de la temperatura de funcionamiento. Caliente el vehículo y vuelva a intentar el procedimiento.*

**Nota:** *No remolque el vehículo mientras esté en este modo. Si no sigue estas instrucciones, el vehículo podría sufrir daños que no cubre su garantía.*

### Cambio del vehículo hacia fuera de la posición Estacionamiento (P)

1. Ponga el freno de estacionamiento. Véase **Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico** (página 267).

**Nota:** *Si la batería está descargada, utilice una fuente de alimentación externa para aplicar el freno de estacionamiento.*

2. Encienda el vehículo sin pisar el pedal del freno.
3. Mantenga completamente pisado el pedal de freno.
4. Mantenga pisado a fondo el pedal del acelerador.
5. Pase a punto muerto (N).
6. Pulse el botón manual (M) o bajo (L).
7. Intente arrancar el vehículo

**Nota:** *Aparece un mensaje de confirmación cuando el vehículo entra en este modo.*

**Nota:** *Debe completar este procedimiento en 15 segundos. Si su vehículo cambia a estacionamiento (P), intente de nuevo el procedimiento.*

8. Suelte los pedales del freno y el acelerador.
9. Suelte el freno de estacionamiento.

**Nota:** *El vehículo puede circular sin restricciones.*

10. Apague el vehículo.

**Nota:** *No remolque el vehículo mientras esté en este modo.*

### Devolución del vehículo al modo normal

1. Pise el pedal del freno.
2. Pase a estacionamiento (P).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## AVISOS ACÚSTICOS DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

### Aviso acústico que indica que la caja de cambios no se encuentra en la posición de estacionamiento (P)

Suena si abre la puerta del conductor antes de cambiar a la posición de estacionamiento (P).

### Alerta audible de selección de estacionamiento

Suena al cambiar a la posición de estacionamiento (P).

## CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

**Cantidades de llenado**

| Versión | Cantidad |
|---|---|
| Caja de cambios automática de ocho velocidades (8F35). | 11 L [1] |

[1] Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real podría variar durante los cambios de líquido.

**Consumibles**

| Denominación | Especificación |
|---|---|
| Aceite de transmision automatica P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA | WSS-M2C949-A, |

**Nota:** *Utilice únicamente aceite de la caja de cambios que cumpla las especificaciones definidas. El uso de otros aceites podría provocar daños en el vehículo que no cubre la garantía del vehículo.*

## CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 1 VELOCIDADES

**Cantidades de llenado**

| Versión | Cantidad |
|---|---|
| FHEV FWD | 4,7 L [1] |
| FHEV AWD, PHEV FWD | 4,45 L [1] |

[1] Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real podría variar durante los cambios de líquido.

**Consumibles**

| Denominación | Especificación |
|---|---|
| Aceite de transmision automatica P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA | WSS-M2C949-A, |

**Nota:** *Utilice únicamente aceite de la caja de cambios que cumpla las especificaciones definidas. El uso de otros aceites podría provocar daños en el vehículo que no cubre la garantía del vehículo.*

## MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL

### CÓMO FUNCIONA EL MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL

Utilice este modo para mantener el vehículo en punto muerto (N), durante un tiempo limitado, al salir del vehículo o desconectarlo. Por ejemplo, si sale de su vehículo antes de un lavado automático de coches.

**Nota:** *No necesita usar este modo en los lavados automáticos de coches si cambia a punto muerto (N) y permanece en el vehículo con el contacto puesto.*

**Nota:** *No remolque el vehículo mientras esté en este modo.*

**Nota:** *La vuelta automática a la posición de estacionamiento (P) se retrasa cuando el vehículo se encuentra en este modo. Véase* ***Cómo funciona el retorno automático a estacionamiento (P)*** *(página 251).*

### LIMITACIONES DEL MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL

Este modo podría no estar disponible si el nivel de carga de la batería de 12 V es bajo. Conecte una fuente de alimentación externa y vuelva a intentar el procedimiento.

El vehículo podría cambiar a la posición de estacionamiento (P) transcurridos 30 minutos o cuando el nivel de carga de la batería sea bajo. El uso prolongado de este modo puede provocar el agotamiento de la batería de 12 V.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Este modo podría no estar disponible si su vehículo está por debajo de la temperatura de funcionamiento. Caliente el vehículo y vuelva a intentar el procedimiento.

No remolque el vehículo mientras esté en este modo. Si no sigue estas instrucciones, el vehículo podría sufrir daños que no cubre su garantía.

### ENTRADA AL MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Mantenga pisado el pedal de freno.
3. Encienda el vehículo.
4. Pase a punto muerto (N).

**Nota:** *Se mostrará un mensaje de instrucciones.*

5. Pulse el botón de marchas cortas (L).

**Nota:** *Aparece un mensaje de confirmación cuando el vehículo entra en este modo.*

6. Suelte el pedal del freno.

**Nota:** *El vehículo puede circular sin restricciones.*

7. Apague el vehículo.

**Nota:** *No remolque el vehículo mientras esté en este modo.*

**Nota:** *El testigo de punto muerto (N) de la palanca selectora de la caja de cambios puede parpadear en este modo.*

### SALIDA DEL MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL

1. Pise el pedal del freno.
2. Cambie a la posición de estacionamiento (P) o encienda el vehículo y cambie a la posición de conducción (D) o de marcha atrás (R).

## RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

### CÓMO FUNCIONA EL RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

Su vehículo cambia a estacionamiento (P) cuando está detenido y ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- Desconecta el vehículo.
- Abre la puerta del conductor con el cinturón de seguridad desabrochado.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor con la puerta del conductor abierta.

**Nota:** *No use la función de vuelta automática a la posición de estacionamiento (P) cuando el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. Véase* ***Apagado del motor con el vehículo en movimiento*** *(página 178).*

### LIMITACIONES DEL RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

La vuelta automática a la posición de aparcamiento (P) podría no funcionar si se produce alguna de las siguientes situaciones:

- El sensor de puerta del conductor abierta está averiado.
- El sensor del cinturón de seguridad del conductor está averiado.

Contacte con un Taller Autorizado si se produce alguna de las siguientes circunstancias:



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

- El indicador del cinturón de seguridad se ilumina o suena un tono con el cinturón de seguridad del conductor abrochado.
- El testigo de puerta abierta no se enciende cuando la puerta del conductor está abierta.
- El testigo de puerta abierta se enciende cuando la puerta del conductor está cerrada.
- Aparece el mensaje Transmisión no en estacionamiento cuando la puerta del conductor está cerrada después de cambiar de la posición de estacionamiento (P).

## ASISTENCIA EN PENDIENTES - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 1 VELOCIDADES

### CÓMO FUNCIONA ASISTENTE EN DESCENSO

Esta característica ayuda a mantener la velocidad del vehículo al conducir cuesta abajo. El sistema utiliza una combinación de uno de motor y frenado regenerativo para mantener la velocidad del vehículo.

**Nota:** *Se puede escuchar que la velocidad del motor aumenta y disminuye. Es el funcionamiento normal.*

El sistema se activa cuando se dan todas estas circunstancias:

- Su vehículo está en una pendiente cuesta abajo.
- El selector se encuentra en conducción (D).
- Suelta el pedal del acelerador.

## CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Freno de aparcamiento no activado | El freno de estacionamiento eléctrico no está aplicado completamente. |
| La transmisión no está en modo aparcamiento | Recordatorio para que cambie a estacionamiento. Además, este mensaje suele aparecer tras reconectar o recargar la batería, hasta que se pase el encendido a modo activado. |
| Fallo del sistema de cambio de marcha Confirmar freno de aparcamiento Aplicar antes de salir del vehículo | Aparece cuando hay un fallo del sistema y es necesario pisar el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. Contacte con su Taller Autorizado. |
| Transmisión averiada Revisar pronto | El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Para permanecer en punto muerto cuando salga del vehículo, seleccione el botón L | Se muestra si pasa a punto muerto (N). |
| Para permanecer en punto muerto cuando salga del vehículo, seleccione el botón M | Se muestra si pasa a punto muerto (N). |
| Modo punto muerto 30 min activado No en modo remolque | Se muestra para confirmar que el vehículo ha activado el modo Permanecer en punto muerto. |
| Vehículo permanecerá en punto muerto Este no es un modo de remolque | |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CÓMO FUNCIONA LA TRACCIÓN TOTAL

El sistema de tracción total del vehículo está diseñado para controlar constantemente y ajustar la distribución de potencia entre las ruedas delanteras y traseras, con el fin de optimizar la tracción y la conducción. El sistema de AWD se activa cuando es necesario y no requiere que usted lo accione.

El vehículo de tracción total no ha sido diseñado para su conducción en terrenos sin asfaltar. La función de tracción total ofrece al vehículo capacidades limitadas de conducción por terrenos sin asfaltar donde las superficies de conducción están relativamente niveladas, libres de obstrucciones y similares a las condiciones de conducción por terrenos asfaltados normales. El uso del vehículo en condiciones diferentes a estas podría hacer que el vehículo se vea sometido a un estrés excesivo, lo que podría causar daños no cubiertos por la garantía.

## PRECAUCIONES DE LA TRACCIÓN TOTAL

**PELIGRO:** No confíe demasiado en la capacidad de los vehículos de tracción total. Aunque los vehículos de tracción total pueden acelerar mejor que los de tracción a dos ruedas en situaciones de tracción baja, no se detendrán más rápido que los vehículos de tracción a dos ruedas. Conduzca siempre a una velocidad segura.

## LIMITACIONES DE LA TRACCIÓN TOTAL

El uso de neumáticos de diferentes tamaños que no sean los de repuesto proporcionados podría dañar el sistema o desactivar el sistema de tracción total.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## TRACCIÓN TOTAL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### TRACCIÓN TOTAL – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| AWD desactivado temporalmente | El sistema de tracción total se apaga temporalmente para protegerse del sobrecalentamiento o si algo (interferencia mecánica o desincronización) impide el funcionamiento de la tracción total. |
| AWD restablecido | El sistema de tracción total ha reanudado su funcionamiento normal porque se ha enfriado el sistema o se ha producido la sincronización mecánica. |
| AWD desactivado | El sistema de tracción total puede apagarse para protegerse si se usa una rueda de repuesto provisional o si otro sistema del vehículo impide el funcionamiento de la tracción total. |
| AWD averiado Revisar | El sistema de tracción total no está funcionando con normalidad. Si la alerta no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL LÍQUIDO DEL EJE TRASERO

No se requieren cambios de líquidos ni comprobaciones de nivel, a menos que se sospeche de una fuga o que el conjunto se haya sumergido en agua.

Si se ha sumergido o sospecha que hay una fuga, haga que un Taller Autorizado revise su vehículo.

**Cantidades de llenado**

| Versión | Cantidad |
|---|---|
| Todos. | 0,75 L |

**Consumibles**

| Denominación | Especificación |
|---|---|
| Aceité para el eje trasero SAE 75W FM JU7J-19G518-AA | - |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN - 1,5L ECOBOOST™, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV), EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

El control del modo de conducción ofrece una experiencia de conducción única gracias a un conjunto de sofisticados sistemas electrónicos del vehículo. Estos sistemas optimizan la dirección, el manejo y la respuesta del motor y caja de cambios en el modo seleccionado. El control del modo de conducción proporciona una ubicación única para controlar la configuración de rendimiento para múltiples sistemas.

Al cambiar el modo de conducción, cambia el funcionamiento de los siguientes:

- La servodirección eléctrica ajusta el esfuerzo y tacto de la dirección en función del modo seleccionado. Véase **Precauciones de la servodirección eléctrica** (página 284).
- El control de estabilidad electrónico y el control de tracción contribuyen al control del vehículo en condiciones adversas o de conducción de alto rendimiento. Véase **Control de estabilidad** (página 282).
- El control electrónico de la mariposa mejora la respuesta del motor y caja de cambios según sus acciones de conducción.
- Los sonidos del motor cambian en cada modo.
- Los mandos de la caja de cambios se optimizan con programas de cambio ajustados a cada modo.
- Los ajustes de tracción a las cuatro ruedas se optimizan y ajustan a cada modo.

El sistema adapta la configuración del vehículo a cada modo seleccionado.

**Nota:** *Es posible que no estén disponibles todos los ajustes.*

**Nota:** *El sistema dispone de comprobaciones de diagnóstico automáticas que supervisan el sistema de forma continua para garantizar un funcionamiento adecuado. Si un modo seleccionado no está disponible debido a un fallo del sistema o cambio en la posición de la palanca de cambios, el modo seleccionado se ajustará de manera predeterminada en Normal.*

## QUÉ ES EL CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

El sistema ofrece una experiencia de conducción única gracias a un conjunto de sofisticados sistemas electrónicos del vehículo. Estos sistemas optimizan la dirección, el manejo y la respuesta del motor y caja de cambios. Esto proporciona una ubicación única para controlar la configuración de rendimiento de varios sistemas.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Al cambiar el modo de conducción, cambia el funcionamiento de los siguientes sistemas:

- El sistema de servodirección eléctrica ajusta el esfuerzo y tacto de la dirección en función del modo seleccionado. Véase **Precauciones de la servodirección eléctrica** (página 284).
- El control electrónico de estabilidad y el control de tracción mantienen el control del vehículo en condiciones adversas o de conducción de alto rendimiento. Véase **Control de estabilidad** (página 282).
- El control electrónico de la mariposa mejora la respuesta del motor y caja de cambios según sus acciones de conducción.
- Los mandos de la caja de cambios se optimizan con programas de cambio ajustados a cada modo.
- Los ajustes de tracción a las cuatro ruedas se optimizan y ajustan a cada modo.
- Las selecciones de modo del vehículo eléctrico pueden ser limitadas. Véase **Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable** (página 259).

El sistema adapta la configuración del vehículo a cada modo seleccionado.

**Nota:** *Es posible que no estén disponibles todos los ajustes.*

**Nota:** *El sistema dispone de comprobaciones de diagnóstico automáticas que supervisan el sistema de forma continua para garantizar un funcionamiento adecuado. Si un modo seleccionado no está disponible debido a un fallo del sistema o cambio en la posición de la palanca de cambios, el modo seleccionado se ajustará de manera predeterminada en Normal.*

## SELECCIÓN DE UN MODO DE CONDUCCIÓN

Pulse el botón en el salpicadero para acceder directamente a los modos de conducción en la pantalla táctil.

Como opción secundaria:

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***MODOS DE CONDUCCIÓN***.
3. Seleccione un ajuste.

## MODOS DE CONDUCCIÓN

### ECO

Para una conducción eficiente. Este modo ayuda a reducir el consumo de combustible y a aumentar la autonomía.

### NORMAL

Para la conducción diaria. Este modo representa el equilibrio perfecto entre entusiasmo, confort y comodidad.

**Nota:** *Si apaga el vehículo en un modo que no sea el modo Normal, el sistema le pedirá que vuelva a este modo anterior la próxima vez que arranque el vehículo. Si hace caso omiso del mensaje de selección, el sistema permanecerá en el modo Normal.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### RESBALADIZO

Para firmes que no están en perfecto estado, como carreteras cubiertas de nieve o hielo. Este modo reduce la respuesta del acelerador, ajusta los puntos de cambio de la caja de cambios y optimiza los controles de estabilidad del vehículo para ayudar a evitar que las ruedas patinen y mantener el control del vehículo cuando se conduce en condiciones invernales.

**Nota:** *El uso del modo deslizante en superficies duras y secas podría producir alguna vibración, la detención de la transmisión y un posible desgaste excesivo de los neumáticos.*

### DEPORTIVO

Para una conducción deportiva con mejor rendimiento del manejo y de la respuesta. Este modo aumenta la respuesta del pedal del acelerador, refuerza la dirección para aportar una sensación más deportiva y ajusta los puntos de cambio de la caja de cambios para dotar al vehículo de una aceleración más rápida.

**Nota:** *El sistema Auto-Start-Stop se inhabilita al seleccionar este modo.*

### PISTA - ACTIVE

Ajustes del vehículo adecuados para una conducción en carreteras sin pavimentar.

**Nota:** *El sistema Auto-Start-Stop se inhabilita al seleccionar este modo.*

## MODOS DE CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE

### EV AUTOMÁTICO

Este modo proporciona un uso automático de la energía de la batería de alta tensión durante la conducción, permaneciendo en el modo eléctrico cuando sea posible y arrancando el motor cuando sea necesario.

### EV MÁS TARDE

En EV más tarde, el vehículo funciona con el motor cuando es necesario y ahorra la mayoría de la autonomía eléctrica disponible para usarla más tarde en el modo EV automático o EV ahora.

Por ejemplo, la conducción inicial es a alta velocidad en carretera, pero después se conduce a baja velocidad en población, donde la conducción exclusivamente eléctrica es más eficiente. En este caso, puede seleccionar EV más tarde durante la parte del viaje en la que conduce a velocidad alta y luego seleccionar EV automático o EV ahora en la parte urbana del recorrido.

Cuando activa el modo EV más tarde, aparece un icono de EV más tarde blanco en la pantalla informativa. EV más tarde pasa a EV automático cuando el vehículo se apaga. Puede volver a seleccionar EV más tarde de nuevo durante la próxima conducción.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Cuando selecciona EV más tarde con el vehículo completamente cargado o casi completamente cargado, se utiliza un rango de conducción solo eléctrico para descargar la batería. Esto permite el funcionamiento completo del sistema de freno regenerativo.

### EV AHORA

Este modo proporciona una experiencia de conducción exclusivamente eléctrica.

No utilice el modo EV ahora cuando lleve un remolque. El sistema de conducción eléctrica no se ha diseñado para remolcar.

El vehículo podría acelerar más lentamente y la velocidad máxima podría ser inferior que cuando se usa el modo EV automático.

Puede activar el motor en cualquier momento usando uno de los siguientes métodos:

- Pise a fondo el pedal del acelerador. Se mostrará un mensaje emergente. Pulse el botón OK del volante para activar el motor. Cuando ya no es necesario el motor, el vehículo vuelve al modo EV Now. El mensaje desaparece cuando suelta el pedal del acelerador.
- Seleccione un modo EV diferente. Esto hace que se salga del modo EV y permite el funcionamiento del motor. Para volver al modo EV ahora, selecciónelo nuevamente.

El vehículo podría entrar en el modo de Motor activado si las condiciones del sistema así lo exigen. Se mostrará un mensaje si esto ocurre. Este funcionamiento del sistema es normal y el vehículo volverá al modo EV ahora cuando sea posible.

Cuando activa el modo EV ahora, aparece un icono de EV ahora azul en la pantalla informativa. Si el vehículo está en modo de Motor activado, el icono de EV ahora es de color ámbar. EV ahora se desactiva cuando la autonomía eléctrica disponible se agota.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# MODOS DE CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## MODOS DE CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Acción |
|---|---|
| Cambie modo VE para calor de descongelación total | Seleccione VE más tarde o VE automático para habilitar el descongelamiento completo. Puede que el motor se ponga en marcha para proporcionar calor al habitáculo. |
| Motor activado por demanda temporal del sistema | El vehículo activa el motor para el rendimiento del sistema. Es el funcionamiento normal. |
| Pulsar OK para activar motor | Puede pulsar OK para que el motor aumente su rendimiento cuando se encuentre en el modo EV ahora. |

# CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Modo de conducción no disponible | El sistema no está disponible. Si continúa como no disponible la siguiente vez que se conecta el encendido, se ha producido un fallo de funcionamiento del sistema. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES LA GUÍA ECO

La Guía Eco está diseñada para controlar determinadas características de conducción con el fin de ayudarle a conducir con más eficiencia.

## CÓMO FUNCIONA LA GUÍA ECO

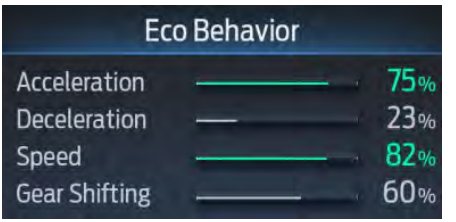
La Guía Eco proporciona información a través de la pantalla del cuadro de instrumentos sobre su comportamiento al volante.

**Nota:** *Los niveles de eficiencia no dan como resultado una cifra de consumo de combustible definida.*

**Nota:** *El sistema solo indica el nivel de eficiencia durante el viaje actual. El sistema se restablece cada vez que se activa el encendido.*

## CÓMO FUNCIONA EL RESUMEN DE VIAJE

El resumen de viaje calculado se muestra en forma de barras de color.




Las barras se desplazan de izquierda a derecha según aumentan los niveles de eficiencia calculados. Las barras indican el nivel de eficiencia promedio del comportamiento al volante, la aceleración, la deceleración, la velocidad y la puntuación del cambio de marchas, así como la puntuación durante la distancia total recorrida por el vehículo para el viaje actual.

**Nota:** *Los vehículos con transmisión automática no tienen una barra correspondiente al cambio de marchas.*

## VISTA DEL RESUMEN DE VIAJE

Pulse varias veces el botón para desplazarse por los modos de conducción disponibles.

El botón se encuentra en la consola central.

1. Seleccione ***ECO***.
2. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
3. Seleccione ***MyView***.
4. Seleccione ***Configurar MyView***.
5. Seleccione ***Comportamiento eco***.
6. Apague el vehículo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DE LOS FRENOS

Con los frenos mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Pise varias veces con suavidad el pedal del freno cuando salga de un centro de lavado o pase por un charco de agua para secar los frenos.

**Nota:** *En función de las leyes y normativas aplicables en el país en que se haya fabricado el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen si se frena con fuerza. A continuación, es posible que también comiencen a parpadear las luces de emergencia cuando el vehículo se detenga.*

## SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

### LIMITACIONES DEL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

El sistema de frenos antibloqueo no elimina los riesgos de colisión cuando:

- Conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- El vehículo experimenta aquaplaning.
- Toma las curvas demasiado rápido.
- La superficie de la carretera es deficiente.

**Nota:** *Si el sistema se activa, el pedal del freno podría transmitir impulsos y aumentar el recorrido. Mantenga el pedal de freno presionado.*

### INDICADORES DEL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

Este sistema le ayuda a mantener el control de la dirección durante paradas de emergencia evitando el bloqueo de los frenos.

Si la luz de aviso se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad en el vehículo sin la función del sistema de frenos antibloqueo. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

La luz de aviso también se enciende brevemente al conectar el encendido para confirmar que la luz funciona. Si no se ilumina al conectar el encendido, o si comienza a parpadear en cualquier momento, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que lo revise.

## FRENO SOBRE ACELERADOR

En el caso de que el pedal del acelerador se atasque o quede atrapado, debe accionarse el pedal del freno con pisadas cortas y decididas, lo cual ralentizará el vehículo y reducirá la potencia del motor. Si experimenta esta incidencia, accione los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Mueva la caja de cambios a la posición de estacionamiento (P), apague el motor y aplique el freno de estacionamiento. Inspeccione el pedal del acelerador en busca de cualquier interferencia. En caso de no encontrar nada y persistir la anomalía, remolque su vehículo hasta el concesionario autorizado más cercano.

## COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

**PELIGRO:** No utilice líquido de frenos distinto del recomendado ya que esto reducirá la eficacia de frenado. El uso de líquido de frenos incorrecto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** Utilice solo líquido de frenos procedente de un recipiente sellado. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales pueden provocar fallos o daños en el sistema de frenos. Si no se presta atención a esta alerta, podría producirse la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

**PELIGRO:** El sistema de frenos puede verse afectado si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca de ***MIN*** o por encima de la marca de ***MAX*** en el depósito del líquido de frenos.

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada.

2. Examine el depósito del líquido de frenos para ver si el nivel de líquido de frenos está entre las marcas de **MIN** y **MAX** del depósito.

**Nota:** *Para evitar la contaminación del líquido, el tapón del depósito debe permanecer en su lugar y bien apretado, a menos que esté añadiendo líquido.*

Utilice únicamente líquido que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Especificación del líquido de frenos** (página 264).

## ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

**Consumibles**

| Denominación | Especificación |
|---|---|
| Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx | WSS-M6C65-A2 |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Recomendamos el uso de líquidos de frenos de alto rendimiento DOT 4 LV (viscosidad baja) o equivalentes que cumplan las normas WSS-M6C65-A2 o ISO 4925 clase 6. El uso de cualquier líquido que no sea el recomendado podría reducir el rendimiento de los frenos y no cumplir con nuestros estándares de rendimiento o provocar daños no cubiertos por la garantía en los componentes. Mantenga limpio y seco el líquido de frenos. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales, podrían provocar daños y posibles fallos en el sistema de frenos.*

## FRENOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### FRENOS – TESTIGOS

**PELIGRO:** Es peligroso conducir el vehículo con la luz de aviso encendida. El rendimiento de los frenos se puede reducir de forma significativa. Puede necesitar más tiempo para detener el vehículo. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. Si se conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, se puede producir un fallo en los frenos con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones.

Si el testigo de ABS se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad en el vehículo sin la función del sistema de frenos antibloqueo. Contacte con un Taller Autorizado.

También se enciende brevemente al conectar el encendido para confirmar que la luz funciona. Si no se ilumina al conectar el encendido, o si comienza a parpadear en cualquier momento, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que lo revise.

El testigo de frenos se enciende brevemente al conectar el encendido para confirmar que la luz funciona. También podría encenderse al aplicar el freno de estacionamiento con el encendido conectado. Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe que el freno de estacionamiento no esté aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, indicará que el nivel del líquido de frenos está bajo o que el sistema de frenos presenta un fallo. Contacte con un Taller Autorizado.

**Nota:** *Los testigos varían en función de la región.*

### FRENOS – PREGUNTAS FRECUENTES

**¿Es normal el polvo de freno en las ruedas?**

El polvo de freno podría acumularse en las ruedas, incluso en condiciones normales de conducción. Es inevitable que se acumule polvo a medida que se desgastan los frenos, pero no contribuye al ruido en los frenos. Véase **Limpieza de las ruedas** (página 461).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**¿Las condiciones de conducción en mojado afectarán a la capacidad de frenado?**

Con los frenos mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Pise varias veces con suavidad el pedal del freno cuando salga de un centro de lavado o pase por un charco de agua para secar los frenos.

**¿Se considera normal el ruido de los frenos?**

Si el freno genera un ruido con carácter ocasional, se trata de algo normal. Si se escucha un ruido continuo de rechinamiento o de metal contra metal, puede que los forros de freno estén desgastados y deba acudir a un concesionario autorizado para comprobarlos. Si el vehículo presenta vibraciones o temblores continuos en el volante al frenar, lleve a revisar el vehículo a un concesionario autorizado.

**¿Cuándo se debe sustituir el líquido de frenos?**

El líquido de frenos absorbe agua con el tiempo, lo cual degrada su eficacia. Cambie el líquido de frenos en los intervalos especificados para impedir que se degrade el rendimiento de frenado.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno de estacionamiento eléctrico se utiliza para mantener el vehículo detenido en pendientes y carreteras planas.

## ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

**PELIGRO:** Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la primera marcha, desconecte el encendido y extraiga las llaves o el mando a distancia. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Si conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, podría provocar daños en el sistema de frenos.

**PELIGRO:** El freno de estacionamiento eléctrico no funciona si la batería del vehículo está sin carga.

**PELIGRO:** Si el freno de estacionamiento está totalmente liberado pero la luz de aviso del freno permanece encendida, cabe la posibilidad de que los frenos no funcionen correctamente. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

El interruptor está situado en la consola central.

1. Tire del interruptor hacia arriba.

El testigo rojo parpadea durante el funcionamiento y se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento.

**Nota:** *Puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico cuando el encendido está desactivado.*

**Nota:** *Si aparca el vehículo cuesta arriba, seleccione la primera marcha y gire el volante en sentido opuesto al bordillo.*

**Nota:** *Si aparca el vehículo cuesta abajo, seleccione la marcha atrás y gire el volante hacia el bordillo.*

## ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

**PELIGRO:** Aplique el freno de estacionamiento y asegúrese de que su vehículo esté en posición de estacionamiento (P). Apague el vehículo y quite las llaves o el mando cada vez que salga del vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

**PELIGRO:** Si conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, podría provocar daños en el sistema de frenos.

**PELIGRO:** El freno de estacionamiento eléctrico no funciona si la batería del vehículo se ha descargado.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** Si el freno de estacionamiento está totalmente liberado pero la luz de aviso del freno permanece encendida, cabe la posibilidad de que los frenos no funcionen correctamente. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

El interruptor del freno de estacionamiento electrónico se encuentra en la consola central.

1. Tire del interruptor hacia arriba.

El testigo rojo parpadea durante el funcionamiento y se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento.

**Nota:** *Puede aplicar el freno de estacionamiento eléctrico cuando el encendido está desconectado.*

**Nota:** *El freno de estacionamiento eléctrico podría aplicarse al cambiar a la posición de estacionamiento (P). Véase* ***Estacionamiento (P)*** *(página 246).*

## ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO EN CASO DE EMERGENCIA

Puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo en caso de emergencia.

Tire del interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.

Cuando se utiliza el freno de estacionamiento eléctrico en un caso de emergencia, el testigo rojo se enciende, suena un aviso acústico y se encienden las luces de freno.

El freno de estacionamiento eléctrico seguirá reduciendo la velocidad del vehículo a menos que suelte el interruptor.

**Nota:** *No aplique el freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. Si utiliza repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo, podría provocar daños en el sistema de frenos.*

## LIBERACIÓN MANUAL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

1. Conecte el encendido.
2. Mantenga pisado el pedal de freno.
3. Empuje el interruptor hacia abajo.

El testigo rojo se apaga.

**Inicio de la marcha en una pendiente al conducir un remolque**

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Tire del interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.
3. Cambie de marcha.
4. Pise el pedal del acelerador hasta que el motor tenga un par suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente.
5. Suelte el interruptor e inicie la marcha de la manera habitual.

## LIBERACIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Cierre la puerta del conductor.
2. Cambie de marcha.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

3. Pise el pedal del acelerador e inicie la marcha de la manera habitual.

**Nota:** *El freno de estacionamiento eléctrico también se libera al cambiar a una marcha y soltar el pedal del embrague sin pisar el pedal del acelerador.*

## LIBERACIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

1. Cierre la puerta del conductor.
2. Cambie de marcha.
3. Pise el pedal del acelerador e inicie la marcha de la manera habitual.

## AVISO ACÚSTICO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

Suena cuando el freno de estacionamiento está aplicado y el vehículo se mueve a una velocidad de al menos 5 km/h. Si el tono de advertencia continúa tras quitar el freno de estacionamiento, indica una avería. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

## DESBLOQUEO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO SI LA BATERÍA DEL VEHÍCULO SE HA QUEDADO SIN CARGA

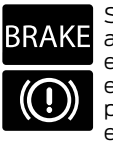
Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 405).

Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 407).

## FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – TESTIGOS

#### Sistema de frenos




Se enciende en rojo cuando se aplica el freno de estacionamiento con el vehículo encendido. Si el testigo parpadea cuando se ha soltado el freno de estacionamiento, indica que el sistema del freno de estacionamiento debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

**Nota:** *Los testigos varían en función de la región.*

#### Freno de estacionamiento eléctrico

Cuando el testigo se enciende en amarillo, indica que hay alguna anomalía en el freno de estacionamiento eléctrico. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

**Nota:** *Los testigos varían en función de la región.*

## FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Freno de aparcamiento averiado Revisar pronto | Se ha producido un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |
| No se soltó freno de aparcamiento | No se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible. |
| Freno de aparcamiento no activado | No se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico. Accione el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible. |
| Freno de aparcamiento Accionar mando para soltar | No se ha liberado automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. |
| Para salir: Pisar freno y mando | No ha pisado el pedal del freno. Pise el pedal del freno para liberar el freno de estacionamiento. |
| Freno de aparcamiento Función limitada Revisar | Se ha producido un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |
| Freno en modo mantenimiento | El sistema del freno de estacionamiento eléctrico se ha puesto en un modo especial que se utiliza para dar servicio a los frenos. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |
| Sistema de freno de aparcamiento sobrecalentado | El freno de estacionamiento eléctrico se ha sobrecalentado. Espere a que se enfríe el freno de estacionamiento eléctrico. |
| Freno de aparcamiento liberado | Se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. |
| Soltar freno de aparcamiento | No se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible. |
| Freno de aparcamiento activado | Se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS

El asistente de frenada marcha atrás está diseñado para reducir el daño por impacto o ayudar a evitar una colisión mientras se está en marcha atrás (R).

## CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS

La asistencia de frenada marcha atrás funciona si el vehículo está en marcha atrás (R) y circula a una velocidad de 2–12 km/h.

Si el sistema detecta un obstáculo detrás de su vehículo, proporciona una advertencia a través del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero o del sistema de alerta de tráfico cruzado. Gracias a los sensores situados en la parte trasera del vehículo, puede detectar una posible colisión y aplicar los frenos. Si se produce una frenada completa, el sistema intenta detener el vehículo a una distancia segura del obstáculo.

## PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.

**PELIGRO:** En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

**PELIGRO:** Los sistemas de control del tráfico, las luces fluorescentes, las inclemencias meteorológicas, los frenos neumáticos, los motores externos y los ventiladores pueden afectar al funcionamiento correcto del sistema de detección. Esto podría provocar una reducción del rendimiento o alertas falsas.

**PELIGRO:** Algunas situaciones y objetos impiden la detección de peligros. Por ejemplo, la luz solar directa o baja, las inclemencias meteorológicas, algunos tipos de vehículos no convencionales y peatones. Utilice los frenos siempre que sea necesario. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** No utilice el sistema con accesorios que sobresalgan más allá de los bordes delanteros o traseros del vehículo; por ejemplo, una bola de enganche de remolque o un soporte de bicicletas. El sistema no puede realizar correcciones para tener en cuenta la longitud adicional de los accesorios.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

El sistema solo acciona los frenos durante un corto periodo de tiempo cuando se produce un evento. Actúe tan pronto como se dé cuenta de que los frenos se aplican para mantener el control del vehículo. Si no interviene, el vehículo puede comenzar a moverse nuevamente.

**Nota:** *Algunos dispositivos complementarios alrededor del parachoques o del salpicadero pueden dar lugar a alertas falsas. Por ejemplo, las bolas de remolque grandes, los soportes de bicicletas o tablas de surf, los soportes de placas de matrícula, las cubiertas de parachoques y cualquier otro dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema. Retire el dispositivo complementario para evitar que se produzcan alertas falsas.*

**Nota:** *El sistema no reacciona ante objetos pequeños o en movimiento, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.*

**Nota:** *El sistema no funciona durante aceleraciones o giros bruscos.*

**Nota:** *Si el vehículo sufre daños en el parachoques o en el salpicadero y lo deja desalineado o doblado, podría alterarse la zona de detección y provocar una medición imprecisa de los obstáculos o dar lugar a alertas falsas.*

**Nota:** *La carga del vehículo y los cambios de suspensión pueden afectar en el ángulo de los sensores y pueden cambiar la zona de detección normal del sistema, lo que da lugar a una medida imprecisa de los obstáculos o alertas falsas.*

**Nota:** *Cuando conecta un remolque, el sistema puede detectar el remolque y presentar una alerta, o bien el sistema se desactiva. Si el sistema no se apaga, apáguelo manualmente después de conectar el remolque.*

**Nota:** *Es posible que experimente una reducción del rendimiento del sistema en superficies de carretera que limite la deceleración. Por ejemplo, carreteras con hielo, grava suelta, barro o arena.*

**Nota:** *Cuando se desactiva el control de tracción, el asistente de frenada marcha atrás se desactiva automáticamente, a excepción del frenado basado en el sensor de alerta de tráfico cruzado.*

**Nota:** *El sistema no está disponible cuando la alerta de tráfico cruzado está desactivada.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Asistente de frenada marcha atras***.

**Nota:** *El sistema no está disponible cuando la alerta de tráfico cruzado está desactivada.*

**Nota:** *La configuración predeterminada está activada en algunas regiones.*

## ANULACIÓN DEL ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS

Puede haber casos en los que se produzca un frenado inesperado o no deseado. El sistema se anula pisando firmemente el pedal del acelerador o desactivando la función.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## TESTIGOS DE LA ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS

Si el sistema determina que se puede producir una colisión con un obstáculo, se puede aplicar una frenada completa.

Se muestra un mensaje y un testigo cuando el sistema acciona los frenos.

## ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Asistente de frenada marcha atras | Aparece cuando el sistema aplica los frenos y permanece activado durante unos segundos. |
| Asistente de frenada en marcha atrás no disponible Ver manual | Asegúrese de que la cámara trasera y las cámara laterales no estén sucias ni obstruidas. Conduzca el vehículo en una carretera recta durante un corto periodo de tiempo. Si se mantiene el mensaje, haga revisar el sistema lo antes posible. |
| Asistente de frenada en marcha atrás averiado | Aparece cuando se ha producido un error del sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible. |
| Asistente de frenada en marcha atrás desactivado | Aparece cuando se desactiva la asistencia de frenado marcha atrás. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS – PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿Cuáles son las precauciones a seguir al utilizar el sistema de asistencia de frenado en marcha atrás?

- Para funcionar, el sistema utiliza una combinación de cámaras de asistencia al aparcamiento traseras, sensores de estacionamiento y sensores de alerta de tráfico cruzado. La mala visibilidad o las condiciones de poca iluminación pueden afectar el rendimiento. Asegúrese de que las cámaras de asistencia al aparcamiento traseras y los sensores de estacionamiento no estén sucios ni obstruidos.
- Dé marcha atrás despacio. En raras ocasiones, pueden surgir problemas de detección debido a la infraestructura de la carretera, por ejemplo, caminos de acceso inclinados y superficies texturizadas detrás del vehículo u objetos cercanos al camino de marcha atrás.

### ¿Por qué no está disponible el sistema de asistente de frenada marcha atrás?

- Asegúrese de activar el sistema. Véase **Activación y desactivación del asistente de frenada marcha atrás** (página 272).
- Asegúrese de que la puerta del maletero o el portón trasero, el capó y todas las puertas estén cerrados.
- Asegúrese de que el sistema de alerta de tráfico cruzado esté conectado. Véase **Activación y desactivación de la alerta de tránsito en intersecciones** (página 364).
- Asegúrese de que el control de tracción esté activado. Véase **Activación y desactivación del control de tracción** (página 280).
- Su vehículo puede haber sufrido un impacto trasero. Haga que se revisen los sensores para ver si tienen una cobertura y un funcionamiento adecuados.
- Asegúrese de que las cámaras exteriores no estén sucias ni obstruidas. Si las cámaras están sucias, límpielas. Si el mensaje de Asistente de frenada marcha atrás no disponible sigue apareciendo después de limpiar las cámaras, espere un corto periodo de tiempo para que el mensaje se borre. Si el mensaje no se borra, conduzca el vehículo en una carretera recta durante un corto periodo de tiempo. Si el mensaje permanece, haga revisar el sistema.
- Asegúrese de que los sensores no estén bloqueados ni averiados. Véase **Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero** (página 289). Véase **Localización de los sensores de alerta de tránsito en intersecciones** (página 365). Véase **Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Mensajes informativos** (página 291). Véase **Alerta de tránsito en intersecciones – Mensajes informativos** (página 366).
- Puede que el vehículo haya sido mantenido recientemente o que la batería esté desconectada. Conduzca el vehículo una pequeña distancia para reanudar el funcionamiento del sistema.
- El sistema no funciona al conectar un remolque. Se reanuda el funcionamiento al desconectar el remolque.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Si sigue teniendo problemas con el Asistente de frenada marcha atrás, haga revisar el vehículo lo antes posible.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

El Asistente de arranque en pendiente aplica los frenos para mantener el vehículo detenido después de que usted lo haya parado en una pendiente. Esto hace que sea más fácil arrancar sin usar el freno de estacionamiento.

## CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

Cuando el sistema esté activo, el vehículo no se moverá durante unos segundos después de soltar el pedal de freno. De esta forma, tendrá más tiempo para mover el pie del pedal de freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberan cuando pisa el pedal del acelerador y el vehículo comienza a moverse hacia adelante, o el sistema excede el tiempo permitido para aplicar automáticamente los frenos.

El sistema se activa cuando el vehículo está en cualquier marcha hacia delante y orientado hacia arriba de la pendiente, o bien con el vehículo orientado hacia abajo y con la marcha atrás activada.

## PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

**PELIGRO:** El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento.

**PELIGRO:** Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir si es necesario. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** El sistema se desactiva si hay una avería.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Asistente de arranque en pendiente***.

El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

**Nota:** *No hay ningún testigo que indique si el sistema está encendido o apagado.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Asistente de arranque en pendiente no disponible | Se muestra cuando el sistema no está disponible. Haga revisar el vehículo lo antes posible. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CÓMO FUNCIONA EL AUTO HOLD

Auto Hold aplica los frenos para mantener el vehículo detenido después de que usted lo haya parado. Esto puede ayudar cuando se espera en pendiente o con tráfico.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE AUTO HOLD

**PELIGRO:** El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento.

**PELIGRO:** Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** El sistema se apagará si detecta una avería. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

Cierre la puerta del conductor y abróchese el cinturón antes de activar el sistema.

Pulse el botón de la consola central.

**Nota:** *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*

**Nota:** *Asegúrese de desconectar el sistema antes de acceder a un túnel de lavado.*

## USO DE AUTO HOLD - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Detenga el vehículo por completo. El indicador de retención automática activa se ilumina en la pantalla del grupo de instrumentos.
2. Suelte el pedal del freno. El sistema mantiene el vehículo detenido. El indicador de retención automática activa permanece iluminado en la pantalla del grupo de instrumentos.
3. Pise el acelerador y arranque con normalidad. El sistema libera los frenos y el testigo de Auto Hold activo se apaga.

**Nota:** *El sistema solo se activa si aplica suficiente presión en el pedal del freno como para detener el vehículo.*

**Nota:** *En determinadas condiciones, el sistema podría aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. Se enciende el testigo del sistema de frenos. El freno de estacionamiento eléctrico está diseñado para liberarse automáticamente. Véase* ***Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico*** *(página 269).*

**Nota:** *El sistema se desactiva si cambia a marcha atrás (R) mientras pisa el pedal del freno.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Es posible que el sistema no funcione si se produce cualquiera de las siguientes situaciones:

- El vehículo está en el modo de permanencia en punto muerto.
- La puerta del conductor está abierta.
- Cambia a la posición de marcha atrás (R) antes de que se active el sistema.

## USO DE AUTO HOLD - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

1. Detenga el vehículo por completo. El indicador de retención automática activa se ilumina en la pantalla del grupo de instrumentos.
2. Suelte el pedal del freno. El sistema mantiene el vehículo detenido. El indicador de retención automática activa permanece iluminado en la pantalla del grupo de instrumentos.
3. Pise el acelerador y arranque con normalidad. El sistema libera los frenos y el testigo de Auto Hold activo se apaga.

**Nota:** *El sistema solo se activa si aplica suficiente presión en el pedal del freno como para detener el vehículo.*

**Nota:** *En determinadas condiciones, el sistema podría aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. Se enciende el testigo del sistema de frenos. El freno de estacionamiento eléctrico está diseñado para liberarse automáticamente. Véase* ***Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico*** *(página 269).*

**Nota:** *El sistema se desactiva al cambiar a marcha atrás (R) o punto muerto (N) al pisar el pedal del freno.*

Es posible que el sistema no funcione si se produce cualquiera de las siguientes situaciones:

- El vehículo está en el modo de permanencia en punto muerto.
- La puerta del conductor está abierta o el asiento del conductor no está ocupado.
- Cambia a la posición de marcha atrás (R) o punto muerto (N) antes de que se active el sistema.

## TESTIGOS DE AUTO HOLD

Se enciende cuando el sistema está activo.

Se enciende cuando el sistema está activado, pero no puede mantener el vehículo detenido en este momento concreto.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL CONTROL DE TRACCIÓN

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que la rueda de transmisión patine y que se pierda tracción.

## CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE TRACCIÓN

Si el vehículo comienza a patinar, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, cuando es preciso, reduce la potencia al mismo tiempo. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbaladizas o con el firme suelto, el sistema reduce la potencia para aumentar la tracción.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE TRACCIÓN

**PELIGRO:** El uso del vehículo con el sistema de control de tracción desactivado podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que este vuelque y de sufrir lesiones personales o la muerte.

El sistema de control de tracción se activa cada vez que se conecta el encendido.

Si el vehículo se queda atrapado en barro o nieve, resulta útil desactivar el control de tracción ya que permite que las ruedas giren.

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Control de tracción***.

**Nota:** *Cuando desactiva el control de tracción, el control de estabilidad permanece completamente activado.*

## TESTIGO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

Parpadea cuando los intermitentes están conectados.

Si no se ilumina al conectar el encendido o permanece encendido cuando el motor esté en marcha, significa que se ha producido una avería. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

## CONTROL DE TRACCIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### CONTROL DE TRACCIÓN – TESTIGOS

Se enciende cuando se desactiva el sistema.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CONTROL DE TRACCIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

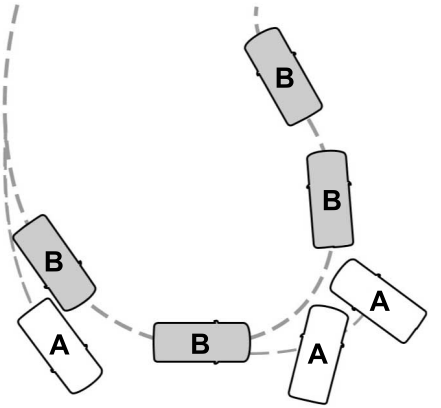
| Mensaje | Acción |
|---|---|
| ESC Revisar | El sistema detecta una situación que debe revisarse. Haga revisar el sistema lo antes posible. |
| Control de tracción desactivado | El estado del sistema de control de tracción después de desactivarlo. |
| Control de tracción activado | El estado del sistema de control de tracción después de activarlo. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema está diseñado para proporcionar estabilidad cuando el vehículo derrapa y se sale de la trayectoria prevista.




A Sin control de estabilidad.
B Con control de estabilidad.

## CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE ESTABILIDAD

**PELIGRO:** Las modificaciones del vehículo que afecten al sistema de frenos, las guías del portaequipajes de posventa, la suspensión, el sistema de dirección, la estructura de los neumáticos y el tamaño de las ruedas y los neumáticos, pueden cambiar las características de manejo del vehículo y afectar de manera negativa al rendimiento del sistema de control de estabilidad electrónico. Además, la instalación de altavoces estéreo puede interferir y afectar negativamente al sistema de control de estabilidad electrónico. La reducción de la eficacia del sistema de control de estabilidad electrónico podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que este vuelque y de sufrir lesiones o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una acción inadecuada del conductor frente a las circunstancias presentes. Una conducción agresiva, en cualquier estado de la carretera, puede hacer que pierda el control del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones o daños materiales. La activación del sistema de control de estabilidad electrónico es una indicación de que al menos uno de los neumáticos ha excedido su capacidad de adherirse a la carretera; esto podría reducir la capacidad del conductor de controlar el vehículo, lo que podría provocar la pérdida del control del vehículo, el vuelco de este, lesiones o incluso la muerte.

El sistema funciona frenando cada una de las ruedas y reduciendo la velocidad del motor.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema se enciende cuando activa el encendido y no puede apagarse.

**Nota:** *El sistema se desactiva cuando cambia a la posición de marcha atrás (R).*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## TESTIGO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

Si no se enciende al conectar la alimentación o permanece encendido, indica que se ha producido una avería. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA

## CÓMO FUNCIONA LA SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA

El sistema de servodirección eléctrica ayuda al sistema de frenos para contribuir al mejor funcionamiento de los sistemas avanzados de control de estabilidad y prevención de colisiones.

Si el vehículo pierde potencia eléctrica o detecta una anomalía durante la conducción, el sistema cambia a una dirección asistida reducida o a dirección manual. Además, cada vez que se desconecte la batería o se instale una nueva, debe conducir una pequeña distancia para que el sistema vuelva a aprender la estrategia y se reactiven todos los sistemas.

## PRECAUCIONES DE LA SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA

**PELIGRO:** El sistema de la servodirección eléctrica dispone de comprobaciones de diagnosis que supervisan el sistema de forma continua. Si se detecta una avería, se mostrará un mensaje en la pantalla informativa. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Apague el vehículo. Cuando hayan transcurrido al menos 10 segundos, conecte el vehículo y preste atención a la pantalla informativa por si aparece algún mensaje de alerta relacionado con el sistema de la dirección. Si vuelve a aparecer el mensaje de alerta del sistema de la dirección, lleve el vehículo para que revisen el sistema los antes posible.

**PELIGRO:** Es posible que, aunque el sistema detecte un error, usted no note ninguna diferencia en la dirección, pero puede haber una anomalía importante. Haga revisar el vehículo lo antes posible. Si no se sigue esta recomendación, podría perder el control de la dirección.

Adapte la velocidad y su comportamiento al volante de acuerdo con el menor rendimiento de la asistencia de dirección.

Es posible que se incremente la resistencia de la dirección si sigue usando el vehículo. El sistema de dirección endurece la dirección para evitar que se produzcan sobrecalentamientos internos o daños. No obstante, en estas circunstancias, podrá seguir usando la dirección del vehículo de forma manual sin que el sistema sufra daños permanentes. Un uso de la dirección y una conducción normales permitirán que el sistema se enfríe, con lo que la asistencia de dirección volverá a la normalidad.

**Nota:** *No hay ningún depósito del líquido que comprobar o líquido que reponer.*

Cuando su vehículo todavía está en movimiento, podría ocurrir una disminución significativa en la asistencia de dirección o una pérdida de asistencia de dirección si:

- Apaga el vehículo.
- Su vehículo pierde energía eléctrica.
- Su vehículo detecta una anomalía.

Cuando su vehículo está apagado y comienza a moverse, no hay asistencia de dirección.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## DIRECCIÓN ADAPTATIVA DE LA SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA

### Aprendizaje adaptativo (si procede)

El aprendizaje adaptativo ayuda a corregir las irregularidades de la carretera y mejora la conducción y la dirección en general. Se comunica con el sistema de frenos para contribuir al mejor funcionamiento de los sistemas avanzados de control de estabilidad y prevención de colisiones.

**Nota:** *Cuando se desconecta la batería o se instala una nueva, debe conducir durante unos minutos para que el sistema vuelva a adquirir la estrategia y se reactiven todos los sistemas.*

### Sugerencias de uso de la dirección

Si detecta que la dirección se desvía o tira, compruebe lo siguiente:

- Presión de inflado incorrecta de los neumáticos.
- Desgaste irregular de los neumáticos.
- Componentes de la suspensión sueltos o gastados.
- Alineación del vehículo incorrecta.

**Nota:** *Los resaltes de la carretera o un fuerte viento lateral también podría hacer que la dirección se desvíe o tire.*

## DIRECCIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### DIRECCIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Bloqueo dirección averiado Revisar pronto | El sistema de la servodirección ha detectado una situación que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible. |
| Dirección no responde Parar lentamente | El sistema de la servodirección no funciona. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Haga revisar el vehículo lo antes posible. |
| Dirección asistida averiada Revisar | El sistema de la servodirección ha detectado una situación que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible. |
| Bloqueo dirección averiado Revisar pronto | El sistema de dirección ha detectado una anomalía que podría impedirle arrancar el vehículo. Haga revisar el vehículo lo antes posible. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## DIRECCIÓN – PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿Por qué parece que la dirección se desvía o tira?

- Compruebe si alguno de los neumáticos del vehículo está mal inflado o desigual, si hay algún componente de la dirección o de la suspensión que esté suelto o desgastado o si el vehículo no está alineado correctamente.

### El sistema funciona correctamente y se han comprobado los componentes. ¿Por qué el sistema de la dirección sigue tirando o desviándose?

- Los resaltes de la carretera o un fuerte viento lateral también podría hacer que parezca que el sistema de la dirección se desvía o tira.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO

**PELIGRO:** Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.

**PELIGRO:** Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

**PELIGRO:** Los sistemas de control del tráfico, las luces fluorescentes, las inclemencias meteorológicas, los frenos neumáticos, los motores externos y los ventiladores pueden afectar al funcionamiento correcto del sistema de detección. Esto podría provocar una reducción del rendimiento o alertas falsas.

**PELIGRO:** Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.

**PELIGRO:** El sistema de aparcamiento por ultrasonido solo puede ayudar a detectar objetos cuando el vehículo se mueve a velocidad de estacionamiento. Para evitar lesiones personales, maniobre con precaución cuando utilice el sistema de aparcamiento por ultrasonido.

**PELIGRO:** Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

**PELIGRO:** Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

**PELIGRO:** Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

**Nota:** *Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.*

Cuando se conecta un remolque al vehículo, el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero detecta el remolque y presenta una alerta. Silencie el sistema de aparcamiento por ultrasonido cuando conecte un remolque para evitar la alerta.

**Nota:** *El vehículo podría detectar un remolque enganchado, en cuyo caso el asistente de aparcamiento se desactiva automáticamente.*

**Nota:** *Algunos dispositivos complementarios que se instalan alrededor de los parachoques, como por ejemplo las bolas de remolque grandes, los soportes de bicicletas o tablas de surf, los soportes de placas de matrícula, las cubiertas de parachoques o cualquier otro dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Los neumáticos de repuesto de postventa o las cubiertas de ruedas de repuesto montados en el portón trasero pueden causar falsas alertas del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Retire el dispositivo complementario para evitar que se produzcan alertas falsas.*

**Nota:** *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, se podría ver afectada la precisión del sistema.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

No limpie los sensores con objetos puntiagudos.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE APARCAMIENTO

Pulse el botón del sistema de aparcamiento por ultrasonido y use el menú para silenciar el sistema.

El sistema también se puede silenciar mediante el mensaje emergente que aparece cuando se aplica la marcha atrás (R).

La indicación visual del sistema de aparcamiento por ultrasonido permanece encendida y no se puede apagar cuando la caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R)

## SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

### QUÉ ES EL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

Los sensores de estacionamiento traseros detectan los objetos que se encuentren detrás del vehículo durante la marcha atrás (R).

### LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

La cobertura en las esquinas exteriores del parachoques es menor.

Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido están activos siempre que el vehículo está en posición de marcha atrás (R) y su velocidad es inferior a 18 km/h.

El área de cobertura del sensor es de hasta 180 cm desde el parachoques trasero.

El sistema de aparcamiento por ultrasonido detecta objetos grandes al cambiar a la marcha atrás (R) y puede ocurrir cualquiera de las situaciones siguientes:

- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad.
- El vehículo está parado y un objeto se desplaza hacia la parte de atrás del vehículo a baja velocidad.
- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad y un objeto se mueve hacia el vehículo; por ejemplo, otro vehículo a baja velocidad.

Si el vehículo se encuentra en punto muerto (N), los sensores traseros proporcionan una indicación visual solo cuando el vehículo se desplaza a menos de 8 km/h y el sistema detecta obstáculos dentro del área de detección. Una vez que su vehículo se detiene, la indicación visual se detiene después de unos segundos.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero están en el parachoques trasero.

## AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

Cuando el vehículo se aproxima a un objeto, suena un aviso acústico. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del aviso. El aviso acústico suena de manera continua si el objeto se encuentra a 30 cm o menos del parachoques trasero.

**Nota:** *Cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite un aviso acústico, el sistema de audio podría reducir el volumen establecido.*

# SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

## QUÉ ES EL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Los sensores de estacionamiento delanteros detectan los objetos que se encuentren delante del vehículo.

## LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Los sensores delanteros del sistema de aparcamiento por ultrasonido están activos siempre que el vehículo está en una posición que no sea la de estacionamiento (P) y su velocidad es inferior a 8 km/h.

El área de cobertura del sensor es de hasta 70 cm desde el parachoques delantero.

Si el vehículo está en cualquiera de las marchas hacia delante, el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite avisos acústicos y muestra una indicación visual cuando el vehículo se mueve a una velocidad de 8 km/h o inferior y el sistema detecta un objeto en la zona de detección. Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, la indicación visual y el aviso acústico se apagan.

Si el vehículo se encuentra en punto muerto (N), los sensores delanteros proporcionan una indicación visual solo cuando el vehículo se desplaza a menos de 8 km/h y el sistema detecta obstáculos dentro del área de detección. Una vez que su vehículo se detiene, la indicación visual se detiene después de unos segundos.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Si el vehículo está en posición de marcha atrás (R), el sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero detecta los objetos y emite un aviso acústico cuando el vehículo se mueve a baja velocidad y cuando un objeto (por ejemplo, otro vehículo) se mueve a baja velocidad hacia su vehículo. Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, el aviso acústico se apaga. La indicación visual está siempre activa en marcha atrás (R).

## LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero están en el parachoques delantero.

## AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Suena un aviso acústico si hay un el objeto a 70 cm del parachoques delantero. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del aviso.

El aviso acústico suena de manera continua si el objeto se encuentra a 30 cm o menos del parachoques delantero.

**Nota:** *Si el objeto detectado está a 30 cm o menos del vehículo, la indicación visual permanece activa.*

## TESTIGOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO - VEHÍCULOS CON: CÁMARA DE 180 GRADOS

El sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa.

- Conforme disminuye la distancia al objeto, se encienden los bloques del indicador y se mueven hacia el icono del vehículo.
- Si no se detecta ningún objeto, los bloques del indicador de distancia son grises.

La indicación visual permanece activa si la caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## TESTIGOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO - VEHÍCULOS CON: CÁMARA DE 360 GRADOS

El sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa.

- A medida que disminuye la distancia al objeto, los bloques indicadores se iluminan y cambian de color en función de la distancia.
- Si no se detecta ningún objeto, el área del indicador de distancia permanece negra.

La indicación visual permanece activa si la caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R).

## SISTEMAS DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### SISTEMAS DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO – MENSAJES INFORMATIVOS

Si el sistema de aparcamiento por ultrasonido presenta alguna anomalía, aparece un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos o en la pantalla informativa.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Sensores de aparcamiento averiados | Se ha producido una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible. |
| Verificar sensores de aparcamiento | Se ha producido una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible. |
| Sensores de aparc. delant. no disp. Sensor bloqueado Ver manual Pulsar OK para cerrar | Un sensor está bloqueado o se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Limpie el parachoques o retire cualquier obstrucción. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible. |
| Sensores de aparc. traseros no disp. Sensor bloqueado Ver manual Pulsar OK para cerrar | Un sensor está bloqueado o se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Limpie el parachoques o retire cualquier obstrucción. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible. |
| Asistente aparcamiento trasero desactivado Remolque enganchado | Se detecta un remolque acoplado. El sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero está desactivado. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES LA CÁMARA TRASERA

Cuando la caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R), la cámara trasera ofrece una imagen de vídeo de la zona situada detrás del vehículo. Durante la operación, aparecen líneas de guía en la pantalla que representan el recorrido del vehículo y su proximidad a los objetos que se encuentran detrás.

## PRECAUCIONES DE LA CÁMARA TRASERA

**PELIGRO:** El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo de ayuda adicional para la marcha atrás, si bien sigue siendo necesario que el conductor lo utilice junto con los retrovisores interiores y exteriores para una cobertura máxima.

**PELIGRO:** Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.

**PELIGRO:** Puede que no se vean los obstáculos situados por encima de la posición de la cámara. Si es necesario, examine la zona de detrás del vehículo.

**PELIGRO:** Dé marcha atrás despacio. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** Proceda con precaución cuando la puerta de carga trasera esté entreabierta. Si la puerta de carga trasera está entreabierta, la cámara puede estar fuera de su posición y la imagen de vídeo podría ser incorrecta. Cuando la puerta de carga trasera está entreabierta, todas las líneas de guía desaparecen. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

**PELIGRO:** No active ni desactive las funciones de la cámara mientras está en marcha el vehículo.

**Nota:** *Si lleva un remolque, la cámara solo ve lo que esté remolcando. Puede que esto reduzca la cobertura y que, por ello, algunos objetos no se vean. En algunos vehículos, las líneas de guía pueden desaparecer cuando engancha el conector del remolque.*

## LIMITACIONES DE LA CÁMARA TRASERA

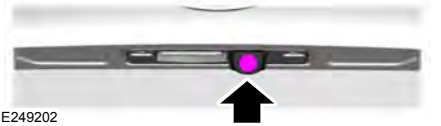
Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- De noche o por zonas oscuras si las luces de marcha atrás no funcionan.
- Si la cámara está obstruida. Limpie la lente de la cámara con un paño suave sin pelusas y limpiador no abrasivo.
- La cámara está desalineada, debido a que la puerta trasera está abierta o a daños en la parte trasera del vehículo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## UBICACIÓN DE LA CÁMARA TRASERA

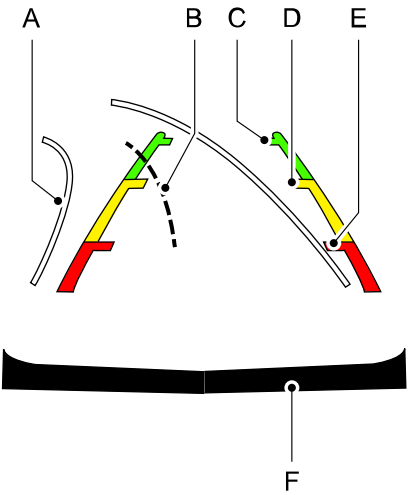


E249202

La cámara trasera se encuentra en el portón trasero.

## LÍNEAS DE GUÍA DE LA CÁMARA TRASERA

**Nota:** *Las líneas de guía activas solo se ven cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).*




A Líneas de guía activas.

B Línea central.

C Línea de guía fija: zona verde.

D Línea de guía fija: zona amarilla.

E Línea de guía fija: zona roja.

F Parachoques trasero.

Las líneas de guía activas solo aparecen con las líneas de guía fijas. Para utilizar las líneas de guía activas, gire el volante para dirigirlas hacia la trayectoria prevista. Si la posición del volante cambia mientras da marcha atrás, el vehículo podría desviarse del recorrido previsto.

Las líneas de guía activas aparecen y desaparecen, según la posición del volante. Las líneas de guía activas no se muestran cuando el volante está colocado para avanzar en línea recta.

Proceda con precaución cuando dé marcha atrás. Los objetos de la zona roja son los más cercanos al vehículo y los de la zona verde, los más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que pasan de la zona verde a la amarilla o a la roja. Utilice los retrovisores laterales y el retrovisor para obtener más cobertura de ambos lados del vehículo y de la parte de atrás.

Si la batería del vehículo está desconectada, las directrices no serán totalmente funcionales tras volver a conectar la batería. Las directrices serán útiles tras conducir el vehículo y hacerlo avanzar lo más recto posible durante cinco minutos a una velocidad mínima de 50 km/h.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## AJUSTES DE LA CÁMARA TRASERA

### ACERCAR Y ALEJAR EL ZOOM DE LA CÁMARA TRASERA

**PELIGRO:** Cuando el zoom manual está activado, puede no mostrarse la zona de detrás del vehículo. Preste atención a lo que le rodea cuando utilice la función de zoom manual.

Los ajustes seleccionables para esta función permiten acercar con el zoom (+) y alejar con el zoom (-). Pulse el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. Se desactiva el ajuste predeterminado del zoom.

Esto le permite ver más de cerca un objeto situado en la zona de detrás del vehículo. La imagen ampliada con el zoom mantiene el parachoques en la imagen para que sirva de referencia.

**Nota:** *El zoom manual solo está disponible cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).*

**Nota:** *Cuando activa el zoom manual, solo se muestra la línea central.*

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL INDICADOR DE DISTANCIA DEL OBJETO DE LA CÁMARA TRASERA

Puede activar o desactivar esta función en los ajustes.

Cuando el sistema detecta un objeto, muestra indicadores de distancia rojos, amarillos y verdes en la pantalla informativa.

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL RETARDO DE LA CÁMARA TRASERA

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Retraso en la cámara trasera***.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Si activa esta función, la imagen seguirá apareciendo al quitar la marcha atrás (R) hasta que:

- cambie a una marcha hacia adelante y la velocidad del vehículo se incremente lo suficiente;
- pase a la posición de estacionamiento (P).
- accione el freno de mano en vehículos con caja de cambios manual.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES LA CÁMARA DE 180 GRADOS

La cámara de 180 grados ofrece una imagen ampliada de la zona que se encuentra detrás del vehículo.

## CÓMO FUNCIONA LA CÁMARA DE 180 GRADOS

Pulse el botón de vista de la cámara de 180 grados en la esquina superior izquierda de la ventana de la cámara trasera normal para activar la vista de 180 grados. Puede utilizar las imágenes exteriores izquierda y derecha al dar marcha atrás para comprobar si hay peatones y tránsito en intersecciones.

Al usar la vista de la cámara de 180 grados, los objetos detrás del vehículo se muestran extremadamente estirados y no aparecen con una proporción real.

## PRECAUCIONES DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS

**PELIGRO:** El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo de ayuda adicional para la marcha atrás, si bien sigue siendo necesario que el conductor lo utilice junto con los retrovisores interiores y exteriores para una cobertura máxima.

**PELIGRO:** Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.

**PELIGRO:** Dé marcha atrás despacio. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** Tenga cuidado cuando la puerta del maletero o las puertas de carga traseras estén abiertas. Si la puerta del maletero o las puertas de carga traseras están abiertas, la cámara queda fuera de posición y la imagen de vídeo podría ser incorrecta. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

**PELIGRO:** No active ni desactive las funciones de la cámara mientras está en marcha el vehículo.

**Nota:** *Si la imagen aparece cuando la caja de cambios no está en posición de marcha atrás (R), haga revisar el sistema por su Taller Autorizado.*

**Nota:** *Si lleva un remolque, la cámara solo ve lo que esté remolcando. Puede que esto reduzca la cobertura y que, por ello, algunos objetos no se vean.*

**Nota:** *Las líneas de guía no aparecen cuando se activa la vista de 180 grados.*

## LIMITACIONES DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS

**Nota:** *El área mostrada en la pantalla puede variar en función de la orientación del vehículo o el estado de la carretera.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Puede que el sistema de cámara no funcione correctamente si hay barro, agua o suciedad obstruyendo la visión de la cámara. Puede limpiar la lente con un paño suave sin pelusas y limpiador no abrasivo, o bien con el lavaparabrisas delantero o trasero. Véase* ***Limpialunetas y lavalunetas*** *(página 97).*

## UBICACIÓN DE LAS CÁMARAS DE 180 GRADOS

La cámara trasera se encuentra situada en la puerta del maletero.

## DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS - VEHÍCULOS SIN: ASISTENTE A LA FRENADA EN TRÁFICO CRUZADO

Cuando cambia a marcha atrás (R) y aparece la imagen de la cámara trasera, presione el botón de la esquina de la pantalla táctil para cambiar a la vista de 180 grados y volver a la vista normal.

La visión de 180 grados se desconecta cuando se cambia a la posición de estacionamiento (P) o a cualquier marcha hacia delante y la velocidad del vehículo se incrementa lo suficiente.

**Nota:** *Siempre que cambia a marcha atrás (R) la vista predeterminada es la imagen de la cámara retrovisora estándar con líneas de guía.*

## DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS - VEHÍCULOS CON: ASISTENTE A LA FRENADA EN TRÁFICO CRUZADO

Cuando cambia a marcha atrás (R) y aparece la imagen de la cámara trasera, presione el botón de la esquina de la pantalla táctil para cambiar a la vista de 180 grados y volver a la vista normal.

La visión de 180 grados se desconecta cuando se cambia a la posición de estacionamiento (P) o a cualquier marcha hacia delante y la velocidad del vehículo se incrementa lo suficiente.

**Nota:** *Siempre que cambia a marcha atrás (R) la vista predeterminada es la imagen de la cámara retrovisora estándar con líneas de guía.*

### Cambio automático de vista de cámara

Cuando cambia a marcha atrás (R) y el sistema detecta que se aproxima un vehículo, cambia automáticamente de la vista trasera normal a la vista trasera de 180 grados.

Cuando la trayectoria prevista está libre de tráfico cruzado, la cámara cambia automáticamente a la vista trasera normal.

Pulse el botón de vista trasera normal en la pantalla táctil durante el cambio de vista automático para desactivar temporalmente el cambio automático de vista de la cámara.

**Nota:** *Cuando vuelve a cambiar a marcha atrás (R), se reactiva el cambio automático de vista de cámara.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CÓMO FUNCIONA LA CÁMARA DE 360 GRADOS

El sistema de cámara de 360 grados consta de cámaras delantera, lateral y trasera.

El sistema de cámara de 360 grados:

- Permite ver lo que hay justo delante o detrás del vehículo.
- Proporciona una vista de tráfico cruzado delante y detrás del vehículo.
- Le permite ver una vista de arriba a abajo del área que rodea su vehículo, incluidos los ángulos muertos y los obstáculos que están cerca del vehículo.

## PRECAUCIONES DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

**PELIGRO:** El sistema de cámara de 360 grados necesita que el conductor lo utilice mirando por las ventanillas y comprobando los retrovisores interiores y exteriores, para conseguir la máxima cobertura.

**PELIGRO:** Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.

**PELIGRO:** Cuando el zoom manual está activado, puede no mostrarse la zona de detrás del vehículo. Preste atención a lo que le rodea cuando utilice la función de zoom manual.

**PELIGRO:** No active ni desactive las funciones de la cámara mientras está en marcha el vehículo.

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

## LIMITACIONES DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

**Nota:** *Proceda con precaución si hay una puerta abierta. La cámara podría estar fuera de posición y la imagen podría ser incorrecta.*

## UBICACIÓN DE LAS CÁMARAS DE 360 GRADOS

### Cámara trasera

La cámara trasera se encuentra en el portón trasero. Ofrece una imagen de vídeo de la zona que se encuentra detrás del vehículo.

### Cámara delantera

La cámara delantera se encuentra en la rejilla. Ofrece una imagen de vídeo de la zona que se encuentra delante del vehículo.

### Cámara lateral

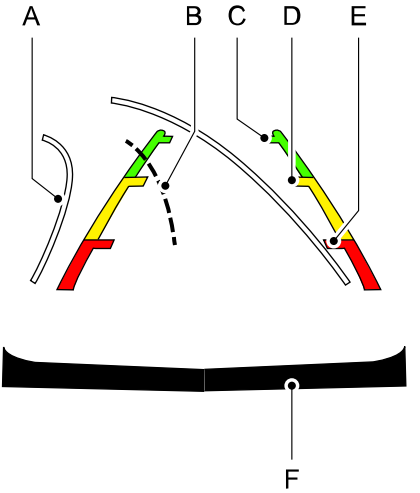
La cámara lateral se encuentra en el retrovisor exterior. Ofrece una imagen de vídeo de la zona que se encuentra en el lateral del vehículo para ayudarle a aparcar.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## LÍNEAS DE GUÍA DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

**Nota:** *Las líneas de guía activas solo se ven cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).*



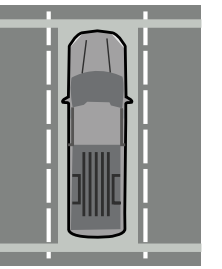

| | |
|---|---|
| A | Líneas de guía activas. |
| B | Línea central. |
| C | Línea de guía fija: zona verde. |
| D | Línea de guía fija: zona amarilla. |
| E | Línea de guía fija: zona roja. |
| F | Parachoques trasero. |

Las líneas de guía activas solo aparecen con las líneas de guía fijas. Gire el volante para dirigir las líneas de guía hacia la trayectoria prevista. Si la posición del volante cambia mientras da marcha atrás, el vehículo podría desviarse del recorrido previsto.

Las líneas de guía activas aparecen y desaparecen, según la posición del volante. Las líneas de guía activas no se muestran cuando el volante está colocado para avanzar en línea recta.

Los objetos de la zona roja son los más cercanos al vehículo y los de la zona verde, los más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que pasan de la zona verde a la amarilla o a la roja. Utilice los retrovisores laterales y el retrovisor para obtener más cobertura de ambos lados del vehículo y de la parte de atrás.

### Zona de exclusión



La zona de exclusión viene representada por líneas de puntos amarillos que corren paralelas al vehículo.

## AJUSTES DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

## DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

El botón del sistema de cámara de 360 grados está en el salpicadero. Las cámaras delantera y trasera tienen varias vistas en pantalla, que son:



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

- Vista normal.
- Vista normal con 360.
- Vista dividida.

**Nota:** *Pulse el botón de la cámara en el salpicadero para activar o desactivar la pantalla de la cámara. Al cambiar la marcha a marcha atrás (R), la cámara de 360 grados se activa automáticamente.*

**Nota:** *La vista de cámara de 360 grados se apaga al aumentar la velocidad del vehículo, excepto cuando se está en marcha atrás (R).*

## CAMBIO DE LA VISTA DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

Pulse para acceder a las diferentes vistas de cámara.

La vista normal delantera ofrece una imagen de lo que se encuentra directamente delante del vehículo.

La vista dividida delantera ofrece una vista ampliada de lo que se encuentra delante del vehículo.

La vista normal + 360: contiene la vista de cámara normal junto a una vista de cámara de 360 grados.

La vista normal ofrece una imagen de lo que se encuentra directamente delante del vehículo o detrás de él.

La vista dividida ofrece una vista ampliada de lo que se encuentra delante o detrás del vehículo.

Amplía la imagen de 360 grados.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

El control de velocidad le permite mantener una velocidad fija sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

### Requisitos

Utilice el control de velocidad de crucero cuando la velocidad del vehículo sea superior a 20 km/h en unidades métricas o a 15 mph en unidades imperiales.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

**PELIGRO:** No utilice el control de velocidad de crucero en carreteras con muchas curvas, con tráfico intenso o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Los controles automáticos de velocidad están en el volante.

### Activación del control de velocidad

Pulse el botón para activar el sistema. Cuando el sistema se activa, la velocidad establecida es igual a la velocidad actual del vehículo o 20 km/h (15 mph), la que sea mayor. En cambio, si la velocidad es demasiado baja u otras condiciones no son las correctas para el control de velocidad de crucero, el sistema se pone en modo de espera.

### Desactivación del control de velocidad

Pulse el botón cuando el sistema esté activo o desconecte el encendido.

**Nota:** *Cuando se desactiva el control automático de velocidad, se borra la velocidad establecida.*

## AJUSTE DE VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

**PELIGRO:** Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo supere la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.

Conduzca hasta alcanzar la velocidad que desee.

SET+

SET-

Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para establecer la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

**Nota:** *El indicador cambia de color en la pantalla informativa.*

### Cambio de la velocidad establecida

SET+

Pulse y suelte el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia arriba para acelerar. Suelte el botón una vez haya alcanzado la velocidad preferida.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

SET- Pulse y suelte el botón hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia abajo para decelerar. Suelte el botón una vez haya alcanzado la velocidad preferida.

**Nota:** *Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad ajustada. Cuando suelte el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad ajustada anteriormente.*

## ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA

Pulse el botón o dé un toque en el pedal del freno para anular la velocidad ajustada.

**Nota:** *El sistema recuerda la velocidad establecida.*

**Nota:** *El sistema se desactiva si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 16 km/h respecto a la velocidad establecida al subir una pendiente.*

## REACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA

RES Apriete el botón.

## TESTIGOS DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

Se enciende cuando se activa el sistema.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

El control de velocidad de crucero adaptativo utiliza sensores de radar y cámara para mantener un espacio establecido entre su vehículo y el vehículo que está delante de usted.

### Prevención de adelantamientos en falso con el control de velocidad de crucero adaptativo

Al circular por autopistas o autovías, el sistema de control de velocidad de crucero adaptativo tiene el objetivo de evitar las maniobras de adelantamiento prohibidas cuando se detecta un vehículo más lento en el carril izquierdo, o en el carril derecho en los países en los que se circula por la izquierda. Esta función de prevención del adelantamiento se aplica cuando la velocidad del tráfico en el carril adyacente es mayor que aproximadamente 80 km/h. En estas situaciones, el sistema de control de velocidad de crucero adaptativo mantiene una distancia con el vehículo que circula por delante en el carril adyacente y no acelera para adelantarlo. Con tráfico lento, el sistema permite adelantar, pero limita la diferencia de velocidad.

## CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA

El control automático adaptativo de velocidad con sistema de arranque/parada utiliza sensores de radar y cámara para mantener una separación definida respecto al vehículo que lo precede mientras lo sigue hasta detenerse por completo. El sistema de arranque/parada también se puede establecer de modo que siga al vehículo que precede al suyo y ajustar la velocidad establecida, mientras se encuentra totalmente parado.

### Prevención de adelantamientos en falso con el control de velocidad de crucero adaptativo

Al circular por autopistas o autovías, el sistema de control de velocidad de crucero adaptativo tiene el objetivo de evitar las maniobras de adelantamiento prohibidas cuando se detecta un vehículo más lento en el carril izquierdo, o en el carril derecho en los países en los que se circula por la izquierda. Esta función de prevención del adelantamiento se aplica cuando la velocidad del tráfico en el carril adyacente es mayor que aproximadamente 80 km/h. En estas situaciones, el sistema de control de velocidad de crucero adaptativo mantiene una distancia con el vehículo que circula por delante en el carril adyacente y no acelera para adelantarlo. Con tráfico lento, el sistema permite adelantar, pero limita la diferencia de velocidad.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** No utilice el control automático adaptativo de velocidad en carreteras con muchas curvas, con tráfico intenso o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

**PELIGRO:** Preste gran atención a diferentes situaciones que pueden darse en el trayecto, como el acceso o salida de una autopista, las carreteras con cruces o rotondas, las carreteras sin carriles visibles, las carreteras sin pavimentar o con pendientes pronunciadas. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** El sistema no sirve para alertar de posibles colisiones o evitarlas.

**PELIGRO:** No utilice este sistema para tirar de un remolque que tenga controles de frenos de remolque electrónicos de posventa. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** No utilice neumáticos de tamaño distinto al recomendado porque puede afectar al funcionamiento normal del sistema. Si hace caso omiso a esta recomendación, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lo que a su vez podría producir lesiones graves.

**PELIGRO:** No utilice el sistema con una pala quitanieves instalada.

**PELIGRO:** En situaciones con poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa u otras inclemencias meteorológicas, es posible que deba anular o apagar completamente el sistema.

### Seguimiento de un vehículo

**PELIGRO:** Cuando vaya siguiendo un vehículo que está frenando, su vehículo no siempre decelerará lo suficientemente rápido como para evitar una colisión, a menos que intervenga el conductor. Utilice los frenos siempre que sea necesario. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

### Uso en condiciones de pendientes pronunciadas

Cuando el sistema esté activo y conduzca por pendientes descendentes prolongadas en superficies con inclinación pronunciada, como es el caso de la conducción por zonas montañosas, seleccione una marcha inferior.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## LIMITACIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

### Limitaciones del sensor

**PELIGRO:** En ocasiones excepcionales, pueden producirse problemas de detección debido a la infraestructura de la carretera, por ejemplo, si hay puentes, túneles y barreras de seguridad. En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir si es necesario.

**PELIGRO:** Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.

**PELIGRO:** Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.

**PELIGRO:** El sistema solo advierte de los vehículos detectados por el sensor del radar. En algunos casos, puede que no haya ningún tipo de advertencia o que esta se produzca con retraso. Utilice los frenos siempre que sea necesario. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

**PELIGRO:** El sistema podría no detectar vehículos parados o en lento movimiento, a unos 10 km/h.

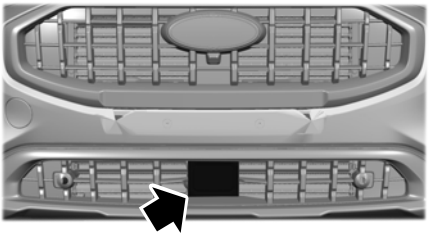
**PELIGRO:** El sistema no detecta peatones ni objetos en la carretera.

**PELIGRO:** El sistema no detecta vehículos que circulan en sentido opuesto por el mismo carril.

**PELIGRO:** Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

**PELIGRO:** El sensor puede interpretar incorrectamente las marcas de carril y confundirlas con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlas.

La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.



El radar está detrás de la rejilla del radiador, debajo de la placa de matrícula.

**Nota:** *El sensor no se puede ver. Está detrás del panel del parachoques.*



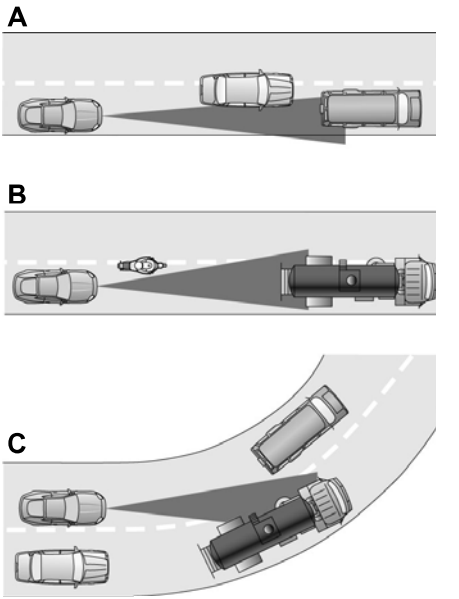
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Evite que en la parte delantera del vehículo se acumulen suciedad, distintivos metálicos u objetos. Los protectores delanteros, las luces posventa, la pintura adicional y los revestimientos plásticos del vehículo también pueden degradar el rendimiento de los sensores.*

Si algo obstruye la cámara o el sensor, se muestra un mensaje. Cuando algo obstruye el sensor, el sistema no detecta los vehículos precedentes y no funciona.

El sensor por radar tiene un campo de visión limitado. En determinadas situaciones, podría no detectar ningún vehículo o detectarlo más tarde de lo esperado. La imagen del vehículo precedente no se ilumina si el sistema no detecta un vehículo delante.

**Se pueden producir problemas de detección:**




A Si circula por un carril distinto al del vehículo que le precede.

B Con vehículos cercanos al borde de su carril. El sistema solo puede detectar estos vehículos una vez que se muevan completamente a su carril.

C Pueden producirse anomalías en la detección de los vehículos de delante al entrar o salir de una curva o en una carretera con curvas.

En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Si algo golpea contra la parte delantera del vehículo o se producen daños, la zona de sensibilidad del radar puede cambiar. Esto puede provocar que no se detecten los vehículos o detecciones falsas.

Para obtener un rendimiento óptimo del sistema es necesario tener una visión clara de la carretera mediante la cámara del parabrisas.

Es posible que no se logre un rendimiento óptimo si:

- La cámara está bloqueada.
- Existen condiciones deficientes de iluminación o visibilidad.
- Existen condiciones meteorológicas adversas.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Los controles automáticos de velocidad están en el volante. Véase **Control de velocidad de crucero** (página 302).

### Activación del control automático adaptativo de velocidad

Pulse el botón para activar el sistema. Cuando el sistema se activa, la velocidad establecida es igual a la que sea mayor de las siguientes: la velocidad actual del vehículo, o bien a 20 km/h en unidades imperiales o 15 mph en unidades métricas. En cambio, si la velocidad es demasiado baja u otras condiciones no son las correctas para el control automático adaptativo de la velocidad, el sistema se pone en modo de espera.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

### Desactivación del control automático adaptativo de velocidad

Pulse el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desconecte el encendido.

**Nota:** *Cuando se desactiva el sistema, se borra la velocidad establecida.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL/ CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/ PARADA

Los controles automáticos de velocidad están en el volante. Véase **Control de velocidad de crucero** (página 302).

### Activación del control automático adaptativo de velocidad

Pulse el botón para activar el sistema. Cuando el sistema se activa, la velocidad establecida es igual a la que sea mayor de las siguientes: la velocidad actual del vehículo, o bien a 20 km/h en unidades imperiales o 15 mph en unidades métricas. En cambio, si la velocidad es demasiado baja u otras condiciones no son las correctas para el



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

control automático adaptativo de la velocidad, el sistema se pone en modo de espera. Cuando se circula por debajo de 20 km/h en unidades métricas o 15 mph en unidades imperiales, el control de velocidad de crucero adaptativo no se activa a no ser que esté siguiendo a otro vehículo.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

### Desactivación del control automático adaptativo de velocidad

Pulse el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desconecte el encendido.

**Nota:** *Cuando se desactiva el sistema, se borra la velocidad establecida.*

## CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

El sistema no funciona si la velocidad del vehículo es inferior a 15 mph en unidades imperiales o 20 km/h en unidades métricas. Se emite un tono y se libera el frenado adaptativo si la velocidad del vehículo desciende por debajo de 15 mph en unidades imperiales o de 20 km/h en unidades métricas.

También puede producirse una desactivación automática cuando:

- Las ruedas pierden tracción.
- Aplica el freno de estacionamiento.

**Nota:** *Si la velocidad del motor desciende demasiado, la pantalla del cuadro de instrumentos le indica que cambie a una marcha más baja.*

El sistema podría desactivarse o impedir su activación cuando se solicite si:

- El vehículo tiene un sensor bloqueado.
- La temperatura del freno es demasiado elevada.
- Hay un fallo en el sistema.

## CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL/ CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/ PARADA

El sistema se podría cancelar si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Las ruedas pierden tracción.
- Aplica el freno de estacionamiento.

La aplicación y la cancelación automática del freno de estacionamiento se producen si se da alguna de las siguientes situaciones:

- Se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta después de detener el vehículo.
- El vehículo permanece parado durante más de tres minutos.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

El sistema podría desactivarse o impedir su activación cuando se solicite si:

- El vehículo tiene un sensor bloqueado.
- La temperatura del freno es demasiado elevada.
- Hay un fallo en el sistema.

## AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Conduzca hasta alcanzar la velocidad que desee.

SET+

SET-

Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para establecer la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

La pantalla informativa muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Si se detecta que le precede un vehículo, se ilumina una imagen de vehículo.

**Nota:** *Cuando el control automático adaptativo de velocidad está activo, la velocidad ajustada que se muestra en la pantalla informativa puede variar levemente de la que muestra el velocímetro.*

### Cambio manual de la velocidad establecida

SET+

Pulse y suelte el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón una vez alcanzada la velocidad que prefiera.

SET-

Pulse y suelte el botón hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón una vez alcanzada la velocidad que prefiera.

Pise el pedal del acelerador o el del freno hasta alcanzar la velocidad preferida. Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la velocidad actual como velocidad establecida.

El sistema puede aplicar los frenos para reducir la velocidad del vehículo a la nueva velocidad ajustada. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla informativa mientras el sistema esté activo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL/ CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/ PARADA

Conduzca hasta alcanzar la velocidad requerida.

SET+ Pulse el botón para cambiar hacia arriba a fin de establecer la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Si el sistema detecta un vehículo delante de usted, aparecerá un gráfico del vehículo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

**Nota:** *Cuando el control automático adaptativo de velocidad está activo, la velocidad establecida que se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos podría variar levemente de la que muestra el velocímetro.*

### Ajuste del control automático adaptativo de velocidad con el vehículo detenido

1. Siga un vehículo hasta detenerse por completo.
2. Mantenga totalmente pisado el pedal del freno.
3. Pulse y suelte ***SET+*** o ***SET-***.

La velocidad establecida se ajusta a 20 km/h.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

### Cambio de la velocidad establecida

SET+ Pulse el botón para cambiar hacia arriba a fin de aumentar la velocidad establecida.

SET- Pulse el botón para cambiar hacia abajo a fin de reducir la velocidad establecida.

Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo una vez a fin establecer la velocidad con pequeños incrementos. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo a fin de ajustar la velocidad establecida en incrementos mayores.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

El sistema podría accionar los frenos para reducir la velocidad del vehículo a la nueva velocidad establecida. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla del cuadro de instrumentos mientras el sistema está activo.

## AJUSTE DE LA SEPARACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Puede aumentar o disminuir la distancia entre su vehículo y el vehículo que circula delante de usted pulsando el mando de separación.

**Nota:** *Es su responsabilidad elegir una separación adecuada a las condiciones de conducción.*

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra la separación seleccionada como ilustran las barras de la imagen. Se pueden seleccionar hasta cuatro ajustes de separación.

**Ajustes de separación del control automático adaptativo de velocidad**

| Pantalla de gráfico, barras indicadas entre vehículos | Distancia de separación | Comportamiento dinámico |
|---|---|---|
| 1 | Más cerca. | Deportivo. |
| 2 | Cerca. | Normal |
| 3 | Media. | Normal |
| 4 | Lejos. | Confort. |

Cada vez que se da el contacto, el sistema selecciona automáticamente la última separación elegida.

### Seguimiento de un vehículo

Cuando un vehículo se mete en el mismo carril por delante de usted o un vehículo más lento va delante de usted por el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener la distancia de separación predeterminada. Aparece un gráfico del vehículo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

**Nota:** *Cuando va detrás de un vehículo y activa el intermitente, el control de velocidad de crucero adaptativo puede proporcionar una leve aceleración temporal para ayudarle a adelantar.*

Su vehículo mantiene una separación constante del vehículo que va delante hasta que:

- El vehículo que va delante de usted acelera hasta superar la velocidad establecida.
- El vehículo que va delante de usted se cambia del carril donde se encuentra usted.
- Ajusta una nueva distancia.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

El sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mantener la distancia de seguridad con el vehículo que va delante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede anular el sistema aplicando los frenos.

Si el sistema determina que la máxima eficacia de frenado no es suficiente, sonará un aviso acústico mientras el sistema sigue frenando. Tome medidas inmediatamente.

**Nota:** *Los frenos pueden emitir un sonido si los aplica el sistema.*

## ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA

Pulse el botón o dé un toque en el pedal del freno para anular la velocidad ajustada.

**Nota:** *El sistema recuerda la velocidad establecida.*

**Nota:** *El sistema se desactiva si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 16 km/h respecto a la velocidad establecida al subir una pendiente.*

## REACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

RES

Apriete el botón.

La velocidad del vehículo vuelve a la velocidad y a la separación ajustadas previamente. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla del cuadro de instrumentos mientras el sistema está activo.

**Nota:** *Utilice la opción de reanudar si conoce la velocidad establecida y pretende restablecerla.*

## REACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL/ CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/ PARADA

RES

Apriete el botón.

La velocidad del vehículo vuelve a la velocidad y a la separación ajustadas previamente. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla del cuadro de instrumentos mientras el sistema está activo.

**Nota:** *Utilice la opción de reanudar si conoce la velocidad establecida y pretende restablecerla.*

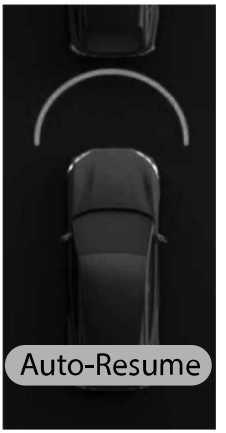
### Reanudación de la velocidad definida a partir de una parada total

Si su vehículo sigue a un vehículo hasta detenerse por completo y permanece parado durante menos de unos segundos, su vehículo acelerará desde una posición parada para seguir el vehículo que va por delante.

Si su vehículo sigue a un vehículo hasta detenerse por completo y permanece parado durante más de unos segundos, se muestran un indicador y un mensaje en la pantalla.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing




| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Detenido | El control automático de velocidad no se reanuda automáticamente cuando esta pantalla se encuentra activa. |
| Pulsar RES para reanudar | Si el vehículo que lo precede comienza a avanzar, se le pide que pulse el botón de reanudación.<br>Pulse y suelte el botón o pise el pedal del acelerador para continuar siguiendo al vehículo precedente. |
| Reanudaciónautomática | Se muestra cuando se conduce por una autovía de acceso limitado después de haber seguido a un vehículo hasta detenerse por completo. En esta situación, el vehículo continúa siguiendo al vehículo precedente sin que pulse ningún botón ni pise el pedal del acelerador. El sistema puede permanecer en el estado de reanudación automática durante unos 30 segundos; transcurrido este tiempo, ya no se reanuda automáticamente. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA

**PELIGRO:** Si anula el sistema pisando el pedal del acelerador, este dejará de aplicar los frenos automáticamente para mantener la separación respecto al vehículo que circule por delante.

Al pisar el pedal del acelerador, se anulan la velocidad y la separación ajustadas.

Use el pedal del acelerador para superar intencionadamente la velocidad establecida.

Cuando anula el sistema, la velocidad establecida se vuelve gris y aparece un mensaje. Si se muestra un vehículo que le precede, desaparece durante la anulación.

El sistema reanuda el funcionamiento cuando suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo se reduce hasta la velocidad ajustada o a una inferior si va detrás de un vehículo más lento.

## TESTIGOS DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Se enciende cuando activa el control automático adaptativo de velocidad. El color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

El blanco indica que el sistema está encendido, pero inactivo.

El azul indica que se ha establecido la velocidad y el sistema está activo.

## CAMBIO DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO AL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

**PELIGRO:** El control de velocidad de crucero normal no frena cuando su vehículo se aproxima a otros que circulan a menor velocidad. Tenga siempre presente el modo que ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Control de velocidad de crucero***.
4. Pulse ***Normal***.

## MANTENIMIENTO EN CARRIL

### CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

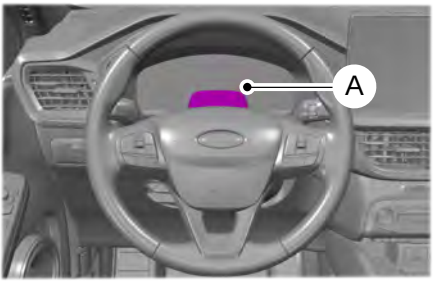
El control automático de velocidad adaptativo con mantenimiento central de carril utiliza los sensores de radar delantero y de esquina del vehículo, el sensor de la cámara del parabrisas delantero, el sensor de la cámara orientada hacia el conductor y el sensor de la dirección para funcionar. El sistema usa estos sensores para aplicar asistencia de dirección continua para circular por el centro del carril elegido en autopistas o autovías.

**Nota:** *El ajuste de separación para el control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento central de carril funciona del mismo modo que el control de velocidad de crucero adaptativo normal.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

El control automático de velocidad adaptativo con mantenimiento central de carril utiliza una cámara orientada hacia el conductor e iluminación infrarroja para controlar los ojos y la posición de la cabeza para detectar si está distraído. Si el sistema determina que se ha distraído, lo alerta para que vuelva a fijar la mirada en la carretera.




A Cámara orientada al conductor.

**Nota:** *La cámara orientada al conductor no graba rasgos faciales ni otros datos personales, únicamente rastrea la posición de la cabeza y los movimientos de los ojos.*

En función de la posición del asiento, es posible que la cámara no detecte su rostro. Para obtener la experiencia óptima de la cámara orientada hacia el conductor:

- Asegúrese de no llevar nada que le cubra el rostro.
- Eleve la posición del asiento para que la cámara orientada al conductor detecte su rostro.
- Evite inclinar el respaldo del asiento para que la cámara orientada hacia el conductor pueda ver su rostro.
- Evite usar gafas de sol que bloqueen los infrarrojos.
- Asegúrese de que sus manos, brazos u otros objetos no obstruyan la cámara orientada hacia el conductor.

**Nota:** *Cuando el mantenimiento central de carril está activo, en determinadas situaciones de colisión o casi colisión, como la activación del airbag o la colisión con un obstáculo en la carretera, los datos de la cámara pueden registrarse a través del registrador de datos de eventos del vehículo. Véase* ***Datos evento*** *(página 35).*

**Nota:** *No se registran datos en condiciones normales de conducción.*

## PRECAUCIONES DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

**PELIGRO:** Usted es responsable de mantener la vista en la carretera en todo momento. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Cualquier obstrucción en la cámara dirigida hacia el conductor o en la luz infrarroja podría evitar que el sistema funcione correctamente. Mantenga la cámara y las áreas de iluminación sin obstrucciones. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** No utilice el sistema si se han realizado cambios o modificaciones en el volante, el sistema de dirección o la cámara orientada hacia el conductor. Cualquier cambio o modificación en estos elementos puede afectar a la funcionalidad o el rendimiento del sistema. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

**PELIGRO:** Preste gran atención a diferentes situaciones que pueden darse en el trayecto, como el acceso o salida de una autopista, las carreteras con cruces o rotondas, las carreteras sin carriles visibles, las carreteras sin pavimentar o con pendientes pronunciadas. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** El sistema no sirve para alertar de posibles colisiones o evitarlas.

**PELIGRO:** Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.

**PELIGRO:** El sistema intenta mantener el vehículo en el centro del carril, así como mantener el control de velocidad y separación. Es posible que el sistema no pueda realizar estas tareas en todas las situaciones. No utilice el sistema en condiciones de conducción complejas o inciertas. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** El vehículo podría salirse del carril de circulación. Esté siempre preparado para conducir manualmente su vehículo. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.

**PELIGRO:** No utilice el sistema al conducir con un remolque. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**Nota:** *Las precauciones del control automático adaptativo de velocidad se aplican al mantenimiento en carril a no ser que se indique otra cosa o que estén en contradicción con una precaución de mantenimiento en carril. Véase* ***Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo*** *(página 305).*

## REQUISITOS DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento. El control automático de velocidad adaptativo con mantenimiento central de carril solo se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- El control de crucero adaptativo con mantenimiento central de carril está habilitado en la pantalla táctil. Véase **Activación y desactivación del mantenimiento en carril** (página 319).
- Tiene activado y establecido el control de velocidad de crucero adaptativo con el sistema de arranque/parada.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

- El sensor de dirección detecta que tiene las manos en el volante.
- El sistema detecta las dos marcas del carril.
- El vehículo está centrado inicialmente en el carril entre las dos marcas de carril visibles.
- No hay ningún remolque enganchado al vehículo.
- Usted tiene la vista puesta en la carretera.

**Nota:** *Si el sistema no detecta líneas de carril válidas, permanece en espera hasta que haya disponibles líneas de carril válidas.*

**Nota:** *Si el sistema no detecta sus manos en el volante, aplique una ligera fuerza sobre el volante.*

## LIMITACIONES DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Las limitaciones del control automático adaptativo de velocidad se aplican al mantenimiento en carril a no ser que se indique otra cosa o que estén en contradicción con una limitación de mantenimiento en carril. Véase **Limitaciones del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 306).

El sistema de mantenimiento central de carril podría no funcionar correctamente en cualquiera de las siguientes circunstancias:

- El carril es demasiado estrecho o ancho.
- La curva de la carretera es demasiado cerrada.
- El sistema no detecta las marcas del carril mínimas necesarias o los carriles se fusionan o se dividen.
- El esfuerzo de dirección necesario para mantener el vehículo centrado en el carril supera el límite del sistema de mantenimiento central de carril.
- Se circula por zonas en construcción o en obras.
- La cámara del parabrisas delantero y/o el radar delantero están bloqueados.
- Al utilizar un neumático de repuesto.
- Hay inclemencias meteorológicas, tales como (entre otras), vientos fuertes, lluvias torrenciales o niebla.
- Se circula directamente hacia la posición del sol.
- Se ha realizado alguna modificación del sistema de la dirección, lo que incluye alteraciones del volante.
- Al conducir con remolque.

Véase **Precauciones del mantenimiento en carril** (página 316).

**Nota:** *El sistema de asistencia de dirección es limitado y puede que no proporcione el esfuerzo suficiente para todas las situaciones y/o circunstancias de conducción, como al conducir en curvas cerradas o en curvas a alta velocidad.*

**Nota:** *En condiciones excepcionales, el sistema puede desviarse del centro del carril.*

Es posible que la de control del conductor no funcione correctamente debido a cualquiera de los siguientes motivos:

- Tiene algún problema ocular preexistente, como estrabismo, o se ha sometido a cirugía ocular.
- Cubre sus rasgos faciales con una máscara, sombrero u otros artículos.
- Las condiciones de iluminación cambian significativamente.
- No está en el campo de visión de la cámara.
- Se posiciona o se inclina hacia un lado.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

- Se mueve en gran medida.
- Lleva gafas o gafas de sol que son demasiado oscuras o reflectantes.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

Puede anular el sistema en cualquier momento accionando la dirección del vehículo.

### Activación del mantenimiento en carril

Pulse el botón del volante.

Pulse el botón del volante.

Asegúrese de que ambos sistemas estén activos.

### Desactivación del mantenimiento en carril

Pulse el botón del volante.

Una alternativa sería:

Pulse el botón del volante. Aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos pidiéndole que confirme.

**Nota:** *El mantenimiento central de carril se desactiva cada vez que apaga el vehículo.*

**Nota:** *Es preciso cumplir los requisitos de mantenimiento central de carril para poder activar la función. Véase* ***Requisitos del mantenimiento en carril*** *(página 317).*

### Activación y desactivación del mantenimiento central de carril

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Control de velocidad de crucero***.
4. Pulse ***Control de velocidad de crucero adaptativo***.
5. Pulse ***Manten. central de carril***.

## ALERTAS DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

Cuando el sistema detecta que no hay actividad en la dirección durante un determinado periodo de tiempo, le avisa con un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos para que ponga las manos en el volante. Después de la primera alerta, el sistema le alerta con un mensaje en la pantalla del panel de instrumentos y un aviso acústico.

Cuando el sistema detecta que no está mirando a la carretera durante un determinado periodo de tiempo, le avisa para que vuelva a mirar a la carretera. En función de la dirección en la que mire, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos o un mensaje acompañado de un aviso acústico.

Si no reacciona a las advertencias, el sistema se cancela, activa y suelta rápidamente los frenos y reduce la velocidad del vehículo hasta detenerlo mientras mantiene el control de la dirección. Si el vehículo comienza a reducir la velocidad o se detiene después de la cancelación del sistema, debe asumir el control total del vehículo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Para volver a activar el control automático de velocidad adaptativo con mantenimiento central de carril después de la cancelación, haga lo siguiente:

- Mire hacia la carretera para que la cámara reconozca sus ojos.
- Gire ligeramente el volante para que el sistema detecte que tiene las manos en él.
- Pulse y suelte el botón de reanudación o pise el pedal del acelerador. El sistema también le avisa si el vehículo cruza marcas de carril sin detectar actividad de la dirección.

**Nota:** *Si el sistema detecta episodios reiterados de inactividad, se desactiva hasta el siguiente ciclo de encendido.*

## CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

Cuando el sistema se cancela debido a una condición externa, por ejemplo, las marcas de carril no están disponibles y tiene las manos en el volante y los ojos en la carretera, suena un aviso acústico y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando el sistema de cancela debido a una condición externa, por ejemplo, las marcas de carril no están disponibles y sus manos no están en el volante y/o sus ojos no están en la carretera, el sistema le avisa de inmediato para que tome el control del vehículo.

Si hace caso omiso de esta alerta, el sistema aplica y suelta rápidamente los frenos, activa automáticamente las luces de emergencia y reduce la velocidad del vehículo hasta detenerlo dentro del carril por el que circula mientras mantiene el control de la dirección. Si el vehículo comienza a reducir la velocidad o se detiene después de una cancelación automática, debe asumir el control total del vehículo.

También puede producirse una desactivación automática si:

- El carril se estrecha demasiado.
- El sistema no puede detectar marcas de carril válidas.
- Las marcas de carril se cruzan entre sí.
- La curva de la carretera es demasiado pronunciada.
- No tiene la mirada puesta en la carretera o no tiene las manos en el volante.

Para volver a activar el control automático de velocidad adaptativo con mantenimiento central de carril después de la cancelación, haga lo siguiente:

- Mire hacia la carretera para que la cámara reconozca sus ojos.
- Gire ligeramente el volante para que el sistema detecte que tiene las manos en él.
- Pulse y suelte el botón de reanudación o pise el pedal del acelerador. El sistema también le avisa si el vehículo cruza marcas de carril sin detectar actividad de la dirección.

**Nota:** *Si el vehículo reduce la velocidad debido a la inactividad del conductor, el sistema se desactiva y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Para restablecer el sistema, detenga el vehículo y vuelva a arrancarlo.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### CANCELACIÓN MANUAL DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Cuando realiza las acciones siguientes, el control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento central de carril se cancela:

- Se pisa el pedal del freno.
- El botón del control de velocidad de crucero adaptativo del volante está desactivado.

El sistema de mantenimiento central de carril se ha suprimido momentáneamente al realizar una de las acciones siguientes:

- Bloquea o toca el testigo de los intermitentes y el sistema detecta que sus manos están en el volante.
- Se gira el volante para salir del carril.

**Nota:** *Al activar o desactivar el sistema, aparece un mensaje en la pantalla del salpicadero que muestra el estado.*

**Nota:** *El sistema siempre se desactiva al arrancar el vehículo.*

### TESTIGOS DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Se enciende cuando activa el mantenimiento en carril. El color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

El estado gris o blanco indica que el sistema está encendido, pero en modo de espera.

El estado azul indica que el sistema está activo y aplicando asistencia de dirección para mantener el vehículo en el centro del carril.

El estado gris o blanco con un pitido indica una cancelación automática del sistema.

## MANTENIMIENTO EN CARRIL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### MANTENIMIENTO EN CARRIL – MENSAJES INFORMATIVOS

En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los mensajes se muestren o estén disponibles.

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Mantener las manos en el volante | Asegúrese de volver a poner las manos en el volante y corregir la dirección. |
| Recupere control | El sistema se va a cancelar y debe tomar el control volviendo a prestar atención a la carretera y poniendo las manos en el volante. |
| Observe la carretera | Vuelva a prestar atención a la carretera. |
| Pise el pedal del acelerador para reanudar | Pise el pedal del acelerador y siga las instrucciones. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Mantenimiento central de carril no disponible | El mantenimiento central de carril no está disponible en este momento porque existen circunstancias que impiden que el sistema se active. Para restablecer el sistema, con el vehículo detenido, vuelva a colocar la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P) y apague el vehículo. A continuación, vuelva a arrancar el vehículo con el pie en el pedal del freno. |
| Cámara de control del conductor no detecta la cara Ver manual | Asegúrese de que sus rasgos faciales estén visibles y en el campo de visión de la cámara que mira al conductor. Es posible que la columna de la dirección esté situada a una altura excesiva o insuficiente para que la cámara orientada al conductor lo vea. Ajuste la columna de la dirección o el asiento de tal forma que su rostro quede dentro del campo de visión. |
| Cámara de control del conductor bloqueada Ver manual | Asegúrese de que sus manos, brazos u otros objetos no obstruyan la cámara. |
| Cámara de control del conductor averiada Ver manual | Existen condiciones que impiden que el sistema se encuentre disponible. Si el mensaje sigue apareciendo, haga revisar el sistema lo antes posible. |

**Nota:** *La pantalla del cuadro de instrumentos puede abreviar o acortar ciertos mensajes según el tipo de cuadro de instrumentos que tenga.*

## ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

### CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

El asistente de velocidad predictivo funciona con el control de velocidad de crucero adaptativo y ajusta la velocidad del vehículo a la geometría de la carretera y al límite de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. A medida que el sistema identifica curvas y salidas de autopistas, la velocidad del vehículo disminuye temporalmente antes y durante el cambio del trazado de la carretera. Al pasar frente a nuevas señales de velocidad, la velocidad establecida se actualiza. Véase **Precauciones del asistente de velocidad predictivo** (página 323).

Existen limitaciones que afectan la precisión del sistema de reconocimiento de señales de velocidad y su capacidad para determinar el límite de velocidad actual. El asistente de velocidad predictivo y su capacidad para determinar el límite de velocidad actual comparten estas limitaciones. Véase **Reconocimiento de señales de tráfico** (página 376).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *El ajuste de separación del control de velocidad de crucero adaptativo funciona normalmente cuando la función está habilitada.*

**Nota:** *Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase* ***Ajustes de vehículo conectado*** *(página 502).Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.*

## PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Preste mucha atención a las condiciones cambiantes de la carretera. Es posible que necesite anular el sistema presionando el pedal del freno o del acelerador si la velocidad ajustada llega a ser mayor o menor de la necesaria.

**PELIGRO:** El sistema solo proporciona un frenado limitado. Puede que su vehículo no decelere siempre lo suficientemente rápido como para evitar una colisión, a menos que intervenga el conductor. Utilice los frenos siempre que sea necesario.

**PELIGRO:** El sistema no activa el intermitente.

Las precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo se aplican al asistente de velocidad predictivo, a menos que se indique lo contrario o se contradiga con una precaución de asistencia de velocidad predictiva. Véase **Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 305).

El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede anular el sistema con el pedal del acelerador o cancelar el sistema aplicando los frenos.

El sistema puede adaptarse a diversos factores, como la hora del día o el ancho del carril. Esto podría influir en los ajustes de velocidad y aceleraciones.

El sistema puede adaptarse a diversos modos de conducción. Véase **Control del modo de conducción** (página 257).Esto podría influir en los ajustes de velocidad y aceleraciones.

**Nota:** *El sistema no activa la señal de giro automáticamente.*

## LIMITACIONES DEL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

**PELIGRO:** Es posible que el sistema no siempre ajuste la velocidad del vehículo en determinadas condiciones climáticas o de la carretera, como tráfico cruzado, señales de stop o de ceda el paso, preferencia, semáforos, resaltes, lluvia, nieve o niebla. Siempre debe aplicar el pedal del freno o el del acelerador cuando sea necesario.

La información de geometría de las carreteras y el límite de velocidad proporcionado por los datos de los mapas de navegación podría ser imprecisa o estar obsoleta.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

El sistema puede no detectar y leer las señales de límite de velocidad con información condicional, por ejemplo, cuando la señal parpadea, está limitada a determinados intervalos de tiempo o cuando hay niños presentes.

**Nota:** *Es posible que el sistema no ajuste siempre la velocidad del vehículo a los límites de velocidad mostrados en señales de tráfico suplementarias.*

En algunas condiciones, el sistema podría no ajustar la velocidad del vehículo hasta después de que este haya superado el límite de velocidad.

La detección de la geometría de la carretera solo funciona cuando hay información relacionada disponible. Es posible que la información sobre la geometría de la carretera no esté disponible en algunas zonas.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Control de velocidad de crucero***.
4. Pulse ***Control de velocidad de crucero adaptativo***.
5. Active o desactive ***Asistente de velocidad predictivo***.

## ALERTAS DEL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

Si el sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad inferior a la velocidad mínima establecida en el control automático adaptativo de velocidad, se emite un sonido y el sistema vuelve al modo de espera.

## INDICADORES DEL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

Un marcador azul alrededor de la señal de velocidad y una flecha azul junto a la velocidad establecida indican que el sistema está activo.

### Indicador de señales de velocidad

Cuando el sistema detecta una nueva señal de velocidad, aparece un indicador gris sobre la velocidad establecida mientras el sistema ajusta la velocidad del vehículo al límite de velocidad. Cuando se alcanza el límite de velocidad, la velocidad establecida se actualiza y el indicador gris desaparece.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Indicador de trazado de la carretera

Cuando el sistema detecta una curva, un giro, una rotonda o una salida de autopista, el vehículo comienza a desacelerar y el indicador aparece y cambia de color.

### Símbolos indicadores del trazado de la carretera

Curva a la izquierda.

Curva a la derecha.

Intersección a la izquierda.

Intersección a la derecha.

Rotonda a la izquierda.

Rotonda a la derecha.

## ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| El reconocimiento de señales de velocidad con control de velocidad de crucero adaptativo no está disponible | La información del límite de velocidad basada en el sistema de navegación no está disponible. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible. |
| Recuperación del control por parte del conductor | El sistema está a punto de cancelarse y es necesario asumir el control. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – MENSAJES INFORMATIVOS

**Nota:** *En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los mensajes se muestren o estén disponibles.*

**Nota:** *El sistema puede abreviar o acortar algunos mensajes en función del tipo de cuadro de instrumentos que tenga.*

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Control velocidad crucero adaptativo no disponible Sensor bloqueado Ver manual | Se muestra cuando el sensor tiene visibilidad reducida. |
| Control de velocidad de crucero adaptativo no disponible | Se muestra cuando el sistema no está disponible. |
| Control de velocidad de crucero adaptativo averiado | Se ha producido una anomalía en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |
| Control de velocidad de crucero activo Frenado adaptativo desactivado | Ha activado el control automático normal de velocidad. Se desconecta el frenado adaptativo. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES BLUECRUISE

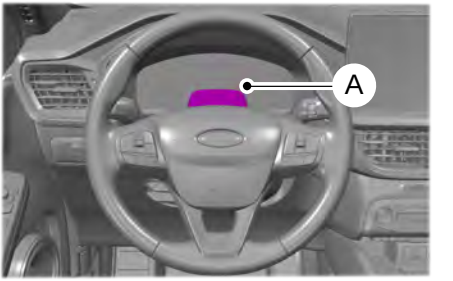
BlueCruise mantiene el vehículo centrado en el carril y ofrece la posibilidad de no tener que accionar el volante permanentemente en determinadas situaciones cuando se utiliza el control de velocidad de crucero adaptativo.

## CÓMO FUNCIONA BLUECRUISE

Para funcionar, el mantenimiento central de carril con BlueCruise utiliza los sensores de radar delanteros y de esquina del vehículo, el sensor de la cámara del parabrisas delantero, el sensor de la cámara orientada al conductor y el sensor de la dirección.

El sistema usa estos sensores para aplicar asistencia de dirección continua para circular por el centro del carril elegido en autopistas o autovías. Además, el mantenimiento central de carril con BlueCruise le permite no agarrar permanentemente el volante en determinadas zonas de las autopistas o autovías, denominadas BlueZones.

Cuando está activado, el sistema de mantenimiento central de carril con BlueCruise utiliza una cámara orientada al conductor e iluminación infrarroja para controlar los ojos y la posición de la cabeza y así detectar si está distraído. Si el sistema determina que se ha distraído, lo alerta para que vuelva a fijar la mirada en la carretera.




A Cámara y áreas de iluminación.

En función de la posición del asiento, es posible que la cámara no detecte su rostro.

Para obtener la experiencia óptima de la cámara orientada hacia el conductor:

- Asegúrese de no llevar nada que le cubra el rostro.
- Eleve la posición del asiento para que la cámara orientada al conductor detecte su rostro.
- Evite inclinar el respaldo del asiento para que la cámara orientada hacia el conductor pueda ver su rostro.
- Evite usar gafas de sol que bloqueen los infrarrojos.
- Asegúrese de que sus manos, brazos u otros objetos no obstruyan la cámara orientada hacia el conductor.

**Nota:** *Cuando mantenimiento central de carril con BlueCruise está activo, en algunas situaciones de colisión o conatos de colisión, como la activación del airbag o cuando se choca con un obstáculo en la carretera, el registrador de datos de sucesos del vehículo puede registrar datos de la cámara. Véase* ***Datos evento*** *(página 35).*

**Nota:** *No se registran datos en condiciones normales de conducción.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DE BLUECRUISE

**PELIGRO:** Usted es responsable de mantener la vista en la carretera en todo momento. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Cualquier obstrucción en la cámara dirigida hacia el conductor o en la luz infrarroja podría evitar que el sistema funcione correctamente. Mantenga la cámara y las áreas de iluminación sin obstrucciones. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** No utilice el sistema si se han realizado cambios o modificaciones en el volante, el sistema de dirección o la cámara orientada hacia el conductor. Cualquier cambio o modificación en estos elementos puede afectar a la funcionalidad o el rendimiento del sistema. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

**PELIGRO:** Preste gran atención a diferentes situaciones que pueden darse en el trayecto, como el acceso o salida de una autopista, las carreteras con cruces o rotondas, las carreteras sin carriles visibles, las carreteras sin pavimentar o con pendientes pronunciadas. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** El sistema no sirve para alertar de posibles colisiones o evitarlas.

**PELIGRO:** Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.

**PELIGRO:** El sistema intenta mantener el vehículo en el centro del carril, así como mantener el control de velocidad y separación. Es posible que el sistema no pueda realizar estas tareas en todas las situaciones. No utilice el sistema en condiciones de conducción complejas o inciertas. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** El vehículo podría salirse del carril de circulación. Esté siempre preparado para conducir manualmente su vehículo. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** No utilice el sistema al conducir con un remolque. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

Una vez activado, Ford utilizará los datos relacionados con la función y los mapas, incluyendo la ubicación, el vehículo, la conducción y los datos de la cámara para proporcionar el servicio BlueCruise. Consulte los términos de la aplicación de Ford y la Política de privacidad para obtener más información.

Las funciones de asistencia al conductor son complementarias y no sustituyen la atención, el juicio ni la necesidad de que el conductor controle el vehículo. BlueCruise es una función que le ayuda a mantenerse en el carril y no requiere que accione el volante de manera permanente cuando viaja en ciertas zonas de autopista llamadas BlueZones. Vigile siempre la carretera y esté preparado para retomar el control del vehículo. No sustituye a una conducción segura. Consulte el manual del conductor para obtener más información y limitaciones.

Cuando se activa la prueba comienza una prueba gratuita con actualizaciones periódicas de mapas. El servicio continúa automáticamente después de la prueba gratuita, a menos que cancele su suscripción. Los planes están sujetos a cambios. Consulte su cuenta Ford para conocer los términos y detalles. El servicio y las funciones dependen de la disponibilidad de la red Vodafone compatible. La evolución de la tecnología/la cobertura de la red/la capacidad del vehículo puede limitar la funcionalidad y evitar el funcionamiento de las funciones conectadas. Si no se actualiza regularmente, BlueCruise podría no estar disponible.

## REQUISITOS DE BLUECRUISE

El BlueCruise - asistencia activa a la conducción solo se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- BlueCruise - asistencia activa a la conducción está activado en la pantalla del sistema de información y audio/vídeo. Véase **Ajustes de BlueCruise** (página 330).
- El control automático adaptativo de velocidad está activado.
- El sistema detecta las dos marcas del carril.
- Tiene las manos en el volante.
- Usted tiene la vista puesta en la carretera.
- El vehículo está centrado inicialmente en el carril entre las dos marcas de carril.
- No hay ningún remolque enganchado al vehículo.

**Nota:** *Para que funcione el modo BlueCruise, el vehículo debe estar en determinadas autopistas con mediana y de acceso limitado.*

**Nota:** *El sistema puede requerir software actualizado para el modo BlueCruise. Véase* ***Actualizaciones de software del vehículo*** *(página 526).*

**Nota:** *El modo BlueCruise solo está disponible en función de la normativa local y de la suscripción del cliente.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## LIMITACIONES DE BLUECRUISE

Cualquiera de las circunstancias siguientes podría impedir el funcionamiento correcto de BlueCruise:

- No tiene el vehículo centrado en el carril.
- El carril es demasiado estrecho o ancho.
- La curva de la carretera es demasiado cerrada.
- El sistema no detecta las marcas del carril mínimas necesarias o los carriles se fusionan o se dividen.
- El esfuerzo de dirección necesario para mantener el vehículo centrado en el carril supera el límite del sistema de mantenimiento central de carril.
- El sistema lo utiliza en zonas en construcción.
- Si realiza modificaciones posventa en el sistema de dirección.
- Utiliza una rueda de repuesto.
- Al conducir con remolque.
- Hay inclemencias meteorológicas, tales como (entre otras), vientos fuertes, lluvias torrenciales o niebla.
- Se circula directamente hacia la posición del sol.

Es posible que la de control del conductor no funcione correctamente debido a cualquiera de los siguientes motivos:

- Tiene algún problema ocular preexistente, como estrabismo, o se ha sometido a cirugía ocular.
- Cubre sus rasgos faciales con una máscara, sombrero u otros artículos.
- Las condiciones de iluminación cambian significativamente.
- No está en el campo de visión de la cámara.
- Se posiciona o se inclina hacia un lado.
- Se mueve en gran medida.
- Lleva gafas o gafas de sol que son demasiado oscuras o reflectantes.

**Nota:** *El sistema tiene asistencia de la dirección limitada y puede no ser suficiente en todas las situaciones de conducción.*

**Nota:** *En condiciones excepcionales, como las inclemencias del tiempo o la luz solar directa, el sistema podría desviarse de la línea central.*

**Nota:** *La información proporcionada por los datos cartográficos de navegación podría ser imprecisa o estar obsoleta.*

## AJUSTES DE BLUECRUISE

### Habilitando BlueCruise - asistencia activa a la conducción

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Control de velocidad de crucero***.
4. Pulse ***Mantenimiento central de carril con BlueCruise***.

### Activación de indicaciones de activación

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Control de velocidad de crucero***.
4. Pulse ***Mensajes de activación***.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE BLUECRUISE

### Activación de BlueCruise - asistencia activa a la conducción

Los controles están en el volante.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Indicaciones de uso de activación

Cuando aparezca la indicación, presione el botón para activar BlueCruise.

Se mostrará el indicador en el cuadro de instrumentos.Cuando el sistema está activado, el color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

**Nota:** *Debe habilitar las indicaciones de activación en la pantalla táctil.*

### Uso de los controles del volante

Mediante los botones del control de velocidad de crucero adaptativo y de soporte lateral, asegúrese de que ambos sistemas estén activos. BlueCruise - asistencia activa a la conducción se activa.

## Desactivación de BlueCruise - asistencia activa a la conducción

Para desactivar BlueCruise, presione el botón de control de velocidad de crucero adaptativo o el botón de soporte lateral. Cuando se utiliza el botón de apoyo lateral, aparece una pregunta en la pantalla del cuadro de instrumentos. Pulse OK para confirmarla.

## Cancelación manual de BlueCruise

Cuando realice las siguientes acciones, BlueCruise se cancelará:

- Se pisa el pedal del freno.
- El botón del control de velocidad de crucero adaptativo del volante está desactivado.

BlueCruise se suprime momentáneamente al realizar una de las acciones siguientes:

- Bloquea o toca el testigo de los intermitentes y el sistema detecta que sus manos están en el volante.
- Conduce el vehículo para salir del carril.

**Nota:** *Al activar o desactivar el sistema, aparece un mensaje en la pantalla del salpicadero que muestra el estado.*

**Nota:** *El sistema siempre se desactiva al arrancar el vehículo.*

## ALERTAS DE BLUECRUISE

Cuando el sistema está en modo mantenimiento central de carril o está pasando a modo mantenimiento central de carril desde el modo BlueCruise y no detecta actividad en la dirección durante un cierto periodo de tiempo, el sistema le avisa de que agarre el volante con un mensaje en la pantalla del panel de instrumentos. Después de la primera alerta, el sistema le alerta con un mensaje en la pantalla del panel de instrumentos y un aviso acústico.

Cuando el sistema está en modo mantenimiento central de carril o en modo BlueCruise y detecta que no está mirando a la carretera durante un determinado periodo de tiempo, el sistema le alerta para que vuelva a fijar la mirada en la carretera. En función de la dirección en la que mire, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos o un mensaje acompañado de un aviso acústico.

Si usted no reacciona a las advertencias, BlueCruise se cancela y aplica y suelta los frenos rápidamente, disminuyendo la velocidad del vehículo hasta detenerlo y manteniendo el control de la dirección.

Si el vehículo comienza a reducir la velocidad o se detiene después de la cancelación del sistema, debe asumir el control total del vehículo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Para volver a activar el control de velocidad de crucero adaptativo con BlueCruise después de la cancelación, haga lo siguiente:

- Mire hacia la carretera para que la cámara reconozca sus ojos.
- Gire ligeramente el volante para que el sistema detecte que tiene las manos en él.
- Pulse y suelte el botón de reanudación o pise el pedal del acelerador.

El sistema también le avisa si el vehículo cruza marcas de carril sin detectar actividad de la dirección.

**Nota:** *Si el sistema detecta episodios reiterados de inactividad, se desactiva hasta el siguiente ciclo de encendido.*

## CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DE BLUECRUISE

Cuando el sistema se cancela debido a una condición externa, por ejemplo, las marcas de carril no están disponibles y tiene las manos en el volante y los ojos en la carretera, suena un aviso acústico y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando el sistema de cancela debido a una condición externa, por ejemplo, las marcas de carril no están disponibles y sus manos no están en el volante y/o sus ojos no están en la carretera, el sistema le avisa de inmediato para que tome el control del vehículo. Si hace caso omiso de esta alerta, el sistema aplica y suelta rápidamente los frenos, activa automáticamente las luces de emergencia y reduce la velocidad del vehículo hasta detenerlo dentro del carril por el que circula mientras mantiene el control de la dirección.

Si el vehículo comienza a reducir la velocidad o se detiene después de una cancelación automática, debe asumir el control total del vehículo.

También puede producirse una desactivación automática si:

- El carril se estrecha demasiado.
- El sistema no puede detectar marcas de carril válidas.
- Las marcas de carril se cruzan entre sí.
- La curva de la carretera es demasiado pronunciada.
- No tiene la mirada puesta en la carretera o no tiene las manos en el volante.

Para volver a activar el control de velocidad de crucero adaptativo con BlueCruise después de la cancelación, haga lo siguiente:

- Mire a la carretera para que la cámara detecte sus ojos.
- Gire ligeramente el volante para que el sistema detecte que tiene las manos en él.
- Pulse y suelte el botón de reanudación o pise el pedal del acelerador.

**Nota:** *Si el vehículo reduce la velocidad debido a la inactividad del conductor durante un ciclo de encendido, el sistema se desactiva y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Para restablecer el sistema, detenga el vehículo y vuelva a arrancarlo.*

## TESTIGOS DE BLUECRUISE

El color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

El estado gris o blanco indica que el sistema está encendido, pero en modo de espera.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

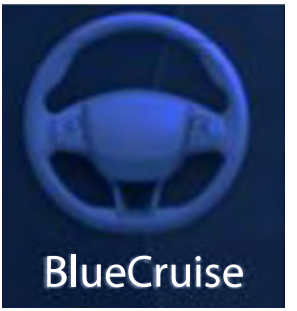
El estado azul indica que el sistema está activo y aplicando asistencia de dirección para mantener el vehículo en el centro del carril.

El estado gris o blanco con un aviso acústico indica una cancelación automática del sistema.

### Mantenimiento central de carril disponible

Cuando este testigo está presente, debe mantener las manos en el volante.

### Modo BlueCruise disponible




Un gráfico en la pantalla del cuadro de instrumentos de un volante junto con las palabras BlueCruise indica que no es necesario accionar el volante.

## REDEFINICIÓN DE CARRIL

### Cómo funciona la redefinición de carril

Para funcionar, el sistema de mantenimiento central de carril con BlueCruise con redefinición de carril utiliza los sensores de radar delanteros y de esquina del vehículo, el sensor de la cámara del parabrisas delantero, el sensor de la cámara orientada al conductor y el sensor de dirección.

Con estos sensores, el sistema ajusta automáticamente la posición del vehículo en el carril en función de la situación de conducción actual.

**Nota:** *La redefinición de carril solo está activa cuando el mantenimiento central de carril con BlueCruise está activado mientras se circula por autopistas o autovías con mediana central y cuando se produce alguna de las siguientes circunstancias:*

- Se rebasa a otro vehículo o se es rebasado por otro vehículo muy próximo que circula por un carril adyacente.
- Conducción en carriles exteriores.

**Nota:** *En determinadas situaciones, es posible que el vehículo se desvíe ligeramente sin que se muestren los testigos.*

**Nota:** *Evite que en la parte delantera del vehículo se acumulen suciedad, distintivos metálicos u objetos. Los protectores delanteros, las luces posventa, la pintura adicional y los revestimientos plásticos del vehículo también pueden reducir el rendimiento de los sensores.*

**Nota:** *El sensor de radar tiene un campo de visión limitado. En determinadas situaciones, podría no detectar ningún vehículo o detectarlo más tarde de lo esperado.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Activación y desactivación de la redefinición de carril

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Control de velocidad de crucero***.
4. Pulse ***Mantenimiento central de carril con BlueCruise***.
5. Active o desactive ***Reposicionamiento en el carril***.

### Testigos de la redefinición de carril

Desvío hacia el lado derecho del carril.

Desvío hacia el lado izquierdo del carril.

## BLUECRUISE – MENSAJES INFORMATIVOS

En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los mensajes se muestren o estén disponibles.

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Mantener las manos en el volante | Asegúrese de volver a poner las manos en el volante y corregir la dirección. |
| Recupere control | El sistema se va a cancelar y debe tomar el control volviendo a prestar atención a la carretera y poniendo las manos en el volante. |
| Observe la carretera | Vuelva a prestar atención a la carretera. |
| BlueCruise no disponible | Las condiciones existentes impiden que el sistema se encuentre disponible. Si el mensaje sigue apareciendo, haga revisar el sistema lo antes posible. |
| Pise el pedal del acelerador para reanudar | Pise el pedal del acelerador y siga las instrucciones. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Cámara de control del conductor no detecta la cara Ver manual | Asegúrese de que sus rasgos faciales estén visibles y en el campo de visión de la cámara que mira al conductor.<br>Es posible que la columna de la dirección esté situada a una altura excesiva o insuficiente para que la cámara orientada al conductor lo vea. Ajuste la columna de la dirección o el asiento de tal forma que su rostro quede dentro del campo de visión. |
| Cámara de control del conductor bloqueada Ver manual | Asegúrese de que sus manos, brazos u otros objetos no obstruyan la cámara. |
| Cámara de control del conductor averiada Ver manual | Existen condiciones que impiden que el sistema se encuentre disponible. Si el mensaje sigue apareciendo, haga revisar el sistema lo antes posible. |
| BlueCruise está activado Observe la carretera Atento para recuperar control | BlueCruise - asistencia activa a la conducción está activo, mantenga la atención en la carretera. |
| BlueCruise disponible Pulse □p ara activar | El sistema está en modo de espera, pulse el botón del volante para activarlo. |

**Nota:** *La pantalla del cuadro de instrumentos puede abreviar o acortar ciertos mensajes según el tipo de cuadro de instrumentos que tenga.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

El sistema está diseñado para proporcionar información casi en tiempo real sobre la carretera en la que se encuentra.

## PRECAUCIONES DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

## INDICADORES DE LA INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

Animales en la carretera.

Se aproxima un vehículo que va en dirección contraria.

Vehículo averiado o accidente.

Vehículo averiado o accidente.

Fuego.

General.

Condiciones de conducción peligrosas.

Objetos en la carretera.

Gente en la carretera.

Obras en la carretera.

Atasco.

**Nota:** *En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los testigos se muestren o estén disponibles.*

## HABILITACIÓN DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

**Nota:** *Asegúrese de que el módem esté activado. Véase* ***Activación y desactivación del módem*** *(página 501).*

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Conectividad***.
3. Pulse ***Funciones del vehículo conectado***.
4. Active ***Info. de riesgo en ruta***.

## COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

2. Seleccione ***Información de estado***.
3. Seleccione ***Información de riesgo en ruta***.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CÓMO FUNCIONA EL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo. El límite de velocidad establece la velocidad máxima efectiva del vehículo. Puede superar la velocidad fijada ocasionalmente, por ejemplo, para adelantar.

Los controles están en el volante.

## PRECAUCIONES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

**PELIGRO:** Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo supere la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

LIM Pulse para encender el sistema. El sistema se activa con la velocidad actual como velocidad establecida. Vuelva a pulsar con el sistema en modo de espera para desactivar el sistema.

## CONFIGURACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

SET+ SET- Pulse el botón para cambiar hacia arriba o abajo con el sistema en modo de espera a fin de ajustar el limitador a la velocidad actual del vehículo. La velocidad establecida se guarda y se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

## CAMBIO DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

SET+ SET- Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo una vez a fin establecer la velocidad con pequeños incrementos. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo a fin de ajustar la velocidad establecida en incrementos mayores.

## ANULACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

LIM Pulse para cancelar el limitador de velocidad ajustada. El sistema vuelve al modo de espera.

**Nota:** *El sistema no limita la velocidad del vehículo en modo de espera.*

## REACTIVACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

RES Pulse para reanudar el limitador de velocidad ajustada.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## SUPERACIÓN INTENCIONADA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

Pise firmemente el pedal del acelerador para superar temporalmente la velocidad ajustada.

RES El sistema se reanuda cuando la velocidad del vehículo cae por debajo del límite de velocidad establecido, cuando pulsa el botón o cuando se suelta completamente el pedal del acelerador durante un breve periodo de tiempo.

Si supera el límite de velocidad de forma intencionada, aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

## TESTIGOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

LIM Se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos al activar el sistema.

Se enciende en gris si el sistema está en modo de espera.

## AVISOS ACÚSTICOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Si supera accidentalmente el límite de velocidad establecido, por ejemplo al circular en pendiente descendente, aparecerá una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos y sonará una señal acústica.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

El limitador de velocidad inteligente es una ayuda a la conducción que limita la velocidad del vehículo al límite máximo de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad.

## CÓMO FUNCIONA EL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

El sistema le permite limitar la velocidad del vehículo al límite de velocidad máximo detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. Por ejemplo, si el sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad de 80 km/h, la velocidad del vehículo se limita a 80 km/h. Puede superar la velocidad fijada ocasionalmente, por ejemplo, para adelantar.

Los controles están en el volante.

Aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos y suena un aviso acústico si se produce cualquiera de las siguientes circunstancias:

- La velocidad del vehículo supera la velocidad establecida actual.
- El sistema detecta un límite de velocidad máximo inferior a la velocidad del vehículo actual.
- Supera la velocidad establecida intencionadamente.
- Supera por accidente el límite de velocidad establecido, por ejemplo, al circular en pendiente descendente.

**Nota:** *El sistema no limita la velocidad del vehículo a los límites de velocidad que se muestran con una señal de tráfico suplementaria en la pantalla del cuadro de instrumentos.*

**Nota:** *Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase* ***Ajustes de vehículo conectado*** *(página 502). Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.*

## PRECAUCIONES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

**PELIGRO:** Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo supere la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

Pulse para encender el sistema. El sistema se activa con el límite de velocidad detectado o, de no haberse detectado ninguno, la velocidad del vehículo toma el valor de la velocidad preestablecida. Vuelva a pulsar con el sistema en modo de espera para desactivar el sistema.

## CONFIGURACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

Pulse el botón para cambiar hacia arriba o abajo con el sistema en modo de espera a fin de ajustar el limitador a la velocidad actual del vehículo. La velocidad establecida se guarda y se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

**Nota:** *El limitador de velocidad establecida se ajusta cuando el sistema detecta un límite de velocidad máximo distinto.*

**Nota:** *Si el sistema no puede detectar un límite de velocidad máximo, entonces vuelve al modo de espera.*

## CAMBIO DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo una vez a fin establecer la velocidad con pequeños incrementos. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo a fin de ajustar la velocidad establecida en incrementos mayores.

## ANULACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

Pulse para cancelar el limitador de velocidad ajustada. El sistema vuelve al modo de espera.

**Nota:** *El sistema no limita la velocidad del vehículo en modo de espera.*

## REACTIVACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

Pulse para reanudar el limitador de velocidad ajustada. El sistema establece el limitador de velocidad de acuerdo con el límite de velocidad máximo detectado cuando reanuda su funcionamiento.

## SUPERACIÓN INTENCIONADA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

Pise firmemente el pedal del acelerador para superar temporalmente la velocidad ajustada.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

RES El sistema se reanuda cuando la velocidad del vehículo cae por debajo del límite de velocidad establecido, cuando pulsa el botón o cuando se suelta completamente el pedal del acelerador durante un breve periodo de tiempo.

Si supera el límite de velocidad de forma intencionada, aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

## TESTIGOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

LIM Se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos al activar el sistema.

Se enciende en gris si el sistema está en modo de espera.

## AVISOS ACÚSTICOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

Se emite un tono si:

- Supera por accidente el límite de velocidad establecido, por ejemplo, al circular en pendiente descendente.
- Sigue superando la velocidad establecida.
- El sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad fuera del intervalo de velocidad de funcionamiento, se emite un sonido y el sistema vuelve al modo de espera.

## CAMBIO DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE AL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Puede cambiar el limitador de velocidad entre normal e inteligente mediante la pantalla central. El limitador de velocidad inteligente le permite limitar la velocidad del vehículo al límite de velocidad máximo que detecte el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. El limitador de velocidad normal le permite limitar manualmente la velocidad del vehículo mediante los controles del volante.

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Asistente de límite de velocidad***.
4. Desactive ***Limitador de velocidad inteligente***.

**Nota:** *Si desactiva el limitador de velocidad inteligente, el sistema utilizará de forma predeterminada el limitador de velocidad manual. Puede ajustar manualmente el limitador de velocidad mediante los controles del volante.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos?

- La velocidad del vehículo supera la velocidad establecida actual.
- El sistema detecta un límite de velocidad máximo inferior a la velocidad del vehículo actual.
- Supera la velocidad establecida intencionadamente.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema de mantenimiento de carril es una ayuda a la conducción diseñada para ofrecer asistencia temporal a la dirección o hacer que vibre el volante cuando detecta un cambio de carril involuntario.

## CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema está diseñado para alertarle al proporcionar asistencia temporal a la dirección cuando detecta un cambio de carril involuntario. El sistema detecta las marcas de carril y realiza el correspondiente seguimiento mediante la cámara montada detrás del retrovisor interior.

**Nota:** *El sistema funciona cuando la cámara puede detectar al menos una marca de carril o el borde de la calzada.*

## PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

**PELIGRO:** El sensor puede interpretar incorrectamente las marcas de carril y confundirlas con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlas.

**PELIGRO:** Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

**PELIGRO:** Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.

**PELIGRO:** El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.

**PELIGRO:** Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

**PELIGRO:** Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no homologado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

## LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema solo funciona cuando la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 65 km/h.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- El sistema no detecta ninguna marca de carril ni ningún borde de calzada.
- Usted acciona los intermitentes.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

- Se dirige el vehículo de forma manual, se acelera o se frena bruscamente.
- La velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h.
- Se activa el sistema antibloqueo de frenos, de control de estabilidad o de control de tracción.
- En carriles estrechos.

Es posible que el sistema no corrija el posicionamiento en el carril en alguna de las siguientes circunstancias:

- Fuertes vientos.
- Superficies irregulares.
- Cargas pesadas o irregulares.
- Presión de inflado incorrecta

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

Para activar el sistema de mantenimiento de carril, pulse el botón del volante.

Para desactivar el sistema de mantenimiento de carril, pulse el botón del volante dos veces.

**Nota:** *Cuando se activa o se desactiva el sistema, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra su estado.*

**Nota:** *El sistema siempre se activa al arrancar el vehículo.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DE SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Sistema de mantenimiento de carril***.
4. Pulse ***Modo***.
5. Seleccione un ajuste.

## AJUSTES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

Puede seleccionar uno de los dos modos en la pantalla táctil:

- Modo Ayuda.
- Modo de alerta y ayuda.

**Nota:** *El sistema recuerda el último modo cuando arranca el vehículo.*

### Ajuste de la intensidad de vibración del volante

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Sistema de mantenimiento de carril***.
4. Pulse ***Intensidad de alerta***.
5. Seleccione un ajuste.

**Nota:** *Este ajuste no afecta al modo Ayuda.*

## MODO DE AYUDA

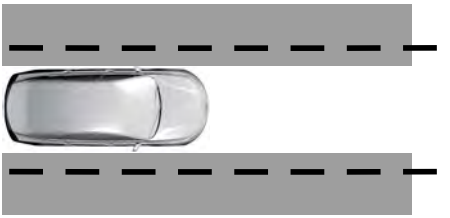
### QUÉ ES EL MODO DE AYUDA

El modo Ayuda proporciona asistencia a la dirección temporal para dirigir el vehículo hacia el centro del carril.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### CÓMO FUNCIONA EL MODO DE AYUDA



El sistema de mantenimiento de carril le ayuda cuando se produce un cambio de carril involuntario. El sistema aplica una pequeña corrección a la dirección para dirigir el vehículo hacia el centro del carril.

**Nota:** *Cuando está activado el modo de ayuda y el sistema no detecta ninguna actividad de dirección durante un breve periodo de tiempo, por ejemplo sujetar suavemente el volante, el sistema le avisa de que ponga las manos en el volante.*

**Nota:** *El modo de ayuda vuelve a estar activo tras haber devuelto el vehículo al centro del carril.*

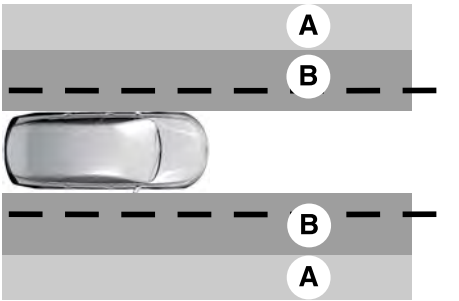
## MODO DE ALERTA Y AYUDA

### QUÉ ES EL MODO DE ALERTA Y AYUDA

El modo de ayuda y alerta combina tanto el modo de ayuda como la alerta con vibración del volante.

### CÓMO FUNCIONA EL MODO DE ALERTA Y AYUDA

El modo de alerta y ayuda proporciona asistencia temporal a la dirección hacia el centro del carril cuando el sistema detecta un cambio de carril involuntario. Si el vehículo sigue desplazándose fuera del carril, el volante vibrará.




A Alerta.
B Ayuda.

**Nota:** *El diagrama ilustra la cobertura general. No proporciona los parámetros de zona exactos.*

## TESTIGOS DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Cuando se enciende el sistema y el sistema detecta marcas de carril, un testigo verde y marcas de carril blancas aparecen en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 65 km/h o el sistema no detecta las marcas de carril, aparece un testigo gris y marcas de carril grises.

Al desactivar el sistema, aparece un indicador ámbar tachado y marcas de carril grises.

## ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

### QUÉ ES LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

La alerta de cambio de carril es una extensión del sistema de mantenimiento de carril que proporciona una advertencia de punto ciego y asistencia a la dirección durante los cambios de carril si detecta vehículos adyacentes.

### CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

El sistema se activa y desactiva mediante el botón del sistema de mantenimiento de carril del volante.

La función de asistencia de punto ciego se habilita siempre que seleccione Ayuda o Alerta + Ayuda en el sistema de mantenimiento de carril.

Durante los cambios de carril, la función de asistencia de punto ciego detecta vehículos en su punto ciego o que se acercan a él y proporciona una advertencia y asistencia de dirección para dirigir su vehículo nuevamente a su carril.

Cuando se activa, este sistema funciona con o sin el uso de intermitentes y luces de ráfagas.

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

### LIMITACIONES DE LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

Todas las limitaciones del sistema presentes en el sistema de mantenimiento de carril básico se aplican también a la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto no funciona en las circunstancias siguientes:

- Cuando no se detecta ninguna o solo una de las dos marcas de carril.
- Uno o ambos sensores de radar traseros están bloqueados o defectuosos.
- Un remolque está enganchado al vehículo.

**Nota:** *Los portabicicletas y portaequipajes pueden generar alertas falsas debido a la obstrucción del sensor. Recomendamos desactivar la función al utilizar portabicicletas o portaequipajes.*

**Nota:** *El sistema no reconoce el remolque si este se engancha sin conectores eléctricos. Recomendamos apagar la alerta de cambio de carril si se engancha un remolque sin conectores eléctricos.*

La alerta de cambio de carril puede tener dificultades para detectar peligros en las circunstancias siguientes:

- Si un vehículo se acerca por un carril adyacente a una velocidad relativa muy superior a la de su vehículo.
- En condiciones meteorológicas adversas que obstruyan los sensores.

## TESTIGOS DE LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

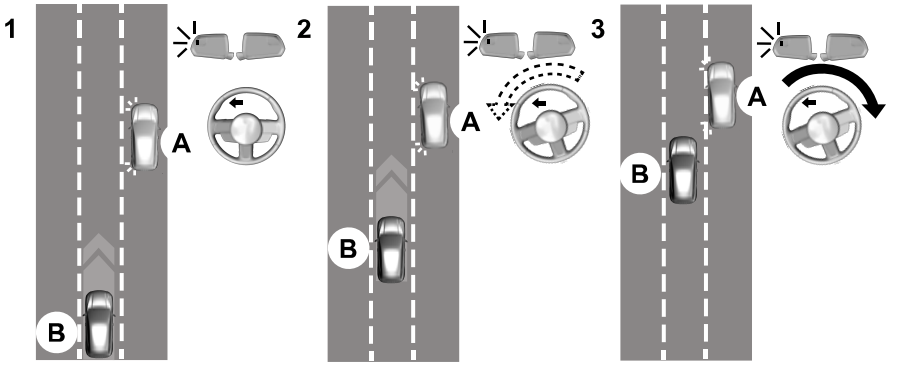



**Diagrama 1:** el vehículo A usa su intermitente izquierdo mientras se prepara para cambiar del carril derecho al carril central. El vehículo B ya está en el carril central y acaba de entrar en el ángulo muerto del vehículo A, lo que hace que el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadee en el espejo exterior.

**Diagrama 2:** el conductor del vehículo A comienza a girar hacia el carril central sin detectar al vehículo B.

**Diagrama 3:** el sistema de alerta de cambio de carril con detector de ángulo muerto gira en sentido contrario para avisar al conductor del vehículo A de que debe dirigir su vehículo de nuevo al carril derecho para intentar evitar una posible colisión con el vehículo B.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

El testigo de mantenimiento en carril o la marca de carril amarilla en el cuadro de instrumentos indican la activación de la asistencia de ángulo muerto. Además, el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadea en el retrovisor exterior en el mismo lado de la detección. Para obtener más información, Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 353).

### ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Alerta de cambio de carril no disponible Remolque enganchado | Se muestra si engancha un remolque al vehículo. |
| Alerta de cambio de carril no disponible Sensor lateral bloqueado | Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados. |
| Sistema de alerta de cambio de carril averiado | El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |

## ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

### QUÉ ES LA ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque es una extensión del sistema de mantenimiento de carril que proporciona una advertencia de punto ciego y asistencia a la dirección durante los cambios de carril si detecta vehículos adyacentes.

**Nota:** *Al enganchar un remolque debe configurarlo para que el sistema pueda reconocerlo. Véase **Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque** (página 355).*

### CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

El sistema se activa y desactiva mediante el botón del sistema de mantenimiento de carril del volante.

La función de asistencia de punto ciego se habilita siempre que seleccione Ayuda o Alerta + Ayuda en el sistema de mantenimiento de carril.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Durante los cambios de carril, el diseño de la función de alerta de cambio de carril detecta los vehículos en el ángulo muerto o que se aproximan a él y proporciona una alerta, además de asistencia a la dirección para dirigir su vehículo de vuelta a su carril.

Si conecta un remolque compatible, el sistema reduce la función para detectar solo vehículos a ambos lados del vehículo y del remolque, extendiéndose hacia atrás desde los retrovisores exteriores hasta el final del remolque. Véase **Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque** (página 355).

Cuando se activa, este sistema funciona con o sin el uso de intermitentes y luces de ráfagas.

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

## LIMITACIONES DE ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

Todas las limitaciones del sistema presentes en el sistema de mantenimiento de carril básico se aplican también a la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque.

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque no funciona en las circunstancias siguientes:

- Cuando no se detecta ninguna o solo una de las dos marcas de carril.
- Uno o ambos sensores de radar traseros están bloqueados o defectuosos.
- El remolque enganchado no está configurado correctamente o no es compatible con el sistema. Véase **Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque** (página 355).

**Nota:** *La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque podría tener un rendimiento reducido si conecta un remolque al vehículo.*

**Nota:** *El sistema no reconoce el remolque si este se engancha sin conectores eléctricos. Se recomienda desactivar la alerta de cambio de carril con cobertura de remolque si se engancha un remolque sin conectores eléctricos.*

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque puede tener dificultades para detectar peligros en las circunstancias siguientes:

- Si un vehículo se acerca por un carril adyacente a una velocidad relativa muy superior a la de su vehículo.
- En condiciones meteorológicas adversas que obstruyan los sensores.
- El enganche de portabicicletas o portaequipajes puede generar falsas alertas debido a la obstrucción del sensor.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## INDICADORES DE ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

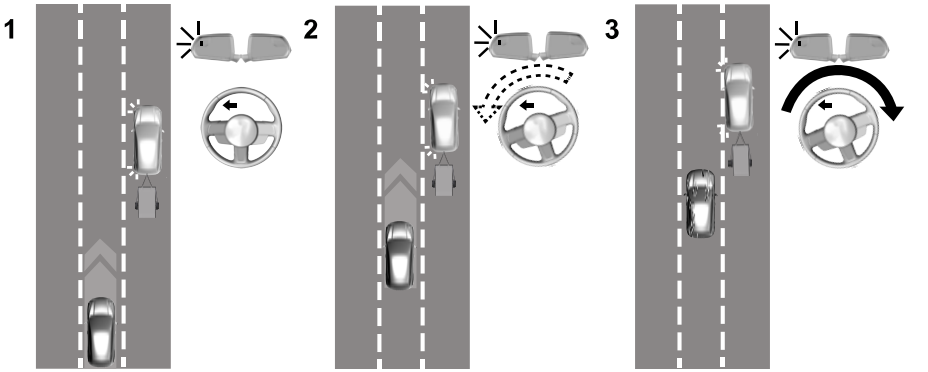



**Diagrama 1:** el vehículo A usa su intermitente izquierdo mientras se prepara para cambiar del carril derecho al carril central. El vehículo B ya está en el carril central y acaba de entrar en el ángulo muerto del vehículo A, lo que hace que el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadee en el espejo exterior.

**Diagrama 2:** el conductor del vehículo A comienza a girar hacia el carril central sin detectar al vehículo B.

**Diagrama 3:** el sistema de alerta de cambio de carril con detector de ángulo muerto gira en sentido contrario para avisar al conductor del vehículo A de que debe dirigir su vehículo de nuevo al carril derecho para intentar evitar una posible colisión con el vehículo B.

El testigo de mantenimiento en carril o la marca de carril amarilla en el panel de instrumentos indican la activación de la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque. Además, el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadea en el retrovisor exterior en el mismo lado de la detección. Para obtener más información Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 353).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Alerta de cambio de carril no disponible Remolque enganchado | Aparece si se engancha un remolque más ancho que 2,4 m y la longitud total desde el enganche del remolque hasta la parte trasera del mismo es mayor que 10 m hasta el vehículo. Véase **Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque** (página 355). |
| Alerta de cambio de carril no disponible Sensor lateral bloqueado | Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados. |
| Sistema de alerta de cambio de carril averiado | El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |

## SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Sistema de mantenimiento de carril averiado Revisar | El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |
| Cámara del parabrisas no disponible temporalmente | El sistema ha detectado una situación que ha hecho que el sistema no esté disponible provisionalmente. |
| Cámara del parabrisas Baja visibilidad Limpiar el parabrisas | El sistema ha detectado una situación que requiere que limpie el parabrisas para el correcto funcionamiento. |
| Cámara del parabrisas averiada Revisar | El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |
| Mantener las manos en el volante | El sistema le solicita que mantenga las manos en el volante. |



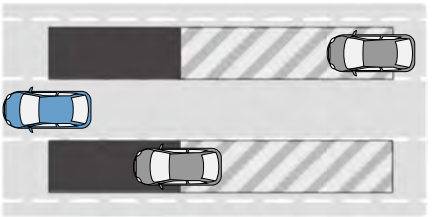
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema de información de ángulo muerto se ha diseñado para detectar los vehículos que pueden encontrarse en la zona de ángulo muerto.

## CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema se ha diseñado para detectar vehículos que se encuentren en la zona de puntos ciegos. La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo, partiendo de los retrovisores hasta aproximadamente 4 m más allá del parachoques trasero. La zona de detección se extiende a aproximadamente 18 m más allá del parachoques trasero cuando al velocidad del vehículo supera los 48 km/h para avisarle de vehículos que se aproximen a más velocidad.



## PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

**PELIGRO:** No utilice el sistema de información de ángulo muerto como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. No utilice el sistema de información de ángulo muerto como sustitución a conducir con precaución.

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

**PELIGRO:** Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

**PELIGRO:** Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## LIMITACIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema no funciona en posición de estacionamiento (P) o marcha atrás (R).

**Nota:** *El sistema no evita el contacto con otros vehículos. No se ha diseñado para detectar vehículos estacionados, peatones, animales u otras infraestructuras.*

**Nota:** *Puede que el sistema no le alerte si un vehículo pasa rápidamente por la zona de detección.*

**Nota:** *Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.*

**Nota:** *Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque y una barra de remolque autorizados por Ford, el sistema se apaga al enganchar un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque o barra de remolque de posventa, es recomendable apagar el sistema para enganchar un remolque.*

## REQUISITOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

El sistema se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Arranca el vehículo.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

**Nota:** *El sistema no funciona en posición de marcha atrás (R).*

## REQUISITOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

El sistema se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Arranca el vehículo.
- Cambia a la posición de avance (D).
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

**Nota:** *El sistema no funciona en posición de estacionamiento (P) o marcha atrás (R).*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***BLIS***.

Cuando se desactiva el sistema de información de ángulo muerto, se enciende el testigo y aparece un mensaje. Los indicadores de alertas parpadean dos veces al encender o apagar el sistema.

**Nota:** *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

Los sensores se encuentran detrás del parachoques trasero en ambos lados de su vehículo.

**Nota:** *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

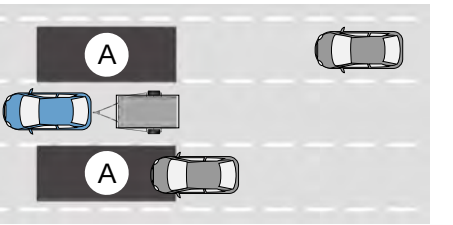
**Nota:** *No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.*

**Nota:** *Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.*

Si los sensores se bloquean, puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Los indicadores de alertas permanecen iluminados, pero el sistema no le avisa.

## SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

### QUÉ ES EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE




El sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque está diseñado para detectar vehículos que podrían haber entrado en la zona del ángulo muerto.

### CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

El sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque está diseñado para detectar vehículos que podrían haber entrado en la zona del ángulo muerto. La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo y el remolque, desde los retrovisores exteriores hasta aproximadamente el final del remolque. Cuando se engancha un remolque y se ha configurado un remolque, el sistema de información de ángulo muerto con remolque se activa al conducir hacia adelante a más de 10 km/h.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Puede definir la longitud del remolque, seleccionar un remolque o desactivar el sistema de información de ángulo muerto con remolque.

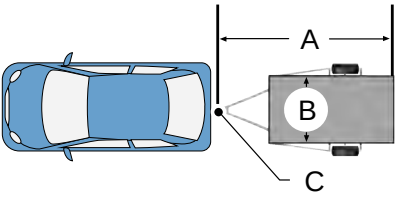
**Nota:** *El sistema recuerda la última configuración de remolque cuando arranca el vehículo.*

## LIMITACIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

Algunos remolques pueden provocar ligeros cambios en el rendimiento del sistema:

- Los remolques de caja ancha, especialmente los que son más anchos que el vehículo remolcador, pueden provocar que se produzcan falsas alertas al circular cerca de alguna infraestructura o de coches estacionados en las inmediaciones. También pueden producirse falsas alarmas al hacer un giro de 90 grados o conducir por una glorieta.
- Los remolques anchos con longitud total superior a 6 m pueden provocar alertas con retraso cuando algún vehículo realice un adelantamiento a gran velocidad.
- Los remolques de caja con anchura superior a 2,4 m pueden provocar alertas con antelación al adelantar a un vehículo.
- Los remolques de caja articulada o apuntada con una anchura superior a 2,4 m pueden provocar alertas con retraso cuando un vehículo que circula a la misma velocidad que el suyo cambia de carril.

## SELECCIÓN DE LA LONGITUD DE UN REMOLQUE




| | |
|---|---|
| A | Longitud del remolque. |
| B | Anchura del remolque. |
| C | Enganche del remolque. |

El sistema funciona solo si la anchura delantera del remolque es inferior a 2,4 m y la longitud total desde el enganche del remolque hasta la parte trasera del remolque es inferior a 10 m.

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Remolque***.
3. Presione ***Añadir remolque*** y siga las instrucciones en pantalla.
4. Presione ***BLIS del remolque*** y siga las instrucciones en pantalla.

**Nota:** *Es necesario introducir las medidas correctas para que el sistema funcione según lo esperado.*

**Nota:** *Si coloca portadores de cargas, como bastidores portabicicletas o portacargas con iluminación eléctrica, introduzca una longitud de 1 m. La alerta de tráfico cruzado se mantiene activada.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### SELECCIÓN DE UN REMOLQUE

Si se selecciona un remolque en la pantalla central antes de enganchar un remolque, el sistema cargará dicha configuración y aparecerá un mensaje de información en la pantalla del cuadro de instrumentos al enganchar el remolque.

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Remolque***.
3. Pulse ***Seleccionar remolque activo***.
4. Seleccione un remolque disponible.

## INDICADORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

Cuando el sistema detecta un vehículo, se ilumina un indicador de alertas en el retrovisor exterior del lado del vehículo por el que se acerca el otro. Si se activan los intermitentes de ese lado del vehículo, el indicador de alerta parpadeará.

**Nota:** *Puede que el sistema no le alerte si un vehículo pasa rápidamente por la zona de detección.*

## SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO – TESTIGOS

Si el sistema detecta una avería, se enciende un icono y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

### SISTEMAS DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| BLIS no disponible Sensor bloqueado Ver manual | Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados. |
| BLIS desactivado Remolque enganchado | Se muestra si engancha un remolque al vehículo. |
| Sistema BLIS averiado | El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |

**Nota:** *Si se desactiva el sistema de información de ángulo muerto, pero permanece activa la alerta de cambio de carril, pueden aparecer los siguientes mensajes.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Alerta de cambio de carril no disponible Remolque enganchado | Se muestra si engancha un remolque al vehículo. |
| Alerta de cambio de carril no disponible Sensor lateral bloqueado | Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados. |
| Sistema de alerta de cambio de carril averiado | El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CÓMO FUNCIONA LA ADVERTENCIA DE SALIDA

Cuando el sistema de alerta de salida detecta objetos de tráfico como vehículos, ciclistas, scooters y motocicletas que se acercan al vehículo por la parte trasera, proporciona alertas visuales y acústicas cuando los ocupantes abren una puerta para salir del vehículo. Las zonas de alerta de salida están ubicadas a lo largo de los lados izquierdo y derecho del vehículo y se extienden hasta un poco más allá de lo que ocupa una puerta completamente abierta. El sistema de alerta de salida se activa al encender el vehículo y funciona en cualquier posición de marcha cuando el vehículo no está en movimiento.

**Nota:** *El sistema no puede detectar todos los tipos de objetos de tráfico, sobre todo aquellos que se mueven con lentitud o están parados.*

**Nota:** *Aunque el sistema proporcione un recordatorio, los ocupantes del vehículo son responsables de tener cuidado al abrir la puerta y salir del vehículo.*

## PRECAUCIONES DE LA ADVERTENCIA DE SALIDA

**PELIGRO:** El sistema no sirve para alertar de posibles colisiones o evitarlas.

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** El sistema de alerta de salida se activa una vez que ha arrancado el vehículo y este no se está moviendo. La alerta de salida solo está activa cuando el vehículo está encendido.

**PELIGRO:** Preste atención siempre a la situación del tráfico y a los alrededores del vehículo.

**PELIGRO:** Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

**PELIGRO:** Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

**PELIGRO:** Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

## LIMITACIONES DE LA ADVERTENCIA DE SALIDA

La alerta de salida se apaga aproximadamente tres minutos después de apagar el vehículo o inmediatamente después de cerrar las puertas. Cuando la batería del vehículo está baja y el vehículo está apagado, la advertencia de salida se apaga para conservar la energía de la batería. Cuando se apaga la alerta de salida, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

**Nota:** *No utilice la alerta de salida como alternativa a prestar atención al salir del vehículo.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *El sistema no impide el contacto con otros vehículos cerrando las puertas automáticamente.*

**Nota:** *Es posible que el sistema no le informe ni le avise si un objeto de tráfico se acerca demasiado rápido o si la posición de estacionamiento impide la detección.*

## TESTIGOS DE ADVERTENCIA DE SALIDA

Cuando la alerta de salida detecta un objeto de tráfico que se aproxima por un lado, se ilumina el indicador de alerta correspondiente en el retrovisor exterior. Si la alerta de salida está activa, el mismo indicador de alerta parpadea. Véase **Indicadores del sistema de información de ángulo muerto** (página 357).

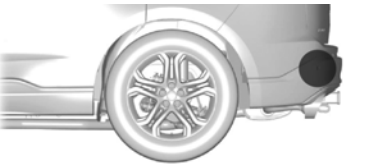
Además del indicador del espejo, también hay un indicador visual en la pantalla táctil que indica de qué lado se ha detectado un objeto de tráfico.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ADVERTENCIA DE SALIDA

Puede activar y desactivar el sistema de alerta de salida en la pantalla táctil. En el menú de asistencia al conductor, pulse Alerta de salida para activarla o desactivarla.

**Nota:** *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*

## LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE ADVERTENCIA DE SALIDA



Los sensores van montados detrás del parachoques trasero en ambos lados de su vehículo.

**Nota:** *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

**Nota:** *No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.*

**Nota:** *Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema puede verse afectada.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ADVERTENCIA DE SALIDA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### ADVERTENCIA DE SALIDA – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Lado derecho: compruebe el entorno antes de salir | La alerta de salida derecha está activa. |
| Lado izquierdo: compruebe el entorno antes de salir | La alerta de salida izquierda está activa. |
| Alerta de salida desactivándose Salga con cuidado | Aparece cuando el sistema de alerta de salida se apaga o se desconecta. |
| Sistema de alerta de salida averiado | Aparece cuando el sistema de advertencia de salida detecta algún error del sistema. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

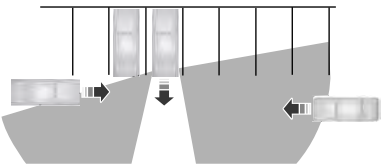
El sistema está diseñado para alertarle de usuarios de la carretera y objetos de tráfico que se acercan por los laterales traseros y por detrás de su vehículo cuando cambia a marcha atrás (R).

Si continúa retrocediendo a una velocidad igual o mayor que 2 km/h después de que el sistema le avise, el sistema está diseñado para aplicar los frenos si aún detecta usuarios de la vía u objetos de tráfico que se aproximan. Si el sistema acciona los frenos, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

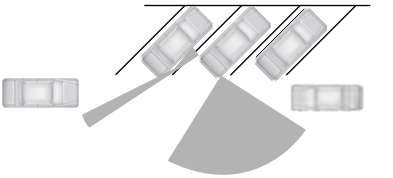
**Nota:** *Puede haber casos en los que se produzca un frenado inesperado o no deseado. Puede anular esto presionando firmemente el pedal del acelerador.*

## CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

La alerta de tráfico cruzado está diseñada para detectar a los usuarios de la carretera o a los objetos de tráfico que se acerquen a una velocidad mínima de 8 km/h. La cobertura puede disminuir si los sensores están obstruidos de forma parcial, en su mayor parte o completamente.



El sensor del lado izquierdo está solo parcialmente obstaculizado y la zona de cobertura del lado derecho es total.



La zona de cobertura también disminuye cuando se aparca en ángulos cerrados. El sensor del lado izquierdo está prácticamente obstruido y la zona de cobertura en ese lado es muy reducida.

**Nota:** *La marcha atrás lenta ayuda a aumentar el área de cobertura y la eficacia.*

El sistema solo acciona los frenos durante un corto periodo de tiempo cuando se produce un evento. Tome medidas tan pronto como note que el sistema aplica los frenos para mantener el control de su vehículo, el sistema no lo hará por usted.

### Vista de alerta de tráfico cruzado

Cuando cambia a la posición de marcha atrás (R) y el sistema detecta a usuarios de la carretera u objetos de tráfico que se aproximan por los lados detrás del vehículo, activa automáticamente la vista de la cámara de 180 grados. Cuando la trayectoria prevista está libre de tráfico cruzado, la cámara vuelve automáticamente a la vista anterior.

**Nota:** *En función de las opciones del vehículo y de la región, es posible que la vista de alerta de tráfico cruzado no esté disponible.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

**PELIGRO:** Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.

**PELIGRO:** En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

**PELIGRO:** Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

**PELIGRO:** Los sistemas de control del tráfico, las luces fluorescentes, las inclemencias meteorológicas, los frenos neumáticos, los motores externos y los ventiladores pueden afectar al funcionamiento correcto del sistema de detección. Esto podría provocar una reducción del rendimiento o alertas falsas.

**PELIGRO:** Algunas situaciones y objetos impiden la detección de peligros, por ejemplo, el tiempo adverso, los tipos de vehículos no convencionales y los peatones. Utilice los frenos siempre que sea necesario. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** No utilice el sistema con accesorios que sobresalgan más allá de los bordes delanteros o traseros del vehículo; por ejemplo, una bola de enganche de remolque o un soporte de bicicletas. El sistema no puede realizar correcciones para tener en cuenta la longitud adicional de los accesorios.

**PELIGRO:** No utilice el sistema de alerta de tráfico cruzado como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de salir de una plaza de estacionamiento. El sistema de alerta de tráfico cruzado no le exime de conducir de forma responsable.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Ciertos dispositivos complementarios alrededor del parachoques pueden provocar un comportamiento inesperado del sistema. Por ejemplo, enganches de remolque grandes, soportes para bicicletas o tablas de surf, soportes para matrículas, contenedores de combustible, cubiertas de parachoques o cualquier otro dispositivo pueden bloquear la zona de detección normal del sistema. Desmonte el dispositivo complementario para evitar un comportamiento inesperado del sistema.*

**Nota:** *Si el vehículo sufre daños en el parachoques o en el salpicadero y lo deja desalineado o doblado, podría alterarse la zona de detección y provocar una medición imprecisa de los obstáculos o dar lugar a alertas falsas.*

**Nota:** *La carga del vehículo y los cambios de suspensión pueden afectar en el ángulo de los sensores y pueden cambiar la zona de detección normal del sistema, lo que da lugar a una medida imprecisa de los obstáculos o alertas falsas.*

**Nota:** *Es posible que experimente una reducción del rendimiento del sistema en superficies de carretera que limite la deceleración. Por ejemplo, carreteras con hielo, grava suelta, barro o arena.*

## LIMITACIONES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

Es posible que el sistema no funcione correctamente si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Hay algo que bloquea los sensores.
- Hay vehículos aparcados de forma adyacente u objetos que obstruyen los sensores.
- Los objetos de tráfico se acercan a velocidades inferiores a 8 km/h o superiores a 60 km/h.
- La velocidad de su vehículo es superior a 12 km/h.
- Está dando marcha atrás para salir de un espacio de estacionamiento situado en curva.

**Nota:** *El sistema no alerta sobre pequeños objetos estacionarios y en movimiento.*

### Limitaciones de alerta de tránsito en intersecciones con un remolque enganchado

El sistema permanece activo cuando se engancha un remolque a vehículos con sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque en las siguientes condiciones:

- Conecta un portabicicletas o un portaequipajes con una longitud máxima de 1 m.
- Configura la longitud del remolque a 1 m en la pantalla táctil.

**Nota:** *Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque. En los vehículos con módulo de remolque y barra de remolque homologados, el sistema se desactiva al enganchar un remolque superior a 1 m. En los vehículos con un módulo de remolque o barra de remolque de posventa, es recomendable apagar el sistema para enganchar un remolque.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Alerta tráfico cruzado***.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Cuando activa o desactiva la alerta de tráfico cruzado, los indicadores de alerta parpadean dos veces.*

**Nota:** *El sistema se activa cada vez que conecta el encendido.*

### Activación y desactivación de la vista de alerta de tráfico cruzado

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Vista de alerta de tráfico cruzado***.

**Nota:** *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*

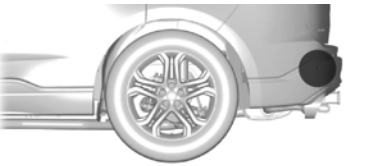
**Nota:** *En función de las opciones del vehículo y de la región, es posible que la vista de alerta de tráfico cruzado no esté disponible.*

### Activación y desactivación de la frenada en tráfico cruzado

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Frenada en tráfico cruzado***.

**Nota:** *Si su vehículo no tiene un elemento de menú de frenada en tráfico cruzado, esta funcionalidad está incluida en el asistente de frenada marcha atrás. Véase* ***Asistente de frenada marcha atrás*** *(página 271).*

## LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES



Los sensores se encuentran en las esquinas traseras a ambos lados del vehículo.

**Nota:** *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

**Nota:** *No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.*

**Nota:** *Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.*

Si los sensores se bloquean, puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## INDICADORES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

Cuando el sistema detecta que se aproxima un vehículo, se emite un aviso acústico, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y se ilumina un indicador de alerta en el retrovisor exterior correspondiente. Al mismo tiempo, aparecen flechas en la pantalla táctil para indicar desde qué lado se aproxima el vehículo.

**Nota:** *El indicador mostrado puede variar en función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos.*

Si el sistema no funciona correctamente, aparece un mensaje. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

**Nota:** *En condiciones excepcionales, el sistema podría alertarle o accionar los frenos incluso si no hay nada en la zona de detección, por ejemplo, un vehículo que pasa lejos del suyo.*

## ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Alerta tráfico cruzado Pulsar OK para cerrar | Se muestra cuando el sistema detecta un vehículo. Compruebe el tráfico cercano. |
| Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado Ver manual | Se muestra si los sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Limpie los sensores. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible. |
| Tráfico cruzado averiado | Se ha producido una anomalía en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |
| Alerta tráfico cruzado desactivada Remolque enganchado | Se muestra si engancha un remolque al vehículo. |
| Alerta tráfico cruzado Frenando | Se muestra si el sistema acciona los frenos. Compruebe el tráfico cercano. |

**Nota:** *Si el vehículo cuenta con asistente de frenada marcha atrás, podrían aparecer diferentes mensajes informativos. Véase* ***Asistente de frenada marcha atrás – Mensajes informativos*** *(página 273).*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El asistente de precolisión detecta a otros usuarios de la carretera y le advierte de su presencia. Si no responde, el sistema aplica automáticamente los frenos.

Si su vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo que está parado, a un vehículo que circula en la misma dirección o bien a un peatón o ciclista situado en su trayectoria de conducción, el sistema está diseñado para ofrecer tres niveles de funcionalidad.

## CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El sistema se activa a velocidades de 5 km/h y superiores.

| Nivel de funcionalidad | Descripción |
|---|---|
| Alerta | Si está activado, parpadeará una advertencia y sonará un aviso. |
| Asistencia al frenado | El sistema está diseñado para ayudar a reducir la velocidad del impacto preparando los frenos para una frenada rápida. El sistema no acciona automáticamente los frenos. Si pisa el pedal del freno, el sistema acciona el frenado adicional hasta alcanzar la fuerza de frenado máxima, incluso si pisa ligeramente el pedal del freno. |
| Asistente de frenada de emergencia | El sistema está diseñado para accionar los frenos si detecta que hay una colisión inminente. Esto puede ayudar a mitigar el impacto o evitar la colisión. |

### Asistente de pre-colisión: vehículos que se aproximan

El asistente de pre-colisión: vehículos que se aproximan amplía la función del asistente precolisión a los vehículos que se aproximan dentro de su mismo carril. El sistema puede ayudar a reducir la gravedad de un choque ofreciéndole una advertencia y aplicando automáticamente los frenos. La detección de vehículos que se aproximan está activa si conduce su vehículo por encima de 30 km/h.

## CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN CON ASISTENCIA EN INTERSECCIONES

El sistema funciona al girar hacia la trayectoria de un vehículo que se aproxima o bien cuando un peatón o ciclista cruza la carretera. La detección de vehículos que se aproximan está activa si conduce su vehículo a velocidades de hasta 30 km/h. La detección de peatones o ciclistas que cruzan en una intersección está activa si conduce el vehículo a velocidades de hasta



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

30 km/h. El sistema también funciona cuando se acerca a la trayectoria de un vehículo que se cruza. La detección de vehículos que se cruzan está activa si conduce su vehículo a velocidades de hasta 65 km/h.

## PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** El sistema no funciona durante aceleraciones o giros bruscos. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.

**PELIGRO:** Es posible que el sistema no funcione a pleno rendimiento si hace frío o en condiciones meteorológicas adversas. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío y la niebla pueden influir negativamente en el sistema. Mantenga la cámara delantera y el radar sin nieve ni hielo. Si no se sigue esta instrucción, se podría perder el control del vehículo, provocar lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** Su vehículo tiene un parabrisas no autorizado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente. No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

**PELIGRO:** El rendimiento del sistema podría verse reducido en situaciones en las que la capacidad de detección de la cámara del vehículo esté limitada. Entre estas situaciones se encuentran, entre otras, la luz solar directa o poco intensa, vehículos por la noche sin luces traseras, tipos de vehículos no convencionales, peatones o ciclistas con fondos complejos, peatones corriendo o ciclistas moviéndose rápidamente, peatones o ciclistas parcialmente en la sombra y peatones o ciclistas que el sistema no puede distinguir en un grupo. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** El sistema del asistente de precolisión con asistencia a la frenada no puede ayudar a evitar todas las colisiones. En todo momento, su criterio debe prevalecer sobre el sistema. El sistema no evita la necesidad de mantener la distancia y la velocidad correctas.

## LIMITACIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El sistema no está diseñado para detectar animales.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN - VEHÍCULOS SIN: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.

**Nota:** *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

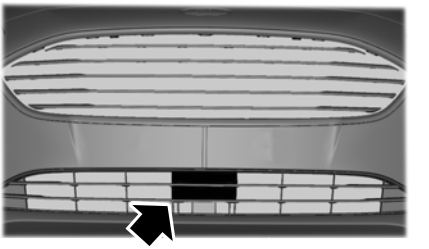
**Nota:** *No limpie los sensores con objetos puntiagudos.*

**Nota:** *Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.*

Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema podría verse afectada. Podría aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

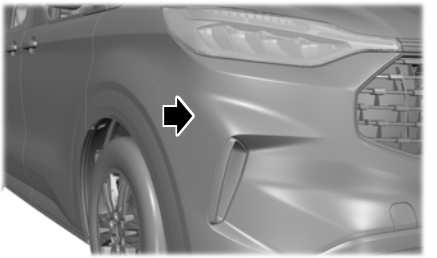
## LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.





Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing



Los sensores de radar están detrás de la parrilla delantera, debajo de la placa de matrícula y detrás del parachoques delantero en los lados izquierdo y derecho.

**Nota:** *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

**Nota:** *No limpie los sensores con objetos puntiagudos.*

**Nota:** *Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.*

Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema podría verse afectada. Podría aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

## FORWARD ALERT

### QUÉ ES LA FORWARD ALERT

Cuando su vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo, parpadea una luz de advertencia y suena un aviso para advertirle del riesgo de colisión con el vehículo de delante.

### AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DE LA FORWARD ALERT

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Asistente de pre-colisión***.
4. Pulse ***Sensibilidad alerta***.
5. Seleccione un ajuste.

## ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA

### QUÉ ES EL ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA

El asistente de frenada de emergencia es un sistema de seguridad activo que activa los frenos del vehículo cuando se detecta una posible colisión.

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Asistente de pre-colisión***.
4. Active o desactive ***Asistente de frenada de emergencia***.

**Nota:** *El asistente de frenada de emergencia se activa cada vez que se conecta el encendido.*

**Nota:** *Si desactiva el asistente de frenada de emergencia, también se desactiva el giro evasivo del volante.*

## ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

### QUÉ ES EL ASISTENTE DE DIRECCIÓN EVASIVA

Si su vehículo se aproxima rápidamente a un usuario de la carretera, el asistente de dirección evasiva le ayuda a esquivarlo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Tras girar el volante para intentar no colisionar con el usuario de la carretera, el sistema aplica más rotación de dirección para ayudarle a evitar la colisión. Tras pasar al usuario de la carretera, el sistema aplica una rotación a la dirección cuando usted gira el volante para volver a incorporarse al carril. El sistema se desactiva una vez que pasa completamente al usuario de la carretera.

**Nota:** *Por usuarios de la carretera se entienden los peatones o ciclistas que se encuentran en la trayectoria de su vehículo, otros vehículos detenidos en el mismo carril o vehículos que viajan en el mismo carril en la misma dirección que usted. Véase* ***Precauciones del asistente de precolisión*** *(página 368).*

### LIMITACIONES DE LA ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

El asistente de dirección evasiva solo se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- El asistente de frenada de emergencia y el asistente de dirección evasiva están activados.
- El sistema detecta un usuario de la carretera que se encuentra delante y comienza a accionar los frenos.
- Usted realiza un giro brusco del volante para evitar la colisión con un usuario de la carretera.

**Nota:** *El giro evasivo del volante no evita automáticamente la colisión con un usuario de la carretera. Si usted no gira el volante, el giro evasivo del volante no se activa.*

**Nota:** *El giro evasivo del volante no se activa si la distancia que guarda con el usuario de la carretera que se encuentra delante es demasiado corta y el sistema no puede evitar la colisión.*

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Asistente de pre-colisión***.
4. Active o desactive ***Giro evasivo del volante***.

**Nota:** *La asistencia de dirección evasiva se activa cada vez que se conecta el encendido.*

**Nota:** *Si desactiva el asistente de frenada de emergencia, también se desactiva el giro evasivo del volante.*

## ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – TESTIGOS

Se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos para indicar si el sistema está deshabilitado, no está disponible o se ha degradado temporalmente debido a condiciones ambientales externas.

**Nota:** *No es necesaria ninguna acción si la lámpara de advertencia se enciende sin que aparezca un mensaje informativo correspondiente. Véase* ***Precauciones del asistente de precolisión*** *(página 368).*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Asistente de pre-colisión no disponible | Se ha producido una anomalía en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |
| Asistente de pre-colisión no disponible Sensor bloqueado | Los sensores están sucios. Limpie los sensores. Consulte la lista de posibles causas y acciones en la siguiente tabla. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible. |

**En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas y detalles de aparición de un mensaje de sensor bloqueado.**

| Causa | Descripción |
|---|---|
| La superficie del radar en la rejilla del radiador está sucia u obstruida. | Limpie la rejilla del radiador de delante del radar o retire lo que la esté obstruyendo. |
| La superficie del radar está limpia pero el mensaje no desaparece de la pantalla. | Espere un momento. El sistema puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruido. |
| Lluvia intensa, rocío, nieve o niebla interfieren en las señales del radar. | El sistema se ha desactivado temporalmente. El sistema debería reactivarse tras un breve periodo de tiempo en cuanto las condiciones climatológicas mejoren. |
| El radar está desalineado. | Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |
| El parabrisas delante de la cámara está sucio u obstruido. | Limpie la parte exterior del parabrisas de la parte delantera de la cámara. |
| El parabrisas de la parte delantera de la cámara está limpio, pero el mensaje no desaparece de la pantalla. | Espere un momento. La cámara puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruida. |
| Calor excesivo en torno a la cámara. | Espere un momento. El mensaje debería desaparecer cuando disminuya la temperatura en torno a la cámara. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES LA ALERTA AL CONDUCTOR

El sistema se ha diseñado para avisarle si calcula que le está entrando sueño, si su conducción se deteriora o si conduce distraído.

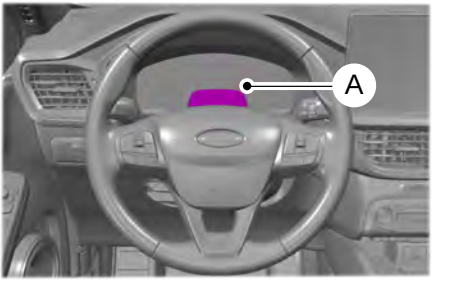
## CÓMO FUNCIONA LA ALERTA AL CONDUCTOR

El sistema calculará el nivel de alerta de acuerdo con su comportamiento al volante en relación con las marcas de carril y otros factores cuando la velocidad del vehículo sea superior a aproximadamente 65 km/h.

El sistema de alerta se compone de dos fases:

1. Una alerta temporal que se emite para indicarle que se tome un descanso. Este mensaje se muestra solamente durante un breve lapso de tiempo.
2. Si no descansa y el sistema detecta que la conducción empeora, emitirá otra alerta. Este permanecerá en la pantalla del cuadro de instrumentos hasta que lo cancele.

Si su vehículo tiene una cámara orientada al conductor, la alerta del conductor determina si se distrae mientras conduce. Para ello, supervisa sus ojos y la posición de su cabeza cuando la velocidad del vehículo es mayor que aproximadamente 20 km/h. Si el sistema determina que se ha distraído, le envía una advertencia para que vuelva a fijar la vista en la carretera. Si sigue sin mirar a la carretera, aparece otra advertencia.




A Cámara orientada al conductor.

**Nota:** *La cámara orientada al conductor no graba rasgos faciales ni otros datos personales, únicamente rastrea la posición de la cabeza y los movimientos de los ojos.*

## PRECAUCIONES DE LA ALERTA AL CONDUCTOR

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

**PELIGRO:** Si se siente cansado, haga descansos frecuentes. No espere a que el sistema lo avise.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** Ciertos estilos de conducción pueden provocar que el sistema emita una alerta incluso si no se siente cansado.

**PELIGRO:** Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

**PELIGRO:** El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.

**PELIGRO:** Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

**PELIGRO:** Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no homologado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

**PELIGRO:** Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.

**PELIGRO:** Cualquier obstrucción en la cámara dirigida hacia el conductor o en la luz infrarroja podría evitar que el sistema funcione correctamente. Mantenga la cámara y las áreas de iluminación sin obstrucciones. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

### Limitaciones

Es posible que la de control del conductor no funcione correctamente debido a cualquiera de los siguientes motivos:

- Tiene algún problema ocular preexistente, como estrabismo, o se ha sometido a cirugía ocular.
- Cubre sus rasgos faciales con una máscara, sombrero u otros artículos.
- Las condiciones de iluminación cambian significativamente.
- No se encuentra en el campo de visión de la cámara.
- Se posiciona o se inclina hacia un lado.
- Se está moviendo demasiado.
- Lleva gafas o gafas de sol que son demasiado oscuras o reflectantes.

Para obtener los mejores resultados de la cámara orientada hacia el conductor:

- Asegúrese de no llevar ningún tipo de protección facial.
- Eleve la posición del asiento y/o baje la columna de la dirección para que la cámara orientada hacia el conductor vea su rostro.
- Evite inclinar el respaldo del asiento para que la cámara orientada hacia el conductor pueda ver su rostro.
- Evite usar gafas de sol que bloqueen los infrarrojos.
- Asegúrese de que sus manos, brazos u otros objetos no obstruyan la cámara orientada hacia el conductor.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA AL CONDUCTOR

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Driver Alert***.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *El sistema se enciende automáticamente después de cada ciclo de encendido.*

## INDICADORES DE LA ALERTA AL CONDUCTOR

Si el sistema detecta un problema con la cámara orientada al conductor, por ejemplo, un fallo eléctrico o una obstrucción en el campo de visión de la cámara, aparece este símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si la cámara del parabrisas delantero detecta un problema, por ejemplo, un fallo eléctrico o una obstrucción causada por suciedad o hielo delante del campo de visión de la cámara, aparece este símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si los símbolos siguen apareciendo, haga que revisen el vehículo lo antes posible.

## ALERTA AL CONDUCTOR – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### ALERTA AL CONDUCTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Advertencia Conductor cansado Mejor descanse | Se muestra cuando le recomendados que se tome un descanso debido a niveles de alerta bajos. |
| Advertencia Conductor cansado Descanse ahora | Se muestra cuando se debe tomar un descanso debido a niveles de alerta bajos. |
| Cámara del parabrisas Baja visibilidad Limpiar el parabrisas | El sistema ha detectado una situación que requiere que limpie el parabrisas para el correcto funcionamiento. |
| Cámara del parabrisas averiada Revisar | Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |
| Observe la carretera | El sistema ha detectado que está distraído. Mantenga la vista en la carretera. |
| Cámara de control del conductor bloqueada Ver manual | Asegúrese de que sus manos, brazos u otros objetos no obstruyan la cámara. |
| Cámara de control del conductor no detecta la cara Ver manual | El sistema no puede detectar el rostro. Asegúrese de que la cámara orientada al conductor pueda detectar su rostro. |

**Nota:** *En función de las opciones del vehículo y de la región, no están disponibles todos los mensajes.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El sistema está diseñado para detectar señales de tráfico para informarle del límite de velocidad actual y de las normas para adelantamientos y de preferencia.

## CÓMO FUNCIONA EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El reconocimiento de señales de tráfico utiliza un sensor situado detrás del retrovisor interior para detectar las señales de tráfico.

Los datos del mapa podrían influir en la detección de señales. Los datos de las señales de tráfico almacenados podrían influir en el valor del límite de velocidad indicado.

**Nota:** *Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase* ***Ajustes de vehículo conectado*** *(página 502).Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.*

El sistema detecta las señales de tráfico que sean reconocibles, como:

- Señales de límite de velocidad
- Señales de prohibido adelantar
- Señales de fin de límite de velocidad
- Señales de fin de prohibido adelantar
- Señales de parada.
- Señales de ceda el paso.

**Nota:** *Es posible que la detección de las señales de stop y ceda el paso no esté disponible en su vehículo.*

## PRECAUCIONES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

**Nota:** *No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.*

**Nota:** *Utilice siempre piezas aprobadas de Ford al sustituir las bombillas de los faros. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.*

## LIMITACIONES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El sistema podría no detectar todas las señales de velocidad y podría leer señales de forma incorrecta.

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden provocar que el sensor no funcione correctamente.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, el sistema podría no funcionar correctamente.

## INDICADORES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El sistema puede mostrar dos señales de tráfico en paralelo.

Puede ver el estado en todo momento con la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando el sistema no detecta una señal de velocidad, por ejemplo, cuando los datos del mapa de navegación no están disponibles durante un breve período de tiempo o el sistema no tiene entrada, aparece una señal de velocidad con dos guiones en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando el sistema detecta un problema, por ejemplo, cuando los datos del mapa de navegación no están disponibles durante un período prolongado, o la cámara está bloqueada o desalineada, aparece un símbolo de desactivación en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si el símbolo sigue apareciendo, haga que revisen el vehículo lo antes posible.

El sistema muestra las señales de tráfico reconocibles en dos fases, como se explica a continuación:

1. Todas las señales de tráfico nuevas se mostrarán con mayor intensidad que las demás en la pantalla.
2. Transcurrido un tiempo predeterminado, se mostrarán de la forma normal.

Si el sistema detecta una señal de tráfico complementaria, mostrará debajo la señal correspondiente. Por ejemplo, al encontrar un límite de velocidad para vehículos con señal de remolque.

**Nota:** *Si el vehículo dispone de un sistema de navegación, los datos de las señales de tráfico almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# AJUSTES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

## Configuración de la advertencia de velocidad del reconocimiento de señales de tráfico

Puede ajustar el aviso de velocidad del sistema para que le alerte si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad que reconoce el sistema.

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Asistente de límite de velocidad***.
4. Active o desactive ***Advertencia de velocidad***.

Mantenga pulsado el botón para desactivar temporalmente la advertencia de velocidad.

**Nota:** *En función de las leyes y normativas aplicables en el país en el que se fabricó originalmente el vehículo, el sistema se activa automáticamente después de cada ciclo de encendido.*

## Ajustes del sonido de reconocimiento de señales de tráfico de cambio de límite de velocidad

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Asistente de límite de velocidad***.
4. Active o desactive ***Sonido de cambio límites velocidad***.

**Nota:** *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

El sistema está diseñado para advertirle si detecta que no está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista.

## CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

El sistema utiliza un sensor detrás del retrovisor interior para detectar las señales de entrada prohibida y utiliza información del sistema de navegación.

Si el sistema detecta que está circulando en sentido contrario por una salida de la autopista, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y suena un aviso acústico. Se silencia el volumen del sistema de audio y se detienen las indicaciones del sistema de navegación.

**Nota:** *Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.*

**Nota:** *Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase* ***Ajustes de vehículo conectado*** *(página 502).Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.*

## PRECAUCIONES DE LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

**PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

**Nota:** *No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.*

**Nota:** *Utilice siempre piezas aprobadas de Ford al sustituir las bombillas de los faros. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.*

**Nota:** *En condiciones excepcionales, el sistema podría alertarle incluso si está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista.*

## LIMITACIONES DE LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

El sistema podría no detectar todas las señales de tráfico y leer señales de forma incorrecta.

Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por el fabricante, el sistema podría no funcionar correctamente.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

El sistema no funciona en algunos países. Le recomendamos que compruebe la disponibilidad del sistema antes de usarlo.

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, el rocío y los cambios radicales de iluminación pueden impedir que el sensor funcione correctamente.

El sistema podría no funcionar correctamente en áreas en construcción o infraestructuras nuevas.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Alerta sentido incorrecto***.

## ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Compruebe la dirección de conducción | El sistema detecta que está circulando en sentido contrario por una salida de la autopista. Asegúrese de que está circulando en la dirección correcta. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DEL TRANSPORTE DE CARGA

Mantenga el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad nominal de diseño, con o sin remolque. La carga correcta del vehículo ofrece las mejores prestaciones del rendimiento nominal del vehículo. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar la calificación del peso del vehículo, con o sin remolque, en la etiqueta de información de neumáticos y carga del vehículo o la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad:

**PELIGRO:** La cantidad de carga adecuada del vehículo puede limitarse por la capacidad de volumen (la cantidad de espacio disponible) o la capacidad de carga (cuánto peso debe transportar el vehículo). Después de alcanzar la capacidad de carga máxima del vehículo, no añada más carga, aunque exista espacio disponible. Sobrecargar o cargar indebidamente el vehículo puede contribuir a la pérdida de control o el vuelco del vehículo.

**PELIGRO:** Exceder los límites de peso del vehículo de la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad puede afectar negativamente al rendimiento y el manejo del vehículo, provocar daños en este y dar por resultado la pérdida de control del vehículo, lesiones personales de importancia e incluso la muerte.

**PELIGRO:** No utilice neumáticos de repuesto con menor capacidad de carga que los originales, ya que pueden bajar las limitaciones de GVWR y GAWR del vehículo. Los neumáticos de repuesto con un límite más alto que los originales no aumentan las limitaciones de GVWR y GAWR.

**PELIGRO:** No debe excederse la GVWR ni la GAWR especificadas en la etiqueta de certificación.

**PELIGRO:** Exceder cualquiera de las calificaciones de peso del vehículo puede afectar negativamente al rendimiento y el manejo del vehículo, provocar daños en este y dar por resultado la pérdida de control del vehículo, lesiones personales de importancia e incluso la muerte.

**PELIGRO:** Al cargar la baca, se recomienda que distribuya la carga uniformemente y mantenga un centro de gravedad bajo. Es posible que los vehículos cargados con centros de gravedad más altos se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.

El peso bruto combinado nunca deberá exceder la calificación del peso bruto combinado.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## GUÍA PARA BACA

### PRECAUCIONES DE LA GUÍA PARA BACA

**PELIGRO:** Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar una baca.

**PELIGRO:** Al cargar la baca, se recomienda que distribuya la carga uniformemente y mantenga un centro de gravedad bajo. Es posible que los vehículos cargados con centros de gravedad más altos se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.

**PELIGRO:** No desactive el control de estabilidad ni utilice los modos Deportes o Pista al transportar una carga en el techo. Esto podría llevar a un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, el vuelco del mismo, lesiones personales o la muerte.

**Nota:** *Si utiliza guías del portaequipajes, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y puede notar distintos comportamientos en la conducción.*

**Nota:** *No coloque nunca cargas directamente sobre el techo solar. El techo solar no está diseñado para llevar una carga directamente.*

Debe colocar las cargas directamente sobre las barras transversales instaladas en los rieles laterales de las guías para la baca. Cuando utilice el sistema de guías del portaequipajes, se recomienda que utilice las barras transversales accesorias originales de Ford diseñadas específicamente para su vehículo.

Asegúrese de que la carga está bien sujeta. Compruebe que la carga esté segura antes de iniciar la marcha y cada vez que se reposte combustible.

### CAPACIDADES DE CARGA DE LA GUÍA PARA BACA

| Descripción | Carga máxima recomendada |
|---|---|
| Vehículos con techo solar de cristal | 60 kg |
| Vehículos sin techo solar de cristal | 75 kg |

**Nota:** *La carga máxima sobre el techo se basa en una carga distribuida de manera uniforme sobre las barras transversales.*

**Nota:** *Cuando utilice un sistema de guías del portaequipajes, debe restar el peso del sistema de la carga máxima recomendada para calcular su carga máxima real. Consulte al fabricante del sistema de guías del portaequipajes para obtener más información.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

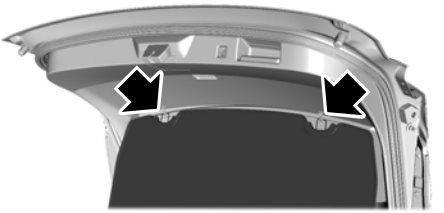
## MONTAJE Y DESMONTAJE DEL REVESTIMIENTO DEL MALETERO

**PELIGRO:** Asegúrese de fijar correctamente la cubierta del maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales en caso de parada repentina o colisión.

**PELIGRO:** No coloque objetos en la cubierta del maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales o la muerte en caso de parada repentina o colisión.

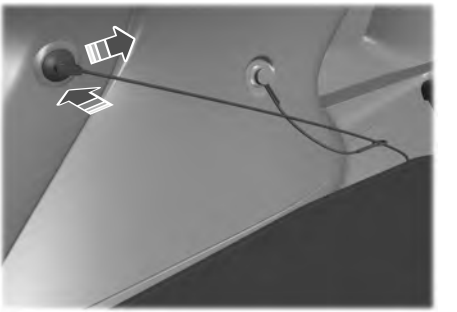
Para instalar la cubierta del maletero:

1. Inserte la cubierta del maletero.



2. Inserte los clips de sujeción en el guarnecido del portón trasero.

**Nota:** *Asegúrese de sujetar la cubierta del maletero al insertar los clips de retención.*



3. Una los cordones de sujeción al guarnecido del maletero.

**Nota:** *Dependiendo del vehículo, la cubierta del equipaje puede estar equipada con un único cordón.*

Para retirar la cubierta del maletero, invierta el proceso anterior.

**Nota:** *La cubierta del maletero se puede guardar en el maletero.*

## PUNTOS DE ANCLAJE DEL MALETERO

### PRECAUCIONES DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL MALETERO

**PELIGRO:** Asegúrese de fijar adecuadamente los objetos en el maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales en caso de parada repentina o colisión.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL MALETERO

E132901



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## BOLA DE REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: BOLA DE REMOLCAJE DESMONTABLE

### PRECAUCIONES DE LA BOLA DE REMOLQUE

**PELIGRO:** No supere la capacidad mínima del enganche del remolque o del vehículo. Sobrecargar el enganche del remolque o del vehículo puede repercutir negativamente en la estabilidad y el manejo del vehículo. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** No corte, perfore, suelde ni modifique el enganche del remolque. Modificar el enganche del remolque podría reducir la capacidad del enganche.

**PELIGRO:** Coloque siempre el brazo de remolque en un lugar seguro dentro del vehículo para que no se convierta en un proyectil durante una colisión. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

Suelte el brazo de la bola de remolque cuando no se utilice. Almacene el brazo de remolque de forma segura en el maletero.

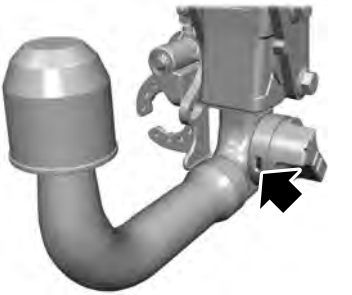
No desbloquee ni suelte nunca el brazo de la bola de remolque con un remolque conectado.

No utilice ninguna herramienta para extraer o fijar el brazo de la bola de remolque.

**Nota:** *Solo puede fijar el brazo de la bola de remolque si está desbloqueado.*

### Comprobaciones de seguridad del brazo de remolque

Tras fijar el brazo de remolque, compruebe lo siguiente:



1. La marca de la rueda de mano está verde.
2. La rueda de mano está bloqueada.
3. Ha retirado la llave.

No utilice el brazo de remolque si alguna de estas comprobaciones falla. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

### DIRECTRICES DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

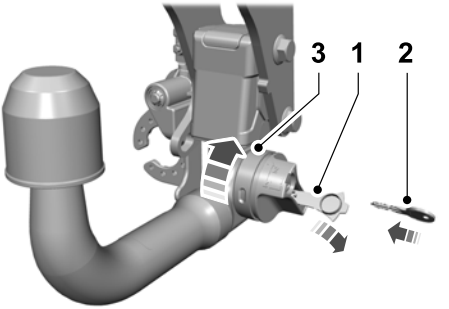
- Hay llaves de sustitución disponibles. Recomendamos que registre el número de llave que figura en el cilindro de bloqueo.
- El mecanismo del brazo de remolque no necesita mantenimiento. No engrase ni unte con aceite el mecanismo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

- Retire el conector del cableado del remolque de la toma de conexión del cableado del remolque cuando no se utilice. De no hacerlo, la toma de conexión del cableado del remolque podría corroerse. Limpie regularmente la toma de conexión del cableado del remolque y asegúrese de que la tapa de la toma se cierre completamente.
- Si utiliza chorros de agua de alta presión para lavar el vehículo, desconecte el conector del cableado del remolque. No apunte los chorros de agua directamente hacia la toma de conexión del cableado del remolque. Le recomendamos que desmonte el brazo de la bola de remolque antes de lavar el vehículo.

## DESCONEXIÓN DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE




1. Retire la tapa protectora.
2. Introduzca la llave y gírela hacia la izquierda para desbloquear la rueda de mano.
3. Sostenga el brazo de la bola de remolque. Empuje la rueda de mano hacia dentro y gírela en sentido horario.

**Nota:** *La marca de la rueda de mano cambiará de verde a rojo.*

4. Suelte la rueda de mano.
5. Tire del brazo de la bola de remolque hacia abajo para desmontarlo.
6. Gire la toma de conexión del cableado del remolque hacia arriba a 90º hasta que encaje en la posición definitiva.

E265433

7. Introduzca el tapón obturador.

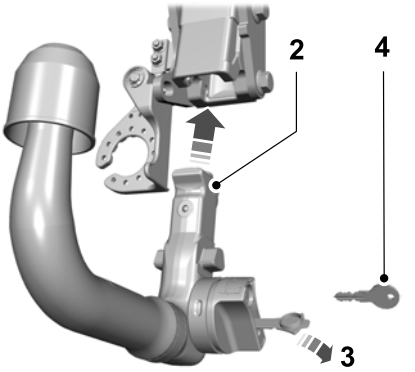
## FIJACIÓN DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

E265433



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

1. Desmonte el tapón obturador.




2. Introduzca completamente el brazo de remolque hasta que encaje. No sujete la rueda de mano.

**Nota:** *La marca de la rueda de mano cambiará de rojo a verde.*

3. Retire la tapa protectora.
4. Introduzca la llave y gírela hacia la derecha para bloquear la rueda de mano.
5. Coloque la tapa protectora. Empújela completamente hacia atrás sobre la cerradura.
6. Gire la toma de conexión del cableado del remolque hacia abajo a 90º hasta que encaje en la posición definitiva.

## BOLA DE REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: BOLA DE REMOLCAJE RETRÁCTIL

### PRECAUCIONES DE LA BOLA DE REMOLQUE

**PELIGRO:** No supere la capacidad mínima del enganche del remolque o del vehículo. Sobrecargar el enganche del remolque o del vehículo puede repercutir negativamente en la estabilidad y el manejo del vehículo. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** No corte, perfore, suelde ni modifique el enganche del remolque. Modificar el enganche del remolque podría reducir la capacidad del enganche.

Retraiga el brazo de remolque cuando no se utilice.

No utilice el pie ni ninguna herramienta para desplegar o retraer el brazo de remolque.

No toque el brazo de remolque mientras se está desplegando o retrayendo.

No utilice el brazo de remolque si no se emite ningún tono al desplegar el brazo de remolque o cuando lo fija en su posición. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

No retraiga nunca el brazo de remolque con un remolque enganchado. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Comprobaciones de seguridad del brazo de remolque

Después de desplegar el brazo de remolque, verifique lo siguiente:

- Asegúrese de que el brazo de remolque está completamente acoplado. No debería moverse al sacudirlo o enganchar un remolque.
- El LED no parpadea y no se emite ningún tono de advertencia.

No utilice el brazo de remolque si alguna de estas comprobaciones falla. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

### LIMITACIONES DE LA BOLA DE REMOLQUE

El brazo de remolque no se retrae ni se despliega si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- El vehículo está en movimiento.
- La toma de conexión del cableado del remolque contiene un conector del cableado del remolque.
- La batería del vehículo no está totalmente cargada.
- El portón trasero está cerrado.

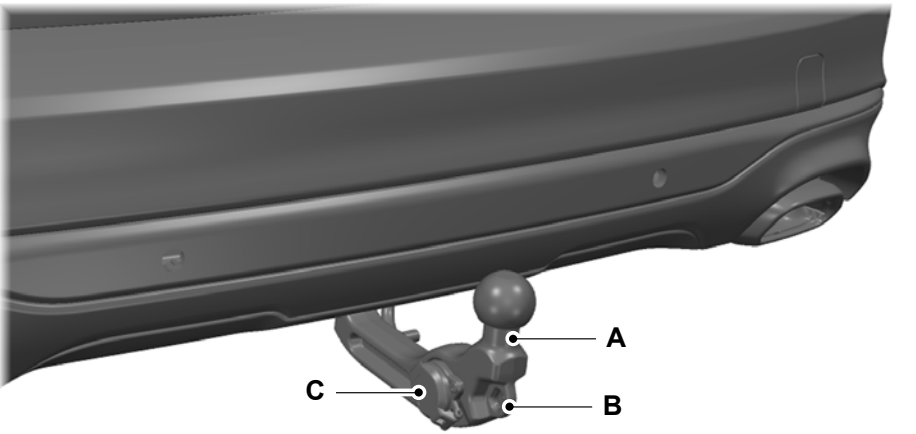
### DIRECTRICES DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

- El mecanismo del brazo de remolque no necesita mantenimiento. No engrase ni unte con aceite el mecanismo.
- Retire el conector del cableado del remolque de la toma de conexión del cableado del remolque cuando no se utilice. De no hacerlo, la toma de conexión del cableado del remolque podría corroerse. Limpie la toma de conexión del cableado del remolque con regularidad y asegúrese de que la tapa de la toma se cierre completamente.
- Si utiliza chorros de agua de alta presión para lavar el vehículo, desconecte el conector del cableado del remolque. No apunte los chorros de agua directamente hacia la toma de conexión del cableado del remolque. Le recomendamos que retraiga el brazo de remolque antes de lavar el vehículo.
- Retraiga el brazo de remolque cuando no se utilice la barra de remolque.
- Es aconsejable que despliegue y retraiga el brazo de remolque al menos una vez al mes.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## COMPONENTES DE LA BOLA DE REMOLQUE




A Brazo de remolque en posición de remolque.
B Punto de fijación del cable de seguridad para remolque.
C Toma de conexión del cableado de remolque.

No desensamble ni repare el mecanismo o el brazo de remolque.

## DESPLIEGUE DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

E237201

1. Apriete el botón. Se encuentra en el lado izquierdo del maletero.

**Nota:** *Se enciende el LED del botón y se emite un tono doble.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

2. Vuelva a pulsar el botón en un intervalo de cuatro segundos para que el brazo de remolque se despliegue y alcance la posición liberada. El brazo de remolque se mueve en la posición de remolque.

**Nota:** *El LED del botón parpadea y se emite una serie de tonos cuando el brazo de remolque se despliega y alcanza la posición liberada. El LED del botón deja de parpadear y se emite un tono doble cuando el brazo de remolque queda bloqueado en su posición.*

**Nota:** *Si no pulsa el botón de nuevo en un intervalo de cuatro segundos, el sistema señala la finalización sin desplegar el brazo de remolque. Si el LED parpadea rápidamente y se emite un pitido alto, repita el proceso.*

**Nota:** *Si el brazo de remolque no se encuentra bloqueado en su posición, se emite un tono de advertencia durante un máximo de 30 segundos.*

Si se interrumpe el proceso de despliegue, (por ejemplo, debido a la obstrucción del movimiento del brazo de remolque) el sistema invierte el movimiento. Si el brazo de bola de remolque se detiene y permanece en una posición desbloqueada debido a una pérdida de energía u obstrucción, es necesario reiniciar el sistema. Elimine la obstrucción y reinicie el sistema repitiendo completamente el proceso.

**Nota:** *Nunca utilice el pie para mover o empujar el brazo de remolque durante su proceso de despliegue.*

## RETRACCIÓN DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

1. Desconecte el conector del cableado del remolque y desenganche el remolque o los portabultos.

E237201

2. Apriete el botón. Se encuentra en el lado izquierdo del maletero.

**Nota:** *Se enciende el LED del botón y se emite un tono doble.*

3. Vuelva a pulsar el botón en un intervalo de cuatro segundos para que el brazo de remolque se retraiga y alcance la posición liberada. El brazo de remolque se mueve en la posición de recogida.

**Nota:** *El LED del botón parpadea y se emite una serie de tonos cuando el brazo de remolque se retrae y alcanza la posición liberada. El LED del botón deja de parpadear y se emite un tono doble cuando el brazo de remolque queda bloqueado en su posición.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Si no pulsa el botón de nuevo en un intervalo de cuatro segundos, el sistema señala la finalización sin retraer el brazo de remolque. Si el LED parpadea rápidamente y se emite un pitido alto, repita el proceso.*

**Nota:** *Si el brazo de remolque no se encuentra bloqueado en su posición, se emite un tono de advertencia durante un máximo de 30 segundos.*

Si se interrumpe el proceso de despliegue, (por ejemplo, debido a la obstrucción del movimiento del brazo de remolque) el sistema invierte el movimiento. Si el brazo de bola de remolque se detiene y permanece en una posición desbloqueada debido a una pérdida de energía u obstrucción, es necesario reiniciar el sistema. Elimine la obstrucción y reinicie el sistema repitiendo completamente el proceso.

**Nota:** *Nunca utilice el pie para mover o empujar el brazo de remolque durante su proceso de despliegue.*

# CONEXIÓN DE UN REMOLQUE

## Reconocimiento de un remolque

Asegúrese de conectar el remolque a su vehículo con un conector adecuado que admita las funciones de su vehículo y del remolque.

1. Enganche el remolque y el conector de cableado al vehículo.
2. Encienda el vehículo.
3. Configure el perfil del remolque en la pantalla táctil.

**Nota:** *Si el vehículo no reconoce el remolque, pise y mantenga pulsado el pedal del freno durante unos segundos o active los intermitentes durante unos segundos.*

## Gestión de perfiles de remolque

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Remolque***.

Puede realizar múltiples acciones desde este menú.

Véase **Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque** (página 355). Véase **Navegación con arrastre de remolque** (página 523).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# CONEXIÓN DE UN REMOLQUE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## CONEXIÓN DE UN REMOLQUE – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Remolque desconectado | El sistema detecta que se ha desconectado una conexión de remolque, de forma intencionada o accidental, durante un determinado ciclo de encendido. |
| Fallo de cableado en remolque | Existen algunos fallos en el cableado del vehículo y el cableado del remolque o el sistema de frenos. |
| Batería de remolque no se carga Ver manual | Hay una anomalía en la batería del remolque o la tensión de la batería del remolque está muy baja. |
| Gancho remolque desbloqueado Remolque prohibido Ver manual | Vuelva a girar el brazo de remolcaje. Si el mensaje no desaparece, haga revisar el vehículo lo antes posible. Véase **Bola de remolque** (página 387). |
| Gancho remolque averiado Remolque prohibido Revisar | Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. |
| Gancho remolque no activado Arrancar motor y reintentar | Es posible que la batería del vehículo no tenga toda la carga. Arranque el vehículo y, a continuación, gire el brazo de la bola de remolque. Si el mensaje no desaparece, haga revisar el vehículo lo antes posible. Véase **Bola de remolque** (página 387). |
| Gancho remolque extendido Comprobar cables remolque | Compruebe si hay anomalías en el cableado del remolque. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible. |
| Fallo en módulo de luces del remolque Ver manual | Compruebe si hay anomalías en el cableado del remolque. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible. |
| Fallo en luces de freno del remolque Revisar luces | Compruebe si hay anomalías en el cableado del remolque. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Avería en el intermitente izquierdo del remolque Revisar luces | Compruebe si hay anomalías en el cableado del remolque. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible. |
| Avería en el intermitente derecho del remolque Revisar luces | Compruebe si hay anomalías en el cableado del remolque. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible. |
| Avería en las luces de aparcamiento del remolque Revisar luces | Compruebe si hay anomalías en el cableado del remolque. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DE USO DE UN REMOLQUE

**PELIGRO:** No conduzca a más de 100 km/h. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** Asegúrese de que la carga vertical sobre la bola de remolque esté comprendida en todo momento entre los pesos mínimo y máximo recomendados. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** No supere el peso máximo autorizado especificado en la placa de identificación del vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

**PELIGRO:** El sistema de frenos antibloqueo no controla los frenos del remolque.

Respete la normativa específica de su país para la conducción con remolque.

El peso vertical del remolque sobre la bola del remolque es esencial para la estabilidad durante la conducción del vehículo y el remolque.

Reduzca inmediatamente la velocidad si el remolque se balancea lo más mínimo.

Conducir con remolque cambia las características de manejo del vehículo e incrementa las distancias de frenado. Adapte la velocidad y su comportamiento al volante a la carga del remolque.

## LIMITACIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO

No supere las 100 km/h incluso aunque la normativa de su país permita superar esa velocidad en determinadas circunstancias.

El peso bruto máximo de vehículo y remolque especificado en la placa de identificación del vehículo se aplica a pendientes de hasta un 12% y a altitudes de hasta 1.000 m cuando se conduce con remolque. En zonas montañosas, el rendimiento del motor se reduce debido la menor densidad del aire a medida que aumenta la altitud. En zonas de altitud elevada por encima de 1.000 m, reduzca el peso bruto máximo del vehículo y el remolque autorizado en un 10% por cada 1.000 m adicionales. Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 499).

**Nota:** *No todos los vehículos son adecuados para acoplar una barra de remolque ni cuentan con la homologación necesaria. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.*

## CARGA DEL REMOLQUE

La carga se debe distribuir en el remolque de forma que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo y centrado sobre el eje del remolque que sea posible. Si arrastra un remolque con un vehículo sin cargar, debe colocar la carga en la parte delantera del remolque y procurar obtener la máxima carga vertical, pues es lo que proporciona mayor estabilidad. Véase **Capacidades de peso de remolcado** (página 395).

El peso vertical sobre la bola de remolque debe ser al menos el 4 % del peso del remolque y no puede superar el peso máximo permitido.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *El peso vertical de remolque máximo permitido especificado en la placa de identificación del remolque es el valor de comprobación del fabricante del remolque. El peso vertical máximo del remolque permitido para el vehículo podría ser menor.*

## INDICACIONES DEL USO DE REMOLQUE

Utilice una marcha corta al descender por una pendiente pronunciada.

La estabilidad del conjunto de vehículo y remolque depende en gran medida de la calidad del remolque.

El sistema eléctrico de su vehículo es apto para llevar remolques con luces LED.

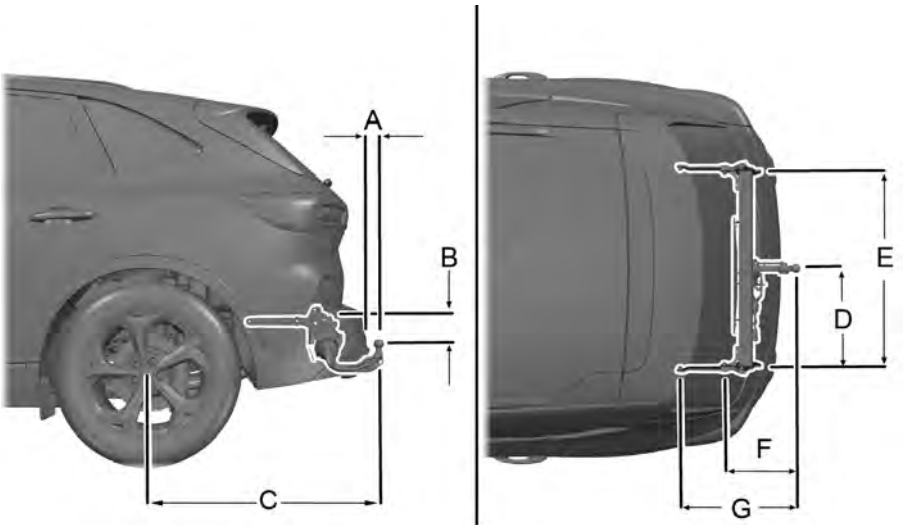
## DIMENSIONES Y PESOS DE REMOLCADO

### CAPACIDADES DE PESO DE REMOLCADO

**Peso vertical máximo permitido sobre remolque**

| kg |
|---|
| 100 |

### DIMENSIONES DE LA BARRA DE REMOLQUE



| Elemento | Descripción de las dimensiones | Dimensión mm |
|---|---|---|
| A | Desde el parachoques hasta el centro de la bola de remolque. | 65–95 |
| B | Desde el punto de fijación hasta el centro de la bola de remolque. | 165,8 |
| C | Desde el centro de la rueda hasta el centro de la bola de remolque. | 1.033 |
| D | Desde el centro de la bola de remolque hasta el larguero. | 530 |
| E | Distancia entre largueros. | 1.060 |
| F | Desde el centro de la bola de remolque hasta el centro del primer punto de fijación. | 393,5 |
| V | Desde el centro de la bola de remolque hasta el centro del segundo punto de fijación. | 623 |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE

Este sistema acciona los frenos en cada una de las ruedas y reduce el par motor para facilitar la estabilidad del vehículo.

Si el remolque comienza a oscilar, la luz de control de estabilidad parpadea y aparece el mensaje **Viraje de remolque Reduzca velocidad** en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Compruebe el peso vertical sobre la bola de remolque y la distribución de carga del remolque.

## PRECAUCIONES DEL CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE

**PELIGRO:** Si desactiva el control de balanceo del remolque aumentará el riesgo de pérdida de control del vehículo, lesiones graves o la muerte. Ford no recomienda desactivar esta función salvo en situaciones en las que la reducción de velocidad pueda ser perjudicial (como por ejemplo, subir una pendiente), el conductor tenga amplia experiencia en la conducción con remolque y pueda controlar el balanceo del remolque y garantizar un funcionamiento seguro.

**Nota:** *Esta función solo se activa cuando se produce un balanceo significativo del remolque.*

**Nota:** *Esta función no evita el balanceo del remolque, pero lo reduce una vez que comienza.*

**Nota:** *Esta función no puede detener el balanceo de todos los remolques.*

**Nota:** *En algunos casos, si la velocidad del vehículo es demasiado elevada, el sistema puede activarse varias veces y reducirá gradualmente la velocidad del vehículo.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA OSCILACIÓN DEL REMOLQUE

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Remolque***.
3. Active o desactive ***Control viraje***.

El sistema se activa cada vez que se arranca el vehículo.

## DIRECTRICES DEL CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE

Si el remolque comienza a balancearse, el testigo de control de estabilidad parpadea y se muestra el mensaje ***Viraje de remolque Reduzca velocidad*** en la pantalla informativa.

Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Compruebe el peso vertical sobre la bola de remolque y la distribución de carga del remolque.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas inferiores a aproximadamente -25ºC.

## CONDUCCIÓN SOBRE NIEVE Y HIELO

**PELIGRO:** Conduzca con cuidado en terrenos deslizantes que necesiten el uso de cables o cadenas de neumáticos. Circule a baja velocidad, aumente la distancia de frenado y evite dar volantazos para reducir las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte. Si la parte trasera del vehículo se desliza al tomar una curva, gire hacia la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control del vehículo.

Si hay hielo o nieve, debe conducir a menos velocidad de lo habitual. Su vehículo dispone de un sistema antibloqueo de frenos, pise el pedal del freno de forma continua. No pise a fondo el pedal del freno. Véase **Limitaciones del sistema antibloqueo de frenos** (página 263).

## PREACONDICIONAMIENTO DEL VEHÍCULO PARA LA CONDUCCIÓN EN CONDICIONES DE FRÍO

- Cargue totalmente el vehículo antes de empezar a circular cuando hace frío. De este modo, se maximiza la autonomía del vehículo.
- Conecte el vehículo para mantener la mejor temperatura de funcionamiento de la batería antes de conducir.
- Cuando el vehículo está conectado, utiliza energía de la fuente de carga para calentar la cabina y garantizar el nivel de carga máximo de la batería.
- Para maximizar el nivel de carga de la batería, utilice los asientos térmicos y baje el ajuste de temperatura del sistema de control de climatización.

**Nota:** *Puede acondicionar previamente el vehículo antes de salir mediante la aplicación Ford*

**Nota:** *La función de precalentamiento puede que no esté disponible en algunos vehículos.*

## RODAJE

### Neumáticos

Es necesario efectuar un periodo de rodaje de aproximadamente 480 km. Durante este tiempo, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular.

### Frenos y embrague

Evite el uso excesivo de los frenos y del embrague siempre que sea posible durante los primeros 160 km en ciudad y durante los primeros 1.600 km en autopista.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CONDUCCIÓN ECONÓMICA

Las siguientes indicaciones le ayudarán a reducir el consumo de combustible:

- Conduzca cuidadosamente, acelere con suavidad y anticípese a la carretera para evitar frenar bruscamente.
- Compruebe regularmente la presión de los neumáticos y asegúrese de que están inflados a la presión correcta.
- Siga el programa de mantenimiento recomendado y lleve a cabo las comprobaciones recomendadas.
- Planifique su viaje y compruebe el tráfico antes de partir. Es más eficiente combinar sus recados en un solo viaje siempre que sea posible.
- Evite dejar el motor al ralentí durante periodos largos o cuando hace frío. Arranque el motor solo cuando esté preparado para partir.
- No lleve peso innecesario en el vehículo, malgastará combustible si lleva peso extra.
- No añada accesorios innecesarios al exterior del vehículo, como estribos eléctricos. Si utiliza guías para la baca, recuerde plegarlas o desmontarlas cuando no se utilicen.
- No cambie a punto muerto mientras frena o al reducir la velocidad del vehículo.
- Cierre todas las ventanillas cuando conduzca a alta velocidad.
- Desconecte todos los sistemas eléctricos cuando no se utilicen, por ejemplo el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar todos los accesorios de las tomas de corriente auxiliares cuando no se utilicen.

## CONDUCCIÓN SOBRE BARRO Y AGUA

### Barro

Cuando conduzca sobre barro, tenga cuidado con los cambios bruscos de la dirección o velocidad del vehículo. Incluso los vehículos con tracción total y con tracción a las cuatro ruedas pueden perder tracción en el barro. Si el vehículo se desliza, gire hacia la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control del vehículo. Tras conducir sobre barro, limpie los residuos que queden en los neumáticos y árboles de transmisión. El exceso de residuos puede causar un desequilibrio que podría dañar los componentes de la transmisión.

**Nota:** *Si el vehículo queda atrapado en el barro, podría liberarse cambiando entre marchas de avance y retroceso a la vez que se frena de un modo constante entre los cambios. Pise suavemente el acelerador en cada marcha.*

### Agua

Si debe conducir a través del agua, acérquese con precaución. Véase **Conducción sobre aguas poco profundas** (página 400).

## CONDUCCIÓN SOBRE TERRENO MONTAÑOSO O INCLINADO

**PELIGRO:** Extreme las precauciones al conducir el vehículo marcha atrás por una pendiente descendente para evitar que el vehículo vire y se pierda el control.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Aunque los obstáculos naturales pueden hacer que sea necesario conducir de forma diagonal cuando se sube o se baja una pendiente pronunciada, intente conducir con las ruedas apuntando hacia arriba o hacia abajo.

**Nota:** *Evite girar en pendientes pronunciadas. Existe el peligro de perder tracción, resbalar lateralmente y volcar el vehículo. Cuando conduzca por una pendiente, establezca de antemano la ruta que se puede utilizar. No conduzca por la cima de una pendiente sin ver las condiciones del otro lado. No conduzca marcha atrás por una pendiente sin la ayuda de un observador.*

Aplique a las ruedas la potencia necesaria para subir la pendiente. Demasiada potencia provoca que los neumáticos resbalen, derrapen o pierdan tracción, y podría perder el control del vehículo. Nunca descienda por una pendiente en punto muerto. Evite frenar bruscamente para que las ruedas delanteras no dejen de girar y conservar el control de la dirección del vehículo.

**Nota:** *Su vehículo dispone de un sistema antibloqueo de frenos, pise el pedal del freno de forma continua. No pise a fondo el pedal del freno.*

## CONDUCCIÓN SOBRE ARENA

Al conducir sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en la zona más sólida de la pista. Cambie a una velocidad inferior y conduzca de forma uniforme por el terreno. Pise el acelerador con suavidad y evite que las ruedas resbalen demasiado. No conduzca el vehículo por zonas con arena profunda durante un periodo de tiempo prolongado. Esto podría sobrecalentar el sistema. Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa. Véase **Tracción total – Mensajes informativos** (página 255).

**Nota:** *Si el vehículo queda atrapado en la arena, podría liberarse cambiando entre marchas hacia delante y hacia atrás, parando entre los cambios, de forma repetida. Pise suavemente el acelerador en cada marcha.*

## CONDUCCIÓN SOBRE AGUAS POCO PROFUNDAS

**PELIGRO:** No intente cruzar una masa de agua profunda o fluyente. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**Nota:** *Conducir a través de aguas estancadas podría dañar el vehículo.*

**Nota:** *El motor puede resultar dañado si entra agua en el filtro de aire.*

Antes de pasar con el vehículo a través de aguas estancadas, compruebe la profundidad. No conduzca nunca sobre superficies de agua con una altura superior al balancín inferior delantero de su vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Al conducir por charcos, circule muy lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del frenado o de la tracción puede estar limitado. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

- Pise suavemente el pedal del freno para secar los frenos y comprobar que funcionan correctamente.
- Gire el volante para comprobar que la servodirección funciona correctamente.

Compruebe el funcionamiento de lo siguiente:

- Bocina
- Luces exteriores

## ALFOMBRILLAS

**PELIGRO:** Utilice una alfombra diseñada para ajustarse al hueco para los pies del vehículo que no obstruya la zona del pedal. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** Los pedales que no se pueden mover libremente pueden provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones graves.

**PELIGRO:** Fije la alfombra a ambos soportes de sujeción de manera que no se pueda deslizar fuera de su posición ni obstruyan los pedales. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento encima de las alfombras originales. Esto podría provocar que la alfombra interfiera en el funcionamiento de los pedales. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** Asegúrese siempre de que no caigan objetos en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo esté en movimiento. Los objetos que estén sueltos pueden quedarse atrapados debajo de los pedales y provocar la pérdida de control del vehículo.

Para colocar alfombras con ojales, sitúe el ojal de la alfombra sobre el soporte de sujeción y presione hacia abajo para bloquearlo. Repita el proceso para todos los ojales de la alfombra.

Si la alfombrilla del lado del conductor no está bien fijada, retírela y póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible. No conduzca con una alfombrilla suelta.

Para retirar las alfombras, invierta el procedimiento de colocación.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Compruebe regularmente las alfombras para asegurarse de que siguen bien ajustadas.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# PRECAUCIONES DEL VEHÍCULO CON BATERÍA DE ALTA TENSIÓN - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

**En el caso de que daños o fuego afecten a un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido:**

- Suponga que la batería de alta tensión y los componentes asociados tienen corriente y están plenamente cargados.
- Los componentes eléctricos expuestos, cables y baterías de alta tensión presentan peligros potenciales de descargas de alta tensión.
- Los vapores de la batería de alta tensión de la ventilación son potencialmente tóxicos e inflamables.
- El daño físico al vehículo o la batería de alta tensión podría provocar la descarga inmediata o demorada de gases tóxicos inflamables y fuego.

La información del vehículo y las prácticas generales de seguridad incluyen la lectura del manual del propietario y familiarizarse con la información de seguridad de su vehículo y las prácticas de seguridad recomendadas.

## Colisiones

Una colisión o un impacto lo bastante considerable para requerir una respuesta de emergencia en vehículos convencionales también puede requerir la misma respuesta para un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido.

**Si es posible:**

1. Desplace el vehículo a una ubicación cercana segura y permanezca allí.
2. Baje las ventanillas antes de apagar el vehículo.
3. Coloque su vehículo en posición de estacionamiento (P), accione el freno de estacionamiento, apague el vehículo, active las luces de ráfagas y aleje las llaves al menos 5 m del vehículo.

**Siempre:**

- Llame a la asistencia de emergencia si es necesario e indique que se trata de un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido.
- Evite el contacto con fugas de líquidos y gases, y permanezca alejado de los vehículos que circulan en sentido opuesto hasta que llegue la asistencia de emergencia.
- Cuando llegue la asistencia de emergencia, indíquele que se trata de un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido.

## Fuegos

Como con cualquier vehículo, llame inmediatamente a la asistencia de emergencia si ve chispas, humo o llamas procedentes del vehículo. Permanezca a una distancia segura del vehículo e intente permanecer alejado del humo.

1. Salga del vehículo inmediatamente.
2. Indique a la asistencia de emergencia que se trata de un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido.
3. Nunca intente extinguir un incendio en un vehículo eléctrico ni mover un vehículo que esté en llamas.
4. Como con cualquier vehículo en llamas, no respire el humo, los vapores o el gas del vehículo, ya que puede ser peligroso.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Después del incidente

1. No guarde un vehículo con daños graves con una batería de ion de litio dentro de una estructura o a 15 m de cualquier estructura o vehículo.
2. Asegúrese de que el habitáculo y el maletero están ventilados.
3. Llame a la asistencia de emergencia si observa fuga de líquidos, chispas, humo o llamas, o si escucha un gorgoteo o burbujeo procedente de la batería de alta tensión.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUZ DE RÁFAGAS

El botón de la luz de ráfagas se encuentra en el salpicadero. Pulse el botón para activar la luz de ráfagas si su vehículo está creando algún peligro para la seguridad de los demás usuarios de la carretera.

Cuando se activan los intermitentes de averías, parpadean todos los intermitentes, delanteros y traseros.

**Nota:** *Las luces de ráfagas se accionarán cuando el encendido esté en cualquier posición o si la llave no está en el encendido. La batería pierde carga y podría no tener la potencia suficiente para volver a arrancar el vehículo.*

Pulse el botón otra vez para desconectarlos.

## ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO

### PRECAUCIONES DEL ARRANQUE DE EMERGENCIA

**PELIGRO:** Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.

**PELIGRO:** Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.

**PELIGRO:** Utilice cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

**PELIGRO:** Cerciórese de que los cables no entren en contacto con ninguna parte móvil ni con las partes del sistema de alimentación de combustible.

**PELIGRO:** Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** Usar incorrectamente los cables de puenteo o completar incorrectamente el procedimiento de arranque con los cables de puenteo puede hacer que la batería explote, con las consiguientes lesiones graves.

**PELIGRO:** Todas las tareas en la batería del vehículo y en el sistema eléctrico pueden provocar quemaduras químicas graves, incendios o descargas eléctricas. Lea siempre las advertencias y la información de seguridad antes de llevar a cabo cualquier trabajo en la batería.

**PELIGRO:** Nunca cargue la batería de 12 voltios del vehículo que se haya congelado. Las baterías de 12 voltios de vehículos descargadas pueden congelarse a temperaturas aproximadamente 0 ºC (+32 ºF).

**PELIGRO:** Una batería que esté congelada o se haya congelado alguna vez deberá sustituirse.

**PELIGRO:** Al arrancar una batería con cables de puenteo, se emite una mezcla de gases sumamente explosiva. Mantenga el fuego, las chispas, las llamas abiertas y los cigarrillos encendidos alejados de la batería del vehículo. Nunca utilice un teléfono móvil mientras esté conectando o desconectando los cables de puenteo.

**PELIGRO:** Cargue la batería exclusivamente en un espacio bien ventilado, pues emite una mezcla de gases sumamente explosiva mientras se arranca el vehículo con cables de puenteo.

**PELIGRO:** Nunca confunda los bornes negativo y positivo ni conecte incorrectamente los cables de puenteo.

**PELIGRO:** Siga las instrucciones del fabricante de los cables de puenteo.

**PELIGRO:** Si el motor está en funcionamiento mientras el capó está abierto, permanezca alejado de los componentes móviles del motor. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

No intente arrancar un vehículo con caja de cambios automática empujándolo. Esto podría dañar la caja de cambios.

No desconecte la batería del vehículo averiado. Esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

## PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

Utilice únicamente una fuente de alimentación de 12 voltios para arrancar el vehículo.

Estacione el vehículo auxiliar cerca del capó del vehículo averiado. Asegúrese de que ambos vehículos no se tocan.

## ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO - 1,5L ECOBOOST™

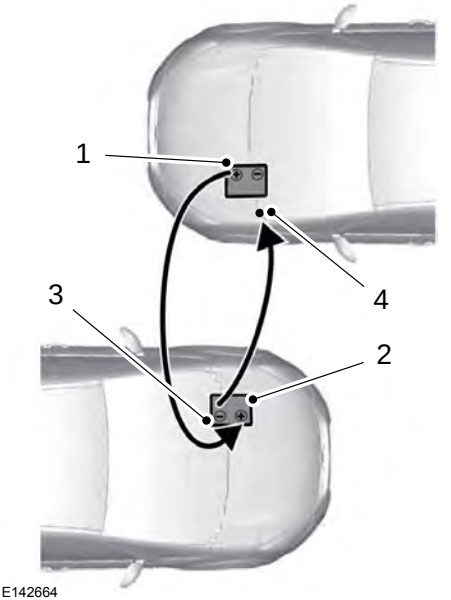
### Conexión de los cables de puenteo

**PELIGRO:** No conecte el cable de puenteo negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a masa.

**Nota:** *Si utiliza un paquete de puenteo o una caja auxiliar, siga las instrucciones del fabricante.*

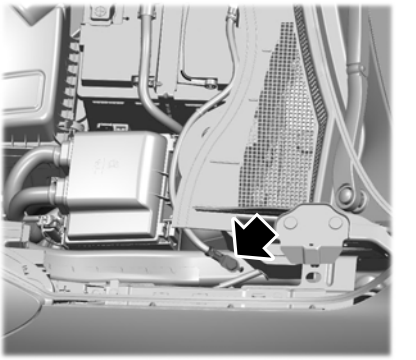


Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing




E142664

1. Tire del fuelle de goma hacia atrás. Conecte el cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada.
2. Conecte el otro extremo del cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.
3. Conecte el cable de puenteo negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Realice la conexión final del cable de puenteo negativo (-) al punto de masa del motor del vehículo averiado, como se muestra en la siguiente ilustración, lejos de la batería y del sistema de inyección de combustible.



## Puesta en marcha del motor

1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y revolucione el motor de forma moderada o pise el acelerador ligeramente para mantener la velocidad del motor entre 2000 y 3000 RPM, tal y como se muestra en el cuentarrevoluciones.
2. Arranque el motor del vehículo averiado.
3. Una vez arrancado el vehículo averiado, deje los motores de los dos vehículos en marcha durante tres minutos más antes de desconectar los cables de puenteo.

## Retirada de los cables de puenteo

Retire los cables de puenteo en el orden inverso al de conexión.

**Nota:** *No encienda los faros al desconectar los cables. El pico de tensión podría fundir las bombillas.*



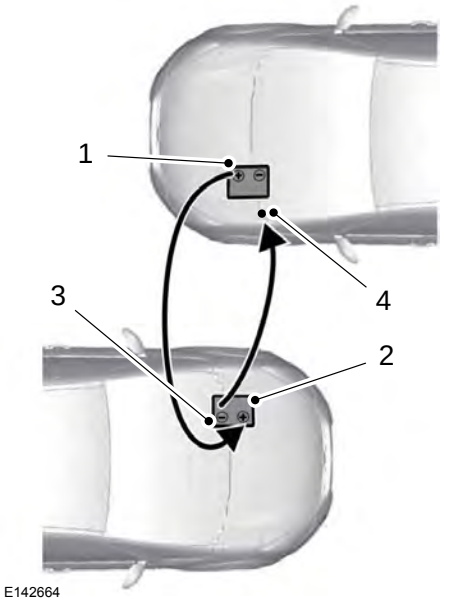
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

### Conexión de los cables de puenteo

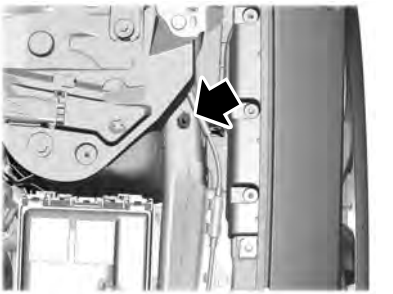
**PELIGRO:** No conecte el cable de puenteo negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a masa.

**Nota:** *Si utiliza un paquete de puenteo o una caja auxiliar, siga las instrucciones del fabricante.*




E142664

1. Tire del fuelle de goma hacia atrás. Conecte el cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada.
2. Conecte el otro extremo del cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.
3. Conecte el cable de puenteo negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Realice la conexión final del cable de puenteo negativo (-) al punto de masa del motor del vehículo averiado, como se muestra en la siguiente ilustración, lejos de la batería y del sistema de inyección de combustible.



### Puesta en marcha del motor

1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y revolucione el motor de forma moderada o pise el acelerador ligeramente para mantener la velocidad del motor entre 2000 y 3000 RPM, tal y como se muestra en el cuentarrevoluciones.
2. Arranque el motor del vehículo averiado.
3. Una vez arrancado el vehículo averiado, deje los motores de los dos vehículos en marcha durante tres minutos más antes de desconectar los cables de puenteo.

### Retirada de los cables de puenteo

Retire los cables de puenteo en el orden inverso al de conexión.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *No encienda los faros al desconectar los cables. El pico de tensión podría fundir las bombillas.*

## SISTEMA DE ALERTA TRAS COLISIÓN

### QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

El sistema ayuda a atraer la atención hacia su vehículo en caso de colisión grave.

### CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

El sistema está diseñado para encender las luces de ráfagas, encender las luces de cortesía, hacer sonar la bocina de forma intermitente y desbloquear las puertas si se produce una colisión grave que despliegue algún airbag o dispare los pretensores de los cinturones de seguridad.

### LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

En función de las leyes correspondientes del país en el que se fabricó el vehículo, es posible que la bocina no suene en caso de colisión grave.

### DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

Pulse el interruptor de la luz de ráfagas, el botón de desbloqueo del mando a distancia o el botón de pánico del mando a distancia, o bien apague y encienda el vehículo dos veces para desactivar el sistema.

**Nota:** *La alerta se apaga cuando la batería del vehículo se descarga.*

## FRENADO POSCOLISIÓN

### Cómo funciona el frenado tras una colisión

En caso de colisión de moderada a grave, el sistema de frenos reduce la velocidad del vehículo con el fin de evitar o reducir el impacto de una posible colisión secundaria.

### Limitaciones del frenado tras una colisión

El frenado tras una colisión no se activa si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- El sistema de frenos antibloqueo se daña durante la colisión.
- El control de estabilidad electrónico está desactivado.

### Anulación del frenado tras una colisión

Puede anular el sistema de frenado tras una colisión pisando el pedal del freno o del acelerador.

### Indicadores de frenado tras una colisión

Parpadea mientras tiene lugar un evento de frenado tras una colisión.

## APAGADO AUTOMÁTICO POR COLISIÓN

### QUÉ ES EL APAGADO AUTOMÁTICO POR COLISIÓN

El apagado automático por colisión está diseñado para detener el paso de combustible al motor en caso de una colisión de moderada a grave.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *No todos los impactos provocan un bloqueo.*

### PRECAUCIONES DEL APAGADO AUTOMÁTICO POR COLISIÓN

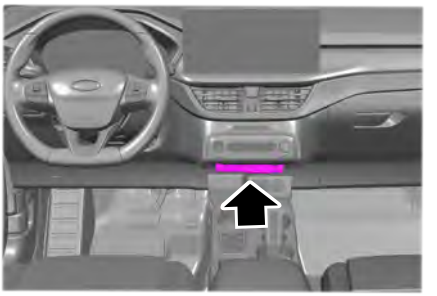
**PELIGRO:** Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que examine el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.

### REACTIVACIÓN DEL VEHÍCULO

1. Desconecte el encendido.
2. Intente arrancar el vehículo
3. Desconecte el encendido.
4. Intente arrancar el vehículo

**Nota:** *Si el vehículo no arranca tras el tercer intento, hágalo revisar lo antes posible.*

## ACCESO DE LA SALIDA DE EMERGENCIA

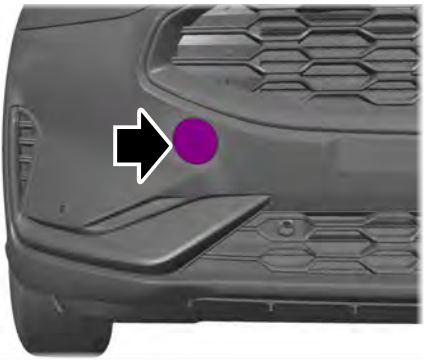


El martillo de emergencia se encuentra situado encima de la consola central.

En caso de emergencia, rompa con el martillo el cristal lateral o la luneta.

## REMOLCADO

### ACCESO AL PUNTO DE REMOLQUE DELANTERO



1. Presione suavemente y suelte la tapa del punto de fijación de la argolla de remolque en la posición indicada.
2. Extráigala suavemente.

**Nota:** *La tapa del punto de fijación de la argolla de remolque tiene un pequeño cordón para mantenerla enganchada al parachoques.*



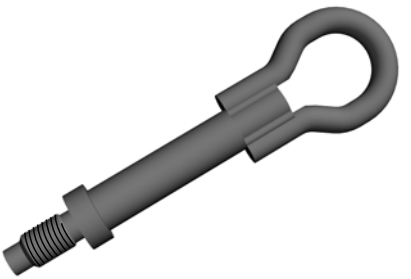
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ACCESO AL PUNTO DE REMOLQUE TRASERO

1. Presione suavemente la parte superior de la tapa del punto de fijación de la argolla de remolque hacia dentro.
2. Levántela con cuidado y, a continuación, tire de ella hacia fuera.

**Nota:** *La tapa del punto de fijación de la argolla de remolque tiene un pequeño cordón para mantenerla enganchada al parachoques.*

## LOCALIZACIÓN DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE



La argolla de remolque se encuentra en el espacio de almacenamiento de la rueda de repuesto.

**Nota:** *Debe llevar siembre la argolla de remolque en el vehículo.*

## INSTALACIÓN DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

**PELIGRO:** Asegúrese de que el enganche de remolque está completamente apretado. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

**PELIGRO:** Debe encender el vehículo cuando sea remolcado. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

1. Instale el enganche de remolque.

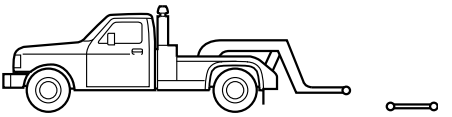
**Nota:** *La argolla de remolque tiene una rosca a izquierdas. Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para montarla.*

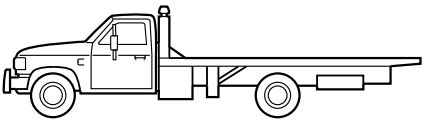


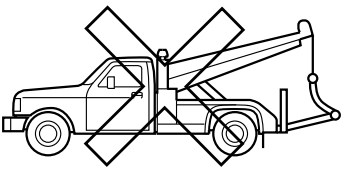
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *La tapa del punto de fijación de la argolla de remolque tiene un pequeño cordón para mantenerla enganchada al parachoques.*

## TRANSPORTE DEL VEHÍCULO







Si necesita remolcar el vehículo, póngase en contacto con un servicio de remolque profesional o con el proveedor de su servicio de asistencia en carretera.

Su fabricante produce un manual para remolque para todos los operarios de camiones de remolque autorizados. Pida a su operario de camión de remolque que consulte este manual para conocer los procedimientos adecuados de enganche y remolque.

Recomendamos la utilización de un equipo de elevación de neumáticos o de un equipo con cartolas para remolcar su vehículo. Es posible que se produzcan daños en el vehículo si se remolca incorrectamente o por cualquier otro medio.

Para remolcar los vehículos de tracción delantera y trasera, no deben estar en contacto con el suelo las ruedas de tracción designadas, independientemente de la dirección en que se remolque. Deben utilizarse cartolas de remolcado para evitar causar daños en la caja de cambios.

Para remolcar los vehículos de tracción a las cuatro ruedas, no debe estar en contacto con el suelo ninguna rueda. Para esto, se puede utilizar un equipo de elevación de neumáticos, con cartolas o de plataforma. Esto evita que se produzcan daños en la caja de cambios y en el sistema de tracción.

**Nota:** *Es preciso conectar el encendido para desbloquear la dirección.*

**Nota:** *Compruebe la columna de la dirección antes de remolcar el vehículo. Podría bloquearse si la batería está descargada.*

## REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

### QUÉ SIGNIFICA REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

La refrigeración de prevención contra fallos le permite conducir el vehículo temporalmente sin que se incrementen los daños de los componentes por sobrecalentamiento.

La distancia de prevención contra fallos depende de la temperatura exterior, la carga del vehículo y el terreno.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CÓMO FUNCIONA LA REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

Si el motor alcanza un estado de exceso de temperatura predefinido, este cambia automáticamente al funcionamiento alternativo de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire que enfría el motor.

Esto no hace que el vehículo deje de funcionar, sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apagará.

El funcionamiento continuado incrementa aún más la temperatura del motor y hace que se apague por completo. Accionar la dirección o los frenos intensifica esta situación.

Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo.

**Nota:** *Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.*

## CONDUCCIÓN CUANDO ESTÁ ACTIVADO EL MODO SEGURO FRENTE A FALLOS

**PELIGRO:** El modo de prevención contra fallos debe utilizarse únicamente en caso de emergencia. No utilice el modo de prevención contra fallos más de lo estrictamente necesario para estacionar el vehículo en un lugar apropiado y realizar inmediatamente las reparaciones pertinentes. En el modo de prevención contra fallos, la potencia del vehículo será limitada, no se podrá mantener un funcionamiento a gran velocidad y el vehículo podrá apagarse por completo sin avisar, lo que podría producir la pérdida de potencia del motor, de asistencia de la servodirección y de asistencia eléctrica de los frenos y esto, a su vez, puede aumentar la posibilidad de accidentes con consecuencias de graves.

**PELIGRO:** No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

El funcionamiento continuado incrementa aún más la temperatura del motor y hace que se apague por completo. Accionar la dirección o los frenos intensifica esta situación.

Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo. Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

En el modo de prevención contra fallos, la potencia del motor del vehículo es limitada, así que conduzca con cuidado. El vehículo no mantiene un funcionamiento a gran velocidad y el motor puede no funcionar correctamente.

Recuerde que el motor puede apagarse automáticamente para evitar los daños del motor. En esta situación:

1. Detenga el vehículo en cuanto sea posible y apague el motor.
2. Si es miembro de un programa de asistencia en carretera, se recomienda ponerse en contacto con el proveedor del servicio de asistencia en carretera.
3. Si no es posible, espere un poco hasta que el motor se enfríe.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

4. Compruebe el nivel del refrigerante. Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.
5. Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo. Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

**Nota:** *Seguir utilizando el vehículo sin repararlo aumenta las posibilidades de dañar el motor.*

## INDICADORES DE REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

Si el motor empieza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja.

Se ilumina un testigo y puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

## PRECAUCIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO

**PELIGRO:** Debe encender el vehículo cuando sea remolcado. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Compruebe siempre que el bloqueo del volante esté desactivado antes de intentar mover el vehículo. Si se produce un fallo al intentar desactivar el bloqueo de la dirección asistida, podría producirse una colisión.

**PELIGRO:** La asistencia a la frenada y a la dirección no funcionará a menos que el motor esté en marcha. Pise el pedal del freno con más fuerza y tenga presente el aumento de las distancias de frenado y la dirección se endurezca.

**PELIGRO:** Si la tensión de la cuerda de remolcado es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.

**Nota:** *Asegúrese de que la caja de cambios esté en punto muerto al remolcar el vehículo.*

**Nota:** *No remolque el vehículo hacia atrás.*

## REMOLCADO DE EMERGENCIA

Si el vehículo se avería y no hay acceso a equipos de elevación o un remolque de transporte de vehículos, puede remolcarse con todas las ruedas en el suelo, siempre y cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El vehículo está de frente para remolcarlo hacia delante.
- La palanca selectora de la caja de cambios debe estar en la posición de punto muerto.

Use este procedimiento para sacar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) en caso de avería eléctrica o emergencia.

**Nota:** *Puede sacar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) durante 30 minutos. El uso prolongado de este modo puede provocar el agotamiento de la batería de 12 V.*

**Nota:** *: Si la batería está descargada, utilice una fuente de alimentación externa.*

**Nota:** *Este modo es exclusivamente para remolcado de emergencia, en distancias y tiempos cortos.*

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Solamente debe utilizar la argolla de remolque provista con su vehículo. Véase **Remolcado** (página 409).

### Cambio del vehículo hacia fuera de la posición Estacionamiento (P)

1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Encienda el vehículo sin pisar el pedal del freno.
3. Mantenga completamente pisado el pedal de freno.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

4. Mantenga pisado a fondo el pedal del acelerador.
5. Pase a punto muerto (N).
6. Pulse el botón (L) antes de que transcurran unos segundos.

**Nota:** *Aparece un mensaje de confirmación cuando el vehículo entra en este modo.*

**Nota:** *Debe completar este procedimiento en 15 segundos. Si su vehículo cambia a estacionamiento (P), intente de nuevo el procedimiento.*

7. Suelte el pedal del acelerador.
8. Suelte el freno de estacionamiento.
9. Suelte el pedal del freno.

**Nota:** *El vehículo puede circular sin restricciones.*

10. Apague el vehículo.

### Devuelva el vehículo al modo normal

1. Pisar el pedal del freno.
2. Cambie a (P).

## REMOLCADO DEL VEHÍCULO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### REMOLCADO DEL VEHÍCULO – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Remolque neutro activado Apagar motor para remolcar | Recordatorio para desconectar el encendido durante remolcado en punto muerto. |
| Remolque neutro activado Pise freno y seleccione aparcamiento para salir de remolque neutro | Aparece cuando el remolque neutro está activo y quiere salir del remolque neutro. |
| Remolque neutro Quitar freno de aparcamiento para remolcar | Recordatorio para quitar el freno de estacionamiento durante remolcado en punto muerto. |
| Remolque neutro desactivado | Aparece cuando se desactiva el remolcado en punto muerto. |
| Remolque neutro activado Dejar transmisión en punto muerto | Aparece cuando se activa el remolcado en punto muerto. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO

**PELIGRO:** Debe encender el vehículo cuando sea remolcado. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Compruebe siempre que el bloqueo del volante esté desactivado antes de intentar mover el vehículo. Si se produce un fallo al intentar desactivar el bloqueo de la dirección asistida, podría producirse una colisión.

**PELIGRO:** La asistencia a la frenada y a la dirección no funcionará a menos que el motor esté en marcha. Pise el pedal del freno con más fuerza y tenga presente el aumento de las distancias de frenado y la dirección se endurezca.

**PELIGRO:** Si la tensión de la cuerda de remolcado es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.

**Nota:** *Asegúrese de que la caja de cambios esté en punto muerto al remolcar el vehículo.*

**Nota:** *No remolque el vehículo hacia atrás.*

## REMOLCADO DE EMERGENCIA

Si su vehículo se ha averiado y no tiene acceso a equipo de elevación de vehículos, a remolque de arrastre ni a vehículo de transporte con plataforma, puede remolcarse con todas las ruedas sobre el suelo. Puede hacerlo en las siguientes circunstancias:

- Si su vehículo está de frente de manera que pueda ser remolcado hacia delante.
- La palanca selectora de la caja de cambios debe estar en la posición de punto muerto.
- La velocidad máxima es 50 km/h.
- La distancia máxima es 80 km.

**Nota:** *Ponga el sistema de control de climatización en modo de aire recirculado para evitar que entren gases de escape en el vehículo. Véase* ***Climatización*** *(página 145).*

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Solamente debe utilizar la argolla de remolque provista con su vehículo.

Las cuerdas de remolque o las barras rígidas de remolque deben colocarse en el mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolcado trasero derecho con el punto de remolcado delantero derecho.

Utilice una cuerda de remolque o una barra rígida de remolque con la fuerza adecuada para el peso del vehículo de remolque y el vehículo que se va a remolcar.

El peso del vehículo que se va a remolcar no debe exceder el peso del vehículo de remolque.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO

**PELIGRO:** Debe encender el vehículo cuando sea remolcado. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Compruebe siempre que el bloqueo del volante esté desactivado antes de intentar mover el vehículo. Si se produce un fallo al intentar desactivar el bloqueo de la dirección asistida, podría producirse una colisión.

**PELIGRO:** La asistencia a la frenada y a la dirección no funcionará a menos que el motor esté en marcha. Pise el pedal del freno con más fuerza y tenga presente el aumento de las distancias de frenado y la dirección se endurezca.

**PELIGRO:** Si la tensión de la cuerda de remolcado es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.

**Nota:** *Asegúrese de que la caja de cambios esté en punto muerto al remolcar el vehículo.*

**Nota:** *No remolque el vehículo hacia atrás.*

## REMOLCADO DE EMERGENCIA

Si su vehículo se ha averiado y no tiene acceso a equipo de elevación de vehículos, a remolque de arrastre ni a vehículo de transporte con plataforma, puede remolcarse con todas las ruedas sobre el suelo. Puede hacerlo en las siguientes circunstancias:

- Si su vehículo está de frente de manera que pueda ser remolcado hacia delante.
- La palanca selectora de la caja de cambios se coloca en la posición (N).

Use este procedimiento para sacar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) en caso de avería eléctrica o emergencia.

**Nota:** *Puede sacar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) durante 30 minutos. El uso prolongado de este modo puede provocar el agotamiento de la batería de 12 V.*

**Nota:** *Si la batería está descargada, utilice una fuente de alimentación externa.*

**Nota:** *Este modo es exclusivamente para remolcado de emergencia, en distancias y tiempos cortos.*

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Solamente debe utilizar la argolla de remolque provista con su vehículo. Véase **Remolcado** (página 409).

### Cambio del vehículo hacia fuera de la posición Estacionamiento (P)

1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Encienda el vehículo sin pisar el pedal del freno.
3. Mantenga completamente pisado el pedal de freno.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

4. Mantenga pisado a fondo el pedal del acelerador.
5. Pase a punto muerto (N).
6. Pulse el botón (L) antes de que transcurran unos segundos.
7. Intente arrancar el vehículo

**Nota:** *Aparece un mensaje de confirmación cuando el vehículo entra en este modo.*

**Nota:** *Debe completar este procedimiento en 15 segundos. Si su vehículo cambia a estacionamiento (P), intente de nuevo el procedimiento.*

8. Suelte el pedal del acelerador.
9. Suelte el freno de estacionamiento.
10. Suelte el pedal del freno.

**Nota:** *El vehículo puede circular sin restricciones.*

11. Apague el vehículo.

### Devuelva el vehículo al modo normal

1. Pisar el pedal del freno.
2. Cambie a (P).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ALMACENAMIENTO DEL EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS

Puede guardar un botiquín de primeros auxilios en el maletero.

## ALMACENAMIENTO DEL TRIÁNGULO DE EMERGENCIA

Puede guardar un triángulo de emergencia en el maletero.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DE LOS FUSIBLES

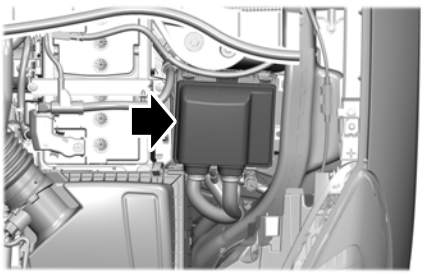
**PELIGRO:** Desconecte siempre la batería antes de realizar cualquier operación con los fusibles de alta corriente.

**PELIGRO:** Para minimizar el riesgo de que se produzcan descargas eléctricas, vuelva a colocar siempre la tapa en la caja de distribución de potencia antes de volver a conectar la batería o rellenar los depósitos de líquido.

**PELIGRO:** Sustituya siempre un fusible por otro con la misma especificación de amperaje. El uso de un fusible con un amperaje superior puede producir daños graves en el filamento y provocar un incendio.

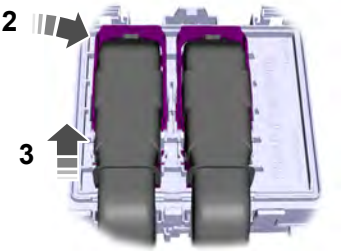
## CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPÓ

### LOCALIZACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPÓ



### ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPÓ

1. Tire hacia usted del pestillo y retire la tapa superior.

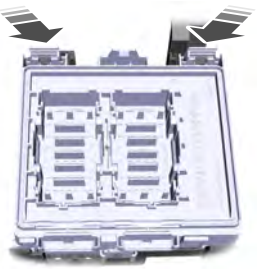



E253689

2. Tire hacia arriba de la palanca del conector.
3. Tire hacia arriba del conector para quitarlo.

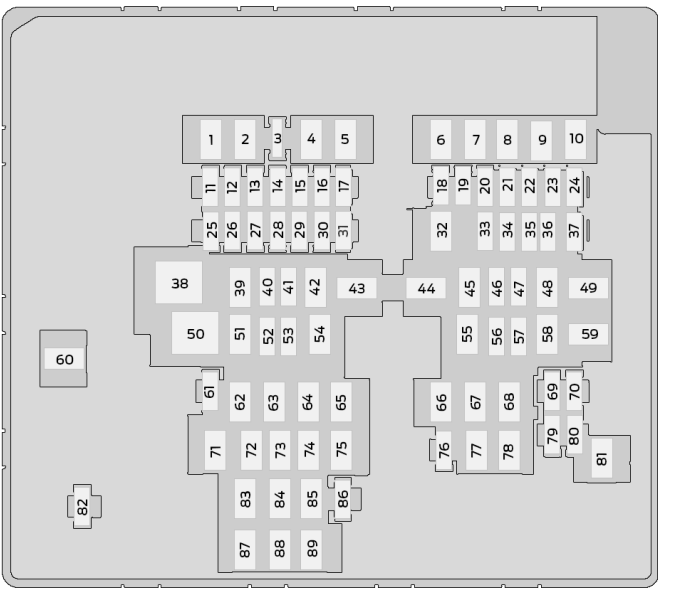


Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing



4. Tire hacia usted de los dos pestillos y extraiga la caja de fusibles.
5. Dele la vuelta a la caja de fusibles y abra la tapa.

## IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPÓ



| Ubicación de los fusibles | Amperaje por fusible | Componente protegido |
|---|---|---|
| 1 | 20 A | Faro derecho. |
| 2 | 40 A | Deshielo del parabrisas del lado izquierdo. |
| 3 | — | No se usa. |
| 4 | 60 A | Calefactor auxiliar - Gasolina. |
| 5 | 40 A | Calefactor auxiliar - Gasolina. |
| 6 | 40 A | Calefactor auxiliar - Gasolina. |
| 7 | 40 A | Deshielo del parabrisas del lado derecho. |
| 8 | — | No se usa. |
| 9 | — | No se usa. |
| 10 | 20 A | Faro izquierdo. |
| 11 | 15 A | Módulo de control del motor. |
| 12 | 15 A | Módulo de control del motor. |
| 13 | 15 A | Módulo de control del motor. |
| 14 | 15 A | Módulo de control del motor. |
| 15 | — | No se usa. |
| 16 | 5 A | Mando a distancia de calefactor accionado por combustible. |
| 17 | 20 A | Bloqueo de la columna de la dirección. |
| 18 | 10 A | Módulo de control del motor. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Ubicación de los fusibles | Amperaje por fusible | Componente protegido |
|---|---|---|
| 19 | 10 A | Módulo del sistema de frenos antibloqueo - Gasolina. |
| | | Módulo de control del sistema de frenos - Vehículo eléctrico híbrido. |
| 20 | — | No se usa. |
| 21 | 5 A | Módulo de control de los faros. |
| 22 | 5 A | Módulo de control electrónico de batería - Vehículo eléctrico híbrido. |
| 23 | 5 A | Anillo de luz del puerto de carga - Vehículo eléctrico híbrido enchufable. |
| 24 | 20 A | Amplificador. |
| 25 | — | No se usa. |
| 26 | — | No se usa. |
| 27 | 10 A | Módulo de control electrónico de batería - Vehículo eléctrico híbrido. |
| 28 | 10 A | Interruptor de activación/desactivación de frenos. |
| 29 | 5 A | Mantener viva la conexión - Vehículo eléctrico híbrido. |
| 30 | 10 A | Alimentación de encendido del programa electrónico de estabilidad - Gasolina. |
| | | Bomba de aceite de la transmisión - Vehículo eléctrico híbrido. |
| 31 | 5 A | Servodirección electrónica. |
| 32 | 30 A | Módulo de control de la carrocería. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Ubicación de los fusibles | Amperaje por fusible | Componente protegido |
|---|---|---|
| 33 | 20 A | Cámara delantera del sistema de aparcamiento por ultrasonido. |
| 34 | 10 A | Alineación de los faros. |
| 35 | 15 A | Volante térmico. |
| 36 | — | No se usa. |
| 37 | 20 A | Bocina. |
| 38 | 40 A | Motor del ventilador. |
| 39 | — | No se usa. |
| 40 | — | No se usa. |
| 41 | 20 A | Amplificador. |
| 42 | — | No se usa. |
| 43 | 50 A | Bomba de agua eléctrica - Vehículo eléctrico híbrido. |
| 44 | 40 A | Módulo de remolque. |
| 45 | 20 A | Barra de remolque extensible. |
| 46 | 20 A | Sensor de temperatura del aceite de la caja de cambios. |
| 47 | 20 A | Asientos térmicos. |
| 48 | 40 A | Válvulas de control de frenos antibloqueo - Gasolina. |
| | | Válvulas del módulo de control del sistema de frenos - Vehículo eléctrico híbrido. |
| 49 | 60 A | Bomba de control de frenos antibloqueo - Gasolina. |
| | | Motor del módulo de control del sistema de frenos - Vehículo eléctrico híbrido. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Ubicación de los fusibles | Amperaje por fusible | Componente protegido |
|---|---|---|
| 50 | 60 A | Ventilador de refrigeración. |
| 51 | 30 A | Techo solar. |
| 52 | 5 A | Cargador inteligente USB. |
| 53 | — | No se usa. |
| 54 | 40 A | Módulo del asiento del acompañante. |
| 55 | 40 A | Módulo de asiento del conductor. |
| 56 | 5 A | Convertidor de corriente continua a corriente continua - Vehículo Eléctrico Híbrido. |
| 57 | 10 A | Conector Data Link. |
| 58 | 40 A | Caja de distribución de alimentación auxiliar - Vehículo eléctrico híbrido. |
| 59 | 40 A | Módulo de control de la carrocería. |
| 60 | — | No se usa. |
| 61 | 20 A | Bomba del lavaparabrisas de la ventanilla. |
| 62 | 20 A | Toma de corriente de carga trasera. |
| 63 | 20 A | Toma de corriente. |
| 64 | 30 A | Módulo de asientos con control de climatización. |
| 65 | 30 A | Portón trasero eléctrico. |
| 66 | — | No se usa. |
| 67 | 20 A | Asientos térmicos traseros. |
| 68 | 20 A | Módulo calentador operado por combustible - Gasolina. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

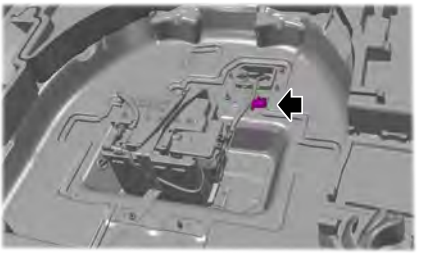
| Ubicación de los fusibles | Amperaje por fusible | Componente protegido |
|---|---|---|
| 69 | 5 A | Sensor de temperatura del aire de admisión y flujo de aire. |
| 70 | 15 A | Inyectores de combustible de puerto. |
| 71 | 20 A | Toma de corriente de consola trasera. |
| 72 | 20 A | Toma de corriente del compartimento multimedia. |
| 73 | 20 A | Limpialuneta. |
| 74 | — | No se usa. |
| 75 | 30 A | Motor del limpiaparabrisas. |
| 76 | 10 A | Retrovisores exteriores térmicos. |
| 77 | 30 A | Dispositivo de deshielo de la ventanilla. |
| 78 | 30 A | Motor de arranque. |
| 79 | 10 A | Embrague del aire acondicionado. |
| 80 | 10 A | Lavafaros. |
| 81 | 20 A | Bomba de combustible. |
| 82 | — | No se usa. |
| 83 | 40 A | Inversor de corriente. |
| 84 | — | No se usa. |
| 85 | 40 A | Módulo de control de la transmisión. |
| 86 | 5 A | Sensor de lluvia. |
| 87 | — | No se usa. |
| 88 | — | No se usa. |
| 89 | — | No se usa. |



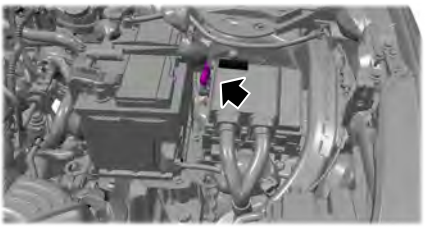
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CAJA DE FUSIBLES DE LA BATERÍA

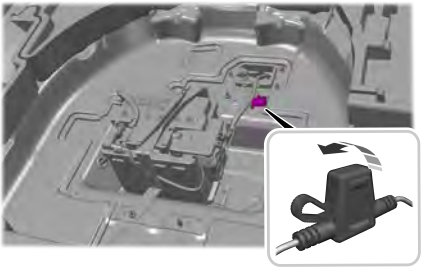
### LOCALIZACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES DE LA BATERÍA - GASOLINA



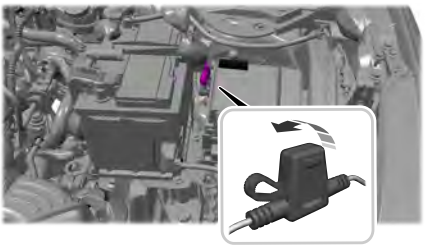
### LOCALIZACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES DE LA BATERÍA - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)



### ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES DE LA BATERÍA - GASOLINA



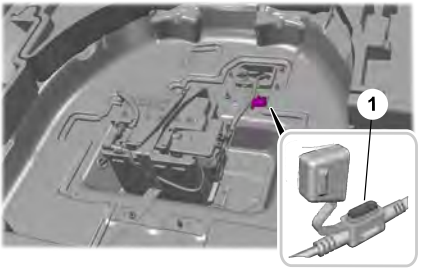
### ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES DE LA BATERÍA - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)





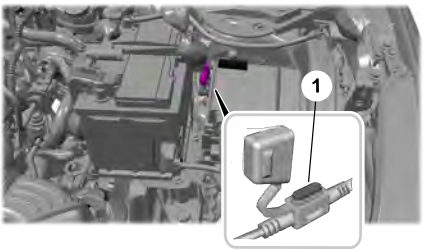
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES DE LA BATERÍA - GASOLINA




| Elemento | Régimen | Componente protegido |
|---|---|---|
| 1 | 5 A | Sistema de control de la batería. |

## IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES DE LA BATERÍA - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)






Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Elemento | Régimen | Componente protegido |
|---|---|---|
| 1 | 5 A | Sistema de control de la batería. |

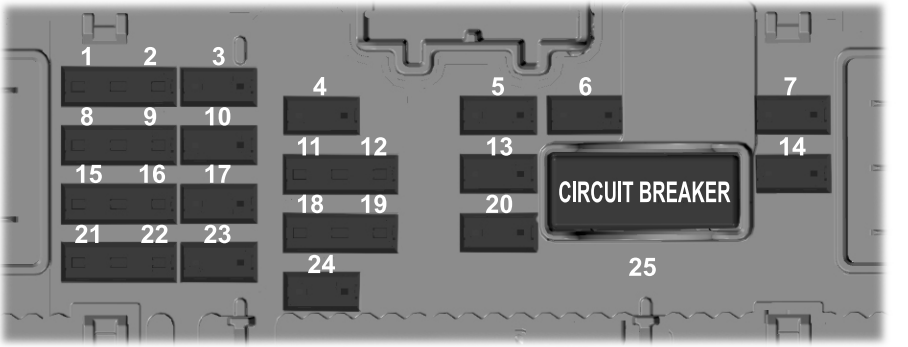
## CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA

### LOCALIZACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA

### ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA




| Ubicación de los fusibles | Amperaje por fusible | Componente protegido |
|---|---|---|
| 1 | 5 A | Módulo de control del sistema de seguridad pasivo. |
| 2 | 5 A | Módulo de asientos con control de climatización. |
| 3 | - | No se usa. |
| 4 | 10 A | Panel de control integrado<br>Pantalla del sistema de navegación<br>Puerta de enlace central mejorada. |
| 5 | 20 A | Sistema de cierre centralizado. |
| 6 | 10 A | Techo solar. |
| 7 | 30 A | Módulo de la puerta del pasajero. |
| 8 | 5 A | Módulo de control de tracción total. |
| 9 | 5 A | Testigo de desactivación del airbag del pasajero.<br>Espejo retrovisor central electrocrómico. |
| 10 | 10 A | Módem integrado. |
| 11 | 5 A | Portón trasero eléctrico.<br>Módulo de accionamiento del portón trasero con función de manos libres.<br>Elevalunas eléctricos. |



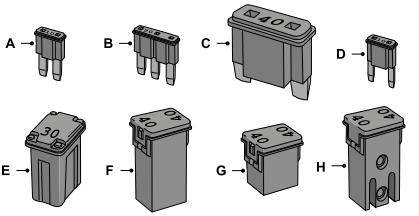
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Ubicación de los fusibles | Amperaje por fusible | Componente protegido |
|---|---|---|
| 12 | 5 A | Sensor combinado de intrusión e inclinación. |
| 13 | 15 A | Desbloqueo de la puerta del conductor.<br>Cierre doble.<br>Protección de seguridad para niños. |
| 14 | 30 A | Módulo de la puerta del conductor. |
| 15 | - | No se usa. |
| 16 | - | No se usa. |
| 17 | 15 A | Módulo SYNC. |
| 18 | 7,5 A | Módulo de la pantalla de visualización frontal.<br>Módulo de carga inalámbrica. |
| 19 | 7,5 A | Cámara de control del conductor. |
| 20 | - | No se usa. |
| 21 | 7,5 A | Control de climatización.<br>Módulo de cambio electrónico.<br>Interruptor de encendido. |
| 22 | 7,5 A | Cuadro de instrumentos.<br>Módulo de control de la columna de la dirección. |
| 23 | 20 A | Unidad de audio. |
| 24 | 20 A | Sirena autoalimentada. (Vehículos con volante a la derecha). |
| 25 | - | No se usa. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## IDENTIFICACIÓN DE LOS TIPOS DE FUSIBLES




A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E Tipo M.
F Tipo J.
G Tipo J perfil bajo.
H Tipo M ranurado.

## FUSIBLES – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### FUSIBLES – PREGUNTAS FRECUENTES

#### ¿Cuándo tengo que comprobar un fusible?

- Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan.

#### ¿Cuándo tengo que sustituir un fusible?

- Si el fusible está fundido.

#### ¿Cómo se identifica un fusible fundido?

- Puede identificar un fusible fundido porque el hilo de su interior está roto.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

Haga revisar el vehículo con regularidad para ayudar a mantener su estado de conservación y su valor de posventa. Existe una amplia red de Talleres Autorizados que le ayudarán gracias a su experiencia profesional de servicio. Nuestros técnicos especializados son los mejor cualificados para realizar operaciones de servicio de forma adecuada y experta. Están respaldados por una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas para la revisión de su vehículo.

Si el vehículo precisa una revisión profesional, los Talleres Autorizados pueden ofrecerle las piezas y los servicios necesarios. Compruebe la información de la garantía para obtener información sobre las piezas y los servicios cubiertos.

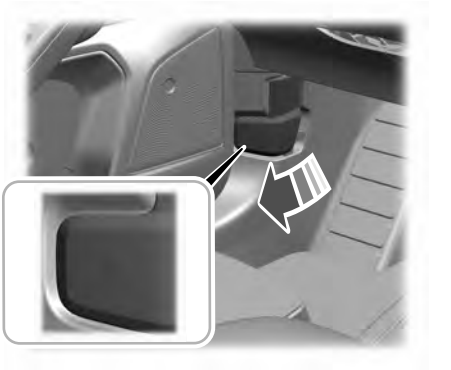
Utilice únicamente líquidos y piezas de repuesto recomendados conformes a las especificaciones.

Si no utiliza aceite y líquido que cumplan las especificaciones y el grado de viscosidad definidos, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.
- Mayor cantidad de emisiones de escape.
- Rendimiento bajo del motor.
- Aumento del consumo de combustible.
- Rendimiento reducido del freno.

## APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

### Apertura del capó



1. Abra la puerta delantera del lado izquierdo.
2. Tire completamente de la palanca de apertura del capó y deje que se repliegue totalmente.

**Nota:** *Esta acción libera el pestillo del capó.*

3. Tire completamente de la palanca de apertura del capó por segunda vez.

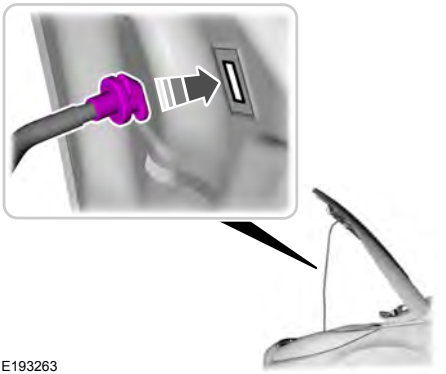
**Nota:** *Esta acción abre completamente el capó.*

4. Abra el capó.

**Nota:** *No hay ninguna apertura secundaria debajo del capó.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing



E193263

5. Apoye el capó en la varilla de sujeción.

## Cierre del capó

**PELIGRO:** Asegúrese de cerrar completamente el capó antes de circular. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

1. Extraiga la varilla de sujeción del capó del fiador y asegúrela correctamente en el clip.
2. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso las últimas 25–35 cm.

## Testigos e intermitentes

Esta luz se enciende cuando el encendido está conectado y el capó no está bien cerrado.

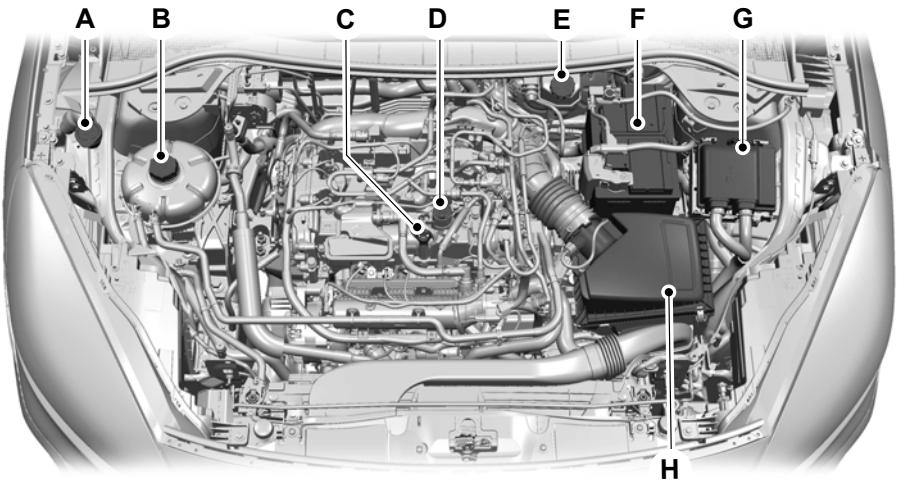
## Mensajes informativos

| Mensaje | Acción |
|---|---|
| Capó abierto | Pare el vehículo en cuanto sea seguro y cierre el capó. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1,5L ECOBOOST™, VOLANTE A LA IZQUIERDA




A Líquido lavaparabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 101).

B Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 443).

C Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 439).

D Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Adición de aceite del motor** (página 439).

E Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 263).

F Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 448).

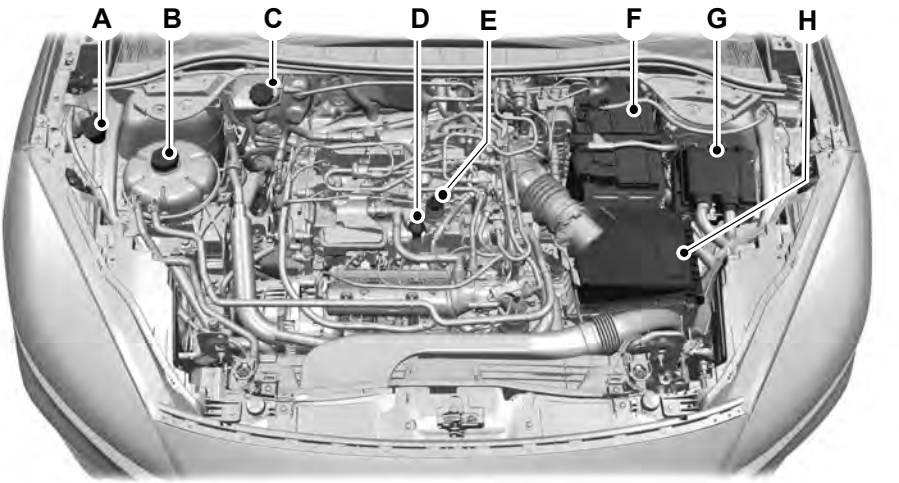
G Caja de fusibles del compartimiento motor. Véase **Fusibles** (página 420).

H Conjunto del filtro de aire.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1,5L ECOBOOST™, VOLANTE A LA DERECHA




A Depósito del líquido limpiacristales del parabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 101).

B Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 443).

C Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 263).

D Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 439).

E Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Adición de aceite del motor** (página 439).

F Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 448).

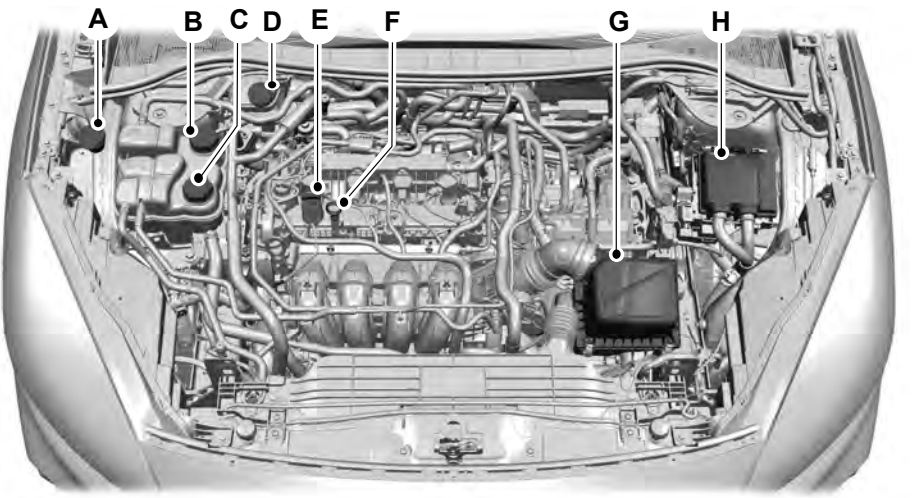
G Caja de fusibles del compartimiento motor. Véase **Fusibles** (página 420).

H Conjunto del filtro de aire.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV), VOLANTE A LA DERECHA




A Depósito del líquido limpiacristales del parabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 101).

B Depósito de refrigerante del motor de baja presión. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 443).

C Depósito de refrigerante del motor de alta presión. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 443).

D Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 263).

E Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Adición de aceite del motor** (página 439).

F Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 439).

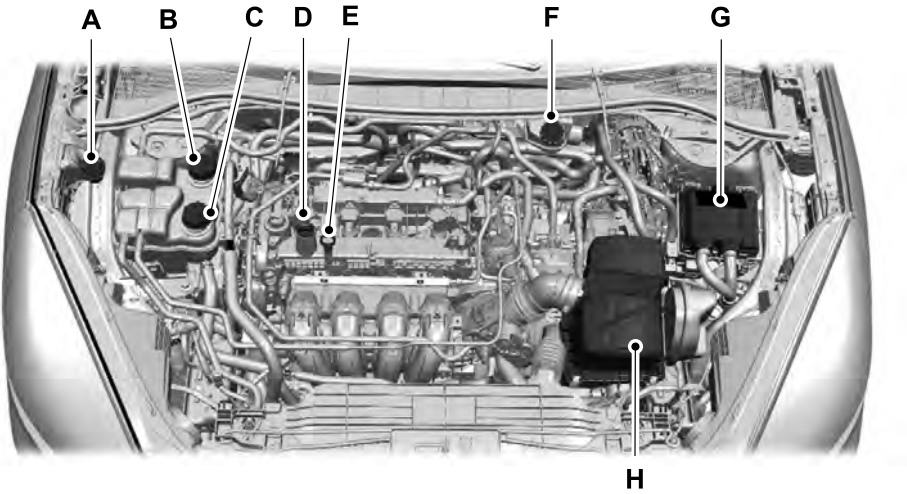
G Conjunto del filtro de aire.

H Caja de distribución eléctrica. Véase **Fusibles** (página 420).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV), VOLANTE A LA IZQUIERDA




A Depósito de líquido del lavaparabrisas: Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 101).

B Tapón del refrigerante de baja temperatura: Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 443).

C Tapón del refrigerante de alta temperatura: Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 443).

D Tapón de llenado de aceite del motor: Véase **Adición de aceite del motor** (página 439).

E Varilla de nivel de aceite del motor: Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 439).

F Depósito del líquido de frenos: Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 263).

G Caja de distribución eléctrica: Véase **Caja de fusibles bajo el capó** (página 421).

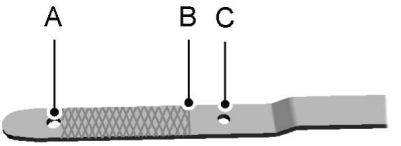
H Conjunto del filtro de aire:



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# ACEITE DE MOTOR

## DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA VARILLA DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR




E225040

| | |
|---|---|
| A | Mínimo. |
| B | Nivel de llenado |
| C | Máximo. |

## COMPROBACIÓN EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

1. Cerciórese de que el vehículo está en un terreno nivelado.
2. Compruebe el nivel de aceite antes de arrancar el motor o apague el motor después de calentarlo y espere 15 minutos para que el aceite caiga en el cárter de aceite.

**Nota:** *Si se comprueba el nivel de aceite demasiado pronto podría producir una lectura inexacta.*

3. Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusas.
4. Vuelva a colocar la varilla y asegúrese de que esté totalmente asentada.
5. Vuelva a retirar la varilla y compruebe el nivel de aceite.

**Nota:** *Lea ambos lados de la varilla medidora y use el nivel de aceite más bajo como lectura correcta.*

**Nota:** *Si el nivel de aceite se encuentra entre las marcas de mínimo y máximo, el nivel de aceite es aceptable. No añada aceite.*

6. Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de mínimo, reponga aceite inmediatamente.
7. Vuelva a colocar la varilla. Asegúrese de que está completamente asentada.

**Nota:** *Los motores nuevos alcanzan su nivel de consumo de aceite normal tras haber recorrido unos 5.000 km.*

**Nota:** *Se pueden producir aumentos en el nivel de aceite por viajes cortos y frecuentes que no permiten que el motor alcance la temperatura de funcionamiento, así como por el ralentí frecuente o la conducción a baja velocidad durante largos periodos de tiempo.*

**Nota:** *Si observa continuamente niveles de aceite por encima de la marca máxima, haga revisar su vehículo lo antes posible.*

## ADICIÓN DE ACEITE DEL MOTOR

**PELIGRO:** No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

**PELIGRO:** No añada aceite del motor cuando el motor esté caliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

No utilice otros aditivos complementarios para el aceite del motor porque son innecesarios y podrían producir daños en el motor que puede que no cubra la garantía del vehículo.

1. Limpie toda la zona que rodea el tapón de llenado de aceite del motor antes de quitarlo.
2. Retire el tapón de llenado de aceite del motor.
3. Debe añadir únicamente aceite de motor que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones del aceite del motor** (página 440). Véase **Capacidades y especificaciones del aceite del motor** (página 441).
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor. Gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta notar una resistencia considerable.

**Nota:** *No añada aceite por encima de la marca de máximo. Si el nivel de aceite está por encima de la marca de máximo, pueden producirse daños en el motor.*

**Nota:** *Seque inmediatamente cualquier salpicadura de aceite con un paño absorbente.*

## CONTROLADOR INTELIGENTE DEL ESTADO DEL ACEITE DEL MOTOR

Bajo ciertas condiciones, el control inteligente del estado del aceite del vehículo puede determinar que su aceite requiere reemplazo antes del servicio general. Si esto ocurre, se recomienda cambiar el aceite en un plazo de dos semanas o 800 km después de haber recibido la alerta.

Su Taller Autorizado podrá aconsejarle si solo se recomienda un cambio de filtro y aceite de motor o si debe completar su servicio general que incluye aceite y filtro de aceite.

### Comprobación del estado actual de la vida útil del aceite

Puede comprobar el estado actual del aceite en porcentaje.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Mantenimiento del vehículo***.
3. Seleccione ***Estado del aceite***.

## RESTABLECIMIENTO DEL RECORDATORIO DEL CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Reinicie el sistema de control de la duración del aceite solo si ha cambiado el aceite del motor o el filtro de aceite.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Mantenimiento del vehículo***.
3. Seleccione ***Estado del aceite***.
4. Pulse el botón ***OK*** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de reinicialización del sistema.

## CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DEL MOTOR - 1,5L ECOBOOST™

No utilice otros aditivos complementarios para el aceite del motor, porque son innecesarios y podrían producir daños en el motor que no cubre la garantía del vehículo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Cantidades de llenado**

| Versión | Incluido el filtro de aceite |
|---|---|
| Todos. | 4,73 L |

**Consumibles**

| Denominación | Especificación |
|---|---|
| Aceite de motor - SAE 0W-20 | WSS-M2C954-A1 |

## Reposición de aceite del motor

Si no encuentra un aceite del motor que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C954-A1, puede llenarlo con aceite del motor SAE 0W-20 según la especificación definida por ACEA C6.

**Nota:** *No utilice más de 0,5 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de revisión programados.*

## CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DEL MOTOR - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

No utilice otros aditivos complementarios para el aceite del motor, porque son innecesarios y podrían producir daños en el motor que no cubre la garantía del vehículo.

**Cantidades de llenado**

| Versión | Incluido el filtro de aceite |
|---|---|
| Todos. | 5,4 L |

**Consumibles**

| Denominación | Especificación |
|---|---|
| Aceite de motor - SAE 0W-20 | WSS-M2C954-A1 |

## Reposición de aceite del motor

Si no encuentra un aceite del motor que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C954-A1, puede llenarlo con aceite del motor SAE 0W-20 según la especificación definida por ACEA C6.

**Nota:** *No utilice más de 0,5 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de revisión programados.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ACEITE DE MOTOR – TESTIGOS

### Presión del aceite del motor

Se ilumina cuando conecta el encendido. Si se enciende con el motor en marcha, indica un fallo. Detenga su vehículo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Si el nivel de aceite es suficiente, indica una avería del sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

### Temperatura del aceite del motor

Se ilumina cuando conecta el encendido. Si se enciende cuando el motor está en marcha, indica que la temperatura del aceite del motor está fuera del rango de funcionamiento normal.

## ACEITE DEL MOTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Acción |
|---|---|
| Cambiar aceite de motor pronto | Se muestra cuando la vida útil del aceite del motor está agotándose. Haga cambiar el aceite tan pronto como sea posible. |
| Cambio de aceite requerido | Se muestra cuando la vida útil del aceite del motor se ha agotado. Haga cambiar el aceite tan pronto como sea posible. |
| Nivel de aceite bajo Añadir aceite | Se muestra cuando el nivel de aceite del motor es demasiado bajo. Añada aceite del motor lo antes posible. Véase **Adición de aceite del motor** (página 439). |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# REFRIGERANTE

## COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL REFRIGERANTE

**PELIGRO:** No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

**PELIGRO:** Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de desenroscar la tapa de liberación de presión del refrigerante. El sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. En cuanto afloje un poco la tapa, es posible que salgan a presión vapor o líquido caliente.

Cuando el motor eléctrico esté frío, compruebe la concentración y el nivel del refrigerante en el depósito en los intervalos indicados en la información de mantenimiento programado.

**Nota:** *Asegúrese de que el nivel del refrigerante se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX** del depósito de refrigerante.*

**Nota:** *El refrigerante se dilata cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**. Es una situación normal.*

Mantenga la concentración de refrigerante entre el 48% y el 50%, lo que equivale a un punto de congelación de entre -34ºC y -37ºC. Se debe comprobar la concentración de refrigerante con un refractómetro. No se recomienda el uso de densímetros o tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

## ADICIÓN DE REFRIGERANTE

**PELIGRO:** No añada refrigerante cuando el vehículo esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

**PELIGRO:** No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

**PELIGRO:** No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

**PELIGRO:** No introduzca refrigerante en el depósito del líquido del lavaparabrisas. El refrigerante podría dificultar la visión a través del parabrisas si se pulveriza sobre él.

**PELIGRO:** No añada refrigerante por encima de la marca ***MAX***.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *No utilice gránulos de obstrucción de fugas, sellador del sistema de refrigeración ni aditivos no especificados, ya que se podrían dañar los sistemas de refrigeración y calefacción del motor. Es posible que los daños resultantes en los componentes no estén cubiertos por la garantía del vehículo.*

**Nota:** *Los líquidos de automoción no son intercambiables.*

Es muy importante usar refrigerante prediluido que esté homologado según las especificaciones correctas a fin de evitar la obstrucción de los pequeños conductos del sistema de refrigeración del motor. Véase **Refrigerante** (página 446). Véase **Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración** (página 446). No mezcle diferentes colores o tipos de refrigerante en el vehículo. La mezcla de refrigerantes del motor o el uso de un refrigerante inadecuado pueden dañar los componentes del sistema de refrigeración o el motor y dichos daños pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

**Nota:** *Si no hay disponible un refrigerante prediluido, use el refrigerante concentrado homologado y dilúyalo a un 50/50 con agua desionizada o destilada. Véase **Refrigerante** (página 446). Véase **Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración** (página 446). El uso de agua que no se ha desionizado puede contribuir a la formación de depósitos, la corrosión y la obstrucción de los pequeños conductos del sistema de refrigeración.*

**Nota:** *Los refrigerantes comercializados para todas las marcas y modelos pueden no estar homologados según nuestras especificaciones y podrían dañar el sistema de refrigeración. Es posible que los daños resultantes en los componentes no estén cubiertos por la garantía del vehículo.*

Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.

Para rellenar el refrigerante del motor, haga lo siguiente:

1. Desenrosque el tapón lentamente. La presión existente saldrá al desenroscar el tapón.
2. Utilice refrigerante prediluido homologado según la especificación correcta. Véase **Refrigerante** (página 446). Véase **Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración** (página 446).
3. Añada suficiente refrigerante prediluido hasta alcanzar el nivel adecuado.
4. Vuelva a colocar el tapón del depósito del refrigerante. Gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.
5. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito del refrigerante las próximas veces que conduzca el vehículo. En caso necesario, añada suficiente refrigerante del motor prediluido para que el nivel de refrigerante llegue al nivel correcto.

Si tiene que añadir más de 1 L de refrigerante del motor al mes, solicite una revisión del vehículo lo antes posible. Si se hace funcionar un motor con un nivel bajo de refrigerante, es posible que este se sobrecaliente y sufra daños.

En caso de emergencia, se puede añadir una gran cantidad de agua sin refrigerante del motor para dirigirse a un taller.

Al utilizar agua solamente, sin refrigerante del motor, pueden producirse daños por corrosión, sobrecalentamiento o congelación del motor.

No utilice ninguno de los siguientes productos como sustituto del refrigerante:

- Alcohol.
- Metanol.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

- Enfriador de salmuera.
- Cualquier refrigerante mezclado con alcohol o anticongelantes de metanol.

El alcohol y otros líquidos pueden ocasionar daños al motor por sobrecalentamiento o congelación.

No añada inhibidores ni aditivos adicionales al refrigerante. Estos pueden ser perjudiciales y afectar negativamente a la protección anticorrosiva del refrigerante.

## CAMBIO DEL REFRIGERANTE

Para el cambio de refrigerante, consulte a su Taller Autorizado.

Es necesario cambiar el refrigerante en los intervalos de distancia específicos indicados en la información de mantenimiento programado.

## GESTIÓN DE LA TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE

Si tira de un remolque con el vehículo, es posible que el motor alcance de forma temporal una temperatura más elevada en condiciones de funcionamiento adversas como, por ejemplo, al ascender una pendiente larga o muy empinada con una temperatura ambiente alta.

En tales casos, puede que observe que la aguja del indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja y que se muestre un mensaje en la pantalla informativa.

**PELIGRO:** No conduzca su vehículo cuando la luz de advertencia del refrigerante esté encendida, ya que esto puede indicar que el motor podría estar sobrecalentándose. Como resultado, la velocidad de su vehículo puede reducirse, la aceleración puede verse comprometida o el motor puede detenerse sin previo aviso. Detenga su vehículo de manera segura lo antes posible. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

Puede observar una reducción de la velocidad del vehículo debido a que el motor tendrá una potencia reducida para gestionar la temperatura del refrigerante del motor. Su vehículo puede activar este modo si se dan ciertas circunstancias de temperatura y de carga elevadas. El grado de disminución de velocidad depende de la carga del vehículo, de la pendiente y de la temperatura exterior. Si esto ocurre, no es necesario detener el vehículo. Puede seguir conduciendo. Véase **Refrigeración segura frente a fallos** (página 411).

El aire acondicionado puede encenderse y apagarse automáticamente durante condiciones de funcionamiento adversas para evitar que el motor se sobrecaliente. Cuando la temperatura del refrigerante disminuya hasta la temperatura de funcionamiento normal, el aire acondicionado se encenderá.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se desplaza completamente a la zona roja, el testigo de la temperatura del refrigerante se enciende o aparece el mensaje de revisión inmediata del motor en la pantalla informativa, haga lo siguiente:

1. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Accione al máximo el freno de estacionamiento, cambie a la posición de estacionamiento (P) o de punto muerto (N).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

2. Deje el motor en marcha hasta que la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor vuelva a la posición normal. Después de unos minutos, si la temperatura no ha bajado, siga estos pasos.
3. Apague el motor y espere a que se enfríe. Compruebe el nivel del refrigerante.
4. Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.
5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a arrancar el motor y continúe.

## CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

### Cantidades de llenado

| Versión | Cantidad |
|---|---|
| Todos. | Llene el refrigerante hasta la marca MAX en el depósito de refrigerante. |

### Consumibles

| Denominación | Especificación |
|---|---|
| Anticongelante | WSS-M97B57-A2 |

**Nota:** *El refrigerante amarillo puede oscurecerse con el tiempo. Es una situación normal.*

## REFRIGERANTE – TESTIGOS

Si el motor empieza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja.

Se ilumina un testigo y puede aparecer un mensaje en la pantalla informativa.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### REFRIGERANTE – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Temperatura del líquido refrigerante es excesiva | Se muestra cuando la temperatura del motor es demasiado elevada. Pare el vehículo en cuanto sea seguro, apague el motor y deje que se enfríe. Si el problema persiste, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 443). |
| Parar lentamente ahora | |

## BATERÍA DE 12 V

### PRECAUCIONES CON LA BATERÍA DE 12 V

**PELIGRO:** Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.

**PELIGRO:** Cuando levante una batería de plástico, si ejerce una presión excesiva en las paredes externas, puede provocar que fluya ácido por los tapones de ventilación, lo que puede causarle lesiones y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o colocando las manos en esquinas opuestas.

**PELIGRO:** Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.

**PELIGRO:** Los bornes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos que el Estado de California sabe que causan cáncer y daños reproductivos. **Lávese las manos después de su manipulación**.

**PELIGRO:** Es posible que este vehículo tenga más de una batería. Quitar los cables de una sola batería no desconecta el sistema eléctrico de su vehículo. Asegúrese de desconectar los cables de la batería de todas las baterías al desconectar la alimentación. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o daños materiales.

**PELIGRO:** En el caso de los vehículos con sistema Auto-Start-Stop, los requisitos de la batería son diferentes. Debe sustituir la batería por otra de exactamente las mismas especificaciones.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** Para los vehículos equipados con un tubo de ventilación de batería de 12 V, siempre vuelva a conectar correctamente el tubo de ventilación a la batería después de desconectarlo. Si no se sigue esta instrucción, podrían entrar gases nocivos en la cabina del vehículo, lo que podría causar lesiones personales o la muerte.

## QUÉ ES EL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

El sistema de gestión de la batería supervisa las condiciones de la batería y lleva a cabo acciones que amplían su vida útil.

## CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

Si el sistema detecta que la batería está demasiado agotada, desactivará temporalmente algunos sistemas eléctricos para conservar la batería.

Algunos de estos sistemas son:

- Luneta térmica.
- Asientos térmicos.
- Control de climatización.
- Volante térmico.
- Unidad de audio.
- Sistema de navegación.

Puede que aparezca un mensaje en la pantalla informativa para advertirle de que están activadas las medidas de conservación de la batería. Este mensaje es, únicamente, una notificación de la activación de las medidas, su objetivo no es indicar posibles problemas eléctricos ni la necesidad de sustituir la batería.

## LIMITACIONES DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

Después de que un Taller Autorizado sustituya la batería o, en algunos casos, después de cargar la batería con un cargador externo, el sistema de gestión de la batería requiere un período de inactividad del vehículo de hasta ocho horas para volver a realizar el aprendizaje del estado de carga de la batería.

Durante este tiempo, el vehículo deberá permanecer totalmente cerrado y con el encendido desconectado.

**Nota:** *Antes de volver a realizar el procedimiento de aprendizaje del estado de carga de la batería, el sistema de gestión de la batería puede desactivar temporalmente algunos sistemas eléctricos.*

### Instalación de accesorios eléctricos

Para asegurarse de que el sistema de gestión de la batería funciona correctamente, no enchufe ninguna conexión de masa de dispositivos eléctricos directamente al borne negativo de la batería. De hacerlo, podría causar mediciones imprecisas de las condiciones de la batería, lo que podría conllevar un funcionamiento incorrecto del sistema.

**Nota:** *Si añade accesorios o componentes eléctricos al vehículo, estos pueden tener un efecto negativo sobre el rendimiento y la vida útil de la batería. Además, podría afectar al rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

## CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V - 1,5L ECOBOOST™

La batería está situada en el compartimento motor. Véase **Mantenimiento** (página 433).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

El vehículo tiene una batería sin mantenimiento. No requiere agua adicional durante el servicio.

**Nota:** *Es posible que haya componentes adicionales que deban quitarse o desconectarse antes de poder retirar la batería de su vehículo de forma segura. Para obtener orientación específica sobre qué componentes deben abordarse, es mejor comunicarse con su Taller Autorizado para obtener información detallada.*

Si la batería de su vehículo tiene una tapa, asegúrese de instalarla correctamente después de limpiar o sustituir la batería.

Para conseguir un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca y los cables de la batería sujetos con firmeza en los terminales de la batería. Si hay corrosión en la batería o en sus terminales, quite los cables de los terminales y limpie con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Recomendamos que desconecte el cable de la batería del terminal negativo si planea no usar su vehículo durante un periodo prolongado.

**Nota:** *Si solo desconecta el cable de la batería del terminal negativo, asegúrese de que está aislado o lejos del terminal de la batería para evitar una conexión o arco eléctrico involuntario.*

Si desconecta y sustituye la batería y el vehículo dispone de una caja de cambios automática, debe volver a adquirir su estrategia adaptativa. Por ello, la caja de cambios puede presentar cambios duros al conducir por primera vez. Este funcionamiento es normal mientras la caja de cambios actualiza completamente su funcionamiento para proporcionar una sensación óptima en los cambios.

## Desmontaje de la batería

1. Accione el freno de estacionamiento y desconecte el encendido.
2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos, por ejemplo, luces y radio.
3. Espere dos minutos como mínimo antes de desconectar la batería.

**Nota:** *El sistema de control del motor tiene una función de mantenimiento de alimentación y permanece encendido durante un periodo después de desconectar el encendido. Esto permite que el sistema almacene tablas adaptivas y de diagnóstico. Si se desconecta la batería sin esperar, se pueden producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.*

4. Desconecte y aísle el terminal negativo del cable de la batería.
5. Desconecte y aísle el terminal positivo del cable de la batería.

**Nota:** *Antes de retirar las baterías con un tubo de ventilación, desconecte y asegure el tubo.*

6. Retire la abrazadera de sujeción de la batería.
7. Extraiga la batería.

Si desconecta o sustituye la batería del vehículo, debe restablecer las siguientes funciones:

- Función de rebote de la ventanilla Véase **Función de rebote de la ventanilla** (página 122).
- Ajustes de reloj
- Presintonización de emisoras de radio

## Sustitución de la pila

**Nota:** *Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el encendido permanece desconectado.*

Debe sustituir la batería por otra de exactamente las mismas especificaciones.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

**Nota:** *Asegúrese de instalar correctamente los terminales del cable de la batería, las cubiertas de los terminales de la batería, el tubo de ventilación de la batería, la abrazadera de fijación de la batería y la tapa de la batería.*

## CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Si la batería de 12 voltios debe revisarse, acuda a su Taller Autorizado.

## REINICIALIZACIÓN DEL SENSOR DE LA BATERÍA - 1,5L ECOBOOST™

Cuando instale una batería nueva, reinicialice el sensor de la batería haciendo lo siguiente:

1. Conecte el encendido y deje el motor apagado.

**Nota:** *Complete los pasos 2 y 3 antes de que transcurran 10 segundos.*

2. Haga ráfagas con las luces de carretera cinco veces y finalice con las luces de carretera apagadas.
3. Pise y suelte el pedal del freno tres veces.

La luz de advertencia de la batería parpadea tres veces para confirmar que la reinicialización se ha realizado correctamente.

## RECICLAJE Y ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA DE 12 V

Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

## RECICLAJE Y ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA DE 12 V - TURQUÍA

## CARGA DE LA BATERÍA DE 12 V - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Su vehículo tiene una función de transferencia de energía de alta a baja tensión que mantiene cargada la batería de 12 voltios mediante la batería de alta tensión. Si el nivel de la batería de 12 voltios es bajo, la batería de alta tensión le transfiere energía mientras el vehículo está apagado.

El agotamiento de la batería de 12 voltios aún puede ocurrir si el estado de carga de la batería de alta tensión es bajo.

Tenga siempre cuidado de no descargar demasiado la batería de 12 voltios, ya que puede provocar un desgaste prematuro.

## BATERÍA DE 12 V – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### BATERÍA DE 12 V – TESTIGOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/GASOLINA

Si se enciende durante la conducción, indica un error del sistema de carga. Desconecte todos los equipos eléctricos que no sean necesarios y haga revisar el vehículo inmediatamente.

### BATERÍA DE 12 V – TESTIGOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Si se enciende cuando el testigo verde que indica que está listo para conducir está activado, indica que el vehículo debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

### BATERÍA DE 12 V – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/GASOLINA

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Comprobar sistema de carga | El sistema de carga debe revisarse. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible. |
| Sistema eléctrico averiado Revisar pronto Dirección y asistente de frenada limitados | El sistema de carga debe revisarse. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible. |
| Sistema eléctrico averiado Revisar ahora Dirección y asistente de frenada limitados | El sistema de carga debe revisarse. Haga revisar su vehículo inmediatamente. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Batería 12 V baja Cargue mientras conduce Dirección y asistente de frenada limitados | El sistema de gestión de la batería determina si el estado de carga de la batería de 12 V es bajo. Arranque el motor para cargar la batería o cambie la batería con un cargador de baterías de posventa. Utilice siempre el punto de masa del vehículo cuando conecte el cable negativo del cargador de batería externo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 405). Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 407).Este mensaje desaparece una vez que vuelve a arrancar el vehículo y el estado de carga de la batería se ha recuperado. No conecte el encendido cuando se esté utilizando un cargador de baterías para cargar la batería. |
| Apagar para ahorrar batería | El sistema de gestión de la batería determina si el estado de carga de la batería es bajo. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje desaparece cuando se vuelve a arrancar el vehículo y se recupera el estado de carga de la batería. La desactivación de todas las cargas eléctricas innecesarias acelerará la recuperación del estado de carga de la batería. |
| Ahorro de energía activo Algunas características están desactivadas Ver manual | Se muestra cuando el sistema de gestión de la batería detecta una condición prolongada de baja tensión. Se desactivarán distintas funciones del vehículo para ayudar a ahorrar batería. Desactive todas las cargas eléctricas que pueda lo antes posible para mejorar la tensión del sistema. Si se ha recuperado la tensión del sistema, las funciones desactivadas volverán a funcionar normalmente. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

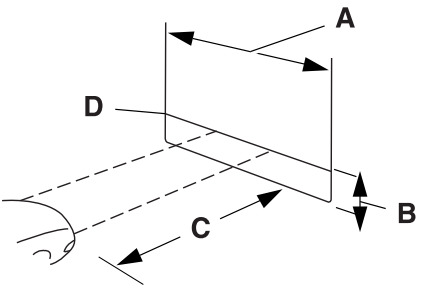
## BATERÍA DE 12 V – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

| Mensaje | Acción |
|---|---|
| Batería 12V averiada Revisar pronto | El vehículo tiene un problema con la batería de 12 voltios. Recomendamos que haga revisar el sistema de la batería por un Taller Autorizado para EV. |
| Autonomía eléctrica reducida por luces de aparcamiento/emergencia activadas con vehículo apagado | La autonomía del vehículo eléctrico se ha reducido porque los intermitentes de averías o las luces de estacionamiento han estado encendidas mientras el vehículo estaba apagado. |
| Sistema eléctrico descargado Revisar | El vehículo presenta una fuga eléctrica. Consulte si hay algún dispositivo de post-venta que podría estar agotando la batería. Si no encuentra ninguno, haga revisar el vehículo en un Taller Autorizado para EV. |

## ALINEACIÓN DE LOS FAROS

### Ajuste del objetivo vertical

Los faros del vehículo están correctamente dirigidos en la planta de montaje. Si su vehículo ha tenido un accidente, su Taller Autorizado debe verificar la alineación de los faros o puede seguir las instrucciones a continuación.




A 8 pies (2,5 metros)

B Altura central de la luz con respecto al suelo

C 33 pies (10 metros)

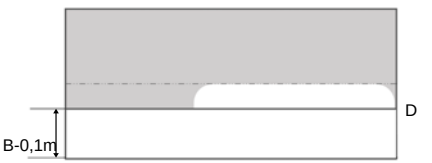
D Línea de referencia horizontal

1. Estacione el vehículo perpendicular frente a una pared o pantalla en una superficie nivelada a aproximadamente 10 m de distancia y alinee el volante en la posición central.

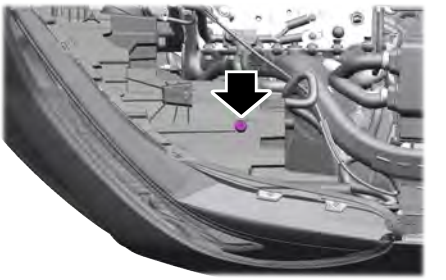
**Nota:** *Mantenga los faros limpios.*

**Nota:** *La primera ilustración muestra la altura del centro óptico de las luces de cruce para los faros reflectores LED, la segunda ilustración muestra la altura del centro óptico de las luces de cruce para los faros delanteros con proyectores LED.*

2. Mida la altura del centro óptico de la luz de cruce desde el suelo. Sustraiga 10 cm desde la altura central de la lámpara hasta el suelo y marque una línea de referencia horizontal de 2,5 m a esta altura.
3. Encienda las luces de cruce para iluminar la pared o la pantalla y abra el capó.




4. En la pared o pantalla observará una zona plana de luz de alta intensidad y una zona de luz adicional situada encima de ella. Si la zona plana de luz de alta intensidad no se encuentra en la línea de referencia horizontal marcada, hay que ajustar el faro.



5. Localice el regulador vertical de cada faro. Con la ayuda de un destornillador Phillips n.º 2, gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario para ajustar el faro. La zona de luz plana de alta intensidad debe tocar la línea de referencia horizontal.
6. Cierre el capó y apague las luces.

**Nota:** *Para ver un patrón de luz más claro para el ajuste, puede que desee bloquear la luz de un faro mientras ajusta la otra.*

## Ajuste del objetivo horizontal

Este vehículo no necesita objetivo horizontal y no se puede ajustar.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## BOMBILLAS EXTERIORES

### CUADRO DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS EXTERIORES

Las bombillas de sustitución se especifican en la siguiente tabla. Las bombillas correctas no dañan el conjunto del faro ni anulan la garantía de dicho conjunto y proporcionan un periodo de iluminación de bombilla de calidad.

| Lámpara | Especificación | Potencia (vatio) |
|---|---|---|
| Luz de cruce de los faros. | LED. | - |
| Luz de carretera de los faros. | LED. | - |
| Intermitente delantero. | LED. | - |
| Luces de conducción diurna. | LED. | - |
| Luz antiniebla delantera. | LED. | - |
| Faro trasero y luz de freno. | LED. | - |
| Luz antiniebla trasera. | P21W | 21 |
| Luz de matrícula. | LED. | - |
| Tercera luz de freno. | LED. | - |

**Nota:** *Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.*

**Nota:** *Si las luces antiniebla traseras fallan, haga revisar su vehículo.*

## BOMBILLAS INTERIORES

### CUADRO DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS INTERIORES

| Bombilla | Especificación | Alimentación (vatios) |
|---|---|---|
| Luz de la guantera | T-3. | 2,6 |
| Luz de espejo de cortesía | T5. | 1,3 |

**Nota:** *Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ESPECIFICACIONES DEL MOTOR - 1,5L ECOBOOST™

| Motor | Especificación |
|---|---|
| Relación de compresión. | 11:1 |
| Cilindrada. | 1.496 $cm^3$ |
| Orden de encendido. | 1-2-3 |
| Sistema de encendido. | Bobina de encendido directo |
| Separación de los electrodos de la bujía. | 0,65–0,75 mm |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ESPECIFICACIONES DEL MOTOR - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

| Elemento | Especificación |
|---|---|
| Posición del motor. | Transversal |
| Tipo de motor. | 2,5l Duratec – Híbrido |
| Número y disposición de los cilindros. | 4 cilindros en línea |
| Válvulas. | Cuatro por cilindro |
| Diámetro del cilindro. | 89 mm |
| Carrera. | 100 mm |
| Relación de compresión. | 13:1 |
| Cilindrada. | 2,5l iVCT |
| Salida del motor. | 120 kW a 6000 rpm |
| Par máximo. | 207 Nm a 4000 rpm |
| Velocidad máxima del motor | 6.250 rpm |
| Velocidad del motor a ralentí. | 1250 rpm |
| Sistema de combustible. | Inyección de combustible de puertos |
| Orden de encendido. | 1-3-4-2 |
| Tipo de inducción de aire. | De aspiración atmosférica |
| Separación de los electrodos de la bujía. | 1,3 mm |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

| Descripción de las dimensiones | Todos |
|---|---|
| Longitud máxima. | 4.604–4.645 mm |
| Anchura total retrovisores no incluidos. | 1.882 mm |
| Anchura total retrovisores incluidos. | 2.177 mm |
| Altura total. | 1.673–1.681 mm |
| Batalla. | 2.711 mm |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO - 1,5L ECOBOOST™

**PELIGRO:** El sistema de refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. La revisión del sistema de refrigerante del aire acondicionado debe realizarla únicamente personal cualificado. La apertura del sistema de refrigerante del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Contiene gas fluorado de efecto invernadero R1234yf.

| Versión | Índice GWP | Equivalente de $CO_2$ |
|---|---|---|
| Todos. | 0,501[1] | 0,00024 t |

[1] GWP 4 (GB)

### Cantidades de llenado

| Versión | Refrigerante | Aceite refrigerante |
|---|---|---|
| Todos. | 0,48 kg | 120 $cm^3$ |

### Consumibles

| Denominación | Especificación |
|---|---|
| Refrigerante - R-1234yf | WSS-M17B21-A |
| A/C Aceite para compresoracondicionado DE-12 FU7J-M2C300-AA | WSS-M2C300-A2 |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

**PELIGRO:** El sistema de refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. La revisión del sistema de refrigerante del aire acondicionado debe realizarla únicamente personal cualificado. La apertura del sistema de refrigerante del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Contiene gas fluorado de efecto invernadero R1234yf.

| Versión | Índice GWP | Equivalente de $CO_2$ |
|---|---|---|
| Todos. | 0,501[1] | 0,00025 t |

[1] GWP 4 (GB)

### Cantidades de llenado

| Versión | Refrigerante | Aceite refrigerante |
|---|---|---|
| Todos. | 0,5 kg | 140 $cm^3$ |

### Consumibles

| Denominación | Especificación |
|---|---|
| Refrigerante - R-1234yf | WSS-M17B21-A |
| A/C Aceite para compresoracondicionado DE-BEV DU7J-M2C31-BA | WSS-M2C31-B2 |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

## PRECAUCIONES PARA LA LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Elimine inmediatamente derrames de combustible, residuos de aditivo, excrementos de pájaros, restos de insectos o alquitrán de la carretera. Con el tiempo, podrían dañar la pintura o el acabado del vehículo. Retire todos los accesorios exteriores, por ejemplo las antenas, antes de entrar en un túnel de lavado.

**Nota:** *Si tiene intención de estacionar su vehículo durante un período prolongado después de limpiarlo, conduzca durante unos minutos antes de estacionarlo. Esto reducirá el riesgo de corrosión de los discos, las pastillas y los forros de freno.*

## LIMPIEZA DE FAROS Y LUCES TRASERAS

Se recomienda que utilice solamente agua fría o templada con jabón para coches para limpiar los faros delanteros y traseros.

No arañe los faros.

No limpie los faros si están secos.

## LIMPIEZA DE VENTANILLAS Y RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES

Para limpiar el parabrisas y las rasquetas:

- Limpie el parabrisas con un limpiador de cristales no abrasivo.

**Nota:** *Cuando limpie el interior del parabrisas, evite que caiga limpiacristales en el cuadro de instrumentos o en los paneles de las puertas. Limpie las posibles salpicaduras de limpiador de cristales sobre estas superficies inmediatamente.*

- Limpie las escobillas con líquido lavalunetas o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo.

**Nota:** *No utilice cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.*

**Nota:** *No utilice productos químicos ni corrosivos, ya que pueden comprometer las superficies y dañar los sistemas críticos de su vehículo.*

## LIMPIEZA DE CROMADO, ALUMINIO O ACERO INOXIDABLE

Se recomienda utilizar únicamente jabón para coches, un paño suave y agua en los parachoques y otras piezas de cromo, aluminio o acero inoxidable.

**Nota:** *Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.*

**Nota:** *Aclare bien la zona después de limpiarla.*

**Nota:** *No utilice nunca materiales abrasivos, como estropajos de metal ni de plástico, porque podrían rayar estas superficies.*

**Nota:** *No utilice limpiadores de cromo o de metales ni abrillantadores en las llantas ni en los tapacubos.*

## LIMPIEZA DE LAS RUEDAS

Utilice únicamente un producto de limpieza recomendado para las llantas y los neumáticos para limpiar las ruedas. Para obtener más información y asistencia, póngase en contacto con un Taller Autorizado.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

1. Utilice una esponja para retirar la suciedad y el polvo de freno acumulados.
2. Aclare bien después de limpiar.

**Nota:** *No aplique ningún producto químico de limpieza a las llantas, tapacubos y adornos de rueda calientes.*

Si tiene intención de estacionar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas, conduzca durante unos minutos antes de estacionarlo. Esto reducirá el riesgo de corrosión de los discos, las pastillas y los forros de freno.

No limpie llantas, tapacubos ni adornos de ruedas calientes.

**Nota:** *Algunos túneles de lavado pueden dañar las llantas, los tapacubos y los adornos de las ruedas.*

**Nota:** *El uso de limpiadores no recomendados, productos de limpieza ácidos fuertes, limpiadores de llantas cromadas o materiales abrasivos podría dañar las llantas y los tapacubos.*

**Nota:** *Si no se limpian correctamente las tuercas de rueda de acero inoxidable, se puede producir un acabado blanco y borroso, picaduras o una apariencia de óxido naranja/marrón. Dichos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.*

## LIMPIEZA DEL COMPARTIMENTO MOTOR

Utilice una aspiradora para eliminar los residuos del área de la pantalla, debajo del parabrisas.

**Nota:** *Si no está familiarizado con las piezas alrededor del motor, no lave el compartimiento motor. Evite lavar con frecuencia el motor.*

Al lavar el compartimento motor:

- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté caliente o en funcionamiento.
- Nunca lave ni enjuague la bobina de encendido, el cable de bujía ni el alojamiento de bujía.
- Cubra la batería, la caja de distribución de potencia y el conjunto del filtro de aire para evitar daños provocados por el agua.

**Nota:** *Si el vehículo dispone de una cubierta del motor, retírela antes de aplicar jabón y desengrasante.*

- Pulverice un jabón y un desengrasante de motor aprobados sobre todas las piezas que requieran una limpieza y enjuáguelas con agua.

**Nota:** *Siga las instrucciones del fabricante para usar champú y desengrasante para motores.*

## LIMPIEZA DE DECORACIONES O GRÁFICOS

Se recomienda lavar el vehículo a mano. Sin embargo, puede utilizarse el lavado a presión siempre y cuando se respeten las condiciones siguientes:

- Utilice un pulverizador con un mínimo de 40º patrón de ángulo de pulverización amplio.
- Mantenga la boquilla a una distancia de 30 cm y en un ángulo de 90º del vehículo.
- No utilice una presión de agua superior a 6.895 kPa.
- No utilice agua por encima de 23ºC.

**Nota:** *Mantener la boquilla del lavacristales a presión en ángulo con respecto a la superficie del vehículo puede dañar los gráficos y hacer que los bordes se despeguen.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### LIMPIEZA DE LOS SENSORES Y LAS LENTES DE LAS CÁMARAS

Se recomienda que utilice solamente agua templada o fría y un paño suave para limpiar las lentes de las cámaras y los sensores.

**Nota:** *No lave a presión las lentes de las cámaras ni los sensores.*

### LIMPIEZA DE LOS BAJOS DEL VEHÍCULO

Lave los bajos del vehículo por completo con frecuencia. Mantenga los huecos de drenaje de las puertas y de la carrocería sin restos de suciedad acumulada.

Es posible que los componentes de la suspensión y de la dirección necesiten una limpieza regular con agua a alta presión o con un aclarado con un chorro de agua fuerte si el vehículo se usa en entornos con mucho polvo o barro. Las ballestas u otros componentes de la suspensión pueden emitir chirridos o chasquidos cuando usa el vehículo si hay partículas, como suciedad, piedras u otros residuos en los componentes.

## LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

### LIMPIEZA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

**PELIGRO:** Para no contaminar el sistema de airbag, no utilice disolventes químicos ni detergentes fuertes al limpiar el volante o el salpicadero.

Se recomienda que utilice solamente un paño suave y húmedo para limpiar el salpicadero y el cristal del cuadro de instrumentos. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

**Nota:** *Evite usar productos de limpieza o abrillantadores que aumenten el brillo en la parte superior del salpicadero. El acabado mate de esta zona ayuda a protegerle de reflejos indeseados del parabrisas.*

### LIMPIEZA DEL PLÁSTICO

Se recomienda que utilice solamente un paño suave impregnado con una solución de agua y jabón neutro. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

**Nota:** *Evite que los ambientadores y geles antisépticos se derramen en las superficies interiores. Si este ocurre, límpielo inmediatamente. Puede que los daños no estén cubiertos por la garantía.*

### LIMPIEZA DE PANTALLAS

Se recomienda que utilice solamente un paño de microfibra y movimientos circulares para retirar las huellas dactilares y el polvo.

**Nota:** *No vierta ni pulverice alcohol directamente sobre la pantalla táctil.*

**Nota:** *No utilice detergente ni ningún tipo de disolvente para limpiar la pantalla táctil.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## LIMPIEZA DE LA TELA

**PELIGRO:** En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbag laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar el tejido solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Si hay manchas difíciles, límpielas individualmente. Si se forma un cerco en el tejido, limpie toda la zona de inmediato, pero con cuidado de no sobresaturarla, pues el cerco podría no quitarse.

## LIMPIEZA DEL CUERO

**PELIGRO:** En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbag laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar las superficies de cuero solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Asegúrese de que el cuero esté seco y, a continuación, aplique una pequeña cantidad de acondicionador en un paño limpio y seco.
4. Frote el acondicionador en el cuero hasta que desaparezca. Deje que el acondicionador se seque y, a continuación repita el proceso en todo el interior. Si se forma una película, límpiela con un paño limpio y seco.
5. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

## LIMPIEZA DE VINILO

**PELIGRO:** En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbag laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar las superficies de vinilo solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## LIMPIEZA DE MOQUETAS Y ALFOMBRILLAS

Se recomienda limpiar la moqueta solamente somo se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Si hay manchas difíciles, límpielas individualmente. Si se forma un cerco en el tejido, limpie toda la zona de inmediato, pero con cuidado de no sobresaturarla, pues el cerco podría no quitarse.

Se recomienda limpiar las alfombrillas solamente somo se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Lave las alfombrillas con jabón neutro y agua fría o templada.
3. Deje secar por completo la alfombrilla antes de volver a colocarla en el vehículo.

## LIMPIEZA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

**PELIGRO:** No utilice disolventes, blanqueadores ni tintes en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden deteriorar la correa del cinturón.

1. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

## LIMPIEZA DE LOS COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

## LIMPIEZA DE LAS GUÍAS DEL TECHO PANORÁMICO

1. Elimine la suciedad de las pistas con una aspiradora.
2. Limpie el sello de la bombilla y la superficie metálica pintada del techo con un paño suave y húmedo y una solución de agua y jabón suave.

**Nota:** *Los raíles del techo solar están engrasados para mantener el funcionamiento correcto. No limpie la grasa.*

# PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado para identificar el código de color de su vehículo. Los Talleres Autorizados cuenta con pintura de retoque que coincide con el color de su vehículo.

Antes de reparar pequeños daños de pintura, utilice un limpiador para eliminar partículas, como excrementos de pájaros, savia de árboles, restos de insectos, sal antinieve y lluvia industrial.

Lea las instrucciones antes de utilizar productos de limpieza.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ENCERADO DEL VEHÍCULO

Encere la superficie pintada brillante de su vehículo prelavado una o dos veces al año.

Le recomendamos que utilice solo una cera de calidad aprobada que no contenga abrasivos. Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Al lavar y encerar, estacione su vehículo en un área sombreada fuera de la luz solar directa.

**Nota:** *Evite encerar las piezas de color negro sin pintar o de poco brillo, ya que se decoloran con el tiempo.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO PARA ALMACENAMIENTO

Si planea almacenar su vehículo durante 30 días o más, las siguientes recomendaciones de mantenimiento garantizan que el vehículo se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento.

En determinadas circunstancias, el almacenamiento a largo plazo puede provocar deterioro o anomalías del motor, a menos que se adopten algunas precauciones para proteger el vehículo.

### General

- Guarde todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Si los vehículos se almacenan en el exterior, será necesario realizar un mantenimiento frecuente para protegerlos de la corrosión por oxidación y cualquier otro daño provocado por los agentes meteorológicos.
- Asegúrese de que toda la tirantería, los cables, las palancas y los terminales de debajo del vehículo estén cubiertos con grasa para evitar que se oxiden.
- Mueva el vehículo 7,5 m como mínimo cada 15 días para lubricar las piezas y evitar la corrosión.
- Llene el depósito con combustible de gran calidad hasta el primer corte de flujo automático de la boquilla de la bomba de combustible.

### Motor

- Cambie el aceite del motor y el filtro antes de almacenar el vehículo, ya que el aceite de motor usado contiene contaminantes que pueden dañar el motor.
- Arranque el motor cada 15 días durante 15 minutos como mínimo. Póngalo a funcionar a ralentí acelerado con el sistema de control de climatización establecido para deshielo hasta que el motor alcance una temperatura de funcionamiento normal.
- Con el pie en el freno, pase por todas las marchas mientras el motor esté en marcha.

### Carrocería

- Limpie el vehículo a fondo para eliminar la suciedad, la grasa, el aceite, el alquitrán o el barro de las superficies exteriores, las carcasas de las ruedas traseras y la parte inferior de las aletas delanteras.
- Limpie periódicamente el vehículo si ha permanecido en ubicaciones expuestas.
- Retoque los metales expuestos o con imprimación para evitar que se oxiden.
- Cubra las piezas de cromo o acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóviles para evitar que pierdan su color. Aplique cera tantas veces como sea necesario cuando limpie el vehículo.
- Lubrique las bisagras del capó, las puertas y el maletero y los pestillos con un aceite de baja graduación.
- Cubra los revestimientos interiores para evitar que pierdan color.
- Evite que las piezas de goma entren en contacto con aceites y disolventes.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Batería de 12 voltios

- Cuando almacene su vehículo por más de 30 días, el estado de carga de la batería debe ser aproximadamente del 50%. Además, recomendamos desconectar la batería de 12 V para reducir las cargas del sistema en la batería, o bien puede usar un cargador lento para periodos de almacenamiento más prolongados.
- Compruébela y recárguela siempre que sea necesario. Mantenga limpias las conexiones.

**Nota:** *Es necesario restablecer las funciones de memoria si se desconectan los cables de la batería.*

### Neumáticos

- Mantenga la presión de aire recomendada.
- Para minimizar la aparición de zonas planas en los neumáticos, infle los cuatro a la presión en frío recomendada en la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad o en la etiqueta de los neumáticos fijada en el vehículo. Cuando vuelva a sacar el vehículo para utilizarlo, reajuste la presión de los neumáticos a los niveles recomendados en la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad o en la etiqueta de los neumáticos adherida al vehículo.

**Nota:** *Si guarda el vehículo en un lugar con una temperatura ambiente baja, siga las instrucciones de cuidado de los neumáticos de verano. Véase* ***Uso de neumáticos de verano*** *(página 476).*

### Frenos

Asegúrese de que los frenos y el freno de estacionamiento se desbloquean totalmente.

**Nota:** *Si tiene intención de estacionar su vehículo durante un período prolongado después de limpiarlo, conduzca durante unos minutos antes de estacionarlo. Esto reducirá el riesgo de corrosión de los discos, las pastillas y los forros de freno.*

## RETIRADA DEL VEHÍCULO DEL ALMACENAMIENTO

Cuando el vehículo esté listo para salir del almacén, realice lo siguiente:

- Se recomienda cambiar el aceite del motor antes de volver a usar el vehículo.
- Limpie el vehículo para retirar cualquier capa de suciedad o grasa acumulada en las superficies de las ventanas.
- Compruebe que los limpiaparabrisas no se hayan deteriorado.
- Revise la parte inferior del capó en busca de materiales extraños, como nidos de ratones o ardillas.
- Revise el escape en busca de materiales extraños.
- Compruebe la presión de los neumáticos y ajuste la presión de inflado que figura en la etiqueta de los neumáticos.
- Compruebe el funcionamiento del pedal del freno. Los rotores de freno corroídos pueden causar ruido de freno. Conduzca el vehículo y pise y suelte el freno con suavidad varias veces durante un trayecto de 10 minutos para reducir la corrosión de los frenos.
- Compruebe los niveles de los líquidos (incluidos el refrigerante, el aceite y la gasolina) para asegurarse de que no haya fugas y de que se encuentran en los valores recomendados.
- Si extrae la batería, limpie los extremos del cable de la batería y examínelos por si se han producido daños.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Póngase en contacto con un Taller Autorizado si tiene cualquier duda o problema.



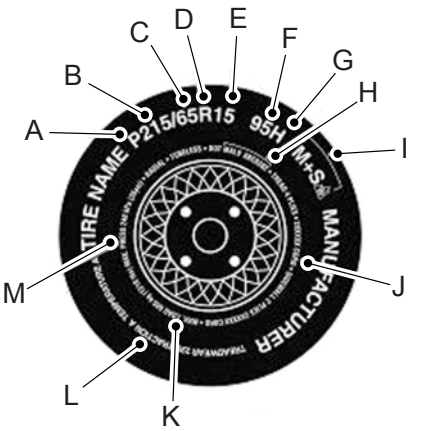
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## UBICACIÓN DE LA ETIQUETA DEL NEUMÁTICO

La etiqueta de neumáticos se encuentra situada en el pilar B del lado del conductor, o en el borde de la puerta del conductor. Contiene información de las presiones de inflado de los neumáticos delanteros y traseros.

## INFORMACIÓN EN EL LATERAL DEL NEUMÁTICO

### Información en las ruedas de tipo P




P215/65R15 95H es un ejemplo de tamaño de neumático, índice de carga y código de velocidad. Encontrará las definiciones de estos conceptos más abajo. (Tenga en cuenta que el tamaño de neumático, el índice de carga y el código de velocidad de su vehículo pueden diferir de los valores presentados en este ejemplo).

A. **P:** indica un neumático, diseñado por la Tire and Rim Association, que se puede emplear en coches, vehículos utilitarios deportivos, monovolúmenes y vehículos industriales ligeros. **Nota:** Si el tamaño de su neumático no empieza por una letra, esto puede significar que está diseñado por la European Tire and Rim Technical Organization o la Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215:** indica el ancho nominal del neumático en milímetros del borde de un lateral al borde del otro. En general, cuando mayor sea el número, más ancho será el neumático.

C. **65:** indica la relación de aspecto que da la proporción de altura a anchura del neumático.

D. **R:** indica un neumático de tipo radial.

E. **15:** indica el diámetro de la rueda o la llanta en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir nuevos neumáticos para que coincidan con el nuevo diámetro de la rueda.

F. **95:** indica el índice de carga del neumático. Se trata de un índice que explica cuánto peso puede transportar una rueda. Puede encontrar esta información en el manual del propietario. En caso contrario, póngase en contacto con un Taller Autorizado local.

**Nota:** *Es posible que no encuentre esta información en todos los neumáticos, porque no se exige por ley.*

G. **H:** indica el código de velocidad del neumático. El código de velocidad especifica la velocidad de conducción durante períodos prolongados para la que se ha diseñado el neumático en condiciones de carga y presión de inflado estándares. Los neumáticos de su vehículo pueden rodar en distintas condiciones de carga y presión de inflado. Es posible que



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

se deban ajustar estos códigos de velocidad para la diferencia en las condiciones. Las clasificaciones oscilan de 130 km/h a 300 km/h. Estas clasificaciones se indican en la siguiente tabla.

**Nota:** *Es posible que no encuentre esta información en todos los neumáticos, porque no se exige por ley.*

| Clasificación de letras | Clasificación de velocidad |
|---|---|
| M | 130 km/h |
| N | 140 km/h |
| Q | 160 km/h |
| R | 170 km/h |
| S | 180 km/h |
| T | 190 km/h |
| U | 200 km/h |
| H | 210 km/h |
| V | 240 km/h |
| W | 270 km/h |
| Y | 300 km/h |

**Nota:** *En el caso de neumáticos con una capacidad de velocidad máxima de más de 240 km/h (149 mph), los fabricantes de neumáticos en ocasiones usan las letras ZR. Para aquellos que tenga una capacidad de velocidad máxima de más de 299 km/h (186 mph), los fabricantes de neumáticos siempre usan las letras ZR.*

H. **Número de identificación del neumático (TIN):** Un código que identifica la ubicación de fabricación y otra información sobre el neumático. Puede incluir las letras "DOT" y se denomina código DOT. Los últimos cuatro números representan la semana y el año en que se fabricó el neumático. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 de 2001. Las letras y los números que aparecen entre los códigos de identificación se utilizan con fines de trazabilidad. Esta información se utiliza para ponerse en contacto con los clientes si se detecta un defecto en el neumático por el que se deba retirar del mercado.

i. **M+S o M/S:** barro y nieve, o

**AT:** todoterreno, o

**AS:** cualquier estación.

J. **Composición de capas del neumático y materiales utilizados:** indica el número de capas de tejido con revestimiento de goma en la banda de rodadura y el lateral del neumático. Los fabricantes de neumáticos también deben indicar los materiales de las capas de este y el lateral, entre los que se incluyen acero, nailon, poliéster, etc.

K. **Carga máxima:** indica la carga máxima que puede transportar el neumático en kilogramos y libras. Consulte la etiqueta de neumáticos (colocada en el pilar de la bisagra de la puerta, el soporte del pestillo de la puerta o el borde de la puerta que coincide con soporte del pestillo de la puerta, al lado de la posición de asiento del conductor) para ver la presión de inflado correcta de su vehículo.

L. **Clasificaciones de desgaste, tracción y temperatura:**

***Desgaste:** la clasificación de desgaste es una categoría comparativa basada en el índice de desgaste del neumático obtenido al comprobarlo en condiciones controladas o en un circuito de prueba especificado por el gobierno. Por ejemplo, un neumático con un valor de 150 se desgastaría una vez y media más también en el circuito del gobierno que un neumático con el valor de 100.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

*__Tracción:__ las clasificaciones de tracción, de la mayor a la menor, son AA, A, B y C. Las clasificaciones representan la capacidad del neumático para detenerse en pavimento húmedo, según los valores medidos en condiciones controladas en superficies de prueba de asfalto y hormigón especificadas por el gobierno. Un neumático marcado C puede ofrecer un rendimiento de tracción deficiente.

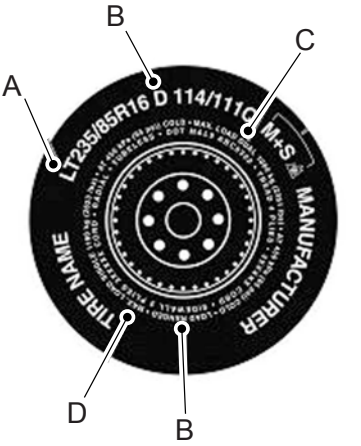
*__Temperatura:__ las clasificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, las cuales representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad de disiparlo según las pruebas efectuadas en condiciones controladas en una rueda de prueba en un laboratorio en interiores especificado.

M. __Presión máxima de inflado:__ indica la presión máxima permitida por el fabricante de los neumáticos, o bien la presión a la que el neumático puede transportar la carga máxima. Esta presión es normalmente superior a la de inflado en frío recomendada por el fabricante del vehículo, que se puede encontrar en la etiqueta de neumáticos (adherida al pilar de la bisagra de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que se encuentra con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor). La presión de inflado en frío no debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los proveedores de neumáticos podrían incluir otras marcas, notas o advertencias, como de carga estándar o sin cámara radial.

**Información adicional incluida en el lateral de neumáticos de tipo LT**

**Nota:** *Las clasificaciones de calidad de los neumáticos no se aplican a este tipo de neumático.*




Los neumáticos tipo LT tienen más información que los neumáticos tipo P; estas diferencias se describen a continuación.

A. __LT:__ indica un neumático, diseñado por la Tire and Rim Association, que está pensado para su uso en vehículos industriales ligeros.

B. __Límites de inflado de carga e intervalo de carga:__ indica las capacidades de transporte de carga del neumático y sus límites de inflado.

C. __Carga máxima doble en lb (kg) con psi (kPa) en frío:__ indica la carga y presión de inflado máximas cuando el neumático se utiliza de forma doble, lo cual se define como cuatro neumáticos en el eje trasero (es decir, un total de seis o más neumáticos en el vehículo).

D. __Carga máxima individual en lb (kg) con psi (kPa) en frío:__ indica la carga y presión de inflado máximas cuando el neumático se utiliza de forma individual, lo cual se define como dos neumáticos (en total) en el eje trasero.

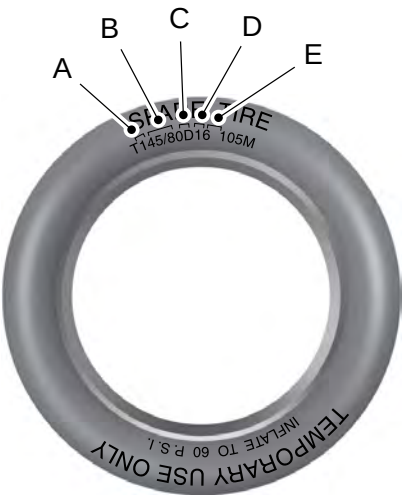


Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Información en las ruedas de tipo T**

T145/80D16 es un ejemplo de tamaño de neumático.

**Nota:** *El tamaño del neumático temporal de su vehículo puede diferir del valor presentado en este ejemplo. Las clasificaciones de calidad de los neumáticos no se aplican a este tipo de neumático.*




Los neumáticos tipo T tienen más información que los neumáticos tipo P; estas diferencias se describen a continuación:

A. **T:** indica un tipo de neumático, diseñado por la Tire and Rim Association, pensado para su uso temporal en coches, vehículos utilitarios deportivos, monovolúmenes y vehículos industriales ligeros.

B. **145:** indica el ancho nominal del neumático en milímetros del borde de un lateral al borde del otro. En general, cuando mayor sea el número, más ancho será el neumático.

C. **80:** indica la relación de aspecto, que da la proporción de altura a anchura del neumático. Los números de 70 o inferiores indican un lateral corto.

D. **D:** indica un neumático de tipo diagonal.

**R:** indica un neumático de tipo radial.

E. **16:** indica el diámetro de la rueda o la llanta en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir nuevos neumáticos para que coincidan con el nuevo diámetro de la rueda.

## GLOSARIO DE TERMINOLOGÍA DE NEUMÁTICOS

*__Etiqueta de neumáticos:__ una etiqueta que muestra los tamaños de neumáticos de equipamiento de serie, la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede transportar el vehículo.

*__Número de identificación de neumático (TIN):__ un número en el lateral de cada neumático que proporciona información sobre la marca, la planta de fabricación, el tamaño y la fecha de fabricación del neumático. También conocido como el "código DOT".

*__Presión de inflado:__ una medida de la cantidad de aire del neumático.

*__Carga estándar:__ una clase de neumáticos de métrica o de métrica P diseñados para transportar una carga máxima con la presión establecida. Por ejemplo, para neumáticos de métrica P 2,4 bar y para neumáticos de métrica 2,5 bar. Aumentar la presión de inflado a un valor superior al establecido no se traducirá en una mayor capacidad de transporte de carga del neumático.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

*__Carga adicional:__ una clase de neumáticos de métrica o de métrica P diseñados para transportar una carga máxima más pesada a 2,9 bar. Aumentar la presión de inflado a un valor superior al establecido no se traducirá en una mayor capacidad de transporte de carga del neumático.

*__kPa:__ kilopascal, una unidad métrica de presión de aire.

*__PSI:__ libra por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.

*__Presión de neumático en frío:__ la presión del neumático cuando el vehículo ha estado parado y sin exposición directa al sol durante una hora o más y antes de que el vehículo se haya conducido durante 1,6 km.

*__Presión de inflado recomendada:__ La presión de inflado en frío se encuentra en la etiqueta de neumáticos (colocada en el pilar de la bisagra de la puerta, el soporte del pestillo de la puerta o el borde de la puerta que coincide con el último soporte de la puerta, junto al asiento del conductor).

* __Pilar B:__ el elemento estructural del lado del vehículo situado detrás de la puerta delantera.

*__Zona del talón del neumático:__ la zona del neumático cercana a la llanta.

* __Lateral del neumático:__ área entre la zona del talón y la banda de rodadura.

*__Banda de rodadura del neumático:__ zona del perímetro del neumático que entra en contacto con la carretera cuando este está instalado en el vehículo.

*__Llanta:__ el soporte de metal (la rueda) de un neumático o un conjunto de cámara y neumático sobre el que se asienta el talón del neumático.

## REQUISITOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS

El vehículo está equipado con neumáticos diseñados para ofrecer una conducción segura y mayor capacidad de manejo.

**PELIGRO:** Utilice únicamente neumáticos y ruedas de repuesto del mismo tamaño que los proporcionados originalmente para su vehículo. Los tamaños de neumáticos y ruedas requeridos, junto con el índice de carga y velocidad mínimo requerido, se pueden encontrar en la etiqueta de neumáticos en el marco de la puerta del lado del conductor o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en esas ubicaciones, o si desea obtener opciones adicionales, póngase en contacto con su Taller Autorizado. El uso de cualquier neumático o rueda no recomendados podría afectar a la seguridad y al rendimiento del vehículo, lo que podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que se produzca un vuelco y de sufrir lesiones personales o la muerte.

**PELIGRO:** Para reducir el riesgo de sufrir daños graves, al montar los neumáticos y ruedas de repuesto no debe superar la presión máxima que se indica en el lateral del neumático, de modo que pueda ajustar los talones sin tomar las medidas de precaución adicionales que se enumeran a continuación. Si los talones no encajan a la presión máxima indicada, vuelva a lubricarlos e inténtelo de nuevo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** Para una presión de montaje de más de 1,38 bar superior a la presión máxima, un Taller Autorizado de Ford u otro servicio de neumáticos profesional debe ocuparse del montaje.

**PELIGRO:** Infle siempre los neumáticos de carcasa de acero con equipo de inflado remoto y la persona a cargo de la operación situada a una distancia mínima de 3,66 m del conjunto de la rueda y el neumático.

**PELIGRO:** Utilice únicamente los puntos de apoyo para el gato especificados. Si utiliza cualquier otro lugar, podría dañar los componentes del vehículo, como los conductos de los frenos.

**PELIGRO:** Al inflar el neumático hasta presiones de montaje de hasta 1,38 bar mayores que la presión máxima indicada en el lateral del neumático, se deben tomar las siguientes precauciones para proteger a la persona que esté montando el neumático:

- Asegúrese de tener el tamaño de rueda y neumático correcto.
- Vuelva a lubricar el talón del neumático y la zona donde este se asienta en la rueda.
- Colóquese a un mínimo de 3,66 m de distancia del conjunto de rueda y neumático.
- Use protección ocular y auditiva.

**Importante:** Recuerde sustituir los vástagos de válvula de las ruedas cuando sustituya los neumáticos de carretera del vehículo.

Se recomienda que los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros se sustituyan de dos en dos aunque los neumáticos gastados todavía tengan una profundidad utilizable.

Para evitar posibles averías de la tracción total (AWD) o deterioro del sistema (AWD), se recomienda sustituir los cuatro neumáticos, en lugar de combinar neumáticos muy desgastados con otros nuevos.

Los sensores de presión de los neumáticos montados en las ruedas (instalados originalmente el vehículo) no están diseñados para el uso en ruedas de posventa.

El uso de ruedas o neumáticos no recomendados puede afectar al funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Si el indicador del sistema de control de la presión de los neumáticos parpadea, significa que hay un fallo en el sistema. Esto puede indicar que la rueda de repuesto es incompatible con el sistema de control de la presión de los neumáticos o que un componente del sistema está dañado.

## Edad

**PELIGRO:** Los neumáticos se degradan con el tiempo en función de muchos factores, como las condiciones climatológicas, de almacenamiento y de uso (carga, velocidad, presión de inflado) que los neumáticos experimentan en su vida útil.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Por lo general, se recomienda sustituir los neumáticos cada seis años independientemente del desgaste de las bandas de rodadura. Sin embargo, el calentamiento provocado por los climas cálidos o el sometimiento frecuente a condiciones de carga elevada pueden acelerar el proceso de envejecimiento, por lo que puede ser necesario sustituir los neumáticos con mayor frecuencia. Debe sustituir el neumático de repuesto cuando sustituya los neumáticos de carretera o, si no se ha utilizado, pasados seis años debido al envejecimiento.

## USO DE NEUMÁTICOS DE VERANO

Los neumáticos originales del vehículo se han diseñado para optimizar su rendimiento en carreteras secas o mojadas durante el verano. No están diseñados para utilizarse en invierno.

## USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Se recomienda el uso de neumáticos de invierno o para todo el año que lleven este símbolo si la temperatura es de 7ºC o inferior, o bien en condiciones con nieve y hielo.

Infle los neumáticos de invierno a la misma presión que la indicada en la tabla de presión de neumáticos. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 478).

## USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES

**PELIGRO:** No conduzca a más de 50 km/h. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

**PELIGRO:** No utilice cadenas para nieve en carreteras sin nieve.

**PELIGRO:** Solo se pueden montar cadenas para nieve en los neumáticos especificados.

**PELIGRO:** Si el vehículo va equipado con embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas para nieve.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Utilice solamente cadenas para nieve en los siguientes tamaños de neumáticos especificados:

- 225/65R17 o 225/60R18.
    - No utilice cadenas para nieve de más de 10 mm.

Mantenga la presión correcta de los neumáticos. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 478).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Vehículos con control de estabilidad

Si el control de estabilidad está activado, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular. Para reducir este comportamiento, desactive el control de tracción. Véase **Cómo funciona el control de estabilidad** (página 282).

**Nota:** *El sistema de frenos antibloqueo continuará funcionando correctamente.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## COMPROBACIÓN DE LAS PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS

Para utilizar el vehículo de forma segura, los neumáticos deben estar inflados correctamente. Compruebe el estado de los neumáticos todos los días antes de conducir.

Inspeccione los neumáticos y compruebe la presión con un medidor de presión de neumáticos al menos una vez al mes y antes de viajes largos. Infle todos los neumáticos a la presión recomendada. Véase **Inflado de los neumáticos** (página 478).

## INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

**PELIGRO:** El inflado insuficiente es la causa más común de fallo de los neumáticos y puede producir grietas importantes en el neumático, desprendimiento de la banda de rodadura o reventones, lo que puede producir una pérdida de control del vehículo inesperada y conlleva un mayor riesgo de daños. El inflado insuficiente aumenta el doblado del lateral del neumático y la resistencia al giro, lo que hace que el neumático acumule calor y sufra daños internos. También puede provocar una tensión innecesaria en el neumático, un desgaste irregular, la pérdida del control del vehículo y accidentes. Un neumático puede perder hasta la mitad de la presión de aire y no parecer desinflado.

**PELIGRO:** No utilice la presión de los neumáticos que aparece en la pantalla informativa como medidor de presión de los neumáticos. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Utilice la presión de inflado en frío recomendada para un rendimiento y desgaste del neumático óptimos. Si los neumáticos están inflados de forma insuficiente o excesiva, se pueden crear patrones de desgaste desiguales en las bandas de rodadura.

Infle los neumáticos a la presión de inflado recomendada aunque esta sea inferior a la indicada en la información sobre la presión de inflado máxima que se incluye con el neumático. La presión de inflado de neumáticos recomendada figura junto al tamaño de los neumáticos en la etiqueta de neumáticos adherida al pilar B o al borde de la puerta del conductor.

## ESPECIFICACIONES DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

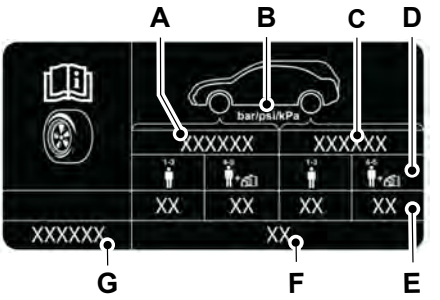
La presión de inflado recomendada de los neumáticos se indica en la etiqueta de información de los neumáticos que se encuentra en el pilar B del lado del conductor.

Compruebe las presiones de todos los neumáticos, en frío, al menos cada dos semanas.

**Nota:** *Probablemente deba sacar la rueda de repuesto de su alojamiento para comprobar la presión del neumático.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing




A Tamaño de los neumáticos delanteros.

B Unidad de medida.

C Tamaño de los neumáticos traseros.

D Carga del vehículo;

E Presión de los neumáticos.

F Presión del neumático de la rueda de repuesto.

G Tamaño del neumático de la rueda de repuesto.

| Tamaño de neumáticos | Carga normal | | Plena carga o con remolque | |
|---|---|---|---|---|
| | Delanteros | Traseros | Delanteros | Traseros |
| 225/65 R17[1] | 2,4 bar | 2,1 bar | 2,4 bar | 3 bar |
| 225/60 R18[1] | 2,4 bar | 2,1 bar | 2,4 bar | 3 bar |
| 225/55 R19 | 2,4 bar | 2,1 bar | 2,4 bar | 3 bar |
| 245/45 R20 | 2,4 bar | 2,1 bar | 2,4 bar | 3 bar |

[1] Solo se pueden montar cadenas para nieve en los neumáticos especificados.

## Rueda de repuesto temporal (si procede)

**PELIGRO:** No desactive el control de estabilidad ni seleccione el modo deportivo cuando el vehículo lleve una rueda de repuesto temporal o después de reparar un neumático con el kit de carácter temporal.

| Tamaño de los neumáticos | bar |
|---|---|
| T165/70R17 | 4,2 |

No supere la velocidad máxima indicada en la etiqueta adjunta en la rueda de repuesto temporal.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## INSPECCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS POR SI PRESENTAN DAÑOS

Examine los laterales del neumático para detectar grietas, cortes, magulladuras u otros signos de daños o desgaste excesivo. Si sospecha que se han producido daños internos en el neumático, haga que lo desmonten e inspeccionen.

Inspeccione de forma periódica las bandas de rodadura y los laterales del neumático para detectar daños, como protuberancias en las bandas de rodadura o en los laterales, grietas en las ranuras de las bandas de rodadura o desprendimientos en las bandas de rodadura o los laterales.

**PELIGRO:** Al aparcar junto a un bordillo, procure no rozar con él los costados del neumático.

Si tiene que subir a un bordillo, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al bordillo.

Si siente una vibración repentina o una alteración de la conducción mientras conduce o si sospecha que los neumáticos o el vehículo han sufrido algún daño, reduzca la velocidad de inmediato.

Examine los neumáticos de forma habitual para comprobar si presentan un desgaste desigual de la banda de rodadura. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Si el vehículo parece tirar hacia un lado mientras conduce, es posible que las ruedas no estén bien alineadas. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise la alineación de las ruedas de forma periódica.

## ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

**PELIGRO:** Si la etiqueta del neumático muestra distintas presiones del neumático para los neumáticos delanteros y los traseros y el vehículo posee un sistema de control de la presión de los neumáticos, es necesario actualizar la configuración para los sensores del sistema. Ejecute siempre la reinicialización del sistema después de rotar los neumáticos. Si el sistema no se reinicializa, puede que no emita una alerta de presión baja de los neumáticos cuando sea necesario.

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros del vehículo se desgastan por igual y duran más tiempo, le recomendamos que cambie los neumáticos delanteros por los traseros y viceversa a intervalos regulares de entre 5.000 km y 10.000 km.

La rotación de los neumáticos en el intervalo recomendado ayuda a que los neumáticos se desgasten de un modo más uniforme, lo que mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de los mismos.

**Nota:** *Si los neumáticos presentan un desgaste irregular, haga revisar la alineación en un Taller Autorizado antes de rotarlos.*

**Nota:** *Si tiene un conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual, este conjunto está concebido únicamente para un uso provisional y no debe usarse en una rotación de neumáticos.*

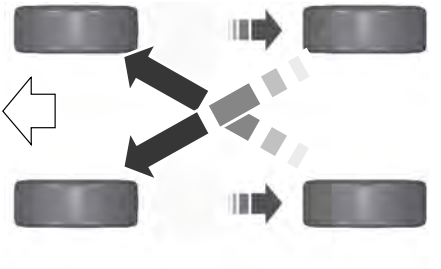
**Nota:** *Después de que se hayan rotado los neumáticos, debe comprobarse la presión de inflado y ajustarse a los requisitos del vehículo.*

**Nota:** *Neumáticos delanteros mostrados en la parte izquierda del diagrama.*

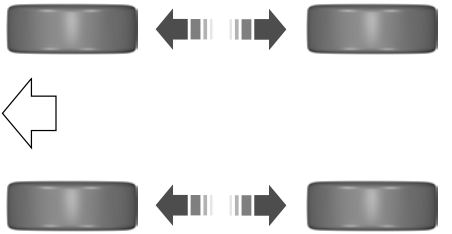


Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Neumáticos no direccionales**



**Neumáticos direccionales**



E70415

**Nota:** *Los neumáticos direccionales tienen una flecha en el lateral para indicar la dirección correcta de la rotación de la rueda. No cambie los neumáticos direccionales al otro lado del vehículo.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

El kit consta de un compresor de aire para volver a inflar el neumático y un recipiente de compuesto sellador que sella de forma eficaz la mayoría de los pinchazos. Este kit proporciona una reparación temporal del neumático, lo que le permite conducir el vehículo hasta 200 km a una velocidad máxima de 80 km/h hasta llegar a un taller de reparación de neumáticos.

**Nota:** *El kit de carácter temporal contiene suficiente compuesto sellador en el recipiente solo para la reparación de un neumático. Consulte con un Taller Autorizado sobre los recipientes de sellador de sustitución.*

## PRECAUCIONES DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

**PELIGRO:** Dependiendo del tipo de neumático y de los daños que haya sufrido, algunos pinchazos no se repararán o lo harán sólo en parte. La pérdida de presión de los neumáticos puede afectar a la conducción y hacer que se pierda el control del vehículo.

**PELIGRO:** No utilice el kit en un neumático dañado con anterioridad, por ejemplo cuando se ha conducido con él excesivamente desinflado. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

No intente reparar pinchazos de más de 6 mm ni daños en el lateral del neumático.

Solo se pueden sellar con el kit los pinchazos situados en el neumático.

Utilice únicamente el kit que se proporciona con el vehículo.

Utilice el kit cuando la temperatura ambiente esté entre -40ºC y 70ºC.

El kit de carácter temporal contiene suficiente compuesto sellador en el recipiente solo para la reparación de un neumático.

Después de usar el sellador, un taller autorizado deberá sustituir el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos y el vástago de válvula de la rueda.

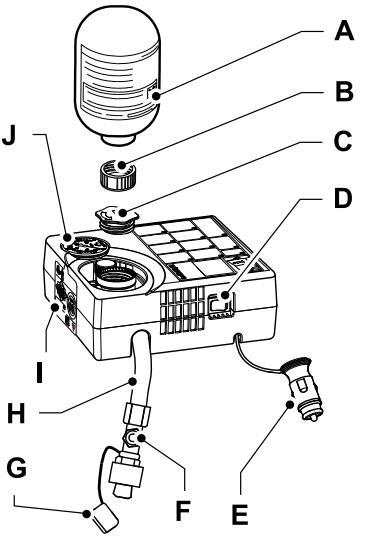
## LOCALIZACIÓN DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

El kit se encuentra debajo del suelo de carga en la parte trasera del vehículo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## COMPONENTES DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS




| | |
|---|---|
| A | Botella de sellador |
| B | Tapón de la botella. |
| C | Tapón de acceso de la botella de sellador. |
| D | Interruptor de la alimentación. |
| E | Conector de toma de CC de 12 voltios. |
| F | Válvula de reducción de presión. |
| G | Capuchón de protección. |
| H | Tubo de inflado de neumáticos. |
| I | Etiqueta de aviso. |
| J | Manómetro |

**Nota:** *Asegúrese de comprobar de forma regular la fecha de caducidad de la botella de sellador.*

## USO DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

**PELIGRO:** No deje el kit desatendido cuando esté usándolo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

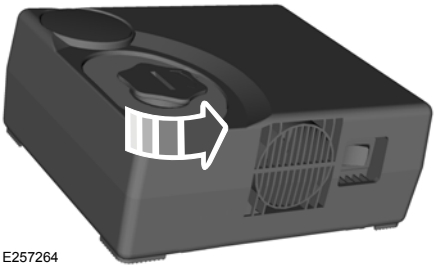
**PELIGRO:** Revise los laterales del neumático antes de proceder a inflarlo. No intente inflar el neumático si está agrietado, abollado o presenta algún otro daño similar. Esto podría provocar lesiones personales.

1. Compruebe si el neumático está pinchado.

**Nota:** *No saque ningún objeto, por ejemplo, clavos o tornillos, del neumático pinchado.*

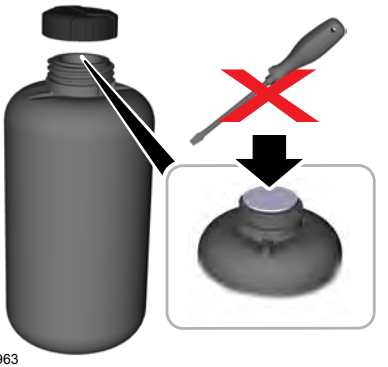
E257263

2. Para reparar provisionalmente un neumático pinchado, suelte el tubo de inflado del neumático y el conector de la toma de CC de 12 voltios de la parte inferior del compresor.



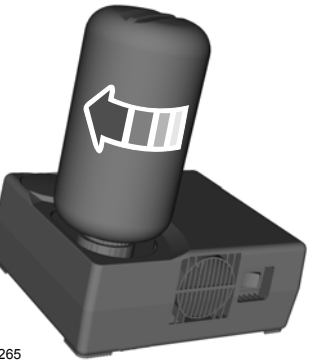
E257264

3. Gire el tapón de acceso de la botella de sellador hacia la izquierda y desmóntelo.



E256963

4. Retire el tapón de la botella de sellador. No perfore ni retire el precinto.



E257265

5. Acople la botella de sellador al compresor. Gire la botella de sellador hacia la derecha hasta notar una resistencia considerable.

**Nota:** *El precinto se perfora al acoplar la botella de sellador al compresor. No afloje la botella ya que el sellador podría salirse.*

6. Retire el tapón antipolvo de la válvula del neumático y conecte el tubo de inflado de los neumáticos.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

7. Enchufe el conector de la toma de corriente de 12 voltios CC en la toma de CC de 12 voltios.
8. Arranque el motor.

**PELIGRO:** No permanezca junto al neumático mientras esté funcionando el compresor. Esto podría provocar lesiones personales si el neumático revienta.

9. Encienda el compresor.

**PELIGRO:** Vigile los laterales del neumático cuando lo infle. Si detecta grietas, abolladuras o daños similares, apague el compresor y deje salir el aire por la válvula de seguridad. No siga conduciendo con ese neumático. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.

**PELIGRO:** No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos. Esto podría provocar una avería en el compresor, lo que podría producir lesiones personales graves.

10. Infle el neumático a entre 2–3 bar, tal y como se muestra en la etiqueta de neumáticos del pilar B. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 478).

**Nota:** *Si, al cabo de 10 minutos, la presión de inflado del neumático no ha llegado a 1,8 bar, puede que el neumático tenga un daño imposible de reparar de forma temporal. Haga revisar su vehículo inmediatamente. No conduzca el vehículo.*

11. Cuando el neumático alcance la presión recomendada de 2–3 bar, apague el compresor y quite el contacto. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 478).
12. Desconecte el tubo de inflado de neumáticos y el conector de la toma de CC de 12 voltios.

**Nota:** *No extraiga la botella de sellador del compresor.*

13. Vuelva a montar el tapón antipolvo de la válvula del neumático.
14. Coloque la etiqueta de aviso en el volante y almacene el kit correctamente.

15. Conduzca el vehículo inmediatamente una distancia de 3–10 km. No conduzca a más de 80 km/h.

16. Tras conducir 3–10 km, pare el vehículo y compruebe de nuevo la presión del neumático. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 478).

**Nota:** *Si la presión del neumático ha bajado a 1,8 bar o menos, puede que el neumático tenga un daño imposible de reparar de forma temporal. Haga revisar su vehículo inmediatamente. No conduzca el vehículo.*

**Nota:** *Si la presión del neumático ha descendido, pero sigue estando por encima de 1,8 bar, use el kit para volver a inflarlo.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Tras usar el kit de inflador y sellador para neumáticos

**PELIGRO:** Si nota cualquier vibración, alteración de la conducción o ruido inusuales mientras conduce, reduzca la velocidad hasta que pueda salirse con seguridad a un lado de la carretera y llame a la asistencia en carretera. El no hacerlo podría provocar que perdiera el control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones graves o de muerte.

El kit tan solo ofrece una solución temporal. La normativa sobre la reparación o sustitución de neumáticos tras el uso del kit puede variar de un país a otro. Recomendamos que consulte a un especialista en neumáticos.

Tras usar el kit:

- No conduzca el vehículo más de 200 km antes de reparar o sustituir el neumático pinchado.
- Informe a todos los demás usuarios del vehículo de que el neumático se ha sellado temporalmente con el kit. Explíqueles las condiciones especiales en que deberán conducir.
- Compruebe regularmente la presión del neumático hasta que sea reparado o sustituido por un especialista en neumáticos. Antes de desmontar el neumático de la llanta, debe informar al especialista en neumáticos que el neumático contiene sellador.
- Acuda a un Taller Autorizado para que sustituyan la botella de sellador y el tubo de inflado de los neumáticos del kit.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El sistema de control de la presión de los neumáticos mide la presión de los neumáticos del vehículo. Se enciende un testigo si uno o más neumáticos están desinflados considerablemente o si hay una anomalía en el sistema.

## PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

**PELIGRO:** La finalidad del sistema de control de la presión de los neumáticos no es sustituir la comprobación manual de la presión de los neumáticos. Debe comprobarse periódicamente la presión utilizando un medidor de presión de neumáticos. Si no se mantiene correctamente la presión de los neumáticos, podría aumentar el riesgo de fallo de los neumáticos, pérdida de control del vehículo, vuelco y lesiones.

**PELIGRO:** No utilice la presión de los neumáticos que aparece en la pantalla informativa como medidor de presión de los neumáticos. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

**Nota:** *El uso de sellantes de neumáticos puede provocar daños en el sistema de control de la presión de los neumáticos.*

**Nota:** *Si el sensor de control de la presión de los neumáticos sufre algún daño, podría dejar de funcionar.*

## LIMITACIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El testigo se puede iluminar cuando:

- Utiliza una rueda de repuesto o un kit de inflador y sellador para neumáticos.
- La temperatura del aire exterior desciende de forma significativa. La presión de los neumáticos podría bajar y activar el testigo de presión de neumáticos baja. Compruebe cada neumático para cerciorarse de que ninguno está blando. Infle los neumáticos, si es necesario, conforme a las presiones recomendadas y ejecute el procedimiento de restablecimiento.

**Nota:** *Revisar regularmente la presión de los neumáticos del vehículo puede reducir la posibilidad de que se encienda un testigo debido a los cambios de temperatura del aire exterior.*

**Nota:** *Después de inflar los neumáticos a la presión correcta, es posible que sea necesario conducir hasta dos minutos a más de 32 km/h para que se apague el testigo.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## VISUALIZACIÓN DE LAS PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***MyView***.
2. Seleccione ***Presión de neumáticos***.

## RESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Debe restablecer el sistema de control de la presión de los neumáticos cada vez que sustituya cualquiera de ellos, los rote o tras inflarlos a la presión correcta.

**Nota:** *Si tiene un nuevo sensor o ha rotado los neumáticos del vehículo, estacione durante al menos 20 minutos antes de restablecer el sistema.*

**Nota:** *El sistema de control de la presión de los neumáticos volverá a programar automáticamente los sensores de presión del neumático la próxima vez que conduzca su vehículo durante aproximadamente 15 minutos.*

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Mantenimiento del vehículo***.
3. Seleccione ***Control de neumáticos***.
4. Pulse el botón ***OK*** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de reinicialización del sistema.

## SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – TESTIGOS

El testigo de presión baja de los neumáticos combina funciones.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Testigo | Posibles causas | Acción |
|---|---|---|
| Testigo fijo | Uno o varios neumáticos están excesivamente desinflados | Infle los neumáticos a la presión recomendada. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 478).Compruebe si los neumáticos presentan algún daño y repárelos si es necesario. Lleve a cabo el procedimiento de restablecimiento del sistema. |
| Testigo encendido fijo o parpadeante | Rueda de repuesto temporalmente en uso | Para restaurar el correcto funcionamiento del sistema, se deben reparar y volver a montar en el vehículo la rueda y el neumático dañados. |
| | Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos | Si ha inflado los neumáticos a la presión recomendada y la rueda de repuesto temporal no está en uso, el sistema ha detectado una anomalía que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – MENSAJES INFORMATIVOS

| Mensaje | Descripción |
|---|---|
| Presión de neumáticos baja | Infle los neumáticos a la presión recomendada. Compruebe si los neumáticos presentan algún daño y repárelos si es necesario. Lleve a cabo el procedimiento de restablecimiento del sistema. |
| Control de presión de neumáticos averiado | El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible. |
| Sensor de presión de neumáticos averiado | Si ha inflado los neumáticos a la presión recomendada y la rueda de repuesto temporal no está en uso, el sistema ha detectado una anomalía que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible. |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CAMBIO DE UN NEUMÁTICO PINCHADO

**PELIGRO:** Si no se siguen estas indicaciones, se puede provocar un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, lesiones o la muerte.

**PELIGRO:** No intente cambiar un neumático en el lado del vehículo próximo a la circulación de tráfico. Salga de la carretera lo suficiente para no obstruir el flujo del tráfico y evite el peligro de que le golpeen al accionar el gato o al cambiar la rueda.

**PELIGRO:** Si el vehículo tiene caja de cambios automática, cambie a la posición de estacionamiento (P), aplique el freno de estacionamiento y apague el vehículo.

**PELIGRO:** Si el vehículo tiene caja de cambios manual, cambie a primera o marcha atrás (R), aplique el freno de estacionamiento y apague el vehículo.

**PELIGRO:** Asegúrese de que el vehículo se encuentre en un terreno firme y nivelado, con las ruedas delanteras apuntando hacia adelante y coloque un triángulo de advertencia, si está disponible.

**PELIGRO:** Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una rueda, utilice un bloque o calzo de rueda adecuados para asegurar la rueda diagonalmente opuesta a la que se está cambiando. Por ejemplo, al cambiar la rueda delantera izquierda, coloque un bloque o calzo de rueda adecuado en la rueda trasera derecha.

**PELIGRO:** No desactive el control de estabilidad ni seleccione el modo deportivo cuando el vehículo lleve una rueda de repuesto temporal o después de reparar un neumático con el kit de carácter temporal.

**Nota:** *No instale más de una rueda de repuesto simultáneamente en su vehículo.*

Si tiene una rueda de repuesto y un neumático diferentes, la finalidad de la rueda de repuesto es solo para un uso temporal. Esto significa que si necesita usarlo, reemplácelo lo antes posible con un conjunto de rueda y neumático de carretera que sea del mismo tamaño y tipo que los neumáticos y ruedas de carretera suministrados originalmente.

Asegúrese de que todos los pasajeros salen del vehículo.

Si la rueda de repuesto es exactamente del mismo tipo y tamaño que las ruedas del vehículo, puede montar la rueda de repuesto y continuar conduciendo de la manera habitual. Se recomienda que repare o sustituya la rueda y el neumático dañados cuanto antes.

Si la rueda de repuesto no es del mismo tipo y tamaño que las ruedas del vehículo, dispondrá de una etiqueta donde se indica el límite máximo de velocidad de circulación.

**Nota:** *Si monta la rueda de repuesto, es posible que el vehículo se comporte de forma diferente al circular.*

**Nota:** *Si lleva la rueda de repuesto montada, se podría reducir la altura sobre el suelo del vehículo. Tenga cuidado cuando aparque cerca de un bordillo.*

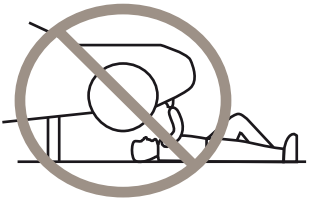
**Nota:** *: No utilice el túnel de lavado automático si lleva montada la rueda de repuesto.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

En vehículos eléctricos híbridos conectables o eléctricos híbridos combinados, puede encontrar el gato y la llave a la izquierda del neumático de repuesto.

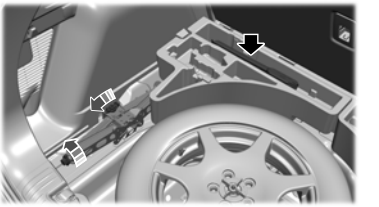
En vehículos que no sean eléctricos híbridos conectables o eléctricos híbridos combinados, puede encontrar el gato y la llave debajo del neumático de repuesto.



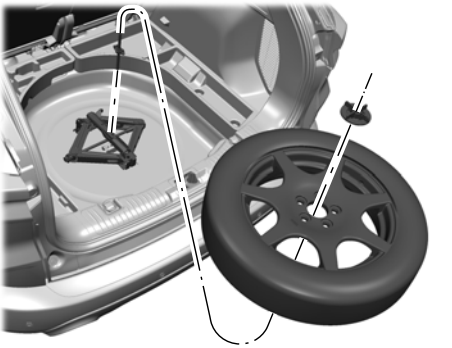
**PELIGRO:** No se debe colocar ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo que se encuentra apoyado sobre un gato.

**Nota:** *El gato del vehículo no requiere mantenimiento ni lubricación adicional durante la vida útil del vehículo con un uso normal.*

1. Estacione en una superficie nivelada, ponga el freno de estacionamiento y active las luces de ráfagas.
2. Coloque la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P) y apague el motor.
3. Levante y retire el suelo de la zona de carga cubierto con moqueta para acceder al neumático de repuesto, al kit del gato y a la llave de tuerca de rueda.
4. Retire la palomilla que sujeta el neumático de repuesto girándola en sentido contrario a las agujas del reloj.
5. Extraiga el neumático de repuesto y el kit del gato del alojamiento del neumático de repuesto.



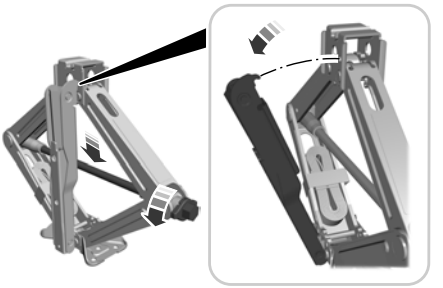
6. Retire el gato y la correa de fijación para neumático pinchado de la base del gato.



7. Gire el tornillo sinfín de la tuerca hexagonal del gato en sentido contrario a las agujas del reloj para soltar la llave de tuerca de rueda del gato. Esto baja el gato y libera el bloqueo mecánico.

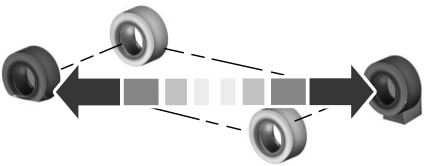


Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

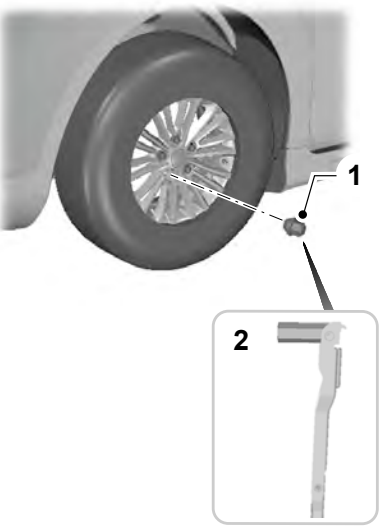


8. Despliegue la llave de tuerca de rueda para su uso.

9. Bloquee la rueda opuesta diagonalmente.



10. Afloje la tuerca de cada rueda media vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj, pero no las retire hasta que la rueda deje de estar en contacto con el suelo.




**PELIGRO:** Utilice únicamente el gato que se suministra como equipo original con su vehículo.

**PELIGRO:** El gato suministrado con este vehículo solo está indicado para cambiar un neumático pinchado en caso de emergencia. No intente realizar ningún otro trabajo en el vehículo cuando esté apoyado con el gato, ya que el vehículo podría resbalar. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

**PELIGRO:** Utilice únicamente los puntos de apoyo para el gato especificados. Si utiliza cualquier otro lugar, podría dañar los componentes del vehículo, como los conductos de los frenos.

**PELIGRO:** Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el suelo.

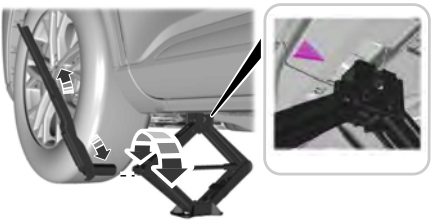


Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el vehículo.

11. Los puntos de apoyo para el gato del vehículo se representan aquí, además de en la etiqueta de advertencia del gato. Las pequeñas marcas de flecha en los estribos del vehículo indican dónde se encuentran los puntos de apoyo para el gato.

12. Para elevar el vehículo, gire la llave hacia la derecha hasta que el neumático desinflado no esté en contacto con el suelo.



13. Retire las tuercas de rueda con la llave de tuerca de rueda.

**Nota:** *En vehículos equipados con tapacubos completos con las tuercas de rueda expuestas, desmonte las tuercas de rueda antes de quitar el tapacubos; de lo contrario, podrían producirse daños en este.*

14. Sustituya el neumático desinflado por el neumático de repuesto y asegúrese de que el vástago de válvula está orientado hacia fuera. Vuelva a colocar las tuercas de rueda hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete complemente las tuercas de rueda hasta que la rueda no se haya bajado.
15. Baje la rueda girando la manecilla del gato a la izquierda.
16. Retire el gato y apriete por completo las tuercas de rueda en el orden mostrado.

**PELIGRO:** Asegúrese de que no haya grasa o aceite en las roscas o en la superficie entre los espárragos y tuercas de rueda. Esto puede provocar que las tuercas de rueda se aflojen durante la conducción.

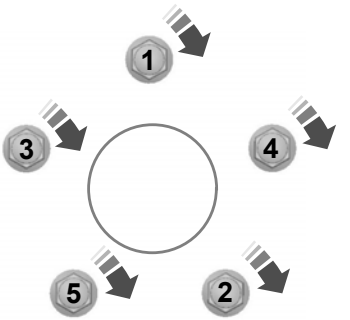
**PELIGRO:** Utilice únicamente el conjunto de rueda y neumático de repuesto que se proporciona como equipo original con el vehículo.

**PELIGRO:** Al montar una rueda, elimine cualquier resto de corrosión, suciedad o material extraño presente en las superficies de montaje de la rueda y en la superficie del cubo de la rueda, el tambor del freno o el disco de freno que esté en contacto con la rueda. Asegúrese de que todas las sujeciones que unen el rotor al cubo están bien montadas de modo que no interfieran en las superficies de montaje de la rueda. El montaje de las ruedas sin seguir estos pasos puede hacer que las tuercas de la rueda se aflojen y que la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que produciría la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**PELIGRO:** Haga que comprueben si las tuercas de rueda están bien apretadas y que la presión del neumático es correcta en cuanto le sea posible.

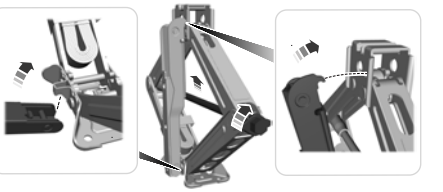



## Almacenamiento del neumático deshinchado

1. Para guardar el kit del gato en vehículos que no sean eléctricos híbridos conectables o eléctricos híbridos combinados, pliegue la manecilla de la llave y el gato y encájela en el soporte de la base del gato con el terminal de la llave de tuerca de rueda.

**Nota:** *Para guardar el gato y la llave en vehículos eléctricos híbridos conectables y eléctricos híbridos combinados, pliegue el gato y la llave en la posición de cerrados y coloque la llave en el compartimento de almacenamiento. Coloque el conjunto del gato en la posición cerrada y asegúrese de que el gato está bien sujeto antes de iniciar la conducción.*

2. Al fijar la llave plegada en el gato, doble la llave hacia arriba y ajuste la altura del gato hasta que el gancho de la llave se conecte con el orificio del gato. Apriete la tuerca hexagonal girándola en sentido de las agujas del reloj hasta que quede sujeta.

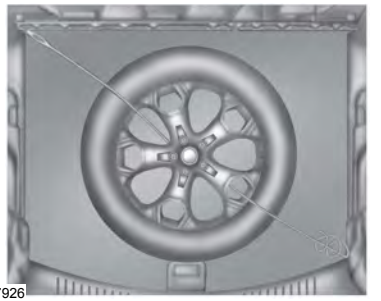


3. Vuelva a colocar el kit del gato en la posición original del vehículo y fíjelo con la palomilla de plástico. Asegúrese de que el gato está bien sujeto antes de iniciar la conducción.
4. Desbloquee las ruedas.
5. Guarde el neumático pinchado en el suelo de la zona de carga. Sujételo con la correa de fijación para neumático pinchado de acuerdo con los siguientes pasos:

6. Localice el punto de fijación de la carga cerca del respaldo del asiento. Pase la correa de fijación a través del punto de fijación. Introduzca el extremo que no es de bucle por el bucle.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing


E157926

7. Entrelace la correa de fijación a través de las aberturas de la rueda.
8. Localice el punto de fijación de la carga delantero en la esquina de la zona de carga opuesta al punto de fijación del paso 6. Introduzca la correa de fijación a través del punto de fijación y tire de ella para ajustarla.
9. Asegúrela con un nudo de tipo medio ballestrinque doble.

1 2 3

## TUERCAS DE RUEDA

**PELIGRO:** Utilice únicamente las tuercas de rueda y neumáticos específicos que se proporcionan como equipo original con el vehículo. Si tiene dudas, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

**PELIGRO:** No monte llantas de aleación con tuercas de rueda para llantas de acero.

| Nm |
| --- |
| 135 |

En un Taller Autorizado puede adquirir llaves de tuerca de rueda antirrobo y tuercas de rueda antirrobo de repuesto utilizando el certificado del número de referencia.

A Orificio de la rueda piloto.

Inspeccione el orificio de la rueda piloto y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine cualquier corrosión o partícula suelta.

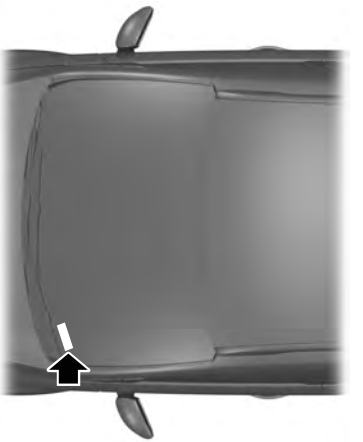


Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

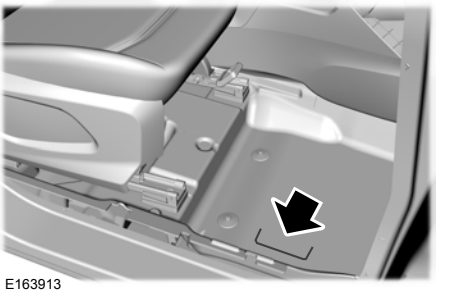
### LOCALIZACIÓN DEL NÚMERO DE BASTIDOR

Puede encontrar el número de identificación del vehículo en los siguientes lugares.



E163915

A la izquierda del cuadro de instrumentos.



E163913

Estampado en el panel del suelo del lado derecho, frente al asiento delantero.

## PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

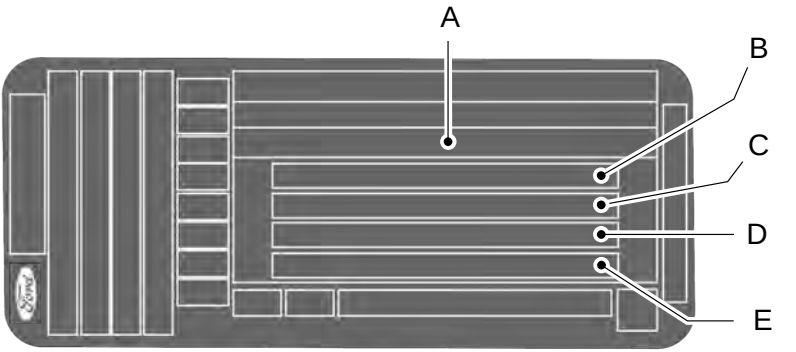
### LOCALIZACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

La placa de identificación del vehículo está en el vano de la puerta de la derecha.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO




A Número de identificación del vehículo.
B Peso máximo autorizado.
C Peso máximo de vehículo y remolque.
D Peso máximo sobre el eje delantero.
E Peso máximo sobre el eje trasero.

**Nota:** *La placa de identificación del vehículo puede ser distinta de la que se muestra.*

**Nota:** *La información de la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos de cada mercado.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES UN VEHÍCULO CONECTADO

Un vehículo conectado tiene una tecnología que permite que su vehículo se conecte a la red de su móvil y que usted tenga acceso a una serie de funciones. Cuando se usa junto a la aplicación Ford, puede permitirle supervisar y controlar su vehículo mejor, como por ejemplo, comprobar la presión de los neumáticos, el nivel de combustible y la ubicación del vehículo. Consulte el sitio web de Ford local para obtener información adicional.

## REQUISITOS DEL VEHÍCULO CONECTADO

El servicio conectado y las funciones relacionadas requieren una red del vehículo compatible.

Algunas funciones remotas requieren la activación de servicios adicionales. Inicie sesión en su cuenta de Ford para obtener información detallada. Puede que se apliquen algunas restricciones, términos de terceros y tarifas de mensajes o datos.

## LIMITACIONES DEL VEHÍCULO CONECTADO

La evolución de la tecnología, de las redes de telefonía móvil o la normativa puede afectar a la funcionalidad y a la disponibilidad, o bien a la provisión continuada de algunas funciones. Estos cambios podrían incluso hacer que algunas funciones dejaran de funcionar.

## CONEXIÓN DEL VEHÍCULO A UNA RED MÓVIL

### QUÉ ES EL MÓDEM

El módem permite el acceso a una serie de funciones integradas en su vehículo.

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MÓDEM

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Conectividad***.
3. Pulse ***Funciones del vehículo conectado***.
4. Active o desactive la conectividad del vehículo.

### CONEXIÓN DE LA APLICACIÓN FORD AL MÓDEM

1. Asegúrese de que el módem esté activado usando el menú de ajustes del vehículo.
2. Abra la aplicación de Ford en su dispositivo e inicie sesión.
3. Añada su vehículo o seleccione su vehículo si ya está añadido.
4. Seleccione la opción para activar el vehículo.
5. Asegúrese de que el nombre que aparece en la pantalla coincide con el nombre que se muestra en su cuenta de la aplicación Ford.
6. Confirme que la cuenta de la aplicación Ford está conectada al módem.

## CONEXIÓN DEL VEHÍCULO A UNA RED WI-FI

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

2. Pulse ***Conectividad***.
3. Active ***Wi-Fi***.
4. Pulse ***Ver redes disponibles***.
5. Seleccione una red Wi-Fi disponible.

**Nota:** *Introduzca la contraseña de red para conectarse a una red segura.*

## AJUSTES DE VEHÍCULO CONECTADO

Puede modificar varios ajustes en la pantalla táctil, en el menú de funciones Vehículo conectado, por ejemplo:

- Conectividad del vehículo.
- Compartir datos del vehículo.
- Compartir ubicación del vehículo.
- Compartir datos de conducción.

**Nota:** *Según el vehículo, puede haber disponibles diferentes opciones.*

**Nota:** *Modificar los ajustes de conectividad puede dar lugar a que algunas prestaciones no funcionen correctamente o en absoluto. Cuando modifique los ajustes de conectividad, es posible que aparezcan mensajes emergentes para informarle de que de los servicios no funcionarán sin dicho ajuste. Si activa una función, pueden aparecer mensajes emergentes para informarle de que los ajustes se van a activar. Algunas funciones, como las de asistencia al conductor, utilizan datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión.*

Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

# VEHÍCULO CONECTADO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## VEHÍCULO CONECTADO – PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿Por qué la aplicación de Ford no se conecta a mi vehículo?

- El módem no está activado. Active la conectividad del vehículo.
- La señal de red es débil. Acerque el vehículo a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.

### ¿Por qué no puedo conectarme a una red Wi-Fi?

- Ha introducido la contraseña de red incorrecta. Introduzca la contraseña correcta.
- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.
- Hay varios puntos de acceso dentro del rango con el mismo nombre de red. Elija un nombre único para su red. No use el nombre predeterminado a menos que contenga un identificador único, por ejemplo, como parte de la dirección MAC.

### ¿Por qué la conexión Wi-Fi se desconecta tras conectarse correctamente?

- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### ¿qué puedo hacer si estoy cerca de un router Wi-Fi pero la intensidad de la señal de la red es débil?

- Si el vehículo cuenta con un parabrisas térmico, coloque el vehículo de manera que el parabrisas no quede frente al router Wi-Fi.
- Si el vehículo tiene los cristales tintados metálicos, pero no el parabrisas, coloque el vehículo de manera que el parabrisas quede de cara al router Wi-Fi o abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el router.
- Si el vehículo tiene el parabrisas y los cristales tintados metálicos, abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el router.
- Si el vehículo está en un garaje y la puerta del garaje está cerrada, abra la puerta del garaje, porque podría bloquear la señal.

### ¿Por qué en la lista de redes disponibles no aparece una red que esperaba ver?

- La red está oculta. Haga visible la red y vuelva a intentarlo o añada la red manualmente desde el menú de ajustes de Wi-Fi.
- Algunos tipos de seguridad de red no son compatibles, como WEP, por ejemplo.

### ¿Por qué las descargas de software tardan tanto?

- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.
- La red Wi-Fi está muy solicitada o con conexión a Internet lenta. Utilice una red Wi-Fi más fiable.

### ¿Por qué el software no se actualiza cuando el sistema parece conectarse a una red Wi-Fi y la intensidad de la señal es excelente?

- No hay ninguna actualización de software disponible en este momento.
- Seleccione la opción de actualizaciones automáticas en el menú de ajustes para habilitar la actualización automática de software o contacte con un Taller Autorizado.
- Podría haber un problema de conexión. Pruebe la red con otro dispositivo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CONFIGURACIÓN DE UNA ZONA WI-FI DEL VEHÍCULO

Puede crear un punto de acceso Wi-Fi en su vehículo y permitir que los dispositivos se conecten a él para acceder a Internet.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Zona Wi-Fi del vehículo***.

**Nota:** *El punto de acceso del vehículo está activado de forma predeterminada.*

3. Pulse ***Ajustes***.
4. Pulse ***Editar***.
5. Pulse ***Visibilidad de la zona Wi-Fi***.

**Nota:** *La visibilidad del punto de acceso Wi-Fi está activada de forma predeterminada.*

### Búsqueda del nombre y la contraseña del punto de acceso del vehículo

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Zona Wi-Fi del vehículo***.
3. Pulse ***Ajustes***.

**Nota:** *El nombre de la red es el nombre del punto de acceso.*

4. Pulse ***Mostrar contraseña***.

### Conexión de un dispositivo al punto de acceso del vehículo

1. En su dispositivo, active el Wi-Fi y seleccione el punto de acceso de la lista de redes Wi-Fi disponibles.
2. Cuando el sistema lo solicite, introduzca la contraseña.

#### Adquisición de un plan de datos

1. Conecte un dispositivo al punto de acceso.

**Nota:** *Se abrirá el portal del operador de red del vehículo en el dispositivo.*

2. Si no se abre el portal en el dispositivo, abra un sitio web y le redirigirá al portal del operador de red del vehículo.

**Nota:** *Los sitios web seguros no redirigen.*

3. Siga las instrucciones que aparecen en el portal del operador para comprar un plan.

**Nota:** *Si tiene un plan activo, el sistema no le redirigirá al portal del operador de red del vehículo cuando conecte un dispositivo. Visite el sitio web del operador de red del vehículo para contratar más datos.*

**Nota:** *Si hay información de uso de datos disponible en el menú de punto de acceso del vehículo, esta será aproximada.*

**Nota:** *Si realiza un reinicio del sistema del vehículo, el sistema no eliminará su vehículo de la cuenta del operador de red del vehículo. Para eliminar su vehículo de la cuenta, póngase en contacto con el operador de red del vehículo.*

**Nota:** *El operador de red del vehículo ofrece servicios de punto de acceso del vehículo, sujetos a la disponibilidad, la cobertura y el acuerdo con el operador de red del vehículo.*

## AJUSTES DE ZONA WI-FI DEL VEHÍCULO

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Zona Wi-Fi del vehículo***.
3. Pulse ***Ajustes***.
4. Pulse ***Editar***.
5. Pulse ***Cambiar nombre de red***.
6. Escriba el nombre de la red que requiera.
7. Pulse Intro.
8. Pulse ***Cambiar contraseña***.
9. Escriba la contraseña requerida.
10. Pulse Intro.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Cambio de la frecuencia de la zona Wi-Fi

**Nota:** *La banda de frecuencias de la zona Wi-Fi del vehículo se puede seleccionar en función de las prestaciones del dispositivo. No podrá conectar el vehículo a la zona Wi-Fi del vehículo si no admite la banda de frecuencias seleccionada.*

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Zona Wi-Fi del vehículo***.
3. Pulse ***Ajustes***.
4. Pulse ***Editar***.
5. Pulse ***Cambiar de banda de frecuencia***.
6. Seleccione una frecuencia.

## ZONA WI-FI DEL VEHÍCULO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### ZONA WI-FI DEL VEHÍCULO – PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿Por qué no puedo ver el nombre del punto de acceso del vehículo cuando busco redes Wi-Fi en mi teléfono móvil u otro dispositivo?

- Asegúrese de que la visibilidad del punto de acceso del vehículo esté activada.
- El sistema no ofrece un punto de acceso en este momento.
- Compruebe qué frecuencia está transmitiendo el punto de acceso en el menú de ajustes de la zona Wi-Fi del vehículo. Si la frecuencia es de 5 GHz y su dispositivo no puede ver la red, cambie la frecuencia a 2,4 GHz.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE AUDIO

**PELIGRO:** Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Si escucha audio alto durante largos periodos de tiempo podría dañar su audición.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA UNIDAD DE AUDIO

Pulse el botón en el control de volumen o en la pantalla táctil.

## SELECCIÓN DE LA FUENTE DE AUDIO

1. Seleccione ***Fuentes***.
2. Seleccione la fuente que desee pulsando el icono en la pantalla táctil.

## BOTONES DE CONTROL MULTIMEDIA

Púlselo para reproducir una pista. Vuelva a pulsarlo para poner en pausa la pista.

**Nota:** *No todas las fuentes se pueden poner en pausa.*

**Nota:** *Si la fuente no está en pausa, el audio se silencia.*

Pulse el botón para saltar a la siguiente pista.

Mantenga pulsado el botón para avanzar de forma rápida por la pista.

Pulse el botón una vez para volver al principio de una pista. Pulse el botón varias veces para volver a las pistas anteriores.

Mantenga pulsado el botón para retroceder de forma rápida por la pista.

Pulse el botón de la pantalla táctil para activar o desactivar el modo shuffle.

**Nota:** *No todas las fuentes tienen modo shuffle.*

Pulse el botón de la pantalla táctil para cambiar el modo de repetición.

**Nota:** *No todas las fuentes tienen modo de repetición.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## AJUSTE DEL VOLUMEN

E391071

Gírelo para ajustar el volumen.

Algunos vehículos permiten ajustar el volumen con los botones del volante.

## AJUSTE DE PRESINTONIZACIÓN DE MEMORIA

Puede encontrar las presintonías en una línea en la parte inferior de la pantalla táctil al abrir la pantalla de la radio. El vehículo viene con una lista de presintonías. Mantenga pulsada cualquier presintonía para almacenar una nueva emisora de radio y anular una presintonía existente.

**Nota:** *Se puede almacenar un máximo de treinta presintonías en función del número seleccionado de páginas de presintonías.*

## SILENCIAMIENTO DEL AUDIO

Púlselo para silenciar la señal. Vuelva a pulsarlo para restablecer la señal.

**Nota:** *La función de silencio solo está disponible para fuentes que no se pueden pausar.*

**Nota:** *Puede silenciar el sistema de audio bajando el volumen a 0.*

## DESPLAZAMIENTO POR LOS ELEMENTOS DE MENÚ

Utilice la pantalla táctil para desplazarse por los elementos del menú.

## SELECCIÓN DE UN ELEMENTO DE MENÚ

Utilice la pantalla táctil para seleccionar un elemento del menú.

## AJUSTE DE LA CONFIGURACIÓN DE SONIDO

1. Pulse el icono de ajustes en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Ajustes de sonido***.
3. Seleccione el elemento de menú deseado y ajuste la configuración.

## CONFIGURACIÓN DE RELOJ Y FECHA

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Ajustes del reloj***.
3. Ajuste la hora.

**Nota:** *Las opciones **AM** y **PM** no están disponibles si **Modo 24 horas** está activado.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Activación y desactivación de la actualización automática de la hora

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Ajustes del reloj***.
3. Active o desactive ***Actualización automática de la hora***.

## RADIO FM

### LIMITACIONES DE LA RADIO FM

Cuanto más lejos viaje de una emisora FM, más se debilita la señal y la recepción.

Las cuestas, las montañas, los edificios altos, los túneles, los pasos elevados, los garajes de aparcamiento, las arboledas densas y los temporales pueden interferir en la recepción.

Si pasa por delante de una torre de repetición de difusión situada en tierra, puede que una señal más fuerte reemplace a otra más débil, silenciando de este modo el sistema de audio.

### SELECCIÓN DE UNA EMISORA DE RADIO FM

#### Cambio manual de las emisoras de radio

Utilice la pantalla táctil para cambiar de emisora de radio.

**Nota:** *Puede recuperar las emisoras de radio mediante los botones de presintonías.*

#### Cambio automático de las emisoras de radio

Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda ascendente en la banda de frecuencias.

Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda descendente en la banda de frecuencias.

Pulse el botón en el volante para cambiar a la siguiente presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.

Pulse el botón en el volante para cambiar a la anterior presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

#### Selección de una emisora de la lista

Pulse este icono en la pantalla táctil para ver las emisoras disponibles.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PANTALLA

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Pantalla***.
3. Pulse ***Pantalla vacía*** para apagar la pantalla.
4. Pulse la pantalla táctil para volver a encender la pantalla.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

## QUÉ ES LA RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

La transmisión de audio digital (DAB) es un estándar de radio digital para la difusión de servicios de radio de audio digital. La radio permite escuchar emisoras de radio DAB.

## LIMITACIONES DE LA RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

La cobertura varía de una región a otra y afecta a la calidad de recepción. Se transmite a nivel nacional, regional y local. La cobertura puede variar según las condiciones meteorológicas y el terreno.

**Nota:** *Esto podría provocar que el audio dejara de sonar.*

## SELECCIÓN DE UNA EMISORA DE RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

### Cambio manual de las emisoras de radio

Utilice la pantalla táctil para cambiar de emisora de radio.

**Nota:** *Puede recuperar las emisoras de radio mediante los botones de presintonías.*

### Cambio automático de las emisoras de radio

Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda ascendente en la banda de frecuencias.

Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda descendente en la banda de frecuencias.

Pulse el botón en el volante para cambiar a la siguiente presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.

Pulse el botón en el volante para cambiar a la anterior presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

### Selección de una emisora de la lista

Pulse este icono en la pantalla táctil para ver las emisoras disponibles.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DE LA PANTALLA DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN Y AUDIO/VÍDEO

**PELIGRO:** Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

## LIMITACIONES DE LA PANTALLA DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN Y AUDIO/VÍDEO

### Funciones restringidas a la velocidad

Por su seguridad, las funciones que no son críticas durante la conducción no están disponibles mientras el vehículo está en movimiento a 8 km/h o más.

## BARRA DE ESTADO

La barra está en la parte superior de la pantalla e indica el estado de las funciones del vehículo.

**Nota:** *Algunos botones e iconos pueden no corresponderse con su vehículo o puede que no aparezcan exactamente como se muestran.*

### Sistema de audio

Sistema de audio silenciado.

### Dispositivo conectado

Micrófono del teléfono móvil silenciado.

Llamada telefónica en curso.

Intensidad de la señal de red del teléfono móvil.

Itinerancia del teléfono móvil.

Sistema automático de notificaciones de colisión desactivado.

Estado de la batería del teléfono móvil.

### Avisos de tráfico

Los avisos de tráfico están activados pero no son compatibles con la emisora seleccionada.

Los avisos de tráfico están activados y son compatibles con la emisora seleccionada, pero no están activos.

Los avisos de tráfico están activos.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Si no se muestran iconos de avisos de tráfico, los avisos de tráfico están desactivados.*

### Datos del vehículo

Wi-Fi disponible.

Wi-Fi conectado.

Datos del vehículo activados.

Intercambio de datos del vehículo desactivado.

Ubicación del vehículo activada.

Datos y ubicación del vehículo activados.

### Actualización de software del vehículo

Véase **Testigos de actualización de software** (página 529).

### Cargador de accesorios inalámbricos

Cargador de accesorios inalámbricos activo.

## PANTALLA PERSONALIZABLE INFORMATIVA

La pantalla informativa personalizable muestra tarjetas en el lateral de la pantalla y le permite ver información de diferentes funciones.

Puede deslizar hacia arriba o hacia abajo para ver una tarjeta diferente.

**Nota:** *En algunas pantallas, puede deslizar una tarjeta hacia el centro de la pantalla para mover el contenido a la pantalla principal.*

## RECARGA DE LA PANTALLA CENTRAL

Puede reiniciar la pantalla central usando los controles del volante.

1. Mantenga pulsado simultáneamente el botón de búsqueda hacia delante y el botón de bajar el volumen durante 10 segundos.

## QUÉ ES LA INTERACCIÓN POR VOZ

La interacción por voz permite controlar las funciones del vehículo utilizando solicitudes habladas.

## AJUSTE DE LA PALABRA DE ACTIVACIÓN

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistente de Ford***.
3. Active ***Escuchar palabra de activación***.
4. Pulse ***Palabra de activación preferida***.
5. Pulse un ajuste.

## INICIO DE UNA INTERACCIÓN POR VOZ

Diga la palabra de activación seleccionada seguida de su comando.

También puede presionar el botón del volante para comenzar una interacción por voz. Sonará un tono antes de que pueda decir su comando.

**Nota:** *Si la palabra de activación no está habilitada, solo puede usar el botón de interacción de voz.*

## EJEMPLOS DE INTERACCIÓN POR VOZ

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistente de Ford***.
3. Pulse ***Ayuda de las instrucciones de voz***.
4. Pulse una opción de menú en la lista para ver ejemplos pertinentes.

Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES ALEXA INTEGRADO

Alexa integrada le permite usar Alexa en el vehículo para casos de uso específicos de automóviles en la carretera y le brinda acceso a diversas skills en constante evolución que hacen su vida más productiva, entretenida y conectada mientras usa su vehículo.

## REQUISITOS DE INTEGRACIÓN DE ALEXA

Para usar Alexa, deben cumplirse todas las condiciones siguientes:

- Su vehículo se añade a su cuenta de la aplicación Ford.
- Ha iniciado sesión en una cuenta de Amazon existente.
- Los servicios de localización del vehículo están habilitados.
- La conectividad del vehículo y el uso compartido de datos del vehículo están habilitados.

**Nota:** *La asistencia y el funcionamiento pueden variar en función del país en el que esté registrada la cuenta de la aplicación Ford.*

## INICIO DE SESIÓN EN LA CUENTA

Presione el botón en la barra de estado y siga las indicaciones que aparecen en pantalla.

Para iniciar sesión usando el menú de configuración:

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Amazon Alexa***.
3. Pulse ***Empezar***.
4. Inicie sesión en su cuenta escaneando el código QR o introduciendo el código en pantalla en el sitio web de Amazon.
5. Una vez que haya iniciado sesión, siga las indicaciones que aparecen en pantalla.
6. Cuando haya finalizado, el vehículo le informa de que Alexa está lista para usarla en el vehículo.

### Cierre de la sesión de la cuenta

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Amazon Alexa***.
3. Pulse ***Cerrar sesión***.

## USO DE ALEXA INTEGRADO

Para usar Alexa, diga “Alexa” o pulse el botón de interacción de voz del volante y diga “Alexa” para que Alexa comience a escuchar.

**Nota:** *Si la palabra de activación no está habilitada, solo puede usar el botón de interacción de voz.*

Puede usar Alexa para realizar las siguientes acciones, entre otras:

- Utilizar funciones de entretenimiento.
- Realizar llamadas manos libres.
- Realizar consultas de tráfico y navegación.
- Utilizar los controles del vehículo.
- Controlar dispositivos de domótica.
- Consultar información meteorológica y noticias.

## CONFIGURACIÓN DE INTEGRACIÓN DE ALEXA

### Habilitación de la palabra de activación

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

2. Pulse ***Amazon Alexa***.
3. Active o desactive ***Escuchar palabra de activación***.

**Nota:** *Si la palabra de activación no está habilitada, solo puede usar el botón de interacción de voz.*

## Lista de contactos

Muestra una lista de teléfonos conectados y el estado de uso compartido de contactos de cada teléfono.

Para cambiar el estado de uso compartido de contactos:

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Amazon Alexa***.
3. Pulse ***Lista de contactos***.
4. Habilite o deshabilite el uso compartido para cada teléfono.

**Nota:** *Puede compartir contactos desde más de un teléfono a la vez.*

## Acciones que puede probar

Obtenga más información sobre las posibilidades que ofrece Alexa explorando las acciones que puede probar.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Amazon Alexa***.
3. Pulse ***Cosas para probar***.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DEL TELÉFONO

**PELIGRO:** Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

## CONEXIÓN DEL TELÉFONO

1. Asegúrese de que ***Bluetooth®*** está activado en el dispositivo.
2. Pulse ***Añadir teléfono*** en la pantalla táctil.

**Nota:** *Un aviso le pide que busque el vehículo en su teléfono móvil.*

3. Seleccione su vehículo en el teléfono móvil.

**Nota:** *Aparecerá un número en su teléfono móvil y en la pantalla táctil.*

4. Confirme que el número que aparece en el teléfono móvil coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.

**Nota:** *La pantalla táctil indica que el enlace de su teléfono móvil se ha completado correctamente.*

5. Descargue la agenda de su teléfono móvil cuando se le solicite.

**Nota:** *Si empareja más de un teléfono móvil, utilice los ajustes del teléfono de la pantalla central para especificar cuál es el teléfono principal. Puede modificar este ajuste en cualquier momento.*

## MENÚ DEL TELÉFONO

Este menú estará disponible tras enlazar un teléfono.

### *Llam. recientes*

Muestre y seleccione de una lista de llamadas anteriores.

### *Contactos*

Muestre un formulario de búsqueda inteligente para buscar sus contactos. Use el botón de lista para ordenar los contactos alfabéticamente.

### *Favoritos*

Muestra la lista de contactos favoritos que están configurados en su teléfono.

### *Mensajes*

Muestra la lista de mensajes de texto para leer, escuchar o responder.

### *Lista de teléfonos*

Muestre la lista de dispositivos emparejados o conectados que puede seleccionar.

**Nota:** *Se pueden almacenar hasta 12 dispositivos.*

### *No molestar*

Rechace las llamadas entrantes y desconecte los tonos de llamada y las alertas.

### *Teclado*

Marque un número directamente.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### *Ctrl. voz*

Pulse el botón y diga un comando para usar el asistente de voz de Google o Siri disponible en su teléfono conectado para acceder a las funciones compatibles.

**Nota:** *Es posible que algunas funciones del menú del teléfono no estén disponibles si la función no es compatible con el teléfono.*

## REALIZACIÓN Y RECEPCIÓN DE LLAMADAS

### Hacer llamadas

**Para llamar a un número de su lista de contactos, seleccione:**

| Elemento de menú | Acción y descripción |
|---|---|
| Contactos | A continuación, puede seleccionar el nombre del contacto al que quiere llamar. Todos los números almacenados de este contacto se mostrarán junto con las fotos de este que tenga almacenadas. A continuación, puede seleccionar el número al que quiere llamar. El sistema inicia la llamada. |

**Para llamar a un número de la lista de llamadas recientes, seleccione:**

| Elemento de menú | Acción y descripción |
|---|---|
| Llam. recientes | A continuación, puede seleccionar una entrada a la que quiera llamar. El sistema inicia la llamada. |

**Para llamar a un número de la lista de favoritos, seleccione:**

| Elemento de menú | Acción y descripción |
|---|---|
| Favoritos | A continuación, puede seleccionar una entrada a la que quiera llamar. El sistema inicia la llamada. |

**Para llamar a un número que no está almacenado en el teléfono, seleccione:**

| Elemento de menú | Acción y descripción |
|---|---|
| Teclado | Seleccione los dígitos del número al que quiere llamar. |
| Llamar | El sistema inicia la llamada. |

Para eliminar el último dígito que ha introducido, pulse el botón de retroceso.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Recibir llamadas

Durante una llamada entrante, se emite un pitido. En la pantalla aparece la información del emisor de la llamada, si está disponible.

Pulse este icono para aceptar la llamada.

**Nota:** *También puede aceptar la llamada pulsando el botón del teléfono en el volante.*

Pulse este icono para rechazar la llamada.

Ignorar la llamada sin realizar ninguna acción. El sistema la registra como una llamada perdida.

### Durante una llamada telefónica

Durante una llamada telefónica, en la pantalla se muestra el nombre del contacto o el número de teléfono junto con la duración de la llamada.

También aparecen los siguientes elementos del estado del teléfono:

- Estado de la señal.
- Batería.

Durante una llamada activa, puede elegir entre estas opciones:

Pulse este icono para acceder al teclado del teléfono.

Puede apagar el micrófono para que el emisor de la llamada no le oiga.

Transferir el audio de la llamada telefónica al teléfono móvil o devolverlo a la pantalla táctil.

Finalizar de inmediato una llamada telefónica.

**Nota:** *También puede finalizar la llamada pulsando el botón del volante.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE NOTIFICACIONES DE MENSAJES DE TEXTO

### iOS

1. Vaya al menú de ajustes de su teléfono móvil.
2. Seleccione ***Bluetooth***®.
3. Seleccione el icono de información a la derecha del vehículo.
4. Active o desactive la notificación de mensajes de texto.

### Android

1. Vaya al menú de ajustes de su teléfono móvil.
2. Seleccione ***Bluetooth***®.
3. Seleccione la opción de perfiles.
4. Seleccione el perfil del teléfono.
5. Active o desactive la notificación de mensajes de texto.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## CONEXIÓN DE UN DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. Asegúrese de que ***Bluetooth®*** está activado en el dispositivo.
2. Pulse ***Añadir teléfono*** en la pantalla táctil.

**Nota:** *Un aviso le pide que busque el vehículo en su dispositivo.*

3. Seleccione su vehículo en el dispositivo.

**Nota:** *Aparecerá un número en su dispositivo y en la pantalla táctil.*

4. Confirme que el número que aparece en el dispositivo coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.

**Nota:** *La pantalla táctil indica que el enlace de su dispositivo se ha completado correctamente.*

La denominación de la marca ***Bluetooth®*** y los logotipos son marcas comerciales registradas propiedad de ***Bluetooth SIG, Inc.*** y cualquier uso de dichas marcas por parte de Ford Motor Company se realiza bajo licencia. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes.

## REPRODUCCIÓN DE MEDIOS CON BLUETOOTH®

**PELIGRO:** Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

1. Conecte su dispositivo.
2. Pulse el icono del sistema de audio en la pantalla táctil.
3. Pulse ***Fuentes***.
4. Pulse ***Bluetooth***.

Púlselo para reproducir una pista. Vuelva a pulsarlo para poner en pausa la pista.

Púlselo para pasar a la pista siguiente.

Manténgalo pulsado para avanzar de forma rápida por la pista.

Púlselo una vez para volver al principio de una pista. Púlselo varias veces para volver a pistas anteriores.

Manténgalo pulsado para rebobinar la pista.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## PRECAUCIONES DE LAS APLICACIONES

**PELIGRO:** Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

## REQUISITOS DE LAS APLICACIONES

Cuando inicie una aplicación a través del sistema por primera vez, es posible que el sistema le pida que conceda ciertos permisos. Puede revisar y modificar los permisos que haya concedido en cualquier momento en el que el vehículo esté parado. Le recomendamos que compruebe su plan de datos antes de utilizar las aplicaciones en el sistema. Si las usa, podrían suponer gastos adicionales. También le recomendamos que compruebe la política de privacidad y los términos y condiciones del proveedor de la aplicación antes de utilizarla. Asegúrese de disponer de una cuenta activa para las aplicaciones que desee usar mediante el sistema. Algunas aplicaciones funcionarán sin necesidad de configurarlas. En cambio, otras requerirán que configure algunas opciones personales para poder usarlas.

## ACTIVACIÓN DE APLICACIONES EN UN DISPOSITIVO IOS

1. Pulse ***Aplicaciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Ayuda de aplicaciones móviles***.
3. Siga las instrucciones para emparejar y conectar su dispositivo mediante ***Bluetooth®*** o con un cable USB.

**Nota:** *Algunas aplicaciones pueden ejecutarse a través de* ***Apple CarPlay*** *si está activado.*

4. Inicie en el dispositivo las aplicaciones que desee utilizar.

**Nota:** *La aplicación debe estar abierta en el dispositivo para usarla a través de la pantalla táctil.*

5. Seleccione la aplicación que desee utilizar en la pantalla táctil.

## ACTIVACIÓN DE APLICACIONES EN UN DISPOSITIVO ANDROID

1. Pulse ***Aplicaciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Ayuda de aplicaciones móviles***.
3. Seguir las instrucciones para emparejar y conectar el dispositivo a través de ***Bluetooth®***.

**Nota:** *Algunas aplicaciones pueden ejecutarse a través de* ***Android Auto*** *si está activado.*

4. Inicie en el dispositivo las aplicaciones que desee utilizar.

**Nota:** *La aplicación debe estar abierta en el dispositivo para usarla a través de la pantalla táctil.*

5. Acceda a las aplicaciones del sistema.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

6. Seleccione la aplicación que desee utilizar en la pantalla táctil.

**Nota:** *Algunos dispositivos pueden perder la capacidad de reproducir música por USB cuando* ***Aplicaciones móviles*** *están habilitadas.*

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE APPLE CARPLAY

### Activación de Apple CarPlay con USB

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones de su dispositivo y de la pantalla táctil.

**Nota:** *Al seleccionar "Activar CarPlay inalámbrico" en su dispositivo, se preparará el dispositivo para Carplay inalámbrico cuando vuelva a entrar al vehículo.*

### Activar Apple CarPlay inalámbrico

1. Empareje el dispositivo con ***Bluetooth®***.
2. Siga las instrucciones de su dispositivo y de la pantalla táctil.

### Activación y desactivación de Apple CarPlay

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Lista de teléfonos***.
3. Seleccione su dispositivo en la lista.
4. Pulse este icono para activar o desactivar Apple CarPlay.

## ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE ANDROID AUTO™

### Activación de Android Auto con USB

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones de la pantalla táctil.

**Nota:** *Algunas funciones del sistema no están disponibles al utilizar Android Auto.*

### Activación de Android Auto inalámbrico

1. Empareje el dispositivo con ***Bluetooth®***.
2. Siga las instrucciones de su dispositivo y de la pantalla táctil.

**Nota:** *Algunos dispositivos Android no son compatibles con Android Auto inalámbrico. Compruebe la compatibilidad de la versión de su sistema operativo Android.*

### Activación y desactivación de Android Auto

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Lista de teléfonos***.
3. Seleccione su dispositivo en la lista.
4. Pulse este icono para activar o desactivar Android Auto.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## NAVEGACIÓN CONECTADA

Su vehículo puede estar equipado con navegación conectada. Después del período de prueba, deberá registrarse para continuar la experiencia. Para obtener más información, visite *ford.com/connectedservices*.

**Nota:** *Si no se registra o no renueva su suscripción, sigue pudiendo usar la navegación a través de un dispositivo conectado.*

## ACCESO A LA NAVEGACIÓN

Acceda a la navegación pulsando el mapa en la pantalla táctil.

**Nota:** *Como conductor, debe conocer siempre todos los reglamentos de tráfico locales y las características de las vías, así como utilizar el vehículo de manera segura y legal.*

## ACTUALIZACIONES DE MAPAS DE NAVEGACIÓN

Para actualizar los datos del mapa, es necesario tener una suscripción de navegación conectada y que el módem del vehículo se encuentre activado. Véase **Navegación conectada** (página 521). Véase **Activación y desactivación del módem** (página 501).

**Nota:** *Si encuentra errores en los datos cartográficos, puede informar de ellos en https://mapcreator.here.com/.*

## AJUSTE DEL MAPA

### ACERCAR Y ALEJAR EL MAPA

También puede ampliar o reducir la pantalla con los dedos para acercar y alejar el mapa. Coloque dos dedos en la pantalla táctil y sepárelos para acercar el mapa. Coloque dos dedos en la pantalla táctil y júntelos para alejar la imagen.

### CAMBIO DE FORMATO DEL MAPA

Pulse el botón de formato de mapa en la pantalla táctil para alternar entre los formatos disponibles.

**Nota:** *Los formatos disponibles son 2D, 3D y Orientación norte.*

## CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO

### CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON LA PANTALLA DE ENTRADA DE TEXTO

1. Pulse el botón de búsqueda en la pantalla táctil.
2. Pulse la barra de búsqueda en la parte superior de la pantalla.
3. Utilice el teclado para escribir un destino.
4. Pulse el botón de búsqueda en el teclado.
5. Seleccione un destino de la lista.
6. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON LA PANTALLA DE MAPA

1. Pulse el mapa de la pantalla táctil para colocar una chincheta en una ubicación.
2. Pulse la barra de la parte inferior de la pantalla para mostrar más información sobre la ubicación de la chincheta.
3. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.

### CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN DESTINO PREDICTIVO

Pulse la tarjeta de destino previsto en la pantalla táctil para navegar hasta él. Aparecen cuando el sistema de navegación ha aprendido sus hábitos de conducción.

### CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN DESTINO RECIENTE

1. Pulse el botón de búsqueda en la pantalla táctil.
2. Pulse el botón de destinos recientes.
3. Seleccione un destino de la lista.
4. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.

### CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN DESTINO GUARDADO

1. Pulse el botón de búsqueda en la pantalla táctil.
2. Pulse el botón Favoritos.
3. Seleccione un destino guardado.
4. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.

**Nota:** *Para guardar la ubicación, pulse el icono de estrella mientras visualiza los detalles de la ubicación.*

### CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN PUNTO DE INTERÉS

1. Pulse el botón de búsqueda en la parte superior de la pantalla táctil.
2. Pulse Explorar.
3. Pulse un elemento de menú de la lista.
4. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.

**Nota:** *También puede pulsar un icono de punto de interés en el mapa para establecerlo como destino.*

## PUNTOS DE PASO

### ADICIÓN DE UN PUNTO DE PASO

1. Pulse el botón de búsqueda en la pantalla táctil durante una sesión de navegación activa.
2. Pulse la barra de búsqueda en la parte superior de la pantalla.
3. Utilice el teclado para escribir un destino.
4. Pulse el botón de búsqueda en el teclado.
5. Seleccione su destino en la lista.
6. Siga las indicaciones en la pantalla para añadir un puntos de paso.

### EDICIÓN DE PUNTOS DE PASO

1. Pulse la etapa que desea editar.
2. Seleccione una opción para reordenar o eliminar la etapa.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## GUÍA DE RUTA

### AJUSTE DEL VOLUMEN DE LAS INDICACIONES DE GUÍA

Gire el control del volumen cuando se esté reproduciendo una indicación de guía para ajustar el volumen.

### REPETICIÓN DE UNA INSTRUCCIÓN

Presione el indicador del siguiente paso en la parte superior de la pantalla táctil durante una sesión de navegación activa para escuchar la última instrucción de voz.

### CANCELACIÓN DE LA GUÍA DE RUTA

Pulse el botón para cancelar la guía de ruta a la ubicación seleccionada.

## NAVEGACIÓN CON ARRASTRE DE REMOLQUE

El sistema calcula la mejor ruta para el arrastre de remolque evitando las condiciones peligrosas de la carretera en función de las dimensiones de su remolque.

**Nota:** *Esta función solo está disponible si acopla correctamente el remolque a su vehículo.*

### Encendido y apagado de la navegación con arrastre de remolque

1. Pulse el botón de herramientas en la esquina inferior de la pantalla táctil.
2. Pulse el botón de ajustes.
3. Pulse el botón de guía.
4. Pulse la navegación del remolque inteligente.
5. Siga las indicaciones de la pantalla para activar o desactivar la navegación con arrastre de remolque.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## QUÉ ES EL MODO ZONA EV

El modo de zona EV es capaz de modificar automáticamente los ajustes del vehículo para ayudar a reducir las emisiones, en función de la ubicación actual del vehículo al conducir por una zona de bajas emisiones.

## CÓMO FUNCIONA EL MODO ZONA EV

Mediante las coordenadas GPS, el modo de zona EV detecta que el vehículo se acerca a una zona de bajas emisiones y le notifica las condiciones de acceso.

Cuando el vehículo entra en una zona de bajas emisiones, el sistema cambia a un modo de conducción ecológico y se lo notifica en la pantalla del cuadro de instrumentos. Mientras conduce en la zona de bajas emisiones, su vehículo utiliza el modo únicamente eléctrico tanto como sea posible. Cuando su vehículo sale de la zona de bajas emisiones, el sistema vuelve al modo de conducción original y se lo notifica en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Puede anular la función seleccionando un modo de conducción diferente mientras conduce en una zona de bajas emisiones.

**Nota:** *Si anula la función, su vehículo permanece en el modo de conducción seleccionado, incluso después de salir de la zona de bajas emisiones.*

**Nota:** *Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase* ***Ajustes de vehículo conectado*** *(página 502).Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un concesionario autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.*

## PRECAUCIONES DEL MODO ZONA EV

**PELIGRO:** Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, siempre que sea posible. Asegúrese de conocer toda la legislación local aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

**Nota:** *El modo de zona EV utiliza el reloj del vehículo para definir las condiciones de acceso reales de una zona de bajas emisiones con restricción de tiempo. Es responsabilidad suya asegurarse de que el reloj del vehículo esté configurado correctamente.*

## LIMITACIONES DEL MODO ZONA EV

El modo de zona EV solo puede anular los siguientes modos de conducción:

- Normal
- Deportivo.

Si el vehículo se encuentra en un modo de conducción diferente al entrar en una zona de bajas emisiones, el sistema no lo anulará.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## INDICADORES DEL MODO ZONA EV

### Indicadores del Modo zona EV

#### EV ahora

Aparece cuando el vehículo entra en una zona de bajas emisiones. En este modo, el vehículo usa únicamente la batería de alta tensión.

#### Modo ECO

Aparece cuando el vehículo entra en una zona de bajas emisiones. En este modo, su vehículo ayuda a maximizar la eficiencia del combustible y aumenta la autonomía.

Ambos modos podrían dar lugar a una aceleración, velocidad máxima y rendimiento del sistema de control del climatizador reducidos para maximizar la distancia que el vehículo pueda recorrer.

### Ajustes del modo de zona EV

#### Activación y desactivación del cambio de modo de conducción

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Modo zona EV***.
4. Active o desactive ***Cambio de modo de conducción***.

**Nota:** *Si apaga **Cambio de modo de conducción**, su vehículo no cambiará el modo de conducción al entrar o salir de zonas de bajas emisiones.*

#### Activar y desactivar la notificación del cuadro

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Modo zona EV***.
4. Active o desactive ***Notificación en el panel de instrumentos***.

**Nota:** *Si desactiva **Notificación en el panel de instrumentos**, su vehículo no muestra ventanas emergentes de notificación al acercarse, entrar o salir de zonas de bajas emisiones.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE DEL VEHÍCULO - VEHÍCULOS CON: CIERRE DOBLE

Introduce nuevas características y proporciona actualizaciones de los sistemas de software del vehículo. Asegúrese de activar las actualizaciones automáticas, fijar un calendario de actualizaciones periódicas y conectar el vehículo a una red wifi. Si no está conectado a una red wifi, las actualizaciones pueden tardar más tiempo o incluso no realizarse. Véase **Conexión del vehículo a una red Wi-Fi** (página 501).

El vehículo puede recibir actualizaciones de software que pueden implementarse durante la conducción, actualizaciones de software que deben implementarse sin conducir o de ambos tipos. Las actualizaciones de software que pueden implementarse durante la conducción se producen durante el uso normal del vehículo y requieren una participación limitada por parte del conductor. Antes de que se lleve a cabo una actualización que debe implementarse sin conducir, se le notifica en la pantalla táctil y en el dispositivo conectado.

La mayoría de las actualizaciones que inhabilitan la conducción se llevan a cabo en menos de 30 minutos, aunque algunas pueden tardar varias horas.

Se le notifica el estado de actualización del software del vehículo en la parte superior de la pantalla táctil. También puede ver las notificaciones en su dispositivo conectado. Véase **Testigos de actualización de software** (página 529).

### Requisitos de la actualización del software del vehículo

No instale ninguna actualización que deba implementarse sin conducir en los casos siguientes:

- Si el vehículo está en marcha.
- Si el vehículo está encendido.
- Si el vehículo no está estacionado.
- Si la carga de la batería de 12 V es demasiado baja.
- Si los intermitentes de averías están encendidos.
- Si está sonando la alarma.
- Si están abiertas las puertas.
- Si las luces de estacionamiento están encendidas.
- Si está pisando el pedal del freno.
- Si hay una llamada de emergencia en curso.
- Si el vehículo está en modo de emergencia.

### Limitaciones de las actualizaciones del software del vehículo

Una vez que comience una actualización de software que deba implementarse sin conducir, no podrá:

- Cancelar la actualización.
- Entrar en el vehículo, a menos que tenga una llave de paletón.
  - Puede abrir las puertas utilizando el pestillo mecánico, siempre y cuando no estén activados los cierres de seguridad para niños.
- Usar el mando a distancia para bloquear, desbloquear ni arrancar el vehículo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

- Habilitar doble bloqueo.
  - Puede volver a habilitar el bloqueo doble con la llave de bolsillo una vez que se complete la actualización.
- Arme la alarma.
  - La alarma se rearma automáticamente una vez completada la actualización.
- Conducir el vehículo.
- Cargar el vehículo.
  - La carga se reanuda una vez que se completa la actualización.

## ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE DEL VEHÍCULO - VEHÍCULOS CON: CIERRE SENCILLO

Introduce nuevas características y proporciona actualizaciones de los sistemas de software del vehículo. Asegúrese de activar las actualizaciones automáticas, fijar un calendario de actualizaciones periódicas y conectar el vehículo a una red wifi. Si no está conectado a una red wifi, las actualizaciones pueden tardar más tiempo o incluso no realizarse. Véase **Conexión del vehículo a una red Wi-Fi** (página 501).

El vehículo puede recibir actualizaciones de software que pueden implementarse durante la conducción, actualizaciones de software que deben implementarse sin conducir o de ambos tipos. Las actualizaciones de software que pueden implementarse durante la conducción se producen durante el uso normal del vehículo y requieren una participación limitada por parte del conductor. Antes de que se lleve a cabo una actualización que debe implementarse sin conducir, se le notifica en la pantalla táctil y en el dispositivo conectado.

La mayoría de las actualizaciones que inhabilitan la conducción se llevan a cabo en menos de 30 minutos, aunque algunas pueden tardar varias horas.

Se le notifica el estado de actualización del software del vehículo en la parte superior de la pantalla táctil. También puede ver las notificaciones en su dispositivo conectado. Véase **Testigos de actualización de software** (página 529).

### Requisitos de la actualización del software del vehículo

No instale ninguna actualización que deba implementarse sin conducir en los casos siguientes:

- Si el vehículo está en marcha.
- Si el vehículo está encendido.
- Si el vehículo no está estacionado.
- Si la carga de la batería de 12 V es demasiado baja.
- Si los intermitentes de averías están encendidos.
- Si está sonando la alarma.
- Si están abiertas las puertas.
- Si las luces de estacionamiento están encendidas.
- Si está pisando el pedal del freno.
- Si hay una llamada de emergencia en curso.
- Si el vehículo está en modo de emergencia.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

### Limitaciones de las actualizaciones del software del vehículo

Una vez que comience una actualización de software que deba implementarse sin conducir, no podrá:

- Cancelar la actualización.
- Entrar en el vehículo, a menos que tenga una llave de paletón.
  - Puede abrir las puertas utilizando el pestillo mecánico, siempre y cuando no estén activados los cierres de seguridad para niños.
- Usar el mando a distancia para bloquear, desbloquear ni arrancar el vehículo.
- Arme la alarma.
  - La alarma se rearma automáticamente una vez completada la actualización.
- Conducir el vehículo.
- Cargar el vehículo.
  - La carga se reanuda una vez que se completa la actualización.

## AJUSTES DE LA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Para acceder al menú de actualizaciones de software:

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Actualizaciones de software***.

Puede hacer lo siguiente en el menú de actualizaciones de software:

- Activar y desactivar las actualizaciones del software.
- Programar e instalar las actualizaciones del software.
- Ver información detallada de las actualización del software.

Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

### Activación y desactivación de las actualizaciones automáticas

Es posible que el vehículo se suministre con las actualizaciones automáticas activadas. Para asegurarse de que el vehículo tenga siempre el software más reciente, que podría incluir mejoras de seguridad o de otro tipo, recomendamos activar las actualizaciones automáticas.

**Nota:** *Cuando las actualizaciones automáticas están desactivadas, es preciso autorizar su descarga o instalación.*

### Programación e instalación de actualizaciones de software

#### Programación de actualizaciones de software

En el menú de actualizaciones de software:

1. Pulse ***Programación recurrente***.
2. Seleccione los días y el horario en los que se realizarán las actualizaciones.

Cuantos más días estén programadas las actualizaciones, con más frecuencia instalará el vehículo nuevas actualizaciones cuando estén disponibles. Recomendamos seleccionar un horario durante el que no suela necesitar el vehículo; por ejemplo, por la noche.

Algunas actualizaciones requieren que el vehículo esté apagado.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *La programación establecida es periódica. Si las actualizaciones automáticas están activadas, cada vez que haya disponible una actualización que deba implementarse sin conducir, se instalará según esta programación, a menos que la modifique. Antes llevar a cabo una actualización que deba implementarse sin conducir, se le notificará en la pantalla táctil y en el dispositivo conectado y se le ofrecerá la opción de reprogramarla.*

### Instalación de actualizaciones de software

#### *Uso de la barra de estado*

1. Pulse el indicador de actualización de software en la pantalla táctil cuando aparezca.
2. Siga las instrucciones de la pantalla táctil.

#### *Uso de la pantalla táctil*

En el menú de actualizaciones de software:

1. Pulse ***Detalles de la actualización***.
2. Pulse ***Actualizar ahora***.

### Visualización de información detallada de las actualizaciones de software

En el menú de Actualizaciones de software, pulse ***Detalles de la actualización***.

## TESTIGOS DE ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Cuando aparecen los indicadores de la barra de estado, puede presionarlos para obtener más información.

Recordatorio de actualización de software del vehículo, programa requerido, confirmación del programa predeterminado requerido o consentimiento requerido.

Actualización de software del vehículo cancelada, actualización incorrecta o condición previa no satisfecha.

Actualización de software del vehículo correcta.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## REALIZACIÓN DE UNA REINICIALIZACIÓN DEL SISTEMA

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***General***.
3. Pulse ***Restablecer***.

Puede realizar múltiples reinicios desde este menú.

Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## DIRECTORIO DE TALLERES AUTORIZADOS

### Solo para Turquía

Puede encontrar la información de contacto de todos los Talleres Autorizados en www.ford.com.tr o www.servis.gov.tr. Para obtener más información, puede ponerse en contacto con nosotros en el número 444-3673.

| Nombre | Teléfono | Dirección | Ciudad |
|---|---|---|---|
| GİZERLER | (322) 346 80 80 | Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/Adana | Adana |
| OTOKOÇ ADANA | (322) 441 17 17 | Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana | Adana |
| INTERTEKS | (416) 227 24 01 | Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman | Adiyaman |
| GLS GELİŞİM OTOMOTİV | (382) 245 44 14 | Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray | Aksaray |
| BAŞER | (312) 269 80 00 | Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara | Ankara |
| KARTAŞ | (312) 583 85 60 | Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara | Ankara |
| OTOKOÇ ANKARA | (312) 207 47 00 | Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara | Ankara |
| TAN OTO | (312) 591 34 34 | Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yeni-mahalle/Ankara | Ankara |
| BİLALLER | (242) 259 33 70 | Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A-B Konyaaltı/Antalya | Antalya |
| OTOKOÇ ALANYA | (242) 515 13 80 | Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya | Antalya |
| OTOKOÇ ANTALYA | (242) 340 26 85 | Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya | Antalya |
| KAHYAOĞULLARI | (256) 633 10 01 | Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın | Aydın |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# Su Taller Autorizado - Turquía

| Nombre | Teléfono | Dirección | Ciudad |
|---|---|---|---|
| ZAFER | (256) 219 40 00 | Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın | Aydın |
| AKOTO EDREMİT | (266) 374 06 65 | İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir | Balıkesir |
| AKOTO Merkez | (266) 283 00 10 | İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir | Balıkesir |
| MUSLUBAŞLAR | (266) 721 21 21 | 600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir | Balıkesir |
| OĞUZCAN | (488) 218 02 23 | Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman | Batman |
| OTOKOÇ BURSA | (224) 270 39 00 | 29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa | Bursa |
| SÖNMEZ KOÇ | (224) 261 22 44 | Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa | Bursa |
| ARSLANLAR | (286) 263 06 25 | İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale | Çanakkale |
| EVLÜCE OTO | (364) 235 02 12 | Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum | Çorum |
| YARGÜL | (258) 371 23 79 | Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli | Denizli |
| DİYARBAKIR OTO | (412) 255 04 45 | Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır | Diyarbakır |
| GÖRÜR | (380) 537 53 15 | Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce | Düzce |
| TUZCULAR | (284) 763 11 23 | Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne | Edirne |
| ÇETİNKAYALAR | (424) 247 40 31 | Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ | Elazığ |
| CİNDİLLİ OTOMOTİV | (442) 242 00 13 | Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum | Erzurum |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# Su Taller Autorizado - Turquía

| Nombre | Teléfono | Dirección | Ciudad |
|---|---|---|---|
| OTOKOÇ ESKİŞEHİR | (222) 335 10 10 | Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir | Eskişehir |
| DOĞANLAR | (342) 323 23 13 | Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep | Gaziantep |
| OVALI ANTAKYA | (326) 221 61 65 | İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay | Hatay |
| OVALI İSKEN-DERUN | (326) 618 38 38 | İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun | Hatay |
| SÜRKİT OTOM. | (476) 210 11 38 | Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır | Iğdır |
| GÜRSOY | (232) 464 02 50 | Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvari Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy n.º: 872 Mezitli/Mersin | İçel |
| ASF | (216) 427 37 47 | Soğanlik Yeni Mah. Soğanlik D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul | İstanbul |
| ATILGAN SANCAK-TEPE | (216) 498 98 00 | Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul | İstanbul |
| ÇETAŞ B.ÇEKMECE | (212) 863 84 10 | Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul | İstanbul |
| ÇETAŞ MAHMUTBEY | (212) 454 40 00 | Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul | İstanbul |
| GÜRBAŞLAR | (216) 465 33 61 | Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/ İstanbul | İstanbul |
| KAR OTOMOTİV | (212) 612 49 49 | Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul | İstanbul |
| KELEŞLER | (212) 417 39 15 | Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul | İstanbul |
| KENT OTOMOTİV | (212) 423 53 00 | Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul | İstanbul |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# Su Taller Autorizado - Turquía

| Nombre | Teléfono | Dirección | Ciudad |
|---|---|---|---|
| OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE | (212) 229 95 55 | İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul | İstanbul |
| OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN | (216) 430 12 00 | Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul | İstanbul |
| TEPRETOĞULLARI | (216) 545 03 33 | Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul | İstanbul |
| ARKAS İZMİR | (232) 399 34 34 | Anadolu Cad. No: 687/C Karsıyaka/Izmır Karşıyaka/ İzmir | İzmir |
| ÇETAŞ İZMİR | (232) 478 07 07 | Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir | İzmir |
| İZKAR | (232) 254 38 00 | Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ İzmir | İzmir |
| OTOKOÇ İZMİR | (232) 498 90 00 | Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir | İzmir |
| METİNLER | (352) 224 54 54 | Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri | Kayseri |
| ÜNAL | (352) 311 55 00 | Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri | Kayseri |
| ÇANGAR | (392) 227 05 55 | Soyak Evleri Mevkii, Küçükkaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs | Kıbrıs |
| ACAMAR | (262) 606 10 10 | Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/Kocaeli | Kocaeli |
| ESOTO | (262) 335 43 15 | Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli | Kocaeli |
| OTOKOÇ KONYA | (332) 255 42 33 | İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya | Konya |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# Su Taller Autorizado - Turquía

| Nombre | Teléfono | Dirección | Ciudad |
|---|---|---|---|
| ILICAK | (422) 444 59 55 | 1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşil-yurt/MALATYA | Malatya |
| ÇETAŞ MANİSA | (236) 233 84 00 | Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa | Manisa |
| ÇETAŞ SALİHLİ | (236) 716 16 00 | Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/ Manisa | Manisa |
| NAS OTO | (482) 312 04 44 | Havaalanı Yanı 47100 Merkez/ Mardin | Mardin |
| HELVACIOĞLU BODRUM | (252) 358 68 38 | Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla | Muğla |
| HELVACIOĞLU FETHİYE | (252) 646 57 77 | Karaçulha Belediyesi Cumhu-riyet Cad. No: 199 Fethiye/ Muğla | Muğla |
| HELVACIOĞLU Merkez | (252) 212 80 00 | Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla | Muğla |
| ALTAŞ | (452) 234 19 20 | Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/ Ordu | Ordu |
| ATILGAN RİZE | (464) 226 01 85 | Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize | Rize |
| AKGÜN | (264) 276 72 10 | Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/ Sakarya | Sakarya |
| OTOKOÇ SAMSUN | (362) 266 61 12 | Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/ Samsun | Samsun |
| KURT | (346) 502 58 58 | Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas | Sivas |
| ŞANLIURFA OTO | (414) 316 62 27 | Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa | Şanlıurfa |
| DÖNÜŞÜM | (486) 616 76 16 | Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak | Şırnak |



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# Su Taller Autorizado - Turquía

| Nombre | Teléfono | Dirección | Ciudad |
|---|---|---|---|
| VOLKAN Çorlu | (282) 685 42 90 | E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ | Tekirdağ |
| VOLKAN Tekirdağ | (282) 293 38 82 | Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ | Tekirdağ |
| ORUÇLAR | (356) 214 41 43 | Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat | Tokat |
| TUNALAR | (462) 248 12 00 | Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon | Trabzon |
| AKKÖPRÜLÜ | (434) 217 17 17 | Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van | Furgón |
| ERDEĞER | (226) 351 73 50 | Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova | Yalova |
| AZİM OTO | (372) 323 98 40 | Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak | Zonguldak |

## INTERVALOS DE SERVICIO

### Solo para Turquía

| Modelo: | Intervalo de servicio (lo que ocurra primero) | |
|---|---|---|
| • Todos los vehículos de pasajeros.<br>• Ranger.<br>• Tourneo Connect.<br>• Tourneo Courier.<br>• Transit Connect.<br>• Transit Courier. | 1 año | 15.000 km |
| • Tourneo Custom.<br>• Transit.<br>• Transit Custom. | 1 año | 20.000 km |
| • Todos los vehículos eléctricos. | 1 año | Ilimitado. |

**Nota:** *Los intervalos de servicio pueden variar según las opciones del motor. Para obtener información sobre los detalles del intervalo de servicio de su vehículo, consulte el sitio web local de Ford.*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## ALERTA DE VUELCO

**PELIGRO:** Los vehículos utilitarios tienen un índice de vuelco considerablemente superior al de otros tipos de vehículo.

**PELIGRO:** Los vehículos con un centro de gravedad más alto (vehículos utilitarios y los de tracción total) se conducen de forma diferente a los vehículos con un centro de gravedad más bajo (vehículos de transporte de pasajeros). Evite los giros repentinos, las velocidades excesivas y las maniobras bruscas en este tipo de vehículos. Si no conduce con cuidado, aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, de que este vuelque y de sufrir lesiones graves o la muerte.

**PELIGRO:** En una colisión por vuelco, es mucho más probable que muera una persona sin el cinturón de seguridad que una persona que lo lleve puesto.

**PELIGRO:** No confíe demasiado en la capacidad de los vehículos de tracción total. Aunque los vehículos de tracción a las cuatro ruedas pueden acelerar mejor que los de tracción a dos ruedas en situaciones de tracción baja, no se detendrán más rápido que los vehículos de tracción a dos ruedas. Conduzca siempre a una velocidad segura.

Los vehículos utilitarios y los camiones se conducen de forma distinta a los coches de transporte de pasajeros en las diferentes condiciones de conducción que se encuentran en las calles, las autopistas y los terrenos sin asfaltar. Los vehículos utilitarios y los camiones no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los coches de transporte de pasajeros, al igual que los coches deportivos bajos no están diseñados para conducir por terrenos sin asfaltar.

## CERTIFICACIÓN DE COPYRIGHT DE SOFTWARE DE TERCEROS

Puede que el vehículo tenga componentes que utilicen software de código abierto. Para obtener más información, visite *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

## INFORMACIÓN SOBRE RENDIMIENTO Y DURABILIDAD DE LA BATERÍA

Los valores de rendimiento electroquímico y durabilidad proporcionados cumplen con el Reglamento de baterías de la UE 2023/1542, artículo 10.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

| Descripción | Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV) | Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) |
|---|---|---|
| Fabricante de la batería | Ford, Valencia[1] | Ford, Valencia[1] |
| Importador de baterías | N/A | N/A |
| Energía de batería utilizable certificada (kWh) | N/A | 10,3 |
| Capacidad asignada (Ah) | 5,0 | 46,5 |
| Disminución de la capacidad (%) | 25,0 | 30,0 |
| Potencia (W) | 32000 | 78510 |
| Disminución de potencia (%) | 1,2 | 2,4 |
| Resistencia interna (Ω) | 0,188 | 0,109 |
| Aumento de la resistencia interna (%) | 12 | 34 |
| Eeficiencia energética de ida y vuelta (%) y su disminución (%) | 98,1; 25,0 | 95,2; 3,7 |
| Vida útil mínima prevista de la batería en las condiciones de referencia para las que ha sido diseñada (ciclos; años naturales) | 40000; 8 | 2133; 8 |

[1] **Ford, Valencia** Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln, Germany, Planta de montaje de baterías: Valencia, elveu@ford.com

## Pasaporte de batería digital

Escanee el código o visite *https://battery.dpp.ford* para acceder a la información sobre la batería del vehículo híbrido o eléctrico de conformidad con el Reglamento 2023/1542 UE relativo a las pilas y baterías.

**Nota:** *Se requiere el número VIN del vehículo para acceder a la información.*

## REACH

Estamos comprometidos con la promoción de la fabricación, manipulación y uso responsables de nuestros productos, y apoyamos los objetivos contemplados por ***REACH***, un reglamento de la Unión Europea concerniente al registro, evaluación, autorización y restricción de productos químicos.

Apoyamos específicamente el Reglamento EC 1907/2006, artículo 33 (1), relacionado con sustancias extremadamente preocupantes que aparecen en la lista actual de candidatos para la autorización.

Si estas sustancias existen en un producto, es importante garantizar su uso seguro, por lo que el reglamento está diseñado a posibilitar la toma de todas las medidas de gestión de riesgo adecuadas.

Para obtener más información sobre la directiva ***REACH***, busque ***REACH*** en el sitio web local de Ford.

**Nota:** *Para encontrar el sitio web de Ford local, visite https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

## ETIQUETAS DE CERTIFICACIÓN DE RADIOFRECUENCIA

Puede encontrar las etiquetas de certificación de radiofrecuencia y las declaraciones de conformidad de los componentes del vehículo en el sitio web local de Ford o Lincoln, junto con la información del propietario.

Escanea aquí para obtener más información:

https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

## RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

Hemos fabricado su vehículo para satisfacer los niveles de calidad más exigentes con piezas de alta calidad. Le recomendamos que solicite el uso de piezas de Ford y Motorcraft originales cuando su vehículo deba someterse a una reparación o mantenimiento programados. Puede identificar sin problemas las piezas de Ford y Motorcraft originales mirando los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en el embalaje.

### Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado

Una de las mejores formas de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones usando piezas que cumplan con las especificaciones indicadas en el manual del propietario.

Las piezas originales de Ford y Motorcraft cumplen o superan estas especificaciones.

### Reparaciones de colisiones

Deseamos que nunca sufra una colisión, pero los accidentes ocurren a veces.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Las piezas de sustitución para colisiones originales de Ford cumplen los más estrictos requisitos de montaje, finalización, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a los golpes. Durante el desarrollo del vehículo, nos aseguramos de que estas piezas ofrezcan el nivel de protección deseado como sistema completo. Una forma de saber seguro que obtiene este nivel de protección es usar piezas de sustitución para colisiones originales de Ford.

### Garantía para las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con garantía de Ford.

La garantía de Ford no cubrirá el daño causado a su vehículo como resultado del fallo de piezas que no sean de Ford.

Para obtener más información, remítase a los términos y condiciones de la garantía de Ford.

## EQUIPO DE COMUNICACIÓN MÓVIL

**PELIGRO:** Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

La utilización de equipos móviles de comunicación está adquiriendo cada vez mayor importancia tanto en la vida personal como en la profesional. No obstante, no debe comprometer su seguridad ni la de los demás al utilizar tales equipos. De hecho, las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal si se utilizan correctamente, en particular, en situaciones de emergencia. Por tanto, la seguridad debe ser de suma importancia al utilizar los equipos móviles de comunicación a fin de no anular estos beneficios. Entre otros equipos móviles de comunicación destacan los teléfonos móviles, los buscas, los dispositivos portátiles de correo electrónico, los dispositivos de mensajes de texto y los radiotransmisores portátiles.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# INFORMACIÓN DE USUARIO DE ECALL

## Información al usuario sobre eCall de conformidad con la normativa (UE) 2017/78, anexo I, parte 3

### 1 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ECALL INTEGRADO EN LOS VEHÍCULOS

1,1, Descripción del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos, su funcionamiento y sus funciones: Véase **Qué es eCall** (página 65).

1,2, El servicio eCall basado en el número 112 es un servicio público de interés general y es accesible de forma gratuita.

1,3, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos se activa por defecto. Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de accidente grave. Se activa automáticamente mediante sensores incorporados del vehículo en caso de un accidente grave. También se activará automáticamente en los vehículos equipados con un sistema TPS que no funcione en caso de accidente grave.

1,4, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos también se puede activar manualmente si resulta necesario. Instrucciones para activar manualmente el sistema: Véase **Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente** (página 66).

1,5, En caso de fallo crítico del sistema que desactive el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos, los ocupantes del vehículo recibirán la siguiente advertencia: Véase **Testigos de llamada de emergencia** (página 66).

### 2 INFORMACIÓN SOBRE EL TRATAMIENTO DE DATOS

2,1, El tratamiento de datos personales a través del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE (1) y 2002/58/CE (2) del Parlamento Europeo y del Consejo, y, en particular, se basará en la necesidad de proteger el interés vital de las personas de conformidad con el artículo 7, letra d), de la Directiva 95/46/CE (3).

2,2, El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente a la finalidad de cursar la llamada eCall de emergencia al número único de llamada de emergencia europeo 112.

2,3, Tipos de datos y sus destinatarios.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

2,3,1, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos únicamente puede recopilar y tratar los siguientes datos:

- Número de bastidor.
- El tipo de vehículo (vehículos para el transporte de pasajeros o vehículos comerciales ligeros).
- El tipo de almacenamiento para la propulsión del vehículo (gasolina/diésel/CNG/LPG/eléctrico/hidrógeno).
- Las tres últimas ubicaciones del vehículo y la dirección de su trayecto.
- El registro de la activación automática del sistema y su marca de tiempo.
- Cualquier dato adicional (si procede): Véase **Datos del sistema de llamada de emergencia** (página 38).

2,3,2, Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia europeo 112.
Información adicional (en su caso): -

2,4, Disposiciones para el tratamiento de datos.

2,4,1, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para garantizar que no se pueda acceder a los datos de su memoria fuera de él antes de que se active una eCall.
Observaciones adicionales (en su caso): -

2,4,2, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para que no pueda ser localizado ni ser objeto de seguimiento permanente en su estado normal de funcionamiento.
Observaciones adicionales (en su caso): -

2,4,3, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para que los datos de su memoria interna se supriman de forma automática y continuada.

2,4,3,1, Los datos de ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para mantener el máximo de las tres últimas ubicaciones actualizadas del vehículo necesario para un funcionamiento normal del sistema.

2,4,3,2, El registro de datos de actividad en el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos no se mantiene durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de trece horas desde el momento de inicio de la llamada eCall de emergencia.
Observaciones adicionales (en su caso): -



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

2,5, Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos.

2,5,1, El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, la supresión o el bloqueo de aquellos que le conciernan y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Debe notificarse a los terceros a quienes se hayan comunicado los datos toda rectificación, supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva, a menos que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.

2,5,2, El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.

2,5,3, Servicio de contacto responsable de gestionar las solicitudes de acceso (si procede): póngase en contacto con el responsable de protección de datos de su punto de respuesta de seguridad pública local.

(1) Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (DO L 281 de 23.11.1995, p. 31).

(2) Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2002, relativa al tratamiento de los datos personales y a la protección de la intimidad en el sector de las comunicaciones electrónicas (Directiva sobre la privacidad y las comunicaciones electrónicas) (DO L 201 de 31.7.2002, p. 37).

(3) La Directiva queda derogada por el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1). El reglamento es aplicable desde el 25 de mayo de 2018.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## 3 INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS PRESTADOS POR TERCEROS Y OTROS SERVICIOS CON VALOR AÑADIDO (SI ESTÁN INSTALADOS)

3,1, Descripción del funcionamiento y las funciones del sistema TPS/servicio de valor añadido; su vehículo podría estar equipado con un módem que permite llamadas de emergencia (eCall), actualizaciones de software automáticas y otros servicios. Consulte la información de este manual del conductor o de la aplicación de Ford para obtener una descripción de estos servicios. Proporcionamos un sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos y no ofrecemos un sistema TPS-eCall.

3,2, El tratamiento de datos personales a través del sistema TPS/otro servicio con valor añadido cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE y 2002/58/CE.

3,2,1, Base legal para el uso del sistema TPS y/o de servicios de valor añadido y para tratar datos a través de ellos: si desea obtener más información sobre la base legal para el tratamiento de datos personales a través de los servicios de valor añadido, consulte la información sobre privacidad de datos de todos los servicios a los que esté suscrito. Esta información de privacidad se puede encontrar en la aplicación de Ford o en el sitio web local de Ford.

3,3, El sistema TPS u otros servicios con valor añadido tratarán los datos personales únicamente si los interesados (el propietario o los propietarios del vehículo) dan su consentimiento expreso.

3,4, Modalidades para el procesamiento de datos a través del sistema TPS y/u otros servicios de valor añadido, incluida cualquier información adicional necesaria sobre la trazabilidad, el seguimiento y el procesamiento de datos personales: consulte la información de privacidad en la aplicación de Ford o en el sitio web local de Ford.

3,5, El propietario de un vehículo equipado con un sistema TPS-eCall u otro servicio con valor añadido además del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos tiene derecho a optar por el uso del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos en vez del sistema TPS-eCall o el otro servicio con valor añadido.

3,5,1, Detalles de contacto para gestionar las solicitudes de desactivación del sistema TPS-eCall: puede desactivar todos los servicios de valor añadido, con la excepción de eCall. Para obtener más información sobre todos los servicios con valor añadido desactivados salvo eCall, busque Ask Ford en el sitio web de Ford local o póngase en contacto con el Centro de Relaciones con Clientes de Ford por correo electrónico a través de la aplicación de Ford o mediante el correo electrónico del sitio web de Ford local.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

## CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (CLUF) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted ha adquirido un vehículo que tiene varios dispositivos, incluido el sistema SYNC® y varios módulos de control ("DISPOSITIVOS") que cuentan con software con licencia o propiedad de Ford Motor Company y sus filiales ("FORD MOTOR COMPANY"). Los productos de software originales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios, el material impreso y la documentación en línea o electrónica ("SOFTWARE") asociados, están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de propiedad intelectual. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar y/o comunicarse, o actualizarse posteriormente para interactuar y/o comunicarse, con productos de software y/o sistemas adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY.

**EN CASO DE NO ACEPTAR ESTE CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL ("CLUF"), NO PODRÁ UTILIZAR LOS DISPOSITIVOS NI COPIAR EL SOFTWARE. CUALQUIER USO QUE SE HAGA DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, ENTRE OTROS, CONSTITUIRÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE CLUF (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).**

**CONCESIÓN DE LA LICENCIA DEL SOFTWARE.** Este CLUF le concede la siguiente licencia:

- Puede utilizar el SOFTWARE tal como se haya instalado en los DISPOSITIVOS y del modo previsto para interactuar con sistemas y/o servicios proporcionados por FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores de software y servicios, o a través de estos.

**Descripción de otros derechos y limitaciones.**

- **Reconocimiento de voz:** Si el SOFTWARE contiene componentes de reconocimiento de voz, debe tener en cuenta que el reconocimiento de voz es un procedimiento esencialmente estadístico y que los errores de reconocimiento forman parte de este. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores asumirán responsabilidad alguna por los posibles daños derivados de errores en el procedimiento de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar las funciones de reconocimiento de voz incluidas en el sistema.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desensamblaje:** No puede descompilar, traducir, desensamblar ni someter a ningún otro proceso de ingeniería inversa, ni intentar descubrir el código fuente, las ideas subyacentes ni los algoritmos del SOFTWARE, ni permitir a otras personas que descompilen, desensamblen o sometan a procesos de ingeniería inversa el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que regulan el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

- **Limitaciones relativas a la distribución, copia, modificación y creación de trabajos derivados:** No puede distribuir, copiar, realizar modificaciones ni crear trabajos derivados basados en el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que rigen el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.
- **CLUF único:** La documentación destinada al usuario final relativa a los DISPOSITIVOS y a los sistemas y servicios asociados podrá contener varias versiones de este CLUF, por ejemplo, varias traducciones y/o versiones multimedia (p. ej., en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varias versiones del CLUF, únicamente está autorizado a utilizar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** De acuerdo con el presente CLUF, podrá transferir de forma permanente todos sus derechos únicamente mediante la venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre que no conserve ninguna copia y que transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios, material impreso, actualizaciones y, si procede, los certificados de autenticidad correspondientes), siempre que el beneficiario acepte los términos de este CLUF. Si el SOFTWARE es una actualización, la transferencia deberá incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión:** Sin perjuicio de ningún otro derecho, FORD MOTOR COMPANY podrá rescindir este CLUF en caso de que no se cumplan los términos y condiciones en él establecidos.
- **Componentes de servicios basados en Internet:** El SOFTWARE podrá contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Reconoce y acepta que FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado podrán comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que esté utilizando, así como proporcionar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, que se podrán descargar automáticamente en los DISPOSITIVOS.
- **Software/servicios adicionales:** El SOFTWARE podrá permitir a FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado suministrarle o poner a su disposición actualizaciones, suplementos, complementos o componentes de servicios basados en Internet para el SOFTWARE después de la fecha en que haya obtenido la copia inicial del SOFTWARE ("Componentes suplementarios"). Es posible que las actualizaciones del SOFTWARE incurran en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY u otros proveedores de software o servicios le proporcionaran o pusieran a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionara ningún otro término de CLUF junto con estos Componentes suplementarios, se aplicarían los términos contenidos en el presente CLUF. FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el

representante designado se reservan el derecho de interrumpir sin responsabilidad cualquier servicio basado en Internet que se le haya proporcionado u ofrecido por el uso del SOFTWARE.

- **Conexión a sitios web de terceros:** El SOFTWARE podrá ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios web de terceros. Los sitios de terceros no están sujetos al control de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el representante designado. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni sus filiales ni el representante designado asumirán responsabilidad alguna por el (i) contenido de cualquier otro sitio, cualquier enlace contenido en dichos sitios o cualquier modificación o actualización que se realice en ninguno de estos, ni por (ii) transmisiones vía Internet o de cualquier otro tipo recibidas de otros sitios. Si el SOFTWARE contiene enlaces a otros sitios, estos enlaces se le proporcionarán únicamente para su comodidad y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación de los sitios en cuestión por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el representante designado.
- **Obligación de conducir con responsabilidad:** Debe reconocer su obligación de conducir de manera responsable y prestar atención a la carretera. Se compromete a leer y cumplir las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS, ya que su contenido hace referencia a cuestiones de seguridad, y asume cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

**ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN:** Si FORD MOTOR COMPANY proporciona el SOFTWARE separado del DISPOSITIVO en soportes como chips ROM, discos CD-ROM o a través de descargas web o cualquier otro medio, y si el SOFTWARE está etiquetado con "Solo para actualización" o "Solo para recuperación", podrá instalar una (1) copia de dicho SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de sustitución del SOFTWARE existente y utilizarla de conformidad con el presente CLUF, incluidos los términos adicionales del CLUF adjuntos al SOFTWARE de actualización.

**DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL:** Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual sobre el SOFTWARE (incluidos, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, vídeos, archivos de audio, música, texto y "applets" integrados en el SOFTWARE), el material impreso que se incluye y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales o proveedores. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. No está permitido copiar el material impreso incluido con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual correspondientes al contenido al que se pueda acceder a través del SOFTWARE pertenecen a su respectivo propietario y puede estar protegido por el copyright aplicable o las leyes y los tratados vigentes sobre propiedad intelectual. Este CLUF no le concede ningún derecho para utilizar dicho contenido más allá del uso previsto. FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y otros proveedores de software y servicios se reservan todos los derechos que no se hayan concedido específicamente en virtud de este CLUF. El uso de cualquier servicio en línea al que se pueda acceder a través del SOFTWARE estará regulado



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

por los términos de uso correspondientes relativos a dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada en formato electrónico, podrá imprimir una copia de esta documentación electrónica.

**RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN:** Reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción sobre la exportación de EE. UU. y de la Unión Europea. Se compromete asimismo a cumplir todas las leyes nacionales e internacionales vigentes aplicables al SOFTWARE, incluidas las normativas de Estados Unidos sobre exportaciones, así como las restricciones de usuario final, uso final y destino impuestas por EE. UU. y otros gobiernos.

**MARCAS COMERCIALES:** Este CLUF no le concede ningún derecho con relación a las marcas comerciales o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y otros proveedores de software y servicios.

**SOPORTE DEL PRODUCTO:** Para obtener información sobre el soporte del producto, consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación de soporte de producto de los DISPOSITIVOS, por ejemplo, en el Manual del conductor del vehículo.

Si desea realizar cualquier pregunta relativa a este CLUF o ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección indicada en la documentación de los DISPOSITIVOS.

**Exclusión de responsabilidad por daños específicos:** A EXCEPCIÓN DE LO QUE PROHÍBA LA LEY, FORD MOTOR COMPANY, SUS FILIALES Y CUALQUIER OTRO PROVEEDOR DE SOFTWARE O SERVICIOS NO ASUMIRÁN NINGUNA RESPONSABILIDAD POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, CONSECUENTE O ACCIDENTAL DERIVADO DEL USO O EL RENDIMIENTO DEL SOFTWARE, O RELACIONADO CON ESTOS. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ AUN CUANDO UNA SOLUCIÓN NO CUMPLA SU FIN ESENCIAL. NO SE PROPORCIONARÁ NINGUNA GARANTÍA ADICIONAL A LAS QUE SE HAN PROPORCIONADO EXPRESAMENTE PARA SU NUEVO VEHÍCULO.

**Información de seguridad importante de SYNC® sobre automoción. Lea y siga las instrucciones:**

- Antes de utilizar su sistema SYNC®, debe leer y seguir todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionadas en este manual para el usuario final ("Manual del conductor"). Si no respeta las precauciones contenidas en el Manual del conductor, pueden producirse accidentes u otras lesiones graves.

Funcionamiento general

- **Comandos de control por voz**: Algunas funciones del sistema SYNC® se pueden ejecutar utilizando comandos de voz. El uso de comandos de voz durante la conducción le permite utilizar el sistema sin necesidad de retirar las manos del volante ni los ojos de la carretera.
- **Atención prolongada a la pantalla:** No acceda a ninguna función que requiera una atención prolongada a la pantalla mientras conduce. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de intentar acceder a cualquier función del sistema que requiera su atención de manera prolongada.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

- **Ajuste del volumen:** No suba el volumen excesivamente. Mantenga el volumen a un nivel que le permita seguir escuchando el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Si conduce sin escuchar estos sonidos podría provocar un accidente.
- **Funciones de navegación:** Las funciones de navegación incluidas en el sistema están previstas para proporcionar instrucciones básicas que le ayuden a llegar al destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que utilicen este sistema lean y sigan detenidamente todas las instrucciones y la información de seguridad.
- **Peligro de distracción:** Las funciones de navegación pueden requerir una configuración manual (no verbal). Intentar ajustar esta configuración o introducir datos mientras se conduce puede distraer su atención y podría causar accidentes u otras lesiones graves. Antes de efectuar estas operaciones, detenga el vehículo de forma segura y legal.
- **Dé prioridad a su criterio personal:** Cualquier sistema de navegación se proporciona solo como una ayuda. Base sus decisiones al volante en sus observaciones de las condiciones locales y las normas de tráfico existentes. Ninguna de estas funciones debe anteponerse a su criterio personal. Ninguna de las sugerencias de la ruta proporcionadas por el sistema deberá sustituir nunca a las normas de tráfico locales ni a su criterio personal o conocimientos sobre prácticas de conducción seguras.
- **Seguridad de la ruta:** No siga las sugerencias de la ruta si dicha acción puede desembocar en una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o dirigir a una zona que considera insegura. El conductor es el responsable último del funcionamiento seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las instrucciones sugeridas.
- **Posible imprecisión de los mapas:** Los mapas utilizados por este sistema pueden contener imprecisiones debido a cambios en las carreteras, controles de tráfico o condiciones de conducción. Haga siempre uso de su buen juicio y criterio personal al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** No confíe en ninguna de las funciones de navegación incluidas en este sistema para dirigirle hasta los servicios de emergencia. Pregunte a las autoridades locales o a un operador de los servicios de emergencia las rutas correspondientes. Es probable que la base de datos de mapas de estas funciones de navegación no contenga todos los servicios de emergencia, como la policía, los parques de bomberos, los hospitales y las clínicas.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Sus responsabilidades y riesgos asumidos

- Acepta y está de acuerdo con lo siguiente:(a) el uso del SOFTWARE mientras se conduce un automóvil u otro vehículo, lo que infringe la legislación aplicable, o la conducción insegura por cualquier otro motivo suponen un riesgo significativo de distracción durante la conducción, por lo que no debe intentarse en ningún caso;(b) el uso del SOFTWARE a un volumen demasiado alto supone un riesgo significativo de daño en la audición, por lo no debe intentarse en ningún caso;(c) es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o diferentes de un sistema operativo, software de otros desarrolladores u otros servicios, y el daño puede causar un fallo crítico en un sistema operativo, software de otros desarrolladores u otros servicios;(d) cualquier otro servicio al que se acceda a través del SOFTWARE o cualquier otro software que se utilice con el SOFTWARE (i) puede incurrir en cuotas de acceso adicionales; (ii) puede no funcionar correctamente, de forma permanente o sin errores; (iii) puede cambiar de formatos de transmisión o interrumpir el funcionamiento; (iv) puede incluir contenido para adultos o que resulte ofensivo y (v) puede incluir contenido e información de seguridad, finanzas, meteorología o tráfico inexactos, falsos o confusos; y(e) el uso del SOFTWARE puede hacer que incurra en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP); además, las herramientas de cálculo de datos o minutos que pudiera incluir el programa de SOFTWARE sirven solo como referencia, no ofrecen garantía alguna y no se debe depender de ellas.
- Al utilizar el SOFTWARE, acepta hacerse responsable y asumir todos los riesgos por los puntos detallados en los apartados (a) – (e) anteriores.

**Exclusión de garantía**

ACEPTA Y ACUERDA DE FORMA EXPRESA QUE UTILIZA LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE BAJO SU ENTERA RESPONSABILIDAD Y QUE ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELATIVOS A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA COMPATIBILIDAD, LA PRECISIÓN Y LOS RESULTADOS. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES Y OTROS SERVICIOS SE PROPORCIONAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "COMO CORRESPONDA", CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. ADEMÁS, FORD MOTOR COMPANY EXCLUYE POR LA PRESENTE TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES RELACIONADAS CON EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES Y OTROS SERVICIOS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS Y/O CONDICIONES DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD, ADECUACIÓN A SU FIN CONCRETO, PRECISIÓN, FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA ALGUNA (a) FRENTE A INTERFERENCIAS QUE AFECTEN A SU USO DEL SOFTWARE, DEL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES O DE OTROS SERVICIOS; (b) DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS VAYAN A CUMPLIR SUS REQUISITOS; (c) DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE, EL

SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS NO PRESENTARÁN INTERRUPCIONES NI ERRORES, NI (d) DE QUE LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS SERÁN CORREGIDOS. NINGÚN CONSEJO NI NINGUNA INFORMACIÓN OFRECIDOS POR FORD MOTOR COMPANY O SUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS, DE FORMA ORAL O ESCRITA, CONSTITUIRÁN GARANTÍA ALGUNA. SI EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS RESULTARAN DEFECTUOSOS, USTED ASUME EL COSTE ÍNTEGRO DE TODAS LAS CORRECCIONES Y REPARACIONES NECESARIAS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR GARANTÍAS IMPLÍCITAS NI LIMITAR LOS DERECHOS LEGALES APLICABLES DE LOS CONSUMIDORES; POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN COMPLETAMENTE A SU CASO. LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FORD MOTOR COMPANY SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON SU MANUAL DEL CONDUCTOR. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTE APARTADO Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, REGIRÁ ESTE ÚLTIMO.

**Ley aplicable, tribunal, jurisdicción**

- Este CLUF y su uso del SOFTWARE se rigen por la legislación del estado federal de Michigan (Estados Unidos). Es posible que su uso del SOFTWARE también esté sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. En caso de pleito derivado o relacionado con este CLUF, se presentará y mantendrá exclusivamente ante un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne o en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan. Por la presente, admite someterse a la jurisdicción personal de un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne y en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan para cualquier disputa que surgiera o estuviera relacionada con este CLUF.

**Arbitraje vinculante y renuncia a la demanda colectiva**

**(a) Aplicación.** Este apartado se aplica a toda disputa SALVO LAS DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES DEL COPYRIGHT O CON EL CUMPLIMIENTO O LA VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, DE FORD MOTOR COMPANY O DE LOS LICENCIATARIOS DE FORD MOTOR COMPANY. Con disputa nos referimos aquí a cualquier disputa, medida u otro conflicto entre usted y FORD MOTOR COMPANY, salvedad hecha de las excepciones indicadas arriba relativas al SOFTWARE (incluido su precio) o este CLUF, ya sea en términos contractuales, extracontractuales o en virtud de cualquier garantía, ley, normativa, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

**(b) Aviso de disputa.** En caso de disputa, usted o FORD MOTOR COMPANY deben dar a la otra parte un "aviso de disputa", esto es, una exposición por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que lo emite, los hechos que dan lugar a la disputa y la compensación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

cualquier disputa que pudiera surgir a través de una negociación informal en un plazo de 60 días desde la fecha de envío del aviso de disputa. Al cabo de 60 días, usted o FORD MOTOR COMPANY pueden comenzar un arbitraje.

**(c) Juzgado de conciliación.** También puede litigar cualquier disputa que pudiera darse en un juzgado de conciliación de su condado de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY, siempre que la disputa cumpla todos los requisitos para que se lleve ante un juzgado de este tipo. Puede llevar la causa a un juzgado de conciliación sin necesidad de negociar antes de manera informal.

**(d) Arbitraje vinculante.** Si usted y FORD MOTOR COMPANY no resolvieran una disputa mediante un proceso de negociación informal o en un juzgado de conciliación, todos los demás intentos de resolver la disputa se realizarán exclusivamente mediante arbitraje vinculante. Usted renuncia al derecho de litigar (o participar en ello como parte o como demandante colectivo) todas las disputas en un tribunal con juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro neutral, cuya decisión será final, exceptuando un derecho limitado de apelación en virtud de la Federal Arbitration Act de los EE. UU. Todo tribunal con jurisdicción sobre las partes puede imponer el laudo arbitrario.

**(e) Renuncia a la demanda colectiva.** Todo proceso destinado a resolver o litigar cualquier disputa en cualquier tribunal se presentará únicamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver ninguna disputa a través de una demanda colectiva, de una acción general llevada a cabo por un abogado particular ni de cualquier otro proceso en el que alguna de las partes actúe o se ofrezca a actuar en calidad de representante. No se combinarán entre sí ningún arbitraje ni proceso sin el consentimiento previo por escrito de todas las partes de todos los arbitrajes o procesos afectados.

**(f) Procedimiento de arbitraje.** Todos los arbitrajes se presentarán ante la American Arbitration Association (la AAA) y de acuerdo con sus reglas de arbitraje comercial (Commercial Arbitration Rules). Si usted es un particular y utiliza el SOFTWARE de forma personal o en su vehículo, o si el valor de la disputa es de 75.000 $ o menos, sin que importe en este caso si usted es un particular o no ni el tipo de uso que realice del SOFTWARE, se aplicarán también los procedimientos complementarios de la AAA para disputas relacionadas con el cliente final. Para comenzar un proceso de arbitraje, envíe a la AAA un formulario de demanda arbitral conforme a las reglas de arbitraje comercial. De acuerdo con las normas de la AAA, puede solicitar audiencia telefónica o en persona. En el caso de las disputas por un importe de 10.000 $ o menos, todas las audiciones serán telefónicas, a menos que el árbitro encuentre causa justificada para que se deban realizar en persona. Para obtener más información, consulte adr.org o llame al número 1-800-778-7879. Acepta comenzar un proceso de arbitraje únicamente en su país de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede compensarle por los mismos daños a usted a título individual que cualquier juzgado. El árbitro solamente puede ordenar sentencias declaratorias y medidas cautelares para usted a título individual y solamente en la medida necesaria para satisfacer su demanda individual.

**(g) Costes e incentivos de arbitraje.**



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

- i. Disputas por un importe de 75.000 $ o menos. FORD MOTOR COMPANY reembolsará con prontitud los costes del juicio y pagará los costes y gastos del árbitro y de la AAA. Si rechaza la última oferta de conciliación por escrito que FORD MOTOR COMPANY haya hecho antes de acudir al arbitraje ("última oferta por escrito"), si su disputa termina con la decisión de un árbitro ("adjudicación") y el árbitro le adjudica una compensación superior a la de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le dará tres incentivos: (1) pagar el importe de mayor cuantía o 1.000 $; (2) pagarle dos veces los costes razonables del abogado, si los hubiera; y (3) reembolsarle todos los gastos (incluidos los costes y las tarifas de expertos) que su abogado haya acumulado de forma razonable para investigar, preparar y defender su reclamación en la causa de arbitraje. El árbitro determinará los importes.
- ii. Disputas por un importe superior a 75.000 $. Las normas de la AAA regirán el pago de los costes del juicio y de los costes y gastos del árbitro y de la AAA.
- iii. Disputas por cualquier importe. En todo arbitraje que usted comience, FORD MOTOR COMPANY solamente solicitará los costes y gastos de la AAA y del árbitro, o el reembolso de sus costes del juicio, si el árbitro considera que la causa es frívola o que persigue un propósito improcedente. En todo arbitraje que comience FORD MOTOR COMPANY, FORD MOTOR COMPANY pagará todas las costas del juicio, así como los costes y gastos del árbitro y de la AAA. FORD MOTOR COMPANY no solicitará, en ninguna causa de arbitraje, que abone usted los gastos y costes de su abogado. Los costes y gastos no se incluyen en el cómputo del importe de una disputa.

**(h) Las reclamaciones o diputas se deben presentar en el plazo de un año.** En la medida en que lo permita la ley, las reclamaciones o disputas presentadas en virtud de este CLUF y a las que se aplique lo expuesto en este apartado, deben presentarse en el plazo de un año en un juzgado de conciliación (apartado c) o en una corte de arbitraje (apartado d). El periodo de un año comienza en el primer momento en que se pueda presentar la reclamación o disputa. Si no se presenta ninguna reclamación o disputa en el plazo de un año, queda prescrita de forma permanente.

**(i) Divisibilidad.** Si la reclamación colectiva (apartado e) resultara ser ilegal o no ejecutable en su totalidad o en alguna de sus partes, la parte correspondiente del apartado e no se aplicará a esas partes. En lugar de ello, esas partes serán excluidas y se presentarán ante un tribunal de justicia, mientras que las demás partes se presentarán a arbitraje. Si cualquier otra disposición de esa parte del apartado e resultara ser ilegal o no ejecutable, dicha disposición será excluida y el resto del apartado e seguirá teniendo plena vigencia.

### Divulgación telemática del operador de red para vehículos AT&T

EL USUARIO FINAL, A EFECTOS DE ESTA SECCIÓN, IMPLICARÁ A USTED, SUS HEREDEROS, ALBACEAS, REPRESENTANTES PERSONALES LEGALES Y CESIONARIOS PERMITIDOS. A EFECTOS DE ESTA SECCIÓN, EL "OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL" INCLUIRÁ A SUS AFILIADOS Y CONTRATISTAS Y A SUS RESPECTIVOS DIRECTIVOS, DIRECTORES, EMPLEADOS, SUCESORES Y CESIONARIOS. EL USUARIO FINAL NO TENDRÁ RELACIÓN CONTRACTUAL ALGUNA CON EL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL Y

EL USUARIO FINAL NO SE BENEFICIARÁ COMO TERCERO DE NINGÚN ACUERDO ENTRE FORD Y EL OPERADOR PRINCIPAL. EL USUARIO FINAL COMPRENDE Y ACEPTA QUE EL OPERADOR PRINCIPAL NO ASUMIRÁ NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL, EQUITATIVA NI DE NINGÚN OTRO TIPO CON EL USUARIO FINAL. EN CUALQUIER CASO, INDEPENDIENTEMENTE DE LA ACCIÓN LEGAL, YA SEA POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO, GARANTÍA, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD CIVIL CAUSAL O CUALQUIER OTRO MOTIVO, EL RECURSO EXCLUSIVO DEL USUARIO FINAL POR RECLAMACIONES RELACIONADAS CON ESTE ACUERDO, POR CUALQUIER CAUSA SEA CUAL SEA, ENTRE LAS QUE SE INCLUYEN EL FALLO O LA INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO PROPORCIONADO BAJO EL PRESENTE, SE LIMITARÁ AL PAGO DE LOS DAÑOS MEDIANTE UNA CANTIDAD NO SUPERIOR A LA CANTIDAD PAGADA POR EL USUARIO FINAL POR LOS SERVICIOS DURANTE EL PERIODO DE DOS MESES ANTERIOR A LA FECHA EN LA QUE SE EFECTUÓ LA RECLAMACIÓN.

(ii) EL USUARIO FINAL ACEPTA INDEMNIZAR Y EXIMIR DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL Y A SUS DIRECTIVOS, EMPLEADOS Y AGENTES FRENTE A CUALQUIER RECLAMACIÓN, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS RECLAMACIONES POR DIFAMACIÓN, INJURIAS O CUALQUIER DAÑO EN LA PROPIEDAD, LESIONES O MUERTE, QUE SE PRODUZCAN DE ALGÚN MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, EN RELACIÓN CON ESTE ACUERDO O EL USO, NO USO O INCAPACIDAD PARA UTILIZAR EL DISPOSITIVO, EXCEPTO EN EL CASO DE QUE LAS RECLAMACIONES DERIVEN DE UNA CONDUCTA DOLOSA O NEGLIGENCIA GRAVE POR PARTE DEL OPERADOR PRINCIPAL. ESTA INDEMNIZACIÓN SEGUIRÁ VIGENTE AL TÉRMINO DEL ACUERDO.

(iii) EL USUARIO FINAL NO TENDRÁ DERECHO DE PROPIEDAD EN NINGÚN NÚMERO ASIGNADO AL DISPOSITIVO.

(iv) EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE FORD Y EL OPERADOR PRINCIPAL NO PUEDEN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS TRANSMISIONES INALÁMBRICAS Y NO SE RESPONSABILIZARÁN DE NINGUNA FALTA DE SEGURIDAD RELACIONADA CON EL USO DE ESTOS SERVICIOS

EL SERVICIO ESTÁ DESTINADO EXCLUSIVAMENTE AL USO DEL USUARIO FINAL Y ESTE NO PODRÁ REVENDER EL SERVICIO A NINGÚN TERCERO. EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE EL OPERADOR PRINCIPAL NO GARANTIZA A NINGÚN USUARIO FINAL UNA COBERTURA O SERVICIO ININTERRUMPIDO. EL OPERADOR PRINCIPAL NO GARANTIZA QUE LOS USUARIOS FINALES PUEDAN SER O SEAN LOCALIZADOS MEDIANTE EL SERVICIO. EL OPERADOR PRINCIPAL NO ESTABLECE NINGUNA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA NINGÚN FIN ESPECÍFICO, COMPATIBILIDAD O FUNCIONAMIENTO CON RELACIÓN A LOS SERVICIOS O MERCANCÍAS. AT&T NO SE RESPONSABILIZARÁ, EN NINGÚN CASO, SE DEBA O NO A UNA NEGLIGENCIA PROPIA, DE: (A) NINGÚN ACTO U OMISIÓN DE UN TERCERO; (B) FALLOS, OMISIONES, INTERRUPCIONES, ERRORES, FALLOS DE TRANSMISIÓN, RETRASOS NI DEFECTOS EN EL SERVICIO PROPORCIONADO POR O A TRAVÉS DEL OPERADOR PRINCIPAL; (C) DAÑOS O LESIONES CAUSADOS POR SUSPENSIÓN



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

O FINALIZACIÓN POR PARTE DEL OPERADOR PRINCIPAL, O (D) DAÑOS O LESIONES CAUSADOS POR UN FALLO O RETRASO EN LA CONEXIÓN DE UNA LLAMADA A CUALQUIER ENTIDAD, INCLUIDA LA ASISTENCIA DE EMERGENCIA O CUALQUIER OTRO SERVICIO DE EMERGENCIA. EN LA MEDIDA QUE LO PERMITA LA LEY, EL USUARIO FINAL ABSOLVERÁ, INDEMNIZARÁ Y EXIMIRÁ DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR PRINCIPAL DE Y FRENTE A CUALQUIER RECLAMACIÓN DE CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD POR DAÑOS DE CUALQUIERA NATURALEZA QUE SE PRODUZCAN DE ALGÚN MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, PROVENIENTE DE O EN RELACIÓN CON LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR PRINCIPAL O EL USO QUE CUALQUIER PERSONA PUEDA HACER DE ELLOS, INCLUIDAS LAS RECLAMACIONES PROCEDENTES TOTAL O PARCIALMENTE DE LA SUPUESTA NEGLIGENCIA DEL OPERADOR PRINCIPAL.

## VII. Territorio chino

### *Uso exclusivamente personal*

Acepta utilizar esta Información, junto con [inserte el nombre de la aplicación del Cliente], única y exclusivamente para fines los personales no comerciales para los que se le ha concedido la licencia y no relacionados con departamentos de servicios ni el uso compartido u otros finales similares. Conforme a ello, y sujeto a las restricciones establecidas en los siguientes párrafos, queda autorizado para copiar esta Información únicamente en la medida que sea necesario para su uso personal para (i) verla y (ii) guardarla, siempre y cuando no elimine ningún aviso de copyright que aparezca y no modifique la Información de ninguna manera. Acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

### *Restricciones*

Excepto en el caso de que NAV2 le haya otorgado autorización específica para hacerlo y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, no podrá usar esta Información (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalado en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni (b) con ningún dispositivo de posicionamiento u otros dispositivos informáticos o electrónicos conectados de forma inalámbrica o móvil, incluidos, sin limitación, teléfonos móviles, ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos. En caso de incumplimiento por su parte de estos términos y condiciones, acepta dejar de utilizar esta Información.

### *Garantía limitada*

NAV2 garantiza (a) que los datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación que se adjunta durante un período de noventa (90) días desde la fecha de recibo y (b) que cualquier servicio de asistencia proporcionado por NAV2 se ofrecerá tal y como sustancialmente se describa en la documentación escrita relacionada facilitada por NAV2 y los ingenieros de asistencia técnica de NAV2 harán todos los esfuerzos comerciales razonables para resolver cualquier problema que surja.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

***Recursos del cliente***

La responsabilidad total de NAV2 y sus proveedores y el recurso exclusivo para usted consistirá, según el criterio propio de NAV2, o bien (a) en el reembolso del importe pagado, si procede, o (b) en la reparación o sustitución de la Información no conforme con la garantía limitada de NAV2 que se devolverá a NAV2 con la copia de su recibo. Esta garantía limitada se anulará si el defecto de la Información es consecuencia de un accidente, un abuso o un mal uso de la información. Cualquier Información de sustitución quedará garantizada por lo que reste del período de garantía original o por un período de 30 días, lo que sea más extenso. Todos estos recursos y servicios de asistencia del producto ofrecidos por NAV2 estarán sujetos a la prueba de adquisición en una fuente internacional autorizada.

***Ausencia de otra garantía***

EXCEPTO POR LO ESTIPULADO EN LA GARANTÍA LIMITADA ANTERIOR Y EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NAV2 Y SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, PROPIEDAD O DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

***Responsabilidad limitada***

EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NI NAV2 NI SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIENTEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN POR UNA SUPUESTA PÉRDIDA O POR DAÑOS O PERJUICIOS, DIRECTOS O INDIRECTOS, QUE RESULTEN DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENCIAL QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE UN POSIBLE DEFECTO EN ESTA O COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LOS PRESENTES TÉRMINOS O CONDICIONES, YA SE ENCUENTREN EN CONTRATO O SEAN EXTRACONTRACTUALES, O BIEN, FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE UNA GARANTÍA, AUNQUE NAV2 O SUS LICENCIADORES HAYAN SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN ESTOS DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, LA RESPONSABILIDAD MÁXIMA DE NAV2 O DE SUS LICENCIADORES SUPERARÁ EL REEMBOLSO DEL IMPORTE PAGADO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

***Control de exportaciones***

Acepta no exportar a ningún sitio ninguna parte de la Información que le ha sido facilitada, ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación aplicables.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

***Protección de la propiedad intelectual***

La Información es propiedad de NAV2 o de sus proveedores y está protegida por la ley de copyright aplicable y otras leyes y tratados para la protección de la propiedad intelectual. La Información se proporciona únicamente con licencia de uso, no de venta.

***Totalidad del Contrato***

Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre NAV2 (y sus licenciantes, incluidos los licenciantes y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalece en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

***Derecho aplicable***

Los términos y condiciones anteriores se regirán por las leyes de la República Popular de China sin que proceda aplicar (i) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes, ni (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías, que está expresamente excluida. Ante cualquier litigio que se produzca por la Información que le haya sido proporcionada por el presente, o con relación a esta, se remitirá a la Comisión de arbitraje comercial y económica internacional de Shanghái para su resolución.

**Copyright de Gracenote®**

Datos sobre el CD y relacionados con la música obtenidos de Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio pueden ejercer una o varias de las siguientes patentes estadounidenses 5.987.525; 6.061.680; 6.154.773; 6.161.132; 6.230.192; 6.230.207; 6.240.459; 6.330.593 y otras patentes emitidas o pendientes. Algunos servicios se suministran bajo la licencia de Open Globe, Inc. para la patente estadounidense 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas comerciales registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote y el logo "Powered by Gracenote™" son marcas comerciales de Gracenote.

***Contrato de licencia para el usuario final (CLUF) de Gracenote®***

Este dispositivo contiene software de Gracenote, Inc. con sede en 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software procedente de Gracenote (el "Software Gracenote") permite que este dispositivo identifique los discos y archivos de música y obtenga información, incluidos datos como el nombre, el artista, la pista y el título ("Datos de Gracenote") de los servidores en línea ("Servidores Gracenote"), además de llevar a cabo otras funciones. Solo puede usar los Datos de Gracenote por medio de las funciones de usuario final diseñadas para ese propósito en este dispositivo. Este dispositivo puede contener información perteneciente a los proveedores de Gracenote. En tal caso, todas las restricciones establecidas en el presente documento con respecto a los Datos de Gracenote se aplicarán también a dicho contenido y estos proveedores de contenido tendrán derecho a todos los beneficios y protecciones concedidos conforme a este Contrato que estén disponibles para Gracenote. Acepta utilizar el contenido de Gracenote ("Contenido de



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Gracenote"), los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote exclusivamente para su uso personal y no comercial. Se compromete asimismo a no ceder, copiar, transferir o transmitir el Contenido de Gracenote, el Software Gracenote ni ninguno de los Datos de Gracenote (excepto en etiquetas asociadas a archivos de música) a terceros. ACEPTA NO USAR NI EXPLOTAR EL CONTENIDO DE GRACENOTE, LOS DATOS DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE NI LOS SERVIDORES GRACENOTE, SALVO DE LA FORMA EXPRESAMENTE PERMITIDA EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

Acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote quedarán rescindidas si infringe estas restricciones. Si se rescinden sus licencias, se compromete a suspender todo uso del Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote.

Gracenote se reserva todos los derechos sobre los Datos de Gracenote, el Software Gracenote, los Servidores Gracenote y el Contenido de Gracenote, incluidos todos los derechos de propiedad que le corresponden. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de hacerle ningún pago por cualquier información que usted proporcione, incluido cualquier material con derechos de autor o información de archivos de música. Acepta que Gracenote puede ejercer sus respectivos derechos, ya sea de forma colectiva o por separado, adquiridos en este Contrato contra usted, directamente en el propio nombre de cada empresa.

Gracenote utiliza un identificador exclusivo para realizar un seguimiento de las consultas por motivos estadísticos. La finalidad de utilizar un identificador numérico asignado al azar es facilitar a Gracenote la obtención de un recuento de consultas sin conocer su identidad. Para obtener más información, consulte la siguiente página web de la política de privacidad de Gracenote.

*https://gracenote.com*

SE LE CONCEDE LA LICENCIA PARA EL SOFTWARE GRACENOTE, CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y EL CONTENIDO DE GRACENOTE "EN SU ESTADO ACTUAL". GRACENOTE TAMPOCO OFRECE NINGUNA DECLARACIÓN O GARANTÍA, YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RELACIÓN A LA EXACTITUD DE LOS DATOS DE GRACENOTE OBTENIDOS DE LOS SERVIDORES GRACENOTE O EL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, DE FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS Y CONTENIDOS DE LOS RESPECTIVOS SERVIDORES DE LAS EMPRESAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, A MODIFICAR LAS CATEGORÍAS DE LOS DATOS POR LOS MOTIVOS QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTES. NO SE CONCEDE GARANTÍA ALGUNA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES NI DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE SEA ININTERRUMPIDO.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE TIPOS DE DATOS MEJORADOS O ADICIONALES QUE GRACENOTE PUEDA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y ES LIBRE DE INTERRUMPIR SUS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RENUNCIA A TODAS LAS GARANTÍAS, TANTO EXPRESAS COMO IMPLÍCITAS, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, TITULARIDAD Y AUSENCIA DE INFRACCIÓN. GRACENOTE NO GARANTIZA LOS RESULTADOS OBTENIDOS AL USAR EL SOFTWARE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR GRACENOTE. EN NINGÚN CASO GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS DERIVADOS O ACCIDENTALES, NI DE NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS O GANANCIAS SEA CUÁL SEA SU CAUSA. © Gracenote 2007.

***Territorio de Taiwán***

De conformidad con las "Especificaciones Técnicas para Equipos de Radiofrecuencia de Baja Potencia" formuladas por el Comité Nacional de Comunicaciones y Comunicación del Yuan Ejecutivo: 3.8.2. Para los equipos de radiofrecuencia de baja potencia que hayan obtenido el certificado de homologación, ni la empresa, ni la firma ni el usuario podrán cambiar la frecuencia, aumentar la potencia o cambiar las características y funciones del diseño original sin autorización.

El uso de equipos de radiofrecuencia de baja potencia no debe afectar la seguridad de los vuelos ni interferir con las comunicaciones legales: cuando el sistema detecte interferencias, deje de usarlo inmediatamente hasta que no haya interferencias.

La comunicación legal antes mencionada se refiere a la comunicación inalámbrica operada de conformidad con lo dispuesto en la Ley de Ordenación de las Telecomunicaciones. Los equipos de radiofrecuencia de baja potencia deben poder soportar la interferencia de los equipos eléctricos de radiación de ondas de radio para comunicaciones legales o industriales, científicas y médicas.

## TÉRMINOS Y CONDICIONES DE – SUNA TRAFFIC CHANNEL

Al activar, utilizar SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive u otros contenidos o materiales proporcionados por Intelematics (en conjunto, los **Productos y/o servicios SUNA**) y/o acceder a dichos productos y/o servicios, debe aceptar determinados términos y condiciones. A continuación encontrará un resumen breve de los términos y condiciones que se aplican en su caso. Para consultar los términos y condiciones en su totalidad que son relevantes para el uso que usted va a realizar de los Productos y/o servicios SUNA, visite:

*https://www.sunatraffic.com.au/termsandconditions*

### 1. Aceptación

Al utilizar los Productos y/o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que se ha comprometido a atenerse a los términos y condiciones que se detallan al completo en:

*https://www.sunatraffic.com.au/termsandconditions*



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**2. Propiedad intelectual**

Los Productos y/o servicios SUNA son exclusivamente para su uso personal. No puede grabar ni retransmitir el contenido, ni utilizarlo en combinación con ningún otro dispositivo o servicio de guía de ruta ni de información de tráfico que no haya sido previamente aprobado por Intelematics. No se le otorga ningún derecho de titularidad sobre ninguno de los derechos de propiedad intelectual (incluido el copyright) de los datos que se utilizan para proporcionar los Productos y/o servicios SUNA.

**3. Uso adecuado**

Los Productos y/o servicios SUNA pretenden servir como instrumento de ayuda para la planificación de viajes y para el control personal, y no proporcionan información completa ni precisa en todo momento. Es posible que en ocasiones observe un retraso adicional como consecuencia del uso de los Productos y/o servicios SUNA. Reconoce que no están destinados ni son adecuados para el uso en aplicaciones donde la hora de llegada o las indicaciones puedan afectar a la seguridad de otras personas o a la suya propia.

**4. Uso de Productos y/o servicios SUNA durante la conducción**

Usted y los demás conductores autorizados del vehículo en el que están disponibles, instalados y activos los productos y/o servicios SUNA serán responsables en todo momento de respetar la legislación aplicable y los códigos de conducción segura. En concreto, acepta utilizar de forma activa los Productos y/o servicios SUNA únicamente cuando el vehículo esté completamente detenido y sea seguro hacerlo.

**5. Continuidad del servicio y recepción de SUNA Traffic Channel**

Utilizaremos medidas razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel 24 horas al día, los 365 días del año. Es posible que en ocasiones SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o por mantenimiento programado. Intentaremos realizar las labores de mantenimiento cuando el tráfico sea escaso. Nos reservamos el derecho a retirar los Productos y/o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos garantizar la recepción continuada de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en todos los lugares.

**6. Limitación de responsabilidad**

Ni Intelematics (ni sus proveedores ni el fabricante de su dispositivo [los "**Proveedores**"]) serán responsables ante usted ni ante ningún tercero por ningún tipo de daño, ya sea directo, indirecto, accidental, consecuente o derivado del uso o de la imposibilidad de uso de los productos y/o servicios SUNA, incluso cuando Intelematics o un Proveedor hayan sido informados sobre la posibilidad de que se produzcan tales daños. Usted acepta que ni Intelematics ni ningún proveedor aseguran ni ofrecen ninguna garantía relacionada con la disponibilidad, la exactitud o la integridad de los Productos y/o servicios SUNA y, en la medida en que lo permita la ley, Intelematics y todos los Proveedores excluyen cualquier garantía que pudiera estar implícita por la legislación estatal o federal en relación con los Productos y/o servicios SUNA.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**7. Recuerde**

Este manual se ha elaborado con el máximo cuidado. Ante el constante desarrollo de nuestros productos, puede que haya información que no esté completamente actualizada. La información recogida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

**PELIGRO:** No coloque objetos ni instale equipos cerca de la cubierta de los airbags, ni en sus inmediaciones, en las partes laterales de los respaldos delanteros o traseros, ni en zonas que puedan llegar a entrar en contacto con los airbags en despliegue. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.

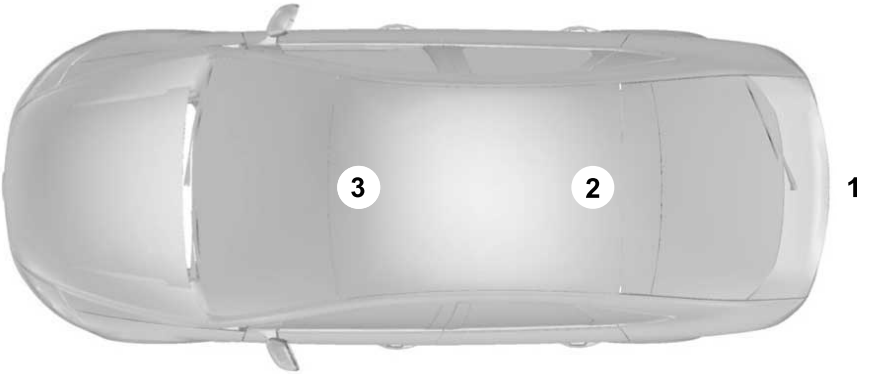
**PELIGRO:** No sujete los cables de la antena al cableado, tuberías o manguitos del vehículo. El incumplimiento de estas instrucciones puede aumentar el riesgo de mal funcionamiento del equipo, daños en el equipo o lesiones personales.

**PELIGRO:** Mantenga los cables de la antena y de alimentación de tensión a un mínimo de 10 cm de distancia de los módulos electrónicos y los airbags. El incumplimiento de estas instrucciones puede aumentar el riesgo de mal funcionamiento del equipo, daños en el equipo o lesiones personales.

**Nota:** *Su vehículo se ha probado y homologado para cumplir con la legislación de compatibilidad electromagnética. Es su responsabilidad garantizar que todo equipo que un Taller Autorizado instale en su vehículo cumpla la legislación local vigente así como otros requisitos. La instalación de algunos dispositivos electrónicos posventa podría degradar el rendimiento de las funciones del vehículo que usan señales de radiofrecuencia, como el receptor de radiodifusión, el sistema de control de la presión de los neumáticos, el arranque por botón,* ***Bluetooth®*** *la conectividad Bluetooth o la navegación por satélite.*

**Nota:** *Cualquier equipo de transmisión de radiofrecuencia que se encuentre en el vehículo (por ejemplo, teléfonos móviles y transmisores de radioaficionados) deben cumplir los parámetros indicados en la tabla e ilustraciones siguientes. No suministramos ningún otro dispositivo de preinstalación o acondicionamiento para estos equipos.*

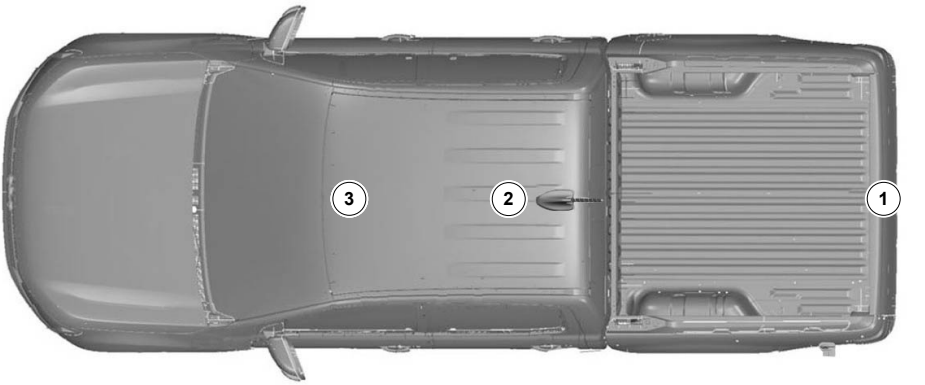
**Coche**




**Furgón**

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

## Camión




E239121

| Banda de frecuencia MHz | Potencia máxima de salida en vatios (pico de RMS) | Posiciones de la antena |
|---|---|---|
| 1-30[1] | 50 | 1 |
| 50-54 | 50 | 2. 3 |
| 68-87 | 50 | 2. 3 |
| 144-174 | 50 | 2. 3 |
| 380-512 | 50 | 2. 3 |
| 806-870 | 10 | 2. 3 |

[1] En el caso de los vehículos eléctricos de batería y los vehículos híbridos enchufables, esta frecuencia no está aprobada cuando el vehículo está enchufado y cargándose.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

**Nota:** *Una vez instalados los transmisores de radiofrecuencia, compruebe las interferencias que se producen con el resto de equipos eléctricos del vehículo, en los modos de reposo y de transmisión.*

Compruebe todos los equipos eléctricos:

- Con el encendido conectado.
- Con el vehículo en marcha.
- Durante una prueba de conducción a diferentes velocidades.

Compruebe que los campos electromagnéticos generados dentro del habitáculo del vehículo por el transmisor instalado no superen los criterios de exposición aplicables al hombre.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# A

A/A
Véase: Climatización....145
Abrochado y desabrochado de los cinturones de seguridad....56
ABS
Véase: Frenos....263
Acceso a la navegación....521
Acceso al ordenador de a bordo....141
Acceso de la salida de emergencia....409
Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva....179
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática....267
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual....267
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia....268
Aceite de motor....439
Aceite del motor – Mensajes informativos....442
Aceite de motor – Testigos....442
Adición de aceite del motor....439
Capacidades y especificaciones del aceite del motor....440
Comprobación el nivel de aceite del motor....439
Controlador inteligente del estado del aceite del motor....440
Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor....439
Restablecimiento del recordatorio del cambio de aceite del motor....440
Acerca de esta publicación - Ecuador/Guyana/Surinam....23
Acerca de esta publicación - Europa....21
Activación de aplicaciones en un dispositivo Android....519
Activación de aplicaciones en un dispositivo iOS....519
Activación del arranque remoto....142
Activación y desactivación de Android Auto™....520
Activación y desactivación de Apple CarPlay....520
Activación y desactivación de Auto Hold....278
Activación y desactivación de BlueCruise....330
Activación y desactivación de la advertencia de salida....360
Activación y desactivación de la alerta al conductor....374
Activación y desactivación de la alerta de camino equivocado....380
Activación y desactivación de la alerta de tránsito en intersecciones....364
Activación y desactivación de la calefactor eléctrico - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....146
Activación y desactivación de la climatización....145
Activación y desactivación de la función de entrada y salida fácil....80
Activación y desactivación del aire acondicionado....145
Activación y desactivación del aire recirculado....145
Activación y desactivación de la luneta térmica....146
Activación y desactivación de la luz de ráfagas....404
Activación y desactivación de la oscilación del remolque....397
Activación y desactivación de la pantalla....508
Activación y desactivación de la puerta del maletero eléctrica....85
Activación y desactivación del asistente de aparcamiento....288
Activación y desactivación del asistente de arranque en pendiente - Caja de cambios manual....276
Activación y desactivación del asistente de frenada marcha atrás....272
Activación y desactivación de las luces de cortesía delanteras....118
Activación y desactivación de las luces de cortesía traseras....118



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Activación y desactivación de la unidad de audio....506
Activación y desactivación del Auto-Start-Stop....191
Activación y desactivación del control de estabilidad....282
Activación y desactivación del control de tracción....280
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero....302
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo....308
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada....308
Activación y desactivación del deshielo....145
Activación y desactivación del deshielo máximo....145
Activación y desactivación del enfriamiento máximo....146
Activación y desactivación del limitador de velocidad....338
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente....341
Activación y desactivación del limpialuneta....99
Activación y desactivación del modo de sistema de mantenimiento de carril....345
Activación y desactivación de los parabrisas térmicos....146
Activación y desactivación de los retrovisores térmicos....147
Activación y desactivación del sistema de información de ángulo muerto....354
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento de carril....345
Activación y desactivación del volante térmico....95
Activación y desactivación de notificaciones de mensajes de texto....517
Activación y desactivación de todas las luces de cortesía....118
Actualización del sistema
Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre doble....526
Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre sencillo....527
Véase: Ajustes de la actualización de software....528
Actualización de software
Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre doble....526
Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre sencillo....527
Véase: Ajustes de la actualización de software....528
Actualizaciones de mapas de navegación....521
Actualizaciones de software del vehículo....526
Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre doble....526
Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre sencillo....527
Advertencia de salida....359
Advertencia de salida – Resolución de problemas....361
Advertencia de salida – Resolución de problemas....361
Advertencia de salida – Mensajes informativos....361
Advertencias y notas usadas en esta publicación....26
Airbags....60
Airbags – Resolución de problemas....63
Airbags – Resolución de problemas....63
Airbags – Avisos acústicos....63
Airbags – Testigos....63
Aire acondicionado
Véase: Climatización....145

Ajuste de la altura de apertura de la tapa del maletero....85
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad....58
Ajuste de la configuración de sonido....507
Ajuste de la palabra de activación....512
Ajuste de la separación del control de velocidad de crucero adaptativo....312
Ajuste de la temperatura....147
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo....310
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada....311
Ajuste de la velocidad del motor del ventilador....147
Ajuste del brillo de la luz del salpicadero....118
Ajuste del faro
Véase: Alineación de los faros....453
Ajuste del mapa....521
Acercar y alejar el mapa....521
Cambio de formato del mapa....521
Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo....57
Ajuste de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Función de memoria....125
Ajuste de los retrovisores exteriores - Vehículos sin: Función de memoria....125
Ajuste del volante....95
Ajuste del volumen....507
Ajuste de presintonización de memoria....507
Ajuste de velocidad del control de velocidad de crucero....302
Ajustes de BlueCruise....330
Ajustes de carga....234
Ajustes de la actualización de software....528
Ajustes de la cámara de 360 grados....300
Ajustes de la cámara trasera....295
Acercar y alejar el zoom de la cámara trasera....295
Activación y desactivación del indicador de distancia del objeto de la cámara trasera....295
Activación y desactivación del retardo de la cámara trasera....295
Ajustes del arranque remoto - Vehículos con: Volante térmico....143
Ajustes del arranque remoto - Vehículos sin: Volante térmico....142
Ajustes del reconocimiento de señales de tráfico....378
Ajustes del sistema de alerta de ocupantes en la parte trasera....164
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia....77
Ajustes del sistema de mantenimiento de carril....345
Ajustes de vehículo conectado....502
Ajustes de zona Wi-Fi del vehículo....504
Alarma
Véase: Conexión de un remolque....391
Alerta al conductor....373
Alerta al conductor – Resolución de problemas....375
Alerta al conductor – Resolución de problemas....375
Alerta al conductor – Mensajes informativos....375
Alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque....349
Alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque – Mensajes informativos....352
Cómo funciona la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque....349
Indicadores de alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque....351

Limitaciones de alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque....350
Qué es la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque....349
Alerta de camino equivocado....379
Alerta de camino equivocado – Resolución de problemas....380
Alerta de camino equivocado – Resolución de problemas....380
Alerta de camino equivocado – Mensajes informativos....380
Alerta de tránsito en intersecciones....362
Alerta de tránsito en intersecciones – Resolución de problemas....366
Alerta de tránsito en intersecciones – Resolución de problemas....366
Alerta de tránsito en intersecciones – Mensajes informativos....366
Alerta de vuelco....538
Alertas de BlueCruise....331
Alexa integrado....513
Alfombrillas....401
Alineación de los faros....453
Almacenamiento....173
Portagafas....173
Posavasos....173
Almacenamiento del equipo de primeros auxilios....419
Almacenamiento del triángulo de emergencia....419
Almacenamiento del vehículo....467
Anulación del asistente de frenada marcha atrás....272
Anulación de la velocidad ajustada....303
Anulación del límite de velocidad establecido....338
Apagado automático por colisión....408
Precauciones del apagado automático por colisión....409
Qué es el apagado automático por colisión....408
Reactivación del vehículo....409
Apagado del motor....191
Apagado del motor con el vehículo en movimiento....177
Apagado del motor con el vehículo parado....177
Apéndices....563
Apertura de la tapa del maletero....81
Apertura de la tapa del maletero con función de manos libres....84
Apertura de la tapa del maletero desde dentro del vehículo....83
Apertura de la tapa del maletero desde fuera del vehículo....81
Apertura de tapa del maletero con el mando a distancia....81
Apertura sin llave....77
Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas....78
Apertura y cierre de las ventanillas....120
Apertura y cierre del capó....433
Apertura y cierre del parasol....128
Apertura y cierre del techo solar de cristal....128
Apertura y cierre globales....121
Activación y desactivación de la apertura global....121
Activación y desactivación del cierre global....121
Qué es el sistema de apertura y cierre globales....121
Uso de la apertura global....121
Uso del cierre global....121
Aplicaciones....519
Arranque de emergencia del vehículo....404
Arranque de emergencia del vehículo....405
Precauciones del arranque de emergencia....404
Preparación del vehículo....405
Arranque del motor....191
Arranque del motor después de apagarlo....176
Arranque de un motor ahogado....176
Arranque de un motor de gasolina....175
Arranque de un sistema de vehículo eléctrico híbrido....175
Arranque remoto....142



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Arranque y parada del motor – Precauciones.....174
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas.....179
Arranque y parada del motor – Mensajes informativos.....180
Arranque y parada del motor – Preguntas frecuentes.....181
Arranque y parada del motor – Testigos.....179
Asientos calefactados.....159
Activación y desactivación de los asientos térmicos.....159
Precauciones de los asientos térmicos.....159
Asientos de ajuste eléctrico.....155
Ajuste de la altura del asiento.....158
Ajuste de la banqueta del asiento.....157
Ajuste del reposacabezas.....155
Ajuste del respaldo del asiento.....158
Ajuste del soporte lumbar.....158
Desmontaje del reposacabezas.....156
Movimiento de los asientos hacia delante y hacia atrás.....156
Asientos de ajuste manual.....153
Ajuste de la altura del asiento.....155
Ajuste del reposacabezas.....153
Ajuste del respaldo del asiento.....154
Ajuste del soporte lumbar.....155
Desmontaje del reposacabezas.....153
Desplegado del respaldo del asiento.....161
Movimiento de los asientos hacia delante y hacia atrás.....154
Plegado del respaldo del asiento.....161
Asientos delanteros.....152
Asientos calefactados.....159
Asientos de ajuste eléctrico.....155
Asientos de ajuste manual.....153
Asientos elevadores.....53
Asientos traseros.....160
Asientos calefactados.....162
Asientos de ajuste manual.....160
Asistencia de ángulo muerto.....347
Alerta de cambio de carril – Mensajes informativos.....349
Cómo funciona la asistencia de ángulo muerto.....347
Limitaciones de la asistencia de ángulo muerto.....347
Qué es la asistencia de ángulo muerto.....347
Testigos de la asistencia de ángulo muerto.....348
Asistencia de dirección evasiva.....370
Activación y desactivación de la asistencia de dirección evasiva.....371
Limitaciones de la asistencia de dirección evasiva.....371
Qué es el asistente de dirección evasiva.....370
Asistencia en pendientes - Caja de cambios automática de 1 velocidades.....252
Cómo funciona Asistente en descenso.....252
Asistencia para EV.....138
Asistente de arranque en pendiente.....276
Asistente de arranque en pendiente – Resolución de problemas.....277
Asistente de arranque en pendiente – Resolución de problemas.....277
Asistente de arranque en pendiente – Mensajes informativos.....277
Asistente de frenada de emergencia.....370
Activación y desactivación del asistente de frenada de emergencia.....370
Qué es el Asistente de frenada de emergencia.....370
Asistente de frenada marcha atrás.....271
Asistente de frenada marcha atrás – Resolución de problemas.....273
Asistente de frenada marcha atrás – Resolución de problemas.....273
Asistente de frenada marcha atrás – Mensajes informativos.....273
Asistente de frenada marcha atrás – Preguntas frecuentes.....274
Asistente de precolisión – Resolución de problemas.....371
Asistente de precolisión – Mensajes informativos.....372
Asistente de precolisión – Testigos.....371



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Asistente de velocidad predictivo.....322
Activación y desactivación del modo Asistente de velocidad predictivo.....324
Alertas del asistente de velocidad predictivo.....324
Cómo funciona el asistente de velocidad predictivo.....322
Indicadores del asistente de velocidad predictivo.....324
Limitaciones del asistente de velocidad predictivo.....323
Precauciones del asistente de velocidad predictivo.....323
Asistente de velocidad predictivo – Resolución de problemas.....325
Asistente de velocidad predictivo – Mensajes informativos.....325
Asistente precolisión.....367
Asistencia de dirección evasiva.....370
Asistente de frenada de emergencia.....370
Asistente de precolisión – Resolución de problemas.....371
Forward Alert.....370
Auto Hold.....278
Auto-Start-Stop.....191
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas.....193
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas.....193
Auto-Start-Stop – Mensajes informativos.....193
Auto-Start-Stop – Preguntas frecuentes.....194
Aviso acústico de Auto-Start-Stop.....193
Aviso acústico del freno de estacionamiento eléctrico.....269
Aviso por cierre incorrecto.....74
Activación y desactivación del aviso por cierre incorrecto.....74
Limitaciones del aviso por cierre incorrecto.....74
Qué es el aviso por cierre incorrecto.....74
Avisos acústicos de la caja de cambios automática.....249
Avisos acústicos de las cerraduras y las puertas.....75
Avisos acústicos del limitador de velocidad.....339
Avisos acústicos del limitador de velocidad inteligente.....342
Avisos acústicos del sistema de alerta de ocupante trasero.....165
Avisos especiales - Turquía.....27
AWD
Véase: Tracción total.....254

# B

Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBoost™, Volante a la derecha.....436
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBoost™, Volante a la izquierda.....435
Bajo el capó - Vista de conjunto - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Volante a la derecha.....437
Bajo el capó - Vista de conjunto - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Volante a la izquierda.....438
Bajo nivel de combustible.....201
Adición de combustible desde un recipiente de combustible portátil.....201
Llenado de un recipiente de combustible portátil.....201
Barra de estado.....510
Barra de información de la pantalla del híbrido.....135
Batería de 12 V.....447
Cambio de la batería de 12 V.....448
Carga de la batería de 12 V.....450
Cómo funciona el sistema de gestión de la batería.....448
Limitaciones del sistema de gestión de la batería.....448
Precauciones con la batería de 12 V.....447
Qué es el sistema de gestión de la batería.....448
Reciclaje y eliminación de la batería de 12 V.....450
Reinicialización del sensor de la batería.....450



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Batería de 12 V – Resolución de problemas....451
Batería de 12 V – Mensajes informativos....451
Batería de 12 V – Testigos....451
Batería de alta tensión....218
Batería de alta tensión – Resolución de problemas....219
Batería de alta tensión – Resolución de problemas....219
Batería de alta tensión – Mensajes informativos....219
Batería de alta tensión – Testigos....219
Bloqueo de los mandos de la ventanilla trasera....123
Bloqueo del volante....95
BlueCruise....327
BlueCruise – Mensajes informativos....334
Bluetooth®....518
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje desmontable....385
Desconexión del brazo de la bola de remolque....386
Directrices del brazo de la bola de remolque....385
Fijación del brazo de la bola de remolque....386
Precauciones de la bola de remolque....385
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje retráctil....387
Componentes de la bola de remolque....389
Despliegue del brazo de la bola de remolque....389
Directrices del brazo de la bola de remolque....388
Limitaciones de la bola de remolque....388
Precauciones de la bola de remolque....387
Retracción del brazo de la bola de remolque....390
Bombillas exteriores....455
Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores....455
Bombillas interiores....455
Cuadro de especificaciones de las bombillas interiores....455
Botones de control multimedia....506
Búsqueda visual....40

# C

Caja de cambios automática....245
Asistencia en pendientes - Caja de cambios automática de 1 velocidades....252
Caja de cambios automática – Resolución de problemas....252
Modo de Punto muerto temporal....250
Posiciones de la caja de cambios automática....246
Retorno automático a estacionamiento (P)....251
Caja de cambios automática – Resolución de problemas....252
Caja de cambios automática – Mensajes informativos....252
Caja de cambios manual....243
Caja de cambios manual – Resolución de problemas....244
Caja de cambios manual – Resolución de problemas....244
Caja de cambios manual – Preguntas frecuentes....244
Caja de fusibles bajo el capó....420
Acceso a la caja de fusibles bajo el capó....420
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles bajo el capó....421
Localización de la caja de fusibles bajo el capó....420
Caja de fusibles de la batería....427
Acceso a la caja de fusibles de la batería....427
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles de la batería....428
Localización de la caja de fusibles de la batería....427
Caja de fusibles del módulo de control de la carrocería....429
Acceso a la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería....429



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Identificación de los fusibles en la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería....430
Localización de la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería....429
Calefacción
Véase: Climatización....145
Calidad del aire interior....151
Renovación del aire del interior....151
Calidad del combustible....200
Cambio entre E85 y gasolina....201
Selección del combustible correcto....200
Cámara de 180 grados....297
Cámara de 360 grados....299
Ajustes de la cámara de 360 grados....300
Cámara trasera....293
Ajustes de la cámara trasera....295
Cambiar su vehículo de marcha....247
Cambio a marcha atrás....243
Cambio de idioma....140
Cambio de la batería de reserva....67
Cambio de la pila del mando a distancia....68
Cambio de la rueda....492
Cambio de la unidad de medida....140
Cambio de la unidad de presión de los neumáticos....140
Cambio de la unidad de temperatura....140
Cambio de la vista de la cámara de 360 grados....301
Cambio del control de velocidad de crucero adaptativo al control de velocidad de crucero....315
Cambio del limitador de velocidad inteligente al limitador de velocidad....342
Cambio del límite de velocidad establecido....338
Cambio de un neumático pinchado....492
Cancelación automática de BlueCruise....332
Cancelación automática del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo....309
Cancelación automática del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada....309
Capacidad del depósito de combustible - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....208
Capacidad del depósito de combustible - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....209
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - Caja de cambios automática de 1 velocidades....250
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - Caja de cambios automática de 8 velocidades....249
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios manual....243
Capacidades y especificaciones del líquido del eje trasero....256
Capacidades y especificaciones del líquido del embrague....244
Capacidades y especificaciones del sistema de aire acondicionado - 1,5l EcoBoost™....459
Capacidades y especificaciones del sistema de aire acondicionado - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....460
Carga de baterías....139
Carga de CA....227
Carga con el cable de carga pública....232
Carga en casa....227
Carga en público....229
Carga del remolque....394
Carga del vehículo....220
Carga de CA....227
Carga del vehículo – Resolución de problemas....241



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Carga del vehículo – Resolución de problemas....241
Carga del vehículo – Mensajes informativos....241
Carga del vehículo – Preguntas frecuentes....242
Carga de un dispositivo....169
Carga de un dispositivo inalámbrico....172
Cargador de accesorios inalámbricos....171
Catalizador....214
Convertidor catalítico – Resolución de problemas....214
Cerradura del capó
Véase: Apertura y cierre del capó....433
Cerraduras y puertas – Resolución de problemas....75
Cerraduras y puertas – Mensajes informativos....75
Cerraduras y puertas – Preguntas frecuentes....76
Cerraduras y puertas – Testigos....75
Certificación de copyright de software de terceros....538
Cierre de la tapa del maletero....82
Cierre de la tapa del maletero con el mando a distancia....87
Cierre de la tapa del maletero con función de manos libres....87
Cierre de la tapa del maletero desde dentro del vehículo....86
Cierre de la tapa del maletero desde fuera del vehículo....82
Cierre de seguridad para niños – Resolución de problemas....55
Bloqueos de seguridad para niños – Mensajes informativos....55
Cifras de consumo de combustible - 1,5l EcoBoost™....210
Cifras de consumo de combustible - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)....212
Cifras de consumo de combustible - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....211
Cinturones de seguridad....56
Cinturones de seguridad – Resolución de problemas....59
Recordatorio del cinturón de seguridad....58
Cinturones de seguridad – Resolución de problemas....59
Cinturones de seguridad – Mensajes informativos....59
Climatización....145
Modo automático....148
Combustible y repostaje....199
Bajo nivel de combustible....201
Calidad del combustible....200
Combustible y repostaje – Resolución de problemas....212
Repostaje....203
Combustible y repostaje – Resolución de problemas....212
Combustible y repostaje – Mensajes informativos....212
Combustible y repostaje – Testigos....212
Cómo funciona BlueCruise....327
Cómo funciona eCall....65
Cómo funciona el asistente de arranque en pendiente....276
Cómo funciona el asistente de frenada marcha atrás....271
Cómo funciona el asistente de precolisión....367
Cómo funciona el asistente de precolisión con asistencia en intersecciones....367
Cómo funciona el Auto Hold....278
Cómo funciona el control de estabilidad....282
Cómo funciona el control de oscilación del remolque....397
Cómo funciona el control de tracción....280
Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo....304
Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada....304
Cómo funciona el filtro de partículas de gasolina....216



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Cómo funciona el limitador de velocidad....338
Cómo funciona el limitador de velocidad inteligente....340
Cómo funciona el Modo zona EV....524
Cómo funciona el reconocimiento de señales de tráfico....376
Cómo funciona el resumen de viaje....262
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupante trasero....163
Cómo funciona el sistema de información de ángulo muerto....353
Cómo funciona el sistema de mantenimiento de carril....344
Cómo funciona la advertencia de salida....359
Cómo funciona la alerta al conductor....373
Cómo funciona la alerta de camino equivocado....379
Cómo funciona la alerta de tránsito en intersecciones....362
Cómo funciona la cámara de 180 grados....297
Cómo funciona la cámara de 360 grados....299
Cómo funciona la función de entrada y salida fácil....80
Cómo funciona la Guía Eco....262
Cómo funciona la tracción total....254
Cómo funcionan los airbags de cortina....61
Cómo funcionan los airbags delanteros....60
Cómo funcionan los airbags laterales....60
Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente....66
Compatibilidad electromagnética....563
Componentes del kit de inflador y sellador de neumáticos....483
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas....99
Comprobación de las presiones de los neumáticos....478
Comprobación del estado de Información de riesgo en ruta....336
Comprobación del líquido de frenos....263
Comprobación del nivel de líquido del embrague....243
Conducción económica....399
Conducción sobre aguas poco profundas....400
Conducción sobre arena....400
Conducción sobre barro y agua....399
Conducción sobre nieve y hielo....398
Conducción sobre terreno montañoso o inclinado....399
Conexión del teléfono....515
Conexión del vehículo a una red móvil....501
- Activación y desactivación del módem....501
- Conexión de la aplicación Ford al módem....501
- Qué es el módem....501

Conexión del vehículo a una red Wi-Fi....501
Conexión de un dispositivo Bluetooth®....518
Conexión de un remolque....391
- Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje desmontable....385
- Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje retráctil....387
- Conexión de un remolque – Resolución de problemas....392

Conexión de un remolque – Resolución de problemas....392
- Conexión de un remolque – Mensajes informativos....392

Configuración de integración de Alexa....513
Configuración del límite de velocidad....338
Configuración del sistema de alarma antirrobo....92
- Activación y desactivación de la función de preguntar al salir....93
- Configuración del nivel de seguridad de la alarma....93
- Qué es la función de preguntar al salir....93
- Qué son los niveles de seguridad de la alarma....92



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Configuración de reloj y fecha.....507
Configuración de una zona Wi-Fi del vehículo.....504
Configuración de un destino.....521
Configuración de un destino con la pantalla de entrada de texto.....521
Configuración de un destino con la pantalla de mapa.....522
Configuración de un destino con un destino guardado.....522
Configuración de un destino con un destino predictivo.....522
Configuración de un destino con un destino reciente.....522
Configuración de un destino con un punto de interés.....522
Configuración personalizada.....140
Conservación de la batería de alta tensión - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....218
Consumo eléctrico.....138
Contrato de licencia de usuario final.....546
Control automático de velocidad
Véase: Control de velocidad de crucero....302
Control de estabilidad.....282
Control de la iluminación exterior - Vehículos fabricados a partir de: 07/2026.....103
Control de la iluminación exterior - Vehículos fabricados hasta: 07/2026.....103
Control del modo de conducción.....257
Control del modo de conducción – Resolución de problemas.....261
Modos de conducción.....258
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable.....259
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable – Resolución de problemas.....261
Control del modo de conducción – Resolución de problemas.....261
Control del modo de conducción – Mensajes informativos.....261
Control de luces de carretera automáticas.....107
Activación y desactivación del control de luces de carretera automáticas.....109
Anulación del control de luces de carretera automáticas.....110
Cómo funciona el control de luces de carretera automáticas.....107
Control de luces de carretera automáticas – Mensajes informativos.....110
Limitaciones del control de luces de carretera automáticas.....109
Precauciones del control de luces de carretera automáticas.....109
Requisitos del control de luces de carretera automáticas.....109
Testigos de control de luces de carretera automáticas.....110
Control de luz de carretera antideslumbrante.....111
Activación y desactivación del control de luz de carretera antideslumbrante.....112
Anulación del control de luz de carretera antideslumbrante.....113
Cómo funciona el control de luz de carretera antideslumbrante.....111
Control de luz de carretera antideslumbrante – Mensajes informativos.....113
Limitaciones del control de luz de carretera antideslumbrante.....112
Precauciones del control de luz de carretera antideslumbrante.....112
Requisitos del control de luz de carretera antideslumbrante.....112
Testigos del control de luz de carretera antideslumbrante.....113
Control de oscilación del remolque.....397
Control de tracción.....280
Control de tracción – Resolución de problemas.....280
Control de tracción – Resolución de problemas.....280
Control de tracción – Mensajes informativos.....281
Control de tracción – Testigos.....280

Control de velocidad de crucero adaptativo.....304
Asistente de velocidad predictivo.....322
Asistente de velocidad predictivo – Resolución de problemas.....325
Control de velocidad de crucero adaptativo – Resolución de problemas.....326
Mantenimiento en carril.....315
Mantenimiento en carril – Resolución de problemas.....321
Control de velocidad de crucero adaptativo – Resolución de problemas.....326
Control de velocidad de crucero adaptativo – Mensajes informativos.....326
Control de velocidad de crucero.....302
Convertidor catalítico – Resolución de problemas.....214
Convertidor catalítico – Testigos.....214
Cuadro de instrumentos.....131
Indicador de combustible.....134
Cuidado de los neumáticos.....478
Cuidados del vehículo.....461
Limpieza del exterior del vehículo.....461
Limpieza del interior del vehículo.....463

# D

Datos de ajustes.....36
Datos del dispositivo móvil.....37
Datos del sistema de llamada de emergencia.....38
Datos del viaje.....141
Datos de servicio.....35
Datos de vehículo conectado.....36
Datos evento.....35
Desactivación y activación de la cámara de 180 grados - Vehículos con: Asistente a la frenada en tráfico cruzado.....298
Desactivación y activación de la cámara de 180 grados - Vehículos sin: Asistente a la frenada en tráfico cruzado.....298
Desactivación y activación de la cámara de 360 grados.....300
Desactivación y activación del airbag del acompañante.....63
Desbloqueo automático.....73
Activación y desactivación del desbloqueo automático.....74
Qué es el desbloqueo automático.....73
Requisitos del desbloqueo automático.....73
Desbloqueo del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se ha quedado sin carga.....269
Descripción del exterior - Gasolina, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV).....43
Descripción del exterior - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....44
Descripción del interior - Volante a la derecha.....41
Descripción del interior - Volante a la izquierda.....40
Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo.....510
Descripción general del cuadro de instrumentos - Gasolina.....131
Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV).....132
Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....133
Desplazamiento por los elementos de menú.....507
Detección de obstáculos de la tapa del maletero.....88
Dimensiones del vehículo.....458
Dimensiones y pesos de remolcado.....395
Capacidades de peso de remolcado.....395
Dimensiones de la barra de remolque.....395
Dirección del flujo de aire.....147
Dirección .....284
Dirección – Resolución de problemas.....285
Servodirección eléctrica.....284



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Dirección – Resolución de problemas.....285
Dirección – Mensajes informativos.....285
Dirección – Preguntas frecuentes.....286
Directorio de Talleres Autorizados.....531
Directrices del control de oscilación del remolque.....397
Dispositivos de retención para niños.....49
Información de la colocación del dispositivo de retención para niños.....49
Instalación de dispositivos de retención para niños.....53
Recomendaciones de dispositivos de retención para niños.....52

## E

eCall.....65
eCall – Resolución de problemas.....67
eCall – Resolución de problemas.....67
eCall – Mensajes informativos.....67
Ejemplos de interacción por voz.....512
Eje trasero.....256
Emergencias en carretera .....174
Apagado del motor.....177
Arranque del motor.....175
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas.....179
Sistema de parada automática del motor.....178
Encerado del vehículo.....466
Entrada y salida fácil.....80
Equipamiento de emergencia.....419
Equipo de comunicación móvil.....541
Especificación del líquido de frenos.....264
Especificaciones de la presión de los neumáticos.....478
Especificaciones de la presión de los neumáticos
Véase: Especificaciones de la presión de los neumáticos.....478
Especificaciones del motor - 1,5l EcoBoost™.....456
Especificaciones del motor - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/ Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....457
Especificaciones del vehículo.....456
Estado de carga del vehículo.....139
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia.....540
Etiquetas de reciclaje y eliminación.....39
Extracción del paletón de la llave.....68

## F

Faros automáticos.....105
Ajustes de las luces automáticas.....105
Qué son los faros automáticos.....105
Faros.....103
Ajuste de la altura de los faros.....104
Cambio de los faros para la conducción por el lado izquierdo o derecho de la carretera.....104
Conexión y desconexión del retardo de salida de los faros.....104
Testigos de los faros.....105
Uso de los faros de las luces de carretera.....103
Filtro de partículas de gasolina.....216
Filtro de partículas de gasolina – Resolución de problemas.....217
Filtro de partículas de gasolina – Resolución de problemas.....217
Filtro de partículas de gasolina – Mensajes informativos.....217
Filtro de partículas de gasolina – Testigos.....217
Forma correcta de sentarse.....152
Forward Alert.....370
Ajuste de la sensibilidad de la Forward Alert.....370
Qué es la Forward Alert.....370
Frenado poscolisión.....408
Freno de estacionamiento eléctrico.....267
Freno de estacionamiento eléctrico – Resolución de problemas.....269

Freno de estacionamiento eléctrico – Resolución de problemas.....269
Freno de estacionamiento eléctrico – Mensajes informativos.....270
Freno de estacionamiento eléctrico – Testigos.....269
Frenos.....263
Frenos – Resolución de problemas.....265
Sistema antibloqueo de frenos.....263
Freno sobre acelerador.....263
Frenos – Resolución de problemas.....265
Frenos – Preguntas frecuentes.....265
Frenos – Testigos.....265
Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo.....72
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el cierre centralizado.....72
Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo.....71
Bloqueo doble de las puertas con el mando a distancia.....71
Bloqueo doble de las puertas con el paletón de la llave.....72
Desbloqueo individual de las puertas con el paletón de la llave.....72
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el mando a distancia.....71
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el paletón de la llave.....71
Función de las luces de cortesía.....118
Activación y desactivación de la función de las luces de cortesía.....118
Qué es la función de las luces de cortesía.....118
Función de memoria.....166
Función de rebote de la ventanilla.....122
Anulación de la función de rebote de la ventanilla.....122
Qué es la función de rebote de la ventanilla.....122
Restablecimiento de la función de rebote de la ventanilla.....122
Función de rebote del techo solar de cristal.....129
Anulación de la función de rebote del techo solar de cristal.....130
Qué es la función de rebote del techo solar de cristal.....129
Fusibles.....420
Caja de fusibles bajo el capó.....420
Caja de fusibles de la batería.....427
Caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....429
Fusibles – Resolución de problemas.....432
Fusibles – Resolución de problemas.....432
Fusibles – Preguntas frecuentes.....432

# G

Glosario de iconos
Véase: Glosario de símbolos.....29
Glosario de símbolos.....29
Glosario de terminología de neumáticos.....473
Guardado de una posición predefinida.....166
Guía de ruta.....523
Ajuste del volumen de las indicaciones de guía.....523
Cancelación de la guía de ruta.....523
Repetición de una instrucción.....523
Guía Eco.....262
Guía para baca.....382
Capacidades de carga de la guía para baca.....382
Precauciones de la guía para baca.....382

# H

Habilitación de Información de riesgo en ruta.....336

# I

Iconos
Véase: Glosario de símbolos.....29
Identificación de los tipos de fusibles.....432
Identificación del vehículo.....499
Número de identificación del vehículo.....499
Placa de identificación del vehículo.....499



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Iluminación delantera adaptativa.....114
Cómo funciona la iluminación delantera adaptativa.....114
Iluminación delantera adaptativa – Mensajes informativos.....116
Iluminación exterior.....103
Control de luces de carretera automáticas.....107
Control de luz de carretera antideslumbrante.....111
Faros.....103
Faros automáticos.....105
Iluminación delantera adaptativa.....114
Luces exteriores.....106
Iluminación exterior – Preguntas frecuentes.....117
Iluminación interior.....118
Función de las luces de cortesía.....118
Luz ambiente.....119
Inalámbrico
Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre doble.....526
Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre sencillo.....527
Véase: Ajustes de la actualización de software.....528
Indicaciones del uso de remolque.....395
Indicaciones sobre la climatización.....149
Indicador de combustible.....134
Limitaciones del indicador de combustible.....134
Localización de la tapa del depósito de combustible.....134
Qué es el indicador de combustible.....134
Qué es el recordatorio de combustible bajo.....134
Qué es la autonomía.....134
Indicador de corriente.....133
Indicador del cierre de seguridad para niños.....55
Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....135
Indicadores de alerta de tránsito en intersecciones.....366
Indicadores de la alerta al conductor.....375
Indicadores de la información de riesgo en ruta.....336
Indicadores del Modo zona EV.....525
Indicadores del reconocimiento de señales de tráfico.....377
Indicadores del sistema de alerta de ocupante trasero.....165
Indicadores del sistema de información de ángulo muerto.....357
Inflado de los neumáticos.....478
Información de colisión y avería.....403
Apagado automático por colisión.....408
Arranque de emergencia del vehículo.....404
Refrigeración segura frente a fallos.....411
Remolcado.....409
Sistema de alerta tras colisión.....408
Información de las ruedas y neumáticos.....470
Información del cliente.....538
Información de riesgo en ruta.....336
Información de usuario de eCall.....542
Información en el lateral del neumático.....470
Información general del equipo de carga.....221
Información sobre el vehículo híbrido conectable.....187
Información sobre el vehículo híbrido.....184
Información sobre rendimiento y durabilidad de la batería.....538
Inhibidor del interruptor de cierre de las puertas.....73
Cómo funciona el inhibidor del interruptor de cierre de las puertas.....73
Inicio de sesión en la cuenta.....513
Inicio de una interacción por voz.....512
Inspección de los neumáticos por si presentan daños.....480
Interacción por voz.....512
Interruptor de encendido tipo pulsador.....174
Intervalos de Servicio.....537
Introducción.....21



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# L


Lavalunetas.....100
Adición de líquido del lavaparabrisas.....101
Encendido y apagado del barrido de cortesía.....101
Especificación del líquido del lavaparabrisas.....102
Precauciones del lavaparabrisas.....100
Uso del lavaluneta.....101
Uso del lavaparabrisas.....101
Lavalunetas
Véase: Limpialunetas y lavalunetas.....97
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Resolución de problemas.....102
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Preguntas frecuentes.....102
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Testigos.....102
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática.....269
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual.....268
Liberación manual del freno de estacionamiento eléctrico.....268
Limitaciones de alerta de tránsito en intersecciones.....364
Limitaciones de BlueCruise.....330
Limitaciones de la advertencia de salida.....359
Limitaciones de la alerta de camino equivocado.....379
Limitaciones de la cámara de 180 grados.....297
Limitaciones de la cámara de 360 grados.....299
Limitaciones de la cámara trasera.....293
Limitaciones de la llamada de emergencia.....65
Limitaciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo.....510
Limitaciones del asistente de precolisión.....368
Limitaciones de la tracción total.....254
Limitaciones del control de velocidad de crucero adaptativo.....306
Limitaciones del mando a distancia.....68
Limitaciones del Modo zona EV.....524
Limitaciones del reconocimiento de señales de tráfico.....376
Limitaciones del sistema de alerta de ocupante trasero.....164
Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia.....77
Limitaciones del sistema de control de la presión de los neumáticos.....488
Limitaciones del sistema de información de ángulo muerto.....354
Limitaciones del sistema de mantenimiento de carril.....344
Limitaciones del vehículo conectado.....501
Limitaciones de remolcado del vehículo.....394
Limitador de la velocidad.....338
Limitador de velocidad inteligente.....340
Limitador de velocidad inteligente – Resolución de problemas.....343
Limitador de velocidad inteligente – Resolución de problemas.....343
Limitador de velocidad inteligente – Preguntas frecuentes.....343
Limpialunetas y lavalunetas.....97
Lavalunetas.....100
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Resolución de problemas.....102
Limpiaparabrisas.....97
Limpiaparabrisas automáticos.....98
Limpiaparabrisas de marcha atrás.....99
Limpiaparabrisas automáticos.....98
Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia.....98
Ajustes de los limpiaparabrisas automáticos.....98
Qué son los limpiaparabrisas automáticos.....98
Limpiaparabrisas de marcha atrás.....99
Ajustes del limpiaparabrisas de marcha atrás.....99
Qué es el limpiaparabrisas de marcha atrás.....99




Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Limpiaparabrisas.....97
Activación y desactivación de los limpiaparabrisas.....97
Precauciones del limpiaparabrisas.....97
Limpieza del exterior del vehículo.....461
Limpieza de cromado, aluminio o acero inoxidable.....461
Limpieza de decoraciones o gráficos.....462
Limpieza de faros y luces traseras.....461
Limpieza de las ruedas.....461
Limpieza del compartimento motor.....462
Limpieza de los bajos del vehículo.....463
Limpieza de los sensores y las lentes de las cámaras.....463
Limpieza de ventanillas y rasquetas del limpiacristales.....461
Precauciones para la limpieza del exterior.....461
Limpieza del interior del vehículo.....463
Limpieza de las guías del techo panorámico.....465
Limpieza de la tela.....464
Limpieza del cuadro de instrumentos.....463
Limpieza del cuero.....464
Limpieza de los cinturones de seguridad.....465
Limpieza de los compartimentos guardaobjetos.....465
Limpieza del plástico.....463
Limpieza de moquetas y alfombrillas.....465
Limpieza de pantallas.....463
Limpieza de vinilo.....464
Líneas de guía de la cámara de 360 grados.....300
Líneas de guía de la cámara trasera.....294
Llaves y mandos a distancia.....68
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas.....70
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas.....70
Llaves y mandos a distancia – Mensajes informativos.....70
Localización del cargador de accesorios inalámbricos.....171
Localización del embudo del depósito de combustible.....201
Localización del filtro de aire del habitáculo.....151
Localización del kit de inflador y sellador de neumáticos.....482
Localización de los botones de la función de memoria.....166
Localización de los puertos USB.....168
Localización de los sensores de advertencia de salida.....360
Localización de los sensores de alerta de tránsito en intersecciones.....365
Localización de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo.....369
Localización de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos sin: Control de velocidad de crucero adaptativo.....369
Localización de los sensores del sistema de información de ángulo muerto.....355
Localización del puerto de carga.....226
Localización del vehículo.....68
Localización de tomas de corriente.....170
Luces exteriores.....106
Activación y desactivación de las luces antiniebla delanteras.....107
Activación y desactivación de las luces antiniebla traseras.....107
Activación y desactivación de las luces de conducción diurna.....106
Activación y desactivación de las luces de posición laterales.....106
Activación y desactivación de los intermitentes.....106
Aviso acústico de luces exteriores encendidas.....107
Luz ambiente.....119
Activación y desactivación de la luz ambiente.....119
Ajuste de la luz ambiente.....119

# M


Maletero....383
Puntos de anclaje del maletero....383
Mantenimiento en carril....315
Activación y desactivación del mantenimiento en carril....319
Alertas de mantenimiento en carril....319
Cancelación automática de mantenimiento en carril....320
Cancelación manual del mantenimiento en carril....321
Cómo funciona el sistema de mantenimiento en carril....315
Limitaciones del mantenimiento en carril....318
Precauciones del mantenimiento en carril....316
Requisitos del mantenimiento en carril....317
Testigos del mantenimiento en carril....321
Mantenimiento en carril – Resolución de problemas....321
Mantenimiento en carril – Mensajes informativos....321
Mantenimiento....433
Aceite de motor....439
Batería de 12 V....447
Batería de 12 V – Resolución de problemas....451
Bombillas exteriores....455
Bombillas interiores....455
Refrigerante....443
Medio ambiente ....39
Menú del teléfono....515
Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos....136
Modo automático....148
Activación y desactivación del modo automático....148
Activación y desactivación del modo bizona....149
Testigos de modo automático....148
Modo de alerta y ayuda....346
Cómo funciona el modo de alerta y ayuda....346
Qué es el modo de alerta y ayuda....346
Modo de ayuda....345
Cómo funciona el modo de ayuda....346
Qué es el modo de ayuda....345
Modo de Punto muerto temporal....250
Cómo funciona el modo de Punto muerto temporal....250
Entrada al modo de Punto muerto temporal....251
Limitaciones del modo de Punto muerto temporal....250
Salida del modo de Punto muerto temporal....251
Modo de uso bajo del motor....189
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable....259
EV ahora....260
EV automático....259
EV más tarde....259
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable – Resolución de problemas....261
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable – Mensajes informativos....261
Modos de conducción....258
Deportivo....259
Eco....258
Normal....258
Pista....259
Resbaladizo....259
Modo zona EV....524
Monitor de somnolencia
Véase: Alerta al conductor....373
Montaje y desmontaje del revestimiento del maletero....383
Movimiento de la palanca fuera de la posición Estacionamiento (P) con el vehículo inmóvil....248


# N


Navegación con arrastre de remolque....523
Navegación conectada....521
Navegación ....521
Ajuste del mapa....521
Configuración de un destino....521
Guía de ruta....523




Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Puntos de paso....522
Neumático pinchado
Véase: Cambio de un neumático pinchado....492
Normativas de consumo de combustible....210
Número de identificación del vehículo....499
Localización del número de bastidor....499

# O

Ordenador de a bordo....141
OTA
Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre doble....526
Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre sencillo....527
Véase: Ajustes de la actualización de software....528

# P

Pantalla de consumo de combustible - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....138
Pantalla de consumo de combustible - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....137
Pantalla de gama de vehículos....134
Pantalla del cuadro de instrumentos....136
Pantalla personalizable informativa....511
Parada del movimiento de la tapa del maletero....88
Pequeñas reparaciones de la pintura....465
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos....137
Pinchazo
Véase: Cambio de un neumático pinchado....492
Placa de identificación del vehículo....499
Descripción general de la placa de identificación del vehículo....500
Localización de la placa de identificación del vehículo....499
Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores eléctricos de plegado automático....126
Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores plegables eléctricos....127
Portagafas....173
Localización del portagafas....173
Posavasos....173
Precauciones del portavasos....173
Posiciones de la caja de cambios automática....246
Conducción (D)....246
Estacionamiento (P)....246
Marcha atrás (R)....246
Marchas cortas (L)....247
Punto muerto (N)....246
Power-Up
Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre doble....526
Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre sencillo....527
Véase: Ajustes de la actualización de software....528
Preacondicionamiento del vehículo para la conducción en condiciones de frío....398
Precauciones con bajas temperaturas....398
Precauciones de alerta de tránsito en intersecciones....363
Precauciones de BlueCruise....328
Precauciones de combustible y repostaje....199
Precauciones de información de riesgo en ruta....336
Precauciones de la advertencia de salida....359

Precauciones de la alerta al conductor....373
Precauciones de la alerta de camino equivocado....379
Precauciones de la batería de alta tensión....218
Precauciones de la caja de cambios automática....245
Precauciones de la caja de cambios manual....243
Precauciones de la cámara de 180 grados....297
Precauciones de la cámara de 360 grados....299
Precauciones de la cámara trasera....293
Precauciones de la función de memoria....166
Precauciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo....510
Precauciones de las aplicaciones....519
Precauciones del asistente de arranque en pendiente....276
Precauciones del asistente de frenada marcha atrás....271
Precauciones del asistente de precolisión....368
Precauciones de la toma de corriente....170
Precauciones de la tracción total....254
Precauciones del Auto-Start-Stop....191
Precauciones del cargador de accesorios inalámbricos....171
Precauciones del cinturón de seguridad....56
Precauciones del control de oscilación del remolque....397
Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo....305
Precauciones del convertidor catalítico....214
Precauciones del equipo de carga....220
Precauciones del filtro de partículas de gasolina....216
Precauciones del kit de inflador y sellador de neumáticos....482
Precauciones del limitador de velocidad inteligente....340
Precauciones del limitador de velocidad....338
Precauciones del Modo zona EV....524
Precauciones de los airbags....61
Precauciones de los asientos delanteros....152
Precauciones de los asientos traseros....160
Precauciones de los frenos....263
Precauciones de los fusibles....420
Precauciones del reconocimiento de señales de tráfico....376
Precauciones del retrovisor interior....124
Precauciones del sistema de alerta de ocupante trasero....163
Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido....287
Precauciones del sistema de audio....506
Precauciones del sistema de control de la presión de los neumáticos....488
Precauciones del sistema de información de ángulo muerto....353
Precauciones del sistema de mantenimiento de carril....344
Precauciones del teléfono....515
Precauciones del transporte de carga....381
Precauciones del vehículo con batería de alta tensión - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....403
Precauciones de mantenimiento....433
Precauciones de remolcado del vehículo....414
Precauciones de seguridad para niños....46
Precauciones de uso de un remolque....394
Precauciones relativas a la tapa del maletero....81
Preparación del vehículo para almacenamiento....467
Privacidad de datos....34
Programación del mando a distancia....70
Protección del medio ambiente....39



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Puertas y cierres....71
Aviso por cierre incorrecto....74
Cerraduras y puertas – Resolución de problemas....75
Desbloqueo automático....73
Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo....72
Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo....71
Inhibidor del interruptor de cierre de las puertas....73
Rebloqueo automático....74
Puertos USB....168
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños....47
Localización de los puntos de anclaje de la correa de sujeción superior del dispositivo de retención para niños....48
Localización de los puntos de anclaje inferiores del dispositivo de retención para niños....47
Qué son los puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños....47
Puntos de anclaje del maletero....383
Localización de los puntos de anclaje del maletero....384
Precauciones de los puntos de anclaje del maletero....383
Puntos de paso....522
Adición de un punto de paso....522
Edición de puntos de paso....522

# Q

Qué es Alexa integrado....513
Qué es Auto-Start-Stop....191
Qué es BlueCruise....327
Qué es eCall....65
Qué es el asistente de arranque en pendiente....276
Qué es el asistente de frenada marcha atrás....271
Qué es el asistente de precolisión....367
Qué es el cargador de accesorios inalámbricos....171
Qué es el control de estabilidad....282
Qué es el control del modo de conducción - 1,5l EcoBoost™, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Excepto: Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....257
Qué es el control del modo de conducción - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....257
Qué es el control de tracción....280
Qué es el control de velocidad de crucero....302
Qué es el convertidor catalítico....214
Qué es el entrenador de frenado....139
Qué es el filtro de aire del habitáculo....151
Qué es el filtro de partículas de gasolina....216
Qué es el freno de estacionamiento eléctrico....267
Qué es el kit de inflador y sellador de neumáticos....482
Qué es el limitador de velocidad inteligente....340
Qué es el Modo zona EV....524
Qué es el reconocimiento de señales de tráfico....376
Qué es el resumen del viaje....139
Qué es el sistema de alerta de ocupante trasero....163
Qué es el sistema de alerta para peatones....64
Qué es el sistema de control de la presión de los neumáticos....488
Qué es el sistema de información de ángulo muerto....353
Qué es el sistema de mantenimiento de carril....344
Qué es Información de riesgo en ruta....336
Qué es la alerta al conductor....373
Qué es la alerta de camino equivocado....379
Qué es la alerta de tránsito en intersecciones....362
Qué es la Apertura sin llave....77
Qué es la batería de alta tensión....218
Qué es la cámara de 180 grados....297
Qué es la cámara trasera....293

Qué es la función de memoria.....166
Qué es la Guía Eco.....262
Qué es la interacción por voz.....512
Qué es la toma de corriente.....170
Qué es un vehículo conectado.....501
Qué son los indicadores del cuadro de instrumentos.....135
Qué son los testigos del cuadro de instrumentos.....135

# R

Radio de transmisión de audio digital.....509
Limitaciones de la radio de transmisión de audio digital.....509
Qué es la radio de transmisión de audio digital.....509
Selección de una emisora de radio de transmisión de audio digital.....509
Radio FM.....508
Limitaciones de la radio FM.....508
Selección de una emisora de radio FM.....508
REACH.....540
Reactivación de la velocidad ajustada.....303
Reactivación de la velocidad ajustada - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada.....313
Reactivación de la velocidad ajustada - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo.....313
Reactivación del límite de velocidad establecido.....338
Realización de una reinicialización del sistema.....530
Realización y recepción de llamadas.....516
Rebloqueo automático.....74
Cómo funciona el rebloqueo automático.....74
Recarga de la pantalla central.....511
Reciclaje y eliminación de baterías.....39
Reciclaje y eliminación de la batería de alta tensión.....219
Recomendación de las piezas de repuesto.....540
Recomendaciones para la conducción.....398
Reconocimiento de señales de tráfico.....376
Recordatorio del cinturón de seguridad.....58
Activación y desactivación del recordatorio del cinturón de seguridad.....58
Avisos acústicos del recordatorio del cinturón de seguridad.....58
Comprobación del estado del cinturón de seguridad.....59
Indicadores del recordatorio del cinturón de seguridad.....58
Recuperación de una posición predefinida.....166
Redefinición de carril.....333
Refrigeración segura frente a fallos.....411
Cómo funciona la refrigeración segura frente a fallos.....412
Conducción cuando está activado el modo seguro frente a fallos.....412
Indicadores de refrigeración segura frente a fallos.....413
Qué significa refrigeración segura frente a fallos.....411
Refrigerante.....443
Adición de refrigerante.....443
Cambio del refrigerante.....445
Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración.....446
Comprobación del nivel del refrigerante.....443
Gestión de la temperatura del refrigerante.....445
Refrigerante – Mensajes informativos.....447
Refrigerante – Testigos.....446
Reinicialización del sistema del vehículo.....530
Remolcado de emergencia.....414
Remolcado del vehículo.....414
Remolcado del vehículo – Resolución de problemas.....415



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Remolcado del vehículo – Resolución de problemas....415
Remolcado del vehículo – Mensajes informativos....415
Remolcado....409
Acceso al punto de remolque delantero....409
Acceso al punto de remolque trasero....410
Instalación de la argolla de remolque....410
Localización de la argolla de remolque....410
Renovación del aire del interior....151
Renovación automática del aire del interior....151
Repostaje....203
Apertura manual de la tapa del depósito de combustible....207
Descripción general del sistema de repostaje....203
Repostaje del vehículo....203
Reproducción de medios con Bluetooth®....518
Reproducción de medios con el puerto USB....168
Reprogramación de la función de desbloqueo....73
Requisitos de BlueCruise....329
Requisitos de integración de Alexa....513
Requisitos de la llamada de emergencia....65
Requisitos de las aplicaciones....519
Requisitos del filtro de partículas de gasolina....216
Requisitos del sistema de información de ángulo muerto - Caja de cambios automática....354
Requisitos del sistema de información de ángulo muerto - Caja de cambios manual....354
Requisitos del vehículo conectado....501
Requisitos para la sustitución de neumáticos....474
Restablecimiento del ordenador de a bordo....141
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos....489
Retirada del vehículo del almacenamiento....468
Retorno automático a estacionamiento (P)....251
Cómo funciona el retorno automático a estacionamiento (P)....251
Limitaciones del retorno automático a estacionamiento (P)....251
Retrovisores exteriores....125
Retrovisor interior antideslumbrante....124
Limitaciones del retrovisor interior antideslumbrante....124
Qué es el retrovisor interior antideslumbrante....124
Retrovisor interior....124
Retrovisor interior antideslumbrante....124
Rodaje....398
Rodaje
Véase: Rodaje....398
Rotación de los neumáticos....480

# S

Seguridad infantil....46
Cierre de seguridad para niños – Resolución de problemas....55
Dispositivos de retención para niños....49
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños....47
Seguridad – Resolución de problemas....94
Seguridad – Mensajes informativos....94
Seguridad – Preguntas frecuentes....94
Seguridad....91
Configuración del sistema de alarma antirrobo....92
Seguridad – Resolución de problemas....94
Sistema antirrobo pasivo....91
Sistema de alarma antirrobo....91
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos mecánicos a prueba de niños....54
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos remotos a prueba de niños....55
Selección de la fuente de audio....506

Selección de un elemento de menú....507
Selección de un modo de conducción....258
Sellador de neumáticos y kit de inflador....482
Servodirección eléctrica....284
Cómo funciona la servodirección eléctrica....284
Dirección adaptativa de la servodirección eléctrica....285
Precauciones de la servodirección eléctrica....284
Silenciamiento del audio....507
Símbolos de identificación de equipo de carga....240
Símbolos usados en el cuadro de instrumentos....29
Sistema antibloqueo de frenos....263
Indicadores del sistema antibloqueo de frenos....263
Limitaciones del sistema antibloqueo de frenos....263
Sistema antirrobo pasivo....91
Cómo funciona el sistema antirrobo pasivo....91
Qué es el sistema antirrobo pasivo....91
Sistema de alarma antirrobo....91
Activación del sistema de alarma antirrobo....92
Cómo funciona el sistema de alarma antirrobo....91
Desactivación del sistema de alarma antirrobo....92
Qué es el sistema de alarma antirrobo....91
Qué es la alarma de reserva de la batería....92
Qué es la alarma perimétrica....91
Qué son los sensores de inclinación....92
Qué son los sensores interiores....91
Sistema de alerta de ocupante trasero....163
Sistema de alerta para peatones....64
Sistema de alerta tras colisión....408
Cómo funciona el sistema de alerta poscolisión....408
Desactivación del sistema de alerta poscolisión....408
Limitaciones del sistema de alerta poscolisión....408
Qué es el sistema de alerta poscolisión....408
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero....289
Avisos acústicos del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero....290
Limitaciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero....289
Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero....290
Qué es el sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero....289
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero....288
Avisos acústicos del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero....289
Limitaciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero....288
Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero....289
Qué es el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero....288
Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas....78
Sistema de apertura con mando a distancia – Preguntas frecuentes....78
Sistema de audio ....506
Radio de transmisión de audio digital....509
Radio FM....508
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Resolución de problemas....489
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Mensajes informativos....491
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Testigos....489



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

Sistema de control de la presión de los neumáticos....488
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Resolución de problemas....489
Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque....355
Cómo funciona el sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque....355
Limitaciones del sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque....356
Qué es el sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque....355
Selección de la longitud de un remolque....356
Selección de un remolque....357
Sistema de información de ángulo muerto – Resolución de problemas....357
Sistema de información de ángulo muerto – Testigos....357
Sistemas de información de ángulo muerto – Mensajes informativos....357
Sistema de información de ángulo muerto....353
Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque....355
Sistema de información de ángulo muerto – Resolución de problemas....357
Sistema de mantenimiento de carril – Resolución de problemas....352
Sistema de mantenimiento de carril – Mensajes informativos....352
Sistema de mantenimiento de carril ....344
Alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque....349
Asistencia de ángulo muerto....347
Modo de alerta y ayuda....346
Modo de ayuda....345
Sistema de mantenimiento de carril – Resolución de problemas....352
Sistema de parada automática del motor....178
Activación y desactivación del sistema de parada automática del motor....178
Anulación de la parada automática del motor....179
Cómo funciona el sistema de parada automática del motor....178
Qué es el sistema de parada automática del motor....178
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Resolución de problemas....291
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Mensajes informativos....291
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido....287
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero....289
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero....288
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Resolución de problemas....291
Superación intencionada del límite de velocidad establecido....339
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta....100
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero....99
Sustitución del filtro de aire del habitáculo....151
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados....70
Su Taller Autorizado....531

# T

Tacómetro - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....133
Tapa del maletero – Resolución de problemas....89
Tapa del maletero – Mensajes informativos....89
Tapa del maletero – Preguntas frecuentes....90
Tapa del maletero – Testigos....89

Tapa del maletero....81
Apertura de la tapa del maletero....81
Cierre de la tapa del maletero....82
Tapa del maletero – Resolución de problemas....89
Techo corredizo
Véase: Techo solar de cristal....128
Techo panorámico
Véase: Techo solar de cristal....128
Techo solar de cristal....128
Función de rebote del techo solar de cristal....129
Techo solar
Véase: Techo solar de cristal....128
Teléfono....515
Testigo del control de estabilidad....283
Testigo del control de tracción....280
Testigos de actualización de software....529
Testigos de advertencia de salida....360
Testigos de Auto Hold....279
Testigos de Auto-Start-Stop....193
Testigos de BlueCruise....332
Testigos de cambio de la caja de cambios manual....243
Testigos de cierre de las puertas....75
Testigos de la asistente de frenada marcha atrás....273
Testigos del airbag del acompañante....62
Testigos del control de velocidad de crucero adaptativo....315
Testigos del control de velocidad de crucero....303
Testigos del equipo de carga....223
Testigos de llamada de emergencia....66
Testigos del limitador de velocidad inteligente....342
Testigos del limitador de velocidad....339
Testigos del puerto de carga....226
Testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido - Vehículos con: Cámara de 180 grados....290
Testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido - Vehículos con: Cámara de 360 grados....291
Testigos del sistema de mantenimiento de carril....346
Testigos de posición de la caja de cambios automática....247
Toma de corriente....170
Tracción total – Resolución de problemas....255
Tracción total – Mensajes informativos....255
Tracción total....254
Tracción total – Resolución de problemas....255
Transporte de carga....381
Guía para baca....382
Transporte del vehículo....411
Tuercas de rueda....497

# U

Ubicación de la cámara trasera....294
Ubicación de la etiqueta del neumático....470
Ubicación de las cámaras de 180 grados....298
Ubicación de las cámaras de 360 grados....299
Uso de Alexa integrado....513
Uso de Auto Hold - Caja de cambios automática....279
Uso de Auto Hold - Caja de cambios manual....278
Uso de cadenas antideslizantes....476
Uso de esta publicación....26
Uso de la Apertura sin llave....77
Uso de la aplicación y la carga del vehículo....239
Uso del arranque remoto....142
Uso del kit de inflador y sellador de neumáticos....483
Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos....136
Uso de neumáticos de invierno....476
Uso de neumáticos de verano....476
Uso de remolque....394
Dimensiones y pesos de remolcado....395



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

# V

Vehículo conectado – Resolución de problemas.....502
Vehículo conectado – Preguntas frecuentes.....502
Vehículo conectado.....501
Conexión del vehículo a una red móvil.....501
Vehículo conectado – Resolución de problemas.....502
Velocímetro.....134
Ventanillas.....120
Apertura y cierre globales.....121
Función de rebote de la ventanilla.....122
Ventilación
Véase: Climatización.....145
Ventilación con el techo solar de cristal.....129
Vista del resumen de viaje.....262
Visualización de las presiones de los neumáticos.....489
Volante.....95

# W

Wifi
Véase: Conexión del vehículo a una red Wi-Fi.....501

# Z

Zona Wi-Fi del vehículo – Resolución de problemas.....505
Zona Wi-Fi del vehículo – Preguntas frecuentes.....505
Zona Wi-Fi del vehículo.....504
Zona Wi-Fi del vehículo – Resolución de problemas.....505



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 02-03-2026, CG3992esESP esESP, Edition date: 202507, First-Printing

CG3992esESP, Edition date: 202507