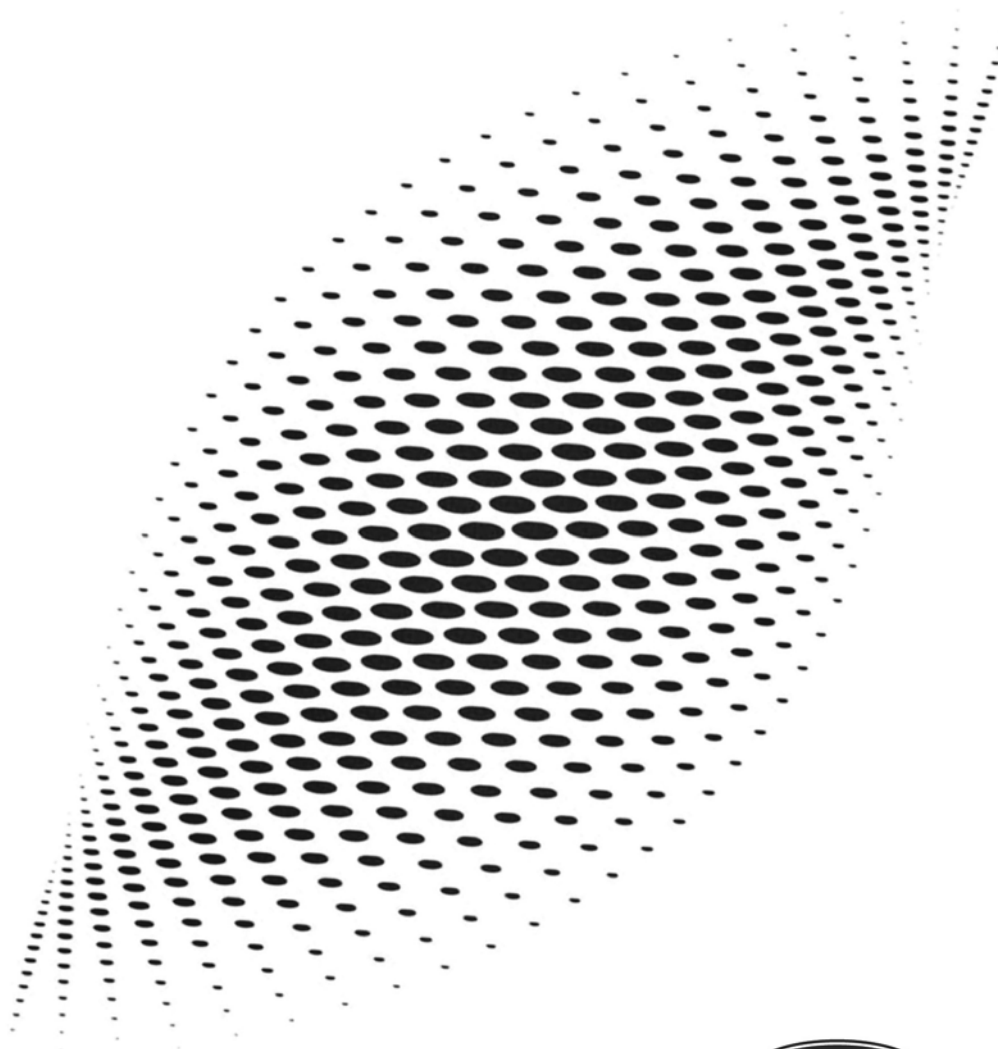


FORD **KUGA** Instructieboekje



De informatie in deze publicatie was correct bij de uitgifte ervan. In het belang van de continue productontwikkeling behouden we ons het recht voor om specificaties, ontwerp en uitrusting op ieder moment zonder aankondiging of verplichting te wijzigen. Niets uit deze uitgave mag in enigerlei vorm en door enig middel gereproduceerd, verzonden of in een oproepsysteem opgeslagen of in een andere taal vertaald worden zonder onze schriftelijke toestemming. Fouten of omissies uitgesloten.

© Ford Motor Company 2023

Alle rechten voorbehouden.

Onderdeelnummer: CG3992nlNLD-202310-20231122083110

Inhoudsopgave

Inleiding

Over deze publicatie	19
Gebruik van deze publicatie	19
Waarschuwingen en opmerkingen in deze publicatie	20
Speciale notificaties - Turkije	20

Gegevensprivacy

Gegevensprivacy	22
Onderhoudsgegevens	23
Gegevens over gebeurtenissen	23
Gegevens instellingen	24
Verbonden voertuiggegevens	24
Gegevens mobiel apparaat	25
Gegevens noodoproepsysteem	25

Milieu

Bescherming van het milieu	27

Visueel zoeken

Overzicht binnenkant - links stuur	28
Overzicht binnenkant - rechts stuur	29
Overzicht buitenkant	31

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Voorzorgsmaatregelen kinderveiligheid	32
Ankerpunten voor kinderzitjes	33
Kinderzitjes	34
Stoelverhogers	38
Kindersloten - Auto's met: Mechanische kindersloten	39
Kindersloten - Auto's met: Kindersloten met afstandsbediening	40
Indicator kinderslot	40
Kindersloten - problemen oplossen	40

Veiligheidsgordels

Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordels	41
De veiligheidsgordels vastmaken en losmaken	41
De veiligheidsgordels vastmaken en losmaken	41
Veiligheidsgordels aanpassen tijdens zwangerschap	43
Hoogte van veiligheidsgordel aanpassen	43
Waarschuwing veiligheidsgordel	44
Veiligheidsgordels – problemen oplossen	45

Airbags

Hoe de airbags vooraan werken	46
Hoe de zij-airbags werken	46
Hoe de gordijnairbags werken	47
Voorzorgsmaatregelen airbags	47
Controlelampen passagiersairbag	48
Passagiersairbag in- en uitschakelen	49
Airbags – problemen oplossen	49

Systeem voor voetgangers- waarschuwing

Wat is het systeem voor voetgangerswaarschuwing	50

eCall

Wat is eCall	51
Hoe eCall werkt	51
Vereisten noodoproepen	51
Beperkingen noodoproepen	51
Handmatige noodoproep uitvoeren	51
Controlelampjes noodoproep	52
Reservebatterij vervangen	53
eCall – problemen oplossen	53

Inhoudsopgave

Sleutels en afstandsbediening

Beperkingen afstandsbediening	54
Het sleutelblad verwijderen	54
Uw auto vinden	54
De batterij van de afstandsbediening vervangen	55
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen	56
De afstandsbediening programmeren	56
Sleutels en afstandsbedieningen – problemen oplossen	56

Portieren en sloten

De portieren bedienen vanaf de buitenkant	57
De portieren bedienen vanaf de binnenkant	58
Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren	59
Blokking schakelaar portiervergrendeling	59
Automatisch ontgrendelen	59
Verkeerde vergrendeling	60
Automatisch opnieuw vergrendelen	60
Controlelampen portierslot	61
Geluidssignalen portieren en sloten	61
Portieren en sloten – problemen oplossen	61

Sleutellose toegang

Wat is sleutellose toegang	63
Beperkingen sleutellose toegang	63
Instellingen sleutellose toegang	63
Sleutellose toegang gebruiken	64
Sleutellose toegang – problemen oplossen	64

Vlot instappen en uitstappen

Hoe vlot in- en uitstappen werkt	66
Vlot in- en uitstappen in- en uitschakelen	66

Achterklep - Auto's met: Handmatig bediende achterklep

Voorzorgsmaatregelen achterklep	67
De achterklep openen	67
De achterklep sluiten	68

Achterklep - Auto's met: Elektrisch bediende achterklep

Voorzorgsmaatregelen achterklep	69
De achterklep openen	69
Elektrische achterklep in- en uitschakelen	71
Hoogte achterklepopening instellen	71
De achterklep sluiten	72
Beweging van de achterklep stoppen	74
Detectie van obstakels bij achterklep	74
Achterklep – problemen oplossen	74

Beveiliging

Passief antidiefstalsysteem	76
Systeem diefstalalarm	76
Instellingen systeem diefstalalarm	77
Beveiliging – problemen oplossen	78

Stuurwiel

Het stuurwiel afstellen	80
Het stuurwiel vergrendelen	80
Verwarmd stuurwiel in- en uitschakelen	80

Inhoudsopgave

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Ruitenwissers	81
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers	82
Ruitenwisser achter in- en uitschakelen	83
Wissen in de achterruit	83
Ruitenwisserbladen controleren	83
De ruitenwisserbladen vooraan vervangen	83
De ruitenwisserbladen achteraan vervangen	84
Ruitensproeiers	84
Ruitenwissers en -sproeiers – problemen oplossen	85

Buitenverlichting

Regeling buitenverlichting	86
Koplampen	86
Koplampen – problemen oplossen	87
Automatisch in- en uitschakelende verlichting	88
Buitenverlichting	88
Automatische grootlichtregeling	90
Automatische grootlichtregeling – problemen oplossen	93
Glare Free-grootlichtregeling	93
Glare Free-grootlichtregeling – problemen oplossen	96
Adaptief verlichtingssysteem voor	96
Adaptief verlichtingssysteem voor – problemen oplossen	99

Interieurverlichting

Alle interieurverlichting in- en uitschakelen	100
Interieurverlichting vooraan in- en uitschakelen	100
Interieurverlichting achteraan in- en uitschakelen	100
Werking interieurverlichting	100

De helderheid van het dashboard aanpassen	100
Sfeerverlichting	101

Ruiten

De ruiten openen en sluiten	102
Centraal openen en sluiten	103
Inklemb beveiliging ruiten	103
De achterraitbediening vergrendelen	104

Binnenspiegel

Voorzorgsmaatregelen binnenspiegel	105
Zelfdimmende binnenspiegel	105

Buitenspiegels

De buitenspiegels afstellen - Auto's zonder: Geheugenfunctie	106
De buitenspiegels afstellen - Auto's met: Geheugenfunctie	106
De buitenspiegels inklappen - Auto's met: Automatisch inklapbare buitenspiegels	107
De buitenspiegels inklappen - Auto's met: Elektrisch inklapbare buitenspiegels	108

Schuifdak

Het zonnenscherm openen en sluiten	109
Zonnedak openen en sluiten	109
Zonnedak ventileren	110
Inklemb beveiliging van het zonnedak	110

Instrumentenpaneel

Overzicht instrumentenpaneel - Behalve: Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	111

Inhoudsopgave

Overzicht instrumentenpaneel - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)	112
Overzicht instrumentenpaneel - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	113
Toerenteller - Behalve: Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	113
Vermogensmeter	113
Snelheidsmeter	114
Brandstofmeter	114
Display van het rijbereik	114
Temperatuurmeter motorkoelvloeistof	115
Wat is de informatiebalk	115
Wat zijn de waarschuwinglampen van het instrumentenpaneel	115
Waarschuwinglampen instrumentenpaneel	115
Wat zijn de indicatoren van het instrumentenpaneel	117
Indicatoren instrumentenpaneel	117

Display instrumentenpaneel

De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken	119
Hoofdmenu display instrumentenpaneel	119
Informatiepaneel aanpassen	120
Weergave brandstofverbruik - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/ Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	120
Weergave brandstofverbruik - Behalve: Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	121
EV Coach	121
Elektrisch verbruik	122
Acculading	122
Wat is de remcoach	122

Ritoverzicht	122
Laadstatus voertuig	122

Persoonlijke instellingen

De taal wijzigen	123
De maateenheid wijzigen	123
De temperatuureenheid wijzigen	123
De eenheid voor bandenspanning wijzigen	123

Tripcomputer

Toegang tot de tripcomputer	124
De tripcomputer resetten	124
Gegevens boordcomputer	124

Head-up display

Wat is het head-up display?	125
Head-up display in- en uitschakelen	125
Instellingen head-up display	125
Controlelampen head-up display	126
Head-up display – problemen oplossen	126

Starten op afstand

Wat is starten op afstand	127
Voorzorgsmaatregelen starten op afstand	127
Beperkingen van starten op afstand	127
Starten op afstand inschakelen	127
Het voertuig op afstand starten en stoppen	127
Instellingen voor starten op afstand	128

Klimaatregeling

Klimaatregeling in- en uitschakelen	129
Luchtrecirculatie in- en uitschakelen	129
Airconditioning in- en uitschakelen	129

Inhoudsopgave

Maximaal ontdooien in- en uitschakelen	129
Maximaal koelen in- en uitschakelen	129
De elektrische verwarming in- en uitschakelen	129
Verwarmde voorruit in- en uitschakelen	130
Verwarmde achterraut in- en uitschakelen	130
De ventilatormotorsnelheid instellen	130
Verwarmde spiegels in- en uitschakelen	130
De temperatuur instellen	130
Luchtstroom richten	131
Automatische modus	131
Tips voor klimaatregeling	132

Luchtkwaliteit interieur

Wat is het luchtfilter cabine	134
Locatie van het luchtfilter van de cabine	134
Het luchtfilter cabine vervangen	134
De lucht in het interieur verversen	134

Voorstoelen

Voorzorgsmaatregelen voorstoelen	135
De juiste zitpositie innemen	135
Handmatig verstelbare stoelen - Auto's met: In 8 richtingen verstelbare stoel	136
Elektrisch verstelbare stoelen	138
Verwarmde stoelen	141

Achterbank

Voorzorgsmaatregelen achterbank	143
Handmatig verstelbare stoelen	143
Verwarmde stoelen	145

Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan

Wat is het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	146
Hoe het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan werkt	146
Voorzorgsmaatregelen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	146
Beperkingen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	147
Instellingen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	147
Controlelampen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	148
Geluidssignalen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	148

Geheugenfunctie

Wat is de geheugenfunctie	149
Voorzorgsmaatregelen geheugenfunctie	149
Locatie van de knoppen met geheugenfunctie	149
Een vooraf ingestelde stand opslaan	149
Een vooraf ingestelde stand oproepen	149

USB-poorten

Locatie van de USB-poorten	151
Media afspelen met de USB-poort	151
Een apparaat opladen	152

Voedingspunt

Wat is het voedingspunt	153
Voorzorgsmaatregelen voedingspunt	153
Locatie van voedingspunten	153

Inhoudsopgave

Draadloze oplader voor accessoires

Wat is de draadloze oplader voor accessoires	154
Voorzorgsmaatregelen draadloze oplader voor accessoires	154
Locatie van de draadloze oplader voor accessoires	155
Een draadloos apparaat opladen	155

Opbergruimte

Bekerhouders	156
Brillenhouder	156

Motor starten en stoppen

De motor starten en stoppen – voorzorgsmaatregelen	157
Drukknop contactschakelaar	157
Motor starten	158
De motor stoppen	159
Automatische motorstop	161
Toegang tot de positie back-up passieve sleutel	162
Starten en stoppen van motor – problemen oplossen	162

Informatie hybride elektrisch voertuig - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/ Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

Wat is een hybride elektrisch voertuig	166
Hoe een hybride elektrisch voertuig werkt	166
Rij eigenschappen hybride elektrisch voertuig	166
Controlelampen hybride elektrisch voertuig	166
Informatie hybride elektrisch voertuig – problemen oplossen	167
Informatie plug-in hybride elektrisch voertuig	168

Informatie over plug-in hybride elektrisch voertuig – problemen oplossen	171
Vermogen	172

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie

Wat is Auto-Start-Stop	175
Voorzorgsmaatregelen Auto-Start-Stop	175
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen	175
De motor stoppen	175
De motor opnieuw starten	175
Controlelampjes Auto-Start-Stop	177
Auditieve waarschuwing Auto-Start-Stop	177
Auto-Start-Stop – problemen oplossen	177

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

Wat is Auto-Start-Stop	179
Voorzorgsmaatregelen Auto-Start-Stop	179
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen	179
De motor stoppen	179
De motor opnieuw starten	179
Controlelampjes Auto-Start-Stop	181
Auto-Start-Stop – problemen oplossen	181

Brandstof en tanken

Voorzorgsmaatregelen brandstof en tanken	183
Brandstofkwaliteit	183
Locatie van de tanktrechter	185
Opraken van de brandstof	185
Tanken	186

Inhoudsopgave

Inhoud brandstoftank - Behalve: Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/ Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	192

Inhoud brandstoftank - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	193

Regelgeving brandstofverbruik	194

Brandstofverbruikcijfers - 1.5L EcoBoost™	194

Brandstofverbruikcijfers - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	195

Brandstofverbruikcijfers - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)	196

Brandstof en tanken – problemen oplossen	196

Katalysator

Wat is de katalysator	198

Voorzorgsmaatregelen katalysator	198

Katalysator – problemen oplossen	198

Benzine-deeltjesfilter

Wat is het benzinerietfilter	200

Hoe het benzinerietfilter werkt	200

Voorzorgsmaatregelen benzinerietfilter	200

Vereisten benzinerietfilter	200

Benzinerietfilter – problemen oplossen	201

Hoogspanningsaccu - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

Wat is de hoogspanningsaccu	202

Voorzorgsmaatregelen hoogspanningsaccu	202

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

Wat is AC-opladen	203

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen van uw voertuig	203

Oplaadapparatuur	204

Locatie van de oplaadaansluiting	208

Controlelampjes oplaadaansluiting	208

AC-opladen	209

Uw voertuig-app gebruiken en opladen	212

De oplaadplanning en voorkeuren instellen	213

Symbolen identificatie oplaadapparatuur	218

Uw voertuig opladen – problemen oplossen	220

Handgeschakelde transmissie

Voorzorgsmaatregelen handgeschakelde transmissie	222

Schakelen in de Achteruit	222

Schakelindicatielampjes handgeschakelde transmissie	222

Koppelingsvloeistofpeil controleren	222

Specificatie koppelingsvloeistof	222

Handgeschakelde transmissie – problemen oplossen	223

Automatische transmissie

Voorzorgsmaatregelen automatische transmissie	224

Standen automatische transmissie	224

Uw auto in een versnelling zetten	225

Controlelampen stand automatische transmissie	225

Uw immobiele voertuig uit de parkeerstand (P) schakelen	226

Geluidssignalen automatische transmissie	227

Inhoudsopgave

Tijdelijke neutraalmodus	227
Automatisch terug naar parkeerstand (P)	228
Hellingassistentie - Automatische transmissie met 1 versnelling	228
Automatische transmissie – problemen oplossen	229

Aandrijving op alle wielen

Hoe aandrijving op alle wielen werkt	230
Voorzorgsmaatregelen aandrijving op alle wielen	230
Beperkingen aandrijving op alle wielen	230
Aandrijving op alle wielen – problemen oplossen	231

Remmen

Voorzorgsmaatregelen remmen	232
Antiblokkeersysteem	232
Rem over gaspedaal	232
Remvloeistof controleren	233
Remmen – problemen oplossen	234

Elektrische parkeerrem

Wat is de elektrische parkeerrem	236
De elektrische parkeerrem inschakelen - Handgeschakelde transmissie	236
De elektrische parkeerrem inschakelen - Automatische transmissie	236
De elektrische parkeerrem inschakelen in een noodsituatie	237
De elektrische parkeerrem handmatig vrijzetten	237
De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten - Handgeschakelde transmissie	237
De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten - Automatische transmissie	237
Auditieve waarschuwing elektrische parkeerrem	238

De elektrische parkeerrem vrijzetten als de voertuigaccu leeg is	238
Elektrische parkeerrem – problemen oplossen	238

Reverse Brake Assist

Wat is Reverse Brake Assist	240
Hoe Reverse Brake Assist werkt	240
Voorzorgsmaatregelen Reverse Brake Assist	240
Reverse Brake Assist in- en uitschakelen	241
Reverse Brake Assist onderdrukken	241
Controlelampjes Reverse Brake Assist	241
Reverse Brake Assist – problemen oplossen	242

Hill Start Assist

Wat is Hill Start Assist	244
Hoe Hill Start Assist werkt	244
Voorzorgsmaatregelen Hill Start Assist	244
Hill Start Assist in- en uitschakelen - Handgeschakelde transmissie	244
Hill Start Assist – problemen oplossen	245

Auto Hold systeem

Hoe Auto Hold systeem werkt	246
Auto Hold systeem uit- en inschakelen	246
Auto Hold systeem gebruiken - Handgeschakelde transmissie	246
Auto Hold systeem gebruiken - Automatische transmissie	247
Controlelampjes Auto Hold systeem	247

Tractiecontrole

Wat is tractiecontrole	248
Hoe tractiecontrole werkt	248
Tractiecontrole in- en uitschakelen	248

Inhoudsopgave

Controlelampje tractiecontrole	248
Tractiecontrole – problemen oplossen	248

Stabiliteitsregeling

Wat is stabiliteitsregeling	250
Hoe stabiliteitsregeling werkt	250
Stabiliteitsregeling in- en uitschakelen	250
Controlelampje stabiliteitsregeling	251

Stuurinrichting

Elektrische stuurbekrachtiging	252
Stuurinrichting – problemen oplossen	253

Parkeerhulp

Voorzorgsmaatregelen parkeerhulp	255
Parkeerhulp in- en uitschakelen	256
Parkeerhulp achter	256
Parkeerhulp voor	257
Parkeerhulp opzij	258
Controlelampjes parkeerhulp	259
Parkeerhulp – problemen oplossen	260

Achteruitrijcamera

Wat is de achteruitrijcamera	261
Voorzorgsmaatregelen achteruitrijcamera	261
Beperkingen achteruitrijcamera	261
Locatie van de achteruitrijcamera	262
Richtlijnen van de achteruitrijcamera	262
Instellingen achteruitrijcamera	263

Camera 180 graden

Hoe de camera 180 graden werkt	265
Voorzorgsmaatregelen camera 180 graden	265

Camera 180 graden in- en uitschakelen	265

Camera 360 graden

Hoe de camera 360 graden werkt	267
Voorzorgsmaatregelen camera 360 graden	267
Beperkingen camera 360 graden	267
Locatie van de camera's 360 graden	267
Richtlijnen camera 360 graden	268
Instellingen camera 360 graden	268
Camera 360 graden in- en uitschakelen	268
Cameraweergave 360 graden in- en uitschakelen	269

Actieve parkeerhulp

Wat is actieve rijhulp	270
Voorzorgsmaatregelen Actieve parkeerhulp	270
Actieve parkeerhulp in- en uitschakelen - Auto's met: Volledige parkeerhulp	270
Actieve parkeerhulp in- en uitschakelen - Auto's met: Semi-actieve parkeerhulp	270
In een parkeerplek rijden	271
Uit een parkeerplek rijden	271
Actieve parkeerhulp – problemen oplossen	272

Cruise Control

Wat is snelheidsregeling	274
Snelheidsregeling in- en uitschakelen	274
Snelheid voor snelheidsregeling instellen	274
Ingestelde snelheid annuleren	275
Ingestelde snelheid hervatten	275
Controlelampjes Cruise Control	275

Inhoudsopgave

Adaptieve Cruise Control

Hoe Adaptieve Cruise Control werkt	276
Hoe Adaptieve Cruise Control met stoppen en vertrekken werkt	276
Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control	276
Beperkingen Adaptieve Cruise Control	277
Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen	279
Adaptieve Cruise Control automatisch annuleren - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling	279
Adaptieve Cruise Control automatisch annuleren - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken	279
Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling	280
Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken	281
Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling	282
Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken	283
Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken	284
Ingestelde snelheid annuleren	285
Ingestelde snelheid hervatten	285
De ingestelde snelheid onderbreken	286
Controlelampen Adaptieve Cruise Control	286
Omschakelen van adaptieve snelheidsregeling naar snelheidsregeling	286
Assistentie midden rijstrook	286

Assistentie midden rijstrook – problemen oplossen	290
Voorspellende snelheidsassistentie	291
Voorspellende snelheidsassistentie – problemen oplossen	294
Adaptieve Cruise Control – problemen oplossen	295

Rijmodusregeling

Wat is rijmodusregeling - Behalve: Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	296
Wat is rijmodusregeling - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/ Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	296
Een rijmodus selecteren	297
Rijmodi	297
Rijmodi plug-in hybride elektrisch voertuig	298
Rijmodi plug-in hybride elektrisch voertuig – problemen oplossen	299

Eco-coach

Wat is Eco-coach	300
Hoe Eco-coach werkt	300
Hoe huidig efficiëntieniveau werkt	300
Het huidig efficiëntieniveau bekijken	300
Het ritoverzicht bekijken	300

Local Hazard Information

Wat is Local Hazard Information	301
Voorzorgsmaatregelen Local Hazard Information	301
Controlelampen Local Hazard Information	301
Local Hazard Information inschakelen	301
Status Local Hazard Information controleren	301

Inhoudsopgave

Snelheidsbegrenzer

Hoe de snelheidsbegrenzer werkt	302
Voorzorgsmaatregelen snelheidsbegrenzer	302
Snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen - Auto's zonder: Midden rijstrook	302
Snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen - Auto's met: Midden rijstrook	302
De snelheidslimiet instellen	302
Ingestelde snelheidslimiet wijzigen	302
Ingestelde snelheidslimiet annuleren - Auto's zonder: Midden rijstrook	303
Ingestelde snelheidslimiet annuleren - Auto's met: Midden rijstrook	303
Ingestelde snelheidslimiet hervatten	303
De ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden	303
Controlelampen snelheidsbegrenzer	303
Geluidssignalen snelheidsbegrenzer	303

Intelligente snelheidsbe- grenzer

Wat is de intelligente snelheidsbegrenzer	304
Hoe de intelligente snelheidsbegrenzer werkt	304
Voorzorgsmaatregelen intelligente snelheidsbegrenzer	304
Intelligente snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen - Auto's zonder: Midden rijstrook	304
Intelligente snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen - Auto's met: Midden rijstrook	305
De snelheidslimiet instellen	305
Ingestelde snelheidslimiet wijzigen	305
Ingestelde snelheidslimiet annuleren - Auto's zonder: Midden rijstrook	305
Ingestelde snelheidslimiet annuleren - Auto's met: Midden rijstrook	305

Ingestelde snelheidslimiet hervatten	306
De ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden	306
Controlelampen intelligente snelheidsbegrenzer	306
Geluidssignalen intelligente snelheidsbegrenzer	306
Omschakelen van intelligente snelheidsbegrenzer naar snelheidsbegrenzer	306
Intelligente snelheidsbegrenzer - problemen oplossen	307

Lane Keeping System

Wat is het Lane Keeping System	308
Hoe het Lane Keeping System werkt	308
Voorzorgsmaatregelen Lane Keeping System	308
Beperkingen Lane Keeping System	308
Lane Keeping System wisselen in- en uitschakelen	309
Modus Lane Keeping System wisselen	309
Instellingen Lane Keeping System	309
Hulpmodus	309
Waarschuwing- en Hulpmodus	310
Controlelampen Lane Keeping System	310
Blind Spot Assist	311
Blind Spot Assist met dekking aanhanger	313
Lane Keeping System - problemen oplossen	316

Informatiesysteem dode hoek

Wat is het informatiesysteem dode hoek	317
Hoe het informatiesysteem dode hoek werkt	317
Voorzorgsmaatregelen informatiesysteem dode hoek	317

Inhoudsopgave

Beperkingen informatiesysteem dode hoek	318
Vereisten informatiesysteem dode hoek - Handgeschakelde transmissie	318
Vereisten informatiesysteem dode hoek - Automatische transmissie	318
Het informatiesysteem dode hoek in- en uitschakelen	318
Locatie van de sensoren van het informatiesysteem dode hoek	319
Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger	319
Controlelampen informatiesysteem dode hoek	321
Informatiesysteem dode hoek – problemen oplossen	321

Waarschuwing dwarsverkeer

Wat is de waarschuwing kruisend verkeer	323
Hoe waarschuwing kruisend verkeer werkt	323
Voorzorgsmaatregelen waarschuwing kruisend verkeer	323
Beperkingen waarschuwing kruisend verkeer	324
Waarschuwing kruisend verkeer in- en uitschakelen	324
Locatie van de sensoren van de waarschuwing kruisend verkeer	324
Waarschuwing kruisend verkeer met dekking aanhanger	325
Controlelampen waarschuwing kruisend verkeer	325
Waarschuwing kruisend verkeer – problemen oplossen	326

Pre-Collision Assist

Wat is Pre-Collision Assist	327
Hoe Pre-Collision Assist werkt	327
Hoe Pre-Collision Assist met Assistentie kruispunt werkt - Auto's zonder: Adaptieve Cruise Control	328

Hoe Pre-Collision Assist met Assistentie kruispunt werkt - Auto's met: Adaptieve Cruise Control	328
Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist	328
Beperkingen Pre-Collision Assist	329
Locatie van de sensoren van Pre-Collision Assist - Auto's zonder: Adaptieve Cruise Control	329
Locatie van de sensoren van Pre-Collision Assist - Auto's met: Adaptieve Cruise Control	329
Afstandsaanduiding	330
Forward Alert	331
Automatic Emergency Braking	331
Assistentie ontwijkend sturen	331
Pre-Collision Assist – problemen oplossen	332

Herkenning verkeersbord maximumsnelheid

Wat is herkenning verkeersbord maximumsnelheid	334
Hoe herkenning borden maximumsnelheid werkt	334
Voorzorgsmaatregelen herkenning bord maximumsnelheid	334
Beperkingen herkenning bord maximumsnelheid	334
Controlelampen herkenning bord maximumsnelheid	335
De snelheidswaarschuwing voor herkenning bord maximumsnelheid instellen	335
Herkenning bord maximumsnelheid – problemen oplossen	335

Bestuurderswaarschuwing

Wat is bestuurderswaarschuwing	336
Hoe bestuurderswaarschuwing werkt	336
Voorzorgsmaatregelen bestuurderswaarschuwing	336

Inhoudsopgave

Bestuurderswaarschuwing in- en uitschakelen	337
Driver Alert resetten	337
Controlelampen bestuurderswaarschuwing	337
Bestuurderswaarschuwing – problemen oplossen	337

Verkeersbordherkenning

Wat is verkeersbordherkenning	338
Hoe verkeersbordherkenning werkt	338
Voorzorgsmaatregelen verkeersbordherkenning	338
Beperkingen verkeersbordherkenning	338
Controlelampen verkeersbordherkenning	339
Instellingen Traffic Sign Recognition	340
Verkeersbordherkenning – problemen oplossen	340

Wrong Way Alert

Wat is de Wrong Way Alert	341
Hoe Wrong Way Alert werkt	341
Voorzorgsmaatregelen Wrong Way Alert	341
Beperkingen Wrong Way Alert	341
Wrong Way Alert in- en uitschakelen	342
Wrong Way Alert – problemen oplossen	342

Transport

Voorzorgsmaatregelen bij het vervoeren van ladingen	343
Dakimperiaal	344

Bagageruimte

Afdekking bagageruimte aanbrengen en verwijderen	345
Ankerpunten bagageruimte	345

Een aanhanger aansluiten

Trekhaak – Auto's met: Afneembare trekhaak	347
Trekhaak – Auto's met: Inschuifbare trekhaak	349
Een aanhanger aansluiten	353

Trekken van een aanhanger

Voorzorgsmaatregelen bij het trekken van een aanhanger	354
Beperkingen bij het trekken van een aanhanger	354
Uw aanhanger laden	354
Hints bij het trekken van een aanhanger	355
Gewichten en afmetingen voor slepen	355

Tips voor het rijden

Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden	357
Rijden op sneeuw en ijs	357
Preconditionering van de auto voor rijden bij koud weer	357
Inrijden	357
Zuinig rijden	357
Rijden in speciale omstandigheden	358
Rijden door ondiep water	359
Vloermatten	359

Informatie over botsingen en defecten

Voorzorgsmaatregelen voertuig met hoogspanningsaccu - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	361
De alarmknipperlichten in- en uitschakelen	362
Het voertuig starten met hulpstartkabels	362
Waarschuwingssysteem na een aanrijding	365

Inhoudsopgave

Remmen na aanrijding	366
Automatische uitschakeling bij botsing	366
Berging	367
Storingsveilige koeling	368

Uw auto slepen - Automatische transmissie met 1 versnelling

Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van uw auto	370
Slepen in noodsituaties	370
Uw auto slepen – problemen oplossen	371

Uw auto slepen - Handgeschakelde transmissie

Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van uw auto	372
Slepen in noodsituaties	372

Uw auto slepen - Automatische transmissie

Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van uw auto	373

Nooduitrusting

Een EHBO-koffer opbergen	374
Een waarschuwingsdriehoek opbergen	374

Zekeringen

Voorzorgsmaatregelen voor zekeringen	375
De zekeringkast onder de motorkap	375
Zekeringkast van de carrosserieregelmodule	381
Types zekeringen identificeren	384
Zekeringen – problemen oplossen	384

Onderhoud

Voorzorgsmaatregelen onderhoud	385
De motorkap openen en sluiten	385
Overzicht motorruimte - 1.5L EcoBoost™, links stuur	387
Overzicht motorruimte - 1.5L EcoBoost™, rechts stuur	388
Overzicht motorruimte - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV), rechts stuur	389
Overzicht motorruimte - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV), links stuur	390
Motorolie	391
Koelvloeistof	393
12V-accu	397
12V-accu – problemen oplossen	401
Koplampen afstellen	403
Gloeilampen exterieur	405
Gloeilampen interieur	405

Verzorging van de auto

Reinigen van buitenzijde auto	406
Reinigen van binnenzijde auto	408
Kleine lakschade repareren	410
Was aanbrengen op uw voertuig	410

Uw auto bergen

Uw auto voorbereiden op berging	412
Uw auto uit de berging halen	413

Informatie over wielen en banden

Gebruik van zomerbanden	414
Gebruik van winterbanden	414
Gebruik van sneeuwkettingen	414

Verzorging van banden

De bandenspanning controleren	415

Inhoudsopgave

De banden oppompen	415
Specificaties bandenspanning	415
De band inspecteren op schade	417
Banden wisselen	417

Set met afdichtmiddel voor banden

Wat is de set met afdichtmiddel voor banden	419
Voorzorgsmaatregelen voor de set met afdichtmiddel voor banden	419
Locatie van de set met afdichtmiddel voor banden	419
Onderdelen van de set met afdichtmiddel voor banden	420
De set met afdichtmiddel voor banden gebruiken	420

Controlesysteem lage bandenspanning

Wat is het controlesysteem lage bandenspanning	425
Voorzorgsmaatregelen controlesysteem lage bandenspanning	425
Beperkingen controlesysteem lage bandenspanning	425
De bandenspanning bekijken	425
Het controlesysteem lage bandenspanning resetten	426
Controlesysteem lage bandenspanning – problemen oplossen	426

Een wiel vervangen

Een lekke band vervangen	428
Wielmoeren	433

Inhouden en specificaties

Motorspecificaties - 1.5L EcoBoost™	435
Motorspecificaties - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	436

Afmetingen voertuig	437
Inhoud en specificaties motorolie - 1.5L EcoBoost™	438
Inhoud en specificaties motorolie - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	438
Inhoud en specificaties koelsysteem - 1.5L EcoBoost™	439
Inhoud en specificaties koelsysteem - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)	439
Inhoud en specificaties koelsysteem - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	440
Inhoud brandstoftank - 1.5L EcoBoost™	441
Inhoud brandstoftank - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)	442
Inhoud brandstoftank - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	443
Inhoud en specificaties airconditioningssysteem - 1.5L EcoBoost™	444
Inhoud en specificaties airconditioningssysteem - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	444
Specificatie sproeivloeistof	445
Inhoud en specificaties automatische-transmissievloeistof - 8-traps automatische transmissie	445
Inhoud en specificaties automatische-transmissievloeistof - Automatische transmissie met 1 versnelling	446
Specificatie remvloeistof	446
Inhoud en specificaties achterasvloeistof	447

Chassisnummer

Chassisnummer	448
Voertuigidentificatieplaatje	448

Inhoudsopgave

Verbonden voertuig

Wat is een verbonden voertuig	450
Vereisten verbonden voertuig	450
Beperkingen verbonden voertuig	450
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk	450
Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk	450
Instellingen Connected Vehicle	451
Verbonden voertuig – problemen oplossen	451

Draadloze hotspot van de auto

Een draadloze hotspot van de auto creëren	453
Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen	453
Wi-Fi Hotspot voertuig – problemen oplossen	454

Audiosysteem

Voorzorgsmaatregelen audiosysteem	455
Audioeenheid in- en uitschakelen	455
De audiobron selecteren	455
Audiobron afspelen of pauzeren	455
Het volume regelen	455
Shuffle-modus in- en uitschakelen	455
Modus herhalen in- en uitschakelen	456
Een voorkeuze instellen	456
Het geluid dempen	456
Bladeren door menu-items	456
Een menu-item selecteren	456
Geluidsinstellingen aanpassen	456
De klok en datum instellen	456
FM-radio	456
Het display in- en uitschakelen	457
Digitale audio-uitzending radio	457

Overzicht informatie- en entertainmentdisplay

Voorzorgsmaatregelen informatie- en entertainmentscherm	459
Beperkingen informatie- en entertainmentscherm	459
Statusbalk	459
Scherm Informatie op verzoek	460
Het middelste display opnieuw opstarten	460

Gesproken interactie

Wat is gesproken interactie	461
Het startwoord instellen	461
Gesproken interactie starten	461
Voorbeelden van gesproken interactie	461

Ingebouwde Alexa

Wat is ingebouwde Alexa	463
Vereisten ingebouwde Alexa	463
Aanmelden bij uw account	463
Ingebouwde Alexa gebruiken	463
Instellingen ingebouwde Alexa	463

Telefoon

Voorzorgsmaatregelen telefoon	465
Uw telefoon verbinden	465
Telefoonmenu	465
Bellen en opgebeld worden	466
Meldingen tekstberichten in- en uitschakelen	467

Bluetooth®

Bluetooth®-apparaat verbinden	469
Media afspelen met Bluetooth®	469

Apps

Voorzorgsmaatregelen apps	470
Vereisten apps	470

Inhoudsopgave

Apps inschakelen op een iOS-apparaat	470
Apps inschakelen op een Android-apparaat	470
Apple CarPlay in- en uitschakelen	471
Android Auto in- en uitschakelen	471

Navigatie

Aangesloten navigatie	472
Toegang tot navigatie	472
Kaartupdates navigatie	472
De kaart aanpassen	472
Een bestemming instellen	472
Routepunten	473
Routegeleiding	473
Navigatie aanhanger trekken	474

Geofencing - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

Wat is geofencing	475
Hoe geofencing werkt	475
Voorzorgsmaatregelen geofencing	475
Beperkingen geofencing	475
Controlelampen geofencing	476

Software-updates voertuig

Software-updates voertuig - Auto's met: Dubbele vergrendeling	477
Software-updates voertuig - Auto's met: Enkele vergrendeling	478
Instellingen software-update	478
Controlelampen software-update	479

Systeemreset voertuig

Een systeemreset uitvoeren	481

Uw Officiële dealer - Turkije

Lijst erkende dealers	482

Onderhoudsintervallen - Turkije

Onderhoudsintervallen	488

Klantinformatie

Waarschuwing kantelen	489
Erkenning van copyright op software van derden	489
Conformiteitsverklaring	489
REACH	489
Certificatielabels radiofrequentie	490
Aanbeveling nieuwe onderdelen	527
Uitrusting mobiele communicatie	528
Informatie eCall-gebruiker	529
Licentieovereenkomst eindgebruiker	533

OVER DEZE PUBLICATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Bedankt dat u voor Ford hebt gekozen. Het is raadzaam dat u even de tijd neemt om vertrouwd te worden met de auto door deze publicatie te lezen. Hoe meer u van uw auto afweet, des te beter kunt u ermee omgaan en dat komt de veiligheid en het rijplezier ten goede.

N.B.: *Gebruik en bestuur de auto volgens de geldende regels en voorschriften.*

N.B.: *Alle gedrukte instructieboekjes dienen bij deze auto te blijven wanneer deze wordt verkocht.*

Kenmerken en opties

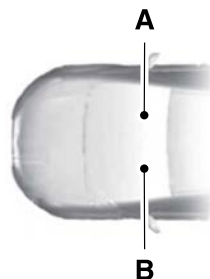
N.B.: *Deze uitgave beschrijft productkenmerken en opties die voor de beschikbare modellen leverbaar zijn, soms nog voordat deze algemeen verkrijgbaar zijn. Soms worden opties beschreven die niet beschikbaar zijn voor de auto die u hebt gekocht.*

Afbeeldingen

N.B.: *Sommige van de afbeeldingen in deze uitgave tonen functies die in andere modellen worden gebruikt, waardoor ze er anders kunnen uitzien in uw auto.*

Locatie van onderdelen

In deze uitgave kan van een onderdeel worden vermeld dat het aan de linkerzijde of aan de rechterzijde zit. De zijde wordt bepaald wanneer met het gezicht naar voren in de stoel wordt gezeten.



A Rechterzijde.

B Linkerzijde.

GEBRUIK VAN DEZE PUBLICATIE

Gebruik de zoekfunctie voor woorden in de toepassing voor de Handleiding om snel informatie over de auto te vinden.

WAARSCHUWINGEN EN OPMERKINGEN IN DEZE PUBLICATIE

Waarschuwingen in deze publicatie

We hebben waarschuwingen opgenomen in deze publicatie om u bewust te maken van mogelijke gevaren. U kunt zichzelf en anderen beschermen als u de instructies bij dit waarschuwingssymbool opvolgt.

Opmerkingen in deze publicatie

We hebben opmerkingen gebruikt om u meer informatie te bieden over instructies waarbij verdere uitleg nodig is.

SPECIALE NOTIFICATIES - TURKIJE

Klant* informatie

*Consument: natuurlijke of rechtspersoon die handelt voor commerciële of niet-beroepsmatige doeleinden. Als een bestuurder zijn voertuig voor commerciële of beroepsdoeleinden, voltiids of deeltiids, bestuurt, mag hij volgens de wetgeving niet als "Consument" worden beschouwd.

Indien een voertuig wordt gekocht met Garantievoorwaarden voor consumenten, maar daarna voor commerciële of beroepsdoeleinden wordt gebruikt, of indien gekocht met Commerciële garantievoorwaarden en vervolgens niet voor commerciële of beroepsdoeleinden wordt gebruikt, zijn COMMERCIELE GARANTIEVOORWAARDEN van toepassing volgens de algemene wettelijke bepalingen. Dit is bindend voor de bestuurder en andere personen die het voertuig overnemen. Raadpleeg de Garantievoorwaarden van Ford voor gedetailleerde informatie.

Optionele rechten die aan de consumenten worden verleend op grond van de Consumentenbeschermingswet nr. 6502 en Regeling voor introductiegidsen en handleidingen, gepubliceerd in het staatsblad van 13-06-2014 en nr. 29029 en informatie m.b.t. instanties waarbij consumenten klachten en bezwaren kunnen indienen, zijn:

1. Optionele rechten van consumenten

1) Als goederen defect worden beschouwd, kan de consument een van de volgende rechten uitoefenen:

- a) Niet-naleving van het contract door te melden dat de klant bereid is het verkochte item te retourneren,
- b) Behouden van het verkochte item en vragen om een korting op de verkoopprijs naar rato van het defect,
- c) Indien er geen buitensporige kosten nodig zijn, vragen om kosteloze reparatie van het verkochte item, alle kosten voor rekening van de verkoper,
- d) Indien mogelijk de vervanging van het verkochte item door een gelijkwaardig item zonder gebreken vragen,

U kunt gebruikmaken van een van deze rechten. De verkoper is aansprakelijk om aan een dergelijk verzoek van de klant te voldoen.

2) Rechten op kosteloze reparatie of vervanging van goederen door gelijkwaardige goederen vrij van defecten kunnen ook ten aanzien van de fabrikant of de importeur worden uitgeoefend. Voor de naleving van de in dit artikel genoemde rechten zijn de verkoper, de fabrikant en de importeur hoofdelijk aansprakelijk. De fabrikant of importeur kan niet aansprakelijk worden gesteld wanneer de fabrikant of de importeur het defect pas na het in de handel brengen kan aantonen.

3) Indien de kosteloze reparatie of vervanging van een goed zonder gebreken onevenredige overlast voor de verkoper met zich mee zou brengen, dan kan de klant gebruikmaken van een van de rechten op afstand van de overeenkomst of het recht op prijskorting naar evenredigheid van het defect. Bij de bepaling van de onevenredigheid moet worden gelet op zaken als de waarde van de goederen die vrij zijn van gebreken, het belang van de gebreken en of het invoeren van andere optionele rechten tot problemen voor de consument leidt.

4) Indien wordt gekozen voor een recht op kosteloze reparatie of vervanging van goederen door gelijkwaardige goederen vrij van defecten, dan moet aan een dergelijk verzoek worden voldaan binnen maximaal dertig werkdagen vanaf de kennisgeving van dit verzoek aan de verkoper, fabrikant of importeur. Voor de in de bijlage bij de lijst opgenomen goederen van de regelgeving volgens art. 58 van de Consumentenbeschermingswet nr. 6502, moet het verzoek van de klant om kosteloze reparatie binnen de in het voorschrift vastgelegde maximale reparatietermijn worden uitgevoerd. Indien dit niet het geval is, staat het de consument vrij andere optionele rechten uit te oefenen.

5) Indien de klant ervoor kiest om afstand te doen van de overeenkomst of een korting op de prijs naar verhouding tot een defect, wordt de volledige prijs of het kortingsbedrag onmiddellijk aan de klant terugbetaald.

6) Eventuele kosten voor de uitoefening van optionele rechten zijn voor rekening van de partij die het door de consument gekozen recht uitoefent. De consument kan naast een van deze optionele rechten ook aanspraak maken op compensatie volgens de bepalingen van het Turkse Wetboek van Verplichtingen d.d. 11/01/2011 en nr. 6098.

II. Klachten en bezwaren van consumenten

Consumenten kunnen klachten en bezwaren indienen bij consumentenrechtbanken en consumentenarbitragecommissies overeenkomstig de bepalingen van de Consumentenbeschermingswet nr. 6502.

Fabrikant of importeur

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Trade Registration No: 73232 - Istanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Levensduur

De levensduur van dit voertuig is 10 jaar.



WAARSCHUWING: Sluit geen draadloze apparaten aan op de diagnosestekker. Onbevoegde derden kunnen zich toegang verschaffen tot de voertuiggegevens en de prestaties van veiligheidsgerelateerde systemen hinderen. Sta alleen toe dat reparatiefaciliteiten die onze service- en reparatie-instructies volgen hun apparatuur aansluiten op de diagnosestekker.

Wij respecteren uw privacy en zetten ons in om deze te beschermen. De informatie in deze publicatie was correct bij de uitgifte ervan maar aangezien de technologie snel verandert, is het raadzaam dat u naar de lokale Ford-website gaat voor de recentste informatie.

Uw voertuig heeft elektronische regeleenheden die gegevens kunnen opnemen en gegevens permanent of tijdelijk kunnen opslaan. Deze gegevens kunnen informatie over de toestand en status van uw voertuig, eisen voor voertuigonderhoud, gebeurtenissen en storingen zijn. De soorten gegevens die kunnen worden geregistreerd, worden in dit deel beschreven. Sommige geregistreerde gegevens worden opgeslagen in de gebeurtenissenlogboeken of foutlogboeken.

N.B.: *Foutlogboeken worden gereset na onderhoud of reparatie.*

N.B.: *We kunnen informatie bieden als antwoord op verzoeken van instanties die de wet handhaven, andere overheidsinstanties en derden die als wettelijke autoriteit gelden of van rechtswege. Dergelijke informatie kan door hen worden gebruikt in rechtszaken.*

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Operationele status van systeemonderdelen, bijvoorbeeld brandstofpeil, bandenspanning en oplaadniveau van de accu.
- Voertuig- en onderdeelstatus, bijvoorbeeld wielsnelheid, deceleratie, versnelling in dwarsrichting en status van de veiligheids gordels.
- Gebeurtenissen of fouten in essentiële systemen, bijvoorbeeld koplampen en remmen.
- Reacties van systemen op rij situaties, bijvoorbeeld activeren van airbags en stabiliteitsregeling.
- Omgevingscondities, bijvoorbeeld temperatuur.

Sommige gegevens, die worden gebruikt in combinatie met andere gegevens, bijvoorbeeld een ongevallenrapport, schade aan een auto of ooggetuigenverklaringen, kunnen worden gekoppeld aan een specifiek persoon.

Services die wij aanbieden

Als u gebruikmaakt van onze services, verzamelen en gebruiken wij gegevens, bijvoorbeeld accountgegevens, voertuiglocatie en rijeigenschappen, die u kunnen identificeren. Wij sturen deze gegevens door via een specifieke, beveiligde verbinding. Wij verzamelen en gebruiken alleen gegevens zodat u kunt gebruikmaken van onze services waarop u bent geabonneerd, met uw toestemming of indien bij wet toegestaan. Raadpleeg voor aanvullende informatie de algemene bepalingen van de services waarop u bent geabonneerd.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

Services die derde partijen aanbieden

Wij raden aan dat u de algemene bepalingen en de informatie over privacy van gegevens leest voor eventuele services waarmee uw voertuig is uitgerust of waarop u bent geabonneerd. Wij zijn niet verantwoordelijk voor services die derde partijen aanbieden.

ONDERHOUDSGEGEVENS

Onze dealers verzamelen onderhoudsgegevens via de diagnosestekker in uw auto. Ze maken gebruik van onderhoudsgegevens, bijvoorbeeld foutlogboeken, als hulpmiddel om reparaties van de auto uit te voeren. Ze delen deze gegevens met ons technisch team, indien nodig, als hulpmiddel bij de diagnose. Wij gebruiken de gegevens niet alleen voor diagnose en reparatie, maar gebruiken en delen gegevens ook met onze dienstverleners, bijvoorbeeld leveranciers van onderdelen, indien nodig en indien bij wet vereist, voor voortdurende verbetering of met andere gegevens die we over u hebben, bijvoorbeeld uw contactgegevens, om u producten en services aan te bieden die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien bij wet toegestaan. Onze dienstverleners zijn eveneens bij wet verplicht uw gegevens te beschermen en bij te houden volgens het beleid om gegevens bij te houden.

N.B.: *Reparatiefaciliteiten van derden kunnen ook onderhoudsgegevens verzamelen via de diagnosestekker in uw auto.*

GEGEVENS OVER GEBEURTENISSEN

Deze auto is uitgerust met een opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen. Het hoofddoel van het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is opnames te maken bij een botsing of bijna-botsing, zoals wanneer de airbag wordt geactiveerd of een obstakel op de weg wordt geraakt. Deze gegevens helpen om te begrijpen hoe de systemen van de auto presteren. Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is ontworpen om gegevens op te nemen over de voertuigdynamica en veiligheidssystemen gedurende korte tijd, doorgaans 30 seconden of minder.

Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen in deze auto is ontworpen om gegevens op te nemen zoals:

- Wat de bedrijfstoestand van de verschillende systemen in uw voertuig was;
- Of de veiligheidsgordels van de bestuurder en passagiers werden vastgemaakt.
- Of en in welke mate de bestuurder het gaspedaal en/of rempedaal intrapte.
- Hoe snel de auto reed.
- In welke stand de bestuurder het stuurwiel had geplaatst.

Deze gegevens kunnen helpen om de omstandigheden bij een aanrijding en verwondingen beter te begrijpen.

Gegevensprivacy

N.B.: Gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen wordt alleen opgenomen door uw auto bij een niet-triviale botsing. Het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen neemt geen gegevens op tijdens normale rijomstandigheden en persoonlijke gegevens of informatie (bijvoorbeeld naam, geslacht, leeftijd en locatie van de botsing) worden niet opgenomen. Andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, kunnen de gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen wel combineren met persoonlijk identificeerbare gegevens die doorgaans worden geregistreerd tijdens het onderzoek bij een botsing.

Om de gegevens te lezen die door het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen zijn opgenomen, is speciale apparatuur nodig en is toegang tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen nodig. Naast de voertuigfabrikant kunnen andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, die dergelijke speciale apparatuur hebben, de informatie lezen als ze toegang hebben tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen.

GEGEVENS INSTELLINGEN

Uw auto heeft elektronische regeleenheden die gegevens kunnen opslaan op basis van uw persoonlijke instellingen. De gegevens worden lokaal in de auto opgeslagen of op toestellen die u erop aansluit, bijvoorbeeld een USB-stick of digitale muzikspeler. U kunt sommige gegevens verwijderen en u kunt ook kiezen of u de gegevens wilt delen via de services waarop u bent geabonneerd.

Gegevens over comfort en gebruiksgemak

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Stand van stoel en stuurwiel.
- Instellingen klimaatregeling.
- Radiovoorkeuzesenders.

Entertainmentgegevens

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Muziek, video's of albumhoezen.
- Contactpersonen en overeenkomstige registraties in het adresboek.
- Navigatiebestemmingen.

VERBODEN VOERTUIGGEGEVENS



De modem heeft een SIM-kaart. De modem is ingeschakeld tijdens de productie van de auto en stuurt regelmatig berichten om verbonden te blijven met het mobiele-telefoonnetwerk. Afhankelijk van uw toestemming kan de auto voertuig-, rij- en locatiegegevens verzenden. Deze berichten kunnen informatie bevatten die uw voertuig, de SIM-kaart en het elektronische serienummer van de modem identificeren. Dienstverleners van mobiele-telefoonnetten kunnen toegang hebben tot aanvullende informatie, bijvoorbeeld identificatie van zendmasten van het mobiele-telefoonnet. Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar www.FordConnected.com of de lokale website van Ford.

N.B.: De modem blijft informatie naar ons verzenden, tenzij u de modem uitschakelt of het delen van gegevens stopt door de modeminstellingen te veranderen. Zie **Verbonden voertuig** (bladzijde 450).

N.B.: De service kan om verschillende redenen niet beschikbaar of onderbroken zijn, bijvoorbeeld omgevings- of topografische omstandigheden en dekking van uw databundel.

N.B.: Wilt u weten of uw auto een modem heeft, ga dan naar www.FordConnected.com.

GEGEVENS MOBIEL APPARAAT

Als u een mobiel apparaat probeert te verbinden met uw auto, kunt u gegevens van uw apparaat op het touchscreen weergeven, bijvoorbeeld muziek en albumhoezen. Via het systeem kunt u uw voertuiggegevens delen met mobiele apps op uw apparaat. Zie **Vereisten apps** (bladzijde 470).

Via de functie voor mobiele apps stuurt uw verbonden apparaat gegevens naar ons in de Verenigde Staten. De gegevens zijn gecodeerd en bevatten bijvoorbeeld het chassisnummer van de auto, het serienummer van de SYNC-module, kilometerteller, ingeschakelde apps, gebruikstatistieken en informatie om bugs op te lossen. We houden deze gegevens slechts zo lang bij als nodig is om de service aan te bieden, voor voortdurende verbetering en om u producten en services aan te bieden die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien dit bij wet is toegestaan.

Als u een mobiele telefoon aansluit op het systeem, maakt het systeem een profiel aan dat aan uw mobiele telefoon gekoppeld is. Via dit mobiele telefoonprofiel zijn meer mobiele functies en een efficiëntere werking

mogelijk. Dit profiel bevat bijvoorbeeld gegevens van uw telefoonboek, gelezen en ongelezen tekstberichten en oproepgeschiedenis, inclusief oproepen in de tijd dat uw mobiele telefoon geen verbinding met het systeem had.

Als u verbinding maakt met een media-apparaat, creëert en bewaart het systeem een index van ondersteunde mediabestanden op het media-apparaat. Het systeem slaat ook een kort diagnoselog van ca. 10 minuten op van alle recente systeemactiviteit.

Het mobielelefoonprofiel, de index van het media-apparaat en het diagnoselog blijven in uw auto opgeslagen tenzij u deze wist en zijn over het algemeen alleen in uw auto toegankelijk wanneer u uw mobiele telefoon of media-apparaat verbindt. Als u het systeem of de auto niet langer wilt gebruiken, dan raden we u aan een systeemreset uit te voeren om de opgeslagen informatie te wissen. Zie **Een systeemreset uitvoeren** (bladzijde 481).

Toegang tot systeemgegevens is niet mogelijk zonder speciale uitrusting en toegang tot de module van uw auto.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

N.B.: Wilt u weten of uw auto technologie voor connectiviteit heeft, ga dan naar www.FordConnected.com.

GEGEVENS NOODOPROEPSYSTEEM

Wanneer het noodoproepsysteem actief is, kan aan de noodhulpdiensten worden meegedeeld dat de auto betrokken is geweest bij een botsing met activering van een airbag of uitschakeling van de brandstofpomp of uitschakeling van de hoogspanningsaccu. Bepaalde versies of updates van het noodoproepsysteem

Gegevensprivacy

kunnen het mogelijk maken om elektronisch of verbaal de locatie van de auto of andere gegevens over uw auto of de aanrijding aan de noodhulpmedewerkers door te geven om hen te helpen bij het inschakelen van de meest geschikte noodhulpdiensten. Als u deze informatie niet wilt meedelen, activeert u het noodoproepsysteem niet.

Voorbeelden van gegevens die het systeem kan doorsturen, zijn:

- Chassisnummer.
- Type opslag van voertuigaandrijving.
- Huidig tijdstip.
- Voertuiglocatie en -richting.
- Of de oproep automatisch of handmatig werd opgestart.
- Voertuigcategorie.
- Aantal inzittenden in de auto.

N.B.: *U kunt noodoproepsystemen die bij wet verplicht zijn niet uitschakelen.*

BESCHERMING VAN HET MILIEU

Duurzaamheid is prioriteit bij Ford. We zijn voortdurend op zoek naar manieren om onze impact op de planeet te reduceren, terwijl we klanten geweldige producten bieden en een sterk bedrijf neerzetten. Speel een rol in de bescherming van het milieu. Correct gebruik van auto's en geautoriseerde afvoer en verwerking van afval, reinigingsmiddelen en smeermiddelen zijn belangrijke stappen om dit doel te bereiken.

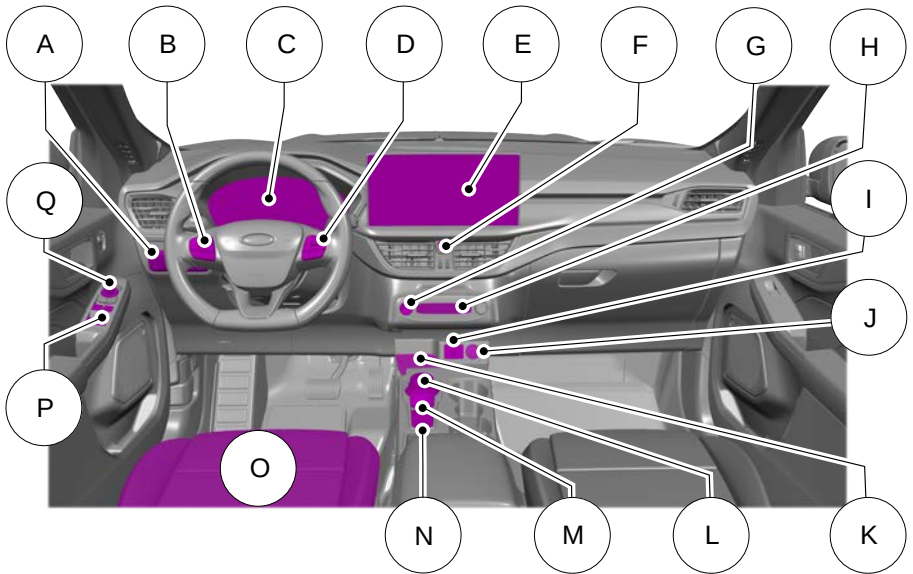
Ga voor meer informatie over onze initiatieven voor duurzaamheid naar www.sustainability.ford.com.

Alleen voor Frankrijk



Visueel zoeken

OVERZICHT BINNENKANT - LINKS STUUR

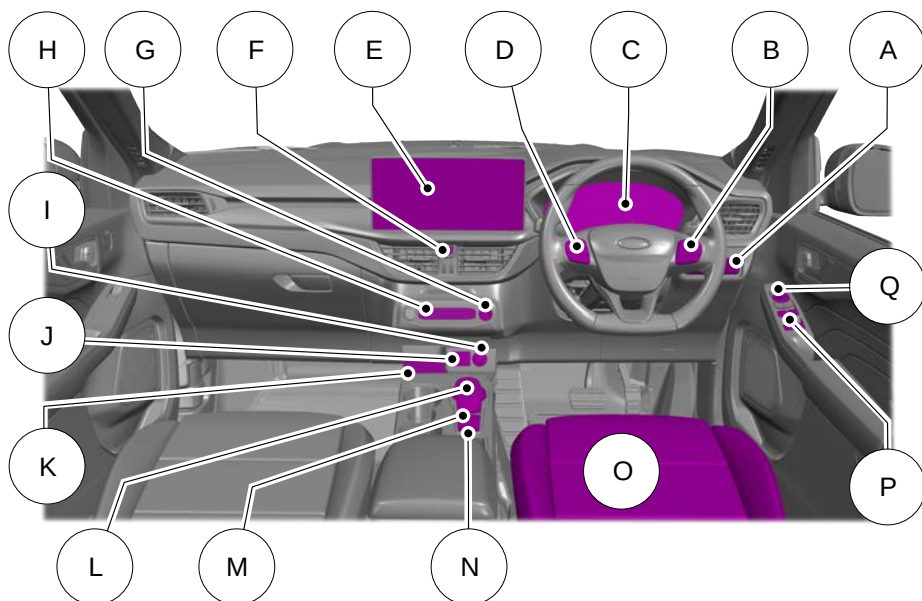


- A Zie **Regeling buitenverlichting** (bladzijde 86).
- B Zie **Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen** (bladzijde 279).
- C Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 113). Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 112). Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 111).
- D Zie **De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken** (bladzijde 119).
- E Zie **Voorzorgsmaatregelen informatie- en entertainmentscherm** (bladzijde 459).
- F Zie **De alarmknipperlichten in- en uitschakelen** (bladzijde 362).
- G Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 157).
- H Zie **Parkeerhulp in- en uitschakelen** (bladzijde 256).
- I Zie **Locatie van de USB-poorten** (bladzijde 151).
- J Zie **Wat is het voedingspunt** (bladzijde 153).

Visueel zoeken

- K Zie **Een draadloos apparaat opladen** (bladzijde 155).
- L Zie **Uw auto in een versnelling zetten** (bladzijde 225). Zie **Uw auto in een versnelling zetten** (bladzijde 225).
- M Zie **De elektrische parkeerrem inschakelen** (bladzijde 236). Zie **De elektrische parkeerrem inschakelen** (bladzijde 236).
- N Zie **Auto Hold systeem uit- en inschakelen** (bladzijde 246).
- O Zie **Voorzorgsmaatregelen voorstoelen** (bladzijde 135).
- P Zie **De ruiten openen en sluiten** (bladzijde 102).
- Q Zie **De buitenspiegels afstellen** (bladzijde 106).

OVERZICHT BINNENKANT - RECHTS STUUR

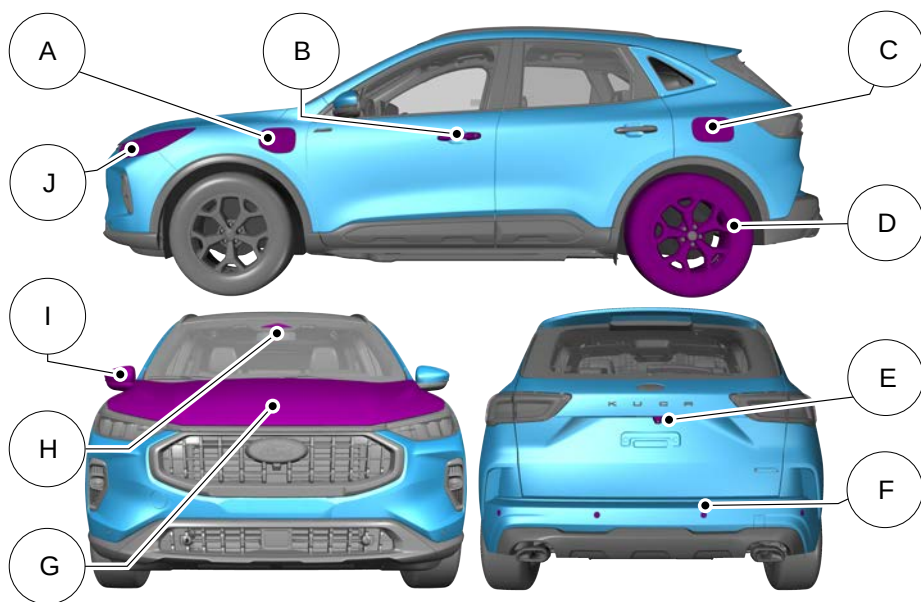


- A Zie **Regeling buitenverlichting** (bladzijde 86).
- B Zie **De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken** (bladzijde 119).

Visueel zoeken

- C Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 113). Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 112). Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 111).
- D Zie **Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen** (bladzijde 279).
- E Zie **Voorzorgsmaatregelen informatie- en entertainmentscherm** (bladzijde 459).
- F Zie **De alarmknipperlichten in- en uitschakelen** (bladzijde 362).
- G Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 157).
- H Zie **Parkeerhulp in- en uitschakelen** (bladzijde 256).
- I Zie **Wat is het voedingspunt** (bladzijde 153).
- J Zie **Locatie van de USB-poorten** (bladzijde 151).
- K Zie **Een draadloos apparaat opladen** (bladzijde 155).
- L Zie **Uw auto in een versnelling zetten** (bladzijde 225). Zie **Uw auto in een versnelling zetten** (bladzijde 225).
- M Zie **De elektrische parkeerrem inschakelen** (bladzijde 236). Zie **De elektrische parkeerrem inschakelen** (bladzijde 236).
- N Zie **Auto Hold systeem uit- en inschakelen** (bladzijde 246).
- O Zie **Voorzorgsmaatregelen voorstoelen** (bladzijde 135).
- P Zie **De ruiten openen en sluiten** (bladzijde 102).
- Q Zie **De buitenspiegels afstellen** (bladzijde 106).

OVERZICHT BUITENKANT



- A Zie **Voorzorgsmaatregelen bij het opladen van uw voertuig** (bladzijde 203).
- B Zie **De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de afstandsbediening** (bladzijde 57).
- C Zie **Voorzorgsmaatregelen brandstof en tanken** (bladzijde 183).
- D Zie **De bandenspanning bekijken** (bladzijde 425).
- E Zie **Richtlijnen van de achteruitrijcamera** (bladzijde 262).
- F Zie **Voorzorgsmaatregelen parkeerhulp** (bladzijde 255).
- G Zie **De motorkap openen en sluiten** (bladzijde 385).
- H Zie **Wat is Pre-Collision Assist** (bladzijde 327).
- I Zie **De buitenspiegels afstellen** (bladzijde 106).
- J Zie **Regeling buitenverlichting** (bladzijde 86).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

VOORZORGSMAATREGELEN KINDERVEILIGHEID



Alleen kinderzitjes die zijn gecertificeerd volgens ECE-R129 of ECE-R44.03 (of recenter) zijn getest en goedgekeurd voor gebruik in uw auto.

N.B.: De wettelijke voorschriften over het gebruik van kinderzitjes zijn per land verschillend.



WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt.



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderzitje is verwijderd.



WAARSCHUWING: Verander kinderzitjes op geen enkele wijze.



WAARSCHUWING: Houd nooit een kind op uw schoot wanneer de auto rijdt.



WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat de kinderzitjes controleren wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest.



WAARSCHUWING: Plaats het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet onder de arm of achter de rug en sta niet toe dat het kind dit doet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan de veiligheidsgordel minder doeltreffend werken en is de kans op ernstige of dodelijke verwondingen bij een botsing groter.



WAARSCHUWING: Gebruik geen kussens, boeken of handdoeken om het kind hoger te laten zitten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: U moet de hoofdsteun weer aanbrengen nadat het kinderzitje is verwijderd.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen



WAARSCHUWING: Controleer altijd of uw kind goed vastzit in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte, de leeftijd en het gewicht van het kind. Kinderzitjes worden niet bij de auto geleverd en moeten afzonderlijk worden aangeschaft. Als u deze instructies niet opvolgt, loopt uw kind mogelijk een groter risico op ernstige of dodelijk verwondingen.



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje en een veiligheidsgordel gebruikt, mag de veiligheidsgordel niet slap hangen of gedraaid zijn.



WAARSCHUWING: Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger nooit alleen met de heupgordel of de veiligheidsgordel.



WAARSCHUWING: Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger niet met een veiligheidsgordel die niet gespannen is of gedraaid zit.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat uw kinderen rechtop zitten.

ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES

WAT ZIJN DE ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES

Verankeringspunten zijn ontworpen om een kinderzitje snel en veilig te plaatsen.

DE ONDERSTE ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES VINDEN



Verankeringspunten voor bevestiging onderaan bevinden zich op de buitenste stoelen van de achterkant.

DE BOVENSTE ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES VINDEN



Verankeringspunten voor bevestiging bovenaan bevinden zich aan de achterkant van de achterbank.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES

INFORMATIE OVER PLAATSING KINDERZITJE

Stoelposities	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Passagiersstoel vooraan, met airbag AAN.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Passagiersstoel vooraan, met airbag UIT.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Achterbank. ²	U	U	U	U	U

¹ We raden aan dat u kinderen vastklikt in een kinderzitje dat door de overheid is goedgekeurd, op de achterbank.

² Gebruik geen kinderzitje met een steunpoot op de middelste stoel op de achterbank tenzij in de productinformatie van de fabrikant van het kinderzitje staat dat het daarvoor geschikt is.

X Niet geschikt voor kinderen van deze gewichtsgroep.

U Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

UF Geschikt voor universele, naar voren gerichte kinderzitjes, die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

ISOFIX-kinderzitjes

Stoelposities		Gewichtsgroepen				
		0	0	0+	1	1
		Opzij gericht	Naar achteren gericht	Naar achteren gericht	Naar voren gericht	Naar achteren gericht
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Passagiersstoel vooraan.	Maat- klasse.	Geen ISOFIX				
	Type formaat.					
Achterste zitplaats opzij, ISOFIX.	Maat- klasse.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Profiel.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Type formaat.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Middelste stoel achterbank.	Maat- klasse.	Geen ISOFIX				
	Type formaat.					

¹De gewichtsklasse en het profiel zijn vastgelegd voor zowel universele als semi-universele bevestigingssystemen voor kinderzitjes. Deze identificatieletters staan op ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes.

IL Geschikt voor gebruik met specifieke ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes in de semi-universele categorie. Raadpleeg de aanbevelingen voor auto's van de fabrikant van het bevestigingssysteem voor kinderzitjes voor extra informatie.

IUF Geschikt voor gebruik met naar voor gerichte ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes in de universele categorie.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitjes i-formaat

	Passagiersstoel vooraan	Buitenste stoelen achter- bank	Middelste stoel achterbank
Naar achteren gerichte bevestigingssystemen voor kinderzitjes op de voorste passagiersstoel met airbag AAN .	X	-	-
Bevestigingssystemen kinderzitjes i-formaat.	X	i-U	X
Profiel voor geschikte zitverhoger.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Het profiel is bedoeld voor bevestigingssystemen voor kinderzitjes met zitverhoger. Deze identificatieletters staan op zitverhogers van i-formaat.

i-U Geschikt voor gebruik met naar voor of achter gerichte bevestigingssystemen voor kinderzitjes van i-formaat.

X Niet geschikt voor gebruik met bevestigingssystemen voor kinderzitjes van i-formaat.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

AANBEVELINGEN VOOR KINDERZITJES

Categorieën maatklasse	Fabrikant	Model:	Bevestiging
40–83 cm 0–13 kg	Maxi-Cosi.	Pebble 360 en FamilyFix 360 basis. ¹	ISOFIX en steunpoot (basis) of alleen veilig- heidsgordel.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi-Cosi.	Pearl 360 en FamilyFix 360 basis. ¹	ISOFIX en steunpoot (basis).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size. ^{1,2}	ISOFIX en veiligheids- gordel of alleen veilig- heidsgordel.

¹We raden aan dat u kinderen vastklikt in een ISOFIX-kinderzitje op de buitenste stoelen van de achterbank.

²Wij raden het gebruik van een kindersitje aan, dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger.

Neem contact op met uw dealer voor de recentste informatie over onze aanbevolen kindersitjes.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES INSTALLEREN



WAARSCHUWING: Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een kinderzitje plaatst.

N.B.: *Volg altijd de instructies van de fabrikant om een kinderzitje met bevestiging bovenaan te installeren.*



WAARSCHUWING: Bevestig de veiligheidsgordel aan de bovenzijde aan geen ander punt dan aan het verankeringspunt dat hiervoor is bestemd.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gordel aan de bovenzijde niet doorhangt of gedraaid is en goed op het verankeringspunt is bevestigd.



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje met steunpoot gebruikt, moet de steunpoot stevig op de vloer rusten.



WAARSCHUWING: Zorg dat het kinderzitje stevig tegen de stoel in de auto staat. U moet de stoelen wellicht afstellen om het kinderzitje stevig te bevestigen. Zorg dat de rugleuning recht op staat. Het kan ook nodig zijn om de hoofdsteun omhoog te heffen of te verwijderen.

Als u een kinderzitje gebruikt op een voorstoel, volgt u deze richtlijnen voor plaatsing van de stoel:

- Het kinderzitje mag niet in contact komen met het dashboard.
- Plaats de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achter en leid de veiligheidsgordel langs de voorzijde en omlaag van de ring op de B-stijl naar het kinderzitje.
- Is het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moeilijk strakker te zetten zonder dat speling overblijft, zet dan de rugleuning van de stoel recht overeind en zet de stoel hoger.

N.B.: *Als u een kinderzitje op de achterbank gebruikt, moet u de voorstoel afstellen, zodat contact met de voetjes of de beentjes van het kind wordt vermeden.*

STOELVERHOOGERS

Kinderzitje



Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 15 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm in een kinderzitje of op een zitverhooger plaatsnemen.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger. De hogere zitpositie zorgt ervoor dat de standaard veiligheidsgordel correct over het midden van de schouder van het kind en de heupgordel over de heupen komt te liggen.

Zitverhoger



WAARSCHUWING: Gebruikt u een zitverhoger, zorg dan dat u de hoofdsteun van de auto aanpast aan de zitpositie.



Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 22 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm op een zitverhoger plaatsnemen.

KINDERSLOTEN - AUTO'S MET: MECHANISCHE KINDERSLOTEN



WAARSCHUWING: De achterportieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld indien het kinderslot is ingeschakeld.



Op de achterrand van elk achterportier bevindt zich een kinderslot. U moet het kinderslot afzonderlijk inschakelen voor elk portier.

Linkerzijde

Draai de sleutel rechtsom om het kinderslot te vergrendelen en linksom om het te ontgrendelen.

Rechterzijde

Draai de sleutel linksom om het kinderslot te vergrendelen en rechtsom om het te ontgrendelen.

N.B.: Om te controleren of het kinderslot is ingeschakeld, trekt u tweemaal aan de binnenhandgreep om te controleren of de deur niet opengaat.

N.B.: Om de achterdeuren van binnenuit te openen wanneer het kinderslot is ingeschakeld, rolt u de achterraut omlaag en gebruikt u de buitenste deurhandgreep. Of laat iemand buiten het voertuig de deur openen.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERSLOTEN - AUTO'S MET: KINDERSLOTEN MET AFSTANDBEDIENING



WAARSCHUWING: De achterportieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld indien het kinderslot is ingeschakeld.

De bediening van het kinderslot bevindt zich op het bestuurdersportier.



Druk op de bediening om het kinderslot in te schakelen. Druk opnieuw op de bediening om het kinderslot uit te schakelen.

N.B.: U kunt de bediening van de elektrisch bediende achterrauiten niet gebruiken als het kinderslot is ingeschakeld.

INDICATOR KINDERSLOT



Wanneer u dit inschakelt, gaat een LED (licht uitstralende diode) op de bediening van het kinderslot branden. Als de LED knippert, probeer het kinderslot dan opnieuw in te schakelen. Als de LED blijft knipperen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

KINDERSLOTEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

KINDERSLOTEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Kinderslot Storing Zie handboek	Probeer het kinderslot opnieuw in te schakelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Veiligheidsgordels

VOORZORGSMAATREGELEN VEILIGHEIDSGORDELS

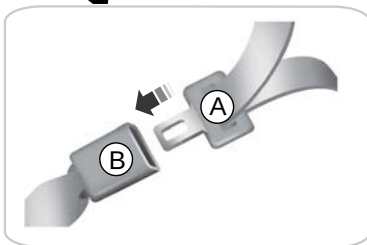


WAARSCHUWING: Zorg dat de veiligheidsgordels correct zijn opgeborgen wanneer ze niet worden gebruikt en niet buiten de auto hangen tijdens het sluiten van de portieren.

DE VEILIGHEIDSGORDELS VASTMAKEN EN LOSMAKEN

De veiligheidsgordels vastmaken

Alle veiligheidsgordels in de auto zijn een combinatie van driepuntsveiligheidsgordel over de heup en schouder.



- A Slotting veiligheidsgordel.
- B Gesp veiligheidsgordel.

1. Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit.

N.B.: De veiligheidsgordel kan blokkeren wanneer deze te snel wordt uitgetrokken of wanneer de auto op een helling staat.

2. Plaats de slottong in de gesp.
3. Trek de veiligheidsgordel stevig aan zodat deze nergens los hangt.



Wanneer ze worden gebruikt, plaatst u de veiligheidsgordels achter in de gordelgeleiders op de rugleuningen van de buitenste stoelen.

De veiligheidsgordels losmaken

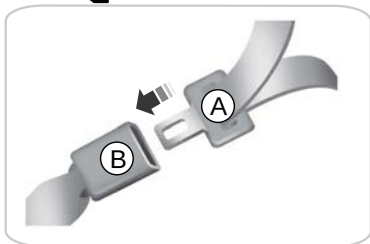
1. Druk op de rode knop om de veiligheidsgordel te ontgrendelen.
2. Houd de slottong van de veiligheidsgordel vast en laat deze volledig en soepel in zijn opbergpositie terugtrekken.

DE VEILIGHEIDSGORDELS VASTMAKEN EN LOSMAKEN

De veiligheidsgordels vastmaken

Alle veiligheidsgordels in de auto zijn een combinatie van driepuntsveiligheidsgordel over de heup en schouder.

Veiligheidsgordels



- A Slotting veiligheidsgordel.
- B Gesp veiligheidsgordel.

1. Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit.

N.B.: De veiligheidsgordel kan blokkeren wanneer deze te snel wordt uitgetrokken of wanneer de auto op een helling staat.

2. Plaats de slotting in de gesp.
3. Trek de veiligheidsgordel stevig aan zodat deze nergens los hangt.



Wanneer ze worden gebruikt, plaatst u de veiligheidsgordels achter in de gordelgeleiders op de rugleuningen van de buitenste stoelen.

Een schuifklem gebruiken (indien aanwezig)



Schuif de klemmen naar de laagste positie voordat u de buitenste veiligheidsgordels achterin vastmaakt. De veiligheidsgordels moeten strak over het bekken zitten om speling te voorkomen.

N.B.: Wanneer de veiligheidsgordels niet worden gebruikt, schuift u de klemmen naar een hogere positie om rammelen te voorkomen.

De veiligheidsgordels losmaken

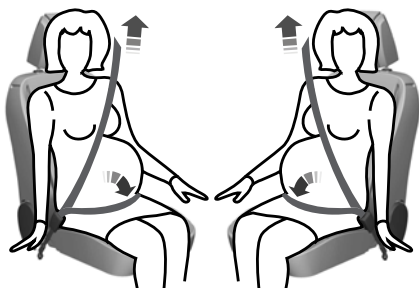
1. Druk op de rode knop om de veiligheidsgordel te ontgrendelen.
2. Houd de slotting van de veiligheidsgordel vast en laat deze volledig en soepel in zijn opbergpositie terugtrekken.

Veiligheidsgordels

VEILIGHEIDSGORDELS AANPASSEN TIJDENS ZWANGERSCHAP



WAARSCHUWING: Breng de veiligheidsgordel op correcte wijze aan, voor uw eigen veiligheid maar ook voor die van uw ongeboren kind. Draag niet alleen de heupgordel of de schoudergordel.



Zwangere vrouwen moeten altijd een veiligheidsgordel dragen. Het heupgedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet laag rond de heupen onder de buik worden geplaatst en zo strak mogelijk worden gedragen zonder comfortverlies. Het schoudergedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet gekruist over het midden van de schouder en het midden van de borst worden gedragen.

HOOGTE VAN VEILIGHEIDSGORDEL AANPASSEN



WAARSCHUWING: Plaats de hoogteversteller van de veiligheidsgordel zodanig dat de riem op het midden van uw schouder rust. Als de veiligheidsgordel niet goed is afgesteld, kan deze minder doeltreffend werken en is de kans op verwondingen bij een botsing groter.



E183582

1. Druk op de knop en schuif de hoogteversteller omhoog of omlaag.
2. Laat de knop los en trek de hoogteverstelling naar beneden om na te gaan of deze vergrendeld is.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL

CONTROLELAMPJES WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL

Een waarschuwinglamp gaat branden als het contact aan staat en een van de volgende situaties optreedt:

- Iemand zit op een voorstoel, maar de veiligheidsgordel is niet vastgeklikt.
- Een veiligheidsgordel achter is onlangs losgemaakt.



De waarschuwinglamp blijft branden tot u uw veiligheidsgordel vastmaakt.

GELUIDSSIGNALEN HERINNERING VEILIGHEIDSGORDEL

Er klinkt een geluidssignaal en de waarschuwinglamp brandt als u geen gordel draagt en uw auto een relatief lage snelheid overschrijdt.

Het geluidssignaal houdt even aan of stopt zodra u uw veiligheidsgordel vastklikt.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL IN- EN UITSCHAKELEN

We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

N.B.: *Afhankelijk van toepasselijke wetten in het land waarvoor de auto is gebouwd, is deze functie wellicht niet beschikbaar.*

STATUS VEILIGHEIDSGORDEL CONTROLLEREN



• — A



• — C



• — B



• — D

- A Veiligheidsgordel vastgemaakt.
- B Veiligheidsgordel niet vastgemaakt.
- C Veiligheidsgordel achter onlangs losgemaakt.
- D Storing.

Status veiligheidsgordel controleren

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het instrumentenpaneel te gaan.
2. Selecteer **Statusinformatie**.
3. Selecteer **Veiligheidsgordels**.

Veiligheidsgordels

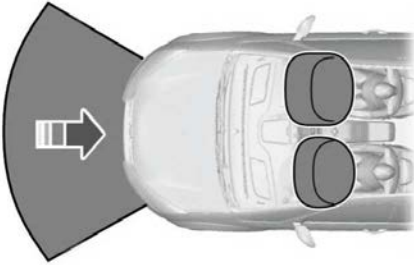
VEILIGHEIDSGORDELS – PROBLEMEN OPLOSSEN

VEILIGHEIDSGORDELS – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Gordelmonitor achter Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Airbags

HOE DE AIRBAGS VOORAAN WERKEN



De airbags vooraan zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij zware frontale of bijna-frontale aanrijdingen. De airbags worden in enkele milliseconden opgeblazen om de voorwaartse beweging van het lichaam op te vangen en stromen weer leeg zodra deze in contact komen met de inzittende. De airbags vooraan zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren, zijdelingse aanrijdingen of kantelen van de auto.

HOE DE ZIJ-AIRBAGS WERKEN



WAARSCHUWING: Plaats voorwerpen niet op of bij de kap van de airbag, aan de zijkant van de rugleuningen van de voorstoelen of in de delen die in contact kunnen komen met een geactiveerde airbag. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Leun niet met uw hoofd tegen het portier. De zij-airbag kan u verwonden wanneer deze vanaf de zijkant van de rugleuning wordt geactiveerd.



WAARSCHUWING: Optionele stoelhoezen die niet worden verkocht door Ford Motor Company kunnen voorkomen dat de airbags worden geactiveerd en kunnen de kans op verwondingen bij een botsing vergroten.



WAARSCHUWING: Probeer geen onderhoud, reparaties of wijzigingen uit te voeren aan het aanvullend veiligheidssysteem of gekoppelde componenten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als een component van het aanvullend veiligheidssysteem is geactiveerd, werkt deze niet meer. Laat het systeem en gekoppelde componenten zo snel mogelijk inspecteren. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



Airbags

De zij-airbags bevinden zich aan de buitenkant van de rugleuning van elke voorstoel. Op de zijkant van elke rugleuning is een label aangebracht om dit aan te geven.



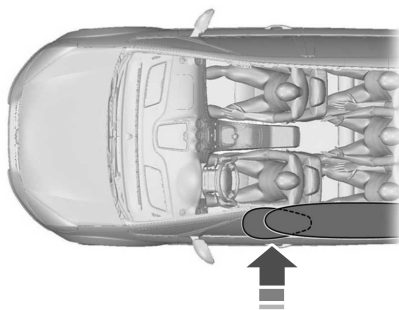
De zij-airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd tussen het portierpaneel en de inzittende, om extra bescherming te bieden bij bepaalde botsingen.

De zij-airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. Ze kunnen ook worden geactiveerd bij zware frontale aanrijdingen. De zij-airbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte zijdelingse of frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of kantelen van de auto.

HOE DE GORDIJNAIRBAGS WERKEN



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen en bevestig geen apparatuur op of bij de hemelbekleding bij de zijrail. Zo voorkomt u dat ze in contact kunnen komen met de gordijnairbag als die wordt geactiveerd. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



De airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij zware zijdelingse of frontale aanrijdingen. De airbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte zijdelingse en frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of kantelen van de auto.

VOORZORGSMAATREGELEN AIRBAGS



WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.



WAARSCHUWING: Wijzig de voorzijde van de auto op geen enkele wijze. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Airbags



WAARSCHUWING: Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer u de veiligheidsgordel op de juiste manier draagt, kan deze u op uw plaats houden en kan de airbag maximale bescherming bieden. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat reparaties aan het stuurwiel, de stuurkolom, stoelen, airbags en veiligheidsgordels uitvoeren door een erkende dealer. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Houd de gebieden voor de airbags vrij. Breng niets aan op of over de panelen van de airbags. Voorwerpen kunnen projectielen worden wanneer de airbag wordt geactiveerd. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Prik niet met scherpe voorwerpen in gebieden waar airbags zijn geplaatst. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben en de airbags kunnen beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Optionele stoelhoezen die niet worden verkocht door Ford Motor Company kunnen voorkomen dat de airbags worden geactiveerd en kunnen de kans op verwondingen bij een botsing vergroten.



WAARSCHUWING: Probeer geen onderhoud, reparaties of wijzigingen uit te voeren aan het aanvullend veiligheidssysteem of gekoppelde componenten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als een component van het aanvullend veiligheidssysteem is geactiveerd, werkt deze niet meer. Laat het systeem en gekoppelde componenten zo snel mogelijk inspecteren. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een luide knal en u ziet een onschadelijke, poederachtige stofwolk. Dit is normaal.

CONTROLELAMPEN PASSAGIERSAIRBAG

De controlelampen passagiersairbag aan en uit bevinden zich in de buurt van de klimaatregeling.

De controlelamp passagiersairbag geeft aan of de voorste passagiersairbag is in- of uitgeschakeld.

N.B.: Wanneer de auto aan staat, gaan de controlelampen voor de status van de passagiersairbag uit en aan kort branden om te bevestigen dat ze werken.



Brandt wanneer de airbag is ingeschakeld.

Airbags



Brandt wanneer de airbag is uitgeschakeld.



PASSAGIERSAIRBAG IN- EN UITSCHAKELEN



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kindersitje is verwijderd.



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kindersitje op de voorstoel wordt gebruikt.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Passagiersairbag**.
4. Schakel **Passagiersairbag** in of uit.

AIRBAGS – PROBLEMEN OPLOSSEN

AIRBAGS – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als de lamp niet gaat branden als u het contact aanzet, blijft knipperen of blijft branden wanneer de auto draait, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

AIRBAGS – GELUIDSSIGNALLEN

Klinkt wanneer de waarschuwingslamp airbag niet werkt.

WAT IS HET SYSTEEM VOOR VOETGANGERS- WAARSCHUWING

Omwille van de stille werking van hybride en elektrische voertuigen bij lage snelheden creëert het systeem een subtiel geluid om voetgangers te waarschuwen.

Het systeem is ingeschakeld wanneer de motor draait en niet in de parkeerstand (P) staat. In het interieur kan enig geluid hoorbaar zijn.

WAT IS ECALL

eCall is een noodoproepsysteem dat voldoet aan Richtlijn (EU) 2015/758 van de Europese Unie. Zie **Informatie eCall-gebruiker** (bladzijde 529).

Het systeem maakt gebruik van het mobiele telefoonnet om de openbare noodhulpdiensten te bellen wanneer het automatisch wordt geactiveerd bij een ernstige botsing of handmatig door de inzittenden van de auto.

eCall is bedoeld voor noodoproepen bij ernstige ongevallen of andere noodsituaties waarbij de noodhulpdiensten nodig zijn. Andere spraakoproepen worden niet ondersteund.

HOE ECALL WERKT

Als een ongeval leidt tot een poging om een airbag te activeren, behalve knie-airbags en opblaasbare veiligheidsgordels achteraan, of de brandstofpomp wordt uitgeschakeld, of om de hoogspanningsaccu uit te schakelen, begint het systeem de noodhulpdiensten te bellen. Deze oproep kan niet worden geannuleerd.

Bij een noodgeval kan het systeem, als hulpmiddel voor communicatie, u helpen contact op te nemen met de specifieke afdelingen van openbare noodhulpdiensten. Het systeem start de reddingsacties niet op. De lokale openbare noodhulpdiensten voeren specifieke reddingsacties uit naargelang van de desbetreffende situatie.

Tijdens een noodoproep verzendt het systeem voertuiggegevens naar de noodhulpdiensten. Zie **Gegevens noodoproepsysteem** (bladzijde 25).

N.B.: Als de verzending mislukt, ontvangt de medewerker van de noodhulpdiensten uw voertuiggegevens wellicht niet.

N.B.: Als het systeem de noodhulpdiensten niet kan bellen, wordt er een instructie afgespeeld en brandt het statuslampje van het noodoproepsysteem.

VEREISTEN NOODOPROEPEN

Het systeem werkt alleen in gebieden met een compatibel mobiele telefoonnet en infrastructuur van de noodhulpdiensten.

BEPERKINGEN NOODOPROEPEN

Het systeem wordt niet bij elk ongeval geactiveerd. Als het systeem wordt geactiveerd bij een ongeval, worden de noodhulpdiensten opgebeld. Wacht niet totdat het systeem een oproep plaatst als u dat zelf kunt doen. Bel direct de noodhulpdiensten om een vertraging in de reactietijd te voorkomen. Als u het systeem binnen vijf seconden na het ongeval niet hoort, is het systeem mogelijk buiten werking.

Als een audiosysteem van een andere leverancier dan Ford wordt gebruikt, zal het systeem wellicht niet naar behoren werken.

HANDMATIGE NOODOPROEP UITVOEREN



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer u tijdens het rijden een handmatige noodoproep uitvoert.

1. Zet het contact aan.

- 2. Druk op het SOS-symbool op de dakconsole om het paneel van de knop voor de noodoproep te openen.
- 3. Druk op de knop voor de noodoproep om de noodhulpdiensten te bellen.

N.B.: Druk opnieuw op de knop voordat de oproep is verbonden om de oproep te annuleren.

- 4. Praat met de medewerker.

N.B.: Nadat u een noodoproep hebt uitgevoerd, kan de medewerker van de noodhulpdiensten uw auto bellen. Het systeem beantwoordt automatisch binnenkomende gesprekken gedurende ongeveer een uur.

CONTROLELAMPJES
NOODOPROEP

**WAARSCHUWING:** Laat de auto zo snel mogelijk controleren als een systeemstoring optreedt.

Het controlelampje is ingebouwd in het paneel van de knop voor de noodoproep op de dakconsole.

Gaat korte tijd fel branden wanneer u het contact aanzet.

Statuscontrolelampnoodop- roepsysteem	Omschrijving
Controlelamp uit.	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Gedimd rood.	Normale werking.
Knippert snel.	Het systeem start een noodoproep op.
Knippert met gemiddelde snelheid.	Het systeem verzendt voertuiggegevens naar de noodhulp- diensten.
Knippert langzaam.	Het systeem is verbonden met de noodhulpdiensten en de communicatie is tot stand gebracht.
Fel rood.	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

RESERVEBATTERIJ VERVANGEN

Het systeem heeft een reservebatterij en

geeft aan wanneer deze moet worden vervangen. Het is raadzaam dat u de batterij laat vervangen door een erkende dealer.

ECALL – PROBLEMEN OPLOSSEN

ECALL – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Accessoire- contact is actief	Er is een storing met het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Sleutels en afstandsbediening

BEPERKINGEN AFSTANDSBEDIENING

Het typische zendbereik voor uw afstandsbediening is circa 10 m.

Een afname van het zendbereik kan worden veroorzaakt door:

- weersomstandigheden.
- radiatoren in de buurt.
- gebouwen rond de auto.
- andere geparkeerde voertuigen naast de auto.

De radiofrequentie van de afstandsbediening kan ook worden gebruikt door andere zenders met een klein bereik, bijvoorbeeld zendamateurs, medische apparatuur, draadloze koptelefoons, afstandsbedieningen en alarmsystemen. Als de frequenties worden gestoord, kunt u uw afstandsbediening niet meer gebruiken. U kunt de portieren met de sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

N.B.: Zorg dat u de auto vergrendeld hebt voordat u deze onbeheerd achterlaat.

N.B.: Als u binnen het bereik van uw auto bent, werkt de afstandsbediening als u onbedoeld op een toets drukt.

N.B.: In de afstandsbediening zitten gevoelige elektrische onderdelen. Vocht of schokken kunnen de afstandsbediening blijvend beschadigen.

HET SLEUTELBLAD VERWIJDEREN

De passieve sleutel bevat een uitneembaar sleutelblad, dat u kunt gebruiken om uw auto te ontgrendelen.



E87964

1. Houd de knoppen in de randen van de zender ingedrukt om het kapje te ontgrendelen. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Neem het sleutelblad uit de zender.

UW AUTO VINDEN



Druk de vergrendelknop tweemaal binnen drie seconden in. De richtingaanwijzers knipperen.

N.B.: Het is raadzaam dat u deze methode gebruikt om de auto te zoeken.

Sleutels en afstandsbediening

DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN



WAARSCHUWING: Houd batterijen uit de buurt van kinderen, om inslikken te voorkomen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben. Indien ingeslikt, roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Als de batterijklep niet goed sluit, gebruik de afstandsbediening dan niet meer en vervang deze zo snel mogelijk. Houd de afstandsbediening in tussentijd uit de buurt van kinderen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



LET OP: de accu kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken binnen twee uur of minder indien ingeslikt of in enig deel van het lichaam geplaatst. Raadpleeg direct een arts.



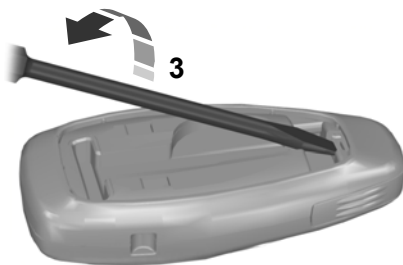
Zorg dat u oude accu's of batterijen op milieuvriendelijke wijze afdankt. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's.

De afstandsbediening maakt gebruik van een lithium knoopbatterij van drie volt, CR2032 of soortgelijk.



E87964

1. Houd de knoppen in de randen van de zender ingedrukt om het kapje te ontgrendelen. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Neem het sleutelblad uit de zender.



E105362

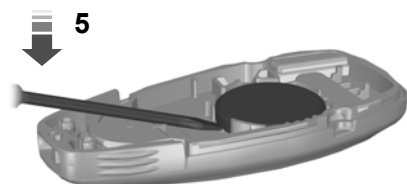
3. Gebruik geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, om de twee helften van de afstandsbediening voorzichtig uit elkaar te halen.

Sleutels en afstandsbediening



E119190

4. Draai de schroevendraaier in de afgebeelde richting om de twee huishelften van de afstandsbediening van elkaar te scheiden.



E125860

5. Verwijder de batterij voorzichtig met de schroevendraaier.

N.B.: Raak de batterijcontacten of de printplaat niet met de schroevendraaier aan.

6. Plaats een nieuwe batterij met de + naar omlaag gericht.

N.B.: Veeg geen vet van de batterijpolen of het oppervlak aan de achterkant van de printplaat.

7. Zet de twee huishelften van de afstandsbediening op elkaar vast.
8. Plaats het sleutelblad terug.

EEN VERLOREN SLEUTEL OF AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN

U kunt vervangende sleutels of afstandsbedieningen kopen bij een erkende dealer. Geef, indien mogelijk, uw dealer het sleutelnummer door, dat op het plaatje staat dat met de originele sleutel is geleverd. U kunt extra sleutels verkrijgen.

DE AFSTANDSBEDIENING PROGRAMMEREN

Neem contact op met een erkende dealer om extra afstandsbedieningen voor uw auto te programmeren.

SLEUTELS EN AFSTANDSBEDIENINGEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

SLEUTELS EN AFSTANDSBEDIENINGEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Sleutel Batterij bijna leeg Spoedig vervangen	Wordt weergegeven wanneer de batterij van de afstandsbediening moet worden vervangen.

Portieren en sloten

DE PORTIEREN BEDIENEN VANAF DE BUITENKANT

DE PORTIEREN ONTGRENDELEN EN VERGRENDELEN MET DE AFSTANDSBEDIENING

U kunt de afstandsbediening alleen gebruiken wanneer de auto stilstaat.

Portieren ontgrendelen



Druk op de knop om alle portieren te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen één keer lang om te bevestigen dat de auto is ontgrendeld.

Portieren vergrendelen

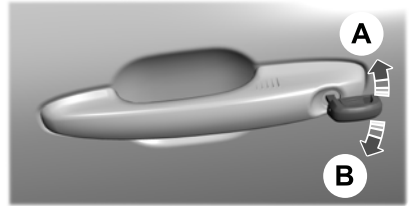


Druk op de knop om alle portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen één keer kort om te bevestigen dat de auto is vergrendeld.

N.B.: Voor meer informatie over het bedienen van de portieren van buitenaf Zie **Sleutellose toegang** (bladzijde 63).

DE PORTIEREN ONTGRENDELEN EN VERGRENDELEN MET HET SLEUTELBLAD

Als er een storing is in de elektrische portiervergrendeling gebruikt u het sleutelblad om het bestuursportier te vergrendelen en te ontgrendelen.



A Vergrendelen.

B Ontgrendelen.

Alle overige portieren kunt u individueel vergrendelen of ontgrendelen. Zie **De portieren individueel ontgrendelen en vergrendelen met het sleutelblad** (bladzijde 58).

DE PORTIEREN DUBBEL VERGRENDELEN MET DE AFSTANDSBEDIENING



WAARSCHUWING: Gebruik de dubbele vergrendeling niet wanneer personen of dieren zich in de auto bevinden. De portieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld of geopend als de dubbele vergrendeling is ingeschakeld.

Dubbele vergrendeling is een voorziening tegen diefstal die voorkomt dat personen de portieren van binnenuit kunnen ontgrendelen. U kunt de portieren alleen dubbel vergrendelen als alle portieren dicht zijn.



Druk de knop tweemaal binnen drie seconden in. De richtingaanwijzers knipperen drie keer kort om te bevestigen dat uw auto dubbel is vergrendeld.

Portieren en sloten

DE PORTIEREN DUBBEL VERGRENDELEN MET HET SLEUTELBLAD



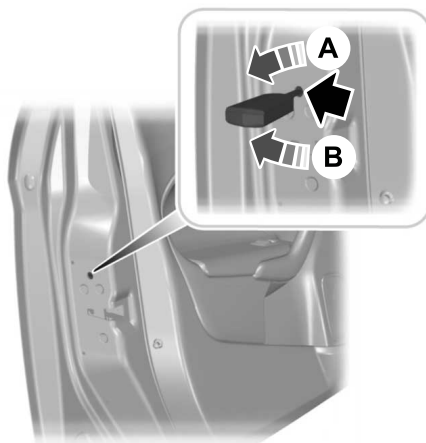
WAARSCHUWING: Gebruik de dubbele vergrendeling niet wanneer er zich personen of dieren in het voertuig bevinden. De portieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld of geopend als de dubbele vergrendeling is ingeschakeld.

Dubbele vergrendeling is een voorziening tegen diefstal die voorkomt dat personen de portieren van binnenuit kunnen ontgrendelen. U kunt de portieren alleen dubbel vergrendelen als alle portieren dicht zijn.

1. Neem het sleutelblad uit de afstandsbediening.
2. Steek de sleutel volledig in de slotcilinder van het bestuurdersportier.
3. Draai de bovenzijde van de sleutel twee keer binnen drie seconden in de richting van de voorzijde van de auto.

DE PORTIEREN INDIVIDUEEL ONTGRENDELEN EN VERGRENDELEN MET HET SLEUTELBLAD

Als er een storing is in de elektrische portiervergrendeling kunt u het sleutelblad gebruiken om de portieren te vergrendelen en te ontgrendelen.



- A Vergrendelen.
B Ontgrendelen.

DE PORTIEREN BEDIENEN VANAF DE BINNENKANT

DE PORTIEREN ONTGRENDELEN EN VERGRENDELEN MET DE CENTRALE VERGRENDING

De elektrische portierregeling bevindt zich in het bestuurdersportier.



Druk op de knop om alle portieren te ontgrendelen.



Druk op de knop om alle portieren te vergrendelen.

Portieren en sloten

ONTGRENDELFUNCTIE OP NIEUW PROGRAMMEREN

U kunt de ontgrendelfunctie programmeren zodat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld wanneer u één keer op de ontgrendelknop drukt.

Houd bij uitgeschakeld contact de ontgrendel- en vergrendelknoppen van de afstandsbediening gelijktijdig minstens vier seconden lang ingedrukt. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om de wijziging te bevestigen.

Herhaal de procedure om de oorspronkelijke ontgrendelfunctie in te schakelen.

Als u de ontgrendelfunctie programmeert zodat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, geldt het volgende:

- Als u het bestuurdersportier als eerste ontgrendelt, blijven alle andere portieren vergrendeld. U kunt alle andere portieren van binnenuit ontgrendelen met de elektrische portierregeling op het bestuurdersportier. De portieren kunnen afzonderlijk worden ontgrendeld door aan de binnenhandgrepen van het betreffende portier te trekken.
- Als u één keer op de ontgrendelknop op de afstandsbediening drukt, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld. Als u twee keer op de ontgrendelknop op de afstandsbediening drukt binnen drie seconden, worden alle portieren ontgrendeld.

U kunt ook wisselen tussen de ontgrendelmodi in het informatiedisplay.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.

3. Druk op **Sloten**.
4. Druk op **Ontgrendelen**.
5. Druk op een instelling.

BLOKKERING SCHAKELAAR PORTIERVERGRENDELING

HOE DE BLOKKERING SCHAKELAAR PORTIERVER- GRENDELING WERKT

De blokkering van de schakelaar voor portiervergrendeling is een voorziening tegen diefstal die voorkomt dat de auto van binnen in de auto kan worden ontgrendeld met de elektrische schakelaar voor portiervergrendeling.

Wanneer u de auto vergrendelt met de afstandsbediening, werkt de elektrische schakelaar voor portiervergrendeling niet meer na 20 seconden.

N.B.: *U moet de auto ontgrendelen met de afstandsbediening of het contact aanzetten om de werking van de elektrische schakelaar voor portiervergrendeling te herstellen.*

AUTOMATISCH ONTGRENDELEN

WAT IS AUTOMATISCH ONTGRENDELEN

Automatisch ontgrendelen is een functie die de portieren van de auto centraal ontgrendelt wanneer de auto tot stilstand komt en u het bestuurdersportier opent.

VEREISTEN AUTOMATISCH ONTGRENDELEN

Automatisch ontgrendelen ontgrendelt alle portieren nadat:

1. de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h.

Portieren en sloten

2. Uw voertuig komt tot stilstand.
3. u het bestuurdersportier opent.

N.B.: *Automatisch ontgrendelen werkt slechts 10 minuten nadat het contact uit wordt gezet.*

AUTOMATISCH ONTGRENDELEN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuiginstellingen**.
3. Schakel **Automatisch ontgrendelen** in of uit.

VERKEERDE VERGRENDELING

WAT IS VERKEERDE VERGRENDELING

Fout bij vergrendelen is een functie die u waarschuwt wanneer u de auto probeert te vergrendelen, maar deze niet is vergrendeld. De waarschuwing vindt plaats met een dubbele pieptoon van de claxon.

BEPERKINGEN VERKEERDE VERGRENDELING

Een waarschuwing over een fout bij vergrendeling wordt gegeven in de volgende situaties:

- Een voorportier is geopend en u probeert de auto één keer te vergrendelen.
- Een portier, de achterklep of de motorkap is geopend en u probeert de auto twee keer binnen drie seconden van buitenaf te vergrendelen.

N.B.: *Als een achterportier, de achterklep of de motorkap is geopend en u de auto één keer probeert te vergrendelen, knipperen de richtingaanwijzers niet, maar klinkt er geen waarschuwingssignaal van de claxon.*

Als u fout bij vergrendelen uitschakelt, waarschuwt de claxon u niet als de auto ontgrendeld wordt achtergelaten.

VERKEERDE VERGRENDELING IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuiginstellingen**.
3. Schakel **Waarschuwing bij vergrendelfout** in of uit.

AUTOMATISCH OPNIEUW VERGRENDELEN

HOE AUTOMATISCH OPNIEUW VERGRENDELEN WERKT

Automatisch opnieuw vergrendelen is een functie die alle portieren centraal vergrendelt na onbedoeld ontgrendelen.

Vereisten voor automatisch opnieuw vergrendelen

Automatisch opnieuw vergrendelen vergrendelt alle portieren nadat:

1. Alle portieren zijn dicht en vergrendeld.
2. Het voertuig is ontgrendeld met de afstandsbediening of intelligente toegang (zonder sleutel), indien uitgerust.
3. Er wordt geen portier geopend binnen 45 seconden.

N.B.: *Automatisch opnieuw vergrendelen vergrendelt alleen de centrale vergrendeling opnieuw en het alarm keert terug naar de vorige stand.*

Portieren en sloten

CONTROLELAMPEN PORTIERSLOT

Wanneer alle portieren vergrendeld zijn, gaat er een lampje op de elektrische portierregeling branden. Dit lampje blijft tot vijf minuten branden nadat het contact is uitgezet.

GELUIDSSIGNALEN PORTIEREN EN SLOTEN

Geluidssignaal portier open

Weerklinkt wanneer een voorportier niet helemaal dicht is en de auto rijdt.

PORTIEREN EN SLOTEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

PORTIEREN EN SLOTEN – WAARSCHUWINGSLAMPEN

Waarschuwingslamp portier open



Gaat branden wanneer u de auto aan zet en blijft branden als een portier, de motorkap of de achterklep open is.

PORTIEREN EN SLOTEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Bestuurdersportier open	Wordt weergegeven als een portier geopend is. Sluit het portier volledig.
Passagiersportier open	
Achterportier links open	
Achterportier rechts open	
Motorkap open	Wordt weergegeven als de motorkap geopend is. Sluit de motorkap helemaal.

Portieren en sloten

PORTIEREN EN SLOTEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Mag u accessoires, zoals opstapjes of handgrepen, combineren met het slot?

- Gebruik het portierslot niet om een accessoire, zoals een handgreep of opstap, te bevestigen, wat schade aan de auto kan veroorzaken.

Sleutellose toegang

WAT IS SLEUTELLOZE TOEGANG

Met het systeem kunt u de auto vergrendelen en ontgrendelen zonder de passieve sleutel uit uw zak of handtas te nemen.

BEPERKINGEN SLEUTELLOZE TOEGANG

Zorg dat de afstandsbediening zich binnen 1 m van de voorportierhandgrepen en de achterklep bevindt.

Het systeem werkt in de volgende gevallen niet:

- De afstandsbediening blijft ongeveer een minuut op dezelfde plaats.
- De voertuigaccu is leeg.
- De batterij van de afstandsbediening is leeg.
- Interferentie veroorzaakt problemen met de frequenties van de afstandsbediening.
- De afstandsbediening bevindt zich te dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten, zoals sleutels of een mobiele telefoon.

INSTELLINGEN SLEUTELLOZE TOEGANG

Sleutellose toegang in- en uitschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Sloten**.
4. Schakel **KeyFree** in of uit.

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren

U kunt de ontgrendelfunctie programmeren zodat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld wanneer u de ontgrendelsensor op de buitenhandgreep van het portier één keer aanraakt.

Als u de ontgrendelfunctie programmeert zodat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, geldt het volgende:

- Als u het bestuurdersportier als eerste opent, blijven alle andere portieren vergrendeld. U kunt alle andere portieren ontgrendelen door twee keer binnen drie seconden de ontgrendelsensor op de buitenhandgreep van het portier aan te raken, of in de auto met behulp van de elektrische portiervergrendeling op het bestuurdersportier. U kunt de portieren afzonderlijk ontgrendelen door aan de binnenhandgreep van het desbetreffende portier te trekken.
- Als u eerst het passagiersportier opent, worden alle andere portieren en de achterklep ontgrendeld.

U kunt wisselen tussen de ontgrendelmodi op het aanraakscherm.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Sloten**.
4. Druk op **Ontgrendelen**.
5. Selecteer een instelling.

Sleutellose toegang

SLEUTELLOZE TOEGANG GEBRUIKEN

Portieren ontgrendelen

Ontgrendelsensoren bevinden zich op de achterzijde van de buitenhandgrepen van de voorportieren.



Raak de ontgrendelsensor aan om de auto te ontgrendelen en het alarm te deactiveren. De richtingaanwijzers knipperen. Raak de vergrendelsensor op het buitenoppervlak van de portierhandgreep niet aan.

Houd de portierhandgreep schoon om ervoor te zorgen dat het systeem goed werkt.

Nadat de portieren zijn ontgrendeld met de ontgrendelsensor, is er een korte vertraging voordat u uw auto kunt vergrendelen. Wanneer de vertragingsperiode voorbij is, kunt u de portieren weer vergrendelen, op voorwaarde dat de passieve sleutel zich binnen de betreffende detectiezone bevindt.

Portieren vergrendelen

Vergrendelsensoren bevinden zich op de bovenzijde van de buitenhandgrepen van de voorportieren.



Raak een vergrendelsensor één keer aan om de auto te vergrendelen en het alarm te activeren. De richtingaanwijzers knipperen.

Houd de portierhandgreep schoon om ervoor te zorgen dat het systeem goed werkt.

N.B.: *Uw auto wordt niet automatisch vergrendeld. Als u geen vergrendelsensor aanraakt, blijft de auto ontgrendeld.*

Nadat de portieren zijn vergrendeld met de sensor voor vergrendelen, is er een korte vertraging voordat u uw auto kunt ontgrendelen. Tijdens deze vertraging kunt u aan de handgreep trekken om te controleren dat uw auto is vergrendeld. Wanneer de vertragingsperiode voorbij is, kunt u de portieren weer ontgrendelen, op voorwaarde dat de passieve sleutel zich binnen de betreffende detectiezone bevindt.

SLEUTELLOZE TOEGANG – PROBLEMEN OPLOSSEN

SLEUTELLOZE TOEGANG – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom werkt het systeem voor sleutellose toegang niet?

- Als het systeem niet werkt, is het wellicht beperkt. Zie **Beperkingen sleutellose toegang** (bladzijde 63). Als het systeem nog steeds niet werkt, gebruikt u de afstandsbediening of het sleutelblad om uw auto te vergrendelen en te ontgrendelen.

Waarom kan ik mijn voertuig niet vergrendelen?

- Als u uw auto elektronisch vergrendelt terwijl een achterportier of de achterklep is geopend, zoekt het systeem een passieve sleutel in uw auto nadat u het laatste portier hebt gesloten. Als het systeem een sleutel detecteert, worden alle portieren ontgrendeld als indicatie dat er zich een sleutel in de auto bevindt. Uw auto wordt vergrendeld als er zich een andere passieve sleutel binnen de detectiezone bevindt nadat u het laatste portier hebt gesloten.

Waarom werkt de passieve sleutel niet?

- Het systeem deactiveert in de auto achtergebleven passieve sleutels wanneer de auto wordt vergrendeld. Een gedeactiveerde passieve sleutel kan niet meer worden gebruikt om het contact aan te zetten. Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening om een passieve sleutel weer te activeren.

Vlot instappen en uitstappen

HOE VLOT IN- EN UITSTAPPEN WERKT

Deze functie verplaatst de bestuurdersstoel tot 5 cm achterwaarts wanneer u het contact uitzet. De bestuurdersstoel keert terug naar de vorige positie wanneer u het contact aanzet.

VLOT IN- EN UITSTAPPEN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Eenvoudige instap**.

Als u in de modus Easy Exit op een afstelknop of geheugenknop drukt, annuleert het systeem de werking ervan.

Achterklep - Auto's met: Handmatig bediende achterklep

VOORZORGSMAATREGELEN ACHTERKLEP



WAARSCHUWING: Het is heel gevaarlijk om in de bagageruimte of laadbak van een auto mee te rijden. Bij een aanrijding is het risico op ernstige of dodelijke verwondingen groter voor personen die in de bagageruimte of de laadbak meerijden. Laat niemand op een plek in de auto zonder stoelen en veiligheidsgordels meerijden. Zorg ervoor dat iedereen in de auto op een stoel zit en op een correcte manier een veiligheidsgordel draagt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

DE ACHTERKLEP OPENEN

DE ACHTERKLEP OPENEN VANAF DE BUITENKANT



E1900028

1. Druk op de bedieningsknop om de achterklep te ontgrendelen.
2. Open de achterklep.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

DE ACHTERKLEP OPENEN MET DE AFSTANDSBEDIENING



Druk de knop tweemaal binnen drie seconden in. De achterklep blijft 45 seconden ontgrendeld. Tijdens deze periode kunt u de achterklep openen met de bedieningsknop aan de buitenkant.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

Achterklep - Auto's met: Handmatig bediende achterklep

DE ACHTERKLEP SLUITEN

DE ACHTERKLEP SLUITEN VANAF DE BUITENKANT



WAARSCHUWING: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat uitlaatgassen de auto binnendringen. Als u de achterklep niet volledig kunt sluiten, open dan de luchtroosters of de ruiten, zodat verse lucht in de auto kan stromen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



E291353

Binnen aan de achterklep zit een handgreep om de klep te sluiten.

N.B.: *Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat bagage eruit valt.*

Achterklep - Auto's met: Elektrisch bediende achterklep

VOORZORGSMAATREGELEN ACHTERKLEP



WAARSCHUWING: Zorg dat er zich niemand in de buurt van de elektrische achterklep bevindt voordat u de achterklep opent of sluit.



WAARSCHUWING: Het is heel gevaarlijk om in de bagageruimte of laadbak van een auto mee te rijden. Bij een aanrijding is het risico op ernstige of dodelijke verwondingen groter voor personen die in de bagageruimte of de laadbak meerijden. Laat niemand op een plek in de auto zonder stoelen en veiligheidsgordels meerijden. Zorg ervoor dat iedereen in de auto op een stoel zit en op een correcte manier een veiligheidsgordel draagt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat uitlaatgassen de auto binnendringen. Als u de achterklep niet volledig kunt sluiten, open dan de luchtroosters of de ruiten, zodat verse lucht in de auto kan stromen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Houd sleutels buiten het bereik van kinderen. Laat kinderen niet spelen in de buurt van een openstaande of bewegende elektrische achterklep of deze niet bedienen. U moet de werking van de elektrische achterklep steeds bewaken.

DE ACHTERKLEP OPENEN

DE ACHTERKLEP OPENEN VANAF DE BINNENKANT



Druk op de knop op het dashboard.

N.B.: Zorg ervoor dat u de transmissie in de parkeerstand (P) zet voor automatische transmissie of dat u het voertuig volledig stopt voor handgeschakelde transmissie.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

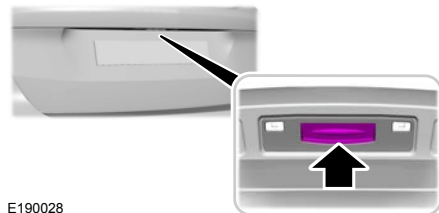
N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

DE ACHTERKLEP OPENEN VANAF DE BUITENKANT

1. Ontgrendel de achterklep met een goedgekeurd apparaat.

N.B.: Als zich een goedgekeurd apparaat binnen 1 m van de achterklep bevindt, wordt de achterklep ontgrendeld wanneer u op de bedieningsknop van de achterklep drukt.



E190028

2. Druk kort op de bedieningsknop van de achterklep.

Achterklep - Auto's met: Elektrisch bediende achterklep

N.B.: Wacht totdat het elektrisch systeem de achterklep heeft geopend. Als u met de hand aan de achterklep duwt of trekt, kan de functie voor detectie van obstakels van het systeem worden geactiveerd en stopt de elektrische bediening of verandert ze van richting, waardoor de steun defect kan raken of mechanische onderdelen beschadigd kunnen worden.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

DE ACHTERKLEP OPENEN MET DE AFSTANDSBEDIENING



Druk de knop tweemaal binnen drie seconden in.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

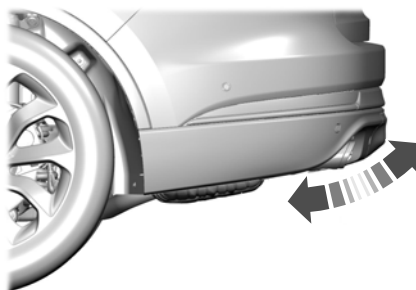
N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

DE HANDSFREE ACHTERKLEP OPENEN (indien aanwezig)

Zorg ervoor dat de passieve sleutel zich binnen 1 m van de achterklep bevindt.

1. Ga achter de auto staan, met uw gezicht naar de achterklep toe.
2. Beweeg uw voet, in een enkele schoppende beweging, zonder onderbreking, onder en weg van het detectiegebied van de achterbumper.



3. De achterklep gaat open.

Vermijd de volgende acties wanneer u de achterklep opent met de handsfree-functie:

- Fysiek contact met de bumper.
- Uw voet onder de bumper houden.
- Met uw voet helemaal heen en weer schommelen of schoppen in een vreemde hoek.

Detectiezones

Auto's zonder trekhaak



Achterklep - Auto's met: Elektrisch bediende achterklep

Het detectiegebied bevindt zich in het midden van de achterbumper.

Auto's met trekhaak



Het detectiegebied bevindt zich aan de linkerzijde en rechterzijde van de trekhaak, tussen de uitlaat en de trekhaak.

N.B.: Wacht totdat het elektrisch systeem de achterklep heeft geopend. Als u met de hand aan de achterklep duwt of trekt, kan de functie voor detectie van obstakels van het systeem worden geactiveerd en stopt de elektrische bediening of verandert ze van richting, waardoor de steun defect kan raken of mechanische onderdelen beschadigd kunnen worden.

N.B.: Door fysieke acties die een schoppende beweging nabootsen, zoals waterspatten, aanhangerkettingen of stofzuigerslangen kan de handsfree achterklep worden ingeschakeld. Schakel de elektrische achterklep uit via uw voertuiginstellingen of houd de passieve sleutel weg van het detectiegebied van de achterbumper.

ELEKTRISCHE ACHTERKLEP IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Elektrische achterklep**.

4. Selecteer een instelling.

Als dit is uitgeschakeld, wordt de achterklep alleen ontgrendeld en wordt de achterklep niet elektrisch geopend of gesloten.

HOOGTE ACHTERKLEPOPENING INSTELLEN

1. Open de achterklep.
2. Stop de beweging van de achterklep door op de bedieningsknop op de achterklep te drukken wanneer de gewenste hoogte is bereikt.

N.B.: Wanneer de achterklep niet meer beweegt, kunt u deze ook met de hand naar de gewenste hoogte bewegen.

3. Houd de bedieningsknop ingedrukt totdat een geluidssignaal weerklinkt, wat erop wijst dat het programmeren is voltooid.

N.B.: U kunt alleen de bedieningsknop van de achterklep gebruiken om de hoogte te programmeren.

N.B.: U kunt de hoogte niet programmeren als de positie van de achterklep te laag is.

4. De elektrische achterklep gaat nu open tot de geprogrammeerde hoogte. Herhaal de stappen om de geprogrammeerde hoogte te wijzigen.

N.B.: U kunt de achterklep helemaal openen door deze met de hand omhoog te duwen tot de maximaal geopende positie als deze wordt geopend in een lagere positie.

N.B.: Het systeem onthoudt de nieuwe geprogrammeerde hoogte totdat u de hoogte opnieuw programmeert, zelfs als u de accu loskoppelt.

Achterklep - Auto's met: Elektrisch bediende achterklep

DE ACHTERKLEP SLUITEN

DE ACHTERKLEP SLUITEN VANAF DE BINNENKANT



WAARSCHUWING: Zorg dat er zich niemand in de buurt van de elektrische achterklep bevindt voordat u de achterklep opent of sluit.



Druk op de knop op het dashboard.

N.B.: Zorg ervoor dat u de transmissie in de parkeerstand (P) zet voor automatische transmissie of dat u het voertuig volledig stopt voor handgeschakelde transmissie.

N.B.: Zorg dat u de achterklep sluit voordat u de auto bedient of ermee rijdt, vooral in een gebouw zoals een garage of parkeerruimte. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Zorg dat het gebied achter de auto geen obstakels bevat en dat er voldoende ruimte is om de achterklep te gebruiken. Voorwerpen die zich te dicht bij de auto bevinden, zoals een garagedeur of een ander voertuig, kunnen in contact komen met de bewegende achterklep. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat bagage eruit valt.

DE ACHTERKLEP SLUITEN VANAF DE BUITENKANT



WAARSCHUWING: Zorg dat er zich niemand in de buurt van de elektrische achterklep bevindt voordat u de achterklep opent of sluit.



E291351

Druk kort op de knop van de achterklep.

N.B.: Zorg dat u de achterklep sluit voordat u de auto bedient of ermee rijdt, vooral in een gebouw, zoals een garage of parkeerruimte. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Zorg dat het gebied achter de auto geen obstakels bevat en dat er voldoende ruimte is om de achterklep te gebruiken. Voorwerpen die zich te dicht bij de auto bevinden, zoals een garagedeur of een ander voertuig, kunnen in contact komen met de bewegende achterklep. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat bagage eruit valt.

DE ACHTERKLEP SLUITEN MET DE AFSTANDSBEDIENING



WAARSCHUWING: Zorg dat er zich niemand in de buurt van de elektrische achterklep bevindt voordat u de achterklep opent of sluit.



Druk de knop tweemaal binnen drie seconden in. U hoort een geluidssignaal wanneer de achterklep wordt gesloten.

Achterklep - Auto's met: Elektrisch bediende achterklep

N.B.: Zorg dat u de achterklep sluit voordat u de auto bedient of ermee rijdt, vooral in een gebouw zoals een garage of parkeerruimte. Dit kan de achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

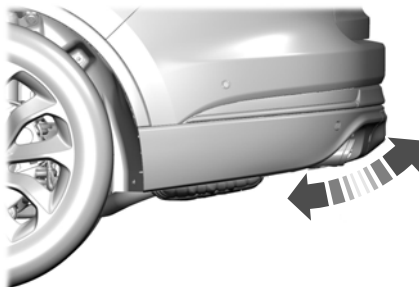
N.B.: Zorg dat het gebied achter de auto geen obstakels bevat en dat er voldoende ruimte is om de achterklep te gebruiken. Dit kan de achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

N.B.: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat bagage eruit valt.

DE HANDSFREE ACHTERKLEP SLUITEN (indien aanwezig)

Zorg ervoor dat u de afstandsbediening binnen 1 m van de achterklep houdt.

1. Ga achter de auto staan, met uw gezicht naar de achterklep toe.
2. Beweeg uw voet, in een enkele schoppende beweging, zonder onderbreking, onder en weg van het detectiegebied van de achterbumper.



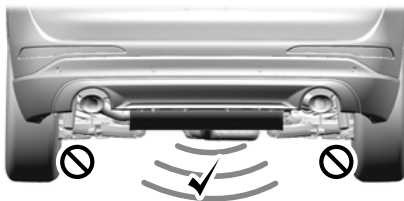
3. De achterklep gaat dicht.

Vermijd de volgende acties wanneer u de achterklep opent met de handsfree-functie:

- Fysiek contact met de bumper.
- Uw voet onder de bumper houden.
- Met uw voet helemaal heen en weer schommelen of schoppen in een vreemde hoek.

Detectiezones

Auto's zonder trekhaak



Het detectiegebied bevindt zich in het midden van de achterbumper.

Auto's met trekhaak



Het detectiegebied bevindt zich aan de linkerzijde en rechterzijde van de trekhaak, tussen de uitlaat en de trekhaak.

Achterklep - Auto's met: Elektrisch bediende achterklep

N.B.: *Wacht totdat het elektrisch systeem de achterklep heeft gesloten. Als u met de hand op de achterklep duwt kan de functie voor detectie van obstakels van het systeem worden geactiveerd en stopt de elektrische bediening of verandert ze van richting, waardoor de steun defect kan raken of mechanische onderdelen beschadigd kunnen worden.*

BEWEGING VAN DE ACHTERKLEP STOPPEN

N.B.: *U mag geen plotse en overdreven kracht uitoefenen op de achterklep terwijl deze beweegt. Dit kan de elektrische achterklep en onderdelen ervan beschadigen.*

N.B.: *Keuzemogelijkheden variëren afhankelijk van de regio of opties.*

U kunt de beweging van de achterklep als volgt stoppen:

- Druk op de bedieningsknop voor de achterklep op de achterklep.
- Druk op de bedieningsknop voor de achterklep in de auto.
- Druk twee keer op de knop voor de achterklep op de afstandsbediening.
- Druk op de knop voor de achterklep op een goedgekeurd apparaat.
- Beweeg uw voet onder en weg van het midden van de achterbumper in een enkele schoppende beweging.

ACHTERKLEP – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Achterklep open	De achterklep is niet helemaal dicht. Sluit de achterklep.

DETECTIE VAN OBSTAKELS BIJ ACHTERKLEP

Achterklep sluiten

Het systeem stopt wanneer het een obstakel detecteert. Er klinkt een signaal en het systeem gaat terug naar de geopende positie. Wanneer u het obstakel hebt verwijderd, kunt u de achterklep elektrisch sluiten.

N.B.: *Om onterechte detectie van obstakels te voorkomen moet u de elektrische achterklep helemaal laten sluiten voordat u instapt.*

Achterklep openen

Het systeem stopt wanneer het een obstakel detecteert en er klinkt een signaal. Wanneer u het obstakel hebt verwijderd, kunt u de achterklep verder bedienen.

ACHTERKLEP – PROBLEMEN OPLOSSEN

ACHTERKLEP – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Gaat branden als de achterklep niet helemaal dicht is.

ACHTERKLEP – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom werkt mijn elektrische achterklep niet?

- Dat kan gebeuren wanneer het vriest of bij het parkeren op een helling omlaag.
- Zorg dat de elektrische achterklep is ingeschakeld in het menu met voertuiginstellingen.
- Zorg dat de transmissie in de parkeerstand (P) staat, zorg dat het pad van de achterklep niet wordt belemmerd en dat er niet te veel gewicht op de achterklep is.
- Als het probleem blijft optreden, kan de accuspanning te laag zijn of kunnen er andere problemen met het systeem zijn. Neem contact op met een erkende dealer.

Beveiliging

PASSIEF ANTIDIEFSTALSYSTEEM

WAT IS DE PASSIEVE ELEKTRONISCHE STARTBEVEILIGING

De passieve elektronische startbeveiliging voorkomt dat iemand de auto kan starten met een verkeerd gecodeerde sleutel.

N.B.: *Laat geen bijgemaakte gecodeerde sleutel in uw auto liggen. Neem de sleutels steeds met u mee en vergrendel alle portieren wanneer u de auto verlaat.*

HOE PASSIEVE ELEKTRONISCHE STARTBEVEILIGING WERKT

Wanneer u de auto uit zet, wordt de passieve elektronische startbeveiliging ingeschakeld.

Deze wordt uitgeschakeld wanneer u de auto aan zet met een correct gecodeerde sleutel.

N.B.: *Het systeem is niet compatibel met startsystemen op afstand die niet origineel van Ford zijn.*

N.B.: *Laat geen bijgemaakte gecodeerde sleutel in uw auto liggen. Neem de sleutels steeds met u mee en vergrendel alle portieren wanneer u de auto verlaat.*

SYSTEEM DIEFSTALALARM

WAT IS HET SYSTEEM DIEFSTALALARM

De diefstalbeveiliging waarschuwt u voor ongeoorloofde toegang tot het voertuig.

HOE HET SYSTEEM VAN HET DIEFSTALALARM WERKT

Wanneer het diefstalalarm is ingeschakeld, kan het op een van de volgende manieren worden geactiveerd:

- Indien iemand een portier, de achterklep of de motorkap opent zonder correct gecodeerde sleutel of afstandsbediening.
- Indien u het contact aanzet met een correct gecodeerde sleutel.
- Indien de interieursensoren bewegingen in de auto detecteren.
- Indien de hellingsensoren een poging om de auto op te heffen detecteren.
- Indien iemand de 12V-accu van het voertuig of het alarm back-up accu loskoppelt.

Als het diefstalalarm wordt geactiveerd, klinkt de claxon gedurende 30 seconden en knipperen de richtingaanwijzers 5 minuten.

Bij elke verdere poging om een van bovenstaande handelingen uit te voeren gaat het alarm opnieuw af.

WAT IS HET PERIMETERALARM

Het perimeteralarm is ontworpen om ongeoorloofde toegang tot de auto te detecteren.

WAT ZIJN DE INTERIEURSSENSOREN - BEHALVE: PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

De interieursensoren zijn ontworpen om beweging in uw auto te detecteren.

De interieursensoren bevinden zich in de dakconsole.

N.B.: *Bedek de interieursensoren niet.*

Beveiliging

WAT ZIJN DE INTERIEURSENSOREN - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

De interieурсensoren detecteren bewegingen in de auto.

De interieурсensoren bevinden zich in de dakconsole.

N.B.: Bedek de interieурсensoren niet.

N.B.: Als u het comfortniveau in de cabine instelt voor uw vertrektijd terwijl het alarm is geactiveerd, worden de interieурсensoren uitgeschakeld gedurende het preconditioneren van de cabine om vals alarm te voorkomen.

WAT ZIJN DE HELLINGSSENSOREN

De hellingsensor is ontworpen om elke poging om de auto op te heffen te detecteren, bijvoorbeeld om een wiel te verwijderen of de auto weg te slepen.

WAT IS HET ALARM BACK-UP ACCU (indien aanwezig)

Het alarm back-up accu is een aanvullende alarmsirene met een eigen accu. Het kan detecteren of de 12V-accu van de auto is losgekoppeld om het alarmsysteem te omzeilen.

SYSTEEM DIEFSTALALARM ACTIVEREN

Het alarm kan worden ingeschakeld wanneer u de auto uit zet.

Vergrendel de auto met de afstandsbediening om het alarm in te schakelen.

HET SYSTEEM VAN HET DIEFSTALALARM DEACTIVEREN

Schakel het alarm uit door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Ontgrendel de portieren of de bagageruimte met de afstandsbediening.
- Zet het contact aan of start de motor.

INSTELLINGEN SYSTEEM DIEFSTALALARM

WAT ZIJN DE BEVEILIGINGSNIVEAUS VAN HET ALARM

U kunt twee niveaus van alarmbeveiliging selecteren: bewegingssensoren aan en bewegingssensoren uit.

Bewegingssensoren aan

Bewegingssensoren aan is de standaardinstelling.

Bij bewegingssensoren aan worden alle geplaatste sensoren ingeschakeld wanneer u het alarm inschakelt.

N.B.: Schakel het alarm met bewegingssensoren aan niet in als er zich personen, dieren of andere bewegende voorwerpen in de auto bevinden.

Bewegingssensoren uit

Bij bewegingssensoren uit worden alleen de perimetersensoren ingeschakeld wanneer u het alarm inschakelt.

N.B.: Het beveiligingsniveau van het alarm keert terug naar bewegingssensoren aan wanneer het contact aan wordt gezet.

Beveiliging

HET BEVEILIGINGSNIVEAU VAN HET ALARM INSTELLEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Alarminstallatie**.

4. Druk op **Bewegingssensoren**.
5. Druk op een instelling.

WAT IS VRAGEN BIJ UITSTAPPEN

U kunt kiezen welk beveiligingsniveau u wenst nadat u het contact hebt uitgeschakeld.

Nadat u het contact hebt uitgeschakeld, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Alarminstallatie Bewegingssensoren uitschakelen?	Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste instelling te kiezen. Druk op de OK -toets.

N.B.: Als u geen instelling kiest, gebruikt het systeem standaard de volledige beveiliging.

2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Alarminstallatie**.
4. Schakel **Vragen** in of uit.

VRAGEN BIJ UITSTAPPEN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.

BEVEILIGING – PROBLEMEN OPLOSSEN

BEVEILIGING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Sleutel niet herkend	Het systeem heeft geen correct gecodeerde sleutel gedetecteerd.
Startsysteem- storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Voertuigalarm Start voertuig om het alarm te stoppen	Wordt weergegeven wanneer het alarm is geactiveerd vanwege onbevoegd toegang verkrijgen tot auto.
Alarminstallatie	

BEVEILIGING – VEELGESTELDE VRAGEN

Wat moet ik doen bij een eventueel probleem met het alarm van mijn auto?

- Ga bij eventuele problemen met het alarm van de auto naar een erkende dealer en breng alle afstandsbedieningen mee.

Wat moet ik doen als mijn auto niet start met een correct gecodeerde sleutel?

- Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Stuurwiel

HET STUURWIEL AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Verstel het stuurwiel nooit als de auto in beweging is.

N.B.: Controleer of u in de juiste positie zit. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 135).



1. Ontgrendel de stuurkolom.
2. Zet het stuurwiel in de gewenste stand.



3. Vergrendel de stuurkolom.

HET STUURWIEL VERGRENDELEN

Het stuurslot wordt vergrendeld kort nadat u de auto hebt geparkeerd en de passieve sleutel zich buiten de auto bevindt.

N.B.: Het stuurslot wordt niet vergrendeld wanneer het contact aan staat of de auto beweegt.

Stuur ontgrendelen

Het stuurslot wordt ontgrendeld wanneer het systeem een geldige passieve sleutel in uw auto detecteert. Als het stuurslot opnieuw wordt vergrendeld, zet het contact dan aan om het stuurwiel te ontgrendelen.

N.B.: U moet het stuurwiel misschien een beetje draaien om het te ontgrendelen.

VERWARMD STUURWIEL IN- EN UITSCHAKELLEN



Druk op de knop op het aanraakscherm in de buurt van de klimaatregeling om het verwarmde stuurwiel in te schakelen. De toets licht op wanneer het verwarmde stuur is ingeschakeld. Om het uit te schakelen, drukt u nogmaals op de knop voor het verwarmde stuurwiel.

N.B.: De motor moet draaien om het verwarmd stuurwiel te kunnen gebruiken.

N.B.: De temperatuur van het stuurwiel wordt geregeld via een sensor.

N.B.: Het kan ook worden ingeschakeld wanneer u de auto start, als het aan stond toen u de auto de laatste keer uit hebt gezet.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

RUITENWISSERS

VOORZORGSMaatregelen RUITENWISSER

Laat de voorruit volledig ontdooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

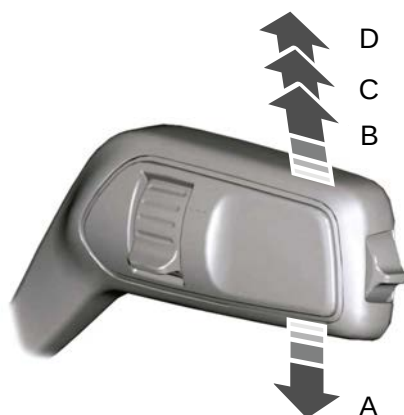
Zorg dat u de ruitenwissers uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

Reinig de voorruit en de wisserbladen als er strepen of vlekken op de voorruit verschijnen. Zie **Ruitenwischerbladen controleren** (bladzijde 83). Breng nieuwe wisserbladen aan indien het probleem hiermee niet is verholpen. Zie **De ruitenwischerbladen vooraan vervangen** (bladzijde 83). Zie **De ruitenwischerbladen achteraan vervangen** (bladzijde 84).

Schakel de ruitenwissers niet in wanneer de voorruit droog is. Daardoor kunnen krassen op de voorruit of kan schade aan de ruitenwischerbladen ontstaan. Gebruik altijd de ruitensproeiers voordat u de wisfunctie op een droge voorruit inschakelt.

Wanneer de rijsnelheid toeneemt, kan het interval tussen het intervalwissen afnemen.

RUITENWISSERS VOOR IN- EN UITSCHAKELEN

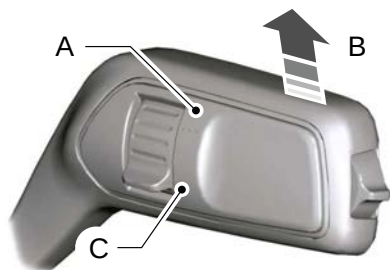


- A Eenmaal wissen.
- B Intervalwissen.
- C Normaal wissen.
- D Snel wissen

Duw de hendel omhoog of omlaag om de wissers van de voorruit te bedienen.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Intervalwissen



- A Kort wisinterval.
- B Intervalwissen.
- C Lang wisinterval.

Gebruik de draaiknop om het wisinterval af te stellen.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS

WAT ZIJN AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS

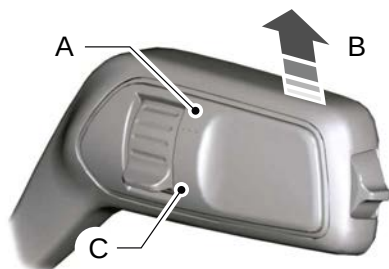
Automatisch wissen wordt ingeschakeld en regelt de snelheid en de frequentie van de ruitenwissers.

INSTELLINGEN AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Ruitenwissers**.
4. Schakel **Regensensor** in of uit.

N.B.: Wanneer u de functie uitschakelt, werken de ruitenwissers niet op basis van de regensensor. Als u in dit geval de ruitenwissers voor in de stand intervalwissen zet terwijl de functie is uitgeschakeld, gebruiken de ruitenwissers de wissnelheid die is ingesteld met de draaiknop.

DE GEVOELIGHEID VAN DE REGENSENSOR AFSTELLEN



- A Hoge gevoeligheid.
- B Automatisch wissen aan.
- C Lage gevoeligheid.

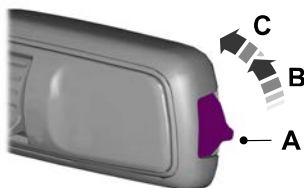
Gebruik de draaiknop om de gevoeligheid van de automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers in te stellen.

Met de instelling van de gevoeligheid kunt u de frequentie van het wissen aanpassen aan de intensiteit van de regen.

N.B.: Houd de buitenkant van de voorruit schoon. De regensensor is erg gevoelig en de wissers kunnen in werking treden als vuil, mist of insecten tegen de voorruit vliegen.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

RUITENWISSER ACHTER IN- EN UITSCHAKELLEN



- A Achterruitenwisser uit.
- B Intervalwissen.
- C Continu wissen.

WISSEN IN DE ACHTERUIT

WAT IS WISSEN IN DE ACHTERUIT

Wissen in de achterruit schakelt de achterruitenwisser in wanneer u in de achteruit (R) schakelt en de ruitenwissers zijn ingeschakeld.

INSTELLINGEN WISSEN IN DE ACHTERUIT

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Ruitenwissers**.
4. Schakel **Ruitenwisser achter aan (in Achteruit)** in of uit.

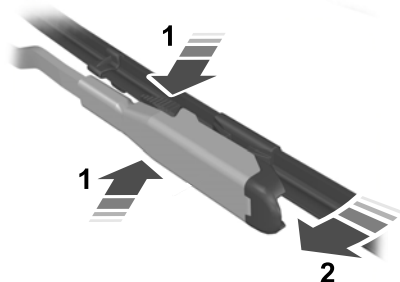
RUITENWISSERBLADEN CONTROLEREN



Controleer met uw vingertoppen de rubber randen van de ruitenwisserbladen op oneffenheden.

DE RUITENWISSERBLADEN VOORAAN VERVERGEN

De auto moet uitstaan voordat u met deze procedure begint.



1. Til de ruitenwisserarm op en druk vervolgens de vergrendelknoppen van het ruitenwisserblad samen.

N.B.: Houd het ruitenwisserblad niet vast om de ruitenwisserarm op te tillen.

N.B.: Zorg ervoor dat de ruitenwisserarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwisserblad niet is bevestigd.

2. Draai het ruitenwisserblad een beetje.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

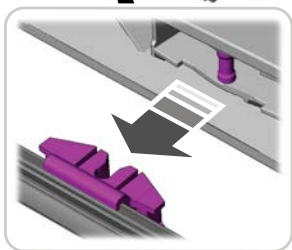
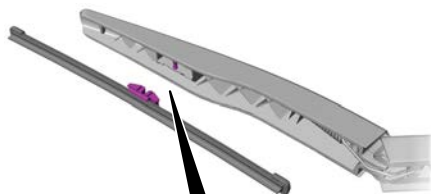
3. Verwijder het ruitenwisserblad.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

DE RUITENWISSERBLADEN ACHTERAAN VERVANGEN

1. Til de ruitenwisserarm op.

N.B.: Houd het ruitenwisserblad niet vast om de ruitenwisserarm op te tillen.



2. Maak het ruitenwisserblad los van de wisserarm.

N.B.: Zorg dat de ruitenwisserarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwisserblad niet is bevestigd.

3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

RUITENSPROEIERS

VOORZORGSMATREGELEN RUITENSPROEIER

Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeierreservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.

DE VOORRUITSPROEIER GEBRUIKEN



Trek de hendel naar u toe om de sproeier van de voorruit te bedienen. Na het loslaten van de hendel blijft de ruitenwisser nog korte tijd in werking.

EXTRA RUITENWISSERSLAG IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Ruitenwissers**.
4. Schakel **Nawissen** in of uit.

N.B.: Wanneer dit is ingeschakeld, wordt er nog een extra wisseractie uitgevoerd kort nadat de ruitenwissers zijn gestopt, om eventuele resterende sproeivloeistof te verwijderen. Wanneer u dit uitschakelt, stoppen de ruitenwissers het huidige verzoek om de ruitensproeier in te schakelen.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

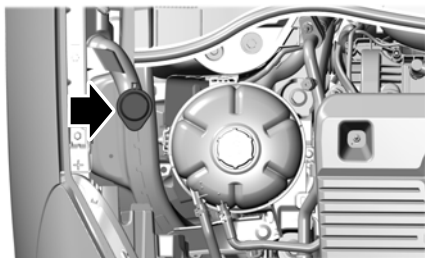
DE ACHTERRUITSPROEIER GEBRUIKEN



Duw de hendel weg van u om de ruitensproeier achter te gebruiken.

N.B.: Wanneer dit is ingeschakeld, wordt er nog een extra wisseractie uitgevoerd kort nadat de ruitenwissers zijn gestopt, om eventuele resterende sproeivloeistof te verwijderen. Zie **Extra ruitenwisserslag in- en uitschakelen** (bladzijde 84).

RUITENSPROEIERVLOEISTOF BIJVULLEN



1. Verwijder de dop van het sproeierreservoir.
2. Voeg sproeivloeistof toe die voldoet aan onze specificaties. Zie **Specificatie sproeivloeistof** (bladzijde 445).

3. Plaats de dop weer op het sproeierreservoir.

N.B.: Het reservoir voorziet de sproeiersystemen vóór en achter van sproeierervloeistof.

RUITENWISSERS EN -SPROEIERS – PROBLEMEN OPLOSSEN

RUITENWISSERS EN -SPROEIERS – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Gaat branden wanneer er nog maar weinig ruitenwisservloeistof is.

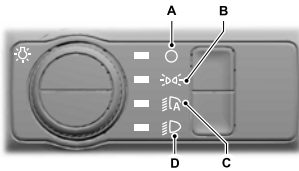
RUITENWISSERS EN -SPROEIERS – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom zijn er strepen en vlekken op de voorruit?

- De ruitenwisserbladen zijn wellicht vuil, versleten of beschadigd. Controleer de ruitenwisserbladen. Zie **Ruitenwisserbladen controleren** (bladzijde 83). Als de ruitenwisserbladen vuil zijn, maakt u ze schoon met sproeivloeistof of water op een zachte spons of doek. Vervang de ruitenwisserbladen als ze versleten of beschadigd zijn. Zie **De ruitenwisserbladen vooraan vervangen** (bladzijde 83). Zie **De ruitenwisserbladen achteraan vervangen** (bladzijde 84).

Buitenverlichting

REGELING BUITENVERLICHTING



- A Lampen uit.
- B Parkeerlichten aan.
- C Automatisch inschakelende koplampen aan.
- D Koplampen aan.

Draai de bediening om een keuze te maken.

N.B.: Telkens wanneer u het contact aanzet, staat de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.

KOPLAMPEN

GROOTLICHT KOPLAMPEN GEBRUIKEN



Duw de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.

Duw de hendel opnieuw naar voren of trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen.

Trek de hendel wat naar u toe en laat deze weer los voor een lichtsignaal met de koplampen.

N.B.: Permanente activering alleen bij ingeschakelde koplampen.

VERTRAGING KOPLAMPEN BIJ UITSTAPPEN IN- EN UITSCHAKELEN

Zet het contact uit en trek de richtingaanwijzer naar u toe om de koplampuitschakelvertraging in te schakelen.

Trek de richtingaanwijzer nogmaals naar u toe of zet het contact aan om de koplampuitschakelvertraging uit te schakelen.

N.B.: De koplampen gaan na drie minuten uit als een portier is geopend of 30 seconden nadat het laatste portier wordt gesloten.

HET NIVEAU VAN DE KOPLAMPEN AFSTELLEN - AUTO'S MET: AUTOMATISCHE KOPLAMPAFSTELLING

De auto heeft een dynamisch systeem voor afstelling. De koplampen hoeven niet extra te worden afgesteld.

HET NIVEAU VAN DE KOPLAMPEN AFSTELLEN - AUTO'S MET: HANDMATIGE KOPLAMPAFSTELLING

Het niveau van de koplampen afstellen:



1. Draai de bediening op basis van de lading van uw auto om te voorkomen dat u andere weggebruikers verblindt wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

N.B.: Zet de bediening in de stand nul als uw auto onbeladen is.

N.B.: Stel de koplampen in met een lichtstraal van 35–100 m op het wegdek als uw auto gedeeltelijk of volledig is beladen.

INDICATOREN KOPLAMPEN

Lampen aan



Gaat branden wanneer u de dimlichtkoplampen of de parkeerlichten aanzet.

Grootlicht koplamp



Gaat branden wanneer u het grootlicht aanzet.

KOPLAMPEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

KOPLAMPEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom is er condensvorming in de koplampen?

- Koplampen hebben ontluuchtingsopeningen ten behoeve van normale wijzigingen in de luchtdruk. Condensvorming kan een natuurlijke bijkomstigheid van deze constructie zijn. Wanneer vochtige lucht via de ontluuchtingsopeningen in de lampeenhuid binnendringt, bestaat de mogelijkheid dat condensvorming optreedt wanneer de temperatuur laag is. Wanneer normale condensvorming optreedt, kan zich een licht waas aan de binnenzijde van de lens vormen. Dit fijne waas verdwijnt wanneer de lampen normaal in bedrijf zijn geleidelijk via de ontluuchtingsopeningen.

Hoeveel condensvorming is acceptabel?

- De aanwezigheid van een fijn waas, bijvoorbeeld geen strepen, sporen van druppels of grote druppels. Een fijn waas dat 50% van de lens bedekt.

Hoe lang kan het duren voordat acceptabele condensvorming verdwijnt?

- Bij droge weersomstandigheden kan het 48 uur duren voordat de waas verdwenen is.

Buitenverlichting

Hoeveel condensvorming is onaanvaardbaar?

- Een waterplas in de lamp. Strepen, sporen van druppels of grote druppels aan de binnenzijde van de lens.

Wat moet ik doen als onaanvaardbare condensvorming aanwezig is?

- Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarom worden mijn koplampen uitgeschakeld wanneer ik ze heb aangezet wanneer ik mijn auto uitzet?

- De accuspaaarfunctie schakelt de koplampen uit na een korte tijd nadat u de auto hebt uitzet.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE VERLICHTING

WAT ZIJN AUTOMATISCH INSCHAKELENDE KOPLAMPEN



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht onderdrukken als het de koplampen niet inschakelt bij slecht zicht, bijvoorbeeld bij mist overdag.

Automatisch inschakelende koplampen zetten de koplampen aan in situaties met weinig daglicht of wanneer de ruitenwissers werken.

INSTELLINGEN VOOR AUTOMATISCH INSCHAKELENDE KOPLAMPEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Verlichting**.
4. Druk op **Uitstapverlichting**.
5. Selecteer een instelling.

BUITENVERLICHTING

RICHTINGAANWIJZERS GEBRUIKEN



Duw de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers in te schakelen.

Zet de hendel in de middelste stand om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

N.B.: Tik de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers driemaal te laten knipperen.

Controlelamp richtingaanwijzers



Deze knippert wanneer u de richtingaanwijzers inschakelt.

Buitenverlichting

N.B.: Een toename van de knipperfrequentie wijst op een defecte richtingaanwijzer.

LAMPEN ZIJMARKERING IN- EN UITSCHAKELEN

Beide zijden in- of uitschakelen:

1. Zet het contact uit.
2. Draai de lichtschakelaar in de parkeerlichtstand.
3. Zet de lichtschakelaar in de stand uit om de parkeerlichten uit te schakelen.

N.B.: Parkeerlichten kunnen worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu van uw auto leeg raakt.

Eén zijde in- of uitschakelen:

1. Zet het contact uit.



2.  Duw de hendel omhoog of omlaag om de parkeerlichten in te schakelen.
3. Zet de hendel weer in een neutrale stand om de lichten uit te schakelen.

DAGRIJLICHTEN IN- EN UITSCHAKELEN



WAARSCHUWING: Het dagrijlichtsysteem schakelt de achterlichten niet in en geeft bij slecht zicht wellicht onvoldoende verlichting. Zorg dat u bij alle soorten slecht zicht indien nodig de koplampen inschakelt. Anders kunt u een botsing krijgen.

Dagrijlichten branden altijd, tenzij u de koplampen of de mistlampen voor inschakelt.

MISTLAMPEN VOOR GEBRUIKEN

De lampen in- of uitschakelen:

1. Zet de lichtschakelaar in de stand voor parkeerlichten, koplampen of automatisch inschakelende koplampen.

N.B.: Als de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen staat, kunt u de mistlampen niet uitschakelen tenzij de dimlichtkoplampen zijn ingeschakeld.

2.  Druk op de knop op de lichtschakelaar om de mistlampen voor aan of uit te zetten.

N.B.: Zet de mistlampen voor alleen aan bij beperkt zicht.

N.B.: De helderheid van de dagrijlichten kan afnemen wanneer de mistlampen voor zijn ingeschakeld.

Controlelamp mistlampen voor



Gaat branden wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

Buitenverlichting

MISTLAMPEN ACHTER GEBRUIKEN

De lampen in- of uitschakelen:

1. Zet de lichtschakelaar in de stand voor parkeerlichten, koplampen of automatisch inschakelende koplampen.

N.B.: U kunt de mistachterlichten pas inschakelen wanneer de dimlichtkoplampen of de mistlampen voor branden.

2.  Druk op de knop op de lichtschakelaar om de mistachterlichten aan of uit te zetten.

N.B.: Zet de mistachterlichten alleen aan bij beperkt zicht.

Controlelamp mistachterlicht



Gaat branden wanneer u de mistachterlichten aanzet.

GELUIDSSIGNAAL BUITENVERLICHTING AAN

Weerklinkt wanneer u het bestuurdersportier opent en de buitenverlichting aan is.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

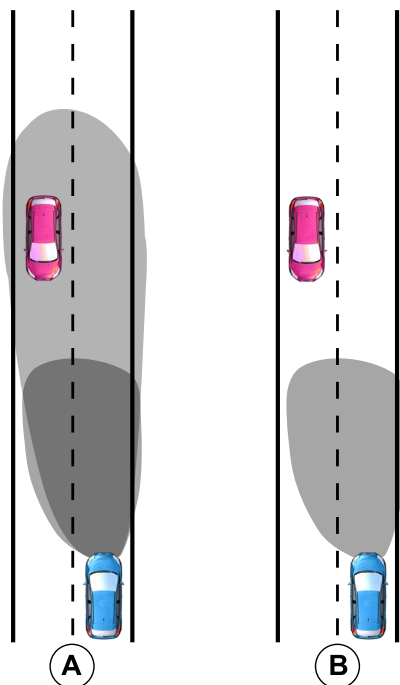
HOE AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING WERKT

Automatische grootlichtregeling schakelt het grootlicht in als het voldoende donker is en er geen ander verkeer is. Als het systeem de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig detecteert, of de straatverlichting vóór de auto, schakelt het systeem het grootlicht uit.

Een camerasensor, die centraal is gemonteerd achter de voorruit van de auto, bewaakt voortdurend de omstandigheden om het grootlicht in of uit te schakelen.

N.B.: Deze functie maakt gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle *Connected Vehicle*-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt. Zie **Instellingen Connected Vehicle** (bladzijde 451). Als uw markt niet verbonden is, breng de auto dan naar een erkende dealer om de periodieke updates uit te voeren.

Buitenverlichting



- A Zonder automatische grootlichtregeling.
- B Met automatische grootlichtregeling.

VOORZORGSMAATREGELEN AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht negeren als het systeem het grootlicht niet in- of uitschakelt.



WAARSCHUWING: Indien de lampen van tegemoetkomende voertuigen achter obstakels verborgen zijn, zoals bijvoorbeeld vangrails, is het mogelijk dat het systeem het grootlicht niet uitschakelt.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem te deactiveren wanneer u andere weggebruikers nadert.



WAARSCHUWING: In situaties met slecht weer, zoals mist, zware regenval of ander slecht weer, moet u het systeem wellicht onderdrukken of volledig uitschakelen.

VEREISTEN AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

Het systeem schakelt het grootlicht in wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem in.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.
- De lichtsterkte in de omgeving is zo laag dat grootlicht nodig is.
- Er is geen verkeer voor de auto.
- De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/h.

Buitenverlichting

BEPERKINGEN AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

Het systeem schakelt het grootlicht uit wanneer aan een van deze voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem uit.
- U zet de lichtschakelaar in een andere stand dan automatisch inschakelende koplampen.
- U de mistachterlichten inschakelt.
- De lichtsterkte in de omgeving is voldoende om grootlicht overbodig te maken.
- Het systeem detecteert de koplampen van een naderend voertuig of achterlichten van een voorligger.
- Het systeem detecteert zware regenval, sneeuw of mist.
- Het systeem detecteert straatverlichting.
- De camera heeft verminderd zicht.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 30 km/h.

N.B.: In bochten kan de uitschakelsnelheid lager zijn.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.

2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Verlichting**.
4. Schakel **Automatisch groot licht** in of uit.

CONTROLELAMPJES AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING



Gaat branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING ONDERDRUKKEN



Duw de hendel weg van u om te wisselen tussen grootlicht en dimlicht.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	De camera heeft verminderd zicht. Reinig de voorruit. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Er is een storing in de camera. Wacht een korte periode om de camera te laten afkoelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Camera voor Storing Onderhoud zsm	Er is een storing in de camera. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

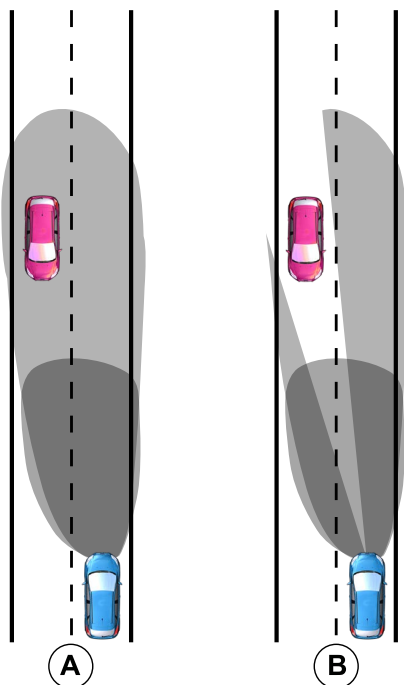
GLARE FREE- GROOTLICHTREGELING

HOE GLARE FREE- GROOTLICHTREGELING WERKT

Glare Free-grootlichtregeling verbetert het zicht en beperkt verblinding voor andere weggebruikers.

N.B.: Deze functie maakt gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle *Connected Vehicle*-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt. Zie **Instellingen Connected Vehicle** (bladzijde 451). Als uw markt niet verbonden is, breng de auto dan naar een erkende dealer om de periodieke updates uit te voeren.

Buitenverlichting



- A Zonder Glare
Free-grootlichtregeling.
- B Met Glare
Free-grootlichtregeling.

VOORZORGSMAATREGELEN GLARE FREE- GROOTLICHTREGELING



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Als de lampen van tegemoetkomende voertuigen achter obstakels zoals vangrails verborgen zijn, is het mogelijk dat het systeem de verlichting niet aanpast om verblinding te voorkomen.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem uit te schakelen wanneer u andere weggebruikers nadert.



WAARSCHUWING: In situaties met slecht weer, zoals mist, zware regenval of ander slecht weer, moet u het systeem wellicht onderdrukken of volledig uitschakelen.

VEREISTEN GLARE FREE- GROOTLICHTREGELING

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem in.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.

Buitenverlichting

- De lichtsterkte in de omgeving is zwak genoeg.
- Uw rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/h.

Het systeem past de verlichting aan om verblinding te voorkomen wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem in.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.
- Het systeem detecteert de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig.

BEPERKINGEN GLARE FREE-GROOTLICHTREGELING

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem uit.
- U zet de lichtschakelaar in een andere stand dan automatisch inschakelende koplampen.
- U de mistachterlichten inschakelt.
- De lichtsterkte in de omgeving is sterk genoeg.
- Het systeem detecteert zware regenval, sneeuw of mist.
- Het systeem detecteert straatverlichting.
- De camera heeft verminderd zicht.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 30 km/h.

N.B.: De snelheid voor uitschakelen is lager in bochten.

GLARE FREE-GROOTLICHTREGELING IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Verlichting**.
4. Schakel **Glarefree verlichting** in of uit.

CONTROLE LAMPEN GLARE FREE-GROOTLICHTREGELING



Gaat branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie.

GLARE FREE-GROOTLICHTREGELING ONDERDRUKKEN



Duw de hendel weg van u om te wisselen tussen grootlicht en dimlicht.

Buitenverlichting

GLARE FREE-GROOTLICHTREGELING – PROBLEMEN OPLOSSEN

GLARE FREE-GROOTLICHTREGELING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	De camera heeft verminderd zicht. Reinig de voorruit. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Er is een storing in de camera. Wacht een korte periode om de camera te laten afkoelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Camera voor Storing Onderhoud zsm	Er is een storing in de camera. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

ADAPTIEF VERLICHTINGSSYSTEEM VOOR

HOE ADAPTIEF VERLICHTINGSSYSTEEM VOOR WERKT

N.B.: Deze functie maakt gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle Connected Vehicle-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt. Zie **Instellingen Connected Vehicle** (bladzijde 451). Als uw markt niet verbonden is, breng de auto dan naar een erkende dealer om de periodieke updates uit te voeren.



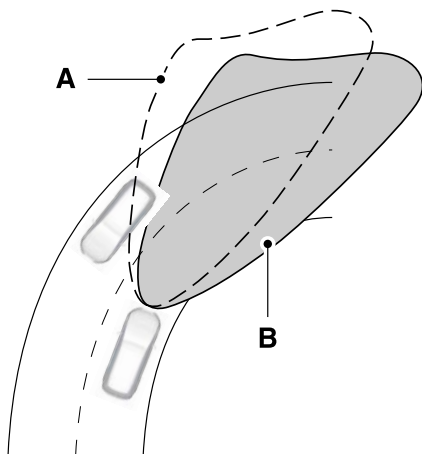
WAARSCHUWING: Controleer en vervang ruitenwisserbladen regelmatig om ervoor te zorgen dat de camerasensor vrij zicht heeft. De ruitenwisserbladen moeten de juiste lengte hebben.

Adaptief verlichtingssysteem voor wordt aangepast wanneer u een bocht maakt of als de camera rijstrookmarkeringen detecteert die wijzen op een bord of verkeersborden die een kruising of rotonde aangeven.

N.B.: Zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen om het adaptief verlichtingssysteem voor te gebruiken.

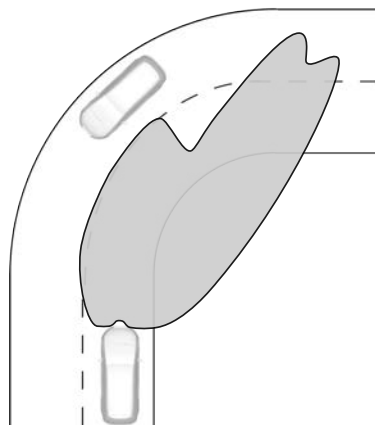
Buitenverlichting

Sturen in een bocht

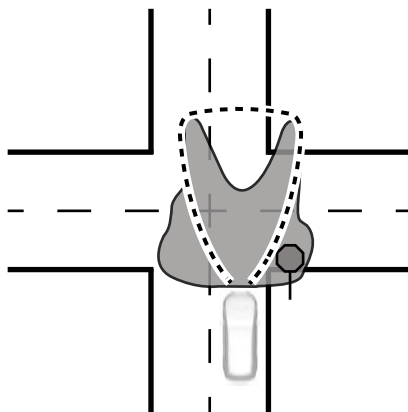


- A Zonder adaptief verlichtingssysteem voor.
- B Met adaptief verlichtingssysteem voor.

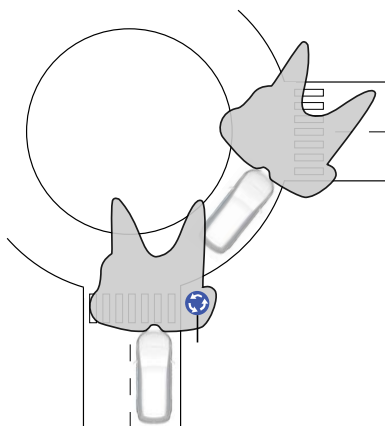
Camera detecteert rijstrookmarkeringen



Camera detecteert verkeersborden



Buitenverlichting

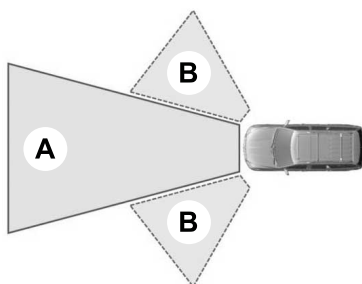


E266972

De camera detecteert alleen verkeersborden bij een rijsnelheid van minder dan 50 km/h.

Snelheidsafhankelijke lampen

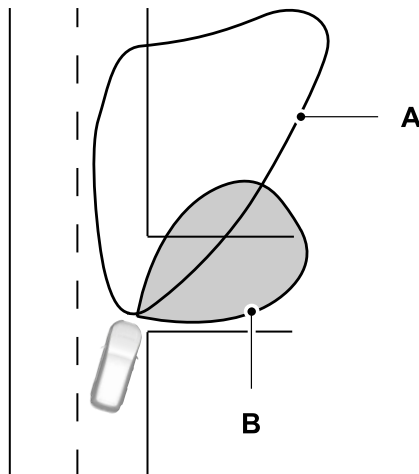
Biedt extra verlichting op de weg, afhankelijk van uw rijsnelheid en input op het stuurwiel.



- A Standaard dimlicht.
- B Extra verlichting.

Statische in bocht meebuigende lampen

Verlicht een hoek wanneer u het stuurwiel draait.



- A Lichtbundel van koplamp.
- B Lichtbundel statische in bocht meebuigende lampen.

KOPLAMPEN OMSCHAKELEN VOOR LINKS OF RECHTS VAN DE WEG RIJDEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Verlichting**.
4. Druk op **Adaptieve koplampen instellen**.
5. Selecteer een instelling.

Buitenverlichting

ADAPTIEF VERLICHTINGSSYSTEEM VOOR – PROBLEMEN OPLOSSEN

ADAPTIEF VERLICHTINGSSYSTEEM VOOR – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	Wordt weergegeven wanneer de sensor van de frontcamera verminderd zicht heeft. Reinig de voorruit. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Wordt weergegeven bij een storing van de sensor van de camera voor. Wacht een korte periode om de sensor te laten afkoelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Geavanceerde functies verlichting voor Tijdelijk niet beschikbaar Zie handboek	Wordt weergegeven bij een storing van het adaptief verlichtingssysteem voor. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Adaptieve koplampen controleren Zie handboek	Wordt weergegeven bij een storing van het adaptief verlichtingssysteem voor. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Interieurverlichting

ALLE INTERIEURVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELEN



INTERIEURVERLICHTING VOORAAN IN- EN UITSCHAKELEN



N.B.: Druk op de rand van het glas van de lamp om de interieurverlichting voor uit te schakelen voordat u het contact uit zet, om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

INTERIEURVERLICHTING ACHTERAAN IN- EN UITSCHAKELEN

Druk op de rand van de lamp lens.

N.B.: Als u de verlichting achter inschakelt via de dakconsole, kunt u de verlichting niet uitschakelen met de schakelaar voor de verlichting achter.

WERKING INTERIEURVERLICHTING

WAT IS DE FUNCTIE INTERIEURVERLICHTING

De interieurverlichting schakelt de instapverlichting in of uit.

WERKING VAN DE INTERIEURVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELEN



Wanneer u de schakelaar in de middelste stand zet, wordt de interieurverlichting ingeschakeld in de volgende situaties:

- Een portier wordt geopend.
- U drukt op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.
- Het contact wordt uitgeschakeld.

N.B.: Wanneer u het contact uitzet, wordt de interieurverlichting korte tijd later automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

DE HELDERHEID VAN HET DASHBOARD AANPASSEN

De knoppen om de helderheid van de instrumentenverlichting te dimmen bevinden zich op de lichtschakelaar.



Druk meermaals op één van de knoppen om de helderheid aan te passen.

SFEERVERLICHTING

SFEERVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuiginstellingen**.
3. Druk op **Ambient Lighting**.
4. Schakel **Ambient Lighting** in of uit.

SFEERVERLICHTING AANPASSEN

Sleep de schuifknop naar links of naar rechts.

DE RUITEN OPENEN EN SLUITEN



WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in de auto achter en laat kinderen niet met de elektrisch bediende ruiten spelen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van de elektrisch bediende ruiten dat de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als er een obstakel wordt gedetecteerd, laat u de schakelaar los en keert u de richting van de ruit onmiddellijk om. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat sleutels of afstandsbedieningen niet onbewaakt in de auto liggen. Kinderen of huisdieren kunnen de elektrisch bediende ruiten bedienen en kunnen vast komen te zitten tussen een ruit die wordt gesloten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



Druk op de ruitschakelaar om de ruit te openen. Trek de ruitschakelaar omhoog om de ruit te sluiten.

N.B.: De elektrisch bediende ruiten werken wanneer het contact is ingeschakeld en blijven nog een paar minuten werken wanneer u het contact uitzet of tot u een voorportier opent.

Open de tegenovergestelde ruit enigszins om windgeluiden of pulserende geluiden te voorkomen wanneer één ruit open staat.

Ruiten volledig openen met één druk op de knop

Druk de ruitschakelaar volledig in en laat deze weer los. Druk de schakelaar opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

Ruiten volledig sluiten met één druk op de knop

Trek de ruitschakelaar volledig omhoog en laat deze weer los. Druk de schakelaar opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

Volledig sluiten met één druk op de knop resetten

Voer alle stappen uit binnen 30 seconden.

1. Sluit de ruit.
2. Houd de ruitschakelaar ingedrukt tot de ruit volledig is geopend. Houd de ruitschakelaar enkele seconden ingedrukt.
3. Houd de ruitschakelaar omhoog totdat de ruit helemaal dicht is. Houd de ruitschakelaar enkele seconden vast.
4. Houd de ruitschakelaar ingedrukt tot de ruit volledig is geopend. Houd de ruitschakelaar enkele seconden ingedrukt.
5. Houd de ruitschakelaar omhoog totdat de ruit helemaal dicht is. Houd de ruitschakelaar enkele seconden vast.

N.B.: Herhaal de procedure als de ruit niet sluit met wanneer u de sneltoets gebruikt.

Ruiten

CENTRAAL OPENEN EN SLUITEN

WAT IS CENTRAAL OPENEN EN SLUITEN

U kunt de afstandsbediening gebruiken om de ruiten te bedienen wanneer het contact is uitgeschakeld.

CENTRAAL OPENEN GEBRUIKEN

1. Druk kort op de ontgrendelknop op de afstandsbediening.
2. Houd de ontgrendelknop op de afstandsbediening ingedrukt.
3. Laat de knop los wanneer de ruiten en het zonnedak beginnen te openen.

N.B.: Het zonnedak stopt in de ventilatiestand.

Druk op de vergrendel- of ontgrendelknop op de afstandsbediening om integraal openen te stoppen.

N.B.: Wanneer u uw auto ontgrendelt met behulp van de afstandsbediening, kunt u integraal openen korte tijd gebruiken.

CENTRAAL OPENEN IN- EN UITSCHAKELN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Ruiten**.
4. Schakel **Alle openen** in of uit.

CENTRAAL SLUITEN GEBRUIKEN



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van de elektrisch bediende ruiten of de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden.

1. Houd de vergrendelknop op de afstandsbediening ingedrukt.
2. Laat de knop los wanneer de ruiten en het zonnedak beginnen te sluiten.

Druk op de vergrendel- of ontgrendelknop op de afstandsbediening om integraal sluiten te stoppen.

N.B.: De inklembeveiliging is ingeschakeld tijdens integraal sluiten. Zie **Wat is de inklembeveiliging ruiten** (bladzijde 103).

CENTRAAL SLUITEN IN- EN UITSCHAKELN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Ruiten**.
4. Schakel **Alle sluiten** in of uit.

INKLEMBEVEILIGING RUITEN

WAT IS DE INKLEMBEVEILIGING RUITEN

De ruit stopt en gaat een stukje terug wanneer er een obstakel wordt gedetecteerd tijdens het sluiten.

Ruiten

DE INKLEMBEVEILIGING VAN DE RUITEN ONDERBREKEN



WAARSCHUWING: Als u de inklemb beveiliging omzeilt, keert de ruit niet terug wanneer een obstakel wordt gedetecteerd. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen.

1. Sluit de ruit totdat deze het weerstandspunt bereikt en laat de ruit openen.
2. Hef de ruitschakelaar binnen vijf seconden om de inklemb beveiliging te omzeilen en de ruit te sluiten. De inklemb beveiliging is nu uitgeschakeld en u kunt de ruit nu handmatig sluiten.

N.B.: De ruit passeert het weerstandspunt en u kunt de ruit nu volledig sluiten.

N.B.: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de ruit niet sluit.

DE INKLEMBEVEILIGING VAN DE RUITEN RESETTEN



WAARSCHUWING: De inklemb beveiliging blijft uitgeschakeld totdat u het geheugen reset. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen.

Indien u de accu hebt losgekoppeld, moet u het geheugen van de inklemb beveiliging voor elke ruit afzonderlijk resetten.

Voer alle stappen uit binnen 30 seconden.

1. Sluit de ruit.
2. Houd de ruitschakelaar ingedrukt tot de ruit volledig is geopend. Houd de schakelaar enkele seconden ingedrukt.

3. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten. Houd de schakelaar enkele seconden ingedrukt.
4. Druk de schakelaar in en houd deze ingedrukt tot de ruit volledig is geopend. Houd de schakelaar enkele seconden ingedrukt.
5. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten. Houd de schakelaar enkele seconden ingedrukt.

N.B.: Herhaal de procedure als de ruit niet sluit met wanneer u de sneltoets gebruikt.

DE ACHTERRUITBEDIENING VERGRENDELEN



WAARSCHUWING: Wanneer er kinderen en huisdieren op de achterbank zitten, gebruikt u de vergrendelknop voor de elektrisch bediende ruiten om te voorkomen dat de elektrisch bediende ruiten per ongeluk worden bediend.



Druk de schakelaar in om de achterrauitbediening te vergrendelen of te ontgrendelen. De schakelaar gaat branden wanneer u de achterrauitbediening vergrendelt.

VOORZORGSMAATREGELEN BINNENSPIEGEL



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.

N.B.: *Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis.*

ZELFDIMMENDE BINNENSPIEGEL

WAT IS DE ZELFDIMMENDE BINNENSPIEGEL

De spiegel wordt gedimd om het effect van felle lichten achter u tegen te gaan. De spiegel wordt weer normaal wanneer het felle licht achter u niet meer aanwezig is of wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

BEPERKINGEN ZELFDIMMENDE BINNENSPIEGEL

Blokkeer de sensoren aan de voor- en achterzijde van de spiegel niet.

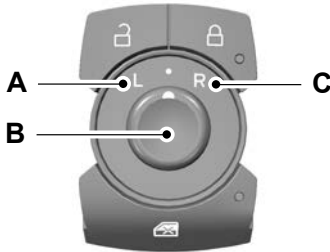
N.B.: *Een passagier of een verhoogde hoofdsteen op de middenstoel achterin kan het licht naar de sensor belemmeren.*

Buitenspiegels

DE BUITENSPIEGELS AFSTELLEN - AUTO'S ZONDER: GEHEUGENFUNCTIE



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.



- A Positie spiegel aan linkerzijde.
- B Afstelknop spiegel.
- C Positie spiegel aan rechterzijde.



- A Spiegel aan linkerzijde.
- B Spiegel aan rechterzijde.



DE BUITENSPIEGELS AFSTELLEN - AUTO'S MET: GEHEUGENFUNCTIE



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.

Om uw spiegels af te stellen, zet u het contact aan met het contact in accessoiremodus of met draaiende motor.

1. Kies de spiegel die u wilt afstellen. De verlichting van de bediening gaat branden.
2. Gebruik de bediening voor afstellen om de stand van de spiegel aan te passen.
3. Druk opnieuw op de bediening voor de spiegel. De verlichting van de bediening gaat uit.

Buitenspiegels

DE BUITENSPIEGELS INKLAPPEN - AUTO'S MET: AUTOMATISCH INKLAPBARE BUITENSPIEGELS

De buitenspiegels worden ingeklapt wanneer u de auto vergrendelt en worden uitgeklaapt wanneer u de auto ontgrendelt.

N.B.: Voor deze functie moet u automatisch inklappen van de buitenspiegels inschakelen.



Als u parkeert in een krappe ruimte, drukt u op de schakelaar om de spiegels in te klappen.

Druk opnieuw op de schakelaar om de spiegels uit te klappen.

N.B.: Stop de spiegels niet halfweg tijdens de beweging. Wacht totdat de spiegels niet meer bewegen en druk dan opnieuw op de schakelaar.

De spiegels links en rechts bewegen niet even snel. Zo kan de ene spiegel bijvoorbeeld stoppen terwijl de andere blijft bewegen. Dit is normaal.

Als u op de schakelaar drukt om de spiegels in te klappen en automatisch inklappen is ingeschakeld, worden de spiegels niet uitgeklaapt wanneer u de auto ontgrendelt.

N.B.: De elektrisch inklapbare buitenspiegels werken bij ingeschakeld contact en gedurende enkele minuten nadat het contact is afgezet.

N.B.: Als u de spiegels meermaals in- en uitklapt binnen één minuut kan de functie elektrisch inklappen worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de motoren oververhitten.

Automatisch inklappen uit- en inschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Buitenspiegels**.
4. **Automatisch inklappen** in- en uitschakelen.

Losse spiegel

Als u de elektrisch inklapbare spiegels handmatig inklapt, is het mogelijk dat ze niet naar behoren werken, zelfs niet nadat u ze opnieuw hebt verplaatst. U moet ze opnieuw instellen als:

- de spiegels trillen tijdens het rijden.
- de spiegels los aanvoelen.
- de spiegels niet ingeklapt of uitgeklaapt blijven.
- een van de spiegels niet in de normale rijpositie staat.

Volg deze stappen om de spiegels te resetten:

1. Klap beide spiegels in of duw ze terug met de hand.
2. Bedien de schakelaar voor de elektrisch inklapbare spiegels/elektrische telescopische spiegels totdat u een klik hoort.
3. Bedien de elektrisch inklapbare spiegels of de elektrische telescopische spiegels nog 3 tot 4 keer om de spiegels te synchroniseren.

DE BUITENSPIEGELS INKLAPPEN - AUTO'S MET: ELEKTRISCH INKLAPBARE BUITENSPIEGELS



Druk op de toets om de spiegels in te klappen.

Druk opnieuw op de toets om de spiegels uit te klappen.

N.B.: *De elektrisch inklapbare buitenspiegels werken bij ingeschakeld contact en gedurende enkele minuten nadat het contact is afgezet.*

N.B.: *Als u de spiegels meermaals in- en uitklapt binnen één minuut kan de functie elektrisch inklappen worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de motoren oververhitten.*

N.B.: *Klap elektrische spiegels nooit handmatig in of uit.*

Losse spiegel

Als de elektrisch inklapbare spiegels handmatig worden ingeklapt, is het mogelijk dat ze niet correct werken, zelfs niet nadat u ze opnieuw hebt verplaatst. U moet ze opnieuw instellen als:

- de spiegels trillen tijdens het rijden.
- de spiegels los aanvoelen.
- de spiegels niet ingeklapt of uitgeklaapt blijven.
- een van de spiegels niet in de normale rijpositie staat.

Gebruik de elektrische bediening voor inklappen om de spiegels elektrisch in en uit te klappen. U kunt een luid geluid horen wanneer u de elektrisch inklapbare spiegels opnieuw instelt. Dit geluid is volkomen normaal. Herhaal dit proces indien nodig telkens wanneer de spiegels handmatig zijn ingeklapt.

HET ZONNESCHERM OPENEN EN SLUITEN

Het zonnesc scherm openen



WAARSCHUWING: Laat sleutels of afstandsbedieningen niet onbewaakt in de auto liggen. Kinderen of huisdieren kunnen het zonnesc scherm bedienen en verstrikt raken in een sluitend zonnesc scherm. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in de auto achter en laat kinderen niet met het zonnesc scherm spelen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Het zonnesc scherm werkt onafhankelijk van het zonnedak.

U opent het zonnesc scherm door één druk op de bediening van het zonnedak op de dakconsole.

Om de beweging te stoppen tijdens bediening, drukt u een tweede keer op de bediening.



Druk kort op de achterkant van de bediening.

Het zonnesc scherm sluiten



WAARSCHUWING: Wanneer u het zonnesc scherm sluit, moet u controleren dat het niet geblokkeerd is en zorgen dat er zich geen kinderen en huisdieren in de buurt van het zonnesc scherm bevinden. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als er een obstakel wordt gedetecteerd, drukt u een tweede keer op de schakelaar en keert u de werking van het zonnesc scherm onmiddellijk om. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Het zonnesc scherm werkt onafhankelijk van het zonnedak.

U sluit het zonnesc scherm door één druk op de bediening van het zonnedak op de dakconsole.

Om de beweging te stoppen tijdens bediening, drukt u een tweede keer op de bediening.



Druk kort op de voorkant van de bediening.

ZONNEDAK OPENEN EN SLUITEN

Het zonnedak openen



WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in de auto achter en laat kinderen niet met het zonnedak spelen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat sleutels of afstandsbedieningen niet onbewaakt in de auto liggen. Kinderen of huisdieren kunnen het zonnedak bedienen en kunnen vast komen te zitten tussen een zonnedak dat wordt gesloten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Schuifdak

U opent het zonnedak door één druk op de bediening van het zonnedak op de dakconsole.

Om de beweging te stoppen tijdens bediening, drukt u een tweede keer op de bediening.



Druk de achterzijde van de regeling in en laat deze los om het zonnedak te openen.

Het zonnedak sluiten



WAARSCHUWING: Wanneer u het zonnedak sluit, moet u controleren dat het niet geblokkeerd is en zorgen dat er zich geen kinderen en huisdieren in de buurt van het zonnedak bevinden. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als er een obstakel wordt gedetecteerd, laat u de schakelaar los en keert u de richting van het zonnedak onmiddellijk om. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

U sluit het zonnedak door één druk op de bediening van het zonnedak op de dakconsole.

Om de beweging te stoppen tijdens bediening, drukt u een tweede keer op de bediening.



Druk de voorzijde van de regeling in en laat deze los om het zonnedak te sluiten.

ZONNEDAK VENTILEREN



WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in de auto achter en laat kinderen niet met het zonnedak spelen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



Terwijl het glas dicht is, drukt u kort op de voorzijde van de bediening om het zonnedak te ventileren.

Druk de voorzijde van de regeling in en laat deze los om het zonnedak te sluiten.

INKLEMBEVEILIGING VAN HET ZONNEDAK

WAT IS DE INKLEMBEVEILIGING VAN HET ZONNEDAK

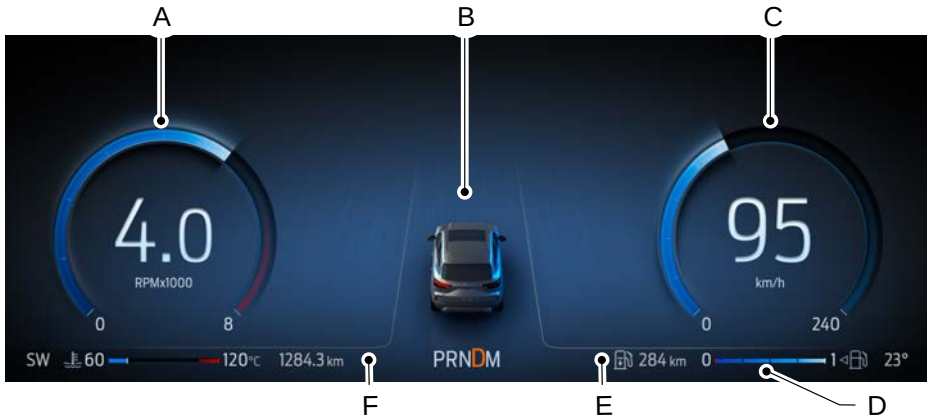
Het zonnedak stopt en gaat een stukje terug wanneer er tijdens het sluiten een obstakel wordt gedetecteerd.

DE INKLEMBEVEILIGING VAN HET ZONNEDAK ONDERBREKEN

Houd de schakelaar voor sluiten ingedrukt binnen twee seconden nadat het zonnedak tot stilstand is gekomen.

Instrumentenpaneel

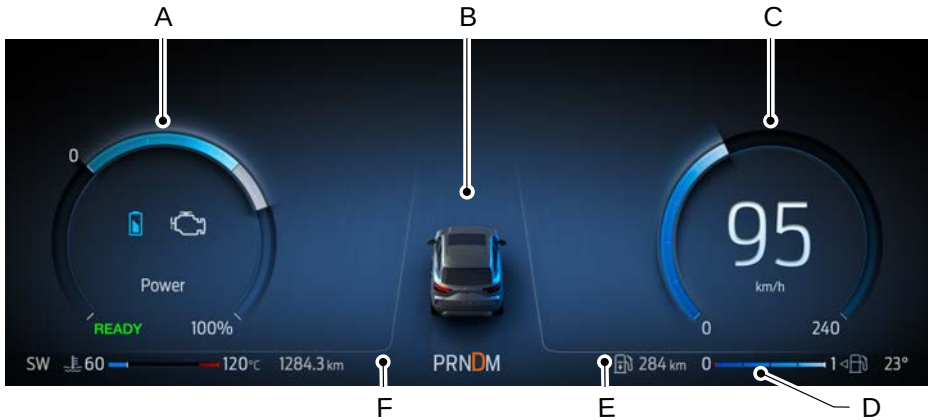
OVERZICHT INSTRUMENTENPANEEL - BEHALVE: VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



- A Toerenteller.
- B Display instrumentenpaneel.
- C Snelheidsmeter.
- D Brandstofmeter.
- E Resterende afstand tot tank leeg is
- F Informatiebalk.

Instrumentenpaneel

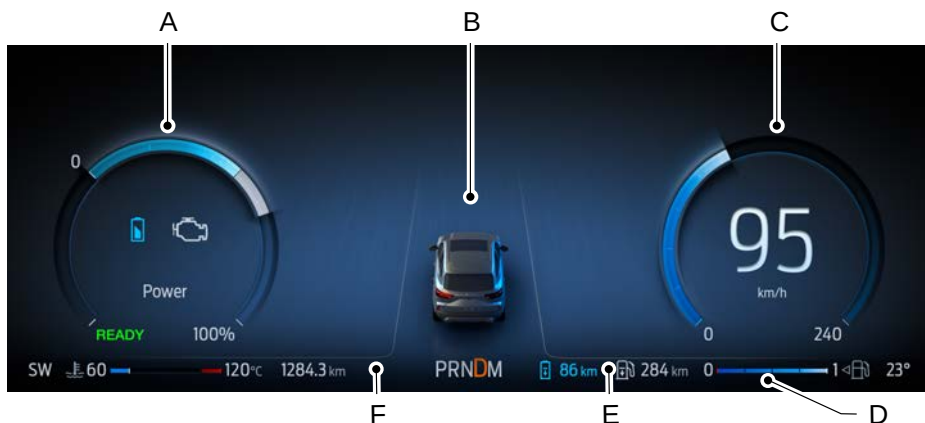
OVERZICHT INSTRUMENTENPANEEL - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)



- A Vermogensmeter.
- B Display instrumentenpaneel.
- C Snelheidsmeter.
- D Brandstofmeter.
- E Resterende afstand tot tank leeg is
- F Informatiebalk.

Instrumentenpaneel

OVERZICHT INSTRUMENTENPANEEL - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



- A Vermogensmeter.
- B Display instrumentenpaneel.
- C Snelheidsmeter.
- D Brandstofmeter.
- E Voertuigactieradius.
- F Informatiebalk.

TOERENTELLER - BEHALVE: VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Geeft het motortoerental aan.

VERMOGENSMETER

De vermogensmeter geeft het vermogen naar de wielen aan terwijl u accelereert of met constante snelheid rijdt. De bijdragen uit het vermogen van de hoogspanningsaccu en het motorvermogen worden met kleuren onderscheiden en opgeteld om het totale vermogen naar de wielen aan te geven.

Instrumentenpaneel

Wanneer u vertraagt door uw voet van het gaspedaal te halen of door de rem in te trappen, geeft de meter het vermogen weer dat gerecupereerd wordt via regeneratief remmen en naar de hoogspanningsaccu wordt gevoerd.

SNELHEIDSMETER

Geeft de rijsnelheid aan.

BRANDSTOFMETER

WAT IS DE BRANDSTOFMETER

Geeft aan hoeveel brandstof er nog ongeveer in de brandstoftank zit.

BEPERKINGEN VAN DE BRANDSTOFMETER

De brandstofmeter geeft wellicht niet de juiste waarde weer wanneer de auto zich op een helling bevindt.

LOCATIE VAN DE TANKKLEP

De pijl naast het brandstofpompsymbool geeft aan, aan welke zijde van de auto de tankklep zich bevindt.

WAT IS DE HERINNERING LAAG BRANDSTOFPEIL

Er wordt een waarschuwing laag brandstofpeil weergegeven en er klinkt een geluidssignaal wanneer de resterende afstand tot tank leeg is 80 km, 40 km, 20 km en 0 km bereikt.

N.B.: De waarschuwing laag brandstofpeil kan bij verschillende waarden van de brandstofmeter worden gegeven, afhankelijk van het brandstofverbruik. Deze variatie is volkomen normaal.

WAT IS DE RESTERENDE AFSTAND TOT TANK LEEG IS

Geeft bij benadering de afstand aan die nog met uw auto kan worden afgelegd tot de tank leeg is. Veranderingen in het rijpatroon kunnen ervoor zorgen dat de waarde niet alleen daalt maar ook toeneemt of enige tijd constant blijft.

DISPLAY VAN HET RIJBEREIK

Geeft bij benadering de actieradius aan die uw voertuig kan afleggen met de energie die momenteel beschikbaar is. De schattingen variëren op basis van de energie die u gebruikt tijdens het rijden.

Veranderingen in het rijpatroon kunnen ervoor zorgen dat de waarden niet alleen dalen maar ook toenemen of enige tijd constant blijven.

De hoeveelheid energie die tijdens het rijden wordt verbruikt, wordt onder andere beïnvloed door:

- Zacht of agressief accelereren of remmen.
- Uw rijsnelheid.
- Gebruik van accessoires zoals klimaatregeling.
- Omgevingstemperatuur en weersomstandigheden.
- Rijden in de stad of op de snelweg.
- rijden onder heuvelachtige omstandigheden.
- Slepen.

N.B.: Het is normaal dat de schattingen van het voertuigbereik variëren door veranderingen in het gemiddeld energieverbruik. Dit kan verschillende schattingen van de actieradius veroorzaken telkens wanneer u de accu volledig oplaadt of bijtankt.

Instrumentenpaneel

N.B.: De elektrische actieradius is kleiner bij koude temperaturen door de verminderde energiecapaciteit in de hoogspanningsaccu. Stel een vertrektijd en cabinetemperatuur in om de accu op temperatuur te houden voor het beste rijbereik en prestaties. Zie **De oplaadplanning en voorkeuren instellen** (bladzijde 213).

Resterende afstand tot benzinetank leeg is

Geeft bij benadering de afstand aan die nog met uw voertuig kan worden afgelegd tot de tank leeg is.

Elektrisch bereik

Geeft bij benadering de afstand aan die op alleen elektrisch vermogen en met de motor uit nog met uw voertuig kan worden afgelegd.

TEMPERATUURMETER MOTORKOELVLOEISTOF

Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

WAT IS DE INFORMATIEBALK

De informatiebalk geeft informatie weer met betrekking tot buitentemperatuur, kilometerteller, kompas, controlelampen en waarschuwingslampen.

WAT ZIJN DE WAARSCHUWINGSLAMPEN VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

Waarschuwingslampen waarschuwen u voor een voertuigconditie die ernstig kan worden. Sommige lampen gaan branden wanneer u de motor start om aan te geven dat ze werken. Indien een van de lampen blijft branden nadat de motor is gestart, dient u het betreffende systeem te controleren voor meer informatie.

WAARSCHUWINGSLAMPEN INSTRUMENTENPANEEL

Antiblokkeersysteem



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, moet de auto worden gerepareerd. De normale remwerking van uw voertuig blijft gehandhaafd zonder dat het antiblokkeersysteem in werking treedt. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Accu



Gaat branden wanneer u het contact aanzet.

Als deze lamp brandt wanneer de motor draait, moet de auto worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Instrumentenpaneel

Remsysteem



Gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact aan is gezet. Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of moet het remsysteem worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: De lampjes kunnen variëren afhankelijk van de regio.

Portier open



Gaat branden wanneer u het contact aan zet en blijft branden als een portier open is.

Elektrische parkeerrem



Gaat branden of knippert wanneer de elektrische parkeerrem moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.



Motorkoelvloeistoftemperatuur



Als deze lamp brandt, stop dan op een veilige plaats en zet de motor uit. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Veiligheidsgordel vastmaken



Gaat branden en er klinkt een geluidssignaal totdat u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Storing elektrisch systeem met hoogspanning



Gaat branden als er een defect of storing is in een elektrisch onderdeel waardoor de auto wordt uitgeschakeld of naar een beperkte gebruiksmodus gaat. Er kan een bericht worden weergegeven in het instrumentenpaneel.

Motorkap open



Gaat branden als het contact aan staat en de motorkap niet volledig gesloten is.

Achterklep open



Gaat branden als het contact aan staat en de achterklep niet volledig gesloten is.

Waarschuwing dimlicht



Gaat branden als de dimlichtkoplamp moet worden gerepareerd. Laat het systeem zo snel mogelijk controleren.

Laag brandstofpeil



Gaat branden wanneer het brandstofpeil laag is.

Waarschuwing lage bandenspanning



Gaat branden als de bandenspanning te laag is. Als deze brandt, controleer de bandenspanning dan zo snel mogelijk. Als deze op enig moment begint te knippen, moet u het systeem zo snel mogelijk laten controleren.

Instrumentenpaneel

Weinig sproeivloeistof



Gaat branden wanneer er nog maar weinig sproeivloeistof is.

Controlelamp motorstoring



Gaat branden wanneer het contact aan staat en de motor uit is, dit is normaal. Als deze lamp brandt wanneer de motor draait, moet de emissieregeling worden gerepareerd. Als deze lamp knippert, moet u de auto onmiddellijk laten nakijken. Zie **Starten en stoppen van motor – waarschuwingslampjes** (bladzijde 162).

Oliedruk



Gaat branden als de motoroliedruk laag is.

Storing aandrijflijn



Gaat branden als de aandrijflijn moet worden gerepareerd. Laat het systeem zo snel mogelijk controleren.

Auto aangesloten (indien aanwezig)



Gaat branden wanneer uw voertuig is ingeplugd.

WAT ZIJN DE INDICATOREN VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

Controlelampen melden u dat diverse functies actief zijn op de auto.

INDICATOREN INSTRUMENTENPANEEL

Adaptieve snelheidsregeling



Zie **Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 276).

Automatische grootlichtregeling



Zie **Controlelampjes automatische grootlichtregeling** (bladzijde 92).

Auto Hold-systeem



Zie **Auto Hold systeem** (bladzijde 246).



Automatische start/stop-functie



Zie **Auto-Start-Stop** (bladzijde 175).

Dodehoekmonitor



Zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 317).

Snelheidsregeling



Zie **Cruise Control** (bladzijde 274).

EV Opladen



Zie **Rijmodi plug-in hybride elektrisch voertuig** (bladzijde 298).

Instrumentenpaneel

EV Later



Zie **Rijmodi plug-in hybride elektrisch voertuig** (bladzijde 298).

Richtingaanwijzer



Zie **Richtingaanwijzers gebruiken** (bladzijde 88).

EV Nu



Zie **Rijmodi plug-in hybride elektrisch voertuig** (bladzijde 298).

Frontairbag



Zie **Airbags** (bladzijde 46).

Mistlampen voor



Zie **Mistlampen voor gebruiken** (bladzijde 89).

Grootlicht



Zie **Grootlicht koplampen gebruiken** (bladzijde 86).

Lampen aan



Zie **Regeling buitenverlichting** (bladzijde 86).

Klaar om te rijden



Zie **Informatie hybride elektrisch voertuig** (bladzijde 166).

Stabiliteitsregeling



Zie **Stabiliteitsregeling** (bladzijde 250). Zie **Tractiecontrole** (bladzijde 248).



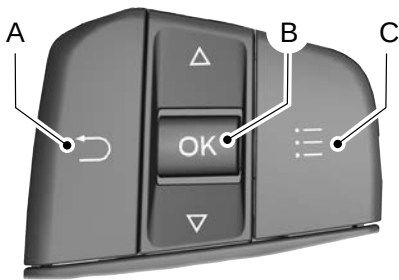
Display instrumentenpaneel

DE BEDIENINGSELEMENTEN VAN HET INFORMATIEPANEEL GEBRUIKEN



WAARSCHUWING: Afdleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

De bediening bevindt zich op het stuurwiel.



- A Terug-toets.
- B OK-toets.
- C Menutoets.

Terug-toets

Druk hierop om terug te gaan of een menu te verlaten.

OK-toets

Druk hierop om iets te selecteren.

Menutoets

Druk hierop om het hoofdmenu van het display van het instrumentenpaneel te openen.

Wisseltoetsen

Druk op de wisseltoetsen omhoog of omlaag om door menu-items te scrollen.

Statuscontrolelamp



Een vierkant symbool geeft de functiestatus aan. Het gaat blauw branden wanneer een functie is ingeschakeld en gaat niet branden wanneer een functie is uitgeschakeld.

HOOFDMENU DISPLAY INSTRUMENTENPANEEL

Afhankelijk van de voertuigopties kunnen sommige menuopties enigszins afwijken of ontbreken.

N.B.: Omwille van uw veiligheid zijn enkele functies snelheidsafhankelijk en mogelijk niet beschikbaar wanneer de auto boven een bepaalde snelheid rijdt.

Menu-item
MyView
Rit/verbruik
Rit/energie
Statusinformatie

Display instrumentenpaneel

Menu-item
Voertuigonderhoud
Boordcomputer
Audio
Navigatie
Telefoon
Instellingen
Head-up display (HUD)

INFORMATIEPANEEL AANPASSEN

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het instrumentenpaneel te gaan.
2. Selecteer **MyView**.
3. Selecteer **MyView configureren**.
4. Gebruik de bediening op het stuurwiel om een toe te voegen scherm te markeren.
5. Druk op de **OK**-toets.

N.B.: Het aantal schermen dat u kunt toevoegen is beperkt. Als het geselecteerde scherm niet wordt weergegeven, moet u schermen in het menu deselecteren.

MyView configureren
Vermogensverdeling
Status verlichting aanhanger
Rustig scherm
Boordcomputer 1
Boordcomputer 2
Deze rit
Elektrisch verbruik

MyView configureren
Brandstofverbruik
Eco-gedrag
EV-coach
Bandenspanning
Accuspanning
Bestuurdersassistentie

N.B.: Sommige opties kunnen enigszins afwijken of niet aanwezig zijn als de items optioneel zijn.

Meters configureren

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het instrumentenpaneel te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Display-instellingen**.
4. Selecteer **Stijl meters**.
5. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

WEERGAVE BRANDSTOFVERBRUIK - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Deze weergave omvat het huidige brandstofverbruik en het gemiddelde brandstofverbruik. De meter berekent voortdurend het gemiddelde brandstofverbruik vanaf het moment dat dit werd gereset.

Display instrumentenpaneel

Voor plug-in hybride voertuigen omvat het systeem de berekening van zowel elektrische als hybride werking. Hoe meer elektrisch wordt gereden, hoe lager het gemiddelde brandstofverbruik zal zijn.

Wanneer de benzinemotor is uitgeschakeld, wordt het huidige brandstofverbruik vervangen door een bericht dat elektrisch wordt gereden.

N.B.: *Houd de **OK**-toets op de bedieningselementen op het stuurwiel ingedrukt om uw gemiddeld brandstofverbruik te resetten.*

N.B.: *De weergave van het brandstofverbruik is een selecteerbaar scherm. Zie **Informatiepaneel aanpassen** (bladzijde 120).*

WEERGAVE BRANDSTOFVERBRUIK - BEHALVE: VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

U ziet het huidige brandstofverbruik en het gemiddelde brandstofverbruik. Het gemiddelde brandstofverbruik wordt voortdurend berekend vanaf het moment dat dit werd gereset.

N.B.: *Houd de **OK**-toets op de bedieningselementen op het stuurwiel ingedrukt om uw gemiddeld brandstofverbruik te resetten.*

EV COACH

EV-coach kan u helpen optimaal gebruik te maken van elektrisch rijden met de auto.

N.B.: *EV-coach is een selecteerbaar scherm. Zie **Informatiepaneel aanpassen** (bladzijde 120).*

Wanneer u gas geeft of uw snelheid aanhoudt, krijgt u een blauwe of witte balk te zien met het voertuigvermogen. U krijgt wellicht ook een blauwe rechthoek te zien met het vermogen waarbij de motor wordt ingeschakeld.

- Wanneer het vermogen binnen het vak ligt, is de balk blauw. Dat betekent dat u elektrisch rijdt en de motor is uitgeschakeld.
- Wanneer het vermogen buiten het vak ligt, is de balk wit. Dat betekent dat u hybride rijdt, met een combinatie van de elektromotor en de benzinemotor om de auto aan te drijven.

Wanneer u afremt met uw voet niet op het gaspedaal of op het rempedaal, wordt een groene of witte balk weergegeven met het vermogen dat wordt gebruikt om de auto af te remmen. U krijgt wellicht ook een groene rechthoek te zien met het vermogen dat gerecupereerd kan worden via regeneratief remmen en naar de hoogspanningsaccu wordt gevoerd.

- Wanneer het vermogen binnen het vak ligt, is de balk groen. Dat betekent dat het regeneratieve remsysteem wordt gebruikt om de auto efficiënt af te remmen en zo veel mogelijk remenergie terug te voeren naar de hoogspanningsaccu.
- Wanneer het vermogen buiten het vak ligt, is de balk wit. Dat betekent dat zowel het regeneratieve remsysteem als het conventionele remsysteem wordt gebruikt.

Display instrumentenpaneel

ELEKTRISCH VERBRUIK

Dit scherm toont uw gemiddelde rijafstand per verbruikte kilowattuur aan elektriciteit met uw plug-in hybride elektrisch voertuig. De waarde wordt alleen berekend wanneer uw beschikbare elektrische bereik wordt gebruikt en de benzinemotor is uitgeschakeld.

De afstand per volledige oplaadbeurt wordt ook afgebeeld. Dit is een schatting van het elektrische bereik dat u zou hebben als u de auto nu zou hebben aangesloten en volledig opgeladen. Hoe hoger het elektrisch verbruik, des te groter de afstand met een volledige lading.

Het elektrisch verbruik wordt beïnvloed door uw rijstijl en route, het gebruik van de klimaatregeling, de buitentemperatuur en andere factoren. Het beste verbruik wordt verkregen bij zachte tot gemiddelde acceleratie en remmen, gematigde snelheden en weinig gebruik van de klimaatregeling.

N.B.: Elektrisch verbruik is een selecteerbaar scherm. Zie **Informatiepaneel aanpassen** (bladzijde 120).

ACCULADING

Geeft een hoogspanningsaccu-meter en een schatting van de beschikbare actieradius weer. De meter van de hoogspanningsaccu geeft de totale lading weer voor uw actieradius voor volledig elektrisch rijden. Een volledige vulling komt overeen met de totale energie die u kunt krijgen door extern op te laden (door uw auto op stroom aan te sluiten). Wanneer de vulling nul bereikt, schakelt het aandrijfsysteem automatisch over naar hybride werking. Zie **Hoe een plug-in hybride elektrisch voertuig werkt** (bladzijde 168).

WAT IS DE REMCOACH

De remcoach verschijnt nadat de auto tot stilstand is gekomen. De coach traint u om dusdanig te remmen dat een maximale hoeveelheid energie wordt teruggewonnen door het regeneratieve remsysteem.

Het weergegeven percentage geeft aan hoe efficiënt regeneratief remmen verloopt, waarbij 100% de maximale hoeveelheid herwonnen energie vertegenwoordigt.

N.B.: Hoewel regeneratief remmen in alle rijmodi werkt, is de weergave van de remcoach wellicht niet in alle rijmodi beschikbaar.

U kunt de remcoach in- of uitschakelen via het instellingenmenu. Zie **Hoofdmenu display instrumentenpaneel** (bladzijde 119).

RITOVERZICHT

Het tripoverzicht wordt weergegeven nadat u de auto hebt uitgezet. De waarden geven een totaalbeeld sinds de laatste keer dat u de auto hebt gestart.

De weergegeven informatie is hetzelfde als op het scherm Deze rit. Zie **Gegevens boordcomputer** (bladzijde 124).

LAADSTATUS VOERTUIG

De laadstatus van het voertuig wordt weergegeven wanneer u het voertuig uitschakelt en wanneer u het voertuig inschakelt nadat het op het stopcontact is aangesloten. De laadstatus omvat het start- en eindtijdstip van de laadbeurt indien van toepassing. U kunt de oplaadinstellingen wijzigen via het aanraakscherm.

Persoonlijke instellingen

DE TAAL WIJZIGEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Algemeen**.
3. Druk op **Taal**.
4. Druk op een instelling.

N.B.: Beschikbare talen variëren per regio.

DE MAATEENHEID WIJZIGEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Algemeen**.
3. Druk op **Maateenheid**.
4. Druk op een instelling.

DE TEMPERATUUREENHEID WIJZIGEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Algemeen**.
3. Druk op **Temperatuureenheid**.
4. Druk op een instelling.

DE EENHEID VOOR BANDENSPANNING WIJZIGEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Algemeen**.
3. Druk op **Eenheid bandenspanning**.
4. Druk op een instelling.

TOEGANG TOT DE TRIPCOMPUTER

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het instrumentenpaneel te gaan.
2. Selecteer **MyView**.
3. Selecteer **MyView configureren**.
4. Gebruik de bedieningselementen op het stuurwiel om het menu te doorlopen. Zie **Informatiepaneel aanpassen** (bladzijde 120).

DE TRIPCOMPUTER RESETTEN

1. Gebruik de bediening voor het instrumentenpaneel om het startscherm te doorlopen.
2. Kies het ritscherm dat u wilt resetten.
3. Houd de knop **OK** ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.

GEGEVENS BOORDCOMPUTER

Trip 1 en 2

Geeft de rijtijd, het gemiddelde brandstofverbruik en de totale afgelegde ritafstand weer. Voor hybride voertuigen toont rit ook de afstand die elektrisch werd afgelegd met de motor uitgeschakeld.

N.B.: Rit 1 en 2 zijn selecteerbare schermen. Zie **Toegang tot de tripcomputer** (bladzijde 124).

Deze rit

Geeft de rijtijd, het gemiddelde brandstofverbruik van de rit, de totale afgelegde ritafstand en de afgelegde afstand op enkel elektrisch vermogen met de motor uit. Als de benzinemotor niet werd ingeschakeld tijdens de rit, wordt het gemiddelde brandstofverbruik tijdens de rit niet getoond. Deze Rit wordt gereset telkens wanneer u de auto start.

N.B.: Deze rit is een selecteerbaar scherm. Zie **Toegang tot de tripcomputer** (bladzijde 124).

Head-up display

WAT IS HET HEAD-UP DISPLAY?

Het systeem geeft informatie weer op een weergavescherm in uw gezichtsveld, zodat u uw aandacht op de weg kunt houden. U kunt selecteren welke informatie door het systeem wordt weergegeven.

HEAD-UP DISPLAY IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het instrumentenpaneel te gaan.

2. Selecteer **Head-up display (HUD)**.
3. Schakel **Head-up display (HUD)** in of uit.

INSTELLINGEN HEAD-UP DISPLAY

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het instrumentenpaneel te gaan.
2. Selecteer **Head-up display (HUD)**.
3. Selecteer **Aanpassingen**.

Menu-item	Handeling
Aanpassingen	Druk op de OK -toets.
Positie	1. Druk op de OK-toets. 2. Gebruik de wisseltoetsen omhoog en omlaag om de verticale positie van het blauwe kader aan te passen. • Zorg dat u het blauwe kader volledig kunt zien. • Verplaats het scherm niet fysiek. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.
Helderheid	1. Druk op de OK-toets. 2. Gebruik de wisseltoetsen omhoog en omlaag om de helderheid van het weergavescherm aan te passen. • Het systeem past de helderheid aan afhankelijk van hoe donker het is. Als u de helderheid hoog instelt, reduceert het systeem 's nachts de helderheid.
Verticaal formaat	1. Druk op de OK-toets. 2. Gebruik de wisseltoetsen omhoog en omlaag om de verticale grootte van het weergavescherm aan te passen. • Een klein verticaal formaat is wellicht beter geschikt als u in een hoge positie zit.

Head-up display

N.B.: Wanneer u een vooraf ingestelde geheugenpositie opslaat, worden uw huidige HUD-instellingen ook op die vooraf ingestelde geheugenpositie opgeslagen. Zie **Geheugenfunctie** (bladzijde 149).

CONTROLELAMPEN HEAD-UP DISPLAY



Het controlelampje in het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

N.B.: Het controlelampje van de display in hemelbekleding gaat wellicht branden als aanvulling op een informatiebericht.

HEAD-UP DISPLAY – PROBLEMEN OPLOSSEN

HEAD-UP DISPLAY – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Head-up display Storing Zie handboek	Er is een storing in het systeem of iets blokkeert het display. Zorg dat het display in hemelbekleding vrij is van obstakels. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Naar positie Head-up display gebruik info-display	Druk op de knop op het stuurwiel of de middenconsole. Het menu voor de Head-up display wordt weergegeven in het instrumentenpaneel. Zorg dat het blauwe kader volledig zichtbaar is. Verplaats het scherm niet met de hand. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Starten op afstand

WAT IS STARTEN OP AFSTAND

Met het systeem kunt u de auto op afstand starten en het interieur verwarmen of afkoelen tot een vooraf ingestelde temperatuur.

VOORZORGSMAATREGELEN STARTEN OP AFSTAND



WAARSCHUWING: Start de motor niet in een gesloten garage of in andere gesloten ruimtes. Uitlaatgassen zijn giftig. Open altijd de garage voordat u de motor start. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

BEPERKINGEN VAN STARTEN OP AFSTAND

Starten op afstand werkt niet in de volgende gevallen:

- De claxon van het alarm gaat af.
- De motorkap is open.
- De transmissie staat niet in de parkeerstand (P).
- Starten op afstand is niet ingeschakeld.
- het contact aan staat.

N.B.: Gebruik starten op afstand niet wanneer uw brandstofpeil laag is.

STARTEN OP AFSTAND INSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Starten op afstand instellen**.

4. Schakel **Starten op afstand** in of uit.

N.B.: Zorg dat de modem is ingeschakeld om starten op afstand te gebruiken met FordPass. Zie **FordPass verbinden met de modem** (bladzijde 450).

HET VOERTUIG OP AFSTAND STARTEN EN STOPPEN



WAARSCHUWING: Start de motor niet in een gesloten garage of in andere gesloten ruimtes. Uitlaatgassen zijn giftig. Open altijd de garage voordat u de motor start. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik de FordPass-app om het voertuig te starten.

N.B.: De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.

N.B.: De parkeerlichten worden ingeschakeld wanneer de auto is gestart.

N.B.: De claxon gaat af als het systeem niet kan starten.

N.B.: Alle andere voertuigsystemen blijven uitgeschakeld wanneer u de auto op afstand start.

N.B.: U moet wellicht even wachten voordat het voertuig op afstand wordt gestart nadat het voertuig is uitgeschakeld.

N.B.: De auto blijft beveiligd wanneer u de auto op afstand start. Om het contact aan te zetten en met de auto te rijden, moet zich een geldige sleutel in uw auto bevinden.

N.B.: Maximaal twee keer starten op afstand is toegestaan. Daarna moet u het contact aan en uit zetten voordat u starten op afstand weer kunt gebruiken.

Gebruik de FordPass-app om de auto uit te zetten.

Starten op afstand

INSTELLINGEN VOOR STARTEN OP AFSTAND

Instellingen klimaatregeling

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Starten op afstand instellen**.
4. Druk op **Klimaatregeling**.
5. Druk op een instelling.

N.B.: Als u **Automatisch** selecteert, probeert het systeem het interieur te verwarmen of af te koelen tot 22°C.

N.B.: Als u **Laatste instellingen** selecteert, onthoudt het systeem de laatst gebruikte instellingen.

N.B.: U kunt de instellingen voor klimaatregeling niet aanpassen wanneer u de auto op afstand hebt gestart.

N.B.: Wanneer u het contact aanzet, keert het klimaatregelsysteem terug naar de laatst gebruikte instellingen.

Instellingen stoelverwarming

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Starten op afstand instellen**.
4. Druk op **Stoelen**.
5. Druk op een instelling.

N.B.: Als u de instellingen voor stoelverwarming inschakelt op **Automatisch**, wordt de stoelverwarming ingeschakeld bij koud weer.

N.B.: U kunt de instellingen voor stoelverwarming niet aanpassen wanneer u de auto op afstand hebt gestart.

De duur van starten op afstand instellen

U kunt instellen hoe lang Starten op afstand moet werken.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Starten op afstand instellen**.
4. Druk op **Duur**.
5. Druk op een instelling.

Klimaatregeling

KLIMAATREGELING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

LUCHTRECIRCULATIE IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om de lucht in het interieur te recirculeren.

N.B.: Luchtre circulatie kan automatisch worden uitgeschakeld, of de inschakeling ervan kan geblokkeerd worden, in alle luchtstroomstanden behalve MAX airco, om te voorkomen dat de ruiten beslaan. Recirculatie kan ook automatisch worden in- en uitgeschakeld in diverse combinaties van luchtverdeling, om efficiënter te verwarmen of te koelen.

AIRCONDITIONING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

N.B.: In bepaalde omstandigheden kan de aircocompressor blijven werken nadat u de airconditioning hebt uitgeschakeld.

N.B.: Om het systeem en de componenten ervan in goede staat te houden, dient u minstens één keer per maand minstens twee minuten de airconditioning in te schakelen en uw voertuig stationair te laten draaien.

MAXIMAAL ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

Door de luchtroosters van de voorruit stroomt lucht en de ventilatormotor wordt op de hoogste snelheid gezet.

U kunt deze instelling ook gebruiken om de voorruit te ontwasemen of van een dun laagje ijs te ontdoen.

N.B.: Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, kunt u luchtre circulatie niet selecteren als maximaal ontdooien is ingeschakeld.

N.B.: De verwarmde achterraut wordt ook ingeschakeld wanneer u maximaal ontdooien selecteert.

N.B.: Wanneer maximaal ontdooien is ingeschakeld, kan de aircocompressor blijven werken, zelfs als u de airconditioning uitschakelt.

N.B.: Als u in bepaalde omstandigheden in de modus EV Now rijdt, moet u de modus EV Later of EV Auto kiezen om maximaal te ontdooien. De motor zal wellicht draaien om het interieur sneller te verwarmen.

MAXIMAAL KOELEN IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

N.B.: Wanneer u maximaal koelen uitschakelt, blijft de airconditioning ingeschakeld.

DE ELEKTRISCHE VERWARMING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de toets om het keuzeschermb te openen.



Druk op de knop om de elektrische verwarming in of uit te schakelen.

Klimaatregeling

N.B.: De standaardinstelling is aan.

N.B.: Het systeem uitschakelen helpt uw actieradius te maximaliseren.

N.B.: Het systeem werkt niet in sommige modi voor klimaatregeling.

N.B.: Deze knop schakelt het klimaatregelsysteem niet uit.

N.B.: In bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld bij warm weer, wordt het systeem wellicht niet ingeschakeld of presteert het minder goed wanneer het wordt ingeschakeld.

VERWARMEDE VOORRUIT IN-EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de voorruit te verwijderen. De verwarmde voorruit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: De motor moet draaien of de auto moet klaar om te rijden zijn om het systeem in te schakelen.

VERWARMEDE ACHTERRUIT IN-EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de achterruit te wissen. De verwarmde achterruit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: Gebruik geen agressieve chemicaliën, scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenzijde van de verwarmde achterruit te reinigen of om stickers te verwijderen van de binnenzijde van de verwarmde achterruit. Dit kan immers schade aan de verwarmingsdraden van de verwarmde achterruit veroorzaken die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie.

N.B.: De motor moet draaien of de auto moet klaar om te rijden zijn om het systeem in te schakelen.

DE VENTILATORMOTORSNELHEID INSTELLEN



Druk op de knop om de ventilatormotorsnelheid in te stellen.



Verschuif de bediening om de snelheid van de ventilatormotor in te stellen.

N.B.: U kunt op + of - drukken om de ventilatormotorsnelheid in te stellen.

VERWARMEDE SPIEGELS IN-EN UITSCHAKELEN

Als u de achterruitverwarming aanzet, worden de verwarmde buitenspiegels ingeschakeld.

N.B.: Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren.

N.B.: Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de spiegelbehuizing of het glas.

DE TEMPERATUUR INSTELLEN

Druk op de temperatuurknoppen aan een van beide zijden van de klimaatregeling om de temperatuur voor die zijde in te stellen.



Verschuif de bediening om de temperatuur in te stellen.

N.B.: U kunt op + of - drukken om de temperatuur in te stellen.

Klimaatregeling

LUCHTSTROOM RICHTEN

Lucht naar de luchtroosters van de voorruit leiden



Druk op de knop.

Lucht naar de luchtroosters in het dashboard leiden



Druk op de knop.

Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



Druk op de knop.

AUTOMATISCHE MODUS

AUTOMATISCHE MODUS IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om de automatische modus in te schakelen. Druk meermaals op de knop om de automatische modus aan te passen.

N.B.: Wanneer u de automatische modus inschakelt, gaan de lampjes op de regeling van de ventilatormotor niet branden om de ventilatormotorsnelheid aan te duiden.

Pas de regeling van de ventilatormotor of de luchtverdeling aan om de automatische modus uit te schakelen.

CONTROLELAMPJES AUTOMATISCHE MODUS

De statuslampjes bevinden zich op de knop voor automatische modus.

Status controlelampje automatische modus	Omschrijving
Eén controlelampje brandt.	De snelheid van de ventilatormotor wordt gereduceerd. Gebruik deze instelling om het geluid van de ventilatormotor te reduceren. Met deze instelling duurt het langer om het interieur af te koelen.
Twee controlelampjes branden.	De snelheid van de ventilatormotor is gemiddeld.
Drie controlelampjes branden.	De snelheid van de ventilatormotor wordt verhoogd. Met deze instelling wordt het interieur sneller afgekoeld. Met deze instelling wordt het geluid van de ventilatormotor luider.

DUBBELE MODUS IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

TIPS VOOR KLIMAATREGELING

Algemene tips

- Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan.
- Het is mogelijk dat er wat lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de instelling voor de luchtverdeling.
- Rijd niet met het systeem uitgeschakeld of met voortdurend ingeschakelde luchtrecirculatie om ophoping van vocht in de auto te voorkomen.
- Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen, want dit kan de luchtstroom naar de achterbank belemmeren.
- Verwijder sneeuw, ijs of bladeren uit het luchtinlaatgedeelte onder aan de voorruit.
- Om sneller een aangename temperatuur te bereiken bij warm weer, rijdt u met geopende ruiten totdat u koude lucht door de luchtroosters voelt stromen.

Automatische klimaatregeling

- U hoeft de instellingen niet aan te passen wanneer het interieur van de auto uitzonderlijk warm of koud is. Als u de ingestelde temperatuur wilt behouden, kunt u het beste de automatische modus gebruiken.
- Het systeem past zich aan om het interieur zo snel mogelijk te verwarmen of af te koelen tot de door u ingestelde temperatuur.
- Voor een efficiënte werking van het systeem moeten de luchtroosters in het dashboard en opzij volledig geopend zijn.
- Als u op **AUTO** drukt terwijl het buiten koud is, leidt het systeem de luchtstroom door de luchtroosters voor de voorruit en de zijruiten. Daarnaast kan de ventilatormotor op een lagere temperatuur draaien totdat de motor is opgewarmd.
- Als u op **AUTO** drukt terwijl het buiten en in de auto warm is, gebruikt het systeem luchtrecirculatie om het interieur optimaal te koelen. De snelheid van de ventilatormotor kan ook afnemen totdat de lucht is gekoeld.

Het interieur snel verwarmen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in.

Aanbevolen instellingen voor verwarmen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

Het interieur snel koelen

1. Druk op **MAX A/C**.
2. Rijd even met de ramen open.

Aanbevolen instellingen voor koelen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

De zijruiten ontwasemen bij koud weer

1. Druk kort op de knop voor ontdooien of maximaal ontdooien.
2. Stel de temperatuurregeling op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

Luchtkwaliteit interieur

WAT IS HET LUCHTFILTER CABINE

Het luchtfilter van de cabine verbetert de luchtkwaliteit in de auto door stof, pollen en andere deeltjes vast te houden.

LOCATIE VAN HET LUCHTFILTER VAN DE CABINE

Het interieurluchtfilter bevindt zich achter het handschoenenkastje.

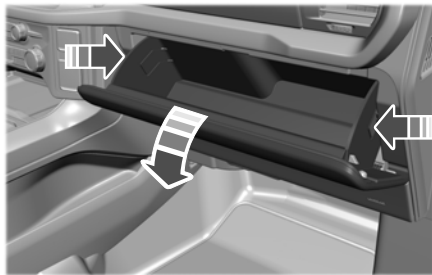
HET LUCHTFILTER CABINE VERVANGEN

Vervang het filter regelmatig.

Het luchtfilter van de cabine bevindt zich achter het dashboardkastje.

Om de onderkant van het dashboardkastje verwijderen voor toegang tot het filter:

1. Open het dashboardkastje.



2. Druk op de lipjes aan beide zijden.
3. Breng het dashboardkastje helemaal omlaag.
4. Trek het dashboardkastje naar u toe.

DE LUCHT IN HET INTERIEUR VERVERSEN

DE LUCHT IN HET INTERIEUR AUTOMATISCH VERVERSEN

Als de lucht in het interieur langer dan 35 minuten circuleert, ververst het systeem de lucht in het interieur. Na een korte tijd keert het terug naar de vorige instelling.

De lucht in het interieur verversen bij het starten

Het systeem kan frisse lucht in het interieur en naar buiten laten stromen via de uitlaatoeningen van het interieur wanneer u de auto start onder de volgende omstandigheden:

- De auto is langer dan 30 minuten uitgeschakeld geweest.
- De temperatuur in de auto is hoger dan 24°C.

Contact starten	Starten op afstand
Het klimaatregelsysteem zet het luchtinlaatrooster in de stand voor buitenlucht gedurende ongeveer een minuut. Op dat moment kunt u ervoor kiezen de voorste ventilator van de klimaatregeling in te schakelen om geuren te voorkomen.	Het klimaatregelsysteem trekt buitenlucht in het interieur en duwt lucht uit het interieur door de uitlaatoeningen van het interieur gedurende ongeveer een minuut.

VOORZORGSMAATREGELEN VOORSTOELEN



WAARSCHUWING: Als u niet goed of scheef zit of de rugleuning te schuin staat, kan er minder gewicht op het zitkussen rusten, waardoor het passagiersdetectiesysteem een fout signaal geeft, wat bij een ongeval ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken. Ga altijd rechtop tegen uw rugleuning zitten, met uw voeten op de vloer.



WAARSCHUWING: Zet de rugleuning niet te ver achterover. Daardoor kan de inzittende namelijk onder de veiligheidsgordel doorglijden, wat bij een botsing tot verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen hoger dan de bovenkant van de rugleuning. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.

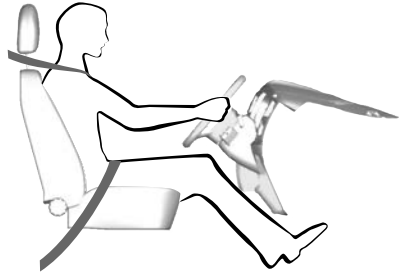


WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel of de rugleuning niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat de stoel plots beweegt, waardoor u de controle over de auto verliest.

DE JUISTE ZITPOSITIE INNEMEN



WAARSCHUWING: Ga altijd rechtop tegen uw rugleuning zitten, met uw voeten op de vloer.



Wanneer u de veiligheidsgordel correct draagt, kunnen de stoel, hoofdsteun, veiligheidsgordel en airbags bij een eventuele aanrijding optimale bescherming bieden.

Er wordt aangeraden de volgende richtlijnen in acht te nemen:

- Ga rechtop zitten met de onderzijde van uw rug zo ver mogelijk naar achteren.
- Kantel de rugleuning stoel niet zo ver dat uw torso meer dan 30° ten opzichte van de positie rechtop is.
- Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenkant even hoog is als de bovenkant van uw hoofd en zet de hoofdsteun zo ver mogelijk naar voren. Zorg er hierbij voor dat u comfortabel zit.
- Houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. We raden een afstand van minimaal 25 cm tussen uw borstbeen en de kap van de airbag aan.
- Houd het stuurwiel met licht gebogen armen vast.

Voorstoelen

- Buig uw benen licht zodat u de pedalen volledig kunt indrukken.
- Leg de schouderriem van de veiligheidsgordel over het midden van uw schouder en de heupriem strak over uw heupen.

Zorg ervoor dat uw zitpositie comfortabel is en dat u de volledige controle over de auto hebt.

HANDMATIG VERSTELBARE STOELN - AUTO'S MET: IN 8 RICHTINGEN VERSTELBARE STOEL

DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Stel de hoofdsteunen correct af voordat u in de auto plaatsneemt en ermee gaat rijden. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Verstel de hoofdsteun niet tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: De hoofdsteun is een veiligheidsvoorziening. Voor zover mogelijk dient deze geplaatst en correct afgesteld te worden wanneer de stoel bezet is. Als de hoofdsteun niet goed is afgesteld, kan deze minder doeltreffend werken bij bepaalde botsingen.



WAARSCHUWING: Pas de hoofdsteunen aan voor alle passagiers voor u met de auto rijdt. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Pas de hoofdsteunen niet aan wanneer de auto in beweging is.

Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenzijde ervan op gelijke hoogte komt met de bovenzijde van uw hoofd.

Hoofdsteunen omhoog brengen

1. Trek de hoofdsteun omhoog.
2. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

Hoofdsteunen laten zakken

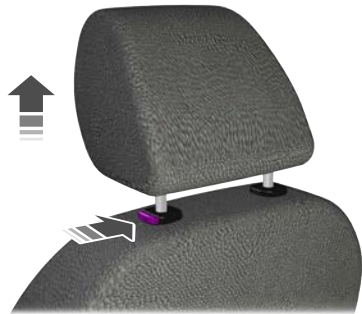
1. Druk de vergrendelknop in en houd deze ingedrukt.
2. Duw de hoofdsteun naar beneden.
3. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

DE HOOFDSTEUN VERWIJDEREN



WAARSCHUWING: Verwijder de hoofdsteun niet als de stoel in gebruik is.

1. Kantel de rugleuning van de stoel zodat u voldoende ruimte hebt om de hoofdsteun te verwijderen.



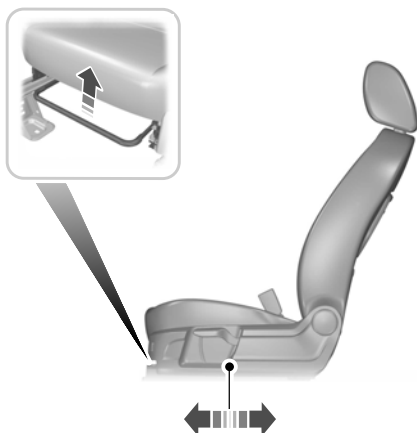
2. Druk de knop in en verwijder de hoofdsteun.

Voorstoelen

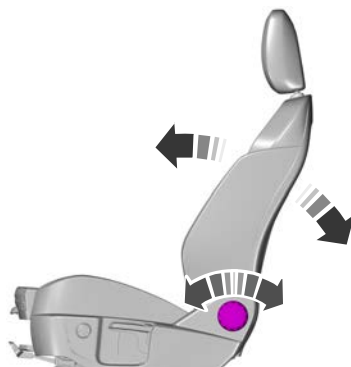
DE STOEL NAAR ACHTEREN EN NAAR VOREN VERPLAATSEN



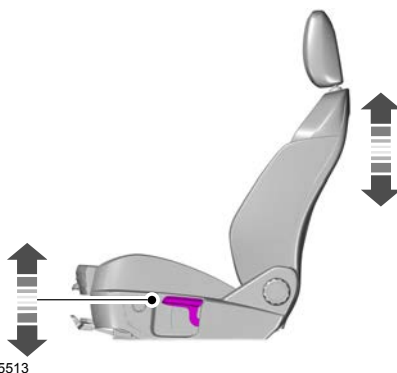
WAARSCHUWING: Schommel de stoel achteruit en vooruit om te controleren dat deze goed vergrendeld is.



DE RUGLEUNING VAN DE STOEL AFSTELLEN

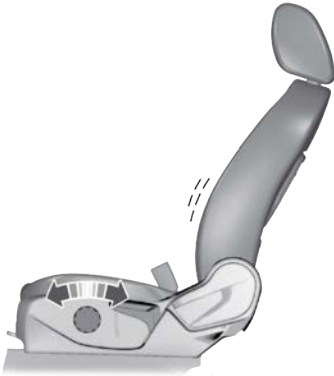


DE HOOGTE VAN DE STOEL AANPASSEN



Voorstoelen

DE LENDENSTEUN AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Pas de hoofdsteunen aan voor alle passagiers voor u met de auto rijdt. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Pas de hoofdsteunen niet aan wanneer de auto in beweging is.

Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenzijde ervan op gelijke hoogte komt met de bovenzijde van uw hoofd.

Hoofdsteunen omhoog brengen

1. Trek de hoofdsteun omhoog.
2. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

Hoofdsteunen laten zakken

1. Druk de vergrendelknop in en houd deze ingedrukt.
2. Duw de hoofdsteun naar beneden.
3. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

Hoofdsteunen kantelen

Voor extra comfort kunnen de voorste hoofdsteunen worden gekanteld. Doe het volgende om de hoofdsteun te kantelen:

ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN

DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Stel de hoofdsteunen correct af voordat u in de auto plaatsneemt en ermee gaat rijden. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Verstel de hoofdsteun niet tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: De hoofdsteun is een veiligheidsvoorziening. Voor zover mogelijk dient deze geplaatst en correct afgesteld te worden wanneer de stoel bezet is. Als de hoofdsteun niet goed is afgesteld, kan deze minder doeltreffend werken bij bepaalde botsingen.

Voorstoelen



1. Zet de rugleuning omhoog, in de rij- of zitpositie.
2. Draai de hoofdsteun naar voren richting uw hoofd in de gewenste positie.

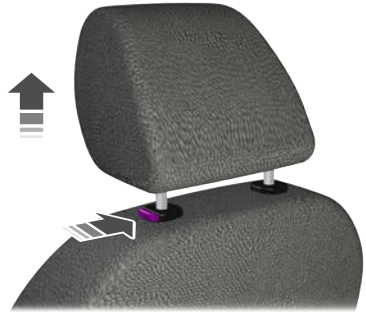
Nadat de hoofdsteun de uiterste voorste kantelpositie heeft bereikt, draait u de steun weer naar voren om deze naar de achterste niet-gekantelde positie te ontgrendelen.

DE HOOFDSTEUN VERWIJDEREN



WAARSCHUWING: Verwijder de hoofdsteun niet als de stoel in gebruik is.

1. Verwijder de hoofdsteun niet als de stoel in gebruik is.



2. Druk de knop in en verwijder de hoofdsteun.

DE STOEL NAAR ACHTEREN EN NAAR VOREN VERPLAATSEN

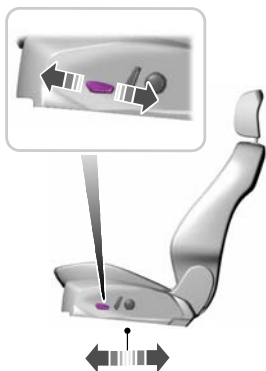


WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel of de rugleuning niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat de stoel plots beweegt, waardoor u de controle over de auto verliest.

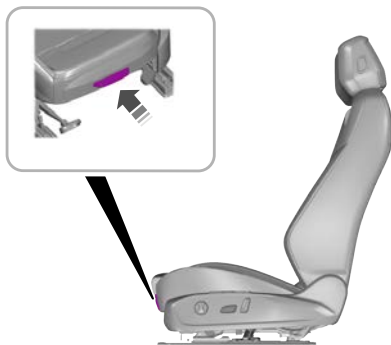


WAARSCHUWING: Accessoire stoelhuizen die niet door Ford Motor Company worden verkocht, zouden kunnen voorkomen dat de veiligheidsrol correct oprolt. Daardoor zou de veiligheidsgordel losjes kunnen gaan zitten, waardoor de kans op letsel bij een botsing wordt vergroot.

Voorstoelen

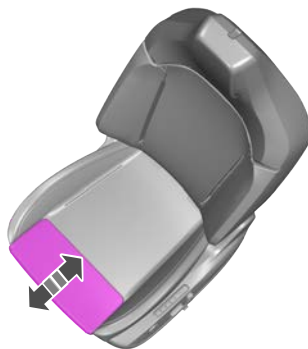
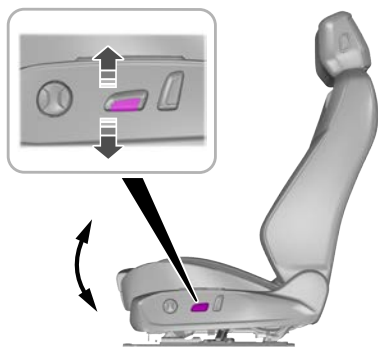


De lengte van het zitkussen van de stoel afstellen (indien aanwezig)



HET ZITKUSSEN VAN DE STOEL AFSTELLEN

De hoek van het zitkussen van de stoel afstellen

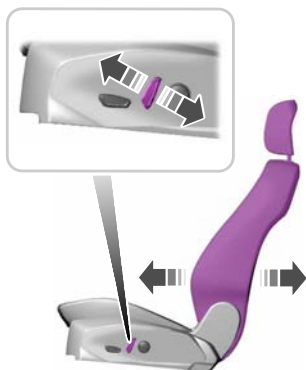


DE RUGLEUNING VAN DE STOEL AFSTELLEN

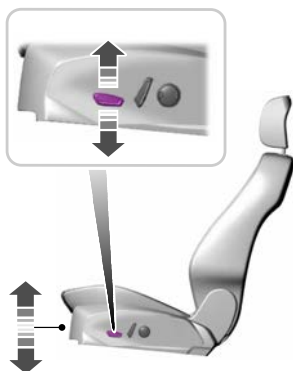


WAARSCHUWING: Door de rugleuning achterover te zetten kan een inzittende onder de veiligheidsgordel door glijden, wat bij een botsing tot ernstige verwondingen kan leiden.

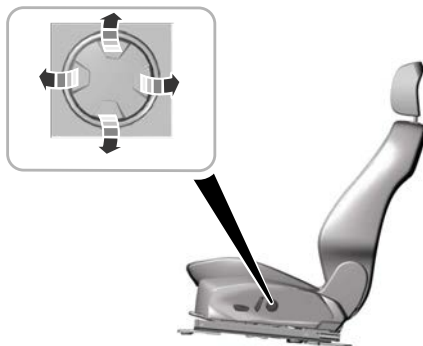
Voorstoelen



DE HOOGTE VAN DE STOEL AANPASSEN



DE LENDENSTEUN AFSTELLEN



VERWARMDE STOELN

VOORZORGSMaatregelen stoelverwarming



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het gebruik van de stoelverwarming als u geen pijn op uw huid kunt voelen als gevolg van hoge leeftijd, chronische ziekte, diabetes, ruggengraatlletsel, medicatie, alcoholgebruik, uitputting of andere fysieke omstandigheden. De stoelverwarming kan zelfs bij lage temperatuur brandwonden veroorzaken, met name indien ze gedurende langere tijd wordt gebruikt. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Prik niet met scherpe voorwerpen in het zitkussen of de rugleuning van de stoel. Dit kan het verwarmingselement beschadigen en kan oververhitting veroorzaken. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Plaats niets op de stoel dat mogelijk de warmte tegenhoudt, bijvoorbeeld een stoelhoes of een kussen. Hierdoor kan de stoel oververhit raken. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: De stoelverwarming wordt wellicht ingeschakeld wanneer u de auto start als de stoelverwarming was ingeschakeld toen u de auto uit zette.

Wat u niet mag doen:

- Zware voorwerpen op de stoel plaatsen.
- De stoelverwarming inschakelen indien water of een andere vloeistof op de stoel is gemorst. Laat de stoel drogen.

STOELVERWARMING IN- EN UITSCHAKELLEN

Het stoelverwarmingssymbool bevindt zich links- of rechtsonder op het aanraakscherm.

Het contact moet aan staan om deze functie te gebruiken.



Druk meermaals op de knoppen om de temperatuur aan te passen. Hoe meer lampjes er branden, hoe warmer de temperatuur van de stoel is ingesteld.

Achterbank

VOORZORGSMAATREGELEN ACHTERBANK



WAARSCHUWING: Breng de hoofdsteunen achteraan omhoog wanneer er passagiers op de achterbank zitten.

HANDMATIG VERSTELBARE STOELEN

DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Breng de hoofdsteunen achteraan omhoog wanneer er passagiers op de achterbank zitten.

Hoofdsteunen omhoog brengen

1. Trek de hoofdsteun omhoog.
2. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

Hoofdsteunen laten zakken

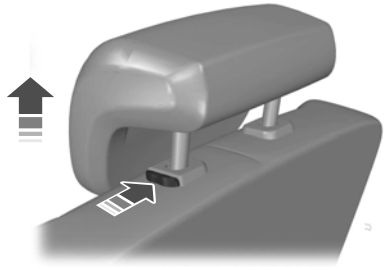
1. Druk de vergrendelknop in en houd deze ingedrukt.
2. Duw de hoofdsteun naar beneden.
3. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

DE HOOFDSTEUN VERWIJDEREN



WAARSCHUWING: Verwijder de hoofdsteun niet als de stoel in gebruik is.

1. Klap de rugleuning van de stoel in zodat u voldoende ruimte hebt om de hoofdsteun te verwijderen.



E265267

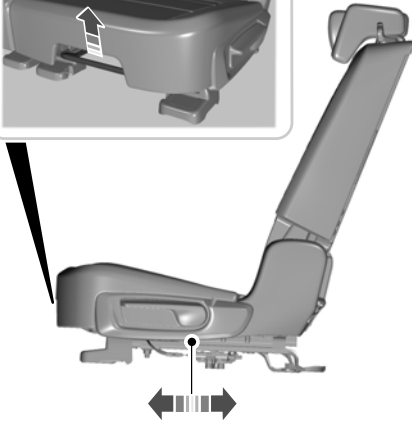
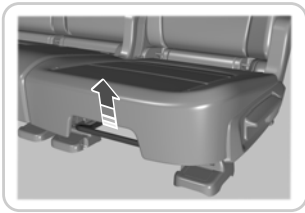
2. Druk de knop in en verwijder de hoofdsteun.

DE STOEL NAAR ACHTEREN EN NAAR VOREN VERPLAATSEN



WAARSCHUWING: Schommel de stoel achteruit en vooruit om te controleren dat deze goed vergrendeld is.

Achterbank



DE RUGLEUNING VAN DE STOEL INKLAPPEN



WAARSCHUWING: Als u de rugleuning neerklapt, moet u voorzichtig zijn dat uw vingers niet bekneld raken tussen het mechanisme.



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen op een neergeklapte stoel. Harde voorwerpen kunnen projectielen worden bij een botsing of bij bruusk remmen, waardoor er meer kans kan zijn op verwondingen.



Trek bij een lege stoel de hendel omhoog om de rugleuning naar voren te klappen. De hoofdsteun in het midden moet wellicht eerst omlaag worden gebracht.

DE RUGLEUNING VAN DE STOEL UITKLAPPEN



WAARSCHUWING: Wanneer u de rugleuningen van de stoelen uitklapt, moet u ervoor zorgen dat de veiligheidsgordels niet klem raken achter de stoel.



WAARSCHUWING: Zorg dat de stoelen en de rugleuningen goed bevestigd zijn en helemaal vergrendeld zijn in de vergrendelingen.

Til de rugleuning op totdat deze op zijn plaats vastklikt.

VERWARMDE STOELN

VOORZORGSMAATREGELEN STOELVERWARMING



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het gebruik van de stoelverwarming als u geen pijn op uw huid kunt voelen als gevolg van hoge leeftijd, chronische ziekte, diabetes, ruggengraatletsel, medicatie, alcoholgebruik, uitputting of andere fysieke omstandigheden. De stoelverwarming kan zelfs bij lage temperatuur brandwonden veroorzaken, met name indien ze gedurende langere tijd wordt gebruikt. Wanneer deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dit leiden tot verwondingen.



WAARSCHUWING: Prik niet met scherpe voorwerpen in het zitkussen of de rugleuning van de stoel. Dit kan het verwarmingselement beschadigen en kan oververhitting veroorzaken. Wanneer deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dit leiden tot verwondingen.



WAARSCHUWING: Plaats niets op de stoel dat mogelijk de warmte tegenhoudt, bijvoorbeeld een stoelhoes of een kussen. Hierdoor kan de stoel oververhit raken. Wanneer deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dit leiden tot verwondingen.

Wat u niet mag doen:

- Zware voorwerpen op de stoel plaatsen.
- De stoelverwarming inschakelen indien water of een andere vloeistof op de stoel is gemorst. Laat de stoel drogen.

STOELVERWARMING IN- EN UITSCHAKELEN

Het contact moet aan staan om deze functie te gebruiken.

De schakelaar voor stoelverwarming achteraan bevindt zich onderaan aan de voorzijde van de stoel.



Druk op het symbool van de stoelverwarming om de stoelverwarming in en uit te schakelen.

De stoelverwarming wordt uitgeschakeld wanneer u de auto uitschakelt.

Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan

WAT IS HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan controleert de voertuigomstandigheden en vraagt u om te kijken of er passagiers op de achterbank zitten wanneer u het contact uitzet. De meldingen kunnen worden gegeven als waarschuwingen in het voertuig en de claxon die afgaat indien korte tijd ingeschakeld.

HOE HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR STOELBEZETTING ACHTERAAN WERKT

Het systeem controleert de activiteit van de gesp van de veiligheidsgordel achter en het openen en sluiten van de achterportieren, om aan te geven dat er mogelijk een passagier op de achterbank zit.

Wanneer **Kinderzitje geplaatst** is geselecteerd, controleert het systeem alleen het openen en sluiten van de achterportieren, om aan te geven dat er mogelijk een passagier op de achterbank zit.

Wanneer **Kinderzitje geplaatst** niet is geselecteerd, controleert het systeem de activiteit van de gesp van de veiligheidsgordel achter en het openen en sluiten van de achterportieren, om aan te geven dat er mogelijk een passagier op de achterbank zit.

Er wordt een bericht weergegeven in het aanraakscherm en er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer u het contact uit zet nadat aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een achterportier wordt geopend of gesloten terwijl het contact aan staat.
- U zet het contact aan binnen 15 minuten nadat een achterportier is geopend en gesloten.
- U zet het contact aan binnen 15 minuten nadat het systeem de waarschuwing heeft getoond of laten horen.

Als u geen achterportier opent binnen een korte tijd nadat het bericht wordt weergegeven in het informatie- en entertainmentdisplay, de eerste auditieve waarschuwing afgaat en het bestuurdersportier van open naar dicht gaat, gaat de claxon gedurende korte tijd af.

N.B.: De claxon gaat alleen af wanneer **Waarschuwing voor inzittenden achter** is ingesteld op **Waarschuwing en claxon**. Als u de instelling wijzigt, gaat de claxon niet af.

VOORZORGSMAATREGELEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN



WAARSCHUWING: Op warme dagen kan de temperatuur in de auto zeer snel oplopen. Als personen of dieren worden blootgesteld aan deze hoge temperaturen, zelfs gedurende een korte tijd, kan dit leiden tot de dood of ernstig warmtegerelateerd letsel, waaronder hersenbeschadiging. Met name kleine kinderen lopen meer risico.

Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan



WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

BEPERKINGEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Het systeem detecteert geen voorwerpen of passagiers op de achterbank. Het controleert de activiteit van de gesp van de veiligheidsgordel achter en het openen en sluiten van de portieren.

N.B.: Het is mogelijk om een waarschuwing te krijgen wanneer er niemand op de achterbank zit, maar wel aan alle voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

N.B.: Het is mogelijk om geen waarschuwing te krijgen wanneer er iemand op de achterbank zit, als niet aan alle voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is. Dit is bijvoorbeeld mogelijk als een passagier op de achterbank niet via een achterportier in de auto stapt.

INSTELLINGEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Waarschuwing voor inzittenden achter**.
4. Selecteer **Waarschuwing en claxon of Alleen waarschuwing of Uit**.

N.B.: De standaardinstelling is **Alleen waarschuwing**.

N.B.: Als u **Alleen waarschuwing** kiest, gaat de claxon niet af, zelfs niet wanneer aan de voorwaarden voor waarschuwing is voldaan.

N.B.: Door een systeemreset van het voertuig uit te voeren, wordt het systeem weer ingeschakeld.

Kinderzitje geplaatst in- en uitschakelen

Wanneer het is ingeschakeld, controleert het systeem het openen en sluiten van de achterportieren, om aan te geven dat er mogelijk een passagier op de achterbank zit.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Waarschuwing voor inzittenden achter**.
4. Schakel **Kinderzitje geplaatst** in of uit.

N.B.: De standaardinstelling is **aan**.

Schakel het systeem in wanneer het kindersitje wordt gemonteerd op één van de volgende plaatsen:

- Naar voren gerichte stoel.
- Naar achteren gerichte stoel.
- Kleuter in een babyzitje met vergrendelingssysteem.

Schakel het systeem uit wanneer het kind één van de volgende items gebruikt:

- Veiligheidsgordel.
- Zitverhoger.

Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan

Halfjaarlijkse herinnering

Als u het systeem uitschakelt, verschijnt er om de zes maanden een bericht ter herinnering dat het systeem is uitgeschakeld. U kunt het systeem weer inschakelen of uitgeschakeld laten.

CONTROLELAMPEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN



Mededeling

Controleer de achterbank op inzittenden.

Wordt weergegeven wanneer u de auto uitzet nadat aan de voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

Het bericht wordt kortstondig weergegeven. Druk op **Sluit** om het bericht te bevestigen en te verwijderen.

N.B.: Afhankelijk van uw SYNC-versie kan de afbeelding er anders uitzien dan wat u hier ziet.

GELUIDSSIGNALEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

De eerste auditieve waarschuwing is een waarschuwingssignaal in de auto, dat klinkt wanneer u de auto uit zet nadat aan de voorwaarden voor waarschuwing is voldaan. De waarschuwing klinkt kortstondig.

De tweede auditieve waarschuwing komt van de claxon. Deze gaat af wanneer u geen achterportier opent binnen een korte tijd nadat het bericht wordt weergegeven in het informatie- en entertainmentdisplay, de eerste auditieve waarschuwing afgaat en het bestuurdersportier van open naar dicht gaat. De waarschuwing klinkt kortstondig.

Geheugenfunctie

WAT IS DE GEHEUGENFUNCTIE

De geheugenfunctie roept de positie van deze functies op:

- Bestuurdersstoel.
- Elektrisch bediende spiegels.
- Optionele elektrisch verstelbare stuurkolom.
- Optionele elektrisch verstelbare pedalen.

VOORZORGSMAATREGELEN GEHEUGENFUNCTIE



WAARSCHUWING: Voordat u het stoelgeheugen inschakelt, moet u zorgen dat het gebied direct rond de stoel vrij is van hindernissen en dat alle inzittenden zich uit de buurt van bewegende onderdelen bevinden.



WAARSCHUWING: Gebruik de geheugenfunctie niet tijdens het rijden.

LOCATIE VAN DE KNOPPEN MET GEHEUGENFUNCTIE



De knoppen voor de geheugenfunctie staan op het bestuurdersportier.

EEN VOORAF INGESTELDE STAND OPSLAAN

1. Zet het contact aan.
2. Zet de geheugenfuncties in de gewenste stand.
3. Houd de gewenste voorkeuzetoets ingedrukt tot u een piep hoort.

U kunt op elk moment maximaal drie vooraf ingestelde geheugenposities opslaan.

EEN VOORAF INGESTELDE STAND OPROELEN

Druk kort op de voorkeuzetoets.

N.B.: U kunt een vooraf ingestelde geheugenpositie alleen oproepen wanneer het contact uit staat of wanneer u de transmissie in de parkeerstand (P) of in neutraal (N) zet als het contact aan is en de auto niet rijdt.

U kunt een vooraf ingestelde geheugenpositie ook als volgt oproepen:

- Drukken op de ontgrendelknop op uw afstandsbediening als u deze hebt gekoppeld aan een vooraf ingestelde positie.
- De intelligente handgreep van het bestuurdersportier ontgrendelen als een gekoppelde afstandsbediening aanwezig is.

Als u een gekoppelde afstandsbediening gebruikt als het contact uit staat, wordt de stoel naar de Easy Entry-positie verplaatst.

N.B.: Als u tijdens het oproepen van het geheugen op een van de voorkeuzetoetsen drukt om een actieve geheugenfunctie in te stellen, wordt de werking geannuleerd.

Geheugenfunctie

Een vooraf ingestelde positie koppelen aan uw afstandsbediening of passieve sleutel

De auto kan de vooraf ingestelde geheugenposities opslaan voor maximaal drie afstandsbedieningen of passieve sleutels.

1. Zorg dat het contact aan staat en verplaats de geheugenfuncties naar de gewenste positie.
2. Houd een voorkeuzetoets vijf seconden ingedrukt. Na twee seconden klinkt er een signaal. Blijf de knop ingedrukt houden totdat u een tweede signaal hoort.
3. Druk binnen drie seconden op de vergrendeltoets op de afstandsbediening die u wilt koppelen.

Volg dezelfde procedure om een afstandsbediening te ontkoppelen – maar druk in Stap 3 op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.

N.B.: *Als zich meer dan één gekoppelde afstandsbediening of intelligente afstandsbediening binnen het bereik bevindt, gaat de geheugenfunctie naar de instellingen van de eerste sleutel om een geheugenpositie op te roepen.*

USB-poorten

LOCATIE VAN DE USB-POORTEN

USB-poorten voor gegevensoverdracht



De USB-poorten kunnen op de volgende locaties zijn aangebracht:

- Onder aan het dashboard.
- In de middenconsole.

N.B.: Via deze USB-poorten kunt u ook apparaten opladen.

N.B.: Niet alle USB-poorten in de auto zijn geschikt voor gegevensoverdracht.

N.B.: We raden aan alleen kabels en adapters te gebruiken die gecertificeerd zijn volgens USB-IF. Niet-gecertificeerde kabels en adapters zullen wellicht niet werken.

USB-poorten alleen voor opladen



De USB-poorten kunnen op de volgende locaties zijn aangebracht:

- Onder aan het dashboard.
- Op het bovenste dashboard.
- In het mediavak.
- In de middenconsole.
- Aan de achterzijde van de middenconsole.
- Achter de stoelen op de eerste rij.
- In de bagageruimte.

MEDIA AF SPELEN MET DE USB-POORT



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over het voertuig, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van het voertuig. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort voor gegevensoverdracht.
2. Druk op de tegel voor het audiosysteem op het aanraakscherm.
3. Druk op **Bronnen**.



Druk op de USB-optie.



Druk hierop om een nummer af te spelen. Druk hier nogmaals op om het nummer te pauzeren.



Druk hierop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd dit ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk hier eenmaal op om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk hier meermaals op om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd dit ingedrukt om snel achteruit door het nummer te gaan.

USB-poorten

EEN APPARAAT OPLADEN

Sluit uw apparaat aan op de USB-poort.

USB-poorten voor gegevensoverdracht



U kunt uw apparaat opladen via de USB-poort voor gegevensoverdracht wanneer SYNC is ingeschakeld.

USB-poorten alleen voor opladen



U kunt uw apparaat opladen via de USB-poort alleen voor opladen wanneer de auto in de accessoirestand staat of wanneer de motor draait.

Voedingspunt

WAT IS HET VOEDINGSPUNT

Het voedingspunt is geschikt voor apparaten met een uitgangsadapter van 12 V.

VOORZORGSMAATREGELEN VOEDINGSPUNT

Als de auto aanstaat, kunt u het voedingspunt gebruiken voor 12 V-apparaten met een maximale stroomsterkte van 15 A. Belast het voedingspunt met maximaal 12 V DC 180 W, anders kan er een zekering doorbranden. Sluit geen apparaat aan dat de auto van stroom voorziet via de voedingspunten. Dit kan schade aan de systemen van de auto veroorzaken. Hang geen accessoire aan de accessoireplug. Houd de kleppen van voedingspunten altijd gesloten wanneer het voedingspunt niet wordt gebruikt. Steek niets anders in het voedingspunt dan de stekker van een accessoire.

Om te voorkomen dat de accu leeg raakt:

- Gebruik het voedingspunt niet langer dan nodig wanneer de auto niet aan staat.
- Laat apparaten 's nachts niet aangesloten of wanneer u de auto voor een langere periode parkeert.
- Als apparaten langdurig worden gebruikt, moet de motor wellicht worden gestart en draaien om de accu op te laden.

LOCATIE VAN VOEDINGSPUNTEN

Voedingspunten kunnen op de volgende locaties zijn aangebracht:

- Onder aan het dashboard.
- In de middenconsole.

- Aan de voorzijde van de middenconsole.
- Aan de achterzijde van de middenconsole.
- In de bagageruimte.
- Op het vloerpaneel aan de passagierszijde.
- 3e rij op de achterste zijpanelen.

Draadloze oplader voor accessoires

WAT IS DE DRAADLOZE OPLADER VOOR ACCESSOIRES

Met de draadloze oplader voor accessoires kunt u één apparaat dat geschikt is voor draadloos Qi-opladen in het oplaadgebied.

VOORZORGSMAATREGELEN DRAADLOZE OPLADER VOOR ACCESSOIRES



WAARSCHUWING: Apparaten voor draadloos opladen kunnen de werking van geïmplanteerde medische apparaten, inclusief pacemakers, beïnvloeden. Als u geïmplanteerde medische apparaten hebt, is het raadzaam dat u uw arts raadpleegt.



WAARSCHUWING: Verwijder alle metalen voorwerpen zoals munten en sleutels van het oplaadoppervlak en verwijder alle metalen voorwerpen bevestigd aan uw mobiele telefoon voordat u het apparaat op het oplaadoppervlak plaatst. Sommige mobiele apparaten of hoesjes kunnen metalen voorwerpen aantrekken. Metalen voorwerpen op het oplaadoppervlak of bevestigd aan de telefoon kunnen heet worden tijdens het opladen. Als een voorwerp op of in de buurt van het oplaadoppervlak blijft liggen of bevestigd is aan de telefoon terwijl het apparaat wordt opgeladen, laat de voorwerpen dan afkoelen vooraleer ze te verwijderen om verwondingen te voorkomen.

Houd het oplaadgebied schoon en verwijder vreemde voorwerpen voordat u een apparaat oplaadt.

Plaats geen voorwerpen met een magneetstrook of chip voor radiofrequentie-identificatie, bijvoorbeeld identiteitskaarten, parkeertickets, vervoerbewijzen of creditcards, in de buurt van het oplaadgebied wanneer u een apparaat oplaadt. Dit kan de magneetstrook of chip voor radiofrequentie-identificatie beschadigen.

Plaats geen metalen voorwerpen, bijvoorbeeld afstandsbedieningen, munten en snoepwikkels, in de buurt van het oplaadgebied wanneer u een apparaat oplaadt. Metalen voorwerpen kunnen opwarmen en de oplaadprestaties afzwakken en kunnen bovendien onderbrekingen in het opladen veroorzaken.

Het opladen kan worden onderbroken, gereduceerd of kan stoppen in de volgende situaties:

- Het systeem detecteert een vreemd voorwerp.
- Het apparaat is niet goed uitgelijnd op het oplaadgebied.
- Het apparaat beweegt op het actieve oplaadgebied terwijl de auto rijdt.
- De omgevingstemperatuur in de auto is te hoog.
- U probeert een apparaat dat niet geschikt is voor Qi-opladen op te laden via de draadloze lader.

N.B.: Tijdens het opladen kunnen het apparaat en de lader heet worden. Dit is normaal. Als de batterij heter wordt dan gebruikelijk, stopt het apparaat wellicht met opladen.

Draadloze oplader voor accessoires

LOCATIE VAN DE DRAADLOZE OPLADER VOOR ACCESSOIRES



Het oplaadgebied bevindt zich op de middenconsole.

N.B.: Software- en firmware-updates kunnen de compatibiliteit van apparaten beïnvloeden, inclusief het gebruik van onofficiële software of firmware. Verifieer de oplaadfunctie met uw specifieke apparaten in de auto.



E265426

EEN DRAADLOOS APPARAAT OPLADEN

Plaats het apparaat in het midden van het oplaadgebied met de oplaadzijde omlaag. Het opladen stopt wanneer uw apparaat volledig is opgeladen.

U kunt de lader gebruiken wanneer het voertuig in de accessoiremodus staat, wanneer de motor draait of wanneer het aanraakscherm aan staat.



Wordt weergegeven in de statusbalk wanneer draadloos wordt opgeladen.



Wordt weergegeven in de statusbalk wanneer draadloos opladen werd onderbroken.

N.B.: Als uw apparaat in een hoes zit, kan dat invloed hebben op de laadprestaties. De hoes moet wellicht worden verwijderd om uw apparaat draadloos op te laden.

BEKERHOUDERS

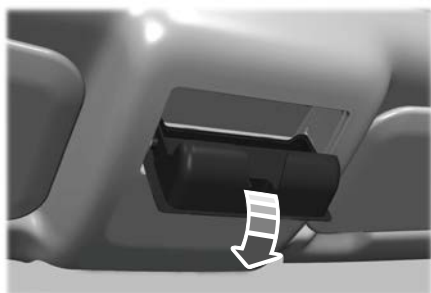
VOORZORGSMAATREGELEN BEKERHOUDER



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer u voorwerpen of hete dranken in de bekerhouders plaatst. Voorwerpen kunnen loskomen of drank kan worden gemorst bij bruusk remmen, acceleratie of botsingen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

BRILLENHOUDER

LOCATIE VAN DE BRILLENHOUDER



De brillenhoeder bevindt zich in de dakconsole. Druk in de buurt van de achterrand van de klep om deze te openen.

Motor starten en stoppen

DE MOTOR STARTEN EN STOPPEN – VOORZORGSMAATREGELEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen startvloeistof, bijvoorbeeld ether, in het luchtinlaatsysteem. Dergelijke vloeistof kan onmiddellijke motorschade door explosie en eventuele verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in de auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.



WAARSCHUWING: Door langdurig stationair draaien met hoge motortoerentallen kan tot zeer hoge temperaturen in de motor en het uitlaatsysteem leiden, waardoor het risico op brand of andere schade ontstaat.



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien en parkeer of rij de auto niet op droog gras of ander droog materiaal. Het emissiesysteem warmt de motorruimte en het uitlaatsysteem op, waardoor het risico op brand ontstaat.



WAARSCHUWING: Start de motor niet in een gesloten garage of in andere gesloten ruimtes. Uitlaatgassen zijn giftig. Open altijd de garage voordat u de motor start. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Wanneer u de auto stopt en de motor gedurende langere tijd stationair laat draaien, raden we aan dat u een van de volgende handelingen uitvoert:

- Open de ruiten minstens 3 cm.
- Stel uw klimaatregeling in op buitenlucht.

DRUKKNOP CONTACTSCHAKELAAR



Het contact uitzetten

Wanneer het contact aan staat of in de accessoiremodus staat, drukt u eenmaal op de startknop zonder uw voet op het rem- of koppelingspedaal.

Contact in ACC-modus zetten

Wanneer het contact uit staat, drukt u eenmaal op de startknop zonder uw voet op het rem- of koppelingspedaal.

Alle elektrische circuits en accessoires zijn operationeel en de waarschuwings- en controlelampen branden.

N.B.: *Het voertuig heeft een accuspaarfunctie die het voertuig uitschakelt nadat een bepaalde hoeveelheid accuverbruik wordt vastgesteld, of inactiviteit in de accessoirestand.*

De motor starten

Trap het rem- of koppelingspedaal in en druk op de startknop. Op de knop gaat een indicatielampje branden wanneer het contact aan staat en wanneer de motor wordt gestart.

Motor starten en stoppen

N.B.: Het systeem werkt misschien niet wanneer de passieve sleutel zich dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten bevindt, zoals sleutels of een mobiele telefoon.

N.B.: Om het contact aan te zetten en de motor te starten moet zich een geldige sleutel in het voertuig bevinden.

MOTOR STARTEN

EEN BENZINEMOTOR STARTEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Voordat u de auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd.
- Controleer of de transmissie in neutraal staat.

1. Trap het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.



2. Druk op de startknop.

N.B.: U kunt 15 seconden lang of totdat de motor start proberen om de motor te starten.

N.B.: De motor start minder snel bij lagere temperaturen. De startmotor draait wellicht enkele seconden wanneer het erg koud is.

EEN BENZINEMOTOR STARTEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Voordat u de auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd.
- Controleer of de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

1. Trap het rempedaal volledig in.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.



2. Druk op de startknop.

N.B.: U kunt 15 seconden lang of totdat de motor start proberen om de motor te starten.

N.B.: De motor start minder snel bij lagere temperaturen. De startmotor draait wellicht enkele seconden wanneer het erg koud is.

HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIGSYSTEEM STARTEN

Voordat u de auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
- Controleer of de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.

1. Trap het rempedaal volledig in.

Motor starten en stoppen



2. Druk op de startknop.

READY

Wanneer u de auto start, gaat er een groen controlelampje op het instrumentenpaneel branden om u te laten weten dat de auto klaar is voor vertrek. Aangezien uw auto is uitgerust met Silent Key Start, start de motor mogelijk niet wanneer uw auto start.

Wanneer de motor tijdens de rit voor het eerst wordt opgestart, wordt het toerental voor stationair draaien verhoogd. Dit helpt om de motor op te warmen. Als het stationair toerental niet afneemt, laat u de auto door een erkende dealer controleren.

In de volgende gevallen werkt het systeem niet:

- De frequenties van de passieve sleutel worden verstoord.
- De sleutelbatterij is leeg.

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN NADAT DEZE IS GESTOPT

Het systeem staat toe dat u de motor binnen 10 seconden na het afzetten van de motor kunt starten, zelfs als er geen geldige passieve sleutel wordt herkend.

Trap het rempedaal of het koppelingspedaal binnen 10 seconden na het uitschakelen van de motor helemaal in en druk op de startknop. Na 10 seconden kunt u de motor niet meer starten als het systeem geen geldige passieve sleutel detecteert.

Wanneer u de motor start, blijft de motor draaien totdat u op de startknop drukt, zelfs als uw auto geen geldige passieve sleutel detecteert. Wanneer u een portier opent en sluit terwijl de motor draait, zoekt het systeem naar een geldige passieve sleutel.

EEN VERZOPEN MOTOR STARTEN

Als u de motor na 3 startpogingen nog niet kunt starten, wacht u 10 seconden en gaat u als volgt te werk:

1. Trap het rempedaal of het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: De handrem moet zijn aangetrokken.

N.B.: Zorg dat de transmissie in de parkeerstand (P) of neutraal (N) staat.

2. Trap het gaspedaal volledig in en houd het ingetrapt.
3. Druk op de startknop.

N.B.: De motor start slechts korte tijd en stopt dan.

4. Laat het gaspedaal los.



5. Druk op de startknop.

DE MOTOR STOPPEN

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG STILSTAAT - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

1. Schakel naar neutraal.
2. Schakel de parkeerrem in.

Motor starten en stoppen

3. Wacht totdat de motor het stationaire toerental heeft bereikt.



Wanneer u het contact uitschakelt, worden sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.

4. Druk op de startknop.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG STILSTAAT - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

1. Schakel naar de parkeerstand (P).
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Wacht totdat de motor het stationaire toerental heeft bereikt.



4. Druk op de startknop.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG IN BEWEGING IS - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl de auto nog rijdt, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en de auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor de auto.



1. Houd de startknop ingedrukt totdat de motor stopt of druk binnen twee seconden driemaal op de startknop.
2. Zet de transmissie in neutraal en gebruik de remmen om de auto veilig tot stilstand te brengen.
3. Schakel de parkeerrem in.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG IN BEWEGING IS - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl de auto nog rijdt, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en de auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor de auto. Wanneer u het contact uitschakelt, worden sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.

Motor starten en stoppen



1. Houd de startknop ingedrukt totdat de motor stopt of druk binnen twee seconden driemaal op de startknop.
2. Zet de transmissie in neutraal en gebruik de remmen om de auto veilig tot stilstand te brengen.
3. Schakel naar de parkeerstand (P).
4. Schakel de parkeerrem in.

AUTOMATISCHE MOTORSTOP

WAT IS DE AUTOMATISCHE MOTORSTOP

Automatische motoruitschakeling is een functie die de motor uitschakelt wanneer deze gedurende een langere periode stationair draait om brandstof te besparen.

HOE AUTOMATISCHE MOTORSTOP WERKT

Automatische motoruitschakeling schakelt de motor uit. Het contact wordt ook uit gezet, om accuvermogen te besparen. Voordat de motor wordt uitgeschakeld, verschijnt er een bericht in het informatiedisplay met een timer die aftelt. Als u binnen 30 seconden geen actie onderneemt, wordt de motor uitgeschakeld. In het informatiedisplay verschijnt een ander bericht, om u te laten weten dat motor is uitgeschakeld om brandstof te besparen. Start de auto zoals gewoonlijk.

DE AUTOMATISCHE MOTORSTOP IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Schakel **Max. 30 min stationair** in of uit.

N.B.: De automatische uitschakeling kan niet voorgoed worden uitgeschakeld. Als u dit uitschakelt, wordt het weer ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

DE AUTOMATISCHE MOTORSTOP UITSCHAKELEN

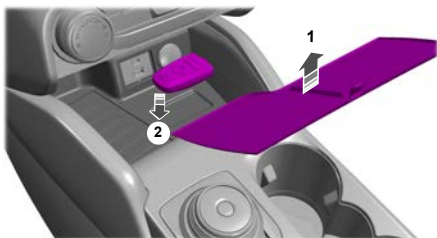
Er wordt 30 seconden lang afgeteld. Tijdens het aftellen kunt u op elk moment het uitschakelen van de motor stoppen of de timer resetten door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Het rempedaal of gaspedaal intrappen.
- Op de knop **OK** of **RESET** drukken terwijl de teller aftelt.

N.B.: De functie voor automatische uitschakeling van de motor kan niet voorgoed worden uitgeschakeld. Wanneer u de functie tijdelijk uitschakelt, wordt deze de volgende keer wanneer u het contact aanzet weer ingeschakeld.

Motor starten en stoppen

TOEGANG TOT DE POSITIE BACK-UP PASSIEVE SLEUTEL



1. Verwijder de rubberen mat.
2. Plaats de passieve sleutel in de afgebeelde positie, met de knoppen omhoog gericht.

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – PROBLEMEN OPLOSSEN

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – WAARSCHUWINGSLAMPJES



Controlelampje motorstoring
Controle motor

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Het systeem voor on-board diagnose heeft een storing gedetecteerd met het systeem voor de emissieregeling.

Als het lampje knippert, slaat de motor wellicht over. Hogere uitlaatgastemperaturen kunnen schade aan de katalysator of andere delen van de auto veroorzaken. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.



Waarschuwinglampje
aandrijflijn

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Als deze lamp tijdens het rijden knippert, verlaag de rijsnelheid dan onmiddellijk. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.

Als beide lampjes branden terwijl de motor draait, brengt u de auto zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Als u met de auto blijft rijden, kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet het contact uit en probeer de motor te starten. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

Motor starten en stoppen

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Tijdoverschrijding motor-start	Wordt weergegeven als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt. U kunt de motor 15 minuten lang niet proberen te starten. Als u de motor na 15 minuten nog steeds niet kunt starten, laat uw auto dan onmiddellijk controleren.
Startsysteem- storing	Wordt weergegeven als u de auto niet met een correct gecodeerde sleutel kunt starten. Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Sleutel niet herkend	Wordt weergegeven als het systeem geen geldige passieve sleutel herkent.

Motor starten en stoppen

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – VEELGESTELDE VRAGEN - BENZINE

Waarom is het motortoerental hoog wanneer ik de motor start?

- De snelheid waarbij de motor onmiddellijk na het starten stationair draait wordt geoptimaliseerd om de emissies te minimaliseren en het interieurcomfort en het brandstofverbruik te optimaliseren.

Waarom start de motor niet?

- U kunt de motor slechts beperkte tijd proberen te starten voordat het startsysteem tijdelijk wordt uitgeschakeld. Als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt, wordt wellicht een bericht weergegeven en kunt u de motor minstens 15 minuten niet proberen te starten.

Waarom merk ik verschillende rijeigenschappen op?

- Als u de accu loskoppelt, kan uw auto nog ca. 8 km ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen nadat u de accu weer hebt aangesloten. Dit komt omdat het motormanagementsysteem opnieuw met de motor moet worden uitgelijnd. U kunt eventuele ongebruikelijke rijeigenschappen in deze periode negeren.

Waarom kan ik de motor niet starten?

Als u de motor na 3 startpogingen nog niet kunt starten, wacht u 10 seconden en gaat u als volgt te werk:

- Trap het rempedaal of het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: De handrem moet zijn aangetrokken.

N.B.: Zorg dat de transmissie in de parkeerstand (P) of neutraal (N) staat.

- Trap het gaspedaal volledig in en houd het ingetrapt.
- Druk op de startknop.

N.B.: De motor start slechts korte tijd en stopt dan.

- Laat het gaspedaal los.



- Druk op de startknop.

Waarom detecteert het systeem geen geldige passieve sleutel?

- Als het systeem geen passieve sleutel detecteert en u de motor niet kunt starten, plaats de passieve sleutel dan in de bewaargleuf en druk op de startknop om de motor te starten. Zie **Toegang tot de positie back-up passieve sleutel** (bladzijde 162).

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – VEELGESTELDE VRAGEN - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/ PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Waarom start de motor niet?

- Wanneer u de auto start, gaat er een groen controlelampje op het instrumentenpaneel branden om u te laten weten dat de auto klaar is voor vertrek. Aangezien uw auto is uitgerust met Silent Key Start, start de motor mogelijk niet wanneer uw auto start.

Motor starten en stoppen

Waarom is het motortoerental hoog wanneer de motor voor het eerst wordt gestart?

- Wanneer de motor tijdens de rit voor het eerst wordt opgestart, wordt het toerental voor stationair draaien verhoogd. Dit helpt om de motor op te warmen. Als het stationair toerental niet afneemt, laat u de auto door een erkende dealer controleren.

Waarom kan ik mijn auto niet starten wanneer de hoogspanningsaccu is opgeladen?

- De auto heeft een functie voor omzetting van hoogspanning naar laagspanning die ervoor zorgt dat de 12V-accu opgeladen blijft door de hoogspanningsaccu. Het kan echter nog steeds gebeuren dat de 12V-accu leegraakt, waardoor u de auto niet kunt starten. Zie **12V-accu** (bladzijde 397).

Waarom detecteert het systeem geen geldige passieve sleutel?

- Als het systeem geen passieve sleutel detecteert en u de auto niet kunt starten, steek de passieve sleutel dan in de bewaargleuf en druk op de startknop om de auto te starten. Zie **Toegang tot de positie back-up passieve sleutel** (bladzijde 162).

WAT IS EEN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG

Een hybride voertuig heeft een elektromotor en een hoogspanningsaccu in combinatie met een benzinemotor.

HOE EEN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG WERKT

Het hybride voertuig combineert een aandrijving door een elektro- en een benzinemotor om optimaal en nog efficiënter te presteren.

RIJEIGENSCHAPPEN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG

De benzinemotor start en stopt om indien nodig vermogen te leveren en om brandstof te besparen wanneer deze niet vereist is. Als u langzaam uitrolt, stopt of stilstaat, slaat de benzinemotor meestal af en werkt de auto puur in de elektrische modus.

Omstandigheden waarin de benzinemotor start of blijft draaien zijn onder andere:

- Hard optrekken.
- Bergop rijden.
- Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu is laag.
- Het interieur verwarmen of afkoelen bij hoge of lage buitentemperaturen.
- De benzinemotor is onder de normale bedrijfstemperatuur.
- Een aanhanger trekken.
- Bij bepaalde selecteerbare rijmodi kan de motor beginnen te draaien. Zie **Een rijmodus selecteren** (bladzijde 297).

Uw hybride voertuig kan standaard hydraulisch remmen, maar ook regeneratief remmen. Het regeneratief remmen gebeurt door de transmissie en dient om de remenergie terug te winnen en in de hoogspanningsaccu op te slaan.

U merkt misschien ook dat de motor blijft draaien en niet wordt uitgeschakeld als u lange afdalingen maakt. Tijdens dit afremmen op de motor blijft de motor aan, maar zonder brandstof te verbruiken.

U hoort eventueel ook een zacht gejack of gefluit tijdens het rijden. Dat is het normale geluid van de elektromotor in het hybride systeem.

N.B.: Een draaiende benzinemotor wijst niet altijd op onzuinigheid. Soms is het zelfs efficiënter dan in de elektrische modus te rijden.

CONTROLELAMPEN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG

READY Wanneer u de auto start, gaat het controlelampje **READY** op het instrumentenpaneel branden om u te laten weten dat de auto klaar is voor vertrek.

De motor start wellicht niet omdat de auto is uitgerust met de functie Silent Key Start. Met deze brandstofbesparende functie is de auto klaar voor vertrek zonder dat de benzinemotor moet worden gestart.

Dit controlelampje blijft branden wanneer de auto aan staat, of de motor nu wel of niet draait, om aan te geven dat de auto kan rijden op de elektromotor, de benzinemotor of beide.

De benzinemotor start meestal niet, tenzij de auto koud is of tenzij de klimaatregeling wordt gevraagd of u het gaspedaal intrapt.

INFORMATIE HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN

INFORMATIE HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Gaat branden als er een defect of storing is in een elektrisch onderdeel waardoor de auto wordt uitgeschakeld of naar een beperkte gebruiksmodus gaat. Er kan een bericht worden weergegeven in het instrumentenpaneel.

INFORMATIE OVER HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Nu veilig stoppen	Wordt weergegeven wanneer er een storing optreedt in het elektrisch systeem met hoogspanning.

Mededeling	Handeling
	Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

INFORMATIE HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG – VEELGESTELDE VRAGEN

Wat moet ik doen als de benzinetank van de auto leeg is en de hoogspanningsaccu ook leeg is?

- Ga tanken en start uw auto zoals u dat normaal doet. De motor zal de hoogspanningsaccu opladen.

Waarom start de motor soms als ik het contact aan zet?

- De computer van de auto bepaalt of de motor gestart moeten worden als u het contact aan zet. Deze start de motor wanneer dat nodig is voor de interieurverwarming, de voorruitontdooiing, als de hoogspanningsaccu bijna leeg is of als het buiten koud is.

Mag ik E15 of E85 in mijn auto tanken en is dit van invloed op het verbruik?

- Uw hybride auto mag E15 (15% ethanol, 85% benzine) gebruiken, maar kan daardoor iets meer verbruiken doordat ethanol per liter minder energie bevat dan benzine. De hybride auto is niet ontworpen voor het gebruik van E85 (85% ethanol).

Waarom duurt het zo lang voor de motor afslaat?

- Dat de motor na een koude start langer aanblijft, heeft meerdere oorzaken. Een gebruikelijke oorzaak is dat delen van de emissieregeling moeten opwarmen om de uitstoot te verminderen. Hoe lager de buitentemperatuur, des te langer de motor aan blijft.

Waarom blijft mijn motor aan als het buiten heel koud is?

- De motorkoelvloeistof moet warm genoeg zijn zodat de klimaatregeling het interieur kan verwarmen of de voorruit kan ontdooien zodra u dat wenst. De motor moet aan blijven om de juiste koelvloeistoftemperatuur te handhaven.

INFORMATIE PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG

WAT IS EEN PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG

Een plug-in hybride elektrisch voertuig combineert een benzinemotor met een elektromotor en een oplaadbare hoogspanningsaccu, zodat u alleen elektriciteit kunt gebruiken om de auto aan te rijden.

HOE EEN PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG WERKT

Bij het opladen krijgt de auto extra elektrische energie om de auto aan te rijden. Sluit de auto regelmatig aan op het stopcontact om de optimale actieradius van de hoogspanningsaccu te verkrijgen bij elektrisch rijden. In de normale rijmodus laat het systeem de auto zo veel mogelijk elektrisch rijden. Als de systeemtoestand dat vraagt, kan de motor worden ingeschakeld indien nodig.

Als het bereik voor elektrisch rijden nul wordt, schakelt het aandrijfsysteem over naar hybride werking. Dat betekent dat u de energie die u hebt gewonnen door de auto aan te sluiten en op te laden, hebt verbruikt. Zowel de benzinemotor als de elektromotor rijden de auto aan en minimaliseren het brandstofverbruik tijdens hybride werking. U rijdt soms elektrisch tijdens hybride gebruik terwijl het aandrijfsysteem het laadniveau van de hoogspanningsaccu binnen de functionele grenzen houdt.

RIJEIGENSCHAPPEN PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG

De benzinemotor start en stopt om indien nodig vermogen te leveren en om brandstof te besparen wanneer deze niet vereist is. U hoeft de auto niet opnieuw te starten. Trap het gaspedaal gewoon in als u wilt vertrekken. Als u langzaam uitrolt, stopt of stilstaat, slaat de benzinemotor meestal af en werkt de auto puur in de elektrische modus.

Omstandigheden waarin de benzinemotor start of blijft draaien zijn onder andere:

- Hard optrekken.
- Bergop rijden.
- Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu is laag.

Informatie hybride elektrisch voertuig - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

- Het interieur verwarmen of afkoelen bij hoge of lage buitentemperaturen.
- De benzinemotor is onder de normale bedrijfstemperatuur.
- Een aanhanger trekken.
- Bij bepaalde rijmodi kan de motor beginnen te draaien. Zie **Rijmodusregeling** (bladzijde 296).

N.B.: Een draaiende benzinemotor wijst niet altijd op onzuinigheid. Soms is het zelfs efficiënter dan in de elektrische modus te rijden.

Uw plug-in hybride elektrisch voertuig heeft diverse EV-rijmodi om uw rijervaring te verbeteren. Zie **Een rijmodus selecteren** (bladzijde 297).

Uw hybride voertuig kan standaard hydraulisch remmen, maar ook regeneratief remmen. Het regeneratief remmen gebeurt door de transmissie en dient om de remenergie terug te winnen en in de hoogspanningsaccu op te slaan.

U merkt misschien ook dat de motor blijft draaien en niet wordt uitgeschakeld als u lange afdalingen maakt. Tijdens dit afremmen op de motor blijft de motor aan, maar zonder brandstof te verbruiken.

U hoort eventueel ook een zacht gejack of gefluit tijdens het rijden. Dat is het normale geluid van de elektromotor in het hybride systeem.

CONTROLELAMPEN PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG



Wanneer u de auto start, gaat het controlelampje gereed op het instrumentenpaneel branden om u te laten weten dat de auto klaar is voor vertrek.

De motor start wellicht niet omdat de auto is uitgerust met de functie Silent Key Start. Met deze brandstofbesparende functie is de auto klaar voor vertrek zonder dat de benzinemotor moet worden gestart.

Dit controlelampje blijft branden wanneer de auto aan staat, of de motor nu wel of niet draait, om aan te geven dat de auto kan rijden op de elektromotor, de benzinemotor of beide.

De benzinemotor start meestal niet, tenzij de auto koud is of tenzij de klimaatregeling wordt gevraagd of u het gaspedaal intrapt.

WAT IS MODUS BEPERKT MOTORGEBRUIK

De modus voor beperkt motorgebruik zorgt dat de benzinemotor goed gesmeerd en warm genoeg blijft en wordt ingeschakeld wanneer u met beperkt motorgebruik rijdt.

HOE MODUS BEPERKT MOTORGEBRUIK WERKT

In de modus beperkt motorgebruik laat de auto de benzinemotor indien nodig draaien. Wanneer de modus beperkt motorgebruik van start gaat, wordt een bericht weergegeven in het informatiedisplay. Als de modus beperkt motorgebruik niet wordt voltooid voordat u de motor uitzet, gaat deze modus door de volgende keer dat u de auto start en wordt het bericht opnieuw weergegeven.

N.B.: De EV nu-modus is niet beschikbaar in de modus beperkt motorgebruik.

N.B.: Bij lage temperaturen duurt het langer voordat de motor warm is en wordt de modus beperkt motorgebruik wellicht vaker gebruikt.

Informatie hybride elektrisch voertuig - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

N.B.: Een olieerversing is niet nodig, maar geeft u de kans een cyclus met beperkt motorgebruik te vermijden. Als het controlesysteem voor olieerversing wordt gereset, wordt de modus beperkt motorgebruik opgeschort.

INFORMATIE OVER PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN

INFORMATIE OVER PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Voertuig ingeplugd?	Er is bevestiging nodig dat u de auto hebt afgekoppeld om te kunnen starten. Zorg dat de auto niet meer is aangesloten op het stopcontact en beantwoord de vraag voordat u de auto start.
Uitpluggen voor u het voertuig start	De auto detecteert een nog aangesloten stekker nadat u de auto hebt geprobeerd te starten.
Motor aan vanwege ontstoppingsinstelling	De auto start de motor omdat de klimaatregeling op ontstopping staat. Dit is normaal.
Wijzig EV-modus voor maximale warmte bij ontstopping	Selecteer EV later of EV Auto om volledige ontstopping in te schakelen. De motor zal wellicht draaien om het interieur sneller te verwarmen.
Motor aan vanwege systeemprestatie	De auto start de motor om het systeem beter te laten werken. Dit is normaal.
Druk op OK om motor in te schakelen	U kunt op OK drukken om tijdelijk de motor te starten voor meer vermogen als u in de EV Nu-modus zit.
In neutraal wordt HV-accu ontladen, schakel uit neutraal voor volledige functie	Wordt weergegeven wanneer de auto in neutraal (N) staat terwijl de motor draait en u ook de lage versnelling (L) op de schakelhendel selecteert om naar de tijdelijke neutraalmodus te gaan. Zie Tijdelijke neutraalmodus (bladzijde 227). Langdurig stationair draaien in neutraal (N) leidt tot instabiliteit van het stationaire motortoerental en leeglopen van de accu. Schakel uit neutraal (N) om de volledige voertuigfuncties te behouden.

Informatie hybride elektrisch voertuig - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

Mededeling	Handeling
Nu veilig stoppen	Wordt weergegeven wanneer er een storing optreedt in het elektrisch systeem met hoogspanning. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

VERMOGEN

WAT IS HET VERMOGEN

De krachtoverbrenging laat zien hoe het vermogen in het voertuig wordt gebruikt en geeft ook redenen voor de werking van de motor weer.

HOE HET VERMOGEN WERKT - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)



Informatie over de krachtoverbrenging van het hybride voertuig is beschikbaar via het startscherm of onder Apps.

Bedrijfsstatussen van het voertuig

Afhankelijk van de bedrijfsstatus en rijomstandigheden wordt kracht overgebracht van of naar de voor- en achterwielen.

- Stationair draaien: de motor draait en de auto staat in de parkeerstand (P). De motor en/of de hoogspanningsaccu zijn ingeschakeld.
- Elektrisch rijden: de motor draait en de auto staat in de vooruit (D) of neutraal (N). De hoogspanningsaccu levert vermogen aan de wielen.

- Hybride rijden: de motor draait en de auto staat in de vooruit (D) of neutraal (N). De motor en de hoogspanningsaccu leveren vermogen aan de wielen.
- Regeneratief remmen: de motor draait, de auto staat in de vooruit (D) en vertraagt. Vermogen dat wordt opgevangen door het regeneratieve remsysteem, wordt teruggestuurd naar de hoogspanningsaccu.

Motor aan wegens

De volgende omstandigheden helpen uitleggen waarom de motor aan is en wat u kunt doen om volledig elektrisch rijden mogelijk te maken.

- Aandrijfvermogen: de motor draait omdat het gaspedaal wordt ingetrapt of door activering van de snelheidsregeling. Beperk de druk op het gaspedaal of schakel de snelheidsregeling uit om terug naar volledige elektrische modus te gaan.
- Hoge snelheid de motor draait omdat de rijsnelheid het niveau voor volledig elektrisch rijden overschrijdt. Verlaag de snelheid om elektrisch rijden te hervatten.
- Verwarmingsinstelling: de motor draait wegens de verwarmingsinstelling. Beperk de verwarmingsinstelling of zet de verwarming uit om elektrisch rijden te hervatten.

Informatie hybride elektrisch voertuig - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

- Neutrale versnelling: de motor draait omdat de auto in neutraal (N) staat. Schakel uit neutraal (N) om elektrisch rijden te hervatten.
- Motor koud: de motor draait omdat deze koud is. De auto rijdt weer elektrisch zodra de motor voldoende warm is.
- Accu opladen: de motor draait om de hoogspanningsaccu op te laden. De auto rijdt weer elektrisch zodra de accu is opgeladen.
- Lage versnelling: de motor draait omdat de auto in een lage versnelling (L) staat. Schakel uit de lage versnelling (L) om elektrisch rijden te hervatten.
- Normaal bedrijf: de motor draait om de werking van de auto te optimaliseren. De auto rijdt weer elektrisch wanneer dat mogelijk is.
- Remmen op de motor actief: de motor draait om extra remkracht aan de motorregeling te bieden. Dit kan gebeuren wanneer u de bergremfunctie inschakelt, wanneer de snelheidsregeling is ingeschakeld of wanneer u met uw voet niet op het gaspedaal rijdt. Als u Grade Assist of snelheidsregeling uitschakelt, kan de auto weer volledig elektrisch gaan rijden.
- Accutemperatuur: de motor draait omdat de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog of te laag is. Dit is normaal. De auto rijdt weer elektrisch wanneer dat mogelijk is.
- Rijmodus: de motor draait door een geselecteerde rijmodus. Selecteer een rijmodus die geschikt is voor volledig elektrisch rijden.

HOE HET VERMOGEN WERKT - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



Informatie over de krachtoverbrenging van het plug-in hybride voertuig is beschikbaar via het startscherm of onder Apps.

Bedrijfsstatussen van het voertuig

Afhankelijk van de bedrijfsstatus en rijomstandigheden wordt kracht overgebracht van of naar de voor- en achterwielen.

- Stationair draaien: de motor draait en de auto staat in de parkeerstand (P). De motor en/of de hoogspanningsaccu zijn ingeschakeld.
- Elektrisch rijden: de motor draait en de auto staat in de vooruit (D) of neutraal (N). De hoogspanningsaccu levert vermogen aan de wielen.
- Hybride rijden: de motor draait en de auto staat in de vooruit (D) of neutraal (N). De motor en de hoogspanningsaccu leveren vermogen aan de wielen.
- Regeneratief remmen: de motor draait, de auto staat in de vooruit (D) en vertraagt. Het regeneratieve remsysteem vangt vermogen op en stuurt het terug naar de hoogspanningsaccu.
- Opladen: de auto is op het stroomnet aangesloten en de hoogspanningsaccu wordt opgeladen.

Motor aan wegens

De volgende omstandigheden helpen uitleggen waarom de motor aan is en wat u kunt doen om volledig elektrisch rijden mogelijk te maken.

Informatie hybride elektrisch voertuig - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

- Aandrijfvermogen: de motor draait omdat het gaspedaal wordt ingetrapt of door activering van de snelheidsregeling. Beperk de druk op het gaspedaal of schakel de snelheidsregeling uit om terug naar volledige elektrische modus te gaan.
- Hoge snelheid de motor draait omdat de rijsnelheid het niveau voor volledig elektrisch rijden overschrijdt. Verlaag de snelheid om elektrisch rijden te hervatten.
- Verwarmingsinstelling: de motor draait wegens de verwarmingsinstelling. Beperk de verwarmingsinstelling of zet de verwarming uit om elektrisch rijden te hervatten.
- Neutrale versnelling: de motor draait omdat de auto in neutraal (N) staat. Schakel uit de neutrale versnelling om elektrisch rijden te hervatten.
- Motor koud: de motor draait omdat deze koud is. De auto rijdt weer elektrisch zodra de motor voldoende warm is.
- Accu opladen: de motor draait om de hoogspanningsaccu op te laden. De auto rijdt weer elektrisch zodra de accu voldoende is opgeladen.
- Lage versnelling: de motor draait omdat de auto in een lage versnelling (L) staat. Schakel uit de lage versnelling (L) om elektrisch rijden te hervatten.
- Normaal bedrijf: de motor draait om de werking van de auto te optimaliseren. De auto rijdt weer elektrisch wanneer dat mogelijk is.
- Beperkt gebruik: de motor draait om de kwaliteit van de motorolie te behouden. De auto gaat weer elektrisch rijden wanneer de modus voor beperkt motorgebruik voltooid is. Zie **Hoe Modus beperkt motorgebruik werkt** (bladzijde 169).
- Remmen op de motor actief: de motor draait om extra remkracht aan de motorregeling te bieden. Dit kan gebeuren wanneer u de bergremfunctie inschakelt, wanneer de snelheidsregeling is ingeschakeld of wanneer u met uw voet niet op het gaspedaal rijdt. Als u Grade Assist of snelheidsregeling uitschakelt, kan de auto weer volledig elektrisch gaan rijden.
- Accutemperatuur: de motor draait omdat de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog of te laag is. Dit is normaal. De auto rijdt weer elektrisch wanneer dat mogelijk is.
- Rijmodus: de motor draait door een geselecteerde rijmodus. Selecteer een rijmodus die geschikt is voor volledig elektrisch rijden.

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie

WAT IS AUTO-START-STOP

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten.

VOORZORGSMAATREGELEN AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u de motorkap opent of andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden laat uitvoeren. Als u het contact niet uitzet, kan de motor op elk moment opnieuw starten. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

AUTO-START-STOP IN- EN UITSCHAKELLEN

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.



Druk op de schakelaar om het systeem uit te schakelen.

N.B.: *OFF* gaat branden in de schakelaar.

Druk opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

N.B.: *Het systeem is ontworpen om te worden uitgeschakeld als het een storing detecteert. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er een storing van het systeem is.*

DE MOTOR STOPPEN

1. Stop de auto.
2. Schakel naar neutraal.
3. Laat het koppelingspedaal en het gaspedaal los.

N.B.: *Om maximaal voordeel uit het systeem te halen, schakelt u naar neutraal en laat u het koppelingspedaal los wanneer u de auto langer dan drie seconden stopt.*

N.B.: *Stuurbekrachtiging wordt uitgeschakeld wanneer de motor stopt.*

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN

Trap het koppelingspedaal in.

Er verschijnt een bericht in het instrumentenpaneel als het systeem u vraagt iets te doen.

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Pedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het gaspedaal, rempedaal of koppelingspedaal in om de motor opnieuw te starten.
Auto StartStop In vrij zetten voor starten motor	Het systeem moet de motor opnieuw starten, maar dat is niet mogelijk omdat de transmissie in een versnelling staat.	Schakel in neutraal om de motor opnieuw te starten.

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie

CONTROLELAMPJES AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Voor het systeem moet de motor wellicht automatisch opnieuw starten wanneer de indicatielamp van automatische start/stop groen of oranje knippert. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



Het controlelampje van Auto Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. Het knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



Het controlelampje van Auto-Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: *U kunt de reden waarom het systeem niet beschikbaar is weergeven in het informatiedisplay.*

AUDITIEVE WAARSCHUWING AUTO-START-STOP

Het geluidssignaal van Auto-Start-Stop klinkt als u het bestuurdersportier opent wanneer het systeem de motor heeft gestopt.

AUTO-START-STOP – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTO-START-STOP – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Toestand	Gegevens
Handmatig herstarten vereist	Het systeem werkt niet.	Schakel in neutraal en start de motor zelf opnieuw.

AUTO-START-STOP – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom stopt de motor niet altijd wanneer ik het verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem stopt de motor niet in de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier is open.
- Uw auto bevindt zich op grote hoogte.
- De verwarmde voorruit is ingeschakeld.
- De motor wordt opgewarmd.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- De acculading is laag.
- De temperatuur van de accu ligt buiten het optimale bereik.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Waarom start de motor soms opnieuw wanneer ik het niet verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem start de motor opnieuw in de volgende situaties:

- U zet de verwarmde voorruit aan.
- U schakelt maximaal ontdooien in.
- De auto begint in neutraal bergaf te rollen.

- De motor moet draaien om voldoende assistentie van het remsysteem te behouden.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Kan ik het systeem permanent uitschakelen?

Nee. Het systeem speelt de belangrijke rol om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen.

Veroorzaakt frequent starten van de motor slijtage van de onderdelen?

De auto heeft een verbeterde accu en startmotor die ontworpen zijn om de motor vaker te starten.

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

WAT IS AUTO-START-STOP

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten.

VOORZORGSMAATREGELEN AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u de motorkap opent of andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden laat uitvoeren. Als u het contact niet uitzet, kan de motor op elk moment opnieuw starten. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

AUTO-START-STOP IN- EN UITSCHAKELLEN

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.



Druk op de schakelaar om het systeem uit te schakelen.

N.B.: *OFF* gaat branden in de schakelaar.

Druk opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

N.B.: *Het systeem is ontworpen om te worden uitgeschakeld als het een storing detecteert. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er een storing van het systeem is.*

DE MOTOR STOPPEN

Breng de auto tot stilstand en houd uw voet op het rempedaal en de transmissie in de vooruit (D).

N.B.: *De motor stopt wanneer u in de parkeerstand (P) of neutraal (N) schakelt, ongeacht of u het rempedaal al dan niet intrapt.*

N.B.: *Stuurbekrachtiging wordt uitgeschakeld wanneer de motor stopt.*

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN

Laat het rempedaal los of druk het gaspedaal in.

Er verschijnt een bericht in het informatiedisplay als het systeem u vraagt iets te doen.

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Rempedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het rempedaal in om de motor te opnieuw te starten.
Auto StartStop Pedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het rempedaal of het gaspedaal in om de motor opnieuw te starten.

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

CONTROLELAMPJES AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Voor het systeem moet de motor wellicht automatisch opnieuw starten wanneer de indicatielamp van automatische start/stop groen of oranje knippert. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



Het controlelampje van Auto Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. Het knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



Het controlelampje van Auto-Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: U kunt de reden waarom het systeem niet beschikbaar is weergegeven in het informatiedisplay.

AUTO-START-STOP – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTO-START-STOP – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Toestand	Gegevens
In P stand zetten en motor herstarten	Het systeem werkt niet.	Schakel in de parkeerstand (P) en start de motor zelf opnieuw.
Handmatig herstarten vereist	Het systeem werkt niet.	Start de motor zelf opnieuw.

AUTO-START-STOP – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom stopt de motor niet altijd wanneer ik het verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem stopt de motor niet in de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- Uw auto bevindt zich op grote hoogte.
- De verwarmde voorruit is ingeschakeld.
- De transmissie staat in de handgeschakelde stand (M).
- Uw auto bevindt zich op een steile helling.
- De motor wordt opgewarmd.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- De acculading is laag.
- De temperatuur van de accu ligt buiten het optimale bereik.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Waarom start de motor soms opnieuw wanneer ik het niet verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem start de motor opnieuw in de volgende situaties:

- U zet de verwarmde voorruit aan.
- U schakelt maximaal ontdooien in.

- De auto begint in neutraal bergaf te rollen.
- De motor moet draaien om voldoende assistentie van het remsysteem te behouden.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Kan ik het systeem permanent uitschakelen?

Nee. Het systeem speelt de belangrijke rol om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen.

Veroorzaakt frequent starten van de motor slijtage van de onderdelen?

De auto heeft een verbeterde accu en startmotor die ontworpen zijn om de motor vaker te starten.

Brandstof en tanken

VOORZORGSMAATREGELEN BRANDSTOF EN TANKEN



WAARSCHUWING: Bij misbruik of verkeerd gebruik kunnen brandstoffen ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Brandstof kan benzeen, een kankerverwekkende stof, bevatten.



WAARSCHUWING: Lees en volg alle instructies bij het tankstation.



WAARSCHUWING: Zet de motor altijd uit voordat u tankt en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit en gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.

Volg deze richtlijnen bij het tanken:

- Doof alle rokende materialen en open vuur voordat u tankt.
- Zet de motor uit voordat u tankt.
- Autobrandstoffen kunnen schadelijk of fataal zijn indien deze worden ingeslikt. Brandstof is erg giftig en kan indien ingeslikt dodelijke of permanente verwondingen veroorzaken. Als brandstof wordt ingeslikt, roep dan onmiddellijk de hulp van een arts in, zelfs als er geen directe symptomen zichtbaar zijn. De giftige effecten van brandstof worden wellicht pas na enkele uren duidelijk.
- Voorkom het inademen van brandstofdampen. Brandstofdamp inademen kan irritatie van de ogen en de luchtwegen veroorzaken. In ernstige gevallen kan overmatig of langdurig inademen van brandstofdamp ernstige ziekte of permanent letsel veroorzaken.
- Zorg dat er geen brandstof in de ogen komt. Als u brandstof in de ogen stap, verwijder dan meteen contactlenzen, indien u deze draagt, spoel gedurende 15 minuten met water af en zorg voor medische hulp. Indien er geen medische hulp wordt ingeroepen, kan dit leiden tot permanent letsel.
- Brandstof kan schadelijk zijn bij absorptie via de huid. Als er brandstof op uw huid, kleren of beide terechtkomt, verwijder dan direct de vuile kleding en was uw huid grondig met water en zeep. Herhaaldelijk of langdurig contact met de huid veroorzaakt huidirritatie.
- Ga extra voorzichtig te werk wanneer u Antabuse of een andere vorm van Disulfiram neemt bij de behandeling van alcoholisme. Het inademen van brandstofdampen kan een negatieve reactie, ernstige verwondingen of ziekte veroorzaken. Raadpleeg onmiddellijk een arts indien u negatieve reacties ervaart.

BRANDSTOFKWALITEIT

DE JUISTE BRANDSTOF SELECTEREN - BENZINE



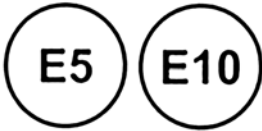
WAARSCHUWING: Meng diesel niet met benzine, gasohol of alcohol. Dit kan een explosie veroorzaken.

Brandstof en tanken



WAARSCHUWING: Gebruik geen loodhoudende benzine of benzine met additieven die andere metallische bestanddelen bevat, bijvoorbeeld op mangaan gebaseerd. Deze kunnen het emissiesysteem beschadigen.

Gebruik loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 95 die voldoet aan de specificatie EN 228, of een equivalent volgens nationale specificatie.



E268502

De auto is geschikt voor ethanolmengsels tot 10% (E5 en E10).

N.B.: *We adviseren alleen brandstof van hoge kwaliteit te gebruiken. Het is niet raadzaam achteraf toegevoegde additieven of andere motorbehandelingen te gebruiken.*

DE JUISTE BRANDSTOF SELECTEREN - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)

Wijzig de configuratie van het brandstofsysteem of de componenten in het systeem niet. Vervang het brandstofsysteem of componenten ervan niet door onderdelen die niet specifiek zijn ontworpen voor gebruik van E85.

Gebruik loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 95 die voldoet aan de specificatie EN 228, of een equivalent volgens nationale specificatie, of gewone loodvrije benzine gemengd met maximaal 85% ethanol (E85).



Gebruik uitsluitend de aanbevolen brandstoffen. Andere brandstoffen kunnen motorschade veroorzaken die wellicht niet gedekt is door de garantie van uw auto.

N.B.: *We adviseren alleen brandstof van hoge kwaliteit te gebruiken. Het gebruik van andere brandstof dan de aanbevolen brandstoffen kan de emissieregeling belemmeren en verlies van prestaties veroorzaken.*

N.B.: *Wanneer u E85 gebruikt, is het mogelijk dat uw auto meer brandstof zal verbruiken.*

WISSELEN TUSSEN E85 EN BENZINE

Het is niet raadzaam meermaals om te schakelen tussen E85 en benzine. Als u omschakelt van E85 naar benzine of van benzine naar E85, vul dan zo veel mogelijk brandstof bij, minstens een halve tank.

Rijd onmiddellijk minstens 8 km met de auto, zodat deze kan worden aangepast aan de verandering in ethanolconcentratie. Als u deze procedure niet volgt, is het mogelijk dat de motor wat moeilijker start en dat het motortoerental wat schommelt bij stationair draaien.

Als u uitsluitend E85 gebruikt, is het raadzaam dat u de brandstoftank vult met loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 95 zoals gedefinieerd in EN 228, of een equivalent volgens nationale specificatie bij elke geplande oliewissel.

Brandstof en tanken

LOCATIE VAN DE TANKTRECHTER

De tanktrechter bevindt zich onder de vloerbedekking van de bagageruimte.

OPRAKEN VAN DE BRANDSTOF

EEN DRAAGBARE BRANDSTOFCONTAINER VULLEN



WAARSCHUWING: De brandstof die door het spuitstuk van de brandstofpomp stroomt, kan statische elektriciteit veroorzaken. Dit kan brand veroorzaken wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult.

Gebruik de volgende richtlijnen om de vorming van elektrostatische lading te voorkomen, wat kan leiden tot vonkvorming, wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult:

- Gebruik alleen een goedgekeurd brandstofreservoir om brandstof in uw auto te gieten. Plaats het goedgekeurd brandstofreservoir op de grond tijdens het vullen.
- Vul het brandstofreservoir niet terwijl het in uw auto staat (inclusief in de kofferruimte).
- Houd het spuitstuk van de brandstofpomp in contact met het brandstofreservoir tijdens het vullen.
- Gebruik geen inrichting om de handgreep van de brandstofpomp op zijn plaats te houden.

BRANDSTOF UIT EEN DRAAGBARE BRANDSTOFCONTAINER TOEVOEGEN



WAARSCHUWING: Stop geen spuitstuk van een brandstofreservoir of trechter in de brandstofvulnek. Dit kan de vulnek van het brandstofsysteem of de afdichting ervan beschadigen en kan ervoor zorgen dat er brandstof op de grond terecht komt.



WAARSCHUWING: Wrik de vulklep van de brandstoftank niet open. Dit kan het brandstofsysteem beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat brand en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Voer geen brandstof met het huishoudelijk afval af en laat geen brandstof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.

Wanneer u de brandstoftank van uw auto bijvult met een brandstofreservoir, moet u de tanktrechter bij uw auto gebruiken. Zie **Locatie van de tanktrechter** (bladzijde 185).

N.B.: *Gebruik geen trechters uit de handel; deze werken wellicht niet in combinatie met het dopleze brandstofsysteem en kunnen het systeem beschadigen.*

Wanneer u de brandstoftank van uw auto bijvult met een brandstofreservoir, doet u het volgende:

1. Open de tankklep volledig.

Brandstof en tanken



2. Plaats de tanktrechter volledig in de tankinlaat.
3. Vul de tank bij met brandstof uit het brandstofreservoir.
4. Verwijder de tanktrechter.
5. Sluit de tankklep volledig.
6. Reinig de tanktrechter en plaats deze terug in de auto of gooi deze weg in overeenstemming met de regelgeving.

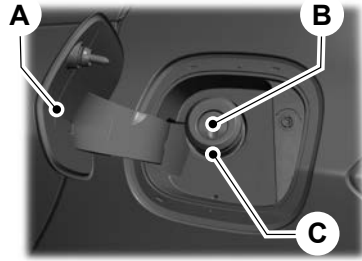
N.B.: Als de brandstoftank van de auto leeg is, vul dan minstens 5 L brandstof bij om de motor opnieuw te starten.

N.B.: Het is mogelijk dat u na bijtanken het contact herhaaldelijk moet uitzetten en daarna weer aanzetten, zodat het brandstofsysteem de brandstof van de tank naar de motor kan pompen. Bij opnieuw starten duurt de starttijd enkele seconden langer dan normaal.

N.B.: Extra trechters kunnen worden aangeschaft bij de erkende dealer als u de trechter wilt weggooien.

TANKEN

OVERZICHT TANKSYSTEEM



- A Tankklep.
- B Brandstofvulbuis.
- C Brandstofvulleiding.

TANKEN - BEHALVE: PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Zet de motor altijd uit voordat u tankt en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit en gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.



WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

Brandstof en tanken



WAARSCHUWING:

Brandstofdamp kan hevige brand veroorzaken en een brandstofbrand kan ernstige verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Houd kinderen uit de buurt van de brandstofpomp. Laat kinderen nooit tanken.



WAARSCHUWING: Blijf buiten uw auto en laat de brandstofpomp niet onbewaakt achter terwijl u tankt.



WAARSCHUWING: Wrik de vulklep van de brandstoftank niet open. Dit kan het brandstofsysteem beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat brand en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Verwijder tijdens het tanken het vulpistool van de brandstofpomp niet uit de volledig geplaatste positie.



WAARSCHUWING: Stop met tanken wanneer het vulpistool voor de eerste keer automatisch is afgeslagen. Als u deze procedure niet volgt, zal de expansieruimte in de brandstoftank worden gevuld, waardoor de brandstof zou kunnen overstromen.



WAARSCHUWING: Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.

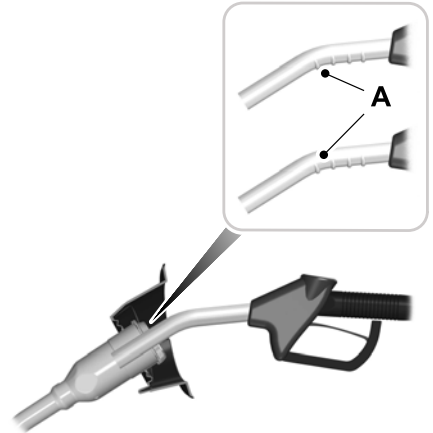


WAARSCHUWING: Wacht minstens vijf seconden vooraleer u het vulpistool eruit haalt, zodat alle achtergebleven brandstof in de brandstoftank kan stromen.

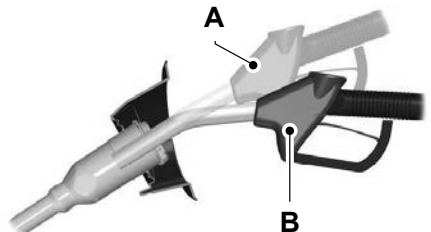


WAARSCHUWING: Lees en volg alle instructies bij het tankstation.

1. Open de tankklep.
2. Kies de juiste brandstofpomp voor uw voertuig.

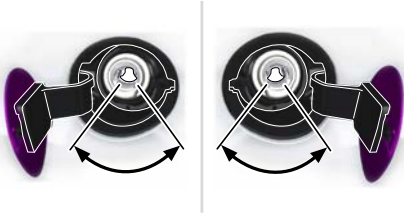


3. Breng het vulpistool van de brandstofpomp in tot het eerste streepje op vulpistool A. Laat het vulpistool rusten op de brandstofvulleiding.

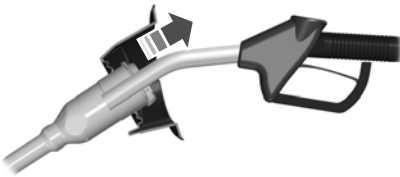


Brandstof en tanken

4. Houd het vulpistool tijdens het tanken in positie B. Als het vulpistool in positie A wordt gehouden, kan dit invloed hebben op de brandstofstroom en kan het vulpistool worden uitgeschakeld voordat de brandstoftank vol is.



5. Gebruik het vulpistool binnen het getoonde gebied.



6. Wanneer het vulpistool stopt, wacht u minstens 5 seconden. Til vervolgens het vulpistool een beetje omhoog voordat u het langzaam verwijdt.
7. Sluit de brandstof-vulklep.

Probeer de motor niet te starten wanneer u de tank met de verkeerde soort brandstof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort brandstof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

TANKEN - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Zet de motor altijd uit voordat u tankt en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit en gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdam is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.



WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Brandstofdam kan hevige brand veroorzaken en een brandstofbrand kan ernstige verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Houd kinderen uit de buurt van de brandstofpomp. Laat kinderen nooit tanken.



WAARSCHUWING: Blijf buiten uw auto en laat de brandstofpomp niet onbewaakt achter terwijl u tankt.



WAARSCHUWING: Wrik de vulklep van de brandstoftank niet open. Dit kan het brandstofsysteem beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat brand en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Brandstof en tanken



WAARSCHUWING: Verwijder tijdens het tanken het vulpistool van de brandstofpomp niet uit de volledig geplaatste positie.



WAARSCHUWING: Stop met tanken wanneer het vulpistool voor de eerste keer automatisch is afgeslagen. Als u deze procedure niet volgt, zal de expansieruimte in de brandstoftank worden gevuld, waardoor de brandstof zou kunnen overstromen.



WAARSCHUWING: Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.



WAARSCHUWING: Wacht minstens vijf seconden vooraleer u het vulpistool eruit haalt, zodat alle achtergebleven brandstof in de brandstoftank kan stromen.

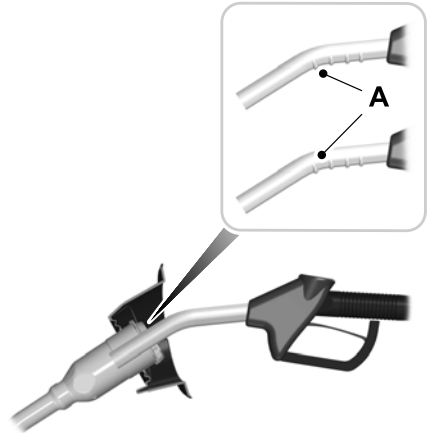


WAARSCHUWING: Lees en volg alle instructies bij het tankstation.

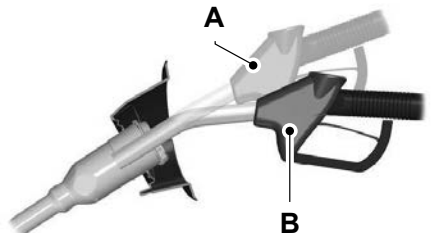
1. Wanneer u de auto stopt, schakelt u in de parkeerstand (P) en zet u het contact uit.



2. Druk op de knop op het dashboard naast de verlichtingsschakelaar om de tankklep te openen. Het kan tot 15 seconden duren voordat de tankklep wordt geopend en u een vulpistool kunt plaatsen.

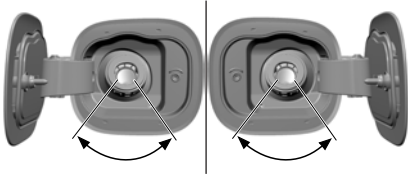


3. Breng het vulpistool van de brandstofpomp in tot het eerste streepje op vulpistool A. Laat het rusten op de afsluiting van de opening van de brandstofvulling.

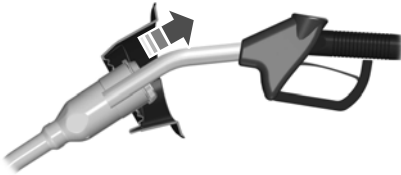


Brandstof en tanken

4. Houd het vulpistool tijdens het tanken in positie B. Als het vulpistool in positie A wordt gehouden, kan dit invloed hebben op de brandstofstroom en kan het vulpistool worden uitgeschakeld voordat de brandstoftank vol is.



5. Gebruik het vulpistool binnen het getoonde gebied.



6. Wanneer het vulpistool stopt, wacht u minstens 5 seconden. Til vervolgens het vulpistool een beetje omhoog voordat u het langzaam verwijdert.
7. Sluit de brandstof-vulklep.

Voer de tankbeurt binnen 20 minuten uit. Druk na 20 minuten opnieuw op de knop links op het dashboard. Het vulpistool kan automatisch worden uitgeschakeld als u niet op de knop links op het dashboard drukt.

Probeer de motor niet te starten wanneer u de tank met de verkeerde soort brandstof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort brandstof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

DE TANKKLEP HANDMATIG OPENEN - BEHALVE: PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Uw auto beschikt niet over een tankdop.



- A Linkerzijde. Om de tankklep te openen, drukt u in het midden op de achterste rand van de tankklep en laat u los.
- B Rechterzijde. Om de tankklep te openen, drukt u in het midden op de achterste rand van de tankklep en laat u los.
- C Linkerzijde. Trek aan de achterzijde van de tankklep om de klep te openen.
- D Rechterzijde. Trek aan de achterzijde van de tankklep om de klep te openen.

Brandstof en tanken

DE TANKKLEP HANDMATIG OPENEN

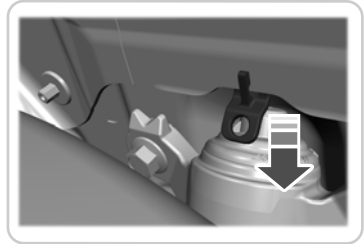


WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

N.B.: De transmissie moet in de parkeerstand (P) of in neutraal (N) staan.

Ga als volgt te werk bij gebruik van de hendel voor handmatige bediening:

1. Zet het contact aan.



N.B.: De hendel voor handmatige bediening bevindt zich aan de linkerzijde van de wielkuip achter.

2. Trek aan de hendel voor handmatige bediening.
3. Zet het contact uit.
4. Voer de tankbeurt binnen 20 minuten uit.

N.B.: Volg deze procedure alleen als de tankklep niet open gaat. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de storing zich blijft voordoen.

Brandstof en tanken

INHOUD BRANDSTOFTANK - BEHALVE: VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-INHYBRIDEELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Brandstof en tanken

INHOUD BRANDSTOFTANK - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV), PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
FHEV - AWD.	54 L
FHEV - FWD.	51 L
PHEV.	42 L

Brandstof en tanken

REGELGEVING BRANDSTOFVERBRUIK

Energieverbruik (opladen met voertuig uit) brandstofverbruik (interne verbrandingsmotor en opladen met voertuig aan) en CO2-emissies

Het verklaarde WLTP-brandstof-/energieverbruik, CO2-emissies en elektrisch bereik zijn bepaald volgens de technische eisen en specificaties van de recentste amendementen van Europese Verordening (EU) 715/2007 en (EG) 2017/1151. De toegepaste standaard testprocedures maken vergelijking tussen verschillende

voertuigtypes en verschillende fabrikanten mogelijk.

Europese Verordening 1999/94/EG

Naast het brandstof-/energieverbruik van een auto spelen het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol bij het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO2-emissies en het elektrisch bereik van een auto. CO2 is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt. Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is gratis verkrijgbaar in elk verkooppunt.

BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS - 1.5L ECOBOOST™

WLTP

Laag	Middelhoog	Hoog	Extra-Hoog	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
10,6–9,2	7,5–5,9	6,4–5,3	8,1–6,4	7,8–6,3	144–178

Brandstof en tanken

BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS-PLUG-INHYBRIDEELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

WLTP

Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	g/km
6,4–5,2	146–119

Brandstof en tanken

BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)

WLTP

Laag	Middelhoog	Hoog	Extra-Hoog	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,4–8	4,8–3,3	5,5–4,5	7,1–6,1	6,4–5,3	121–146

BRANDSTOF EN TANKEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

BRANDSTOF EN TANKEN – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dient u zo snel mogelijk te tanken.

BRANDSTOF EN TANKEN – INFORMATIEMELDINGEN - BEHALVE: PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Mededeling	Handeling
Brandstofpeil laag	Een vroege waarschuwing voor een laag brandstofpeil. Tank uw voertuig bij.
Controleer opening brandstoftank	Controleer of de vulopening van de brandstof volledig gesloten is.

Brandstof en tanken

BRANDSTOF EN TANKEN – INFORMATIEMELDINGEN - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Mededeling	Handeling
Brandstofpeil laag	Een vroege waarschuwing voor een laag brandstofpeil.
Controleer opening brandstoftank	De tankdop is wellicht niet goed dicht.
Wacht tot tankklepje is geopend	Wordt weergegeven wanneer de druk van het brandstofsysteem wordt afgelaten wanneer de tankklep dicht is. Wacht tot de druk van het brandstofsysteem is afgelaten en totdat de tankklep wordt ontgrendeld.
Tankklepje open	Wordt weergegeven wanneer de druk van het brandstofsysteem is afgelaten en de tankklep is geopend. Open de tankklep om te tanken en sluit de tankklep wanneer het tanken is voltooid.
Transmissie niet in parkeerstand	De auto is uitgerust met een afgesloten brandstofsysteem, waarbij de tankklep na het tanken gesloten moet zijn. Dit waarschuwingsbericht wordt weergegeven wanneer de tankklep open staat. Sluit de tankdop om te voorkomen dat de controlelamp motorstoring gaat branden. Sluit de tankklep als u deze melding ziet en de controlelamp motorstoring brandt. De controlelamp motorstoring moet binnen vijf seconden uit gaan. Neem contact op met uw dealer als de controlelamp motorstoring blijft branden.
Fout bij tanken Zie handboek	Wordt weergegeven wanneer de druk van het brandstofsysteem niet kon worden afgelaten of de tankklep niet kan worden geopend. Bij het openen van de tankklep moet u de hendel voor handmatige bediening van de tankklep gebruiken.

Katalysator

WAT IS DE KATALYSATOR

De katalysator maakt deel uit van het emissiesysteem van de auto en filtert schadelijke verontreinigende stoffen uit het uitlaatgas.

VOORZORGSMAATREGELEN KATALYSATOR



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien en parkeer of rij niet met de auto op droog gras of ander droog materiaal. Het emissiesysteem warmt de motorruimte en het uitlaatsysteem op, waardoor het risico op brand ontstaat.



WAARSCHUWING: De normale bedrijfstemperatuur van het uitlaatsysteem is erg hoog. Voer nooit werkzaamheden uit in de buurt van het uitlaatsysteem en probeer geen delen van het uitlaatsysteem te repareren voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld. Wees bijzonder voorzichtig bij werkzaamheden in de buurt van de katalysator. Zelfs wanneer de motor nog maar kort in bedrijf is geweest, wordt de katalysator al extreem heet en deze blijft heet nadat u de motor uitschakelt.



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in de auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Om schade aan de katalysator te voorkomen:

- Schakel de startmotor niet langer dan 10 seconden per keer in.
- Laat de motor niet draaien wanneer een bougie is losgekoppeld.
- Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 363).
- Gebruik de juiste brandstof. Zie **Brandstof en tanken** (bladzijde 183).
- Zet het contact niet uit tijdens het rijden.
- U dient te voorkomen dat de brandstof opdraakt.
- Laat de punten van het periodieke onderhoud uitvoeren volgens het bijbehorende onderhoudsschema.

N.B.: Voer geen ongeoorloofde veranderingen aan de auto of de motor uit. Het is wettelijk verboden dat voertuigeigenaars, personen die auto's bouwen, repareren of onderhouden, doelbewust onderdelen van de emissieregeling verwijderen of uitschakelen.

KATALYSATOR – PROBLEMEN OPLOSSEN

KATALYSATOR – WAARSCHUWINGSLAMPEN

De auto heeft een on-board diagnosesysteem dat de emissieregeling van de motor controleert. Indien een van de volgende waarschuwingsslampjes gaan branden, kan dit erop wijzen dat het on-board diagnosesysteem een storing in de emissieregeling heeft gedetecteerd.

Katalysator



Als u met de auto blijft rijden, kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Wanneer u niet reageert op een controlelamp, kan dit schade veroorzaken die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Benzine-deeltjesfilter

WAT IS HET BENZINEROETFILTER

Het roetfilter van de benzinemotor maakt deel uit van het emissiesysteem van de auto en filtert schadelijke deeltjes uit de uitlaatgasemissies.

HOE HET BENZINEROETFILTER WERKT

Deeltjes in de uitlaatgasemissies worden opgehoopt in het roetfilter van de benzinemotor, waardoor dit na verloop van tijd verstopt raakt. Deze verstopping wordt verwijderd via een regeneratieprocedure die wordt gestuurd door de motorregeling. Het regeneratieproces zet de door het filter verzamelde deeltjes om in schadelijke gassen.

VOORZORGSMAATREGELEN BENZINEROETFILTER



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.

- Schakel de startmotor niet langer dan 10 seconden per keer in.
- Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels.
- Zet het contact niet uit tijdens het rijden.
- Negeer geen waarschuwingsslampen, controlelampen of informatieberichten.

Als het filter verzadigd of bijna verzadigd is, gaat wellicht een waarschuwinglamp branden of wordt wellicht een melding weergegeven in het instrumentenpaneel.

Als u niets doet wanneer een waarschuwinglamp gaat branden of een bericht verschijnt in het informatiedisplay, kunt u schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt.

VEREISTEN BENZINEROETFILTER

Regeneratie treedt op bij normaal rijden, in verschillende mate afhankelijk van uw rijgedrag. Regeneratie treedt op wanneer u tegen gemiddelde tot hoge snelheden rijdt maar als u doorgaans korte afstanden tegen lage snelheden aflegt, kan het systeem voor de motorregeling de temperatuur van de uitlaatgasemissies actief verhogen om de deeltjes die zich hebben opgehoopt in het filter te verwijderen en ervoor te zorgen dat dit naar behoren blijft werken.

Als hulpmiddel bij regeneratie is het raadzaam dat u af en toe een ritje maakt, waarbij:

- u rijdt in uiteenlopende omstandigheden, inclusief op de autosnelweg gedurende minstens 20 minuten.
- U langdurig stationair draaien van de motor vermijdt.
- Selecteer een geschikte versnelling om het motortoerental tussen 1500 en 4000 omw/min te houden.

Benzine-deeltjesfilter

BENZINEROETFILTER – PROBLEMEN OPLOSSEN

BENZINEROETFILTER – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Controlelamp motorstoring.

BENZINEROETFILTER – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Uitlaatfilter limiet bereikt. Rijd om te reinigen	• U rijdt in uiteenlopende omstandigheden, inclusief op de autosnelweg gedurende minstens 20 minuten of totdat het bericht verdwijnt. • U langdurig stationair draaien van de motor vermijdt. • Selecteer een geschikte versnelling om het motortoeental tussen 1500 en 4000 omw/min te houden.
Limiet roet- filter overschr. Onderhoud nu	• Rijd tegen een gemiddelde snelheid. • Vermijd snel optrekken of afremmen. • Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Hoogspanningsaccu - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

WAT IS DE HOOGSPANNINGSACCU

De hoogspanningsaccu is een uiterst innovatief systeem met een lithium-ionaccu, dat wordt gebruikt om elektrische energie op te slaan om uw auto aan te drijven.

Uw voertuig bestaat uit diverse hoogspanningsonderdelen en -bedrading. Alle hoogspanning stroomt door specifieke bedradingssystemen die zijn voorzien van een bijbehorend label of zijn omhuld met een geheel oranje isolatie of oranje gestreepte tape of beide. Raak deze componenten niet aan.

VOORZORGSMAATREGELEN HOOGSPANNINGSACCU



WAARSCHUWING: Laat de accu uitsluitend door een erkende monteur voor elektrische voertuigen onderhouden. Ondeskundigheid kan leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilateur in aanraking kunnen komen.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u de motorkap opent of andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden laat uitvoeren. Als u het contact niet uitzet, kan de motor op elk moment opnieuw starten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Raak onderdelen van het elektronisch ontstekingssysteem bij aangezet contact of draaiende motor niet aan. Het systeem werkt met hoogspanning. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

WAT IS AC-OPLADEN

AC-opladen geniet de voorkeur als methode voor opladen. Via AC-opladen wordt de conditie van de accu behouden, zodat de accu langer meegaat.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET OPLADEN VAN UW VOERTUIG



WAARSCHUWING: U riskeert brand en dodelijke of ernstige verwondingen van uzelf en anderen wanneer u de instructies bij dit waarschuwingssymbool niet opvolgt.



WAARSCHUWING: Deze apparatuur heeft onderdelen die vlambogen en vonken maken. Stel deze niet bloot aan ontvlambare dampen. Plaats deze apparatuur minstens 450 mm boven de vloer.



WAARSCHUWING: De stekker moet stevig in het wandstopcontact zitten. Als de aansluiting los aanvoelt, versleten is of het wandstopcontact beschadigd is, moet u het stopcontact door een gekwalificeerde elektricien laten vervangen. Als u de laadkabel met dubbele spanning op een versleten stopcontact aansluit, kunnen brandwonden en schade ontstaan en loopt u kans op een stroomstoot of kan er brand ontstaan.



WAARSCHUWING: Sluit de laadkabel van 240 V niet aan op een verlengsnoer, randaardeverloop, piekspanningsbeveiliging, timer of andere adapter. Als u deze instructie negeert, kan dat elektrische schokken of brand tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Voorkom dat oplaadapparatuur in water of vloeistoffen ondergedompeld raakt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit brand, een stroomstoot, ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Probeer de oplaadapparatuur nooit te openen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen, brand, elektrische schokken of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Gebruik de oplaadapparatuur niet als deze defect of beschadigd is. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen, brand, elektrische schokken of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Installeer oplaadapparatuur in overeenstemming met lokale regelgeving. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit brand, een stroomstoot, ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik geen niet-geaard stopcontact. Het stopcontact moet in goede staat zijn en voldoen aan de recentste lokale voorschriften. Laat het stopcontact inspecteren door een gekwalificeerd elektricien als u vermoedt dat het stopcontact niet correct is geaard. Als u deze instructie negeert, kan dat brand, een stroomstoot en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)



WAARSCHUWING: Wijzig de stekker van de laadkabel met dubbele spanning niet. Als de stekker van de laadkabel met dubbele spanning niet goed in het stopcontact past, laat dan een correct stopcontact aanbrengen door een gekwalificeerd elektricien. Als u deze instructie negeert, kan dat brand, een stroomstoot en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Inspecteer de oplaadapparatuur visueel voor elk gebruik. Gebruik de oplaadapparatuur niet als deze beschadigd is.



WAARSCHUWING: Gebruik geen niet-geaard stopcontact. Het stopcontact moet in goede staat zijn en voldoen aan de recentste lokale voorschriften. Laat het stopcontact inspecteren door een gekwalificeerd elektricien als u vermoedt dat het stopcontact niet correct is geaard. Als u deze instructie negeert, kan dat brand, een stroomstoot en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik de oplaadapparatuur niet bij temperaturen buiten het bereik van -30°C tot 50°C.



WAARSCHUWING: Bewaar de oplaadapparatuur op een schone, droge plek bij temperaturen van -30°C tot 85°C.



WAARSCHUWING: De stekker moet stevig in het wandstopcontact zitten. Als de aansluiting los aanvoelt, versleten is of het wandstopcontact beschadigd is, moet u het stopcontact door een gekwalificeerde elektricien laten vervangen. Als u de laadkabel met dubbele spanning op een versleten stopcontact aansluit, kunnen brandwonden en schade ontstaan en loopt u kans op een stroomstoot of kan er brand ontstaan.

OPLAADAPPARATUUR



WAARSCHUWING: Lees alle instructies in deze publicatie voordat de oplaadapparatuur wordt gebruikt.



WAARSCHUWING: Kinderen moeten onder toezicht staan wanneer ze zich in de buurt van aangesloten oplaadapparatuur bevinden.



WAARSCHUWING: Steek geen vingers in de oplaadstekker voor elektrisch opladen. Als u deze instructie negeert, kan dat elektrische schokken tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Deze apparatuur heeft onderdelen die vlambogen en vonken maken. Stel deze niet bloot aan ontvlambare dampen. Plaats deze apparatuur minstens 450 mm boven de vloer.



WAARSCHUWING: Zorg dat u geen aansluitbare componenten van de oplaadapparatuur aansluit of loskoppelt terwijl deze in gebruik is of wordt opgeladen. Als deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dat schade aan de oplaadapparatuur veroorzaken.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)



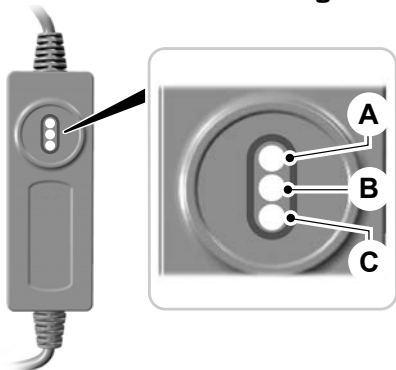
WAARSCHUWING: Sluit de oplaadapparatuur niet aan op een verlengsnoer, piekspanningsbeveiliging, timer of andere adapter. Als u deze instructie negeert, kan dat elektrische schokken of brand tot gevolg hebben.

De auto heeft een universele laadkabel voor thuisgebruik in de bagageruimte.

- Gebruik dit product niet als het flexibele stroomsnoer of de kabel van het elektrisch voertuig kapot isolatiemateriaal heeft of andere tekenen van schade vertoont.
- Gebruik dit product niet als de behuizing van de stekker van het elektrisch voertuig kapot is, gescheurd is, openstaat of andere tekenen van schade vertoont.

N.B.: U dient de universele laadkabel voor thuisgebruik aan te sluiten op een daarvoor voorzien stopcontact.

Universele laadkabel voor thuisgebruik



- A. Aan/uit.
- B. Storing.
- C. Stopcontact controleren.

VOORZICHTIG: OM HET RISICO OP BRAND TE VERKLEINEN

- Gebruik een stopcontact met wisselspanning voor stekkers met drie stekkerpenen dat goed geaard is, geschikt is voor 15-20 ampère of meer en in goede staat verkeert. Gebruik een specifiek circuit. U mag geen andere apparaten op hetzelfde circuit aansluiten. Als u geen specifiek circuit gebruikt, kan de stroomonderbreker worden ingeschakeld of geopend. Als u geen specifiek circuit hebt, neemt u contact op met een professioneel elektricien om de installatie uit te voeren.

N.B.: Zorg dat de elektrische installatie aan de eisen voldoet als u hoogspanningsaccu's wilt opladen.

Zorg dat de universele laadkabel voor thuisgebruik helemaal is afgerold voor u begint te laden. Sluit de laadkabel altijd eerst aan op het wandstopcontact voor u de oplaadstekker aansluit op de oplaadaansluiting van het voertuig.

N.B.: Wanneer u de universele laadkabel voor thuisgebruik aansluit op een stopcontact, bepaalt u de laadstatus van het voertuig aan de hand van de volgende tabel. Als het aan/uit-lampje niet brandt nadat u de universele laadkabel voor thuisgebruik hebt aangesloten, gebruikt u een ander stopcontact.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

Ledlampjes op uw universele laadkabel voor thuisgebruik			Betekenis	Handeling
Aan/uit (groen)	Storing (rood)	Stopcontact controleren (oranje)		
Uit	Uit	Uit	Als de ledlampjes niet branden nadat u de universele laadkabel voor thuisgebruik hebt aangesloten en de stekker geen stroom krijgt van het stopcontact, gebruikt u een ander stopcontact.	Gebruik een ander stopcontact.
Aan	Uit	Uit	De universele laadkabel voor thuisgebruik is aangesloten op het stopcontact en is gereed om de auto op te laden. Zie het deel over de oplaadaansluiting hieronder voor informatie over het opladen van het voertuig.	Geen actie vereist.
Aan	Knipperend	Aan	De stekker van de universele laadkabel voor thuisgebruik is oververhit. De universele laadkabel voor thuisgebruik bevindt zich in de modus opnieuw proberen om terug te gaan naar de normale toestand. Als de storing aanhoudt, is het stopcontact defect.	Controleer het stopcontact. Als het probleem aanhoudt, gebruikt u een ander stopcontact.
Aan	Uit	Knipperend	De universele laadkabel voor thuisgebruik laadt langzamer op omdat het stopcontact oververhit is.	Controleer het stopcontact. Als het probleem aanhoudt, gebruikt u een ander stopcontact.
Aan	Aan	Knipperend	De stekker van de universele laadkabel voor thuisgebruik is oververhit. De modus laadkabel opnieuw proberen is uitgeput. Het voertuig wordt niet opgeladen. Het stopcontact is defect.	Controleer het stopcontact. Als het probleem aanhoudt, gebruikt u een ander stopcontact.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

Ledlampjes op uw universele laadkabel voor thuisgebruik			Betekenis	Handeling
Aan/uit (groen)	Storing (rood)	Stopcontact controleren (oranje)		
Aan	Knipperend	Uit	De universele laadkabel voor thuisgebruik ondervindt een aardlek bij de oplaadaansluiting. De universele laadkabel voor thuisgebruik bevindt zich in de modus opnieuw proberen om terug te gaan naar de normale toestand. Het voertuig wordt niet opgeladen.	Koppel de laadkabel los en sluit deze weer aan op de oplaadaansluiting van de auto.
Aan	Aan	Uit	De universele laadkabel voor thuisgebruik ondervindt een aardlek bij de oplaadaansluiting. De modus laadkabel opnieuw proberen is uitgeput. Het voertuig wordt niet opgeladen. Bel voor reparatie.	Laat het voertuig repareren.
Aan	Interval een/twee keer knippen	Interval twee keer knippen	Stopcontact niet geaard. Het voertuig wordt niet opgeladen. De universele laadkabel voor thuisgebruik bevindt zich in de modus opnieuw proberen.	Sluit deze aan op een correct geaard stopcontact. Stuur de laadkabel terug voor reparatie als de storing na meer dan twee minuten nog steeds aanwezig is.
Aan	Aan/knipperend	Uit	Er is een interne storing in de stekker van de universele laadkabel voor thuisgebruik. Bel voor reparatie.	Wacht twee minuten. Vraag een reparatie van de laadkabel aan als de storing nog steeds aanwezig is. Vervang de laadkabel.

N.B.: Als u het plug-in voertuig niet kunt opladen, belt u het Customer Relations Centre of klik u op Bellen voor ondersteuning of Live chat op onze website.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

INSTRUCTIES VOOR HANTERING EN OPSLAG

N.B.: Houd de universele laadkabel voor thuisgebruik niet vast aan de flexibele stroomkabel.

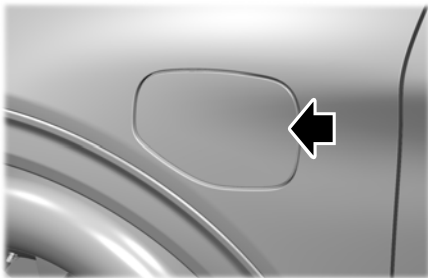
Zorg dat u de universele laadkabel voor thuisgebruik volledig oprolt na het laden.

Plaats de universele laadkabel voor thuisgebruik weer in de bagageruimte als u klaar bent.

N.B.: Bewaar de universele laadkabel voor thuisgebruik op een schone, droge plek bij een temperatuur tussen -40–90°C.

LOCATIE VAN DE OPLAADAANSLUITING

De oplaadaansluiting bevindt zich tussen het voorportier links en de wielkast van het voorwiel links. Om deze te openen, drukt u in het midden op de rechterraand van de klep van de oplaadaansluiting en laat u los.



N.B.: Maak de klep van de oplaadaansluiting niet met geweld open of dicht. Als u de klep met geweld opent of sluit, kan de oplaadaansluiting beschadigd raken.

CONTROLELAMPJES OPLAADAANSLUITING

De indicator laadstatus rond de oplaadaansluiting geeft de laadtoestand van de hoogspanningsaccu in uw voertuig aan.

De indicator laadstatus is verdeeld in vijf zones, die telkens 20 procent van het oplaadniveau aangeven.

De witte kleur wordt gebruikt als hulpmiddel bij het aansluiten en om acties te bevestigen zoals aansluiten, loskoppelen of op de knoppen voor de oplaadtijd drukken.

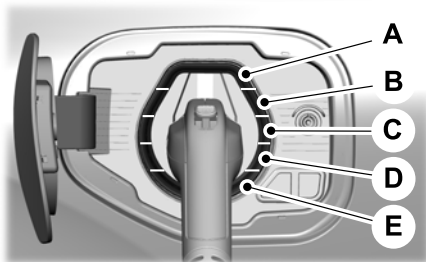
De blauwe kleur wordt gebruikt wanneer het voertuig is aangesloten en wordt opgeladen of wacht om te worden opgeladen.

De oranje kleur wordt gebruikt om oplaadstoringen aan te geven.

De indicator laadstatus geeft weer in welke mate het voertuig is opgeladen:

- Als de onderste zone knippert, is de laadtoestand 0-20 procent.
- Als de onderste zone brandt en de volgende knippert, is de laadtoestand 20-40 procent.
- Als twee zones branden en de volgende knippert, is de laadtoestand 40-60 procent.
- Als drie zones branden en de volgende knippert, is de laadtoestand 60-80 procent.
- Als vier zones branden en de bovenste zone knippert, is de laadtoestand 80-100 procent.
- Als alle zones branden, is het oplaadniveau 100 procent.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)



- A. 80%-100% opgeladen.
- B. 60%-80% opgeladen.
- C. 40%-60% opgeladen.
- D. 20%-40% opgeladen.
- E. 0%-20% opgeladen.

N.B.: Wanneer het opladen stopt, gaan alle voltooide zones op de indicator van de laadstatus 30 seconden blauw branden voordat ze uitgaan. Als het opladen stopt bij bijvoorbeeld 70 procent, branden de onderste drie zones om een laadtoestand van minstens 60 procent maar minder dan 80 procent aan te geven. Het opladen stopt wanneer het is voltooid of wordt gepauzeerd omwille van voorkeurstellingen voor opladen of acties van het laadstation.

N.B.: Gaat de indicator van de laadstatus niet branden of knipperen na het aansluiten, controleer dan of de verlichting van de oplaadaansluiting op aan is ingesteld. Als u helemaal niet wilt dat de indicator van de laadstatus gaat branden tijdens het opladen, kunt u deze uitschakelen. Bekijk de instellingen voor de verlichting van de oplaadaansluiting onder het toegangsmenu in de functies op uw aanraakscherm.

AC-OPLADEN

DE LADER AANSLUITEN

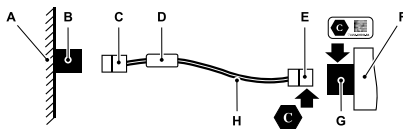


WAARSCHUWING: Gebruik de oplaadapparatuur niet als deze defect of beschadigd is. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen, brand, elektrische schokken of schade aan eigendommen.

Thuis opladen

U moet de universele laadkabel voor thuisgebruik volledig afrollen voor het opladen.

Sluit bij gebruik van de universele laadkabel voor thuisgebruik de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van het voertuig met hetzelfde identificatiesymbool.

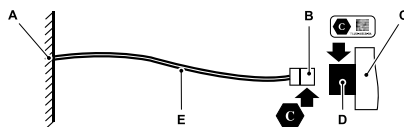
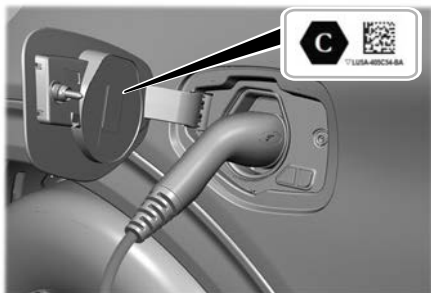


- A Netstroom
- B Stopcontact (huishoudelijk)
- C Dop
- D Regelkastje
- E Oplaadstekker
- F Voertuig
- G Oplaadaansluiting
- H Universele laadkabel voor thuisgebruik

1. Schakel naar de parkeerstand (P), schakel de parkeerrem in en zet het contact uit.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

2. Sluit de stekker van de universele laadkabel voor thuisgebruik aan op het stopcontact.
3. Open de klep van de oplaadaansluiting volledig.



- A AC-oplaadstation
- B Oplaadstekker
- C Voertuig
- D Oplaadaansluiting
- E Kabel

4. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van het voertuig.

N.B.: Zorg dat u de oplaadstekker goed bevestigt.

N.B.: Uw voertuig wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

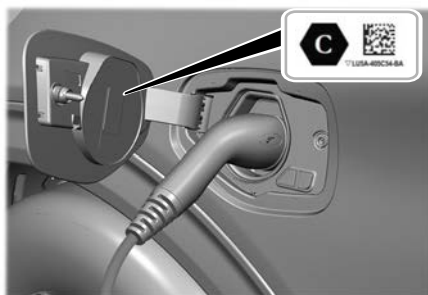
N.B.: Wanneer de oplaadstekker correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

N.B.: Het duurt circa vier tot zes uur om een lege accu helemaal op te laden.

Opladen in het openbaar

Kies bij gebruik van een AC-oplaadstation met kabels aangesloten de oplaadstekker van de laadkabel van het oplaadstation met hetzelfde identificatiesymbool.

1. Schakel naar de parkeerstand (P), schakel de parkeerrem in en zet het contact uit.
2. Selecteer de juiste oplaadaansluiting.
3. Open de klep van de oplaadaansluiting volledig.



4. Sluit de oplaadstekker van het oplaadstation aan op de oplaadaansluiting van het voertuig.

N.B.: Zorg dat u de oplaadstekker van het oplaadstation goed bevestigt.

N.B.: Uw voertuig wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer de oplaadstekker correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

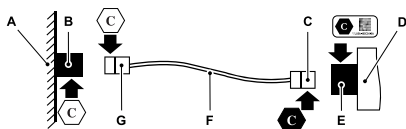
Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

N.B.: Als u een oplaadstation van 230 V gebruikt, volgt u de instructies op het oplaadstation.

Uw laadkabel voor openbaar gebruik gebruiken (indien aanwezig)

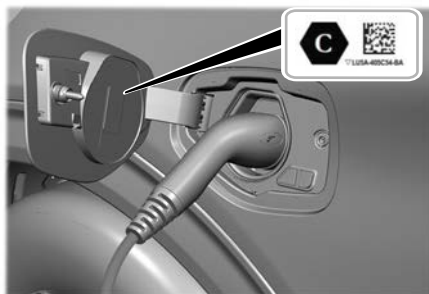
U moet de laadkabel voor openbaar gebruik volledig afrollen voor het opladen.

Sluit bij gebruik van een AC-oplaadstation zonder kabels aangesloten uw laadkabel voor openbaar gebruik aan op het oplaadstation en de oplaadaansluiting van het voertuig met hetzelfde identificatiesymbool.



- A AC-oplaadstation
- B Oplaadaansluiting
- C Opladstekker voertuig
- D Voertuig
- E Oplaadaansluiting
- F Laadkabel voor openbaar gebruik
- G Opladstekker oplaadstation

1. Schakel naar de parkeerstand (P), schakel de parkeerrem in en zet het contact uit.
2. Sluit uw laadkabel voor openbaar gebruik aan op de juiste oplaadaansluiting.
3. Verwijder de afdekking van de oplaadaansluiting.



4. Sluit de stekker van de laadkabel voor openbaar gebruik aan op de oplaadaansluiting van het voertuig.

N.B.: Zorg dat u de stekker van de laadkabel voor openbaar gebruik goed bevestigt.

N.B.: Uw voertuig wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer de stekker correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

N.B.: Als u een oplaadstation van 230 V gebruikt, volgt u de instructies op het oplaadstation.

HET OPLADEN STOPPEN

De ontgrendelknop van de oplaadaansluiting bevindt zich naast de oplaadaansluiting.



Druk op de ontgrendelknop van de oplaadaansluiting om het opladen van de hoogspanningsaccu te stoppen.

N.B.: U kunt de oplaadstekker alleen ontgrendelen wanneer de afstandsbediening zich in de buurt van de auto bevindt.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

N.B.: Probeer de oplaadstekker niet te verwijderen voordat u deze ontgrendelt. Probeer een vergrendelde oplaadstekker niet te verwijderen met gereedschap. Hierdoor kunnen de auto en de oplaadstekker beschadigd raken.

N.B.: U kunt de kabel ook ontgrendelen via het aanraakscherm van de auto. Neem contact op met pechassistentie als de kabel nog steeds niet wordt ontgrendeld.

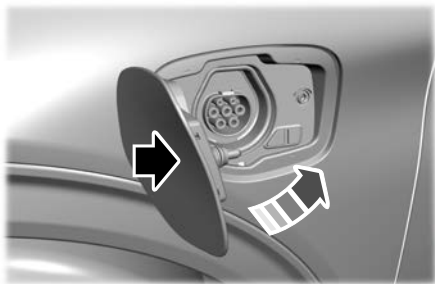
N.B.: Als de oplaadapparatuur aangesloten blijft, wordt de oplaadaansluiting na een korte tijd opnieuw vergrendeld. Het opladen wordt niet hervat.

1. Ontgrendel uw voertuig.
2. Druk op de ontgrendelknop van de oplaadaansluiting.
3. Koppel de koppeling los van de oplaadaansluiting van uw voertuig.

N.B.: U kunt de stekker pas loskoppelen wanneer het opladen is gestopt of voltooid is.

N.B.: U kunt niet uit de parkeerstand (P) schakelen voordat u de oplaadstekker verwijdert.

N.B.: Probeer de koppeling niet met kracht los te trekken. Dit kan de oplaadaansluiting en de koppeling beschadigen.



4. Sluit de klep van de oplaadaansluiting.

5. Koppel de stekker van de universele laadkabel voor thuisgebruik los van het stopcontact.

N.B.: Koppel de stekker van de universele laadkabel voor thuisgebruik niet los van het stopcontact terwijl het voertuig wordt opgeladen. Hierdoor kunnen het stopcontact en de universele laadkabel voor thuisgebruik beschadigd raken.

N.B.: Als u de oplaadstekker nog steeds niet kunt loskoppelen nadat u de knoppen om de kabel te ontgrendelen bij de aansluiting en op het aanraakscherm van het voertuig hebt geprobeerd, drukt u op een stopknop op het laadsysteem om het opladen van het voertuig uit te schakelen en probeert u het opnieuw.

UW VOERTUIG-APP GEBRUIKEN EN OPLADEN

Met de voertuigapp kunt u het volgende doen:

- Opladen van het voertuig bewaken en beheren, inclusief oplaadplanningen en voorkeuren.
- Een oplader zoeken en een oplader inschakelen op het Charging Network.
- Een rit en oplaadopties langs de route plannen.
- De beschikbaarheid van oplaadstations raadplegen.
- Bedien uw Ford Connected Wallbox op afstand.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

DE OPLAADPLANNING EN VOORKEUREN INSTELLEN



U kunt het opladen plannen om gebruik te maken van lagere elektriciteitsstarieven tijdens daluren, als u zich hebt geabonneerd voor een tariefplan met gebruiksuren bij uw elektriciteitsleverancier. U kunt ook een maximumlimiet voor opladen instellen voor uw accu en een vertrektijd en interieurtemperatuur, zodat de auto klaar is voor vertrek wanneer u dat bent.

Gepland opladen kan worden ingesteld op het aanraakscherm of in de FordPass-app.

Om uw oplaadinstellingen weer te geven:

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op Oplaadinstellingen op het aanraakscherm.

Scherm met oplaadinstellingen



- A Pictogram oplaadstatus.
- B Laadstatus.

- C Laadstatus van hoogspanningsaccu.
- D Informatie over oplaadtijd.
- E Vertrek- en comfortinstellingen.
- F Instelling oplaadlocatie.

Pictogrammen oplaadstatus

Wordt weergegeven wanneer de auto is aangesloten.



Er wordt niet opgeladen omwille van een storing.



Momenteel niet aan het opladen.



Opladen.



Wachten met opladen op basis van de ingestelde oplaadtijd.

Laadstatus

Toont de huidige status van het laadsysteem.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

Laadstatus	Handeling
Wordt opgeladen na aansluiting	De stekker van de auto is ontkoppeld en begint met laden zodra de stekker wordt aangesloten.
Wachten tot gewenste oplaadtijd	De auto is niet op het stroomnet aangesloten op een locatie en voorkeuren voor oplaadtijd zijn ingeschakeld. Het opladen begint volgens planning op het getoonde tijdstip op basis van uw instellingen. Als u de auto wilt laten beginnen met opladen op het getoonde tijdstip, moet u de auto voor de getoonde begintijd op het stroomnet aansluiten.
Aan het wachten op gewenste oplaadtijd	De auto is op het stroomnet aangesloten op een locatie en voorkeuren voor oplaadtijd zijn ingeschakeld. Het opladen begint op het getoonde tijdstip, op basis van uw ingestelde oplaadtijden.
Opladen	De auto is aangesloten en wordt opgeladen.
Opgeladen	De auto is klaar met opladen tot de ingestelde max. oplaadlimiet is bereikt.
12V-accu opladen	De auto is aangesloten op het stroomnet en de 12V-accu wordt opgeladen.
Conditionering van het interieur	De auto is aangesloten op het stroomnet en het klimaatregelsysteem werkt volgens de instellingen voor vertrek en comfort.
Conditionering van de accu	De auto is op het stroomnet aangesloten en de hoogspanningsaccu wordt geconditioneerd.
Storing opladen auto	De auto is op het stroomnet aangesloten en er is een storing in het laadsysteem van de auto. Haal de auto van het stroomnet en sluit de auto vervolgens opnieuw op het stroomnet aan. Blijft de storing zich voordoen, neem dan contact op met uw erkende dealer.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

Laadstatus	Handeling
Storing oplaadstation	De auto is op het stroomnet aangesloten en er is een storing vastgesteld in het oplaadstation of de laadkabel. Controleer de laadkabel en het oplaadstation of de stroomvoorziening.
Oplaadstation niet gedetecteerd	Er is een oplaadstekker op de auto aangesloten, maar er is geen verbinding met een oplaadstroombron.
Oplaadstation gepauzeerd	De auto is op het stroomnet aangesloten, maar het opladen is onderbroken op het oplaadstation.

Laadstatus van hoogspanningsaccu

Geeft het resterende oplaadpercentage aan waarbij 100% de totale energie aangeeft die u kunt krijgen door extern op te laden.

Informatie over oplaadtijd

Tijdens het opladen worden de begintijd en geschatte eindtijd weergegeven.

Wanneer de auto zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt en niet op het stroomnet is aangesloten, worden de begin- en eindtijden weergegeven op basis van bekende oplaadinfrastructuur.

N.B.: Informatie over oplaadtijd is een schatting. Bepaalde omstandigheden kunnen de oplaadduur verlengen. Zie **Uw voertuig opladen** (bladzijde 203).

Vertrek en comfort

Als u vertrektijden instelt, kunt u de oplaadplanning regelen en kunt u het interieur en de hoogspanningsaccu verwarmen of koelen terwijl de auto op het stroomnet is aangesloten, zodat de auto klaar is voor vertrek wanneer u dat bent.

Als u een vertrektijd instelt, kan de auto uw voorkeuren voor oplaadtijden gebruiken om uw elektriciteitskosten te beperken, maar toch nog voorrang geven aan het voltooien van het opladen voor uw geplande vertrektijd. Op de kalenderweergave kunt u twee vertrektijden per dag programmeren voor elke dag van de week.

N.B.: Door energie van uw oplaadbron te gebruiken wanneer deze is ingeschakeld, kan de accutemperatuur worden beheerd voor de beste rijprestaties en is er minder energie nodig om het interieur te verwarmen of af te koelen bij de start van uw rit. Dit helpt uw actieradius te maximaliseren.

N.B.: U kunt deze functie ook gebruiken via de FordPass-app.

Instellingen vertrek en comfort

Volg deze stappen om de voorkeuren voor vertrek- en comfortniveau in te stellen.



De bewerkingsknop voor de vertrek- en comfortinstellingen bevindt zich op het scherm met oplaadinstellingen.

1. Druk op de bewerkingsknop voor vertrek en comfort.
2. Selecteer een tijdstip.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

N.B.: In het scherm voor het plannen van vertrektijden worden twee tijdinstellingen getoond voor elke dag van de week.

3. Stel in het instellingscherm voor vertrektijden de gewenste tijd, het comfortniveau in het interieur en de te herhalen weekdagen in.

4. Druk op Opslaan.

N.B.: Uw instellingen worden nu weergegeven in het planningsscherm voor vertrektijden.

5. Druk op Terug om terug te keren naar het hoofdscherm met oplaadinstellingen.

N.B.: De volgende vertrektijd en interieurtemperatuur worden weergegeven.

N.B.: Het comfortniveau voor conditionering interieur kan variëren afhankelijk van het feit of u het voertuig aansluit op een normaal huishoudelijk stopcontact of een stopcontact of oplaadstation met een hoger vermogen. De beschikbare stroom voor conditionering is beperkt tot de beschikbare stroom van het oplaadstation. Bij lage omgevingstemperaturen en een laag oplaadvermogen kan naast het oplaadvermogen ook een kleine hoeveelheid vermogen van de hoogspanningsaccu worden gebruikt om het interieur te verwarmen.

Oplaadlocaties

De auto geeft prioriteit aan opladen op basis van uw instellingen voor gewenste oplaadtijden. U kunt twee tijdvensters voor gewenste oplaadtijden instellen voor weekdagen en twee voor in het weekend.

Met deze functie kunt u profiteren van daluren voor elektriciteits tarieven. Neem contact op met uw elektriciteitsleverancier om te zien welke tarieven beschikbaar zijn.

N.B.: De auto wordt opgeladen tijdens uw gewenste tijdvensters. Opladen buiten deze periodes gebeurt alleen wanneer extra oplaadtijd nodig is om de maximale oplaadlimiet te bereiken dat is ingesteld voor deze locatie voor uw volgende vertrektijd. In dit geval begint de auto direct met opladen na het aansluiten.

N.B.: U kunt deze functie ook gebruiken via de FordPass-app.

Instelling oplaadlocatie

Volg deze stappen om voorkeuren voor oplaadtijd en oplaadniveau voor een oplaadlocatie in te stellen.



De bewerkingsknop voor oplaadlocaties bevindt zich op het scherm oplaadinstellingen.

1. Druk op de bewerkingsknop voor oplaadlocaties.
2. Selecteer Nieuwe locatie toevoegen op het scherm oplaadlocaties.

N.B.: Op dit scherm kunt u ook instellingen bewerken voor eerder opgeslagen locaties.

3. Selecteer een adres in de lijst van recente oplaadlocaties.
4. Bevestig dat dit de locatie is die u wilt opslaan met behulp van de kaartweergave.

N.B.: Afhankelijk van de GPS-locatie is het mogelijk dat het adres in het navigatiesysteem niet precies overeenkomt met de oplaadlocatie. Bevestig op de kaart dat de pen zich op de verwachte locatie bevindt.

5. Bewerk de naam van de locatie indien gewenst en stel een maximale oplaadlimiet in.

N.B.: De naam van locaties mag niet beginnen met een spatie en mag geen speciale tekens bevatten.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

N.B.: Het opladen stopt wanneer de auto de maximuminstelling voor oplaadlimiet bereikt.

6. Druk op Doorgaan om te plannen.



7. Stel gewenste oplaadtijden in voor weekdag en/of weekend door op het tijdswiel van 24 uur te drukken en te verslepen.

N.B.: U kunt maximaal twee tijdblokken (oplaadvensters) instellen.

N.B.: Als u alle 24 uren selecteert of als u geen uren selecteert, krijgt elk moment van de dag dezelfde prioriteit bij het opladen.

8. Druk op Doorgaan wanneer u uw gewenste tijden voor weekdagen en weekends hebt ingesteld.
9. Op het overzichtsscherm worden uw instellingen voor deze locatie weergegeven. Druk op Opslaan of druk op Terug om uw instellingen te wijzigen.

N.B.: Wanneer de auto zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt, wordt in het scherm met oplaadinstellingen de naam van de locatie weergegeven. De oplaadtijden zijn gebaseerd op de door u gewenste tijdsinstellingen voor die locatie plus de volgende vertrektijd.

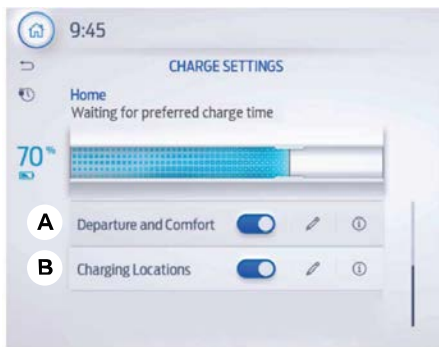
N.B.: Het bereiken van de maximale oplaadlimiet voor uw volgende vertrektijd krijgt altijd voorrang. Wanneer de voorkeuren voor oplaadtijden zijn ingesteld, kan het nodig zijn om buiten de gewenste oplaadtijden op te laden om klaar te zijn voor de volgende vertrektijd. In dit geval begint de auto direct met opladen na het aansluiten. Het opladen wordt gepauzeerd als de rest van het opladen binnen de gewenste tijdsruimte voor opladen kan worden gedaan.

Wanneer oplaadlocaties en vertrek en comfort zijn ingesteld, worden aanvullende informatie en instellingen weergegeven op het scherm met oplaadinstellingen.



- A Naam oplaadlocatie.
- B Volgende vertrektijd en binnentemperatuur.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)



- A Aan/uit-schakelaar voor vertrek en comfort.
- B Aan/uit-schakelaar voor oplaadlocaties.

Naam oplaadlocatie

Wordt weergegeven wanneer de auto zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt.

Volgende vertrektijd en comfortniveau interieur

Geeft de volgende vertrektijd en de bijbehorende comfortinstelling voor het interieur weer.

Aan/uit-schakelaar voor vertrek en comfort

Deze schakelaar is zichtbaar wanneer u minstens één vertrektijd hebt ingesteld. Gebruik deze schakelaar om alle vertrektijden uit en in te schakelen. Vertrek en comfort uitschakelen verwijdt uw instellingen niet. U moet dit echter weer aanzetten om de instellingen weer in te schakelen.

Aan/uit-schakelaar voor oplaadlocaties

Deze schakelaar is zichtbaar wanneer de auto zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt. Gebruik deze schakelaar om uw instellingen alleen voor deze locatie in en uit te schakelen. Uitschakelen voor deze locatie verwijdt uw instellingen niet. U moet dit echter weer aanzetten om de instellingen weer in te schakelen.

N.B.: Als de schakelaar van de oplaadlocaties is uitgeschakeld, begint de auto op te laden tot 100% wanneer deze wordt aangesloten.

SYMBOLEN IDENTIFICATIE OPLAADAPPARATUUR



Identificatiesymbool zichtbaar op stekkers van de universele laadkabel voor thuisgebruik, oplaadstekkers van het oplaadstation en oplaadaansluitingen van de auto.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type acces-soire	Spanningsbereik
AC	EN 62196-2	Type 2	Stekker universele laadkabel voor thuisgebruik, oplaadstekker oplaadstation en oplaadaansluiting voertuig.	Kleiner of gelijk aan 480 volt RMS

 Identificatiesymbool zichtbaar op oplaadaansluitingen en uw oplaadstekker voor openbaar gebruik.

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type acces-soire	Spanningsbereik
AC	EN 62196-2	Type 2	Oplaadaansluiting, oplaadstekker voor openbaar gebruik.	Kleiner of gelijk aan 480 volt RMS

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

UW VOERTUIG OPLADEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

UW VOERTUIG OPLADEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Voertuig ingeplugd?	Er is bevestiging nodig dat u de auto hebt afgekoppeld om te kunnen starten. Zorg dat de auto niet meer is aangesloten op het stopcontact en beantwoord de vraag voordat u de auto start.
Uitpluggen voor u het voertuig start	De auto detecteert een nog aangesloten stekker nadat u de auto hebt geprobeerd te starten.
Storing in oplaadstation, zie handleiding	Er is een oplaadstoring gedetecteerd. Controleer de laadkabel en het oplaadstation of de stroomvoorziening.
Communicatiefout oplaadstation, neem contact op met beheerder van station	Het oplaadstation kan niet communiceren met de auto. Neem contact op met de beheerder van het station.

Uw voertuig opladen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

UW VOERTUIG OPLADEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom maakt mijn voertuig een zoemend lawaai, zoals van een ventilator, tijdens het opladen?

- Er kan een zoemend geluid, zoals van een ventilator, te horen zijn tijdens het opladen van de hoogspanningsaccu. Dit is de normale werking, aangezien het voertuig de accu koel houdt tijdens het opladen.

Handgeschakelde transmissie

VOORZORGSMAATREGELEN HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Laat uw hand niet op de versnellingshendel rusten tijdens het rijden en gebruik de versnellingshendel niet om voorwerpen aan te hangen of te ondersteunen. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

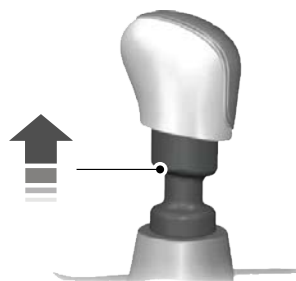
Rijd niet met uw voet op het koppelingspedaal en gebruik het koppelingspedaal niet om de auto in stilstand te houden op een heuvel. Dit kan schade aan de koppeling veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Wanneer het koppelingspedaal niet volledig wordt ingetrapt, kan dit ervoor zorgen dat schakelen meer moeite kost, dat onderdelen van de transmissie vroegtijdig slijten of dat de transmissie wordt beschadigd.

SCHAKELLEN IN DE ACHTERUIT

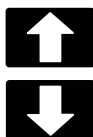
Schakel niet in de achteruit tijdens het rijden. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Trap het koppelingspedaal volledig in en zet in neutraal.



3. Breng de kraag omhoog en schakel in de achteruit.

SCHAKELINDICATIELAMPJES HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE



Gaat branden om aan te geven dat schakelen kan zorgen voor een lager brandstofverbruik of een lagere uitstoot.

KOPPELINGSVLOEISTOFPEIL CONTROLLEREN

De koppelings- en remsystemen delen één vloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 233).

SPECIFICATIE KOPPELINGSVLOEISTOF

Gebruik alleen vloeistof die voldoet aan de specificaties van Ford.

Handgeschakelde transmissie

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE – PROBLEMEN OPLOSSEN

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE – VEELGESTELDE VRAGEN

Wat moet ik doen als een versnelling niet volledig is ingeschakeld?

Trap het koppelingspedaal volledig in en zet in neutraal. Laat het koppelingspedaal een ogenblik los, trap het koppelingspedaal opnieuw volledig in en schakel opnieuw in de versnelling.

Automatische transmissie

VOORZORGSMAATREGELEN AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Wanneer de auto stilstaat, houdt u het rempedaal volledig ingetrapt tijdens het schakelen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Trap het rempedaal en het gaspedaal niet gelijktijdig in. Door beide pedalen gelijktijdig gedurende meer dan enkele seconden in te trappen, wordt het voertuigvermogen beperkt. Daardoor kan het lastig zijn uw snelheid in het verkeer te handhaven, wat tot een ongeval met ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet de auto uit en verwijder de sleutel of afstandsbediening voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

STANDEN AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

PARKEERSTAND (P)



WAARSCHUWING: Schakel alleen in de parkeerstand (P) wanneer de auto stilstaat.

In de parkeerstand (P) wordt geen vermogen op de aangedreven wielen overgebracht.

N.B.: Er klinkt een geluidssignaal als u probeert uit te stappen zonder dat de auto in de parkeerstand (P) staat.

N.B.: De auto schakelt wellicht niet uit de parkeerstand (P) als de 12V-accu leeg is.

N.B.: Mogelijk kan de auto niet uit de parkeerstand (P) worden geschakeld als er een zekering is doorgebrand.

N.B.: De auto kan wellicht niet uit de parkeerstand (P) schakelen als de sleutel of afstandsbediening zich niet in de auto bevindt.

N.B.: De elektronische parkeerrem kan worden ingeschakeld wanneer u de auto aan zet met de keuzehendel in de parkeerstand (P).

N.B.: De elektronische parkeerrem kan worden ingeschakeld als u in de parkeerstand (P) schakelt zonder dat het rempedaal volledig is ingetrapt.

N.B.: De elektronische parkeerrem kan worden ingeschakeld als u op een helling in de parkeerstand (P) schakelt.

N.B.: Zet de parkeerrem niet handmatig vrij wanneer de keuzehendel in de parkeerstand (P) staat. Zie **De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten** (bladzijde 237).

N.B.: De auto schakelt mogelijk naar de parkeerstand (P) als u probeert uit te stappen zonder dat de transmissie in de parkeerstand (P) staat. Zie **Hoe automatisch terug naar parkeerstand (P) werkt** (bladzijde 228).

N.B.: Mogelijk klinkt er een geluidssignaal wanneer u de parkeerstand (P) selecteert.

ACHTERUIT (R)



WAARSCHUWING: Schakel alleen in de achteruit (R) wanneer de auto stilstaat.

Automatische transmissie

In de achteruit (R) wordt aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht.

NEUTRAAL (N)



WAARSCHUWING: In neutraal (N) kan de auto vrij rollen.

In neutraal (N) gaat er geen aandrijfkracht naar de aangedreven wielen.

VOORUIT (D)

In de vooruit (D) wordt aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht.

LAAG (L) - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING

In Low (L) vertraagt de auto merkbaarder dan in de vooruit (D) wanneer u het gaspedaal loslaat.

N.B.: Het gebruik van deze modus wordt aanbevolen bij het rijden op heuvel- of bergachtige wegen of bij gebruik van een aanhanger. Zie **Trekken van een aanhanger** (bladzijde 354).

LAAG (L) - 8-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

In laag (L) houdt de auto lage versnellingen aan.

N.B.: Het gebruik van deze modus wordt aanbevolen bij het rijden op heuvel- of bergachtige wegen of bij gebruik van een aanhanger. Zie **Trekken van een aanhanger** (bladzijde 354).

UW AUTO IN EEN VERSNELLING ZETTEN

De keuzeknop bevindt zich op de middenconsole.



E224178

1. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
2. Draai de buitenste ring om een stand te selecteren.

N.B.: De stand op de keuzeknop gaat branden.

N.B.: De auto kan niet van de vooruit (D) in de parkeerstand (P) schakelen wanneer u rechtson draait. De auto kan niet van de parkeerstand (P) in de vooruit (D) schakelen wanneer u linksom draait.

3. Druk op de knop laag (L) of handgeschakeld (M) of sport (S) wanneer de auto in de vooruit (D) staat om de modus te openen of af te sluiten.

CONTROLELAMPEN STAND AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Het instrumentenpaneel geeft de huidige stand aan.

Automatische transmissie



N.B.: De stand op de keuzehendel gaat wellicht branden.

UW IMMOBIELE VOERTUIG UIT DE PARKEERSTAND (P) SCHAKELEN



WAARSCHUWING: Wanneer u deze procedure uitvoert, moet u de auto uit de parkeerstand (P) zetten, zodat de auto vrij kan rollen. Om te voorkomen dat de auto zich ongewenst verplaatst, schakelt u de parkeerrem in voordat u deze procedure uitvoert. Gebruik wielkeggen indien nodig.

Gebruik deze procedure om uw voertuig uit de parkeerstand (P) te zetten in geval van een elektrische storing of noodsituatie.

N.B.: Deze modus is wellicht niet beschikbaar als de 12V-accu bijna leeg is. Sluit een externe stroombron aan en probeer de procedure nogmaals uit te voeren.

N.B.: Na 30 minuten, of wanneer de voertuigaccu bijna leeg is, kan de auto in de parkeerstand (P) schakelen. Door langdurig gebruik van deze modus kan de 12V-accu leegraken.

N.B.: Deze modus is wellicht niet beschikbaar als de auto niet op bedrijfstemperatuur is. Laat de auto opwarmen en probeer de procedure nogmaals uit te voeren.

N.B.: Laat de auto niet slepen in deze modus. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit voertuigschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Uw auto uit de parkeerstand (P) schakelen

1. Schakel de parkeerrem in. Zie **De elektrische parkeerrem inschakelen** (bladzijde 236).

N.B.: Als de accu leeg is, moet u een externe stroombron gebruiken om de parkeerrem in te schakelen.

2. Zet de auto aan zonder met uw voet het rempedaal aan te raken.
3. Trap het rempedaal volledig in en houd het ingetrapt.
4. Houd het gas volledig ingetrapt.
5. Schakel naar neutraal (N).
6. Druk op de knop handgeschakeld (M) of laag (L).
7. Probeer de auto te starten.

N.B.: Er wordt een bevestiging weergegeven wanneer de auto de modus start.

N.B.: U moet deze procedure binnen 15 seconden voltooien. Als uw auto naar de parkeerstand (P) schakelt, kunt u de procedure nogmaals proberen uit te voeren.

8. Laat het gas- en rempedaal los.
9. Zet de parkeerrem vrij.

N.B.: De auto kan vrij rollen.

10. Zet de auto uit.

N.B.: Laat de auto niet slepen in deze modus.

Uw auto weer in de normale modus zetten

1. Trap het rempedaal in.
2. Schakel naar de parkeerstand (P).

Automatische transmissie

GELUIDSSIGNALLEN AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Geluidssignaal transmissie niet in parkeerstand (P)

Gaat af als het bestuurdersportier wordt geopend voordat in de parkeerstand (P) wordt geschakeld.

Geluidssignaal voor keuze voor parkeerstand

Klinkt wanneer u in de parkeerstand (P) schakelt.

TIJDELIJKE NEUTRAALMODUS

HOE DE TIJDELIJKE NEUTRAALMODUS WERKT

Gebruik deze modus om de auto gedurende een beperkte tijd in neutraal (N) te houden wanneer u uit de auto stapt of de auto uit zet. Bijvoorbeeld als u uitstapt voordat u een automatische carwash gebruikt.

N.B.: U hoeft deze modus niet te gebruiken bij een automatische carwash als u in neutraal (N) schakelt en in de auto blijft zitten terwijl de motor draait.

N.B.: Laat de auto niet slepen in deze modus.

N.B.: Automatisch terug naar parkeerstand (P) wordt vertraagd wanneer de auto in deze modus staat. Zie **Hoe automatisch terug naar parkeerstand (P) werkt** (bladzijde 228).

BEPERKINGEN TIJDELIJKE NEUTRAALMODUS

Deze modus is wellicht niet beschikbaar als de 12V-accu bijna leeg is. Sluit een externe stroombron aan en probeer de procedure nogmaals uit te voeren.

Na 30 minuten, of wanneer de voertuigaccu bijna leeg is, kan de auto in de parkeerstand (P) schakelen. Door langdurig gebruik van deze modus kan de 12V-accu leeg raken.

Deze modus is wellicht niet beschikbaar als de auto niet op bedrijfstemperatuur is. Laat de auto opwarmen en probeer de procedure nogmaals uit te voeren.

Laat de auto niet slepen in deze modus. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit voertuig schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

TIJDELIJKE NEUTRAALMODUS STARTEN

1. Breng de auto volledig tot stilstand.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Zet de auto aan.
4. Schakel naar neutraal (N).

N.B.: Er verschijnt een bericht met instructies.

5. Druk op de knop Low (L).

N.B.: Er wordt een bevestiging weergegeven wanneer de auto de modus start.

6. Laat het rempedaal los.

N.B.: De auto kan vrij rollen.

7. Zet de auto uit.

N.B.: Laat de auto niet slepen in deze modus.

N.B.: In deze modus kan het controlelampje van de neutraalstand (N) op de keuzehendel van de transmissie knipperen.

Automatische transmissie

TIJDELIJKE NEUTRAALMODUS AFSLUITEN

1. Trap het rempedaal in.
2. Schakel in de parkeerstand (P) of zet het contact aan en schakel in de vooruit (D) of achteruit (R).

AUTOMATISCH TERUG NAAR PARKEERSTAND (P)

HOE AUTOMATISCH TERUG NAAR PARKEERSTAND (P) WERKT

De auto schakelt in de parkeerstand (P) wanneer de auto stilstaat en het volgende gebeurt:

- De auto wordt uit gezet.
- U opent het bestuurdersportier terwijl uw veiligheidsgordel is losgemaakt.
- U maakt de veiligheidsgordel van de bestuurder los terwijl het bestuurdersportier open staat.

N.B.: *Gebruik automatisch terug naar parkeerstand (P) niet terwijl de auto in beweging is, behalve in noodsituaties. Zie **De motor stoppen wanneer het voertuig in beweging is** (bladzijde 160).*

BEPERKINGEN AUTOMATISCH TERUG NAAR PARKEERSTAND (P)

Automatisch terug naar parkeerstand (P) werkt wellicht niet in de volgende situaties:

- De sensor van het bestuurdersportier is defect.
- De sensor van de veiligheidsgordel van de bestuurder is defect.

Neem contact op met een erkende dealer als het volgende gebeurt:

- Controlelamp veiligheidsgordel brandt of er klinkt een geluidssignaal terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Controlelamp portier open gaat niet branden wanneer het bestuurdersportier open is.
- Controlelamp portier open gaat branden wanneer het bestuurdersportier dicht is.
- Bericht transmissie niet in parkeerstand wordt weergegeven wanneer het bestuurdersportier dicht is of nadat u uit de parkeerstand (P) hebt geschakeld.

HELLINGASSISTENTIE - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING

HOE GRADE ASSIST WERKT

Deze functie helpt de rijsnelheid aan te houden wanneer u een helling afdaalt. Het systeem maakt gebruik van een combinatie van motorfunctie en regeneratief remmen om de rijsnelheid aan te houden.

N.B.: *U kunt het motortoerental horen toenemen en afnemen. Dit is normaal.*

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- De auto bevindt zich op een helling omlaag.
- De keuzeschakelaar staat in de vooruit (D).
- U laat het gaspedaal los.

Automatische transmissie

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Handrem niet aangetrokken	De elektrische parkeerrem is niet helemaal ingeschakeld.
Voertuig niet in parkeerstand	Een herinnering dat u de auto in de parkeerstand moet zetten. Deze melding wordt bovendien doorgegaans weergegeven nadat de accu weer is aangesloten of opgeladen totdat u het contact weer aan zet.
Schakelsysteemfout Trek handrem aan voordat u het voertuig verlaat	Wordt weergegeven wanneer er een systeemstoring is en de parkeerrem moet worden ingeschakeld voordat u uitstapt. Neem contact op met uw erkende dealer.
Transmissie storing Onderhoud nu	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Mededeling	Omschrijving
Selecteer L-knop om in neutraal te blijven bij verlaten van het voertuig	Wordt weergegeven wanneer u in neutraal (N) schakelt.
Selecteer L-knop om in neutraal te blijven bij verlaten van het voertuig	Wordt weergegeven wanneer u in neutraal (N) schakelt.
30 min neutraalstand ingeschakeld Geen sleepmodus	Wordt weergegeven ter bevestiging dat uw auto in de blijvende neutraalmodus is.

Aandrijving op alle wielen

HOE AANDRIJVING OP ALLE WIELEN WERKT

Het systeem met aandrijving op alle wielen is ontworpen om de verdeling van het vermogen naar de voor- en achterwielen te bewaken en aan te passen om zowel de tractie als het rijgedrag te optimaliseren. Het AWD-systeem wordt ingeschakeld wanneer dat nodig is; u hoeft daarvoor niets te doen.

Uw auto met aandrijving op alle wielen is niet bedoeld voor intensief gebruik offroad. Met AWD kan uw auto in sommige gevallen ook offroad worden gebruikt als de ondergrond relatief vlak is zonder obstakels en verder ook vergelijkbaar is met normale wegen. Als u de auto gebruikt onder andere omstandigheden dan de hiervoor genoemde, kan de auto te zwaar worden belast, wat kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt.

VOORZORGSMaatregelen Aandrijving op alle wielen



WAARSCHUWING: Word niet overmoedig wat de capaciteiten van auto's met aandrijving op alle wielen betreft. Hoewel een auto met aandrijving op alle wielen in situaties met weinig grip beter accelereert dan een auto met tweewielaandrijving, stopt deze niet sneller dan auto's met tweewielaandrijving. Rijd steeds tegen een veilige snelheid.

BEPERKINGEN Aandrijving op alle wielen

Banden gebruiken met een andere maat dan het voorziene reservewiel kan schade van het systeem veroorzaken of het systeem voor aandrijving op alle wielen uitschakelen.

Aandrijving op alle wielen

AANDRIJVING OP ALLE WIELEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

AANDRIJVING OP ALLE WIELEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
AWD tijdelijk uitgeschakeld	Het systeem voor aandrijving op alle wielen wordt tijdelijk uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen.
AWD hersteld	Het systeem voor aandrijving op alle wielen zal weer normaal werken en dit bericht wordt gewist nadat u een korte afstand hebt afgelegd met een gewoon wiel of nadat het systeem is afgekoeld.
AWD uit	Het systeem voor aandrijving op alle wielen wordt tijdelijk uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen of wanneer u een tijdelijk reservewiel gebruikt.
AWD storing Onderhoud zsm	Het systeem voor aandrijving op alle wielen werkt niet naar behoren. Als de waarschuwing blijft branden of steeds opnieuw gaat branden, neem dan contact op met een erkende dealer.

Remmen

VOORZORGSMAATREGELEN REMME

Natte remmen zorgen voor minder efficiënte remwerking. Trap het rempedaal enkele malen voorzichtig in tijdens het wegrijden bij een carwash of stilstaand water om de remmen te drogen.

N.B.: *Afhankelijk van de toepasselijke wetten en voorschriften in het land waarvoor het voertuig oorspronkelijk is geproduceerd, kunnen de remlichten gaan knipperen tijdens hard remmen. Vervolgens kunnen ook de alarmknipperlichten gaan knipperen zodra het voertuig tot stilstand is gekomen.*

ANTIBLOKKEERSYSTEEM

BEPERKINGEN ANTIBLOKKEERSYSTEEM

Het antiblokkeersysteem voorkomt geen risico's van een botsing die ontstaan wanneer:

- u te weinig afstand ten opzichte van uw voorligger houdt.
- de auto last heeft van aquaplanning.
- u bochten te snel neemt.
- het wegdek slecht is.

N.B.: *Als het systeem wordt ingeschakeld, kan het rempedaal pulseren en een langere weg afleggen. Blijf het rempedaal intrappen.*

CONTROLELAMPEN ANTIBLOKKEERSYSTEEM

Dit systeem helpt om de controle over het stuur te houden tijdens een noodstop door te voorkomen dat de remmen blokkeren.



Wanneer de controlelamp tijdens het rijden gaat branden, wijst dit op een storing. De normale remwerking van uw voertuig blijft gehandhaafd zonder dat het antiblokkeersysteem in werking treedt. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

De controlelamp gaat ook kort branden wanneer u het contact aan zet om te bevestigen dat de lamp werkt. Als het niet gaat branden wanneer u het contact aanzet of op een bepaald moment begint te knipperen, laat het systeem dan controleren door een erkende dealer.



De controlelamp gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact aan is gezet.



Gaat deze lamp branden wanneer uw voertuig in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

De controlelamp gaat ook kort branden wanneer u het contact aan zet om te bevestigen dat de lamp werkt. Als het niet gaat branden wanneer u het contact aanzet of op een bepaald moment begint te knipperen, laat het systeem dan controleren door een erkende dealer.

REM OVER GASPEDAAL

Als het gaspedaal vast of klem komt te zitten, trapt u het rempedaal stevig en constant in om de auto af te remmen en het motorvermogen te verminderen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u de rem in en brengt u de auto veilig tot stilstand. Zet de transmissie in de parkeerstand (P),

Remmen

zet de motor uit en schakel de parkeerrem in. Kijk of het gaspedaal wordt geblokkeerd. Als u niets ziet wat het gaspedaal blokkeert maar de situatie zich blijft voordoen, laat u de auto naar de dichtstbijzijnde erkende dealer slepen.

REMVLOEISTOF CONTROLLEREN



WAARSCHUWING: Gebruik geen andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof, aangezien dit de efficiëntie van het remsysteem kan beperken. Het gebruik van de verkeerde vloeistof kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen remvloeistof uit een afgesloten reservoir. Vervuiling door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kan leiden tot schade of defecten aan het remsysteem. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Als het remvloeistofpeil lager is dan de **MIN**-markering of hoger dan de **MAX**-markering op het remvloeistofreservoir, kan dat gevolgen hebben voor het remsysteem.



2. Kijk naar het remvloeistofreservoir om te zien waar het remvloeistofpeil zich bevindt ten opzichte van de **MIN**- en de **MAX**-markering op het reservoir.

N.B.: Om verontreiniging van vloeistof te voorkomen moet de dop van het reservoir steeds geplaatst zijn en helemaal dicht zijn, tenzij u vloeistof toevoegt.

Gebruik alleen vloeistof die voldoet aan onze specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 435).

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.

REMME – PROBLEME – OPLOSSEN

REMME – WAARSCHUWINGSLAMPEN



WAARSCHUWING: Rijden met de auto terwijl de waarschuwinglamp brandt, is gevaarlijk. Een aanzienlijke vermindering van de remprestaties kan dan optreden. Het kan langer duren voor de auto stilstaat. Laat de auto zo snel mogelijk controleren. Over langere afstanden rijden terwijl de parkeerrem ingeschakeld is, kan het uitvallen van de remmen en verwondingen veroorzaken.



Als de ABS-lamp brandt tijdens het rijden, wijst dit op een storing. De normale remwerking van de auto blijft gehandhaafd zonder dat het antiblokkeersysteem in werking treedt. Neem contact op met een erkende dealer.

Het gaat ook kort branden wanneer u het contact aanzet om te bevestigen dat het lampje werkt. Als het niet gaat branden wanneer u het contact aanzet of op een bepaald moment begint te knipperen, laat het systeem dan controleren door een erkende dealer.

BRAKE



De controlelamp van de remmen gaat kort branden wanneer u het contact aanzet om te bevestigen dat de lamp werkt. Deze kan ook gaan branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet. Gaat deze lamp branden wanneer de auto

in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Neem contact op met een erkende dealer.

N.B.: *Lampjes kunnen variëren afhankelijk van de regio.*

REMME – VEELGESTELDE VRAGEN

Is remstof op de wielen normaal?

Remstof kan zich ophopen op de wielen, zelfs onder normale rijomstandigheden. Een kleine hoeveelheid stof is onvermijdelijk, aangezien de remmen slijten. Dit zorgt niet voor geluid tijdens het remmen. Zie **Wielen schoonmaken** (bladzijde 406).

Beïnvloeden natte rijomstandigheden mijn remvermogen?

Natte remmen zorgen voor minder efficiënte remwerking. Trap het rempedaal enkele malen voorzichtig in tijdens het wegrijden bij een carwash of stilstaand water om de remmen te drogen.

Worden remgeluiden beschouwd als normaal?

Zo nu en dan kunnen remgeluiden hoorbaar zijn; dit is normaal. Als een geluid van metaal op metaal, een voortdurend schurend geluid of een voortdurend piepgeluid hoorbaar is, kunnen de remvoeringen zijn versleten en moeten deze worden gecontroleerd door een erkende dealer. Als voortdurend trillen of schokken in het stuur optreedt tijdens het remmen, laat de auto dan controleren door een erkende dealer.

Wanneer moet de remvloeistof worden vervangen?

Na verloop van tijd absorbeert remvloeistof water, waardoor de doeltreffendheid van de remvloeistof afneemt. Ververs de remvloeistof bij de gespecificeerde intervallen om verminderde remprestaties te voorkomen.

Elektrische parkeerrem

WAT IS DE ELEKTRISCHE PARKEERREM

De elektrische parkeerrem wordt gebruikt om de auto in stilstand te houden op hellingen en vlakke wegen.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM INSCHAKELLEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, schakel in de eerste versnelling, zet het contact uit en verwijder de sleutels of afstandsbediening voordat u uitstapt.



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



De schakelaar bevindt zich op de middenconsole.

1. Trek de schakelaar omhoog.

De rode waarschuwingslamp knippert tijdens gebruik en brandt wanneer de parkeerrem is ingeschakeld.

N.B.: U kunt de elektrische parkeerrem inschakelen wanneer het contact is uitgeschakeld.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, selecteer dan de eerste versnelling en draai het stuurwiel weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar beneden wijst, selecteer dan de achteruitversnelling en draai het stuurwiel naar de stoeprand toe.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM INSCHAKELLEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in en zet uw voertuig in de parkeerstand (P). Schakel het voertuig uit en verwijder de sleutel of afstandsbediening als u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



WAARSCHUWING: De elektrische parkeerrem werkt niet als de voertuigaccu leeg is.



WAARSCHUWING: Als de parkeerrem volledig is vrijgezet, maar het remwaarschuwinglampje blijft branden, werken de remmen wellicht niet correct. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.



De schakelaar van de elektrische parkeerrem bevindt zich op de middenconsole.

1. Trek de schakelaar omhoog.

De rode waarschuwingslamp knippert tijdens gebruik en brandt wanneer de parkeerrem is ingeschakeld.

N.B.: U kunt de elektrische parkeerrem inschakelen wanneer het contact is uitgeschakeld.

Elektrische parkeerrem

N.B.: De elektrische parkeerrem wordt wellicht ingeschakeld wanneer u in de parkeerstand (P) schakelt. Zie **Parkeerstand (P)** (bladzijde 224).

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM INSCHAKELEN IN EEN NOODSITUATIE

U kunt de elektrische parkeerrem gebruiken om de auto af te remmen of tot stilstand te brengen in een noodsituatie.

Trek de schakelaar omhoog en houd deze vast.

De rode waarschuwingslamp gaat branden, er klinkt een geluidssignaal en de remlichten gaan aan wanneer u de elektrische parkeerrem gebruikt in een noodsituatie.

De elektrische parkeerrem blijft de auto afremmen totdat u de schakelaar loslaat.

N.B.: Schakel de elektrische parkeerrem niet in terwijl de auto in beweging is, behalve in noodsituaties. Als u de elektrische parkeerrem meermaals gebruikt om uw auto af te remmen of tot stilstand te brengen, kunt u het remsysteem beschadigen.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM HANDMATIG VRIJZETTEN

1. Zet het contact aan.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Duw de schakelaar omlaag.

De rode waarschuwingslamp wordt uitgeschakeld.

Vertrekken met een aanhanger op een helling bergop

1. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
2. Trek de schakelaar omhoog en houd deze vast.
3. Schakel in een versnelling.
4. Trap het gaspedaal in totdat de motor voldoende koppel heeft opgebouwd om te voorkomen dat uw auto op de helling achteruitrijdt.
5. Laat de schakelaar los en vertrek zoals gebruikelijk.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM AUTOMATISCH VRIJZETTEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

1. Sluit het bestuurdersportier.
2. Schakel in een versnelling.
3. Trap het gaspedaal in en vertrek zoals gebruikelijk.

N.B.: De elektrische parkeerrem wordt ook automatisch vrijgezet als u in een versnelling schakelt en het koppelingspedaal loslaat zonder het gaspedaal in te trappen.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM AUTOMATISCH VRIJZETTEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

1. Sluit het bestuurdersportier.
2. Schakel in een versnelling.
3. Trap het gaspedaal in en vertrek zoals gebruikelijk.

Elektrische parkeerrem

AUDITIEVE WAARSCHUWING ELEKTRISCHE PARKEERREM

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt. Als het waarschuwingssignaal aan blijft nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM VRIJZETTEN ALS DE VOERTUIGACCU LEEG IS

Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 363).

Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 364).

ELEKTRISCHE PARKEERREM – PROBLEMEN OPLOSSEN

ELEKTRISCHE PARKEERREM – WAARSCHUWINGSLAMPJES

Remsysteem



Brandt rood wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact aan staat. Als de lamp knippert wanneer de parkeerrem is vrijgezet, dan wijst dit erop dat het parkeerremsysteem worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.



N.B.: *Lampjes kunnen variëren afhankelijk van de regio.*

Elektrische handrem



Wanneer de lamp geel brandt, wijst dat op een storing van de elektrische parkeerrem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: *Lampjes kunnen variëren afhankelijk van de regio.*

ELEKTRISCHE PARKEERREM – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Handrem storing Onderhoud nu	De elektrische parkeerrem is defect. Laat het voertuig zo snel mogelijk controleren.
Handrem niet los	De elektrische parkeerrem is niet vrijgezet. Zet de elektrische parkeerrem handmatig vrij. Als het bericht blijft verschijnen, laat het voertuig dan zo snel mogelijk controleren.
Handrem niet aange-trokken	De elektrische parkeerrem is niet ingeschakeld. Schakel de elektrische parkeerrem in. Als het bericht blijft verschijnen, laat het voertuig dan zo snel mogelijk controleren.

Elektrische parkeerrem

Mededeling	Gegevens
Handrem Gebruik schakelen om los te zetten	De elektrische parkeerrem is niet automatisch vrijgezet. Zet de elektrische parkeerrem handmatig vrij.
Handrem: Om los te zetten rempedaal en schakelaar indrukken	U hebt het rempedaal niet ingetrapt. Trap het rempedaal in om de parkeerrem vrij te zetten.
Handrem beperkte functie Onderhoud zsm	De elektrische parkeerrem is defect. Laat het voertuig zo snel mogelijk controleren.
Handrem onderhoudsmodus	Het systeem van de elektrische parkeerrem is in een speciale modus geplaatst die wordt gebruikt om onderhoud aan de remmen uit te voeren. Laat het voertuig zo snel mogelijk controleren.
Handremstelsel oververhit	De elektrische parkeerrem is oververhit. Laat de elektrische parkeerrem afkoelen.
Handrem losgezet	De elektrische parkeerrem is vrijgezet.
Zet handrem los	De elektrische parkeerrem is niet vrijgezet. Zet de elektrische parkeerrem handmatig vrij. Als het bericht blijft verschijnen, laat het voertuig dan zo snel mogelijk controleren.
Handrem aangetrokken	De elektrische parkeerrem is ingeschakeld.

Reverse Brake Assist

WAT IS REVERSE BRAKE ASSIST

Reverse Brake Assist is bedoeld om de botsschade te verminderen of om te helpen bij het vermijden van een botsing terwijl u achteruit rijdt (R). Met behulp van sensoren aan de achterkant van het voertuig kan het een mogelijke botsing detecteren en de remmen bedienen. Als er vol wordt geremd, probeert het systeem het voertuig op een veilige afstand van het obstakel tot stilstand te brengen.

HOE REVERSE BRAKE ASSIST WERKT

Reverse Brake Assist werkt in de achteruit (R) wanneer u rijdt met een snelheid van 2–12 km/h.

Als het systeem een obstakel achter de auto detecteert, geeft het een waarschuwing via de parkeerhulp achter of het systeem voor herkenning van kruisend verkeer.

VOORZORGSMAATREGELEN REVERSE BRAKE ASSIST



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw voertuig. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Om verwondingen te voorkomen moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en wanneer u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Verkeersgeleidingssystemen, fluorescerende lampen, slecht weer, luchtremmen, uitwendige motoren of ventilators kunnen de goede werking van het sensorsysteem beïnvloeden. Dit kan leiden tot verminderde prestaties of vals alarm.



WAARSCHUWING: Sommige situaties of voorwerpen verhinderen dat het systeem gevaren kan detecteren. Voorbeelden hiervan zijn direct zonlicht of een laagstaande zon, slechte weersomstandigheden, ongebruikelijke voertuigtypen en voetgangers. Rem indien nodig. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet met accessoires die buiten de voor- of achterkant van het voertuig uit steken, bijvoorbeeld een trekhaak of fietsendrager. Het systeem kan geen correcties uitvoeren voor de extra lengte van de accessoires.

Reverse Brake Assist

Bij een incident gebruikt het systeem de remmen maar kort. Om de controle over het voertuig te houden, moet u actie ondernemen zodra u merkt dat de remmen worden gebruikt. Als geen actie onderneemt, kan het voertuig weer gaan rijden.

N.B.: Bepaalde accessoires op de bumper of aan de voorzijde kunnen valse waarschuwingen genereren. Voorbeelden hiervan zijn grote trekhaken, fiets- of surfplankdragers, kentekenplaatsteunen, bumperpanelen of andere zaken die de normale detectiezone van het systeem blokkeren. Verwijder het accessoire om valse waarschuwingen te voorkomen.

N.B.: Het systeem reageert niet op kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond.

N.B.: Het systeem werkt niet tijdens snel optrekken of scherp sturen.

N.B.: Als het voertuig schade aan de bumper heeft, waardoor deze scheef of krom is, kan dat de detectiezone veranderen, waardoor het systeem onnauwkeurig meet en valse waarschuwingen geeft.

N.B.: Wijzigingen in de wielophanging en de voertuigbelasting kunnen de hoek van de sensoren beïnvloeden en kunnen de normale detectiezone van het systeem veranderen, met onnauwkeurige detectie van obstakels of valse waarschuwingen als gevolg.

N.B.: Wanneer u een aanhanger aankoppelt, kan het systeem de aanhanger detecteren en een waarschuwing geven of kan het systeem worden uitgeschakeld. Als het systeem niet wordt uitgeschakeld, schakelt u het systeem handmatig uit nadat u de aanhanger hebt aangekoppeld.

N.B.: Mogelijk werkt het systeem minder doeltreffend op wegooppervlakken die het afremmen bemoeilijken. Voorbeelden hiervan zijn wegen met ijs, los grind, modder of zand.

REVERSE BRAKE ASSIST IN-EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **Remassistentie achteruitrijden** in of uit.

N.B.: Het systeem is onbeschikbaar wanneer de parkeerhulp achter of de herkenning van kruisend verkeer uitgeschakeld is.

N.B.: Als uw auto geen waarschuwing kruisend verkeer heeft, benut de remhulp bij achteruitrijden de sensorsignalen van de parkeerhulp achter en de achtercamera.

N.B.: In sommige regio's staat het systeem standaard aan.

REVERSE BRAKE ASSIST ONDERDRUKKEN

In sommige situaties kan er op onverwachte of ongewenste momenten worden geremd. Trap het gaspedaal stevig in of schakel de functie uit om het systeem te onderdrukken.

CONTROLELAMPJES REVERSE BRAKE ASSIST

Als het systeem bepaalt dat er een botsing met een obstakel kan gebeuren, kan het systeem volledig remmen.



Wanneer het systeem de remmen inschakelt, wordt er een bericht weergegeven en gaat er een controlelamp branden.

Reverse Brake Assist

REVERSE BRAKE ASSIST – PROBLEMEN OPLOSSEN

REVERSE BRAKE ASSIST – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Reverse Brake Assist	Wordt weergegeven wanneer het systeem de remmen bedient en blijft enkele seconden aan.
Reverse Brake Assist niet beschikbaar Zie handboek	Zorg dat alle portieren, de achterklep en de motorkap gesloten zijn. Rijd even op een rechte weg. Zorg dat de systemen voor parkeersensoren en waarschuwing kruisend verkeer ingeschakeld zijn. Als het bericht nog steeds wordt weergegeven, laat het systeem dan zo snel mogelijk controleren.
Storing remassistentie achteruitrijden	Wordt weergegeven wanneer er een systeemfout is opgetreden. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Remassistentie achteruitrijden uit	Wordt weergegeven wanneer remhulp bij achteruitrijden uit is.

Reverse Brake Assist

REVERSE BRAKE ASSIST – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom is Reverse Brake Assist niet beschikbaar?

- Zorg dat Reverse Brake Assist is ingeschakeld. Zie **Reverse Brake Assist in- en uitschakelen** (bladzijde 241).
- Zorg dat alle portieren, de achterklep en de motorkap gesloten zijn. Rijd even op een rechte weg. Als het bericht blijft, moet u het systeem laten nakijken.
- Als uw voertuig het waarschuwingssysteem dwarsverkeer heeft, controleer dan of dit is ingeschakeld. Zie **Waarschuwing kruisend verkeer in- en uitschakelen** (bladzijde 324).
- Zorg dat de parkeersensoren achter zijn ingeschakeld. Zie **Parkeerhulp** (bladzijde 255).
- Zorg dat de aandrijfregeling aanstaat. Zie **Tractiecontrole in- en uitschakelen** (bladzijde 248).
- Uw voertuig kan van achteren een klap hebben gekregen. Laat de sensoren controleren op het juiste bereik en een correcte werking.
- Er kan een ingreep van het antiblokkeersysteem, aandrijfregeling of stabiliteitsregeling hebben plaatsgevonden. Reverse Brake Assist wordt weer ingeschakeld na afloop van het incident.
- Zorg dat de achteruitkijkcamera en de camera 360 graden niet vuil zijn of belemmerd worden. Maak de camera schoon als deze vuil is. Wacht even als het bericht nog steeds verschijnt nadat u de camera hebt schoongemaakt om het bericht te laten verdwijnen. Als het bericht niet verdwijnt, moet u het systeem laten nakijken.
- Zorg dat de sensoren van de waarschuwing dwarsverkeer, parkeerhulp achter en parkeerhulpsensoren opzij niet geblokkeerd of defect zijn. Zie **Locatie van de sensoren van de waarschuwing kruisend verkeer** (bladzijde 324). Zie **Locatie van de parkeerhulpsensoren achter** (bladzijde 256). Zie **Locatie van de parkeerhulpsensoren opzij** (bladzijde 259).
- Onlangs is er onderhoud aan de auto uitgevoerd of is de accu wellicht losgekoppeld. Rijd een korte afstand met de auto om de werking van het systeem te laten hervatten.
- Reverse Brake Assist werkt niet wanneer u een aanhanger koppelt. De werking wordt hervat wanneer u de aanhanger loskoppelt.

N.B.: Als de antwoorden met de redenen waarom het systeem niet beschikbaar is niet helpen om Reverse Brake Assist weer beschikbaar te maken, laat u het systeem zo snel mogelijk controleren.

Hill Start Assist

WAT IS HILL START ASSIST

Hill Start Assist schakelt de remmen in om de auto in stilstand te houden nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht op een helling. Daardoor is het eenvoudiger om te vertrekken zonder de parkeerrem te gebruiken.

HOE HILL START ASSIST WERKT

Wanneer het systeem geactiveerd wordt, blijft de auto nadat u het rempedaal hebt losgelaten nog enkele seconden stilstaan. Zo hebt u tijd om uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen. De remmen worden vrijgezet wanneer u het gaspedaal intrapt en de auto begint vooruit te rijden, of wanneer het systeem de toegestane tijd overschrijdt om de remmen automatisch in te schakelen.

Het systeem wordt geactiveerd wanneer het voertuig in een vooruitversnelling staat en de voorzijde omhoog is gericht of wanneer het voertuig in de achteruit (R) staat en de voorzijde omlaag is gericht.

VOORZORGSMAATREGELEN HILL START ASSIST



WAARSCHUWING: Het systeem vervangt de parkeerrem niet. Schakel de parkeerrem altijd in voordat u uitstapt.



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van het voertuig, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem wordt uitgeschakeld als er een storing is.

HILL START ASSIST IN- EN UITSCHAKELLEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **Hill Start Assist** in of uit.

Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

N.B.: *Er is geen controlelampje om aan te geven of het systeem aan of uit staat.*

HILL START ASSIST – PROBLEMEN OPLOSSEN

HILL START ASSIST – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Hellingstart niet beschikbaar	Wordt weergegeven wanneer systeem niet beschikbaar is. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Auto Hold systeem

HOE AUTO HOLD SYSTEEM WERKT

Auto Hold schakelt de remmen in om de auto in stilstand te houden nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht. Dit kan helpen bij het wachten op een heuvel of in het verkeer.

AUTO HOLD SYSTEEM UIT- EN INSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: Het systeem vervangt de parkeerrem niet. Schakel de parkeerrem altijd in voordat u uitstapt.



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van het voertuig, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem wordt uitgeschakeld als er een storing is. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.

Sluit het bestuurdersportier en maak uw veiligheidsgordel vast voordat u het systeem inschakelt.



Druk op de knop op de middenconsole.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

N.B.: Zorg dat u het systeem uitschakelt voordat u een automatische carwash binnenrijdt.

AUTO HOLD SYSTEEM GEBRUIKEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

1. Breng de auto volledig tot stilstand. In het informatiedisplay gaat het lampje branden dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is.
2. Laat het rempedaal los. Het systeem houdt de auto vast in stilstand. In het informatiedisplay blijft het lampje branden dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is.
3. Trap het gaspedaal in en vertrek zoals gebruikelijk. Het systeem laat de remmen los en het lampje dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is, gaat uit.

N.B.: Het systeem wordt alleen ingeschakeld als u voldoende remdruk uitoefent op het rempedaal om de auto tot stilstand te brengen.

N.B.: Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de elektrische parkeerrem inschakelen. De waarschuwingslamp van het remsysteem gaat dan branden. De elektrische parkeerrem wordt losgelaten wanneer u het gaspedaal intrapt. Zie **De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten** (bladzijde 237).

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld als u in de achteruit (R) of neutraal (N) schakelt terwijl u het rempedaal intrapt.

Auto Hold systeem

Er kunnen acties zijn waardoor het systeem voor automatisch vasthouden niet werkt in de volgende situaties:

- Wanneer u actieve parkeerhulp gebruikt.
- De auto staat in de permanente neutraalmodus.
- Het bestuursportier is open.
- U in de achteruit (R) of neutraal (N) schakelt voordat het systeem actief is.

AUTO HOLD SYSTEEM GEBRUIKEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

1. Breng de auto volledig tot stilstand. In het informatiedisplay gaat het lampje branden dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is.
2. Laat het rempedaal los. Het systeem houdt de auto vast in stilstand. In het informatiedisplay blijft het lampje branden dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is.
3. Trap het gaspedaal in en vertrek zoals gebruikelijk. Het systeem laat de remmen los en het lampje dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is, gaat uit.

N.B.: Het systeem wordt alleen ingeschakeld als u voldoende remdruk uitoefent op het rempedaal om de auto tot stilstand te brengen.

N.B.: Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de elektrische parkeerrem inschakelen. De waarschuwingslamp van het remsysteem gaat dan branden. De elektrische parkeerrem wordt losgelaten wanneer u het gaspedaal intrapt. Zie **De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten** (bladzijde 237).

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld als u in de achteruit (R) of neutraal (N) schakelt en het rempedaal intrapt.

Er kunnen acties zijn waardoor het systeem voor automatisch vasthouden niet werkt in de volgende situaties:

- Wanneer u actieve parkeerhulp gebruikt.
- De auto staat in de permanente neutraalmodus.
- Het bestuursportier is open.
- U in de achteruit (R) of neutraal (N) schakelt voordat het systeem actief is.

CONTROLELAMPJES AUTO HOLD SYSTEEM



Gaat branden als het systeem actief is.



Gaat branden wanneer het systeem is ingeschakeld maar uw auto niet in stilstand kan houden op dit moment.

Tractiecontrole

WAT IS TRACTIECONTROLE

Het systeem voor aandrijfregeling helpt te voorkomen dat de aangedreven wielen doordraaien en u grip verliest.

HOE TRACTIECONTROLE WERKT

Als de auto begint te slippen, laat het systeem de remmen van individuele wielen aangrijpen en, indien nodig, vermindert het tegelijkertijd het vermogen. Als de wielen tijdens het accelereren op gladde of losse ondergrond doordraaien, vermindert het systeem het vermogen om de tractie te vergroten.

TRACTIECONTROLE IN- EN UITSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: De auto besturen terwijl de aandrijfregeling is uitgeschakeld, kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Het systeem voor aandrijfregeling wordt ingeschakeld telkens wanneer u het contact aan zet.

Als de auto vastzit in de sneeuw of in de modder, kan het goed zijn om de aandrijfregeling uit te schakelen, zodat de wielen kunnen draaien.

1. Druk op **Functies** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **Tractiecontrole** in of uit.

N.B.: Als u de aandrijfregeling uitschakelt, blijft de stabiliteitsregeling volledig actief.

CONTROLELAMPJE TRACTIECONTROLE



Knippert tijdens werking.

Als de lamp niet gaat branden als u het contact aan zet of blijft branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

TRACTIECONTROLE – PROBLEMEN OPLOSSEN

TRACTIECONTROLE – WAARSCHUWINGSLAMPJES



Gaat branden wanneer u het systeem uitschakelt.

Tractiecontrole

TRACTIECONTROLE – INFORMATIEMELDINGEN

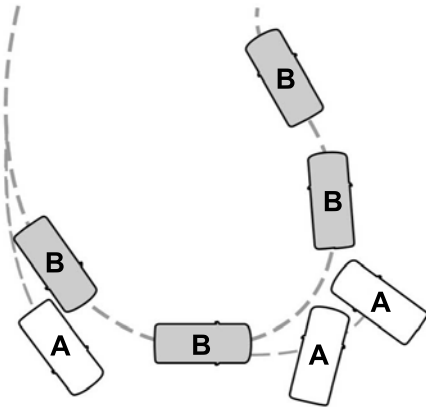
AdvanceTrac™ en aandrijfregeling

Mededeling	Handeling
ESC Onderhoud zsm	Het systeem detecteert een toestand die onderhoud vereist. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
ESC uit	De status van het AdvanceTrac-systeem nadat u het hebt uitgeschakeld.
ESC aan	De status van het AdvanceTrac-systeem nadat u het hebt ingeschakeld.
ESC Sportmodus	De status van de AdvanceTrac-sportmodus nadat u deze hebt ingeschakeld.
Tractiecontrole uit	De status van het systeem voor aandrijfregeling nadat u het hebt uitgeschakeld.
Tractiecontrole aan	De status van het systeem voor aandrijfregeling nadat u het hebt ingeschakeld.

Stabiliteitsregeling

WAT IS STABILITEITSREGLING

Het systeem is ontworpen ter ondersteuning van de stabiliteit wanneer de auto begint weg te slippen van het beoogde pad.



- A Zonder stabiliteitsregeling.
- B Met stabiliteitsregeling.

HOE STABILITEITSREGLING WERKT



WAARSCHUWING: Aanpassingen van de auto, bijvoorbeeld aan het remsysteem, achteraf gemonteerde imperialen, wielophanging, besturingssysteem en wiel- en bandenmaat kunnen invloed hebben op de rijeigenschappen van de auto en kunnen de prestaties van het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling negatief beïnvloeden. Daarnaast kan de

installatie van stereoluidsprekers het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling verstoren en negatief beïnvloeden. Als de doeltreffendheid van het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling beperkt wordt, kan dit leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Vergeet niet dat zelfs geavanceerde technologie gebonden is aan de wetten van de natuurkunde. Het is altijd mogelijk om de controle over het stuur kwijt te raken doordat de bestuurder een handeling verricht die niet bij de omstandigheden past. Agressief rijden op alle wegdekken kan leiden tot verlies van de controle over de auto en de kans op ernstige verwondingen of eigendomsschade vergroten. Als het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling geactiveerd wordt, geeft dit aan dat een of meerdere banden hun vermogen om grip op de weg te houden hebben overschreden. Dit kan ervoor zorgen dat de bestuurder minder controle over de auto heeft, met als mogelijke gevolgen verlies van de controle over het stuur, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Het systeem werkt door de wielen apart te remmen en het motortoerental te beperken.

STABILITEITSREGLING IN- EN UITSCHAKELEN

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u de auto aan zet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

CONTROLELAMPJE STABILITEITSREGELING



Als de lamp niet gaat branden nadat u het contact hebt aangezet, of blijft branden, geeft dit een storing aan. Laat de auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING

HOE ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING WERKT

Het elektrische stuurbekrachtigingssysteem ondersteunt het remsysteem om de geavanceerde stabiliteitsregeling en de systemen om ongevallen te voorkomen te bedienen.

Als tijdens het rijden de stroom van het voertuig uitvalt of als er een probleem wordt gedetecteerd, schakelt het systeem over op gereduceerde stuurbekrachtiging of handmatige besturing. Na het loskoppelen van de accu of het monteren van een nieuwe accu moet u een stukje rijden om het systeem de strategie opnieuw te laten inleren en alle systemen te heractiveren.

VOORZORGSMATREGELEN VOOR ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING



WAARSCHUWING: De elektrische stuurbekrachtiging heeft diagnosecontroles, die het systeem continu bewaken. Als een fout wordt gedetecteerd, verschijnt een bericht op het informatiedisplay. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan. Zet het contact uit. Wacht minstens 10 seconden, zet het contact aan en kijk of het informatiedisplay een waarschuwing over de stuurinrichting aangeeft. Als de waarschuwing over de stuurinrichting terugkeert, moet u het systeem zo snel mogelijk laten controleren.



WAARSCHUWING: Als het systeem een fout detecteert, voelt u mogelijk geen verschil in de stuurinrichting, maar kan er toch een ernstig probleem zijn. Laat de auto zo snel mogelijk controleren. Als u dit niet doet, kunt u de controle over de auto verliezen.

Pas uw snelheid en rijgedrag aan op basis van de gereduceerde stuurbekrachtiging.

Bij voortdurend extreem sturen kan er meer inspanning nodig zijn om te sturen. Dit gebeurt om interne oververhitting en schade aan de stuurinrichting te voorkomen. Als dit gebeurt, zal u de auto nog steeds handmatig kunnen besturen en zal dit geen schade aan het systeem veroorzaken. Bij normale besturing en rijden kan het systeem afkoelen en treedt de stuurbekrachtiging terug in werking.

N.B.: *Er is geen vloeistofreservoir om te controleren of bij te vullen.*

ADAPTIEVE BESTURING VAN ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING

Adaptief inleren (indien aanwezig)

Adaptief inleren helpt onregelmatigheden op de weg te corrigeren en verbetert het algemene rijgedrag en de besturing. Het systeem communiceert met het remsysteem om de geavanceerde stabiliteitsregeling en de aanrijdingspreventiesystemen te bedienen.

N.B.: *Als de accu werd losgekoppeld of een nieuwe accu is gemonteerd, moet u een stukje rijden om het systeem de strategie opnieuw te laten inleren en alle systemen te heractiveren.*

Stuurinrichting

Tips voor de stuurinrichting

Als de stuurinrichting afwijkt of trekt, controleert u op:

- Een niet goed opgepompte band.
- Onregelmatige bandenslijtage.
- Losse of versleten delen van de wielophanging.
- Verkeerde uitlijning.

N.B.: Een hoge bult op de weg of sterke zijwinden kunnen er ook voor zorgen dat de stuurinrichting afwijkt of trekt.

STUURINRICHTING – PROBLEMEN OPLOSSEN

STUURINRICHTING – CONTROLELAMPEN



Het lampje van het elektrisch stuurbekrachtigingssysteem brandt als het systeem een storing detecteert tijdens de continue diagnosecontroles.

N.B.: Als een rood waarschuwingsbericht wordt weergegeven, brengt u de auto tot stilstand zodra dit veilig kan.

STUURINRICHTING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Stuurslot storing Onderhoud nu	Het stuurbekrachtigingssysteem heeft een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Besturing uitgevallen Veilig stoppen	Het stuurbekrachtigingssysteem werkt niet. Stop de auto op een veilige plek. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Stuurbekrachtiging storing Onderhoud zsm	Het stuurbekrachtigingssysteem heeft een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Stuurslot Storing Onderhoud nu	Het stuurbekrachtigingssysteem heeft een storing gedetecteerd waardoor u de auto mogelijk niet kunt starten. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

STUURINRICHTING – VEELGESTELDE VRAGEN

Waardoor lijkt de stuurinrichting te zoeken of naar één kant te trekken?

- Controleer op een onjuiste bandenspanning, ongelijk afgesleten banden, loszittende of versleten stuurdelen of een verkeerde uitlijning.

Het systeem werkt goed en de onderdelen zijn gecontroleerd, waarom blijft de stuurinrichting toch zoeken of naar één kant trekken?

- Een sterk zijdelings aflopend wegdek of harde zijwinden kunnen ook veroorzaken dat het aanvoelt alsof de stuurinrichting zoekt of naar één kant trekt.

VOORZORGSMAATREGELEN PARKEERHULP



WAARSCHUWING: Om verondingen te voorkomen moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en wanneer u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Verkeersgeleidingssystemen, fluorescerende lampen, slecht weer, luchtremmen, uitwendige motoren of ventilators kunnen de goede werking van het sensorsysteem beïnvloeden. Dit kan leiden tot verminderde prestaties of vals alarm.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer de auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verondingen te voorkomen.



WAARSCHUWING: Als de sensor is geblokkeerd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, zal dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Wanneer u een aanhanger aansluit op de auto, detecteert de parkeerhulp achter de aanhanger en geeft het systeem een waarschuwing. Demp de parkeerhulp wanneer u een aanhanger aansluit om de waarschuwing te voorkomen.

N.B.: De auto kan een aangesloten aanhanger eventueel detecteren en vervolgens de parkeerhulp vanzelf uitschakelen.

N.B.: Bepaalde accessoires op de bumper of de achterzijde kunnen valse waarschuwingen genereren, zoals grote trekken, fietsendragers of rekken voor surfplanken, kentekenplaatsteunen, bumperpanelen of andere accessoires die de normale detectiezone van het parkeerhulpsysteem kunnen blokkeren. Aftermarket reservewielen of afdekkingen voor reservewielen die op de achterklep worden gemonteerd, kunnen valse waarschuwingen van het parkeerhulpsysteem genereren. Verwijder het accessoire om valse waarschuwingen te voorkomen.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag. Als de sensoren afgedekt zijn, kan de nauwkeurigheid van het systeem nadelig worden beïnvloed.

Parkeerhulp

Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

PARKEERHULP IN- EN UITSCHAKELLEN

 Druk op de knop van de parkeersensoren en gebruik het menu om het systeem te dempen.

Het systeem kan ook worden gedempt via het pop-upbericht dat verschijnt wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

De visuele aanduiding van de parkeerhulp blijft aan en kan niet worden uitgeschakeld zolang de transmissie in de achteruit (R) staat

PARKEERHULP ACHTER

WAT IS DE PARKEERHULP ACHTER

Wanneer de transmissie in de achteruit (R) staat, detecteren parkeersensoren achteraan objecten achter de auto.

BEPERKINGEN PARKEERHULP ACHTER

Er is een kleiner dekkingsgebied bij de buitenhoeken.

De parkeersensoren achteraan zijn actief wanneer de auto in de achteruit (R) staat en de rijsnelheid lager is dan 18 km/h.

Het sensorbereik is maximaal 180 cm vanaf de achterbumper.

De parkeersensoren achteraan detecteren grote objecten wanneer u in de achteruit (R) schakelt in één van de volgende omstandigheden:

- De auto rijdt langzaam achteruit.
- De auto staat stil, maar een object nadert langzaam de achterkant van de auto.
- De auto rijdt langzaam achteruit en een object nadert de auto, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt.

Het systeem mag geen geluid maken vanwege het object achter de auto als u de neutraalstand (N) hebt ingeschakeld.

LOCATIE VAN DE PARKEERHULPSENSOREN ACHTER



De parkeersensoren achteraan bevinden zich in de achterbumper.

Parkeerhulp

GELUIDSSIGNALEN PARKEERHULP ACHTER

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto een object nadert. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto een object nadert. Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van de achterbumper verwijderd is.

N.B.: Wanneer het parkeerhulpsysteem een geluidssignaal produceert, kan het audiosysteem het ingestelde volume dempen.

PARKEERHULP VOOR

WAT IS DE PARKEERHULP VOOR

Parkeersensoren vooraan detecteren objecten voor de auto.

BEPERKINGEN PARKEERHULP VOOR

De parkeersensoren vooraan zijn actief wanneer de auto in een andere stand dan de parkeerstand (P) staat en de rijsnelheid lager is dan 8 km/h.

Het sensorbereik is maximaal 70 cm vanaf de voorbumper.

Als de auto in de achteruit (R) staat, detecteren de voorste parkeersensoren objecten en hoort u een geluidssignaal wanneer de auto langzaam rijdt en wanneer een object de auto nadert, bijv. als een ander voertuig langzaam dichterbij komt. Indien de auto langer dan enkele seconden stationair blijft draaien, gaat het geluidssignaal uit. De visuele aanduiding is altijd actief in de achteruit (R).

Als de auto in een vooruitversnelling staat, geven de parkeersensoren vooraan een geluidssignaal en een visuele indicatie wanneer de auto rijdt met een snelheid van 8 km/h of minder en het systeem een object binnen de detectiezone detecteert. Als uw auto enkele seconden blijft stilstaan, worden de visuele indicatie en het geluidssignaal uitgeschakeld.

Als de auto in neutraal (N) staat, geven de sensoren voor- en achteraan alleen een visuele indicatie wanneer de auto langzamer dan 8 km/h rijdt en het systeem obstakels detecteert in de detectiegebieden. Zodra de auto tot stilstand komt, stoppen de visuele indicatie en het geluidssignaal na enkele seconden.

LOCATIE VAN DE PARKEERHULPSENSOREN VOOR



De parkeersensoren vooraan bevinden zich in de voorbumper.

GELUIDSSIGNALEN PARKEERHULP VOOR

Er klinkt een geluidssignaal wanneer er een object binnen 70 cm van de voorbumper is. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto een voorwerp nadert.

Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van de voorbumper is verwijderd.

N.B.: Als het gedetecteerde object zich op 30 cm of minder van de auto bevindt, blijft de visuele indicatie aan.

PARKEERHULP OPZIJ

WAT IS DE PARKEERHULP OPZIJ

De buitenste parkeerhulpsensoren voor en achter brengen objecten in kaart die zich in de buurt van de zijkanten van de auto bevinden.

BEPERKINGEN PARKEERHULP OPZIJ

De dekking van de sensoren is tot 60 cm vanaf de zijkanten van de auto.

Het parkeersensoren opzij werken in de volgende gevallen wellicht niet:

- De auto blijft langer dan twee minuten stationair draaien.
- Het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd.
- Het systeem voor de aandrijfregeling wordt geactiveerd.
- De auto staat in de parkeerstand (P).
- Er is geen informatie over de stuurwielhoek beschikbaar. U dient minstens 150 m te rijden tegen een snelheid van meer dan 30 km/h om informatie over de stuurwielhoek te resetten.

N.B.: Als u de aandrijfregeling uitschakelt, wordt het zijsensorsysteem ook uitgeschakeld.

Rijd de lengte van de auto om het systeem opnieuw te starten.

De parkeersensoren opzij zullen een object dat naar de zijkant van de auto toe beweegt, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt, niet detecteren als het niet voorbij een parkeerhulpsensor voor- of achteraan komt.

Als de transmissie in de achteruit (R) staat, geeft het zijsensorsysteem geluidssignalen. Wanneer de auto langzaam rijdt, worden obstakels gedetecteerd binnen 60 cm en in het pad dat de auto aflegt. Indien de auto langer dan enkele seconden stationair blijft draaien, wordt het geluidssignaal gedempt. De visuele aanduiding is altijd aanwezig in de achteruit (R).

Als de auto in neutraal (N) staat, geeft het zijsensorsysteem alleen een visuele indicatie als de auto langzaam rijdt en de voorste of achterste parkeersensoren een obstakel detecteren en het obstakel opzij zich binnen 60 cm van de zijkant van de auto bevindt. Als uw auto enkele seconden blijft stilstaan, wordt de visuele indicatie uitgeschakeld.

Als de transmissie in de vooruit (D) of een andere vooruitversnelling staat, geeft het zijsensorsysteem geluidssignalen en visuele waarschuwingen. Wanneer de auto langzaam rijdt, worden obstakels gedetecteerd binnen 60 cm en in het pad dat de auto aflegt. Als de auto enkele seconden blijft stilstaan, wordt de visuele indicatie uitgeschakeld en wordt het geluidssignaal gedempt.

LOCATIE VAN DE PARKEERHULPSENSOREN OPZIJ



De parkeersensoren opzij bevinden zich in de voor- en achterbumper.

GELUIDSSIGNALLEN PARKEERHULP OPZIJ

Wanneer de parkeersensoren opzij een object detecteren binnen het dekkingsgebied en het pad dat de auto aflegt, klinkt een geluidssignaal. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto het object nadert.

CONTROLELAMPJES PARKEERHULP



Het systeem biedt via het informatiedisplay een indicatie van de afstand tot een object.

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de aanduidingsblokken branden en richting het pictogram van een auto bewegen.
- Als er geen object wordt gedetecteerd, zijn de afstands-aanduidingsblokken grijs.

De visuele aanduiding blijft aan zolang de transmissie in de achteruit (R) staat. Wanneer u de auto stopt, wordt de visuele indicatie na vier seconden uitgeschakeld.

Als de parkeersensoren niet beschikbaar zijn, worden er geen zijafstands-aanduidingsblokken weergegeven.

Parkeerhulp

PARKEERHULP – PROBLEMEN OPLOSSEN

PARKEERHULP – INFORMATIEMELDINGEN

Als er een storing aanwezig is in de parkeersensoren, wordt een waarschuwingsbericht weergegeven in het instrumentenpaneel of het informatiedisplay.

Mededeling	Gegevens
Park Pilot Storing	Er is een storing met het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Park Pilot	Er is een storing met het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Park Pilot voor niet beschikbaar sensor geblokkeerd Zie handboek	Een sensor is geblokkeerd of er is een storing in het systeem. Maak de bumper schoon of verwijder eventuele blokkades. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Controleer Park Pilot voor	Het systeem detecteert een toestand die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Park Pilot achter	Het systeem detecteert een toestand die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Park Pilot voor Aan Uit	Geeft de status van de parkeersensoren aan.
Park Pilot achter Aan Uit	Geeft de status van de parkeersensoren aan.

Achteruitrijcamera

WAT IS DE ACHTERUITRIJCAMERA

De achteruitrijcamera geeft een videobeeld weer van het gebied achter de auto wanneer de transmissie in de achteruit (R) staat. Tijdens gebruik verschijnen richtlijnen in het scherm die het pad van uw auto en de afstand tot voorwerpen achter uw auto weergeven.

VOORZORGSMAATREGELEN ACHTERUITRIJCAMERA



WAARSCHUWING: Het achteruitrijcamerasysteem is een aanvullend hulpmiddel bij het achteruitrijden, dat de bestuurder steeds samen met de binnen- en buitenspiegels moet gebruiken voor een maximaal zicht.



WAARSCHUWING: Voorwerpen die zich dicht in de buurt bevinden van een van de hoeken van de bumper of onder de bumper, worden mogelijk niet op het scherm getoond wegens het beperkte bereik van het camerasysteem.



WAARSCHUWING: Voorwerpen boven de camera zijn wellicht niet zichtbaar. Controleer indien nodig het gebied achter de auto.



WAARSCHUWING: Rijd langzaam achteruit met de auto. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer de laaddeur achter geopend is. Als de laaddeur achter gedeeltelijk is geopend, is de camera uit positie en is het videobeeld mogelijk onjuist. Alle richtlijnen verdwijnen als de laaddeur achter geopend is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zet de camerafuncties niet aan of uit tijdens het rijden.

N.B.: Tijdens het slepen ziet de camera alleen wat u aan het slepen bent. Dit biedt mogelijk onvoldoende dekking en u kunt sommige voorwerpen mogelijk niet zien. In sommige auto's kunnen de richtlijnen verdwijnen wanneer u de aanhangerstekker aansluit.

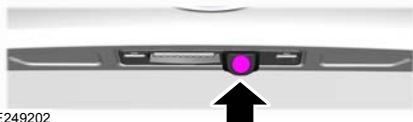
BEPERKINGEN ACHTERUITRIJCAMERA

Het systeem werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- 's Nachts of in donkere gebieden als de achteruitrijlampen niet werken.
- Als de camera geblokkeerd is. Maak de lens schoon met een zachte, pluisvrije doek en een zacht schoonmaakmiddel.
- De camera is niet goed uitgelijnd doordat het achterportier is geopend of door schade aan de achterkant van de auto.

Achteruitrijcamera

LOCATIE VAN DE ACHTERUITRIJCAMERA

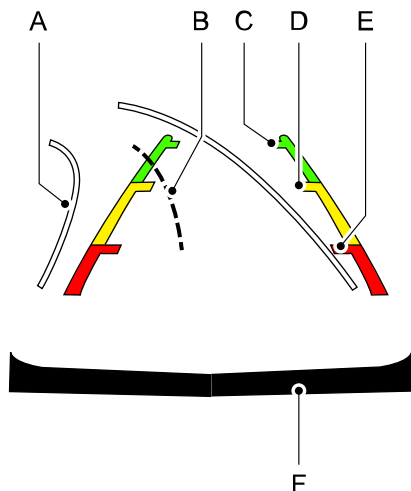


E249202

De achteruitrijcamera bevindt zich op de achterklep.

RICHTLIJNEN VAN DE ACHTERUITRIJCAMERA

N.B.: Actieve richtlijnen zijn alleen beschikbaar als de transmissie in de achteruit (R) staat.



- A Actieve richtlijnen.
- B Middellijn.

- C Vaste richtlijn: groene zone.
- D Vaste richtlijn: gele zone.
- E Vaste richtlijn: rode zone.
- F Achterbumper.

Actieve richtlijnen worden alleen getoond met vaste richtlijnen. Om actieve richtlijnen te gebruiken, draait u het stuurwiel om de richtlijnen op een beoogd pad te richten. Als de positie van het stuurwiel gewijzigd wordt terwijl u achteruitrijdt, kan de auto mogelijk afwijken van het beoogde pad.

De vaste en actieve richtlijnen worden zichtbaar of vervagen afhankelijk van de positie van het stuurwiel. De actieve richtlijnen worden niet getoond als het stuurwiel recht gehouden wordt.

Wees voorzichtig wanneer u achteruitrijdt. Voorwerpen in de rode zone zijn het dichtst in de buurt van de auto en voorwerpen in de groene zone bevinden zich verder weg. Voorwerpen komen dichterbij in de buurt van de auto wanneer ze uit de groene zone komen en in de gele of rode zone terechtkomen. Gebruik de zijspiegels en de achteruitkijkspiegel voor een beter zicht aan beide kanten en achter de auto.

Als de accu van de auto is losgekoppeld, zullen de richtlijnen onmiddellijk nadat de accu opnieuw is aangesloten nog niet helemaal werken. De richtlijnen zullen pas helemaal werken nadat u gedurende vijf minuten tegen een minimumsnelheid van 50 km/h zo recht mogelijk vooruit met de auto hebt gereden.

Achteruitrijcamera

INSTELLINGEN ACHTERUITRIJCAMERA

IN- EN UITZOOMEN MET DE ACHTERUITRIJCAMERA



WAARSCHUWING: Wanneer handmatig zoomen is ingeschakeld, wordt mogelijk slechts een gedeelte van het gebied achter de auto getoond. Let goed op uw omgeving wanneer u de functie voor handmatig zoomen gebruikt.

Beschikbare instellingen voor deze functie zijn inzoomen (+) en uitzoomen (-). Druk op het symbool op het camerascherm om de weergave te wijzigen. De standaardinstelling is zoomen uit.

Hiermee kunt u het voorwerp achter de auto van dichtbij bekijken. Het gezoomde beeld houdt als referentiepunt de bumper in beeld. Zoomen is alleen actief als de transmissie in de achteruit (R) staat.

N.B.: *Handmatig zoomen is alleen beschikbaar als de transmissie in de achteruit (R) staat.*

N.B.: *Wanneer u handmatig zoomen inschakelt, wordt alleen de middellijn getoond.*

INDICATIE VAN ACHTERUITRIJCAMERA VAN AFSTAND TOT OBJECT IN- EN UITSCHAKELN



U kunt deze functie in- of uitschakelen in de instellingen.

Wanneer het systeem een object detecteert, geeft het rode, gele en groene afstands aanduidingen in het informatiedisplay weer.

DE VERTRAGING VAN DE ACHTERUITRIJCAMERA IN- EN UITSCHAKELN

1. Druk op **Functionies** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **Vertraging achteruitrijcamera** in of uit.

Achteruitrijcamera

Als u deze functie inschakelt, wordt het beeld nog steeds weergegeven wanneer u uit de achteruit (R) schakelt, totdat:

- u in een vooruitversnelling schakelt en de rijsnelheid voldoende toeneemt.
- u in de parkeerstand (P) schakelt.

Camera 180 graden

HOE DE CAMERA 180 GRADEN WERKT

Wanneer u de weergave 180 graden inschakelt, wordt de weergave opgesplitst in drie beelden. U kunt de beelden uiterst rechts en links gebruiken om bij het achteruitrijden te kijken naar kruisend verkeer of voetgangers.

Wanneer u de camera 180 graden gebruikt, worden objecten achter de auto extreem uitgegroot en niet in de juiste verhoudingen weergegeven.

VOORZORGSMAATREGELEN CAMERA 180 GRADEN



WAARSCHUWING: Het achteruitkijkcamerasysteem is een aanvullend hulpmiddel bij het achteruitrijden, dat de bestuurder steeds samen met de binnen- en buitenspiegels moet gebruiken voor een maximaal zicht.



WAARSCHUWING: Voorwerpen die zich dicht in de buurt bevinden van een van de hoeken van de bumper of onder de bumper, worden mogelijk niet op het scherm getoond wegens het beperkte bereik van het camerasysteem.



WAARSCHUWING: Rijd langzaam achteruit met de auto. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer de laaddeur achter geopend is. Als de laaddeur achter gedeeltelijk is geopend, is de camera uit positie en is het videobeeld mogelijk onjuist. Alle richtlijnen verdwijnen als de laaddeur achter geopend is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zet de camerafuncties niet aan of uit tijdens het rijden.

N.B.: Als het beeld verschijnt terwijl de transmissie niet in de achteruit (R) staat, laat u het systeem inspecteren door uw erkende dealer.

N.B.: Tijdens het slepen ziet de camera alleen wat u aan het slepen bent. Dit biedt mogelijk onvoldoende dekking en u kunt sommige voorwerpen mogelijk niet zien.

N.B.: Richtlijnen worden niet weergegeven wanneer u de weergave 180 graden inschakelt.

CAMERA 180 GRADEN IN- EN UITSCHAKELEN

Wanneer u in de achteruit (R) schakelt en het beeld van de achteruitkijkcamera wordt weergegeven, drukt u op de knop in de hoek van het aanraakscherm om de weergave naar 180 graden en terug naar normale weergave om te schakelen.

De weergave 180 graden wordt uitgeschakeld wanneer u in de parkeerstand (P) of in een vooruitversnelling schakelt en de rijsnelheid voldoende stijgt.

N.B.: Wanneer u in de achteruit (R) schakelt, wordt de standaardweergave van de achteruitkijkcamera met richtlijnen standaard weergegeven.

Camera 180 graden

Automatisch cameraweergave wijzigen (indien aanwezig)

Wanneer u in de achteruit (R) schakelt en het systeem een naderend voertuig detecteert, wordt de weergave van de camera 180 graden automatisch geactiveerd.

Wanneer er geen kruisend verkeer in het beoogde pad van de auto is, schakelt de camera automatisch terug naar de voorgaande weergave.



Druk op de knop voor normale weergave achter om de automatische cameraweergave tijdelijk uit te schakelen.

N.B.: Wanneer u weer in de achteruit (R) schakelt, wordt de automatische wijziging van de cameraweergave weer geactiveerd.

Camera 360 graden

HOEDE CAMERA 360 GRADEN WERKT

Het systeem van de camera 360 graden bestaat uit camera's voor, opzij en achter.

Het systeem van de camera 360 graden:

- laat zien wat zich direct voor of achter de auto bevindt.
- geeft een beeld van het kruisend verkeer voor en achter de auto.
- geeft een beeld van boven naar onder van het gebied rond de auto, inclusief de dode hoeken en obstakels in de buurt van de auto.

VOORZORGSMAATREGELEN CAMERA 360 GRADEN



WAARSCHUWING: De bestuurder moet tijdens het gebruik van het camerasysteem van 360 graden ook nog steeds naar buiten kijken en de binnen- en buitenspiegels controleren voor maximaal zicht.



WAARSCHUWING: Voorwerpen die zich dicht in de buurt bevinden van een van de hoeken van de bumper of onder de bumper, worden mogelijk niet op het scherm getoond wegens het beperkte bereik van het camerasysteem.



WAARSCHUWING: Wanneer handmatig zoomen is ingeschakeld, wordt mogelijk slechts een gedeelte van het gebied achter de auto getoond. Let goed op uw omgeving wanneer u de functie voor handmatig zoomen gebruikt.



WAARSCHUWING: Zet de camerafuncties niet aan of uit tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

BEPERKINGEN CAMERA 360 GRADEN

N.B.: Wees voorzichtig als er een portier is geopend. De camera kan uit positie zijn en het beeld kan incorrect zijn.

LOCATIE VAN DE CAMERA'S 360 GRADEN

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera bevindt zich op de achterklep. Deze geeft een videobeeld weer van het gebied achter de auto.

Vooruitkijkcamera

De vooruitkijkcamera bevindt zich in de grille. Deze geeft een videobeeld weer van het gebied vóór de auto.

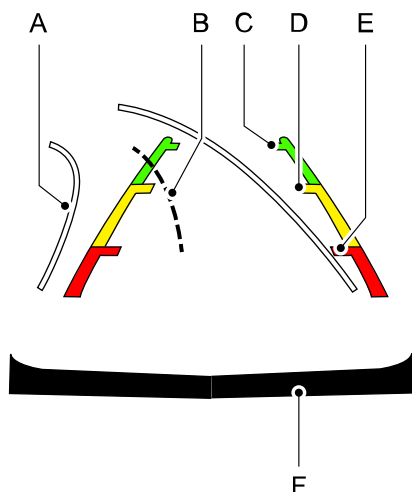
Camera opzij

De camera opzij bevindt zich op de buitenspiegel. Deze geeft een videobeeld weer van de zijkanten van de auto, als hulpmiddel bij het parkeren.

Camera 360 graden

RICHTLIJNEN CAMERA 360 GRADEN

N.B.: Actieve richtlijnen zijn alleen beschikbaar als de transmissie in de achteruit (R) staat.



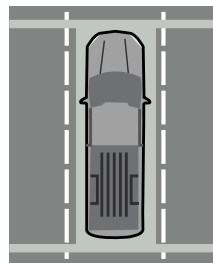
- A Actieve richtlijnen.
- B Middellijn.
- C Vaste richtlijn: groene zone.
- D Vaste richtlijn: gele zone.
- E Vaste richtlijn: rode zone.
- F Achterbumper.

Actieve richtlijnen worden alleen getoond met vaste richtlijnen. Draai het stuurwiel om de richtlijnen op een beoogd pad te richten. Als de positie van het stuurwiel gewijzigd wordt terwijl u achteruitrijdt, kan de auto mogelijk afwijken van het beoogde pad.

De vaste en actieve richtlijnen worden zichtbaar of vervagen afhankelijk van de positie van het stuurwiel. De actieve richtlijnen worden niet getoond als het stuurwiel recht gehouden wordt.

Voorwerpen in de rode zone zijn het dichtst in de buurt van de auto en voorwerpen in de groene zone bevinden zich verder weg. Voorwerpen komen dichterbij in de buurt van de auto wanneer ze uit de groene zone komen en in de gele of rode zone terecht komen. Gebruik de zijspiegels en de achteruitkijkspiegel voor een beter zicht aan beide kanten en achter de auto.

Verboden zone



De verboden zone wordt weergegeven met de gele stippellijnen die parallel aan de auto lopen.

INSTELLINGEN CAMERA 360 GRADEN

CAMERA 360 GRADEN IN- EN UITSCHAKELLEN



De knop voor de camera 360 graden bevindt zich op het instrumentenpaneel. De camera's voor en achter hebben verschillende schermen die bestaan uit:

Camera 360 graden

- Normale weergave.
- Normale weergave met 360.
- Gesplitste weergave.

N.B.: De achteruitkijkcamera wordt ingeschakeld wanneer u in de achteruit (R) schakelt. Extra weergaven zijn vervolgens toegankelijk via het aanraakscherm.

Wanneer de auto in de parkeerstand (P), neutraal (N) of vooruit (D) staat, worden de beelden van de camera voor en 360 graden weergegeven wanneer op de knop wordt gedrukt.

Wanneer u in de achteruit (R) staat, worden de beelden van de camera achter en 360 graden weergegeven.

N.B.: De weergave van de camera 360 graden wordt uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid toeneemt, behalve in de achteruit (R).



bevindt.

Gesplitste zicht achteruit: geeft een uitgebreid beeld weer van wat zich recht achter de auto



Om in te zoomen op het 360 graden beeld.

CAMERAWEERGAVE 360 GRADEN IN- EN UITSCHAKELEN



Druk hierop om de verschillende cameraweergaven te openen.



Normaal zicht vooruit: geeft een beeld weer van wat zich recht voor de auto bevindt.



Gesplitst zicht vooruit: geeft een uitgebreid beeld weer van wat zich recht voor de auto bevindt.



Normale + 360 graden weergave: toont de normale cameraweergave naast de weergave van de camera 360 graden.



Normaal zicht achteruit: geeft een beeld weer van wat zich recht achter de auto bevindt.

Actieve parkeerhulp

WAT IS ACTIEVE RIJHULP

Helpt u bij het parkeren in en uit parkeerplekken.

VOORZORGSMAATREGELEN ACTIEVE PARKEERHULP



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van uw auto, de controle van het systeem en eventuele ingrepen indien deze nodig zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor interferentie ontstaat, is het mogelijk dat de sensoren bepaalde voorwerpen niet detecteren.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet met accessoires die buiten de voor- of achterkant van de auto uit steken, bijvoorbeeld een trekhaak of fietsendrager. Het systeem kan geen correcties uitvoeren voor de extra lengte van de accessoires.

ACTIEVE PARKEERHULP IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: VOLLEDIGE PARKEERHULP



Druk op de parkeerknop.



Druk op het pictogram voor parkeerhulp op het aanraakscherm.

Actieve parkeerhulp wordt ingeschakeld en zoekt automatisch naar parkeerplekken of naar uitgangen als de auto geparkeerd staat.

Actieve parkeerhulp annuleren

Om de actieve parkeerhulp op elk moment te annuleren, beweegt u het stuur of schakelt u uit neutraal.

N.B.: Om de actieve parkeerhulp te pauzeren, laat u de parkeerknop los.

Interventie van het remsysteem

Wanneer actieve parkeerhulp de besturing overneemt, kan het systeem onder bepaalde omstandigheden de remmen inschakelen om te vertragen of de auto tot stilstand te brengen.

N.B.: Hierdoor kan actieve parkeerhulp worden geannuleerd.

ACTIEVE PARKEERHULP IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: SEMI-ACTIEVE PARKEERHULP



Druk op de parkeerknop.

Actieve parkeerhulp



Druk op het pictogram voor parkeerhulp op het aanraakscherm.

De actieve parkeerhulp wordt ingeschakeld en zoekt automatisch naar parkeerplekken of naar uitgangen wanneer de auto geparkeerd staat.

Actieve parkeerhulp annuleren

Om de parkeerhulp op elk gewenst moment uit te schakelen, drukt u op de parkeerknop of beweegt u het stuurwiel.

N.B.: Parkeerhulp wordt ook geannuleerd wanneer de auto sneller dan 10 km/h rijdt.

Interventie van het remsysteem

Wanneer de parkeerhulp de besturing overneemt, kan het systeem onder bepaalde omstandigheden de remmen inschakelen om te vertragen of de auto tot stilstand te brengen.

N.B.: Daardoor kan de parkeerhulp worden geannuleerd.

IN EEN PARKEERPLEK RIJDEN

1.  Druk op de parkeerknop.
2.  Druk op het pictogram voor parkeerhulp op het aanraakscherm.
3. Rijd langzaam met de auto parallel naast de andere geparkeerde voertuigen.

N.B.: Parkeerassistentie zoekt automatisch mogelijke parkeerplekken, geeft ze weer op het aanraakscherm en markeert de gewenste parkeerplek.

N.B.: Zodra de actieve parkeerhulp een geschikte parkeerplek heeft gevonden, klinkt een geluidssignaal en verschijnt een bericht in het informatiedisplay.

4. Breng uw auto volledig tot stilstand.

N.B.: Als de parkeermodus kan worden gewijzigd, verschijnt er een cirkelvormige pijl boven de gemarkeerde parkeerplek.

5.  Druk hierop om de parkeermodus te selecteren als het pictogram boven de geselecteerde parkeerplek verschijnt.

6. Volg de aanwijzingen op het scherm.

N.B.: U kunt de auto op elk moment afremmen door het rempedaal in te trappen.

UIT EEN PARKEERPLEK RIJDEN

1.  Druk op de parkeerknop.
2.  Druk op het pictogram voor parkeerhulp op het aanraakscherm.
3. Gebruik de richtingaanwijzer om te kiezen in welke richting u de parkeerplek wilt verlaten.
4. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
5. Zet de parkeerrem vrij.
6. Volg de aanwijzingen op het scherm.

N.B.: Nadat actieve parkeerhulp de auto in een positie stuurt waar u de parkeerplek vooruit kunt verlaten, wordt een bericht weergegeven met instructies om de volledige controle over de auto over te nemen.

N.B.: U kunt de auto op elk moment afremmen door het rempedaal in te trappen.

Actieve parkeerhulp

ACTIEVE PARKEERHULP – PROBLEMEN OPLOSSEN

ACTIEVE PARKEERHULP – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Parkeerhulp storing	Onderhoud van het systeem is vereist. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

ACTIEVE PARKEERHULP – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom werkt actieve parkeerhulp niet naar behoren?

- Het systeem kan geen voertuig, stoeprand of voorwerp detecteren om naast of tussen te parkeren. Het systeem heeft objecten met grenzen nodig om naar behoren te werken.

Waarom zoekt actieve parkeerhulp geen parkeerplek?

- U hebt de aandrijfregeling uitgeschakeld.
- De transmissie staat in de achteruit (R). Uw voertuig moet vooruit bewegen om een parkeerplek te kunnen detecteren.

Waarom biedt actieve parkeerhulp geen parkeerplek?

- De sensoren zijn wellicht geblokkeerd. Bijvoorbeeld met sneeuw, ijs of ernstige vuilaanslag. Als de sensoren geblokkeerd zijn, werkt het systeem wellicht minder goed.
- De sensoren in de voor- of achterbumper kunnen beschadigd zijn.

- Er is onvoldoende ruimte in de parkeerplek om uw voertuig veilig te kunnen parkeren.
- Er is onvoldoende ruimte voor het parkeermanoeuvre aan de andere kant van de parkeerplek.
- De parkeerplek is verder dan 1,5 m weg van of dichterbij dan 0,5 m bij de auto.
- Uw rijsnelheid is hoger dan 35 km/h.
- U hebt de accu onlangs losgekoppeld of vervangen. Nadat u de accu opnieuw hebt aangesloten, moet u even met uw voertuig op een rechte weg rijden.

Waarom plaatst actieve parkeerhulp de auto niet correct in een parkeerplek?

- Een oneffen stoeptegel naast de parkeerplek zorgt ervoor dat het systeem het voertuig niet correct kan uitlijnen.
- Voertuigen of voorwerpen naast de parkeerplek staan mogelijk verkeerd geparkeerd.
- Uw voertuig is te ver voorbij de parkeerplek gestopt.
- De banden zijn niet correct gemonteerd of onderhouden. Bijvoorbeeld gebruik van een reservewiel, verkeerd opgepompt, van verkeerde grootte of van verschillende groottes.
- Een reparatie of aanpassing heeft de detectiecapaciteiten gewijzigd.
- Een geparkeerd voertuig heeft een hoog uitstekend onderdeel. Bijvoorbeeld een zoutspoeier, sneeuwplaat of laadplatform.

Actieve parkeerhulp

- De lengte van de parkeerplek of de positie van geparkeerde voorwerpen is gewijzigd nadat uw voertuig is langsgereden.
- De temperatuur rond uw voertuig verandert snel. Bijvoorbeeld als u vanuit een verwarmde garage de koude buitentemperatuur inrijdt of als u een carwash uitrijdt.

Cruise Control

WAT IS SNELHEIDSREGELING

Via de cruise control kan een ingestelde snelheid worden aangehouden zonder uw voet op het gaspedaal te houden.

Vereisten

Gebruik de snelheidsregeling bij een rijsnelheid hoger dan 30 km/h.

SNELHEIDSREGELING IN- EN UITSCHAKELEN



WAARSCHUWING: Schakel de snelheidsregeling niet in op bochtige wegen, bij druk verkeer of op gladde wegen. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen.

U bedient de snelheidsregeling via het stuurwiel.

Snelheidsregeling inschakelen



Druk op de knop om het systeem in stand-by te zetten.

Snelheidsregeling uitschakelen



Druk op de knop wanneer het systeem stand-by staat of zet het contact uit.

N.B.: De ingestelde snelheid wordt gewist wanneer u de snelheidsregeling uitschakelt.

SNELHEID VOOR SNELHEIDSREGELING INSTELLEN



WAARSCHUWING: Wanneer u bergaf rijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.

Rijd tegen de gewenste snelheid.

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag om de huidige snelheid in te stellen.

SET-

Neem uw voet van het gaspedaal.

N.B.: Het lampje verandert van kleur in het informatiedisplay.

Ingestelde snelheid veranderen

SET+

Druk kort op de wisseltoets omhoog om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verhogen.

Blijf de wisseltoets omhoog drukken om te versnellen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

SET-

Druk kort op de wisseltoets omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verlagen.

Blijf de wisseltoets omlaag drukken om te vertragen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

N.B.: Wanneer u versnelt door het gaspedaal in te drukken, verandert de ingestelde snelheid niet. Wanneer u het gaspedaal loslaat, keert uw auto terug naar de snelheid die u eerder hebt ingesteld.

INGESTELDE SNELHEID ANNULEREN



Druk op de knop of trap het rempedaal in om de ingestelde snelheid te annuleren.

N.B.: *Het systeem onthoudt de ingestelde snelheid.*

N.B.: *Het systeem wordt geannuleerd als de rijsnelheid meer dan 16 km/h onder de ingestelde snelheid daalt terwijl u bergop rijdt.*

INGESTELDE SNELHEID HERVATTEN



Druk op de knop.

CONTROLELAMPJES CRUISE CONTROL



Gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Adaptieve Cruise Control

HOE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL WERKT

Adaptieve Cruise Control gebruikt radar- en camerasensoren om een ingestelde afstand tussen de auto en uw voorligger te handhaven.

HOE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL MET STOPPEN EN VERTREKKEN WERKT

Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken maakt gebruik van radar- en camerasensoren om een ingestelde afstand aan te houden tussen de auto en uw voorligger terwijl deze voorligger wordt gevolgd tot deze tot stilstand komt. Stoppen en vertrekken kan ook worden ingesteld om een directe voorligger te volgen en de ingestelde snelheid aan te passen wanneer u volledig tot stilstand bent gekomen.

VOORZORGSMAATREGELEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Schakel de adaptieve snelheidsregeling niet in op bochtige wegen, onder drukke verkeersomstandigheden en op gladde wegen. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Let goed op veranderende omstandigheden op de weg, zoals wanneer u de snelweg oprijdt of verlaat, op wegen met kruispunten of rotondes, wegen zonder zichtbare rijstroken of op onverharde wegen of steile hellingen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem is geen aanrijdingswaarschuwings- of aanrijdingsvoorkomingssysteem.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer u een aanhanger sleept met een achteraf aangesloten elektronisch remsysteem voor aanhangers. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend de aanbevolen bandenmaten, omdat anders de normale werking van het systeem kan worden beïnvloed. Als u dat niet doet, kunt u de controle over de auto verliezen, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer een sneeuwploeg is aangebracht.

Adaptieve Cruise Control



WAARSCHUWING: In situaties met slecht weer, zoals mist, zware regenval of ander slecht weer, moet u het systeem wellicht onderdrukken of volledig uitschakelen.

Een voertuig volgen



WAARSCHUWING: Wanneer u een voertuig volgt dat remt, remt de auto zonder tussenkomst van de bestuurder niet altijd snel genoeg af om een botsing te voorkomen. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik op heuvelachtig terrein

Kies een lagere versnelling als het systeem wordt ingeschakeld in situaties zoals langdurig bergaf rijden op steile hellingen, bijvoorbeeld in berggebieden.

BEPERKINGEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

Beperkingen van de sensor



WAARSCHUWING: In zeldzame gevallen kunnen er problemen met detectie optreden door de infrastructuur van de weg, bijvoorbeeld bruggen, tunnels en veiligheidsbarrières. In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van het voertuig, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als een systeemstoring optreedt.



WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensoren beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem waarschuwt alleen voor voertuigen die door de radarsensor worden gedetecteerd. In sommige gevallen kan de waarschuwing ontbreken of vertraagd optreden. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert wellicht geen stilstaande voertuigen of voertuigen die langzamer rijden dan 10 km/h.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen voetgangers of voorwerpen op de weg.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen tegenliggers in dezelfde rijstrook.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

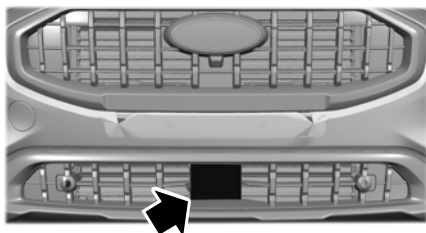


WAARSCHUWING: De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijstrookmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.

Adaptieve Cruise Control



De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.



De radar bevindt zich achter de grille, onder de kentekenplaat.

N.B.: U kunt de sensor niet zien. Deze zit achter een paneel.

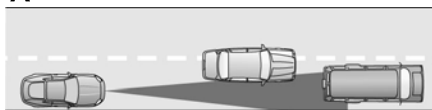
N.B.: Houd de voorzijde van de auto vrij van vuil, metalen plaatjes of voorwerpen. Beschermers tegen steenslag, achteraf gemonteerde lampen, extra lak of plastic coatings kunnen de prestaties van de sensor ook negatief beïnvloeden.

Een bericht geeft aan dat iets de camera of de sensor blokkeert. Wanneer de sensor wordt geblokkeerd, kan het systeem geen voorligger detecteren en werkt het niet.

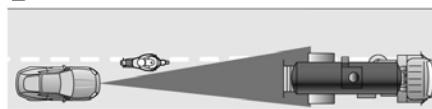
De radarsensor heeft een beperkt gezichtsveld. In sommige situaties worden voertuigen niet of later dan verwacht gedetecteerd. De afbeelding die de voorligger aangeeft, gaat niet branden als het systeem geen verkeer voor u detecteert.

Problemen met detectie kunnen optreden:

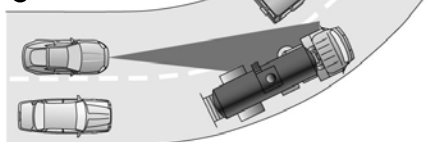
A



B



C



- A Wanneer u op een andere rijstrook rijdt dan uw voorligger.
- B Bij voertuigen die zich op uw rijstrook voegen. Het systeem kan deze voertuigen alleen detecteren wanneer ze zich volledig op uw rijstrook bevinden.
- C Er kunnen problemen zijn met de detectie van voorliggers in of na een bocht in de weg.

Adaptieve Cruise Control

In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht.

Wanneer de voorkant van uw auto door iets geraakt wordt of als er schade ontstaat, kan de zone voor radardetectie worden gewijzigd. Dit kan ertoe leiden dat voertuigen niet of bij vergissing worden gedetecteerd.

Voor optimale systeemprestaties moet de camera op de voorruit vrij zicht hebben op de weg.

Optimale prestaties zijn wellicht niet mogelijk indien:

- De camera geblokkeerd is.
- Het zicht of de lichtsterkte beperkt is.
- De weersomstandigheden slecht zijn.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING IN- EN UITSCHAKELLEN

U bedient de snelheidsregeling via het stuurwiel. Zie **Wat is snelheidsregeling** (bladzijde 274).

Adaptieve snelheidsregeling inschakelen



Druk op de knop om het systeem in stand-by te zetten.

De controlelamp, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.

Adaptieve snelheidsregeling uitschakelen



Druk op de knop als het systeem stand-by staat of zet het contact uit.

N.B.: U wist de ingestelde snelheid wanneer u het systeem uitschakelt.

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL AUTOMATISCH ANNULEREN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING

Het systeem werkt niet als de rijsnelheid lager is dan 15 mph in Engelse eenheden of 20 km/h in metrische eenheden. Er klinkt een geluidssignaal en adaptief remmen wordt uitgeschakeld als de rijsnelheid onder 15 mph in Engelse eenheden of 20 km/h in metrische eenheden daalt.

Automatisch annuleren kan ook gebeuren wanneer:

- De banden de grip op het wegdek verliezen.
- U de parkeerrem inschakelt.

N.B.: Als het motortoerental te laag wordt, geeft het instrumentenpaneel u advies om in een lagere versnelling te schakelen.

Het systeem kan worden uitgeschakeld of er kan worden voorkomen dat het wordt ingeschakeld als:

- Een sensor van de auto is geblokkeerd.
- De remtemperatuur te hoog is.
- Er is een storing in het systeem.

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL AUTOMATISCH ANNULEREN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET STOPPEN EN VERTREKKEN

Het systeem wordt wellicht geannuleerd in de volgende situaties:

- De banden de grip op het wegdek verliezen.
- U de parkeerrem inschakelt.

Adaptieve Cruise Control

Automatisch inschakelen en annuleren van de parkeerrem gebeurt in de volgende situaties:

- U maakt de veiligheidsgordel los en opent het portier nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht.
- Uw auto blijft langer dan drie minuten stationair draaien.

Het systeem kan worden uitgeschakeld of er kan worden voorkomen dat het wordt ingeschakeld als:

- Een sensor van de auto is geblokkeerd.
- De remtemperatuur te hoog is.
- Er is een storing in het systeem.

SNELHEID VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING

Rijd met de gewenste snelheid.

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag om de huidige snelheid in te stellen.

SET-

Neem uw voet van het gaspedaal.

De controlelamp, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.



Er gaat een afbeelding van een voertuig branden als er voor u een voertuig wordt gedetecteerd.

N.B.: Als de adaptieve snelheidsregeling is ingeschakeld, kan de snelheidsmeter enigszins afwijken van de ingestelde snelheid die in het informatiedisplay wordt weergegeven.

De ingestelde snelheid handmatig veranderen

SET+

Druk kort op de wisseltoets omhoog om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verhogen.

Houd de wisseltoets omhoog ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen te verhogen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

SET-

Druk kort op de wisseltoets omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verlagen.

Houd de wisseltoets omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen te verlagen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

Adaptieve Cruise Control

Trap het gaspedaal of het rempedaal in totdat u de gewenste snelheid bereikt. Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag om de huidige snelheid te selecteren als de ingestelde snelheid.

Het systeem kan de remmen gebruiken om het voertuig af te remmen tot de nieuwe ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid wordt continu op het informatiedisplay weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

SNELHEID VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET STOPPEN EN VERTREKKEN

Rijd tegen de vereiste snelheid.

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog om de huidige snelheid in te stellen.

Neem uw voet van het gaspedaal.

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het instrumentenpaneel.



Als het systeem een voertuig voor u detecteert, verschijnt een afbeelding van het voertuig op het instrumentenpaneel.

N.B.: Als Adaptieve Cruise Control is ingeschakeld, kan de snelheidsmeter enigszins afwijken van de ingestelde snelheid die in het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

Adaptieve snelheidsregeling instellen wanneer de auto stilstaat

1. Breng de auto volledig tot stilstand achter een andere auto.
2. Houd het rempedaal helemaal ingetrapt.
3. Druk kort op **SET+** of **SET-**.

De ingestelde snelheid wordt aangepast naar 20 km/h.

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het instrumentenpaneel.

Ingestelde snelheid veranderen

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog om de ingestelde snelheid te verhogen.

SET-

Druk op de wisseltoets omlaag om de ingestelde snelheid te verlagen.

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

Het systeem kan de remmen gebruiken om de auto af te remmen tot de nieuwe ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid wordt continu op het instrumentenpaneel weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

Adaptieve Cruise Control

AFSTAND VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING



Druk op de knop om door de vier afstandsinstellingen te gaan.



De geselecteerde afstand wordt door middel van balken in de afbeelding op het instrumentenpaneel weergegeven.

N.B.: De ingestelde afstand is tijdafhankelijk en daarom zal de afstand zich aan uw rijdsnelheid aanpassen.

N.B.: Het is uw eigen verantwoordelijkheid om een afstand in te stellen die past bij de rijomstandigheden.

Afstandsinstellingen voor adaptieve snelheidsregeling

Grafische weergave, balken weergegeven tussen voertuigen	Afstand	Dynamisch gedrag
1	Zo dicht mogelijk.	Sport.
2	Dicht.	Normaal.
3	Gemiddeld.	Normaal.
4	Ver.	Comfort.

Het systeem selecteert de laatste gekozen afstand telkens wanneer u het systeem inschakelt.

Een voertuig volgen

Als een voorligger zich naar uw rijstrook verplaatst of als een trager voertuig zich op uw rijstrook bevindt, wordt de rijdsnelheid aangepast om de ingestelde afstand aan te houden.

N.B.: Wanneer u een voertuig volgt en een richtingaanwijzer aanzet, kan Adaptieve Cruise Control tijdelijk licht accelereren, voor hulp om het voertuig voorbij te rijden.

Het voertuig houdt een constante afstand aan tot uw voorligger, totdat:

- de voorligger sneller gaat rijden dan de snelheid die u hebt ingesteld.
- De voorligger een rijstrook opschuift.
- U een nieuwe afstand instelt.

Adaptieve Cruise Control

Het systeem schakelt de remmen in om het voertuig te vertragen en een veilige afstand tot uw voorligger te houden. Het systeem oefent slechts beperkte remkracht uit. U kunt het systeem omzeilen door zelf de remmen in te schakelen.

N.B.: De remmen kunnen geluid maken wanneer ze door het systeem worden gebruikt.

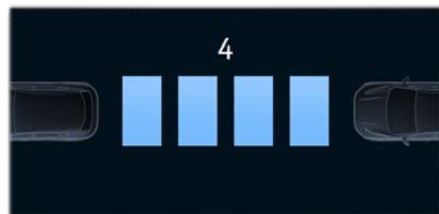
Als het systeem bepaalt dat de maximale remkracht onvoldoende is, hoort u een waarschuwingston, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel en knippert een controlelamp wanneer het systeem doorgaat met remmen. Onderneem onmiddellijk actie.

AFSTAND VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET STOPPEN EN VERTREKKEN



U kunt de afstand tot uw voorligger verkleinen of vergroten door op de afstandsregeling te drukken.

N.B.: Het is uw eigen verantwoordelijkheid om een afstand in te stellen die past bij de rijomstandigheden.



De geselecteerde afstand wordt door middel van balken in de afbeelding op het instrumentenpaneel weergegeven. U kunt kiezen uit vier instellingen.

Afstandinstellingen voor adaptieve snelheidsregeling

Grafische weergave, balken weergegeven tussen voertuigen	Afstand	Dynamisch gedrag
1	Zo dicht mogelijk.	Sport.
2	Dicht.	Normaal.
3	Gemiddeld.	Normaal.
4	Ver.	Comfort.

Het systeem selecteert automatisch de laatste gekozen afstand wanneer u het contact aanzet.

Een voertuig volgen

Als een voertuig voor u zich naar uw rijstrook verplaatst of als een trager voertuig zich op uw rijstrook bevindt, wordt de rijnsnelheid aangepast om een ingestelde afstand aan te houden. Er wordt een afbeelding van een voertuig weergegeven op het instrumentenpaneel.

N.B.: Wanneer u een voertuig volgt en een richtingaanwijzer aan zet, kan de adaptieve snelheidsregeling tijdelijk licht accelereren, voor hulp om het voertuig voorbij te rijden.

Adaptieve Cruise Control

Het voertuig houdt een constante afstand aan tot uw voorligger, totdat:

- de voorligger sneller gaat rijden dan de snelheid die u hebt ingesteld.
- De voorligger een rijstrook opschuift.
- U een nieuwe afstand instelt.

Het systeem schakelt de remmen in om de auto te vertragen en een veilige afstand tot uw voorligger te houden. Het systeem oefent slechts beperkte remkracht uit. U kunt het systeem omzeilen door zelf de remmen in te schakelen.

Als het systeem bepaalt dat de maximale remkracht onvoldoende zal zijn, hoort u een waarschuwingston wanneer het systeem doorgaat met remmen. Onderneem onmiddellijk actie.

N.B.: De remmen kunnen geluid maken wanneer ze door het systeem worden gebruikt.

Een ander voertuig tot stilstand volgen

Als de auto een ander voertuig tot stilstand volgt en minder dan vijf seconden blijft stilstaan, zal de auto accelereren vanuit stilstand en de voorligger volgen.

RES

Als de auto een ander voertuig tot stilstand volgt en langer dan vijf seconden blijft stilstaan, drukt u kort op de knop of trapt u het gaspedaal in om de voorligger te volgen.

AFSTAND VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET STOPPEN EN VERTREKKEN



U kunt de afstand tot uw voorligger verkleinen of vergroten door op de afstandsregeling te drukken.

N.B.: Het is uw eigen verantwoordelijkheid om een afstand in te stellen die past bij de rijomstandigheden.



E249552

De geselecteerde afstand wordt door middel van balken in de afbeelding op het instrumentenpaneel weergegeven. U kunt kiezen uit vier instellingen.

Adaptieve Cruise Control

Afstandsinstellingen voor adaptieve snelheidsregeling

Grafische weergave, balken weergegeven tussen voertuigen	Afstand	Dynamisch gedrag
1	Zo dicht mogelijk.	Sport.
2	Dicht.	Normaal.
3	Gemiddeld.	Normaal.
4	Ver.	Comfort.

Het systeem selecteert automatisch de laatste gekozen afstand wanneer u het contact aanzet.

Een voertuig volgen

Als een voertuig voor u zich naar uw rijstrook verplaatst of als een trager voertuig zich op uw rijstrook bevindt, wordt de rijnsnelheid aangepast om een ingestelde afstand aan te houden. Er wordt een afbeelding van een voertuig weergegeven op het instrumentenpaneel.

N.B.: Wanneer u een voertuig volgt en een richtingaanwijzer aan zet, kan de adaptieve snelheidsregeling tijdelijk licht accelereren, voor hulp om het voertuig voorbij te rijden.

De auto houdt een constante afstand aan tot uw voorligger, totdat:

- de voorligger sneller gaat rijden dan de snelheid die u hebt ingesteld.
- de voorligger een rijstrook opschuift.
- u een nieuwe afstand instelt.

Het systeem schakelt de remmen in om de auto te vertragen en een veilige afstand tot uw voorligger te houden. Het systeem oefent slechts beperkte remkracht uit. U kunt het systeem omzeilen door zelf de remmen in te schakelen.

Als het systeem bepaalt dat de maximale remkracht onvoldoende zal zijn, hoort u een waarschuwingston wanneer het systeem doorgaat met remmen. Onderneem onmiddellijk actie.

Een ander voertuig tot stilstand volgen

Als de auto een ander voertuig tot stilstand volgt en minder dan drie seconden blijft stilstaan, zal de auto accelereren vanuit stilstand en de voorligger volgen.

RES

Als de auto een ander voertuig tot stilstand volgt en langer dan drie seconden blijft stilstaan, drukt u kort op de knop of trapt u het gaspedaal in om de voorligger te volgen.

N.B.: De remmen kunnen geluid maken wanneer ze door het systeem worden gebruikt.

INGESTELDE SNELHEID ANNULEREN



Druk op de knop of trap het rempedaal in.

De ingestelde snelheid wordt niet gewist.

INGESTELDE SNELHEID HERVATTEN

RES

Druk op de knop.

Adaptieve Cruise Control

Uw rijsnelheid keert terug naar de eerder ingestelde rijsnelheid en afstand. De ingestelde snelheid wordt continu op het informatiedisplay weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

N.B.: Gebruik hervatten *alleen als u zich bewust bent van de ingestelde snelheid en bewust naar deze snelheid wilt teruggaan.*

DE INGESTELDE SNELHEID ONDERBREKEN



WAARSCHUWING: Als u het systeem onderbreekt door het gaspedaal in te trappen, gebruikt het systeem niet automatisch de remmen om de afstand tot een voorligger te handhaven.

U kunt de ingestelde snelheid en afstand onderbreken door het gaspedaal in te trappen.

Gebruik het gaspedaal om de ingestelde maximumsnelheid doelbewust te overschrijden.

Wanneer u het systeem onderbreekt, gaat het groene controlelampje branden en wordt er geen pictogram in het instrumentenpaneel weergegeven.

Het systeem wordt weer ingeschakeld wanneer u het gaspedaal loslaat. De rijsnelheid daalt tot de ingestelde snelheid of lager als u achter een trager voertuig rijdt.

CONTROLELAMPEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL



Gaat branden wanneer u de adaptieve snelheidsregeling inschakelt. De kleur van de indicator verandert om de status van het systeem aan te geven.

Wit wijst erop dat het systeem is ingeschakeld maar niet actief is.

Blauw wijst erop dat u de snelheid hebt ingesteld en het systeem actief is.

OMSCHAKELLEN VAN ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING NAAR SNELHEIDSREGELING



WAARSCHUWING: De normale snelheidsregeling remt niet wanneer de auto tragere voertuigen nadert. Zorg ervoor dat u zich altijd goed bewust bent van welke modus u hebt gekozen. Rem indien dit nodig is.

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Cruise Control**.
4. Druk op **Normaal**.

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

HOE ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK WERKT

De adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring gebruikt de radarsensor vooraan van de auto en de sensor van de camera in de voorruit samen met de stuursensor voor de werking.

Met behulp van deze sensor geeft het systeem continu stuurhulp met als doel in het midden van de rijstrook die u hebt gekozen te blijven rijden op snelwegen.

Adaptieve Cruise Control

N.B.: De instelling voor tussenruimte voor de adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring werkt op dezelfde manier als normale Adaptieve Cruise Control.

Als u niet in het midden maar wel binnen de rijstrook rijdt, stelt het systeem deze rijstrookpositie als voorkeur in en houdt het deze positie aan. Het systeem geeft voortdurend hulp bij het stuurdraaimoment naar de voorkeurspositie.

N.B.: Het systeem kan alleen voorkeursposities binnen de rijstrook instellen.

N.B.: Als het systeem wordt geannuleerd, wordt de voorkeurspositie gewist. Bij de volgende activering geeft het systeem voortdurend hulp bij het stuurdraaimoment naar het midden van de rijstrook.

VOORZORGSMAATREGELEN ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer u een aanhanger sleept. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet als er wijzigingen of aanpassingen aan het stuurwiel zijn uitgevoerd. Eventuele wijzigingen of aanpassingen aan het stuurwiel kunnen de werking of prestaties van het systeem beïnvloeden. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Voorzorgsmaatregelen bij adaptieve snelheidsregeling gelden ook voor assistentie midden rijstrook, tenzij anderszins vermeld of in tegenspraak met voorzorgsmaatregelen voor assistentie midden rijstrook. Zie

Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control (bladzijde 276).

VEREISTEN ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

Lane Centring wordt alleen ingeschakeld wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Adaptieve Cruise Control met Lane Centring is ingeschakeld in het aanraakscherm. Zie **Assistentie midden rijstrook in- en uitschakelen** (bladzijde 288).
- U hebt adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken ingeschakeld en ingesteld.
- De stuursensor detecteert uw handen op het stuurwiel.
- Het systeem detecteert beide rijstrookmarkeringen wanneer u op een rechte weg rijdt.
- De auto rijdt in eerste instantie in het midden van de rijstrook, tussen twee zichtbare rijstrookmarkeringen.

N.B.: Als het systeem geen geldige rijstrookmarkeringen detecteert, blijft het systeem stand-by totdat geldige markeringen beschikbaar zijn.

N.B.: Als het systeem uw handen niet op het stuurwiel detecteert, oefen dan lichte druk uit op het stuurwiel.

Adaptieve Cruise Control

BEPERKINGEN ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

Beperkingen bij Adaptieve Cruise Control gelden ook voor Lane Centring, tenzij anderszins vermeld of in tegenspraak met beperkingen voor Lane Centring. Zie **Beperkingen Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 277).

Lane Centring werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- De rijstrook is te smal of te breed.
- De bocht in de weg is te krap.
- Het systeem detecteert niet de minimaal vereiste rijstrookmarkeringen of wanneer rijstroken worden samengevoegd of gesplitst.
- Wanneer de stuurinzet die nodig is om in het midden van de rijstrook te blijven rijden de limiet van het lane centring-systeem overschrijdt.
- Wanneer u in gebieden rijdt die nog in aanbouw zijn of bij wegwerkzaamheden.
- Als de camera op de voorruit en/of de radar voor zijn geblokkeerd.
- Bij gebruik van een reservewiel.
- Slechte weersomstandigheden, inclusief maar niet beperkt tot harde wind, zware regenval en mist.
- Rijden tegen direct zonlicht in.
- Wanneer er aanpassingen aan het stuursysteem zijn gedaan, inclusief wijzigingen aan het stuurwiel.
- Wanneer u een aanhanger trekt.

Zie **Voorzorgsmaatregelen assistentie midden rijstrook** (bladzijde 287).

N.B.: De stuurassistentie van het systeem is beperkt en volstaat wellicht niet in alle rijdsituaties en/of -omstandigheden, zoals bij rijden in scherpe bochten of met hoge snelheid in bochten rijden.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem afwijken van het midden van de rijstrook.

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK IN- EN UITSCHAKELEN

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

U kunt het systeem op elk moment onderdrukken door de auto te besturen.

Lane Centring inschakelen



Druk op de knop op het stuurwiel.



Druk op de knop op het stuurwiel.

Zorg ervoor dat beide systemen actief zijn.

Lane Centring uitschakelen



Druk op de knop op het stuurwiel.

Als alternatief:



Druk op de knop op het stuurwiel. Er wordt een melding op het instrumentenpaneel weergegeven met de vraag om te bevestigen.

N.B.: Telkens wanneer u de auto uit zet, wordt Lane Centring uitgeschakeld.

N.B.: Voordat u Lane Centring kunt inschakelen, moet aan de juiste vereisten zijn voldaan. Zie **Vereisten assistentie midden rijstrook** (bladzijde 287).

Assistentie midden rijstrook in- en uitschakelen

1. Druk op **Functionies** op het aanraakscherm.

Adaptieve Cruise Control

2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Cruise Control**.
4. Druk op **Adaptieve Cruise Control**.
5. Druk op **Lane Centring Assist**.

WAARSCHUWINGEN ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

Wanneer het systeem actief is en een tijd geen stuuractiviteit detecteert, waarschuwt het systeem u dat u de handen op het stuurwiel moet houden. Als u niet reageert op de waarschuwingen, wordt het systeem geannuleerd en wordt de auto afgeremd tot stationair toerental terwijl de controle over het stuur wordt behouden. Zie **Assistentie midden rijstrook automatisch annuleren** (bladzijde 289).

Het systeem waarschuwt u ook als de auto rijstrookmarkeringen overschrijdt zonder dat enige stuuractiviteit wordt gedetecteerd.

N.B.: *Het systeem kan een lichte grip of aanraking op het stuurwiel detecteren alsof u zonder handen rijdt.*

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK AUTOMATISCH ANNULEREN

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

Wanneer het systeem wordt geannuleerd omwille van externe omstandigheden, bijvoorbeeld wanneer er geen rijstrookmarkeringen beschikbaar zijn en uw handen op het stuurwiel rusten, klinkt een geluidssignaal en wordt een waarschuwing weergegeven in het instrumentenpaneel.

Wanneer het systeem wordt geannuleerd omwille van externe omstandigheden, bijvoorbeeld wanneer er geen rijstrookmarkeringen beschikbaar zijn en uw handen niet op het stuurwiel rusten, waarschuwt het systeem u onmiddellijk de controle over de auto weer over te nemen. Als deze waarschuwing wordt genegeerd, wordt het systeem snel geactiveerd en worden de remmen vrijgezet en vertraagt de auto tot lage snelheden met behoud van de controle over het stuur wanneer er rijstrookmarkeringen aanwezig zijn. Als er geen rijstrookmarkeringen aanwezig zijn, komt de auto tot stilstand. De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld door het systeem.

RES

Als het voertuig begint af te remmen nadat het systeem is geannuleerd, moet u de volledige controle over het voertuig overnemen. Druk kort op de knop voor hervatten of trap het gaspedaal in om de adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring na annulering opnieuw in te schakelen.

Automatisch annuleren kan ook gebeuren als:

- De rijstrook wordt te breed of te smal.
- Het systeem geen geldige rijstrookmarkeringen detecteert.
- Rijstrookmarkeringen elkaar kruisen.
- Er is een te scherpe bocht op de weg.

N.B.: *Als het voertuig twee keer binnen een contactcyclus vertraagt als gevolg van uw inactiviteit, wordt het systeem uitgeschakeld. Om het systeem te resetten als de auto stilstaat, zet u de keuzehendel van de transmissie weer in de parkeerstand (P) en schakelt u de auto uit. Start vervolgens de auto weer, met uw voet op het rempedaal.*

Adaptieve Cruise Control

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK HANDMATIG ANNULEREN

Wanneer u de volgende handelingen uitvoert, wordt de adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring uitgeschakeld:

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De knop voor adaptieve snelheidsregeling op het stuurwiel wordt uitgeschakeld.

Het Lane Centring-systeem wordt tijdelijk onderdrukt wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd:

- Controlelamp richtingaanwijzers wordt vastgezet of aangetikt.
- U stuurt de auto de rijstrook uit.

CONTROLELAMPEN ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK



Gaat branden wanneer u de assistentie midden rijstrook inschakelt. De kleur van de indicator verandert om de status van het systeem aan te geven.

Grijs wijst erop dat het systeem is ingeschakeld maar in stand-by staat.

Blauw wijst erop dat het systeem is ingeschakeld en stuurassistentie biedt om het voertuig in het midden van de rijstrook te houden.

Oranje met een geluidssignaal, dat daarna verandert in grijs, wijst op een automatische annulering van het systeem.

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK – PROBLEMEN OPLOSSEN

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK – INFORMATIEMELDINGEN

N.B.: *Afhankelijk van de opties in het voertuig en het type instrumentenpaneel is het mogelijk dat niet alle berichten worden weergegeven of beschikbaar zijn.*

Adaptieve Cruise Control

Mededeling	Handeling
Houd handen aan het stuur	U moet uw handen weer op het stuurwiel plaatsen en stuurbewegingen maken om de mededeling te laten verdwijnen.
Lane Centring Assistance niet beschikbaar	Lane Centring is op dit moment niet beschikbaar, ten gevolge van omstandigheden die voorkomen dat het systeem kan worden gebruikt. Om het systeem te resetten als de auto stilstaat, zet u de keuzehendel van de transmissie weer in de parkeerstand (P) en schakelt u de auto uit. Start vervolgens de auto weer, met uw voet op het rempedaal.
Neem bediening weer over	Adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring wordt weldra geannuleerd. U moet meteen de volledige controle over het voertuig nemen.
Trap gaspedaal in om te hervatten	Adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring staat in de modus stand-by. Wanneer dit veilig is kunt u de adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring hervatten door het gaspedaal in te trappen. Ook kunt u de adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring weer inschakelen door opnieuw op de knop Hervatten op het stuurwiel te drukken.

VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE

HOE DE VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE WERKT

Voorspellende snelheidsassistentie werkt met adaptieve snelheidsregeling en past de rijsnelheid aan aan de geometrie van de weg en aan de snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor Speed Sign Recognition. Wanneer het systeem bochten en afritten op autosnelwegen identificeert, wordt de rijsnelheid tijdelijk verlaagd voor en tijdens de veranderende geometrie van de weg. Wanneer voorbij nieuwe verkeersborden wordt gereden, wordt de ingestelde snelheid aangepast. Zie **Voorzorgsmaatregelen voorspellende snelheidsassistentie** (bladzijde 292).

Er zijn beperkingen die de nauwkeurigheid van het systeem voor Speed Sign Recognition en het vermogen om de huidige snelheidsbeperking te bepalen beïnvloeden. Voor voorspellende snelheidsassistentie en het vermogen om de huidige snelheidsbeperking te bepalen gelden deze beperkingen eveneens. Zie **Herkenning verkeersbord maximumsnelheid** (bladzijde 334).

N.B.: *De afstandsinstelling van de adaptieve snelheidsregeling werkt normaal als de functie aanstaat.*

N.B.: *Deze functie maakt gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle Connected Vehicle-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt. Zie **Instellingen Connected Vehicle** (bladzijde 451). Als uw markt niet verbonden is, breng de auto dan naar een erkende dealer om de periodieke updates uit te voeren.*

Adaptieve Cruise Control

VOORZORGSMAATREGELEN VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Let goed op wijzigende verkeersomstandigheden. U moet het systeem wellicht onderbreken door het rem- of gaspedaal in te trappen als de aangepaste snelheid hoger of lager wordt dan nodig.



WAARSCHUWING: Het systeem biedt slechts beperkte remkracht. Zonder tussenkomst van de bestuurder remt de auto wellicht niet altijd snel genoeg af om een botsing te voorkomen. Rem indien nodig.



WAARSCHUWING: Het systeem schakelt de richtingaanwijzer niet in.

Voorzorgsmaatregelen bij adaptieve snelheidsregeling gelden ook voor voorspellende snelheidsassistentie, tenzij anderszins vermeld of in tegenspraak met voorzorgsmaatregelen voor voorspellende snelheidsassistentie. Zie

Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control (bladzijde 276).

Het systeem oefent slechts beperkte remkracht uit. U kunt het systeem onderdrukken met het gaspedaal of het systeem annuleren door de remmen in te schakelen.

Het systeem kan worden aangepast aan diverse factoren zoals het tijdstip van de dag, breedte van de rijstrook. Dit kan snelheidsaanpassingen en acceleraties beïnvloeden.

Het systeem kan worden aangepast aan diverse rijmodi. Zie **Rijmodusregeling** (bladzijde 296). Dit kan snelheidsaanpassingen en acceleraties beïnvloeden.

N.B.: Het systeem schakelt de richtingaanwijzer niet automatisch in.

BEPERKINGEN VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE



WAARSCHUWING: Het systeem past de rijsnelheid wellicht niet altijd aan in bepaalde verkeers- of weersomstandigheden zoals bij kruisend verkeer, voorrang- of stopborden, voorrang van rechts, verkeerslichten, vluchtheuvels, regen, sneeuw, mist. U moet altijd het rem- of gaspedaal intrappen indien nodig.

Informatie over de geometrie van de weg en snelheidslimieten die afkomstig is van navigatiekaarten kan onnauwkeurig of verouderd zijn.

Het systeem detecteert en leest mogelijk geen verkeersborden of onderborden die voorwaarden aangeven waarbinnen het verkeersbord geldt, bijvoorbeeld wanneer een bord knippert, op specifieke tijden of wanneer kinderen aanwezig zijn.

N.B.: Het systeem stelt de rijsnelheid niet in op de snelheidslimieten die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord.

In bepaalde omstandigheden past het systeem de rijsnelheid wellicht pas aan nadat de auto de maximumsnelheid heeft overschreden.

Adaptieve Cruise Control

Detectie van de geometrie van de weg werkt alleen wanneer gerelateerde informatie beschikbaar is. Informatie over de geometrie van de weg is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's.

VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE IN- EN UITSCHAKELLEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Cruise Control**.
4. Druk op **Adaptieve Cruise Control**.
5. Schakel **Voorspellende snelheidsassistentie** in of uit.

WAARSCHUWINGEN VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE

Als het systeem voor verkeersbordherkenning een snelheidslimiet detecteert die onder de ingestelde minimumsnelheid voor de adaptieve snelheidsregeling ligt, hoort u een geluidssignaal en gaat het systeem terug naar stand-by.

CONTROLELAMPEN VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE

Een blauwe markering rond een verkeersbord en een blauwe pijl naast de ingestelde snelheid wijzen erop dat het systeem actief is.

Controlelamp verkeersbord



Wanneer het systeem een nieuw verkeersbord detecteert, verschijnt een grijze controlelamp boven de ingestelde snelheid terwijl het systeem de rijnsnelheid aanpast tot de snelheidsbeperking. Wanneer de snelheidsbeperking is bereikt, wordt de ingestelde snelheid bijgewerkt en verdwijnt de grijze controlelamp.

Adaptieve Cruise Control

Controlelamp geometrie weg



Wanneer het systeem een bocht, afslag, rotonde of afrit op de autosnelweg detecteert, begint de auto te vertragen, de controlelamp verschijnt en verandert van kleur.

Symbolen controlelamp geometrie weg



Bocht naar links.



Bocht naar rechts.



Kruispunt links.



Kruispunt rechts.



Rotonde links.



Rotonde rechts.

VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE – PROBLEMEN OPLOSSEN

VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Verkeersbordherkenning adaptieve snelheidsregeling niet beschikbaar	Informatie over maximumsnelheid op basis van navigatiesysteem is niet beschikbaar. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Bestuurder neem bediening weer over	Het systeem zal worden uitgeschakeld en u moet de controle overnemen.

Adaptieve Cruise Control

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL – PROBLEMEN OPLOSSEN

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL – INFORMATIEMELDINGEN

N.B.: *Afhankelijk van de opties in de auto en het type instrumentenpaneel is het mogelijk dat niet alle berichten worden weergegeven of beschikbaar zijn.*

N.B.: *Afhankelijk van het type instrumentenpaneel kan het systeem bepaalde berichten afkorten of inkorten.*

Mededeling	Gegevens
Adaptive cruise niet beschikbaar Sensor vervuild Zie handboek	Wordt weergegeven wanneer de sensor verminderd zicht heeft.
Adaptive cruise niet beschikbaar	Wordt weergegeven wanneer het systeem niet beschikbaar is.
Adaptive cruise storing	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Cruise control actief Adaptief remmen uit	U hebt normale snelheidsregeling ingeschakeld. Adaptief remmen wordt uitgeschakeld.

Rijmodusregeling

WAT IS RIJMODUSREGELING - BEHALVE: VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Rijmodusregeling bepaalt de rijervaring via een aantal innovatieve elektronische voertuigsystemen. Deze systemen optimaliseren de besturing, wegligging en respons van de aandrijflijn in de geselecteerde modus. De rijmodusregeling biedt één enkele locatie om de instellingen voor prestaties van meerdere systemen te regelen.

Als de rijmodus wordt gewijzigd, verandert de werking van het volgende:

- De elektrische stuurbekrachtiging past de stuurinspanningen en het stuurgevoel aan op basis van de modus die u selecteert. Zie **Voorzorgsmaatregelen voor elektrische stuurbekrachtiging** (bladzijde 252).
- Elektronische stabiliteitsregeling en aandrijfregeling helpen u de controle over de auto te behouden bij slechte omstandigheden of sportief rijgedrag. Zie **Stabiliteitsregeling** (bladzijde 250).
- De elektronische gasklepregeling verbetert de respons van de aandrijflijn op uw handelingen.
- Motorgeluiden veranderen op basis van elke modus.
- De transmissieregeling wordt geoptimaliseerd met schakelschema's die op elke modus zijn afgestemd.
- De instellingen voor vierwielaandrijving worden geoptimaliseerd en afgestemd op elke modus.

Het systeem past de configuratie van de auto automatisch aan elke modus aan die u selecteert.

N.B.: Wellicht zijn niet alle instellingen beschikbaar.

N.B.: Het systeem heeft diagnostische controles die voortdurend bewaken of het systeem naar behoren werkt. Als een modus niet beschikbaar is wegens een systeemstoring of een wijziging van de keuzehandelstand van de transmissie, wordt standaard Normaal als modus geselecteerd.

WAT IS RIJMODUSREGELING - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Het systeem bepaalt de rijervaring via een aantal innovatieve elektronische voertuigsystemen. Deze systemen optimaliseren de besturing, wegligging en respons van de aandrijflijn. Dit maakt het mogelijk om meerdere instellingen voor systeemprestaties te regelen vanaf één locatie.

Als de rijmodus wordt gewijzigd, verandert de werking van de volgende systemen:

- Het elektrische stuurbekrachtigingssysteem past de stuurinspanningen en het stuurgevoel aan op basis van de modus die u selecteert. Zie **Hoe elektrische stuurbekrachtiging werkt** (bladzijde 252).
- De elektronische stabiliteitsregeling en aandrijfregeling zorgen dat u de controle over de auto kunt behouden bij slechte omstandigheden of sportief rijgedrag. Zie **Stabiliteitsregeling** (bladzijde 250).

Rijmodusregeling

- De elektronische gasklepregeling verbetert de respons van de aandrijflijn op uw handelingen.
- De transmissieregeling wordt geoptimaliseerd met schakelschema's die op elke modus zijn afgestemd.
- De instellingen voor vierwielaandrijving worden geoptimaliseerd en afgestemd op elke modus.
- De keuze aan elektrische rijmodi wordt mogelijk beperkt. Zie **Rij eigenschappen hybride elektrisch voertuig** (bladzijde 166).

Het systeem past de configuratie van de auto automatisch aan elke modus aan die u selecteert.

N.B.: Wellicht zijn niet alle instellingen beschikbaar.

N.B.: Het systeem heeft diagnostische controles die voortdurend bewaken of het systeem naar behoren werkt. Als een modus niet beschikbaar is wegens een systeemstoring of een wijziging van de keuzehandelstand van de transmissie, wordt standaard Normaal als modus geselecteerd.

EEN RIJMODUS SELECTEREN



Druk op de knop op het dashboard voor rechtstreekse toegang tot de rijmodi op het aanraakscherm.

Als secundaire optie:

1. Druk op **Func ties** op het aanraakscherm.
2. Druk op **RIJMODI**.
3. Selecteer een instelling.

RIJMODI

ECO



Voor efficiënt rijden. Deze modus helpt om zo zuinig mogelijk te rijden en helpt de actieradius te vergroten.

NORMAAL



Voor alledaags rijden. Deze modus biedt het perfecte evenwicht van spanning, comfort en gebruiksgemak.

N.B.: Als u de auto uitschakelt in een andere modus dan Normaal, vraagt het systeem u naar deze vorige modus terug te keren wanneer u de auto de volgende keer start. Als u de vraag negeert, blijft het systeem de modus Normaal.

GLAD



Voor veeleisende omstandigheden op de weg, zoals wegen bedekt met sneeuw of ijs. Deze modus verlaagt de gasrespons, past de schakelpunten van de transmissie aan en optimaliseert de stabiliteitsregeling van het voertuig zodat de wielen minder doordraaien en u de controle over het voertuig beter behoudt in winterse omstandigheden.

N.B.: Het gebruik van de gladde modus op droge, harde oppervlakken kan enige trillingen, het vastlopen van de aandrijflijn en mogelijk buitensporige slijtage van de banden veroorzaken.

Rijmodusregeling

SPORT



Voor sportief rijden met verbeterde prestaties, rijeigenschappen en respons.

Deze modus vergroot de respons van het gaspedaal, verbetert de besturing voor een sportiever gevoel en past de schakelpunten van de transmissie aan voor snellere acceleratie van het voertuig.

N.B.: *Auto-Start-Stop wordt uitgeschakeld wanneer u deze modus selecteert.*

ONVERHARDE WEGEN - ACTIVE



Voertuiginstellingen geschikt voor rijden op onverharde wegen.

N.B.: *Auto-Start-Stop wordt uitgeschakeld wanneer u deze modus selecteert.*

RIJMODI PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG

AUTO EV



Deze modus zorgt voor een automatisch gebruik van de hoogspanningsaccu tijdens het rijden en blijft indien mogelijk in de elektrische modus, maar zal indien nodig de benzinemotor starten.

EV LATER



In EV Later rijdt de auto indien nodig op de benzinemotor en wordt het merendeel van het beschikbare elektrische bereik bewaard voor later gebruik in de Auto EV- of EV Nu-modus.

U rijdt nu bijvoorbeeld flink door op doorgaande wegen, maar later rijdt u in de stad, waar elektrisch rijden efficiënter is. In dat geval kunt u EV Later selecteren voor het deel van uw rit met hogere snelheden en Auto EV of EV Nu selecteren voor het deel in de stad.

Als u EV Later kiest, wordt een wit EV Later-pictogram weergegeven in het informatiedisplay. EV Later wordt gereset naar Auto EV wanneer u de auto uitzet. U kunt EV Later opnieuw selecteren tijdens uw volgende rit.

Wanneer u EV Later selecteert terwijl de auto volledig of bijna volledig is opgeladen, wordt een deel van de actieradius voor elektrisch rijden om de accu te ontladen. Dit zorgt ervoor dat het regeneratieve remsysteem volledig kan werken.

EV NU



Deze modus zorgt voor een volledig elektrische rijervaring.

Gebruik EV Nu niet wanneer u een aanhanger sleept. Het elektrische aandrijfsysteem is niet ontworpen voor slepen.

De auto accelereert wellicht langzamer en de topsnelheid kan lager zijn in de Auto EV-modus.

Rijmodusregeling

Op de volgende manieren kunt u de benzinemotor op elk moment starten:

- Trap het gaspedaal helemaal in. Er verschijnt een pop-upbericht. Druk op de OK-knop op het stuurwiel om de benzinemotor in te schakelen. Wanneer de motor niet meer nodig is, keert de auto terug naar EV Nu. Het bericht verdwijnt als u het gaspedaal loslaat.
- Selecteer een andere EV-modus. Zo wordt de EV Nu-modus afgesloten en kan de motor draaien. Om terug te keren naar de EV Nu-modus selecteert u de modus opnieuw.

De auto kan naar de modus met de motor ingeschakeld gaan als de systeemtoestand dat vraagt. Als dat gebeurt, wordt een bericht weergegeven. Dit is een normale functie van het systeem en de auto gaat indien mogelijk terug naar de EV Nu-modus.

Als u de EV Nu-modus inschakelt, wordt een blauw EV Nu-pictogram weergegeven op het informatiedisplay. Als de auto in de modus motor ingeschakeld staat, is het EV Nu-pictogram oranje. EV Nu wordt afgesloten wanneer het beschikbare elektrische bereik nul wordt.

N.B.: In bepaalde voertuigen is verwarming van de lucht in het interieur niet beschikbaar in de EV Nu-modus, maar alleen stoelverwarming en verwarmd stuurwiel.

RIJMODI PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN

RIJMODI PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Wijzig EV-modus voor maximale warmte bij ontdooien	Selecteer EV later of EV Auto om volledige ontdooiing in te schakelen. De motor zal wellicht draaien om het interieur sneller te verwarmen.
Motor aan vanwege systeemprestatie	De auto start de motor om het systeem beter te laten werken. Dit is normaal.
Druk op OK om motor in te schakelen	U kunt op OK drukken om tijdelijk de motor te starten voor meer vermogen als u in de EV Nu-modus zit.

WAT IS ECO-COACH

Eco-coach is ontworpen om bepaalde rijeigenschappen te bewaken zodat u efficiënter kunt rijden.

HOE ECO-COACH WERKT

Eco-coach geeft feedback over uw rijgedrag via het instrumentenpaneel.

N.B.: *De efficiëntieniveaus leveren geen specifiek cijfer voor brandstofverbruik op.*

N.B.: *Het systeem geeft alleen het efficiëntieniveau voor de huidige rit aan. Het systeem wordt gereset telkens wanneer u het contact aanzet.*

HOE HUIDIG EFFICIËNTIENIVEAU WERKT

De weergaving stijgt naarmate het huidige efficiëntieniveau stijgt en gaat branden wanneer de maximale efficiëntie is bereikt. Het niveau wordt voortdurend aangepast om het efficiëntieniveau voor de huidige rit aan te geven.

HET HUIDIG EFFICIËNTIENIVEAU BEKIJKEN

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het instrumentenpaneel te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Display-instellingen**.
4. Selecteer **Eco-coach**.
5. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

HET RITOVERZICHT BEKIJKEN

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het instrumentenpaneel te gaan.
2. Selecteer **MyView**.
3. Selecteer **MyView configureren**.
4. Selecteer **Eco-gedrag**.

Local Hazard Information

WAT IS LOCAL HAZARD INFORMATION

Het systeem is ontworpen om actuele informatie over de weg voor u te bieden.

VOORZORGSMAATREGELEN LOCAL HAZARD INFORMATION



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

CONTROLELAMPEN LOCAL HAZARD INFORMATION



Dieren op de weg.



Naderend voertuig dat in de verkeerde richting rijdt.



Voertuig met pech of ongeval.



Voertuig met pech of ongeval.



Brand.



Algemeen.



Gevaarlijke rijomstandigheden.



Voorwerpen op de weg.



Personen op de weg.



Wegwerkzaamheden.



File.

N.B.: Afhankelijk van de opties in de auto en het type instrumentenpaneel zijn mogelijk niet alle weergegeven controlelampen beschikbaar.

LOCAL HAZARD INFORMATION INSCHAKELEN

N.B.: Zorg dat de modem is ingeschakeld. Zie **De modem in- en uitschakelen** (bladzijde 450).

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Connectiviteit**.
3. Druk op **Funcities Connected Vehicle**.
4. Schakel **Local Hazard Information** in.

STATUS LOCAL HAZARD INFORMATION CONTROLEREN

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Local Hazard Information**.

Snelheidsbegrenzer

HOE DE SNELHEIDSBEGRENZER WERKT

Via het systeem kan een snelheid worden ingesteld waar de auto op wordt begrensd. De ingestelde snelheid wordt de werkelijke maximumsnelheid van uw auto. Indien nodig kunt u de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden, bijvoorbeeld tijdens het inhalen.

De bediening bevindt zich op het stuurwiel.

VOORZORGSMAATREGELEN SNELHEIDSBEGRENZER



WAARSCHUWING: Wanneer u bergaf rijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

SNELHEIDSBEGRENZER IN-EN UITSCHAKELEN - AUTO'S ZONDER: MIDDEN RIJSTROOK

LIM

Druk hierop om het systeem in te schakelen. Het systeem wordt ingeschakeld met de huidige rijsnelheid als de ingestelde snelheid. Druk hier nogmaals op om het systeem uit te schakelen.

SNELHEIDSBEGRENZER IN-EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: MIDDEN RIJSTROOK

LIM

Druk hierop om het systeem in te schakelen. Het systeem wordt ingeschakeld met de huidige rijsnelheid als de ingestelde snelheid. Druk hier opnieuw op terwijl het systeem in stand-by staat als u het systeem wilt uitschakelen.

DE SNELHEIDSLIMIET INSTELLEN

SET+

Druk de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl het systeem stand-by staat om de

SET-

snelheidsbegrenzer op de huidige rijsnelheid in te stellen. De ingestelde snelheid wordt

opgeslagen en in het instrumentenpaneel weergegeven.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET WIJZIGEN

SET+

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine

SET-

stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

Snelheidsbegrenzer

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET ANNULEREN - AUTO'S ZONDER: MIDDEN RIJSTROOK

CAN Druk hierop om de snelheidsbegrenzing te annuleren. Het systeem gaat terug naar de stand-by modus.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet in stand-by.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET ANNULEREN - AUTO'S MET: MIDDEN RIJSTROOK

LIM Druk hierop om de snelheidsbegrenzing te annuleren. Het systeem gaat terug naar de stand-by modus.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet in stand-by.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET HERVATTEN

RES Druk hierop om de ingestelde snelheidsbegrenzing te hervatten.

DE INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET DOELBEWUST OVERSCHRIJDEN

Trap het gaspedaal hard in om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te overschrijden.

RES Het systeem wordt hervat wanneer de rijsnelheid onder de ingestelde maximumsnelheid is gedaald, wanneer u op de knop drukt of wanneer u het gaspedaal even volledig loslaat.

Als u de ingestelde snelheid doelbewust overschrijdt, verschijnt er een waarschuwing in het instrumentenpaneel.

CONTROLELAMPEN SNELHEIDSBEGRENZER

LIM Gaat branden in het instrumentenpaneel wanneer u het systeem inschakelt.

Brandt grijs als het systeem in stand-bymodus staat.

GELUIDSSIGNALEN SNELHEIDSBEGRENZER

Als u de ingestelde snelheid onbedoeld overschrijdt, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt, verschijnt er een waarschuwing in het instrumentenpaneel en hoort u een geluidssignaal.

Intelligente snelheidsbegrenzer

WAT IS DE INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER

De Intelligente Speed Limiter is een rijhulpmiddel waarmee u de rijsnelheid kunt begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning.

HOE DE INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER WERKT

Met het systeem kunt u de rijsnelheid begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Als het systeem voor verkeersbordherkenning bijvoorbeeld een snelheidslimiet van 80 km/h detecteert, wordt de rijsnelheid begrensd tot 80 km/h. Indien nodig kunt u de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden, bijvoorbeeld tijdens het inhalen.

De bediening bevindt zich op het stuurwiel.

In de volgende situaties wordt er een waarschuwing weergegeven in het instrumentenpaneel:

- De rijsnelheid is hoger dan de huidige ingestelde snelheid.
- Het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet die lager is dan de huidige rijsnelheid.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid doelbewust.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid onbedoeld, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet op de snelheidslimieten die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord in het instrumentenpaneel.

N.B.: Deze functie maakt gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle Connected Vehicle-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt. Zie **Instellingen Connected Vehicle** (bladzijde 451). Als uw markt niet verbonden is, breng de auto dan naar een erkende dealer om de periodieke updates uit te voeren.

VOORZORGSMAATREGELEN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER



WAARSCHUWING: Wanneer u bergaf rijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER IN-EN UITSCHAKELLEN - AUTO'S ZONDER: MIDDEN RIJSTROOK

LIM

Druk hierop om het systeem in te schakelen. Het systeem wordt geactiveerd met de gedetecteerde maximumsnelheid of, als er geen snelheid wordt gedetecteerd, met de huidige rijsnelheid als de ingestelde snelheid. Druk hier nogmaals op om het systeem uit te schakelen.

Intelligente snelheidsbegrenzer

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER IN- EN UITSCHAKELLEN - AUTO'S MET: MIDDEN RIJSTROOK

LIM

Druk hierop om het systeem in te schakelen. Het systeem wordt geactiveerd met de gedetecteerde maximumsnelheid of, als er geen snelheid wordt gedetecteerd, met de huidige rijsnelheid als de ingestelde snelheid. Druk hier opnieuw op terwijl het systeem in stand-by staat als u het systeem wilt uitschakelen.

DE SNELHEIDSLIMIET INSTELLEN

SET+

Druk de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl het systeem stand-by staat om de

SET-

snelheidsbegrenzer op de huidige rijsnelheid in te stellen. De ingestelde snelheid wordt

opgeslagen en in het instrumentenpaneel weergegeven.

N.B.: De ingestelde snelheidsbegrenzer wordt aangepast wanneer het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet detecteert.

N.B.: Als het systeem geen maximale snelheidslimiet kan detecteren, gaat het systeem terug in stand-by.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET WIJZIGEN

SET+

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine

SET-

stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET ANNULEREN - AUTO'S ZONDER: MIDDEN RIJSTROOK

CAN

Druk hierop om de snelheidsbegrenzing te annuleren. Het systeem gaat terug naar de stand-by modus.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet in stand-by.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET ANNULEREN - AUTO'S MET: MIDDEN RIJSTROOK

LIM

Druk hierop om de snelheidsbegrenzing te annuleren. Het systeem gaat terug naar de stand-by modus.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet in stand-by.

Intelligente snelheidsbegrenzer

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET HERVATTEN

RES

Druk hierop om de ingestelde snelheidsbegrenzing te hervatten. Het systeem stelt de snelheidsbegrenzer in op de gedetecteerde maximale snelheidslimiet op het moment dat deze wordt hervat.

DE INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET DOELBEWUST OVERSCHRIJDEN

Trap het gaspedaal hard in om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te overschrijden.

RES

Het systeem wordt hervat wanneer de rijsnelheid onder de ingestelde maximumsnelheid is gedaald, wanneer u op de knop drukt of wanneer u het gaspedaal even volledig loslaat.

Als u de ingestelde snelheid doelbewust overschrijdt, verschijnt er een waarschuwing in het instrumentenpaneel.

CONTROLELAMPEN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER

LIM

Gaat branden in het instrumentenpaneel wanneer u het systeem inschakelt.

Brandt grijs als het systeem in stand-bymodus staat.

GELUIDSSIGNALEN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER

In de volgende situaties klinkt er een geluidssignaal:

- U overschrijdt de ingestelde snelheid onbedoeld, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt.
- U blijft de ingestelde snelheid overschrijden.
- Het systeem voor Speed Sign Recognition detecteert een snelheidslimiet die buiten het bedrijfsbereik ligt, u hoort een geluidssignaal en het systeem gaat terug naar stand-by.

OMSCHAKELEN VAN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER NAAR SNELHEIDSBEGRENZER

Via het middelste scherm kunt u wisselen tussen de intelligente snelheidsbegrenzer en de normale snelheidsbegrenzer. Met de intelligente snelheidsbegrenzing kunt u de rijsnelheid begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Met de normale snelheidsbegrenzing kunt u de rijsnelheid handmatig begrenzen met behulp van de bediening op het stuurwiel.

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Assistentie snelheidsbeperking**.
4. Schakel **Intelligente Speed Limiter** uit.

Intelligente snelheidsbegrenzer

N.B.: Als u de intelligente snelheidsbegrenzer uitschakelt, schakelt het systeem standaard over naar de handmatige snelheidsbegrenzer. U kunt de snelheidsbegrenzing handmatig instellen met de bediening op het stuurwiel.

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER – PROBLEMEN OPLOSSEN

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom wordt er een waarschuwing weergegeven in het instrumentenpaneel?

- De rijsnelheid is hoger dan de huidige ingestelde snelheid.
- Het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet die lager is dan de huidige rijsnelheid.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid doelbewust.

Lane Keeping System

WAT IS HET LANE KEEPING SYSTEM

Het Lane Keeping System is een rijhulpmiddel dat ontworpen is om tijdelijke stuurassistentie of een trilling van het stuurwiel te geven wanneer het detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook.

HOE HET LANE KEEPING SYSTEM WERKT

Het systeem is ontworpen om u te waarschuwen door tijdelijke stuurassistentie te geven wanneer het detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook. Het systeem detecteert en volgt de rijstrookmarkeringen op de weg via een camera die achter de binnenspiegel is gemonteerd.

N.B.: Het systeem werkt wanneer de camera minstens één rijstrookmarkering of de rand van de weg kan detecteren.

VOORZORGSMAATREGELEN LANE KEEPING SYSTEM



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Als de sensor is geblokkeerd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



WAARSCHUWING: De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijstrookmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensoren beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

BEPERKINGEN LANE KEEPING SYSTEM

Het systeem werkt alleen bij een rijsnelheid hoger dan circa 65 km/h.

Het systeem werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- Het systeem detecteert niet minstens één rijstrookmarkering of de rand van de weg.
- U zet de richtingaanwijzers aan.
- U draait scherp aan het stuur, accelereert snel of remt bruuks.

Lane Keeping System

- De rij snelheid is lager dan 65 km/h.
- Het antiblokkeersysteem, de stabiliteitsregeling of de aandrijfregeling wordt geactiveerd.
- Smalle rijstrookbreedte.

Het systeem corrigeert de positie in de rijstrook wellicht niet onder de volgende omstandigheden:

- Felle rukwinden.
- Oneffen wegdek.
- Zware of ongelijkmatige ladingen.
- Onjuiste bandenspanning.

LANE KEEPING SYSTEM WISSELEN IN- EN UITSCHAKELLEN



Druk op de knop op het stuurwiel om het Lane Keeping System in te schakelen.

Druk tweemaal op de knop op het stuurwiel om het Lane Keeping System uit te schakelen.

N.B.: Als u het systeem in- of uitschakelt, verschijnt er een melding in het informatiedisplay met de status.

N.B.: Wanneer u de auto start, wordt het systeem altijd ingeschakeld.

MODUS LANE KEEPING SYSTEM WISSELEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Lane-Keeping System**.
4. Druk op **Modus**.
5. Selecteer een instelling.

INSTELLINGEN LANE KEEPING SYSTEM

U kunt op het aanraakscherm één van de twee modi kiezen:

- Hulpmodus.
- Waarschuwings- en hulpmodus.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen modus wanneer u de auto start.

Intensiteit trilling stuurwiel aangepassen

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Lane-Keeping System**.
4. Druk op **Intensiteit alarm**.
5. Selecteer een instelling.

N.B.: Deze instelling heeft geen invloed op de hulpmodus.

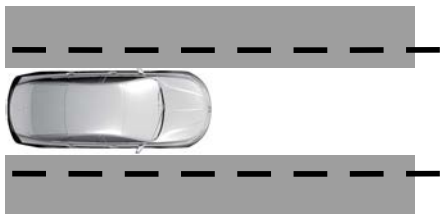
HULPMODUS

WAT IS HULPMODUS

De modus Hulp geeft tijdelijk stuurassistentie naar het midden van de rijstrook.

Lane Keeping System

HOE HULPMODUS WERKT



Het Lane Keeping System helpt u bij onbedoeld afwijken van uw rijstrook. Het systeem biedt een kleine hoeveelheid stuurassistentie om de auto weer naar het midden van de rijstrook te sturen.

N.B.: Wanneer de hulpmodus is ingeschakeld en het systeem korte tijd geen stuuractiviteit detecteert, bijvoorbeeld dat u het stuur licht vasthoudt, waarschuwt het systeem dat u de handen op het stuurwiel moet houden.

N.B.: De hulpmodus wordt weer actief nadat u weer naar het midden van de rijstrook hebt gestuurd.

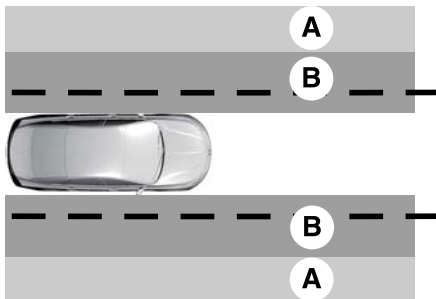
WAARSCHUWINGS- EN HULPMODUS

WAT IS WAARSCHUWINGS- EN HULPMODUS

Hulp- en waarschuwingsmodus combineert beide, hulpmodus en waarschuwing trillend stuur.

HOE WAARSCHUWINGS- EN HULPMODUS WERKT

Waarschuwings- en hulpmodus geeft tijdelijk stuurassistentie naar het midden van de rijstrook wanneer het systeem detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook. Als uw auto blijft afwijken van de rijstrook, gaat het stuurwiel trillen.



A Waarschuwing.

B Hulp.

N.B.: De afbeelding illustreert de algemene dekking van de zone. Ze geeft geen exacte parameters van de zone.

CONTROLELAMPEN LANE KEEPING SYSTEM



Lane Keeping System

Als u het systeem inschakelt en het systeem rijstrookmarkeringen detecteert, verschijnen een groene indicator en witte rijstrookmarkeringen in het instrumentenpaneel.



Wanneer de rijsnelheid lager is dan 65 km/h of het systeem geen rijstrookmarkeringen detecteert, verschijnen een grijze indicator en grijze rijstrookmarkeringen.



Wanneer u het systeem uitschakelt, verschijnen er een grijze indicator met een streep erdoor en grijze rijstrookmarkeringen.

BLIND SPOT ASSIST

WAT IS BLIND SPOT ASSIST

Blind Spot Assist is een uitbreiding van het Lane Keeping System dat een waarschuwing voor de dode hoek en stuurassistentie biedt tijdens het veranderen van rijstrook als er voertuigen naast de auto worden gedetecteerd.

HOE BLIND SPOT ASSIST WERKT



Schakel het systeem in en uit met de knop voor het Lane Keeping System op het stuurwiel.

Wanneer u van rijstrook wisselt, is de functie Blind Spot Assist bedoeld om voertuigen in of bij uw dode hoek te detecteren en u te waarschuwen. Bovendien biedt het systeem stuurassistentie om de auto terug naar uw rijstrook te loodsen.

Als het systeem actief is, werkt dit systeem met of zonder het gebruik van richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

BEPERKINGEN BLIND SPOT ASSIST

Alle systeembepkeringen die gelden voor het basis Lane Keeping System, gelden ook voor Blind Spot Assist.

In de volgende omstandigheden werkt Blind Spot Assist niet:

Lane Keeping System

- Wanneer geen of slechts één van beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd.
- Een of beide achterste radarsensoren worden geblokkeerd of zijn defect.
- Er is een aanhanger aangesloten op de auto.

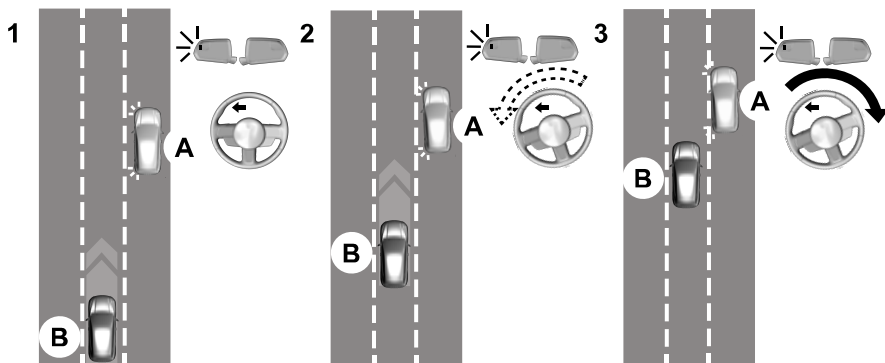
N.B.: Fietsendragers en bagagedragers kunnen valse waarschuwingen veroorzaken omdat ze de sensor blokkeren. Het is raadzaam de functie uit te schakelen bij gebruik van een fietsendrager of bagagedrager.

N.B.: Het systeem herkent de aanhanger niet als u een aanhanger zonder stekkers aansluit. Het is raadzaam Blind Spot Assist uit te schakelen als u een aanhanger zonder stekkers aansluit.

In de volgende omstandigheden kan Blind Spot Assist gevaren wellicht moeilijk detecteren:

- Als een voertuig nadert in een aangrenzende rijstrook met een relatieve snelheid die veel hoger is dan de snelheid van uw auto.
- De sensoren worden geblokkeerd door slechte weersomstandigheden.

CONTROLELAMPEN BLIND SPOT ASSIST



Schema 1: Voertuig A gebruikt de richtingaanwijzer links ter voorbereiding om van de rechterrijstrook naar de middelste rijstrook te gaan. Voertuig B rijdt al in de middelste rijstrook en is zojuist in de dode hoek van Voertuig A gereden, waardoor de waarschuwingslamp van het informatiesysteem dode hoek in de buitenspiegel gaat knipperen.

Schema 2: De bestuurder van Voertuig A begint naar de middelste rijstrook te sturen en is zich niet bewust van Voertuig B.

Schema 3: Blind Spot Assist stuurt tegen en helpt de bestuurder bewust te maken van Voertuig A, om de auto weer naar de rechterrijstrook te sturen en een mogelijke aanrijding met Voertuig B te voorkomen.

Lane Keeping System

Het waarschuwingslampje van de rijstrookbewaking of de gele rijstrookmarkering op het instrumentenpaneel geeft aan dat Blind Spot Assist geactiveerd is. Daarnaast knippert het waarschuwingslampje van

het informatiesysteem dode hoek in de buitenspiegel aan de zijde waar het systeem iets detecteert. Voor meer informatie zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 317).

BLIND SPOT ASSIST – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Blind Spot Assist niet beschikbaar Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.
Blind Spot Assist niet beschikbaar Zijsensor geblokkeerd	Wordt weergegeven als de sensoren van het informatiesysteem dode hoek geblokkeerd zijn.
Systeemstoring Blind Spot Assist	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER

WAT IS BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER

Blind Spot Assist met dekking aanhanger is een uitbreiding van het Lane Keeping System dat een waarschuwing voor de dode hoek en stuurassistentie biedt tijdens het veranderen van rijstrook als er voertuigen naast de auto worden gedetecteerd.

N.B.: Wanneer u een aanhanger aansluit, moet u deze zodanig configureren dat het systeem deze kan herkennen. Zie **Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger** (bladzijde 319).

HOE BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER WERKT



Schakel het systeem in en uit met de knop voor het Lane Keeping System op het stuurwiel.

Wanneer u van rijstrook wisselt, is de functie Blind Spot Assist bedoeld om voertuigen in of bij uw dode hoek te detecteren en u te waarschuwen. Bovendien biedt het systeem stuurassistentie om de auto terug naar uw rijstrook te loodsen.

Als een ondersteunde aanhanger is aangekoppeld, wordt de functie beperkt tot alleen het detecteren van voertuigen aan weerszijden van de auto en de aanhanger, en loopt vanaf de buitenspiegels tot het einde van de aanhanger. Zie **Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger** (bladzijde 319).

Lane Keeping System

Als het systeem actief is, werkt dit systeem met of zonder het gebruik van richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

BEPERKINGEN BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER

Alle systeembependingen die gelden voor het basis Lane Keeping System, gelden ook voor Blind Spot Assist met dekking aanhanger.

In de volgende omstandigheden werkt Blind Spot Assist met dekking aanhanger niet:

- Wanneer geen of slechts één van beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd.
- Een of beide achterste radarsensoren worden geblokkeerd of zijn defect.
- De aangesloten aanhanger is niet correct geconfigureerd of wordt niet ondersteund door het systeem. Zie **Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger** (bladzijde 319).

N.B.: *Blind Spot Assist met dekking aanhanger kan mogelijk minder presteren wanneer u een aanhanger op de auto aansluit.*

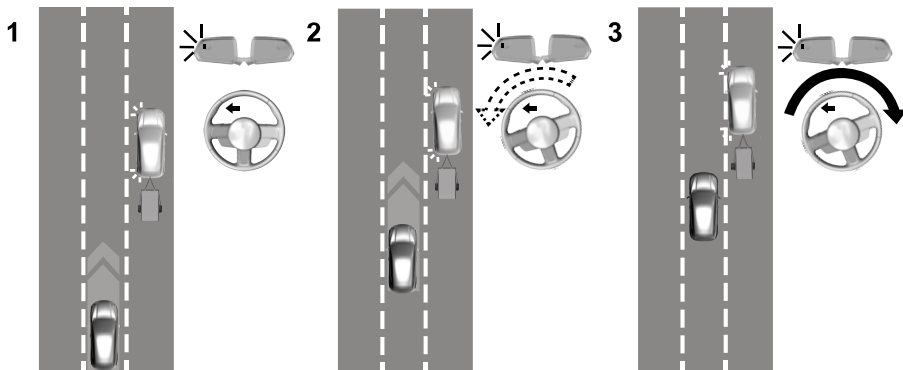
N.B.: *Het systeem herkent de aanhanger niet als u een aanhanger zonder stekkers aansluit. Het is raadzaam Blind Spot Assist met dekking aanhanger uit te schakelen als u een aanhanger zonder stekkers aansluit.*

In de volgende omstandigheden kan Blind Spot Assist met dekking aanhanger gevaren wellicht moeilijk detecteren:

- Als een voertuig nadert in een aangrenzende rijstrook met een relatieve snelheid die veel hoger is dan de snelheid van uw auto.
- De sensoren worden geblokkeerd door slechte weersomstandigheden.
- Bevestigde fietsendragers of bagagedragers kunnen valse waarschuwingen veroorzaken omdat ze de sensor blokkeren.

Lane Keeping System

CONTROLELAMPEN BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER



Schema 1: Voertuig A gebruikt de richtingaanwijzer links ter voorbereiding om van de rechterrijstrook naar de middelste rijstrook te gaan. Voertuig B rijdt al in de middelste rijstrook en is zojuist in de dode hoek van Voertuig A gereden, waardoor de waarschuwingslamp van het informatiesysteem dode hoek in de buitenspiegel gaat knipperen.

Schema 2: De bestuurder van Voertuig A begint naar de middelste rijstrook te sturen en is zich niet bewust van Voertuig B.

Schema 3: Blind Spot Assist stuurt tegen en helpt de bestuurder bewust te maken van Voertuig A, om de auto weer naar de rechterrijstrook te sturen en een mogelijke aanrijding met Voertuig B te voorkomen.

Het waarschuwingslampje van de rijstrookbewaking of de gele rijstrookmarkering op het instrumentenpaneel geeft aan dat Blind Spot Assist met dekking aanhanger geactiveerd is. Daarnaast knippert het waarschuwingslampje van het informatiesysteem dode hoek in de buitenspiegel aan de zijde waar het systeem iets detecteert. Raadpleeg voor informatie Zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 317).

Lane Keeping System

BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Blind Spot Assist niet beschikbaar Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aankoppelt met een breedte van meer dan 2,4 m en de totale lengte van de trekhaak van de aanhanger tot de achterzijde van de aanhanger langer is dan 10 m tot uw voertuig. Zie Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger (bladzijde 319).
Blind Spot Assist niet beschikbaar Zijsensor geblokkeerd	Wordt weergegeven als de sensoren van het informatiesysteem dode hoek geblokkeerd zijn.
Systeemstoring Blind Spot Assist	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

LANE KEEPING SYSTEM – PROBLEMEN OPLOSSEN

LANE KEEPING SYSTEM – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Rijstrookmelding systeemstoring Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Het systeem heeft een toestand gedetecteerd waardoor het systeem tijdelijk niet beschikbaar is.
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	Het systeem heeft een toestand gedetecteerd waarbij u de voorruit moet reinigen opdat het systeem goed zou kunnen werken.
Camera voor Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Houd handen aan het stuur	Het systeem vraagt dat u de handen aan het stuurwiel houdt.

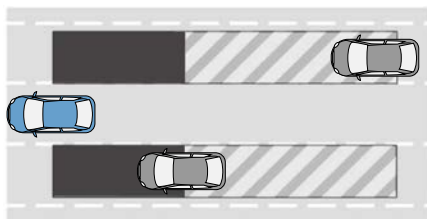
Informatiesysteem dode hoek

WAT IS HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Het informatiesysteem dode hoek is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden.

HOE HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK WERKT

Het systeem is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden. Het registratiegebied bevindt zich aan beide zijden van de auto en loopt vanaf de buitenspiegels tot ongeveer 4 m achter de achterbumper. Het detectiegebied loopt tot circa 18 m achter de achterbumper wanneer de rijsnelheid hoger is dan 48 km/h, om u te waarschuwen voor snellere naderende voertuigen.



VOORZORGSMAATREGELEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik het informatiesysteem dode hoek niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u van rijstrook verandert. Het informatiesysteem dode hoek is geen vervanging voor voorzichtig rijden.

⚠ WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

⚠ WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

⚠ WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.

⚠ WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

BEPERKINGEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Het systeem werkt niet in de parkeerstand (P) of achteruit (R).

N.B.: *Het systeem voorkomt geen contact met andere voertuigen. Het is niet ontworpen om geparkeerde voertuigen, voetgangers, dieren of andere infrastructuur te detecteren.*

N.B.: *Het systeem zal u wellicht niet waarschuwen als een voertuig snel door de detectiezone rijdt.*

N.B.: *Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.*

N.B.: *Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor voertuigen met een door ons goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak, wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor auto's met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.*

VEREISTEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- U start de auto.
- De rijsnelheid is hoger dan 10 km/h.

N.B.: *Het systeem werkt niet in de achteruit (R).*

VEREISTEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- U start de auto.
- U schakelt in de vooruit (D).
- De rijsnelheid is hoger dan 10 km/h.

N.B.: *Het systeem werkt niet in de parkeerstand (P) of achteruit (R).*

HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **Blind Spot Information System (BLIS)** in of uit.

Wanneer u het informatiesysteem dode hoek uitschakelt, gaat een waarschuwingslamp branden en wordt een melding weergegeven. Wanneer u het systeem in- of uitschakelt, knipperen de waarschuwingslampen twee keer.

N.B.: *Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.*

Informatiesysteem dode hoek

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



De sensoren bevinden zich achter de achterbumper aan beide zijden van de auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

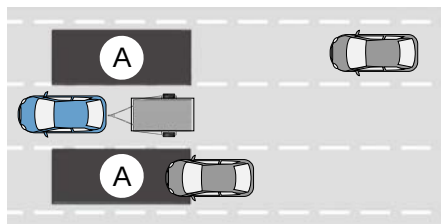
N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Als de sensoren zijn geblokkeerd, kan er een bericht op het instrumentenpaneel verschijnen. De waarschuwingslampjes blijven branden maar het systeem waarschuwt u niet.

INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK MET DEKKING AANHANGER

WAT IS HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK MET DEKKING AANHANGER



Het informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden.

HOE HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK MET DEKKING AANHANGER WERKT

Het informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden. Het detectiegebied bevindt zich aan beide zijden van de auto en de aanhanger, en loopt vanaf de buitenspiegels tot het einde van de aanhanger. Wanneer u een aanhanger aansluit en een aanhanger hebt ingesteld, wordt het informatiesysteem dode hoek met aanhanger actief wanneer u vooruit rijdt tegen een snelheid van meer dan 10 km/h.

Informatiesysteem dode hoek

U kunt de lengte van de aanhanger instellen, een aanhanger selecteren of het informatiesysteem dode hoek met aanhanger uitschakelen.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatstgekozen aanhangerinstelling wanneer u de auto start.

BEPERKINGEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK MET DEKKING AANHANGER

Sommige aanhangers kunnen de systeemprestaties enigszins wijzigen:

- Brede boxopleggers, vooral aanhangers die breder zijn dan de trekkende auto, kunnen valse waarschuwingen veroorzaken wanneer u in de buurt van infrastructuur of geparkeerde auto's rijdt. Een valse waarschuwing kan ook gebeuren wanneer u een bocht van 90 graden maakt of op een rotonde rijdt.
- Brede aanhangers met een totale lengte van meer dan 6 m kunnen vertraagde waarschuwingen veroorzaken wanneer een voertuig tegen hoge snelheid voorbijrijdt.
- Boxaanhangers met een breedte van meer dan 2,4 m kunnen vroegtijdige waarschuwingen veroorzaken wanneer u voorbij een voertuig rijdt.
- Schelpvormige aanhangers of boxaanhangers met V-neus met een breedte van meer dan 2,4 m kunnen vertraagde waarschuwingen veroorzaken wanneer een voertuig tegen dezelfde snelheid als uw auto rijdt en invoegt.

INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK MET DEKKING AANHANGER IN- EN UITSCHAKELEN

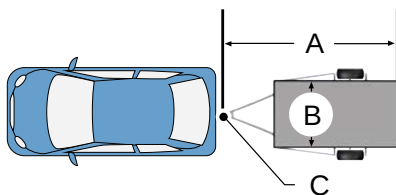
1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.

2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Blind Spot Information System (BLIS)**.
4. Schakel **Aanhanger BLIS** in of uit.

Wanneer u het systeem uitschakelt, gaat een waarschuwingsslampje branden en knipperen de controlelampjes twee keer.

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld en er wordt een bericht weergegeven wanneer een aanhanger is aangesloten maar niet is ingesteld of geselecteerd.

EEN AANHANGERLENGTE SELECTEREN



- A Lengte aanhanger.
B Breedte aanhanger.
C Trekhaak aanhanger.

Het systeem werkt alleen als de breedte aan de voorzijde van de aanhanger minder is dan 2,4 m en de totale lengte van de trekhaak van de aanhanger tot de achterzijde van de aanhanger minder is dan 10 m.

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Slepen**.
3. Druk op **Aanhanger toevoegen** en volg de instructies op het scherm.
4. Druk op **Aanhanger BLIS** en volg de instructies op het scherm.

N.B.: *Opdat het systeem naar behoren zou werken, moeten de juiste meetwaarden worden ingevoerd.*

N.B.: *Als u ladingdragers bevestigt zoals fietsendragers of bagagedragers met elektrische verlichting, voert u een lengte van 1 m in. Herkenning kruisend verkeer blijft ingeschakeld.*

EEN AANHANGER SELECTEREN

Als u in het middelste scherm een aanhanger selecteert voordat u een aanhanger aankoppelt, laadt het systeem die configuratie en verschijnt een informatiemelding op het instrumentenpaneel wanneer u de aanhanger aankoppelt.

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Slepen**.
3. Druk op **Selecteer actieve aanhanger**.
4. Selecteer een beschikbare aanhanger.

CONTROLELAMPEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



Wanneer het systeem een voertuig detecteert, gaat een waarschuwinglamp branden in de buitenspiegel aan de kant waar het naderende voertuig vandaan komt. Als u de richtingaanwijzers aan die zijde van de auto inschakelt, gaat de controlelamp knipperen.

N.B.: *Het systeem zal u wellicht niet waarschuwen als een voertuig snel door de detectiezone rijdt.*

INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK – PROBLEMEN OPLOSSEN

INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Dit gaat branden en er wordt een bericht weergegeven in het display van het instrumentenpaneel als het systeem een storing detecteert. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Informatiesysteem dode hoek

INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
BLIS niet beschikbaar Sensor vervuild Zie handboek	Wordt weergegeven als de sensoren van het informatiesysteem dode hoek geblokkeerd zijn.
BLIS uitgeschakeld Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.
BLIS systeemstoring	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: Als u het informatiesysteem dode hoek uitschakelt maar Blind Spot Assist actief blijft, worden de volgende berichten weergegeven.

Mededeling	Technische gegevens
Blind Spot Assist niet beschikbaar Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.
Blind Spot Assist niet beschikbaar Zijsensor geblokkeerd	Wordt weergegeven als de sensoren van het informatiesysteem dode hoek geblokkeerd zijn.
Systeemstoring Blind Spot Assist	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwing dwarsverkeer

WAT IS DE WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER

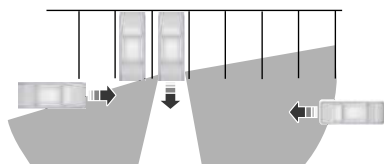
Het systeem is ontworpen om u te waarschuwen voor voertuigen die u van opzij achter uw auto naderen wanneer u in de achteruit (R) schakelt. Als u blijft achteruitrijden nadat het systeem u heeft gewaarschuwd, is het systeem ontworpen om de remmen in te schakelen als het naderende voertuig nog steeds wordt gedetecteerd. Als het systeem de remmen inschakelt, verschijnt er een bericht in het instrumentenpaneel.

N.B.: Het systeem schakelt de remmen niet in als u het onderdrukt door het gaspedaal hard in te trappen.

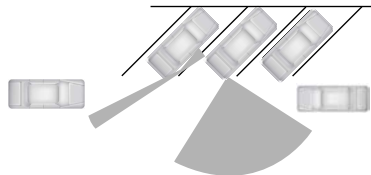
HOE WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER WERKT

Het systeem is ontworpen om voertuigen te detecteren die naderen met een snelheid van 8 km/h tot 60 km/h. Het bereik neemt af wanneer de sensoren gedeeltelijk, volledig of bijna volledig worden geblokkeerd. Langzaam achteruit rijden helpt om het bereik en de doeltreffendheid te verbeteren.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u de auto start en in de achteruitversnelling (R) schakelt. Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u uit de achteruit (R) schakelt.



De sensor aan de linkerzijde wordt slechts gedeeltelijk belemmerd en het bereik aan de rechterzijde is volledig.



Het bereik neemt ook af wanneer u parkeert in een smalle hoek. De sensor aan de linkerzijde is bijna volledig geblokkeerd en het bereik aan die kant wordt ernstig beperkt.

VOORZORGSMATREGELEN WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem voor herkenning van kruisend verkeer niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u achterwaarts een parkeerplek verlaat. Het systeem voor herkenning van kruisend verkeer is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Waarschuwing dwarsverkeer



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en opletend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en opletend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

BEPERKINGEN

WAARSCHUWING KUISEND VERKEER

Het systeem werkt wellicht niet correct in de volgende situaties:

- De sensoren zijn geblokkeerd.
- Naastgelegen geparkeerde voertuigen of objecten blokkeren de sensoren.
- Voertuigen naderen tegen een snelheid van minder dan 8 km/h of meer dan 60 km/h.
- Uw rijsnelheid is hoger dan 12 km/h.
- U rijdt achterwaarts uit een parkeerplek.

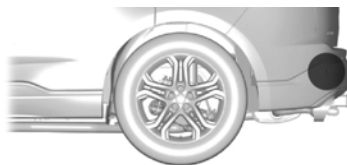
N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor voertuigen met een door ons goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak, wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor auto's met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.

WAARSCHUWING KUISEND VERKEER IN- EN UITSCHAKELLEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **Cross Traffic Alert** in of uit.

N.B.: Het systeem wordt ingeschakeld telkens wanneer u het contact aan zet.

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN DE WAARSCHUWING KUISEND VERKEER



De sensoren bevinden zich achter de achterbumper aan beide zijden van de auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

Waarschuwing dwarsverkeer

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Als de sensoren zijn geblokkeerd, kan er een bericht in het instrumentenpaneel verschijnen wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER MET DEKKING AANHANGER

WAT IS DE WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER MET DEKKING AANHANGER

Via Cross Traffic Alert met dekking aanhanger kan het systeem blijven werken met een aanhanger of uitrusting op de trekhaak.

BEPERKINGEN WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER MET DEKKING AANHANGER

In de volgende omstandigheden blijft de herkenning kruisend verkeer ingeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit bij auto's met het informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger:

- U sluit een aanhanger aan.
- De aanhanger is een fietsendrager of bagagedrager met een maximale lengte van 1 m.
- U stelt de lengte van de aanhanger in op 1 m in het middelste scherm.

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor auto's met een goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor auto's met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.

CONTROLELAMPEN WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER



Wanneer het systeem een naderend voertuig detecteert, klinkt een geluidssignaal, gaat een controlelamp branden in de betreffende buitenspiegel en worden pijlen weergegeven in het middelste scherm om de zijde aan te geven waar het naderende voertuig vandaan komt.

N.B.: Als er geen pijlen worden weergegeven, verschijnt een bericht in het instrumentenpaneel.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem u waarschuwen of de remmen inschakelen als er zich niets in de detectiezone bevindt, bijvoorbeeld wanneer een voertuig op een afstand voorbij rijdt.

Waarschuwing dwarsverkeer

WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER – PROBLEMEN OPLOSSEN

WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Cross Traffic Alert	Wordt weergegeven in plaats van pijlen wanneer het systeem een voertuig detecteert. Controleer of er naderend verkeer is.
Cross Traffic niet besch. Sensor vervuild Zie handboek	Wordt weergegeven als de sensoren van het systeem voor herkenning kruisend verkeer geblokkeerd zijn. Reinig de sensoren. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Cross traffic systeemstoring	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Cross Traffic alarm uitgeschakeld Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.
Cross Traffic Alert	Wordt weergegeven als het systeem de remmen inschakelt. Controleer of er naderend verkeer is.
Remmen worden ingedrukt	

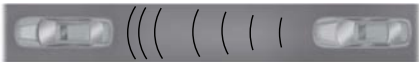
Pre-Collision Assist

WAT IS PRE-COLLISION ASSIST

Pre-Collision Assist detecteert andere weggebruikers en waarschuwt u voor hun aanwezigheid. Als u niet reageert, schakelt het systeem automatisch de remmen in.

HOE PRE-COLLISION ASSIST WERKT

Het systeem is actief bij 5 km/h en hoger. Voetgangers- en fietsersdetectie is actief bij snelheden tot 80 km/h.



Als de auto een stationair voertuig, een voertuig dat in dezelfde richting als de auto rijdt, een voetganger of fietser op het pad van de auto snel nadert, is het systeem ontworpen om drie functies te bieden.

Functieniveau	Gegevens
Waarschuwing	Als het systeem actief is, knippert een waarschuwing en klinkt er een waarschuwingssignaal.
Ondersteuning remsysteem	Het systeem is ontworpen om de snelheid bij impact te minderen door de remmen voor te bereiden om snel te remmen. Het systeem schakelt de remmen niet automatisch in. Als u het rempedaal intrapt, kan het systeem aanvullende remkracht uitoefenen zodat de volledige remkracht wordt gebruikt, zelfs als u slechts licht op het rempedaal trapt.
Automatic Emergency Braking	Het systeem is ontworpen om te remmen als het een dreigende aanrijding detecteert. Dit kan helpen de impact bij een aanrijding te beperken of te voorkomen.

Pre-Collision Assist - tegenliggers

Pre-Collision Assist - tegenliggers breidt de werking van Pre-Collision Assist uit voor tegemoetkomende voertuigen in dezelfde rijstrook. Het systeem kan helpen om de ernst van een botsing te reduceren door een waarschuwing te geven en de remmen automatisch in te schakelen. De detectie van tegemoetkomende voertuigen is actief als u sneller dan 30 km/h rijdt.

HOE PRE-COLLISION ASSIST MET ASSISTENTIE KRUISPUNT WERKT - AUTO'S ZONDER: ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

Het systeem werkt wanneer u een bocht neemt of het pad van een tegemoetkomend voertuig kruist of een overstekende voetganger of fietser kruist. De detectie van tegemoetkomende voertuigen is actief als u niet sneller dan 30 km/h met de auto rijdt. De detectie van overstekende voetgangers of fietsers op een kruispunt is actief als u niet sneller dan 30 km/h met de auto rijdt.

HOE PRE-COLLISION ASSIST MET ASSISTENTIE KRUISPUNT WERKT - AUTO'S MET: ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

Het systeem werkt wanneer u een bocht neemt of het pad van een tegemoetkomend voertuig kruist of een overstekende voetganger of fietser kruist. De detectie van tegemoetkomende voertuigen is actief als u niet sneller dan 30 km/h met de auto rijdt. De detectie van overstekende voetgangers of fietsers op een kruispunt is actief als u niet sneller dan 30 km/h met de auto rijdt. Het systeem werkt ook wanneer u het pad van een kruisend voertuig nadert. De detectie van kruisende voertuigen is actief als u niet sneller dan 65 km/h met de auto rijdt.

VOORZORGSMAATREGELEN PRE-COLLISION ASSIST



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van het voertuig. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet tijdens snel optrekken of scherp sturen. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot een botsing of verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk met verminderde werking tijdens koude en gure weersomstandigheden. Sneeuw, ijs, regen, opspattend water en mist kunnen het systeem negatief beïnvloeden. Houd de camera vooraan en de radar vrij van sneeuw en ijs. Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot het verlies van de controle over uw voertuig, ernstig lichamelijk letsel of de dood.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed als het voertuig een voorruit heeft van een andere fabrikant dan Ford. Voer geen voorruitreparaties uit in de omgeving van de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem kan minder goed werken in situaties waarbij de camera beperkt kan detecteren. Deze situaties omvatten, maar zijn niet beperkt tot, direct zonlicht of laagstaande zon, voertuigen 's nachts

Pre-Collision Assist

zonder achterlichten, ongebruikelijke voertuigtypes, voetgangers of fietsers tegen een complexe achtergrond, rennende voetgangers of snel rijdende fietsers, gedeeltelijk verborgen voetgangers of fietsers, of voetgangers of fietsers die het systeem niet kan onderscheiden van een groep. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Met het Pre-Collision Assist-systeem met remondersteuning kunnen niet alle botsingen worden voorkomen. Vertrouw niet op dit systeem ter vervanging van uw inschattingsvermogen en de vereiste om een juiste afstand en snelheid aan te houden.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Er kan een bericht worden weergegeven in het instrumentenpaneel.

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN PRE-COLLISION ASSIST - AUTO'S MET: ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

BEPERKINGEN PRE-COLLISION ASSIST

Het systeem is niet bedoeld om dieren te detecteren.

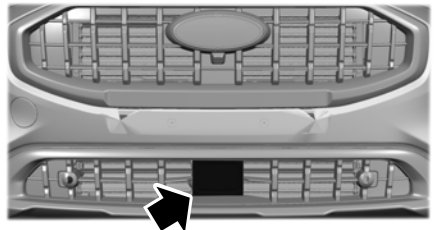
LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN PRE-COLLISION ASSIST - AUTO'S ZONDER: ADAPTIEVE CRUISE CONTROL



De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.



De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.



Pre-Collision Assist

De radarsensor bevindt zich achter de grille, onder de kentekenplaat.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Er kan een bericht worden weergegeven in het instrumentenpaneel.

AFSTANDSAANDUIDING

WAT IS DE AFSTANDSAANDUIDING

Afstandsindicatie geeft de afstand in tijd tussen voertuigen voor u die in dezelfde richting rijden aan in het instrumentenpaneel.

N.B.: De afbeelding wordt niet weergegeven als u de snelheidsregeling of adaptieve snelheidsregeling inschakelt.

AFSTANDSAANDUIDING IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Pre-Collision Assist**.
4. Schakel **Afstandsindicatie** in of uit.

CONTROLELAMP AFSTANDSAANDUIDING

Rijsnelheid	Gevoeligheid systeem	Kleur afstandsindicatie	Afstand	Afstand in tijd
100 km/h	Normaal.	Grijs.	Groter dan 25 m.	Meer dan 0,9 seconden.
		Geel.	17–25 m.	0,6-0,9 seconden.
		Rood.	Minder dan 17 m.	Minder dan 0,6 seconden.

FORWARD ALERT

WAT IS FORWARD ALERT

Er gaat een waarschuwing knipperen en er klinkt een auditieve waarschuwing als de auto snel een ander voertuig nadert, om u te waarschuwen voor het risico van een botsing met uw voorligger.

DE GEVOELIGHEID VAN FORWARD ALERT AFSTELLEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Pre-Collision Assist**.
4. Druk op **Gevoeligheid alarm**.
5. Selecteer een instelling.

AUTOMATIC EMERGENCY BRAKING

WAT IS AUTOMATIC EMERGENCY BRAKING

Automatic Emergency Braking is een actief veiligheidssysteem dat de remmen van de auto inschakelt wanneer een potentiële botsing wordt gedetecteerd.

AUTOMATIC EMERGENCY BRAKING IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Pre-Collision Assist**.
4. Schakel **Automatic Emergency Braking** in of uit.

N.B.: Automatic Emergency Braking wordt ingeschakeld telkens wanneer u het contact aan zet.

N.B.: Als u Automatic Emergency Braking uitschakelt, wordt Evasive steering ook uitgeschakeld.

ASSISTENTIE ONTWIJKEND STUREN

WAT IS ASSISTENTIE ONTWIJKEND STUREN

Als de auto snel een andere weggebruiker nadert, helpt Evasive steering u rond de weggebruiker te sturen.

Nadat u het stuurwiel hebt gedraaid in een poging een botsing met de weggebruiker te voorkomen, past het systeem een aanvullend stuurdraaimoment toe om u te helpen de weggebruiker te ontwijken. Wanneer u voorbij de weggebruiker bent gereden, past het systeem het stuurdraaimoment aan wanneer u aan het stuurwiel draait om terug te keren naar uw rijstrook. Het systeem wordt uitgeschakeld nadat u voorbij de weggebruiker bent gereden.

N.B.: Weggebruikers worden gedefinieerd als voetgangers of fietsers in het pad van de auto of een ander stationair voertuig in dezelfde rijstrook of een voertuig in dezelfde rijstrook dat in dezelfde richting als u rijdt. Zie **Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist** (bladzijde 328).

Pre-Collision Assist

BEPERKINGEN ASSISTENTIE ONTWIJKEND STUREN

Evasive steering wordt alleen ingeschakeld wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- Automatic Emergency Braking en Evasive steering zijn ingeschakeld.
- Het systeem detecteert een weggebruiker voor u en begint te remmen.
- U draait bruusk aan het stuurwiel om een weggebruiker te ontwijken.

N.B.: Evasive steering stuurt niet automatisch rond een weggebruiker. Als u niet aan het stuurwiel draait, wordt Evasive steering niet ingeschakeld.

N.B.: Evasive steering wordt niet ingeschakeld als de afstand tot de weggebruiker te klein is en het systeem een botsing niet kan voorkomen.

ASSISTENTIE ONTWIJKEND STUREN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.

2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Pre-Collision Assist**.
4. Schakel **Evasive Steering** in of uit.

N.B.: Evasive Steering wordt ingeschakeld telkens wanneer u het contact aan zet.

N.B.: Als u Automatic Emergency Braking uitschakelt, wordt Evasive steering ook uitgeschakeld.

PRE-COLLISION ASSIST – PROBLEMEN OPLOSSEN

PRE-COLLISION ASSIST – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Deze gaat branden in het dashboard om aan te geven of het systeem is uitgeschakeld, niet beschikbaar of tijdelijk beperkt omwille van externe omgevingsomstandigheden.

N.B.: U hoeft niets te doen als de controlelamp gaat branden zonder een overeenkomstige informatiemelding. Zie **Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist** (bladzijde 328).

PRE-COLLISION ASSIST – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Pre-Collision assistent niet beschikbaar	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Pre-Collision assistent niet beschikbaar Sensor geblokkeerd	De sensoren zijn vuil. Reinig de sensoren. Raadpleeg de lijst van mogelijke oorzaken en handelingen in de onderstaande tabel. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Pre-Collision Assist

De volgende tabel geeft een overzicht van mogelijke oorzaken en details waarvoor een bericht kan wordt weergegeven dat de sensor is geblokkeerd.

Oorzaak	Technische gegevens
Het oppervlak van de radar in de radiateurgrille is vuil of geblokkeerd.	Maak de radiateurgrille voor de radar schoon of verwijder eventuele blokkades.
Het oppervlak van de radar is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat het systeem merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Hevige regen, opspattend water, sneeuw of mist verstoort de radarsignalen.	Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld. Het systeem zou na een korte tijd weer moeten inschakelen wanneer de weersomstandigheden verbeteren.
De radar is verkeerd uitgelijnd.	Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
De voorruit voor de camera is vuil of geblokkeerd.	Maak de buitenzijde van de voorruit voor de camera schoon.
De voorruit voor de camera is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat de camera merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Het is te warm rond de camera.	Wacht even. Het bericht verdwijnt wanneer de temperatuur rond de camera daalt.

Herkenning verkeersbord maximumsnelheid

WAT IS HERKENNING VERKEERSBORD MAXIMUMSNELHEID

Het systeem is ontworpen om verkeersborden met maximumsnelheid te detecteren en u informatie te geven over de toegestane maximumsnelheid.

HOE HERKENNING BORDEN MAXIMUMSNELHEID WERKT

Gedetecteerde verkeersborden met maximumsnelheid worden weergegeven in het instrumentenpaneel. De sensor bevindt zich achter de binnenspiegel.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aan zet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

N.B.: Verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

N.B.: Deze functie maakt gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle Connected Vehicle-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt. Zie **Instellingen Connected Vehicle** (bladzijde 451). Als uw markt niet verbonden is, breng de auto dan naar een erkende dealer om de periodieke updates uit te voeren.

VOORZORGSMAATREGELEN HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: Breng altijd door Ford goedgekeurde onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

BEPERKINGEN HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID

Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden met maximumsnelheid en kan borden incorrect lezen.

Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet naar behoren werkt.

Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

Herkenning verkeersbord maximumsnelheid

CONTROLELAMPEN HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID



Wanneer het systeem een bord met de maximumsnelheid detecteert, wordt de maximumsnelheid weergegeven in het instrumentenpaneel.

N.B.: Als de auto over een navigatiesysteem beschikt, kunnen opgeslagen verkeersbordgegevens van invloed zijn op de aangegeven snelheidsgrenswaarde.

DE SNELHEIDSWAARSCHUWING VOOR HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID INSTELLEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Assistentie snelheidsbeperking**.
4. Schakel **Snelheidswaarschuwing** in of uit.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID – PROBLEMEN OPLOSSEN

HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Verkeersbord Verminderde prestatie Zie handboek	Verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem zijn niet beschikbaar omwille van een zwak signaal of geen signaal. Wacht even totdat het signaal verbetert. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Bestuurderswaarschuwing

WAT IS BESTUURDERS- WAARSCHUWING

Het systeem geeft een waarschuwing indien het berekent dat u slaperig wordt of dat uw rijgedrag verslechtert.

HOE BESTUURDERS- WAARSCHUWING WERKT

Het systeem berekent uw alertheidsniveau aan de hand van uw rijgedrag ten opzichte van de rijstrookmarkeringen en andere factoren wanneer de rijnsnelheid hoger is dan circa 65 km/h.

Het waarschuwingssysteem heeft twee fasen:

1. Er wordt een tijdelijke waarschuwing gegeven die u aanraadt een rustpauze te nemen. Dit bericht verschijnt slechts gedurende een korte periode.
2. Als u geen pauze neemt en het systeem blijft registreren dat uw rijgedrag vermindert, zal het systeem een waarschuwing geven. Deze waarschuwing blijft in het display van het instrumentenpaneel staan tot u deze annuleert.

VOORZORGSMAATREGELEN BESTUURDERS- WAARSCHUWING



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.



WAARSCHUWING: Neem regelmatig een pauze als u zich moe voelt. Wacht niet tot het systeem u waarschuwt.



WAARSCHUWING: Bepaalde rijstijlen kunnen ertoe leiden dat het systeem u waarschuwt, ook al voelt u geen vermoeidheid.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.

Bestuurderswaarschuwing



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

BESTUURDERS- WAARSCHUWING IN- EN UITSCHAKELLEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **Driver Alert** in of uit.

N.B.: Het systeem wordt automatisch ingeschakeld na elke contactcyclus.

DRIVER ALERT RESETTEN

U kunt Driver Alert als volgt resetten:

- Het contact uit- en aanzetten wanneer de auto stilstaat.
- Het bestuurdersportier openen en sluiten wanneer de auto stilstaat.

CONTROLELAMPEN BESTUURDERS- WAARSCHUWING



Wanneer het systeem een probleem detecteert, wanneer de camera is belemmerd of verkeerd uitgelijnd, wordt het symbool uitgeschakeld weergegeven in het display van het instrumentenpaneel. Als het symbool blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

BESTUURDERSWAARSCHUWING – PROBLEMEN OPLOSSEN

BESTUURDERSWAARSCHUWING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Waarschuwing Chauffeur moe Rust aanbevolen	Wordt weergegeven wanneer het raadzaam is een pauze te nemen omdat u niet alert genoeg bent.
Waarschuwing Chauffeur moe Pauze nemen	Wordt weergegeven wanneer u een pauze moet nemen omdat u niet alert genoeg bent.
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	Het systeem heeft een toestand gedetecteerd waarbij u de voorruit moet reinigen opdat het systeem goed zou kunnen werken.

N.B.: Niet alle berichten worden zijn beschikbaar, afhankelijk van de opties waarmee de auto is uitgerust en uw regio.

Verkeersbordherkenning

WAT IS VERKEERSBORD-HERKENNING

Het systeem is ontworpen om verkeersborden te detecteren om u op de hoogte te brengen van de geldende snelheidsbeperking en voorschriften voor voorrang.

HOE VERKEERSBORD-HERKENNING WERKT

Verkeersbordherkenning gebruikt een sensor achter de binnenspiegel om verkeersborden te detecteren.

Kaartgegevens kunnen de detectie van verkeersborden beïnvloeden. Opgeslagen verkeersbordgegevens kunnen van invloed zijn op de aangegeven waarde van de snelheidsbeperking.

N.B.: Deze functie maakt gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle Connected Vehicle-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt. Zie **Instellingen Connected Vehicle** (bladzijde 451). Als uw markt niet verbonden is, breng de auto dan naar een erkende dealer om de periodieke updates uit te voeren.

Het systeem detecteert herkenbare verkeersborden, zoals:

- Borden met snelheidsbeperking.
- Borden voor inhaalverbod.
- Borden voor einde snelheidslimiet.
- Borden voor einde inhaalverbod.
- Stopborden.
- Voorrangborden.

VOORZORGSMAATREGELEN VERKEERSBORDHERKENNING



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: Breng altijd door Ford goedgekeurde onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

BEPERKINGEN VERKEERSBORDHERKENNING

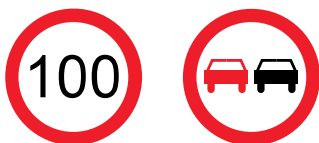
Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden met maximumsnelheid en kan borden incorrect lezen.

Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet naar behoren werkt.

Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

Verkeersbordherkenning

CONTROLELAMPEN VERKEERSBORDHERKENNING

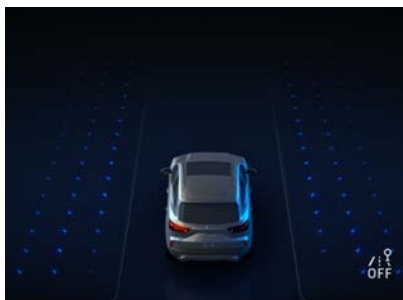


Het systeem kan twee verkeersborden parallel weergeven.

U kunt de status te allen tijde bekijken met behulp van het instrumentenpaneel.



Wanneer het systeem geen verkeersbord detecteert, wanneer er bijvoorbeeld even geen kaartgegevens voor navigatie beschikbaar zijn of het systeem geen input heeft, wordt een verkeersbord met twee streepjes weergegeven in het display van het instrumentenpaneel.



Wanneer het systeem een probleem detecteert, wanneer er bijvoorbeeld langere tijd geen kaartgegevens voor navigatie beschikbaar zijn of de camera is belemmerd of verkeerd uitgelijnd, wordt het symbool uitgeschakeld weergegeven in het display van het instrumentenpaneel. Als het symbool blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Het systeem geeft herkenbare verkeersborden als volgt weer in twee stappen:

1. Alle nieuwe verkeersborden worden met meer helderheid weergegeven dan andere.
2. Na een vooraf bepaalde tijd worden ze normaal weergegeven.

Als het systeem een aanvullend verkeersbord herkent, dan wordt dit onder het betreffende verkeersbord aangeduid. Bijvoorbeeld tijdens het passeren van een snelheidsbeperking voor voertuigen met een bord voor aanhangers.

N.B.: Als het voertuig over een navigatiesysteem beschikt, kunnen opgeslagen verkeersbordgegevens van invloed zijn op de aangegeven snelheidsgrenswaarde.

Verkeersbordherkenning

INSTELLINGEN TRAFFIC SIGN RECOGNITION

De snelheidswaarschuwing voor verkeersbordherkenning instellen

U kunt de snelheidswaarschuwing van het systeem instellen om u te waarschuwen wanneer de rijsnelheid de door het systeem herkende snelheidslimiet overschrijdt.

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Assistentie snelheidsbeperking**.
4. Schakel **Snelheidswaarschuwing** in of uit.



Houd de knop ingedrukt om de snelheidswaarschuwing tijdelijk uit te schakelen.

N.B.: De snelheidswaarschuwing wordt automatisch ingeschakeld na elke contactcyclus.

De signaaltoon voor snelheidsbeperkingwijziging voor verkeersbordherkenning instellen

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Assistentie snelheidsbeperking**.
4. Schakel **Signaaltoon wijzig. snelheidsbeperking** in of uit.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

VERKEERSBORDHERKENNING – PROBLEMEN OPLOSSEN

VERKEERSBORDHERKENNING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Verkeersbord Verminderde prestatie Zie handboek	Verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem zijn niet beschikbaar omwille van een zwak signaal of geen signaal. Wacht even totdat het signaal verbetert. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Wrong Way Alert

WAT IS DE WRONG WAY ALERT

Het systeem geeft een waarschuwing indien het detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg.

HOE WRONG WAY ALERT WERKT

Het systeem gebruikt een sensor achter de binnenspiegel om verkeersborden van verboden toegang te detecteren en maakt gebruik van informatie van het navigatiesysteem.

Als het systeem detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg, wordt een bericht weergegeven in het instrumentenpaneel en klinkt een geluidssignaal. Het volume van het audiosysteem wordt gedempt en de routegeleiding van het navigatiesysteem wordt gepauzeerd.

N.B.: De verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

N.B.: Deze functie maakt gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle Connected Vehicle-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt. Zie **Instellingen Connected Vehicle** (bladzijde 451). Als uw markt niet verbonden is, breng de auto dan naar een erkende dealer om de periodieke updates uit te voeren.

VOORZORGSMAATREGELEN WRONG WAY ALERT



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: Breng altijd door Ford goedgekeurde onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem u waarschuwen als u niet in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg.

BEPERKINGEN WRONG WAY ALERT

Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden en kan borden incorrect lezen.

Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

Wrong Way Alert

Het systeem werkt niet in sommige landen. We raden aan dat u de beschikbaarheid van het systeem controleert voordat u het gebruikt.

Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet correct werkt.

Het systeem werkt wellicht niet naar behoren in gebieden met constructiewerkzaamheden of nieuwe infrastructuur.

WRONG WAY ALERT IN- EN UITSCHAKELEN

- 1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
- 2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
- 3. Schakel **Wrong Way Alert** in of uit.

WRONG WAY ALERT – PROBLEMEN OPLOSSEN

WRONG WAY ALERT – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Controleer rijrichting	Het systeem detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg. Controleer of u in de juiste richting rijdt.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET VERVOEREN VAN LADINGEN

Houd het gewicht van de geladen auto binnen de capaciteit van het ontwerp, met of zonder aanhanger. Als u de auto naar behoren laadt, kunt u optimaal gebruikmaken van de prestaties van de auto. Zorg voordat u de auto laadt dat u vertrouwd bent met de volgende termen om het gewicht van de auto, met of zonder aanhanger, te bepalen op basis van het label met informatie over banden en lading en het veiligheidslabel.



WAARSCHUWING: Het maximale laadvermogen van de auto kan beperkt worden door het volume (hoeveel ruimte beschikbaar is) of door het nominale laadvermogen (hoeveel gewicht de auto mag vervoeren). Wanneer u het maximale laadvermogen van de auto hebt bereikt, mag u geen lading meer toevoegen, zelfs niet als er nog ruimte beschikbaar is. Overbelading of verkeerde lading van de auto kan bijdragen tot verlies van controle en kantelen van de auto.



WAARSCHUWING: De maximumgewichten op het veiligheidslabel overschrijden kan negatieve gevolgen hebben voor de prestaties en de besturing van de auto, schade aan de auto veroorzaken en kan leiden tot verlies van controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik geen vervangende banden met een lagere capaciteit voor ladingtransport dan de originele banden. Daardoor kunnen de beperkingen van het GVWR en GAWR van uw auto immers lager worden.

Vervangende banden met een hogere limiet dan de originele banden verhogen de beperkingen van het GVWR en GAWR niet.



WAARSCHUWING: Overschrijd het GVWR of het GAWR op het certificeringslabel niet.



WAARSCHUWING: Een maximumgewicht overschrijden kan negatieve gevolgen hebben voor de prestaties en de besturing van de auto, schade aan de auto veroorzaken en kan leiden tot verlies van controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Tijdens het beladen van de imperiaal wordt aangeraden de lading evenredig te verdelen en een laag zwaartepunt aan te houden. Bij beladen auto's met een hoger zwaartepunt kan het rijgedrag verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens het rijden met een zwaar beladen auto.

Het bruto gecombineerde gewicht mag deze waarde nooit overschrijden.

DAKIMPERIAAL

VOORZORGSMAATREGELEN VAN HET DAKIMPERIAAL



WAARSCHUWING: Wanneer u een imperiaal aanbrengt, lees dan de instructies van de fabrikant en volg deze op.



WAARSCHUWING: Tijdens het beladen van de imperiaal wordt aangeraden de lading evenredig te verdelen en een laag zwaartepunt aan te houden. Bij beladen auto's met een hoger zwaartepunt kan het rijgedrag verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens het rijden met een zwaar beladen auto.



WAARSCHUWING: Wanneer u lading op het dak vervoert moet u de stabiliteitsregeling niet uitschakelen en de modus Sport of Circuit niet gebruiken. Dit kan leiden tot een verhoogd risico op het kwijtraken van de macht over het stuur, omslaan van de auto, persoonlijk letsel of de dood.

N.B.: Wanneer u een imperiaal gebruikt, kan het brandstofverbruik van uw auto hoger zijn en kan de rij karakteristiek anders zijn.

N.B.: Plaats geen ladingen op het dakpaneel. Het dakpaneel is niet ontworpen om rechtstreeks een lading te dragen.

U moet ladingen direct op de dwarsbalken plaatsen die aan de zijrails van de imperiaal zijn bevestigd. Wanneer u het imperiaalsysteem gebruikt, raden we aan dat u dwarsbalken als originele accessoire van Ford gebruikt die specifiek voor uw auto zijn ontworpen.

Zorg dat de lading stevig is vastgezet. Controleer de bevestiging van de lading voor het rijden en bij iedere tankstop.

LAADVERMOGEN VAN HET DAKIMPERIAAL

Omschrijving	Maximale aanbevolen lading
Auto's met panoramisch dak	60 kg
Auto's zonder panoramisch dak	75 kg

N.B.: De maximale lading op het dak is gebaseerd op een evenwichtig verdeelde lading over de dwarsbalken.

N.B.: Bij gebruik van een dakdragersysteem moet u het gewicht van het dakdragersysteem aftrekken van de maximale aanbevolen lading om de daadwerkelijke maximale lading te bepalen. Zie de fabrikant van het dakdragersysteem voor meer informatie.

Bagageruimte

AFDEKKING BAGAGERUIMTE AANBRENGEN EN VERWIJDEREN



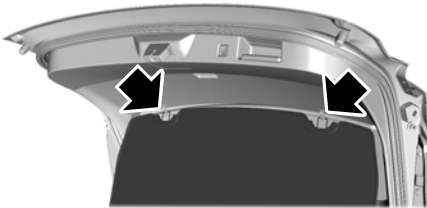
WAARSCHUWING: Zorg dat u de afdekking van de bagageruimte goed vastmaakt. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verwondingen bij brusk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Leg geen voorwerpen op de afdekking van de bagageruimte. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij brusk remmen of een botsing.

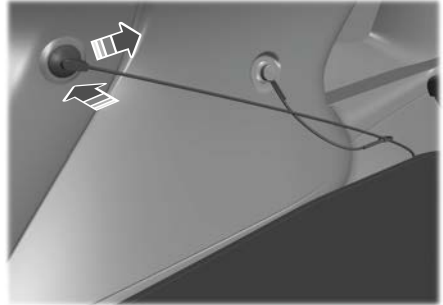
De afdekking van de bagageruimte aanbrengen:

1. Plaats de afdekking van de bagageruimte.



2. Steek de bevestigingsklemmen in het bekledingspaneel van de achterklep.

N.B.: Ondersteun de afdekking van de bagageruimte wanneer u de bevestigingsklemmen insteekt.



3. Bevestig de bevestigingskoorden op het bekledingspaneel van de kofferruimte.

N.B.: Afhankelijk van de auto kan de afdekking van de bagageruimte met maar één koord zijn bevestigd.

Om de afdekking van de bagageruimte te verwijderen, voert u de bovenstaande procedure in omgekeerde volgorde uit.

N.B.: U kunt de afdekking van de bagageruimte opbergen in de bagageruimte.

ANKERPUNTEN BAGAGERUIMTE

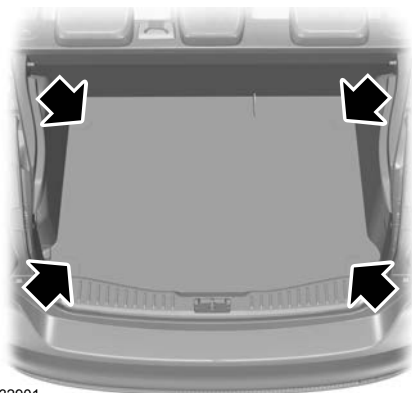
VOORZORGSMAATREGELEN ANKERPUNTEN BAGAGERUIMTE



WAARSCHUWING: Zorg dat u voorwerpen in de bagageruimte goed vastmaakt. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verwondingen bij brusk remmen of een botsing.

Bagageruimte

LOCATIE VAN DE ANKERPUNTEN VAN DE BAGAGERUIMTE



E132901

Een aanhanger aansluiten

TREKHAAK - AUTO'S MET: AFNEEMBARE TREKHAAK

VOORZORGSMaatregelen TREKHAAK



WAARSCHUWING: Overschrijd het laagste nominaal vermogen voor de auto of trekhaak niet. Als u de auto of trekhaak overbelast, kan dit de stabiliteit en de besturing van de auto hinderen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Knippen, boren, lassen of wijzigen van de trekhaak is verboden. Als de trekhaak wordt gewijzigd, kan het trekvermogen van de trekhaak kleiner worden.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de trekhaak op een veilige plek in de auto is opgeborgen, zodat deze bij een botsing niet wordt rondgeslingerd. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

U moet de trekhaak losmaken als u deze niet gebruikt. Berg de trekhaak veilig op in de bagageruimte.

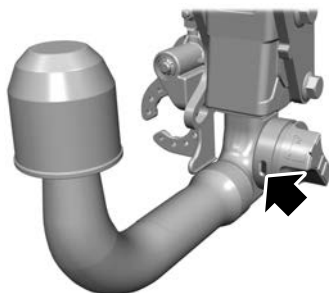
Ontgrendel of maak de trekhaak nooit los terwijl een aanhanger is aangekoppeld.

Ontkoppel of bevestig de trekhaak niet met gereedschap.

N.B.: *U kunt de trekhaak alleen bevestigen als de trekhaak is ontgrendeld.*

Veiligheidscontroles trekhaak

Controleer het volgende nadat u de trekhaak hebt bevestigd:



1. De markering op het kartelwiel is groen.
2. U hebt het kartelwiel vergrendeld.
3. U hebt de sleutel verwijderd.

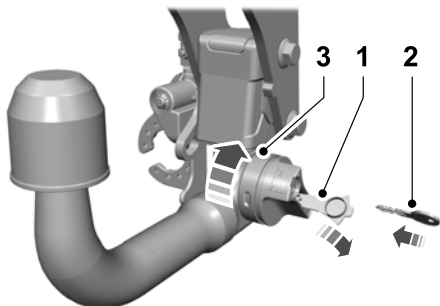
Gebruik de trekhaak niet als niet aan deze voorwaarden is voldaan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

RICHTLIJNEN TREKHAAK

- Vervangende sleutels zijn beschikbaar. Het is raadzaam dat u het sleutelnummer op de slotcilinder noteert.
- Het mechanisme van de trekhaak is onderhoudsvrij. Breng geen vet of olie op het mechanisme aan.
- Verwijder de afdichtplug voor de stekkerdoos uit de stekkerdoos wanneer deze niet wordt gebruikt. Als u dit niet doet, kan dit corrosie van de stekkerdoos veroorzaken. Maak de stekkerdoos regelmatig schoon en zorg dat het deksel van de stekkerdoos volledig dicht is.
- Als u de auto reinigt met een hogedrukreiniger, moet u de afdichtplug voor de stekkerdoos loskoppelen. Richt de waterstraal niet direct op de stekkerdoos. Het is raadzaam dat u de trekhaak losmaakt voordat u de auto wast.

Een aanhanger aansluiten

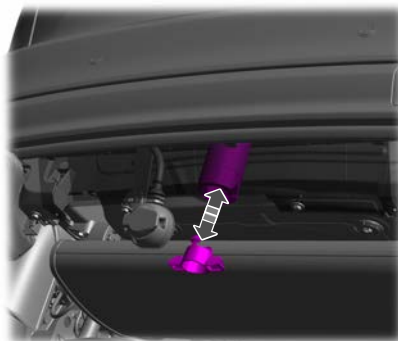
DE TREKHAAK LOSMAKEN



1. Verwijder de beschermkap.
2. Plaats de sleutel en draai deze linksom om het kartelwiel te ontgrendelen.
3. Houd de trekhaak vast. Duw het kartelwiel naar binnen toe en draai het rechtsom.

N.B.: De groene markering op het kartelwiel wordt rood.

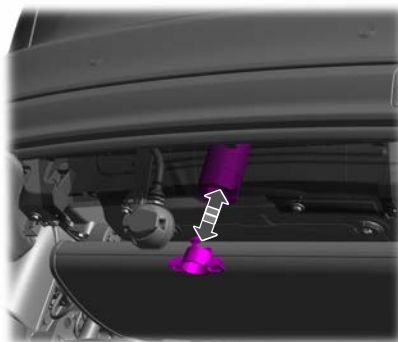
4. Laat het kartelwiel los.
5. Trek de trekhaak omlaag om deze te verwijderen.
6. Draai de stekkerdoos 90 graden omhoog tot deze in de eindstand wordt vergrendeld.



E265433

7. Plaats de afdichtplug.

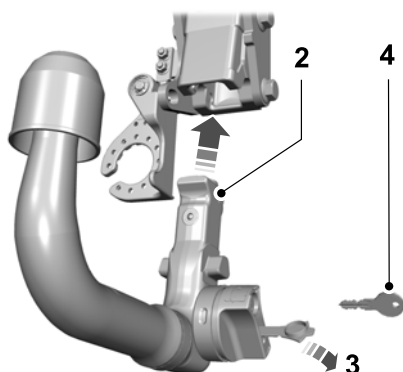
DE TREKHAAK BEVESTIGEN



E265433

1. Verwijder de afdichtplug.

Een aanhanger aansluiten



2. Plaats de trekhaak volledig totdat deze vastklikt. Houd het kartelwiel niet vast.

N.B.: De rode marking op het kartelwiel wordt groen.

3. Verwijder de beschermkap.
4. Plaats de sleutel en draai deze rechtsom om het kartelwiel te vergrendelen.
5. Plaats de beschermkap. Duw deze volledig terug over het slot.
6. Draai de stekkerdoos 90 graden omlaag tot deze in de eindstand wordt vergrendeld.

TREKHAAK - AUTO'S MET: INSCHUIFBARE TREKHAAK

VOORZORGSMAATREGELEN TREKHAAK



WAARSCHUWING: Overschrijd het laagste nominaal vermogen voor de auto of trekhaak niet. Als u de auto of trekhaak overbelast, kan dit de stabiliteit en de besturing van de auto hinderen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Knippen, boren, lassen of wijzigen van de trekhaak is verboden. Als de trekhaak wordt gewijzigd, kan het trekvermogen van de trekhaak kleiner worden.

U moet de trekhaak inklappen als u deze niet gebruikt.

Klap de trekhaak niet uit of in met uw voet of met gereedschap.

Raak de trekhaak niet aan wanneer deze in wordt uit- of ingeklapt naar de ontgrendelde stand.

Gebruik de trekhaak niet als er geen geluidssignaal klinkt wanneer de trekhaak wordt uitgeklapd of wanneer u deze op zijn plaats vergrendelt. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Klap de trekhaak nooit in terwijl een aanhanger is aangekoppeld. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Een aanhanger aansluiten

Veiligheidscontroles trekhaak

Controleer het volgende nadat u de trekhaak hebt uitgeklapt:

- Zorg dat de trekhaak volledig is vergrendeld. Deze mag niet bewegen als u eraan trekt of wanneer u een aanhanger bevestigt.
- Het lampje knippert niet en er klinken geen waarschuwingssignalen.

Gebruik de trekhaak niet als niet aan deze voorwaarden is voldaan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

BEPERKINGEN TREKHAAK

De trekhaak wordt niet in- of uitgeklapt in de volgende situaties:

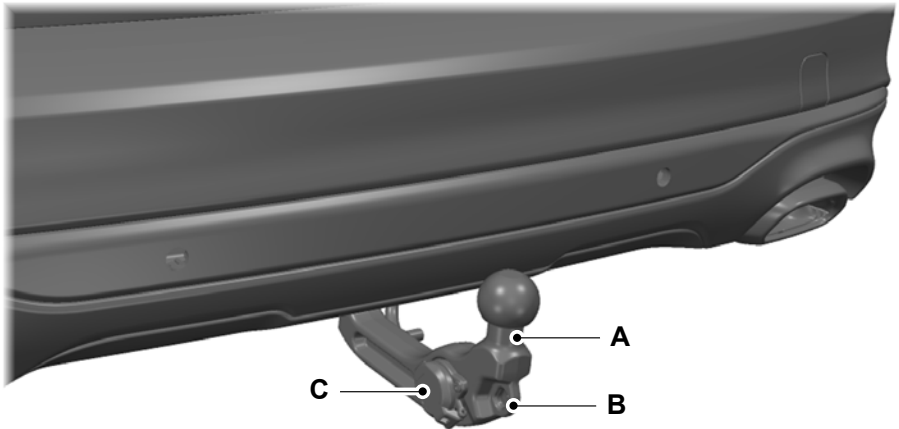
- Uw auto is in beweging.
- Er is een afdichtplug voor de stekkerdoos bevestigd op de stekkerdoos.
- De accu is niet helemaal opgeladen.
- De achterklep is dicht.

RICHTLIJNEN TREKHAAK

- Het mechanisme van de trekhaak is onderhoudsvrij. Breng geen vet of olie op het mechanisme aan.
- Verwijder de afdichtplug voor de stekkerdoos uit de stekkerdoos wanneer deze niet wordt gebruikt. Als u dit niet doet, kan dit corrosie van de stekkerdoos veroorzaken. Reinig de stekkerdoos regelmatig en zorg dat het deksel van de stekkerdoos volledig dicht is.
- Als u de auto reinigt met een hogedrukreiniger, moet u de afdichtplug voor de stekkerdoos loskoppelen. Richt de waterstraal niet direct op de stekkerdoos. Wij bevelen aan dat u de trekhaak inklapt voordat u de auto wast.
- Wanneer de trekhaak niet wordt gebruikt, moet de trekhaakkogel altijd worden ingeklapt.
- Het is raadzaam om de trekhaakkogel minstens eenmaal per maand in en uit te klappen.

Een aanhanger aansluiten

ONDERDELEN TREKHAAK



- A Trekhaak in positie voor slepen.
- B Bevestigingspunt veiligheidskabel aanhanger.
- C Stekkerdoos aanhanger.

Demonteer of repareer de trekhaak of het mechanisme niet.

N.B.: Het lampje op de knop gaat branden en er klinkt een dubbel geluidssignaal.

DE TREKHAAK UITKLAPPEN



E237201



1. Druk op de knop. Deze bevindt zich aan de linkerzijde van de bagageruimte.
2. Druk binnen vier seconden opnieuw op de knop om de trekhaak uit te klappen in de ontgrendelde stand. De trekhaakkogel beweegt naar de stand voor slepen.

Een aanhanger aansluiten

N.B.: Het lampje op de knop blijft knipperen en er is een reeks geluidssignalen te horen wanneer de trekhaak wordt uitgeklapt en de ontgrendelde stand bereikt. Het lampje op de knop stopt met knipperen en er klinkt een dubbel geluidssignaal wanneer de trekhaak in deze stand wordt vergrendeld.

N.B.: Als u niet opnieuw op de ontgrendelknop drukt binnen vier seconden, geeft het systeem melding van voltooiing zonder dat de trekhaak is uitgeklapt. Als het lampje snel knippert en een hoge toon te horen is, moet u de procedure herhalen.

N.B.: Er klinkt een waarschuwingssignaal gedurende maximaal 30 seconden als de trekhaak in een ontgrendelde stand blijft.

Als de activeringsprocedure wordt onderbroken, bijvoorbeeld wanneer de beweging van de trekhaakkogel wordt belemmerd, dan keert het systeem de beweging om. Als de trekhaak stopt en in de ontgrendelde stand blijft vanwege vermogensverlies of blokkering, moet het systeem worden gereset. Verwijder de blokkering en reset het systeem door de procedure volledig te herhalen.

N.B.: Beweeg of duw de trekhaakkogel nooit met de voet tijdens het activeren.

DE TREKHAAK INKLAPPEN

1. Ontkoppel de afdichtplug voor de stekkerdoos en ontkoppel de aanhanger of lastdrager.



E237201

2. Druk op de knop. Deze bevindt zich aan de linkerzijde van de bagageruimte.

N.B.: Het lampje op de knop gaat branden en er klinkt een dubbel geluidssignaal.



3. Druk binnen vier seconden opnieuw op de knop om de trekhaak in te klappen in de ontgrendelde stand. De trekhaakkogel beweegt naar de ingeklapte positie.

N.B.: Het lampje op de knop blijft knipperen en er is een reeks geluidssignalen te horen wanneer de trekhaak wordt ingeklapt en de ontgrendelde stand bereikt. Het lampje op de knop stopt met knipperen en er klinkt een dubbel geluidssignaal wanneer de trekhaak in deze stand wordt vergrendeld.

Een aanhanger aansluiten

N.B.: Als u niet opnieuw op de ontgrendelknop drukt binnen vier seconden, geeft het systeem melding van voltooiing zonder dat de trekhaak is ingeklapt. Als het lampje snel knippert en een hoge toon te horen is, moet u de procedure herhalen.

N.B.: Er klinkt een waarschuwingssignaal gedurende maximaal 30 seconden als de trekhaak in een ontgrendelde stand blijft.

Als de activeringsprocedure wordt onderbroken, bijvoorbeeld wanneer de beweging van de trekhaakkogel wordt belemmerd, dan keert het systeem de beweging om. Als de trekhaak stopt en in de ontgrendelde stand blijft vanwege vermogensverlies of blokkering, moet het systeem worden gereset. Verwijder de blokkering en reset het systeem door de procedure volledig te herhalen.

N.B.: Beweeg of duw de trekhaakkogel nooit met de voet tijdens het activeren.

2. Druk op **Slepen**.

Via dit menu kunt u meerdere acties uitvoeren.

Zie **Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger** (bladzijde 319). Zie **Navigatie aanhanger trekken** (bladzijde 474).

EEN AANHANGER AANSLUITEN

Een aanhanger herkennen

Zorg ervoor dat u de aanhanger op de auto aansluit met een goed passende stekker die de auto en de aanhangerfuncties ondersteunt.

1. Sluit de aanhanger en kabelstekker aan op de auto.
2. Zet de auto aan.
3. Stel een profiel voor de aanhanger in met behulp van het aanraakscherm.

N.B.: Als de auto de aanhanger niet herkent, trap dan het rempedaal in en houdt dit enkele seconden ingedrukt.

Aanhangerprofielen beheren

1. Druk op **Functies** op het aanraakscherm.

Trekken van een aanhanger

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET TREKKEN VAN EEN AANHANGER



WAARSCHUWING: Overschrijd 100 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Controleer of verticale lading op de trekhaakkogel op elk moment tussen het minimale en maximale aanbevolen gewicht ligt. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Overschrijd het bruto voertuiggewicht, dat op het identificatieplaatje van de auto is vermeld, niet. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Het antiblokkeersysteem stuurt de remmen van de aanhanger niet aan.

Volg de specifieke regelgeving van het land om een aanhanger te trekken.

Het verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger is van essentieel belang voor de rijstabiliteit van uw auto en aanhanger.

Beperk de snelheid onmiddellijk als de aanhanger tekenen van slingeren vertoont.

Als u een aanhanger trekt, veranderen de rijkenmerken van de auto en wordt de stopafstand groter. Pas uw snelheid en rijgedrag aan de lading van de aanhanger aan.

BEPERKINGEN BIJ HET TREKKEN VAN EEN AANHANGER

Rijd niet sneller dan 100 km/h, zelfs als het land onder bepaalde omstandigheden hogere snelheden toestaat.

Het bruto treingewicht op het identificatieplaatje van de auto is van toepassing op hellingen tot 12% en hoogtes tot 1.000 m wanneer een aanhanger wordt getrokken. In berggebieden worden de motorprestaties kleiner omwille van de lage luchtdichtheid op hogere hoogtes. In hogere regio's boven 1.000 m moet u het opgegeven maximaal toegestane treingewicht met 10% verminderen voor elke extra 1.000 m. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 448).

N.B.: Niet alle auto's zijn geschikt of goedgekeurd om een trekhaak te plaatsen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.

UW AANHANGER LADEN

Plaats de lading zo laag mogelijk en centraal op de as van uw aanhanger. Wanneer u met een onbeladen voertuig rijdt, moet u de lading in uw aanhanger zo ver mogelijk naar voren schuiven, omdat dit voor de beste stabiliteit zorgt. Overschrijd de maximaal toegestane verticale lading niet. Zie **Laadvermogen voor slepen** (bladzijde 355).

Het verticale gewicht op de trekhaakkogel moet minstens 4% van het gewicht van de aanhanger bedragen en mag het maximaal toegestane gewicht niet overschrijden.

Trekken van een aanhanger

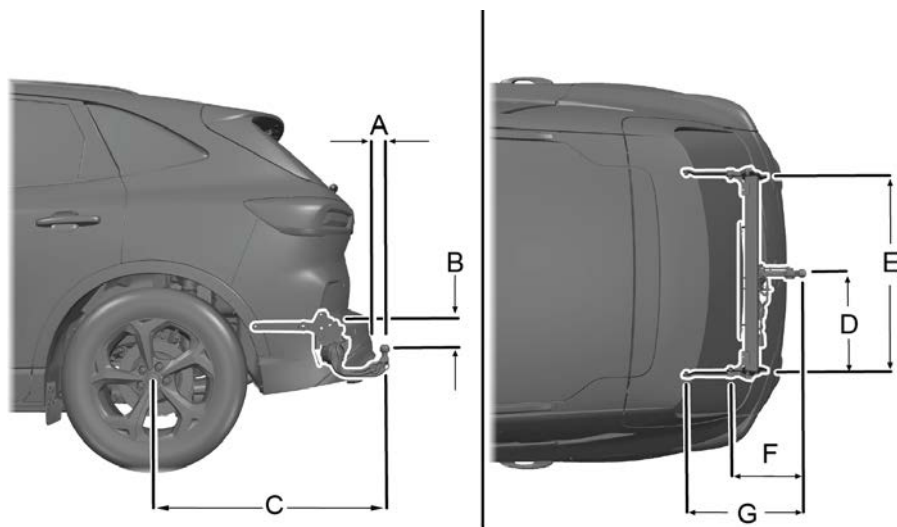
N.B.: Het maximale verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger dat vermeld staat op het identificatieplaatje van de aanhanger, is de testwaarde van de fabrikant van de aanhanger. Het maximaal toegestane verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger kan lager zijn.

HINTS BIJ HET TREKKEN VAN EEN AANHANGER

Gebruik een lager versnelling tijdens het naar beneden rijden op een steile afdaling.

De stabiliteit van de combinatie van auto en aanhanger is vooral afhankelijk van de kwaliteit van de aanhanger.

AFMETINGEN TREKHAAK



Het elektrisch systeem op uw auto is geschikt om aanhangers met led-lampen te slepen.

GEWICHTEN EN AFMETINGEN VOOR SLEPEN

LAADVERMOGEN VOOR SLEPEN

Maximale verticale gewicht op de trekhaak

kg
100

Trekken van een aanhanger

Item	Beschrijving afmeting	Afmeting mm
A	Bumper tot midden van trekhaakkogel.	95
B	Bevestigingspunt tot midden van trekhaakkogel.	165,8
C	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	1.033
D	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	530
E	Afstand tussen langsbalken.	1.060
F	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	308,5
G	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	393,5

Tips voor het rijden

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR KOUDE WEERSOMSTANDIGHEDEN

De werking van sommige componenten en systemen kan worden beïnvloed bij temperaturen lager dan circa -25°C.

RIJDEN OP SNEEUW EN IJS



WAARSCHUWING: Rijd altijd voorzichtig onder gladde omstandigheden waarbij sneeuwkettingen of kabels nodig zijn. Houd de snelheid laag, houd rekening met een langere remweg en voorkom agressief sturen om de kans te verminderen op verlies van de controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen. Als de achterzijde van de auto wegglijdt in een bocht, stuur dan in de richting van het wegglijden tot u weer controle over de auto hebt.

Op ijs en sneeuw dient u langzamer te rijden dan gebruikelijk. De auto beschikt over een antiblokkeersysteem. Bedien het rempedaal gelijkmatig. Maak geen pompbewegingen op het rempedaal. Zie **Beperkingen antiblokkeersysteem** (bladzijde 232).

PRECONDITIONERING VAN DE AUTO VOOR RIJDEN BIJ KOUD WEER

- Laad de auto volledig op voordat u vertrekt bij koud weer. Dit helpt uw actieradius te maximaliseren.
- Sluit de auto aan om de beste bedrijfstemperatuur voor de accu te behouden voordat u vertrekt.

- Wanneer de auto is aangesloten, gebruikt de auto energie van uw oplaadbron om het interieur op te warmen en voor een maximaal laadniveau van de accu te zorgen.
- Om de accu maximaal op te laden, gebruikt u de stoelverwarming en een lagere temperatuurstelling voor de klimaatregeling.

N.B.: U kunt de auto via de FordPass-app preconditioneren voor vertrek.

N.B.: De voorverwarmingsfunctie is wellicht niet beschikbaar in bepaalde auto's.

INRIJDEN

Banden

Nieuwe banden moeten ongeveer 480 km worden ingereden. Tijdens deze periode kan de auto ongewone rijeigenschappen vertonen.

Remmen en koppeling

Vermijd indien mogelijk het intensief gebruik van de remmen en de koppeling gedurende de eerste 160 km in de stad en gedurende de eerste 1.600 km op snelwegen.

ZUINIG RIJDEN

De volgende items kunnen het brandstofverbruik verlagen:

- Rijd vlot, geef zachtjes gas en anticipeer de weg voor u om bruusk remmen te voorkomen.
- Controleer uw bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden zijn opgepompt tot de juiste spanning.
- Volg het aanbevolen onderhoudsschema en voer de aanbevolen controles uit.

Tips voor het rijden

- Plan uw rit en controleer het verkeer voordat u vertrekt. Het is efficiënter om boodschappen indien mogelijk te combineren tot een enkele rit.
- Voorkom stationair draaien bij koud weer of gedurende lange periodes. Start de motor alleen wanneer u klaar bent voor vertrek.
- Vervoer geen onnodig gewicht in de auto, extra gewicht verspilt immers brandstof.
- Breng geen onnodige accessoires op de buitenkant van de auto aan, bijvoorbeeld treeplanken. Klap een niet-gebruikte dakdrager in of verwijder deze.
- Schakel niet in neutraal wanneer u remt of wanneer de auto vertraagt.
- Sluit alle ruiten wanneer u tegen hoge snelheden rijdt.
- Schakel alle niet gebruikte elektrische systemen uit, bijvoorbeeld de airconditioning. Koppel eventuele niet-gebruikte accessoires los van de extra voedingspunten.

RIJDEN IN SPECIALE OMSTANDIGHEDEN

RIJDEN DOOR MODDER EN WATER

Modder

Let op plotselinge veranderingen van de rijsnelheid of de rijrichting wanneer u in de modder rijdt. Zelfs auto's met aandrijving op alle wielen en vierwielaandrijving kunnen de tractie verliezen in modder. Als de auto wegglijdt, stuur dan in de richting van het wegglijden tot u weer controle over

de auto hebt. Reinig na het rijden in de modder alle resten van modder die vastzitten aan draaiende aandrijfassen en banden. Overtollige resten kunnen leiden tot een onbalans en beschadiging van aandrijflijncomponenten.

N.B.: *Als de auto vast komt te zitten in modder, mag deze heen en weer worden bewogen door te schakelen tussen de vooruit- en achteruitversnellingen. Stop daarbij met een regelmatig patroon tussen het schakelen. Trap het gaspedaal in elke versnelling zachtjes in.*

Water

Rijd voorzichtig wanneer u door water moet rijden. Zie **Rijden door ondiep water** (bladzijde 359).

RIJDEN OP HEUVELACHTIG OF HELLEND TERREIN

U moet proberen recht omhoog of recht omlaag te rijden, ook al moet op een heuvel of steile helling vanwege natuurlijke obstakels diagonaal omhoog of omlaag worden gereden.

N.B.: *Voorkom keren op steile hellingen of heuvels. De tractie kan verloren gaan of de auto kan zijdelings slippen en mogelijk omslaan. Bepaal tijdens het rijden op een heuvel vooraf de route die u kunt volgen. Rijd niet over de top van een heuvel zonder te zien wat er aan de andere zijde is. Rijd niet in de achteruitversnelling over een heuvel zonder een waarnemer.*

Oefen precies voldoende kracht uit op de wielen om de heuvel te beklimmen. Te veel kracht leidt tot doorslippen van de wielen of verlies van grip, en u kunt de controle over de auto verliezen. Rijd een steile helling niet af in neutraal. Voorkom plots bruusk remmen zodat de voorwielen kunnen blijven draaien en om de controle over de auto te behouden.

Tips voor het rijden

N.B.: De auto beschikt over een antiblokkeersysteem. Bedien het rempedaal gelijkmatig. Maak geen pompbewegingen op het rempedaal.

RIJDEN IN ZAND

Probeer tijdens het rijden op zand de vier wielen op het stevigste gedeelte van het terrein te houden. Schakel naar een lagere versnelling en rijd tegen een constante snelheid over het terrein. Bedien het gaspedaal langzaam en voorkom overmatige wielslip. Rijd met de auto gedurende een langere periode niet in diep zand. Dit kan het systeem oververhitten. Op het informatiedisplay verschijnt een bericht. Zie **Aandrijving op alle wielen – informatiemeldingen** (bladzijde 231).

N.B.: Als de auto vast komt te zitten in zand, mag deze heen en weer worden bewogen door te schakelen tussen de vooruit- en achteruitversnellingen. Stop daarbij met een regelmatig patroon tussen het schakelen. Trap het gaspedaal in elke versnelling zachtjes in.



Rijd heel langzaam door het stilstaande water en blijf niet stilstaan. De remwerking en grip zijn wellicht beperkt. Na het rijden door water en zodra het veilig is:

- Trap het rempedaal licht in om de remmen te drogen en te controleren.
- Draai aan het stuur om zien of de stuurbekrachtiging werkt.

Controleer de werking van het volgende:

- Claxon
- Buitenverlichting

RIJDEN DOOR ONDIEP WATER



WAARSCHUWING: Probeer niet door diepe of stromende waterplassen te rijden. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: Rijden door stilstaand water kan schade aan de auto veroorzaken.

N.B.: Er kan motorschade ontstaan als water in het luchtfilter komt.

Controleer de diepte voordat u door stilstaand water rijdt. Rijd nooit door water dat hoger staat dan de onderkant van de voordorpels van de auto.

VLOERMATTEN



WAARSCHUWING: Gebruik een vloermat die is ontworpen voor de beenruimte van uw voertuig en de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Door pedalen die niet vrij kunnen bewegen kunt u de controle over de auto verliezen; hiermee vergroot u het risico op ernstig persoonlijk letsel.

Tips voor het rijden



WAARSCHUWING: Bevestig de vloermat aan beide bevestigingen, zodat hij goed op zijn plaats blijft liggen en de werking van de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Plaats geen extra vloermatten of andere vloerbedekking bovenop de originele vloermatten. Dit kan ertoe leiden dat de vloermat de werking van de pedalen hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat geen voorwerpen in de voetruimte van de bestuurder kunnen vallen terwijl uw auto rijdt. Losse voorwerpen kunnen onder de pedalen beklemd raken waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.

Ga voor het verwijderen van de vloermatten in omgekeerde volgorde van het installeren te werk.

N.B.: Controleer de vloermatten regelmatig om ervoor te zorgen dat ze goed zijn bevestigd.



Om vloermatten met oogjes te plaatsen, haakt u het oog van de vloermat over de bevestiging en duwt u het omlaag om het te vergrendelen. Herhaal dit voor alle oogjes van de vloermat.

Informatie over botsingen en defecten

VOORZORGSMAATREGELEN VOERTUIG MET HOOGSPANNINGSACCU - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Bij schade of brand waarbij een elektrisch voertuig of hybride elektrisch voertuig is betrokken:

- Ga ervan uit dat de hoogspanningsaccu en gekoppelde componenten onder stroom staan en volledig zijn opgeladen.
- Blootliggende elektrische componenten, kabels en hoogspanningsaccu's vormen een potentieel gevaar voor hoogspanningsschokken.
- Dampen van hoogspanningsaccu's kunnen giftig en brandbaar zijn.
- Fysieke schade aan de auto of de hoogspanningsaccu kan leiden tot onmiddellijke of vertraagde vrijgave van giftige, brandbare gassen en brand.

Voertuiginformatie en algemene veiligheidspraktijken omvatten het lezen van de handleiding en uzelf vertrouwd maken met de veiligheidsinformatie en de aanbevolen veiligheidsvoorzorgen van de auto.

Botsingen

Voor een botsing of schok die ernstig genoeg is dat er de noodhulp nodig is voor conventionele voertuigen, is deze noodhulp ook nodig voor een elektrisch of hybride elektrisch voertuig.

Indien mogelijk:

1. Breng uw voertuig naar een veilige plaats in de buurt en blijf ter plaatse.
2. Zet de ruiten open voordat u de motor uit zet.
3. Zet de auto in de parkeerstand (P), schakel de parkeerrem in, zet de auto uit, schakel de alarmknipperlichten in en ga met uw sleutel(s) op minstens 5 m van de auto staan.

Altijd:

- Bel indien nodig de noodhulpdiensten en meld dat er een elektrisch of hybride elektrisch voertuig bij betrokken is.
- Voorkom contact met lekkende vloeistoffen en gassen en blijf uit de buurt van tegenliggend verkeer totdat de noodhulpdiensten ter plaatse zijn.
- Wanneer de noodhulpdiensten ter plaatse komen, meld dan dat het betrokken voertuig een elektrisch of hybride elektrisch voertuig is.

Brand

Zoals bij elk voertuig moet u de noodhulpdiensten onmiddellijk bellen als er vonken, rook of vlammen uit het voertuig komen. Blijf op een veilige afstand van het voertuig en probeer uit de rook te blijven.

1. Verlaat het voertuig onmiddellijk.
2. Meld de noodhulpdiensten dat er een elektrisch of hybride elektrisch voertuig bij betrokken is.
3. Zoals bij elk voertuig mag u rook, dampen of gas van het voertuig niet inademen, aangezien dit gevaarlijk kan zijn.

Informatie over botsingen en defecten

Na het incident

1. Berg een ernstig beschadigd voertuig met een lithium-ionaccu niet op in een structuur of binnen 15 m van structuren of voertuigen.
2. Zorg dat het interieur en de bagageruimte geventileerd blijven.
3. Bel de noodhulpdiensten als u vloeistof, vonken, rook of vlammen opmerkt of een klokkend of borrelend geluid van de hoogspanningsaccu hoort.

DE ALARMKNIPPERLICHTEN IN- EN UITSCHAKELEN



De knop voor de alarmknipperlichten bevindt zich op het instrumentenpaneel. Druk om de knop om de alarmknipperlichten in te schakelen als de auto een gevaar vormt voor de veiligheid van andere weggebruikers.

Wanneer u de alarmknipperlichten aan zet, knipperen alle richtingaanwijzers voor en achter.

N.B.: *De alarmknipperlichten werken wanneer het contact in een willekeurige stand staat of als de sleutel niet in het contact zit. De accu raakt leeg en mogelijk is er onvoldoende stroom om de auto opnieuw te starten.*

Druk opnieuw op de knop om ze uit te schakelen.

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ STARTEN MET HULPSTARTKABELS



WAARSCHUWING: Bij accu's komen explosieve gassen vrij, die verwondingen kunnen veroorzaken. Zorg daarom dat er geen vuur, vonken of aangestoken voorwerpen bij de accu in de buurt zijn. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw gezicht steeds afschermen en uw ogen beschermen. Zorg steeds voor goede ventilatie.



WAARSCHUWING: Houd accu's buiten het bereik van kinderen. Accu's bevatten zwavelzuur. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw ogen beschermen tegen mogelijke spatten van de zuuroplossing. Wanneer accu's op de huid of in de ogen komt, spoel dan onmiddellijk en gedurende minstens 15 minuten met water af en zorg direct voor medische hulp. Raadpleeg onmiddellijk een arts wanneer accu's zijn doorgeslikt.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen kabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.



WAARSCHUWING: Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.

Informatie over botsingen en defecten



WAARSCHUWING: Als de motor draait terwijl de motorkap geopend is, blijf dan uit de buurt van bewegende motoronderdelen. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Probeer de auto met automatische transmissie niet te starten door middel van slepen of duwen. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken.

Koppel de accu van het uitgeschakelde voertuig niet los. Dit kan schade aan het elektrisch systeem van de auto veroorzaken.

HET VOERTUIG VOORBEREIDEN

Gebruik uitsluitend een 12V-voeding om de auto te starten.

Parkeer de hulpauto zo dicht mogelijk bij de motorkap van de stilgevalen auto. Zorg er daarbij voor dat de twee auto's elkaar niet raken.

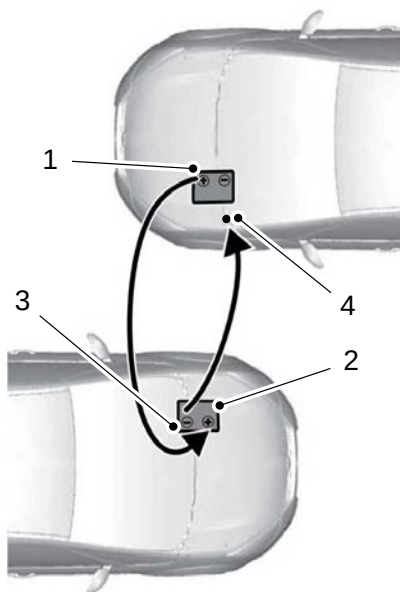
HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS - 1.5L ECOBOOST™

Hulpstartkabels aansluiten



WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een ander deel van de auto. Gebruik het massapunt.

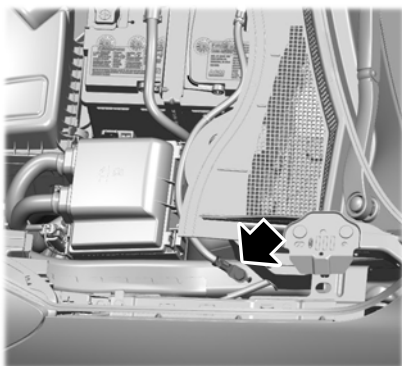
N.B.: Volg de instructies van de fabrikant als u startkabels of een hulpaccu gebruikt.



E142664

1. Trek de rode rubberen hoes naar achteren. Sluit de positieve (+) hulpstartkabel aan op de pluspool (+) van de lege accu.
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) hulpstartkabel aan op de pluspool (+) van de accu van de hulpauto.
3. Sluit de negatieve (-) hulpstartkabel aan op de minpool (-) van de accu van de hulpauto.
4. Sluit ten slotte de negatieve (-) hulpstartkabel aan op een zichtbaar metalen deel van de motor van de stilgevalen auto, zoals geïllustreerd in de volgende afbeelding, uit de buurt van de accu en het systeem voor brandstofinspuiting, of sluit de negatieve (-) hulpstartkabel aan op een massapunt indien beschikbaar.

Informatie over botsingen en defecten



HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Hulpstartkabels aansluiten



WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een ander deel van de auto. Gebruik het massapunt.

N.B.: Volg de instructies van de fabrikant als u startkabels of een hulpaccu gebruikt.

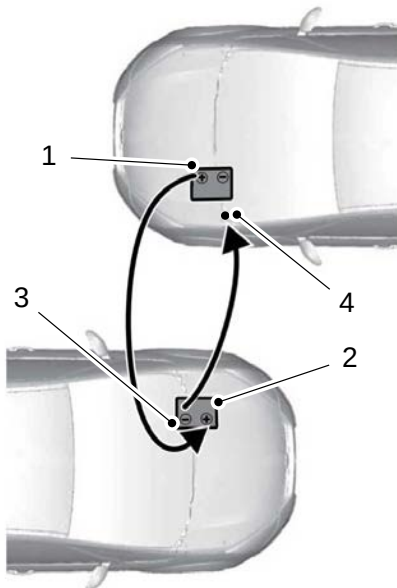
De motor starten

1. Start de motor van de hulpauto en drijf het toerental wat op of trap het gaspedaal zachtjes in om het motortoerental tussen 2000 en 3000 omw/min te houden, zoals te zien op uw toerenteller.
2. Start de motor van de stilgevalen auto.
3. Zodra u de stilgevalen auto hebt gestart, laat u de motoren van beide auto's nog eens drie minuten draaien vooraleer de hulpstartkabels los te koppelen.

Hulpstartkabels verwijderen

Verwijder de hulpstartkabels in omgekeerde volgorde van aansluiten.

N.B.: Schakel de koplampen tijdens het loskoppelen van de hulpstartkabels niet in. Door de spanningspiek kunnen de gloeilampen doorbranden.

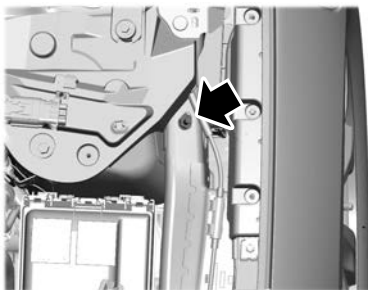


E142664

1. Trek de rode rubberen hoese naar achteren. Sluit de positieve (+) hulpstartkabel aan op de pluspool (+) van de lege accu.

Informatie over botsingen en defecten

2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) hulpstartkabel aan op de pluspool (+) van de accu van de hulpauto.
3. Sluit de negatieve (-) hulpstartkabel aan op de minpool (-) van de accu van de hulpauto.
4. Sluit ten slotte de negatieve (-) hulpstartkabel aan op een zichtbaar metalen deel van de motor van de stilgevalLEN auto, zoals geïllustreerd in de volgende afbeelding, uit de buurt van de accu en het systeem voor brandstofinspuiting, of sluit de negatieve (-) hulpstartkabel aan op een massapunt indien beschikbaar.



De motor starten

1. Start de motor van de hulpauto en drijf het toerental wat op of trap het gaspedaal zachtjes in om het motortoerental tussen 2000 en 3000 omw/min te houden, zoals te zien op uw toerenteller.
2. Start de motor van de stilgevalLEN auto.
3. Zodra u de stilgevalLEN auto hebt gestart, laat u de motoren van beide auto's nog eens drie minuten draaien vooraleer de hulpstartkabels los te koppelen.

Hulpstartkabels verwijderen

Verwijder de hulpstartkabels in omgekeerde volgorde van aansluiten.

N.B.: *Schakel de koplampen tijdens het loskoppelen van de hulpstartkabels niet in. Door de spanningspiek kunnen de gloeilampen doorbranden.*

WAARSCHUWINGSSYSTEEM NA EEN AANRIJDING

WAT IS HET POST-CRASH ALERT SYSTEM

Het systeem helpt de aandacht op uw auto te vestigen in geval van een ernstige botsing.

HOE HET POST-CRASH ALERT SYSTEM WERKT

Het systeem is ontworpen om de alarmknipperlichten in te schakelen, de instapverlichting in te schakelen, de claxon met tussenpozen te doen afgaan en alle portieren te ontgrendelen bij een zware botsing waarbij een airbag of de gordelspanners van de veiligheidsgordels zijn afgegaan.

BEPERKINGEN POST-CRASH ALERT SYSTEM

Afhankelijk van toepasselijke wetten in het land waarvoor de auto is gebouwd, gaat de claxon wellicht niet af bij een zware botsing.

Informatie over botsingen en defecten

HET POST-CRASH ALERT SYSTEM UITSCHAKELEN

Druk op de schakelaar gevaarsknipperlichten, de ontgrendelknop op de afstandsbediening, de paniekknop op de afstandsbediening of zet het contact uit en aan om het systeem uit te schakelen.

N.B.: De waarschuwing wordt uitgeschakeld wanneer de voertuigaccu leeg raakt.

REMMEN NA AANRIJDING

Hoe remmen na aanrijding werkt

Bij een gemiddelde tot ernstige aanrijding reduceert het remsysteem de rijsnelheid om de impact van een potentiële secundaire aanrijding te voorkomen of af te zwakken.

Beperkingen remmen na aanrijding

Remmen na aanrijding wordt niet ingeschakeld in de volgende situaties:

- Het antiblokkeersysteem is beschadigd tijdens de aanrijding.
- Elektronische stabiliteitsregeling is uitgeschakeld.

Remmen na aanrijding onderdrukken

U kunt remmen na aanrijding onderdrukken door het rempedaal of gaspedaal in te trappen.

Controlelampen remmen na aanrijding



Knippert wanneer remmen na aanrijding wordt uitgevoerd.

AUTOMATISCHE UITSCHAKELING BIJ BOTSING

WAT IS AUTOMATISCHE UITSCHAKELING BIJ BOTSING

De automatische uitschakeling bij botsing is ontworpen om de stroom van brandstof naar de motor uit te schakelen bij een gemiddelde of ernstige botsing.

N.B.: Niet elke botsing zal leiden tot een uitschakeling.

VOORZORGSMAATREGELEN AUTOMATISCHE UITSCHAKELING BIJ BOTSING



WAARSCHUWING: Laat het brandstofsysteem controleren wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest. Als u deze instructie negeert, kan dat brand en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

UW VOERTUIG WEER INSCHAKELEN

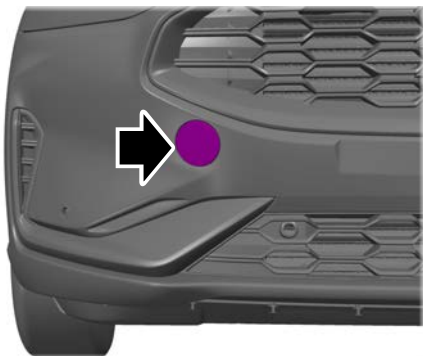
1. Zet het contact uit.
2. Probeer de auto te starten.
3. Zet het contact uit.
4. Probeer de auto te starten.

N.B.: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de auto na de derde poging niet start.

Informatie over botsingen en defecten

BERGING

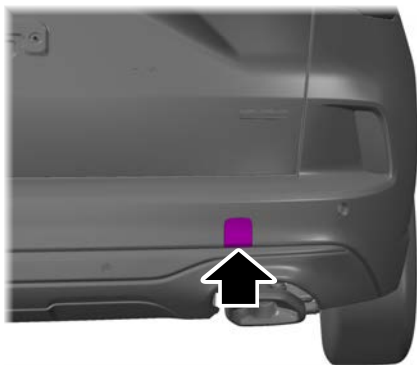
TOEGANG TOT HET SLEEPPUNT VOORAAN



1. Duw zachtjes op het klepje van het bevestigingspunt van het sleepoog op de aangeduide positie en laat los.
2. Trek het er recht uit.

N.B.: Het klepje van het bevestigingspunt van het sleepoog hangt aan een koordje om de dop aan de bumper te bevestigen.

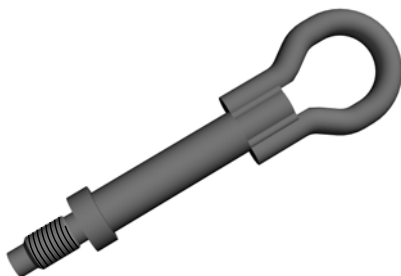
TOEGANG TOT HET SLEEPPUNT ACHTERAAN



1. Duw de bovenkant van het klepje van het bevestigingspunt van het sleepoog zachtjes naar binnen toe.
2. Til het zachtjes omhoog en trek het er recht uit.

N.B.: Het klepje van het bevestigingspunt van het sleepoog hangt aan een koordje om de dop aan de bumper te bevestigen.

LOCATIE VAN HET SLEEPOOG



Het sleepoog bevindt zich in de opbergruimte van het reservewiel.

Informatie over botsingen en defecten

N.B.: Het sleepoog dient zich te allen tijde in de auto te bevinden.

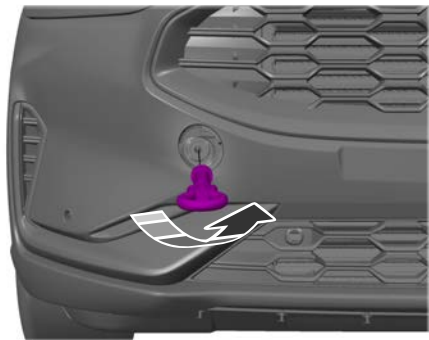
HET SLEEPOOG PLAATSEN



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het sleepoog tot de aanslag wordt aangehaald. Wanneer deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dit leiden tot verwondingen.



WAARSCHUWING: U moet de auto aan zetten wanneer deze wordt gesleept. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



1. Breng het sleepoog aan.

N.B.: Het sleepoog is voorzien van linkse schroefdraad. Draai het linksom om het aan te brengen.

N.B.: Het klepje van het bevestigingspunt van het sleepoog hangt aan een koordje om de dop aan de bumper te bevestigen.

STORINGSVEILIGE KOELING

WAT IS STORINGSVEILIGE KOELING

De functie voor noodkoeling kan ervoor zorgen dat u tijdelijk met de auto kunt rijden voordat onderdelen aanzienlijk beschadigd worden door oververhitting.

De noodafstand die u kunt afleggen is afhankelijk van de buitentemperatuur, de voertuigbelasting en het terrein waarop u rijdt.

HOE STORINGSVEILIGE KOELING WERKT

Wanneer de motor een vooraf ingestelde temperatuurgrens bereikt, schakelt de motor automatisch over op afwisselend gebruik van cilinders. Elke uitgeschakelde cilinder werkt als een luchtpomp en koelt de motor.

Wanneer dit gebeurt, werkt uw auto nog steeds, maar:

- het motorvermogen is beperkt.
- het airconditioningsysteem wordt uitgeschakeld.

Als u de auto blijft gebruiken, stijgt de motortemperatuur, waardoor de motor volledig wordt uitgeschakeld. In deze situatie moet u meer stuur- en reminspanningen leveren.

Wanneer de motortemperatuur is afgekoeld, kunt u de motor opnieuw starten.

N.B.: Laat de auto zo snel mogelijk controleren om motorschade te voorkomen.

Informatie over botsingen en defecten

RIJDEN WANNEER STORINGSVEILIGE MODUS IS GEACTIVEERD



WAARSCHUWING: De noodmodus is alleen bedoeld voor gebruik bij noodgevallen. Gebruik uw auto alleen in de noodmodus zo lang als nodig is om uw auto op een veilige locatie neer te zetten en laat de auto onmiddellijk repareren. Terwijl uw auto de noodmodus gebruikt, heeft uw auto beperkt vermogen, kan er niet op hoge snelheden worden gereden en kan de auto zonder waarschuwing volledig worden uitgeschakeld, waarbij mogelijk het motorvermogen, de stuurbekrachtiging en de rembekrachtiging kunnen uitvallen. De kans op een ongeval met ernstige verwondingen kan hierdoor toenemen.



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Als u de auto blijft gebruiken, stijgt de motortemperatuur, waardoor de motor volledig wordt uitgeschakeld. In deze situatie moet u meer stuur- en reminspanningen leveren.

Wanneer de motortemperatuur is afgekoeld, kunt u de motor opnieuw starten. Laat de auto zo snel mogelijk controleren om motorschade te voorkomen.

Uw motor heeft beperkt motorvermogen in de noodmodus, rijd dus voorzichtig met de auto. De auto kan niet tegen hoge snelheden rijden en de motor draait wellicht niet vlot.

Vergeet niet dat de motor automatisch volledig uitgeschakeld kan worden om motorschade te voorkomen. In deze situatie:

1. Zet de auto aan de kant zodra dit op een veilige manier kan en zet de motor uit.
2. Als u lid bent van een programma voor pechassistentie, is het raadzaam dat u contact opneemt met uw dienstverlener voor pechassistentie.
3. Als dit niet mogelijk is, laat de motor dan een korte tijd afkoelen.
4. Controleer het koelvloeistofpeil. Voeg onmiddellijk verdunde koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.
5. Wanneer de motortemperatuur is afgekoeld, kunt u de motor opnieuw starten. Laat de auto zo snel mogelijk controleren om motorschade te voorkomen.

N.B.: Wanneer u met de auto rijdt zonder dat het motorprobleem is opgelost, neemt de kans op motorschade toe.

CONTROLELAMPEN STORINGSVEILIGE KOELING



Wanneer de motor begint te oververhitten, gaat de koelvloeistoftemperatuurmeter naar de rode zone.



Er gaat een waarschuwingslampje branden en er verschijnt wellicht een bericht in het instrumentendisplay.

Uw auto slepen - Automatische transmissie met 1 versnelling

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET SLEPEN VAN UW AUTO



WAARSCHUWING: U moet de auto aan zetten wanneer deze wordt gesleept. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Controleer altijd of het stuurslot is uitgeschakeld voordat u uw auto in beweging probeert te brengen. Het niet deactiveren van het stuurslot kan leiden tot een aanrijding.



WAARSCHUWING: De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Trap het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel.



WAARSCHUWING: Te veel spanning op de sleepkabel kan schade toebrengen aan uw en aan de trekkende auto.

N.B.: Zorg dat de transmissie in neutraal staat wanneer u de auto sleept.

N.B.: Sleep uw auto niet achterwaarts.

N.B.: Sleep uw auto niet als de omgevingstemperatuur lager is dan 0°C.

SLEPEN IN NOODSITUATIES

Als uw auto in panne staat en er geen toegang is tot vrijrijdbare onderstellen, een takelwagen of een transportvoertuig met laadbed, mag de auto worden gesleept met alle wielen op de grond. Dat mag u in de volgende omstandigheden doen:

- Uw auto is vooruit gericht, zodat deze vooruit wordt gesleept.
- De keuzehendel van de transmissie staat in de stand neutraal.
- De maximumsnelheid is 50 km/h.
- De maximale afstand is 80 km.

N.B.: Zet het klimaatregelsysteem in de stand voor luchtrecirculatie om te voorkomen dat uitlaatgassen de auto binnendringen. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 129).

Rijd langzaam en soepel weg zonder de getrokken auto te laten schokken.

U mag alleen het sleepoog gebruiken dat bij uw auto werd geleverd.

Sleepkabels of sleepbalken moeten aan dezelfde kant worden geplaatst. Bijvoorbeeld het sleepoog rechtsachter verbonden met het sleepoog rechtsvoor.

U moet een sleepkabel of een sleepbalk gebruiken die sterk genoeg is voor het gewicht van de takelwagen en de auto die wordt gesleept.

Het gewicht de auto die wordt gesleept mag niet hoger zijn dan het gewicht van de takelwagen.

Uw auto slepen - Automatische transmissie met 1 versnelling

UW AUTO SLEPEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

UW AUTO SLEPEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Slepen en duwen Motor afzetten voor slepen	Herinnering om het contact uit te zetten in Slepen en duwen.
Slepen en duwen Rem indrukken & P selecteren vr beëind. Slepen en duwen	Wordt weergegeven als Slepen en duwen actief is en u Slepen en duwen wilt afsluiten.
Slepen en duwen Handrem loszetten voor slepen	Herinnering om de parkeerrem uit te schakelen bij Slepen en duwen.
Slepen en duwen beëindigd	Wordt weergegeven wanneer slepen in neutraal is uitgeschakeld.
Slepen en duwen geactiveerd. Laat transmissie in vrij	Wordt weergegeven wanneer slepen in neutraal is ingeschakeld.

Uw auto slepen - Handgeschakelde transmissie

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET SLEPEN VAN UW AUTO



WAARSCHUWING: U moet de auto aan zetten wanneer deze wordt gesleept. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Controleer altijd of het stuurslot is uitgeschakeld voordat u uw auto in beweging probeert te brengen. Het niet deactiveren van het stuurslot kan leiden tot een aanrijding.



WAARSCHUWING: De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Trap het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel.



WAARSCHUWING: Te veel spanning op de sleepkabel kan schade toebrengen aan uw en aan de trekkende auto.

N.B.: Zorg dat de transmissie in neutraal staat wanneer u de auto sleept.

N.B.: Sleep uw auto niet achterwaarts.

N.B.: Sleep uw auto niet als de omgevingstemperatuur lager is dan 0°C.

SLEPEN IN NOODSITUATIES

Als uw auto in panne staat en er geen toegang is tot vrijrijdbare onderstellen, een takelwagen of een transportvoertuig met laadbed, mag de auto worden gesleept met alle wielen op de grond. Dat mag u in de volgende omstandigheden doen:

- Uw auto is vooruit gericht, zodat deze vooruit wordt gesleept.
- De keuzehendel van de transmissie staat in de stand neutraal.
- De maximumsnelheid is 50 km/h.
- De maximale afstand is 80 km.

N.B.: Zet het klimaatregelsysteem in de stand voor luchtrecirculatie om te voorkomen dat uitlaatgassen de auto binnendringen. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 129).

Rijd langzaam en soepel weg zonder de getrokken auto te laten schokken.

U mag alleen het sleepoog gebruiken dat bij uw auto werd geleverd.

Sleepkabels of sleepbalken moeten aan dezelfde kant worden geplaatst. Bijvoorbeeld het sleepoog rechtsachter verbonden met het sleepoog rechtsvoor.

U moet een sleepkabel of een sleepbalk gebruiken die sterk genoeg is voor het gewicht van de takelwagen en de auto die wordt gesleept.

Het gewicht de auto die wordt gesleept mag niet hoger zijn dan het gewicht van de takelwagen.

VOORZORGSMATREGELEN BIJ HET SLEPEN VAN UW AUTO

Als uw auto gesleept moet worden, neemt u contact op met een professionele sleepdienst of, als u lid bent van een programma voor pechassistentie, neemt u contact op met uw leverancier voor pechassistentie.

EEN EHBO-KOFFER OPBERGEN

U kunt de EHBO-koffer in de bagageruimte opbergen.

EEN WAARSCHUWINGSDRIEHOEK OPBERGEN

U kunt de waarschuwingsdriehoek in de bagageruimte opbergen.

Zekeringen

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR ZEKERINGEN



WAARSCHUWING: Ontkoppel altijd de accu voordat u aan de hoogspanningszekeringen werkt.



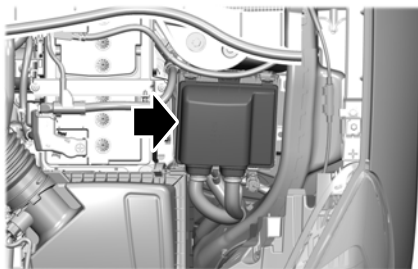
WAARSCHUWING: Plaats voordat u de accu weer aansluit of de vloeistofreservoirs bijvult altijd het deksel weer op de verdeelkast om de kans op elektrische schokken te beperken.



WAARSCHUWING: Vervang een zekering altijd door een zekering met de gespecificeerde stroomsterkte. Gebruik van een zekering met een hogere stroomsterkte kan leiden tot ernstige beschadiging van de draden en brand.

DE ZEKERINGKAST ONDER DE MOTORKAP

LOCATIE VAN DE ZEKERINGKAST ONDER DE MOTORKAP



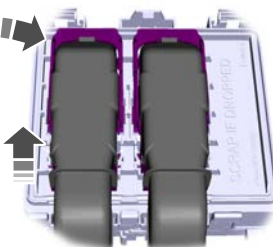
TOEGANG TOT DE ZEKERINGKAST ONDER DE MOTORKAP



1. Trek de vergrendeling naar u toe en verwijder de bovenste afdekking.



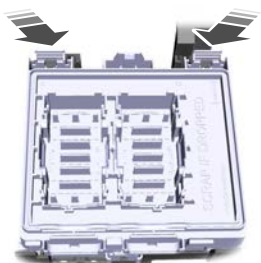
3



E253689

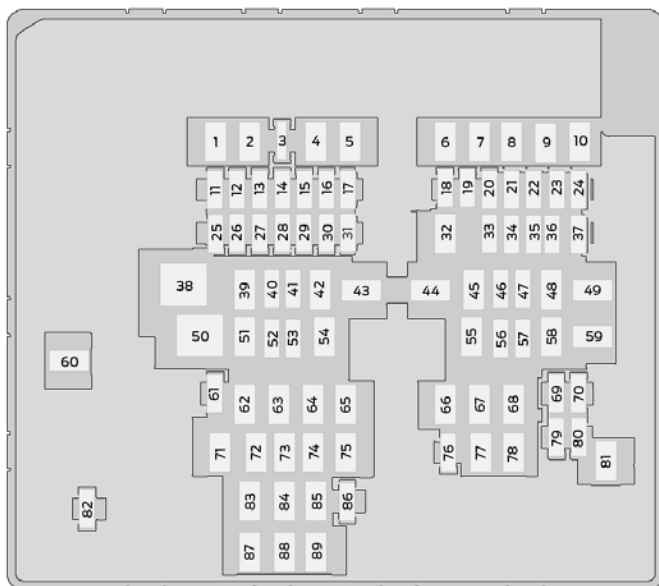
2. Trek de hendel van de stekker omhoog.
3. Trek de stekker omhoog om deze te verwijderen.

Zekeringen



4. Trek beide vergrendelingen naar u toe en verwijder de zekeringkast.
5. Draai de zekeringkast ondersteboven en open het deksel.

DE ZEKERINGEN IN DE ZEKERINGKAST ONDER DE MOTORKAP IDENTIFICEREN



Zekeringen

Locatie zekering	Ampèrage	Beschermd onderdeel
1	20 A	Koplamp rechts.
2	40 A	Ontwaseming voorruit links.
3	—	Niet in gebruik.
4	60 A	Extra verwarming - benzine.
5	40 A	Extra verwarming - benzine.
6	40 A	Extra verwarming - benzine.
7	40 A	Ontwaseming voorruit rechts.
8	—	Niet in gebruik.
9	—	Niet in gebruik.
10	20 A	Koplamp links.
11	15 A	Computer motorregeling.
12	15 A	Computer motorregeling.
13	15 A	Computer motorregeling.
14	15 A	Computer motorregeling.
15	—	Niet in gebruik.
16	5 A	Afstandsbediening standkachel.
17	20 A	Stuurkolomslot.
18	10 A	Computer motorregeling.
19	10 A	Module antiblokkeersysteem - benzine.
		Regelmodule remsysteem - hybride elektrisch voertuig.
20	—	Niet in gebruik.
21	5 A	Regelmodule koplampen.
22	5 A	Elektronische accuregelmodule - hybride elektrisch voertuig.

Zekeringen

Locatie zekering	Ampèrage	Beschermd onderdeel
23	5 A	Lichtring oplaadaansluiting - plug-in hybride elektrisch voertuig.
24	20 A	Versterker.
25	—	Niet in gebruik.
26	—	Niet in gebruik.
27	10 A	Elektronische accuregelmodule - hybride elektrisch voertuig.
28	10 A	Remschakelaar.
29	5 A	Back-up voeding - hybride elektrisch voertuig.
30	10 A	Contactslootvoeding elektronisch stabiliteitsprogramma - benzine.
		Oliepomp transmissie - hybride elektrisch voertuig.
31	5 A	Elektrische stuurbekrachtiging.
32	30 A	Carrosserieregelmodule.
33	20 A	Parkeerhulpcamera voor.
34	10 A	Koplampafstelling.
35	15 A	Verwarmd stuurwiel.
36	—	Niet in gebruik.
37	20 A	Claxon.
38	40 A	Ventilatormotor.
39	—	Niet in gebruik.
40	—	Niet in gebruik.
41	20 A	Versterker.
42	—	Niet in gebruik.

Zekeringen

Locatie zekering	Ampèrage	Beschermde onderdeel
43	50 A	Elektrische waterpomp - hybride elektrisch voertuig.
44	40 A	Trekhaakmodule.
45	20 A	Uitschuifbare trekhaak.
46	20 A	Transmissievloeistoftemperatuursensor.
47	20 A	Stoelverwarming.
48	40 A	Kleppen antiblokkeerregeling - benzine.
		Kleppen regelmodule remsysteem - hybride elektrisch voertuig.
49	60 A	Pomp antiblokkeerregeling - benzine.
		Motor regelmodule remsysteem - hybride elektrisch voertuig.
50	60 A	Koelventilateur.
51	30 A	Zonnedak.
52	5 A	Slimme USB-lader.
53	—	Niet in gebruik.
54	40 A	Passagiersstoelmodule.
55	40 A	Module bestuurdersstoel.
56	5 A	Omvormer gelijkstroom naar gelijkstroom - hybride elektrisch voertuig.
57	10 A	Diagnosestekker.
58	40 A	Hulpstroomverdeelmast - hybride elektrisch voertuig.
59	40 A	Carrossierieregelmodule.
60	—	Niet in gebruik.

Zekeringen

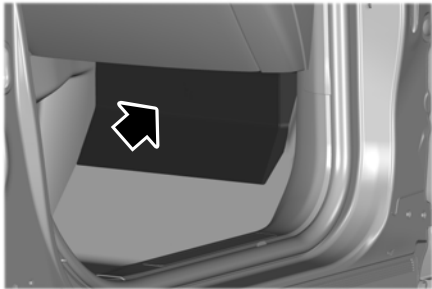
Locatie zekering	Ampèrage	Beschermde onderdeel
61	20 A	Ruitensproeierpomp achter.
62	20 A	Voedingspunt voor opladen achter.
63	20 A	Voedingspunt.
64	30 A	Module voor stoel met klimaatregeling.
65	30 A	Elektrische achterklep.
66	—	Niet in gebruik.
67	20 A	Stoelverwarming achter.
68	20 A	Module standkachel - benzine.
69	5 A	Luchtmasa- en inlaatlucht-temperatuursensor.
70	15 A	Inspuitventielen spruitstukinjectie.
71	20 A	Voedingspunt console achter.
72	20 A	Voedingspunt mediavak.
73	20 A	Ruitenwisser achter.
74	—	Niet in gebruik.
75	30 A	Ruitenwissermotor voor.
76	10 A	Verwarmde buitenspiegels.
77	30 A	Ontwaseming achterraut.
78	30 A	Startmotor.
79	10 A	Aircokoppeling.
80	10 A	Koplampsproeier.
81	20 A	Brandstofpomp.
82	—	Niet in gebruik.
83	40 A	Stroomomvormer.

Zekeringen

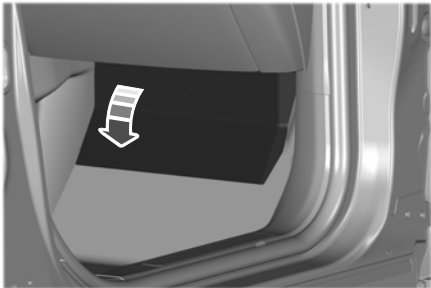
Locatie zekering	Ampèreage	Beschermde onderdeel
84	—	Niet in gebruik.
85	40 A	Regelmodule aandrijflijn.
86	5 A	Regensensor.
87	—	Niet in gebruik.
88	—	Niet in gebruik.
89	—	Niet in gebruik.

ZEKERINGKAST VAN DE CARROSSIERIEREGELMODULE

LOCATIE VAN DE ZEKERINGKAST VAN DE CARROSSIERIE-REGELMODULE

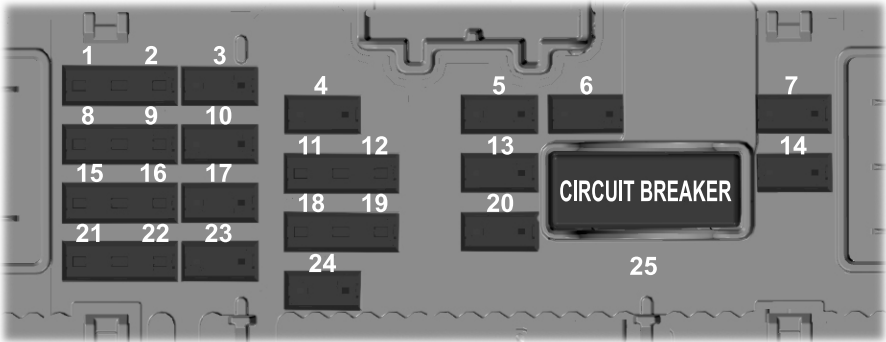


TOEGANG TOT DE ZEKERINGKAST VAN DE CARROSSIERIE-REGELMODULE



Zekeringen

DE ZEKERINGEN IN DE ZEKERINGKAST VAN DE CARROSSERIE-REGELMODULE IDENTIFICEREN



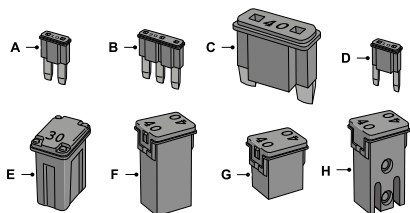
Locatiezekering	Ampèreage	Beschermd onderdeel
1	5 A	Module aanvullend veiligheidssysteem.
2	5 A	Module voor stoel met klimaatregeling.
3	-	Niet in gebruik.
4	10 A	Geïntegreerd bedieningspaneel. Navigatiedisplay Verbeterde centrale gateway.
5	20 A	Centraal vergrendelingssysteem.
6	10 A	Zonnedak.
7	30 A	Module passagiersportier.
8	5 A	Module aandrijving op alle wielen.
9	5 A	Controlelamp deactivering passagiersairbag. Elektrochrome achteruitkijkspiegel.
10	10 A	Ingebouwde modem.
11	5 A	Elektrische achterklep. Bedieningsmodule handsfree achterklep. Elektrisch bediende ruiten.
12	5 A	Gecombineerde inbraak- en hellingsensor.

Zekeringen

Locatie zekering	Ampèrage	Beschermd onderdeel
13	15 A	Ontgrendeling bestuurdersportier. Dubbele vergrendeling. Kinderslot.
14	30 A	Module bestuurdersportier.
15	-	Niet in gebruik.
16	-	Niet in gebruik.
17	15 A	SYNC-module.
18	7,5 A	Module display in hemelbekleding. Module draadloos opladen.
19	-	Niet in gebruik.
20	-	Niet in gebruik.
21	7,5 A	Klimaatregeling. Module E-versnellingshendel. Contactslot.
22	7,5 A	Instrumentenpaneel. Stuurwielregelmodule.
23	20 A	Audioeenheid.
24	20 A	Sirene met afzonderlijke accu. (Auto's met stuur rechts).
25	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

TYPES ZEKERINGEN IDENTIFICEREN



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M-type.
- F J-type.
- G J-type laag profiel.
- H M-type met gleuven.

Hoe kan ik een doorgebrande zekering herkennen?

- U herkent een doorgebrande zekering aan een kapotte draad in de zekering.

ZEKERINGEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

ZEKERINGEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Wanneer moet ik een zekering controleren?

- Als elektrische componenten in de auto niet werken.

Wanneer moet ik een zekering vervangen?

- Als een zekering is doorgebrand.

VOORZORGSMAATREGELEN ONDERHOUD

Wanneer u de auto regelmatig laat onderhouden zal dit de betrouwbaarheid en de inruilwaarde ten goede komen. Er is een groot netwerk van erkende dealers die u kunnen helpen met hun professionele expertise op het gebied van onderhoud. De speciaal opgeleide monteurs zijn het beste gekwalificeerd om het onderhoud aan de auto snel en vakkundig uit te voeren. Zij beschikken over gereedschap en apparatuur die speciaal zijn ontwikkeld om het onderhoud aan de auto uit te voeren.

Als de auto professioneel onderhoud nodig heeft, kan een erkende dealer de nodige onderdelen en service leveren. Bekijk uw garantie-informatie om te zien welke onderdelen en services onder garantie vallen.

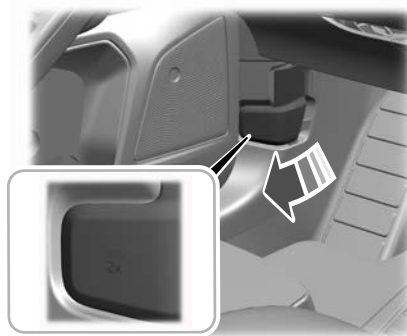
Gebruik uitsluitend aanbevolen vloeistoffen en reserveonderdelen die overeenkomen met de specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 435).

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.
- Hoger brandstofverbruik.
- Verminderde remprestaties.

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN

Motorkap openen



1. Open het voorportier links.
2. Trek de hefboom voor motorkapontgrendeling helemaal omhoog en laat deze volledig terugkeren.

N.B.: Met deze handeling wordt het motorkapslot ontgrendeld.

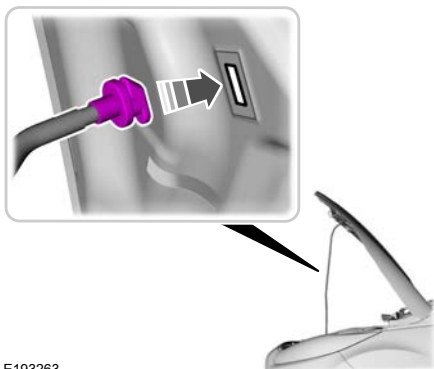
3. Trek de hefboom voor motorkapontgrendeling een tweede keer helemaal omhoog.

N.B.: Met deze handeling wordt de motorkap volledig ontgrendeld.

4. Open de motorkap.

N.B.: Er is geen secundaire ontgrendeling onder de motorkap.

Onderhoud



E193263

5. Ondersteun de motorkap met de steun.

Motorkap sluiten



WAARSCHUWING: Zorg dat u de motorkap goed vergrendelt voordat u vertrekt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

1. Verwijder de steun uit de pal en bevestig deze correct in de klem.
2. Breng de motorkap omlaag en laat deze onder het eigen gewicht de laatste 25–35 cm vallen.

Waarschuings- en controlelampen

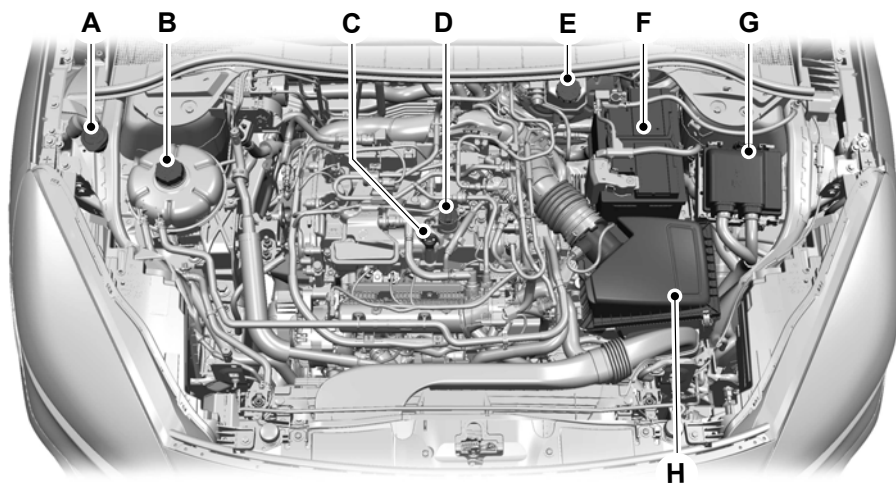


Deze lamp gaat branden als het contact aan staat en de motorkap niet volledig gesloten is.

Informatiemeldingen

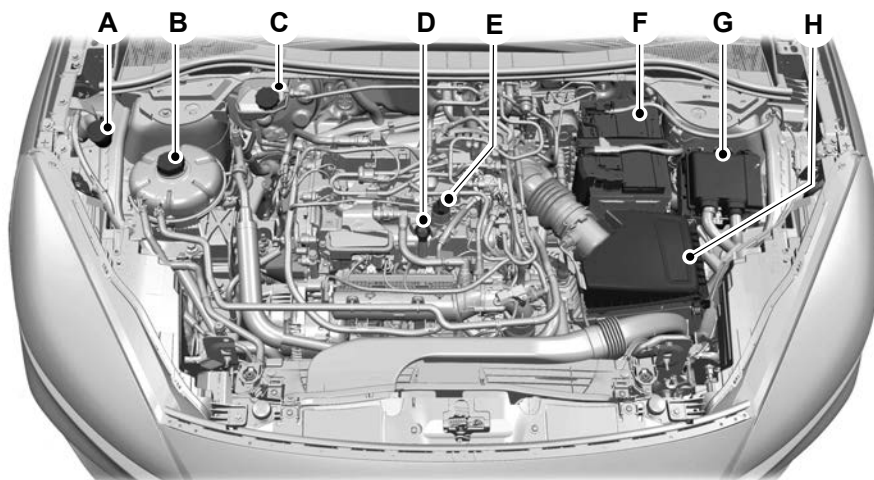
Mededeling	Handeling
Motorkap open	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en sluit de motorkap.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1.5L ECOBOOST™, LINKS STUUR



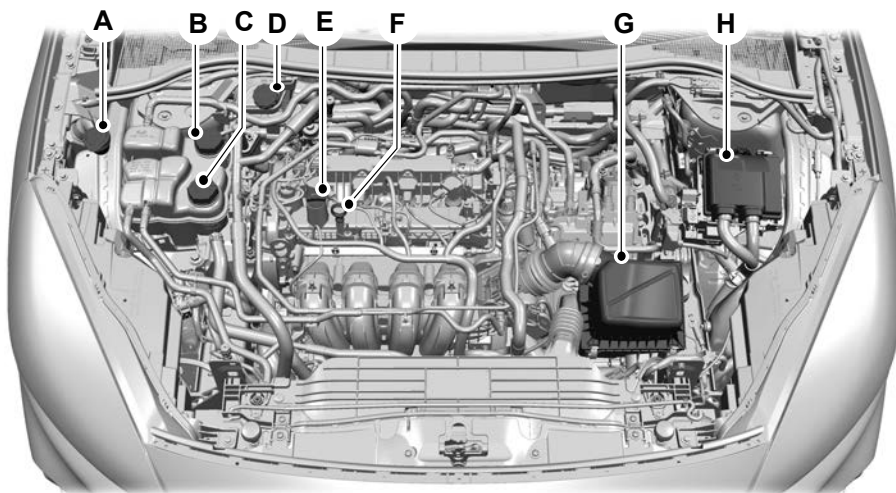
- A Ruitensproeiervloeistof. Zie **Ruitensproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 85).
- B Expansiereservoir. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 394).
- C Motoroliepeilstaaf. Zie **Overzicht motoroliepeilstaaf** (bladzijde 391).
- D Motorolievuldop. Zie **Motorolie bijvullen** (bladzijde 392).
- E Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 233).
- F Accu. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 399).
- G Zekeringkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 375).
- H Luchtfilterhouder.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1.5LECOBOOST™, RECHTS STUUR



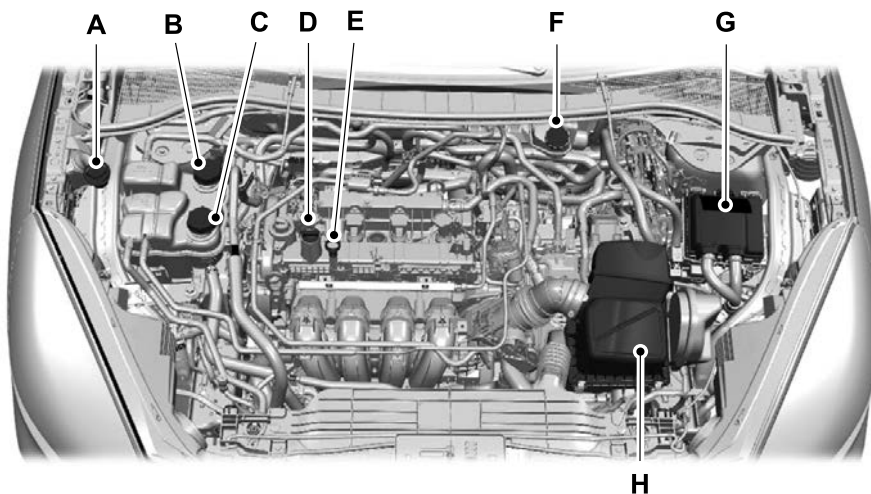
- A Voorruitsproeiervloeistofreservoir. Zie **Ruitsproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 85).
- B Expansiereservoir. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 394).
- C Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 233).
- D Motoroliepeilstaaf. Zie **Overzicht motoroliepeilstaaf** (bladzijde 391).
- E Motorolievuldop. Zie **Motorolie bijvullen** (bladzijde 392).
- F Accu. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 399).
- G Zekeringkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 375).
- H Luchtfilterhouder.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV), RECHTS STUUR



- A Voorruitsproeiervloeistofreservoir. Zie **Ruitsproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 85).
- B Reservoir motorkoelvloeistof lage druk. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 394).
- C Reservoir motorkoelvloeistof hoge druk. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 394).
- D Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 233).
- E Motorolievuldop. Zie **Motorolie bijvullen** (bladzijde 392).
- F Motoroliepeilstaaf. Zie **Overzicht motoroliepeilstaaf** (bladzijde 391).
- G Luchtfilterhouder.
- H Stroomverdeelkast. Zie **Zekeringen** (bladzijde 375).

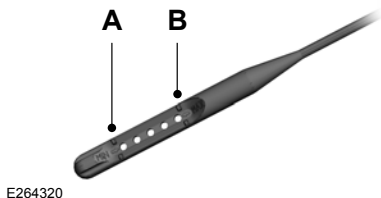
OVERZICHT MOTORRUIMTE - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV), LINKS STUUR



- A Voorruitsproeiervloeistofreservoir: Zie **Ruitsproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 85).
- B Dop koelvloeistof lage temperatuur: Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 394).
- C Dop koelvloeistof hoge temperatuur: Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 394).
- D Motorolievuldop: Zie **Motorolie bijvullen** (bladzijde 392).
- E Oliepeilstaaf: Zie **Overzicht motoroliepeilstaaf** (bladzijde 391).
- F Remvloeistofreservoir: Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 233).
- G Stroomverdeelkast: Zie **Dezekeringkast onder de motorkap** (bladzijde 376).
- H Luchtfilterhouder:

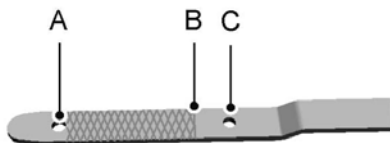
MOTOROLIE

OVERZICHT MOTOROLIEPEILSTAAF - 1.5L ECOBOOST™



- A Minimum.
B Maximum.

OVERZICHT MOTOROLIEPEILSTAAF - VOLLEDIGHYBRIDEELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDEELEKTRISCHVOERTUIG (PHEV)



E225040

- A Minimum.
B Vulpeil.
C Maximum.

HET MOTOROLIEPEIL CONTROLLEREN

1. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.
2. Controleer het oliepeil voor u de motor start of zet de motor uit na het opwarmen en wacht 15 minuten om de olie naar het oliedop te laten lopen.

N.B.: Als u het oliepeil te vroeg controleert, kan een verkeerde waarde worden afgelezen.

3. Verwijder de oliepeilstok en veeg deze af met een schone, pluisvrije doek.
4. Steek de peilstok er weer in. Zorg dat deze er helemaal in zit.

5. Trek de oliestok er weer uit om het oliepeil te controleren.

N.B.: Lees beide zijden van de peilstok af en gebruik het laagste oliepeil als de juiste waarde.

N.B.: Als het oliepeil tussen de MIN- en MAX-merktekens staat, is het oliepeil in orde. Vul geen olie bij.

6. Als het oliepeil op de minimummarkering staat, vul dan onmiddellijk olie bij.
7. Steek de peilstok er weer in. Zorg dat deze er helemaal in zit.

N.B.: Het olieverbruik van nieuwe motoren bereikt zijn normale waarde nadat ongeveer 5.000 km is afgelegd.

N.B.: Het oliepeil kan stijgen na frequente korte ritten waarbij de motor niet op bedrijfstemperatuur kan komen of vaak stationair draaien of langdurig rijden met lage snelheden.

N.B.: Als het oliepeil voortdurend boven de maximale markering staat, laat uw voertuig dan zo snel mogelijk controleren.

MOTOROLIE BIJVULLEN



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor.



WAARSCHUWING: Vul geen motorolie bij wanneer de motor heet is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik geen extra additieven voor motorolie. Deze zijn onnodig en zouden kunnen motorschade kunnen veroorzaken die mogelijk niet wordt gedekt door de voertuiggarantie.

1. Reinig het gebied rond de motorolievuldop vooraleer u deze verwijdert.

2. Verwijder de motorolievuldop.
3. Vul motorolie bij die voldoet aan onze specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 435).
4. Plaats de motorolievuldop weer terug. Draai rechtsom tot u sterke weerstand voelt.

N.B.: Vul geen olie bij tot boven de maximummarkering. Wordt olie tot boven de maximummarkering bijgevuld, dan kan dat motorschade tot gevolg hebben.

N.B.: Absorbeer alle gemorste olie onmiddellijk met een absorberende doek.

INTELLIGENTE BEWAKING LEVENSDUUR OLIE

Onder bepaalde omstandigheden kan de Intelligent Oil-Life Monitor van de auto bepalen dat de olie moet worden verversd voordat algemeen onderhoud wordt uitgevoerd. Als dat gebeurt, is het raadzaam dat u uw olie verversd binnen twee weken of 800 km nadat u de waarschuwing hebt ontvangen.

Uw erkende dealer kan u vertellen of alleen verversen van de motorolie en vervangen van het filter is aanbevolen of dat u het algemene onderhoud dient uit te voeren, inclusief olie en oliefilter.

De huidige staat van de levensduur van de olie controleren

U kunt de huidige toestand van de levensduur van de olie in percentage controleren.

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het instrumentenpaneel te gaan.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **Olie levensduur**.

Onderhoud

HERINNERING MOTOROLIE VERVERSEN RESETTEN

Reset het controlesysteem olieversing alleen nadat de motorolie is verversed en het oliefilter is vervangen.

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het instrumentenpaneel te gaan.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **Olie levensduur**.
4. Houd de knop **OK** ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.

MOTOROLIE – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Motorolie binnenkort verversen	Wordt weergegeven wanneer de levensduur van de motorolie bijna uitgeput is. Laat de motorolie zo spoedig mogelijk verversen.
Motorolie verversen	Wordt weergegeven wanneer de levensduur van de motorolie uitgeput is. Laat de motorolie zo spoedig mogelijk verversen.
Motorolie peil laag Olie bijvullen	Wordt weergegeven wanneer het motoroliepeil te laag is. Vul de motorolie zo snel mogelijk bij. Zie Motorolie bijvullen (bladzijde 392).

KOELVLOEISTOF

VOORZORGSMaatregelen KOELVLOEISTOF



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Giet geen koelvloeistof in het sproeierreservoir van de voorruit. Bij koelvloeistof op de voorruit kan het zicht door de voorruit ernstig worden belemmerd.



WAARSCHUWING: Laat voor minder kans op verwondingen de motor afkoelen voordat u de koelvloeistofdop losschroeft. Het koelsysteem staat onder druk. Stoom en hete vloeistof kunnen met kracht ontsnappen wanneer u de dop enigszins losdraait.



WAARSCHUWING: Het koelvloeistofpeil mag niet boven de **MAX**-markering komen te staan.

KOELVLOEISTOFPEIL CONTROLLEREN



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat voor minder kans op verwondingen de motor afkoelen voordat u de koelvloeistofdop losschroeft. Het koelsysteem staat onder druk. Stoom en hete vloeistof kunnen met kracht ontsnappen wanneer u de dop enigszins losdraait.

Als de motor koud is, controleert u de concentratie en het peil van de koelvloeistof op de intervallen zoals vermeld in de informatie over gepland onderhoud.

N.B.: Controleer of het koelvloeistofpeil tussen de **MIN**- en de **MAX**-markering op het motorkoelvloeistofreservoir staat.

N.B.: Koelvloeistof zet bij verwarming uit. Het koelvloeistofpeil kan enkele millimeters boven de **MAX**-markering staan. Dit is normaal.

Houd de concentratie koelvloeistof tussen 48% en 50%, wat overeenkomt met een vriespunt tussen -34°C en -37°C. De concentratie van de koelvloeistof moet worden gecontroleerd met een refractometer. We raden het gebruik van zuurwegers of teststrips voor koelvloeistof af om de concentratie koelvloeistof te meten.

KOELVLOEISTOF BIJVULLEN



WAARSCHUWING: Voeg geen koelvloeistof toe wanneer het voertuig aanstaat of het koelsysteem heet is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Giet geen koelvloeistof in het sproeierreservoir van de voorruit. Bij koelvloeistof op de voorruit kan het zicht door de voorruit ernstig worden belemmerd.



WAARSCHUWING: Het koelvloeistofpeil mag niet boven de **MAX**-markering komen te staan.

N.B.: Gebruik geen afsluitkogels, afdichtmiddelen voor het koelsysteem of additieven die niet voldoen aan de specificaties, om schade aan de koel- of verwarmingssystemen van de motor te voorkomen. Resulterende schade aan onderdelen valt mogelijk niet onder de voertuiggarantie.

N.B.: *Autovloeistoffen zijn onderling niet uitwisselbaar.*

Het is erg belangrijk dat u verdunde koelvloeistof gebruikt die voldoet aan de juiste specificaties, om te voorkomen dat de smalle doorgangen in het motorkoelsysteem verstopt raken. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 435). Meng geen verschillende kleuren of types koelvloeistof in uw auto. Mengen van motorkoelvloeistoffen of gebruik van verkeerde koelvloeistof kan de motor of onderdelen van het koelsysteem beschadigen. Dergelijke schade wordt mogelijk niet gedekt door de voertuiggarantie.

N.B.: *Als er geen verdunde koelvloeistof beschikbaar is, gebruik dan goedgekeurde geconcentreerde koelvloeistof en verdun deze tot 50/50 met gedeïoniseerd of gedestilleerd water. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 435). Als u water gebruikt dat niet is gedeïoniseerd, kunnen er afzettingen en corrosie ontstaan en kunnen de smalle doorgangen van het koelsysteem verstopt raken.*

N.B.: *Koelvloeistoffen die worden verkocht voor alle merken en modellen voldoen wellicht niet aan onze specificaties en kunnen het koelsysteem beschadigen. Resulterende schade aan onderdelen valt mogelijk niet onder de voertuiggarantie.*

Voeg onmiddellijk verdunde koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.

Ga als volgt te werk om koelvloeistof bij te vullen:

1. Draai de dop langzaam los. Bij het losschroeven van de dop kan er druk vrijkomen.
2. Voeg verdunde koelvloeistof bij die voldoet aan de juiste specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 435).

3. Voeg voldoende verdunde koelvloeistof bij tot het juiste peil.
4. Plaats de dop weer op het koelvloeistofreservoir. Draai de dop rechtsom totdat deze in contact komt met de harde aanslag.
5. Controleer de volgende keren wanneer u met de auto rijdt het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir. Vul indien nodig genoeg verdunde motorkoelvloeistof bij om het koelvloeistofpeil op het juiste peil te brengen.

Als u maandelijks meer dan 1 L motorkoelvloeistof moet bijvullen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren. Als de auto draait terwijl het koelvloeistofpeil laag is, kan de motor oververhit raken en kan er motorschade ontstaan.

In geval van nood kunt u een grote hoeveelheid water zonder motorkoelvloeistof toevoegen aan het motorkoelvloeistofsysteem, zodat u een locatie kunt bereiken waar uw auto kan worden nagekeken.

Alleen water, zonder motorkoelvloeistof, kan leiden tot motorschade door corrosie, oververhitting of bevrozing.

Gebruik de volgende producten niet ter vervanging van koelvloeistof:

- Alcohol.
- Methanol.
- Pekel.
- Elk soort koelvloeistof gemengd met antivries op basis van alcohol of methanol.

Alcohol en andere vloeistoffen kunnen motorschade veroorzaken door oververhitting of bevrozing.

Voeg geen extra remmers of additieven aan de koelvloeistof toe. Deze kunnen schadelijk zijn en afbreuk doen aan de corrosiebescherming van de koelvloeistof.

KOELVLOEISTOF VERVERSEN

Raadpleeg uw erkende dealer voor het verversen van koelvloeistof.

Het verversen van koelvloeistof is nodig bij specifieke kilometerstanden, zoals in het onderhoudsschema staat.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR REGELEN

Als u een aanhanger trekt met uw voertuig, kan de motor tijdelijk warmer worden tijdens zwaar gebruik, bijvoorbeeld wanneer u een lange of steile helling op rijdt bij hoge omgevingstemperaturen.

Op dat moment kunt u merken dat de naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter naar de rode zone beweegt en dat een bericht op het informatiedisplay verschijnt.



WAARSCHUWING: Om het risico op een botsing en verwondingen te beperken, moet u erop bedacht zijn dat de rijsnelheid kan afnemen en dat de auto wellicht niet op vol vermogen kan accelereren totdat de koelvloeistof is afgekoeld.



WAARSCHUWING: Als u met de auto blijft rijden wanneer de motor oververhit raakt, kan de motor zonder enige waarschuwing stoppen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto.

U kunt merken dat de rijsnelheid afneemt, doordat het motorvermogen is beperkt om de motorkoelvloeistoftemperatuur te beheren. Uw auto kan deze modus starten in bepaalde omstandigheden bij hoge temperaturen en hoge belasting. De mate

van snelheidsverlaging is afhankelijk van de voertuigbelasting, de helling en de buitentemperatuur. Als dit gebeurt is het niet nodig om uw auto tot stilstand te brengen. U kunt blijven rijden. Zie **Storingsveilige koeling** (bladzijde 368).

Onder zeer zware omstandigheden wordt de airconditioning mogelijk automatisch in- en uitgeschakeld om oververhitting van de motor te voorkomen. Wanneer de koelvloeistoftemperatuur daalt naar de normale bedrijfstemperatuur, wordt de airconditioning ingeschakeld.

Ga als volgt te werk als de koelvloeistoftemperatuurmeter volledig in de rode zone staat of als de waarschuwing voor koelvloeistoftemperatuur of de motorstoringslamp verschijnt op het informatiedisplay:

1. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan. Schakel de parkeerrem volledig in en schakel in de parkeerstand (P) of neutraal (N).
2. Laat de motor draaien totdat de naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter terugkeert naar de normale positie. Volg de resterende stappen als de temperatuur na enkele minuten niet daalt.
3. Zet de motor uit en wacht tot de motor is afgekoeld. Controleer het koelvloeistofpeil.
4. Voeg onmiddellijk verdunde koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.
5. Als het koelvloeistofpeil normaal is, start de motor dan opnieuw en rijd verder.

Onderhoud

KOELVLOEISTOF – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Wanneer de motor begint te oververhitten, gaat de koelvloeistoftemperatuurmeter

naar de rode zone.



Er gaat een waarschuwingslampje branden en er verschijnt wellicht een bericht in het informatiedisplay.

KOELVLOEISTOF – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Koelvloeistof te hoge temperatuur	Wordt weergegeven wanneer de motortemperatuur te hoog is. Stop de auto zodra dit veilig kan, zet de motor uit en laat deze afkoelen. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de storing zich blijft voordoen. Zie Koelvloeistofpeil controleren (bladzijde 394).
Nu veilig stoppen	

12V-ACCU

VOORZORGSMaatregelen 12V-ACCU



WAARSCHUWING: Bij accu's komen explosieve gassen vrij, die verwondingen kunnen veroorzaken. Zorg daarom dat er geen vuur, vonken of aangestoken voorwerpen bij de accu in de buurt zijn. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw gezicht steeds afschermen en uw ogen beschermen. Zorg steeds voor goede ventilatie.



WAARSCHUWING: Wanneer u een accu in een kunststof behuizing optilt, kan te veel druk op de wanden ervoor zorgen dat het zuur door de ventilatiedoppen stroomt, wat kan leiden tot verwondingen en schade aan de auto of de accu. Hef de accu omhoog met een accudrager of met uw handen op de tegenliggende hoeken.



WAARSCHUWING: Houd accu's buiten het bereik van kinderen. Accu's bevatten zwavelzuur. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw ogen beschermen tegen mogelijke spatten van de zuuroplossing. Wanneer accuzuur op de huid of in de ogen komt, spoel dan onmiddellijk en gedurende minstens 15 minuten met water af en zorg direct voor medische hulp. Raadpleeg onmiddellijk een arts wanneer accuzuur is doorgeslikt.



WAARSCHUWING: Accupolen, -klemmen en gerelateerde accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemische stoffen die volgens de Amerikaanse staat Californië kanker en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken. **Was uw handen goed na het werken met deze stoffen.**



WAARSCHUWING: Deze auto heeft wellicht meer dan één accu. Als u de kabels van slechts één accu verwijderd, is het elektrisch systeem van de auto nog niet ontkoppeld. Zorg dat u de accukabels van alle accu's verwijderd wanneer u de stroom loskoppelt. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot ernstige verwondingen of materiële schade.



WAARSCHUWING: Voor auto's met een automatisch start/stop-systeem verschillen de accuvereisten. De accu moet worden vervangen door een accu met exact dezelfde specificaties.

- Verwarmd stuurwiel.
- Audioeenheid.
- Navigatiesysteem.

Er kan een bericht worden weergegeven op het informatiedisplay om u te waarschuwen dat er maatregelen zijn genomen om de accu te beschermen. Dit bericht is alleen ter informatie dat er een actie plaatsvindt en is niet bedoeld ter indicatie van een elektrisch probleem of dat de accu moet worden vervangen.

BEPERKINGEN SYSTEEM ACCUBEHEER

Wanneer de accu is vervangen, of in sommige gevallen wanneer de accu met de externe lader is opgeladen, moet de auto acht uur stilstaan opdat het accubeheersysteem de laadtoestand van de accu kan inleren. Tijdens deze periode moet de auto volledig vergrendeld blijven en moet het contact uit blijven.

N.B.: *Voor het inleren van de laadtoestand van de accu kan het accubeheersysteem sommige elektrische systemen tijdelijk uitschakelen.*

Installatie elektrische accessoires

Om te garanderen dat het accubeheersysteem correct werkt, mag u de massa-aansluiting van enig elektrisch apparaat niet direct op de minpool van de accu aansluiten. Dit kan onnauwkeurige metingen van de accuconditie en mogelijk een verkeerde werking van het systeem veroorzaken.

N.B.: *Als u elektrische accessoires of componenten toevoegt aan de auto, kan dit een negatieve invloed hebben op de prestaties en de duurzaamheid van de accu. Het kan ook de prestaties van andere elektrische systemen in de auto beïnvloeden.*

WAT IS HET SYSTEEM VOOR ACCUBEHEER

Het accubeheersysteem bewaakt het accupeil en neemt de nodige acties om de levensduur van de accu te verlengen.

HOE HET SYSTEEM VOOR ACCUBEHEER WERKT

Als gedetecteerd wordt dat de accu te snel leeg raakt, schakelt het systeem bepaalde elektrische systemen tijdelijk uit om de accu te beschermen.

Deze systemen zijn:

- Verwarmde achterruit.
- Stoelverwarming.
- Klimaatregeling.

12 VOLT ACCU VERVANGEN - 1.5L ECOBOOST™

De accu zit in de motorruimte. Zie **Onderhoud** (bladzijde 385).

De auto heeft een onderhoudsvrije accu. Tijdens de gebruiksduur is er geen extra water nodig.

Als de voertuigaccu een deksel heeft, dient u ervoor te zorgen dat het deksel correct wordt aangebracht nadat de accu is gereinigd of vervangen.

Voor langer, probleemloos gebruik, houdt u de bovenkant van de accu schoon en droog en zorgt u dat de accukabels stevig vastzitten op de accupolen. Indien er corrosie aanwezig is op de accu of de polen, verwijderd u de kabels van de polen en reinigt u deze met een staalborstel. U kunt het zuur neutraliseren met een oplossing van bicarbonaat en water.

We raden aan dat u de minpool van de accukabel loskoppelt van de accu wanneer u van plan bent de auto langdurig te stallen.

N.B.: Wanneer u alleen de minpool van de accukabel loskoppelt, dient u ervoor te zorgen dat deze goed geïsoleerd is of uit de buurt van de accupool wordt opgeborgen, om te voorkomen dat er onbedoeld contact wordt gemaakt of dat er vlambogen ontstaan.

Wanneer u de accu loskoppelt of vervangt en de auto een automatische transmissie heeft, moet de adaptieve strategie van de transmissie opnieuw worden ingeleerd. Hierdoor kan de transmissie stevig schakelen wanneer er voor het eerst mee wordt gereden. Dit is normaal terwijl de werking van de transmissie wordt aangepast aan een optimaal schakelgevoel.

Accu demonteren

1. Schakel de parkeerrem in en zet het contact uit.
2. Zet alle elektrische apparatuur uit, zoals bijvoorbeeld verlichting en radio.
3. Wacht minimaal twee minuten voordat u de accu loskoppelt.

N.B.: Het motormanagementsysteem heeft een functie die stroom vasthoudt en blijft gedurende een periode nadat u het contact hebt uitgezet van stroom voorzien. Dit is om ervoor te zorgen dat diagnostische en adaptieve tabellen kunnen worden opgeslagen. Wanneer u de accu loskoppelt zonder te wachten, kan dit schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

4. Maak de minpool van de accukabel los en isoleer deze.
5. Maak de pluspool van de accukabel los en isoleer deze.
6. Verwijder de accuklem.
7. Verwijder de accu.

Als u de voertuigaccu loskoppelt of vervangt, moet u de volgende functies resetten:

- Inklemb beveiliging ruiten. Zie **Inklemb beveiliging ruiten** (bladzijde 103).
- Klokinstellingen.
- Voorkeuzezenders.

De batterij vervangen

N.B.: Controleer of het contact nog steeds uit staat voordat u de accu opnieuw aansluit.

De accu moet worden vervangen door een accu met exact dezelfde specificaties.

Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg dat de kappen van de accuklemmen, het accudeksel en de accukabelklemmen correct worden aangebracht.

12 VOLT ACCU VERVANGEN - VOLLEDIGHYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

De accu zit in de bagageruimte.

Het voertuig heeft een onderhoudsvrije accu. Tijdens de gebruiksduur is er geen extra water nodig.

Als de voertuigaccu een deksel heeft, dient u ervoor te zorgen dat het deksel correct wordt aangebracht nadat de accu is gereinigd of vervangen.

Voor langer, probleemloos gebruik, houdt u de bovenkant van de accu schoon en droog en zorgt u dat de accukabels stevig vastzitten op de accupolen. Indien er corrosie aanwezig is op de accu of de polen, verwijdert u de kabels van de polen en reinigt u deze met een staalborstel. U kunt het zuur neutraliseren met een oplossing van bicarbonaat en water.

N.B.: Wanneer u alleen de minpool van de accukabel loskoppelt, dient u ervoor te zorgen dat deze goed geïsoleerd is of uit de buurt van de accupool wordt opgeborgen, om te voorkomen dat er onbedoeld contact wordt gemaakt of dat er vlambogen ontstaan.

Wanneer u de accu loskoppelt of vervangt en het voertuig een automatische transmissie heeft, moet de adaptieve strategie van de transmissie opnieuw worden ingeleerd. Hierdoor kan de transmissie stevig schakelen wanneer er voor het eerst mee wordt gereden. Dit is normaal terwijl de werking van de transmissie wordt aangepast aan een optimaal schakelgevoel.

Accu demonteren

1. Schakel de parkeerrem in en zet het contact uit.
2. Zet alle elektrische apparatuur uit, zoals bijvoorbeeld verlichting en radio.
3. Wacht minimaal twee minuten voordat u de accu loskoppelt.

N.B.: Het motormanagementsysteem heeft een functie die stroom vasthoudt en blijft gedurende een periode nadat u het contact hebt uitgezet van stroom voorzien. Dit is om ervoor te zorgen dat diagnostische en adaptieve tabellen kunnen worden opgeslagen. Wanneer u de accu loskoppelt zonder te wachten, kan dit schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

4. Verwijder de accuklem.
5. Maak de minpool van de accukabel los en isoleer deze.
6. Maak de pluspool van de accukabel los en isoleer deze.
7. Verwijder de batterij.

Als u de voertuigaccu loskoppelt of vervangt, moet u de volgende functies resetten:

- Inklemb beveiliging ruiten. Zie **De inklemb beveiliging van de ruiten resetten** (bladzijde 104).
- Klokinstellingen.
- Voorkeuzezenders.

De batterij vervangen

N.B.: Controleer of het contact nog steeds uit staat voordat u de accu opnieuw aansluit.

De accu moet worden vervangen door een accu met exact dezelfde specificaties.

Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Onderhoud

N.B.: Zorg dat de kappen van de accuklemmen, het accudeksel en de accukabelklemmen correct worden aangebracht.

DE ACCUSENSOR RESETTEN

Wanneer u een nieuwe accu aanbrengt, reset de accusensor dan als volgt:

1. Zet het contact aan en laat de motor uit.

N.B.: Voer stap 2 en 3 binnen 10 seconden uit.

2. Knipper vijf keer met het grootlicht, waarbij u eindigt met het grootlicht uit.
3. Trap het rempedaal drie keer in en laat het weer los.

De accucontrolelamp knippert drie keer ter bevestiging dat de reset is geslaagd.

RECYCLING EN AFDANKEN VAN EEN 12V-ACCU



Zorg dat u oude accu's of batterijen op milieuvriendelijke wijze afdankt. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's.

12 VOLT ACCU LADEN - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

De auto heeft een functie voor omzetting van hoogspanning naar laagspanning die ervoor zorgt dat de 12V-accu opgeladen blijft door de hoogspanningsaccu. Als de 12V-accu bijna leeg is, leidt de hoogspanningsaccu energie naar de 12V-accu wanneer de auto uit staat.

De 12V-accu kan toch nog leeg lopen als de laadstatus van de hoogspanningsaccu laag is.

Let steeds goed op dat de 12V-accu niet diep ontladen wordt, aangezien dat vroegtijdige slijtage kan veroorzaken.

12V-ACCU – PROBLEMEN OPLOSSEN

12V-ACCU – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als dit gaat branden tijdens het rijden, wijst dit op een fout in het laadsysteem. Schakel alle onnodige elektrische apparatuur uit en laat de auto onmiddellijk controleren.

12V-ACCU – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Controleer accusysteem	Het laadsysteem moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de waarschuwing blijft branden of steeds weer gaat branden.
Accusysteem Onderhoud zsm	Het laadsysteem moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de waarschuwing blijft branden of steeds weer gaat branden.
Accusysteem Onderhoud nu	Het laadsysteem moet worden gerepareerd. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

Onderhoud

Mededeling	Technische gegevens
Accuspanning laag	Het accubeheersysteem stelt vast dat de laadtoestand van de 12V-accu te laag is. Start de motor om de accu op te laden of laad de accu op met een achteraf aangeschafte acculader. Gebruik altijd het massapunt van de auto bij het aansluiten van de minkabel van de externe acculader. Zie Het voertuig starten met hulpstartkabels (bladzijde 364). Dit bericht verdwijnt zodra u de auto opnieuw start en de laadtoestand van de accu is hersteld. Zet het contact niet aan terwijl een acculader wordt gebruikt om de accu op te laden.
Schakel stroom uit om accu sparen	Het accubeheersysteem stelt vast dat de laadtoestand van de accu te laag is. Zet het contact zo snel mogelijk uit om de accu te beschermen. Dit bericht verdwijnt zodra de auto is gestart en de laadtoestand van de accu is hersteld. Door het uitschakelen van onnodige elektrische belasting wordt de laadtoestand van de accu sneller hersteld.
Elektr. spaarfunctie actief Sommige functies uitgeschakeld Zie handboek	Wordt weergegeven wanneer het accubeheersysteem langdurig een te lage spanning detecteert. Diverse voertuigfuncties worden uitgeschakeld om de accu te ontzien. Schakel zo veel mogelijk elektrische belasting uit om de systeemspanning te verbeteren. Als de systeemspanning is hersteld, werken de uitgeschakelde functies weer normaal.

Onderhoud

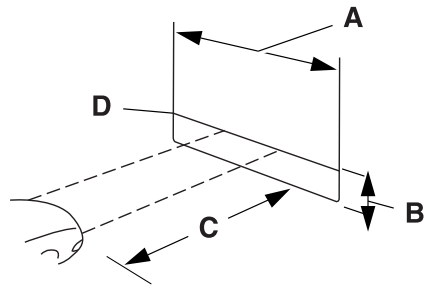
12V-ACCU – INFORMATIEMELDINGEN - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Mededeling	Handeling
12V-accu storing Binnenkort onderhoud	Er is een probleem met de 12V-accu van de auto. Het is raadzaam dat u het batterijsysteem laat controleren door een erkende EV-dealer.
Elektrisch rijbereik gereduceerd wegens parkeer-/gevaarlichten aan en motor uit	De elektrische actieradius wordt gereduceerd omdat de parkeerlichten en/of alarmknipperlichten ingeschakeld waren terwijl de auto was uitgeschakeld.
Elektrisch systeem loopt leeg Onderhoud zsm	De auto heeft een elektrische ontlading in de auto. Controleer of er achteraf gemonteerde apparaten zijn die de accu kunnen ontladen. Als u er geen vindt, laat u de auto controleren door een erkende EV-dealer.

KOPLAMPEN AFSTELLEN

Afstellen van verticale richting

De koplampen van uw auto worden in de fabriek correct gericht. Als de auto betrokken is geweest bij een ongeval, moet de uitlijning van de koplampen worden gecontroleerd door uw erkende dealer of kunt u daarvoor de onderstaande instructies volgen.

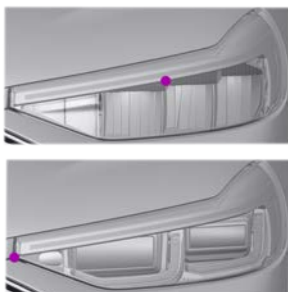


- A 8 feet (2,5 meter)
- B Middenhoogte van de lamp tot de grond
- C 33 feet (10 meter)
- D Horizontale referentielijn

1. Parkeer de auto loodrecht voor een muur of scherm op een vlakke ondergrond, op een afstand van circa 10 m en lijn het stuurwiel uit in de middenpositie.

N.B.: Houd de koplampen vrij van vuil.

Onderhoud

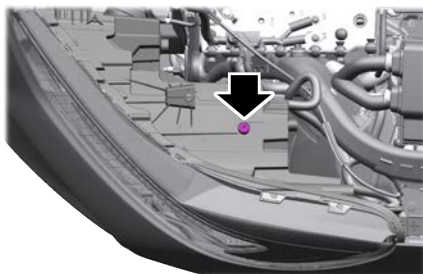


N.B.: De eerste afbeelding toont de optische middenhoogte van het dimlicht voor led-reflectorkoplampen, de tweede afbeelding toont de optische middenhoogte van het dimlicht voor led-projectorkoplampen.

2. Meet de optische middenhoogte van het dimlicht vanaf de grond. Trek 10 cm af van de middenhoogte van de lamp tot de grond en markeer een horizontale referentielijn van 2,5 m op deze hoogte.
3. Zet de dimlichtkoplampen aan om de muur of het scherm te verlichten en open de motorkap.



4. Op de muur of het scherm ziet u een vlakke zone met zeer intensief licht en een extra lichtzone daarbovenop. Als de vlakke zone met zeer intensief licht niet op de gemarkeerde horizontale referentielijn zit, moet de koplamp worden afgesteld.



5. Vind de verticale versteller bij elke koplamp. Met behulp van een kruiskopschroevendraaier richt u de koplamp door de versteller met de klok mee of tegen de klok in te draaien. De vlakke lichtzone met zeer intensief licht moet de horizontale referentielijn raken.
6. Sluit de motorkap en schakel de verlichting uit.

N.B.: Om het lichtpatroon dat u wilt afstellen zo duidelijk mogelijk te kunnen zien, kunt u het licht van de ene koplamp blokkeren wanneer u de andere afstelt.

Afstellen van horizontale richting

Horizontale richting is voor deze auto niet nodig en kan niet worden versteld.

Onderhoud

GLOEILAMPEN EXTERIEUR

TABEL SPECIFICATIES GLOEILAMPEN EXTERIEUR

Vervangende gloeilampen worden in de tabel hieronder aangegeven. De juiste gloeilampen beschadigen de lampunit niet, zijn niet van invloed op de geldigheid van de garantie en bieden een hoogwaardige verlichtingsduur.

Lampje	Specificaties	Vermogen (watt)
Dimlicht koplamp.	Led.	-
Grootlicht koplamp.	Led.	-
Richtingaanwijzer vooraan.	Led.	-
Dagrijlichten.	Led.	-
Mistlamp voor.	Led.	-
Achterlicht en remlicht.	Led.	-
Mistachterlicht.	P21W	21
Kentekenplaatverlichting.	Led.	-
Derde remlicht.	Led.	-

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

N.B.: Laat de auto controleren als de mistachterlichten defect zijn.

GLOEILAMPEN INTERIEUR

TABEL SPECIFICATIES GLOEILAMPEN INTERIEUR

Gloeilamp	Specificaties	Vermogen (watt)
Verlichting dashboardkastje	T-3.	2,6
Verlichting make-up spiegel	T5.	1,3

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

Verzorging van de auto

REINIGEN VAN BUITENZIJD AUTO

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ BUITENKANT SCHOONMAKEN

Gemorste vloeistoffen, resten van additieven, vogelpoep, dode insecten en teer moet u meteen verwijderen. Deze kunnen na verloop van tijd schade aan de lak en bekleding veroorzaken. Verwijder externe accessoires, bijvoorbeeld antennes, voordat u een wasstraat inrijdt.

KOPLAMPEN EN ACHTERLICHTEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen koud of lauw water met autoshampoo gebruikt om de koplampen en achterlichten schoon te maken.

Schraap de lampen niet schoon.

Veeg de lampen niet schoon wanneer ze droog zijn.

RUITEN EN RUITENWISSERBLADEN SCHOONMAKEN

Om de voorruit en de ruitenwisserbladen te reinigen:

- Maak de voorruit schoon met een zachte glasreiniger.

N.B.: Voorkom bij het reinigen van de binnenkant van de voorruit dat er glasreiniger op het dashboard of de portierpanelen terecht komt. Veeg eventuele glasreiniger onmiddellijk van deze oppervlakken.

- Reinig de wisserbladen met ruitensproeiervloeistof of water op een zachte spons of doek.

N.B.: Gebruik geen scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenkant van de verwarmde achterraut stickervrij of schoon te maken. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

N.B.: We raden aan de elektrisch bediende schuivende achterraut regelmatig schoon te maken om de ophoping van stof en vuil te voorkomen zodat de achterraut naar behoren blijft werken.

CHROOM, ALUMINIUM OF ROESTVRIJ STAAL SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen autoshampoo, een zachte doek en water gebruikt op bumpers en andere verchroomde, aluminium of roestvrijstalen onderdelen.

N.B.: Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

N.B.: Spoel het gebied grondig na het schoonmaken.

N.B.: Gebruik geen schurende materialen, bijvoorbeeld staalwol of kunststof blokken, die krassen op deze oppervlakken zullen maken.

N.B.: Gebruik geen reinigingsmiddel voor chroom of metaal of polish op wielen en wielodoppen.

WIELEN SCHOONMAKEN

Gebruik alleen een aanbevolen reinigingsmiddel voor wielen en banden om de wielen wekelijks schoon te maken. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

1. Gebruik een spons om zware afzettingen van vuil en remstof te verwijderen.

Verzorging van de auto

2. Spoel grondig na het schoonmaken.

N.B.: *Breng geen chemisch reinigingsmiddel aan op warme of hete velgen en wielodoppen.*

Rijd enkele minuten met de auto wanneer u deze een langere periode wilt parkeren nadat de wielen zijn gereinigd met een wielenreiniger. Zo beperkt u de kans op corrosie van de remschijven, remblokken en remvoeringen.

Maak de wielen niet schoon wanneer ze heet zijn.

N.B.: *Sommige carwashes kunnen de velgen en wielodoppen beschadigen.*

N.B.: *Het gebruik van niet-aanbevolen reinigingsmiddelen, agressieve reinigingsproducten, reinigingsmiddelen voor chromen velgen of schuurmateriaal kunnen de velgen en wielodoppen beschadigen.*

DE MOTORRUIMTE SCHOONMAKEN

Verwijder vuil van het rooster onder de voorruit met een stofzuiger.

N.B.: *Als u niet vertrouwd bent met de onderdelen rond de motor, was de motorruimte dan niet. Was de motor niet te vaak.*

Bij het wassen van de motorruimte:

- Was of spoel de motor nooit wanneer deze heet is of draait.
- Was of spoel nooit een bobine, bougiekabel of bougieboring.
- Dek de accu, de stroomverdeelkast en het luchtfilter af om waterschade te voorkomen.

N.B.: *Heeft uw auto een motorafdekking, verwijder de afdekking dan voordat u shampoo en ontvetter aanbrengt.*

- Spuit goedgekeurde motorshampoo en ontvetter op alle onderdelen die moeten worden gereinigd en spoel met water.

N.B.: *Volg de instructies van de fabrikant voor het gebruik van motorshampoo en ontvetter.*

STREPEN OF GRAFISCHE ELEMENTEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam de auto met de hand te wassen; een hogedrukreiniger mag echter worden gebruikt onder de volgende voorwaarden:

- Gebruik een spuit met een spuihoekpatroon dat minstens breder is dan 40°.
- Houd het spuitstuk op 30 cm en in een hoek van 90° ten opzichte van de auto.
- Gebruik geen waterdruk hoger dan 6.895 kPa.
- Gebruik geen water warmer dan 23°C.

N.B.: *Als u de hogedruksproeier in een hoek ten opzichte van het oppervlak van de auto houdt, kunt u de grafische elementen beschadigen en kunnen de randen loskomen.*

HET GLAS VAN CAMERA'S EN SENSOREN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen lauw of koud water en een zachte doek gebruikt om het glas van camera's en sensoren schoon te maken.

N.B.: *Maak het glas van camera's en sensoren niet schoon met een hogedrukreiniger.*

Verzorging van de auto

DE VOERTUIGBODEM SCHOONMAKEN

Spoel de volledige onderzijde van de auto regelmatig schoon. Houd afvoeropeningen van de carrosserie en portieren vrij van opeengehoopt vuil.

Onderdelen van de achterwielophanging moeten wellicht regelmatig worden schoongemaakt met een hogedrukreiniger of grondig gespoeld met een krachtige waterstraal als het voertuig in stoffige of modderige omgevingen wordt gebruikt. Bladveren achter of andere onderdelen van de wielophanging kunnen piepende of knallende geluiden produceren tijdens gebruik van de auto als deeltjes zoals vuil of rotsen aanwezig zijn in de onderdelen.

REINIGEN VAN BINNENZIJD AUTO

HET DASHBOARD SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen bij het schoonmaken van het stuurwiel of het dashboard om verontreiniging van het airbagsysteem te voorkomen.

Het is raadzaam dat u het dashboard en het glas van het instrumentenpaneel alleen schoonmaakt met een vochtige zachte doek. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

N.B.: Vermijd reinigings- of polijstmiddelen die het bovenste deel van het dashboard meer doen glanzen. De matte afwerking in dit gebied helpt u te beschermen tegen ongewenste reflectie van de voorruit.

PLASTIC SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen mild zeepsop op een zachte doek gebruikt. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

DISPLAYS EN SCHERMEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen een microvezeldoek gebruikt in een cirkelvormige beweging om vingerafdrukken of stof schoon te maken.

Als er nog steeds vuil of vingerafdrukken op het scherm zijn, breng dan een kleine hoeveelheid alcohol aan op de doek en probeer het scherm opnieuw te reinigen.

N.B.: Giet of spuit geen alcohol op het aanraakscherm.

N.B.: Reinig het aanraakscherm niet met reinigingsmiddel of een soort oplosmiddel.

STOF SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

Het is raadzaam dat u stoffen alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.

Verzorging van de auto

2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Maak hardnekkige vlekken plaatselijk schoon. Als er een ring wordt gevormd op de stof, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk, maar laat het niet intrekken, anders kan de ring wellicht niet meer worden verwijderd.

LEER SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

Het is raadzaam dat u leren oppervlakken alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Zorg dat het leer droog is en breng een kleine hoeveelheid conditioner aan op een schone, droge doek.
4. Wrijf de conditioner in het leer totdat deze erin is getrokken. Laat de conditioner drogen en herhaal de procedure voor het volledige interieur. Als er een film laag zichtbaar is, veeg deze dan weg met een droge, schone doek.

5. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

VINYL SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

Het is raadzaam dat u vinyl oppervlakken alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

TAPIJTEN EN VLOERMATTEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u matten alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Verzorging van de auto

Maak hardnekkige vlekken plaatselijk schoon. Als er een ring wordt gevormd op de stof, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk, maar laat het niet intrekken, anders kan de ring wellicht niet meer worden verwijderd.

Het is raadzaam dat u vloermatten alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Was rubberen vloermatten met mild zeepsop met lauw of koud water.
3. Laat vloermatten volledig drogen vooraleer deze weer in de auto te plaatsen.

VEILIGHEIDSGORDELS SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen oplosmiddelen, bleekmiddel of kleurstof op de veiligheidsgordels, omdat ze het materiaal van de gordels kunnen verzwakken.

1. Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

OPBERGRUITES SCHOONMAKEN

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

RAILS ZONNEDAK SCHOONMAKEN

1. Verwijder vuil van de rails met een stofzuiger.
2. Veeg de afdichting van de gloeilamp en het gelakte metalen pasvlak van het dak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop.

N.B.: De rails van het zonnedak zijn gesmeerd om een goede werking te garanderen. Veeg het vet er niet af.

KLEINE LAKSCHADE REPAREREN

We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer om de kleurcode van de auto te identificeren. Erkende dealers hebben lakstiften in de carrosseriekleur van de auto.

Gebruik een reinigingsmiddel om vuil zoals vogelpoep, boomhars, dode insecten, teer, strooizout en industriële neerslag te verwijderen voordat u kleine schade aan het lakwerk repareert.

Lees de instructies voordat u reinigingsproducten gebruikt.

WAS AANBRENGEN OP UW VOERTUIG

Zet het glanzende gelakte oppervlak van uw voorgewassen auto één of twee keer per jaar in de was.

Het is raadzaam dat u alleen was van goedgekeurde kwaliteit zonder schuurmiddelen gebruikt. Volg de instructies van de fabrikant voor het aanbrengen en verwijderen van de was. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Verzorging van de auto

Parkeer de auto in de schaduw en niet in direct zonlicht wanneer u de auto wast en in de was zet.

N.B.: *Voorkom het aanbrengen van was op niet-gelakte of laagglanzende zwartgekleurde onderdelen, aangezien die na verloop van tijd zullen verkleuren.*

UW AUTO VOORBEREIDEN OP BERGING

Als u van plan bent de auto minstens 30 dagen niet te gebruiken, zorgen de volgende onderhoudsadviezen ervoor dat de auto in goede staat blijft.

Onder diverse omstandigheden kan langdurig niet gebruiken leiden tot verminderde motorprestaties of storingen tenzij u specifieke voorzorgen treft om de auto te beschermen.

Algemeen

- Sla alle auto's op een droge, goed geventileerde plek op.
- Indien auto's buiten worden opgeslagen, hebben ze regelmatig onderhoud nodig om ze tegen roest en weerbeschadiging te beschermen.
- Zorg dat alle verbindingen, kabels, hendels en pennen onder de auto met vet bedekt zijn om roestvorming te voorkomen.
- Verplaats auto's om de 15 dagen tenminste 7,5 m om bewegende onderdelen te smeren en roestvorming te voorkomen.
- Vul de brandstoftank met brandstof van goede kwaliteit tot de eerste automatische afslag van het tankpistool.

Motor

- Ververs de motorolie en vervang het filter voor u de auto wegzet. Gebruikte motorolie bevat immers vervuilende stoffen die motorschade kunnen veroorzaken.
- Start de motor om de 15 dagen gedurende minstens 15 minuten. Laat de motor stationair draaien met de klimaatregeling ingesteld op ontdooien totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur bereikt.
- Schakel, met de voet op het rempedaal, alle versnellingen in terwijl de motor draait.

Carrosserie

- Was de auto grondig om vuil, vet, olie, teer of modder van buitenoppervlakken, de wielkuipen achter en de onderzijde van de voorspatschermen te verwijderen.
- Was de auto regelmatig als de auto buiten wordt opgeslagen.
- Werk blootgestelde of voorbereide metalen delen bij om roest te voorkomen.
- Dek verchromde en roestvrijstalen onderdelen met een dikke laag autowas af om verkleuring te voorkomen. Zet de auto indien nodig opnieuw in de was wanneer u de auto wast.
- Smeer alle scharnieren en sloten van de motorkap, portieren en bagageruimte met een lichte olie.
- Dek interieurbekleding af om verkleuring te voorkomen.
- Houd alle rubberen onderdelen vrij van olie en oplosmiddelen.

Uw auto bergen

12V-accu

- Bij opslag van het voertuig langer dan 30 dagen dient de laadstatus circa 50% te zijn. Daarnaast adviseren wij de 12V-accu los te koppelen om de belasting van het systeem op de accu te reduceren. Voor langere opslagperiodes kunt u ook een druppellader gebruiken.
- Controleer en laad op indien nodig. Houd aansluitingen schoon.

N.B.: Wanneer u de accukabels hebt losgekoppeld, moeten de geheugenfuncties opnieuw worden ingesteld.

Banden

- Houd de banden op de aanbevolen luchtdruk.
- Om zo weinig mogelijk kale plekken op de banden te krijgen, pompt u de vier banden op tot de bandenspanning bij koude banden die op het veiligheidslabel of bandenlabel staat dat aan de auto is bevestigd. Wanneer de auto uit de stalling wordt gehaald, reset u de bandenspanning indien nodig tot de aanbevolen bandenspanning die op het veiligheidslabel of bandenlabel staat dat in uw auto is bevestigd.

N.B.: Als u uw auto stalt op een locatie met lage omgevingstemperaturen, volgt u de instructies voor verzorging van zomerbanden. Zie **Gebruik van zomerbanden** (bladzijde 414).

Remmen

Zorg dat de remmen en de parkeerrem helemaal zijn vrijgezet.

N.B.: Rijd enkele minuten met de auto wanneer u deze een langere periode wilt parkeren nadat de wielen zijn gereinigd met een wielenreiniger. Zo beperkt u het risico van meer roestvorming op de remschijven, remblokken en remvoeringen.

UW AUTO UIT DE BERGING HALEN

Ga als volgt te werk wanneer u de auto uit de opslag haalt:

- Wij bevelen aan dat u de motorolie ververs voordat u de auto weer gebruikt.
- Was de auto om vuil of vet op ruitoppervlakken te verwijderen.
- Controleer de ruitenwissers op slijtage.
- Controleer onder de motorkap op eventueel vuil, zoals muizen- of eekhoornnesten.
- Controleer de uitlaat op eventueel vuil.
- Controleer de bandenspanning en breng de banden op de juiste spanning, zie het Bandenspanningslabel.
- Controleer de werking van het rempedaal. Gecorrodeerde remrotors kunnen lawaai bij het remmen veroorzaken. Rijd met de auto en rem meermaals zachtjes en laat los over een rit van 10 minuten om de corrosie van de remmen te reduceren.
- Controleer de vloeistofpeilen (incl. koelvloeistof, olie en brandstof) om na te gaan of er lekkages zijn en dat de vloeistoffen op het voorgeschreven peil staan.
- Als u de accu verwijderd, moet u de uiteinden van de accukabels reinigen en controleren op schade.

Neem contact op met een erkende dealer als u twijfels of problemen hebt.

Informatie over wielen en banden

GEbruik VAN ZOMERBANDEN

De originele banden van de auto zijn ontworpen om de prestaties ervan te optimaliseren bij droog of nat zomerweer op de weg. Ze zijn niet ontworpen voor gebruik in de winter.

GEbruik VAN WINTERBANDEN



We raden aan dat u winterbanden of banden voor alle weersomstandigheden met dit symbool gebruikt bij temperaturen van 7°C of lager, of in sneeuw en ijs.

Pomp de winterbanden op tot de bandenspanning in de tabel met bandenspanning. Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 415).

GEbruik VAN SNEEUWKETTINGEN



WAARSCHUWING: Overschrijd 50 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwvrij wegdek.



WAARSCHUWING: Breng sneeuwkettingen uitsluitend op de gespecificeerde banden aan.



WAARSCHUWING: Als de auto is uitgerust met wioldoppen, verwijder deze dan voordat u sneeuwkettingen monteert.

Monteer alleen sneeuwkettingen op de voorwielen.

Gebruik alleen sneeuwkettingen op de volgende gespecificeerde bandenmaten:

- 225/65R17 of 225/60R18.
 - Gebruik geen sneeuwkettingen die groter zijn dan 10 mm.

Houd de juiste bandenspanning aan. Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 415).

Auto's met stabiliteitsregeling

Wanneer de stabiliteitsregeling ingeschakeld is, kan de auto enkele ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen. Om deze te reduceren, schakelt u de aandrijfregeling uit. Zie **Hoe stabiliteitsregeling werkt** (bladzijde 250).

N.B.: Het antiblokkeersysteem blijft naar behoren werken.

Verzorging van banden

DE BANDENSPANNING CONTROLEREN

Voor een veilig gebruik van de auto moeten de banden de juiste spanning hebben. Controleer de banden elke dag voordat u gaat rijden.

U moet ten minste één keer per maand en voor lange ritten elke band controleren op schade en de bandenspanning controleren met een bandenspanningsmeter. Pomp alle banden op tot de aanbevolen bandenspanning. Zie **De banden oppompen** (bladzijde 415).

DE BANDEN OPPOMPEN



WAARSCHUWING: Een te lage bandenspanning is de meest voorkomende oorzaak van schade aan de banden en kan resulteren in ernstige scheuren in de banden, slijtage of een klapband, waardoor de auto onverwacht onbestuurbaar wordt en er ongelukken kunnen gebeuren. Door een te lage bandenspanning buigen de zijwanden van de band meer door en is de rolweerstand groter, waardoor de temperatuur van de banden toeneemt en de band binnenin beschadigd kan raken. Een te lage spanning kan ook leiden tot een onnodige belasting van de banden, onregelmatige slijtage, onbestuurbaar raken van de auto en ongelukken. Een band kan de helft van zijn spanning verliezen zonder dat dit zichtbaar is!



WAARSCHUWING: Gebruik de bandenspanning die in het informatiedisplay wordt weergegeven niet als bandenspanningsmeter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Breng de banden op de aanbevolen spanning als de banden koud zijn, voor optimale prestaties en minder slijtage. Door een te lage of een te hoge bandenspanning kan het loopvlak onregelmatig slijten.

Breng de banden op de aanbevolen spanning, zelfs als deze spanning lager is dan de maximumspanning die op de band staat aangegeven. De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel, naast de bandenmaat op de B-stijl of de rand van het bestuurdersportier.

SPECIFICATIES BANDENSPANNING



WAARSCHUWING: Gebruik alleen vervangende banden en wielen van dezelfde maat, belastingsindex, snelheidsindicatie en type als de banden die oorspronkelijk op de auto zijn geplaatst. De aanbevolen banden- en wielmaat is te vinden op het bandenlabel op het portierframe aan bestuurderszijde of op de rand van het bestuurdersportier. Als deze informatie niet op deze locaties wordt vermeld, of voor aanvullende opties, neem dan contact op met een erkende dealer. Het gebruik van een band

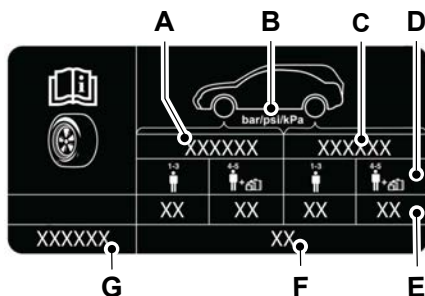
Verzorging van banden

of wiel dat niet is aanbevolen, kan de veiligheid en prestaties van de auto beïnvloeden, wat kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurderszijde.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

N.B.: U moet het reservewiel waarschijnlijk uit de ruimte voor het reservewiel halen om de bandenspanning te controleren.



- A Bandenmaat voor.
- B Meeteenheid.
- C Bandenmaat achter.
- D Voertuiglading.
- E Bandenspanning.
- F Bandenspanning reservewiel.
- G Formaat reservewiel.

Bandenmaat	Normale belading		Volledige lading of aanhanger slepen	
	Voor	Achter	Voor	Achter
225/65 R17 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/60 R18 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar

¹ Breng sneeuwkettingen uitsluitend op de gespecificeerde banden aan.

Verzorging van banden

Thuis COMER (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Schakel de stabiliteitsregeling niet uit en selecteer sportmodus niet wanneer een tijdelijk reservewiel wordt gebruikt of wanneer een band is gerepareerd met de bandenreparatieset.

Bandenmaat	bar
T165/70R17	4,2

Overschrijd de maximumsnelheid niet, zoals op het label staat dat is bevestigd aan het tijdelijke reservewiel.

DE BAND INSPECTEREN OP SCHADE

Controleer de bandwangen op scheuren, insnijdingen en andere schade of overmatige slijtage. Als u vermoedt dat de band binnenin is beschadigd, laat u de band demonteren en controleren.

Controleer periodiek het loopvlak en de bandwangen op schade, zoals bobbel in het loopvlak of de bandwangen, scheuren, loszittende delen in het profiel of de bandwang.



WAARSCHUWING: Zorg dat bij het parkeren de bandwangen nergens langs schuren.

Als u een stoeprand moet oprijden, doe het dan zo langzaam mogelijk en rijd zo mogelijk met de wielen onder een rechte hoek het trottoir op.

Als u een plotselinge trilling voelt, als het weggedrag van de auto verandert of als u vermoedt dat een band of de auto beschadigd is geraakt, moet u onmiddellijk snelheid minderen.

Controleer de banden regelmatig op onregelmatige slijtage van het loopvlak. Ongelijkmatige slijtage kan betekenen dat de wieluitlijning niet meer aan de specificaties voldoet.

Als de auto tijdens het rijden naar één kant trekt, zijn de wielen mogelijk niet goed uitgelijnd. Laat periodiek door een erkende dealer controleren of de wielen goed zijn uitgelijnd.

BANDEN WISSELEN



WAARSCHUWING: Als op het bandenlabel verschillende bandenspanningen worden vermeld voor de voor- en achterbanden en de auto is uitgerust met een bandenspanningcontrolesysteem, moet u de instellingen voor de systeemsensoren bijwerken. Voer na een bandenwissel altijd de procedure voor het resetten van het systeem uit. Als u het systeem niet reset, wordt er mogelijk bij een te lage bandenspanning geen waarschuwing weergegeven.

Verzorging van banden

Om ervoor te zorgen dat de voor- en achterbanden van uw auto gelijkmatig slijten en langer meegaan, raden we aan dat u de banden van voor naar achter en omgekeerd verwisselt op regelmatige tijdstippen tussen 5.000 km en 10.000 km.

Als u de banden wisselt volgens de aanbevolen frequentie, slijten de banden gelijkmatiger, wat zorgt voor betere prestaties en een langere levensduur van de banden.

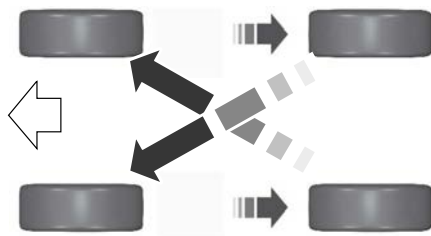
N.B.: Wanneer de banden ongelijkmatige slijtage vertonen, laat u de uitlijning door een erkende dealer controleren voordat u de banden wisselt.

N.B.: Als u een afwijkend reservewiel met band hebt, dan is dit alleen bedoeld voor tijdelijk gebruik en mag dit niet worden gebruikt om de banden te wisselen.

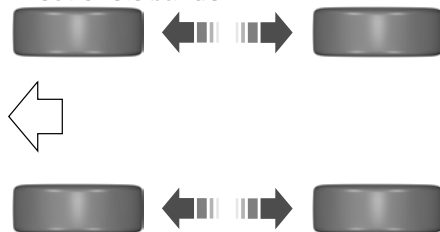
N.B.: Wanneer de banden zijn gewisseld, moet de bandenspanning worden gecontroleerd en aangepast volgens de vereisten voor de auto.

N.B.: Voorwielen links van de tekening afgebeeld.

Niet-directionele banden



Directionele banden



E70415

N.B.: Directionele banden hebben een pijl op de bandwang die de juiste richting van de wielrotatie aangeeft. Verplaats directionele banden niet naar de andere zijde van uw auto.

Set met afdichtmiddel voor banden

WAT IS DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN

De reparatieset bestaat uit een luchtcompressor om de band opnieuw op spanning te brengen en een bus afdichtmiddel, waarmee de meeste lekken kunnen worden afgedicht. Met deze reparatieset kunt u de band tijdelijk plakken, zodat u 200 km met de auto kunt rijden tegen een maximumsnelheid van 80 km/h om een plek te bereiken waar u de band kunt laten vervangen.

N.B.: *In de bus van de bandenreparatieset zit slechts genoeg afdichtmiddel om de band één keer te repareren. Neem contact op met een erkende dealer indien u een vervangende bus met afdichtmiddel nodig hebt.*

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN



WAARSCHUWING: Afhankelijk van het type en de omvang van de schade kunnen sommige banden slechts gedeeltelijk of soms geheel niet worden gedicht. Een te lage bandenspanning kan het weggedrag van de auto beïnvloeden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.



WAARSCHUWING: Gebruik de set niet wanneer de band al beschadigd is, bijvoorbeeld door het rijden met een te lage bandenspanning. Dit zou tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen kunnen leiden.

Probeer geen gaten te repareren die groter zijn dan 6 mm en probeer de beschadigde zijkant van een band niet te repareren.

Alleen gaten in het profiel van de band kunnen worden gedicht met de reparatieset.

Gebruik alleen de set die bij de auto is geleverd.

In de bus van de bandenreparatieset zit slechts genoeg afdichtmiddel om de band één keer te repareren.

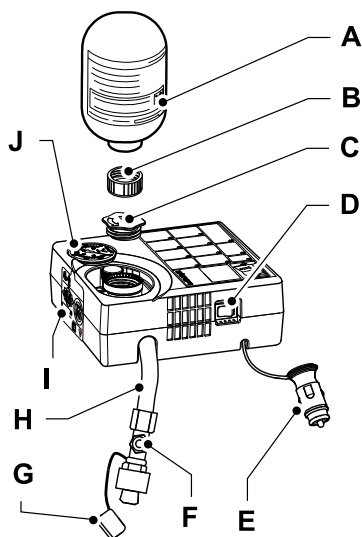
Na gebruik van het afdichtmiddel dient een erkende dealer de sensor en de klepsteel van het bandenspanningcontrolesysteem op het wiel te vervangen.

LOCATIE VAN DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN

De reparatieset bevindt zich onder de laadruimtevloer achteraan in de auto.

Set met afdichtmiddel voor banden

ONDERDELEN VAN DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN



- A Afdichtmiddelfles
- B Flessendop.
- C Dop fles afdichtmiddel.
- D Vermogensschakelaar.
- E Stekker voor 12 volt gelijkstroom.
- F Drukregelventiel.
- G Beschermcap.
- H Buis om banden op te pompen.
- I Waarschuingslabel.
- J Drukmeter.

N.B.: Zorg ervoor dat u regelmatig de houdbaarheidsdatum op de fles afdichtmiddel controleert.

DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN GEBRUIKEN



WAARSCHUWING: Laat de set tijdens het gebruik niet onbeheerd achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Controleer de bandwag voordat u het afdichtmiddel in de band pompt. Wanneer u scheuren, knobbels of dergelijke ziet, probeer dan niet de band op te pompen. Dit kan tot letsel leiden.

1. Controleer of u een lekke band hebt.

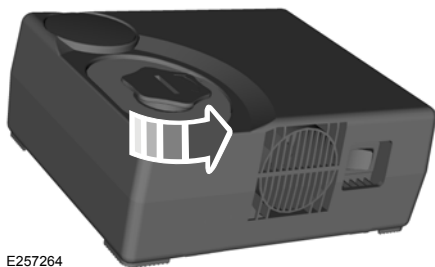
N.B.: Verwijder geen vreemde voorwerpen, bijvoorbeeld spijkers of schroeven, uit een lekke band.



E257263

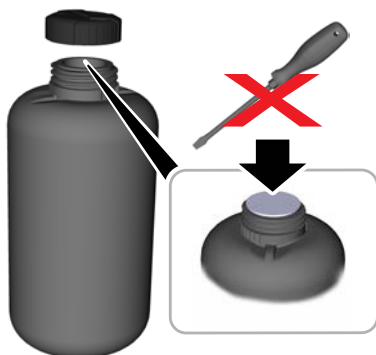
2. Maak de buis om de banden op te pompen en de stekker voor 12 volt gelijkstroom los aan de onderkant van de compressor om een lekke band tijdelijk te repareren.

Set met afdichtmiddel voor banden



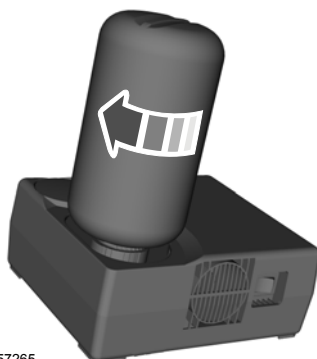
E257264

3. Draai de dop van de fles afdichtmiddel linksom en verwijder deze.



E256963

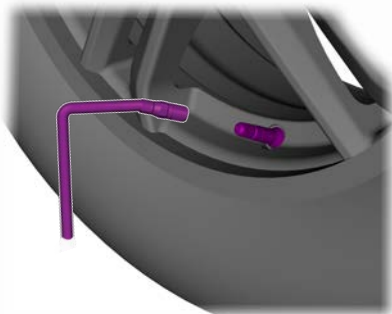
4. Verwijder de dop van de fles afdichtmiddel. Doorboor of verwijder het zegel niet.



E257265

5. Bevestig de fles afdichtmiddel aan de compressor. Draai de fles afdichtmiddel rechtsonder tot dat u sterke weerstand voelt.

N.B.: Wanneer u de fles afdichtmiddel aan de compressor bevestigt, wordt het zegel doorboord. Maak de fles niet los, zodat het afdichtmiddel niet kan ontsnappen.



E257006

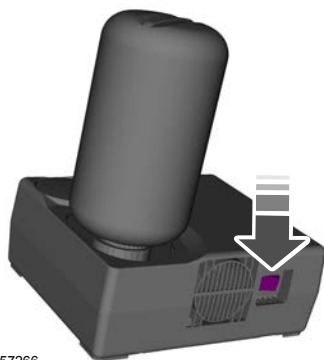
6. Verwijder de stofdop van het bandventiel en bevestig de buis om de band op te pompen.

Set met afdichtmiddel voor banden



E257022

7. Sluit het de stekker voor 12 volt gelijkstroom aan op het voedingspunt voor 12 volt gelijkstroom.
8. Start de motor.



E257266



WAARSCHUWING: Ga niet vlak naast de band staan wanneer de compressor in bedrijf is. Dit kan tot letsel leiden wanneer de band klappt.



WAARSCHUWING: Sla de bandwang gade tijdens het oppompen. Wanneer u scheuren, zwellingen en dergelijke ziet verschijnen, schakel dan de compressor uit en laat de lucht met behulp van het drukregelventiel ontsnappen. Rijd niet verder met deze band. Dit zou tot controleverlies over de auto kunnen leiden.



WAARSCHUWING: Laat de compressor niet langer dan 10 minuten draaien. Hierdoor kan de compressor defect raken, wat ernstige verwondingen kan veroorzaken.

9. Zet de compressor aan.

10. Pomp de band op tussen 2–3 bar.

N.B.: Als de bandenspanning niet binnen 10 minuten 1,8 bar bereikt, kan de band te veel beschadigd zijn voor een tijdelijke reparatie. Laat uw auto onmiddellijk controleren. Rijd niet met uw auto.

11. Wanneer de band de aanbevolen bandenspanning tussen 2–3 bar heeft bereikt, zet u de compressor en het contact uit.

Set met afdichtmiddel voor banden

12. Ontkoppel de buis om de banden op te pompen en de stekker voor 12 volt gelijkstroom.

N.B.: Verwijder de fles afdichtmiddel niet van de compressor.

13. Breng de stofdoop van het bandventiel weer aan.
14. Plaats het waarschuwingslabel op het stuurwiel en berg de set op de juiste manier op.



E257942

15. Rijd onmiddellijk met uw auto gedurende 3–10 km. Overschrijd 80 km/h niet.



16. Nadat u 3–10 km hebt gereden, stopt u en controleert u de bandenspanning opnieuw. Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 415).

N.B.: Als de bandenspanning is gedaald tot 1,8 bar of minder, kan de band te veel beschadigd zijn voor een tijdelijke reparatie. Laat uw auto onmiddellijk controleren. Rijd niet met uw auto.

N.B.: Als de bandenspanning is gedaald maar nog steeds hoger is dan 1,8 bar, gebruik dan de set om de band opnieuw op te pompen.

Na gebruik van de set met afdichtmiddel voor banden



WAARSCHUWING: Als u tijdens het rijden ongewone trillingen, verstoringen of geluid opmerkt, vermindert u uw snelheid totdat u veilig van de weg af kunt en pechassistentie kunt bellen. Als u dat niet doet, kunt u de controle over het voertuig verliezen en kan het risico op al dan niet dodelijke verwondingen verhogen.

Set met afdichtmiddel voor banden

De set zorgt slechts voor tijdelijke mobiliteit. Voorschriften over bandreparatie of vervanging na gebruik van de set kunnen per land verschillen. Het is raadzaam een bandenspecialist te raadplegen.

Na gebruik van de set:

- Rijd niet meer dan 200 km met uw auto vooraleer de lekke band te laten repareren of vervangen.
- Informeer alle andere gebruikers van de auto dat de band is afgedicht met de set. Stel ze op de hoogte van de speciale rijvoorschriften.
- Controleer regelmatig de bandenspanning tot de band is gerepareerd of vervangen door een bandenspecialist. Vertel de bandenspecialist dat de band afdichtmiddel bevat, voordat de band van de velg wordt afgenomen.
- Ga met de set naar een erkende dealer om de fles afdichtmiddel en de buis om banden op te pompen te laten vervangen.

Controlesysteem lage bandenspanning

WAT IS HET CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING



Het

bandenspanningcontrolesysteem meet de bandenspanning van de auto. Er gaat een waarschuwingslamp branden als één of meer banden veel te weinig druk hebben of bij een systeemstoring.

VOORZORGSMAATREGELEN CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING



WAARSCHUWING: Het controlesysteem lage bandenspanning vormt geen vervanging voor de handmatige controle van de bandenspanning. U moet de bandenspanning regelmatig controleren met een bandenspanningsmeter. Als de juiste bandenspanningen niet worden aangehouden, kan het risico op een klapband, verlies van controle, kantelen van de auto en letsel toenemen.



WAARSCHUWING: Gebruik de bandenspanning die in het informatiedisplay wordt weergegeven niet als bandenspanningsmeter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Het gebruik van afdichtmiddel voor banden kan het controlesysteem lage bandenspanning beschadigen.

N.B.: Als de bandenspanningssensor beschadigd is, zal deze wellicht niet meer werken.

BEPERKINGEN CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING

In de volgende situaties kan de waarschuwingslamp gaan branden:

- U gebruikt een reservewiel of afdichtmiddel voor banden en een bandenreparatieset.
- De buitentemperatuur daalt aanzienlijk. De bandenspanning kan afnemen en de waarschuwingslamp lage bandenspanning kan worden geactiveerd. Controleer dat geen enkele band lek is. Pomp de banden op, indien nodig, tot de voorgeschreven bandenspanning en voer de resetprocedure uit.

N.B.: *Regelmatig controleren van de bandenspanning kan de kans dat de waarschuwingslamp gaat branden omwille van veranderingen in de buitentemperatuur beperken.*

N.B.: *Nadat u de banden hebt opgepompt tot de juiste bandenspanning, kan het voorkomen dat de waarschuwingslamp pas uitgaat nadat twee minuten harder dan 32 km/h is gereden.*

DE BANDENSPANNING BEKIJKEN



Controlesysteem lage bandenspanning

1. Selecteer **MyView** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bandenspanning**.

HET CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING RESETTEN

U moet het controlesysteem lage bandenspanning resetten telkens wanneer een band is vervangen of wanneer u de banden hebt gewisseld of opgepompt tot de juiste bandenspanning.

N.B.: Als u een nieuwe sensor hebt of de banden hebt gewisseld, parkeer de auto dan minstens 20 minuten voordat u het systeem reset.

N.B.: De volgende keer wanneer u ongeveer 15 minuten rijdt, zal het controlesysteem lage bandenspanning de bandenspanningssensoren automatisch opnieuw inleren.

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **Bandencontrole**.
4. Houd de knop **OK** ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING – PROBLEMEN OPLOSSEN

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING – WAARSCHUWINGSLAMPEN



De waarschuwingslamp voor lage bandenspanning combineert verschillende functies.

Waarschuwingslampje	Mogelijke oorzaak	Handeling
Waarschuwingslamp blijft branden	Veel te lage spanning in één of meer banden	Breng de banden op de aanbevolen bandenspanning. Zie Specificaties bandenspanning (bladzijde 415). Controleer de banden op schade en repareer ze indien nodig. Voer de procedure uit om het systeem te resetten.
Waarschuwingslamp blijft branden of knip-pert	Tijdelijk reserve-wiel in gebruik	Repareer het beschadigde wiel met band en plaats het terug op uw auto om de correcte werking van het systeem te herstellen.
	Storing banden-spanningcontro-lesysteem	Als de banden op de aanbevolen bandenspanning zijn gebracht en het tijdelijke reservewiel niet wordt gebruikt, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Controlesysteem lage bandenspanning

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Bandenspanning laag	Breng de banden op de aanbevolen bandenspanning. Controleer de banden op schade en repareer ze indien nodig. Voer de procedure uit om het systeem te resetten.
Bandcontrole storing	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Bandsensoren niet herkend	Als de banden op de aanbevolen bandenspanning zijn gebracht en het tijdelijke reservewiel niet wordt gebruikt, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Een wiel vervangen

EEN LEKKE BAND VERVANGEN



WAARSCHUWING: Als u deze richtlijnen niet volgt, kan dit leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Probeer geen band te vervangen aan de zijde van de auto waar het verkeer langskomt. Rijd ver genoeg van de weg af om het verkeer niet te hinderen en om te voorkomen dat u geraakt wordt wanneer u de krik gebruikt of de band vervangt.



WAARSCHUWING: Zet het contact uit en schakel de parkeerrem in. Schakel in eerste versnelling of achteruitversnelling als de auto is uitgerust met een handgeschakelde transmissie. Als de auto een automatische transmissie heeft, zet u deze in de parkeerstand (P).



WAARSCHUWING: Zorg dat het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond staat met de voorwielen recht vooruit gericht en plaats een waarschuwingsdriehoek indien beschikbaar.



WAARSCHUWING: Om te voorkomen dat het voertuig beweegt wanneer u een band vervangt, gebruikt u een geschikte wielkeg of blok om het wiel dat diagonaal gezien tegenover de te vervangen band ligt te blokkeren. Wanneer u bijvoorbeeld de band linksvoor vervangt, plaatst u een geschikte wielkeg of blok voor het wiel rechtsachter.



WAARSCHUWING: Schakel de stabiliteitsregeling niet uit en selecteer sportmodus niet wanneer een tijdelijk reservewiel wordt gebruikt of wanneer een band is gerepareerd met de bandenreparatieset.

Zorg dat er geen passagiers meer in uw voertuig zitten.

Als het reservewiel hetzelfde type en dezelfde maat is als de wielen van de auto, kunt u het reservewiel plaatsen en zoals gewoonlijk blijven rijden. We raden aan dat u een beschadigd wiel met band zo snel mogelijk laat repareren of vervangen.

Als het reservewiel niet hetzelfde type en niet dezelfde maat is als de wielen van de auto, hangt er een label op met de maximale rijsnelheid.

N.B.: *Als u het reservewiel plaatst, kan de auto enkele verschillende rijeigenschappen vertonen.*

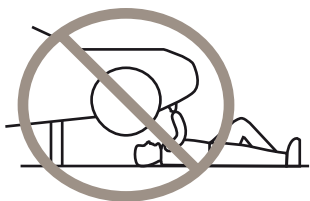
N.B.: *De bodemvrijheid van uw auto kan kleiner zijn wanneer het reservewiel is geplaatst. Wees voorzichtig bij parkeren naast een stoeprand.*

N.B.: *Als het reservewiel is geplaatst op uw auto, rijd dan niet door een automatische carwash.*

Bij plug-in en volledig hybride elektrisch voertuigen vindt u de krik en sleutel links van het reservewiel.

Bij andere voertuigen dan plug-in of volledig hybride elektrische voertuigen vindt u de krik en sleutel onder het reservewiel.

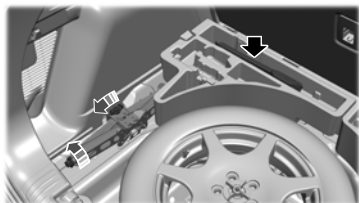
Een wiel vervangen



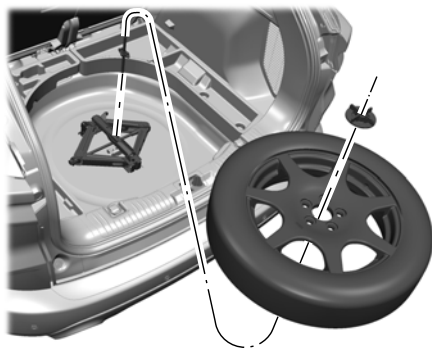
WAARSCHUWING: Niemand mag enig deel van het lichaam onder een auto plaatsen die door een krik wordt ondersteund.

N.B.: De krik heeft gedurende de levensduur van de auto geen onderhoud of extra smering nodig bij normaal gebruik.

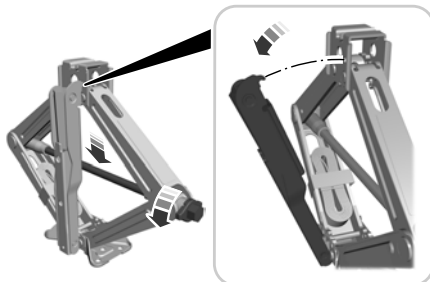
1. Parkeer op een vlakke ondergrond, schakel de parkeerrem in en activeer de alarmknipperlichten.
2. Zet de transmissie in de parkeerstand (P) en zet de motor uit.
3. Til de vloerbedekking van de laadruimtevloer en verwijder de vloerbedekking om toegang te krijgen tot het reservewiel, de krik en de wielmoersleutel.
4. Draai de vleugelmoer waarmee het reservewiel is bevestigd linksom om de moer te verwijderen.
5. Neem het reservewiel en de kit met de krik uit de opbergruimte voor het reservewiel.



6. Verwijder de krik en de spangordel voor de lekke band uit de voet van de krik.

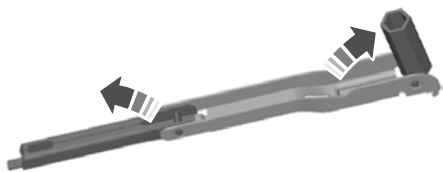


7. Maak de wielmoersleutel los van de krik door de schroefspindel van de krik aan de zeskantmoer linksom te draaien. Zo komt de krik omlaag en wordt het mechanische slot ontgrendeld.

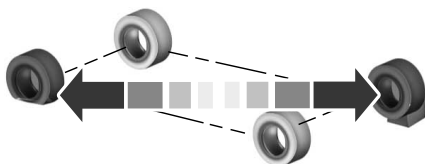


8. Klap de wielmoersleutel uit voor gebruik.

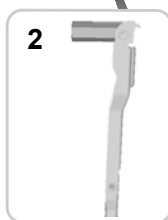
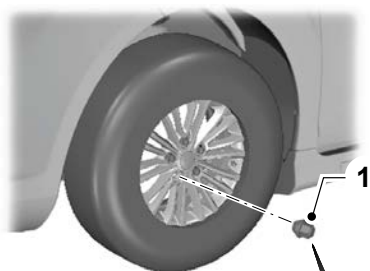
Een wiel vervangen



9. Blokkeer het wiel dat schuin tegenover ligt.



10. Maak elke wielmoer een halve slag linksom los, maar verwijder de moeren pas wanneer het wiel vrij is van de grond.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen de krik die als originele uitrusting bij de auto werd geleverd.



WAARSCHUWING: De krik die bij deze auto werd geleverd, is alleen bedoeld om een lekke band te vervangen in een noodsituatie. Probeer geen andere werkzaamheden aan de auto uit te voeren als de auto alleen door de krik wordt ondersteund; de auto kan immers van de krik glijden. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen de aangegeven krikpunten. Als u andere locaties gebruikt, kunnen onderdelen van de auto, zoals remleidingen, worden beschadigd.



WAARSCHUWING: Plaats nooit iets tussen de krik en de grond.

Een wiel vervangen

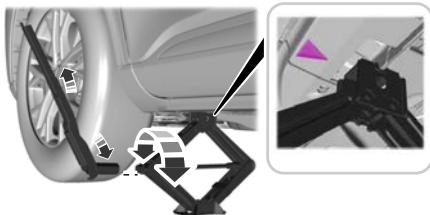


WAARSCHUWING: Plaats nooit iets tussen de krik en de auto.

11. De krikpunten van de auto die hier zijn afgebeeld, staan ook op het waarschuwingslabel op de krik. Kleine pijlvormige markeringen op de dorpels van de auto duiden de krikpunten aan.



12. Draai de sleutel rechtsonder om de auto omhoog te krikken tot de lekke band helemaal vrij is van de grond.



13. Verwijder de wielmoeren met de wielmoersleutel.

N.B.: Bij voertuigen met volledige wieldoppen met vrijliggende wielmoeren, moeten de wielmoeren voor het verwijderen van de wieldop worden losgedraaid om schade aan de wieldop te voorkomen.

14. Vervang de lekke band door het reservewiel, zorg dat de klepsteel naar buiten is gericht. Breng de wielmoeren weer aan totdat het wiel goed tegen de naaf past. Haal de wielmoeren pas helemaal aan wanneer het wiel omlaag is gebracht.
15. Breng het wiel omlaag door de handgreep van de krik linksom te draaien.
16. Verwijder de krik en haal de wielmoeren in de aangegeven volgorde volledig aan.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat er zich geen vet of olie op de schroefdraad of tussen de wieltapeinden en de wielmoeren bevindt. Hierdoor kunnen de wielmoeren tijdens het rijden losraken.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen het reservewiel met band dat als originele uitrusting bij het voertuig werd geleverd.

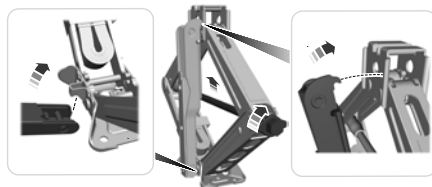
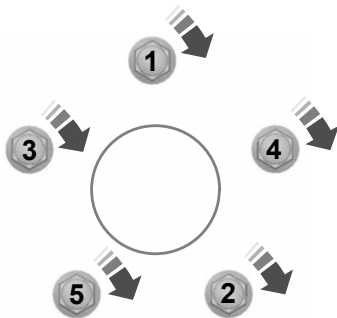


WAARSCHUWING: Verwijder bij het aanbrengen van een wiel alle corrosie, vuil of vreemde voorwerpen op het pasvlak van het wiel en het vlak van de wielnaaf, remtrommel of remschijf dat het wiel raakt. De bouten waarmee de schijf aan de naaf bevestigd is, moeten goed vastzitten zodat ze het pasvlak van het wiel niet raken. Als u de wielen monteert zonder deze stappen te volgen, kunnen de wielmoeren losraken en kan het wiel loskomen van het rijdende voertuig, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen of al dan niet dodelijke verwondingen kunt oplopen.

Een wiel vervangen



WAARSCHUWING: Laat het aanhaalmoment van de wielmoeren en de bandenspanning zo spoedig mogelijk controleren.



3. Plaats de kit met de krik terug in de oorspronkelijke positie in de auto en bevestig deze met de plastic vleugelmoer. Zorg dat de krik goed is vastgemaakt voordat u gaat rijden.
4. Deblokkeer de wielen.
5. Berg de lekke band op de vloer van de laadruimte op. Volg deze stappen om de lekke band vast te maken met de spangordel:

Lekke band opbergen

1. Wilt u bij voertuigen die geen plug-in of volledig hybride elektrisch voertuig zijn de kit met de krik opbergen, dan klappt u de handgreep van de sleutel/krik in en plaatst u deze op de steun van de voet van de krik met de pen van de wielmoersleutel.

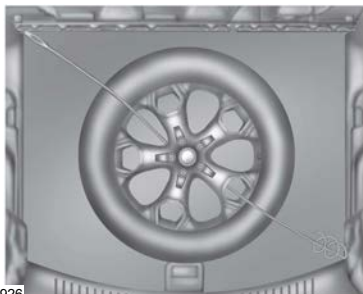
N.B.: Wilt u bij plug-in en volledig hybride elektrische voertuigen de kit met de krik opbergen, klap dan de krik en de sleutel in de gesloten positie in en plaats de sleutel in de opbergruimte. Plaats de krik terug in de gesloten positie en controleer voordat u gaat rijden of de krik goed is vastgemaakt.

2. Wanneer u de ingeklapte sleutel op de krik bevestigt, draait u de sleutel omhoog en past u de krikhoogte aan totdat de haak van de moersleutel in de opening op de krik zit. Draai de zeskantmoer rechtsom aan totdat deze vastzit.



6. Lokaliseer de ladingsbevestiging in de buurt van de rugleuning. Druk de lus van de spangordel door de ladingsbevestiging. Haal het uiteinde zonder lus door de lus.

Een wiel vervangen



E157926

7. Haal de spangordel door de wielopeningen.
8. Zoek de voorste ladingsbevestiging in de tegenoverliggende hoek van de laadruimte van de ladingsbevestiging in Stap 6. Haal de lus van de spangordel door de ladingsbevestiging en trek aan.
9. Bevestig met een dubbele knoop.

1

2

3



WIELMOEREN



WAARSCHUWING: Gebruik alleen de specifieke wielmoeren en wielen die als originele uitrusting bij de auto werden geleverd. Neem bij twijfel contact op met een erkende dealer.



WAARSCHUWING: Bevestig lichtmetalen velgen niet met moeren die voor stalen velgen zijn bestemd.

Nm
135

Met het certificaat met referentienummer kunt u bij een erkende dealer vervangende wielslotmoeren of een vervangende dopsleutel verkrijgen.

Een wiel vervangen



A Centreergat.

Controleer het centreergat en het pasvlak voor u het wiel monteert. Verwijder zichtbare corrosie en losse vuildeeltjes.

Inhouden en specificaties

MOTORSPECIFICATIES - 1.5L ECOBOOST™

Motor	Specificaties
Compressieverhouding.	11:1
Cilinderinhoud.	1.497 cm ³
Ontstekingsvolgorde.	1-2-3
Ontstekingssysteem.	Spoel op bougie
Elektrodenafstand.	0,65–0,75 mm

Inhouden en specificaties

MOTORSPECIFICATIES - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV), PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Item	Specificaties
Motorpositie.	Dwars
Motortype.	2.5L Duratec – Hybride
Aantal cilinders en indeling.	4 cilinder lijnmotor
Kleppen.	4 per cilinder
Cilinderboring.	89 mm
Slag.	100 mm
Compressieverhouding.	13:1
Cilinderinhoud.	2.5L iVCT
Motorvermogen.	120 kW bij 6000 omw/min
Maximaal koppel.	207 Nm bij 4000 omw/min
Maximaal motortoerental.	6250 omw/min
Stationair motortoerental.	1250 omw/min
Brandstofsysteem.	Brandstofinspuitpoort
Ontstekingsvolgorde.	1-3-4-2
Luchtinductietype.	Zelfaanzuigend
Elektrodenafstand.	1,3 mm

Inhouden en specificaties

AFMETINGEN VOERTUIG

Beschrijving afmeting	Alle
Maximale lengte.	4.604–4.645 mm
Totale breedte exclusief spiegels.	1.882 mm
Totale breedte inclusief spiegels.	2.177 mm
Totale hoogte.	1.651–1.683 mm
Wielbasis.	2.711 mm

Inhouden en specificaties

INHOUD EN SPECIFICATIES MOTOROLIE - 1.5L ECOBOOST™

Gebruik geen extra additieven voor motorolie. Deze zijn onnodig en kunnen motorschade veroorzaken die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie.

Inhouden

Uitvoering	Inclusief het oliefilter
Alle.	4,73 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C954-A1, mag u bijvullen met SAE 0W-20 motorolie die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA C6.

N.B.: *Gebruik niet meer dan 0,5 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.*

INHOUD EN SPECIFICATIES MOTOROLIE - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Gebruik geen extra additieven voor motorolie. Deze zijn onnodig en kunnen motorschade veroorzaken die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie.

Inhouden

Uitvoering	Inclusief het oliefilter
Alle.	5,4 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Inhouden en specificaties

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C954-A1, mag u bijvullen met SAE

0W-20 motorolie die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA C6.

N.B.: Gebruik niet meer dan 0,5 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

INHOUD EN SPECIFICATIES KOELSYSTEEM - 1.5L ECOBOOST™

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Auto's met automatische transmissie.	7,5 L
Auto's met handgeschakelde transmissie.	6,4 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 is gele koelvloeistof. In sommige koelsystemen kan de koelvloeistof er fluorescerend groen uitzien, wat normaal is.

N.B.: De gele koelvloeistof WSS-M97B57-A2 is compatibel met de oranje koelvloeistof WSS-M97B44-D. Alle voertuigen met oranje koelvloeistof kunnen dus worden gerepareerd met gele koelvloeistof. Als het voertuig echter werd geproduceerd met gele koelvloeistof, moet deze worden gerepareerd met gele koelvloeistof voor een langere levensduur.

INHOUDEN SPECIFICATIES KOELSYSTEEM - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Lage temperatuur koelvloeistofcircuit.	4,7 L
Hoge temperatuur koelvloeistofcircuit.	9,1 L

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 is gele koelvloeistof. In sommige koelsystemen kan de koelvloeistof er fluorescerend groen uitzien, wat normaal is.

N.B.: De gele koelvloeistof WSS-M97B57-A2 is compatibel met de oranje koelvloeistof WSS-M97B44-D. Alle voertuigen met oranje koelvloeistof kunnen dus worden gerepareerd met gele koelvloeistof. Als het voertuig echter werd geproduceerd met gele koelvloeistof, moet deze worden gerepareerd met gele koelvloeistof voor een langere levensduur.

INHOUD EN SPECIFICATIES KOELSYSTEEM - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Lage temperatuur koelvloeistofcircuit.	6,2 L
Hoge temperatuur koelvloeistofcircuit.	9,6 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 is gele koelvloeistof. In sommige koelsystemen kan de koelvloeistof er fluorescerend groen uitzien, wat normaal is.

N.B.: De gele koelvloeistof WSS-M97B57-A2 is compatibel met de oranje koelvloeistof WSS-M97B44-D. Alle voertuigen met oranje koelvloeistof kunnen dus worden gerepareerd met gele koelvloeistof. Als het voertuig echter werd geproduceerd met gele koelvloeistof, moet deze worden gerepareerd met gele koelvloeistof voor een langere levensduur.

Inhouden en specificaties

INHOUD BRANDSTOFTANK - 1.5L ECOBOOST™

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Inhouden en specificaties

INHOUD BRANDSTOFTANK - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)

Inhouden

Uitvoering		Hoeveelheid
AWD.		54 L
FWD.		51 L

Inhouden en specificaties

INHOUD BRANDSTOFTANK - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	42 L

Inhouden en specificaties

INHOUD EN SPECIFICATIES AIRCONDITIONINGSSYSTEEM - 1.5L ECOBOOST™



WAARSCHUWING: Het koelsysteem van de airconditioning

bevat koelmiddel onder hoge druk. Het koelsysteem van de airconditioning mag alleen onderhouden worden door gekwalificeerd personeel. Het koelsysteem van de airconditioning openen kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Inhouden

Uitvoering	Koelmiddel	Compressorolie
Alle.	0,48 kg	120 cm ³

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Compressorolie DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

INHOUD EN SPECIFICATIES AIRCONDITIONINGSSYSTEEM - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV), PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Het koelsysteem van de airconditioning bevat koelmiddel onder hoge druk. Het koelsysteem van de airconditioning mag alleen onderhouden worden door gekwalificeerd personeel. Het koelsysteem van de airconditioning openen kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Inhouden en specificaties

Inhouden

Uitvoering	Koelmiddel	Compressorolie
Alle.	0,5 kg	140 cm ³

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Compressorolie DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

SPECIFICATIE SPROEIVLOEISTOF

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	Bijvullen indien nodig.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

INHOUD EN SPECIFICATIES AUTOMATISCHE- TRANSMISSIEVLOEISTOF - 8-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Automatische transmissie met acht versnellingen (8F35).	11 L ¹

¹ Totale vulcapaciteit bij benadering. Werkelijke hoeveelheid kan variëren wanneer de vloeistof wordt vervangen.

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Automatische transmissie olie P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

N.B.: *Gebruik alleen transmissievloeistof die voldoet aan de gedefinieerde specificaties. Gebruik van andere vloeistoffen kan voertuigschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.*

INHOUD EN SPECIFICATIES AUTOMATISCHE- TRANSMISSIEVLOEISTOF- AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	4,7 L ¹

¹ Totale vulcapaciteit bij benadering. Werkelijke hoeveelheid kan variëren wanneer de vloeistof wordt vervangen.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Automatische transmissie olie P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

N.B.: *Gebruik alleen transmissievloeistof die voldoet aan de gedefinieerde specificaties. Gebruik van andere vloeistoffen kan voertuigschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.*

SPECIFICATIE REMVLOEISTOF

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Inhouden en specificaties

N.B.: We adviseren het gebruik van DOT 4 LV (Low Viscosity) High Performance Brake Fluid die voldoet aan de normen WSS-M6C65-A2 of ISO 4925 Klasse 6. Het gebruik van andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof kan verminderde remprestaties veroorzaken en voldoet mogelijk niet aan onze prestatienormen. Bewaar remvloeistof schoon en droog. Verontreiniging door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kan leiden tot schade en mogelijke defecten aan het remsysteem.

INHOUD EN SPECIFICATIES ACHTERASVLOEISTOF

Er hoeft geen vloeistof te worden verversd en het peil hoeft niet te worden gecontroleerd, tenzij er vermoedens zijn van een lek of de samenbouw in water is ondergedompeld.

Als de auto is ondergedompeld of er vermoedens zijn van een lek, laat de auto dan controleren door een erkende dealer.

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	0,75 L

Materialen

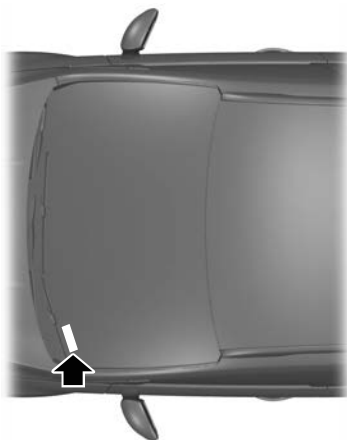
Onderdeel	Specificatie
Olíe voor achteras SAE 75W FM JU7J-19G518-AA	-

Chassisnummer

CHASSISNUMMER

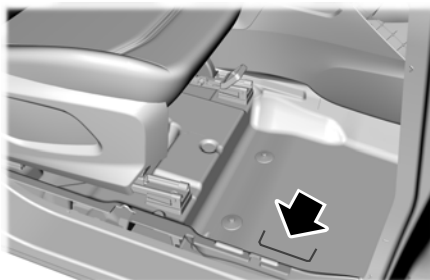
LOCATIE VAN HET CHASSISNUMMER

Het chassisnummer is op de volgende plaatsen te vinden.



E163915

Aan de linkerkant van het dashboard.



E163913

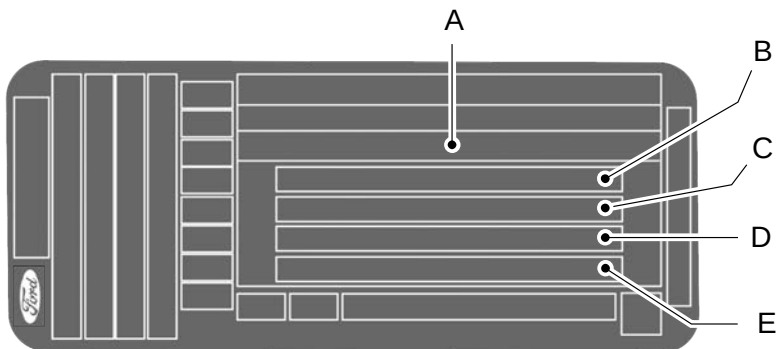
Gestanst in het vloerpaneel rechts, vóór de voorstoel.

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE

LOCATIE VAN HET VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE

Het voertuigidentificatieplaatje bevindt zich in de opening van het passagiersportier.

OVERZICHT VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE



Chassisnummer

- A Chassisnummer.
- B Bruto voertuiggewicht.
- C Toelaatbaar treingewicht.
- D Maximale voorasbelasting.
- E Maximale achterasbelasting.

N.B.: *Het identificatieplaatje kan afwijken van het getoonde plaatje.*

N.B.: *Informatie op het voertuigidentificatieplaatje is afhankelijk van de vereisten per land.*

Verbonden voertuig

WAT IS EEN VERBONDEN VOERTUIG

Een geconnecteerde auto heeft technologie waarmee uw auto verbinding kan maken met een mobiel netwerk en u toegang krijgt tot een aantal functies. Wanneer dit samen met de FordPass-app wordt gebruikt, kunt u uw auto bewaken en bedienen, bijvoorbeeld de bandenspanning, het brandstofpeil en de voertuiglocatie controleren. Raadpleeg de lokale website van Ford voor aanvullende gegevens.

VEREISTEN VERBONDEN VOERTUIG

Voor de functie verbonden services en gerelateerde functies is een compatibel voertuignetwerk vereist.

Voor sommige functies op afstand moet een extra service worden geactiveerd. Log in bij uw Ford-account voor meer informatie. Bepaalde beperkingen, voorwaarden van derden en kosten voor berichten en data kunnen van toepassing zijn.

BEPERKINGEN VERBONDEN VOERTUIG

Evoluerende technologie, mobiele netwerken of regelgeving kunnen de werking en de beschikbaarheid, of de verdere aanbidding van sommige functies beïnvloeden. Deze wijzigingen kunnen er zelfs voor zorgen dat sommige functies niet meer werken.

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN MOBIEL NETWERK

WAT IS DE MODEM



De modem biedt toegang tot een aantal functies die zijn ingebouwd in uw voertuig.

DE MODEM IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Connectiviteit**.
3. Druk op **Functies Connected Vehicle**.
4. Schakel voertuigconnectiviteit in of uit.

FORDPASS VERBINDEN MET DE MODEM

1. Zorg dat de modem is ingeschakeld in het menu met voertuiginstellingen.
2. Open de FordPass-app op uw apparaat en log in.
3. Voeg de auto toe of selecteer de auto als die al is toegevoegd.
4. Selecteer de optie om de auto te activeren.
5. Zorg dat de naam op het scherm overeenkomt met de naam in uw FordPass-account.
6. Bevestig dat uw FordPass-account is gekoppeld aan de modem.

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN DRAADLOOS NETWERK

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Connectiviteit**.

Verbonden voertuig

3. Schakel **Wifi** in.
4. Druk op **Geef beschikbare netwerken weer**.
5. Selecteer een beschikbaar draadloos netwerk.

N.B.: Voer het netwerkwachtwoord in om verbinding te maken met een veilig netwerk.

INSTELLINGEN CONNECTED VEHICLE

U kunt diverse instellingen aanpassen op het aanraakscherm, onder het menu met Connected Vehicle-functies, zoals:

- Voertuigconnectiviteit.
- Voertuiggegevens delen.
- Voertuiglocatie delen.
- Rijgegevens delen.

N.B.: Afhankelijk van de auto kunnen er verschillende opties beschikbaar zijn.

N.B.: Als u connectiviteitsinstellingen bewerkt, is het mogelijk dat bepaalde functies niet meer naar behoren of helemaal niet meer werken. Wanneer u connectiviteitsinstellingen bewerkt, kunnen er pop-upberichten worden weergegeven met de melding dat services niet werken zonder die instelling. Als u een functie inschakelt, kunnen er pop-upberichten worden weergegeven met de instellingen die worden ingeschakeld. Sommige functies, zoals bijvoorbeeld functies voor bestuurdersassistentie, maken gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle Connected Vehicle-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt.



Drukken op de knop naast een menu-optie voor meer informatie.

VERBONDEN VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN

VERBONDEN VOERTUIG – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom kan ik de verbinding van mijn FordPass-account met de modem niet bevestigen?

- De modem is niet ingeschakeld. Schakel voertuigconnectiviteit in.
- Het netwerksignaal is zwak. Zet de auto dichterbij een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.

Waarom kan ik geen verbinding maken met een draadloos netwerk?

- U hebt het verkeerde netwerkwachtwoord ingevoerd. Voer het juiste wachtwoord in.
- Het netwerksignaal is zwak. Parkeer de auto dichterbij de draadloze router of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
- Er zijn meerdere toegangspunten binnen bereik met dezelfde netwerknaam. Kies een unieke naam voor uw netwerk. Gebruik de standaardnaam alleen als deze een unieke identificatie bevat, zoals een deel van het MAC-adres.

Waarom wordt de draadloze verbinding verbroken na een geslaagde verbinding?

- Het netwerksignaal is zwak. Parkeer de auto dichterbij de draadloze router of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.

Verbonden voertuig

Wat kan ik doen als ik dicht bij een draadloze router ben, maar het netwerksignaal zwak is?

- Heeft de auto een verwarmde voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit niet op de draadloze router is gericht.
- Heeft de auto getinte ruiten met metaal, met uitzondering van de voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit gericht is op de draadloze router of open de ruiten die naar de router gericht zijn.
- Heeft de auto getinte ruiten met metaal, waaronder de voorruit, open dan de ruiten die naar de router gericht zijn.
- Staat de auto in een garage en is de garagedeur gesloten, open dan de garagedeur, aangezien deze het signaal kan blokkeren.

Waarom kan ik in de lijst met beschikbare netwerken een bepaald netwerk niet zien dat ik wel verwacht had te zien?

- Het netwerk is verborgen. Maak het netwerk zichtbaar en probeer het opnieuw, of voeg handmatig een netwerk toe in het menu Draadloze instellingen.
- Sommige soorten netwerkbeveiliging worden niet ondersteund, bijvoorbeeld WEP.

Waarom duurt het downloaden van software te lang?

- Het netwerksignaal is zwak. Parkeer de auto dicht bij de draadloze router of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
- Het draadloze netwerk wordt intensief gebruikt of heeft een trage internetverbinding. Gebruik een betrouwbaarder draadloos netwerk.

Waarom wordt de software niet bijgewerkt wanneer het systeem verbinding lijkt te maken met een draadloos netwerk en de signaalsterkte uitstekend is?

- Er is momenteel geen software-update beschikbaar.
- Selecteer de optie automatische updates in het menu met instellingen om automatische software-updates in te schakelen of neem contact op met een erkende dealer.
- Er kan een probleem met de verbinding zijn. Test het netwerk met een ander apparaat.

Draadloze hotspot van de auto

EEN DRAADLOZE HOTSPOT VAN DE AUTO CREËREN

U kunt een draadloze hotspot in de auto creëren, waarmee apparaten verbinding kunnen maken met het internet.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Hotspot i bilen**.

N.B.: De standaardinstelling voor de wifihotspot is aan.

3. Druk op **Instellingen**.
4. Druk op **Bewerk**.
5. Druk op **Zichtbaarheid wifihotspot**.

N.B.: De standaardinstelling voor zichtbaarheid van de hotspot is aan.

Naam en wachtwoord van de draadloze hotspot zoeken

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Hotspot i bilen**.
3. Druk op **Instellingen**.

N.B.: De netwerknnaam is de naam van de hotspot.

4. Druk op **Wachtwoord tonen**.

Een apparaat verbinden met de draadloze hotspot

1. Schakel draadloze verbinding in op uw apparaat en selecteer de hotspot in de lijst met beschikbare draadloze netwerken.
2. Voer desgevraagd het wachtwoord in.

Een dataplan kopen

1. Verbind een apparaat met de hotspot.

N.B.: De portal van de netwerkprovider van de auto wordt geopend op uw apparaat.

2. Wordt de portal niet geopend op uw apparaat, open dan een website. U wordt vervolgens doorgestuurd naar de portal van de netwerkprovider van de auto.

N.B.: Beveiligde websites worden niet doorgestuurd.

3. Volg de instructies op de portal van de provider om een plan aan te schaffen.

N.B.: Als u een actief plan hebt, stuurt het systeem u niet door naar de portal van de netwerkprovider van de auto wanneer u een apparaat verbindt. Ga naar de website van de netwerkprovider van de auto om meer data te kopen.

N.B.: Als informatie over het datagebruik beschikbaar is in het menu van de hotspot, is dat een schatting.

N.B.: Als u een systeemreset van het voertuig uitvoert, verwijdert het systeem de auto niet uit uw account bij de netwerkprovider van de auto. Neem contact op met de netwerkprovider van de auto als u de auto wilt verwijderen uit de account.

N.B.: De netwerkprovider van de auto biedt Wifihotspotservices, op basis van uw overeenkomst met de netwerkprovider van de auto, dekking en beschikbaarheid.

NAAM OF WACHTWOORD DRAADLOZE HOTSPOT VAN DE AUTO WIJZIGEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Hotspot i bilen**.
3. Druk op **Instellingen**.
4. Druk op **Bewerk**.
5. Druk op **Netwerknnaam wijzigen**.
6. Voer uw vereiste netwerknnaam in.
7. Druk op **Gereed**.

Draadloze hotspot van de auto

8. Druk op **Skift adgangskode**.
9. Voer uw vereiste wachtwoord in.
10. Druk op **Gereed**.

Frequentie van de draadloze hotspot wijzigen

N.B.: De frequentieband van de Wifihotspot kan worden geselecteerd afhankelijk van de functies van uw apparaat. U kunt uw apparaat niet verbinden met de Wifihotspot als het de geselecteerde frequentieband niet ondersteunt.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Hotspot i bilen**.
3. Druk op **Instellingen**.
4. Druk op **Bewerk**.
5. Selecteer een frequentie.

WI-FI HOTSPOT VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN

WI-FI HOTSPOT VOERTUIG – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom kan ik de naam van de draadloze hotspot niet zien wanneer ik op mijn mobiele telefoon of een ander apparaat zoek naar draadloze netwerken?

- Zorg dat de draadloze hotspot zichtbaar is.
- Het systeem biedt momenteel geen draadloze hotspot aan.
- Controleer de frequentie die de hotspot uitzendt in het menu met instellingen van de Wi-Fi Hotspot. Als de frequentie 5 GHz is en uw apparaat het netwerk niet kan zien, wijzig de frequente dan naar 2,4 GHz.

VOORZORGSMAATREGELEN AUDIOSYSTEEM



WAARSCHUWING: Afdleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Langdurig naar luide audio luisteren kan uw gehoor beschadigen.

AUDIOEENHEID IN- EN UITSCHAKELLEN



Druk op de toets op de volumeregeling of op het aanraakscherm.

DE AUDIOBRON SELECTEREN

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer de gewenste bron door op de tegel op het aanraakscherm te drukken.

AUDIOBRON AFSPLEN OF PAUZEREN

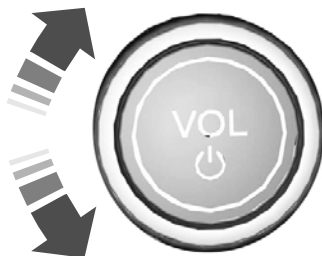


Druk hierop om het afspelen te pauzeren. Druk hier opnieuw op om het afspelen te hervatten.

N.B.: Niet alle bronnen kunnen worden gepauzeerd. De knop dempt deze bronnen.

N.B.: De knop voor dempen op het stuurwiel pauzeert de mediabron.

HET VOLUME REGELEN



Draai hieraan om het volume te regelen.

Bij sommige auto's kan het volume worden geregeld via de knoppen op het stuurwiel.

SHUFFLE-MODUS IN- EN UITSCHAKELLEN



Druk op de knop op het aanraakscherm om de shuffle-modus in of uit te schakelen.

N.B.: Niet alle bronnen hebben een shuffle-modus.

MODUS HERHALEN IN- EN UITSCHAKELLEN



Druk op de knop op het aanraakscherm om de modus herhalen in of uit te schakelen.

N.B.: Niet alle bronnen hebben een modus herhalen.

EEN VOORKEUZE INSTELLEN

Om een radiostation op te slaan, houdt u één van de toetsen voor voorkeuzestations ingedrukt.

N.B.: Maximaal dertig voorkeuzestations kunnen worden opgeslagen, afhankelijk van het geselecteerde aantal pagina's met voorkeuzestations.

HET GELUID DEMPEN



Druk hierop om het signaal te dempen. Druk er opnieuw op om het signaal te herstellen.

N.B.: De functie voor dempen is alleen beschikbaar voor bronnen die niet kunnen worden gepauzeerd.



Druk op de knop op het stuurwiel om het signaal te dempen. Druk er opnieuw op om het signaal te herstellen.

BLADEREN DOOR MENU-ITEMS

Gebruik het aanraakscherm om door menu-items te bladeren.

EEN MENU-ITEM SELECTEREN

Gebruik het aanraakscherm om een menu-item te selecteren.

GELUIDSINSTELLINGEN AANPASSEN

-  Druk op het pictogram voor instellingen op het aanraakscherm.
- Druk op **Geluidsinstellingen**.
- Selecteer het gewenste menu-item en pas de instellingen aan.

DE KLOK EN DATUM INSTELLEN

- Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
- Druk op **Klokinstellingen**.
- Stel de tijd in.

N.B.: De opties **AM** en **PM** zijn niet beschikbaar als **24-uurs modus** is ingeschakeld.

Tijd automatisch aanpassen in- en uitschakelen

- Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
- Druk op **Klokinstellingen**.
- Schakel **Tijd automatisch bijwerken** in of uit.

FM-RADIO

BEPERKINGEN FM-RADIO

Naarmate u verder van een FM station verwijderd bent, wordt het signaal en de ontvangst zwakker.

Audiosysteem

Heuvels, bergen, hoge gebouwen, bruggen, tunnels, snelwegviaducten, parkeergarages, dicht op elkaar staande bomen en onweersbuien kunnen de ontvangst verslechteren.

Wanneer u voorbij een uitzendmast op de grond rijdt, kan een sterker signaal een zwakker signaal overnemen, wat ertoe kan leiden dat het audiosysteem gedempt wordt.

EEN FM-RADIOSTATION SELECTEREN

Handmatig een ander radiostation kiezen

Gebruik het aanraakscherm om het radiostation te wijzigen.

N.B.: U kunt radiostations oproepen met de toetsen voor voorkeuzestations.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.



Druk op de toets op het stuurwiel om naar de volgende voorkeuze te gaan.

Houd deze toets ingedrukt om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.



Druk op de toets op het stuurwiel om naar de vorige voorkeuze te gaan.

Houd deze toets ingedrukt om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Een station in de lijst selecteren

Druk op **Zenders** op het aanraakscherm om beschikbare stations weer te geven.

HET DISPLAY IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de toets op het aanraakscherm.

DIGITALE AUDIO-UITZENDING RADIO

WAT IS DIGITALE AUDIO-UITZENDING RADIO

Digitale audio-uitzending (DAB) is een digitale radionorm om radioservices met digitale audio uit te zenden. Via uw radio kunt u DAB-radiostation beluisteren.

BEPERKINGEN DIGITALE AUDIO-UITZENDING RADIO

De dekking verschilt naargelang van de regio en beïnvloedt de kwaliteit van de ontvangst. Het wordt nationaal, regionaal en lokaal uitgezonden. De dekking kan variëren naargelang van de weersomstandigheden en het terrein.

N.B.: Dit kan ervoor zorgen dat de audio wegvalt.

EEN RADIOSTATION MET DIGITALE AUDIO-UITZENDING SELECTEREN

Handmatig een ander radiostation kiezen

Gebruik het aanraakscherm om het radiostation te wijzigen.

N.B.: *U kunt radiostations oproepen met de toetsen voor voorkeuzestations.*

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.



Druk op de toets op het stuurwiel om naar de volgende voorkeuze te gaan.

Houd deze toets ingedrukt om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.



Druk op de toets op het stuurwiel om naar de vorige voorkeuze te gaan.

Houd deze toets ingedrukt om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Een station in de lijst selecteren

Druk op **Zenders** op het aanraakscherm om beschikbare stations weer te geven.

Overzicht informatie- en entertainmentsdisplay

VOORZORGSMAATREGELEN INFORMATIE- EN ENTERTAINMENTSCHERM



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

BEPERKINGEN INFORMATIE- EN ENTERTAINMENTSCHERM

Functies met snelheidsbeperking

Voor uw veiligheid zijn functies die niet kritisch zijn tijdens het rijden, niet beschikbaar wanneer het voertuig beweegt met een snelheid van minstens 8 km/h.

STATUSBALK

De balk bevindt zich boven op het display en geeft de status van de voertuigfuncties aan.

Audiosysteem



Audiosysteem is gedempt.

Verbonden apparaat



Microfoon van mobiele telefoon is gedempt.



Oproep in uitvoering.



Mediaspeler aangesloten via **Bluetooth®**.



Signaalsterkte van mobiel netwerk.



Roaming op mobiele telefoon.



Tekstbericht ontvangen.



Ongelezen e-mailbericht.



Automatisch meldsysteem bij botsingen is uit.



Status accu mobiele telefoon.

Voertuiggegevens



Draadloze verbinding beschikbaar.



Er is verbinding met een draadloos netwerk.



Voertuiggegevens delen ingeschakeld.



Voertuiggegevens delen uitgeschakeld.



Voertuiglocatie delen ingeschakeld.

Overzicht informatie- en entertainmentdisplay



Voertuiggegevens en voertuiglocatie delen ingeschakeld.

Software-update voor voertuig

Zie **Controlelampen software-update** (bladzijde 479).

Draadloze oplader voor accessoires



Draadloze oplader voor accessoires actief.

SCHERM INFORMATIE OP VERZOEK

Op het scherm informatie op verzoek worden kaarten weergegeven aan de zijkant van het scherm en kunt u informatie van verschillende functies bekijken.

U kunt op het scherm omhoog of omlaag vegen om een andere kaart weer te geven.

N.B.: *Op sommige schermen kunt u een kaart naar het midden van het scherm vegen om de inhoud naar het hoofdscherm te verplaatsen.*

HET MIDDELSTE DISPLAY OPNIEUW OPSTARTEN

U kunt de middenconsole opnieuw starten via de bedieningstoetsen op het stuurwiel.

1. Houd de knoppen vooruit zoeken en volume omlaag 10 seconden ingedrukt.

Gesproken interactie

WAT IS GESPROKEN INTERACTIE

Met gesproken interactie kunt u voertuigfuncties bedienen via gesproken verzoeken.

HET STARTWOORD INSTELLEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Ford Assistant**.
3. Schakel **Luisteren naar startwoord** in.
4. Druk op **Favoriete startwoord**.
5. Druk op een instelling.

GESPROKEN INTERACTIE STARTEN

Zeg het geselecteerde startwoord, gevolgd door uw commando.



U kunt ook op de knop op het stuurwiel drukken om een gesproken interactie te starten.

Er klinkt een geluidssignaal voordat u uw commando kunt zeggen.

N.B.: Als het startwoord niet ingeschakeld is, kunt u alleen de steminteractieknop gebruiken.

VOORBEELDEN VAN GESPROKEN INTERACTIE

Algemene voorbeelden

Commando	Resultaat
Opnieuw beginnen.	Het systeem reset de huidige gesproken interactie.
Annuleren.	Het systeem beëindigt de huidige gesproken interactie.
Volgende pagina.	Het systeem gaat naar de volgende pagina.
Vorige pagina.	Het systeem gaat naar de vorige pagina.
Help.	Het systeem geeft een lijst met beschikbare commando's die u kunt gebruiken weer op het huidige scherm.

Voorbeelden entertainment

Commando	Resultaat
Speel The Beatles.	Het systeem speelt de geselecteerde muziek af.
Toon muziek van The Beatles.	Het systeem toont de geselecteerde muziek.
Stem af op FM 101.9.	Het systeem stemt de radio af op 101.9 FM.

Gesproken interactie

Voorbeelden klimaatregeling

Commando	Resultaat
Stel de temperatuur in op laag.	Het systeem stelt de temperatuur in op het minimum.
Stel de temperatuur in op 22°C.	Het systeem stelt de temperatuur in op 22°C.

Voorbeelden telefoon

Commando	Resultaat
Bel Henry.	Het systeem belt Henry via uw verbonden apparaat.
Bel (telefoonnummer).	Het systeem belt het geselecteerde telefoonnummer.
Stuur een tekstbericht naar Henry.	Het systeem begint een gedictieerd tekstbericht.
Lees mijn bericht van Henry.	Het systeem leest u het meest recente bericht van Henry voor.

Voorbeelden apps

Commando	Resultaat
Mobiele apps.	Het systeem vraagt u om de naam van een app te zeggen om deze te starten op het systeem.
Lijst Mobiele apps.	Het systeem geeft een lijst met alle Mobiele apps die momenteel beschikbaar zijn.
Zoek Mobiele apps.	Het systeem zoekt en maakt verbinding met compatibele apps die op uw mobiele apparaat zijn geopend.

Voorbeelden navigatie

Commando	Resultaat
Zeg het adres dat u zoekt, zoals 'Hoofdstraat honderdvijfentwintig, Amsterdam'.	Het systeem start routegeleiding naar het adres.
Waar is ____	Het systeem zoekt de gevraagde nuttige plaats.
Toon me een routebeschrijving naar de kruising van Hoofdstraat en Kerkweg.	Het systeem toont een routebeschrijving naar de geselecteerde kruising.
Route annuleren.	Het systeem stopt de routegeleiding naar de bestemming.

Ingebouwde Alexa

WAT IS INGEBOUWDE ALEXA

Met Ingebouwde Alexa kunt u Alexa in uw voertuig gebruiken voor autospecifieke gebruikssituaties onderweg en krijgt u toegang tot een zich steeds ontwikkelend aantal vaardigheden die u helpen uw leven productiever, leuker en meer verbonden te maken terwijl u uw voertuig gebruikt.

VEREISTEN INGEBOUWDE ALEXA

Om Alexa te gebruiken, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Uw voertuigmodem is ingeschakeld.
- U bent aangemeld bij een bestaande Amazon-account.
- Voertuiglocatiediensten zijn ingeschakeld.
- Voertuigconnectiviteit en het delen van voertuiggegevens zijn ingeschakeld.

AANMELDEN BIJ UW ACCOUNT



Druk op de knop in de statusbalk en volg de aanwijzingen op het scherm.

Om u aan te melden via het instellingenmenu:

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Amazon Alexa**.
3. Druk op **Aan de slag**.
4. Meld u aan bij uw account door de QR-code te scannen of de code op het scherm in te voeren op de Amazon-website.
5. Zodra u bent aangemeld, volgt u de instructies op het scherm.

6. Wanneer dit is voltooid, laat het voertuig u weten dat Alexa klaar is om in het voertuig te worden gebruikt.

Afmelden bij uw account

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Amazon Alexa**.
3. Druk op **Uitloggen**.

INGEBOUWDE ALEXA GEBUIKEN

Om Alexa te gebruiken, zegt u "Alexa" of drukt u op de steminteractiekноп op het stuurwiel en zegt u vervolgens "Alexa" om Alexa op te roepen om te beginnen met luisteren.

N.B.: Als het startwoord niet ingeschakeld is, kunt u alleen de steminteractiekноп gebruiken.

U kunt Alexa gebruiken voor het volgende en meer:

- Entertainment.
- Handsfree bellen.
- Verkeer en navigatie.
- Voertuigbediening.
- Smart home-apparaatbediening.
- Weer- en nieuwsinformatie.

INSTELLINGEN INGEBOUWDE ALEXA

Het startwoord inschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Amazon Alexa**.
3. Schakel **Luisteren naar startwoord** in of uit.

Ingebouwde Alexa

N.B.: Als het startwoord niet ingeschakeld is, kunt u alleen de steminteractieknop gebruiken.

Lijst van contactpersonen

Toont een lijst van verbonden telefoons en de status van het delen van contacten voor elke telefoon.

Om de status voor het delen van contacten te wijzigen:

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Amazon Alexa**.
3. Druk op **Contactenlijst**.
4. Schakel het delen van contacten voor elke telefoon in of uit.

N.B.: U kunt contacten van meer dan één telefoon tegelijk delen.

Wat u kunt proberen

Leer meer over wat u met Alexa kunt doen door te bladeren in de uit te proberen mogelijkheden.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Amazon Alexa**.
3. Druk op **Dingen om te proberen**.

Telefoon

VOORZORGSMAATREGELEN TELEFOON



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

UW TELEFOON VERBINDEN

1. Zorg dat **Bluetooth®** is ingeschakeld op uw apparaat.
2. Druk op **Voeg telefoon toe** op het aanraakscherm.

N.B.: Een instructie vraagt u op uw mobiele telefoon te zoeken naar uw auto.

3. Selecteer de auto op uw mobiele telefoon.

N.B.: Er verschijnt een nummer op uw mobiele telefoon en op het aanraakscherm.

4. Bevestig dat het nummer op uw mobiele telefoon overeenkomt met het nummer op het aanraakscherm.

N.B.: Het aanraakscherm geeft aan dat uw mobiele telefoon is gekoppeld.

5. Download het telefoonboek van uw mobiele telefoon wanneer dat wordt gevraagd.

N.B.: Als u meer dan één mobiele telefoon koppelt, gebruik dan de telefooninstellingen op het middelste scherm om de primaire telefoon op te geven. U kunt deze instelling op elk moment wijzigen.

TELEFOONMENU

Dit menu is beschikbaar wanneer u een telefoon hebt gekoppeld.

Lijst met recente oproepen

Een lijst met eerdere oproepen weergeven en een item selecteren.

Contacten

Een slim zoekformulier weergeven om uw contactpersonen op te zoeken. Gebruik de Lijstknop om uw contactpersonen alfabetisch te sorteren.

Favorieten

De lijst van favoriete contacten weergeven die zijn ingesteld op uw telefoon.

Berichten

De lijst van tekstberichten weergeven om te lezen, te beluisteren of te beantwoorden.

E-mail

De lijst van e-mails weergeven om te lezen, te beluisteren of te beantwoorden.

Telefoonlijst

De lijst van gekoppelde of verbonden apparaten weergeven die u kunt selecteren.

N.B.: Er kunnen maximaal 12 apparaten worden opgeslagen.

Telefoon

Niet storen

Binnenkomende oproepen weigeren en beltonen en waarschuwingen uitschakelen.

Telefoon Toetsenpaneel

Rechtstreeks een nummer kiezen.

Spraakbesturing

Druk op de knop en zeg een commando om de spraakbesturing via Google of Siri te gebruiken die beschikbaar is op uw verbonden telefoon voor toegang tot ondersteunde functies.

N.B.: Sommige functies in het telefoonmenu zijn wellicht niet beschikbaar als de functie niet wordt ondersteund via de telefoon.

BELLEN EN OPGEBELD WORDEN

Bellen

Selecteer het volgende om een nummer in uw contactpersonen te bellen:

Menu-item	Handelingenomschrijving
Contacten	U kunt dan de naam kiezen van de contactpersoon die u wilt bellen. Alle nummers die zijn opgeslagen voor die contactpersoon worden weergegeven,

Menu-item	Handelingenomschrijving
	evenals eventuele foto's van de contactpersoon. U kunt dan het nummer kiezen dat u wilt bellen. Het systeem begint te bellen.

Selecteer het volgende om een nummer in uw recente oproepen te bellen:

Menu-item	Handelingenomschrijving
Lijst met recente oproepen	U kunt dan een nummer kiezen dat u wilt bellen. Het systeem begint te bellen.

Selecteer het volgende om een nummer in uw favorieten te bellen:

Menu-item	Handelingenomschrijving
Favorieten	U kunt dan een nummer kiezen dat u wilt bellen. Het systeem begint te bellen.

Selecteer het volgende om een nummer te bellen dat niet is opgeslagen in uw telefoon:

Menu-item	Handelingenomschrijving
Telefoon Toetsenpaneel	Selecteer de cijfers van het nummer dat u wilt bellen.
Bellen	Het systeem begint te bellen.

Als u op de backspace-toets drukt, wordt het laatste cijfer dat u hebt ingevoerd verwijderd.

Telefoon

Gebeld worden

Wanneer er een binnenkomende oproep is, klinkt er een geluidssignaal. Als er informatie over de beller beschikbaar is, verschijnt deze informatie op het display.

Om de oproep te accepteren, selecteert u:

Menu-item
Aannemen

N.B.: U kunt de oproep ook accepteren door op de telefoontoets op het stuurwiel te drukken.

Om de oproep te weigeren, selecteert u:

Menu-item
Weigeren

U kunt de oproep negeren door niets te doen. Het systeem registreert dit dan als een gemiste oproep.

Tijdens een oproep

Tijdens een oproep worden de naam en het nummer van de contactpersoon weergegeven op het scherm, naast de duur van de oproep.

Ook de status van de telefoonitems is zichtbaar:

- Signaalsterkte.
- Accu.

U kunt elk van de volgende selecteren tijdens een actieve oproep:

Item	
Gesprek beëindigen	Een oproep onmiddellijk beëindigen. U kunt ook op de knop op het stuurwiel drukken.
Toetsenpaneel	Druk hierop voor toegang tot het toetsenbord van de telefoon.
Geluid uit	U kunt de microfoon uitschakelen zodat de beller u niet hoort.
Hndsfree uit	Het geluid van het telefoongesprek doorschakelen naar de mobiele telefoon of terug naar het aanraakscherm.

MELDINGEN TEKSTBERICHTEN IN- EN UITSCHAKELEN

IOS

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer **Bluetooth®**.
3. Selecteer het informatiepictogram rechts van de auto.
4. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in of uit.

Android

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer **Bluetooth®**.
3. Selecteer de optie voor profielen.

Telefoon

4. Selecteer het telefoonprofiel.
5. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in of uit.

BLUETOOTH®-APPARAAT VERBINDEN

1. Zorg dat **Bluetooth®** is ingeschakeld op uw apparaat.
2. Druk op **Voeg telefoon toe** op het aanraakscherm.

N.B.: Een instructie vraagt u op uw apparaat te zoeken naar de auto.

3. Selecteer de auto op uw apparaat.

N.B.: Er verschijnt een nummer op uw apparaat en op uw aanraakscherm.

4. Bevestig dat het nummer op uw apparaat overeenkomt met het nummer op het aanraakscherm.

N.B.: Het aanraakscherm geeft aan dat uw apparaat is gekoppeld.

Het woordmerk **Bluetooth®** en logo's zijn gedeponeerde handelsmerken in eigendom van **Bluetooth SIG, Inc.** en het gebruik van dergelijke merken door Ford Motor Company gebeurt onder licentie. Namen van andere producten en bedrijven kunnen handelsmerken of handelsnamen van de respectieve eigenaren zijn.

MEDIA AFSPLEN MET BLUETOOTH®



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar

mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

1. Sluit uw apparaat aan.
2. Druk op de tegel voor het audiosysteem op het aanraakscherm.
3. Druk op **Bronnen**.
4. Druk op **Bluetooth**.



Druk hierop om een nummer af te spelen. Druk hier nogmaals op om het nummer te pauzeren.



Druk hierop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd dit ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk hier eenmaal op om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk hier meermaals op om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd dit ingedrukt om snel achteruit door het nummer te gaan.

VOORZORGSMAATREGELEN APPS



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

VEREISTEN APPS

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen als de auto niet in beweging is. We raden aan dat u uw dataplan controleert voordat u uw apps via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten. We raden ook aan dat u de algemene voorwaarden en het privacybeleid van de aanbieder van een app doorneemt voordat u de app gaat gebruiken. Zorg dat u een actief account hebt voor apps die u wilt gebruiken via het systeem. Sommige apps werken zonder dat ze moeten worden ingesteld. Voor andere apps moet u enkele persoonlijke instellingen configureren voordat u ze kunt gebruiken.

APPS INSCHAKELEN OP EEN IOS-APPARAAT

1. Druk op **Apps** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Help voor mobiele apps**.
3. Volg de instructies om uw apparaat te koppelen en te verbinden via **Bluetooth®** of aan te sluiten met een USB-kabel.

N.B.: Sommige apps kunnen werken via **Apple CarPlay** als dit is ingeschakeld.

4. Open op uw apparaat de apps die u wilt gebruiken.

N.B.: De app moet geopend zijn op uw apparaat om deze te gebruiken via het aanraakscherm.

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

APPS INSCHAKELEN OP EEN ANDROID-APPARAAT

1. Druk op **Apps** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Help voor mobiele apps**.
3. Volg de instructies om uw apparaat te koppelen en te verbinden via **Bluetooth®**.

N.B.: Sommige apps kunnen werken via **Android Auto** als dit is ingeschakeld.

4. Open op uw apparaat de apps die u wilt gebruiken.

N.B.: De app moet geopend zijn op uw apparaat om deze te gebruiken via het aanraakscherm.

5. Open de apps in het systeem.
6. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

N.B.: Sommige apparaten kunnen geen muziek meer afspelen via USB wanneer **Mobiele apps** zijn ingeschakeld.

APPLE CARPLAY IN- EN UITSCHAKELLEN

Apple CarPlay inschakelen met USB

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op uw apparaat en het aanraakscherm.

N.B.: Als u "Draadloos CarPlay inschakelen" selecteert op uw apparaat, wordt het apparaat voorbereid voor draadloos CarPlay wanneer u weer instapt.

Draadloos Apple CarPlay inschakelen

1. Koppel uw apparaat met **Bluetooth®**.
2. Volg de instructies op uw apparaat en het aanraakscherm.

Apple CarPlay uitschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Telefoonlijst**.
3. Selecteer uw apparaat in de lijst.
4. Druk op **Schakel uit**.

Apple CarPlay weer inschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Telefoonlijst**.
3. Selecteer uw apparaat in de lijst.
4. Druk op **Verbind met Apple CarPlay**.

ANDROID AUTO IN- EN UITSCHAKELLEN

Android Auto inschakelen met USB

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.

2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Android Auto gebruikt.

Draadloos Android Auto inschakelen

1. Koppel uw apparaat met **Bluetooth®**.
2. Volg de instructies op uw apparaat en het aanraakscherm.

N.B.: Bepaalde Android-apparaten ondersteunen Draadloos Android Auto niet. Raadpleeg uw Android OS-versie voor compatibiliteit.

Android Auto in- en uitschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Telefoonlijst**.
3. Selecteer uw apparaat in de lijst.
- 4.



Druk op dit pictogram om Android Auto in of uit te schakelen.

Navigatie

AANGESLOTEN NAVIGATIE

Uw voertuig kan uitgerust zijn met aangesloten navigatie. Na de proefperiode moet u zich aanmelden om de ervaring voort te zetten. Ga voor meer informatie naar ford.com/connectedservices.

N.B.: Als u zich niet aanmeldt of uw abonnement niet verlengt, kunt u nog steeds navigatie gebruiken via een aangesloten apparaat.

TOEGANG TOT NAVIGATIE

1. Open Navigatie door op de kaart links op het startscherm te drukken.

N.B.: Als bestuurder moet u zich bewust zijn van alle lokale verkeersregels en wegkenmerken en moet u de auto op een veilige en wettelijke manier besturen.

KAARTUPDATES NAVIGATIE

Om de kaartgegevens bij te werken, moet u een Connected Navigation-abonnement hebben en moet uw voertuigmodem zijn ingeschakeld. Zie **Aangesloten navigatie** (bladzijde 472). Zie **De modem in- en uitschakelen** (bladzijde 450).

N.B.: Als u fouten in de kaartgegevens vindt, kunt u die melden op www.here.com/mapcreator.

DE KAART AANPASSEN

IN- EN UITZOOMEN OP DE KAART

U kunt knijpgebaren gebruiken om in en uit te zoomen. Plaats twee vingers op het scherm en beweeg ze uit elkaar om in te zoomen. Plaats twee vingers op het scherm en beweeg ze naar elkaar toe om uit te zoomen.

HET FORMAAT VAN DE KAART WIJZIGEN

Druk op de knop voor het kaartformaat links van het kaartscherm om te wisselen tussen de beschikbare formaten.

N.B.: Beschikbare formaten zijn 2D, 3D en Noordwaarts.

EEN BESTEMMING INSTELLEN

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA HET SCHERM VOOR TEKSTINVOER

1. Druk op Waarheen? bovenaan op het scherm.
2. Druk op de zoekbalk bovenaan op het scherm.
3. Voer uw bestemming in via het toetsenbord.
4. Druk op Zoeken.
5. Selecteer een bestemming in de lijst.
6. Druk op de knop Start! om de navigatie te starten.

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA HET KAARTSCHERM

1. Druk op de kaart om het scherm voor roaming en weergave op te roepen.
2. Druk opnieuw op de kaart om een punaise op die locatie te plaatsen.

N.B.: Informatie over de locatie van de punaise verschijnt op het scherm.

3. Druk op de knop **Start!** om de navigatie naar de punaise te starten.

Navigatie

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA VOORSPELLING VAN BESTEMMING

Druk op de kaart met de voorspelde bestemming op het scherm om ernaartoe te rijden. Deze worden weergegeven wanneer het navigatiesysteem uw rijgedrag heeft geleerd.

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA RECENTE BESTEMMING

1. Druk op Waarheen? bovenaan op het scherm.
2. Druk op de tegel Recent.
3. Selecteer een bestemming in de lijst.

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA EEN OPGESLAGEN BESTEMMING

1. Druk op Waarheen? bovenaan op het scherm.
2. Druk op Opgeslagen plekken.
3. Selecteer een opgeslagen bestemming.

N.B.: Druk bij het bekijken van locatiegegevens op het sterpictogram om de locatie op te slaan.

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA EEN INTERESSANTE LOCATIE

1. Houd het pictogram van een nuttige plaats ingedrukt op de kaart.

N.B.: Informatie over de locatie van de nuttige plaats verschijnt op het scherm.

2. Druk op de knop **Start!** om de navigatie naar de nuttige plaats te starten.

ROUTE PUNTEN

EEN ROUTEPUNT TOEVOEGEN



Druk op de knop Routepunt toevoegen in een actieve navigatiesessie.

1. Voer uw routepunt in op het toetsenbord.
2. Druk op Zoeken.
3. Selecteer een routepunt in de lijst.
4. Druk op Toevoegen aan rit.

ROUTE PUNTEN BEWERKEN

1. Druk op het routepunt dat u wilt bewerken.
2. Selecteer een optie om het routepunt te verplaatsen of te verwijderen.

ROUTE GELEIDING

HET VOLUME VOOR ROUTE GELEIDING REGELEN

Draai aan de volumeknop terwijl een instructie voor routegeleiding wordt afgespeeld om het volume aan te passen.

EEN INSTRUCTIE HERHALEN

Druk op de richtingaanwijzer om de laatste gesproken instructie te horen.

ROUTE GELEIDING ANNULEREN



Druk op de knop om de routegeleiding naar de geselecteerde locatie te annuleren.

NAVIGATIE AANHANGER TREKKEN

Het systeem berekent de beste route voor het trekken van een aanhanger door gevaarlijke wegomstandigheden te vermijden op basis van de afmetingen van uw aanhanger.

N.B.: Deze functie is alleen beschikbaar als u de aanhanger op de juiste manier aansluit op uw voertuig.

Navigatie aanhanger trekken in- en uitschakelen

1. Druk op de **Navigatie**-knop in de functie balk.
2. Druk op de **Menu**-knop.
3. Druk op **Routeberekening voor aanhangers**.
4. Schakel **Voor aanhangers geoptimaliseerde routeberekening** in of uit.

Afmetingen van de aanhanger invoeren

1. Druk op de **Navigatie**-knop in de functie balk.
2. Druk op de **Menu**-knop.
3. Druk op **Routeberekening voor aanhangers**.
4. Druk op het **Trekmenu**.
5. Druk op **Aanhanger toevoegen**.
6. Volg de instructies op het scherm om het type en de afmetingen van de aanhanger in te voeren in het systeem.

Geofencing - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

WAT IS GEOFENCING

Geofencing kan de voertuiginstellingen automatisch wijzigen om de emissies te reduceren op basis van de huidige locatie van de auto, wanneer u door een lage-emissiezone rijdt.

HOE GEOFENCING WERKT

Aan de hand van de gps-coördinaten detecteert geofencing dat de auto een lage-emissiezone nadert en informeert het systeem u over de toegangsvoorwaarden.

Wanneer de auto een lage-emissiezone binnenrijdt, schakelt het systeem over naar de uitsluitend elektrische modus of de selecteerbare Eco-modus, en geeft het u hierover een melding op het instrumentenpaneel. Tijdens het rijden in de lage-emissiezone maakt de auto zo veel mogelijk gebruik van de uitsluitend elektrische modus. Wanneer de auto de lage-emissiezone verlaat, schakelt het systeem terug naar de oorspronkelijke rijmodus en ontvangt u hierover een melding op het display van het instrumentenpaneel.

U kunt deze functie negeren door een andere rijmodus te selecteren terwijl u in een lage-emissiezone rijdt.

N.B.: Als u deze functie negeert, blijft de auto in de geselecteerde rijmodus, zelfs nadat u de lage-emissiezone hebt verlaten.

N.B.: Deze functie maakt gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle Connected Vehicle-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt. Zie **Instellingen Connected Vehicle** (bladzijde 451). Als uw markt niet verbonden is, breng de auto dan naar een erkende dealer om de periodieke updates uit te voeren.

VOORZORGSMAATREGELEN GEOFENCING



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

N.B.: Geofencing maakt gebruik van de voertuigklok om de daadwerkelijke toegangsomstandigheden van een tijdgebonden lage-emissiezone te definiëren. Het is uw verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat de klok van het voertuig correct is ingesteld.

BEPERKINGEN GEOFENCING

Als een van de volgende selecteerbare rijmodi actief is wanneer de auto een lage-emissiezone binnenrijdt, heft geofencing deze niet op:

- Glad.
- Trekken en slepen.

Geofencing - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

CONTROLELAMPEN GEOFENCING

Controlelampen geofencing

EV Nu



Wordt weergegeven wanneer de auto een lage-emissiezone binnenrijdt. In deze modus maakt uw auto alleen gebruik van de hoogspanningsaccu.

2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **EV Zone Mode**.
4. Schakel **Melding instrumentenpaneel** in of uit.

N.B.: Als u **Melding instrumentenpaneel** uitschakelt, geeft de auto geen pop-ups met meldingen weer bij het naderen, binnen- of buitenrijden van lage-emissiezones.

ECO-modus



Wordt weergegeven wanneer de auto een lage-emissiezone binnenrijdt. In deze modus helpt de auto het brandstofverbruik te maximaliseren en het rijbereik te vergroten.

In beide modi kunnen de prestaties van voertuigacceleratie, maximumsnelheid en klimaatregelsysteem gereduceerd worden om de afstand die de auto kan afleggen te maximaliseren.

Geofencing-instellingen

Rijmodus veranderen in- en uitschakelen

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **EV Zone Mode**.
4. Schakel **Rijmodus wijzigen** in of uit.

N.B.: Als u **Rijmodus wijzigen** uitschakelt, verandert de auto de rijmodus niet wanneer de auto een lage-emissiezone binnen- of buitenrijdt.

Melding instrumentenpaneel in- en uitschakelen

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.

SOFTWARE-UPDATES VOERTUIG - AUTO'S MET: DUBBELE VERGRENDING

Dit introduceert nieuwe functies en biedt updates voor softwaresystemen van de auto. Zet Automatische updates aan, stel een herhaaldelijke planning voor updates in en verbind de auto via wifi. Als er geen draadloze verbinding is, kunnen updates meer tijd in beslag nemen of worden ze überhaupt niet gedownload. Zie **Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk** (bladzijde 450).

De auto ontvangt wellicht geen software-updates tijdens het rijden, software-updates tijdens stilstand of allebei. Software-updates tijdens het rijden gebeuren tijdens normaal gebruik van de auto. Hiervoor is minimale input van u vereist. U krijgt een melding op het aanraakscherm en verbonden apparaat voor een update tijdens stilstand.

De meeste updates die niet tijdens het rijden kunnen worden uitgevoerd, worden in minder dan 30 minuten uitgevoerd, hoewel sommige updates enkele uren in beslag kunnen nemen.

U krijgt een melding van de status van de software-update voor de auto linksboven op het aanraakscherm. U kunt de meldingen ook bekijken op uw verbonden apparaat. Zie **Controlelampen software-update** (bladzijde 479).

Vereisten software-update voertuig

Software-updates tijdens stilstand worden niet geïnstalleerd in de volgende situaties:

- De motor draait.
- De auto is ingeschakeld.
- De auto staat niet geparkeerd.
- De 12 V-acculading is te laag.

- De alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.
- Het alarm gaat af.
- De portieren zijn open.
- De parkeerlichten zijn ingeschakeld.
- U trapt het rempedaal in.
- Er is een noodoproep in uitvoering.
- De auto staat in de thuiskommodus.

Beperkingen software-update voertuig

Wanneer u een software-update tijdens stilstand start, kunt u het volgende niet doen:

- De update annuleren.
- Instappen, tenzij u een sleutelblad hebt.
 - De portieren kunnen worden geopend met het mechanische slot als het kinderslot niet is ingeschakeld.
- De afstandsbediening gebruiken om de auto te vergrendelen, te ontgrendelen of te starten.
- Dubbele vergrendeling inschakelen.
 - U kunt dubbele vergrendeling opnieuw inschakelen met de sleutel nadat de update is voltooid.
- Schakel het alarm in.
 - Het alarm wordt automatisch opnieuw ingeschakeld nadat de update is voltooid.
- Rijden met de auto.
- De auto opladen.
 - Het laden wordt hervat wanneer de update is voltooid.

Software-updates voertuig

SOFTWARE-UPDATES VOERTUIG - AUTO'S MET: ENKELE VERGRENDING

Dit introduceert nieuwe functies en biedt updates voor softwaresystemen van de auto. Zet Automatische updates aan, stel een herhaaldelijke planning voor updates in en verbind de auto via wifi. Als er geen draadloze verbinding is, kunnen updates meer tijd in beslag nemen of worden ze überhaupt niet gedownload. Zie **Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk** (bladzijde 450).

De auto ontvangt wellicht geen software-updates tijdens het rijden, software-updates tijdens stilstand of allebei. Software-updates tijdens het rijden gebeuren tijdens normaal gebruik van de auto. Hiervoor is minimale input van u vereist. U krijgt een melding op het aanraakscherm en verbonden apparaat voor een update tijdens stilstand.

De meeste updates die niet tijdens het rijden kunnen worden uitgevoerd, worden in minder dan 30 minuten uitgevoerd, hoewel sommige updates enkele uren in beslag kunnen nemen.

U krijgt een melding van de status van de software-update voor de auto linksboven op het aanraakscherm. U kunt de meldingen ook bekijken op uw verbonden apparaat. Zie **Controlelampen software-update** (bladzijde 479).

Vereisten software-update voertuig

Software-updates tijdens stilstand worden niet geïnstalleerd in de volgende situaties:

- De motor draait.
- De auto is ingeschakeld.
- De auto staat niet geparkeerd.
- De 12 V-acculading is te laag.

- De alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.
- Het alarm gaat af.
- De portieren zijn open.
- De parkeerlichten zijn ingeschakeld.
- U trapt het rempedaal in.
- Er is een noodoproep in uitvoering.
- De auto staat in de thuiskommodus.

Beperkingen software-update voertuig

Wanneer u een software-update tijdens stilstand start, kunt u het volgende niet doen:

- De update annuleren.
- Instappen, tenzij u een sleutelblad hebt.
 - De portieren kunnen worden geopend met het mechanische slot als het kinderslot niet is ingeschakeld.
- De afstandsbediening gebruiken om de auto te vergrendelen, te ontgrendelen of te starten.
- Schakel het alarm in.
 - Het alarm wordt automatisch opnieuw ingeschakeld nadat de update is voltooid.
- Rijden met de auto.
- De auto opladen.
 - Het laden wordt hervat wanneer de update is voltooid.

INSTELLINGEN SOFTWARE-UPDATE

Voor toegang tot het menu Software-updates:

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Software-updates**.

Software-updates voertuig

In het menu Software-updates kunt u het volgende doen:

- Automatische updates in- of uitschakelen.
- Software-updates plannen en installeren.
- Informatie over software-updates bekijken.



Drukken op de knop naast een menu-optie voor meer informatie.

Automatische updates in- of uitschakelen

De auto kan geleverd worden met Automatische updates ingeschakeld. Om te garanderen dat de recentste software altijd in de auto is geïnstalleerd, wat beveiliging of andere verbeteringen kan inhouden, raden we het uitschakelen van Automatische updates niet aan.

N.B.: Om software-updates te downloaden of te installeren wanneer Automatische updates is uitgeschakeld, is toestemming vereist.

Software-updates plannen en installeren

Software-updates plannen

Vanaf het menu Software-updates:

1. Druk op **Terugkerende planning**.
2. Selecteer de dagen en tijdstip voor updates.
3. Druk op **Sla op**.

Hoe meer dagen updates zijn gepland, hoe vaker de auto nieuwe updates installeert. Het is raadzaam een tijdstip te selecteren waarop u de auto normaal niet nodig hebt, zoals 's nachts.

Voor sommige updates moet de auto worden uitgeschakeld.

N.B.: De planning die u instelt, is terugkerend. Als Automatische updates zijn ingeschakeld, wordt elke beschikbare update tijdens stilstand geïnstalleerd volgens deze planning, tenzij u deze wijzigt. U krijgt een melding op het aanraakscherm en verbonden apparaat voor een update tijdens stilstand, met een optie om deze te verplaatsen.

Software-updates installeren

Via de statusbalk

1. Druk op de knop Software-update op het aanraakscherm wanneer deze verschijnt.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

Via het aanraakscherm

Vanaf het menu Software-updates:

1. Druk op **Details update**.
2. Druk op **Nu bijwerken**.

Informatie over software-updates bekijken

Vanaf het menu Software-updates:

1. Druk op **Details update**.

CONTROLELAMPEN SOFTWARE-UPDATE

U kunt op de indicatoren in de statusbalk drukken wanneer deze verschijnen voor meer informatie.



Herinnering software-update voertuig, planning vereist, bevestiging standaardplanning vereist of toestemming vereist.



Software-update voertuig geannuleerd, update niet geslaagd of niet voldaan aan randvoorwaarden.

Software-updates voertuig



Software-update voor voertuig
is gelukt.

Systeemreset voertuig

EEN SYSTEEMRESET UITVOEREN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Algemeen**.
3. Druk op **Reset**.

Vanuit dit menu kunt u meerdere resets uitvoeren.



Drukken op de knop naast een menu-optie voor meer informatie.

Uw Officiële dealer - Turkije

LIJST ERKENDE DEALERS

Naam	Telefoon	Adres	Stad
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/ Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/ Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatakkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenima- halle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A- B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşa- dası/Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir

Uw Officiële dealer - Turkije

Naam	Telefoon	Adres	Stad
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balikesir	Balikesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No: 95 Bandırma/Balikesir	Balikesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep

Uw Officiële dealer - Turkije

Naam	Telefoon	Adres	Stad
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
AYDOĞANLAR	(212) 665 84 84	Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza No: 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul	İstanbul

Uw Officiële dealer - Turkije

Naam	Telefoon	Adres	Stad
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karşıyaka/İzmir Karşıyaka/ İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkay- maklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
İLİCAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşi- lyurt/MALATYA	Malatya

Uw Officiële dealer - Turkije

Naam	Telefoon	Adres	Stad
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanteşhir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ

Uw Officiële dealer - Turkije

Naam	Telefoon	Adres	Stad
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Bestelwagen
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Onderhoudsintervallen - Turkije

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Model:	Onderhoudsinterval (wat zich het eerst voordoet)	
• Alle personenwagens. • Ranger • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 jaar	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 jaar	20.000 km

N.B.: Onderhoudsintervallen kunnen variëren afhankelijk van motoropties. Voor informatie over de onderhoudsintervallen van uw auto kunt u terecht op de lokale Ford-website.

WAARSCHUWING KANTELEN



WAARSCHUWING:

Bedrijfsvoertuigen hebben een aanzienlijk grotere kans op kantelen dan andere soorten voertuigen.



WAARSCHUWING: Voertuigen met een hoger zwaartepunt (zoals bedrijfsvoertuigen en voertuigen met vierwielaandrijving) gedragen zich anders dan voertuigen met een lager zwaartepunt (passagiersauto's). Neem met deze voertuigen geen scherpe bochten, rijd niet te snel en maak geen abrupte stuurmanoeuvres. Als u niet voorzichtig rijdt, is de kans op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen groter.



WAARSCHUWING: Bij een botsing waarbij de auto kantelt, is er veel meer kans dat een persoon zonder veiligheidsgordel sterft dan een persoon die een veiligheidsgordel draagt.



WAARSCHUWING: Word niet overmoedig wat de capaciteiten van auto's met vierwielaandrijving betreft. Hoewel een auto met vierwielaandrijving in situaties met weinig grip beter accelereert dan een auto met tweewielaandrijving, stopt deze niet sneller dan auto's met tweewielaandrijving. Rijd steeds tegen een veilige snelheid.

Bedrijfsvoertuigen en bestelwagens gedragen zich anders dan passagiersauto's in de verschillende rijomstandigheden op wegen, snelwegen en offroad.

Bedrijfsvoertuigen en bestelwagens niet zijn ontworpen voor dezelfde snelheden als passagiersauto's, net zoals lage sportauto's niet ontworpen zijn voor het leveren van goede prestaties offroad.

ERKENNING VAN COPYRIGHT OP SOFTWARE VAN DERDEN

Uw auto kan onderdelen bevatten die opensourcesoftware gebruiken. Ga voor meer informatie naar <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

CONFORMITEITSVERKLARING

De auto kan onderdelen bevatten die radiogolven uitzenden en ontvangen en als dusdanig onderworpen zijn aan voorschriften van de overheid.

Deze onderdelen moeten eventuele ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening. Ga naar www.wirelessconformity.ford.com voor certificatielabels en conformiteitsverklaringen.

REACH

We zetten ons in voor het bevorderen van een verantwoorde productie, behandeling en gebruik van onze producten en we ondersteunen de doelstellingen van **REACH**, regelgeving van de Europese Unie betreffende de registratie, evaluatie, autorisatie en beperkingen van chemische stoffen.

Klantinformatie

In het bijzonder ondersteunen wij Verordening EG 1907/2006 Artikel 33(1) betreffende zeer zorgwekkende stoffen die op de huidige lijst van autorisatieplichtige stoffen staan.

Als deze stoffen in een product aanwezig zijn, is het belangrijk het veilige gebruik ervan te garanderen. De regelgeving is dan ook zodanig ontworpen dat u eventuele passende maatregelen voor risicobeheer kunt treffen.

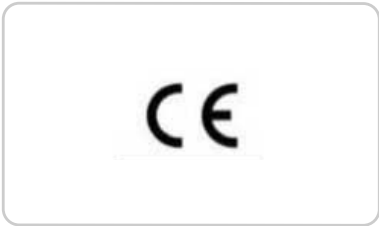
Zoek naar **REACH** op de lokale website van Ford voor meer informatie over de **REACH**-richtlijn.

N.B.: Ga voor de lokale website van Ford naar <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

CERTIFICATIELABELS RADIOFREQUENTIE

ANTENNES

Europese Unie EU



Oekraïne



Verenigd Koninkrijk



SENSOREN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Apparaat	Leverancier	Typeaanduiding
Radar voor korte afstand (SRR)	Continental	SRR3-B

Klantinformatie

Argentinië



Brazilië



Canada

Radarsensor voor korte afstand SRR3-B
IC ID: 4135A-SRR3B

Wit-Rusland



Klantinformatie

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 8 in (20 cm) between the radiator and the body of any persons, user or bystander.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

Europese Unie EU



Klantinformatie

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

Maleisië



Israël

HIDF16000009

Mauritanië

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-63484
2. תל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקבילית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלקטרוניות.

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0727/ARE/2018
Date d'agrément : 10/12/2019

Jamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - SRR3-B.

Mexico

IFETEL: RLVCSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes
dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause
interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier
interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada.

Klantinformatie

Moldavië



Rusland



Servië



N011 18

Pakistan



Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paraguay



Klantinformatie

Zuid-Afrika

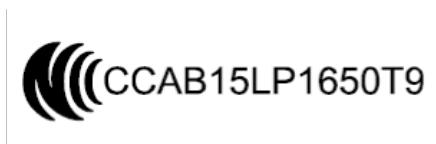


Zuid-Korea



MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Taiwan



警語

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Klantinformatie

Oekraïne



справжнім fIDC. Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіобладнання SRR3 - В відповідає технічному регламенту радіобладнання ;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою :

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Verenigde Arabische Emiraten (VAE)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

Verenigd Koninkrijk



Verenigde Staten van Amerika

FCC ID: OAYSRR3B

Het apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regelgeving. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

WAARSCHUWING VOOR GEBRUIKERS

Klantinformatie

Het uitvoeren van wijzigingen of aanpassingen zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat.

Vietnam



Zambia



CARROSSERIEMODULE

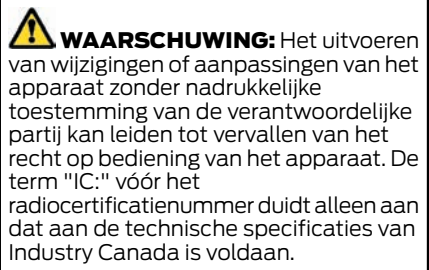
Argentinië



Brazilië



Canada en de Verenigde Staten van Amerika



FCC ID: LXPP004

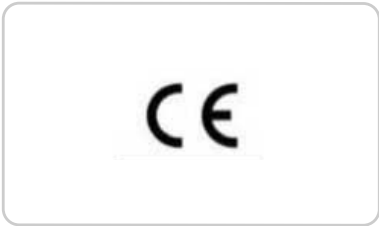
IC: 2298A-P004

Klantinformatie

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan de RSS-norm(en) van Innovation, Science and Economic Development Canada voor vrijstelling van licentie. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

- 1. dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
- 2. dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

Europese Unie EU



Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-113

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X4D

Israël

- 1. מספר אישור התאמה מס' 51-72602: מסדור התקשורת
- 2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור מסדור התקשורת, כשל החשש להפרצות אלקטרוניות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004R.

Klantinformatie

Moldavië

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004.



Marokko

Dit product heeft een Typegoedkeuring
gekregen door Jamaica: SMA – P005

Mauritanië

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0801/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 24200 ANRT 2020
Date d'agrément : 27/05/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0768/ARE/2020
Date d'agrément : 11/03/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 23513 ANRT 2020
Date d'agrément : 24/03/2020

Klantinformatie

Paraguay



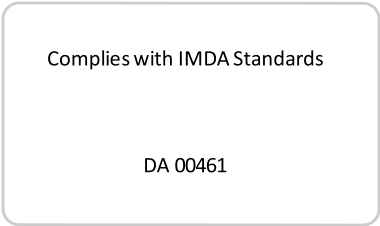
2020-07-I-0405

2021-01-0037

Servië



Singapore



Zuid-Afrika



Zuid-Korea



R-R-175-P005

Taiwan, China



Klantinformatie

Verenigd Koninkrijk



CCAB20LP1140T7



Verenigde Arabische Emiraten (VAE)



CCAB20LP1150T0

TRA

REGISTERED NO: ER81344/20

DEALER NO: DA88113/20



CCAB20LP1160T0

TRA

REGISTERED NO: ER80748/20

DEALER NO: DA83047/19

Oekraïne



UA.TR.028

Klantinformatie

TRA
REGISTERED NO: ER81343/20
DEALER NO: DA88113/20

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24101

Zambia



CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-22290

SLEUTELS EN AFSTANDBEDIENING

Argentinië

CNC: H-16366

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16355

Klantinformatie

Brazilië



NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Jamaica



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931426



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 289/MCPT/SC/116
Date d'agrément : 02/07/2016

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C97102000

Ghana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

**This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C93142100**

Klantinformatie

Moldavië

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – N5F-A08TAA.

Jordanië

Type Approval No.: TRC/LPD/2016/142
Equipment Type: Low Power Device (LPD)



Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

Maleisië



FI7000176

Mauritanië

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0323/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

Klantinformatie

Paraguay



NR: 2016-9-I-000223
NR: 2016-9-I-000222
NR: 2016-9-I-000220
NR: 2018-07-I-000317

Servië



Zuid-Afrika



Zuid-Korea



MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Taiwan, China

Singapore

Complies with IMDA Standards



DA 00461

Klantinformatie

Oekraïne

 CCAB16LP284DT9



 CCAB14LP563AT4

Verenigde Arabische Emiraten (VAE)

 CCAB14LP5630T2

TRA
REGISTERED No:
ER46754/16

DEALER No:
DA37380/15

Vietnam



Klantinformatie

Zambia



SYNC

Apparaat	Leverancier	Typeaanduiding
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentinië



Klantinformatie

Brazilië



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Europese Unie EU



Ghana

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Klantinformatie

Indonesië

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L

Maleisië

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: 81116/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

HIDF16000009

Mauritanië

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Klantinformatie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Moldavië



Pakistan



Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Paraguay

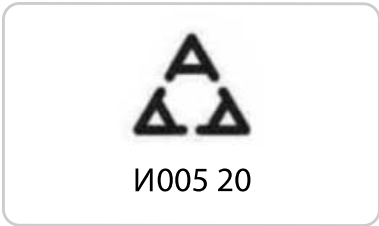


2020-03-I-00192

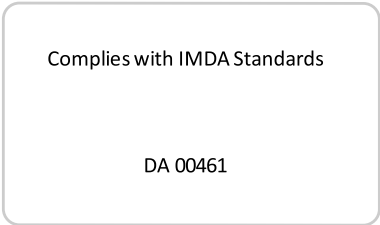
2020-03-I-00193

Klantinformatie

Servië



Singapore

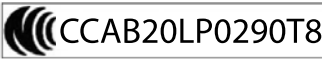


Zuid-Korea



Taiwan

Zuid-Afrika



Klantinformatie

Oekraïne



CCAB20LP0300T1



UA.TR.028

Verenigde Arabische Emiraten (VAE)

TDR

ER74903/19
United Arab Emirates



TDR

ER74902/19
United Arab Emirates



Klantinformatie

Verenigd Koninkrijk



Verenigde Staten en Canada



WAARSCHUWING: Het uitvoeren van wijzigingen of aanpassingen van het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC:" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan de RSS-norm(en) van Innovation, Science and Economic Development Canada voor vrijstelling van licentie. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

Zambia



Klantinformatie

REGELEENHEID TELEMATICA

Apparaat	Leverancier	Typeaanduiding
Regeleenheid telematica	Ford	FNV3-B6

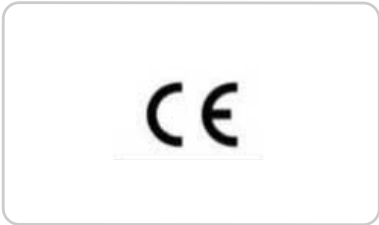
China

HIDF16000009

CMIIT ID: 2023CJ1792

Mexico

Europese Unie EU



Paraguay

Maleisië



Klantinformatie

NR: 2023-01-I-0047

Servië



Zuid-Afrika



Zuid-Korea



R-C-FDM-FNV3B6ROW

Taiwan



CCA235G0042T9

Verenigde Arabische Emiraten (VAE)

TRA REGISTERED No:

ER19896/23

DEALER No:

DA83047/19

Verenigd Koninkrijk



Verenigde Staten en Canada



WAARSCHUWING: Het uitvoeren van wijzigingen of aanpassingen van het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC:" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

FCC ID: KMH-14H317-NA1

IC: 1422A-14H317NA1

Klantinformatie

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan de RSS-norm(en) van Innovation, Science and Economic Development Canada voor vrijstelling van licentie. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

CNC ID: H-28035

Brazilië

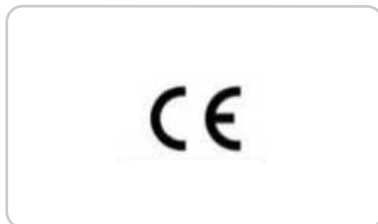


SENSOREN BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM

13309-22-08001

Argentinië

Europese Unie EU



In de RED 2014/53/EU (ter vervanging van R&TTE-richtlijn 1999/5/EG op 13 juni 2016) staat expliciet dat instructies voor apparatuur die intentioneel radiogolven uitzendt moet verwijzen naar "(a) frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert; en (b) maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert," naast de overdracht van de algemene operationele instructies en vereisten voor opname in de Conformiteitsverklaring van de R&TTE-richtlijn.

Hierbij verklaart Schrader Electronics Ltd. dat de radioapparatuur type BG2BP4 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring voor de EU is beschikbaar op het volgende websitedadres:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Klantinformatie

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Noord-Ierland, Verenigd Koninkrijk.

Israël

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-86230
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלקטרוניות.

Jamaica

Dit product heeft een Typegoedkeuring gekregen door Jamaica: SMA - BG2BP4.

Maleisië



HIDF16000009

Mexico

IFT: RLVSCBG22-2502

Moldavië



Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00034968ANRT2022

Date d'agrément: 21/12/2022

Paraguay



Klantinformatie

NR: 2022-05-I-0000331

Zuid-Korea

Servië



MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Singapore

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Taiwan



CCAB22LP0730T0

Thailand

Zuid-Afrika



- (1) เครื่องใช้หรือส่วนประกอบอากาศยานนี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กททช.
- (2) เครื่องใช้หรือส่วนประกอบนี้ได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องที่สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยของอากาศยานของประเทศไทย
- จากการใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติงานที่ตรงตามข้อกำหนดประจำประเภทการ

Klantinformatie

Oekraïne



Verenigde Arabische Emiraten (VAE)

TRA REGISTERED No:

ER10488/22

DEALER No:

DA37380/15

Verenigd Koninkrijk



MODULE DRAADLOOS ACCESSOIRES OPLADEN

Apparaat	Leverancier	Typeaanduiding
Draadloze lader (WCM)	LG/BH EVS	WCFDM00N2A1
		WCFDM00N2A3
		WCFDM00N2A5

Verenigde Staten en Canada



WAARSCHUWING: Het uitvoeren van wijzigingen of aanpassingen van het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC:" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

FCC ID: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan de RSS-norm(en) van Innovation, Science and Economic Development Canada voor vrijstelling van licentie. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief ongewenste bediening).

Klantinformatie

Argentinië

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNCID: H-26491

Brazilië



Agência Nacional de Telecomunicações

12804-21-14208

Democratische Republiek Congo

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNCID: H-26492

Agréé par l'ARPTC

N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021

Date d'homologation : 02/06/2021

Europese unie

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNCID: H-26493



Klantinformatie

Ghana

Model: WCFDM00N2A5

Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022

PLG ID: 13493

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR



Indonesië

Model: WCFDM00N2A1

Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022

PLG ID: 13493



Israël

Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80014
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בו כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80015
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בו כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80013
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בו כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות

Klantinformatie

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Maleisië



AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

HIDF16000009

Moldavië

Mauritanië

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021



Klantinformatie

Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Paraguay



NR: 2021-04-I-0202

NR: 2021-04-I-0203

NR: 2021-04-I-0204

Rusland



Servië



V005 21

Klantinformatie

Sierra Leone



TAN: 2021-002-0099

Zuid-Afrika



Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Zuid-Korea



R-R-LGE-WCFDM00N2A1

Taiwan



CCAB21LP050AT3



CCAB21LP0500T1



CCAB21LP050BT5

Klantinformatie

品名 (Product name): 無線充電座

型號 (Type Designation): WCFDM00N2A1, WCFDM00N2A3, WCFDM00N2A5 **產地 (Origin):** 馬來西亞

額定電壓 (Input rating): 12V

製造日期 (Approval date): 2021.04.21



R43208
Rolls

申請廠商名稱 (Approval name): 福特六和汽車股份有限公司

申請廠商地址 (Approval address): 桃園市中壢區中華路一段705號

Oekraïne



Verenigd Koninkrijk



Verenigde Arabische Emiraten (VAE)



ER98638/21
United Arab Emirates



Klantinformatie



ER00421/21
United Arab Emirates



ER00421/21
United Arab Emirates



Verenigde Staten en Canada

IC: 2703H-WCFDM00N2A

FCC ID: BEJWCFDM00N2A

Klantinformatie

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zambia



AANBEVELING NIEUWE ONDERDELEN

We hebben uw auto gebouwd volgens de hoogste normen met gebruik van hoogwaardige onderdelen. We raden het gebruik van originele Ford en Motorcraft onderdelen aan wanneer er gepland onderhoud of reparaties aan uw auto moeten worden uitgevoerd. U kunt originele Ford en Motorcraft onderdelen duidelijk herkennen aan de Ford, FoMoCo of Motorcraft logo's of markeringen op de onderdelen of hun verpakking.

Gepland onderhoud en mechanische reparaties

Een van de beste manieren om er zeker van te zijn dat uw auto jarenlang meegaat, is het uitvoeren van onderhoud in lijn met onze aanbevelingen en het gebruik van onderdelen conform de specificaties in deze Handleiding.

Originele Ford en Motorcraft onderdelen voldoen of overtreffen deze specificaties.

Schadeherstel

We hopen dat u nooit bij een aanrijding betrokken raakt, maar ongelukken kunnen nu eenmaal gebeuren.

Originele Ford vervangingsonderdelen voldoen aan onze strikte eisen voor montage, afwerking, structurele integriteit, corrosiebescherming en deukweerstand. Tijdens de ontwikkeling van de auto valideren we of deze onderdelen het gewenste beschermingsniveau leveren als een geheel systeem. Een goede manier om zeker te weten dat u dit beschermingsniveau geniet is het gebruik van originele Ford vervangingsonderdelen.

Garantie op vervangingsonderdelen

Originele Ford en Motorcraft vervangingsonderdelen zijn de enige vervangingsonderdelen met het voordeel van Ford Garantie.

De Ford Garantie omvat wellicht geen schade aan uw auto die veroorzaakt wordt door andere onderdelen dan die van Ford die defect raken.

Zie de voorwaarden en bepalingen van Ford Garantie voor meer informatie.

UITRUSTING MOBIELE COMMUNICATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die

uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur wordt steeds belangrijker op zowel zakelijk als persoonlijk gebied. Bij het gebruik van dergelijke apparatuur is het echter belangrijk dat uw eigen veiligheid en die van anderen niet in het geding komt. Indien correct gebruikt, kan mobiele communicatie de persoonlijke veiligheid en bescherming verbeteren, met name in noodsituaties. Bij het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur moet de veiligheid altijd voorop worden gesteld, om ervoor te zorgen dat deze voordelen behouden blijven. Mobiele communicatie-apparatuur omvat, maar is niet beperkt tot, mobiele telefoons, pagers, draagbare e-mailapparatuur, sms-apparatuur en draagbare zendontvangers.

INFORMATIE ECALL-GEBRUIKER

Informatie voor gebruikers van eCall volgens Richtlijn (EU) 2017/78, Bijlage I, Deel 3

1 BESCHRIJVING VAN HET ECALL-BOORDSYSTEEM

- 1,1, Overzicht van het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem en de werking en functies ervan: Zie **Wat is eCall** (bladzijde 51).
- 1,2, De op de 112-dienst gebaseerde eCall-dienst is een openbare dienst van algemeen belang die gratis toegankelijk is.
- 1,3, Het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem wordt automatisch geactiveerd. Bij een ernstig ongeval wordt het automatisch geactiveerd door middel van sensoren in het voertuig. Het wordt ook automatisch geactiveerd wanneer het voertuig is uitgerust met een TPS-systeem dat niet functioneert bij een ernstig ongeval.
- 1,4, Het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd. Instructies voor handmatige activering van het systeem: Zie **Handmatige noodoproep uitvoeren** (bladzijde 51).
- 1,5, Bij een kritieke systeemstoring waardoor het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem niet werkt, krijgen de inzittenden van het voertuig de volgende waarschuwing: Zie **Controlelampjes noodoproep** (bladzijde 52).

2 INFORMATIE OVER GEGEVENSVERWERKING

- 2,1, Elke verwerking van persoonsgegevens door het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem is in overeenstemming met de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens als bedoeld in de Richtlijnen 95/46/EG (1) en 2002/58/EG (2) van het Europees Parlement en de Raad, en gaat meer bepaald uit van de noodzaak om de vitale belangen van de betrokkenen te beschermen in de zin van artikel 7, onder d), van Richtlijn 95/46/EG (3).
- 2,2, De verwerking van deze gegevens is strikt beperkt tot het afhandelen van noodoproepen via eCall naar het gemeenschappelijke Europese noodnummer 112.
- 2,3, Soorten gegevens en de ontvangers ervan.
- 2,3,1, Het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem mag uitsluitend de volgende gegevens verzamelen en verwerken:
 - Chassisnummer.
 - Voertuigtype (personenauto of licht bedrijfsvoertuig)

Klantinformatie

- Aandrijvingstype van het voertuig (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof).
- Laatste drie locaties van het voertuig en rijrichting.
- Logbestand van de automatische activering van het systeem en de tijdstempel ervan.
- Aanvullende gegevens (indien van toepassing): Zie **Gegevens noodoproepsysteem** (bladzijde 25).

- 2,3,2, De ontvangers van de door het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem verwerkte gegevens zijn de alarmcentrales (PSAP's) die door de respectieve openbare instanties van het land op het grondgebied waarvan zij zijn gevestigd, zijn aangewezen om in eerste instantie de eCall-noodoproepen naar het gemeenschappelijke Europese noodnummer 112 te ontvangen en af te handelen. Eventuele aanvullende informatie: –
- 2,4, Afspraken voor gegevensverwerking.
- 2,4,1, Het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem is zodanig opgezet dat de gegevens uit het systeemgeheugen buiten het systeem niet toegankelijk zijn vóór de activering van eCall. Eventuele aanvullende opmerkingen: –
- 2,4,2, Het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem is zodanig opgezet dat het in zijn normale werkingsstand niet traceerbaar is en niet permanent wordt gevolgd. Eventuele aanvullende opmerkingen: –
- 2,4,3, Het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem is zodanig opgezet dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en continu worden verwijderd.
- 2,4,3,1, De locatiegegevens van het voertuig in het interne geheugen van het systeem worden voortdurend overschreven en voor de normale werking van het systeem moeten maximaal de laatste drie locaties van het voertuig worden bewaard.
- 2,4,3,2, Het logbestand van de activiteitengegevens in het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem wordt niet langer bewaard dan nodig is voor het afhandelen van de eCall-noodoproep, en in ieder geval niet langer dan 13 uur vanaf het moment waarop de eCall-noodoproep werd gelanceerd. Eventuele aanvullende opmerkingen: –
- 2,5, Modaliteiten om de rechten van een betrokkene uit te oefenen.

Klantinformatie

- 2,5,1, Degene wiens persoonsgegevens worden verwerkt (de eigenaar van het voertuig) heeft recht op toegang tot deze gegevens en kan in voorkomend geval verzoeken om de rectificatie, uitwissing of afscherming van de hem of haar betreffende gegevens waarvan de verwerking niet overeenstemt met de bepalingen van Richtlijn 95/46/EG. Eventuele derden aan wie de gegevens zijn verstrekt, moeten op de hoogte worden gesteld van elke rectificatie, uitwissing of afscherming die is uitgevoerd overeenkomstig die richtlijn, tenzij zulks onmogelijk blijkt of onevenredig veel moeite kost.
- 2,5,2, Degene wiens persoonsgegevens worden verwerkt, heeft het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde autoriteit voor gegevensbescherming indien hij van oordeel is dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.
- 2,5,3, Contact opnemen met de dienst die verantwoordelijk is voor de verwerking van verzoeken om toegang (indien van toepassing): neem contact op met de medewerker voor gegevensbescherming van uw lokale openbare antwoordpunt voor bescherming.
- (1) Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (PB L 281 van 23.11.1995, blz. 31).
- (2) Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (richtlijn betreffende privacy en elektronische communicatie) (PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37).
- (3) Richtlijn 95/46/EG wordt vervangen door Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1). De verordening is van toepassing met ingang van 25 mei 2018.

3 INFORMATIE OVER EVENTUELE DOOR DERDEN GELEVERDE DIENSTEN EN DIENSTEN MET TOEGEVOEGDE WAARDE

- 3,1, Beschrijving van de werking en de functies van het TPS-systeem/dienst met toegevoegde waarde: uw voertuig is wellicht uitgerust met een modem waarmee noodoproepen (eCall), automatische software-updates en andere diensten mogelijk zijn. Zie de informatie in dit instructieboekje of in de FordPass-app voor een beschrijving van deze diensten. Wij bieden een op de 112-dienst gebaseerd eCall-boordsysteem en wij bieden geen TPS eCall-systeem.
- 3,2, Bij elke verwerking van persoonsgegevens via het TPS-systeem of een andere dienst met toegevoegde waarde moet de regelgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens in Richtlijn 95/46/EG en Richtlijn 2002/58/EG in acht worden genomen.
- 3,2,1, De juridische basis voor het gebruik van het TPS-systeem en/of diensten die toegevoegde waarde bieden en voor de verwerking van gegevens via deze systemen/diensten: voor informatie over de juridische basis voor de verwerking van persoonlijke gegevens via diensten die toegevoegde waarde bieden leest u de informatie over de privacy van gegevens voor alle diensten waarop u zich abonneert. Deze informatie over privacy is te vinden in de FordPass-app of op de lokale website van Ford.
- 3,3, Het TPS-systeem en/of de andere diensten met toegevoegde waarde mogen persoonsgegevens alleen verwerken op basis van de uitdrukkelijke toestemming van degene wiens persoonsgegevens worden verwerkt (de eigenaar of eigenaars van het voertuig).
- 3,4, Specifieke voorwaarden voor de gegevensverwerking via het TPS-systeem en/of andere diensten met toegevoegde waarde, met inbegrip van alle aanvullende informatie die nodig is voor de traceerbaarheid, het volgen en de verwerking van persoonsgegevens: zie de informatie over privacy in de FordPass-app of op de lokale website van Ford.
- 3,5, De eigenaar van een voertuig met een TPS-eCall-systeem en/of andere diensten met toegevoegde waarde dan het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem heeft het recht te kiezen voor gebruikmaking van het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem in plaats van het TPS- eCall-systeem en de andere diensten met toegevoegde waarde.
- 3,5,1, Contactgegevens voor de verwerking van verzoeken om het TPS eCall-systeem uit te schakelen: u kunt alle diensten die toegevoegde waarde bieden laten uitschakelen behalve eCall. Voor meer informatie over het uitschakelen van alle services die meerwaarde bieden behalve eCall, kunt u zoeken in Ask Ford op de lokale website van Ford of via e-mail contact opnemen met het Customer Relations Centre via de FordPass-app of met het e-mailadres op de lokale website van Ford.

LICENTIEOVEREENKOMST EINDGEBRUIKER

LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS (EULA) VAN VOERTUIGSOFTWARE

- U ("U" of "Uw" indien van toepassing) hebt een voertuig gekocht met diverse apparaten, inclusief SYNC® en diverse regelmodules ("APPARATEN") inclusief software onder licentie of in eigendom van Ford Motor Company en diens partners ("FORD MOTOR COMPANY"). Deze oorspronkelijk van FORD MOTOR COMPANY afkomstige softwareproducten, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische documentatie ("SOFTWARE"), worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.
- De SOFTWARE kan gekoppeld worden aan en/of communiceren met, of kan later met upgrades worden bijgewerkt om gekoppeld te worden aan en/of te communiceren met door FORD MOTOR COMPANY verstrekte aanvullende software en/of systemen.

INDIEN U NIET INSTEMT MET DEZE LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS ("EULA") MAG U DE APPARATEN NIET GEBRUIKEN EN MAG U DE SOFTWARE NIET KOPIËREN. MET IEDER GEBRUIK VAN DE SOFTWARE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT HET GEBRUIK ERVAN OP DE APPARATEN, STEM T U IN MET DEZE EULA (OF BEKRACHTIGT U UW EERDERE TOESTEMMING).

TOEKENNING VAN

SOFTWARELICENTIE: Met deze EULA wordt u de volgende licentie toegekend:

- U mag de SOFTWARE gebruiken zoals deze is geïnstalleerd op de APPARATEN en anderszins is gekoppeld aan door of via FORD MOTOR COMPANY of diens leveranciers van software van derden en service verstrekte systemen en/of services.

Beschrijving van andere rechten en beperkingen.

- **Spraakherkenning:** Indien de SOFTWARE spraakherkenningscomponenten omvat, dient u er rekening mee te houden dat spraakherkenning een inherent statistisch proces is en dat herkenningfouten inherent aan het proces zijn. FORD MOTOR COMPANY noch diens leveranciers kunnen aansprakelijk worden gesteld voor schade voortvloeiend uit fouten in het spraakherkenningsproces. Het is uw verantwoordelijkheid om spraakherkenningsfuncties in het systeem te controleren.
- **Beperkingen op nabouwen, decompilatie en demontage:** U mag de SOFTWARE niet nabouwen, decompileren, vertalen, demonteren of proberen de broncode of onderliggende ideeën of algoritmes van de SOFTWARE te achterhalen, noch mag u anderen toestemming geven de SOFTWARE na te bouwen, te decompileren of te demonteren, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking of voor zover is toegestaan door de licentiebepalingen voor het gebruik van enige opensource-componenten die zijn inbegrepen bij de SOFTWARE.

- **Beperkingen op distribueren, kopiëren, modificeren en creëren van afgeleide werken:** U mag de SOFTWARE niet distribueren, kopiëren, wijzigen of hiervan afgeleide werken maken, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking of voor zover is toegestaan door de licentie bepalingen voor het gebruik van enige opensource-componenten die zijn inbegrepen bij de SOFTWARE.
- **Enkelvoudige EULA:** De documentatie voor eindgebruikers van de APPARATEN en eraan gerelateerde systemen en services kan meerdere EULA's bevatten, zoals meerdere vertalingen en/of meerdere mediaversies (bijv. in de gebruikersdocumentatie en in de software). Zelfs als u meerdere EULA's ontvangt, hebt u slechts een licentie voor het gebruik van één (1) kopie van de SOFTWARE.
- **SOFTWARE-overdracht:** U mag onder deze EULA uw rechten uitsluitend permanent overdragen als onderdeel van een verkoop of overdracht van de APPARATEN, op voorwaarde dat u geen kopieën bewaart, u alle SOFTWARE (inclusief alle onderdelen daarvan, de media en het gedrukte materiaal, eventuele upgrades en - indien van toepassing - het Certificaat (de Certificaten) van Authenticiteit) overdraagt, en de ontvanger instemt met de voorwaarden van deze EULA. Als de SOFTWARE een upgrade is, moet elke overdracht alle voorgaande versies van de SOFTWARE omvatten.
- **Beëindiging:** Zonder afstand van eventuele andere rechten, kan FORD MOTOR COMPANY deze EULA beëindigen indien u niet voldoet aan de voorwaarden en bepalingen van deze EULA.
- **Componenten online services:** De SOFTWARE mag componenten bevatten die het gebruik van bepaalde online services mogelijk maken en vergemakkelijken. U erkent en aanvaardt dat FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en services, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger de versie van de SOFTWARE en/of de componenten ervan waarvan u gebruik maakt kunnen controleren en upgrades voor of aanvullingen op de SOFTWARE kunnen verstrekken die automatisch op uw APPARATEN gedownload kunnen worden.
- **Aanvullende software/services:** De SOFTWARE kan FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en services, diens partners en/of aangewezen vertegenwoordigers in staat stellen om aan u SOFTWARE-updates, supplementen, aanvullende componenten of componenten van online services van de SOFTWARE te leveren of ter beschikking te stellen na de datum waarop u uw oorspronkelijke kopie van de SOFTWARE ("Aanvullende Componenten") hebt verkregen. SOFTWARE-updates kunnen ervoor zorgen dat u extra kosten moet betalen aan uw draadloze serviceprovider. Als FORD MOTOR COMPANY of derde software- en serviceleveranciers u Aanvullende componenten verstrekken of aan u beschikbaar stellen en er geen andere EULA-voorwaarden bij de Aanvullende componenten verstrekt worden, dan gelden de voorwaarden

van deze EULA. FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of aangewezen vertegenwoordiger behouden zich het recht voor zonder aansprakelijkheid aan u verstrekte of beschikbaar gestelde online services door het gebruik van de SOFTWARE te staken.

- **Links naar sites van derden:** De SOFTWARE kan u de mogelijkheid bieden om naar sites van derden te linken. De sites van derden staan niet onder de controle van FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger. FORD MOTOR COMPANY noch diens partners noch diens aangewezen vertegenwoordiger zijn verantwoordelijk voor (i) de inhoud van sites van derden, links op sites van derden, of wijzigingen of updates van sites van derden, of (ii) webcasting of andere vormen van overdracht vanaf sites van derden. Als de SOFTWARE links naar sites van derden verstrekt, dan worden deze links slechts voor uw gemak verstrekt, en het opnemen van een link impliceert geen goedkeuring van de site van derden door FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger.
- **Verplichting om verantwoordelijk te rijden:** U erkent uw verplichting om op verantwoordelijke wijze te rijden en uw aandacht op het verkeer te richten. U leest en houdt zich aan de gebruiksaanwijzing van de APPARATEN, met name als deze betrekking heeft op veiligheid en u gaat akkoord met elk risico met betrekking tot het gebruik van de APPARATEN.

UPGRADES EN HERSTELMEDIA: Indien de SOFTWARE door FORD MOTOR COMPANY los van de APPARATEN op media zoals een ROM-chip, cd-rom(s) of via download van het web of andere middelen is geleverd, en is gemarkeerd als "For Upgrade Purposes Only" (uitsluitend voor upgrade-doeleinden) of "For Recovery Purposes Only" (uitsluitend voor herstel-doeleinden) mag u een (1) kopie van dergelijke SOFTWARE op de APPARATEN installeren als vervangende kopie voor de bestaande SOFTWARE, en mag u deze gebruiken in overeenstemming met deze EULA, inclusief eventuele aanvullende EULA-bepalingen die bij de SOFTWARE voor upgrade zijn gevoegd.

INTELLECTUELE-EIGENDOMSRECHTEN:

Alle titel- en intellectuele-eigendomsrechten in en op de SOFTWARE (inclusief maar niet beperkt tot afbeeldingen, foto's, animaties, video, audio, muziek, tekst en "applets" verwerkt in de SOFTWARE), het bijbehorende gedrukte materiaal en eventuele kopieën van de SOFTWARE, zijn eigendom van FORD MOTOR COMPANY, of diens partners of leveranciers. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. U mag de gedrukte materialen bij de SOFTWARE niet kopiëren. Alle aanspraken en intellectuele eigendomsrechten op de inhoud waartoe toegang kan worden verkregen door het gebruik van de SOFTWARE zijn het eigendom van de betreffende eigenaar van de inhoud en kunnen beschermd zijn door toepasbaar auteursrecht of andere intellectuele eigendoms wetten en -verdragen. Deze EULA verleent u geen recht tot het gebruik van dergelijke inhoud buiten het beoogde gebruik. Alle rechten die niet specifiek onder deze EULA zijn toegekend, zijn voorbehouden voor FORD MOTOR COMPANY, diens partners en leveranciers van software van derden en services. Het gebruik van online services waartoe

toegang kan worden verkregen via de SOFTWARE kan worden beheerst door de betreffende gebruiksvoorwaarden met betrekking tot dergelijke services. Indien deze SOFTWARE documentatie bevat die uitsluitend in elektronische vorm wordt verstrekt, mag u één kopie van dergelijke elektronische documentatie afdrukken.

EXPORTBEPERKINGEN: U erkent dat de SOFTWARE onderworpen is aan de exportwetgeving van de Verenigde Staten en de Europese Unie. U gaat ermee akkoord om alle toepasselijke internationale en nationale wetten, inclusief de Export Administration Regulations (EAR), evenals beperkingen met betrekking tot eindgebruikers, eindgebruik en bestemming afgegeven door de Verenigde Staten en andere overheden, die op de SOFTWARE van toepassing zijn, na te leven.

HANDELSMERKEN: Deze EULA verleent u geen rechten met betrekking tot enige handelsmerken of servicemerken van FORD MOTOR COMPANY, diens partners en leveranciers van software van derden en services.

PRODUCTONDERSTEUNING: Raadpleeg voor productondersteuning de instructies van FORD MOTOR COMPANY in de documentatie bij de APPARATEN voor productondersteuning, zoals het instructieboekje bij uw voertuig.

Indien u vragen hebt over deze EULA, of om enige andere reden contact wilt opnemen met FORD MOTOR COMPANY, zie dan het adres dat in de documentatie bij de APPARATEN staat.

Geen aansprakelijkheid voor bepaalde schade: BEHALVE ZOALS BIJ WET VERBODEN, KUNNEN FORD MOTOR COMPANY, LEVERANCIERS VAN SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES EN HUN PARTNERS IN GEEN ENKEL GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR INDIRECTE, SPECIALE,

RESULTERENDE OF INCIDENTELE SCHADE VOORTVLOEIEND UIT OF MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN OF PRESTATIES VAN DE SOFTWARE. DEZE BEPERKING GELDT ZELFS ALS ENIGE REMEDIE NIET AAN ZIJN EERSTE DOEL VOLDOET. ER ZIJN GEEN ANDERE GARANTIES DAN DIE UITDRUKKELIJK VERSTREKT KUNNEN ZIJN VOOR UW NIEUWE VOERTUIG.

Belangrijke veiligheidsinformatie voor SYNC® Instructies lezen en opvolgen:

- Voordat u uw SYNC®-systeem gebruikt, dient u alle instructies en veiligheidsinformatie in deze eindgebruikershandleiding ("Gebruikershandleiding") te lezen en op te volgen. Het niet opvolgen van de voorzorgsmaatregelen in deze Gebruikershandleiding kan leiden tot een ongeval of andere ernstige verwondingen.

Algemene bediening

- **Spraakgestuurde commando's:** Bepaalde functies binnen het SYNC®-systeem kunnen worden uitgevoerd met spraakcommando's. Via spraakcommando's tijdens het rijden kunt u het systeem bedienen zonder uw handen van het stuurwiel of uw ogen van de weg te halen.
- **Langdurig bekijken van scherm:** Probeer geen toegang te verkrijgen tot functies waarvoor u het scherm tijdens het rijden langdurig moet bekijken. Stop op een veilige en legale manier voordat u probeert toegang te verkrijgen tot een functie van het systeem die langdurige aandacht vereist.

- **Volume-instelling:** Verhoog het volume niet overmatig. Houd het volume tijdens het rijden op een niveau waarbij u nog steeds ander verkeer en noodhulpsignalen kunt horen. Rijden terwijl u deze geluiden niet kunt horen, kan tot een ongeval leiden.
- **Navigatiefuncties:** Navigatiefuncties in het systeem zijn bedoeld om instructies van afslag tot afslag te leveren tot de gewenste bestemming. Zorg dat alle personen die gebruik maken van dit systeem de instructies en veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen en geheel volgen.
- **Afleidingsgevaar:** Voor bepaalde navigatiefuncties zijn handmatige (niet-verbale) instellingen vereist. Een dergelijke instelling uitvoeren of gegevens invoeren tijdens het rijden, kan uw aandacht afleiden en tot een ongeval of andere ernstige verwondingen leiden. Stop de auto op een veilige en legale wijze voordat u probeert deze handelingen uit te voeren.
- **Gebruik bovenal uw eigen inzicht:** Alle verstrekte navigatiefuncties dienen slechts als hulpmiddel. Beslissingen tijdens het rijden dient u op basis van uw eigen observaties van de lokale omstandigheden en de geldende verkeersregels te nemen. Dergelijke functies zijn geen vervanging van uw persoonlijke inzicht. Routesuggesties gemaakt door dit systeem dienen nooit lokale verkeersregels of uw persoonlijke inzicht of kennis van veilige rijpraktijken te vervangen.
- **Routeveiligheid:** Volg de voorgestelde route niet als dit in een onveilige of ongeoorloofde manoeuvre kan resulteren, als u hierdoor in een onveilige situatie terechtkomt of als u naar een gebied wordt geleid dat u als onveilig beschouwt. De bestuurder is uiteindelijk verantwoordelijk voor de veilige bediening van de auto en moet derhalve evalueren of het veilig is om de voorgestelde route te volgen.
- **Mogelijke onnauwkeurigheden van kaarten:** De kaarten waarvan dit systeem gebruikmaakt, kunnen onnauwkeurig zijn door eventuele wijzigingen, verkeersomstandigheden of rijomstandigheden. Gebruik altijd goed inzicht en gezond verstand wanneer u de voorgestelde routes volgt.
- **Noodhulpdiensten:** Vertrouw niet op navigatiefuncties in het systeem om noodhulpdiensten te lokaliseren. Vraag de lokale autoriteiten of een medewerker van de noodhulpdienst voor deze locaties. Niet alle noodhulpdiensten zoals politiebureaus, brandweerkazernes, ziekenhuizen en klinieken zijn opgenomen in de kaartdatabase voor dergelijke navigatiefuncties.

Klantinformatie

Uw verantwoordelijkheden en acceptatie
van risico's

- U gaat akkoord met elk van de volgende items: (a) Elk gebruik van de SOFTWARE tijdens het besturen van een auto of ander voertuig in schending met de toepasselijke wetgeving of anderszins rijden op een onveilige manier vormt een aanzienlijk risico van afleiding tijdens het rijden en mag onder geen enkel beding worden geprobeerd; (b) Het gebruik van de SOFTWARE bij een hoog geluidsvolume vormt een aanzienlijk risico op gehoorschade en mag onder geen beding worden geprobeerd; (c) De SOFTWARE is wellicht niet compatibel met nieuwe of verschillende versies van een besturingssysteem, software van derden of services van derden, en de SOFTWARE kan potentieel een kritieke storing van een besturingssysteem, software van derden of service van derden veroorzaken. (d) Enige service van derden waartoe de SOFTWARE toegang verkrijgt of software van derden die wordt gebruikt bij de SOFTWARE (i) kan aanleiding geven tot extra kosten voor toegang, (ii) kan mogelijk niet correct, niet ononderbroken of foutloos werken, (iii) kan indelingen voor streaming wijzigen of de werking ervan stopzetten, (iv) kan inhoud voor volwassenen, scheldwoorden of beledigende inhoud bevatten; en (v) kan onjuiste, verkeerde of misleidende informatie over het verkeer, weer, financiële of veiligheidsinformatie of andere inhoud bevatten, en (e) Het gebruik van de SOFTWARE kan ervoor zorgen dat u extra kosten moet betalen bij uw draadloze serviceprovider (WSP) en eventuele berekeningen van data of minuten die kunnen zijn inbegrepen in het softwareprogramma zijn alleen ter referentie, en vormen geenszins enige garantie en er mag geenszins op worden gerekend.

- Bij gebruik van de SOFTWARE gaat u ermee akkoord verantwoordelijk zijn te voor en het volledige risico te accepteren voor de items in Deel (a) – (e) hierboven.

Afwijzing van garantie

U ERKENT EN AANVAART UITDRUKKELIJK DAT HET GEBRUIK VAN DE APPARATEN EN SOFTWARE OP UW EIGEN RISICO GEBEURT EN DAT U HET VOLLEDIGE RISICO DRAAGT VOOR AFDOENDE KWALITEIT, PRESTATIES, COMPATIBILITEIT, NAUWKEURIGHEID EN INSPANNINGEN. IN ZOVERRE ALS IS TOEGESTAAN DOOR DE TOEPASSELIJKE WETGEVING, WORDEN DE SOFTWARE EN EVENTUELE SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN "AS IS" (ZOALS VERSTREKT) EN "ZOALS BESCHIKBAAR" AAN U GELEVERD, MET ALLE STORINGEN EN ZONDER ENIGE GARANTIE, EN FORD MOTOR COMPANY WIJST HIERBIJ ALLE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN EN SERVICES VAN DERDEN AF, ONGEACHT OF DEZE UITDRUKKELIJK, GEÏMPliceEERD OF WETTELIJK ZIJN, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE GEÏMPliceERDE GARANTIES EN/OF VOORWAARDEN VAN VERKOOPBAARHEID, VAN AFDOENDE KWALITEIT, VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, VAN NAUWKEURIGHEID, VAN STIL GENOT, EN VAN NIET-AFBREUK AAN DE RECHTEN VAN DERDEN. FORD MOTOR COMPANY BIEDT GEEN GARANTIES (a) TEGEN HINDER VAN UW GENOT VAN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN, (b) DAT DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN ZULLEN VOLDOEN AAN UW EISEN, (c) DAT DE WERKING VAN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES

VAN DERDEN ONONDERBROKEN OF FOUTLOOS ZULLEN ZIJN, (d) OF DAT DEFECTEN IN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN ZULLEN WORDEN GECORRIGEERD. GEEN ENKELE MONDELINGE OF SCHRIFTELIJKE INFORMATIE OF ADVIES GEGEVEN DOOR FORD MOTOR COMPANY OF DIENS ERKENDE VERTEGENWOORDIGER ZAL ENIGE GARANTIE VORMEN. INDIEN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN DEFECT Zouden zijn, draagt u de volledige kostprijs van alle nodige ONDERHOUDS-, REPARATIE- OF CORRECTIEWERKZAAMHEDEN. SOMMIGE RECHTSGBIEDEN STAAN DE AFWIJZING VAN GEÏMPliceERDE GARANTIES OF BEPERKINGEN VAN TOEPASSELIJKE WETTELIJKE RECHTEN VAN EEN CONSUMENT NIET TOE, ZODAT DE BOVENSTAANDE AFWIJZING MOGELIJK NIET VOLLEDIG OP U VAN TOEPASSING IS. DE ENIGE GARANTIE DIE WORDT GEBODEN DOOR FORD MOTOR COMPANY IS TE VINDEN IN DE GARANTIE-INFORMATIE DIE BIJ UW GEBRUIKERSHANDLEIDING ZIT. IN ZOVERRE DAT ER EEN CONFLICT IS TUSSEN DE BEPALINGEN VAN DIT DEEL EN HET GARANTIEBOEKJE, GELDEN DE BEPALINGEN IN HET GARANTIEBOEKJE.

Toepasselijke wetgeving, locatie, rechtsgebied

- Deze EULA en Uw gebruik van de SOFTWARE worden geregeld door de wetten van de Staat Michigan. Uw gebruik van de SOFTWARE kan ook onderworpen zijn aan andere lokale, provinciale, nationale of internationale wetgeving. Enige rechtszaak als gevolg van of met betrekking tot deze EULA moet worden ingediend bij en mag uitsluitend worden gevoerd in een rechtbank in de Staat Michigan in Wayne County of in de United States

District Court for the Eastern District of Michigan. Hierbij geeft u de toestemming om een rechtszaak aanhangig te maken bij de persoonlijke jurisdictie van een rechtbank in de Staat Michigan in Wayne County en de United States District Court for the Eastern District of Michigan voor enig geschil als gevolg van of met betrekking tot deze EULA.

Bindende arbitrage en afwijzing van groepszaken

(a) Toepassingsgebied. Dit Deel geldt voor elk geschil BEHALVE ALS HET GEEN GESCHIL INHOUDT MET BETREKKING TOT INBREUK VAN AUTEURSRECHT OF VOOR DE NALEVING OF GELDIGHED VAN INTELLECTUELE-EIGENDOMSRECHTEN VAN UZELF, FORD MOTOR COMPANY OF ENIGE LICENTIEHOUDER VAN FORD MOTOR COMPANY. Geschil betekent elk geschil, actie of andere controverse tussen U en FORD MOTOR COMPANY, behalve de bovenstaande uitzonderingen, betreffende de SOFTWARE (inclusief de prijs) of deze EULA, zij het onder overeenkomst, garantie, onrechtmatige daad, wet, regelgeving, verordening of enige andere wettelijke of billijke basis.

(b) Kennisgeving van geschil. In geval van een Geschil moet U of FORD MOTOR COMPANY de andere partij een "Kennisgeving van geschil" geven, een schriftelijke verklaring met de naam, het adres en contactgegevens van de partij die de kennisgeving geeft, de feiten die aanleiding geven tot het geschil en de gevraagde oplossing. U en FORD MOTOR COMPANY zullen proberen elk geschil op te lossen via informele onderhandeling binnen 60 dagen vanaf de verzenddatum van de Kennisgeving van geschil. Na 60 dagen kunt U of kan FORD MOTOR COMPANY arbitrage beginnen.

(c) Rechtbank voor kleine vorderingen.

U kunt elk geschil ook aanhangig maken bij de rechtbank voor kleine vorderingen in uw land van verblijf of het hoofdkantoor van FORD MOTOR COMPANY, indien het geschil voldoet aan alle eisen om het aanhangig te maken bij de rechtbank voor kleine vorderingen. U kunt een zaak aanhangig maken bij een rechtbank voor kleine vorderingen ongeacht het feit of U eerst informele onderhandelingen hebt gevoerd.

(d) Bindende arbitrage.

Als U en FORD MOTOR COMPANY een geschil niet oplossen via informele onderhandeling of bij de rechtbank voor kleine vorderingen, zal elke andere inspanning om het geschil op te lossen uitsluitend worden gevoerd via bindende arbitrage. U wijst het recht af op een rechtszaak (of deelname als partij of lid in een groepszaak) voor alle geschillen in een rechtbank voor een rechter of jury. In plaats daarvan zullen alle geschillen worden opgelost voor een neutrale bemiddelaar, wiens beslissing definitief zal zijn, met uitzondering van een beperkt recht op beroep volgens de Amerikaanse Federal Arbitration Act. Elke rechtbank met jurisdictie over de partijen kan de toekenning van de bemiddelaar afdwingen.

(e) Afwijzing van groepszaak.

Alle inspanningen om enig geschil op te lossen of te beslechten in elk forum worden uitsluitend op individuele basis gevoerd. Noch uzelf noch FORD MOTOR COMPANY zal ernaar streven een geschil te beslechten als groepszaak, als algemene actie van een privé-advocaat, of in enige andere actie waarbij een partij optreedt of voorstelt op te treden in een representatieve hoedanigheid. Enige arbitrage of rechtszaak mag geenszins worden gecombineerd met een andere zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van alle partijen voor alle betreffende arbitrages of rechtszaken.

(f) Arbitrageprocedure.

Enige arbitrage wordt gevoerd door de American Arbitration Association (de "AAA") volgens diens Commercial Arbitration Rules. Als U een natuurlijk persoon bent en de SOFTWARE voor persoonlijk gebruik of gebruik in het voertuig gebruikt, of als de waarde van het geschil maximaal \$ 75.000 bedraagt ongeacht het feit of U al dan niet een persoon bent en ongeacht hoe U de SOFTWARE gebruikt, gelden de Supplementary Procedures for Consumer-Related Disputes van de AAA eveneens. Om arbitrage te beginnen dient u het formulier Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration in bij de AAA. Volgens de regels van de AAA kunt u vragen telefonisch of in persoon te worden gehoord. In een geschil van maximaal \$ 10.000 kunt u alleen telefonisch worden gehoord, tenzij de bemiddelaar een goede reden vindt om in plaats daarvan in persoon te worden gehoord. Voor meer informatie, zie adr.org of bel 1-800-778-7879. U gaat ermee akkoord alleen arbitrage te beginnen in uw land van verblijf of de plaats van het hoofdkantoor van FORD MOTOR COMPANY. De bemiddelaar kan dezelfde schadevergoeding aan u persoonlijk toekennen als een rechtbank dat zou kunnen doen. De bemiddelaar kan hulp volgens de wetgeving of rechterlijk bevel alleen aan u persoonlijk toekennen, en alleen in zover als is vereist om uw individuele vordering te voldoen.

(g) Kosten en bonussen voor arbitrage.

- I. Geschillen van maximaal \$ 75.000. FORD MOTOR COMPANY zal uw dossierkosten onmiddellijk vergoeden en de kosten en uitgaven van de AAA en de bemiddelaar betalen. Als u het laatste schriftelijke voorstel tot schikking van FORD MOTOR COMPANY dat is gedaan voordat de bemiddelaar werd aangesteld ("laatste schriftelijke voorstel") afwijst, uw

geschil wordt beslecht door de beslissing van de arbitrator (een “toekenning” genoemd) en de bemiddelaar u meer dan het laatste schriftelijke voorstel geeft, zal FORD MOTOR COMPANY u drie bonussen bieden: (1) het hoogste bedrag van de beloning of \$ 1.000 betalen; (2) het dubbel van uw redelijke kosten voor de advocaat betalen, indien van toepassing; en (3) eventuele uitgaven terugbetalen (inclusief vergoedingen en kosten voor experts die getuigen) die uw advocaat redelijkerwijs vraagt voor het onderzoeken, voorbereiden en uitvoeren van uw eis in arbitrage. De bemiddelaar zal de bedragen bepalen.

- ii. Geschillen van meer dan \$ 75.000. De regels van de AAA gelden voor betaling van dossierkosten en kosten en uitgaven van de AAA en de bemiddelaar.
- iii. Geschillen ongeacht het bedrag. Bij elke arbitrage die u begint zal FORD MOTOR COMPANY de kosten en uitgaven of Uw vergoede dossierkosten teruggeven, op voorwaarde dat de bemiddelaar de arbitrage frivool of aangebracht omwille van een verkeerd doel acht. Bij elke arbitrage die FORD MOTOR COMPANY begint, zal het bedrijf alle dossierkosten, kosten en uitgaven voor de AAA en de bemiddelaar betalen. Het bedrijf zal diens kosten of uitgaven voor juridische bijstand bij enige arbitrage niet van u teruggeven. Kosten en uitgaven tellen niet mee in de bepaling van de omvang van een geschil.

(h) Eisen of geschillen moeten binnen een jaar worden ingediend. In zoverre als bij wet is toegestaan, moet enige vordering of geschil volgens deze EULA waarop dit Deel van toepassing is, aanhangig worden gemaakt binnen één jaar in de rechtbank voor kleine geschillen (Deel c) of in arbitrage (Deel d). De periode

van een jaar begint wanneer de eis of het geschil voor het eerst aanhangig kon worden gemaakt. Als dergelijke eis of geschil niet binnen een jaar aanhangig is gemaakt, wordt deze permanent uitgesloten.

(i) Scheidbaarheid. Als de afwijzing van groepszaak (Deel e) illegaal of niet-afdwingbaar wordt geacht betreffende het volledige geschil of delen ervan, zal dat gedeelte van Deel e niet van toepassing zijn op deze delen. In plaats daarvan zullen deze delen gescheiden worden en beslecht worden in een rechtbank, terwijl de resterende delen worden beslecht in arbitrage. Indien enige andere bepaling van dat gedeelte van Deel e onwettig of niet-afdwingbaar wordt geacht, zal die bepaling worden gescheiden en zal de rest van Deel e volledig van kracht en geldig blijven.

Licentieovereenkomst voor eindgebruikers van TeleNav-software

Lees deze voorwaarden en bepalingen zorgvuldig voordat u de TeleNav-software gebruikt. Uw gebruik van de TeleNav-software betekent dat u deze voorwaarden en bepalingen accepteert. Als u niet akkoord gaat met deze voorwaarden en bepalingen, zorg dan dat de zegel van de verpakking niet verbroken wordt, de TeleNav-software niet verbroken wordt en de software niet anderszins wordt gebruikt. TeleNav kan deze Overeenkomst en het privacybeleid op elk gewenst moment herzien, met of zonder kennisgeving aan u. U gaat ermee akkoord om van tijd tot tijd <http://www.telenav.com> te bezoeken om de dan geldende versie van deze Overeenkomst en van het privacybeleid te controleren.

1. Veilig en wettig gebruik

U gaat ermee akkoord dat aandacht besteden aan de TeleNav-software kans op al dan niet dodelijke verwondingen van uzelf of anderen kan veroorzaken in situaties waarbij anderszins uw onverdeelde aandacht vereist is, en u gaat dan ook akkoord met het volgende wanneer u de TeleNav-software gebruikt:

(a) alle verkeerswetgeving naleven en steeds op een veilige manier rijden;

(b) uw eigen persoonlijke inzicht gebruiken tijdens het rijden. Als u vindt dat een route die wordt gesuggereerd door de TeleNav-software u instructies geeft om een onveilig of onwettig manoeuvre uit te voeren, u in een onveilige situatie brengt of u naar een gebied leidt dat volgens u onveilig is, volg dergelijke instructies dan niet;

(c) geen bestemmingen invoeren of de TeleNav-software op een andere manier bedienen, tenzij uw voertuig stilstaat en geparkeerd is;

(d) de TeleNav-software niet gebruiken voor illegale, ongeoorloofde, onbedoelde, onveilige, gevaarlijke of onwettige doeleinden of op enige andere manier die niet overeenkomt met deze Overeenkomst;

(e) alle gps-toestellen en draadloze apparaten en kabels die nodig zijn voor het gebruik van de TeleNav-software op een veilige manier in uw voertuig opbergen, zodat ze het rijden niet hinderen en de bediening van enig veiligheidsapparaat (zoals een airbag) niet voorkomen.

U gaat ermee akkoord TeleNav te vrijwaren van alle claims die voortvloeien uit eventueel gevaarlijk of anderszins ongepast gebruik van de TeleNav-software in een bewegend voertuig, inclusief gevolgen van uw nalaten om te voldoen aan de bovenstaande aanwijzingen.

2. Accountinformatie

U gaat akkoord: (a) met het verstrekken van juiste, nauwkeurige, actuele en volledige informatie over uzelf aan TeleNav wanneer u de TeleNav-software registreert, en (b) met het direct informeren van TeleNav over eventuele wijzigingen van dergelijke informatie, en deze juist, nauwkeurig, actueel en volledig te houden.

3. Softwarelicentie

- Onderworpen aan uw naleving van de voorwaarden van deze Overeenkomst, verleent TeleNav u hierbij een persoonlijke, niet-exclusieve, niet-overdraagbare licentie (behalve zoals uitdrukkelijk is toegestaan met betrekking tot uw permanente overdracht van de TeleNav-softwarelicentie), zonder het recht om in licentie te geven, de TeleNav-software (alleen in objectcodevorm) te gebruiken voor toegang tot en gebruik van de TeleNav-software. Deze licentie wordt beëindigd bij eventuele beëindiging of afloop van deze Overeenkomst. U gaat ermee akkoord dat u de TeleNav-software alleen gebruikt voor uw persoonlijke zakelijke of recreatieve doeleinden, en niet om commerciële navigatiediensten aan derden te bieden.

3.1 Licentiebeperkingen

- **(a)** de TeleNav-software of enig deel ervan nabouwen, decompileren, demonteren, vertalen, wijzigen, aanpassen of anderszins veranderen; **(b)** proberen de broncode, audiobibliotheek of structuur van de TeleNav-software af te leiden zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van TeleNav; **(c)** handelsmerken, logo's, informatie over patenten of copyright, of andere

informatie of markeringen van TeleNav of diens leveranciers te verwijderen van de TeleNav-software, of aan te passen; **(d)** de TeleNav-software distribueren, in licentie geven of anderszins overdragen aan anderen, behalve als onderdeel van uw permanente overdracht van de TeleNav-software; of **(e)** de TeleNav-software op enige manier gebruiken die

i. inbreuk maakt op de intellectuele eigendomsrechten of eigendomsrechten, rechten van reclame of privacy of andere rechten van enige partij,

ii. enige wet, grondwet, verordening of regelgeving schendt, inclusief maar niet beperkt tot wetten en regelgeving met betrekking tot spam, privacy, bescherming van consumenten en kinderen, obsceniteiten of eerroof, of

iii. schadelijk, bedreigend, beledigend, pestend, misleidend, schadelijk voor de reputatie, vulgair, obscene, lasterlijk of anderszins verwerpelijk is; en (f) de TeleNav-software leasen, verhuren of anderszins derden ongeoorloofde toegang geven tot de TeleNav-software zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TeleNav.

4. Afwijzingen

- Voor zover toegestaan volgens toepasselijk recht, zal TeleNav, zijn licentiegevers en leveranciers, of agenten of werknemers van een van de voorgaande, in geen enkel geval aansprakelijk zijn voor gemaakte beslissingen of ondernomen acties door u of iemand anders, vertrouwend op de informatie verstrekt door de TeleNav-software. TeleNav garandeert ook niet de juistheid van de kaart of andere gegevens die voor de TeleNav-software worden gebruikt. Dergelijke gegevens kunnen niet altijd overeenkomen met de werkelijkheid

vanwege, onder andere, wegafsluitingen, wegwerkzaamheden, constructiewerkzaamheden, het weer, nieuwe wegen en andere veranderende omstandigheden. U bent verantwoordelijk voor het gehele risico voortvloeiend uit uw gebruik van de TeleNav-software. U sterft bijvoorbeeld, maar zonder beperking, ermee in om niet op de TeleNav-software te vertrouwen voor kritische navigatie in gebieden waar het welzijn of het voortbestaan van u of anderen afhankelijk is van de nauwkeurigheid van navigatie, aangezien de kaarten of de functionaliteit van de TeleNav-software niet bedoeld zijn ter ondersteuning van dergelijke toepassingen met een hoog risico, vooral in meer afgelegen geografische gebieden.

- **TELENAV WIJST ALLE GARANTIES MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE, WETTELIJK, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, UITDRUKKELIJK AF EN SLUIT DEZE UIT, MET INBEGRIIP VAN ALLE GARANTIES DIE VOORTVLOEIEN UIT VERHANDELEN, GEBRUIK OF HANDEL, EN MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN NIET-INBREUK OP RECHTEN VAN DERDEN MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE.**
- Bepaalde rechtsgebieden staan de disclaimer van bepaalde garanties niet toe, dus deze beperking is mogelijk niet op u van toepassing.

5. Beperking van aansprakelijkheid

- VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIIK RECHT, KUNNEN TELENAV OF DIENS LICENTIEGEVERS EN LEVERANCIERS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U OF DERDEN VOOR INDIRECTE, INCIDENTELE, VOORTVLOEIENDE, SPECIALE OF MORELE SCHADE (IN ELK GEVAL INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, SCHADE WEGENS DE ONMOGELIJKHEID TOT GEBRUIK VAN DE APPARATUUR OF TOEGANG TOT GEGEVENS, GEGEVENSVERLIES, VERLIES VAN ZAKEN, VERLIES VAN WINSTEN, ONDERBREKING VAN DE BEDRIJFSVOERING OF DERGELIJKE) DIE VOORTVLOEIEN UIT HET GEBRUIK VAN OF HET ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DE TELENAV-SOFTWARE, ZELFS ALS TELENAV GEADVISEERD IS OVER VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. NIETTEGENSTAANDE ENIGE SCHADE DIE U OM WELKE REDEN OOK ZOU KUNNEN OPLOPEN (INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ALLE SCHADE HIERIN VERMELD EN ALLE DIRECTE OF ALGEMENE SCHADE IN CONTRACT, ONRECHTMATIGHEDEN (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERSZINS), WORDT DE VOLLEDIGE AANSPRAKELIJKHEID VAN TELENAV EN VAN ALLE LEVERANCIERS VAN TELENAV BEPERKT TOT HET WERKELIJK DOOR U BETAALDE BEDRAG VOOR DE TELENAV-SOFTWARE. SOMMIGE STATEN EN/OF RECHTSGBIEDEN STAAN DE UITSLUITING OF

BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN OF UITSLUITINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.

6. Arbitrage en toepasselijk recht

- U gaat ermee akkoord dat alle geschillen, claims of controverses voortvloeiend uit of verband houdend met deze Overeenkomst of de TeleNav-software worden beslecht door onafhankelijke arbitrage met betrekking van een neutrale bemiddelaar en beheerd door de American Arbitration Association in de county Santa Clara, Californië. De bemiddelaar past de commerciële regels van arbitrage (Commercial Arbitration Rules) van de American Arbitration Association toe, en het oordeel op basis van toekenning door de bemiddelaar kan door een bevoegde rechtbank worden ingevoerd. Neem in acht dat er geen rechter of jury bij een arbitrageprocedure is en de beslissing van de bemiddelaar bindend is voor beide partijen. U gaat uitdrukkelijk akkoord uw recht op een juryproces op te zeggen. Deze Overeenkomst en de prestaties hieronder worden beheerst onder en opgezet volgens de wetten van de staat Californië, zonder gelding van de conflictregels. Voor zover gerechtelijke actie noodzakelijk is in verband met de bindende arbitrage, gaan zowel u als TeleNav ermee akkoord zich te onderwerpen aan de exclusieve bevoegdheid van de rechtbanken van de county Santa Clara, Californië. Het Verdrag van de Verenigde Naties inzake Contracten voor de internationale verkoop van goederen is niet van toepassing.

7. Toewijzing

- U mag deze Overeenkomst of een van uw rechten of verplichtingen niet verkopen, toewijzen of overdragen, behalve in totaliteit, in verband met uw permanente overdracht van de TeleNav-software, en uitdrukkelijk op voorwaarde dat de nieuwe gebruiker van de TeleNav-software ermee akkoord gaat gebonden zijn door de voorwaarden en bepalingen van deze Overeenkomst. Een dergelijke verkoop, toewijzing of overdracht die niet expliciet is toegestaan onder deze paragraaf zal resulteren in onmiddellijke beëindiging van deze Overeenkomst, zonder aansprakelijkheid aan TeleNav, in welk geval u en alle andere partijen onmiddellijk alle gebruik van de TeleNav-software staken. Niettegenstaande het voorgaande kan TeleNav deze Overeenkomst op elk moment toewijzen aan enige andere partij zonder voorafgaande kennisgeving, mits de cessionaris gebonden blijft aan deze Overeenkomst.

8. Diversen

8,1

Deze Overeenkomst vormt de volledige overeenkomst tussen u en TeleNav met betrekking tot het onderwerp hiervan.

8,2

Behalve voor de beperkte licenties die uitdrukkelijk zijn verleend in deze overeenkomst, behoudt TeleNav alle rechten, titels en belangen in en op de TeleNav-software, inclusief en zonder beperking alle gerelateerde rechten op intellectueel eigendom. Licenties of andere rechten die niet uitdrukkelijk in deze Overeenkomst zijn toegekend, zijn bedoeld om te worden toegekend of overgedragen,

of zullen worden toegekend of overgedragen door implicatie, statuut, afleiding, estoppel of anderszins, en TeleNav en diens leveranciers en licentiehouders behouden hierbij al hun andere respectievelijke rechten dan de licenties die expliciet worden toegekend in deze Overeenkomst.

8,3

Door gebruik te maken van de TeleNav-software, gaat u akkoord met het op elektronische wijze ontvangen van alle communicatie, waaronder kennisgevingen, overeenkomsten, wettelijk vereiste openbaarmakingen of andere informatie met betrekking tot de TeleNav-software (collectief "Kennisgevingen"). TeleNav kan dergelijke Kennisgevingen verstrekken door deze op de TeleNav-website te plaatsen of door dergelijke Kennisgevingen naar uw draadloze apparaat te laten downloaden. Als u wenst uw toestemming om Kennisgevingen elektronisch te ontvangen in te trekken, dient u het gebruik van de TeleNav-software te stoppen.

8,4

Het niet eisen van de uitvoer van enige bepaling door u of TeleNav zal geen afbreuk doen aan het recht van de betreffende partij om de uitvoer op een later tijdstip te eisen, noch zal een ontheffing van enige schending of tekortkoming van deze Overeenkomst een ontheffing van enige daaropvolgende schending of tekortkoming van de bepaling zelf vormen.

8,5

Als enige bepaling hierin onafdwingbaar wordt geacht, dan wordt dergelijke bepaling gewijzigd om de bedoeling van de partijen te weerspiegelen, en blijven de resterende bepalingen van deze Overeenkomst volledig van kracht en geldig.

8,6

De koppen in deze Overeenkomst dienen slechts ter referentie en worden niet als onderdeel van deze Overeenkomst beschouwd, en hiernaar zal niet verwezen worden in verband met de constructie of interpretatie van deze Overeenkomst. Zoals gebruikt in deze overeenkomst, dienen de woorden "met inbegrip van" en "inclusief", en variaties daarvan, niet beschouwd te worden als termen van beperking, maar als termen die gevolgd worden door de woorden "zonder beperking".

9. Overige leveranciersvoorwaarden en -bepalingen

- De TeleNav-software maakt gebruik van kaart- en andere gegevens die door TeleNav aan andere leveranciers in licentie zijn gegeven ten voordele van uzelf en andere eindgebruikers. Deze Overeenkomst omvat bepalingen voor eindgebruikers die van toepassing zijn op deze bedrijven (inbegrepen aan het einde van deze Overeenkomst) en uw gebruik van de TeleNav-software is dan ook onderworpen aan dergelijke bepalingen. U gaat ermee akkoord de volgende aanvullende algemene bepalingen na te leven, die van toepassing zijn op andere leveranciers die licentiehouders zijn van TeleNav.

9.1 Voorwaarden voor eindgebruikers vereist door HERE North America, LLC

De gegevens ("Gegevens") worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens worden beschermd door auteursrechten en zijn onderworpen aan de volgende algemene bepalingen en voorwaarden die zijn geaccepteerd door u enerzijds, en door TeleNav ("TeleNav") en diens licentiehouders (inclusief hun licentiehouders en leveranciers) anderzijds.

© 2013 HERE. Alle rechten voorbehouden.

De Gegevens voor gebieden in Canada omvatten informatie die is verkregen met toestemming van Canadese autoriteiten, waaronder: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service® om ZIP+4® informatie te publiceren en verkopen.

©United States Postal Service® 2014. Prijzen zijn niet vastgelegd, geregeld of goedgekeurd door de United States Postal Service®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.

De Gegevens voor Mexico omvatten bepaalde gegevens van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Voorwaarden voor eindgebruikers vereist door NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

De gegevens ("Gegevens") worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens worden beschermd door auteursrechten en zijn onderworpen aan de volgende algemene bepalingen en voorwaarden die zijn geaccepteerd door u enerzijds, en door NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") en diens licentiehouders (inclusief hun licentiehouders en leveranciers) anderzijds. 20xx. Alle rechten voorbehouden.

Algemene voorwaarden

Toegestaan gebruik. U gaat ermee akkoord dat u deze Gegevens in combinatie met de TeleNav-software alleen gebruikt voor de eigen en interne zakelijke doeleinden waarvoor u een licentie hebt en niet voor dienstenbureaus, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Dientengevolge, maar onderhevig aan de beperkingen zoals deze in de volgende paragrafen worden uiteengezet, gaat u akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, wijzigen, decompileren, demonteren, afgeleide werken maken of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens, en mag u deze niet overdragen of distribueren in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Beperkingen. Behalve indien u specifiek een licentie hebt gekregen van TeleNav, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, mag u (a) deze Gegevens niet gebruiken met producten, systemen of toepassingen die zijn geïnstalleerd of anderszins verbonden met of in communicatie staan met voertuigen die in staat zijn tot voertuignavigatie, positionering, dispatch, routegeleiding in realtime, wagenparkbeheer of soortgelijke toepassingen; of (b) niet met of in communicatie staan met, inclusief zonder beperking, mobiele telefoons, palmtops en draagbare computers, piepers en PDA's.

Waarschuwing. De Gegevens kunnen onnauwkeurige of onvolledige informatie bevatten door het verstrijken van tijd, veranderende omstandigheden, gebruikte bronnen en de aard van het verzamelen van uitgebreide geografische gegevens, wat allemaal kan leiden tot onjuiste resultaten.

Geen garantie. Deze Gegevens worden u "zoals ze zijn" verstrekt en u gaat ermee akkoord ze op eigen risico te gebruiken. TeleNav en diens licentiehouders (en hun licentiehouders en leveranciers) geven geen enkele soort garanties of voorstellingen, expliciet of impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, inhoud, kwaliteit, nauwkeurigheid, volledigheid, doeltreffendheid, betrouwbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel, nuttigheid, gebruik of resultaten te verkrijgen van deze Gegevens, of dat de Gegevens of de servers altijd beschikbaar of vrij van fouten zullen zijn.

Afwijzing van garantie: TELENV EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) WIJZEN ELKE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL OF NIET-INBREUK AF. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde garantie-uitsluitingen niet toe, dus in dat opzicht kan de bovenstaande uitsluiting mogelijk niet voor u gelden.

Afwijzing van aansprakelijkheid: TELENV EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) ZULLEN NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U VOOR ELKE EIS, VORDERING OF ACTIE, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE EIS, VORDERING OF ACTIE, WAARBIJ VERLIES, VERWONDINGEN OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, WORDT BEWEERD ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DE INFORMATIE, NOCH VOOR ENIG VERLIES VAN WINSTEN, ZAKEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ENIGE ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT

GEBRUIK VAN DEZE INFORMATIE, ENIG DEFECT IN DEZE INFORMATIE, OF EEN INBREUK OP DEZE ALGEMENE BEPALINGEN, IN EEN ACTIE ONDER OVEREENKOMST OF ONRECHTMATIGE DAAD OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS TELEN AV OF DIENS LICENTIEHOUDERS WERDEN GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen of schadebeperkingen niet toe, dus in dat opzicht kan het bovenstaande mogelijk niet voor u gelden.

Exportregeling. U zult geen enkel deel van de Gegevens of een direct product daarvan ergens vandaan exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder, toepasselijke exportwetgeving, -regels en -regelgeving, inclusief maar niet beperkt tot de wetten, regels en regelgeving beheerd door het Office of Foreign Assets Control van het Amerikaanse Department of Commerce en Bureau of Industry and Security van het Amerikaanse Department of Commerce. In de mate dat dergelijke exportwetten, -regels of -regelgeving HERE verbieden om diens verplichtingen in dit kader na te leven om de Gegevens te leveren of te verspreiden, wordt dergelijk niet-handelen vrijgesteld en vormt dit geen inbreuk op deze Overeenkomst.

Volledige overeenkomst. Deze algemene bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen TeleNav (en diens licentiehouders, inclusief hun licentiehouders en leveranciers) en uzelf met betrekking tot het onderwerp van deze overeenkomst, en heeft in zijn geheel voorrang op alle schriftelijke of mondelinge overeenkomsten die er zouden bestaan tussen ons met betrekking tot het onderwerp.

Geldende wetgeving. De bovenstaande algemene bepalingen worden bepaald door de wetten van de staat Illinois ["Nederland" invoegen indien Europese Gegevens van HERE worden gebruikt], zonder aanleiding te geven tot (i) de bepalingen voor conflictregels, of (ii) de Conventie van de Verenigde Naties voor Contracten voor de internationale verkoop van goederen, die expliciet is uitgesloten. Voor elk geschil, elke eis en elke actie als gevolg van of met betrekking tot de Gegevens die u volgens deze overeenkomst worden verstrekt, gaat u ermee akkoord dat deze onderworpen worden aan de jurisdictie van de staat Illinois ["Nederland" invoegen indien Europese Gegevens van HERE worden gebruikt].

Overheid als eindgebruikers. Als de Gegevens worden verkregen door of in naam van de overheid van de Verenigde Staten of enige andere entiteit die soortgelijke rechten als wat gewoonlijk wordt geclaimd door de overheid van de Verenigde Staten zoekt en toepast, zijn deze gegevens een "commercieel item" zoals deze term is gedefinieerd in 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, in licentie gegeven in overeenstemming met deze Voorwaarden voor eindgebruikers, en elke kopie van de gegevens die werden geleverd of anderszins aangeboden, zal worden gemarkeerd of ingebed zoals van toepassing met de volgende "Kennisgeving van gebruik" en worden behandeld in overeenstemming met deze kennisgeving:

KENNISGEVING VAN GEBRUIK

NAAM VAN CONTRACTANT (FABRIKANT/LEVERANCIER): HERE

ADRES VAN CONTRACTANT (FABRIKANT/LEVERANCIER): p/a Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Deze Gegevens zijn een commercieel item zoals gedefinieerd in FAR 2.101 en onderhevig aan deze Voorwaarden voor eindgebruikers waaronder deze Gegevens zijn verstrekt.

© 1987 – 2014 HERE – Alle rechten voorbehouden.

Als de Contracterende partij, federaal overheidsbureau of een federale medewerker weigert de legenda hierin te gebruiken, dan moet de Contracterende partij, federaal overheidsbureau of federale medewerker HERE daarvan op de hoogte brengen voordat aanvullende of alternatieve rechten worden gezocht in de Gegevens.

I. Gebieden in de VS/Canada

A. Gegevens van de Verenigde Staten. De Voorwaarden voor eindgebruikers voor elke Toepassing die Gegevens bevat voor de Verenigde Staten, zullen de volgende kennisgevingen bevatten:

“HERE heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service® om ZIP+4® informatie te publiceren en verkopen.”

“©United States Postal Service® 20XX. Prijzen zijn niet vastgelegd, geregeld of goedgekeurd door de United States Postal Service®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.”

B. Gegevens van Canada. De volgende bepalingen gelden voor de Gegevens van Canada, die gegevens kunnen bevatten of weergeven van andere licentiehouders (“Gegevens van derden”), waaronder: Her Majesty the Queen in Right of Canada, (“Her Majesty”) Canada Post Corporation (“Canada Post”) en het Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”).

1. Disclaimer en beperking - Klant gaat ermee akkoord dat zijn gebruik van Gegevens van derden onderhevig is aan de volgende bepalingen:

a. Disclaimer - De Gegevens van derden worden in licentie gegeven “zoals ze zijn”. De licentiehouders van dergelijke gegevens, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, geven geen enkele soort garanties of voorstellingen met betrekking tot dergelijke gegevens,

noch expliciet, noch impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, doeltreffendheid, volledigheid, nauwkeurigheid of geschiktheid voor een bepaald doel.

b. Beperking van aansprakelijkheid: de licentiehouders van Gegevens van derden, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn: (i) met betrekking tot elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, verwondingen of schade, direct of indirect, wordt beweerd als gevolg van het gebruik of bezit van deze Gegevens; of (ii) op welke wijze dan ook voor verlies van omzet of contracten of voor eventuele gevolgschade die ontstaat door enig defect in de Gegevens.

2. Copyrightinformatie: met betrekking tot elke kopie van alle of een gedeelte van de Gegevens voor het gebied van Canada, zal de Klant duidelijk zichtbaar de volgende copyrightinformatie aanbrengen op ten minste een van de volgende zaken: (i) het label voor het opslagmedium van de kopie; (ii) de verpakking van de kopie; (iii) overige materialen die samen met de kopie worden verpakt, zoals gebruikershandleidingen of licentieovereenkomsten voor eindgebruikers: "Deze gegevens omvatten informatie die is verkregen met toestemming van Canadese autoriteiten, waaronder: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Alle rechten voorbehouden."

3. Voorwaarden voor eindgebruikers: tenzij anders overeengekomen door de partijen, met betrekking tot het verstrekken van elk gedeelte van de Gegevens voor het gebied van Canada aan eindgebruikers waar volgens deze overeenkomst toestemming voor is gegeven, zal de Klant dergelijke Eindgebruikers op een redelijke opvallende wijze voorzien van voorwaarden (uiteengezet in andere bepalingen voor eindgebruikers die volgens de Overeenkomst moeten worden verstrekt of die anderszins kunnen worden verstrekt door de Klant) waarin de volgende bepalingen zijn opgenomen namens de licentiehouders van Gegevens van derden, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan:

De Gegevens kunnen gegevens bevatten of weergeven van licentiehouders, waaronder: Her Majesty the Queen in Right of Canada, ("Her Majesty") Canada Post Corporation ("Canada Post") en het Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"). Dergelijke gegevens worden in licentie gegeven "zoals ze zijn". De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, geven geen enkele soort garanties of voorstellingen met betrekking tot dergelijke gegevens, noch expliciet, noch impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, doeltreffendheid, volledigheid, nauwkeurigheid of geschiktheid voor een bepaald doel. De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn met betrekking tot elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, verwondingen of schade, direct of indirect, wordt beweerd als gevolg

van het gebruik of bezit van de Gegevens. De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn op welke wijze dan ook voor verlies van omzet of contracten of voor eventuele gevolgschade die ontstaat door enig defect in de Gegevens. De eindgebruiker zal licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, en hun directie, werknemers en vertegenwoordigers schadeloos stellen en niet aansprakelijk stellen voor elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, kosten, uitgaven, schade of verwondingen (waaronder dodelijk letsel) worden beweerd als gevolg van het gebruik of bezit van de Gegevens.

4. Aanvullende bepalingen: de voorwaarden die in dit gedeelte worden vermeld, gelden als aanvulling op alle rechten en verplichten van de partijen volgens de overeenkomst. Voor zover eventuele bepalingen in dit gedeelte niet overeenkomen met of tegenstrijdig zijn met andere bepalingen van de overeenkomst, gelden de bepalingen van dit gedeelte als doorslaggevend.

II. Mexico. De volgende bepaling geldt voor de Gegevens voor Mexico, die bepaalde Gegevens omvatten van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

A. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of verpakkingen die Gegevens bevatten voor Mexico, zullen de volgende kennisgeving bevatten: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Gebieden in Latijns-Amerika

A. Kennisgevingen van derden. Alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Gebied	Kennisgeving
Argen-tinië	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
Ecuador	“INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “source: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
Guade-loupe, Frans-Guyana en Marti-nique Mexico	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Gebieden in het Midden-Oosten

A. Kennisgevingen van derden. Alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Land Kennisgeving

Jordanië “© Royal Jordanian Geographic Centre”. De voorgaande vereiste kennisgeving voor Gegevens in Jordanië maakt materieel deel uit van de Overeenkomst. Als de Klant of diens gemachtigde licentiehouders (indien van toepassing) niet aan dergelijke vereiste voldoen, heeft HERE het recht de licentie van de Klant te beëindigen met betrekking tot Gegevens in Jordanië.

B. Gegevens van Jordanië. De Klant en diens rechtmatige sublicentiehouders (indien aanwezig) hebben geen toestemming om de database van HERE met gegevens van het land Jordanië (“Gegevens van Jordanië”) in licentie te geven en/of op andere wijze te verdelen voor gebruik in zakelijke toepassingen voor (i) niet-Jordanese entiteiten voor het gebruik van de gegevens van Jordanië, uitsluitend in Jordanië, of (ii) klanten woonachtig in Jordanië. Daarnaast zijn de Klant, diens rechtmatige sublicentiehouders (indien aanwezig) en eindgebruikers uitgesloten van het gebruik van Gegevens van Jordanië in zakelijke toepassingen indien een dergelijke partij (i) een niet-Jordanese entiteit is die de Gegevens van Jordanië uitsluitend in Jordanië gebruikt, of (ii)

een klant is die woonachtig is in Jordanië. Voor toepassing van het voorgaande betekenen “zakelijke toepassingen” toepassingen voor geomarketing, GIS-toepassingen, mobiele toepassingen voor bedrijfsmiddelenbeheer, callcenter-toepassingen, telematicatoepassingen, internettoepassingen van openbare organisaties of voor het bieden van geocoderingsdiensten.

V. Grondgebied Europa

A. Gebruik van bepaalde verkeerscodes in Europa

1. Algemene beperkingen die van toepassing zijn op verkeerscodes. De Klant erkent en gaat ermee akkoord dat in bepaalde landen van gebieden in Europa, de Klant rechtstreeks van externe RDS-TMC-codeleveranciers rechten moet verkrijgen voor de ontvangst en het gebruik van verkeerscodes in de Gegevens en om eindgebruikers transacties te kunnen bezorgen die op welke wijze dan ook zijn afgeleid van of gebaseerd op dergelijke verkeerscodes. Voor dergelijke landen zal HERE de Gegevens waarin verkeerscodes zijn opgenomen, alleen aan de Klant leveren nadat een bewijs van de Klant is ontvangen dat deze dergelijke rechten heeft verkregen.

2. Weergave van legenda van rechten van derden voor België. De Klant zal voor elke transactie die verkeerscodes gebruikt voor België, de volgende kennisgeving aan de Eindgebruiker verstrekken: “Verkeerscodes voor België worden verstrekt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en het Ministère de l'Équipement et des Transports.”

B. Papieren kaarten. Met betrekking tot elke licentie die aan de Klant wordt verleend voor het vervaardigen, verkopen of verdelen van papieren kaarten (oftewel een kaart die is aangebracht op een papier of een met papier vergelijkbaar medium): (a) een dergelijke licentie met betrekking tot de gegevens van het gebied van Groot-Brittannië geldt op voorwaarde dat de Klant een afzonderlijke schriftelijke overeenkomst met de Ordnance Survey ("OS") aangaat en naleeft voor het vervaardigen en verkopen van papieren kaarten, dat de klant de OS betaalt voor elke en alle geldende royalties voor papieren kaarten, en dat de Klant voldoet aan de vereisten van de OS voor copyrightinformatie; (b) een dergelijke licentie voor het verkopen of op andere wijze tegen betaling verdelen van Gegevens van het gebied van Tsjechië geldt op voorwaarde dat de Klant vooraf schriftelijke toestemming heeft verkregen van Kartografie a.s.; (c) een dergelijke licentie voor het verkopen of op andere wijze verdelen van Gegevens van het gebied van Zwitserland geldt op voorwaarde dat de Klant een vergunning heeft verkregen van het Bundesamt für Landestopografie van Zwitserland; (d) het gebruik door de Klant van Gegevens van het gebied van Frankrijk voor het vervaardigen van papieren kaarten met een schaal tussen 1:5.000 en 1:250.000 is uitgesloten; en (e) het gebruik door de Klant van Gegevens voor het vervaardigen, verkopen of verdelen van papieren kaarten die voor wat betreft inhoud en specifiek gebruik van kleuren, symbolen en schaalverdelingen hetzelfde zijn als of wezenlijk vergelijkbaar zijn met papieren kaarten die worden uitgegeven door de Europese nationale agentschappen voor cartografie, waaronder maar niet beperkt tot het Landervermessungämter van Duits-

land, de Topografische Dienst van Nederland, het Nationaal Geografisch Instituut van België, het Bundesamt für Landestopografie van Zwitserland, het Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen van Oostenrijk en de National Land Survey van Zweden, is uitgesloten.

C. Naleving van OS-bepalingen. Zonder beperking van gedeelte IV(B) hierboven, met betrekking tot de Gegevens van het gebied van Groot-Brittannië, erkent de Klant en stemt de Klant ermee in dat de Ordnance Survey ("OS") direct op de klant gerichte actie mag ondernemen om naleving af te dwingen van de OS-copyrightinformatie (zie gedeelte IV(D) hieronder) en de voorwaarden voor papieren kaarten (zie gedeelte IV(B) hierboven) die in deze overeenkomst zijn opgenomen.

D. Kennisgevingen van derden. Alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Land(en)	Kennisgeving
Oostenrijk	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Kroatië Cyprus, Estland, Letland, Litouwen, Moldavië, Polen, Slovenië en/ of Oekraïne	"© EuroGeographics"
Frankrijk	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Klantinformatie

Duitsland	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Groot-Brittannië	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Griekenland	“Copyright Geomatics Ltd.”
Hongarije	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”
Italië	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Noorwegen	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portugal	“Source: IgeoE – Portugal”
Spanje	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Zweden	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Zwitserland	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Verdeling in betreffende landen. De Klant erkent dat HERE geen toestemming heeft verkregen voor het verdelen van kaartgegevens van de volgende landen in desbetreffende landen: Albanië, Kirgizië, Moldavië, Oezbekistan en Wit-Rusland. HERE kan deze lijst van

tijd tot tijd bijwerken. De licentierechten die aan de Klant worden verleend onder deze overeenkomst met betrekking tot de Gegevens voor dergelijke landen gelden onder voorwaarde dat de Klant voldoet aan alle geldende wetten en regelgevingen, waaronder, maar niet beperkt tot, eventuele vereiste licenties of goedkeuringen om de toepassing waarin dergelijke gegevens zijn opgenomen, te verdelen in de desbetreffende landen.

VI. Gebieden in Australië

A. Kennisgevingen van derden. Alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product bevat gegevens met © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd en Continental Pty Ltd.

B. Kennisgevingen van derden voor Australië. Naast het voorgaande zullen de voorwaarden voor eindgebruikers voor elke toepassing waarin RDS-TMC-verkeerscodes voor Australië zijn opgenomen, de volgende kennisgeving bevatten: “Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.”

Onthulling telematica voertuignetwerkdruager AT&T

IN DIT DEEL BETEKENT EINDGEBRUIKER U EN UW ERFGENAMEN, EXECUTEURS, WETTELIJKE PERSOONLIJKE VERTEGENWOORDIGERS EN TOEGESTANE GEMACHTIGDEN. IN DIT DEEL OMVAT "ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER" DIENS PARTNERS EN ONDERAANNEEMERS EN HUN RESPECTIEVELIJKE VERTEGENWOORDIGERS, DIRECTEURS, WERKNEMERS, OPVOLGERS EN GEVOLMACHTIGDEN. DE EINDGEBRUIKER HEEFT GEEN CONTRACTUELE RELATIE MET DE ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER EN DE EINDGEBRUIKER IS GEEN DERDE PARTIJ DIE DE BEGUNSTIGDE VAN ENIGE OVEREENKOMST TUSSEN FORD EN DE ONDERLIGGENDE DRAGER. DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT DE ONDERLIGGENDE DRAGER GEEN JURIDISCHE, BILLIJKE OF ANDERE AANSPRAKELIJKHEID TEN AANZIEN VAN DE EINDGEBRUIKER HEEFT. IN ELK GEVAL, ONGEACHT DE VORM VAN DE ACTIE, VOOR CONTRACTBREUK, GARANTIE, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID DOOR EEN ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS, IS DE EXCLUSIEVE OPLOSSING VAN DE EINDGEBRUIKER VOOR ENIGE VORDERINGEN MET BETREKKING TOT DEZE OVEREENKOMST, VOOR OM HET EVEN WELKE CLAUSULE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT ENIG DEFECT OF ONDERBREKING VAN DE DIENSTVERLENING DIE HIERONDER WORDT VERSTREKT, BEPERKT TOT DE BETALING VAN EEN SCHADEVERGOEDING VOOR EEN BEDRAG DAT HET DOOR DE

EINDGEBRUIKER BETAALDE BEDRAG VOOR DE DIENSTVERLENING GEDURENDE DE TWEE MAANDEN VOORAFGAAND AAN DE DATUM WAAROP DE VORDERING WERD GEMAAKT, NIET OVERSCHRIJDT.

(ii) DE EINDGEBRUIKER GAAT ERMEE AKKOORD DE ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER EN DIENS VERTEGENWOORDIGERS, WERKNEMERS EN AGENTEN SCHADELOOS TE STELLEN EN NIET AANSPRAKELIJK TE STELLEN TEGEN ALLE VORDERINGEN, INCLUSIEF EN NIET BEPERKT TOT VORDERINGEN VOOR LASTER, SMAAD OF ENIGE EIGENDOMSCHADE, PERSOONLIJKE OF DODELIJKE VERWONDINGEN DIE OP ENIGE MANIER ZIJN VEROOorzaakt, DIRECT OF INDIRECT, MET BETREKKING TOT DEZE OVEREENKOMST OF HET GEBRUIK, NIET-GBRUIK OF ONMOGELIJKHEID VAN GEBRUIK VAN HET APPARAAT BEHALVE INDIEN DE VORDERINGEN HET RESULTAAT ZIJN VAN GROVE NALATIGHEID OF OPZETTELIJK WANGEDRAG VAN DE ONDERLIGGENDE DRAGER. DEZE SCHADELOOSSTELLING BLIJFT VAN KRACHT NA DE BEËINDIGING VAN DE OVEREENKOMST.

(iii) DE EINDGEBRUIKER HEEFT GEEN EIGENDOMSRECHT OP EEN NUMMER DAT IS TOEGEWEEZEN AAN HET APPARAAT.

(iv) DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT DAT FORD EN DE ONDERLIGGENDE DRAGER DE VEILIGHEID VAN DRAADLOZE TRANSMISSIES NIET KUNNEN GARANDEREN, EN NIET AANSPRAKELIJK ZULLEN ZIJN VOOR ENIG GEBREK AAN VEILIGHEID MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN DE SERVICES.

DE SERVICE MAG ALLEEN DOOR [DE EINDGEBRUIKER] WORDEN GEBRUIKT EN DE EINDGEBRUIKER MAG DE SERVICE NIET DOORVERKOPEN AAN EEN ANDERE PARTIJ. DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT DAT DE ONDERLIGGENDE DRAGER DE ONONDERBROKEN SERVICE OF DEKKING AAN DE EINDGEBRUIKER NIET GARANDEERT. DE ONDERLIGGENDE DRAGER BIEDT GEEN GARANTIE DAT EINDGEBRUIKERS VIA DE SERVICE KUNNEN OF ZULLEN WORDEN GELOKALISEERD. DE ONDERLIGGENDE DRAGER BIEDT GEEN GARANTIES, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, VAN VERHANDELBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN SPECIFIEK DOEL, GESCHIKTHEID OF PRESTATIES MET BETREKKING TOT ENIGE SERVICES OF GOEDEREN, EN AT&T ZAL GEENSZINS AANSPRAKELIJK ZIJN, AL DAN NIET OMWILLE VAN DIENS EIGEN NALATIGHEID, VOOR ENIGE: (A) HANDELING OF OMISIE VAN EEN DERDE PARTIJ; (B) FOUTEN, OMISIES, ONDERBREKINGEN, STORINGEN, TRANSMISSIES DIE NIET DOORGAAN, VERTRAGINGEN OF DEFECTEN IN DE SERVICE DIE WORDT GELEVERD DOOR OF VIA DE ONDERLIGGENDE DRAGER; (C) SCHADE OF VERWONDINGEN VEROORZAAKT DOOR OPSCHORTING OF BEÏNDIGING DOOR DE ONDERLIGGENDE DRAGER; OF (D) SCHADE OF VERWONDINGEN VEROORZAAKT DOOR EEN STORING OF VERTRAGING IN HET DOORVERBINDEN VAN EEN OPROEP NAAR ENIGE ENTITEIT, INCLUSIEF 112 OF ENIGE ANDERE NOODHULPDIENTEN. IN ZOVERRE ALS BIJ WET IS TOEGESTAAN, STELT DE EINDGEBRUIKER DE ONDERLIGGENDE DRAGER VRIJ, SCHADELOOS EN NIET AANSPRAKELIJK TEN AANZIEN VAN EN TEGEN ALLE VORDERINGEN VAN ENIG PERSOON OF ENTITEIT VOOR SCHADE VAN ENIGE AARD DIE OP ENIGE MANIER HET GEVOLG IS VAN OF VERBONDEN IS

AAN, DIRECT OF INDIRECT, SERVICES DIE WORDEN VERSTREKT DOOR DE ONDERLIGGENDE DRAGER OF HET GEBRUIK ERVAN DOOR ENIG PERSOON, INCLUSIEF VORDERINGEN DIE GEHEEL OF GEDEELTELIJK HET GEVOLG ZIJN VAN DE VERMOEDELIJKE NALATIGHEID VAN DE ONDERLIGGENDE DRAGER.

VII. Gebieden in China

Alleen persoonlijk gebruik

U gaat ermee akkoord dat u deze Gegevens in combinatie met [naam van toepassing van de Klant invoegen] alleen gebruikt voor eigen, niet-zakelijke doeleinden waarvoor u een licentie hebt en niet voor dienstenbureaus, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Dientengevolge, maar onderhevig aan de beperkingen zoals deze in de volgende paragrafen worden uiteengezet, mag u deze Gegevens uitsluitend kopiëren voor zover dat nodig is voor uw eigen gebruik om ze (i) te bekijken en (ii) op te slaan, op voorwaarde dat u geen weergegeven copyrightinformatie verwijdt en de Gegevens op geen enkele wijze aanpast. U gaat akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, modificeren, decompileren, demonteren of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens en u mag deze niet overdragen of verdelen in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Beperkingen

Behalve indien u specifiek een licentie hebt gekregen van NAV2, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, mag u (a) deze Gegevens niet gebruiken met producten, systemen of toepassingen die zijn geïnstalleerd of anderszins verbonden met of in communicatie staan met voertuigen die in staat zijn tot voertuignavigatie, positionering, dispatch,

routegeleiding in realtime, wagenparkbeheer of soortgelijke toepassingen; of (b) niet met of in communicatie staan met, inclusief zonder beperking, mobiele telefoons, palmtops en draagbare computers, piepers en PDA's. U gaat ermee akkoord om te stoppen met het gebruik van deze Gegevens indien u niet voldoet aan deze bepalingen en voorwaarden.

Beperkte garantie

NAV2 garandeert dat (a) de Gegevens in hoofdzak zullen functioneren conform de begeleidende geschreven materialen gedurende een periode van negentig (90) dagen vanaf de ontvangstdatum en dat (b) eventuele ondersteuningsdiensten die door NAV2 worden geboden, wezenlijk overeen zullen stemmen met de geldende geschreven materialen die door NAV2 aan u worden verstrekt en dat de ondersteuningstechnici van NAV2 inspanningen zullen leveren om eventuele problemen te verhelpen voor zover deze inspanningen economisch redelijk genoemd kunnen worden.

Rechtsmiddelen voor klanten

De volledige aansprakelijkheid van NAV2 en diens leveranciers en uw enige rechtsmiddel is, naar eigen inzicht van NAV2 te bepalen, ofwel (a) een retourbetaling van de betaalde prijs, mits er een prijs is betaald, of (b) reparatie of vervanging van de Gegevens die niet voldoen aan de Beperkte garantie van NAV2 en die worden geretourneerd aan NAV2 met een kopie van uw ontvangst. De Beperkte garantie is ongeldig indien de Gegevens defect zijn door een ongeluk, misbruik of verkeerd gebruik. Voor alle vervangende Gegevens geldt een garantie gedurende de resterende periode van de oorspronkelijke garantieperiode of dertig (30) dagen; in dit geval geldt de periode

die nog het langst duurt. Geen van deze oplossingen of andere diensten voor productondersteuning die worden aangeboden door NAV2, zijn beschikbaar zonder bewijs van aankoop van een erkende internationale bron.

Geen andere garantie:

BEHALVE VOOR DE BEPERKTE GARANTIE DIE HIERBOVEN IS UITEENGEZET EN VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, WIJZEN NAV2 EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) ELKE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EIGENDOM OF NIET-INBREUK AF. Bepaalde garantie-uitsluitingen zijn niet toegestaan volgens toepasselijke wetgeving, de bovenstaande uitsluiting geldt in geval van tegenstrijdige wetgeving daarom mogelijk niet voor u.

Beperkte aansprakelijkheid:

VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, ZULLEN NAV2 EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U VOOR ELKE EIS, VORDERING OF ACTIE, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE EIS, VORDERING OF ACTIE, WAARBIJ VERLIES, VERWONDINGEN OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, WORDT BEWEERD ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DE INFORMATIE, NOCH VOOR ENIG VERLIES VAN WINSTEN, ZAKEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ENIGE ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DEZE INFORMATIE, ENIG DEFECT IN DEZE INFORMATIE, OF EEN

INBREUK OP DEZE ALGEMENE BEPALINGEN, IN EEN ACTIE ONDER OVEREENKOMST OF ONRECHTMATIGE DAAD OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS NAV2 OF DIENS LICENTIEHOUDERS WERDEN GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. IN GEEN ENKEL GEVAL ZAL DE AANSPRAKELIJKHEID VAN NAV2 OF DIENS LEVERANCIERS VOLGENS DEZE OVEREENKOMST DE BETAALDE PRIJS OVERSCHRIJDEN. Bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen zijn niet toegestaan volgens de toepasselijke wetgeving, de bovenstaande uitsluiting geldt in geval van tegenstrijdige wetgeving daarom mogelijk niet voor u.

Exportregeling

U gaat ermee akkoord geen enkel deel van de Gegevens die aan u zijn verstrekt, of een direct product daarvan ergens vandaan te exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder, toepasselijke exportwetgeving, -regels en -regelgeving.

Bescherming van intellectuele eigendom

De Gegevens zijn eigendom van NAV2 of diens leveranciers en worden beschermd door toepasselijke auteursrechten en andere wetten en verdragen inzake intellectueel eigendom. De Gegevens worden uitsluitend verstrekt op basis van een licentie voor gebruik, niet voor verkoop.

Volledige overeenkomst

Deze algemene bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen NAV2 (en diens licentiehouders, inclusief hun licentiehouders en leveranciers) en uzelf met betrekking tot het onderwerp van deze overeenkomst, en heeft in zijn geheel voorrang op alle schriftelijke of mondelinge overeenkomsten die er zouden bestaan tussen ons met betrekking tot het onderwerp.

Geldende wetgeving.

De bovenstaande algemene bepalingen worden bepaald door de wetten van de Volksrepubliek China, zonder aanleiding te geven tot (i) de bepalingen voor conflictregels, of (ii) de Conventie van de Verenigde Naties voor Contracten voor de internationale verkoop van goederen, die expliciet is uitgesloten. Elk geschil dat ontstaat door of in verband met de Gegevens die u volgens deze overeenkomst worden verstrekt, zal ter arbitrage worden voorgelegd aan de Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

Cd- en muziekgerelateerde gegevens van Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Dit product en deze service kunnen over een of meer van de volgende V.S. octrooien 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 en andere uitgegeven of uitstaande octrooien beschikken. Sommige diensten verstrekt onder licentie van Open Globe, Inc. voor V.S. octrooi 6,304,523.

Gracenote en CDDB zijn geregistreerde handelsmerken van Gracenote. Het Gracenote logo en logotype, en het "Powered by Gracenote™" logo zijn handelsmerken van Gracenote.

Gracenote® Licentieovereenkomst voor eindgebruikers (EULA)

Dit apparaat bevat software van Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Met de software van Gracenote (de "Gracenote Software") kan dit apparaat een identificatie van cd en muziekbestanden uitvoeren en muziekgerelateerde informatie verkrijgen, met inbegrip van naam, artiest, nummer en titelinformatie ("Gracenote Gegevens"), van online servers ("Gracenote Servers"), en andere functies vervullen. U mag Gracenote Gegevens uitsluitend gebruiken met behulp van de beoogde functies voor Eindgebruikers van dit apparaat. Dit apparaat bevat mogelijk inhoud die behoort tot de aanbieders van Gracenote. Indien dit het geval is, gelden alle hierin uiteengezette beperkingen met betrekking tot Gracenote Gegevens ook voor dergelijke inhoud en hebben dergelijke inhoudaanbieders het recht op alle hierin uiteengezette voordelen en beveiligingen beschikbaar voor Gracenote. U gaat ermee akkoord dat u de inhoud van Gracenote ("Gracenote Inhoud"), Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers uitsluitend gebruikt voor uw eigen persoonlijk, niet-commercieel gebruik. U gaat ermee akkoord geen Gracenote Inhoud, Gracenote Software of Gracenote Gegevens (behalve in een Tag die is gekoppeld aan een muziekbestand) toe te wijzen, te kopiëren, over te dragen of te verzenden naar derden. U GAAT

ERMEE AKKOORD GEEN GRACENOTE INHOUD, GRACENOTE GEGEVENS, DE GRACENOTE SOFTWARE, OF GRACENOTE SERVERS TE GEBRUIKEN OF EXPLOITEREN, BEHALVE ZOALS HIERIN UITDRUKKELIJK IS TOEGESTAAN.

U gaat ermee akkoord dat uw niet-exclusieve licenties voor het gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers worden beëindigd als u deze beperkingen schendt. U gaat ermee akkoord dat indien uw licenties beëindigd worden, u alle gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers staakt.

Gracenote behoudt alle rechten voor in respectievelijk Gracenote Gegevens, de Gracenote Software, en de Gracenote Servers en Gracenote Inhoud, met inbegrip van alle eigendomsrechten. Onder geen beding is Gracenote aansprakelijk voor betalingen aan u voor informatie die u verstrekt, met inbegrip van auteursrechtelijk beschermd materiaal of muziekbestandinformatie. U gaat ermee akkoord dat Gracenote haar betreffende rechten, gezamenlijk of afzonderlijk, onder deze overeenkomst rechtstreeks in de naam van elk bedrijf tegen u kan afdwingen.

Gracenote gebruikt een unieke ID voor het bijhouden van vragen voor statistische doeleinden. Het doel van een willekeurig toegewezen numerieke ID is om Gracenote het aantal vragen te laten tellen zonder iets te weten over wie u bent. Zie de website www.gracenote.com voor meer informatie en het Gracenote Privacybeleid.

DE GRACENOTE SOFTWARE, ELK ITEM VAN GRACENOTE GEGEVENS EN DE GRACENOTE INHOUD WORDEN "AS IS" (ZOALS VERSTREKT) AAN U IN LICENTIE GEGEVEN. GRACENOTE GEEFT OOK GEEN VERKLARINGEN OF GARANTIES,

EXPLICIET OF IMPLICIET, MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID GRACENOTE GEGEVENS VAN DE GRACENOTE SERVERS OF GRACENOTE INHOUD. GRACENOTE, COLLECTIEF EN AFZONDERLIJK, BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR GEGEVENS EN/OF INHOUD VAN DE BETREFFENDE SERVERS VAN DE BEDRIJVEN TE VERWIJDEREN OF, IN HET GEVAL VAN GRACENOTE, GEGEVENS CATEGORIEËN TE WIJZIGEN OM REDENEN DIE GRACENOTE VOLDOENDE ACHT. ER WORDT GEEN GARANTIE GEGEVEN DAT GRACENOTE INHOUD OF DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS FOUTVRIJ ZIJN OF DAT DE WERKING VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS ONONDERBROKEN IS. GRACENOTE IS NIET VERPLICHT OM U TE VOORZIEN VAN VERBETERDE OF AANVULLENDE GEGEVENSTYPEN DIE GRACENOTE DESGEWENST IN DE TOEKOMST KAN VERSTREKKEN EN IS VRIJ OM HAAR ONLINE DIENSTEN OP ELK MOMENT TE STOPPEN. GRACENOTE WIJST ALLE GARANTIES AF, EXPLICIET OF IMPLICIET, MET INBEGRIJF VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, TITEL EN NIET-INBREUK. GRACENOTE KAN OOK DE RESULTATEN VERKREGEN DOOR HET GEBRUIK VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF EEN GRACENOTE SERVER GARANDEREN. IN GEEN GEVAL IS GRACENOTE AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE GEVOLGSCHADE OF INCIDENTELE SCHADE OF VOOR GEDERFDE WINST OF VERLOREN INKOMSTEN VOOR WELKE REDEN DAN OOK. © Gracenote 2007.

Grondgebied van Taiwan

Volgens de 'Technische specificaties voor laagvermogen radiofrequentieapparatuur' geformuleerd door het National Communications and Communication Committee van de Executive Yuan: 3.8.2. Voor laagvermogen radiofrequentieapparatuur waarvoor het verificatiecertificaat is verkregen, mag het bedrijf, de onderneming of de gebruiker de frequentie niet wijzigen, het vermogen niet verhogen en de eigenschappen en functies van het oorspronkelijke ontwerp niet wijzigen zonder toestemming.

Het gebruik van laagvermogen radiofrequentieapparatuur mag de veiligheid van vluchten niet in gevaar brengen en wettelijke communicatie niet belemmeren: wanneer het systeem interferentie detecteert, moet men onmiddellijk stoppen met het gebruik ervan totdat er geen interferentie meer aanwezig is.

De bovengenoemde wettelijke communicatie verwijst naar het draadloze communicatiesysteem dat wordt gebruikt in overeenstemming met de bepalingen van de Telecommunications Management Law (telecommunicatiebeheerwet). Laagvermogen radiofrequentieapparatuur moet bestand zijn tegen de interferentie van wettelijke communicatiesystemen of industriële, wetenschappelijke en medische radiografische bestralingsapparatuur.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – VOORWAARDEN EN BEPALINGEN

Door het SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive of andere inhoud of materiaal geleverd door Intelomatics (samen **Producten en/of Services van SUNA**) te activeren, te gebruiken en/of te openen, moet u bepaalde voorwaarden en bepalingen accepteren. Hieronder staat

Klantinformatie

een korte samenvatting van de voorwaarden en bepalingen die voor u van toepassing zijn. Om alle voorwaarden en bepalingen te zien die van toepassing zijn op uw gebruik van Producten en/of Services van SUNA, gaat u naar:

Website
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptatie

Als u Producten en/of Services van SUNA gebruikt, wordt u geacht de voorwaarden en bepalingen te hebben geaccepteerd en ermee akkoord te zijn gegaan deze na te leven. Deze voorwaarden en bepalingen zijn te vinden op:

Website
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intellectueel eigendom

Producten en/of Services van SUNA zijn voor persoonlijk gebruik. U mag de inhoud niet opnemen of doorsturen, noch mag u de inhoud gebruiken samen met enige andere service of apparaat voor verkeersinformatie of routegeleiding die niet is goedgekeurd door Intelomatics. U verworft geen enkel recht van eigendom van enige Intellectuele Eigendomsrechten (inclusief auteursrechten) betreffende de gegevens die worden gebruikt om Producten en/of Services van SUNA te leveren.

3. Correct gebruik

Producten en/of Services van SUNA zijn bedoeld als hulpmiddel voor persoonlijke opvolging en reisplanning, en bieden niet in elke situatie uitgebreide of accurate informatie. Soms kunt u extra vertragingen ervaren als gevolg van het gebruik van

Producten en/of Services van SUNA. U erkent dat deze niet is bedoeld, of geschikt is, voor gebruik in toepassingen waarbij de aankomsttijd of de rijinstructies een invloed kunnen hebben op de veiligheid van personen of uzelf.

4. Gebruik van Producten en Services van SUNA tijdens het rijden

U, en andere geautoriseerde bestuurders van het voertuig waarin Producten en/of Services van SUNA beschikbaar of geïnstalleerd en actief zijn, blijven te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van alle relevante wetten en voorschriften voor veilig rijden. U gaat er in het bijzonder mee akkoord Producten en/of Services van SUNA alleen actief te bedienen wanneer het Voertuig volledig stilstaat en dat op een veilige manier kan worden uitgevoerd.

5. Continuïteit van de service en ontvangst van het SUNA Traffic Channel

We leveren alle redelijkerwijs mogelijke inspanningen om het SUNA Traffic Channel 24 uur per dag, 365 dagen per jaar aan te bieden. Het SUNA Traffic Channel kan soms niet beschikbaar zijn om technische redenen of voor gepland onderhoud. We proberen onderhoud uit te voeren op tijdstippen waarop er weinig verkeer is. We behouden ons het recht voor Producten en/of Services van SUNA te allen tijde in te trekken.

We kunnen ook geen ononderbroken ontvangst van het RDS-TMC-sigitaal van het SUNA Traffic Channel op een specifieke locatie garanderen.

6. Beperking van aansprakelijkheid

Intelomatics (of diens leveranciers of de fabrikant van uw apparaat (de "**Leveranciers**")) zal niet aansprakelijk zijn ten aanzien van u of enige derde partij voor enige schade, directe, indirecte, incidentele, gevolgschade of andere schade als gevolg van het gebruik of de

onmogelijkheid van het gebruik van Producten en/of Services van SUNA, zelfs als Intelomatics of een Leverancier op de hoogte is gebracht van de mogelijkheid van dergelijke schade. U erkent ook dat noch Intelomatics, noch enige andere Leverancier garandeert of garanties biedt met betrekking tot de beschikbaarheid, accuraatheid of volledigheid van Producten en/of Services van SUNA, en in zoverre als bij wet is toegestaan, sluit zowel Intelomatics als elke Leverancier enige garanties uit die anderszins geïmpliceerd zouden kunnen worden door enige lokale of federale wetgeving met betrekking tot Producten en/of Services van SUNA.

7. Opmerking

Deze handleiding is met veel zorg voorbereid. Voortdurende productontwikkeling kan betekenen dat sommige informatie niet helemaal actueel is. De informatie in dit document kan zonder enige kennisgeving worden gewijzigd.

1

12V-accu.....	397
12 volt accu laden.....	401
12 volt accu vervangen.....	399
Beperkingen systeem accubeheer.....	398
De accusensor resetten.....	401
Hoe het systeem voor accubeheer werkt.....	398
Recycling en afdanken van een 12V-accu.....	401
Voorzorgsmaatregelen 12V-accu.....	397
Wat is het systeem voor accubeheer.....	398
12V-accu – problemen oplossen.....	401
12V-accu – informatiemeldingen.....	401
12V-accu – waarschuwingsslampen.....	401

A

A/C	
Zie: Klimaatregeling.....	129
Aanbeveling nieuwe onderdelen.....	527
Aandrijving op alle wielen.....	230
Aandrijving op alle wielen – problemen oplossen.....	231
Aandrijving op alle wielen – problemen oplossen.....	231
Aandrijving op alle wielen – informatiemeldingen.....	231
Aangesloten navigatie.....	472
Aanmelden bij uw account.....	463
ABS	
Zie: Remmen.....	232
Acculading.....	122
Achterbank.....	143
Handmatig verstelbare stoelen.....	143
Verwarde stoelen.....	145
Achterklep.....	67
Achterklep – problemen oplossen.....	74
De achterklep openen.....	67
De achterklep sluiten.....	68
Achterklep – problemen oplossen.....	74
Achterklep – informatiemeldingen.....	74
Achterklep – veelgestelde vragen.....	75
Achterklep – waarschuwingsslampen.....	74
Achteruitrijcamera.....	261
Instellingen achteruitrijcamera.....	263
AC-opladen.....	209
De lader aansluiten.....	209
Het opladen stoppen.....	211
Actieve parkeerhulp.....	270
Actieve parkeerhulp – problemen oplossen.....	272
Actieve parkeerhulp in- en uitschakelen – Auto's met: Semi-actieve parkeerhulp.....	270
Actieve parkeerhulp in- en uitschakelen – Auto's met: Volledige parkeerhulp.....	270
Actieve parkeerhulp – problemen oplossen.....	272
Actieve parkeerhulp – informatiemeldingen.....	272
Actieve parkeerhulp – veelgestelde vragen.....	272
Adaptief verlichtingssysteem voor.....	96
Hoe adaptief verlichtingssysteem voor werkt.....	96
Koplampen omschakelen voor links of rechts van de weg rijden.....	98
Adaptief verlichtingssysteem voor – problemen oplossen.....	99
Adaptief verlichtingssysteem voor – informatiemeldingen.....	99
Adaptieve Cruise Control.....	276
Adaptieve Cruise Control – problemen oplossen.....	295
Assistentie midden rijstrook.....	286
Assistentie midden rijstrook – problemen oplossen.....	290
Voorspellende snelheidsassistentie.....	291
Voorspellende snelheidsassistentie – problemen oplossen.....	294
Adaptieve Cruise Control automatisch annuleren – Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling.....	279
Adaptieve Cruise Control automatisch annuleren – Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken.....	279
Adaptieve Cruise Control – problemen oplossen.....	295
Adaptieve Cruise Control – informatiemeldingen.....	295

Index

Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen.....	279	Apps inschakelen op een iOS-apparaat.....	470
Afdekking bagageruimte aanbrengen en verwijderen.....	345	Assistentie midden rijstrook.....	286
Afmetingen voertuig.....	437	Assistentie midden rijstrook automatisch annuleren.....	289
Afstands aanduiding.....	330	Assistentie midden rijstrook handmatig annuleren.....	290
Afstands aanduiding in- en uitschakelen.....	330	Assistentie midden rijstrook in- en uitschakelen.....	288
Controlelamp afstands aanduiding.....	330	Beperkingen assistentie midden rijstrook.....	288
Wat is de afstands aanduiding.....	330	Controlelampen assistentie midden rijstrook.....	290
Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling.....	282	Hoe assistentie midden rijstrook werkt.....	286
Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken.....	283	Vereisten assistentie midden rijstrook.....	287
Airbags.....	46	Voorzorgsmaatregelen assistentie midden rijstrook.....	287
Airbags – problemen oplossen.....	49	Waarschuwingen assistentie midden rijstrook.....	289
Airbags – problemen oplossen.....	49	Assistentie midden rijstrook – problemen oplossen.....	290
Airbags – geluidssignalen.....	49	Assistentie midden rijstrook – informatiemeldingen.....	290
Airbags – waarschuwingssystemen.....	49	Assistentie ontwijkend sturen.....	331
Airconditioning in- en uitschakelen.....	129	Assistentie ontwijkend sturen in- en uitschakelen.....	332
Airconditioning		Beperkingen assistentie ontwijkend sturen.....	332
Zie: Klimaatregeling.....	129	Wat is assistentie ontwijkend sturen.....	331
Alle interieurverlichting in- en uitschakelen.....	100	Audiobron afspelen of pauzeren.....	455
Android Auto in- en uitschakelen.....	471	Audieeenheid in- en uitschakelen.....	455
Ankerpunten bagageruimte.....	345	Audiosysteem.....	455
Locatie van de ankerpunten van de bagageruimte.....	346	Digitale audio-uitzending radio.....	457
Voorzorgsmaatregelen ankerpunten bagageruimte.....	345	FM-radio.....	456
Ankerpunten voor kinderzitjes.....	33	Auditive waarschuwing	
De bovenste ankerpunten voor kinderzitjes vinden.....	33	Auto-Start-Stop.....	177
De onderste ankerpunten voor kinderzitjes vinden.....	33	Auditive waarschuwing elektrische parkeerrem.....	238
Wat zijn de ankerpunten voor kinderzitjes.....	33	Auto Hold systeem.....	246
Antiblokkeersysteem.....	232	Auto Hold systeem gebruiken - Automatische transmissie.....	247
Beperkingen antiblokkeersysteem.....	232	Auto Hold systeem gebruiken - Handgeschakelde transmissie.....	246
Controlelampen antiblokkeersysteem.....	232	Auto Hold systeem uit- en inschakelen.....	246
Apple CarPlay in- en uitschakelen.....	471		
Apps.....	470		
Apps inschakelen op een Android-apparaat.....	470		

Index

Automatic Emergency Braking.....	331	Automatische transmissie – problemen oplossen.....	229
Automatic Emergency Braking in- en uitschakelen.....	331	Automatische transmissie – informatiemeldingen.....	229
Wat is Automatic Emergency Braking.....	331	Automatische uitschakeling bij botsing.....	366
Automatische grootlichtregeling.....	90	Uw voertuig weer inschakelen.....	366
Automatische grootlichtregeling in- en uitschakelen.....	92	Voorzorgsmaatregelen automatische uitschakeling bij botsing.....	366
Automatische grootlichtregeling onderdrukken.....	92	Wat is automatische uitschakeling bij botsing.....	366
Beperkingen automatische grootlichtregeling.....	92	Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers.....	82
Controlelampjes automatische grootlichtregeling.....	92	De gevoeligheid van de regensensor afstellen.....	82
Hoe automatische grootlichtregeling werkt.....	90	Instellingen automatisch inschakelende ruitenwissers.....	82
Vereisten automatische grootlichtregeling.....	91	Wat zijn automatisch inschakelende ruitenwissers.....	82
Voorzorgsmaatregelen automatische grootlichtregeling.....	91	Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	88
Automatische grootlichtregeling – problemen oplossen.....	93	Instellingen voor automatisch inschakelende koplampen.....	88
Automatische grootlichtregeling – informatiemeldingen.....	93	Wat zijn automatisch inschakelende koplampen.....	88
Automatische modus.....	131	Automatisch ontgrendelen.....	59
Automatische modus in- en uitschakelen.....	131	Automatisch ontgrendelen in- en uitschakelen.....	60
Controlelampjes automatische modus.....	131	Vereisten automatisch ontgrendelen.....	59
Dubbele modus in- en uitschakelen.....	132	Wat is automatisch ontgrendelen.....	59
Automatische motorstop.....	161	Automatisch opnieuw vergrendelen.....	60
De automatische motorstop in- en uitschakelen.....	161	Hoe automatisch opnieuw vergrendelen werkt.....	60
De automatische motorstop uitschakelen.....	161	Automatisch terug naar parkeerstand (P).....	228
Hoe automatische motorstop werkt.....	161	Beperkingen automatisch terug naar parkeerstand (P).....	228
Wat is de automatische motorstop.....	161	Hoe automatisch terug naar parkeerstand (P) werkt.....	228
Automatische transmissie.....	224	Auto-Start-Stop.....	175
Automatische transmissie – problemen oplossen.....	229	Auto-Start-Stop – problemen oplossen.....	177
Automatisch terug naar parkeerstand (P).....	228	Auto-Start-Stop in- en uitschakelen.....	175
Hellingassistentie - Automatische transmissie met 1 versnelling.....	228		
Standen automatische transmissie.....	224		
Tijdelijke neutraalmodus.....	227		

Index

Auto-Start-Stop – problemen	
oplossen.....	177
Auto-Start-Stop –	
informatiemeldingen.....	177
Auto-Start-Stop – veelgestelde	
vragen.....	178
AWD	
Zie: Aandrijving op alle wielen.....	230

B

Bagageruimte.....	345
Ankerpunten bagageruimte.....	345
Banden wisselen.....	417
Bekerhouders.....	156
Voorzorgsmaatregelen bekerhouder.....	156
Bellen en opgebeld worden.....	466
Benzine-deeltjesfilter.....	200
Benzineroetfilter – problemen	
oplossen.....	201
Benzineroetfilter – problemen	
oplossen.....	201
Benzineroetfilter –	
informatiemeldingen.....	201
Benzineroetfilter –	
waarschuingslampen.....	201
Beperkingen aandrijving op alle	
wielen.....	230
Beperkingen achteruitrijcamera.....	261
Beperkingen Adaptieve Cruise	
Control.....	277
Beperkingen afstandsbediening.....	54
Beperkingen bij het trekken van een	
aanhanger.....	354
Beperkingen camera 360 graden.....	267
Beperkingen controlesysteem lage	
bandenspanning.....	425
Beperkingen geofencing.....	475
Beperkingen herkenning bord	
maximumsnelheid.....	334
Beperkingen informatie- en	
entertainmentscherm.....	459
Beperkingen informatiesysteem dode	
hoek.....	318
Beperkingen Lane Keeping	
System.....	308
Beperkingen noodoproepen.....	51
Beperkingen Pre-Collision Assist.....	329
Beperkingen sleutellose toegang.....	63
Beperkingen van starten op	
afstand.....	127
Beperkingen verbonden voertuig.....	450
Beperkingen	
verkeersbordherkenning.....	338
Beperkingen waarschuwing kruisend	
verkeer.....	324
Beperkingen waarschuwingssysteem	
stoelbezetting achteraan.....	147
Beperkingen Wrong Way Alert.....	341
Berging.....	367
Het sleepoog plaatsen.....	368
Locatie van het sleepoog.....	367
Toegang tot het sleeppunt	
achteraan.....	367
Toegang tot het sleeppunt vooraan.....	367
Bescherming van het milieu.....	27
Bestuurderswaarschuwing.....	336
Bestuurderswaarschuwing – problemen	
oplossen.....	337
Bestuurderswaarschuwing in- en	
uitschakelen.....	337
Bestuurderswaarschuwing – problemen	
oplossen.....	337
Bestuurderswaarschuwing –	
informatiemeldingen.....	337
Beveiliging	76
Beveiliging – problemen oplossen.....	78
Instellingen systeem diefstalalarm.....	77
Passief antidiefstalsysteem.....	76
Systeem diefstalalarm.....	76
Beveiliging – problemen oplossen.....	78
Beveiliging – informatiemeldingen.....	78
Beveiliging – veelgestelde vragen.....	79
Bewaking slaperigheid	
Zie: Bestuurderswaarschuwing.....	336
Beweging van de achterklep	
stoppen.....	74
Bijlagen.....	564
Binnenspiegel.....	105
Zelfdimende binnenspiegel.....	105
Bladeren door menu-items.....	456
Blind Spot Assist.....	311
Beperkingen Blind Spot Assist.....	311
Blind Spot Assist –	
informatiemeldingen.....	313
Controlelampen Blind Spot Assist.....	312

Hoe Blind Spot Assist werkt.....	311	Brandstofverbruikcijfers - Volledig	
Wat is Blind Spot Assist.....	311	hybride elektrisch voertuig	
Blind Spot Assist met dekking		(FHEV).....	196
aanhanger.....	313	Brillenhouder.....	156
Beperkingen Blind Spot Assist met dekking		Locatie van de brillenhouder.....	156
aanhanger.....	314	Buitenspiegels.....	106
Blind Spot Assist met dekking aanhanger		Buitenverlichting.....	86
– informatiemeldingen.....	316	Adaptief verlichtingssysteem voor.....	96
Controlelampen Blind Spot Assist met		Adaptief verlichtingssysteem voor –	
dekking aanhanger.....	315	problemen oplossen.....	99
Hoe Blind Spot Assist met dekking		Automatische grootlichtregeling.....	90
aanhanger werkt.....	313	Automatische grootlichtregeling –	
Wat is Blind Spot Assist met dekking		problemen oplossen.....	93
aanhanger.....	313	Automatisch in- en uitschakelende	
Blokkering schakelaar		verlichting.....	88
portiervergrendeling.....	59	Buitenverlichting.....	88
Hoe de blokkering schakelaar		Dagrijlichten in- en uitschakelen.....	89
portiervergrendeling werkt.....	59	Geluidsignaal buitenverlichting aan.....	90
Bluetooth®-apparaat verbinden.....	469	Glare Free-grootlichtregeling.....	93
Bluetooth®.....	469	Glare Free-grootlichtregeling – problemen	
Brandstof en tanken.....	183	oplossen.....	96
Brandstof en tanken – problemen		Koplampen.....	86
oplossen.....	196	Koplampen – problemen oplossen.....	87
Brandstofkwaliteit.....	183	Lampen zijmarkering in- en	
Opraken van de brandstof.....	185	uitschakelen.....	89
Tanken.....	186	Mistlampen achter gebruiken.....	90
Brandstof en tanken – problemen		Mistlampen voor gebruiken.....	89
oplossen.....	196	Richtingaanwijzers gebruiken.....	88
Brandstof en tanken –			
informatiemeldingen.....	196		
Brandstof en tanken –			
waarschuwinglampen.....	196		
Brandstofkwaliteit.....	183		
De juiste brandstof selecteren.....	183		
Wisselen tussen E85 en benzine.....	184		
Brandstofmeter.....	114		
Beperkingen van de brandstofmeter.....	114		
Locatie van de tankklep.....	114		
Wat is de brandstofmeter.....	114		
Wat is de herinnering laag			
brandstofpeil.....	114		
Wat is de resterende afstand tot tank leeg			
is.....	114		
Brandstofverbruikcijfers - 1.5L			
EcoBoost™.....	194		
Brandstofverbruikcijfers - Plug-in hybride			
elektrisch voertuig (PHEV).....	195		

Index

Carrosserieregelmodule.....	497	Controlelampjes Auto-Start-Stop.....	177
Module draadloos accessoires		Controlelampjes Cruise Control.....	275
opladen.....	519	Controlelampjes noodoproep.....	52
Regeleenheid telematica.....	514	Controlelampjes	
Sensoren		oplaadaansluiting.....	208
bandenspanningcontrolesysteem.....	516	Controlelampjes parkeerhulp.....	259
Sensoren informatiesysteem dode		Controlelampjes Reverse Brake	
hoek.....	490	Assist.....	241
Sleutels en afstandsbediening.....	502	Controlelampje stabiliteitsregeling.....	251
SYNC.....	507	Controlelampje tractiecontrole.....	248
Chassisnummer.....	448	Controlesysteem lage	
Chassisnummer.....	448	bandenspanning.....	425
Locatie van het chassisnummer.....	448	Controlesysteem lage bandenspanning –	
Voertuigidentificatieplaatje.....	448	problemen oplossen.....	426
Conformiteitsverklaring.....	489	Controlesysteem lage bandenspanning	
Controlelampen Adaptieve Cruise		– problemen oplossen.....	426
Control.....	286	Controlesysteem lage bandenspanning –	
Controlelampen		informatiemeldingen.....	427
bestuurderswaarschuwing.....	337	Controlesysteem lage bandenspanning –	
Controlelampen geofencing.....	476	waarschuwingsslampen.....	426
Controlelampen head-up display.....	126	Cruise Control.....	274
Controlelampen herkenning bord			
maximalsnelheid.....	335		
Controlelampen hybride elektrisch			
voertuig.....	166		
Controlelampen informatiesysteem			
dode hoek.....	321		
Controlelampen intelligente			
snelheidsbegrenzer.....	306		
Controlelampen Lane Keeping			
System.....	310		
Controlelampen Local Hazard			
Information.....	301		
Controlelampen passagiersairbag.....	48		
Controlelampen portierslot.....	61		
Controlelampen			
snelheidsbegrenzer.....	303		
Controlelampen software-update.....	479		
Controlelampen stand automatische			
transmissie.....	225		
Controlelampen			
verkeersbordherkenning.....	339		
Controlelampen waarschuwing kruisend			
verkeer.....	325		
Controlelampen waarschuwingssysteem			
stoelbezetting achteraan.....	148		
Controlelampjes Auto Hold			
systeem.....	247		

D

Dakimperiaal.....	344
Laadvermogen van het	
dakimperiaal.....	344
Voorzorgsmaatregelen van het	
dakimperiaal.....	344
De achterklep openen.....	67
De achterklep openen met de	
afstandsbediening.....	67
De achterklep openen vanaf de	
binnenkant.....	69
De achterklep openen vanaf de	
buitenkant.....	67
De handsfree achterklep openen.....	70
De achterklep sluiten.....	68
De achterklep sluiten met de	
afstandsbediening.....	72
De achterklep sluiten vanaf de	
binnenkant.....	72
De achterklep sluiten vanaf de	
buitenkant.....	68
De handsfree achterklep sluiten.....	73
De achterruietbediening	
vergrendelen.....	104

Index

De afstandsbediening programmeren.....	56
De alarmknipperlichten in- en uitschakelen.....	362
De audiobron selecteren.....	455
De banden oppompen.....	415
De bandenspanning bekijken.....	425
De bandenspanning controleren.....	415
De band inspecteren op schade.....	417
De batterij van de afstandsbediening vervangen.....	55
De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken.....	119
De buitenspiegels afstellen - Auto's met: Geheugenfunctie.....	106
De buitenspiegels afstellen - Auto's zonder: Geheugenfunctie.....	106
De buitenspiegels inklappen - Auto's met: Automatisch inklapbare buitenspiegels.....	107
De buitenspiegels inklappen - Auto's met: Elektrisch inklapbare buitenspiegels.....	108
De eenheid voor bandenspanning wijzigen.....	123
De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten - Automatische transmissie.....	237
De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten - Handgeschakelde transmissie.....	237
De elektrische parkeerrem handmatig vrijzetten.....	237
De elektrische parkeerrem inschakelen - Automatische transmissie.....	236
De elektrische parkeerrem inschakelen - Handgeschakelde transmissie.....	236
De elektrische parkeerrem inschakelen in een noodsituatie.....	237
De elektrische parkeerrem vrijzetten als de voertuigaccu leeg is.....	238
De elektrische verwarming in- en uitschakelen.....	129
De helderheid van het dashboard aanpassen.....	100
De ingestelde snelheid onderbreken.....	286
De ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden.....	303
De juiste zitpositie innemen.....	135
De kaart aanpassen.....	472
Het formaat van de kaart wijzigen.....	472
In- en uitzoomen op de kaart.....	472
De klok en datum instellen.....	456
De lucht in het interieur verversen.....	134
De lucht in het interieur automatisch verversen.....	134
De maateenheid wijzigen.....	123
De motorkap openen en sluiten.....	385
De motor opnieuw starten.....	175
De motor starten en stoppen – voorzorgsmaatregelen.....	157
De motor stoppen.....	175
De motor stoppen wanneer het voertuig in beweging is.....	160
De motor stoppen wanneer het voertuig stilstaat.....	159
De oplaadplanning en voorkeuren instellen.....	213
De portieren bedienen vanaf de binnenkant.....	58
De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de centrale vergrendeling.....	58
De portieren bedienen vanaf de buitenkant.....	57
De portieren dubbel vergrendelen met de afstandsbediening.....	57
De portieren dubbel vergrendelen met het sleutelblad.....	58
De portieren individueel ontgrendelen en vergrendelen met het sleutelblad.....	58
De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de afstandsbediening.....	57
De portieren ontgrendelen en vergrendelen met het sleutelblad.....	57
De ruiten openen en sluiten.....	102
De ruitenwisserbladen achteraan vervangen.....	84
De ruitenwisserbladen vooraan vervangen.....	83
De set metafdichtmiddel voor banden gebruiken.....	420
De snelheidslimiet instellen.....	302

Index

De snelheidswaarschuwing voor herkenning bord maximumsnelheid instellen.....	335
De taal wijzigen.....	123
Detectie van obstakels bij achterklep.....	74
De temperatuureenheid wijzigen.....	123
De temperatuur instellen.....	130
De tripcomputer resetten.....	124
De veiligheidsgordels vastmaken en losmaken.....	41
De ventilatormotorsnelheid instellen.....	130
De zekeringkast onder de motorkap.....	375
De zekeringen in de zekeringkast onder de motorkap identificeren.....	376
Locatie van de zekeringkast onder de motorkap.....	375
Toegang tot de zekeringkast onder de motorkap.....	375
Digitale audio-uitzending radio.....	457
Beperkingen digitale audio-uitzending radio.....	457
Een radiostation met digitale audio-uitzending selecteren.....	458
Wat is digitale audio-uitzending radio.....	457
Display instrumentenpaneel.....	119
Display van het rijbereik.....	114
Draadloze hotspot van de auto.....	453
Wi-Fi Hotspot voertuig – problemen oplossen.....	454
Draadloze oplader voor accessoires.....	154
Driver Alert resetten.....	337
Drukknop contactschakelaar.....	157

E

eCall.....	51
eCall – problemen oplossen.....	53
eCall – problemen oplossen.....	53
eCall – informatiemeldingen.....	53
Eco-coach.....	300
Een aanhanger aansluiten.....	353
Trekhaak - Auto's met: Afneembare trekhaak.....	347

Trekhaak - Auto's met: Inschuifbare trekhaak.....	349
Een apparaat opladen.....	152
Een bestemming instellen.....	472
Een bestemming instellen via een interessante locatie.....	473
Een bestemming instellen via een Opgeslagen bestemming.....	473
Een bestemming instellen via het kaartscherm.....	472
Een bestemming instellen via het scherm voor tekstinvoer.....	472
Een bestemming instellen via Recente bestemming.....	473
Een bestemming instellen via Voorspelling van bestemming.....	473
Een draadloos apparaat opladen.....	155
Een draadloze hotspot van de auto creëren.....	453
Een EHBO-koffer opbergen.....	374
Een lekke band vervangen.....	428
Een menu-item selecteren.....	456
Een rijmodus selecteren.....	297
Een systeemreset uitvoeren.....	481
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen.....	56
Een vooraf ingestelde stand oproepen.....	149
Een vooraf ingestelde stand opslaan.....	149
Een voorkeuze instellen.....	456
Een waarschuwingsdriehoek opbergen.....	374
Een wiel vervangen.....	428
Elektrische achterklep in- en uitschakelen.....	71
Elektrische parkeerrem.....	236
Elektrische parkeerrem – problemen oplossen.....	238
Elektrische parkeerrem – problemen oplossen.....	238
Elektrische parkeerrem – informatiemeldingen.....	238
Elektrische parkeerrem – waarschuwingslampjes.....	238
Elektrische stuurbekrachtiging.....	252
Adaptieve besturing van elektrische stuurbekrachtiging.....	252

Index

Hoe elektrische stuurbekrachting werkt.....	252
Voorzorgsmaatregelen voor elektrische stuurbekrachting.....	252
Elektrisch verbruik.....	122
Elektrisch verstelbare stoelen.....	138
De hoofdsteun afstellen.....	138
De hoofdsteun verwijderen.....	139
De hoogte van de stoel aanpassen.....	141
De lendensteun afstellen.....	141
De rugleuning van de stoel afstellen.....	140
De stoel naar achteren en naar voren verplaatsen.....	139
Het zitkussen van de stoel afstellen.....	140
Erkenning van copyright op software van derden.....	489
EV Coach.....	121

F

FM-radio.....	456
Beperkingen FM-radio.....	456
Een FM-radiostation selecteren.....	457
Forward Alert.....	331
De gevoeligheid van Forward Alert afstellen.....	331
Wat is Forward Alert.....	331

G

Gebruik van deze publicatie.....	19
Gebruik van sneeuwkettingen.....	414
Gebruik van winterbanden.....	414
Gebruik van zomerbanden.....	414
Gegevens boordcomputer.....	124
Gegevens instellingen.....	24
Gegevens mobiel apparaat.....	25
Gegevens noodoproepsysteem.....	25
Gegevens over gebeurtenissen.....	23
Gegevensprivacy.....	22
Geheugenfunctie.....	149
Geluidsstellingen aanpassen.....	456
Geluidssignalen automatische transmissie.....	227
Geluidssignalen intelligente snelheidsbegrenzer.....	306
Geluidssignalen portieren en sloten.....	61

Geluidssignalen	
snelheidsbegrenzer.....	303
Geluidssignalen waarschuwingssysteem	
stoelbezetting achteraan.....	148
Geofencing.....	475
Gesproken interactie.....	461
Gesproken interactie starten.....	461
Gewichten en afmetingen voor	
slepen.....	355
Afmetingen trekhaak.....	355
Laadvermogen voor slepen.....	355
Glare Free-grootlichtregeling.....	93
Beperkingen Glare	
Free-grootlichtregeling.....	95
Controlelampen Glare	
Free-grootlichtregeling.....	95
Glare Free-grootlichtregeling in- en uitschakelen.....	95
Glare Free-grootlichtregeling onderdrukken.....	95
Hoe Glare Free-grootlichtregeling werkt.....	93
Vereisten Glare	
Free-grootlichtregeling.....	94
Voorzorgsmaatregelen Glare	
Free-grootlichtregeling.....	94
Glare Free-grootlichtregeling – problemen oplossen.....	96
Glare Free-grootlichtregeling – informatiemeldingen.....	96
Gloeilampen exterieur.....	405
Tabel specificaties gloeilampen exterieur.....	405
Gloeilampen interieur.....	405
Tabel specificaties gloeilampen interieur.....	405

H

Handgeschakelde transmissie.....	222
Handgeschakelde transmissie – problemen oplossen.....	223
Handgeschakelde transmissie – problemen oplossen.....	223
Handgeschakelde transmissie – veelgestelde vragen.....	223
Handmatige noodoproep uitvoeren.....	51

Index

Handmatig verstelbare stoelen - Auto's met: In 8 richtingen verstelbare stoel.....	136
De hoofdsteun afstellen.....	136
De hoofdsteun verwijderen.....	136
De hoogte van de stoel aanpassen.....	137
De lendesteun afstellen.....	138
De rugleuning van de stoel afstellen.....	137
De stoel naar achteren en naar voren verplaatsen.....	137
Handmatig verstelbare stoelen.....	143
De hoofdsteun afstellen.....	143
De hoofdsteun verwijderen.....	143
De rugleuning van de stoel inklappen.....	144
De rugleuning van de stoel uitklappen.....	144
De stoel naar achteren en naar voren verplaatsen.....	143
Head-up display.....	125
Head-up display – problemen oplossen.....	126
Head-up display in- en uitschakelen.....	125
Head-up display – problemen oplossen.....	126
Head-up display – informatiemeldingen.....	126
Hellingassistentie - Automatische transmissie met 1 versnelling.....	228
Hoe Grade Assist werkt.....	228
Herkenning bord maximumsnelheid – problemen oplossen.....	335
Herkenning bord maximumsnelheid – informatiemeldingen.....	335
Herkenning verkeersbord maximumsnelheid.....	334
Herkenning bord maximumsnelheid – problemen oplossen.....	335
Het controlesysteem lage bandenspanning resetten.....	426
Het display in- en uitschakelen.....	457
Het geluid dempen.....	456
Het huidig efficiëntieniveau bekijken.....	300
Het informatiesysteem dode hoek in- en uitschakelen.....	318
Het luchtfilter cabine vervangen.....	134
Het middelste display opnieuw opstarten.....	460
Het ritoverzicht bekijken.....	300
Het sleutelblad verwijderen.....	54
Het startwoord instellen.....	461
Het stuurwiel afstellen.....	80
Het stuurwiel vergrendelen.....	80
Het voertuig op afstand starten en stoppen.....	127
Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	362
Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	363
Het voertuig voorbereiden.....	363
Voorzorgsmaatregelen bij starten met hulpstartkabels.....	362
Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk.....	450
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk.....	450
De modem in- en uitschakelen.....	450
FordPass verbinden met de modem.....	450
Wat is de modem.....	450
Het volume regelen.....	455
Het zonnescherm openen en sluiten.....	109
Hill Start Assist.....	244
Hill Start Assist – problemen oplossen.....	245
Hill Start Assist in- en uitschakelen - Handgeschakelde transmissie.....	244
Hill Start Assist – problemen oplossen.....	245
Hill Start Assist – informatiemeldingen.....	245
Hints bij het trekken van een aanhang.....	355
Hoe aandrijving op alle wielen werkt.....	230
Hoe Adaptieve Cruise Control met stoppen en vertrekken werkt.....	276
Hoe Adaptieve Cruise Control werkt.....	276
Hoe Auto Hold systeem werkt.....	246
Hoe bestuurderswaarschuwing werkt.....	336
Hoe de airbags vooraan werken.....	46
Hoe de camera 180 graden werkt.....	265

Index

Hoe de camera 360 graden werkt.....	267
Hoe de gordijnairbags werken.....	47
Hoe de intelligente snelheidsbegrenzer werkt.....	304
Hoe de snelheidsbegrenzer werkt.....	302
Hoe de zij-airbags werken.....	46
Hoe eCall werkt.....	51
Hoe Eco-coach werkt.....	300
Hoe een hybride elektrisch voertuig werkt.....	166
Hoe geofencing werkt.....	475
Hoe herkenning borden maximumsnelheid werkt.....	334
Hoe het benzinerioetfilter werkt.....	200
Hoe het informatiesysteem dode hoek werkt.....	317
Hoe het Lane Keeping System werkt.....	308
Hoe het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan werkt.....	146
Hoe Hill Start Assist werkt.....	244
Hoe huidige efficiëntieniveau werkt.....	300
Hoe Pre-Collision Assist met Assistentie kruispunt werkt - Auto's met: Adaptieve Cruise Control.....	328
Hoe Pre-Collision Assist met Assistentie kruispunt werkt - Auto's zonder: Adaptieve Cruise Control.....	328
Hoe Pre-Collision Assist werkt.....	327
Hoe Reverse Brake Assist werkt.....	240
Hoe stabiliteitsregeling werkt.....	250
Hoe tractiecontrole werkt.....	248
Hoe verkeersbordherkenning werkt.....	338
Hoe vlot in- en uitstappen werkt.....	66
Hoe waarschuwing kruisend verkeer werkt.....	323
Hoe Wrong Way Alert werkt.....	341
Hoofdmenu display instrumentenpaneel.....	119
Hoogspanningsaccu.....	202
Hoogte achterklepopening instellen.....	71
Hoogte van veiligheids gordel aanpassen.....	43
Hulpmodus.....	309
Hoe Hulpmodus werkt.....	310
Wat is Hulpmodus.....	309
Indicatoren instrumentenpaneel.....	117
Indicator kinderslot.....	40
In een parkeerplek rijden.....	271
Informatie eCall-gebruiker.....	529
Informatie hybride elektrisch voertuig.....	166
Informatie hybride elektrisch voertuig – problemen oplossen.....	167
Informatie over plug-in hybride elektrisch voertuig – problemen oplossen.....	171
Informatie plug-in hybride elektrisch voertuig.....	168
Vermogen.....	172
Informatie hybride elektrisch voertuig – problemen oplossen.....	167
Informatie hybride elektrisch voertuig – veelgestelde vragen.....	167
Informatie hybride elektrisch voertuig – waarschuwingsslampen.....	167
Informatie over hybride elektrisch voertuig – informatiemeldingen.....	167
Informatie over botsingen en defecten.....	361
Automatische uitschakeling bij botsing.....	366
Berging.....	367
Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	362
Storingsveilige koeling.....	368
Waarschuwingssysteem na een aanrijding.....	365
Informatie over plug-in hybride elektrisch voertuig – problemen oplossen.....	171
Informatie over plug-in hybride elektrisch voertuig – informatiemeldingen.....	171
Informatie over wielen en banden.....	414
Informatiepaneel aanpassen.....	120
Informatie plug-in hybride elektrisch voertuig.....	168
Controlelampen plug-in hybride elektrisch voertuig.....	169
Hoe een plug-in hybride elektrisch voertuig werkt.....	168
Hoe Modus beperkt motorgebruik werkt.....	169

Index

Rij eigenschappen plug-in hybride elektrisch voertuig.....	168
Wat is een plug-in hybride elektrisch voertuig.....	168
Wat is Modus beperkt motorgebruik.....	169
Informatiesysteem dode hoek.....	317
Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger.....	319
Informatiesysteem dode hoek – problemen oplossen.....	321
Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger.....	319
Beperkingen informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger.....	320
Een aanhangerlengte selecteren.....	320
Een aanhanger selecteren.....	321
Hoe het informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger werkt.....	319
Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger in- en uitschakelen.....	320
Wat is het informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger.....	319
Informatiesysteem dode hoek – problemen oplossen.....	321
Informatiesysteem dode hoek – informatiemeldingen.....	322
Informatiesysteem dode hoek – waarschuwingsslampen.....	321
Ingebouwde Alexa gebruiken.....	463
Ingebouwde Alexa.....	463
Ingestelde snelheid annuleren.....	275
Ingestelde snelheid hervatten.....	275
Ingestelde snelheidslimiet annuleren – Auto's met: Midden rijstrook.....	303
Ingestelde snelheidslimiet annuleren – Auto's zonder: Midden rijstrook.....	303
Ingestelde snelheidslimiet hervatten.....	303
Ingestelde snelheidslimiet wijzigen.....	302
Inhoud brandstoftank - 1.5L EcoBoost™.....	441
Inhoud brandstoftank - Behalve: Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/ Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	192
Inhoud brandstoftank - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	443
Inhoud brandstoftank - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	193
Inhoud brandstoftank - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV).....	442
Inhouden en specificaties.....	435
Inhoud en specificaties achtersvloeistof.....	447
Inhoud en specificaties airconditioningssysteem - 1.5L EcoBoost™.....	444
Inhoud en specificaties airconditioningssysteem - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	444
Inhoud en specificaties automatische-transmissievloeistof - 8-traps automatische transmissie.....	445
Inhoud en specificaties automatische-transmissievloeistof - Automatische transmissie met 1 versnelling.....	446
Inhoud en specificaties koelsysteem - 1.5L EcoBoost™.....	439
Inhoud en specificaties koelsysteem - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	440
Inhoud en specificaties koelsysteem - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV).....	439
Inhoud en specificaties motorolie - 1.5L EcoBoost™.....	438
Inhoud en specificaties motorolie - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	438
Inklembeveiliging ruiten.....	103
De inklembeveiliging van de ruiten onderbreken.....	104
De inklembeveiliging van de ruiten resetten.....	104
Wat is de inklembeveiliging ruiten.....	103

Index

Inklembeveiliging van het zonnedak.....	110
De inklembeveiliging van het zonnedak onderbreken.....	110
Wat is de inklembeveiliging van het zonnedak.....	110
Inleiding.....	19
Inrijden.....	357
Inrijden	
Zie: Inrijden.....	357
Instellingen achteruitrijcamera.....	263
De vertraging van de achteruitrijcamera in- en uitschakelen.....	263
Indicatie van achteruitrijcamera van afstand tot object in- en uitschakelen.....	263
In- en uitzoomen met de achteruitrijcamera.....	263
Instellingen camera 360 graden.....	268
Instellingen Connected Vehicle.....	451
Instellingen head-up display.....	125
Instellingen ingebouwde Alexa.....	463
Instellingen Lane Keeping System.....	309
Instellingen sleutellose toegang.....	63
Instellingen software-update.....	478
Instellingen systeem diefstalalarm.....	77
Het beveiligingsniveau van het alarm instellen.....	78
Vragen bij uitstappen in- en uitschakelen.....	78
Wat is vragen bij uitstappen.....	78
Wat zijn de beveiligingsniveaus van het alarm.....	77
Instellingen Traffic Sign Recognition.....	340
Instellingen voor starten op afstand.....	128
Instellingen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	147
Instrumentenpaneel.....	111
Brandstofmeter.....	114
Intelligente snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen - Auto's met: Midden rijstrook.....	305
Intelligente snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen - Auto's zonder: Midden rijstrook.....	304
Intelligente snelheidsbegrenzer.....	304
Intelligente snelheidsbegrenzer - problemen oplossen.....	307
Intelligente snelheidsbegrenzer - problemen oplossen.....	307
Intelligente snelheidsbegrenzer - veelgestelde vragen.....	307
Interieurverlichting achteraan in- en uitschakelen.....	100
Interieurverlichting.....	100
Sfeerverlichting.....	101
Werking interieurverlichting.....	100
Interieurverlichting vooraan in- en uitschakelen.....	100

K

Kaartupdates navigatie.....	472
Katalysator.....	198
Katalysator - problemen oplossen.....	198
Katalysator - problemen oplossen.....	198
Katalysator - waarschuwingslampen.....	198
Kindersloten - Auto's met: Kindersloten met afstandsbediening.....	40
Kindersloten - Auto's met: Mechanische kindersloten.....	39
Kindersloten - problemen oplossen.....	40
Kindersloten - informatiemeldingen.....	40
Kinderzitjes.....	34
Aanbevelingen voor kinderzitjes.....	37
Informatie over plaatsing kinderzitje.....	34
Kinderzitjes installeren.....	38
Klantinformatie.....	489
Certificatielabels radiofrequentie.....	490
Kleine lakschade repareren.....	410
Klimaatregeling in- en uitschakelen.....	129
Klimaatregeling.....	129
Automatische modus.....	131
Koelvloeistof.....	393
Koelvloeistof bijvullen.....	394
Koelvloeistof - informatiemeldingen.....	397
Koelvloeistofpeil controleren.....	394
Koelvloeistoftemperatuur regelen.....	396
Koelvloeistof verversen.....	396

Index

Koelvloeistof – waarschuwingsslampen.....	397
Vorzorgsmaatregelen koelvloeistof.....	393
Koplamp afstellen Zie: Koplampen afstellen.....	403
Koplampen afstellen.....	403
Koplampen.....	86
Grootlicht koplampen gebruiken.....	86
Het niveau van de koplampen afstellen.....	86
Indicatoren koplampen.....	87
Vertraging koplampen bij uitstappen in- en uitschakelen.....	86
Koplampen – problemen oplossen.....	87
Koplampen – veelgestelde vragen.....	87
Koppelingsvloeistofpeil controleren.....	222

L

Laadstatus voertuig.....	122
Lane Keeping System.....	308
Blind Spot Assist.....	311
Blind Spot Assist met dekking aanhanger.....	313
Hulpmodus.....	309
Lane Keeping System – problemen oplossen.....	316
Waarschuings- en Hulpmodus.....	310
Lane Keeping System – problemen oplossen.....	316
Lane Keeping System – informatiemeldingen.....	316
Lane Keeping System wisselen in- en uitschakelen.....	309
Lek Zie: Een lekke band vervangen.....	428
Lekke band Zie: Een lekke band vervangen.....	428
Licentieovereenkomst eindgebruiker.....	533
Lijst erkende dealers.....	482
Local Hazard Information inschakelen.....	301
Local Hazard Information.....	301
Locatie van de achteruitrijcamera.....	262
Locatie van de camera's 360 graden.....	267

Locatie van de draadloze oplader voor accessoires.....	155
Locatie van de knoppen met geheugenfunctie.....	149
Locatie van de oplaadaansluiting.....	208
Locatie van de sensoren van de waarschuwing kruisend verkeer.....	324
Locatie van de sensoren van het informatiesysteem dode hoek.....	319
Locatie van de sensoren van Pre-Collision Assist – Auto's met: Adaptieve Cruise Control.....	329
Locatie van de sensoren van Pre-Collision Assist – Auto's zonder: Adaptieve Cruise Control.....	329
Locatie van de set met afdichtmiddel voor banden.....	419
Locatie van de tanktrechter.....	185
Locatie van de USB-poorten.....	151
Locatie van het luchtfilter van de cabine.....	134
Locatie van voedingspunten.....	153
Luchtqualiteit interieur.....	134
De lucht in het interieur verversen.....	134
Luchtrecirculatie in- en uitschakelen.....	129
Luchtstroom richten.....	131

M

Maximaal koelen in- en uitschakelen.....	129
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen.....	129
Media afspelen met Bluetooth®.....	469
Media afspelen met de USB-poort.....	151
Meldingen tekstberichten in- en uitschakelen.....	467
Milieu.....	27
Modus herhalen in- en uitschakelen.....	456
Modus Lane Keeping System wisselen.....	309
Motorkapslot Zie: De motorkap openen en sluiten.....	385
Motorolie.....	391
Herinnering motorolie verversen resetten.....	393

Index

Het motoroliepeil controleren.....	391	Onderhoud.....	385
Intelligente bewaking levensduur		12V-accu.....	397
olie.....	392	12V-accu – problemen oplossen.....	401
Motorolie bijvullen.....	392	Gloeilampen exterieur.....	405
Motorolie – informatiemeldingen.....	393	Gloeilampen interieur.....	405
Overzicht motoroliepeilstaaf.....	391	Koelvloeistof.....	393
Motorspecificaties - 1.5L		Motorolie.....	391
EcoBoost™.....	435	Onderhoudsgegevens.....	23
Motorspecificaties - Volledig hybride		Onderhoudsintervallen.....	488
elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in		Ontgrendelfunctie opnieuw	
hybride elektrisch voertuig		programmeren.....	59
(PHEV).....	436	Opbergruimte.....	156
Motor starten en stoppen	157	Bekerhouders.....	156
Automatische motorstop.....	161	Brillenhouder.....	156
De motor stoppen.....	159	Oplaadapparatuur.....	204
Motor starten.....	158	Opraken van de brandstof.....	185
Starten en stoppen van motor – problemen		Brandstof uit een draagbare	
oplossen.....	162	brandstofcontainer toevoegen.....	185
Motor starten.....	158	Een draagbare brandstofcontainer	
De motor opnieuw starten nadat deze is		vullen.....	185
gestopt.....	159	OTA	
Een benzinemotor starten.....	158	Zie: Instellingen software-update.....	478
Een verzopen motor starten.....	159	Zie: Software-updates voertuig - Auto's met:	
Hybride elektrisch voertuigstelsel		Dubbele vergrendeling.....	477
starten.....	158	Zie: Software-updates voertuig - Auto's met:	
		Enkele vergrendeling.....	478
		Over deze publicatie.....	19
		Over the air	
		Zie: Instellingen software-update.....	478
		Over-the-air	
		Zie: Instellingen software-update.....	478
		Zie: Software-updates voertuig - Auto's met:	
		Dubbele vergrendeling.....	477
		Zie: Software-updates voertuig - Auto's met:	
		Dubbele vergrendeling.....	477
		Zie: Software-updates voertuig - Auto's met:	
		Enkele vergrendeling.....	478
		Zie: Software-updates voertuig - Auto's met:	
		Enkele vergrendeling.....	478
		Overzicht binnenkant - links stuur.....	28
		Overzicht binnenkant - rechts stuur.....	29
		Overzicht buitenkant.....	31
		Overzicht informatie- en	
		entertainmentdisplay.....	459
		Overzicht instrumentenpaneel - Behalve:	
		Volledig hybride elektrisch voertuig	
		(FHEV)/Plug-in hybride elektrisch	
		voertuig (PHEV).....	111

N

Naam of wachtwoord draadloze hotspot	
van de auto wijzigen.....	453
Navigatie aanhanger trekken.....	474
Navigatie.....	472
De kaart aanpassen.....	472
Een bestemming instellen.....	472
Routegeleiding.....	473
Routepunten.....	473
Nooduitrusting.....	374

O

Omschakelen van adaptieve	
snelheidsregeling naar	
snelheidsregeling.....	286
Omschakelen van intelligente	
snelheidsbegrenzer naar	
snelheidsbegrenzer.....	306
Onderdelen van de set met	
afdichtmiddel voor banden.....	420

Index

Overzicht instrumentenpaneel - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	113
Overzicht instrumentenpaneel - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV).....	112
Overzicht motorruimte - 1.5L EcoBoost™, links stuur.....	387
Overzicht motorruimte - 1.5L EcoBoost™, rechts stuur.....	388
Overzicht motorruimte - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV), links stuur.....	390
Overzicht motorruimte - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV), rechts stuur.....	389

P

Parkeerhulp achter.....	256
Beperkingen parkeerhulp achter.....	256
Geluidssignalen parkeerhulp achter.....	257
Locatie van de parkeerhulpsensoren achter.....	256
Wat is de parkeerhulp achter.....	256
Parkeerhulp in- en uitschakelen.....	256
Parkeerhulp opzij.....	258
Beperkingen parkeerhulp opzij.....	258
Geluidssignalen parkeerhulp opzij.....	259
Locatie van de parkeerhulpsensoren opzij.....	259
Wat is de parkeerhulp opzij.....	258
Parkeerhulp 255	
Parkeerhulp achter.....	256
Parkeerhulp opzij.....	258
Parkeerhulp – problemen oplossen.....	260
Parkeerhulp voor.....	257
Parkeerhulp – problemen oplossen.....	260
Parkeerhulp – informatiemeldingen.....	260
Parkeerhulp voor.....	257
Beperkingen parkeerhulp voor.....	257
Geluidssignalen parkeerhulp voor.....	257
Locatie van de parkeerhulpsensoren voor.....	257
Wat is de parkeerhulp voor.....	257
Passagiersairbag in- en uitschakelen.....	49
Passief antidiefstalsysteem.....	76
Hoe passieve elektronische startbeveiliging werkt.....	76
Wat is de passieve elektronische startbeveiliging.....	76
Persoonlijke instellingen.....	123
Portieren en sloten.....	57
Automatisch ontgrendelen.....	59
Automatisch opnieuw vergrendelen.....	60
Blokking schakelaar portiervergrendeling.....	59
De portieren bedienen vanaf de binnenkant.....	58
De portieren bedienen vanaf de buitenkant.....	57
Portieren en sloten – problemen oplossen.....	61
Verkeerde vergrendeling.....	60
Portieren en sloten – problemen oplossen.....	61
Portieren en sloten – informatiemeldingen.....	61
Portieren en sloten – veelgestelde vragen.....	62
Portieren en sloten – waarschuwingsslampen.....	61
Power-Up	
Zie: Instellingen software-update.....	478
Zie: Software-updates voertuig - Auto's met: Dubbele vergrendeling.....	477
Zie: Software-updates voertuig - Auto's met: Enkele vergrendeling.....	478
Pre-Collision Assist.....	327
Afstandsaanduiding.....	330
Assistentie ontwijkend sturen.....	331
Automatic Emergency Braking.....	331
Forward Alert.....	331
Pre-Collision Assist – problemen oplossen.....	332
Pre-Collision Assist – problemen oplossen.....	332
Pre-Collision Assist – informatiemeldingen.....	332
Pre-Collision Assist – waarschuwingsslampen.....	332

Index

Preconditionering van de auto voor rijden bij koud weer.....	357

R

REACH.....	489
Regelgeving brandstofverbruik.....	194
Regeling buitenverlichting.....	86
Reinigen van binnenzijde auto.....	408
Displays en schermen	
schoonmaken.....	408
Het dashboard schoonmaken.....	408
Leer schoonmaken.....	409
Opbergruimtes schoonmaken.....	410
Plastic schoonmaken.....	408
Rails zonnedak schoonmaken.....	410
Stof schoonmaken.....	408
Tapijten en vloermatten	
schoonmaken.....	409
Veiligheidsgordels schoonmaken.....	410
Vinyl schoonmaken.....	409
Reinigen van buitenzijde auto.....	406
Chroom, aluminium of roestvrij staal	
schoonmaken.....	406
De motorruimte schoonmaken.....	407
De voertuigbodem schoonmaken.....	408
Het glas van camera's en sensoren	
schoonmaken.....	407
Koplampen en achterlichten	
schoonmaken.....	406
Ruiten en ruitenwisserbladen	
schoonmaken.....	406
Strepen of grafische elementen	
schoonmaken.....	407
Voorzorgsmaatregelen bij buitenkant	
schoonmaken.....	406
Wielen schoonmaken.....	406
Remmen na aanrijding.....	366
Remmen – problemen oplossen.....	234
Remmen – veelgestelde vragen.....	234
Remmen – waarschuwingslampen.....	234
Remmen.....	232
Antiblokkeersysteem.....	232
Remmen – problemen oplossen.....	234
Rem over gaspedaal.....	232
Remvloeistof controleren.....	233
Reservebatterij vervangen.....	53
Reverse Brake Assist in- en uitschakelen.....	241
Reverse Brake Assist onderdrukken.....	241
Reverse Brake Assist – problemen oplossen.....	242
Reverse Brake Assist – informatiemeldingen.....	242
Reverse Brake Assist – veelgestelde vragen.....	243
Reverse Brake Assist.....	240
Reverse Brake Assist – problemen oplossen.....	242
Richtlijnen camera 360 graden.....	268
Richtlijnen van de achteruitrijcamera.....	262
Rijden door ondiep water.....	359
Rijden in speciale omstandigheden.....	358
Rijden door modder en water.....	358
Rijden in zand.....	359
Rijden op heuvelachtig of hellend terrein.....	358
Rijden op sneeuw en ijs.....	357
Rijgeenschappen hybride elektrisch voertuig.....	166
Rijmodi plug-in hybride elektrisch voertuig – problemen oplossen.....	299
Rijmodi plug-in hybride elektrisch voertuig – informatiemeldingen.....	299
Rijmodi plug-in hybride elektrisch voertuig.....	298
Auto EV.....	298
EV Later.....	298
EV Nu.....	298
Rijmodi.....	297
Eco.....	297
Glad.....	297
Normaal.....	297
Onverharde Wegen.....	298
Sport.....	298
Rijmodusregeling.....	296
Rijmodi.....	297
Rijmodi plug-in hybride elektrisch voertuig.....	298
Rijmodi plug-in hybride elektrisch voertuig – problemen oplossen.....	299
Ritoverzicht.....	122

Index

Routegeleiding.....	473	Schuifdak.....	109
Een instructie herhalen.....	473	Inklembeveiliging van het zonnedak.....	110
Het volume voor routegeleiding regelen.....	473	Set met afdichtmiddel voor banden.....	419
Routegeleiding annuleren.....	473	Sfeerverlichting.....	101
Routepunten.....	473	Sfeerverlichting aanpassen.....	101
Een routepunt toevoegen.....	473	Sfeerverlichting in- en uitschakelen.....	101
Routepunten bewerken.....	473	Shuffle-modus in- en uitschakelen.....	455
Ruiten.....	102	Slepen in noodsituaties.....	370
Centraal openen en sluiten.....	103	Sleutellose toegang gebruiken.....	64
Inklembeveiliging ruiten.....	103	Sleutellose toegang – problemen oplossen.....	64
Ruitensproeiers.....	84	Sleutellose toegang – veelgestelde vragen.....	64
De achtersproeier gebruiken.....	85	Sleutellose toegang.....	63
De voorsproeier gebruiken.....	84	Sleutellose toegang – problemen oplossen.....	64
Extra ruitenwisserslag in- en uitschakelen.....	84	Sleutels en afstandsbedieningen – problemen oplossen.....	56
Ruitensproeiervloeistof bijvullen.....	85	Sleutels en afstandsbedieningen – informatiemeldingen.....	56
Vorzorgsmaatregelen ruitensproeier.....	84	Sleutels en afstandsbediening.....	54
Ruitensproeiers		Sleutels en afstandsbedieningen – problemen oplossen.....	56
Zie: Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	81	Snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen - Auto's met: Midden rijstrook.....	302
Ruitenwisser achter in- en uitschakelen.....	83	Snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen - Auto's zonder: Midden rijstrook.....	302
Ruitenwisserbladen controleren.....	83	Snelheidsbegrenzer.....	302
Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	81	Snelheidsmeter.....	114
Automatisch in- en uitschakelende ruitensproeiers.....	82	Snelheidsregeling	
Ruitensproeiers.....	84	Zie: Cruise Control.....	274
Ruitenwissers.....	81	Snelheidsregeling in- en uitschakelen.....	274
Ruitenwissers en -sproeiers – problemen oplossen.....	85	Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken.....	281
Wissen in de achterruit.....	83	Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling.....	280
Ruitenwissers en -sproeiers – problemen oplossen.....	85	Snelheid voor snelheidsregeling instellen.....	274
Ruitenwissers en -sproeiers – veelgestelde vragen.....	85		
Ruitenwissers en -sproeiers – waarschuwingslampen.....	85		
Ruitenwissers.....	81		
Ruitenwissers voor in- en uitschakelen.....	81		
Vorzorgsmaatregelen ruitenwisser.....	81		
S			
Schakelen in de Achterruit.....	222		
Schakelindicatielampjes handgeschakelde transmissie.....	222		
Scherminformatie op verzoek.....	460		

Index

Software-update	
Zie: Instellingen software-update.....	478
Zie: Software-updates voertuig - Auto's met: Dubbele vergrendeling.....	477
Zie: Software-updates voertuig - Auto's met: Enkele vergrendeling.....	478
Software-updates voertuig - Auto's met: Dubbele vergrendeling.....	477
Software-updates voertuig - Auto's met: Enkele vergrendeling.....	478
Software-updates voertuig.....	477
Speciale notificaties - Turkije.....	20
Specificatie koppelvloeistof.....	222
Specificatie remvloeistof.....	446
Specificaties bandenspanning.....	415
Specificaties bandenspanning Zie: Specificaties bandenspanning.....	415
Specificatie sproeivloeistof.....	445
Stabiliteitsregeling in- en uitschakelen.....	250
Stabiliteitsregeling.....	250
Standen automatische transmissie.....	224
Achteruit (R).....	224
Laag (L).....	225
Neutraal (N).....	225
Parkeerstand (P).....	224
Vooruit (D).....	225
Starten en stoppen van motor – problemen oplossen.....	162
Starten en stoppen van motor – informatiemeldingen.....	163
Starten en stoppen van motor – veelgestelde vragen.....	164
Starten en stoppen van motor – waarschuingslampjes.....	162
Starten op afstand inschakelen.....	127
Starten op afstand.....	127
Statusbalk.....	459
Status Local Hazard Information controleren.....	301
Stoelverhogers.....	38
Storingsveilige koeling.....	368
Controlelampen storingsveilige koeling.....	369
Hoe storingsveilige koeling werkt.....	368
Rijden wanneer storingsveilige modus is geactiveerd.....	369
Wat is storingsveilige koeling.....	368
Stuurinrichting – problemen oplossen.....	253
Stuurinrichting – controlelampen.....	253
Stuurinrichting – informatiemeldingen.....	253
Stuurinrichting – veelgestelde vragen.....	254
Stuurinrichting.....	252
Elektrische stuurbevestiging.....	252
Stuurinrichting – problemen oplossen.....	253
Stuurwiel.....	80
Symbolen identificatie oplaadapparatuur.....	218
Systeem diefstalalarm.....	76
Het systeem van het diefstalalarm deactiveren.....	77
Hoe het systeem van het diefstalalarm werkt.....	76
Systeem diefstalalarm activeren.....	77
Wat is het alarm back-up accu.....	77
Wat is het perimeteralarm.....	76
Wat is het systeem diefstalalarm.....	76
Wat zijn de hellingsensoren.....	77
Wat zijn de interieursensoren.....	76
Systeemreset voertuig.....	481
Systeemupdate Zie: Instellingen software-update.....	478
Zie: Software-updates voertuig - Auto's met: Dubbele vergrendeling.....	477
Zie: Software-updates voertuig - Auto's met: Enkele vergrendeling.....	478
Systeem voor voetgangerswaarschuwing.....	50
T	
Tanken.....	186
De tankklep handmatig openen.....	190
Overzicht tanksysteem.....	186
Tanken.....	186
Technische specificaties Zie: Inhouden en specificaties	435
Telefoonmenu.....	465
Telefoon.....	465
Temperatuurmeter motorkoelvloeistof.....	115

Index

Tijdelijke neutraalmodus.....	227	Tripcomputer.....	124
Beperkingen tijdelijke neutraalmodus.....	227	Types zekeringen identificeren.....	384
Hoe de tijdelijke neutraalmodus werkt.....	227	U	
Tijdelijke neutraalmodus afsluiten.....	228	Uit een parkeerplek rijden.....	271
Tijdelijke neutraalmodus starten.....	227	Uitrusting mobiele communicatie.....	528
Tips voor het rijden.....	357	USB-poorten.....	151
Rijden in speciale omstandigheden.....	358	Uw aanhanger laden.....	354
Tips voor klimaatregeling.....	132	Uw auto bergen.....	412
Toegang tot de positie back-up passieve sleutel.....	162	Uw auto in een versnelling zetten.....	225
Toegang tot de tripcomputer.....	124	Uw auto slepen – problemen oplossen.....	371
Toegang tot navigatie.....	472	Uw auto slepen – informatiemeldingen.....	371
Toerenteller - Behalve: Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	113	Uw auto slepen.....	370
Tractiecontrole in- en uitschakelen.....	248	Uw auto slepen – problemen oplossen.....	371
Tractiecontrole – problemen oplossen.....	248	Uw auto uit de berging halen.....	413
Tractiecontrole – informatiemeldingen.....	249	Uw auto vinden.....	54
Tractiecontrole – waarschuwingslampjes.....	248	Uw auto voorbereiden op berging.....	412
Tractiecontrole.....	248	Uw immobiele voertuig uit de parkeerstand (P) schakelen.....	226
Tractiecontrole – problemen oplossen.....	248	Uw Officiële dealer.....	482
Transport.....	343	Uw telefoon verbinden.....	465
Dakimperiaal.....	344	Uw voertuig-app gebruiken en opladen.....	212
Trekhaak - Auto's met: Afneembare trekhaak.....	347	Uw voertuig opladen – problemen oplossen.....	220
De trekhaak bevestigen.....	348	Uw voertuig opladen – informatiemeldingen.....	220
De trekhaak losmaken.....	348	Uw voertuig opladen – veelgestelde vragen.....	221
Richtlijnen trekhaak.....	347	Uw voertuig opladen.....	203
Voorzorgsmaatregelen trekhaak.....	347	AC-opladen.....	209
Trekhaak - Auto's met: Inschuifbare trekhaak.....	349	Uw voertuig opladen – problemen oplossen.....	220
Beperkingen trekhaak.....	350	V	
De trekhaak inklappen.....	352	Veiligheidsgordels aanpassen tijdens zwangerschap.....	43
De trekhaak uitklappen.....	351	Veiligheidsgordels – problemen oplossen.....	45
Onderdelen trekhaak.....	351	Veiligheidsgordels – informatiemeldingen.....	45
Richtlijnen trekhaak.....	350		
Voorzorgsmaatregelen trekhaak.....	349		
Trekken van een aanhanger.....	354		
Gewichten en afmetingen voor slepen.....	355		

Index

Veiligheidsgordels.....	41	Verwarmde spiegels in- en uitschakelen.....	130
Veiligheidsgordels – problemen oplossen.....	45	Verwarmde stoelen.....	141
Waarschuwing veiligheidsgordel.....	44	Stoelverwarming in- en uitschakelen.....	142
Veiligheidsuitrusting voor kinderen.....	32	Voorzorgsmaatregelen stoelverwarming.....	141
Ankerpunten voor kinderzitjes.....	33	Verwarmde voorruit in- en uitschakelen.....	130
Kindersloten – problemen oplossen.....	40	Verwarmd stuurwiel in- en uitschakelen.....	80
Kinderzitjes.....	34	Verwarming Zie: Klimaatregeling.....	129
Ventilatie Zie: Klimaatregeling.....	129	Verzorging van banden.....	415
Verbonden voertuiggegevens.....	24	Verzorging van de auto.....	406
Verbonden voertuig – problemen oplossen.....	451	Reinigen van binnenzijde auto.....	408
Verbonden voertuig – veelgestelde vragen.....	451	Reinigen van buitenzijde auto.....	406
Verbonden voertuig.....	450	Visueel zoeken.....	28
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk.....	450	Vloermatten.....	359
Verbonden voertuig – problemen oplossen.....	451	Vlot in- en uitstappen in- en uitschakelen.....	66
Vereisten apps.....	470	Vlot instappen en uitstappen.....	66
Vereisten benzinerofilter.....	200	Voedingspunt.....	153
Vereisten informatiesysteem dode hoek – Automatische transmissie.....	318	Voertuigidentificatieplaatje.....	448
Vereisten informatiesysteem dode hoek – Handgeschakelde transmissie.....	318	Locatie van het voertuigidentificatieplaatje.....	448
Vereisten ingebouwde Alexa.....	463	Overzicht voertuigidentificatieplaatje.....	448
Vereisten noodoproepen.....	51	Voorbeelden van gesproken interactie.....	461
Vereisten verbonden voertuig.....	450	Voorspellende snelheidsassistentie – problemen oplossen.....	294
Verkeerde vergrendeling.....	60	Voorspellende snelheidsassistentie – informatiemeldingen.....	294
Beperkingen verkeerde vergrendeling.....	60	Voorspellende snelheidsassistentie.....	291
uitschakelen.....	60	Beperkingen voorspellende snelheidsassistentie.....	292
Wat is verkeerde vergrendeling.....	60	Controlelampen voorspellende snelheidsassistentie.....	293
Verkeersbordherkenning – problemen oplossen.....	340	Hoe de voorspellende snelheidsassistentie werkt.....	291
Verkeersbordherkenning – informatiemeldingen.....	340	Voorspellende snelheidsassistentie in- en uitschakelen.....	293
Verkeersbordherkenning.....	338	Voorzorgsmaatregelen voorspellende snelheidsassistentie.....	292
Verkeersbordherkenning – problemen oplossen.....	340	Waarschuwingen voorspellende snelheidsassistentie.....	293
Vermogensmeter.....	113		
Vermogen.....	172		
Hoe het vermogen werkt.....	172		
Wat is het vermogen.....	172		
Verwarmde achterrauit in- en uitschakelen.....	130		

Index

Voorstoelen.....	135	Voorzorgsmaatregelen draadloze oplader voor accessoires.....	154
Elektrisch verstelbare stoelen.....	138	Voorzorgsmaatregelen geheugenfunctie.....	149
Handmatig verstelbare stoelen - Auto's met: In 8 richtingen verstelbare stoel.....	136	Voorzorgsmaatregelen geofencing.....	475
Verwarmde stoelen.....	141	Voorzorgsmaatregelen handgeschakelde transmissie.....	222
Voorzorgsmaatregelen aandrijving op alle wielen.....	230	Voorzorgsmaatregelen herkenning bord maximumsnelheid.....	334
Voorzorgsmaatregelen achterbank.....	143	Voorzorgsmaatregelen Hill Start Assist.....	244
Voorzorgsmaatregelen achterklep.....	67	Voorzorgsmaatregelen hoogspanningsaccu.....	202
Voorzorgsmaatregelen achteruitrijcamera.....	261	Voorzorgsmaatregelen informatie- en entertainmentscherm.....	459
Voorzorgsmaatregelen Actieve parkeerhulp.....	270	Voorzorgsmaatregelen informatiesysteem dode hoek.....	317
Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control.....	276	Voorzorgsmaatregelen intelligente snelheidsbegrenzer.....	304
Voorzorgsmaatregelen airbags.....	47	Voorzorgsmaatregelen katalysator.....	198
Voorzorgsmaatregelen apps.....	470	Voorzorgsmaatregelen kinderveiligheid.....	32
Voorzorgsmaatregelen audiosysteem.....	455	Voorzorgsmaatregelen Lane Keeping System.....	308
Voorzorgsmaatregelen automatische transmissie.....	224	Voorzorgsmaatregelen Local Hazard Information.....	301
Voorzorgsmaatregelen Auto-Start-Stop.....	175	Voorzorgsmaatregelen onderhoud.....	385
Voorzorgsmaatregelen benzineruotfilter.....	200	Voorzorgsmaatregelen parkeerhulp.....	255
Voorzorgsmaatregelen bestuurderswaarschuwing.....	336	Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist.....	328
Voorzorgsmaatregelen bij het opladen van uw voertuig.....	203	Voorzorgsmaatregelen remmen.....	232
Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van uw auto.....	370	Voorzorgsmaatregelen Reverse Brake Assist.....	240
Voorzorgsmaatregelen bij het trekken van een aanhanger.....	354	Voorzorgsmaatregelen snelheidsbegrenzer.....	302
Voorzorgsmaatregelen bij het vervoeren van ladingen.....	343	Voorzorgsmaatregelen starten op afstand.....	127
Voorzorgsmaatregelen binnenspiegel.....	105	Voorzorgsmaatregelen telefoon.....	465
Voorzorgsmaatregelen brandstof en tanken.....	183	Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordels.....	41
Voorzorgsmaatregelen camera 180 graden.....	265	Voorzorgsmaatregelen verkeersbordherkenning.....	338
Voorzorgsmaatregelen camera 360 graden.....	267	Voorzorgsmaatregelen voedingspunt.....	153
Voorzorgsmaatregelen controlesysteem lage bandenspanning.....	425		

Index

Voorzorgsmaatregelen voertuig met hoogspanningsaccu - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	361
Voorzorgsmaatregelen voor de set met afdichtmiddel voor banden.....	419
Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	357
Voorzorgsmaatregelen voorstelen.....	135
Voorzorgsmaatregelen voor zekeringen.....	375
Voorzorgsmaatregelen waarschuwing kruisend verkeer.....	323
Voorzorgsmaatregelen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	146
Voorzorgsmaatregelen Wrong Way Alert.....	341
W	
Waarschuwing dwarsverkeer.....	323
Waarschuwing kruisend verkeer met dekking aanhanger.....	325
Waarschuwing kruisend verkeer – problemen oplossen.....	326
Waarschuwingen en opmerkingen in deze publicatie.....	20
Waarschuwing kantelen.....	489
Waarschuwing kruisend verkeer in- en uitschakelen.....	324
Waarschuwing kruisend verkeer met dekking aanhanger.....	325
Beperkingen waarschuwing kruisend verkeer met dekking aanhanger.....	325
Wat is de waarschuwing kruisend verkeer met dekking aanhanger.....	325
Waarschuwing kruisend verkeer – problemen oplossen.....	326
Waarschuwing kruisend verkeer – informatiemeldingen.....	326
Waarschuwing- en Hulpmodus.....	310
Hoe Waarschuwing- en Hulpmodus werkt.....	310
Wat is Waarschuwing- en Hulpmodus.....	310
Waarschuwingsslampen instrumentenpaneel.....	115
Waarschuwingssysteem na een aanrijding.....	365
Beperkingen Post-Crash Alert System.....	365
Het Post-Crash Alert System uitschakelen.....	366
Hoe het Post-Crash Alert System werkt.....	365
Wat is het Post-Crash Alert System.....	365
Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	146
Waarschuwing veiligheidsgordel.....	44
Controlelampjes waarschuwing veiligheidsgordel.....	44
Geluidssignalen herinnering veiligheidsgordel.....	44
Status veiligheidsgordel controleren.....	44
Waarschuwing veiligheidsgordel in- en uitschakelen.....	44
Was aanbrengen op uw voertuig.....	410
Wat is AC-opladen.....	203
Wat is actieve rijhulp.....	270
Wat is Auto-Start-Stop.....	175
Wat is bestuurderswaarschuwing.....	336
Wat is de achteruitrijcamera.....	261
Wat is de draadloze oplader voor accessoires.....	154
Wat is de elektrische parkeerrem.....	236
Wat is de geheugenfunctie.....	149
Wat is de hoogspanningsaccu.....	202
Wat is de informatiebalk.....	115
Wat is de intelligente snelheidsbegrenzer.....	304
Wat is de katalysator.....	198
Wat is de remcoach.....	122
Wat is de set met afdichtmiddel voor banden.....	419
Wat is de waarschuwing kruisend verkeer.....	323
Wat is de Wrong Way Alert.....	341
Wat is eCall.....	51
Wat is Eco-coach.....	300
Wat is een hybride elektrisch voertuig.....	166
Wat is een verbonden voertuig.....	450
Wat is geofencing.....	475

Index

Wat is gesproken interactie.....	461
Wat is herkenning verkeersbord maximumsnelheid.....	334
Wat is het benzinerofilter.....	200
Wat is het controlesysteem lage bandenspanning.....	425
Wat is het head-up display?.....	125
Wat is het informatiesysteem dode hoek.....	317
Wat is het Lane Keeping System.....	308
Wat is het luchtfilter cabine.....	134
Wat is het systeem voor voetgangerswaarschuwing.....	50
Wat is het voedingspunt.....	153
Wat is het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	146
Wat is Hill Start Assist.....	244
Wat is ingebouwde Alexa.....	463
Wat is Local Hazard Information.....	301
Wat is Pre-Collision Assist.....	327
Wat is Reverse Brake Assist.....	240
Wat is rijmodusregeling - Behalve: Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	296
Wat is rijmodusregeling - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/ Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	296
Wat is sleutellose toegang.....	63
Wat is snelheidsregeling.....	274
Wat is stabiliteitsregeling.....	250
Wat is starten op afstand.....	127
Wat is tractiecontrole.....	248
Wat is verkeersbordherkenning.....	338
Wat zijn de indicatoren van het instrumentenpaneel.....	117
Wat zijn de waarschuwingsslampen van het instrumentenpaneel.....	115
Weergave brandstofverbruik - Behalve: Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	121
Weergave brandstofverbruik - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/ Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	120

Werking interieurverlichting.....	100
Wat is de functie interieurverlichting.....	100
Werking van de interieurverlichting in- en uitschakelen.....	100
Wielmoeren.....	433
Wifi	
Zie: Draadloze hotspot van de auto.....	453
Zie: Een draadloze hotspot van de auto creëren.....	453
Zie: Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk.....	450
Wi-Fi Hotspot voertuig – problemen oplossen.....	454
Wi-Fi Hotspot voertuig – veelgestelde vragen.....	454
Zie: Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen.....	453
Wissen in de achteruit.....	83
Instellingen wissen in de achteruit.....	83
Wat is wissen in de achteruit.....	83
Wrong Way Alert in- en uitschakelen.....	342
Wrong Way Alert – problemen oplossen.....	342
Wrong Way Alert – informatiemeldingen.....	342
Wrong Way Alert.....	341
Wrong Way Alert – problemen oplossen.....	342

Z

Zekeringen – problemen oplossen.....	384
Zekeringen – veelgestelde vragen.....	384
Zekeringen.....	375
De zekeringkast onder de motorkap.....	375
Zekeringen – problemen oplossen.....	384
Zekeringkast van de carrosserieregelmodule.....	381
Zekeringkast van de carrosserieregelmodule.....	381
De zekeringen in de zekeringkast van de carrosserieregelmodule identificeren.....	382
Locatie van de zekeringkast van de carrosserieregelmodule.....	381
Toegang tot de zekeringkast van de carrosserieregelmodule.....	381

Index

Zelfdimmende binnenspiegel.....	105
Beperkingen zelfdimmende	
binnenspiegel.....	105
Wat is de zelfdimmende	
binnenspiegel.....	105
Zonnedak openen en sluiten.....	109
Zonnedak	
Zie: Schuifdak.....	109
Zonnedak ventileren.....	110
Zuinig rijden.....	357

