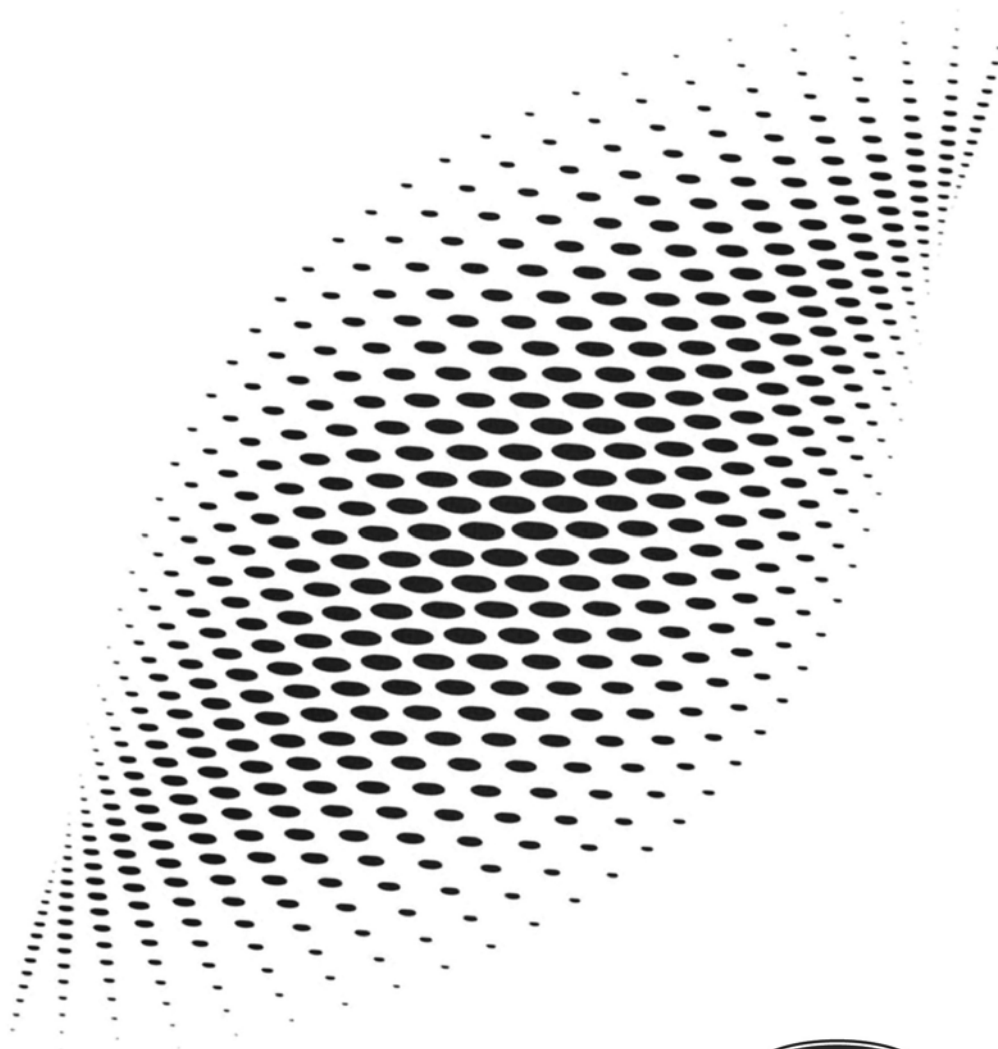


FORD **KUGA** Instruksjonsbok



Informasjonen var korrekt da publikasjonen ble utgitt. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2025

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: CG3992noNOR-202501-20250507124206

Innholdsfortegnelse

Innledning

Om denne publikasjonen	17
Bruk av denne publikasjonen	18
Advarsler og merknader som brukes i denne publikasjonen	19
Spesielle merknader - Tyrkia	19

Symboloversikt

Symboler som brukes på instrumentgruppen	21
--	----

Personvern

Personvern	25
Servicedata	26
Hendelsesdata	26
Innstillingsdata	27
Tilkoblet kjøretøydata	27
Data fra mobilenheter	27
Nødoppringingssystemdata	28

Miljø

Beskyttelse av miljøet	29
Resirkulerings- og avhendingsetiketter	29

Visuelt søk

Innvendig oversikt - Venstrestyrt	30
Innvendig oversikt - Høyrestyrt	31
Utvendig oversikt - Bensin, Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)	33
Utvendig oversikt - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	34

Barnesikkerhet

Sikkerhetsforholdsregler for barn	35
Festepunkter for barnesikring	36
Barnesikring	37
Støtteputer	41
Barnesikringslåser - Biler med: Låser med mekanisk barnesikring	42

Barnesikringslåser - Biler med: Låser med fjernstyrt barnesikring	42
Indikator for barnesikring	43
Barnesikringslåser – feilsøking	43

Setebelter

Forholdsregler for sikkerhetsbelte	44
Feste og løsne sikkerhetsbeltene	44
Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet	45
Justere sikkerhetsbeltehøyden	45
Setebeltevarsel	46
Sikkerhetsbelter – feilsøking	46

Kollisjonsputer

Slik fungerer de fremre kollisjonsputene	47
Slik fungerer sidekollisjonsputene	47
Slik fungerer sidekollisjongardinene	48
Forholdsregler for kollisjonsputer	48
Varsellamper for kollisjonsputen på passasjersiden	49
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden	50
Kollisjonsputer – feilsøking	50

System for varslings om fotgjengere

Hva er systemet for varslings om fotgjengere	51
--	----

eCall

Hva er eCall	52
Bruk av eCall	52
Krav for nødanrop	52
Begrensninger for nødanrop	52
Utføre nødanrop manuelt	52
Indikatorer for nødanrop	53
Skifte reservebatteriet	54
eCall – feilsøking	54

Innholdsfortegnelse

Nøkler og fjernkontroller

Begrensninger for fjernkontroll	55
Ta ut nøkkelbladet	55
Slik finner du kjøretøyet	55
Skifte batteri på fjernkontrollen	55
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll	57
Programmering av fjernkontrollen	57
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking	57

Dører og låser

Betjene dørene fra utsiden av bilen	58
Betjene dørene fra innsiden av bilen	59
Omprogrammere opplåsingsfunksjonen	59
Dørlåsbrytersperre	60
Automatisk gjentatt opplåsing	60
Feillåsing	60
Automatisk gjentatt låsing	61
Dørlåsindikatorer	61
Lydsignaler for dører og låser	61
Dører og låser – feilsøking	61

Nøkkelfri inngang

Hva er nøkkelfri inngang?	63
Begrensninger for nøkkelfri inngang	63
Innstillinger for nøkkelfri inngang	63
Bruk av nøkkelfri inngang	63
Nøkkelfri inngang – feilsøking	64

Enkel inn- og utgang

Slik fungerer Enkel inn- og utgangs	65
Aktivere/deaktivere Enkel inngang og utgang	65

Bakluke - Biler med: Manuell bakluke

Forholdsregler for bakluken	66
-----------------------------------	----

Åpne bakluken	66
Lukke bakluken	66

Bakluke - Biler med: Elektrisk bakluke

Forholdsregler for bakluken	68
Åpne bakluken	68
Slå elektrisk bakluke av/på	70
Innstill åpningshøyden for bakluken	70
Lukke bakluken	70
Stanse baklukebevegelsen	73
Registrering av baklukehindring	73
Bakluke – feilsøking	73

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem	75
Tyverialarmsystem	75
Tyverialarmsysteminnstillinger	76
Sikkerhet – feilsøking	77

Ratt

Justere rattet	79
Låse rattet	79
Slå rattoppvarming av/på	79

Viskere og spylere

Vindusviskere	81
Automatiske viskere	82
Slå bakrutevisker av/på	83
Reversvisking	83
Kontrollere viskerbladene	83
Skifte viskerbladene foran	83
Skifte viskerbladene bak	84
Spylere	84
Viskere og spylere – feilsøking	86

Utvendig belysning

Kontroll for utvendig belysning	87
Hovedlykter	87

Innholdsfortegnelse

Automatiske hovedlykter	88
Utvendige lys	89
Kontroll av kjørellys	90
Kontroll for blendingsfritt fjernlys	93
Adaptivt frontlys	95
Utvendig belysning – vanlige spørsmål	98

Kupébelysning

Slå av/på alle kupéllysene	99
Slå av/på de fremre kupéllysene	99
Slå av/på de bakre kupéllysene	99
Kupéllysfunksjon	99
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet	99
Miljøbelysning	100

Vinduer

Åpning og lukking av vinduene	101
Global åpning og lukking	101
Returfunksjonen for vindu	102
Låsing av bakrutekontrollene	103

Interiørspeil

Forholdsregler for bakspeil	104
Innvendig speil med automatisk dimming	104

Sidespeil

Justering av sidespeil – Biler uten: Minnefunksjon	105
Justering av sidespeil – Biler med: Minnefunksjon	105
Sammenfelling av sidespeilene – Biler med: Sidespeil med automatisk innfelling	106
Sammenfelling av sidespeilene – Biler med: Elektrisk innfellbare sidespeil	106

Glasstak

Felle ned og opp solskjermen	108
------------------------------------	-----

Åpne og lukke glasstaket	108
Vippe opp glasstaket i bakkant	109
Returfunksjon for glasstak	109

Instrumentgruppe

Oversikt over instrumentgruppen - Unntatt: Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	110
Oversikt over instrumentgruppen - Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)	111
Oversikt over instrumentgruppen - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	112
Hva er en turteller - Unntatt: Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	112
Hva er en strømmåler	112
Hva er et speedometer	113
Drivstoffmåler	113
Hva er visning av rekkevidde	113
Hva er en motorkjølevæsketemperaturmåler	114
Hva er en informasjonslinje	114
Slik fungerer varsellampene i instrumentgruppen	114
Slik fungerer indikatorene i instrumentgruppen	114

Instrumentgruppeskjerm

Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen	115
Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen	115
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen	116
Visning av drivstofføkonomi - Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	116

Innholdsfortegnelse

Visning av drivstofføkonomi - Unntatt: Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	117
EV-veiledning	117
Elektrisk økonomi	117
Batterilading	118
Slik fungerer bremsehjelpen	118
Hva er et tursammendrag	118
Ladestatus for kjøretøyet	118

Personaliserte innstillinger

Endre språk	119
Endre måleenhet	119
Endre temperaturenhet	119
Endre dekktrykkenhet	119

Kjørecomputer

Tilgang til kjørecomputeren	120
Tilbakestille kjørecomputeren	120
Kjøredata	120

Frontrutedisplay

Hva er frontrutedisplay	121
Slå frontrutedisplay av/på	121
Frontrutedisplay – innstillinger	121
Frontrutedisplayindikatorer	122
Frontrutedisplay – feilsøking	122

Fjernstart

Bruke fjernstart	123
Aktivere fjernstart	123
Innstillinger for fjernstart - Biler uten: Oppvarmet ratt	123
Innstillinger for fjernstart - Biler med: Oppvarmet ratt	124

Klimaregulering

Slå klimakontrollen av/på	126
Slå resirkulert luft av/på	126

Slå klimaanlegget av/på	126
Slå avising av/på	126
Slå maksimal avising av/på	126
Slå maksimal kjøling av/på	126
Slå på og av det elektriske varmeapparatet - Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	127
Slå oppvarmet frontrute av/på	127
Slå oppvarmet bakrute av/på	127
Innstilling av viftemotorhastigheten	127
Slå oppvarmede speil av/på	128
Innstilling av temperaturen	128
Styring av luftstrømmen	128
Auto-modus	128
Tips for bruk av klimakontrollene	130

Kvalitet på luften i kupeen

Hva er kupéluftfilteret	132
Lokalisere kupéluftfilteret	132
Skifte kupéluftfilteret	132
Forny luften i kupeen	132

Forsete

Forholdsregler for forsete	133
Korrekt sittestilling	133
Manuelle seter	134
Elektriske seter	136
Oppvarmede seter	139

Bakseter

Forholdsregler for baksete	140
Manuelle seter	140
Oppvarmede seter	141

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Hva er varslingsystemet for passasjerer i baksetet	143
---	-----

Innholdsfortegnelse

Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet	143
Forholdsregler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	143
Begrensninger for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	143
Innstillinger for varslingsystem for passasjerer i baksetet	144
Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	144
Lydsignaler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	145

Minnefunksjon

Hva er minnefunksjonen	146
Forholdsregler for minnefunksjonen	146
Her finner du minnefunksjonsknappene	146
Lagre en forhåndsinnstilt stilling	146
Hente en forhåndsinnstilt stilling	146

USB-porter

Her finner du USB-portene	148
Avspilling av medier via USB-porten	148
Lading av en enhet	148

Strømuttak

Hva er strømuttaket	150
Strømuttaksforholdsregler	150
Finne strømuttaket	150

Lader for trådløst tilbehør

Hva er trådløs lading av tilbehør	151
Forholdsregler for lader for trådløst tilbehør	151
Plassering av laderen for trådløst tilbehør	151
Lading av en trådløs enhet	152

Oppbevaring

Begerholdere	153
Brilleholder	153

Solskjermer

Starte og stanse motoren – forholdsregler	154
Startknappptenningsbryter	154
Starte motoren	154
Stanse motoren	156
Automatisk motorstans	157
Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel	158
Start og stans av motoren – feilsøking	158

Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon - Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Hva er et hybrid-elektrisk kjøretøy?	162
Slik fungerer et hybrid-elektrisk kjøretøy	162
Hybrid-elektrisk kjøretøy – kjørekarakteristikker	162
Hybrid-elektrisk kjøretøy – indikatorer	162
Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon/feilsøking	163
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon	164
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon/feilsøking	165

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

Hva er Auto-Start-Stop	167
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop	167
Slå Auto-Start-Stop av/på	167
Stanse motoren	167

Innholdsfortegnelse

Starte motoren på nytt	167
Auto-Start-Stop-indikatorer	169
Auto-Start-Stop-lydadvarsel	169
Auto-Start-Stop – feilsøking	169

Auto-Start-Stop - Automatgir

Hva er Auto-Start-Stop	171
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop	171
Slå Auto-Start-Stop av/på	171
Stanse motoren	171
Starte motoren på nytt	171
Auto-Start-Stop-indikatorer	172
Auto-Start-Stop – feilsøking	172

Drivstoff og påfylling

Forholdsregler for drivstoff og -påfylling	174
Drivstoffkvalitet	174
Her finner du påfyllingstrakten	175
Slipper opp for drivstoff	175
Drivstoffpåfylling	177
Drivstofftankkapasitet - Unntatt: Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	182
Drivstofftankkapasitet - Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV), Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	182
Forskrifter for drivstofforbruk	183
Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBoost™	183
Tall for drivstofforbruk - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	184
Tall for drivstofforbruk - Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)	185
Drivstoff og -påfylling – feilsøking	185

Katalysator

Hva er katalysator	187
--------------------------	-----

Forholdsregler for katalysator	187
Katalysator – feilsøking	187

Bensinpartikkelfilter

Hva er bensinpartikkelfilter	188
Slik fungerer bensinpartikkelfilteret	188
Forholdsregler for bensinpartikkelfilter	188
Krav til bensinpartikkelfilter	188
Bensinpartikkelfilter – feilsøking	189

Høyspenningsbatteri - Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Hva er høyspenningsbatteriet	190
Forholdsregler for høyspenningsbatteri	190
Bevare høyspenningsbatteriet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	190
Resirkulering og avhending av høyspenningsbatteriet	191
Høyspenningsbatteri – feilsøking	191

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Forholdsregler for ladeutstyr	192
Oversikt over ladeutstyr	193
Indikatorer for ladeutstyr	195
Lokalisere ladeporten	198
Indikatorer for ladeport	198
AC-lading	199
Ladeinnstillinger	205
Bruk av kjøretøyappen og lading	210
Identifiseringssymboler for ladeutstyr	210
Lading av bilen – feilsøking	211

Innholdsfortegnelse

Manuell girkasse

Manuell girkasse – forholdsregler	213
Skifte til Revers (R)	213
Manuell girkasse – girindikatorer	213
Kontroll av clutchvæsknivået	213
Giroljekapasitet og -spesifikasjon for manuell girkasse	213
Clutchvæskapasitet og -spesifikasjon	214
Manuell girkasse – feilsøking	214

Automatgirkasse

Forholdsregler for automatisk girkasse	215
Stillinger for automatisk girkasse	215
Slik setter du bilen i gir	216
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse	216
Ta det stillestående kjøretøyet ut av parkering (P)	216
Lydvarsler for automatisk girkasse	217
Automatgiroljekapasitet og -spesifikasjon - 8-trinns automatisk girkasse	217
Automatgiroljekapasitet og -spesifikasjon - 1-trinns automatisk girkasse	218
Midlertidig nøytral modus	218
Automatisk retur til Park (P)	219
Bakkekjøringshjelp - 1-trinns automatisk girkasse	220
Automatisk girkasse – feilsøking	220

Allhjulsdrift

Slik fungerer allhjulsdriften	222
Forholdsregler for allhjulsdrift	222
Begrensninger for allhjulsdrift	222
Allhjulsdrift – feilsøking	222

Bakaksel - 4WD

Bakakselvæskapasitet og -spesifikasjon	223
--	-----

Kjøremoduskontroll

Hva er kjøremoduskontroll - 1.5L EcoBoost™, Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV), Unntatt: Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	224
Hva er kjøremoduskontroll - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	224
Velge en kjøremodus	225
Kjøremoduser	225
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – kjøremoduser	226
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – feilsøking	227
Kjøremoduskontroll – feilsøking	227

Øko-veiledning

Hva er Øko-veiledning	228
Hvordan fungerer Øko-veiledning	228
Hvordan fungerer gjeldende effektivitetsnivå	228
Vise det gjeldende effektivitetsnivået	228
Visning av tursammendrag	228

Bremser

Forholdsregler for bremsing	229
Blokkeringsfritt bremsesystem	229
Bremse over gasspedal	229
Kontroll av bremsevæske	229
Bremsevæskespesifikasjon	230
Bremser – feilsøking	231

Elektrisk parkeringsbrems

Hva er den elektriske parkeringsbremsen	232
Bruke den elektriske parkeringsbremsen - Manuell girkasse	232
Bruke den elektriske parkeringsbremsen - Automatgir	232
Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødstilfeller	233

Innholdsfortegnelse

Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt	233
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk - Manuell girkasse	233
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk - Automatgir	233
Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems	234
Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet	234
Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking	234

Ryggebremssehjelp

Hva er ryggebremssehjelp	236
Hvordan fungerer ryggebremssehjelpen	236
Ryggebremssehjelp – Forholdsregler	236
Aktivere/deaktivere ryggebremssehjelp	237
Overstyre ryggebremssehjelp	237
Ryggebremssehjelp – Varsellamper	237
Ryggebremssehjelp – feilsøking	238

Bakkestarthjelp

Hva er bakkestarthjelp	240
Hvordan fungerer bakkestarthjelpen	240
Forholdsregler for bakkestarthjelp	240
Slå av og på bakkestarthjelpen - Manuell girkasse	240
Bakkestarthjelp – feilsøking	240

Auto Hold

Hvordan fungerer Auto Hold	241
Aktivere/deaktivere Auto Hold	241
Bruke Auto Hold	241
Indikatorlamper for Auto Hold	242

Antispinn

Hva er antispinn	243
------------------------	-----

Hvordan fungerer antispinnsystemet	243
Aktivere/deaktivere antispinn	243
Indikator for antispinn	243
Antispinn – feilsøking	243

Stabilitetskontroll

Hva er stabilitetskontroll	244
Hvordan fungerer stabilitetskontrollen	244
Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll	244
Indikator for stabilitetskontroll	244

Styring

Elektrisk servostyring	245
Styring – feilsøking	246

Parkeringshjelp

Parkeringshjelp – forholdsregler	248
Aktivere/deaktivere parkeringshjelp	248
Bakre parkeringshjelp	249
Fremre parkeringshjelp	249
Parkeringshjelpindikatorer - Biler med: 180-graders kamera	251
Parkeringshjelpindikatorer - Biler med: 360-graders kamera	251
Parkeringshjelp – feilsøking	252

Ryggekamera

Hva er ryggekameraet	253
Forholdsregler for ryggekamera	253
Begrensninger for ryggekamera	253
Finne ryggekameraet	253
Hjelpelinjer i ryggekameraet	253
Innstillinger for ryggekamera	254

180-graders kamera

Hva er 180-graders kameraet	256
Slik fungerer 180-graderskameraet	256

Innholdsfortegnelse

Forholdsregler for 180-graders kamera	256
Begrensninger for 180-graders kamera	256
Plassering 180-graders kameraer	256
Slå på/av 180-graderskameraet	257

360-graders kamera

Slik fungerer 360-graderskameraet	258
Forholdsregler for 360-graders kamera	258
Begrensninger for 360-graders kamera	258
Plassering 360-graders kameraer	258
Hjelpelinjer i 360-graders kamera	258
Innstillinger for 360-graders kamera	259
Slå på/av 360-graderskameraet	259
Skifte visning for 360-graderskameraet	260

Cruise control

Hva er cruise control	261
Slå cruise control av og på	261
Stille inn hastighet for cruise control	261
Avbryte den innstilte hastigheten	262
Gjenoppta innstilt hastighet	262
Indikatorer for cruise control	262

Adaptiv cruise control

Hvordan fungerer adaptiv cruise control	263
Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjøør	263
Forholdsregler for adaptiv cruise control	263
Begrensninger for adaptiv cruise control	264
Slå på/av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control	266

Slå på/av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering/Adaptiv cruise control med stopp og kjøør	266
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control	267
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering/Adaptiv cruise control med stopp og kjøør	267
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control	267
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering/Adaptiv cruise control med stopp og kjøør	268
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control	269
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering/Adaptiv cruise control med stopp og kjøør	270
Avbryte den innstilte hastigheten	271
Gjenoppta innstilt hastighet - Biler med: Adaptiv cruise control	271
Gjenoppta innstilt hastighet - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering/Adaptiv cruise control med stopp og kjøør	271
Overstyring av den innstilte hastigheten	273
Indikatorer for adaptiv cruise control	273
Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder	273
Kjørefeltsentrering	273
Filsentrering – feilsøking	277
Predikativ hastighetsassistent	277
Predikativ hastighetsassistent – feilsøking	280
Adaptiv cruise control – feilsøking	280

Innholdsfortegnelse

Lokal fare|ulykkesinfo

Hva er Lokal fare ulykkesinfo	282
Lokal fare ulykkesinfo Forholdsregler	282
Lokal fare ulykkesinfo – indikatorer	282
Aktivering av Lokal fare ulykkesinfo	282
Kontrollere status for Lokal fare ulykkesinfo	282

Hastighetsbegrensere

Hvordan fungerer hastighetsbegrenseren	283
Forholdsregler for hastighetsbegrensere	283
Slå hastighetsbegrenseren av/på	283
Stille inn hastighetsgrense	283
Endre innstilt hastighetsgrense	283
Avbryte innstilt hastighetsgrense	283
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense	283
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense	284
Varsellamper for hastighetsbegrensere	284
Lydsignaler for hastighetsbegrensere	284

Intelligent hastighetsbegrensere

Hva er iden intelligente hastighetsbegrenseren	285
Hvordan fungerer intelligent hastighetsbegrensere	285
Forholdsregler for intelligent hastighetsbegrensere	285
Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på	285
Stille inn hastighetsgrense	286
Endre innstilt hastighetsgrense	286
Avbryte innstilt hastighetsgrense	286
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense	286

Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense	286
Varsellamper for intelligent hastighetsbegrensere	286
Lydsignaler fra intelligent hastighetsbegrensere	287
Bytte fra intelligent hastighetsbegrensere til hastighetsbegrensere	287
Intelligent hastighetsbegrensere – feilsøking	287

Kjørefeltstøttesystemet

Hva er kjørefeltstøttesystemet	288
Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet	288
Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet	288
Begrensninger for kjørefeltstøttesystemet	288
Slå kjørefeltstøttesystemet av/på	289
Skifte modus for kjørefeltstøttesystemet	289
Innstillinger for kjørefeltstøttesystemet	289
Støttemodus	289
Varslings- og støttemodus	290
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet	290
Blindsoneovervåking	291
Blindsone-assistent med dekning av tilhenger	293
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking	295

Blindsoneinformasjonssystem

Hva er blindsoneinformasjonssystemet	296
Slik fungerer blindsoneinformasjonssystemet	296
Forholdsregler for blindsoneinformasjonssystem	296
Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem	297

Innholdsfortegnelse

Krav til blindsonerinformasjonssystem – Manuell girkasse	297
Krav til blindsonerinformasjonssystem – Automatgir	297
Slå på/av blindsonerinformasjonssystemet	297
Finne følerne for blindsonerinformasjonssystemet	297
Blindsonerinformasjonssystem med dekning av tilhenger	298
Indikatorer for blindsonerinformasjonssystem	300
Blindsonerinformasjonssystem – feilsøking	300

Utgangsvarsel

Hva er utgangsvarsel	301
Slik fungerer utgangsvarsel	301
Utgangsvarsel, forholdsregler	301
Utgangsvarsel, begrensninger	302
Utgangsvarsel – varsellamper	302
Slå på og av utgangsvarsel	302
Finne følerne for utgangsvarsel	302
Utstigningsvarsel – feilsøking	303

Varsel om kryssende trafikk

Hva er varsel om kryssende trafikk	304
Slik fungerer varsel om kryssende trafikk	304
Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk	305
Begrensninger for varsel om kryssende trafikk	306
Slå på/av varsel om kryssende trafikk	306
Finne følerne for varsel om kryssende trafikk	307
Indikatorer for varsel om kryssende trafikk	307
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking	308

Kollisjonsforberedelse

Hva er kollisjonshindringsfunksjonen	309
Slik fungerer kollisjonshindringsfunksjonen	309
Hvordan fungerer antikollisjonssystem med veikrysshjelp	309
Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen	310
Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen	310
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler uten: Adaptiv cruisekontroll	310
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler med: Adaptiv cruisekontroll	311
Avstandsregistrering	311
Forward Alert	312
Automatisk nødbrems	312
Unnvikende styringsfunksjon	313
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking	313

Førervarsling

Hva er førervarsel	315
Slik fungerer førervarsling	315
Forholdsregler for førervarsling	315
Slå førervarsling av/på	315
Førervarslingslamper	315
Førervarsling – feilsøking	316

Trafikksignalgjenkjenning

Hva er gjenkjenning av trafikkskilt	317
Slik fungerer gjenkjenning av trafikkskilt	317
Forholdsregler for gjenkjenning av trafikkskilt	317
Begrensninger for gjenkjenning av trafikkskilt	317
Varsellamper for gjenkjenning av trafikkskilt	318

Innholdsfortegnelse

Innstillinger for trafikksignalgjenkjenning	319
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking	319

Varsel om feil vei

Hva er varsel om feil vei	320
Slik fungerer varsel om feil vei	320
Forholdsregler for varsel om feil vei	320
Begrensninger for varsel om feil vei	320
Slå Varsel om feil vei av/på	321
Varsel om feil vei – feilsøking	321

Lastbærende

Forholdsregler ved kjøring med last	322
Takstativ	322

Bagasjerom

Montere og demontere bagasjeromstrekket	324
Festepunkter i bagasjerommet	324

Tilkobling av en tilhenger

Tilhengerfeste - Biler med: Avtakbar slepekule	326
Tilhengerfeste - Biler med: Inntrekkbar slepekule	328
Tilkobling av en tilhenger	332
Tilkobling av en tilhenger – feilsøking	333

Slepe en tilhenger

Forholdsregler for sleping av tilhenger	335
Begrensninger for sleping av tilhenger	335
Lasting av tilhengeren	335
Tips til sleping av tilhenger	336
Vekt og mål for sleping	336

Krengningskontroll for tilhengervogn

Hvordan fungerer krengningskontroll for tilhenger	338
Forholdsregler ved bruk av krengningskontroll for tilhengervogn	338
Slå på og av krengningskontroll for tilhengervogn	338
Retningslinjer for bruk av krengningskontroll for tilhengervogn	338

Kjøretips

Forholdsregler for kaldt vær	339
Kjøring på snø og is	339
Forhåndstemperering av kjøretøyet for kjøring i kaldt vær	339
Innkjøringsperiode	339
Økonomisk kjøring	339
Kjøring i gjørme og vann	340
Kjøring i bratt eller hellende terreng	340
Kjøring i sand	340
Kjøring i grunt vann	341
Gulvmatter	341

Informasjon om kollisjon og havari

Kjøretøyforholdsregler for høyspenningsbatteri - Komplette hybrid-elektriske kjøretøyer (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektriske kjøretøyer (PHEV)	343
Slå på/av nødblinklysene	344
Starte kjøretøyet med startkabler	344
Etterkollisjons varselsystem	348
Bremsing etter kollisjon	348
Automatisk utkobling ved kollisjon	348
Tilgang til nødutgangen	349
Sleping ved bilberging	349
Transportere bilen	351
Kjøling i nødmodus	351

Innholdsfortegnelse

Tauing av kjøretøyet - Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Forholdsregler for tauing av kjøretøyet	353
Tauing i nødstilfelle	353
Tauing av kjøretøyet – feilsøking	354

Tauing av kjøretøyet - Manuell girkasse

Forholdsregler for tauing av kjøretøyet	355
Tauing i nødstilfelle	355

Tauing av kjøretøyet - Automatgir

Forholdsregler for tauing av kjøretøyet	356
---	-----

Nødutstyr

Plassering av et førstehjelpssett	357
Plassering av en varseltrekant	357

Sikringer

Forholdsregler for sikringer	358
Sikringsboks under panseret	358
Karosserimodulsikringsboks	364
Identifisere sikringstyper	366
Sikringer – feilsøking	366

Vedlikehold

Forholdsregler for vedlikehold	367
Åpne og lukke panseret	367
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Venstrestyrt	369
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Høyrestyrt	370

Oversikt under panseret - Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV), Høyrestyrt	371
--	-----

Oversikt under panseret - Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV), Venstrestyrt	372
--	-----

Motorolje	373
Kjølevæske	377
12 V-batteri	381
12 V-batteri – feilsøking	384
Justere hovedlyktene	386
Utvendige pærer	387
Innvendige pærer	388

Kjøretøyspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner - 1.5L EcoBoost™	389
---	-----

Motorspesifikasjoner - Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	390
---	-----

Mål for kjøretøy	391
------------------------	-----

Klimaanlegggkapasitet og -spesifikasjon - 1.5L EcoBoost™	392
---	-----

Klimaanlegggkapasitet og -spesifikasjon - Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	393
---	-----

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret	394
Rengjøre interiøret	396
Reparere mindre lakkskade	398
Polering av bilen	398

Oppbevaring av kjøretøyet

Klargjøre kjøretøyet for oppbevaring	399
Hente kjøretøyet fra oppbevaring	400

Innholdsfortegnelse

Informasjon om hjul og dekk

Lokalisere dekketiketten	401
Informasjon på dekkets sidevegg	401
Terminologiliste for dekk	404
Krav til dekkbytte	405
Bruk av sommerdekk	406
Bruk av vinterdekk	406
Bruk av snøkettinger	406

Dekkvedlikehold

Kontrollere dekktrykk	408
Pumpe opp dekkene	408
Dekktrykkspesifikasjoner	408
Inspisere dekket for skade	409
Dekkrotasjon	410

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

Hva er dekkreparasjonssett	411
Forholdsregler for dekkreparasjonssettet	411
Her finner du dekkreparasjonssettet	411
Innhold i dekkreparasjonssettet	411
Bruke dekkreparasjonssettet	412

Dekktrykkovervåkingssystem

Hva er dekktrykkovervåkingssystem	417
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet	417
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet	417
Vise dekktrykket	417
Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet	418
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking	418

Skifte hjul

Skifte et punktert dekk	420
Låsemuttere	425

Understellsnummer

Understellsnummer	426
Bilens identifikasjonsplate	426

Tilkoblet kjøretøy

Hva er et tilkoblet kjøretøy	428
Krav til tilkoblet kjøretøy	428
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy	428
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk	428
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk	428
Innstillinger for tilkoblet kjøretøy	429
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking	429

Bilens Wi-Fi hotspot

Konfigurere bilens Wi-Fi hotspot	431
Innstillinger for bilens Wi-Fi hotspot	431
Bilens Wi-Fi hotspot – feilsøking	432

Lydsystem

Forholdsregler for audiosystemet	433
Slå audioenheten av/på	433
Velge lydkilde	433
Spille av eller sette lydkilden på pause	433
Justering av lydstyrken	433
Slå tilfeldig avspillingsmodus av/på	433
Slå gjentakelsesmodus av/på	433
Stille inn en forhåndslagret kanal	434
Dempe lyden	434
Bla gjennom menyelementer	434
Velge et menyelement	434
Justering av lydinnstillinger	434

Innholdsfortegnelse

Stille inn klokkeslett og dato	434
FM-radio	434
Slå skjermen av/på	435
DAB-radio	435

Oversikt over midtre skjerm

Forholdsregler for midtre skjerm	437
Begrensinger for midtre skjerm	437
Statuslinje	437
Informasjon på behovsstyrt skjerm	438
Starte midtkonsollskjermen på nytt	438

Stemmestyring

Hva er stemmestyring	439
Definere aktiveringsordet	439
Starte en stemmestyringsøkt	439
Eksempler på stemmestyring	439

Alexa er innebygd

Hva er innebygd Alexa	440
Krav til innebygd Alexa	440
Logge på kontoen din	440
Bruke den innebygde Alexa	440
Innstillinger for innebygd Alexa	440

Telefon

Forholdsregler for telefon	442
Koble til en telefon	442
Telefonmeny	442
Ringe til noen eller motta et anrop	444
Slå tekstmeldingsvarsling av/på	445

Bluetooth®

Koble til en Bluetooth®-enhet	446
Avspilling av medier via Bluetooth®	446

Apper

Forholdsregler for apper	447
--------------------------------	-----

Krav til apper	447
Aktivere apper på en iOS-enhet	447
Aktivere apper på en Android-enhet	447
Slå Apple CarPlay av/på	447
Slå Android Auto™ av/på	448

Navigasjon

Tilkoblet navigasjon	449
Tilgang til navigasjon	449
Kartoppdateringer for navigasjonssystemet	449
Justere kartet	449
Stille inn et reisemål	449
Veipunkter	450
Ruteveiledning	450
Sleping av tilhenger – navigasjon	450

Geofencing - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Slik fungerer geofencing	452
Slik fungerer geofencing	452
Geofencing-forholdsregler	452
Geofencing-begrensinger	452
Geofencing-indikatorer	452

Programvareoppdateringer for kjøretøyet

Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Dobbeltlasing	454
Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Enkeltlasing	455
Innstillinger for programvareoppdatering	455
Indikatorer for programvareoppdatering	456

Tilbakestilling av kjøretøy-system

Foreta en systemtilbakestilling	458
---------------------------------------	-----

Innholdsfortegnelse

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

Autorisert forhandlerkatalog 459

Serviceintervaller - Tyrkia

Serviceintervaller 465

Kundeinformasjon

Varsel om velt 466

Bekreftelse av opphavsrett for programvare fra tredjepart 466

Batteriytelse og informasjon om slitestyrke 466

REACH 468

Sertifiseringsmerke for radiofrekvens 468

Anbefaling for reservedeler 468

Utstyr for mobilkommunikasjon 469

Brukerinformasjon for eCall 469

Lisensavtale 473

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet 488

OM DENNE PUBLIKASJONEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.



ADVARSEL: Unnlatelse av å følge instruksjoner som er merket med varselssymbol, kan føre til brann og/eller alvorlige eller livstruende personskader på deg og andre.

Takk for at du valgte Ford. Vi anbefaler at du bruker litt tid på å bli kjent med kjøretøyet ditt for å oppnå mer trygghet og større glede ved å kjøre det. Med denne publikasjonen – enten den er trykt på papir eller vises på midtre visningsskjerm i kjøretøyet, i Ford-mobilappen eller på nettet – kan du gjøre deg kjent med funksjonene i kjøretøyet ditt.

Merk: *Bruk og betjen kjøretøyet i samsvar med alle gjeldende lover og regler.*

Merk: *Sørg for at all trykt eierinformasjon gis videre til den nye eieren når du selger dette kjøretøyet.*

Funksjoner og tilleggsutstyr

Denne publikasjonen beskriver produktfunksjoner og alternativer som tilbys for hele spekteret av tilgjengelige modeller, av og til også før de generelt har kommet på markedet. Det kan hende den beskriver tilleggsutstyr som ikke er tilgjengelig for kjøretøyet du har kjøpt.

Gi tilbakemelding

Hvis du ønsker å gi tilbakemelding til instruksjonsboken, kan du sende en e-post til OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Du mottar ikke direkte e-postsvar. Bidraget vil bli undersøkt, og nødvendige endringer vil bli foretatt i innholdet i instruksjonsboken.

For å gjøre det enklere å undersøke bidraget ditt, ber vi deg ta med følgende informasjon:

- Kjøretøymodellen din
- Landet der kjøretøyet ble kjøpt
- Avsnittet om instruksjonsboken som må undersøkes

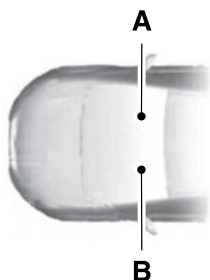
Illustrasjoner

Merk: *Noen av illustrasjonene i denne publikasjonen kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan derfor være litt annerledes enn det du ser på kjøretøyet ditt.*

Plassering av komponenter

Denne håndboken kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.

Innledning



- A Høyre side.
B Venstre side.

Få tilgang til den digitale instruksjonsboken

Nettutgaven av instruksjonsboken kan inneholde den aller nyeste informasjonen. Denne kan avvike noe fra den digitale instruksjonsboken som opprinnelig fulgte med kjøretøyet. Vi anbefaler at du oppdaterer den digitale instruksjonsboken for kupeen når du blir bedt om det ved hjelp av Over The Air-oppdateringer.

Kjøretøy med midtre skjerm i stående format

Instruksjonsbok-appen finner du på Apper-listen.

Kjøretøy med midtre skjerm i liggende format

Avhengig av kjøretøyet finner du Instruksjonsbok-appen enten på Apper-listen eller Funksjoner-listen.

Få tilgang til den nettbaserte og trykte instruksjonsboken

Nettbasert instruksjonsbok

- Gjennom enhetens appbutikk kan du laste ned Ford-mobilappen.
- Du kan gå til ditt lokale Ford-nettsted.

Merk: Gå til <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html> for å finne ditt lokale Ford-nettsted.

Merk: Vi anbefaler at du laster ned en kopi av instruksjonsboken og alltid har den med deg når du kjører, slik at du kan vise informasjon også når du ikke befinner deg i kjøretøyet.

Trykt instruksjonsbok

I USA og Canada kan du gå til www.helminc.com eller kontakte en autorisert forhandler.

I Europa kan du gå til www.z-order.de eller kontakte en autorisert forhandler.

For alle andre land kan du kontakte en autorisert forhandler.

BRUK AV DENNE PUBLIKASJONEN

Bruk søkefunksjonen i Instruksjonsbok-programmet for raskt å finne informasjon om kjøretøyet ditt.

ADVARSLER OG MERKNADER SOM BRUKES I DENNE PUBLIKASJONEN

Advarsler som brukes i denne publikasjonen

I denne publikasjonen har vi tatt med advarsler for å gjøre deg oppmerksom på potensielle farer. For å ivareta din egen og andres sikkerhet er det viktig at du følger instruksjonene som er merket med varselsymbol.

Merknader som brukes i denne publikasjonen

Vi har satt inn merknader som gir deg mer informasjon om instruksjoner som krever ytterligere forklaring.

SPESIELLE MERKNADER - TYRKIA

Forbrukerinformasjon*

*Forbruker: Virkelig eller juridisk person som handler for kommersielle eller ikke-yrkesmessige formål. Hvis en fører kjører kjøretøyet sitt i yrkes- eller yrkesøyemed, enten det er helt eller på deltid, kan han/hun ikke ansees som «forbruker» i henhold til lovgivningen.

Hvis et kjøretøy kjøpes i henhold til forbrukergarantien, men deretter kjøres i kommersielle eller yrkesmessige formål, eller hvis det er kjøpt i henhold til kommersielle garantibetingelser og deretter kjørt ut av kommersiell eller yrkesmessig bruk, gjelder KOMMERSIELLE GARANTIBETINGELSER etter generelle lovbestemmelser. Dette er bindende for føreren og andre som overtar kjøretøyet. Detaljert informasjon finnes i Fords garantibetingelser.

Valgfrie rettigheter til forbrukere i henhold til forbrukerlov nr. 6502 og forskrift for introduksjons- og instruksjonsbøker publisert i Lovtidende 13.06.2014 og nr. 29029 og opplysninger om forbrukere som kan klage og klage til:

I. Valgfrie rettigheter for forbrukere

1) Forbrukeren kan benytte en av følgende rettigheter hvis varene er defekte:

a) Avbryte kontrakten ved å gi beskjed om at han er klar til å returnere solgte varer.

b) Beholde det solgte og kreve avslag i forhold til defekten.

c) Hvis det ikke er nødvendig med alt for store kostnader, må alle utgifter dekkes av selgeren.

d) Om mulig å be om at den solgte varen skiftes ut med en tilsvarende feilfri.

kan du benytte en av disse rettighetene. Det er selgeren som er ansvarlig for å oppfylle en slik anmodning som forbrukeren foretrekker.

2) Retten til gratis reparasjon eller erstatning av varer med tilsvarende feilfrie varer kan også benyttes overfor produsenten eller importøren. Selger, produsent og importør er ansvarlig for oppfyllelsen av rettighetene i dette punkt. Produsent eller importør kan ikke holdes ansvarlig hvis de påviser en feil etter at varene er blitt markedsført av dem.

3) Hvis det ville medføre uforholdsmessige ulemper for selgeren ved en gratis reparasjon eller utskifting av varer med tilsvarende feilfrie varer, kan forbrukeren benytte seg av angrefristen eller avslag i forhold til defekten. Ved vurdering av uforholdsmessighet skal det vurderes blant annet verdien på feilfrie varer, hvor viktig feilen er og om andre valgfrie rettigheter ville medføre problemer for forbrukeren.

4) Ved valg av enten vederlagsfri reparasjon eller erstatning av varer med en tilsvarende feilfri rettighet, må kravet oppfylles innen maksimalt 30 virkedager etter at anmodningen er meddelt selger, produsent eller importør. For varer som er oppført i listevedlegget til forskriftene etter artikkel 58 i forbrukerlov nr. 6502 skal forbrukerens krav om en kostnadsfri reparasjon oppfylles innen den maksimale reparasjonsfristen som er fastsatt i forskriften. Ellers står forbrukeren fritt til å benytte andre valgfrie rettigheter.

5) Dersom forbrukeren velger å si opp avtalen eller krever rabatt fra prisen pro rata til feil, skal full pris eller avslagsbeløp tilbakeføres til forbrukeren omgående.

6) Eventuelle utgifter på grunn av valgfrie rettigheter dekkes av den som oppfyller rettighetene som forbrukeren har valgt. Forbrukeren kan kreve erstatning i henhold til bestemmelsene i tyrkisk lov om forpliktelser av 11.01.2011 og nr. 6098.

II. Forbrukerklager og innsigelser

Forbrukere kan fremme klager og innsigelser til forbrukerdomstolene og forbrukernemndene i henhold til ordningen i forbrukerlov nr. 6502.

Produsent eller importør

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Forhandlerregistreringsnummer: 73232 –
Istanbul
Tlf.: 0.216 564 71 00
Faks: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr
www.ford.com.tr

Levetid

Dette kjøretøyet har en levetid på 10 år.

Symboloversikt

SYMBOLER SOM BRUKES PÅ INSTRUMENTGRUPPEN

Avhengig av kjøretøyalternativer, marked og instrumentgruppetype, er ikke alle symbolene som vises, tilgjengelige.

Lys og signalering



Fjernlys. Se **Indikatorer for hovedlykt** (side 88)..



Auto fjernlys. Se **Automatiske kontrollindikatorer for fjernlys** (side 92).. Se

Kontrollindikatorer for blendingsfritt fjernlys (side 94)..



Nærlys. Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 87)..



Tåkelys foran. Se **Slå på/av de fremre tåkelysene** (side 89)..



Tåkelys bak. Se **Slå på/av de bakre tåkelysene** (side 90)..



Nødblinklys. Se **Slå på/av nødblinklysene** (side 344)..



Blinklys - høyre. Se **Slå på/av retningslysene** (side 89)..



Blinklys - venstre. Se **Slå på/av retningslysene** (side 89)..



Parkeringslys. Se **Slå sidemarkeringslysene Av/På** (side 89)..



Posisjonerings-/sidelys. Se **Indikatorer for hovedlykt** (side 88)..



Feil på utvendig pære. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 387)..

Bremser



Bremsevikt. Se **Bremser – varsellamper** (side 231)..



Bremsevikt. Se **Bremser – varsellamper** (side 231)..



Feil på elektrisk parkeringsbrems. Se **Elektrisk parkeringsbrems – varsellamper** (side 234)..



Feil i system for blokkeringsfrie brems. Se **Bremser – varsellamper** (side 231)..



Automatisk bremsehold. Se **Indikatorlamper for Auto Hold** (side 242)..



Automatisk bremsestop utkoblet eller ikke tilgjengelig. Se **Indikatorlamper for Auto Hold** (side 242)..

Synlighet



Spylervæsketilførsel. Se **Viskere og spylere – varsellamper** (side 86)..

Motor



Sjekk motoren. Se **Start og stans av motoren – varsellamper** (side 158)..



Motoroljetrykk. Se **Motorolje** (side 373)..



Kjølevæsketemperatur. Se **Kjølevæske – Varsellamper** (side 380)..



Auto start/stopp. Se **Auto-Start-Stop-indikatorer** (side 169)..

Symboloversikt



Automatisk start/stopp av eller ikke tilgjengelig. Se

Auto-Start-Stop-indikatorer

(side 169)..



Vedlikehold påkrevd. Se **Start og stans av motoren – varsellamper** (side 158)..

Drivstoff



Brensel. Se **Drivstoff og -påfylling – varsellamper** (side 185)..



Plassering av drivstoff- og tanklokket.

Girkasse



Gire opp. Se **Manuell girkasse – girindikatorer** (side 213)..



Gir ned. Se **Manuell girkasse – girindikatorer** (side 213)..

Kjøretøyhåndtering



Valgbar kjøremodus - normal. Se **Normal** (side 225)..



Valgbar kjøremodus - ECO. Se **Øko** (side 225)..



Valgbar kjøremodus - sport. Se **Sport** (side 225)..



Valgbar kjøremodus - glatt. Se **Glatt** (side 225)..



Valgbar kjøremodus – ujevnt underlag. Se **Grusvei** (side 225)..



Valgbar kjøremodus – EV-lading. Se **Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – kjøremoduser** (side

226)..



Valgbar kjøremodus – EV senere. Se **Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – kjøremoduser** (side

226)..



Valgbar kjøremodus – EV nå. Se **Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – kjøremoduser** (side

226)..



Feil i styresystemet.

Førerhjelp



Fartsholder. Se **Indikatorer for cruise control** (side 262)..



Adaptiv automatisk fartsholder. Se **Indikatorer for adaptiv cruise control** (side 273)..



Filsentreringsassistent. Se **Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet** (side

290)..



Filsentreringsassistent. Se **Varsellamper for kjørefeltsentrering** (side 276)..



Hender på rattet.



Frontrutedisplay. Se **Frontrutedisplayindikatorer** (side 122)..



Fartsbegrenser. Se **Varsellamper for hastighetsbegrenser** (side 284).. Se **Varsellamper for intelligent hastighetsbegrenser** (side 286)..



Dyr i veien. Se **Lokal fare/ulykkesinfo – indikatorer** (side 282)..

Symboloversikt



Møtende kjøretøy i feil kjøreretning. Se **Lokal fare/ulykkesinfo – indikatorer** (side 282)..



Havarert kjøretøy eller ulykke. Se **Lokal fare/ulykkesinfo – indikatorer** (side 282)..



Havarert kjøretøy eller ulykke. Se **Lokal fare/ulykkesinfo – indikatorer** (side 282)..



Brann. Se **Lokal fare/ulykkesinfo – indikatorer** (side 282)..



Generelt. Se **Lokal fare/ulykkesinfo – indikatorer** (side 282)..



Vanskelige kjøreforhold. Se **Lokal fare/ulykkesinfo – indikatorer** (side 282)..



Gjenstander i veien. Se **Lokal fare/ulykkesinfo – indikatorer** (side 282)..



Mennesker i veien. Se **Lokal fare/ulykkesinfo – indikatorer** (side 282)..



Veiarbeid. Se **Lokal fare/ulykkesinfo – indikatorer** (side 282)..



Trafikkork. Se **Lokal fare/ulykkesinfo – indikatorer** (side 282)..



Venstresving. Se **Indikatorer for Predikativ hastighetsassistent** (side 279)..



Høyresving. Se **Indikatorer for Predikativ hastighetsassistent** (side 279)..



Venstre veikryss. Se **Indikatorer for Predikativ hastighetsassistent** (side 279)..



Høyre veikryss. Se **Indikatorer for Predikativ hastighetsassistent** (side 279)..



Venstre rundkjøring. Se **Indikatorer for Predikativ hastighetsassistent** (side 279)..



Høyre rundkjøring. Se **Indikatorer for Predikativ hastighetsassistent** (side 279)..

Sikkerhet



Sikkerhetsbelte. Se **Indikator for sikkerhetsbeltevarsler** (side 46)..



Kollisjonspute. Se **Kollisjonsputer – varsellamper** (side 50)..



Antispinnsystem. Se **Antispinn** (side 243).. Se **Stabilitetskontroll** (side 244)..



Stabilitetskontroll. Se **Antispinn** (side 243).. Se **Stabilitetskontroll** (side 244)..



Dekksvikt/Lavt dekktrykk. Se

Dekktrykkovervåkingssystem – varsellamper (side 418)..



Frontkollisjonsvarslingsystem. Se **Hva er Forward Alert** (side 312)..



Bremsehjelp ved rygging. Se **Ryggebremsehjelp – Varsellamper** (side 237)..

Symboloversikt



Kollisjonsvarslingssystemet er slått av eller ikke tilgjengelig. Se

Kollisjonshindringsfunksjonen – varsellamper (side 313)..



Blindsoneovervåkingssystem. Se **Indikatorer for**

blindsoneinformasjonssystem (side 300)..



Blindsoneinformasjonssystem av eller ikke tilgjengelig. Se

Blindsoneinformasjonssystem – varsellamper (side 300)..



Isete veiforhold. Se **Kjøring på snø og is** (side 339)..



Førervarslingssystem. Se **Førervarslingslamper** (side 315)..



Føreradvarsel er av eller ikke tilgjengelig. Se **Førervarslingslamper** (side 315)..



Dører på gløtt. Se **Dører og låser – varsellamper** (side 61)..

Sikkerhet



Panseret frigjøres/lukkes. Se **Åpne og lukke panseret** (side 367)..



Bagasjerommet frigjøres/åpent. Se **Bakluke – varsellamper** (side 73)..

Elektriske systemer



Batteriladenivå. Se **12 V-batteri – varsellamper** (side 384)..



Fremdriftsbatteri. Se **Hybrid-elektrisk kjøretøy – kjørekarakteristikk** (side 162).. Se **Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – kjørekarakteristikk** (side 164)..



Lading av fremdriftsbatteriet. Se **Hybrid-elektrisk kjøretøy – kjørekarakteristikk** (side 162).. Se **Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – kjørekarakteristikk** (side 164)..



Feil i det elektriske høyspenningssystemet. Se **Informasjon om hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjonsmeldinger** (side 163)..



Ekstern ledning tilkoblet. Se **Ladeinnstillinger** (side 205)..



Feil i hybrid/elektrisk system. Se **Hybrid-elektrisk kjøretøy – varsellamper** (side 163)..



Nedstigningsassistent. Se **Slik fungerer Nedstigningsassistent** (side 220)..



Klar til å kjøre. Se **Hybrid-elektrisk kjøretøy – indikatorer** (side 162).. Se **Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – indikatorer** (side 165)..



ADVARSEL: Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten.

Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne publikasjonen var korrekt på trykketidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for å få nyeste informasjon.

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om bilens tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

Merk: Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.

Merk: Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettsak.

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel drivstoffnivå, dekktrykk og batterinivå.
- statusmeldinger for bilen og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.

- hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremses.
- respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsning av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- miljømessige tilstander, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestemt person.

Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data om for eksempel kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene våre du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på eller som følger med kjøretøyet. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

SERVICEDATA

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje interesserer deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

Merk: Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.

HENDELSESDATA

Dette bilen er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der bilen kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller bilen treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i bilen har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette bilen er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- Hvordan forskjellige systemer i kjøretøyet fungerte.
- Hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet.
- Hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt).
- Hvor høy kjørehastigheten var.
- I hvilken stilling føreren holdt rattet.

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

Merk: *Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.*

Det behøves spesialutstyr for å avlese data fra en registreringsenhet for hendelsesdata. I tillegg kreves tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata. I tillegg til kjøretøyproduenten kan andre parter, for eksempel politiet, lese informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata.

INNSTILLINGSDATA

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i bilen eller på enheter du kobler til bilen, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på.

Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

TILKOBLET KJØRETØYDATA



Modemet har et SIM-kort. Modemet ble aktivert da bilen din ble produsert, og sender jevnlig meldinger for å holde kontakten med mobilnettverket. Med ditt samtykke kan bilen sende kjøretøy-, kjøre- og posisjonsdata. Disse meldingene kan omfatte informasjon som identifiserer bilen ditt, SIM-kortet og modemets elektroniske serienummer. Leverandører av

mobilnettverk kan ha tilgang til ytterligere informasjon, for eksempel identifikasjon av mobiltårn. Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på www.FordConnected.com eller på Fords lokale nettsted.

Merk: Modemet fortsetter å sende informasjon med mindre du deaktiverer modemet eller endrer modeminnstillingene slik at det ikke deler kjøretøydata. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 428)..

Merk: Tjenesten kan være utilgjengelig eller bli avbrutt av en rekke årsaker, for eksempel miljømessige eller topografiske forhold og dekingen i dataplanen.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med modem, kan du gå til www.FordConnected.com.

DATA FRA MOBILENHETER

Hvis du kobler en mobilenhet til bilen, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din systemet. Se **Krav til apper** (side 447)..

Mobilappfunksjonen fungerer ved at den tilkoblede enheten sender data til Ford i USA. Dataene krypteres og omfatter for eksempel understellsnummer, serienummer for SYNC-modulen, kilometerteller, aktiverte apper, bruksstatistikk og feilsøkinginformasjon. Vi beholder dataene bare så lenge som nødvendig for å tilby tjenesten og feilsøke, for kontinuerlig forbedring og for å tilby produkter og tjenester du kan ha interesse av, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven.

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektiv bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenhet, oppretter og lagrer systemet en medieenhetsoversikt over medieinnhold som støttes. Systemet lagrer i tillegg en kort feilsøkningslogg på ca. 10 minutter over all nylig systemaktivitet.

Mobiltelefonprofilen, medieenhetsoversikten og diagnoseloggen lagres i bilen inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i bilen når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller kjøretøyet lenger, bør du bruke funksjonen for systemtilbakestilling for å slette lagret informasjon. Se **Foreta en systemtilbakestilling** (side 458)..

For å få tilgang til systemdataene må du ha spesialutstyr og tilgang til kjøretøymodulen.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med tilkoblingsteknologi, kan du gå til www.FordConnected.com.

NØDOPPRINGINGS-SYSTEMDATA

Når nødanropssystemet er aktivt, kan det avsløre for nødetatene at kjøretøyet ditt har vært involvert i en kollisjon som har utløst en kollisjonspute eller aktivering av drivstoffpumpens avstengning, eller deaktivering av høyspenningsbatteriet. Enkelte versjoner eller oppdateringer av

nødanropssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

Eksempler på data som systemet kan overføre, er:

- Kjøretøyet's identifikasjonsnummer.
- Oppbevaringstype for kjøretøyfremdrift.
- Nåværende tidspunkt.
- Kjøretøyet's posisjon og retning.
- Ulykkesanvisninger.
- Endre kjøretøyet's hastighet.
- Om samtalen ble startet automatisk eller manuelt.
- Kjøretøykategori.
- Antall passasjerer i kjøretøyet.

Merk: Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.

BESKYTTELSE AV MILJØET

Ford er svært opptatt av bærekraft. Vi ser hele tiden etter måter å redusere miljøavtrykket vårt på, samtidig som vi driver det godt og fortsetter å gi kundene topp produkter. Du bør gjøre ditt for å beskytte miljøet. Riktig bruk av kjøretøyet og forskriftsmessig håndtering av avfall, rengjørings- og smøremidler er viktige trinn mot dette målet.

Du finner mer informasjon om tiltakene og initiativene våre for bærekraft på www.sustainability.ford.com.

RESIRKULERINGS- OG AVHENDINGSETIKETTER

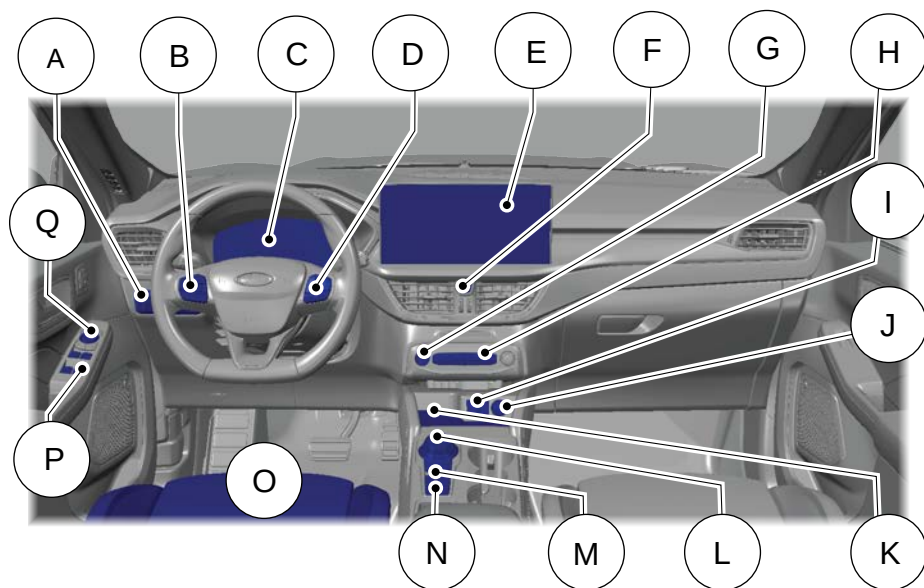
Gjelder bare for Frankrike



A déposer dans le réseau Ford agréé ou via le site www.valorauto.com.

Vous trouvez les informations sur le recyclage de votre Véhicule devenu Hors d'Usage via notre site:
Recyclage de votre voiture Ford : Comment ça marche ? | Ford FR.

INNVEDIG OVERSIKT - VENSTRESTYRT

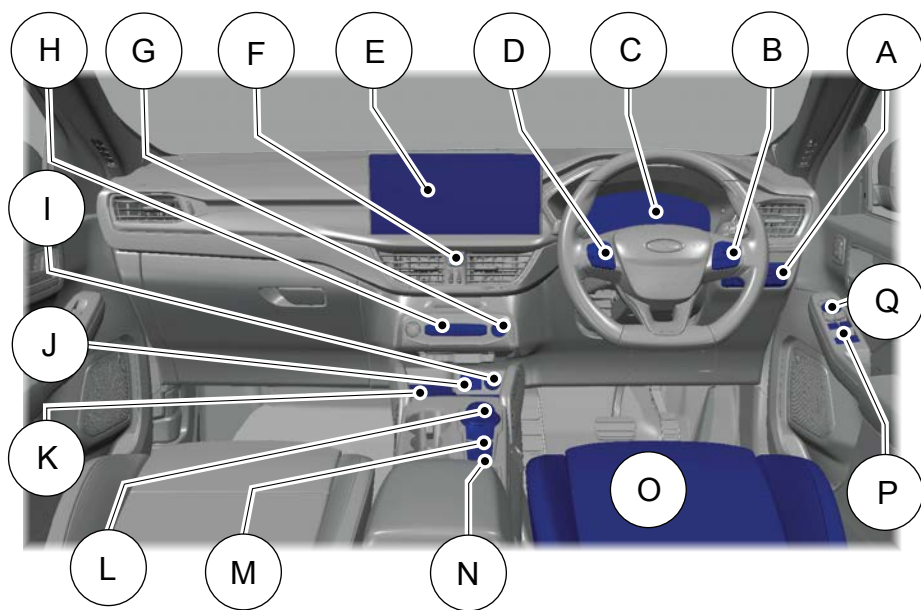


- A Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 87)..
- B Se **Slå på/av adaptiv cruise control** (side 266)..
- C Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 112).. Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 111).. Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 110)..
- D Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 115)..
- E Se **Forholdsregler for midtre skjerm** (side 437)..
- F Se **Slå på/av nødblinsklysene** (side 344)..
- G Se **Startknappenningsbryter** (side 154)..
- H Se **Aktivere/deaktivere parkeringshjelp** (side 248)..
- I Se **Her finner du USB-portene** (side 148)..
- J Se **Hva er strømuttaket** (side 150)..
- K Se **Lading av en trådløs enhet** (side 152)..

Visuelt søk

- L Se **Slik setter du bilen i gir** (side 216)..
- M Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 232).. Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 232)..
- N Se **Aktivere/dekatere Auto Hold** (side 241)..
- O Se **Forholdsregler for forsete** (side 133)..
- P Se **Åpning og lukking av vinduene** (side 101)..
- Q Se **Justering av sidespeil** (side 105)..

INNVEDIG OVERSIKT - HØYRESTYRT

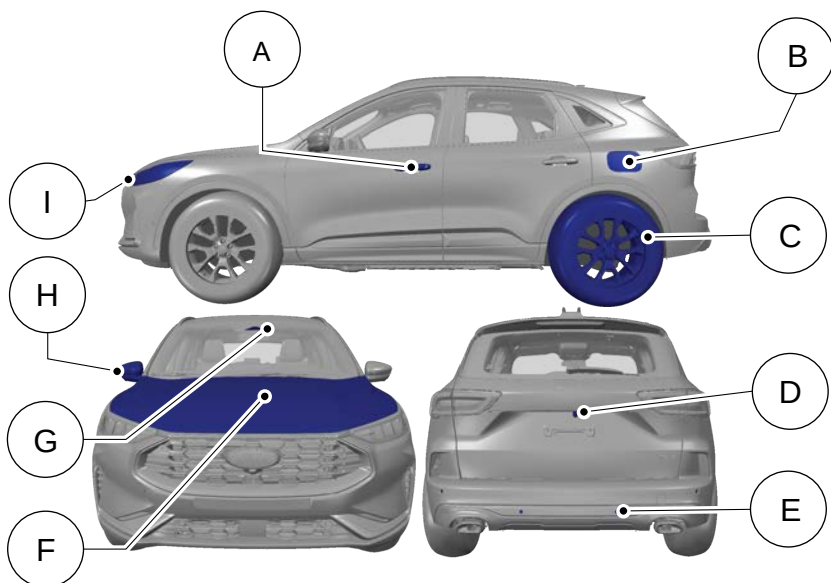


- A Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 87)..
- B Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 115)..
- C Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 112).. Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 111).. Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 110)..

Visuelt søk

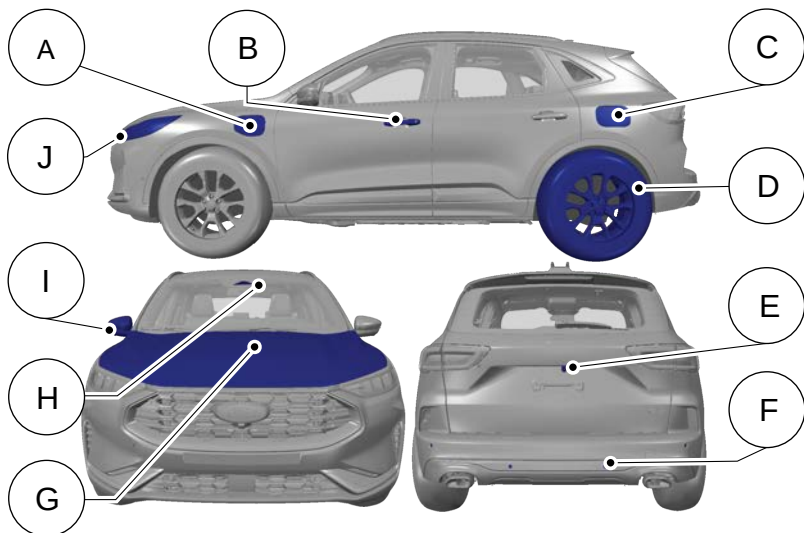
- D Se **Slå på/av adaptiv cruise control** (side 266)..
- E Se **Forholdsregler for midtre skjerm** (side 437)..
- F Se **Slå på/av nødblinklysene** (side 344)..
- G Se **Startknapp Tenningsbryter** (side 154)..
- H Se **Aktivere/deaktivere parkeringshjelp** (side 248)..
- I Se **Hva er strømuttaket** (side 150)..
- J Se **Her finner du USB-portene** (side 148)..
- K Se **Lading av en trådløs enhet** (side 152)..
- L Se **Slik setter du bilen i gir** (side 216)..
- M Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 232).. Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 232)..
- N Se **Aktivere/dekatere Auto Hold** (side 241)..
- O Se **Forholdsregler for forsete** (side 133)..
- P Se **Åpning og lukking av vinduene** (side 101)..
- Q Se **Justering av sidespeil** (side 105)..

UTVENDIG OVERSIKT - BENSIN, KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)



- A Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 58)..
- B Se **Forholdsregler for drivstoff og -påfylling** (side 174)..
- C Se **Vise dekktrykket** (side 417)..
- D Se **Hjelpelinjer i ryggekameraet** (side 253)..
- E Se **Parkeringshjelp – forholdsregler** (side 248)..
- F Se **Åpne og lukke panseret** (side 367)..
- G Se **Hva er kollisjonshindringsfunksjonen** (side 309)..
- H Se **Justering av sidespeil** (side 105).. Se **Justering av sidespeil** (side 105)..
- I Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 87)..

UTVENDIG OVERSIKT - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



- A Se **Forholdsregler for ladeutstyr** (side 192)..
- B Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 58)..
- C Se **Forholdsregler for drivstoff og -påfylling** (side 174)..
- D Se **Vise dekktrykket** (side 417)..
- E Se **Hjelpelinjer i ryggekameraet** (side 253)..
- F Se **Parkeringshjelp – forholdsregler** (side 248)..
- G Se **Åpne og lukke panseret** (side 367)..
- H Se **Hva er kollisjonshindringsfunksjonen** (side 309)..
- I Se **Justering av sidespeil** (side 105).. Se **Justering av sidespeil** (side 105)..
- J Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 87)..

SIKKERHETSFOR- HOLDSREGLER FOR BARN



Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere), er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet.

Merk: Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.



ADVARSEL: Ikke forsøk å endre barnesikringene på noen måte.



ADVARSEL: Aldri hold et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.



ADVARSEL: Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.



ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sitte høyde. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.

Barnesikkerhet



ADVARSEL: Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Hvis du bruker barnesete og sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

PLASSERING AV DE NEDRE FESTE­PUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



De nedre forankringspunktene befinner seg på de ytterste baksetene.

PLASSERING AV DE ØVRE FESTE­PUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



De øvre forankringspunktene befinner seg på baksiden av baksetet.

FESTEPUNKTER FOR BARNESIKRING

HVA ER FESTEPUNKTENE FOR BARNESIKRING

Hensikten med forankringspunktene er at du skal kunne montere barnesikring på en rask og enkel måte.

BARNESIKRING

INFORMASJON OM Plassering av Barneseter

Setestillinger	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran PÅ .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Kollisjonspute på passasjersiden foran AV .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Bakseter. ²	U	U	U	U	U

¹ Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

² Ikke bruk barnesete med støtteben i det midtre baksetet, med mindre dette er i tråd med produktinformasjonen fra produsenten av barnesetet.

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for barneseter som er godkjent for bruk i denne vektklassen.

UF Egnet for plassering av forovervendte barneseter (universalkategori) godkjent for bruk for denne størrelsesgruppa.

Merk: Det finnes ingen nedre forankringspunkter for noen av setene.

Barnesikkerhet

ISOFIX-barneseter

Setestillinger		Vektklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Vendt mot siden	Bakovervendt	Bakovervendt	Forovervendt	Bakovervendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Fremre passasjer-sete.	Størrelses-klasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					
ISOFIX på ytterste baksete.	Størrelses-klasse.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Feste.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Størrelsestype.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Midtre baksete.	Størrelses-klasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					

¹ Størrelsesklasse og fester gjelder både universelle og semi-universelle barnesikringsystemer. Disse identifiseringsbokstavene vises på ISOFIX-barneseter.

IL Egnet for bruk med bestemte ISOFIX-barnesikringsssystemer i den halv-universelle kategorien. Du finner mer informasjon i listen over kjøretøy anbefalinger fra produsenten av barnesetesystemet.

IUF Egnet for bruk med forovervendte ISOFIX-barnesetesystemer i den universelle kategorien.

Merk: Det finnes ingen nedre forankringspunkter for noen av setene.

Barnesikkerhet

i-Size-barnesikringer

	Passasjerse foran	Ytterste bakseter	Midtre baksete
Bakovervendt barnesetesystem på passasjerse foran med kollisjonspute PÅ .	X	-	-
i-størrelses barnesikringssystemer.	X	i-U	X
Egnet feste til sittepute.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Festet gjelder barnesetesystemer med sittepute. Disse identifiseringsbokstavene vises på i-Size-seteputer.

i-U Egner seg for bruk med for- og bakovervendte i-Size-barnesikringssystemer.

X Ikke egnet for bruk med i-Size-barnesikringssystemer.

Merk: Det finnes ingen nedre forankringspunkter for noen av setene.

Barnesikkerhet

ANBEFALINGER FOR BARNESETER

Størrelsesklasser- sekategorier	Produsent	Modell	Vedlegg
40–83 cm 0–13 kg	Maxi-Cosi.	Pebble 360- og FamilyFix 360-basis. ¹	ISOFIX og støttebein (basis), eller kun sikker- hetsbelte.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi-Cosi.	Pearl 360- og FamilyFix 360-basis. ¹	ISOFIX og støttebein (basis).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size. ^{1,2}	ISOFIX og setebelte, eller bare setebelte.

¹Vi anbefaler at barn sikres med ISOFIX-barnesikring i de ytterste baksetene.

²Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesetene vi anbefaler.

Barnesikkerhet

MONTERE BARNESIKRING



ADVARSEL: Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

Merk: Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.



ADVARSEL: Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.



ADVARSEL: Sørg for å toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det er korrekt festet til forankringspunktet.



ADVARSEL: Hvis du bruker en barnesikring med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.



ADVARSEL: Kontroller at barnesetet ligger tett inn mot bilsetet. Det kan være nødvendig å justere setene for å feste barnesetet godt. Forsikre deg om at seteryggen er i oppreist stilling. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Påse at barnesikringen ikke tar borti instrumentpanelet.
- Skyv passasjeretset så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

Merk: Hvis du bruker en barnesikring i et baksete, må du justere forsetet slik at det ikke berører barnets føtter eller bein.

STØTTEPUTER

Beltestol



Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute



ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.

Barnesikkerhet



Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

BARNESIKRINGSLÅSER - BILER MED: LÅSER MED MEKANISK BARNESIKRING



ADVARSEL: Du kan ikke åpne bakdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.



Barnesikringslåsen sitter på bakre kant av hver bakdør. Du må slå på barnesikringslåsen for hver enkelt dør separat.

Venstre side

Vri nøkkelen med urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og mot urviseren for å slå den av.

Høyre side

Vri nøkkelen mot urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og med urviseren for å slå den av.

Merk: Sjekk barnesikringen ved å trekke to ganger i det innvendige dørhåndtaket for å kontrollere at døren ikke kan åpnes.

Merk: Hvis du vil åpne bakdørene innenfra kupeen når barnesikringen er aktivert, må du rulle ned bakvinduet og bruke det utvendige håndtaket. Eller du kan be noen på utsiden av bilen å åpne døren.

BARNESIKRINGSLÅSER - BILER MED: LÅSER MED FJERNSTYRT BARNESIKRING



ADVARSEL: Du kan ikke åpne bakdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.

Kontrollen for elektrisk barnesikring er på førerdøren.



Trykk på kontrollen for å slå på eller av barnesikringen. Trykk én gang til på kontrollen for å slå den av.

Merk: Du kan ikke bruke kontrollene for de elektriske vinduene i bakdørene når barnesikringen er slått på.

Barnesikkerhet

INDIKATOR FOR BARNESIKRING



En LED-lampe på kontrollen for elektrisk barnesikring lyser når du slår den på. Hvis LED-lampen blinker, prøver du å slå på den elektriske barnesikringen på nytt. Hvis LED-lampen fortsetter å blinke, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

BARNESIKRINGSLÅSER – FEILSØKING

ELEKTRISK BARNESIKRING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Barnelås Feil Se instruksjonsboken	Prøv å slå på den elektriske barnesikringen på nytt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Setebelter

FORHOLDSREGLER FOR SIKKERHETSBELTE

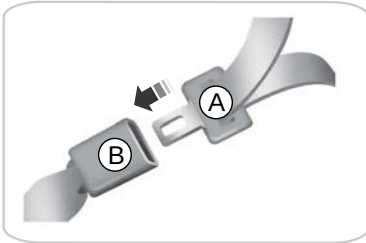
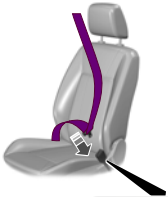


ADVARSEL: Pass på at sikkerhetsbeltene er trygt plassert når de ikke er i bruk, og at de ikke henger på utsiden når du lukker døren.

FESTE OG LØSNE SIKKERHETSBELTENE

Feste sikkerhetsbeltene

Alle sikkerhetsbelter i kjøretøyet er en trepunktsskombinasjon av hofte- og skuldersele.



- A Sikkerhetsbeltelåsetunge.
- B Beltespenne.

1. Trekk sikkerhetsbeltet jevnt ut.

Merk: Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut eller kjøretøyet står i en bakke.

2. Sett tungen inn i spennen.
3. Trekk i beltet for å forsikre deg om at det ikke sitter løst.



Når de er i bruk, skal sikkerhetsbeltene bak plasseres i belteføringene på de ytterste seteryggene.

Bruke skyveklips (hvis utstyrt)



Skyv klipsen til laveste posisjon før du fester de bakre ytre sikkerhetsbeltene. Sikkerhetsbeltene må sitte tett over bekkenet for å unngå slakk.

Merk: Når sikkerhetsbeltene ikke er i bruk, skyv klipsene til en høyere posisjon for å unngå skrangling.

Setebelter

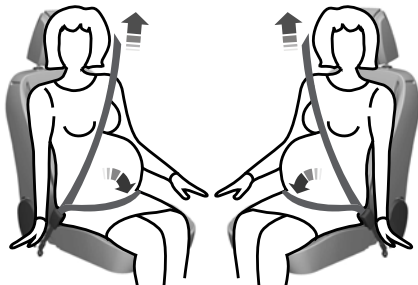
Frigjøring av sikkerhetsbelter

1. Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å løsne sikkerhetsbeltet.
2. Hold i låsetungen og la setebeltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

JUSTERE SIKKERHETSBELTENE VED GRAVIDITET



ADVARSEL: Fest sikkerhetsbeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller bare skulderbeltet.



Gravide bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltedelen i et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres slik at den går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

JUSTERE SIKKERHETS-BELTEHØYDEN



ADVARSEL: Plasser høydejusteringen for sikkerhetsbeltet slik at sikkerhetsbeltet blir liggende over midten av skulderen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke justeres riktig, kan det føre til redusert effekt og økt risiko for personskaade ved en kollisjon.



E183582

1. Trykk på knappen, og skyv høydejusteringen opp eller ned.
2. Slipp knappen og trekk høydejusteringen nedover for å sikre at den går i lås.

Setebelter

SETEBELTEVARSEL

INDIKATOR FOR SIKKERHETS-BELTEVARSLER

En varsellampe lyser hvis tenningen er på og noe av det følgende inntreffer:

- Et forsete er i bruk og sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Et av sikkerhetsbeltene bak er nylig løsnet.



Varsellampen lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

LYDSIGNALER FOR SIKKERHETSBELTEVARSLER

En varsel-tone lyder og varsellampen tennes hvis kjøretøyet overstiger en relativt lav hastighet uten at du har festet sikkerhetsbeltet.

Varsel-tonen lyder en kort stund eller til du fester sikkerhetsbeltet.

SLÅ PÅ/AV SIKKERHETSBELTEVARSLEREN

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan det hende at denne funksjonen ikke er tilgjengelig.

KONTROLLERE SIKKERHETS-BELTESTATUS



— A



— C



— B



— D

- A Sikkerhetsbelte festet.
- B Sikkerhetsbelte ikke festet.
- C Sikkerhetsbelte nylig løsnet.
- D Feil.

Kontrollere sikkerhetsbeltestatus

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Statusinformasjon**.
3. Velg **Setebelter**.

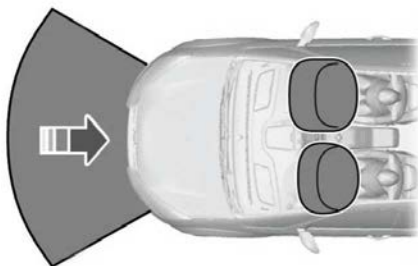
SIKKERHETSBELTER – FEILSØKING

SIKKERHETSBELTER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Bakbelte Feil Service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonsputer

SLIK FUNGERER DE FREMRE KOLLISJONSPUTENE



Frontkollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputene blir blåst opp på et par tusendels sekund. De demper kroppens bevegelse forover og flater ut i kontakt med passasjerene. Kollisjonsputene foran er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONSPUTENE

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedekslene, på siden av forseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

⚠ ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggene.

⚠ ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.

⚠ ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

⚠ ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



Sidekollisjonsputene er plassert ytterst på forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggene for å gjøre oppmerksom på dette.

Kollisjonsputer



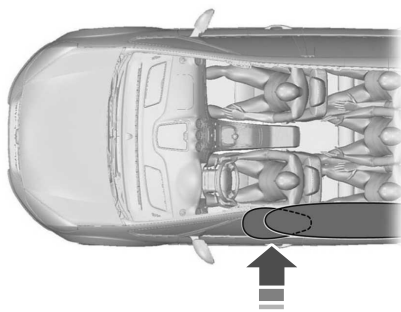
Sidekollisjonsputene er utformet for å utløses mellom dørpanelet og passasjerer for å gi best mulig beskyttelse ved visse typer sammenstøt.

Sidekollisjonsputene er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. De kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. Sidekollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONGARDINENE



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjongardin som utløses. Unnlatelse av å følge disse instruksjonene kan øke risikoen for personskade ved en eventuell kollisjon.



Kollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige side- eller frontkollisjoner. Kollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Kollisjonsputer



ADVARSEL: Fest alltid sikkerhetsbeltet, og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsning av kollisjonsputen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.



ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: Hvis en kollisjonspute utløses, høres et høyt smell, og det kommer en sky av ufarlig støv. Dette er normalt.

VARSPELLAMPER FOR KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN

Kontrolllampene for av og på kollisjonsputen på passasjersiden sitter på midtkonsollen.

Varsellampen for kollisjonsputen viser om kollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert eller deaktivert.

Merk: Når du starter bilen, tennes varsellampen for deaktivert/aktivert kollisjonspute på passasjersiden foran et øyeblikk før å bekrefte at kollisjonsputene er OK.



Den lyser når kollisjonsputen er aktivert.

Kollisjonsputer



Den lyser når kollisjonsputen er deaktivert.



KOLLISJONSPUTER – LYDSIGNALER

Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputer ikke virker.

AKTIVERE/DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Airbag passasjer**.
4. Slå **Airbag passasjer** på eller av.

KOLLISJONSPUTER – FEILSØKING

KOLLISJONSPUTER – VARSELLAMPER



Hvis den ikke tennes når du slår på kjøretøyet, fortsetter å blinke eller blir værende på når kjøretøyet går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

System for varsling om fotgjengere

HVA ER SYSTEMET FOR VARSLING OM FOTGJENGERE

Siden hybridkjøretøy og elektriske kjøretøy gir lite lyd fra seg ved lave hastigheter, avgir systemet en dempet lyd for å varsle forgjengere.

Systemet er på når kjøretøyet kjører og ikke er i parkering (P). Litt lyd kan høres i kupeen.

HVA ER ECALL

eCall er et nødanropssystem som innfrir EU-forordning 2015/758. Se **Brukerinformasjon for eCall** (side 469)..

Systemet ringer nødetatene via det offentlige mobilnettverket når det aktiveres automatisk i en alvorlig ulykke eller manuelt av personer i kjøretøyet.

eCall er ment å skulle brukes til nødanrop ved alvorlige ulykker eller andre medisinske nødssituasjoner der det er behov for nødetatene. Det støtter ikke andre taleanrop.

BRUK AV ECALL

Hvis en ulykke resulterer i et forsøk på å utløse en kollisjonspute, bortsett fra knekollisjonsputer og oppblåsbare sikkerhetsbelter bak, eller å slå av drivstoffpumpen eller å deaktivere høyspentbatteriet, starter systemet en samtale til nødetatene. Dette anropet kan ikke avbrytes.

I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjons hjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Ved et nødanrop overfører systemet kjøretøydata til nødstaten. Se **Nødoppringingssystemdata** (side 28)..

Merk: Hvis overføringen mislykkes, kan det hende at nødoperatøren ikke mottar kjøretøydataene dine.

Merk: Hvis systemet ikke får ringt nødetatene, høres det en talemelding, og varsellampen for nødanrop lyser.

KRAV FOR NØDANROP

Systemet fungerer bare i områder med et kompatibelt mobilnettverk og infrastruktur for nødetater.

BEGRENSNINGER FOR NØDANROP

Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Hvis du har et audiosystem som ikke er levert av Ford, er det ikke sikkert at systemet vil fungere riktig.

UTFØRE NØDANROP MANUELT



 **ADVARSEL:** Vær aktsom hvis du må foreta et manuelt nødanrop mens du kjører.

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på SOS-symbolet på takkonsollen for å åpne dekkelet på knappen for nødanrop.
3. Trykk på nødanropsknappen for å ringe nødetatene.

Merk: Trykk én gang til på knappen før anropet besvares, for å avbryte anropet.

4. Snakk med operatøren.

Merk: Når nødanropet er fullført, kan operatøren ringe kjøretøyet ditt. Systemet besvarer innkommende anrop automatisk i ca. en time.



Indikatorlampen er bygd inn i dekkelet på knappen for nødanrop på takkonsollen.

Den lyser i et lite øyeblikk når du slår på tenningen.

INDIKATORER FOR NØDANROP



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.

Status for varsellampen for nødanrop	Beskrivelse
Varsellampen lyser ikke.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Svakt rødt lys.	Normal drift.
Blinker hurtig.	Systemet startet et nødanrop.
Blinker i moderat tempo.	Systemet overfører kjøretøydataene til nødetatene.
Blinker sakte.	Systemet er koblet til nødetatene, og det er etablert kommunikasjon.
Klart rødt lys.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SKIFTE RESERVEBATTERIET

Systemet har et reservebatteri og gir et

varsel når dette reservebatteriet må skiftes ut. Vi anbefaler at batteriet skiftes ut av en autorisert forhandler.

ECALL – FEILSØKING

ECALL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Strøm til tilbehør aktivert	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Nøkler og fjernkontroller

BEGRENSNINGER FOR FJERNKONTROLL

Det normale driftsområdet for fjernkontrollen er rundt 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- Værforhold.
- Radiomaster i nærheten.
- Strukturer rundt kjøretøyet.
- Andre kjøretøy som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvenser som brukes i fjernkontrollen kan også brukes av andre kortdistanse-radiosendere (f.eks amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, fjernkontroller og alarmsystemer). Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne bruke fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

Merk: Forsikre deg om at du har låst kjøretøyet før du forlater det uten tilsyn.

Merk: Hvis du er innenfor rekkevidde av kjøretøyet, vil fjernkontrollen aktiveres hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.

Merk: Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.

TA UT NØKKELBLADET

Den passive nøkkelen inneholder et avtakbart nøkkelblad som du kan låse opp kjøretøyet med.



E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.

SLIK FINNER DUKJØRETØYET



Trykk to ganger på låseknappen innen tre sekunder. Retningslysene blinker.

Merk: Vi anbefaler å bruke denne metoden til å finne kjøretøyet.

SKIFTE BATTERI PÅ FJERNKONTROLLEN



ADVARSEL: Oppbevar batteriene utliggjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.

Nøkler og fjernkontroller



ADVARSEL: Ikke bruk fjernkontrollen hvis batteridekselet ikke lar seg lukke helt. Få byttet ut fjernkontrollen så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

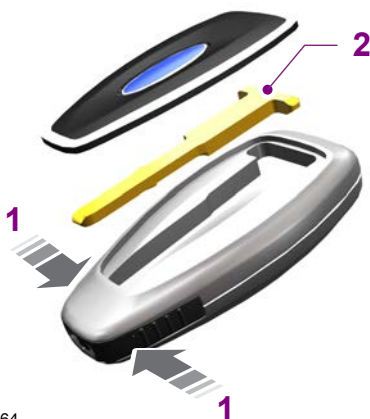


FORSIKTIG: Batteriet kan forårsake alvorlige eller livstruende skader i løpet av to timer eller mindre hvis det havner inni kroppen. Oppsøk lege umiddelbart.



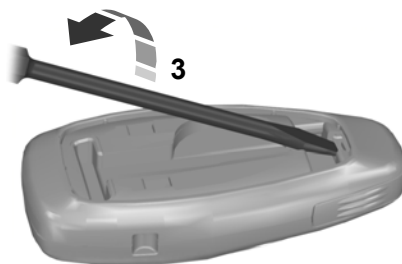
Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.



E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.



E105362

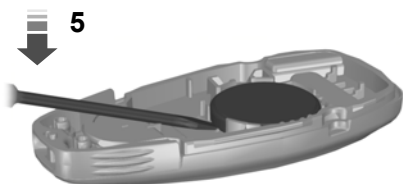
3. Bruk en skrutrekker eller lignende og ta de to halvdelene til fjernkontrollen forsiktig fra hverandre.



E119190

4. Vri skrutrekkeren til den viste stillingen for å skille de to halvdelene til fjernkontrollen.

Nøkler og fjernkontroller



E125860

5. Ta batteriet forsiktig ut med skrutrekkeren.

Merk: Ikke berør batterikontaktene eller kretsboardet med skrutrekkeren.

6. Sett inn et nytt batteri slik at + peker nedover.

Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

7. Sett sammen de to halvdelene av fjernkontrollen.
8. Legg tilbake nøkkelbladet igjen.

ERSTATTE EN MISTET NØKKELELLER FJERNKONTROLL

Du kan kjøpe reservenøkler eller -fjernkontroller fra en autorisert forhandler. Hvis mulig, lar du vedkommende få nøkkelnummeret som du mottok sammen med den opprinnelige nøkkelen. Du kan også skaffe ekstra nøkler.

PROGRAMMERING AV FJERNKONTROLLEN

Kontakt en autorisert forhandler for å få programmert fjernkontroller til kjøretøyet.

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – FEILSØKING

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Nøkkelbatteri lavt bytt snart	Vises hvis batteriet i fjernkontrollen må skiftes.

Dører og låser

BETJENE DØRENE FRA UTSIDEN AV BILEN

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA FJERNKONTROLLEN

Du kan bare bruke fjernkontrollen mens kjøretøyet står stille.

Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp alle dører. Retningslysene blinker lenge én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst opp.

Låse dørene

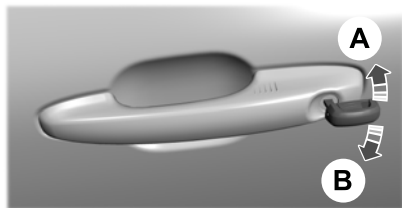


Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker kort én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst.

Merk: For flere opplysninger om betjening av dører utenfra Se **Nøkkelfri inngang** (side 63)..

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA NØKKELBLADET

Ved feil på den elektriske dørlåsen kan du låse og låse opp førerdøren med nøkkelbladet.



- A Lås.
- B Lås opp.

Du kan låse eller låse opp alle andre dører individuelt. Se **Opplåsing og låsing av hver enkelt dør ved hjelp av nøkkelbladet** (side 59)..

DOBBELTLÅSING AV DØRENE MED FJERNKONTROLLEN



ADVARSEL: Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i bilen. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen åpner dørene fra innsiden. Du kan bare dobbeltlåse dørene hvis alle dørene er lukket.



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Retningslysene blinker kort tre ganger for å bekrefte at bilen er dobbeltlåst.

DOBBELTLÅSING AV DØRENE MED NØKKELBLADET



ADVARSEL: Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det befinner seg passasjerer eller dyr i kjøretøyet. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

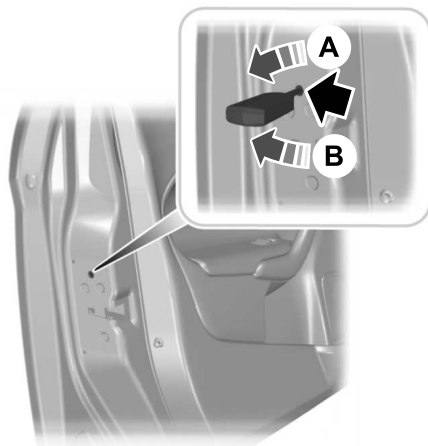
Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen åpner dørene fra innsiden. Du kan bare dobbeltlåse dørene hvis alle dørene er lukket.

1. Ta nøkkelbladet ut av fjernkontrollen.
2. Sett nøkkelen helt inn i låssylinderen på førerdøren.
3. Vri øvre del av nøkkelen mot fronten av kjøretøyet to ganger i løpet av tre sekunder.

Dører og låser

OPPLÅSING OG LÅSING AV HVER ENKELT DØR VED HJEMP AV NØKKELBLADET

Ved feil på den elektriske dørlåsen kan du låse og låse opp dørene med nøkkelbladet.



A Lås.

B Lås opp.

BETJENE DØRENE FRA INNSIDEN AV BILEN

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA SENTRALLÅSSYSTEMET

Kontrollen for elektrisk dørlås er på førerdøren.



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.



Trykk på knappen for å låse alle dører.

OMPROGRAMMERE OPPLÅSINGSFUNKSJONEN

Du kan programmere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp når du trykker en gang på opplåsningsknappen.

Hold inne opplåsnings- og låseknappen på fjernkontrollen samtidig i minst fire sekunder med tenningen av. Retningslysene blinker to ganger for å bekrefte endringen.

Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsningsfunksjonen.

Hvis du programmerer opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først låser opp førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk dørlås i førerdøren. Dørene kan låses opp individuelt ved å trekke i det innvendige dørhåndtaket på den aktuelle døren.
- Når du trykker én gang på opplåsningsknappen på fjernkontrollen, låses bare førerdøren opp. Du låser opp alle dørene ved å trykke to ganger på opplåsningsknappen på fjernkontrollen innen tre sekunder.

Du kan også skifte mellom opplåsningsmoduser på informasjonsskjermen.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Låser**.
4. Trykk på **Låser opp**.
5. Trykk på en innstilling.

DØRLÅSBRYTERSPERRE

HVORDAN FUNGERER DØRLÅSBRYTERSPERREN

Sperren for dørlåsbryteren er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen låser opp kjøretøyet fra innsiden ved hjelp av kontrollbryteren for den elektriske dørlåsen.

Hvis du låser kjøretøyet med fjernkontrollen, vil kontrollbryteren for den elektriske dørlåsen slutte å virke etter 20 sekunder.

Merk: Du må låse opp kjøretøyet med fjernkontrollen eller slå på tenningen for å gjenopprette funksjonen til kontrollbryteren for den elektriske dørlåsen.

AUTOMATISK GJENTATT OPPLÅSING

HVA ER AUTOMATISK OPPLÅSING

Automatisk opplåsing er en funksjon som låser opp bildørene sentralt når kjøretøyet er stanset og du åpner førerdøren.

KRAV TIL AUTOMATISK OPPLÅSING

Automatisk opplåsing låser opp alle dørene når:

1. Kjørehastigheten er over 20 km/h.
2. Bilen stanser.
3. Du åpner førerdøren.

Merk: Automatisk opplåsing er bare tilgjengelig i 10 minutter etter at tenningen slås av.

SLÅ AUTOMATISK OPPLÅSING AV/PÅ

1. Trykk på Innstillinger på berøringsskjermen.
2. Trykk på Kjøretøy.
3. Trykk på Låser.
4. Slå av eller på Automatisk gjentatt opplåsing.

FEILLÅSING

HVA ER FEILLÅSING

Låsefeil er en funksjon som advarer deg når du prøver å låse kjøretøyet, men det har ikke låst seg. Advarselen kommer med en dobbel kvitring fra hornet.

FEILLÅSING – BEGRENSNINGER

En låsefeil-advarsel utføres hvis følgende skjer:

- Enhver inngangsdør er åpen og du prøver å låse kjøretøyet en gang.
- En dør, bakluke eller panser er åpen og du prøver å låse kjøretøyet to ganger innen tre sekunder fra utsiden.

Merk: Hvis en bakdør, bakluke eller panser er åpen og du prøver å låse kjøretøyet én gang, blinker ikke retningsviserne, men det kommer ingen varselkvitring fra hornet.

Hvis du slår feillåsen av, varsler ikke hornet deg hvis kjøretøyet blir stående ulåst.

SLÅ FEILLÅSING AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Låser**.
4. Slå **Varsel om låsefeil** på eller av.

AUTOMATISK GJENTATT LÅSING

HVORDAN FUNGERER AUTOMATISK GJENTATT LÅSING

Automatisk gjentatt låsing er en funksjon som låser alle dørene etter en utilsiktet opplåsing.

Krav til Automatisk gjentatt låsing

Automatisk gjentatt låsing låser alle dørene etter:

1. Alle dører er lukket og låst.
2. Bilen er låst opp med fjernkontrollen eller den intelligente tilgangsnøkkelen (nøkkelfri, hvis utstyrt).
3. Ingen dører er åpnet innen 45 sekunder.

Merk: Automatisk gjentatt låsing aktiverer bare sentrallåsen, og alarmen går tilbake til sin forrige tilstand.

DØRLÅSINDIKATORER

En LED-lampe på dørkontrollen tennes når alle dører låses. Den fortsetter å lyse i inntil fem minutter etter at du har slått av tenningen.

LYDSIGNALER FORDØRER OG LÅSER

Lydvarsel ved åpen dør

Lyder hvis en dør ikke er helt lukket og bilen er i bevegelse.

DØRER OG LÅSER – FEILSØKING

DØRER OG LÅSER – VARSELLAMPER

Varsellampe for åpen dør



Tennes når du slår på kjøretøyet, og blir værende på hvis en av dørene, panseret eller bakluken har blitt åpnet.

DØRER OG LÅSER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Førerddør åpen	Vises hvis en dør er åpen. Lukk døren helt.
Passasjerdøren er åpen	
Venstre bakdør er åpen	
Høyre bakdør er åpen	
Panseret er åpent	Vises hvis panseret er åpent. Lukk panseret helt.

DØRER OG LÅSER – VANLIGE SPØRSMÅL

Kan tilbehør som håndtak eller trinn brukes med dørsperren?

- Ikke fest tilbehør som håndtak eller trinn i dørsperren, da dette kan skade bilen.

Nøkkelfri inngang

HVA ER NØKKELFRI INNGANG?

Systemet tillater at du kan låse og låse opp bilen uten å ta den passive nøkkelen ut av lommen eller vesken.

BEGRENSNINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

Sørg for at fjernkontrollen er innenfor 1 m meter fra håndtakene på inngangsdøren og bakluken.

Systemet virker ikke hvis:

- Fjernkontrollen ligger stille i ca. et minutt.
- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet i fjernkontrollen er utladet.
- Frekvensene til fjernkontrollen forstyrres på grunn av interferens.
- Fjernkontrollen er for nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

INNSTILLINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

Slå nøkkelfri inngang av og på

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Låser**.
4. Slå **Nøkkelfritt system** på eller av.

Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

Du kan programmere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp når du berører opplåsningsføleren på det utvendige dørhåndtaket.

Hvis du programmerer opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først åpner førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk døråpner i førerdøren. Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.
- Hvis du først åpner passasjerdøren, blir alle dørene og bakluken låst opp.

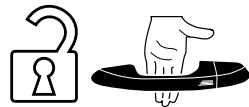
Du kan skifte mellom opplåsningsmodusene på berøringsskjermen.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Låser**.
4. Trykk på **Låser opp**.
5. Velg en innstilling.

BRUK AV NØKKELFRI INNGANG

Låse opp dørene

Opplåsningsfølerne er plassert bak på de utvendige fordørhåndtakene.



Nøkkelfri inngang

Berør en låseføler én gang for å låse bilen og aktivere alarmen. Retningslysene blinker. Ikke berør låseføleren utsiden av dørhåndtaket.

Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

Når dørene låses opp med opplåsningsføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse bilen. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

Låse dørene

Låsefølerne sitter øverst på de utvendige fordørhåndtakene.



Berør en låseføler én gang for å låse bilen og aktivere alarmen. Retningslysene blinker.

Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

Merk: Bilen låses ikke automatisk. Hvis du ikke trykker på en låseføler, forblir bilen ulåst.

Når dørene låses med låseføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse opp bilen. Denne forsinkelsen gir deg mulighet til å trekke i håndtaket for å forsikre deg om at bilen er låst. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse opp dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

NØKKELFRI INNGANG – FEILSØKING

NØKKELFRI INNGANG – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor virker ikke det nøkkelfrie inngangssystemet?

- Hvis systemet ikke virker, kan det være at det er begrenset. Se **Begrensninger for nøkkelfri inngang** (side 63).. Hvis systemet fortsatt ikke virker, bruker du fjernkontrollen eller nøkkelbladet til å låse og låse opp kjøretøyet.

Hvorfor kan jeg ikke låse kjøretøyet?

- Hvis du låser bilen elektronisk mens bakluken eller en bakdør er åpen, søker systemet etter en passiv nøkkel inne i bilen etter at du har lukket den siste døren. Hvis systemet registrerer en nøkkel, blir alle dørene låst opp for å angi at det befinner seg en nøkkel i bilen. Hvis en annen passiv nøkkel befinner seg innenfor registreringssonen etter at du har lukket den siste døren, låses bilen.

Hvorfor virker ikke den passive nøkkelen?

- Systemet deaktiverer passive nøkler som ligger igjen inne i kjøretøyet når du låser det. Du kan ikke slå på tenningen med en deaktivert passiv nøkkel. Trykk på opplåsningsknappen på fjernkontrollen for å aktivere en passiv nøkkel på nytt.

Enkel inn- og utgang

SLIK FUNGERER ENKEL INN- OG UTGANGS

Denne funksjonen flytter førerasetet bakover til 5 cm når du slår av tenningen. Førerasetet går tilbake til forrige stilling når du slår på tenningen.

AKTIVERE/DEAKTIVERE ENKEL INNGANG OG UTGANG

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Enkel inn- og utstigning**.

Hvis du trykker på en justerings- eller minneknapp i modusen for enkel avslutning, vil systemet avbryte operasjonen.

Bakluke - Biler med: Manuell bakluke

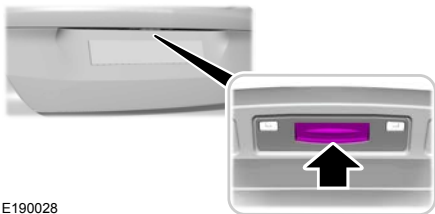
FORHOLDSREGLER FOR BAKLUKEN



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.

ÅPNE BAKLUKEN

ÅPNE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET



E190028

1. Trykk på kontrollknappen for å låse opp bakluken.
2. Hev bakluken.

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.

Merk: Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

ÅPNE BAKLUKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Bakluken låses opp i 45 sekunder. I dette tidsrommet kan du åpne bakluken med kontrollknappen på utsiden.

Merk: Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.

Merk: Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

LUKKE BAKLUKEN

LUKKE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i bilen. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bakluke - Biler med: Manuell bakluke



E291353

Bakluken har et innvendig håndtak som gjør den enklere å lukke.

Merk: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.

Bakluke - Biler med: Elektrisk bakluke

FORHOLDSREGLER FOR BAKLUKEN



ADVARSEL: Påse at ingen personer oppholder seg i området med den elektriske bakluken før du åpner eller lukker bakluken.



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i bilen. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Oppbevar nøklene utilgjengelig for barn. Ikke la barn betjene den elektriske bakluken eller leke nær den når den er åpen eller åpnes/lukkes. Ha alltid tilsyn med den elektrisk styrte bakluken når den åpnes/lukkes.

ÅPNE BAKLUKEN

ÅPNE BAKLUKEN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET



Trykk på knappen på instrumentpanelet.

Merk: Pass på at du setter girkassen til parkering (P) for automatisk girkasse eller stopper kjøretøyet helt for manuell girkasse.

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.

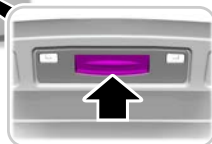
Merk: Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen mens du kjører. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

ÅPNE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

1. Lås opp bakluken ved hjelp av en autorisert enhet.

Merk: Hvis en autorisert enhet befinner seg innenfor 1 m fra bakluken, låses bakluka opp når du trykker på baklukekontrollknappen.



E190028

2. Trykk og slipp kontrollknappen for bakluken.

Bakluke - Biler med: Elektrisk bakluke

Merk: Vent på at bakluken åpnes automatisk. Hvis du skyver eller trekker i bakluken, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.

Merk: Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

ÅPNE BAKLUKEN VED HJEMP AV FJERNKONTROLLEN



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Merk: Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.

Merk: Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

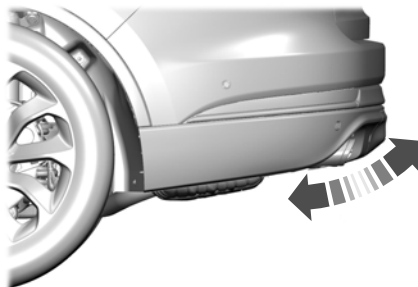
Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

ÅPNE DEN HÅNDFRIE BAKLUKEN (hvis utstyrt)

Pass på at du har den passive nøkkelen innenfor 1 m fra bakluken.

1. Stå bak bilen, vendt mot bakluken.

2. Beveg foten i en enkel, kontinuerlig sparkebevegelse under og bort fra registreringsområdet for bakre støtfanger.



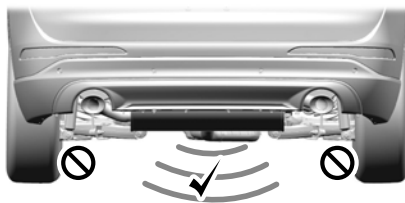
3. Bakluken åpnes.

Unngå følgende når du bruker den håndfrie åpningsfunksjonen:

- Fysisk kontakt med støtfangeren.
- Holde foten under støtfangeren.
- Sveipe foten fra side til side, eller sparke i en unaturlig vinkel.

Deteksjonssoner

Kjøretøy uten tilhengerfeste



Registreringsområdet befinner seg midt på bakre støtfanger.

Bakluke - Biler med: Elektrisk bakluke

Kjøretøy med tilhengerfeste



Registreringsområdet befinner seg på venstre og høyre side av festet, mellom eksorsrøret og festet.

Merk: Vent på at bakluken åpnes automatisk. Hvis du skyver eller trekker i bakluken, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkkjæren eller skade på mekaniske komponenter.

Merk: Fysiske handlinger som kan oppfattes som en sparkebevegelse, som plasking i vann, tilhengerkjettinger eller støvsugerslanger kan aktivere den håndfrie bakluken. Slå av den elektriske bakluken via kjøretøynnstillingene, eller hold den passive nøkkelen unna registreringsområdet til den bakre støtfangeren.

SLÅ ELEKTRISK BAKLUKE AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Elektrisk baklukeåpner**.
4. Velg en innstilling.

Når den er slått av, låses bare bakluken opp, og den kan ikke åpnes eller lukkes elektrisk.

INNSTILLE ÅPNINGSHØYDEN FOR BAKLUKEN

1. Åpne bakluken.
2. Stopp åpning/lukking av bakluken ved å trykke på kontrollknappen på bakluken når ønsket høyde er nådd.

Merk: Når bakluken slutter å bevege seg, kan du flytte den manuelt til ønsket høyde.

3. Trykk og hold inne kontrollknappen til du hører varsellyden som angir at programmeringen er fullført.

Merk: Du kan kun bruke kontrollknappen for bakluken for å programmere høyden.

Merk: Du kan ikke programmere høyden hvis bakluken er i for lav stilling.

4. Den elektriske bakluken åpnes nå til programmert høyde. Gjenta trinnene for å endre den programmerte høyden.

Merk: Hvis bakluken åpnes i en lavere stilling, kan du åpne den helt ved manuelt å skyve den oppover til maks åpen stilling.

Merk: Den nye programmerte høyden lagres i systemet inntil den omprogrammeres (dette gjelder selv om du kobler fra batteriet).

LUKKE BAKLUKEN

LUKKE BAKLUKEN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Påse at ingen personer oppholder seg i området med den elektriske bakluken før du åpner eller lukker bakluken.



Trykk på knappen på instrumentpanelet.

Bakluke - Biler med: Elektrisk bakluke

Merk: Pass på at du setter girkassen til parkering (P) for automatisk girkasse eller stopper kjøretøyet helt for manuell girkasse.

Merk: Husk å lukke bakluken før du betjener eller flytter kjøretøyet, spesielt i et avgrenset område som en garasje eller en parkeringskonstruksjon. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Kontroller at det ikke finnes hindringer bak kjøretøyet, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Når bakluken åpnes/lukkes, kan den ta borti gjenstander som er nær kjøretøyet (f.eks. en vegg, en garasjedør eller et annet kjøretøy). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.

LUKKE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Påse at ingen personer oppholder seg i området med den elektriske bakluken før du åpner eller lukker bakluken.



E291351

Trykk og slipp knappen for bakluken.

Merk: Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter kjøretøyet. Dette er spesielt viktig hvis kjøretøyet står i en garasje eller et parkeringshus. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Kontroller at det ikke finnes hindringer bak kjøretøyet, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Når bakluken åpnes/lukkes, kan den ta borti gjenstander som er nær kjøretøyet (f.eks. en vegg, en garasjedør eller et annet kjøretøy). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.

LUKKE BAKLUKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN



ADVARSEL: Påse at ingen personer oppholder seg i området med den elektriske bakluken før du åpner eller lukker bakluken.



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Det høres et lydsignal når bakluken begynner å lukkes.

Merk: Husk å lukke bakluken før du betjener eller flytter kjøretøyet, spesielt i et avgrenset område som en garasje eller en parkeringskonstruksjon. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Merk: Kontroller at det ikke finnes hindringer bak kjøretøyet, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Merk: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.

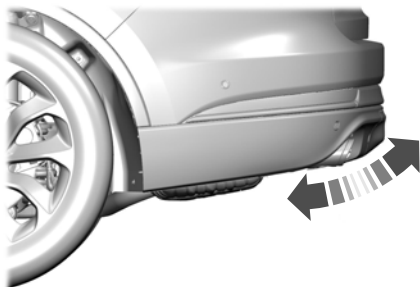
Bakluke - Biler med: Elektrisk bakluke

LUKKEDEN HÅNDFRIE BAKLUKEN

(hvis utstyrt)

Pass på at fjernkontrollen befinner seg maks 1 m fra bakluken.

1. Stå bak bilen, vendt mot bakluken.
2. Beveg foten i en enkel, kontinuerlig sparkebevegelse under og bort fra registreringsområdet for bakre støtfanger.



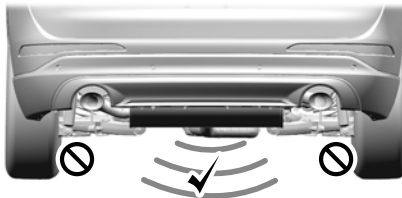
3. Bakluken lukkes.

Unngå følgende når du bruker den håndfrie åpningsfunksjonen:

- Fysisk kontakt med støtfangeren.
- Holde foten under støtfangeren.
- Sveipe foten fra side til side, eller sparke i en unaturlig vinkel.

Deteksjonssoner

Kjøretøy uten tilhengerfeste



Registreringsområdet befinner seg midt på bakre støtfanger.

Kjøretøy med tilhengerfeste



Registreringsområdet befinner seg på venstre og høyre side av festet, mellom eksosrøret og festet.

Merk: Vent på at bakluken lukkes automatisk. Hvis du skyver bakluken for hånd, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.

Bakluke - Biler med: Elektrisk bakluke

STANSE BAKLUKEBEVEGELSEN

Merk: Ikke bruk makt på bakluken når den er i bevegelse. Dette kan skade den elektrisk styrte bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Alternativene varierer avhengig av region eller tilvalg.

Du kan stoppe åpning/lukking av bakluken ved å gjøre ett av følgende:

- Trykke på kontrollknappen for bakluken på bakluken.
- Trykke på kontrollknappen for bakluken inni kjøretøyet.
- Trykke to ganger på baklukeknappen på fjernkontrollen.
- Trykke på baklukeknappen på en autorisert enhet.
- Bevege foten under og bort fra midtre støtfanger i en enkel sparkebevegelse.

REGISTRERING AV BAKLUKEHINDRING

Lukke bakluken

Systemet stopper når det oppdager en hindring. Det høres en varsellyd, og systemet åpner bakluken igjen. Når hindringen er fjernet, kan du lukke bakluken automatisk.

Merk: For å unngå uriktig hindringsregistrering bør du vente med å stige inn i kjøretøyet til den elektriske bakluken er helt lukket.

Åpne bakluken

Hvis det oppdages en hindring, vil systemet stoppe og det høres en varsellyd. Når hindringen er fjernet, kan du fortsette å åpne/lukke bakluken.

BAKLUKE – FEILSØKING

BAKLUKE – VARSELLAMPER



Lyser hvis bakluken ikke er helt lukket.

BAKLUKE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Bakluke åpen	Bakluken er ikke helt lukket. Lukk bakluken.

BAKLUKE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor fungerer ikke den elektriske bakluken?

- Dette kan skje ved temperaturer under frysepunktet eller parkering i nedoverbakke.
- Påse at den elektriske bakluken er aktivert i menyen kjøretøynnstillinger.
- Forsikre deg om at girkassen står i parkering (P). Sørg for at ingenting hindrer baklukens bevegelse, og at det ikke er for mye vekt på bakluken.
- Hvis det fremdeles er problemer, kan batterispenningen være lav, eller det kan ha oppstått andre systemfeil. Kontakt en autorisert forhandler.

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

HVA ER ELEKTRONISK STARTSPERRE

Den elektroniske startspærren hindrer at kjøretøyet ditt startes med en feilkodet nøkkel.

Merk: Ikke legg igjen en duplikat kodet nøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.

HVORDAN FUNGERER ELEKTRONISK STARTSPERRE

Når du slår av kjøretøyet aktiveres det passive tyverisikringssystemet.

Det deaktiveres når du slår på kjøretøyet med en riktig kodet nøkkel.

Merk: Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.

Merk: Ikke legg igjen en duplikat kodet nøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.

TYVERIALARMSYSTEM

HVA ER TYVERIALARMSYSTEM

Tyverialarmsystemet varsler hvis noen forsøker å skaffe seg uautorisert tilgang til kjøretøyet.

SLIK FUNGERER TYVERIALARMSYSTEMET

Når den er aktivert, utløses tyverialarmen i følgende situasjoner:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret uten å bruke en riktig kodet nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.
- Hvis stigningsfølerne registrerer et forsøk på å løfte kjøretøyet.
- Hvis noen kobler fra 12 V-batteriet eller batterireservealarmen i kjøretøyet.

Hvis tyverialarmen blir utløst, høres alarmhornet i 30 sekunder mens retningslysene blinker i 5 minutter.

Ved eventuelle nye forsøk på å gjøre noe av ovennevnte, utløses alarmen på nytt.

HVA ER INNBRUDDSALARM

Perimeteralarmen er designet for å registrere hvis uvedkommende forsøker å få adgang til kjøretøyet.

HVA ER KUPÉFØLERE - UNNTATT: PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

De innvendige følerne er designet for å oppdage eventuell bevegelse inne i kjøretøyet.

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

Merk: Ikke dekk til de innvendige følerne.

HVA ER KUPÉFØLERE - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

De innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

Merk: Ikke dekk til de innvendige følerne.

Merk: Hvis du stiller inn kupékomfortnivå for avreisetiden med alarmen aktivert, vil de innvendige følerne være deaktivert mens kupeen forhåndstemperes. Dette for å unngå falske alarmer.

HVA ER KRENGNINGSFØLERE

Stigningsføleren er designet for å oppdage eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

HVA ER RESERVEBATTERIALARM

(hvis utstyrt)

Batteriereservealarmen er en ekstra alarmlydsender som har sitt eget batteri. Det kan oppdage om 12 V-batteriet kobles fra for å sette alarmsystemet ute av drift.

AKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen er klar til å aktiveres når du slår av kjøretøyet.

Lås bilen med fjernkontrollen for å slå på alarmen.

DEAKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen kan slås av på følgende måter:

- Lås opp dørene eller bagasjerommet med fjernkontrollen.
- Slå på tenningen eller start motoren.

TYVERIALARMSYSTEMINN- STILLINGER

HVA ER ALARMSIKKER- HETSNIVÅER

Du kan velge mellom to alarmsikkerhetsnivåer: Bevegelsesfølere på og bevegelsesfølere av.

Bevegelsesfølere på

Bevegelsesfølere på er standardinnstilling.

Med bevegelsesfølere på, aktiveres samtlige utstyrte følere når du aktiverer alarmen.

Merk: Ikke aktiver alarmen med bevegelsesfølere på hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.

Bevegelsesfølere av

Med bevegelsesfølere av, aktiveres kun perimenterfølerne når du aktiverer alarmen.

Merk: Alarmsikkerhetsnivået skifter tilbake til bevegelsesfølere av når strømmen slås på.

INNSTILLE ALARMSIKKERHETSNIVÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Alarmsystem**.
4. Trykk på **Bevegelsesfølere**.
5. Trykk på en innstilling.

HVA ER SPØR VED UTGANG

Du kan velge ønsket sikkerhetsnivå etter at du har slått av tenningen.

Sikkerhet

Når du slår av tenningen, bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Alarmsystem Slå av bevegelsesfølere?	Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på OK -knappen.

Merk: Hvis du ikke velger en innstilling, går systemet som standard til full beskyttelse.

2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Alarmsystem**.
4. Slå **Spør ved utgang** på eller av.

SLÅ PÅ/AV SPØR VED UTGANG

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.

SIKKERHET – FEILSØKING

SIKKERHET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Ingen nøkkel registrert	Systemet finner ingen riktig kodet nøkkel.
Startsystemfeil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kjøretøyalarm for å stoppe alarmen, start kjøretøyet.	Vises hvis alarmen har blitt utløst på grunn av forsøk på uautorisert adgang.
Hälytys	

SIKKERHET – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva bør jeg gjøre hvis det oppstår et problem med alarmen?

- Ta med alle fjernkontroller til en autorisert forhandler ved et mulig problem med alarmen.

Hva gjør jeg hvis ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel?

- Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Ratt

JUSTERE RATTET



ADVARSEL: Ikke juster rattet under kjøring.

Merk: Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se **Korrekt sittestilling** (side 133)..



1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.



3. Lås rattstammen.

LÅSE RATTET

Rattet låses en kort stund etter at du har parkert og den passive nøkkelen befinner seg utenfor bilen.

Merk: Rattlåsen kobles ikke inn hvis tenningen er på, eller hvis bilen er i bevegelse.

Låse opp rattet

Rattlåsen låses opp så snart systemet registrerer en gyldig passiv nøkkel i kupeen. Hvis rattlåsen låses på nytt, slår du på tenningen for å låse opp.

Merk: Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

SLÅ RATTOPPVARMING AV/PÅ



ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet ratt. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade, spesielt hvis det oppvarmede rattet brukes over lengre perioder.



For å aktivere det oppvarmede rattet, trykk på knappen på berøringsskjermen. En indikator lyser når det oppvarmede rattet er på. Trykk én gang til på knappen for å slå av oppvarming av rattet.

Merk: Motoren må være startet for å bruke funksjonen for oppvarmet ratt.

Merk: En føler regulerer rattemperaturen.

Merk: Det oppvarmede rattet kan forbli på etter fjernstart av kjøretøyet, avhengig av innstillingene for fjernstart. Den kan også slå seg på når du starter kjøretøyet dersom det var slått på da du sist stanset motoren.

Ratt

Merk: Ved varme temperaturer vil rattet raskt nå makstemperaturen, og systemet reduserer strømmen til varmeelementet. Du kan dermed få inntrykk av at systemet har sluttet å virke, men det er ikke tilfelle. Dette er normalt.

Viskere og spylere

VINDUSVISKERE

FORHOLDSREGLER FOR VISKER

Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

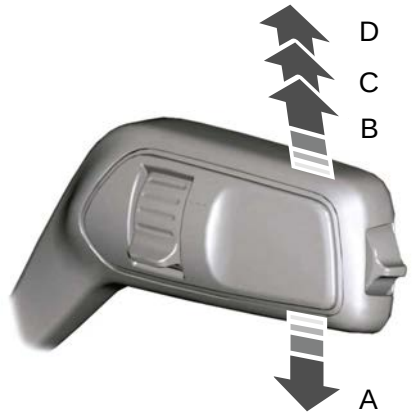
Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 83).. Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Skifte viskerbladene foran** (side 83).. Se **Skifte viskerbladene bak** (side 84)..

Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset eller skade viskerbladene. Bruk alltid frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

Når kjørehastigheten øker, kan intervalltiden mellom hver visking bli forkortet.

SLÅFRONTRUTEVISKEREPÅ/AV

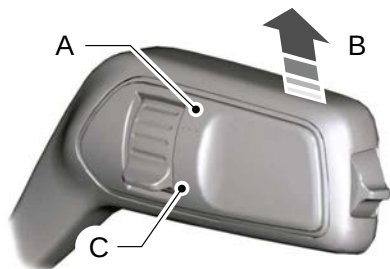


- A Enkel visking.
- B Intervallvisking.
- C Normal visking.
- D Høy viskerhastighet

Skyv spaken opp eller ned for å betjene frontruteviskerne.

Viskere og spylere

Intervallvisking



- A Kort viskerintervall.
- B Intervallvisking.
- C Langt viskerintervall.

Bruk dreiekontrollen til å regulere viskerintervallene.

AUTOMATISKE VISKERE

HVA ER AUTOMATISKE VISKERE

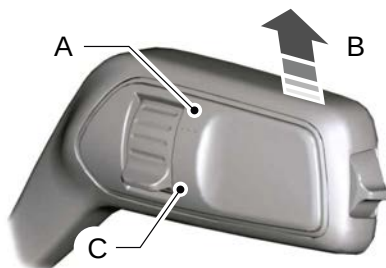
De automatiske viskerne slår seg på og styrer hastighet og intervall for vindusviskerne.

INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE VISKERE

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Vindusviskere**.
4. Slå **Regnsensor** på eller av.

Merk: Når du slår av funksjonen, aktiveres ikke viskerne basert på regnføleren. I dette tilfellet, hvis du stiller vindusviskerne til intervallvisking mens funksjonen er slått av, vil viskerne bruke viskerhastigheten som er stilt inn med dreiebryteren.

JUSTERING AV REGNFØLERENS FØLSOMHET



- A Høy følsomhet.
- B Automatiske viskere på.
- C Lav følsomhet.

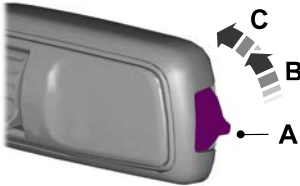
Still inn følsomheten til de automatiske viskerne med dreieknappen.

Med følsomhetsnivået kan du justere viskerfrekvensen i henhold til regnstyrken.

Merk: Hold utsiden av frontruten ren. Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

Viskere og spylere

SLÅ BAKRUTEVISKER AV/PÅ



- A Bakruteviskeren av.
- B Intervallvisking.
- C Kontinuerlig visking.

REVERSVISKING

HVA ER REVERSVISKING

Med reversvisking blir vindusviskerne bak slått på når du skifter til revers (R) og frontruteviskerne er på.

INNSTILLINGER FOR REVERSVISKING

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Vindusviskere**.
4. Slå **Bakrutevisker på (i revers)** på eller av.

KONTROLLERE VISKERBLADENE

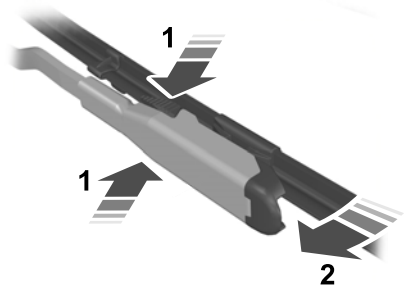


Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

SKIFTE VISKERBLADENE FORAN

Slå av tenningen før du starter denne prosedyren.

Merk: Ikke flytt viskerarmene manuelt når kjøretøyet er på eller i tilbehørsmodus, dette kan skade viskermotoren.



1. Løft viskerarmen og trykk deretter sammen låseknappene for viskerbladet.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.

Merk: Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.

Viskere og spylere

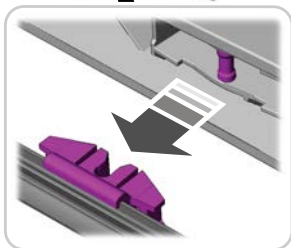
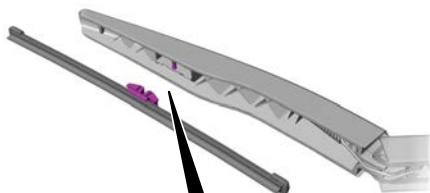
2. Drei viskerbladet forsiktig.
3. Fjern viskerbladet.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Pass på at viskerbladet klikker på plass.

SKIFTEVISKERBLADENEBAK

1. Løft viskerarmen.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.



2. Frigjør viskerbladet fra armen.

Merk: Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.

3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Pass på at viskerbladet klikker på plass.

SPYLERE

FORHOLDSREGLER FOR SPYLER

Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

BRUK AV FRONTRUTESPYLEREN



Trekk hendelen mot deg for å starte frontrutespyleren. Når du slipper hendelen, går viskeren en kort stund.

SLÅ PÅ/AV ETTERVISKING

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Vindusviskere**.
4. Slå **Ekstra visking** på eller av.

Merk: Når funksjonen er aktivert, skjer etterviskingen kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske. Når du slår den av, vil vindusviskerne avslutte den gjeldende spyleforespørselen.

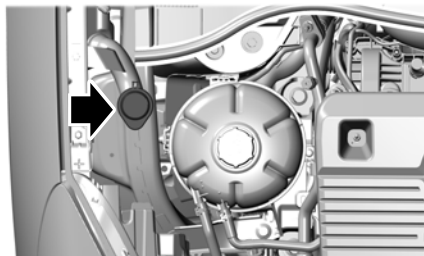
Viskere og spylere

BRUK AV BAKRUTESPYLEREN



Skyv spaken fra deg for å bruke baktutespyleren.

TILSETTE SPYLERVÆSKE



1. Ta av lokket på spyervæskebeholderen.
2. Fyll kun på spyervæske som innfrir spesifikasjonene våre. Se **Spylervæskespesifikasjon** (side 85)..
3. Sett på lokket på spyervæskebeholderen.

Merk: Spylersystemene for frontruten og bakruten får spyervæske fra beholderen.

SPYLERVÆSKESPEKIFIKASJON

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle.	Fyll opp ved behov.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

VISKERE OG SPYLERE – FEILSØKING

VISKERE OG SPYLERE – VARSELLAMPER



Lyser når det er lite
vindusspylervæske.

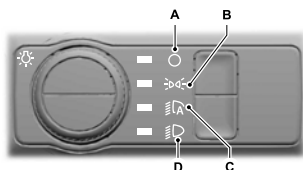
VISKERE OG SPYLERE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor kommer det streker og flekker på frontruten?

- Viskerbladene kan være skitne, slitte eller skadet. Kontroller viskerbladene. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 83).. Hvis viskerbladene er skitne, må de rengjøres med spyler væske eller med en myk svamp eller klut som er dyppet i vann. Monter nye viskerblader hvis de er slitte eller skadet. Se **Skifte viskerbladene foran** (side 83).. Se **Skifte viskerbladene bak** (side 84)..

Utvendig belysning

KONTROLL FOR UTVENDIG BELYSNING



- A Lamper av.
- B Parkeringslys på.
- C Automatiske hovedlykter på.
- D Hovedlykter på.

Vri kontrollen for å foreta et valg.

Merk: Lyskontrollen går som standard til automatiske hovedlykter hver gang du slår på tenningen.

HOVEDLYKTER

BRUK AV FJERNLYSET



Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skyv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Trekk spaken litt mot deg, og slipp den for å blinke med frontlysene.

Merk: Kontinuerlig aktivering kun når hovedlykter er på.

SLÅ PÅ/AV UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYKTER

For å slå på utgangsforsinkelsen for hovedlyktene, trekker du retningslyshendelen mot deg når hovedlyktene er av og tenningen er slått av. Det høres en kort tone når systemet er på.

For å slå av slukkeforsinkelse for hovedlyktene kan du enten trekke retningslysspaken mot deg en gang til eller slå på kjøretøyet.

Merk: Hovedlyktene slår seg av etter tre minutter når en dør er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren lukkes.

SLÅ PÅ/AV HOVEDLYKTENE FOR KJØRING PÅ VENSTRE ELLER HØYRE SIDE AV VEIEN - BILER UTEN: ADAPTIVE LED-HOVEDLYKTER

Frontlysene er designet for å støtte kjøring på både høyre og venstre side av veien. Du trenger ikke å foreta deg noe.

SLÅ PÅ/AV HOVEDLYKTENE FOR KJØRING PÅ VENSTRE ELLER HØYRE SIDE AV VEIEN - BILER MED: ADAPTIVE LED-HOVEDLYKTER

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Lys**.
4. Trykk på **Utvendig**.

Utvendig belysning

- Trykk på **Oppsett for adaptive frontlys**.
- Velg en innstilling.

JUSTERE NIVÅET PÅ HOVEDLYKTENE - BILER MED: AUTOMATISK NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKT

Kjøretøyet har et dynamisk nivåreguleringssystem. Det er ikke nødvendig å justere lyskeglene til hovedlyktene ytterligere.

JUSTERE NIVÅET PÅ HOVEDLYKTENE - BILER MED: MANUELL NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKT

Slik justerer du styrken til hovedlyktene:



- Drei kontrollen i forhold til hvor mye last du har i bilen for å unngå at du distraherer andre trafikanter når hovedlyktene er på.

Merk: Sett kontrollen til null når du ikke har ekstra last i bilen.

Merk: Still inn lysstrålene til hovedlyktene slik at de lyser opp 35–100 m av kjørebane når kjøretøyet er delvis eller fullt lastet.

INDIKATORER FOR HOVEDLYKT

Lys på



Lyser når du slår på nærlyset eller parkeringslysene.

Fjernlys



Lyser når du slår på fjernlysene.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

HVA ER AUTOMATISKE HOVEDLYKTER



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).

Automatiske hovedlykter slår på hovedlyktene ved dårlig lys eller når vindusviskerne går.

INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

- Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
- Trykk på **Kjøretøy**.
- Trykk på **Lys**.
- Trykk på **Utvendig**.
- Trykk på **Lysforsinkelse**.
- Velg en innstilling.

Utvendig belysning

UTVENDIGE LYS

SLÅ PÅ/AV RETNINGSLYSENE



Skyv spaken opp eller ned for å slå på retningslysene.

Sett spaken til midtre posisjon for å slå av retningslysene.

Merk: Trykk spaken lett opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger.

Varsellampe for retningslys



Den blinker når du slår på retningslysene.

Merk: En økning i blinkefrekvensen tyder på feil på et retningslys.

SLÅ SIDEMARKERINGSLYSENE AV/PÅ

Slik slår du på eller av begge sider:

1. Slå av tenningen.
2. Sett lyskontrollen til stillingen for parkeringslys.
3. Sett lyskontrollen i AV-stilling for å slå av parkeringslysene.

Merk: Det kan hende at parkeringslyset slås av for å hindre at bilbatteriet utlades.

Slik slår du på eller av én side:

1. Slå av tenningen.



- 2.



Skyv spaken opp eller ned for å slå på parkeringslysene.

3. Flytt spaken tilbake til nøytral stilling for å slå av lysene.

SLÅ PÅ/AV KJØRELYSENE



ADVARSEL: Kjørelyssystemet aktiverer ikke baklysene og vil eventuelt ikke gi tilstrekkelig lys under kjøreforhold med dårlig sikt. Husk å slå på hovedlyktene når det er nødvendig under forhold med dårlig sikt. I motsatt fall kan det være risiko for kollisjon.

Kjørelysene er alltid på med mindre du slår på hovedlyktene eller tåkelys foran.

SLÅ PÅ/AV DE FREMRE TÅKELYSENE

Slik slår du på eller av lampene:

1. Sett lyskontrollen til stillingen for parkeringslys, hovedlykter eller automatiske hovedlykter.

Merk: Hvis lyskontrollen står i stillingen for automatiske hovedlykter, kan du ikke slå på tåkelysene uten at nærlysene er slått på.

Utvendig belysning

2.



Trykk på knappen på lyskontrollbryteren for å slå på eller av de fremre tåkelysene.

Merk: Slå på de fremre tåkelysene kun ved redusert sikt.

Merk: Lysstyrken på kjørellysene kan bli redusert når de fremre tåkelysene slås på.

Varsellampe for tåkelys foran



Tennes når du skur på de fremre tåkelysene.

SLÅ PÅ/AV DE BAKRE TÅKELYSENE

Slik slår du på eller av lampene:

1. Sett lyskontrollen til stillingen for parkeringslys, hovedlykter eller automatiske hovedlykter.

Merk: Du kan bare slå på tåkelysene bak når enten nærlyset eller de fremre tåkelysene er på.

2.



Trykk på knappen på lyskontrollbryteren for å slå på eller av de bakre tåkelysene.

Merk: De bakre tåkelysene skal bare slås på ved redusert sikt.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du slår på tåkelysene bak.

LYDSIGNAL FOR UTVENDIGE LYS PÅ

Den høres hvis du åpner førerdøren og de utvendige lampene lyser.

KONTROLL AV KJØRELYS

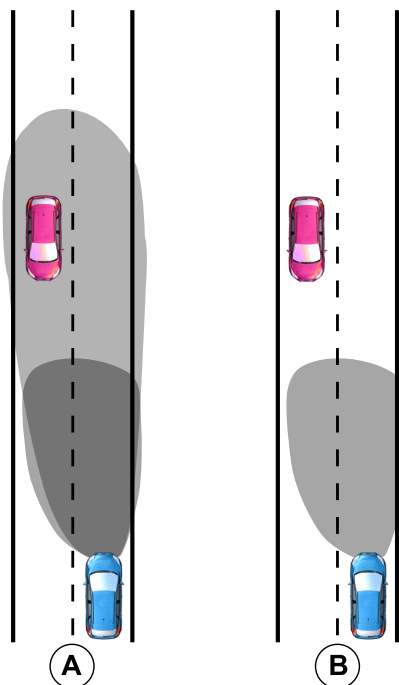
BRUK AV AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Automatisk kontroll av fjernlys slår på fjernlyset hvis det er mørkt nok og det ikke finnes annen trafikk. Hvis systemet registrerer hoved- eller baklysene til et møtende kjøretøy, eller gatebelysning foran, blir fjernlyset slått av.

En kameraføler på innsiden av frontruten overvåker forholdene fortløpende for å slå på og av nærlyset.

Merk: Denne funksjonen bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøynnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon. Se **Innstillinger for tilkoblet kjøretøy** (side 429).. Hvis markedet ditt ikke er tilkoblet, ta med kjøretøyet til en autorisert forhandler for å utføre de periodiske oppdateringene.

Utvendig belysning



- A Uten automatisk kontroll av fjernlys.
- B Med automatisk kontroll av fjernlys.

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.



ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke slår av fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer, for eksempel midtdelere.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: I situasjoner med dårlig sikt, f.eks. ved tåke, kraftig regn eller andre krevende værforhold, kan det hende du må overstyre systemet eller slå det av helt.

FORUTSETNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår på fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Det finnes ingen trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er over ca. 40 km/h.

BEGRENSNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår av fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Du slår på tåkelysene bak.
- Lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.

Utvendig belysning

- Systemet registrerer hovedlyktene til et kjøretøy som nærmer seg, eller baklysene til et forankjørende kjøretøy.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Kjørehastigheten faller under ca. 30 km/h.

Merk: Deaktiveringshastigheten kan være lavere i svinger.

SLÅ KONTROLL AV AUTOMATISKE FJERNLYS PÅ OG AV

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Lys**.
4. Trykk på **Utvendig**.
5. Slå **Automatisk fjernlys** på eller av.

AUTOMATISKE KONTROLLINDIKATORER FOR FJERNLYS



Den tennes for å bekrefte at systemet er klart til bruk.

OVERSTYRING AV KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS



Skyv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS – INFORMASJONSMELDINGER

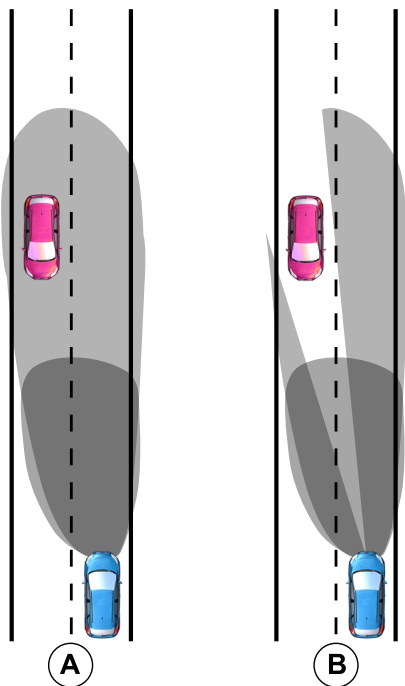
Melding	Informasjon
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert sikt. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera Feil Service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS

HVORDAN FUNGERER KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS

Blendingsfritt fjernlys gir bedre sikt og mindre blanding av andre trafikanter.

Merk: Denne funksjonen bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøynnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon. Se **Innstillinger for tilkoblet kjøretøy** (side 429).. Hvis markedet ditt ikke er tilkoblet, ta med kjøretøyet til en autorisert forhandler for å utføre de periodiske oppdateringene.



- A Uten blendingsfritt fjernlys.
- B Med blendingsfritt fjernlys.

Utvendig belysning

FORHOLDSREGLER FOR KONTROLL AV BLENDINGSFRITT FJERNLYS



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke tilpasser belysningen for å unngå blending hvis lysene fra møtende kjøretøy er skjult av hindringer som for eksempel midtdelere.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: I situasjoner med dårlig sikt, f.eks. ved tåke, kraftig regn eller andre krevende værforhold, kan det hende du må overstyre systemet eller slå det av helt.

FORUTSETNINGER FOR KONTROLL AV BLENDINGSFRITT FJERNLYS

Systemet slår seg på hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er nødvendig.
- Kjørehastigheten er høyere enn ca. 40 km/h.

I tillegg tilpasser systemet lyset for å unngå blending hvis det registrerer hovedlykter eller baklykter på et kjøretøy som nærmer seg.

BEGRENSNINGER FOR KONTROLL AV BLENDINGSFRITT FJERNLYS

Systemet vil i følgende situasjoner slå seg av:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Du slår på tåkelysene bak.
- Det er godt nok lys ute.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Kjørehastigheten faller under ca. 30 km/h.

Merk: Deaktiveringshastigheten er lavere i svinger.

SLÅ AV OG PÅ KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Lys**.
4. Trykk på **Utvendig**.
5. Slå **Blendingsfritt lys** på eller av.

KONTROLLINDIKATORER FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS



Den tennes for å bekrefte at systemet er klart til bruk.

Utvendig belysning

OVERSTYRING AV KONTROLL AV BLENDINGSFRITT FJERNLYS



Skyv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert sikt. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midler-tidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera Feil Service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

ADAPTIVT FRONTLYS

BRUK AV ADAPTIVE FRONTLYKTER



ADVARSEL: Undersøk og skift frontruteviskerne regelmessig slik at kameraføleren har god sikt. Frontruteviskerbladene må ha riktig lengde.

Adaptive frontlykter tilpasser seg når du kjører gjennom en sving, eller hvis kameraet registrerer kjørefeltmarkeringer som varsler en sving, eller trafikkskilt som varsler et kommende kryss eller en rundkjøring.

Merk: Sett lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter for å bruke funksjonen for adaptive frontlykter.

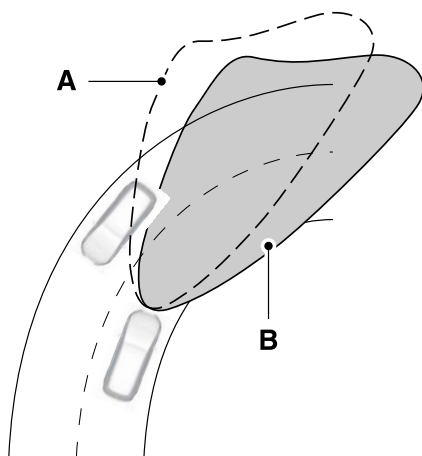
Utvendig belysning

Merk: Denne funksjonen bruker kartdata.

Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøynnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon. Se

Innstillinger for tilkoblet kjøretøy (side 429).. Hvis markedet ditt ikke er tilkoblet, ta med kjøretøyet til en autorisert forhandler for å utføre de periodiske oppdateringene.

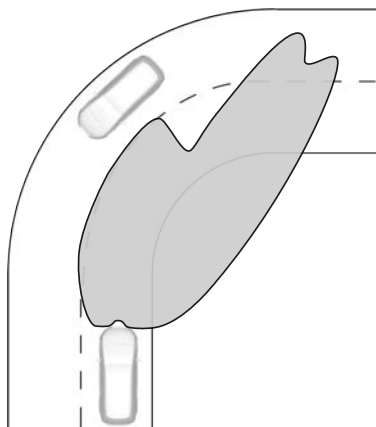
Styring rundt en sving



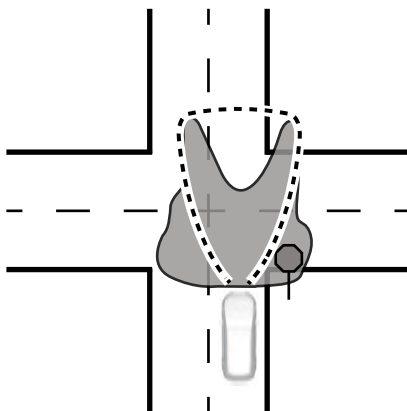
A Uten adaptive frontlykter.

B Med adaptive frontlykter.

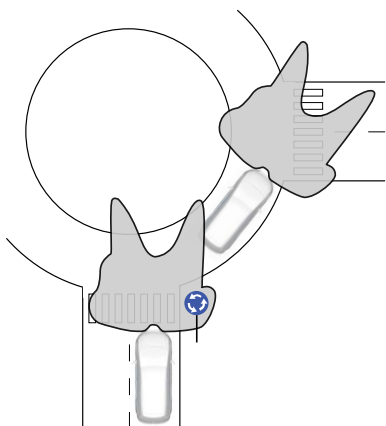
Kamera registrerer feltmarkeringer



Kamera registrerer trafikkskilt



Utvendig belysning

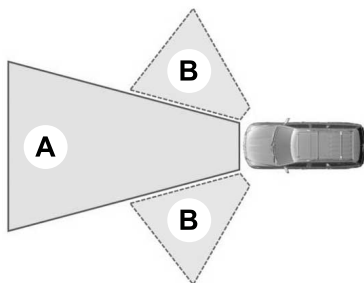


E266972

Merk: Funksjonen er bare tilgjengelig hvis kjøretøyet hastighet er under 50 km/h.

Hastighetsstyrte lykter

Gir ekstra belysning av veien avhengig av kjørehastighet og rattstyring.

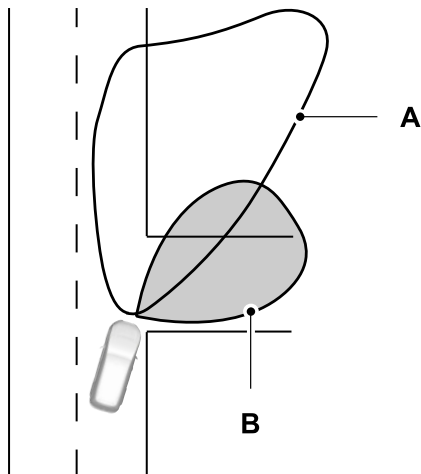


A Standard nærlys.

B Ekstra belysning.

Statiske kurvelys

Lyser opp den indre delen av svingen når du roterer rattet.



A Lysjeglen til hovedlyset.

B Statisk kurvelysstråle.

Utvendig belysning

ADAPTIVT FRONTLYS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Vises hvis frontkameraføleren har redusert sikt. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Vises ved feil på frontkameraføleren. Vent en liten stund slik at føleren kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Avanserte frontlysfunksjoner Midlertidig utilgjengelig Se instruksjonsboken	Vises ved svikt i adaptivt frontlys. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

UTVENDIG BELYSNING – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er det kondens i de utvendige lysene?

- Utvendige lykter har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket. Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Hvor mye kondens er akseptabelt?

- Tilstedeværelsen av en fin tåke eller små dråper uten streker er normal kondens. Dette kan skje under visse miljøforhold og vil forsvinne av seg selv.

Hvor lang tid tar det å fjerne akseptabel kondens?

- Tømmetiden kan variere avhengig av utetemperatur og -miljø, kjøretid eller hastighet.

Hvor mye kondens er uakseptabelt?

- Vannansamling eller en vanddam inne i lykten. Kondens med dryppmerker på innsiden av linsen.

Hva gjør jeg hvis det er uakseptabelt mye kondens?

- Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Hvorfor slås hovedlyktene av når jeg har slått dem på etter å ha slått av kjøretøyet?

- Batterisparefunksjonen slår av hovedlyktene kort tid etter at du har slått av kjøretøyet ditt.

Kupébelysning

SLÅ AV/PÅ ALLE KUPÉLYSENE



SLÅ AV/PÅ DE FREMRE KUPÉLYSENE



Merk: Trykk på kanten av lampen for å slå av det fremre kupélyset før du slår av tenningen for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.

SLÅ AV/PÅ DE BAKRE KUPÉLYSENE

Trykk på kanten av lampeglasset.

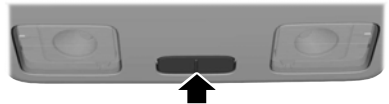
Merk: Hvis du slår på baklysene via takkonsollen, kan du ikke slå dem av med baklysbryteren.

KUPÉLYSFUNKSJON

HVA ER KUPÉLYSFUNKSJONEN

Kupélysfunksjonen slår på/av kupélyset.

SLÅ PÅ/AV KUPÉLYSFUNKSJONEN



Kupébelysningen slås av når du setter bryteren i midtstillingen.

- Du åpner en dør.
- Du har trykket på opplåsningsknappen på fjernkontrollen.
- Du slår av tenningen.

Merk: Hvis du slår av tenningen, kan kupélyset slås av etter en kort tid for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.

JUSTERING AV LYSSTYRKEN TIL BELYSNINGEN AV INSTRUMENTPANELET

Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.



Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.

Kupébelysning

MILJØBELYSNING

SLÅ OMGIVELSESBELYSNING AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Miljøbelysning**.
4. Slå **Miljøbelysning** på eller av.

JUSTERER OMGIVELSESBELYSNINGEN

Dra glidebryteren mot venstre eller høyre.

ÅPNING OG LUKKING AV VINDUENE



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la barn leke med de elektriske vinduene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis det blir registrert en hindring, må du slippe bryteren umiddelbart og kjøre vinduet i motsatt retning. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke legg igjen nøkkelen eller fjernkontrollen i bilen. Barn eller kjæledyr kan aktivere de elektriske vinduene og sette seg fast i et vindu som lukkes. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



Trykk på vindusheisbryteren for å åpne vinduet. Løft vindusheisbryteren for å lukke vinduet.

Merk: De elektriske vinduene fungerer når tenningen er på, og i flere minutter etter at du har slått av tenningen eller til du åpner en fordør.

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Åpne med ett trykk

Trykk vindusheisbryteren helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Lukke med ett trykk

Løft vindusheisbryteren helt opp og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Tilbakestille Lukk med ett trykk

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk vinduet.
2. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
3. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
4. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
5. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

HVA ER GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

Du kan bruke fjernkontrollen til å betjene vinduene når tenningen er avslått.

BRUK AV GLOBAL ÅPNING

1. Trykk på og slipp opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Vinduer

2. Trykk på og hold inne opplåsningsknappen på fjernkontrollen.
3. Slipp knappen når vinduene og soltaket begynner å åpnes.

Merk: Soltaket stanser i luftestillingen.

Trykk på låse- eller opplåsningsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global åpning.

Merk: Du kan bruke global åpning kortvarig når du låser opp kjøretøyet ved hjelp av fjernkontrollen.

SLÅ PÅ/AV GLOBAL ÅPNING

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Vinduer**.
4. Slå **Lås opp alle** på eller av.

BRUK AV GLOBAL LUKKING



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.

1. Trykk på og hold låseknappen på fjernkontrollen.
2. Slipp knappen når vinduene og soltaket begynner å lukkes.

Trykk på låse- eller opplåsningsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global lukking.

Merk: Sprett-tilbake-funksjonen er aktivert ved global lukking. Se **Hva er returfunksjonen for vindu** (side 102)..

SLÅ PÅ/AV GLOBAL LUKKING

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.

2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Vinduer**.
4. Slå **Lukk alle** på eller av.

RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

HVA ER RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

Hvis vinduet registrerer en hindring under lukking, stanser det og går tilbake.

OVERSTYRING AV RETURFUNKSJONEN FOR VINDU



ADVARSEL: Hvis du overstyrer returfunksjonen, går ikke vinduet tilbake hvis det registreres en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

1. Lukk vinduet inntil det kommer til motstandspunktet og la det gå tilbake.
2. Løft vindusheisbryteren innen fem sekunder hvis du vil overstyre returfunksjonen og lukke vinduet. Returfunksjonen er nå deaktivert, og du kan lukke vinduet manuelt.

Merk: Vinduet går forbi motstandspunktet og du kan lukke det helt.

Merk: Hvis du ikke får lukket vinduet, må kjøretøyet undersøkes så snart som mulig.

Vinduer

TILBAKESTILLING AV RETURFUNKSJONEN FOR VINDU



ADVARSEL: Sprett-tilbake er deaktivert inntil du tilbakestiller minnet. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

Hvis batteriet har vært frakoblet, må du nullstille sprett-tilbake-minnet separat for hvert vindu.

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk vinduet.
2. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold bryteren trykket inn et par sekunder.
3. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren i et par sekunder.
4. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold bryteren trykket inn et par sekunder.
5. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren i et par sekunder.

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

LÅSING AV BAKRUTEKONTROLLENE



ADVARSEL: Bruk låseknappen for de elektriske vinduene for å forhindre utilsiktet bruk når det sitter barn og kjæledyr i baksetet.



Trykk på kontrollen for å låse eller låse opp bakrutekontrollene. Den lyser når du låser bakrutekontrollene.

FORHOLDSREGLER FOR BAKSPEIL



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler.

INNSENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

HVA ER INNSENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller når du skifter til revers (R).

BEGRENSNINGER FOR BAKSPEIL MED AUTOMATISK NEDBLENDING

Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

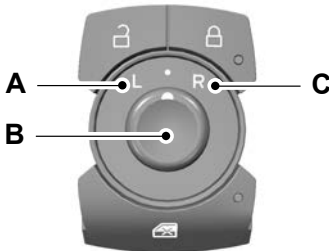
Merk: En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.

Sidespeil

JUSTERING AV SIDESPEIL - BILER UTEN: MINNEFUNKSJON



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig personskade eller død.



- A Venstre speilstilling.
- B Justeringskontroll for sidespeil.
- C Høyre speilstilling.

JUSTERING AV SIDESPEIL - BILER MED: MINNEFUNKSJON



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig personskade eller død.



- A Venstre speil.
- B Høyre speil.



Hvis du vil justere speilene, slår du på kjøretøyet – med tenningen i tilbehørsmodus eller motoren i gang.

1. Velg hvilket speil du vil justere. Kontrollampen tennes.
2. Bruk justeringskontrollen til å justere speilstillingen.
3. Trykk på speilkontrollen på nytt. Kontrollampen slukner.

Du kan til enhver tid ha opptil tre forhåndsinnstilte minnestillinger. Se **Lagre en forhåndsinnstilt stilling** (side 146)..

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: SIDESPEIL MED AUTOMATISK INNFELLING

Sidespeilene felles inn når du låser kjøretøyet og felles ut når du låser opp igjen.

Merk: Denne funksjonen krever at du slår på sidespeil automatisk.



Trykk på kontrollbryteren for å felle inn speilene når det er trangt der du skal parkere.

Trykk på kontrollbryteren igjen for å felle ut speilene.

Merk: Ikke stopp speilbevegelsen midtveis. Vent til speilene slutter å bevege seg, og trykk på bryteren på nytt.

Venstre og høyre speil beveger seg med ulike hastigheter. For eksempel kan ett speil stoppe mens det andre fortsetter å bevege seg. Dette er normalt.

Hvis du trykker på bryteren for å felle inn speilene mens automatisk innfelling er aktivert, felles ikke speilene ut igjen når du låser opp kjøretøyet.

Merk: De elektriske innfellbare speilene virker når tenningen er slått på og i flere minutter etter at du har slått den av.

Merk: Hvis du feller inn og ut speilene flere ganger i løpet av ett minutt, kan den elektriske innfellingsfunksjonen bli slått av for å beskytte motorene mot overoppheting.

Slå automatisk innfelling av og på

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Speil**.
4. Slå **Automatisk innfelling** på og av.

Løse, støvende eller periodisk fungerende speil

Hvis du folder de elektriske sammenleggbare speilene manuelt, kan det hende at de ikke fungerer ordentlig selv etter at du har flyttet dem. Tilbakestill speilene hvis:

- De vibrerer når du kjører.
- De føles løse.
- De forblir ikke i sammenfoldet eller utfoldet stilling.
- Ett av speilene ikke er i normal kjørestilling.
- Speilene fungerer sporadisk.

For å nullstille den elektriske fellefunksjonen bruker du kontrollen til å felle inn og felle ut speilene. Du kan høre en høy lyd når du tilbakestiller de elektriske sammenleggbare speilene. Denne lyden er normal. Betjen de elektriske innfellbare speilene ytterligere 3 til 4 ganger for å synkronisere speilene.

Hvis prosessen ovenfor ikke hjelper deg med å fikse speilet, utfør følgende trinn.

1. Fell inn eller trekk inn begge speilene manuelt.
2. Betjen speilene med den elektriske betjeningsbryteren til du hører et klikk.
3. Betjen de elektriske innfellbare speilene ytterligere 3 til 4 ganger for å synkronisere speilene.

Gjenta denne prosessen ved behov hver gang du manuelt feller inn speilene.

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: ELEKTRISK INNFELLBARE SIDESPEIL



Trykk på knappen for å felle inn speilene.

Trykk en gang til på knappen for å felle ut speilene.

Merk: De elektriske innfellbare speilene virker når tenningen er slått på og i flere minutter etter at du har slått den av.

Merk: Hvis du feller inn og ut speilene flere ganger i løpet av ett minutt, kan den elektriske innfellingsfunksjonen bli slått av for å beskytte motorene mot overoppheting.

Merk: Ikke fell inn og ut de elektriske innfellbare speilene manuelt.

Løse speil

Hvis de elektriske speilene felles inn manuelt, er det ikke sikkert at de virker slik de skal, selv ikke etter at du har satt dem på plass igjen. Du må tilbakestille dem hvis:

- Speilene vibrerer under kjøring.
- Speilene føles løse.
- Speilene ikke holder seg i innfelt eller utfelt stilling.
- Ett av speilene ikke er i normal kjørestilling.

For å tilbakestille den elektriske innfellingsfunksjonen bruker du kontrollen til å felle inn og felle ut speilene. Det kan hende du hører en høy lyd når du tilbakestille de elektriske innfellbare speilene. Denne lyden er normal. Gjenta denne prosessen ved behov hver gang speilene har blitt felt ut eller inn manuelt.

FELLE NED OG OPP SOLSKJERMEN

Åpning av solskjermen



ADVARSEL: Ikke legg igjen nøkkelen eller fjernkontrollen i bilen. Barn eller kjæledyr kan bruke solskjermingen og bli fanget i en lukkende solskjerm. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la barn leke med solskjermen. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Solskjermingen fungerer uavhengig av glasstaket.

Kontrollene til solskjermen sitter på takkonsollen, og de kan åpnes med ett trykk.

Trykk én gang til på kontrollen for å stanse bevegelsen under ett-trykkoperasjonen.



Trykk inn og slipp bakre del av kontrollen.

Lukking av solskjermen



ADVARSEL: Når du lukker solskjermen, må du forvise deg om at det er fritt for hindringer, og passe på at barn eller kjæledyr ikke er i nærheten av solskjermen. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Hvis det oppdages en hindring, trykker du på bryteren en gang til og snur solskjermen umiddelbart. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Solskjermingen fungerer uavhengig av glasstaket.

Kontrollene til solskjermen sitter på takkonsollen, og de kan lukkes med ett trykk.

Trykk én gang til på kontrollen for å stanse bevegelsen under ett-trykkoperasjonen.



Trykk inn og slipp fremre del av kontrollen.

ÅPNE OG LUKKE GLASSTAKET

Åpning av glasstaket



ADVARSEL: Ikke la noen stå eller plassere noen del av kroppen gjennom det åpne glasstaket mens kjøretøyet er i bevegelse. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Hvis denne advarselen ikke følges, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall ved plutselig stans eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la barn leke med glasstaket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Glasstak



ADVARSEL: Ikke legg igjen nøkkelen eller fjernkontrollen i bilen. Barn eller kjæledyr kan betjene glasstaket og bli fanget i et glasstak som lukkes. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

Betjeningselementene i glasstaket er plassert på takkonsollen, og kan åpnes med ett trykk.

Trykk én gang til på kontrollen for å stanse bevegelsen under ett-trykkoperasjonen.



Trykk og slipp den bakre delen av kontrollen for å åpne glasstaket.

Lukking av glasstaket



ADVARSEL: Når du lukker glasstaket, kontroller at det er fritt for hindringer og sørg for at barn og kjæledyr ikke er i nærheten av glasstaket. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Hvis det blir registrert en hindring, må du slippe bryteren umiddelbart og kjøre glasstaket i motsatt retning. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

Betjeningselementene i glasstaket er plassert på takkonsollen, og kan lukkes med ett trykk.

Trykk én gang til på kontrollen for å stanse bevegelsen under ett-trykkoperasjonen.



Trykk og slipp fronten på kontrollen for å lukke glasstaket.

VIPPE OPP GLASSTAKET I BAKKANT



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la barn leke med glasstaket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



Når glasset er i lukket stilling, trykker og slipper du fremre del av kontrollen for å ventilere glasstaket.

Trykk og slipp fronten på kontrollen for å lukke glasstaket.

RETURFUNKSJON FOR GLASSTAK

HVA ER RETURFUNKSJONEN FOR GLASSTAK

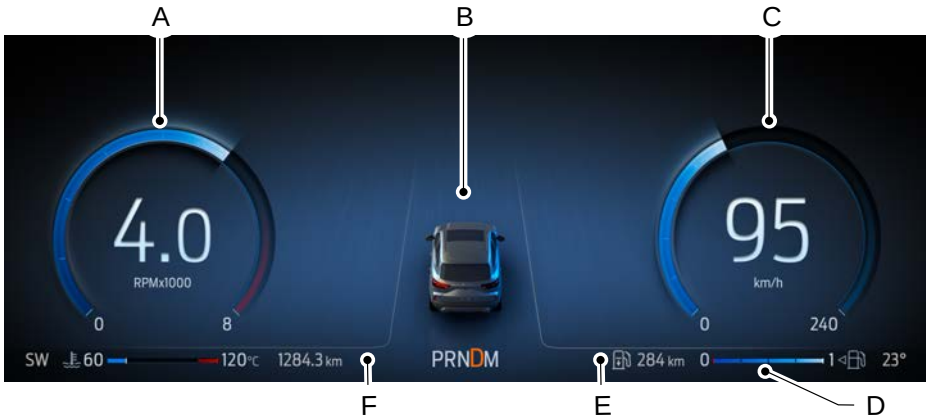
Glasstaket stanser og går litt tilbake hvis det registrerer en hindring under lukking.

OVERSTYRING AV RETURFUNKSJONEN FOR GLASSTAK

Trykk inn og hold lukkebryteren i to sekunder etter at glasstaket har stoppet.

Instrumentgruppe

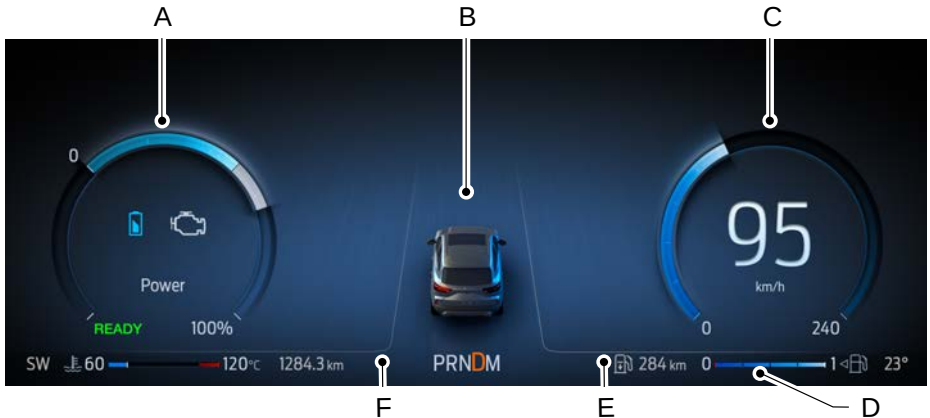
OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN - UNNTATT: KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



- A Turteller.
- B Instrumentgruppeskjerm.
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler.
- E Kjørelengde til tom tank.
- F Informasjonslinje.

Instrumentgruppe

OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)



- A Effektmåler.
- B Instrumentgruppeskjerm.
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler.
- E Kjørelengde til tom tank.
- F Informasjonslinje.

Instrumentgruppe

tilføres. Når du reduserer kjørehastigheten ved å ta foten av gasspedalen eller trå på bremsepedalen, viser måleren den strømmen som det regenerative bremsesystemet gjenvinner og tilbakefører til høyspenningsbatteriet.

HVA ER ET SPEEDOMETER

Angir kjørehastigheten

DRIVSTOFFMÅLER

HVA ER EN DRIVSTOFFMÅLER

Angir omtrent hvor mye drivstoff det er på drivstofftanken.

BEGRENSNINGER FOR DRIVSTOFFMÅLEREN

Drivstoffmåleren gir kanskje ikke en nøyaktig måling hvis kjøretøyet står i en helling.

PLASSERING AV TANKKLOKKET

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av bilen tankklokken er plassert.

HVA ER PÅMINNELSE OM LAVT DRIVSTOFFNIVÅ

Det blir gitt en visuell og lydlig påminnelse om lavt drivstoffnivå når kjørelengden til tom tank er nede i 80 km, 40 km, 20 km og 0 km.

Merk: Påminnelsen om lite drivstoff kan bli vist ved ulike drivstoffmålerposisjoner avhengig av drivstofføkonomiforholdene. Slik variasjon er normal.

HVA BETYR KJØRELENGDE TIL TOM TANK

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er igjen på tanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdien ikke bare reduseres, men også økes eller holder seg konstant i perioder.

HVA ER VISNING AV REKKEVIDDE

Viser den omtrentlige rekkevidden kjøretøyet har med den tilgjengelige energien. Beregningene varierer ut fra energiforbruket under kjøring.

Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdiene ikke bare reduseres, men også økes eller holder seg konstant i perioder.

Energiforbruket ved kjøring påvirkes blant annet av:

- Forsiktig eller aggressiv akselerasjon eller bremsing.
- Din kjørehastighet.
- Bruk av tilbehør som for eksempel klimaanlegg.
- Omgivelsestemperatur og værforhold.
- Om du kjører i by eller på en landevei.
- Kjøring opp og ned bakker.
- Tauing.

Merk: Det er normalt at den beregnede rekkevidden for kjøretøyet varierer i takt med at det gjennomsnittlige energiforbruket endres. Dette kan gjøre at den beregnede rekkevidden endres hver gang du fullader batteriet eller fyller tanken.

Instrumentgruppe

Merk: Den elektriske rekkevidden er kortere ved lave temperaturer på grunn av redusert energikapasitet i høyspenningsbatteriet. *Still inn avreisetid og kjøpetemperatur for å holde batteritemperaturen på et nivå som gir optimal rekkevidde og ytelse. Se Ladeinnstillinger (side 205)..*

Kjørelengde til tom tank

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er igjen på tanken.

Elektrisk rekkevidde

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre utelukkende på elektrisk strøm med motoren av.

HVA ER EN MOTORKJØLEVÆSKETEMPERATURMÅLER

Angir kjølevæsketemperaturen.

HVA ER EN INFORMASJONSLINJE

Informasjonslinjen viser informasjon relatert til omgivelsestemperaturen, odometeret, kompasset, indikatorer og varsellamper.

SLIK FUNGERER VARSELLAMPENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Varsellamper varsler om kjøretøytilstander som kan bli alvorlige. Enkelte lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

SLIK FUNGERER INDIKATORENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Kontrollamper gjør deg oppmerksom på funksjoner som er aktivert i kjøretøyet.

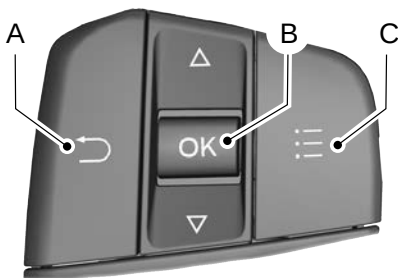
Instrumentgruppeskjerm

BRUKE SKJERMKONTROLLENE FOR INSTRUMENTGRUPPEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.



- A Tilbakeknapp.
- B OK-knapp.
- C Menyknapp.

Tilbakeknapp.

Trykk for å gå tilbake eller gå ut av en meny.

OK-knapp

Trykk for å velge.

Menyknapp

Trykk for å gå inn i hovedmeny på instrumentgruppeskjermen.

Vippeknapper

Du kan bla gjennom menyelementene ved bruk av opp- eller ned-knappen.

Statusindikator



Et firkantet symbol indikerer funksjonens status. Den lyser blått når en funksjon er på og lyser ikke når en funksjon er av.

HOVEDMENY PÅ INSTRUMENTGRUP- PESKJERMEN

Avhengig av tilvalgene for bilen kan enkelte menyalternativer mangle eller bli vist annerledes.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige og vil kanskje ikke være tilgjengelige over en bestemt kjørehastighet.

Menyelement
MyView
Tur/drivstofføkonomi
Tur/energi
Statusinformasjon
Kjøretøyvedlikehold
Trip computer
Audio
Navigasjon

Instrumentgruppeskjerm

Menyelement
Telefon
Innstillinger
Head-up display (HUD)

TILPASSE SKJERMEN I INSTRUMENTGRUPPEN

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **MyView**.
3. Velg **Konfigurere MyView**.
4. Bruk rattkontrollene for å utveie skjermbildet som skal legges til.
5. Trykk på **OK**-knappen.

Merk: Du kan legge til et begrenset antall skjermbilder. Hvis den valgte skjermen ikke blir vist, må du velge bort skjermer på menyen.

Konfigurere MyView
Kraftdistribusjon
Status for tilhengerlys
Rolig skjerm
Trip computer 1
Trip computer 2
Denne turen
Elektrisk økonomi
Drivstofføkonomi
Øko-atferd
EV-trener

Konfigurere MyView
Dekktrykk
Batteri lading
Førerhjelp

Merk: Enkelte alternativer kan bli vist annerledes eller ikke i det hele tatt hvis elementene er valgfrie.

Konfigurere målere

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Visningsinnstillinger**.
4. Velg **Målerstil**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

VISNING AV DRIVSTOFFØKONOMI - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Denne skjermen kommer med en måler som angir aktuell drivstofføkonomi i tillegg til gjennomsnittlig drivstofføkonomi. Denne måleren gir en sammenhengende gjennomsnittsmåling av drivstofføkonomien etter siste tilbakestilling.

For plug-in-kjøretøy inkluderer systemet både bare elektrisk drift og hybriddrift i beregningen. Hvis du kjører mer med bare elektrisk kjøring, fører det til større gjennomsnittlig drivstofføkonomi.

Instrumentgruppeskjerm

Når bensinmotoren er av, erstattes aktuell drivstofføkonomi-måleren av en elektrisk kjøremelding.

Merk: Trykk inn og hold **OK**-knappen på rattkontrollene for å tilbakestille gjennomsnittlig drivstofføkonomi.

Merk: Drivstofføkonomiskjermen er en tilgjengelig skjerm. Se **Tilpasse skjermen i instrumentgruppen** (side 116)..

VISNING AV DRIVSTOFFØKONOMI - UNNTATT: KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

I tillegg til gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises en måler som angir aktuell drivstofføkonomi. Gjennomsnittlig drivstofføkonomi er en sammenhengende gjennomsnittsmåling etter siste tilbakestilling.

Merk: Trykk inn og hold **OK**-knappen på rattkontrollene for å tilbakestille gjennomsnittlig drivstofføkonomi.

EV-VEILEDNING

EV-trener kan hjelpe deg å få mest mulig ut av kjøretøyets elektriske kjørefunksjoner.

Merk: EV-trener er en valgbar skjerm. Se **Tilpasse skjermen i instrumentgruppen** (side 116)..

Når du akselererer eller opprettholder farten, ser du en blå eller hvit linje som viser kjøretøystrom. Du kan også se en blå firkantet boks som viser strømnivået når motoren slås på.

- Når strømnivået er innenfor boksen, blir fargen på linjen blå. Dette betyr at du er i elektrisk drift, og at motoren er av.
- Når strømnivået er utenfor boksen, blir fargen på linjen hvit. Dette betyr at du er i hybriddrift med en kombinasjon av den elektriske motoren og motoren som gir kjøretøystrom.

Når du bremses med enten foten av gasspedalen eller på bremsepedalen, ser du en grønn eller hvit linje som viser strømmen som brukes til å redusere hastigheten til kjøretøyet. Du kan også se en grønn firkantet boks som viser mengden strøm som kan gjenvinnes av det regenerative bremsesystemet og føres tilbake til høyspenningsbatteriet.

- Når strømnivået er innenfor boksen, blir fargen på linjen grønn. Dette betyr at det regenerative bremsesystemet blir brukt effektivt til å redusere hastigheten til kjøretøyet og tilbakeføre maksimal prosentandel energi til høyspenningsbatteriet.
- Når strømnivået er utenfor boksen, blir fargen på linjen hvit. Dette betyr at både det regenerative bremsesystemet og tradisjonelle bremsesystemet brukes.

ELEKTRISK ØKONOMI

Denne skjermen viser gjennomsnittlig distanse kjørt per kWh av elektrisiteten som brukes på plug-in-hybridkjøretøyet. Verdien beregnes bare når den tilgjengelige elektriske rekkevidden blir brukt og bensinmotoren er av.

Distanse per fulle lading vises også. Dette er et estimat av den elektriske rekkevidden du har hvis du er koblet til og fullader kjøretøyet nå. Jo høyere elektrisk økonomi, jo høyere distanse per fullading.

Instrumentgruppeskjerm

Den elektriske økonomien påvirkes av kjørestil og rute, klimakontrollbruk, utetemperatur og andre faktorer. Best økonomi oppnås med mild til moderat akselerasjon og bremsing, moderate hastigheter og lite bruk av klimakontroll.

Merk: Elektrisk økonomi er et valgbart skjermbilde. Se **Tilpasse skjermen i instrumentgruppen** (side 116)..

BATTERILADING

Viser en høyspenningsbatterimåler og en estimert tilgjengelig elektrisk kjørekkevidde. Måleren for høyspenningsbatteriet viser samlet ladning knyttet til rekkevidden for rent elektrisk kjøring. Full ladning er den totale energien du kan få fra ekstern lading (ved å koble til kjøretøyet). Ved utlading vil drivverksystemet automatisk gå over til hybriddrift. Se **Slik fungerer et plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy** (side 164)..

SLIK FUNGERER BREMSEHJELPEN

Bremseveiledningen vises etter at bilen har stanset. Den gir deg veiledning om hvordan du skal bremse for å gjenvinne mest mulig energi fra det regenerative bremsesystemet.

Prosentdelen som vises, angir effektiviteten av den regenerative bremsingen, med 100 % som den størst mulige mengden gjenvunnet energi.

Merk: Regenerativ bremsing fungerer uansett kjøremodus, men det er ikke sikkert at bremseveiledning er tilgjengelig i alle kjøremoduser.

Du kan slå bremseveiledningen av eller på i innstillingsmenyen. Se **Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen** (side 115)..

HVA ER ET TURSAMMENDRAG

Tursammendraget vises når kjøretøyet slår av. Verdiane akkumuleres fra sist gang du startet kjøretøyet.

Informasjonen som vises, er den samme som den på skjermen for Denne turen. Se **Kjøredata** (side 120)..

LADESTATUS FOR KJØRETØYET

Kjøretøyet lade status vises når du slår av kjøretøyet eller når du slår på kjøretøyet mens det er tilkoblet. Ladestatusen inkluderer starttidspunktet for lading eller sluttidspunktet for lading mens kjøretøyet lades. Ladeinnstillingene kan endres via berøringsskjermen. Se **Ladeinnstillinger** (side 205)..

Personaliserte innstillinger

ENDRE SPRÅK

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Generelt**.
3. Trykk på **Språk**.
4. Trykk på en innstilling.

Merk: Det vil variere alt etter region hvilke språk som er tilgjengelige.

ENDRE MÅLEENHET

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Generelt**.
3. Trykk på **Måleenhet**.
4. Trykk på en innstilling.

ENDRE TEMPERATURENHET

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Generelt**.
3. Trykk på **Temperaturenhet**.
4. Trykk på en innstilling.

ENDRE DEKKTRYKKENHET

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Generelt**.
3. Trykk på **Dekktrykkenhet**.
4. Trykk på en innstilling.

TILGANG TIL KJØRECOMPUTEREN

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **MyView**.
3. Velg **Konfigurere MyView**.
4. Bruk kontrollene på rattet for å navigere gjennom menyen. Se **Tilpasse skjermen i instrumentgruppen** (side 116)..

TILBAKESTILLE KJØRECOMPUTEREN

1. Gå til hovedmenyen ved hjelp av skjermkontrollene for instrumentgruppen.
2. Velg turskjermbildet du ønsker å nullstille.
3. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

KJØREDATA

Tur 1 og 2

Viser turtidaker, turens gjennomsnittlig drivstofføkonomi og samlet distanse kjørt. For hybridkjøretøy viser også turen distansen kjørt på bare elektrisk strøm med motoren av.

Merk: Tur 1 og 2 er valgbare skjermer. Se **Tilgang til kjørecomputeren** (side 120)..

Denne turen

Gir turtidsur, gjennomsnittlig drivstofføkonomi, samlet distanse kjørt og distanse kjørt på bare elektrisk strøm med motoren av. Hvis bensinmotoren ikke er slått på under turen, vises ikke gjennomsnittlig drivstofføkonomi for turen. Denne turen nullstilles hver gang du starter motoren.

Merk: Denne turen er en valgbare skjerm. Se **Tilgang til kjørecomputeren** (side 120)..

Frontrutedisplay

HVA ER FRONTRUTEDISPLAY

Systemet viser informasjon på en skjerm i synsfeltet slik at du kan ha øynene på veien. Du kan velge hvilken informasjon systemet viser.

SLÅ FRONTRUTEDISPLAY AV/PÅ

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.

2. Velg **Head-up display (HUD)**.
3. Slå **Head-up display (HUD)** på eller av.

FRONTRUTEDISPLAY – INNSTILLINGER

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Head-up display (HUD)**.
3. Velg **Justeringer**.

Menyelement	Handling
Justeringer	Trykk på OK -knappen.
Posisjon	1. Trykk på OK-knappen. 2. Bruk opp- og ned-knappene til å justere den vertikale stillingen på den blå rammen. • Sørg for at du kan se hele den blå rammen. • Ikke flytt skjermen fysisk. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.
Lysstyrke	1. Trykk på OK-knappen. 2. Bruk opp- og ned-knappene til å justere lysstyrken på skjermen. • Systemet justerer lysstyrken basert på hvor mørkt det er. Hvis du angir lysstyrken til et høyt nivå, reduserer systemet lysstyrken om kvelden.
Vertikal størrelse	1. Trykk på OK-knappen. 2. Bruk opp- og ned-knappene til å justere den vertikale størrelsen på skjermen. • En liten vertikal størrelse kan være mer passende hvis du sitter høyt.

Merk: Når du lagrer en forhåndsinnstilt minneposisjon, lagres dine nåværende HUD-innstillinger også til den forhåndsinnstilte minneposisjonen. Se **Minnefunksjon** (side 146)..

Frontrutedisplay

FRONTRUTEDISPLAY- INDIKATORER



Indikatoren vises i på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Indikatoren for frontrutedisplayet kan lyse i tillegg til en informasjonsmelding.

FRONTRUTEDISPLAY – FEILSØKING

FRONTRUTEDISPLAY – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Head-up display Systemfeil Se håndbok	Systemet fungerer ikke eller det er noe som blokkerer skjermen. Forsikre deg om at det ikke er hindringer ved frontrutedisplayet. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
For innstilling av Head-up display bruk informasjons-displayet	Trykk på knappen på rattet eller midtkonsollen. Menyen til frontrutedisplayet vises på skjermen i instrumentgruppen. Forsikre deg om at den blå rammen er helt synlig. Ikke flytt skjermen manuelt. Det kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygaran- tien.

Fjernstart

BRUKE FJERNSTART



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Ikke la elektrisk utstyr være koblet til strømuttaket når det ikke er i bruk. Strømuttakene slås på ved fjernstart.

Systemet lar deg fjernstarte kjøretøyet for å varme opp eller avkjøle interiøret til en forhåndsinnstilt temperatur.

Følg instruksjonene i kjøretøyappen for å starte og stoppe kjøretøyet.

Merk: Kjøretøy-appen må være koblet til kjøretøyet for å begynne å bruke appen eksternt.

Når du fjernstarter kjøretøyet:

- Kjøretøydørene låses.
- Retningslysene blinker to ganger.
- Parkeringslysene slår seg på når kjøretøyet går.
- Kjøretøyet forblir sikret selv om du fjernstarter kjøretøyet. For at det skal være mulig å slå på kjøretøyet og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i kjøretøyet.
- Når du fjernstarter kjøretøyet, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.

Merk: Du kan ikke stille inn noen komfortinnstillinger før du slår på kjøretøyet fra innsiden av kjøretøyet.

Fjernstart fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Fjernstart er ikke aktivert.
- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).
- Kjøretøyet ditt er allerede på.

Merk: Ikke bruk fjernstart hvis drivstoffnivået er lavt.

Merk: Det tillates maks to fjernstarter. Etter det må du slå kjøretøyet av og på før du kan bruke fjernstart igjen.

AKTIVERE FJERNSTART

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Slå **Fjernstart** på eller av.

Merk: Hvis du vil bruke fjernstart med FordPass, må du forsikre deg om at modemmet er aktivert. Se **Koble FordPass til modemmet** (side 428)..

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER UTEN: OPPVARMET RATT

Klimaanlegginnstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Klimakontroll**.
5. Trykk på en innstilling.

Merk: Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

Fjernstart

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Seter**.
5. Trykk på en innstilling.

Merk: Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete til **Auto**, kan oppvarming av seter aktiveres ved kaldt vær.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for oppvarmet sete hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Varighet**.
5. Trykk på en innstilling.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER MED: OPPVARMET RATT

Klimaanleggsinnstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Klimakontroll**.
5. Trykk på en innstilling.

Merk: Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter og ratt

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Seter og ratt**.
5. Trykk på en innstilling.

Merk: Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt til **Auto**, kan oppvarming av seter og ratt aktiveres ved kaldt vær.

Merk: Du kan ikke endre innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Fjernstart

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Varighet**.
5. Trykk på en innstilling.

Klimaregulering

SLÅ KLIMAKONTROLLEN AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen.

SLÅ RESIRKULERT LUFT AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen for å resirkulere luften i kupeen.

Merk: Resirkulering av luft kan bli slått av automatisk eller sperret for aktivering i alle luftstrømsmoduser, unntatt MAX A/C, for å redusere risikoen for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av automatisk i ulike luftfordelingsmoduser for å øke varme- eller kjøleeffekten.

SLÅ KLIMAAANLEGGET AV/PÅ



Trykk på knappen.

Merk: Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.

Merk: Slå på klimaanlegget mens motoren går på tomgang minst en gang per måned i to minutter for å opprettholde funksjonaliteten til systemet og tilhørende komponenter.

SLÅ AVISING AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på luftdysene i frontruta.



Påse at luftdysene i instrumentpanelet er slått av.



Påse at luftdysene i fotbrønnen er slått av.

SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ



Trykk på knappen på berøringsskjermen.

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

Merk: Du kan også trykke på knappen på instrumentpanelet for å slå maksimal avising av eller på.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

Merk: Når du slår på maksimal avising, aktiveres også oppvarming av bakruten og klimaanlegget.

SLÅ MAKSIMAL KJØLING AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.

Klimaregulering



Trykk på knappen.

Merk: Klimaanlegget blir værende på også etter at du har slått av maksimal kjøling.

Merk: Under enkelte forhold – for eksempel når været er kaldt – kan det hende at maksimal kjøling ikke aktiveres eller eventuelt kjører sent når det slås på. Dette er med på å redusere strømforbruket fra batteriet.

SLÅ PÅ OG AV DET ELEKTRISKE VARMEAPPARATET - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen for å slå det elektriske varmeapparatet på eller av.

Merk: Standardinnstillingen er på.

Merk: Å deaktivere systemet er med på å maksimere kjølerekkevidden.

Merk: Systemet kan ikke brukes i enkelte varme- og ventilasjonsmoduser.

Merk: Denne knappen slår ikke av varme- og ventilasjonssystemet.

Merk: Under enkelte forhold – for eksempel når været er varmt – kan det hende at systemet enten ikke aktiveres eller fungerer med redusert effekt.

SLÅ OPPVARMET FRONTRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Merk: For å aktivere systemet må motoren være startet, eller kjøretøyet være klart til å kjøre.

SLÅ OPPVARMET BAKRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: Ikke bruk sterke kjemikalier, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Dette kan føre til at varmetrådene på den oppvarmede bakruten får skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: For å aktivere systemet må motoren være startet, eller kjøretøyet være klart til å kjøre.

INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN



Trykk på knappen for å stille inn viftemotorhastigheten.



Skyv kontrollen for å stille inn viftemotorhastigheten.

Merk: Trykk på + eller - for å stille inn viftemotorhastigheten.

SLÅ OPPVARMEDE SPEIL AV/PÅ

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på. Se **Slå oppvarmet bakrute av/på** (side 127)..

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

Merk: For å aktivere systemet må motoren være startet, eller kjøretøyet være klart til å kjøre.

INNSTILLING AV TEMPERATUREN

Trykk på temperaturkontrollene på ene siden av klimakontrollen for å stille inn temperaturen for denne siden.



Skyv kontrollen for å stille inn temperaturen.

Merk: Du kan innstille temperaturen ved å trykke på + eller -.

STYRING AV LUFTSTRØMMEN

Styre luften til luftdysene i frontruten



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen på berøringsskjermen.

Styre luften til luftdysene i instrumentpanelet



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen på berøringsskjermen.

Styre luften til luftdysene i fotbrønnen



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen på berøringsskjermen.

AUTO-MODUS

SLÅ AUTO-MODUS PÅ/AV



Slå på automodus ved å trykke på knappen. Trykk flere ganger på knappen for å justere automodus.

Juster viftemotorkontrollen eller luftfordelingskontrollen for å slå auto-modus av.

INDIKATORER FOR AUTO-MODUS

Indikatorene befinner seg i Auto-modus-knappen.

Klimaregulering

Status for Auto-modus-indikator	Beskrivelse
Én indikator lyser.	Viftemotoren kjører med redusert hastighet. Bruk denne innstillingen for å minimere støyen fra viftemotoren. Med denne innstillingen vil det ta lenger tid å kjøle ned kupeen.
To indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med moderat hastighet.
Tre indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med økt hastighet. Med denne innstillingen vil det ta kortere tid å kjøle ned kupeen. Denne innstillingen øker støyen fra viftemotoren.

Klimaregulering

SLÅ DOBBEL MODUS AV OG PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen.

Merk: Hvis du stiller inn temperaturen ved hjelp av kontrollene på førersiden når dobbel modus er deaktivert, blir temperaturinnstillingen lik for begge sider.

Merk: Når du stiller temperaturen ved hjelp av kontrollene på passasjersiden, blir temperaturen på passasjersiden stilt inn og dobbel modus aktiveres.

TIPS FOR BRUK AV KLIMAKONTROLLENE

Generelle råd

- Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.
- En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.
- For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.
- Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.
- Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.
- For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Automatisk klimaanlegg

- Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Automatisk modus anbefales for å opprettholde den innstilte temperaturen.
- Systemet justeres for å varme opp eller kjøle ned kupeen til den temperaturen du velger så raskt som mulig.
- For at systemet skal fungere optimalt, bør luftdysene på instrumentpanelet og på sidene være helt åpne.
- Hvis du trykker på **AUTO** ved lav utetemperatur, vil systemet rette luftstrømmen mot frontruten og til luftdysene for sidevinduene. I tillegg kan viftemotoren kjøre på lavere hastighet inntil motoren blir varm.
- Hvis du trykker på **AUTO** når det er varmt både ute og inne i kupeen, bruker systemet resirkulert luft for å gi mest mulig kjøling. Viftemotoren kan dessuten få lavere hastighet inntil luften er kjølt ned.

Rask oppvarming av kupeen

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Rask kjøling av kupeen

1. Trykk på **MAX A/C**.
2. Kjør med helt åpne vinduer en kort stund.

Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Trykk på og slipp knappen avising eller maksimal avising.
2. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Kvalitet på luften i kupeen

HVA ER KUPÉLUFTFILTERET

Kupéluftfilteret forbedrer kvaliteten på luften i kjøretøyet ved å fange opp støv, pollen og andre partikler.

LOKALISERE KUPÉLUFTFILTERET

Du finner kupéluftfilteret bak hanskerommet.

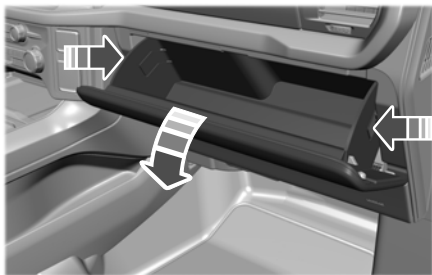
SKIFTE KUPÉLUFTFILTERET

Skift ut filteret med jevne mellomrom.

Kupéluftfilteret er plassert bak hanskerommet.

Slik fjerner du nedre hanskerom for å komme til filteret:

1. Åpne hanskerommet.



2. Trykk på tappene på hver siden.

3. Senk hanskerommet helt.

4. Trekk hanskerommet mot deg.

FORNYE LUFTEN I KUPEEN

FORNY LUFTEN I KUPEEN AUTOMATISK

Hvis kupélufta resirkuleres i mer enn 35 minutter, oppfrisker systemet kupélufta. Det går tilbake til den tidligere innstillingen etter kort tid.

Forny luften i kupeen ved start

Systemet kan sende frisk luft inn i kupeen og ut gjennom utslippsdysene i kupeen når du starter kjøretøyet ditt ved følgende forhold:

- Kjøretøyet har vært av i mer enn 30 minutter.
- Temperaturen på innsiden av kjøretøyet er høyere enn 24°C.

Tenningsstart	Fjernstart
Varme- og ventilasjonsanlegget posisjonerer inntaksklaffen for utvendig luft i ca. ett minutt. Du kan sette på klimaanleggets fremre vifte på dette tidspunktet for å bidra til å redusere lukt.	Varme- og ventilasjonsanlegget trekker inn utvendig luft i kupeen og sender kupélufta ut via kupeens utslippsdysene i ca. ett minutt.

FORHOLDSREGLER FOR FORSETE



ADVARSEL: Feil sittestilling, setet i feil stilling, eller seteryggen lent for langt bakover kan ta vekt bort fra seteputen og påvirke hvordan passasjerfølersystemet reagerer, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall ved en eventuell kollisjon. Sitt alltid rett opp og ned mot seteryggen og med føttene på gulvet.



ADVARSEL: Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg skader ved et sammenstøt.



ADVARSEL: Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.

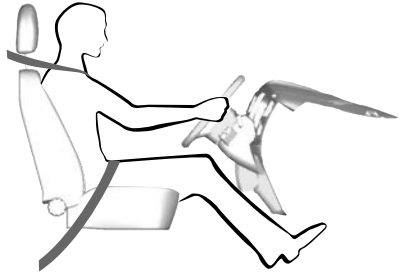


ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.

KORREKT SITTESTILLING



ADVARSEL: Sitt alltid opprett mot seteryggen og med føttene på gulvet.



Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen din er mer enn 30 grader fra oppreist stilling.
- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekslet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skulderen, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

MANUELLE SETER

JUSTERE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du setter deg i setet eller begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.



ADVARSEL: Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

Slik hever du nakkestøttene

1. Trekk nakkestøtten oppover.
2. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

Slik senker du nakkestøttene

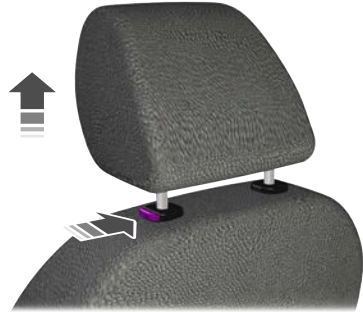
1. Trykk inn og hold låseknappen.
2. Skyv nakkestøtten nedover.
3. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

FJERNE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.

1. Len seteryggen bakover slik at du har nok plass til å ta ut nakkestøtten.



2. Trykk på låseknappen, og ta av nakkestøtten.

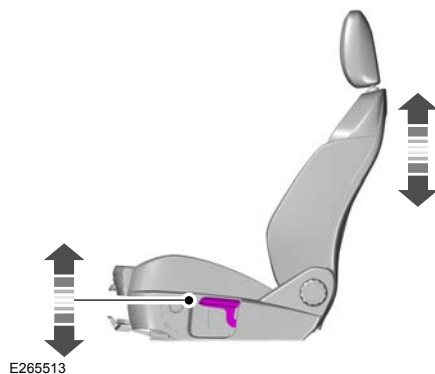
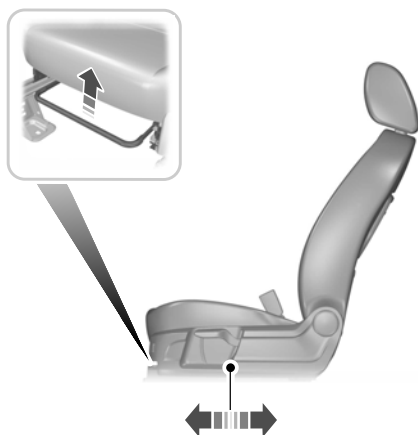
FLYTTE SETET FOROVER OG BAKOVER



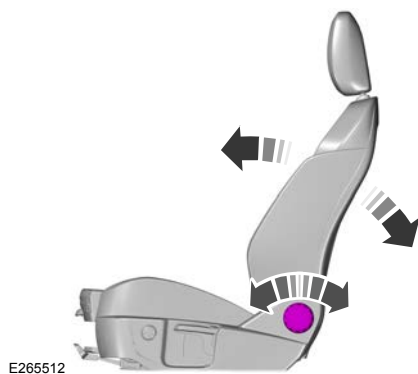
ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass.

Forsete

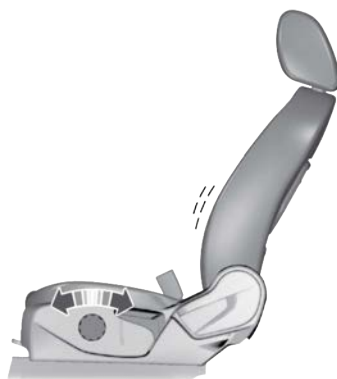
JUSTERE SETEHØYDEN



JUSTERE SETERYGGEN



JUSTERE KORSTRYGGSTØTTEN



ELEKTRISKE SETER

JUSTERE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du setter deg i setet eller begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.



ADVARSEL: Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

Slik hever du nakkestøttene

1. Trekk nakkestøtten oppover.
2. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

Slik senker du nakkestøttene

1. Trykk inn og hold låseknappen.
2. Skyv nakkestøtten nedover.
3. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

Vippe nakkestøtter (hvis utstyrt)

Nakkestøttene på forsetene kan vippes for å gi bedre komfort. Hvis du vil vippe nakkestøtten, gjør du slik:



1. Juster seteryggen til oppreist kjøre- eller sittestilling.
2. Bøy nakkestøtten forover mot hodet til ønsket stilling.

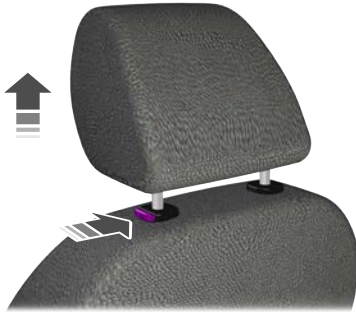
Når nakkestøtten er vippet maksimalt fremover, kan du bøye den fremover en gang til for å frigjøre den bakover til oppreist stilling igjen.

FJERNE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.

1. Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.



2. Trykk på låseknappen, og ta av nakkestøtten.

FLYTTE SETET FOROVER OG BAKOVER



ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.



ADVARSEL: Ekstra setetrekk som ikke er godkjent av kjøretøyprodusenten, kan hindre utløsning av kollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en kollisjon.

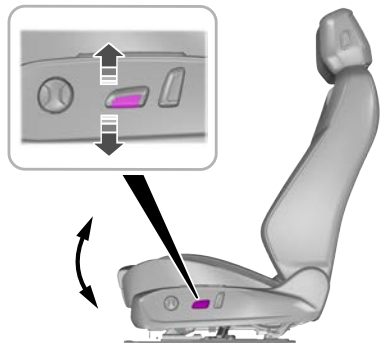


ADVARSEL: Ekstra setetrekk som ikke er godkjent av kjøretøyprodusenten, kan hindre setebeltet i å trekkes inn riktig. Dette kan medføre at sikkerhetsbeltet ikke sitter stramt, noe som kan øke risikoen for personskader ved en ulykke.



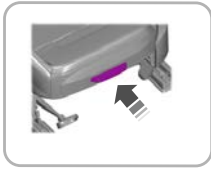
JUSTERE SETEPUTEN

Justere seteputens vinkel

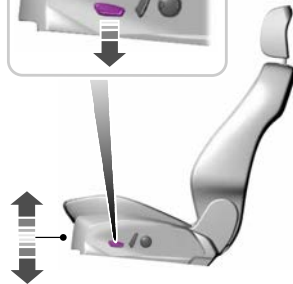
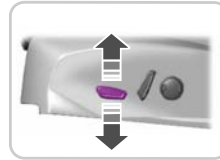


Forsete

Justere seteputens lengde (hvis utstyrt)



JUSTERE SETEHØYDEN



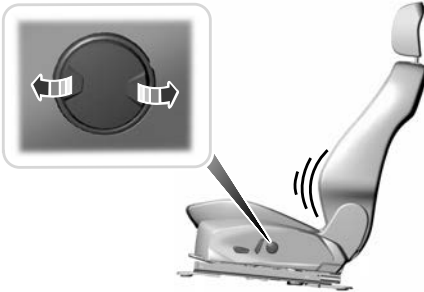
JUSTERE SETERYGGEN



ADVARSEL: Hvis seteryggen er lent bakover, er det fare for at passasjeren kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg alvorlige skader ved en eventuell kollisjon.

Forsete

JUSTERE KORSRYGGSTØTTEN



ADVARSEL: Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen (f.eks et setetrekk eller en pute). Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke gjør følgende:

- Ikke plasser tunge gjenstander på setet.
- Ikke slå på oppvarmet sete hvis det er sølt vann eller annen væske i setet. La setet få tørke.

OPPVARMEDE SETER

FORHOLDSREGLER VED OPPVARMEDE SETER



ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

SLÅ AV OPPVARMEDE SETER AV OG PÅ

Symbolet for oppvarmet sete er nederst til venstre eller høyre på berøringsskjermen.

Kjøretøyet må være på for å du skal kunne bruke denne funksjonen.



Trykk flere ganger på knappen for å justere temperaturen. Jo flere indikatorer som vises, desto høyere er setevarmetemperaturen.

Merk: Hvis de oppvarmede setene var slått på da du slo av kjøretøyet, kan de slå seg på når du starter kjøretøyet igjen.

Bakseter

FORHOLDSREGLER FOR BAKSETE



ADVARSEL: Sett opp den bakre nakkestøtten når det sitter en passasjer i baksetet.

MANUELLE SETER

JUSTERE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Sett opp den bakre nakkestøtten når det sitter en passasjer i baksetet.

Slik hever du nakkestøttene

1. Trekk nakkestøtten oppover.
2. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

Slik senker du nakkestøttene

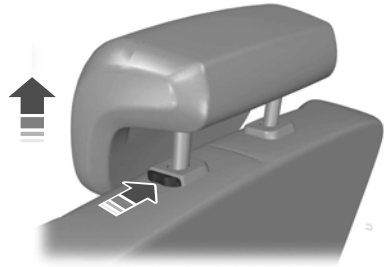
1. Trykk inn og hold låseknappen.
2. Skyv nakkestøtten nedover.
3. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

FJERNE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.

1. Fell frem seteryggen, slik at du har nok plass til å ta ut nakkestøtten.



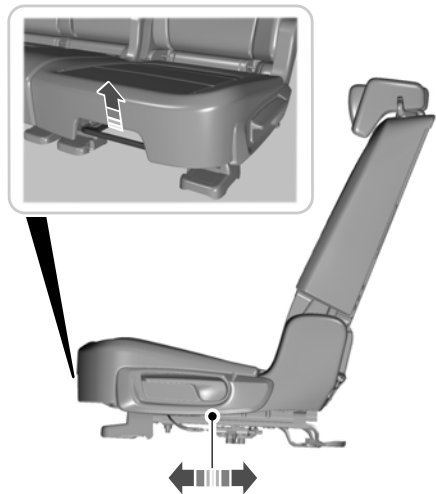
E265267

2. Trykk på låseknappen, og ta av nakkestøtten.

FLYTTE SETET FOROVER OG BAKOVER



ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass.



Bakseter

FOLDE SETERYGGEN



ADVARSEL: Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene i mekanismen når du feller ned seteryggen.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på et nedfelt sete. Harde gjenstander kan bli til prosjektiler ved en kollisjon eller bråbrems, noe som øker faren for alvorlig personskade.



Når setet er tomt, trekker du opp hendelen for å felle seteryggen forover. Det kan hende du må senke nakkestøtten på midtsetet først.

FELLE NED SETERYGGEN



ADVARSEL: Når seteryggene felles opp, må du forsikre deg om at sikkerhetsbeltene ikke blir sittende fast bak setet.



ADVARSEL: Pass på at setene og seteryggene sitter ordentlig på plass og er låst fast i festekrokene.

Løft seteryggen til den går i lås i oppreist stilling.

OPPVARMEDE SETER

FORHOLDSREGLER VED OPPVARMEDE SETER



ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen, for eksempel et setetrekk eller en pute. Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke gjør følgende:

- Plasser tunge gjenstander på setet.
- Slå på oppvarmet sete hvis det er sølt vann eller annen væske i setet. La setet få tørke.

Bakseter

SLÅ OPPVARMEDE SETER AV OG PÅ

Kjøretøyet må være på for å du skal kunne bruke denne funksjonen.

Varmekontrollbryteren for baksetet er plassert på den nedre fremre delen av setet.



Trykk på symbolet for oppvarmet sete for å slå på og av setevarmen.

Setevarmen skrus av når du slår av motoren.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

HVA ER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Varslingssystemet for passasjerer i baksetet overvåker kjøretøyforholdene og ber deg om å sjekke passasjerer i baksetet når du slår av tenningen. Varslene kan være i form av advarsler inne i kjøretøyet og varsellyd fra hornet, hvis det aktiveres i en kort periode.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet overvåker når sikkerhetsbeltet bak samt bakdørene åpnes og lukkes, for å fange opp om det befinner seg noen i baksetet.

Når **Barnesete installert** er valgt, vil systemet bare overvåke åpning og lukking av bakdørene for å fange opp om det befinner seg noen i baksetet.

Når **Barnesete installert** ikke er valgt, vil systemet bare overvåke når sikkerhetsbeltet bak samt bakdørene åpnes og lukkes, for å fange opp om det befinner seg noen i baksetet.

Det blir vist en melding på berøringsskjermen og det høres en varsellyd når du slår av tenningen etter at ett eller flere av følgende vilkår er innfridd:

- En bakdør åpnes eller lukkes mens tenningen er på.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at bakdøren er åpnet og lukket.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at varselet er vist eller varsellyden utløst.

Hornet lyder en kort stund hvis du ikke åpner en bakdør innen kort tid etter at meldingen vises på midtre skjerm, det første lydsignalet høres og førerdøren åpnes og lukkes.

Merk: *Hornet lyder kun når **Varsel om passasjerer i baksetet** er satt til **Varsling og horn**. Hvis du endrer innstillingen, vil ikke hornet lyde.*

FORHOLDSREGLER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



ADVARSEL: På varme dager kan temperaturen inne i kjøretøyet stige svært raskt. Hvis personer eller dyr utsettes for slike høye temperaturer, selv om det kun er kortvarig, kan det føre til dødsfall eller alvorlige varmerelaterte skader, herunder hjerneskade. Små barn er særlig utsatt.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

BEGRENSNINGER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet registrerer ikke tilstedeværelse av gjenstander eller personer i baksetet. Den overvåker når sikkerhetsbeltet bak festes og løses samt når bakdørene åpnes og lukkes.

Merk: *Det er mulig å motta et varsel når det ikke befinner seg passasjerer i baksetet, men varselbetingelsene er innfridd.*

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Merk: Det er mulig ikke å motta et varsel når det befinner seg passasjerer i baksetet, og varselbetingelsene ikke er innfridd. For eksempel hvis en passasjer i baksetet ikke tar seg inn i kjøretøyet via bakdøren.

INNSTILLINGER FOR VARSLINGSSYSTEM FOR PASSASJERER I BAKSETET

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Varsel om passasjerer i baksetet**.
4. Velg **Varsling og horn, Bare varsling** eller **Av**.

Merk: Standardinnstillingen er **Bare varsling**.

Merk: Hvis du velger **Bare varsling**, vil ikke hornet aktiveres selv om varselbetingelsene er innfridd.

Merk: Når du utfører en tilbakestilling av kjøretøysystemet, slås systemet på igjen.

Slå på/av Barnesete installert

Når systemet er slått på, vil det overvåke åpning og lukking av bakdørene for å fange opp om det befinner seg noen i baksetet.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Varsel om passasjerer i baksetet**.
4. Slå **Barnesete installert** på eller av.

Merk: Standardinnstillingen er på.

Slå på systemet når barnesete er montert på ett av følgende steder:

- Forovervendt sete.
- Bakovervendt sete.
- Småbarn i et babysete med låsesystem.

Slå av systemet når barnet bruker ett av følgende:

- Sikkerhetsbelte.
- Sittepute.

Halvårlig påminnelse

Når du slår av systemet, blir det hver sjetten måned vist en melding som minner om at systemet er slått av. Du kan slå på igjen systemet eller la det være avslått.

INDIKATORER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Melding
Sjekk om det er passasjerer i baksetene.

Vises når du slår kjøretøyet av etter at varselbetingelsene er innfridd.

Meldingen vises en kort stund. Trykk på **Lukk** for å bekrefte og fjerne meldingen.

Merk: Grafikken kan være annerledes for kjøretøyet ditt.

LYDSIGNALER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Det første lydsignalet er en varsellyd som høres i kjøretøyet når du slår av kjøretøyet etter at varselbetingelsene er innfridd. Varselet lyder i kort tid.

Det andre lydsignalet kommer fra hornet. Det lyder hvis du ikke åpner en bakdør innen kort tid etter at meldingen vises på midtre skjerm, det første lydsignalet høres og førerdøren åpnes og lukkes. Varselet lyder i kort tid.

Minnefunksjon

HVA ER MINNEFUNKSJONEN

Minnefunksjonen henter frem innstillingene for disse funksjonene:

- Førersete.
- Elektrisk speil.
- Valgfri elektrisk rattstamme.
- Valgfrie elektrisk justerbare pedaler.

FORHOLDSREGLER FOR MINNEFUNKSJONEN



ADVARSEL: Før du aktiverer seteminnet, må du passe på at området rundt setet er fritt for hindringer og at alle personer holder avstand til bevegelige deler.



ADVARSEL: Ikke bruk minnefunksjonen når kjøretøyet er i bevegelse.

HER FINNER DU MINNEFUNKSJONSKNAPPENE



Minnefunksjonsknappene er plassert i førerdøren.

LAGRE EN FORHÅNDSINNSTILT STILLING

1. Slå på tenningen.
2. Juster minnefunksjonene til foretrukket stilling.
3. Hold inne ønsket forhåndsinnstillingsknapp til du hører én enkelt tone.

Du kan til enhver tid ha opptil tre forhåndsinnstilte minnestillinger.

HENTE EN FORHÅNDSINNSTILT STILLING

Trykk og slipp forhåndsinnstillingsknappen.

Merk: Du kan bare hente frem en forhåndsinnstilt stilling fra minnet når tenningen er av, eller når du setter girkassen i parkering (P) eller nøytral (N) hvis tenningen er på og kjøretøyet ikke beveger seg.

Du kan også hente frem en forhåndsinnstilt stilling på følgende måte:

- Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen hvis den er koblet til en forhåndsinnstilling.
- Låse opp det intelligente førerdørhåndtaket når det er en tilkoblet fjernkontroll i nærheten.

Hvis du henter frem en minnestilling ved hjelp av en tilknyttet fjernkontroll når tenningen er slått av, flyttes setet til stillingen for enkel innstilling.

Merk: Hvis du trykker på justeringskontrollen for en aktiv minnefunksjon, eller en hvilken som helst forhåndsinnstillingsknappen, under henting fra minnet, avbrytes operasjonen.

Koble en forhåndsinnstilt stilling til fjernkontrollen eller en passiv nøkkel

Kjøretøyet kan lagre forhåndsinnstilte stillinger i minnet for opptil tre fjernkontroller eller passive nøkler.

1. Flytt minnefunksjonene til de foretrukkede stillingene mens tenningen er på.
2. Hold inne en forhåndsinnstillingsknapp i fem sekunder. Du hører en lyd etter to sekunder. Fortsett å holde til du hører enda en tone.
3. Trykk i løpet av tre sekunder på opplåsingsknappen på fjernkontrollen du vil opprette forbindelse med.

For å oppheve forbindelsen til en fjernkontroll følger du samme fremgangsmåte, men passer på å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen i trinn 3.

Merk: Hvis flere tilknyttede fjernkontroller eller intelligente tilgangsnøkler er innenfor rekkevidde, vil minnefunksjonen gå til innstillingen for den første nøkkelen som ble lagret.

USB-porter

HER FINNER DU USB-PORTENE

Dataoverføring via USB-porter



USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- Nede på instrumentpanelet.
- I midtkonsollen.

Merk: Disse USB-portene kan også brukes til lading av enheter.

Merk: Det er ikke alle USB-portene i bilen som har funksjon for dataoverføring.

Merk: Vi anbefaler å bare bruke USB-IF-sertifiserte kabler og adaptere. Det kan hende at ikke-sertifiserte kabler og adaptere ikke fungerer.

USB-porter bare for lading



USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- På det nedre instrumentpanelet.
- På øvre instrumentpanel.
- I medieoppbevaringen.
- I midtkonsollen.
- På baksiden av midtkonsollen.
- Bak setene i første rad.
- I lasteromsområdet.

AVSPILLING AV MEDIER VIA USB-PORTEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

1. Koble enheten til en USB-port for dataoverføring.
2. Trykk på flisen for audiosystemet på berøringsskjermen.
3. Trykk på **Kilder**.



Trykk på USB-alternativet.



Trykk for å spille av et spor. Trykk en gang til for å sette sporet på pause.



Trykk for å hoppe til neste spor. Trykk og hold for å spole forover i sporet.



Trykk en gang til for å gå tilbake til starten av et spor. Trykk flere ganger for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold for å spole bakover i sporet.

LADING AV EN ENHET

Koble enheten til USB-porten.

USB-porter

Dataoverføring via USB-porter



Du kan lade enheten din via USB-dataoverføringsporten når SYNC er aktivert.

USB-porter kun for lading



Du kan lade enheten din via den dedikerte USB-porten når bilen er i tilbehørsmodus eller er startet.

Strømuttak

HVA ER STRØMUTTAKET

Strømuttaket kan brukes til å forsyne enheter med strøm via en 12 V-utgangsadapter.

- På gulvpanelet på passasjersiden.
- I 3. rekke på bekledningen.

STRØMUTTAKSFORHOLDSREGLER

Når du slår på kjøretøyet, kan du bruke strømuttaket til 12 V elektriske apparater med en strømstyrke på maks 15 A. Ikke belast strømuttaket utover bilens kapasitet på 12 V DC 180 W, da det kan føre til at det går en sikring. Ikke koble til enheter som forsyner strøm til kjøretøyet gjennom strømuttakene. Dette kan skade kjøretøysystemene. Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen. Sett alltid på lukkehetter på strømuttakene når de ikke er i bruk. Ikke sett inn andre gjenstander enn en tilbehørsplugg i strømuttaket.

Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når kjøretøyet er avslått.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står parkert i lengre perioder.
- Bruk av enheter over lengre tid kan kreve at motoren kjøres for å lade opp batteriet.

FINNE STRØMUTTAKET

Strømuttakene kan være plassert på følgende steder:

- Nede på instrumentpanelet.
- I midtkonsollen.
- Foran på midtkonsollen.
- På baksiden av midtkonsollen.
- I lasteromsområdet.

Lader for trådløst tilbehør

HVA ER TRÅDLØS LADING AV TILBEHØR

Laderen for trådløst tilbehør gir deg mulighet til å lade én kompatibel Qi-enhet som lades trådløst, i ladeområdet.

FORHOLDSREGLER FOR LADER FOR TRÅDLØST TILBEHØR



ADVARSEL: Enheter som lades trådløst, kan påvirke hvordan implantater, for eksempel pacemakere, fungerer. Hvis du har implantater, anbefaler vi at du snakker med legen din.



ADVARSEL: Før du legger mobiltelefonen på ladeplaten, er det viktig at du fjerner alle eventuelle metallgjenstander – f.eks. mynter og nøkler – som ligger på ladeplaten eller er festet til mobiltelefonen. Enkelte mobilenheter eller etuier kan tiltrekke metallgjenstander. Under ladeprosessen kan metallgjenstander som ligger på ladeplaten eller er festet til telefonen, bli varme. Hvis en gjenstand ligger på/nær ladeplaten eller er festet til telefonen mens enheten lades, må du la gjenstanden avkjøle seg før du fjerner den. Dette for å unngå personskaade.

Hold ladeområdet rent, og fjern fremmedlegemer før du lader en enhet.

Ikke plasser gjenstander med en magnetstripe eller en radiofrekvent ID-chip, for eksempel pass, parkeringsbillett, bomstasjonsbrikke eller kredittkort nær ladeområdet når du lader en enhet. Magnetstripen eller ID-chipen for radiofrekvens kan skades.

Plasser ikke metallgjenstander, for eksempel fjernkontroller, mynter eller foliepapir, på eller nær ladeområdet når du lader en enhet. Metallgjenstander kan varmes opp og redusere ladeytelsen, og eventuelt føre til avbrudd i ladingen.

Ladingen kan bli avbrutt, svekkes eller stanses hvis noe av det følgende inntreffer:

- Systemet registrerer en ukjent gjenstand.
- Enheten er feil plassert på ladeområdet.
- Enheten flytter seg på det aktive ladeområdet mens bilen er i bevegelse.
- Kupétemperaturen er for høy.
- Du forsøker å lade en enhet som ikke er Qi-kompatibel på den trådløse laderen.

Merk: Under lading kan enheten og laderen bli varm. Dette er normalt. Hvis batteriet blir varmere enn vanlig, kan enheten stoppe ladingen.

PLASSERING AV LADEREN FOR TRÅDLØST TILBEHØR



Ladeområdet er på midtkonsollen.



E265426

Lader for trådløst tilbehør

LADING AV EN TRÅDLØS ENHET

Plasser enheten midt på ladeplaten med ladesiden vendt ned. Ladingen avsluttes når enheten er fulladet.

Du kan bruke laderen når kjøretøyet er i tilbehørsmodus, motoren går eller når berøringsskjermen er på.



Vises på statuslinjen på berøringsskjermen mens trådløs lading pågår.



Vises på statuslinjen på berøringsskjermen når den trådløse ladingen har blitt

avbrutt.

Merk: Ladeeffekten kan bli påvirket hvis enheten ligger i et etui. Det kan være nødvendig å ta av etuiet for å lade enheten trådløst.

Merk: Programvare- og fastvareoppdateringer kan påvirke enhetskompatibilitet, inkludert bruk av uoffisiell programvare eller fastvare. Du bør kontrollere at enhetene din kan lades i kjøretøyet.

BEGERHOLDERE

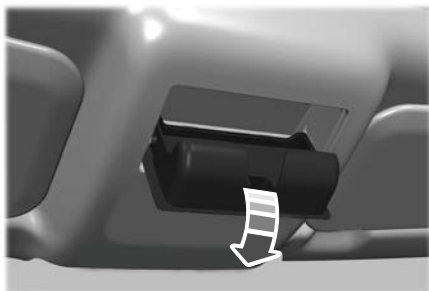
FORHOLDSREGLER FOR KOPPHOLDER



ADVARSEL: Vær forsiktig når du plasserer gjenstander eller kopper med varm drikke i koppholderne. Ved hard oppbremsing, akselerasjon eller sammenstøt kan gjenstandene falle ut eller væsken bli sølt ut. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

BRILLEHOLDER

PLASSERING AV GLASSHOLDEREN



Brilleholderen er plassert i takkonsollen. Trykk nær bakre kant på døren for å åpne.

STARTE OG STANSE MOTOREN – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Ikke bruk startvæske, for eksempel eter, i luftinntaket. Slik væske kan føre til umiddelbar eksplosjonsskade på motoren og mulig personskaade.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.



ADVARSEL: Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

STARTKNAPPTEN- NINGSBRYTER



Slå av tenningen

Sett tenningen til På eller Tilbehørmodus og trykk én gang på tenningsstrykkknappen uten å berøre bremse- eller clutchpedalen med foten.

Sette tenningen til tilbehørsmodus

Sett tenningen til Av og trykk én gang på tenningsstrykkknappen uten å berøre bremse- eller clutchpedalen med foten.

Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Merk: *Bilen har en batterisparefunksjonen som slår av tenningen hvis den registrerer et visst batteritap, eller etter inaktivitet i tilbehørsmodus.*

Merk: *Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.*

Merk: *Det må finnes en gyldig nøkkel inne i bilen for å kunne slå på tenningen og starte motoren.*

STARTE MOTOREN

STARTE EN BENSINMOTOR - MANUELL GIRKASSE

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Påse at girkassen står i nøytral.

1. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

STARTE EN BENSINMOTOR - AUTOMATGIR

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i Park (P).

1. Trykk bremsepedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

STARTE ET HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØYSYSTEM

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i parkering (P).

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

READY

Når du starter kjøretøyet, vises en grønn indikator i instrumentpanelet som forteller deg at kjøretøyet er klart for kjøring. Siden bilen er utstyrt med en stille nøkkel-start, er det ikke sikkert at motoren starter når bilen startes.

Når du starter motoren for første gang før du skal kjøre, øker tomgangshastigheten for hjelpe til med å varme opp motoren. Hvis motorens tomgangsturtall ikke synker, få kjøretøyet ditt kontrollert av en autorisert forhandler.

Systemet virker ikke hvis:

- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Nøkkelbatteriet er tomt.

STARTE MOTOREN PÅ NYTT ETTER Å HA STANSET DEN

Systemet gir deg mulighet til å starte motoren innen 10 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Trykk bremse- eller clutchpedalen helt inn og trykk på tenningstrykknappen innen 10 sekunder etter at du slo av kjøretøyet. Etter 10 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

Når du har startet motoren, fortsetter den å gå til du trykker på tenningstrykknappen. Dette gjelder selv om kjøretøyet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig passiv nøkkel.

STARTE EN MOTOR SOM HAR FÅTT FOR MYE DRIVSTOFF

Hvis du ikke får start på motoren etter 3 forsøk, venter du i 10 sekunder og gjør deretter følgende:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

Merk: Trekk til håndbremsen.

Merk: Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).

2. Trykk gasspedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Motoren tørner en kort stund og så stopper den.

4. Slipp opp gasspedalen.



5. Trykk på tenningstrykknappen.

STANSE MOTOREN

STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - MANUELL GIRKASSE

1. Skift til Nøytral (N).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Trykk på tenningstrykknappen.

STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - AUTOMATGIR

1. Skift til Park (P).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Trykk på tenningstrykknappen.

STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Hold inne tenningsstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Sett på parkeringsbremsen.

STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det

kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

Gjør følgende bare i nødstilfeller:



1. Hold inne tenningsstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til nøytral (N) og bruk bremsene for å sikre at kjøretøyet stopper helt.
3. Skift til Park (P).
4. Sett på parkeringsbremsen.

AUTOMATISK MOTORSTANS

SLIK FUNGERER AUTOMATISK MOTORSTANS

Automatisk motorstans er en funksjon som slår av motoren hvis den har gått lenge på tomgang for å hjelpe deg med å spare drivstoff.

SLIK FUNGERER AUTOMATISK MOTORSTANS

Automatisk motorstans slår motoren av. Tenningen slår seg også av for å spare batteristrøm. Før motoren stanses, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned. Hvis du ikke gjør noe innen 30 sekunder, slås motoren av. Det vises en ny melding på skjermen, som forteller deg at motoren er slått av for å spare drivstoff. Start motoren på vanlig måte.

SLÅ AUTOMATISK MOTORSTANS AV OG PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Slå **30 min maks. tomgang** på eller av.

Merk: Du kan ikke deaktivere funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på tenningen.

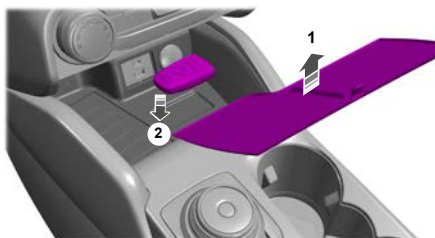
OVERSTYRE AUTOMATISK MOTORSTANS

Du kan avbryte motorstoppen eller tilbakestille tidtakeren når som helst før nedtellingen på 30 sekunders er fullført ved å gjøre ett av følgende:

- Trykke inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- Trykke på **OK** eller **RESET** mens nedtellingen pågår.

Merk: Du kan ikke slå av funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du deaktiverer den midlertidig, slås den på igjen ved neste tenningssyklus.

TILGANG TIL RESERVESTILLING FOR PASSIV NØKKEL



1. Fjern gummihebben.
2. Plasser den passive nøkkelen som vist med knappene opp.

START OG STANS AV MOTOREN – FEILSØKING

START OG STANS AV MOTOREN – VARSELLAMPER



Feilfunksjonslampe
Kontroller motor.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Varsellampe for driftsmodulen

Solskjermer

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

START OG STANS AV MOTOREN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Starttid overskredet	Vises hvis du overskrider starttidsgrensen. Du må da vente 15 minutter før du prøver å starte igjen. Hvis du ikke kan starte motoren etter at det har gått 15 minutter, må du omgående få kjøretøyet kontrollert.
Feil på startsystem	Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Ingen nøkkel funnet	Vises hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

START OG STANS AV MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL - BENSIN

Hvorfor er tomgangsturtallet høyt når jeg starter motoren?

- Hastigheten motoren går på tomgang umiddelbart etter start er optimert for å minimere kjøretøyets utslipp og maksimere kabinkomfort og drivstofføkonomi.

Hvorfor går ikke motoren?

Motoren vil ikke prøve å gå hvis:

- Systemet oppdager ikke en gyldig passiv nøkkel.
- Batteriet til den passive nøkkelen er utladet.
- Bilens batteri har ikke tilstrekkelig ladning.
- Bremspedalen for automatiske girkasser ikke trykkes ned, eller clutchpedalen for manuelle girkasser ikke er tråkket inn.
- Girkassen er ikke i parkering (P) eller nøytral (N) for automatgir.
- Startsystemet har blitt deaktivert etter flere forsøk på å starte motoren.

Hva skal jeg gjøre hvis startsystemet er deaktivert?

- Du kan bare forsøke å starte motoren et bestemt antall ganger før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider grensen, kan det vises en melding og du må vente i minst 15 minutter for å starte motoren igjen.

Hva skal jeg gjøre hvis motoren ikke starter?

- Hvis du ikke får start på motoren etter tre forsøk, venter du i 10 sekunder og gjør deretter følgende:

1. Trykk bremspedalen for automatgirkasser eller clutchpedalen for manuelle girkasser.

Merk: Trekk til håndbremsen.

Merk: Påse at girkassen er i parker (P) eller nøytral (N) for automatgirkasser.

2. Hold gasspedalen helt inne.
3. Trykk på tenningsknappen. Se **Startknapptenningsbryter** (side 154)..

Merk: Motoren går en liten stund før den stanser.

4. Slipp gasspedalen.
5. Trykk på tenningsknappen. Se **Startknapptenningsbryter** (side 154)..

Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

- Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i rundt 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Hvorfor registrerer ikke systemet en passiv nøkkel?

- Hvis systemet ikke registrerer en passiv nøkkel og du ikke får start på motoren, setter du den passive nøkkelen i sikkerhetskopistilling og trykker på tenningsstrykknappen for å starte motoren. Se **Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel** (side 158)..

START OG STANS AV MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Hvorfor tørner ikke motoren?

- Når du starter bilen, får du opp et grønt indikatorlys i instrumentgruppen som betyr at bilen er klart for kjøring. Siden bilen er utstyrt med en stille nøkkel-start, er det ikke sikkert at motoren starter når bilen startes.

Hvorfor er motorturtallet høyt første gang motoren starter?

- Når du starter motoren for første gang før du skal kjøre, øker tomgangshastigheten for hjelpe til med å varme opp motoren. Hvis tomgangsturtallet ikke reduseres, må du få kjøretøyet undersøkt hos en autorisert forhandler.

Hvorfor kan jeg ikke starte kjøretøyet når høyspenningsbatteriet er ladet?

- Kjøretøyet ditt har en høyspennings-til lavspennings-energioverføringsfunksjon som holder 12-Volts batteriet ladet av høyspentbatteriet. 12-voltsbatteriet kan likevel bli utladet, og i slike tilfeller kan du ikke starte kjøretøyet. Se **12 V-batteri** (side 381)..

Hvorfor registrerer ikke systemet en passiv nøkkel?

- Hvis systemet ikke registrerer en passiv nøkkel, og du ikke kan starte kjøretøyet, setter du den passive nøkkelen i reservestilling og trykker på tenningsbryteren for å starte kjøretøyet. Se **Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel** (side 158)..

HVA ER ET HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY?

Et hybrid-kjøretøy har en elektrisk motor og et høyspenningsbatteri kombinert med en bensinmotor.

SLIK FUNGERER ET HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY

Hybridkjøretøyet kombinerer elektrisk drift og bensindrift for å gi optimal ytelse og forbedret effektivitet.

I bare elektrisk modus beveger hybridkjøretøyet kjøretøyet ved hjelp av det elektriske drivsystemet.

I hybrid-modus starter og stanser bensinmotoren automatisk for å flytte kjøretøyet ved hjelp av en kombinasjon av motoren og det elektriske drivsystemet.

HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – KJØREKARAKTERISTIKKER

Bensinmotoren starter og stopper for å gi strøm når det er nødvendig, og for å spare drivstoff når det ikke er nødvendig. Ved kjøring med lav hastighet og ved stopp eller stans, slås vanligvis bensinmotoren av, og kjøretøyet går i bare elektrisk modus.

Følgende forhold kan føre til at bensinmotoren starter eller fortsetter å gå:

- Betydelig akselerasjon.
- Kjøring i oppoverbakke.
- Høyspenningsbatteriets ladenivå er lavt.
- Oppvarming eller kjøling av kupeen ved høye eller lave utetemperaturer.
- Bensinmotoren under normal driftstemperatur.

- Trekking av tilhenger.
- Enkelte valgbare kjøremoduser kan føre til at motoren startes. Se **Velge en kjøremodus** (side 225)..

Hybridkjøretøyet er utstyrt med standard hydraulisk bremsing og regenerativ bremsing. Regenerativ bremsing utføres av girakselen, som gjenvinner bremsenergien og lagrer den i høyspenningsbatteriet.

Ved lengre kjøring nedover bakke kan du også merke at bensinmotoren fortsetter å gå i stedet for å bli slått av. Under motorbremsing forblir motoren på, men den bruker ikke drivstoff.

Du kan også få høre en lett hvining eller plystring mens du kjører. Dette er den normale driften av den elektriske motoren i hybridsystemet.

Merk: At bensinmotoren går, er ikke alltid et tegn på ineffektivitet. I enkelte tilfeller er det faktisk mer effektivt enn å kjøre i elektrisk modus.

HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – INDIKATORER

READY

Når du starter bilen, får du opp et grønt klarindikatorlys i instrumentgruppen som forteller deg at bilen er klart for kjøring.

Motoren starter muligens ikke fordi bilen har en funksjon for stille nøkkel-start. Denne drivstoffbesparende funksjonen gjør bilen klart for kjøring uten at bensinmotoren startes.

Indikatoren forblir på mens bilen er på, enten bensinmotoren går eller ikke, for å vise at bilen kan bevege seg ved hjelp av den elektriske motoren, bensinmotoren eller begge.

Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon - Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Vanligvis starter ikke motoren med mindre bilen er kaldt, du stiller inn varme og ventilasjon eller trår på gasspedalen.

HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – INFORMASJON/FEILSØKING

HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – VARSPELLAMPER



Den lyser hvis bilen har en feil i en elektrisk komponent, eller en annen feil som får motoren til å stanse eller går inn i en modus med begrenset drift. Det kan bli vist en bekreftelsesmelding på skjermen i instrumentgruppen.

INFORMASJON OM HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Stopp trygt nå	Vises hvis det oppstår en feil i høyspenningssystemet. Stans bilen så snart det er trygt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

INFORMASJON OM HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva gjør jeg hvis kjøretøyet går tomt for drivstoff og høyspenningsbatteriet er utladet?

- Fyll på drivstoff, og start kjøretøyet som normalt. Motoren vil lade opp høyspenningsbatteriet.

Hvorfor starter bensinmotoren av og til når nøkkelen settes i stilling på?

- Bilens computer bestemmer om det er nødvendig å starte bensinmotoren når nøkkelen settes i stilling på. Den starter motoren når det er nødvendig for oppvarming av kupeen, hvis høyspenningsbatteriet er lavt, eller hvis utetemperaturen er lav.

Kan jeg fylle E15 eller E85 på tanken, og hvordan påvirker det eventuelt drivstofføkonomien?

- Hybridkjøretøyet kan bruke E15-drivstoff (15 % etanol og 85 % bensin), men du kan få dårligere drivstofføkonomi fordi etanol inneholder mindre energi per liter enn bensin. Hybridbilen er ikke beregnet for bruk av E85 (85 % etanol).

Hvorfor tar det så lang tid før bensinmotoren slås av?

- Det er flere grunner til at motoren fortsetter å gå en stund når du først har startet den. En vanlig grunn er for å sørge for at utslippskomponentene er varme nok til å redusere eksosutslipp. Etter hvert som det blir kaldere ute, forlenges denne motorgangetiden.

Hvorfor går motoren når det er svært kaldt ute?

- For å sikre at varme- og ventilasjonssystemet skal kunne varme opp kupeen, eller at avising av frontruten skal skje når føreren ber om det, må motorens kjølevæsketemperatur holdes tilstrekkelig høy. Det er nødvendig å holde motoren i gang for å opprettholde riktig kjølevæsketemperatur.

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – INFORMASJON

HVA ER ET PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY

Et plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy kombinerer en bensinmotor med en elektrisk motor og et oppladbart høyspenningsbatteri, noe som lar deg bruke bare elektrisitet for å drive kjøretøyet ditt.

SLIK FUNGERER ET PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY

Lading av kjøretøyet tilfører elektrisk energi som driver kjøretøyet. Plugg inn kjøretøyet regelmessig for å optimalisere høyspenningsbatteriets rekkevidde for bare elektrisk kjøring. Systemet maksimerer bruken av bare elektrisk drift i normal kjøremodus når dette er mulig. Systemforhold kan kreve at motoren er i drift når det er nødvendig.

Når rekkevidden for bare elektrisk kjøring når null, går drivverksystemet over til hybriddrift. Dette betyr at du har brukt opp energien du fikk fra tilkobling og lading av kjøretøyet. Både bensinmotoren og den elektriske motoren tilfører drivkraft til bilen og maksimerer drivstofføkonomien under hybriddrift. Med hybriddrift får du litt kjøring med bare elektrisk drift ettersom drivverksystemet holder høyspenningsbatteriets lading innenfor funksjonelle grenser.

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – KJØREKARAKTERISTIKKER

Bensinmotoren starter og stopper for å gi strøm når det er nødvendig, og for å spare drivstoff når det ikke er nødvendig. Det er ikke nødvendig å starte bilen på nytt. Trå ganske enkelt på gasspedalen når du er klar til å kjøre. Ved kjøring med lav hastighet og ved stopp eller stans, slås vanligvis bensinmotoren av, og kjøretøyet går i bare elektrisk modus.

Følgende forhold kan føre til at bensinmotoren starter eller fortsetter å gå:

- Betydelig akselerasjon.
- Kjøring i oppoverbakke.
- Høyspenningsbatteriets ladenivå er lavt.
- Oppvarming eller kjøling av kupeen ved høye eller lave utetemperaturer.
- Bensinmotoren under normal driftstemperatur.
- Trekking av tilhenger.
- Enkelte kjøremoduser kan føre til at motoren startes. Se **Kjøremoduskontroll** (side 224)..

Merk: At bensinmotoren går, er ikke alltid et tegn på ineffektivitet. I enkelte tilfeller er det faktisk mer effektivt enn å kjøre i elektrisk modus.

Ditt plug-in hybrid-elektriske kjøretøy har flere EV-kjøremoduser som forbedrer kjøreopplevelsen. Se **Velge en kjøremodus** (side 225)..

Hybridkjøretøyet er utstyrt med standard hydraulisk bremsing og regenerativ bremsing. Regenerativ bremsing utføres av girkassen, som gjenvinner bremseenergien og lagrer den i høyspenningsbatteriet.

Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon - Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Ved lengre kjøring nedover bakke kan du også merke at bensinmotoren fortsetter å gå i stedet for å bli slått av. Under motorbremsing forblir motoren på, men den bruker ikke drivstoff.

Du kan også få høre en lett hvinging eller plystring mens du kjører. Dette er den normale driften av den elektriske motoren i hybridsystemet.

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – INDIKATORER

READY

Når du starter kjøretøyet, får du opp et grønt klarindikatorlys i instrumentgruppen som forteller deg at kjøretøyet er klart for kjøring.

Motoren starter muligens ikke fordi bilen har en funksjon for stille nøkkel-start. Denne drivstoffbesparende funksjonen gjør bilen klart for kjøring uten at bensinmotoren startes.

Indikatoren forblir på mens bilen er på, enten bensinmotoren går eller ikke, for å vise at bilen kan bevege seg ved hjelp av den elektriske motoren, bensinmotoren eller begge.

Vanligvis starter ikke motoren med mindre bilen er kaldt, du stiller inn varme og ventilasjon eller trår på gasspedalen.

HVA ER MODUS FOR LAV MOTORBRUK

I modusen for lav motorbruk opprettholdes passende motorsmøring ved en tilstrekkelig temperatur, og modusen aktiveres når du kjører med begrenset motordrift.

HVORDAN FUNGERER MODUSEN FOR LAV MOTORBRUK

I modus for lav motorbruk kjøres motoren etter behov. Ved igangsettelse av modus for lav motorbruk får du opp en melding på informasjonsskjermen. Hvis modusen for lav motorbruk ikke fullføres før du slår av motoren, fortsetter den neste gang du starter kjøretøyet, og meldingen vises igjen.

Merk: EV nå-modus er ikke tilgjengelig i modus for lav motorbruk.

Merk: Lave temperaturer påvirker motorens oppvarmingstid, og modusen for lav motorbruk kan kobles inn oftere.

Merk: Oljeskift er ikke obligatorisk, men gir deg muligheten til å ikke kjøre en syklus med lav motorbruk. Ved tilbakestilling av overvåkingssystemet for oljelevetid oppheves modusen for lav motorbruk.

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – INFORMASJON/FEILSØKING

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – VARSELLAMPER



Den lyser hvis kjøretøyet elektriske system krever service for å identifisere årsaken til at kjøretøyet stanser eller settes i en begrenset driftsmodus. Det kan bli vist en bekreftelsesmelding på skjermen i instrumentgruppen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – INFORMASJON/INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Kjøretøy tilkoblet?	Før du kan starte bilen, må du bekrefte at den er frakoblet. Du må kontrollere at bilen er frakoblet og svare på meldingen før du kan starte.
Koble fra før start av kjøretøyet	Du forsøker å starte bilen mens det fortsatt er tilkoblet.
Motor aktivert pga. avisings- innstilling	Kjøretøyet aktiverer motoren på grunn av klima- og innstillingene for avisning. Dette er normalt.
Endre EV-modus for full avisingsvarme	Velg enten EV senere eller EV auto for å aktivere full avriming. Motoren kan startes for å generere mer varme i kupeen.
Motor aktivert for system- ytelse	Kjøretøyet aktiverer motoren for systemytelse. Dette er normalt.
Trykk OK for å tillate motor	Du kan trykke på OK for å aktivere motoren midlertidig for å få økt ytelse i EV nå-modus.
Batteriet i hybridkjøretøy tappes i Nøytral. Endre fra Nøytral for full kjøretøyfunksjon.	Vises når kjøretøyet er i nøytral (N) girstilling med motoren i gang, og du også velger lav (L) posisjon på giret for å gå inn i midlertidig nøytral modus. Se Midlertidig nøytral modus (side 218).. Langvarig tomgang i Nøytral (N) resulterer i ustabil motortomgang og utladet batteri. Ta girs-paken ut av Nøytral (N) for å beholde alle funksjoner.
Stopp trygt nå	Vises hvis det oppstår en feil i høyspenningssystemet. Stans bilen så snart det er trygt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys).

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en fell. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

STANSE MOTOREN

1. Stans kjøretøyet.
2. Skift til nøytral.
3. Slipp clutch- og gasspedalen.

Merk: *For å få mest mulig nytte av systemet setter du girvelgerspaken i nøytral og slipper clutchpedalen når du stanser kjøretøyet i mer enn tre sekunder.*

Merk: *Servostyringen deaktiveres når motoren stanser.*

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Trykk inn clutchpedalen.

Det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen hvis systemet krever en handling fra deg.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på gasspedalen, bremsepedalen eller clutchpedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men kan ikke gjøre dette så lenge bilen står i gir.	Skift til Nøytral for å starte motoren på nytt.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

AUTO-START-STOP-LYDADVARSEL

Du hører et lydsignal for Auto-Start-Stop når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Tilstand	Informasjon
Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Skift til Nøytral (N) og start motoren på nytt manuelt.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Bilen befinner seg i et høytliggende område.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Merk: Ved lav kilometerstand kan det hende at motoren ikke stanser automatisk før systemet har fullført programmeringsprosessen. Avhengig av kjørestil og driftsforhold kan dette ta flere kjøreturer, opptil ca. 60 km.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på oppvarming av frontruten.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Auto-Start-Stop - Automatgir

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys).

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

STANSE MOTOREN

Stopp bilen og trykk inn bremsepedalen mens girspaken står i Drive (D).

Merk: *Når du girer til Park (P) eller Nøytral (N), vil motoren stanse uavhengig av om du har foten på bremsepedalen.*

Merk: *Servostyringen deaktiveres når motoren stanser.*

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Slipp bremsepedalen eller trykk på gasspedalen.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på bremse- eller gasspedalen for å starte motoren på nytt.

Auto-Start-Stop - Automatgir

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varselampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Tilstand	Informasjon
Skift til P og start motor igjen	Systemet fungerer ikke.	Skift til Park (P) og start motoren på nytt manuelt.
Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Start motoren på nytt selv.

Auto-Start-Stop - Automatgir

AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
- Bilen befinner seg i et høytliggende område.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Girkassen er i manuell modus (M).
- Bilen står i en bratt bakke.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Merk: Ved lav kilometerstand kan det hende at motoren ikke stanser automatisk før systemet har fullført programmeringsprosessen. Avhengig av kjørestil og driftsforhold kan dette ta flere kjøreturer, opptil ca. 60 km.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på oppvarming av frontruten.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).

- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Drivstoff og påfylling

FORHOLDSREGLER FOR DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING



ADVARSEL: Drivstoff kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.



ADVARSEL: Drivstoff kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.



ADVARSEL: Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.

Følg disse retningslinjene når du fyller drivstoff:

- Slukk alle rykende materialer og eventuell åpen ild før du fyller drivstoff.
- Slå av motoren før du fyller drivstoff.
- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoffet blir synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamp. Innånding av drivstoffdamp kan irritere øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.

- Unngå å få drivstoff i øynene. Hvis du får drivstoff i øynene, må du straks fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlatelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoff kan være skadelig hvis det absorberes gjennom huden. Hvis du får drivstoff på huden og/eller klærne, må du straks fjerne de forurensede klærne og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar antabus eller andre typer disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av drivstoffdamp kan forårsake en negativ reaksjon, alvorlig personskade eller sykdom. Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon.

DRIVSTOFFKVALITET

VELGE RIKTIG DRIVSTOFF - BENSIN, PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



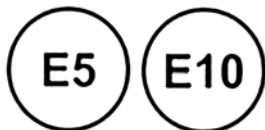
ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.



ADVARSEL: Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metalliske komponenter, f.eks. manganbaserte komponenter. De kan skade utslippssystemet.

Bruk blyfri bensin med minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonene som er definert i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.

Drivstoff og påfylling



E268502

Kjøretøyet ditt passer for bruk med etanolblanding på opptil 10 % (E5 og E10).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

VELGE RIKTIG DRIVSTOFF - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)

Ikke foreta endringer i konfigurasjonen for drivstoffsystemet eller komponenter i systemet. Ikke erstatt drivstoffsystemet eller komponentene med deler som ikke er spesielt konstruert for bruk med E85.

Bruk blyfri bensin på minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonen som er definert av EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner, eller blyfri bensin som er blandet med høyst 85 % etanol (E85).



Ikke bruk annet drivstoff enn det som er anbefalt, da det kan føre til motorskade som eventuelt ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Bruk av annet drivstoff enn det som er anbefalt, kan ha negativ effekt på utslippskontrollsystemet og føre til redusert ytelse.

Merk: Ved bruk av E85, kan kjøretøyets drivstofforbruk øke.

SKIFTE MELLOM E85 OG BENSIN

Vi anbefaler ikke å veksle hyppig mellom E85 og bensin. Hvis skifter fra E85 til bensin, eller fra bensin til E85, bør du fylle så mye som mulig, minst en halv tank.

Deretter bør bilen straks kjøres i minst 8 km slik at den kan tilpasse seg den endrede etanolkonsentrasjonen. Hvis du ikke følger denne fremgangsmåten, kan du oppleve en mindre reduksjon i motorens startytelse og små svingninger i tomgangsturtallet.

Hvis du bare bruker E85, anbefaler vi at du ved hvert planlagte oljeskift fyller opp tanken med minst 95 oktan blyfri bensin, som oppfyller spesifikasjonene i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.

HER FINNER DU PÅFYLLINGSTRAKTEN

Drivstoffpåfyllingstrakten er plassert under golvbelegget i bagasjerommet.

SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

FYLLE OPP EN BÆRBAR DRIVSTOFFBEHOLDER



ADVARSEL: Drivstoffstrømmen gjennom pumpe-munnstykket kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordet.

Drivstoff og påfylling

Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygges seg opp statisk elektrisitet som kan forårsake gnist når du fyller en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).
- Hold pumpemunnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpestolen i fyllestilling.

FYLLE DRIVSTOFF FRA EN BÆRBAR DRIVSTOFFTANK



ADVARSEL: Ikke stikk helletuten til drivstoffbeholderen eller en eksternt anskaffet trakt inn i påfyllingsrøret. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller drivstofftanken fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Her finner du påfyllingstrakten** (side 175)..

Merk: Ikke bruk en vanlig trakt. Den vil ikke fungere med et drivstoffsystem uten lokk, og kan eventuelt ødelegge det.

Når du skal fyller drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.



2. Sett trakten helt inn i åpningen på drivstoffpåfyllingsrøret.
3. Fyll på drivstoff fra kannen.
4. Fjern trakten.
5. Lukk tanklokket helt.
6. Rengjør drivstoffpåfyllingstrakten, og legg den tilbake i kjøretøyet eller kasser den på riktig måte.

Merk: Hvis du går tom for drivstoff, bør du fylle på minst 5 L før du forsøker å starte motoren igjen.

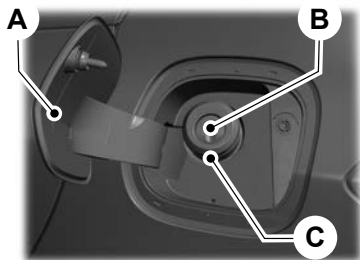
Merk: Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.

Merk: Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.

Drivstoff og påfylling

DRIVSTOFFPÅFYLLING

OVERSIKT OVER PÅFYLLINGSSYSTEMET



- A Tanklokk.
- B Drivstoffpåfyllingsinntak.
- C Drivstoffpåfyllingsrør.

FYLLE OPP TANKEN - UNNTATT: PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

⚠ ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.

⚠ ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL: Drivstoffdamp brenner voldsomt, og en drivstoffbrann kan forårsake alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL: Hold barn unna drivstoffpumpen. Aldri la barn fylle på drivstoff.

⚠ ADVARSEL: Stå utenfor kjøretøyet, og ikke la drivstoffpumpen være uten oppsyn under fylling av tanken.

⚠ ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Hold pumpemunnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.

⚠ ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpepistolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.

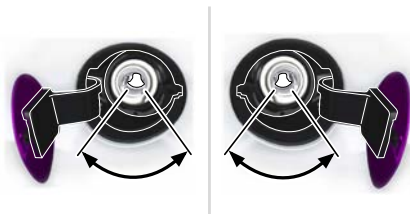
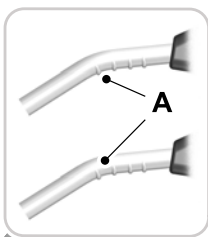
⚠ ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antennes.

⚠ ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpemunnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

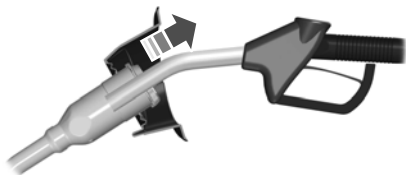
⚠ ADVARSEL: Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.

1. Åpne tanklokket.
2. Velg riktig pumpemunnstykke for kjøretøyet.

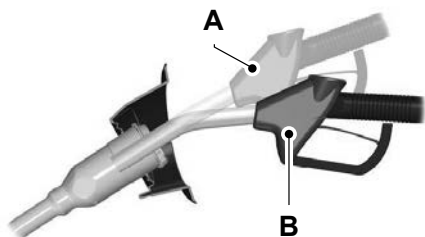
Drivstoff og påfylling



5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La pumpemunnstykket hvile på drivstoffpåfyllingsrøret.



6. Når munnstykket stenges, venter du minst 5 sekunder før du løfter pumpens munnstykke litt og tar det rolig ut.
7. Lukk tanklokket.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

FYLLE OPP TANKEN - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.

Drivstoff og påfylling



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Drivstoffdamp brenner voldsomt, og en drivstoffbrann kan forårsake alvorlige personskader.



ADVARSEL: Hold barn unna drivstoffpumpen. Aldri la barn fylle på drivstoff.



ADVARSEL: Stå utenfor kjøretøyet, og ikke la drivstoffpumpen være uten oppsyn under fylling av tanken.



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold pumpemunnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.



ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpepistolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antennes.



ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpemunnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.



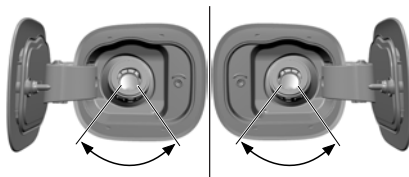
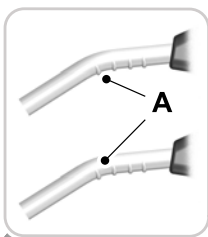
ADVARSEL: Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.

1. Når du stopper kjøretøyet, skifter du til parkering (P) og slår av tenningen.

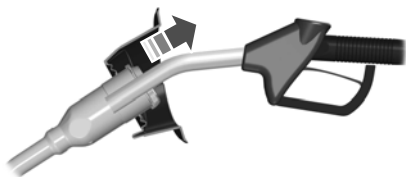


2. Trykk på knappen i instrumentpanelet ved siden av hovedlyslytteren for å åpne tankklokken. Det kan ta opptil 15 sekunder før tankklokken åpnes og du kan føre inn et pumpemunnstykke.

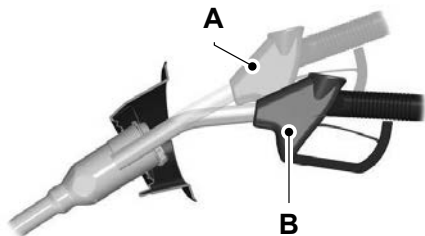
Drivstoff og påfylling



5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La det hvile på dekslet til drivstoffpåfyllingsrørets åpning.



4. Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.

6. Når munnstykket stenges, venter du minst 5 sekunder før du løfter pumpens munnstykke litt og tar det rolig ut.
7. Lukk tanklokket.

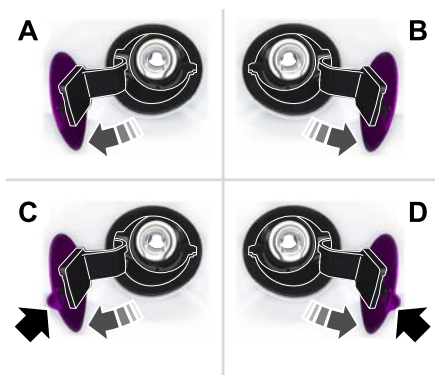
Fullfør påfyllingsprosessen innen 20 minutter. Etter 20 minutter trykker du på nytt på knappen på venstre side av instrumentpanelet. Automatisk stans av pumpemunnstykket kan oppstå hvis du ikke trykker på knappen på venstre side av instrumentpanelet.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

ÅPNE TANKLOKKET MANUELT - UNNTATT: PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Dette kjøretøyet har ikke tanklokk.

Drivstoff og påfylling



- A Venstre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
- B Høyre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
- C Venstre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.
- D Høyre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.

ÅPNE TANKLOKKET MANUELT - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

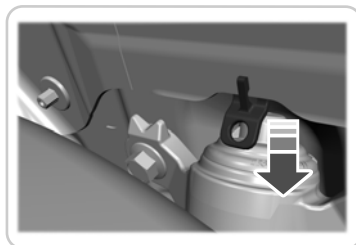


ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.

Merk: Girspaken må stå i Park (P) eller Nøytral (N).

Gjør følgende når du bruker den manuelle overstyringsledningen:

1. Slå på tenningen.



Merk: Den manuelle overstyringsledning er plassert på venstre side, i bakre hjulbrønnsområde.

2. Trekk i den manuelle overstyringsledningen.
3. Slå av tenningen.
4. Fullfør påfyllingen innen 20 minutter.

Merk: Denne fremgangsmåten skal bare brukes hvis du ikke får åpnet tanklokket. Hvis problemet ikke forsvinner, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Drivstoff og påfylling

DRIVSTOFFTANKKAPASITET - UNNTATT: KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Oppgitt kapasitet

Kapasiteten som er oppgitt, er den

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
AWD.	54 L
FWD.	51 L

DRIVSTOFFTANKKAPASITET - KOMPLETT HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV), PLUG-IN HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Oppgitt kapasitet

Kapasiteten som er oppgitt, er den maksimale mengden av drivstoff du kan fylle på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank.

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
FHEV – AWD.	54 L
FHEV – FWD.	51 L
PHEV.	42 L

maksimale mengden av drivstoff du kan fylle på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank.
Drivstofftanken har i tillegg en reservetank. Reservetanken er en uspesifisert drivstoffmengde som gjenstår på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank.

Merk: Drivstoffmengden i reservetanken varierer, og du bør ikke stole på hvor mye ekstra kjørelengde den gir.

Drivstofftanken har i tillegg en reservetank. Reservetanken er en uspesifisert drivstoffmengde som gjenstår på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank.
Merk: Drivstoffmengden i reservetanken varierer, og du bør ikke stole på hvor mye ekstra kjørelengde den gir.

Drivstoff og påfylling

FORSKRIFTER FOR DRIVSTOFFORBRUK

Energiforbruk (lading av avslått kjøretøy) Drivstofføkonomi (intern forbrenningsmotor og lading av ikke-avslått kjøretøy) samt CO₂-utslipp

Angitt WLTP for drivstoff-/energiforbruk, CO₂-utslipp og elektrisk rekkevidde beregnes i henhold til de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-direktivene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å

foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til drivstoff-/energieffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle ved fastsetting av kjøretøyets drivstofforbruk, CO₂-utslipp og elektrisk rekkevidde. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO₂-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.5L ECOBOOST™

WLTP

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
10,6–9,2	7,5–5,9	6,4–5,3	8,1–6,4	7,8–6,3	144–178

Drivstoff og påfylling

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

WLTP

Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	g/km
6,4–5,2	146–119

Drivstoff og påfylling

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)

WLTP

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,4–8	4,8–3,3	5,5–4,5	7,1–6,1	6,4–5,3	121–146

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – FEILSØKING

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – VARSELLAMPER



Hvis Tennes mens du kjører, må du fylle på drivstoff snarest mulig.

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – INFORMASJONSMELDINGER - UNNTATT: PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Melding	Handling
Lavt drivstoffnivå	Tidlig varsel om lavt drivstoffnivå. Fyll opp tanken.
Kontroller drivstoffinntak	Pass på at tanklokket er helt lukket.

Drivstoff og påfylling

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – INFORMASJONSMELDINGER - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Melding	Handling
Lavt drivstoffnivå	Tidlig varsel om lavt drivstoffnivå.
Kontroller drivstoffinntak	Påfyllingsrøret for drivstoff er kanskje ikke riktig lukket.
Vennligst vent til tanklokket åpnes	Vises mens trykket slippes ut av drivstoffsystemet med lukket tanklokket. Vent til drivstoffsystemet har sluppet ut tilstrekkelig trykk slik at drivstoffklaffen kan åpnes.
Drivstoffluke åpen	Vises når drivstoffsystemet har sluppet ut trykket og åpnet tanklokket. Åpne tanklokket for å fylle drivstoff, og lukk tanklokket når tankingen er fullført.
Girkasse ikke i parkering	Bilen har et lukket drivstoffsystem som krever at tanklokket lukkes etter påfylling. Denne varselmeldingen vises når tanklokket er åpent. Lukk tanklokket for å unngå at varsel-lampen for kontroll av motoren tennes. Hvis du ser denne meldingen og varsellampen for kontroll av motoren lyser, må tanklokket lukkes. Varsellampen for kontroll av motoren burde slukkes innen fem sekunder. Ta kontakt med forhandleren hvis varsellampen for kontroll av motoren fortsetter å lyse.
Påfyllingsfeil Sjekk håndbok	Vises hvis drivstoffsystemet ikke får redusert trykket, eller hvis tanklokket ikke åpner seg. Bruk kabelen for manuell overstyring av tanklokket når du skal åpne lokket.

Katalysator

HVA ER KATALYSATOR

Katalysatoren inngår i kjøretøyets utslippssystem og filtrerer ut skadelige partikler i eksosgassen.

FORHOLDSREGLER FOR KATALYSATOR



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Ikke forsøk å reparere eller utføre arbeider nær eksosanlegget uten at det er avkjølt. Vær ekstra forsiktig når du utfører arbeider rundt katalysatoren. Katalysatoren kommer opp i veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få bilen kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Pass på følgende for å unngå å skade katalysatoren:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke kjør motoren mens en av tennpluggledningene er koblet fra.
- Ikke forsøk å starte motoren ved å skyve eller slepe bilen. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 345)..

- Bruk riktig drivstoff. Se **Drivstoff og påfylling** (side 174)..
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Unngå å gå tom for drivstoff.
- Pass på å overholde vedlikeholdsintervallene for alle oppførte komponenter.

Merk: Ikke forsøk å utføre noen uautoriserte endringer på kjøretøyet eller motoren. I følge loven har verken bileiere eller de som produserer, reparerer eller vedlikeholder bilparker, lov til bevisst å fjerne en utslippskontrollenhet eller hindre den i å fungere.

KATALYSATOR – FEILSØKING

KATALYSATOR – VARSELLAMPER

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, kan det være et tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Hvis du ignorerer en varsellampe, kan det føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bensinpartikkelfilter

HVA ER BENSINPARTIKKELFILTER

Bensinpartikkelfilteret er en del av kjøretøyets utslippssystem og filtrerer partikler fra eksosutslippene.

SLIK FUNGERER BENSINPARTIKKELFILTERET

Partikler i eksosutslippene samler seg i bensinpartikkelfilteret og fører til en tiltakende begrensning over tid. Denne begrensningen hindres ved hjelp av en regenereringsprosess som styres av motorkontrollsystemet. Gjennom regenereringsprosessen blir partiklene som filteret fanger opp, omgjort til ufarlige gasser.

FORHOLDSREGLER FOR BENSINPARTIKKELFILTER



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgir en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelese.

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke forsøk å starte motoren ved å skyve eller slepe bilen. Bruk startkabler.
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper, kontrollamper eller informasjonsmeldinger.

Hvis filteret er mettet eller nærmer seg metning, kan en varsellampe lyse og en melding kan vises på instrumentgruppeskjermen.

Hvis du ikke foretar deg noe når en varsellampe tennes og en melding vises i instrumentgruppeskjermen, kan det føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

KRAV TIL BENSINPARTIKKELFILTER

Regenerering skjer når du kjører i moderat til høy hastighet. Men hvis du vanligvis kjører korte avstander med lav hastighet, kan motorkontrollsystemet aktivt øke eksosutslippstemperaturen for å fjerne partiklene som har samlet seg i filteret for å sikre at det fortsetter å fungere korrekt.

For å hjelpe til med regenereringen anbefaler vi at du av og til foretar turer som gjør at du kan:

- Kjøre under varierte forhold, herunder på motorvei, i minst 20 minutter.
- Unngå lang tomgangskjøring.
- Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.

Merk: Den beste regenereringen av bensinpartikkelfilteret skjer etter moderat akselerasjon eller langvarig hastighet, som for eksempel når du kjører ut av motorveien uten foten fra gasspedalen og nedbremsing i girte.

Bensinpartikkelfilter

BENSINPARTIKKELFILTER – FEILSØKING

BENSINPARTIKKELFILTER – VARSELLAMPER



Feilfunksjonslampe.

BENSINPARTIKKELFILTER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Eksosfilter ved grense. Kjør nå for å rense	• Kjør under varierte forhold, herunder på motorvei, i 20 minutter eller til meldingen forsvinner. • Unngå lang tomgangskjøring. • Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.
Eksosfilteret over grensen Service nå	• Kjør ved moderat hastighet. • Unngå kraftige akselerasjoner og nedbremsinger. • Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Høyspenningsbatteri - Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV) / Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

HVA ER HØYSPENNINGSBATTERIET

Høyspenningsbatteriet er et svært sofistikert litium-ion-batterisystem som brukes til å lagre strømmen som bilen din drives med.

FORHOLDSREGLER FOR HØYSPENNINGSBATTERI



ADVARSEL: Denne batteripakken må bare vedlikeholdes av en mekaniker som er autorisert for arbeid med elektriske kjøretøy. Feil håndtering kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på kjøretøyet. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Ikke berør delene i det elektroniske tenningsystemet etter at du har slått på tenningen, eller mens motoren er i gang. Systemet drives med høy spenning. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Høyspent strøm strømmer gjennom spesifikke ledninger dekket med solid oransje korrugering eller oransje stripete tape. Unngå berøring med disse komponentene. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til elektrisk støt, personskade, brann eller død.

BEVARE HØYSPENNINGSBATTERIET - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Ved bruk av batteriet med lav lade nivå, kan kjøretøyet begynne å deaktivere tilbehørsfunksjoner.

Hvis lade nivået nærmer seg 0 %, må du lade batteriet så snart som mulig.

Ved hverdagsbruk er det i orden å lade batteriet helt opp og kjøre til det er utladet, men vi har her samlet noen anbefalinger som hjelper deg å holde batteriet i god stand og forlenge levetiden.

Lading over natten

Du kan øke levetiden og effekten til høyspenningsbatteriet ved å bruke ladeplanleggingen og innstillingene for avreisetid og komfort via berøringsskjermen eller i FordPass-appen.

Med ladeplanlegging kan du forlenge levetiden til høyspenningsbatteriet ved å utsette ladestartidspunktet og stille inn en øvre ladegrenseverdi. Innstilling av maksimalt lade nivå til 80 % for hverdagsbruk, blir det i tillegg mindre belastning på batteriet.

Du kan forbedre rekkevidden og ytelsen ved å stille inn avreisetidspunkt og kjøpekøkomfortnivå med Avreise- og Komfort-funksjonene. Dette gjør at du får en varm eller kjølig kjøpe, samtidig som batteritilstanden har optimal rekkevidde og ytelse ved det innstilte avreisetidspunktet.

Oppbevaringstemperatur

Det beste for høyspenningsbatteriet er at du oppbevarer bilen ved en temperatur mellom 0°C og 45°C.

Høyspenningsbatteri - Komplette hybrid-elektriske kjøretøy (FHEV) / Plug-in hybrid-elektriske kjøretøy (PHEV)

Koble til kjøretøyet når temperaturen når frysepunktet for å opprettholde batteriytelsen og maksimere rekkevidden.

Ladestatus ved oppbevaring

Det er bedre at bilens høyspenningsbatteri har lavere ladenivå når bilen skal stå lagret over lengre tid.

For å lagre kjøretøyet med lavt ladenivå, kan du angi en lav ladegrense for hvor du befinner deg. Se **Ladeinnstillinger** (side 205)..

RESIRKULERING OG AVHENDING AV HØYSPENNINGSBATTERIET

Følg de lokale forskriftene for resirkulering.

HØYSPENNINGSBATTERI – FEILSØKING

HØYSPENNINGSBATTERI – VARSELLAMPER



Den tennes når drivlinjen krever service. Få systemet undersøkt så snart som mulig.

HØYSPENNINGSBATTERI – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Stopp trygt nå Forlat kjøretøyet på et trygt sted	Stans og gå ut av kjøretøyet så snart som mulig og oppsøk veihjelp.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

FORHOLDSREGLER FOR LADEUTSTYR



ADVARSEL: Les alle instruksjonene og advarslene i denne publikasjonen før du bruker ladeutstyret.



ADVARSEL: Bruk ikke strømuttak som er nedsenket i vann eller dekket av snø, eller i tordenvær. Unngå til enhver tid fukt, vann og snø ved bruk av ladeutstyret. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, elektrisk støt, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Vegguttaket og ladeutstyret må være i god stand og installert for å overholde bestemmelsene i oppdaterte lokale forskrifter. Ikke bruk en uordnet stikkontakt. Få en elektriker til å installere og sjekke vegguttaket, hvis du mistenker at det ikke er skikkelig jordet, tilkoblingen føles løs eller uttaket er skadet. Støpselet må passe helt inn i stikkkontakten. Bruk ikke skjøteledning, overspenningsvern, timer eller andre adaptere. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til elektrisk støt, skader på eiendom, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke mist kontrollboksen eller tilkoblingen i bakken. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade, brann, elektrisk støt, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Gjør en visuell kontroll av ladeutstyret før hver bruk. Ikke bruk ladeutstyret hvis det er skadet. Ikke forsøk å åpne eller reparere noen del av ladeutstyrets komponenter, da det ikke vil fungere. Ladeutstyrskomponenter

inneholder viktige sikkerhetsanordninger i støpselet og kontakten som ikke kan repareres. Kontakt din lokale forhandler for å få hjelp. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, elektrisk støt, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk ladeutstyret ved temperaturer under -30°C eller over 50°C . Oppbevar ladeutstyret på et rent, tørt sted ved temperaturer mellom -30°C og 85°C . Sett kontrollboksen i holderen innendørs eller oppbevar alt ladeutstyr i vesken etter bruk, for å unngå personskader eller skader på ladeutstyret.



ADVARSEL: Ikke koble til eller koble fra tilkoblingsbare komponenter på ladeutstyret mens det er i bruk eller lades. Stikk ikke fingre eller gjenstander inn i den elektriske ladetilkoblingen. Barn må holdes under oppsyn når de befinner seg i nærheten av ladeutstyr som er koblet til vegguttak. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til skader på ladeutstyret, personskade eller død.



ADVARSEL: Dette utstyret har deler som kan danne lysbue eller slå gnister. Ikke utsett det for brannfarlige damper. Plasser utstyret minst 450 mm over gulvet.



ADVARSEL: Det er høyspenning i huset til el-måleren og i fordelingstavlén. Kontakt med høyspenning kan forårsake brann, elektrisk støt, personskade eller død.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

OVERSIKT OVER LADEUTSTYR

Ladekabel for bruk på offentlige ladestasjoner (hvis utstyrt)

Ladekabelen for bruk på offentlige ladestasjoner gir deg mulighet til å lade høyspenningsbatteriet ved offentlige AC-ladestasjoner uten tilkoblede kabler. Se **Lading med ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner** (side 203)..



En ladeboks kan kjøpes som ekstrautstyr for å bruke den offentlige ladeledningen hjemme.

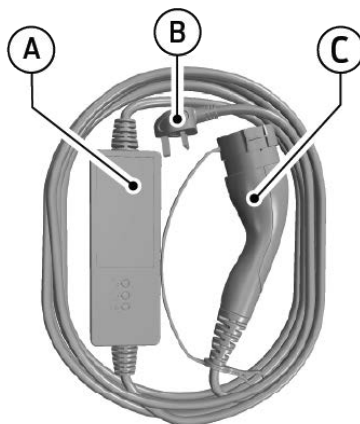
Spesifikasjonstype	Spesifikasjonsverdi
Ladermodell	Type 2
Spenning (PHEV)	230 V
Maks. strømstyrke (PHEV)	Maks. 16 A like-strøm
Faser (PHEV)	1
Frekvens	50Hz
Strøm (PHEV)	Maks. 3,5 kW
Kabellengde	5–10 m
Driftstemperatur	-30°C til 50°C
Oppbevaringstemperatur	-30°C til 85°C

Spesifikasjonstype	Spesifikasjonsverdi
Miljø	IP65
Ventilasjon	Ikke nødvendig
Maks. høyde over havet	4000m

Ledning til hjemmelader (hvis utstyrt)

Du kan lade kjøretøyet høyspenningsbatteri med standard strømuttak med universal hjemmelader. Se **Lade hjemme** (side 199)..

Den har et støpsel med lav effekt til bruk på et 230 V-uttak.



- A Kontrollboks
- B Støpsel.
- C Kobler

1. Koble universalladeledningen til hjemmeuttaket.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

2. Koble støpselet til ladeporten i kjøretøyet.

Merk: Ikke bruk dette produktet hvis den fleksible strømledningen eller EV-kabelen har ødelagt isolasjon eller det oppdages andre tegn på skader.

Merk: Ikke bruk dette produktet hvis kapslingen eller EV-kontakten er ødelagt, sprukket, åpen eller har andre tegn på skader.

Merk: Ledningen til hjemmeladeren skal kobles til en eget stikkontakt.

FORSIKTIG: FOR Å REDUSERE

BRANNFAREN – bruk et forskriftsmessig jordnet vekselstrømmuttak for tre kontaktpinner. Dette må ha minst 15–20 ampere og være i god stand. Bruk en egen kurs. Det kan ikke være koblet andre enheter til denne kursen. Hvis du ikke bruker en egen kurs, kan sikringen gå. Hvis du ikke har en egen kurs, bør du kontakte du en godkjent elektriker for riktig installasjon.

Merk: Pass på at den elektriske kilden oppfyller kravene for høyspenningsbatteriene som skal lades.

Pass på at ledningen til hjemmeladeren vikles ut helt ut før lading. Plugg alltid ledningen i vekselstrømmuttaket før du kobler ladetilkoblingen til ladeinngangen på kjøretøyet.

Merk: Når ledningen til hjemmeladeren kobles til et uttak, må du bruke følgende tabell til å fastslå kjøretøyets ladestatus. Hvis strømindikatorlampen er av når du har koblet til ledningen til hjemmeladeren, må du bruke et annet uttak.

INSTRUKSJONER FOR TRANSPORT OG OPPBEVARING

Sørg for å vikle opp ledningen til hjemmeladeren etter bruk. Oppbevar ledningen til hjemmeladeren på et trygt, tørt sted når den ikke er i bruk.

Merk: Ikke hold i ledningen til hjemmeladeren etter den fleksible strømkabelen.

VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER

Ikke bruk rengjøringsmidler eller løsemidler, da disse kan skade ledningen til hjemmeladeren. Unngå å belaste ladeledningene. Hvis enheten overopphettes, flytter du ledningen til hjemmeladeren unna direkte sollys.

SIKKERHETSFUNKSJONER

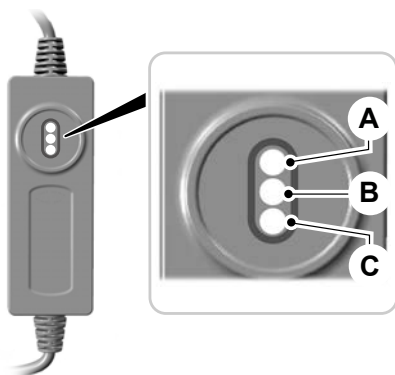
Laderen har følgende sikkerhetsfunksjoner for å forebygge elektrisk støt.

- Sjekk av jordforbindelse under drift: Laderen sjekker hele tiden at det er jordforbindelse under drift. Hvis jordforbindelsen svikter, tennes den røde indikatoren på laderen, og strømmen til kjøretøyet avbrytes.
- Termisk følger: Ladermodulen registrerer unormale termiske hendelser og reduserer ladestrømmen eller slår av enheten ved behov.
- GFCI-beskyttelse: Laderen har et GFCI-reaksjonssystem (Ground Fault Circuit Interruption = jordingsfeil) som beskytter mot elektrisk støt. Hvis ladermodulen registrerer en utgangsjordfeil, kutter den strømmen til utgangskabelen og tenner den røde indikatoren.
- Isolasjon: Ladermodulen, kontakten, ledningsenheten og ladetilkoblingen er fullstendig isolerte, uten eksponerte strømførende deler, for å beskytte mot elektrisk støt.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

- **Utilsiktet frakobling:** Ladetilkoblingen er designet for å minimere utilsiktet frakobling. En pilotsignalledning i ledningen og ladekoblingen eliminerer muligheten for elektrisk støt når den ikke er tilkoblet et kjøretøy, eller hvis det oppstår en utilsiktet utkobling under en lading. Frakobling under lading er trygt.

INDIKATORER FOR LADEUTSTYR



- A. Strøm.
- B. Feil.
- C. Kontroller uttaket.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

LED-indikatorer for ledningen til hjemmeladeren			Hva det betyr	Hva du må gjøre
Strøm (grønn)	Feil (rød)	Kontroller uttaket (gul)		
Av	Av	Av	Hvis LED-lampene er av når du har koblet til ledningen til hjemmeladeren og støpslet har en ingen strøm-betingingelse fra vegguttaket, må du bruke et annet uttak.	Bruk et annet vegguttak.
På	Av	Av	Ledningen til hjemmeladeren er koblet til stikkontakten og klar til å lade. Se delen om ladeinngang for informasjon om kjøretøylading.	Ingen tiltak nødvendig.
På	Blinker	På	Vekselstrømstøpselet til ledningen til hjemmeladeren er overopphetet. Ledningen til hjemmeladeren er i prøv igjen-modus for å gå tilbake til normale forhold. Hvis feilen vedvarer, har du et dårlig vegguttak.	Kontroller uttaket. Hvis problemet vedvarer, må du bruke et annet uttak.
På	Av	Blinker	Ledningen til hjemmeladeren lader ved redusert strøm på grunn av overopphe-ting i vegguttaket.	Kontroller uttaket. Hvis problemet vedvarer, må du bruke et annet uttak.
På	På	Blinker	Vekselstrømstøpselet til hjemmeladeren er overopphetet. Prøv igjen-modusen for ledningssettet er brukt opp. Kjøretøyet lader ikke. Du har et dårlig vegguttak.	Kontroller uttaket. Hvis problemet vedvarer, må du bruke et annet uttak.
På	Blinker	Av	Det har oppstått en jordingsfeil på ladeinngangen til ledningen til hjemmeladeren. Ledningen til hjemmeladeren er i prøv igjen-modus for å gå tilbake til normale forhold. Kjøretøyet lader ikke.	Koble fra og koble til igjen til kjøretøyet's ladeinngang.

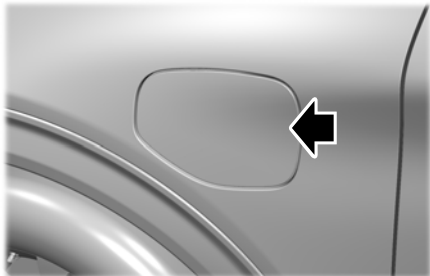
Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

LED-indikatorer for ledningen til hjemmeladeren			Hva det betyr	Hva du må gjøre
Strøm (grønn)	Feil (rød)	Kontroll-uttaket (gul)		
På	På	Av	Det har oppstått en jordingsfeil på ladeinngangen til ledningen til hjemmeladeren. Prøv igjen-modusen for ledningssettet er brukt opp. Kjøretøyet lader ikke. Ring etter service.	Be om service på kjøretøyet.
På	På / to blink-intervall	To blink-intervall	Mangler jording ved vekselstrømuttaket. Kjøretøyet lader ikke. Ledningen til hjemmeladeren er i prøv igjen-modus.	Koble til et riktig jordet vekselstrømuttak. Hvis feilen ikke forsvinner i løpet av 3 minutter, må ledningssettet sendes tilbake til service.
På	På/ blinker	Av	Ledningen til hjemmeladeren har en intern feil. Ring etter service.	Vent to minutter. Hvis feilen ikke forsvinner, ledningssettet sendes til service. Skift ledningssettet.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

LOKALISERE LADEPORTEN

Ladeinngangen er mellom venstre sidedør foran og venstre hjulbrønn foran. For å åpne trykker du midt på høyre kant av ladeinngangen og slipper.



Merk: Ikke bruk kraft til å åpne eller lukke dekelet til ladeinngangen. Bruk av kraft ved åpning og lukking av dekelet vil skade ladeporten.

INDIKATORER FOR LADEPORT

Lampen for ladestatus rundt ladeinngangen angir ladestatusen til høyspenningsbatteriet i kjøretøyet.

Ladestatusindikatoren er delt inn i fem soner og viser ladestatusen i trinn på 20 %.

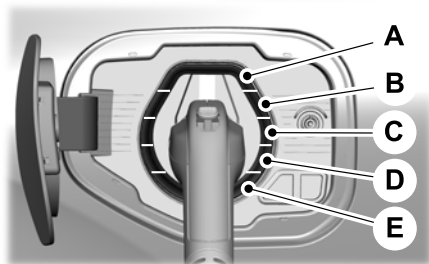
Fargen hvit brukes som hjelpelys for å gjøre det enklere for deg å koble til samt å bekrefte til-/frakobling eller trykk på knappen for ladetider.

Fargen blå brukes når kjøretøyet er koblet til og enten lader eller venter på å lade.

Fargen oransje brukes til å angi ladefeil.

Ladestatusindikatoren viser hvor langt på vei ladingen er:

- Når nedre sone pulserer, er ladingen 0–20 %.
- Når nedre sone lyser og den neste pulserer, er ladingen 20–40 %.
- Når to soner lyser og den neste pulserer, er ladingen 40–60 %.
- Når tre soner lyser og den neste pulserer, er ladingen 60–80 %.
- Når fire soner lyser og den øverste sonen pulserer, er ladingen 80–100 %.
- Når alle sonene lyser, er ladingen på 100 %.



- A. 80–100 % ladestatus.
- B. 60–80 % ladestatus.
- C. 40–60 % ladestatus.
- D. 20–40 % ladestatus.
- E. 0–20 % ladestatus.

Merk: Når ladingen avsluttes med tenningen av, vil ladestatusindikatoren vise alle de fullførte sonene i blått i 30 sekunder før den slås av. Hvis ladingen for eksempel stopper ved 70 %, tennes de nederste tre sonene for å vise et batteriladenivå på minst 60 %, men mindre enn 80 %.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Merk: Når kjøretøyet når ønsket ladetilstand med tenningen på, lyser indikatoren pulserende blått for å angi at ladingen av HV-batteriet er opprettholdt.

Merk: Ladingen stopper når den er fullført, eller når den er midlertidig stanset til foretrukne ladeinnstillinger eller ladestasjonshandlinger.

Merk: Hvis ladestatusindikatoren ikke tennes eller pulserer etter tilkobling, må du bekrefte at lysinnstillingen for ladeinngangen er på. Hvis du ikke vil at ladestatusindikatoren skal tennes under lading, kan du slå den av. Se innstillinger for ladeportlys under tilgangsmenyen i funksjoner på berøringsskjermen.

AC-LADING

LADE HJEMME

Lading via et vanlig husholdningsuttak med den universelle hjemmeladeledningen.

Universalladeledninger til hjemmet er ekstrautstyr. Kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon.



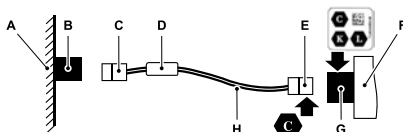
AC-lading forlenger høyspenningsbatteriets levetid.

Ved AC-lading bør bilen være tilkoblet ved svært høye eller lave utetemperaturer. Dette gjør det mulig for systemet å holde høyspenningsbatteriet i best mulig tilstand.

FORSIKTIG: FOR Å REDUSERE BRANNFAREN må støpselet være forskriftsmessig jordet. Bruk en egen kurs. Hvis du ikke bruker en egen kurs, kan sikringen gå. Hvis du ikke har en egen kurs, bør du kontakte du en godkjent elektriker for riktig installasjon.

Ledningen til hjemmeladeren må vikles helt ut før ladingen startes.

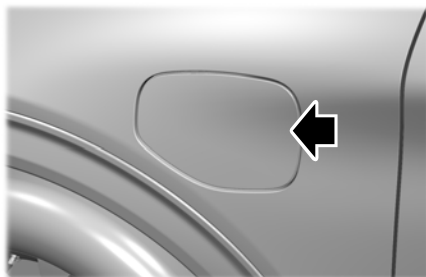
Ladekontakten på ledningen til hjemmeladeren kobles til ladeporten på bilen med samme symbol.



- A Strømnett.
- B Strømuttak (husholdningstype).
- C Plugg.
- D Kontrollboks.
- E Ladetilkobling.
- F Kjøretøy.
- G Ladeportuttak.
- H Ledning til hjemmelader.

1. Sett girspaken i parkering (P).

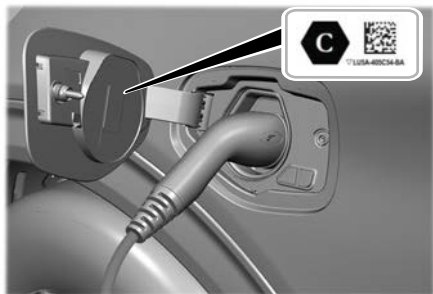
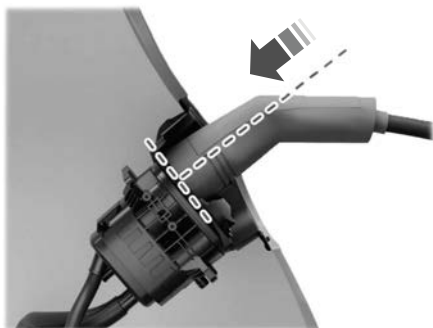
Merk: Girspaken må settes til Park (P) for å lade og for å tenne ladestatusindikatoren.



2. Trykk midt på den høyre kanten på klaffen til ladeporten, og slipp for å åpne klaffen.
3. Koble ledningen til hjemmeladeren i vegguttaket.
4. Forsikre deg om at LED-lampene for ledningen til hjemmeladeren lyser.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

5. Koble ladetilkoblingen til ladeporten på bilen.



Merk: Bilen låses til ladetilkoblingen.

Merk: Når du kobler til kjøretøyet, lades det som standard til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene.

Merk: Sett støpselet i stikkkontakten før du kobler ladetilkoblingen til ladeporten på kjøretøyet.

Merk: Når håndtaket er riktig festet, tennes lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.

Merk: På grunn av intern kommunikasjon i kjøretøyet, kan det forekomme forsinkelse i tenningen av lysringen.

Merk: Hvis du ikke får ladet kjøretøyet, bør du kontakte kundeservice. For å sikre den beste servicen ber vi deg om å ha serienummeret klart når du kontakter kundestøtte.

Se www.owner.ford.com for mer informasjon.

Stoppe ladingen



Opplåsingsknappen for ladeporten er plassert ved siden av ladeporten.

1. Trykk på opplåsingsknappen for ladeporten og fjern ladetilkoblingshåndtaket fra kjøretøyet.

Merk: Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekabelingen.

Merk: Du kan ikke låse opp ladetilkoblingshåndtaket uten at fjernkontrollen befinner seg nær kjøretøyet eller hvis bildøren er låst opp.

Merk: Du kan også frigjøre kabelen på berøringsskjermen i kjøretøyet ditt. Hvis kabelen stadig ikke frigjøres, skal du kontakte nødhjelp.

Merk: Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen etter en kort tid. Ladingen blir ikke gjenopptatt.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Merk: Kjøretøyet kan ikke tas ut av parkering (P) før ladetilkoblingshåndtaket er fjernet.



2. Trykk midt på høyre kant av ladepordøren for å lukke.

LADING PÅ OFFENTLIG LADESTASJON

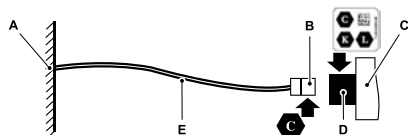
Lading ved en AC-ladestasjon med kabler tilkoblet.



AC-lading forlenger høyspenningsbatteriets levetid.

Ved AC-lading bør bilen være tilkoblet ved svært høye eller lave utetemperaturer. Dette gjør det mulig for systemet å holde høyspenningsbatteriet i best mulig tilstand.

Hvis du skal bruke en vekselstrømladestasjon med tilkoblede kabler, må du velge kabelkoblingen som har det samme identifikasjonssymbolet.

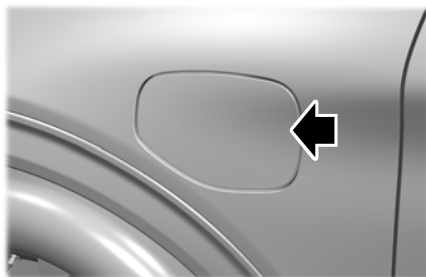


- A AC-ladestasjon.
- B Ladetilkobling.

- C Kjøretøy.
- D Ladeportuttak.
- E Kabel.

1. Sett girspaken i parkering (P).

Merk: Girspaken må stå i parkering (P) når du skal lade

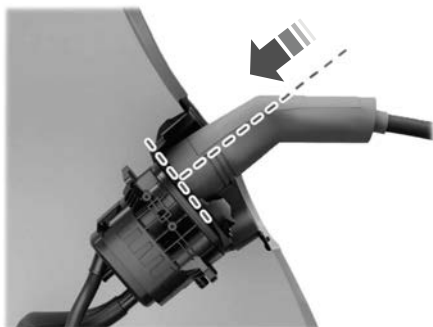


2. Trykk midt på den høyre kanten på klaffen til ladeporten, og slipp for å åpne klaffen.



3. Velg riktig ladestasjonstilkobling
4. Koble ladetilkoblingen til ladeporten på bilen.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)



Informasjon om offentlige ladestasjoner er tilgjengelig via skjermen i kjøretøyet samt i kjøretøyyappen. Ladetakstene vil variere avhengig av effektnivå, leverandør, sted og tid på døgnet.

Se www.owner.ford.com for mer informasjon.

Stoppe ladingen



Opplåsingsknappen for ladeporten er plassert ved siden av ladeporten.

1. Trykk på knappen for å låse opp tilkoblingen og fjern ladetilkoblingshåndtaket fra kjøretøyet.

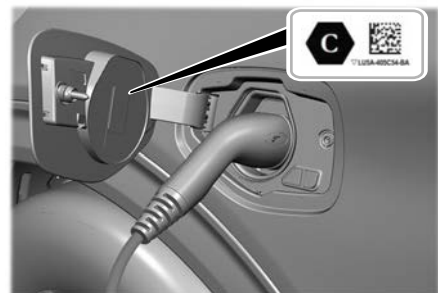
Merk: Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekabelingen.

Merk: Du kan ikke låse opp ladetilkoblingshåndtaket uten at fjernkontrollen befinner seg nær kjøretøyet eller hvis bildøren er låst opp.

Merk: Du kan også frigjøre kabelen på berøringsskjermen i kjøretøyet ditt. Hvis kabelen stadig ikke frigjøres, skal du kontakte nødhjelp.

Merk: Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen etter en kort tid. Ladingen blir ikke gjenopptatt.

Merk: Kjøretøyet kan ikke tas ut av parkering (P) før ladetilkoblingshåndtaket er fjernet.



Merk: Følg instruksjonene på ladestasjonen for å aktivere laderen.

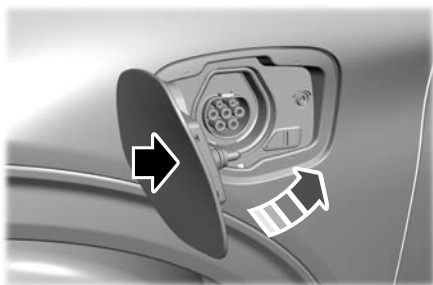
Merk: Bilen låses til ladetilkoblingen.

Merk: Når du kobler til kjøretøyet, lades det som standard til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene.

Merk: Når håndtaket er riktig festet, tennes lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.

Merk: På grunn av intern kommunikasjon i kjøretøyet, kan det forekomme forsinkelse i tenningen av lysringen.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)



- Trykk midt på høyre kant av ladepordøren for å lukke.

LADING MED LADEKABEL FOR BRUK PÅ OFFENTLIG TILGJENGELIGE LADESTASJONER

Lading ved en AC-ladestasjon uten kabler tilkoblet eller ved en veggboks.

Veggbokser for lading er ekstrautstyr. Kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon.

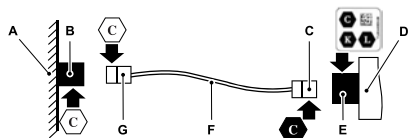


AC-lading forlenger høyspenningsbatteriets levetid.

Ved AC-lading bør bilen være tilkoblet ved svært høye eller lave utetemperaturer. Dette gjør det mulig for systemet å holde høyspenningsbatteriet i best mulig tilstand.

Hvis du skal bruke en AC-ladestasjon uten tilkoblede kabler, kobler du til ladekabelen for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner og til kjøretøyet's ladeport som har det samme identifikasjonssymbolet.

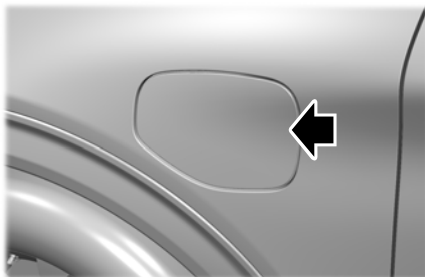
Ladekabelen må vikles helt ut før ladingen startes.



- A AC-ladestasjon.
- B Ladestasjonsport.
- C Ladetilkobling på kjøretøyet.
- D Kjøretøy.
- E Ladeportuttak.
- F Ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.
- G Ladetilkobling på ladestasjonen.

- Sett girspaken i parkering (P).

Merk: Girspaken må stå i parkering (P) når du skal lade



- Trykk midt på den høyre kanten på klaffen til ladeporten, og slipp for å åpne klaffen.
- Velg riktig ladestasjonsport.

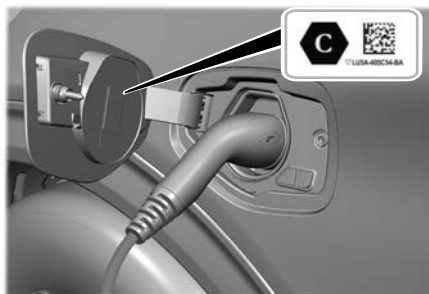
Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)



4. Koble ladestasjonens sidekobling til ladestasjonstilkoblingen.

Merk: Ta et godt tak i hendelen på tilkoblingen og trykk den inn i ladestasjonsinngangen.

5. Koble sidekoblingen til ladeinngangen på kjøretøyet.



Merk: Følg instruksjonene på ladestasjonen for å aktivere laderen.

Merk: Bilen låses til ladetilkoblingen.

Merk: Når du kobler til kjøretøyet, lades det som standard til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene.

Merk: Når håndtaket er riktig festet, tennes lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.

Merk: På grunn av intern kommunikasjon i kjøretøyet, kan det forekomme forsinkelse i tenningen av lysringen.

Informasjon om offentlige ladestasjoner er tilgjengelig via skjermen i kjøretøyet samt i kjøretøyyappen. Ladetakstene vil variere avhengig av effektnivå, leverandør, sted og tid på døgnet.

Se www.owner.ford.com for mer informasjon.

Stoppe ladingen



Opplåsningsknappen for ladeporten er plassert ved siden av ladeporten.

1. Trykk på knappen for å låse opp tilkoblingen og fjern ladetilkoblingshåndtaket fra kjøretøyet.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

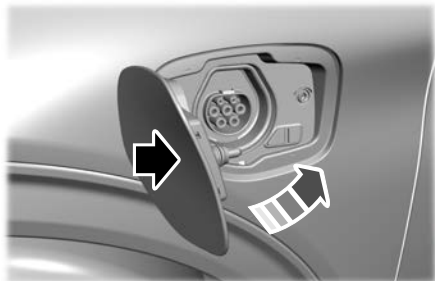
Merk: Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekoblingen.

Merk: Du kan ikke låse opp ladetilkoblingshåndtaket uten at fjernkontrollen befinner seg nær kjøretøyet eller hvis bildøren er låst opp.

Merk: Du kan også frigjøre kabelen på berøringsskjermen i kjøretøyet ditt. Hvis kabelen stadig ikke frigjøres, skal du kontakte nødhjelp.

Merk: Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen etter en kort tid. Ladingen blir ikke gjenopptatt.

Merk: Kjøretøyet kan ikke tas ut av parkering (P) før ladetilkoblingshåndtaket er fjernet.



- Trykk midt på høyre kant av ladeportdøren for å lukke.

LADEINNSTILLINGER



Hvis du har et strømabonnement der prisene varierer ut fra tid på døgnet, kan du planlegge ladingen for å dra fordel av lavere strømpriser i tidsrom der belastningen på strømmettet er mindre. Du kan også angi en øvre grense for lading av batteriet, ønsket avreisetid og kupétemperatur, slik at bilen er klar når du er klar.

Du kan konfigurere ladeplanlegging på berøringsskjermen eller i FordPass-appen.

Slik viser du ladeinnstillingene dine:

- Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
- Trykk på Ladeinnstillinger på berøringsskjermen.

Skjrbildet for ladeinnstillinger



- A Ladestatus-ikon.
- B Ladestatus.
- C Ladestatus for høyspenningsbatteriet.
- D Ladetidsinformasjon.
- E Innstillinger for avreise og komfort.
- F Ladestasjoner.

Ladestatusikoner

Viser når kjøretøyet er tilkoblet.



Ingen lading på grunn av feil.



Lades ikke.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)



Lader.



Venter på å starte lading ut fra ladetidsinnstillingene.

Ladestatus

Viser ladesystemets aktuelle status.

Ladestatus	Beskrivelse
Lades når tilkoblet	Kjøretøyet kobles fra og begynner å lades når det er koblet til strømmettet.
Ladingen vil starte til ønsket tid	Kjøretøyet er frakoblet på et sted med aktiverte ladetidsinnstillinger. Ladingen starter til den viste tiden ut fra de valgte kjøretøysinstillinger. Du må koble kjøretøyet til strømmettet før starttidspunktet for å begynne ladingen på det tidspunktet.
Ladingen starter til ønsket tid	Kjøretøyet er tilkoblet på et sted med aktiverte ladetidsinnstillinger. Ladingen starter til den viste tiden ut fra de valgte ladetidsinnstillingene.
Lader	Kjøretøyet er tilkoblet og lader.
Ladet	Kjøretøyet er ladet opp til den maksimale ladegrensen.
12 V-batteriet lades	Kjøretøyet er tilkoblet og lader 12 V-batteriet.
Forhåndsoppvarming/-kjøling av kupeen	Kjøretøyet er tilkoblet og klimaanlegget er aktivert i samsvar med avreise- og komfortinnstillingene.
Forhåndsoppvarming/-kjøling av batteriet	Kjøretøyet er tilkoblet og høyspenningsbatteriet forhåndsoppvarmes/kjøles.
Ladefeil på kjøretøyet	Kjøretøyet er tilkoblet, men det har oppstått en feil på ladesystemet. Koble fra og koble deretter til igjen. Kontakt din autoriserte EV-sertifiserte forhandler hvis feilen ikke løses.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Ladestatus	Beskrivelse
Feil på ladestasjon	Kjøretøyet er tilkoblet, men det er oppdaget en feil på ladestasjonen eller ladeledningen. Kontroller ladeledningen og ladestasjonen eller strømtilførselen.
Ladestasjon ikke funnet	En ladetilkobling er koblet til kjøretøyet, men det finnes ingen tilkobling til ladestrømkilden.
Ladestasjonen midlertidig stoppet	Kjøretøyet er tilkoblet, men ladingen i ladestasjonen har blitt satt på pause.

Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

Viser gjenværende ladeprocent med 100 % som den totale energien du kan få fra en ekstern lading.

Ladetidsinformasjon

Under lading vises starttiden og den beregnede sluttiden.

Hvis kjøretøyet befinner seg ved et lagret ladested, men ikke er tilkoblet, vises start- og sluttid vist ut fra kjent ladeinfrastruktur.

Merk: Ladetidsinformasjonen beregnes. Visse forhold kan føre til lengre ladetider.

Avreise og komfort



Trykk på redigeringsknappen hvis du vil endre avreise- og komfortinnstillingene.

Ved å stille inn avreisetider kan du styre ladeplaner og la kupeen eller høyspenningsbatteriet varmes eller kjøles når kjøretøyet er tilkoblet, slik at kjøretøyet er kjøreklart til ønsket tid. Når du angir en avreisetid, kan kjøretøyet bruke

ladetidsinnstillingene dine for å lade ferdig før planlagt avreisetid, samtidig som strømkostnadene minimeres. Kalendervisningen gir deg mulighet til å programmere to avreisetider per dag for hver ukedag.

Merk: Ved å bruke energi fra ladekilden mens kjøretøyet er tilkoblet, kan batteritemperaturen justeres for å optimere kjøreytelsen og redusere behovet for oppvarming eller avkjøling av kupeen når du begynner å kjøre. Dette er med på å maksimere kjørerekkevidden.

Merk: Du kan åpne denne funksjonen også via FordPass-appen.

Oppsett for avreise og komfort

Følg disse trinnene for å angi preferanser for avreise og komfortnivå.



Redigeringsknappen for avreise- og komfortoppsett er på skjermen ladeinnstillinger.

1. Trykk på redigeringsknappen for avreise og komfort.
2. Velg et klokkeslett.

Merk: I skjermbildet for planlegging av avreisetider vises to tidsinnstillinger per ukedag.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

3. I skjermbildet for innstillinger av avgangstider stiller du inn ønsket tid, kjøpekømført og ukedager som skal gjentas.

4. Trykk på lagre.

Merk: Innstillingene dine blir nå vist i skjermbildet for planlegging av avreisetider.

5. Trykk på Tilbake for å gå tilbake til hovedskjermbildet for ladeinnstillinger.

Merk: Neste avgangstidspunkt og kjøpetemperaturvisning.

Merk: Komfortnivået for forhåndsoppvarming/kjøling av kupeen kan variere avhengig av om du kobler til et vanlig uttak hjemme, et uttak med høyere effekt eller en ladestasjon. Hvor mye strøm som kan brukes på klimaanlegget, avhenger av ladeeffekten som ladestasjonen tilbyr. Ved lav utetemperatur og lav ladestrøm kan det i tillegg til ladestrømmen bli brukt litt strøm fra høyspenningsbatteriet for å varme opp kupeen.

Ladestasjoner.



Trykk på redigeringsknappen for å angi foretrukne ladetider for et bestemt ladested.

Kjøretøyet prioriterer lading ut fra de foretrukne tidsinnstillingene dine. Du kan angi to foretrukne ladetidsrom for ukedager og to for helger. Denne funksjonen gir deg mulighet til å lade til tider på døgnet når strømprisen er lavere. Kontakt strømselskapet for å finne ut hvilke takster det opereres med.

Merk: Kjøretøyet lades i de foretrukne tidsrommene dine. Lading utenfor disse tidsrommene gjøres kun når det trengs mer tid for å nå den maksimale ladegrensen som er angitt for dette stedet, innen neste avreisetid. I dette tilfellet begynner kjøretøyet å lades umiddelbart etter at kontakten er koblet til.

Merk: Du kan åpne denne funksjonen også via FordPass-appen.

Konfigurerings av ladested

Følg disse trinnene for å angi tids- og ladenivåinnstillinger for et ladested.



Redigeringsknappen for ladesteder er på skjermen Ladeinnstillinger.

1. Trykk på redigeringsknappen for ladesteder.
2. I skjermbildet Ladesteder velger du legg til ny plassering.

Merk: Du også redigere innstillingene for steder som er oppført på dette skjermbildet.

3. Velg en adresse på listen over nylige ladestasjoner.
4. Bekreft ved hjelp av kartvisningen at dette er stedet du ønsker å lagre.

Merk: Avhengig av GPS-posisjonen kan det hende at adressen i navigasjonen ikke samsvarer helt med ladestedet ditt. Bekreft på kartet at stiftet er riktig plassert.

5. Endre eventuelt navnet på stedet og angi maksimum ladegrense.

Merk: Navnet på steder kan ikke starte med et tomt tegn og kan ikke inneholde spesialtegn.

Merk: Ladingen avsluttes når kjøretøyet når innstillingen for det maksimale ladenivået.

6. Trykk på fortsett for å planlegge.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)



7. Angi de foretrukne ladetidene for hverdag og/eller helg ved å trykke på og dra 24-timershjulet.

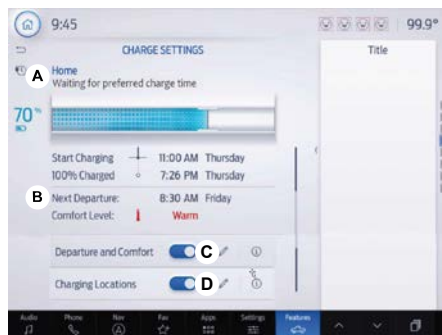
Merk: Du kan sette opp to tidsblokker (ladetidsrom).

Merk: Hvis du velger alle eller ingen av de 24 timene, vil prioriteten for lading være den samme uansett tid på døgnet.

8. Trykk på fortsett når du har foretatt ønskede tidsinnstillinger for hverdag og helg.
9. Oppsummeringsskjermbildet viser innstillingene du har valgt for dette stedet. Trykk på lagre eller tilbake for å endre innstillingene.

Merk: Når kjøretøyet befinner seg på et lagret ladested, viser skjermbildet for ladeinnstillinger navnet på stedet. Ladetidene er basert på dine foretrukne tidsinnstillinger for det aktuelle stedet samt neste avgangstidspunkt.

Merk: Prioriteten vil alltid være å lade til maksimal ladegrense innen neste avreisetid. Når ladetidsinnstillingene er innstilt, kan det være nødvendig å lade opp ladetidsvinduet utenom de ønskede ladetidspunktene for å avslutte til neste avgangstidspunkt. I dette tilfellet begynner ladingen av kjøretøyet umiddelbart etter at kontakten er koblet til. Ladingen stanses midlertidig når resten av ladingen kan utføres innenfor de foretrukne ladetidsrommene.



- A Navn på ladested.
- B Neste avreisetid og kupétemperatur.
- C På/av-bryter for avreise og komfort.
- D På/av-bryter for ladesteder.

Navn på ladested

Vises når kjøretøyet befinner seg på et lagret ladetidssted.

Neste avreisetid og kupékomfortnivå

Viser neste avreisetid og den tilknyttede innstillingen for kupékomfort.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

På/av-bryter for avreise og komfort

Bryteren blir vist når du har minst én angitt avreisetid. Bruk denne bryteren for å slå av og på alle avreisetider. Innstillingene slettes ikke selv om du slår av avreise og komfort, men du må slå på igjen for å aktivere dem på nytt.

På/av-bryter for ladestasjoner

Bryteren blir vist når kjøretøyet befinner seg på et lagret ladested. Bruk bryteren til å aktivere og deaktivere innstillingene dine bare for dette stedet. Innstillingene slettes ikke selv om du slår dem av for dette stedet, men du må slå på igjen for å aktivere dem på nytt.

Merk: Hvis bryteren for ladesteder er slått av, begynner kjøretøyet å lade til 100 % når det er koblet til.

BRUK AV KJØRETØYAPPEN OG LADING

Du kan gjøre følgende i kjøretøypappen:

- Overvåke og styre ladingen av bilen, innbefattet gjennom ladeplanlegging og -innstillinger.
- Fjernstyr den tilkoblede ladestasjonen.

Se www.owner.ford.com for mer informasjon.

IDENTIFISERINGSSYMBOLER FOR LADEUTSTYR



Synlige identifikasjonssymboler på kontakter til hjemmeladere, ledningskontakter på ladestasjoner og ladeporтер i kjøretøyet.

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Vekselstrøm	EN 62196-2	Type 2	Ladekontakt på ledningen til hjemmeladeren, ladestasjonskontakt og ladeporтер i kjøretøyet.	Opptil 480 volt RMS



Identifikasjonssymbol på ladestasjonsportene og kontakten på ladekabelen for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Vekselstrøm	EN 62196-2	Type 2	Ladestasjonsport, kontakt på ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.	Opptil 480 volt RMS

LADING AV BILEN – FEILSØKING

LADE KJØRETØYET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Kjøretøy tilkoblet?	Før du kan starte bilen, må du bekrefte at den er frakoblet. Kontroller at kjøretøyet er frakoblet og svare på meldingen før du starter.
Koble fra før start av kjøretøyet	Du forsøker å starte bilen mens det fortsatt er tilkoblet.
Feil på ladestasjonen, se håndboken	En ladefeil er blitt oppdaget. Kontroller ladeledningen og ladestasjonen eller strømtilførselen.
Kommunikasjonsfeil med ladestasjonen. Kontakt stasjonsleverandøren	Ladestasjonen kan ikke kommunisere med kjøretøyet. Kontakt stasjonsleverandøren.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

LADE KJØRETØYET – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor kommer det en summe- eller viftelyd fra bilen under lading?

- Ved lading av høyspenningsbatteriet kan det høres en summe- eller viftelyd. Dette er helt normalt og kommer av at bilen jobber med å holde batteriet avkjølt under lading.

Manuell girkasse

MANUELL GIRKASSE – FORHOLDSREGLER

Ikke hvil hånden på girspaken, og ikke bruk girspaken til å støtte opp eller henge ting på. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

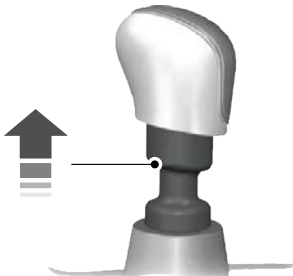
Ikke hvil foten på clutchpedalen, og ikke bruk clutchpedalen til å holde kjøretøyet stille mens du venter i en bakke. Dette kan føre til skader på clutchen som ikke dekkes av garantien.

Hvis du ikke trår clutchen helt inn, kan det bli tyngre å skifte gir, og det kan føre til for tidlig slitasje på girkassekomponenter eller skader på girkassen. Du får best mulig effekt ved å koble inn clutchen jevnt. Et brått inngrep av clutchen kan føre til skader på girkassen eller clutchsystemet som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

SKIFTE TIL REVERS (R)

Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral.



3. Løft kragen, og skift til revers.

MANUELL GIRKASSE – GIRINDIKATORER



Den tennes for å gjøre deg oppmerksom på at skifte til et høyere gir kan gi bedre drivstofføkonomi eller lavere utslipp.



KONTROLL AV CLUTCHVÆSKENIVÅET

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 229)..

GIROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON FOR MANUELL GIRKASSE

Bruk væske som innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden.

Bruk av væske som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert kjøretøytytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.

Manuell girkasse

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle.	1,7 L ¹

¹ Omtrentlig samlet oljevolum/-kapasitet. Faktisk mengde kan variere for hver gang det skiftes væske.

Merk: Girolje er fylt for livstid. Ingen krav til service på giroljen.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Gearolje 75W LV MU7J-M2C200-AA,MU7J-M2C200-BA	WSS-M2C200-E1

CLUTCHVÆSKEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se **Bremsevæskespesifikasjon** (side 230)..

MANUELL GIRKASSE – FEILSØKING

MANUELL GIRKASSE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva gjør jeg hvis et gir ikke går helt i inngrep?

Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral. Slipp clutchpedalen et øyeblikk, og trå den helt inn og legg inn giret.

Automatgirkasse

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE



ADVARSEL: Når kjøretøyet står stille, holder du brems pedal helt inntil mens du skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Ikke trykk inn brems pedal og gass pedal samtidig. Hvis begge pedaler trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motortyksen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskade til følge.



ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av kjøretøyet og ta ut nøkkelen eller fjernkontrollen før du forlater kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

STILLINGER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

PARK (P)



ADVARSEL: Sett girspaken i parkering (P) kun når kjøretøyet står stille.

I parkering (P) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

Merk: Det høres et lydsignal hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten at det står i parkering (P).

Merk: Det er ikke sikkert at kjøretøyet kan tas ut av parkering (P) hvis 12 V-batteriet er utladet.

Merk: Kjøretøyet kan kanskje ikke tas ut av parkering (P) hvis en sikring har gått.

Merk: Det er ikke sikkert at kjøretøyet kan tas ut av park (P) uten at nøkkelen eller fjernkontrollen befinner seg i kjøretøyet.

Merk: Den elektroniske parkeringsbremsen kan aktiveres når du slår på tenningen og velgerspaken står i parkering (P).

Merk: Den elektroniske parkeringsbremsen kan bli aktivert hvis du skifter til parkering (P) uten å trå helt inn brems pedal.

Merk: Den elektroniske parkeringsbremsen kan bli aktivert hvis du skifter til parkering (P) i en bakke.

Merk: Ikke løs parkeringsbremsen manuelt mens velgerspaken står i parkering (P). Se **Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk** (side 233)..

Merk: Kjøretøyet kan skifte til park (P) hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten å sette giret i park (P). Se **Hvordan fungerer retur til Park (P)** (side 219)..

Merk: Det kan komme et lydsignal når du velger parkering (P).

REVERS (R)



ADVARSEL: Sett girspaken i revers (R) kun når kjøretøyet står stille.

I revers (R) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

NØYTRAL (N)



ADVARSEL: I Nøytral (N) kan kjøretøyet rulle fritt.

Automatgirkasse

I nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

KJØR (D)

I kjøør (D) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

LAV (L) - 1-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE

I lav (L) vil kjøretøyet bremses kraftigere enn i kjøør (D) når gasspedalen slippes opp.

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne modusen når du kjører med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 335)..

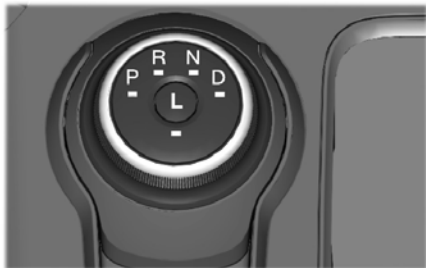
LAV (L) - 8-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE

I lov (L) holder kjøretøyet lavt gir.

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne modusen når du kjører med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 335)..

SLIK SETTER DU BILEN I GIR

Velgeren er plassert på midtkonsollen.



E224178

1. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.

2. Drei den ytre ringen for å velge en stilling.

Merk: Stillingen lyser på velgeren.

Merk: Du kan ikke skifte fra kjøør (D) til parkering (P) ved å dreie med urviseren. Du kan ikke skifte fra parkering (P) til kjøør (P) ved å dreie mot urviseren.

3. Trykk på lav (L) eller manuell (M) eller sport (S) mens girspaken står i Drive (D) for å skifte til / avslutte modus.

STILLINGSINDIKATORER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

Den aktuelle girstillingen vises i instrumentgruppen.

P R N D L

Merk: Stillingen vises eventuelt også på girspaken.

TA DET STILLESTÅENDE KJØRETØYET UT AV PARKERING (P)



ADVARSEL: Ved utføring av denne prosedyren, må du ta kjøretøyet ut av parkering (P). Det betyr at kjøretøyet kan rulle fritt. For å unngå at bilen beveger seg utilsiktet, må du trekke til parkeringsbremsen før du gjør dette. Bruk hjulklosser ved behov.

Bruk denne prosedyren til å få girkassen ut av Park (P) i tilfelle en elektrisk feil eller i nødsituasjon.

Merk: Denne modusen kan være utilgjengelig hvis 12 V-batteriladenivået er lavt. Koble til en ekstern strømkilde og forsøk å kjøre prosedyren på nytt.

Automatgirkasse

Merk: Bilen kan skifte til parkering (P) etter 30 minutter, eller hvis ladenivået for kjøretøyet's batteri er lavt. Ved lengere tids bruk av denne modusen kan 12 V-batteriet lades ut.

Merk: Denne modusen kan være utilgjengelig hvis kjøretøyet er under driftstemperatur. Varm opp kjøretøyet og forsøk å kjøre prosedyren på nytt.

Merk: Bilen må ikke taves i denne modusen. Unnlatelse av å overholde disse instruksjonene kan medføre skade på kjøretøyet som ikke dekkes av garantien.

Slik får du girspaken ut av Park (P)

1. Aktiver parkeringsbremsen. Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 232)..

Merk: Hvis batteriet er utladet, må du bruke en ekstern strømkilde for å aktivere parkeringsbremsen.

2. Start bilen uten å berøre bremsepedalen med foten.
3. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
4. Hold gasspedalen helt inne.
5. Skift til nøytral (N).
6. Trykk på manuell (M) eller lav (L)-knappen.

AUTOMATGIROLJEKAPASITET OG-SPEKIFIKASJON-8-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Åttetrinns automatgirkasse (8F35).	11 L ¹

¹ Omtrentlig tørrfyllingskapasitet. Faktisk mengde kan variere ved væskeendringer.

7. Forsøk å starte bilen.

Merk: Det vises en bekreftelsesmelding når bilen skifter til denne modusen.

Merk: Du må fullføre denne prosedyren innen 15 sekunder. Hvis girkassen skifter til Park (P), kan du forsøke å kjøre prosedyren på nytt.

8. Slipp ut gass- og bremsepedalen.

9. Løs ut parkeringsbremsen.

Merk: Nå kan bilen rulle fritt.

10. Stans motoren.

Merk: Bilen må ikke taves i denne modusen.

Sette bilen tilbake i normalmodus.

1. Trykk inn bremsepedalen.
2. Skift til Park (P).

LYDVARSLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

Lydsignal når girkassen ikke står i Park (P)

Høres hvis du åpner førerdøren før girspaken er satt til Park (P).

Lydvarsel ved valg av Park

Høres når girspaken settes til Park (P).

Automatgirkasse

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Olje til automatgear P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Merk: Bruk kun girolje som innfrir den angitte spesifikasjonen. Bruk av andre væsker kan føre til kjøretøyskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

AUTOMATGIROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 1-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
FHEV FWD	4,7 L ¹
FHEV AWD, PHEV FWD	4,45 L ¹

¹ Omtrentlig tørrfyllingskapasitet. Faktisk mengde kan variere ved væskeendringer.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Olje til automatgear P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Merk: Bruk kun girolje som innfrir den angitte spesifikasjonen. Bruk av andre væsker kan føre til kjøretøyskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

SLIK FUNGERER MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

Bruk denne modusen for å holde kjøretøyet i Nøytral (N) en begrenset tid når du går ut av bilen eller slår den av. For eksempel hvis du går ut av kjøretøyet i et automatisk vaskeanlegg.

Automatgirkasse

Merk: Du trenger ikke å bruke denne modusen i en vaskehall hvis du setter i nøytral (N) og blir værende i kjøretøyet med strømmen på.

Merk: Kjøretøyet får ikke taues i denne modusen.

Merk: Automatisk retur til parkering (P) forsinkes hvis kjøretøyet er i denne modusen. Se **Hvordan fungerer retur til Park (P)** (side 219)..

BEGRENSNINGER FOR MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

Denne modusen kan være utilgjengelig hvis 12 V-batteriladenivået er lavt. Koble til en ekstern strømkilde og forsøk å kjøre prosedyren på nytt.

Bilen kan skifte til parkering (P) etter 30 minutter, eller hvis ladenivået for kjøretøyet batteri er lavt. Ved lengere tids bruk av denne modusen kan 12 V-batteriet lades ut.

Denne modusen kan være utilgjengelig hvis kjøretøyet er under driftstemperatur. Varm opp kjøretøyet og forsøk å kjøre prosedyren på nytt.

Bilen må ikke taues i denne modusen. Unnlatelse av å overholde disse instruksjonene kan medføre skade på kjøretøyet som ikke dekkes av garantien.

AKTIVERE MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

1. Stans bilen helt.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Start bilen.
4. Skift til nøytral (N).

Merk: Det vises en instruksjonsmelding.

5. Trykk på L-knappen (Lav).

Merk: Det vises en bekreftelsesmelding når bilen skifter til denne modusen.

6. Slipp bremsepedalen.

Merk: Nå kan bilen rulle fritt.

7. Stans motoren.

Merk: Ikke tau kjøretøyet i denne modusen.

Merk: Varsellampen for nøytral (N) på girsaken kan blinke i denne modusen.

AVSLUTTE MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

1. Trå på bremsepedalen.
2. Skift til parkering (P), eller slå på kjøretøyet ditt, og skift til kjø (D) eller revers (R)

AUTOMATISK RETUR TIL PARK (P)

HVORDAN FUNGERER RETUR TIL PARK (P)

Girkassen settes til Park (P) når bilen står i ro, og ett av følgende inntreffer:

- Du slår av bilen.
- Du åpner førerdøren når sikkerhetsbeltet er løsnet.
- Du løsner sikkerhetsbeltet på førersiden mens førerdøren er åpen.

Merk: Ikke bruk Automatisk retur til Park (P) mens bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Se **Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse** (side 157)..

BEGRENSNINGER VED AUTOMATISK RETUR TIL PARK (P)

Automatisk retur til Park (P) fungerer eventuelt ikke i følgende tilfeller:

Automatgirkasse

- Det har oppstått en feil på føleren for åpen førerdør.
- Det har oppstått en feil på sikkerhetsbelteføleren for førersetet.

Kontakt en autorisert forhandler hvis noe av følgende oppstår:

- Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser eller det høres et lydvarsel selv om sikkerhetsbeltet til førersetet er festet.
- Varsellampen for åpen dør lyser ikke selv om førerdøren er åpen.
- Varsellampen for åpen dør tennes selv om førerdøren er lukket.
- Melding om at girspaken ikke står i Park (P) vises når førerdøren er lukket, etter at du har flyttet girspaken ut av Park (P).

BAKKEKJØRINGSHJELP - 1-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE

SLIK FUNGERER NEDSTIGNINGSASSISTENT

Denne funksjonen bidrar til å opprettholde kjøretøyets hastighet når du kjører ned en skråning. Systemet bruker en kombinasjon av motorkjøring og regenerativ bremsing for å opprettholde kjøretøyets hastighet.

Merk: Du kunne høre motorhastigheten øke og minke. Dette er normalt.

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Kjøretøyet ditt er i en nedoverbakke.
- Velgeren står i Kjør (D).
- Du slipper gasspedalen.

AUTOMATISK GIRKASSE – FEILSØKING

AUTOMATISK GIRKASSE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke satt på helt.
Girkasse ikke i Parkering	En påminnelse om å skifte til parkering. I tillegg er det vanlig at denne meldingen vises hvis du har koblet til eller ladet bilbatteriet inntil du setter tenningen til på-modus.
Feil på girs. Sett på hånd- brekk før du forlater bilen	Vises når det har oppstått en systemfeil og parkeringsbremsen må trås inn før du forlater kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler.
Girkasse feil Service påkrevd nå	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Automatgirkasse

Melding	Beskrivelse
Velg L-knappen for å forbli i Nøytral når du forlater kjøretøyet	Vises når du skifter til nøytral (N).
Velg L-knappen for å forbli i Nøytral når du forlater kjøretøyet	Vises når du skifter til nøytral (N).
30 min. Nøytralmodus aktivert Ikke tauemodus	Vises for å bekrefte at bilen er satt til Forbli i nøytralmodus.

Allhjulsdrift

SLIK FUNGERER ALLHJULSDRIFTEN

Firehjulsdriftssystemet er designet for kontinuerlig å overvåke og justere kraftoverføringen til for- og bakhjulene slik at veigrepet og kjøreegenskapene optimeres. AWD-systemet aktiveres ved behov, og krever ikke handling fra din side.

Dette firehjulsdrevne kjøretøyet er ikke beregnet på terrengkjøring. AWD-funksjonen gir kjøretøyet enkelte begrensede terrengkjøringsegenskaper på relativt jevnt underlag som er uten hindringer og ellers ganske like normale veiforhold. Hvis du kjører under andre forhold enn dette, kan kjøretøyet bli utsatt for svært store belastninger som kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

FORHOLDSREGLER FOR ALLHJULSDRIFT



ADVARSEL: Ikke ha overdreven tillit til kjøreegenskapene til kjøretøy med firehjulsdrift. Selv om et kjøretøy med firehjulsdrift kan akselerere bedre enn et med tohjulsdrift når det er dårlig veigrep, stanser det ikke raskere enn kjøretøy med tohjulsdrift. Kjør alltid med en trygg hastighet.

BEGRENSNINGER FOR ALLHJULSDRIFT

Bruk av dekk med andre størrelser enn det medfølgende reservedekket kan føre til systemskade eller deaktivere firehjulsdriftssystemet.

ALLHJULSDRIFT – FEILSØKING

ALLHJULSDRIFT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
AWD midlertidig deaktivert	Firehjulsdriftssystemet deaktiveres midlertidig for å beskytte mot overoppheting, eller hvis noe (mekanisk interferens eller desynkronisering) hindrer firehjulsdrift.
AWD gjenopprettet	Firehjulsdriftssystemet har gjenopptatt normal funksjon på grunn av avkjøling av systemet eller mekanisk synkronisering.
AWD AV	Firehjulsdriftssystemet kan deaktiveres midlertidig for å beskytte seg selv hvis du bruker et midlertidig reservehjul eller hvis et annet kjøretøysystem hindrer firehjulsdrift.
AWD feil service påkrevd	Firehjulsdriftssystemet fungerer ikke som det skal. Hvis varsellampen fortsetter å lyse eller fortsetter å slå seg på, må du kontakte en autorisert forhandler.

Bakaksel - 4WD

BAKAKSELVÆSKEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Væskeskift eller nivåkontroll er ikke nødvendig, med mindre det er mistanke

om lekkasje eller enheten har vært nedsenket i vann.

Få kjøretøyet ditt sjekket av en autorisert forhandler hvis det er nedsenket eller mistenker en lekkasje.

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle.	0,75 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bakakslings olje SAE 75W FM JU7J-19G518-AA	-

Kjøremoduskontroll

HVA ER KJØREMODUSKONTROLL-1.5L ECOBOOST™, KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV), UNNTATT: PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Kjøremoduskontroll gir en kjøreopplevelse ved bruk av et sett sofistikerte elektroniske kjøretøysystemer. Disse systemene optimerer styring, håndtering og drivlinjerespons i valgt modus. Kjøremoduskontrollen gir et enkelt sted for å kontrollere ytelsesinnstillinger for flere systemer.

Endring av kjøremodusene endrer funksjonaliteten av følgende:

- Den elektriske servostyringen justerer styrkekraft og styrefølelse etter hvilken modus du har valgt. Se **Forholdsregler for elektrisk servostyring** (side 245)..
- Elektronisk stabilitetskontroll og antispinn hjelper deg å kontrollere kjøretøyet under vanskelige forhold eller krevende kjøring. Se **Stabilitetskontroll** (side 244)..
- Elektronisk gasspjeldkontroll forbedrer hvordan drivverket reagerer på kjøresignalene dine.
- Motorlydene endres basert på hver modus.
- Girkassekontrollene optimaliseres med skiftplaner justert etter hver modus.
- Innstillingene for firehjulsdrift optimaliseres og justeres til hver modus.

Systemet tilpasser kjøretøykonfigurasjonen for hver modus du velger.

Merk: Det er ikke sikkert at alle innstillinger er tilgjengelige.

Merk: Systemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet, og ser til at det virker slik det skal. Hvis en modus er utilgjengelig på grunn av en systemfeil eller endret girspakstilling, settes modusen som standard til Normal.

HVA ER KJØREMODUSKONTROLL - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Systemet gir en kjøreopplevelse ved bruk av et sett sofistikerte elektroniske kjøretøysystemer. Disse systemene forbedrer styrings-, håndterings- og drivlinjerespons. Slik kan flere innstillinger for systemytelse kontrolleres fra ett enkelt punkt.

Endring av kjøremodusene endrer funksjonaliteten av følgende systemer:

- Det elektriske servostyringssystemet justerer styrkekraft og styrefølelse etter hvilken modus du har valgt. Se **Forholdsregler for elektrisk servostyring** (side 245)..
- Elektronisk stabilitetskontroll og antispinn hjelper deg å kontrollere kjøretøyet under vanskelige forhold eller krevende kjøring. Se **Stabilitetskontroll** (side 244)..
- Elektronisk gasspjeldkontroll forbedrer hvordan drivverket reagerer på kjøresignalene dine.
- Girkassekontrollene optimaliseres med skiftplaner justert etter hver modus.
- Innstillingene for firehjulsdrift optimaliseres og justeres til hver modus.
- Valg for elektrisk kjøretøymodus kan være begrenset. Se **Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – kjøremoduser** (side 226)..

Kjøremoduskontroll

Systemet tilpasser kjøretøykonfigurasjonen for hver modus du velger.

Merk: Det er ikke sikkert at alle innstillinger er tilgjengelige.

Merk: Systemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet, og ser til at det virker slik det skal. Hvis en modus er utilgjengelig på grunn av en systemfeil eller endret girspakstilling, settes modusen som standard til Normal.

VELGE EN KJØREMODUS



Du får direkte tilgang til kjøremodusene på berøringsskjermen ved å trykke inn knappen på instrumentpanelet.

Alternativt kan du:

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **KJØREMODUSER**.
3. Velg en innstilling.

KJØREMODUSER

ØKO



For effektiv kjøring. Denne modusen bidrar til maksimal drivstoffeffektivitet og økt kjørerekkevidde.

NORMAL



For daglig kjøring. Denne modusen er en perfekt balanse mellom spenning, komfort og nytte.

Merk: Hvis du slår av kjøretøyet i en annen modus en Normal, vil systemet be deg om å gå tilbake til denne modusen neste gang du starter kjøretøyet. Hvis du ikke velger noe, holder systemet i Normal-modus.

GLATT



For krevende kjøreforhold som is- eller snødekte veier. I denne modusen senkes gasspedalresponsen, girskiftpunktene justeres og stabilitetskontrollene optimeres for å unngå hjulspinn og ikke miste kontrollen over bilen under vinterlige kjøreforhold.

Merk: Hvis glattkjøringsmodusen brukes på tørt, hardt underlag, kan det føre til vibrasjon, opphengt drivlinje og eventuelt betydelig dekkslitasje.

SPORT



For sporty kjøring med bedre ytelse, håndtering og respons. Denne modusen øker responsen til gasspedalen, forbedrer styringen for å gi en sportsligere følelse og justerer girskiftpunktene for å få raskere akselerasjon.

Merk: Auto-start-stop deaktiveres når du velger denne modusen.

GRUSVEI - ACTIVE



Kjøretøyinnstillinger for kjøring på grusvei.

Merk: Auto-start-stop deaktiveres når du velger denne modusen.

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – KJØREMODUSER

AUTO EV



Denne modusen gir automatisk bruk av strøm fra høyspenningsbatteriet under kjøring, og holder bilen i elektrisk modus når det er mulig og kobler inn motoren ved behov.

EV SENERE



I EV senere drives kjøretøyet med motoren etter behov og sparer det meste av den tilgjengelige rekkevidden for elektrisk kjøring til bruk senere i Auto EV- eller EV nå-modus.

La oss si at du innledningsvis kjører i høy hastighet på åpne veier, men at du senere kjører i lav hastighet i byområder der kjøring med bare elektrisk drift er mest effektivt. I så fall kan du velge EV senere for den delen av turen der du kjører i høyere hastighet, og deretter velge Auto EV eller EV nå for bykjøringsdelen.

Når du aktiverer EV senere, får du opp et hvitt EV senere-ikon på informasjonsskjermen. EV senere tilbakestilles til Auto EV når du stanser motoren. Du kan velge EV senere igjen under den neste kjøreturen.

Når du har velget EV senere og kjøretøyet er fulladet eller nesten fulladet, går noe av rekkevidden for bare elektrisk kjøring med til å lade ut batteriet. Hensikten med dette er å muliggjøre full drift av det regenerative bremsesystemet.

EV NÅ



Denne modusen gir en kjøreopplevelse med bare elektrisk drift.

Ikke bruk EV nå ved kjøring med tilhenger. Systemet for elektrisk kjøring er ikke utformet for tauing.

Kjøretøyet kan akselerere langsommere og topphastighetene kan bli lavere enn i Auto EV-modus.

Du kan når som helst aktivere motoren ved å bruke én av følgende metoder:

- Trykk gasspedalen helt inn. Du får opp en pop-up-melding. Trykk på OK-knappen på rattet for å aktivere motoren. Når motordrift ikke lenger er nødvendig, går kjøretøyet tilbake til EV nå. Meldingen forsvinner når du slipper gasspedalen.
- Velg en annen EV-modus. Da avbrytes EV nå-modus og motordrift kan gjenopptas. For å gå tilbake til EV nå-modus velger du dette på nytt.

Kjøretøyet kan gå til modus for motoraktivering hvis systemforhold krever det. I så fall får du opp en melding. Dette er en helt normal systemfunksjon, og kjøretøyet går tilbake til EV nå-modus når det er mulig.

Når du aktiverer EV nå-modus, får du opp et blått EV nå-ikon på informasjonsskjermen. Hvis kjøretøyet er i modus for motoraktivering, er EV nå-ikonet gult. EV nå avbrytes når den tilgjengelige rekkevidden for elektrisk kjøring når null.

Kjøremoduskontroll

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – FEILSØKING

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – KJØREMODUSER/INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Endre EV-modus for full avisingsvarme	Velg enten EV senere eller EV auto for å aktivere full avriming. Motoren kan startes for å generere mer varme i kupeen.
Motor aktivert for system- ytelse	Kjøretøyet aktiverer motoren for systemytelse. Dette er normalt.
Trykk OK for å tillate motor	Du kan trykke på OK for å aktivere motoren midlertidig for å få økt ytelse i EV nåmodus.

KJØREMODUSKONTROLL – FEILSØKING

KJØREMODUSKONTROLL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Kjøremodus ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Hvis det fremdeles ikke er tilgjengelig neste gang du slår på tenningen, er det oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

HVA ER ØKO-VEILEDNING

Øko-veiledningen er utformet til å overvåke bestemte kjøreegenskaper, slik at du kan kjøre mer effektivt.

HVORDAN FUNGERER ØKO-VEILEDNING

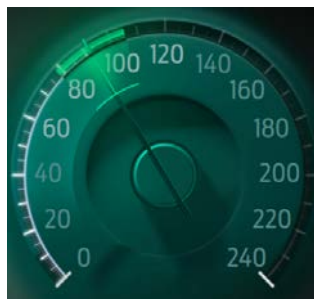
Øko-veiledningen gir tilbakemelding om kjøreatferden din via skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Effektivitetsnivåene resulterer ikke i et definert tall for drivstofforbruk.

Merk: Systemet indikerer bare effektivitetsnivået for den nåværende turen. Systemet tilbakestilles hver gang du slår på tenningen.

HVORDAN FUNGERER GJELDENDE EFFEKTIVITETSNIVÅ

Det momentane effektivitetsnivået er basert på gjennomsnittet av momentan akselerasjon, retardasjon, hastighet eller motorveifart og girskift. Dette gjennomsnittet vises i et grønt område på speedometeret. Ved maksimal virkning er speedometernålen sentrert i det grønne området. Ved lavest mulig virkningsgrad nærmer speedometernålen seg kantene på det grønne området. Den nærmer seg den øvre delen når virkningsgraden synker under akselerasjonen, og den nedre delen når den synker under retardasjonen. Nålstillingen oppdateres kontinuerlig for å vise den aktuelle virkningen.



WISE DET GJELDENDE EFFEKTIVITETSNIVÅET

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Visningsinnstillinger**.
4. Velg **Øko-trener**.

VISNING AV TURSAMMENDRAG

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **MyView**.
3. Velg **Konfigurer MyView**.
4. Velg **Øko-atferd**.

FORHOLDSREGLER FOR BREMSING

Våte bremsar gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du har kjørt ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Merk: Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i det landet som kjøretøyet er produsert for, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Deretter kan også nødblinklysene blinke når kjøretøyet har stanset.

BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

BEGRENSNINGER FOR BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke risikoen for kollisjon i følgende tilfeller:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

Merk: Hvis systemet aktiveres, kan bremsepedalen pulser og få en lengre bevegelse. Fortsett å holde inne bremsepedalen.

INDIKATORER FOR BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

Med dette systemet beholder du kontroll over styringen ved nødstopp fordi det hindrer at bremsene låser seg.



Hvis varsellampen lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Bilen har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

For å bekrefte at den fungerer vil varsellampen dessuten lyse kort når du slår på tenningen. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.

BREMSE OVER GASSPEDAL

Hvis gasspedalen kiler eller låser seg, trår du jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett girspaken i Park (P), slå av motoren og trekk til parkeringsbremsen. Undersøk om gasspedalen blokkeres av noe. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må kjøretøyet taues til nærmeste godkjente forhandler.

KONTROLL AV BREMSEVÆSKE



ADVARSEL: Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken, da det kan redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Bremser



ADVARSEL: Bruk bare bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsevikt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.



ADVARSEL: Bremsesystemet kan påvirkes hvis bremsevæskeni vået er under **MIN**-merket eller over **MAX**-merket på bremsevæskebeholderen.



1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag.

2. Sjekk bremsevæskebeholderen for å se hvor bremsevæskeni vået befinner seg i forhold til **MIN**- og **MAX**-merket på beholderen.

Merk: For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.

Bruk bare væsketyper som innfrir våre spesifikasjoner. Se

Bremsevæskespesifikasjon (side 230)..

BREMSEVÆSKESPE-SIFIKASJON

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Bremser

Merk: Vi anbefaler å bruke bremsevæske DOT 4 LV (lav viskositet) med høy effekt som oppfyller standardene WSS-M6C65-A2 eller ISO 4925 klasse 6. Bruk av annen væske enn det som er anbefalt, kan føre til redusert bremseeffekt og gjøre at ytelsesstandardene våre ikke oppfylles. Oppbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet og mulige feil.

BREMSE – FEILSØKING

BREMSE – VARSELLAMPER



ADVARSEL: Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Bremseeffekten kan forringes betydelig. Det kan ta lengre tid å stoppe bilen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen på, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskade.



Hvis ABS-indikatoren tennes under kjøring, tyder det på at det har oppstått en feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Kontakt en autorisert forhandler.

Den lyser også kort når du slår på tenningen for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.



For å bekrefte at den fungerer vil bremselampen lyse kort når du slår på tenningen. Den kan også tennes når du setter på parkeringsbremsen og tenningen er på. Hvis den tennes når

kjøretøyet beveger seg, må du løsne parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, er bremsevæsknivået trolig lavt eller det har oppstått en feil i bremsesystemet. Kontakt en autorisert forhandler.

Merk: Lampene kan variere avhengig av region.

BREMSE – VANLIGESPØRSMÅL

Er bremsestøv på dekkene normalt?

Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig etter hvert som bremsene slites, og det bidrar ikke til bremsestøy. Se **Renngjøring av hjul** (side 394)..

Vil våte kjøreforhold påvirke bremseevnen min?

Våte bremser gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du kjører ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Er bremsestøy normalt?

Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende malende lyd eller sammenhengende hvinende støy fra metallflater som berører hverandre, kan det skyldes slitte bremsebelegg. Du bør få dette undersøkt hos en autorisert forhandler. Hvis du merker en sammenhengende vibrasjon eller skjelving i rattet ved bremsing, bør du få kjøretøyet kontrollert hos en autorisert forhandler.

Når bør du erstatte bremsevæsken?

Bremsevæske absorberer vann over tid, noe som gjør bremsevæsken mindre effektiv. Skift bremsevæsken i henhold til de angitte intervallene for å forhindre redusert bremseeffekt.

Elektrisk parkeringsbrems

HVA ER DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN

Den elektriske parkeringsbremsen holder kjøretøyet stille i bakker og på flate veier.

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til første gir, slå av tenningen og ta ut nøkler/fjernkontroll før du forlater bilen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis bilbatteriet er utladet.



ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Få bilen kontrollert så snart som mulig.



Bryteren er plassert på midtkonsollen.

1. Trekk opp bryteren.

Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Merk: Du kan slå på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er av.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, setter du girspaken i revers (R) og vrir rattet mot fortauskanten.

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen og pass på at kjøretøyet står i parkering (P). Slå av kjøretøyet og ta ut nøklene eller fjernkontrollen når du forlater kjøretøyet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis bilbatteriet er utladet.



ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.



Den elektriske parkeringsbremsens bryter finnes seg i midtkonsollen.

1. Trekk opp bryteren.

Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Elektrisk parkeringsbrems

Merk: Du kan slå på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er av.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen kan aktiveres når du skifter til parkering (P). Se **Park (P)** (side 215)..

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN I NØDSTILFELLER

Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet i nødstilfeller.

Trekk opp bryteren og hold den der.

Når du bruker den elektriske parkeringsbremsen i en nødssituasjon, tennes den røde varsellampen, det høres et lydsignal og bremselysene slår seg på.

Den elektriske parkeringsbremsen fortsetter å redusere farten på kjøretøyet med mindre du slipper bryteren.

Merk: Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, unntatt i nødstilfeller. Hvis du bruker den elektriske parkeringsbremsen flere ganger for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet, kan det føre til skade på bremsesystemet.

LØSE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN MANUELT

1. Slå på tenningen.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk ned bryteren.

Den røde varsellampen slås av.

Igangkjøring ved sleping av tilhenger i oppoverbakke

1. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
2. Trekk bryteren oppover, og hold den der.
3. Legg inn giret.
4. Hold gasspedalen inne til motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken.
5. Slipp bryteren, og kjør videre på vanlig måte.

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN AUTOMATISK - MANUELL GIRKASSE

1. Lukk førerdøren.
2. Legg inn giret.
3. Trykk inn gasspedalen, og kjør videre på vanlig måte.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen løsnes også automatisk hvis du skifter til et gir og slipper ut clutchpedalen uten å trykke på gasspedalen.

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN AUTOMATISK - AUTOMATGIR

1. Lukk førerdøren.
2. Legg inn giret.
3. Trykk inn gasspedalen, og kjør videre på vanlig måte.

Elektrisk parkeringsbrems

LYDSIGNAL FOR ELEKTRISK PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg. Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN HVIS BILBATTERIET ER UTLADET

Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 345)..

Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 347)..

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – VARSELLAMPER

Bremsesystem



Den lyser rødt når du aktiverer parkeringsbremsen og kjøretøyet er på. Hvis lampen blinker når parkeringsbremsen er frigjort, betyr det at parkeringsbremsesystemet krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Lampene kan variere avhengig av region.

Elektrisk parkeringsbrems



Når lampen lyser gult, indikerer det en feil på den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Lampene kan variere avhengig av region.

Elektrisk parkeringsbrems

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Håndbrekk feil Service påkrevd nå	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke trukket til. Bruk den elektriske parkeringsbremsen. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke automatisk løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt.
Trykk bremsog bryter for å løsne	Du har ikke trådd inn bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen for å løsne parkeringsbremsen.
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk Vedlikeholdsmodus	Den elektriske parkeringsbremssystemet er satt i en spesialmodus som gjør det mulig å utføre service på bremsene. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk System overopphetet	Den elektriske parkeringsbremsen er overopphetet. Vent til den elektriske parkeringsbremsen har kjølt seg ned.
Håndbrekk løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er løsnet.
Løsne håndbrekk	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.

Ryggebremsehjelp

HVA ER RYGGEBREMSEHJELP

Ryggebremsehjelpen er utformet for å forebygge kollisjon eller redusere skadeomfanget ved kollisjon når girspaken står i revers (R).

HVORDAN FUNGERER RYGGEBREMSEHJELPEN

Ryggebremsehjelpen aktiveres når du setter girspaken i revers (R) og kjørehastigheten er 2–12 km/h.

Hvis systemet oppdager en hindring bak kjøretøyet, blir du varslet via den bakre parkeringshjelpen eller systemet for varsling av kryssende trafikk. Ved hjelp av sensorer bak på kjøretøyet kan den fange opp risiko for kollisjon og aktivere bremsene. Ved full nedbremsing vil systemet forsøke å stanse kjøretøyet i trygg avstand fra hindringen.

RYGGEBREMSEHJELP – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold som f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut, er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Trafikkkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremses og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.



ADVARSEL: Visse situasjoner og gjenstander hindrer registrering av farlige situasjoner. Eksempler på slike situasjoner er lavt eller direkte sollys, vanskelige værforhold, ukonvensjonelle kjøretøytyper og fotgjengere. Bruk bremsene når det er nødvendig. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet – f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ. Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.

Systemet aktiverer bremsene bare i en kort periode når det oppstår en hendelse. For å beholde kontroll over kjøretøyet må du handle straks du merker at bremsene aktiveres. Hvis du ikke gjør noe, kan kjøretøyet komme i bevegelse igjen.

Ryggebremsehjelp

Merk: Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varsler. For eksempel et stort tilhengerfeste, sykkel- eller brettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere den normale deteksjonssonen til systemet. Fjern ekstrautstyr for å unngå falske varsler.

Merk: Systemet reagerer ikke på små gjenstander eller ting som beveger seg, særlig hvis de er nær bakken.

Merk: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging.

Merk: Hvis støtfangeren eller -dekselet blir skadet slik at følerne kommer ut av stilling eller blir bøyd, kan følersonen bli endret og føre til unøyaktig måling av hindringer eller falske varsler.

Merk: Endringer i last og fjæring kan påvirke vinkelen til følerne og kan forandre den normale deteksjonssonen til systemet og føre til unøyaktige målinger av hindringer eller falske varsler.

Merk: Hvis du kobler til en tilhenger, kan det hende at systemet registrerer tilhengeren og utløser et varsel eller at systemet slår seg av. Hvis systemet ikke slår seg av, slår du det av manuelt etter at du har koblet til tilhengeren.

Merk: Du kan oppleve redusert systemytelse på veiunderlag som begrenser nedbremsing. Det gjelder f.eks. veier med is og snø, løs grus, søle eller sand.

Merk: Når du slår av antispinn, deaktiveres ryggebremsehjelpen automatisk.

AKTIVERE/DEAKTIVERE RYGGBREMSEHJELP

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Slå **Bremsehjelp ved rygging** på eller av.

Merk: Systemet er ikke tilgjengelig når den bakre parkeringshjelpen eller systemet for varsling av kryssende trafikk er slått av.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med advarsel om kryssende trafikk, vil ryggebremsehjelpen være avhengig av informasjon fra bakre parkeringshjelpe og ryggekamerafølerne.

Merk: I enkelte regioner er På standardinnstilling.

OVERSTYRE RYGGBREMSEHJELP

I enkelte tilfeller kan uventet eller utilsiktet bremsing oppstå. Du kan overstyre systemet ved å trykke hardt på gasspedalen eller slå av funksjonen.

RYGGBREMSEHJELP – VARSELLAMPER

Hvis systemet finner ut at det er fare for et sammenstøt med en hindring, kan det utløse en full nedbremsing.



Det vises en melding og en varsellampe når systemet aktiverer bremsene.

Ryggebremsehjelp

RYGGEbremsehjelp – FEILSØKING

RYGGEbremsehjelp – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Bremsehjelp ved rygging	Vises når systemet aktiverer bremsene, og blir værende på et par sekunder.
Bremsehjelp ved rygging ikke tilgjengelig Se håndboken	Kontroller at ryggekameraet og sidekameraet er rene og ikke tilstoppet. Kjør på en rett veistrekning en kort stund. Hvis denne meldingen forblir aktiv, må du få utført en systemsjekk så snart som mulig.
Bremsehjelp i revers feil	Vises når det har oppstått en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Bremsehjelp i revers av	Vises når bremsehjelp ved rygging er slått av.

Ryggebremsehjelp

RYGGEbremsehjelp – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva er forholdsreglene som skal følges når du bruker systemet for bremsehjelp ved rygging?

- Systemet bruker en kombinasjon av parkeringshjelpkameraer bak og parkeringsfølere til driften. Dårlig sikt eller dårlige lysforhold kan påvirke ytelsen. Pass på at de bakre parkeringshjelpkameraene og parkeringsfølerne ikke er skitne eller blokkert.
- Rygg langsomt med kjøretøyet. I sjeldne tilfeller kan det oppstå registreringsproblemer på grunn av veiinfrastruktur, for eksempel skrånende oppkjørslar og teksturerede overflater bak kjøretøyet eller gjenstander nær ryggebanen.

Hvorfor er ikke ryggebremsehjelpen tilgjengelig?

- Kontroller at du har slått på systemet. Se **Aktivere/deaktivere ryggebremsehjelp** (side 237)..
- Kontroller at bakluka, panseret og alle dørene er lukket.
- Kontroller at systemet for varsling av kryssende trafikk er slått på. Se **Hva er varsel om kryssende trafikk** (side 304)..
- Kontroller at parkeringshjelpen bak er på. Se **Hva er den bakre parkeringshjelpen** (side 249)..
- Kontroller at antispinnsystemet er slått på. Se **Aktivere/deaktivere antispinn** (side 243)..
- Bilen kan ha vært utsatt for en påkjørsel bakfra. Få kontrollert at følerne har riktig dekning og fungerer slik de skal.

- Kontroller at de utvendige kameraene ikke er tilsmusset eller blokkert. Rengjør kameraene hvis de er skitne. Hvis meldingen om at ryggebremsehjelp ikke er tilgjengelig fortsetter å vises etter at du har rengjort kameraene, venter du litt for å se om den forsvinner. Hvis meldingen ikke forsvinner, kjører du i en kort stund på en rett veistrekning. Hvis meldingen ikke forsvinner, må systemet kontrolleres.
- Kontroller om følerne er blokkerte eller defekte. Se **Finne de bakre parkeringshjelpfølerne** (side 249).. Se **Finne følerne for varsel om kryssende trafikk** (side 307)..
- Kjøretøyet har nylig vært på service eller batteriet har vært frakoblet. Kjør et lite stykke for å gjenoppta systemdriften.
- Systemet fungerer ikke når du kobler til en tilhenger. Systemet fungerer igjen når du kobler fra tilhengeren.

Merk: Hvis problemene med ryggebremsehjelpen vedvarer, må du få utført en systemsjekk snarest.

Bakkestarthjelp

HVA ER BAKKESTARTHJELP

Bakkestarthjelp aktiverer bremsene for å holde kjøretøyet i ro etter at du får kjøretøyet til å stanse i en bakke. Dette gjør det enklere å starte kjøretøyet uten å bruke parkeringsbremsen.

HVORDAN FUNGERER BAKKESTARTHJELPEN

Når systemet aktiveres, blir kjøretøyet stående stille i noen sekunder etter at du har sluppet ut bremsepedalen. Dette gir deg tid til å flytte foten fra bremsepedalen til gasspedalen. Bremsene frigjøres når du trykker på gasspedalen og kjøretøyet begynner å bevege seg fremover, eller når systemet går utover tiden som er tillatt for automatisk bruk av bremsene.

Systemet aktiveres når kjøretøyet står i forovergir og med fronten vendt opp en bakke, eller når kjøretøyet står i revers (R) med fronten vendt ned en bakke.

FORHOLDSREGLER FOR BAKKESTARTHJELP



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke gå fra kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet slår seg av hvis det oppstår en funksjonsfeil.

SLÅ AV OG PÅ BAKKESTARTHJELPEN - MANUELL GIRKASSE

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Slå **Bakkestarthjelp** på eller av.

Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Merk: Det er ingen indikator som viser om systemet er av eller på.

BAKKESTARTHJELP – FEILSØKING

BAKKESTARTHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Bakkestart assist. ikke tilgjengelig	Vises når systemet ikke er tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Auto Hold

HVORDAN FUNGERER AUTO HOLD

Autohold aktiverer bremsene for å holde bilen i ro etter at du har stanset. Dette kan være praktisk når du venter i en oppoverbakke eller trafikken.

AKTIVERE/DEKATERE AUTO HOLD



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke gå fra kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over bilen, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaksomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: Systemet slår seg av hvis det oppdages en feil. Uaksomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.

Lukk førerdøren og fest sikkerhetsbeltet før du slår på systemet.



Trykk på knappen i midtkonsollen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Merk: Husk å slå av systemet før du vasker bilen i et automatisk vaskeanlegg.

BRUKE AUTO HOLD

1. Stans kjøretøyet helt. Lampen for aktiv automatisk hold tennes i instrumentgruppeskjermen.
2. Slipp ut bremsepedalen. Systemet holder kjøretøyet i ro. Indikatoren for aktiv automatisk hold lyser i instrumentgruppeskjermen.
3. Trykk inn gasspedalen og kjør av gårde på vanlig måte. Systemet slipper opp bremsene, og indikatorlampen for aktiv autohold slukner.

Merk: Systemet aktiveres bare dersom du trykker hardt nok på bremsepedalen slik at kjøretøyet stanser.

Merk: Under bestemte forhold kan systemet aktivere den elektriske parkeringsbremsen. Varsellampen for bremsesystemet tennes. Den elektriske parkeringsbremsen er utformet for automatisk frigjøring. Se **Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk** (side 233)..

Merk: Systemet slår seg av hvis du skifter til revers (R) mens du trykker inn bremsepedalen.

Systemet vil kanskje ikke fungere hvis noe av følgende skjer:

- Kjøretøyet er i "Forbli i nøytral"-modus.
- Førerdøren er åpen.
- Du girer til revers (R) før systemet er aktivt.

Auto Hold

INDIKATORLAMPER FOR AUTO HOLD



Tennes når systemet er aktivt.



Tennes når systemet er på, men ikke klarer å holde kjøretøyet stille.

Antispinn

HVA ER ANTISPINN

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

HVORDAN FUNGERER ANTISPINNSYSTEMET

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som kraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet kraften for å få bedre veigrep.

AKTIVERE/DEAKTIVERE ANTISPINN



ADVARSEL: Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt fare for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskafe eller dødsfall.

Antispinn aktiveres hver gang du slår på kjøretøyet.

Hvis bilen sitter fast i søle eller snø, kan det hjelpe å slå av antispinn for å la begge hjulene gå rundt.

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Slå **Antispinnsystem** på eller av.

Merk: Stabilitetskontrollen fortsetter å være aktiv selv om du slår av antispinnsystemet.

INDIKATOR FOR ANTISPINN



Blinker under bruk.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

ANTISPINN – FEILSØKING

ANTISPINN – VARSELLAMPER



Den tennes når du slår av systemet.

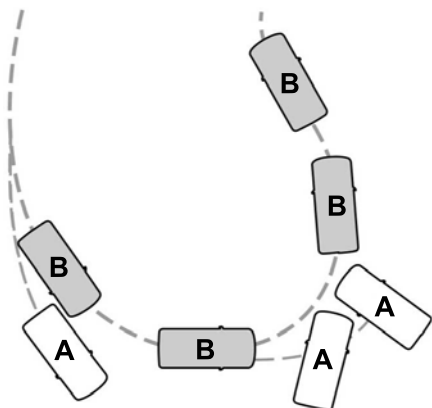
ANTISPINN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Service ESC	Systemet oppdager et forhold som krever service. Få systemet undersøkt så snart som mulig.
Antispinnsystem av	Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det av.
Antispinnsystem på	Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det på.

Stabilitetskontroll

HVA ER STABILITETSKONTROLL

Systemet er utviklet for å stabilisere kjøretøyet hvis det er i ferd med å miste veigrepet.



- A Uten stabilitetskontroll.
- B Med stabilitetskontroll.

HVORDAN FUNGERER STABILITETSKONTROLLEN



ADVARSEL: Hvis det foretas endringer som omfatter bremsesystemet, takstativer fra andre leverandører, fjæring, styresystem, dekkkonstruksjon og hjul- og dekkdimensjon, kan dette endre kjøreegenskapene til kjøretøyet og kan ha negativ effekt på ytelsen til det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Eventuelle stereohøytalere som monteres, kan dessuten forstyrre og virke

negativt inn på det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet fungerer mindre effektivt, kan det øke risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade og dødsfall.



ADVARSEL: Husk at selv ikke avansert teknologi kan oppheve fysikkens lover. Det er alltid en fare for å miste kontrollen over kjøretøyet hvis føreren ikke tar hensyn til kjøreforholdene. Uavhengig av veiforholdene kan aggressiv kjøring føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, og øker faren for alvorlig personskade eller materielle ødeleggelser. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn, tyder det på at ett eller flere hjul har mistet veigrepet. Tap av veigrep kan gjøre kjøretøyet vanskelig å manøvrere, og det er fare for velt, personskade og dødsfall.

Systemet bremser ned hvert enkelt hjul etter behov, og reduserer motorturtallet.

AKTIVERE/DEAKTIVERE STABILITETSKONTROLL

Systemet slås på når du slår på spenningen, og du ikke kan slå systemet av.

Merk: Systemet deaktiveres når du skifter til Revers (R).

INDIKATOR FOR STABILITETSKONTROLL



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller forblir tent, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler snarest mulig.

ELEKTRISK SERVOSTYRING

HVORDAN FUNGERER ELEKTRISK SERVOSTYRING?

Det elektriske servostyringssystemet hjelper bremsesystemet med å betjene den avanserte stabilitetskontrollen og systemene for kollisjonsforebygging.

Hvis kjøretøyet mister elektrisk kraft eller registrerer en feil under kjøring, skifter systemet til redusert styrehjelp eller manuell styring. Hvis batteriet kobles fra eller skiftes, må du kjøre en kort strekning før systemet lærer seg strategien på nytt og reaktiverer alle systemene.

FORHOLDSREGLER FOR ELEKTRISK SERVOSTYRING



ADVARSEL: Det elektriske servostyringssystemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet. Hvis det oppdages en feil, blir det vist en melding på informasjonsskjermen. Stans kjøretøyet så snart det er trygt. Stans motoren. Vent i minst 10 sekunder før du slår på kjøretøyet. Se om informasjonsskjermen viser en varselmelding for styringssystemet. Hvis det blir vist en varselmelding for styringssystemet, må systemet kontrolleres så snart som mulig.



ADVARSEL: Hvis systemet oppdager en feil, kan det være alvorlig selv om du ikke merker noen forskjell i styringen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til at du mister styringen.

Tilpass fart og kjøremønster ut fra den reduserte styreassistenten.

Ekstrem, kontinuerlig styring kan øke mengden kraft som trengs for å styre. Dette gjøres for å hindre indre overoppheting og skader på styresystemet. Du mister ikke muligheten til å styre kjøretøyet manuelt, og systemet blir ikke skadet. Normal styring og kjøring sørger for at systemet avkjøles, slik at styrehjelpen igjen vil kunne fungere som den skal.

Merk: *Det er ingen væskebeholder å kontrollere eller fylle.*

Når kjøretøyet fortsatt er i bevegelse, kan en betydelig reduksjon i servostyringen eller tap av servostyring oppstå hvis:

- Du slår av kjøretøyet.
- Kjøretøyet ditt mister strøm.
- Kjøretøyet ditt oppdager et problem.

Når kjøretøyet er slått av og kjøretøyet begynner å bevege seg, er det ingen servostyring.

ELEKTRISK SERVOSTYRING OG ADAPTIV STYRING

Adaptiv læring (hvis utstyrt)

Adaptiv læring hjelper med å korrigere ujevnheter i veien, og forbedrer de generelle kjøreegenskapene og styringen. Funksjonen kommuniserer med bremsesystemet for å betjene den avanserte stabilitetskontrollen og systemene for kollisjonsforebygging.

Merk: *Når batteriet er koblet fra eller et nytt batteri har blitt satt inn, må du kjøre en kort strekning før systemet lærer seg strategien på nytt og alle systemene reaktiveres.*

Styretips

Hvis styringen blir ujevn eller drar mot en side, kan du kontrollere følgende:

- Om det er for lite luft i noen av dekkene.
- Ujevn dekkslitasje.

Styring

- Løse eller slitte fjæringskomponenter.
- Feiljusterte hjul.

Merk: Veier med høy krumming eller kraftig sidevind kan også gjøre styringen ujevn, eller føre til at kjøretøyet drar mot én side.

STYRING – FEILSØKING

STYRING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Styringen Feil Service nå	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Ingen styringen. Stans trygt.	Servostyringssystemet fungerer ikke. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Servostyringen Feil Service påkrevd	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Steering Lock Malfunction Service Now	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som kan forhindre start av bilen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

STYRING – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor virker det som styringen blir ujevn eller drar mot én side?

- Sjekk kjøretøyet ditt for feil dekktrykk eller ujevne dekk, løst eller slitt hjuloppheng eller styringskomponenter, eller feiljusterte hjul.

Systemet fungerer som det skal og komponentene er kontrollert, hvorfor er styringen fortsatt ujevn eller drar mot én side?

- Veier med høy krumming eller kraftig sidevind kan også gjøre styringen ujevn, eller føre til at kjøretøyet drar mot én side.

Parkeringshjelp

PARKERINGSHJELP – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Trafikkkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremses og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nær bakken.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når bilen beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet, slik at du reduserer faren for personskade.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet, kan det hende at den bakre parkeringshjelpen registrerer tilhengeren og utløser et varsel. For å unngå varsling kan du dempe parkeringshjelpen når du kobler til en tilhenger.

Merk: En tilkoblet henger kan bli registrert av kjøretøyet, i så fall deaktiveres parkeringshjelpen automatisk.

Merk: Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varsler. Dette gjelder for eksempel store tilhengerfester, sykkel- eller surfebrettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere parkeringshjelpssystemets normale registreringssone. Reserverhjul eller reserverhjuldeksler som er ettermontert på bakluken, kan utløse falske varsler fra parkeringshjelpssystemet. Fjern ekstrautstyr for å unngå falske varsler.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er tildekket, kan systemet bli mindre nøyaktig.

Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

AKTIVERE/DEAKTIVERE PARKERINGSHJELP



Trykk på parkeringshjelpknappen og bruk menyen til å slå av lyden i systemet.

Lyden i systemet kan også slås av ved hjelp av pop-up-meldingen som kommer opp når revers (R) er valgt.

Visuell angivelse for parkeringshjelp blir værende på, og kan ikke skrur av, så lenge girspaken står i revers (R)

Parkeringshjelp

BAKRE PARKERINGSHJELP

HVA ER DEN BAKRE PARKERINGSHJELPEN

De bakre parkeringsfølerne registrerer gjenstander bak kjøretøyet når revers (R) er valgt.

BEGRENSNINGER FOR BAKRE PARKERINGSHJELP

Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.

De bakre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i revers (R) og kjørehastigheten er under 18 km/h.

Følerdekningsområdet er opptil 180 cm fra bakre støtfanger.

Bakre parkeringshjelp registrerer større gjenstander når du skifter til revers (R) og ett av følgende skjer:

- Kjøretøyet beveger seg bakover i lav hastighet.
- Kjøretøyet står stille mens en gjenstand nærmer seg bakfra med lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte bakover og en gjenstand nærmer seg langsomt bakfra, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet.

Systemet skal ikke avgi varsellyd for gjenstander bak kjøretøyet når nøytralgir (N) er valgt.

FINNE DE BAKRE PARKERINGS-HJELPFØLERNE



De bakre parkeringshjelpfølerne er plassert i bakre støtfanger.

LYDSIGNALER FRA BAKRE PARKERINGSHJELP

Du hører en varsellyd når bilen nærmer seg en gjenstand. Tonefrekvensen øker etter hvert som bilen kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til bakre støtfanger er 30 cm eller mindre.

Merk: Når parkeringshjelpsystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere lydstyrken som er stilt inn.

FREMRE PARKERINGSHJELP

HVA ER DEN FREMRE PARKERINGSHJELPEN

De fremre parkeringsfølerne registrerer gjenstander foran kjøretøyet.

Parkeringshjelp

BEGRENSNINGER FOR FREMRE PARKERINGSHJELP

De fremre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i en annen stilling enn parkering (P) og kjørehastigheten er under 8 km/h.

Føleren dekker et område på opptil 70 cm foran den fremre støtfangeren.

Hvis kjøretøyet beveger seg i lav hastighet med girspaken i revers (R), registrerer den fremre parkeringshjelpen gjenstander og avgir en varsellyd, og hvis en gjenstand beveger seg mot kjøretøyet ditt, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Visuell varsling er alltid aktivert i revers (R).

Hvis bilen beveger seg med girspaken i et forovergir, avgir den fremre parkeringshjelpen en varsellyd og viser et varsel hvis kjørehastigheten er 8 km/h eller lavere og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, vil den visuelle varslingen og varsellyden slå seg av.

Hvis bilen beveger seg med girspaken i nøytral (N), avgir følerne foran og bak en visuell varsling bare hvis kjørehastigheten er lavere enn 8 km/h, og det blir oppdaget en hindring innenfor registreringsområdet. Når kjøretøyet stopper, vil varsellyden opphøre og den visuelle varslingen forsvinne etter noen sekunder.

FINNE DE FREMRE PARKERINGS-HJELPFØLERNE



De fremre parkeringshjelpfølerne er plassert i frontstøtfangeren.

LYDSIGNAL FRA FREMRE PARKERINGSHJELP

Det høres en varsellyd når det oppdages en gjenstand 70 cm eller mindre fra frontstøtfangeren. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden.

Varsellyden blir sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til frontstøtfangeren er 30 cm eller mindre.

Merk: Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm eller mindre fra kjøretøyet ditt, fortsetter den visuelle varslingen.

Parkeringshjelp

PARKERINGSHJEL- PINDIKATORER - BILER MED: 180-GRADERS KAMERA



Systemet varslar om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget gjenstander, vises indikatorblokkene i grått.

Visningen blir værende på så lenge girspaken står i Revers (R).

PARKERINGSHJEL- PINDIKATORER - BILER MED: 360-GRADERS KAMERA



Parkeringshjelp

Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Etter hvert som avstanden til gjenstanden reduseres, vil indikatorblokkene lyse og endre farge avhengig av avstanden.
- Hvis det ikke blir registrert gjenstander, forblir indikatorområdet for avstand svart.

Visningen blir værende på så lenge girspaken står i Revers (R).

PARKERINGSHJELP – FEILSØKING

PARKERINGSHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Ved en eventuell feil ved parkeringshjelpen, vises en varselmelding i instrumentgruppen eller på informasjonsskjermen.

Melding	Informasjon
Feil på parkeringshjelp	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Sjekk parkeringshjelp	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Park Pilot foran I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	En føler er blokkert, eller det er en feil i systemet. Rengjør støtfangeren, eller fjern eventuelle hindringer. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Kontroller parkeringshjelp foran	Systemet oppdager et forhold som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Sjekk parkeringshjelp bak	Systemet oppdager et forhold som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Parkeringshjelp foran På Av	Viser status for Park Aid.
Parkeringshjelp bak På Av	Viser status for Park Aid.

Ryggekamera

HVA ER RYGGEKAMERAET

Ryggekameraet gir et videobilde av området bak kjøretøyet når girkassen står i revers (R). På skjermen ser du linjer som angir bilens kjørebane og avstand til eventuelle gjenstander bak.

FORHOLDSREGLER FOR RYGGEKAMERA



ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er en ekstra ryggehjelp som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL: Gjenstander over kameraet er kanskje ikke synlige. Sjekk området bak kjøretøyet ved behov.



ADVARSEL: Rygg langsomt med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Vær forsiktig når lasteromsdøren bak er åpen. Hvis lasteromsdøren bak er åpen, vil kameraet være ute av stilling og gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis lasteromsdøren bak er åpen. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.

Merk: Under taving ser kameraet bare hva du har på slep. Det gir eventuelt ikke god nok dekning, og det kan hende at du ikke ser enkelte gjenstander. På enkelte modeller kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til hengerfestet.

BEGRENSNINGER FOR RYGGEKAMERA

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Om natten eller i mørke områder hvis ryggelysene ikke virker.
- Hvis kameraet er tildekket. Rengjør linsen med en myk og løfri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.
- Kameraet kommer ut av stilling fordi bakdøren er åpen eller skade på bakparten på kjøretøyet.

FINNE RYGGEKAMERAET



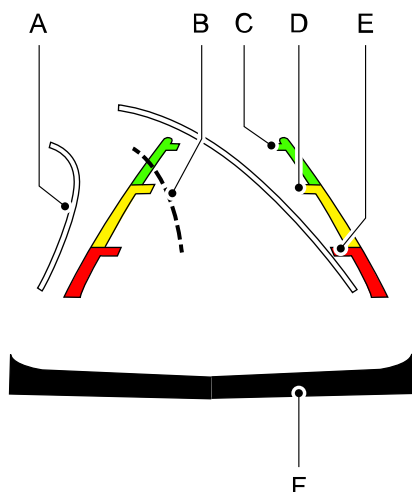
E249202

Ryggekameraet er plassert på bakluken.

HJELPELINJER I RYGGEKAMERAET

Merk: Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).

Ryggekamera



- A Aktive hjelpelinjer.
- B Midtlinje.
- C Fast hjelpelinje: grønn sone.
- D Fast hjelpelinje: gul sone.
- E Fast hjelpelinje: rød sone.
- F Bakre støtfanger.

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Vær forsiktig når du rygger. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Hvis kjøretøyet batteri kobles fra, blir ikke veiledningene fullt funksjonelle rett etter at batteriet er koblet til igjen. Hjelpelinjene blir fullt funksjonelle når du har kjørt bilen så rett fremover som mulig i fem minutter med en minimumshastighet på 50 km/h.

INNSTILLINGER FOR RYGGEKAMERA

ZOOME RYGGEKAMERAET INN OG UT



ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen, er zoom inn (+) og zoom ut (-). Trykk på symbolet på kameraskjermen for å endre visning. Standardinnstillingen er zoom av.

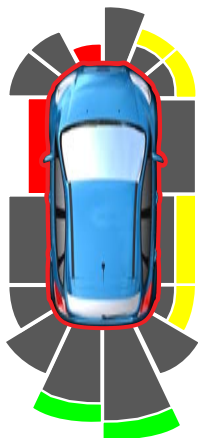
Slik får du et tydeligere bilde av en gjenstand bak kjøretøyet. Bildet som er zoomet inn, beholder støtfangeren i bildet for å gi en referanse.

Merk: Manuell zoom er bare tilgjengelig mens girspaken står i revers (R).

Merk: Når du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.

Ryggekamera

SLÅ AVSTANDSINDIKATOR FOR RYGGEKAMERA AV OG PÅ.



Denne funksjonen kan slås av og på i innstillingene.

Når systemet registrerer en gjenstand, vises røde, gule og grønne avstandsindikatorer på informasjonsskjermen.

SLÅ RYGGEKAMERA-FORSINKELSEN AV OG PÅ.

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Slå **Forsinkelse for ryggekamera** på eller av.

Hvis du slår av denne funksjonen, vises bildet fortsatt når du skifter fra Revers (R) inntil:

- Du skifter til et forovergir og øker kjørehastigheten tilstrekkelig.
- Du skifter til Park (P).
- Du trekker til håndbremsen på kjøretøy med manuell girkasse.

180-graders kamera

HVA ER 180-GRADERS KAMERAET

Et 180-graders kamera gir et utvidet bilde av området bak kjøretøyet.

SLIK FUNGERER 180-GRADERSKAMERAET

Trykk på knappen for 180-graders kameravisning oppe til venstre i ryggekameravinduet for å aktivere 180-gradersvisningen. Du kan se på bildene ytterst til høyre og venstre for å sjekke etter kryssende trafikk og fotgjengere når du rygger.

Når du bruker 180-gradersvisningen, vises gjenstander bak kjøretøyet med forvrengt lengde og størrelse.

FORHOLDSREGLER FOR 180-GRADERS KAMERA



ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er en ekstra ryggehjelp som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



ADVARSEL:

Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL:

Rygg langsomt med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Vær forsiktig når bakluken eller lastedørene bak er åpne. Hvis bakluken på lastedørene bak er åpne, er kameraet ute av posisjon og videobildet kan være feil. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.

Merk: Hvis bildet vises når girkassen ikke står i revers (R), må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.

Merk: Under taving ser kameraet bare hva du har på slep. Det gir eventuelt ikke god nok dekning, og det kan hende at du ikke ser enkelte gjenstander.

Merk: Det vises ikke hjelpelinjer når du slår på 180-graders visning.

BEGRENSNINGER FOR 180-GRADERS KAMERA

Merk: Området som vises på skjermen, kan variere i forhold til kjøreretningen eller veiforholdene.

Merk: Hvis søle, vann eller smuss hindrer sikten for kameraet, er det ikke sikkert at kamerasystemet kan fungere riktig. Rengjør linsen med en myk og lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer, eller bruk for-/bakrutespyleren.

Plassering 180-GRADERS KAMERAER

Ryggekameraet er plassert på bakluken.

180-graders kamera

SLÅ PÅ/AV 180-GRADERSKAMERAET

Når du skifter til revers (R) og bildet fra ryggekameraet vises, trykker du på knappen øverst til venstre på berøringsskjermen for å endre til 180-gradersvisningen og tilbake til normal visning.

180-gradersvisningen slås av når du skifter til park (P) eller et forovergir, og kjørehastigheten øker tilstrekkelig.

Merk: Når du skifter til revers (R), fungerer standardbildet fra ryggekameraet med hjelpelinjer som standardvisning.

Endre automatisk kameravisning

(hvis utstyrt)

Når du skifter til Revers (R) og systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg, skifter det automatisk til 180-graders kameravisning.

Hvis det ikke er kryssende trafikk i ryggeområdet, skifter kameraet automatisk til den tidligere visningen.



Trykk på bakre normalvisningsknapp for å slå av automatisk kameravisning midlertidig.

Merk: Automatisk kameravisning reaktiveres når du skifter til revers (R) igjen.

360-graders kamera

SLIK FUNGERER 360-GRADERSKAMERAET

360-graders kamerasystemet består av kameraer fremme, på siden og bak.

360-graders kamerasystemet:

- Gjør det mulig å se hva som befinner seg rett foran eller bak kjøretøyet.
- Gjør det mulig å se kryssende trafikk foran og bak kjøretøyet.
- Gjør det mulig å se området utenfor kjøretøyet ovenfra og ned, inkludert blindsoner og hindringer nær kjøretøyet.

FORHOLDSREGLER FOR 360-GRADERS KAMERA



ADVARSEL: Ryggekameraet med 360-graders synsfelt er kun ment som et hjelpemiddel. Føreren må likevel se ut av vinduene og sjekke bakspeilet og sidespeilene for å få maksimal oversikt.



ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på opplysningene når du bruker manuell zoom.



ADVARSEL: Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

BEGRENSNINGER FOR 360-GRADERS KAMERA

Merk: Vær forsiktig hvis en dør er åpen. Kameraet kan være ute av stilling og gi et uriktig bilde.

PLASSERING 360-GRADERS KAMERAER

Ryggekamera

Ryggekameraet er plassert på bakluken. Det gir et videobilde av området bak kjøretøyet.

Frontkamera

Frontkameraet befinner seg i grillen. Det gir et videobilde av området foran kjøretøyet.

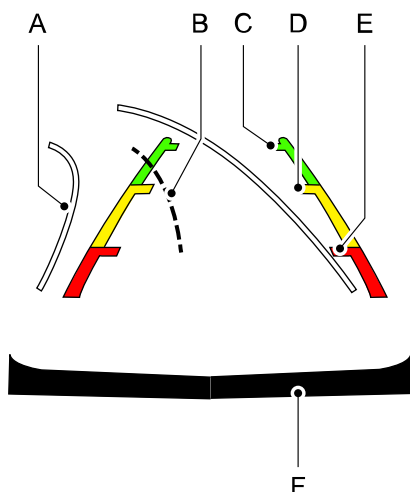
Sidevisningskamera

Sidevisningskameraet befinner seg i det utvendige speilet. Det gir et videobilde av området på sidene av kjøretøyet for å hjelpe deg ved parkering.

HJELPELINJER I 360-GRADERS KAMERA

Merk: Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).

360-graders kamera



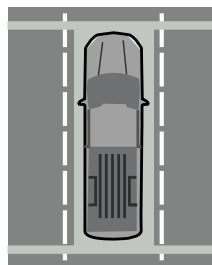
- A Aktive hjelpelinjer.
- B Midtlinje.
- C Fast hjelpelinje: grønn sone.
- D Fast hjelpelinje: gul sone.
- E Fast hjelpelinje: rød sone.
- F Bakre støtfanger.

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Vri rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Unngå-sone



Unngå-sonen er merket med stiplede gule linjer som løper parallelt med kjøretøyet.

INNSTILLINGER FOR 360-GRADERS KAMERA

SLÅ PÅ/AV 360-GRADERSKAMERAET



Knappen til systemet med 360°-kamera er plassert på instrumentpanelet. Det fremre og bakre kameraet har flere skjermer bestående av:

- Normal visning.
- Normal visning med 360.
- Delt visning.

360-graders kamera

Merk: Trykk på kameraknappen på instrumentpanelet for å aktivere eller deaktivere kameraskjermen. Når du girer til revers (R), aktiveres 360-graders kameraet automatisk.

Merk: 360°-kameravisningen slås av når kjørehastigheten øker, unntatt når girspaken står i Revers (R).

SKIFTE VISNING FOR 360-GRADERSKAMERAET



Trykk for å få tilgang til de ulike kameravisningene.



Vanlig frontvisning gir et bilde av det som befinner seg direkte foran kjøretøyet.



Delt frontvisning gir en utvidet visning av det som befinner seg foran kjøretøyet.



Normal + 360-visning omfatter den normale kameravisningen ved siden av en 360-graders kameravisning.



Normal visning bak gir et bilde av det som befinner seg direkte bak kjøretøyet.



Delt visning bak gir en utvidet visning av det som befinner seg bak kjøretøyet.



Zoomer inn på 360-graders bildet.

Cruise control

HVA ER CRUISE CONTROL

Med fartsholderen kan du kjøre med jevn hastighet uten å holde foten på gasspedalen.

Krav

Du kan bruke fartsholderen når kjørehastigheten er over 20 km/t (15 mph).

SLÅ CRUISE CONTROL AV OG PÅ



ADVARSEL: Ikke bruk fartsholderen på svingete veier, i tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, alvorlig personskade eller død.

Fartsholderne sitter på rattet.

Slå på fartsholderen



Trykk på knappen for å aktivere systemet. Når systemet aktiveres, blir den innstilte hastigheten lik den aktuelle kjørehastigheten, eller 20 km/t (15 mph), det som er høyest. Hvis hastigheten er for lav, eller noen av betingelsene for aktivering av automatisk fartsholder ikke er oppfylt, settes systemet i ventemodus.

Slå av fartsholderen



Trykk på knappen mens systemet er aktivt, eller slå av tenningen.

Merk: Når du slår av automatisk fartsholder, slettes den innstilte hastigheten.

STILLE INN HASTIGHET FOR CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover eller nedover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Merk: Varsellampen på informasjonsskjermen endrer farge.

Endre innstilt hastighet

SET+

Trykk og slipp knappen oppover for å øke innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen oppover for å øke raskere. Slipp knappen når du har nådd ønsket hastighet.

SET-

Trykk og slipp knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen nedover for å redusere hastigheten. Slipp knappen når du har nådd ønsket hastighet.

Merk: Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper gasspedalen, går kjørehastigheten tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

Cruise control

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



Trykk på knappen eller trå lett på gasspedalen for å annullere den innstilte hastigheten.

Merk: Systemet husker den innstilte hastigheten.

Merk: Systemet avbrytes hvis kjørehastigheten synker mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET



Trykk på knappen.

INDIKATORER FOR CRUISE CONTROL



Tennes når du slår på systemet.

Adaptiv cruise control

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL

Den adaptive fartsholderen bruker radar- og kamerafølere for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy.

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

Adaptiv automatisk fartsholder med stopp og start bruker radar- og kamerafølere for å opprettholde en angitt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran når dette stopper. Stopp og start kan også stilles til å følge kjøretøyet foran deg, og justere angitt hastighet mens kjøretøyet ditt er stoppet helt.

FORHOLDSREGLER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk adaptiv automatisk fartsholder på svingete veier, i tett trafikk eller hvis veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller ikke-asfalterte veier. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn det som er anbefalt, da dette kan påvirke normal drift av systemet. Unnlattelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over bilen med fare for alvorlig personskade.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når snøplogblad er montert.



ADVARSEL: I situasjoner med dårlig sikt, f.eks. ved tåke, kraftig regn eller andre krevende værforhold, kan det hende du må overstyre systemet eller slå det av helt.

Adaptiv cruise control

Når du kjører bak et kjøretøy



ADVARSEL: Når du kjører bak en bil som bremses, kommer ikke bilen alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk i bakker og hellinger

Velg et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder.

BEGRENSNINGER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

Følerbegrensninger



ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå registreringsproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel broer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over bilen, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må bilen kontrolleres så snart som mulig.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet varslers bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.



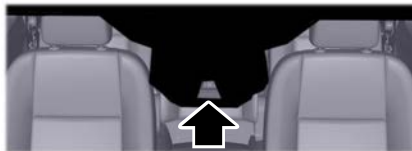
ADVARSEL: Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

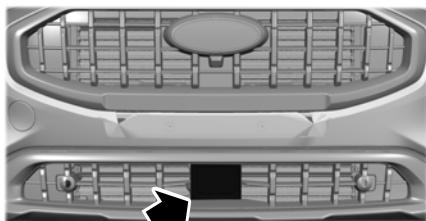


ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varslings.



Kameraet er montert bak bakspeilet.

Adaptiv cruise control



Radaren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Merk: Du ser ikke føleren. Føleren befinner seg bak et deksel.

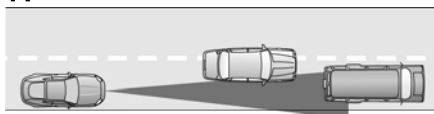
Merk: Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer sikten for kameraet eller føleren. Hvis noe blokkerer føleren, kan ikke systemet registrere forankjørende kjøretøy, og det slutter å fungere.

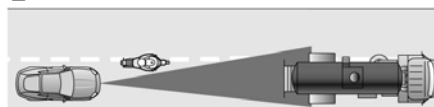
Radarføleren har begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke registrerer et annet kjøretøy i det hele tatt eller senere enn forutsatt. Bildet med kjøretøy foran lyser ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

Det kan oppstå problemer med detektering:

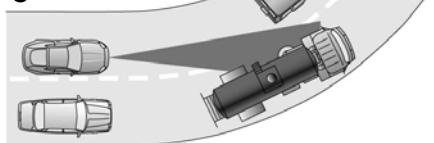
A



B



C



- A Når du kjører i en annen fil enn kjøretøyet foran.
- B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan bare registrere disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.
- C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet.

Hvis noe treffer fronten på bilen, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersone bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy.

Adaptiv cruise control

Optimal systemytelse forutsetter at frontrutekameraet har klar sikt over veien.

Optimal ytelse kan være hindret i følgende tilfeller:

- Når kameraet er blokkert.
- Når det er redusert sikt eller dårlige lysforhold.
- Når værforholdene er dårlige.

SLÅ PÅ/AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Fartsholderne sitter på rattet. Se **Cruise control** (side 261)..

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen for å aktivere systemet. Når systemet aktiveres, er den innstilte hastigheten lik den aktuelle kjørehastigheten eller 20 km/t i metriske standardenheter / 15 mph i britiske standardenheter. Hvis hastigheten er for lav eller noen av betingelsene for aktivering av adaptiv automatisk fartsholder ikke er innfridd, vil systemet settes i ventemodus.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen mens systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

Merk: Når du slår av systemet, slettes den innstilte hastigheten.

SLÅ PÅ/AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING/ ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

Fartsholderne sitter på rattet. Se **Cruise control** (side 261)..

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen for å aktivere systemet. Når systemet aktiveres, er den innstilte hastigheten lik den aktuelle kjørehastigheten eller 20 km/t i metriske standardenheter / 15 mph i britiske standardenheter. Hvis hastigheten er for lav eller noen av betingelsene for aktivering av adaptiv automatisk fartsholder ikke er innfridd, vil systemet settes i ventemodus. Hvis kjørehastigheten er under 20 km/t i metriske standardenheter / 15 mph i britiske standardenheter, aktiveres den adaptive automatiske fartsholderen kun hvis du ligger bak et annet kjøretøy.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen mens systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

Merk: Når du slår av systemet, slettes den innstilte hastigheten.

Adaptiv cruise control

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Systemet fungerer ikke hvis kjørehastigheten er under 20 km/t (15 mph). Det høres en varsellyd og den adaptive bremsingen opphører når kjørehastigheten faller under 20 km/t (15 mph).

Automatisk avbrudd kan også forekomme når:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Merk: Hvis motorturtallet blir for lavt, får du et varsel på skjermen i instrumentgruppen om at du bør skifte til et lavere gir.

Systemet kan deaktivere eller hindre aktivering hvis:

- En av følerne i kjøretøyet er blokkert.
- Bremsetemperaturen er for høy.
- Det er en feil i systemet.

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING/ ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

Det kan hende at systemet avbryter handlingen i følgende situasjoner:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Automatisk aktivering og annullering av parkeringsbremsen skjer i følgende situasjoner:

- Du tar av sikkerhetsbeltet og åpner døren etter å ha stoppet kjøretøyet.
- Kjøretøyet står stille i mer enn tre minutter.

Systemet kan deaktivere eller hindre aktivering hvis:

- En av følerne i kjøretøyet er blokkert.
- Bremsetemperaturen er for høy.
- Det er en feil i systemet.

INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover eller nedover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.



Adaptiv cruise control

Et kjøretøybilde lyser hvis det er registrert et forankjørende kjøretøy.

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på informasjonsskjermen.

Endre innstilt hastighet manuelt

SET+

Trykk og slipp knappen oppover for å øke innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen oppover for å øke innstilt hastighet i store trinn. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

SET-

Trykk og slipp knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i store trinn. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Trykk inn gass- eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge den aktuelle kjørehastigheten som innstilt hastighet.

Systemet kan bruke bremsene for å redusere farten ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING/ ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.



Hvis systemet registrerer en bil foran deg, vises en kjøretøygrafikk på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på skjermen i instrumentgruppen.

Angi hastighet for den adaptive fartsholderen når kjøretøyet står stille

1. Følg et kjøretøy til det stanser helt.
2. Hold bremsepedalen helt inne.
3. Trykk og slipp **SET+** eller **SET-**.

Den innstilte hastigheten justeres til 20 km/h.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Adaptiv cruise control

Endre innstilt hastighet

SET+

Trykk knappen oppover for å øke den innstilte kjørehastigheten.

SET-

Trykk knappen nedover for å redusere den innstilte kjørehastigheten.

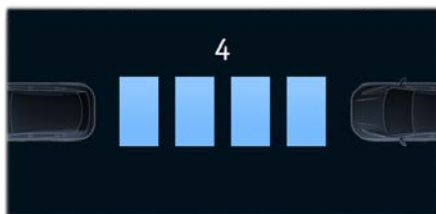
Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

INNSTILLING AV AVSTAND FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL



Trykk på knappen for å gå gjennom de fire avstandsinnstillingene.



Den valgte avstanden vises på skjermen i instrumentgruppen i form av streker på bildet.

Merk: Ettersom avstandsinnstillingen er tidsavhengig, vil avstanden bli tilpasset automatisk etter kjørehastigheten.

Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.

Avstandsinnstillinger for adaptiv fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Nær.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Hver gang du slår på systemet, velges den sist valgte avstandsinnstillingen.

Kjøre bak en bil

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg eller det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde avstandsinnstillingen.

Merk: Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan den adaptive automatiske fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

Adaptiv cruise control

Bilen holder en fast avstand til bilen foran inntil:

- Bilen foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Bilen foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til bilen foran. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Merk: Bremsene kan avgi støy ved aktivering.

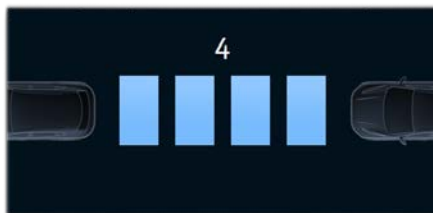
Hvis systemet fastslår at det maksimale bremsenivået ikke er tilstrekkelig, høres en varsellyd, det blir vist en melding vises på skjermen i instrumentgruppen og en indikator blinker mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

INNSTILLING AV AVSTAND FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING/ ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR



Du kan redusere eller øke avstanden mellom deg og bilen foran ved å trykke på avstandskontrollen.

Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.



Den valgte avstanden vises på skjermen i instrumentgruppen i form av streker på bildet. Du kan velge mellom fire avstandsinnstillingen.

Avstandsinnstillinger for adaptiv fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Nær.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Når du setter på tenningen, velger systemet automatisk den sist valgte avstandsinnstillingen.

Kjøre bak en bil

Hvis en bil foran deg skifter til samme fil som deg, eller hvis det befinner seg en bil med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand. Det vises en kjøretøygrafikk på skjermen i instrumentgruppen.

Adaptiv cruise control

Merk: Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan adaptive automatiske cruisekontroll gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

Bilen holder en fast avstand til bilen foran inntil:

- Bilen foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Bilen foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke bilens hastighet og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Hvis systemet fastslår at det høyeste bremsenivået er utilstrekkelig, høres en varsellyd mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

Merk: Bremsene kan avgi støy ved aktivering.

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



Trykk på knappen eller trå lett på gasspedalen for å annullere den innstilte hastigheten.

Merk: Systemet husker den innstilte hastigheten.

Merk: Systemet avbrytes hvis kjørehastigheten synker mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

RES

Trykk på knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den innstilte hastigheten og ønsker å velge den.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING/ ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

RES

Trykk på knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den innstilte hastigheten og ønsker å velge den.

Adaptiv cruise control

Gjenoppta innstilt hastighet fra full stans

Hvis bilen din følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mindre enn noen sekunder, akselerer bilen din fra stillstand for å følge bilen foran.

Hvis kjøretøyet ditt følger et kjøretøy til fullstendig stopp og står stille i mer enn noen få sekunder, vises en indikator og en melding.



Melding	Informasjon
Stoppet	Den automatiske fartsholderen gjenopptas ikke automatisk når denne visningen er aktiv.
Trykk på RES for å fortsette	Hvis bilen foran begynner å bevege seg, blir du bedt om å trykke på knappen for å gjenoppta. Trykk og slipp knappen eller bruk gasspedalen for å fortsette å følge etter bilen foran.
Automatiskfortsettelse	Vises ved kjøring på en motorvei med begrenset tilgang etter å ha fulgt etter et kjøretøy til det stopper helt. I denne situasjonen vil bilen fortsette å følge etter bilen foran uten at du trenger å trykke på en knapp eller bruke gasspedalen. Systemet kan bli værende i modusen for automatisk gjenopptaking i ca. 30 sekunder. Etter den tid blir det ikke lenger automatisk gjenopp-tatt.

Adaptiv cruise control

OVERSTYRING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



ADVARSEL: Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Når du trykker inn gasspedalen, overstyrer du den innstilte hastigheten og avstanden.

Bruk gasspedalen for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Når du overstyrer systemet, blir den innstilte hastigheten grå, og en melding vises. Hvis et kjøretøy foran vises, forsvinner dette under overstyringen.

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjørehastigheten øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis bilen foran kjører saktere.

INDIKATORER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



Lyser når du slår på funksjonen for adaptiv fartsholder. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Hvitt angir at systemet er på, men inaktivt.

Blått betyr at du har stilt inn hastighet og at systemet er aktivt.

VEKSLING FRA ADAPTIV CRUISE CONTROL TIL FARTSHOLDER



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremses ikke når bilen tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Cruise control**.
4. Trykk på **Normal**.

KJØREFELTSENTRERING

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSENTRERING

Den adaptive fartsholderen med filsentrering bruker radarføleren foran på kjøretøyet, kameraføleren i frontruten og styringsføleren.

Ut fra signalene fra disse følerne tilfører systemet kontinuerlig styreassistanse for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet du har valgt på motorveier.

Merk: *Avstandsinnstillingen for den adaptive fartsholderen med filsentrering fungerer på samme måte som den vanlige adaptive fartsholderen.*

Hvis du beveger deg bort fra midten av kjørefeltet, vil systemet angi og beholde ønsket kjørefeltposisjon. Systemet gir fortløpende hjelpende styringssignaler i retning ønsket posisjon.

Merk: *Systemet kan kun angi ønsket kjørefeltposisjon innenfor kjørefeltet.*

Adaptiv cruise control

Merk: Hvis systemet avbrytes, slettes ønsket posisjon. Ved neste aktivisering gir systemet fortløpende hjelpende styringssignaler i retning midten av kjørefeltet.

FORHOLDSREGLER FOR BRUK AV KJØREFELTSENTRERING



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med tilhenger. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Systemet må ikke brukes hvis det er gjort endringer eller modifikasjoner av rattet. Endringer eller modifikasjoner av rattet kan påvirke virkemåten eller ytelsen til systemet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.

Forholdsregler ved adaptiv automatisk farts holder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en forholdsregel for filsentrering. Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 263)..

FORUTSETNINGER FOR KJØREFELTSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden. Filsentrering aktiveres bare i følgende situasjoner:

- Adaptiv cruisekontroll med filsentrering er aktivert på berøringsskjermen. Se **Slå på/av filsentrering** (side 275)..
- Adaptiv cruisekontroll med stopp og start er stilt inn og aktivert.
- Styringsføleren registrerer at du holder hendene på rattet.

- Systemet registrerer begge kjørefeltmarkeringer ved kjøring på en rett veistrekning.
- Kjøretøyet ditt sentreres innledningsvis i kjørefeltet, mellom to synlige kjørefeltmarkeringer.
- Du har ikke koblet en tilhenger til kjøretøyet.

Merk: Hvis systemet ikke registrerer gyldige feltmarkeringer, vil det bli værende i ventemodus frem til gyldige feltmarkeringer er tilgjengelige.

Merk: Hvis systemet ikke registrerer at du har hendene på rattet, holder du litt hardere i rattet.

BEGRENSINGER FOR KJØREFELTSENTRERING

Begrensninger ved adaptiv automatisk farts holder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en begrensning for filsentrering. Se **Begrensninger for adaptiv cruise control** (side 264)..

Det kan i følgende situasjoner hende at Filsentrering ikke fungerer riktig:

- Kjørefeltet er for smalt eller for bredt.
- Svingen er for stram.
- Systemet registrerer ikke kjørefeltmarkeringene som kreves som minimum, eller om kjørefeltene går sammen eller deler seg.
- Når den nødvendige styrekraften for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet, overskrider grensen for filsentreringssystemet.
- Ved kjøring i områder med anleggs-/veiarbeid.
- Hvis kameraet i frontruten og/eller frontradarene er blokkert.
- Det brukes reservedekk.

Adaptiv cruise control

- Ved krevende værforhold som f.eks. sterk vind, mye regn og tåke.
- Kjøring i direkte sollys.
- Hvis det har blitt gjort endringer i styringssystemet, innbefattet endringer av rattet.
- Ved kjøring med tilhenger.

Se **Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering** (side 274)..

Merk: *Styreassistenten fra systemet er begrenset og vil kanskje ikke være tilstrekkelig for alle kjøresituasjoner og/eller -forhold, f.eks. ved kjøring gjennom skarpe svinger eller gjennom svinger i stor hastighet.*

Merk: *I sjeldne tilfeller kan systemet avvike fra midten av kjørefeltet.*

SLÅ PÅ/AV FILSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Du kan når som helst overstyre systemet ved å styre kjøretøyet.

Slå filsentrering på



Trykk på knappen på rattet.



Trykk på knappen på rattet.

Sørg for at begge systemene er aktive.

Slå filsentrering av



Trykk på knappen på rattet.

Alternativt:



Trykk på knappen på rattet. Det kommer opp en melding på skjermen i instrumentgruppen som ber deg bekrefte.

Merk: *Filsentrering slås av hver gang du slår av kjøretøyet.*

Merk: *Kravene til filsentrering må være innfridd for at du skal kunne slå på funksjonen. Se **Forutsetninger for kjørefeltsentrering** (side 274)..*

Aktivere og deaktivere filsentrering

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Trykk på **Cruise control**.
4. Trykk på **Adaptiv cruise control**.
5. Trykk på **Filsentreringsassistanse**.

KJØREFELTSENTERINGSVARSLER

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Når systemet er aktivt, og systemet ikke registrerer styreaktivitet i løpet av en tidsperiode, varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet. Hvis du ikke reagerer på varslene når kjørefeltmarkeringene er til stede, aktiveres systemet raskt og frigjør bremsene og bremser kjøretøyet ned til lav hastighet samtidig som du opprettholder styrekontroll. Hvis det ikke finnes kjørefeltmarkeringer, stanses kjøretøyet helt. Systemet aktiverer varselblinklysene. Se **Automatisk deaktivering av kjørefeltsentrering** (side 276)..

Systemet varsler deg også hvis bilen krysser feltmarkeringer uten registrert styreaktivitet.

Merk: *Hvis du bare berører eller holder lett i rattet, kan systemet oppfatte det som at du kjører uten å ha hendene på rattet.*

Adaptiv cruise control

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV KJØREFELTSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Hvis systemet avbrytes på grunn av eksterne forhold, for eksempel at det ikke finnes kjørefeltmarkeringer og du har hendene på rattet, høres en varsel tone og det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Hvis systemet avbrytes på grunn av eksterne forhold, for eksempel at det ikke finnes kjørefeltmarkeringer og du ikke har hendene på rattet, får du straks beskjed fra systemet om å ta kontroll over bilen. Hvis du ikke reagerer på denne advarselen, aktiveres systemet umiddelbart og frigjør bremsene, bremser kjøretøyet ned til lav hastighet og opprettholder kontroll hvis det finnes kjørefeltmarkeringer. Hvis det ikke finnes kjørefeltmarkeringer, stanses bilen helt opp. Varselblink aktiveres automatisk av systemet.

RES

Hvis kjøretøyet begynner å miste fart etter systemavbrudd, må du ta full styring over kjøretøyet. For å aktivere den adaptive fartsholderen med filsentrering på nytt etter avbrudd, trykker du på og slipper knappen eller trykker på gasspedalen.

Automatisk avbrudd kan også forekomme hvis:

- Kjørefeltet blir for bredt eller smalt.
- Systemet registrerer ingen gyldige kjørefeltmarkeringer.
- Feltmarkeringene krysser hverandre.
- Veien svinger for brått.

Merk: Hvis kjørehastigheten reduseres to ganger i løpet av én tenningscyklus som følge av inaktivitet fra din side, deaktiveres systemet. For å tilbakestille systemet mens kjøretøyet står parkert, setter du girspaken i park (P) og slår av kjøretøyet. Hold så foten på bremsepedalen for å starte kjøretøyet på nytt.

MANUELL DEAKTIVERING AV KJØREFELTSENTRERING

Adaptiv cruisekontroll med filsentrering blir koblet ut hvis:

- Bremsepedalen holdes inne.
- Knappen for adaptiv fartsholder på rattet slås av.

Filsentreringssystemet kobles ut midlertidig i følgende tilfeller:

- Retningslysspaken trykkes helt opp eller berøres bare kort.
- Du styrer kjøretøyet ut av kjørefeltet.

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSENTRERING



Lyser når du slår på filsentrering. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Grå status angir at systemet er på, men i ventemodus.

Blå status angir at systemet er aktivt og gir styreassistanse for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet.

Gul status med en akustisk tone, som deretter skifter til grå status, indikerer automatisk avbryting av systemet.

Adaptiv cruise control

FILSENTRERING – FEILSØKING

FILSENTRERING – INFORMASJONSMELDINGER

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg bilen er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.

Melding	Handling
Hold hendene på rattet	Du må legge hendene tilbake på rattet og gjenoppta styringen for å fjerne meldingen.
Filsentrerings- assistanse ikke tilgjengelig	Filsentrering er ikke tilgjengelig for øyeblikket på grunn av forhold som hindrer systemet i å aktiveres. For å tilbakestille systemet mens kjøretøyet står parkert, setter du girspaken i park (P) og slår av kjøretøyet. Hold så foten på bremsepedalen for å starte kjøretøyet på nytt.
Ta styringen	Adaptiv fartsholder med filsentrering er i ferd med å avbrytes. Ta straks full kontroll over kjøretøyet.
Trykk inn gass- pedalen for å fortsette	Adaptiv fartsholder med filsentrering er i ventemodus. Når det er trygt å gjøre dette, kan du gjenoppta bruken av adaptiv fartsholder med filsentrering ved å trykke på gasspedalen. Alternativt kan du aktivere den adaptive fartsholderen med filsentrering på nytt ved å trykke på knappen for gjenopptakelse på rattet.

PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

SLIK FUNGERER PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

Predikativ hastighetsassistent og adaptiv fartsholder vil sammen justere kjørehastigheten ut fra veigeometrien og fartsgrensen som systemet for fartsskiltgjenkjenning har registrert. Når systemet registrerer svinger og avkjørsler fra motorvei, vil kjørehastigheten reduseres midlertidig forut for og under endringen i veigeometri. Angitt hastighet oppdateres idet nye fartsgrenseskilt passerer. Se **Forholdsregler for Predikativ hastighetsassistent** (side 278)..

Det finnes begrensninger som påvirker nøyaktigheten til systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt, og muligheten det har til å fastslå den aktuelle fartsgrensen. Disse begrensningen gjelder også for den predikative hastighetsassistenten. Se **Trafikksignalgjenkjenning** (side 317)..

Merk: Avstandsinnstillingen for den adaptive fartsholderen fungerer som normalt når funksjonen er aktivert.

Merk: Denne funksjonen bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøysinstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon. Se **Innstillinger for tilkoblet kjøretøy** (side 429).. Hvis markedet ditt ikke er tilkoblet, ta med kjøretøyet til en autorisert forhandler for å utføre de periodiske oppdateringene.

Adaptiv cruise control

FORHOLDSREGLER FOR PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig eller livstruende personskade..



ADVARSEL: Følg nøye med på endrede veiforhold. Du må eventuelt overstyre systemet ved å trykke inn bremse- eller gasspedalen hvis den justerte hastigheten blir høyere eller lavere enn nødvendig.



ADVARSEL: Systemet gir bare begrenset bremsing. Det er ikke alltid kjøretøyet klarer å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig.



ADVARSEL: Systemet aktiverer ikke retningslyset.

Forholdsregler ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder predikativ hastighetsassistent med mindre annet er oppgitt eller motsies i en forholdsregel for predikativ hastighetsassistent. Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 263)..

Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet med gasspedalen eller avbryte systemet ved å bruke bremsene.

Systemet kan tilpasse seg til ulike faktorer som f.eks. tid på døgnet og kjørefelt. Dette kan påvirke hastighetsjusteringene og akselerasjonene.

Systemet kan tilpasse seg til ulike kjøremoduser. Se **Kjøremoduskontroll** (side 224).. Dette kan påvirke hastighetsjusteringene og akselerasjonene.

Merk: Systemet aktiverer ikke retningslyset automatisk.

BEGRENSNINGER FOR PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT



ADVARSEL: Systemet justerer ikke alltid kjørehastigheten under visse vei- eller værforhold som kryssende trafikk, vike- eller stoppskilt, forkjørsrett, trafikklys, fartsdumper, regn, snø eller tåke. Du må alltid være klar til å trykke inn bremse- eller gasspedalen.

Informasjonen om veigeometri og fartsgrenser fra kartdataene i navigasjonssystemet kan være unøyaktig eller foreldet.

Det kan være at systemet ikke registrerer og leser fartsgrenseskilt med ekstra informasjon, f.eks. om et skilt blinker, at det gjelder for bestemte tidsperioder eller når det er barn i nærheten.

Merk: Systemet justerer ikke kjørehastigheten etter den ekstra informasjonen som vises på enkelte trafikkskilt.

Under bestemte forhold kan det hende at systemet ikke justerer kjørehastigheten før etter at kjøretøyet har passert fartsgrenseskiltet.

Registrering av veigeometri fungerer bare når relatert informasjon er tilgjengelig. Informasjon om veigeometri er kanskje ikke tilgjengelig i enkelte områder.

Adaptiv cruise control

SLÅ PÅ/AV MODUSEN FOR PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Cruise control**.
4. Trykk på **Adaptiv cruise control**.
5. Slå **Predikativ hastighetsassistanse** på eller av.

VARSLER FRA PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som er lavere enn den innstilte minste hastigheten for den adaptive automatiske farts holderen, høres en varsel tone, og systemet går tilbake til ventemodus.

INDIKATORER FOR PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

En blå markør rundt fartsgrenseskiltet og en blå pil ved siden av den angitte hastigheten angir at systemet er aktivt.

Indikator for fartsgrenseskilt



Når systemet registrerer et nytt fartsgrenseskilt, vises en grå indikator over den angitte hastigheten mens systemet justerer kjørehastigheten ut fra fartsgrensen. Når fartsgrensen er nådd, oppdateres den angitte hastigheten og den grå indikatoren forsvinner.

Indikator for veigeometri



Når systemet registrerer en sving, rundkjøring eller avkjørsel fra motorvei, bremses kjøretøyet og indikatoren vises og endrer farge.

Indikatorsymboler for veigeometri



Venstresving.



Høyresving.

Adaptiv cruise control



Venstre veikryss.



Venstre rundkjøring.



Høyre veikryss.



Høyre rundkjøring.

PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT – FEILSØKING

PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Adaptiv automatisk fartsholder – fartsskiltgjenkjenning ikke tilgjengelig	Informasjon om fartsgrenser basert på navigasjonssystemet er ikke tilgjengelig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Gjenoppta styringen som fører	Systemet vil bli avbrutt og du må ta styringen.

ADAPTIV CRUISE CONTROL – FEILSØKING

ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.

Merk: Systemet kan forkorte eller kutte av visse meldinger avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.

Adaptiv cruise control

Melding	Informasjon
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Vises hvis føleren har redusert sikt.
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig	Vises når systemet er utilgjengelig.
Adaptiv Cruise feil	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Norm. cruise aktiv Adaptiv bremsing av	Du har slått på vanlig automatisk fartsholder. Adaptiv bremsing slås av.

Lokal fare/ulykkesinfo

HVA ER LOKAL FARE/ULYKKESINFO

Systemet er laget for å gi informasjon i tilnærmet sanntid om veien foran deg.

LOKAL FARE/ULYKKESINFO FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

LOKAL FARE/ULYKKESINFO – INDIKATORER



Dyr i veien



Møtende kjøretøy i feil kjøreretning.



Havarert kjøretøy eller ulykke.



Havarert kjøretøy eller ulykke.



Brann.



Generelt.



Vanskelige kjøreforhold.



Gjenstander i veien



Mennesker i veien.



Veiarbeid.



Trafikkork.

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte av de viste indikatorene ikke er tilgjengelige

AKTIVERING AV LOKAL FARE/ULYKKESINFO

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Aktivere og deaktivere modemmet** (side 428)..

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Forbindelse**.
3. Trykk på **Funksjoner i tilkoblet bil**.
4. Slå på **Lokal fare/ulykkesinfo**.

KONTROLLERE STATUS FOR LOKAL FARE/ULYKKESINFO

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Statusinformasjon**.
3. Velg **Lokal fare/ulykkesinfo**.

Hastighetsbegrenser

HVORDAN FUNGERER HASTIGHETSBEGRENSEREN

Med dette systemet kan du angi hvilken hastighet som skal gjelde som øvre grense. Den innstilte hastighetsgrensen bestemmer effektiv maksimumshastighet for kjøretøyet. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.

FORHOLDSREGLER FOR HASTIGHETSBEGRENSER



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

SLÅ HASTIGHETSBEGRENSEREN AV/PÅ

LIM

Trykk for å slå på systemet. Systemet aktiveres med gjeldende kjørehastighet som innstilt hastighet. Trykk en gang til med systemet i ventemodus for å slå av systemet.

STILLE INN HASTIGHETSGRENSE

SET+

SET-

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille hastighetsbegrenseren til gjeldende kjørehastighet. Den innstilte hastigheten lagres og vises på skjermen i instrumentgruppen.

ENDRE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

SET+

SET-

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

LIM

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

RES

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

Hastighetsbegrenser

ØNSKET OVERSKRIDELSE AV INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig.

RES

Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte

hastighetsgrensen, når du trykker på knappen eller når du slipper gasspedalen en kort stund.

Dersom du bevisst overskrider den innstilte hastigheten, vises en advarsel på skjermen i instrumentgruppen.

VARSELLAMPER FOR HASTIGHETSBEGRENSER

LIM

Den tennes på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet.

Den lyser grått hvis systemet er i ventemodus.

LYDSIGNALER FOR HASTIGHETSBEGRENSER

Dersom du utilsiktet overskrider den innstilte hastigheten – for eksempel ved kjøring i nedoverbakke – vises en advarsel på skjermen i instrumentgruppen, og det kommer en varsellyd.

Intelligent hastighetsbegrenser

HVA ER IDEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN

Den intelligente hastighetsbegrenseren er en kjøreassistanse som begrenser kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.

HVORDAN FUNGERER INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

Med dette systemet kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt for eksempel registrerer en fartsgrense på 80 km/h, begrenses kjørehastigheten til 80 km/h. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.

I følgende tilfeller vises et varsel på skjermen i instrumentgruppen:

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.
- Du overskrider den innstilte hastigheten utilsiktet, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten etter fartsgrenser som vises med et underskilt på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Denne funksjonen bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøynnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon. Se **Innstillinger for tilkoblet kjøretøy** (side 429).. Hvis markedet ditt ikke er tilkoblet, ta med kjøretøyet til en autorisert forhandler for å utføre de periodiske oppdateringene.

FORHOLDSREGLER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

SLÅ DEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN AV/PÅ



Trykk for å slå på systemet. Systemet aktiveres med den registrerte fartsgrensen eller den aktuelle kjørehastigheten (hvis det ikke er registrert en fartsgrense) som innstilt hastighet. Trykk en gang til med systemet i ventemodus for å slå av systemet.

Intelligent hastighetsbegrenser

STILLE INN HASTIGHETSGRENSE

SET+

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille

SET-

hastighetsbegrenseren til gjeldende kjørehastighet. Den innstilte hastigheten lagres og vises på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal hastighetsgrense.

Merk: Hvis systemet ikke registrerer en maksimal hastighetsgrense, går det tilbake til ventemodus.

ENDRE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

SET+

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover

SET-

eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen

oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

LIM

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

RES

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

Hastighetsbegrenseren justeres til den maksimale hastighetsgrensen som registreres når systemet gjenopptas.

ØNSKET OVERSKRIDELSE AV INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig.

RES

Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte

hastighetsgrensen, når du trykker på knappen eller når du slipper gasspedalen en kort stund.

Dersom du bevisst overskrider den innstilte hastigheten, vises en advarsel på skjermen i instrumentgruppen.

VARSELLAMPER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

LIM

Den tennes på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet.

Den lyser grått hvis systemet er i ventemodus.

Intelligent hastighetsbegrener

LYDSIGNALER FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENER

Et lydvarsel utløses i følgende tilfeller:

- Du overskrider den innstilte hastigheten utilsiktet, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke.
- Du fortsetter å overskride den innstilte hastigheten.
- Systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, en varsellyd høres, og systemet går tilbake til ventemodus.

BYTTE FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENER TIL HASTIGHETSBEGRENER

Du kan veksle mellom intelligent og vanlig hastighetsbegrener via den midtre skjermen. Med den intelligente hastighetsbegreneren kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Med den vanlige hastighetsbegreneren kan du manuelt begrense kjørehastigheten via kontrollene på rattet.

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Trykk på **Hastighetsbegrensningshjelpe**.
4. Slå av **Intelligent fartsbegrener**.

Merk: Hvis du slår av den intelligente hastighetsbegreneren, bruker systemet den vanlige hastighetsbegreneren som standard. Du kan stille inn hastighetsbegreneren manuelt ved hjelp av kontrollene på rattet.

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENER – FEILSØKING

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENER – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor blir det vist en advarsel på skjermen i instrumentgruppen?

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.

Kjørefeltstøttesystemet

HVA ER KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Filskiftevarsling er en kjørehjelpfunksjon som er utformet til å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon hvis det registreres et utilsiktet kjørefeltskifte.

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Systemet er laget for å varsle deg ved å gi midlertidig styreassistanse når det oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Systemet oppdager og følger kjørefeltmarkeringer ved bruk av et kamera som er montert bak bakspeilet.

Merk: Systemet virker så lenge kameraet registrerer minst én feltmarkering eller kanten på veien.

FORHOLDSREGLER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varsling.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.

BEGRENSNINGER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Systemet fungerer bare når kjørehastigheten er over ca. 65 km/h.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Systemet registrerer ikke minst én feltmarkering eller kanten på veien.
- Du slår på blinklyset.
- Du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller bremses kraftig.
- Kjørehastigheten er lavere enn 65 km/h.
- ABS-bremsene, stabilitetskontrollen eller antispinnssystemet aktiveres.
- Smalt kjørefelt.

Kjørefeltstøttesystemet

Under følgende forhold er det ikke sikkert at systemet korrigerer kjørefeltposisjonen:

- Sterk vind.
- Ujevnt veiunderlag.
- Tung eller ujevnt fordelt last.
- Feil dekktrykk

SLÅ KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET AV/PÅ



Trykk på knappen på rattet for å aktivere funksjonen for filskiftevarsling.

Trykk to ganger på knappen på rattet for å deaktivere funksjonen for filskiftevarsling.

Merk: Når du slår på eller av systemet, kommer det opp en melding på informasjonsskjermen som viser status.

Merk: Systemet slår seg på hver gang du starter bilen.

SKIFTE MODUS FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Filskiftevarsling**.
4. Trykk på **Modus**.
5. Velg en innstilling.

INNSTILLINGER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Du kan velge én av de to modusene på berøringsskjermen:

- Hjelpemodus.
- Varslings- og hjelpemodus.

Merk: Systemet husker siste modus når du starter kjøretøyet.

Justering av rattvibrasjons- intensitet

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Filskiftevarsling**.
4. Trykk på **Alarmintensitet**.
5. Velg en innstilling.

Merk: Denne innstillingen påvirker ikke hjelpemodus.

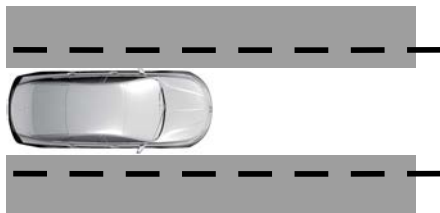
STØTTEMODUS

HVA ER HJELPEMODUS

Hjelpemodus gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet.

Kjørefeltstøttesystemet

SLIK FUNGERER STØTTEMODUS



Filskiftevarsling hjelper deg hvis kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet. Systemet gir forsiktig styreassistanse for å få kjøretøyet tilbake i midten av kjørefeltet.

Merk: Når hjelpemodus er på, og systemet ikke oppdager styreaktivitet i løpet av en kort periode (hvis du f.eks. holder svært lett i rattet), varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet.

Merk: Hjelpemodus aktiveres på nytt når du har fått bilen tilbake til midten av kjørefeltet.

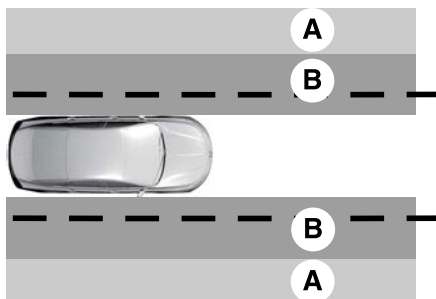
VARSLINGS- OG STØTTEMODUS

HVA ER VARSLINGS- OG HJELPEMODUS

Hjelpemodus og -varsling kombinerer både hjelpemodus og vibrasjonsvarsling for rattet.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGS- OG STØTTEMODUS

Varslings- og hjelpemodus gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet når systemet registrerer en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Hvis kjøretøyet fortsetter å vandre ut av kjørefeltet, vibrerer rattet.



A Varsling.

B Hjelp.

Merk: Diagrammet illustrerer generell sonedekning. Det viser ikke eksakte soneparametere.

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

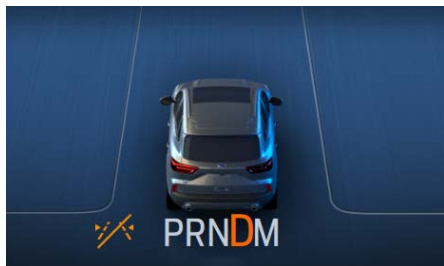


Kjørefeltstøttesystemet

Når du slår på systemet og det oppdager kjørefeltmarkeringer, vises en grønn indikator og hvite kjørefeltmarkeringer på skjermen i instrumentgruppen.



Når kjørehastigheten er mindre enn 65 km/h, eller systemet ikke oppdager kjørefeltmarkeringer, vises en grå indikator og grå kjørefeltmarkeringer.



Når du slår av systemet, vises en gul indikator med gjennomstreking og grå kjørefeltmarkeringer.

BLINDSONEOVERVÅKING

HVA ER BLINDSONEOVERVÅKING

Blindsoneovervåking er en utvidelse av filskiftevarslingssystemet, som hjelper til med blindsonevarsling og styrehjelp ved skifte av kjørefelt hvis det registreres andre kjøretøy i nærheten.

HVORDAN FUNGERER BLINDSONEOVERVÅKINGEN



Du kan slå på og av systemet ved hjelp av knappen for filskiftevarsling på rattet.

Blindsone-assistenten aktiveres når du velger «Hjelp» eller «Varsel + Hjelp» i filskiftesystemet.

Under feltskift vil blindsone-assistenten registrere kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen, og gi et varsel i tillegg til styreassistanse for å hjelpe deg tilbake i kjørefeltet.

Når systemet er aktivert, fungerer det uavhengig av bruk av retningslys eller nødblinklys.

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEOVERVÅKING

Alle systembegrensninger for filskiftevarsling gjelder også for blindsone-assistenten.

Blindsone-assistenten fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Hvis ingen eller bare én av de to kjørefeltmarkeringene registreres.
- Én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Du har koblet en tilhenger til bilen.

Kjørefeltstøttesystemet

Merk: Sykkel- og lastestativ kan utløse falske varsler ved å blokkere føleren. Vi anbefaler å slå av funksjonen hvis du har montert et sykkel- eller lastestativ.

Merk: Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, registreres den ikke av systemet. Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, bør du slå av blindsonerovervåkingen.

Blindsonehjelpen kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis et kjøretøy som nærmer seg i sidefeltet, holder en relativt hastighet som er mye høyere enn hastigheten du holder.
- Under dårlige værforhold som hemmer følerne.

BLINDSONEOVERVÅKINGSINDIKATORER

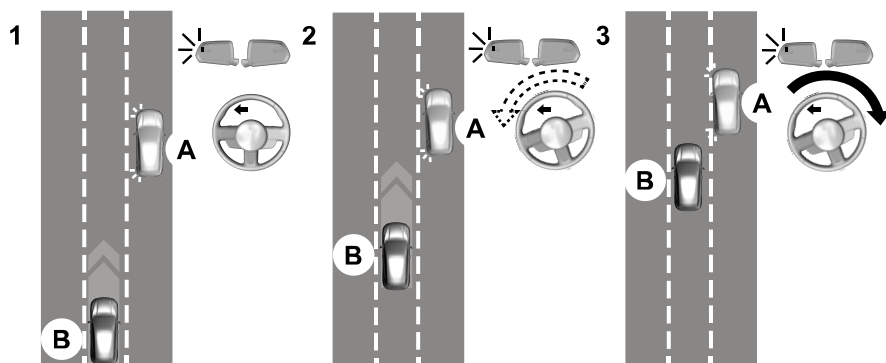


Diagram 1: Kjøretøy A aktiverer det venstre retningslyset som forberedelse til å skifte fra høyre til midtre kjørefelt. Kjøretøy B er allerede i det midtre kjørefeltet og kjørte nettopp inn i blindsonen til kjøretøy A. Det fører til at varselindikatoren for blindsonerovervåkingssystemet blinker i sidespeilet

Diagram 2: Føreren av kjøretøy A begynner å styre inn i det midtre kjørefeltet uten å være klar over kjøretøy B.

Diagram 3: Blindsonerovervåkingen styrer bilen tilbake for å varsle føreren av kjøretøy A om å manøvrere bilen tilbake i høyre kjørefelt for å unngå en mulig kollisjon med kjøretøy B.

Varsellampen for kjørefeltstøtte eller den gule kjørefeltmarkeringen i instrumentgruppen angir aktivering av blindsoner-assistenten. I tillegg blinker varselindikatoren for blindsonerinformasjonssystemet på sidespeilet på samme side som registreringen. For mer informasjon Se **Blindsonerinformasjonssystem** (side 296)..

Kjørefeltstøttesystemet

BLINDSONE-ASSISTENT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert	Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonssystemet er blokkert.
Systemfeilmelding for blindsone-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER

HVA ER BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER

Blindsonehjelp med tilhengerdekning er en utvidelse av filskiftevarslingssystemet, som hjelper til med blindsonevarsling og styrehjelp ved skifte av kjørefelt hvis det registrerer andre kjøretøy i nærheten.

Merk: Hvis du skal koble til en tilhenger, må du først konfigurere den slik at systemet oppdager den. Se

Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger (side 298)..

SLIK FUNGERER BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER



Du kan slå på og av systemet ved bruk av knappen for filskiftevarsling på rattet.

Under feltskift vil blindsone-assistenten registrere kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen, og gi et varsel i tillegg til styreassistanse for å hjelpe deg tilbake i kjørefeltet.

Hvis en støttet tilhenger er tilkoblet, vil funksjonen kun registrere kjøretøy på begge sider av kjøretøyet og tilhengeren, og den strekker seg bakover fra sidespeilene til enden av tilhengeren. Se

Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger (side 298)..

Når dette systemet er aktivert, fungerer det med eller uten bruk av retningslys og nødblinklys.

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER

Alle systembegrensninger for vanlig filskiftevarsling gjelder også for blindsonehjelp med tilhengerdekning.

Blindsonehjelp med tilhengerdekning fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Hvis ingen eller bare én av de to kjørefeltmarkeringene registreres.
- Én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Den tilkoblede tilhengeren er ikke riktig konfigurert, eller den støttes ikke av systemet. Se **Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger** (side 298)..

Kjørefeltstøttesystemet

Merk: Blindsonenhjelp med tilhengerdekning kan bli mindre pålitelig hvis du kobler til en tilhenger.

Merk: Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, registreres den ikke av systemet. Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, bør du slå av blindsoneovertvåking med tilhengerdekning.

Blindsonenhjelp med tilhengerdekning kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis et kjøretøy som nærmer seg i sidefeltet, holder en relativt hastighet som er mye høyere enn hastigheten du holder.
- Under dårlige værforhold som hemmer følerne.
- Sykkel- og lastestativ kan utløse falske varsler ved at de hindrer føleren.

BLINDSONE-ASSISTENT MED INDIKATORER FOR DEKNING AV TILHENGER

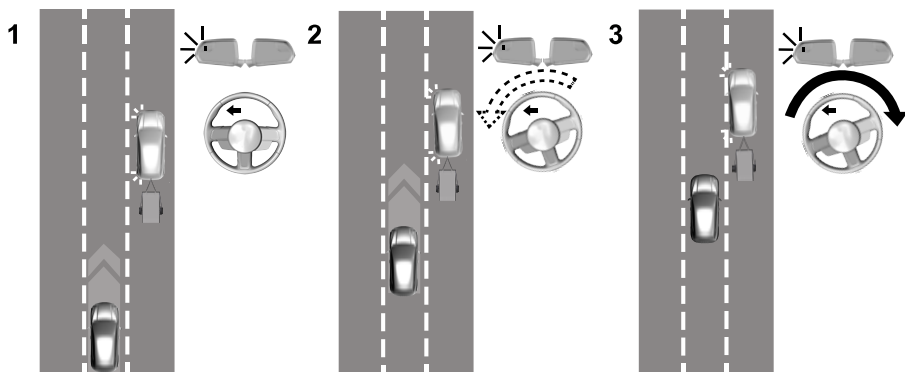


Diagram 1: Kjøretøy A aktiverer det venstre retningslyset som forberedelse til å skifte fra høyre til midtre kjørefelt. Kjøretøy B er allerede i det midtre kjørefeltet og kjørte nettopp inn i blindsonen til kjøretøy A. Det fører til at varselindikatoren for blindsoneovertvåkingssystemet blinker i sidespeilet

Diagram 2: Føreren av kjøretøy A begynner å styre inn i det midtre kjørefeltet uten å være klar over kjøretøy B.

Diagram 3: Blindsoneovertvåkingen styrer bilen tilbake for å varsle føreren av kjøretøy A om å manøvrere bilen tilbake i høyre kjørefelt for å unngå en mulig kollisjon med kjøretøy B.

Varsellampen for kjørefeltstøtte eller den gule kjørefeltmarkeringen i instrumentgruppen, viser at blindsonenhjelp med tilhengerdekning er aktivert. I tillegg blinker varselindikatoren for blindsoneinformasjonsystemet på sidespeilet på samme side som registreringen. Finn mer informasjon under Se **Blindsoneinformasjonsystem** (side 296)..

Kjørefeltstøttesystemet

INFORMASJONSMELDINGER – BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER

Melding	Informasjon
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler til en tilhenger som er bredere enn 2,4 m, og den totale lengden fra tilhengerkroken til bakenden av tilhengeren er lengre enn 10 m. Se Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger (side 298)..
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert	Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonssystemet er blokkert.
Systemfeilmelding for blindsone-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – FEILSØKING

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Filskiftevarsling feilmelding Service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Systemet har registrert en tilstand som har ført til at systemet er midlertidig utilgjengelig.
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Systemet har oppdaget en tilstand som krever at du rengjør frontruten, slik at det kan virke slik det skal.
Frontkamera Feil Service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Hold hendene på rattet	Systemet ber deg om å holde hendene på rattet.

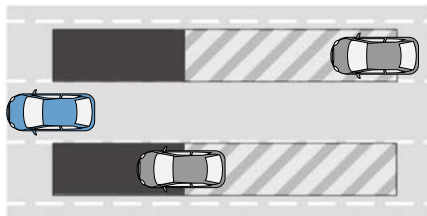
Blindsoneinformasjonssystem

HVA ER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Blindsoneinformasjonssystemet er laget for å registrere kjøretøy som befinner seg i blindsonen.

SLIK FUNGERER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Systemet er utformet til å oppdage kjøretøy som har kommet inn i blindsonen. Oppdagelsesområdet er på begge sider av kjøretøyet, og strekker seg bakover fra sidespeilene og til omtrent 4 m bak bakre støtfanger. Registreringsområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.



FORHOLDSREGLER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET



ADVARSEL: Til tross for blandsoneinformasjonssystemet må du fortsatt bruke bakspeilet og sidespeilene eller se deg over skulderen før du skifter kjørefelt. Blindsoneinformasjonssystemet skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føreren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Blindsoninformasjonssystem

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Systemet fungerer ikke i Park (P) eller revers (R).

Merk: Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det er ikke laget for å oppdage parkerte biler, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.

Merk: Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

KRAV TIL BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM - MANUELL GIRKASSE

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i revers (R).

KRAV TIL BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM - AUTOMATGIR

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til kjørt (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i Park (P) eller revers (R).

SLÅ PÅ/AV BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Slå **BLIS** på eller av.

Når du slår av blindsoninformasjonssystemet, tennes en varsellampe og det kommer opp en melding. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

FINNE FØLERNE FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET



Blindsoninformasjonssystem

Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

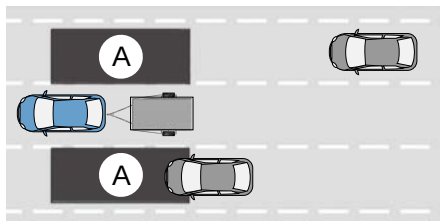
Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen. Varsellampene fortsetter å lyse, men du får ingen varsler fra systemet.

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENDER

HVA ER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET MED DEKNING AV TILHENDER



Blindsoninformasjonssystemet med dekning for tilhenger er laget for å registrere kjøretøy som kan ha kommet inn i blindsonen.

HVORDAN FUNGERER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET MED DEKNING AV TILHENDER

Blindsoninformasjonssystemet med dekning for tilhenger er laget for å registrere kjøretøy som kan ha kommet inn i blindsonen. Registreringsområdet er på begge sider av bilen og tilhengeren, og det strekker seg bakover fra sidespeilene og til baksiden på tilhengeren. Når du kobler til en tilhenger som du har konfigurert, aktiveres blindsonerovervåkingssystemet med tilhenger når du kjører fremover med en hastighet over 10 km/h.

Du kan stille inn tilhengerlengden, velge en tilhenger eller slå av blindsonerovervåkingssystemet med tilhengerfeste.

Merk: Systemet husker siste tilhengerinnstilling når du starter bilen.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENDER

Enkelte tilhengere kan forårsake en liten endring i systemytelsen:

- Brede kassetilhengere, spesielt slike som er bredere enn bilen som tauer, kan utløse falske varsler ved kjøring ved siden av infrastrukturer eller i nærheten av parkerte biler. Et falsk varsel kan utløses ved svingning i 90 grader eller kjøring gjennom en rundkjøring.
- Brede tilhengere med en total lengde over 6 m kan utløse forsinkede varsler når et kjøretøy passerer i høy hastighet.

Blindsoneinformasjonssystem

- Kassetilhengere med en bredde som overstiger 2,4 m, kan utløse tidlige varslers når du passerer et kjøretøy.
- Tilhengere av V-Nose-typen med en bredde som overstiger 2,4 m, kan utløse forsinkede varslers når et kjøretøy som kjører i samme hastighet som deg, fletter seg inn i kjørefeltet.

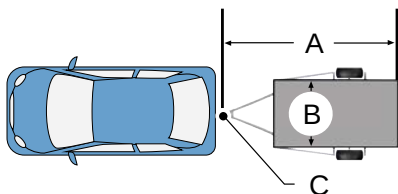
SLÅ AV OG PÅ BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENDER

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **BLIS**.
4. Slå **Tilhenger BLIS** på eller av.

Når du slår av systemet, tennes en varsellampe og varselindikatorene blinker to ganger.

Merk: Systemet slås av, og det vises en melding hvis du kobler til en tilhenger som ikke er konfigurert eller valgt.

ANGI EN TILHENDERLENGDE



- A Tilhengerlengde
- B Tilhengerbredde
- C Tilhengerfeste.

Systemet fungerer bare hvis bredden foran på tilhengeren er mindre enn 2,4 m, og totallengden fra tilhengerfestet til bak på tilhengeren er mindre enn 10 m.

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Tauing**.
3. Trykk på **Legg til tilhenger** og følg instruksjonene på skjermen.
4. Trykk på **Tilhenger BLIS** og følg instruksjonene på skjermen.

Merk: Riktig måling og angivelse av korrekte mål er påkrevd for at systemet skal fungere på riktig måte.

Merk: Hvis du kobler til en lasteinnetning som et sykkel- eller lastestativ med elektrisk belysning, må du angir en lengde på 1 m. Varsellampen for kryssende trafikk fortsetter å lyse.

VELGE EN TILHENDER

Hvis du velger en tilhenger på midtre skjerm før du kobler til en tilhenger, laster systemet inn denne konfigurasjonen, og en informasjonsmelding vises på skjermen i instrumentgruppen når du kobler til tilhengeren.

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Tauing**.
3. Trykk på **Velg aktiv tilhenger**.
4. Velg en tilgjengelig tilhenger.

Blindsoneinformasjonssystem

INDIKATORER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningssignalet for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

Merk: Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – FEILSØKING

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – VARSELLAMPER



Den tennes, og det vises en melding i instrumentgruppen hvis systemet registrerer en feil. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
BLIS-sensor blokkert se håndbok	Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonssystemet er blokkert.
BLIS deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
BLIS systemfeil	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Hvis du deaktiverer blindsoneovervåkingssystemet, men blindsoneassistenten forblir aktiv, vises følgende meldinger.

Melding	Informasjon
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert	Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonssystemet er blokkert.
Systemfeilmelding for blindsone-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Utgangsvarsel

HVA ER UTGANGSVARSEL

Utstigningsvarsel-funksjonen gir et visuelt og hørbart varsel når en passasjer i kjøretøyet åpner en dør inn i trafikken nærmer seg. Den bruker radarfølere til å varsle deg om trafikkobjekter.

SLIK FUNGERER UTGANGSVARSEL

Utstigningsvarsel fanger opp trafikanter som f.eks. kjøretøy, syklist, scootere og motorsykler som nærmer seg kjøretøyet bakfra og krysser inn registreringsområdet til funksjonen. Utstigningsvarsel-sonene løper langs venstre og høyre side av kjøretøyet, og strekker seg litt forbi en helt åpen dør. Utstigningsvarsel-systemet aktiveres når du har startet kjøretøyet og det ikke er i bevegelse. Utstigningsvarsel fungerer i alle girposisjoner.



Merk: Systemet kan ikke oppdage dyr, saktegående fotgjengere eller noe som står stille.

UTGANGSVARSEL, FORHOLDSREGLER

 **ADVARSEL:** Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

 **ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

 **ADVARSEL:** Utstigningsvarsel-systemet aktiveres når du har startet kjøretøyet og det ikke er i bevegelse. Utstigningsvarsel er bare aktiv når kjøretøyet er på.

 **ADVARSEL:** Vær alltid oppmerksom på trafikksituasjonen og området rundt kjøretøyet.

 **ADVARSEL:** Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

 **ADVARSEL:** Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

 **ADVARSEL:** Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Utgangsvarsel

UTGANGSVARSEL, BEGRENSINGER

Utgangsvarsel slås av omtrent tre minutter etter at kjøretøyet er slått av, eller umiddelbart etter at du har låst dørene. Når kjøretøyet batteri er lavt og kjøretøyet er slått av, slås utgangsvarselet av for å spare batteristrøm. Når utstigningsvarsel-funksjonen slås av, vises en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Ikke stol blindt på Utstigningsvarsel-funksjonen: Vær oppmerksom når du går ut av kjøretøyet.

Merk: Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy ved å lukke dørene automatisk.

Merk: Hvis en trafikant nærmer seg for raskt eller parkeringsposisjonen hindrer registrering av trafikanter, kan det hende at systemet ikke gir deg beskjed og/eller varslers deg.

UTGANGSVARSEL – VARSELLAMPER



Når utstigningsvarsel-funksjonen registrerer et trafikkobjekt som nærmer seg på den ene siden, tennes varselindikatoren i sidespeilet. Hvis utstigningsvarsel-signal er aktivert, vil den samme varselindikatoren blinke. Se **Indikatorer for blandsoneinformasjonssystem** (side 300)..

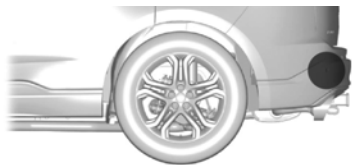
I tillegg til indikatoren i speilet vises en visuell indikator på berøringsskjermen som angir på hvilken side et trafikkobjekt er registrert.

SLÅ PÅ OG AV UTGANGSVARSEL

Du kan slå av utstigningsvarsel-systemet ved hjelp av berøringsskjermen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

FINNE FØLERNE FOR UTGANGSVARSEL



Følerne er montert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig.

Utgangsvarsel

UTSTIGNINGSVARSEL – FEILSØKING

UTSTIGNINGSVARSEL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Høyre side: Kontroller omgivelsene før du stiger ut	Utstigningsvarsel-signal er aktivert for høyre side.
Venstre side: Kontroller omgivelsene før du stiger ut	Utstigningsvarsel-signal er aktivert for venstre side.
Utstigningsvarsel slås av Trygt å stige ut	Vises hvis utstigningsvarsel-systemet slås av eller kobler seg ut.
Systemfeilmelding for døråpnings- varslings	Vises når utgangsvarselsystemet oppdager en systemfeil.

Varsel om kryssende trafikk

HVA ER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

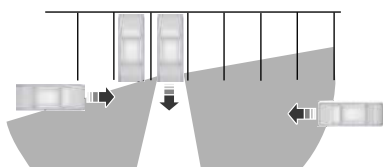
Systemet er utformet for å varsle deg om trafikanter og gjenstander som nærmer seg fra baksiden og bak kjøretøyet når du girer til revers (R).

Hvis du fortsetter å rygge etter at systemet varslar deg, er systemet utformet for å sette på bremsene hvis det fortsatt oppdager trafikanter eller trafikkobjekter som nærmer seg. Hvis systemet setter på bremsene, vises en melding på skjermen i instrumentgruppen.

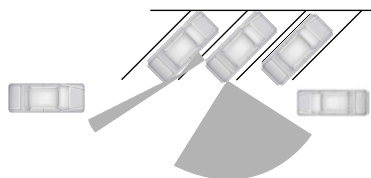
Merk: *I enkelte tilfeller kan uventet eller utilsiktet bremsing oppstå. Du kan overstyre dette ved å trykke fast på gasspedalen.*

SLIK FUNGERER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Kryssende trafikk advarsel er designet for å registrere trafikanter eller trafikkobjekter som nærmer seg over en minimumshastighet på 8 km/h. Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket



Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.



Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

Merk: *Sakte rygging bidrar til å øke dekningsområdet og effektiviteten.*

Systemet aktiverer bremsene bare i en kort periode når det oppstår en hendelse. Ta affære for å beholde kontrollen over kjøretøyet straks du merker at systemet aktiverer bremsene – systemet vil ikke ta over kontrollen for deg.

Visning av kryssende trafikk advarsel

Når du skifter til revers (R) og systemet registrerer trafikanter eller trafikkobjekter som nærmer seg fra siden bak kjøretøyet, aktiverer det automatisk 180-graders kameravisning. Når den tiltenkte banen er fri for kryssende trafikk, skifter kameraet automatisk tilbake til forrige visning.

Merk: *Avhengig av kjøretøyalternativene og regionen kan det hende at visningen for kryssende trafikk advarsel ikke er tilgjengelig.*

Varsel om kryssende trafikk

FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold som f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut, er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Trafikkkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremses og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varslar.



ADVARSEL: Visse situasjoner og gjenstander – f.eks. lavt eller direkte sollys, vanskelige værforhold, ukonvensjonelle kjøretøytyper og fotgjengere – hindrer registrering av farlige situasjoner. Bruk bremsene når det er nødvendig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet – f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ. Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet for varsling av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varsling av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.

Merk: Visse tilleggsenheter rundt støtfangeren eller fascia kan forårsake uventet oppførsel. For eksempel kan store tilhengerfester, sykkel- eller surfebrettstativer, skiltbraketter, drivstoffbeholdere, støtfangerdeksler eller andre enheter blokkere den normale deteksjonssonen til systemet. Fjern tilleggsenheter for å forhindre uventet systematferd.

Merk: Hvis støtfangeren eller -dekselet blir skadet slik at følerne kommer ut av stilling eller blir bøyd, kan føleren bli endret og føre til unøyaktig måling av hindringer eller falske varslar.

Varsel om kryssende trafikk

Merk: Endringer i last og fjæring kan påvirke vinkelen til følerne og kan forandre den normale deteksjonssonen til systemet og føre til unøyaktige målinger av hindringer eller falske varsler.

Merk: Du kan oppleve redusert systemytelse på veiunderlag som begrenser nedbremsing. Det gjelder f.eks. veier med is og snø, løs grus, søle eller sand.

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal i følgende situasjoner:

- Noe blokkerer følerne.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.
- Objekter i trafikken nærmer seg med en hastighet på under 8 km/h eller over 60 km/h.
- Kjørehastigheten din er høyere enn 12 km/h.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.
- Hvis du slår av trekkssystemet, aktiverer ikke krysstrafikkvarselet bremsene.

Merk: Systemet varsler ikke for små stasjonære og bevegelige objekter.

Begrensninger for bruk av Kryssende trafikk-funksjonen når tilhenger er tilkoblet

Hvis du kobler til en tilhenger på et kjøretøy som er utstyrt med blindsonerovervåkingssystem med dekning av tilhenger, vil systemet forbli på under følgende forhold:

- Du kobler til et sykkelstativ eller lastestativ med en maksimal lengde på 1 m.
- Du setter tilhengerlengden til 1 m på berøringsskjermen.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy med godkjent tilhengerfestemodul og tilhengerfeste deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger som er større enn 1 m. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

SLÅ PÅ/AV VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Slå **Krysser trafikk advarsel** på eller av.

Merk: Når du slår på eller kryssende trafikk advarsel, blinker varsellampene to ganger.

Merk: Systemet aktiveres hver gang du slår på tenningen.

Slå på og av kryssende trafikk advarsel

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.

Varsel om kryssende trafikk

3. Slå **Visning av Advarsel om kryssende trafikk** på eller av.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

Merk: Avhengig av kjøretøyalternativene og regionen kan det hende at visningen for kryssende trafikk advarsel ikke er tilgjengelig.

Slå på og av bremsing ved kryssende trafikk

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Slå **Bremsing på kryssende trafikk** på eller av.

Merk: Avhengig av kjøretøyalternativene og regionen kan det hende at bremsing på kryssende trafikk ikke er tilgjengelig. Bremsedelen inngår da i ryggebremssehjelpen. Se **Ryggebremssehjelp** (side 236)..

FINNE FØLERNE FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



Følerne er plassert i de bakre hjørnene på begge sider av kjøretøyet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen.

INDIKATORER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



Når systemet oppdager et kjøretøy som nærmer seg, høres en tone, en varselindikator lyser i det aktuelle ytterspeilet og piler vises på berøringsskjermen for å vise fra hvilken side kjøretøyet nærmer seg.

Hvis systemet ikke fungerer som det skal, vises en melding. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg eller aktivere bremsene selv om det ikke befinner seg noe i oppdagelsessonen (f.eks. hvis en bil passerer langt unna kjøretøyet).

Varsel om kryssende trafikk

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – FEILSØKING

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Kryssende trafikk advarsel	Vises når systemet oppdager et kjøretøy. Se etter trafikk i nærheten.
Kryssende trafikk sensor blokkert Se håndbok	Vises hvis følerne til systemet for varslings om kryssende trafikk er blokkert. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk systemfeil	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Kryssende trafikk advarsel Bruker bremses	Vises hvis systemet aktiverer bremsene. Se etter trafikk i nærheten.

Merk: Hvis kjøretøyet ditt har bremsehjelp ved rygging Se **Ryggebremsehjelp – Informasjonsmeldinger** (side 238)..

Kollisjonsforberedelse

HVA ER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Antikollisjonssystemet registrerer andre trafikanter og varsler deg om at de er i nærheten. Hvis du ikke reagerer, vil systemet automatisk aktivere bremsene.

SLIK FUNGERER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Systemet er aktivt ved 5 km/h og over.



Hvis du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy som kjører i samme retning, en fotgjenger eller en syklist i kjørebanelen, kan kjøretøyet aktivere tre funksjonsnivåer.

Funksjonsnivå	Informasjon
Varsling	Når aktivert, blinker en advarsel og det høres en varsellyd.
Bremsehjelp	Systemet er utformet for å bidra til å redusere kollisjonshastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk. Hvis du aktiverer bremsepedalen, kan systemet tilføre fra litt ekstra til full bremsekraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen.
Automatisk nødbrem	Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon.

Pre-Collision Assist – møtende kjøretøy

Antikollisjonssystem – Motgående kjøretøy utvider funksjonen til antikollisjonssystemet til motgående kjøretøy innenfor samme kjørefelt. Systemet kan bidra til å redusere alvorlighetsgraden av en kollisjon ved å gi deg en advarsel i tillegg til å bremse automatisk. Registrering av kjøretøy som nærmer seg varsler deg ved hastigheter over 30 km/h.

HVORDAN FUNGERER ANTIKOLLISJONSSYSTEM MED VEIKRYSSHJELP

Systemet aktiveres når du svinger ut foran et møtende kjøretøy eller fotgjengere/syklister som krysser veien. Registrering av kjøretøy som nærmer seg varsler deg ved hastigheter opptil 30 km/h. Registrering av fotgjengere eller syklister som krysser veien ved et veikryss aktiveres ved hastigheter opptil 30 km/h. Systemet varsler også når bilen din nærmer seg banen til et kjøretøy som krysser veien. Registrering av kjøretøy som krysser veien varsler deg ved kjørehastigheter opptil 65 km/h.

Kollisjonsforberedelse

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskaade eller død.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskaade.



ADVARSEL: Systemet kan ha redusert effekt ved kalde og krevende værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig eller livstruende personskaade.



ADVARSEL: Systemet fungerer kanskje ikke riktig hvis det er satt inn en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner i området rundt føleren.



ADVARSEL: Systemtelsen bli redusert i situasjoner der kameraets registreringsmuligheter er begrenset. Eksempler på slike situasjoner er direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere eller syklist mot ujevn

bakgrunn, løpende personer eller syklist i høy fart, delvis skjulte fotgjengere eller syklist som systemet ikke klarer å skille fra en gruppe. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over bilen, personskaade eller død.

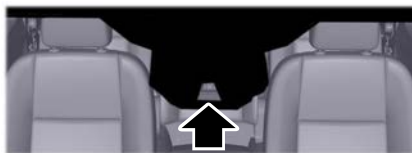


ADVARSEL: Systemet for kollisjonshindring med bremsehjelp kan bidra til å unngå alle kollisjoner. Ikke stol på at dette systemet kan erstatte dine vurderinger og nødvendigheten av å holde riktig avstand og hastighet.

BEGRENSNINGER FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN

Systemet er ikke utformet for å oppdage dyr.

FINNE FØLERNE FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN - BILER UTEN: ADAPTIV CRUISEKONTROLL



Kameraet er montert bak bakspeilet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

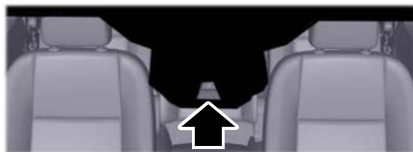
Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Kollisjonsforberedelse

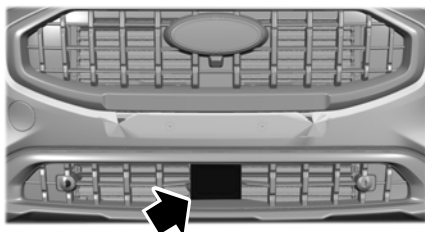
Merk: Hvis bilen utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Det kan bli vist en bekreftelsesmelding på skjermen i instrumentgruppen.

FINNE FØLERNE FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN - BILER MED: ADAPTIV CRUISEKONTROLL



Kameraet er montert bak bakspeilet.



Radarføleren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis bilen utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Det kan bli vist en bekreftelsesmelding på skjermen i instrumentgruppen.

AVSTANDSREGISTRERING

HVA ER AVSTANDSREGISTRERING

Avstandsindikasjonen viser på skjermen i instrumentgruppen hvor stor tidsavstanden er mellom ditt kjøretøy og forankjørende kjøretøy.

Merk: Det blir ikke vist noen grafikk hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

SLÅ PÅ/AV AVSTANDSREGISTRERING

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
4. Slå **Avstandsindikasjon** på eller av.

Kollisjonsforberedelse

INDIKATOR FOR AVSTANDSREGISTRERING

Kjørehastighet	Systemfølsomhet	Farge på avstandsindikator	Fysisk avstand	Avstand i tid
100 km/h	Normal.	Grå.	Mer enn 25 m.	Mer enn 0,9 sekunder.
		Gul.	17–25 m.	0,6–0,9 sekunder.
		Rød.	Mindre enn 17 m.	Mindre enn 0,6 sekunder.

FORWARD ALERT

HVA ER FORWARD ALERT

Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, blinker det en advarsel og det kommer en varsellyd for å gjøre deg oppmerksom på at du står i fare for å kolliderer med kjøretøyet foran.

JUSTERING AV FØLSOMHETEN TIL FORWARD ALERT

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
4. Trykk på **Alarmfølsomhet**.
5. Velg en innstilling.

AUTOMATISK NØDBREMS

HVA ER AUTOMATISK NØDBREMS

Automatisk nødbremsing er et aktivt sikkerhetssystem som aktiverer bilbremsene når det registreres risiko for kollisjon.

SLÅ AUTOMATISK NØDBREMS AV OG PÅ

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
4. Slå **Automatisk nødbrems** på eller av.

Merk: Automatisk nødbrems slås på hver gang du slår på tenningen.

Merk: Hvis du slår av automatisk nødbremsing, deaktiveres også unnvikende styring.

UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

HVA ER DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN

Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg en trafikant, vil funksjonen for unnvikende styring hjelpe deg å styre unna trafikanten.

Etter at du har vridd rattet for å unngå kollisjon med trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment for å hjelpe deg å styre unna trafikanten. Når du har passert trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment når du vrir på rattet for å komme tilbake i kjørefeltet. Systemet deaktiveres når du har kommet helt forbi trafikanten.

Merk: Trafikanter er definert som fotgjengere eller syklist i kjøretøyets kjørebane, eller andre kjøretøy som står eller beveger seg i samme kjørefelt som deg. Se **Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 310)..

BEGRENSNINGER FOR UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

Unnvikende styring aktiveres bare når alle kriteriene under er innfridd:

- Automatisk nødbremsing og unnvikende styring er aktivert.
- Systemet registrerer en trafikant foran deg og begynner å aktivere bremsene.
- Du vrir rattet merkbart i et forsøk på styre utenom en trafikant.

Merk: Unnvikende styring styrer ikke automatisk utenom en trafikant. Hvis du ikke vrir på rattet, aktiveres ikke unnvikende styring.

Merk: Unnvikende styring aktiveres ikke hvis avstanden til trafikanten foran er for liten og systemet ikke kan forhindre en kollisjon.

SLÅ PÅ/AV DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
4. Slå **Unnvikende styring** på eller av.

Merk: Unnvikende styring aktiveres hver gang du slår på tenningen.

Merk: Hvis du slår av automatisk nødbremsing, deaktiveres også unnvikende styring.

KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN – FEILSØKING

KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN – VARSELLAMPER



Den tennes på skjermen i instrumentgruppen for å angi om systemet er deaktivert, utilgjengelig eller har midlertidig nedsatt funksjon på grunn av eksterne miljøforhold.

Merk: Det er ikke nødvendig å foreta seg noe hvis varsellampen tennes uten en tilhørende informasjonsmelding. Se **Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 310)..

Kollisjonsforberedelse

KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Før-kollisjons assisance ikke tilgjengelig	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Før-kollisjons assisance ikke tilgjengelig Sensor blokkert	Følerne er tilsmusset. Rengjør følerne. Sjekk listen over mulige årsaker og handlinger i tabellen nedenfor. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker og detaljer når det blir vist en melding om blokkert føler.

Årsak	Informasjon
Overflaten på radaren i radiatorgrillen er skitten eller tildekket.	Rengjør radiatorgrillen foran radaren for å fjerne eventuelle hindringer.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter før systemet registrerer at hindringen er borte.
Kraftig regn, sprut, snø eller tåke forstyrrer radarsignalene.	Systemet er midlertidig deaktivert. Systemet aktiveres på nytt etter kort tid når værforholdene har blitt bedre.
Radaren er ute av stilling.	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontruten foran kameraet er skitten eller tildekket.	Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.
Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.
For høy varme rundt kameraet.	Vent litt. Meldingen bør forsvinne når temperaturen rundt kameraet synker.

HVA ER FØRERVARSEL

Systemet er utformet slik at det varslar deg hvis det registrerer at du begynner å bli søvnnig, eller at kjøringen din blir dårligere.

SLIK FUNGERER FØRERVARSLING

Systemet beregner hvor årvåken du er, basert på kjøreatferden din når det gjelder midtlinjemarkeringer og andre faktorer når kjøretøyhastigheten overstiger ca. 65 km/h.

Varlingssystemet har to trinn:

1. Det blir sendt ut et midlertidig varsel som oppfordrer deg til å ta en pause. Denne meldingen vises bare en kort stund.
2. Hvis du ikke tar pause og systemet registrerer at kjøringen din forverres, blir det gitt enda et varsel. Dette blir værende på skjermen i instrumentgruppen inntil du annullerer det.

FORHOLDSREGLER FOR FØRERVARSLING



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Ta regelmessige pauser hvis du er trøtt. Ikke vent på at systemet advarer deg.



ADVARSEL: Visse kjørestiler kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.

SLÅ FØRERVARSLING AV/PÅ

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Slå **Føreradvarsel** på eller av.

Merk: Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

FØRERVARSLINGSLAMPER



Hvis systemet registrerer et problem – for eksempel hvis kameraet er tildekket/forskjøvet – vises et av-symbol på skjermen i instrumentgruppen. Hvis symbolet stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Førervarsling

FØRERVARSLING – FEILSØKING

FØRERVARSLING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Vises når vi anbefaler at du tar en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Vises når du må ta en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Systemet har oppdaget en tilstand som krever at du rengjør frontruten, slik at det kan virke slik det skal.

Merk: Avhengig av region og utstyrsnivå, kan det hende at enkelte meldinger ikke er tilgjengelige.

Trafikksignalgjenkjenning

HVA ER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Systemet er utformet for å registrere trafikkskilt for å informere deg om nåværende fartsgrense og forbikjørings- og vikepliktsregler.

SLIK FUNGERER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Trafikksignalgjenkjenning registrerer trafikkskilt ved hjelp av en føler bak bakspeilet.

Kartdata kan påvirke skiltregistreringen. Lagrede trafikkskiltdata kan påvirke hvilken fartsgrense som blir vist.

Merk: Denne funksjonen bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøynnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon. Se **Innstillinger for tilkoblet kjøretøy** (side 429).. Hvis markedet ditt ikke er tilkoblet, ta med kjøretøyet til en autorisert forhandler for å utføre de periodiske oppdateringene.

Systemet oppdager gjenkjennbare trafikkskilt som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.
- Stoppskilt.
- Forkjørersrettskilt.

Merk: Det kan hende at kjøretøyet ikke har tilgang til registrering av stopp- og vikeskilt.

FORHOLDSREGLER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.

Merk: Bruk alltid godkjente Ford-deler når du skifter hovedlyktpærer. Andre pærer kan redusere systemytelsen.

BEGRENSNINGER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Det kan hende at enkelte fartsskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

VARSELLAMPER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT



Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt. Du kan når som helst vise status ved hjelp av skjermen i instrumentgruppen.



Hvis systemet ikke registrerer et fartsskilt – for eksempel hvis navigasjonskartdata er midlertidig utilgjengelig eller systemet mangler inndata – vises et fartsskilt med to bindestreker på skjermen i instrumentgruppen.



Hvis systemet registrerer et problem – for eksempel hvis navigasjonskartdata er utilgjengelig i lengre tid eller kameraet er tildekket/forskjøvet – vises et AV-symbol på skjermen i instrumentgruppen. Hvis symbolet stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Systemet viser gjenkjennbare trafikkskilt i to trinn:

1. Alle nye trafikkskilt vises mer lyssterkt enn de andre på displayet.
2. Etter en forhåndsinnstilt tid vises de normalt.

Hvis systemet oppdager et underskilt, blir det vist under det tilknyttede trafikkskiltet. Ved for eksempel passering av et fartsskilt som bare gjelder kjøretøy med tilhenger.

Merk: Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskiltopplysninger påvirke den angitte fartsgrensen.

Trafikksignalgjenkjenning

INNSTILLINGER FOR TRAFIKKSIGNAL-GJENKJENNING

Innstille varsling for gjenkjenning av trafikkskilt

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet.

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Hastighetsbegrensningshjelp**.
4. Slå **Hastighetsadvarsel** på eller av.

LIM Trykk og hold inne knappen for å midlertidig slå av hastighetsadvarsel.

Merk: Avhengig av aktuell lovgivning og aktuelle forskrifter i landet som kjøretøyet er produsert for, slår systemet seg automatisk på etter hver tenningsyklus.

Stille inn signaltonen for endring av fartsgrense for trafikksignal-gjenkjenning

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Hastighetsbegrensningshjelp**.
4. Slå **Signaltonen ved endring av hastigh.begr.** på eller av.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – FEILSØKING

GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Trafikksignal Nedsatt funksjon Se handbok	Trafikksignaldataene fra navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige på grunn av svakt eller manglende signal. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Varsel om feil vei

HVA ER VARSEL OM FEIL VEI

Systemet er utformet slik at det varsler deg hvis det oppdager at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei.

SLIK FUNGERER VARSEL OM FEIL VEI

Systemet bruker en føler bak det innvendige bakspeilet til å registrere "Innkjøring forbudt"-skilt og bruker informasjon fra navigasjonssystemet.

Hvis systemet registrerer at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei, vises det en melding på skjermen i instrumentgruppen, og det høres en varsellyd. Volumet for audiosystemet dempes, og veiledningen i navigasjonssystemet settes på pause.

Merk: Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærversonen.

Merk: Denne funksjonen bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøynnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon. Se **Innstillinger for tilkoblet kjøretøy** (side 429)... Hvis markedet ditt ikke er tilkoblet, ta med kjøretøyet til en autorisert forhandler for å utføre de periodiske oppdateringene.

FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM FEIL VEI



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.

Merk: Bruk alltid godkjente Ford-deler når du skifter hovedlyktprærer. Andre prærer kan redusere systemytelsen.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg selv om du ikke kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei.

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM FEIL VEI

Det kan hende at enkelte trafikkskilt enten ikke registreres, eller at de registreres feil av systemet.

Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

Systemet fungerer ikke i enkelte land. Vi anbefaler at du sjekker systemtilgjengeligheten før bruk.

Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Varsel om feil vei

Det kan hende at systemet ikke fungerer korrekt i områder med veiarbeid eller ny infrastruktur.

SLÅ VARSEL OM FEIL VEI AV/PÅ

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Slå **Feil vei varsling** på eller av.

VARSEL OM FEIL VEI – FEILSØKING

VARSEL OM FEIL VEI – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Sjekk kjøreretning	Systemet registrerer at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei. Forsikre deg om at du kjører i riktig retning.

Lastbærende

FORHOLDSREGLER VED KJØRING MED LAST

Hold kjøretøyets vekt innenfor de angitte vektgrensene enten det er koblet på en tilhenger eller ikke. Når kjøretøyet er korrekt lastet, vil kjøreegenskapene være optimale. Før du laster kjøretøyet, er det viktig at du setter deg inn i følgende begreper på dekk- og lasteinformasjonsetiketten eller sikkerhetsinformasjonsetiketten, slik at du vet kjøretøyets vektgrenser ved kjøring med/uten tilhenger.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



ADVARSEL: Hvis de angitte vektgrensene på sikkerhetssertifikatetiketten overskrides, kan dette påvirke kjøreegenskapene negativt, forårsake skader på kjøretøyet og føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og dermed utsetter deg selv og andre for potensielt livstruende skader.



ADVARSEL: Ikke bruk reservedekk med lavere lastekapasitet enn originaldekkene, da kjøretøyet ellers kan få lavere GVWR og GAWR. Reservedekk med høyere grense enn originaldekkene øker imidlertid ikke GVWR og GAWR.



ADVARSEL: Ikke overskrid GVWR eller GAWT som er angitt på sertifiseringsetiketten.



ADVARSEL: Hvis de angitte vektgrensene overskrides, kan dette påvirke kjøreegenskapene negativt, forårsake skader på kjøretøyet og føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og dermed utsetter deg selv og andre for potensielt livstruende skader.



ADVARSEL: Fordel lasten jevnt når du legger den på takstativet, og pass på at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

Den totale kombinerte vekten får aldri overstige angitt GCWR.

TAKSTATIV

FORHOLDSREGLER FOR TAKSTATIV



ADVARSEL: Les og følg produsentens anvisninger når du monterer takstativ.



ADVARSEL: Fordel lasten jevnt når du legger den på takstativet, og pass på at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

Lastbærende



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen eller bruk Sport- eller Banemodus hvis du har last på taket. Det kan føre til økt risiko for å miste kontrollen, velte og alvorlig/dødelig personskade.

Merk: Kjøring med takgrind øker drivstofforbruket, og kan påvirke kjøreegenskapene.

Merk: Plasser aldri last direkte på takpanelet. Takpanelet er ikke beregnet på å skulle bære last direkte.

Du må legge lasten direkte på lastholderne som er festet til sideskinnene på takgrinden. Ved bruk av takgrindsystemet anbefaler vi at du benytter originale lastholdere fra Ford som er spesielt tilpasset ditt kjøretøy.

Forviss deg om at du sikrer lasten på en trygg måte. Kontroller strammingen av lasten før du kjører og hver gang du stanser for å tanke.

LASTEKAPASITET TIL TAKSTATIVET

Beskrivelse	Maksimum anbefalt last
Kjøretøy med glasstak	60 kg
Kjøretøy uten glasstak	75 kg

Merk: Maksimum taklast er basert på en jevn fordeling av lasten på lastholderne.

Merk: Ved bruk av takstativsystem må du trekke vekten av takstativsystemet fra den maksimale anbefalte lasten for å bestemme den faktiske maksimale lasten. Kontakt produsenten av takstativsystemet for mer informasjon.

Bagasjerom

MONTERE OG DEMONTERE BAGASJEROMSTREKKET



ADVARSEL: Sørg for at du fester bagasjedekslet ordentlig. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskafer ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekslet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.

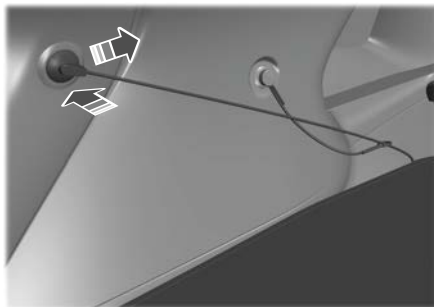
Slik monterer du bagasjeromsdekslet:

1. Sett på bagasjedekslet.



2. Før festeklipsene inn i baklukas bekledning.

Merk: Støtt opp bagasjedekslet når du setter i festeklipsene.



3. Fest monteringsnørene på bagasjeromsbekledningen.

Merk: Avhengig av hvilket kjøretøy du har, kan det hende at bagasjedekslet bare er utstyrt med én snor.

For å fjerne bagasjeromsdekslet, reverser prosessen ovenfor.

Merk: Bagasjedekslet kan oppbevares i bagasjerommet.

FESTEPUNKTER I BAGASJEROMMET

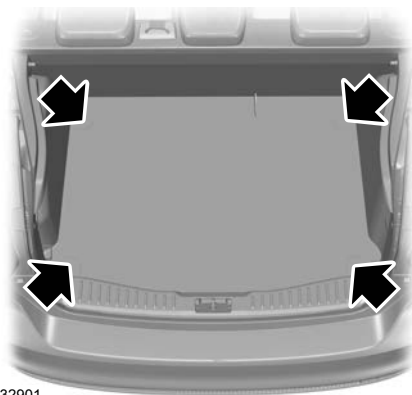
FORHOLDSREGLER FOR FESTEPUNKTENE I BAGASJEROMMET



ADVARSEL: Sørg for å feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskafer ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.

Bagasjerom

HER FINNER DU FESTE PUNKTENE I BAGASJEROMMET



E132901

Tilkobling av en tilhenger

TILHENDERFESTE - BILER MED: AVTAKBAR SLEPEKULE

FORHOLDSREGLER FOR TILHENDERFESTET



ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for bilen eller tilhengerfestet. Overbelastning av bilen eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig eller livstruende personskade..



ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.



ADVARSEL: Plasser alltid tilhengerarmen på et trygt sted i bilen, slik at det ikke forvandles til et prosjektil ved en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Du bør koble fra tilhengerarmen når den ikke er i bruk. Oppbevar tilhengerarmen trygt i bagasjerommet.

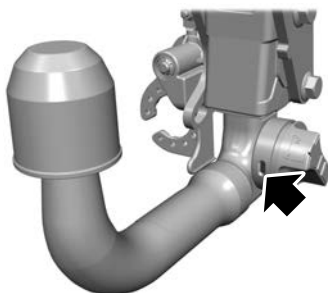
Tilhengerarmen må ikke frigjøres eller frakobles mens en tilhenger er koblet til.

Ikke bruk noen form for verktøy for å koble tilhengerarmen til/fra.

Merk: Du kan bare koble til tilhengerarmen når den er opplåst.

Sikkerhetskontroller for tilhengerfestet

Kontroller følgende når du har koblet til tilhengerarmen:



1. Merket på håndhjulet er grønt.
2. Du har låst håndhjulet.
3. Du har fjernet nøkkelen.

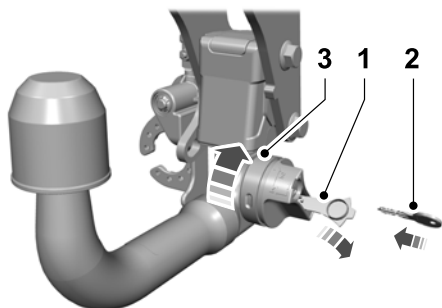
Hvis noe av dette ikke er oppfylt, må du ikke bruke tilhengerfestet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

RETNINGSLINJER FOR TILHENDERFESTE

- Reservenøkler er tilgjengelige. Vi anbefaler at du noterer nøkkelnummeret på låsesylinderen.
- Tilhengerfestemekanismen er vedlikeholdsfri. Mekanismen skal ikke smøres eller oljes.
- Fjern tilhengerledningspluggen fra tilhengerledningskontakten når den ikke er i bruk. Hvis ikke kan det føre til rust på tilhengerledningskontakten. Rengjør ledningskontakten regelmessig, og pass på at lokket er skikkelig lukket.
- Husk å koble fra tilhengerledningspluggen hvis du skal rengjøre bilen med en høytrykkspyler. Ikke styr vannstrålen direkte mot ledningskontakten. Vi anbefaler å koble fra tilhengerarmen før du skal vaske bilen.

Tilkobling av en tilhenger

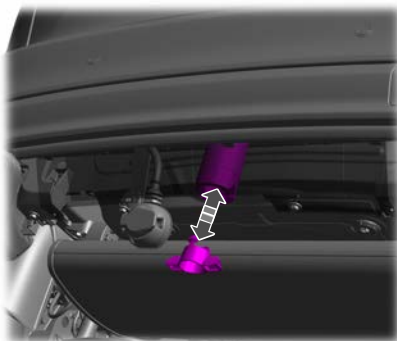
KOBLE FRA TILHENGERFESTET



1. Ta av beskyttelsesdekselet.
2. Sett inn nøkkelen og vri den mot urviseren for å låse opp håndhjulet.
3. Hold tilhengerarmen. Trykk håndhjulet innover og vri det med urviserne.

Merk: Merket på håndhjulet går fra grønt til rødt.

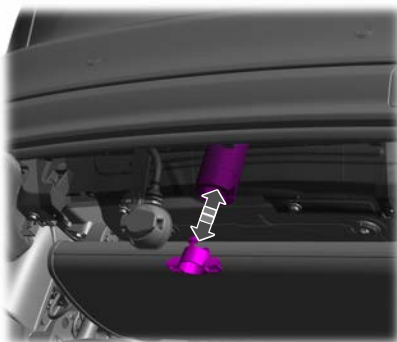
4. Slipp håndhjulet.
5. Trekk tilhengerarmen nedover for å ta den ut.
6. Vri tilhengerkontakten 90 grader oppover til den går i inngrep i endestillingen.



E265433

7. Sett inn blindpluggen.

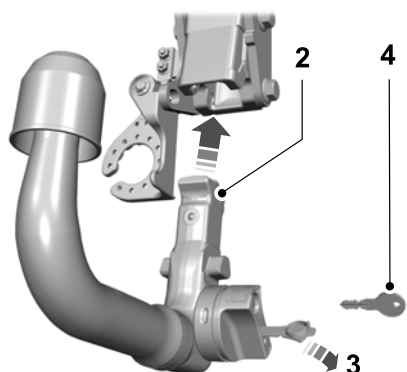
KOBLE TIL TILHENGERFESTET



E265433

1. Ta ut blindpluggen.

Tilkobling av en tilhenger



TILHENGERFESTE - BILER MED: INNTREKKBAR SLEPEKULE

FORHOLDSREGLER FOR TILHENGERFESTET



ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for bilen eller tilhengerfestet. Overbelastning av bilen eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskafe.



ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.

2. Sett tilhengerarmen helt inn til den går i inngrep. Ikke hold håndhjulet.

Merk: Merket på håndhjulet går fra rødt til grønt.

3. Ta av beskyttelsesdekselet.
4. Sett inn nøkkelen og dreii den med urviseren for å låse håndhjulet.
5. Sett på beskyttelsesdekselet. Skyv det helt tilbake over låsen.
6. Vri tilhengerkontakten 90 grader nedover til den går i inngrep i endestillingen.

Du bør trekke inn tilhengerfestet når det ikke er i bruk.

Ikke bruk foten eller noen form for verktøy til å utløse eller trekke inn tilhengerfestet.

Ikke berør tilhengerfestet når det utløses eller trekkes inn.

Ikke bruk tilhengerfestet hvis du ikke hører et lydsignal når den utløses eller når du låser det på plass. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Ikke forsøk å trekke inn tilhengerfestet mens en tilhenger er tilkoblet. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

Tilkobling av en tilhenger

Sikkerhetskontroller for tilhengerfestet

Kontroller følgende når du har felt ut tilhengerarmen:

- Se etter at tilhengerfestet er gått helt i lås. Det skal ikke bevege seg når du vrikker på det eller kobler til en tilhenger.
- LED-lampen blinker ikke og det høres ingen varsellyder.

Hvis noe av dette ikke er oppfylt, må du ikke bruke tilhengerfestet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

BEGRENSNINGER FOR TILHENGERFESTE

Tilhengerfestet trekkes ikke inn eller ut i følgende situasjoner:

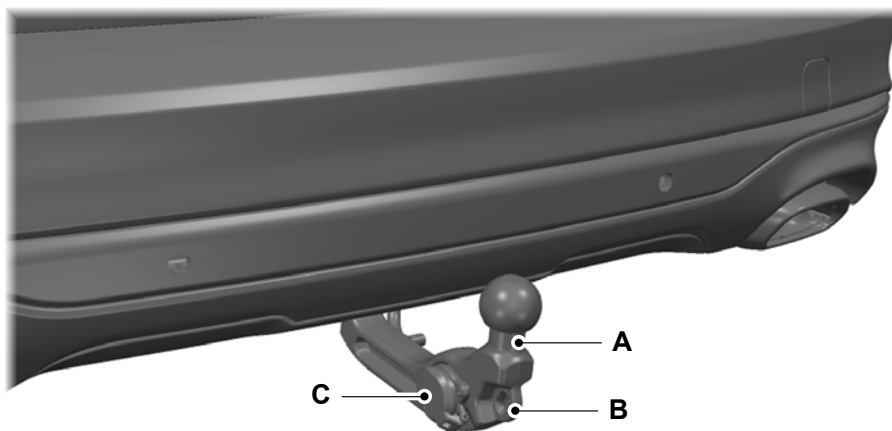
- Kjøretøyet er i bevegelse.
- Det er koblet en tilhengerledningsplugg til kontakten på tilhengerfestet.
- Bilbatteriet er ikke fulladet.
- Bakluken er lukket.

RETNINGSLINJER FOR TILHENGERFESTE

- Tilhengerfestemekanismen er vedlikeholdsfri. Mekanismen skal ikke smøres eller oljes.
- Fjern tilhengerledningspluggen fra tilhengerledningskontakten når den ikke er i bruk. Hvis ikke kan det føre til rust på tilhengerledningskontakten. Rengjør ledningskontakten regelmessig og pass på at lokket er skikkelig lukket.
- Husk å koble fra tilhengerledningspluggen hvis du skal rengjøre bilen med en høytrykkspyler. Ikke styr vannstrålen direkte mot ledningskontakten. Vi anbefaler at du trekker inn tilhengerfestet før du skal vaske bilen.
- Når tilhengerfestet ikke er i bruk, skal tilhengerfestearmen alltid kjøres tilbake.
- Det anbefales å utløse og kjøre tilhengerfestearmen minst én gang i måneden.

Tilkobling av en tilhenger

TILHENGERFESTEKOMPONENTER



- A Tilhengerkroken i slepestilling.
- B Festepunkt for sikkerhetsvaieren.
- C Elektrisk tilkobling på tilhengerfestet.

Ikke forsøk å demontere eller reparere tilhengerfestet eller -mekanismen.

Merk: LED-lampen på knappen lyser og det høres et dobbelt lydsignal.

FELLE UT TILHENGERFESTET



E237201

1. Trykk på knappen. Den er plassert på venstre side i bagasjerommet.



2. Trykk én gang til på knappen innen fire sekunder for å flytte tilhengerfestet til utløst stilling. Tilhengerfestearmen flytter seg til slepestillingen.

Tilkobling av en tilhenger

Merk: LED-lampen på knappen blinker og det høres en serie med lydsignaler mens tilhengerfestet beveger seg mot utløst stilling. LED-lampen på knappen slutter å blinke og det høres en dobbeltlyd når tilhengerfestet går i lås.

Merk: Hvis du ikke trykker på knappen igjen etter fire sekunder, signaliserer systemet at operasjonen er fullført uten at tilhengerfestet er utløst. Hvis LED-lampen blinker raskt og det høres en høy tone, må prosessen gjentas.

Merk: Hvis tilhengerfestet blir værende i ulåst stilling, sender systemet en varsellyd i opptil 30 sekunder.

Hvis utløsningsprosessen avbrytes, f.eks. tilhengerarmens bevegelse blir hindret, reverserer systemet bevegelsen. Hvis slepekulearmen stopper og forblir i ulåst posisjon på grunn av tap av kraft eller hindring, må systemet nullstilles. Fjern hindringen og tilbakestill systemet ved å gjenta hele prosessen.

Merk: Bruk aldri foten til å bevege eller skyve tilhengerfestarmen under utløsingen.

TREKKE INN TILHENGERFESTET

1. Koble fra tilhengerpluggen og løft tilhengeren eller lasteredskaper av tilhengerkroken.



E237201

2. Trykk på knappen. Den er plassert på venstre side i bagasjerommet.

Merk: LED-lampen på knappen lyser og det høres et dobbelt lydsignal.



3. Trykk én gang til på knappen innen fire sekunder for å trekke inn tilhengerkroken til låst stilling. Tilhengerfestearmen flytter seg til inntrukket stilling.

Merk: LED-lampen på knappen blinker og det høres en serie med lydsignaler mens tilhengerfestearmen trekkes inn i låst stilling. LED-lampen på knappen slutter å blinke og det høres en dobbeltlyd når tilhengerfestet går i lås.

Merk: Hvis du ikke trykker på knappen igjen etter fire sekunder, signaliserer systemet at operasjonen er fullført uten at tilhengerfestet er trukket inn. Hvis LED-lampen blinker raskt og det høres en høy tone, må prosessen gjentas.

Merk: Hvis tilhengerfestet blir værende i ulåst stilling, sender systemet en varsellyd i opptil 30 sekunder.

Hvis utløsningsprosessen avbrytes, f.eks. tilhengerarmens bevegelse blir hindret, reverserer systemet bevegelsen. Hvis slepekulearmen stopper og forblir i ulåst posisjon på grunn av tap av kraft eller hindring, må systemet nullstilles. Fjern hindringen og tilbakestill systemet ved å gjenta hele prosessen.

Tilkobling av en tilhenger

Merk: *Bruk aldri foten til å bevege eller skyve tilhengerfestarmen under utløsingen.*

TILKOBLING AV EN TILHENDER

Registrere en tilhenger

Sørg for å koble tilhengeren til kjøretøyet med en passende kobling som støtter kjøretøyet og tilhengerfunksjonene.

1. Koble tilhengeren og ledningskontakten til kjøretøyet.
2. Slå på bilen.
3. Konfigurer en profil for tilhengeren ved hjelp av berøringsskjermen

Merk: *Hvis kjøretøyet ikke gjenkjenner tilhengeren, trykk og hold bremsepedalen i noen sekunder eller slå blinklysene på i noen sekunder.*

Administrere tilhengerprofiler

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Tauing**.

Fra denne menyen kan du utføre flere handlinger.

Se **Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger** (side 298).. Se **Sleping av tilhenger – navigasjon** (side 450)..

Tilkobling av en tilhenger

TILKOBLING AV EN TILHENDER – FEILSØKING

TILKOBLING AV EN TILHENDER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Tilhenger frakoblet	Systemet registrerer at en tilhenger kobles til og deretter frakobles, enten tilsiktet eller utilsiktet, i løpet av en gitt tenningsyklus.
Tilhenger ledningsfeil	Det har oppstått bestemte feil i kjøretøyledningen og tilhengerledningen eller bremse-systemet.
Tilhengerbatteri lader ikke Se håndbok	Tilhengerbatteriet er defekt eller har svært lav batterispenning.
Tilhengerfeste låst opp Tauing forbudt Se håndbok	Sving tilhengerfestet tilbake på plass. Hvis meldingen fortsatt vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Se Tilhengerfeste (side 328)..
Tilhengerfeste feilmelding Tauing forbudt	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Tilhengerfeste ikke aktivert Start motor/prøv igjen	Bilbatteriet er kanskje ikke fulladet. Slå på kjøretøyet og dreii tilhengerfestearmen. Hvis meldingen fortsatt vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Se Tilhengerfeste (side 328)..
Tilhengerfeste utvidet Sjekk ledningsnett tilhenger	Kontroller tilhengerledningen for feil. Hvis varselet fortsetter å lyse eller fortsetter å vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Tilhengerlysmodul Feil Se håndboken	Kontroller tilhengerledningen for feil. Hvis varselet fortsetter å lyse eller fortsetter å vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Bremselys tilhenger Feil Sjekk lys	Kontroller tilhengerledningen for feil. Hvis varselet fortsetter å lyse eller fortsetter å vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Venstre blinklys tilhenger Feil Sjekk lys	Kontroller tilhengerledningen for feil. Hvis varselet fortsetter å lyse eller fortsetter å vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Tilkobling av en tilhenger

Melding	Informasjon
Høyre blinklys tilhenger Feil Sjekk lys	Kontroller tilhengerledningen for feil. Hvis varselet fortsetter å lyse eller fortsetter å vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Tilhengerparklys Feil Sjekk lys	Kontroller tilhengerledningen for feil. Hvis varselet fortsetter å lyse eller fortsetter å vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Slepe en tilhenger

FORHOLDSREGLER FOR SLEPING AV TILHENGER



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 100 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskafe eller død.



ADVARSEL: Pass på at den vertikale belastningen på tilhengerfestet alltid er mellom minste og høyeste anbefalte vekt. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskafe eller død.



ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på bilens identifikasjonsplate. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskafe.



ADVARSEL: Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet.

Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.

Den vertikale tilhengervekten på tilhengerkula er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.

Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser tegn til å få sleng.

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøyet sine kjøreegenskaper og øker bremselengdene. Tilpass fart og kjøremønster i samsvar med lasten på tilhengeren.

BEGRENSNINGER FOR SLEPING AV TILHENGER

Ikke overskrid 100 km/h, selv om enkelte land tillater høyere hastigheter under bestemte forhold.

Største tillatte totalvekt som oppgis på bilens skilt med understellsnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % og høyder på opptil 1.000 m ved kjøring med tilhenger. I fjellområder reduseres motorytelsen fordi luftens tetthet reduseres når høyden økes. I høyfjellsområder over 1.000 m må beregnet største tillatte totalvekt reduseres med 10 % for hver ekstra 1.000 m. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 426)..

Merk: Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjent for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.

LASTING AV TILHENGEREN

Plasser lasten så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du sleper uten last i bilen, bør lasten på tilhengeren plasseres lengst fremme, innenfor øvre grense for vertikal belastning, da det gir best stabilitet. Se **Tilhengerfestekapasitet** (side 336)..

Den vertikale vekten på tilhengerkula må være minst 4 % av tilhengervekten, og den må ikke overskride maks. tillatt vekt.

Merk: Maksimal tillatt vertikal tilhengervekt på tilhengerens understellsnummer er testverdien fra tilhengerprodusenten. Bilens øvre tillatte vertikale tilhengervekt kan være lavere.

Slepe en tilhenger

TIPS TIL SLEPING AV TILHENGER

Legg inn et lavt gir når du kjører nedover en bratt helling.

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger er i stor grad avhengig av kvaliteten til tilhengeren.

Det elektriske systemet i kjøretøyet egner seg til kjøring med tilhengere med LED-lys.

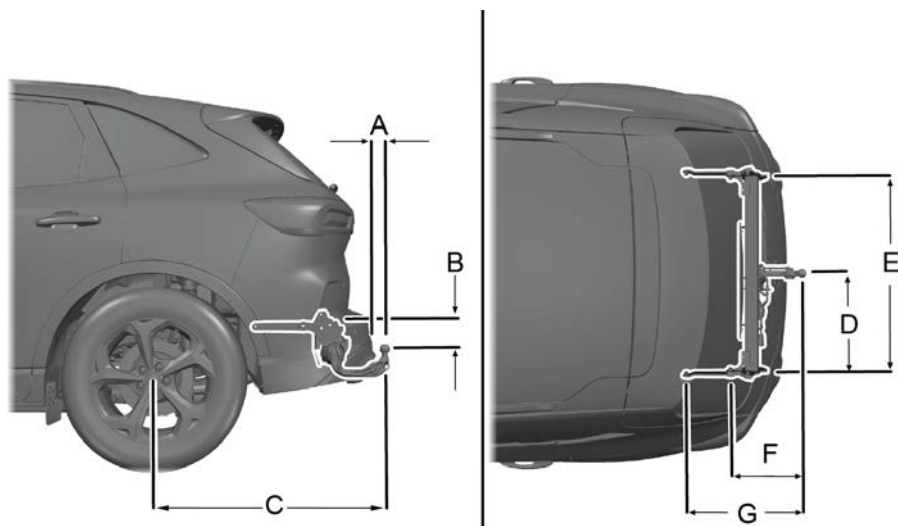
VEKT OG MÅL FOR SLEPING

TILHENGERFESTEKAPASITET

Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

kg
100

MÅL FOR TILHENGERFESTET



Element	Beskrivelse av mål	Mål mm
A	Støtfanger til midtpunkt på tilhengerkulen.	65–95
B	Festepunkt til midtpunkt på tilhengerkulen.	165,8
C	Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.	1.033
D	Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.	530

Slepe en tilhenger

Element	Beskrivelse av mål	Mål mm
E	Avstand mellom sidevanger.	1.060
F	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt.	393,5
G	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.	623

Krengningskontroll for tilhengervogn

HVORDAN FUNGERER KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENDER

Systemet aktiverer bremsene enkeltvis for hjulene og reduserer motorens dreiemoment for å opprette stabiliteten.

Hvis tilhengeren begynner å svinge frem og tilbake, blinker varsellampen for stabilitetskontrollsystemet og meldingen **Tilhenger svaier Senk farten** vises på informasjonsskjermen.

Stans bilen så snart det er trygt. Kontroller den loddrette belastningen på slepekulen, og fordelingen av lasten på tilhengeren.

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGERSVOGN



ADVARSEL: Hvis du slår av kontroll av tilhengersleng, øker faren for å miste kontroll over kjøretøyet. Dette gir økt risiko for alvorlig personskade eller død. Ford anbefaler at denne funksjonen ikke deaktiveres annet enn i situasjoner der hastighetsreduksjon er ugunstig (f.eks. ved kjøring i oppoverbakke), eller hvis føreren har betydelig erfaring med kjøring med tilhenger og kan kontrollere tilhengersleng og opprettholde sikker bruk.

Merk: Denne funksjonene aktiveres kun ved betydelig tilhengersleng.

Merk: Funksjonen kan ikke forhindre tilhengersleng, men reduserer slengen.

Merk: Denne funksjonen kan ikke hindre alle tilhengere i å få sleng.

Merk: I tilfeller hvor kjørehastigheten er for høy, kan systemet aktiveres flere ganger mens det gradvis reduserer farten.

SLÅ PÅ OG AV KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGERSVOGN

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Tauing**.
3. Slå **Svingkontroll tilhenger** på eller av.

Systemet slår seg på hver gang du starter kjøretøyet.

RETNINGSLINJER FOR BRUK AV KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGERSVOGN

Hvis tilhengeren begynner å svinge frem og tilbake, blinker varsellampen for stabilitetskontrollsystemet og meldingen **Tilhenger svaier Senk farten** vises på informasjonsskjermen.

Stans bilen så snart det er trygt. Kontroller den loddrette belastningen på slepekulen, og fordelingen av lasten på tilhengeren.

FORHOLDSREGLER FOR KALDT VÆR

Funksjonell drift av enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under ca. -25°C.

KJØRING PÅ SNØ OG IS



ADVARSEL: Hvis du kjører under glatte forhold som krever kjettinger eller stropper, er det ytterst viktig at du kjører varsomt. Hold lav hastighet, beregn lengre bremselengder og unngå kraftige rattbevegelser for å redusere risikoen for å miste kontrollen over kjøretøyet og dermed kunne forårsake alvorlige personskader eller dødsfall. Hvis bakparten av kjøretøyet sklir ut når du svinger, må du styre i den retningen du sklir inntil du gjenvinner kontrollen.

Senk hastigheten når du kjører på is og snø. Kjøretøyet ditt har et blokkeringsfritt bremsesystem. Bruk bremsepedalen jevnt. Ikke pump bremsepedalen. Se

Begrensninger for blokkeringsfritt bremsesystem (side 229)..

FORHÅNDSTEMPERERING AV KJØRETØYET FOR KJØRING I KALDT VÆR

- Lad kjøretøyet helt opp før du kjører av gårde i kaldt vær. Dette er med på å maksimere kjørekkevidden.
- Koble til kjøretøyet for å oppnå den beste batteridriftstemperaturen før du kjører av sted.

- Mens kjøretøyet er koblet til, bruker det energi fra ladekilden til å varme opp kupeen og sikre maksimalt batteriladenivå.
- For å optimalisere batteriladenivået kan du bruke oppvarmede seter og en lavere temperaturinnstilling for klimaanlegget.

Merk: Du kan forhåndstemperere kjøretøyet før avreise ved hjelp av FordPass-appen.

Merk: Forvarmingsfunksjon er kanskje ikke tilgjengelig i enkelte kjøretøy.

INNKJØRINGSPERIODE

Dekk

Nye dekk må kjøres inn i omtrent 480 km. I løpet av denne perioden kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper.

Bremser og clutch

Unngå om mulig kraftig bruk av bremsen og clutchen de første 160 km i by, og de første 1.600 km på motorvei.

ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket:

- Kjør smidig, akselerer forsiktig og forutse veiforholdene lenger fremme for å unngå bråbremsing.
- Kontroller dekktrykket med jevne mellomrom og pass på at de har riktig dekktrykk.
- Følg planen for anbefalt vedlikehold og utfør de anbefalte kontrollene.
- Planlegg kjøreturen, og sjekk trafikken før du begynner å kjøre. Forsøk å kombinere flere ærender i én tur.

- Unngå å la motoren gå på tomgang ved lave temperaturer eller i lengre tid. Start motoren først når du er klar til å kjøre.
- Ikke kjør rundt med unødvendig vekt i bilen, da dette øker drivstofforbruket.
- Ikke monter unødvendig ekstraustyr, f.eks. stigtrinn, på utsiden av bilen. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.
- Ikke skift til nøytral når du bremses eller når kjørehastigheten reduseres.
- Lukk alle vinduer når du kjører i høy hastighet.
- Slå av alle elektriske systemer, f.eks. klimaanlegg, når de ikke er i bruk. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.

KJØRING I GJØRME OG VANN

Søle

Vær varsom med brå endringer i kjørehastigheten eller -retningen når du kjører på søle. Selv kjøretøy med firehjulsdrift kan miste grepet i søle. Hvis kjøretøyet sklir, må du styre i den retningen du sklir, inntil du gjenvinner kontrollen. Når du har kjørt gjennom søle, må du vaske bort rester som har festet seg på roterende drivakser og dekk. Sølerester kan føre til ubalanse som kan skade kjørekomponenter.

Merk: Hvis du kjører deg fast i søle, kan du gynte kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom forovergir og revers mens du stanser mellom skiftene i et fast mønster. Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

Vann

Hvis du må kjøre gjennom vann, er det viktig at du nærmer deg langsomt. Se **Kjøring i grunt vann** (side 341)..

KJØRING I BRATT ELLER HELLENDE TERRENG



ADVARSEL: Når du rygger ned en bakke, må du være svært forsiktig så kjøretøyet ikke får sleng.

Selv om naturlige hindringer gjør det nødvendig å kjøre diagonalt opp eller ned en helling eller bratt stigning, bør du forsøke å kjøre rett opp eller rett ned.

Merk: Unngå å svinge i bratte bakker eller hellinger. Det er risiko for å miste veigrep, skli sidelengs og eventuelt velte. Når du kjører i en helling, bør du alltid bestemme deg på forhånd hvilken rute du vil ta. Ikke kjør over en bakketopp uten å sjekke hvilke forhold som venter deg på den andre siden. Ikke rygg over en bakketopp uten hjelp fra en som holder utkikk.

Gi akkurat så mye kraft til hjulene som de trenger for å komme opp bakken. For mye kraft fører til at hjulene sklir, spinner eller mister veigrep, og kan gjøre at du mister kontrollen over kjøretøyet. Ikke kjør ned bratte bakker eller skråninger i nøytral (N). Unngå bråbremsing og la forhjulene rulle, slik at du bevarer styringen over kjøretøyet.

Merk: Kjøretøyet ditt har et blokkeringsfritt bremsesystem. Bruk bremsepedalen jevnt. Ikke pump bremsepedalen.

KJØRING I SAND

Når du kjører på sand, må du forsøke å holde alle fire hjulene på det mest kompakte området av banen. Gir ned, og kjør stadig gjennom terrenget. Trykk gasspedalen langsomt inn og unngå unødvendig hjulspinn. Ikke kjør unødvendig lenge i dyp sand. Systemet kan ellers bli overopphetet. En melding vises på informasjonsskjermen. Se **Allhjulsdrift – informasjonsmeldinger** (side 222)..

Merk: Hvis du kjører deg fast i sand, kan du gynte kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom forovergir og revers mens du stanser mellom skiftene i et fast mønster. Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

KJØRING I GRUNT VANN



ADVARSEL: Ikke forsøk å krysse steder med dypt og/eller rennende vann. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskafe eller død.

Merk: Hvis du kjører gjennom stillestående vann, er det fare for å skade bilen.

Merk: Det er fare for motorskafe hvis du får vann i luftfilteret.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Du må aldri kjøre gjennom vann hvis vannstanden er høyere enn bunnen av området rundt fordørene.



Kjør veldig langsomt, og ikke stans, hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremseseffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

Kontroller om følgende fungerer:

- Horn
- Utvendige lys

GULVMATTER



ADVARSEL: Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedalområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskafer.



ADVARSEL: Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.



Monter gulvmattene som har øyetilkoblinger slik at disse kommer over festepunktet. Press dem ned for å låse dem på plass. Gjenta dette for alle øyetilkoblingene på gulvmattene.

Når du skal fjerne gulvmattene, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Merk: Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.

Informasjon om kollisjon og havari

KJØRETØYFORHOLDSREGLER FOR HØYSPENNINGSBATTERI - KOMPLETT HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

I tilfelle skade eller brann der et elektrisk kjøretøy eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert:

- Gå ut fra at høyspenningsbatteriet og tilhørende komponenter er strømførende og fulladet.
- Ubeskyttede elektriske komponenter, ledninger og høyspenningsbatterier representerer en mulig fare for støt fra høyspent strøm.
- Ventilering og damp fra høyspenningsbatterier er potensielt giftige og brennbare.
- Fysisk skade på kjøretøyet eller høyspenningsbatteriet kan føre til øyeblikkelig eller senere utslipp av gift, brennbare gasser og til brann.

Kjøretøyinformasjon og generell sikkerhetspraksis omfatter å gå gjennom instruksjonsboken og gjøre deg kjent med kjøretøyet sine sikkerhetsopplysninger og anbefalte sikkerhetstiltak.

Kollisjoner

En kollisjon eller et sammenstøt som for et konvensjonelt kjøretøy er betydelig nok til at nødhjelp tilkalles, krever det samme for et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy.

Hvis det er mulig:

1. Flytt kjøretøyet til et sikkert og nærliggende sted, og forbli på stedet.
2. Rull ned vinduene før du slår av kjøretøyet.
3. Sett girvelgerspaken i parkering (P), sett på parkeringsbremsen, slå av kjøretøyet, slå på nødblinklysene, og flytt nøklene minst 5 m unna kjøretøyet.

Alltid:

- Ring nødhjelp hvis det er nødvendig, og gi beskjed om at et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert.
- Unngå kontakt med lekkende væsker og gasser, og hold deg unna motgående trafikk til nødhjelp kommer.
- Når nødhjelpen kommer, skal du fortelle dem at kjøretøyet som er involvert, er et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy.

Brann

Som for alle kjøretøy, skal du ringe etter nødhjelp øyeblikkelig hvis du ser gnister, røyk eller flammer som kommer fra kjøretøyet. Hold en trygg avstand til kjøretøyet, og forsøk å unngå røyk.

1. Forlat kjøretøyet øyeblikkelig.
2. Gi beskjed til nødhjelpen om at et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert.
3. Aldri forsøk å slukke en brann i elektriske kjøretøy eller å flytte et kjøretøy som er i brann.
4. Som for alle kjøretøy, skal du ikke inhalere røyk, damp eller gass fra kjøretøyet fordi dette kan være farlig.

Informasjon om kollisjon og havari

Etter hendelsen

1. Ikke plasser et svært skadet kjøretøy med litium-ion-batteri inne i et byggverk eller innenfor 15 m fra et byggverk eller et kjøretøy.
2. Sørg for at passasjerkupe og bagasjerom forblir ventilert.
3. Ring nødhjelp hvis du ser væskelekkasje, gnister, røyk eller flammer, eller hører gurgling eller bobling fra høyspenningsbatteriet.

SLÅ PÅ/AV NØDBLINKLYSENE



Nødblinklys-knappen er plassert på instrumentpanelet. Trykk på knappen for å slå på nødblinklysene hvis kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Når du slår på nødblinklysene, blinker alle retningslysene foran og bak.

Merk: Nødblinklysene er aktive hvis tenningen er vridt i en hvilken som helst stilling, eller hvis nøkkelen ikke er satt i tenningen. Batteriet mister lading og vil kanskje ikke ha nok strøm til å starte kjøretøyet.

Trykk på knappen igjen for å slå dem av.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

FORHOLDSREGLER VED START MED STARTKABLER



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.



ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.



ADVARSEL: Batterier som kobles til, må ha lik nominell spenning.



ADVARSEL: Hvis startkabler brukes feil eller prosedyren for start med startkabler avsluttes feil, kan det føre til at batteriet eksploderer, noe som kan føre til alvorlige personskader.

Informasjon om kollisjon og havari



ADVARSEL: Alt arbeid på bilbatteriet og det elektriske systemet kan forårsake alvorlige kjemiske brannskader, brann eller elektrisk støt. Les alltid advarslene og sikkerhetsinformasjonen før du utfører noen form for arbeid på batteriet



ADVARSEL: Lad aldri et 12 V-bilbatteri som har vært frosset. Utladete 12 V-bilbatterier kan fryse selv ved temperaturer på rundt 0 °C.



ADVARSEL: Batteriet skal skiftes ut hvis det er eller har vært frosset.



ADVARSEL: En svært eksplosiv gassblanding avgis når bilbatteriet startes med startkabler. Hold alltid ild, gnister, åpen flamme og tenkte sigaretter unna bilbatteriet. Bruk aldri mobiltelefon når startkablene kobles til eller fra.



ADVARSEL: Lad alltid batteriet på et godt ventilert sted, siden batteriet avgir en svært eksplosiv gassblanding når bilen startes med startkabler.



ADVARSEL: Bland aldri sammen de negative og positive polene eller koble til startkablene feil.



ADVARSEL: Følg alltid instruksjonene fra produsenten av startkablene.



ADVARSEL: Hvis motoren kjører mens panseret er åpent, må du holde avstand til bevegelige motordeler. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig alvorlig eller livstruende personskade.

Ikke forsøk å skyve i gang et kjøretøy med automatgirkasse. Dette kan føre til skader på girkassen.

Ikke koble fra batteriet til det havarerte kjøretøyet. Dette kan skade det elektriske systemet i kjøretøyet.

KLARGJØRE KJØRETØYET

Bruk bare en 12 V-tilførsel for å starte motoren.

Parker giverkjøretøyet nær panseret på kjøretøyet som trenger starthjelp. Forsikre deg om at de to kjøretøyene ikke berører hverandre.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - 1.5L ECOBOOST™

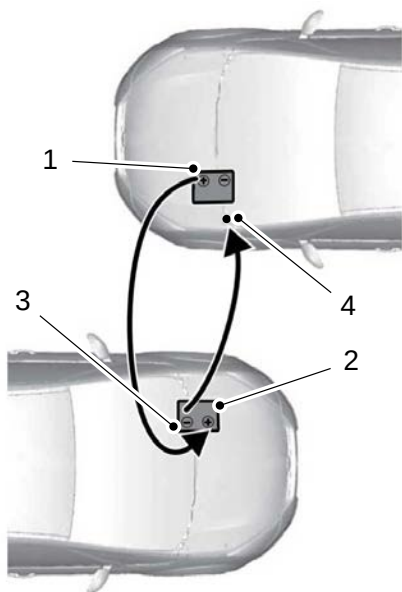
Koble til startkablene



ADVARSEL: Den negative startkabelen må ikke kobles til en annen del på kjøretøyet. Bruk godspunktet.

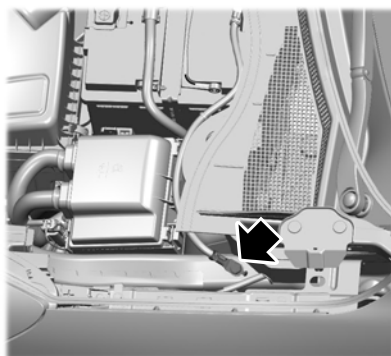
Merk: Følg instruksjonene fra produsenten hvis du bruker en startkabelpakke eller starthjelpboks.

Informasjon om kollisjon og havari



E142664

1. Trekk den røde gummihetten bakover. Koble den positive (+) startkabelen til den positive (+) polen på det utladede batteriet.
2. Den andre enden på den positive (+) startkabelen kobles til den positive (+) polen på giverbatteriet.
3. Koble den negative (-) startkabelen til den negative (-) polen på giverbatteriet.
4. Koble til slutt den negative (-) startkabelen til en eksponert metall del på motoren til kjøretøyet med utladet batteri, som vist på bildet nedenfor, med avstand til batteriet og drivstoffinnsprøytningssystemet, eller koble den negative (-) startkabelen til et tilgjengelig godsforbindelsespunkt.



Start motoren

1. Start motoren på giverkjøretøyet, og øk motorturtallet moderat. Alternativt kan du trykke forsiktig på gasspedalen for å holde motorturtallet på mellom 2000 og 3000 RPM, følg med på turtelleren.
2. Start motoren på kjøretøyet med utladet batteri.
3. Når du har startet kjøretøyet som trengte starthjelp, lar du motoren gå på begge kjøretøyene i ytterligere tre minutter før du kobler fra startkablene.

Koble fra startkablene

Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.

Merk: Ikke slå på hovedlyktene når du kobler fra kablene. Strømstøt kan ødelegge lyspærene.

Informasjon om kollisjon og havari

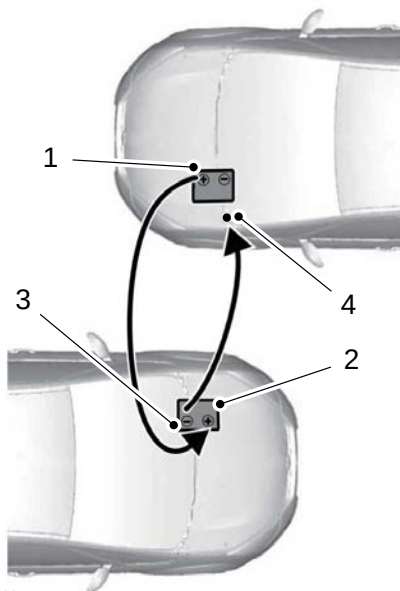
STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Koble til startkablene



ADVARSEL: Den negative startkabelen må ikke kobles til en annen del på kjøretøyet. Bruk godspunktet.

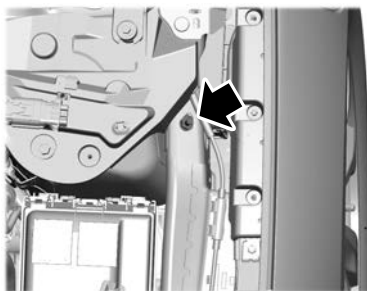
Merk: Følg instruksjonene fra produsenten hvis du bruker en startkabelpakke eller starthjelpboks.



E142664

1. Trekk den røde gummiheften bakover. Koble den positive (+) startkabelen til den positive (+) polen på det utladede batteriet.

2. Den andre enden på den positive (+) startkabelen kobles til den positive (+) polen på giverbatteriet.
3. Koble den negative (-) startkabelen til den negative (-) polen på giverbatteriet.
4. Koble til slutt den negative (-) startkabelen til en eksponert metalldel på motoren til kjøretøyet med utladet batteri, som vist på bildet nedenfor, med avstand til batteriet og drivstoffinnsprøytningssystemet, eller koble den negative (-) startkabelen til et tilgjengelig godsforbindelsespunkt.



Start motoren

1. Start motoren på giverkjøretøyet, og øk motorturtallet moderat. Alternativt kan du trykke forsiktig på gasspedalen for å holde motorturtallet på mellom 2000 og 3000 RPM, følg med på turtelleren.
2. Start motoren på kjøretøyet med utladet batteri.
3. Når du har startet kjøretøyet som trengte starthjelp, lar du motoren gå på begge kjøretøyene i ytterligere tre minutter før du kobler fra startkablene.

Koble fra startkablene

Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.

Informasjon om kollisjon og havari

Merk: Ikke slå på hovedlyktene når du kobler fra kablene. Strømstøtet kan ødelegge lyspærene.

ETTERKOLLISJONS VARSELSYSTEM

HVA ER VARSELSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet hjelper med å gjøre oppmerksom på kjøretøyet ditt ved en alvorlig kollisjon.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet er utformet slik at det slår på nødblinklysene, tenner kupélysene, aktiverer hornet i intervaller og låser opp alle dører ved en alvorlig kollisjon med utløsning av en kollisjonspute eller sikkerhetsbeltestrammerne.

BEGRENSNINGER FOR VARSELSYSTEM ETTER KOLLISJON

Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan det hende at hornet ikke aktiveres ved en alvorlig kollisjon.

SLÅ AV VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Trykk på nødblinklys Bryteren, låseknappen eller panikknappen på fjernkontrollen, eller slå tenningen av/på for å slå av systemet.

Merk: Varslingen stanser hvis bilbatteriet lades ut.

BREMSING ETTER KOLLISJON

Slik fungerer bremsing etter kollisjon

Ved en moderat til alvorlig kollisjon vil bremsesystemet redusere kjørehastigheten for å hindre eller redusere skadeomfanget ved en eventuell sekundær kollisjon.

Begrensninger for bremsing etter kollisjon

Bremsing etter kollisjon aktiveres ikke i følgende tilfeller:

- De blokkeringsfrie bremsene har blitt skadet under kollisjonen.
- Elektronisk stabilitetskontroll er deaktivert.

Overstyring av bremsing etter kollisjon

Du kan overstyre bremsing etter kollisjon ved å trykke på bremse- eller gasspedalen.

Indikatorer for bremsing etter kollisjon



Den blinker når bremsing etter kollisjon er utløst.

AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

HVA ER AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

Den automatiske kollisjonsutkoblingen er utformet til å stanse drivstoffstrømmen til motoren ved en moderate eller alvorlig kollisjon.

Merk: Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

Informasjon om kollisjon og havari

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON



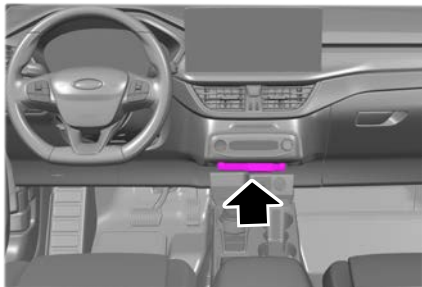
ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må drivstoffsystemet kontrolleres. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskafe eller dødsfall.

AKTIVERE BILEN PÅ NYTT

1. Slå av tenningen.
2. Forsøk å starte kjøretøyet.
3. Slå av tenningen.
4. Forsøk å starte kjøretøyet.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke starter etter tredje forsøk, må du få det undersøkt snarest.

TILGANG TIL NØDUTGANGEN

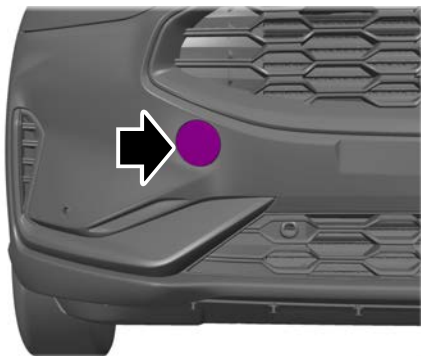


Nødhammere er plassert over midtkonsollen.

Knus side- eller bakruteglasset nær rammen med hammeren i en nødssituasjon.

SLEPING VED BILBERGING

TILGANG TIL FREMRE SLEPEPUNKT

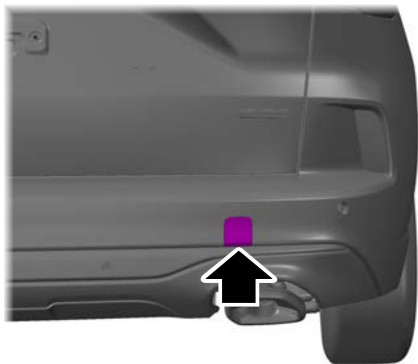


1. Trykk forsiktig og ta ut dekslet til slepeøyefestet som vist.
2. Trekk det forsiktig rett ut.

Merk: Slepeøyets festepunktdeksel har en liten vaier som holder det festet til støtfangeren.

Informasjon om kollisjon og havari

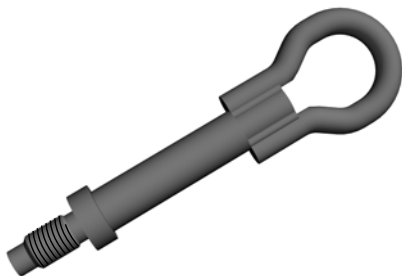
TILGANG TIL BAKRE SLEPEPUNKT



1. Trykk toppen av dekslet forsiktig innover.
2. Løft dekslet forsiktig oppover og trekk det rett ut.

Merk: Slepeøyets festepunktdeksel har en liten vaier som holder det festet til støtfangeren.

FINNE SLEPEØYET



Du finner slepeøyet i oppbevaringsbrettet til reservehjulet.

Merk: Du må alltid ha slepeøyet med i kjøretøyet.

MONTERE SLEPEØYET



ADVARSEL: Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Du må slå på kjøretøyet når det taues. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskaade..



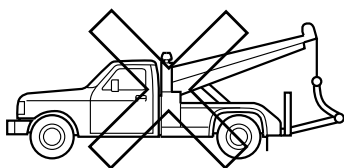
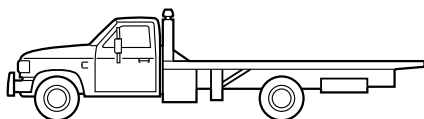
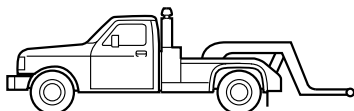
1. Monter slepeøyet.

Merk: Slepeøyet er venstregjengget. Vri det mot urviserretningen for å montere det.

Merk: Slepeøyets festepunktdeksel har en liten vaier som holder det festet til støtfangeren.

Informasjon om kollisjon og havari

TRANSPORTERE BILEN



Hvis kjøretøyet må taues, kontakter du en profesjonell bilberger eller andre som tilbyr vei hjelp.

Produsenten din tilbyr en tauehåndbok for alle autoriserte bilbergingsoperatører. Be bilbergingsoperatøren om å bruke denne håndboken for å se hvilke feste- og taueprosedyrer som anbefales.

Det bør brukes hjulløfter og tralle eller flatvogn under tauing av bilen. Kjøretøyet bli skadet hvis det taues feil, eller på andre måte.

Forhjul- og bakhjulsdrevne kjøretøy skal ha drivhjulene løftet klar av bakken uavhengig av taueretning. Bruk slepevogner for å unngå skade på girkassen.

Kjøretøy med firehjulsdrift krever at alle hjulene må heves klar av bakken ved hjelp av utstyr som en hjulløfter og tralle eller en flatvogn. Det hindrer at girkassen og firehjulsdriftsystemet skades.

Merk: Du må skru på tenningen for å låse opp rattlåsen.

Merk: Kontroller rattstammen før tauing. Den kan låse seg hvis batteriet er tomt.

KJØLING I NØDMODUS

HVA ER KJØLING I NØDMODUS

Med feilsikker kjøling kan du kjøre midlertidig videre før det er fare for at komponenter skades på grunn av overoppheting.

Den feilsikre avstanden avhenger av utetemperaturen, hvor mye last du har og veiforholdene.

HVORDAN FUNGERER KJØLING I NØDMODUS

Hvis motoren når en forhåndsinnstilt temperaturgrense, skifter den automatisk til drift med vekslende sylindre. Hver deaktivert sylinder fungerer som luftpumpe og avkjøler motoren.

Du kan fortsette kjøringen, men:

- Motoreffekten er begrenset.
- Klimaanlegget slås av.

Ved fortsatt drift økes motortemperaturen, og motoren stanser helt. I denne situasjonen blir det tyngre å styre og bremse.

Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt.

Merk: Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

Informasjon om kollisjon og havari

KJØRING NÅR NØDMODUS ER AKTIVERT



ADVARSEL: Feilsikker modus skal bare brukes i nødstilfeller. Kjør i feilsikker modus bare så lenge det er absolutt nødvendig for å få kjøretøyet til et trygt sted. Få kjøretøyet reparert umiddelbart. I feilsikker modus har kjøretøyet begrenset effekt. Det kan ikke opprettholde høy hastighet, og motoren kan stanse uten varsel. I tillegg til eventuelt nedsatt motoreffekt, kan servostyringen og -bremssehjelpen falle bort, og dette kan øke risikoen for en kollisjon med alvorlige personskader til følge.



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ved fortsatt drift økes motortemperaturen, og motoren stanser helt. I denne situasjonen blir det tyngre å styre og bremse.

Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

Motoreffekten i feilsikker modus er begrenset, så kjør forsiktig. Kjørehastigheten blir redusert og motoren kan fungere dårligere.

Husk at motoren kan slå seg av automatisk for å unngå motorskade. I en slik situasjon gjør du følgende:

1. Sving av veien så snart det er trygt og stans motoren.

2. Hvis du har medlemskap i en vei hjalpstjeneste, anbefaler vi at du kontakter dette.
3. Hvis dette ikke er mulig, venter du en liten stund til motoren har kjølt seg ned.
4. Sjekk nivået på kjølevæsken. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskennivået er ved eller under minimumsmerket.
5. Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

Merk: Hvis du fortsetter å kjøre uten å få kjøretøyet reparert, øker risikoen for motorskader.

VARSELLAMPER FOR KJØLING I NØDMODUS



Hvis motoren er i ferd med å overopphetes, beveger temperaturmåleren for kjølevæsken seg mot det røde området.



En varselampe tennes, og det kan bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen.

FORHOLDSREGLER FOR TAUING AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Du må slå på kjøretøyet når det taves. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..



ADVARSEL: Sjekk alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å bevege bilen. Unnlattelse av å deaktivere rattlåsen kan føre til en kollisjon.



ADVARSEL: Brems- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.



ADVARSEL: Et for stramt slepetau kan forårsake skade på ditt bil eller det som slepes.

Merk: Pass på at girspaken står i Nøytral (N) når bilen skal taves.

Merk: Bilen må ikke taves baklengs.

Merk: Ikke tau bilen hvis utetemperatur er under 0°C.

TAUING I NØDSTILFELLE

Hvis bilen ikke er kjørbart, og du ikke har tilgang til hjulløftearmen, en lastebil for biltransport eller et transportkjøretøy med lasteplan, kan den slepes med alle hjulene på bakken. Dette kan gjøres på følgende betingelser:

- Bilen er vendt forover, slik at den slepes i retning forover.
- Girspaken står i Nøytral (N).
- Maks hastighet er 50 km/h.
- Maks kjørelengde er 80 km.

Merk: Sett klimaanlegget i resirkulert luft-modus for å hindre at eksosgasser trenger inn i kjøretøyet. Se **Klimaregulering** (side 126)..

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i bilen som slepes.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med bilen.

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: Bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepestang som er dimensjonert til å tåle vekten til bilen som tauer og bilen som blir tauet.

Vekten av bilen som blir tauet, må ikke overskride vekten av bilen som tauer.

TAUING AV KJØRETØYET – FEILSØKING

TAUING AV KJØRETØYET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Nøytral tauing Slå av tenning for tauing	Påminnelse om å slå av tenningen i nøytral tauing.
Nøytral tauing Trykk brems og velg Park for å avslutte	Vises når nøytral tauing er aktivert og du ønsker å forlate nøytral tauing.
Nøytral tauing Slå av håndbrekk for tauing	Påminnelse om å frigjøre parkeringsbremsen i nøytral tauing.
Nøytral tauing slått av	Vises når nøytral tauing er av.
Nøytral tauing aktivert, sett giret i Nøytral	Vises når nøytral tauing er på.

Tauing av kjøretøyet - Manuell girkasse

FORHOLDSREGLER FOR TAUING AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Du må slå på kjøretøyet når det taues. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..



ADVARSEL: Sjekk alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å bevege bilen. Unnlatelse av å deaktivere rattlåsen kan føre til en kollisjon.



ADVARSEL: Bremse- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.



ADVARSEL: Et for stramt slepetau kan forårsake skade på ditt bil eller det som slepes.

Merk: Pass på at girspaken står i Nøytral (N) når bilen skal taues.

Merk: Bilen må ikke taues baklengs.

Merk: Ikke tau bilen hvis utetemperaturen er under 0°C.

TAUING I NØDSTILFELLE

Hvis bilen ikke er kjørbær, og du ikke har tilgang til hulløftearmer, en lastebil for biltransport eller et transportkjøretøy med lasteplass, kan den slepes med alle hjulene på bakken. Dette kan gjøres på følgende betingelser:

- Bilen er vendt forover, slik at den slepes i retning forover.
- Girspaken står i Nøytral (N).
- Maks hastighet er 50 km/h.
- Maks kjørelengde er 80 km.

Merk: Sett klimaanlegget i resirkulert luft-modus for å hindre at eksosgasser trenger inn i kjøretøyet. Se **Klimaregulering** (side 126)..

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i bilen som slepes.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med bilen.

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: Bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepestang som er dimensjonert til å tåle vekten til bilen som tauer og bilen som blir tauet.

Vekten av bilen som blir tauet, må ikke overskride vekten av bilen som tauer.

Tauing av kjøretøyet - Automatgir

FORHOLDSREGLER FOR TAUING AV KJØRETØYET

Hvis kjøretøyet må taues, skal du kontakte en profesjonell bilberger eller en leverandør av veihjelp, hvis du har medlemskap i et slikt selskap.

Plassering av et førstehjelpssett

Du kan oppbevare et førstehjelpsutstyr i bagasjerommet.

Plassering av en varseltrekant

Du kan oppbevare en varseltrekant i bagasjerommet.

Sikringer

FORHOLDSREGLER FOR SIKRINGER



ADVARSEL: Batteriet må alltid kobles fra før det utføres service på høyspentsikringer



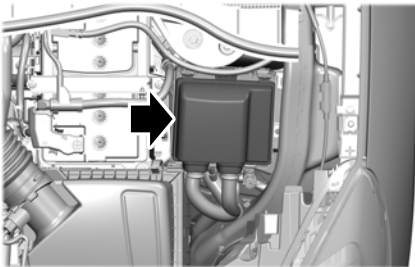
ADVARSEL: For å redusere faren for elektrisk støt, bør du alltid sette på plass dekselet til strømfordelingsboksen før du kobler til batteriet igjen eller etterfyller væskebeholdere.



ADVARSEL: Når du skifter en sikring, må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.

SIKRINGSBOKS UNDER PANSERET

PLASSERING AV SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET

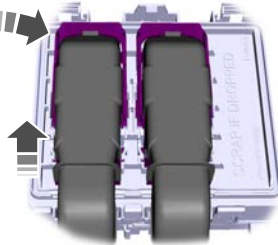


TILGANG TIL SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



1. Trekk sperren mot deg, og ta av toppdekselet.

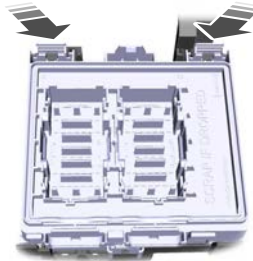
2



3

E253689

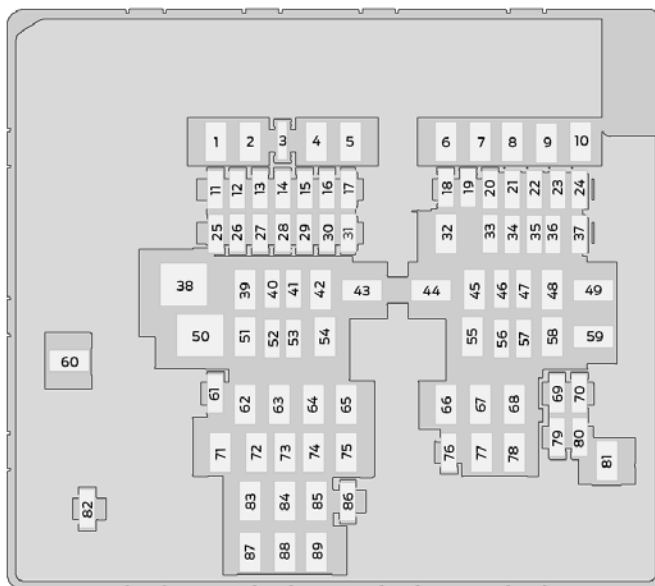
2. Trekk kontakthendelen oppover.
3. Løft kontakten oppover for å ta den av.



Sikringer

4. Trekk begge sperrene mot deg, og fjern sikringsboksen.
5. Snu sikringsboksen, og åpne dekselet.

IDENTIFISERE SIKRINGENE I SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	20 A	Høyre hovedlykt.
2	40 A	Venstre frontruteaviser.
3	—	Ikke i bruk.
4	60 A	Ekstra varmeapparat – bensin.
5	40 A	Ekstra varmeapparat – bensin.
6	40 A	Ekstra varmeapparat – bensin.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
7	40 A	Høyre frontruteviser.
8	—	Ikke i bruk.
9	—	Ikke i bruk.
10	20 A	Venstre hovedlykt.
11	15 A	Driftsmodul
12	15 A	Driftsmodul
13	15 A	Driftsmodul
14	15 A	Driftsmodul
15	—	Ikke i bruk.
16	5 A	Fjernkontroll for drivstoff-drevet varmer.
17	20 A	Rattstammelås.
18	10 A	Driftsmodul
19	10 A	Modul for blokkeringsfrie bremsesys-tem – hybrid-elektrisk kjøretøy.
20	—	Ikke i bruk.
21	5 A	Hovedlyktkontrollmodul.
22	5 A	Elektronisk kontrollmodul for batteri – hybrid-elektrisk kjøretøy.
23	5 A	Lysring for ladeinngang – plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy.
24	20 A	Forsterker.
25	—	Ikke i bruk.
26	—	Ikke i bruk.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
27	10 A	Elektronisk kontrollmodul for batteri – hybrid-elektrisk kjøretøy.
28	10 A	Brems på/av-bryter.
29	5 A	Hold liv i kraft – hybrid-elektrisk kjøretøy.
30	10 A	Elektronisk stabilitetsprogram tenningsmating – bensin.
		Oljepumpe for girkasse – hybrid-elektrisk kjøretøy.
31	5 A	Elektronisk servostyring.
32	30 A	Karosserikontrollmodul.
33	20 A	Fremre parkeringshjelpkamera.
34	10 A	Nivåregulering av hovedlykt.
35	15 A	Oppvarmet ratt.
36	—	Ikke i bruk.
37	20 A	Horn.
38	40 A	Viftemotor.
39	—	Ikke i bruk.
40	—	Ikke i bruk.
41	20 A	Forsterker.
42	—	Ikke i bruk.
43	50 A	Elektrisk vannpumpe – hybrid-elektrisk kjøretøy.
44	40 A	Tilhengerfestemodul.
45	20 A	Uttrekkbart tilhengerfeste.
46	20 A	Giroljetemperaturføler.
47	20 A	Oppvarmede seter.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
48	40 A	ABS-styringsventiler – bensin.
		Kontrollmodulventiler for bremsesystem – hybrid-elektrisk kjøretøy.
49	60 A	ABS-styrepumpe – bensin.
		Kontrollmodulmotor for bremsesystem – hybrid-elektrisk kjøretøy.
50	60 A	Kjølevifte
51	30 A	Soltak.
52	5 A	USB-smartlader.
53	—	Ikke i bruk.
54	40 A	Passasjersestetmodul.
55	40 A	Førersestetmodul.
56	5 A	Likestrøm til likestrøm-omformer – hybrid-elektrisk kjøretøy.
57	10 A	Datakontakt.
58	40 A	Ekstra strømfordelingsboks – hybrid-elektrisk kjøretøy.
59	40 A	Karosserikontrollmodul.
60	—	Ikke i bruk.
61	20 A	Spylepumpe for bakrute.
62	20 A	Ladestrømuttak bak.
63	20 A	Strømuttak.
64	30 A	Modul for klimaregulerte seter.
65	30 A	Elektrisk bakluke.
66	—	Ikke i bruk.
67	20 A	Oppvarmede bakseter.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
68	20 A	Drivstoffdrevet varmemodul – bensin.
69	5 A	Føler for luftmasse og temperatur på inntaksluft.
70	15 A	Inngang for drivstoffinjektorer.
71	20 A	Strømuttak i bakre konsoll.
72	20 A	Strømuttak i medieoppbevaring.
73	20 A	Bakrutevisker.
74	—	Ikke i bruk.
75	30 A	Frontruteviskermotor.
76	10 A	Oppvarmede sidespeil.
77	30 A	Bakrutedefroster.
78	30 A	Startmotor
79	10 A	A/C-kompressorclutch.
80	10 A	Hovedlyktspyler.
81	20 A	Drivstoffpumpe
82	—	Ikke i bruk.
83	40 A	Vekselretter.
84	—	Ikke i bruk.
85	40 A	Styringsmodul for drivlinje.
86	5 A	Regnføler.
87	—	Ikke i bruk.
88	—	Ikke i bruk.
89	—	Ikke i bruk.

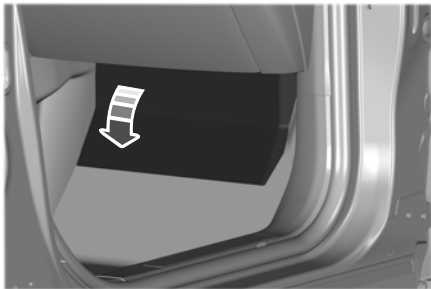
Sikringer

KAROSSERIMO- DULSIKRINGSBOKS

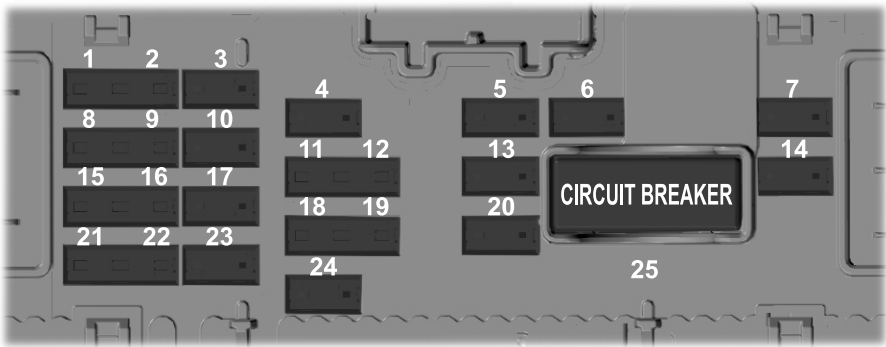
PLASSERING AV BCM- SIKRINGSBOKSEN



TILGANG TIL BCM- SIKRINGSBOKSEN



IDENTIFISERE SIKRINGENE I BCM-SIKRINGSBOKSEN



Sikringsplasse- ring	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	5 A	Sikkerhetskontrollmodul.
2	5 A	Modul for klimaregulerte seter.
3	-	Ikke i bruk.

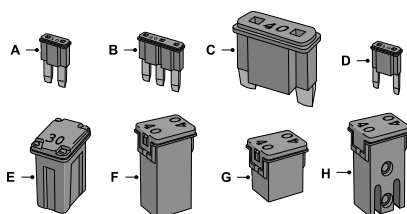
Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
4	10 A	Integrert kontrollpanel Navigasjonsskjerm. Forbedret sentral nettport.
5	20 A	Sentrallåssystem.
6	10 A	Soltak.
7	30 A	Passasjerdørmodul.
8	5 A	Kontrollmodul for allhjulsdrift.
9	5 A	Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjer- siden. Elektrokromisk senterspeil.
10	10 A	Innebygd modem.
11	5 A	Elektrisk bakluke. Modul for håndfri baklukebetjening Elektrisk drevne vindusheiser.
12	5 A	Kombinert innbrudds- og stigningsføler.
13	15 A	Låse opp førerdøren. Dobbeltlås. Barnesikring.
14	30 A	Førerdørmodul.
15	-	Ikke i bruk.
16	-	Ikke i bruk.
17	15 A	SYNC-modul.
18	7,5 A	Modul for frontrutedisplay. Modul for trådløs lading.
19	-	Ikke i bruk.
20	-	Ikke i bruk.
21	7,5 A	Klimakontroll. E-shifter-modul. Tenningsbryter
22	7,5 A	Instrumentgruppe. Rattstammekontrollmodul.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
23	20 A	Radio.
24	20 A	Alarmapparat med eget reservebatteri (Høyrestyrte kjøretøy).
25	-	Ikke i bruk.

IDENTIFISERE SIKRINGSTYPER



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M Case.
- F J Case.
- G J Case lav profil.
- H M Case med spor.

Når må jeg skifte en sikring?

- Hvis en sikring har gått.

Hvordan ser jeg om en sikring har gått?

- Sikringen er gåen hvis tråden inni er brutt.

SIKRINGER – FEILSØKING

SIKRINGER – VANLIGE SPØRSMÅL

Når må jeg sjekke en sikring?

- Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer.

FORHOLDSREGLER FOR VEDLIKEHOLD

Kjøretøyet bør leveres inn til service regelmessig for å opprettholde sikkerheten og andrehåndsverdien. Det finnes et stort nettverk av autoriserte forhandlere som tilbyr profesjonell serviceekspertise. Det spesialutdannede personalet hos Ford-forhandlerne er best kvalifisert til å foreta riktig og grundig service på kjøretøyet. De har et omfattende spekter av spesialverktøy og utstyr som er beregnet spesielt på Ford-kjøretøy.

Hvis kjøretøyet trenger profesjonell service, kan du kontakte en autorisert forhandler for å få nødvendige deler og service. Sjekk garantiinformasjonen for å finne ut hvilke deler og typer service som dekkes.

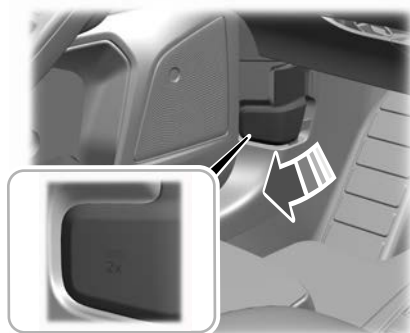
Bruk bare anbefalte væsker og servicedeler som oppfyller spesifikasjonene.

Bruk av olje og væske som ikke oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til bilen.
- Langvarig kjøring av startmotoren.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

ÅPNE OG LUKKE PANSERET

Åpne panseret



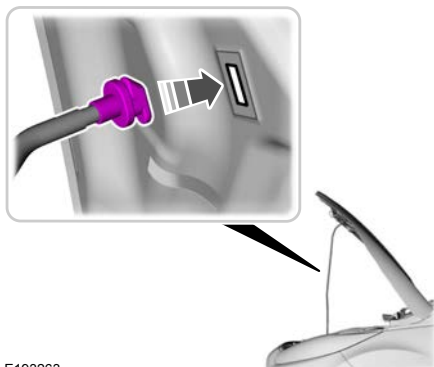
1. Åpne venstre fordør.
2. Trekk panserutløerspaken helt mot deg og la den trekke seg helt tilbake.
3. Trekk én gang til i panserutløerspaken.
4. Åpne panseret.

Merk: Pansersperren er nå åpnet.

Merk: Panseret er nå helt opplåst.

Merk: Det finnes ingen ekstra panserutløser under panseret.

Vedlikehold



E193263

5. Støtt panseret med støttearmen.

Lukke panseret



ADVARSEL: Pass på at panseret er helt i lås før du kjører. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

1. Ta støttearmen ut av haken, og fest den riktig i klipset.
2. Senk panseret, og la det falle av egen vekt de siste 25–35 cm.

Varsel- og kontrollamper.

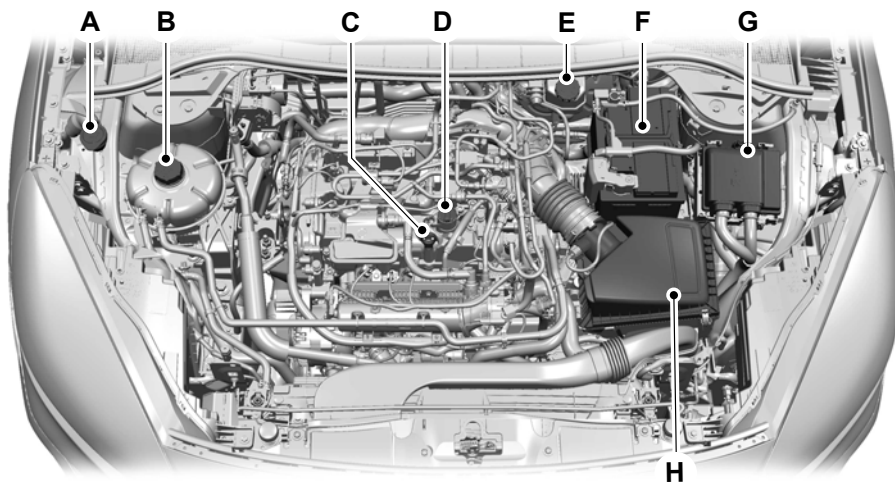


Denne lampen tennes når tenningen er på og panseret ikke er helt lukket.

Informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Panseret er åpent	Stans kjøretøyet så snart dette er trygt, og lukk panseret.

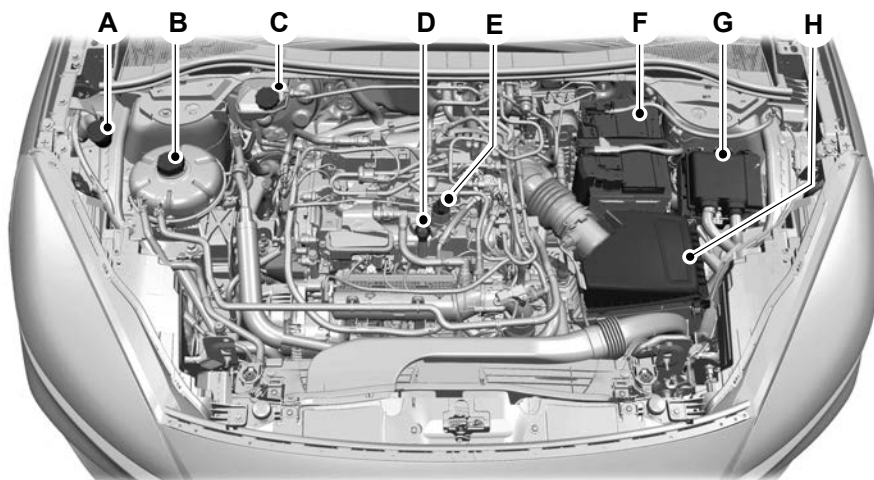
OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5L ECOBOOST™, VENSTRESTYRT



- A Spylervæske. Se **Tilsette spylervæske** (side 85)..
- B Beholder for motorkjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæsknivået** (side 377)..
- C Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 373)..
- D Påfyllingslokk for motorolje. Se **Etterfylle motorolje** (side 373)..
- E Bremsvæskebeholder. Se **Kontroll av bremsvæske** (side 229)..
- F Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 382)..
- G Sikringsboks i motorrommet Se **Sikringer** (side 358)..
- H Luftfilterenhet.

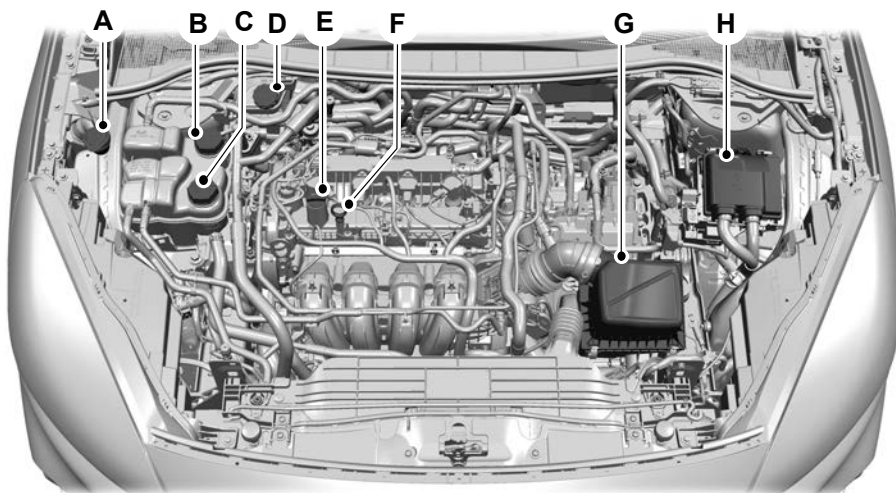
Vedlikehold

OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5LECOBOOST™, HØYRESTYRT



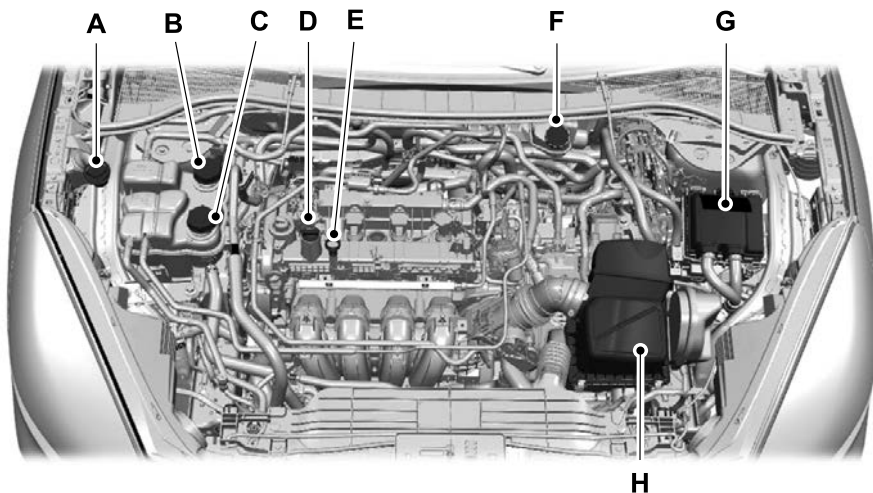
- A Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 85)..
- B Beholder for motorkjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæskennivået** (side 377)..
- C Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 229)..
- D Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 373)..
- E Påfyllingslokk for motorolje. Se **Etterfylle motorolje** (side 373)..
- F Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 382)..
- G Sikringsboks i motorrommet Se **Sikringer** (side 358)..
- H Luftfilterenhet.

OVERSIKT UNDER PANSERET - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV), HØYRESTYRT



- A Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 85)..
- B Motorkjølevæskebeholder for lavt trykk. Se **Kontrollere kjølevæsknivået** (side 377)..
- C Motorkjølevæskebeholder for høyt trykk. Se **Kontrollere kjølevæsknivået** (side 377)..
- D Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 229)..
- E Påfyllingslokk for motorolje. Se **Etterfylle motorolje** (side 373)..
- F Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 373)..
- G Luftfilterenhet.
- H Strømfordelingsboks. Se **Sikringer** (side 358)..

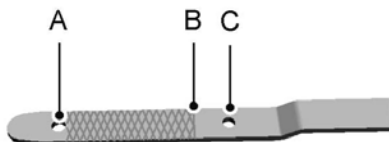
OVERSIKT UNDER PANSERET - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV), VENSTRESTYRT



- A Spylervæskebeholder: Se **Tilsette spylervæske** (side 85)..
- B Løkk for lav kjølevæsketemperatur: Se **Kontrollere kjølevæsknivået** (side 377)..
- C Løkk for høy kjølevæsketemperatur: Se **Kontrollere kjølevæsknivået** (side 377)..
- D Påfyllingsløkk for motorolje: Se **Etterfylle motorolje** (side 373)..
- E Oljepeilepinne: Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 373)..
- F Bremsevæskebeholder: Se **Kontroll av bremsevæske** (side 229)..
- G Strømfordelingsboks: Se **Sikringsboks under panseret** (side 359)..
- H Luftfilterenhet:

MOTOROLJE

OVERSIKT OVER OLJEPEILEPINNE



E225040

- A Minimum.
- B Fyllnivå.
- C Maksimum.

KONTROLLERE MOTOROLJENIVÅET

1. Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.
2. Sjekk oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren etter oppvarming og vent 15 minutter på at oljen renner ned i bunnpannen.

Merk: For tidlig sjekk av oljenivået kan føre til unøyaktig avlesning.

3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, lofri fille.
4. Sett inn peilepinnen på nytt, og pass på at den når helt inn.
5. Ta ut peilepinnen igjen og kontroller oljenivået.

Merk: Avles begge sidene på peilepinnen, og bruk det laveste oljenivået som riktig avlesing.

Merk: Oljenivået er akseptabelt hvis det ligger mellom minimum- og maksimum-merkene. Ikke etterfyll olje.

6. Fyll på olje umiddelbart hvis oljenivået er ved minimum-merket.
7. Sett inn peilepinnen igjen. Pass på at den når helt inn.

Merk: Oljeforbruket til nye motorer normaliseres etter ca. 5.000 km.

Merk: Økninger i oljenivået kan oppstå etter hyppige korte turer der motoren ikke når opp i driftstemperatur, samt hyppig tomgang eller kjøring med lav hastighet over lengre perioder.

Merk: Hvis oljenivået stadig er over maksimumsmerket, bør du få bilen kontrollert så snart som mulig.

ETTERFYLLE MOTOROLJE



ADVARSEL: Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.



ADVARSEL: Ikke fyll på motorolje mens motoren er varm. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

Ikke bruk tilsetningsstoffer i motoroljen. De er unødvendige og kan føre til motorskader som bilens garanti ikke dekker.

1. Rengjør området rundt motorens oljepåfyllingslokk før du tar det av.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.
3. Etterfyll med motorolje som oppfyller våre spesifikasjoner. Se **Motorolje** (side 374)..

Vedlikehold

4. Sett på igjen oljepåfyllingslokket. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

Merk: Ikke fyll på olje til mer enn maksimum-merket. Oljenivåer over maksimum-merket kan føre til motorskade.

Merk: Eventuelt oljesøl må tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut.

INTELLIGENT FUNKSJON FOR OVERVÅKNING AV OLJELEVID

Under visse forhold kan den intelligente overvåkningen av oljelevetid fastslå at oljen i kjøretøyet må skiftes før det er tid for generell service. I slike tilfeller anbefales det at du skifter oljen innen to uker eller 800 km fra du får varselet.

Din autoriserte forhandler kan gi deg råd om hvorvidt du kun trenger å skifte motorolje og filter, eller om kjøretøyet trenger generell service i tillegg til skifte av olje og oljefilter.

Kontrollerer den nåværende tilstanden til oljelivet

Du kan kontrollere gjeldende tilstand for oljelevetid i prosent.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøyvedlikehold**.
3. Velg **Oljeskift**.

TILBAKESTILLEPÅMINNELSE OM SKIFTE AV MOTOROLJE

Overvåkingssystemet for oljelevetid skal bare nullstilles etter at motoroljen og oljefilteret er skiftet.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.

2. Velg **Kjøretøyvedlikehold**.
3. Velg **Oljeskift**.
4. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

MOTOROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 1.5L ECOBOOST™

Bruk olje som innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden.

Bruk av olje som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Langvarig kjøring av startmotoren.
- Økte utslipp.
- Redusert kjøretøytytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.



Oljer med dette symbolet oppfyller de aktuelle ILSAC-standardene for motor, utslippssystem og drivstofføkonomi.

Vi anbefaler Motorcraft-motorolje til kjøretøyet ditt. Hvis Motorcraft-olje ikke er tilgjengelig, må du bruke en motorolje med anbefalt viskositetsgrad som har et API-sertifiseringsmerke for bensinmotorer.

Vedlikehold

Ikke bruk ekstra tilsetningsstoffer. Disse er ikke nødvendige og kan forårsake

motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Påfyllingsmengder

Malliversio	Inkludert oljefilteret
Alle.	4,73 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 0W-20	WSS-M2C962-A1

MOTOROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Bruk olje som innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden.

Bruk av olje som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Langvarig kjøring av startmotoren.
- Økte utslipp.
- Redusert kjøretøyttelse.
- Redusert drivstofføkonomi.



Oljer med dette symbolet oppfyller de aktuelle ILSAC-standardene for motor, utslippssystem og drivstofføkonomi.

Bruk motorolje med anbefalt viskositetsgrad som har et API-sertifiseringsmerke for bensinmotorer.

Ikke bruk ekstra tilsetningsstoffer. Disse er ikke nødvendige og kan forårsake motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Påfyllingsmengder

Malliversio	Inkludert oljefilteret
Alle.	5,4 L

Vedlikehold

Materialer

Malliversio	Spesifikasjoner
Motorcraft® SAE 0W-20 motorolje (USA) Motorcraft® SAE 0W-20 motorolje / oljemotor SAE 0W-20 Motorcraft® (Canada) XO-0W20-QFS (USA) CXO-0W20-LFS6 (Canada)	WSS-M2C962-A1

Vedlikehold

MOTOROLJE – VARSELLAMPER

Motoroljetrykk



Tennes når du slår på tenningen. Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Stopp kjøretøyet og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Hvis oljenivået er tilstrekkelig, viser den at det er en

systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Motoroljetemperatur



Tennes når du slår på tenningen. Hvis den tennes mens motoren kjører, tyder det på at motoroljetemperaturen er utenfor det normale driftsområdet.

MOTOROLJE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Bytt motorolje snart	Vises når motoroljen nesten er i ferd med å nå endt levetid. Skift motoroljen så snart som mulig.
Oljeskift påkrevd	Vises når motoroljen nesten har nådd endt levetid. Skift motoroljen så snart som mulig.
Lavt nivå på motoroljen Etterfyll olje	Vises når motoroljenivået er for lavt. Fyll motorolje så snart som mulig. Se Etterfyll motorolje (side 373)..

KJØLEVÆSKE

KONTROLLERE KJØLEVÆSKENIVÅET



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: For å redusere faren for personskaade er det viktig at motoren er kald før du åpner trykklokket til kjølevæsken. Kjølesystemet er under trykk. Damp og varm væske kan sprute ut med stor kraft når du løsner litt på lokket.

Kontroller konsentrasjonen og nivået til kjølevæsken når motoren er kald ved intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen.

Merk: Kjølevæskenivået skal være mellom **MIN-** og **MAX-**merket på kjølevæskebeholderen.

Merk: Kjølevæsken utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX-**merket. Dette er normalt.

Oppretthold kjølevæskeskonsentrasjonen på mellom 48 % og 50 %, noe som svarer til et frysepunkt på mellom -34°C og -37°C. Kjølevæskeskonsentrasjonen bør sjekkes med et refraktometer. Vi anbefaler ikke å måle kjølevæskeskonsentrasjonen ved hjelp av hydrometre eller teststrimler for kjølevæske.

FYLLE PÅ KJØLEVÆSKE



ADVARSEL: Ikke tilsett kjølevæske mens kjøretøyet er slått på eller kjølesystemet er varmt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.



ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes ut over frontruten, kan forringe sikten vesentlig.



ADVARSEL: Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til **MAX**-merket.

Merk: Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade motorens kjøle- og varmesystemer. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for bilen.

Merk: Ikke bland ulike kjøretøyvæsker.

Det er svært viktig å bruke ferdigblandet kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene for å unngå at de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet stoppes til. Se **Kjølevæske** (side 380).. Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer. Blanding av kjølevæsker, eller bruk av feil kjølevæske, kan føre til at komponenter i motoren eller kjølesystemet får skader som kanskje ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: Hvis du ikke har tilgang til ferdigblandet kjølevæske, kan du bruke en godkjent konsentrert kjølevæske og blande den med avionisert eller destillert vann i forholdet 50/50. Se **Kjølevæske** (side 380).. Hvis du bruker vann som ikke har blitt avionisert, kan det dannes avleiringer og korrosjon og de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet kan bli tilstoppet.

Merk: Kjølevæsker som markedsføres for alle merker og modeller, oppfyller ikke nødvendigvis våre spesifikasjoner, og kan forårsake skade på kjølesystemet. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for bilen.

Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskeniivået er ved eller under minimumsmerket.

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Skru lokket sakte løs. Alt trykk slippes ut når du skrur av lokket.
2. Fyll på ferdigblandet kjølevæske med riktig spesifikkasjon. Se **Kjølevæske** (side 380)..

3. Tilsett nok ferdigblandet kjølevæske slik at den kommer opp til riktig nivå.
4. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Vri lokket mot urviseren til det stopper.
5. Kontroller væskennivået i kjølevæskebeholderen de neste par gangene du skal kjøre. Fyll på ferdigblandet motorkjølevæske ved behov for å holde kjølevæskennivået på riktig nivå.

Hvis du må fylle på mer enn 1 L motorkjølevæske per måned, må du få bilen undersøkt så snart som mulig. Hvis motoren kjøres med for lite kjølevæske, er det fare for overoppheting og mulig motorskade.

I nødsfall kan du fylle på store mengder rent vann uten tilsatt kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted.

Hvis du bare bruker vann uten motorkjølevæske, kan det oppstå skader på motoren som følge av korrosjon, overoppheting eller frost.

Ikke bruk følgende som erstatning for kjølevæske:

- Sprit.
- Metanol.
- Saltoppløsning.
- Alle typer kjølevæske som er blandet med sprit- eller metanolholdig frostvæske.

Sprit og andre væsker kan føre til motorskader som følge av overoppheting eller frost.

Ikke tilsett ekstra hemmere eller tilsetningsstoffer i kjølevæsken. Disse kan være skadelige og redusere rustbeskyttelsen til kjølevæsken.

ENDRE KJØLEVÆSKEN

Kontakt en autorisert forhandler hvis du må skifte kjølevæske.

Kjølevæsken bør skiftes ved bestemte km-intervaller. Disse er nærmere beskrevet i informasjonen om regelmessig vedlikehold.

STYRING AV KJØLEVÆSKE-TEMPERATUREN

Hvis du kjører med en tilhenger, kan motortemperaturen stige midlertidig ved hard belastning, for eksempel når du kjører oppover en lang eller bratt helling ved høy utetemperatur.

Du vil da eventuelt se at nålen til kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg mot det røde området, og det kan dukke opp en melding på informasjonsskjermen.



ADVARSEL: For å redusere risikoen for kollisjon og personskafe kan det hende at kjørehastigheten blir redusert, og at bilen ikke kan akselerere med full kraft før kjølevæsketemperaturen har sunket.



ADVARSEL: Hvis du fortsetter å kjøre når motoren er i ferd med å overopphetes, kan motoren stoppe uten forvarsel. Hvis denne instruksjonen ignorerer, kan det føre til tap av kontroll over bilen.

Vedlikehold

Du kan oppleve at kjørehastigheten synker på grunn av redusert motoreffekt for å kontrollere kjølevæsketemperaturen. Kjøretøyet kan skifte til denne modusen under visse forhold med høy temperatur og høy belastning. Hvor mye hastigheten reduseres med, avhenger av hvor mye last du har, hellingsgrad samt utetemperatur. Det er ikke nødvendig å stoppe bilen hvis dette skulle skje. Du kan fortsette å kjøre. Se **Kjøling i nødmodus** (side 351)..

Under vanskelige kjøreforhold kan klimaanlegget slå seg av og på automatisk for å hindre overoppheting av motoren. Når motorkjølevæsken har fått normal driftstemperatur, aktiveres klimaanlegget igjen.

Hvis kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg helt inn i det røde området, eller det blir vist en varselmelding om kjølevæsketemperatur eller motorservice på informasjonsskjermen, må du gjøre følgende:

1. Stans bilen så snart det er trygt. Sett på parkeringsbremsen og skift til parkering (P) eller nøytral (N).
2. La motoren gå inntil nålen til kjølevæsketemperaturmåleren er tilbake i normal stilling. Hvis det har gått flere minutter og temperaturen fortsatt ikke faller, følger du resten av trinnene:
3. Stans motoren og la den kjøle seg ned. Sjekk nivået på kjølevæsken.
4. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskennivået er ved eller under minimumsmerket.
5. Hvis kjølevæskennivået er normalt, kan du starte motoren på nytt og fortsette.

KJØLESYSTEMKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle.	Fyll på kjølevæske til MAX-merket på kjølevæskebeholderen.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske	WSS-M97B57-A2

Merk: Gul kjølevæske kan bli mørkere med tiden. Dette er normalt.

KJØLEVÆSKE – VARSELLAMPER



Hvis motoren er i ferd med å overopphetes, beveger termperaturmåleren for kjølevæsken seg mot det røde området.

Vedlikehold



En varsellampe begynner å lyse, og det kan bli vist en melding på

informasjonsskjermen.

KJØLEVÆSKE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Motors kjølevæske overopphetet	Vises hvis motortemperaturen er for høy. Stans bilen så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned. Hvis problemet ikke forsvinner, må bilen kontrolleres så snart som mulig. Se Kontrollere kjølevæsknivået (side 377)..
Stopp trygt nå	

12 V-BATTERI

FORHOLDSREGLER FOR 12 V-BATTERI



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonshettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut

av syreopløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Batteripoler, tilkoblingspunkter og tilknyttet utstyr inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som i delstaten California ansees å forårsake kreft og reproduksjonsskader. **Vask hendene etter kontakt.**



ADVARSEL: Kjøretøyet kan ha mer enn ett batteri. Hvis du bare fjerner batteriledningene fra ett batteri, blir ikke det elektriske systemet i kjøretøyet koblet fra. Sørg for at du kobler fra batteriledningene fra samtlige batterier når du kobler fra strømmen. I motsatt fall oppstår risiko for alvorlig personskade eller skade på eiendom.



ADVARSEL: For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Vedlikehold

HVA ER BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Batteristyringssystemet overvåker batteritilstanden og iverksetter tiltak for å forlenge levetiden til batteriet.

SLIK FUNGERER BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Hvis det blir registrert at batteriet er overbelastet, deaktiverer systemet midlertidig enkelte systemer for å beskytte batteriet.

Dette gjelder følgende systemer:

- Oppvarmet bakrute.
- Oppvarmede seter.
- Klimakontroll.
- Oppvarmet ratt.
- Radio.
- Navigasjonssystem.

Det vises eventuelt en melding på informasjonsskjermen om at det er iverksatt tiltak for å beskytte batteriet. Denne meldingen vises bare for å gi beskjed om at det er iverksatt tiltak. Den er ikke en indikasjon på et elektrisk problem eller at batteriet må skiftes.

BEGRENSNINGER FOR BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Når du har skiftet batteri hos en autorisert forhandler, eller i enkelte tilfeller etter lading av batteriet med en ekstern lader, krever batteristyringssystemet at kjøretøyet må hvile i opptil åtte timer for å omprogrammere ladestatusen for batteriet.

I løpet av dette tidsrommet må kjøretøyet være fullstendig låst med kjøretøyet slått av.

Merk: Før omprogrammering av batteriets ladestatus, kan batteristyringssystemet eventuelt midlertidig deaktivere noen av de elektriske systemene.

Montering av elektrisk tilbehør

For å sikre at batteristyringssystemet fungerer på riktig måte, må du ikke jorde noe elektrisk apparat direkte til batteriets negative pol. Dette kan gi uønskede målinger av batteriets tilstand og potensiell feilaktig systemdrift.

Merk: Hvis du monterer nytt elektrisk tilbehør eller komponenter i bilen, kan det gå utover batteriets effekt og holdbarhet. Det kan eventuelt også påvirke ytelsen til andre elektriske systemer i bilen.

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET - 1.5L ECOBOOST™

Batteriet er plassert i motorrommet. Se **Vedlikehold** (side 367)..

Kjøretøyet har et vedlikeholdsfritt batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann ved service.

Hvis kjøretøybatteriet har et deksel, må du huske å sette det riktig på plass etter at batteriet er rengjort eller skiftet ut.

For å få lengre, problemfri drift skal du holde toppen av batteriet rent og tørt og batterikablene godt festet til batteripolene. Hvis det er korrosjon på batteriet eller batteripolene, skal du koble fra kablene og rengjøre batteripolene med en stålborste. Du kan nøytralisere syren med en løsning av bakepulver og vann.

Du bør koble den negative batteriklemmen fra batteriet hvis du har tenkt å la bilen stå ubrukt i lengre tid.

Merk: Hvis du kobler fra bare den negative batteriklemmen, må du sørge for å isolere den eller plassere den unna batteripolen, slik at utilsiktet kontakt hindres.

Hvis du kobler fra eller skifter batteri i et kjøretøy med automatisk girkasse, må girkassen omprogrammeres med den adaptive strategien. På grunn av dette kan girkassen skifte fast under første kjøretur. Dette er normalt mens girkassen oppdaterer skifteoperasjonen til best mulige skiftetfølelse.

Ta ut batteriet

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Slå av alt elektrisk utstyr, som for eksempel lys og radio.
3. Vent i minst to minutter før du kobler fra batteriet.

Merk: Motorstyringssystemet har en strømbeskrivelsesfunksjon, og får tilført strøm en tid etter at du har slått av tenningen. Dette er for at feilsøkingstabeller og adaptive tabeller skal kunne lagres. Frakobling av batteriet uten forutgående ventetid, kan føre til skader som ikke dekkes av bilens garanti.

4. Koble fra og isoler den negative batteripolen.
5. Koble fra og isoler den positive batteriklemmen.
6. Ta av batteriets festeklemme.
7. Demonter batteriet.

Hvis du kobler fra eller skifter bilbatteriet, må du initialisere følgende funksjoner:

- Returfunksjonen for de elektriske vinduene. Se **Returfunksjonen for vindu** (side 102)..
- Klokkeinnstillinger.
- Forhåndsinnstilte radiokanaler.

Skifte batteri

Merk: Sørg for at tenningen er slått av før du kobler til batteriet.

Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Kontroller at batteripoldekslene, batteridekslet og batterikabelpolene er riktig montert.

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Kontakt en autorisert forhandler ved behov for service på 12-voltsbatteriet.

TILBAKESTILLING AV BATTERIFØLEREN - 1.5L ECOBOOST™

Når du installerer et nytt batteri, initialiserer du batteriføleren ved å gjøre følgende:

1. Slå på tenningen, men la motoren være avslått.

Merk: Fullfør trinn 2 og 3 innen 10 sekunder.

2. Blink fem ganger med fjernlysene og avslutt med å slå dem av.
3. Trykk inn og slipp bremsepedalen tre ganger.

Batterivarsellampen blinker tre ganger for å bekrefte at initialiseringen var vellykket.

RESIRKULERING OG AVHENDING AV 12 V-BATTERIET



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

RESIRKULERING OG AVHENDING AV 12 V-BATTERIET - TYRKIA

DEPOZİTOLUDUR



DİKKAT!

Geri Kazanılır

- Atık akümülatörünüzün içindeki asitli sıvıyı toprağa, suya, kanalizasyona dökmeyiniz.
- Atık akümülatörünüzün plastik kısımlarını soba ve kazanlarda yakmayınız.
- Atık akümülatörleri çocuklardan uzak tutunuz.

FİRMA KODU: 004
FİRMA KODU: 220

12-Volts batteriutarming kan fortsatt oppstå hvis høyspennings batteriets ladetilstand er lav.

12-Volts batteriutarming kan fortsatt oppstå hvis høyspennings batteriets ladetilstand er lav.

12 V-BATTERI – FEILSØKING

12 V-BATTERI – VARSELLAMPER - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/BENSIN



Hvis den tennes under kjøring, tyder dette på feil på ladesystemet. Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr, og få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

12 V-BATTERI – VARSELLAMPER - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



Hvis den tennes når den grønne kjøreindikatorlampen er aktivert, betyr det at kjøretøyet må til service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

LAD 12-VOLTSBATTERIET - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Kjøretøyet ditt har en høyspennings- til lavspennings-energioverføringsfunksjon som holder 12-Volts batteriet ladet av høyspentbatteriet. Hvis 12-Volts batterinivået er lavt, overfører høyspentbatteriet energi til 12-Volts batteriet når kjøretøyet er av.

12 V-BATTERI – INFORMASJONSMELDINGER - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/BENSIN

Melding	Informasjon
Lav spenning på batteri	Ladesystemet trenger service. Hvis varsellampen fremdeles lyser eller fortsetter å slå seg på, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.
Lader system Service snart	Ladesystemet trenger service. Hvis varsellampen fremdeles lyser eller fortsetter å slå seg på, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.
Lader system Service påkrevd nå	Ladesystemet trenger service. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Vedlikehold

Melding	Informasjon
Batteri ladetilstand lav	Batteristyringssystemet fastslår at 12 V-batteriets ladetilstand er lav. Start motoren for å lade batteriet, eller lad batteriet med en batterilader fra ettermarkedet. Bruk alltid jordingspunktet på kjøretøyet når du kobler den negative kabelen til den eksterne batteriladeren. Se Starte kjøretøyet med startkabler (side 347).. Denne meldingen forsvinner straks du har startet bilen på nytt og batteriets ladetilstand er gjenopprettet. Ikke slå på tenningen mens batteriet lades med batterilader.
Slå av strøm. for å spare batteri	Batteristyringssystemet fastslår at batteriets ladetilstand er lav. Slå av tenningen så snart som mulig for å beskytte batteriet. Denne meldingen blir slettet straks motoren startes på nytt og ladenivået til batteriet er gjenopprettet. Hvis du slår av alle unødvendige elektriske strømbrukere, gjenopp-rettet ladenivået til batteriet raskere.
Strømsparing aktiv Noen funksjoner slått av Se håndboken	Vises hvis batteristyringssystemet registrerer en uvanlig lav spenning. Diverse kjøretøyfunksjoner deaktiveres for å bevare batteriet. Koble ut mest mulig av den elektriske belastningen snarest for å forbedre systemspenningen. Når systemspenningen er gjenopprettet, virker de avslåtte strømbrukerne som normalt igjen.

Vedlikehold

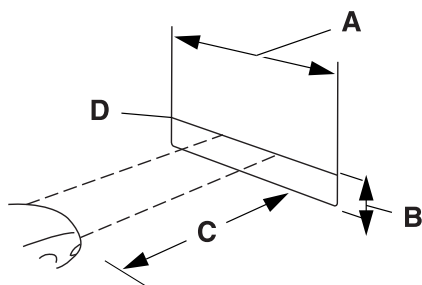
12 V-BATTERI – INFORMASJONSMELDINGER - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Melding	Handling
Feil på 12V batteri Service snart	Kjøretøyet har et problem med 12 V-batteriet. Vi anbefaler at du får batterisystemet kontrollert hos en autorisert EV-forhandler.
Elektrisk rekkevidde redusert pga. parkerings-/farelys var på mens bilen var av	Kapasiteten til ditt elektriske kjøretøy er redusert fordi parkerings- eller nødblinklysene har stått på, mens kjøretøyet var slått av.
Elektrisk system tømmes Service påkrevd	Kjøretøyet har en elektrisk utlading internt. Kontroller om uoriginalt utstyr tømmer batteriet. Hvis du ikke finner slikt utstyr, tar du kjøretøyet til service hos en autorisert EV-forhandler.

JUSTERE HOVEDLYKTENE

Vertikal justering

Kjøretøyets hovedlykter er korrekt innstilt på monteringsfabrikken. Hvis kjøretøyet ditt har vært i en ulykke, bør justeringen av hovedlyktene kontrolleres av din autoriserte forhandler, eller du kan følge instruksjonene nedenfor.



A 8 fot (2,5 meter)

B Lyktens midthøyde til bakke

C 33 fot (10 meter)

D Horisontal referanselinje

1. Parker kjøretøyet vinkelrett foran en vegg eller skjerm på omtrent jevn overflate 10 m bort og juster rattet til midtstilling.

Merk: Hold hovedlyktene fri for smuss.

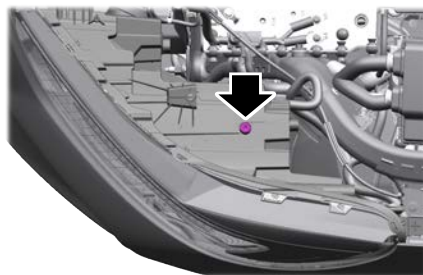


Merk: Den første illustrasjonen viser den optiske senterhøyden for nærlys for LED-reflektor-hovedlyktene, den andre illustrasjonen viser den optiske senterhøyden for nærlys for LED-hovedlyktprojektor.

2. Mål den optiske senterhøyden for nærlys fra bakken. Trekk 10 cm fra senterhøyde på lampen til bakken og merk en 2,5 m horisontal referanselinje i denne høyden.
3. Slå på nærlyset for å lyse opp veggen eller flaten, og åpne panseret.



4. På veggen eller skjermen vil du observere en flat sone med høyintensitetslys og en ekstra lyssone plassert på toppen av den. Hvis flat sone i det sterke lyse ikke er markert i den horisontale referanselinjen, må hovedlykten justeres.



5. Finn den vertikale justeringsinnretningen på hver hovedlykt. Bruk en Phillips-skrutrekker nr. 2, og dreii justeringsinnretningen enten med eller mot urviseren for å justere hovedlykten. Den flate lyssonen med høy intensitet skal berøre den horisontale referanselinjen.
6. Lukk panseret, og slå av lyktene.

Merk: For å få et tydeligere lysmønster for justering kan du blokkere lyset fra én hovedlykt når du justerer den andre.

Horisontal justering

Horisontal justering er ikke nødvendig for dette kjøretøyet, og innstillingen kan ikke justeres.

UTVENDIGE PÆRER

TABELLOVER SPESIFIKASJONER FOR UTVENDIGE PÆRER

Erstatningspærer er spesifiserte i diagrammet nedenfor. Feil type pærer kan skade lyktenheten og føre til at garantien bortfaller. Valg av riktig type pære sikrer belysning av høy kvalitet over lengre tid.

Vedlikehold

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
Nærlys hovedlykt.	LED.	-
Hovedlys.	LED.	-
Fremre retningslys.	LED.	-
Kjørellys.	LED.	-
Tåkelys foran.	LED.	-
Baklys og bremselys.	LED.	-
Tåkelys bak.	P21W	21
Nummerskiltlys.	LED.	-
Høytmontert bremselys.	LED.	-

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

Merk: Hvis de bakre tåkelysene svikter, må kjøretøyet kontrolleres.

INNVEDIGE PÆRER

TABELL OVER SPESIFIKASJONER FOR INNVEDIGE PÆRER

Lyspære	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Hanskeromsllys	T-3.	2,6
Lys for make-up speil	T5.	1,3

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

Kjøretøyspesifikasjoner

MOTORSPESIFIKASJONER - 1.5L ECOBOOST™

Motor	Spesifikasjoner
Kompresjonsforhold.	11:1
Slagvolum.	1.496 cm ³
Tenningsrekkefølge.	1-2-3
Tenningssystem	Coil på plugg
Elektrodeavstand.	0,65–0,75 mm

Kjøretøyspesifikasjoner

MOTORSPEKIFIKASJONER - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Element	Spesifikasjoner
Motorposisjon.	Tverrstilt
Motortype.	2.5L Duratec – Hybrid
Sylinderantall og -arrangement.	4-sylindret rekke
Ventiler	4 per sylinder
Sylinderboring.	89 mm
Slaglengde.	100 mm
Kompresjonsforhold.	13:1
Slagvolum.	2,5L iVCT
Motoreffekt.	120 kW @ 6000 o/min
Maks dreiemoment.	207 Nm @ 4000 o/min
Maks. motorturtall.	6 250 rpm
Motorturtall ved tomgang.	1250 rpm
Drivstoffsystem	Inngang for drivstoffinnsprøyting
Tenningsrekkefølge.	1-3-4-2
Luftinnblåsing.	Selvsugende
Elektrodeavstand.	1,3 mm

Kjøretøyspesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY

Beskrivelse av mål	Alle
Maksimal lengde	4.604–4.645 mm
Total bredde eksklusive speil.	1.882 mm
Total bredde inklusive speil.	2.177 mm
Samlet høyde.	1.673–1.681 mm
Akselavstand.	2.711 mm

Kjøretøyspesifikasjoner

KLIMAAANLEGGKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 1.5L ECOBOOST™



ADVARSEL: Klimaanleggets
kjølemiddelsystem inneholder

kjølemiddel som er under høyt trykk.
Service på klimaanleggets
kjølemiddelsystem må bare utføres av
kvalifisert personell. Det kan oppstå
personskader ved åpning av
klimaanleggets kjølemiddelsystem.

Inneholder den fluorholdige drivhusgassen
R1234yf.

Malliversio	Mulig kilde til global oppvarming	CO ₂ -ekvivalent
Alle.	0,50 ¹	0,00024 t

¹ GWP 4 (GB)

Påfyllingsmengder

Malliversio	Kjølemiddel	Kjølemiddelolje
Alle.	0,48 kg	120 cm ³

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Kjølemiddel – R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Kompressorolje DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

Kjøretøyspesifikasjoner

KLIMAAANLEGGKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Klimaanleggets

kjølemiddelsystem inneholder kjølemiddel som er under høyt trykk. Service på klimaanleggets kjølemiddelsystem må bare utføres av kvalifisert personell. Det kan oppstå personskader ved åpning av klimaanleggets kjølemiddelsystem.

Inneholder den fluorholdige drivhusgassen R1234yf.

Malliversio	Mulig kilde til global oppvarming	CO ₂ -ekvivalent
Alle.	0,50 ¹	0,00025 t

¹ GWP 4 (GB)

Påfyllingsmengder

Malliversio	Kjølemiddel	Kjølemiddelolje
Alle.	0,5 kg	140 cm ³

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Kjølemiddel – R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Kompressorolje DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

RENGJØRE EKSTERIØRET

FORHOLDSREGLER FOR RENGJØRING AV UTVENDIGE DELER

Fjern straks brennstofføl, tilsetningsstoffrester, fugleskitt, insekt- og asfaltrester. Slike rester kan over tid skade både lakk og bekledning. Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.

Merk: Hvis du har tenkt å parkere kjøretøyet i en lengre periode etter rengjøring, kjør det i noen minutter før parkering. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremseskiver, bremsepedaler og fôringer.

RENGJØRING AV FRONT- OG BAKLYKTER

Vi anbefaler at front- og baklyktene kun rengjøres med kaldt/lunkent vann tilsatt bilsjampo.

Ikke skrap på lyktene.

Ikke tørk av lampene når de er tørre.

RENGJØRING AV VINDUER OG VISKERBLADER

Slik rengjør du frontruten og viskerbladene:

- Rengjør frontruten med glassrengjøringsmiddel uten slipemidler.

Merk: Når du rengjør frontrutens innside, skal du unngå å få glassrens på instrumentpanelet eller dørpanelene. Tørk av eventuell glassrens på disse overflatene umiddelbart.

- Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

Merk: Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

RENGJØRING AV KROM, ALUMINIUM OG RUSTFRITT STÅL

Vi anbefaler at støtfangerne og andre deler av krom, aluminium eller rustfritt stål kun vaskes med bilsjampo, en myk klut og vann.

Merk: For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Skyll området godt etter rengjøring.

Merk: Bruk ikke slpende materialer som f.eks. stålull eller plastklosser, da disse kan ripe opp overflaten.

Merk: Ikke bruk krom-/metallrengjøringsmiddel eller poleringsmiddel på hjul og hjulkapsler.

RENGJØRING AV HJUL

Bruk kun et anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel til å rengjøre hjulene. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

1. Bruk en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
2. Skyll godt etter rengjøring.

Merk: Ikke bruk rengjøringskjemikalier på varme felger og hjulkapsler

Hvis du har tenkt å parkere kjøretøyet i en lengre periode etter rengjøring av hjulene, kjør det i noen minutter før parkering. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremseskiver, bremsepedaler og fôringer.

Ikke rengjør hjulene mens de er varme.

Bilen stell

Merk: Enkelte vaskeautomater kan skade hjulfelger og -kapsler.

Merk: Bruk av ikke-anbefalte rengjøringsmidler, sterke rengjøringsprodukter, rengjøringsmidler for krom eller slipende materialer kan skade hjulfelger og -kapsler.

RENGJØRING AV MOTORROMMET

Bruk en støvsuger til å fjerne smuss fra ristområdet nedenfor frontruten.

Merk: Hvis du ikke har god kjennskap til delene rundt motoren, skal du ikke vaske motorrommet. Unngå hyppig vask av motoren.

Ved rengjøring av motorrommet:

- Aldri vask eller skyll motoren mens den er varm eller kjører.
- Aldri vask eller skyll verken tenningscoiler, tennpluggledninger eller tennpluggbrønner.
- Dekk til batteriet, strømfordelingsboksen og luftfilterenheten for å unngå vannskader.

Merk: Hvis kjøretøyet har et motordeksel, fjerner du dette før du påfører motorvask og avfettingsmiddel.

- Spray et godkjent motorvaskemiddel og avfettingsmiddel på alle deler som skal rengjøres, og skyll med vann.

Merk: Følg produsentens instruksjoner for bruk av motorsjampo og avfettingsmiddel.

RENGJØRING AV STRIPER OG GRAFIKK

Det anbefales å vaske kjøretøyet for hånd, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Bruk en dyse med minimum 40° bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 30 cm og i en vinkel på 90° i forhold til kjøretøyet.
- Ikke bruk vanntrykk på over 6.895 kPa.
- Ikke bruk vann som er varmere enn 23°C.

Merk: Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene.

RENGJØRING AV KAMERALINSER OG -FØLERE

Vi anbefaler at kameralinsen og følerne kun rengjøres med lunkent/kaldt vann og en myk klut.

Merk: Ikke bruk høytrykksspyler på kameralinsen og følerne.

RENGJØRING AV UNDERSTELLET

Spyl hele undersiden av kjøretøyet regelmessig. Hold karosseri- og dørdreneringshull fri for stivnet søle.

Komponentene i bakhjulsopphenget bør rengjøres regelmessig med en høytrykksspyler, eller renses grundig med en kraftig vannstråle hvis bilen har blitt kjørt i områder med mye støv eller søle. De bakre bladfjærene og andre opphengskomponenter kan avgir pipende eller knitrende støy under kjøring hvis det kommer partikler som smuss, steiner eller annet rusk inn i komponentene.

RENGJØRE INTERIØRET

RENGJØRING AV INSTRUMENTPANELET



ADVARSEL: For å unngå kontaminering av kollisjonsputesystemet er det viktig at du ikke bruker kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler når du rengjør rattet eller instrumentpanelet.

Vi anbefaler at instrumentpanelet og glasset i instrumentpanelgruppen kun rengjøres med en fuktet, myk klut. Tørk av området med en ren og myk klut.

For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Unngå rengjørings- og poleringsmidler som gjør øvre del av instrumentpanelet mer skinnende. Den matte finishen er med på å hindre at du blendes av lys som reflekteres fra frontruten.

RENGJØRING AV PLAST

Vi anbefaler at du kun bruker en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV SKJERMER OG RUTER

Vi anbefaler at du fjerner fingeravtrykk eller støv ved hjelp av en mikrofiberklut som du tørker med i sirkelbevegelser.

Merk: Ikke sprut eller hell sprit på berøringsskjermen.

Merk: Ikke bruk noen form for rengjøringsmidler eller løsemidler for å rengjøre berøringsskjermen.

RENGJØRING AV STOFF



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at stoffer bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

RENGJØRING AV SKINN



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at skinnoverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.

Bilen stell

2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. Forsikre deg om at skinnet er tørt, og påfør en liten mengde behandlingsmiddel på en ren, tørr klut.
4. Gni behandlingsmiddelet inn i skinnet til det absorberes. La middelet tørke, og gjenta deretter prosessen i hele interiøret. Hvis det oppstår en film, tørker du den av med en tørr, ren klut.
5. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRING AV VINYL



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at vinyloverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRING AV TEPPER OG GULVMATTER

Vi anbefaler at tepper kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

Vi anbefaler at gulvmatter kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Vask gulvmatter av gummi med lunkent/kaldt, mildt såpevann.
3. La gulvmattene få tørke helt før du legger dem tilbake i kjøretøyet.

RENGJØRING AV SIKKERHETSELTER



ADVARSEL: Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.

1. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV OPPBEVARINGSROM

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.

Bilen stell

2. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV SOLTAKSPOR

1. Fjern eventuell smuss fra skinnene med en støvsuger.
2. Tørk av tetningen til pæren og den lakkerte anleggsflaten på taket med en myk klut fuktet med mildt såpevann.

Merk: Sporene til soltakskinnene smøres for å ivareta funksjonaliteten. Ikke tørk bort fett.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler for å få identifisert kjøretøyets fargekode. Autoriserte forhandlere har reparasjonslakk som matcher fargen på kjøretøyet ditt.

Før du reparerer mindre lakkskader, bruker du et rengjøringsmiddel for å fjerne partikler som fugleskitt, sevje, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp.

Les instruksjonene før du bruker rengjøringsprodukter.

POLERING AV BILEN

Den forhåndsrengjorte høyglansede lakkoverflaten bør poleres med voks én til to ganger i året.

Vi anbefaler at du kun bruker en godkjent kvalitetsvoks som ikke inneholder slipemidler. Følg produsentens instruksjoner for påføring og fjerning av voksen. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Parker bilen i skyggen eller på et sted uten direkte sollys før du vasker og polerer bilen.

Merk: Unngå polering av ulakkerte eller lavglansede sortlakkerte deler, da de kan misfarges over tid.

Oppbevaring av kjøretøyet

KLARGJØRE KJØRETØYET FOR OPPBEVARING

Hvis du planlegger å lagre kjøretøyet i 30 dager eller mer, sørg for følgende vedlikeholdsanbefalinger for at kjøretøyet forblir i god driftstilstand.

Under ulike forhold kan lengre tids oppbevaring føre til feil eller nedsatt motorytelse hvis du ikke tar nødvendige forholdsregler for å beskytte kjøretøyet.

Generelt

- Alle kjøretøy bør lagres på et tørt og ventilert sted.
- Kjøretøy som lagres utendørs, krever jevnlig vedlikehold for å beskytte dem mot rust og skader som skyldes vær og vind.
- Forsikre deg om at alle koblinger, kabler, hendler og pinner under kjøretøyet er smurt inn med fett, slik at det ikke oppstår rust.
- Kjør kjøretøyet minst 7,5 m med 15 dagers mellomrom for å smøre bevegelige deler og forebygge rust.
- Fyll tanken med drivstoff av god kvalitet inntil pumpestolen stanser automatisk for første gang.

Motor

- Skift motorolje og -filter før lagring, da gammel motorolje inneholder forurensninger som kan føre til motorskade.
- Start motoren hver 15. dag i minst 15 minutter. Still klimaanlegget på avising, og kjør motoren på rask tomgang til den har nådd normal driftstemperatur.
- Hold foten på bremsen og skift gjennom alle gir mens motoren går.

Karosseri

- Rengjør kjøretøyet grundig for å fjerne skitt, fett, olje, tjære eller søle fra utvendige overflater, bakhjulbuene og under forskjermene.
- Vask kjøretøyet regelmessig hvis det står på et utsatt sted.
- Poler utsatt eller grunnet metall for å forebygge rust.
- Dekk alle forkrommede og rustfrie deler med et tykt lag av poleringsvoks for å forhindre misfarging. Legg på ny voks ved behov etter vask av kjøretøyet.
- Smør alle panser-, dør- og bagasjeromshengslene samt låsene med en tyntflytende olje.
- Dekk til innvendig bekledning for å hindre bleking.
- Hold alle gummideler fri for olje og løsemidler.

12 V-batteri

- Når du oppbevarer kjøretøyet i mer enn 30 dager, bør batteriets ladetilstand være omtrent 50 %. Vi anbefaler i tillegg at du kobler fra 12 V-batteriet for å redusere systembelastningen på batteriet. Hvis bilen skal oppbevares over en lengre periode, kan du eventuelt bruke en vedlikeholdslader.
- Kontroller og lad ved behov. Hold tilkoblingene rene.

Merk: Hvis batterikablene kobles fra, må minnefunksjonene tilbakestilles.

Oppbevaring av kjøretøyet

Dekk

- Oppretthold anbefalt lufttrykk.
- Alle fire dekk bør fylles til anbefalt trykk for kalde dekk for å redusere flate punkter. Trykkverdiene er angitt på sikkerhetssertifiserings- eller dekketiketten på bilen. Når kjøretøyet tas ut fra lagringssted, skal dekktrykket etterfylles til det anbefalte nivået som er angitt på sikkerhetssertifiserings- eller dekketiketten som sitter på kjøretøyet.

Merk: Hvis kjøretøyet står lagret på et sted med lav omgivelsestemperatur, skal instruksjonene for vedlikehold av sommerdekk følges. Se **Bruk av sommerdekk** (side 406)..

Bremser

Pass på at bremses og parkeringsbrems er helt utløst.

Merk: Hvis du har tenkt å parkere kjøretøyet i en lengre periode etter rengjøring, kjør det i noen minutter før parkering. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremseeskiver, bremsepedaler og føringer.

HENTE KJØRETØYET FRA OPPBEVARING

Når du er klar til å hente kjøretøyet fra oppbevaring, må du gjøre følgende:

- Vi anbefaler at du skifter motoroljen før du bruker kjøretøyet igjen.
- Vask kjøretøyet for å fjerne eventuell smuss- eller fettfilm som har dannet seg på vindusoverflater.
- Kontroller om frontruteviskerne er forringet.
- Se etter fremmedmateriale som f.eks. mus-/ekornreir under panseret.
- Se etter fremmedmateriale i eksosrøret.

- Kontroller dekktrykket og fyll på med luft iht. etiketten med lufttrykk.
- Kontroller om bremsepedalen virker som den skal. Korroderte bremse rotor kan forårsake bremsestøy. Ta en 10 minutters kjøretur med kjøretøyet mens du bruker bremsene forsiktig gjentatte ganger for å fjerne rust fra bremsene.
- Kontroller væsknivåer (inkludert kjølevæske, olje og gass) for å sikre at det ikke er noen lekkasjer, og at væskene er på anbefalt nivå.
- Hvis du fjerner batteriet, rengjør du endene på batterikablene og sjekker om de er skadet.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du har spørsmål eller trenger hjelp med et problem.

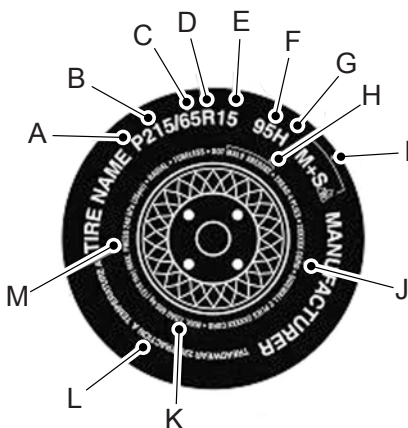
Informasjon om hjul og dekk

LOKALISERE DEKKETIKETTEN

Dekketiketten er plassert på B-stolpen på førersiden eller på kanten til førerdøren. Den inneholder informasjon om anbefalt dekktrykk foran og bak.

INFORMASJON PÅ DEKKETS SIDEVEGG

Informasjon på dekk av P-typen



P215/65R15 95H er et eksempel på dekkdimensjon, belastningsindeks og hastighetsspesifikasjon. Disse er definert nedenfor. (Vær oppmerksom på at dekkdimensjonen, belastningsindeksen og hastighetsspesifikasjonen for kjøretøyet kan avvike fra dette eksempelet.)

(A) **P:** Indikerer et dekk, iht. Tire and Rim Association, som kan brukes på biler, SUV-er, minibusser og lette lastebiler.

Merk: Hvis dimensjonen på ditt dekk ikke begynner med en bokstav, kan det innebære at den er angitt av enten en europeisk dekk- og felgorganisasjon eller den japanske dekkproduksjonsorganisasjonen.

B. **215:** Indikerer dekkets nominale bredde i millimeter fra sideveggkant til sideveggkant. Generelt gjelder at jo større tallet er, desto bredere er dekket.

C. **65:** Indikerer profilforholdet, dvs. dekkets høyde i forhold til bredden.

D. **R:** Indikerer at det er et radialdekk.

E. **15:** Indikerer hjul- eller felgdiameter i tommer. Hvis du endrer hjuldimensjonen, må du kjøpe nye dekk som passer til den nye hjuldiameteren.

F. **95:** Indikerer dekkets belastningsindeks. Denne indeksen viser til hvor mye vekt et dekk kan bære. Denne informasjonen kan finnes i instruksjonsboken. Hvis ikke, kontakter du en lokal dekkforhandler.

Merk: Denne informasjonen finnes kanskje ikke på alle dekk, siden det ikke kreves av nasjonal lovgivning.

G. **H:** Indikerer dekkets hastighetsspesifikasjon.

Hastighetsspesifikasjonen viser hvilken hastighet dekket er konstruert for å kjøre i over lengre tid under normale veiforhold og med normalt dekktrykk. Dekkene på ditt kjøretøy fungerer kanskje under andre veiforhold og med annet dekktrykk. Disse hastighetsspesifikasjonene kan måtte justeres etter de avvikende forholdene. Spesifikasjonene strekker seg fra 130 km/h til 300 km/h. Spesifikasjonene er angitt i diagrammet nedenfor.

Merk: Denne informasjonen finnes kanskje ikke på alle dekk, siden det ikke kreves av nasjonal lovgivning.

Informasjon om hjul og dekk

Bokstavspesifikasjon	Hastighetsspesifikasjon
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
R	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Merk: For dekk som kan kjøre ved en maksimumshastighet på over 240 km/t (149 mph), bruker dekkprodusentene noen ganger bokstavene ZR. For dekk som kan kjøre ved en maksimumshastighet på over 299 km/t (186 mph), bruker dekkprodusentene alltid bokstavene ZR.

H. Dekkidentifikasjonsnummer (TIN):

En kode som identifiserer produksjonsanlegget og annen informasjon om dekket. Det kan inneholde bokstavene "DOT", og kalles også DOT-kode. De siste fire tallene angir uken og året dekket ble produsert. Tallet 2501 betyr f.eks. den 25. uken i 2001. Bokstavene og tallene imellom er identifikasjonskoder som brukes til sporing. Denne informasjonen brukes til å kontakte kunder hvis en feil krever at dekket tilbakekalles.

I. M+S eller M/S: Gjørme og snø, eller

AT: Terreng, eller

AS: Helårs.

J. Dekksammensetning og brukt

material: Indikerer antallet sjikt eller antallet lag med gummibelagt tekstil i dekkmønsteret og sideveggen. Dekkprodusenten må også angi materialet i dekket og sideveggen, som kan være stål, nylon, polyester og andre materialer.

K. Maksimal belastning: Indikerer maksimumsvekten i kg og pund som dekket kan bære. Se informasjonen om riktig dekktrykk for kjøretøyet på dekketiketten (festet på dørhengselstolpen, døråsstammen eller der kanten på døren treffer den bakre stolpen ved førerasetet).

L. Mønsterslitasje-, trekraft- og temperaturklasser:

*Mønsterslitasje:

Mønsterslitasjeklassifiseringen er en relativ spesifikasjon basert på slitasjenivået når dekket er testet under kontrollerte forhold på en spesifisert offentlig godkjent testbane. Et dekk med klassifisering 150 skal f.eks. tåle halvannen gang så mye slitasje på en offentlig testbane enn et dekk med klassifisering 100.

***Trekraft:** Trekkraftsklassifiseringen fra høyest til lavest er AA, A, B og C. Klassifiseringene tilsvarer dekkets evne til å stoppe på våt asfalt målt under kontrollerte forhold på spesifiserte statlige testbaner av asfalt og betong. Et dekk med merkingen C kan ha dårlig trekkraftytelse.

*Temperatur:

Temperaturklassifiseringene er A (høyest), B og C, som tilsvarer dekkets motstandskraft mot varmegenerering og dets evne til å avlede varme når det testes under kontrollerte forhold på et spesifisert laboratorietesthjul innendørs.

Informasjon om hjul og dekk

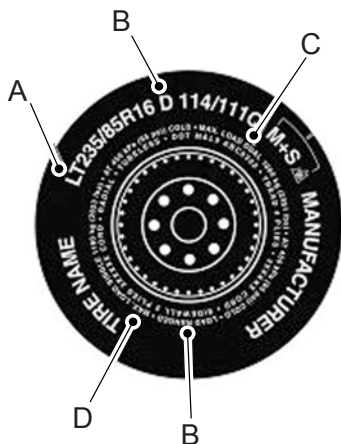
M. Maksimalt dekktrykk: Indikerer maksimalt tillatt trykk angitt av dekkprodusenten, eller ved hvilket trykk dekket klarer å bære maksimumsvekten. Dette trykket er normalt høyere enn produsentens anbefalte dekktrykk for kalde dekk, som du finner på dekketiketten (festet på dørhengselstolpen, dørlåsstammen eller der kanten på døren treffer den bakre stolpen ved føreriset).

Dekktrykket for kalde dekk bør aldri angis lavere enn det anbefalte trykket på etiketten i bilen.

Dekkprodusenten kan ha ytterligere merking, merknader eller advarsler, f.eks. om standardbelastning eller radially uten slange.

Ytterligere informasjon på dekkets sidevegg for dekk av LT-typen

Merk: Kvalitetsklassifiseringer brukes ikke for denne dekktypen.



Dekk av LT-type har ytterligere informasjon utover den for dekk av P-type. Disse forskjellene er beskrevet nedenfor.

(A) **LT:** Indikerer et dekk, iht. Tire and Rim Association, som er ment for bruk på lette lastebiler.

B. Belastningsklasse og dekktrykksgrenser ved belastning:

Indikerer lastekapasitet og dets dekktrykksgrenser.

C. Maksimumsbelastning dobbelthjul lb (kg) ved psi (kPa) kaldstart: Indikerer maksimumsbelastning og dekktrykk når dekket brukes som tvillinghjul, dvs. fire dekk på bakakselen (totalt seks eller flere dekk på kjøretøyet).

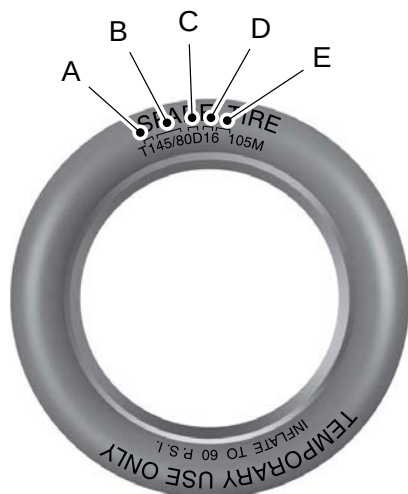
D. Maksimumsbelastning enkelthjul lb (kg) ved psi (kPa) kaldstart: Indikerer maksimumsbelastning og dekktrykk når dekket brukes som enkelthjul, dvs. to dekk (totalt) på bakakselen.

Informasjon på dekk av T-typen

T145/80D16 er et eksempel på dekkdimensjon.

Merk: Dimensjonen på det midlertidige dekket for ditt kjøretøy kan være annerledes enn i dette eksempelet. Kvalitetsklassifiseringer brukes ikke for denne dekktypen.

Informasjon om hjul og dekk



Dekk av T-typen har ytterligere informasjon utover den for dekk av P-type. Disse forskjellene er beskrevet nedenfor:

(A) **T**: Indikerer et dekk, iht. Tire and Rim Association, som er ment for midlertidig bruk på biler, minibusser og lette lastebiler.

B. **145**: Indikerer dekkets nominale bredde i millimeter fra sideveggkant til sideveggkant. Generelt gjelder at jo større tallet er, desto bredere er dekket.

C. **80**: Indikerer profilforholdet, dvs. dekkets høyde i forhold til bredden. Tall på 70 eller lavere indikerer en kort sidevegg.

D. **D**: Indikerer at det er et diagonaldekk.

R: Indikerer at det er et radialdekk.

E. **16**: Indikerer hjul- eller felgdiameter i tommer. Hvis du endrer hjuldimensjonen, må du kjøpe nye dekk som passer til den nye hjuldiameteren.

TERMINOLOGILISTE FOR DEKK

***Dekketikett**: En etikett som viser originalutstyrsdekkets dimensjoner, anbefalt dekktrykk og maksimumsvekten som kjøretøyet kan tåle.

***Dekkidentifikasjonsnummer (TIN)**: Et nummer på sideveggen til hvert dekk som informerer om dekkmerke og produksjonsfabrikk, dekkstørrelse og produksjonsdato. Kalles også DOT-kode.

***Dekktrykk**: Et mål på mengden luft i et dekk.

***Standardbelastning**: En klasse av P-metriske eller metriske dekk som er konstruert for å bære en maksimalbelastning ved innstilt dekktrykk. For eksempel: 2,4 bar for P-metriske dekk og 2,5 bar for metriske dekk. En økning av dekktrykket til over dette trykket vil ikke gi dekket større lastekapasitet.

***Ekstra belastning**: En klasse av P-metriske eller metriske dekk som er konstruert for å være en tyngre maksimalbelastning ved 2,9 bar. En økning av dekktrykket til over dette trykket vil ikke gi dekket større lastekapasitet.

***kPa**: Kilopascal, en metrisk enhet for dekktrykk.

***PSI**: Pund per kvadrattomme, en standardenhet for dekktrykk.

***Dekktrykk for kaldt dekk**: Dekktrykket når kjøretøyet har stått stille og beskyttet mot direkte sollys i minst en time og før kjøretøyet er kjørt i 1,6 km.

Informasjon om hjul og dekk

* **Anbefalt dekktrykk:** Dekktrykket for kalde dekk står på dekketiketten (festet på dørhengselstolpen, døråsstammen eller der kanten på døren treffer den bakre stolpen ved førersetet).

* **B-stolpe:** Strukturen på siden av kjøretøyet bak fordøren.

* **Dekkets vulstområde:** Område på dekket ved siden av felgen.

* **Dekkets sidevegg:** Området mellom vulstområdet og mønstret.

* **Mønsterområde:** Området rundt dekkets omkrets som er i kontakt med veien når dekket er montert på kjøretøyet.

* **Felg:** Metallstøtten (hjulet) for et dekk eller en enhet av dekk og slange der dekkvulstene er festet.

KRAV TIL DEKKBYTTE

Bilen din er utstyrt med dekk som er utformet for trygg kjøring og manøvrering.



ADVARSEL: Bruk kun erstatningsdekk og hjul som er av samme størrelse som de som opprinnelig ble levert til kjøretøyet ditt. De nødvendige dekk- og hjuldimensjonene, sammen med minimumskravet for last- og hastighetsmerking, finnes på dekketiketten på dørkarmen på førersiden eller kanten av førerdøren. Kontakt en autorisert forhandler for andre alternativer eller hvis du ikke finner disse opplysningene på stedene som er angitt. Bruk av ikke-anbefalte dekk eller hjul kan påvirke sikkerheten og ytelsen til bilen, og kan øke risikoen for å velte eller miste kontroll over bilen, med fare for alvorlig eller livstruende skade.



ADVARSEL: For å redusere risikoen for alvorlig personskadeskade ved skifte av dekk og hjul, må det maksimale trykket som er angitt på dekkets sidevegg ikke overskrides ved tilpasning av vulsten uten ytterligere forholdsregler, som angitt nedenfor. Hvis vulsten ikke fester seg ved angitt maks. trykk, må du smøre det igjen og prøve på nytt.



ADVARSEL: Hvis monteringsstrykket er mer enn 1,38 bar over maks. trykk bør monteringen utføres av en Ford-forhandler eller annen profesjonell dekkservicevirksomhet.



ADVARSEL: Dekk med stålstamme må alltid pumpes opp med en ekstern pumpe, og personen som foretar påfyllingen må stå minst 3,66 m unna hjul- og dekkenheten.



ADVARSEL: Bruk bare de viste jekkepunktene. Hvis du jekker opp kjøretøyet på andre steder, kan du skade komponenter som bremsesør osv.



ADVARSEL: Hvis dekket fylles med luft opp til et monteringsstrykk som er inntil 1,38 bar høyere enn maks. trykk som angitt på dekkets sidevegg, må følgende forholdsregler iverksettes for å beskytte personen som monterer dekket:

- Kontroller alltid at du har korrekt dekk- og hjuldimensjon.
- Smør dekkvulsten og festeområdet på hjulet igjen.
- Stå minst 3,66 m unna hjul- og dekkenheten.
- Bruk både øye- og ørebeskyttelse.

Viktig: Husk å skifte ut hjulventilskaftet når dekkene byttes ut på kjøretøyet.

Informasjon om hjul og dekk

Vi anbefaler at fordekkene eller bakdekkene som hovedregel bør byttes ut parvis, hvis de slitte dekkene fremdeles har en brukbar mønsterdybde.

For å unngå feil eller skade på systemet for allhjulsdraft (AWD) anbefaler vi at du skifter alle de fire dekkene i stedet for å blande tydelig slitte dekk med nye dekk.

Dekktrykkfølerne som er montert i originalhjulene, er ikke utformet for bruk i andre hjul.

Bruk av hjul eller dekk som ikke er anbefalt av Ford Motor Company, kan påvirke dekktrykkovervåkningssystemet.

Hvis varsellampen for dekktrykkovervåkningssystemet blinker, er det en feil i systemet. Det nye dekket kan være inkompatibelt med dekktrykkovervåkningssystemet, eller så er en komponent i systemet skadet.

Aldring



ADVARSEL: Dekk svekkes over tid avhengig av ulike faktorer som vær, oppbevaringsforhold og bruksforhold (last, hastighet, trykk). Generelt bør dekkene skiftes ut etter seks år, uavhengig av mønsterslitassen. I varme klima eller hvis dekkene utsettes for stor belastning, kan aldringen gå raskere, og dekkene kan måtte skiftes ut hyppigere. Du bør skifte ut reservehjulet når du skifter ut de ordinære dekkene, eller etter seks år, siden det eldes selv om det ikke er i bruk.

BRUK AV SOMMERDEKK

De originale dekkene er designet for å sikre maksimal ytelse under tørre og våte veiforhold om sommeren. De er ikke beregnet på vinterkjøring.

BRUK AV VINTERDEKK



Vi anbefaler at du bruker vinter- eller helårsdekk med dette symbolet ved temperaturer på 7°C eller lavere, eller under forhold med snø og is.

Pump opp vinterdekkene til samme dekktrykk som det vises i dekktrykktabellen. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 408)..

BRUK AV SNØKJETTINGER



ADVARSEL: Ikke kjør fortare enn 50 km/h. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig eller livstruende personskade..



ADVARSEL: Ikke bruk snøkjettinger når veien er fri for snø.



ADVARSEL: Snøkjettinger skal bare brukes på spesifiserte dekk.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med hjulkapsler, bør disse fjernes før det settes på snøkjettinger.

Snøkjettinger må bare brukes på forhjulene.

Informasjon om hjul og dekk

Snøkettinger kan bare brukes på følgende dekkdimensjoner:

- 225/65R17 eller 225/60R18.
 - Ikke bruk snøkettinger med pigger på mer enn 10 mm.

Sørg for riktig dekktrykk. Se

Dekktrykkspesifikasjoner (side 408)..

Kjøretøy med stabilitetskontroll (ESP)

Når stabilitetskontrollen er aktivert, kan det føre til uvanlige kjøreegenskaper. For å redusere dette må du slå av antispinnsystemet. Se **Hvordan fungerer stabilitetskontrollen** (side 244)..

Merk: *ABS-bremsesystemet forsetter å fungere som riktig.*

Dekkvedlikehold

KONTROLLERE DEKKTRYKK

Dekkene må ha korrekt dekktrykk for at du skal kunne bruke kjøretøyet på en trygg måte. Kontroller dekkene hver dag før kjøring.

Inspiser alle dekk og kontroller dekktrykket med en dekktrykkmåler minst én gang i måneden og før hver langtur. Sørg for at alle dekkene har anbefalt lufttrykk. Se **Pumpe opp dekkene** (side 408)..

PUMPE OPP DEKKENE



ADVARSEL: For lavt dekktrykk er den vanligste årsaken til dekksvikt og kan føre til alvorlige sprekker i dekk eller mønster eller punktering med overraskende tap av kontroll over kjøretøyet og høyere risiko for skader. For lavt dekktrykk får dekkets side til å gi etter og øker rullemotstanden, som fører til akkumulering av temperatur og intern skade på dekket. Det kan også føre til unødvendig belastning på dekket, ujevn slitasje, tap av kontroll over kjøretøyet og ulykker. Et dekk kan tape opptil halvparten av lufttrykket uten at det ser punktert ut!



ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.

Bruk anbefalt dekktrykk for kalde dekk for optimal dekktytelse og -slitasje. For lavt eller for høyt dekktrykk kan forårsake ujevn mønsterslitasje.

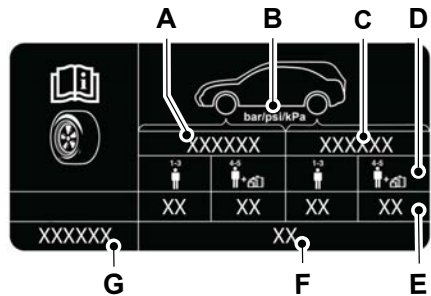
Pump opp dekkene til anbefalt trykk, uavhengig av om dette er lavere enn det maksimale dekktrykket som er angitt på dekket. Du finner dekketiketten med anbefalt dekktrykk ved siden av dekkstørrelsen på B-stolpen eller kanten av førerdøren.

DEKKTRYKKSPESIFIKASJONER

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Du må antagelig ta reservehjul et av hjulbrønnen for å sjekke dekktrykket.



- A Dimensjon for fremre dekk.
- B Måleenhet.
- C Dimensjon for bakre dekk.
- D Kjøretøyets last.
- E Lufttrykk i dekk.
- F Dekktrykk for reservehjul.
- G Størrelse på reservehjuldekket.

Dekkvedlikehold

Dekkdimensjon	Normal last		Fullastet eller med tilhenger	
	Foran	Bak	Foran	Bak
225/65 R17 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/60 R18 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar

¹ Snøkettinger skal bare brukes på spesifiserte dekk.

Midlertidig reservehjul (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har midlertidig reparert et dekk med dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
T165/70R17	4,2

Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

INSPIISERE DEKKET FOR SKADE

Kontroller dekkets sidevegger med hensyn til sprekker, kuttskader, støtskader og andre tegn på skader eller kraftig slitasje. Hvis du har mistanke om at dekket har innvendig skade, må det demonteres og kontrolleres.

Kontroller jevnlig dekkmønsteret og sideveggene for skade, f.eks. buler i mønsteret eller sideveggene, sprekker i mønstersporet eller mellom mønsteret og sidevegg.



ADVARSEL: Ikke skrubbe sideveggene på dekket når du parkerer.

Hvis du må kjøre over en fortauskant, skal du kjøre sakte og helst med hjulene i rett vinkel mot kanten.

Sett ned farten umiddelbart hvis du merker plutselig vibrasjon eller risting under kjøring, eller hvis du har mistanke om skade på dekket eller bilen.

Undersøk dekkene regelmessig og se etter ujevn mønsterdybde og slitasje. Ujevn slitasje kan bety at hjulene ikke er riktig balansert.

Dekkvedlikehold

Hvis du føler at bilen trekker mot en side under kjøring, kan det skyldes feil hjulinnstilling. La en autorisert forhandler kontrollere hjulinnstillingen med jevne mellomrom.

DEKKROTASJON



ADVARSEL: Hvis dekkmerket viser ulikt dekktrykk for fremre og bakre dekk og kjøretøyet er utstyrt med dekktrykkovervåkningssystem, må du oppdatere innstillingene for systemfølerne. Utfør alltid prosedyren for tilbakestilling etter dekkrotasjon. Hvis du ikke tilbakestiller systemet, blir det kanskje ikke gitt varsel ved lavt dekktrykk.

For å sikre at for- og bakdekkene slites jevnt og varer lengre, bør du bytte dekk fra foran til bak og omvendt, med jevne mellomrom på mellom 5.000 km og 10.000 km.

Å rotere dekkene ved anbefalt intervall bidrar til at de blir slitt jevnere, yter bedre og varer lengre.

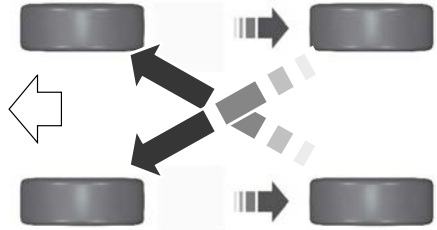
Merk: Hvis dekkene viser tegn til ujevn slitasje, skal du få hjulinnstillingen kontrollert av en autorisert forhandler før du roterer dekkene.

Merk: Et ulikt reservehjul og -dekk skal bare brukes midlertidig, og bør ikke brukes ved dekkrotasjon.

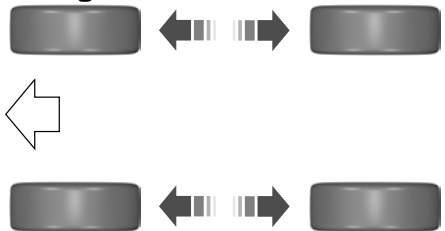
Merk: Når du har rotert dekkene, må du kontrollere dekktrykket og justere det i henhold til spesifikasjonene.

Merk: Fremre dekk blir vist til venstre i diagrammet.

Ikke-retningsbestemte dekk



Retningsbestemte dekk



E70415

Merk: Pilen på sideveggen til rotasjonsbestemte dekk angir den korrekte rotasjonsretningen. Rotasjonsbestemte dekk skal ikke monteres på den andre siden av kjøretøyet.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

HVA ER DEKKREPARASJONSSETT

Settet består av en luftkompressor for å pumpe opp dekket, og en beholder med en tetningsmasse som effektivt tetter de fleste punkteringer. Settet brukes som en midlertidig dekkreparasjon, slik at du kan kjøre opptil 200 km med en maks. hastighet på 80 km/h for å nå frem til et sted hvor du kan få reparert eller skiftet dekket.

Merk: Det midlertidige dekkreparasjonssettet inneholder bare tetningsmiddel til én reparasjon. Kontakt en autorisert forhandler hvis du trenger en ny tetningsmiddelbeholder.

FORHOLDSREGLER FOR DEKKREPARASJONSSETTET



ADVARSEL: Avhengig av type skade på dekket, kan noen bare tettes delvis, andre kan ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene, og føre til tap av kontroll over bilen.



ADVARSEL: Ikke bruk settet på dekk som er skadet tidligere, for eksempel hvis det har blitt kjørt mens det var punktert. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, med fare for alvorlige eller livstruende skader.

Skader på dekkssidene eller punkteringer som er større enn 6 mm kan ikke repareres.

Bare punkteringer i dekkets slitebane kan tettes igjen ved hjelp av settet.

Bruk kun settet som ble levert med bilen.

Bruk settet bare når utetemperaturen er mellom -40°C og 70°C.

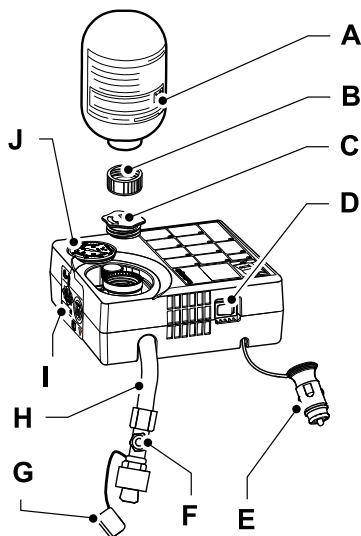
Det midlertidige dekkreparasjonssettet inneholder bare tetningsmiddel til én reparasjon.

Etter bruk av tetningsmiddelet, må føreren for overvåking av dekktrykk samt ventilstammen på hjulet skiftes av en autorisert forhandler.

HER FINNER DU DEKKREPARASJONSSETTET

Settet befinner seg under lastegulvet bak i kjøretøyet.

INNHold I DEKKREPARASJONSSETTET



A Tetningsmiddelflaske.

B Flaskelokk.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

- C Tilgangsløkk for tetningsmiddelflaske.
- D Strømbryter.
- E Strømuttakskontakt for 12 V DC-strøm.
- F Trykkavlastningsventil.
- G Beskyttelsesdeksel.
- H Opppumpingsrør.
- I Varseletikett.
- J Trykkmåler.



E257263

Merk: Husk å sjekke utløpsdatoen på tetningsmiddelflasken med jevne mellomrom.

BRUKE DEKKREPARASJONSSETTET



ADVARSEL: Ikke la settet ligge uovervåket når det ikke er i bruk. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

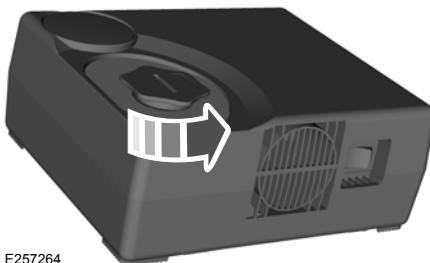


ADVARSEL: Kontroller sideveggen på dekket før du starter å pumpe. Hvis du finner sprekker, bobler eller lignende skader, må du ikke forsøke å pumpe opp dekket. Det kan føre til personskade.

1. Sjekk om et dekk er punktert.

Merk: Ikke fjern eventuelle fremmedlegeme (f.eks. spiker eller skrue) fra det punkterte dekket.

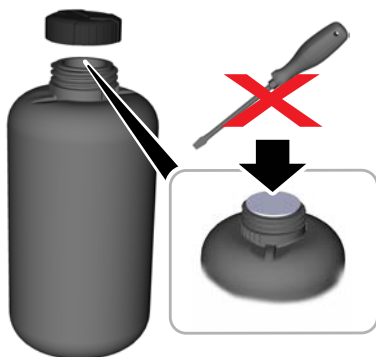
2. Hvis du må reparere et punktert dekk midlertidig, må du først løsne opppumpingsrøret og strømuttakskontakten for 12 V DC-strøm fra undersiden av kompressoren.



E257264

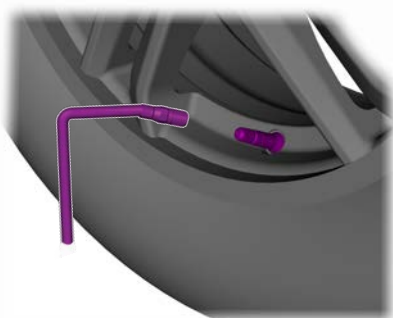
3. Vri tilgangsløkket for tetningsmiddelflasken mot urviseren, og ta det av.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk



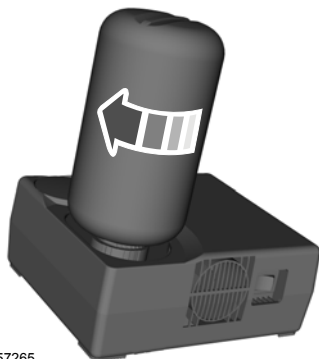
E256963

4. Ta av lokket på tetningsmiddelflasken. Ikke stikk hull på eller fjern tetningen.



E257006

6. Ta av støvhetten på dekkventilen, og fest opppumpingsrøret.



E257265

5. Fest tetningsmiddelflasken til kompressoren. Drei tetningsmiddelflasken med urviseren til du kjenner sterk motstand.

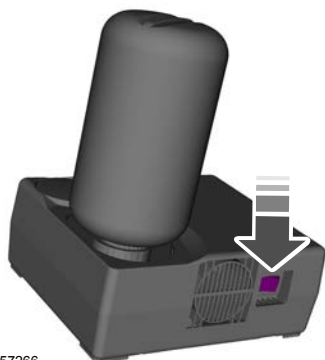
Merk: Når du fester tetningsmiddelflasken til kompressoren, blir tetningen stukket hull på. Ikke løs flasken, da dette kan føre til at det lekker ut tetningsvæske.



E257022

7. Sett strømuttaks kontakten for 12 volt DC-strøm inn i støpselet for 12 volt DC-strøm.
8. Start motoren.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk



E257266



ADVARSEL: Ikke stå direkte ved siden av dekket når kompressoren kjører. Dette kan føre til personskade hvis dekket eksploderer.

9. Slå på kompressoren.



ADVARSEL: Følg med på dekkets sideflate under fylling. Hvis det oppstår sprekker, bobler eller tilsvarende skader, må du slå av kompressoren og slippe ut luften via trykkutløserventilen. Ikke fortsett kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke bruk kompressoren i mer enn 10 minutter. Det kan føre til funksjonsfeil i kompressoren, noe som kan føre til alvorlig personskade.

10. Fyll dekket til mellom 2–3 bar som angitt på dekketiketten på B-stolpen. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 408)..

Merk: Hvis dekktrykket ikke kommer opp i 1,8 bar innen 10 minutter, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

11. Når anbefalt dekktrykk på 2–3 bar er nådd, slår du av kompressoren og tenningen. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 408)..
12. Koble fra dekkets opppumpingsrør og strømuttakskontakten for 12 V DC-strøm.
- Merk:** Ikke fjern tetningsmiddelflasken fra kompressoren.
13. Sett på igjen støvhetten på dekkventilen.
14. Fest varseletiketten på rattet, og sett på plass igjen settet.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk



E257942

15. Kjør umiddelbart videre i 3–10 km. Ikke kjør fortere enn 80 km/h.



16. Stans etter 3–10 km, og sjekk dekktrykket på nytt. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 408)..

Merk: Hvis dekktrykket har falt til 1,8 bar eller lavere, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

Merk: Hvis dekktrykket har falt, men fremdeles er over 1,8 bar, bruker du settet til å pumpe opp dekket igjen.

Etter bruk av dekketetnings- og pumpesettet



ADVARSEL: Hvis du merker uvanlig vibrasjon, kjøreforstyrrelser eller støy under kjøringen, må du redusere farten til du kan kjøre trygt ut til siden og stanse for ringe etter veihjelp. Unnlatelse av dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og øke risikoen for alvorlige eller livstruende personskader.

Settet gir bare midlertidig mobilitet. Forskriftene for reparasjon eller skifte av dekk etter bruk av settet kan variere fra land til land. Vi anbefaler at du rådfører deg med en dekkspesialist.

Etter bruk av settet:

- Ikke kjør i mer enn 200 km før du reparerer eller skifter det punkterte dekket.
- Gi beskjed til alle andre som bruker kjøretøyet, om at ett av dekkene har blitt tettet med settet. Gjør oppmerksom på hvilke spesielle kjørebetingelser de må være oppmerksomme på.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

- Sjekk dekktrykket regelmessig inntil du har fått reparert eller skiftet dekket hos en dekkspesialist. Før dekket tas av felgen, må du gi beskjed til dekkspesialisten om at det inneholder tetningsmasse.
- Ta med settet til en godkjent forhandler for å få erstattet tetningsmiddelflasken og oppumpingsrøret.

Dekktrykkovervåkingssystem

HVA ER DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



Dekktrykkovervåkingssystemet måler trykket i dekkene. En varsellampe lyser hvis systemet registrerer at ett eller flere av dekkene har mye for lavt trykk, eller hvis det foreligger en feil i systemet.

FORHOLDSREGLER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET



ADVARSEL:

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskafe.



ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.

Merk: Bruk av dekketningsmidler kan før til skade på dekktrykkovervåkingssystemet.

Merk: Hvis føleren for dekktrykkovervåking blir skadet, kan den slutte å virke.

BEGRENSNINGER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

Varsellampen kan tennes hvis:

- Du bruker et reservehjul eller et dekkreparasjonssett;
- Utetemperaturen faller betydelig. Dekktrykket kan falle slik at varsellampen for lavt dekktrykk tennes. Undersøk alle dekkene for å se om noen er flate. Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk ved behov og kjør tilbakestillingsprosedyren.

Merk: Regelmessig kontroll av dekktrykket kan redusere muligheten for at varsellampen tennes på grunn av endringer i omgivelseslufttemperaturen.

Merk: Når du har pumpet opp dekkene til riktig trykk, må bilen kjøres med en hastighet over 32 km/h i minst to minutter før varsellampen slukkes.

VISE DEKKTRYKKET



1. Velg **MyView** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Dekktrykk**.

Dekktrykkovervåkingssystem

TILBAKESTILLE DEKKTRYKKOVERVÅ- KINGSSYSTEMET

Dekktrykkovervåkingssystemet må tilbakestilles etter hvert dekkskift, etter en dekkrotasjon eller etter at du har pumpet opp dekkene til riktig trykk.

Merk: Hvis det blitt montert en ny føler eller dekkene har blitt rotert, må bilen stå i ro i minst 20 minutter før du tilbakestiller systemet.

Merk: Dekktrykkovervåkingssystemet programmerer dekktrykkfølerne automatisk på nytt neste gang bilen har blitt kjørt i ca. 15 minutter.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Kjøretøyvedlikehold**.
3. Velg **Dekkovervåking**.
4. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

DEKKTRYKKOVERVÅ- KINGSSYSTEM – FEILSØKING

DEKKTRYKKOVERVÅ- KINGSSYSTEM – VARSELLAMPER



Varsellampen for lavt dekktrykk har flere funksjoner.

Varsellampe	Mulig årsak	Handling
Varsellampen lyser	Trykket i ett eller flere dekk er altfor lavt	Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se Dekktrykkspesifikasjoner (side 408).. Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.
Varsellampen lyser eller blinker	Midlertidig reservehjul er i bruk	Reparer det skadde hjulet og dekket, og monter det på kjøretøyet igjen for å gjenopprette den normale driften av systemet.
	Feil i dekktrykkovervåkingssystemet	Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Dekktrykkovervåkingssystem

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Dekktrykk lavt	Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.
Dekktrykk monitorfeil	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekktrykk sensorfeil	Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Skifte hjul

SKIFTE ET PUNKTERT DEKK



ADVARSEL: Hvis du unnlater å følge disse retningslinjene, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet og eventuelt personskafe eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke forsøk å skifte dekk på den siden av kjøretøyet som vender ut mot trafikken. Kjør så langt som mulig ut til siden for å ikke være i veien for trafikken og for å unngå å bli påkjørt mens du jekker opp kjøretøyet eller skifter hjulet.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet ditt har automatgirkasse, girer du til parkering (P), setter på parkeringsbremsen og slår av kjøretøyet.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet ditt har en manuell girkasse, legger du inn første- eller reversgiret (R), trekker til parkeringsbremsen og slår av kjøretøyet.



ADVARSEL: Parker bilen på et fast og jevnt grunnlag med forhjulene rett forover, og sett opp varseltrekanten.



ADVARSEL: For å hindre at bilen beveger seg når du skifter hjul, bør du sikre hjulet som er diagonalt motsatt i forhold til hjulet som skal skiftes med en egnet kloss eller hjulblokk. Hvis du for eksempel skal skifte venstre forhjul, blokkerer du høyre bakhjul med en passende hjulkloss eller hjulblokk.



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har midlertidig reparert et dekk med dekkreparasjonssettet.

Merk: Ikke kjør med mer enn ett reservehjul av gangen.

Hvis du har ulikt reservehjul og dekk, er reservehjulet kun beregnet på midlertidig bruk. Dette betyr at hvis du må bruke det, må du erstatte det snarest mulig med et hjul og et dekk som har samme dimensjon og type som dekkene og hjulene som opprinnelig ble levert.

Sjekk at alle passasjerer er gått ut av bilen.

Hvis reservehjulet er av samme type og har samme størrelse som de vanlige hjulene på kjøretøyet, kan du montere reservehjulet og fortsette å kjøre som normalt. Vi anbefaler at du reparerer det ødelagte hjulet og dekket eller skaffer et nytt så snart som mulig.

Hvis reservehjulet ikke er av samme type og størrelse som resten av hjulene på bilen, er det merket med maksimal tillatt kjørehastighet.

Merk: Kjøreegenskapene kan være annerledes når det er montert reservehjul.

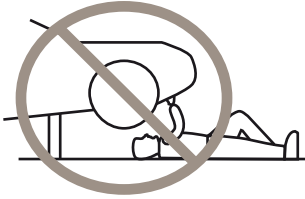
Merk: Når reservehjul er montert, kan bakkeklaringen være redusert. Vær forsiktig når du parkerer ved en fortauskant.

Merk: Ikke kjør bilen gjennom et automatisk vaskeanlegg hvis du kjører med et reservehjul.

I et plug-in og komplett hybrid-elektrisk kjøretøy finner du jekken og hjulmutternøkkelen til venstre for reservehjulet.

I et ikke-plug-in eller komplett hybrid-elektrisk kjøretøy finner du jekken og hjulmutternøkkelen under reservehjulet.

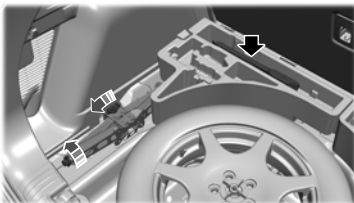
Skifte hjul



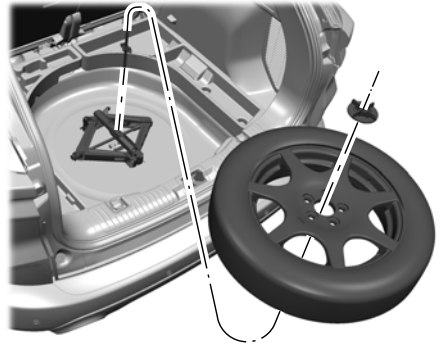
ADVARSEL: Ikke la noen ha deler av kroppen under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.

Merk: Ved normal bruk trenger ikke jekken vedlikehold eller ekstra smøring i løpet av kjøretøyets levetid.

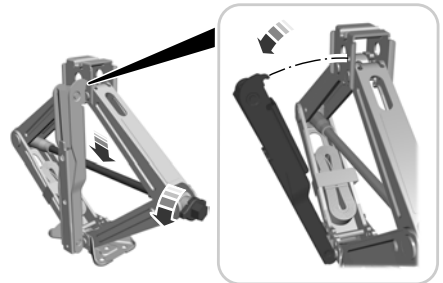
1. Parker på et jevnt underlag, aktiver parkeringsbremsen og nødblinskysene.
2. Sett girspaken i parkering (P) og slå av motoren.
3. Løft og fjern den teppebelagte gulvplaten i lasteområdet for å få tilgang til reservehjulet, jekken og hjulmutternøkkelen.
4. Vingemutteren som fester reservehjulet, vris mot urviseren og tas av.
5. Ta ut reservehjulet og jekksettet fra reservedekkrømmet.



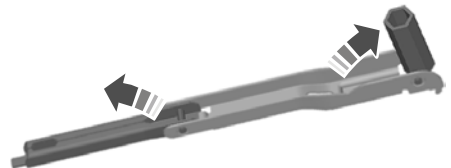
6. Fjern jekken og festestroppen for punktert dekk fra det nedre jekkpunktet.



7. Løsne hjulmutternøkkelen fra jekken ved å vri sekskantmutteren på jekken mot urviseren. Dette vil senke jekken og løsne den mekaniske sperren.

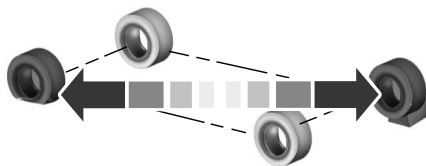


8. Fold ut hjulmutternøkkelen.

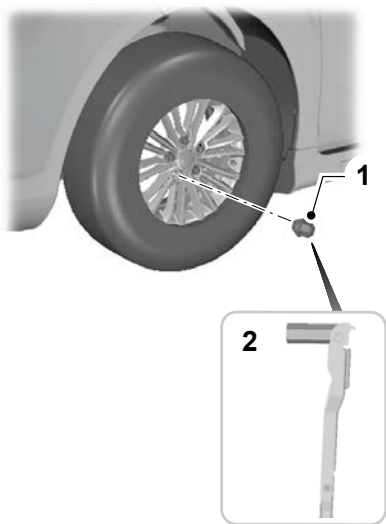


9. Blokker det diagonalt motstående hjulet.

Skifte hjul



10. Løs deretter hver hjulmutter en halv omdreining mot urviseren, men ikke fjern dem før hjulet er jekket opp fra bakken.



⚠ ADVARSEL: Bruk bare jekken som fulgte med som originalutstyr til kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL: Jekken som følger med kjøretøyet, må bare brukes til å skifte hjul i et nødstilfelle. Ikke forsøk å utføre annet arbeid på kjøretøyet når den er støttet opp av jekken, da det er fare for den kan skli av. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Bruk bare de viste jekkepunktene. Hvis du jekker opp kjøretøyet på andre steder, kan du skade komponenter som bremsesør osv.

⚠ ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og bakken.

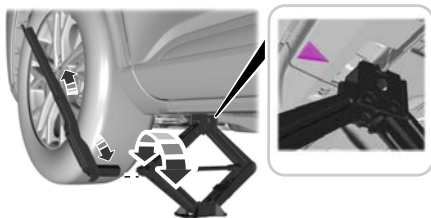
⚠ ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og kjøretøyet.

11. Oppjekkingspunktene som er vist her, finnes også angitt på varsetetiketten på jekken. Små pilformede merker på karmene angir hvor oppjekkingspunktene befinner seg.



12. Vri nøkkelen med urviseren for å heve kjøretøyet inntil det punkterte dekket er kommet helt klar av bakken.

Skifte hjul



13. Fjern hjulmutrene ved hjelp av hjulmutternøkkelen.

Merk: Hvis det er satt på hele hjulkapsler med synlige hjulmutre, må du skru av hjulmutrene før du tar av hjulkapselen. Hvis ikke kan hjulkapselen bli skadet.

14. Monter reservehjulet og pass på at ventilen vender utover. Skru på plass hjulmutterne slik at hjulet sitter tett mot navet. Ikke trekk til hjulmutterne helt før hjulet er jekket ned.
15. Senk hjulet ved å sveive jekkhåndtaket mot urviseren.
16. Fjern jekken og stram til mutterne helt i den viste rekkefølgen.



ADVARSEL: Pass på at det ikke finnes fett eller olje på gjengene eller overflaten mellom hjulboltene og hjulmutrene. Dette kan føre til at hjulmutrene løsner under kjøring.



ADVARSEL: Bare reservehjulet som fulgte med som originalutstyr til bilen skal brukes.

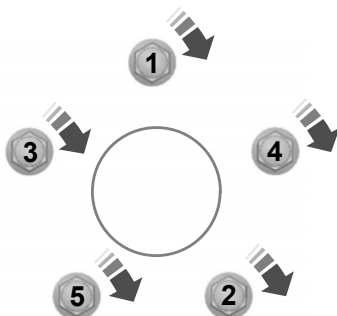


ADVARSEL: Før du monterer et hjul, bør du fjerne eventuell rust, smuss og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflaten til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremseklavene som kommer i kontakt

med hjulet. Sørg for å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Unnlattelse av å følge disse trinnene ved montering av hjul, kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, med fare for alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Kontroller så raskt som mulig at hjulmutterne er skikkelig trukket til, og at dekktrykket er korrekt.



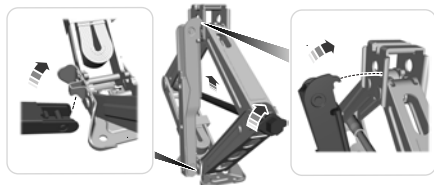
Oppbevare et punktert dekk

1. Ved oppbevaring av jekk og hjulmutternøkkelen i et ikke-plug-in eller komplett hybrid-elektrisk kjøretøy slår du sammen jekken og håndtaket og fester den i braketten nederst på jekken ved hjelp av stiftene på hjulmutternøkkelen.

Skifte hjul

Merk: Ved oppbevaring av jekk og hjulmutternøkkel i et plug-in og komplett hybrid-elektrisk kjøretøy slår du sammen jekken og hjulmutternøkkelen til lukket posisjon og legger nøkkelen i oppbevaringsrommet. Legg jekksettet tilbake på plass i kjøretøyet, og sørg for at jekken er festet ordentlig før du kjører i vei.

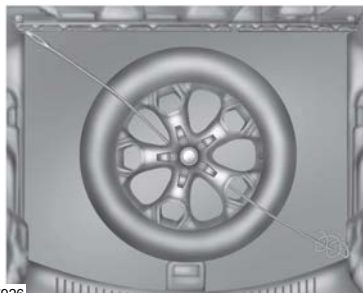
2. Når du fester den foldede nøkkelen på jekken, vrir du nøkkelen oppover og justerer høyden på jekken til nøkkelen passer inn i hullet på jekken. Stram sekskantmutteren med klokken til den sitter fast.



3. Legg jekksettet tilbake på plass i kjøretøyet, og fest det med plastskjermmutteren. Forsikre deg om at jekken er godt festet før du kjører.
4. Løsne hjulene.
5. Legg det punkterte dekket på gulvet i lasteromsområdet. Følg fremgangsmåten nedenfor for å feste med festestroppen for punktert dekk:



6. Finn bøylen for feste last i nærheten av seteryggen. Skyv løkken på festestroppen gjennom festebøylen. Tre enden uten løkke gjennom løkken.



E157926

7. Tre festestroppen gjennom hjulåpningene.
8. Finn fremre festebøyle i motsatt hjørne av hjørnet for festebøylen som ble brukt i trinn 6. Trå festestroppen gjennom bøylen, og stram den godt.
9. Fest den med to halvstikk.

Skifte hjul

1



2



3



LÅSEMUTTERE



ADVARSEL: Bruk bare hjulmutrene og hjulene som fulgte med som originalutstyr til kjøretøyet. Ta kontakt med en autorisert forhandler hvis du er usikker.



ADVARSEL: Ikke monter aluminiumsfelger med hjulmutre beregnet på stålfelger.



A

A Hjulets styreboring.

Undersøk hjulets styreboring og monteringsflate før montering. Fjern all synlig korrosjon og løse partikler.

Nm
135

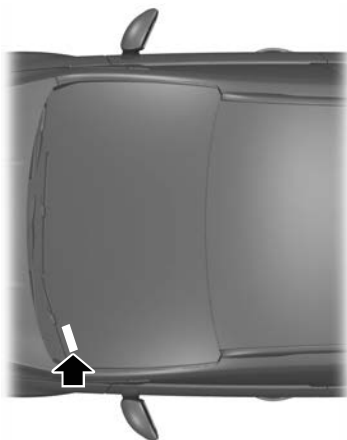
Du kan bestille en ny hjulmutternøkkelpipe og låsbare hjulmuttere fra en autorisert forhandler ved hjelp av sertifikatet med referansenummeret.

Understellsnummer

UNDERSTELLSNUMMER

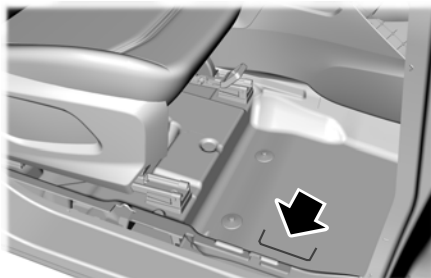
LOKALISERING AV UNDERSTELLSNUMMERET

Du finner understellsnummeret på følgende steder:



E163915

På venstre side av instrumentpanelet.



E163913

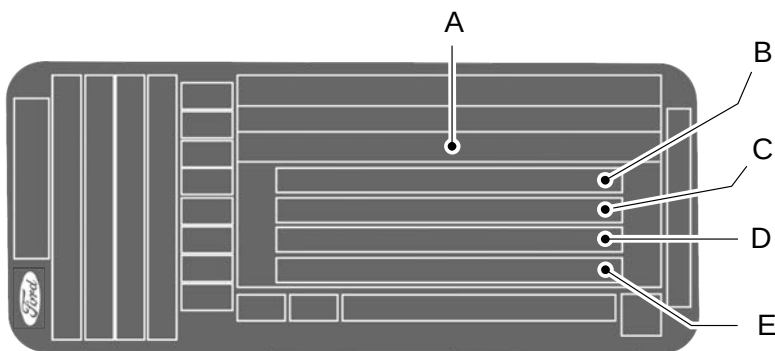
Stemplet inn i gulvpanelet på høyre side, foran forsetet.

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE

LOKALISERING AV UNDERSTELLSNUMMERPLATEN

Understellsnummerplaten sitter i høyre døråpning.

OVERSIKT OVER UNDERSTELLSNUMMERPLATEN



Understellsnummer

- A Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
- B Kjøretøyets totalvekt.
- C Kjøretøy og tilhengers totalvekt.
- D Største forakseltrykk.
- E Største bakakseltrykk.

Merk: *Utformingen av understellsnummerplaten kan være annerledes enn det som er vist.*

Merk: *Hvilke opplysninger som står på understellsnummerplaten, avhenger av markedskravene.*

Tilkoblet kjøretøy

HVA ER ET TILKOBLET KJØRETØY

Et kjøretøy med tilkoblingsteknologi gir deg mulighet til å koble til et mobilnettverk for å få tilgang til ulike funksjoner. Brukt i kombinasjon med FordPass-appen kan du overvåke og kontrollere kjøretøyet ytterligere – for eksempel ved å sjekke dekktrykk, drivstoffnivå og kjøretøyet's posisjon. Du finner mer informasjon om dette på Fords lokale nettsted.

KRAV TIL TILKOBLET KJØRETØY

Nettbaserte tjenester og funksjoner forutsetter et kompatibelt kjøretøynettverk.

Enkelte fjernstyrte funksjoner krever aktivering av en tilleggstjeneste. Logg på Ford-kontoen din for mer informasjon. Restriksjoner, tredjepartsvilkår og meldings- eller datakostnader kan gjelde.

BEGRENSNINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Nye forskrifter samt videreutvikling av teknologi og mobilnettverk kan påvirke funksjonalitet og tilgjengelighet og føre til brudd i leveringen av visse funksjoner. Det kan også skje at enkelte funksjoner slutter å virke.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET MOBILT NETTVERK

HVA ER MODEMET



Modemet gir tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i kjøretøyet.

AKTIVERE OG DEAKTIVERE MODEMET

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Forbindelse**.
3. Trykk på **Funksjoner i tilkoblet bil**.
4. Slå på eller av kjøretøyet's forbindelse.

KOBLE FORDPASS TIL MODEMET

1. Bruk menyen for kjøretøyinnsstillinger for å kontrollere at modemet er aktivert.
2. Åpne FordPass-appen på enheten, og logg deg på.
3. Legg til kjøretøyet ditt eller velg det hvis det allerede er lagt til.
4. Velg alternativet for å aktivere kjøretøyet.
5. Kontroller at navnet på skjermen stemmer overens med det som vises i FordPass-kontoen din.
6. Kontroller at FordPass-kontoen er koblet til modemet.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET WI-FI-NETTVERK

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Forbindelse**.
3. Slå på **Wi-Fi**.
4. Trykk på **Vis tilgjengelige nettverk**.
5. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

Merk: Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

Tilkoblet kjøretøy

INNSTILLINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Du kan justere en rekke innstillinger under menyen Tilkoblet kjøretøy-funksjoner på berøringsskjermen, deriblant:

- Kjøretøyforbindelse.
- Delte kjøretøyopplysninger.
- Delt kjøretøyposisjon.
- Dele kjøredata.

Merk: Det kan variere avhengig av kjøretøyet ditt hvilke alternativer som er tilgjengelige.

Merk: Hvis du redigerer innstillingene for forbindelse, kan det føre til problemer med eller bortfall av visse funksjoner. Når du redigerer innstillingene for forbindelse, kan det bli vist pop-up-meldinger om at tjenester ikke vil fungere uten denne innstillingen. Hvis du slår på en funksjon, kan det komme opp pop-up-meldinger om innstillingene som dermed aktiveres. Noen funksjoner, for eksempel førerhjelpfunksjoner, bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøyinnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon.



Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING

TILKOBLET KJØRETØY – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor kobles ikke Ford- mobilappen til kjøretøyet mitt?

- Modemet er ikke aktivert. Slå på bilens forbindelse.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen til et sted der signalet ikke er blokkert.

Hvorfor får jeg ikke koblet meg til et Wi-Fi-nettverk?

- Du har angitt feilnettverkspassord. Angi riktig passord.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
- Det finnes tilgangspunkter med samme nettverksnavn innenfor rekkevidde. Velg et unikt navn for nettverket. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.

Hvorfor kobles Wi-Fi-tilkoblingen fra så snart det er opprettet forbindelse?

- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.

Hva kan gjøre hvis jeg er nær en Wi- Fi-ruter, men signalstyrken likevel er svak?

- Hvis bilen din har oppvarmet frontrute, bør du plassere den slik at frontruten ikke peker mot Wi-Fi-ruteren.

Tilkoblet kjøretøy

- Hvis det er metallisk film på alle vinduer unntatt frontruten, plasserer du bilen slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-ruteren, eller åpner vinduene som peker i retning ruteren.
- Hvis alle vinduene i bilen har metallisk film, åpner du vinduene som peker mot ruteren.
- Hvis bilen står i en garasje, og garasjeporten er lukket, bør du åpne porten da den kan blokkere signalet.

Hvorfor ser jeg ikke det nettverket jeg forventer å finne i listen over tilgjengelige nettverk?

- Nettverket er skjult. Gjør nettverket synlig og forsøk på nytt, eller legg til et nettverk manuelt i menyen for Wi-Fi-innstillinger.
- Enkelte typer nettverkssikkerhet, deriblant WEP, støttes ikke.

Hvorfor tar det så lang tid å laste ned ny programvare?

- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
- Wi-Fi-nettverket er hardt belastet eller har begrenset båndbredde. Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-nettverk.

Hvorfor utføres ikke programvareoppdateringen når systemet ser ut til å være koblet til et Wi-Fi-nettverk og signalstyrken er utmerket?

- Det finnes ingen tilgjengelige oppdateringer på dette tidspunktet.
- Velg alternativet for automatiske oppdateringer i innstillingsmenyen, eller kontakt en autorisert forhandler.
- Det kan være et tilkoblingsproblem. Test nettverket med en annen enhet.

Bilens Wi-Fi hotspot

KONFIGURERE BILENS WI-FI HOTSPOT

Du kan opprette et Wi-Fi-hotspot i bilen og tillate at enheter kobler seg til dette for Internett-tilgang.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Bilens Wi-Fi hotspot**.

Merk: Standardinnstillingen for Wi-Fi hotspot er på.

3. Trykk på **Innstillinger**.
4. Trykk på **Rediger**.
5. Trykk på **Wi-Fi hotspot-synlighet**.

Merk: Standardinnstillingen for synlig trådløs sone er på.

Finne navn og passord på bilens Wi-Fi hotspot

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Bilens Wi-Fi hotspot**.
3. Trykk på **Innstillinger**.

Merk: Nettverksnavnet er navnet på hotspotet.

4. Trykk på **Vis passord**.

Koble en enhet til bilens Wi-Fi hotspot

1. Slå på Wi-Fi på enheten, og velg hotspotet på listen over tilgjengelige Wi-Fi-nettverk.
2. Angi passordet når du blir bedt om det.

Kjøpe et dataabonnement

1. Koble en enhet til hotspotet.

Merk: Portalen til operatøren av kjøretøynettverket åpnes på enheten.

2. Hvis portalen ikke åpnes på enheten din, åpner du et nettsted for å bli viderekoblet til den aktuelle portalen.

Merk: Du blir ikke viderekoblet fra sikre nettsteder.

3. Følg instruksjonene i operatørportalen for å kjøpe et abonnement.

Merk: Hvis du har et aktivt abonnement, vil ikke systemet viderekoble til portalen til operatøren av kjøretøynettverket når du kobler til en enhet. Besøk nettstedet til operatøren av kjøretøynettverket for å kjøpe mer data.

Merk: Databruken som eventuelt blir angitt i menyen for bilens hotspot, vil være omtrentlig.

Merk: Hvis du utfører en tilbakestilling av kjøretøysystemet, fjerner ikke systemet kjøretøyet ditt fra kontoen til kjøretøynettverket. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet bilen fra kontoen.

Merk: Operatøren av kjøretøynettverket tilbyr Wi-Fi hotspot-tjenester avhengig av inngått avtale, dekning og tilgjengelighet.

INNSTILLINGER FOR BILENS WI-FI HOTSPOT

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Bilens Wi-Fi hotspot**.
3. Trykk på **Innstillinger**.
4. Trykk på **Rediger**.
5. Trykk på **Endre nettverksnavn**.
6. Angi navnet på nettverket.
7. Trykk på enter.
8. Trykk på **Endre passord**.
9. Angi passordet.
10. Trykk på enter.

Bilens Wi-Fi hotspot

Endre frekvensen for Wi-Fi-hotspotet

Merk: Frekvensbåndet til Wi-Fi-hotspotet kan velges avhengig av enhetsfunksjonene. Du kan ikke koble enheten din til Wi-Fi-hotspotet hvis det ikke støtter det valgte frekvensbåndet.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Bilens Wi-Fi hotspot**.
3. Trykk på **Innstillinger**.
4. Trykk på **Rediger**.
5. Trykk på **Endre frekvensbånd**.
6. Velg frekvens.

BILENS WI-FI HOTSPOT – FEILSØKING

BILENS WI-FI HOTSPOT – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor kan jeg ikke se navnet på kjøretøyets hotspot når jeg søker etter Wi-Fi-nettverk på min mobiltelefon eller annen enhet?

- Kontroller at bilens Wi-Fi-hotspot.-visning er på.
- Systemet tilbyr ikke Wi-Fi hotspot på dette tidspunktet.
- Gå til innstillingsmenyen og sjekk hvilken frekvens trådløssonen bruker. Hvis frekvensen er 5 GHz og enheten din ikke oppdager nettverket, kan du forsøke å endre frekvensen til 2,4 GHz.

FORHOLDSREGLER FOR AUDIOSYSTEMET



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Hvis du lytter til høy lyd over lengre tid, risikerer du hørselsskader.

SLÅ AUDIOENHETEN AV/PÅ



Trykk på knappen på volumkontrollen eller på berøringsskjermen.

VELGE LYDKILDE

1. Velg **Kilder**.
2. Velg ønsket kilde ved å trykke på flisen på berøringsskjermen.

SPILLE AV ELLER SETTE LYDKILDEN PÅ PAUSE

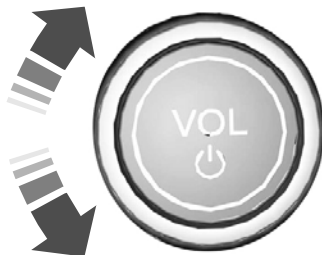


Trykk for å stanse avspillingen midlertidig. Trykk igjen for å gjenoppta avspilling.

Merk: Ikke alle kilder kan pauses. Knappen demper disse kildene.

Merk: Dempeknappen på rattet stanser mediakilden midlertidig.

JUSTERING AV LYDSTYRKEN



Vri for å justere lydstyrken.

På enkelte kjøretøy kan du justere volumet ved hjelp av knappene på rattet.

SLÅ TILFELDIG AVSPILLINGSMODUS AV/PÅ



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på eller av miksemodus.

Merk: Ikke alle kilder har miksemodus.

SLÅ GJENTAKELSESMODUS AV/PÅ



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på eller av gjentakelsesmodus.

Merk: Ikke alle kilder har gjentakelsesmodus.

STILLE INN EN FORHÅNDSLAGRET KANAL

Trykk og hold inne en forhåndsinnstillingsknapp for å lagre en ny radiokanal eller overstyre en allerede lagret radiokanal.

Merk: Du kan lagre opptil 30 forhåndsinnstillinger, avhengig av hvor mange forhåndsinnstillingssider du har valgt.

DEMPE LYDEN



Trykk for å dempe signalet. Trykk en gang til for å gjenopprette signalet.

Merk: Dempefunksjonen er bare tilgjengelig for kilder som ikke kan stanses midlertidig.



Trykk på knappen på rattet for å dempe signalet. Trykk en gang til for å gjenopprette signalet.

Merk: Hvis mute-knappen ikke er tilgjengelig, kan du dempe lydsystemet ved å redusere volumet til 0.

BLA GJENNOM MENYELEMENTER

Bla gjennom menyelementene på berøringsskjermen.

VELGE ET MENYELEMENT

Velg et menyelement på berøringsskjermen.

JUSTERING AV LYDINNSTILLINGER

-  Trykk på innstillingsikonet på berøringsskjermen.
- Trykk på **Lydinnstillinger**.
- Velg ønsket meny punkt og juster innstillingene.

STILLE INN KLOKKESLETT OG DATO

- Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
- Trykk på **Klokkeinnstillinger**.
- Still klokken.

Merk: Alternativene **AM** og **PM** er ikke tilgjengelige hvis **24-timers modus** er slått på.

Slå på/av automatiske tidsoppdateringer

- Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
- Trykk på **Klokkeinnstillinger**.
- Slå **Automatisk tidsoppdatering** på eller av.

FM-RADIO

BEGRENSINGER FOR FM-RADIO

Jo lenger du fjerner deg fra en FM-sender, desto svakere blir signalet og mottaket.

Bakker, fjell, høye bygninger, broer, tunneler, motorveioverføringer, parkeringshus, tette trekroner og tordenvær kan forstyrre mottaket.

Hvis du kjører forbi en forsterkermast til en bakkebasert sender, kan et sterkere signal overdøve et svakere og føre til at lyden i audiosystemet blir borte.

VELGE EN FM-RADIOKANAL

Bytte radiokanaler manuelt

Bytte radiokanal på berøringsskjermen.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler via forhåndsinnstillingsknappene.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til neste forhåndsinnstilte kanal.

Trykk inn og hold knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til forrige forhåndsinnstilte kanal.

Trykk inn og hold knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Velge en kanal på listen

Trykk på **Stasjoner**-knappen på berøringsskjermen for å vise tilgjengelige kanaler.

SLÅ SKJERMEN AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Skjerm**.
3. Trykk på **Rolig skjerm** for å slå av skjermen.
4. Trykk på berøringsskjermen for å slå på skjermen igjen.

DAB-RADIO

HVA ER DAB-RADIO

Digital Audio Broadcasting (DAB) er en digital radiostandard for kringkasting av digitale radiolydtjenester. Radioen gir deg mulighet til å lytte til DAB-radiokanaler.

BEGRENSNINGER FOR DAB-RADIO

Dekningen varierer fra område til område, og påvirker mottaks kvaliteten. Det blir kringkastet nasjonalt, regionalt og lokalt. Dekningen kan variere avhengig av værforhold og terreng.

Merk: Dette kan føre til at lyden faller ut.

VELGE EN DAB-RADIOKANAL

Bytte radiokanaler manuelt

Bytte radiokanal på berøringsskjermen.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler via forhåndsinnstillingsknappene.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til neste forhåndsinnstilte kanal.

Trykk inn og hold knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til forrige forhåndsinnstilte kanal.

Trykk inn og hold knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Velge en kanal på listen

Trykk på **Stasjoner**-knappen på berøringsskjermen for å vise tilgjengelige kanaler.

Oversikt over midtre skjerm

FORHOLDSREGLER FOR MIDTRE SKJERM



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

BEGRENSINGER FOR MIDTRE SKJERM

Funksjoner med hastighetsbegrensning

Av hensyn til din egen sikkerhet, blir funksjoner som ikke er absolutt nødvendige gjort utilgjengelige når kjørehastigheten er 8 km/h eller høyere.

STATUSLINJE

Linjen øverst på skjermen viser status for kjøretøyfunksjoner.

Merk: Enkelte knapper og symboler blir ikke brukt på bilen din, eller vises kanskje ikke nøyaktig som på illustrasjonen.

Audiosystem



Lyden på audiosystemet er slått av.

Tilkoblet enhet



Mikrofonlyden på mobiltelefonen er slått av.



Telefonanrop pågår.



Mediespiller tilkoblet via **Bluetooth®**.



Signalstyrke for mobilnettverket.



Mobiltelefon-roaming.



Tekstmelding mottatt.



Ulest e-post.



Automatisk kollisjonsvarslingssystem av.



Status for mobiltelefonbatteri.

Trafikkmeldinger



Trafikkmeldinger er slått på, men støttes ikke av den valgte kanalen.



Trafikkmeldinger er slått på og støttes av den valgte kanalen, men er ikke aktivert.



Trafikkmeldinger er aktivert.

Merk: Hvis det ikke vises noen trafikkmeldingssymboler, er funksjonen slått av.

Oversikt over midtre skjerm

Kjøretøydata



Wi-Fi-tilgjengelig.



Wi-Fi tilkoblet.



Deling av kjøretøydata på.



Deling av kjøretøydata av.



Deling av bilens posisjon på.



Deling av bilens data og posisjon på.

Oppdatering av bilens programvare

Se **Indikatorer for programvareoppdatering** (side 456)..

Lader for trådløst tilbehør



Lader for trådløst tilbehør aktiv.

INFORMASJON PÅ BEHOVSSTYRT SKJERM

Den behovsstyrte skjermen med informasjon viser kort på siden av skjermen og gir deg informasjon fra ulike funksjoner.

Du kan sveipe opp eller ned for å vise et annet kort.

Merk: I enkelte skjermbilder kan du sveipe et kort mot midten for å flytte innholdet til hovedskjermbildet.

STARTE MIDTKONSOLLSKJERMEN PÅ NYTT

Du kan starte midtre skjerm på nytt ved hjelp av kontrollene på rattet.

1. Trykk og hold inne søk forover- og volum ned-knappen samtidig i 10 sekunder.

HVA ER STEMMESTYRING

Stemmestyring gir deg mulighet til å styre kjøretøyfunksjoner ved hjelp av enkle kommandoer.

DEFINERE AKTIVERINGSORDET

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Ford Assistant**.
3. Slå på **Lytt til aktiveringsord**.
4. Trykk på **Foretrukket aktiveringsord**.
5. Trykk på en innstilling.

STARTE EN STEMMESTYRINGSØKT

Si det valgte aktiveringsordet, etterfulgt av kommandoen din.



Du kan også trykke på knappen på rattet for å starte en stemmestyring. Du hører en tone før du kan si kommandoen din.

Merk: Hvis aktiveringsordet ikke er aktivert, kan du bare bruke stemmestyringsknappen.

EKSEMPLER PÅ STEMMESTYRING

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Ford Assistant**.
3. Trykk på **Hjelp for stemmekommando**.
4. Trykk på et menyvalg på listen for de relevante eksemplene.



Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

Alexa er innebygd

HVA ER INNEBYGD ALEXA

Innebygd Alexa gir deg muligheten til å bruke Alexa i kjøretøyet ditt for autospesifikke brukstilfeller på veien og gir deg tilgang til et stadig utviklende antall ferdigheter som bidrar til å gjøre livet ditt mer produktivt, underholdende og tilkoblet mens du bruker kjøretøyet ditt.

KRAV TIL INNEBYGD ALEXA

Følgende betingelser må være oppfylt for å bruke Alexa:

- Kjøretøyet ditt legges til FordPass-kontoen.
- Du er logget på en eksisterende Amazon-konto.
- Kjøretøyposisisjonstjenester er aktivert.
- Tilkoblet bil og deling av kjøretøydata er aktivert.

Merk: Støtte og funksjonalitet kan variere avhengig av landet der din FordPass-konto er registrert.

LOGGE PÅ KONTOEN DIN



Trykk på knappen på statuslinjen og følg instruksjonene på skjermen.

Logge på via Innstillinger-menyen:

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Amazon Alexa**.
3. Trykk på **Kom i gang**.
4. Logg deg på kontoen ved å skanne QR-koden eller taste inn koden for å komme til Amazon-nettstedet.
5. Følg deretter instruksjonene på skjermen.

6. Du får en beskjed om at Alexa er klar til bruk i bilen din.

Logge Av kontoen din

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Amazon Alexa**.
3. Trykk på **Logg av**.

BRUKE DEN INNEBYGDE ALEXA

For å bruke Alexa kan du si "Alexa" eller trykke på stemmestyringsknappen på rattet og si "Alexa" for å få Alexa til å begynne å lytte.

Merk: Hvis aktiveringsordet ikke er aktivert, kan du bare bruke stemmestyringsknappen.

Du kan bruke Alexa til blant annet følgende funksjoner:

- Underholdning.
- Håndfri ringing.
- Trafikk og navigasjon.
- Kjøretøykontroller.
- Smart hjem-enhetskontroll.
- Værinformasjon og nyheter.

INNSTILLINGER FOR INNEBYGD ALEXA

Aktivering av aktiveringsordet

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Amazon Alexa**.
3. Slå **Lytt til aktiveringsord** på eller av.

Merk: Hvis aktiveringsordet ikke er aktivert, kan du bare bruke stemmestyringsknappen.

Alexa er innebygd

Kontaktliste

Viser en liste over tilkoblede telefoner og kontaktdelingsstatus for hver enkelt telefon.

Slik endrer du kontaktdelingsstatus:

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Amazon Alexa**.
3. Trykk på **Kontaktliste**.
4. Aktiver eller deaktiver deling for hver enkelt telefon.

Merk: *Du kan dele kontakter fra mer enn én telefon samtidig.*

Ting du bør forsøke

Lær mer om hva du kan gjøre med Alexa ved å bla gjennom tingene du kan forsøke.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Amazon Alexa**.
3. Trykk på **Ting å prøve**.

FORHOLDSREGLER FOR TELEFON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

KOBLE TIL EN TELEFON

1. Forsikre deg om at **Bluetooth®** er aktivert på enheten.
2. Trykk på **Legg til telefon** på berøringsskjermen.

Merk: Du blir bedt om å søke etter bilen på mobiltelefonen.

3. Velg bilen på mobiltelefonen.

Merk: Et tall vises på mobiltelefonen og berøringsskjermen.

4. Kontroller at tallet på mobiltelefonen er det samme som vises på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paring av mobiltelefonen var vellykket.

5. Last ned telefonlisten fra mobiltelefonen når du blir bedt om det.

Merk: Hvis du skal sammenkoble mer enn én mobiltelefon, må du bruke telefoninnstillingene på den midtre skjermen når du angir hvilken som er primærtelefon. Du kan når som helst endre denne innstillingen.

TELEFONMENY

Denne menyen blir tilgjengelig når en telefon er paretd.

Nylige samtaler

Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere anrop.

Kontakter

Hent opp et smart søkeskjema for å finne kontaktene dine. Bruk Liste-knappen for å sortere kontaktene dine alfabetisk.

Favoritter

Viser listen over favorittkontakter som er konfigurert på telefonen.

Meldinger

Viser listen over tekstmeldinger du kan lese, lytte til eller svare på.

E-post

Viser listen over e-poster du kan lese, lytte til eller svare på.

Telefonliste

Hent opp listen over parede eller tilkoblede enheter du kan velge.

Merk: Det kan lagres opptil 12 enheter.

Ikke forstyr

Avvis innkommende samtaler, og slå av ringelyder og varsler.

Taster

Slå et nummer direkte.

Talestyring

Trykk på knappen og si en kommando for å åpne støttede funksjoner via Google- eller Siri-telefonassistenten på den tilkoblede telefonen.

Merk: *Enkelte funksjoner i telefonmenyen er kanskje ikke tilgjengelige hvis funksjonen ikke støttes av telefonen.*

Telefon

RINGE TIL NOEN ELLER MOTTA ET ANROP

Ringe

Hvis du vil ringe til et nummer på listen over kontakter, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Kontakter	Du kan deretter velge navnet på kontakten du vil ringe til. Eventuelle numre som er lagret for denne kontakten, blir vist sammen med eventuelle lagrede bilder av kontakten. Du kan deretter velge nummeret du vil ringe. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer fra listen over nylige anrop, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Nylige samtaler	Du kan deretter velge en oppføring du vil ringe til. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer fra favorittene dine, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Favoritter	Du kan deretter velge en oppføring du vil ringe til. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer som ikke er lagret på telefonen, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Taster	Tast inn tallene i telefonnummeret du vil ringe.
Ring	Systemet utfører anropet.

Hvis du trykker på Tilbake-knappen, slettes det siste tallet du tastet inn.

Motta anrop

Ved et innkommende anrop høres en tone. Eventuell anroperinformatjon vises på skjermen.



Trykk på dette ikonet for å godta samtalen.

Merk: Du kan også besvare anropet ved å trykke på telefonknappen på rattet.



Trykk på dette ikonet for å avvise anropet.

Ignorer anropet ved ikke å gjøre noe. Systemet loggfører det som et tapt anrop.

Under et anrop

Under et anrop blir navnet til kontakten eller telefonnummeret vist på skjermen sammen med anropets varighet.

Elementene for telefonstatus blir også vist:

- Signalstyrke.
- Batteri.

Under et aktivt telefonanrop kan du velge følgende:



Trykk på dette ikonet for å åpne talltastaturet på telefonen.



Du kan slå av mikrofonen slik at anroperen ikke hører deg.



Overfør samtalen til mobiltelefonen eller tilbake til berøringsskjermen.

Telefon



Avslutt et telefonanrop
umiddelbart.

Merk: Du kan også avslutte samtalen ved
å trykke på knappen på rattet.

SLÅ TEKSTMELDINGSVARSLING AV/PÅ

IOS

1. Gå til innstillingsmenyen på mobiltelefonen.
2. Velg **Bluetooth®**.
3. Velg informasjonssymbolet til høyre for kjøretøyet.
4. Slå på eller av varslings om tekstmelding.

Android

1. Gå til innstillingsmenyen på mobiltelefonen.
2. Velg **Bluetooth®**.
3. Velg profilalternativet.
4. Velg telefonprofilen.
5. Slå på eller av varslings om tekstmelding.

KOBLE TIL EN BLUETOOTH®-ENHET

1. Forsikre deg om at **Bluetooth®** er aktivert på enheten.
2. Trykk på **Legg til telefon** på berøringsskjermen.

Merk: Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på enheten.

3. Velg kjøretøyet på enheten.

Merk: Det blir vist et tall på enheten og berøringsskjermen.

4. Bekreft at tallet på enheten er det samme som på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paringen av enheten var vellykket.

Bluetooth®-merkenavnet og logoene er registrerte varemerker som tilhører **Bluetooth SIG, Inc.**, og all bruk av disse av Ford Motor Company er lisensbeskyttet. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere.

AVSPILLING AV MEDIER VIA BLUETOOTH®



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

1. Koble til enheten din.

2. Trykk på flisen for audiosystemet på berøringsskjermen.

3. Trykk på **Kilder**.

4. Trykk på **Bluetooth**.



Trykk for å spille av et spor. Trykk en gang til for å sette sporet på pause.



Trykk for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold for å spole forover i sporet.



Trykk en gang til for å gå tilbake til starten av et spor. Trykk flere ganger for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold for å spole bakover i sporet.

FORHOLDSREGLER FOR APPER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

KRAV TIL APPER

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å innvilge bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre de innvilgede tillatelsene når kjøretøyet står stille. Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader. I tillegg anbefaler vi at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen. Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet. Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

AKTIVERE APPER PÅ EN IOS-ENHET

1. Trykk på **Apper** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Hjelp med mobilapper**.

3. Følg instruksjonene for å pare og koble til enheten din via **Bluetooth®** eller med en USB-kabel.

Merk: Enkelte apper kan kjøre via **Apple CarPlay** hvis den er aktivert.

4. Start appene på enheten som du vil bruke.

Merk: Appen må være åpnet på enheten din for at du skal kunne bruke den via berøringsskjermen.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

AKTIVERE APPER PÅ EN ANDROID-ENHET

1. Trykk på **Apper** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Hjelp med mobilapper**.
3. Følg instruksjonene for å pare og koble til enheten din via **Bluetooth®**.

Merk: Enkelte apper kan kjøre via **Android Auto** hvis den er aktivert.

4. Start appene på enheten som du vil bruke.

Merk: Appen må være åpnet på enheten din for at du skal kunne bruke den via berøringsskjermen.

5. Åpne systemappene.

6. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille av musikk via USB hvis **Mobilapper** er aktivert.

SLÅ APPLE CARPLAY AV/PÅ

Aktivere Apple CarPlay med USB

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på enheten og berøringsskjermen.

Merk: Hvis du velger "Aktiver trådløs CarPlay" på enheten din, klargjøres den for trådløs CarPlay neste gang du setter deg inn i bilen.

Aktivere trådløs Apple CarPlay

1. Par enheten din med **Bluetooth®**.
2. Følg instruksjonene på enheten og berøringsskjermen.

Slå Apple CarPlay av/på

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Telefonliste**.
3. Velg enheten din fra listen.

4.



Trykk på dette ikonet for å slå av eller på Apple CarPlay.

3. Velg enheten din fra listen.

4.



Trykk på dette ikonet for å slå av eller på Android Auto.

SLÅ ANDROID AUTO™ AV/PÅ

Aktivere Android Auto med USB

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Enkelte av systemfunksjonene er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

Aktivere trådløs Android Auto

1. Par enheten din med **Bluetooth®**.
2. Følg instruksjonene på enheten og berøringsskjermen.

Merk: Enkelte Android-enheter støtter ikke trådløs Android Auto Wireless. Kontroller om din Android OS-versjon er kompatibel

Slå Android Auto av/på

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Telefonliste**.

TILKOBLET NAVIGASJON

Bilen din kan være utstyrt med tilkoblet navigasjon. Etter prøveperioden må du registrere deg for å fortsette opplevelsen. Se ford.com/connectedservices for mer informasjon.

Merk: Hvis du ikke registrerer deg eller fornyer abonnementet, kan du fremdeles bruke navigasjonen via en tilkoblet enhet.

TILGANG TIL NAVIGASJON

Gå til navigasjonen ved å trykke på kartet på berøringsskjermen.

Merk: Som fører må du være oppmerksom på alle lokale trafikkregler og veiforhold, og sørge for at du kjører trygt og lovlig.

KARTOPPDATERINGER FOR NAVIGASJONSSYSTEMET

For å oppdatere kartdata, må du ha et tilkoblet navigasjonsabonnement, og kjøretøymodemet må være aktivert. Se **Tilkoblet navigasjon** (side 449).. Se **Aktivere og deaktivere modemet** (side 428)..

Merk: Hvis du oppdager feil på kartene, kan du rapportere dem direkte på <https://mapcreator.here.com/>.

JUSTERE KARTET

ZOOM KARTET INN OG UT

Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingre på berøringsskjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. Plasser to fingre på berøringsskjermen og hold dem sammen for å zoome ut.

ENDRE KARTFORMAT

Trykk på kartformatknappen på berøringsskjermen for å skifte mellom de tilgjengelige formatene.

Merk: Du kan velge mellom formatene 2D, 3D og Nord Opp.

STILLE INN ET REISEMÅL

STILLE INN ET REISEMÅL VIA TEKSTSKJERMEN

1. Trykk på søkeknappen på berøringsskjermen.
2. Trykk på søkefeltet øverst i skjermbildet.
3. Legg inn destinasjonen din ved hjelp av tastaturet.
4. Trykk på søkeknappen på tastaturet.
5. Velg en destinasjon på listen.
6. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.

STILLE INN ET REISEMÅL VIA KARTSKJERMEN

1. Trykk på kartet på berøringsskjermen for å sette en pinne på et sted.
2. Trykk på linjen nederst på skjermen for å vise mer informasjon om plasseringen av pinnen.
3. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV ET PREDIKERT REISEMÅL

Trykk på predikert destinasjon-kortet på berøringsskjermen for å navigere dit. Disse blir vist når navigasjonssystemet har forstått kjørevanene dine.

Navigasjon

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV NYLIG REISEMÅL

1. Trykk på søkeknappen på berøringsskjermen.
2. Trykk på siste-knappen.
3. Velg en destinasjon på listen.
4. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV ET LAGRET REISEMÅL

1. Trykk på søkeknappen på berøringsskjermen.
2. Trykk på Favoritter-knappen.
3. Velg en lagret destinasjon.
4. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.

Merk: Når du viser detaljert informasjon om et sted, kan du trykke på stjerneikonet for å lagre stedet.

STILLE INN ET REISEMÅL VED HJELP AV INTERESSANTE PUNKTER

1. Trykk på et interessested-ikon på kartet.
2. Trykk på linjen nederst på skjermen for å vise mer informasjon om interessestedet.
3. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.

VEIPUNKTER

LEGGE TIL ET VEIPUNKT

1. Trykk på søkeknappen på berøringsskjermen under en aktiv navigasjonsøkt.

2. Trykk på søkefeltet øverst i skjermbildet.
3. Legg inn destinasjonen din ved hjelp av tastaturet.
4. Trykk på søkeknappen på tastaturet.
5. Velg din destinasjon på listen.
6. Følg instruksjonene på skjermen for å legge til et veipunkt.

REDIGERE VEIPUNKTER

1. Trykk på veipunktet du ønsker å redigere.
2. Velg et alternativ for å flytte eller slette veipunktet.

RUTEVEILEDNING

JUSTERE VEILEDNINGSVOLUMET

Juster lydstyrken ved å vri på volumkontrollen mens det blir gitt en veiledningskommando.

GJENTA EN INSTRUKSJON

Trykk på retningslysknappen for å høre den siste taleinstruksjonen.

AVBRYTE RUTEVEILEDNING



Trykk på knappen for å avbryte ruteveiledningen til stedet som er valgt.

SLEPING AV TILHENDER – NAVIGASJON

Systemet beregner den beste ruten for kjøring med tilhenger, og unngår farlige veiforhold basert på størrelsen til tilhengeren.

Merk: Denne funksjonen er bare tilgjengelig hvis du kobler tilhengeren riktig til kjøretøyet.

Aktivere/deaktivere navigering med tilkoblet tilhenger

1. Trykk på verktøyknappen nederst i hjørnet på berøringsskjermen.
2. Trykk på innstillingsknappen.
3. Trykk på veiledningsknappen.
4. Trykk på smart tilhengernavigering.
5. Følg meldingene på skjermen for å slå på eller av tilhengernavigasjon.

Geofencing - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

SLIK FUNGERER GEOFENCING

Geofencing kan endre kjøretøyinnstillingene automatisk for å bidra til å redusere utslippene når du kjører gjennom en lavutslippssone, basert på hvor kjøretøyet ditt befinner seg.

SLIK FUNGERER GEOFENCING

Ved hjelp av GPS-koordinatene oppdager geofencing at kjøretøyet nærmer seg en lavutslippssone og varsler deg om tilgangsforsholdene.

Når kjøretøyet kommer inn i en sone med lavt eksosutslipp, går systemet inn i en miljøvennlig kjøremodus, og varsler deg om dette i instrumentgruppeskjermen. Mens du kjører i lavutslippssonen, bruker kjøretøyet ditt bare elektrisk modus så mye som mulig. Når kjøretøyet kommer ut av sonen med lavt eksosutslipp, går systemet tilbake til den opprinnelige kjøremodusen og varsler deg om dette i instrumentgruppeskjermen.

Du kan overstyre funksjonen ved å velge en annen kjøremodus mens du kjører i en sone med lavt utslipp.

Merk: Hvis du overstyrer funksjonen, forblir kjøretøyet i den valgte kjøremodusen, selv etter å ha forlatt lavutslippssonen.

Merk: Denne funksjonen bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøyinnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon. Se **Innstillinger for tilkoblet kjøretøy** (side 429).. Hvis markedet ditt ikke er tilkoblet, ta med kjøretøyet til en autorisert forhandler for å utføre de periodiske oppdateringene.

GEOFENCING-FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: Geofencing bruker kjøretøyklokken til å definere faktiske tilgangsforshold for en tidsbegrenset lavutslippssone. Det er ditt ansvar å sørge for at kjøretøyklokken er riktig stilt inn.

GEOFENCING-BEGRENSINGER

Geofencing kan bare overstyre følgende kjøremoduser:

- Normal.
- Sport.

Hvis kjøretøyet er i en annen kjøremodus når du kjører inn i en sone med lavt utslipp, vil ikke systemet overstyre dette.

GEOFENCING-INDIKATORER

Geofencing-indikatorer

EV nå



Vises når kjøretøyet kjører inn i en lavutslippssone. I denne modusen bruker kjøretøyet bare høyspenningsbatteriet.

Geofencing - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

ECO-modus



Vises når kjøretøyet kjører inn i en lavutslippssone. I denne modusen, hjelper kjøretøyet med å maksimere drivstoffeffektiviteten og øker rekkevidden.

Begge modusene kan føre til redusert akselerasjon, topphastighet og klimakontroll for å maksimere avstanden som kjøretøyet kan tilbakelegge.

Innstillinger for geofencing

Slå på og av effektiv kjøremodus

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **EV-sone modus**.
4. Slå **Endring av kjøremodus** på eller av.

Merk: Hvis du slår av **Endring av kjøremodus**, endrer ikke kjøretøyet kjøremodus når du går inn eller ut av lavutslippssoner.

Slå klyngevarsling på og av

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **EV-sone modus**.
4. Slå **Varsling i instrumentgruppen** på eller av.

Merk: Hvis du slår av **Varsling i instrumentgruppen**, viser ikke kjøretøyet varslingspopup-vinduer når du nærmer deg, går inn i eller går ut av lavutslippssoner.

Programvareoppdateringer for kjøretøyet

PROGRAMVAREOPP-DATERINGER FOR KJØRETØYET - BILER MED: DOBBELTLÅSING

Dette gir nye funksjoner og oppdateringer til kjøretøyet programvaresystemer. Sørg for å slå på automatiske oppdateringer, angi en gjentagende tidsplan for oppdateringer og koble kjøretøyet til Wi-Fi. Oppdateringer kan ta lengre tid eller ikke lastes ned i det hele tatt hvis Wi-Fi ikke er tilkoblet. Se **Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk** (side 428)..

Kjøretøyet ditt kan motta kjørbare programvareoppdateringer, ikke-kjørbare programvareoppdateringer eller begge deler. Kjørbare programvareoppdateringer skjer under normal bruk av kjøretøyet og krever begrenset handling fra deg. Du blir varslet på berøringsskjermen og tilkoblet enhet før en ikke-kjørbare oppdatering.

De fleste oppdateringer som krever at bilen står i ro utføres på under 30 minutter, men noen kan ta opptil noen få timer.

Du får beskjed om status for oppdatering av kjøretøyprogramvaren øverst på berøringsskjermen. Du kan også følge med på varslene via en tilkoblet enhet. Se **Indikatorer for programvareoppdatering** (side 456)..

Forutsetninger for oppdatering av programvaren i kjøretøyet

Ikke-kjørbare programvareoppdateringer installeres ikke i følgende tilfeller:

- Kjøretøyet kjører.
- Kjøretøyet ditt er slått på.
- Kjøretøyet er ikke parkert.
- Batterinivået 12 V er for lavt.
- Nødblinklysene er slått på.
- Alarmhornet lyder.

- Dørene er åpne.
- Parkeringslysene er slått på.
- Du trækker på bremsepedalen.
- Det foretas et nødanrop.
- Kjøretøyet er i nøddriftsmodus.

Begrensninger for oppdatering av programvaren i kjøretøyet

Når en ikke-kjørbare programvareoppdatering starter, kan du ikke:

- Avbryte oppdateringen.
- Sett deg i kjøretøyet med mindre du har et nøkkelblad.
 - Du kan åpne dørene ved hjelp av den mekaniske låsemekanismen hvis barnesikringen ikke er slått på.
- Låse, låse opp eller starte kjøretøyet med fjernkontrollen.
- Aktivere dobbeltlås.
 - Du kan aktivere dobbeltlås på nytt med nøkkelbrikken etter at oppdateringen er fullført.
- Slå på alarmen.
 - Alarmen aktiveres automatisk etter at oppdateringen er fullført.
- Kjøre kjøretøyet.
- Lade kjøretøyet.
 - Ladingen gjenopptas når oppdateringen er ferdig.

Programvareoppdateringer for kjøretøyet

PROGRAMVAREOPP-DATERINGER FOR KJØRETØYET - BILER MED: ENKELLÅSING

Dette gir nye funksjoner og oppdateringer til kjøretøyet programvaresystemer. Sørg for å slå på automatiske oppdateringer, angi en gjentakende tidsplan for oppdateringer og koble kjøretøyet til Wi-Fi. Oppdateringer kan ta lengre tid eller ikke lastes ned i det hele tatt hvis Wi-Fi ikke er tilkoblet. Se **Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk** (side 428)..

Kjøretøyet ditt kan motta kjørbare programvareoppdateringer, ikke-kjørbare programvareoppdateringer eller begge deler. Kjørbare programvareoppdateringer skjer under normal bruk av kjøretøyet og krever begrenset handling fra deg. Du blir varslet på berøringsskjermen og tilkoblet enhet før en ikke-kjørbare oppdatering.

De fleste oppdateringer som krever at bilen står i ro utføres på under 30 minutter, men noen kan ta opptil noen få timer.

Du får beskjed om status for oppdatering av kjøretøypåprogramvaren øverst på berøringsskjermen. Du kan også følge med på varslene via en tilkoblet enhet. Se **Indikatorer for programvareoppdatering** (side 456)..

Forutsetninger for oppdatering av programvaren i kjøretøyet

Ikke-kjørbare programvareoppdateringer installeres ikke i følgende tilfeller:

- Kjøretøyet kjører.
- Kjøretøyet ditt er slått på.
- Kjøretøyet er ikke parkert.
- Batterinivået 12 V er for lavt.
- Nødblinklysene er slått på.
- Alarmhornet lyder.

- Dørene er åpne.
- Parkeringslysene er slått på.
- Du trækker på bremsepedalen.
- Det foretas et nødanrop.
- Kjøretøyet er i nøddriftsmodus.

Begrensninger for oppdatering av programvaren i kjøretøyet

Når en ikke-kjørbare programvareoppdatering starter, kan du ikke:

- Avbryte oppdateringen.
- Sett deg i kjøretøyet med mindre du har et nøkkelblad.
 - Du kan åpne dørene ved hjelp av den mekaniske låsemekanismen hvis barnesikringen ikke er slått på.
- Låse, låse opp eller starte kjøretøyet med fjernkontrollen.
- Slå på alarmen.
 - Alarmen aktiveres automatisk etter at oppdateringen er fullført.
- Kjøre kjøretøyet.
- Lade kjøretøyet.
 - Ladingen gjenopptas når oppdateringen er ferdig.

INNSTILLINGER FOR PROGRAMVARE-OPPDATERING

For å åpne programvareoppdateringsmenyen:

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Programvareoppdateringer**.

Programvareoppdateringer for kjøretøyet

Du kan gjøre følgende i programvareoppdateringsmenyen:

- Slå på og av automatiske oppdateringer.
- Planlegge og installere programvareoppdateringer.
- Se detaljer om programvareoppdateringer.



Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

Slå på/av automatiske oppdateringer

Det kan hende kjøretøyet ditt er levert med automatiske oppdateringer er aktivert. For å sikre at kjøretøyet ditt alltid har den nyeste programvaren, som kan forbedre sikkerhet eller annet, anbefaler vi å slå på automatiske oppdateringer.

Merk: Hvis automatiske oppdateringer er slått av, må programvareoppdateringer godkjennes før nedlastning og installasjon.

Planlegge og installere programvareoppdateringer.

Planlegge programvareoppdateringer

Fra programvareoppdateringsmenyen:

1. Trykk på **Gjentakende plan**.
2. Still inn dag og tid for oppdateringer.

Jo flere dager det blir planlagt oppdateringer, desto oftere installerer kjøretøyet ditt nye oppdateringer når de er tilgjengelige. Vi anbefaler å velge et tidspunkt du vanligvis ikke bruker kjøretøyet, for eksempel på natten.

Noen oppdateringer krever at kjøretøyet er slått av.

Merk: Tidsplanen du velger er gjentakende. Hvis automatiske oppdateringer er på, installeres ikke-kjørbare oppdateringer etter denne tidsplanen når de er tilgjengelige, med mindre du endrer den. Du blir varslet på berøringsskjermen og tilkoblet enhet før en ikke-kjørbare oppdatering, med valg om å planlegge den senere.

Installere programvareoppdateringer

Via statuslinjen

1. Trykk på et varsel om programvareoppdatering på berøringsskjermen når det kommer opp.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Via berøringsskjermen

Fra programvareoppdateringsmenyen:

1. Trykk på **Oppdateringsdetaljer**.
2. Trykk på **Oppdater nå**.

Se detaljer om programvareoppdateringer

Fra programvareoppdateringsmenyen, trykk på **Oppdateringsdetaljer**.

INDIKATORER FOR PROGRAMVARE-OPPDATERING

Du kan trykke på symbolene på statuslinjen når de vises for mer informasjon.



Påminnelse om kjøretøyoppdatering, planlegging påkrevd, bekreftelse av standard planlegging påkrevd eller samtykke påkrevd.



Kjøretøyoppdatering avbrutt, oppdatering ikke utført eller betingelser ikke oppfylt.

Programvareoppdateringer for kjøretøyet



Kjøretøyoppdatering utført.

Tilbakestilling av kjøretøysystem

FORETA EN SYSTEMTILBAKESTILLING

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Generelt**.
3. Trykk på **Nullstille**.

Fra denne menyen kan du utføre flere tilbakestillinger.



Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

AUTORISERT FORHANDLERKATALOG

Kun Tyrkia

Du kan finne kontaktinformasjonen for alle godkjente forhandlere på www.ford.com.tr eller www.servis.gov.tr. Kontakt oss på 444-3673 for mer informasjon.

navn	Telefon	Adresse	By
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/ Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/ Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenima- halle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Tilkoçplı av Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşa- dası/Aydın	Aydın

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

navn	Telefon	Adresse	By
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-Izmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Merkez/Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

navn	Telefon	Adresse	By
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Şöğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/İğdir	İğdir
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvarı Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy No: 872 Mezitli/Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlık Yeni Mah. Soğanlık D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHM-UTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. nr: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşı A.Hisarı/İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. nr: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

navn	Telefon	Adresse	By
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karşıyaka/İzmir Karşıyaka/ İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkay- maklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

navn	Telefon	Adresse	By
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

navn	Telefon	Adresse	By
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Varebil
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çift-likköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Serviceintervaller - Tyrkia

SERVICEINTERVALLER

Kun Tyrkia

Modell	Serviceintervall (Det som inntreffer først)	
• Alle personbiler. • Ranger. • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 år	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 år	20.000 km
• Alle elektriske kjøretøy.	1 år	Ubegrenset.

Merk: Serviceintervaller kan variere avhengig av motoralternativer. For informasjon om serviceintervalldetaljene for kjøretøyet ditt, vennligst se det lokale Ford-nettstedet.

VARSEL OM VELT



ADVARSEL: Nyttetekjøretøy har en vesentlig større risiko for å velte enn andre typer kjøretøy.



ADVARSEL: Kjøretøy med høyere tyngdepunkt (nyttetekjøretøy og kjøretøy med firehjulsdrift) har andre kjøreegenskaper enn kjøretøy med lavere tyngdepunkt (personbiler). Unngå skarpe svinger, høy hastighet og brå manøvre når du kjører slike kjøretøy. Hvis du ikke kjører varsomt, øker risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade og død.



ADVARSEL: Ved en ulykke med velting vil de som har festet sikkerhetsbeltet, ha vesentlig større sjanse til å overleve enn de som ikke har festet sikkerhetsbeltet.



ADVARSEL: Ikke ha overdreven tillit til kjøreegenskapene til kjøretøy med firehjulsdrift. Selv om et kjøretøy med firehjulsdrift kan akselerere bedre enn et med tohjulsdrift når det er dårlig vegrep, stanser det ikke raskere enn kjøretøy med tohjulsdrift. Kjør alltid med en trygg hastighet.

Nyttetekjøretøy og lastebiler oppfører seg annerledes enn personbiler under ulike kjøreforhold du kommer ut for på gater, motorveier og ved terrengkjøring. Nyttetekjøretøy og lastebiler er ikke utformet til å kunne kjøre like fort i svinger som personbiler, like lite som lavtbygde sportsbiler egner seg til terrengkjøring.

BEKREFTELSE AV OPPHAVSRETT FOR PROGRAMVARE FRA TREDJEPART

Kjøretøyet ditt kan inneholde komponenter der det brukes programvare med åpen kildekode. Se <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html> for mer informasjon.

BATTERIYTELSE OG INFORMASJON OM SLITESTYRKE

De oppgitte verdiene for elektrokjemisk ytelse og holdbarhet er i samsvar med EUs batteriforordning 2023/1542 - artikkel 10.

Informasjon	Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)	Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)
Batteriproducent	Ford, Valencia ¹	Ford, Valencia ¹
Batteriimportør	N/A	N/A
Sertifisert utnyttbar batterienergi (kWh)	N/A	10,3
Nominell kapasitet (Ah)	5,0	46,5
Kapasitet demp (%)	25,0	30,0

Kundeinformasjon

Informasjon	Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)	Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)
Effekt (W)	32000	78510
Elektrisk demp (%)	1,2	2,4
Intern motstand (Ω)	0,188	0,109
Økning av indre motstand (%)	12	34
Energisirkulasjonseffektivitet (%); og demp (%)	98,1; 25,0	95,2; 3,7
Minimum forventet levetid for batteriet under referanseforhold som det er designet for (sykluser; kalenderår)	40000; 8	2133; 8

¹ **Ford, Valencia** Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln, Tyskland, batterisamlefabrikk: Valencia, Spania, elveu@ford.com

REACH

Vi er opptatt av å fremme ansvarlig produksjon, behandling og bruk av produktene våre, og støtter de underliggende målene i **REACH** – en EU-forordning for registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier.

Vi støtter særlig EU-forordning 1907/2006 artikkel 33(1), som gjelder godkjente stoffer som gir grunn til svært alvorlig bekymring.

Hvis et produkt inneholder slike stoffer, er det viktig å garantere trygg bruk. Hensikten med forordningen er derfor å gi deg mulighet til å iverksette egnede risikoforebyggende tiltak.

Søk etter **REACH** på Fords lokale nettsted hvis du vil vite mer om **REACH**-direktivet.

Merk: Gå til <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html> for å finne ditt lokale Ford-nettsted.

SERTIFISERINGSMERKE FOR RADIOFREKVENNS

Du finner sertifiseringsmerker for radiofrekvens og samsvarserklæringer for komponenter til kjøretøyet ditt på de lokale Ford- eller Lincoln-nettstedene sammen med informasjon om eieren.

Skann her for mer informasjon:



ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken.

Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer i blant.

Originale Ford-kollisjonsreservedeler oppfyller våre strenge krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelen av en Ford-garanti.

Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford.

Kundeinformasjon

Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.

BRUKERINFORMASJON FOR ECALL

eCall-brukerinformasjon i henhold til direktiv (EU) 2017/78, vedlegg I, del 3

1 BESKRIVELSE AV DET KJØRETØYINTERNE ECALL-SYSTEMET

- 1,1, Oversikt over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, hvordan det brukes og hvilke funksjoner det har: Se **Hva er eCall** (side 52)..
- 1,2, Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig gratistjeneste av allmenn interesse.
- 1,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via følerne i kjøretøyet hvis det inntreffer en alvorlig ulykke. Det aktiveres også automatisk hvis kjøretøyet er utstyrt med et TPS-system som viser seg å ikke fungere når det inntreffer en alvorlig ulykke.
- 1,4, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan også ved behov aktiveres manuelt. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se **Utføre nødanrop manuelt** (side 52)..
- 1,5, Hvis det oppstår en kritisk systemsvikt som deaktiverer det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, vil personene i kjøretøyet motta følgende varsel: Se **Indikatorer for nødanrop** (side 53)..

2 INFORMASJON OM DATABEHANDLING

- 2,1, Enhver behandling av personopplysninger i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet må oppfylle personvernretningslinjene i Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og må spesielt ta hensyn til behovet for å beskytte fysiske personers grunnleggende interesser, jf. artikkel 7(d), i direktiv 95/46/EF (3).
- 2,2, Behandling av slike data er strengt begrenset til å sikre håndtering av eCall-nødanrop til det felleseuropeiske alarmnummeret 112.
- 2,3, Typer data og mottakere av dataene.
- 2,3,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan bare samle inn og behandle følgende data:
- Understellsnummer
 - Kjøretøytype (personbiler eller lette kommersielle kjøretøy).
 - Type drivstoff i kjøretøyet (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen).
 - De tre siste geografiske posisjonene og kjøreretningen til kjøretøyet.
 - Loggfil for automatisk aktivering av systemet og tilhørende tidsstempel.
 - Eventuell tilleggsdata (hvis aktuelt): Se **Nødoppringingssystemdata** (side 28)..
- 2,3,2, Mottakerne av data som behandles av det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, er de aktuelle alarmsentralene som av offentlige myndigheter i det gjeldende landet der området er lokalisert, er utpekt til å være de første som mottar og håndterer eCall til det felleseuropeiske alarmnummeret 112. Tilleggsinformasjon (hvis tilgjengelig): –
- 2,4, Rutiner for databehandling.
- 2,4,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det sikrer at data i systemets minne ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,4,2, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det ikke kan spores, og det er ikke underlagt kontinuerlig sporing i normal driftstilstand. Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,4,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at data i systemets internminne slettes automatisk og fortløpende.
- 2,4,3,1, Kjøretøyets stillingsdata overskrives løpende i systemets internminne, slik at maksimalt tre av kjøretøyets siste stillinger lagres for å sikre systemets normale funksjon.

Kundeinformasjon

- 2,4,3,2, Loggfilen med aktivitetsdata i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet blir ikke lagret lengre enn nødvendig for håndteringen av eCall-nødanropet og aldri lengre enn 13 timer etter at nødanropet ble utløst.
Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,5, Muligheter for den registrerte til å utøve sine rettigheter.
- 2,5,1, Den registrerte (kjøretøyets eier) har rett til å få tilgang til opplysninger og ved behov korrigere, slette eller blokkere opplysninger som omhandler egen person, og som ikke er behandlet i overensstemmelse med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. En eventuell tredjepart som har gått videreformidlet slike opplysninger, underrettes om enhver korrigering, sletting eller blokkering som er foretatt i overensstemmelse med det nevnte direktivet, med mindre dette viser seg å være umulig eller medfører uforholdsmessig mye arbeid.
- 2,5,2, Den registrerte har rett til å klage til den kompetente personvernmyndigheten hvis vedkommende vurderer det slik at egne rettigheter er krenket som følge av behandlingen av personopplysninger.
- 2,5,3, Kontakt den serviceansvarlige for håndtering av tilgangsforespørsler (hvis slike foreligger): Kontakt den ansvarlige for personvern ved din lokale alarmsentral.
- (1) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (EFT L 281 av 23.11.1995, s. 31).
- (2) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og beskyttelse av personvernet i den elektroniske kommunikasjonssektoren (Direktivet om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201 av 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktivet 95/46/EF oppheves ved Europaparlamentets og Europarådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (Personvernforordningen) (EFT L 119 av 4.5.2016, s. 1). Forordningen trer i kraft 25. mai 2018.

3 INFORMASJON OM TREDJEPARTSTJENESTER ELLER ANDRE TILLEGGSTJENESTER (HVIS MONTERT)

- 3,1, Beskrivelse av bruken av og funksjonene i TPS-systemet/ekstratjenesten: Kjøretøyet kan være utstyrt med et modem som gir mulighet for nødanrop (eCall), automatiske programvareoppdateringer og andre tjenester. Se informasjonen i denne instruksjonsboken eller i FordPass-appen for en beskrivelse av tjenestene. Vi tilbyr et 112-basert kjøretøyinternt eCall-system, men ikke et TPS eCall-system.
- 3,2, Enhver behandling av personopplysninger via TPS-systemet/andre ekstratjenester må være i overensstemmelse med personvernretningslinjene i direktiv 95/46/EF og 2002/58/EF.
- 3,2,1, Juridisk grunnlag for bruken av TPS-systemet og/eller ekstratjenester samt databehandling via disse: Informasjon om det juridiske grunnlaget for behandling av personlige opplysninger via ekstratjenester finner du i personvernretningslinjene for de aktuelle tjenestene du abonnerer på. Du finner disse personvernopplysningene i FordPass-appen eller på ditt lokale Ford-nettsted.
- 3,3, TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester kan bare behandle personopplysninger etter den registrertes uttrykkelige samtykke (kjøretøyet's eier(e)).
- 3,4, Metoder for databehandling via TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester, herunder eventuelle nødvendige tilleggsopplysninger om sporbarhet, sporing og behandling av personopplysninger: Se personvernopplysningene i FordPass-appen eller på det lokale Ford-nettstedet.
- 3,5, Eier av et kjøretøy som er utstyrt med et TPS eCall-systemet og/eller andre ekstratjenester ut over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, har rett til å velge å bruke det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet i stedet for TPS eCall-systemet og de andre ekstratjenestene.
- 3,5,1, Kontaktopplysninger for håndtering av forespørsel om deaktivering av TPS eCall-systemet: Det er mulig å deaktivere alle ekstratjenester unntatt eCall. Hvis du vil vite mer om hvordan du deaktiverer alle merverditjenester med unntak av eCall, kan du søke i Ask Ford på det lokale Ford-nettstedet, sende en e-post til Fords kundestøtte via FordPass-appen, eller skrive til e-postadressen som står på det lokale Ford-nettstedet.

LISENSAVTALE

LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKERE ("EULA").
EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN, HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN, TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKERE (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

INNVIKGELSE AV PROGRAMVARELISENS: Gjennom denne lisensavtalen for sluttbrukere innvilges du følgende lisens:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger.

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være oppmerksom på at talegjenkjenning er en statistisk prosess der det uunngåelig vil forekomme gjenkjenningsfeil. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.
- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling, dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompile, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og kun i den

grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.

- **Enkel lisensavtale for sluttbrukere:**

Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbrukere, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbrukere, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.

- **Overføring av PROGRAMVARE:**

Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne lisensavtalen for sluttbrukere i forbindelse med et salg eller en overføring av ENHETENE, forutsatt at du ikke beholder noen kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdeler, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger, og hvis aktuelt, alle sertifikater for ekthet), og at mottaker aksepterer vilkårene i denne lisensavtalen for sluttbrukere. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.

- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbrukere hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.

- **Internett-baserte tjenestekomponenter:**

PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du

bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tillegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.

- **Ekstra programvare/tjenester:**

PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter).

PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

Kundeinformasjon

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:** PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpekte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.
- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rettet mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING: Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-plate via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1) kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appletter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseierens eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

EKSSPORTRESTRIKSJONER: Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA. Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

Kundeinformasjon

VAREMERKER: Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

PRODUKTSTØTTE: Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte – f.eks. instruksjonsboken.

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDT VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPESIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKESS MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GIS INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKKELIG GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om kjøretøyet. Les og følg instruksjonene:

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

Generell betjening

- Stemmekommandokontroll:** Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- Selenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttrykningssirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.
- Forstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.

Kundeinformasjon

- **Bruk skjønn:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys kun som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen funksjoner er ment å skulle erstatte bruken av skjønn. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurdering av eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.
- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhjelpstjenester:** Ikke stol blindt på navigasjonsfunksjonene i systemet når du trenger nødhjelp. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhjelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhjelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Ansvar og risikoovertakelse fra din side

- Du samtykker i følgende: (a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres. (b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader. (c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester. (d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøyaktig, feil eller villedende, og (e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.

Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKKELIG AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG. TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENDE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER, ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPEIELL HENSIKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER

TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTTLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅDGIVNING GITT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDIGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSFRASKRIVELSE AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENSNINGER AV FORBRUKERES GJELDENDE LOVFESTEDE RETTIGHETER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT ANSVARSFRASKRIVELSE OVENFOR GJELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTIEN SOM FORD MOTOR COMPANY GIR DEG, ER ANGITT I GARANTIINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. I DEN GRAD DET FINNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VILKÅRENE I DETTE AVSNITTET OG GARANTIHEFTET, SKAL GARANTIHEFTET STYRE.

Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Denne lisensavtalen for sluttbrukere og din bruk av PROGRAMVAREN er underlagt lovene som gjelder i den amerikanske delstaten Michigan. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne lisensavtalen for sluttbrukere, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige

jurisdiksjonen til en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne lisensavtalen for sluttbrukere.

Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål

(a) Anvendelse. Dette avsnittet gjelder for all tvister MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANYS LISENSINNEHAVERES ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne lisensavtalen for sluttbrukere, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

(b) Varsel om tvistemål. I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et varsel om tvistemål, som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaktinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

(c) Forliksråd. Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

(d) Bindende voldgift. Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppelem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal i stedet løses med en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål. Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapelig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representativ måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

(f) Voldgiftsprosedyre. All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte

tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på adr.org eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANY'S hovedsete for forretningsdrift. Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgi dommer om deklarasjon eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare i den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANY'S siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt før voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeler deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatomkostninger; og (3)

tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertvitner) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.

- ii. Tvistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Tvistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et tvistemål omfatter.

(h) Eventuelle krav eller tvistemål må sendes inn i løpet av ett år.

I den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller tvistemål under denne lisensavtalen for sluttbrukere som denne delen gjelder, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller tvistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

(i) Ugyldighet. Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av tvistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal i stedet gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførlig, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir rettskraftig.

AT&T Overlevering av telematikk fra operatør av kjøretøynettverk

SLUTTBRUKERE FOR FORMÅLENE I DETTE AVSNITTET BETYR DEG OG DINE ETTERFØLGERE, UTFØRENDE, JURIDISKE PERSONLIGE REPRESENTANTER OG TILLATTE DELEGERT. I FORBINDELSE MED DETTE AVSNITTET OMFATTER "UNDERLIGGENDE OPERATØR AV TRÅDLØSE TJENESTER" DENNES SAMARBEIDSPARTNERE OG UNDERLEVERANDØRER OG DERES RESPEKTIVE LEDERE, DIREKTØRER, ANSATTE, ETTERFØLGERE OG DELEGERT. SLUTTBRUKER HAR INGEN KONTRAKTMESSIG FORBINDELSE MED DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, OG SLUTTBRUKER ER IKKE EN BEGUNSTIGET TREDJEPART I NOEN AVTALER MELLOM FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED OG SAMTYKKER I AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE HAR NOEN JURIDISKE, RETTFERDIGE ELLER ANNEN FORM FOR ANSVAR OVERFOR SLUTTBRUKER. I ALLE TILFELLER, UAVHENGIG AV FORM FOR HANDLING, ENTEN DET GJELDER BRUDD PÅ KONTRAKT, GARANTI, UAKTSOMHET, ABSOLUTT ANSVAR I ERSTATNINGSRETTLIGE FORHOLD ELLER PÅ ANNEN MÅTE, ER

SLUTTBRUKERENS ENESTE KOMPENSASJON FOR KRAV SOM PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE OPPSTÅR I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN, UANSETT ÅRSAK, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL EVENTUELLE FEIL ELLER AVBRUDD I DEN LEVERTE TJENESTEN, BEGRENSET TIL BETALING FOR SKADER MED ET BELØP SOM IKKE SKAL OVERSTIGE BELØPET SOM ER BETALT AV SLUTTBRUKEREN FOR TJENESTEN I LØPET AV EN TO-MÅNEDERS PERIODE FØR DATOEN KRAVET OPPSTOD.

(ii) SLUTTBRUKER SAMTYKKER I Å SIKRE OG HOLDE DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, SAMT DENNES LEDERE, ANSATTE OG AGENTER SKADESLØSE OVERFOR ALLE KRAV, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL KRAV SOM SKYLDES INJURIER, BAKTALELSER, ELLER SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD, SOM OPPSTÅR PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE, DIREKTE ELLER INDIREKTE, I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN ELLER BRUK, MANGLENDE BRUK, ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE ENHETEN, UNNTATT HVIS SKADERESULTATET SKYLDES GROV ELLER FORSETTLIG UAKTSOMHET FRA OPERATØREN. DENNE SKADESLØSHETEN GJELDER OGSÅ ETTER EN EVENTUELL OPPSIGELSE AV AVTALEN.

(iii) SLUTTBRUKER HAR INGEN EIENDOMSRETT TIL EVENTUELLE NUMRE KNYTTET TIL ENHETEN.

(iv) SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SIKKERHETEN TIL TRÅDLØSE OVERFØRINGER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR MANGLENDE SIKKERHET I FORBINDELSE MED BRUK AV TJENESTENE.

TJENESTEN GJELDER BARE FOR [SLUTTBRUKERS] BRUK, OG SLUTTBRUKER KAN IKKE VIDERESSELGE TJENESTEN TIL EN TREDJEPART. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SLUTTBRUKER UAVBRUTT TJENESTE ELLER DEKNING. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG FOR AT SLUTTBRUKER KAN ELLER VIL BLI LOKALISERT VED BRUK AV TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG, DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, EGNETHET ELLER YTTELSE I FORBINDELSE MED TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG UNDER INGEN OMSTENDIGHETER ER AT&T ANSVARLIG, UANSETT OM DET SKYLDES EGEN UAKTSOMHET, FOR EVENTUELL: (A) HANDLING ELLER UTELATELSE AV HANDLING FRA EN TREDJEPART, (B) TABBER, UTELATELSER, AVBRUDD, FEIL, OVERFØRINGSPROBLEMER, FORSINKELSER ELLER DEFEKTER I TJENESTEN SOM LEVERES AV ELLER VIA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, (C) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES UTELUKKELSE ELLER OPPSIGELSE FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, ELLER (D) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES FEIL ELLER FORSINKELSE I TILKOBLING AV ET ANROP TIL EN ENHET, INKLUDERT I13 ELLER EN ANNEN NØDETAT. SÅ LANGT LOVEN TILLATER, FRITAR SLUTTBRUKER DEN UNDERLIGGENDE OPERATØR FRA ANSVAR OG HOLDER HAN/HUN SKADESLØS FRA OG MOT ALLE EVENTUELLE KRAV FRA PERSONER ELLER INSTANSER FOR ALLE FORMER FOR SKADER SOM PÅ EN ELLER MÅTE KAN OPPSTÅ VED ELLER I FORBINDELSE MED, DIREKTE ELLER INDIREKTE, BRUK AV TJENESTER SOM LEVERES AV DEN

UNDERLIGGENDE OPERATØREN ELLER ANDRE PERSONERS BRUK AV DISSE, HERUNDER KRAV SOM BEGRUNNES HELT ELLER DELVIS MED PÅSTÅTT UAKTSOMHET FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN.

VII. Kinesisk territorium

Bare til personlig bruk

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for å (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reproducere, kopiere, endre, dekompile, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

Begrensninger

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller

Kundeinformasjon

trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

Begrenset garanti

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

Kundens rettsmidler

NAV2 og deres leverandørers samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjøpsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

Ingen annen garanti:

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIEN SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENDE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Begrenset ansvar:

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENDE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR

Kundeinformasjon

SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

IP-beskyttelse

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., opphavsrett©

2000-2007 Gracenote.

Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerte varemerker til Gracenote.

Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

Gracenote® Lisensavtale for sluttbrukere (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre

Kundeinformasjon

funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELEG TILLATT HER.

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere.

Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert

alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt numerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på www.gracenote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE, ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSAK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GIS INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE

GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSAK. © Gracenote 2007.

Taiwansk område

I samsvar med "Tekniske spesifikasjoner for radiofrekvent utstyr med lav effekt" fastsatt av National Communications and Communication Committee of the Executive Yuan: 3.8.2. Når det gjelder sertifisert radiofrekvent utstyr med lav effekt, kan verken selskapet, firmaet eller bruker endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i forhold til den originale utformingen uten autorisasjon.

Bruk av radiofrekvent utstyr med lav effekt må ikke påvirke flysikkerheten eller forstyrre lovlig kommunikasjon. Hvis systemet registrerer forstyrrelser, må du umiddelbart slutte å bruke det til det ikke lenger er noen forstyrrelser.

Den nevnte juridiske kommunikasjonen refererer til trådløs kommunikasjon som drives i samsvar med bestemmelsene i den aktuelle telekommunikasjonslovgivningen. Radiofrekvent utstyr med lav effekt må tåle forstyrrelser fra lovlig kommunikasjon eller radiobølgestråling fra elektrisk utstyr for industrielt, vitenskapelig og medisinsk bruk.

SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intellematics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

Nettsted
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

Nettsted
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videregående innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intellematics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

3. Forskriftsmessig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruen av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester under kjøring

Du, og andre godkjente sjåførere av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige eller monterte og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkanalen

Vi vil gjøre vårt beste for å holde SUNA-trafikkanalen tilgjengelig 24 timer i døgnet, 365 dager i året. SUNA-trafikkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkanalen ved noen spesiell lokasjon.

6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelomatics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfeldige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelomatics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelomatics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydning av eventuell statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

7. Merk

Denne håndboken er utarbeidet med største omhu. På grunn av den kontinuerlig produktutviklingen, kan deler av informasjonen likevel være utdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedeckslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.

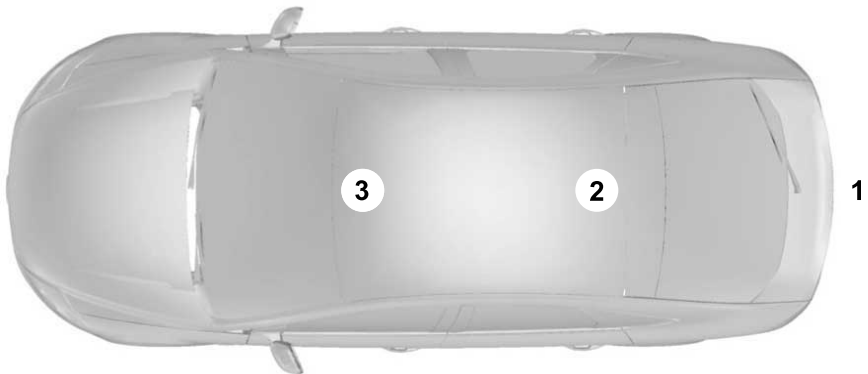


ADVARSEL: Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

Merk: Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Enkelte ettermonterte elektroniske enheter kan redusere ytelsen til kjøretøyfunksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, som radioen, dekktrykkovervåkingssystemet, trykknapp-start- og **Bluetooth®**-tilkoblingsfunksjonen eller satellittnavigasjonen.

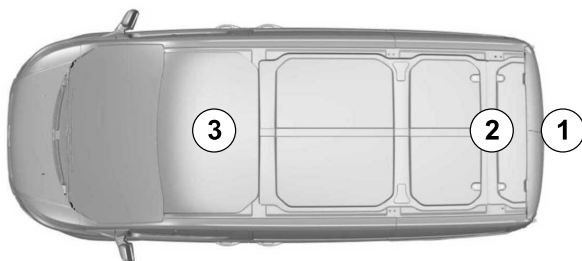
Merk: Alt radiofrekvenssendeutstyr i kjøretøyet ditt, som f.eks. mobiltelefoner og amatørradiosendere, må overholde parametrene i følgende illustrasjoner og tabell. Det finnes ingen andre spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

Bil

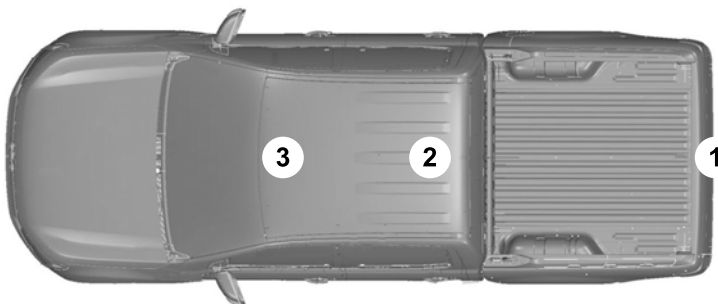


Vedlegg

Varebil



Lastebil



Vedlegg

Frekvensbånd MHz	Maksimal utgangseffekt i watt (topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30 ¹	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

¹For batteridrevne elektriske kjøretøy og plug-in hybrid-kjøretøy blir ikke denne frekvensen godkjent når kjøretøyet er tilkoblet og lader.

1

12 V-batteri.....	381
Begrensninger for	
batteristyringssystemet.....	382
Forholdsregler for 12 V-batteri.....	381
Hva er batteristyringssystemet.....	382
Lade 12-voltsbatteriet	384
Resirkulering og avhending av	
12 V-batteriet.....	383
Skifte 12-voltsbatteriet	382
Slik fungerer	
batteristyringssystemet.....	382
Tilbakestilling av batteriføleren.....	383
12 V-batteri – feilsøking.....	384
12 V-batteri –	
informasjonsmeldinger.....	384
12 V-batteri – varsellamper.....	384
180-graders kamera.....	256

3

360-graders kamera.....	258
Innstillinger for 360-graders kamera.....	259

A

A/C	
Se: Klimaregulering.....	126
ABS	
Se: Bremses.....	229
AC-lading.....	199
Lade hjemme.....	199
Lading med ladekabel for bruk på offentlig	
tilgjengelige ladestasjoner.....	203
Lading på offentlig ladestasjon.....	201
Adaptiv cruise control.....	263
Adaptiv cruise control – feilsøking.....	280
Filsentrering – feilsøking.....	277
Kjørefeltsentrering.....	273
Predikativ hastighetsassistent.....	277
Predikativ hastighetsassistent –	
feilsøking.....	280
Adaptiv cruise control – feilsøking.....	280
Adaptiv cruise control –	
informasjonsmeldinger.....	280

Adaptivt frontlys.....	95
Adaptivt frontlys –	
informasjonsmeldinger.....	98
Bruk av adaptive frontlykter.....	95
Advarsler og merknader som brukes i	
denne publikasjonen.....	19
Airconditioning	
Se: Klimaregulering.....	126
Aktivere/deaktivere antispinn.....	243
Aktivere/deaktivere Enkel inngang og	
utgang.....	65
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på	
passasjersiden.....	50
Aktivere/deaktivere	
parkeringshjelp.....	248
Aktivere/deaktivere	
ryggebremssehjelp.....	237
Aktivere/deaktivere	
stabilitetskontroll.....	244
Aktivere/dekatere Auto Hold.....	241
Aktivere apper på en	
Android-enhet.....	447
Aktivere apper på en iOS-enhet.....	447
Aktivere fjernstart.....	123
Aktivering av Lokal	
fareulykkesinfo.....	282
Alarm	
Se: Tilkobling av en tilhenger.....	332
Alexa er innebygd.....	440
Allhjulsdriфт.....	222
Allhjulsdriфт – feilsøking.....	222
Allhjulsdriфт – feilsøking.....	222
Allhjulsdriфт –	
informasjonsmeldinger.....	222
Anbefaling for reservedeler.....	468
Antispinn.....	243
Antispinn – feilsøking.....	243
Antispinn – feilsøking.....	243
Antispinn – informasjonsmeldinger.....	243
Antispinn – varsellamper.....	243
Apper.....	447
Auto Hold.....	241
Automatgirkasse.....	215
Automatisk girkasse – feilsøking.....	220
Automatisk retur til Park (P).....	219
Bakkekjøringshjelp - 1-trinns automatisk	
girkasse.....	220
Midlertidig nøytral modus.....	218

Register

Stillinger for automatisk girkasse.....	215	Automatisk utkobling ved	
Automatgirorljekapasitet og		kollisjon.....	348
-spesifikasjon - 1-trinns automatisk		Aktivere bilen på nytt.....	349
girkasse.....	218	Forholdsregler for automatisk utkobling	
Automatgirorljekapasitet og		ved kollisjon.....	349
-spesifikasjon - 8-trinns automatisk		Hva er automatisk utkobling ved	
girkasse.....	217	kollisjon.....	348
Automatisk deaktivering av adaptiv		Auto-modus.....	128
cruise control - Biler med: Adaptiv		Indikatorer for auto-modus.....	128
cruise control.....	267	Slå auto-modus på/av.....	128
Automatisk deaktivering av adaptiv		Slå dobbel modus av og på.....	130
cruise control - Biler med: Adaptiv		Autorisert forhandlerkatalog.....	459
cruise control med filsentrering/		Auto-Start-Stop.....	167
Adaptiv cruise control med stopp og		Auto-Start-Stop – feilsøking.....	169
kjør.....	267	Auto-Start-Stop – feilsøking.....	169
Automatiske hovedlykter.....	88	Auto-Start-Stop –	
Hva er automatiske hovedlykter.....	88	informasjonsmeldinger.....	169
Innstillinger for automatiske		Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål.....	170
hovedlykter.....	88	Auto-Start-Stop-indikatorer.....	169
Automatiske viskere.....	82	Auto-Start-Stop-lydadvarsel.....	169
Hva er automatiske viskere.....	82	Avbryte den innstilte hastigheten.....	262
Innstillinger for automatiske viskere.....	82	Avbryte innstilt hastighetsgrense.....	283
Justering av regnfølerens følsomhet.....	82	Avspilling av medier via	
Automatisk fartsholder		Bluetooth®.....	446
Se: Cruise control.....	261	Avspilling av medier via	
Automatisk girkasse – feilsøking.....	220	USB-porten.....	148
Automatisk girkasse –		Avstandsregistrering.....	311
informasjonsmeldinger.....	220	Hva er avstandsregistrering.....	311
Automatisk gjentatt låsing.....	61	Indikator for avstandsregistrering.....	312
Hvordan fungerer automatisk gjentatt		Slå på/av avstandsregistrering.....	311
låsing.....	61	AWD	
Automatisk gjentatt opplåsing.....	60	Se: Allhjulsdraft.....	222
Hva er automatisk opplåsing.....	60		
Krav til automatisk opplåsing.....	60	B	
Slå automatisk opplåsing av/på.....	60	Bagasjerom.....	324
Automatisk motorstans.....	157	Festepunkter i bagasjerommet.....	324
Overstyre automatisk motorstans.....	158	Bagasjeromslås	
Slik fungerer automatisk motorstans.....	157	Se: Åpne og lukke panseret.....	367
Slå automatisk motorstans Av og På.....	158	Bakaksel.....	223
Automatisk nødbrems.....	312	Bakakselvæskekapasitet og	
Hva er automatisk nødbrems.....	312	-spesifikasjon.....	223
Slå automatisk nødbrems av og på.....	312	Bakkekjøringshjelp - 1-trinns automatisk	
Automatisk retur til Park (P).....	219	girkasse.....	220
Begrensninger ved automatisk retur til Park		Slik fungerer Nedstigningsassistent.....	220
(P).....	219	Bakkestarthjelp.....	240
Hvordan fungerer retur til Park (P).....	219	Bakkestarthjelp – feilsøking.....	240

Register

Bakkestarthjelp – feilsøking.....	240	Begrensninger for adaptiv cruise control.....	264
Bakkestarthjelp –		Begrensninger for allhjulsdriфт.....	222
informasjonsmeldinger.....	240	Begrensninger for	
Bakluke.....	66	blindsoneinformasjonssystem.....	297
Bakluke – feilsøking.....	73	Begrensninger for	
Lukke bakluken.....	66	dekktrykkovervåkingssystemet.....	417
Åpne bakluken.....	66	Begrensninger for fjernkontroll.....	55
Bakluke – feilsøking.....	73	Begrensninger for gjenkjenning av	
Bakluke – Informasjonsmeldinger.....	73	trafikkskilt.....	317
Bakluke – vanlige spørsmål.....	74	Begrensninger for	
Bakluke – varsellamper.....	73	kjørefeltstøttesystemet.....	288
Bakre parkeringshjelp.....	249	Begrensninger for	
Begrensninger for bakre		kollisjonshindringsfunksjonen.....	310
parkeringshjelp.....	249	Begrensninger for nødalarm.....	52
Finne de bakre		Begrensninger for nøkkelfri inngang.....	63
parkeringshjelpølerne.....	249	Begrensninger for ryggekamera.....	253
Hva er den bakre parkeringshjelpen.....	249	Begrensninger for sleping av	
Lydsignaler fra bakre		tilhenger.....	335
parkeringshjelp.....	249	Begrensninger for tilkoblet	
Bakseter.....	140	kjøretøy.....	428
Manuelle seter.....	140	Begrensninger for varsel om feil	
Oppvarmede seter.....	141	vei.....	320
Barnesikkerhet.....	35	Begrensninger for varsel om kryssende	
Barnesikring.....	37	trafikk.....	306
Barnesikringslåser – feilsøking.....	43	Begrensninger for varslingsystemet for	
Festepunkter for barnesikring.....	36	passasjerer i baksetet.....	143
Barnesikring.....	37	Bekreftelse av opphavsrett for	
Anbefalinger for barneseter.....	40	programvare fra tredjepart.....	466
Informasjon om plassering av		Bensinpartikkelfilter.....	188
barneseter.....	37	Bensinpartikkelfilter – feilsøking.....	189
Montere barnesikring.....	41	Bensinpartikkelfilter – feilsøking.....	189
Barnesikringslåser – Biler med: Låser		Bensinpartikkelfilter –	
med fjernstyrt barnesikring.....	42	informasjonsmeldinger.....	189
Barnesikringslåser – Biler med: Låser		Bensinpartikkelfilter – varsellamper.....	189
med mekanisk barnesikring.....	42	Beskyttelse av miljøet.....	29
Barnesikringslåser – feilsøking.....	43	Betjene dørene fra innsiden av	
Elektrisk barnesikring –		bilen.....	59
informasjonsmeldinger.....	43	Opplåsing og låsing av dørene via	
Batterilading.....	118	sentralåssystemet.....	59
Batteriytelse og informasjon om		Betjene dørene fra utsiden av bilen.....	58
slitestykke.....	466	Dobbeltlåsing av dørene med	
Begerholdere.....	153	fjernkontrollen.....	58
Forholdsregler for koppholder.....	153	Dobbeltlåsing av dørene med	
Begrensninger for midtre skjerm.....	437	nøkkelbladet.....	58
Begrensninger for 180-graders		Opplåsing og låsing av dørene via	
kamera.....	256	fjernkontrollen.....	58
Begrensninger for 360-graders			
kamera.....	258		

Register

Opplåsing og låsing av dørene via nøkkelbladet.....	58
Opplåsing og låsing av hver enkelt dør ved hjelp av nøkkelbladet.....	59
Bevare høyspenningsbatteriet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	190
Bilens identifikasjonsplate.....	426
Lokalisering av understellsnummerplaten.....	426
Oversikt over understellsnummerplaten.....	426
Bilen stell.....	394
Rengjøre eksteriøret.....	394
Rengjøre interiøret.....	396
Bilens Wi-Fi hotspot.....	431
Bilens Wi-Fi hotspot – feilsøking.....	432
Bilens Wi-Fi hotspot – feilsøking.....	432
Bilens Wi-Fi hotspot – vanlige spørsmål.....	432
Bla gjennom menyelementer.....	434
Blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....	293
Begrensninger for blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....	293
Blindsone-assistent med indikatorer for dekning av tilhenger.....	294
Hva er blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....	293
Informasjonsmeldinger – Blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....	295
Slik fungerer blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....	293
Blindsoneinformasjonssystem.....	296
Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking.....	300
Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger.....	298
Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking.....	300
Blindsoneinformasjonssystem – informasjonsmeldinger.....	300
Blindsoneinformasjonssystem – varsellamper.....	300
Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger.....	298
Angi en tilhengerlengde.....	299
Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger.....	298
Hva er blindsoneinformasjonssystemet med dekning av tilhenger.....	298
Hvordan fungerer blindsoneinformasjonssystemet med dekning av tilhenger.....	298
Slå av og på blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger.....	299
Velge en tilhenger.....	299
Blindsoneovervåking.....	291
Begrensninger for blindsoneovervåking.....	291
Blindsone-assistent – informasjonsmeldinger.....	293
Blindsoneovervåkingsindikatorer.....	292
Hva er blindsoneovervåking.....	291
Hvordan fungerer blindsoneovervåkingen.....	291
Blokkeringsfritt bremsesystem.....	229
Begrensninger for blokkeringsfritt bremsesystem.....	229
Indikatorer for blokkeringsfritt bremsesystem.....	229
Bluetooth®.....	446
Bremse over gasspedal.....	229
Bremser.....	229
Blokkeringsfritt bremsesystem.....	229
Bremser – feilsøking.....	231
Bremser – feilsøking.....	231
Bremser – vanlige spørsmål.....	231
Bremser – varsellamper.....	231
Bremsevæskespesifikasjon.....	230
Bremsing etter kollisjon.....	348
Brilleholder.....	153
Plassering av glassholderen.....	153
Bruk av denne publikasjonen.....	18
Bruk av eCall.....	52
Bruk av kjøretøyyappen og lading.....	210
Bruk av nøkkelfri inngang.....	63
Bruk av snøkettinger.....	406
Bruk av sommerdekk.....	406
Bruk av vinterdekk.....	406
Bruke Auto Hold.....	241
Bruke dekkreparasjonssettet.....	412
Bruke den elektriske parkeringsbremsen – Automatgir.....	232

Register

Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødstillfeller.....	233
Bruke den elektriske parkeringsbremsen – Manuell girkasse.....	232
Bruke den innebygde Alexa.....	440
Bruke fjernstart.....	123
Brukerinformasjon for eCall.....	469
Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen.....	115
Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser til hastighetsbegrenser.....	287

C

Clutchvæskekapasitet og -spesifikasjon.....	214
Cruise control.....	261

D

DAB-radio.....	435
Begrensninger for DAB-radio.....	435
Hva er DAB-radio.....	435
Velge en DAB-radiokanal.....	435
Data fra mobilenheter.....	27
Definere aktiveringsordet.....	439
Dekkrotasjon.....	410
Dekktrykkovervåkingssystem.....	417
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking.....	418
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking.....	418
Dekktrykkovervåkingssystem – informasjonsmeldinger.....	419
Dekktrykkovervåkingssystem – varsellamper.....	418
Dekktrykkspesifikasjoner.....	408
Dekktrykkspesifikasjoner Se: Dekktrykkspesifikasjoner.....	408
Dekkvedlikehold.....	408
Dempe lyden.....	434
Din autoriserte forhandler.....	459
Drivstoffkvalitet.....	174
Skifte mellom E85 og bensin.....	175
Velge riktig drivstoff.....	174
Drivstoffmåler.....	113
Begrensninger for drivstoffmåleren.....	113
Hva betyr kjørelengde til tom tank.....	113

Hva er en drivstoffmåler.....	113
Hva er påminnelse om lavt drivstoffnivå.....	113
Plassering av tanklokket.....	113
Drivstoff og påfylling.....	174
Drivstoffkvalitet.....	174
Drivstoff og -påfylling – feilsøking.....	185
Drivstoffpåfylling.....	177
Slipper opp for drivstoff.....	175
Drivstoff og -påfylling – feilsøking.....	185
Drivstoff og -påfylling – informasjonsmeldinger.....	185
Drivstoff og -påfylling – varsellamper.....	185
Drivstoffpåfylling.....	177
Fylle opp tanken.....	177
Oversikt over påfyllingssystemet.....	177
Åpne tanklokket manuelt.....	180
Drivstofftankkapasitet - Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV), Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	182
Drivstofftankkapasitet - Unntatt: Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	182
Dører og låser.....	58
Automatisk gjentatt låsing.....	61
Automatisk gjentatt opplåsing.....	60
Betjene dørene fra innsiden av bilen.....	59
Betjene dørene fra utsiden av bilen.....	58
Dører og låser – feilsøking.....	61
Dørlåsbrytersperre.....	60
Feillåsing.....	60
Dører og låser – feilsøking.....	61
Dører og låser – informasjonsmeldinger.....	61
Dører og låser – vanlige spørsmål.....	62
Dører og låser – varsellamper.....	61
Dørlåsbrytersperre.....	60
Hvordan fungerer dørlåsbrytersperren.....	60
Dørlåsindikatorer.....	61

E

eCall.....	52
eCall – feilsøking.....	54

Register

eCall – feilsøking.....	54
eCall – informasjonsmeldinger.....	54
Eksempler på stemmestyring.....	439
Elektriske seter.....	136
Fjerne nakkestøtten.....	136
Flytte setet forover og bakover.....	137
Justere korsryggstøtten.....	139
Justere nakkestøtten.....	136
Justere setehøyden.....	138
Justere seteputen.....	137
Justere seteryggen.....	138
Elektrisk parkeringsbrems.....	232
Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking.....	234
Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking.....	234
Elektrisk parkeringsbrems – informasjonsmeldinger.....	235
Elektrisk parkeringsbrems – varsellamper.....	234
Elektrisk servostyring.....	245
Elektrisk servostyring og adaptiv styring.....	245
Forholdsregler for elektrisk servostyring.....	245
Hvordan fungerer elektrisk servostyring?.....	245
Elektrisk økonomi.....	117
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	488
Endre dekktrykkenhet.....	119
Endre innstilt hastighetsgrense.....	283
Endre måleenhet.....	119
Endre språk.....	119
Endre temperaturenhet.....	119
Enkel inn- og utgang.....	65
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll.....	57
Etterkollisjons varselsystem.....	348
Begrensninger for varselsystem etter kollisjon.....	348
Hva er varselsystemet etter kollisjon.....	348
Hvordan fungerer varslingsystemet etter kollisjon.....	348
Slå av varslingsssystemet etter kollisjon.....	348
EV-veiledning.....	117

F

Feillåsing.....	60
Feillåsing – begrensninger.....	60
Hva er feillåsing.....	60
Slå feillåsing av/på.....	60
Felle ned og opp solskjermen.....	108
Feste og løse sikkerhetsbeltene.....	44
Festepunkter for barnesikring.....	36
Hva er festepunktene for barnesikring.....	36
Plassering av de nedre festepunktene til barnesikringen.....	36
Plassering av de øvre festepunktene til barnesikringen.....	36
Festepunkter i bagasjerommet.....	324
Forholdsregler for festepunktene i bagasjerommet.....	324
Her finner du festepunktene i bagasjerommet.....	325
Filsentrering – feilsøking.....	277
Filsentrering – informasjonsmeldinger.....	277
Finne førerne for blindsoninformasjonssystemet.....	297
Finne førerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler med: Adaptiv cruisekontroll.....	311
Finne førerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler uten: Adaptiv cruisekontroll.....	310
Finne førerne for utgangsvarsel.....	302
Finne førerne for varsel om kryssende trafikk.....	307
Finne ryggekameraet.....	253
Finne strømuttaket.....	150
Fjernstart.....	123
FM-radio.....	434
Begrensinger for FM-radio.....	434
Velge en FM-radiokanal.....	435
Foreta en systemtilbakestilling.....	458
Forholdsregler for 180-graders kamera.....	256
Forholdsregler for 360-graders kamera.....	258
Forholdsregler for adaptiv cruise control.....	263
Forholdsregler for allhjulsdrift.....	222
Forholdsregler for apper.....	447

Register

Forholdsregler for audiosystemet.....	433	Forholdsregler for telefon.....	442
Forholdsregler for automatisk girkasse.....	215	Forholdsregler for varsel om feil vei.....	320
Forholdsregler for bakkestarthjelp.....	240	Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk.....	305
Forholdsregler for bakluken.....	66	Forholdsregler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	143
Forholdsregler for baksete.....	140	Forholdsregler for vedlikehold.....	367
Forholdsregler for bakspeil.....	104	Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop.....	167
Forholdsregler for bensenpartikkelfilter.....	188	Forholdsregler ved bruk av krengningskontroll for tilhengervogn.....	338
Forholdsregler for blindsoninformasjonssystem.....	296	Forholdsregler ved kjøring med last.....	322
Forholdsregler for bremsing.....	229	Forhåndstemperering av kjøretøyet for kjøring i kaldt vær.....	339
Forholdsregler for dekkreparasjonssettet.....	411	Fornye luften i kupeen.....	132
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet.....	417	Forny luften i kupeen automatisk.....	132
Forholdsregler for drivstoff og -påfylling.....	174	Forsete.....	133
Forholdsregler for forsete.....	133	Elektriske seter.....	136
Forholdsregler for førervarsling.....	315	Manuelle seter.....	134
Forholdsregler for gjenkjenning av trafikkskilt.....	317	Oppvarmede seter.....	139
Forholdsregler for hastighetsbegrenser.....	283	Forskrifter for drivstofforbruk.....	183
Forholdsregler for høyspenningsbatteri.....	190	Forward Alert.....	312
Forholdsregler for intelligent hastighetsbegrenser.....	285	Hva er Forward Alert.....	312
Forholdsregler for kaldt vær.....	339	Justering av følsomheten til Forward Alert.....	312
Forholdsregler for katalysator.....	187	Fremre parkeringshjelp.....	249
Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet.....	288	Begrensninger for fremre parkeringshjelp.....	250
Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen.....	310	Finne de fremre parkeringshjelpfølterne.....	250
Forholdsregler for kollisjonsputer.....	48	Hva er den fremre parkeringshjelpen.....	249
Forholdsregler for lader for trådløst tilbehør.....	151	Lydsignal fra fremre parkeringshjelp.....	250
Forholdsregler for ladeutstyr.....	192	Frontrutedisplay – feilsøking.....	122
Forholdsregler for midtre skjerm.....	437	Frontrutedisplay – informasjonsmeldinger.....	122
Forholdsregler for minnefunksjonen.....	146	Frontrutedisplay.....	121
Forholdsregler for ryggekamera.....	253	Frontrutedisplay – feilsøking.....	122
Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....	44	Frontrutedisplayindikatorer.....	122
Forholdsregler for sikringer.....	358	Frontrutedisplay – innstillinger.....	121
Forholdsregler for sleping av tilhenger.....	335	Førervarsling – feilsøking.....	316
Forholdsregler for tauing av kjøretøyet.....	353	Førervarsling – informasjonsmeldinger.....	316
		Førervarsling.....	315
		Førervarsling – feilsøking.....	316
		Førervarslingslamper.....	315

G	
Geofencing-begrensinger.....	452
Geofencing-forholdsregler.....	452
Geofencing.....	452
Geofencing-indikatorer.....	452
Giroljekapasitet og -spesifikasjon for manuell girkasse.....	213
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking.....	319
Gjenkjenning av trafikkskilt – informasjonsmeldinger.....	319
Gjenoppta innstilt hastighet - Biler med: Adaptiv cruise control.....	271
Gjenoppta innstilt hastighet - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering/Adaptiv cruise control med stopp og kjøør.....	271
Gjenoppta innstilt hastighet.....	262
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense.....	283
Glasstak.....	108
Returfunksjon for glasstak.....	109
Global åpning og lukking.....	101
Bruk av global lukking.....	102
Bruk av global åpning.....	101
Hva er global åpning og lukking.....	101
Slå på/av global lukking.....	102
Slå på/av global åpning.....	102
Gulvmatter.....	341
H	
Hastighetsbegrenser.....	283
Hendelsesdata.....	26
Hente en forhåndsinnstilt stilling.....	146
Hente kjøretøyet fra oppbevaring.....	400
Her finner du dekkreparasjonssettet.....	411
Her finner du minnefunksjonsknappene.....	146
Her finner du påfyllingstrakten.....	175
Her finner du USB-portene.....	148
Hjelpelinjer i 360-graders kamera.....	258
Hjelpelinjer i ryggekameraet.....	253
Hovedlykter.....	87
Bruk av fjernlyset.....	87
Indikatorer for hovedlykt.....	88
Justere nivået på hovedlyktene.....	88
Slå på/av hovedlyktene for kjøring på venstre eller høyre side av veien.....	87
Slå på/av utsatt slukking av hovedlykter.....	87
Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen.....	115
Hva er 180-graders kameraet.....	256
Hva er antispinn.....	243
Hva er Auto-Start-Stop.....	167
Hva er bakkestarthjelp.....	240
Hva er bensinpartikkelfilter.....	188
Hva er blindsoneinformasjonssystemet.....	296
Hva er cruise control.....	261
Hva er dekkreparasjonssett.....	411
Hva er dekktrykkovervåkingssystem.....	417
Hva er den elektriske parkeringsbremsen.....	232
Hva er eCall.....	52
Hva er en informasjonslinje.....	114
Hva er en motorkjølevæsketemperaturmåler.....	114
Hva er en strømmåler.....	112
Hva er en turteller - Unntatt: Komplette hybrid-elektriske kjøretøyer (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektriske kjøretøyer (PHEV).....	112
Hva er et hybrid-elektrisk kjøretøy?.....	162
Hva er et speedometer.....	113
Hva er et tilkoblet kjøretøy.....	428
Hva er et tursammendrag.....	118
Hva er frontrutedisplay.....	121
Hva er førervarsel.....	315
Hva er gjenkjenning av trafikkskilt.....	317
Hva er høyspenningsbatteriet.....	190
Hva er iden intelligente hastighetsbegrenseren.....	285
Hva er innebygd Alexa.....	440
Hva er katalysator.....	187
Hva er kjørefeltstøttesystemet.....	288
Hva er kjøremoduskontroll - 1.5L EcoBoost™, Komplette hybrid-elektriske kjøretøyer (FHEV), Unntatt: Plug-in hybrid-elektriske kjøretøyer (PHEV).....	224
Hva er kjøremoduskontroll - Plug-in hybrid-elektriske kjøretøyer (PHEV).....	224

Register

Hva er kollisjonshindringsfunksjonen.....	309	Hvordan fungerer Øko-veiledning.....	228
Hva er kupélufffilteret.....	132	Hybrid-elektrisk kjøretøy – indikatorer.....	162
Hva er Lokal farejulykkesinfo.....	282	Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon/feilsøking.....	163
Hva er minnefunksjonen.....	146	Hybrid-elektrisk kjøretøy – varsellamper.....	163
Hva er nøkkelfri inngang?.....	63	Informasjon om hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjonsmeldinger.....	163
Hva er ryggebremssehjelp.....	236	Informasjon om hybrid-elektrisk kjøretøy – vanlige spørsmål.....	163
Hva er ryggekameraet.....	253	Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon.....	162
Hva er stabilitetskontroll.....	244	Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon/feilsøking.....	163
Hva er stemmestyring.....	439	Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon.....	164
Hva er strømmuttaket.....	150	Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon/feilsøking.....	165
Hva er systemet for varslingsom fotgjengere.....	51	Hybrid-elektrisk kjøretøy – kjørekarakteristikk.....	162
Hva er trådløs lading av tilbehør.....	151	Høyspenningsbatteri – feilsøking.....	191
Hva er utgangsvarsel.....	301	Høyspenningsbatteri – informasjonsmeldinger.....	191
Hva er varsel om feil vei.....	320	Høyspenningsbatteri – Varsellamper.....	191
Hva er varsel om kryssende trafikk.....	304	Høyspenningsbatteri – feilsøking.....	191
Hva er varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	143		
Hva er visning av rekkevidde.....	113	Identifisere sikringstyper.....	366
Hva er Øko-veiledning.....	228	Identifiseringssymboler for ladeutstyr.....	210
Hvordan fungerer adaptiv cruise control.....	263	Ikoner	
Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjøør.....	263	Se: Symboloversikt.....	21
Hvordan fungerer antikollisjonssystem med veikrysshjelp.....	309	Ikonoversikt	
Hvordan fungerer antispinnsystemet.....	243	Se: Symboloversikt.....	21
Hvordan fungerer Auto Hold.....	241	Indikatorer for adaptiv cruise control.....	273
Hvordan fungerer bakkestarthjelpen.....	240	Indikatorer for blindsoninformasjonssystem.....	300
Hvordan fungerer gjeldende effektivitetsnivå.....	228	Indikatorer for cruise control.....	262
Hvordan fungerer hastighetsbegrenseren.....	283	Indikatorer for ladeport.....	198
Hvordan fungerer intelligent hastighetsbegrenser.....	285	Indikatorer for ladeutstyr.....	195
Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet.....	288	Indikatorer for nødannrop.....	53
Hvordan fungerer krengningskontroll for tilhenger.....	338	Indikatorer for programvareoppdatering.....	456
Hvordan fungerer ryggebremssehjelpen.....	236		
Hvordan fungerer stabilitetskontrollen.....	244		
Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	143		

Register

Indikatorer for varsel om kryssende trafikk.....	307
Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	144
Indikator for antispinn.....	243
Indikator for barnesikring.....	43
Indikator for stabilitetskontroll.....	244
Indikatorlamper for Auto Hold.....	242
Informasjon om hjul og dekk.....	401
Informasjon om kollisjon og havari.....	343
Automatisk utkobling ved kollisjon.....	348
Etterkollisjons varselsystem.....	348
Kjøling i nødmodus.....	351
Sleping ved bilberging.....	349
Starte kjøretøyet med startkabler.....	344
Informasjon på behovsstyrt skjerm.....	438
Informasjon på dekkets sidevegg.....	401
Innhold i dekkreparasjonssettet.....	411
Innkjøring	
Se: Innkjøringsperiode.....	339
Innkjøringsperiode.....	339
Innledning.....	17
Innstille åpningshøyden for bakluken.....	70
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control.....	269
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering/Adaptiv cruise control med stopp og kjør.....	270
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control.....	267
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering/Adaptiv cruise control med stopp og kjør.....	268
Innstilling av temperaturen.....	128
Innstilling av viftemotorhastigheten.....	127
Innstillinger for 360-graders kamera.....	259
Innstillinger for bilens Wi-Fi hotspot.....	431
Innstillinger for fjernstart - Biler med: Oppvarmet ratt.....	124
Innstillinger for fjernstart - Biler uten: Oppvarmet ratt.....	123
Innstillinger for innebygd Alexa.....	440
Innstillinger for kjørefeltstøttesystemet.....	289
Innstillinger for nøkkelfri inngang.....	63
Innstillinger for programvareoppdatering.....	455
Innstillinger for ryggekamera.....	254
Slå avstandsindikator for ryggekamera av og på.....	255
Slå ryggekameraforsinkelsen Av og På.....	255
Zoom ryggekameraet inn og ut.....	254
Innstillinger for tilkoblet kjøretøy.....	429
Innstillinger for trafikksignalgjenkjenning.....	319
Innstillinger for varslingsystem for passasjerer i baksetet.....	144
Innstillingsdata.....	27
Innvendige pærer.....	388
Tabell over spesifikasjoner for innvendige pærer.....	388
Innvendig oversikt - Høyrestyrt.....	31
Innvendig oversikt - Venrestyrt.....	30
Innvendig speil med automatisk dimming.....	104
Begrensninger for bakspeil med automatisk nedblending.....	104
Hva er innvendig speil med automatisk dimming.....	104
Inspisere dekket for skade.....	409
Instrumentgruppe.....	110
Drivstoffmåler.....	113
Instrumentgruppeskjerm.....	115
Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking.....	287
Intelligent hastighetsbegrenser – vanlige spørsmål.....	287
Intelligent hastighetsbegrenser.....	285
Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking.....	287
Interiørspeil.....	104
Innvendig speil med automatisk dimming.....	104

J

Justere hovedlyktene.....	386
Justere kartet.....	449
Endre kartformat.....	449
Zoome kartet inn og ut.....	449
Justere rattet.....	79
Justere sikkerhetsbeltehøyden.....	45
Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet.....	45
Justering av hovedlykt	
Se: Justere hovedlyktene.....	386
Justering av lydinnstillinger.....	434
Justering av lydstyrken.....	433
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet.....	99
Justering av sidespeil - Biler med:	
Minnefunksjon.....	105
Justering av sidespeil - Biler uten:	
Minnefunksjon.....	105

K

Karosserimodulsikringsboks.....	364
Identifisere sikringene i	
BCM-sikringsboksen.....	364
Plassering av BCM-sikringsboksen.....	364
Tilgang til BCM-sikringsboksen.....	364
Kartoppdateringer for navigasjonssystemet.....	449
Katalysator – feilsøking.....	187
Katalysator – varsellamper.....	187
Katalysator.....	187
Katalysator – feilsøking.....	187
Kjølevæske.....	377
Endre kjølevæsketen.....	379
Fylle på kjølevæske.....	378
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon.....	380
Kjølevæske –	
Informasjonsmeldinger.....	381
Kjølevæske – Varsellamper.....	380
Kontrollere kjølevæsketivået.....	377
Styring av kjølevæsketemperaturen.....	379
Kjøling i nødmodus.....	351
Hva er kjøling i nødmodus.....	351
Hvordan fungerer kjøling i nødmodus.....	351
Kjøring når nødmodus er aktivert.....	352

Varsellamper for kjøling i nødmodus.....	352
Kjørecomputer.....	120
Kjøredata.....	120
Kjørefeltsentrering.....	273
Automatisk deaktivering av kjørefeltsentrering.....	276
Begrensinger for kjørefeltsentrering.....	274
Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering.....	274
Forutsetninger for kjørefeltsentrering.....	274
Hvordan fungerer kjørefeltsentrering.....	273
Kjørefeltsentreringsvarsler.....	275
Manuell deaktivering av kjørefeltsentrering.....	276
Slå på/av filsentrering.....	275
Varsellamper for kjørefeltsentrering.....	276
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking.....	295
Kjørefeltstøttesystemet – informasjonsmeldinger.....	295
Kjørefeltstøttesystemet.....	288
Blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....	293
Blindsoneovervåking.....	291
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking.....	295
Støttemodus.....	289
Varslings- og støttemodus.....	290
Kjøremoduser.....	225
Glatt.....	225
Grusvei.....	225
Normal.....	225
Sport.....	225
Øko.....	225
Kjøremoduskontroll – feilsøking.....	227
Kjøremoduskontroll – informasjonsmeldinger.....	227
Kjøremoduskontroll.....	224
Kjøremoduser.....	225
Kjøremoduskontroll – feilsøking.....	227
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – feilsøking.....	227
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – kjøremoduser.....	226
Kjøretips.....	339

Register

Kjøretøyforholdsregler for	
høyspenningsbatteri - Komplett	
hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/	
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy	
(PHEV).....	343
Kjøretøyspesifikasjoner.....	389
Kjøring i bratt eller hellende	
terreng.....	340
Kjøring i gjørme og vann.....	340
Kjøring i grunt vann.....	341
Kjøring i sand.....	340
Kjøring på snø og is.....	339
Klargjøre kjøretøyet for	
oppbevaring.....	399
Klimaregulering.....	126
Auto-modus.....	128
Klimaanleggskapasitet og -spesifikasjon	
- 1.5L EcoBoost™.....	392
Klimaanleggskapasitet og -spesifikasjon	
- Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy	
(FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk	
kjøretøy (PHEV).....	393
Koble kjøretøyet til et mobil	
nettverk.....	428
Aktivere og deaktivere modemmet.....	428
Hva er modemmet.....	428
Koble FordPass til modemmet.....	428
Koble kjøretøyet til et	
Wi-Fi-nettverk.....	428
Koble til en Bluetooth®-enhet.....	446
Koble til en telefon.....	442
Kollisjonsforberedelse.....	309
Automatisk nødbrems.....	312
Avstandsregistrering.....	311
Forward Alert.....	312
Kollisjonshindringsfunksjonen –	
feilsøking.....	313
Unnvikende styringsfunksjon.....	313
Kollisjonshindringsfunksjonen –	
feilsøking.....	313
Kollisjonshindringsfunksjonen –	
informasjonsmeldinger.....	314
Kollisjonshindringsfunksjonen –	
varsellamper.....	313
Kollisjonsputer – feilsøking.....	50
Kollisjonsputer – lydsignaler.....	50
Kollisjonsputer – varsellamper.....	50
Kollisjonsputer.....	47
Kollisjonsputer – feilsøking.....	50
Konfigurere bilens Wi-Fi hotspot.....	431
Kontroll av bremsevæske.....	229
Kontroll av clutchvæsknivået.....	213
Kontroll av kjørelys.....	90
Automatiske kontrollindikatorer for	
fjernlys.....	92
Begrensninger for automatisk kontroll av	
fjernlys.....	91
Bruk av automatisk kontroll av	
fjernlys.....	90
Forholdsregler for automatisk kontroll av	
fjernlys.....	91
Forutsetninger for automatisk kontroll av	
fjernlys.....	91
Kontroll av automatisk fjernlys –	
informasjonsmeldinger.....	92
Overstyring av kontroll av automatisk	
fjernlys.....	92
Slå kontroll av automatiske fjernlys på og	
av.....	92
Kontrollere dekktrykk.....	408
Kontrollere status for Lokal	
fare/ulykkesinfo.....	282
Kontrollere viskerbladene.....	83
Kontroll for blendingsfritt fjernlys.....	93
Begrensninger for kontroll av blendingsfritt	
fjernlys.....	94
Forholdsregler for kontroll av blendingsfritt	
fjernlys.....	94
Forutsetninger for kontroll av blendingsfritt	
fjernlys.....	94
Hvordan fungerer kontroll for blendingsfritt	
fjernlys.....	93
Kontroll for blendingsfritt fjernlys –	
informasjonsmeldinger.....	95
Kontrollindikatorer for blendingsfritt	
fjernlys.....	94
Overstyring av kontroll av blendingsfritt	
fjernlys.....	95
Slå av og på kontroll for blendingsfritt	
fjernlys.....	94
Kontroll for utvendig belysning.....	87
Korrekt sittestilling.....	133
Krav for nødannop.....	52
Krav til apper.....	447
Krav til bensinpartikkelfilter.....	188

Register

Krav til blindsoninformasjonssystem – Automatgir.....	297
Krav til blindsoninformasjonssystem – Manuell girkasse.....	297
Krav til dekkbytte.....	405
Krav til innebygd Alexa.....	440
Krav til tilkoblet kjøretøy.....	428
Krengningskontroll for tilhengervogn.....	338
Kundeinformasjon.....	466
Kupébelysning.....	99
Kupélysfunksjon.....	99
Miljøbelysning.....	100
Kupélysfunksjon.....	99
Hva er kupélysfunksjonen.....	99
Slå på/av kupélysfunksjonen.....	99
Kvalitet på luften i kupeen.....	132
Førne luften i kupeen.....	132

L

Ladeinnstillinger.....	205
Lade kjøretøyet.....	192
AC-lading.....	199
Lading av bilen – feilsøking.....	211
Lader for trådløst tilbehør.....	151
Ladestatus for kjøretøyet.....	118
Lading av bilen – feilsøking.....	211
Lade kjøretøyet – informasjonsmeldinger.....	211
Lade kjøretøyet – vanlige spørsmål.....	212
Lading av en enhet.....	148
Lading av en trådløs enhet.....	152
Lagre en forhåndsinnstilt stilling.....	146
Lastbærende.....	322
Takstativ.....	322
Lasting av tilhengeren.....	335
Lisensavtale.....	473
Logge på kontoen din.....	440
Lokal fare/ulykkesinfo – indikatorer.....	282
Lokal fare/ulykkesinfo Forholdsregler.....	282
Lokal fare/ulykkesinfo.....	282
Lokalisere dekketiketten.....	401
Lokalisere kupéluftfilteret.....	132
Lokalisere ladeporten.....	198
Lukke bakluken.....	66

Lukke bakluken fra innsiden av kjøretøyet.....	70
Lukke bakluken fra utsiden av kjøretøyet.....	66
Lukke bakluken ved hjelp av fjernkontrollen.....	71
Lukke den håndfrie bakluken.....	72
Lydsignaler for dører og låser.....	61
Lydsignaler for hastighetsbegrenser.....	284
Lydsignaler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....	145
Lydsignaler fra intelligent hastighetsbegrenser.....	287
Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems.....	234
Lydsystem.....	433
DAB-radio.....	435
FM-radio.....	434
Lydvarsler for automatisk girkasse.....	217
Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt.....	233
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk – Automatgir.....	233
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk – Manuell girkasse.....	233
Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet.....	234
Låsemuttere.....	425
Låse rattet.....	79
Låsing av bakrutekontrollene.....	103

M

Manuelle seter.....	134
Felle ned seteryggen.....	141
Fjerne nakkestøtten.....	134
Flytte setet forover og bakover.....	134
Folde seteryggen.....	141
Justere korsryggstøtten.....	135
Justere nakkestøtten.....	134
Justere setehøyden.....	135
Justere seteryggen.....	135
Manuell girkasse – feilsøking.....	214
Manuell girkasse – vanlige spørsmål.....	214
Manuell girkasse – forholdsregler.....	213
Manuell girkasse – girindikatorer.....	213

Register

Manuell girkasse.....	213
Manuell girkasse – feilsøking.....	214
Midlertidig nøytral modus.....	218
Aktivere Midlertidig nøytral modus.....	219
Avslutte Midlertidig nøytral modus.....	219
Begrensninger for Midlertidig nøytral modus.....	219
Slik fungerer midlertidig nøytral modus.....	218
Miljøbelysning.....	100
Justerer omgivelsesbelysningen.....	100
Slå omgivelsesbelysning Av/På.....	100
Miljø.....	29
Minnefunksjon.....	146
Montere og demontere bagasjeromstrekket.....	324
Motorolje.....	373
Etterfylle motorolje.....	373
Intelligent funksjon for overvåkning av oljeleveltid.....	374
Kontrollere motoroljenivået.....	373
Motorolje – informasjonsmeldinger.....	377
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon.....	374
Motorolje – varsellamper.....	377
Oversikt over oljepeilepinne.....	373
Tilbakestille påminnelse om skifte av motorolje.....	374
Motorspesifikasjoner - 1.5L EcoBoost™.....	389
Motorspesifikasjoner - Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	390
Mål for kjøretøy.....	391
N	
Navigasjon	449
Justere kartet.....	449
Ruteveiledning.....	450
Stille inn et reisemål.....	449
Veipunkter.....	450
Nødoppringingssystemdata.....	28
Nødutstyr.....	357
Nøkkelfri inngang – feilsøking.....	64
Nøkkelfri inngang – vanlige spørsmål.....	64
Nøkkelfri inngang.....	63
Nøkkelfri inngang – feilsøking.....	64

Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking.....	57
Nøkler og fjernkontroller – Informasjonsmeldinger.....	57
Nøkler og fjernkontroller.....	55
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking.....	57

O

Om denne publikasjonen.....	17
Omprogrammere opplåsningsfunksjonen.....	59
Oppbevaring av kjøretøyet.....	399
Oppbevaring.....	153
Begerholdere.....	153
Brilleholder.....	153
Oppvarmede seter.....	139
Forholdsregler ved oppvarmede seter.....	139
Slå oppvarmede seter av og på.....	139
OTA	
Se: Innstillinger for programvareoppdatering.....	455
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet – Biler med: Dobbeltlåsing.....	454
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet – Biler med: Enkellåsing.....	455
Oversikt over instrumentgruppen - Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV).....	111
Oversikt over instrumentgruppen - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	112
Oversikt over instrumentgruppen - Unntatt: Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	110
Oversikt over ladeutstyr.....	193
Oversikt over midtre skjerm.....	437
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Høyrestyrt.....	370
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Venstrestyrt.....	369
Oversikt under panseret - Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV), Høyrestyrt.....	371

Oversikt under panseret - Komplet	
hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/	
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy	
(PHEV), Venstrestyrt.....	372
Overstyre ryggebremseshjelp.....	237
Overstyring av den innstilte	
hastigheten.....	273

P

Panoramatak	
Se: Glasstak.....	108
Panserlås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	367
Parkeringshjelp – feilsøking.....	252
Parkeringshjelp –	
informasjonsmeldinger.....	252
Parkeringshjelp – forholdsregler.....	248
Parkeringshjelpindikatorer – Biler med:	
180-graders kamera.....	251
Parkeringshjelpindikatorer – Biler med:	
360-graders kamera.....	251
Parkeringshjelp.....	248
Bakre parkeringshjelp.....	249
Fremre parkeringshjelp.....	249
Parkeringshjelp – feilsøking.....	252
Passivt tyverisikringssystem.....	75
Hva er elektronisk startsperre.....	75
Hvordan fungerer elektronisk	
startsperre.....	75
Personaliserte innstillinger.....	119
Personvern.....	25
Plassering 180-graders kameraer.....	256
Plassering 360-graders kameraer.....	258
Plassering av en varsel trekant.....	357
Plassering av et førstehjelpssett.....	357
Plassering av laderen for trådløst	
tilbehør.....	151
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy –	
feilsøking.....	227
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy –	
kjøremoduser/informasjonsmeldinger.....	227
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy –	
informasjon/feilsøking.....	165
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy –	
informasjon/informasjonsmeldinger.....	166
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy –	
varsellamper.....	165

Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy –	
informasjon.....	164
Hva er et plug-in hybrid-elektrisk	
kjøretøy.....	164
Hva er modus for lav motorbruk.....	165
Hvordan fungerer modusen for lav	
motorbruk.....	165
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy –	
indikatorer.....	165
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy –	
kjørekarakteristikker.....	164
Slik fungerer et plug-in hybrid-elektrisk	
kjøretøy.....	164
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy –	
kjøremoduser.....	226
Auto EV.....	226
EV nå.....	226
EV senere.....	226
Polering av bilen.....	398
Power-Up	
Se: Innstillinger for	
programvareoppdatering.....	455
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet	
– Biler med: Dobbeltlåsning.....	454
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet	
– Biler med: Enkeltlåsning.....	455
Predikativ hastighetsassistent –	
feilsøking.....	280
Predikativ hastighetsassistent –	
informasjonsmeldinger.....	280
Predikativ hastighetsassistent.....	277
Begrensninger for Predikativ	
hastighetsassistent.....	278
Forholdsregler for Predikativ	
hastighetsassistent.....	278
Indikatorer for Predikativ	
hastighetsassistent.....	279
Slik fungerer Predikativ	
hastighetsassistent.....	277
Slå på/av modusen for Predikativ	
hastighetsassistent.....	279
Varsler fra Predikativ	
hastighetsassistent.....	279
Programmering av fjernkontrollen.....	57
Programvareoppdateringer for	
kjøretøyet – Biler med:	
Dobbeltlåsning.....	454

Register

Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Enkellåsing.....	455
Programvareoppdateringer for kjøretøyet.....	454
Programvareoppdatering	
Se: Innstillinger for programvareoppdatering.....	455
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Dobbeltlåsing.....	454
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Enkellåsing.....	455
Pumpe opp dekkene.....	408
Punktering	
Se: Skifte et punktert dekk.....	420
Punktert dekk	
Se: Skifte et punktert dekk.....	420

R

Ratt.....	79
REACH.....	468
Registrering av baklukehindring.....	73
Rengjøre eksteriøret.....	394
Forholdsregler for rengjøring av utvendige deler.....	394
Rengjøring av front- og baklykter.....	394
Rengjøring av hjul.....	394
Rengjøring av kameralinser og -følere.....	395
Rengjøring av krom, aluminium og rustfritt stål.....	394
Rengjøring av motorrommet.....	395
Rengjøring av striper og grafikk.....	395
Rengjøring av understellet.....	395
Rengjøring av vinduer og viskerblader.....	394
Rengjøre interiøret.....	396
Rengjøring av instrumentpanelet.....	396
Rengjøring av oppbevaringsrom.....	397
Rengjøring av plast.....	396
Rengjøring av sikkerhetsbelter.....	397
Rengjøring av skinn.....	396
Rengjøring av skjermer og ruter.....	396
Rengjøring av soltakspor.....	398
Rengjøring av stoff.....	396
Rengjøring av tepper og gulvmatter.....	397
Rengjøring av vinyl.....	397

Reparere mindre lakkskade.....	398
Resirkulering og avhending av høyspenningsbatteriet.....	191
Resirkulerings- og avhendingsetiketter.....	29
Retningslinjer for bruk av krengningskontroll for tilhengervogn.....	338
Returfunksjonen for vindu.....	102
Hva er returfunksjonen for vindu.....	102
Overstyring av returfunksjonen for vindu.....	102
Tilbakestilling av returfunksjonen for vindu.....	103
Returfunksjon for glasstak.....	109
Hva er returfunksjonen for glasstak.....	109
Overstyring av returfunksjonen for glasstak.....	109
Reversvisking.....	83
Hva er reversvisking.....	83
Innstillinger for reversvisking.....	83
Ringe til noen eller motta et anrop.....	444
Ruteveiledning.....	450
Avbryte ruteveiledning.....	450
Gjenta en instruksjon.....	450
Justere veiledningsvolumet.....	450
Ryggebremssehjelp – feilsøking.....	238
Ryggebremssehjelp – Informasjonsmeldinger.....	238
Ryggebremssehjelp – vanlige spørsmål.....	239
Ryggebremssehjelp – Forholdsregler.....	236
Ryggebremssehjelp.....	236
Ryggebremssehjelp – feilsøking.....	238
Ryggebremssehjelp – Varsellamper.....	237
Ryggekamera.....	253
Innstillinger for ryggekamera.....	254

S

Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Elektrisk innfellbare sidespeil.....	106
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Sidespeil med automatisk innfelling.....	106

Register

Sertifiseringsmerke for	
radiofrekvens.....	468
Serviceidata.....	26
Serviceintervaller.....	465
Setebelster.....	44
Setebeltevarsel.....	46
Sikkerhetsbelter – feilsøking.....	46
Setebeltevarsel.....	46
Indikator for sikkerhetsbeltevarslar.....	46
Kontrollere sikkerhetsbeltestatus.....	46
Lydsignaler for sikkerhetsbeltevarslar.....	46
Slå på/av sikkerhetsbeltevarslaren.....	46
Sidespeil.....	105
Sikkerhet – feilsøking.....	77
Sikkerhet – informasjonsmeldinger.....	77
Sikkerhet – vanlige spørsmål.....	78
Sikkerhetsbelter – feilsøking.....	46
Sikkerhetsbelter –	
informasjonsmeldinger.....	46
Sikkerhetsforholdsregler for barn.....	35
Sikkerhet.....	75
Passivt tyverisikringssystem.....	75
Sikkerhet – feilsøking.....	77
Tyverialarmsystem.....	75
Tyverialarmsysteminnstillinger.....	76
Sikringer – feilsøking.....	366
Sikringer – vanlige spørsmål.....	366
Sikringer.....	358
Karosserimodulsikringsboks.....	364
Sikringer – feilsøking.....	366
Sikringsboks under panseret.....	358
Sikringsboks under panseret.....	358
Identifisere sikringene i sikringsboksen	
under panseret.....	359
Plassering av sikringsboksen under	
panseret.....	358
Tilgang til sikringsboksen under	
panseret.....	358
Skifte batteri på fjernkontrollen.....	55
Skifte et punktert dekk.....	420
Skifte hjul.....	420
Skifte kupéluftfilteret.....	132
Skifte modus for	
kjørefeltstøttesystemet.....	289
Skifte reservebatteriet.....	54
Skifte til Revers (R).....	213
Skifte viskerbladene bak.....	84
Skifte viskerbladene foran.....	83
Skifte visning for	
360-graderskameraet.....	260
Slepe en tilhenger.....	335
Vekt og mål for sleping.....	336
Sleping av tilhenger – navigasjon.....	450
Sleping ved bilberging.....	349
Finne slepeøyet.....	350
Montere slepeøyet.....	350
Tilgang til bakre slepepunkt.....	350
Tilgang til fremre slepepunkt.....	349
Slik finner du kjøretøyet.....	55
Slik fungerer	
180-graderskameraet.....	256
Slik fungerer	
360-graderskameraet.....	258
Slik fungerer allhjulsdripen.....	222
Slik fungerer	
bensinpartikkelfilteret.....	188
Slik fungerer	
blindsoneinformasjonssystemet.....	296
Slik fungerer bremsehjelpen.....	118
Slik fungerer de fremre	
kollisjonsputene.....	47
Slik fungerer Enkel inn- og utgangs.....	65
Slik fungerer et hybrid-elektrisk	
kjøretøy.....	162
Slik fungerer førervarsling.....	315
Slik fungerer geofencing.....	452
Slik fungerer gjenkjenning av	
trafikkskilt.....	317
Slik fungerer indikatorene i	
instrumentgruppen.....	114
Slik fungerer	
kollisjonshindringsfunksjonen.....	309
Slik fungerer	
sidekollisjonsgardinene.....	48
Slik fungerer sidekollisjonsputene.....	47
Slik fungerer utgangsvarsel.....	301
Slik fungerer varsellampene i	
instrumentgruppen.....	114
Slik fungerer varsel om feil vei.....	320
Slik fungerer varsel om kryssende	
trafikk.....	304
Slik setter du bilen i gir.....	216
Slipper opp for drivstoff.....	175
Fylle drivstoff fra en bærbar	
drivstofftank.....	176

Register

Fylle opp en bærbar drivstoffbeholder.....	175	Slå på og av krengningskontroll for tilhengervogn.....	338
Slå Android Auto™ av/på.....	448	Slå på og av utgangsvarsel.....	302
Slå Apple CarPlay av/på.....	447	Slå rattoppvarming av/på.....	79
Slå audioenheten av/på.....	433	Slå resirkulert luft av/på.....	126
Slå Auto-Start-Stop av/på.....	167	Slå skjermen av/på.....	435
Slå av/på alle kupélýsene.....	99	Slå tekstmeldingsvarsling av/på.....	445
Slå av/på de bakre kupélýsene.....	99	Slå tilfeldig avspillingsmodus av/på.....	433
Slå av/på de fremre kupélýsene.....	99	Slå Varsel om feil vei av/på.....	321
Slå avising av/på.....	126	Solskjermer.....	154
Slå av og på bakkestarthjelpen - Manuell girkasse.....	240	Automatisk motorstans.....	157
Slå bakrutevisker av/på.....	83	Stanse motoren.....	156
Slå cruise control av og på.....	261	Starte motoren.....	154
Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på.....	285	Start og stans av motoren – feilsøking.....	158
Slå elektrisk baklukk av/på.....	70	Soltak	
Slå frontrutedisplay av/på.....	121	Se: Glasstak.....	108
Slå førervarsling av/på.....	315	Spesielle merknader - Tyrkia.....	19
Slå gjentakelsesmodus av/på.....	433	Spille av eller sette lydkilden på pause.....	433
Slå hastighetsbegrenseren av/på.....	283	Spylere.....	84
Slå kjørefeltstøttesystemet av/på.....	289	Bruk av bakrutespyleren.....	85
Slå klimakontrollen av/på.....	126	Bruk av frontrutespyleren.....	84
Slå klimaanlegget av/på.....	126	Forholdsregler for spylere.....	84
Slå maksimal avising av/på.....	126	Slå på/av ettervisking.....	84
Slå maksimal kjøling av/på.....	126	Spylervæskespesifikasjon.....	85
Slå oppvarmede speil av/på.....	128	Tilsette spylervæske.....	85
Slå oppvarmet bakrute av/på.....	127	Spylere	
Slå oppvarmet frontrute av/på.....	127	Se: Viskere og spylere.....	81
Slå på/av 180-graderskameraet.....	257	Stabilitetskontroll.....	244
Slå på/av 360-graderskameraet.....	259	Stanse baklukkbevegelsen.....	73
Slå på/av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentring/Adaptiv cruise control med stopp og kjøør.....	266	Stanse motoren.....	167
Slå på/av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control.....	266	Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse.....	157
Slå på/av blindsoninformasjonssystemet.....	297	Stanse motoren når kjøretøyet står stille.....	156
Slå på/av nødblinskylsene.....	344	Starte en stemmestyringsøkt.....	439
Slå på/av varsel om kryssende trafikk.....	306	Starte kjøretøyet med startkabler.....	344
Slå på og av det elektriske varmeapparatet - Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	127	Forholdsregler ved start med startkabler.....	344
		Klargjøre kjøretøyet.....	345
		Starte kjøretøyet med startkabler.....	345
		Starte midtkonsollskjermen på nytt.....	438
		Starte motoren på nytt.....	167
		Starte motoren.....	154
		Starte en bensinmotor.....	154

Register

Starte en motor som har fått for mye drivstoff.....	156	Styring – feilsøking.....	246
Starte et hybrid-elektrisk kjøretøysystem.....	155	Styring – informasjonsmeldinger.....	246
Starte motoren på nytt etter å ha stanset den.....	155	Styring – vanlige spørsmål.....	247
Starte og stanse motoren – forholdsregler.....	154	Styring.....	245
Startknappptenningsbryter.....	154	Elektrisk servostyring.....	245
Start og stans av motoren – feilsøking.....	158	Styring – feilsøking.....	246
Start og stans av motoren – informasjonsmeldinger.....	159	Støttemodus.....	289
Start og stans av motoren – vanlige spørsmål.....	160	Hva er hjelpemodus.....	289
Start og stans av motoren – varsellamper.....	158	Slik fungerer støttemodus.....	290
Statuslinje.....	437	Støtteputer.....	41
Stemmestyring.....	439	Symboler som brukes på instrumentgruppen.....	21
Stille inn en forhåndslagret kanal.....	434	Symboloversikt.....	21
Stille inn et reisemål.....	449	System for varslng om fotgjengere.....	51
Definere et reisemål ved hjelp av et lagret reisemål.....	450	Systemoppdatering	
Definere et reisemål ved hjelp av et predikert reisemål.....	449	Se: Innstillinger for programvareoppdatering.....	455
Definere et reisemål ved hjelp av nylig reisemål.....	450	Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet – Biler med: Dobbeltlåsing.....	454
Stille inn et reisemål ved hjelp av interessante punkter.....	450	Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet – Biler med: Enkellåsing.....	455
Stille inn et reisemål via kartskjermen.....	449		
Stille inn et reisemål via tekstskjermen.....	449		
Stille inn hastighet for cruise control.....	261		
Stille inn hastighetsgrense.....	283		
Stille inn klokkeslett og dato.....	434		
Stillinger for automatisk girkasse.....	215		
Kjør (D).....	216		
Lav (L).....	216		
Nøytral (N).....	215		
Park (P).....	215		
Revers (R).....	215		
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse.....	216		
Strømuttaksforholdsregler.....	150		
Strømuttak.....	150		
Styring av luftstrømmen.....	128		

T

Ta det stillestående kjøretøyet ut av parkering (P).....	216
Takstativ.....	322
Forholdsregler for takstativ.....	322
Lastekapasitet til takstativet.....	323
Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBoost™.....	183
Tall for drivstofforbruk - Komplette hybrid-elektriske kjøretøyer (FHEV).....	185
Tall for drivstofforbruk - Plug-in hybrid-elektriske kjøretøyer (PHEV).....	184
Tauing av kjøretøyet – feilsøking.....	354
Tauing av kjøretøyet – informasjonsmeldinger.....	354
Tauing av kjøretøyet.....	353
Tauing av kjøretøyet – feilsøking.....	354
Tauing i nødtilfelle.....	353
Ta ut nøkkelbladet.....	55
Telefonmeny.....	442
Telefon.....	442
Terminologiliste for dekk.....	404
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	411

Register

Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet.....	418
Tilbakestille kjørecomputeren.....	120
Tilbakestilling av kjøretøysystem.....	458
Tilgang til kjørecomputeren.....	120
Tilgang til navigasjon.....	449
Tilgang til nødutgangen.....	349
Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel.....	158
Tilhengerfeste - Biler med: Avtakbar slepekule.....	326
Forholdsregler for tilhengerfestet.....	326
Koble fra tilhengerfestet.....	327
Koble til tilhengerfestet.....	327
Retningslinjer for tilhengerfeste.....	326
Tilhengerfeste - Biler med: Inntrekkbar slepekule.....	328
Begrensninger for tilhengerfeste.....	329
Felle ut tilhengerfestet.....	330
Forholdsregler for tilhengerfestet.....	328
Retningslinjer for tilhengerfeste.....	329
Tilhengerfestekomponenter.....	330
Trekke inn tilhengerfestet.....	331
Tilkoblet kjøretøydata.....	27
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking.....	429
Tilkoblet kjøretøy – vanlige spørsmål.....	429
Tilkoblet kjøretøy.....	428
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk.....	428
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking.....	429
Tilkoblet navigasjon.....	449
Tilkobling av en tilhenger – feilsøking.....	333
Tilkobling av en tilhenger – informasjonsmeldinger.....	333
Tilkobling av en tilhenger.....	332
Tilhengerfeste - Biler med: Avtakbar slepekule.....	326
Tilhengerfeste - Biler med: Inntrekkbar slepekule.....	328
Tilkobling av en tilhenger – feilsøking.....	333
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen.....	116
Tips for bruk av klimakontrollene.....	130
Tips til sleping av tilhenger.....	336
Trafikksignalgjenkjenning.....	317
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking.....	319
Transportere bilen.....	351
Tretthetsovervåker	
Se: Førervarsling.....	315
Trådløs	
Se: Innstillinger for programvareoppdatering.....	455
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet – Biler med: Dobbeltlåsing.....	454
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet – Biler med: Enkeltlåsing.....	455
Tyverialarmsysteminnstillinger.....	76
Hva er alarmsikkerhetsnivåer.....	76
Hva er Spør ved utgang.....	76
Innstille alarmsikkerhetsnivå.....	76
Slå på/av Spør ved utgang.....	77
Tyverialarmsystem.....	75
Aktivere tyverialarmsystemet.....	76
Deaktivere tyverialarmsystemet.....	76
Hva er innbruddsalarm.....	75
Hva er krengningsfølere.....	76
Hva er kupefølere.....	75
Hva er reservebatterialarm.....	76
Hva er tyverialarmsystem.....	75
Slik fungerer tyverialarmsystemet.....	75

U

Understellsnummer.....	426
Bilens identifikasjonsplate.....	426
Lokalisering av understellsnummeret.....	426
Understellsnummer.....	426
Unnvikende styringsfunksjon.....	313
Begrensninger for unnvikende styringsfunksjon.....	313
Hva er den unnvikende styringsfunksjonen.....	313
Slå på/av den unnvikende styringsfunksjonen.....	313
USB-porter.....	148
Utføre nødalarm manuelt.....	52
Utgangsvarsel, begrensninger.....	302
Utgangsvarsel, forholdsregler.....	301
Utgangsvarsel.....	301
Utsigningsvarsel – feilsøking.....	303

Register

Utgangsvarsel – varsellamper.....	302	Varsel om kryssende trafikk –	
Utgangsvarsel – feilsøking.....	303	feilsøking.....	308
Utgangsvarsel –		Varsel om kryssende trafikk –	
informasjonsmeldinger.....	303	informasjonsmeldinger.....	308
Utstyr for mobilkommunikasjon.....	469	Varsel om kryssende trafikk.....	304
Utvendig belysning.....	87	Varsel om kryssende trafikk –	
Adaptivt frontlys.....	95	feilsøking.....	308
Automatiske hovedlykter.....	88	Varsel om velt.....	466
Hovedlykter.....	87	Varslings- og støttemodus.....	290
Kontroll av kjøreløys.....	90	Hva er varslings- og hjelpemodus.....	290
Kontroll for blendingsfritt fjernlys.....	93	Hvordan fungerer varslings- og	
Utvendige lys.....	89	støttemodus.....	290
Utvendig belysning – vanlige		Varslingssystem for passasjerer i	
spørsmål.....	98	baksetet.....	143
Utvendige lys.....	89	Vedlegg.....	488
Lydsignal for utvendige lys på.....	90	Vedlikehold.....	367
Slå på/av de bakre tåkelysene.....	90	12 V-batteri.....	381
Slå på/av de fremre tåkelysene.....	89	12 V-batteri – feilsøking.....	384
Slå på/av kjøreløysene.....	89	Innvendige pærer.....	388
Slå på/av retningslysene.....	89	Kjølevæske.....	377
Slå sidemarkeringslysene Av/På.....	89	Motorolje.....	373
Utvendige pærer.....	387	Utvendige pærer.....	387
Tabell over spesifikasjoner for utvendige		Veipunkter.....	450
pærer.....	387	Legge til et veipunkt.....	450
Utvendig oversikt - Bensin, Komplet		Redigere veipunkter.....	450
hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV).....	33	Veksling fra adaptiv cruise control til	
Utvendig oversikt - Plug-in		fartsholder.....	273
hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	34	Vekt og mål for sleping.....	336
		Mål for tilhengerfestet.....	336
		Tilhengerfestekapasitet.....	336
		Velge en kjøremodus.....	225
		Velge et menyelement.....	434
		Velge lydkilde.....	433
		Ventilasjon	
		Se: Klimaregulering.....	126
		Vinduer.....	101
		Global åpning og lukking.....	101
		Returfunksjonen for vindu.....	102
		Vindusviskere.....	81
		Forholdsregler for visker.....	81
		Slå frontruteviskere på/av.....	81
		Vippe opp glasstaket i bakkant.....	109
		Vise dekktrykket.....	417
		Vise det gjeldende	
		effektivitetsnivået.....	228
		Viskere og spylere – feilsøking.....	86
		Viskere og spylere – vanlige spørsmål.....	86
		Viskere og spylere – varsellamper.....	86

V

Varme	
Se: Klimaregulering.....	126
Varsellamper for gjenkjenning av	
trafikkskilt.....	318
Varsellamper for	
hastighetsbegrenser.....	284
Varsellamper for intelligent	
hastighetsbegrenser.....	286
Varsellamper for	
kjørefeltstøttesystemet.....	290
Varsellamper for kollisjonsputen på	
passasjersiden.....	49
Varsel om feil vei – feilsøking.....	321
Varsel om feil vei –	
informasjonsmeldinger.....	321
Varsel om feil vei.....	320
Varsel om feil vei – feilsøking.....	321

Register

Viskere og spylere.....	81
Automatiske viskere.....	82
Reversvisking.....	83
Spylere.....	84
Vindusviskere.....	81
Viskere og spylere – feilsøking.....	86
Visning av drivstofføkonomi - Komplet hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	116
Visning av drivstofføkonomi - Unntatt: Komplet hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	117
Visning av tursammendrag.....	228
Visuelt søk.....	30

W

Wi Fi

Se: Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk.....	428
--	-----

Ø

Økonomisk kjøring.....	339
Øko-veiledning.....	228
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense.....	284

Å

Åpne bakluken.....	66
Åpne bakluken fra innsiden av kjøretøyet.....	68
Åpne bakluken fra utsiden av kjøretøyet.....	66
Åpne bakluken ved hjelp av fjernkontrollen.....	66
Åpne den håndfrie bakluken.....	69
Åpne og lukke glasstaket.....	108
Åpne og lukke panseret.....	367
Åpning og lukking av vinduene.....	101

