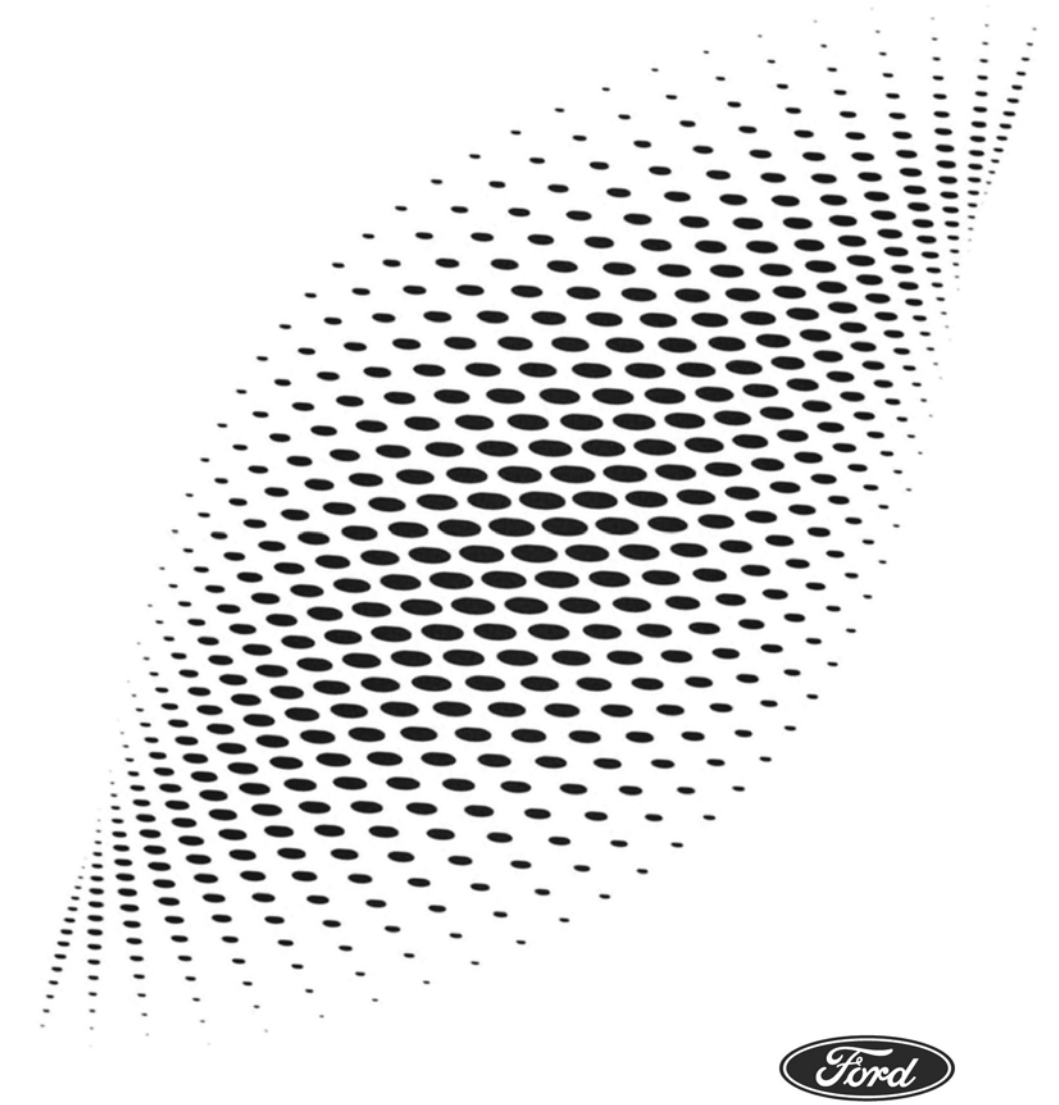
FORD **CAPRI Instruksjonsbok**



Informasjonen var korrekt da publikasjonen ble utgitt. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2024

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: CG4012noNOR-202402-20241022112957

Innholdsfortegnelse

Innledning

Om denne publikasjonen 13
Bruk av denne publikasjonen 14
Advarsler og merknader som brukes i denne publikasjonen 14
Spesielle merknader - Tyrkia 15

Personvern

Personvern 17
Servicedata 17
Hendelsesdata 18
Innstillingsdata 18
Tilkoblet kjøretøydata 19
Data fra mobilenheter 19
Nødoppringingssystemdata 20

Miljø

Beskyttelse av miljøet 21
Resirkulerings- og avhendingsetiketter 21

Visuelt søk

Innvendig oversikt - Venstrestyrt 22
Innvendig oversikt - Høyrestyrt 23
Utvendig oversikt 24

Barnesikkerhet

Sikkerhetsforholdsregler for barn 26
Festepunkter for barnesikring 27
Barnesikring 28
Støtteputer 32
Barnesikringslåser 33
Indikator for barnesikring 33
Barnesikringslåser – feilsøking 34

Setebelter

Forholdsregler for sikkerhetsbelte 35
Feste og løsne sikkerhetsbeltene 35
Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet 36
Setebeltevarsel 36

Kollisjonsputer

Slik fungerer de fremre kollisjonsputene 38
Slik fungerer sidekollisjonsputene 38
Hvordan fungerer midtmontert sidekollisjonspute 39
Slik fungerer sidekollisjonsgardinene 39
Forholdsregler for kollisjonsputer 40
Varsellamper for kollisjonsputen på passasjersiden 41
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden 41
Kollisjonsputer – feilsøking 42

System for varsling om fotgjengere

Hva er systemet for varsling om fotgjengere 43
Forholdsregler for system for varsling om fotgjengere 43

Førertilstandsassistent

Hvordan fungerer Førertilstandsassistent 44
Forholdsregler for førertilstandsassistent 44
Begrensninger for førertilstandsassistent 45
Førertilstandsassistent – feilsøking 45

eCall

Hva er eCall 46
Bruk av eCall 46
Krav for nødanrop 46
Begrensninger for nødanrop 46
Utføre nødanrop manuelt 46
Indikatorer for nødanrop 47
Skifte reservebatteriet 48
eCall – feilsøking 48

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Nøkler og fjernkontroller

Begrensninger for fjernkontroll 49
Ta ut nøkkelbladet 49
Skifte batteri på fjernkontrollen 49
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll 51
Programmering av fjernkontrollen 51
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking 51

Dører og låser

Betjene dørene fra utsiden av bilen 52
Betjene dørene fra innsiden av bilen 53
Omprogrammere opplåsingsfunksjonen 53
Automatisk gjentatt opplåsing 54
Automatisk låsing 54
Feillåsing 54
Automatisk gjentatt låsing 54
Dører og låser – feilsøking 55

Nøkkelfri inngang

Hva er nøkkelfri inngang? 56
Begrensninger for nøkkelfri inngang 56
Innstillinger for nøkkelfri inngang 56
Bruk av nøkkelfri inngang 57
Nøkkelfri inngang – feilsøking 57

Enkel inn- og utgang

Slik fungerer Enkel inn- og utgangs 58
Aktivere/deaktivere Enkel inngang og utgang 58

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke

Forholdsregler for bakluken 59
Åpne bakluken 59
Slå håndfri bakluke av/på 60
Innstille åpningshøyden for bakluken 61
Lukke bakluken 61
Stanse baklukebevegelsen 63
Registrering av baklukehindring 63
Bakluke – feilsøking 63
Videoer om bakluken 64

Bakluke - Biler med: Manuell bakluke

Forholdsregler for bakluken 65
Åpne bakluken 65
Lukke bakluken 65
Bakluke – feilsøking 66

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem 67
Tyverialarmsystem 67
Tyverialarmsysteminnstillinger 68

Ratt

Justere rattet 70
Slå rattoppvarming av/på 70

Viskere og spylere

Vindusviskere 72
Automatiske viskere 73
Kontrollere viskerbladene 74
Skifte viskerbladene foran 74
Spylere 74
Videoer om viskere og spylere 75
Viskere og spylere – feilsøking 75

Utvendig belysning

Kontroll for utvendig belysning 76
Hovedlykter 76
Hovedlykter – feilsøking 78
Automatiske hovedlykter 78
Utvendige lys 78
Kontroll av kjørelys 80
Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking 82

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Kontroll for blendingsfritt fjernlys 83
Kontroll for blendingsfritt fjernlys – feilsøking 84
Adaptivt frontlys 85
Adaptivt frontlys – feilsøking 85

Kupébelysning

Slå av/på alle kupélysene 86
Slå av/på de fremre kupélysene 86
Slå av/på de bakre kupélysene 86
Kupélysfunksjon 86
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet 87
Miljøbelysning 87
Videoer om kupebelysning 88

Vinduer

Åpning og lukking av vinduene 89
Global åpning og lukking 90
Returfunksjonen for vindu 91

Interiørspeil

Forholdsregler for bakspeil 92
Innvendig speil med automatisk dimming 92

Sidespeil

Justering av sidespeil 93
Sammenfelling av sidespeilene 93
Videoer om sidespeil 94

Instrumentgruppe

Oversikt over instrumentgruppen 95
Hva er en strømmåler 96
Hva er et speedometer 96
Hva er visning av rekkevidde 96
Hva er en høyspenningsbatterimåler 96
Slik fungerer varsellampene i instrumentgruppen 97
Varsellamper i instrumentgruppen 97
Slik fungerer indikatorene i instrumentgruppen 99
Instrumentgruppeindikatorer 99

Instrumentgruppeskjerm

Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen 102
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen 102
Hva er et tursammendrag 104

Personaliserte innstillinger

Endre språk 106
Endre måleenhet 106

Frontrutedisplay

Hva er frontrutedisplay 107
Head-up display (HUD) – oversikt 107
Slå frontrutedisplay av/på 107
Frontrutedisplay – innstillinger 107

Fjernstart

Hva er fjernstart 109
Forholdsregler for fjernstart 109
Begrensninger for fjernstart 109
Fjernstart og -stans av kjøretøyet 109
Innstillinger for fjernstart 109

Klimaregulering

Slå klimakontrollen av/på 110
Slå resirkulert luft av/på 110
Slå klimaanlegget av/på 110
Slå avising av/på 111
Slå maksimal avising av/på 111
Slå maksimal kjøling av/på 111
Slå oppvarmet bakrute av/på 111
Innstilling av viftemotorhastigheten 111
Slå oppvarmede speil av/på 111

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Innstilling av temperaturen 112
Styring av luftstrømmen 112
Auto-modus 113
Tips for bruk av klimakontrollene 114

Kvalitet på luften i kupeen

Automatisk luftrensing 116

Forsete

Forholdsregler for forsete 117
Korrekt sittestilling 117
Manuelle seter 118
Elektriske seter 118
Massasjeseter 121
Oppvarmede seter 122
Videoer om forseter 122

Bakseter

Manuelle seter 124
Videoer om bakseter 125

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Hva er varslingssystemet for passasjerer i baksetet 126
Hvordan fungerer varslingssystemet for passasjerer i baksetet 126
Forholdsregler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet 126
Begrensninger for varslingssystemet for passasjerer i baksetet 126
Slå varslingssystemet for passasjerer i baksetet av/på 126

Minnefunksjon

Hva er minnefunksjonen 127
Forholdsregler for minnefunksjonen 127
Her finner du minnefunksjonsknappene 127
Lagre en forhåndsinnstilt stilling 127
Hente en forhåndsinnstilt stilling 128

USB-porter

Her finner du USB-portene 129
Avspilling av medier via USB-porten 129
Lading av en enhet 130

Strømuttak

Strømuttaksforholdsregler 131
Finne strømuttaket 131

Lader for trådløst tilbehør

Hva er trådløs lading av tilbehør 132
Forholdsregler for lader for trådløst tilbehør 132
Plassering av laderen for trådløst tilbehør 132
Lading av en trådløs enhet 133

Oppbevaring

Begerholdere 134
Hanskerom 134
Midtkonsoll 135
Oppbevaringsrom under gulvet 136

Starte og stanse motoren

Forholdsregler ved start og stans av motoren 137
Starte kjøretøyet 137
Stanse motoren 137
Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel 138
Starte og stanse motoren – feilsøking 138

Høyspenningsbatteri

Hva er høyspenningsbatteriet 139
Forholdsregler for høyspenningsbatteri 139
Bevare høyspenningsbatteriet 139

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Resirkulering og avhending av høyspenningsbatteriet 140
Forskrifter for energiforbruk 140
Tall for energiforbruk 141
Høyspenningsbatteri – feilsøking 141

Lade kjøretøyet

Forholdsregler for ladeutstyr 142
Oversikt over ladeutstyr 143
Indikatorer for ladeutstyr 145
Lokalisere ladeporten 149
Indikatorer for ladeport 150
AC-lading 151
DC-lading 157
Ladetilkobling, manuell frigjøring 160
Ladeinnstillinger 160
Bruk av kjøretøyappen og lading 163
Identifiseringssymboler for ladeutstyr 164
Lading av bilen – feilsøking 165
Videoer om lading av kjøretøyet 167

Elektrisk motor

Elektrisk motor, forholdregler 168
Elektrisk motor, stillinger 168
Slik setter du bilen i gir 169
Elektrisk motor, posisjonsindikatorer 170
Elektrisk motor – lydsignaler 170
Beskyttelse mot uønsket rulling 170
Elektrisk motor – feilsøking 172

Allhjulsdrift

Slik fungerer allhjulsdriften 173
Forholdsregler for allhjulsdrift 173
Begrensninger for allhjulsdrift 173
Allhjulsdrift – feilsøking 173

Bremser

Forholdsregler for bremsing 174
Blokkeringsfritt bremsesystem 174
Bremse over gasspedal 174
Finne beholderen for bremsevæske 174
Kontroll av bremsevæske 174
Bremser – feilsøking 175

Elektrisk parkeringsbrems

Hva er den elektriske parkeringsbremsen 178
Bruke den elektriske parkeringsbremsen 178
Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødstilfeller 178
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk 179
Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems 179
Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet 179
Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking 179

Ryggebremsehjelp

Hva er ryggebremsehjelp 180
Hvordan fungerer ryggebremsehjelpen 180
Ryggebremsehjelp – Forholdsregler 180
Aktivere/deaktivere ryggebremsehjelp 181
Overstyre ryggebremsehjelp 181
Ryggebremsehjelp – Varsellamper 181
Ryggebremsehjelp – feilsøking 182

Auto Hold

Hvordan fungerer Auto Hold 184
Aktivere/dekatere Auto Hold 184
Bruke Auto Hold 184
Indikatorlamper for Auto Hold 184

Antispinn

Hva er antispinn 185

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Hvordan fungerer antispinnsystemet 185
Aktivere/deaktivere antispinn 185
Indikator for antispinn 185
Antispinn – feilsøking 185

Stabilitetskontroll

Hva er stabilitetskontroll 186
Hvordan fungerer stabilitetskontrollen 186
Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll 186
Indikator for stabilitetskontroll 186
Stabilitetskontroll – feilsøking 187

Styring

Elektrisk servostyring 188
Styring – feilsøking 188

Parkeringshjelp

Parkeringshjelp – forholdsregler 190
Aktivere/deaktivere parkeringshjelp 190
Bakre parkeringshjelp 191
Fremre parkeringshjelp 192
Sideparkeringshjelp 193
Parkeringshjelpindikatorer 194

Ryggekamera

Hva er ryggekameraet 195
Forholdsregler for ryggekamera 195
Finne ryggekameraet 195
Hjelpelinjer i ryggekameraet 195
Videoer om ryggekamera 196

360-graders kamera

Slik fungerer 360-graderskameraet 197
Forholdsregler for 360-graders kamera 197
Begrensninger for 360-graders kamera 197
Hjelpelinjer i 360-graders kamera 197
Innstillinger for 360-graders kamera 198

Aktiv parkeringsassistent

Hva er aktiv kjørehjelp 199
Hvordan fungerer aktiv parkeringshjelp 199
Forholdsregler for aktiv parkeringshjelp 199
Slå på og av aktiv parkeringshjelp 199
Finne en parkeringslomme 199
Kjøre inn i en parkeringslomme 200
Kjøre ut av en parkeringslomme 201

Adaptiv cruise control

Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjør 202
Forholdsregler for adaptiv cruise control 202
Begrensninger for adaptiv cruise control 203
Slå på/av adaptiv cruise control 205
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control 205
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control 206
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control 206
Avbryte den innstilte hastigheten 207
Gjenoppta innstilt hastighet 207
Overstyring av den innstilte hastigheten 208
Indikatorer for adaptiv cruise control 208
Kjørefeltsentrering 208
Filsentrering – feilsøking 211
Predikativ hastighetsassistent 211
Adaptiv cruise control – feilsøking 214

Filskif.-hjelp

Slik fungerer Filskif.-hjelp 215

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Forholdsregler ved bruk av filskiftehjelp 215
Begrensninger for Filskif.-hjelp 216
Slå av og på Filskif.-hjelp 216
Aktivere og deaktivere filskiftehjelp 216
Deaktivering av Filskif.-hjelp 216
Filskiftehjelp – feilsøking 216

Kjøremoduskontroll

Hva er kjøremoduskontroll 217
Hvordan fungerer kjøremoduskontroll 217
Velge en kjøremodus 217
Kjøremoduser 217
Kjøremoduskontroll – feilsøking 218

Effektiv kjøremodus

Hva er Effektiv kjøremodus 219
Slik fungerer effektiv kjøremodus 219
Forholdsregler for effektiv kjøremodus 219
Slå på/av effektiv kjøremodus 219
Indikatorer for effektiv kjøremodus 220

Lokal fare|ulykkesinfo

Hva er Lokal fare|ulykkesinfo 221
Lokal fare|ulykkesinfo Forholdsregler 221
Lokal fare/ulykkesinfo – indikatorer 221
Aktivering av Lokal fare|ulykkesinfo 221

Intelligent hastighetsbegrenser

Hva er iden intelligente hastighetsbegrenseren 222
Hvordan fungerer intelligent hastighetsbegrenser 222
Forholdsregler for intelligent hastighetsbegrenser 222
Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på 222
Stille inn hastighetsgrense 223
Endre innstilt hastighetsgrense 223
Avbryte innstilt hastighetsgrense 223
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense 223
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense 224
Varsellamper for intelligent hastighetsbegrenser 224
Lydsignaler fra intelligent hastighetsbegrenser 224
Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser til hastighetsbegrenser 224
Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking 224

Kjørefeltstøttesystemet

Hva er kjørefeltstøttesystemet 225
Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet 225
Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet 225
Begrensninger for kjørefeltstøttesystemet 225
Slå kjørefeltstøttesystemet av/på 226
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet 226
Blindsoneovervåking 227
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking 231

Utgangsvarsel

Hva er utgangsvarsel 232
Slik fungerer utgangsvarsel 232
Utgangsvarsel, forholdsregler 232
Utgangsvarsel, begrensinger 233
Utgangsvarsel – varsellamper 233
Slå på og av utgangsvarsel 233
Finne følerne for utgangsvarsel 233
Utstigningsvarsel – feilsøking 234

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Varsel om kryssende trafikk

Hva er varsel om kryssende trafikk 235
Slik fungerer varsel om kryssende trafikk 235
Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk 235
Begrensninger for varsel om kryssende trafikk 235
Slå på/av varsel om kryssende trafikk 236
Finne følerne for varsel om kryssende trafikk 236
Indikatorer for varsel om kryssende trafikk 236
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking 237

Kollisjonsforberedelse

Hva er kollisjonshindringsfunksjonen 238
Slik fungerer kollisjonshindringsfunksjonen 238
Hvordan fungerer antikollisjonssystem med veikrysshjelp 239
Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen 239
Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen 240
Slå på/av kollisjonshindringsfunksjonen 240
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen 241
Forward Alert 241
Unnvikende styringsfunksjon 241
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking 242

Førervarsling

Hva er førervarsel 244
Slik fungerer førervarsling 244
Forholdsregler for førervarsling 244
Slå førervarsling av/på 244
Førervarslingslamper 245
Førervarsling – feilsøking 245

Trafikksignalgjenkjenning

Hva er gjenkjenning av trafikkskilt 246
Slik fungerer gjenkjenning av trafikkskilt 246
Forholdsregler for gjenkjenning av trafikkskilt 246
Begrensninger for gjenkjenning av trafikkskilt 246
Varsellamper for gjenkjenning av trafikkskilt 247
Innstillinger for trafikksignalgjenkjenning 248
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking 248

Lastbærende

Delingssystem 249
Forholdsregler ved kjøring med last 249
Bakre lasteromsluke 250
Takstativ 251
Stativ montert på tilhengerfestet 252
Videoer om kjøring med last 252

Bagasjerom

Forholdsregler for bagasjerommet 253
Montere og demontere bagasjeromsnettet 253
Montere og demontere bagasjeromstrekket 253
Justering av lastegulvet i bagasjerommet 254
Festepunkter i bagasjerommet 256
Videoer om bagasjerom 256

Tilkobling av en tilhenger

Forholdsregler for tilkobling av en tilhenger 257
Tilhengerfeste 257
Tilkobling av en tilhenger – feilsøking 259

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Slepe en tilhenger

Forholdsregler for sleping av tilhenger 260
Begrensninger for sleping av tilhenger 260
Lasting av tilhengeren 260
Tips til sleping av tilhenger 261
Vekt og mål for sleping 261

Krengningskontroll for tilhengervogn

Hvordan fungerer krengningskontroll for tilhenger 263
Forholdsregler ved bruk av krengningskontroll for tilhengervogn 263

Kjøretips

Forholdsregler for kaldt vær 264
Kjøring på snø og is 264
Innkjøringsperiode 264
Kjøring under spesielle forhold - LHD 4WD/RHD 4WD 264
Kjøring i grunt vann 265
Elektrisk kjøretøy 266
Gulvmatter 267

Informasjon om kollisjon og havari

Kjøretøyforholdsregler for høyspenningsbatteri 268
Slå på/av nødblinklysene 269
Starte kjøretøyet med startkabler 269
Etterkollisjons varselsystem 271
Bremsing etter kollisjon 271
Tilgang til nødutgangen 271
Sleping ved bilberging 272
Transportere bilen 273

Tauing av kjøretøyet

Forholdsregler for tauing av kjøretøyet 274
Tauing i nødstilfelle 274

Nødutstyr

Plassering av et førstehjelpssett 276
Plassering av en varseltrekant 276

Sikringer

Forholdsregler for sikringer 277
Sikringsboks under panseret 277
Sikringsboks i kupeen 280
Identifisere sikringstyper 285

Vedlikehold

Forholdsregler for vedlikehold 286
Åpne og lukke panseret 286
Oversikt under panseret - Venstrestyrt 287
Oversikt under panseret - Høyrestyrt 288
Kjølevæske 289
12 V-batteri 292
12 V-batteri – feilsøking 294
Justere hovedlyktene 295
Innvendige pærer 295

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret 296
Rengjøre interiøret 297
Reparere mindre lakkskade 299
Polering av bilen 300

Oppbevaring av kjøretøyet

Klargjøre kjøretøyet for oppbevaring 301
Hente kjøretøyet fra oppbevaring 302

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Informasjon om hjul og dekk

Lokalisere dekketiketten 303
Informasjon på dekkets sidevegg 303
Terminologiliste for dekk 306
Krav til dekkbytte 307
Bruk av sommerdekk 308
Bruk av vinterdekk 308
Bruk av snøkjettinger 308

Dekkvedlikehold

Kontrollere dekktrykk 310
Pumpe opp dekkene 310
Dekktrykkspesifikasjoner 310
Inspisere dekket for skade 312
Dekkrotasjon 312

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

Hva er dekkreparasjonssett 314
Forholdsregler for dekkreparasjonssettet 314
Her finner du dekkreparasjonssettet 314
Innhold i dekkreparasjonssettet 314
Bruke dekkreparasjonssettet 315

Dekktrykkovervåkingssystem

Hva er dekktrykkovervåkingssystem 320
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet 320
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet 320
Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet 321
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking 321

Skifte hjul

Skifte et punktert dekk 324
Hjulbolter 325

Spesifikasjoner

Mål for kjøretøy 327
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon 328
Klimaanleggkapasitet og -spesifikasjon 328
Spylervæskespesifikasjon 329
Bremsevæskespesifikasjon 329

Understellsnummer

Understellsnummer 331
Bilens identifikasjonsplate 332

Tilkoblet kjøretøy

Hva er et tilkoblet kjøretøy 333
Krav til tilkoblet kjøretøy 333
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy 333
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk 333
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk 333
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking 334

Lydsystem

Forholdsregler for audiosystemet 336
Identifisering av lydenheten 336
Slå audioenheten av/på 336
Velge lydkilde 336
Spille av eller sette lydkilden på pause 337
Justering av lydstyrken 337
Slå tilfeldig avspillingsmodus av/på 337
Slå gjentakelsesmodus av/på 337
Legge til favoritter 337
Dempe lyden 338
Bla gjennom menyelementer 338

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Velge et menyelement 338
Stille inn klokkeslett og dato 338
FM-radio 338
Slå skjermen av/på 339
DAB-radio 339

Bevegelig skjerm
Bruk av bevegelig skjerm 340
Videoer om bevegelig skjerm 340

Oversikt over midtre skjerm
Forholdsregler for midtre skjerm 341
Begrensinger for midtre skjerm 341
Statuslinje 341
Startskjermbilde 341
Starte midtkonsollskjermen på nytt 342

Stemmestyring
Hva er stemmestyring 343
Definere aktiveringsordet 343
Starte en stemmestyringsøkt 343
Avslutte en stemmestyringsøkt 343
Eksempler på stemmestyring 343
Innstillinger for stemmestyring 344

Telefon
Forholdsregler for telefon 345
Koble til en telefon 345
Telefonmeny 345
Ringe til noen eller motta et anrop 346
Slå tekstmeldingsvarsling av/på 347
Slå Apple CarPlay av/på 347
Slå Android Auto™ av/på 348

Bluetooth®
Koble til en Bluetooth®-enhet 349
Avspilling av medier via Bluetooth® 349

Apper
Krav til apper 350

Personlige profiler
Slik fungerer personlige profiler 351
Velge en personlig profil 351
Slette en personlig profil 351

Navigasjon
Tilkoblet navigasjon 352
Tilgang til navigasjon 352
Kartoppdateringer for navigasjonssystemet 352
Justere kartet 352
Stille inn et reisemål 353
Veipunkter 355
Ruteveiledning 355

Programvareoppdateringer for kjøretøyet
Programvareoppdateringer for kjøretøyet 357

Tilbakestilling av kjøretøysystem
Foreta en systemtilbakestilling 358

Din autoriserte forhandler - Tyrkia
Autorisert forhandlerkatalog 359

Serviceintervaller - Tyrkia
Serviceintervaller 365

Kundeinformasjon
Varsel om velt 366
Bekreftelse av opphavsrett for programvare fra tredjepart 366
Samsvarserklæring 366
REACH 366

Sertifiseringsmerke for radiofrekvens 367
Anbefaling for reservedeler 370
Utstyr for mobilkommunikasjon 370
Brukerinformasjon for eCall 371

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet 375

OM DENNE PUBLIKASJONEN

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

ADVARSEL: Unnlatelse av å følge instruksjoner som er merket med varselsymbol, kan føre til brann og/eller alvorlige eller livstruende personskader på deg og andre.

Takk for at du valgte Ford. Vi anbefaler at du bruker litt tid på å bli kjent med kjøretøyet ditt for å oppnå mer trygghet og større glede ved å kjøre det. Med denne publikasjonen – enten den er trykt på papir eller vises på midtre visningsskjerm i kjøretøyet, i FordPass-appen eller på nettet – kan du gjøre deg kjent med funksjonene i kjøretøyet ditt.

Merk: *Bruk og betjen kjøretøyet i samsvar med alle gjeldende lover og regler.*

Merk: *Sørg for at all trykt eierinformasjon gis videre til den nye eieren når du selger dette kjøretøyet.*

Funksjoner og tilleggsutstyr

Denne publikasjonen beskriver produktfunksjoner og alternativer som tilbys for hele spekteret av tilgjengelige modeller, av og til også før de generelt har kommet på markedet. Det kan hende den beskriver tilleggsutstyr som ikke er tilgjengelig for kjøretøyet du har kjøpt.

Gi tilbakemelding

Hvis du ønsker å gi tilbakemelding til instruksjonsboken, kan du sende en e-post til OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Du mottar ikke direkte e-postsvar. Bidraget vil bli undersøkt, og nødvendige endringer vil bli foretatt i innholdet i instruksjonsboken.

For å gjøre det enklere å undersøke bidraget ditt, ber vi deg ta med følgende informasjon:

- Kjøretøymodellen din
- Landet der kjøretøyet ble kjøpt
- Avsnittet om instruksjonsboken som må undersøkes

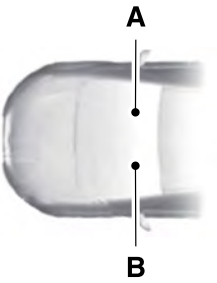
Illustrasjoner

Merk: *Noen av illustrasjonene i denne publikasjonen kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan derfor være litt annerledes enn det du ser på kjøretøy ditt.*

Plassering av komponenter

Denne håndboken kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



A Høyre side.

B Venstre side.

Få tilgang til den digitale instruksjonsboken

Nettutgaven av instruksjonsboken kan inneholde den aller nyeste informasjonen. Denne kan avvike noe fra den digitale instruksjonsboken som opprinnelig fulgte med kjøretøyet.

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på ikonet for Instruksjonsbok-appen.

Få tilgang til den nettbaserte og trykte instruksjonsboken

Nettbasert instruksjonsbok

- Du kan laste ned FordPass-appen via app-butikken på enheten din.
- Du kan gå til ditt lokale Ford-nettsted.

Merk: *Gå til https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html for å finne ditt lokale Ford-nettsted.*

Merk: *Vi anbefaler at du laster ned en kopi av instruksjonsboken og alltid har den med deg når du kjører, slik at du kan vise informasjon også når du ikke befinner deg i kjøretøyet.*

Trykt instruksjonsbok

I USA og Canada kan du gå til www.helminc.com eller kontakte en autorisert forhandler.

I Europa kan du gå til www.z-order.de eller kontakte en autorisert forhandler.

For alle andre land kan du kontakte en autorisert forhandler.

BRUK AV DENNE PUBLIKASJONEN

Bruk søkefunksjonen i Instruksjonsbok-programmet for raskt å finne informasjon om kjøretøyet ditt.

ADVARSLER OG MERKNADER SOM BRUKES I DENNE PUBLIKASJONEN

Advarsler som brukes i denne publikasjonen

I denne publikasjonen har vi tatt med advarsler for å gjøre deg oppmerksom på potensielle farer. For å ivareta din egen og andres sikkerhet er det viktig at du følger instruksjonene som er merket med varselsymbol.

Merknader som brukes i denne publikasjonen

Vi har satt inn merknader som gir deg mer informasjon om instruksjoner som krever ytterligere forklaring.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SPESIELLE MERKNADER - TYRKIA

Forbrukerinformasjon*

*Forbruker: Virkelig eller juridisk person som handler for kommersielle eller ikke-yrkesmessige formål. Hvis en fører kjører kjøretøyet sitt i yrkes- eller yrkesøyemed, enten det er helt eller på deltid, kan han/hun ikke ansees som «forbruker» i henhold til lovgivningen.

Hvis et kjøretøy kjøpes i henhold til forbrukergarantien, men deretter kjøres i kommersielle eller yrkesmessige formål, eller hvis det er kjøpt i henhold til kommersielle garantibetingelser og deretter kjørt ut av kommersiell eller yrkesmessig bruk, gjelder KOMMERSIELLE GARANTIBETINGELSER etter generelle lovbestemmelser. Dette er bindende for føreren og andre som overtar kjøretøyet. Detaljert informasjon finnes i Fords garantibetingelser.

Valgfrie rettigheter til forbrukere i henhold til forbrukerlov nr. 6502 og forskrift for introduksjons- og instruksjonsbøker publisert i Lovtidende 13.06.2014 og nr. 29029 og opplysninger om forbrukere som kan klage og klage til:

I. Valgfrie rettigheter for forbrukere

1) Forbrukeren kan benytte en av følgende rettigheter hvis varene er defekte:

a) Avbryte kontrakten ved å gi beskjed om at han er klar til å returnere solgte varer.

b) Beholde det solgte og kreve avslag i forhold til defekten.

c) Hvis det ikke er nødvendig med alt for store kostnader, må alle utgifter dekkes av selgeren.

d) Om mulig å be om at den solgte varen skiftes ut med en tilsvarende feilfri.

kan du benytte en av disse rettighetene. Det er selgeren som er ansvarlig for å oppfylle en slik anmodning som forbrukeren foretrekker.

2) Retten til gratis reparasjon eller erstatning av varer med tilsvarende feilfrie varer kan også benyttes overfor produsenten eller importøren. Selger, produsent og importør er ansvarlig for oppfyllelsen av rettighetene i dette punktet. Produsent eller importør kan ikke holdes ansvarlig hvis de påviser en feil etter at varene er blitt markedsført av dem.

3) Hvis det ville medføre uforholdsmessige ulemper for selgeren ved en gratis reparasjon eller utskifting av varer med tilsvarende feilfrie varer, kan forbrukeren benytte seg av angrefristen eller avslag i forhold til defekten. Ved vurdering av uforholdsmessighet skal det vurderes blant annet verdien på feilfrie varer, hvor viktig feilen er og om andre valgfrie rettigheter ville medføre problemer for forbrukeren.

4) Ved valg av enten vederlagsfri reparasjon eller erstatning av varer med en tilsvarende feilfri rettighet, må kravet oppfylles innen maksimalt 30 virkedager etter at anmodningen er meddelt selger, produsent eller importør. For varer som er oppført i listevedlegget til forskriftene etter artikkel 58 i forbrukerlov nr. 6502 skal forbrukerens krav om en kostnadsfri reparasjon oppfylles innen den maksimale reparasjonsfristen som er fastsatt i forskriften. Ellers står forbrukeren fritt til å benytte andre valgfrie rettigheter.

5) Dersom forbrukeren velger å si opp avtalen eller krever rabatt fra prisen pro rata til feil, skal full pris eller avslagsbeløp tilbakeføres til forbrukeren omgående.

6) Eventuelle utgifter på grunn av valgfrie rettigheter dekkes av den som oppfyller rettighetene som forbrukeren har valgt. Forbrukeren kan kreve erstatning i henhold til bestemmelsene i tyrkisk lov om forpliktelser av 11.01.2011 og nr. 6098.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

II. Forbrukerklager og innsigelser

Forbrukere kan fremme klager og innsigelser til forbrukerdomstolene og forbrukernemndene i henhold til ordningen i forbrukerlov nr. 6502.

Produsent eller importør

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Forhandlerregistreringsnummer: 73232 – Istanbul
Tlf.: 0.216 564 71 00
Faks: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Levetid

Dette kjøretøyet har en levetid på 10 år.

ADVARSEL: Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner, få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne publikasjonen var korrekt på trykketidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for å få nyeste informasjon.

Kjøretøyet ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om kjøretøyets tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

Merk: *Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.*

Merk: *Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettssak.*

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel batterinivå og dekktrykk.
- Statusmeldinger for kjøretøyet og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.
- Hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremser.
- Respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsing av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- Miljøforhold, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestem person.

Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data – f.eks. kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper – som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på eller som følger med kjøretøyet. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

SERVICEDATA

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje interesserer deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

Merk: *Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.*

HENDELSESDATA

Europeiske forskrifter pålegger dette kjøretøyet å være utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der kjøretøyet kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller kjøretøyet treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i kjøretøyet har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 5 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette kjøretøyet er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- Hvordan forskjellige systemer i kjøretøyet fungerte.
- Hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet.
- Hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt).
- Hvor høy kjørehastigheten var.
- I hvilken stilling føreren holdt rattet.

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

Merk: *Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.*

Data fra en registreringsenhet for hendelsesdata kan kun leses av ved hjelp av spesialutstyr. I tillegg kreves tilgang til kjøretøyet eller registreringsenheten for hendelsesdata. Kjøretøyprodusenten og for eksempel politiet kan imidlertid lese av informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til kjøretøyet eller registreringsenheten for hendelsesdata.

INNSTILLINGSDATA

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i bilen eller på enheter du kobler til bilen, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

TILKOBLET KJØRETØYDATA



Modemet har et SIM-kort. Modemet ble aktivert da bilen din ble produsert, og sender jevnlig meldinger for å holde kontakten med mobilnettverket. Med ditt samtykke kan bilen sende kjøretøy-, kjøre- og posisjonsdata. Disse meldingene kan omfatte informasjon som identifiserer bilen ditt, SIM-kortet og modemets elektroniske serienummer. Leverandører av mobilnettverk kan ha tilgang til ytterligere informasjon, for eksempel identifikasjon av mobiltårn. Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på www.FordConnected.com eller på Fords lokale nettsted.

Merk: *Modemet fortsetter å sende informasjon med mindre du deaktiverer modemet eller endrer modeminnstillingene slik at det ikke deler kjøretøydata. Se* ***Tilkoblet kjøretøy*** *(side 333)..*

Merk: *Tjenesten kan være utilgjengelig eller bli avbrutt av en rekke årsaker, for eksempel miljømessige eller topografiske forhold og dekningen i dataplanen.*

Merk: *For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med modem, kan du gå til www.FordConnected.com.*

DATA FRA MOBILENHETER

Hvis du kobler en mobilenhet til kjøretøyet, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din via systemet. Se **Krav til apper** (side 350)..

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektiv bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenhet, oppretter og lagrer systemet en medieenhetsoversikt over medieinnhold som støttes.

Mobiltelefonprofilen og medieenhetsoversikten lagres i kjøretøyet inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i kjøretøyet når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller kjøretøyet lenger, bør du bruke funksjonen for systemtilbakestilling for å slette lagret informasjon. Se **Foreta en systemtilbakestilling** (side 358)..

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

NØDOPPRINGINGS-SYSTEMDATA

Når nødanropssystemet er aktivt, kan nødtjenestene se at kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon som har ført til utkobling av batteriet eller utløsing av en kollisjonspute, eller at det er utført et systeminngrep av Nødhjelp. Se **Førertilstandsassistent** (side 44).. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødanropssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

Eksempler på data som systemet kan overføre, er:

- Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
- Oppbevaringstype for kjøretøyfremdrift.
- Nåværende tidspunkt.
- Kjøretøyets posisjon og retning.
- Ulykkesanvisninger.
- Endre kjøretøyets hastighet.
- Om samtalen ble startet automatisk eller manuelt.
- Kjøretøykategori.
- Antall passasjerer i kjøretøyet.

Merk: *Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BESKYTTELSE AV MILJØET

Ford er svært opptatt av bærekraft. Vi ser hele tiden etter måter å redusere miljøavtrykket vårt på, samtidig som vi driver det godt og fortsetter å gi kundene topp produkter. Du bør gjøre ditt for å beskytte miljøet. Riktig bruk av kjøretøyet og forskriftsmessig håndtering av avfall, rengjørings- og smøremidler er viktige trinn mot dette målet.

Du finner mer informasjon om tiltakene og initiativene våre for bærekraft på *www.sustainability.ford.com*.

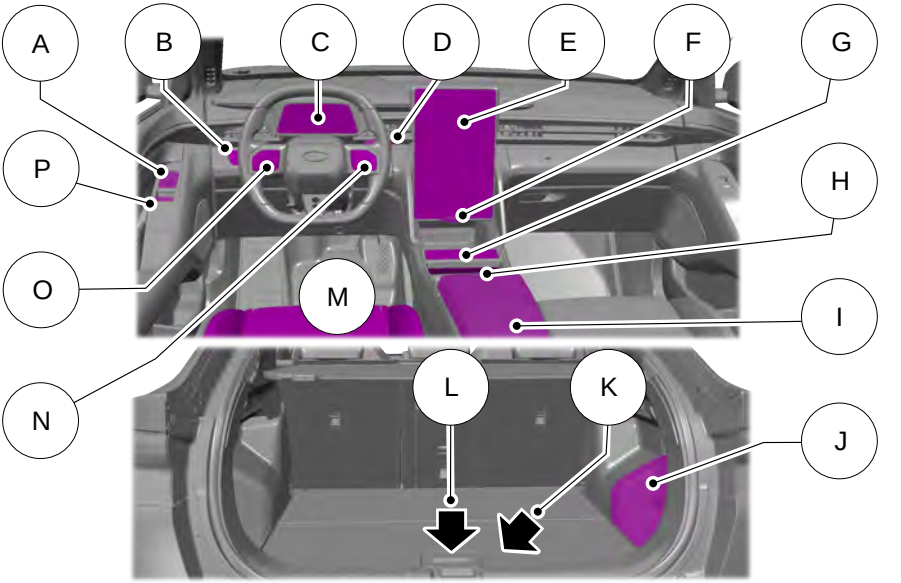
RESIRKULERINGS- OG AVHENDINGSETIKETTER

Gjelder bare for Frankrike





INNVENDIG OVERSIKT - VENSTRESTYRT

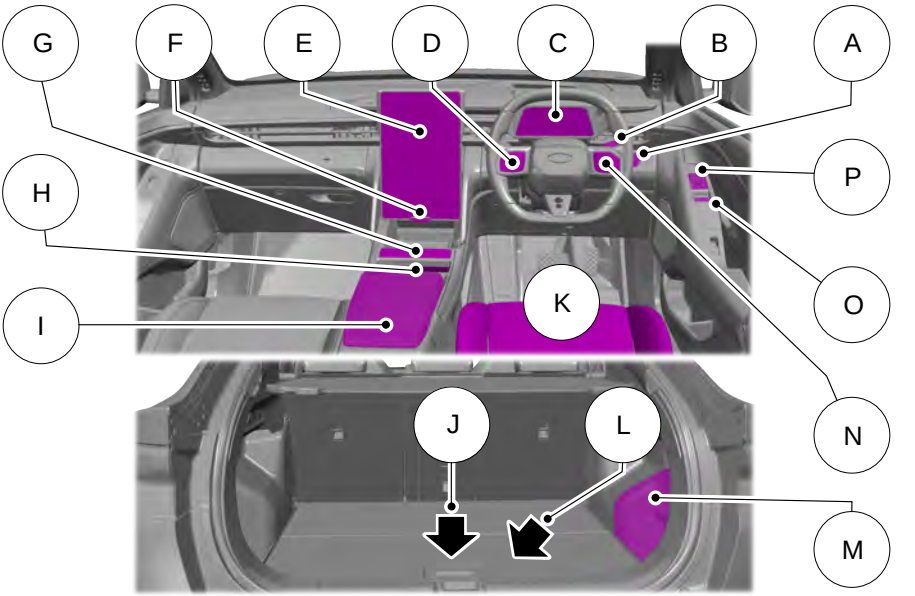


A Se **Justering av sidespeil** (side 93)..
B Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 76)..
C Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 95)..
D Se **Slik setter du bilen i gir** (side 169)..
E Se **Forholdsregler for midtre skjerm** (side 341)..
F Se **Bruk av bevegelig skjerm** (side 340)..
G Se **Slå på og av aktiv parkeringshjelp** (side 199)..
H Se **Lading av en trådløs enhet** (side 133)..
I Se **Justering av midtkonsollen** (side 135)..
J Se **Plassering av en varseltrekant** (side 276)..
K Se **Forholdsregler for ladeutstyr** (side 142)..
L Se **Justering av lastegulvet i bagasjerommet** (side 254)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

M Se **Forholdsregler for forsete** (side 117)..
N Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 102)..
O Se **Slå på/av adaptiv cruise control** (side 205)..
P Se **Åpning og lukking av vinduene** (side 89)..

INNVENDIG OVERSIKT - HØYRESTYRT

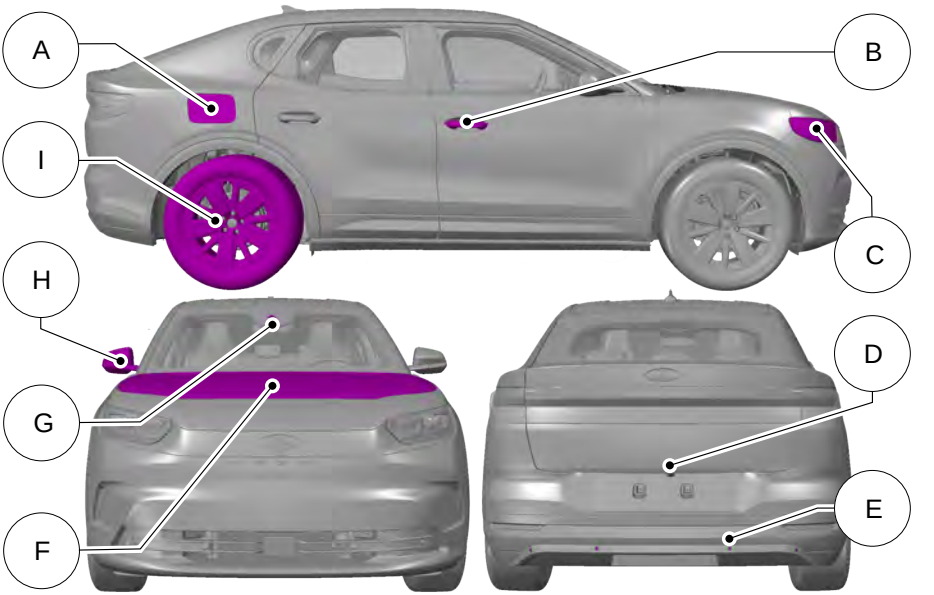


A Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 76)..
B Se **Slik setter du bilen i gir** (side 169)..
C Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 95)..
D Se **Slå på/av adaptiv cruise control** (side 205)..
E Se **Forholdsregler for midtre skjerm** (side 341)..
F Se **Bruk av bevegelig skjerm** (side 340)..
G Se **Slå på og av aktiv parkeringshjelp** (side 199)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

H Se **Lading av en trådløs enhet** (side 133)..
I Se **Justering av midtkonsollen** (side 135)..
J Se **Justering av lastegulvet i bagasjerommet** (side 254)..
K Se **Forholdsregler for forsete** (side 117)..
L Se **Forholdsregler for ladeutstyr** (side 142)..
M Se **Plassering av en varseltrekant** (side 276)..
N Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 102)..
O Se **Åpning og lukking av vinduene** (side 89)..
P Se **Justering av sidespeil** (side 93)..

UTVENDIG OVERSIKT



A Se **Forholdsregler for ladeutstyr** (side 142)..
B Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 52)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

C Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 76)..
D Se **Hjelpelinjer i ryggekameraet** (side 195)..
E Se **Parkeringshjelp – forholdsregler** (side 190)..
F Se **Bruke dekkreparasjonssettet** (side 315)..
G Se **Hva er kollisjonshindringsfunksjonen** (side 238)..
H Se **Justering av sidespeil** (side 93)..
I Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 310)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SIKKERHETSFOR-HOLDSREGLER FOR BARN





Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere), er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet.

Merk: *Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.*

ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

ADVARSEL: Ikke forsøk å endre barnesikringene på noen måte.

ADVARSEL: Aldri hold et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.

ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.

ADVARSEL: Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.

ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sittehøyde. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ADVARSEL: Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.

ADVARSEL: Hvis du bruker barnesete og sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.

ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.

ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.

ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

FESTEPUNKTER FOR BARNESIKRING

HVA ER FESTEPUNKTENE FOR BARNESIKRING

Hensikten med forankringspunktene er at du skal kunne montere barnesikring på en rask og enkel måte.

PLASSERING AV DE NEDRE FESTEPUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



De nedre forankringspunktene befinner seg på de ytterste baksetene.

PLASSERING AV DE ØVRE FESTEPUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



De øvre forankringspunktene befinner seg på baksiden av baksetet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BARNESIKRING

INFORMASJON OM PLASSERING AV BARNESETER

Setestillinger	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran **PÅ**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Kollisjonspute på passasjersiden foran **AV**.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Bakseter.[2]	U	U	U	U	U

[1] Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

[2] Ikke bruk barnesete med støtteben i det midtre baksetet, med mindre dette er i tråd med produktinformasjonen fra produsenten av barnesetet.

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for barneseter som er godkjent for bruk i denne vektklassen.

UF Egnet for plassering av forovervendte barneseter (universalkategori) godkjent for bruk for denne størrelsesgruppa.

Merk: *Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ISOFIX-barneseter

Setestillinger		Vektklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Vendt mot siden	Bakovervendt	Bakovervendt	Forovervendt	Bakovervendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Fremre passasjersete.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					
ISOFIX på ytterste baksete.	Størrelsesklasse.	F, G[1]	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Feste.	L1, L2[1]	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Størrelsestype.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Midtre baksete.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					

[1] Størrelsesklasse og fester gjelder både universelle og semi-universelle barnesikringssystemer. Disse identifiseringsbokstavene vises på ISOFIX-barneseter.

IL Egnet for bruk med bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer i den halv-universelle kategorien. Du finner mer informasjon i listen over kjøretøyanbefalinger fra produsenten av barnesetesystemet.

IUF Egnet for bruk med forovervendte ISOFIX-barnesetesystemer i den universelle kategorien.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

i-Size-barnesikringer

	Passasjersetet foran	Ytterste bakseter	Midtre baksete
Bakovervendt barnesetesystem på passasjersete foran med kollisjonspute **PÅ**.	X	-	-
i-størrelses barnesikringssystemer.	X	i-U	X
Egnet feste til sittepute.	B2, B3[1]	B2, B3[1]	B2, B3[1]

[1] Festet gjelder barnesetesystemer med sittepute. Disse identifiseringsbokstavene vises på i-Size-seteputer.

i-U Egner seg for bruk med for- og bakovervendte i-Size-barnesikringssystemer.

X Ikke egnet for bruk med i-Size-barnesikringssystemer.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ANBEFALINGER FOR BARNESETER

Størrelsesklas-sekategorier	Produsent	Modell	Vedlegg
40–83 cm 0–13 kg	Maxi-Cosi.	Pebble 360- og FamilyFix 360-basis.[1]	ISOFIX og støttebein (basis), eller kun sikkerhetsbelte.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi-Cosi.	Pearl 360- og FamilyFix 360-basis.[1]	ISOFIX og støttebein (basis).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size.[1, 2]	ISOFIX og setebelte, eller bare setebelte.

[1]Vi anbefaler at barn sikres med ISOFIX-barnesikring i de ytterste baksetene.

[2]Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesetene vi anbefaler.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

MONTERE BARNESIKRING

ADVARSEL: Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

Merk: *Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.*

ADVARSEL: Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.

ADVARSEL: Sørg for å toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det er korrekt festet til forankringspunktet.

ADVARSEL: Hvis du bruker en barnesikring med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.

ADVARSEL: Kontroller at barnesetet ligger tett inn mot bilsetet. Det kan være nødvendig å justere setene for å feste barnesetet godt. Forsikre deg om at seteryggen er i oppreist stilling. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Påse at barnesikringen ikke tar borti instrumentpanelet.
- Skyv passasjersetet så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

Merk: *Hvis du bruker en barnesikring i et baksete, må du justere forsetet slik at det ikke berører barnets føtter eller bein.*

STØTTEPUTER

Beltestol



Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute

ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

BARNESIKRINGSLÅSER

ADVARSEL: Du kan ikke åpne bakdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.



Kontrollen er plassert i førerdøren. Den aktiverer barnesikringen.

Trykk på kontrollen for å slå barnesikringen på. Trykk én gang til på kontrollen for å slå den av. En lampe på kontrollen tennes ved aktivering.

Innstillingene for barnesikringen forblir aktivert når du slår kjøretøyet av.

Merk: *Sjekk barnesikringen ved å trekke to ganger i det innvendige dørhåndtaket for å kontrollere at døren ikke kan åpnes.*

Merk: *Hvis du vil åpne bakdørene når barnesikringen er aktivert, må du få noen utenfor kjøretøyet til å åpne dørene.*

Merk: *Når du aktiverer barnesikringen, blir bakseteområdet til en barnesikkerhetssone, med alle innvendige funksjoner i bakseteområdet og bakdørene deaktivert.*

INDIKATOR FOR BARNESIKRING

En LED-lampe på kontrollen for elektrisk barnesikring lyser når du slår den på. Hvis LED-lampen blinker, prøver du å slå på den elektriske barnesikringen på nytt. Hvis LED-lampen fortsetter å blinke, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BARNESIKRINGSLÅSER – FEILSØKING

ELEKTRISK BARNESIKRING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Elektrisk barnesikring. Betjen den på nytt. Instruksjonsbok!	Prøv å slå på den elektriske barnesikringen på nytt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR SIKKERHETSBELTE

ADVARSEL: Pass på at sikkerhetsbeltene er trygt plassert når de ikke er i bruk, og at de ikke henger på utsiden når du lukker døren.

ADVARSEL: Setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan forhindre sikkerhetsbeltet i at blive trukket tilbake på korrekt vis. Dette kan medføre at sikkerhetsbeltet ikke sitter stramt, noe som kan øke risikoen for personskader ved en ulykke.

FESTE OG LØSNE SIKKERHETSBELTENE

Feste sikkerhetsbeltene

Alle sikkerhetsbelter i kjøretøyet er en trepunktskombinasjon av hofte- og skuldersele.



A Sikkerhetsbeltelåsetunge.

B Beltespenne.

1. Trekk sikkerhetsbeltet jevnt ut.

Merk: *Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut eller kjøretøyet står i en bakke.*

2. Sett tungen inn i spennen.
3. Trekk i beltet for å forsikre deg om at det ikke sitter løst.

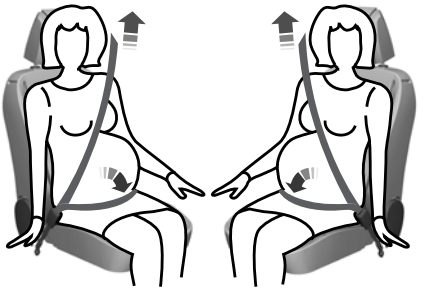
Frigjøring av sikkerhetsbelter

1. Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å løsne sikkerhetsbeltet.
2. Hold i låsetungen og la setebeltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

JUSTERE SIKKERHETSBELTENE VED GRAVIDITET

ADVARSEL: Fest sikkerhetsbeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller bare skulderbeltet.



Gravide bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltedelen i et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres slik at den går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

SETEBELTEVARSEL

INDIKATOR FOR SIKKERHETS-BELTEVARSLER

Forseter

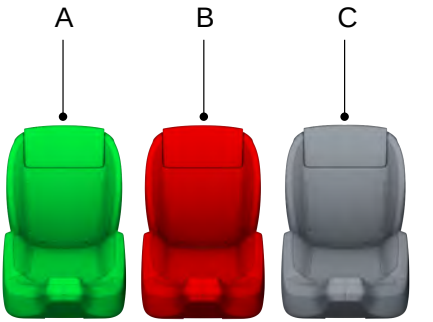
En varsellampe lyser hvis kjøretøyet er på og noe av det følgende inntreffer:

- Et forsete er i bruk og sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Et av sikkerhetsbeltene foran er nylig løsnet.



Varsellampen lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

Bakseter



A	Sikkerhetsbelte bak festet.
B	Sikkerhetsbelte bak løsnet.
C	Tomt sete.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

LYDSIGNALER FOR SIKKERHETSBELTEVARSLER

En varseltone lyder og varsellampen tennes hvis kjøretøyet overstiger en relativt lav hastighet uten at du har festet sikkerhetsbeltet.

Varseltonen lyder en kort stund eller til du fester sikkerhetsbeltet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SLIK FUNGERER DE FREMRE KOLLISJONSPUTENE



Frontkollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputene blir blåst opp på et par tusendels sekund. De demper kroppens bevegelse forover og flater ut i kontakt med passasjeren. Kollisjonsputene foran er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONSPUTENE

ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Unnlatelse av å følge disse instruksjonene kan øke risikoen for personskade ved en eventuell kollisjon.

ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggen.

ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.

ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



Sidekollisjonsputene er plassert ytterst på forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggene for å gjøre oppmerksom på dette.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

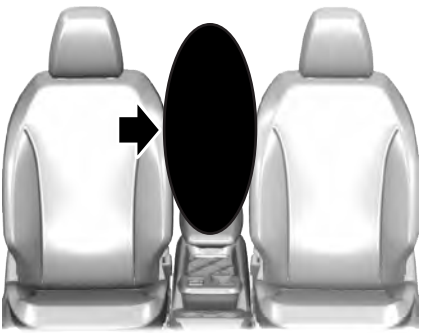


Sidekollisjonsputene er utformet for å utløses mellom dørpanelet og passasjeren for å gi best mulig beskyttelse ved visse typer sammenstøt.

Sidekollisjonsputene er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. De kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. Sidekollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

HVORDAN FUNGERER MIDTMONTERT SIDEKOLLISJONSPUTE

Den midtmonterte sidekollisjonsputen er plassert på den innvendige siden av førersetet. Det er festet en etikett på siden av seteryggen for å gjøre oppmerksom på dette.



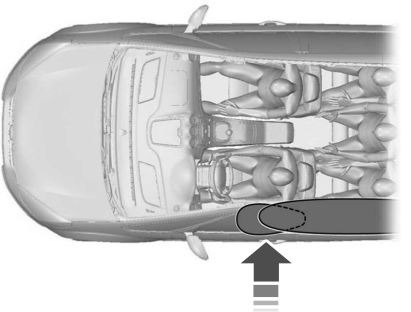
Den midtmonterte sidekollisjonsputen er utformet til å utløses mellom førersetet og passasjersetet for å gi best mulig beskyttelse ved visse kollisjoner.

Denne kollisjonsputen er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. Den kan også utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller velt. Kollisjonsputen reduserer kontakten mellom føreren og forsetepassasjeren ved sidekollisjoner og velt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner samt påkjørsler bakfra.

SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONSGARDINENE

ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Unnlatelse av å følge disse instruksjonene kan øke risikoen for personskade ved en eventuell kollisjon.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



Kollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige side- eller frontkollisjoner. Kollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER

ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

ADVARSEL: Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Fest alltid sikkerhetsbeltet, og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsing av kollisjonsputen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: *Hvis en kollisjonspute utløses, høres et høyt smell, og det kommer en sky av ufarlig støv. Dette er normalt.*

VARSELLAMPER FOR KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN



Varsellampene for aktivering/deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden er plassert i takkonsollen.

AKTIVERE/DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN

ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

Bryteren er på siden av hanskerommet.

1. Sett nøkkelbladet inn i bryteren.



2. Vri nøkkelen til stillingen ***ON*** eller ***OFF***.
3. Når du starter kjøretøyet, tennes varsellampen for kollisjonspute på passasjersiden foran et øyeblikk for å bekrefte at kollisjonsputene er OK. Hvis varsellampene ikke tennes når du slår på kjøretøyet, tyder det på at det foreligger en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.



Den lyser når kollisjonsputen er aktivert.



Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing


Den lyser når kollisjonsputen er deaktivert.



KOLLISJONSPUTER – FEILSØKING

KOLLISJONSPUTER – VARSELLAMPER


Hvis den ikke tennes når du slår på kjøretøyet, fortsetter å blinke eller blir værende på eller sikkerhetsvarsellampen lyser, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Varsellamper i instrumentgruppen** (side 97)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER SYSTEMET FOR VARSLING OM FOTGJENGERE

Siden hybridkjøretøy og elektriske kjøretøy gir lite lyd fra seg ved lave hastigheter, avgir systemet en dempet lyd for å varsle forgjengere.

Systemet er på når kjøretøyet kjører og ikke er i parkering (P). Litt lyd kan høres i kupeen.

FORHOLDSREGLER FOR SYSTEM FOR VARSLING OM FOTGJENGERE

ADVARSEL: Systemet er ikke laget for å oppdage syklister, motorsyklister, fotgjengere eller dyr. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVORDAN FUNGERER FØRERTILSTANDSASSISTENT

Førertilstandsassisten registrerer mangel på føreraktivitet og holder kjøretøyet i feltet automatisk, og bremser kjøretøyet helt opp om nødvendig. Systemet bidrar aktivt til å hindre og redusere konsekvensene av en ulykke.

Systemet bruker kjøretøyets frontradarføler og frontrutekameraføleren sammen med rattføleren for å fungere.

Når systemet registrerer at det ikke er noen styreaktivitet, ber det deg ta kontroll over rattet.



Dette symbolet lyser og en melding vises i instrumentgruppevisningen som ber deg ta kontroll over rattet.

Hvis dette mislyktes, aktiveres systemet og tar kontroll over kjøretøyet.



Når systemet aktiveres lyser det rødt i instrumentgruppevisningen og bremser ned kjøretøyet helt mens det opprettholder kontroll over styringen.

Merk: *Du kan når som helst overstyre systemet ved å akselerere raskt, bremse eller styre.*

Systemet forsøker å advare deg med korte bremseaktiveringer og slår på farelysene mens det bremser.

Merk: *Hvis kjøretøyets hastighet er under 50 km/h utløse systemet lyd i hornet for å varsle andre veibrukere.*

Når kjøretøyet står stille, gjør systemet følgende:

- Den utløser parkeringsbremsen.
- Det låser opp dørene.
- Det slår på kupébelysningen.
- Det starter et nødanrop (eCall). Se **Bruk av eCall** (side 46)..

FORHOLDSREGLER FOR FØRERTILSTANDSASSISTENT

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Tilpass hastighet og avstand til kjøretøy foran etter siktbarhet, vær, vei- og trafikkforhold.

ADVARSEL: Systemet kan ikke bidra til å hindre alle slags kollisjoner. Ikke stol blindt på systemet. Som fører av kjøretøyet er det ditt ansvar å gjøre egne vurderinger og holde trygg avstand og hastighet.

ADVARSEL: Systemet registrerer ikke kjøretøy som kjører i en annen retning, syklister eller dyr. Bruk alltid bremsene og styr etter behov. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 202)..

Se **Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering** (side 209)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BEGRENSNINGER FOR FØRERTILSTANDSASSISTENT

Systemet registrerer kjøresituasjoner med radarfølerne og kameraet. Systemet aktiveres bare i følgende situasjoner:

- Adaptiv cruisekontroll med filsentrering er aktiv.
- Filskiftevarsling er aktiv.

FØRERTILSTANDSASSISTENT – FEILSØKING

FØRERTILSTANDSASSISTENT – VARSELLAMPER



Hvis systemet oppdager en feil, lyser symbolet gult, og det vises en melding på instrumentgruppeskjermen.

Slå kjøretøyet av og på igjen.

Hvis problemet vedvarer, må du slå av filskiftevarsling og ikke bruke adaptiv cruisekontroll med filsentrering.

Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

FØRERTILSTANDSASSISTENT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Førertilstandsassistent: Ta over styringen!	Systemet aktiveres og starter å bremse kjøretøyet mens det beholder kontroll over styringen. Du kan overstyre systemet ved å akselerere raskt, bremse eller styre.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER ECALL

eCall er et nødanropssystem som innfrir EU-forordning 2015/758. Se **Brukerinformasjon for eCall** (side 371)..

Systemet ringer nødetatene via det offentlige mobilnettverket når det aktiveres automatisk i en alvorlig ulykke eller manuelt av personer i kjøretøyet eller ved Nødhjelp. Se **Førertilstandsassistent** (side 44)..

eCall er ment å skulle brukes til nødanrop ved alvorlige ulykker eller andre medisinske nødssituasjoner der det er behov for nødetatene. Det støtter ikke andre taleanrop.

BRUK AV ECALL

Systemet starter et anrop til nødtjenestene, hvis en ulykke resulterer i et forsøk på å utløse en kollisjonspute, med unntak av knekollisjonsputer og oppblåsbare sikkerhetsbelter bak, eller stanse drivstoffpumpen, eller aktivere avslåing av høyspenningsbatteriet, eller etter inngrep fra nødanropssystemet. Se **Førertilstandsassistent** (side 44).. Dette anropet kan ikke avbrytes.

I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjonshjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Ved et nødanrop overfører systemet kjøretøydata til nødetaten. Se **Nødoppringingssystemdata** (side 20)..

Merk: *Hvis overføringen mislykkes, kan det hende at nødoperatøren ikke mottar kjøretøydataene dine.*

KRAV FOR NØDANROP

Systemet fungerer bare i områder med et kompatibelt mobilnettverk og infrastruktur for nødetater.

BEGRENSNINGER FOR NØDANROP

Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Hvis du har et audiosystem som ikke er levert av Ford, er det ikke sikkert at systemet vil fungere riktig.

UTFØRE NØDANROP MANUELT

ADVARSEL: Vær aktsom hvis du må foreta et manuelt nødanrop mens du kjører.

1. Slå på bilen.
2. 

Trykk på denne knappen på takkonsollen for å åpne dekselet på knappen for nødanrop.
3. Trykk på nødanropsknappen til indikatorlyset blinker grønt for å ringe nødetatene.

Merk: *Trykk på knappen igjen til indikatorlyset lyser konstant grønt og før anropet er tilkoblet for å avbryte det.*

4. Snakk med operatøren.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Når nødanropet er fullført, kan operatøren ringe kjøretøyet ditt. Systemet besvarer innkommende anrop automatisk i ca. en time.*

INDIKATORER FOR NØDANROP

ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må bilen kontrolleres så snart som mulig.



Indikatorlyset er ved siden av dekselet på knappen for nødanrop på takkonsollen.

Det lyser grønt når du slår på kjøretøyet.

Status for varsellampen for nødanrop	Beskrivelse
Varsellampen lyser ikke.	Nødanrop er ikke tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Blinker rødt.	Nødanrop er deaktivert. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Konstant rød.	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Konstant grønn.	Normal drift.
Blinker grønt.	Nødanrop er aktiv.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SKIFTE RESERVEBATTERIET

Systemet har et reservebatteri og gir et varsel når dette reservebatteriet må skiftes ut. Vi anbefaler at batteriet skiftes ut av en autorisert forhandler.

ECALL – FEILSØKING

ECALL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Feil: Nødanropsfunksjon. Oppsøk verksted.	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Nødanropsfunksjonen er begrenset. Oppsøk verksted.	Nødanrop er begrenset eller ikke tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BEGRENSNINGER FOR FJERNKONTROLL

Det normale driftsområdet for fjernkontrollen er rundt 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- Værforhold.
- Radiomaster i nærheten.
- Strukturer rundt kjøretøyet.
- Andre kjøretøy som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvenser som brukes i fjernkontrollen kan også brukes av andre kortdistanse-radiosendere (f.eks amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, fjernkontroller og alarmsystemer). Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne bruke fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

Merk: *Forsikre deg om at du har låst kjøretøyet før du forlater det uten tilsyn.*

Merk: *Hvis du er innenfor rekkevidde av kjøretøyet, vil fjernkontrollen aktiveres hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.*

Merk: *Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.*

TA UT NØKKELBLADET



Trykk inn utløserknappen og trekk ut bladet.

SKIFTE BATTERI PÅ FJERNKONTROLLEN

ADVARSEL: Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.

ADVARSEL: Ikke bruk fjernkontrollen hvis batteridekselet ikke lar seg lukke helt. Få byttet ut fjernkontrollen så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORSIKTIG: Batteriet kan forårsake alvorlige eller livstruende skader i løpet av to timer eller mindre hvis det havner inni kroppen. Oppsøk lege umiddelbart.

Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.



1. Trykk inn utløserknappen og trekk ut bladet.



2. Sett nøkkelbladet inn i sporet og skyv forsiktig i retningen som er vist for å fjerne dekselet.



3. Sett inn en skrutrekker eller et annet egnet verktøy slik det er vist på illustrasjonen, og ta batteriet forsiktig ut.
4. Sett inn et nytt batteri og pass på at + peker oppover.

Merk: *Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.*

5. Sett på plass dekselet og nøkkelbladet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ERSTATTE EN MISTET NØKKEL ELLER FJERNKONTROLL

Du kan kjøpe reservenøkler eller -fjernkontroller fra en autorisert forhandler. Hvis mulig, lar du vedkommende få nøkkelnummeret som du mottok sammen med den opprinnelige nøkkelen. Du kan også skaffe ekstra nøkler.

PROGRAMMERING AV FJERNKONTROLLEN

Kontakt en autorisert forhandler for å få programmert fjernkontroller til kjøretøyet.

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – FEILSØKING

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva er viftestøyen jeg hører når jeg trykker på opplåsingsknappen på fjernkontrollen?

- Det er viftemotoren som blåser frisk luft inn i kupeen og ut gjennom utslippsdysene i kupeen. Kjøretøyet er utstyrt med en funksjon for luftrensing som kan slå seg på når du trykker på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, eller når bestemte vilkår er innfridd.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BETJENE DØRENE FRA UTSIDEN AV BILEN

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA FJERNKONTROLLEN

Du kan bare bruke fjernkontrollen mens kjøretøyet står stille.

Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp dørene. Retningslysene blinker to ganger for å bekrefte at kjøretøyet er låst opp.

Låse dørene



Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker kort én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst.

Merk: *Hvis kjøretøyet er utstyrt med dobbeltlåsing, kan ikke dørene og de elektriske vinduene åpnes fra innsiden. Se* ***Dobbeltlåsing av dørene med fjernkontrollen*** *(side 52)..*

Merk: *Du kan også låse og låse opp kjøretøyet uten bruk av fjernkontrollen. Se* ***Nøkkelfri inngang*** *(side 56)..*

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA NØKKELBLADET

Låse opp dørene

1. Ta nøkkelbladet ut av fjernkontrollen.
2. Sett nøkkelbladet helt inn i låssylinderen på førerdøren.
3. Vri toppen av nøkkelen mot fronten på kjøretøyet.

Merk: *Når du låser opp førerdøren med nøkkelbladet, låses alle de andre dørene opp.*

Låse dørene

1. Ta nøkkelbladet ut av fjernkontrollen.
2. Sett nøkkelbladet helt inn i låssylinderen på førerdøren.
3. Vri toppen av nøkkelen mot bakenden av kjøretøyet.

Merk: *Når du låser kjøretøyet med nøkkelbladet, blir alle dører låst.*

DOBBELTLÅSING AV DØRENE MED FJERNKONTROLLEN

ADVARSEL: Ikke aktiver dobbeltåsing hvis det befinner seg passasjerer eller dyr i kjøretøyet. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen åpner dørene fra innsiden.

Merk: *Du trenger ikke å aktivere dobbeltlåsing.*

Deaktivere dobbeltlåsing

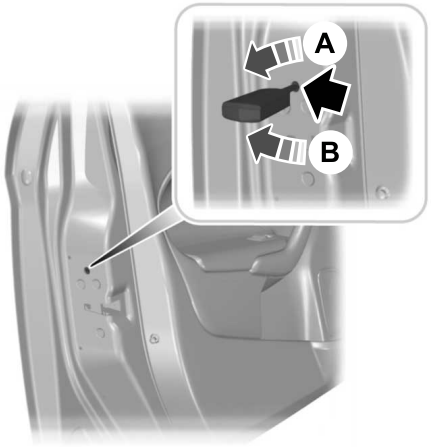
- Trykk på låseknappen på fjernkontrollen innen to sekunder.
- Berør sensoren på utsiden av dørhåndtaket to ganger innen to sekunder.



Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

OPPLÅSING OG LÅSING AV HVER ENKELT DØR VED HJELP AV NØKKELBLADET

Låse dørene



Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, låser du passasjerdøren foran og bakdørene individuelt med nøkkelbladet.

Merk: *Fjern gjennomføringen fra nøkkelbladlåsen.*

Venstre sidedører

Vri nøkkelen mot urviseren for å låse.

Høyre sidedører

Vri nøkkelen med urviserne for å låse.

Merk: *Få kjøretøyet kontrollert snarest mulig for å reparere sentrallåsfunksjonen.*

Låse opp dørene

Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan du låse opp førerdøren og deretter låse opp de andre dørene ved å trekke i de innvendige dørhåndtakene.

Merk: *Når dørene har blitt låst opp med denne metoden, må de låses hver for seg inntil sentrallåsen har blitt reparert.*

Merk: *Hvis kjøretøyet er dobbeltlåst, kan du ikke åpne dørene ved å trekke i de innvendige dørhåndtakene.*

BETJENE DØRENE FRA INNSIDEN AV BILEN

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA SENTRALLÅSSYSTEMET

Kontrollen for elektrisk dørlås er på førerdøren.



Trykk på knappen for å låse eller låse opp alle dører.

Merk: *Hvis kjøretøyet er låst utenfra med nøkkelen, er ikke den elektriske låsstyringen aktivert.*

Når du låser bilen med den elektriske låskontrollen, lyser indikatorlampen på kontrollen gult når alle dører er lukket og låst.

Merk: *Tyverialarmen er ikke aktivert, og retningslysene blinker ikke.*

OMPROGRAMMERE OPPLÅSINGSFUNKSJONEN

Du kan programmere opplåsingsfunksjonen på berøringsskjermen slik at bare fører- eller passasjerdøren låses opp eller begge dørene på en side av kjøretøyet låses opp.

Merk: *Du låser opp alle dørene ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen igjen innen tre sekunder.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

AUTOMATISK GJENTATT OPPLÅSING

HVA ER AUTOMATISK OPPLÅSING

Automatisk opplåsing er en funksjon som husker siste opplåsingsstatus når du stopper kjøretøyet.

Hvis du låste opp:

- Bare førerdøren før du starter kjøretøyet, deretter låses bare førerdøren opp når du stopper.
- Dørene på førersiden før du starter kjøretøyet, deretter låses førerdøren opp når du stopper.
- Alle dørene før du starter kjøretøyet, deretter låses alle dørene opp når du stopper.

KRAV TIL AUTOMATISK OPPLÅSING

Automatisk opplåsing fungerer hvis noe av følgende skjer:

- Når du bruker den elektriske parkeringsbremsen og slår av kjøretøyet.
- Du trekker i det innvendige dørhåndtaket mens kjøretøyet står stille.

AUTOMATISK LÅSING

HVA ER AUTOMATISK LÅSING

Automatisk låsing er en funksjon som låser alle dørene sentralt når du kjører.

KRAV TIL AUTOMATISK LÅSING

Autolås-funksjonen låser alle dørene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Alle dørene blir lukket.
- Kjøretøyet er slått på.
- Kjørehastigheten overstiger 15 km/h.

FEILLÅSING

SLIK FUNGERER FEILLÅSING

Hvis du prøver å låse kjøretøyet når du lar nøkkelen ligge inne i kjøretøyet, men du ikke har en annen nøkkel utenfor, låses alle dørene. Noen sekunder senere åpnes dørene som tidligere programmert på berøringsskjermen.

Merk: *Retningslysene blinker fire ganger for å indikere at kjøretøyet ikke er låst.*

AUTOMATISK GJENTATT LÅSING

HVORDAN FUNGERER AUTOMATISK GJENTATT LÅSING

Dørene låses igjen automatisk hvis du ikke åpner en dør innen 45 sekunder etter å ha låst opp dørene. Dørene låses, og alarmen går tilbake til tidligere stilling.

Merk: *Automatisk gjentatt låsing fungerer ikke når du låste opp kjøretøyet med et nøkkelblad.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

DØRER OG LÅSER – FEILSØKING

DØRER OG LÅSER – VARSELLAMPER

Varsellampe for åpen dør



Tennes når du slår på kjøretøyet, og blir værende på hvis en av dørene, panseret eller bakluken har blitt åpnet.

DØRER OG LÅSER – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor blinker ikke retningslysene når kjøretøyet er låst?

- Pass på at alle dørene, bakluken og panseret er lukket.

Hvorfor låses kjøretøyet automatisk etter en kort tid?

- Kjøretøyet var ulåst, men ingen dører eller bakluken ble åpnet.
- Kjøretøyet ble ikke slått på.

Hvorfor virker ikke nøkkelen inne i kjøretøyet?

- Nøkkelen inne i kjøretøyet deaktiveres hvis kjøretøyet låses fra utsiden med en annen nøkkel. Du må aktivere nøkkelen inne i kjøretøyet på nytt ved å trykke på låseknappen på nøkkelens fjernkontroll.

Hvordan kan jeg låse kjøretøyet hvis kollisjonsputene åpnet seg under en ulykke?

- Slå av kjøretøyet, åpne førerdøren og lukk den igjen. Lås kjøretøyet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER NØKKELFRI INNGANG?

Systemet tillater at du kan låse og låse opp bilen uten å ta den passive nøkkelen ut av lommen eller vesken.

BEGRENSNINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

Sørg for at fjernkontrollen er innenfor 1 m meter fra håndtakene på inngangsdøra og bakluka.

Systemet virker ikke hvis:

- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet i fjernkontrollen er utladet.
- Frekvensene til fjernkontrollen forstyrres på grunn av interferens.
- Fjernkontrollen er for nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

INNSTILLINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

Slå nøkkelfri inngang av og på

Du kan justere innstillingene på berøringsskjermen.

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3. Trykk på ***Utvendig***.
4. Sveip for å rotere bildet av kjøretøyet til de foretrukne innstillingene vises.
5. Trykk på ***Åpne og lukke***.
6. Gjør de nødvendige justeringene.

Midlertidig deaktivering av det nøkkelfrie inngangssystemet

Du kan deaktivere det nøkkelfrie inngangssystemet midlertidig gjennom følgende:

1.  Trykke på knappen til fjernkontrollen.
2. Berør låseføleren på det utvendige dørhåndtaket innen 5 sekunder.

Merk: *Alle retningslysene blinker én gang.*

Det nøkkelfrie inngangssystemet blir midlertidig deaktivert.

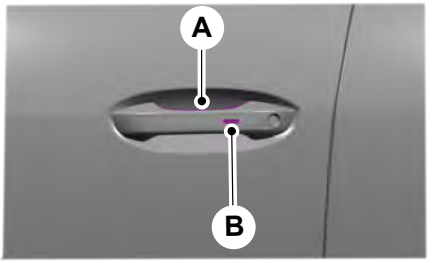
Merk: *Vent 10 sekunder etter prosedyren og dra i dørhåndtaket igjen for å kontrollere deaktivering av det nøkkelfrie inngangssystemet. Du skal ikke kunne åpne kjøretøyet.*

Det er bare mulig å låse opp kjøretøyet med fjernkontrollen. Neste gang du låser opp kjøretøyet, aktiveres det nøkkelfrie inngangssystemet igjen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BRUK AV NØKKELFRI INNGANG

Låse opp dørene



A. Opplåsingsføler
B. Låseføler

Opplåsingsføleren sitter bak på det utvendige fordørhåndtaket.

Berør opplåsingsføleren for å låse opp bilen og deaktivere alarmen. Retningslysene blinker.

Merk: *Ikke berør låseføleren utsiden av dørhåndtaket.*

Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

Når dørene låses opp med opplåsingsføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse bilen. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse dørene igjen hvis den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

Merk: *Kjøretøyet låses også opp når du nærmer deg det med en gyldig nøkkel i lommen, hvis innstillingene er aktivert.*

Låse dørene

Berør en låseføler én gang for å låse bilen og aktivere alarmen. Retningslysene blinker.

Merk: *Kjøretøyet låses også når du går bort fra det med en gyldig nøkkel i lommen, hvis innstillingene er aktivert.*

NØKKELFRI INNGANG – FEILSØKING

NØKKELFRI INNGANG – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor virker ikke den passive nøkkelen?

- Systemet deaktiverer passive nøkler som ligger igjen inne i kjøretøyet når du låser det. Du kan ikke slå på kjøretøyet med en deaktivert passiv nøkkel. Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å aktivere en passiv nøkkel på nytt.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SLIK FUNGERER ENKEL INN- OG UTGANGS

Denne funksjonen flytter fører- eller passasjersetet bakover når du slår av kjøretøyet. Fører- eller passasjersetet går tilbake til forrige stilling når du slår på kjøretøyet.

AKTIVERE/DEAKTIVERE ENKEL INNGANG OG UTGANG

1. Slå på bilen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4.  Trykk på dette ikonet.
5. Trykk på ***Innvend.***.
6. Trykk på ***Seter***.
7. Gjør den nødvendige justeringen for enkel inn- og utgang for fører- eller passasjersete.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR BAKLUKEN

ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av et kjøretøy. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Oppbevar nøklene utilgjengelig for barn. Ikke la barn betjene den elektriske bakluken eller leke nær den når den er åpen eller åpnes/lukkes. Ha alltid tilsyn med den elektrisk styrte bakluken når den åpnes/lukkes.

ÅPNE BAKLUKEN

ÅPNE BAKLUKEN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET

ADVARSEL: Sørg for at alle personer er unna baklukeområdet før du åpner eller lukker bakluken.



Løft bryteren på førerdøra.

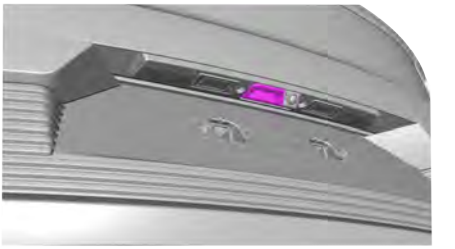
Merk: *Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.*

Merk: *Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Hold alltid bakluken lukket mens kjøretøyet er i bevegelse.*

ÅPNE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

1. Lås opp bakluken ved hjelp av en gyldig kjøretøynøkkel.



2. Trykk og slipp kontrollknappen for bakluken.

Merk: *Vent på at bakluken åpnes automatisk. Hvis du skyver eller trekker i bakluken, blir hindringsregistrering aktivert og stopper eller reverserer åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.*

Merk: *Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.*

Merk: *Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ÅPNE BAKLUKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN



Trykk og hold inne knappen på kjøretøynøkkelen for å åpne bakluka.

Merk: *Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.*

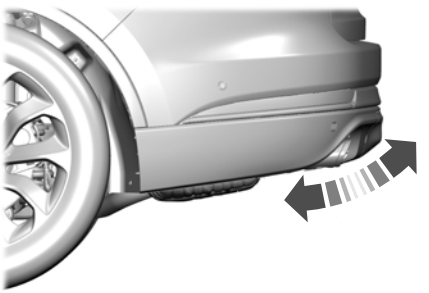
Merk: *Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

ÅPNE DEN HÅNDFRIE BAKLUKEN

Pass på at du har den gyldige nøkkelen innenfor 1 m fra bakluken.

1. Stå bak kjøretøyet, vendt mot bakluken.
2. Beveg foten i en enkel, kontinuerlig sparkebevegelse under og bort fra registreringsområdet for bakre støtfanger.



3. Bakluken åpnes.

Unngå følgende når du bruker den håndfrie åpningsfunksjonen:

- Fysisk kontakt med støtfangeren.
- Holde foten under støtfangeren.
- Sveipe foten fra side til side, eller sparke i en unaturlig vinkel.

Deteksjonssoner

Registreringsområdet befinner seg midt på bakre støtfanger.

Merk: *Vent på at bakluken åpnes automatisk. Hvis du trekker i bakluken, blir hindringsregistrering aktivert og stopper eller reverserer åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.*

Merk: *Fysiske handlinger som kan oppfattes som en sparkebevegelse, som plasking i vann, tilhengerkjettinger, ladeledninger eller støvsugerslanger kan aktivere den håndfrie bakluken. Slå av den elektriske bakluken via kjøretøyinnstillingene, eller hold den gyldige nøkkelen unna registreringsområdet til den bakre støtfangeren.*

Merk: *Hvis den gyldige nøkkelen befinner seg nær bakluken, kan den håndfrie bakluken noen ganger betjenes ved et uhell, slik at bakluken åpnes. For eksempel ved feiing under den bakre støtfangeren, hvis en kraftig vann- eller dampstråle rettes mot støtfangeren, eller hvis vedlikeholds- og reparasjonsarbeid utføres i området rundt den bakre støtfangeren.*

SLÅ HÅNDFRI BAKLUKE AV/PÅ

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på kjøretøysikonet.
3. Sveip for å rotere bildet av kjøretøyet til foretrukne innstillinger vises.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

4. Du kan slå den håndfrie bakluken på eller av.

Merk: *Sørg alltid for at det ikke er noen ubevoktede gyldige kjøretøysnøkler innen driftsrekkevidden til bakluken.*

Merk: *Slå alltid av håndfri baklukefunksjon på berøringsskjermen før vedlikehold eller reparasjonsarbeid skal utføres.*

Merk: *Slå alltid av håndfri baklukefunksjon på berøringsskjermen før kjøretøyet skal rengjøres.*

INNSTILLE ÅPNINGSHØYDEN FOR BAKLUKEN

1.  Åpne bakluken og trykk på kontrollknappen på bakluken når ønsket høyde er nådd. Bakluken må være minst halvåpen.

Merk: *Når bakluken slutter å bevege seg, kan du flytte den manuelt til ønsket høyde.*

2. Trykk og hold inne knappen på bakluken til nødblinklysene blinker og du hører varsellyden som bekrefter at programmeringen er fullført.

Merk: *Du kan bare bruke kontrollknappen for bakluken for å programmere høyden.*

3. Den elektriske bakluken åpnes nå til programmert høyde. Gjenta trinnene for å endre den programmerte høyden.

Merk: *Den nye programmerte høyden lagres i systemet inntil den omprogrammeres (dette gjelder selv om du kobler fra batteriet).*

LUKKE BAKLUKEN

LUKKE BAKLUKEN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET

ADVARSEL: Påse at ingen personer oppholder seg i området med den elektriske bakluken før du åpner eller lukker bakluken.

 Mens kjøretøyet er på, dra knappen oppover på førerdøren til bakluken er lukket.

Merk: *Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter kjøretøyet. Dette er spesielt viktig hvis kjøretøyet står i en garasje eller et parkeringshus. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Før du åpner eller lukker bakluken, kontroller om det er nok klaring til å åpne eller lukke bakluken, for eksempel i garasjer.*

Merk: *Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.*

LUKKE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

ADVARSEL: Pass på at ingen oppholder seg nær den elektriske bakluken når du åpner/lukker den med kontrollen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



Trykk på og slipp knappen for bakluken i den åpne bakluken. Det høres et lydsignal når bakluken begynner å lukkes.

Merk: *Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter kjøretøyet. Dette er spesielt viktig hvis kjøretøyet står i en garasje eller et parkeringshus. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Før du åpner eller lukker bakluken, kontroller om det er nok klaring til å åpne eller lukke bakluken, for eksempel i garasjer.*

Merk: *Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.*

LUKKE BAKLUKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN

ADVARSEL: Pass på at ingen oppholder seg nær den elektriske bakluken når du åpner/lukker den med kontrollen.

Trykk og hold inne knappen i noen sekunder. Nøkkelen må også være innenfor rekkevidde.

Merk: *Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter kjøretøyet. Dette er spesielt viktig hvis kjøretøyet står i en garasje eller et parkeringshus. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

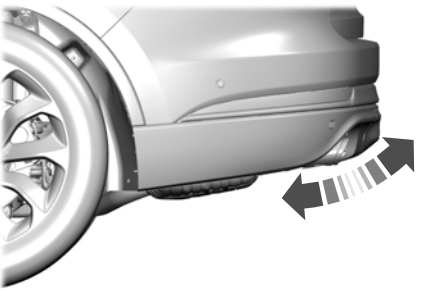
Merk: *Før du åpner eller lukker bakluken, kontroller om det er nok klaring til å åpne eller lukke bakluken, for eksempel i garasjer.*

Merk: *Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.*

LUKKE DEN HÅNDFRIE BAKLUKEN

Pass på at du har den gyldige nøkkelen innenfor 1 m fra bakluken.

1. Stå bak kjøretøyet, vendt mot bakluken.
2. Beveg foten i en enkel, kontinuerlig sparkebevegelse under og bort fra registreringsområdet for bakre støtfanger.



3. Bakluken lukkes.

Merk: *Det høres et lydsignal når bakluken begynner å lukkes.*

Unngå følgende når du bruker håndfri-funksjonen:

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

- Fysisk kontakt med støtfangeren.
- Holde foten under støtfangeren.
- Sveipe foten fra side til side, eller sparke i en unaturlig vinkel.

Deteksjonssoner

Registreringsområdet befinner seg midt på bakre støtfanger.

Merk: *Vent på at bakluken lukkes automatisk. Hvis du skyver på bakluken, blir hindringsregistrering aktivert og stopper eller reverserer åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.*

Merk: *Fysiske handlinger som kan oppfattes som en sparkebevegelse, som plasking i vann, tilhengerkjettinger, ladeledninger eller støvsugerslanger kan aktivere den håndfrie bakluken. Slå av den elektriske bakluken via kjøretøyinnstillingene, eller hold den gyldige nøkkelen unna registreringsområdet til den bakre støtfangeren.*

STANSE BAKLUKEBEVEGELSEN

Du kan stoppe baklukens bevegelse ved å trykke på en av baklukens kontrollknapper eller bevege foten under og bort fra bakre støtfanger i en enkel sparkebevegelse.

Merk: *Ikke bruk makt på bakluken når den er i bevegelse. Dette kan skade den elektrisk styrte bakluken og de tilhørende komponentene.*

REGISTRERING AV BAKLUKEHINDRING

Lukke bakluken

Systemet stopper når det oppdager en hindring. Det høres en varsellyd, og systemet åpner bakluken igjen. Når hindringen er fjernet, kan du lukke bakluken automatisk.

Merk: *For å unngå uriktig hindringsregistrering bør du vente med å stige inn i kjøretøyet til den elektriske bakluken er helt lukket.*

Åpne bakluken

Hvis det oppdages en hindring, vil systemet stoppe og det høres en varsellyd. Når hindringen er fjernet, kan du fortsette å åpne/lukke bakluken.

BAKLUKE – FEILSØKING

BAKLUKE – VARSELLAMPER



Lyser hvis bakluken ikke er helt lukket.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BAKLUKE – VANLIGE SPØRSMÅL



Hvorfor er det vanskelig å åpne og lukke bakluken?

Forsikre deg om at bakluken er fri for hindringer. Det er tyngre å åpne bakluken. Drivenheten slås av automatisk for å unngå overoppheting hvis føreren betjener bakporten ofte i løpet av kort tid. Det er tyngre å åpne og lukke bakluken mens drivenheten avkjøles. Girspaken må stå i Park (P). Forsikre deg om at den håndfrie bakluken er aktivert. Hvis det fremdeles er problemer, kan batterispenningen være lav, eller det kan ha oppstått andre systemfeil. Kontakt en autorisert forhandler.

Hvorfor blinker alle retningslysene fire ganger?

Nøkkelen er fortsatt i kjøretøyet. Ta ut nøkkelen og lås kjøretøyet.

Hvorfor er bakluken stiv?

På grunn av kuldegrader ute er det tyngre å åpne bakluken. Åpne bakluken manuelt.

VIDEOER OM BAKLUKEN

Animasjoner vises for å forbedre det skriftlige innholdet, ikke for å erstatte det. Vi anbefaler at du leser instruksjonsboken for alle detaljer.

Capri Åpning og lukking av elektrisk bakluke

Skann her for mer informasjon:

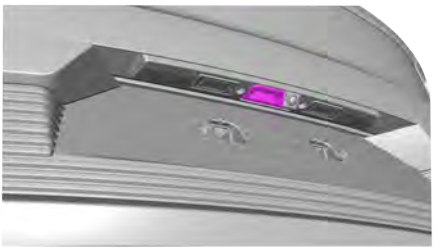
Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR BAKLUKEN

ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig alvorlig eller livstruende personskade.

ÅPNE BAKLUKEN

ÅPNE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET



1. Lås opp bakluken ved hjelp av en gyldig kjøretøynøkkel.
2. Trykk og slipp kontrollknappen for bakluken.
3. Hev bakluken.

Merk: *Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.*

Merk: *Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

ÅPNE BAKLUKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN



Trykk på og hold knappen på nøkkelen for å låse opp bakluken.

Merk: *Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.*

Merk: *Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

LUKKE BAKLUKEN

LUKKE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET



E291353

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Bakluken har et innvendig håndtak som gjør den enklere å lukke.

Merk: *Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.*

BAKLUKE – FEILSØKING

BAKLUKE – VARSELLAMPER



Lyser hvis bakluken ikke er helt lukket.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

HVA ER ELEKTRONISK STARTSPERRE

Den elektroniske startsperren hindrer at kjøretøyet ditt startes med en feilkodet nøkkel.

Merk: *Ikke legg igjen en duplikat kodet nøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.*

HVORDAN FUNGERER ELEKTRONISK STARTSPERRE

Når du slår av kjøretøyet aktiveres det passive tyverisikringssystemet.

Det deaktiveres når du slår på kjøretøyet med en riktig kodet nøkkel.

Merk: *Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.*

Merk: *Ikke legg igjen en duplikat kodet nøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.*

TYVERIALARMSYSTEM

HVA ER TYVERIALARMSYSTEM

Tyverialarmsystemet varsler hvis noen forsøker å skaffe seg uautorisert tilgang til kjøretøyet.

SLIK FUNGERER TYVERIALARMSYSTEMET

Når den er aktivert, utløses tyverialarmen i følgende situasjoner:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret uten å bruke en riktig kodet nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.
- Hvis en halogenlysbelyst sykkelholder eller en tilhenger som er koblet til tyverialarmsystemet fjernes.
- Hvis kjøretøyets 12-voltsbatteri er frakoblet.
- Hvis kjøretøyet blir løftet eller tauet.

Hvis tyverialarmen utløses, lyder alarmhornet og retningslysene blinker i 5 minutter.

HVA ER INNBRUDDSALARM

Perimeteralarmen er designet for å registrere hvis uvedkommende forsøker å få adgang til kjøretøyet.

HVA ER KUPÉFØLERE

De innvendige følerne er designet for å oppdage eventuell bevegelse inne i kjøretøyet.

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

Merk: *Ikke dekk til de innvendige følerne.*

Merk: *Hvis det er personer eller dyr i kjøretøyet, deaktiver kupéfølerne for å unngå falsk alarm.*

Merk: *Åpne eller delvis åpne vinduer og lette gjenstander som er igjen i kjøretøyet, kan utløse falsk alarm.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER KRENGNINGSFØLERE

Stigningsføleren er designet for å oppdage eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

Merk: *Deaktiver krengningsfølere for å unngå falsk alarm hvis kjøretøyet lastes på et annet kjøretøy, transporteres eller taues bort, eller parkeres i en vaskehall eller en toetasjes bygning.*

HVA ER RESERVEBATTERIALARM

(hvis utstyrt)

Batterireservealarmen er en ekstra alarmlydsender som har sitt eget batteri. Det kan oppdage om 12 V-batteriet kobles fra for å sette alarmsystemet ute av drift.

AKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen er klar til å aktiveres når du slår av kjøretøyet.

Aktiver alarmen ved å låse kjøretøyet.

DEAKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen kan slås av på følgende måter:

- Lås opp dørene eller bagasjerommet med fjernkontrollen.
- Slå på tenningen eller start motoren.
- Ta tak i dørhåndtaket med innebygde følere, og en riktig kodet nøkkel i nærheten.

TYVERIALARMSYSTEMINNSTILLINGER

HVA ER ALARMSIKKERHETSNIVÅER

Du kan velge to nivåer av alarmsikkerhet:

- Alle følerne.
- Redusert beskyttelse.

Full beskyttelse

Full beskyttelse er standardinnstilling.

Ved bruk av Full beskyttelse aktiveres samtlige utstyrte følere når du aktiverer alarmen.

Merk: *Ikke aktiver alarmen med Full beskyttelse hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.*

Redusert beskyttelse

I redusert alarmberedskap deaktiveres stigningsfølerne og de innvendige følerne når du aktiverer alarmen.

Merk: *Alle andre følere aktiveres når du slår på alarmen i denne modusen.*

INNSTILLE ALARMSIKKERHETSNIVÅ

Du kan slå av kupéovervåkingssystemet og anti-slepealarmen i åpnings- og lukkemenyen. Interiørfølerne og helningsføleren forblir deaktivert til kjøretøyet låses igjen.

Slik slår du av eller på kupéovervåkingssystemet og anti-slepealarmen:

1.  Trykk på dette ikonet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Sveip for å rotere bildet av kjøretøyet til de foretrukne innstillingene vises.
5. Trykk på ***Åpne og lukke***.
6. Slå ***Kupé- overvåkning*** på eller av.

For å unngå falske alarmer, deaktiver innvendig overvåking og antislepealarm i følgende situasjoner:

- Hvis det er mennesker eller dyr i kjøretøyet.
- Når du laster kjøretøyet på et annet kjøretøy, eller sleper det.
- Når du parkerer kjøretøyet i eller på noe som kan bevege seg.

 Du kan deaktivere innvendig overvåking og anti-slepealarmen ved å trykke på låseknappen på fjernkontrollen eller berøre føleren på utsiden av dørhåndtaket igjen to sekunder etter at du har låst kjøretøyet.

INNSTILLE ALARMSIKKERHETSNIVÅ

Du kan slå av kupéovervåkingssystemet og anti-slepealarmen i åpnings- og lukkemenyen. Interiørfølerne og helningsføleren forblir deaktivert til kjøretøyet låses igjen.

Slik slår du av eller på kupéovervåkingssystemet og anti-slepealarmen:

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Sveip for å rotere bildet av kjøretøyet til de foretrukne innstillingene vises.
5. Trykk på ***Åpne og lukke***.
6. Slå ***Kupé- overvåkning*** på eller av.

For å unngå falske alarmer, deaktiver innvendig overvåking og antislepealarm i følgende situasjoner:

- Hvis det er mennesker eller dyr i kjøretøyet.
- Når du laster kjøretøyet på et annet kjøretøy, eller sleper det.
- Når du parkerer kjøretøyet i eller på noe som kan bevege seg.

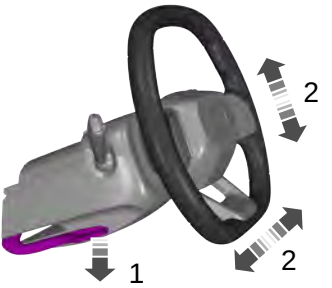
 Du kan deaktivere innvendig overvåking og anti-slepealarmen ved å trykke på låseknappen på fjernkontrollen eller berøre føleren på utsiden av dørhåndtaket igjen to sekunder etter at du har låst kjøretøyet. I dette tilfellet aktiverer du bare sentrallåsen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

JUSTERE RATTET

ADVARSEL: Ikke juster rattet under kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig eller livstruende personskade.

Merk: *Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se* ***Korrekt sittestilling*** *(side 117)..*



1. Trykk ned spaken.
2. Juster rattet til ønsket stilling.



3. Skyv spaken opp til normal posisjon.

Merk: *Pass på at spaken er i flukt med rattstammen, ellers kan den bevege seg utilsiktet mens kjøretøyet er i bevegelse.*

SLÅ RATTOPPVARMING AV/PÅ

Slå rattoppvarming av/på på rattet



Trykk på knappen på rattet for å slå på oppvarmet ratt, justere temperaturinnstillingen og slå den av.

Merk: *Systemet benytter en sensor for å regulere rattemperaturen slik at rattet ikke overopphetes.*

Merk: *Den siste temperaturinnstillingen slås på automatisk når du starter kjøretøyet på nytt innen ca. 10 minutter.*

Du kan også aktivere rattoppvarming på berøringsskjermen.



Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Slå rattoppvarming av/på på berøringsskjermen.

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet for å slå på varme i rattet ved høyeste temperaturinnstilling.
4. Trykk flere ganger på ikonet for å justere temperaturinnstillingen.
5. Trykk på ikonet til symbolet blir grått for å slå av varme i rattet.

Slå rattoppvarming av/på automatisk ved starten av reisen.

1.  Trykk på dette ikonet for å få tilgang til klimaanleggsmenyen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3. Velg ønsket innstilling for oppvarmet ratt fra rullegardinmenyen.

Merk: *Når kjøretøyet er klart til å kjøre, slås rattvarmen på automatisk avhengig av utetemperaturen.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

VINDUSVISKERE

FORHOLDSREGLER FOR VISKER

Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

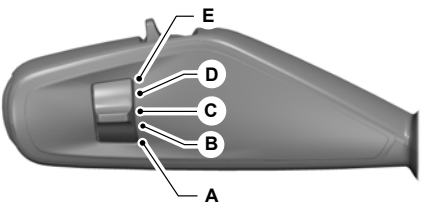
Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 74).. Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Skifte viskerbladene foran** (side 74)..

Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset eller skade viskerbladene. Bruk alltid frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

Når kjørehastigheten øker, kan intervalltiden mellom hver visking bli forkortet.

SLÅ FRONTRUTEVISKERE PÅ/AV



A Frontruteviskere av.

B Automatiske viskere på (lav følsomhet).

C Automatiske viskere på (høy følsomhet).

D Langsom visking.

E Høy viskerhastighet.

Bruk rotasjonskontroll for å betjene frontruteviskerne.

Merk: *Når du slå på automatiske viskere, aktiveres viskerne basert på regnføleren. Du kan stille inn følsomheten til regnføleren i to trinn. Se* ***Justering av regnfølerens følsomhet*** *(side 73)..*

Merk: *Husk å slå av vindusviskerne og de automatiske viskerne helt før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.*

Enkeltvisk-funksjon



Trykk kort på knappen for å aktivere enkeltvisk. Hold den inne lenger for å viske raskere. Slipp knappen for å slå av enkeltvisk.

Merk: *Knappen har to stillinger. Hvis du trykker den lavere til den andre stillingen, aktiverer det frontrutespylersystemet.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

AUTOMATISKE VISKERE

HVA ER AUTOMATISKE VISKERE

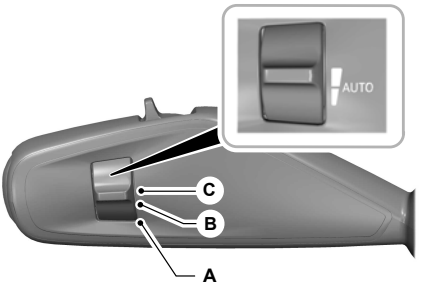
De automatiske viskerne slår seg på og styrer hastighet og intervall for vindusviskerne.

INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE VISKERE

Du kan justere innstillingene på berøringsskjermen.

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3. Trykk på ***Utvendig***.
4. Sveip for å rotere bildet av kjøretøyet til de foretrukne innstillingene vises.
5. Trykk på ***Vindusviskere***.
6. Gjør de nødvendige justeringene.

JUSTERING AV REGNFØLERENS FØLSOMHET



A	Frontruteviskere av.
B	Automatiske viskere på (lav følsomhet).
C	Automatiske viskere på (høy følsomhet).

Bruk dreiebryteren for å justere følsomheten til regnføleren i to trinn.

Med følsomhetsnivået kan du justere viskerfrekvensen i henhold til regnstyrken.

Merk: *Hold utsiden av frontruten ren. Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

KONTROLLERE VISKERBLADENE



Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

SKIFTE VISKERBLADENE FORAN

Det er mulig å bytte de fremre viskerbladene i parkeringsposisjon, eller du kan sette viskerarmene i serviceposisjon. Du kan også aktivere serviceposisjon fra viskermenyen på berøringsskjermen.

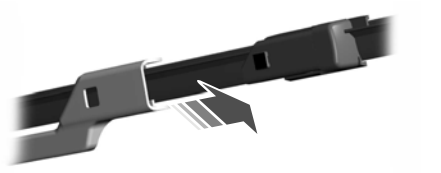
Slå av kjøretøyet før du starter denne prosedyren.

1. Løft viskerarmen helt fra frontruten.

Merk: *Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.*



2. Trykk på viskerbladets låseknapp.



3. Fjern viskerbladet.

Merk: *Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.*

4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: *Pass på at viskerbladet klikker på plass.*

SPYLERE

FORHOLDSREGLER FOR SPYLER

Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

BRUK AV FRONTRUTESPYLEREN



Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



Trykk knappen dypere til sin andre posisjon og hold den der for å bruke frontrutespyleren. Slipp knappen for å slå av frontrutespyleren.

Merk: *Etterviskingen skjer kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske.*

BRUK AV RYGGEKAMERASPYLEREN



Hvis sikten fra det bakre kameraet er skjult, kan du rengjøre det ved å trykke på dette ikonet på berøringsskjermen. Den vises når ryggekameraet er i bruk. Hvis sikten fra det bakre kameraet fortsatt er dårlig etter at det har blitt rengjort flere ganger, må kameralinsen rengjøres manuelt. Se **Rengjøring av kameralinser og -følere** (side 297)..

TILSETTE SPYLERVÆSKE

1. Åpne panseret.
2. Ta av lokket på spylervæskebeholderen.
3. Fyll kun på spylervæske som innfrir spesifikasjonene våre. Se **Spylervæskespesifikasjon** (side 329)..
4. Sett på lokket på spylervæskebeholderen.

Merk: *Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylervæske fra beholderen.*

VIDEOER OM VISKERE OG SPYLERE

Animasjoner vises for å forbedre det skriftlige innholdet, ikke for å erstatte det. Vi anbefaler at du leser instruksjonsboken for alle detaljer.

Capri Bytter ut de fremre viskerbladene

Skann her for mer informasjon:

VISKERE OG SPYLERE – FEILSØKING

VISKERE OG SPYLERE – VARSELLAMPER



Lyser når det er lite vindusspylervæske.



Lyser hvis det er en feil og viskerne ikke tørker.

Slå kjøretøyet av og på igjen for å nullstille systemet.

Hvis varsellampen fortsetter å lyse og vindusviskerne ikke visker, må du få undersøkt kjøretøyet så snart som mulig.

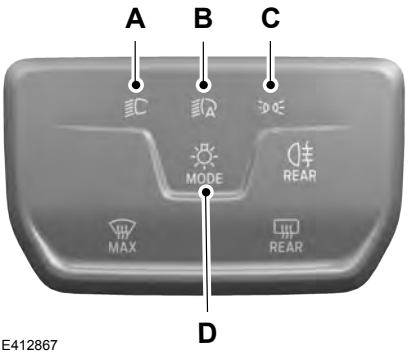
VISKERE OG SPYLERE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor kommer det streker og flekker på frontruten?

- Viskerbladene kan være skitne, slitte eller skadet. Kontroller viskerbladene. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 74).. Hvis viskerbladene er skitne, må de rengjøres med spylervæske eller med en myk svamp eller klut som er dyppet i vann. Monter nye viskerblader hvis de er slitte eller skadet. Se **Skifte viskerbladene foran** (side 74)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

KONTROLL FOR UTVENDIG BELYSNING



A Hovedlykter på.

B Automatiske hovedlykter på.

C Parkeringslys på.

D Modusknapp.

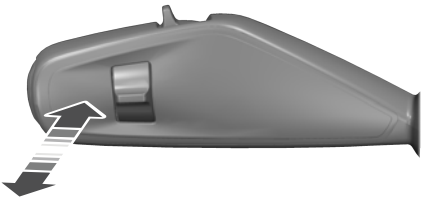


Trykk på knappen for å foreta et valg.

Merk: *Lyskontrollen går som standard til automatiske hovedlykter hver gang du slår på tenningen.*

HOVEDLYKTER

BRUK AV FJERNLYSET





Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset. Indikatoren lyser blått i instrumentgruppen.

Trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Trekk spaken litt mot deg, og slipp den for å blinke med frontlysene.

Merk: *Kontinuerlig aktivering bare når hovedlyktene er slått på.*

SLÅ PÅ/AV HOVEDLYKTENE FOR KJØRING PÅ VENSTRE ELLER HØYRE SIDE AV VEIEN - BILER MED: ADAPTIVE LED-HOVEDLYKTER

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på ***Utvendig***.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

5. Trykk på ***Kjørelys***.

SLÅ PÅ/AV HOVEDLYKTENE FOR KJØRING PÅ VENSTRE ELLER HØYRE SIDE AV VEIEN - BILER MED: LED-PROJEKTORHOVEDLYKTER

Frontlysene er designet for å støtte kjøring på både høyre og venstre side av veien. Du trenger ikke å foreta deg noe.

JUSTERE NIVÅET PÅ HOVEDLYKTENE - BILER MED: ADAPTIVE LED-HOVEDLYKTER

Kjøretøyet har et dynamisk nivåreguleringssystem. Det er ikke nødvendig å justere lyskjeglene til hovedlyktene ytterligere.

JUSTERE NIVÅET PÅ HOVEDLYKTENE - BILER MED: MANUELL NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKT

ADVARSEL: Tunge gjenstander i kjøretøyet kan få hovedlysene til å blende og distrahere andre trafikanter. Det kan føre til ulykker og alvorlig personskade.

ADVARSEL: Lyskjeglen skal alltid tilpasses kjøretøyets lastenivå for å sikre at andre trafikanter ikke blir blendet.

Du kan justere nivået på lysstrålen i henhold til hvor tungt lastet bilen er.

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på ***Utvendig***.
5. Trykk på ***Kjørelys***.
6. Trekk i glideren og gjør nødvendig justering.

Merk: *Sett kontrollen til null når du ikke har ekstra last i bilen.*

Merk: *Still inn lysstrålene til hovedlyktene slik at de lyser opp 35–100 m av kjørebanen når kjøretøyet er delvis eller fullt lastet.*

INDIKATORER FOR HOVEDLYKT

Parkeringslys på

 Den tennes når du slår på parkeringslysene.

Lys av

 Den lyser bare i instrumentgruppen når du slår av lysene og ikke overskrider en kjøretøyhastighet på 10 km/h eller en avstand på 100 m.

Feil på utvendig pære

 Den lyser når en utvendig lampe har sviktet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HOVEDLYKTER – FEILSØKING

HOVEDLYKTER – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er det kondens i hovedlyktene?

- Hovedlyktene har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket. Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Hvor mye kondens er akseptabelt?

- Tilstedeværelsen av en fin tåke eller små dråper uten streker er normal kondens. Dette kan skje under visse miljøforhold og vil forsvinne av seg selv.

Hvor lang tid tar det å fjerne akseptabel kondens?

- Tømmetiden kan variere avhengig av utetemperatur og -miljø, kjøretid og hastighet.

Hvor mye kondens er uakseptabelt?

- En vannansamling inne i lampen. Striper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hva gjør jeg hvis det er uakseptabelt mye kondens?

- Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hvorfor slås hovedlyktene av når jeg har slått dem på etter å ha slått av kjøretøyet?

- Batterisparefunksjonen slår av hovedlyktene kort tid etter at du har slått av kjøretøyet ditt.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

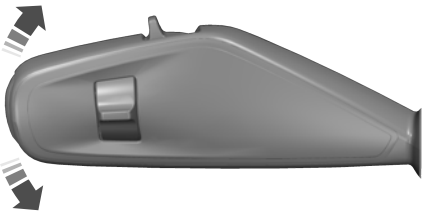
HVA ER AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).

Automatiske hovedlykter slår på hovedlyktene ved dårlig lys eller når vindusviskerne går.

UTVENDIGE LYS

SLÅ PÅ/AV RETNINGSLYSENE



Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Skyv spaken opp eller ned for å slå på retningslysene.

Sett spaken til midtre posisjon for å slå av retningslysene.

Merk: *Trykk spaken lett opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger.*

Varsellampe for retningslys

Det blinker grønt når du slår retningslysene på.

Merk: *En økning i blinkefrekvensen tyder på feil på et retningslys.*

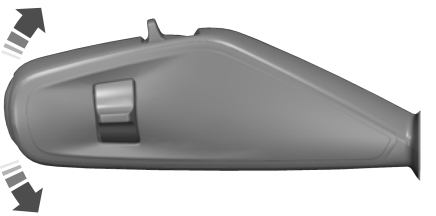
SLÅ SIDEMARKERINGSLYSENE AV/PÅ

Slik slår du på eller av begge sider:

1. Stans motoren.
2. MODE Trykk gjentatte ganger på knappen for å slå parkeringslysene på eller av i instrumentgruppen.

Slik slår du på eller av én side:

1. Stans motoren.



2. Skyv spaken opp eller ned for å slå på parkeringslysene.
3. Flytt spaken tilbake til nøytral stilling for å slå av lysene.

Merk: *Det kan hende at parkeringslyset slås av for å hindre at bilbatteriet utlades.*

SLÅ PÅ/AV KJØRELYSENE

ADVARSEL: Kjørelyssystemet aktiverer ikke baklysene og vil eventuelt ikke gi tilstrekkelig lys under kjøreforhold med dårlig sikt. Husk å slå på hovedlyktene når det er nødvendig under forhold med dårlig sikt. I motsatt fall kan det være risiko for kollisjon.

Kjørelysene er alltid på med mindre du slår på hovedlyktene eller kjøretøyet er i parkering (P).

Merk: *Du kan ikke aktivere eller deaktivere kjørelysene manuelt hvis kjøretøyets hastighet er høyere enn ca. 10 km/h.*

BRUK AV ALLVÆRSLAMPER

FRONT Trykk på knappen på lyskontrollbryteren for å slå lampene av eller på.

SLÅ PÅ/AV DE BAKRE TÅKELYSENE

Slik slår du på eller av lampene:

1. MODE Trykk på knappen på lyskontrollen for å velge hovedlykter eller automatiske hovedlykter.

Merk: *Hvis lyskontrollen står i stilling for automatiske hovedlykter, kan du ikke slå på de bakre tåkelysene uten at nærlysene er slått på.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

2. 

Trykk på knappen på lyskontrollbryteren for å slå på eller av de bakre tåkelysene.

Merk: *De bakre tåkelysene skal bare slås på ved redusert sikt.*

Merk: *Lysstyrken på kjørelysene kan bli redusert når de fremre tåkelysene slås på.*

Varsellampe for tåkelykt bak


Den lyser gult når du slår på tåkelysene bak.

BRUK AV INN- OG UTGANGSBELYSNING

Inn- og utgangsbelysning slås automatisk på når automatiske hovedlykter er på og du går inn eller ut av kjøretøyet i mørket.

Inngangsbelysning

Lås opp kjøretøyet for å slå på inngangsbelysningen.

Gjør følgende for å slå av inngangsbelysningen:

- Lås kjøretøyet.
- Sett kontroll for utvendig belysning til lykter av.
- Slå på bilen.

Merk: *Inngangsbelysningen slås av automatisk etter angitt varighet.*

Utgangsbelysning

Slå av kjøretøyet for å slå på utgangsbelysningen.

Sett kontroll for utvendig belysning til lykter av for å slå av utgangsbelysningen.

Merk: *Utgangsbelysningen slås av automatisk etter angitt varighet.*

Justering av inn- og utgangsbelysning

1. 
Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2. 
Trykk på dette ikonet.
3. 
Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på ***Utvendig***.
5. Trykk på ***Komfortlys***.
6. Angi nødvendig varighet.

Merk: *Inn- og utgangsbelysning fungerer ikke hvis du drar glideren til null.*

LYDSIGNAL FOR UTVENDIGE LYS PÅ

Den høres hvis du åpner førerdøren og de utvendige lampene lyser.

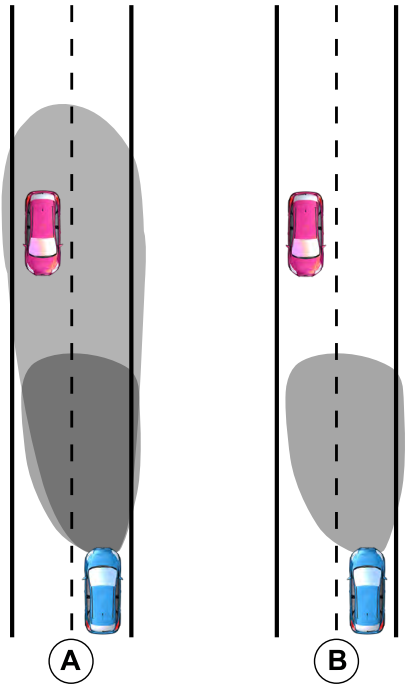
KONTROLL AV KJØRELYS

BRUK AV AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Automatisk kontroll av fjernlys slår på fjernlyset hvis det er mørkt nok og det ikke finnes annen trafikk. Hvis systemet registrerer hoved- eller baklysene til et møtende kjøretøy, eller gatebelysning foran, blir fjernlyset slått av.

En kameraføler på innsiden av frontruten overvåker forholdene fortløpende for å slå på og av nærlyset.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



A Uten automatisk kontroll av fjernlys.

B Med automatisk kontroll av fjernlys.

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.

ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke slår av fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer, for eksempel midtdelere.

ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.

ADVARSEL: I situasjoner med dårlig sikt, f.eks. ved tåke, kraftig regn eller andre krevende værforhold, kan det hende du må overstyre systemet eller slå det av helt.

FORUTSETNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår på fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Det finnes ingen trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er over ca. 40 km/h.

BEGRENSNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår av fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

- Systemet registrerer hovedlyktene til et kjøretøy som nærmer seg, eller baklysene til et forankjørende kjøretøy.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Kjørehastigheten er under ca. 30 km/h.

Merk: *Deaktiveringshastigheten kan være lavere i svinger.*

SLÅ KONTROLL AV AUTOMATISKE FJERNLYS PÅ OG AV

1. Slå på bilen.
2. 

Trykk på knappen på lyskontroller for å velge automatiske hovedlykter.
3. Skyv spaken fra deg for å slå på automatisk kontroll av fjernlys.
4. Skyv spaken forover igjen for å slå av automatisk kontroll av fjernlys.

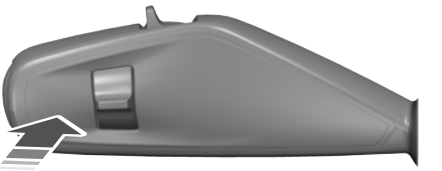
Merk: *Du kan også justere innstillingene for automatisk kontroll av fjernlys på berøringsskjermen.*

AUTOMATISKE KONTROLLINDIKATORER FOR FJERNLYS



Den lyser hvitt når systemet er klart til bruk. Lyser blått når fjernlys er aktivert.

OVERSTYRING AV KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS



Skyv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS – FEILSØKING

KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS – INFORMASJONSMELDINGER

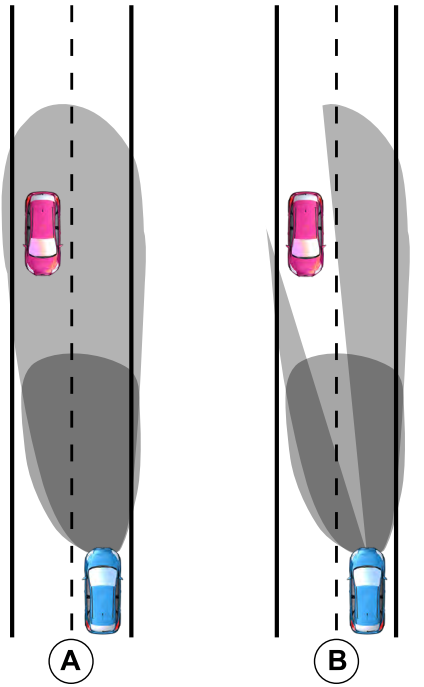
Melding	Informasjon
Feil: Sensorstyrt kjørelys	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS

HVORDAN FUNGERER KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS

Blendingsfritt fjernlys gir bedre sikt og mindre blending av andre trafikanter.



A Uten blendingsfritt fjernlys.
B Med blendingsfritt fjernlys.

FORHOLDSREGLER FOR KONTROLL AV BLENDINGSFRITT FJERNLYS

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke tilpasser belysningen for å unngå blending hvis lysene fra møtende kjøretøy er skjult av hindringer som for eksempel midtdelere.

ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.

ADVARSEL: I situasjoner med dårlig sikt, f.eks. ved tåke, kraftig regn eller andre krevende værforhold, kan det hende du må overstyre systemet eller slå det av helt.

FORUTSETNINGER FOR KONTROLL AV BLENDINGSFRITT FJERNLYS

Systemet slår seg på hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er nødvendig.
- Kjørehastigheten er høyere enn ca. 40 km/h.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Systemet tilpasser belysningen for å unngå blending hvis samtlige betingelser under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Systemet registrerer hovedlyktene eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg.

BEGRENSNINGER FOR KONTROLL AV BLENDINGSFRITT FJERNLYS

Systemet vil i følgende situasjoner slå seg av:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Det er godt nok lys ute.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Når kjørehastigheten faller under ca. 30 km/h.

Merk: *Deaktiveringshastigheten er lavere i svinger.*

SLÅ AV OG PÅ KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS

1. Slå på bilen.
2. 

Trykk på knappen på lyskontroller for å velge automatiske hovedlykter.
3. Skyv spaken fra deg for å slå på kontrollen for blendingsfritt fjernlys.
4. Skyv spaken forover igjen for å slå av kontrollen for blendingsfritt fjernlys.

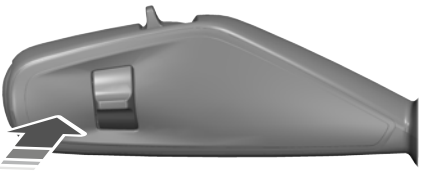
Merk: *Du kan også justere kontrollen for blendingsfritt fjernlys på berøringsskjermen.*

KONTROLLINDIKATORER FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS



Den lyser hvitt når systemet er klart til bruk. Lyser blått når fjernlys er aktivert.

OVERSTYRING AV KONTROLL AV BLENDINGSFRITT FJERNLYS



Skyv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS – FEILSØKING

KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Feil: Sensorstyrt kjørelys	Vises når det er en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

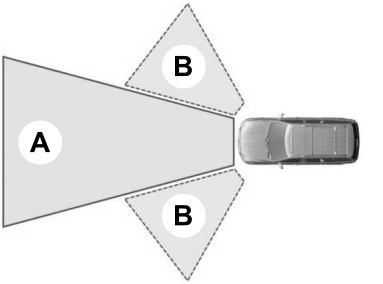
Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ADAPTIVT FRONTLYS

BRUK AV ADAPTIVE FRONTLYKTER

Hastighetsstyrte lykter

Gir ekstra belysning av veien avhengig av kjørehastighet og rattstyring.



A Standard nærlys.
B Ekstra belysning.

ADAPTIVT FRONTLYS – FEILSØKING

ADAPTIVT FRONTLYS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Feil: Automatisk fjernlys	Vises når det er en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Automatisk fjernlys: Rengjør frontruten.	Vask frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SLÅ AV/PÅ ALLE KUPÉLYSENE



1. Trykk på knappen for å slå alle interiørlysene av eller på.

SLÅ AV/PÅ DE FREMRE KUPÉLYSENE



Merk: *Trykk på kanten av lampen for å slå av det fremre kupélyset før du slår av kjøretøyet for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.*

Merk: *Du kan dempe lyset ved å holde fingeren på lampen.*

SLÅ AV/PÅ DE BAKRE KUPÉLYSENE



Merk: *Hvis du slår på alle interiørlysene, kan du ikke slå av baklysene individuelt.*

Merk: *Du kan dempe lyset ved å holde fingeren på lampen.*

KUPÉLYSFUNKSJON

HVA ER KUPÉLYSFUNKSJONEN

Kupélysfunksjonen slår på/av kupélyset og dørlysene.

SLÅ PÅ/AV KUPÉLYSFUNKSJONEN



Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



Trykk på knappen for å slå av kupélysfunksjonen.

Interiørlysene slås på hvis:

- Du åpner en dør.
- Du har trykket på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
- Du slår av kjøretøyet.

Merk: *Hvis du slår av kjøretøyet, kan kupélyset slås av etter en kort tid for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.*

JUSTERING AV LYSSTYRKEN TIL BELYSNINGEN AV INSTRUMENTPANELET

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på ***Innvend.***.
5. Trykk på ***Kupélys***.
6. Dra glidebryteren mot venstre eller høyre.

MILJØBELYSNING

SLÅ OMGIVELSESBELYSNING AV/PÅ

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet for å slå av omgivelsesbelysningen.

 Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

JUSTERER OMGIVELSES-BELYSNINGEN

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Trykk og dra glidebryteren for å justere lysstyrken for omgivelsesbelysningen.

 Hvis du trykker på dette ikonet endres fargen på miljøbelysningen avhengig av valgt kjøremodus.

 Hvis du trykker på dette ikonet, kan du justere fargen på miljøbelysningen og lysstyrken hver for seg.

 Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

VIDEOER OM KUPEBELYSNING

Animasjoner vises for å forbedre det skriftlige innholdet, ikke for å erstatte det. Vi anbefaler at du leser instruksjonsboken for alle detaljer.

Videokobling til Capri kupébelysning

Skann her for mer informasjon:



ÅPNING OG LUKKING AV VINDUENE

ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la barn leke med de elektriske vinduene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



Forvinduer

Trykk på vindusheisbryteren for å åpne vinduet. Løft vindusheisbryteren for å lukke vinduet.

Bakruter

REAR Trykk på knappen for å aktivere bakrutene. Den lyser når bakrutene aktiveres.

Merk: *Hvis du trykker på knappen igjen eller du ikke betjener bakrutene i løpet av kort tid, aktiveres forvinduene igjen.*

Trykk på vindusheisbryteren for å åpne vinduet. Løft vindusheisbryteren for å lukke vinduet.

Merk: *De elektriske vinduene fungerer når kjøretøyet er på, og i flere minutter etter at du har slått av kjøretøyet eller til du åpner en fordør.*

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Åpne med ett trykk

Trykk vindusheisbryteren helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Lukke med ett trykk

Løft vindusheisbryteren helt opp og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Tilbakestille åpning og lukking med ett trykk

Hvis du har koblet fra 12-voltsbatteriet mens vinduene ikke var helt lukket, må du tilbakestille ettrykksminnet for hvert vindu for seg.

1. Starte kjøretøyet.
2. Trekk og hold vinduets betjeningsbryter inntil dørvinduet er helt lukket, og hold den noen sekunder.
3. Slipp bryteren og trekk og hold den igjen i noen sekunder.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.*

GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

HVA ER GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

Du kan åpne og lukke alle vinduene samtidig.

BRUK AV GLOBAL ÅPNING

Bruk av fjernkontrollen

1. Trykk inn og hold åpneknappen på fjernkontrollen for å åpne vinduene.
2. Slipp knappen for å stoppe global åpning.

Merk: *Du kan justere globale åpningsinnstillinger på berøringsskjermen.*

Bruke vinduets betjeningsbryter

Du kan betjene vinduene samtidig ved å bruke vinduets betjeningsbryter på innsiden av førerdøren når kjøretøyet er på.



Trykk og hold knappen til den blinker for å aktivere global åpning og lukking.



Trykk på en av de to vindusbetjeningsbryterne for å åpne vinduene.

Merk: *Hvis du ikke betjener vinduene i løpet av kort tid, blir global åpning og lukking deaktivert.*

BRUK AV GLOBAL LUKKING

ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

Bruk av fjernkontrollen

1. Trykk inn og hold låseknappen på fjernkontrollen for å lukke vinduene.
2. Slipp knappen for å stoppe global lukking.

Bruke vinduets betjeningsbryter

Du kan betjene vinduene samtidig ved å bruke vinduets betjeningsbryter på innsiden av førerdøren når kjøretøyet er på.



Trykk og hold knappen til den blinker for å aktivere global åpning og lukking.



Trekk i en av de to vindusbetjeningsbryterne for å lukke vinduene.

Merk: *Hvis du ikke betjener vinduene i løpet av kort tid, blir global åpning og lukking deaktivert.*

Bruke dørhåndtaket

1. Plasser fingeren på låseføleren i dørhåndtaket for å lukke vinduene.
2. Fjern fingeren fra føleren for å stoppe vinduene.

Merk: *Fjernkontrollen må være maks 1,5 m fra fordørhåndtakene.*

Merk: *Sprett-tilbake-funksjonen er aktivert ved global lukking. Se* ***Returfunksjonen for vindu*** *(side 91)..*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

VIDEOER OM GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

Animasjoner vises for å forbedre det skriftlige innholdet, ikke for å erstatte det. Vi anbefaler at du leser instruksjonsboken for alle detaljer.

Capri global åpning og lukking

Skann her for mer informasjon:



RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

HVA ER RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

Hvis vinduet registrerer en hindring under lukking, stanser det og går tilbake.

OVERSTYRING AV RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

ADVARSEL: Hvis du overstyrer returfunksjonen, går ikke vinduet tilbake hvis det registreres en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

1. Lukk vinduet inntil det kommer til motstandspunktet og la det gå tilbake.
2. Løft vindusheisbryteren innen fem sekunder hvis du vil overstyre returfunksjonen og lukke vinduet. Returfunksjonen er nå deaktivert, og du kan lukke vinduet manuelt.

Merk: *Vinduet går forbi motstandspunktet og du kan lukke det helt.*

Merk: *Hvis du ikke får lukket vinduet, må kjøretøyet undersøkes så snart som mulig.*

TILBAKESTILLING AV RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

ADVARSEL: Sprett-tilbake er deaktivert inntil du tilbakestiller minnet. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

Hvis du har koblet fra 12 V-batteriet samtidig som vinduene ikke er helt lukket, må du nullstille sprett-tilbake-minnet for hvert vindu.

1. Starte kjøretøyet.
2. Trekk og hold vinduets betjeningsbryter til vinduet er helt lukket og hold det lukket i et par sekunder.
3. Slipp bryteren og trekk deretter og hold igjen i et par sekunder.

Merk: *Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.*

FORHOLDSREGLER FOR BAKSPEIL

ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Merk: *Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler.*

INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

HVA ER INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller hvis du skifter til revers (R).

BEGRENSNINGER FOR BAKSPEIL MED AUTOMATISK NEDBLENDING

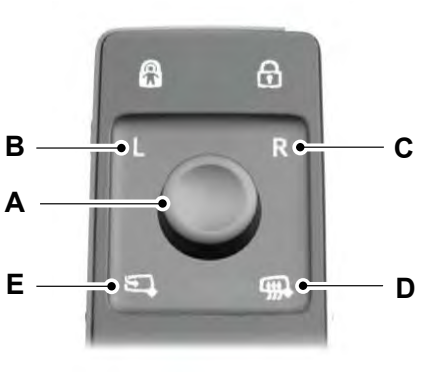
Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

Merk: *En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

JUSTERING AV SIDESPEIL

ADVARSEL: Ikke juster speilene mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig personskade eller død.



A Justeringskontroll for sidespeil.
B Venstre speilstilling.
C Høyre speilstilling.
D Varmestilling for sidespeil.
E Innfellingsstilling.

Merk: *Symbolet for den valgte stillingen lyser.*

Speilinnstillinger

Du kan justere innstillingene på berøringsskjermen.

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3. Trykk på ***Utvendig***.
4. Sveip for å rotere bildet av kjøretøyet til de foretrukne innstillingene vises.
5. Trykk på ***Speil***.
6. Gjør de nødvendige justeringene.

Merk: *Når du velger å justere speilene samtidig, dreier du kontrollen på førerdøren til venstre speilstilling for å justere speilene.*

Du kan lagre stillingen for utvendig speil på passasjersiden foran for rygging:

1. Slå på bilen.
2. Drei kontrollen på førerdøren til posisjon for speil på passasjersiden.
3. Skift til revers.
4. Juster det ytre speilet på passasjeren foran.
5. Skift til Nøytral (N).
6. Stans motoren.

Merk: *Innstillingene lagres for nøkkelen du brukte. Du kan aktivere innstillingene når kjøretøyet er på ved å velge posisjonen til speilet på passasjersiden og skifte til revers.*

Minnespeil

Du kan lagre og hente frem speilstillinger med minnefunksjonen. Se **Lagre en forhåndsinnstilt stilling** (side 127)..

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE

Når du låser eller låser opp kjøretøyet fra utsiden, felles sidespeilene inn og ut automatisk hvis speiljusteringskontrollen ikke er i elektrisk innfellingsposisjon.

Merk: *Du kan justere denne funksjonen på berøringsskjermen.*

 Vri speiljusteringskontrollen til elektrisk innfellingsposisjon. Speilene felles inn etter noen sekunder.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Speilene forblir innfelt til du vrir speiljusteringskontrollen til en annen posisjon.*

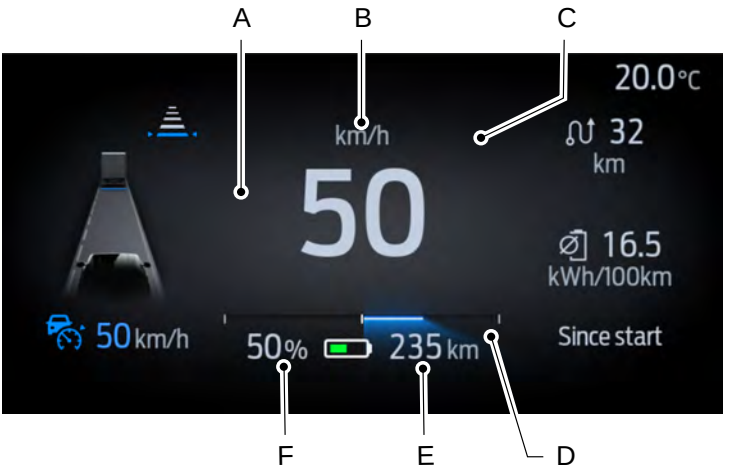
VIDEOER OM SIDESPEIL

Animasjoner vises for å forbedre det skriftlige innholdet, ikke for å erstatte det. Vi anbefaler at du leser instruksjonsboken for alle detaljer.

Capri Innfelling av sidespeil

Skann her for mer informasjon:

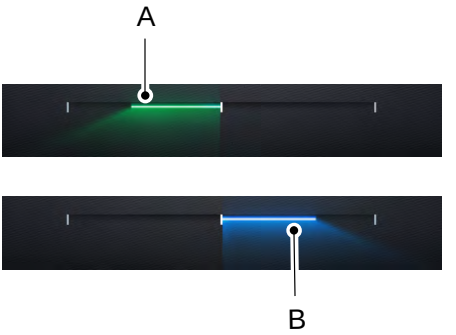
OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN



A Instrumentgruppeskjerm.
B Speedometer
C Område for visning av pop-up-meldinger.
D Effektmåler.
E Kjørerekkevidde.
F Høyspenningsbatterimåler.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER EN STRØMMÅLER



A Gjenvinningskraft fra bremseenergi.

B Trekkraft.

Feltet viser gjeldende drivkraft dynamisk, enten som gjenvinningskraft fra bremseenergi i grønt til venstre eller trekkraft i blått til høyre.

Merk: *Feltet vises bare når kjøretøyet er i bevegelse.*

HVA ER ET SPEEDOMETER

Angir kjørehastigheten

HVA ER VISNING AV REKKEVIDDE

Viser den omtrentlige rekkevidden kjøretøyet har med den tilgjengelige energien. Beregningene varierer ut fra energiforbruket under kjøring.

Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdiene ikke bare reduseres, men også økes eller holder seg konstant i perioder.

Energiforbruket under kjøring påvirkes av følgende faktorer:

- Forsiktig eller aggressiv akselerasjon eller bremsing.
- Din kjørehastighet.
- Bruk av tilbehør som for eksempel klimaanlegg.
- Omgivelsestemperatur og værforhold.
- Om du kjører i by eller på en landevei.
- Kjøring opp og ned bakker.
- Tauing.

Den tilgjengelige energikapasiteten i høyspenningsbatteriet påvirkes av lave temperaturer og batteriforringelse. Se **Bevare høyspenningsbatteriet** (side 139)..

Merk: *Det er normalt at den beregnede rekkevidden varierer i takt med det gjennomsnittlige energiforbruket og batteritemperaturen. Det kan medføre at den beregnede rekkevidden varierer hver gang du lader batteriet helt opp.* *Se **Maksimere kjørerekkevidden** (side 266)..*

Merk: *Når du lar bilen stå frakoblet, blir det fra tid til annen brukt energi fra høyspenningsbatteriet til å lade 12 V-batteriet, som på sin side fører til redusert rekkevidde.*

HVA ER EN HØYSPENNINGS-BATTERIMÅLER

Viser ladestatusen for høyspenningsbatteriet i form av en prosent. En full eller 100 % ladning er den totale energien du kan få ved å koble til bilen.

Varsellampen er vanligvis grønn. Ved lav batteriladning lyser varsellampen gult. Når batteriet er utladet, blir indikatoren rød.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SLIK FUNGERER VARSELLAMPENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Varsellamper varsler om kjøretøytilstander som kan bli alvorlige. Enkelte lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

VARSELLAMPER I INSTRUMENTGRUPPEN

12 V batterivarsellampe



Hvis den lyser under kjøring, tyder dette på feil på ladenivået eller krafttilførselen. Stans bilen så snart det er trygt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Adaptiv cruise control – varsellampe



Den lyser hvis systemet er utilgjengelig.

Varsellampe for kollisjonsputesystem.



Hvis den ikke tennes når du slår på kjøretøyet, fortsetter å blinke eller blir værende på når kjøretøyet går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Bilen har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for blindsoneinformasjonssystem og advarsel om kryssende trafikk



Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, tennes varsellampen i instrumentgruppen, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for bremsesystemet



Den lyser hvis det har oppstått en feil i bremsesystemet eller indikerer lavt bremsevæskenivå. Stans bilen så snart det er trygt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for bremseklossslitasje



Den begynner å lyse når bremseklossene er slitt ned til en forhåndsdefinert grense. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for kjølevæsketemperatur



Hvis den tennes, stopper du trygt kjøretøyet og slår det av.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Varsellampe for systemet for førervarsling



Den lyser når systemet registrerer et problem, for eksempel at kameraet er tildekket eller forskjøvet. Hvis symbolet fortsetter å vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for elektrisk parkeringsbrems





Den tennes eller blinker rødt når den elektriske parkeringsbremsen krever service.

Utvendig varsellampe for feil på pære



Den lyser når en utvendig lampe har sviktet.

Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet



Lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

Varsellampe for helserisiko



Den lyser når CO_2-konsentrasjonen er for høy. Åpne alle vinduer umiddelbart.

Høyspenningsbatteri – Varsellampe



Den vil under normale forhold lyse grønt. Hvis den lyser gult, er det lite strøm igjen på batteriet.

Varsellampe for kjørefeltsentrering



Hvis den lyser, må du legge hendene tilbake på rattet og styre.

Varsellampe for kjørefeltstøttesystemet



Den kan bli tent når du slår av systemet. Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe om begrenset ytelse



Den lyser hvis bilen har begrenset ytelse på grunn av for kaldt eller varmt batteri. Kjør forsiktig. Opprettholde batteritemperaturen ved å la bilen være tilkoblet et ladesystem når det står parkert.

Varsellampe for utetemperatur



Hvis den lyser, kjør spesielt forsiktig.

Varsellampe for driftsmodulen



Den tennes når drivlinjen krever service. Få systemet undersøkt så snart som mulig.

Varsellampe for kollisjonshindring



Hvis bilen ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kollidere med bilen foran. Den kan begynne å lyse rødt hvis avstanden til bilen foran blir for liten. Den lyser gult når du slår systemet av eller hvis systemet ikke er tilgjengelig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Sikkerhetsvarsellampe



Den lyser for å indikere en potensiell eller overhengende sikkerhetsrisiko. Stans bilen så snart det er trygt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for deaktivert antispinnsystem



Den tennes når du slår av systemet.

Varsellampe for feil i styresystemet



Hvis den lyser, er det en feil i kjøretøyets styresystem. Stans bilen så snart det er trygt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for Stans trygt



Den lyser hvis en elektrisk komponent krever service, eller det foreligger en feil som gjør at bilen stanser eller settes i begrenset driftsmodus. Stans bilen så snart det er trygt.

Varsellampe for dekktrykkovervåkingssystem



Varsellampen for lavt dekktrykk varsler både når dekkene trenger mer luft, og når systemet ikke lenger fungerer slik det skal. Stans bilen så snart det er trygt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for tilkoblet kjøretøy



Den lyser når bilen er tilkoblet.

SLIK FUNGERER INDIKATORENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Kontrollamper gjør deg oppmerksom på funksjoner som er aktivert i kjøretøyet.

INSTRUMENTGRUPPEINDIKATORER

Indikator for adaptiv automatisk fartsholder



Lyser når du slår på funksjonen for adaptiv fartsholder. Se **Adaptiv cruise control** (side 202)..

Indikatorlampe for autohold



Lyser grått når systemet er på.

Lyser grønt når systemet er aktivt og holder kjøretøyet stille.

Varsellampe for automatiske fjernlys på



Den tennes når systemet er klart til bruk.

Indikator for blindsoneinformasjonssystem



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en indikatorlampe i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på varsellampen for retningslys for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Indikator for varsling om kryssende trafikk



Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg, høres det en varseltone, varsellampen tennes og piler i instrumentgruppen eller på berøringsskjermen viser på hvilken side kjøretøyet nærmer seg.

Varsellampe for fartsholder



Tennes når du slår på systemet.

Indikator for systemet for førervarsling



Hvis den lyser, råder systemet for førervarsling deg til å ta en pause.

Varsellampe for øko-modus



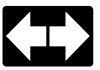
Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

Kontrollampe for tåkelys foran



Tennes når du skrur på de fremre tåkelysene.

Indikator for nødblinklys



Blinker når du slår på nødblinklysene.

Indikator for rattoppvarming



Den lyser når du slår oppvarmet ratt på.

Fjernlysindikator



Lyser når du slår på fjernlysene.

Varsellampe for individuell modus



Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

Varsellampe for hastighets-begrensning



Tennes når du slår på systemet.

Indikator for lamper på



Den lyser når du slår på nærlyset eller sidelysene og baklysene.

Varsellampe for kjørefeltstøtte



Den tennes på informasjonsskjermen når du slår på systemet og du har valgt Støttemodus eller Varsel og støttemodus.

Varsellampe for kjørefeltsentrering



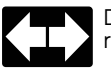
Lyser når du slår på filsentrering.

Varsellampe for antispinnmodus



Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

Varsellampe for retningslys



Den blinker når du slår på retningslysene.

Varsellampe for normalmodus.



Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Varsellampe – klar til å kjøre

READY Lyser når du har startet kjøretøyet og det er klart til å kjøre. Det kan bli vist en melding om at kjøretøyet er i kjøreklar stand.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du slår på tåkelysene bak.

Varsellampe for sportsmodus.



Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnsystemet



Den blinker gult under drift. Lyser kort når du slår kjøretøyet på. Hvis ikke tennes når du slår på kjøretøyet, eller lyser kontinuerlig, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

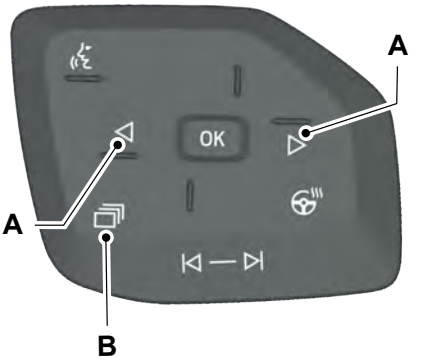
Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BRUKE SKJERMKONTROLLENE FOR INSTRUMENTGRUPPEN

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

ADVARSEL: Hvis instrumentgruppen ikke vises, stopper du kjøretøyet så snart det er trygt. Ikke bruk kjøretøyet før det er reparert. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

Kontrollene er plassert på rattet.



A Venstre og høyre pilknapper.

B Vis-knapp.

Venstre og høyre pilknapper.

Trykk for å velge en av visningene.

Vis-knapp

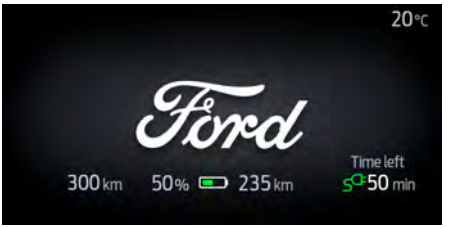
Trykk for å få en forenklet visning. Hvis du trykker en gang til, viser den den sist valgte visningen.

TILPASSE SKJERMEN I INSTRUMENTGRUPPEN

Den digitale instrumentgruppen kan vise forskjellige visninger. Avhengig av den valgte visningen er noen data skjult.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Velkomstvisning



Den viser generell kjøretøystatusinformasjon som kjørelengde, batteriladingstilstand, kilometerstand og kjøretøyets rekkevidde.

Hjem-visning



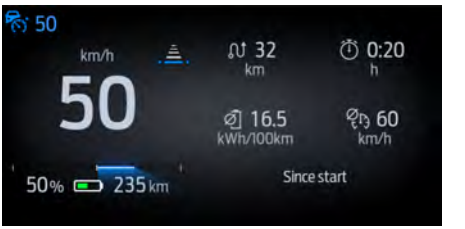
Den viser informasjon inkludert førerhjelp, hastighet, tursammendrag eller navigasjonsdata og generell informasjon.

Førerhjelpvisning



Den viser statusen til det aktive førerhjelpsystemet og generell informasjon.

Tursammendragsvisning



Den viser tursammendrag og generell informasjon.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Navigasjonsvisning



Den viser navigasjonsdata og generell informasjon.

Angi visninger

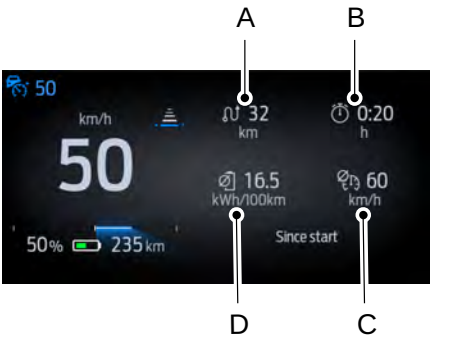


Trykk på disse knappene for å velge ønsket visning.



HVA ER ET TURSAMMENDRAG

Avhengig av valgt visning vises tursammendraget på skjermen i instrumentgruppen.



A Kjørelengde.

B Turtidt.

C Gjennomsnittshastighet.

D Gjennomsnittlig strømforbruk.

Tursammendragsvisninger

Den digitale instrumentgruppen kan vise tre forskjellige tursammendragsvisninger. Hver visning viser forskjellige verdier.



Trykk på OK-knappen på rattet for å velge foretrukket visning.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Hvis du trykker på OK-knappen i mer enn ett sekund, tilbakestiller den langtidsdataene.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ENDRE SPRÅK

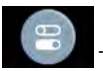
Du kan endre språk ved hjelp av berøringsskjermen.

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3. Trykk på ***Språk/language***.
4. Velg ønsket språk.

 Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

ENDRE MÅLEENHET

Du kan endre måleenhet ved hjelp av berøringsskjermen.

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3. Trykk på ***Enheter***.
4. Velg ønsket måleenhet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER FRONTRUTEDISPLAY

Systemet viser informasjon på en frontruten i synsfeltet slik at du kan ha øynene på veien. Du kan velge hvilken informasjon systemet viser.

HEAD-UP DISPLAY (HUD) – OVERSIKT



Systemet kan vise forskjellig kjøretøyinformasjon avhengig av de valgte dataene som hastighet, navigasjon, kjørehjelp og sammendrag av navigasjonstur.

SLÅ FRONTRUTEDISPLAY AV/PÅ

Du kan slå systemet på og av via berøringsskjermen.

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3. **Interiør**.
4. **Frontrutedisplay**.
5. Dra glidebryteren til aktiv posisjon for å slå på systemet.
6. Dra glidebryteren til inaktiv posisjon for å slå av systemet.

FRONTRUTEDISPLAY – INNSTILLINGER

Du kan justere innstillingene på berøringsskjermen.

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3. **Interiør**.
4. **Frontrutedisplay**.
5. Gjør de nødvendige justeringene eller velg den foretrukne informasjonen som skal vises.

Justering av høyde og rotasjon

Du kan justere den projiserte bildeposisjonen til din individuelle sittestilling.

1. Anta riktig sittestilling.
2. Trykk på **Posisjon**.
3. Juster ønsket posisjon og vinkel på det projiserte bildet ved hjelp av funksjonsknappene.

Tilleggsinnstillinger

Du kan konfigurere tilleggsinnstillinger for frontrutedisplayet som:

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

- Lyshet
- Fargevalg
- Informasjon: førerhjelp, navigasjon, veiskilt, turdata

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER FJERNSTART

Systemet gir deg mulighet til å fjernstarte klimatiseringen i kjøretøyet og dermed varme opp eller avkjøle kupeen til en forhåndsbestemt temperatur.

FORHOLDSREGLER FOR FJERNSTART

ADVARSEL: Ikke la elektrisk utstyr være koblet til strømuttaket hvis enheten ikke er i bruk. Strømuttakene spenningsettes ved fjernstart.

BEGRENSNINGER FOR FJERNSTART

Fjernstartfunksjonen virker ikke hvis:

- Kjøretøyet er slått på.
- Bilbatteriet er under minimum driftsspenning.

Merk: *Hvis du vil bruke fjernstart, må du forsikre deg om at modemet er aktivert. Se* ***Aktivere og deaktivere modemet*** *(side 333)..*

FJERNSTART OG -STANS AV KJØRETØYET

Bruk FordPass-appen til å fjernstarte forhåndstempereringen av kjøretøyet.

Merk: *Kjøretøyet forblir sikret når du har fjernstartet det. For at det skal være mulig å slå på kjøretøyet og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i kjøretøyet.*

Merk: *Det tillates maks to fjernstarter. For å tilbakestille prosedyren for omstart slår du kjøretøyet på og av.*

Merk: *Hvis kjøretøyet er tilkoblet under fjernstart, bruker det energi fra ladekilden.*

Bruk FordPass-appen til å slå av forhåndstempereringen av kjøretøyet.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART

Du kan justere innstillingene på berøringsskjermen.

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Du kan justere kupétemperaturen, de oppvarmede setene og oppvarmet ratt.

Merk: *Disse innstillingene gjelder også for utvalgte avgangstider.*

 Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SLÅ KLIMAKONTROLLEN AV/PÅ


Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.


Trykk på dette ikonet.

SLÅ RESIRKULERT LUFT AV/PÅ


Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen for å resirkulere luften i passasjerplassen.

Merk: *Resirkulering av luft kan bli slått av automatisk eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser, unntatt MAX A/C, for å redusere risikoen for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av automatisk i ulike luftfordelingsmoduser for å øke varme- eller kjøleeffekten.*

SLÅ KLIMAANLEGGET AV/PÅ



Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.

Merk: *Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.*

Merk: *Slå på klimaanlegget mens motoren går på tomgang minst en gang per måned i to minutter for å opprettholde funksjonaliteten til systemet og tilhørende komponenter.*

Stasjonært klimaanlegg

Når du slår av kjøretøyet

Når du aktiverer denne funksjonen, forblir klimaanlegget aktivt i ca. 30 minutter etter at du har slått av kjøretøyet.

1. Slå på den elektriske parkeringsbremsen og løsne førerens sikkerhetsbelte.
2. Avslutt-menyen vises på berøringsskjermen.
3. 
Trykk på dette ikonet.

Når du låser opp kjøretøyet

Når du aktiverer denne funksjonen, slås klimaanlegget på automatisk når du låser opp kjøretøyet.

Du kan aktivere funksjonen på berøringsskjermen.

1. 
Trykk på dette ikonet.
2. 
Trykk på dette ikonet.
3. 
Trykk på dette ikonet og aktiver funksjonen.

Merk: *Disse funksjonene er kun tilgjengelige hvis høyspenningsbatteriet er tilstrekkelig ladet eller kjøretøyet er koblet til en ladekilde.*

Merk: *Rekkevidden til kjøretøyet reduseres hvis du bruker stasjonært klimaanlegg uten å koble kjøretøyet til en ladekilde.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SLÅ AVISING AV/PÅ



Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.



Trykk på dette ikonet.

SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ



Trykk på denne knappen på instrumentpanelet ved siden av rattet.

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

Merk: *Du kan også justere denne funksjonen på berøringsskjermen gjennom klimakontrollmenyen eller legge den til som et favorittikon i klimalinjen på startskjermen.*

Merk: *Hvis du velger resirkulert luft, slås maksimal avriming av automatisk.*

SLÅ MAKSIMAL KJØLING AV/PÅ



Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.



Trykk på dette ikonet.

Merk: *Klimaanlegget blir værende på også etter at du har slått av maksimal kjøling.*

Merk: *Under enkelte forhold – for eksempel når været er kaldt – kan det hende at maksimal kjøling ikke aktiveres eller eventuelt kjører sent når det slås på. Dette er med på å redusere strømforbruket fra batteriet.*

SLÅ OPPVARMET BAKRUTE AV/PÅ



Trykk på denne knappen på instrumentpanelet ved siden av rattet.

Merk: *Du kan også justere denne funksjonen på berøringsskjermen gjennom klimakontrollmenyen eller legge den til som et favorittikon i klimalinjen på startskjermen.*

Merk: *Ikke bruk sterke kjemikalier, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Dette kan føre til at varmetrådene på den oppvarmede bakruten får skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.*

INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN

1.  Trykk dette ikonet for å åpne varme og ventilasjon.
2.  Juster viftemotorhastigheten ved å bruke **+**- eller **-**-knappene.

SLÅ OPPVARMEDE SPEIL AV/PÅ



Vri speiljusteringskontrollen til varmeposisjon. Oppvarmingen starter etter noen sekunder.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.*

Merk: *Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.*

INNSTILLING AV TEMPERATUREN

Juster temperaturen med **+**- eller **-**-knappene på hver side av klimaanlegget for å stille inn temperaturen for den siden.



Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

STYRING AV LUFTSTRØMMEN

Styre luften til luftdysene i frontruten



Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.



Trykk på dette ikonet.

Styre luften til luftdysene i instrumentpanelet



Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.



Trykk på dette ikonet.

Styre luften til luftdysene i fotbrønnen



Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.



Trykk på dette ikonet.

Komfort

Komfortfunksjonene forblir på en kort stund.

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.
2. Trykk på ***Comfort***.



Trykk på dette ikonet for å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.



Trykk på dette ikonet for å lede frisk luft fra utsiden inn i kjøretøyet innvendig.



Trykk på dette ikonet for å lede kald luft inn i fotbrønnens luftdyser.



Trykk på dette ikonet for å lede varm luft inn i fotbrønnens luftdyser.



Trykk på dette ikonet for å lede varm luft inn i rattområdet.

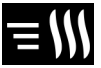
Merk: *Når du trykker på dette ikonet, slås rattvarmen på automatisk og stiller inn nivå avhengig av omgivelsestemperaturen.*

Merk: *Når du trykker på dette ikonet og rattvarmen allerede er på, forblir den aktiv og stiller inn nivå avhengig av omgivelsestemperaturen.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



Trykk på dette ikonet for å øke innvendig kjøling en kort stund.



Trykk på dette ikonet for å øke innvendig oppvarming i en kort periode.

AUTO-MODUS

SLÅ AUTO-MODUS PÅ/AV



Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen for å få tilgang til klimaanlegget.



Trykk på dette ikonet for å velge automodus.

Juster viftemotorkontrollen eller luftfordelingskontrollen for å slå auto-modus av.

INDIKATORER FOR AUTO-MODUS

Auto-modusindikator	Beskrivelse
Lav	Viftemotoren kjører med redusert hastighet. Bruk denne innstillingen for å minimere støyen fra viftemotoren. Med denne innstillingen vil det ta lenger tid å kjøle ned kupeen.
Middels	Viftemotoren kjører med moderat hastighet.
Høy	Viftemotoren kjører med økt hastighet. Med denne innstillingen vil det ta kortere tid å kjøle ned kupeen. Denne innstillingen øker støyen fra viftemotoren.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SLÅ DOBBEL MODUS AV OG PÅ

Standardinnstillingen er på.



Slå av dobbel modus ved å trykke på dette ikonet på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.



Trykk på dette ikonet.

Merk: *Hvis du stiller inn temperaturen ved hjelp av kontrollene på førersiden når dobbel modus er deaktivert, blir temperaturinnstillingen lik for begge sider.*

Merk: *Når du stiller temperaturen ved hjelp av kontrollene på passasjersiden, blir temperaturen på passasjersiden stilt inn og dobbel modus aktiveres.*

TIPS FOR BRUK AV KLIMAKONTROLLENE

Generelle råd

- Bruk av klimaanlegget vil forkorte kjørerekkevidden. Bevar batteriladning ved å bruke klimaanleggfunksjonene kun ved behov.
- Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.
- En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.
- For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.
- Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.
- For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Automatisk klimaanlegg

- Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Automatisk modus anbefales for å opprettholde den innstilte temperaturen.
- Systemet justeres for å varme opp eller kjøle ned kupeen til den temperaturen du velger så raskt som mulig.
- For at systemet skal fungere optimalt, bør luftdysene på instrumentpanelet og på sidene være helt åpne.
- Hvis du trykker på ***AUTO*** ved lav utetemperatur, vil systemet rette luftstrømmen mot frontruten og til luftdysene for sidevinduene.Viftemotorhastigheten kan dessuten bli redusert inntil luften er oppvarmet.
- Hvis du trykker på ***AUTO*** når det er varmt både ute og inne i kupeen, bruker systemet resirkulert luft for å gi mest mulig kjøling. Viftemotoren kan dessuten få lavere hastighet inntil luften er kjølt ned.

Rask oppvarming av kupeen

1. Trykk på ***AUTO***.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Trykk på ***AUTO***.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22ºC som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Rask kjøling av kupeen

Trykk på ***MAX A/C***.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Trykk på ***AUTO***.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22ºC som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Trykk på avriming eller maksimal avriming.
2. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling. Bruk 22ºC som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

AUTOMATISK LUFTRENSING

FORNYE LUFTEN I KUPEEN MANUELT



Trykk på knappen på berøringsskjermen.



Trykk på dette ikonet.

Det forbedrede luftfilteret med aktivt kull i klimakontrollsystemet reduserer mengden av forurensende stoffer og allergener som trenger inn i kjøretøyet innvendig.

FORNY LUFTEN I KUPEEN AUTOMATISK

Hvis kupéluften resirkuleres kontinuerlig over lengre tid, kan klimaanlegginnstillingene endre seg midlertidig for å hjelpe til med å strømme ut luft inn i kupeen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR FORSETE

ADVARSEL: Feil sittestilling, setet i feil stilling, eller seteryggen lent for langt bakover kan ta vekt bort fra seteputen og påvirke hvordan passasjerfølersystemet reagerer, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall ved en eventuell kollisjon. Sitt alltid rett opp og ned mot seteryggen og med føttene på gulvet.

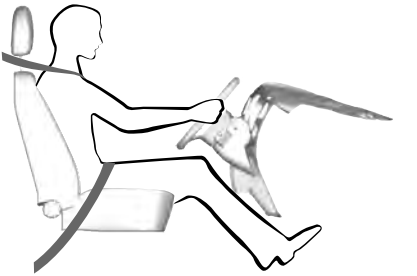
ADVARSEL: Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg skader ved et sammenstøt.

ADVARSEL: Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.

ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.

KORREKT SITTESTILLING

ADVARSEL: Sitt alltid opprett mot seteryggen og med føttene på gulvet.



Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

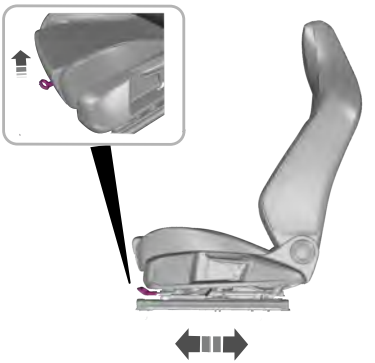
- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen din er mer enn 30 grader fra oppreist stilling.
- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekslet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skulderen, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

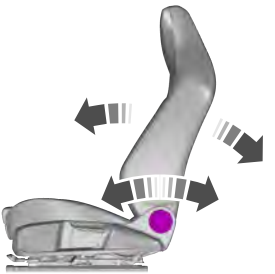
MANUELLE SETER

FLYTTE SETET FOROVER OG BAKOVER

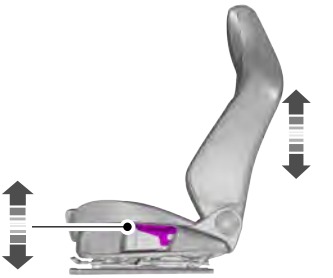


JUSTERE SETERYGGEN

ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.



JUSTERE SETEHØYDEN



ELEKTRISKE SETER

JUSTERE NAKKESTØTTEN - BILER MED: 4-VEIS NAKKESTØTTE FORAN

ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du setter deg i setet eller begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

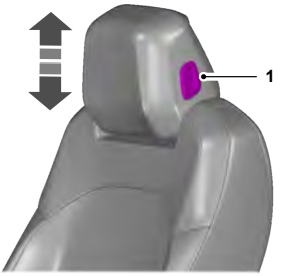
ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.

ADVARSEL: Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

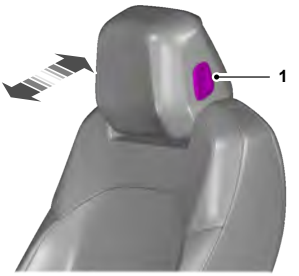
Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Justere høyden på nakkestøtten



1. Trykk på sideknappen.
2. Skyv nakkestøtten oppover eller nedover.
3. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

Beveg nakkestøtten fremover og bakover

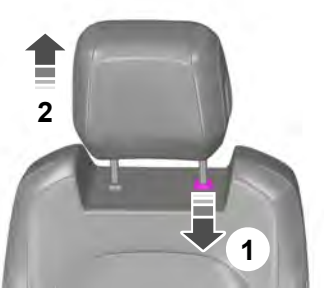


1. Trykk på sideknappen.
2. Beveg nakkestøtten bakover.
3. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

Du kan bevege nakkestøtten fremover uten å trykke på sideknappen.

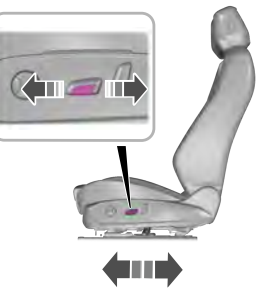
FJERNE NAKKESTØTTEN - BILER MED: 4-VEIS NAKKESTØTTE FORAN

ADVARSEL: Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.



1. Trykk på ringen rundt nakkestøtten for å løsne den.
2. Demonter nakkestøtta.

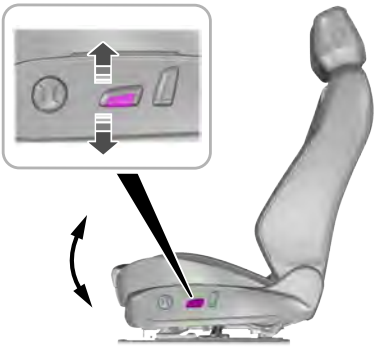
FLYTTE SETET FOROVER OG BAKOVER



Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

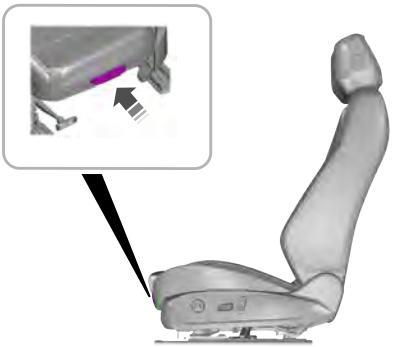
JUSTERE SETEPUTEN

Justere seteputens vinkel





Justere seteputens lengde (hvis utstyrt)

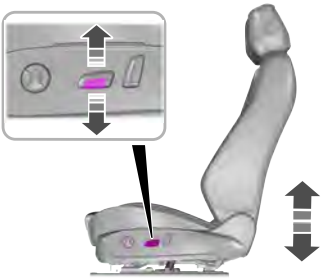


JUSTERE SETERYGGEN

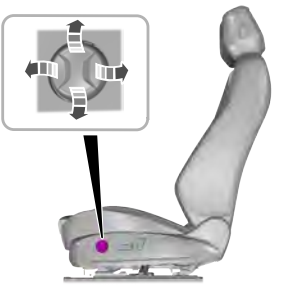


Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

JUSTERE SETEHØYDEN



JUSTERE KORSRYGGSTØTTEN



MASSASJESETER

SLÅ MASSASJESETER AV OG PÅ



1. Trykk på massasjeknappen på utsiden av fører- og passasjersetene.

Massasjefunksjonen slås av automatisk etter ca. 10 minutter.

Merk: *Hvis du vil slå av massasjefunksjonen før 10 minutter, kan du trykke på massasjeknappen igjen.*

Merk: *Slå massasjesetene på og av bare mens bilen står stille.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

OPPVARMEDE SETER

FORHOLDSREGLER VED OPPVARMEDE SETER

ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargskade, medisinering, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen (f.eks et setetrekk eller en pute). Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

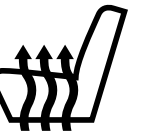
Ikke gjør følgende:

- Ikke plasser tunge gjenstander på setet.
- Ikke slå på oppvarmet sete hvis det er sølt vann eller annen væske i setet. La setet få tørke.

SLÅ OPPVARMEDE SETER AV OG PÅ

Knappen for oppvarmet sete er plassert i klimakontrollenheten.

Kjøretøyet må være på for å du skal kunne bruke denne funksjonen.



Trykk flere ganger på knappen for å justere temperaturen. Jo flere indikatorer som vises, desto høyere er setevarmetemperaturen.

Merk: *Hvis de oppvarmede setene var slått på da du slo av kjøretøyet, kan de slå seg på når du starter kjøretøyet igjen.*

VIDEOER OM FORSETER

Animasjoner vises for å forbedre det skriftlige innholdet, ikke for å erstatte det. Vi anbefaler at du leser instruksjonsboken for alle detaljer.

Capri Justering av forsetet

Skann her for mer informasjon:

Capri Justering av det elektriske setet

Skann her for mer informasjon:

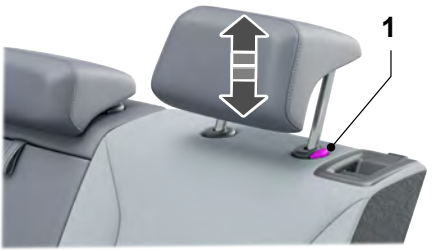
Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

MANUELLE SETER

JUSTERE NAKKESTØTTEN

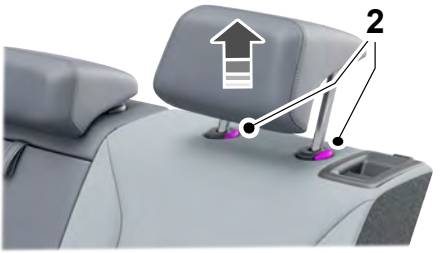


1. Trykk på knappen for å skyve ned nakkestøtten.
2. Du kan trekke nakkestøtten opp uten å trykke på knappen.

Merk: *Nakkestøtten må gå i inngrep i ønsket stilling.*

FJERNE NAKKESTØTTEN

1. Fell seteryggen forover, slik at du har nok plass til å fjerne nakkestøtten.



2. Skyv nakkestøtten helt opp.
3. Trykk og hold inne begge utløserknappene for å fjerne nakkestøtten.

FOLDE SETERYGGEN

ADVARSEL: For å unngå eventuell skade på setet eller sikkerhetsbeltene må du forsikre deg om at sikkerhetsbeltene ikke er festet før seteryggen felles ned.

ADVARSEL: Når setene skal felles ned eller rettes opp, må du passe på at du ikke klemmer fingrene mellom seteryggen og -rammen. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



1. Skyv nakkestøtten helt ned.
2. Trekk i utløserknappen og fell bakseteryggen frem samtidig.

Merk: *Den respektive delen av bakseteryggen er låst opp når du kan se den røde indikatoren.*

3. Fell bakseteryggen tilbake og skyv den godt inn i haken til den går i grep.

Merk: *Den røde indikatoren skal ikke lenger være synlig.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FELLE NED SETERYGGEN

ADVARSEL: Når seteryggene felles opp, må du forsikre deg om at sikkerhetsbeltene ikke blir sittende fast bak setet.

ADVARSEL: Pass på at setene og seteryggene sitter ordentlig på plass og er låst fast i festekrokene.

Løft opp seteryggen for å felle den ned. Påse at setesperren går i inngrep.

VIDEOER OM BAKSETER

Animasjoner vises for å forbedre det skriftlige innholdet, ikke for å erstatte det. Vi anbefaler at du leser instruksjonsboken for alle detaljer.

Capri Felle ryggstøtten opp/ned

Skann her for mer informasjon:

HVA ER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Varslingssystemet for passasjerer i baksetet overvåker kjøretøyforholdene og ber deg om å sjekke passasjerer i baksetet når du slår av kjøretøyet.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Hvis du slår av kjøretøyet, vises en melding på berøringsskjermen for å indikere mulig tilstedeværelse av en passasjer i baksetet.

Systemet overvåker også når du åpner og lukker bakdørene for å indikere mulig tilstedeværelse av en passasjer i baksetet.

Hvis ett av følgende oppstår, vises en melding på instrumentgruppeskjermen og en varsellyd høres når du slår av kjøretøyet:

- Du åpner eller lukker en bakdør.
- Du slår kjøretøyet på innen 10 minutter etter at bakdøren er åpnet og lukket.

Merk: *Lydvarslingen kan slås på og av på berøringsskjermen.*

FORHOLDSREGLER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

ADVARSEL: På varme dager kan temperaturen inne i kjøretøyet stige svært raskt. Hvis personer eller dyr utsettes for slike høye temperaturer, selv om det kun er kortvarig, kan det føre til dødsfall eller alvorlige varmerelaterte skader, herunder hjerneskade. Små barn er særlig utsatt.

ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

BEGRENSNINGER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet registrerer ikke tilstedeværelse av gjenstander eller personer i baksetet. Det overvåker når bakdørene åpnes og lukkes.

Merk: *Det er mulig å motta et varsel når det ikke befinner seg passasjerer i baksetet, men varselbetingelsene er innfridd.*

Merk: *Det er mulig ikke å motta et varsel når det befinner seg passasjerer i baksetet, og varselbetingelsene ikke er innfridd. For eksempel hvis en passasjer i baksetet ikke tar seg inn i kjøretøyet via bakdøren.*

SLÅ VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET AV/PÅ

Du kan ikke slå av varslingssystemet for passasjerer i baksetet, bare lydsignalet.

Merk: *Hvis du slår av lydsignalet, vises fortsatt en varselmelding i et kort tidsrom.*

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3. Trykk på ***Skjerm***.
4. Gjør de nødvendige justeringene.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER MINNEFUNKSJONEN

Minnefunksjonen henter frem innstillingene for disse funksjonene:

- Førersete og elektriske speil.
- Passasjersete.

FORHOLDSREGLER FOR MINNEFUNKSJONEN

ADVARSEL: Før du aktiverer seteminnet, må du passe på at området rundt setet er fritt for hindringer og at alle personer holder avstand til bevegelige deler.

ADVARSEL: Ikke bruk minnefunksjonen når kjøretøyet er i bevegelse.

HER FINNER DU MINNEFUNKSJONSKNAPPENE



Minnefunksjonsknappene er på utsiden av fører- og passasjersetene.

LAGRE EN FORHÅNDSINNSTILT STILLING

1. Start kjøretøyet.
2. Juster forsetene og sidespeilene.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing





3. SET Trykk på denne knappen i mer enn ett sekund.
4. Trykk på minnefunksjonsknappen 1 eller 2 innen omtrent 10 sekunder.
5. En lyd høres for å bekrefte at innstillingene er lagret.

HENTE EN FORHÅNDSINNSTILT STILLING

Det er to mulige måter å hente frem den forhåndsinnstilte stillingen på.

1. Kjøretøyet står stille, kjøretøyet er av og en dør er åpen.
2. Trykk på ønsket minneknapp.

Merk: *Justeringsprosessen avbrytes hvis en av minneknappene trykkes på nytt.*

En annen måte å hente frem forhåndsinnstilt stilling på:

1. Kjøretøyet står stille, og kjøretøyet er på eller alle dørene er lukket.
2. Hold inne ønsket minneknapp til ønsket stilling er nådd.

Merk: *Sidespeilet for passasjer foran forlater stillingen som er lagret for rygging automatisk hvis kjøretøyet kjører forover med en hastighet på minst rundt 10 km/h eller hvis du dreier dreieknappen for sidespeilet ut av R-stillingen og til en annen stilling.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HER FINNER DU USB-PORTENE

Følgende er en liste over potensielle USB-portplasseringer i alle våre kjøretøy. Noen gjelder kanskje ikke for ditt kjøretøy.

- I midtkonsollen.
- På sokkelen til interiørspeilet.
- I midtkonsollens oppbevaringsrom.
- I rommet under midtarmlenet.
- Bak den bevegelige berøringsskjermen.
- På baksiden av midtkonsollen.


USB-porter merket med dette ikonet er rene ladeporter som ikke har dataoverføringsmuligheter.

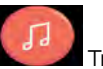

USB-porter merket med dette ikonet har funksjoner for dataoverføring. Disse USB-portene kan også brukes til lading av enheter.

Merk: *Det er ikke alle USB-portene i bilen som har funksjon for dataoverføring.*

Merk: *Vi anbefaler å bare bruke USB-IF-sertifiserte kabler og adaptere. Det kan hende at ikke-sertifiserte kabler og adaptere ikke fungerer.*

AVSPILLING AV MEDIER VIA USB-PORTEN

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

1. Koble enheten til en USB-port for dataoverføring.
2. 
Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
3. 
Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på ***Kilder***.
5. Trykk på ***Mine medier***.
6. Velg USB-enheten din.


Trykk for å starte eller gjenoppta avspilling.

Merk: *Musikken starter automatisk hvis USB er den tidligere valgte kilden.*


Trykk for å stanse avspillingen midlertidig.

Merk: *Ikke alle kilder kan pauses. Dempefunksjonen er tilgjengelig for kilder som ikke kan stanses midlertidig.*


Trykk for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold for å spole forover i sporet.


Trykk en gang til for å gå tilbake til starten av et spor. Trykk flere ganger for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold for å spole bakover i sporet.


Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

LADING AV EN ENHET

Koble enheten til USB-porten.

Dataoverføring via USB-porter



Du kan lade enheten din via USB-dataoverføringsporten når berøringsskjermen er på.

USB-porter bare for lading



Du kan lade enheten din via den dedikerte USB-porten når kjøretøyet er i tilbehørsmodus eller er på.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

STRØMUTTAKSFOR-HOLDSREGLER

ADVARSEL: Ikke bruk sigarettenner i strømuttaket. Feil bruk av strømuttakene kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

ADVARSEL: Hvis det elektriske utstyret blir for varmt, må du slå det av umiddelbart og koble det fra strømuttaket.

Når du slår på kjøretøyet, kan du bruke strømuttaket til 12 V elektriske apparater med en strømstyrke på maks 15 A. Ikke belast strømuttaket utover bilens kapasitet på 12 V DC 180 W, da det kan føre til at det går en sikring. Ikke koble til enheter som forsyner strøm til bilen gjennom strømuttakene. Dette kan skade kjøretøysystemene. Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen. Sett alltid på lukkehetter på strømuttakene når de ikke er i bruk. Ikke sett inn andre gjenstander enn en tilbehørsplugg i strømuttaket.

Merk: *12V-kontakten fungerer bare når kjøretøyet er slått på. Hvis du beveger deg bort fra kjøretøyet, slår det seg automatisk av etter kort tid.*

Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når bilen er avslått.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis bilen står parkert i lengre perioder.

FINNE STRØMUTTAKET

Strømuttaket kan være plassert på følgende sted:

- Inne i bagasjerommet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER TRÅDLØS LADING AV TILBEHØR

Laderen for trådløst tilbehør gir deg mulighet til å lade én kompatibel Qi-enhet som lades trådløst, i ladeområdet.

FORHOLDSREGLER FOR LADER FOR TRÅDLØST TILBEHØR

ADVARSEL: Enheter som lades trådløst, kan påvirke hvordan implantater, for eksempel pacemakere, fungerer. Hvis du har implantater, anbefaler vi at du snakker med legen din.

ADVARSEL: Før du legger mobiltelefonen på ladeflaten, er det viktig at du fjerner alle eventuelle metallgjenstander – f.eks. mynter og nøkler – som ligger på ladeflaten eller er festet til mobiltelefonen. Enkelte mobilenheter eller etuier kan tiltrekke metallgjenstander. Under ladeprosessen kan metallgjenstander som ligger på ladeflaten eller er festet til telefonen, bli varme. Hvis en gjenstand ligger på/nær ladeflaten eller er festet til telefonen mens enheten lades, må du la gjenstanden avkjøle seg før du fjerner den. Dette for å unngå personskade.

Hold ladeområdet rent, og fjern fremmedlegemer før du lader en enhet.

Ikke plasser gjenstander med en magnetstripe eller en radiofrekvent ID-chip, for eksempel pass, parkeringsbillett, bomstasjonsbrikke eller kredittkort nær ladeområdet når du lader en enhet. Magnetstripen eller ID-chipen for radiofrekvens kan skades.

Plasser ikke metallgjenstander, for eksempel fjernkontroller, mynter eller foliepapir, på eller nær ladeområdet når du lader en enhet. Metallgjenstander kan varmes opp og redusere ladeytelsen, og eventuelt føre til avbrudd i ladingen.

Ladingen kan bli avbrutt, svekkes eller stanses hvis noe av det følgende inntreffer:

- Systemet registrerer en ukjent gjenstand.
- Enheten er feil plassert på ladeområdet.
- Enheten flytter seg på det aktive ladeområdet mens bilen er i bevegelse.
- Kupétemperaturen er for høy.
- Du forsøker å lade en enhet som ikke er Qi-kompatibel på den trådløse laderen.

Merk: *Under lading kan enheten og laderen bli varm. Dette er normalt. Hvis batteriet blir varmere enn vanlig, kan enheten stoppe ladingen.*

PLASSERING AV LADEREN FOR TRÅDLØST TILBEHØR

Ladeområdet befinner seg i midtkonsollen innenfor det viste området.



Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

LADING AV EN TRÅDLØS ENHET

Plasser alltid kun én Qi-aktivert mobilenhet med en maksimal dimensjon på 80 mm x 150 mm på midten av den trådløse ladeoverflaten med ladesiden ned. Ladingen avsluttes når enheten er fulladet.

Merk: *Qi-aktiverte mobile enheter med større dimensjoner, små flip-telefoner, mobiltelefoner med et kamera som stikker ut eller et beskyttelsesdeksel som inneholder metall, kan ikke lades robust.*

Du kan bruke laderen når kjøretøyet er i tilbehørsmodus, motoren går eller når berøringsskjermen er på.



Vises på statuslinjen mens trådløs lading pågår.



Vises på statuslinjen hvis trådløs lading har blitt avbrutt.

Merk: *Ladeeffekten kan bli påvirket hvis enheten ligger i et etui. Det kan være nødvendig å ta av etuiet for å lade enheten trådløst.*

Merk: *Programvare- og fastvareoppdateringer kan påvirke enhetskompatibilitet, inkludert bruk av uoffisiell programvare eller fastvare. Du bør kontrollere at enhetene din kan lades i kjøretøyet.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BEGERHOLDERE

FORHOLDSREGLER FOR KOPPHOLDER

ADVARSEL: Vær forsiktig når du plasserer gjenstander eller kopper med varm drikke i koppholderne. Ved hard oppbremsing, akselerasjon eller sammenstøt kan gjenstandene falle ut eller væsken bli sølt ut. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

PLASSERING AV KOPPHOLDERNE

Midtkonsoll



Snu koppholderinnsatsene for å få plass til kortere eller lengre kopper.

Armlen i baksete



Fell ned armlenet for å bruke armlenet og koppholderen.

HANSKEROM

ÅPNING AV HANSKEROMMET



Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

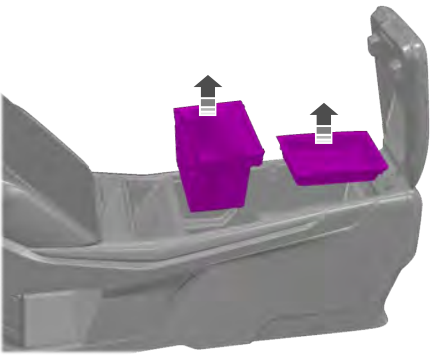
MIDTKONSOLL

ÅPNING AV MIDTKONSOLLEN



Trykk på knappen og løft opp for å åpne midtkonsollen.

JUSTERING AV MIDTKONSOLLEN



Du kan flytte koppholderenheten og brettet for å få tilgang til lagringsplassen i midtkonsollen.

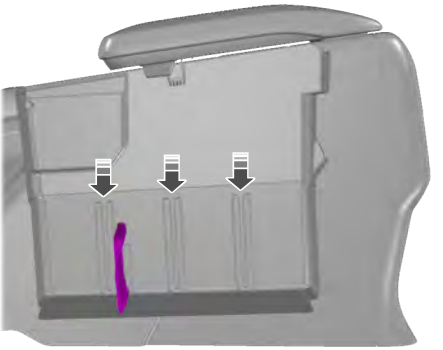


Du kan sette inn brettet i stedet for koppholderenheten.



Du kan oppbevare koppholderenheten foran når den ikke er i bruk.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



Du kan dele opp oppbevaringsplassen i midtkonsollen ved å sette inn isskrapen av plast i et av sidesporene.

MIDTKONSOLLVIDEOER

Animasjoner vises for å forbedre det skriftlige innholdet, ikke for å erstatte det. Vi anbefaler at du leser instruksjonsboken for alle detaljer.

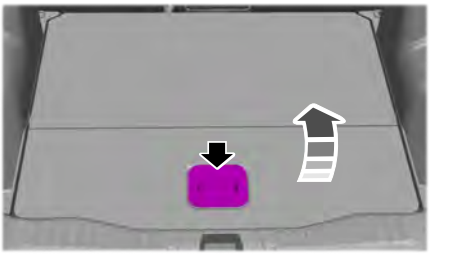
Videokobling til Justering av midtkonsoll på Capri

Skann her for mer informasjon:

OPPBEVARINGSROM UNDER GULVET

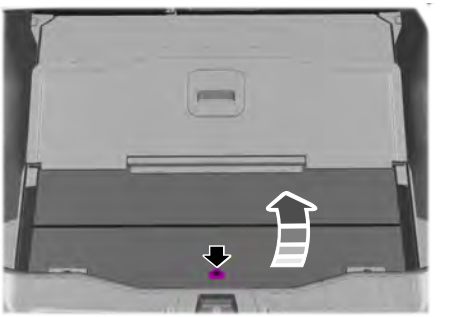
PLASSERING AV OPPBEVARINGSROMMET UNDER GULVET I BAGASJEROMMET

Under det øvre lasteromsgulvet



Det er plass til oppbevaring av ulike gjenstander under det øvre lasteromsgulvet.

Under det nedre lasteromsgulvet



Det er ytterligere plass til oppbevaring av ulike gjenstander under det endre lasteromsgulvet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER VED START OG STANS AV MOTOREN

- Det kan hende at systemet ikke fungerer hvis fjernkontrollen er plassert i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som nøkler eller en mobiltelefon.
- For å kunne slå på strømmen og starte kjøretøyet må det befinne seg en gyldig fjernkontroll i kjøretøyet.
- Fjernkontroller som ligger igjen i kjøretøyet når det er låst, blir deaktivert. Det kan hende at det vises en melding på instrumentgruppeskjermen om at det ikke blir funnet noen nøkkel når du forsøker å starte kjøretøyet. Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å aktivere den, og start deretter kjøretøyet.
- Kontroller at alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltet.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Girspaken må stå i Park (P).
- Påse at ingen ladekontakt er koblet til kjøretøyet.

STARTE KJØRETØYET

Startknappen er plassert på høyre side av rattstammen.



1. Trykk inn startknappen en gang.

Merk: *Ikke trykk inn gasspedalen.*

2. Skift til ønsket velgerposisjon med bremsepedalen trykket inn.

Merk: *Kjøretøyet er klart til å kjøre.*

Alternativt kan du trykke inn og slippe bremsepedalen for å starte kjøretøyet.

STANSE MOTOREN

ADVARSEL: Ikke slå av kjøretøyet mens det beveger seg. Dette fører til at bremsingen og styreassistansen bli sterkt redusert. Hvis kjøretøyet slås av, kan det være at også enkelte elektriske kretser, f.eks. kollisjonsputene, blir slått av. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

Merk: *Hvis du slår av kjøretøyet utilsiktet, skifter du til nøytral (N) og starter kjøretøyet på nytt.*

Når kjøretøyet står stille og på, eller i tilgangsmodus:

- Trykk og slipp trykknappstarten uten å trykke inn bremsepedalen. Dette slår av kjøretøyet og alt elektrisk tilbehør og aktiverer parkeringsbremsen.
- Forlat kjøretøyet når det står stille, noe som aktiverer den elektriske parkeringsbremsen. Dette slår av kjøretøyet og alt elektrisk tilbehør.

Nødstrøm Av

Kun i nødstilfelle, når kjøretøyet er i bevegelse:

- Trykk på trykkstartknappen og hold i minst ett sekund.

Kjøretøyet skifter til Nøytral (N) og bremser til det stanser. Etter full stopp skifter det automatisk til Parker (P).

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Automatisk strøm Av

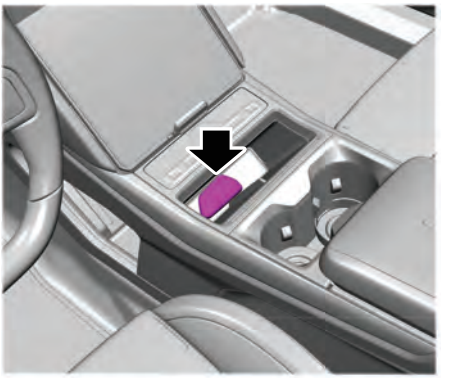
- Hvis kjøretøyet er på og føreren flytter seg bort fra kjøretøyet med fjernkontrollen, slår kjøretøyet seg automatisk av etter kort tid.
- Hvis panseret åpnes når kjøretøyet er på, vil ikke strømmen automatisk bli slått av.

Kjøretøyet slås automatisk av når parkeringsbremsen betjenes og to av følgende inntreffer:

- Førerdøren er åpen.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.
- Følerne registrerer ikke føreren som sitter i setet.

TILGANG TIL RESERVESTILLING FOR PASSIV NØKKEL

Hvis du ikke kan starte kjøretøyet med en autorisert fjernkontroll eller fjernkontrollbatteriet er tomt, følger du trinnene nedenfor.



1. Plasser fjernkontrollen i gulvkonsollens oppbevaringsbrett som vist med knappene vendt oppover.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk inn startknappen.

STARTE OG STANSE MOTOREN – FEILSØKING

STARTE OG STANSE MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor starter ikke kjøretøyet?

- Systemet fungerer ikke hvis fjernkontrollfrekvensene er forstyrret, eller hvis batteriet i fjernkontrollen er utladet. Se **Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel** (side 138)..
- Systemet fungerer ikke hvis 12-volts batteriet ikke er ladet. 12-volts batteriutarming kan oppstå hvis høyspenningsbatteriets ladetilstand er lav.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER HØYSPENNINGSBATTERIET

Høyspenningsbatteriet er et svært sofistikert litium-ion-batterisystem som brukes til å lagre strømmen som bilen din drives med.

FORHOLDSREGLER FOR HØYSPENNINGSBATTERI

ADVARSEL: Denne batteripakken må bare vedlikeholdes av en mekaniker som er autorisert for arbeid med elektriske kjøretøy. Feil håndtering kan føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Ikke rett strålen fra en høytrykkssprøyte rett mot de oransje høyspenningskablene eller på komponenter som tilhører høyspenningsbatterisystemet eller 12 volts batterisystemet. Feil bruk av høytrykkssprøyte kan forårsake skade og føre til personskade.

ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Kjøretøyet består av ulike høyspenningskomponenter og -ledninger. Alle høyspenningsføringer strømmer gjennom bestemte ledningsenheter som er merket som slike, eller er dekket med et oransje omslag eller med oransjestripet teip, eller begge deler. Unngå berøring med disse komponentene.

BEVARE HØYSPENNINGSBATTERIET

Hvis batteriet har lavt ladenivå, kan enkelte tilbehørsfunksjoner bli deaktivert for å forlenge batterilevetiden.

Hvis ladenivået nærmer seg 0 %, må du lade batteriet så snart som mulig.

Ved hverdagsbruk er det i orden å lade batteriet helt opp og kjøre til det er utladet, men vi har her samlet noen anbefalinger som hjelper deg å holde batteriet i god stand og forlenge levetiden.

Lading over natten

Du kan øke levetiden og effekten til høyspenningsbatteriet ved å bruke ladeplanleggingen og innstillingene for avreisetid og komfort via berøringsskjermen eller i FordPass-appen.

Med ladeplanlegging kan du forlenge levetiden til høyspenningsbatteriet ved å utsette ladestartidspunktet og stille inn en øvre ladegrenseverdi. Vi anbefaler å stille inn foretrukket ladetidspunkt slik at ladingen startes minst 2–3 timer etter tidspunktet du vanligvis kobler til ladekontakten. Slik får batteriet tid til å kjøles ned før ladingen starter. Hvis du stiller inn maksimalt ladenivå til under 100 % for hverdagsbruk, blir det i tillegg mindre belastning på batteriet.

Du kan forbedre rekkevidden og ytelsen ved å stille inn avreisetidspunkt og kupékomfortnivå med Avreise- og Komfort-funksjonene. Denne varmer eller avkjøler kupeen, og behandler i tillegg batteriet for å sikre best mulig kjørerekkevidde og ytelse innen den innstilte avgangstiden.

DC-lading

Hyppig bruk av DC-lading kan redusere batteriets effektivitet og levetid. See **DC-lading** (side 157)..

Oppbevaringstemperatur

Det beste for høyspenningsbatteriet er at du oppbevarer bilen ved en temperatur mellom 1ºC og 45ºC.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Koble til kjøretøyet når temperaturen når frysepunktet for å opprettholde batteriytelsen og maksimere rekkevidden.

Ladestatus ved oppbevaring

Du kan forlenge batterilevetiden ved å holde ladenivået under 100 %. Hvis kjøretøyet står parkert i 30 dager eller mer, anbefaler vi at batteriet har et ladenivå på ca. 50 %. Det er bedre at bilens høyspenningsbatteri har lavere ladenivå når bilen skal stå lagret over lengre tid.

Merk: *For å oppnå dette ladenivået, kan du kjøre bilen ned til 50 % og angi en ladegrense for oppbevaringsstedet.*

RESIRKULERING OG AVHENDING AV HØYSPENNINGSBATTERIET

Følg de lokale forskriftene for resirkulering.

FORSKRIFTER FOR ENERGIFORBRUK

Energiforbruk (lading av avslått kjøretøy)

Angitt WLTP for energiforbruk og elektrisk rekkevidde beregnes i samsvar med de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-direktivene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

I tråd med Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP) kan den sertifiserte elektriske rekkevidden oppnås med et fulladet batteri avhengig av den eksisterende serie- og batterikonfigurasjonen. Den faktiske elektriske rekkevidden kan variere på grunn av en rekke faktorer som værforhold, kjørestil, ruteprofil, kjøretøyets tilstand og alder og tilstanden til litium-ion-batteriet.

EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til drivstoff-/energieffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle ved fastsetting av kjøretøyets drivstofforbruk, CO2-utslipp og elektrisk rekkevidde. CO2 er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO2-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

TALL FOR ENERGIFORBRUK

Elektrisk rekkevidde ved bykjøring	Elektrisk rekkevidde	Elektrisk energiforbruk	Vektet, kombinert CO_2
km (mi)	km (mi)	kWh/100 km (mi/kWh)	g/km
420 - 806 (260 - 500)	320 - 640 (198 - 397)	19,2 - 13,4 (3,2 - 4,6)	0

Du finner tall for energibruk for kjøretøyet ditt i samsvarssertifikatet eller i nettversjonen av brukerhåndboken. Se **Om denne publikasjonen** (side 13)..

HØYSPENNINGSBATTERI – FEILSØKING

HØYSPENNINGSBATTERI – VARSELLAMPER



Den tennes når drivlinjen krever service. Få systemet undersøkt så snart som mulig.

HØYSPENNINGSBATTERI – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Klimaregulering for kupeen er slått av. Batteriet avkjøles...	Vises når temperaturen for høyspenningsbatteriet er for høyt. Få kjøretøyet kontrollert hvis problemet vedvarer.
Høyenergibatteri: Brannfare! Parker straks trafikksikkert og evakuer. Utfør et nødanrop!	Stans og gå ut av kjøretøyet så snart som mulig og oppsøk veihjelp.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR LADEUTSTYR

ADVARSEL: Les alle instruksjonene og advarslene i denne publikasjonen før du bruker ladeutstyret.

ADVARSEL: Bruk ikke strømuttak som er nedsenket i vann eller dekket av snø, eller i tordenvær. Unngå til enhver tid fukt, vann og snø ved bruk av ladeutstyret. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, elektrisk støt, personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Vegguttaket og ladeutstyret må være i god stand og installert for å overholde bestemmelsene i oppdaterte lokale forskrifter. Ikke bruk en ujordet stikkontakt. Få en elektriker til å installere og sjekke vegguttaket, hvis du mistenker at det ikke er skikkelig jordet, tilkoblingen føles løs eller uttaket er skadet. Støpselet må passe helt inn i stikkontakten. Bruk ikke skjøteledning, overspenningsvern, timer eller andre adaptere. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til elektrisk støt, skader på eiendom, personskade eller død.

ADVARSEL: Ikke mist kontrollboksen eller tilkoblingen i bakken. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade, brann, elektrisk støt, dødsfall eller skader på eiendom.

ADVARSEL: Gjør en visuell kontroll av ladeutstyret før hver bruk. Ikke bruk ladeutstyret hvis det er skadet. Ikke forsøk å åpne eller reparere noen del av ladeutstyrets komponenter, da det ikke vil fungere. Ladeutstyrskomponenter inneholder viktige sikkerhetsanordninger i støpselet og kontakten som ikke kan repareres. Kontakt din lokale forhandler for å få hjelp. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, elektrisk støt, personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Ikke bruk ladeutstyret ved temperaturer under -30ºC eller over 50ºC. Oppbevar ladeutstyret på et rent, tørt sted ved temperaturer mellom -30ºC og 85ºC. Sett kontrollboksen i holderen innendørs eller oppbevar alt ladeutstyr i vesken etter bruk, for å unngå personskader eller skader på ladeutstyret.

ADVARSEL: Ikke koble til eller koble fra tilkoblingsbare komponenter på ladeutstyret mens det er i bruk eller lades. Stikk ikke fingre eller gjenstander inn i den elektriske ladetilkoblingen. Barn må holdes under oppsyn når de befinner seg i nærheten av ladeutstyr som er koblet til vegguttak. Hvis disse anvisningene ikke følges, kan det føre til skader på ladeutstyret, brann, elektrisk støt, personskader eller dødsfall.

ADVARSEL: Dette utstyret har deler som kan danne lysbue eller slå gnister. Ikke utsett det for brannfarlige damper. Plasser utstyret minst 450 mm over gulvet.

ADVARSEL: Det er høyspenning i huset til el-måleren og i fordelingstavlen. Kontakt med høyspenning kan forårsake brann, elektrisk støt, personskade eller død.

Vær oppmerksom på at du kan utløse den elektriske bakluken mens du drar ladekabelen under den bakre støtfangeren.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

OVERSIKT OVER LADEUTSTYR

Ladekabel for bruk på offentlige ladestasjoner

En ladekabel for bruk på offentlige ladestasjoner er plassert i det bakre bagasjerommet under lastegulvet.



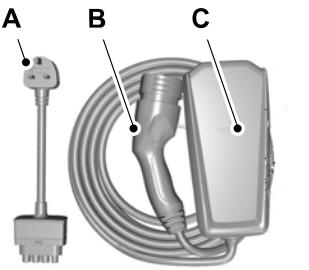
Ladekabelen for bruk på offentlige ladestasjoner gir deg mulighet til å lade høyspenningsbatteriet ved offentlige AC-ladestasjoner uten tilkoblede kabler. Se **Lading med ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner** (side 155)..

Ledning til hjemmelader (hvis utstyrt)

Ledningen til hjemmeladeren gir deg mulighet til å lade kjøretøyets høyspenningsbatteri via et standard strømuttak hjemme. Se **Lade hjemme** (side 151)..

Ledningen til hjemmeladeren fås kjøpt separat som tilbehør. Den har et støpsel med lav effekt til bruk på et 230 V-uttak. Et støpsel med høy effekt fås også kjøpt separat. Kontakttypen avhenger av markedet. Kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon.

Vi anbefaler at du benytter originalutstyr fra Ford som er spesialtilpasset til ditt kjøretøy. Les og følg produsentens instruksjoner i alle andre tilfeller.



A Støpsel.
B Kobler
C Kontrollboks

Start med å koble støpselet til kontrollboksen. Sett deretter støpselet inn i hjemmeuttaket og koble det så til ladeporten i kjøretøyet.

Strømlampen lyser blått når støpselet er riktig koblet til kontrollboksen og vegguttaket.

Merk: *Støpselet settes inn ved å ta tak om støpselet ved kabelen, eller ved å stikke og skyve det inn i kontrollboksen til det høres et klikk. Sørg for at støpselet er satt helt inn og at det flukter med kontrollboksen før det settes inn i uttaket. Hvis støpselet settes feil i, vil det medføre en lengre ladeøkt eller feil.*

Merk: *Følg installasjonsanvisningene som fulgte med laderen.*

Merk: *Vi anbefaler at du bruker pluggene og støpslene som fulgte med.*

Merk: *Bruk riktig støpsel for markedet der kjøretøyet lades.*

Merk: *Hvis du ikke bruker en egen kurs, kan sikringen gå. Hvis det ikke finnes en egen krets, kan du kontakte en autorisert elektriker for å få lagt opp et dedikert uttak.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Ledningen til hjemmeladeren lader ikke og viser en feil hvis det ikke foreligger jording.*

Merk: *Koble støpselet på ledningen til hjemmeladeren direkte til vegguttaket. Ledningen til hjemmeladeren får ikke kobles til noen form for skjøteledning.*

Merk: *Hvis ladeutstyret ikke monteres i veggbraketten, kobler du ladeutstyret til et uttak nærmere bakkenivå.*

Merk: *Tilkoblingen må behandles varsomt. Ikke mist ned tilkoblingen. Når de ikke er i bruk, bør tilkoblingen og kablene festes på veggen.*

Spesifikasjonstype	Spesifikasjonsverdi
Ladermodell	IEC
Spenning	230 VAC
Maks. strømstyrke	Maks. 32 A like-strøm
Frekvens	50 Hz
Effektforbruk ved tomgang	< 2 W
Effektforbruk ved lading	< 4 W
Kabellengde	6,1 m
Vekt	4,2 kg
Driftstemperatur	-30°C til 50°C
Oppbevaringstem-peratur	-30°C til 85°C
Miljø	IP65
Ventilasjon	Ikke nødvendig
Maks. høyde over havet	4000 m

Automatisk omstart av ledningen til hjemmeladeren

Funksjonen for automatisk omstart bidrar til at kjøretøyet lades og er klart til bruk når du trenger det. En lading kan bli avbrutt hvis det registreres feil. Ladingen gjenopptas når feilen ikke lenger registreres. Den røde indikatoren lyser hvis det har oppstått en feil.

Et unntak fra den umiddelbare automatiske omstarten er når avbrytelsen skyldes en GFCI-hendelse (Ground Fault Circuit Interruption = jordingsfeil). Laderen forsøker omstart 15 minutter etter en GFCI-hendelse. Etter det fjerde forsøket på omstart vil laderen slå seg av, og den røde indikatoren forblir tent.

Ikke prøv videre å lade kjøretøyet hvis feilen vedvarer. Kontakt en autorisert forhandler.

INSTRUKSJONER FOR TRANSPORT OG OPPBEVARING

Sørg for å vikle opp ledningen til hjemmeladeren etter bruk. Oppbevar ledningen til hjemmeladeren i den medfølgende oppbevaringsvesken når den ikke er i bruk.

Etter endt lading, legger du ledningen til hjemmeladeren tilbake på plass under lastegulvet i bakre bagasjerom.

Merk: *Ikke hold i ledningen til hjemmeladeren etter strømkabelen. Hold i hele enheten og legg den forsiktig tilbake i oppbevaringsvesken.*

Merk: *Du fjerner støpselet ved å ta fast om støpselet ved kabelen, eller ved å trekke støpselet ut av kontrollboksen, til du hører et klikk.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER

Ikke bruk rengjøringsmidler eller løsemidler, da disse kan skade ledningen til hjemmeladeren. Unngå å belaste ladeledningene. Hvis enheten overopphetes, flytter du ledningen til hjemmeladeren unna direkte sollys.

SIKKERHETSFUNKSJONER

Laderen har følgende sikkerhetsfunksjoner for å forebygge elektrisk støt.

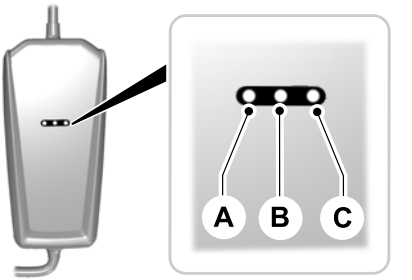
- Sjekk av jordforbindelse under drift: Laderen sjekker hele tiden at det er jordforbindelse under drift. Hvis jordforbindelsen svikter, tennes den røde indikatoren på laderen, og strømmen til kjøretøyet avbrytes.
- Termisk føler: Ladermodulen registrerer unormale termiske hendelser og reduserer ladestrømmen eller stenger eventuelt helt av for enheten.
- GFCI-beskyttelse: Laderen har et GFCI-reaksjonssystem (Ground Fault Circuit Interruption = jordingsfeil) som beskytter mot elektrisk støt. Hvis ladermodulen registrerer en utgangsjordfeil, kutter den strømmen til utgangskabelen og tenner den røde indikatoren.
- Isolering: Ladermodulen, støpselet, kabelenheten og ladetilkoblingen er fullstendig isolerte, ingen eksponerte strømførende deler, for å beskytte mot elektrisk støt.
- Utilsiktet frakobling: Ladetilkoblingen er designet for å minimere utilsiktet frakobling. En pilotsignalledning i kabelen og ladetilkoblingen tar bort risikoen for elektrisk støt når den ikke er tilkoblet et kjøretøy, eller hvis det forekommer utilsiktet frakobling under en lading. Frakobling under lading er trygt.

INDIKATORER FOR LADEUTSTYR (HVIS UTSTYRT)

Hjemmeladeren har tre LED-indikatorer på kontrollboksen.

Ledningen til hjemmeladeren er ekstrautstyr. Kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon.

Vi anbefaler at du benytter originalutstyr fra Ford som er spesialtilpasset til ditt kjøretøy. Les og følg produsentens instruksjoner i alle andre tilfeller.



A Gul feilindikator.

B Blå statusindikator.

C Rød problemindikator.

Merk: *Ved tilkobling til vegguttaket blinker den gule, blå og røde indikatoren én gang. Deretter tennes den blå indikatoren, etterfulgt av et blink fra den røde indikatoren. Den blå indikatoren vil deretter slukne for så å tennes på nytt. Denne syklusen skjer to ganger hvis det brukes en annen kontakt enn ved tidligere lading.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Uten strøm

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
AV	AV	AV	Ledningen til hjemmeladeren får ikke strøm.

Forsikre deg om at uttaket fungerer og at kretsbryteren er slått PÅ. Prøv eventuelt med et annet uttak. Påse at støpselet er satt inn helt i ledningen til hjemmeladeren. Kontroller at pluggen ikke har større skader. Kontakt oss hvis feilen vedvarer.

Lader

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
AV	PULSERER	AV	Ledningen til hjemmeladeren lader.

Ingen tiltak nødvendig.

Standby

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
AV	PÅ	AV	Ledningen til hjemmeladeren får strøm og er klar til å lade. Ledningen til hjemmeladeren lader ikke kjøretøyet for øyeblikket.

Hvis du forventet at ledningen til hjemmeladeren skulle lade kjøretøyet, kontrollerer du at kjøretøytilkoblingen er riktig tilkoblet. Kontroller og juster ladetidsinnstillingene dine på skjermen. Kontakt oss hvis kjøretøyet fortsatt ikke lades.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Oppstart og omstart

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
PÅ	PÅ	PÅ	Ledningen til hjemmeladeren starter automatisk på nytt etter registrering av feil.

Ledningen til hjemmeladeren starter automatisk på nytt etter en feil. Hvis ledningen til hjemmeladeren slår seg av og på i mer enn 2–3 minutter, kobler du fra kjøretøytilkoblingen. Koble fra og koble til igjen støpselet. Kontakt oss hvis problemet vedvarer.

Redusert lading, internt problem

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
PÅ	PULSERER	AV	Ledningen til hjemmeladeren lader med redusert effekt på grunn av overoppheting.

Forsikre deg om at støpselet og kontrollboksen er riktig tilkoblet. Koble fra og koble til igjen støpselet. Hvis ledningen til hjemmeladeren er varm eller brukes på et sted med høy temperatur, prøver du å utføre lading på et kjøligere sted. Prøv med et annet uttak. Prøv med et annet støpsel hvis du har et tilgjengelig. Kontakt oss hvis feilen vedvarer.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Redusert lading, AC-kontakt eller vegguttak

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
BLINK	PULSERER	AV	Ledningen til hjemmeladeren leverer redusert ladeeffekt på grunn av overoppheting av tilkoblingen eller veggutaket.

Forsikre deg om at støpselet og kontrollboksen er riktig tilkoblet. Koble fra og koble til igjen støpselet. Forsikre deg om at kontakten er satt helt inn. Hvis ledningen til hjemmeladeren er varm eller brukes på et sted med høy temperatur, prøver du å utføre lading på et kjøligere sted. Prøv med et annet uttak. Prøv med et annet støpsel hvis du har et tilgjengelig. Få en elektriker til å kontrollere for manglende jording, under- eller overspenning. Kontakt oss hvis feilen vedvarer.

Feilsøking som utføres av bruker

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
PÅ	AV	AV	Ledningen til hjemmeladeren har støtt på en feil som krever feilsøking.

Forsikre deg om at støpselet og kontrollboksen er riktig tilkoblet. Koble fra og koble til igjen støpselet. Hvis ledningen til hjemmeladeren er varm eller brukes på et sted med høy temperatur, prøver du å utføre lading på et kjøligere sted. Prøv med et annet uttak. Prøv med et annet støpsel hvis du har et tilgjengelig. Kontakt oss hvis feilen vedvarer.

Ikke-gjenopprettbar feil

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
AV	AV	PÅ	Det har oppstått en intern, ikke-reparerbar feil på ledningen til hjemmeladeren.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Prøv med et annet støpsel hvis du har et tilgjengelig. Kontakt oss hvis feilen vedvarer.

Ikke-gjenopprettbar feil

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
AV	AV	BLINK	Det har oppstått en intern feil i støpselet som ikke kan utbedres.

Prøv med et annet støpsel hvis du har ett for hånden. I motsatt fall kontakter du oss for å skaffe et nytt. Hvis garantien er utløpt, kan du bestille en ny del hos din forhandler.

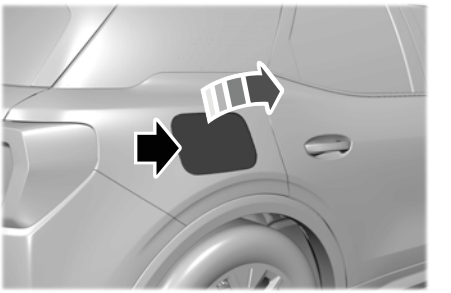
Feil i jordforbindelse

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
AV	AV	PULSERER	Det lekker elektrisk strøm via en potensielt usikker sti.

Merk: *Når du kobler til et vegguttak du ikke har brukt før, bør du overvåke ladingen av kjøretøyet i noen minutter før du går derfra. Den røde indikatoren lyser hvis det ikke lades. Enheten slår seg av hvis avbryteren eller jordfeilbryteren (GFCI) utløses. Du kan se ladenivået for kjøretøyet eksternt via FordPass-appen.*

LOKALISERE LADEPORTEN

Ladeporten er over bakhjulet på høyre side av kjøretøyet. For å åpne trykker du midt på venstre kant av klaffen til ladeporten og slipper.



Merk: *Ikke bruk makt. Bruk av kraft ved åpning og lukking av dekselet vil skade ladeporten.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

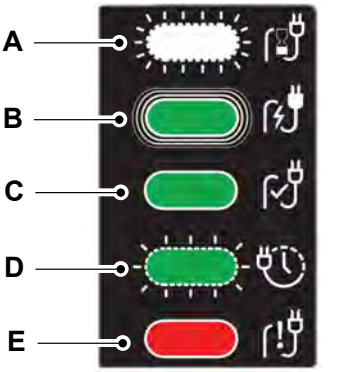
INDIKATORER FOR LADEPORT



Ladestatusindikatoren befinner seg bak ladeportdøren ved siden av ladeporten. Den angir ladestatusen til høyspenningsbatteriet i kjøretøyet.

En etikett på innsiden av ladeportdøren viser indikatorstatusene.

Indikatorstatuser



A **Lyser hvitt:** ingen ladefunksjon er aktiv. **Blinker hvitt:** ladekontakt oppdaget. **Blinker hvitt:** kjøretøyet etablerer forbindelsen med ladeinfrastrukturen. Ladeprosessen er under forberedelse.

B **Pulserende grønt:** høyspenningsbatteriet lades.

C **Lyser grønt:** ladingen er fullført.

D **Blinker grønt:** en timerstyrt ladeoperasjon er aktiv, men ikke startet ennå.

E **Lyser rødt:** feil på ladesystemet. **Rødt og grønt lyser vekselvis:** redusert ladehastighet for å beskytte kjøretøyet på grunn av en tilstedeværende feil. For eksempel er ladekontakten ikke satt helt inn.

Merk: *Ved ladefeil er ladestatusindikatoren rød. Feil kan oppstå i kjøretøyets ladesystem eller utenfor kjøretøyet, med ledningen til hjemmeladeren, ladestasjonen eller strømtilførselen.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

AC-LADING

LADE HJEMME

Ledningen til hjemmeladeren er ekstrautstyr. Kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon.

Vi anbefaler at du benytter originalutstyr fra Ford som er spesialtilpasset til ditt kjøretøy. Les og følg produsentens instruksjoner i alle andre tilfeller.

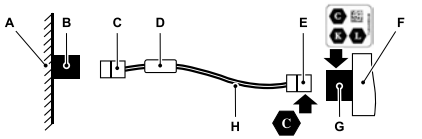
Foretrukket lademetode er AC-lading. AC-lading forlenger høyspenningsbatteriets levetid.

Ved AC-lading bør bilen være tilkoblet ved svært høye eller lave utetemperaturer. Dette gjør det mulig for systemet å holde høyspenningsbatteriet i best mulig tilstand.

FORSIKTIG:FOR Å REDUSERE BRANNFAREN må støpselet være forskriftsmessig jordet. Bruk en egen kurs. Hvis du ikke bruker en egen kurs, kan sikringen gå. Hvis du ikke har en egen kurs, bør du kontakte du en godkjent elektriker for riktig installasjon.

Ledningen til hjemmeladeren må vikles helt ut før ladingen startes.

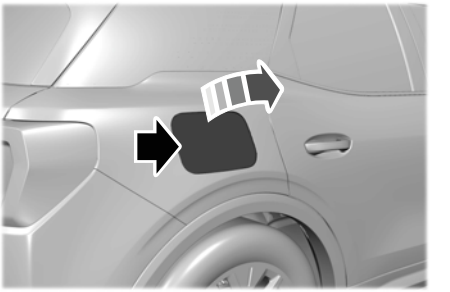
Ladekontakten på ledningen til hjemmeladeren kobles til ladeporten på bilen med samme symbol.



A Strømnett.
B Strømuttak (husholdningstype).
C Plugg.
D Kontrollboks.
E Ladetilkobling.
F Kjøretøy.
G Ladeportuttak.
H Ledning til hjemmelader.

1. Sett girspaken i parkering (P).

Merk: *Kjøretøyet må være i parkering (P).*



2. Trykk midt på den venstre kanten på klaffen til ladeporten, og slipp for å åpne klaffen.
3. Velg en egnet kontakt for vegguttaket du vil bruke.



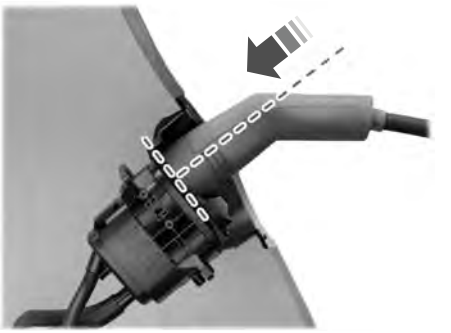
4. Koble kontakten til kontrollboksen for strømledningen til hjemmeladeren.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Støpselet settes inn ved å ta tak om støpselet ved kabelen, eller ved å stikke og skyve det inn i kontrollboksen til du hører et klikk. Sørg for at støpselet er satt helt inn og at det flukter med kontrollboksen før det settes inn i uttaket. Hvis støpselet ikke blir satt inn riktig, vil ladingen ta lengre tid eller det kan oppstå feil.*

5. Sett støpselet i stikkontakten før du kobler ladetilkoblingen til ladeporten på kjøretøyet.
6. Forsikre deg om at LED-lampene for ledningen til hjemmeladeren lyser til kontrollboksen.
7. Koble ladetilkoblingen til ladeporten på bilen.







Merk: *Kjøretøyet går i lås med ladetilkoblingen.*

Merk: *Når håndtaket er riktig festet, blinker ladeportindikatoren hvitt. Den blinker grønt når høyspenningsbatteriet lades.*

Merk: *Når du kobler til bilen, starter det som standard å lade til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene.*

Merk: *Ladetiden varierer med utetemperatur, ladeeffekt, ladertype og ladested.*

Merk: *Hvis du ikke får ladet kjøretøyet, bør du kontakte kundeservice. For å sikre den beste servicen ber vi deg om å ha serienummeret klart når du kontakter kundestøtte.*

Se *www.owner.ford.com* for mer informasjon.

Stoppe ladingen

1. Låse opp kjøretøyet. Se **Bruk av nøkkelfri inngang** (side 57).. Se **Betjene dørene fra utsiden av bilen** (side 52)..

Merk: *Ladeportindikatoren lyser hvitt når ladetilkoblingen er klar til å kobles fra.*

2. Fjern ladetilkoblingshåndtaket fra kjøretøyet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

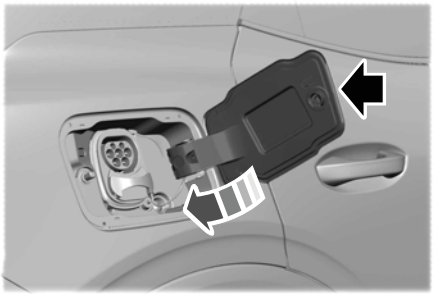
Merk: *Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen om 30 sekunder, og ladingen fortsetter.*

Merk: *Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekoblingen.*

Merk: *Du kan ikke låse opp ladetilkoblingshåndtaket uten at fjernkontrollen befinner seg nær kjøretøyet.*

Merk: *Hvis ledningen ikke låses opp, trykker du tre ganger på opplåsingsknappen på fjernkontrollen eller prøver metoden for manuell frigjøring. Se* ***Ladetilkobling, manuell frigjøring*** *(side 160)..*

Merk: *Kjøretøyet kan ikke tas ut av parkering (P) før ladetilkoblingshåndtaket er fjernet.*



3. Trykk midt på venstre kant av ladeportdøren for å lukke.

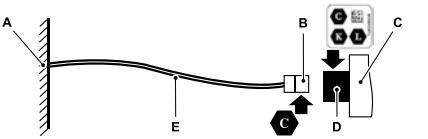
LADING PÅ OFFENTLIG LADESTASJON

Lading ved en AC-ladestasjon med kabler tilkoblet.

Foretrukket lademetode er AC-lading. AC-lading forlenger høyspenningsbatteriets levetid.

Ved AC-lading bør bilen være tilkoblet ved svært høye eller lave utetemperaturer. Dette gjør det mulig for systemet å holde høyspenningsbatteriet i best mulig tilstand.

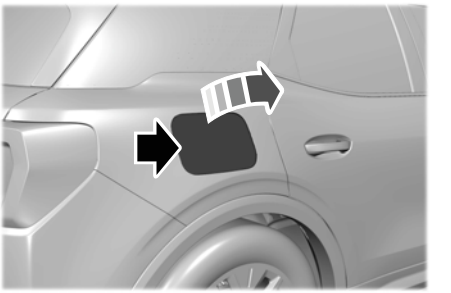
Hvis du skal bruke en vekselstrømladestasjon med tilkoblede kabler, må du velge kabelkoblingen som har det samme identifikasjonssymbolet.



A AC-ladestasjon.
B Ladetilkobling.
C Kjøretøy.
D Ladeportuttak.
E Kabel.

1. Sett girspaken i parkering (P).

Merk: *Girspaken må stå i parkering (P) når du skal lade*

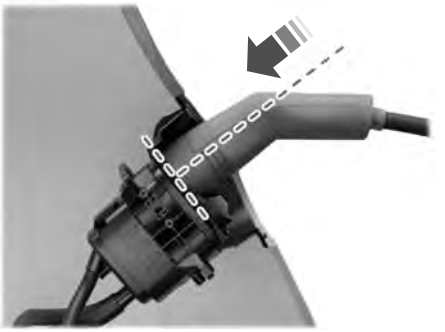


2. Trykk midt på den venstre kanten på klaffen til ladeporten, og slipp for å åpne klaffen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



3. Velg riktig ladestasjontilkobling
4. Koble ladetilkoblingen til ladeporten på bilen.





Merk: *Kjøretøyet går i lås med ladetilkoblingen.*

Merk: *Når håndtaket er riktig festet, blinker ladeportindikatoren hvitt. Den blinker grønt når høyspenningsbatteriet lades.*

Merk: *Når du kobler til bilen, starter det som standard å lade til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene.*

Merk: *Ladetiden varierer med utetemperatur, ladeeffekt, ladertype og ladested.*

Informasjon om offentlige ladestasjoner, priser, effektnivåer og tilgjengelighet i sanntid er tilgjengelig via berøringsskjermen eller kjøretøyappen. Ladetakstene vil variere avhengig av effektnivå, leverandør, sted og tid på døgnet.

Hvis du lader bilen på en ladestasjon i BlueOval-ladenettverket, kan du bruke kjøretøyappen eller BlueOval RFID-ladekortet til å aktivere og betale ladingen. Hvis ladestasjonen ikke inngår i BlueOval-ladenettverket, må du følge instruksjonen på ladestasjonen for å aktivere laderen.

Se *www.owner.ford.com* for mer informasjon.

Stoppe ladingen

1. Låse opp kjøretøyet. Se **Bruk av nøkkelfri inngang** (side 57).. Se **Betjene dørene fra utsiden av bilen** (side 52)..

Merk: *Ladeportindikatoren lyser hvitt når ladetilkoblingen er klar til å kobles fra.*

2. Fjern ladetilkoblingshåndtaket fra kjøretøyet.

Merk: *Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen om 30 sekunder, og ladingen fortsetter.*

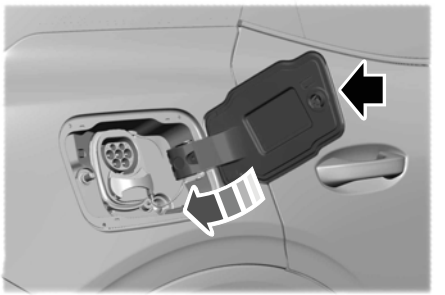
Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekoblingen.*

Merk: *Du kan ikke låse opp ladetilkoblingshåndtaket uten at fjernkontrollen befinner seg nær kjøretøyet.*

Merk: *Hvis ledningen ikke låses opp, trykker du tre ganger på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.*

Merk: *Kjøretøyet kan ikke tas ut av parkering (P) før ladetilkoblingshåndtaket er fjernet.*



3. Trykk midt på venstre kant av ladeportdøren for å lukke.

LADING MED LADEKABEL FOR BRUK PÅ OFFENTLIG TILGJENGELIGE LADESTASJONER

Lading ved en AC-ladestasjon uten kabler tilkoblet eller ved en veggboks.

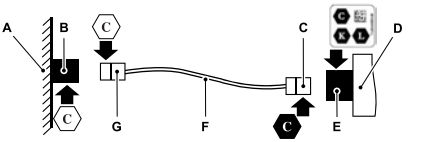
Veggbokser for lading er ekstrautstyr. Kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon.

Foretrukket lademetode er AC-lading. AC-lading forlenger høyspenningsbatteriets levetid.

Ved AC-lading bør bilen være tilkoblet ved svært høye eller lave utetemperaturer. Dette gjør det mulig for systemet å holde høyspenningsbatteriet i best mulig tilstand.

Hvis du skal bruke en AC-ladestasjon uten tilkoblede kabler, kobler du til ladekabelen for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner og til kjøretøyets ladeport som har det samme identifikasjonssymbolet.

Ladekabelen må vikles helt ut før ladingen startes.

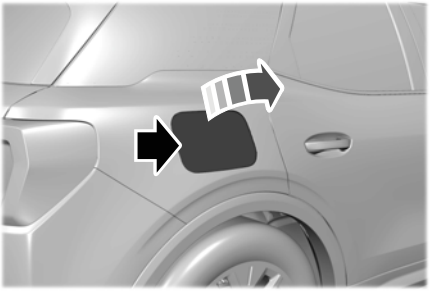


A	AC-ladestasjon.
B	Ladestasjonsport.
C	Ladetilkobling på kjøretøyet.
D	Kjøretøy.
E	Ladeportuttak.
F	Ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.
G	Ladetilkobling på ladestasjonen.

1. Sett girspaken i parkering (P).

Merk: *Girspaken må stå i parkering (P) når du skal lade*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



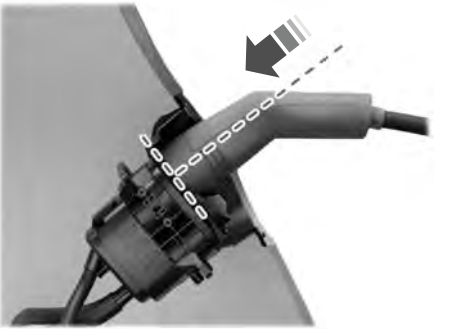
2. Trykk midt på den venstre kanten på klaffen til ladeporten, og slipp for å åpne klaffen.
3. Velg riktig ladestasjonsport.



4. Koble til ladekabelen for offentlig bruk til ladeporten på ladestasjonen.

Merk: *Ta et godt tak i hendelen på tilkoblingen og trykk den inn i ladestasjonsinngangen.*

5. Koble ladetilkoblingen til ladeporten på bilen.





Merk: *Kjøretøyet går i lås med ladetilkoblingen.*

Merk: *Når håndtaket er riktig festet, blinker ladeportindikatoren hvitt. Den blinker grønt når høyspenningsbatteriet lades.*

Merk: *Når du kobler til bilen, starter det som standard å lade til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene.*

Merk: *Ladetiden varierer med utetemperatur, ladeeffekt, ladertype og ladested.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Informasjon om offentlige ladestasjoner, priser, effektnivåer og tilgjengelighet i sanntid er tilgjengelig via berøringsskjermen eller kjøretøyappen. Ladetakstene vil variere avhengig av effektnivå, leverandør, sted og tid på døgnet.

Hvis du lader bilen på en ladestasjon i BlueOval-ladenettverket, kan du bruke kjøretøyappen eller BlueOval RFID-ladekortet til å aktivere og betale ladingen. Hvis ladestasjonen ikke inngår i BlueOval-ladenettverket, må du følge instruksjonen på ladestasjonen for å aktivere laderen.

Se *www.owner.ford.com* for mer informasjon.

Stoppe ladingen

1. Låse opp kjøretøyet. Se **Bruk av nøkkelfri inngang** (side 57).. Se **Betjene dørene fra utsiden av bilen** (side 52)..

Merk: *Ladeportindikatoren lyser hvitt når ladetilkoblingen er klar til å kobles fra.*

2. Fjern ladetilkoblingshåndtaket fra kjøretøyet.

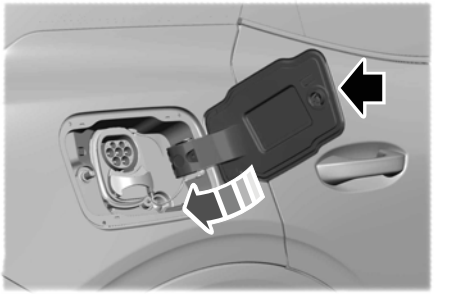
Merk: *Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen om 30 sekunder, og ladingen fortsetter.*

Merk: *Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekoblingen.*

Merk: *Du kan ikke låse opp ladetilkoblingshåndtaket uten at fjernkontrollen befinner seg nær kjøretøyet.*

Merk: *Hvis ledningen ikke låses opp, trykker du tre ganger på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.*

Merk: *Kjøretøyet kan ikke tas ut av parkering (P) før ladetilkoblingshåndtaket er fjernet.*



3. Trykk midt på venstre kant av ladeportdøren for å lukke.

DC-LADING

Med DC-lading kan du lade høyspenningsbatteriet i kjøretøyet langt raskere enn ved bruk av standard lademetode. Bruk reiseplanleggeren i kjøretøyappen for å lade underveis før batteriet er helt utladet.

Vi anbefaler å avslutte DC-lading når ladenivået er på 80 %.

Du kan oppleve at DC-lading tar lengre tid når utetemperaturen er under 10°C.

Hurtigladefunksjonen varmer opp batteriet for å oppnå maksimal hurtiglading. Se **Ladeinnstillinger** (side 160).. Du kan slå den på før du kommer til hurtigladeren. Hvis ruteveiledning til en hurtiglading er aktiv, vil kjøretøyet automatisk optimalisere høyspenningsbatteriets ladeevne til du ankommer.

Ved bruk av DC-lading vil prisstrukturen variere avhengig av ladestasjonen og nettverket du bruker.

Merk: *Systemet kan redusere DC-hurtigladeeffekten for å bevare batteriet. Det er basert på batteriets temperatur, ladenivå og tilstand.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

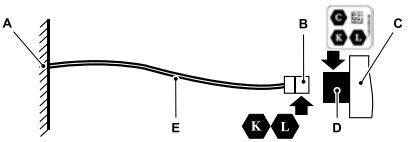
Merk: *Ved temperaturer under frysepunktet kan du forbedre ladeeffekten betraktelig ved å slå av kupéoppvarmingen de første 10–15 minuttene med DC-lading.*

Merk: *Ladetiden varierer med utetemperatur, ladeeffekt, ladertype og ladested.*

Merk: *Systemet kan redusere DC-ladeeffekten for å forlenge levetiden til batteriet.*

Slik lader du høyspenningsbatteriet på en DC-ladestasjon:

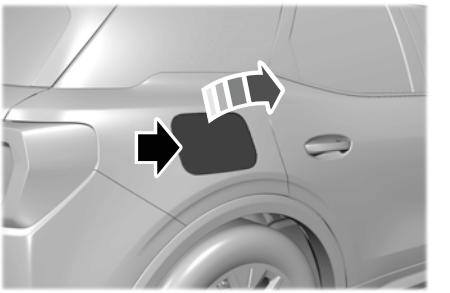
Hvis du skal bruke en ladestasjon med tilkoblede kabler, må du velge kabelkoblingen med samme identifikasjonssymbol.



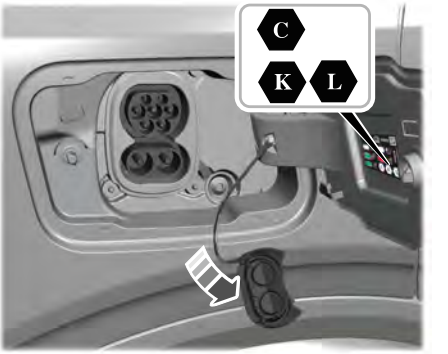
A DC-ladestasjon.
B Ladetilkobling.
C Kjøretøy.
D Ladeportuttak.
E Kabel.

1. Sett girspaken i parkering (P).

Merk: *Girspaken må stå i parkering (P) når du skal lade*



2. Trykk midt på den venstre kanten på klaffen til ladeporten, og slipp for å åpne klaffen.

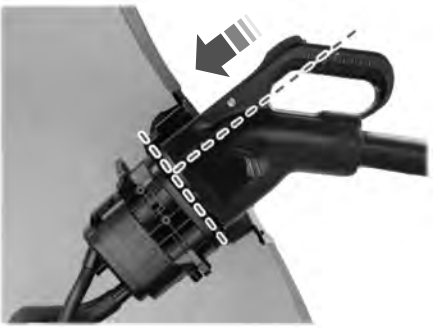


3. Åpne støvhetten på ladeporten for å få tilgang til de nedre støpslene.
4. Koble ladetilkoblingen til ladeporten på bilen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing







Merk: *Kjøretøyet går i lås med ladetilkoblingen.*

Merk: *Når håndtaket er riktig festet, blinker ladeportindikatoren hvitt. Den blinker grønt når høyspenningsbatteriet lades.*

Merk: *Når du kobler til kjøretøyet ditt, begynner det å lade til 100 % som standard med mindre du endrer ladegrensen i kjøretøyets ladeskjerm. Se* ***Ladeinnstillinger*** *(side 160)..*

Informasjon om offentlige ladestasjoner, priser, effektnivåer og tilgjengelighet i sanntid er tilgjengelig via berøringsskjermen eller kjøretøyappen. Ladetakstene vil variere avhengig av effektnivå, leverandør, sted og tid på døgnet.

Stoppe ladingen

1. Stopp ladingen på DC-ladestasjonens grensesnitt.

Merk: *Alternativt kan du gå inn i kjøretøyet og stanse ladingen på kjøretøyets berøringsskjerm. Se* ***Bruk av nøkkelfri inngang*** *(side 57).. Se* ***Betjene dørene fra utsiden av bilen*** *(side 52)..*

Merk: *Ladeportindikatoren lyser hvitt når ladetilkoblingen er klar til å kobles fra.*

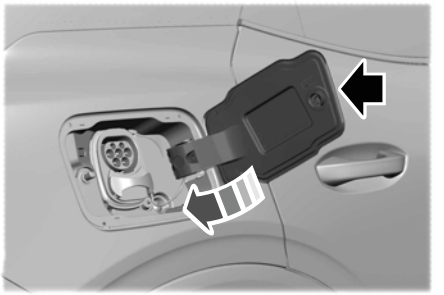
Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

2. Fjern ladetilkoblingshåndtaket fra kjøretøyet.

Merk: *Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekoblingen.*

Merk: *Etter en fullført DC-ladehendelse frigjøres ladeledningen automatisk.*

Merk: *Kjøretøyet kan ikke tas ut av parkering (P) før ladetilkoblingshåndtaket er fjernet.*

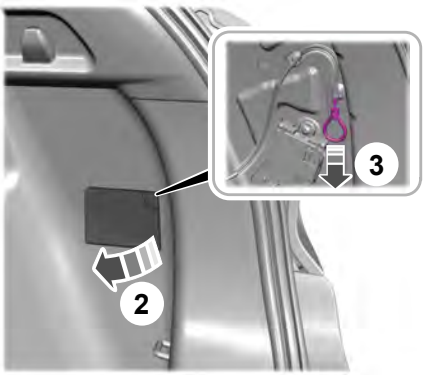


3. Trykk midt på venstre kant av ladeportdøren for å lukke.

LADETILKOBLING, MANUELL FRIGJØRING

Hvis kjøretøyet ikke låser opp ladetilkoblingen, kan du frigjøre den manuelt.

1. Åpne bagasjerommet.



2. Åpne klaffen nederst på høyre side i bagasjerommet.
3. Trekk ringen ned for å frigjøre ladetilkoblingen manuelt.
4. Lukk klaffen.
5. Fjern ladetilkoblingen fra ladeporten.

Merk: *Neste gang du kobler til for å lade kjøretøyet, blir låsemekanismen koblet inn igjen og ringen tilbakestilles.*

Merk: *Få kjøretøyet kontrollert hvis problemet vedvarer.*

LADEINNSTILLINGER

Hvis du har et strømabonnement der prisene varierer ut fra tid på døgnet, kan du planlegge ladingen for å dra fordel av lavere strømpriser i tidsrom der belastningen på strømnettet er mindre. Du kan også angi en øvre grense for lading av batteriet, ønsket avreisetid og kupétemperatur, slik at bilen er klar når du er klar.

Planlagt lading kan stilles inn på berøringsskjermen.

Slik viser du ladeinnstillingene dine:

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.

Oversikt over ladeinnstillinger



A	Gjeldende angitt øvre ladegrense
B	Beregnet kjørerekkevidde.
C	Glidebryter for øvre ladegrense.
D	Ladeinnstillinger.
E	Ladestasjoner.
F	Optimering av hurtiglading.
G	Oversikt over ladeinnstillinger.
H	Alternativer for ladetider.
I	Felt for ladestatus for høyspenningsbatteriet.
J	Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

Øvre ladegrense

Velg for å angi en øvre ladegrense.

Hvis du midlertidig ønsker å justere ladenivået der ladingen stopper, kan du angi en øvre ladegrense. Hvis kjøretøyet allerede er koblet til, gjelder den øvre ladegrensen for gjeldende ladeøkt.

Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

Viser gjenværende ladeprosent med 100 % som den totale energien du kan få fra en ekstern lading. Anslått tilgjengelig kjørerekkevidde vises også.

Beregnet kjørerekkevidde

Viser anslått tilgjengelig kjørerekkevidde med gjeldende ladetilstand.

Ladetidsinformasjon

Under lading vises den beregnede sluttiden.

Merk: *Ladetidsinformasjonen beregnes. Visse forhold kan føre til lengre ladetider.*

Ladeinnstillinger

Du kan velge og justere flere ekstra ladeinnstillinger i denne menyen:

- Batterivedlikeholdsmodus.
- Legg til ladestopp automatisk.
- Automatisk optimering av hurtiglading.
- Reduser strøm for AC-lading.
- Frigjør kontakt for AC-lading automatisk.

Merk: *Trykk på pilikonene ved siden av funksjonsnavnene for flere detaljer.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Optimering av hurtiglading

Du kan velge denne funksjonen for å forhåndstemperere høyspenningsbatteriet for neste DC-lading når det er mulig. Dette reduserer ladetiden.

Ladestasjoner.

Du kan legge til opptil fem ladesteder ved hjelp av den nåværende plasseringen din. På berøringsskjermen kan hvert sted ha forskjellige alternativer for ladetid. Kjøretøyet gjenkjenner automatisk et lagret ladested og tar i bruk innstillingene ved lading.

Merk: *Ladesteder gjelder ikke DC-hurtigladere.*

Avanserte alternativer for ladetider

Lading for avreisetidspunkt

Ved å angi avreisetider kan du styre ladeplaner og velge om du vil at kupeen skal varmes opp eller avkjøles når kjøretøyet er tilkoblet.

Du kan programmere opptil tre avreisetider for hvert lagrede sted og deretter bruke dem individuelt for de ønskede ukedagene. Det neste aktiverte avreisetidspunktet blir brukt.

Når du angir en avreisetid og tilpassede tider og deretter velger å lade for et avreisetidspunkt, kan kjøretøyet bruke ladetidsinnstillingene dine til å minimere strømkostnadene, men fremdeles prioritere å lade ferdig før planlagt avreisetid.

Merk: *Når kjøretøyet henter energi fra ladekilden mens det er tilkoblet, trengs det mindre energi til oppvarming eller avkjøling av kupeen når du starter kjøreturen. Dette er med på å maksimere kjørerekkevidden. Komfortnivået for forhåndsoppvarming/kjøling av kupeen kan variere avhengig av om du kobler til et vanlig uttak hjemme, et uttak med høyere effekt eller en ladestasjon. Hvor mye strøm som kan brukes på klimaanlegget, avhenger av ladeeffekten som ladestasjonen tilbyr. Ved lav utetemperatur og lav ladestrøm kan det i tillegg til ladestrømmen bli brukt litt strøm fra høyspenningsbatteriet for å varme opp kupeen.*

Lading til tilpassede tidspunkter

Du kan angi opptil fire foretrukne tidsrom. Når de aktiveres, gjelder de for alle dager.

Denne funksjonen gir deg mulighet til å lade til tider på døgnet når strømprisen er lavere. Kontakt strømselskapet for å finne ut hvilke takster det opereres med.

Merk: *Når du velger dette alternativet, lades kjøretøyet bare i de foretrukne tidsrommene.*

Konfigurering av ladested

1.  Trykk på dette ikonet på skjermen for ladeinnstillinger.
2. Legg til den nåværende kjøretøyplasseringen som et ladested.

Merk: *Du kan bare legge til den nåværende kjøretøyplasseringen som et ladested. Når den er lagret, kan du redigere innstillingene for alle eksisterende ladesteder.*

3. Angi et navn for den nåværende plasseringen, og trykk på Lagre.
4. Velg for å redusere AC-ladestrømmen hvis ladestedet krever det.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Avhengig av hvilket land du bor i, lades kjøretøyet med redusert strømstyrke på 6 A eller 8 A. Vi anbefaler denne innstillingen hvis det forekommer flere store elektriske belastninger på den samme kretsen.*

5. Velg dette hvis AC-ladekoblingen skal frigjøres automatisk på det nåværende ladestedet når ladingen stoppes eller er fullført.
6. Velg en av de tre avgangstidsinnstillingene som vises for hvert lagret sted.
7. På skjermbildet for innstilling av avreisetider angir du ønsket avreisetid. Du kan velge én spesifikk dag for avreise eller flere ukedager hvis dette skal gjentas.
8. Når du kommer tilbake til skjermbildet for ladeinnstillinger for ladestedet, vises nå innstillingene dine på skjermbildet for planlegging av avreisetider.
9. Aktiver og deaktiver avreisetidene etter behov.

Merk: *Du må aktivere minst ett avreisetidspunkt for å kunne aktivere alternativer basert på avreisetid.*

10. Velg den nedre grensen for batterlading.

Merk: *Du kan angi en nedre ladegrense på opptil 50 %. Kjøretøyet begynner å lade med en gang strømmen er tilkoblet, og det lades opp til denne minimumsinnstillingen. Ingen andre ladeinnstillinger gjelder før minimumsnivået er nådd.*

11. Velg den øvre grensen for batterlading.

Merk: *Den øvre grensen for batterilading begrenser det maksimale ladenivået for høyspenningsbatteriet til en verdi mellom 50 % og 100 %. For daglig bruk av kjøretøyet er det vanligvis ikke nødvendig å lade høyspenningsbatteriet helt opp. Ladingen avsluttes når kjøretøyet når innstillingen for det maksimale ladenivået.*

12. Angi de foretrukne ladetidene ved å redigere start- og sluttidene. Du kan angi fire blokker med ladetidsrom.

Merk: *Du må aktivere minst ett foretrukket tidspunkt for å kunne aktivere alternativet for foretrukne tidspunkter eller dra nytte av lave strømpriser når du lader med tanke på et avreisetidspunkt.*

13. Skjermbildet med ladeinnstillinger viser nå innstillingene du har valgt for dette stedet.

Når kjøretøyet befinner seg på et lagret ladested, viser oversiktsskjermbildet for ladeinnstillinger navnet på stedet og innstillingene dine, og rullegardinmenyen for avanserte alternativer for ladetid blir aktivert.

Merk: *Alternativet for ladetid kan også velges på utgangsmenyen når du slår av kjøretøyet.*

BRUK AV KJØRETØYAPPEN OG LADING

Du kan gjøre følgende i kjøretøyappen:

- Overvåke og styre ladingen av kjøretøyet, innbefattet innstillinger.
- Finne og aktivere en lader i ladenettverket.
- Sjekke tilgjengelige ladestasjoner.

Se *www.owner.ford.com* for mer informasjon.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

IDENTIFISERINGSSYMBOLER FOR LADEUTSTYR



Identifikasjonssymbol på bilens kabelkoblinger, ladestasjonens kabelkoblinger og bilens ladeinnganger.

Strømtilførselstype	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Vekselstrøm	EN 62196-2	Type 2	Kjøretøytilkobling, ladestasjonens ladeinngang og bilens ladeinngang	Opptil 480 volt RMS



Identifikasjonssymbol på ladestasjonsportene og kontakten på ladekabelen for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.

Strømtilførselstype	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Vekselstrøm	EN 62196-2	Type 2	Ladestasjonsport, kontakt på ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.	Opptil 480 volt RMS



Identifikasjonssymbol på ladestasjonstilkoblingen.

Strømtilførselstype	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Likestrøm	EN 62196-3	FF	Kjøretøytilkobling, bilens ladeinngang og tilkobling på ladestasjonen.	50–500 volt



Identifikasjonssymbol på ladestasjonstilkoblingen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Likestrøm	EN 62196-3	FF	Kjøretøytilkob-ling, bilens ladeinngang og tilkobling på ladestasjonen.	200–920 volt

LADING AV BILEN – FEILSØKING

LADE KJØRETØYET – VARSELLAMPER



Den lyser når bilen er tilkoblet.

LADE KJØRETØYET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Ladekabelen er for varm og kan ikke låses opp ennå. La den kjøles ned først.	Vent til ladekabelen er klar til å frakobles.
Se informasjonen på ladestolpen, eller bruk en annen stolpe.	Det oppsto et problem ved tilkobling til ladestasjonen. Følg instruksjonene for ladestasjonen eller forsøk en annen stasjon.
Lav kjørerekkevidde. Lad kjøretøyet.	Vises når ladestatus for høyspenningsbat-teriet er for lav. Lad kjøretøyet snarest mulig.
Ingen resterende rekkevidde. Lad bilen nå.	
Lad bilen nå! Ellers kan batteriet bli skadet.	
Bare manøvrering er mulig. Du må lade. Se instruksjonsboken.	
Nødlading aktiv. Koble til ladekabelen på nytt. Instruksjonsbok!	

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Melding	Informasjon
For lav utetemperatur. Lad og varm opp bilen før neste kjøretur.	Vises når oppvarmingen er midlertidig utilgjengelig på grunn av lav utetemperatur.
Bruk nødopplåsingsmekanismen for ladekabelen. Se instruksjonsboken.	Det oppstod et problem med åpningsmekanismen til ladeporten. Bruk metoden for manuell utløsing. Se **Ladetilkobling, manuell frigjøring** (side 160).. Hvis problemet vedvarer, må du få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.
Kunne ikke lade bilen ferdig. Se instruksjonsboken.	Hvis det ikke blir brukt maksimale ladeinnstillinger og problemet vedvarer, må du få bilen kontrollert av en autorisert forhandler. Se **Ladeinnstillinger** (side 160)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

LADE KJØRETØYET – VANLIGE SPØRSMÅL

Kjøretøyet lader ikke, hva kan jeg gjøre?

Forsikre deg om riktig tilkobling av ladeutstyret. Koble ladeutstyret fra både kjøretøyets ladeport og ladestasjonen, veggboksen eller stikkontakten. Hvis du bruker universal ladeledning til privat bruk, må du kontrollere kontakten for å påse at den er riktig tilkoblet i kontrollboksen til den universale laderen til privat bruk. Hvis ladeutstyret er varmt eller er i varme omgivelser, prøver du å lade på et kjøligere sted. Prøv en annen stikkontakt eller et annet støpsel hvis du har tilgang til slike. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler hvis problemet vedvarer.

VIDEOER OM LADING AV KJØRETØYET

Animasjoner vises for å forbedre det skriftlige innholdet, ikke for å erstatte det. Vi anbefaler at du leser instruksjonsboken for alle detaljer.

Videokobling til Lading av Capri

Skann her for mer informasjon:

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ELEKTRISK MOTOR, FORHOLDREGLER

ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, slå av kjøretøyet og ta ut nøkkelen før du forlater kjøretøyet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Når kjøretøyet står stille, holder du bremsepedalen helt inn mens du skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.

ADVARSEL: Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motorytelsen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskade til følge.

ELEKTRISK MOTOR, STILLINGER

PARK (P)

Parker med brems

Denne funksjonen erstatter girkassens parkeringsposisjon (P) på velgeren med knappen for elektrisk parkeringsbrems.



Ved å trykke på den elektriske parkeringsbremseknappen på velgeren bruker du den elektriske parkeringsbremsen og forhindrer også at kraft overføres til de drevne hjulene. Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 178)..

Merk: *Det kan høres et lydsignal hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten å bruke parkeringsbremsen.*

Merk: *Kjøretøyet frigjør kanskje ikke den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet.*

Merk: *Det kan hende at kjøretøyet ikke frigjør den elektriske parkeringsbremsen hvis en sikring har gått. Se **Sikringer** (side 277)..*

Merk: *Kjøretøyet frigjør kanskje ikke den elektriske parkeringsbremsen med mindre nøkkelen eller fjernkontrollen er inne i kjøretøyet.*

Merk: *Kjøretøyet ditt bruker automatisk på den elektriske parkeringsbremsen hvis du prøver å gå ut av kjøretøyet uten å trykke på den elektriske parkeringsbremsen. Se **Beskyttelse mot uønsket rulling** (side 170)..*

Merk: *En tone høres kanskje når du trykker på den elektriske parkeringsbremsen.*

REVERS (R)

ADVARSEL: Sett girspaken i revers (R) kun når kjøretøyet står stille.

I revers (R) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

NØYTRAL (N)

ADVARSEL: I Nøytral (N) kan kjøretøyet rulle fritt.

I nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

Kjøretøyet kan rulle så lenge du sitter i førersetet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Beskyttelse mot uønsket rulling er aktiv i nøytral (N) og aktiverer automatisk den elektriske parkeringsbremsen hvis føreren forlater kjøretøyet.

Hvis du vil holde kjøretøyet i en modus med fri rulling, må beskyttelse mot uønsket rulling deaktiveres. Se **Beskyttelse mot uønsket rulling** (side 170)..

KJØR (D)

I kjør (D) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

Merk: *Ulike nivåer med bremseenergiutvinning er tilgjengelig i Kjør (D). Se **Effektiv kjøremodus** (side 219)..*

BREMS (B)

I brems (B) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

I brems (B) er kjøretøyet i den høyeste modusen for gjenvinning av bremseenergi.

Merk: *I brems (B) vil kjøretøyet bremses kraftigere enn i kjør (D) når gasspedalen slippes opp.*

Merk: *Vi anbefaler at du bruker denne modusen når du kjører med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 260)..*

SLIK SETTER DU BILEN I GIR



Posisjonsvelgeren er på høyre side av rattstammen.

1. Start kjøretøyet. Se **Starte kjøretøyet** (side 137)..
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Roter velgeren forover for å velge kjør (D).
4. Roter velgerspaken en stilling bak for å velge nøytral (N).

Merk: *Når du velger nøytral (N), vises en instruksjonsmelding som spør om du vil slå av beskyttelse mot uønsket rulling eller ikke. Se **Beskyttelse mot uønsket rulling** (side 170)..*

5. Flytt girvelgerspaken to stillinger bak for å velge revers (R).
6. Roter velgeren forover en gang til i kjør (D) for å velge brems (B).

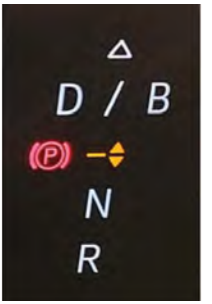
Merk: *Velgeren går alltid tilbake til utgangsposisjonen. Roter den forover en gang til for å bytte mellom brems (B) og kjør (D).*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

7. Trykk på parkeringsbremsknappen på velgeren når kjøretøyet står stille for å bruke parkeringsbremsen. Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 178)..

ELEKTRISK MOTOR, POSISJONSINDIKATORER

Valgt girstilling vises i instrumentgruppen.



ELEKTRISK MOTOR – LYDSIGNALER

Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems

- Høres når du trykker på den elektriske parkeringsbremsknappen på velgeren.
- Høres hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten å bruke den elektriske parkeringsbremsen.

BESKYTTELSE MOT UØNSKET RULLING

SLIK FUNGERER BESKYTTELSE MOT UØNSKET RULLING

Beskyttelse mot uønsket rulling er alltid aktiv som standard. Den sikrer kjøretøyet ved automatisk å bruke den elektriske parkeringsbremsen hvis føreren forlater kjøretøyet uten å trykke på den elektriske parkeringsbremsen.

Beskyttelse mot uønsket rulling kan midlertidig deaktiveres. I dette tilfellet er kjøretøyet fritt til å rulle selv om sjåføren forlater kjøretøyet, for eksempel i en automatisk vaskehall eller ved tauing av kjøretøyet. Se **Tauing i nødstilfelle** (side 274)..

BEGRENSNINGER FOR BESKYTTELSE MOT UØNSKET RULLING

Når beskyttelse mot uønsket rulling er deaktivert, kan kjøretøyet rulle fritt. Sørg for å unngå uønsket kjøretøybevegelse. Unnlatelse av å overholde disse instruksjonene kan medføre skade på kjøretøyet som ikke dekkes av garantien.

Kjøretøyet ditt aktiverer beskyttelse mot uønsket rulling på nytt hvis noe av følgende skjer:

- Du slår av kjøretøyet.
- Du velger en annen posisjon enn nøytral (N).

Beskyttelse mot uønsket rulling vil kanskje ikke fungere hvis noe av følgende skjer:

- Det har oppstått en feil på føleren for førersetet.
- Det har oppstått en feil på sikkerhetsbelteføleren for førersetet.
- Det har oppstått en feil på føleren for åpen førerdør.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Kontakt en autorisert forhandler hvis noe av følgende oppstår:

- Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser eller det høres et lydvarsel selv om sikkerhetsbeltet til førersetet er festet.
- Varsellampen for åpen dør lyser ikke selv om førerdøren er åpen.
- Varsellampen for åpen dør tennes selv om førerdøren er lukket.
- Det vises en melding som ber om å sette på parkeringsbremsen etter å ha valgt kjør (D), nøytral (N) eller revers (R).

SLÅ BESKYTTELSE MOT UØNSKET RULLING AV/PÅ

Slå beskyttelse mot uønsket rulling Av

1. Trykk inn bremsepedalen.
2. Skift til nøytral (N).

Merk: *Det vises en instruksjonsmelding.*

3. Bekreft melding om å slå beskyttelse mot uønsket rulling av.

Merk: *Det vises en konstant bekreftelsesmelding når kjøretøyet skifter til denne modusen.*

Merk: *Det kan komme et lydsignal når du deaktiverer beskyttelse mot uønsket rulling.*

4. Slipp ut bremsepedalen.

Merk: *Nå kan kjøretøyet rulle fritt.*

Slå beskyttelse mot uønsket rulling På

1. Trykk inn bremsepedalen.
2. Skift til en annen posisjon enn nøytral (N) eller trykk på knappen for elektrisk parkeringsbrems for å slå på beskyttelse mot uønsket rulling.

Merk: *Hvis kjør (D), brems (B) eller revers (R) er valgt, er kjøretøyet klart til å kjøre.*

Merk: *Du kan alternativt også styre funksjonsinnstillingene på berøringsskjermen.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ELEKTRISK MOTOR – FEILSØKING

ELEKTRISK MOTOR – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Bilen kan rulle.	En påminnelse under kjøring om at nøytral (N) posisjon er valgt eller når beskyttelse mot uønsket rulling er deaktivert.
Oppvarming er aktivert midlertidig for å øke rekuperasjonsevnen.	Systemet frigjør batterienergi gjennom oppvarming for å gi batterikapasitet for gjenvinning av bremseenergi når høyspenningsbatteriets ladetilstand er for høy.
Feil: Velgerspak. Det er mulig å kjøre videre.	Systemet har oppdaget en feil. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler hvis problemet vedvarer.
Feil: Velgerspak. Du kan bare kjøre videre i valgt gir inntil drivsystemet slås av.	
El.sys. for varmt. Stopp trygt! Se instruksjonsbok!	
Elektrosystemet er for varmt. Kjøreytelsen er begrenset.	
Elektrosystemet er for varmt. Kjør saktere.	
Elektrosystemet virker ikke ordentlig. Stopp trygt.	
Elektrosystemet virker ikke som det skal. Oppsøk verksted.	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil: Velgerspak. Kjøring er ikke mulig. Kontakt verksted!	

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SLIK FUNGERER ALLHJULSDRIFTEN

Firehjulsdriftsystemet er designet for kontinuerlig å overvåke og justere kraftoverføringen til for- og bakhjulene slik at veigrepet og kjøreegenskapene optimeres.

Det finnes mer informasjon om kjøring under unike kjøreforhold. Se **Kjøretips** (side 264)..

FORHOLDSREGLER FOR ALLHJULSDRIFT

ADVARSEL: Ikke ha overdreven tillit til kjøreegenskapene til kjøretøy med firehjulsdrift. Selv om et kjøretøy med firehjulsdrift kan akselerere bedre enn et med tohjulsdrift når det er dårlig veigrep, stanser det ikke raskere enn kjøretøy med tohjulsdrift. Kjør alltid med en trygg hastighet.

- Kjør langsommere ved sterk sidevind som kan påvirke de vanlige styreegenskapene til kjøretøyet.
- Kjør varsomt på underlag som er glatte på grunn av løs sand, vann, grus, snø eller is.

BEGRENSNINGER FOR ALLHJULSDRIFT

Firehjulsdriftsystemet er ikke ment å skulle brukes med dekk som ikke er like.

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler om tillatte dekkstørrelser for ytterligere informasjon og hjelp.

ALLHJULSDRIFT – FEILSØKING

ALLHJULSDRIFT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Firehjulsdriften er begrenset. Tilpass kjøremåten.	Systemet stoppet. Det har redusert kraft. Kjør forsiktig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR BREMSING

Våte bremser gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du har kjøret ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Merk: *Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i det landet som kjøretøyet er produsert for, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Deretter kan også nødblinklysene blinke når kjøretøyet har stanset.*

BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

BEGRENSNINGER FOR BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke risikoen for en kollisjon i følgende tilfeller:

- Du kjører for nærme kjøretøyet foran deg.
- Bilen får vannplaning.
- Du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

BREMSE OVER GASSPEDAL

Hvis gasspedalen henger seg opp eller låses:

- Trykk jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og kraften.
- Vent til bilen står helt i ro før du setter girspaken til park (P).
- Slå av tenningen.
- Aktiver parkeringsbremsen.

Undersøk om gasspedalen blokkeres av noe. Hvis ingenting blir funnet og tilstanden fortsatt er til stede, må bilen kontrolleres så snart som mulig. Vi anbefaler at du kontakter en profesjonell tauetjeneste hvis kjøretøyet må taues.

FINNE BEHOLDEREN FOR BREMSEVÆSKE

Se **Oversikt under panseret** (side 287)..

KONTROLL AV BREMSEVÆSKE

ADVARSEL: Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken, da det kan redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL: Bruk bare bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.

ADVARSEL: Bremsesystemet kan påvirkes hvis bremsevæskenivået er under ***MIN***-merket eller over ***MAX***-merket på bremsevæskebeholderen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag.



2. Sjekk bremsevæskebeholderen for å se hvor bremsevæskenivået befinner seg i forhold til **MIN**- og **MAX**-merket på beholderen.

Merk: *For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.*

Bruk bare væsketyper som innfrir våre spesifikasjoner. Se **Bremsevæskespesifikasjon** (side 329)..

BREMSER – FEILSØKING

BREMSER – VARSELLAMPER

ADVARSEL: Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Bremseeffekten kan forringes betydelig. Det kan ta lengre tid å stoppe bilen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen på, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskade.

Hvis ABS-indikatoren tennes under kjøring, tyder det på at det har oppstått en feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Kontakt en autorisert forhandler.

Den lyser også forbigående når du slår på kjøretøyet for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på kjøretøyet, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres av en autorisert forhandler.

For å bekrefte at den fungerer vil bremselampen lyse kort når du slår på kjøretøyet. Den kan også tennes når du setter på parkeringsbremsen og kjøretøyet er på. Hvis den lyser når kjøretøyet er i bevegelse, må du stoppe kjøretøyet så snart det er trygt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BREMSER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Bremsekraftforsterkningen er begrenset.	Bremsesystemet krever service. Du kan kjøre videre forsiktig, men må få kontrollert kjøretøyet så snart som mulig.
Bremsekraftforsterkningen virker ikke.	Bremsesystemet krever service. Du kan kjøre videre veldig sakte og forsiktig, men må få kontrollert kjøretøyet så snart som mulig.
Bremsen er for varm. Stopp trygt.	Stans bilen så snart det er trygt. La bremsene kjøle ned.
Bremsen er overopphetet. Oppsøk verksted.	Stans bilen så snart det er trygt. La bremsene kjøle ned. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller bremsevæskenivået. Se instruksjonsboken.	Kjøring med lavt bremsevæskenivå kan forårsake redusert bremseeffekt. Det kan ta lengre tid å stoppe bilen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller bremsekloss.	Du kan kjøre forsiktig videre. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BREMSER – VANLIGE SPØRSMÅL

Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende malende metall-til-metall-støy eller sammenhengende hvinende støy, kan det skyldes slitte bremseforinger. Få systemet kontrollert hos en autorisert forhandler.

Merk: *Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig etter hvert som bremsene slites, og det bidrar ikke til bremsestøy.* *Se **Rengjøring av hjul** (side 296)..*

Merk: *Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i landet som kjøretøyet er produsert for, kan bremselampene blinke ved kraftig nedbremsing. Deretter kan også nødblinklysene blinke når kjøretøyet har stanset.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN

Den elektriske parkeringsbremsen holder kjøretøyet stille i bakker og på flate veier.

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN

ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, slå av kjøretøyet og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis bilbatteriet er utladet.



Parkeringsbremsknappen er på posisjonsvelgeren på høyre side av rattstammen.

Trykk på knappen eller slå av mens kjøretøyet står stille.

Merk: *Ved å trykke på den elektriske parkeringsbremseknappen på velgeren forhindrer du også at kraft overføres til de drevne hjulene. Se* ***Park (P)*** *(side 168)..*

Merk: *Parkeringsbremsen aktiveres automatisk hvis du prøver å forlate kjøretøyet uten å trykke på knappen. Se* ***Beskyttelse mot uønsket rulling*** *(side 170)..*

Automatisk aktivering av parkeringsbremsen

Kjøretøyet aktiverer automatisk parkeringsbremsen når kjøretøyet står stille eller ruller under 5 km/h, og to av følgende skjer:

- Førerdøren er åpen.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.
- Følerne registrerer ikke føreren som sitter i setet.

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN I NØDSTILFELLER

Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet i nødstilfeller.

Trykk på knappen og hold den inne.

Når du bruker den elektriske parkeringsbremsen i en nødssituasjon, tennes den røde varsellampen, det høres et lydsignal og bremselysene slår seg på.

Parkeringsbremsen fortsetter å redusere farten på kjøretøyet med mindre du slipper knappen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, unntatt i nødstilfeller. Hvis du bruker den elektriske parkeringsbremsen flere ganger for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet, kan det føre til skade på bremsesystemet.*

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN AUTOMATISK

1. Lukk førerdøren.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Skift til gir eller Nøytral.

LYDSIGNAL FOR ELEKTRISK PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg. Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN HVIS BILBATTERIET ER UTLADET

Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 269)..

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – VARSELLAMPER

Bremsesystem



Den lyser rødt når du aktiverer parkeringsbremsen og kjøretøyet er på. Hvis lampen blinker når parkeringsbremsen ikke brukes, betyr det at parkeringsbremsesystemet krever service. Stans bilen så snart det er trygt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: *Lampene kan variere avhengig av region.*

Elektrisk parkeringsbrems



Når lampen lyser gult, indikerer det en feil på den elektriske parkeringsbremsen. Stans bilen så snart det er trygt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: *Lampene kan variere avhengig av region.*

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Advarsel: Den elektriske parkeringsbremsen er ikke aktivert.	Aktiver parkeringsbremsen.
Elektrisk parkeringsbrems: For stor stigning. Se instruksjonsbok.	Parker kjøretøyet i en mindre bratt bakke.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER RYGGEBREMSEHJELP

Ryggebremsehjelpen er utformet for å forebygge kollisjon eller redusere skadeomfanget ved kollisjon når girspaken står i revers (R).

HVORDAN FUNGERER RYGGEBREMSEHJELPEN

Ryggebremsehjelpen aktiveres når du setter girspaken i revers (R) og kjørehastigheten er 2–10 km/h.

Hvis systemet oppdager en hindring bak kjøretøyet, blir du varslet via den bakre parkeringshjelpen eller systemet for varsling av kryssende trafikk.

RYGGEBREMSEHJELP – FORHOLDSREGLER

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.

ADVARSEL: Under vanskelige værforhold som f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut, er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

ADVARSEL: Trafikkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremser og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.

ADVARSEL: Visse situasjoner og gjenstander hindrer registrering av farlige situasjoner. Eksempler på slike situasjoner er lavt eller direkte sollys, vanskelige værforhold, ukonvensjonelle kjøretøytyper og fotgjengere. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet – f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ. Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.

Systemet aktiverer bremsene bare i en kort periode når det oppstår en hendelse. For å beholde kontroll over kjøretøyet må du handle straks du merker at bremsene aktiveres. Hvis du ikke gjør noe, kan kjøretøyet komme i bevegelse igjen.

Merk: *Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varsler. For eksempel et stort tilhengerfeste, sykkel- eller brettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere den normale deteksjonssonen til systemet. Fjern ekstrautstyr for å unngå falske varsler.*

Merk: *Systemet reagerer ikke på små gjenstander eller ting som beveger seg, særlig hvis de er nær bakken.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging.*

Merk: *Hvis støtfangeren eller -dekselet blir skadet slik at følerne kommer ut av stilling eller blir bøyd, kan følersonen bli endret og føre til unøyaktig måling av hindringer eller falske varsler.*

Merk: *Endringer i last og fjæring kan påvirke vinkelen til følerne og kan forandre den normale deteksjonssonen til systemet og føre til unøyaktige målinger av hindringer eller falske varsler.*

Merk: *Hvis du kobler til en tilhenger, kan det hende at systemet registrerer tilhengeren og utløser et varsel eller at systemet slår seg av. Hvis systemet ikke slår seg av, slår du det av manuelt etter at du har koblet til tilhengeren.*

Merk: *Du kan oppleve redusert systemytelse på veiunderlag som begrenser nedbremsing. Det gjelder f.eks. veier med is og snø, løs grus, søle eller sand.*

AKTIVERE/DEAKTIVERE RYGGEBREMSEHJELP

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4.  Trykk på dette ikonet for å slå av eller på funksjonen.

Merk: *Systemet er ikke tilgjengelig når den bakre parkeringshjelpen er slått av.*

Merk: *Bremsehjelp ved rygging er avhengig av signaler fra de bakre parkeringshjelpfølerne.*

Merk: *I enkelte regioner er På standardinnstilling.*

OVERSTYRE RYGGEBREMSEHJELP

I enkelte tilfeller kan uventet eller utilsiktet bremsing oppstå. Du kan overstyre systemet ved å trykke hardt på gasspedalen eller slå av funksjonen.

RYGGEBREMSEHJELP – VARSELLAMPER

Hvis systemet finner ut at det er fare for et sammenstøt med en hindring, kan det utløse en full nedbremsing.

 Det vises en melding og en varsellampe når systemet aktiverer bremsene.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

RYGGEBREMSEHJELP – FEILSØKING

RYGGEBREMSEHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Nødbremsing utløst. Overta bremsen!	Vises når systemet trykker inn bremsene.
Bremsehjelp ved rygging er ikke tilgjengelig nå.	Pass på at alle dørene, bakluken og panseret er lukket. Kjør på en rett veistrekning en kort stund. Sørg for at parkeringshjelpemidlene og reversbremseassistentsystemene er på. Hvis denne meldingen forblir aktiv, må du få utført en systemsjekk så snart som mulig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

RYGGEBREMSEHJELP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er ikke ryggebremsehjelpen tilgjengelig?

- Undersøk om ryggebremsehjelpen er slått på. Se **Aktivere/deaktivere ryggebremsehjelp** (side 181)..
- Pass på at alle dørene, bakluken og panseret er lukket. Kjør på en rett veistrekning en kort stund. Hvis meldingen ikke forsvinner, må systemet kontrolleres.
- Kontroller at parkeringshjelpen bak er på. Se **Parkeringshjelp** (side 190)..
- Kontroller at antispinnsystemet er slått på. Se **Aktivere/deaktivere antispinn** (side 185)..
- Bilen kan ha vært utsatt for en påkjørsel bakfra. Få kontrollert at følerne har riktig dekning og fungerer slik de skal.
- Det kan ha forekommet en hendelse der det blokkeringsfrie bremsesystemet, antispinn eller stabiliseringskontroll var involvert. Ryggebremsehjelpen aktiveres igjen etter hendelsen.
- Kontroller at advarsel om kryssende trafikk, bakre parkeringshjelp og sideparkeringshjelpfølerne fungerer og ikke er blokkert. Se **Finne følerne for varsel om kryssende trafikk** (side 236).. Se **Finne de bakre parkeringshjelpfølerne** (side 191).. Se **Finne sideparkeringshjelpfølerne** (side 193)..
- Kjøretøyet har nylig vært på service eller batteriet har vært frakoblet. Kjør et lite stykke for å gjenoppta systemdriften.
- Ryggebremsehjelpen kan ikke brukes når du har koblet til en tilhenger. Systemet fungerer igjen når du kobler fra tilhengeren.

Merk: *Hvis du har fulgt løsningsforslagene, men ryggebremsehjelpen fortsatt er utilgjengelig, må du få systemet kontrollert snarest.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVORDAN FUNGERER AUTO HOLD

Autohold aktiverer bremsene for å holde bilen i ro etter at du har stanset. Dette kan være praktisk når du venter i en oppoverbakke eller trafikken.

AKTIVERE/DEKATERE AUTO HOLD

ADVARSEL: Ikke gå fra kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på ***Utvendig***.
5. Sveip for å rotere bildet av kjøretøyet til de foretrukne innstillingene vises.
6. Trykk på ***Bremser***.
7. Gjør de nødvendige Auto Hold-justeringene.

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.*

BRUKE AUTO HOLD

1. Stans kjøretøyet helt. Varsellampen for aktivert Auto Hold tennes på informasjonsskjermen.
2. Slipp ut bremsepedalen. Systemet holder kjøretøyet i ro. Varsellampen for aktivert Auto Hold fortsetter å lyse på informasjonsskjermen.
3. Trykk inn gasspedalen og kjør av gårde på vanlig måte. Systemet slipper opp bremsene, og indikatorlampen for aktiv autohold slukner.

Merk: *Systemet aktiveres bare dersom du trykker hardt nok på bremsepedalen slik at kjøretøyet stanser.*

Merk: *Under bestemte forhold kan systemet aktivere den elektriske parkeringsbremsen. Varsellampen for bremsesystemet tennes. Den elektriske parkeringsbremsen løsnes når du skifter til gir eller nøytral. Se* ***Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk*** *(side 179)..*

Merk: *Systemet slår seg av hvis du skifter til nøytral (N) og trår inn bremsepedalen.*

Automatisk hold-systemet fungerer ikke hvis noe av følgende skjer:

- Du bruker aktiv parkeringshjelp.
- Førerdøren er åpen.
- Du girer til nøytral (N) før systemet er aktivt.
- Kjøretøyet er midlertidig i nøytral modus.

INDIKATORLAMPER FOR AUTO HOLD



Lyser grått når systemet er på.

Lyser grønt når systemet er aktivt og holder kjøretøyet stille.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER ANTISPINN

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

HVORDAN FUNGERER ANTISPINNSYSTEMET

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som kraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet kraften for å få bedre veigrep.

AKTIVERE/DEAKTIVERE ANTISPINN

ADVARSEL: Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt fare for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade eller dødsfall.

Antispinnsystemet aktiveres hver gang du slår på kjøretøyet. Hvis kjøretøyet sitter fast i søle eller snø, kan det hjelpe å slå av antispinn for å la begge hjulene gå rundt.

1.  Trykk på dette ikonet på statuslinjen på berøringsskjermen.
2. 

Trykk på dette ikonet og slå av funksjonen.

Merk: *Stabilitetskontrollen fortsetter å være aktiv selv om du slår av antispinnsystemet.*

INDIKATOR FOR ANTISPINN


Den blinker gult under drift.

Lyser kort når du slår kjøretøyet på. Hvis ikke tennes når du slår på kjøretøyet, eller lyser kontinuerlig, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

ANTISPINN – FEILSØKING

ANTISPINN – VARSELLAMPER

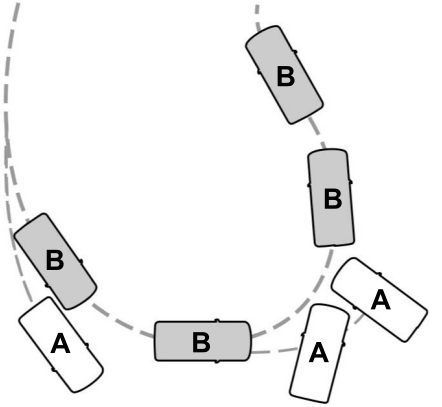


Den tennes når du slår av systemet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER STABILITETSKONTROLL

Systemet er utviklet for å stabilisere kjøretøyet hvis det er i ferd med å miste veigrepet.



A Uten stabilitetskontroll.
B Med stabilitetskontroll.

HVORDAN FUNGERER STABILITETSKONTROLLEN

Systemet bremser ned hvert enkelt hjul etter behov, og reduserer den elektriske motoreffekten.

AKTIVERE/DEAKTIVERE STABILITETSKONTROLL

ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har midlertidig reparert et dekk med dekkreparasjonssettet.

Systemet slås på når du slår på kjøretøyet, og du kan ikke slå systemet av.

Merk: *Systemet deaktiveres når du skifter til Revers (R).*

ESC Sport

1.  Trykk på dette ikonet på statuslinjen i berøringsskjermen.
2. 

Trykk på dette ikonet og slå på funksjonen.



Lyser gult i instrumentgruppen når du slår på ESC Sport.

Merk: *Stabilitetskontrollen er bare redusert; den er ikke slått helt av.*

INDIKATOR FOR STABILITETSKONTROLL

 Den blinker gult under drift. Lyser kort når du slår kjøretøyet på. Hvis ikke tennes når du slår på kjøretøyet, eller lyser kontinuerlig, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

STABILITETSKONTROLL – FEILSØKING

STABILITETSKONTROLL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
ESC Sport: Kjørestabiliteten er redusert.	Viser status for stabilitetskontrollsystemet når du slår på ESC Sport. Systemet går over til redusert modus.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ELEKTRISK SERVOSTYRING

HVORDAN FUNGERER ELEKTRISK SERVOSTYRING?

Det elektriske servostyringssystemet hjelper bremsesystemet med å betjene den avanserte stabilitetskontrollen og systemene for kollisjonsforebygging.

Hvis kjøretøyet mister elektrisk kraft eller registrerer en feil under kjøring, skifter systemet til redusert styrehjelp eller manuell styring. Hvis batteriet kobles fra eller skiftes, må du kjøre en kort strekning før systemet lærer seg strategien på nytt og reaktiverer alle systemene.

FORHOLDSREGLER FOR ELEKTRISK SERVOSTYRING

ADVARSEL: Det elektriske servostyringssystemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet. Hvis det oppdages en feil, blir det vist en melding på informasjonsskjermen. Stans kjøretøyet så snart det er trygt. Stans motoren. Vent i minst 10 sekunder før du slår på kjøretøyet. Se om informasjonsskjermen viser en varselmelding for styringssystemet. Hvis det blir vist en varselmelding for styringssystemet, må systemet kontrolleres så snart som mulig.

ADVARSEL: Hvis systemet oppdager en feil, kan det være alvorlig selv om du ikke merker noen forskjell i styringen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til at du mister styringen.

Tilpass fart og kjøremønster ut fra den reduserte styreassistansen.

Ekstrem, kontinuerlig styring kan øke mengden kraft som trengs for å styre. Dette gjøres for å hindre indre overoppheting og skader på styresystemet. Du mister ikke muligheten til å styre kjøretøyet manuelt, og systemet blir ikke skadet. Normal styring og kjøring sørger for at systemet avkjøles, slik at styrehjelpen igjen vil kunne fungere som den skal.

Merk: *Det er ingen væskebeholder å kontrollere eller fylle.*

Når kjøretøyet fortsatt er i bevegelse, kan en betydelig reduksjon i servostyringen eller tap av servostyring oppstå hvis:

- Du slår av kjøretøyet.
- Kjøretøyet ditt mister strøm.
- Kjøretøyet ditt oppdager et problem.

Når kjøretøyet er slått av og kjøretøyet begynner å bevege seg, er det ingen servostyring.

STYRING – FEILSØKING

STYRING – VARSELLAMPER

Hvis det lyser gult, vises en feil i kjøretøyets styresystem. Hvis det blinker, må du starte kjøretøyet på nytt. Hvis det fortsetter å blinke, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hvis det lyser eller blinker rødt, vises en feil i kjøretøyets styresystem. Stans bilen så snart det er trygt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

STYRING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Servostyringen virker ikke som den skal. Det er mulig å kjøre videre.	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Servostyringen virker ikke. Oppsøk verksted!	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Rattlås: Omstart ikke mulig.	Du kan ikke starte kjøretøyet på nytt, service kreves. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

PARKERINGSHJELP – FORHOLDSREGLER

ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.

ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

ADVARSEL: Trafikkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremser og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.

ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nær bakken.

ADVARSEL: Parkeringshjelpsystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når bilen beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpsystemet, slik at du reduserer faren for personskade.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.

ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

Merk: *Hvis kjøretøyet er skadet og følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.*

Hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet, kan det hende at den bakre parkeringshjelpen registrerer tilhengeren og utløser et varsel. For å unngå varsling kan du deaktivere parkeringshjelpen når du kobler til en tilhenger.

Merk: *I noen tilfeller når en tilhenger er koblet til kjøretøyet, slås parkeringshjelpen automatisk av.*

Merk: *Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varsler. Dette gjelder for eksempel store tilhengerfester, sykkel- eller surfebrettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere parkeringshjelpsystemets normale registreringssone.*

Merk: *Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er tildekket, kan systemet bli mindre nøyaktig.*

Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

AKTIVERE/DEAKTIVERE PARKERINGSHJELP

Parkeringshjelpen vil til enhver tid være innkoblet. Du kan bare slå på og av lydsignalene.

Systemet kan dempes ved hjelp av popup-meldingen som vises når du er i revers (R).

Parkeringshjelpen kan også dempes i parkeringsmenyen.

1.  Trykk for å åpne innstillingene.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

2.  Trykk for å åpne parkeringsmenyen.
3.  Trykk for å åpne parkeringshjelpen.
4.  Trykk for å dempe eller aktivere parkeringshjelpen.

BAKRE PARKERINGSHJELP

HVA ER DEN BAKRE PARKERINGSHJELPEN

De bakre parkeringsfølerne registrerer gjenstander bak kjøretøyet når revers (R) er valgt.

BEGRENSNINGER FOR BAKRE PARKERINGSHJELP

Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.

De bakre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i revers (R) og kjørehastigheten er under 15 km/h.

Parkeringshjelpen bak registrerer store gjenstander når kjøretøyet er i revers (R) og beveger seg bakover i lav hastighet.

Når parkeringshjelpen er dempet av føreren, høres ikke den automatiske lydvarslingen når du nærmer deg en hindring.

FINNE DE BAKRE PARKERINGS-HJELPFØLERNE



De bakre parkeringshjelpfølerne er plassert i bakre støtfanger.

LYDSIGNALER FRA BAKRE PARKERINGSHJELP

Du hører en varsellyd når bilen nærmer seg en gjenstand. Tonefrekvensen øker etter hvert som bilen kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til bakre støtfanger er 30 cm eller mindre.

Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, reduseres volumet på lydvarslingen. Hvis kjøretøyet beveger seg bakover, øker volumet igjen.

Merk: *Når parkeringshjelpsystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere lydstyrken som er stilt inn.*

Merk: *En automatisk bremseintervensjon kan gjøres dersom føreren ikke reagerer når en hindring nærmer seg.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FREMRE PARKERINGSHJELP

HVA ER DEN FREMRE PARKERINGSHJELPEN

De fremre parkeringsfølerne registrerer gjenstander foran kjøretøyet.

BEGRENSNINGER FOR FREMRE PARKERINGSHJELP

De fremre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i en annen stilling enn parkering (P) og kjørehastigheten er under 15 km/h.

Den fremre parkeringshjelpen oppdager gjenstander når kjøretøyet beveger seg i lav hastighet eller en gjenstand beveger seg mot kjøretøyet og gir en hørbar advarsel, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av.

Hvis kjøretøyet står i et forovergir, vil fremre parkeringshjelp gi en varsellyd og en visuell varsling hvis kjørehastigheten er 15 km/h eller lavere og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slår den visuelle varslingen og varsellyden seg av.

De fremre og bakre følerne gir visuell indikasjon bare når kjøretøyet ditt beveger seg under en hastighet på 15 km/h og det oppdages hindringer innenfor registreringsområdene.

FINNE DE FREMRE PARKERINGS-HJELPFØLERNE



De fremre parkeringshjelpfølerne er plassert i frontstøtfangeren.

LYDSIGNAL FRA FREMRE PARKERINGSHJELP

Du hører en varsellyd når bilen nærmer seg en gjenstand. Tonefrekvensen øker etter hvert som bilen kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til bakre støtfanger er 30 cm eller mindre.

Merk: *Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm eller mindre fra kjøretøyet ditt, fortsetter den visuelle varslingen.*

Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, reduseres volumet på lydvarslingen. Hvis kjøretøyet beveger seg bakover, øker volumet igjen.

Merk: *Når parkeringshjelpsystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere lydstyrken som er stilt inn.*

Merk: *En automatisk bremseintervensjon kan gjøres dersom føreren ikke reagerer når en hindring nærmer seg.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SIDEPARKERINGSHJELP

HVA ER DEN SIDEPARKERINGSHJELPEN

De fremre og bakre ytre parkeringshjelpfølerne kartlegger gjenstander som er i nærheten av sidene på kjøretøyet.

BEGRENSNINGER FOR SIDEPARKERINGSHJELP

Føleren har et dekningsområde på opptil 90 cm fra sidene av kjøretøyet.

Sideparkeringshjelp vil kanskje ikke virke hvis:

- Kjøretøyet står stille i mer enn tre minutter.
- ABS-bremsesystemet aktiveres.
- Antispinnsystemet aktiveres.
- Kjøretøyet er i parkering (P).
- Rattvinkelinformasjon er ikke tilgengelig. Du må kjøre minst 150 m over 30 km/h for å nullstille rattvinkelinformasjonen.

Merk: *Hvis du deaktiverer antispinnsystemet, deaktiveres også sidefølersystemet.*

For å initialisere systemet på nytt må du kjøre en billengde.

Sideparkeringshjelpen registrerer ikke en gjenstand som beveger seg mot siden av kjøretøyet (f.eks. et annet kjøretøy som beveger seg langsomt), hvis det ikke passerer en av de fremre eller bakre parkeringshjelpfølerne.

Hvis parkeringshjelpen er på, gir sidefølersystemet visuell indikasjon og akustisk advarsel hvis en hindring er innenfor 90 cm siden og innenfor kjørebanen til kjøretøyet.

FINNE SIDEPARKERINGS-HJELPFØLERNE



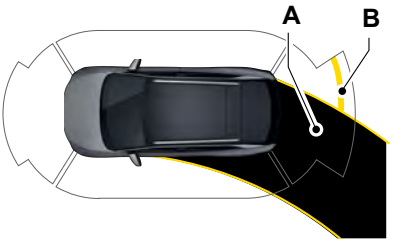
Sideparkeringshjelpfølerne er plassert i den fremre og bakre støtfangeren.

LYDSIGNALER FOR SIDEPARKERINGSHJELP

Det høres en varsellyd hvis sideparkeringshjelpen oppdager en gjenstand innenfor dekningsområdet og i kjørebanen din. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet nærmer seg gjenstanden.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

PARKERINGSHJEL-PINDIKATORER



A Rattvinkel.

B Registrering av objekt.

Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Etter hvert som avstanden til objektet reduseres, tennes varselfeltene og beveger seg mot bildet av kjøretøyet.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstander, vises varslingsblokkene i grått.

Visuell indikasjon forblir på når posisjonsvelgeren er i revers (R). Når du stanser motoren, slås visningen av etter fire sekunder.

Hvis parkeringshjelpen ikke er tilgjengelig, vises det ingen sidevarslingsblokker.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER RYGGEKAMERAET

Ryggekameraet gir et videobilde av området bak kjøretøyet når kjøretøyet står i Revers (R). Under drift vises aktive ledelinjer på kameraskjermen som representerer banen til kjøretøyet ditt.

FORHOLDSREGLER FOR RYGGEKAMERA

ADVARSEL: Ryggekamerasystemet er en ekstra ryggehjelp som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.

ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.

ADVARSEL: Gjenstander over kameraet er kanskje ikke synlige. Sjekk området bak kjøretøyet ved behov.

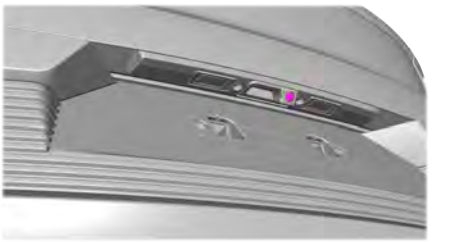
ADVARSEL: Rygg langsomt med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Vær forsiktig når lasteromsdøren bak er åpen. Hvis lasteromsdøren bak er åpen, vil kameraet være ute av stilling og gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis lasteromsdøren bak er åpen. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.

Merk: *Under tauing ser kameraet bare hva du har på slep. Det gir eventuelt ikke god nok dekning, og det kan hende at du ikke ser enkelte gjenstander. På enkelte modeller kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til hengerfestet.*

FINNE RYGGEKAMERAET

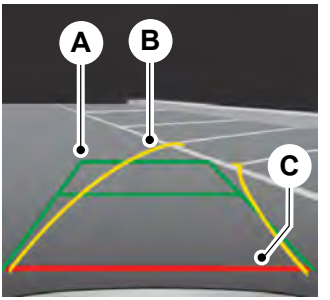


Ryggekameraet er ved siden av bryteren for bakluken.

HJELPELINJER I RYGGEKAMERAET

ADVARSEL: Gjenstander over kameraet er kanskje ikke synlige. Sjekk området bak kjøretøyet ved behov.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



A Grønn: Grenser for kjøretøyet.

B Gul: Aktive hjelpelinjer.

C Rød: Grense eller kjøretøyets sikkerhetsavstand.

Berøringsknapper for ryggekamera:

- Visning av kryssende trafikk bak: Viser en vidvinkelvisning for å overvåke kryssende trafikk bak kjøretøyet. Se **Aktiv parkeringsassistent** (side 199)..
- Bakre normalvisning: Viser standardvisningen for ryggekameraet. Se **Ryggekamera** (side 195)..
- Visning av tilhengerfeste: Midtlinjen viser kjørebanen til tilhengerfestet. Se **360-graders kamera** (side 197)..

VIDEOER OM RYGGEKAMERA

Animasjoner vises for å forbedre det skriftlige innholdet, ikke for å erstatte det. Vi anbefaler at du leser instruksjonsboken for alle detaljer.

Capri ryggekamera videokobling

Skann her for mer informasjon:

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SLIK FUNGERER 360-GRADERSKAMERAET

360-graders kamerasystemet består av kameraer fremme, på siden og bak.

360-graders kamerasystemet:

- Gjør det mulig å se hva som befinner seg rett foran eller bak kjøretøyet.
- Gjør det mulig å se kryssende trafikk foran og bak kjøretøyet.
- Gjør det mulig å se området utenfor kjøretøyet ovenfra og ned, inkludert blindsoner og hindringer nær kjøretøyet.

FORHOLDSREGLER FOR 360-GRADERS KAMERA

ADVARSEL: Ryggekameraet med 360-graders synsfelt er kun ment som et hjelpemiddel. Føreren må likevel se ut av vinduene og sjekke bakspeilet og sidespeilene for å få maksimal oversikt.

ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.

ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

ADVARSEL: Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

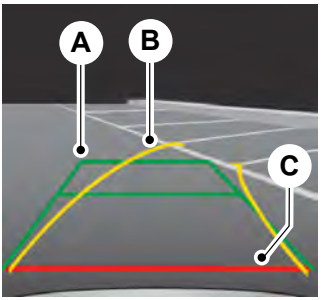
BEGRENSNINGER FOR 360-GRADERS KAMERA

Merk: *Vær forsiktig hvis en dør er åpen. Kameraet kan være ute av stilling og gi et uriktig bilde.*

HJELPELINJER I 360-GRADERS KAMERA

ADVARSEL: Gjenstander over kameraet er kanskje ikke synlige. Sjekk området bak kjøretøyet ved behov.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



A Grønn linje: Viser kjøretøyets bredde og lengde.

B Gul linje: Viser kjørebanen til kjøretøyet.

C Rød linje: Vis kjøretøyets sikkerhetsavstand.

INNSTILLINGER FOR 360-GRADERS KAMERA

SLÅ PÅ/AV 360-GRADERSKAMERAET

Slå 360-graderskameraet på

For å slå på 360 graders kamera, utfør en av følgende handlinger:

- Skift giret til revers (R).
- Trykk på kameraknappen i midtkonsollen.
- Trykk på parkeringsknappen «P» på skjermens berøringsskjerm.

Slå 360-graderskameraet av

For å slå av 360 graders kamera, utfør en av følgende handlinger:

- Kjør raskere enn 10 km/h.
- Trykk på kameraknappen i midtkonsollen.
- Trykk på parkeringsknappen «P» på skjermens berøringsskjerm.

SKIFTE VISNING FOR 360-GRADERSKAMERAET

For å endre kameravisning, trykk på berøringsknappene under kamerabildet.

- Vanlig visning forover.
- Vanlig visning bakover.
- Visning av kryssende trafikk bak.
- Visning av tilhengerfeste.

For å endre visningen til den valgte regionen, trykk på en av de fire områdene rundt kjøretøyikonet i toppvisningen.

Merk: *Avhengig av utstyrsnivået og regionen er ikke alle alternativene tilgjengelige.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER AKTIV KJØREHJELP

Hjelper deg med å manøvrere inn og ut av parkeringslommer.

HVORDAN FUNGERER AKTIV PARKERINGSHJELP

Aktiv parkeringshjelp bruker følere til å finne parkeringslommer. Systemet styrer, akselererer, bremser og skifter gir etter behov, for å manøvrere inn eller ut av en parkeringslomme.

FORHOLDSREGLER FOR AKTIV PARKERINGSHJELP

ADVARSEL: Ikke gå fra kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Det kan hende at følerne ikke registrerer gjenstander ved kraftig regn eller under andre forhold som gir forstyrrelser.

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet – f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ. Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.

Merk: *Parkeringshjelp kan ikke aktiveres mens en tilhenger er elektrisk koblet til kjøretøyet. Parkeringshjelp må deaktiveres manuelt hvis du trekker en tilhenger med tilhengerfeste som ikke var montert på fabrikken.*

SLÅ PÅ OG AV AKTIV PARKERINGSHJELP

1. Starte kjøretøyet.
2.  Trykk for å åpne parkeringsmenyen.
3.  Trykk for å slå på parkeringshjelp.

Merk: *Du kan aktivere parkeringshjelp i etterkant etter å ha kjørt forbi en egnet parkeringsplass.*

Avbryte aktiv parkeringshjelp

Du kan når som helst avbryte parkeringshjelpen ved å trykke på parkeringshjelpknappen eller vri på rattet.

FINNE EN PARKERINGSLOMME

1.  Trykk for å åpne innstillingene.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

2.  Trykk for å åpne parkeringsmenyen.
3. Kjør kjøretøyet parallelt med de andre parkerte kjøretøyene.

Merk: *Parkeringshjelpen søker automatisk etter mulige parkeringsplasser og viser dem på berøringsskjermen, og fremhever den foretrukne parkeringsplassen.*

Merk: *Ved flere parkeringsplasser velger du ønsket parkeringsplass.*

4.  Trykk for å velge parkeringsmodus.

Merk: *Den valgte parkeringsplassen er merket med det blåfargede kjøretøyet.*

Merk: *Et sirkulært pilskilt vises hvis parkeringsmodusen kan endres.*

5. Stopp kjøretøyet og trykk på bremsepedalen.

Merk: *Du kan aktivere parkeringshjelp etter å ha kjørt forbi en egnet parkeringsplass.*

KJØRE INN I EN PARKERINGSLOMME

1. Velg en parkeringsplass på berøringsskjermen.
2. Hold kjøretøyet med bremsepedalen.
3. Trykk på Start på berøringsskjermen.
4. Slipp rattet.
5. Slipp bremsen.

Merk: *Parkeringsprosedyren starter.*

6. Parkeringshjelpen endrer uavhengig kjøretøyets kjøreretning.
7. Vent til parkeringshjelpen er ferdig med å dreie rattet ved slutten av parkeringen.

Merk: *Når parkeringsprosedyren er fullført, vises en tekst på berøringsskjermen og et lydsignal høres.*

8. Den elektriske parkeringsbremsen slår seg automatisk på.

Merk: *Du kan bremse kjøretøyet når som helst under parkeringsmanøveren ved å trykke på bremsepedalen.*

I en situasjon der fronten eller hekken av kjøretøyet kjøres inn på en parkeringsplass, men parkeringen ikke er fullført, kan parkeringshjelpen ta kontroll over parkeringsprosedyren og lede kjøretøyet inn på parkeringsplassen.

Ryggeparkering

1. Hold kjøretøyet med bremsepedalen.
2.  Trykk for å åpne innstillingene.
3.  Trykk for å åpne parkeringsmenyen.
4.  Trykk for å slå på parkeringshjelp.

Merk: *Den valgte parkeringsplassen vises på berøringsskjermen.*

5. Trykk på start for å starte parkeringsprosedyren.
6. Slipp rattet.
7. Slipp bremsen.

Merk: *Parkeringsprosedyren starter.*

8. Parkeringshjelpen endrer uavhengig kjøretøyets kjøreretning.
9. Vent til parkeringshjelpen er ferdig med å dreie rattet ved slutten av parkeringen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Når parkeringsprosedyren er fullført, vises en melding på berøringsskjermen og et lydsignal høres.*

10. Den elektriske parkeringsbremsen slår seg automatisk på.

Forlengs parkering

1. Hold kjøretøyet med bremsepedalen.
2.  Trykk for å åpne innstillingene.
3.  Trykk for å åpne parkeringsmenyen.
4.  Trykk for å slå på parkeringshjelp.

Merk: *Den valgte parkeringsplassen vises på berøringsskjermen.*

5. Trykk på start for å starte parkeringsprosedyren.
6. Slipp rattet.
7. Slipp bremsen.

Merk: *Parkeringsprosedyren starter.*

8. Parkeringshjelpen endrer uavhengig kjøretøyets kjøreretning.
9. Vent til parkeringshjelpen er ferdig med å dreie rattet ved slutten av parkeringen.

Merk: *Når parkeringsprosedyren er fullført, vises en melding på berøringsskjermen og et lydsignal høres.*

10. Den elektriske parkeringsbremsen slår seg automatisk på.

KJØRE UT AV EN PARKERINGSLOMME

1. Starte kjøretøyet.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Aktiver parkeringshjelp.
4. Bruk retningslysspaken til å velge retningen du vil kjøre ut av parkeringsplassen.
5. Trykk på start på berøringsskjermen.
6. Slipp rattet.
7. Slipp bremsen.
8. Parkeringshjelpen fører kjøretøyet helt ut av parkeringsplassen.

Merk: *En melding på skjermen og et lydsignal indikerer at manøveren er fullført. Du kan ta kontroll over kjøretøyet ditt.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

Adaptiv automatisk fartsholder med stopp og start bruker radar- og kamerafølere for å opprettholde en angitt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran når dette stopper. Stopp og start kan også stilles til å følge kjøretøyet foran deg, og justere angitt hastighet mens kjøretøyet ditt er stoppet helt.

FORHOLDSREGLER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Ikke bruk adaptiv automatisk fartsholder på svingete veier, i tett trafikk eller hvis veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL: Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller ikke-asfalterte veier. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn det som er anbefalt, da dette kan påvirke normal drift av systemet. Unnlatelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over bilen med fare for alvorlig personskade.

ADVARSEL: Ikke bruk systemet når snøplogblad er montert.

ADVARSEL: I situasjoner med dårlig sikt, f.eks. ved tåke, kraftig regn eller andre krevende værforhold, kan det hende du må overstyre systemet eller slå det av helt.

Når du kjører bak et kjøretøy

ADVARSEL: Når du kjører bak en bil som bremser, kommer ikke bilen alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BEGRENSNINGER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

Følerbegrensninger

ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå registreringsproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel broer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over bilen, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.

ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må bilen kontrolleres så snart som mulig.

ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Systemet varsler bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.

ADVARSEL: Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.

ADVARSEL: Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varsling.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



Kameraet er montert bak bakspeilet.



Radaren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Merk: *Du ser ikke føleren. Føleren befinner seg bak et deksel.*

Merk: *Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

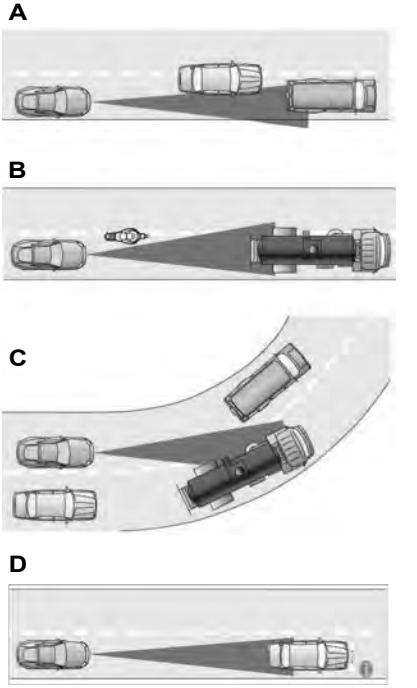
Det vises en melding hvis et eller annet hindrer sikten for kameraet eller føleren. Hvis noe blokkerer føleren, kan ikke systemet registrere forankjørende kjøretøy, og det slutter å fungere.

Radarføleren har begrenset synsfelt.

I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke registrerer et annet kjøretøy i det hele tatt eller senere enn forutsatt.

Bildet med kjøretøy foran lyser ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

Det kan oppstå problemer med detektering:



A Kjøretøy som kommer inn i kjørefeltet rett foran kjøretøyet ditt.

B Kjøretøy som kjører utenfor føleområdet i umiddelbar nærhet av kjøretøyet ditt.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

C Kjøretøy i krappe svinger.

D Systemet reagerer i begrenset grad på stillestående kjøretøy. Hvis det oppdager et stillestående kjøretøy, bremser kjøretøyet ditt bak det stillestående kjøretøyet innenfor systemets grenser.

I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet.

Hvis noe treffer fronten på bilen, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersone bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy.

Optimal systemytelse forutsetter at frontrutekameraet har klar sikt over veien.

Optimal ytelse kan være hindret i følgende tilfeller:

- Når kameraet er blokkert.
- Når det er redusert sikt eller dårlige lysforhold.
- Når værforholdene er dårlige.
- Det er veiarbeid, tunneler eller bomstasjoner lenger fremme.
- Kjøring på vei med sterk vind.
- Kjøring i vanskelig terreng.
- Kjøring i parkeringshus.
- På vei mot en jernbaneovergang.

SLÅ PÅ/AV ADAPTIV CRUISE CONTROL

1.  Trykk på modusvelgerknappen på venstre side av rattet til adaptiv cruisekontroll er valgt i instrumentgruppeskjermen.
2.  Systemet slås på i ventemodus, og symbolet lyser grått i instrumentgruppeskjermen.

Merk: *Gjenoppta den innstilte hastigheten for å aktivere systemet. Se* ***Gjenoppta innstilt hastighet*** *(side 207)..*

For å slå av systemet, velg et annet kjøreassistentsystem ved å trykke på modusvelgerknappen mens systemet er i ventemodus.

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV ADAPTIV CRUISE CONTROL

Det kan hende at systemet avbryter handlingen i følgende situasjoner:

- Dekkene mister veigrepet.
- Systemet setter automatisk på parkeringsbremsen.
- Antispinnsystemet er aktivt.

Automatisk aktivering og annullering av parkeringsbremsen skjer i følgende situasjoner:

- Du tar av sikkerhetsbeltet og åpner døren etter å ha stoppet kjøretøyet.
- Kjøretøyet står stille i mer enn tre minutter.

Systemet kan deaktivere eller hindre aktivering hvis:

- En av følerne i kjøretøyet er blokkert.
- Bremsetemperaturen er for høy.
- Det er en feil i systemet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

SET Trykk på knappen for å stille inn den aktuelle hastigheten.

Adaptiv cruisekontroll lagrer gjeldende hastighet og opprettholder den innstilte avstanden.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.



Hvis systemet registrerer en bil foran deg, vises en kjøretøygrafikk på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: *Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på skjermen i instrumentgruppen.*

Angi hastighet for den adaptive fartsholderen når kjøretøyet står stille

1. Hold bremsepedalen helt inne.
2. SET Trykk og slipp knappen.

Den innstilte hastigheten justeres til 20 km/h.

Indikatoren og hastighetsinnstillingen vises på instrumentgruppeskjermen.

Endre innstilt hastighet

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn.

+ Trykk lett på knappen for å øke den innstilte hastigheten gradvis.

− Trykk lett på knappen for å redusere den innstilte hastigheten gradvis.

Trykk hardt på en av knappene for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Trykk og hold inne den tilsvarende knappen for å endre lagret hastighet kontinuerlig.

Hvis systemet registrerer en hastighetsgrense som er forskjellig fra den innstilte hastigheten, vises en melding på instrumentgruppeskjermen. Trykk på en av knappene for å angi den som ny hastighet.

Systemet bruker om nødvendig bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

INNSTILLING AV AVSTAND FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

1. Trykk på knappen.
2. + Trykk på knappen for å øke avstanden mellom kjøretøyet og kjøretøyet foran.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

3.  Trykk på knappen for å redusere avstanden mellom kjøretøyet og kjøretøyet foran.

Alternativt:

 Trykk på knappen gjentatte ganger for å velge ønsket avstand.

Merk: *Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.*

Den valgte avstanden vises på skjermen i instrumentgruppen i form av streker på bildet. Du kan velge mellom fem avstandsinnstillinger.

Når du starter kjøretøyet, velger systemet automatisk den sist valgte avstandsinnstillingen.

Kjøre bak en bil

Hvis en bil foran deg skifter til samme fil som deg, eller hvis det befinner seg en bil med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand.

Det vises en kjøretøygrafikk på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: *Når du følger etter et kjøretøy og du slår på en varsellampe for retningslys, kan adaptiv cruisekontroll gi en liten midlertidig akselerasjon for å hjelpe deg å passere.*

Bilen holder en fast avstand til bilen foran inntil:

- Bilen foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Bilen foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke bilens hastighet og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Hvis systemet fastslår at det høyeste bremsenivået er utilstrekkelig, høres en varsellyd mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

Følge et kjøretøy til det stanser helt

Hvis kjøretøyet ditt følger etter et kjøretøy til det står helt stille og står stille en kort periode, forblir systemet aktivt. Instrumentgruppeskjermen viser at den adaptive cruisekontrollen er klar til start. Hvis du holder hendene på rattet, akselererer kjøretøyet automatisk fra stillestående for å følge kjøretøyet foran i løpet av et kort tidsrom.



Hvis kjøretøyet ikke akselererer automatisk, må du trykke inn og slippe opp knappen eller trykke inn gasspedalen for å følge kjøretøyet foran deg.

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



Trykk inn knappen, eller trå på bremsepedalen.

Indikatorlampen lyser grått, hastigheten og avstanden forblir lagret.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET



Trykk på knappen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinnstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

Merk: *Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den innstilte hastigheten og ønsker å velge den.*

Trykk på knappen igjen innen kort tid for å angi hastigheten for tidligere registrert fartsgrense.

Merk: *Denne funksjonen virker bare etter at systemet registrerer en ny fartsgrense.*

OVERSTYRING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETEN

ADVARSEL: Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Når du trykker inn gasspedalen, overstyrer du den innstilte hastigheten og avstanden.

Bruk gasspedalen for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Når du overstyrer systemet, endres delen av indikatoren til grå.

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjørehastigheten øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis bilen foran kjører saktere.

INDIKATORER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



Lyser når du slår på funksjonen for adaptiv fartsholder. Ikonet endres for å indikere systemstatus.

Indikerer at systemet er på, systemet oppdager ingen kjøretøy foran.



Fargen på symbolet endres for å indikere at systemet er på og oppdager et kjøretøy foran.

Hvitt indikerer at systemet er på, men passivt.

Blått indikerer at systemet er aktivt.

KJØREFELTSENTRERING

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSENTRERING

Den adaptive fartsholderen med filsentrering bruker radarføleren foran på kjøretøyet, kameraføleren i frontruten og styringsføleren.

Ut fra signalene fra disse følerne tilfører systemet kontinuerlig styreassistanse for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet du har valgt på motorveier.

Merk: *Avstandsinnstillingen for den adaptive fartsholderen med filsentrering fungerer på samme måte som den vanlige adaptive fartsholderen.*

Hvis du beveger deg bort fra midten av kjørefeltet, vil systemet angi og beholde ønsket kjørefeltposisjon. Systemet gir fortløpende hjelpende styringssignaler i retning ønsket posisjon.

Merk: *Systemet kan kun angi ønsket kjørefeltposisjon innenfor kjørefeltet.*

Merk: *Hvis systemet avbrytes, slettes ønsket posisjon. Ved neste aktivering gir systemet fortløpende hjelpende styringssignaler i retning midten av kjørefeltet.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR BRUK AV KJØREFELTSENTRERING

ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med tilhenger. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Systemet må ikke brukes hvis det er gjort endringer eller modifikasjoner av rattet. Endringer eller modifikasjoner av rattet kan påvirke virkemåten eller ytelsen til systemet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Forholdsregler ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en forholdsregel for filsentrering. Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 202)..

FORUTSETNINGER FOR KJØREFELTSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Filsentrering aktiveres bare i følgende situasjoner:

- Du aktiverer filsentrering ved hjelp av knappen på venstre side av rattet. Se **Slå på/av filsentrering** (side 210)..
- Rattføleren registrerer at du holder hendene på rattet.
- Systemet registrerer kjørefeltmarkeringer.
- Kjøretøyet ditt blir først sentrert i kjørefeltet.

Merk: *Hvis systemet ikke registrerer et gyldig kjørefelt, vil det bli værende i ventemodus til et gyldig kjørefelt er tilgjengelig.*

BEGRENSINGER FOR KJØREFELTSENTRERING

Begrensninger ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en begrensning for filsentrering.

Det kan i følgende situasjoner hende at Filsentrering ikke fungerer riktig:

- Kjørefeltet er for smalt eller for bredt.
- Svingen er for knapp.
- Systemet registrerer ikke kjørefeltmarkeringene som kreves som minimum, eller om kjørefeltene går sammen eller deler seg.
- Når den nødvendige styrekraften for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet, overskrider grensen for filsentreringssystemet.
- Ved kjøring i områder med anleggs-/veiarbeid.
- Hvis du bruker hansker under kjøring, blir ikke hendene dine registrert på rattet.
- Hvis kameraet i frontruten og/eller frontradarene er blokkert.
- Ved krevende værforhold som f.eks. sterk vind, mye regn og tåke.
- Kjøring i direkte sollys.
- Hvis det har blitt gjort endringer i styringssystemet, innbefattet endringer av rattet.
- Ved kjøring med tilhenger.
- Bruk aldri systemet utenfor vei eller på veier uten fast dekke. Den er bare designet for bruk på veier med fast dekke.
- Systemet reagerer ikke på mennesker, dyr, kryssende kjøretøy eller kjøretøy som nærmer seg i samme kjørefelt fra motsatt retning.

Se **Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering** (side 209)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Styreassistansen fra systemet er begrenset og vil kanskje ikke være tilstrekkelig for alle kjøresituasjoner og/eller -forhold, f.eks. ved kjøring gjennom skarpe svinger eller gjennom svinger i stor hastighet.*

SLÅ PÅ/AV FILSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Kontrollene er på venstre side av rattet.


Indikatoren vises i instrumentpanelgruppen. Når filsentreringssystemet er på, endres fargen på indikatoren for å angi systemstatusen.

Du kan når som helst overstyre systemet ved å styre kjøretøyet.

Merk: *Kravene til filsentrering må være innfridd for at du skal kunne slå på funksjonen. Se* ***Forutsetninger for kjørefeltsentrering*** *(side 209)..*

Aktivere og deaktivere filsentrering

1. 
Trykk på modusvelgerknappen på venstre side av rattet til adaptiv cruisekontroll med filsentrering er valgt i instrumentgruppeskjermen.
2. 
Systemet slås på i ventemodus, og symbolet lyser grått i instrumentgruppeskjermen.
3. 

Trykk på knappen.

Filsentrering bytter til aktiv eller passiv systemstatus i henhold til kjøresituasjonen.

Bytte til adaptiv cruisekontroll

1. 
Trykk på knappen når systemet er i ventemodus.
2. 
Velg adaptiv cruise control i instrumentgruppeskjermen.

Kjøretøyet bytter fra filsentrering til adaptiv cruisekontroll.

KJØREFELTSENTRE-RINGSVARSLER

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Når systemet er aktivt, og systemet ikke registrerer styreaktivitet i løpet av en tidsperiode, varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet. Hvis dette mislyktes, avbrytes systemet og nødhjelp aktiveres. Se **Førertilstandsassistent** (side 44)..

Systemet varsler deg også hvis bilen krysser feltmarkeringer uten registrert styreaktivitet.

Merk: *Hvis du bare berører eller holder lett i rattet, kan systemet oppfatte det som at du kjører uten å ha hendene på rattet.*

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV KJØREFELTSENTRERING

Hvis systemet avbrytes på grunn av eksterne forhold, og du har hendene på rattet, skifter indikatoren farge.

Hvis systemet avbrytes på grunn av eksterne forhold, og du ikke har hendene på rattet, får du straks beskjed fra systemet om å ta kontroll over bilen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Automatisk avbrudd kan også forekomme hvis:

- Kjørefeltet blir for bredt eller smalt.
- Systemet registrerer ingen gyldige kjørefeltmarkeringer.
- Feltmarkeringene krysser hverandre.
- Veien svinger for brått.

MANUELL DEAKTIVERING AV KJØREFELTSENTRERING

Adaptiv fartsholder med filsentrering blir koblet ut hvis:

- Bremsepedalen holdes inne.
- Knappen for adaptiv fartsholder på rattet slås av.

Filsentreringsystemet kobles ut midlertidig i følgende tilfeller:

- Retningslysspaken trykkes helt opp eller berøres bare kort.
- Du styrer kjøretøyet ut av kjørefeltet.

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSENTRERING



Lyser når du slår på filsentrering. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Grå kjørefeltlinjer indikerer at kjørefeltsentrering er passiv.

Blå kjørefeltlinjer indikerer at kjørefeltsentrering er aktiv.

Hvis systemet oppdager en feil, lyser symbolet gult, og det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

FILSENTRERING – FEILSØKING

FILSENTRERING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Ta over styringen!	Systemet ber deg ta over rattet.

PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

SLIK FUNGERER PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

Predikativ hastighetsassistent og adaptiv cruisekontroll vil sammen justere kjørehastigheten ut fra veigeometrien og fartsgrensen som systemet for trafikkskiltgjenkjenning har registrert, og navigasjonsdataene. Når systemet registrerer svinger, rundkjøringer, kurver og avkjørsler fra motorvei, vil kjørehastigheten reduseres midlertidig forut for og under endringen i veigeometri. Angitt hastighet oppdateres idet nye fartsgrenseskilt passeres. Se **Forholdsregler for Predikativ hastighetsassistent** (side 212)..

Det finnes begrensninger som påvirker nøyaktigheten til systemet for gjenkjenning av trafikkskilt, og muligheten det har til å fastslå den aktuelle fartsgrensen. Disse begrensningen gjelder også for den predikative hastighetsassistenten. Se **Trafikksignalgjenkjenning** (side 246)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Avstandsinnstillingen for den adaptive fartsholderen fungerer som normalt når funksjonen er aktivert.*

FORHOLDSREGLER FOR PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Følg nøye med på endrede veiforhold. Du må eventuelt overstyre systemet ved å trykke inn bremse- eller gasspedalen hvis den justerte hastigheten blir høyere eller lavere enn nødvendig.

ADVARSEL: Systemet gir bare begrenset bremsing. Det er ikke alltid kjøretøyet klarer å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig.

ADVARSEL: Systemet aktiverer ikke retningslyset.

Forholdsregler ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder predikativ hastighetsassistent med mindre annet er oppgitt eller motsies i en forholdsregel for predikativ hastighetsassistent. Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 202)..

Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet med gasspedalen eller avbryte systemet ved å bruke bremsene.

Systemet kan tilpasse seg til ulike faktorer som f.eks. tid på døgnet og kjørefelt. Dette kan påvirke hastighetsjusteringene og akselerasjonene.

Systemet kan tilpasse seg til ulike kjøremoduser. Se **Kjøremoduskontroll** (side 217).. Dette kan påvirke hastighetsjusteringene og akselerasjonene.

Merk: *Systemet aktiverer ikke retningslyset automatisk.*

BEGRENSNINGER FOR PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

ADVARSEL: Systemet justerer ikke alltid kjørehastigheten under visse vei- eller værforhold som kryssende trafikk, vike- eller stoppskilt, forkjørsrett, trafikklys, fartsdumper, regn, snø eller tåke. Du må alltid være klar til å trykke inn bremse- eller gasspedalen.

Informasjonen om veigeometri og fartsgrenser fra kartdataene i navigasjonssystemet kan være unøyaktig eller foreldet.

Det kan være at systemet ikke registrerer og leser fartsgrenseskilt med ekstra informasjon, f.eks. om et skilt blinker, at det gjelder for bestemte tidsperioder eller når det er barn i nærheten.

Merk: *Systemet justerer ikke nødvendigvis kjørehastigheten etter den ekstra informasjonen som vises på enkelte trafikkskilt.*

Under bestemte forhold kan det hende at systemet ikke justerer kjørehastigheten før etter at kjøretøyet har passert fartsgrenseskiltet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Registrering av veigeometri fungerer bare når relatert informasjon er tilgjengelig. Informasjon om veigeometri er kanskje ikke tilgjengelig i enkelte områder.

SLÅ PÅ/AV MODUSEN FOR PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Gjør de nødvendige justeringene.

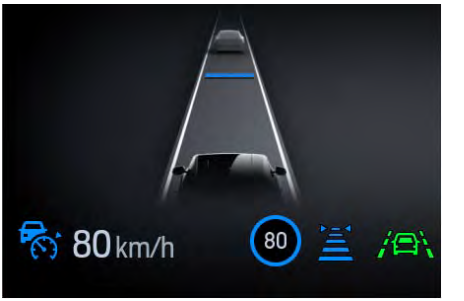
VARSLER FRA PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som er lavere enn den innstilte minstehastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen, høres en varseltone, og systemet går tilbake til ventemodus.

INDIKATORER FOR PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

En blå markør rundt fartsgrenseskiltet og en blå pil ved siden av den angitte hastigheten angir at systemet er aktivt.

Indikator for fartsgrenseskilt



Når systemet registrerer et nytt fartsgrenseskilt, vises en grå indikator over den angitte hastigheten mens systemet justerer kjørehastigheten ut fra fartsgrensen. Når fartsgrensen er nådd, oppdateres den angitte hastigheten og den grå indikatoren forsvinner.

Indikator for veigeometri

Når systemet registrerer en sving, rundkjøring eller avkjørsel fra motorvei, bremses kjøretøyet og indikatoren vises og endrer farge.

Indikatorsymboler for veigeometri

 Venstresving.

 Høyresving.

 Sving.

 Veikryss.

 Rundkjøring.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing


Fartsgrense.


Slutt på fartsgrense.


Motorveiavkjørsel.

Merk: *De viste symbolene kan variere fra symbolene som vises i kjøretøyet ditt. Fremtidige systemoppdateringer kan endre eller oppdatere symbolene.*

ADAPTIV CRUISE CONTROL – FEILSØKING

ADAPTIV CRUISE CONTROL – VARSELLAMPER


Lyser i instrumentgruppen hvis systemet ikke er tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.


Hvis systemet ikke kan bremse tilstrekkelig når det følger et kjøretøy, vises symbolet på instrumentgruppen og en varsellyd høres som ber deg om å bremse. Du må handle umiddelbart.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SLIK FUNGERER FILSKIF.-HJELP

ADVARSEL: Til tross for systemet for filskiftehjelp må du fortsatt bruke bakspeilet og sidespeilene eller se deg over skulderen før du skifter kjørefelt. Systemet for filskiftehjelp skal ikke erstatte aktsom kjøring.

Krav for filskiftehjelp:

- Adaptiv cruisekontroll er aktiv.
- Filsentrering er aktiv.
- Filskiftehjelp er kun tilgjengelig på veier med flere kjørefelt i samme retning og strukturelt skille mellom kjørefelt med ulik kjøreretning.
- Internett-tilkobling er på.
- Bruken av online kartdata er aktiv.



Filskiftehjelp kan automatisk utføre et enkelt filskifte når du ber om filskifte ved hjelp av retningslysspaken. Denne funksjonen er ikke tilgjengelig på 90 km/h og over.

Merk: *Sørg for at kjørefeltet du ber om, er fritt for trafikk eller hindringer.*

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV FILSKIFTEHJELP

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.

ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varsling.

ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av Ford, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.

ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.

Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 202)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Se **Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering** (side 209)..

BEGRENSNINGER FOR FILSKIF.-HJELP

Filskiftehjelp vil ikke utføre den forespurte manøveren hvis trafikk identifiseres i valgt kjørefelt.

SLÅ AV OG PÅ FILSKIF.-HJELP

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet eller velg det fra listen.
4. Gjør de nødvendige justeringene.

AKTIVERE OG DEAKTIVERE FILSKIFTEHJELP

Aktivere filskiftehjelp

1.  Trykk på knappen under kjøring.

Hvis alle forutsetninger er oppfylt, aktiveres filskiftehjelp. Pilene på ditt eget felt i instrumentgruppeskjermen vises i grått.

Deaktivere filskiftehjelp

1.  Trykk kort på knappen.

Alternativt:

1. Trykk inn bremsepedalen.

Filskiftehjelp og filsentrering er deaktivert.

DEAKTIVERING AV FILSKIF.-HJELP

For å avbryte filskiftehjelp styrer du kjøretøyet manuelt eller setter retningslysspaken tilbake til midtstilling.

FILSKIFTEHJELP – FEILSØKING

FILSKIFTEHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Filskiftehjelp er stanset. Ta kontroll over kjøretøyet!	Systemet stoppet. Ta kontroll over kjøretøyet.
Filskiftehjelp stanset. Ta over styringen.	Systemet stoppet. Ta kontroll over kjøretøyet.
Filskiftehjelp er stanset. Brems!	Systemet stoppet. Trykk inn bremsepedalen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER KJØREMODUSKONTROLL

Kjøretøyet har flere kjøremoduser som du kan velge for ulike kjøreforhold. Avhengig av den valgte kjøremodusen, justerer systemet ulike kjøretøyinnstillinger.

HVORDAN FUNGERER KJØREMODUSKONTROLL

Valgbare kjøremoduser endrer ulike elektroniske innstillinger i kjøretøyet for å skreddersy ytelsen og kjøreegenskapene til forholdene på veien eller i terrenget. Følgende kontroller endres automatisk til en forhåndsbestemt innstilling avhengig av kjøremodusen som er valgt.

- Styrefølelse og -kraft.
- Antispinnsystem,
- Understellskontroller.
- Drivlinjerespons.
- Kupélys.

Merk: *Kjøretøyet settes i normal modus hver gang du starter det.*

VELGE EN KJØREMODUS

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3. Velg ønsket kjøremodus.

 Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

Merk: *Det er ikke sikkert at det er mulig å endre kjøremodus mens kjøretøyet er slått av.*

KJØREMODUSER

ØKO

 For effektiv kjøring. Denne modusen bidrar til å levere maksimal drivstoffeffektivitet og øke rekkevidden.

INDIVIDUELL

 For en unik kjøreopplevelse. Du kan skreddersy de individuelle kjøretøysystemene for å passe dine personlige behov.

NORMAL

 For daglig kjøring. Denne modusen er en perfekt balanse mellom spenning, komfort og nytte. Dette er standard modus etter hver gang du slår på kjøretøyet.

SPORT

 For sporty kjøring med bedre ytelse, håndtering og respons. Denne modusen øker gasspedalens respons, forbedrer styringen for å gi en sportsligere følelse og raskere akselerasjon.

ANTISPINN - AWD

 For forbedret veigrep på dårlige veiforhold, som snødekte eller isete veier eller faste overflater som er dekket med løse eller glatte materialer.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

KJØREMODUSKONTROLL – FEILSØKING

KJØREMODUSKONTROLL – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor gikk systemet over til normal modus?

Hvis en modus er utilgjengelig på grunn av en systemfeil, settes valgt modus som standard til normal modus.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER EFFEKTIV KJØREMODUS

Effektiv kjøremodus hjelper deg å kjøre mer effektivt. Den bruker prediktiv ruteinformasjon basert på kjøretøyets navigasjonsdata og følere for kjøreassistentsystemet. Den gir situasjonsavhengige anbefalinger når du skal slutte å akselerere og justerer gjenvinningen av bremseenergi etter kjøresituasjonen.

SLIK FUNGERER EFFEKTIV KJØREMODUS



Når du nærmer deg en fartsgrense eller en veihendelse, vises symbolet i instrumentgruppeskjermen med et ekstra symbol som indikerer typen hendelse.

Så snart du tar foten av gasspedalen, justerer kjøretøyet gjenvinningen av bremseenergi og hastigheten. Kjøretøyet tar hensyn til valgt kjøreprofil og avstanden til hendelsen.

Systemet bruker ikke kjøretøybremsen. Når du kjører nedoverbakke, kan systemet heller ikke bremse kjøretøyet tilstrekkelig i alle kjøresituasjoner.

Merk: *Når systemet er aktivt, kan effektiv kjøremodus øke retardasjonen selv uten en vist melding, og dermed tilpasse hastigheten til et oppdaget kjøretøy foran.*

Merk: *Du kan når som helst overstyre effektiv kjøremodus ved å akselerere.*

FORHOLDSREGLER FOR EFFEKTIV KJØREMODUS

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Tilpass alltid hastighet og kjørestil etter siktbarhet, vær, vei- og trafikkforhold.

ADVARSEL: Veiskilt, trafikksignaler, trafikkregler og lokale forhold har prioritet fremfor anbefalingene og visningene fra navigasjonssystemet.

SLÅ PÅ/AV EFFEKTIV KJØREMODUS

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet eller velg det fra listen.
4. Gjør de nødvendige justeringene.

Effektiv kjøremodus slås automatisk av midlertidig i følgende tilfeller:

- Kjøretøyet er i sportsmodus.
- Adaptiv cruisekontroll er aktiv.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Kjøretøyet kan fortsatt vise ikoner for effektiv kjøremodus, avhengig av situasjonen og kjøreatferden din.*

Merk: *Hvis effektiv kjøremodus er slått av og velgerposisjonen kjør (D) er valgt, ruller kjøretøyet når du tar foten av gasspedalen.*

Effektiv kjøremodus slås på igjen når årsaken til deaktivering ikke lenger er til stede, eller hvis du slår den på.

INDIKATORER FOR EFFEKTIV KJØREMODUS

Instrumentgruppeskjermen viser følgende symboler, avhengig av kjøresituasjonen:


Ta foten vekk fra gasspedalen.


Kjøretøy forut.


Kryss forut.


Avkjørsel fra motorvei forut.


Rundkjøring forut.


Venstresving forut.


Høyresving forut.



Bakke forut.



Hastighetsbegrensning forut.

Merk: *Symbolene som vises, kan avvike fra dem som vises i kjøretøyet ditt. Symbolene kan endres eller oppdateres ved fremtidige systemoppdateringer.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER LOKAL FARE|ULYKKESINFO

Systemet er laget for å gi informasjon i tilnærmet sanntid om veien foran deg.

LOKAL FARE|ULYKKESINFO FORHOLDSREGLER

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

LOKAL FARE/ULYKKESINFO – INDIKATORER

Når funksjonen er aktiv, kan systemet vise følgende ikoner på navigasjonsskjermen avhengig av kjøresituasjonen.


Kjøretøy med driftsstans.


Ulykke.


Glatt vei.

AKTIVERING AV LOKAL FARE|ULYKKESINFO

Lokal fareinformasjon er en utvidelse av den tilkoblede navigasjonsfunksjonen. Pass på at du aktiverer tilkoblet navigasjon Se **Tilkoblet navigasjon** (side 352)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER IDEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN

Den intelligente hastighetsbegrenseren er en kjøreassistanse som begrenser kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.

HVORDAN FUNGERER INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

Med dette systemet kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt for eksempel registrerer en fartsgrense på 80 km/t, begrenses kjørehastigheten til 80 km/t. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.

I følgende tilfeller vises et varsel på skjermen i instrumentgruppen:

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.
- Du overskrider den innstilte hastigheten utilsiktet, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke.

FORHOLDSREGLER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

SLÅ DEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN AV/PÅ

1.  Trykk på modusvelgerknappen på venstre side av rattet til adaptiv cruisekontroll med fartsbegrenser er valgt i instrumentgruppeskjermen.
2.  Systemet slås på i ventemodus, og symbolet lyser grått i instrumentgruppeskjermen.

Merk: *Gjenoppta den innstilte hastigheten for å aktivere systemet. Se* ***Gjenoppta innstilt hastighet*** *(side 207)..*

For å slå av systemet, velg et annet kjøreassistentsystem ved å trykke på modusvelgerknappen mens systemet er i ventemodus.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Systemet er av, og innstilt hastighet slettes.*

STILLE INN HASTIGHETSGRENSE



Trykk på knappen under kjøring.

Merk: *Gjeldende hastighet lagres som maksimal hastighet.*

Merk: *Når kjøretøyet står stille, er 30 km/h angitt som standard fartsgrense.*

ENDRE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn.



Trykk lett på knappen for å øke den innstilte hastigheten gradvis.



Trykk lett på knappen for å redusere den innstilte hastigheten gradvis.

Trykk hardt på en av knappene for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Trykk og hold inne den tilsvarende knappen for å endre lagret hastighet kontinuerlig.

Hvis systemet registrerer en hastighetsgrense som er forskjellig fra den innstilte hastigheten, vises en melding i instrumentgruppen. Trykk på en av knappene for å angi den som ny hastighet.

Den innstilte hastigheten lagres som maksimal hastighet og vises på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: *Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal hastighetsgrense.*

Merk: *Hvis systemet ikke registrerer en maksimal hastighetsgrense, går det tilbake til ventemodus.*

Hvis systemet registrerer en høyere hastighet enn den lagrede hastigheten, vises en melding i instrumentgruppen. For å justere den maksimale hastighetsgrensen til den hastigheten under denne meldingen, trykk på en av knappene.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE



Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten.

Systemet går tilbake til ventemodus, og den innstilte hastigheten forblir i minnet.

Merk: *Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.*

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHETSGRENSE



Trykk på knappen for å gjenoppta den innstilte hastighetsbegrenseren. Hastighetsbrenseren justeres til den maksimale hastighetsgrensen som registreres når systemet gjenopptas.

Trykk på knappen igjen innen kort tid for å sette hastighetsbegrenseren til den tidligere registrerte hastighetsbegrensningen.

Merk: *Denne funksjonen fungerer bare etter at systemet oppdager en ny hastighetsbegrensning.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ØNSKET OVERSKRIDELSE AV INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Trykk gasspedalen helt ned, og trykk deretter gasspedalen lenger ned for å overskride den innstilte hastighetsgrensen.

Merk: *Systemet vil ikke gjenoppta hastighetsbegrensningen mens du trykker på pedalen i denne posisjonen.*



Trykk på knappen for å angi den aktuelle kjørehastigheten som hastighetsbegrensning.

Systemet gjenopptas når kjøretøyets hastighet faller under den innstilte hastigheten.

Dersom du bevisst overskrider den innstilte hastigheten, vises en advarsel på skjermen i instrumentgruppen og et lydsignal høres.

Den innstilte hastigheten lagres i minnet.

VARSELLAMPER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER



Den lyser grønt på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet.

Den lyser grått hvis systemet ikke er aktivt.

LYDSIGNALER FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

Det høres en varseltone hvis systemet registrerer en fartsgrense utenfor det normalt hastighetsområdet.

Merk: *Systemet forblir aktivt.*

BYTTE FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER TIL HASTIGHETSBEGRENSER

Du kan veksle mellom intelligent og vanlig hastighetsbegrenser via berøringsskjermen.

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Gjør de nødvendige justeringene.

Merk: *Hvis du slår av den intelligente hastighetsbegrenseren, bruker systemet den vanlige hastighetsbegrenseren som standard.*

Med den vanlige hastighetsbegrenseren kan du manuelt begrense kjørehastigheten via kontrollene på rattet.

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER – FEILSØKING

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor blir det vist en advarsel på skjermen i instrumentgruppen?

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET

Filskiftevarsling er en kjøreassistanse som er laget for å gi midlertidig styreassistanse når det registreres en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET

Systemet er laget for å varsle deg ved å gi midlertidig styreassistanse når det oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Funksjonen for filskiftevarsling overvåker kjøretøybevegelsen i kjørefeltet ved hjelp av et forover-kamera som er montert på frontruten. Filskiftevarsling er alltid på når kjøretøyet er slått på. En systemindikator vises på instrumentgruppeskjermen.

FORHOLDSREGLER FOR KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.

ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varsling.

ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.

BEGRENSNINGER FOR KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET

Systemet er aktivt hvis kjørefeltmerking oppdages og kjøretøyets hastighet er høyere enn omtrent 65 km/h.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Systemet registrerer ikke minst én feltmarkering eller kanten på veien.
- Du slår på retningslysene før du bytter fil manuelt.
- Du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller bremser kraftig.
- Du reagerer ikke på forespørselen om inngrep fra sjåføren.
- Kjørehastigheten er lavere enn 60 km/h.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

- ABS-bremsene, stabilitetskontrollen eller antispinnsystemet aktiveres.
- Smalt kjørefelt og krappe svinger.

Under følgende forhold er det ikke sikkert at systemet korrigerer kjørefeltposisjonen:

- Sterk vind.
- Ujevnt veiunderlag.
- Tung eller ujevnt fordelt last.
- Feil dekktrykk

SLÅ KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET AV/PÅ

Systemet slår seg på hver gang du starter bilen.

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet eller velg det fra listen.
4. Gjør de nødvendige justeringene.

Slå rattvibrasjonen på og av

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet eller velg det fra listen.

Merk: *Bare hvis filskiftevarslingssystemet er aktivt, kan du aktivere rattvibrasjonen.*

4. Gjør de nødvendige justeringene.

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET

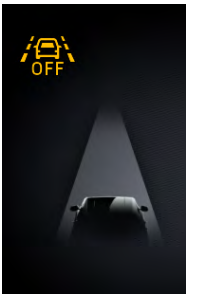


Når systemet er på og tilgjengelig, vises et grønt symbol og hvite kjørefeltsmarkeringer på instrumentgruppeskjermen.



Kjørefeltsmarkeringene og symbolet lyser gult hvis systemet gir deg hjelp. De lyser grått hvis systemet er utilgjengelig eller i ventemodus, for eksempel når kjørehastigheten er for lav.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



Når du slår av systemet, lyser et gult av-symbol og kjørefeltsmarkeringene vises ikke.

BLINDSONEOVERVÅKING

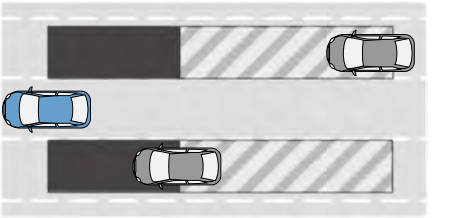
HVA ER BLINDSONEOVERVÅKING

Blindsone-assistent er en utvidelse av filskiftevarslingen, som registrerer kjøretøy som kan ha kommet inn i bindsonen. Systemet varsler om en blindsone og gir styrehjelp ved kjørefeltsskifte hvis det oppdager nærliggende kjøretøy.

HVORDAN FUNGERER BLINDSONEOVERVÅKINGEN

Varslingsmodus

Hvis du slår av filskiftevarslingen, fungerer blindsone-assistent bare i varslingsmodus. Den registrerer kjøretøy som kan befinne seg i blindsonen og varsler deg med en varsellampe. Oppdagelsesområdet er på begge sider av kjøretøyet, og strekker seg bakover fra sidespeilene og til omtrent 4 m bak bakre støtfanger. Registreringsområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.



Varslings- og støttemodus

Denne modusen er aktiv når både filskiftevarsling og blindsone-assistent er på. Under kjørefeltskift, registrerer systemet kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen, og gir et varsel, i tillegg til styrehjelp for å få kjøretøyet tilbake i kjørefeltet. Finn mer informasjon under Se **Blindsoneovervåkingsindikatorer** (side 229)..

Når systemet er aktivert, fungerer det uavhengig av bruk av retningslys eller nødblinklys.

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Slå av og på Blindsone-assistent

Du kan justere innstillingene på berøringsskjermen.

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet eller velg det fra listen.
4. Gjør de nødvendige justeringene.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Hvis du slår av filskiftevarslingen, vil ikke blindsone-assistent gi deg styrehjelp. Filskiftevarslingen slår seg på hver gang du starter kjøretøyet.

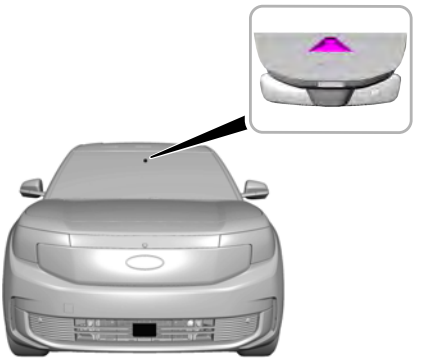
Når du slår av blindsone-assistent, lyser en varsellampe og en melding vises. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene. Filskiftesystemet forblir på hvis du slår av blindsoneassistenten. I dette tilfellet slås også blindsoneovervåkingsindikatorene av.

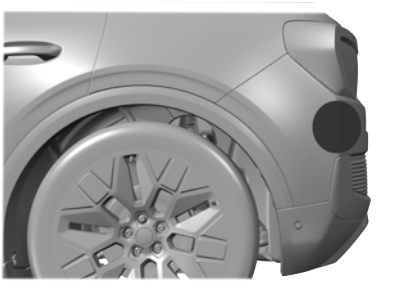
Merk: *Du kan justere lysstyrken på varselindikatorene på berøringsskjermmenyen.*

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.*

Finne følere for blindsone-assistentsystemet

Blindsone-assistentsystemet bruker kamera foran og radarfølere bak.





Følerne bak er bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: *Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.*

Merk: *Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.*

Merk: *Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.*

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen. Varsellampene fortsetter å lyse, men du får ingen varsler fra systemet.

Hvis det vises en melding om blokkert føler eller kamera på informasjonsskjermen, betyr det at noe blokkerer for radarsignalene eller kamerabildene.

BEGRENSNINGER FOR BINDSONEOVERVÅKING

ADVARSEL: Til tross for blindsoneinformasjonssystemet må du fortsatt bruke bakspeilet og sidespeilene eller se deg over skulderen før du skifter kjørefelt.
Blindsoneinformasjonssystemet skal ikke erstatte aktsom kjøring.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ADVARSEL: Under vanskelige værforhold som f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut, er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Alle systembegrensninger for filskiftevarsling gjelder også for blindsone-assistenten.

Blindsone-assistenten fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Hvis ingen eller bare én av de to kjørefeltmarkeringene registreres.
- Én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Du har koblet en tilhenger til bilen.

Merk: *Sykkel- og lastestativ kan utløse falske varsler ved å blokkere føleren. Vi anbefaler å slå av funksjonen hvis du har montert et sykkel- eller lastestativ.*

Blindsonehjelpen kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis et kjøretøy som nærmer seg i sidefeltet, holder en relativ hastighet som er mye høyere enn hastigheten du holder.
- Under dårlige værforhold som hemmer følerne.

Systemet fungerer ikke i Park (P) eller revers (R).

Merk: *Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det er ikke laget for å oppdage parkerte biler, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.*

Merk: *Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.*

Merk: *Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.*

Merk: *Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.*

Systemkrav for Blindsone-assistent

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til kjør (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: *Systemet fungerer ikke i Park (P) eller revers (R).*

BLINDSONEOVERVÅKINGS-INDIKATORER



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningssignalet for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

Merk: *Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

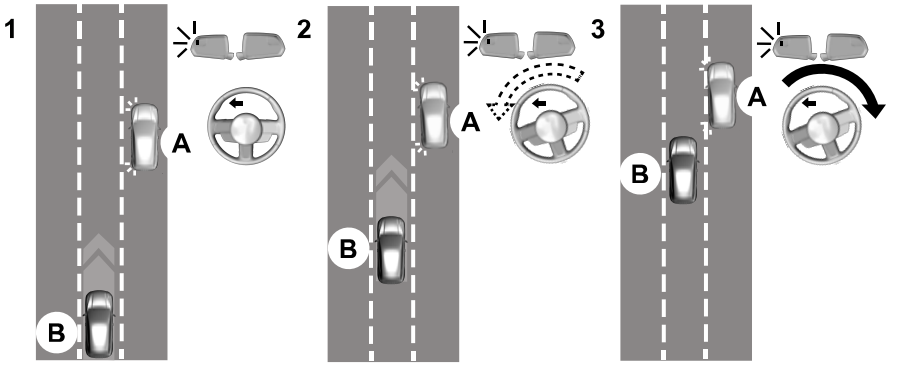


Diagram 1: Kjøretøy A bruker venstre retningslys som forberedelse til å skifte far høyre til midtre kjørefelt. Kjøretøy B er allerede i det midtre kjørefeltet og kjørte nettopp inn i blindsonen til kjøretøy A. Det fører til at varselindikatoren for blindsone-assistentsystemet blinker i sidespeilet.

Diagram 2: Føreren av kjøretøy A begynner å styre inn i det midtre kjørefeltet uten å være klar over kjøretøy B.

Diagram 3: Blindsone-assistent styrer kjøretøyet tilbake for å varsle føreren av kjøretøy A om å manøvrere kjøretøyet tilbake i høyre kjørefelt for å unngå en mulig kollisjon med kjøretøy B.

Varsellampen for filskiftevarsling eller den gule kjørefeltmarkeringen i instrumentgruppen angir aktivering av blindsone-assistent. I tillegg blinker varselindikatoren på sidespeilet på samme side som det oppdagede objektet.

Blindsone-assistent – varsellamper



Hvis systemet oppdager en feil, tennes varsellampen i instrumentgruppen, og det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BLINDSONE-ASSISTENT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Stativ bak/tilhenger: Blindsone-ass. er ikke tilgjengelig.	Viser om du fester sykkelstativ, lastestativ eller en tilhenger til kjøretøyet.
Blindsone-ass. er ikke tilgjengelig. Ingen sensorsikt.	Viser om følerne til blindsone-assistentsystemet er blokkert.
Feil: Blindsone-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: *Hvis det vises en melding om BLIS på informasjonsskjermen, gjelder den samme informasjonen som for blindsone-assistentsystemet.*

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – FEILSØKING

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Feil: Filskiftevarsling	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Filskiftevarsling er ikke tilgjengelig for øyeblikket.	Systemet har registrert en tilstand som har ført til at systemet er midlertidig utilgjengelig.
Førerhjelp er begrenset for øyeblikket. Ingen sensorsikt foran.	Systemet har oppdaget en tilstand som krever at du rengjør frontruten, slik at det kan virke slik det skal.
Kjør midt i kjørefeltet.	Systemet ber deg om å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet.
Ta over styringen!	Systemet ber deg ta over rattet.

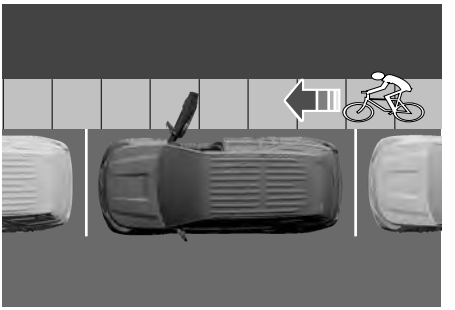
Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER UTGANGSVARSEL

Utstigningsvarsel-funksjonen gir et visuelt og hørbart varsel når en passasjer i kjøretøyet åpner en dør inn i trafikken nærmer seg. Den bruker radarfølere til å varsle deg om trafikkobjekter.

SLIK FUNGERER UTGANGSVARSEL

Utstigningsvarsel fanger opp trafikanter som f.eks. kjøretøy, syklister, scootere og motorsykler som nærmer seg kjøretøyet bakfra og krysser inn registreringsområdet til funksjonen. Utstigningsvarsel-sonene løper langs venstre og høyre side av kjøretøyet, og strekker seg forbi en helt åpen dør.



Merk: *Systemet kan ikke oppdage dyr, saktegående fotgjengere eller noe som står stille.*

UTGANGSVARSEL, FORHOLDSREGLER

ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Utstigningsvarsel-systemet aktiveres når du har startet kjøretøyet og det ikke er i bevegelse. Utstigningsvarsel er bare aktiv når kjøretøyet er på.

ADVARSEL: Vær alltid oppmerksom på trafikksituasjonen og området rundt kjøretøyet.

ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

UTGANGSVARSEL, BEGRENSINGER

Utgangsvarsel slås av omtrent tre minutter etter at kjøretøyet er slått av, eller umiddelbart etter at du har låst dørene. Når kjøretøyets batteri er lavt og kjøretøyet er slått av, slås utgangsvarselet av for å spare batteristrøm. Når utstigningsvarsel-funksjonen slås av, vises en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: *Ikke stol blindt på Utstigningsvarsel-funksjonen: Vær oppmerksom når du går ut av kjøretøyet.*

Merk: *Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy ved å lukke dørene automatisk.*

Merk: *Hvis en trafikant nærmer seg for raskt eller parkeringsposisjonen hindrer registrering av trafikanter, kan det hende at systemet ikke gir deg beskjed og/eller varsler deg.*

UTGANGSVARSEL – VARSELLAMPER



Utskiftningsvarsel har to trinn for å indikere et trafikkobjekt som nærmer seg. Hvis du åpner en dør og utstigningsvarsel registrerer et trafikkobjekt som nærmer seg, blinker den tilsvarende varslingsindikatoren i sidespeilet og et lydvarsel høres. Hvis du åpner en dør før utstigningsvarsel, registrerer et trafikkobjekt som nærmer seg, og den samme varselindikatoren tennes. I dette tilfellet er det ingen hørbar varsling. Se **Blindsoneovervåkingsindikatorer** (side 229)..

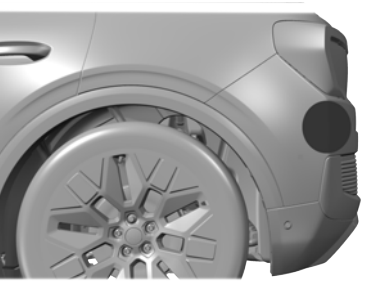
SLÅ PÅ OG AV UTGANGSVARSEL

Du kan slå av utstigningsvarsel-systemet ved hjelp av berøringsskjermen.

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet og gå til relevant meny for å slå funksjonen av eller på.

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.*

FINNE FØLERNE FOR UTGANGSVARSEL



Følerne er montert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: *Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.*

Merk: *Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.*

Merk: *Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

UTSTIGNINGSVARSEL – FEILSØKING

UTSTIGNINGSVARSEL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Utstign.varsel, Blindsone-ass. og Kryssende trafikk advarsel er ikke tilgj.	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Feil: Blindsone-ass., Utstigningsvarsel og Kryssende trafikk advarsel	Vises hvis utstigningsvarsel-systemet registrerer en systemfeil.

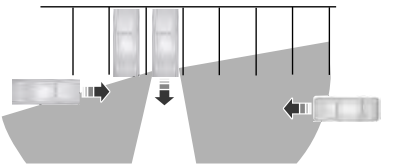
Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

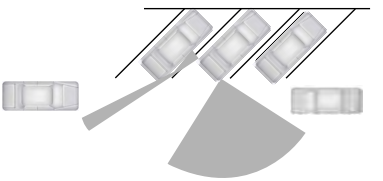
Systemet er laget for å varsle deg hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden bak kjøretøyet når du skifter til revers (R). Hvis du fortsetter å rygge etter at systemet har varslet deg, er systemet utformet for å aktivere bremsene hvis det fremdeles registrerer et kjøretøy som nærmer seg. Hvis systemet setter på bremsene, vises en melding på skjermen i instrumentgruppen.

SLIK FUNGERER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket Du får bedre dekningsområde og effektivitet hvis du rygger langsomt.



Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.



Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

ADVARSEL: Ikke bruk systemet for varsling av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varsling av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.

ADVARSEL: Under vanskelige værforhold som f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut, er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal i følgende situasjoner:

- Følerne er blokkert.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

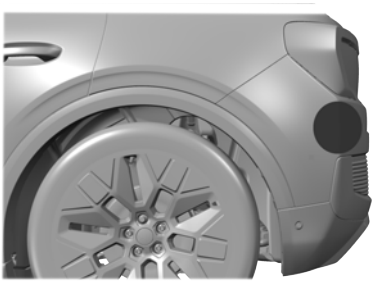
Merk: *Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy med en Ford-godkjent tilhengerfestemodul og tilhengerfeste deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.*

SLÅ PÅ/AV VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet og gå til relevant meny for å slå funksjonen av eller på.

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.*

FINNE FØLERNE FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: *Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.*

Merk: *Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.*

Merk: *Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.*

INDIKATORER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



Når systemet registrerer et møtende kjøretøy, vises hindringsområdet i farge i midtre skjerm. Et gulfarget område indikerer et lavere advarselsnivå. Et rødt område sammen med et hørbart varsel indikerer et økt varselnivå.

Merk: *I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg eller aktivere bremsene selv om det ikke befinner seg noe i oppdagelsessonen (f.eks. hvis en bil passerer langt unna kjøretøyet).*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – FEILSØKING

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Utstign.varsel, Blindsone-ass. og Kryssende trafikk advarsel er ikke tilgj.	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøre-tøyet.
Feil: Blindsone-ass., Utstigningsvarsel og Kryssende trafikk advarsel	Viser om systemet for kryssende trafikk oppdager noen systemfeil.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Pre-collision assist registrerer og varsler om farer som nærmer seg på veien. Hvis du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy eller en syklist som kjører i samme retning, eller en fotgjenger i kjørebanen, vil systemet tilby assistanse på flere nivåer for å hjelpe deg å unngå kollisjon.

SLIK FUNGERER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Systemet varsler om potensielle farer ved å tilby assistanse på fem nivåer.

Assistansenivå	Informasjon
Avstandsvarsel	Systemet oppdager når sikkerheten settes i fare ved å ligge for nær kjøretøyet foran. Indikatorlampen lyser. Øk avstanden.
Forhåndsvarsel	Systemet oppdager en mulig kollisjon og forbereder bremsene for rask bremsing. En varsellyd høres, og den røde varsellampen lyser. Brems eller styr unna.
Hastevarsel	Hvis føreren ikke reagerer på forhåndsvarslingen, kan systemet sette i gang et kort bremsestøt for å gjøre oppmerksom på den økende kollisjonsfaren. Brems eller styr unna.
Automatisk nødbrems	Systemet kan bremse kjøretøyet automatisk i flere trinn med økende bremsekraft. Den reduserte hastigheten gjør det mulig å redusere eller unngå kollisjonen.
Bremseintervensjon	Hvis systemet oppdager at føreren bremser utilstrekkelig når det er fare for kollisjon, øker det bremsekraften og bidrar til å forhindre en kollisjon. Bremseintervensjonen skjer bare så lenge føreren trykker hardt på bremsepedalen.

Antikollisjonssystemet omfatter følgende tilleggsfunksjoner:

- Unnvikende styring.
- Veikrysshjelp.
- Automatisk nødbrems – motgående kjøretøy.

De oppførte funksjonene er automatisk aktive når antikollisjonssystemet er slått på.

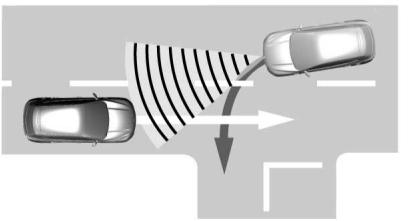
Automatisk nødbrems – motgående kjøretøy

Automatisk nødbrems for motgående kjøretøy utvider funksjonen til antikollisjonssystemet til motgående kjøretøy innenfor samme kjørefelt. Systemet kan bidra til å redusere alvorlighetsgraden av en kollisjon ved å gi deg en advarsel i tillegg til å bremse automatisk. Registrering av kjøretøy som nærmer seg varsler deg ved hastigheter over 30 km/h.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVORDAN FUNGERER ANTIKOLLISJONSSYSTEM MED VEIKRYSSHJELP

Systemet for kollisjonshindring kan aktivere bremsene hvis du forsøker å krysse banen til et kjøretøy som nærmer seg i motsatt retning. Registrering av kjøretøyer som kjører i motsatt retning, er aktivert hvis du kjører i hastigheter opptil 20 km/h.



FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

ADVARSEL: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.

ADVARSEL: Systemet kan ha redusert effekt ved kalde og krevende værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Systemet fungerer kanskje ikke riktig hvis det er satt inn en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner i området rundt føleren.

ADVARSEL: Systemytelsen bli redusert i situasjoner der kameraets registreringsmuligheter er begrenset. Eksempler på slike situasjoner er direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere eller syklist mot ujevn bakgrunn, løpende personer eller syklister i høy fart, delvis skjulte fotgjengere eller syklister som systemet ikke klarer å skille fra en gruppe. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

ADVARSEL: Systemet for kollisjonshindring med bremsehjelp kan bidra til å unngå alle kollisjoner. Ikke stol på at dette systemet kan erstatte dine vurderinger og nødvendigheten av å holde riktig avstand og hastighet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BEGRENSNINGER FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN

Antikollisjonssystemet er avhengig av riktig informasjon fra kameraet og radarfølerne. Blokkeringer eller skader på disse områdene kan begrense registreringsevnen eller hindre systemet i å fungere slik det skal.

Systemet er aktivt ved kjørehastighet over 5 km/h.

Merk: *Bremsestøtte og automatisk nødbrems vil være aktivert opptil kjøretøyets maksimale hastighet.*

Antikollisjonssystemet kan ikke reagere eller reagerer med forsinkelse i følgende situasjoner:

- I krappe svinger.
- Kjøring i parkeringshus og tunneler.
- På vei mot en jernbaneovergang.
- Rygging.
- Hvis stabilitetskontrollen utfører en kontrollintervensjon eller er defekt.
- Hvis flere bremselys på kjøretøyet er defekte.
- Hvis det er feil på flere bremselys på tilhenger eller sykkelstativ med elektrisk tilkobling til kjøretøyet.
- Hvis kjøretøyet akselererer raskt eller gasspedalen er trådkket helt ned.
- Ved kjøring inn og ut av tunneler.
- Hvis det er feil i antikollisjonssystemet.
- Kjøretøy som kjører utenfor følerområdet i umiddelbar nærhet av kjøretøyet ditt.
- Kjøretøy som kommer inn i kjørefeltet rett foran kjøretøyet ditt.
- Kjøretøy med tilhenger.

Antikollisjonssystemet gir maksimal assistanse i følgende situasjoner:

Begrensninger for registrering av kjøretøy

Registrering av kjøretøy er aktivert ved hastigheter opptil 250 km/h.

Registreringen av kjøretøy fungerer best når de registrerte faremomentene er tydelig identifiserbare. Systemets ytelse kan bli redusert hvis kjøretøyene er delvis mørklagt, opptrer mot en kompleks bakgrunn eller ikke kan skilles ut fra en gruppe.

Begrensninger for registrering av fotgjengere

Registrering av fotgjengere er aktivert ved hastigheter opptil 85 km/h.

Registreringen av fotgjengere fungerer best når de registrerte faremomentene er tydelig identifiserbare. Systemets ytelse kan bli redusert hvis fotgjengeren løper, er delvis mørklagt, befinner seg foran en uklar bakgrunn eller ikke kan skilles ut fra en gruppe.

Begrensninger for registrering av syklist

Registrering av syklister er aktivert ved hastigheter opptil 250 km/h.

Registreringen av syklister fungerer best når de registrerte faremomentene er tydelig identifiserbare. Systemets registreringsevne kan være redusert i situasjoner der syklister beveger seg raskt, er delvis skjult, avtegnes mot en kompleks bakgrunn eller ikke kan skilles ut fra en gruppe.

SLÅ PÅ/AV KOLLISJONSHIND-RINGSFUNKSJONEN

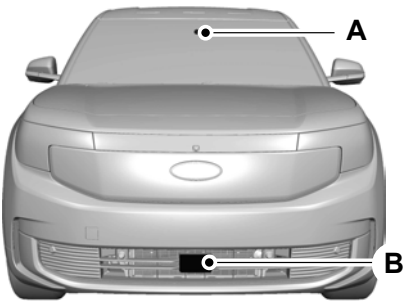
Du kan slå av antikollisjonssystemet ved hjelp av berøringsskjermen. Vi anbefaler ikke å deaktivere systemet. Du må bekrefte deaktivering.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet eller velg det fra listen.
4. Gjør de nødvendige justeringene.

Merk: *Automatisk nødbrems og unnvikende styring slås på hver gang du starter kjøretøyet.*

FINNE FØLERNE FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN



A Kamera.
B Radarføler.

Merk: *Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.*

Merk: *Hvis kjøretøyet er utstyrt med radarføler og noe treffer fronten på kjøretøyet, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersonen bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy. Lever bilen til service for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer slik den skal.*

Hvis det vises en melding om blokkert føler eller kamera på instrumentgruppeskjermen, betyr det at radarsignalene eller kamerabildene forstyrres.

FORWARD ALERT

HVA ER FORWARD ALERT

Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, blinker det en advarsel og det kommer en varsellyd for å gjøre deg oppmerksom på at du står i fare for å kollidere med kjøretøyet foran.

UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

HVA ER DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN

Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg en trafikant, vil funksjonen for unnvikende styring hjelpe deg å styre unna trafikanten.

Etter at du har vridd rattet for å unngå kollisjon med trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment for å hjelpe deg å styre unna trafikanten. Når du har passert trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment når du vrir på rattet for å komme tilbake i kjørefeltet. Systemet deaktiveres når du har kommet helt forbi trafikanten.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Trafikanter er definert som fotgjengere eller syklister i kjøretøyets kjørebane, eller andre kjøretøy som står eller beveger seg i samme kjørefelt som deg. Se* ***Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen*** *(side 239)..*

BEGRENSNINGER FOR UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

Unnvikende styring fungerer ikke når trafikanter og dyr krysser veien. Se **Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 239)..

SLÅ PÅ/AV DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet eller velg det fra listen.
4. Gå til relevant meny for å slå funksjonen av eller på.

Merk: *Unnvikende styring aktiveres hver gang du slår på kjøretøyet.*

Merk: *Hvis du slår av automatisk nødbremsing, deaktiveres også unnvikende styring.*

KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN – FEILSØKING

KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN – VARSELLAMPER

 Den tennes på skjermen i instrumentgruppen for å angi om systemet er deaktivert, utilgjengelig eller har midlertidig nedsatt funksjon på grunn av eksterne miljøforhold.

 Den lyser på instrumentgruppeskjermen for å indikere om systemet er utilgjengelig, eller om funksjonene er begrenset umiddelbart etter at kjøretøyet er slått på. Det automatiske nødbremssystemet er tilgjengelig etter at indikatorlampen slår seg av ved kjøring rett frem i kort tid.

 Den tennes på instrumentgruppeskjermen når du slår av systemet. Alle funksjoner slår av når systemet slår av.

 Det lyser når sikkerheten settes i fare ved å ligge for nær kjøretøyet foran.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Antikollisjonssystem er ikke tilgjengelig.	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig hvis problemet vedvarer.
Førerhjelp er begrenset for øyeblikket. Ingen sensorsikt foran.	Du har en blokkert radarføler eller et kamera på grunn av dårlig vær, is, søle eller vann, eller sikten til radarføleren eller kameraet er hindret av tilleggsdeler eller klistremerker. Rengjør radarføleren og frontruten og hold disse områdene frie.
Ta over bilen.	Ta umiddelbart styring over kjøretøyet ved forespørsel.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER FØRERVARSEL

Systemet er utformet slik at det varsler deg hvis det registrerer at du begynner å bli søvnig, eller at kjøringen din blir dårligere.

SLIK FUNGERER FØRERVARSLING

Systemet beregner hvor årvåken du er, basert på kjøreatferden din og andre faktorer når kjøretøyhastigheten overstiger ca. 65 km/h.

Systemet har tre varslingsnivåer:

1. Systemet sender ut et midlertidig varsel og en lyd høres for å få deg til å ta en pause.
2. Hvis du ikke tar pause og systemet registrerer at kjøringen din forverres, blir det gitt enda et varsel.
3. Hvis du fortsetter å kjøre, sender systemet ut et tredje varsel med hyppigere tone.

Varslingene vises kun i kort tid. Trykk OK på rattet for å fjerne varselmeldingen tidligere.

FORHOLDSREGLER FOR FØRERVARSLING

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

ADVARSEL: Ta regelmessige pauser hvis du er trøtt. Ikke vent på at systemet advarer deg.

ADVARSEL: Visse kjørestiler kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.

ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.

SLÅ FØRERVARSLING AV/PÅ

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet eller velg det fra listen.
4. Gjør de nødvendige justeringene.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Du kan bare gjøre de nødvendige justeringene når kjøretøyet er på.*

Merk: *Systemet slås på automatisk etter at kjøretøyet er slått av og på igjen.*

FØRERVARSLINGSLAMPER



Hvis systemet registrerer et problem – for eksempel hvis kameraet er tildekket/forskjøvet – vises et av-symbol på skjermen i instrumentgruppen. Hvis symbolet stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

FØRERVARSLING – FEILSØKING

FØRERVARSLING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Tretthet er registrert. Pause!	Vises når vi anbefaler at du tar en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Systemet er utformet for å registrere trafikkskilt for å informere deg om nåværende fartsgrense og forbikjøringsregler.

SLIK FUNGERER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Registrerte trafikkskilt vises på skjermen i instrumentgruppen. Føleren er plassert bak bakspeilet.

Systemet slås på når du slår på kjøretøyet, og du kan ikke slå systemet av.

Systemet oppdager gjenkjennbare trafikkskilt som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.

Merk: *Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærerversjonen.*

FORHOLDSREGLER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Merk: *Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.*

Merk: *Bruk alltid godkjente Ford-deler når du skifter hovedlyktpærer. Andre pærer kan redusere systemytelsen.*

BEGRENSNINGER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Følgende faktorer kan gjøre at trafikksignalgjenkjenningen ikke fungerer riktig:

- Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.
- Skjermen er skitten rundt kameraet.
- Blending, for eksempel fra møtende trafikk eller sollys.
- Høy hastighet.
- Skilt utenfor kameraets synsfelt.
- Helt eller delvis skjulte veiskilt.
- Ikke-standard veiskilt.
- Falmede, skitne eller skadde skilt registreres ikke.
- Utdaterte kartdata.
- Kjøretøy med veiskiltklistremerker.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

VARSELLAMPER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT



Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt.

Du kan når som helst vise status ved hjelp av skjermen i instrumentgruppen.

Hvis systemet oppdager et underskilt, vises det i instrumentgruppeskjermen eller i frontrutedisplayet. Ved for eksempel passering av et fartsskilt som bare gjelder ved våt veibane.

Merk: *Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskiltopplysninger påvirke den angitte fartsgrensen.*



Hvis systemet ikke registrerer et fartsskilt – for eksempel hvis navigasjonskartdata er midlertidig utilgjengelig eller systemet mangler inndata – vises et fartsskilt med to bindestreker på skjermen i instrumentgruppen.



Hvis systemet er slått av eller har et problem – for eksempel hvis navigasjonskartdata er utilgjengelig i lengre tid eller kameraet er tildekket/forskjøvet – vises et AV-symbol på skjermen i instrumentgruppen. Hvis symbolet stadig dukker opp selv om systemet er på, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Advarsel om innkjøring forbudt

Hvis systemet registrerer et innkjøring forbudt-skilt på en enveiskjørt vei eller på- eller avkjøringsrampe fra en motorvei, vises det en melding på skjermen i instrumentgruppen, og det høres en varsellyd.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

INNSTILLINGER FOR TRAFIKKSIGNAL-GJENKJENNING

Innstille varsling for gjenkjenning av trafikkskilt

Hvis systemet registrerer at gjeldende fartsgrense er overskredet, sender det ut et visuelt varsel eller en melding på instrumentgruppeskjermen og det høres en varsellyd.

Merk: *Systemet slår seg på automatisk etter at kjøretøyet er slått av og på igjen. Du kan justere innstillingene på berøringsskjermen.*

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet eller velg det fra listen.
4. Gjør de nødvendige justeringene.

Stille inn signaltonen for endring av fartsgrense for trafikksignal-gjenkjenning

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet eller velg det fra listen.
4. Gjør de nødvendige justeringene.

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.*

GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – FEILSØKING

GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Trafikkskiltgjenkjenning er begrenset for øyeblikket.	Data for trafikkskilt fra systemet er utilgjengelig. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Trafikkskiltgjenkjenning er ikke tilgjengelig for øyeblikket.	Data for trafikkskilt fra systemet er utilgjengelig. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

DELINGSSYSTEM

Et delingssystem som innfrir ISO 27955, er tilgjengelig som ettermarkedstilbehør hos våre autoriserte forhandlere.

Merk: *Passasjerer skal ikke vandre i baksetene hvis du installerer delingssystemet bak forsetene.*



Merk: *Sørg for å feste delingssystemet gjennom taktrekkhullet inn i metallstrukturen bak taktrekket eller sidedekselåpningen.*

FORHOLDSREGLER VED KJØRING MED LAST

Hold kjøretøyets vekt innenfor de angitte vektgrensene enten det er koblet på en tilhenger eller ikke. Når kjøretøyet er korrekt lastet, vil kjøreegenskapene være optimale. Før du laster kjøretøyet, er det viktig at du setter deg inn i følgende begreper på dekk- og lasteinformasjonsetiketten eller sikkerhetsinformasjonsetiketten, slik at du vet kjøretøyets vektgrenser ved kjøring med/uten tilhenger.

ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.

ADVARSEL: Hvis de angitte vektgrensene på sikkerhetssertifikatetiketten overskrides, kan dette påvirke kjøreegenskapene negativt, forårsake skader på kjøretøyet og føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og dermed utsetter deg selv og andre for potensielt livstruende skader.

ADVARSEL: Ikke bruk reservedekk med lavere lastekapasitet enn originaldekkene, da kjøretøyet ellers kan få lavere begrensninger på maksimal nyttelast og total akselvekt. Reservedekk med en høyere grense enn originaldekkene øker ikke begrensningene på maksimal nyttelast og total akselvekt.

ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på bilens identifikasjonsplate. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ADVARSEL: Hvis de angitte vektgrensene overskrides, kan dette påvirke kjøreegenskapene negativt, forårsake skader på kjøretøyet og føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og dermed utsetter deg selv og andre for potensielt livstruende skader.

ADVARSEL: Fordel lasten jevnt når du legger den på takstativet, og pass på at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

Den totale kombinerte vekten får aldri overstige angitt GCWR.

BAKRE LASTEROMSLUKE

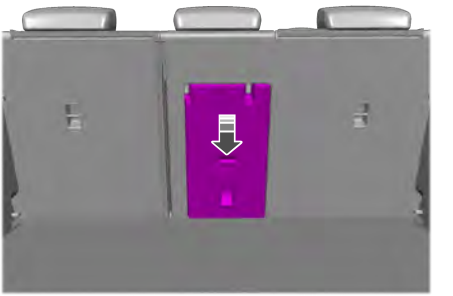
Du kan bruke den bakre lasteromsluken bak det sammenleggbare armlenet i baksetet til å frakte lange gjenstander, for eksempel ski.

Åpne den bakre lasteromsluken fra passasjerområdet



1. Fell ned baksetets armlene.
2. Trekk håndtaket opp og åpne luken.

Åpne den bakre lasteromsluken fra bagasjerommet



Trekk håndtaket ned og åpne luken.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

TAKSTATIV

FORHOLDSREGLER FOR TAKSTATIV

ADVARSEL: Les og følg produsentens anvisninger når du monterer en takgrind.

ADVARSEL: Fordel lasten jevnt når du legger den på takgrinden, og pass på at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen eller bruk Sport-modus hvis du har last på taket. Det kan føre til økt risiko for å miste kontrollen, velte og alvorlig/dødelig personskade.

Merk: *Kjøring med takgrind øker energiforbruket og kan påvirke kjøreegenskapene.*

Merk: *Plasser aldri last direkte på takpanelet. Takpanelet er ikke beregnet på å skulle bære last direkte.*

Du må plassere last direkte på lastholderne. Ved bruk av takgrindsystemet anbefaler vi at du benytter originale lastholdere fra Ford som er spesielt tilpasset ditt kjøretøy.

Forviss deg om at du sikrer lasten på en trygg måte. Kontroller at lasten er skikkelig strammet før du kjører og hver gang du stanser for å lade.

LASTEKAPASITET TIL TAKSTATIVET

Beskrivelse	Maksimum anbefalt last	
	Kjøretøy med glasstak	Kjøretøy uten glasstak
Når i bevegelse	75 kg	75 kg
Når parkert	300 kg	300 kg

Merk: *Maksimum taklast er basert på jevn fordeling av lasten på lastholderne.*

Merk: *Hvis du bruker et takstativsystem, må vekten av takstativsystemet trekkes fra maksimal anbefalte last for å beregne faktisk maksimal last. Kontakt produsenten av takstativsystemet for mer informasjon.*

Merk: *Bruk takgrind som er utgitt av Ford Motor Company, kun på kjøretøy med glasstak. Takgrind som ikke er utgitt fra Ford, kan føre til skader på glasstaket.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

STATIV MONTERT PÅ TILHENGERFESTET

FORHOLDSREGLER VED MONTERING AV STATIV PÅ TILHENGERFESTET

ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for kjøretøyet eller tilhengerfestet. Overbelastning av kjøretøyet eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Tilbehørsenheter for last som er montert på tilhengerfestet, kan endre kjøretøyets vektfordeling. Kjøretøy med last som er tyngre på høyre side, kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

Ta hensyn til følgende når du bruker et tilhengerfestestativ:

- Følg instruksjonene og advarslene fra produsenten nøye hvis lastbærende enhet er montert.
- Før du kjører, skal du forsikre deg om at den lastbærende enheten er godt festet og sikre alt utstyr til den lastbærende enheten.
- Når en lastbærende tilbehørsenhet kobles til tilhengerfestet, skal du ikke overstige kjøretøyets maksimale nyttelast eller maksimal vekt for for- og bakaksel, som fremgår av understellsnummerplaten. Montering av lastbærende tilbehørsenheter på tilhengerfestet begrenser passasjer- og lastkapasiteten inne i kjøretøyet.
- Hvis du bruker en sykkelholder, er den maksimalt tillatte vekten 75 kg inkludert syklene og holderen.
- Plasser den tyngste gjenstanden nærmest kjøretøyet.

LASTEKAPASITET FOR STATIV MONTERT PÅ TILHENGERFESTET

Maksimalt kuletrykk for tilhenger er 75 kg, med mindre slepekrok- eller tilhengerkapasiteten er lavere. Vi anbefaler at du bruker ett av våre godkjente tilhengerfester som innfrir disse lastekravene. Ikke overskrid høyeste tillatte nyttelast som er angitt på kjøretøyets identifikasjonsplate.

VIDEOER OM KJØRING MED LAST

Animasjoner vises for å forbedre det skriftlige innholdet, ikke for å erstatte det. Vi anbefaler at du leser instruksjonsboken for alle detaljer.

Capri Åpne og lukke bakre lasteromsluke

Skann her for mer informasjon:

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR BAGASJEROMMET

ADVARSEL: Fest alle gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskader ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.

ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekslet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.

ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, må ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis du laster bilen for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet med fare for å velte.

ADVARSEL: Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.

Merk: *Når du laster lange gjenstander inn i kjøretøyet, for eksempel rør, tømmer eller møbler, må du være forsiktig så du ikke skader den innvendige kledningen.*

MONTERE OG DEMONTERE BAGASJEROMSNETTET

ADVARSEL: Dette nettet er ikke laget for å holde gjenstander fast ved en kollisjon eller kraftig oppbremsing.

Nettet på gulvet i bagasjerommet sikrer lette gjenstander i bagasjeromområdet. Fest nettet til ankrene på begge sidene av bagasjerommet. Se **Her finner du festepunktene i bagasjerommet** (side 256)..

MONTERE OG DEMONTERE BAGASJEROMSTREKKET

Slik tar du av bagasjedekslet:



1. Skyv festeklipsene forsiktig fremover og trekk dem ut på begge sider.



2. Løft bagasjedekslet ut av baklukekrokene.

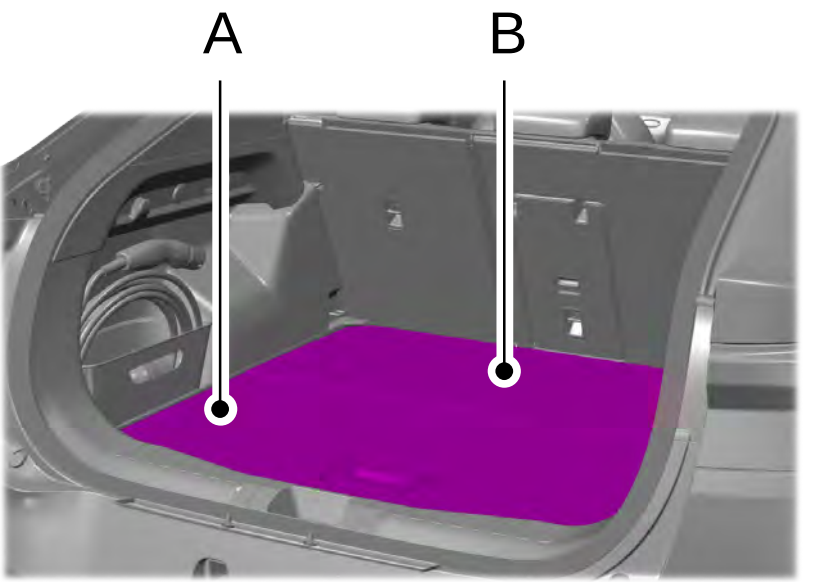
Monter delene i omvendt rekkefølge.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

JUSTERING AV LASTEGULVET I BAGASJEROMMET

Senke lasteromsgulvet

Du kan senke lasteromsgulvet for å øke høyden i lasterommet.



A Bakpanel.
B Frontpanel.

Merk: *Panelene kan håndteres separat.*



Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

1. Løft bakpanelet litt ut av posisjonen ved hjelp av håndtaket.



2. Skyv bakpanelet under sidestøtteskinnene inn på underetasjen.



3. Trekk bakpanelet helt til baksiden av kjøretøyet.



4. Løft frontpanelet litt ut av posisjonen.



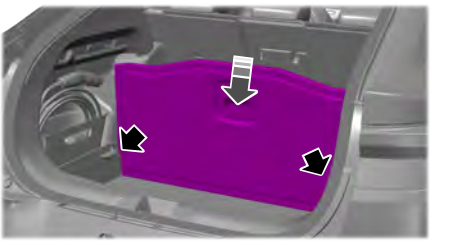
5. Skyv frontpanelet under sidestøtteskinnene, skyv det helt til fronten av bagasjerommet til det når nedre posisjon foran bakpanelet.

For å heve lastegulvet, reverser senkeprosedyren.

Merk: *For å nå fordypningen på bunnen av frontpanelet, løft bakpanelet litt for å skape et gap mellom de to panelene.*

Deling av bagasjerommet

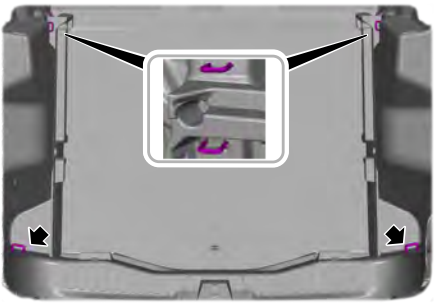
1. Løft bakpanelet litt ut av den horisontale posisjonen ved hjelp av håndtaket.



2. Skyv inn bakpanelet i en vertikal vinkel mellom festespaltene, helt til gulvet i bagasjerommet.

FESTEPUNKTER I BAGASJEROMMET

HER FINNER DU FESTEPUNKTENE I BAGASJEROMMET



VIDEOER OM BAGASJEROM

Animasjoner vises for å forbedre det skriftlige innholdet, ikke for å erstatte det. Vi anbefaler at du leser instruksjonsboken for alle detaljer.

Videokobling til Capri bagasjerom

Skann her for mer informasjon:

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR TILKOBLING AV EN TILHENGER

Når du kobler tilhengeren til kjøretøyet med ledning, er det viktig at ledningskontakten fungerer med kjøretøyet og tilhengerfunksjonene.

TILHENGERFESTE

FORHOLDSREGLER FOR TILHENGERFESTET

ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for bilen eller tilhengerfestet. Overbelastning av bilen eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.

Du bør trekke inn tilhengerfestet når det ikke er i bruk.

Ikke bruk noen form for verktøy til å utløse eller trekke inn tilhengerfestet.

Ikke forsøk å trekke inn tilhengerfestet mens en tilhenger er tilkoblet. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

Sikkerhetskontroller for tilhengerfestet

Kontroller følgende når du har felt ut tilhengerarmen:

- Se etter at tilhengerfestet er gått helt i lås.
- LED blinker ikke.
- Tilhengerarmsymbolet lyser ikke.

Hvis noe av dette ikke er oppfylt, må du ikke bruke tilhengerfestet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

BEGRENSNINGER FOR TILHENGERFESTE

Tilhengerfestet trekkes ikke inn eller ut i følgende situasjoner:

- Den elektriske parkeringsbremsen er ikke aktiv.
- Det er koblet en tilhengerledningsplugg til kontakten på tilhengerfestet.
- Bilbatteriet er ikke fulladet.
- Bakluken er lukket.

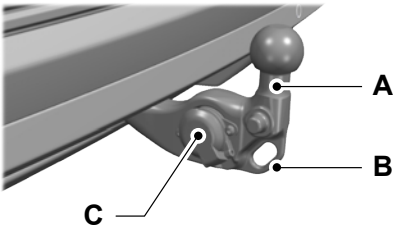
RETNINGSLINJER FOR TILHENGERFESTE

- Tilhengerfestemekanismen er vedlikeholdsfri. Mekanismen skal ikke smøres eller oljes.
- Fjern tilhengerledningspluggen fra tilhengerledningskontakten når den ikke er i bruk. Hvis ikke kan det føre til rust på tilhengerledningskontakten. Rengjør ledningskontakten regelmessig og pass på at lokket er skikkelig lukket.
- Husk å koble fra tilhengerledningspluggen hvis du skal rengjøre bilen med en høytrykkspyler. Ikke styr vannstrålen direkte mot ledningskontakten. Vi anbefaler at du trekker inn tilhengerfestet før du skal vaske bilen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

- Når tilhengerfestet ikke er i bruk, skal tilhengerfestearmen alltid kjøres tilbake.
- Det anbefales å utløse og kjøre tilhengerfestearmen minst én gang i måneden.

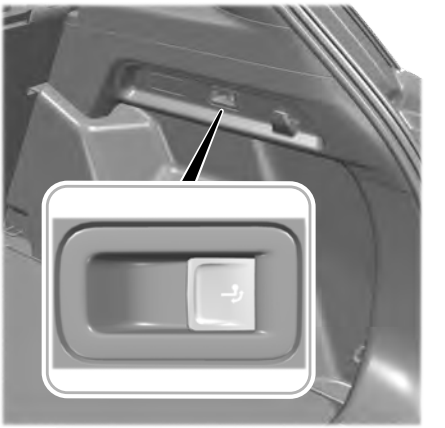
TILHENGERFESTE-KOMPONENTER



A	Tilhengerkroken i slepestilling.
B	Festepunkt for sikkerhetsvaieren.
C	Elektrisk tilkobling på tilhengerfestet.

Ikke forsøk å demontere eller reparere tilhengerfestet eller -mekanismen.

FELLE UT TILHENGERFESTET



1. Slå av kjøretøyet.
2. Trekk i utløserbryteren. Den er plassert på høyre side i bagasjerommet.

Merk: *LED-lampen på bryteren blinker når tilhengerfestet løsnes.*

3. Flytt tilhengerfestet manuelt til slepestillingen. Kontroller at tilhengerfestearmen låser seg i stilling og at LED-lampen lyser kontinuerlig.

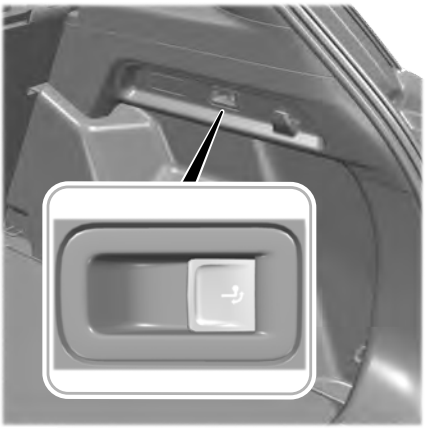
Merk: *Når bakluken er åpen, lyser LED-lampen kontinuerlig for å indikere at tilhengerfestearmen er helt låst i en av endeposisjonene.*

Merk: *Etter at du lukker bakluken, slutter LED-lampen å lyse etter omtrent ett minutt.*

TREKKE INN TILHENGERFESTET

1. Slå av kjøretøyet.
2. Koble fra tilhengerpluggen og løft tilhengeren eller lasteredskapen av tilhengerkroken.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



3. Trekk i utløserbryteren. Den er plassert på høyre side i bagasjerommet.

Merk: *LED-lampen på bryteren blinker når tilhengerfestet løsnes.*

4. Flytt tilhengerfestet manuelt til inntrukket stilling. Kontroller at tilhengerfestearmen låser seg i stilling og at LED-lampen lyser kontinuerlig.

Merk: *Når bakluken er åpen, lyser LED-lampen kontinuerlig for å indikere at tilhengerfestearmen er helt låst i en av endeposisjonene.*

Merk: *Etter at du lukker bakluken, slutter LED-lampen å lyse etter omtrent ett minutt.*

TILKOBLING AV EN TILHENGER – FEILSØKING

TILKOBLING AV EN TILHENGER – VARSELLAMPER



Hvis trekkulearmindikatoren lyser gult etter at du har aktivert trekkulearmen, har det oppstått en feil. Se **Forholdsregler for tilhengerfestet** (side 257)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR SLEPING AV TILHENGER

ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 100 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

ADVARSEL: Pass på at den vertikale belastningen på tilhengerfestet alltid er mellom minste og høyeste anbefalte vekt. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på bilens identifikasjonsplate. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet.

Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.

Den vertikale tilhengervekten på tilhengerkulen er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.

Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser tegn til å få sleng. Se **Krengningskontroll for tilhengervogn** (side 263)..

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøyets kjøreegenskaper og øker bremselengdene. Tilpass fart og kjøremønster i samsvar med lasten på tilhengeren.

BEGRENSNINGER FOR SLEPING AV TILHENGER

Ikke overskrid 100 km/h, selv om enkelte land tillater høyere hastigheter under bestemte forhold.

Største tillatte totalvekt som oppgis på kjøretøyets skilt med understellsnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % ved kjøring med tilhenger. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 332)..

Å trekke en tilhenger er også avhengig av tilleggssystemer som finnes i kjøretøyet. Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 202).. Se **Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering** (side 209)..

Merk: *Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjent for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.*

LASTING AV TILHENGEREN

Plasser lasten så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du sleper uten last i bilen, bør lasten på tilhengeren plasseres lengst fremme, innenfor øvre grense for vertikal belastning, da det gir best stabilitet. Se **Tilhengerfestekapasitet** (side 261).. Se **Tilhengerfestekapasitet** (side 261)..

Den vertikale vekten på tilhengerkulen må være minst 4 % av tilhengervekten, og den må ikke overskride maks. tillatt vekt.

Merk: *Maksimal tillatt vertikal tilhengervekt på tilhengerens understellsnummer er testverdien fra tilhengerprodusenten. Bilens øvre tillatte vertikale tilhengervekt kan være lavere.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

TIPS TIL SLEPING AV TILHENGER

Legg inn et lavt gir når du kjører nedover en bratt helling.

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger er i stor grad avhengig av kvaliteten til tilhengeren.

Det elektriske systemet i kjøretøyet egner seg til kjøring med tilhengere med LED-lys.

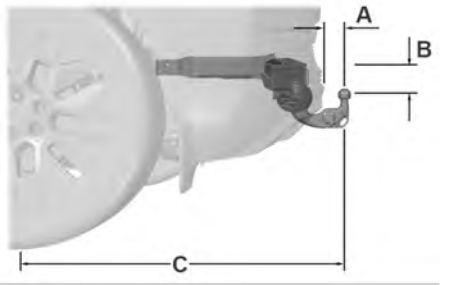
VEKT OG MÅL FOR SLEPING

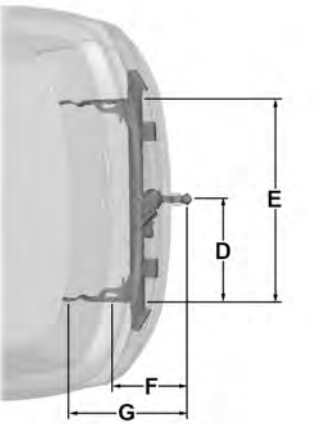
TILHENGERFESTEKAPASITET

Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

Malliversio	kg
Alle	75

MÅL FOR TILHENGERFESTET





Element	Beskrivelse av mål	Mål mm
A	Støtfanger til midtpunkt på tilhengerkulen.	75
B	Festepunkt til midtpunkt på tilhengerkulen.	98
C	Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.	924
D	Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.	497

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Element	Beskrivelse av mål	Mål mm
E	Avstand mellom sidevanger.	994
F	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt.	361
G	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.	581

HVORDAN FUNGERER KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGER

Systemet aktiverer bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig det reduserer den elektriske motoreffekten for å hjelpe med kjøretøyets stabilitet.

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGERVOGN

ADVARSEL: Hvis du slår av kontroll av tilhengersleng, øker faren for å miste kontroll over kjøretøyet. Dette gir økt risiko for alvorlig personskade eller død. Ford anbefaler at denne funksjonen ikke deaktiveres annet enn i situasjoner der hastighetsreduksjon er ugunstig (f.eks. ved kjøring i oppoverbakke), eller hvis føreren har betydelig erfaring med kjøring med tilhenger og kan kontrollere tilhengersleng og opprettholde sikker bruk.

Merk: *Denne funksjonene aktiveres kun ved betydelig tilhengersleng.*

Merk: *Funksjonen kan ikke forhindre tilhengersleng, men reduserer slengen.*

Merk: *Denne funksjonen kan ikke hindre alle tilhengere i å få sleng.*

Merk: *I tilfeller hvor kjørehastigheten er for høy, kan systemet aktiveres flere ganger mens det gradvis reduserer farten.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR KALDT VÆR

Funksjonell drift av enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under ca. -25ºC.

KJØRING PÅ SNØ OG IS

ADVARSEL: Hvis du kjører under glatte forhold som krever kjettinger eller stropper, er det ytterst viktig at du kjører varsomt. Hold lav hastighet, beregn lengre bremselengder og unngå kraftige rattbevegelser for å redusere risikoen for å miste kontrollen over kjøretøyet og dermed kunne forårsake alvorlige personskader eller dødsfall. Hvis bakparten av kjøretøyet sklir ut når du svinger, må du styre i den retningen du sklir inntil du gjenvinner kontrollen.

Senk hastigheten når du kjører på is og snø. Kjøretøyet ditt har et blokkeringsfritt bremsesystem. Bruk bremsepedalen jevnt. Ikke pump bremsepedalen. Se **Begrensninger for blokkeringsfritt bremsesystem** (side 174)..

INNKJØRINGSPERIODE

Nye dekk må kjøres inn i omtrent 480 km. I løpet av denne perioden kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper.

KJØRING UNDER SPESIELLE FORHOLD - LHD 4WD/RHD 4WD

KJØRING I GJØRME OG VANN

Søle

Vær varsom med brå endringer i kjørehastigheten eller -retningen når du kjører på søle. Selv kjøretøy med firehjulsdrift kan miste grepet i søle. Hvis kjøretøyet sklir, må du styre i den retningen du sklir, inntil du gjenvinner kontrollen. Når du har kjørt gjennom søle, må du vaske bort rester som har festet seg på roterende drivaksler og dekk. Sølerester kan føre til ubalanse som kan skade kjørekomponenter.

Merk: *Hvis du kjører deg fast i søle, kan du gynge kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom forovergir og revers mens du stanser mellom skiftene i et fast mønster. Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.*

Vann

Hvis du må kjøre gjennom vann, er det viktig at du nærmer deg langsomt. Se **Kjøring i grunt vann** (side 265)..

KJØRING I BRATT ELLER HELLENDE TERRENG

Selv om naturlige hindringer gjør det nødvendig å kjøre diagonalt opp eller ned en helling eller bratt stigning, bør du forsøke å kjøre rett opp eller rett ned.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Unngå å svinge i bratte bakker eller hellinger. Det er risiko for å miste veigrep, skli sidelengs og eventuelt velte. Når du kjører i en helling, bør du alltid bestemme deg på forhånd hvilken rute du vil ta. Ikke kjør over en bakketopp uten å sjekke hvilke forhold som venter deg på den andre siden. Ikke rygg over en bakketopp uten hjelp fra en som holder utkikk.*

Gi akkurat så mye kraft til hjulene som de trenger for å komme opp bakken. For mye kraft fører til at hjulene sklir, spinner eller mister veigrep, og kan gjøre at du mister kontrollen over kjøretøyet. Ikke kjør ned bratte bakker eller skråninger i nøytral (N). Unngå bråbremsing og la forhjulene rulle, slik at du bevarer styringen over kjøretøyet.

Merk: *Kjøretøyet ditt har et blokkeringsfritt bremsesystem. Bruk bremsepedalen jevnt. Ikke pump bremsepedalen.*

KJØRING I SAND

Når du kjører på sand, må du forsøke å holde alle fire hjulene på det mest kompakte området av banen. Gir ned, og kjør stødig gjennom terrenget. Trykk gasspedalen langsomt inn og unngå unødvendig hjulspinn. Ikke kjør unødvendig lenge i dyp sand. Systemet kan ellers bli overopphetet. En melding vises på informasjonsskjermen. Se **Allhjulsdrift – informasjonsmeldinger** (side 173)..

Merk: *Hvis du kjører deg fast i sand, kan du gynge kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom forovergir og revers mens du stanser mellom skiftene i et fast mønster. Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.*

KJØRING I GRUNT VANN

ADVARSEL: Ikke forsøk å krysse steder med dypt og/eller rennende vann. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

Merk: *Hvis du kjører gjennom stillestående vann, er det fare for å skade bilen.*

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Du må aldri kjøre gjennom vann hvis vannstanden er høyere enn bunnen av området rundt fordørene.



Kjør veldig langsomt, og ikke stans, hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremseeffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

Kontroller om følgende fungerer:

- Horn
- Utvendige lys

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ELEKTRISK KJØRETØY

MAKSIMERE KJØREREKKEVIDDEN

Kjøre i kaldt vær

Sørg for at kjøretøyet er oppladet før du legger ut på kjøreturer i kaldt vær.

Bruk oppvarmet sete og ratt for komfort og velg moderate kupétemperatur- og vifteinnstillinger for å redusere energiforbruket til klimaanlegget.

Merk: *Rekkevidden økes når klimaanlegget brukes med lave kupétemperaturinnstillinger.*

Forhåndstemperere kjøretøyet

Du kan forhåndskondisjonere kjøretøyet ditt før avgang med dine foretrukne temperaturinnstillinger. Ved å bruke energi fra ladekilden før avreise, kan batteritemperaturen justeres for å optimere kjøreytelsen og redusere behovet for oppvarming eller avkjøling av kupeen når du begynner å kjøre. Dette er med på å maksimere kjørerekkevidden. Se **Innstillinger for fjernstart** (side 109)..

Parkere kjøretøyet

Ved temperaturer under frysepunktet bør du la kjøretøyet være tilkoblet når det ikke er i bruk. Dette for å opprettholde høyspenningsbatteriets ytelse.

Parker kjøretøyet fortrinnsvis under tak eller i garasje. På den måten unngår du at høyspenningsbatteriets ytelse reduseres ved at det må brukes strøm på å varme opp eller avkjøle en svært nedkjølt/glovarm kupé.

Kjørestil

En aggressiv kjørestil eller jevnt over høye kjørehastigheter er med på å redusere rekkevidden. Aggressiv kjøring over lengre tid kan dessuten redusere batteriets effektivitet og levetid.

Du kan lade høyspenningsbatteriet mens du kjører ved å bruke gjenvinning av bremseenergi. Se **Hva er Effektiv kjøremodus** (side 219)..

Økonomisk kjøring

Følgende bidrar også til å redusere energiforbruket:

- Kontroller dekktrykket med jevne mellomrom og pass på at de har riktig dekktrykk.
- Følg planen for anbefalt vedlikehold og utfør de anbefalte kontrollene.
- Planlegg kjøreturen, og sjekk trafikken før du begynner å kjøre. Forsøk å kombinere flere ærender i én tur.
- Ikke kjør rundt med unødvendig vekt i kjøretøyet, da dette øker energiforbruket.
- Ikke monter unødvendig ekstrautstyr, f.eks. stigtrinn, på utsiden av bilen. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.
- Lukk alle vinduer når du kjører i høy hastighet.
- Slå av alle elektriske systemer, f.eks. klimaanlegg, når de ikke er i bruk. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

GULVMATTER

ADVARSEL: Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedalområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskader.

ADVARSEL: Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.



Monter gulvmattene som har øyetilkoblinger slik at disse kommer over festepunktet. Press dem ned for å låse dem på plass. Gjenta dette for alle øyetilkoblingene på gulvmattene.

Når du skal fjerne gulvmattene, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Merk: *Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

KJØRETØYFORHOLDSREGLER FOR HØYSPENNINGSBATTERI

I tilfelle skade eller brann der et elektrisk kjøretøy eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert:

- Gå ut fra at høyspenningsbatteriet og tilhørende komponenter er strømførende og fulladet.
- Ubeskyttede elektriske komponenter, ledninger og høyspenningsbatterier representerer en mulig fare for støt fra høyspent strøm.
- Ventilering og damp fra høyspenningsbatterier er potensielt giftige og brennbare.
- Fysisk skade på kjøretøyet eller høyspenningsbatteriet kan føre til øyeblikkelig eller senere utslipp av gift, brennbare gasser og til brann.

Kjøretøyinformasjon og generell sikkerhetspraksis omfatter å gå gjennom instruksjonsboken og gjøre deg kjent med kjøretøyets sikkerhetsopplysninger og anbefalte sikkerhetstiltak.

Kollisjoner

En kollisjon eller et sammenstøt som for et konvensjonelt kjøretøy er betydelig nok til at nødhjelp tilkalles, krever det samme for et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy.

Hvis det er mulig:

1. Flytt kjøretøyet til et sikkert og nærliggende sted, og forbli på stedet.
2. Rull ned vinduene før du slår av kjøretøyet.
3. Sett girvelgerspaken i parkering (P), sett på parkeringsbremsen, slå av kjøretøyet, slå på nødblinklysene, og flytt nøklene minst 5 m unna kjøretøyet.

Alltid:

- Ring nødhjelp hvis det er nødvendig, og gi beskjed om at et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert.
- Unngå kontakt med lekkende væsker og gasser, og hold deg unna motgående trafikk til nødhjelp kommer.
- Når nødhjelpen kommer, skal du fortelle dem at kjøretøyet som er involvert, er et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy.

Brann

Som for alle kjøretøy, skal du ringe etter nødhjelp øyeblikkelig hvis du ser gnister, røyk eller flammer som kommer fra kjøretøyet. Hold en trygg avstand til kjøretøyet, og forsøk å unngå røyk.

1. Forlat kjøretøyet øyeblikkelig.
2. Gi beskjed til nødhjelpen om at et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert.
3. Aldri forsøk å slukke en brann i elektriske kjøretøy eller å flytte et kjøretøy som er i brann.
4. Som for alle kjøretøy, skal du ikke inhalere røyk, damp eller gass fra kjøretøyet fordi dette kan være farlig.

Etter hendelsen

1. Ikke plasser et svært skadet kjøretøy med litium-ion-batteri inne i et byggverk eller innenfor 15 m fra et byggverk eller et kjøretøy.
2. Sørg for at passasjerkupe og bagasjerom forblir ventilert.
3. Ring nødhjelp hvis du ser væskelekkasje, gnister, røyk eller flammer, eller hører gurgling eller bobling fra høyspenningsbatteriet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SLÅ PÅ/AV NØDBLINKLYSENE

Nødblinklysene fungerer enten strømmen er på eller av. Batteriet mister ladning og vil kanskje ikke ha nok strøm til å starte kjøretøyet.



Knappen til nødblinklysene er plassert i midtkonsollen. Trykk på knappen for å slå på nødblinklysene hvis kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Når du slår på nødblinklysene, blinker alle retningslysene foran og bak.

Trykk på knappen igjen for å slå dem av.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

FORHOLDSREGLER VED START MED STARTKABLER

ADVARSEL: Batterier som kobles til, må ha lik nominell spenning.

ADVARSEL: Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

Merk: *Denne prosedyren er bare for 12-voltsbatteriet under panseret.*

Merk: *Kjøretøyet har et 12-voltsbatteri som er lett tilgjengelig under panseret. 12-voltsbatteriet styrer bryterne og kontaktene som aktiverer høyspenningsbatteriet. Ikke gi starthjelp til høyspenningsbatteriet med et standard 12-voltsbatteri. Få kjøretøyet tauet til en autorisert forhandler hvis høyspenningsbatteriet ikke lar seg lade på vanlig måte.*

Merk: *Ikke forsøk å skyve i gang kjøretøyet. Det kan føre til skader på girkassen.*

Merk: *Ikke koble 12-voltsbatteriet fra kjøretøyets elektriske system.*

KLARGJØRE KJØRETØYET

Bruk bare en 12 V-tilførsel for å starte motoren.

Parker giverkjøretøyet nær panseret på kjøretøyet som trenger starthjelp. Forsikre deg om at de to kjøretøyene ikke berører hverandre.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

ADVARSEL: Batterier som kobles til, må ha lik nominell spenning.

ADVARSEL: Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

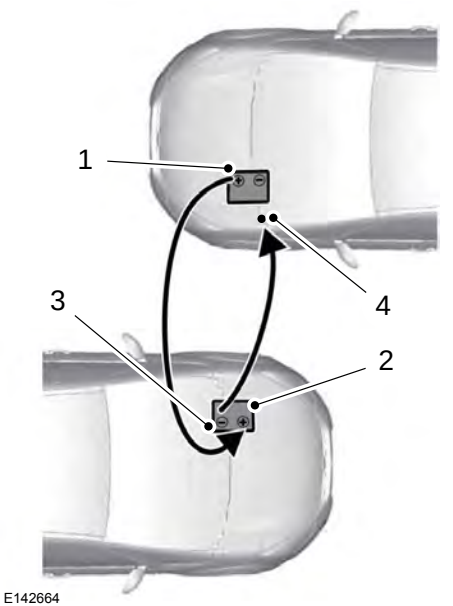
Merk: *Batteriet på det havarerte bilen må ikke frakobles, da det kan føre til skade på det elektriske anlegget.*

Merk: *Av tekniske grunner må kjøretøyet ikke startes ved tauing. Hvis kjøretøyets drivsystem ikke kan aktiveres fordi 12 V kjøretøyets batteri er utladet, kan du bruke 12 V kjøretøyets batteri i et annet kjøretøy for å aktivere kjøretøyets drivsystem.*

Merk: *Koblingspunktene for starthjelp på elektriske kjøretøy er ikke egnet til å brukes til å starte andre kjøretøy med starthjelp.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Koble til startkablene



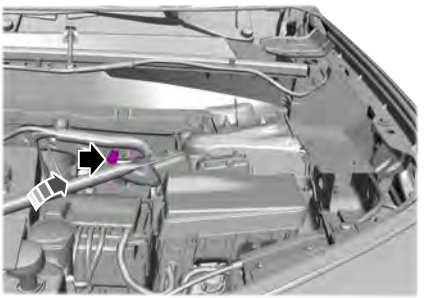
E142664

Slå av kjøretøyet og eventuelt elektrisk utstyr. Løft opp dekslet over batteriets plusspol. Se den aktuelle oversikten under panseret for batteriplassering. Se **Oversikt under panseret** (side 287)..

ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

ADVARSEL: Den negative startkabelen må ikke kobles til en annen del på kjøretøyet. Bruk godspunktet.

1. Koble den positive (+) startkabelen til den positive (+)-terminalen på kjøretøyet med utladet batteri.
2. Den andre enden på den positive (+) startkabelen kobles til den positive (+) polen på giverbatteriet.
3. Koble den negative (-) startkabelen til den negative (-) polen på giverbatteriet.



ADVARSEL: Den negative startkabelen må ikke kobles til en annen del på kjøretøyet. Bruk godspunktet.

4. Foreta den endelige tilkoblingen av den negative (-) hjelpeledningen til det negative (-) jordingspunktet på det utladede bilbatteriet.

Slik starter du kjøretøyet

1. La motoren på hjelpekjøretøyet gå med moderat høyt turtall.
2. Sett girvelgerspaken på kjøretøyet som trenger starthjelp, i parkering (P).
3. Slå på Klar til å kjøre-modus. Se **Starte kjøretøyet** (side 137)..

Merk: *Ikke slå på hovedlyktene når du kobler fra kablene. Spenningstoppen kan skade lyspærene.*

Koble fra kablene i omvendt rekkefølge.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ETTERKOLLISJONS VARSELSYSTEM

HVA ER VARSELSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet hjelper med å gjøre oppmerksom på kjøretøyet ditt ved en alvorlig kollisjon.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet er utformet slik at det slår på nødblinklysene, tenner kupélysene, aktiverer hornet i intervaller og låser opp alle dører ved en alvorlig kollisjon med utløsing av en kollisjonspute eller sikkerhetsbeltestrammerne.

BEGRENSNINGER FOR VARSELSYSTEM ETTER KOLLISJON

Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan det hende at hornet ikke aktiveres ved en alvorlig kollisjon.

SLÅ AV VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Trykk på nødblinklysbryteren, låseknappen eller panikknappen på fjernkontrollen, eller slå av og på kjøretøyet for å slå av systemet.

Merk: *Varslingen stanser hvis bilbatteriet lades ut.*

BREMSING ETTER KOLLISJON

Slik fungerer bremsing etter kollisjon

Ved en moderat til alvorlig kollisjon er bremsesystemet designet for å forsøke å redusere kjøretøyets hastighet til stillestående for å forhindre eller redusere virkningen av en potensiell sekundær kollisjon.

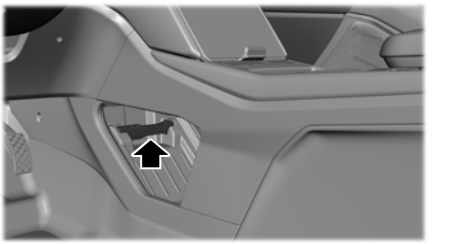
Begrensninger for bremsing etter kollisjon

Bremsing etter kollisjon aktiveres ikke hvis blokkeringsfrie bremser er skadet i kollisjonen.

Overstyring av bremsing etter kollisjon

Du kan overstyre bremsing etter kollisjon ved å trykke på gasspedalen.

TILGANG TIL NØDUTGANGEN



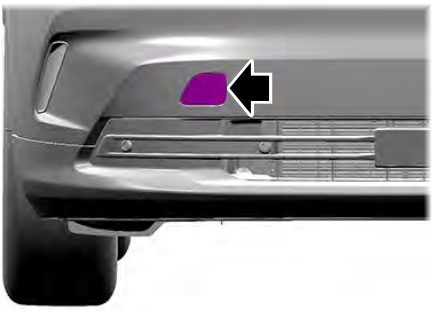
Nødhammeren er plassert nederst foran i midtkonsollen.

Knus side- eller bakruteglasset nær rammen med hammeren i en nødssituasjon.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SLEPING VED BILBERGING

TILGANG TIL FREMRE SLEPEPUNKT



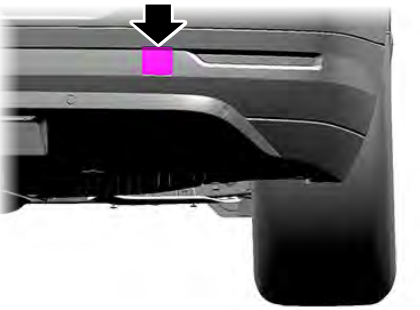
Fremre tauepunkt befinner seg på høyre side av frontstøtfangeren.

Slik tar du av dekselet:

1. Trykk forsiktig den høyre siden av dekslet innover.
2. Løft dekslet forsiktig oppover på venstre side og trekk det rett ut.

Merk: *Dekselet har en liten vaier som holder det festet til støtfangeren.*

TILGANG TIL BAKRE SLEPEPUNKT



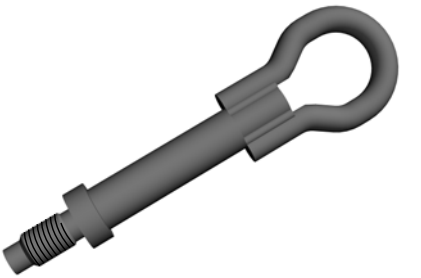
Bakre tauepunkt befinner seg på høyre side av bakre støtfanger.

Slik tar du av dekselet:

1. Trykk toppen av dekselet forsiktig innover.
2. Løft dekselet forsiktig oppover og trekk det rett ut.

Merk: *Dekselet har en liten vaier som holder det festet til støtfangeren.*

FINNE SLEPEØYET



Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

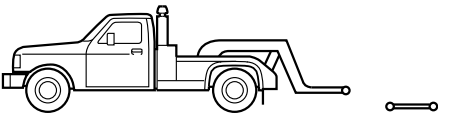
Slepeøyet befinner seg i oppbevaringsrommet under det nedre lasteromsgulvet. Se **Plassering av oppbevaringsrommet under gulvet i bagasjerommet** (side 136)..

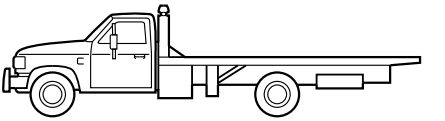
MONTERE SLEPEØYET

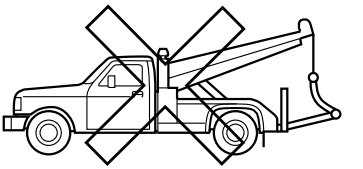
ADVARSEL: Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Slepeøyet er venstregjenget. Sett slepeøyet inn i tauepunktet og vri det mot urviseren for å installere det. Forsikre deg om at slepekroken er strammet godt.

TRANSPORTERE BILEN







Hvis kjøretøyet må taues, kontakter d en profesjonell bilberger eller andre som tilbyr veihjelp.

Det bør brukes hjulløfter og tralle eller flatvogn under tauing av bilen.

Alle hjulene må være løftet av bakken når kjøretøyet taues. Dette hindrer skade på kjøretøyet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR TAUING AV KJØRETØYET

Følg retningslinjene nedenfor når du skal taue kjøretøyet. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til skade på kjøretøyet som ikke dekkes av garantien.

ADVARSEL: Du må slå på kjøretøyet når det taues. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Sjekk alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å bevege bilen. Unnlatelse av å deaktivere rattlåsen kan føre til en kollisjon.

ADVARSEL: Ved sleping av kjøretøyet må giret stå i nøytral stilling (N).

Merk: *Sørg for at kjøretøyet festes trygt til kjøretøyet det skal taues av.*

Merk: *Kontakt en autorisert forhandler hvis du er usikker på om kjøretøyets konfigurasjon.*

TAUING I NØDSTILFELLE

Hvis kjøretøyet ikke er i kjørbar stand og hjulløftearmer eller lastebil for kjøretøytransport ikke er tilgjengelig, vil det være mulig å slepe kjøretøyet med alle hjulene på bakken hvis følgende betingelser innfris:

- Kjøretøyet er vendt forover for sleping i kjøreretningen.
- Kjøretøyet er i tilgangsmodus eller slått på før sleping.
- Velgerspaken er i Nøytral (N).
- Maksimum tillatt slepehastighet er 50 km/h.
- Maksimum tillatt slepeavstand er 50 km.

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i kjøretøyet som skal slepes. Bruk bare slepeøyet som fulgte med som originalutstyr til bilen. Se **Finne slepeøyet** (side 272)..

Plasser slepetau eller stive slepestenger på samme side. For eksempel: Bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk kun et slepetau eller en stiv slepestang som er dimensjonert til å tåle vekten til bilen som tauer og bilen som blir tauet.

Merk: *Bruk av en stiv slepestang er den tryggeste måten å slepe et kjøretøy på.*

Vekten til kjøretøyet som slepes må ikke overstige vekten av slepekjøretøyet.

Kjøretøyet må ikke flattaues i følgende situasjoner:

- Krafttilførselen for 12 V-kjøretøyets elektriske system kan ikke garanteres.
- 12 V-kjøretøybatteriet er utladet. Rattet er låst og parkeringsbremsen og rattstammelåsen kan ikke utløses hvis tidligere brukt.
- Instrumentgruppeskjermen virker ikke som den skal.
- Stillingen Nøytral (N) er ikke tilgjengelig.
- Du kan ikke sikre rattfunksjonen eller driften av hjulene etter en ulykke.

Ikke flatslep kjøretøyet hvis følgende røde varsellampe og tekstmelding vises på instrumentgruppeskjermen:



Sleping skader den elektriske drivenheten.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Hvis du ikke kan slepe kjøretøyet på egen hjul pga ovennevnte tilstander, må du oppsøke eksperthjelp og få kjøretøyet transportert. Se **Transportere bilen** (side 273)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

PLASSERING AV ET FØRSTEHJELPSSETT

Du kan oppbevare et førstehjelpssett bak gummistroppen på høyre side av bagasjerommet.

PLASSERING AV EN VARSELTREKANT

Du kan oppbevare en varseltrekant bak gummistroppen på høyre side av bagasjerommet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR SIKRINGER

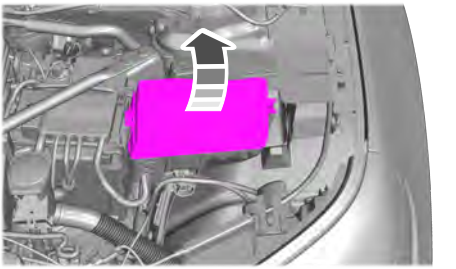
ADVARSEL: Batteriet må alltid kobles fra før det utføres service på høyspentsikringer

ADVARSEL: For å redusere faren for elektrisk støt, bør du alltid sette på plass dekselet til strømfordelingsboksen før du kobler til batteriet igjen eller etterfyller væskebeholdere.

ADVARSEL: Når du skifter en sikring, må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.

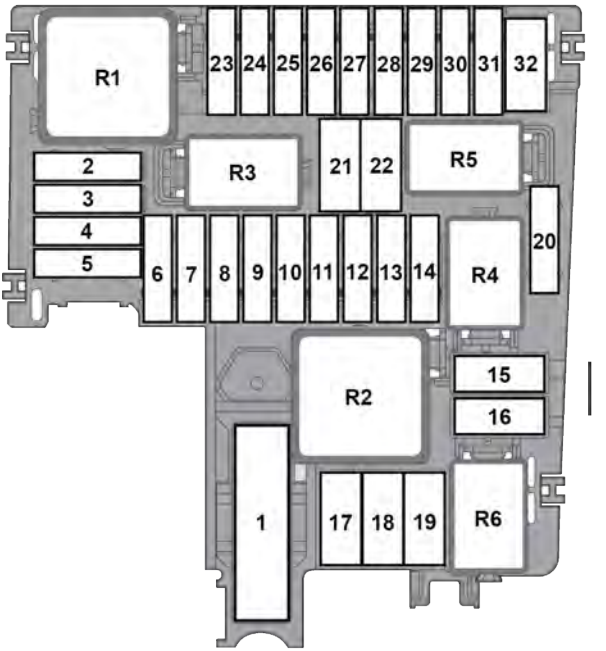
SIKRINGSBOKS UNDER PANSERET

PLASSERING AV SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

IDENTIFISERE SIKRINGENE I SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	—	Ikke i bruk.
2	7,5 A	Relé for driftsmodul. ABS-ESP-kontrollmodul.
3	15 A	Vekselretter fremre drivlinje. Vekselretter bakre drivlinje. Lader om bord.
4	30 A	Venstre hovedlykt.
5	30 A	Høyre hovedlykt.
6	7,5 A	Avstandskontroll fremre radar.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

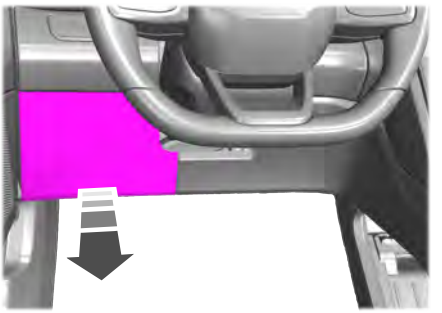
Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
7	—	Ikke i bruk.
8	—	Ikke i bruk.
9	15 A	Horn.
10	30 A	Frontrutevisker.
11	7,5 A	Klimaanlegg.
12	7,5 A	System for varsling om fotgjengere.
13	25 A	ABS-ESP-kontrollmodul.
14	—	Ikke i bruk.
15	40 A	ABS-ESP-kontrollmodul.
16	50 A	Kjølevifte
17	—	Ikke i bruk.
18	—	Ikke i bruk.
19	—	Ikke i bruk.
20	—	Ikke i bruk.
21	—	Ikke i bruk.
22	—	Ikke i bruk.
23	10 A	Driftsmodul
24	5 A	Kontrollmodul for kjølevifte.
25	15 A	Vannpumpe Forvarmer for høyspenningsbatteri.
26	15 A	Vannpumpe Radiatorlukker.
27	—	Ikke i bruk.
28	—	Ikke i bruk.
29	—	Ikke i bruk.
30	—	Ikke i bruk.
31	—	Ikke i bruk.
32	50 A	Bremseforsterker.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

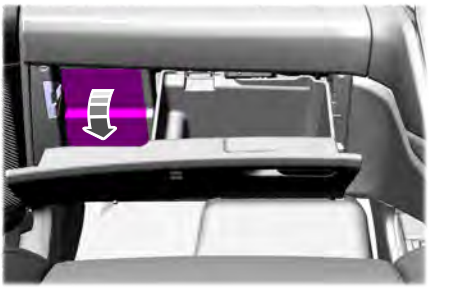
Relénummer	Belastning	Reléfunksjon
R1	40 A	Relé for driftsmodul.
R2	—	
R3	20 A	Relé til horn.
R4	—	
R5	—	
R6	20 A	Relé for klimaanlegg.

SIKRINGSBOKS I KUPEEN

TILGANG TIL SIKRINGSBOKSEN I KUPEEN - VENSTRESTYRT

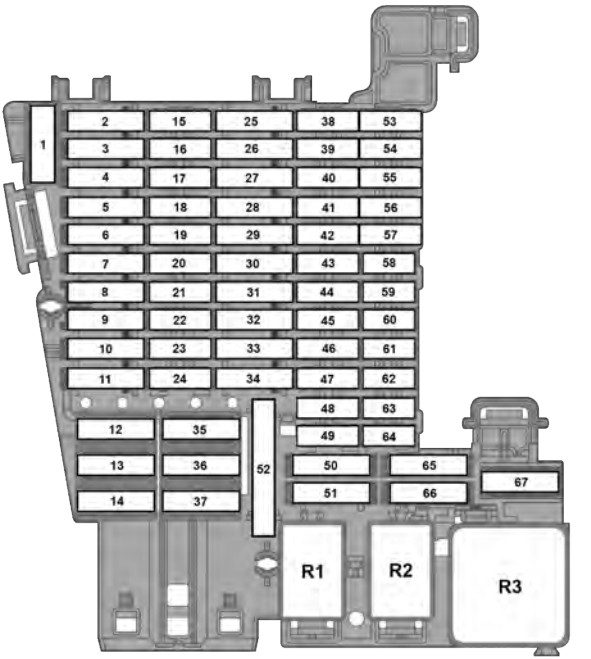


TILGANG TIL SIKRINGSBOKSEN I KUPEEN - HØYRESTYRT



Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

IDENTIFISERE SIKRINGENE I SIKRINGSBOKSEN I KUPEEN



Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	—	Ikke i bruk.
2	15 A	Sikkerhetskontrollmodul.
3	25 A	Kontrollmodul for tilhengertauning.
4	7,5 A	Frontkamera hjelpsystem.
5	25 A	Karosserikontrollmodul. Venstre utvendige lys.
6	30 A	Karosserikontrollmodul. Interiørbelysning. Kupélysmodul. Bagasjeromsbelysning.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
		Sminkespeil.
7	30 A	Oppvarmede forseter.
8	—	Ikke i bruk.
9	30 A	Venstre fordørmodul. Venstre bakdørmodul.
10	—	Ikke i bruk.
11	15 A	Kontrollmodul for tilhengertauning.
12	—	Ikke i bruk.
13	40 A	Karosserikontrollmodul. Låsesystem for bakluke. Dobbelt spylersystem.
14	30 A	Forsterker.
15	—	Ikke i bruk.
16	10 A	Ikke i bruk.
17	5 A	Kontrollmodul for parkeringshjelp. Kontrollmoduler for blindsonedeteksjon.
18	5 A	Kontrollmodul for nøkkelfri tilgang. Følere for nøkkelfri tilgang. Rattstammelås. Kontrollmodul for håndfri bakluke.
19	5 A	Instrumentgruppe. Kontrollmodul for kommunikasjon om bord.
20	7,5 A	Trådløs lader for telefon.
21	7,5 A	Kontrollmodul for kamera ovenfra. Ryggekamera.
22	10 A	Driftsmodul
23	5 A	Kontrollmodul for mottaker/sender.
24	10 A	USB-port midtkonsoll.
25	—	Ikke i bruk.
26	30 A	Høyre fordørmodul. Høyre bakdørmodul.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
27	—	Ikke i bruk.
28	10 A	Servicefrakobling for høyspenningsbatteri. Sikkerhetslinje for høyspenning.
29	15 A	Kontrollmodul for tilhengertauning.
30	20 A	Multifunksjonsskjerm.
31	25 A	Kontrollmodul for tilhengertauning.
32	25 A	Karosserikontrollmodul. Høyre utvendige lys.
33	—	Ikke i bruk.
34	15 A	Kontrollmodul for klimaanlegg.
35	—	Ikke i bruk.
36	40 A	Kontrollmodul for vifteregulator.
37	30 A	Kontrollmodul for bakluke.
38	7,5 A	Kontrollmodul for korsrygg i forsetet.
39	15 A	Rattstammekontrollmodul.
40	10 A	Tyverialarm.
41	5 A	Kontrollmodul for datagateway.
42	10 A	USB-port i andre rad
43	7,5 A	Innvendig temperaturføler Relé for oppvarmet bakrute Innvendig karbondioksidføler.
44	7,5 A	Lysbryter Regn- og lyssensor. Tyverisikringsføler. Grensesnitt for omborddiagnostikk. Eksternt funksjonspanel. Kontrollmodul for taktrekk. Kontrollpanel for elektrisk vindu.
45	5 A	Rattstammekontrollmodul.
46	10 A	Midtre skjerm. Frontrutedisplay.

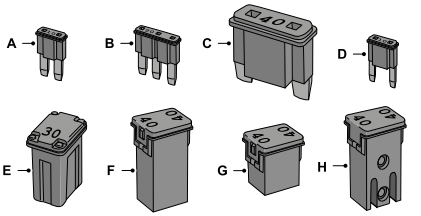
Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
47	15 A	Bevegelsessystem for midtre skjerm.
48	—	Ikke i bruk.
49	—	Ikke i bruk.
50	—	Ikke i bruk.
51	—	Ikke i bruk.
52	20 A	12 V strømuttak i bagasjerommet.
53	—	Ikke i bruk.
54	—	Ikke i bruk.
55	—	Ikke i bruk.
56	—	Ikke i bruk.
57	—	Ikke i bruk.
58	—	Ikke i bruk.
59	7,5 A	Relé for 12 V strømuttak i bagasjerommet.
60	7,5 A	Grensesnitt for omborddiagnostikk.
61	5 A	Vekselretter fremre drivlinje. Vekselretter bakre drivlinje.
62	—	Ikke i bruk.
63	7,5 A	Ikke i bruk.
64	7,5 A	Innvendig speil med automatisk dimming
65	—	Ikke i bruk.
66	15 A	Bakrutevisker.
67	30 A	Oppvarmet bakrute.

Relénummer	Belastning	Reléfunksjon
R1	20 A	Relé for 12 V strømuttak i bagasjerommet.
R2	20 A	Byttet positivt relé.
R3	40 A	Relé for oppvarmet bakrute

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

IDENTIFISERE SIKRINGSTYPER



A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E M Case.
F J Case.
G J Case lav profil.
H M Case med spor.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR VEDLIKEHOLD

Du bør levere kjøretøyet regelmessig til service for å opprettholde sikkerheten og andrehåndsverdien. Det finnes et stort nettverk av autoriserte forhandlere som tilbyr profesjonell serviceekspertise. Det spesialutdannede personalet hos Ford-forhandlerne er best kvalifisert til å foreta riktig og grundig service på kjøretøyet. De har et omfattende spekter av spesialverktøy og utstyr som er beregnet spesielt på Ford-kjøretøy.

Hvis kjøretøyet trenger profesjonell service, kan du kontakte en autorisert forhandler for å få nødvendige deler og service. Sjekk garantiinformasjonen for å finne ut hvilke deler og typer service som dekkes.

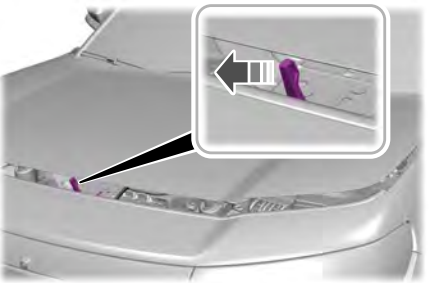
Bruk bare anbefalte væsker og servicedeler som oppfyller spesifikasjonene. Se **Spesifikasjoner** (side 327)..

ÅPNE OG LUKKE PANSERET

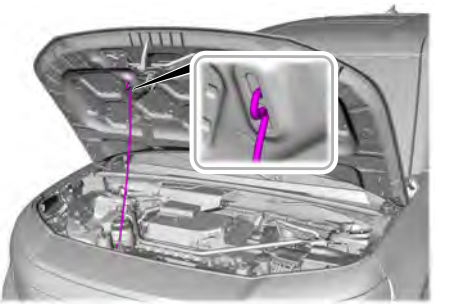
Åpne panseret



1. Trekk i panserutløserhåndtaktet som sitter inne i kjøretøyet, under instrumentpanelet på venstre side.
2. Løft litt på panseret.



3. Skyv låsehaken mot venstre.
4. Åpne panseret.



5. Støtt panseret med støttearmen.

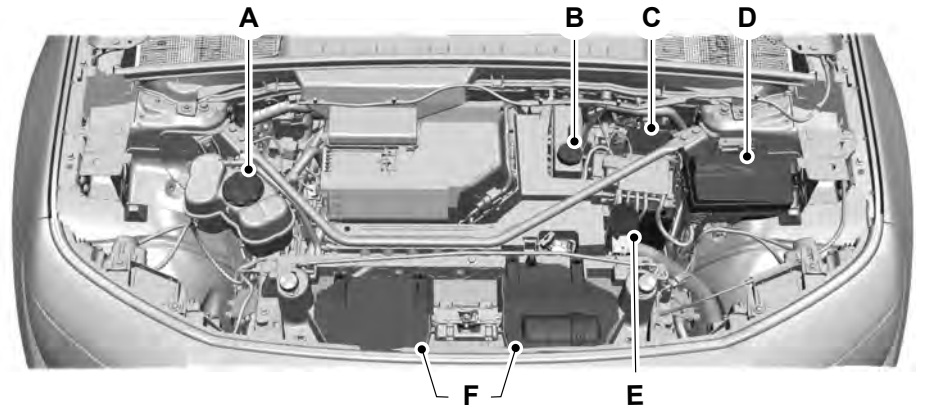
Lukke panseret

1. Ta støttearmen ut av haken, og fest den riktig etter bruk.
2. Senk panseret, og la det falle av egen vekt de siste 20–30 cm.

Merk: *Forsikre deg om at panseret er riktig lukket.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

OVERSIKT UNDER PANSERET - VENSTRESTYRT



A Kjølevæskebeholder. Se **Kontrollere kjølevæskenivået** (side 289)..

B Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 174)..

C 12 V batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 293)..

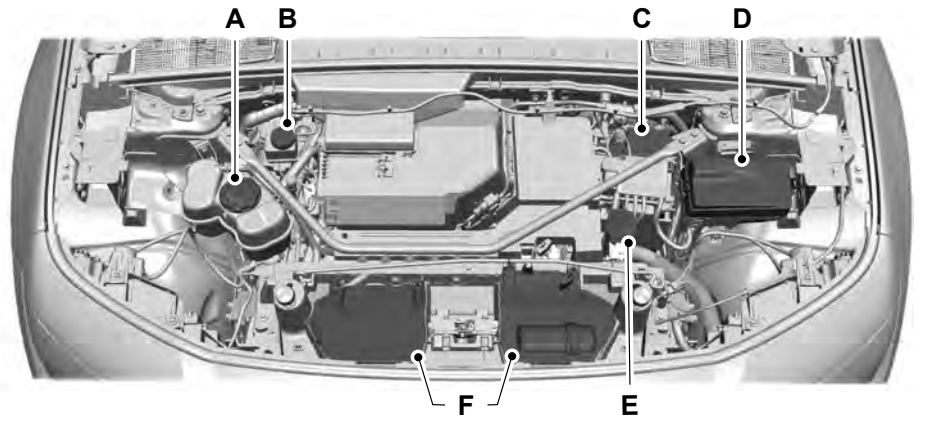
D Sikringsboks under panseret. Se **Sikringer** (side 277)..

E Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 75)..

F Tetnings- og oppblåsingssett til dekk. Se **Hva er dekkreparasjonssett** (side 314)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

OVERSIKT UNDER PANSERET - HØYRESTYRT



A Kjølevæskebeholder. Se **Kontrollere kjølevæskenivået** (side 289)..

B Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 174)..

C 12 V batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 293)..

D Sikringsboks under panseret. Se **Sikringer** (side 277)..

E Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 75)..

F Tetnings- og oppblåsingssett til dekk. Se **Hva er dekkreparasjonssett** (side 314)..

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

KJØLEVÆSKE

KONTROLLERE KJØLEVÆSKENIVÅET

ADVARSEL: Ikke ta av lokket på kjølevæskebeholderen mens bilen er startet eller kjølesystemet er varmt. Ven til kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Når den elektriske motoren er kald, kontrollerer du kjølevæskekonsentrasjonen og -nivået med jevne mellomrom.



A maksimalt nivå

B minimumsnivå

Merk: *Kjølevæskenivået skal være mellom **MIN**- og maksimum-merkene på kjølevæskebeholderen.*

Merk: *Kjølevæsken utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over maksimum-merket. Dette er normalt.*

Merk: *Ikke fyll på kjølevæske hvis det ikke er synlig kjølevæske i kjølevæskebeholderen. Det kan ha kommet luft inn i kjølesystemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.*

La kjølevæskekonsentrasjonen være på mellom 45 % og 50 %. Dette svarer til et frysepunkt på mellom -30ºC og -35ºC.

Andelen av kjølevæske må alltid være minst 45 % for å beskytte kjølesystemet, men bør ikke overstige 55 % selv i ekstremt kaldt klima.

Merk: *Tilsetningsstoffet i kjølevæsken har fiolett farge. Fargen på kjølevæsken skyldes at det fiolette tilsetningsstoffet er blandet med destillert vann. Hvis væsken i kjølevæskebeholderen ikke er fiolett, men brun, har den egnede kjølevæsken blitt blandet med en annen, uegnet kjølevæske. Det kan føre til funksjonsfeil eller skade på kjølesystemet.*

FYLLE PÅ KJØLEVÆSKE

ADVARSEL: Ikke tilsett kjølevæske mens kjøretøyet er slått på eller kjølesystemet er varmt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke ta av lokket på kjølevæskebeholderen mens bilen er startet eller kjølesystemet er varmt. Ven til kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes ut over frontruten, kan forringe sikten vesentlig.

ADVARSEL: Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til ***MAX***-merket.

Merk: *Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade kjøle- og varmesystemene. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for bilen.*

Merk: *Ikke bland ulike kjøretøyvæsker.*

For å unngå at de smale kanalene i kjølesystemet for den elektriske motoren tilstoppes, er det svært viktig å bruke ferdigblandet kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene. Se **Spesifikasjoner** (side 327).. Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer. Blanding av kjølevæsker eller bruk av feil kjølevæske kan føre til at komponenter i den elektriske motoren eller kjølesystemet får skader som kanskje ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: *Kjølevæsker som markedsføres for alle merker og modeller, oppfyller ikke nødvendigvis våre spesifikasjoner, og kan forårsake skade på kjølesystemet. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for bilen.*

Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskenivået er ved eller under minimumsmerket.

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Parker bilen på et plant underlag.
2. Vent til kjølesystemet får kjølt seg ned.
3. Åpne panseret. Kjølevæskebeholderen er identifisert med det røde symbolet på lokket. Se **Oversikt under panseret** (side 287).. Se **Oversikt under panseret** (side 288)..
4. Skru lokket sakte løs. Alt trykk slippes ut når du skrur av lokket.
5. Fyll på ferdigblandet kjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon** (side 328)..
6. Tilsett nok ferdigblandet kjølevæske slik at den kommer opp til riktig nivå.
7. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Vri lokket mot urviseren til det stopper.
8. Kontroller væskenivået i kjølevæskebeholderen de neste par gangene du skal kjøre. Fyll på nok forhåndsfortynnet kjølevæske ved behov for å få kjølevæsken opp til riktig nivå.

Hvis kjøretøyet kjøres med for lite kjølevæske, er det fare for overoppheting og skader på den elektriske motoren.

Ikke bruk følgende som erstatning for kjølevæske:

- Sprit.
- Metanol.
- Saltoppløsning.
- Alle typer kjølevæske som er blandet med sprit- eller metanolholdig frostvæske.

Sprit og andre væsker kan føre til skader som følge av overoppheting eller frost.

Ikke tilsett ekstra hemmere eller tilsetningsstoffer i kjølevæsken. Disse kan være skadelige og redusere rustbeskyttelsen til kjølevæsken.

ENDRE KJØLEVÆSKEN

Kontakt en autorisert forhandler hvis du må skifte kjølevæske.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

KJØLEVÆSKE – VARSELLAMPER

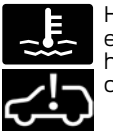
Gul varsellampe



Hvis den lyser gult, er kjølevæsketemperaturen for høy eller kjølevæskenivået lavt.

Merk: *Det vises en melding i instrumentgruppen.*

Rød varsellampe



Hvis den lyser rødt, er den elektriske motoren eller høyspentbatteriet i ferd med å overopphetes.

Merk: *Det vises en melding i instrumentgruppen.*

1. Stans bilen så snart det er trygt.
2. Slå av kjøretøyet.
3. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

KJØLEVÆSKE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Kontroller kjølevæskenivået. Se instruksjonsboken.	Vises når kjølevæsketemperaturen er for høy. Stopp kjøretøyet så snart det er trygt, slå av kjøretøyet og la det kjøle seg ned. Sjekk nivået på kjølevæsken. Se **Kontrollere kjølevæskenivået** (side 289).. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig hvis problemet vedvarer.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

KJØLEVÆSKEVIDEOER

Animasjoner vises for å forbedre det skriftlige innholdet, ikke for å erstatte det. Vi anbefaler at du leser instruksjonsboken for alle detaljer.

Videokobling til Kontroll av kjølevæskenivået på Capri

Skann her for mer informasjon:



12 V-BATTERI

FORHOLDSREGLER FOR 12 V-BATTERI

ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.

ADVARSEL: Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonshettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.

ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.

ADVARSEL: Batteripoler, tilkoblingspunkter og tilknyttet utstyr inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som i delstaten California ansees å forårsake kreft og reproduksjonsskader. **Vask hendene etter kontakt**.

ADVARSEL: Kjøretøyet kan ha mer enn ett batteri. Hvis du bare fjerner batteriledningene fra ett batteri, blir ikke det elektriske systemet i kjøretøyet koblet fra. Sørg for at du kobler fra batteriledningene fra samtlige batterier når du kobler fra strømmen. I motsatt fall oppstår risiko for alvorlig personskade eller skade på eiendom.

HVA ER BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Batteristyringssystemet overvåker batteritilstanden og iverksetter tiltak for å forlenge levetiden til batteriet.

SLIK FUNGERER BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Hvis det blir registrert at batteriet er overbelastet, deaktiverer systemet midlertidig enkelte systemer for å beskytte batteriet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Ytelsen til store elektriske forbrukere kan reduseres eller slås helt av.

Det vises eventuelt en melding på informasjonsskjermen om at det er iverksatt tiltak for å beskytte batteriet. Denne meldingen vises bare for å gi beskjed om at det er iverksatt tiltak. Den er ikke en indikasjon på et elektrisk problem eller at batteriet må skiftes.

BEGRENSNINGER FOR BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Når du har skiftet batteri hos en autorisert forhandler, eller i enkelte tilfeller etter lading av batteriet med en ekstern lader, krever batteristyringssystemet at kjøretøyet må hvile i opptil åtte timer for å omprogrammere ladestatusen for batteriet.

I løpet av dette tidsrommet må kjøretøyet være fullstendig låst med kjøretøyet slått av.

Merk: *Før omprogrammering av batteriets ladestatus, kan batteristyringssystemet eventuelt midlertidig deaktivere noen av de elektriske systemene.*

Montering av elektrisk tilbehør

For å sikre at batteristyringssystemet fungerer på riktig måte, må du ikke jorde noe elektrisk apparat direkte til batteriets negative pol. Dette kan gi unøyaktige målinger av batteriets tilstand og potensiell feilaktig systemdrift.

Merk: *Hvis du monterer nytt elektrisk tilbehør eller komponenter i bilen, kan det gå utover batteriets effekt og holdbarhet. Det kan eventuelt også påvirke ytelsen til andre elektriske systemer i bilen.*

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET

Kontakt en autorisert forhandler ved behov for service på 12-voltsbatteriet.

RESIRKULERING OG AVHENDING AV 12 V-BATTERIET



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

RESIRKULERING OG AVHENDING AV 12 V-BATTERIET - TYRKIA



LADE 12-VOLTSBATTERIET

Kjøretøyet ditt har en høyspennings- til lavspennings-energioverføringsfunksjon som holder 12-Volts batteriet ladet av høyspentbatteriet. Hvis 12-Volts batterinivået er lavt, overfører høyspentbatteriet energi til 12-Volts batteriet når kjøretøyet er av.

12-Volts batteriutarming kan fortsatt oppstå hvis høyspennings batteriets ladetilstand er lav. Se **Bevare høyspenningsbatteriet** (side 139)..

12-Volts batteriutarming kan fortsatt oppstå hvis høyspennings batteriets ladetilstand er lav.

12 V-BATTERI – FEILSØKING

12 V-BATTERI – VARSELLAMPER

Gul varsellampe



Hvis den lyser gult under kjøring, tyder dette på feil på ladenivået eller krafttilførselen.

Merk: *Det vises en melding i instrumentgruppen.*

1. Stans bilen så snart det er trygt.
2. Slå av kjøretøyet.
3. Start kjøretøyet.

Merk: *Vent på at 12 V-batteriet lades opp av høyspenningsbatteriet.*

4. Hvis ladenivået i høyspenningsbatteriet er utilstrekkelig, må du lade via ladestasjon.
5. Hvis meldingen ikke forsvinner etter noen minutter, må du få kjøretøyet kontrollert.

Rød varsellampe



Hvis lyser rødt under kjøring, tyder dette på feil på det elektriske systemet.

Merk: *Det vises en melding i instrumentgruppen.*

1. Stans bilen så snart det er trygt.
2. Slå av kjøretøyet.
3. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

12 V-BATTERI – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
12V-batteriet lades ikke. Stopp trygt.	Kjøretøyet har et problem tilknyttet 12 V-batteriet. Få bilen kontrollert av en autorisert forhandler.
12V-forsyningen er begrenset for øyeblikket. Kjør forsiktig.	
Få kontrollert 12V-batteriet. Oppsøk verksted.	
Bytt 12V-batteri. Oppsøk verksted.	
12V-batteriet er svakt. Se instruksjonsboken.	
Feil: 12V-batteri. Ny start ikke mulig. Oppsøk verksted.	
Feil: 12V-forsyning. Stopp trygt. Instruksjonsbok!	

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

JUSTERE HOVEDLYKTENE

Hovedlyktjustering

Kjøretøyets hovedlykter er korrekt innstilt på monteringsfabrikken. Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må justeringen av hovedlyktens stråle kontrolleres av en autorisert forhandler.

INNVENDIGE PÆRER

TABELL OVER SPESIFIKASJONER FOR INNVENDIGE PÆRER

Lyspære	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Lys for make-up speil	T5.	1,3

Merk: *LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

RENGJØRE EKSTERIØRET

FORHOLDSREGLER FOR RENGJØRING AV UTVENDIGE DELER

Fjern straks tilsetningsstoffrester, fugleskitt, insekt- og asfaltrester. Slike rester kan over tid skade både lakk og bekledning.

Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.

Merk: *Hvis du har tenkt å parkere kjøretøyet i en lengre periode etter rengjøring, kjør det i noen minutter før parkering. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremseskiver, bremsepedaler og fôringer.*

RENGJØRING AV FRONT- OG BAKLYKTER

Vi anbefaler at front- og baklyktene kun rengjøres med kaldt/lunkent vann tilsatt bilsjampo.

Ikke skrap på lyktene.

Ikke tørk av lampene når de er tørre.

RENGJØRING AV VINDUER OG VISKERBLADER

Slik rengjør du frontruten og viskerbladene:

- Rengjør frontruten med glassrengjøringsmiddel uten slipemidler.

Merk: *Når du rengjør frontrutens innside, skal du unngå å få glassrens på instrumentpanelet eller dørpanelene. Tørk av eventuell glassrens på disse overflatene umiddelbart.*

- Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

Merk: *Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.*

Merk: *Vi anbefaler å at du rengjør den elektriske skyveruten bak med jevne mellomrom for å unngå opphopning av støv og rusk for å gi riktig funksjon.*

RENGJØRING AV KROM, ALUMINIUM OG RUSTFRITT STÅL

Vi anbefaler at støtfangerne og andre deler av krom, aluminium eller rustfritt stål kun vaskes med bilsjampo, en myk klut og vann.

Merk: *For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.*

Merk: *Skyll området godt etter rengjøring.*

Merk: *Bruk ikke slipende materialer som f.eks. stålull eller plastklosser, da disse kan ripe opp overflaten.*

Merk: *Ikke bruk krom-/metallrengjøringsmiddel eller poleringsmiddel på hjul og hjulkapsler.*

RENGJØRING AV HJUL

Bruk kun et anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel til å rengjøre hjulene. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

1. Bruk en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
2. Skyll godt etter rengjøring.

Merk: *Ikke bruk rengjøringskjemikalier på varme felger og hjulkapsler*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Hvis du har tenkt å parkere kjøretøyet i en lengre periode etter rengjøring av hjulene, kjør det i noen minutter før parkering. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremseskiver, bremsepedaler og fôringer.

Ikke rengjør hjulene mens de er varme.

Merk: *Enkelte vaskeautomater kan skade hjulfelger og -kapsler.*

Merk: *Bruk av ikke-anbefalte rengjøringsmidler, sterke rengjøringsprodukter, rengjøringsmidler for krom eller slipende materialer kan skade hjulfelger og -kapsler.*

RENGJØRING AV STRIPER OG GRAFIKK

Det anbefales å vaske kjøretøyet for hånd, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Bruk en dyse med minimum 40º bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 30 cm og i en vinkel på 90º i forhold til kjøretøyet.
- Ikke bruk vanntrykk på over 6.895 kPa.
- Ikke bruk vann som er varmere enn 23ºC.

Merk: *Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene.*

RENGJØRING AV KAMERALINSER OG -FØLERE

Vi anbefaler at kameralinsen og følerne kun rengjøres med lunkent/kaldt vann og en myk klut.

Merk: *Ikke bruk høytrykksspyler på kameralinsen og følerne.*

RENGJØRING AV UNDERSTELLET

Spyl hele undersiden av kjøretøyet regelmessig. Hold karosseri- og dørdreneringshull fri for stivnet søle.

Komponentene i bakhjulsopphenget bør rengjøres regelmessig med en høytrykkspyler, eller renses grundig med en kraftig vannstråle hvis bilen har blitt kjørt i områder med mye støv eller søle. De bakre bladfjærene og andre opphengskomponenter kan avgi pipende eller knitrende støy under kjøring hvis det kommer partikler som smuss, steiner eller annet rusk inn i komponentene.

RENGJØRE INTERIØRET

RENGJØRING AV INSTRUMENTPANELET

ADVARSEL: For å unngå kontaminering av kollisjonsputesystemet er det viktig at du ikke bruker kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler når du rengjør rattet eller instrumentpanelet.

Vi anbefaler at instrumentpanelet og glasset i instrumentpanelgruppen kun rengjøres med en fuktet, myk klut. Tørk av området med en ren og myk klut.

For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: *Unngå rengjørings- og poleringsmidler som gjør øvre del av instrumentpanelet mer skinnende. Den matte finishen er med på å hindre at du blendes av lys som reflekteres fra frontruten.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

RENGJØRING AV PLAST

Vi anbefaler at du kun bruker en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV SKJERMER OG RUTER

Vi anbefaler at du fjerner fingeravtrykk eller støv ved hjelp av en mikrofiberklut som du tørker med i sirkelbevegelser.

Merk: *Ikke sprut eller hell sprit på berøringsskjermen.*

Merk: *Ikke bruk noen form for rengjøringsmidler eller løsemidler for å rengjøre berøringsskjermen.*

RENGJØRING AV STOFF

ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at stoffer bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrengjøring for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

RENGJØRING AV SKINN

ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at skinnoverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. Forsikre deg om at skinnet er tørt, og påfør en liten mengde behandlingsmiddel på en ren, tørr klut.
4. Gni behandlingsmiddelet inn i skinnet til det absorberes. La middelet tørke, og gjenta deretter prosessen i hele interiøret. Hvis det oppstår en film, tørker du den av med en tørr, ren klut.
5. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

RENGJØRING AV VINYL

ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at vinyloverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRING AV TEPPER OG GULVMATTER

Vi anbefaler at tepper kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrengjøring for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

Vi anbefaler at gulvmatter kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Vask gulvmatter av gummi med lunkent/kaldt, mildt såpevann.
3. La gulvmattene få tørke helt før du legger dem tilbake i kjøretøyet.

RENGJØRING AV SIKKERHETSBELTER

ADVARSEL: Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.

1. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV OPPBEVARINGSROM

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler for å få identifisert kjøretøyets fargekode. Autoriserte forhandlere har reparasjonslakk som matcher fargen på kjøretøyet ditt.

Før du reparerer mindre lakkskader, bruker du et rengjøringsmiddel for å fjerne partikler som fugleskitt, sevje, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Les instruksjonene før du bruker rengjøringsprodukter.

POLERING AV BILEN

Den forhåndsrengjorte høyglansede lakkoverflaten bør poleres med voks én til to ganger i året.

Vi anbefaler at du kun bruker en godkjent kvalitetsvoks som ikke inneholder slipemidler. Følg produsentens instruksjoner for påføring og fjerning av voksen. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Parker bilen i skyggen eller på et sted uten direkte sollys før du vasker og polerer bilen.

Merk: *Unngå polering av ulakkerte eller lavglansede sortlakkerte deler, da de kan misfarges over tid.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

KLARGJØRE KJØRETØYET FOR OPPBEVARING

Hvis du ikke har tenkt å bruke kjøretøyet på 30 dager eller mer, bør du lese følgende anbefalinger om vedlikehold for å sikre at kjøretøyet forblir i god stand.

Vi utvikler og tester alle kjøretøy og tilhørende komponenter for å sikre driftssikkerhet ved jevnlig kjøring. Under ulike forhold kan lengre tids oppbevaring føre til feil eller nedsatt ytelse hvis du ikke tar nødvendige forholdsregler for å beskytte kjøretøykomponentene.

Generelt

- Alle kjøretøy bør lagres på et tørt og ventilert sted.
- Hvis mulig, bør de beskyttes mot sollys.
- Kjøretøy som lagres utendørs, krever jevnlig vedlikehold for å beskytte dem mot rust og ødeleggelse.

Karosseri

- Rengjør kjøretøyet grundig for å fjerne skitt, fett, olje, tjære eller søle fra utvendige overflater, bakhjulbuene og under forskjermene.
- Vask kjøretøyet regelmessig hvis det står på et utsatt sted.
- Poler utsatt eller grunnet metall for å forebygge rust.
- Dekk alle forkrommede og rustfrie deler med et tykt lag av poleringsvoks for å forhindre misfarging. Legg på ny voks ved behov etter vask av kjøretøyet.
- Smør alle panser-, dør- og bagasjeromshengslene samt låsene med en tyntflytende olje.
- Dekk til innvendig bekledning for å hindre bleking.
- Hold alle gummideler fri for olje og løsemidler.

Kjølesystem

- Beskytt kjøretøyet mot frost.
- Kontroller kjølevæskenivået når du tar i bruk igjen kjøretøyet. Forsikre deg om at det ikke foreligger lekkasjer i kjølesystemet, og at det er fylt på væske opp til anbefalt nivå.

Batterisystemer

Vi anbefaler følgende tiltak for kjøretøyet ditt:

- La batteriet være ladet til ca. 50 % hvis kjøretøyet ikke skal brukes på mer enn 30 dager. Vi anbefaler i tillegg at du kobler fra 12-voltsbatteriet for å redusere systembelastningen på HV-batteriet.

Merk: *La kjøretøyet være avslått og dørene lukket i minst fem minutter før du kobler fra 12-voltsbatteriet.*

12 V-batteri

- Kontroller og lad ved behov. Hold tilkoblingene rene.

Merk: *Hvis batterikablene kobles fra, må minnefunksjonene tilbakestilles.*

Dekk

- Oppretthold anbefalt lufttrykk.

Diverse

- Forsikre deg om at alle koblinger, kabler, hendler og pinner under kjøretøyet er smurt inn med fett, slik at det ikke oppstår rust.
- Kjør kjøretøyet minst 7,5 m med 15 dagers mellomrom for å smøre bevegelige deler og forebygge rust.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HENTE KJØRETØYET FRA OPPBEVARING

Når du er klar til å hente kjøretøyet fra oppbevaring, må du gjøre følgende:

- Vask kjøretøyet for å fjerne eventuell smuss- eller fettfilm som har dannet seg på vindusoverflater.
- Kontroller om frontruteviskerne er forringet.
- Kontroller dekktrykket og fyll på med luft iht. etiketten med lufttrykk.
- Kontroller om bremsepedalen virker som den skal. Korroderte bremsrotorer kan forårsake bremsestøy. Kjør kjøretøyet, og bruk forsiktig og slipp bremsene gjentatte ganger i løpet av en 10-minutters kjøretur for å fjerne korrosjon fra bremsene.
- Kontroller kjølevæskenivåene for å sikre at det ikke finnes lekkasjer, og at væskenivåene er iht. anbefalingene.
- Hvis du fjernet batteriet, rengjør endene av batterikabelen og se etter skader.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du har spørsmål eller trenger hjelp med et problem.

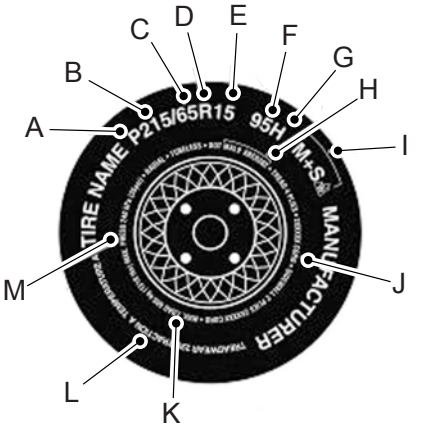
Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

LOKALISERE DEKKETIKETTEN

Dekketiketten er plassert på B-stolpen på førersiden eller på kanten til førerdøren. Den inneholder informasjon om anbefalt dekktrykk foran og bak.

INFORMASJON PÅ DEKKETS SIDEVEGG

Informasjon på dekk av P-typen



P215/65R15 95H er et eksempel på dekkdimensjon, belastningsindeks og hastighetsspesifikasjon. Disse er definert nedenfor. (Vær oppmerksom på at dekkdimensjonen, belastningsindeksen og hastighetsspesifikasjonen for kjøretøyet kan avvike fra dette eksempelet.)

(A) **P:** Indikerer et dekk, iht. Tire and Rim Association, som kan brukes på biler, SUV-er, minibusser og lette lastebiler. **Merk:** Hvis dimensjonen på ditt dekk ikke begynner med en bokstav, kan det innebære at den er angitt av enten en europeisk dekk- og felgorganisasjon eller den japanske dekkproduksjonsorganisasjonen.

B. **215:** Indikerer dekkets nominale bredde i millimeter fra sideveggkant til sideveggkant. Generelt gjelder at jo større tallet er, desto bredere er dekket.

C. **65:** Indikerer profilforholdet, dvs. dekkets høyde i forhold til bredden.

D. **R:** Indikerer at det er et radialdekk.

E. **15:** Indikerer hjul- eller felgdiameter i tommer. Hvis du endrer hjuldimensjonen, må du kjøpe nye dekk som passer til den nye hjuldiameteren.

F. **95:** Indikerer dekkets belastningsindeks. Denne indeksen viser til hvor mye vekt et dekk kan bære. Denne informasjonen kan finnes i instruksjonsboken. Hvis ikke, kontakter du en lokal dekkforhandler.

Merk: *Denne informasjonen finnes kanskje ikke på alle dekk, siden det ikke kreves av nasjonal lovgivning.*

G. **H:** Indikerer dekkets hastighetsspesifikasjon. Hastighetsspesifikasjonen viser hvilken hastighet dekket er konstruert for å kjøre i over lengre tid under normale veiforhold og med normalt dekktrykk. Dekkene på ditt kjøretøy fungerer kanskje under andre veiforhold og med annet dekktrykk. Disse hastighetsspesifikasjonene kan måtte justeres etter de avvikende forholdene. Spesifikasjonene strekker seg fra 130 km/h til 300 km/h. Spesifikasjonene er angitt i diagrammet nedenfor.

Merk: *Denne informasjonen finnes kanskje ikke på alle dekk, siden det ikke kreves av nasjonal lovgivning.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Bokstavspesifikasjon	Hastighetsspesifikasjon
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
R	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Merk: *For dekk som kan kjøre ved en maksimumshastighet på over 240 km/t (149 mph), bruker dekkprodusentene noen ganger bokstavene ZR. For dekk som kan kjøre ved en maksimumshastighet på over 299 km/t (186 mph), bruker dekkprodusentene alltid bokstavene ZR.*

H. **Dekkidentifikasjonsnummer (TIN):** En kode som identifiserer produksjonsanlegget og annen informasjon om dekket. Det kan inneholde bokstavene "DOT", og kalles også DOT-kode. De siste fire tallene angir uken og året dekket ble produsert. Tallet 2501 betyr f.eks. den 25. uken i 2001. Bokstavene og tallene imellom er identifikasjonskoder som brukes til sporing. Denne informasjonen brukes til å kontakte kunder hvis en feil krever at dekket tilbakekalles.

I. **M+S eller M/S:** Gjørme og snø, eller

AT: Terreng, eller

AS: Helårs.

J. **Dekksammensetning og brukt materiale:** Indikerer antallet sjikt eller antallet lag med gummibelagt tekstil i dekkmønsteret og sideveggen. Dekkprodusenten må også angi materialet i dekket og sideveggen, som kan være stål, nylon, polyester og andre materialer.

K. **Maksimal belastning:** Indikerer maksimumsvekten i kg og pund som dekket kan bære. Se informasjonen om riktig dekktrykk for kjøretøyet på dekketiketten (festet på dørhengselstolpen, dørlåsstammen eller der kanten på døren treffer den bakre stolpen ved førersetet).

L **Mønsterslitasje-, trekkraft- og temperaturklasser:**

***Mønsterslitasje:** Mønsterslitasjeklassifiseringen er en relativ spesifikasjon basert på slitasjenivået når dekket er testet under kontrollerte forhold på en spesifisert offentlig godkjent testbane. Et dekk med klassifisering 150 skal f.eks. tåle halvannen gang så mye slitasje på en offentlig testbane enn et dekk med klassifisering 100.

***Trekkraft:** Trekkraftsklassifiseringen fra høyest til lavest er AA, A, B og C. Klassifiseringene tilsvarer dekkets evne til å stoppe på våt asfalt målt under kontrollerte forhold på spesifiserte statlige testbaner av asfalt og betong. Et dekk med merkingen C kan ha dårlig trekkraftytelse.

***Temperatur:** Temperaturklassifiseringene er A (høyest), B og C, som tilsvarer dekkets motstandskraft mot varmegenerering og dets evne til å avlede varme når det testes under kontrollerte forhold på et spesifisert laboratorietesthjul innendørs.

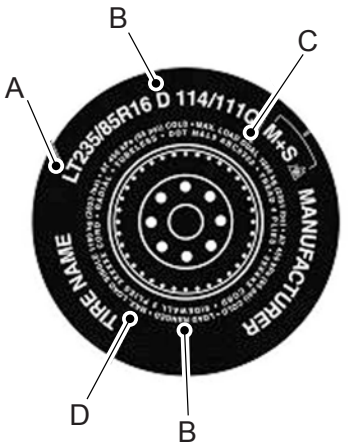
Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

M. **Maksimalt dekktrykk:** Indikerer maksimalt tillatt trykk angitt av dekkprodusenten, eller ved hvilket trykk dekket klarer å bære maksimumsvekten. Dette trykket er normalt høyere enn produsentens anbefalte dekktrykk for kalde dekk, som du finner på dekketiketten (festet på dørhengselstolpen, dørlåsstammen eller der kanten på døren treffer den bakre stolpen ved førersetet). Dekktrykket for kalde dekk bør aldri angis lavere enn det anbefalte trykket på etiketten i bilen.

Dekkprodusenten kan ha ytterligere merking, merknader eller advarsler, f.eks. om standardbelastning eller radialt uten slange.

Ytterligere informasjon på dekkets sidevegg for dekk av LT-typen

Merk: *Kvalitetsklassifiseringer brukes ikke for denne dekktypen.*



Dekk av LT-type har ytterligere informasjon utover den for dekk av P-type. Disse forskjellene er beskrevet nedenfor.

(A) **LT:** Indikerer et dekk, iht. Tire and Rim Association, som er ment for bruk på lette lastebiler.

B. **Belastningsklasse og dekktrykksgrenser ved belastning:** Indikerer lastekapasitet og dets dekktrykksgrenser.

C. **Maksimumsbelastning dobbelthjul lb (kg) ved psi (kPa) kaldstart:** Indikerer maksimumsbelastning og dekktrykk når dekket brukes som tvillinghjul, dvs. fire dekk på bakakselen (totalt seks eller flere dekk på kjøretøyet).

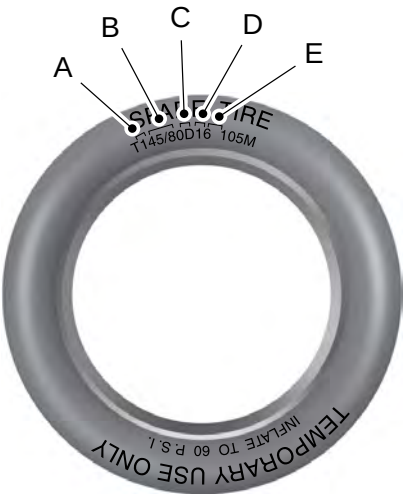
D. **Maksimumsbelastning enkelthjul lb (kg) ved psi (kPa) kaldstart:** Indikerer maksimumsbelastning og dekktrykk når dekket brukes som enkelthjul, dvs. to dekk (totalt) på bakakselen.

Informasjon på dekk av T-typen

T145/80D16 er et eksempel på dekkdimensjon.

Merk: *Dimensjonen på det midlertidige dekket for ditt kjøretøy kan være annerledes enn i dette eksempelet. Kvalitetsklassifiseringer brukes ikke for denne dekktypen.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



Dekk av T-typen har ytterligere informasjon utover den for dekk av P-type. Disse forskjellene er beskrevet nedenfor:

(A) **T**: Indikerer et dekk, iht. Tire and Rim Association, som er ment for midlertidig bruk på biler, minibusser og lette lastebiler.

B. **145:** Indikerer dekkets nominale bredde i millimeter fra sideveggkant til sideveggkant. Generelt gjelder at jo større tallet er, desto bredere er dekket.

C. **80:** Indikerer profilforholdet, dvs. dekkets høyde i forhold til bredden. Tall på 70 eller lavere indikerer en kort sidevegg.

D. **D:** Indikerer at det er et diagonaldekk.

R: Indikerer at det er et radialdekk.

E. **16:** Indikerer hjul- eller felgdiameter i tommer. Hvis du endrer hjuldimensjonen, må du kjøpe nye dekk som passer til den nye hjuldiameteren.

TERMINOLOGILISTE FOR DEKK

*__Dekketikett:__ En etikett som viser originalutstyrsdekkets dimensjoner, anbefalt dekktrykk og maksimumsvekten som kjøretøyet kan tåle.

*__Dekkidentifikasjonsnummer (TIN):__ Et nummer på sideveggen til hvert dekk som informerer om dekkmerke og produksjonsfabrikk, dekkstørrelse og produksjonsdato. Kalles også DOT-kode.

*__Dekktrykk:__ Et mål på mengden luft i et dekk.

*__Standardbelastning:__ En klasse av P-metriske eller metriske dekk som er konstruert for å bære en maksimalbelastning ved innstilt dekktrykk. For eksempel: 2,4 bar for P-metriske dekk og 2,5 bar for metriske dekk. En økning av dekktrykket til over dette trykket vil ikke gi dekket større lastekapasitet.

*__Ekstra belastning:__ En klasse av P-metriske eller metriske dekk som er konstruert for å være en tyngre maksimalbelastning ved 2,9 bar. En økning av dekktrykket til over dette trykket vil ikke gi dekket større lastekapasitet.

*__kPa:__ Kilopascal, en metrisk enhet for dekktrykk.

*__PSI:__ Pund per kvadrattomme, en standardenhet for dekktrykk.

*__Dekktrykk for kaldt dekk:__ Dekktrykket når kjøretøyet har stått stille og beskyttet mot direkte sollys i minst en time og før kjøretøyet er kjørt i 1,6 km.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

*__Anbefalt dekktrykk:__ Dekktrykket for kalde dekk står på dekketiketten (festet på dørhengselstolpen, dørlåsstammen eller der kanten på døren treffer den bakre stolpen ved førersetet).

* __B-stolpe:__ Strukturen på siden av kjøretøyet bak fordøren.

*__Dekkets vulstområde:__ Område på dekket ved siden av felgen.

* __Dekkets sidevegg:__ Området mellom vulstområdet og mønstret.

*__Mønsterområde:__ Området rundt dekkets omkrets som er i kontakt med veien når dekket er montert på kjøretøyet.

*__Felg:__ Metallstøtten (hjulet) for et dekk eller en enhet av dekk og slange der dekkvulstene er festet.

KRAV TIL DEKKBYTTE

Bilen din er utstyrt med dekk som er utformet for trygg kjøring og manøvrering.

__ADVARSEL:__ Bruk kun erstatningsdekk og hjul som er av samme størrelse som de som opprinnelig ble levert til kjøretøyet ditt. De nødvendige dekk- og hjuldimensjonene, sammen med minimumskravet for last- og hastighetsmerking, finnes på dekketiketten på dørkarmen på førersiden eller kanten av førerdøren. Kontakt en autorisert forhandler for andre alternativer eller hvis du ikke finner disse opplysningene på stedene som er angitt. Bruk av ikke-anbefalte dekk eller hjul kan påvirke sikkerheten og ytelsen til bilen, og kan øke risikoen for å velte eller miste kontroll over bilen, med fare for alvorlig eller livstruende skade.

__ADVARSEL:__ For å redusere risikoen for alvorlig personskadeskade ved skifte av dekk og hjul, må det maksimale trykket som er angitt på dekkets sidevegg ikke overskrides ved tilpasning av vulsten uten ytterligere forholdsregler, som angitt nedenfor. Hvis vulsten ikke fester seg ved angitt maks. trykk, må du smøre det igjen og prøve på nytt.

__ADVARSEL:__ Hvis monteringstrykket er mer enn 1,38 bar over maks. trykk bør monteringen utføres av en Ford-forhandler eller annen profesjonell dekkservicevirksomhet.

__ADVARSEL:__ Dekk med stålstamme må alltid pumpes opp med en ekstern pumpe, og personen som foretar påfyllingen må stå minst 3,66 m unna hjul- og dekkenheten.

__ADVARSEL:__ Bruk bare de viste jekkepunktene. Hvis du jekker opp kjøretøyet på andre steder, kan du skade komponenter som bremserør osv.

__ADVARSEL:__ Hvis dekket fylles med luft opp til et monteringstrykk som er inntil 1,38 bar høyere enn maks. trykk som angitt på dekkets sidevegg, må følgende forholdsregler iverksettes for å beskytte personen som monterer dekket:

- Kontroller alltid att du har korrekt dekk- og hjuldimensjon.
- Smør dekkvulsten og festeområdet på hjulet igjen.
- Stå minst 3,66 m unna hjul- og dekkenheten.
- Bruk både øye- og ørebeskyttelse.

__Viktig:__ Husk å skifte ut hjulventilskaftet når dekkene byttes ut på kjøretøyet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Vi anbefaler at fordekkene eller bakdekkene som hovedregel bør byttes ut parvis, hvis de slitte dekkene fremdeles har en brukbar mønsterdybde.

For å unngå feil eller skade på systemet for allhjulsdrift (AWD) anbefaler vi at du skifter alle de fire dekkene i stedet for å blande tydelig slitte dekk med nye dekk.

Dekktrykkfølerne som er montert i originalhjulene, er ikke utformet for bruk i andre hjul.

Bruk av hjul eller dekk som ikke er anbefalt av Ford Motor Company, kan påvirke dekktrykkovervåkningssystemet.

Hvis varsellampen for dekktrykkovervåkningssystemet blinker, er det en feil i systemet. Det nye dekket kan være inkompatibelt med dekktrykkovervåkningssystemet, eller så er en komponent i systemet skadet.

Aldring

ADVARSEL: Dekk svekkes over tid avhengig av ulike faktorer som vær, oppbevaringsforhold og bruksforhold (last, hastighet, trykk).
Generelt bør dekkene skiftes ut etter seks år, uavhengig av mønsterslitasjen. I varme klima eller hvis dekkene utsettes for stor belastning, kan aldringen gå raskere, og dekkene kan måtte skiftes ut hyppigere.
Du bør skifte ut reservehjulet når du skifter ut de ordinære dekkene, eller etter seks år, siden det eldes selv om det ikke er i bruk.

BRUK AV SOMMERDEKK

De originale dekkene er designet for å sikre maksimal ytelse under tørre og våte veiforhold om sommeren. De er ikke beregnet på vinterkjøring.

BRUK AV VINTERDEKK



Vi anbefaler at du bruker vinter- eller helårsdekk med dette symbolet ved temperaturer på 7ºC eller lavere, eller under forhold med snø og is.

Pump opp vinterdekkene til samme dekktrykk som det vises i dekktrykktabellen. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 310)..

BRUK AV SNØKJETTINGER

ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Ikke bruk snøkjettinger når veien er fri for snø.
Snøkjettinger skal bare brukes på spesifiserte dekk.

ADVARSEL: Hvis bilen er utstyrt med hjulkapsler, bør disse fjernes før det settes på snøkjettinger.

Bare bruk snøkjettinger på bakhjulene.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Snøkjettinger kan bare brukes på følgende dekkdimensjoner:

- 255/50 R 19.

Merk: *Sørg for riktig dekktrykk.*

Merk: *ABS-bremsesystemet forsetter å fungere som riktig.*

Merk: *Vi anbefaler at du slår av stabilitetskontrollsystemet. Se* ***Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll*** *(side 186)..*

Ikke bruk snøkjettinger med pigger på mer enn 10 mm.

Ikke bruk selvstrammende snøkjettinger.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

KONTROLLERE DEKKTRYKK

Dekkene må ha korrekt dekktrykk for at du skal kunne bruke kjøretøyet på en trygg måte. Kontroller dekkene hver dag før kjøring.

Inspiser alle dekk og kontroller dekktrykket med en dekktrykksmåler minst én gang i måneden og før hver langtur. Sørg for at alle dekkene har anbefalt lufttrykk. Se **Pumpe opp dekkene** (side 310)..

PUMPE OPP DEKKENE

ADVARSEL: For lavt dekktrykk er den vanligste årsaken til dekksvikt og kan føre til alvorlige sprekker i dekk eller mønster eller punktering med overraskende tap av kontroll over kjøretøyet og høyere risiko for skader. For lavt dekktrykk får dekksiden til å gi etter og øker rullemotstanden, som fører til akkumulering av temperatur og intern skade på dekket. Det kan også føre til unødvendig belastning på dekket, ujevn slitasje, tap av kontroll over kjøretøyet og ulykker. Et dekk kan tape opptil halvparten av lufttrykket uten at det ser punktert ut!

ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk anbefalt dekktrykk for kalde dekk for optimal dekkytelse og -slitasje. For lavt eller for høyt dekktrykk kan forårsake ujevn mønsterslitasje.

Pump opp dekkene til anbefalt trykk, uavhengig av om dette er lavere enn det maksimale dekktrykket som er angitt på dekket. Du finner dekketiketten med anbefalt dekktrykk ved siden av dekkstørrelsen på B-stolpen eller kanten av førerdøren.

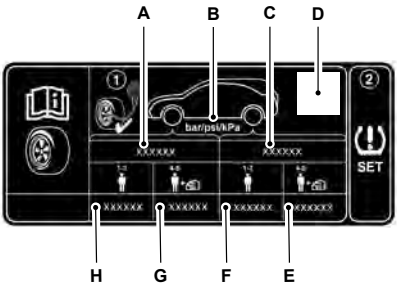
DEKKTRYKKSPESIFIKASJONER

ADVARSEL: Bruk kun dekk og hjul av samme type og med samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som dem som fulgte med bilen. Anbefalt dekk- og hjulstørrelse står på dekketiketten på dørrammen på førersiden eller på kanten av førerdøren. Kontakt en autorisert forhandler for andre alternativer eller hvis du ikke finner disse opplysningene på stedene som er angitt. Bruk av ikke-anbefalte dekk eller hjul kan påvirke sikkerheten og ytelsen til bilen, og kan øke risikoen for å velte eller miste kontroll over bilen, med fare for alvorlig eller livstruende skade.

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



A Dimensjon for fremre dekk.

B Måleenhet.

C Dimensjon for bakre dekk.

D Datamatrise inkludert delenummer.

E Maks belastning dekktrykk bak.

F Normal belastning dekktrykk bak.

G Maks belastning dekktrykk foran.

H Normal belastning dekktrykk foran.

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
235/55 R19 105H XL sommerdekk (foraksel)[1]	2,6 bar	-	2,6 bar	-
255/50 R19 107H XL sommerdekk (bakaksel)[1]	-	2,6 bar	-	3 bar
235/55 R19 105H XL helårsdekk (foraksel)[1]	2,3 bar	-	2,6 bar	-
255/50 R19 107H XL helårsdekk (bakaksel)[1]	-	2,3 bar	-	3 bar
235/50 R20 104H XL (foraksel)	2,4 bar	-	2,4 bar	-
255/45 R20 105H XL (bakaksel)	-	2,1 bar	-	2,8 bar
235/45 R21 101H XL (foraksel)	2,4 bar	-	2,4 bar	-
255/40 R21 102H XL (bakaksel)	-	2,3 bar	-	2,8 bar

[1] Snøkjettinger skal bare brukes på spesifiserte dekk.

INSPISERE DEKKET FOR SKADE

Kontroller dekkets sidevegger med hensyn til sprekker, kuttskader, støtskader og andre tegn på skader eller kraftig slitasje. Hvis du har mistanke om at dekket har innvendig skade, må det demonteres og kontrolleres.

Kontroller jevnlig dekkmønsteret og sideveggene for skade, f.eks. buler i mønsteret eller sideveggene, sprekker i mønstersporet eller mellom mønsteret og sidevegg.

ADVARSEL: Ikke skrubb sideveggene på dekket når du parkerer.

Hvis du må kjøre over en fortauskant, skal du kjøre sakte og helst med hjulene i rett vinkel mot kanten.

Sett ned farten umiddelbart hvis du merker plutselig vibrasjon eller risting under kjøring, eller hvis du har mistanke om skade på dekket eller bilen.

Undersøk dekkene regelmessig og se etter ujevn mønsterdybde og slitasje. Ujevn slitasje kan bety at hjulene ikke er riktig balansert.

Hvis du føler at bilen trekker mot en side under kjøring, kan det skyldes feil hjulinnstilling. La en autorisert forhandler kontrollere hjulinnstillingen med jevne mellomrom.

DEKKROTASJON

ADVARSEL: Hvis dekkmerket viser ulikt dekktrykk for fremre og bakre dekk og kjøretøyet er utstyrt med dekktrykkovervåkningssystem, må du oppdatere innstillingene for systemfølerne. Utfør alltid prosedyren for tilbakestilling etter dekkrotasjon. Hvis du ikke tilbakestiller systemet, blir det kanskje ikke gitt varsel ved lavt dekktrykk.

Å rotere dekkene ved anbefalt intervall bidrar til at de blir slitt jevnere, yter bedre og varer lengre.

Merk: *Hvis dekkene viser tegn til ujevn slitasje, skal du få hjulinnstillingen kontrollert av en autorisert forhandler før du roterer dekkene.*

Merk: *Et ulikt reservehjul og -dekk skal bare brukes midlertidig, og bør ikke brukes ved dekkrotasjon.*

Merk: *Når du har rotert dekkene, må du kontrollere dekktrykket og justere det i henhold til spesifikasjonene.*

Merk: *Fremre dekk blir vist til venstre i diagrammet.*

Merk: *Pilen på sideveggen til rotasjonsbestemte dekk angir den korrekte rotasjonsretningen. Rotasjonsbestemte dekk skal ikke monteres på den andre siden av kjøretøyet.*

Kjøretøy med ulik dekkdimensjon på for- og bakaksel

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



HVA ER DEKKREPARASJONSSETT

Settet består av en luftkompressor for å pumpe opp dekket, og en beholder med en tetningsmasse som effektivt tetter de fleste punkteringer. Settet brukes som en midlertidig dekkreparasjon, slik at du kan kjøre opptil 200 km med en maks. hastighet på 80 km/h for å nå frem til et sted hvor du kan få reparert eller skiftet dekket.

Merk: *Det midlertidige dekkreparasjonssettet inneholder bare tetningsmiddel til én reparasjon. Kontakt en autorisert forhandler hvis du trenger en ny tetningsmiddelbeholder.*

FORHOLDSREGLER FOR DEKKREPARASJONSSETTET

ADVARSEL: Avhengig av type skade på dekket, kan noen bare tettes delvis, andre kan ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene, og føre til tap av kontroll over bilen.

ADVARSEL: Ikke bruk settet på dekk som er skadet tidligere, for eksempel hvis det har blitt kjørt mens det var punktert. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, med fare for alvorlige eller livstruende skader.

Skader på dekksidene eller punkteringer som er større enn 6 mm kan ikke repareres.

Bare punkteringer i dekkets slitebane kan tettes igjen ved hjelp av settet.

Bruk kun settet som ble levert med bilen.

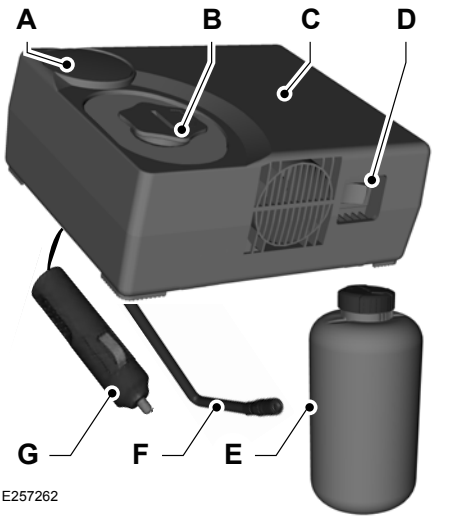
Det midlertidige dekkreparasjonssettet inneholder bare tetningsmiddel til én reparasjon.

Etter bruk av tetningsmiddelet, må føleren for overvåking av dekktrykk samt ventilstammen på hjulet skiftes av en autorisert forhandler.

HER FINNER DU DEKKREPARASJONSSETTET

Kompressoren og flasken er under panseret. Se **Oversikt under panseret** (side 287)..

INNHOLD I DEKKREPARA-SJONSSETTET



A Trykkmåler.

B Tilgangslokk for tetningsmiddelflaske.

C Varseletikett.

D Strømbryter.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

E Tetningsmiddelflaske.

F Oppumpingsrør.

G Strømuttakskontakt for 12 volt likestrøm.

Merk: *Husk å sjekke utløpsdatoen på tetningsmiddelflasken med jevne mellomrom.*

BRUKE DEKKREPARASJONSSETTET

ADVARSEL: Tetningsmassen inneholder naturlig gummilatex. Unngå kontakt med hud og klær. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.

ADVARSEL: Ikke la settet ligge uovervåket når det ikke er i bruk. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Kontroller sideveggen på dekket før du starter å pumpe. Hvis du finner sprekker, bobler eller lignende skader, må du ikke forsøke å pumpe opp dekket. Det kan føre til personskade.

ADVARSEL: Hvis dekket ikke fylles til anbefalt dekktrykk i løpet av 15 minutter, må du avslutte og ringe etter veihjelp.

ADVARSEL: Ikke stå direkte ved siden av dekket når kompressoren kjører. Dette kan føre til personskade hvis dekket eksploderer.

Merk: *Anbefalt dekktrykk er vist på dekketiketten eller på sikkerhetssertifiseringsetiketten på B-stolpen, på innsiden av førerdøren. Se* ***Dekktrykkspesifikasjoner*** *(side 310)..*

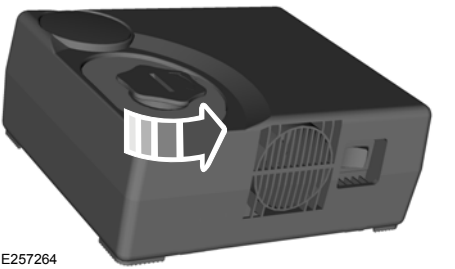
1. Sjekk om et dekk er punktert.

Merk: *Ikke fjern eventuelle fremmedlegeme (f.eks. spiker eller skrue) fra det punkterte dekket.*



E257263

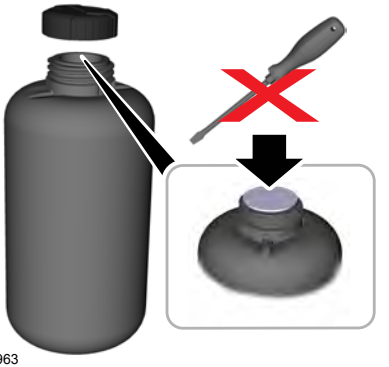
2. Løsne oppumpingsrøret og 12 V-strømuttaket fra undersiden av kompressoren.



E257264

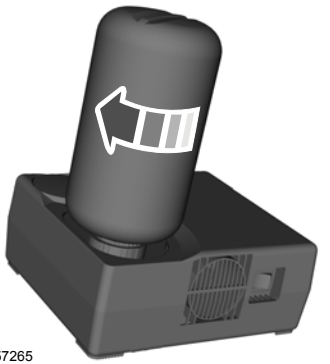
Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

3. Vri tilgangslokket for tetningsmiddelflasken mot urviseren, og ta det av.



E256963

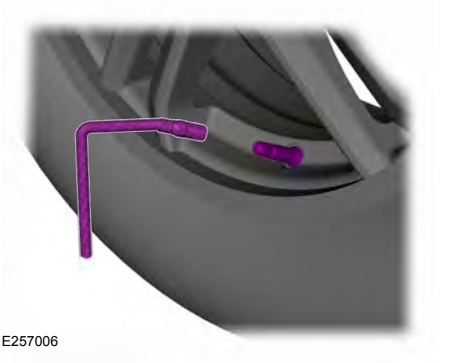
4. Ta av lokket på tetningsmiddelflasken. Ikke stikk hull på eller fjern tetningen.



E257265

5. Fest tetningsmiddelflasken til kompressoren. Drei tetningsmiddelflasken med urviseren til du kjenner sterk motstand.

Merk: *Når du fester tetningsmiddelflasken til kompressoren, blir tetningen stukket hull på. Ikke løs flasken, da dette kan føre til at det lekker ut tetningsmiddel.*



E257006

6. Ta av støvhetten på dekkventilen, og fest oppumpingsrøret.



E257022

7. Sett 12 V-støpslet inn i 12 V-kontakten. Se **Finne strømuttaket** (side 131)..

Merk: *Avhengig av plasseringen av 12 V DC-kontakten, kan det være nødvendig å føre kompressorkabelen gjennom passasjerplassen for å nå det berørte dekket.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing


E257266

8. Start kjøretøyet og slå kompressoren på.
9. Fyll dekket til det anbefalte dekktrykket som er angitt på dekketiketten på B-stolpen. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 310).. Ikke la kompressoren gå kontinuerlig i mer enn 15 minutter sammenhengende. Slå kompressoren og kjøretøyet av, og kontroller aktuelt dekktrykk med trykkmåleren.

Merk: *Hvis det anbefalte dekktrykket ikke nås innen 15 minutter, kan du koble fra kompressoren, rulle kjøretøyet sakte fremover med én billengde for å fordele tetningsmassen i dekket, og deretter starte prosessen på nytt. Hvis anbefalt dekktrykk ennå ikke oppnås, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Stopp og kontakt veihjelp.*



10. Trekk ut strømpluggen fra 12 V-kontakten.
11. Skru løs røret fra dekkventilen, og sett på plass beskyttelseshetten igjen. Skift ut ventilhetten på dekkventilen.

Merk: *Det kan forbigående dryppe eller sprute litt rester av tetningsmiddel ut av røret når den kobles fra. Dette er normalt.*

12. Ikke fjern tetningsmiddelflasken fra kompressoren. Dette forhindrer lekkasje av overskytende tetningsmiddel.
13. Fjern varseletiketten som viser maksimal tillatt hastighet 80 km/h fra siden av kompressoren, og fest den på toppen av instrumentgruppen eller midt på dashbordet, slik at den er synlig for føreren. Pass på at merkelappen ikke kommer i veien for noe viktig.
14. Oppbevar settet, flaskelokket og hetten trygt i kjøretøyet. Du trenger settet igjen når du skal kontrollere dekktrykket etter å ha kjørt en kort strekning.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



E257942

15. Kjør deretter forsiktig med en hastighet på 6 km for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket. Ikke kjør fortere enn 80 km/h

Merk: *Hvis du merker uvanlig vibrasjon, kjøreforstyrrelser eller støy under kjøringen, skal du ikke fortsette til trinn to i denne prosedyren. Reduser farten til du kan kjøre trygt ut til siden av veien og ringe etter veihjelp.*

16. Stans på et trygt sted etter 6 km og sjekk dekktrykket med hjelp av settet. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 310)..
17. Fjern ventilhetten fra dekkventilen og skru luftkompressorrøret fast på ventilstammen ved å vri med klokken.
18. Med avslått kompressor vises dekktrykket på måleren i settet.

Merk: *Hvis dekktrykket har falt til 2 bar under anbefalt trykk, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Stopp og kontakt veihjelp. Ikke kjør bilen.*



19. Slå eventuelt på kompressoren og juster dekktrykket iht. anbefalingen. Kontroller det endelige dekktrykket med kompressoren avslått for å få en nøyaktig måling. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 310)..
20. Skru kompressorrøret av dekkventilen, og sett på igjen ventilheten. La tetningsmiddelflasken være festet til kompressoren. Oppbevar dekkreparasjonssettet trygt i kjøretøyet.

Etter bruk av dekktetnings- og pumpesettet

ADVARSEL: Hvis du merker uvanlig vibrasjon, kjøreforstyrrelser eller støy under kjøringen, må du redusere farten til du kan kjøre trygt ut til siden og stanse for ringe etter veihjelp. Unnlatelse av dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og øke risikoen for alvorlige eller livstruende personskader.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Settet gir bare midlertidig mobilitet. Forskriftene for reparasjon eller skifte av dekk etter bruk av settet kan variere fra land til land. Vi anbefaler at du rådfører deg med en dekkspesialist.

Etter bruk av settet:

- Ikke kjør i mer enn 200 km før du reparerer eller skifter det punkterte dekket.
- Gi beskjed til alle andre som bruker kjøretøyet, om at ett av dekkene har blitt tettet med settet. Gjør oppmerksom på hvilke spesielle kjørebetingelser de må være oppmerksomme på.
- Sjekk dekktrykket regelmessig inntil du har fått reparert eller skiftet dekket hos en dekkspesialist. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 310).. Før dekket tas av felgen, må du gi beskjed til dekkspesialisten om at det inneholder tetningsmasse.
- Ta med settet til en godkjent forhandler for å få erstattet tetningsmiddelflasken og oppumpingsrøret.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



Dekkovervåkingssystemet varsler føreren når dekktrykket er for lavt, eller hvis det er en systemfeil. Dekkovervåkingssystemet bruker indirekte måling. Det overvåker alle fire dekkene for tap av dekktrykk under kjøring. Det bruker data fra ABS-følerne og ulike parametere for å sjekke rotasjonshastigheten og rulleomkretsen til de enkelte hjulene.

FORHOLDSREGLER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

ADVARSEL:
Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskade.

ADVARSEL: For lavt dekktrykk er den vanligste årsaken til dekksvikt og kan føre til alvorlige sprekker i dekk eller mønster eller punktering med overraskende tap av kontroll over kjøretøyet og høyere risiko for skader. For lavt dekktrykk får dekksiden til å gi etter og øker rullemotstanden, som fører til akkumulering av temperatur og intern skade på dekket. Det kan også føre til unødvendig belastning på dekket, ujevn slitasje, tap av kontroll over kjøretøyet og ulykker. Et dekk kan tape opptil halvparten av lufttrykket uten at det ser punktert ut!

ADVARSEL: Hvis du merker uvanlig vibrasjon, kjøreforstyrrelser eller støy under kjøringen, må du redusere farten til du kan kjøre trygt ut til siden og stanse for ringe etter veihjelp. Unnlatelse av dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og øke risikoen for alvorlige eller livstruende personskader.

Merk: *Merk: Hvis du justerer trykket på alle fire dekkene til det anbefalte trykket for kalde dekk på dekketiketten på førerens B-stolpe, må du også synkronisere dekkovervåkingssystemet på nytt.*

Merk: *Dekkovervåkingssystemet kan bare synkroniseres på nytt hvis alle dekkene er justert til riktig dekktrykk.*

Merk: *Bruk bare godkjente dekk og felger. Bruk av andre dekk eller felger kan påvirke dekktrykkovervåkningssystemet.*

BEGRENSNINGER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

Indikatoren for tap av dekktrykk kan reagere med en forsinkelse, lyse eller ikke vise noe i det hele tatt:

- Ved en sportslig kjørestil.
- Når du kjører på snødekte eller isete veier eller uasfalterte veier.
- Når du kjører med snøkjettinger.
- Når nye dekk kjøres med høy hastighet for første gang, kan de utvide seg litt og utløse et trykkvarsel én gang.
- Indikatoren for tap av dekktrykk fungerer ikke hvis det er en feil i ESC eller ABS.
- Dekkovervåkingssystemet kan ikke fungere korrekt med mindre alle kalde dekk har riktig dekktrykk.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

- Hvis trykket i alle dekkene ikke passer til kjøretøyets belastning.
- Når du bruker et reservehjul.

Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk ved behov og kjør tilbakestillingsprosedyren.

Merk: *Kjøring på uasfalterte veier i lange perioder eller en sportslig kjørestil kan midlertidig deaktivere indikatoren for tap av dekktrykk. Ved funksjonsfeil blinker indikatorlampen i ca. 1 minutt og lyser deretter kontinuerlig. Indikatorlampen slukkes imidlertid når veiforholdene eller kjørestilen endres.*

TILBAKESTILLE DEKKTRYKKOVERVÅ-KINGSSYSTEMET

Dekktrykkovervåkingssystemet må tilbakestilles etter hvert dekkskift, etter en dekkrotasjon eller etter at du har pumpet opp dekkene til riktig trykk. Dette justerer referansetrykket til gjeldende dekktrykk.

Merk: *Hvis du justerer trykket på alle fire dekkene til det anbefalte trykket for kalde dekk på dekketiketten på førerens B-stolpe, må du tilbakestille dekkovervåkingssystemet.*

Merk: *For måling av trykket i kalde dekk må kjøretøyet ha stått stille i 3 timer eller bare kjørt noen få kilometer i lav hastighet i løpet av denne tiden.*

Indikatoren for tap av dekktrykk kan bare tilbakestilles hvis alle fire dekkene har riktig dekktrykk målt på et kaldt dekk.

Etter en advarsel om at dekktrykket er for lavt må du slå av kjøretøyet og deretter på igjen. Dette er nødvendig før du kan tilpasse indikatoren for tap av dekktrykk igjen.

1. Start kjøretøyet.
2. Slå på den midtre skjermen om nødvendig.
3.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
4.  Trykk på dette ikonet.
5. Trykk på ***Utvendig***.
6. Trykk på ***Dekk***.
7.  Trykk på knappen.
8. Når alle fire dekkene er justert til de anbefalte dekktrykkverdiene, trykker du på **OK**.
9. Etter en lengre kjøretid (minst 20 minutter) med kjøring i forskjellige hastigheter lærer systemet automatisk de nye verdiene og overvåker dem.

DEKKTRYKKOVERVÅ-KINGSSYSTEM – FEILSØKING

DEKKTRYKKOVERVÅ-KINGSSYSTEM – VARSELLAMPER



Varsellampen for lavt dekktrykk varsler både når dekkene trenger mer luft, og når systemet ikke lenger fungerer slik det skal.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Varsellampe	Mulig årsak	Handling påkrevd
Varsellampen lyser	Trykket i ett eller flere dekk er altfor lavt	Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 310).. Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.
Varsellampen blinker i ca. ett minutt og lyser deretter gult kontinuerlig	Feil i dekktrykkovervåkingssystemet	Det er en feil på systemet. Stans bilen så snart det er trygt. Slå kjøretøyet av og deretter på igjen. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet. Se **Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet** (side 321).. Hvis feilen ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Trykktap er registrert.	Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.
Feil: Dekktrykkovervåking	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SKIFTE ET PUNKTERT DEKK

Hvis du får et flatt dekk under kjøring, skal du ikke bruke bremsen kraftig. Senk i stedet hastigheten gradvis, hold godt i rattet og flytt deg sakte til et trygt sted ved siden av veien.

Kjøretøyet ditt har verken reservehjul og dekk eller en jekk, det har tetnings- og oppblåsingssett til dekk.

Merk: *Bruk kun dekktetningsmidler i nødstilfeller ved veikanten. Hvis du må bruke tetningsmiddel, bruker du tetnings- og oppblåsingssett til dekk som følger med kjøretøyet.*

Få det punkterte dekket reparert så snart som mulig for å unngå skader på dekket. Se **Hva er dekktrykkovervåkingssystem** (side 320)..

Merk: *Indikatoren for dekktrykkovervåkingssystemet lyser når reservedekket er i bruk. For å gjenopprette full funksjon av dekktrykkovervåkingssystemet, kontroller trykket på nytt og gjenopprett verdien i dekktrykkovervåkingssystemet. Se* ***Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet*** *(side 321)..*

Jekkeposisjoner

ADVARSEL: Hvis du unnlater å følge disse retningslinjene, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet og eventuelt personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: For å forhindre at kjøretøyet beveger seg når du skifter et hjul, sett på parkeringsbremsen og bruk en passende blokk eller hjulkloss for å feste hjulet diagonalt motsatt av hjulet som skal skiftes. Hvis du for eksempel skal skifte venstre forhjul, blokkerer du høyre bakhjul med en passende hjulkloss eller hjulblokk.

ADVARSEL: Bruk av høyspenningsbatteriboksen som oppjekkingspunkt kan føre til elektrisk støt, personskader, brann eller dødsfall.

ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og kjøretøyet.

ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og bakken.

ADVARSEL: Ikke forsøk å skifte dekk på den siden av kjøretøyet som vender ut mot trafikken. Kjør så langt som mulig ut til siden for å ikke være i veien for trafikken og for å unngå å bli påkjørt mens du jekker opp kjøretøyet eller skifter hjulet.

ADVARSEL: Aldri beveg deg inn under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.

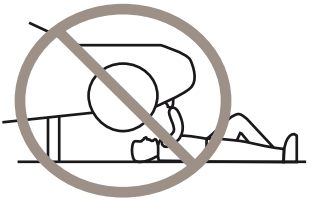
ADVARSEL: Bruk bare de viste jekkepunktene. Hvis du jekker opp kjøretøyet på andre steder, kan du skade komponenter som bremserør osv.

ADVARSEL: Pass på at det ikke er fett eller olje på gjengene eller overflaten mellom hjulnavet og hjulboltene. Dette kan føre til at hjulboltene løsner under kjøring.

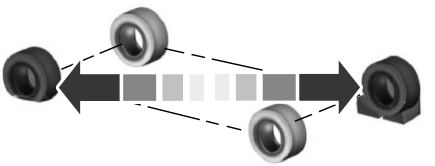
Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ADVARSEL: Det anbefales at hjulene på kjøretøyet sikres med klosser og at ingen befinner seg i kjøretøyet når det jekkes opp.

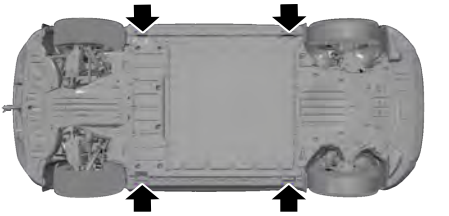
ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, slå av kjøretøyet og ta ut nøkkelen før du forlater kjøretøyet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



1. Parker på et fast og jevnt underlag og aktiver varselblinklysene.
2. Aktiver parkeringsbremsen. Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 178)..
3. Slå av kjøretøyet.



4. Blokker hjulet som er diagonalt i forhold til dekket som har punktert. Hvis det for eksempel er det venstre forhjulet som er flatt, blokkerer du det høyre bakhjulet.



5. Bruk bare de merkede oppjekkingspunktene for å unngå skade på kjøretøyet når du jekker det opp.

Merk: *Små pilformede merker på karmene angir hvor oppjekkingspunktene befinner seg.*

Merk: *Ikke løft kjøretøyet på sluttmålerlista eller forbi sluttmållistene. Dette er det laveste punktet bortenfor terskler.*

HJULBOLTER

ADVARSEL: Bruk kun de spesifikke hjulboltene og hjulene som følger med som originalutstyr med kjøretøyet. Ta kontakt med en autorisert forhandler hvis du er usikker.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

ADVARSEL: Når du monterer et hjul, må du fjerne eventuell rust, skitt og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflatene til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremseskivene som kommer i kontakt med hjulet. Sørg for å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Installering av hjul uten korrekt metall-til-metall-kontakt ved hjulmonteringsflatene kan føre til at hjulboltene løsner og hjulet løsner mens kjøretøyet er i bevegelse, noe som resulterer i tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Boltstørrelse	Nm [1]
M14 x 1,5	120 Nm

[1] Momentspesifikasjoner er for bolter og navgjenger fri for smuss og rust. Bruk kun erstatningsfester som vi anbefaler.

Trekk til hjulboltene på nytt med riktig tiltrekkingsmoment innenfor 160 km etter en hjulbehandling, for eksempel dekkrotering, skifte et punktert dekk, demontering av hjul.

Du kan få en ny låsehjulboltnøkkel og nye låsehjulbolter fra en autorisert forhandler ved å bruke referansenummersertifikatet.



A Hjulets styreboring.

Undersøk hjulets styreboring og monteringsflate før montering. Fjern all synlig korrosjon og løse partikler.



For å fjerne bolthettene skyver du verktøyet inn på bolthetten. Pass på at den festes på begge sider av bolthetten. Trekk avtrekkeren utover.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

MÅL FOR KJØRETØY

Beskrivelse av mål	Mål mm
Total lengde.	4.634
Samlet bredde inkludert sidespeilene.	2.062
Total høyde uten takantennen.	1.592–1.598
Akselavstand.	2.767
Sporvidde foran.	1.581–1.591
Sporvidde bak.	1.561–1.571

KJØLESYSTEMKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle.	Fyll på kjølevæske til maksimumsmerket på kjølevæskebeholderen.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske HT-FVA MU7J 19544 BA	-

KLIMAANLEGGKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

ADVARSEL: Klimaanleggets kjølemiddelsystem inneholder kjølemiddel som er under høyt trykk. Service på klimaanleggets kjølemiddelsystem må bare utføres av kvalifisert personell. Det kan oppstå personskader ved åpning av klimaanleggets kjølemiddelsystem.

Klimaanlegg

Påfyllingsmengder

Malliversio	Kjølemiddel	Kjølemiddelolje
Alle.	0,46 ± 0,015 kg	120 ± 0,01 cm^3

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Kjølemiddel – R-1234yf	WSS-M17B21-A

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Varmepumpesystem

Påfyllingsmengder

Malliversio	Kjølemiddel	Kjølemiddelolje
Alle.	0,47 ± 0,01 kg	200 ± 0,01 cm^3

Materialer

navn	Spesifikasjoner
R744-kjølemiddel	-

SPYLERVÆSKESPESIFIKASJON

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	Fyll opp ved behov.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske - Vinter Premium 55 PU7J-19C544-**	WSS-M8B18-A2

BREMSEVÆSKESPE-SIFIKASJON

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

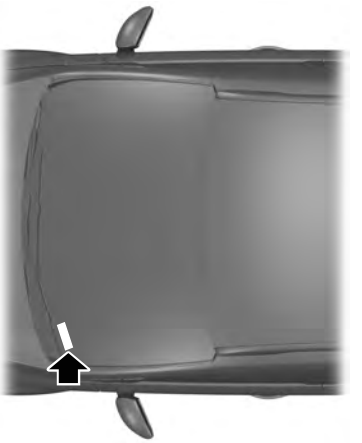
Merk: *Vi anbefaler å bruke bremsevæske DOT 4 LV (lav viskositet) med høy effekt som oppfyller standardene WSS-M6C65-A2 eller ISO 4925 klasse 6 Bruk av annen væske enn det som er anbefalt, kan føre til redusert bremseeffekt og gjøre at ytelsesstandardene våre ikke oppfylles. Oppbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet og mulige feil.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

UNDERSTELLSNUMMER

LOKALISERING AV UNDERSTELLSNUMMERET

Du finner understellsnummeret på følgende steder:



E163915

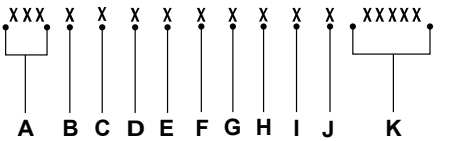
På venstre side av instrumentpanelet.



Stemplet inn i gulvpanelet i bagasjerommet, under lasteromsgulvet, bak baksetene.

OVERSIKT OVER UNDERSTELLSNUMMERET

Understellsnummeret inneholder følgende informasjon:



A	Identifikatorkode for verdens produsenter.
B	Karosseritype.
C	Modellserie.
D	Alternativt drivkonsept.
E	Produktkilde.
F	Monteringsfabrikk.
G	VIN-kontrollsiffer.
H	Modellår.
I	Produksjonsår.
J	Produksjonsmåned.
K	Kjøretøyets sekvensnummer.

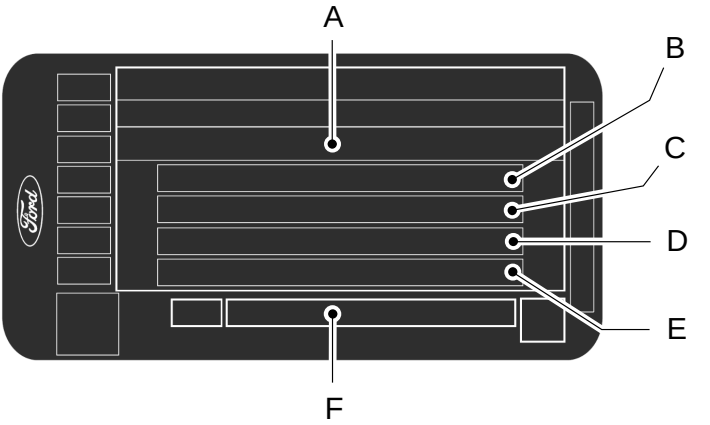
Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE

LOKALISERING AV UNDERSTELLSNUMMERPLATEN

Understellsnummerplaten sitter i høyre døråpning.

OVERSIKT OVER UNDERSTELLSNUMMERPLATEN



A	Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
B	Kjøretøyets totalvekt.
C	Kjøretøy og tilhengers totalvekt.
D	Største forakseltrykk.
E	Største bakakseltrykk.
F	Modell/variant/versjon.

Merk: *Utformingen av understellsnummerplaten kan være annerledes enn det som er vist.*

Merk: *Hvilke opplysninger som står på understellsnummerplaten, avhenger av markedskravene.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER ET TILKOBLET KJØRETØY

Et kjøretøy med tilkoblingsteknologi gir deg mulighet til å koble til et mobilnettverk for å få tilgang til ulike funksjoner. Brukt i kombinasjon med FordPass-appen kan du overvåke og kontrollere kjøretøyet ytterligere – for eksempel ved å kontrollere dekktrykket og kjøretøyets posisjon. Du finner mer informasjon om dette på Fords lokale nettsted.

KRAV TIL TILKOBLET KJØRETØY

Nettbaserte tjenester og funksjoner forutsetter et kompatibelt kjøretøynettverk.

Enkelte fjernstyrte funksjoner krever aktivering av en tilleggstjeneste. Logg på Ford-kontoen din for mer informasjon. Restriksjoner, tredjepartsvilkår og meldings- eller datakostnader kan gjelde.

BEGRENSNINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Nye forskrifter samt videreutvikling av teknologi og mobilnettverk kan påvirke funksjonalitet og tilgjengelighet og føre til brudd i leveringen av visse funksjoner. Det kan også skje at enkelte funksjoner slutter å virke.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET MOBILT NETTVERK

HVA ER MODEMET



Modemet gir tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i kjøretøyet.

AKTIVERE OG DEAKTIVERE MODEMET

Du kan justere innstillingene på berøringsskjermen.

1.  Trykk på dette ikonet.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på ***Personverninnstillinger***.
5. Slå ***Del kjøretøyforbindelse og data*** på eller av.

KOBLE FORDPASS TIL MODEMET

1. Bruk menyen for kjøretøyinnstillinger for å kontrollere at modemet er aktivert.
2. Åpne FordPass-appen på enheten, og logg deg på.
3. Legg til kjøretøyet ditt eller velg det hvis det allerede er lagt til.
4. Velg alternativet for å aktivere kjøretøyet.
5. Kontroller at navnet på skjermen stemmer overens med det som vises i FordPass-kontoen din.
6. Kontroller at FordPass-kontoen er koblet til modemet.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET WI-FI-NETTVERK

Du kan justere innstillingene på berøringsskjermen.

1.  Trykk på dette ikonet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet nederst på skjermen.
4. Trykk på ***Wifi***.
5. Trykk på ***Trådløse nettverk:***.
6. Slå på ***Søk etter wifi***.
7. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

Merk: *Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.*

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING

TILKOBLET KJØRETØY – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor kobles ikke Ford-mobilappen til kjøretøyet mitt?

- Modemet er ikke aktivert. Slå på bilens forbindelse.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen til et sted der signalet ikke er blokkert.

Hvorfor får jeg ikke koblet meg til et Wi-Fi-nettverk?

- Du har angitt feilnettverkspassord. Angi riktig passord.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
- Det finnes tilgangspunkter med samme nettverksnavn innenfor rekkevidde. Velg et unikt navn for nettverket. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.

Hvorfor kobles Wi-Fi-tilkoblingen fra så snart det er opprettet forbindelse?

- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.

Hva kan gjøre hvis jeg er nær en Wi-Fi-ruter, men signalstyrken likevel er svak?

- Hvis bilen din har oppvarmet frontrute, bør du plassere den slik at frontruten ikke peker mot Wi-Fi-ruteren.
- Hvis det er metallisk film på alle vinduer unntatt frontruten, plasserer du bilen slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-ruteren, eller åpner vinduene som peker i retning ruteren.
- Hvis alle vinduene i bilen har metallisk film, åpner du vinduene som peker mot ruteren.
- Hvis bilen står i en garasje, og garasjeporten er lukket, bør du åpne porten da den kan blokkere signalet.

Hvorfor ser jeg ikke det nettverket jeg forventer å finne i listen over tilgjengelige nettverk?

- Nettverket er skjult. Gjør nettverket synlig og forsøk på nytt, eller legg til et nettverk manuelt i menyen for Wi-Fi-innstillinger.
- Enkelte typer nettverkssikkerhet, deriblant WEP, støttes ikke.

Hvorfor tar det så lang tid å laste ned ny programvare?

- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
- Wi-Fi-nettverket er hardt belastet eller har begrenset båndbredde. Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-nettverk.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Hvorfor utføres ikke programvare-oppdateringen når systemet ser ut til å være koblet til et Wi-Fi-nettverk og signalstyrken er utmerket?

- Det finnes ingen tilgjengelige oppdateringer på dette tidspunktet.
- Velg alternativet for automatiske oppdateringer i innstillingsmenyen, eller kontakt en autorisert forhandler.
- Det kan være et tilkoblingsproblem. Test nettverket med en annen enhet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR AUDIOSYSTEMET

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Hvis du lytter til høy lyd over lengre tid, risikerer du hørselsskader.

Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

IDENTIFISERING AV LYDENHETEN



SLÅ AUDIOENHETEN AV/PÅ

Trykk og hold inne knappen på instrumentpanelet i noen sekunder for å slå skjermen på eller av.

Trykk på knappen på instrumentpanelet for å dempe eller slå på lyden igjen.

VELGE LYDKILDE

1. Trykk på dette ikonet.
2. Trykk på dette ikonet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Velge radioen



Trykk på knappen for å velge radiomodus og vise listen over tilgjengelige radiostasjoner.

Velge media



Trykk på knappen for å velge mediemodus og vise de tilgjengelige mediekildene.

Spiller



Velg spilleren for å vise gjeldende kilde og relaterte alternativer.

Når en radiostasjon er på, kan du velge følgende alternativer:

- Stille.
- Søk stasjon.

Når mediemodus er på, kan du velge følgende alternativer:

- Legge til favoritter.
- Flytte mellom sporene.
- Spill av / sett på pause.
- Gjenta.
- Blande.

SPILLE AV ELLER SETTE LYDKILDEN PÅ PAUSE



Trykk for å starte eller gjenoppta avspilling.



Trykk for å stanse avspillingen midlertidig.

Merk: *Ikke alle kilder kan pauses. Dempefunksjonen er tilgjengelig for kilder som ikke kan stanses midlertidig.*

JUSTERING AV LYDSTYRKEN

Du kan justere volumet med volumknappene på rattet.



Trykk for å øke volumet.



Trykk for å redusere volumet.

Du kan også justere lydsystemvolumet med berøringsglidebryteren på instrumentpanelet.

SLÅ TILFELDIG AVSPILLINGSMODUS AV/PÅ



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på eller av miksemodus.

Merk: *Ikke alle kilder har miksemodus.*

SLÅ GJENTAKELSESMODUS AV/PÅ



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på eller av gjentakelsesmodus.

Merk: *Ikke alle kilder har gjentakelsesmodus.*

LEGGE TIL FAVORITTER

Legger til radiostasjon i favoritter

1. Velg en radiokanal.
2.  Trykk på Favoritter-knappen.
3.  Trykk på legg til favoritter-knappen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

4.  Trykk på denne knappen for å redigere favoritter.

Merk: *Du kan legge til seks stasjoner i favorittlisten din.*

Legge til media i favoritter

1. Velg en mediefil.
2.  Trykk på Favoritter-knappen.
3.  Trykk på legg til favoritter-knappen.
4. Velg spor, album, artister eller sjangere.

Merk: *Noen alternativer er kanskje ikke tilgjengelige i visse mediefiler.*

5.  Trykk på denne knappen for å redigere favoritter.

Merk: *Du kan legge til seks medieobjekter i favorittlisten din.*

DEMPE LYDEN

 Trykk for å slå av lyden. Trykk en gang til for å slå på igjen lyden.

 Når den vises, trykk for å slå av lyden.

 Når den vises, trykk for å slå på lyden igjen.

BLA GJENNOM MENYELEMENTER

Bla gjennom menyelementene på berøringsskjermen.

VELGE ET MENYELEMENT

Velg et menyelement på berøringsskjermen.

STILLE INN KLOKKESLETT OG DATO

1. Trykk på klokken på berøringsskjermen.
2. Stille klokken til manuell.
3. Velg tidssonen.
4. Velg tidsformat.

Merk: *Alternativene AM og PM er ikke tilgjengelige hvis 24-timersmodus er slått på.*

5. Still klokken.

Stille inn dato

1. Trykk på klokken på berøringsskjermen.
2. Stille klokken til manuell.
3. Still datoen.
4. Velg datoformat.

Slå på/av automatiske tidsoppdateringer

1. Trykk på klokken på berøringsskjermen.
2. Stille klokken til manuell.
3. Slå automatisk tidsoppdatering på eller av.
4. Velg tidsformat.
5. Velg datoformat.

FM-RADIO

BEGRENSINGER FOR FM-RADIO

Jo lenger du fjerner deg fra en FM-sender, desto svakere blir signalet og mottaket.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Bakker, fjell, høye bygninger, broer, tunneler, motorveioverføringer, parkeringshus, tette trekroner og tordenvær kan forstyrre mottaket.

Hvis du kjører forbi en forsterkermast til en bakkebasert sender, kan et sterkere signal overdøve et svakere og føre til at lyden i audiosystemet blir borte.

VELGE EN FM-RADIOKANAL


Trykk for å bytte til neste radiostasjon.


Trykk for å bytte til forrige radiostasjon.

Velge en kanal på listen

1. Trykk på audiopanelet på berøringsskjermen.
2. 
Trykk på knappen for å velge radiomodus og vise de tilgjengelige radiostasjonene.
3. Velg ønsket stasjon.

SLÅ SKJERMEN AV/PÅ


Trykk og hold inne knappen på instrumentpanelet i noen sekunder for å slå skjermen på eller av.

DAB-RADIO

HVA ER DAB-RADIO

Digital Audio Broadcasting (DAB) er en digital radiostandard for kringkasting av digitale radiolydtjenester. Radioen gir deg mulighet til å lytte til DAB-radiokanaler.

BEGRENSNINGER FOR DAB-RADIO

Dekningen varierer fra område til område, og påvirker mottakskvaliteten. Det blir kringkastet nasjonalt, regionalt og lokalt. Dekningen kan variere avhengig av værforhold og terreng.

Merk: *Dette kan føre til at lyden faller ut.*

VELGE EN DAB-RADIOKANAL


Trykk for å bytte til neste radiostasjon.


Trykk for å bytte til forrige radiostasjon.

Velge en kanal på listen

1. Trykk på audiopanelet på berøringsskjermen.
2. 
Trykk på knappen for å velge radiomodus og vise de tilgjengelige radiostasjonene.
3. Velg ønsket stasjon.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

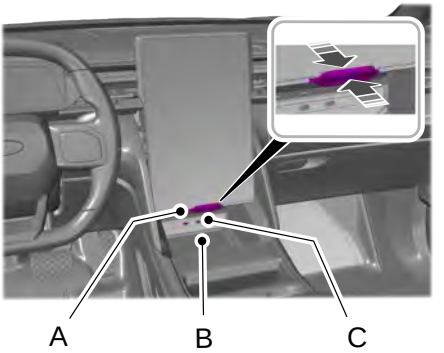
BRUK AV BEVEGELIG SKJERM

ADVARSEL: Justering av skjermen under kjøring kan føre til at sjåføren blir distrahert. Det kan føre til ulykker og alvorlig personskade.

ADVARSEL: Pass på at fingrene eller hendene ikke blir klemt i mekanismen når skjermen skyves opp eller ned. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke plasser en gyldig nøkkel i oppbevaringsrommet.

Justering av skjermen



A Håndtak
B Oppbevaringsrom
C USB-porter

1. Hold håndtaket fra begge sider med fingrene, og vent ett sekund til skjermen låses opp.

Merk: *Det høres et klikk når låsen kobles ut.*

2. Flytt skjermen opp eller ned til ønsket vinkel, og slipp håndtaket. Skjermen låses i stilling.

Merk: *Skjermen forblir i denne stillingen til du justerer den igjen.*

Merk: *Ikke plasser gjenstander oppå skjermen eller blokker bevegelsen.*

VIDEOER OM BEVEGELIG SKJERM

Animasjoner vises for å forbedre det skriftlige innholdet, ikke for å erstatte det. Vi anbefaler at du leser instruksjonsboken for alle detaljer.

Capri Bruk av bevegelig skjerm

Skann her for mer informasjon:

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR MIDTRE SKJERM

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

BEGRENSINGER FOR MIDTRE SKJERM

Funksjoner med hastighets-begrensning

Av hensyn til din egen sikkerhet, blir funksjoner som ikke er absolutt nødvendige gjort utilgjengelige når kjørehastigheten er 5 km/h eller høyere.

STATUSLINJE

Statuslinjen er øverst på berøringsskjermen. Følgende ikoner kan vises på statuslinjen.

Mobilapper

Trykk for å gå tilbake til Android Auto.

Trykk for å gå tilbake til Apple CarPlay.

Varslingssenter

Trykk for å vise varslinger.

Privat modus

Kjøretøydata ikke tilgjengelig eller deaktivert.

Deling av kjøretøydata på.

Deling av kjøretøyposisjon på.

Deling av kjøretøydata og -posisjon på.

Kjøretøysignal

Nettverkssignalstyrke.

Nettverkssignal-roaming.

Lader for trådløst tilbehør

Lader for trådløst tilbehør aktiv.

STARTSKJERMBILDE

Apper som navigasjon, audio og telefon befinner seg i hoveddelen av skjermen.

Trykk på ikonet for å gå til startskjermen.

Merk: *Du kan tilpasse hvilke apper som vises på hovedskjermen.*

Trykk på en av flisene for å få tilgang til den funksjonen. Sveip for å se flere appfliser.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Justering av startskjermbildet

1. Trykk og hold en hvilken som helst flis på startskjermbildet til justeringsskjermbildet åpnes.
2. Trykk på en flis for å velge for endring.
3. Trykk på en app fra listen for å erstatte den valgte flisen.
4. Følg instruksjonene på skjermen for å justere startskjermbildet.

Opprette en ny side

1. Trykk og hold en hvilken som helst flis på startskjermbildet til justeringsskjermbildet åpnes.
2.  Trykk på dette ikonet for å opprette en ny side.
3. Følg instruksjonene på skjermen for å justere startskjermbildet.

STARTE MIDTKONSOLLSKJERMEN PÅ NYTT

Hvis midtkonsollskjermen fryser, starter systemet automatisk på nytt. Hvis omstarten ikke løser problemet, kan du starte midtkonsollskjermen på nytt manuelt.

 Trykk på og hold inne knappen på midtkonsollen i 20 sekunder for å starte midtkonsollskjermen på nytt.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

HVA ER STEMMESTYRING

Stemmestyring gir deg mulighet til å styre kjøretøyfunksjoner ved hjelp av enkle kommandoer.

Denne funksjonen fungerer best hvis du kobler kjøretøyet til din FordPass-konto og slår på alle personverninnstillinger. Se **Koble FordPass til modemet** (side 333)..

Slå stemmestyring på og av

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på ***Personverninnstillinger***.
5. Følg instruksjonene på skjermen for å angi dine foretrukne innstillinger.

 Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

DEFINERE AKTIVERINGSORDET

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3. Trykk på ***Aktivering***.
4. Følg instruksjonene på skjermen for å angi dine foretrukne innstillinger.

 Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

STARTE EN STEMMESTYRINGSØKT

Si det valgte aktiveringsordet, etterfulgt av kommandoen din.

 Du kan også trykke på knappen på rattet for å starte en stemmestyring.

Merk: *Hvis aktiveringsordet ikke er aktivert, kan du bare bruke stemmestyringsknappen.*

AVSLUTTE EN STEMMESTYRINGSØKT

 Trykk og holde inne knappen på rattet to ganger innen to sekunder for å avbryte en stemmestyring.

Stemmestyringen slås automatisk av hvis:

- Du trykker på berøringsskjermen.
- Du aktiverer parkeringssystemet.
- Du får et telefonanrop.
- Et lydsignal fra navigasjonssystemet høres.

EKSEMPLER PÅ STEMMESTYRING

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3. Trykk på ***Tips***.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

4. Trykk på et menyvalg på listen for de relevante eksemplene.

INNSTILLINGER FOR STEMMESTYRING

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Følg instruksjonene på skjermen for å angi dine foretrukne innstillinger.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR TELEFON

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

KOBLE TIL EN TELEFON

1. Forsikre deg om at ***Bluetooth®*** er aktivert på enheten.
2.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
3.  Trykk på dette ikonet.
4.  Trykk på dette ikonet.
5. Trykk på ***Velg mobiltelefon***.
6. Velg enheten din.

Merk: *Et tall vises på mobiltelefonen og berøringsskjermen.*

7. Kontroller at tallet på mobiltelefonen er det samme som vises på berøringsskjermen.
8. Last ned telefonlisten fra mobiltelefonen når du blir bedt om det.

Merk: *Hvis du skal sammenkoble mer enn én mobiltelefon, må du bruke telefoninnstillingene på berøringsskjermen når du angir hvilken som er primærtelefon. Du kan når som helst endre denne innstillingen.*

TELEFONMENY

Denne menyen blir tilgjengelig når en telefon er paret.

 Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

Kontakter

Hent opp et smart søkeskjema for å finne kontaktene dine. Bruk Alle-knappen for å sortere alle kontaktene dine. Bruk Favoritter-knappen for å vise listen over favorittkontakter som er konfigurert på telefonen.

Anrop

Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere anrop.

Velg

Slå et nummer direkte.

Meldinger

Viser listen over e-post, tekstmeldinger du kan lese, lytte til eller svare på.

Merk: *Trykk på den øverste rullegardinmenyen for å velge din foretrukne innstilling.*

Taleassistent

Trykk på og hold inne knappen og si en kommando for å åpne støttede funksjoner via Google- eller Siri-telefonassistenten på den tilkoblede enheten.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Enkelte funksjoner i telefonmenyen er kanskje ikke tilgjengelige hvis funksjonen ikke støttes av telefonen.*

RINGE TIL NOEN ELLER MOTTA ET ANROP



Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

Ringe

Hvis du vil ringe til et nummer på listen over kontakter, velger du følgende:

Menyelement	Informasjon
Kontakter	Du kan deretter velge navnet på kontakten du vil ringe til. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer fra favorittene dine, velger du:

Menyelement	Informasjon
Favoritter	Du kan deretter velge en oppføring du vil ringe til. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer fra listen over nylige anrop, velger du følgende:

Menyelement	Informasjon
Anrop	Du kan deretter velge en oppføring du vil ringe til. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer som ikke er lagret på telefonen, velger du følgende:

Menyelement	Informasjon
Velg	Tast inn tallene i telefonnummeret du vil ringe.

Hvis du trykker på Tilbake-knappen, slettes det siste tallet du tastet inn.



Trykk på dette ikonet for å slette tallene du har tastet inn.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Motta anrop

Ved et innkommende anrop høres en tone. Eventuell anroperinformasjon vises på skjermen.


Trykk på dette ikonet for å godta samtalen.


Trykk på dette ikonet for å dempe ringetonen.


Trykk på dette ikonet og følg meldingene for å avvise samtalen.

Ignorer anropet ved ikke å gjøre noe. Systemet loggfører det som et tapt anrop.

Under et anrop

Under et anrop blir navnet til kontakten eller telefonnummeret vist på skjermen sammen med anropets varighet.

Elementene for telefonstatus blir også vist:

- Signalstyrke.
- Batteri.

Under et aktivt telefonanrop kan du velge følgende:


Trykk på dette ikonet for å åpne talltastaturet på telefonen.


Du kan slå av mikrofonen slik at anroperen ikke hører deg.


Trykk på dette ikonet for å holde den gjeldende samtalen.


Overfør samtalen til mobiltelefonen eller tilbake til berøringsskjermen.


Få tilgang til kontaktene under den gjeldende samtalen.


Avslutt et telefonanrop umiddelbart.

SLÅ TEKSTMELDINGSVARSLING AV/PÅ

iOS

1. Gå til innstillingsmenyen på mobiltelefonen.
2. Velg ***Bluetooth***®.
3. Velg informasjonssymbolet til høyre for kjøretøyet.
4. Slå på eller av varsling om tekstmelding.

Android

1. Gå til innstillingsmenyen på mobiltelefonen.
2. Velg ***Bluetooth***®.
3. Velg profilalternativet.
4. Velg telefonprofilen.
5. Slå på eller av varsling om tekstmelding.

SLÅ APPLE CARPLAY AV/PÅ


Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

Aktivere Apple CarPlay med USB

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på enheten og berøringsskjermen.

Merk: *Hvis du velger "Aktiver trådløs CarPlay" på enheten din, klargjøres den for trådløs CarPlay neste gang du setter deg inn i bilen.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Aktivere trådløs Apple CarPlay

1. Par enheten din med ***Bluetooth***®.
2. Følg instruksjonene på enheten og berøringsskjermen.

Slå Apple CarPlay av/på

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på ***Velg mobiltelefon***.
5. Sveip til siden på enheten.
6.  Trykk på dette ikonet for å slå av eller på Apple CarPlay.

 Du kan også trykke på dette ikonet for å skifte til handsfree-modus.

SLÅ ANDROID AUTO™ AV/PÅ

 Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

Aktivere Android Auto med USB

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på enheten og berøringsskjermen.

Merk: *Enkelte av systemfunksjonene er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.*

Aktivere trådløs Android Auto

1. Par enheten din med ***Bluetooth***®.
2. Følg instruksjonene på enheten og berøringsskjermen.

Merk: *Enkelte Android-enheter støtter ikke trådløs Android Auto Wireless. Kontroller om din Android OS-versjon er kompatibel*

Slå Android Auto av/på

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på ***Velg mobiltelefon***.
5. Sveip til siden på enheten.
6.  Trykk på dette ikonet for å slå av eller på Android Auto.

 Du kan også trykke på dette ikonet for å skifte til handsfree-modus.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

KOBLE TIL EN BLUETOOTH®-ENHET

1. Forsikre deg om at ***Bluetooth®*** er aktivert på enheten.
2.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
3.  Trykk på dette ikonet.
4.  Trykk på dette ikonet.
5. Trykk på ***Velg mobiltelefon***.
6. Velg enheten din.

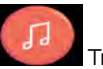
Merk: *Et tall vises på mobiltelefonen og berøringsskjermen.*

7. Kontroller at tallet på mobiltelefonen er det samme som vises på berøringsskjermen.

Bluetooth®-merkenavnet og logoene er registrerte varemerker som tilhører ***Bluetooth SIG, Inc.***, og all bruk av disse av Ford Motor Company er lisensbeskyttet. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere.

AVSPILLING AV MEDIER VIA BLUETOOTH®

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

1. Koble til enheten din.
2.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på ***Medier***.
5. Velg en Bluetooth-enhet som mediekilde fra den øverste rullegardinmenyen.

 Trykk for å starte eller gjenoppta avspilling.

 Trykk for å stanse avspillingen midlertidig.

 Trykk for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold for å spole forover i sporet.

 Trykk en gang til for å gå tilbake til starten av et spor. Trykk flere ganger for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold for å spole bakover i sporet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

KRAV TIL APPER

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å innvilge bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre de innvilgede tillatelsene når kjøretøyet står stille. Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader. I tillegg anbefaler vi at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen. Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet. Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

SLIK FUNGERER PERSONLIGE PROFILER

AUTORISERT BRUKER

Du kan kun angi én autorisert bruker til kjøretøyet ditt. Den autoriserte brukeren har tilgang til kjøretøyet og kjøretøyets tjenester og kan lagre personaliserte innstillinger i din personlige profil. Den autoriserte brukeren kan også administrere kjøretøytjenester.

Merk: *Den autoriserte brukeren kan gi flere brukere tilgang til kjøretøyet i FordPass-appen.*

GJESTEBRUKER

Gjestebrukeren har tilgang til kjøretøyet og begrenset tilgang til kjøretøyets tjenester, og kan ikke lagre personlige innstillinger til den personlige profilen.

Merk: *Gjestebrukeren kan ikke administrere kjøretøytjenester.*

VELGE EN PERSONLIG PROFIL

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Følg instruksjonene på skjermen for å velge en bruker.

SLETTE EN PERSONLIG PROFIL

Merk: *Sletting av en autorisert bruker gjenoppretter kjøretøyet til fabrikkinnstillingene.*

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3. Trykk på ***Fabrikknullstilling***.
4. Følg meldingene på skjermen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

TILKOBLET NAVIGASJON

Tilkoblet navigasjon gir forbedret funksjonalitet med oppdatert trafikkinformasjon og innhold.

Denne funksjonen fungerer best hvis du kobler kjøretøyet til din FordPass-konto og slår på alle personverninnstillinger. Se **Koble FordPass til modemet** (side 333)..

Slå tilkoblet navigasjon på og av

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på ***Personverninnstillinger***.
5. Følg instruksjonene på skjermen for å angi dine foretrukne innstillinger.

 Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

TILGANG TIL NAVIGASJON

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.

Merk: *Som fører må du være oppmerksom på alle lokale trafikkregler og veiforhold, og sørge for at du kjører trygt og lovlig.*

 Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

KARTOPPDATERINGER FOR NAVIGASJONSSYSTEMET

Kartdata om området du hyppig reiser i oppdateres i bakgrunnen når kjøretøyet er slått på, er tilkoblet, og deling av kjøretøydata er slått på.

Du kan laste ned kartdata for andre regioner til en USB-datalagringsenhet fra ditt lokale Ford-nettsted. Sett inn USB-datalagringsenheten i en USB-port i kjøretøyet for å manuelt oppdatere kjøretøyets kartdata. La USB-datalagringsenheten forbli innkoblet i kjøretøyet i flere dager for å fullføre oppdateringen.

Merk: *Status for oppdateringsprosessen vises ikke.*

Merk: *Du kan når som helst kontrollere kartdataversjonen i* ***Systeminformasjon****.*

Merk: *Hvis du oppdager feil på kartene, kan du rapportere dem direkte på www.here.com/mapcreator.*

JUSTERE KARTET

ZOOME KARTET INN OG UT

Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingrer på berøringsskjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. (Du kan også trykke på kartet to ganger med få sekunders mellomrom for å zoome inn i kartet.) Plasser to fingre på berøringsskjermen og ta dem mot hverandre for å zoome ut.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

ENDRE KARTFORMAT

Trykk på kartformatknappen på siden av kartskjermen for å veksle mellom de tilgjengelige formatene.

Merk: *Du kan velge mellom formatene 2D, 3D og Nord Opp.*

Merk: *Vi anbefaler å bruke 3D-format da det gir den beste navigasjonsopplevelsen.*

Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

STILLE INN ET REISEMÅL

STILLE INN ET REISEMÅL VIA TEKSTSKJERMEN

1. Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2. Trykk på dette ikonet.
3. Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på søkefeltet øverst i skjermbildet.
5. Legg inn destinasjonen din ved hjelp av tastaturet.
6. Velg en destinasjon på listen.

Merk: *Informasjon om plasseringen vises på skjermen.*

7. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.

Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

STILLE INN ET REISEMÅL VIA KARTSKJERMEN

1. Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2. Trykk på dette ikonet.
3. Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på kartet for å sette en stift på en plassering.

Merk: *Skjermen viser informasjon om stedet der stiften er plassert.*

5. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.

Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV ET PREDIKERT REISEMÅL

1. Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2. Trykk på dette ikonet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

3.  Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på ***Forslag*** øverst i skjermbildet.
5. Trykk på en fremtidig destinasjonsflis.

Merk: *De fremtidige destinasjonsflisene vises når navigasjonssystemet har forstått kjørevanene dine.*

6. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV NYLIG REISEMÅL

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på ***Siste mål*** øverst i skjermbildet.
5. Trykk på en plassering fra listen.

Merk: *Informasjon om plasseringen vises på skjermen.*

6. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.

 Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV ET LAGRET REISEMÅL

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på ***Favoritter*** øverst i skjermbildet.
5. Trykk på en plassering fra listen.

Merk: *Informasjon om plasseringen vises på skjermen.*

6. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.

 Du kan også trykke på dette ikonet når du ser plasseringsinformasjon for å lagre plasseringen som favoritt.

 Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

STILLE INN ET REISEMÅL VED HJELP AV INTERESSANTE PUNKTER

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3.  Trykk på dette ikonet.
4. Trykk på et interessested-ikon på kartet.

Merk: *Skjermen viser informasjon om hvor det interessante stedet befinner seg.*

5. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing


Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

VEIPUNKTER

LEGGE TIL ET VEIPUNKT

1. Legg til en ekstra destinasjon når du kjører til en angitt destinasjon.

Merk: *Du kan legge til flere destinasjoner på tekstinnskrivingsskjermen, kartskjermen, en fremtidig, nylig eller lagret destinasjon.*

Merk: *Informasjon om plasseringen for stoppet vises på skjermen.*

2. 
Trykk på dette ikonet.
3. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.


Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

REDIGERE VEIPUNKTER

1. Trykk på rutelinjen på siden av berøringsskjermen. Rutelinjen åpnes i ruteplanen.

Merk: *Når du åpner ruteplanen, kan det også vises forslag til mellomlandinger på skjermen.*

Merk: *Trykk på en stoppflis for mer informasjon.*

2. Trykk og hold en stoppflis og flytt den til ønsket posisjon på listen.


Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

RUTEVEILEDNING

JUSTERE VEILEDNINGSVOLUMET

1. 
Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2. 
Trykk på dette ikonet.
3. 
Trykk på dette ikonet.
4. Slå på ***Navigasjonsmeldinger***.
5. Åpne ***Navigasjonsmeldinger***-undermenyen for å angi dine foretrukne innstillinger.


Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

GJENTA EN INSTRUKSJON

1. 
Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2. 
Trykk på dette ikonet.
3. 
Trykk på dette ikonet
4. Trykk på ***Gjenta navigasjonsmelding***.

AVBRYTE RUTEVEILEDNING


Trykk på dette ikonet.

Merk: *Følg instruksjonene på skjermen hvis du har lagt inn stopp.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing



Du kan også styre denne kjøretøyfunksjonen ved hjelp av stemmestyring. Se **Eksempler på stemmestyring** (side 343)..

Programvareoppdateringer introduserer nye funksjoner og gir oppdateringer til kjøretøyets programvaresystemer.

Nedlasting av programvare

Nedlastinger skjer automatisk i bakgrunnen når kjøretøyet kjører og krever ingen inndata fra deg. En melding vises på berøringsskjermen når nedlastingen er fullført og en programvareoppdatering er tilgjengelig.

Merk: *Oppdateringer kan ta lenger tid avhengig av nettverkstilkoblingen eller kan ikke lastes ned i det hele tatt hvis nettverkstilkoblingen går tapt. Se* ***Tilkoblet kjøretøy*** *(side 333).. Se* ***Tilkoblet kjøretøydata*** *(side 19)..*

Programvareinstallasjon

Forutsetninger for oppdatering av programvaren i kjøretøyet

Programvareoppdateringer installeres ikke hvis ett av følgende oppstår:

- Kjøretøyet ditt er slått på.
- Kjøretøyet kjører.
- Kjøretøyet er ikke parkert.
- Parkeringsbremsen er ikke trukket til.
- Kjøretøyet er ikke låst.
- 12 V-batteriladingen er for lav.
- Nødblinklysene er slått på.
- Alarmhornet lyder.
- Dører, vinduer, panser og bagasjerom er åpent.
- Parkeringslysene er slått på.
- En aktiv kjøretøynøkkel er registrert inne i kjøretøyet.
- Det foretas et nødanrop.
- En passasjer eller et dyr er registrert inne i kjøretøyet.

Begrensninger for oppdatering av programvaren i kjøretøyet

Når du starter installasjon av programvareoppdatering, kan du ikke:

- Avbryte oppdateringen.
- Start kjøretøyet.
- Lade kjøretøyet.
- Bruke kjøretøyfunksjonene i dette tidsrommet.

Merk: *Tyverialarmen og dobbeltlåsfunksjonen deaktiveres når du starter installasjon av programvareoppdateringen og forblir deaktivert eller at installasjonen er fullført.*

Slå av kjøretøyet og følg meldingene på berøringsskjermen for å starte installasjonsprosessen for programvare.

Merk: *De fleste installasjoner av programvareoppdateringer fullføres på under 30 minutter, men noen kan ta opptil noen få timer. Vi anbefaler å starte installasjonsprosessen når du normalt ikke bruker kjøretøyet, for eksempel på natten.*

Hvis installasjon av en programvareoppdatering ikke lykkes, følger du meldingene på berøringsskjermen eller på instrumentgruppen. Få kontroller kjøretøyet så snart som mulig hvis ett av følgende oppstår:

- Kontrollenhetene fungerer ikke som de skal etter en programvareoppdatering.
- Instrumentgruppen vises ikke. Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 102)..
- Installasjonsprosessen for programvare mislyktes gjentatte ganger.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

FORETA EN SYSTEMTILBAKESTILLING

Tilbakestilling av systemet fjerner all personlig informasjon og gjenoppretter innstillingene til fabrikkinnstillingene.

1.  Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2.  Trykk på dette ikonet.
3. Trykk på ***Fabrikknullstilling***.
4. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre tilbakestillingen.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

AUTORISERT FORHANDLERKATALOG

navn	Telefon	Adresse	By
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenimahalle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Tilkopling av Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-Izmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

navn	Telefon	Adresse	By
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Merkez/Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza Istanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

navn	Telefon	Adresse	By
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKEN-DERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvari Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy No: 872 Mezitli/Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlik Yeni Mah. Soğanlik D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	Istanbul
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	Istanbul
AYDOĞANLAR	(212) 665 84 84	Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza No: 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/ Istanbul	Istanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece Istanbul	Istanbul
ÇETAŞ MAHM-UTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. nr: 2-4 Bağcılar/İstanbul	Istanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/ İstanbul	Istanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. nr: 23/1 Eyüp/Istanbul	Istanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/Istanbul	Istanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	Istanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/Istanbul	Istanbul

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

navn	Telefon	Adresse	By
OTOKOÇ İSTANBUL ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul	Istanbul
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	Istanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	Istanbul
ARKAS IZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karsıyaka/Izmır Karşıyaka/ Izmir	Izmir
ÇETAŞ IZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	Izmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ Izmir	Izmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/Izmir	Izmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. Istanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya

navn	Telefon	Adresse	By
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/ Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/ Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/ Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/ Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/ Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/ Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

navn	Telefon	Adresse	By
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. Istanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Varebil
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

SERVICEINTERVALLER

Modell	Serviceintervall (Det som inntreffer først)	
• Alle personbiler. • Ranger • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 år	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 år	20.000 km

Merk: *Serviceintervaller kan variere avhengig av motoralternativer. For informasjon om serviceintervalldetaljene for kjøretøyet ditt, vennligst se det lokale Ford-nettstedet.*

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

VARSEL OM VELT

ADVARSEL: Nyttekjøretøy har en vesentlig større risiko for å velte enn andre typer kjøretøy.

ADVARSEL: Kjøretøy med høyere tyngdepunkt (nyttekjøretøy og kjøretøy med firehjulsdrift) har andre kjøreegenskaper enn kjøretøy med lavere tyngdepunkt (personbiler). Unngå skarpe svinger, høy hastighet og brå manøvre når du kjører slike kjøretøy. Hvis du ikke kjører varsomt, øker risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade og død.

ADVARSEL: Ved en ulykke med velting vil de som har festet sikkerhetsbeltet, ha vesentlig større sjanse til å overleve enn de som ikke har festet sikkerhetsbeltet.

ADVARSEL: Ikke ha overdreven tillit til kjøreegenskapene til kjøretøy med firehjulsdrift. Selv om et kjøretøy med firehjulsdrift kan akselerere bedre enn et med tohjulsdrift når det er dårlig veigrep, stanser det ikke raskere enn kjøretøy med tohjulsdrift. Kjør alltid med en trygg hastighet.

Nyttekjøretøy og lastebiler oppfører seg annerledes enn personbiler under ulike kjøreforhold du kommer ut for på gater, motorveier og ved terrengkjøring. Nyttekjøretøy og lastebiler er ikke utformet til å kunne kjøre like fort i svinger som personbiler, like lite som lavtbygde sportsbiler egner seg til terrengkjøring.

BEKREFTELSE AV OPPHAVSRETT FOR PROGRAMVARE FRA TREDJEPART

Kjøretøyet ditt kan inneholde komponenter der det brukes programvare med åpen kildekode. Se *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html* for mer informasjon.

SAMSVARSERKLÆRING

Kjøretøyet ditt kan ha komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt myndighetenes forskrifter.

Disse komponentene må godta enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift. Du finner sertifiseringsetiketter og samsvarserklæringer på *www.wirelessconformity.ford.com*.

REACH

Vi er opptatt av å fremme ansvarlig produksjon, behandling og bruk av produktene våre, og støtter de underliggende målene i ***REACH*** – en EU-forordning for registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier.

Vi støtter særlig EU-forordning 1907/2006 artikkel 33(1), som gjelder godkjente stoffer som gir grunn til svært alvorlig bekymring.

Hvis et produkt inneholder slike stoffer, er det viktig å garantere trygg bruk. Hensikten med forordningen er derfor å gi deg mulighet til å iverksette egnede risikoforebyggende tiltak.

Søk etter ***REACH*** på Fords lokale nettsted hvis du vil vite mer om ***REACH***-direktivet.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Merk: *Gå til https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html for å finne ditt lokale Ford-nettsted.*

SERTIFISERINGSMERKE FOR RADIOFREKVENS

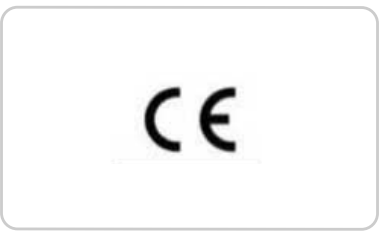
ANTENNER

Den europeiske union EU

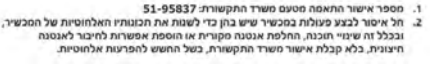


FØLERE FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Den europeiske union, EU

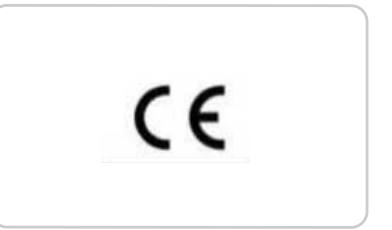


Israel



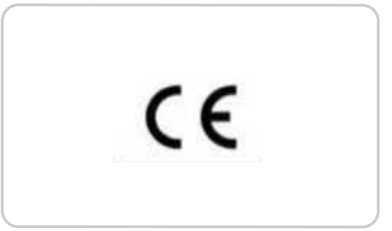
KAROSSERIKONTROLLMODUL

Den europeiske union, EU

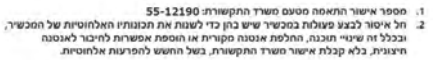


CRUISE CONTROL MODUL

Den europeiske union (EU)

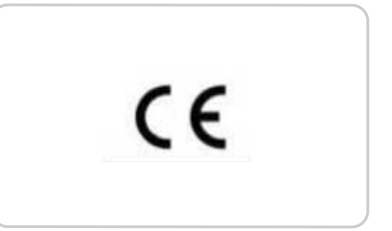


Israel


1. מספר אישור התאמה סטנדרטי משרד התקשורת: 55-12190
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, התקנת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

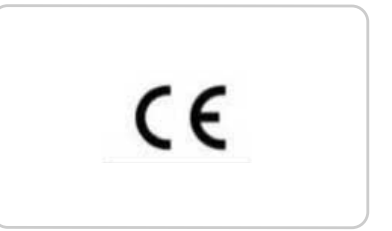
INSTRUMENTGRUPPE

Den europeiske union EU



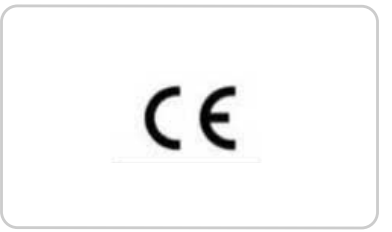
NØKLER OG FJERNKONTROLLER

Den europeiske union EU



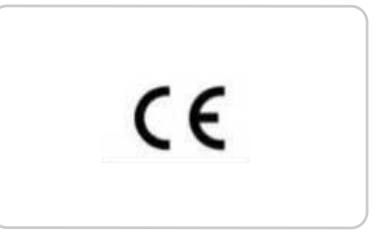
OPERATIVSYSTEM

Den europeiske union EU



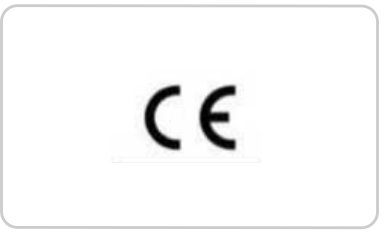
TELEMATIKKSTYREENHET

Den europeiske union, EU



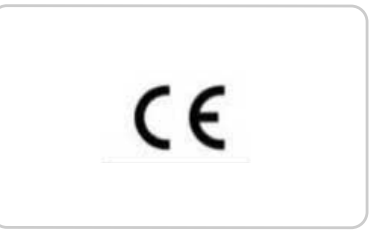
RADIOSENDER-/MOTTAKERMODUL

Den europeiske union EU



LADEMODUL FOR TRÅDLØST TILBEHØR

Den europeiske union EU



ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken.

Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer i blant.

Originale Ford-kollisjonsreservedeler oppfyller våre strenge krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelen av en Ford-garanti.

Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford.

Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

BRUKERINFORMASJON FOR ECALL

eCall-brukerinformasjon i henhold til direktiv (EU) 2017/78, vedlegg I, del 3

1 BESKRIVELSE AV DET KJØRETØYINTERNE ECALL-SYSTEMET

1,1, Oversikt over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, hvordan det brukes og hvilke funksjoner det har: Se **Hva er eCall** (side 46)..

1,2, Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig gratistjeneste av allmenn interesse.

1,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via følerne i kjøretøyet hvis det inntreffer en alvorlig ulykke. Det aktiveres også automatisk hvis kjøretøyet er utstyrt med et TPS-system som viser seg å ikke fungere når det inntreffer en alvorlig ulykke.

1,4, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan også ved behov aktiveres manuelt. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se **Utføre nødanrop manuelt** (side 46)..

1,5, Hvis det oppstår en kritisk systemsvikt som deaktiverer det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, vil personene i kjøretøyet motta følgende varsel: Se **Indikatorer for nødanrop** (side 47)..

2 INFORMASJON OM DATABEHANDLING

2,1, Enhver behandling av personopplysninger i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet må oppfylle personvernretningslinjene i Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og må spesielt ta hensyn til behovet for å beskytte fysiske personers grunnleggende interesser, jf. artikkel 7(d), i direktiv 95/46/EF (3).

2,2, Behandling av slike data er strengt begrenset til å sikre håndtering av eCall-nødanrop til det felleseuropeiske alarmnummeret 112.

2,3, Typer data og mottakere av dataene.

2,3,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan bare samle inn og behandle følgende data:

- Understellsnummer
- Kjøretøytype (personbiler eller lette kommersielle kjøretøy).
- Type drivstoff i kjøretøyet (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen).
- De tre siste geografiske posisjonene og kjøreretningen til kjøretøyet.

– Loggfil for automatisk aktivering av systemet og tilhørende tidsstempel.
– Eventuell tilleggsdata (hvis aktuelt): Se **Nødoppringingssystemdata** (side 20)..

2,3,2, Mottakerne av data som behandles av det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, er de aktuelle alarmsentralene som av offentlige myndigheter i det gjeldende landet der området er lokalisert, er utpekt til å være de første som mottar og håndterer eCall til det felleseuropeiske alarmnummeret 112.
Tilleggsinformasjon (hvis tilgjengelig): –

2,4, Rutiner for databehandling.

2,4,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det sikrer at data i systemets minne ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses.
Eventuelle tilleggsmerknader: –

2,4,2, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det ikke kan spores, og det er ikke underlagt kontinuerlig sporing i normal driftstilstand.
Eventuelle tilleggsmerknader: –

2,4,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at data i systemets internminne slettes automatisk og fortløpende.

2,4,3,1, Kjøretøyets stillingsdata overskrives løpende i systemets internminne, slik at maksimalt tre av kjøretøyets siste stillinger lagres for å sikre systemets normale funksjon.

2,4,3,2, Loggfilen med aktivitetsdata i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet blir ikke lagret lengre enn nødvendig for håndteringen av eCall-nødanropet og aldri lengre enn 13 timer etter at nødanropet ble utløst.
Eventuelle tilleggsmerknader: –

2,5, Muligheter for den registrerte til å utøve sine rettigheter.

2,5,1, Den registrerte (kjøretøyets eier) har rett til å få tilgang til opplysninger og ved behov korrigere, slette eller blokkere opplysninger som omhandler egen person, og som ikke er behandlet i overensstemmelse med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. En eventuell tredjepart som har gått videreformidlet slike opplysninger, underrettes om enhver korrigering, sletting eller blokkering som er foretatt i overensstemmelse med det nevnte direktivet, med mindre dette viser seg å være umulig eller medfører uforholdsmessig mye arbeid.

2,5,2, Den registrerte har rett til å klage til den kompetente personvernmyndigheten hvis vedkommende vurderer det slik at egne rettigheter er krenket som følge av behandlingen av personopplysninger.

2,5,3, Kontakt den serviceansvarlige for håndtering av tilgangsforespørsler (hvis slike foreligger): Kontakt den ansvarlige for personvern ved din lokale alarmsentral.

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

(1) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (EFT L 281 av 23.11.1995, s. 31).

(2) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og beskyttelse av personvernet i den elektroniske kommunikasjonssektoren (Direktivet om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201 av 31.7.2002, s. 37).

(3) Direktivet 95/46/EF oppheves ved Europaparlamentets og Europarådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (Personvernforordningen) (EFT L 119 av 4.5.2016, s. 1). Forordningen trer i kraft 25. mai 2018.

3 INFORMASJON OM TREDJEPARTSTJENESTER ELLER ANDRE TILLEGGSTJENESTER (HVIS MONTERT)

3,1, Beskrivelse av bruken av og funksjonene i TPS-systemet/ekstratjenesten: Kjøretøyet kan være utstyrt med et modem som gir mulighet for nødanrop (eCall), automatiske programvareoppdateringer og andre tjenester. Se informasjonen i denne instruksjonsboken eller i FordPass-appen for en beskrivelse av tjenestene. Vi tilbyr et 112-basert kjøretøyinternt eCall-system, men ikke et TPS eCall-system.

3,2, Enhver behandling av personopplysninger via TPS-systemet/andre ekstratjenester må være i overensstemmelse med personvernretningslinjene i direktiv 95/46/EF og 2002/58/EF.

3,2,1, Juridisk grunnlag for bruken av TPS-systemet og/eller ekstratjenester samt databehandling via disse: Informasjon om det juridiske grunnlaget for behandling av personlige opplysninger via ekstratjenester finner du i personvernretningslinjene for de aktuelle tjenestene du abonnerer på. Du finner disse personvernopplysningene i FordPass-appen eller på ditt lokale Ford-nettsted.

3,3, TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester kan bare behandle personopplysninger etter den registrertes uttrykkelige samtykke (kjøretøyets eier(e)).

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

3,4, Metoder for databehandling via TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester, herunder eventuelle nødvendige tilleggsopplysninger om sporbarhet, sporing og behandling av personopplysninger: Se personvernopplysningene i FordPass-appen eller på det lokale Ford-nettstedet.

3,5, Eieren av et kjøretøy som er utstyrt med et TPS eCall-systemet og/eller andre ekstratjenester ut over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, har rett til å velge å bruke det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet i stedet for TPS eCall-systemet og de andre ekstratjenestene.

3,5,1, Kontaktopplysninger for håndtering av forespørsel om deaktivering av TPS eCall-systemet: Det er mulig å deaktivere alle ekstratjenester unntatt eCall. Hvis du vil vite mer om hvordan du deaktiverer alle merverditjenester med unntak av eCall, kan du søke i Ask Ford på det lokale Ford-nettstedet, sende en e-post til Fords kundestøtte via FordPass-appen, eller skrive til e-postadressen som står på det lokale Ford-nettstedet.

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET

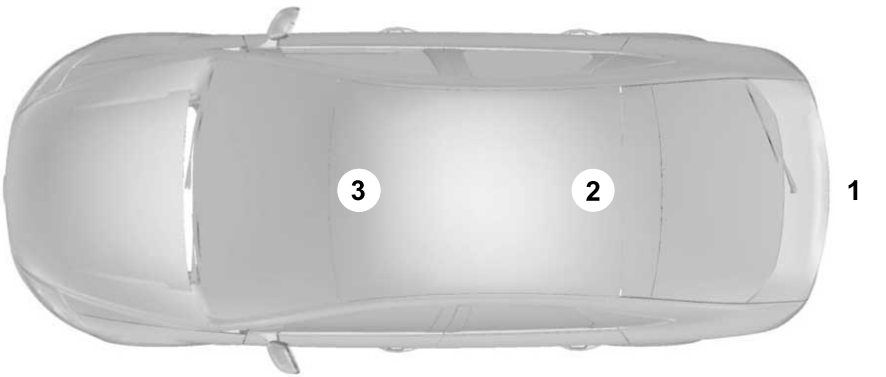
ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedekslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.

ADVARSEL: Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

Merk: *Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Enkelte ettermonterte elektroniske enheter kan redusere ytelsen til kjøretøyfunksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, som radioen, dekktrykkovervåkingssystemet, trykknapp-start- og* ***Bluetooth****®-tilkoblingsfunksjonen eller satellittnavigasjonen.*

Merk: *Alt radiofrekvenssendeutstyr i kjøretøyet ditt, som f.eks. mobiltelefoner og amatørradiosendere, må overholde parametrene i følgende illustrasjoner og tabell. Det finnes ingen andre spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.*

Bil

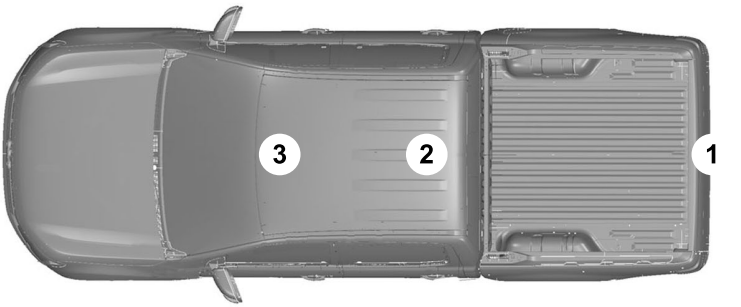


Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Varebil



Lastebil



Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Frekvensbånd MHz	Maksimal utgangseffekt i watt (topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

1

12 V-batteri....292
Begrensninger for batteristyringssystemet....293
Forholdsregler for 12 V-batteri....292
Hva er batteristyringssystemet....292
Lade 12-voltsbatteriet....293
Resirkulering og avhending av 12 V-batteriet....293
Skifte 12-voltsbatteriet....293
Slik fungerer batteristyringssystemet....292
12 V-batteri – feilsøking....294
12 V-batteri – informasjonsmeldinger....294
12 V-batteri – varsellamper....294

3

360-graders kamera....197
Innstillinger for 360-graders kamera....198

A

A/C
Se: Klimaregulering....110
ABS
Se: Bremser....174
AC-lading....151
Lade hjemme....151
Lading med ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner....155
Lading på offentlig ladestasjon....153
Adaptiv cruise control....202
Adaptiv cruise control – feilsøking....214
Filsentrering – feilsøking....211
Kjørefeltsentrering....208
Predikativ hastighetsassistent....211
Adaptiv cruise control – feilsøking....214
Adaptiv cruise control – varsellamper....214
Adaptivt frontlys....85
Bruk av adaptive frontlykter....85
Adaptivt frontlys – feilsøking....85
Adaptivt frontlys – informasjonsmeldinger....85
Advarsler og merknader som brukes i denne publikasjonen....14
Airconditioning
Se: Klimaregulering....110
Aktivere/deaktivere antispinn....185
Aktivere/deaktivere Enkel inngang og utgang....58
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden....41
Aktivere/deaktivere parkeringshjelp....190
Aktivere/deaktivere ryggebremsehjelp....181
Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll....186
Aktivere/dekatere Auto Hold....184
Aktivere og deaktivere filskiftehjelp....216
Aktivering av Lokal fare|ulykkesinfo....221
Aktiv parkeringsassistent....199
Allhjulsdrift....173
Allhjulsdrift – feilsøking....173
Allhjulsdrift – feilsøking....173
Allhjulsdrift – informasjonsmeldinger....173
Anbefaling for reservedeler....370
Antispinn....185
Antispinn – feilsøking....185
Antispinn – feilsøking....185
Antispinn – varsellamper....185
Apper....350
Auto Hold....184
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control....205
Automatiske hovedlykter....78
Hva er automatiske hovedlykter....78
Automatiske viskere....73
Hva er automatiske viskere....73
Innstillinger for automatiske viskere....73
Justering av regnfølerens følsomhet....73
Automatisk gjentatt låsing....54
Hvordan fungerer automatisk gjentatt låsing....54
Automatisk gjentatt opplåsing....54
Hva er automatisk opplåsing....54
Krav til automatisk opplåsing....54
Automatisk luftrensing....116
Fornye luften i kupeen manuelt....116

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Forny luften i kupeen automatisk....116
Automatisk låsing....54
Hva er automatisk låsing....54
Krav til automatisk låsing....54
Auto-modus....113
Indikatorer for auto-modus....113
Slå auto-modus på/av....113
Slå dobbel modus av og på....114
Autorisert forhandlerkatalog....359
Avbryte den innstilte hastigheten....207
Avbryte innstilt hastighetsgrense....223
Avslutte en stemmestyringsøkt....343
Avspilling av medier via Bluetooth®....349
Avspilling av medier via USB-porten....129
AWD
Se: Allhjulsdrift....173

B

Bagasjerom....253
Festepunkter i bagasjerommet....256
Bagasjeromslås
Se: Åpne og lukke panseret....286
Bakluke....59
Bakluke – feilsøking....63
Lukke bakluken....61
Åpne bakluken....59
Bakluke – feilsøking....63
Bakluke – vanlige spørsmål....64
Bakluke – varsellamper....63
Bakre lasteromsluke....250
Bakre parkeringshjelp....191
Begrensninger for bakre parkeringshjelp....191
Finne de bakre parkeringshjelpfølerne....191
Hva er den bakre parkeringshjelpen....191
Lydsignaler fra bakre parkeringshjelp....191
Bakseter....124
Manuelle seter....124
Barnesikkerhet....26
Barnesikring....28
Barnesikringslåser – feilsøking....34
Festepunkter for barnesikring....27
Barnesikring....28
Anbefalinger for barneseter....31
Informasjon om plassering av barneseter....28
Montere barnesikring....32
Barnesikringslåser....33
Barnesikringslåser – feilsøking....34
Elektrisk barnesikring – informasjonsmeldinger....34
Begerholdere....134
Forholdsregler for koppholder....134
Plassering av koppholderne....134
Begrensinger for midtre skjerm....341
Begrensninger for 360-graders kamera....197
Begrensninger for adaptiv cruise control....203
Begrensninger for allhjulsdrift....173
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet....320
Begrensninger for Filskif.-hjelp....216
Begrensninger for fjernkontroll....49
Begrensninger for fjernstart....109
Begrensninger for førertilstandsassistent....45
Begrensninger for gjenkjenning av trafikkskilt....246
Begrensninger for kjørefeltstøttesystemet....225
Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen....240
Begrensninger for nødanrop....46
Begrensninger for nøkkelfri inngang....56
Begrensninger for sleping av tilhenger....260
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy....333
Begrensninger for varsel om kryssende trafikk....235
Begrensninger for varslingssystemet for passasjerer i baksetet....126
Bekreftelse av opphavsrett for programvare fra tredjepart....366
Beskyttelse av miljøet....21
Beskyttelse mot uønsket rulling....170
Begrensninger for beskyttelse mot uønsket rulling....170
Slik fungerer beskyttelse mot uønsket rulling....170

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Slå beskyttelse mot uønsket rulling Av/På....171
Betjene dørene fra innsiden av bilen....53
Opplåsing og låsing av dørene via sentrallåssystemet....53
Betjene dørene fra utsiden av bilen....52
Dobbeltlåsing av dørene med fjernkontrollen....52
Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen....52
Opplåsing og låsing av dørene via nøkkelbladet....52
Opplåsing og låsing av hver enkelt dør ved hjelp av nøkkelbladet....53
Bevare høyspenningsbatteriet....139
Bevegelig skjerm....340
Bilens identifikasjonsplate....332
Lokalisering av understellsnummerplaten....332
Oversikt over understellsnummerplaten....332
Bilen stell....296
Rengjøre eksteriøret....296
Rengjøre interiøret....297
Bla gjennom menyelementer....338
Blindsoneovervåking....227
Begrensninger for bindsoneovervåking....228
Blindsone-assistent – informasjonsmeldinger....231
Blindsoneovervåkingsindikatorer....229
Hva er blindsoneovervåking....227
Hvordan fungerer blindsoneovervåkingen....227
Blokkeringsfritt bremsesystem....174
Begrensninger for blokkeringsfritt bremsesystem....174
Bluetooth®....349
Bremse over gasspedal....174
Bremser....174
Blokkeringsfritt bremsesystem....174
Bremser – feilsøking....175
Bremser – feilsøking....175
Bremser – informasjonsmeldinger....176
Bremser – vanlige spørsmål....177
Bremser – varsellamper....175
Bremsevæskespesifikasjon....329
Bremsing etter kollisjon....271
Bruk av bevegelig skjerm....340
Bruk av denne publikasjonen....14
Bruk av eCall....46
Bruk av kjøretøyappen og lading....163
Bruk av nøkkelfri inngang....57
Bruk av snøkjettinger....308
Bruk av sommerdekk....308
Bruk av vinterdekk....308
Bruke Auto Hold....184
Bruke dekkreparasjonssettet....315
Bruke den elektriske parkeringsbremsen....178
Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødstilfeller....178
Brukerinformasjon for eCall....371
Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen....102
Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser til hastighetsbegrenser....224

D

DAB-radio....339
Begrensninger for DAB-radio....339
Hva er DAB-radio....339
Velge en DAB-radiokanal....339
Data fra mobilenheter....19
DC-lading....157
Deaktivering av Filskif.-hjelp....216
Definere aktiveringsordet....343
Dekkrotasjon....312
Dekktrykkovervåkingssystem....320
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking....321
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking....321
Dekktrykkovervåkingssystem – informasjonsmeldinger....323
Dekktrykkovervåkingssystem – varsellamper....321
Dekktrykkspesifikasjoner....310
Dekktrykkspesifikasjoner
Se: Dekktrykkspesifikasjoner....310
Dekkvedlikehold....310
Delingssystem....249
Dempe lyden....338
Din autoriserte forhandler....359

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Dører og låser.....52
Automatisk gjentatt låsing.....54
Automatisk gjentatt opplåsing.....54
Automatisk låsing.....54
Betjene dørene fra innsiden av bilen.....53
Betjene dørene fra utsiden av bilen.....52
Dører og låser – feilsøking.....55
Feillåsing.....54
Dører og låser – feilsøking.....55
Dører og låser – vanlige spørsmål.....55
Dører og låser – varsellamper.....55

E

eCall.....46
eCall – feilsøking.....48
eCall – feilsøking.....48
eCall – informasjonsmeldinger.....48
Effektiv kjøremodus.....219
Eksempler på stemmestyring.....343
Elektriske seter.....118
Fjerne nakkestøtten.....119
Flytte setet forover og bakover.....119
Justere korsryggstøtten.....121
Justere nakkestøtten.....118
Justere setehøyden.....121
Justere seteputen.....120
Justere seteryggen.....120
Elektrisk kjøretøy.....266
Maksimere kjørerekkevidden.....266
Elektrisk motor, forholdregler.....168
Elektrisk motor, posisjonsindikatorer.....170
Elektrisk motor, stillinger.....168
Brems (B).....169
Kjør (D).....169
Nøytral (N).....168
Park (P).....168
Revers (R).....168
Elektrisk motor.....168
Beskyttelse mot uønsket rulling.....170
Elektrisk motor, stillinger.....168
Elektrisk motor – feilsøking.....172
Elektrisk motor – feilsøking.....172
Elektrisk motor – informasjonsmeldinger.....172
Elektrisk motor – lydsignaler.....170
Elektrisk parkeringsbrems.....178
Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking.....179
Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking.....179
Elektrisk parkeringsbrems – informasjonsmeldinger.....179
Elektrisk parkeringsbrems – varsellamper.....179
Elektrisk servostyring.....188
Forholdsregler for elektrisk servostyring.....188
Hvordan fungerer elektrisk servostyring?.....188
Elektromagnetisk kompatibilitet.....375
Endre innstilt hastighetsgrense.....223
Endre måleenhet.....106
Endre språk.....106
Enkel inn- og utgang.....58
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll.....51
Etterkollisjons varselsystem.....271
Begrensninger for varselsystem etter kollisjon.....271
Hva er varselsystemet etter kollisjon.....271
Hvordan fungerer varslingssystemet etter kollisjon.....271
Slå av varslingssystemet etter kollisjon.....271

F

Feillåsing.....54
Slik fungerer feillåsing.....54
Feste og løsne sikkerhetsbeltene.....35
Festepunkter for barnesikring.....27
Hva er festepunktene for barnesikring.....27
Plassering av de nedre festepunktene til barnesikringen.....27
Plassering av de øvre festepunktene til barnesikringen.....27
Festepunkter i bagasjerommet.....256
Her finner du festepunktene i bagasjerommet.....256
Filsentrering – feilsøking.....211
Filsentrering – informasjonsmeldinger.....211

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Filskif.-hjelp.....215
Filskiftehjelp – feilsøking.....216
Filskiftehjelp – feilsøking.....216
Filskiftehjelp – informasjonsmeldinger.....216
Finne beholderen for bremsevæske.....174
Finne en parkeringslomme.....199
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen.....241
Finne følerne for utgangsvarsel.....233
Finne følerne for varsel om kryssende trafikk.....236
Finne ryggekameraet.....195
Finne strømuttaket.....131
Fjernstart.....109
Fjernstart og -stans av kjøretøyet.....109
FM-radio.....338
Begrensinger for FM-radio.....338
Velge en FM-radiokanal.....339
Foreta en systemtilbakestilling.....358
Forholdsregler for 360-graders kamera.....197
Forholdsregler for adaptiv cruise control.....202
Forholdsregler for aktiv parkeringshjelp.....199
Forholdsregler for allhjulsdrift.....173
Forholdsregler for audiosystemet.....336
Forholdsregler for bagasjerommet.....253
Forholdsregler for bakluken.....59
Forholdsregler for bakspeil.....92
Forholdsregler for bremsing.....174
Forholdsregler for dekkreparasjonssettet.....314
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet.....320
Forholdsregler for effektiv kjøremodus.....219
Forholdsregler for fjernstart.....109
Forholdsregler for forsete.....117
Forholdsregler for førertilstandsassistent.....44
Forholdsregler for førervarsling.....244
Forholdsregler for gjenkjenning av trafikkskilt.....246
Forholdsregler for høyspenningsbatteri.....139
Forholdsregler for intelligent hastighetsbegrenser.....222
Forholdsregler for kaldt vær.....264
Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet.....225
Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen.....239
Forholdsregler for kollisjonsputer.....40
Forholdsregler for lader for trådløst tilbehør.....132
Forholdsregler for ladeutstyr.....142
Forholdsregler for midtre skjerm.....341
Forholdsregler for minnefunksjonen.....127
Forholdsregler for ryggekamera.....195
Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....35
Forholdsregler for sikringer.....277
Forholdsregler for sleping av tilhenger.....260
Forholdsregler for system for varsling om fotgjengere.....43
Forholdsregler for tauing av kjøretøyet.....274
Forholdsregler for telefon.....345
Forholdsregler for tilkobling av en tilhenger.....257
Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk.....235
Forholdsregler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....126
Forholdsregler for vedlikehold.....286
Forholdsregler ved bruk av filskiftehjelp.....215
Forholdsregler ved bruk av krengningskontroll for tilhengervogn.....263
Forholdsregler ved kjøring med last.....249
Forholdsregler ved start og stans av motoren.....137
Forsete.....117
Elektriske seter.....118
Manuelle seter.....118
Massasjeseter.....121
Oppvarmede seter.....122
Forskrifter for energiforbruk.....140
Forward Alert.....241
Hva er Forward Alert.....241

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Fremre parkeringshjelp.....192
Begrensninger for fremre parkeringshjelp.....192
Finne de fremre parkeringshjelpfølerne.....192
Hva er den fremre parkeringshjelpen.....192
Lydsignal fra fremre parkeringshjelp.....192
Frontrutedisplay.....107
Frontrutedisplay – innstillinger.....107
Førertilstandsassistent – feilsøking.....45
Førertilstandsassistent – informasjonsmeldinger.....45
Førertilstandsassistent – varsellamper.....45
Førertilstandsassistent.....44
Førertilstandsassistent – feilsøking.....45
Førervarsling – feilsøking.....245
Førervarsling – informasjonsmeldinger.....245
Førervarsling.....244
Førervarsling – feilsøking.....245
Førervarslingslamper.....245

G

Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking.....248
Gjenkjenning av trafikkskilt – informasjonsmeldinger.....248
Gjenoppta innstilt hastighet.....207
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense.....223
Global åpning og lukking.....90
Bruk av global lukking.....90
Bruk av global åpning.....90
Hva er global åpning og lukking.....90
Videoer om global åpning og lukking.....91
Gulvmatter.....267

H

Hanskerom.....134
Åpning av hanskerommet.....134
Head-up display (HUD) – oversikt.....107
Hendelsesdata.....18
Hente en forhåndsinnstilt stilling.....128
Hente kjøretøyet fra oppbevaring.....302
Her finner du dekkreparasjonssettet.....314
Her finner du minnefunksjonsknappene.....127
Her finner du USB-portene.....129
Hjelpelinjer i 360-graders kamera.....197
Hjelpelinjer i ryggekameraet.....195
Hjulbolter.....325
Hovedlykter – feilsøking.....78
Hovedlykter – vanlige spørsmål.....78
Hovedlykter.....76
Bruk av fjernlyset.....76
Indikatorer for hovedlykt.....77
Justere nivået på hovedlyktene.....77
Slå på/av hovedlyktene for kjøring på venstre eller høyre side av veien.....76
Hundegrind
Se: Delingssystem.....249
Hva er aktiv kjørehjelp.....199
Hva er antispinn.....185
Hva er dekkreparasjonssett.....314
Hva er dekktrykkovervåkingssystem.....320
Hva er den elektriske parkeringsbremsen.....178
Hva er eCall.....46
Hva er Effektiv kjøremodus.....219
Hva er en høyspenningsbatterimåler.....96
Hva er en strømmåler.....96
Hva er et speedometer.....96
Hva er et tilkoblet kjøretøy.....333
Hva er et tursammendrag.....104
Hva er fjernstart.....109
Hva er frontrutedisplay.....107
Hva er førervarsel.....244
Hva er gjenkjenning av trafikkskilt.....246
Hva er høyspenningsbatteriet.....139
Hva er iden intelligente hastighetsbegrenseren.....222
Hva er kjørefeltstøttesystemet.....225
Hva er kjøremoduskontroll.....217
Hva er kollisjonshindringsfunksjonen.....238
Hva er Lokal fare|ulykkesinfo.....221
Hva er minnefunksjonen.....127
Hva er nøkkelfri inngang?.....56
Hva er ryggebremsehjelp.....180

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Hva er ryggekameraet.....195
Hva er stabilitetskontroll.....186
Hva er stemmestyring.....343
Hva er systemet for varsling om fotgjengere.....43
Hva er trådløs lading av tilbehør.....132
Hva er utgangsvarsel.....232
Hva er varsel om kryssende trafikk.....235
Hva er varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....126
Hva er visning av rekkevidde.....96
Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjør.....202
Hvordan fungerer aktiv parkeringshjelp.....199
Hvordan fungerer antikollisjonssystem med veikrysshjelp.....239
Hvordan fungerer antispinnsystemet.....185
Hvordan fungerer Auto Hold.....184
Hvordan fungerer Førertilstandsassistent.....44
Hvordan fungerer intelligent hastighetsbegrenser.....222
Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet.....225
Hvordan fungerer kjøremoduskontroll.....217
Hvordan fungerer krengningskontroll for tilhenger.....263
Hvordan fungerer midtmontert sidekollisjonspute.....39
Hvordan fungerer ryggebremsehjelpen.....180
Hvordan fungerer stabilitetskontrollen.....186
Hvordan fungerer varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....126
Høyspenningsbatteri – feilsøking.....141
Høyspenningsbatteri – informasjonsmeldinger.....141
Høyspenningsbatteri – Varsellamper.....141
Høyspenningsbatteri.....139
Høyspenningsbatteri – feilsøking.....141

I

Identifisere sikringstyper.....285
Identifisering av lydenheten.....336
Identifiseringssymboler for ladeutstyr.....164
Indikatorer for adaptiv cruise control.....208
Indikatorer for effektiv kjøremodus.....220
Indikatorer for ladeport.....150
Indikatorer for ladeutstyr.....145
Indikatorer for nødanrop.....47
Indikatorer for varsel om kryssende trafikk.....236
Indikator for antispinn.....185
Indikator for barnesikring.....33
Indikator for stabilitetskontroll.....186
Indikatorlamper for Auto Hold.....184
Informasjon om hjul og dekk.....303
Informasjon om kollisjon og havari.....268
Etterkollisjons varselsystem.....271
Sleping ved bilberging.....272
Starte kjøretøyet med startkabler.....269
Informasjon på dekkets sidevegg.....303
Innhold i dekkreparasjonssettet.....314
Innkjøring
Se: Innkjøringsperiode.....264
Innkjøringsperiode.....264
Innledning.....13
Innstille åpningshøyden for bakluken.....61
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control.....206
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control.....206
Innstilling av temperaturen.....112
Innstilling av viftemotorhastigheten.....111
Innstillinger for 360-graders kamera.....198
Skifte visning for 360-graderskameraet.....198
Slå på/av 360-graderskameraet.....198
Innstillinger for fjernstart.....109
Innstillinger for nøkkelfri inngang.....56
Innstillinger for stemmestyring.....344
Innstillinger for trafikksignalgjenkjenning.....248
Innstillingsdata.....18

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Innvendige pærer....295
Tabell over spesifikasjoner for innvendige pærer....295
Innvendig oversikt - Høyrestyrt....23
Innvendig oversikt - Venstrestyrt....22
Innvendig speil med automatisk dimming....92
Begrensninger for bakspeil med automatisk nedblending....92
Hva er innvendig speil med automatisk dimming....92
Inspisere dekket for skade....312
Instrumentgruppeindikatorer....99
Instrumentgruppe....95
Instrumentgruppeskjerm....102
Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking....224
Intelligent hastighetsbegrenser – vanlige spørsmål....224
Intelligent hastighetsbegrenser....222
Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking....224
Interiørspeil....92
Innvendig speil med automatisk dimming....92

J

Justere hovedlyktene....295
Justere kartet....352
Endre kartformat....353
Zoome kartet inn og ut....352
Justere rattet....70
Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet....36
Justering av hovedlykt
Se: Justere hovedlyktene....295
Justering av lastegulvet i bagasjerommet....254
Justering av lydstyrken....337
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet....87
Justering av sidespeil....93

K

Kartoppdateringer for navigasjonssystemet....352
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon....328
Kjølevæske....289
Endre kjølevæsken....290
Fylle på kjølevæske....289
Kjølevæske – Informasjonsmeldinger....291
Kjølevæske – Varsellamper....291
Kjølevæskevideoer....292
Kontrollere kjølevæskenivået....289
Kjørefeltsentrering....208
Automatisk deaktivering av kjørefeltsentrering....210
Begrensinger for kjørefeltsentrering....209
Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering....209
Forutsetninger for kjørefeltsentrering....209
Hvordan fungerer kjørefeltsentrering....208
Kjørefeltsentreringsvarsler....210
Manuell deaktivering av kjørefeltsentrering....211
Slå på/av filsentrering....210
Varsellamper for kjørefeltsentrering....211
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking....231
Kjørefeltstøttesystemet – informasjonsmeldinger....231
Kjørefeltstøttesystemet....225
Blindsoneovervåking....227
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking....231
Kjøre inn i en parkeringslomme....200
Kjøremoduser....217
Antispinn....217
Individuell....217
Normal....217
Sport....217
Øko....217
Kjøremoduskontroll – feilsøking....218
Kjøremoduskontroll – vanlige spørsmål....218
Kjøremoduskontroll....217
Kjøremoduser....217
Kjøremoduskontroll – feilsøking....218
Kjøretips....264
Elektrisk kjøretøy....266
Kjøring under spesielle forhold - LHD 4WD/ RHD 4WD....264

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Kjøretøyforholdsregler for høyspenningsbatteri....268
Kjøre ut av en parkeringslomme....201
Kjøring i grunt vann....265
Kjøring på snø og is....264
Kjøring under spesielle forhold - LHD 4WD/RHD 4WD....264
Kjøring i bratt eller hellende terreng....264
Kjøring i gjørme og vann....264
Kjøring i sand....265
Klargjøre kjøretøyet for oppbevaring....301
Klimaregulering....110
Auto-modus....113
Klimaanleggkapasitet og -spesifikasjon....328
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk....333
Aktivere og deaktivere modemet....333
Hva er modemet....333
Koble FordPass til modemet....333
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk....333
Koble til en Bluetooth®-enhet....349
Koble til en telefon....345
Kollisjonsforberedelse....238
Forward Alert....241
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking....242
Unnvikende styringsfunksjon....241
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking....242
Kollisjonshindringsfunksjonen – informasjonsmeldinger....243
Kollisjonshindringsfunksjonen – varsellamper....242
Kollisjonsputer – feilsøking....42
Kollisjonsputer – varsellamper....42
Kollisjonsputer....38
Kollisjonsputer – feilsøking....42
Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking....82
Kontroll av automatisk fjernlys – informasjonsmeldinger....82
Kontroll av bremsevæske....174
Kontroll av kjørelys....80
Automatiske kontrollindikatorer for fjernlys....82
Begrensninger for automatisk kontroll av fjernlys....81
Bruk av automatisk kontroll av fjernlys....80
Forholdsregler for automatisk kontroll av fjernlys....81
Forutsetninger for automatisk kontroll av fjernlys....81
Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys....82
Slå kontroll av automatiske fjernlys på og av....82
Kontrollere dekktrykk....310
Kontrollere viskerbladene....74
Kontroll for blendingsfritt fjernlys – feilsøking....84
Kontroll for blendingsfritt fjernlys – informasjonsmeldinger....84
Kontroll for blendingsfritt fjernlys....83
Begrensninger for kontroll av blendingsfritt fjernlys....84
Forholdsregler for kontroll av blendingsfritt fjernlys....83
Forutsetninger for kontroll av blendingsfritt fjernlys....83
Hvordan fungerer kontroll for blendingsfritt fjernlys....83
Kontrollindikatorer for blendingsfritt fjernlys....84
Overstyring av kontroll av blendingsfritt fjernlys....84
Slå av og på kontroll for blendingsfritt fjernlys....84
Kontroll for utvendig belysning....76
Korrekt sittestilling....117
Krav for nødanrop....46
Krav til apper....350
Krav til dekkbytte....307
Krav til tilkoblet kjøretøy....333
Krengningskontroll for tilhengervogn....263
Kundeinformasjon....366
Sertifiseringsmerke for radiofrekvens....367
Kupébelysning....86
Kupélysfunksjon....86
Miljøbelysning....87
Kupélysfunksjon....86
Hva er kupélysfunksjonen....86

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Slå på/av kupélysfunksjonen....86
Kvalitet på luften i kupeen....116
Automatisk luftrensing....116

L

Ladeinnstillinger....160
Lade kjøretøyet....142
AC-lading....151
Lading av bilen – feilsøking....165
Lader for trådløst tilbehør....132
Ladetilkobling, manuell frigjøring....160
Lading av bilen – feilsøking....165
Lade kjøretøyet – informasjonsmeldinger....165
Lade kjøretøyet – vanlige spørsmål....167
Lade kjøretøyet – varsellamper....165
Lading av en enhet....130
Lading av en trådløs enhet....133
Lagre en forhåndsinnstilt stilling....127
Lastbærende....249
Stativ montert på tilhengerfestet....252
Takstativ....251
Lasting av tilhengeren....260
Lastnett
Se: Delingssystem....249
Legge til favoritter....337
Lokal fare/ulykkesinfo – indikatorer....221
Lokal fare|ulykkesinfo Forholdsregler....221
Lokal fare|ulykkesinfo....221
Lokalisere dekketiketten....303
Lokalisere ladeporten....149
Lukke bakluken....61
Lukke bakluken fra innsiden av kjøretøyet....61
Lukke bakluken fra utsiden av kjøretøyet....61
Lukke bakluken ved hjelp av fjernkontrollen....62
Lukke den håndfrie bakluken....62
Lydsignaler fra intelligent hastighetsbegrenser....224
Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems....179
Lydsystem....336
DAB-radio....339
FM-radio....338
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk....179
Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet....179

M

Manuelle seter....118
Felle ned seteryggen....125
Fjerne nakkestøtten....124
Flytte setet forover og bakover....118
Folde seteryggen....124
Justere nakkestøtten....124
Justere setehøyden....118
Justere seteryggen....118
Massasjeseter....121
Slå massasjeseter av og på....121
Midtkonsoll....135
Justering av midtkonsollen....135
Midtkonsollvideoer....136
Åpning av midtkonsollen....135
Miljøbelysning....87
Justerer omgivelsesbelysningen....87
Slå omgivelsesbelysning Av/På....87
Miljø....21
Minnefunksjon....127
Montere og demontere bagasjeromsnettet....253
Montere og demontere bagasjeromstrekket....253
Mål for kjøretøy....327

N

Navigasjon....352
Justere kartet....352
Ruteveiledning....355
Stille inn et reisemål....353
Veipunkter....355
Nødoppringingssystemdata....20
Nødutstyr....276
Nøkkelfri inngang – feilsøking....57
Nøkkelfri inngang – vanlige spørsmål....57
Nøkkelfri inngang....56
Nøkkelfri inngang – feilsøking....57

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking....51
Nøkler og fjernkontroller – vanlige spørsmål....51
Nøkler og fjernkontroller....49
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking....51

O

Om denne publikasjonen....13
Omprogrammere opplåsingsfunksjonen....53
Oppbevaring av kjøretøyet....301
Oppbevaring....134
Begerholdere....134
Hanskerom....134
Midtkonsoll....135
Oppbevaringsrom under gulvet....136
Oppbevaringsrom under gulvet....136
Plassering av oppbevaringsrommet under gulvet i bagasjerommet....136
Oppvarmede seter....122
Forholdsregler ved oppvarmede seter....122
Slå oppvarmede seter av og på....122
OTA
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet....357
Oversikt over instrumentgruppen....95
Oversikt over ladeutstyr....143
Oversikt over midtre skjerm....341
Oversikt under panseret - Høyrestyrt....288
Oversikt under panseret - Venstrestyrt....287
Overstyre ryggebremsehjelp....181
Overstyring av den innstilte hastigheten....208

P

Panserlås
Se: Åpne og lukke panseret....286
Parkeringshjelp – forholdsregler....190
Parkeringshjelpindikatorer....194
Parkeringshjelp....190
Bakre parkeringshjelp....191
Fremre parkeringshjelp....192
Sideparkeringshjelp....193
Passivt tyverisikringssystem....67
Hva er elektronisk startsperre....67
Hvordan fungerer elektronisk startsperre....67
Personaliserte innstillinger....106
Personlige profiler....351
Personvern....17
Plassering av en varseltrekant....276
Plassering av et førstehjelpssett....276
Plassering av laderen for trådløst tilbehør....132
Polering av bilen....300
Power-Up
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet....357
Predikativ hastighetsassistent....211
Begrensninger for Predikativ hastighetsassistent....212
Forholdsregler for Predikativ hastighetsassistent....212
Indikatorer for Predikativ hastighetsassistent....213
Slik fungerer Predikativ hastighetsassistent....211
Slå på/av modusen for Predikativ hastighetsassistent....213
Varsler fra Predikativ hastighetsassistent....213
Programmering av fjernkontrollen....51
Programvareoppdateringer for kjøretøyet....357
Programvareoppdatering
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet....357
Pumpe opp dekkene....310
Punktering
Se: Skifte et punktert dekk....324
Punktert dekk
Se: Skifte et punktert dekk....324

R

Ratt....70
REACH....366
Registrering av baklukehindring....63

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Rengjøre eksteriøret....296
Forholdsregler for rengjøring av utvendige deler....296
Rengjøring av front- og baklykter....296
Rengjøring av hjul....296
Rengjøring av kameralinser og -følere....297
Rengjøring av krom, aluminium og rustfritt stål....296
Rengjøring av striper og grafikk....297
Rengjøring av understellet....297
Rengjøring av vinduer og viskerblader....296
Rengjøre interiøret....297
Rengjøring av instrumentpanelet....297
Rengjøring av oppbevaringsrom....299
Rengjøring av plast....298
Rengjøring av sikkerhetsbelter....299
Rengjøring av skinn....298
Rengjøring av skjermer og ruter....298
Rengjøring av stoff....298
Rengjøring av tepper og gulvmatter....299
Rengjøring av vinyl....299
Reparere mindre lakkskade....299
Resirkulering og avhending av høyspenningsbatteriet....140
Resirkulerings- og avhendingsetiketter....21
Returfunksjonen for vindu....91
Hva er returfunksjonen for vindu....91
Overstyring av returfunksjonen for vindu....91
Tilbakestilling av returfunksjonen for vindu....91
Ringe til noen eller motta et anrop....346
Ruteveiledning....355
Avbryte ruteveiledning....355
Gjenta en instruksjon....355
Justere veiledningsvolumet....355
Ryggebremsehjelp – feilsøking....182
Ryggebremsehjelp – Informasjonsmeldinger....182
Ryggebremsehjelp – vanlige spørsmål....183
Ryggebremsehjelp – Forholdsregler....180
Ryggebremsehjelp....180
Ryggebremsehjelp – feilsøking....182
Ryggebremsehjelp – Varsellamper....181
Ryggekamera....195

S

Sammenfelling av sidespeilene....93
Samsvarserklæring....366
Sertifiseringsmerke for radiofrekvens....367
Antenner....367
Cruise control modul....368
Følere for blindsoneinformasjonssystem....367
Instrumentgruppe....368
Karosserikontrollmodul....367
Lademodul for trådløst tilbehør....369
Nøkler og fjernkontroller....368
Operativsystem....369
Radiosender-/mottakermodul....369
Telematikkstyreenhet....369
Servicedata....17
Serviceintervaller....365
Setebelter....35
Setebeltevarsel....36
Setebeltevarsel....36
Indikator for sikkerhetsbeltevarsler....36
Lydsignaler for sikkerhetsbeltevarsler....37
Sideparkeringshjelp....193
Begrensninger for sideparkeringshjelp....193
Finne sideparkeringshjelpfølerne....193
Hva er den sideparkeringshjelpen....193
Lydsignaler for sideparkeringshjelp....193
Sidespeil....93
Sikkerhetsforholdsregler for barn....26
Sikkerhet....67
Passivt tyverisikringssystem....67
Tyverialarmsystem....67
Tyverialarmsysteminnstillinger....68
Sikringer....277
Sikringsboks i kupeen....280
Sikringsboks under panseret....277
Sikringsboks i kupeen....280
Identifisere sikringene i sikringsboksen i kupeen....281
Tilgang til sikringsboksen i kupeen....280

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Sikringsboks under panseret.....277
Identifisere sikringene i sikringsboksen under panseret.....278
Plassering av sikringsboksen under panseret.....277
Skifte batteri på fjernkontrollen.....49
Skifte et punktert dekk.....324
Skifte hjul.....324
Skifte reservebatteriet.....48
Skifte viskerbladene foran.....74
Slepe en tilhenger.....260
Vekt og mål for sleping.....261
Sleping ved bilberging.....272
Finne slepeøyet.....272
Montere slepeøyet.....273
Tilgang til bakre slepepunkt.....272
Tilgang til fremre slepepunkt.....272
Slette en personlig profil.....351
Slik fungerer 360-graderskameraet.....197
Slik fungerer allhjulsdriften.....173
Slik fungerer de fremre kollisjonsputene.....38
Slik fungerer effektiv kjøremodus.....219
Slik fungerer Enkel inn- og utgangs.....58
Slik fungerer Filskif.-hjelp.....215
Slik fungerer førervarsling.....244
Slik fungerer gjenkjenning av trafikkskilt.....246
Slik fungerer indikatorene i instrumentgruppen.....99
Slik fungerer kollisjonshindringsfunksjonen.....238
Slik fungerer personlige profiler.....351
Slik fungerer sidekollisjonsgardinene.....39
Slik fungerer sidekollisjonsputene.....38
Slik fungerer utgangsvarsel.....232
Slik fungerer varsellampene i instrumentgruppen.....97
Slik fungerer varsel om kryssende trafikk.....235
Slik setter du bilen i gir.....169
Slå Android Auto™ av/på.....348
Slå Apple CarPlay av/på.....347
Slå audioenheten av/på.....336
Slå av/på alle kupélysene.....86
Slå av/på de bakre kupélysene.....86
Slå av/på de fremre kupélysene.....86
Slå avising av/på.....111
Slå av og på Filskif.-hjelp.....216
Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på.....222
Slå frontrutedisplay av/på.....107
Slå førervarsling av/på.....244
Slå gjentakelsesmodus av/på.....337
Slå håndfri bakluke av/på.....60
Slå kjørefeltstøttesystemet av/på.....226
Slå klimakontrollen av/på.....110
Slå klimaanlegget av/på.....110
Slå maksimal avising av/på.....111
Slå maksimal kjøling av/på.....111
Slå oppvarmede speil av/på.....111
Slå oppvarmet bakrute av/på.....111
Slå på/av adaptiv cruise control.....205
Slå på/av effektiv kjøremodus.....219
Slå på/av kollisjonshindringsfunksjonen.....240
Slå på/av nødblinklysene.....269
Slå på/av varsel om kryssende trafikk.....236
Slå på og av aktiv parkeringshjelp.....199
Slå på og av utgangsvarsel.....233
Slå rattoppvarming av/på.....70
Slå resirkulert luft av/på.....110
Slå skjermen av/på.....339
Slå tekstmeldingsvarsling av/på.....347
Slå tilfeldig avspillingsmodus av/på.....337
Slå varslingssystemet for passasjerer i baksetet av/på.....126
Spesielle merknader - Tyrkia.....15
Spesifikasjoner.....327
Spille av eller sette lydkilden på pause.....337
Spylere.....74
Bruk av frontrutespyleren.....74
Bruk av ryggekameraspyleren.....75
Forholdsregler for spyler.....74
Tilsette spylervæske.....75
Spylere
Se: Viskere og spylere.....72
Spylervæskespesifikasjon.....329
Stabilitetskontroll – feilsøking.....187
Stabilitetskontroll – informasjonsmeldinger.....187

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Stabilitetskontroll.....186
Stabilitetskontroll – feilsøking.....187
Stanse baklukebevegelsen.....63
Stanse motoren.....137
Starte en stemmestyringsøkt.....343
Starte kjøretøyet med startkabler.....269
Forholdsregler ved start med startkabler.....269
Klargjøre kjøretøyet.....269
Starte kjøretøyet med startkabler.....269
Starte kjøretøyet.....137
Starte midtkonsollskjermen på nytt.....342
Starte og stanse motoren – feilsøking.....138
Starte og stanse motoren – vanlige spørsmål.....138
Starte og stanse motoren.....137
Starte og stanse motoren – feilsøking.....138
Startskjermbilde.....341
Stativ montert på tilhengerfestet.....252
Forholdsregler ved montering av stativ på tilhengerfestet.....252
Lastekapasitet for stativ montert på tilhengerfestet.....252
Statuslinje.....341
Stemmestyring.....343
Stille inn et reisemål.....353
Definere et reisemål ved hjelp av et lagret reisemål.....354
Definere et reisemål ved hjelp av et predikert reisemål.....353
Definere et reisemål ved hjelp av nylig reisemål.....354
Stille inn et reisemål ved hjelp av interessante punkter.....354
Stille inn et reisemål via kartskjermen.....353
Stille inn et reisemål via tekstskjermen.....353
Stille inn hastighetsgrense.....223
Stille inn klokkeslett og dato.....338
Strømuttaksforholdsregler.....131
Strømuttak.....131
Styring av luftstrømmen.....112
Styring – feilsøking.....188
Styring – informasjonsmeldinger.....189
Styring – varsellamper.....188
Styring.....188
Elektrisk servostyring.....188
Styring – feilsøking.....188
Støtteputer.....32
System for varsling om fotgjengere.....43
Systemoppdatering
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet.....357

T

Takstativ.....251
Forholdsregler for takstativ.....251
Lastekapasitet til takstativet.....251
Tall for energiforbruk.....141
Tauing av kjøretøyet.....274
Tauing i nødstilfelle.....274
Ta ut nøkkelbladet.....49
Tekniske spesifikasjoner
Se: Spesifikasjoner.....327
Telefonmeny.....345
Telefon.....345
Terminologiliste for dekk.....306
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....314
Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet.....321
Tilbakestilling av kjøretøysystem.....358
Tilgang til navigasjon.....352
Tilgang til nødutgangen.....271
Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel.....138
Tilhengerfeste.....257
Begrensninger for tilhengerfeste.....257
Felle ut tilhengerfestet.....258
Forholdsregler for tilhengerfestet.....257
Retningslinjer for tilhengerfeste.....257
Tilhengerfestekomponenter.....258
Trekke inn tilhengerfestet.....258
Tilkoblet kjøretøydata.....19
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking.....334
Tilkoblet kjøretøy – vanlige spørsmål.....334
Tilkoblet kjøretøy.....333
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk.....333
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking.....334

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Tilkoblet navigasjon....352
Tilkobling av en tilhenger – feilsøking....259
Tilkobling av en tilhenger – varsellamper....259
Tilkobling av en tilhenger....257
Tilhengerfeste....257
Tilkobling av en tilhenger – feilsøking....259
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen....102
Tips for bruk av klimakontrollene....114
Tips til sleping av tilhenger....261
Trafikksignalgjenkjenning....246
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking....248
Transportere bilen....273
Tretthetsovervåker
Se: Førervarsling....244
Trådløs
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet....357
Tyverialarmsysteminnstillinger....68
Hva er alarmsikkerhetsnivåer....68
Innstille alarmsikkerhetsnivå....68
Tyverialarmsystem....67
Aktivere tyverialarmsystemet....68
Deaktivere tyverialarmsystemet....68
Hva er innbruddsalarm....67
Hva er krengningsfølere....68
Hva er kupéfølere....67
Hva er reservebatterialarm....68
Hva er tyverialarmsystem....67
Slik fungerer tyverialarmsystemet....67

U

Understellsnummer....331
Bilens identifikasjonsplate....332
Lokalisering av understellsnummeret....331
Oversikt over understellsnummeret....331
Understellsnummer....331
Unnvikende styringsfunksjon....241
Begrensninger for unnvikende styringsfunksjon....242
Hva er den unnvikende styringsfunksjonen....241
Slå på/av den unnvikende styringsfunksjonen....242
USB-porter....129
Utføre nødanrop manuelt....46
Utgangsvarsel, begrensinger....233
Utgangsvarsel, forholdsregler....232
Utgangsvarsel....232
Utstigningsvarsel – feilsøking....234
Utgangsvarsel – varsellamper....233
Utstigningsvarsel – feilsøking....234
Utstigningsvarsel – informasjonsmeldinger....234
Utstyr for mobilkommunikasjon....370
Utvendig belysning....76
Adaptivt frontlys....85
Adaptivt frontlys – feilsøking....85
Automatiske hovedlykter....78
Hovedlykter....76
Hovedlykter – feilsøking....78
Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking....82
Kontroll av kjørelys....80
Kontroll for blendingsfritt fjernlys....83
Kontroll for blendingsfritt fjernlys – feilsøking....84
Utvendige lys....78
Utvendige lys....78
Bruk av allværslamper....79
Bruk av inn- og utgangsbelysning....80
Lydsignal for utvendige lys på....80
Slå på/av de bakre tåkelysene....79
Slå på/av kjørelysene....79
Slå på/av retningslysene....78
Slå sidemarkeringslysene Av/På....79
Utvendig oversikt....24

V

Varme
Se: Klimaregulering....110
Varsellamper for gjenkjenning av trafikkskilt....247
Varsellamper for intelligent hastighetsbegrenser....224
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet....226
Varsellamper for kollisjonsputen på passasjersiden....41

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

Varsellamper i instrumentgruppen.....97
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking.....237
Varsel om kryssende trafikk – informasjonsmeldinger.....237
Varsel om kryssende trafikk.....235
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking.....237
Varsel om velt.....366
Varslingssystem for passasjerer i baksetet.....126
Vedlegg.....375
Vedlikehold.....286
12 V-batteri.....292
12 V-batteri – feilsøking.....294
Innvendige pærer.....295
Kjølevæske.....289
Veipunkter.....355
Legge til et veipunkt.....355
Redigere veipunkter.....355
Vekt og mål for sleping.....261
Mål for tilhengerfestet.....261
Tilhengerfestekapasitet.....261
Velge en kjøremodus.....217
Velge en personlig profil.....351
Velge et menyelement.....338
Velge lydkilde.....336
Ventilasjon
Se: Klimaregulering.....110
Videoer om bagasjerom.....256
Videoer om bakluken.....64
Videoer om bakseter.....125
Videoer om bevegelig skjerm.....340
Videoer om forseter.....122
Videoer om kjøring med last.....252
Videoer om kupebelysning.....88
Videoer om lading av kjøretøyet.....167
Videoer om ryggekamera.....196
Videoer om sidespeil.....94
Videoer om viskere og spylere.....75
Vinduer.....89
Global åpning og lukking.....90
Returfunksjonen for vindu.....91
Vindusviskere.....72
Forholdsregler for visker.....72
Slå frontruteviskere på/av.....72
Viskere og spylere – feilsøking.....75
Viskere og spylere – vanlige spørsmål.....75
Viskere og spylere – varsellamper.....75
Viskere og spylere.....72
Automatiske viskere.....73
Spylere.....74
Vindusviskere.....72
Viskere og spylere – feilsøking.....75
Visuelt søk.....22

W

Wi Fi
Se: Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk.....333

Ø

Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense.....224

Å

Åpne bakluken.....59
Åpne bakluken fra innsiden av kjøretøyet.....59
Åpne bakluken fra utsiden av kjøretøyet.....59
Åpne bakluken ved hjelp av fjernkontrollen.....60
Åpne den håndfrie bakluken.....60
Åpne og lukke panseret.....286
Åpning og lukking av vinduene.....89

Capri (CFU) 5-Door CUV, CG4012noNOR noNOR, Edition date: 202402, First-Printing

CG4012noNOR, Edition date: 202402