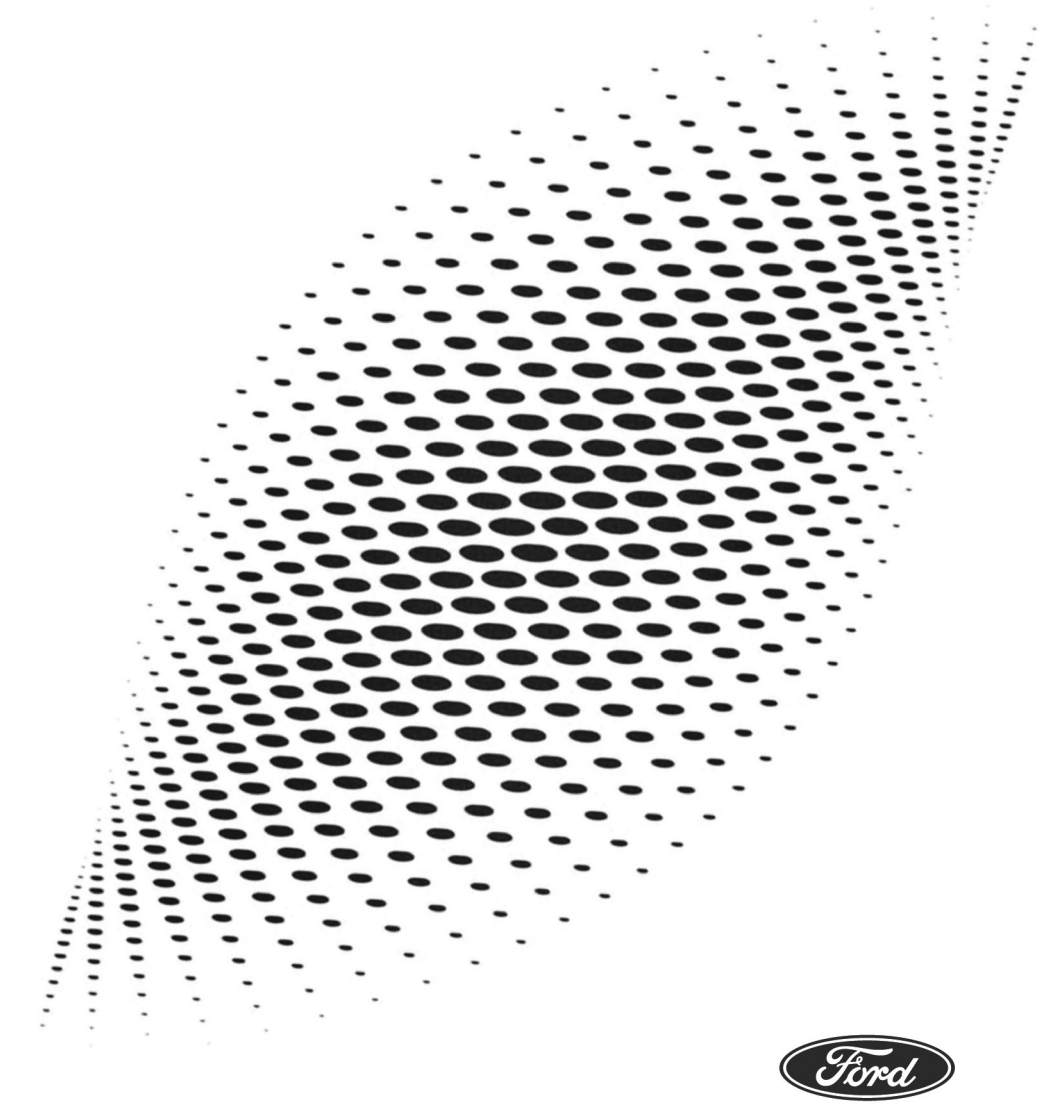
FORD **MUSTANG** Manuale dell'utente



Le informazioni contenute in questo documento erano corrette al momento della pubblicazione. Al fine di un costante sviluppo, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche a specifiche, progetti o attrezzature, in qualsiasi momento, senza alcun preavviso o obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, trasmessa, memorizzata in un sistema di archiviazione o tradotta in qualsiasi lingua, in qualsiasi forma con qualsiasi mezzo senza la nostra previa autorizzazione scritta. Salvo errori ed omissioni.

© Ford Motor Company 2025

Tutti i diritti riservati.

Numero parte: CG4031itITA-202407-20250623194518

Indice

Introduzione

Informazioni su questa pubblicazione 15
Utilizzo di questa pubblicazione 17
Avvertenze speciali - Turchia 17

Glossario dei simboli

Simboli utilizzati sul quadro strumenti 19

Privacy dei dati

Privacy dei dati 23
Dati di servizio 24
Dati evento 24
Dati delle impostazioni 25
Dati del veicolo connesso 25
Dati dispositivi mobili 25
Dati del sistema di chiamata di emergenza - Veicoli con: eCall 26

Ambiente

Salvaguardia dell'ambiente 28

Ricerca visiva

Panoramica dell'interno - LHD RWD 29
Panoramica dell'interno - RHD RWD 30
Panoramica dell'esterno 31

La sicurezza dei bambini

Precauzioni per la sicurezza dei bambini 33
Punti di ancoraggio dei seggiolini per bambini 34
Seggiolini per bambini 36
Cuscini imbottitura in espanso 40

Cinture di sicurezza

Come allacciare e slacciare le cinture di sicurezza 41
Regolazione delle cinture di sicurezza in gravidanza 42
Indicatore cinture di sicurezza non allacciate 43

Airbag

Come funzionano gli airbag anteriori 45
Come funzionano gli airbag laterali 45
Come funzionano gli airbag per le ginocchia 46
Come funzionano gli airbag a tendina laterali 46
Precauzioni relative agli airbag 47
Sistema rilevamento presenza passeggero anteriore 48

Protezione pedoni

Che cos'è il sistema di protezione pedoni 51
Come funziona il sistema di protezione pedoni 51
Precauzioni relative al sistema di protezione pedoni 51
Indicatori del sistema di protezione pedoni 52

eCall

Cos'è eCall 53
Come funziona il sistema eCall 53
Requisiti chiamata di emergenza 53
Limitazioni chiamata di emergenza 53
Chiamata di emergenza eseguita manualmente 53
Indicatori chiamata di emergenza 54
Sostituzione della batteria di riserva 55
eCall – Risoluzione dei problemi 55

Chiavi e telecomandi

Limitazioni del telecomando 56
Utilizzo del telecomando 56

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Smontaggio del gambo della chiave 57
Sostituzione della batteria del telecomando 57
Sostituzione di una chiave o telecomando persi 59
Programmazione del telecomando 59
Utilizzo della modalità Valet 60
Chiavi e telecomandi - Risoluzione dei problemi 60

Portiere e serrature

Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo 61
Azionamento delle portiere dall'interno del veicolo 62
Sbloccaggio automatico 62
Chiusura automatica 62
Bloccaggio errato 63
Ribloccaggio automatico 63
Segnali acustici portiere e serrature 63
Portiere e serrature - Risoluzione dei problemi 64

Apertura con telecomando

Cos'è il sistema di apertura senza chiave 66
Limiti del sistema di apertura senza chiave 66
Impostazioni del sistema di apertura senza chiave 66
Utilizzo del sistema di apertura senza chiave 66

Sicurezza

Sistema antifurto passivo 68
Sistema antifurto 68
Impostazioni del sistema antifurto 69
Sicurezza – Risoluzione dei problemi 70

Volante

Uso dei comandi al volante 72
Regolazione del volante 72
Bloccaggio del volante 73
Avvisatore acustico 73
Attivazione e disattivazione del volante riscaldato 73

Lavavetri/tergicristalli

Tergicristalli 75
Tergicristalli automatici 75
Controllo delle spazzole tergicristallo 76
Sostituzione delle spazzole tergiparabrezza 76
Rondelle 77
Tergicristalli e lavavetri – Risoluzione dei problemi 78

Illuminazione esterna

Controllo dell'illuminazione esterna 80
Fari 80
Fari – Risoluzione dei problemi 81
Illuminazione automatica 81
Luci esterne 82
Controllo automatico del fascio anabbagliante 83
Regolazione automatica degli abbaglianti – Risoluzione dei problemi 86
Luci anteriori adattive 86

Illuminazione interna

Accensione e spegnimento di tutte le luci abitacolo 87
Accensione e spegnimento delle luci abitacolo anteriori 87
Funzione luci abitacolo 87
Regolazione della luminosità del quadro strumenti 87
Luce di cortesia 87

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Illuminazione interna – Risoluzione dei problemi 88

Finestrini

Apertura e chiusura dei finestrini - Decappottabile 89
Apertura e chiusura dei finestrini - Coupé 90
Apertura globale 91
Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini 91
Uso dei finestrini short drop 92

Retrovisore interno

Precauzioni relative al retrovisore interno 94
Retrovisore interno a oscuramento automatico 94

Retrovisori esterni

Regolazione dei retrovisori esterni 95
Ripiegamento dei retrovisori esterni 95

Quadro strumenti

Panoramica del quadro strumenti 97
Contagiri 97
Tachimetro 97
Indicatore livello carburante 98
Indicatore della temperatura liquido di raffreddamento motore 98

Display del quadro strumenti

Utilizzo dei comandi del display del quadro strumenti 99
Personalizzazione del display del quadro strumenti 99

Computer di viaggio

Accesso al computer di bordo 100
Reimpostazione del computer di bordo 100

Avviamento remoto

Utilizzo dell'avviamento a distanza - Veicoli con: FordPass 101
Utilizzo dell'avviamento a distanza - Veicoli con: Telecomando 101
Impostazioni per l'avviamento remoto 102

Sistema di climatizzazione

Identificazione dell'unità di climatizzazione 103
Attivazione e disattivazione del climatizzatore 103
Attivazione e disattivazione del ricircolo d'aria 103
Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata 103
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento 103
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo 104
Attivazione e disattivazione della funzione di raffreddamento massimo 104
Attivazione e disattivazione del lunotto termico 104
Impostazione della velocità del motorino della ventola 104
Attivazione e disattivazione dei retrovisori riscaldati 105
Impostazione della temperatura 105
Direzione del flusso d'aria 105
Modalità auto 105
Suggerimenti per la climatizzazione 107
Climatizzatore – Spie 108
Refrigerante del sistema di aria condizionata 108

Qualità dell'aria nell'abitacolo

Cos'è il filtro aria abitacolo 110

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Posizione del filtro aria abitacolo 110
Sostituzione del filtro aria abitacolo 110

Sedili anteriori

Precauzioni relative ai sedili anteriori 111
Posizione corretta sul sedile 111
Sedili manuali 112
Sedili elettrici 114
Sedili riscaldati 117
Sedili ventilati 117

Sedili posteriori - Coupé

Sedili manuali 119

Sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore

Che cos'è il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 120
Come funziona il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 120
Precauzioni relative al sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 120
Limitazioni del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 120
Attivazione e disattivazione del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 121
Indicatori del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 121
Segnali acustici del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 122

Porte USB

Ubicazione delle porte USB 123
Riproduzione di supporti multimediali tramite porta USB 123
Caricamento di un dispositivo 124

Presa di alimentazione

Definizione di Presa di alimentazione 125
Precauzioni relative alla presa di alimentazione 125
Individuazione delle prese di alimentazione 125

Vano portaoggetti

Portalattine 127
Vano portaoggetti 127
Console centrale 127
Portaocchiali 128

Avviamento e arresto del motore

Avviamento e arresto del motore – Precauzioni 130
Premere il pulsante Commutatore di avviamento 130
Avvio motore 131
Arresto del motore 131
Arresto automatico del motore 132
Accesso alla posizione di backup della chiave passiva 133
Avviamento e arresto del motore – Risoluzione dei problemi 134

Auto-Start-Stop

Cos'è la funzione Auto-Start-Stop 138
Precauzioni per sistema Start/Stop automatico - Cambio manuale 138
Precauzioni per sistema Start/Stop automatico - Cambio automatico 138
Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico 138
Arresto del motore - Cambio manuale 139

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Arresto del motore - Cambio automatico 139
Riavvio del motore - Cambio manuale 139
Riavvio del motore - Cambio automatico 140
Indicatori Start/Stop automatico 140
Start/Stop automatico – Risoluzione dei problemi 140

Carburante e rifornimento

Precauzioni relative al carburante e al rifornimento 143
Qualità del carburante 144
Ubicazione del bocchettone di rifornimento carburante 144
Esaurimento del carburante 144
Rifornimento 146
Capacità del serbatoio carburante 148
Normative relative al consumo di carburante 148
Dati relativi al consumo di carburante 149
Carburante e rifornimento – Risoluzione dei problemi 149

Catalizzatore

Che cos'è il convertitore catalitico 151
Precauzioni relative al convertitore catalitico 151
Convertitore catalitico – Risoluzione dei problemi 151

Benzin-Partikelfilter

Che cos'è il filtro antiparticolato per motori a benzina 153
Come funziona il filtro antiparticolato per motori a benzina 153
Precauzioni relative al filtro antiparticolato per motori a benzina 153
Requisiti del filtro antiparticolato per motori a benzina 153
Filtro antiparticolato per motori a benzina – Risoluzione dei problemi 154

Cambio manuale

Precauzioni cambio manuale 155
Cambio in retromarcia 155
Indicatori cambio marcia manuale 155
Controllo livello olio cambio manuale 156
Controllo livello liquido frizione 156
Capacità e specifiche dell'olio per cambio manuale - Cambio manuale a 6 marce – 3160 156
Capacità e specifiche dell'olio per cambio manuale - Cambio manuale a 6 marce – MT82 156
Capacità e specifiche dell'olio della frizione 157

Cambio automatico

Posizioni cambio automatico 158
Selezione marce manuale 160
Disinserimento della posizione di parcheggio (P) 161
Segnali acustici cambio automatico 162
Capacità e specifiche dell'olio per cambio automatico - Veicoli senza: Pacchetto GT Performance 162
Capacità e specifiche dell'olio per cambio automatico - Veicoli con: Pacchetto GT Performance 163

Assale posteriore

Differenziale autobloccante 164
Capacità e specifiche dell'olio per assale posteriore 164

Comando modalità di guida

Cos'è il comando modalità di guida 165
Come funziona il comando modalità di guida 165

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Selezione della modalità di guida 165
Modalità di guida 166
Comando modalità di guida – Risoluzione dei problemi 168

Freni

Precauzioni relative ai freni 170
Sistema antibloccaggio ruote 170
Funzione anti-accelerazione indesiderata 170
Individuazione della vaschetta liquido lavavetri 170
Controllo liquido freni 170
Specifiche del liquido freni 171
Freni – Risoluzione dei problemi 172

Freno di stazionamento elettronico

Cos'è il freno di stazionamento elettronico 175
Inserimento del freno di stazionamento elettrico - Cambio manuale, Veicoli senza: Pacchetto Performance EcoBoost™/Pacchetto GT Performance 175
Inserimento del freno di stazionamento elettrico - Cambio manuale, Veicoli con: Pacchetto Performance EcoBoost™/Pacchetto GT Performance 175
Inserimento del freno di stazionamento elettrico - Cambio automatico, Veicoli senza: Pacchetto Performance EcoBoost™/Pacchetto GT Performance 176
Inserimento del freno di stazionamento elettrico - Cambio automatico, Veicoli con: Pacchetto Performance EcoBoost™/Pacchetto GT Performance 177
Inserimento del freno di stazionamento elettrico in caso di emergenza - Veicoli senza: Pacchetto Performance EcoBoost™/Pacchetto GT Performance 177
Inserimento del freno di stazionamento elettrico in caso di emergenza - Veicoli con: Pacchetto Performance EcoBoost™/Pacchetto GT Performance 178
Disinserimento manuale del freno di stazionamento elettrico - Veicoli senza: Pacchetto Performance EcoBoost™/Pacchetto GT Performance 178
Disinserimento manuale del freno di stazionamento elettrico - Veicoli con: Pacchetto Performance EcoBoost™/ Pacchetto GT Performance 178
Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico 179
Segnale acustico del freno di stazionamento elettrico 179
Disinserimento del freno di stazionamento elettronico se la batteria del veicolo è scarica 179
Freno di stazionamento elettrico – Risoluzione dei problemi 179

Assistente alla partenza in salita

Cos'è Assistente alla partenza in salita 182
Come funziona l'assistente di partenza in salita 182
Precauzioni relative all'assistente di partenza in salita 182
Attivazione e disattivazione dell'assistente di partenza in salita - Cambio manuale 182
Attivazione e disattivazione dell'assistente di partenza in salita - Cambio automatico 182
Assistente di partenza in salita – Risoluzione dei problemi 183

Funzione Auto Hold

Come funziona l'Auto Hold 184
Attivazione e disattivazione della modalità Auto Hold 184
Utilizzo dell'Auto Hold 184

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Indicatori Auto Hold 184

Controllo della trazione

Cos'è il controllo della trazione 186
Come funziona il controllo della trazione 186
Attivazione e disattivazione del controllo della trazione 186
Indicatore controllo della trazione 186
Controllo della trazione – Risoluzione dei problemi 186

Controllo della stabilità

Come funziona il controllo della stabilità 187
Attivazione e disattivazione del controllo della stabilità 188
Indicatore controllo della stabilità 188
Controllo della stabilità – Risoluzione dei problemi 189

Sterzo

Servosterzo elettrico 190
Sterzo – Risoluzione dei problemi 191

Sistema di parcheggio a ultrasuoni

Precauzioni parcheggio assistito 192
Attivazione e disattivazione del sistema di parcheggio 193
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore 193
Indicatori parcheggio assistito 194
Parcheggio assistito - Risoluzione dei problemi 195

Telecamera posteriore

Cos'è la telecamera posteriore 196
Precauzioni relative alla telecamera posteriore 196
Posizione della telecamera posteriore 196
Indicazioni relative alla telecamera posteriore 196
Impostazioni della telecamera posteriore 197

Cruise control adattivo

Come funziona il cruise control adattivo - Cambio manuale 199
Come funziona il cruise control adattivo con Stop-and-Go - Cambio automatico 199
Precauzioni relative al cruise control adattivo 199
Limitazioni del cruise control adattivo 200
Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo - Cambio manuale 202
Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo - Cambio automatico 203
Disattivazione automatica del cruise control adattivo 203
Impostazione della velocità del cruise control adattivo - Cambio manuale 203
Impostazione della velocità del cruise control adattivo - Cambio automatico 204
Impostazione della distanza del cruise control adattivo 205
Annullamento della velocità impostata 207
Ripristino della velocità impostata - Cambio manuale 207
Ripristino della velocità impostata - Cambio automatico 207
Esclusione della velocità impostata 208
Spie del cruise control adattivo 208
Passaggio dal cruise control adattivo al cruise control normale 209
Lane Centering Assist 209
Assistenza velocità predittiva 212

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Assistenza velocità predittiva – Risoluzione dei problemi 214
Cruise control adattivo – Risoluzione dei problemi 215

Local Hazard Information

Che cos'è il Local Hazard Information 217
Attivazione del Local Hazard Information 217

Limitatore di velocità intelligente

Definizione di Limitatore di velocità intelligente 218
Come funziona il limitatore di velocità intelligente 218
Precauzioni limitatore di velocità intelligente 218
Attivazione e disattivazione limitatore di velocità intelligente 218
Impostazione del limite di velocità 218
Modifica limite velocità impostata 219
Regolazione tolleranza limite di velocità 219
Annullamento limite velocità impostata 219
Ripristino del limite di velocità impostato 219
Superamento intenzionale limite di velocità impostato 219
Indicatori limitatore di velocità intelligente 219
Segnali acustici limitatore di velocità intelligente 219
Passaggio da limitatore di velocità intelligente a limitatore velocità 220
Limitatore di velocità intelligente - Risoluzione dei problemi 220

Sistema assistente mantenimento corsia

Definizione di Assistente mantenimento corsia 221
Come funziona il sistema assistente mantenimento corsia 221
Precauzioni sistema assistente mantenimento corsia 221
Limitazioni sistema assistente mantenimento corsia 222
Attivazione e disattivazione del sistema assistente mantenimento corsia 222
Attivazione della modalità sistema assistente mantenimento corsia 223
Impostazioni del sistema di mantenimento corsia 223
Modalità avviso 223
Modalità assistenza 223
Modalità avviso e assistenza 224
Indicatori sistema assistente mantenimento corsia 224
Sistema Blind Spot Assist 225
Sistema assistente mantenimento corsia - Risoluzione dei problemi 228

Sistema di informazioni angolo cieco

Che cos'è il sistema di informazioni angolo cieco 230
Come funziona il sistema di informazioni angolo cieco 230
Precauzioni relative al sistema di informazioni angolo cieco 230
Limiti del sistema di informazioni angolo cieco 230
Requisiti del sistema di informazioni angolo cieco 231
Attivazione e disattivazione del sistema di informazioni angolo cieco 231
Individuazione dei sensori sistema di informazioni angolo cieco 231
Indicatori del sistema di informazioni angolo cieco 232
Sistema di informazioni angolo cieco – Risoluzione dei problemi 232

Avviso uscita

Che cosè Avviso uscita 233

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Come funziona Avviso uscita 233
Precauzioni relative allavviso uscita 233
Limitazioni dellavviso uscita 234
Indicatori avviso uscita 234
Attivazione e disattivazione di Avviso uscita 234
Individuazione dei sensori Avviso uscita 235
Avviso uscita – Risoluzione dei problemi 235

Segnalazione traffico in manovra

Che cos'è la segnalazione traffico in manovra 236
Come funziona la segnalazione traffico in manovra 236
Precauzioni relative alla segnalazione traffico in manovra 236
Limiti della segnalazione traffico in manovra 238
Attivazione e disattivazione della segnalazione traffico in manovra 238
Individuazione dei sensori segnalazione traffico in manovra 239
Indicatori segnalazione traffico in manovra 239
Segnalazione traffico in manovra – Risoluzione dei problemi 240

Assistente anticollisione

Che cos'è l'assistente anticollisione 241
Come funziona l'assistente anticollisione 241
Precauzioni relative all'assistente anticollisione 241
Limiti dell'assistente anticollisione 243
Attivazione e disattivazione dell'assistente anticollisione 243
Individuazione dei sensori assistente anticollisione 244
Indicazione distanza 245
Forward Alert 246
Avviso distanza 246
Frenata automatica di emergenza 247
Assistente alla frenata evasiva 247
Assistente anticollisione – Risoluzione dei problemi 248

Driver Alert

Che cos'è il Driver Alert 250
Come funziona il Driver Alert 250
Precauzioni relative al sistema Driver Alert 250
Limitazioni del sistema Driver Alert 251
Attivazione e disattivazione del Driver Alert 251
Indicatori Driver Alert 251
Driver Alert – Risoluzione dei problemi 251

Riconoscimento segnali stradali

Che cos'è il riconoscimento dei segnali stradali 252
Come funziona il riconoscimento dei segnali stradali 252
Precauzioni relative al sistema di riconoscimento dei segnali stradali 252
Limitazioni del sistema di riconoscimento dei segnali stradali 253
Indicatori del sistema di riconoscimento dei segnali stradali 253
Impostazioni del riconoscimento segnali stradali 254
Riconoscimento dei segnali stradali – Risoluzione dei problemi 254

Avviso di marcia in contromano

Che cos'è l'avviso di marcia in contromano 256

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Come funziona l'avviso di marcia in contromano 256
Precauzioni relative all'avviso di marcia in contromano 256
Limitazioni dell'avviso di marcia in contromano 257
Attivazione e disattivazione dell'avviso di marcia in contromano 257
Avviso di marcia in contromano – Risoluzione dei problemi 257

Trasporto di un carico

Precauzioni per il trasporto di carichi 258

Bagagliaio

Precauzioni relative al bagagliaio 259
Apertura del bagagliaio posteriore 259
Chiusura del bagagliaio posteriore 260
Bagagliaio – Risoluzione dei problemi 261

Traino di un rimorchio

Precauzioni relative al traino di un rimorchio 262

Capote

Apertura della capote 263
Chiusura della capote 263

Suggerimenti per la guida

Rodaggio 265
Guida economica 265
Guida in presenza di basse temperature 265
Guida attraverso acque basse - Entry/GT 266
Guida attraverso acque basse - Dark Horse 267
Tappetini 267

Informazioni su urti e guasti

Attivazione e disattivazione delle luci di emergenza 269
Avviamento veicolo con cavi volanti 269
Sistema di allertamento post-urto 274
Frenata post-collisione 274
Esclusione urti automatica 275
Traino di recupero 275
Trasporto del veicolo 276
Raffreddamento fail-safe 276

Traino del veicolo

Precauzioni relative al traino del veicolo 279
Traino ricreativo del veicolo 279
Traino in caso di emergenza 279

Fusibili

Precauzioni relative ai fusibili 280
Scatola fusibili sotto il cofano 280
Scatola fusibili modulo di comando scocca 283
Scatola fusibili a corrente elevata 286
Identificazione dei tipi di fusibile 287
Fusibili – Risoluzione dei problemi 287

Manutenzione

Precauzioni per la manutenzione 288
Apertura e chiusura del cofano 288
Panoramica del vano motore 289
Olio motore 290
Filtro dell'aria motore 292
Liquido di raffreddamento 293
Panoramica dell'orientamento della cinghia di trasmissione 298
Batteria da 12 V 298
Batteria da 12 V – Risoluzione dei problemi 301
Registrazione dei fari 303
Lampadine per luci esterne 303

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Lampadine per luci interne 303

Specifiche del veicolo

Specifiche del motore 304
Specifiche sospensioni 305
Dimensioni del veicolo - Decappottabile 305
Dimensioni del veicolo - Coupé 306
Capacità e specifiche del sistema di aria condizionata 307

Manutenzione del veicolo

Pulizia dell'esterno 308
Pulizia degli interni 310
Riparazione di lievi danni alla verniciatura 312
Ceratura del veicolo 312

Kit accessori carrozzeria

Precauzioni relative al Body Styling Kit 313

Rimessaggio del veicolo

Preparazione del veicolo per il rimessaggio 314
Come togliere il veicolo dal rimessaggio 315

Informazioni ruote e pneumatici

Posizione dell'etichetta dello pneumatico 316
Informazioni sul fianco dello pneumatico 316
Glossario della terminologia degli pneumatici 319
Requisiti sostituzione pneumatici 320
Con pneumatici estivi 322
Utilizzo di pneumatici invernali 324
Utilizzo delle catene da neve 325

Manutenzione dei pneumatici

Controllo della pressione degli pneumatici 327
Gonfiaggio degli pneumatici 327
Specifiche relative alla pressione degli pneumatici 328
Controllo della presenza di danni sugli pneumatici 329
Ispezione degli steli valvola delle ruote 333
Rotazione degli pneumatici 333

Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante

Che cos'è il kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante 334
Precauzioni relative al kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante 334
Ubicazione del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante 334
Componenti del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante 335
Utilizzo del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante 336

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Che cos'è il sistema di monitoraggio pressione pneumatici 346
Precauzioni relative al sistema di monitoraggio pressione pneumatici 346
Limitazioni del sistema di monitoraggio pressione pneumatici 346
Visualizzazione della pressione degli pneumatici 346
Reimpostazione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici 347
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Risoluzione dei problemi 347

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Sostituzione di una ruota da strada

Sostituzione degli pneumatici stagionali 350
Dadi ruota 350

Identificazione del veicolo

Numero di identificazione veicolo 352
Targhetta di identificazione veicolo 352

Veicolo connesso

Che cos'è un veicolo connesso 354
Requisiti veicolo connesso 354
Limitazioni veicolo connesso 354
Connessione del veicolo a una rete mobile 354
Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi 354
Impostazioni del veicolo connesso 355
Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi 355

Hotspot

Configurazione dell'hotspot 357
Impostazioni dell'hotspot 357
Hotspot – Risoluzione dei problemi 358

Sistema audio

Precauzioni sistema audio 359
Accensione e spegnimento unità audio 359
Selezione della sorgente audio 359
Tasti di comando multimediali 359
Regolazione volume 360
Impostazione di una memoria preimpostata 360
Regolazione impostazioni audio 360
Impostazione di data e ora 360
Radio FM 360
Accensione e spegnimento display 361
Radio DAB 361
Annunci traffico 363

Display infotainment

Panoramica del display infotainment 364
Schermata di accesso 364
Preferito 364
Barra di stato 365
Informazioni sulla schermata on-demand 366
Impostazioni 366
Menu Guida assistita 366
Riavvio del display centrale 367

My Mustang

Panoramica di My Mustang 368
Track Apps 369
Indicatori ausiliari 375
Modalità di guida personalizzata 376
Tema quadro strumenti 377
MyColour 377
Modalità di scarico 377

Interazione vocale

Ford Assistant 379

Alexa Built-In

Che cosè Alexa Built-In 381
Requisiti di Alexa Built-In 381
Accesso all'account 381
Utilizzo di Alexa Built-In 381
Impostazioni di Alexa Built-In 381

Telefono

Precauzioni relative al telefono 383
Connessione del telefono 383
Menu telefono 383
Effettuare e ricevere telefonate 385
Invio e ricezione di un messaggio di testo 386

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Attivazione e disattivazione notifiche messaggi di testo 387
Attivazione delle app su un dispositivo mobile 387
Attivazione e disattivazione modalità Apple CarPlay 388
Attivazione e disattivazione di Android Auto™ 388

Bluetooth®

Connessione di un dispositivo Bluetooth® 389
Riproduzione di supporti multimediali tramite Bluetooth® 389

Profili personali

Come funzionano i profili personali 390
Attivazione o disattivazione dei profili personali 390
Creazione di un profilo personale 391
Collegamento di un profilo personale a un telecomando e rimozione del collegamento stesso 391

Navigazione

Accesso alla navigazione 392
Aggiornamenti delle mappe di navigazione 392
Regolazione della mappa 392
Live Traffic 392
Impostazione di una destinazione 392
Waypoint 393
Istruzioni di navigazione 393

Aggiornamento software del veicolo

Aggiornamento software del veicolo 395
Impostazioni aggiornamento software 396
Indicatori aggiornamento software 396

Ripristino del sistema del veicolo

Esecuzione di un ripristino del sistema 398

La vostra concessionaria autorizzata - Turchia

Directory concessionaria autorizzata 399

Intervalli di manutenzione - Turchia

Intervalli di manutenzione 405

Informazioni sul cliente

Riconoscimento del copyright per software di terze parti 406
Dichiarazione di conformità 406
REACH 406
Etichette di certificazione RF 406
Consiglio sulla sostituzione dei componenti 477
Apparecchiature di telefonia cellulare 478
Informazioni su eCall 479
Contratto di licenza 483

Appendici

Compatibilità elettromagnetica 499

INFORMAZIONI SU QUESTA PUBBLICAZIONE

PERICOLO: La distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del guidatore consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

PERICOLO: La mancata osservanza delle istruzioni contrassegnate con il simbolo di pericolo comporta il rischio di morte, incendio o gravi lesioni personali.

Grazie per aver scelto Ford. Si consiglia di dedicare un po' di tempo alla conoscenza del proprio veicolo, al fine di trarre vantaggio dalla maggiore sicurezza e ottenere un maggiore piacere di guida. Utilizzare questa pubblicazione, nella schermata del display infotainment nel veicolo, in versione cartacea, nell'app cellulare Ford o online, per familiarizzare con le funzionalità del veicolo.

Nota: *Utilizzare il veicolo in conformità alle leggi e alle norme in vigore.*

Nota: *In caso di vendita del veicolo, consegnare tutti dati del proprietario stampati al nuovo proprietario.*

Caratteristiche e opzioni

La presente pubblicazione descrive le caratteristiche del prodotto e le opzioni previste per la gamma di modelli disponibili, talvolta anche in anticipo rispetto alla loro data di introduzione. È possibile che siano descritte opzioni non disponibili sul veicolo acquistato.

Il tuo veicolo potrebbe contenere alcune tecnologie di assistenza alla guida (ad esempio: Assistenza pre-collisione, Cruise Control adattivo, sistema di mantenimento della corsia e BlueCruise). L'utilizzo di queste tecnologie richiede comunque la massima attenzione durante la guida. Anche se non hai le mani sul volante, devi tenere gli occhi sulla strada e prestare attenzione a ciò che ti circonda. È richiesta la massima attenzione durante la guida, poiché potrebbe essere necessario riprendere immediatamente il controllo del veicolo a causa di pericoli sulla carreggiata o di cambiamenti nelle condizioni stradali, meteorologiche o di illuminazione. L'utilizzo di queste funzionalità non ti esonera dalla responsabilità di guidare con la dovuta attenzione e cura. Prepararsi sempre a controllare manualmente la velocità e la direzione del veicolo. Per informazioni relative a ciascuna funzione di assistenza alla guida, fare riferimento al presente manuale.

Inviare commenti e suggerimenti

Se desideri inviare un feedback al team del manuale dell'utente, scrivi un'e-mail all'indirizzo OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Non riceverai una risposta diretta via e-mail. Il tuo parere verrà esaminato e verranno apportate le modifiche necessarie al contenuto del manuale dell'utente.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Per aiutare nell'esame del tuo messaggio, includi le seguenti informazioni:

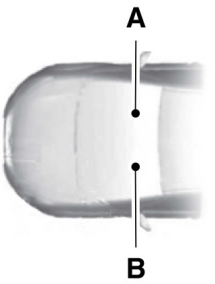
- Modello del tuo veicolo
- Il paese in cui il veicolo è stato acquistato
- La sezione del manuale dell'utente che necessita di esame

Illustrazioni

Nota: *Alcune delle illustrazioni raffigurate nella presente pubblicazione potrebbero riguardare caratteristiche o funzionalità disponibili su modelli diversi, quindi non esattamente corrispondenti al proprio veicolo.*

Posizione dei componenti

Il presente manuale può indicare che un componente è montato sul lato sinistro o sul lato destro. Il lato si determina guardando davanti a sé, una volta accomodati sul sedile.



A Lato destro.
B Lato sinistro.

Come accedere al manuale dell'utente in formato digitale

La versione online del manuale utente può contenere le informazioni più recenti, che possono variare leggermente rispetto al manuale utente digitale di bordo originariamente fornito con il veicolo. Quando richiesto, si consiglia di aggiornare il Manuale dell'utente digitale di bordo utilizzando gli aggiornamenti over-the-air.

Veicoli con display centrale verticale

L'applicazione Manuale dell'utente è disponibile nell'elenco delle app.

Veicoli con display centrale orizzontale

A seconda del veicolo, l'applicazione Manuale dell'utente è disponibile nell'elenco delle app o in quello delle funzioni.

Come accedere al manuale dell'utente online e in versione cartacea

Manuale dell'utente online

- Tramite l'App Store del tuo dispositivo, puoi scaricare l'app mobile Ford.
- È possibile visitare il sito web locale Ford.

Nota: *L'elenco dei siti web Ford locali è disponibile all'indirizzo https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *Si consiglia vivamente di scaricare una copia del manuale dell'utente in modo da portarla con sé e consultarla quando si è fuori dal veicolo.*

Manuale dell'utente cartaceo

Negli USA e in Canada, visitare *https://www.helminc.com* o rivolgersi a una concessionaria autorizzata.



In Europa, visitare *https://www.z-order.de* o rivolgersi a una concessionaria autorizzata.



In tutti gli altri paesi, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

UTILIZZO DI QUESTA PUBBLICAZIONE

Per trovare rapidamente le informazioni sul veicolo di cui si ha bisogno, utilizzare la ricerca per parola nell'applicazione del manuale.

AVVERTENZE SPECIALI - TURCHIA

Informazioni* per il consumatore

*Consumatore: persona fisica o giuridica operante per finalità commerciali o non professionali. Se un guidatore guida il suo veicolo per scopi commerciali o professionali, a tempo pieno o part-time, non lo si può classificare come "consumatore" ai sensi della legge.

Nel caso in cui un veicolo venga acquistato ai sensi dei termini della Garanzia per il consumatore ma venga successivamente utilizzato per scopi commerciali o professionali o se acquistato ai sensi del termini della Garanzia commerciale e poi utilizzato per scopi commerciali o professionali, i TERMINI DELLA GARANZIA COMMERCIALE si applicano in base alle disposizioni generali di legge. Ciò vincola il guidatore e le altre persone che assumono il controllo di tale veicolo. Per informazioni dettagliate, consultare i Termini della garanzia Ford.

I diritti facoltativi riconosciuti ai consumatori ai sensi della Legge sulla tutela dei consumatori n. 6502 e del Regolamento per i manuali introduttivi e del proprietario pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale del 13/06/2014 e n. 29029 e le informazioni relative alle autorità alle quali i consumatori possono presentare reclami e contestazioni sono i seguenti:

I. Diritti facoltativi dei consumatori

1) Se la merce risulta difettosa, il consumatore può esercitare uno dei seguenti diritti;

a) Recedere dal contratto comunicando di essere disposto a restituire l'oggetto venduto,

b) Trattenere l'oggetto venduto e chiedere uno sconto sul prezzo di vendita proporzionale al difetto,

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

c) Nel caso in cui non siano necessarie spese eccessive, chiedere la riparazione gratuita dell'oggetto venduto, con tutte le spese a carico del venditore,

d) Laddove possibile, richiedere la sostituzione dell'articolo venduto con uno equivalente privo di difetti,

è possibile esercitare uno di questi diritti. Il venditore è tenuto a soddisfare la richiesta indicata dal consumatore come preferita.

2) Il diritto alla riparazione gratuita o alla sostituzione della merce con una equivalente priva di difetti può essere esercitato anche nei confronti del produttore o dell'importatore. Il venditore, il produttore e l'importatore sono singolarmente responsabili del rispetto dei diritti definiti nel presente articolo. Il produttore o l'importatore vengono considerati responsabili se dimostrano che il difetto si è verificato dopo che la merce è stata da loro immessa sul mercato.

3) Qualora la riparazione gratuita o la sostituzione della merce con una equivalente esente da difetti comporti un disagio sproporzionato per il venditore, il consumatore può esercitare uno dei diritti di recesso dal contratto o di sconto sul prezzo in proporzione al difetto. Per la determinazione della sproporzione vengono presi in considerazione aspetti quali il valore della merce priva di difetti, l'entità del difetto e se il ricorso ad altri diritti facoltativi creerebbe problemi al consumatore.

4) Nel caso in cui si scelga il diritto alla riparazione gratuita o alla sostituzione della merce con una equivalente priva di difetti, tale richiesta deve essere soddisfatta entro un massimo di trenta giorni lavorativi dalla notifica di tale richiesta al venditore, produttore o importatore. Tuttavia, per quanto riguarda le merci incluse nell'elenco allegato alla norma emanata ai sensi dell'articolo 58 della Legge sulla tutela dei consumatori n. 6502, la richiesta del consumatore per la riparazione gratuita deve essere soddisfatta entro il periodo massimo di riparazione stabilito dal regolamento. In caso contrario, il consumatore è libero di esercitare altri diritti facoltativi.

5) Nel caso in cui il consumatore scelga il diritto di recedere dal contratto o di sconto sul prezzo in proporzione al difetto, l'intero prezzo pagato o l'importo dello sconto sul prezzo devono essere immediatamente rimborsati al consumatore.

6) Le eventuali spese sostenute per l'esercizio del diritti facoltativi sono a carico della parte scelta dal consumatore che esercita il diritto. Il consumatore, insieme a uno di questi diritti facoltativi, può inoltre richiedere un risarcimento ai sensi le disposizioni del Codice degli obblighi turco del 01/11/2011 e n. 6098.

II. Reclami e obiezioni dei consumatori

I consumatori possono presentare richieste relative a reclami e obiezioni ai tribunali dei consumatori e ai comitati arbitrali dei consumatori in conformità alle disposizioni previste dalla legge sulla tutela dei consumatori n. 6502.

Produttore o importatore

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Numero di registrazione azienda: 73232 - Istanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr
www.ford.com.tr

Vita utile

La vita utile di questo veicolo è di 10 anni.

SIMBOLI UTILIZZATI SUL QUADRO STRUMENTI

A seconda delle opzioni del veicolo, del mercato e del tipo di quadro strumenti, non tutti i simboli mostrati sono disponibili.

Illuminazione e Segnalazione



Abbaglianti. Vedere **Spie relative ai fari** (pagina 80).



Abbaglianti automatici. Vedere **Indicatori regolazione automatica degli abbaglianti** (pagina 85).



Fendinebbia posteriori. Vedere **Attivazione e disattivazione dei retronebbia** (pagina 83).



Indicatore di direzione - destro.



Indicatore di direzione - sinistro.



Luci di posizione/laterali. Vedere **Spie relative ai fari** (pagina 80).



Guasto della lampadina esterna. Vedere **Tabella specifiche delle lampadine per luci esterne** (pagina 303).

Freni



Guasto freni. Vedere **Freni – Spie** (pagina 172). Vedere **Freno di stazionamento elettrico – Spie** (pagina 179).



Guasto freni. Vedere **Freni – Spie** (pagina 172). Vedere **Freno di stazionamento elettrico – Spie** (pagina 179).



Guasto al freno di stazionamento elettrico. Vedere **Freno di stazionamento elettrico – Spie** (pagina 179).



Malfunzionamento del sistema frenante antibloccaggio. Vedere **Freni – Spie** (pagina 172).



Mantenimento automatico del freno. Vedere **Indicatori Auto Hold** (pagina 184).



Mantenimento automatico del freno disattivato o non disponibile. Vedere **Indicatori Auto Hold** (pagina 184).



Freno di stazionamento ad alte prestazioni. Vedere **Freno di deriva** (pagina 374).

Visibilità



Livello del liquido lavavetri Vedere **Tergicristalli e lavavetri – Spie** (pagina 78).

Motore



Controllare il motore. Vedere **Avviamento e arresto del motore – Spie** (pagina 134). Vedere **Convertitore catalitico – Spie** (pagina 151). Vedere **Liquido di raffreddamento – Spie** (pagina 297). Vedere **Indicatori di raffreddamento fail-safe** (pagina 278).



Pressione olio motore Vedere **Avviamento e arresto del motore – Spie** (pagina 134).



temperatura del refrigerante del motore. Vedere **Convertitore catalitico – Spie** (pagina 151). Vedere **Indicatori di raffreddamento fail-safe** (pagina 278). Vedere **Liquido di raffreddamento – Spie** (pagina 297).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM


Avvio/arresto automatico. Vedere **Indicatori Start/Stop automatico** (pagina 140).


Avvio/arresto automatico disattivato o non disponibile. Vedere **Indicatori Start/Stop automatico** (pagina 140).

Carburante


Carburante. Vedere **Carburante e rifornimento – Spie** (pagina 149).

Cambio


Guasto gruppo motore/cambio a emissioni zero. Vedere **Avviamento e arresto del motore – Spie** (pagina 134).

Movimentazione del veicolo


Modalità di guida selezionabile: normale. Vedere **Normale** (pagina 167).


Modalità di guida selezionabile: sportiva. Vedere **Sport** (pagina 167).


Modalità di guida selezionabile - Circuito. Vedere **Pista** (pagina 167).


Modalità di guida selezionabile: scivolosa. Vedere **Bassa Aderenza** (pagina 167).


Modalità di guida selezionabile - Drag. Vedere **Drag** (pagina 167).


Modalità di guida selezionabile - personalizzata. Vedere **Personalizzata** (pagina 166).


Modalità di sospensione: normale. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165).


Modalità di sospensione: sportiva. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165).


Modalità sospensioni - Circuito. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165).


Modalità sospensioni - Drag. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165).


Modalità di sterzo: normale. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165).


Modalità di sterzo: sportiva. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165).


Modalità di sterzo: comfort. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165).


Modalità di scarico - doppia punta - normale. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165).


Modalità di scarico - doppia punta - sportiva. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165).


Modalità di scarico - doppia punta - traccia. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165).


Modalità di scarico - doppia punta - silenziosa. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165).


Partenza assistita - pronta. Vedere **Partenza assistita** (pagina 373).


Partenza assistita - attiva. Vedere **Partenza assistita** (pagina 373).


Partenza assistita - disattivata o non disponibile. Vedere **Partenza assistita** (pagina 373).



Mantenimento RPM - pronto. Vedere **Partenza assistita** (pagina 373).



Mantenimento RPM - attivo. Vedere **Partenza assistita** (pagina 373).



Blocco RPM disattivato o non disponibile. Vedere **Partenza assistita** (pagina 373).

Assistenza al conducente


Controllo di crociera. Vedere **Passaggio dal cruise control adattivo al cruise control normale** (pagina 209).


Controllo di crociera adattivo Vedere **Spie del cruise control adattivo** (pagina 208).


Assistenza al mantenimento della corsia. Vedere **Indicatori sistema assistente mantenimento corsia** (pagina 224).


Mantenimento del centro corsia. Vedere **Spie del Lane Centering Assist** (pagina 212).


Assistenza al mantenimento della corsia disattivata. Vedere **Indicatori sistema assistente mantenimento corsia** (pagina 224).

Sicurezza


Una cintura di sicurezza Vedere **Indicatori promemoria cinture di sicurezza** (pagina 43).


Airbag. Vedere **Come funziona il sistema di rilevamento passeggero anteriore** (pagina 48).


Sistema di controllo della stabilità attivo o non disponibile. Vedere **Controllo della trazione – Spie** (pagina 186). Vedere **Indicatore controllo della stabilità** (pagina 188).



Sistema di controllo della stabilità disattivato. Vedere **Indicatore controllo della trazione** (pagina 186). Vedere **Comando modalità di guida – Spie** (pagina 168).


Guasto al pneumatico/Bassa pressione del pneumatico. Vedere **Che cos'è il sistema di monitoraggio pressione pneumatici** (pagina 346). Vedere **Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Spie** (pagina 347).


Sistema di avviso di collisione anteriore. Vedere **Come funziona l'assistente anticollisione** (pagina 241).


Sistema informativo sugli angoli ciechi disattivato o non disponibile. Vedere **Indicatori del sistema di informazioni angolo cieco** (pagina 232).


Sistema di avviso di collisione frontale disattivato o non disponibile. Vedere **Assistente anticollisione – Spie** (pagina 248).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM



Condizioni stradali ghiacciate. Vedere **Climatizzatore – Spie** (pagina 108).



Sistema Driver Alert disattivato o non disponibile. Vedere **Indicatori Driver Alert** (pagina 251).



Porte socchiuse. Vedere **Portiere e serrature - Spie** (pagina 64).

Sicurezza



Sblocco/socchiuso del cofano. Vedere **Apertura e chiusura del cofano** (pagina 288).



Bagagliaio sbloccato/aperto. Vedere **Bagagliaio – Spie** (pagina 261).

Sistemi elettrici



Livello di carica della batteria. Vedere **Convertitore catalitico – Spie** (pagina 151). Vedere **Batteria da 12 V – Spie** (pagina 301).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PERICOLO: Non collegare dispositivi plug-in wireless al connettore di trasmissione dati. Terze parti non autorizzate potrebbero accedere ai dati del veicolo e compromettere le prestazioni dei sistemi di sicurezza. Consentire solo alle officine autorizzate che seguono le istruzioni di manutenzione e riparazione Ford di collegare le loro apparecchiature al connettore di trasmissione dati.

Rispettiamo la vostra privacy e ci impegniamo a tutelarla. Le informazioni contenute nella presente pubblicazione erano corrette al momento della pubblicazione, ma poiché la tecnologia si evolve rapidamente si consiglia di visitare il sito web Ford per informazioni aggiornate.

Il veicolo è dotato di centraline elettroniche con funzionalità di registrazione e di archiviazione temporanea o permanente dei dati. Tali dati possono comprendere informazioni sulle condizioni e lo stato del veicolo, i relativi requisiti di manutenzione, eventi e malfunzionamenti. In questa sezione vengono descritti i tipi di dati che possono essere registrati. Alcuni dei dati registrati vengono conservati in registri eventi o registri errori.

Nota: *I registri degli errori vengono resettati in seguito a un intervento di manutenzione o di riparazione.*

Nota: *Ford può fornire informazioni in risposta alle richieste presentate dalle forze dell'ordine, da altre autorità della pubblica amministrazione e da terze parti giuridicamente legittimate, nonché nell'ambito di un procedimento legale. Tali informazioni potrebbero essere utilizzate da tali enti per eventuali procedimenti legali.*

I dati registrati comprendono, ad esempio:

- Stato operativo dei componenti del sistema, ad esempio livello di carburante, pressione degli pneumatici e livello di carica della batteria.
- Stato del veicolo e dei componenti, ad esempio velocità delle ruote, decelerazione, accelerazione laterale e stato delle cinture di sicurezza.
- Eventi o errori nei principali sistemi del veicolo, ad esempio fari e freni.
- Risposta dei sistemi in determinate situazioni di guida, ad es. attivazione dell'airbag e controllo della stabilità.
- Condizioni ambientali, ad es. temperatura.

Alcuni di tali dati, se utilizzati in combinazione con altre informazioni, ad esempio nella relazione di un incidente, danni al veicolo o dichiarazioni dei testimoni, potrebbero essere associati a una persona specifica.

Servizi forniti da Ford

Se usufruite dei nostri servizi, raccogliamo e utilizziamo dati, ad esempio le informazioni sull'account, la posizione del veicolo e le caratteristiche di guida, che potrebbero identificarvi personalmente. Trasmettiamo tali dati attraverso una connessione dedicata protetta. Raccogliamo e utilizziamo i dati solamente per consentire all'utente l'uso dei servizi Ford a cui è abbonato, previo consenso da parte dell'utente stesso e nei limiti previsti dalla legge. Per maggiori informazioni, vedere i termini e le condizioni dei servizi per cui si è sottoscritto un abbonamento.

Per maggiori informazioni riguardanti l'Informativa sulla Privacy, vedere il sito web Ford.

Servizi forniti da terzi

Si consiglia di leggere i termini e le condizioni nonché l'informativa sulla privacy per eventuali servizi forniti con il veicolo o in abbonamento. Ford declina ogni responsabilità per i servizi forniti da terzi.

DATI DI SERVIZIO

Le nostre concessionarie raccolgono i dati di servizio attraverso il connettore di trasmissione dati del veicolo. Questi dati, ad esempio i registri degli errori, vengono utilizzati come ausilio qualora il veicolo venisse portato in officina per una riparazione. Se necessario, le concessionarie condividono tali dati con i tecnici per agevolarli nella diagnosi. In aggiunta alle finalità di diagnosi e riparazione, utilizziamo e condividiamo i dati di servizio con i nostri provider di servizi, ad esempio i fornitori di componenti, laddove necessario e nei limiti previsti dalla legge, ai fini del miglioramento continuo o insieme ad altre informazioni sul cliente in nostro possesso, ad esempio le informazioni di contatto, al fine di offrire prodotti e servizi che possano essere di interesse in base alle preferenze del cliente e laddove consentito dalla legge. I nostri provider di servizi sono altresì tenuti per legge a tutelare i dati degli utenti e conservarli ai sensi delle relative policy.

Nota: *anche i centri di riparazione di terze parti possono raccogliere i dati di servizio attraverso il connettore di trasmissione dati.*

DATI EVENTO

Il veicolo è dotato di un registratore dei dati relativi agli eventi. La finalità principale di questo registratore consiste nel registrare dati in determinate situazioni di collisione o in caso di mancato incidente, ad es. attivazione dell'airbag o urto contro un ostacolo stradale. Tali dati aiutano a comprendere le prestazioni dei sistemi del veicolo. Il registratore dei dati relativi agli eventi è progettato per registrare i dati riguardanti la dinamica del veicolo e i sistemi di sicurezza per un breve periodo, di norma non superiore a 30 secondi.

Il registratore dei dati relativi agli eventi del veicolo è progettato per registrare dati quali:

- Modalità di funzionamento dei diversi sistemi del veicolo al momento dell'evento.
- Cinture di sicurezza lato guidatore e lato passeggero allacciate o meno.
- Pressione dell'acceleratore e/o del pedale del freno da parte del conducente.
- Velocità del veicolo.
- Posizione del volante.

Questi dati possono aiutare a comprendere meglio le circostanze in cui si verificano collisioni e infortuni.

Nota: *I dati del registratore dati evento vengono registrati dal veicolo solamente se si verifica una situazione di collisione di entità non lieve; nelle normali condizioni di marcia, il registratore dati evento non registra alcun dato e non vengono registrati dati o informazioni personali (ad esempio nome, sesso, età e luogo dell'incidente). Tuttavia, terze parti e autorità quali le forze dell'ordine potrebbero combinare i dati del registratore con i dati identificativi personali acquisiti durante le normali procedure di indagine in caso di incidente.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Per leggere i dati registrati da un registratore dei dati relativi agli eventi occorrono delle apparecchiature apposite. È inoltre necessario accedere al veicolo o al registratore stesso. Oltre al costruttore del veicolo, anche altre parti dotate di tali apparecchiature, come le forze dell'ordine, possono leggere le informazioni se hanno accesso al veicolo o al registratore.

DATI DELLE IMPOSTAZIONI

Il veicolo è dotato di centraline elettroniche con funzionalità di archiviazione dei dati sulla base di impostazioni personalizzate. I dati vengono archiviati localmente nel veicolo o su dispositivi a esso collegati, ad esempio un'unità USB o un lettore musicale digitale. È possibile eliminare alcuni di questi dati e scegliere se condividerli attraverso i servizi a cui si è abbonati.

Dati relativi al comfort

I dati registrati comprendono, ad esempio:

- Posizione del sedile e del volante.
- Impostazioni di controllo della temperatura.
- Preselezioni radio.

Dati di intrattenimento

I dati registrati comprendono, ad esempio:

- Musica, video o copertine di album.
- Contatti e relative voci in rubrica.
- Destinazioni di navigazione.

DATI DEL VEICOLO CONNESSO



Il modem è dotato di una scheda SIM ed è stato abilitato al momento della costruzione del veicolo. Questo dispositivo invia periodicamente messaggi per rimanere collegato alla rete mobile, ricevere gli aggiornamenti automatici del software e potere inviare a Ford le informazioni relative al veicolo, ad esempio quelle sulla diagnostica. Previo consenso dell'utente, il veicolo può inviare dati relativi al veicolo, alla guida e alla posizione. Tali messaggi potrebbero comprendere informazioni che identificano il veicolo, la SIM e il numero di serie del modem. I provider di telefonia mobile possono avere accesso a informazioni aggiuntive, ad es. l'identificazione del traliccio della rete cellulare. Per maggiori informazioni riguardanti l'Informativa sulla Privacy, visitare *https://www.fordconnected.com* o il proprio sito web Ford locale.

Nota: *il modem continua a inviare informazioni finché non viene disattivato o non vengono modificate le impostazioni relative alla condivisione dei dati del veicolo. Vedere* ***Veicolo connesso*** *(pagina 354).*

Nota: *il servizio potrebbe essere non disponibile o sospeso per numerose ragioni, ad esempio condizioni ambientali o topografiche e copertura del piano dati.*

Nota: *Per sapere se il veicolo in proprio possesso è dotato di modem, visitare il sito https://www.fordconnected.com.*

DATI DISPOSITIVI MOBILI

Collegando un dispositivo mobile al proprio veicolo, è possibile visualizzare i dati del dispositivo sul touchscreen, ad esempio brani musicali e copertina dell'album. Tramite il sistema è possibile condividere i dati del veicolo con le app cellulare del proprio dispositivo. Vedere **Attivazione delle app su un dispositivo mobile** (pagina 387).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Le app cellulare funzionano sul dispositivo collegato, inviando dati a Ford negli Stati Uniti. I dati sono crittografati e includono, ad esempio, il numero di telaio del veicolo, il numero di serie del modulo SYNC, il chilometraggio, il contachilometri, le app abilitate, le statistiche di utilizzo e le informazioni sul debug. I dati vengono conservati solo per il periodo di tempo necessario per fornire il servizio, risolvere eventuali problemi, apportare miglioramenti nonché per offrire all'utente i prodotti e servizi di suo interesse in base alle proprie preferenze e nei termini consentiti dalla legge.

Se si collega un telefono cellulare al sistema, quest'ultimo crea un profilo che viene abbinato al telefono stesso. Il profilo del telefono cellulare abilita un maggior numero di funzioni mobili e consente un funzionamento efficiente. Il profilo contiene, ad esempio, dati della propria rubrica, messaggi di testo letti e da leggere e il registro delle chiamate, comprese quelle rilevate quando il telefono non era collegato al sistema.

Collegando un dispositivo multimediale, il sistema crea e conserva un indice dei dispositivi multimediali per i contenuti supportati. Il sistema memorizza anche un breve log di diagnostica della durata di circa 10 minuti relativo alle recenti attività del sistema nel loro complesso.

Il profilo del telefono cellulare, l'indice del dispositivo multimediale e il log di diagnostica rimangono memorizzati nel veicolo, a meno che non vengano cancellati. Inoltre, sono generalmente accessibili solo a bordo del veicolo quando si collega il telefono cellulare o il dispositivo multimediale. Se non si intende più utilizzare il sistema o il veicolo, è consigliabile eseguire il reset del sistema per eliminare le informazioni memorizzate. Vedere **Esecuzione di un ripristino del sistema** (pagina 398).

I dati del sistema sono accessibili esclusivamente mediante apparecchiature speciali entrando nel modulo del veicolo.

Per maggiori informazioni riguardanti l'Informativa sulla Privacy, consultare il sito web Ford.

Nota: *Per sapere se il veicolo in proprio possesso è dotato di tecnologie per la connettività, visitare il sito www.FordConnected.com.*

DATI DEL SISTEMA DI CHIAMATA DI EMERGENZA - VEICOLI CON: ECALL

Se il sistema di chiamata di emergenza è attivo, la funzione può comunicare ai servizi di emergenza che il veicolo è stato coinvolto in un incidente che ha provocato l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione o la disattivazione della batteria ad alta tensione. Alcune versioni o aggiornamenti del sistema di chiamata d'emergenza possono inoltre fornire agli operatori dei servizi di emergenza, in formato elettronico o verbale, la posizione del veicolo o altri dettagli relativi a quest'ultimo o all'incidente per consentire loro di fornire i servizi di emergenza più idonei. Se non si desidera rivelare queste informazioni, non attivare il sistema di chiamata di emergenza.

I dati che il sistema è in grado di trasmettere comprendono, ad esempio:

- Numero di identificazione veicolo.
- Tipo memorizzazione della propulsione del veicolo.
- Ora corrente.
- Posizione e direzione del veicolo.
- Direzione dell'incidente.
- Variazione della velocità del veicolo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

- Se la chiamata è stata avviata automaticamente o manualmente.
- Categoria del veicolo.
- Numero di occupanti del veicolo.

Nota: *Non è possibile disattivare i sistemi di chiamata di emergenza obbligatori per legge.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

La sostenibilità è una priorità per Ford. Siamo alla costante ricerca di nuovi modi per ridurre il nostro impatto ambientale, fornendo al contempo prodotti di alta qualità sulla base di un business consolidato. Devi fare la tua parte per proteggere l'ambiente. A tal fine, risultano significativi l'impiego corretto del veicolo e lo smaltimento autorizzato dei rifiuti, dei detergenti e dei materiali di lubrificazione.

Per ulteriori informazioni sui nostri progressi e iniziative legati alla sostenibilità, visitare *www.sustainability.ford.com*.

Solo Francia

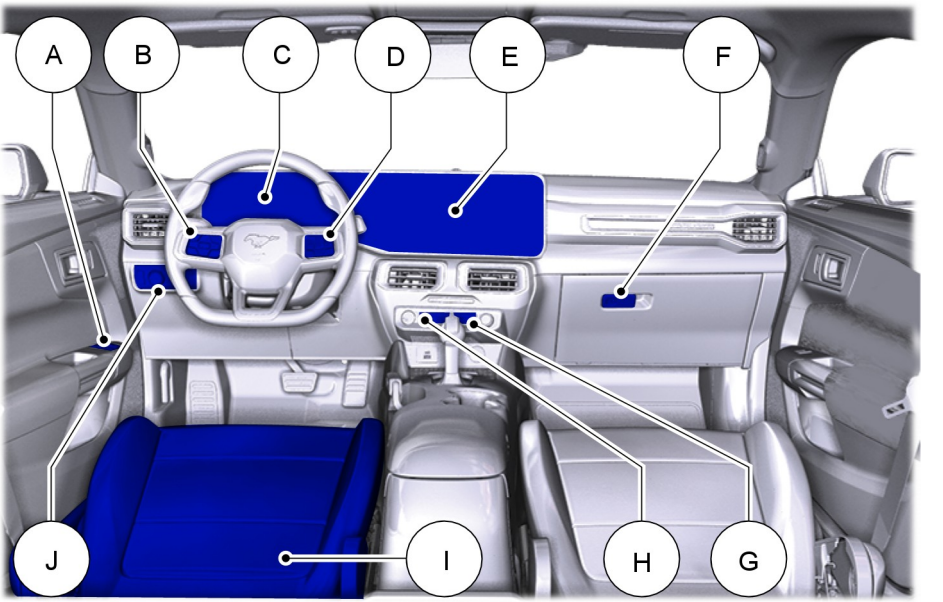




A déposer dans le réseau Ford agréé ou via le site www.valorauto.com.

Vous trouverez les informations sur le recyclage de votre Véhicule devenu Hors d'Usage via notre site: Recyclage de votre voiture Ford : Comment ça marche ? | Ford FR.

PANORAMICA DELL'INTERNO - LHD RWD



A Vedere **Regolazione dei retrovisori esterni** (pagina 95). Vedere **Regolazione dei retrovisori esterni** (pagina 95).

B Vedere **Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo** (pagina 202). Vedere **Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo** (pagina 203).

C Vedere **Panoramica del quadro strumenti** (pagina 97).

D Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165). Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165).

E Vedere **Panoramica del display infotainment** (pagina 364).

F Vedere **Apertura del vano portaoggetti** (pagina 127).

G Vedere **Preferito** (pagina 364).

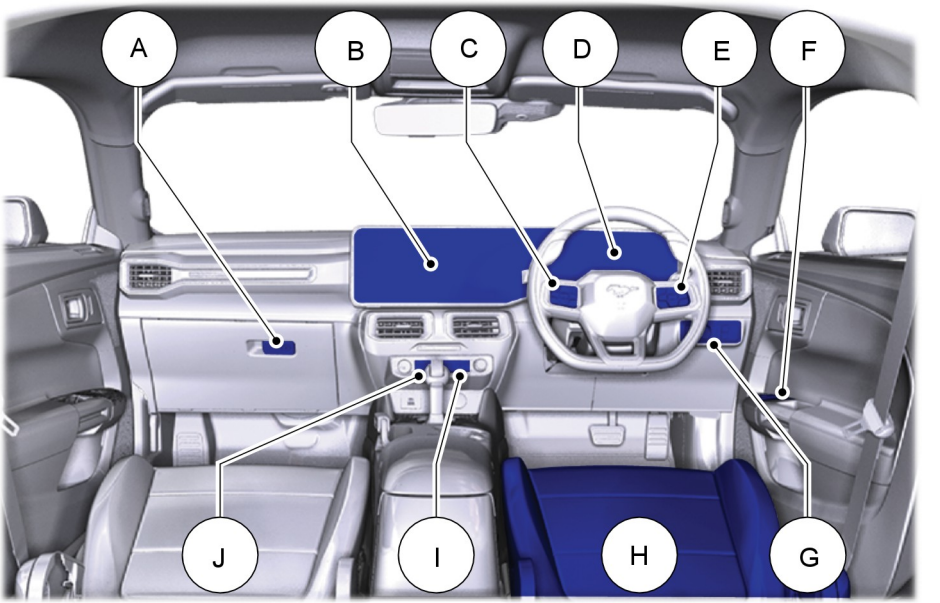
H Vedere **Panoramica di My Mustang** (pagina 368).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

I Vedere **Posizione corretta sul sedile** (pagina 111). Vedere **Posizione corretta sul sedile** (pagina 111).

J Vedere **Controllo dell'illuminazione esterna** (pagina 80).

PANORAMICA DELL'INTERNO - RHD RWD



A Vedere **Apertura del vano portaoggetti** (pagina 127).

B Vedere **Panoramica del display infotainment** (pagina 364).

C Vedere **Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo** (pagina 202). Vedere **Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo** (pagina 203).

D Vedere **Panoramica del quadro strumenti** (pagina 97).

E Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165).

F Vedere **Regolazione dei retrovisori esterni** (pagina 95). Vedere **Regolazione dei retrovisori esterni** (pagina 95).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

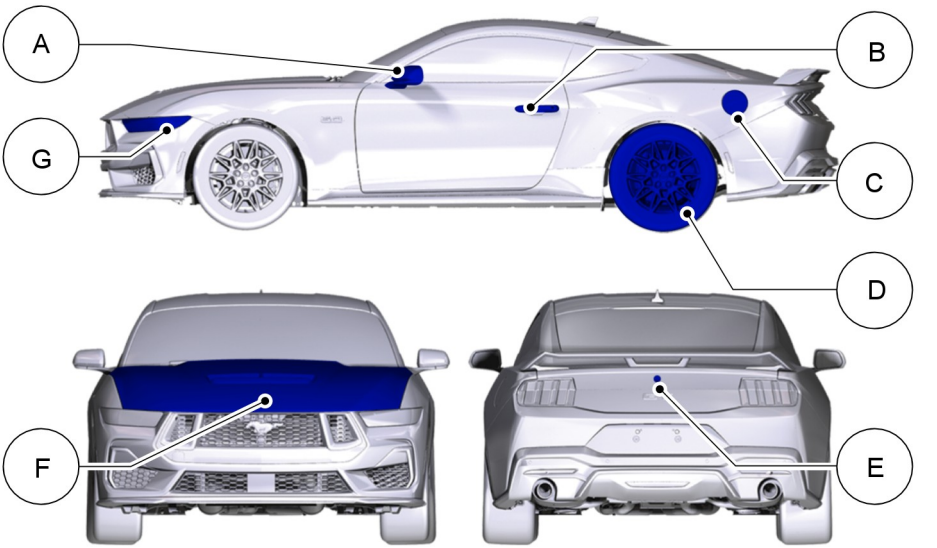
G Vedere **Controllo dell'illuminazione esterna** (pagina 80).

H Vedere **Posizione corretta sul sedile** (pagina 111). Vedere **Posizione corretta sul sedile** (pagina 111).

I Vedere **Preferito** (pagina 364).

J Vedere **Panoramica di My Mustang** (pagina 368).

PANORAMICA DELL'ESTERNO



A Vedere **Ripiegamento dei retrovisori esterni** (pagina 95).

B Vedere **Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il gambo della chiave** (pagina 61).

C Vedere **Rifornimento del veicolo** (pagina 146).

D Vedere **Controllo della pressione degli pneumatici** (pagina 327).

E Vedere **Apertura del bagagliaio posteriore dall'esterno del veicolo** (pagina 260).

F Vedere **Apertura e chiusura del cofano** (pagina 288).
G Vedere **Utilizzo degli abbaglianti** (pagina 80).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA DEI BAMBINI





Solo i seggiolini per bambini omologati ECE-R129 o ECE-R44.03 (o normativa successiva) sono testati e approvati per l'utilizzo nel veicolo.

Nota: *l'uso obbligatorio dei seggiolini per bambini varia a seconda del paese.*

PERICOLO: Pericolo! Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo posto di fronte al seggiolino stesso. Il bambino potrebbe subire gravi lesioni, talvolta anche letali.

PERICOLO: non modificare in alcun modo i seggiolini per bambini.

PERICOLO: non tenere un bambino seduto in braccio quando il veicolo è in movimento.

PERICOLO: non lasciare bambini o animali da soli nel veicolo. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: in caso di coinvolgimento del veicolo in un incidente, verificare l'integrità del seggiolino per bambini.

PERICOLO: non posizionare la sezione diagonale della cintura di sicurezza sotto il braccio o dietro la schiena del bambino, né consentire al bambino di fare altrettanto. L'inosservanza di questa istruzione può compromettere l'efficacia della cintura e aumentare il rischio di lesioni, anche letali, in caso di incidente.

PERICOLO: non utilizzare cuscini, libri o asciugamani per sollevare il bambino. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, rimontare il poggiatesta.

PERICOLO: assicurarsi sempre di utilizzare un seggiolino adatto all'altezza, all'età e al peso del bambino. I seggiolini per bambini sono venduti separatamente dal veicolo. La mancata osservanza di tali istruzioni e linee guida può aumentare il rischio di lesioni personali gravi, talvolta letali per il bambino.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PERICOLO: In caso di utilizzo di un seggiolino per bambini con cintura di sicurezza, assicurarsi che questa non sia allentata o attorcigliata.

PERICOLO: non montare un seggiolino o un rialzo con la sola cintura di sicurezza addominale.

PERICOLO: non montare un seggiolino o un rialzo utilizzando una cintura di sicurezza allentata o attorcigliata.

PERICOLO: assicurarsi che il bambino sia seduto con il busto eretto.

PUNTI DI ANCORAGGIO DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI

COSA SONO I PUNTI DI ANCORAGGIO SEGGIOLINO PER BAMBINI

I punti di ancoraggio sono progettati per consentire il montaggio veloce e sicuro di un sistema di ritenuta per bambini.

POSIZIONE DEI PUNTI DI ANCORAGGIO INFERIORI DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI



I punti di ancoraggio inferiori si trovano nei sedili posteriori più esterni.

POSIZIONE DEI PUNTI DI ANCORAGGIO SUPERIORI DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI

Modelli coupé



E217152

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Modelli decappottabili



E217154

SEGGIOLINI PER BAMBINI

INFORMAZIONI SUL POSIZIONAMENTO DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI

Sedile	Categorie per fascia di peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Sedile passeggero anteriore con airbag **attivato**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Sedile passeggero anteriore con airbag **disattivato**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Sedile passeggero anteriore Recaro.	X	X	X	X	X
Sedili posteriori.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]

[1] Ford consiglia di far viaggiare i bambini su un seggiolino omologato collocato sul sedile posteriore, allacciandoli correttamente.

X Non adatto per bambini in questa categoria di peso.

U Adatto per seggiolini di tipo universale omologati per l'uso in questa categoria di peso.

UF Adatto per seggiolini di tipo universale rivolti in avanti omologati per l'uso in questa categoria di peso.

In corrispondenza dei sedili posteriori sono presenti ancoraggi ISOFIX inferiori e superiori.

Nota: *la Mustang Coupé può essere allestita con sedili anteriori sportivi Recaro. Questi sedili non sono idonei all'installazione di seggiolini per bambini.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Seggiolini per bambini con sistema ISOFIX

Sedile		Categorie per fascia di peso				
		0	0	0+	1	1
		Rivolto a lato	Rivolto all'indietro	Rivolto all'indietro	Rivolto in avanti	Rivolto all'indietro
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Sedile passeggero anteriore	Categoria dimensioni	Senza ISOFIX				
	Tipo dimensioni					
Sedile posteriore esterno con attacchi ISOFIX	Categoria dimensioni	X	E[1]	E[1]	B, B1[1]	X
	Fissaggio.	X	R1[1]	R1[1]	F2, F2X[1]	X
	Tipo dimensioni	X	IL	IL	IL, IUF	X

[1] La categoria delle dimensioni e il fissaggio sono definiti sia per i seggiolini universali sia per quelli semi-universali. Le lettere di identificazione sono riportate sui seggiolini per bambini ISOFIX.

IL Adatto all'uso con particolari sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX nella categoria semiuniversale. Per ulteriori informazioni, vedere l'elenco delle soluzioni consigliate per il veicolo dai produttori dei seggiolini di sicurezza per bambini.

IUF Adatto all'uso con seggiolini di sicurezza per bambini ISOFIX rivolti in avanti di categoria universale.

SUGGERIMENTI SUI SEGGIOLINI PER BAMBINI

Categorie per fascia di peso	Produttore	Modello	Fissaggio
0+ 0–13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360	Solo cintura di sicurezza
1 9–18 kg	Maxi Cosi	Pearl 360 e FamilyFix360.	ISOFIX e piede di supporto.
2 15–25 kg	Britax Römer	Kidfix M i-Size[1]	Solo cintura di sicurezza
3 22–36 kg	Nania/Osann	Up[1]	Solo cintura di sicurezza

[1]Ford consiglia di utilizzare un seggiolino provvisto di cuscino e schienale anziché un semplice rialzo.

Per informazioni aggiornate sui seggiolini per bambini consigliati da Ford, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

INSTALLAZIONE DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI

PERICOLO: leggere e seguire le istruzioni del produttore quando si posiziona un seggiolino per bambini.

Nota: *Per montare un seggiolino per bambini con Top Tether, attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino.*

PERICOLO: fissare la cinghia Top Tether esclusivamente al punto di ancoraggio previsto a tale scopo.

PERICOLO: assicurarsi che la cinghia Top Tether non sia allentata o attorcigliata e che sia fissata correttamente al punto di ancoraggio.

PERICOLO: in caso di utilizzo di un seggiolino per bambini con piede di supporto, assicurarsi che quest'ultimo appoggi saldamente sul pianale.

PERICOLO: assicurarsi che il seggiolino sia ben appoggiato al sedile del veicolo. Potrebbe essere necessario regolare i sedili in modo da fissare correttamente il seggiolino per bambini. Assicurarsi che lo schienale del sedile sia in posizione verticale. Potrebbe anche essere necessario sollevare o rimuovere il poggiatesta.

Quando si utilizza un seggiolino per bambini su un sedile anteriore, rispettare le istruzioni di posizionamento riportate di seguito:

- Il seggiolino per bambini non deve essere a contatto con il cruscotto.
- Arretrare il più possibile il sedile passeggero, portando la cintura di sicurezza in avanti e verso il basso dall'anello sul montante centrale verso il seggiolino.
- Se risulta difficile tendere la sezione addominale della cintura di sicurezza e quindi allacciarla correttamente, portare lo schienale in posizione verticale e aumentare l'altezza del sedile.

Nota: *quando si utilizza un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile anteriore, assicurarsi sempre che l'indicatore di disattivazione dell'airbag lato passeggero sia acceso. Vedere* ***Come funziona il sistema di rilevamento passeggero anteriore*** *(pagina 48).*

Nota: *quando si usa un seggiolino per bambini su un sedile posteriore, regolare il sedile anteriore in modo da evitare il contatto con i piedi e le gambe del bambino.*



1. Assicurare la cinghia Top Tether al punto di ancoraggio.
2. Spingere il seggiolino per bambini con decisione fino a quando non si innesta nei punti di ancoraggio ISOFIX posti nella parte inferiore.
3. Stringere la cinghia attenendosi alle istruzioni del produttore del seggiolino.

CUSCINI IMBOTTITURA IN ESPANSO

Rialzo per bambini



Sistemare i bambini di peso superiore a 15 kg, ma di statura inferiore a 150 cm su un seggiolino o un cuscino di rialzo.

Si raccomanda di utilizzare un seggiolino provvisto di cuscino e schienale invece che un semplice rialzo. La posizione di seduta sollevata consente di posizionare la fascia a bandoliera della cintura di sicurezza per adulti oltre il centro della spalla del bambino e tirare saldamente quella addominale lungo i suoi fianchi.

Cuscino di rialzo

PERICOLO: Quando si utilizza un cuscino di rialzo, assicurarsi di regolare il poggiatesta del veicolo in corrispondenza del relativo sedile.



Sistemare i bambini di peso superiore a 22 kg, ma di statura inferiore a 150 cm su un cuscino di rialzo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

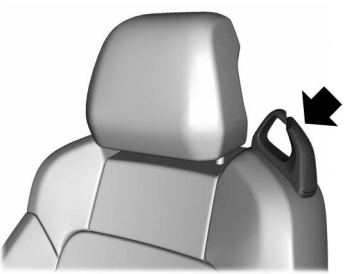
COME ALLACCIARE E SLACCIARE LE CINTURE DI SICUREZZA

PERICOLO: Assicurarsi che le cinture di sicurezza siano riavvolte correttamente quando non vengono utilizzate e che non fuoriescano dal veicolo al momento della chiusura delle portiere.

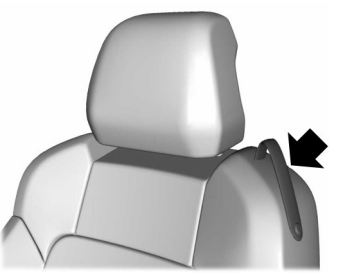
PERICOLO: I rivestimenti dei sedili accessori non rilasciati dal produttore del veicolo potrebbero impedire il corretto riavvolgimento della cintura di sicurezza. Di conseguenza, la cintura di sicurezza potrebbe allentarsi aumentando il rischio di lesioni in caso di incidente.

Sul lato più esterno dei sedili anteriori è presente una guida di scorrimento. A seconda della taglia dell'occupante e della posizione in cui si siede, può essere necessario disporre la cintura attraverso la guida per un posizionamento corretto. Se la cintura di sicurezza non viene posizionata a metà della spalla, disporla attraverso la guida di scorrimento.

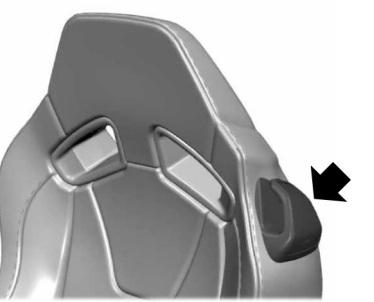
Modelli decappottabili



Modelli coupé



Recaro



Tutte le cinture di sicurezza del veicolo consistono in cinture combinate (addome e spalla) a tre punti.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM



A Linguetta cintura di sicurezza

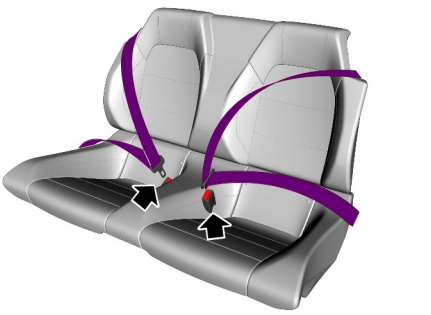
B Fibbia cintura di sicurezza

1. Estrarre lentamente la cintura di sicurezza dal riavvolgitore.

Nota: *Se viene tirata troppo violentemente o se il veicolo si trova in pendenza potrebbe bloccarsi.*

2. Inserire la linguetta nella fibbia.
3. Tirare la cintura di sicurezza affinché sia ben tesa.

Sedili posteriori



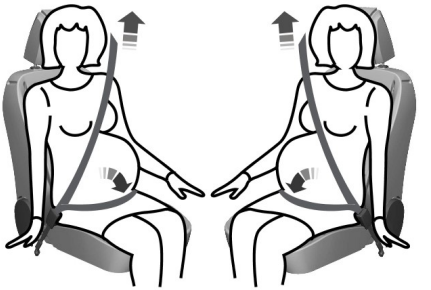
Come slacciare le cinture di sicurezza

1. Premere il pulsante rosso sulla fibbia per sganciare la cintura di sicurezza.
2. Tenendo la linguetta, lasciarla riavvolgere completamente e in modo uniforme.

REGOLAZIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA IN GRAVIDANZA

PERICOLO: posizionare la cintura di sicurezza correttamente, in modo da garantire l'incolumità propria e del nascituro. Non utilizzare solo la sezione diagonale o solo quella addominale.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM



Le donne in gravidanza devono sempre indossare la cintura di sicurezza. La sezione addominale di una cintura combinata addominale e spalla deve essere posizionata lungo i fianchi sotto il ventre e indossata nel modo più stretto possibile consentito dal comfort. La sezione della spalla di una cintura combinata addominale e spalla deve essere posizionata trasversalmente alla metà della spalla e al centro del torace.

INDICATORE CINTURE DI SICUREZZA NON ALLACCIATE

COME FUNZIONA L'INDICATORE CINTURE DI SICUREZZA NON ALLACCIATE

PERICOLO: Il sistema garantisce protezione solo nel caso in cui la cintura di sicurezza sia indossata correttamente.

Il sistema sorveglia tutti sedili e fornisce un feedback acustico e visivo.

INDICATORI PROMEMORIA CINTURE DI SICUREZZA

Questa spia si accende se la propria cintura di sicurezza non è allacciata quando si inserisce l'alimentazione. La spia si spegne quando si allaccia la cintura di sicurezza.

Dopo la disattivazione del primo avvertimento per il guidatore, il sistema fornisce altri avvertimenti vengono al guidatore e al passeggero anteriore. Questa spia si accende se il guidatore o il passeggero anteriore non allaccia la cintura di sicurezza e la velocità della vettura supera i 9,7 km/h.

Nota: *Per evitare avvisi accidentali, non collocare oggetti di grandi dimensioni sul sedile passeggero anteriore.*



Questo avvertimento viene visualizzato se una fibbia della cintura di sicurezza si slaccia o viene slacciata da un occupante.

Nota: *Se un sedile posteriore non è occupato o l'occupante non allaccia mai la cintura di sicurezza, l'avviso non viene visualizzato.*

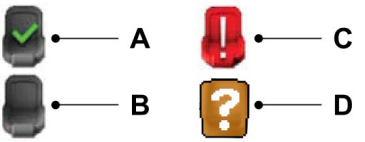
Nota: *In questo avvertimento a video sono visualizzati i sedili anteriori. Gli avvertimenti per le cinture di sicurezza sedili anteriori compaiono sulla spia iniziale.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Controllo dello stato delle cinture di sicurezza

Utilizzare il touch screen per visualizzare lo stato delle cinture di sicurezza.





A Cintura di sicurezza allacciata.

B Cintura di sicurezza non allacciata.

C Cintura di sicurezza recentemente slacciata o non allacciata al rilevamento della presenza di un occupante del sedile guidatore o di altri sedili all'avviamento del veicolo.

D Guasto.

SEGNALI ACUSTICI PROMEMORIA CINTURE DI SICUREZZA

Se la cintura di sicurezza non è allacciata all'inserimento dell'accensione, viene emesso un segnale acustico. Il cicalino si spegne nel momento in cui si allaccia la cintura di sicurezza o dopo circa un minuto.

Dopo la disattivazione del primo avvertimento per il conducente, altri avvertimenti vengono emessi per il conducente e il passeggero che occupa il sedile anteriore. Questo segnale acustico di avviso viene emesso se l'utente o il passeggero anteriore non allaccia la fibbia della cintura di sicurezza e il veicolo supera una velocità relativamente bassa.

L'avvertimento suona anche quando una cintura di sicurezza posteriore si slaccia o viene slacciata da un occupante.

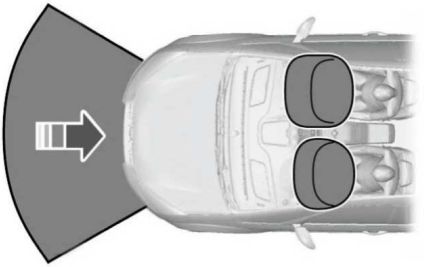
ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'AVVISO CINTURE DI SICUREZZA

Si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Nota: *A seconda delle normative vigenti nel Paese per il quale il veicolo è stato costruito, questa funzione potrebbe non essere disponibile.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

COME FUNZIONANO GLI AIRBAG ANTERIORI



Gli airbag anteriori sono progettati per attivarsi in caso di impatto laterale o semi-frontale di considerevole entità. Gli airbag si gonfiano in pochi millesimi di secondo, ammortizzando il movimento in avanti del corpo, e si sgonfiano a contatto con l'occupante. Gli airbag anteriori non sono progettati per attivarsi in caso di impatti frontali, posteriori e laterali di minore entità o di ribaltamento del veicolo.

COME FUNZIONANO GLI AIRBAG LATERALI

PERICOLO: non posizionare oggetti o attrezzi sopra o nelle vicinanze di coperture per airbag, a lato degli schienali dei sedili anteriori o in aree che potrebbero entrare in contatto con gli airbag in caso di attivazione. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: non sporgersi con la testa dalla portiera. L'airbag laterale potrebbe causare gravi lesioni personali in caso di attivazione nella parte laterale dello schienale.

PERICOLO: I coprisedili accessori non rilasciati dal produttore del veicolo potrebbero impedire l'attivazione degli airbag e aumentare il rischio di lesioni in caso di incidente.

PERICOLO: non provare a eseguire interventi di manutenzione/riparazione o modificare il sistema di ritenuta supplementare o i relativi componenti. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: in caso di attivazione, i componenti del sistema di ritenuta supplementare non funzioneranno più. Fare controllare il sistema e i relativi componenti non appena possibile. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.



Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Gli airbag laterali si trovano nella parte più esterna dello schienale dei sedili anteriori. Sono indicati da un'etichetta posizionata sul lato di ciascun schienale.

Gli airbag laterali sono progettati per gonfiarsi tra il pannello portiera e l'occupante del veicolo al fine di aumentare la protezione in determinati tipi di incidente.

Gli airbag laterali sono progettati per attivarsi in caso di impatto laterale di considerevole entità. Potrebbero inoltre attivarsi in caso di forte impatto frontale. Gli airbag laterali non sono progettati per attivarsi in caso di impatto laterale o frontale di scarsa entità, tamponamento o ribaltamento del veicolo.

COME FUNZIONANO GLI AIRBAG PER LE GINOCCHIA

PERICOLO: per ridurre il rischio di lesioni, non posizionare oggetti nell'area di apertura dell'airbag.

PERICOLO: Chiudere lo sportello del cassetto portaoggetti quando il veicolo è in movimento. L'inosservanza di questa istruzione può compromettere l'efficacia dell'airbag ginocchia sul lato passeggero e aumentare il rischio di lesioni in caso di incidente.

L'airbag ginocchia lato passeggero si trova sotto il cassetto portaoggetti o al suo interno.

In caso di incidente, il modulo airbag potrebbe attivare l'airbag ginocchia lato passeggero in base alla gravità dell'impatto e alle condizioni dell'occupante. Per alcuni incidenti e in determinate condizioni del passeggero, l'airbag ginocchia potrebbe attivarsi, mentre l'airbag frontale lato guida potrebbe non attivarsi.

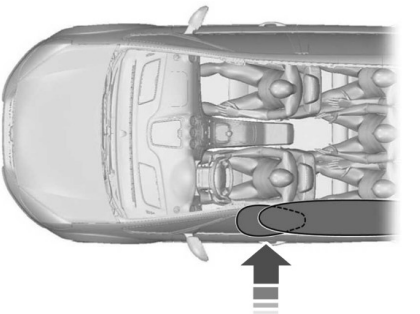
Analogamente agli airbag frontali e laterali, è importante sedersi correttamente e allacciare le cinture di sicurezza per ridurre il rischio di gravi lesioni, anche letali.



Assicurarsi che l'airbag ginocchia funzioni correttamente.

COME FUNZIONANO GLI AIRBAG A TENDINA LATERALI

PERICOLO: non posizionare oggetti o dispositivi di montaggio sopra o vicino al rivestimento padiglione in corrispondenza della sponda laterale per evitare che entrino in contatto con gli airbag a tendina in caso di attivazione. L'inosservanza di tali istruzioni può aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.



Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Gli airbag sono montati sopra i finestrini laterali anteriori e posteriori.

Gli airbag si attivano in caso di urti di considerevole entità oppure quando il sensore di ribaltamento rileva una certa probabilità di ribaltamento. In alcuni impatti laterali o casi di ribaltamento, gli airbag si attivano indipendentemente dai posti occupati.

PRECAUZIONI RELATIVE AGLI AIRBAG

PERICOLO: non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo posto di fronte al seggiolino. Il bambino potrebbe subire gravi lesioni, talvolta anche letali.

PERICOLO: Non modificare in nessun modo la parte anteriore del veicolo. Ciò potrebbe influire negativamente sull'azionamento degli airbag. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi lesioni, anche letali.

PERICOLO: indossare la cintura di sicurezza, mantenendo il corpo a una distanza sufficiente dal volante. Se utilizzata in modo appropriato, la cintura di sicurezza mantiene il corpo in una posizione ottimale, tale da garantire la massima protezione da parte dell'airbag. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi lesioni, anche letali.

PERICOLO: Gli interventi di riparazione riguardanti il volante, il piantone dello sterzo, i sedili, gli airbag e le cinture di sicurezza devono essere eseguiti da una concessionaria autorizzata. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi lesioni, anche letali.

PERICOLO: Tenere l'area davanti agli airbag libera da ostruzioni. Non applicare nulla sopra i coperchi degli airbag. In caso di attivazione dell'airbag, gli oggetti potrebbero trasformarsi in veri e propri proiettili. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: Non utilizzare oggetti appuntiti nell'area in cui sono montati gli airbag. Ciò potrebbe provocare danni e influire negativamente sull'attivazione degli airbag. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: l'utilizzo di coprisedili non distribuiti da Ford Motor Company potrebbe impedire l'attivazione degli airbag e aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.

PERICOLO: non provare a eseguire interventi di manutenzione/riparazione o modificare il sistema di ritenuta supplementare o i relativi componenti. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: in caso di attivazione, i componenti del sistema di ritenuta supplementare non funzioneranno più. Fare controllare il sistema e i relativi componenti non appena possibile. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *a seguito dell'attivazione dell'airbag si avvertirà un forte scoppio, con una nube di residui polverosi. Tale condizione è normale.*

SISTEMA RILEVAMENTO PRESENZA PASSEGGERO ANTERIORE

CHE COS'È IL SISTEMA DI RILEVAMENTO PASSEGGERO ANTERIORE

Il sistema rileva la presenza di una persona correttamente seduta e stabilisce se è necessario attivare l'airbag anteriore lato passeggero.

COME FUNZIONA IL SISTEMA DI RILEVAMENTO PASSEGGERO ANTERIORE

Il sistema usa una spia dello stato dell'airbag lato passeggero che si accende per indicare che l'airbag frontale lato passeggero è attivato o disattivato.

Nota: *Quando si inserisce l'accensione, le spie di stato airbag lato passeggero si accendono temporaneamente a conferma del corretto funzionamento.*



Le spie si trovano nella parte centrale del cruscotto.

Il sistema di rilevamento passeggero anteriore è anche progettato in modo che l'airbag frontale lato passeggero non si attivi nelle seguenti condizioni:

- Il sedile passeggero anteriore non è occupato.
- Il sistema stabilisce la presenza di un bambino nel seggiolino.
- Un passeggero abbandona il sedile per un determinato periodo di tempo.
- In caso di problemi del sistema dell'airbag o del sistema di rilevamento passeggero.

Nota: *Benché il veicolo sia provvisto di questa tecnologia avanzata, si consiglia fortemente di far sedere i bambini sul sedile posteriore utilizzando sistemi di ritenuta idonei.*

- Quando il sistema di rilevamento passeggero anteriore disattiva l'airbag frontale lato passeggero, l'indicatore di stato dell'airbag lato passeggero accende la spia di disattivazione.
- Se si è montato il seggiolino per bambini e l'indicatore di stato airbag lato passeggero accende la spia di airbag attivato, spegnere il veicolo, rimuovere il seggiolino e riposizionarlo seguendo le istruzioni fornite dal produttore.

Il sistema di rilevamento anteriore funziona con sensori che fanno parte del sedile passeggero e della cintura di sicurezza. I sensori sono stati sviluppati per rilevare la presenza di una persona seduta correttamente e stabilire se è necessario attivare l'airbag anteriore lato passeggero.

- Quando il sistema di rilevamento passeggero anteriore attiva l'airbag frontale lato passeggero, l'indicatore di stato dell'airbag lato passeggero accende la spia di attivazione.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Se una persona adulta è seduta sul sedile passeggero anteriore, ma la spia di disattivazione dello stato airbag lato passeggero è accesa, è probabile che il passeggero non sia seduto correttamente sul sedile. In questo caso:

- Spegnere il veicolo e chiedere alla persona di riportare lo schienale del sedile in posizione verticale.
- Chiedere al passeggero di sedersi in posizione eretta al centro del cuscino del sedile, con le gambe comodamente stese.
- Riavviare il veicolo e chiedere al passeggero di rimanere in questa posizione per circa due minuti. In questo modo il sistema ne rileverà la presenza e attiverà l'airbag frontale lato passeggero.
- Se la spia di disattivazione rimane comunque accesa, chiedere alla persona di sedersi sul sedile posteriore.

Dopo che tutti passeggeri hanno regolato i sedili e indossato la cintura di sicurezza, è molto importante che continuino a restare sul cuscino del sedile in posizione eretta, con la schiena appoggiata allo schienale e i piedi comodamente appoggiati a terra.

Una posizione non corretta può aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente. Il rischio di lesioni personali in caso di incidente aumenta notevolmente se il passeggero è seduto scomposto, steso sul sedile, piegato in avanti/di lato oppure se appoggia uno o entrambi i piedi sul sedile.

Se si ritiene che lo stato della spia airbag lato passeggero non sia corretto, verificare che:

- non vi siano oggetti sotto il sedile;
- non vi siano oggetti tra il cuscino del sedile e la console centrale;
- il passeggero non tenga oggetti sulle ginocchia;
- Il carico non interferisca con il sedile
- altri passeggeri non spingano o tirino il sedile;
- i piedi e le ginocchia dei passeggeri seduti sul sedile posteriore non siano appoggiati al sedile anteriore, premendovi contro.

Se si verificano tali condizioni, il sistema di rilevamento passeggero sul sedile anteriore potrebbe non interpretare correttamente il peso di un passeggero seduto in posizione corretta. Il peso della persona seduta sul sedile passeggero anteriore potrebbe infatti risultare superiore o inferiore in presenza di tali condizioni.



Assicurarsi che il sistema di rilevamento passeggero sul sedile anteriore funzioni correttamente.

Se l'indicatore di airbag pronto è acceso, procedere come segue:

- Accostare il veicolo.
- Spegnere il veicolo.
- Controllare che non vi siano oggetti stivati sotto il sedile passeggero anteriore, assicurandosi anche che il carico non interferisca con il sedile.
- Rimuovere l'eventuale ostacolo.
- Riavviare il veicolo.
- Attendere almeno due minuti e verificare che l'indicatore di airbag pronto nel quadro strumenti non sia più acceso.
- Se l'indicatore di airbag pronto nel quadro strumenti rimane acceso, potrebbe trattarsi di un problema del sistema di rilevamento passeggero sul sedile anteriore.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Non tentare di riparare in alcun modo il sistema. Richiedere immediatamente assistenza per il veicolo.

Se è necessario modificare un sistema di airbag anteriore avanzato per far sedere una persona disabile, contattare il Centro Relazioni Clienti.

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI RILEVAMENTO PASSEGGERO ANTERIORE

PERICOLO: Una posizione da seduti impropria o con lo schienale del sedile eccessivamente reclinato potrebbe spostare il peso dal cuscino del sedile e interferire con il funzionamento del sistema di rilevamento presenza passeggero sul sedile, causando gravi lesioni personali, talvolta letali, in caso di incidente. Sedere sempre in posizione eretta con la schiena appoggiata allo schienale e con i piedi a terra.

PERICOLO: Eventuali alterazioni o modifiche al sedile passeggero anteriore potrebbero pregiudicare le prestazioni del relativo sistema di rilevamento passeggero e aumentare notevolmente il rischio di gravi lesioni, anche letali.

PERICOLO: Non collocare oggetti sotto il sedile passeggero anteriore o tra i sedili e la console centrale. La mancata osservanza di queste istruzioni può interferire con il sistema di rilevamento del sedile passeggero e aumentare il rischio di lesioni decesso in caso di incidente.

PERICOLO: Verificare il corretto stato dell'airbag lato passeggero in base al relativo indicatore luminoso. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

INDICATORI DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO PASSEGGERO ANTERIORE

Occupante	Indicatore di stato dell'airbag lato passeggero	Airbag lato passeggero
Sedile vuoto	OFF: acceso	Disattivato
	ON: spento	
Bambino	OFF: acceso	Disattivato
	ON: spento	
Adulto	OFF: spento	Attivato
	ON: acceso	

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CHE COS'È IL SISTEMA DI PROTEZIONE PEDONI

Si tratta di un sistema di sicurezza avanzato che protegge i pedoni in caso di impatto con il veicolo. Nel paraurti sono integrati sensori che rilevano l'impatto con il pedone e inseriscono la funzione cofano attivo.

COME FUNZIONA IL SISTEMA DI PROTEZIONE PEDONI



Il cofano attivo sblocca le cerniere del cofano e solleva l'estremità posteriore del cofano di circa 10 cm. In questo modo aumenta la distanza tra il cofano e i componenti all'interno del vano anteriore. Questo sistema ammortizza ulteriormente l'urto in caso di impatto tra pedone e cofano.

Sotto il cofano, vicino ai dispositivi di sollevamento, sono presenti etichette con le avvertenze relative al sistema.



Queste etichette mostrano la posizione dei dispositivi di sollevamento del cofano al personale addetto alla manutenzione e ai soccorritori in caso di emergenza.

Il sistema è attivo a velocità del veicolo comprese tra 20 km/h e 50 km/h.

In seguito all'attivazione del cofano attivo per via di un impatto, il cofano si solleva e rimane fissato al veicolo per mezzo delle cerniere e del relativo meccanismo di chiusura. Non guidare il veicolo se il cofano è stato attivato. Se il cofano attivo è entrato in funzione, arrestare il veicolo in posizione sicura non appena possibile e portarlo presso la concessionaria autorizzata più vicina.

In seguito all'attivazione del sistema, il cofano può essere aperto utilizzando il meccanismo di chiusura. Assicurarsi che il cofano sia chiuso saldamente prima di trasportare il veicolo.

Nota: *non aggiungere accessori non omologati Ford nella parte anteriore del veicolo, ad esempio supporti, coppiglie o barre a spinta.*

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI PROTEZIONE PEDONI

PERICOLO: Non guidare il veicolo se il cofano è stato attivato.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PERICOLO: Non posizionare mani, oggetti o attrezzi di montaggio sopra o accanto ai dispositivi di sollevamento del cofano per evitare che entrino in contatto con essi in caso di attivazione. L'inosservanza di queste istruzioni può provocare gravi lesioni in caso di attivazione.

PERICOLO: Non cercare di riparare o modificare il sistema cofano attivo oppure intervenire su di esso. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: Se il sistema di cofano attivo viene attivato, non funzionerà più. Fare controllare il veicolo il prima possibile. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

INDICATORI DEL SISTEMA DI PROTEZIONE PEDONI



Se viene rilevato un guasto nel sistema, il sistema di monitoraggio attiva la spia dello stato di pronto nel quadro strumenti.

Se la spia dello stato di pronto è accesa, non cercare di riparare il sistema o intervenire su di esso. Rivolgersi subito a un tecnico qualificato.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

COS'È ECALL

eCall è un sistema di chiamata di emergenza conforme con la normativa dell'Unione Europea (UE) 2015/758.

Il sistema utilizza la rete di telefonia cellulare per effettuare una chiamata ai servizi pubblici di emergenza se attivato automaticamente in caso di incidente grave o manualmente dagli occupanti del veicolo.

eCall è progettato per le chiamate di emergenza in caso di gravi incidenti o di altre emergenze che richiedono i servizi di emergenza. Non supporta altre chiamate vocali.

COME FUNZIONA IL SISTEMA ECALL

Se un incidente provoca un tentativo di attivazione dell'airbag, esclusi gli airbag ginocchia e le cinture di sicurezza gonfiabili posteriori, o di disinserire la pompa di alimentazione o di disattivare la batteria ad alta tensione, il sistema effettua una chiamata ai servizi di emergenza. La chiamata non può essere annullata.

In caso di emergenza, il sistema, che funge da canale di comunicazione, può aiutare l'utente a contattare le autorità competenti per i servizi di emergenza pubblici. Il sistema non attiva le operazioni di soccorso. Il servizio di emergenza pubblico locale organizza e dirige le operazioni di soccorso specifiche in base alla situazione effettiva di emergenza.

Durante una chiamata di emergenza, il sistema trasmette dati del veicolo al servizio di emergenza. Vedere **Dati del sistema di chiamata di emergenza** (pagina 26).

Nota: *Se la trasmissione ha esito negativo, l'operatore di emergenza potrebbe non ricevere i dati del veicolo.*

Nota: *Se il sistema non è in grado di effettuare una chiamata ai servizi di emergenza, viene riprodotto un messaggio vocale e si accende la spia della chiamata di emergenza.*

REQUISITI CHIAMATA DI EMERGENZA

Il sistema funziona solo in aree con una rete di telefonia cellulare compatibile e un'infrastruttura di servizi di emergenza.

LIMITAZIONI CHIAMATA DI EMERGENZA

Non tutti gli incidenti attivano il sistema. Se un incidente attiva il sistema, esso avvia una chiamata ai servizi di emergenza. Non attendere che il sistema effettui la chiamata se si è in grado di farlo da soli. Chiamare immediatamente i servizi di emergenza onde evitare di ritardare i tempi di risposta. Se non si ode il sistema entro cinque secondi dall'incidente, il sistema o potrebbero essere non funzionante.

L'utilizzo di un sistema audio non Ford potrebbe provocare un funzionamento non corretto del sistema.

CHIAMATA DI EMERGENZA ESEGUITA MANUALMENTE



PERICOLO: Prestare attenzione quando si effettua una chiamata di emergenza manuale durante la guida.

1. Inserire l'accensione.
2. Premere il simbolo SOS nella consolle sul padiglione per aprire la copertura del pulsante di chiamata di emergenza.
3. Premere il pulsante di chiamata di emergenza per effettuare una chiamata ai servizi di emergenza.

Nota: *Premere di nuovo il pulsante prima che venga effettuata la chiamata per annullarla.*

4. Parlare con l'operatore.

Nota: *Al termine di una chiamata di emergenza, l'operatore della chiamata di emergenza può chiamare il veicolo. Il sistema risponde automaticamente alle chiamate in entrata per circa un'ora.*

INDICATORI CHIAMATA DI EMERGENZA

PERICOLO: in caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.



La spia è integrata nella copertura del pulsante di chiamata di emergenza nella consolle sul padiglione.

Si accende intensamente per un breve periodo all'inserimento dell'accensione.

Stato della spia della chiamata di emergenza	Descrizione
Spia spenta.	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Rosso attenuato.	Funzionamento normale.
Lampeggio rapido.	Il sistema sta avviando una chiamata di emergenza.
Lampeggio moderato.	Il sistema sta trasmettendo i dati del veicolo ai servizi di emergenza.
Lampeggio lento.	Il sistema è connesso ai servizi di emergenza ed è stata stabilita una comunicazione.
Rosso luminoso.	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DI RISERVA

Il sistema è dotato di una batteria di backup con indicazione di quando occorre sostituirla. Si consiglia fare sostituire la batteria da una concessionaria autorizzata.

ECALL – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ECALL – MESSAGGI

Messaggio	Denominazione
Chiamata di Primo Soccorso guasta	Il sistema non funziona correttamente. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

LIMITAZIONI DEL TELECOMANDO

Un telecomando valido deve trovarsi in una delle tre possibili aree di rilevamento, le quali hanno un raggio di circa 1 m dalle maniglie delle portiere anteriori e dal portellone.

Il sistema potrebbe non funzionare se:

- Il telecomando rimane fermo per circa un minuto.
- La batteria del veicolo è scarica.
- La batteria del telecomando è scarica.
- Sono presenti interferenze sulle frequenze del telecomando.
- Il telecomando è troppo vicino a oggetti metallici o dispositivi elettronici, come ad esempio chiavi o un telefono cellulare.

UTILIZZO DEL TELECOMANDO

PERICOLO: Non lasciare chiavi e telecomandi incustoditi all'interno del veicolo. I bambini o gli animali potrebbero azionare gli alzacristalli elettrici, il tetto panoramico o altri comandi. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

Utilizzare il telecomando per accedere a vari sistemi del veicolo.

Nota: *i pulsanti del telecomando potrebbero variare in base al mercato o agli optional del veicolo.*

Sbloccaggio di tutte le portiere contemporaneamente



Premere il pulsante per sbloccare tutte le portiere. Vedere **Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il telecomando** (pagina 61).

Sbloccaggio in due fasi



Premere il tasto per sbloccare la portiera lato guida. Premere nuovamente il pulsante entro tre secondi per sbloccare tutte le portiere. Vedere **Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il telecomando** (pagina 61).

Bloccaggio



Premere il pulsante per bloccare tutte le portiere. Vedere **Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il telecomando** (pagina 61).

Sistema di sicurezza degli occupanti



Premere il pulsante per emettere l'allarme del sistema di sicurezza degli occupanti.

Avviamento remoto



Premere il pulsante per l'avviamento remoto. Vedere **Utilizzo dell'avviamento a distanza** (pagina 101).

Bagagliaio



Premere il pulsante due volte per aprire il bagagliaio.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SMONTAGGIO DEL GAMBO DELLA CHIAVE



Premere il pulsante di sblocco sulla chiave passiva ed estrarre il gambo della chiave.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DEL TELECOMANDO

PERICOLO: tenere le batterie lontano dalla portata dei bambini per evitarne l'ingestione. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o decesso. Se ingerite, consultare immediatamente un medico.

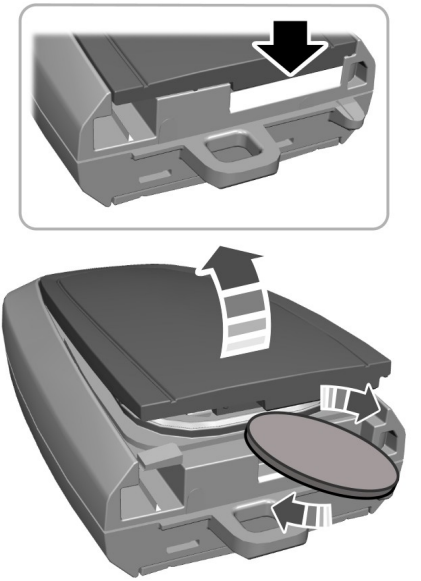
PERICOLO: se il vano batterie non si chiude correttamente, smettere di usare il telecomando e sostituirlo il prima possibile. Nel frattempo, tenere il telecomando fuori dalla portata dei bambini. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o decesso.

Il telecomando utilizza una batteria al litio a bottone da 3 V CR2450 o equivalente.

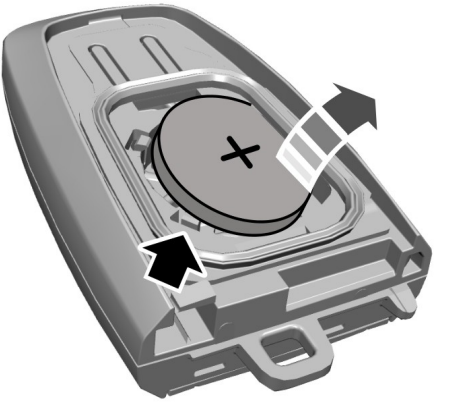


1. Premere il pulsante di sblocco ed estrarre il gambo della chiave.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM



2. Ruotando una moneta sottile, agire sulla linguetta nascosta dietro la testa della chiave telecomando per rimuovere il coperchio della pila.



3. Inserire un cacciavite nella posizione indicata in figura e rimuovere la batteria con cautela.
4. Inserire una nuova batteria con il segno + rivolto verso l'alto.
5. Riposizionare il coperchio della batteria sul telecomando e inserire il gambo della chiave.

Nota: *Attenersi alle normative locali per lo smaltimento delle pile del telecomando.*

Nota: *non pulire il grasso sui terminali della batteria o sulla superficie posteriore della scheda a circuito stampato.*

Nota: *La sostituzione della batteria del telecomando non cancella la chiave programmata dal veicolo. Il telecomando funziona normalmente.*

Nota: *Quando la batteria del telecomando è quasi scarica, sul display informazioni appare un messaggio.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SOSTITUZIONE DI UNA CHIAVE O TELECOMANDO PERSI

È possibile acquistare chiavi o telecomandi sostitutivi presso i concessionari autorizzati. Le concessionarie autorizzate sono in grado di programmare i telecomandi del veicolo.

PROGRAMMAZIONE DEL TELECOMANDO

Note generali

Prima di programmare il telecomando:

- Assicurarsi che due telecomandi precedentemente programmati siano presenti all'interno del veicolo. Contattare una concessionaria autorizzata per far programmare il telecomando di riserva se non si dispone di due telecomandi precedentemente programmati.
- Assicurarsi che i nuovi telecomandi non programmati siano prontamente accessibili.
- Assicurarsi che il veicolo sia spento.
- Verificare di aver chiuso tutte le portiere e assicurarsi che rimangano chiuse per l'intera durata della procedura.

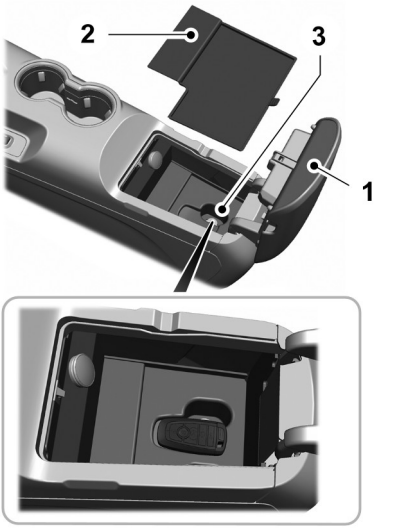
Eseguire tutta la procedura entro 30 secondi dall'avvio della sequenza. Fermarsi e attendere almeno un minuto prima di ricominciare se non si è seguita la sequenza.

Leggere e comprendere l'intera procedura prima di iniziare.

Nota: *È possibile programmare un massimo di quattro telecomandi sul proprio veicolo.*

Nota: *In caso di smarrimento o furto dei telecomandi programmati e se non si dispone di un telecomando codificato aggiuntivo, è necessario trainare il veicolo fino a un'officina autorizzata. Conservare un telecomando programmato aggiuntivo in un luogo sicuro all'esterno del veicolo per evitare problemi futuri. Contattare una concessionaria autorizzata per acquistare telecomandi sostitutivi o di riserva.*

Procedura per la programmazione del telecomando di riserva



1. Accedere allo slot di backup.
2. Posizionare il primo telecomando programmato nello slot di backup all'interno della console centrale con i tasti rivolti verso l'alto. Con il piede staccato dal pedale del freno, premere e rilasciare il pulsante del commutatore di avviamento.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

3. Attendere cinque secondi, quindi premere e rilasciare nuovamente il pulsante del commutatore di avviamento.
4. Smontare il telecomando.
5. Entro 10 secondi, posizionare un secondo telecomando programmato nello slot di backup. Premere e rilasciare il pulsante del commutatore di avviamento.
6. Attendere cinque secondi, quindi premere e rilasciare nuovamente il pulsante del commutatore di avviamento. Lasciare inserita l'accensione per un minimo di 3 secondi e un massimo di 10.
7. Smontare il telecomando.
8. Posizionare il telecomando non programmato nello slot di backup, quindi premere e rilasciare il pulsante del commutatore di avviamento.

La programmazione è stata completata. Con il piede sul pedale del freno, premere il pulsante del commutatore di avviamento per verificare che le funzioni del telecomando funzionino e che il veicolo si avvii con il nuovo telecomando.

Se la programmazione non è stata eseguita correttamente, attendere 10 minuti e ripetere i passaggi da 1 a 7. Se il problema persiste, portare il veicolo presso una concessionaria autorizzata.

UTILIZZO DELLA MODALITÀ VALET

Cos'è la modalità Valet?

La modalità Valet consente di limitare l'accesso ad alcune funzioni sul touch screen.

Abilitazione della modalità Valet classica

Assicurarsi che il telecomando sia all'interno del veicolo.

1. Dal menu Impostazioni, premere Modalità Valet.
2. Inserire un codice a quattro cifre per bloccare il touch screen.
3. Inserire di nuovo lo stesso codice a quattro cifre per completare l'attivazione della modalità Valet.

Disattivazione della modalità Valet classica

1. Premere Esci dalla modalità Valet.
2. Inserisci il tuo codice a quattro cifre per disabilitare la modalità Valet e sbloccare il touchscreen.

CHIAVI E TELECOMANDI - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CHIAVI E TELECOMANDI - MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Batteria chiave quasi scarica Sostituire presto	Sostituire la batteria del telecomando.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

AZIONAMENTO DELLE PORTIERE DALL'ESTERNO DEL VEICOLO

SBLOCCO E BLOCCO DELLE PORTIERE UTILIZZANDO IL TELECOMANDO

È possibile utilizzare il telecomando solo quando il veicolo è fermo.

Sblocco delle portiere

Premere il pulsante per sbloccare tutte le portiere. Gli indicatori di direzione emettono un lampeggio lungo per confermare che il veicolo è stato sbloccato.

Sbloccaggio di tutte le portiere contemporaneamente

Premere il pulsante per sbloccare tutte le portiere.

Sbloccaggio in due fasi

Premere il tasto per sbloccare la portiera lato guida. Premere nuovamente il pulsante entro tre secondi per sbloccare tutte le portiere.

Blocco delle portiere

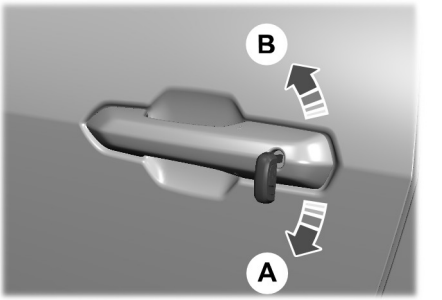
Premere il pulsante per bloccare tutte le portiere. Gli indicatori di direzione lampeggiano brevemente una volta per confermare che il veicolo è stato bloccato.

Un segnale acustico viene emesso se il pulsante di bloccaggio del telecomando viene premuto due volte entro tre secondi per confermare che il veicolo è chiuso.

Nota: *È inoltre possibile chiudere e aprire il veicolo senza utilizzare il telecomando. Vedere* ***Apertura con telecomando*** *(pagina 66).*

SBLOCCO E BLOCCO DELLE PORTIERE UTILIZZANDO IL GAMBO DELLA CHIAVE

In caso di guasto elettrico della serratura portiera, è possibile utilizzare il gambo della chiave per bloccare o sbloccare le portiere.



A Bloccaggio.
B Sbloccaggio

CHIUSURA A DOPPIA SICUREZZA DELLE PORTIERE UTILIZZANDO IL TELECOMANDO

PERICOLO: non utilizzare la chiusura a doppia sicurezza quando all'interno del veicolo sono presenti persone o animali. Le portiere non possono essere sbloccate o aperte dall'interno se sono state bloccate con la funzione di chiusura a doppia sicurezza.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

La chiusura a doppia sicurezza è una funzione di protezione antifurto che impedisce l'apertura delle portiere dell'interno del veicolo. La chiusura a doppia sicurezza può essere attivata solamente se tutte le portiere sono chiuse.



Premere il pulsante due volte entro tre secondi. Gli indicatori di direzione emettono tre lampeggi brevi per confermare che il veicolo è stato bloccato mediante chiusura a doppia sicurezza.

AZIONAMENTO DELLE PORTIERE DALL'INTERNO DEL VEICOLO

SBLOCCO E BLOCCO DELLE PORTIERE UTILIZZANDO LA CHIUSURA CENTRALIZZATA

Il comando della serratura elettrica si trova sulle portiere anteriori.



Premere il tasto per sbloccare tutte le portiere.



Premere il pulsante per bloccare tutte le portiere.

Nota: *la chiusura centralizzata funziona solamente se le portiere anteriori sono completamente chiuse.*

APERTURA DELLE PORTIERE DALL'INTERNO DEL VEICOLO

Tirare la maniglia interna della portiera per sbloccare e aprire una portiera.

SBLOCCAGGIO AUTOMATICO

DEFINIZIONE DI SBLOCCAGGIO AUTOMATICO

La funzione di apertura automatica sblocca le portiere a livello centralizzato quando il veicolo è fermo e si apre la portiera lato guida.

REQUISITI SBLOCCAGGIO AUTOMATICO

L'apertura automatica sblocca tutte le portiere quando:

1. La velocità del veicolo supera i 20 km/h.
2. Il veicolo si ferma.
3. Viene aperta la portiera lato guida.

Nota: *L'apertura automatica rimane attiva solo per 10 minuti dopo il disinserimento dell'accensione.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE SBLOCCAGGIO AUTOMATICO

1. Dal menu Impostazioni, premere Veicolo.
2. Premere Serrature.
3. Attivare o disattivare lo sbloccaggio automatico.

CHIUSURA AUTOMATICA

DEFINIZIONE DI CHIUSURA AUTOMATICA

La chiusura automatica è una funzione che consente di bloccare le portiere a livello centralizzato durante la guida.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

REQUISITI CHIUSURA AUTOMATICA

La chiusura automatica blocca tutte le portiere quando:

1. Tutte le portiere sono chiuse e l'accensione è inserita.
2. La velocità del veicolo supera i 20 km/h.

La chiusura automatica si ripete se:

1. Il veicolo è fermo.
2. Una portiera viene aperta e chiusa di nuovo.
3. La velocità del veicolo supera i 20 km/h.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE CHIUSURA AUTOMATICA

1. Dal menu Impostazioni, premere Veicolo.
2. Premere Serrature.
3. Attiva o disattiva il blocco automatico.

BLOCCAGGIO ERRATO

DEFINIZIONE DI BLOCCAGGIO ERRATO

La funzione chiusura errata avvisa il conducente in caso di mancata chiusura del veicolo.

LIMITAZIONI BLOCCAGGIO ERRATO

Gli indicatori di direzione non lampeggiano se si preme una volta il pulsante di bloccaggio e il cofano o una portiera sono aperti.

Disattivando la chiusura errata, l'avvisatore acustico non suona se si preme il pulsante di blocco sul telecomando con una portiera aperta.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE BLOCCAGGIO ERRATO

1. Dal menu Impostazioni, premere Veicolo.
2. Premere Serrature.
3. Attivare o disattivare l'Avviso chiusura errata.

RIBLOCCAGGIO AUTOMATICO

COME FUNZIONA IL RIBLOCCAGGIO AUTOMATICO

Le portiere si ribloccano automaticamente se non si apre alcuna portiera entro 45 secondi dallo sbloccaggio delle portiere con il telecomando. Le serrature delle portiere e l'antifurto ritorneranno sullo stato precedentemente impostato.

SEGNALI ACUSTICI PORTIERE E SERRATURE

Segnale acustico portiera aperta

Suona quando una delle due portiere anteriori non è completamente chiusa e il veicolo è in movimento.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PORTIERE E SERRATURE - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PORTIERE E SERRATURE - SPIE

Spia portiera aperta



Si accende all'avviamento del veicolo e resta accesa se una portiera, il cofano il portellone sono aperti.

PORTIERE E SERRATURE - MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Sportello guidatore aperto	Compare se una portiera è aperta. Chiudere completamente la portiera.
Sportello passeggero aperto	
Sportello posteriore lato guidatore aperto	
Sportello posteriore lato passeggero aperto	
Cofano aperto	Compare se un cofano è aperto. Chiudere completamente il cofano.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PORTIERE E SERRATURE - DOMANDE FREQUENTI

È possibile utilizzare accessori come gradini o maniglie insieme al complessivo del meccanismo di chiusura?

- Non utilizzare il meccanismo di chiusura portiera per collegare accessori, come gradini o scalini, per evitare di danneggiare il veicolo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

COS'È IL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Il sistema consente di chiudere e aprire il veicolo senza estrarre la chiave passiva dalla tasca o dalla borsa.

LIMITI DEL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Assicurarsi che il telecomando si trovi entro 1 m dalle maniglie delle porte anteriori e dalla parte posteriore del veicolo.

Il sistema potrebbe non funzionare se:

- Il telecomando rimane fermo per circa un minuto.
- La batteria del veicolo è scarica.
- La batteria del telecomando è scarica.
- Sono presenti interferenze che causano problemi con le frequenze del telecomando.
- Il telecomando è troppo vicino a oggetti metallici o dispositivi elettronici, come ad esempio chiavi o un telefono cellulare.

IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Riprogrammazione della funzione di sblocco

È possibile attivare la funzione di sbloccaggio in due fasi, consentendo di sbloccare solamente la portiera lato guida toccando il sensore di sblocco.

Tenere premuto sia il tasto di bloccaggio che quello di sbloccaggio del telecomando per quattro secondi per disattivare o attivare lo sblocco in due fasi.

Se si programma la funzione di sblocco in modo che si sblocchi solo la portiera lato guida, è possibile sbloccare le altre portiere dall'interno del veicolo tramite il comando della serratura portiera elettrica. È possibile sbloccare le portiere singolarmente tirando le maniglie interne delle portiere.

Avviso rilevamento chiave

Visualizza un messaggio nel quadro strumenti se non viene rilevata alcuna chiave valida, quando si esce dal veicolo con una chiave, dopo che l'ultima portiera è stata chiusa e l'accensione del veicolo con sistema senza chiave è su RUN, avvisando l'utente che il veicolo è ancora acceso. Viene emesso un segnale acustico se il veicolo è stato guidato, è stata raggiunta una velocità di 25 km/h e le condizioni summenzionate sono soddisfatte.

È possibile attivare o disattivare l'avviso acustico.

1. Dal menu Impostazioni, premere Veicolo. Vedere **Display infotainment** (pagina 364).
2. Attivare o disattivare l'avviso di rilevamento chiave.

UTILIZZO DEL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

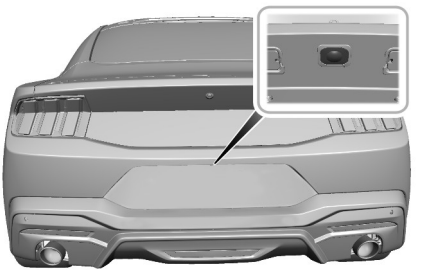
Sblocco delle portiere



Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Con la chiave passiva o il telefono autorizzato a 1 m dal veicolo, toccare il sensore di apertura sul retro della maniglia della portiera per un breve lasso di tempo, quindi tirare la maniglia per aprire facendo attenzione a non toccare contemporaneamente il sensore di chiusura o a non tirarla troppo rapidamente. Il sistema di accesso intelligente richiede un breve ritardo per l'autenticazione della chiave passiva.

Apertura del vano bagagli con chiave passiva



Premere il pulsante di sblocco esterno del bagagliaio nella maniglia del bagagliaio. Il bagagliaio di sblocca e si apre. Vedere **Apertura del bagagliaio posteriore dall'esterno del veicolo** (pagina 260).

Blocco delle portiere



Con il telecomando o il telefono autorizzato entro 1 m dal veicolo, toccare il sensore di chiusura sulla parte esterna della maniglia per circa un secondo in modo da chiudere il veicolo, facendo attenzione a non toccare contemporaneamente il sensore di apertura sul retro della maniglia stessa. Dopo il bloccaggio, è possibile tirare immediatamente la maniglia per assicurarsi che la portiera sia bloccata, facendo però attenzione a non sbloccarla involontariamente.

Nota: *l'interruttore di attivazione portiera lampeggia una volta per indicare che il veicolo è bloccato.*

Nota: *Non utilizzare la maniglia portiera esterna come cinghia per carico sul tetto.*

Chiusura a doppia sicurezza

Con il telecomando o il telefono autorizzato entro 1 m dal veicolo, premere l'icona di blocco due volte entro tre secondi per attivare la chiusura a doppia sicurezza del veicolo.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

CHE COS'È IL SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Il sistema antifurto passivo impedisce l'avviamento del veicolo con una chiave codificata in modo non corretto.

Nota: *Non lasciare un duplicato della chiave codificata nel veicolo. Bloccare sempre tutte le portiere e portare con sé le chiavi quando si esce dal veicolo.*

COME FUNZIONA IL SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

L'antifurto passivo si inserisce nel momento in cui viene spento il veicolo.

Accendendo invece il veicolo con una chiave correttamente codificata, l'antifurto passivo si disattiva.

Nota: *il sistema non è compatibile con i sistemi di avviamento a distanza aftermarket non omologati Ford.*

Nota: *Non lasciare un duplicato della chiave codificata nel veicolo. Bloccare sempre tutte le portiere e portare con sé le chiavi quando si esce dal veicolo.*

SISTEMA ANTIFURTO

CHE COS'È IL SISTEMA ANTIFURTO

Il sistema antifurto avvisa il proprietario in caso di accesso non autorizzato al veicolo.

COME FUNZIONA IL SISTEMA ANTIFURTO

Se inserito, l'antifurto si attiva nei seguenti casi:

- Se si apre una portiera, il portellone o il cofano senza una chiave o un telecomando correttamente codificati.
- Se si accende l'alimentazione senza una chiave correttamente codificata.
- Se i sensori interni rilevano un movimento nell'abitacolo.
- Se i sensori di inclinazione rilevano il sollevamento della vettura.
- Se la batteria da 12 V o la sirena di riserva a batteria del veicolo vengono scollegate.

Se si attiva l'allarme antifurto, l'avvisatore acustico suona per 30 secondi e gli indicatori di direzione lampeggiano per 5 minuti.

Qualsiasi ulteriore tentativo di compiere le azioni descritte in precedenza causa nuovamente l'attivazione dell'allarme.

CHE COS'È L'ALLARME PERIMETRALE

L'allarme perimetrale è progettato per rilevare l'accesso non autorizzato al veicolo.

CHE COSA SONO I SENSORI ABITACOLO

I sensori interni sono progettati per rilevare eventuali movimenti all'interno del veicolo.

I sensori interni si trovano nella consolle sul padiglione.

Nota: *Non coprire i sensori interni.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CHE COSA SONO I SENSORI DI INCLINAZIONE

Il sensore di inclinazione è progettato per rilevare eventuali tentativi di sollevamento della vettura, ad esempio quando il veicolo viene sollevato per rimuovere una ruota o per essere trainato.

CHE COS'È L'ALLARME DI RISERVA A BATTERIA

L'allarme batteria di backup è un cicalino autonomo dotato di un proprio circuito interno e di una batteria in carica che viene caricata quando il motore è in funzione. È in grado di rilevare se la batteria da 12 V del veicolo è scollegata per escludere il sistema di allarme o se l'avvisatore acustico della batteria di backup stesso si scollega dal cablaggio del veicolo. In tal caso, l'allarme viene emesso dalla propria fonte di alimentazione.

INSERIMENTO DEL SISTEMA ANTIFURTO

L'allarme si inserisce nel momento in cui il veicolo viene spento.

Per inserire l'antifurto, bloccare il veicolo con il telecomando.

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA ANTIFURTO

Disinserire l'allarme eseguendo una delle seguenti azioni:

- Sbloccare le portiere o il vano bagagli con il telecomando.
- Avviare il veicolo o accendere il motore.

IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA ANTIFURTO

CHE COSA SONO I LIVELLI DI SICUREZZA DELL'ALLARME

È possibile selezionare due livelli di sicurezza dell'allarme, attivando o disattivando i sensori di movimento.

Sensori di movimento attivi

I sensori di movimento sono generalmente attivi per impostazione predefinita.

Quando questa opzione è attiva, tutti i sensori di movimento del veicolo si attivano nel momento in cui viene inserito il sistema di allarme.

Nota: *Non inserire l'allarme con i sensori di movimento attivi se all'interno del veicolo sono presenti persone, animali o altri oggetti in movimento.*

Sensori di movimento disattivati

Con i sensori di movimento disattivati, quando si inserisce l'allarme il sensore abitacolo e il sensore di inclinazione sono disattivati.

Attivando l'allarme in questa modalità, tutti gli altri sensori montati si attivano.

Nota: *Le impostazioni del sensore di movimento vengono attivate ogni volta che si avvia il veicolo.*

IMPOSTAZIONE DEL LIVELLO DI SICUREZZA DELL'ALLARME

1. Dal menu Impostazioni, premere Veicolo. Vedere **Display infotainment** (pagina 364).
2. Premere Sistema di allarme.
3. Premere Sensori di movimento e scegliere un'impostazione.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CHE COS'È LA FUNZIONE CHIEDI ALL'USCITA

È possibile selezionare il livello di protezione necessario dopo avere spento il veicolo.

Nota: *Se non si effettua l'impostazione, per impostazione predefinita il sistema seleziona Protezione totale.*

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE

1. Dal menu Impostazioni, premere Veicolo. Vedere **Display infotainment** (pagina 364).
2. Premere Sistema di allarme.
3. Attivare o disattivare Chiedi all'uscita.

SICUREZZA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SICUREZZA – MESSAGGI

Messaggio	Dettagli
Nessuna chiave rilevata	Il sistema non ha rilevato una chiave correttamente codificata.
Guasto del sistema di avviamento	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Allarme veicolo Per arrestare l'allarme, avviare il veicolo.	Appare quando è scattato l'allarme a causa di un tentativo di accesso non autorizzato.
Allarme	

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SICUREZZA – DOMANDE FREQUENTI

Che cosa devo fare in caso di potenziale problema al sistema di allarme del veicolo?

- In caso di potenziale problema al sistema di allarme del veicolo, recarsi presso una concessionaria autorizzata portando con sé tutti i telecomandi.

Che cosa devo fare se il veicolo non si avvia pur utilizzando una chiave correttamente codificata?

- Fare controllare il veicolo il prima possibile.

USO DEI COMANDI AL VOLANTE




Vedere **Cruise control adattivo** (pagina 199).


Vedere **Cruise control adattivo** (pagina 199).



Vedere **Cruise control adattivo** (pagina 199). Vedere **Limitatore di velocità intelligente** (pagina 218).



Vedere **Cruise control adattivo** (pagina 199). Vedere **Limitatore di velocità intelligente** (pagina 218).


Vedere **Cruise control adattivo** (pagina 199). Vedere **Limitatore di velocità intelligente** (pagina 218).


Vedere **Lane Centering Assist** (pagina 209). Vedere **Sistema assistente mantenimento corsia** (pagina 221).


Vedere **Limitatore di velocità intelligente** (pagina 218).


Vedere **Avvisatore acustico** (pagina 73).


Vedere **Ford Assistant** (pagina 379).


Vedere **Regolazione volume** (pagina 360).


Vedere **Regolazione volume** (pagina 360).


Vedere **Sistema audio** (pagina 359).


Vedere **Sistema audio** (pagina 359).



Vedere **Display del quadro strumenti** (pagina 99).


Vedere **Display del quadro strumenti** (pagina 99).


Vedere **Display del quadro strumenti** (pagina 99).


Vedere **Comando modalità di guida** (pagina 165).



Vedere **Comando modalità di guida** (pagina 165).



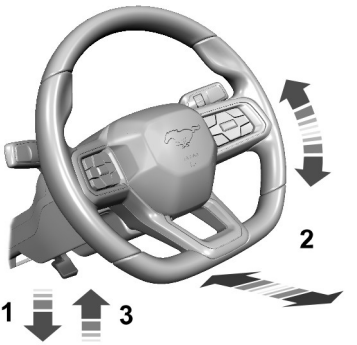
Vedere **Comando modalità di guida** (pagina 165).

REGOLAZIONE DEL VOLANTE

PERICOLO: non regolare il volante a veicolo in movimento.

Nota: *controllare che la posizione di seduta assunta sia corretta. Vedere* ***Posizione corretta sul sedile*** *(pagina 111).*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM



1. Sbloccare il piantone dello sterzo.
2. Regolare il piantone dello sterzo nella posizione preferita.
3. Bloccare il piantone dello sterzo.

BLOCCAGGIO DEL VOLANTE

Il bloccasterzo si attiva poco dopo aver parcheggiato il veicolo, con la chiave passiva al suo esterno.

Nota: *Il bloccasterzo non funziona con alimentazione inserita o veicolo in movimento.*

Sbloccaggio del volante

Lo sterzo si sblocca nel momento in cui il sistema rileva una chiave passiva valida all'interno del veicolo. Se lo sterzo si blocca nuovamente, inserire l'alimentazione per sbloccarlo.

Nota: *se necessario, ruotare leggermente il volante per facilitarne lo sbloccaggio.*

PERICOLO: Controllare sempre che lo sterzo sia sbloccato prima di provare a spostare il veicolo.

AVVISATORE ACUSTICO

Premere al centro del volante vicino all'icona dell'avvisatore acustico per attivarlo.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL VOLANTE RISCALDATO

PERICOLO: Prestare particolare attenzione nell'utilizzare il volante riscaldato se non si è in grado di avvertire dolore cutaneo a causa dell'età avanzata e in caso di malattie croniche, diabete, lesioni della spina dorsale, assunzione di farmaci, esaurimento o altre condizioni fisiche. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe provocare lesioni personali, soprattutto se il volante riscaldato viene utilizzato per periodi prolungati.

Per attivare il volante riscaldato, premere il pulsante sul touchscreen. Un indicatore si illumina quando il volante riscaldato è acceso. Per spegnerlo, premere nuovamente il pulsante del volante riscaldato.

Nota: *Per usare il volante riscaldato, il motore deve essere acceso.*

Nota: *la temperatura del volante è regolata da un sensore.*

Nota: *Il volante riscaldato potrebbe rimanere acceso dopo l'avvio a distanza del veicolo, a seconda delle impostazioni di avvio a distanza. Potrebbe attivarsi anche all'avviamento del veicolo, se era già attivato al momento dell'ultimo spegnimento del veicolo.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *in presenza di temperature elevate, il volante raggiunge rapidamente la temperatura massima prevista e il sistema riduce la corrente erogata all'elemento riscaldante. Potrebbe quindi sembrare che il sistema abbia smesso di funzionare, mentre in realtà funziona regolarmente. Tale condizione è normale.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

TERGICRISTALLI

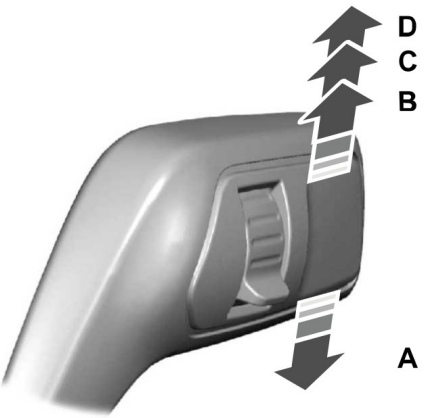
PRECAUZIONI RELATIVE AI TERGICRISTALLI

Non azionare i tergicristalli se il parabrezza è asciutto. Ciò potrebbe graffiare il vetro o danneggiare le spazzole. Azionare sempre il sistema lavavetri prima di tergere un parabrezza asciutto.

Sbrinare completamente il parabrezza prima di azionare i tergicristalli.

Disattivare i tergicristalli prima di entrare in un autolavaggio.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI TERGICRISTALLI SUL PARABREZZA



A Tergitura a impulso singolo.

B Tergitura a intermittenza o azionamento automatico dei tergicristalli.

C Tergitura normale.

D Tergitura ad alta velocità.



Spingere la leva verso l'alto o il basso per azionare i tergicristalli.

Nei veicoli dotati di fari automatici, i fari si accendono quando funzionano i tergicristalli.

TERGICRISTALLI AUTOMATICI

CHE COSA SONO I TERGICRISTALLI AUTOMATICI

Gli autotergi si attivano e controllano la velocità e la frequenza dei tergicristalli.

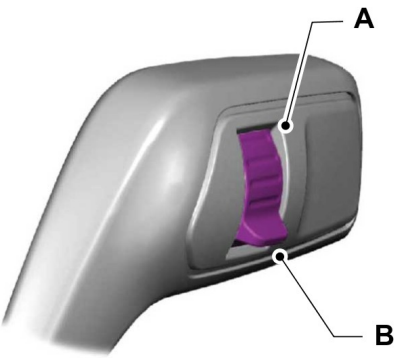
IMPOSTAZIONI DEI TERGICRISTALLI AUTOMATICI

1. Dal menu Impostazioni, premere Veicolo.
2. Premere Tergicristalli.
3. Attivare o disattivare il sensore pioggia.

Nota: *se si disattiva la funzione, i tergicristalli non funzionano in base al sensore pioggia. Quando si attivano i tergicristalli in posizione di tergitura intermittente con la funzione disinserita, i tergicristalli funzionano alla velocità di tergitura impostata tramite la manopola.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ DEL SENSORE PIOGGIA



A Sensibilità elevata.

B Sensibilità ridotta.

Utilizzare l'interruttore per regolare la sensibilità del sensore pioggia.

Se si seleziona la sensibilità massima, i tergicristalli entrano in funzione quando il sensore rileva una modesta quantità di acqua sul parabrezza.

Se si seleziona la sensibilità minima, i tergicristalli entrano in funzione quando il sensore rileva grandi quantità di acqua sul parabrezza.

CONTROLLO DELLE SPAZZOLE TERGICRISTALLO

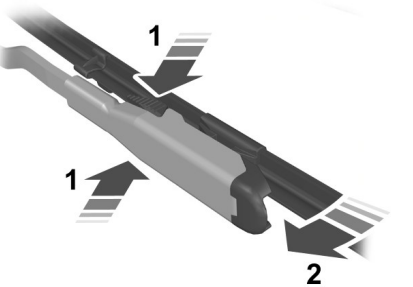


Passare la punta delle dita sul bordo della spazzola per verificare eventuali irregolarità.

SOSTITUZIONE DELLE SPAZZOLE TERGIPARABREZZA

assicurarsi che il veicolo sia spento prima di avviare la procedura.

Nota: *Non spostare manualmente i bracci del tergicristallo quando il veicolo è acceso o in modalità accessori, ciò potrebbe danneggiare il motorino del tergicristallo.*



1. Sollevare il braccio del tergicristallo e quindi premere i tasti di bloccaggio della spazzola.

Nota: *Non afferrare la spazzola del tergicristallo per sollevare il braccio del tergicristallo.*

Nota: *Assicurarsi che il braccio del tergicristallo non scatti indietro contro il cristallo quando la spazzola del tergicristallo è staccata.*

2. Ruotare leggermente la spazzola del tergicristallo.
3. Staccare la spazzola del tergicristallo.
4. Per installare la batteria, invertire la procedura.

Nota: *Assicurarsi che la spazzola si posizioni correttamente.*

RONDELLE

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA LAVAVETRI

PERICOLO: se si utilizza il veicolo con temperature inferiori a 5ºC, aggiungere l'antigelo al liquido lavavetri. Se non si aggiunge l'antigelo al liquido lavavetri in presenza di basse temperature, la visuale del parabrezza potrebbe essere alterata, con conseguente aumento del rischio di lesioni o incidenti.

Non azionare i tergicristalli quando il serbatoio del liquido lavavetri è vuoto. La pompa del sistema lavavetri potrebbe surriscaldarsi.

Tenere pulita la parte esterna del parabrezza. Il sensore pioggia è molto sensibile e i tergicristalli potrebbero azionarsi in presenza di sporco, insetti o appannamento del vetro.

UTILIZZO DEL SISTEMA LAVAPARABREZZA



Tirare la leva verso di sé per azionare il sistema lavaparabrezza.

Nota: *Qualche istante dopo l'arresto dei tergicristalli, il sistema esegue una passata finale per rimuovere eventuali residui di liquido lavavetri, se la funzione è attiva. Vedere* ***Accensione e spegnimento del tergicristallo di cortesia*** *(pagina 77).*

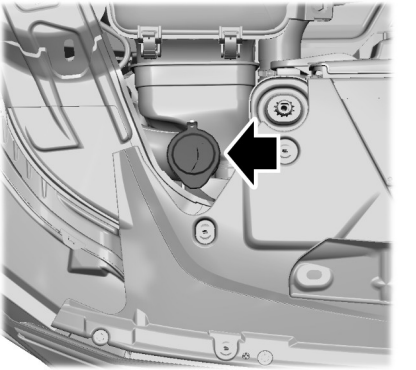
ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DEL TERGICRISTALLO DI CORTESIA

1. Dal menu Impostazioni, premere Veicolo.
2. Premere Tergicristalli.
3. Attivare o disattivare la passata finale.

Nota: *Quando si attiva la funzione, i tergicristalli effettuano un'altra passata singola al termine della richiesta. Quando la funzione viene disattivata, i tergicristalli portano a termine la richiesta.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

AGGIUNTA LIQUIDO LAVAVETRI



SPECIFICA LIQUIDO LAVAVETRI

Capacità

Variante	Quantità
Tutte	Rabboccare secondo necessità

Materiali

Nome	Specifica
Detergente per vetri - Inverno Premium 55 PU7J-19C544-**	WSS-M8B18-A2

TERGICRISTALLI E LAVAVETRI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

TERGICRISTALLI E LAVAVETRI – SPIE



Si accende quando il livello del liquido del sistema lavaparabrezza è basso.

TERGICRISTALLI E LAVAVETRI – DOMANDE FREQUENTI

Perché ci sono strisce e macchie sul parabrezza?

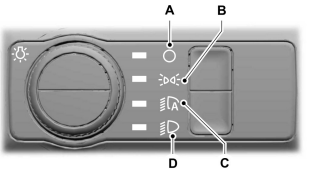
- Le spazzole del tergicristallo potrebbero essere sporche, usurate o danneggiate. Controllare le spazzole del tergicristallo. Vedere **Controllo delle spazzole tergicristallo** (pagina 76). Se le spazzole dei tergicristalli sono sporche, pulirle utilizzando una

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

spugna o un panno morbido imbevuto con liquido lavavetri o acqua. Se sono usurate o danneggiate, montare nuove spazzole. Vedere **Sostituzione delle spazzole tergiparabrezza** (pagina 76).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CONTROLLO DELL'ILLUMINAZIONE ESTERNA



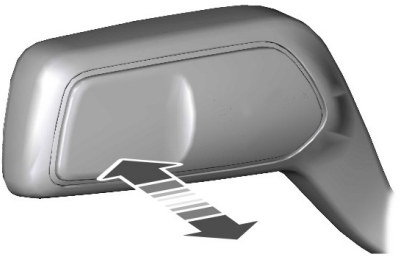
A Luci spente.
B Luci di parcheggio accese.
C Luci automatiche accese.
D Fari accesi.

Ruotare la manopola per effettuare una selezione.

Nota: *il comando dell'illuminazione passa automaticamente alle luci automatiche ogni volta che viene acceso il veicolo.*

FARI

UTILIZZO DEGLI ABBAGLIANTI



Spingere all'indietro la leva per inserire gli abbaglianti.

Disinserire gli abbaglianti spingendo nuovamente la leva all'indietro oppure tirandola verso di sé.

Tirare leggermente la leva verso di sé e rilasciarla per far lampeggiare i fari.

Nota: *Attivazione continua solo con i fari accesi.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL RITARDO IN USCITA DEI FARI

Per attivare lo spegnimento ritardato dei fari, tirare la leva degli indicatori di direzione verso di sé con i fari spenti e l'accensione disinserita. Quando il sistema è attivo viene emesso un breve segnale acustico.

Per attivare lo spegnimento ritardato dei fari in uscita, tirare nuovamente la leva degli indicatori di direzione verso di sé o accendere il veicolo.

Nota: *I fari si spengono dopo tre minuti con una qualsiasi portiera aperta o 30 secondi dopo la chiusura dell'ultima portiera.*

REGOLAZIONE DEL LIVELLAMENTO DEI FARI

Il veicolo è dotato di un sistema di livellamento dinamico. I fari anteriori non richiedono una regolazione aggiuntiva del puntamento.

SPIE RELATIVE AI FARI

Luci accese

Si illumina nel momento in cui vengono accesi gli anabbaglianti o le luci di parcheggio.

Faro abbagliante

Si accende quando si accendono i fari abbaglianti.

FARI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

FARI – DOMANDE FREQUENTI

Perché si è formata della condensa nei fari anteriori?

- I fari anteriori sono dotati di sfiati per accogliere i normali cambiamenti di pressione aria. Questo tipo di design può favorire la formazione di condensa. Quando l'aria umida entra nel gruppo ottico attraverso gli sfiati, vi è la possibilità che si formi della condensa a basse temperature. Tale condensa potrebbe causare l'appannamento dell'interno del trasparente. Durante il normale funzionamento, l'appannamento si dissolve grazie alla presenza degli sfiati.

Quanta condensa è accettabile?

- La presenza di una nebbia sottile o di piccole goccioline senza striature rappresenta una normale condensa. Questo fenomeno può verificarsi in determinate condizioni ambientali e poi si risolve spontaneamente.

Quanto tempo ci vuole per eliminare la condensa considerata accettabile?

- Il tempo di dispersione può variare a seconda della temperatura esterna e dell'ambiente, della durata di marcia e della velocità.

Quanta condensa è inaccettabile?

- Deposito di acqua all'interno del gruppo ottico. Striature, vistosi segni di gocciolamento o grosse gocce all'interno del trasparente.

Che cosa devo fare se è presente una quantità inaccettabile di condensa?

- Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Perché i fari si disinseriscono dopo averli accesi quando spengo il veicolo?

- Il dispositivo economizzatore batteria spegne i fari trascorso un breve periodo di tempo dallo spegnimento del veicolo.

ILLUMINAZIONE AUTOMATICA

CHE COS'È L'ACCENSIONE AUTOMATICA DEI FARI

PERICOLO: Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. Potrebbe essere necessario escludere manualmente il sistema, se non è in grado di accendere o spegnere i fari in condizioni di bassa visibilità, ad esempio durante la nebbia diurna.

Le luci automatiche accendono i fari in condizioni di scarsa luminosità o quando sono in funzione i tergicristalli.

IMPOSTAZIONI AUTOLAMP

Spegnimento ritardato accensione automatica dei fari

È possibile regolare il tempo in cui i fari automatici rimangono accesi dopo lo spegnimento del veicolo. Utilizzare il touchscreen per scegliere un'impostazione di ritardo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

1. Dal menu Impostazioni, premere Veicolo.
2. Premere Illuminazione.
3. Premere Ritardo fari automatici.
4. Selezionare un'impostazione.

Nota: *Se l'impostazione è Off, le luci esterne si spengono immediatamente al momento dello spegnimento del veicolo.*

Nota: *È possibile tirare la leva degli indicatori di direzione verso di sé per disattivare manualmente il ritardo uscita fari automatici.*

LUCI ESTERNE

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE



Spingere la leva verso l'alto o il basso per accendere gli indicatori di direzione.

Portare la leva in posizione centrale per spegnere gli indicatori di direzione.

Nota: *spingere la leva verso l'alto o il basso in modo che gli indicatori di direzione lampeggino tre volte.*

Indicatori di direzione

Lampeggia quando si accendono gli indicatori di direzione.

Nota: *Se la velocità di intermittenza aumenta, la lampadina dell'indicatore di direzione è fulminata.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLE LUCI D'INGOMBRO

Per l'accensione su entrambi i lati:

1. Disinserire l'accensione.
2. Impostare il comando dell'illuminazione sulla posizione luci di parcheggio.

Nota: *Le luci di parcheggio possono spegnersi per impedire che la batteria del veicolo si scarichi.*

Per l'accensione o lo spegnimento su un lato:

1. Disinserire l'accensione.



2. Spingere la leva verso l'alto o il basso per accendere le luci di parcheggio.
3. Riportare la leva in posizione neutrale per spegnere le luci.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Le luci di parcheggio si spengono in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Si spengono tutte le luci.
- Se si inserisce l'accensione.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI DI MARCIA DIURNA

PERICOLO: Il sistema delle luci diurne potrebbe non attivare le luci posteriori e non garantire un'illuminazione adeguata in condizioni di scarsa visibilità. Assicurarsi che i fari siano accesi, a seconda della necessità, in condizioni di scarsa visibilità. L'inosservanza di tale istruzione potrebbe causare incidenti.

Le luci di marcia diurna rimangono sempre accese, a meno che non si accendano i fari.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI RETRONEBBIA

Per accendere o spegnere le luci:

1. Impostare il comando luci sui fari o sulle luci automatiche.

Nota: *Quando il comando è impostato sulle luci ad accensione automatica, non è possibile accendere le luci retronebbia se gli anabbaglianti non sono accesi.*

2.  Premere il tasto sull'interruttore luci per accendere e spegnere le luci retronebbia.

Nota: *Accendere le luci retronebbia solo in condizioni di scarsa visibilità.*

Spia luce retronebbia

 Si accende quando si attivano i retronebbia.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI DI BENVENUTO

L'illuminazione di cortesia prevede l'accensione delle luci esterne quando ci si avvicina al veicolo con un dispositivo autenticato.

1. Premere ***Impostazioni*** sul touch screen.
2. Premere ***Veicolo***.
3. Premere ***Illuminazione***.
4. Attivare o disattivare l'opzione ***Luci di cortesia***.

Nota: *Le luci di benvenuto si accendono comunque quando si utilizza il telecomando per sbloccare il veicolo.*

SEGNALE ACUSTICO ILLUMINAZIONE ESTERNA INSERITA

Luci esterne accese

Suona quando si apre la portiera lato guida, l'interruttore luci viene lasciato in posizione luci di parcheggio e l'accensione è disinserita.

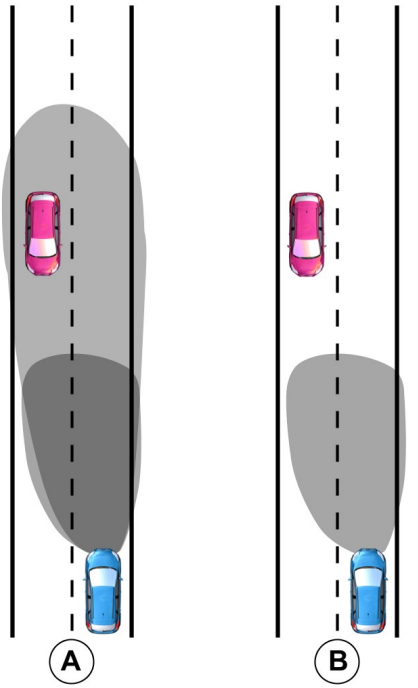
CONTROLLO AUTOMATICO DEL FASCIO ANABBAGLIANTE

COME FUNZIONANO I FARI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO

Il sistema inserisce automaticamente gli abbaglianti se è sufficientemente buio e in assenza di altri veicoli. Se rileva le luci posteriori o i fari di un veicolo in avvicinamento oppure la luce emessa dall'illuminazione stradale, il sistema spegne gli abbaglianti.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Un sensore della telecamera, montato centralmente dietro il parabrezza del veicolo, monitora continuamente le condizioni per l'attivazione o la disattivazione degli abbaglianti.



A Senza controllo automatico degli abbaglianti.

B Con controllo automatico degli abbaglianti.

PRECAUZIONI RELATIVE AI FARI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO

PERICOLO: Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. Potrebbe essere necessario escludere il sistema se non è in grado di accendere o spegnere i fari abbaglianti.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non disattivare gli abbaglianti se le luci dei veicoli che procedono in senso contrario sono nascoste da ostacoli (ad esempio guard rail).

PERICOLO: Potrebbe essere necessario escludere il sistema quando ci si avvicina ad altri utenti della strada.

PERICOLO: In condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in caso di nebbia, forte pioggia o condizioni atmosferiche sfavorevoli, potrebbe essere necessario escludere o disattivare completamente il sistema.

REQUISITI DEI FARI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO

Il sistema disattiva gli abbaglianti se si verificano tutte le condizioni seguenti:

- Il sistema viene acceso.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp.
- La luce ambiente è sufficientemente bassa da rendere necessario l'uso degli abbaglianti.
- Non sono presenti altri mezzi davanti al veicolo.
- La velocità del veicolo è superiore a 40 km/h.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

LIMITAZIONI DEI FARI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO

Il sistema disattiva gli abbaglianti quando:

- Il sistema viene spento.
- Il comando dell'illuminazione è impostato su una posizione diversa dalle luci automatiche.
- La luce ambiente è sufficientemente intensa da non richiedere l'uso degli abbaglianti.
- Il sistema rileva i fari di un veicolo in avvicinamento o le luci posteriori del veicolo che precede.
- Il sistema rileva condizioni di pioggia forte, neve intensa o nebbia fitta.
- Il sistema rileva l'illuminazione stradale.
- La telecamera ha una visibilità ridotta.
- La velocità del veicolo scende al di sotto di 30 km/h.

Nota: *La velocità di disattivazione potrebbe essere inferiore in curva.*

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ABBAGLIANTI

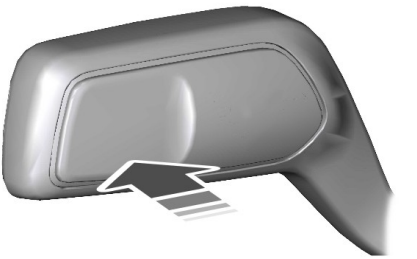
1. Dal menu Impostazioni, premere Veicolo.
2. Premere Illuminazione.
3. Attivare o disattivare gli abbaglianti automatici.

INDICATORI REGOLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ABBAGLIANTI



Si accende per confermare che il sistema è pronto per assistere il conducente.

ESCLUSIONE DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ABBAGLIANTI



Spingere all'indietro la leva per inserire gli abbaglianti.

Spingere di nuovo la leva all'indietro per disattivare gli abbaglianti.

Spingere all'indietro la leva una terza volta per riattivare i fari abbaglianti a controllo automatico.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

REGOLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ABBAGLIANTI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

FARI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Telecamera anteriore Scarsa visibilità Pulisci il vetro	La telecamera ha una visibilità ridotta. Pulire il parabrezza. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore temporaneamente non disponibile	La telecamera è guasta. Attendere che la telecamera si raffreddi. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore guasta Riparare	La telecamera è guasta. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

LUCI ANTERIORI ADATTIVE

COMMUTAZIONE DEI FARI PER LA GUIDA SUL LATO DESTRO O SINISTRO DELLA CARREGGIATA

1. Premere ***Impostazioni*** sul touch screen.
2. Premere ***Veicolo***.
3. Premere ***Illuminazione***.
4. Premere ***Impostazione fari adattivi***.
5. Selezionare un'impostazione.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DI TUTTE LE LUCI ABITACOLO

Accensione di tutte le luci abitacolo



Premere il tasto sulla consolle sul padiglione verso l'icona.

Spegnimento di tutte le luci abitacolo



Premere il tasto sulla consolle sul padiglione verso l'icona.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI ABITACOLO ANTERIORI



Premere il bordo della lente della luce.

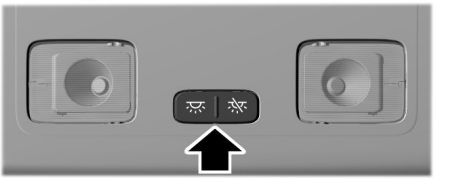
FUNZIONE LUCI ABITACOLO

COS'È LA FUNZIONE LUCI ABITACOLO

La funzione luce abitacolo consente l'accensione o lo spegnimento delle luci di cortesia e delle luci portiera.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE LUCI ABITACOLO

L'interruttore si trova nella consolle sul padiglione.



Posizionare l'interruttore nella posizione intermedia.

Attivando il comando corrispondente, le luci abitacolo si accendono quando:

- Si apre una portiera.
- Se si preme il pulsante di sblocco sul telecomando.
- Si disinserisce l'accensione.

REGOLAZIONE DELLA LUMINOSITÀ DEL QUADRO STRUMENTI

I pulsanti per la regolazione dell'intensità luminosa del quadro strumenti si trovano nel comando luci.



Premere ripetutamente uno dei pulsanti per regolare la luminosità.

LUCE DI CORTESIA

Il sistema di illuminazione ambientale illumina l'interno del tuo veicolo nei colori che preferisci.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

I comandi dell'illuminazione ambientale si trovano sul touchscreen e per accedervi basta premere MyColor dal menu My Mustang e poi premere Illuminazione ambientale.



Inserimento dell'illuminazione ambiente

Trascinare il cursore della luminosità sopra lo zero per accendere l'illuminazione ambientale.

Cambio del colore

Utilizzare le frecce o trascinare il cursore del colore per selezionare il colore desiderato.

Regolazione della luminosità

Trascinare il cursore della luminosità verso sinistra o verso destra per regolare l'intensità della luce ambientale.

Disinserimento dell'illuminazione ambiente

Trascinare il cursore della luminosità su luminosità zero per disattivare l'illuminazione ambiente.

ILLUMINAZIONE INTERNA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ILLUMINAZIONE INTERNA – DOMANDE FREQUENTI

Perché le luci di cortesia o le luci abitacolo si disinseriscono dopo averle accese quando spengo il veicolo?

- Il dispositivo economizzatore batteria spegne le luci di cortesia e le luci abitacolo trascorso un breve periodo di tempo dallo spegnimento del veicolo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

APERTURA E CHIUSURA DEI FINESTRINI - DECAPPOTTABILE

PERICOLO: Non lasciare bambini o animali da soli all'interno del veicolo e non consentire ai bambini di giocare con gli alzacristalli elettrici. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Alla chiusura degli alzacristalli elettrici, accertarsi che non vi siano ostacoli e controllare che bambini e animali non si trovino in prossimità dei finestrini. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Se viene rilevato un ostacolo, rilasciare l'interruttore e invertire subito la direzione del finestrino. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Non lasciare chiavi e telecomandi incustoditi all'interno del veicolo. I bambini o gli animali potrebbero azionare gli alzacristalli elettrici e rimanere intrappolati nel finestrino durante la chiusura. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.



E180087

Premere l'interruttore di comando del finestrino per aprirlo. Sollevare l'interruttore di comando del finestrino per chiuderlo.

Nota: *È possibile azionare gli alzacristalli elettrici con l'accensione inserita per qualche minuto dopo avere disinserito l'accensione o finché non si apre una portiera anteriore.*

Nota: *Utilizzare il comando singolo per aprire e chiudere entrambi i finestrini posteriori.*

Nota: *Prima di sollevare i finestrini posteriori dopo averli aperti a qualsiasi livello, assicurarsi che i finestrini anteriori siano completamente abbassati. Sollevare completamente i finestrini posteriori prima di alzare i finestrini anteriori.*

Per attenuare la rumorosità generata dal vento o il rumore pulsante legato all'apertura di un solo finestrino, aprire leggermente anche il finestrino opposto.

Apertura completa

Premere completamente l'interruttore di comando del finestrino e rilasciarlo. Premerlo nuovamente o sollevarlo per arrestare il finestrino.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Chiusura completa

Sollevare completamente l'interruttore di comando del finestrino e rilasciarlo. Premerlo nuovamente o sollevarlo per arrestare il finestrino.

Reimpostazione della funzione di chiusura completa

Eseguire tutta la procedura entro 30 secondi dall'avvio della sequenza.

1. Chiudere la portiera.
2. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino finché non si apre completamente.
3. Sollevare e mantenere sollevato l'interruttore di comando alzacristalli finché il finestrino è completamente chiuso. Il cristallo si ritrae automaticamente.
4. A questo punto, tirare l'interruttore di comando alzacristalli finché il finestrino non si chiude completamente. L'interruttore di comando alzacristalli deve essere tenuto tirato per alcuni secondi.

Nota: *Ripetere la procedura se il finestrino non si chiude quando si utilizza la funzione One-Touch o se il finestrino non funziona con la portiera aperta.*

APERTURA E CHIUSURA DEI FINESTRINI - COUPÉ

PERICOLO: Non lasciare bambini o animali da soli all'interno del veicolo e non consentire ai bambini di giocare con gli alzacristalli elettrici. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Alla chiusura degli alzacristalli elettrici, accertarsi che non vi siano ostacoli e controllare che bambini e animali non si trovino in prossimità dei finestrini. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Se viene rilevato un ostacolo, rilasciare l'interruttore e invertire subito la direzione del finestrino. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Non lasciare chiavi e telecomandi incustoditi all'interno del veicolo. I bambini o gli animali potrebbero azionare gli alzacristalli elettrici e rimanere intrappolati nel finestrino durante la chiusura. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.



Premere l'interruttore di comando del finestrino per aprirlo. Sollevare l'interruttore di comando del finestrino per chiuderlo.

Nota: *È possibile azionare gli alzacristalli elettrici con l'accensione inserita per qualche minuto dopo avere disinserito l'accensione o finché non si apre una portiera anteriore.*

Per attenuare la rumorosità generata dal vento o il rumore pulsante legato all'apertura di un solo finestrino, aprire leggermente anche il finestrino opposto.

Apertura completa

Premere completamente l'interruttore di comando del finestrino e rilasciarlo. Premerlo nuovamente o sollevarlo per arrestare il finestrino.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Chiusura completa

Sollevare completamente l'interruttore di comando del finestrino e rilasciarlo. Premerlo nuovamente o sollevarlo per arrestare il finestrino.

Reimpostazione della funzione di chiusura completa

Eseguire tutta la procedura entro 30 secondi dall'avvio della sequenza.

1. Chiudere la portiera.
2. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino finché non si apre completamente.
3. Sollevare e mantenere sollevato l'interruttore di comando alzacristalli finché il finestrino è completamente chiuso. Il cristallo si ritrae automaticamente.
4. A questo punto, tirare l'interruttore di comando alzacristalli finché il finestrino non si chiude completamente. L'interruttore di comando alzacristalli deve essere tenuto tirato per alcuni secondi.

Nota: *Ripetere la procedura se il finestrino non si chiude quando si utilizza la funzione One-Touch o se il finestrino non funziona con la portiera aperta.*

APERTURA GLOBALE

COS'È L'APERTURA GLOBALE

È possibile utilizzare il telecomando per aprire i finestrini con l'accensione disinserita.

UTILIZZO DELL'APERTURA CENTRALIZZATA

1. Premere e rilasciare il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.
3. Rilasciare il pulsante quando il finestrino inizia ad aprirsi.

Premere il pulsante di bloccaggio o di sbloccaggio sul telecomando per arrestare l'apertura di tutti i finestrini.

Nota: *Quando si sblocca il veicolo con il telecomando, è possibile aprire tutti i finestrini per un breve periodo di tempo.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'APERTURA CENTRALIZZATA

1. Dal menu Impostazioni, premere Veicolo.
2. Premere Finestrini.
3. Attivare o disattivare l'apertura da remoto.

FUNZIONE DI ARRESTO DI SICUREZZA DEI FINESTRINI

COS'È LA FUNZIONE DI ARRESTO DI SICUREZZA DEI FINESTRINI

Il finestrino si arresta e torna indietro se rileva un ostacolo durante la chiusura.

ESCLUSIONE DELLA FUNZIONE DI ARRESTO DI SICUREZZA DEI FINESTRINI

PERICOLO: quando la funzione di arresto di sicurezza viene esclusa, il finestrino non si arresta automaticamente tornando indietro se incontra un ostacolo. Alla chiusura dei finestrini agire con cautela per evitare lesioni o danni al veicolo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

1. Chiudere il finestrino fino a quando raggiunge il punto di resistenza e lasciare che inverta il senso di azionamento.
2. Sollevare l'interruttore di comando alzacristallo entro due secondi e tenerlo in posizione per escludere la funzione di arresto di sicurezza e chiudere il finestrino. La funzione di arresto di sicurezza è ora disattivata e il finestrino può essere chiuso manualmente.

Nota: *Il finestrino supererà il punto di resistenza e sarà quindi possibile chiuderlo completamente.*

Nota: *Se il finestrino non si chiude, far controllare il veicolo il prima possibile.*

USO DEI FINESTRINI SHORT DROP

Questa funzione abbassa il finestrino per una breve distanza per farlo uscire dalla guarnizione e rendere possibile l'apertura della portiera. Inoltre, solleva il finestrino per un breve tratto, per poi riportarlo nella posizione completamente chiusa non appena si chiude la porta.

Requisiti dei finestrini a discesa corta

I finestrini a discesa corsa si attivano solo quando si verificano tutte le seguenti condizioni:

- Apri e chiudi la porta dall'esterno e dall'interno del tuo veicolo.
- Il sistema consente alla finestra di spostarsi verso il basso solo se la posizione corrente della finestra è maggiore della posizione di rilascio breve.
- Questa funzione consente al finestrino di spostarsi dalla posizione di discesa corta alla posizione completamente alzata quando si chiude la portiera.

Nota: *Utilizzare la maniglia della portiera con il pulsante di sbloccaggio dell'interruttore rivestimento abitacolo per utilizzare la funzione del finestrino a discesa corta.*

Nota: *I finestrini a discesa corta potrebbero non funzionare come previsto di seguito 0ºC a causa di accumuli di brina o ghiaccio che impediscono al finestrino di abbassarsi in ambienti freddi.*

Nota: *La funzione di finestra a discesa corta funziona per tutte le porte.*

Ripristino dei finestrini a discesa breve

Eseguire tutta la procedura entro 30 secondi dall'avvio della sequenza.

1. Chiudere la portiera.
2. Tenere premuto il comando del finestrino finché il finestrino non si apre completamente.
3. Sollevare e mantenere sollevato il comando alzacristalli finché il finestrino non si chiude. Il cristallo si ritrae automaticamente.
4. Al termine della ritrazione automatica, sollevare e tenere premuto il comando del finestrino finché il finestrino non si chiude completamente. Tenere premuto il comando del finestrino per alcuni secondi.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *Ripetere la procedura se il finestrino a discesa corta non funziona o se il finestrino non funziona con la portiera aperta.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PRECAUZIONI RELATIVE AL RETROVISORE INTERNO

PERICOLO: Non regolare i retrovisori a veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

Nota: *Non pulire l'alloggiamento dello specchietto o lo specchietto del retrovisore con abrasivi aggressivi, carburante o altri prodotti detergenti a base di petrolio o ammoniaca.*

Nota: *In determinate situazioni, i guidatori molto alti potrebbero avere difficoltà a raggiungere un'angolazione soddisfacente dello specchio retrovisore interno con il sedile guidatore completamente arretrato. In tal caso, si consiglia di regolare lo specchio retrovisore interno verso il guidatore, verso l'alto e quindi regolarlo nella posizione desiderata secondo necessità. In casi estremi, il viso del guidatore potrebbe riflettersi nello specchietto retrovisore.*

RETROVISORE INTERNO A OSCURAMENTO AUTOMATICO

COS'È IL RETROVISORE INTERNO A OSCURAMENTO AUTOMATICO

Lo specchietto si oscura quando rileva luci intense provenienti da dietro il veicolo. Ritorna alla condizione normale quando le luci intense provenienti da dietro il veicolo sono scomparse o quando si seleziona la retromarcia (R).

LIMITAZIONI DEL RETROVISORE INTERNO A OSCURAMENTO AUTOMATICO

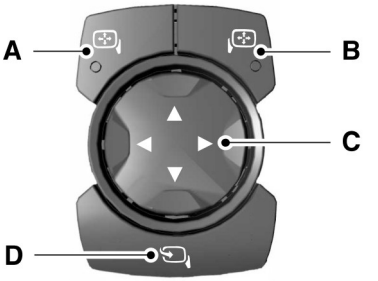
Non bloccare i sensori posti sul lato anteriore e posteriore del retrovisore.

Nota: *Anche la presenza di un passeggero al centro del sedile posteriore o di un poggiatesta centrale posteriore sollevato può impedire alla luce di raggiungere il sensore.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

REGOLAZIONE DEI RETROVISORI ESTERNI

PERICOLO: Non regolare i retrovisori a veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.



A Retrovisore esterno lato sinistro.
B Retrovisore esterno lato destro.
C Comando di regolazione.
D Ripiegamento elettrico.

Per regolare i retrovisori, accendere il veicolo (con l'avviamento a pulsante in modalità accessori o il motore in moto).

1. Selezionare il retrovisore che si desidera regolare. La spia del comando si accende.
2. Utilizzare il comando di regolazione per regolare la posizione del retrovisore.
3. Premere di nuovo il comando del retrovisore. La spia del comando si spegne.

RIPIEGAMENTO DEI RETROVISORI ESTERNI

Per chiudere entrambi i retrovisori, accendere il veicolo (con l'avviamento a pulsante in modalità accessori o il motore in moto).



Nei parcheggi stretti, premere l'interruttore di comando per ripiegare i retrovisori.

Premere di nuovo l'interruttore di comando per aprire i retrovisori.

Nota: *Non arrestare i retrovisori a metà della loro corsa. Attendere fino all'arresto completo dei retrovisori e premere di nuovo il comando.*

Nota: *Gli specchietti sinistro e destro si muovono a velocità diverse. Ad esempio, uno specchietto può fermarsi mentre l'altro continua a muoversi. Tale condizione è normale. Lo spostamento degli specchietti per 10 o più volte entro un minuto o la ripetuta chiusura e apertura degli specchietti tenendo premuto il comando per l'intera corsa potrebbe disattivare il sistema per proteggere i motorini dal surriscaldamento. Attendere circa 3 minuti con il veicolo in moto e fino a 10 minuti con il veicolo spento affinché il sistema si reimposti e torni a funzionare normalmente.*

Specchi allentati, rumorosi o funzionanti a intermittenza

Se si ripiegano manualmente gli specchietti ripiegabili elettricamente, questi potrebbero non funzionare correttamente anche dopo averli riposizionati. Ripristina gli specchietti se:

- Vibrano quando guidi.
- Sembrano allentati.
- Non rimangono nella posizione piegata o aperta.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

- Uno dei retrovisori non si trova nella propria posizione di guida normale.
- Gli specchi funzionano a intermittenza.

Per reimpostare la funzione di ripiegamento elettrico, usare il comando per aprire e chiudere i retrovisori. In fase di reimpostazione dei retrovisori con ripiegamento elettrico si potrebbe percepire un forte rumore. Tale rumore è normale. Azionare gli specchietti ripiegabili elettricamente altre 3-4 volte per sincronizzarli.

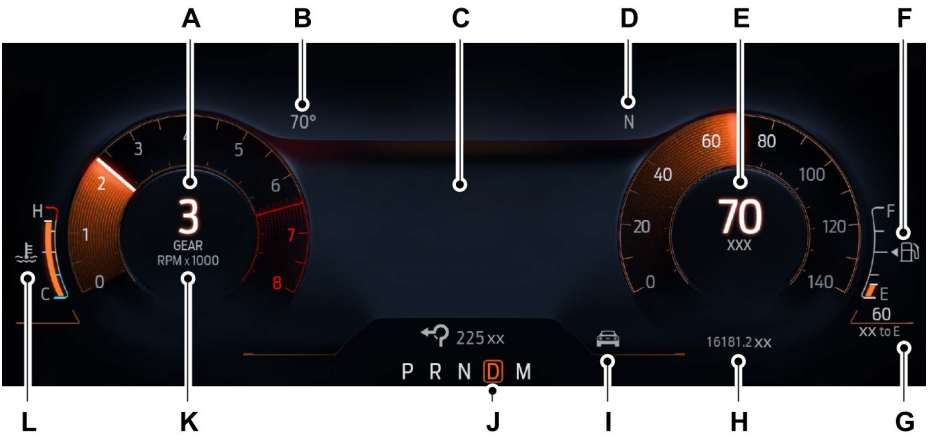
Se il processo precedente non aiuta a riparare lo specchietto, eseguire i seguenti passaggi.

1. Aprire o chiudere manualmente entrambi i retrovisori.
2. Utilizzando l'interruttore di comando ripiegamento elettrico, azionare gli specchietti finché non si avverte un clic.
3. Azionare il ripiegamento elettrico altre 3-4 volte per sincronizzare gli specchietti.

Ripetere la procedura secondo necessità, ogni volta che i retrovisori vengono ripiegati manualmente.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PANORAMICA DEL QUADRO STRUMENTI



A	Indicatore di marcia.
B	Temperatura aria esterna
C	Area informazioni on-demand.
D	Bussola
E	Tachimetro
F	Indicatore livello carburante
G	Autonomia
H	Contachilometri
I	Indicatore della modalità di guida.
J	Indicatore di posizione del cambio.
K	Contagiri
L	temperatura del refrigerante del motore.

CONTAGIRI

Indica al conducente la velocità di rotazione del motore in un dato momento.

TACHIMETRO

Indica la velocità del veicolo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Tachimetro secondario

È possibile selezionare un tachimetro secondario che visualizzi altre unità di misura.

Nota: *Non è possibile modificare le unità del tachimetro primario.*

INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

CHE COS'È L'INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

Indica in modo approssimativo il livello di carburante residuo all'interno del serbatoio.

LIMITI DELL'INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

L'indicatore livello carburante potrebbe non fornire una lettura accurata quando il veicolo si trova in pendenza.

UBICAZIONE DELLO SPORTELLINO DEL BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO

La freccia vicino al simbolo della pompa di rifornimento indica su quale lato del veicolo si trova lo sportellino del bocchettone.

CHE COS'È IL PROMEMORIA LIVELLO CARBURANTE BASSO

Quando l'autonomia raggiunge 80 km, 40 km, 20 km e 0 km, viene visualizzato un avviso di basso livello carburante accompagnato da un segnale acustico.

Nota: *L'avviso di livello carburante basso può essere visualizzato in posizioni diverse dell'indicatore di livello carburante a seconda del consumo. Questa variazione è normale.*

CHE COS'È L'AUTONOMIA

Indica la distanza approssimativa che il veicolo può ancora percorrere con il carburante rimasto nel serbatoio. Eventuali variazioni dello stile di guida possono far sì che il valore non solo diminuisca, ma aumenti o rimanga costante per determinati periodi.

INDICATORE DELLA TEMPERATURA LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO MOTORE

Indica la temperatura del liquido di raffreddamento motore.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

UTILIZZO DEI COMANDI DEL DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI

PERICOLO: La distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del guidatore consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

I comandi si trovano sul volante.



Tasto *OK*

Premere per effettuare una selezione.

Pulsanti di scorrimento

Premere i tasti su/giù per scorrere le schermate informazioni on demand o le opzioni del menu pop-up.

PERSONALIZZAZIONE DEL DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI

Aggiunta e rimozione di schermi

1. Premere Impostazioni sul touchscreen.
2. Premere quadro strumenti.
3. Premere Scegli schermate.
4. Selezionare le schermate preferite.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ACCESSO AL COMPUTER DI BORDO

Il computer di bordo è disponibile come schermata configurabile nel quadro strumenti. Vedere **Personalizzazione del display del quadro strumenti** (pagina 99).

Dopo aver aggiunto le schermate, usare i comandi al volante del display del quadro strumenti per visualizzare le singole schermate di viaggio.

REIMPOSTAZIONE DEL COMPUTER DI BORDO

1. Premere ***Impostazioni*** sul touch screen.
2. Premere ***Quadro strumenti***.
3. Premere ***Computer di bordo 1*** o ***Computer di bordo 2***.
4. Premere ***Reset valori***.
5. Selezionare i valori da reimpostare.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

UTILIZZO DELL'AVVIAMENTO A DISTANZA - VEICOLI CON: FORDPASS

PERICOLO: Non avviare il motore in garage chiusi o in altre zone al chiuso. I fumi dello scarico sono tossici. Aprire sempre la porta del garage prima di avviare il motore. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Non lasciare i dispositivi elettrici collegati alla presa di alimentazione quando non sono in uso. Le prese di alimentazione si alimentano durante l'avviamento remoto.

Il sistema ti consente di avviare a distanza il tuo veicolo per riscaldare o raffreddare l'interno a una temperatura preimpostata.

Segui le istruzioni nell'app del veicolo per avviare e arrestare il veicolo.

Nota: *L'app del veicolo deve essere abbinata al veicolo per avviare il veicolo da remoto utilizzando l'app.*

Una volta avviato correttamente il veicolo a distanza:

- Le porte del veicolo si bloccano.
- Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte.
- Le luci si accendono quando il veicolo è in funzione.
- Dopo l'accensione del veicolo in remoto, il veicolo rimane protetto. Per poter accendere e guidare è necessario che all'interno del veicolo sia presente una chiave valida.
- Dopo l'accensione del veicolo in remoto, tutti gli altri sistemi del veicolo rimangono disattivati.

L'avvisatore acustico suona se il sistema non si avvia.

Nota: *Non è possibile regolare le impostazioni di comfort finché non si accende il tuo veicolo dall'interno.*

L'avviamento remoto non funziona nelle seguenti condizioni:

- L'avviamento remoto non è abilitato.
- La sirena dell'allarme sta suonando.
- Cofano aperto.
- Il cambio non è in posizione di parcheggio (P).
- Il tuo veicolo è già acceso.

Nota: *non utilizzare l'avviamento remoto se il livello di carburante è basso.*

Nota: *È consentito un massimo di due avviamenti remoti. Dopo ciò è necessario accendere e spegnere il veicolo prima di poter utilizzare nuovamente l'avvio remoto.*

UTILIZZO DELL'AVVIAMENTO A DISTANZA - VEICOLI CON: TELECOMANDO

PERICOLO: Non avviare il motore in garage chiusi o in altre zone al chiuso. I fumi dello scarico sono tossici. Aprire sempre la porta del garage prima di avviare il motore. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Non lasciare i dispositivi elettrici collegati alla presa di alimentazione quando non sono in uso. Le prese di alimentazione si alimentano durante l'avviamento remoto.

Il sistema ti consente di avviare a distanza il tuo veicolo per riscaldare o raffreddare l'interno a una temperatura preimpostata.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

1.  Premere il pulsante sul telecomando.
2.  Premere il pulsante due volte entro qualche secondo.

Una volta avviato correttamente il veicolo a distanza:

- Le porte del veicolo si bloccano.
- Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte.
- Le luci si accendono quando il veicolo è in funzione.
- Dopo l'accensione del veicolo in remoto, il veicolo rimane protetto. Per poter accendere e guidare è necessario che all'interno del veicolo sia presente una chiave valida.
- Dopo l'accensione del veicolo in remoto, tutti gli altri sistemi del veicolo rimangono disattivati.

L'avvisatore acustico suona se il sistema non si avvia.

Nota: *Non è possibile regolare le impostazioni di comfort finché non si accende il tuo veicolo dall'interno.*

L'avviamento remoto non funziona nelle seguenti condizioni:

- L'avviamento remoto non è abilitato.
- La sirena dell'allarme sta suonando.
- Cofano aperto.
- Il cambio non è in posizione di parcheggio (P).
- Il tuo veicolo è già acceso.

Nota: *non utilizzare l'avviamento remoto se il livello di carburante è basso.*

Nota: *È consentito un massimo di due avviamenti remoti. Dopo ciò è necessario accendere e spegnere il veicolo prima di poter utilizzare nuovamente l'avvio remoto.*

 Per arrestare il veicolo a distanza, premere il pulsante.

IMPOSTAZIONI PER L'AVVIAMENTO REMOTO

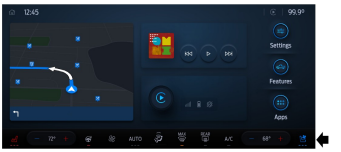
1. Dal menu Impostazioni, premere Veicolo.
2. Premere Configurazione avviamento remoto.

È possibile regolare quanto segue nel menu delle impostazioni di avvio remoto:

- Abilita o disabilita l'avvio remoto.
- Impostazioni di controllo della temperatura.
- Impostazioni del sedile riscaldato.
- Impostazioni del volante riscaldato.
- Durata dell'avvio remoto.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

IDENTIFICAZIONE DELL'UNITÀ DI CLIMATIZZAZIONE



Nota: *a seconda degli optional presenti sul veicolo, i comandi potrebbero essere diversi da quanto raffigurato.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CLIMATIZZATORE

Premere il pulsante per attivare la schermata di selezione.

Premere il pulsante.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL RICIRCOLO D'ARIA

Premere il pulsante per attivare la schermata di selezione.

Premere il pulsante per il ricircolo dell'aria attualmente presente nell'abitacolo.

Nota: *Il ricircolo d'aria potrebbe spegnersi automaticamente oppure potrebbe esserne inibito l'inserimento in tutte le modalità di flusso dell'aria eccetto MAX A/C al fine di ridurre il rischio di appannamento. Il ricircolo può inoltre essere attivato e disattivato automaticamente in varie modalità di distribuzione dell'aria per migliorare l'efficienza di riscaldamento o raffreddamento.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ARIA CONDIZIONATA

A/C Premere il pulsante.

Nota: *In determinate condizioni, il compressore del sistema di aria condizionata potrebbe continuare a funzionare dopo avere disattivato l'aria condizionata.*

Nota: *Affinché il sistema e i suoi componenti siano sempre perfettamente funzionanti, accendere l'aria condizionata e lasciare girare il motore al minimo almeno una volta al mese per minimo due minuti.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI SBRINAMENTO

Premere il pulsante per attivare la schermata di selezione.

Premere il pulsante sul touch screen per attivare le bocchette di ventilazione sul parabrezza.

Assicurarsi che le bocchette di ventilazione sul cruscotto siano disattivate.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM


Assicurarsi che le bocchette di ventilazione nel pozzetto siano disattivate.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI SBRINAMENTO MASSIMO



Premere il pulsante sul touch screen.

L'aria fuoriesce dalle bocchette di ventilazione sul parabrezza e il motorino della ventola viene impostato alla velocità massima.

Questa opzione può essere utilizzata anche per sbrinare il parabrezza e rimuovere il sottile strato di ghiaccio che si forma su di esso.

Nota: *È anche possibile premere il tasto sul cruscotto per attivare o disattivare lo sbrinamento massimo.*

Nota: *Per evitare l'appannamento dei finestrini, non è possibile selezionare l'aria di ricircolo quando la funzione di sbrinamento massimo è attiva.*

Nota: *Quando si attiva lo sbrinamento massimo, anche il lunotto termico e l'aria condizionata si accendono.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI RAFFREDDAMENTO MASSIMO


Premere il pulsante per attivare la schermata di selezione.



Premere il pulsante.

Nota: *Quando si spegne il raffreddamento massimo, il sistema di aria condizionata rimane acceso.*

Nota: *In alcune condizioni, ad esempio in presenza di basse temperature, il raffreddamento massimo potrebbe non attivarsi o funzionare a bassa intensità se attivato. In questo modo si riduce il consumo della batteria.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL LUNOTTO TERMICO



Premere il pulsante per sbrinare e disappannare il lunotto termico. Dopo qualche istante il lunotto termico si disattiva.

Nota: *Non utilizzare sostanze chimiche aggressive, lame per rasoi o altri oggetti affilati per pulire l'interno del lunotto termico o per asportare le decalcomanie, poiché ciò potrebbe provocare danni alle linee del reticolo resistenza del lunotto termico non coperti dalla garanzia del veicolo.*

Nota: *Per attivare il sistema, il motore deve essere in moto o il veicolo deve essere pronto per essere guidato.*

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DEL MOTORINO DELLA VENTOLA


Premere il pulsante sul touch screen per impostare la velocità del motorino della ventola.

Fare scorrere il comando per impostare la velocità del motorino ventilatore.

Nota: *È possibile premere **+** o **-** per impostare la velocità del motorino della ventola.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI RETROVISORI RISCALDATI

Inserendo il lunotto termico, si attivano anche i retrovisori esterni riscaldati. Vedere **Attivazione e disattivazione del lunotto termico** (pagina 104).

Nota: *Non rimuovere il ghiaccio dagli specchietti retrovisori utilizzando un raschietto, né tentare di regolare il vetro dello specchietto se è bloccato dal gelo.*

Nota: *Non pulire l'alloggiamento dello specchietto o lo specchietto del retrovisore con abrasivi aggressivi, carburante o altri prodotti detergenti a base di petrolio o ammoniaca. La garanzia del veicolo potrebbe non coprire i danni causati all'alloggiamento o al vetro dello specchietto.*

Nota: *Per attivare il sistema, il motore deve essere in moto o il veicolo deve essere pronto per essere guidato.*

IMPOSTAZIONE DELLA TEMPERATURA

Premere i comandi della temperatura su uno dei lati del climatizzatore per impostare la temperatura sul lato stesso.



Fare scorrere il comando per impostare la temperatura.

Nota: *È possibile premere **+** o **-** per impostare la temperatura.*

DIREZIONE DEL FLUSSO D'ARIA

Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul parabrezza



Premere il pulsante per attivare la schermata di selezione.



Premere il pulsante sul touch screen.

Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul cruscotto



Premere il pulsante per attivare la schermata di selezione.



Premere il pulsante sul touch screen.

Uscita aria dalle bocchette di ventilazione nel pozzetto



Premere il pulsante per attivare la schermata di selezione.



Premere il pulsante sul touch screen.

MODALITÀ AUTO

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ AUTOMATICA



Premere questo tasto per attivare la modalità automatica. Premere ripetutamente il tasto per regolarla.

Regolare il comando del motorino ventilatore o il comando della distribuzione dell'aria per disattivare la modalità automatica.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

INDICATORI MODALITÀ AUTO

Gli indicatori si trovano sul pulsante della modalità automatica.

Stato della spia modalità automatica	Descrizione
Una spia accesa	Il motorino del ventilatore funziona a velocità ridotta. Utilizzare questa impostazione per ridurre al minimo la rumorosità generata dal motorino del ventilatore. Questa impostazione richiede più tempo per raffreddare l'abitacolo.
Due spie accese	Il motorino del ventilatore funziona a velocità moderata.
Tre spie accese	Il motorino del ventilatore funziona a una velocità maggiore. Utilizzare questa impostazione per ridurre il tempo necessario per raffreddare l'abitacolo. Questa impostazione aumenta la rumorosità generata dal motorino del ventilatore.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ DOPPIA



Premere il pulsante per attivare la schermata di selezione.



Premere il pulsante.

Nota: *Se la modalità bi-zona è disattivata, l'impostazione della temperatura tramite i comandi lato guida viene effettuata su entrambi i lati.*

Nota: *L'impostazione della temperatura usando i comandi lato passeggero controlla la temperatura sul lato stesso e attiva la modalità bi-zona.*

SUGGERIMENTI PER LA CLIMATIZZAZIONE

Suggerimenti generali

- L'uso prolungato dell'aria di ricircolo può causare l'appannamento dei finestrini.
- è possibile avvertire un lieve flusso di aria dalle bocchette di ventilazione del pozzetto indipendentemente dalla regolazione della distribuzione dell'aria.
- per ridurre l'accumulo di umidità all'interno del veicolo, non guidare con il sistema disinserito o con la distribuzione dell'aria sempre impostata sul ricircolo.
- non collocare oggetti sotto i sedili anteriori per evitare interferenze con il flusso di aria verso i sedili posteriori.
- rimuovere eventuali depositi di neve, ghiaccio o foglie dalla zona di aspirazione aria alla base del parabrezza.
- per raggiungere più rapidamente la temperatura desiderata in presenza di un clima caldo, aprire i finestrini durante la guida fino a sentire l'uscita di aria fredda dalle bocchette di ventilazione.

Controllo automatico della temperatura

- Non è necessario regolare le impostazioni quando l'abitacolo del veicolo è estremamente caldo o freddo. La modalità automatica è maggiormente indicata per mantenere la temperatura impostata.
- il sistema si regola per riscaldare o raffreddare il più velocemente possibile l'abitacolo alla temperatura selezionata.
- per il funzionamento efficiente del sistema, le bocchette di ventilazione laterali e sul cruscotto devono essere completamente aperte.
- Se si preme ***AUTO*** in presenza di basse temperature esterne, il sistema dirige il flusso dell'aria verso le bocchette sul parabrezza e dei finestrini laterali.Inoltre, in fase di riscaldamento del motore la ventola potrebbe funzionare a una velocità ridotta.
- Se si preme ***AUTO*** in presenza di elevate temperature sia esterne che all'interno dell'abitacolo, il sistema utilizza l'aria di ricircolo per ottimizzare il raffreddamento dell'abitacolo. Inoltre, il motorino della ventola potrebbe girare a una velocità inferiore finché l'aria non si raffredda.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Riscaldamento rapido dell'abitacolo

1. Premere ***AUTO***.
2. Regolare la funzione della temperatura sull'impostazione desiderata.

Impostazioni consigliate per il riscaldamento

1. Premere ***AUTO***.
2. Regolare la funzione della temperatura sull'impostazione desiderata. Partire da una temperatura di 22ºC, quindi regolare l'impostazione secondo necessità.

Raffreddamento rapido dell'abitacolo

1. Premere ***MAX A/C***.
2. Guidare con i finestrini aperti per un breve periodo.

Impostazioni consigliate per il raffreddamento

1. Premere ***AUTO***.
2. Regolare la funzione della temperatura sull'impostazione desiderata. Partire da una temperatura di 22ºC, quindi regolare l'impostazione secondo necessità.

Disappannamento dei finestrini laterali in presenza di basse temperature

1. Premere e rilasciare il tasto di sbrinamento o di sbrinamento massimo.
2. Regolare il comando della temperatura sull'impostazione desiderata. Partire da una temperatura di 22ºC, quindi regolare l'impostazione secondo necessità.

CLIMATIZZATORE – SPIE

PERICOLO: Anche se la temperatura è superiore a 4ºC, la strada potrebbe presentare rischi dovuti a condizioni climatiche pericolose.



Si accende quando la temperatura dell'aria esterna è compresa tra 4ºC e 0ºC.

REFRIGERANTE DEL SISTEMA DI ARIA CONDIZIONATA

PERICOLO: L'impianto refrigerante del sistema di aria condizionata contiene liquido di raffreddamento ad alta pressione. Gli interventi sull'impianto refrigerante del sistema di aria condizionata devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato. L'apertura dell'impianto refrigerante dell'aria condizionata può causare lesioni.

Il veicolo è dotato di un'etichetta sotto il cofano che identifica il refrigerante utilizzato dal sistema di climatizzazione.

Nota: *Per garantire un funzionamento corretto e sicuro, affidare la manutenzione del sistema refrigerante esclusivamente a un tecnico qualificato e certificato, come indicato dall'associazione dei tecnici automobilistici J2845.*

Nota: *Non riparare o sostituire mai l'evaporatore dell'aria condizionata con uno proveniente da un veicolo di recupero. Sostituirlo solo con un nuovo evaporatore per garantire un funzionamento corretto e sicuro.*

Il significato di ciascun simbolo sull'etichetta sotto il cofano è il seguente:

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM


Attenzione


Sistema aria condizionata.


Tipo di lubrificante del sistema.


Per informazioni sulla manutenzione, vedere il manuale di assistenza del veicolo.


Richiede un tecnico registrato per la manutenzione.


Liquido refrigerante infiammabile.


Sostituire i componenti del sistema di sicurezza. Non riparare, riutilizzare o tentare di recuperare.

COS'È IL FILTRO ARIA ABITACOLO

Il filtro aria abitacolo migliora la qualità dell'aria all'interno del veicolo, filtrando polvere, pollini e altre particelle.

POSIZIONE DEL FILTRO ARIA ABITACOLO

Il filtro aria abitacolo si trova dietro il cassetto portaoggetti.

Nota: *lo sportello di accesso al filtro si trova nella parte superiore del pozzetto lato passeggero, sotto il quadro strumenti.*

SOSTITUZIONE DEL FILTRO ARIA ABITACOLO

Sostituire il filtro a intervalli regolari.

Nota: *assicurarsi che sia sempre installato un filtro aria abitacolo. Ciò evita l'ingresso di corpi estranei nel sistema. L'attivazione del sistema senza un filtro installato può usurare o danneggiare il sistema.*

Nota: *l'uso di un filtro aria abitacolo montato post-vendita può ridurre il filtraggio dell'aria nell'abitacolo e peggiorare le prestazioni del controllo della temperatura.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PRECAUZIONI RELATIVE AI SEDILI ANTERIORI

PERICOLO: Una posizione da seduti impropria o con lo schienale del sedile eccessivamente reclinato potrebbe spostare il peso dal cuscino del sedile e interferire con il funzionamento del sistema di rilevamento presenza passeggero sul sedile, causando gravi lesioni personali, talvolta letali, in caso di incidente. Sedere sempre in posizione eretta con la schiena appoggiata allo schienale e con i piedi a terra.

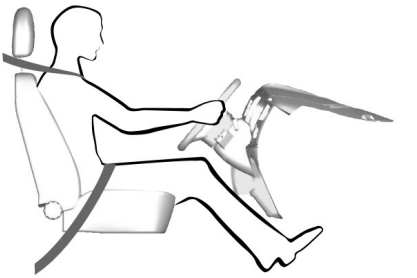
PERICOLO: non reclinare eccessivamente lo schienale del sedile in quanto il passeggero potrebbe scivolare sotto la cintura di sicurezza, con conseguenti lesioni personali in caso di incidente.

PERICOLO: Non riporre oggetti in posizioni più alte rispetto allo schienale del sedile. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali in caso di arresto improvviso o di incidente.

PERICOLO: Non regolare il sedile o lo schienale del sedile guidatore quando il veicolo è in movimento. Tale azione potrebbe causare uno spostamento improvviso del sedile e la perdita di controllo del veicolo dal parte del conducente.

POSIZIONE CORRETTA SUL SEDILE

PERICOLO: Sedere sempre in posizione eretta con la schiena appoggiata allo schienale e con i piedi a terra.



Se usati in maniera corretta, sedile, poggiatesta, cintura di sicurezza e airbag forniscono la protezione ottimale in caso di incidente.

È consigliabile attenersi alle seguenti istruzioni:

- Sedere in posizione eretta, facendo arretrare il più possibile la base della spina dorsale.
- Nel reclinare lo schienale, assicurarsi che il busto non superi un'inclinazione di 30 gradi rispetto alla posizione eretta.
- Regolare il poggiatesta in modo che la sua sommità sia alla stessa altezza della parte superiore della propria testa e quanto più avanti possibile. Assicurarsi che la posizione assunta sia comunque confortevole.

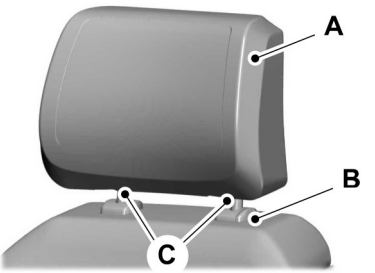
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

- Mantenere una distanza sufficiente tra il proprio corpo e il volante. Si consiglia di lasciare almeno 25 cm tra lo sterno e la copertura dell'airbag.
- Afferrare il volante avendo le braccia leggermente piegate.
- Piegare lievemente le gambe in maniera da poter premere a fondo i pedali.
- Posizionare la sezione diagonale e la sezione addominale della cintura di sicurezza rispettivamente in corrispondenza del centro della spalla e lungo i fianchi.

Controllare che la posizione di guida sia confortevole e che sia possibile mantenere il pieno controllo del veicolo.

SEDILI MANUALI

COMPONENTI DEL POGGIATESTA



Il poggiatesta è costituito da:

A	Poggiatesta che assorbe l'energia in caso di urto.
B	Pulsanti di regolazione e sblocco in corrispondenza della boccola guida.
C	Due barre in acciaio.

REGOLAZIONE DEL POGGIATESTA

PERICOLO: Prima di mettersi alla guida, regolare completamente il poggiatesta. Questo serve a ridurre al minimo il rischio di lesioni al collo in caso di incidente. Non regolare il poggiatesta con veicolo in movimento.

PERICOLO: Il poggiatesta è un dispositivo di sicurezza. Ogni volta che il sedile viene occupato, è necessario montarlo e regolarne correttamente la posizione. Se il poggiatesta non è correttamente regolato, la sua efficacia potrebbe ridursi in caso di determinati impatti.

PERICOLO: Regolare i poggiatesta di tutti i passeggeri prima di mettersi in viaggio. Questo serve a ridurre al minimo il rischio di lesioni al collo in caso di incidente. Non regolare i poggiatesta con veicolo in movimento.

Nota: *Portare lo schienale del sedile in posizione verticale prima di regolare il poggiatesta. Regolare il poggiatesta in modo che la sua sommità sia alla stessa altezza della parte superiore della propria testa e quanto più avanti possibile. Assicurarsi che la posizione assunta sia comunque confortevole. Se si è molto alti, regolare il poggiatesta nella posizione più alta.*

Tirare il poggiatesta verso l'alto per sollevarlo.

Per abbassare il poggiatesta:

1. Tenere premuto il pulsante di regolazione e di sblocco.
2. Spingere il poggiatesta verso il basso.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SMONTAGGIO DEL POGGIATESTA

1. Sollevare il poggiatesta finché non raggiunge la posizione più alta.
2. Tenere premuto il pulsante di regolazione e rilascio.
3. Tirare il poggiatesta verso l'alto.

MONTAGGIO DEL POGGIATESTA

Allineare le barre in acciaio in corrispondenza delle boccole guida e spingere il poggiatesta verso il basso fino a bloccarlo.

SPOSTAMENTO AVANTI E INDIETRO DEL SEDILE

PERICOLO: Assicurarsi che il sedile sia completamente bloccato in posizione scuotendolo avanti e indietro. Un sedile non bloccato in posizione può essere pericoloso in caso di incidente e causare gravi lesioni personali, anche mortali.



REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE DEL SEDILE

PERICOLO: non sistemare carichi o altri oggetti dietro lo schienale prima di riportarlo nella posizione originale.

PERICOLO: Se si reclina lo schienale del sedile, l'occupante potrebbe scivolare sotto la cintura di sicurezza e subire gravi lesioni personali in caso di incidente.

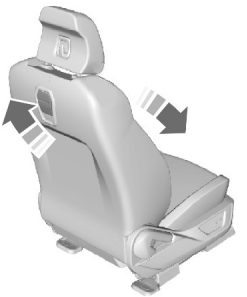


Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

REGOLAZIONE DEL SEDILE IN ALTEZZA



ACCESSO AI SEDILI POSTERIORI

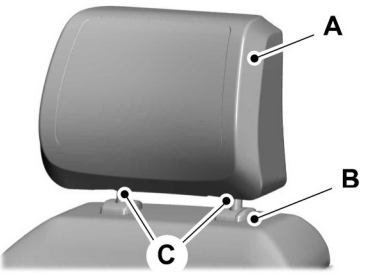


E207088

Tirare la maniglia di sblocco e piegare lo schienale del sedile anteriore per accedere ai sedili posteriori. Lo schienale del sedile è dotato di memoria e si blocca nella posizione originale.

SEDILI ELETTRICI

COMPONENTI DEL POGGIATESTA



Il poggiatesta è costituito da:

A Poggiatesta che assorbe l'energia in caso di urto.

B Pulsanti di regolazione e sblocco in corrispondenza della boccola guida.

C Due barre in acciaio.

REGOLAZIONE DEL POGGIATESTA

PERICOLO: Prima di mettersi alla guida, regolare completamente il poggiatesta. Questo serve a ridurre al minimo il rischio di lesioni al collo in caso di incidente. Non regolare il poggiatesta con veicolo in movimento.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PERICOLO: Il poggiatesta è un dispositivo di sicurezza. Ogni volta che il sedile viene occupato, è necessario montarlo e regolarne correttamente la posizione. Se il poggiatesta non è correttamente regolato, la sua efficacia potrebbe ridursi in caso di determinati impatti.

PERICOLO: Regolare i poggiatesta di tutti i passeggeri prima di mettersi in viaggio. Questo serve a ridurre al minimo il rischio di lesioni al collo in caso di incidente. Non regolare i poggiatesta con veicolo in movimento.

Nota: *Portare lo schienale del sedile in posizione verticale prima di regolare il poggiatesta. Regolare il poggiatesta in modo che la sua sommità sia alla stessa altezza della parte superiore della propria testa e quanto più avanti possibile. Assicurarsi che la posizione assunta sia comunque confortevole. Se si è molto alti, regolare il poggiatesta nella posizione più alta.*

Tirare il poggiatesta verso l'alto per sollevarlo.

Per abbassare il poggiatesta:

1. Tenere premuto il pulsante di regolazione e di sblocco.
2. Spingere il poggiatesta verso il basso.

REGOLAZIONE DEL POGGIATESTA - VEICOLI CON: POGGIATESTA ANTERIORI FISSI



I poggiatesta non regolabili sono realizzati in espanso sagomato e coprono la struttura superiore dello schienale del sedile.

Regolare correttamente lo schienale del sedile in posizione verticale o di guida, in modo che il poggiatesta sia posizionato il più vicino possibile alla parte posteriore della testa.

SMONTAGGIO DEL POGGIATESTA

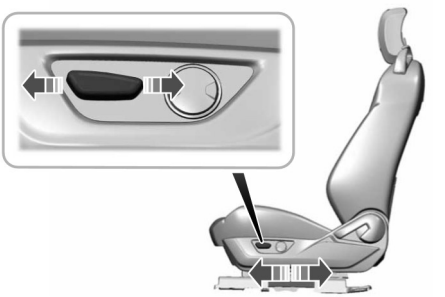
1. Sollevare il poggiatesta finché non raggiunge la posizione più alta.
2. Tenere premuto il pulsante di regolazione e di sblocco.
3. Tirare il poggiatesta verso l'alto.

MONTAGGIO DEL POGGIATESTA

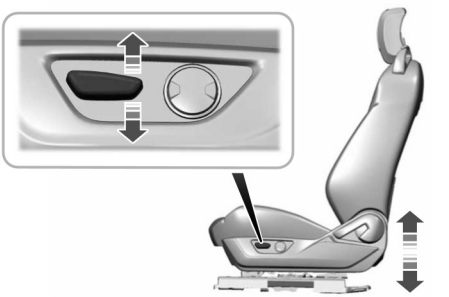
Allineare le barre in acciaio in corrispondenza delle boccole guida e spingere il poggiatesta verso il basso fino a bloccarlo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SPOSTAMENTO AVANTI E INDIETRO DEL SEDILE

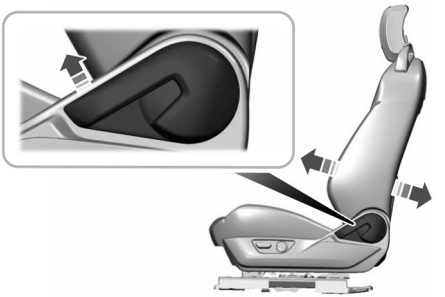


REGOLAZIONE DEL SEDILE IN ALTEZZA

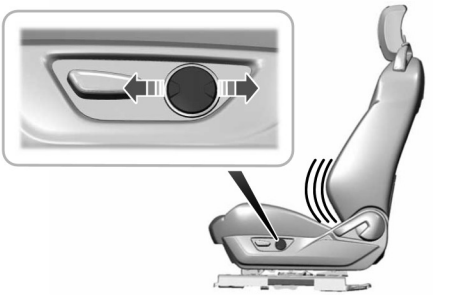


REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE DEL SEDILE

PERICOLO: non sistemare carichi o altri oggetti dietro lo schienale prima di riportarlo nella posizione originale.



REGOLAZIONE DEL SUPPORTO LOMBARE



Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SEDILI RISCALDATI

PRECAUZIONI RELATIVE AI SEDILI RISCALDATI

PERICOLO: prestare particolare attenzione nell'utilizzare i sedili riscaldati se non si è in grado di avvertire dolore cutaneo a causa dell'età avanzata e in caso di malattie croniche, diabete, lesioni della spina dorsale, assunzione di farmaci, uso di alcool, esaurimento o altre condizioni fisiche. Il sedile riscaldato può causare lesioni anche a basse temperature, soprattutto se utilizzato per lunghi periodi di tempo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PERICOLO: non riporre oggetti appuntiti nel cuscino o nello schienale del sedile. Potrebbero danneggiare l'elemento riscaldante del sedile, provocandone il surriscaldamento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PERICOLO: non collocare alcun oggetto sul sedile che potrebbe isolare dal calore, ad esempio un coprisedile o un cuscino. Il sedile potrebbe surriscaldarsi. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

Non:

- Collocare oggetti pesanti sul sedile.
- Azionare il sedile riscaldato se su di esso viene versata acqua o altri liquidi. Fare asciugare il sedile.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI SEDILI RISCALDATI

Il veicolo deve essere in moto per poter utilizzare questa funzione.

Premere questo simbolo sul touchscreen per accendere i sedili riscaldati.

Selezionare il livello di riscaldamento desiderato o disattivare la funzione. È inoltre possibile scorrere la barra del menu verso l'altro per controllare l'intensità del riscaldamento.

Altre spie indicano una temperatura superiore del sedile.

Nota: *i sedili riscaldati si attivano durante l'avvio remoto, se abilitati.*

Nota: *i sedili riscaldati possono attivarsi all'avviamento del veicolo, se erano già attivati al suo spegnimento.*

Nota: *Attivando l'impostazione automatica, i sedili riscaldati si accendono in base all'impostazione di controllo della temperatura.*

SEDILI VENTILATI

PRECAUZIONI RELATIVE AI SEDILI VENTILATI

Non:

- Versare liquidi sui sedili anteriori. Ciò potrebbe causare l'ostruzione dei fori della bocchetta di ventilazione e il mancato funzionamento.
- Collocare carichi o oggetti sotto i sedili in quanto possono bloccare l'ingresso dell'aria causando il malfunzionamento delle bocchette di ventilazione.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI SEDILI VENTILATI

Il veicolo deve essere in moto per poter utilizzare questa funzione.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM



Premere questo simbolo sul touchscreen per accendere i sedili ventilati.

Selezionare la velocità ventola desiderata o disattivare la funzione. È inoltre possibile scorrere la barra del menu verso l'altro per controllare la velocità della ventola.

Più spie luminose indicano una maggiore velocità della ventola.

Nota: *i sedili ventilati si attivano durante un avviamento remoto se erano attivi al precedente spegnimento del veicolo.*

Nota: *i sedili ventilati possono attivarsi all'avviamento del veicolo, se erano già attivati al suo spegnimento.*

Nota: *Attivando l'impostazione automatica, i sedili ventilati si accendono in base all'impostazione di controllo della temperatura.*

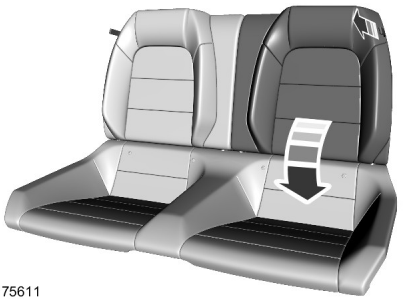
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SEDILI MANUALI

RIPIEGAMENTO DELLO SCHIENALE DEL SEDILE

PERICOLO: Quando si piega lo schienale del sedile, fare attenzione che le dita non restino intrappolate nel meccanismo.

PERICOLO: Assicurarsi che i sedili e i relativi schienali siano saldamente e completamente bloccati nei rispettivi meccanismi di chiusura.



E175611

1. Tirare la fascetta per sganciare lo schienale del sedile.
2. Abbassare lo schienale del sedile.

SOLLEVAMENTO DELLO SCHIENALE DEL SEDILE

Premere la parte superiore dello schienale del sedile all'indietro per accertarsi che si blocchi in posizione. Tirare verso il basso lo schienale per assicurarsi che sia bloccato in posizione.

CHE COS'È IL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

L'avviso sedili occupati posteriori monitora le condizioni del veicolo e informa il conducente di controllare se sul sedile posteriore sono presenti passeggeri quando si disinserisce l'accensione. Le notifiche avvengono sotto forma di avvisi nel veicolo.

COME FUNZIONA IL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Il sistema monitora l'attività di inserimento e disinserimento dell'accensione per indicare l'eventuale presenza di passeggeri sul sedile posteriore.

Un messaggio viene visualizzato nel touchscreen e viene emesso un segnale acustico al disinserimento dell'accensione.

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

PERICOLO: nei giorni più caldi, la temperatura all'interno dell'abitacolo può aumentare rapidamente. L'esposizione di persone o animali a temperature elevate anche per un breve periodo di tempo può causare la morte o gravi lesioni, anche cerebrali, dovute al calore. Bambini e neonati sono maggiormente esposti al rischio.

PERICOLO: non lasciare bambini o animali da soli nel veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Il sistema non rileva la presenza di oggetti o di passeggeri sul sedile posteriore. Monitora invece l'attività di inserimento e disinserimento dell'accensione.

Nota: *se le condizioni per l'invio della notifica sono soddisfatte, è possibile ricevere un avviso anche quando non vi sono occupanti sul sedile posteriore.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

1. Dal menu Impostazioni, premere Veicolo
2. Attivare o disattivare il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.

Nota: *Il sistema è attivo per impostazione predefinita.*

Nota: *Se si esegue un reset del sistema, quest'ultimo potrebbe attivarsi di nuovo.*

Promemoria semestrale

Quando si disattiva il sistema, ogni sei mesi viene visualizzato un messaggio sul display informazioni che segnala lo stato di disattivazione del sistema stesso. È possibile riattivare il sistema o lasciarlo disattivato.

INDICATORI DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE



Messaggio
Controllare se sono presenti passeggeri sul sedile posteriore.

Compare quando si spegne il veicolo dopo aver soddisfatto le condizioni di avviso.

Il messaggio rimane visualizzato per un breve periodo di tempo. Premere Chiudi per confermare e rimuovere il messaggio.

Nota: *La grafica potrebbe essere diversa a seconda del veicolo.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SEGNALI ACUSTICI DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Questo segnale acustico interno suona quando si spegne il veicolo. Il segnale acustico si protrae per un breve periodo di tempo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

UBICAZIONE DELLE PORTE USB

Porte USB per trasferimento dati

Le porte USB potrebbero trovarsi nelle seguenti posizioni:

- Nella parte inferiore del cruscotto.
- Nella console centrale.

Nota: *Tali porte USB consentono inoltre di caricare i dispositivi.*

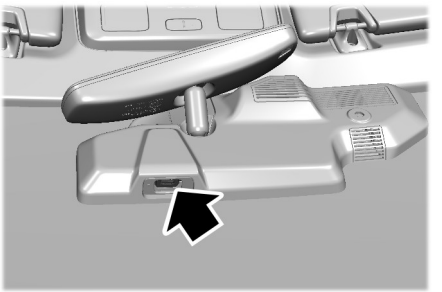
Nota: *Non tutte le porte USB del veicolo dispongono di capacità di trasferimento dati.*

Nota: *Si consiglia di utilizzare solamente cavi e adattatori omologati USB-IF. Cavi e adattatori non omologati potrebbero non funzionare.*

Porta USB solo carica

Le porte USB potrebbero trovarsi nelle seguenti posizioni:

- Nella parte inferiore del cruscotto.
- Nella console centrale.
- Sul parabrezza, dietro il retrovisore.



RIPRODUZIONE DI SUPPORTI MULTIMEDIALI TRAMITE PORTA USB

PERICOLO: La distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del guidatore consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

Collegare il dispositivo a una porta USB con funzioni di trasferimento dei dati.

Premere il pulsante audio nella schermata principale.

Seleziona Fonti.

Selezionare l'opzione USB.

Premere per riprodurre un brano. Premere di nuovo per mettere il pausa il brano.

Premere per passare al brano successivo.

Tenere premuto per l'avanzamento rapido del brano.

Premere una volta per ritornare all'inizio di un brano. Premere ripetutamente per ritornare ai brani precedenti.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Tenere premuto per tornare indietro rapidamente.

CARICAMENTO DI UN DISPOSITIVO

Collegare il dispositivo alla porta USB.

Porte USB per trasferimento dati



È possibile caricare il dispositivo tramite la porta USB di trasferimento dati quando il SYNC è attivo.

Porta USB solo carica



È possibile caricare il dispositivo tramite la porta USB solo per carica quando il veicolo è in modalità accessori o quando il veicolo è in movimento.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

DEFINIZIONE DI PRESA DI ALIMENTAZIONE

La presa elettrica può alimentare i dispositivi utilizzato un adattatore 12 V.

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA PRESA DI ALIMENTAZIONE

PERICOLO: Non collegare alle prese di alimentazione dispositivi elettrici che superino la potenza nominale massima. L'uso improprio delle prese di corrente può causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo e può provocare incendi o lesioni personali.

PERICOLO: non lasciare i dispositivi elettrici collegati alla presa di alimentazione quando non sono in uso. Se il veicolo è acceso, infatti, la presa eroga corrente. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

Quando si accende il veicolo, è possibile utilizzare le prese di alimentazione per alimentare le utenze da 12 V con una corrente massima di 15 A.

Per evitare danni alla batteria del veicolo:

- Non utilizzare le prese di alimentazione oltre la capacità del veicolo di 12 V DC/180 W per evitare che un fusibile si bruci.
- Non collegare alcun dispositivo che fornisca alimentazione al veicolo tramite le prese. Ciò potrebbe provocare danni ai sistemi del veicolo.
- Non lasciare appeso alcun tipo di accessorio alla relativa presa. Tenere sempre chiusi i tappi delle prese di corrente quando non vengono utilizzate.
- Non inserire oggetti diversi da una spina per accessori nelle prese di corrente.

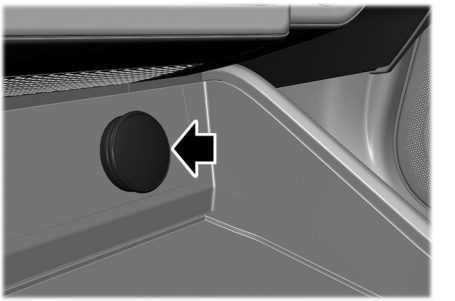
Per evitare che la batteria si scarichi:

- Non utilizzare le prese di alimentazione più a lungo del necessario a veicolo spento.
- Non lasciare dispositivi inseriti di notte o quando il veicolo rimane parcheggiato per un periodo di tempo prolungato.
- In caso di uso prolungato dei dispositivi, potrebbe essere necessario avviare e fare girare il motore per ricaricare la batteria.

INDIVIDUAZIONE DELLE PRESE DI ALIMENTAZIONE

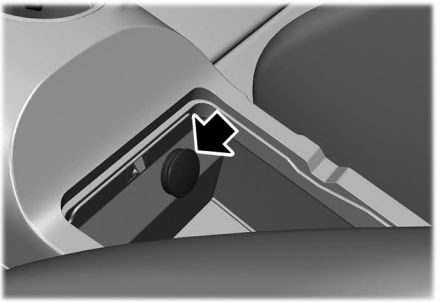
Le prese di alimentazione possono trovarsi nel vano sotto il cruscotto e nel vano della console centrale.

Sotto il cruscotto



Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

All'interno della console centrale



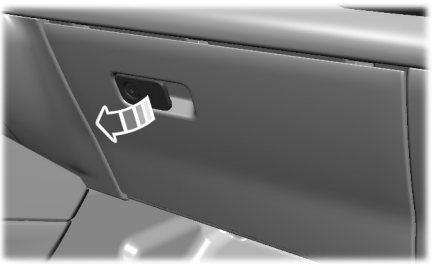
PORTALATTINE

PRECAUZIONI RELATIVE AI PORTABICCHIERI

PERICOLO: Usare prudenza quando si appoggiano oggetti o bevande calde nel portalattine. Gli oggetti potrebbero spostarsi o rovesciarsi durante le frenate brusche, l'accelerazione o le collisioni. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

VANO PORTAOGGETTI

APERTURA DEL VANO PORTAOGGETTI - GUIDA A SINISTRA



Tirare il fermo verso sinistra per aprire il cassetto portaoggetti.

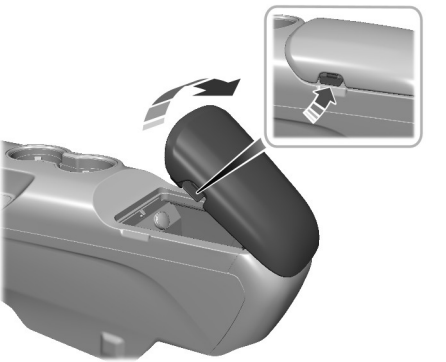
APERTURA DEL VANO PORTAOGGETTI - GUIDA A DESTRA



Tirare il fermo verso destra per aprire il cassetto portaoggetti.

CONSOLE CENTRALE

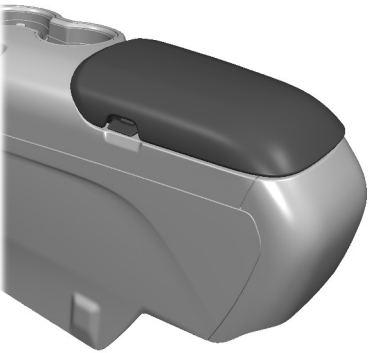
APERTURA DELLA CONSOLE CENTRALE



Sollevare il fermo per aprire la consolle centrale.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CHIUSURA DELLA CONSOLE CENTRALE

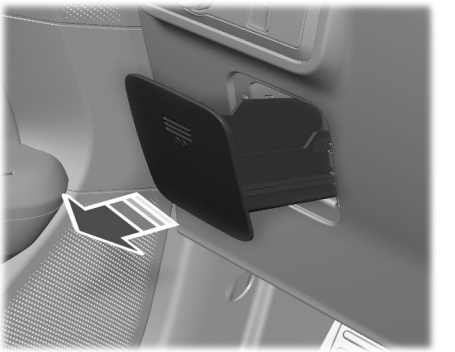


La console centrale si blocca quando le portiere vengono bloccate elettronicamente. La console centrale si sblocca quando si usa il telecomando per sbloccare la portiera lato guida.

Nota: *Non è possibile bloccare la console centrale a veicolo acceso.*

PORTAOCCHIALI

POSIZIONE DEL PORTAOCCHIALI - DECAPPOTTABILE



Premere vicino al centro dello sportello per sbloccare il portaocchiali, quindi estrarre completamente il ripiano.

POSIZIONE DEL PORTAOCCHIALI - COUPÉ



Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Il portaocchiali si trova nella consolle sul padiglione.

Premere vicino al bordo posteriore della portiera per aprirla.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE – PRECAUZIONI

PERICOLO: l'uso protratto del motore al minimo ad alti regimi può innalzare notevolmente le temperature del motore e del sistema di scarico, con conseguente rischio di incendio o di danni di altra natura.

PERICOLO: non parcheggiare né mantenere il motore al minimo o guidare il veicolo su erba secca o su altre superfici di copertura asciutte. Il sistema delle emissioni riscalda il vano motore e il sistema di scarico, creando le condizioni per possibili incendi.

PERICOLO: Non avviare il motore in garage chiusi o in altre zone al chiuso. I fumi dello scarico sono tossici. Aprire sempre la porta del garage prima di avviare il motore. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

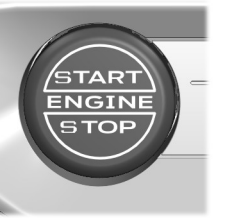
PERICOLO: Non utilizzare liquidi di accensione, come ad esempio l'etere, nel sistema di aspirazione dell'aria. Alcuni fluidi potrebbero causare danni al motore a seguito di un'esplosione, oltre a lesioni personali.

PERICOLO: Eventuali perdite dallo scarico potrebbero comportare l'entrata di fumi nocivi e potenzialmente pericolosi all'interno dell'abitacolo. In presenza di odori riconducibili ai gas di scarico nell'abitacolo, far controllare immediatamente il veicolo. Se si avverte la presenza di fumi di scarico, non utilizzare il veicolo.

Se si arresta il veicolo e si lascia girare il motore al regime minimo per lunghi periodi di tempo, si consiglia di eseguire una delle seguenti azioni:

- Aprire i finestrini di almeno 2,5 cm.
- Impostare il climatizzatore sull'opzione aria esterna.

PREMERE IL PULSANTE COMMUTATORE DI AVVIAMENTO



Disinserimento dell'accensione

Quando l'accensione è inserita o in modalità accessori, premere il pulsante del commutatore di avviamento senza tenere il piede sul pedale del freno.

Inserimento dell'accensione in modalità accessori

Ad accensione disinserita, premere il pulsante del commutatore di avviamento senza tenere il piede sul pedale del freno.

Tutti i circuiti elettrici e ausiliari sono funzionanti e le spie e gli indicatori si illuminano.

Nota: *Il veicolo dispone di un dispositivo economizzatore batteria che spegne il veicolo quando rileva un determinato consumo della batteria o dopo circa 30 minuti di inattività in modalità accessori.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *Il sistema potrebbe non funzionare se la chiave passiva è vicina ad oggetti metallici o dispositivi elettronici, come ad esempio chiavi o un telefono cellulare.*

Nota: *Per inserire l'accensione e avviare il motore, è necessario che all'interno del veicolo sia presente una chiave passiva valida.*

AVVIO MOTORE

AVVIAMENTO DI UN MOTORE A BENZINA

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P) in caso di cambio automatico o in folle (N) per il cambio manuale.

1. Premere a fondo il pedale del freno per le trasmissioni automatiche o il pedale della frizione per le trasmissioni manuali.

Nota: *Non toccare il pedale dell'acceleratore.*



2. Premere il pulsante del commutatore di avviamento.

Nota: *il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché non si avvia.*

Nota: *il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.*

RIAVVIO DEL MOTORE DOPO L'ARRESTO

Il sistema consente di accendere il motore entro 20 secondi dallo spegnimento, anche se non viene rilevata alcuna chiave passiva valida. Trascorsi 20 secondi, non sarà più possibile avviare il motore se il sistema non rileva una chiave passiva valida.

Entro 20 secondi dallo spegnimento del motore, premere a fondo il pedale del freno (cambio automatico) oppure il pedale della frizione (cambio manuale) e premere il pulsante commutatore di avviamento.

Quando si avvia il motore, resterà in moto finché non si preme di nuovo l'interruttore dell'accensione a pulsante, anche se il veicolo non rileva una chiave passiva valida. Se si apre e chiude una portiera mentre il motore è in funzione, il sistema cercherà una chiave passiva valida.

ARRESTO DEL MOTORE

ARRESTO DEL MOTORE A VEICOLO FERMO

1. assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P) in caso di cambio automatico o in folle (N) per il cambio manuale.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Attendere che il motore raggiunga il regime minimo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM



4. Premere il pulsante del commutatore di avviamento.

ARRESTO DEL MOTORE CON IL VEICOLO IN MOVIMENTO

PERICOLO: l'arresto del motore con il veicolo ancora in movimento determina una significativa diminuzione della frenata assistita. Per azionare i freni e arrestare il veicolo è richiesto uno sforzo maggiore. Può inoltre verificarsi una significativa diminuzione della servoassistenza al volante. Il volante non si blocca ma potrebbe essere richiesto uno sforzo maggiore per sterzare il veicolo. Disinserendo l'accensione, potrebbero disattivarsi anche alcuni circuiti elettrici, come gli airbag. Se l'accensione venisse inavvertitamente disinserita, portare il cambio in folle (N) e riavviare il motore.

Solo in caso di emergenza, procedere come segue:



1. Tenere premuto il pulsante del commutatore di avviamento finché il motore non si arresta oppure premerlo tre volte entro due secondi.
2. Passare in folle (N) e azionare i freni per arrestare completamente il veicolo in sicurezza.
3. assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P) in caso di cambio automatico o in folle (N) per il cambio manuale.
4. Inserire il freno di stazionamento.

ARRESTO AUTOMATICO DEL MOTORE

CHE COS'È L'ARRESTO AUTOMATICO DEL MOTORE

L'arresto automatico del motore prevede lo spegnimento del motore quando gira al minimo per un periodo di tempo prolungato, al fine di evitare il consumo di carburante.

COME FUNZIONA L'ARRESTO MOTORE AUTOMATICO

L'arresto automatico del motore spegne il motore. L'accensione inoltre si disinserisce per risparmiare l'energia della batteria. Prima dell'arresto del motore, sul cruscotto viene visualizzato un messaggio con un conto alla rovescia. Se non si interviene entro 30 secondi, il motore si spegne. Sul display del cruscotto compare un altro messaggio per informare che il motore è stato arrestato per risparmiare carburante. Avviare il veicolo come di consueto.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ARRESTO MOTORE AUTOMATICO

1. Dal menu Impostazioni, premere Veicolo.
2. Attivare o disattivare il regime minimo massimo di 30 minuti.

Nota: *Non è possibile disattivare in modo permanente la funzione di arresto automatico motore. Se la funzione viene disattivata, si riattiva automaticamente al ciclo di accensione successivo.*

ESCLUSIONE DELL'ARRESTO MOTORE AUTOMATICO

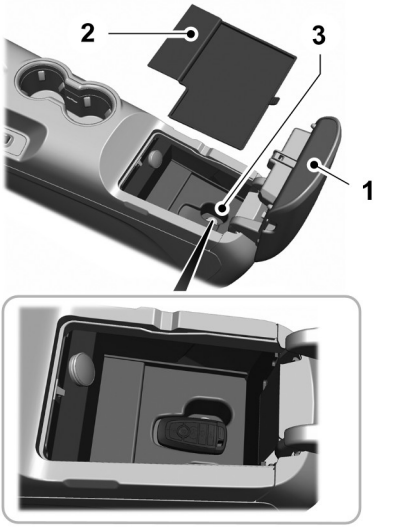
Nota: *Non è possibile disattivare in modo permanente la funzione di arresto automatico motore. Se la funzione viene temporaneamente disattivata, si riattiva al ciclo di accensione successivo.*

È possibile disattivare l'arresto del motore o reimpostare il timer in qualsiasi momento prima che il conteggio alla rovescia di 30 secondi sia terminato, eseguendo una delle seguenti operazioni:

- Premendo il pedale del freno o dell'acceleratore.
- Premendo il pulsante **OK** o **RESET** durante il conto alla rovescia.

ACCESSO ALLA POSIZIONE DI BACKUP DELLA CHIAVE PASSIVA

Se non fosse possibile avviare il motore, procedere come segue:



1. Aprire il coperchio del vano portaoggetti nella console centrale.
2. Rimuovere il tappetino in plastica dal pianale della console.
3. Con i tasti rivolti verso l'alto e il pulsante di sblocco rivolto verso la parte anteriore del veicolo, posizionare la chiave passiva nello slot di backup.
4. Con la chiave in questa posizione, premere il pedale del freno e poi premere l'interruttore dell'accensione a pulsante per inserire l'accensione e avviare il veicolo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE – SPIE

Spia di segnalazione guasti



Se si accende quando il motore è in moto, significa che la diagnostica di bordo ha rilevato un guasto al sistema di controllo delle emissioni del veicolo.

Se lampeggia, il motore potrebbe perdere colpi. L'aumento della temperatura dei gas di scarico potrebbe danneggiare il convertitore catalitico o altri componenti del veicolo. Evitare forti accelerazioni o decelerazioni e fare controllare il veicolo il prima possibile.

Spia gruppo motore/cambio



Se si accende quando il motore è in moto, significa che è presente un guasto al gruppo motore/cambio o alla trazione integrale. Se la spia lampeggia durante la guida, ridurre immediatamente la velocità del veicolo. Evitare forti accelerazioni o decelerazioni e fare controllare il veicolo il prima possibile.

Se entrambe le spie si accendono mentre il motore è in funzione, arrestare il veicolo il prima possibile in modo sicuro. Se si prosegue con la guida, il motore potrebbe fermarsi o perdere potenza. Disinserire l'accensione e provare a riavviare il motore. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Spia pressione olio



Si accende all'inserimento dell'accensione. Se si illumina mentre il motore è in funzione, significa che è presente un malfunzionamento. Fermare il veicolo e spegnere il motore. Controllare il livello dell'olio motore. Se il livello dell'olio è corretto, il problema è riconducibile a un guasto del sistema. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Tempo di avviamento superato	Viene visualizzato se si supera il limite di tempo di avviamento. A questo punto non è possibile cercare di avviare il motore per 15 minuti. Se dopo 15 minuti non è possibile avviare il motore, portare immediatamente il veicolo a controllare.
Guasto del sistema di avviamento	Compare se non è possibile avviare il veicolo utilizzando una chiave codificata correttamente. Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Nessuna chiave rilevata	Compare se il sistema non rileva una chiave passiva valida.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE – DOMANDE FREQUENTI

Perché il regime minimo del motore è elevato quando avvio il motore?

- La velocità al minimo del motore immediatamente dopo l'avviamento è ottimizzata per ridurre al minimo le emissioni del veicolo e massimizzare il comfort dell'abitacolo e il risparmio di carburante.

Perché il motore non si mette in moto?

Il motore non si mette in moto se:

- Il sistema non rileva una chiave passiva valida.
- La batteria della chiave passiva è scarica.
- La batteria del veicolo non ha una carica sufficiente.
- Il pedale del freno non è premuto per le trasmissioni automatiche o il pedale della frizione non è premuto per le trasmissioni manuali.
- La trasmissione non è in posizione di parcheggio (P) o in folle (N) per le trasmissioni automatiche.
- Il sistema di avviamento è stato disabilitato dopo molteplici tentativi di avviamento del motore.

Cosa devo fare se il sistema di avviamento è disabilitato?

- È possibile tentare di avviare il motore solo per un determinato numero di volte prima che il sistema di avviamento si disattivi temporaneamente. Se si supera il limite, potrebbe apparire un messaggio ed è necessario attendere almeno 15 minuti per riavviare il motore.

Cosa devo fare se il motore non si avvia?

- Se il motore non si avvia dopo tre tentativi, attendere 10 secondi e procedere come segue:

1. Premere a fondo il pedale del freno per le trasmissioni automatiche o il pedale della frizione per le trasmissioni manuali.

Nota: *Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.*

Nota: *Assicurarsi che la trasmissione sia in posizione di parcheggio (P) o in folle (N) per le trasmissioni automatiche.*

2. Premere e tenere premuto il pedale dell'acceleratore.
3. Premere l'interruttore di accensione a pulsante. Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 130).

Nota: *Il motore gira per un breve periodo di tempo e poi si ferma.*

4. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.
5. Premere l'interruttore di accensione a pulsante. Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 130).

Perché il veicolo potrebbe presentare diverse caratteristiche di guida?

- Se si scollega la batteria, dopo il ricollegamento il veicolo potrebbe presentare delle caratteristiche di guida insolite per circa 8 km. Questa situazione è dovuta al fatto che il sistema di gestione motore deve riadattarsi al motore. Durante questo periodo, quindi, non far caso alle caratteristiche di guida che appaiono inconsuete.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Perché il sistema non rileva una chiave passiva?

- Se il sistema non rileva una chiave passiva e non è possibile avviare il motore, inserire la chiave passiva nella posizione di backup e premere il pulsante del commutatore di avviamento per avviare il motore. Vedere **Accesso alla posizione di backup della chiave passiva** (pagina 133).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

COS'È LA FUNZIONE AUTO-START-STOP

Il sistema consente di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO_2 arrestando il motore al regime minimo, ad esempio quando si è fermi al semaforo.

PRECAUZIONI PER SISTEMA START/STOP AUTOMATICO - CAMBIO MANUALE

PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettrice in posizione folle, disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di lasciare il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettrice in posizione folle, disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di aprire il cofano o eseguire eventuali interventi di manutenzione o riparazione. Se l'accensione non viene disinserita, il motore potrebbe riavviarsi in qualsiasi momento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PRECAUZIONI PER SISTEMA START/STOP AUTOMATICO - CAMBIO AUTOMATICO

PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare il selettore in posizione parcheggio (P), disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di lasciare il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettrice in posizione di parcheggio (P), disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di aprire il cofano o eseguire eventuali interventi di manutenzione o riparazione. Se l'accensione non viene disinserita, il motore potrebbe riavviarsi in qualsiasi momento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA START/STOP AUTOMATICO

Il sistema si attiva all'inserimento dell'accensione.



Premere il pulsante per disattivare il sistema.

Nota: *La scritta **OFF** si accende sull'interruttore.*

Nota: *La disattivazione del sistema tramite pulsante dura solo un ciclo.*

Premere nuovamente il pulsante per reinserire il sistema.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *Il sistema si disattiva se rileva un malfunzionamento. In caso di malfunzionamento del sistema, fare controllare il veicolo il prima possibile.*

ARRESTO DEL MOTORE - CAMBIO MANUALE

1. Arrestare il veicolo.
2. Innestare la marcia folle.
3. Rilasciare il pedale della frizione e il pedale dell'acceleratore.

Nota: *per usufruire al meglio del sistema, portare il cambio in folle e rilasciare la frizione durante soste più lunghe di tre secondi.*

ARRESTO DEL MOTORE - CAMBIO AUTOMATICO

Arrestare il veicolo tenendo il piede sul pedale del freno e il cambio in posizione di marcia (D).

RIAVVIO DEL MOTORE - CAMBIO MANUALE

Premere il pedale della frizione.

Se il sistema richiede un intervento da parte del conducente, viene visualizzato un messaggio sul display nel quadro strumenti.

Messaggio	Condizioni	Operazione
Auto StartStop Premi un pedale per avviare motore	Il sistema deve riavviare il motore, ma è necessaria la conferma da parte del conducente.	Premere il pedale dell'acceleratore, il pedale del freno o il pedale della frizione per riavviare il motore.
Auto StartStop Metti in folle per avviare motore	Il sistema deve riavviare il motore ma non può poiché è inserita una marcia.	Innestare la marcia folle per riavviare il motore.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

RIAVVIO DEL MOTORE - CAMBIO AUTOMATICO

Rilasciare il pedale del freno o premere il pedale dell'acceleratore.

Se il sistema richiede un intervento da parte del conducente, viene visualizzato un messaggio sul display nel quadro strumenti.

INDICATORI START/STOP AUTOMATICO

PERICOLO: Il sistema potrebbe richiedere il riavvio automatico del motore quando la spia del sistema Start/Stop si accende (verde) o lampeggia (ambra). L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



La spia auto-start-stop si accende in verde quando il motore si arresta. La spia lampeggia in giallo e viene visualizzato un messaggio se il conducente deve intervenire.



L'indicatore di avvio/arresto automatico si illumina in grigio barrato quando il sistema non è disponibile.

START/STOP AUTOMATICO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

START/STOP AUTOMATICO – MESSAGGI - CAMBIO MANUALE

Messaggio	Condizioni	Descrizione
Richiesto riavvio manuale	Il sistema non funziona.	Riavviare il motore.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

START/STOP AUTOMATICO – MESSAGGI - CAMBIO AUTOMATICO

Se il sistema richiede un intervento da parte del conducente, viene visualizzato un messaggio sul display nel quadro strumenti.

Messaggio	Condizioni	Descrizione
Auto StartStop Premi il freno per avviare motore	Il sistema deve riavviare il motore, ma è necessaria la conferma da parte del conducente.	Premere il pedale del freno per riavviare il motore.
Auto StartStop Premi un pedale per avviare motore	Il sistema deve riavviare il motore, ma è necessaria la conferma da parte del conducente.	Premere il pedale del freno o quello dell'acceleratore per riavviare il motore.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

START/STOP AUTOMATICO – DOMANDE FREQUENTI

Perché il motore non si ferma sempre quando me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema non arresta il motore se:

- La portiera lato guida è aperta.
- Se il veicolo si trova a un'altitudine elevata.
- Parabrezza riscaldato attivato.
- Se il motore è in fase di riscaldamento.
- Se la temperatura esterna è troppo alta o troppo bassa.
- La carica della batteria è bassa.
- La temperatura della batteria non rientra nell'intervallo di valori di funzionamento ottimale.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Perché a volte il motore si riavvia quando non me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema riavvia il motore se:

- Se si attiva il parabrezza riscaldato.
- Si attiva lo sbrinamento massimo.
- Se il veicolo si muove in discesa con la marcia in folle.
- Per mantenere un'assistenza al sistema frenante adeguata, il motore deve essere in moto.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Posso spegnere il sistema in modo permanente?

No. Il sistema contribuisce notevolmente a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO_2 del veicolo.

I frequenti avvii del motore causano l'usura dei componenti?

Il veicolo è dotato di una batteria e di un motorino di avviamento avanzati, progettati per supportare un maggior numero di avviamenti del motore.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PRECAUZIONI RELATIVE AL CARBURANTE E AL RIFORNIMENTO

PERICOLO: Se non maneggiato o utilizzato con attenzione, il carburante potrebbe causare gravi lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Il carburante può contenere benzene, una sostanza cancerogena.

PERICOLO: leggere e seguire le istruzioni riportate sulla pompa di rifornimento.

PERICOLO: durante il rifornimento, spegnere sempre il motore e assicurarsi che la valvola di riempimento serbatoio carburante non sia mai in prossimità di fiamme vive o scintille. Non fumare o utilizzare il cellulare durante le operazioni di rifornimento. I vapori del carburante sono estremamente pericolosi in determinate condizioni. Evitare di inalare i fumi in eccesso.

Rispettare le linee guida seguenti quando si effettua il rifornimento:

- Prima di rifornire il veicolo, spegnere tutti i materiali che fumano e le fiamme nude.
- Spegnere il motore prima di effettuare il rifornimento.
- I carburanti per applicazioni automobilistiche possono essere nocivi o letali, se ingeriti. Il carburante è altamente tossico e, se ingerito, può provocare lesioni permanenti o la morte. In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico anche in apparente assenza di sintomi. Gli effetti tossici del carburante potrebbero manifestarsi dopo ore.
- Evitare di inalare i vapori del carburante. L'inalazione dei vapori del carburante può causare irritazione agli occhi e alle vie respiratorie. In casi seri, respirare vapori del carburante eccessivamente o per periodi prolungati può recare malattie gravi o lesioni permanenti.
- Evitare il contatto con gli occhi. Se il carburante entra a contatto con gli occhi, sciacquare con acqua per 15 minuti dopo aver eventualmente tolto le lenti a contatto, se indossate, quindi consultare un medico. Il mancato controllo da parte del medico potrebbe arrecare lesioni permanenti.
- Il carburante potrebbe essere pericoloso se assorbito dalla pelle. In caso di schizzi di carburante sulla pelle, sugli abiti o su entrambi, togliere immediatamente i vestiti contaminati e lavare accuratamente la pelle con acqua e sapone. Il contatto ripetuto o prolungato con la pelle potrebbe causare irritazione.
- Prestare particolare attenzione se si assumono farmaci quali Antabuse o altri medicinali a base di disulfiram per il trattamento dell'alcolismo. L'inalazione dei vapori del carburante potrebbe causare reazioni avverse, gravi lesioni personali o nausea. Consultare immediatamente un medico in caso di reazioni avverse.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

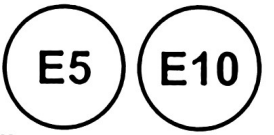
QUALITÀ DEL CARBURANTE

SCELTA DEL CARBURANTE CORRETTO

PERICOLO: non mescolare il gasolio con benzina, alcol o una miscela di benzina e alcol. Potrebbe infatti verificarsi un'esplosione.

PERICOLO: non utilizzare benzina al piombo o con additivi contenenti altri composti metallici (ad es. a base di manganese) in quanto potrebbero danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

Utilizzare benzina senza piombo con un numero di ottani minimo di 95 che soddisfi le specifiche definite da EN 228 o equivalenti.



E268502

Su questo veicolo, è possibile utilizzare i combustibili miscelati con etanolo fino al 10% (E5 e E10).

Nota: *si raccomanda di utilizzare solo carburante di alta qualità. È sconsigliato l'uso di additivi aftermarket o di altri trattamenti per il motore.*

UBICAZIONE DEL BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO CARBURANTE

L'imbuto di rifornimento carburante si trova sotto la copertura pianale bagagliaio.

ESAURIMENTO DEL CARBURANTE

RIEMPIMENTO DI UNA TANICA PORTATILE CON CARBURANTE

PERICOLO: Il flusso di carburante attraverso l'ugello della pompa di alimentazione può produrre elettricità statica. Tele fenomeno può causare un incendio se si riempie un contenitore di carburante non collegato a terra.

Per evitare la formazione di cariche elettrostatiche e di possibili scintille durante il rifornimento di un contenitore di carburante non collegato a terra, attenersi alle seguenti istruzioni:

- Per trasferire il carburante nel serbatoio del veicolo, utilizzare esclusivamente una tanica omologata. Durante il riempimento appoggiare per terra il contenitore.
- Non riempire il contenitore di carburante mentre è ancora sul veicolo (area di carico compresa).
- Durante il rifornimento, tenere la pistola erogatrice del carburante a contatto con il contenitore di carburante.
- Non usare un dispositivo che tenga l'impugnatura della pistola erogatrice nella posizione di rifornimento.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

AGGIUNTA DI CARBURANTE DA UNA TANICA PORTATILE

PERICOLO: Non inserire l'erogatore di una tanica di carburante o un imbuto post-vendita nel collo del bocchettone di riempimento. Infatti potrebbe danneggiare il collo del bocchettone di riempimento o la sua guarnizione provocando lo spargimento di carburante a terra.

PERICOLO: non forzare la valvola del bocchettone di riferimento in quanto il sistema di alimentazione potrebbe danneggiarsi. L'inosservanza di questa istruzione può causare incendi e lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: Non smaltire il carburante tra i rifiuti domestici o nel sistema fognario pubblico. Rivolgersi ad un impianto di smaltimento autorizzato.

Per rifornire il serbatoio del veicolo con carburante contenuto in un apposito recipiente, usare l'imbuto in dotazione al veicolo. Vedere **Ubicazione del bocchettone di rifornimento carburante** (pagina 144).

Nota: *Non utilizzare imbuti post-vendita, in quanto questi possono non funzionare con il sistema di alimentazione senza tappo e possono danneggiarlo.*

Per riempire il serbatoio del veicolo con il carburante contenuto in un'apposita tanica, procedere come descritto di seguito:

1. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.



2. Inserire completamente l'imbuto nel bocchettone di rifornimento.
3. Rifornire il veicolo con il carburante contenuto nel contenitore.
4. Rimuovere l'imbuto del bocchettone di rifornimento.
5. Chiudere completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.
6. Pulire l'imbuto e riporlo nuovamente all'interno del veicolo oppure smaltirlo correttamente.

Nota: *in caso di esaurimento del carburante, aggiungere almeno 5 L di carburante per riavviare il motore.*

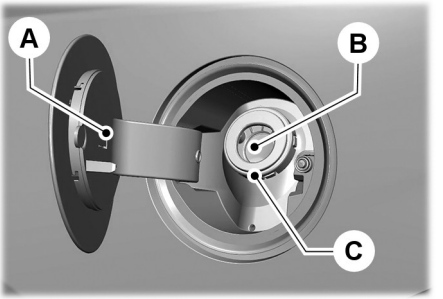
Nota: *Potrebbe essere necessario ripetere diverse volte il ciclo di inserimento/disinserimento dell'accensione dopo il rifornimento per consentire al sistema di alimentazione di pompare il carburante dal serbatoio al motore. Il riavvio potrebbe durare alcuni secondi in più del normale.*

Nota: *Se si sceglie di gettare via l'imbuto, imbuti supplementari sono disponibili presso una Concessionaria autorizzata.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

RIFORNIMENTO

PANORAMICA DEL SISTEMA DI RIFORNIMENTO



A Sportellino del bocchettone di rifornimento

B Bocchettone di rifornimento

C Tubo del bocchettone di rifornimento

RIFORNIMENTO DEL VEICOLO

PERICOLO: durante il rifornimento, spegnere sempre il motore e assicurarsi che la valvola di riempimento serbatoio carburante non sia mai in prossimità di fiamme vive o scintille. Non fumare o utilizzare il cellulare durante le operazioni di rifornimento. I vapori del carburante sono estremamente pericolosi in determinate condizioni. Evitare di inalare i fumi in eccesso.

PERICOLO: I vapori del carburante bruciano violentemente, con conseguente possibilità di gravi lesioni derivanti dallo sviluppo di fiamme.

PERICOLO: il sistema di alimentazione potrebbe essere sotto pressione. Se si avverte un sibilo in prossimità del bocchettone di rifornimento, attendere che scompaia prima di procedere con il rifornimento. In caso contrario, il carburante potrebbe essere schizzato fuori causando possibili lesioni personali, anche gravi.

PERICOLO: Tenere i bambini lontano dalla pompa di alimentazione. Non consentire ai bambini di effettuare il rifornimento.

PERICOLO: non forzare la valvola del bocchettone di rifornimento in quanto il sistema di alimentazione potrebbe danneggiarsi. L'inosservanza di questa istruzione può causare incendi e lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: Rimanere fuori dal veicolo e non lasciare la pompa incustodita durante il rifornimento.

PERICOLO: durante il rifornimento, non rimuovere la pistola erogatrice della pompa di alimentazione se completamente inserita.

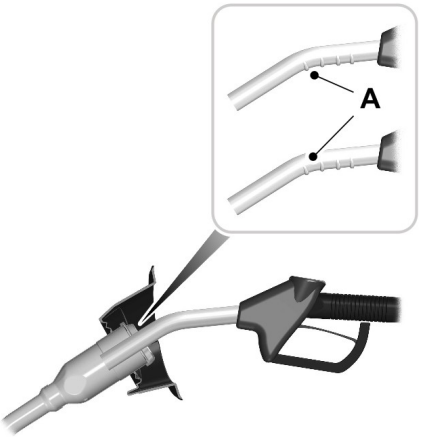
PERICOLO: interrompere il rifornimento quando la pistola erogatrice della pompa di alimentazione si arresta automaticamente per la prima volta. In caso contrario il carburante in eccesso riempirà la camera di espansione del relativo serbatoio, causandone la fuoriuscita.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

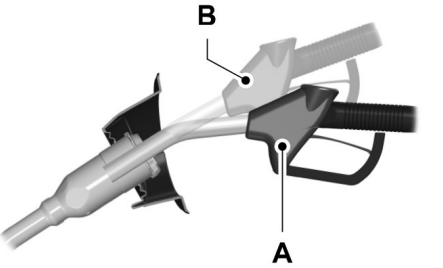
PERICOLO: non riempire eccessivamente il serbatoio carburante. La pressione che si genera all'interno di un serbatoio riempito eccessivamente può generare perdite, portare allo spargimento di carburante e all'innesco di incendi.

PERICOLO: attendere almeno cinque secondi prima di rimuovere la pistola erogatrice della pompa di alimentazione per consentire all'eventuale carburante residuo di sgocciolare nel serbatoio.

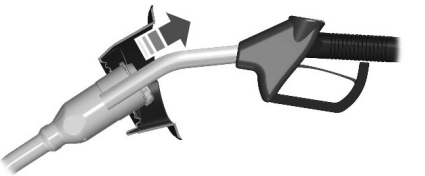
1. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.
2. Scegliere la pistola erogatrice corretta per il veicolo.



3. Inserire la pistola erogatrice della pompa di alimentazione fino alla prima tacca. Tenere appoggiata la pistola erogatrice sul tubo del bocchettone di rifornimento.



4. Mantenere la pistola erogatrice della pompa di alimentazione in posizione A durante il rifornimento. Tenendo la pistola erogatrice in posizione B, il flusso del carburante potrebbe ridursi. Inoltre, la pistola erogatrice potrebbe arrestarsi prima del completo riempimento del serbatoio.



5. Al termine del rifornimento, attendere 5 secondi, quindi sollevare leggermente la pistola erogatrice ed estrarla lentamente.
6. Chiudere completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.

Nota: *Non provare ad avviare il motore se il serbatoio è stato rifornito con carburante di tipo non corretto. L'uso di un tipo di carburante non corretto potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Far controllare il veicolo immediatamente.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CAPACITÀ DEL SERBATOIO CARBURANTE

Capacità

Variante	Quantità
Tutti	60,5 L

Capacità dichiarata

La capacità dichiarata corrisponde alla quantità massima di carburante che è possibile aggiungere nel serbatoio quando l'indicatore di livello carburante segnala la riserva.

Il serbatoio contiene inoltre una quantità di carburante in riserva. La riserva è la quantità di carburante (non specificata) ancora presente nel serbatoio dopo che l'indicatore di carburante ha segnalato la riserva.

Nota: *In fase di rifornimento del veicolo dopo che l'indicatore di livello carburante ha segnalato lo stato di riserva, potrebbe non essere possibile rifornire il serbatoio con una quantità di carburante pari alla sua capacità ufficialmente riportata, a causa della riserva residua ancora presente nel serbatoio stesso.*

NORMATIVE RELATIVE AL CONSUMO DI CARBURANTE

Consumo energetico (carica a veicolo spento), consumo di carburante (motore a combustione interna e carica a veicolo acceso) ed emissioni di CO_2

I valori dichiarati in relazione al consumo energetico/di carburante (WLTP), alle emissioni di CO_2 e all'autonomia elettrica sono determinati in conformità alle specifiche e ai requisiti tecnici previsti dai regolamenti (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151, come da ultimo modificati. Le procedure standard applicate nella conduzione dei test consentono un confronto tra diversi tipi di veicolo e diversi produttori.

Direttiva europea 1999/94/CE

Oltre all'efficienza dei consumi, anche lo stile di guida e altri aspetti non tecnici svolgono un ruolo importante nel determinare il consumo energetico/di carburante, le emissioni di anidride carbonica e l'autonomia elettrica del veicolo. L'anidride carbonica è il gas a effetto serra che contribuisce maggiormente al surriscaldamento globale. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE

NEDC

Urbano	Extraurbano	Combinato	Emissioni di CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
19,6–16,6	9,1–8,2	12,8–12,1	270–285

WLTP

Basso	Medio	Alto	Extra-alto	Combinato	Emissioni di CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
21,3–20,4	12,9–11,1	10,5–9,1	10,4–9,6	12,4–11,2	284–256

CARBURANTE E RIFORNIMENTO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CARBURANTE E RIFORNIMENTO – SPIE



Se si accende mentre si sta guidando, fare rifornimento il più presto possibile.

CARBURANTE E RIFORNIMENTO – MESSAGGI

Messaggio di avvertenza del sistema di rifornimento

Se la valvola del bocchettone di rifornimento non si chiude completamente, nel display del quadro strumenti potrebbe essere visualizzato un messaggio.

Messaggio
Controllare il bocchettone di rifornimento carburante

Se il messaggio viene visualizzato, procedere come segue:

1. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza e spegnere il motore.
2. Portare il cambio in posizione di parcheggio (P) o in folle (N).
3. Inserire il freno di stazionamento.
4. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.
5. Controllare che in corrispondenza della valvola del bocchettone di rifornimento non siano presenti detriti che potrebbero limitarne il movimento.
6. Rimuovere lo sporco eventualmente presente dalla valvola.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

7. Inserire a fondo la pistola erogatrice o l'imbuto di rifornimento in dotazione al veicolo nel tubo del bocchettone di rifornimento. Vedere **Ubicazione del bocchettone di rifornimento carburante** (pagina 144). Così facendo dovrebbe essere possibile rimuovere eventuali detriti che impediscono la completa chiusura della valvola.
8. Estrarre la pistola erogatrice o l'imbuto dal tubo del bocchettone di rifornimento.
9. Chiudere completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.

Nota: *il messaggio potrebbe non resettarsi subito. Se continua a essere visualizzato insieme all'accensione di una spia, far controllare il veicolo il prima possibile.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CHE COS'È IL CONVERTITORE CATALITICO

Parte del sistema di emissioni del veicolo, il convertitore catalitico filtra le sostanze inquinanti dai gas di scarico.

PRECAUZIONI RELATIVE AL CONVERTITORE CATALITICO

PERICOLO: non parcheggiare né mantenere il motore al minimo o guidare il veicolo su erba secca o su altre superfici di copertura asciutte. Il sistema delle emissioni riscalda il vano motore e il sistema di scarico, creando le condizioni per possibili incendi.

PERICOLO: la normale temperatura di esercizio del sistema di scarico è molto elevata. È tassativamente proibito intervenire o tentare di riparare qualsiasi componente del sistema di scarico finché questo non si sarà adeguatamente raffreddato. Prestare particolare attenzione quando si lavora nell'area del convertitore catalitico. Il convertitore catalitico raggiunge temperature molto elevate poco dopo aver messo in moto il motore e rimane caldo anche dopo il suo spegnimento.

PERICOLO: Eventuali perdite dallo scarico potrebbero comportare l'entrata di fumi nocivi e potenzialmente pericolosi all'interno dell'abitacolo. In presenza di odori riconducibili ai gas di scarico nell'abitacolo, far controllare immediatamente il veicolo. Se si avverte la presenza di fumi di scarico, non utilizzare il veicolo.

Per evitare di danneggiare il convertitore catalitico:

- Non avviare il motore per più di 10 secondi alla volta.
- Non avviare il motore se il cavo della candela è scollegato.
- Non avviare a spinta o a traino il veicolo. Utilizzare cavi batteria. Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 270).
- Utilizzare il carburante corretto. Vedere **Qualità del carburante** (pagina 144).
- Non disinserire l'accensione con il veicolo in movimento.
- Evitare di rimanere senza carburante.
- Effettuare le operazioni elencate nelle informazioni di manutenzione programmata negli intervalli specificati.

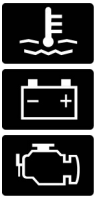
Nota: *Non apportare modifiche non autorizzate al veicolo o al motore. Secondo le disposizioni vigenti, i proprietari dei veicoli, le case costruttrici e le officine che effettuano riparazioni o interventi di manutenzione non sono autorizzati in alcun modo a rimuovere intenzionalmente un dispositivo di controllo delle emissioni né a inibirne il funzionamento.*

CONVERTITORE CATALITICO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CONVERTITORE CATALITICO – SPIE

Il veicolo è dotato di un sistema diagnostico di bordo che monitora il sistema di controllo delle emissioni. Se una delle seguenti spie si illumina, questo può significare che il sistema diagnostico di bordo ha rilevato un guasto al sistema di controllo delle emissioni.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM



Se si prosegue con la guida, il motore potrebbe fermarsi o perdere potenza. Se non si interviene in seguito all'accensione di una spia, eventuali danni potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

CHE COS'È IL FILTRO ANTIPARTICOLATO PER MOTORI A BENZINA

Il filtro antiparticolato benzina fa parte del sistema di emissioni del tuo veicolo e filtra il particolato dalle emissioni di scarico.

COME FUNZIONA IL FILTRO ANTIPARTICOLATO PER MOTORI A BENZINA

Il particolato presente nelle emissioni di scarico si accumula nel filtro antiparticolato benzina, causando una graduale restrizione nel tempo. Tale ostruzione viene eliminata attraverso un processo di rigenerazione controllato dal sistema di controllo del motore. Il processo di rigenerazione converte le particelle catturate dal filtro in gas innocui.

PRECAUZIONI RELATIVE AL FILTRO ANTIPARTICOLATO PER MOTORI A BENZINA

PERICOLO: Non parcheggiare o far girare al minimo il veicolo su foglie secche, erba secca o altro materiale che potrebbe prendere facilmente fuoco. Il processo di rigenerazione genera temperature dei gas di scarico molto elevate e lo scarico irradierà una quantità considerevole di calore durante/dopo la rigenerazione e dopo che il motore sarà stato spento. Questo rappresenta un rischio potenziale di incendio.

- Non avviare il motore per più di 10 secondi alla volta.
- Non avviare a spinta o a traino il veicolo. Utilizzare cavi batteria.
- Non disinserire l'accensione con il veicolo in movimento.
- Non ignorare spie, segnalazioni o messaggi.

Se il filtro è saturo o si avvicina alla saturazione, una spia potrebbe accendersi e un messaggio potrebbe essere visualizzato sul display del quadro strumenti.

Se non si interviene quando una spia si accende e viene visualizzato un messaggio sul display del quadro strumenti, si potrebbero causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo.

REQUISITI DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO PER MOTORI A BENZINA

La rigenerazione avviene quando si guida a velocità da moderata ad alta. Tuttavia, se si percorrono generalmente brevi distanze a bassa velocità, il sistema di controllo motore potrebbe aumentare attivamente la temperatura dei gas di scarico per eliminare il particolato accumulatosi nel filtro e assicurarsi che continui a funzionare correttamente.

Per favorire la rigenerazione, ti consigliamo di effettuare viaggi occasionali che ti consentano di:

- Guidare in varie condizioni, inclusa la guida in autostrada o superstrada per almeno 20 minuti.
- Evitare di far girare il motore al minimo per periodi di tempo prolungati.
- Scegliere una marcia idonea a mantenere il regime motore tra 1500 e 4000 giri/min.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *La migliore rigenerazione del filtro antiparticolato benzina si verifica dopo un'accelerazione moderata o una tratto prolungato a velocità di crociera, come l'uscita dall'autostrada con il piede staccato dall'acceleratore e la decelerazione con la marcia inserita.*

FILTRO ANTIPARTICOLATO PER MOTORI A BENZINA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

FILTRO ANTIPARTICOLATO PER MOTORI A BENZINA – SPIE


Spia di segnalazione guasti

FILTRO ANTIPARTICOLATO PER MOTORI A BENZINA – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Filtro antiparticolato al limite Guida per rigenera subito	• Guidare in varie condizioni, inclusa la guida in autostrada o superstrada per almeno 20 minuti oppure finché il messaggio non scompare. • Evitare di far girare il motore al minimo per periodi di tempo prolungati. • Scegliere una marcia idonea a mantenere il regime motore tra 1500 e 4000 giri/min.
Filtro antiparticolato oltre il limite Riparare subito	• Guidare a velocità moderata. • Evitare forti accelerazioni e decelerazioni. • Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PRECAUZIONI CAMBIO MANUALE

PERICOLO: innestare sempre il freno di stazionamento e assicurarsi di inserire la prima. Disinserire l'accensione ed estrarre la chiave ogni volta che si lascia il veicolo.

Non appoggiare la mano sulla leva marce e non utilizzare quest'ultima per appendere o sostenere oggetti. Eventuali danni al cambio potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

Non guidare con il piede appoggiato sul pedale della frizione, né utilizzare quest'ultimo per mantenere il veicolo fermo durante una sosta in pendenza. Eventuali danni alla frizione potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

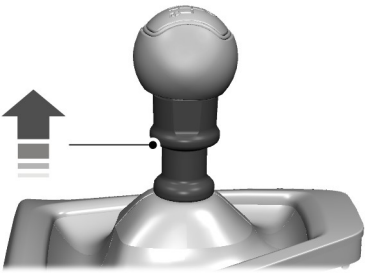
Se il pedale della frizione non viene premuto a fondo, i cambi marcia potrebbero risultare più difficoltosi. Inoltre, i componenti del cambio potrebbero usurarsi prematuramente e il cambio potrebbe danneggiarsi.

Se una marcia non è completamente inserita, premere a fondo il pedale della frizione e portare il cambio in folle. Rilasciare il pedale della frizione per un istante, quindi premerlo nuovamente e inserire la marcia desiderata.

CAMBIO IN RETROMARCIA

Non inserire la retromarcia con il veicolo in movimento. Eventuali danni al cambio potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

1. Premere a fondo il pedale del freno.
2. Premere completamente il pedale della frizione e portare il cambio in folle.



3. Sollevare il colletto e inserire la retromarcia.

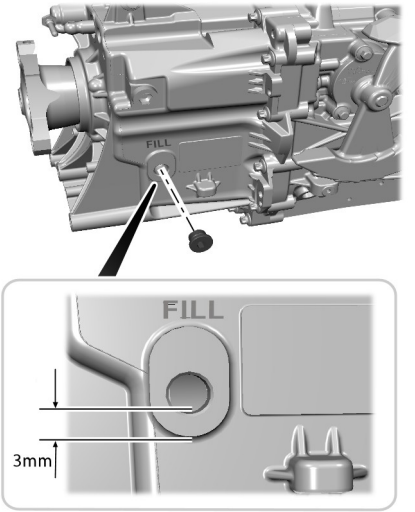
INDICATORI CAMBIO MARCIA MANUALE



Si accendono per informare il conducente che cambiando marcia potrebbe essere possibile ridurre il consumo di carburante o le emissioni.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CONTROLLO LIVELLO OLIO CAMBIO MANUALE



Per quanto riguarda il livello di riempimento, l'olio del cambio deve essere a 3 mm dal tappo.

CONTROLLO LIVELLO LIQUIDO FRIZIONE

I sistemi frenante e della frizione hanno in comune lo stesso serbatoio liquido. Vedere **Controllo liquido freni** (pagina 170).

CAPACITÀ E SPECIFICHE DELL'OLIO PER CAMBIO MANUALE - CAMBIO MANUALE A 6 MARCE – 3160

Materiali

Nome	Specifica
Olio per cambio automatico C-ML5 7U7J-M2C938-AC	WSS-M2C938-A

Nota: *Usare solo olio del cambio conforme con le specifiche definite. L'utilizzo di oli diversi potrebbe causare danni al veicolo non coperti dalla garanzia del veicolo.*

CAPACITÀ E SPECIFICHE DELL'OLIO PER CAMBIO MANUALE - CAMBIO MANUALE A 6 MARCE – MT82

Materiali

Nome	Specifica
Olio cambio - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2

Nota: *Usare solo olio del cambio conforme con le specifiche definite. L'utilizzo di oli diversi potrebbe causare danni al veicolo non coperti dalla garanzia del veicolo.*

CAPACITÀ E SPECIFICHE DELL'OLIO DELLA FRIZIONE

Usare solo oli e liquidi conformi alle specifiche Ford.

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

POSIZIONI CAMBIO AUTOMATICO

PRECAUZIONI RELATIVE AL CAMBIO AUTOMATICO

PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettrice in posizione di parcheggio (P), spegnere il veicolo e rimuovere la chiave o il telecomando prima di uscire dal veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Quando il veicolo è fermo, premere a fondo il pedale del freno durante il passaggio da una marcia all'altra. La mancata osservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali o danni materiali.

PERICOLO: Non premere il pedale del freno e il pedale dell'acceleratore contemporaneamente. La pressione simultanea di entrambi i pedali per parecchi secondi limita le prestazioni del veicolo, di conseguenza potrebbe risultare difficoltoso mantenere la velocità nel traffico, con rischio di lesioni personali gravi.

MESSA IN MARCIA DEL VEICOLO

La leva selettrice del cambio si trova nella console centrale.



1. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
2. Tenere premuto il pulsante sulla leva selettrice per spostarsi su una posizione selezionata.

PARCHEGGIO (P)

PERICOLO: Passare alla posizione di parcheggio (P) solo a veicolo fermo.

In posizione di parcheggio (P) la coppia non viene trasmessa alle ruote condotte.

Nota: *Se si prova a uscire dal veicolo senza aver prima portato il veicolo in posizione di parcheggio (P), viene emesso un segnale acustico.*

Nota: *Potrebbe non essere possibile disinserire la posizione di parcheggio (P) se la batteria 12 V è scarica.*

Nota: *Potrebbe non essere possibile disinserire la posizione di parcheggio (P) se un fusibile è bruciato.*

Nota: *potrebbe non essere possibile disinserire la posizione di parcheggio (P), a meno che la chiave o il telecomando non sia all'interno del veicolo.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *Il freno di stazionamento elettronico potrebbe azionarsi quando si accende il veicolo o con la leva selettrice in posizione di parcheggio (P).*

Nota: *Il freno di stazionamento elettronico potrebbe inserirsi se si porta il cambio in posizione di parcheggio (P) senza premere a fondo il pedale del freno.*

Nota: *Il freno di stazionamento elettronico potrebbe inserirsi se si innesta la posizione di parcheggio (P) in pendenza.*

Nota: *Non sbloccare manualmente il freno di stazionamento quando la leva selettrice è in posizione di parcheggio (P). Vedere* ***Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico*** *(pagina 179).*

RETROMARCIA (R)

PERICOLO: Passare alla retromarcia (R) solo a veicolo fermo.

In retromarcia (R), la coppia viene trasmessa alla ruote condotte.

FOLLE (N)

PERICOLO: in folle (N) il veicolo è libero di muoversi.

In folle (N), la coppia non viene trasmessa alle ruote condotte.

MARCIA (D)

In modalità di marcia (D), la coppia viene trasmessa alla ruote condotte.

BASSO (L) - VEICOLI SENZA: LEVETTE CAMBIO AL VOLANTE

In modalità Low (L), il veicolo mantiene le marce basse.

Nota: *si consiglia di utilizzare questa modalità per guidare su strade collinari o di montagna oppure quando si traina un rimorchio. Vedere* ***Traino di un rimorchio*** *(pagina 262).*

MANUALE (M) - VEICOLI CON: LEVETTE CAMBIO AL VOLANTE

In manuale (M), è possibile selezionare una marcia specifica. Vedere **Selezione marce manuale** (pagina 160).

Nota: *si consiglia di utilizzare questa modalità per guidare su strade collinari o di montagna oppure quando si traina un rimorchio. Vedere* ***Traino di un rimorchio*** *(pagina 262).*

SPIE DI POSIZIONE CAMBIO AUTOMATICO - VEICOLI SENZA: LEVETTE CAMBIO AL VOLANTE

Nel quadro strumenti viene visualizzata la posizione attuale.



Nota: *la posizione innestata potrebbe illuminarsi sul selettore del cambio.*

SPIE DI POSIZIONE CAMBIO AUTOMATICO - VEICOLI CON: LEVETTE CAMBIO AL VOLANTE

Nel quadro strumenti viene visualizzata la posizione attuale.



Nota: *la posizione innestata potrebbe illuminarsi sul selettore del cambio.*

SELEZIONE MARCE MANUALE

Cambio tramite levette cambio al volante

La marcia corrente viene visualizzata sul quadro strumenti. Se il veicolo non può passare alla marcia richiesta, la marcia attualmente inserita lampeggia. Il cambio marcia non avviene se la marcia richiesta aumenta o riduce il regime motore oltre il limite previsto.

Il veicolo potrebbe cambiare marcia quando si preme completamente il pedale dell'acceleratore o del freno.

Nota: *la guida prolungata a un elevato regime motore potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo.*

Nota: *Il passaggio alla marcia richiesta potrebbe influire sulla modalità di guida.*



Selezione manuale delle marce in posizione di marcia (D)

Utilizzare questa funzione per cambiare temporaneamente le marce.

Nota: *Si consiglia di utilizzare questa funzione per il freno motore oppure per guidare su strade collinari o di montagna.*

- Tirare una delle due levette per attivare la funzione.
- Tirare la levetta destra (+) per eseguire il passaggio alla marcia superiore.
- Tirare la levetta sinistra (-) per eseguire il passaggio alla marcia inferiore.
- Per disattivare la funzione, tirare la levetta destra (+) per alcuni secondi.

Nota: *se la levetta non viene tirata, la funzione si disattiva dopo un breve lasso di tempo.*

Selezione manuale delle marce in modalità Manuale (M)

Utilizzare questa funzione per selezionare una marcia specifica.

Nota: *si consiglia di utilizzare questa funzione per il freno motore, la guida su strade collinari o di montagna o durante il traino di un rimorchio. Vedere* ***Traino di un rimorchio*** *(pagina 262).*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

- Passare alla modalità manuale (M) o con il selettore in posizione di marcia (D), premere il pulsante manuale (M) per attivare la funzione.
- Tirare la levetta destra (+) per eseguire il passaggio alla marcia superiore.
- Tirare la levetta sinistra (-) per eseguire il passaggio alla marcia inferiore.
- Innestare la posizione di marcia (D) o premere di nuovo il pulsante manuale (M) per disattivare la funzione.

DISINSERIMENTO DELLA POSIZIONE DI PARCHEGGIO (P)

PERICOLO: Quando si effettua questa procedura, è necessario disinserire la leva selettrice dalla posizione di parcheggio (P). Il veicolo potrà quindi muoversi liberamente. Per evitare lo spostamento indesiderato del veicolo, inserire il freno di stazionamento prima di eseguire questa procedura. Se necessario, utilizzare appositi cunei per bloccare le ruote.

PERICOLO: Se il freno a mano è completamente disinserito ma la spia dei freni rimane accesa, i freni potrebbero non funzionare correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

PERICOLO: Non guidare il veicolo senza aver prima verificato che le luci di arresto funzionino correttamente.

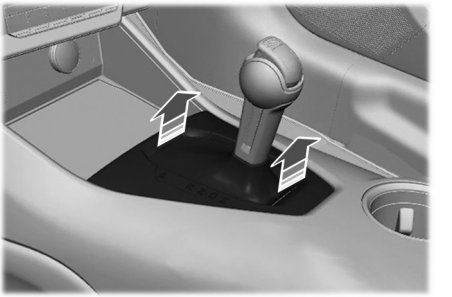
Usare questa procedura per disinnestare la posizione di parcheggio (P) in caso di emergenza o guasto elettrico.

Disinserimento della posizione di parcheggio

1. Inserire il freno di stazionamento.

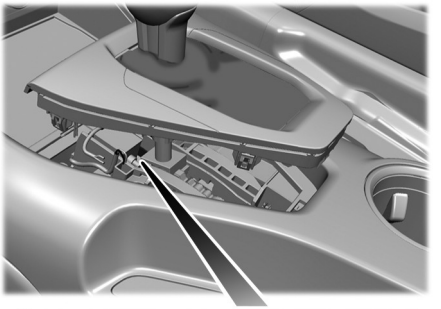
Nota: *Se la batteria da 12 V si è scaricata, utilizzare una fonte di alimentazione esterna per azionare il freno di stazionamento.*

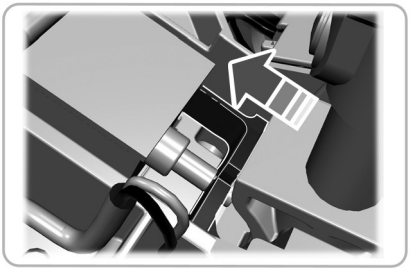
2. Rimuovere il coperchio del selettore utilizzando un cuneo di plastica o uno strumento di leva.



3. Sedersi al posto di guida.
4. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
5. Individuare la leva di esclusione del selettore.
6. Utilizzando il cacciavite, spingere la leva verso la parte anteriore del veicolo e tenerla in posizione.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM





7. Mettere in folle (N).
8. Rilasciare la leva di esclusione selettore.
9. Montare il coperchio del selettore.
10. Disinserire il freno di stazionamento.
11. Rilasciare il pedale del freno.

Nota: *Il veicolo può muoversi liberamente.*

Ritorno del veicolo alla modalità normale

1. Premere il pedale del freno.
2. Inserire la posizione Parcheggio (P).

SEGNALI ACUSTICI CAMBIO AUTOMATICO

Segnale acustico per cambio non in posizione di parcheggio (P)

Suona in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Si spegne il veicolo prima di portare il cambio in posizione di parcheggio (P).
- Si apre la portiera lato guida prima di portare il cambio in posizione di parcheggio (P).

CAPACITÀ E SPECIFICHE DELL'OLIO PER CAMBIO AUTOMATICO - VEICOLI SENZA: PACCHETTO GT PERFORMANCE

Nota: *Usare solo olio del cambio conforme con le specifiche definite. L'utilizzo di oli diversi potrebbe causare danni al veicolo non coperti dalla garanzia del veicolo.*

Variante	Quantità
Tutti	12,4 L

Materiali

Nome	Specifica
Olio per cambio automatico P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

CAPACITÀ E SPECIFICHE DELL'OLIO PER CAMBIO AUTOMATICO - VEICOLI CON: PACCHETTO GT PERFORMANCE

Nota: *Usare solo olio del cambio conforme con le specifiche definite. L'utilizzo di oli diversi potrebbe causare danni al veicolo non coperti dalla garanzia del veicolo.*

Variante	Quantità
Tutti	13,3 L

Materiali

Nome	Specifica
Olio per cambio automatico P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

DIFFERENZIALE AUTOBLOCCANTE

Assali Traction-Lok™ e TORSEN™

Questi assali forniscono una maggiore aderenza sui terreni scivolosi, in particolare quando una ruota si trova su una superficie con scarsa aderenza. In condizioni normali, questi assali funzionano come un assale posteriore standard.

L'utilizzo prolungato di pneumatici di misura diversa rispetto a quella specificata dal produttore su questi assali potrebbe causare una riduzione permanente dell'efficacia. Tale perdita di efficacia, tuttavia, non pregiudica la normale guida e non dovrebbe essere percepibile.

CAPACITÀ E SPECIFICHE DELL'OLIO PER ASSALE POSTERIORE

Utilizzare un liquido conforme alle specifiche e con il grado di viscosità richiesto.

L'utilizzo di un liquido non conforme alle specifiche e al grado di viscosità previsto può provocare:

- Danni ai componenti non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Riduzione delle prestazioni del veicolo.

Capacità

Variante	Quantità
Tutte	1,5 L [1]

[1] Per il rabbocco completo degli assali Ford a slittamento limitato, aggiungere 97 ml (3,28 fl oz) di additivo modificatore del coefficiente di attrito XL-3 o un additivo equivalente conforme alla specifica EST-M2C118-A. Il modificatore di attrito deve essere incluso nella capacità totale. Gli assali posteriori Ford contengono un lubrificante sintetico di cui non è necessario il cambio, a meno che l'assale non venga immerso in acqua.

Materiali

Nome	Specifica
Olio assale posteriore SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A
Modificatore di attrito	EST-M2C118-A

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

COS'È IL COMANDO MODALITÀ DI GUIDA

Questa funzione collega sistemi multipli del veicolo attraverso un'unica interfaccia, consentendo un controllo del veicolo e una dinamica di marcia migliorati per diversi scenari di guida, terreni, condizioni atmosferiche e varie condizioni stradali.

COME FUNZIONA IL COMANDO MODALITÀ DI GUIDA

Il Comando modalità di guida adatta la configurazione del veicolo per ciascuna modalità selezionata.

Modificando la modalità di guida si regola lo sforzo di sterzata e la sensibilità dello sterzo.

Il controllo della stabilità e della trazione consente di mantenere il controllo del veicolo in condizioni difficili o nella guida sportiva.

Il comando della valvola a farfalla migliora la risposta del gruppo motore/cambio, i comandi del cambio sono ottimizzati grazie ai piani di selezione marce.

Nota: *il sistema esegue controlli diagnostici che ne verificano continuamente il corretto funzionamento. Se una modalità non è disponibile a causa di un guasto del sistema, viene impostata la modalità di guida normale. Quando viene impostata la modalità di guida normale, le impostazioni della linea di trasmissione restano quelle presenti prima del guasto del sistema.*

SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA



Premere il pulsante modalità sul volante per scorrere le modalità disponibili.

Nota: *Le icone del pulsante variano in base alle opzioni del veicolo.*

Nota: *Se la batteria viene scollegata o rimossa, il sistema sterzante passa alla modalità Normale per impostazione predefinita.*

Selezione di una modalità di sterzo

Per modificare la modalità dello sterzo, premere il pulsante sul volante. Vedere **Modalità di guida personalizzata** (pagina 376).Con la prima pressione verrà visualizzato un messaggio pop up nel display del quadro strumenti per la modalità selezionata. Premendo nuovamente il pulsante si modificherà la modalità selezionata.

Le selezioni relative allo sterzo disponibili dipendono dalla modalità di guida attualmente impostata.

Dopo aver selezionato la modalità desiderata, il conducente potrebbe avvertire un leggero contraccolpo sul volante durante il passaggio da una modalità all'altra.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *Le opzioni relative allo sterzo della modalità personalizzata potrebbero essere diverse da quanto visualizzato sul display del quadro strumenti.*

Modalità di sterzo


Normale - sviluppata come complemento alla risposta del veicolo durante la guida di tutti i giorni.


Sportiva: fornisce meno assistenza e smorzamento per una migliore sensibilità dello sterzo durante la guida vivace.


Comfort: fornisce più assistenza in base alle preferenze del guidatore per una maggiore facilità nella guida di tutti i giorni.

Selezione di una modalità di sospensione (se in dotazione)


Le diverse impostazioni delle sospensioni disponibili possono essere definite per le diverse modalità di guida nel menu Modalità di guida personalizzata. Vedere **Modalità di guida personalizzata** (pagina 376).

Modalità di sospensione


Normale: impostazione predefinita di fabbrica.


Sport: offre maggiore rigidità delle sospensioni, accentuando la maneggevolezza e il controllo.


Circuito: accentua al massimo la maneggevolezza e il controllo.


Drag: incrementa al massimo le prestazioni di ammortizzazione per gli ambienti drag strip.

Selezione di una modalità di scarico (se in dotazione)


Le diverse impostazioni di scarico disponibili possono essere definite per le diverse modalità di guida. Vedere **Modalità di guida personalizzata** (pagina 376). Oppure Vedere **Modalità di scarico** (pagina 377).

Modalità di scarico


Normale: si tratta dell'impostazione predefinita che assicura un equilibrio ottimale tra comfort e feedback.


Sport: leggermente più alto della modalità Normale per una guida vivace.


Circuito: impostazione più rumorosa esclusivamente per uso su circuito. Massimo rumore dello scarico in tutte le altre condizioni di guida.


Silenzioso: minimo rumore dello scarico per ottimizzare il comfort in tutte le altre condizioni di guida.

MODALITÀ DI GUIDA

PERSONALIZZATA


Questa funzione consente di creare una modalità di guida personalizzata. Per farlo, selezionare una modalità di guida come base di partenza, quindi combinare le varie impostazioni a seconda delle proprie

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

preferenze per personalizzare l'esperienza. La modalità di guida personalizzata deve essere attiva per poter vedere gli aggiornamenti in tempo reale. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165).

Nota: *Alcune impostazioni o combinazioni delle stesse potrebbero non essere disponibili.*

DRAG



Questa modalità regola il piano di selezione marce del cambio per una selezione aggressiva e regimi motore superiori, ottimizzando le prestazioni all'accelerazione massima. Questa funzione aumenta la reattività del pedale dell'acceleratore e imposta lo sterzo sulla modalità sportiva, migliorando la connettività e il feedback del conducente.

A seconda delle opzioni del veicolo, il sistema ottimizza gli ammortizzatori adattivi per ottenere la massima accelerazione in linea retta e imposta lo scarico attivo su un tono più forte.

Utilizzare questa modalità per la guida ad alte prestazioni su piste di accelerazione a circuito chiuso, dove sono necessarie prestazioni ottimali in rettilineo.

Nota: *Questa modalità è destinata solamente all'uso su circuito e non su strade pubbliche.*

NORMALE



Ideale per la guida quotidiana, Questa modalità bilancia in modo perfetto divertimento, comfort e praticità. Si tratta della modalità predefinita dopo ciascun ciclo di accensione e tutti i sistemi modificati dal comando modalità di guida vengono riportati alle impostazioni di base.

BASSA ADERENZA



In cado di condizioni non ideali, ad esempio su strade innevate o ghiacciate. Usare questa modalità per superare terreni con un fondo solido coperto da materiale sparso, bagnato o sdrucciolevole. La modalità Bassa aderenza riduce la risposta dell'acceleratore e ottimizza la selezione delle marce sui fondi a bassa aderenza.

Nota: *Se si imposta la modalità fondo sdrucciolevole su superfici asfaltate, potrebbero presentarsi vibrazioni, inceppamento della linea della trasmissione e un'eccessiva usura degli pneumatici.*

SPORT



Per la guida sportiva, con prestazioni migliorate in termini di maneggevolezza e risposta. Questa modalità aumenta la reattività del pedale dell'acceleratore tiene il cambio nelle marce inferiori più a lungo e cambia la sensazione dello sterzo per ottenere un maggiore accumulo di coppia, migliorando la connettività e il feedback per il guidatore. I comandi telaio vengono portati alle impostazioni sportive. Le sospensioni regolabili sono modificate per presentare una dinamica più stabile e reattiva. Inoltre, il sound dello scarico viene modificato nella sua impostazione sportiva per ottenere un tono dal volume più elevato e aggressivo. Usare questa modalità per un'esperienza di guida divertente e coinvolgente.

PISTA



Per una guida su pista ad alte prestazioni. Questa modalità incrementa la risposta della valvola a farfalla e regola il piano di selezione marce del cambio sul mantenimento prolungato delle marce

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

inferiori per una maggiore accelerazione e una seleziona più aggressive della marcia inferiore in fase di frenata. L'intervento del controllo della trazione e della stabilità è ridotto e ottimizzato specificamente per l'utilizzo in pista. Gli ammortizzatori adattivi sono ottimizzati per le manovre di guida transitorie e lo scarico attivo viene aperto per assumere un tono più potente. Inoltre, lo sterzo passa all'impostazione Sport per migliorare connettività e feedback al guidatore. Usare questa modalità per circuiti stradali, gare di autocross e guida su circuito stradali chiusi.

Nota: *Questa modalità è destinata solamente all'uso su circuito e non su strade pubbliche. I sistemi di frenata di emergenza automatica e Sovrapposizione del freno sull'acceleratore sono disattivati.*

COMANDO MODALITÀ DI GUIDA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

COMANDO MODALITÀ DI GUIDA – SPIE



Alcune modalità di guida riducono le prestazioni del sistema di controllo della stabilità e della trazione. Inoltre, la relativa spia si accende nel quadro strumenti.

Nota: *il sistema esegue controlli diagnostici che ne verificano continuamente il corretto funzionamento. Se una modalità non è disponibile a causa di un guasto del sistema, viene impostata la modalità di guida normale. Quando viene impostata la modalità di guida normale, le impostazioni della linea di trasmissione restano quelle presenti prima del guasto del sistema.*

COMANDO MODALITÀ DI GUIDA – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Modalità di guida non disponibile	Il sistema non è disponibile. Se la modalità risulta ancora non disponibile dopo aver inserito nuovamente l'accensione, significa si è verificato un malfunzionamento del sistema. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

COMANDO MODALITÀ DI GUIDA – DOMANDE FREQUENTI

Perché il sistema è ha impostato automaticamente la modalità Normale?

- Se una modalità non è disponibile a causa di un guasto del sistema, viene attivata per impostazione predefinita la modalità normale e le impostazioni della trasmissione rimangono le stesse di prima del guasto del sistema.

Posso cambiare modalità mentre sto guidando?

- Nella maggior parte dei casi è possibile cambiare modalità durante la guida (mantenendo lo sguardo sulla strada) oppure a veicolo fermo. Tuttavia, non è possibile inserire una modalità pensata per l'uso su pista mentre si guida su strade asfaltate. Ad esempio, mentre si guida su una strada asfaltata, sarebbe accettabile passare dalla modalità normale alla modalità eco, ma non alla modalità circuito.

Quanto tempo impiega il veicolo per passare a un'altra modalità dopo aver effettuato la selezione?

- Dopo aver cambiato modalità, la nuova modalità di guida si attiva entro alcuni secondi, se sono soddisfatte tutte le condizioni.

Come faccio a decidere quale modalità di guida utilizzare?

- La selezione della modalità dipende generalmente dalle condizioni di marcia e dall'esperienza di guida che si desidera provare. Ad esempio, per una guida fuoristrada più dinamica è possibile passare alla modalità Sport. Se il fondo è scivoloso, impostare invece la modalità Bassa aderenza.

Le modalità di guida incidono sul consumo di carburante del veicolo?

- Sì, le modalità di guida possono incidere sul consumo di carburante del veicolo. Oltre alla modalità attiva, anche lo stile di guida influisce sul consumo di carburante.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PRECAUZIONI RELATIVE AI FRENI

I freni bagnati comportano una riduzione dell'efficienza di frenata. Premere leggermente il pedale del freno per alcune volte quando si esce da un autolavaggio o da pozze di acqua stagnante per asciugare i freni.

Nota: *A seconda delle leggi applicabili e delle normative vigenti nel paese per il quale è stato originariamente costruito il veicolo, le luci di arresto potrebbero lampeggiare in caso di forte frenata. Inoltre, le luci di emergenza potrebbero anch'esse lampeggiare quando il veicolo si ferma completamente.*

SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO RUOTE

LIMITI DEL SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO RUOTE

Il sistema frenante antibloccaggio non elimina il rischio di collisione:

- Se la distanza dal veicolo che precede è eccessivamente ridotta.
- In presenza di aquaplaning.
- Se la velocità del veicolo in curva è eccessiva.
- Se il fondo stradale è in cattive condizioni.

Nota: *Se il sistema si attiva, il pedale del freno potrebbe vibrare e avere una corsa maggiore. Continuare a premere il pedale del freno.*

FUNZIONE ANTI-ACCELERAZIONE INDESIDERATA

Se il pedale dell'acceleratore si inceppa o si blocca, applicare in modo continuo e fermo una pressione sul pedale del freno per rallentare il veicolo e ridurre la potenza del motore. Se si verifica tale condizione, azionare i freni e arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza. Portare la leva selettrice del cambio in posizione di parcheggio (P), spegnere il motore e azionare il freno a mano. Verificare che nulla interferisca con il pedale dell'acceleratore. Se non è presente alcun ostacolo e la condizione persiste, trainare il veicolo alla concessionaria autorizzata più vicina.

Nota: *La frenata tramite acceleratore non funziona nelle modalità Drag e Circuito.*

INDIVIDUAZIONE DELLA VASCHETTA LIQUIDO LAVAVETRI

Vedere **Panoramica del vano motore** (pagina 289).

CONTROLLO LIQUIDO FRENI

PERICOLO: non utilizzare fluidi diversi dal liquido freni consigliato poiché potrebbero ridurre l'efficienza dei freni. L'uso di un liquido sbagliato potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo, con conseguente rischio di gravi lesioni personali, anche mortali.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PERICOLO: usare esclusivamente liquido freni contenuto in un recipiente sigillato. Le contaminazioni causate da sporco, acqua, prodotti a base di petrolio o altri materiali possono causare danni al sistema frenante o possibili anomalie. L'inosservanza di questa avvertenza potrebbe provocare la perdita di controllo del veicolo, con lesioni personali gravi, anche mortali.

PERICOLO: evitare il contatto del liquido con la pelle o gli occhi. Se ciò dovesse accadere, sciacquare immediatamente la parte interessata e consultare subito un medico.

PERICOLO: Il sistema frenante potrebbe essere interessato se il liquido freni si trova al di sotto del contrassegno ***MIN*** o al di sopra del contrassegno ***MAX*** nel serbatoio liquido freni.

1. Parcheggiare il veicolo su una superficie piana.



2. Osservare il serbatoio liquido freni per vedere dove si trova il livello dei liquido freni in relazione ai contrassegni **MIN** e **MAX**.

Nota: *Per evitare la contaminazione del liquido, il tappo del serbatoio deve essere sempre inserito e serrato completamente, quando non si aggiunge liquido.*

Usare solo liquido conforme alle specifiche Ford. Vedere **Specifiche del liquido freni** (pagina 171).

SPECIFICHE DEL LIQUIDO FRENI

Utilizzare un liquido conforme alle specifiche e con il grado di viscosità richiesto.

L'utilizzo di un liquido non conforme alle specifiche e al grado di viscosità previsto può provocare:

- Danni ai componenti non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Prestazioni ridotte dei freni.

Nota: *Si consiglia di utilizzare il liquido freni ad alte prestazioni Dot 4 a bassa viscosità (LV) conforme alle specifiche WSS-M6C65-A2 o agli standard ISO 4925 Classe 6. L'uso di liquidi diversi da quelli consigliati potrebbe compromettere le prestazioni dei freni e non essere all'altezza dei nostri standard prestazionali. Assicurarsi che il liquido freni sia pulito e asciutto. La contaminazione con sporco, acqua, prodotti a base di petrolio o altri materiali potrebbe danneggiare il sistema frenante e causare guasti.*

Capacità

Variante	Quantità
Tutte	Rabboccare secondo necessità

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

FRENI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

FRENI – SPIE

PERICOLO: guidare il veicolo con la spia accesa è pericoloso. Potrebbe infatti verificarsi un calo significativo delle prestazioni di frenata. Inoltre, il veicolo potrebbe impiegare più tempo per arrestarsi. fare controllare il veicolo al più presto. Guidare a lungo con il freno di stazionamento inserito può danneggiare i freni e causare lesioni personali.

Se la spia dell'ABS si accende durante la marcia, significa che è presente un malfunzionamento. Il veicolo continua a frenare normalmente senza la funzione sistema frenante antibloccaggio. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Si accende temporaneamente anche all'inserimento dell'accensione per confermare il corretto funzionamento della spia. Se non si illumina all'inserimento dell'accensione, oppure se inizia a lampeggiare in qualsiasi momento, fare controllare il sistema da una concessionaria autorizzata.

La spia dei freni si accende temporaneamente all'inserimento dell'accensione per confermare il loro corretto funzionamento. Può inoltre accendersi quando si aziona il freno di stazionamento e l'accensione è inserita. Se si accende durante la marcia, controllare che il freno di stazionamento sia disinserito. Se il freno di stazionamento è disinserito, significa che è presente un guasto nel sistema frenante o il livello del liquido freni è basso. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Nota: *Le spie possono variare a seconda dell'area geografica.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

FRENI – MESSAGGI

Messaggio	Dettagli
Livello liquido freni basso	Il livello del liquido freni è basso. Controllare immediatamente il sistema frenante. Vedere **Controllo liquido freni** (pagina 170).
Controllare il sistema frenante	Fare controllare il sistema al più presto.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

FRENI – DOMANDE FREQUENTI

È normale che i freni facciano rumore?

Una rumorosità occasionale dei freni è normale. Se è presente un rumore continuo di contatto metallo su metallo, uno stridio o un cigolio, è possibile che la guarnizione dei freni sia usurata. Fare controllare il sistema.

Quando premo il pedale del freno o aziono l'interruttore del freno di stazionamento sento il rumore di un motorino elettrico. È normale?

Sì, questi rumori indicano il funzionamento del servofreno elettronico o del freno di stazionamento elettronico.

Nota: *sulle ruote potrebbe accumularsi polvere proveniente dai freni, anche in condizioni di guida normali. Un po' di polvere è normale a causa dell'usura dei freni. Tuttavia, ciò non contribuisce ad aumentarne la rumorosità.* *Vedere* ***Pulizia dei cerchi*** *(pagina 308).*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

COS'È IL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO

Il freno di stazionamento elettronico viene utilizzato per tenere fermo il veicolo in pendenza e su strade piane.

INSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO - CAMBIO MANUALE, VEICOLI SENZA: PACCHETTO PERFORMANCE ECOBOOST™/PACCHETTO GT PERFORMANCE

PERICOLO: Inserire il freno a mano, inserire la prima, disinserire l'accensione e rimuovere le chiavi o il telecomando prima di uscire dal veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Se si guida per distanze prolungate con il freno di stazionamento inserito, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.

PERICOLO: Il freno a mano non funziona se la carica della batteria del veicolo è esaurita.

PERICOLO: Se il freno a mano è completamente disinserito ma la spia dei freni rimane accesa, i freni potrebbero non funzionare correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.



L'interruttore si trova nella consolle centrale.

1. Tirare l'interruttore verso l'alto.

La spia di avvertimento rossa lampeggia durante il funzionamento e si accende quando il freno di stazionamento è inserito.

Nota: *Il freno di stazionamento elettrico può essere azionato con accensione disinserita.*

Nota: *Se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio in salita, selezionare la prima marcia e ruotare il volante nel senso opposto al ciglio della strada.*

Nota: *Se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio in discesa, selezionare la retromarcia e ruotare il volante verso il ciglio della strada.*

INSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO - CAMBIO MANUALE, VEICOLI CON: PACCHETTO PERFORMANCE ECOBOOST™/PACCHETTO GT PERFORMANCE

PERICOLO: Inserire il freno a mano, inserire la prima, disinserire l'accensione e rimuovere le chiavi o il telecomando prima di uscire dal veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Se si guida per distanze prolungate con il freno di stazionamento inserito, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.

PERICOLO: Il freno a mano non funziona se la carica della batteria del veicolo è esaurita.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PERICOLO: Se il freno a mano è completamente disinserito ma la spia dei freni rimane accesa, i freni potrebbero non funzionare correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.



La leva del freno a mano si trova nella console centrale.

1. Tirare la leva verso l'alto.

La spia di avvertimento rossa lampeggia durante il funzionamento e si accende quando il freno di stazionamento è inserito.

Nota: *Il freno a mano può essere azionato quando l'accensione è disinserita.*

Nota: *Se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio in salita, selezionare la prima marcia e ruotare il volante nel senso opposto al ciglio della strada.*

Nota: *Se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio in discesa, selezionare la retromarcia e ruotare il volante verso il ciglio della strada.*

INSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO - CAMBIO AUTOMATICO, VEICOLI SENZA: PACCHETTO PERFORMANCE ECOBOOST™/PACCHETTO GT PERFORMANCE

PERICOLO: Inserire il freno di stazionamento e assicurarsi che il veicolo sia in posizione di parcheggio (P). Spegnere l'accensione ed estrarre la chiave o il telecomando ogni volta che si scende dal veicolo. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: Se si guida per distanze prolungate con il freno di stazionamento inserito, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.

PERICOLO: il freno di stazionamento elettrico non funziona se la carica della batteria del veicolo è esaurita.

PERICOLO: se il freno di stazionamento è completamente disinserito ma la spia dei freni rimane accesa, i freni potrebbero non funzionare correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.



L'interruttore del freno a mano si trova nella console centrale.

1. Tirare l'interruttore verso l'alto.

La spia di avvertimento rossa lampeggia durante il funzionamento e si accende quando il freno di stazionamento è inserito.

Nota: *Il freno di stazionamento elettronico può essere azionato quando l'accensione è disinserita.*

Nota: *Il freno di stazionamento elettrico potrebbe azionarsi inserendo la posizione di parcheggio (P). Vedere* ***Parcheggio (P)*** *(pagina 158).*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

INSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO - CAMBIO AUTOMATICO, VEICOLI CON: PACCHETTO PERFORMANCE ECOBOOST™/PACCHETTO GT PERFORMANCE

PERICOLO: Inserire il freno di stazionamento e assicurarsi che il veicolo sia in posizione di parcheggio (P). Spegnere l'accensione ed estrarre la chiave o il telecomando ogni volta che si scende dal veicolo. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: Se si guida per distanze prolungate con il freno di stazionamento inserito, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.

PERICOLO: Il freno a mano non funziona se la carica della batteria del veicolo è esaurita.

PERICOLO: se il freno a mano è completamente disinserito ma la spia dei freni rimane accesa, i freni potrebbero non funzionare correttamente. Fare controllare il veicolo al più presto.



La leva del freno a mano si trova nella console centrale.

1. Tirare la leva verso l'alto.

La spia di avvertimento rossa lampeggia durante il funzionamento e si accende quando il freno a mano è inserito.

Nota: *Il freno a mano può essere azionato con l'alimentazione spenta.*

Nota: *Il freno a mano potrebbe azionarsi inserendo la posizione di parcheggio (P).* *Vedere* ***Parcheggio (P)*** *(pagina 158).*

INSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO IN CASO DI EMERGENZA - VEICOLI SENZA: PACCHETTO PERFORMANCE ECOBOOST™/PACCHETTO GT PERFORMANCE

È possibile azionare il freno di stazionamento elettronico per rallentare o arrestare il veicolo in movimento in caso di emergenza.

Tirare l'interruttore verso l'alto e tenerlo tirato.

Se si utilizza il freno di stazionamento elettronico in caso di emergenza, la spia rossa si accende, viene emesso un segnale acustico e le luci di stop si accendono.

Il freno di stazionamento elettronico continua a rallentare il veicolo finché non si rilascia l'interruttore.

Nota: *Non azionare il freno di stazionamento elettronico con il veicolo in movimento, eccetto in caso di emergenza. Se si utilizza ripetutamente il freno di stazionamento elettrico per rallentare o fermare il veicolo, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

INSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO IN CASO DI EMERGENZA - VEICOLI CON: PACCHETTO PERFORMANCE ECOBOOST™/PACCHETTO GT PERFORMANCE

È possibile azionare il freno a mano per rallentare o arrestare il veicolo in movimento in caso di emergenza.

Tirare la leva del freno a mano verso l'alto e mantenerla in posizione.

Se si utilizza il freno a mano in caso di emergenza, la spia rossa si accende, viene emesso un segnale acustico e le luci di stop si accendono.

Il freno a mano continua a rallentare il veicolo, a meno che la leva non venga rilasciata.

Nota: *Non azionare il freno a mano con il veicolo in movimento, eccetto in caso di emergenza. Se si utilizza ripetutamente il freno a mano per rallentare o fermare il veicolo, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.*

DISINSERIMENTO MANUALE DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO - VEICOLI SENZA: PACCHETTO PERFORMANCE ECOBOOST™/PACCHETTO GT PERFORMANCE

1. Inserire l'accensione.
2. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
3. Premere l'interruttore verso il basso.

La spia rossa di avvertimento si spegne.

Partenza con traino di un rimorchio in salita

1. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
2. Tirare l'interruttore verso l'alto e tenerlo tirato.
3. Innestare la marcia.
4. Premere il pedale dell'acceleratore fino a quando il motore sviluppa una coppia motrice sufficiente a impedire che il veicolo scenda dal pendio.
5. Rilasciare l'interruttore e partire normalmente.

DISINSERIMENTO MANUALE DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO - VEICOLI CON: PACCHETTO PERFORMANCE ECOBOOST™/PACCHETTO GT PERFORMANCE

1. Inserire l'accensione.
2. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
3. Abbassare la leva del freno a mano.

La spia rossa di avvertimento si spegne.

Partenza con traino di un rimorchio in salita

1. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
2. Tirare e tenere tirata la leva del freno di stazionamento elettrico.
3. Innestare la marcia.
4. Premere il pedale dell'acceleratore fino a quando il motore sviluppa una coppia motrice sufficiente a impedire che il veicolo scenda dal pendio.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

5. Rilasciare la leva e partire normalmente.

DISINSERIMENTO AUTOMATICO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

1. Chiudere la portiera lato guidatore.
2. Innestare la marcia.
3. Premere il pedale dell'acceleratore e partire normalmente.

SEGNALE ACUSTICO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

Suona quando è stato lasciato il freno di stazionamento inserito e il veicolo è in movimento. Se il segnale acustico di avviso non si interrompe dopo che il freno di stazionamento è stato rilasciato, significa che è presente un malfunzionamento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

DISINSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO SE LA BATTERIA DEL VEICOLO È SCARICA

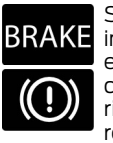
PERICOLO: il freno di stazionamento elettrico non funziona se la carica della batteria del veicolo è esaurita.

Collegare una batteria di soccorso alla batteria del proprio veicolo per disinserire il freno di stazionamento elettronico quando la batteria è scarica. Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 270).

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO – SPIE

Sistema frenante



Si accende di rosso quando si innesta il freno di stazionamento e il veicolo è acceso. Se il freno di stazionamento è stato rilasciato e la spia lampeggia, il relativo sistema richiede assistenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Nota: *Le spie possono variare a seconda dell'area geografica.*

Freno di stazionamento elettronico



Se la spia si accende di giallo, il freno di stazionamento elettronico non funziona correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Nota: *Le spie possono variare a seconda dell'area geografica.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO – MESSAGGI - VEICOLI SENZA: PACCHETTO PERFORMANCE ECOBOOST™/PACCHETTO GT PERFORMANCE

Messaggio	Descrizione
Freno a mano guasto Riparare subito	Il freno di stazionamento elettrico ha presentato un malfunzionamento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Freno a mano non disinserito	Il freno di stazionamento elettrico non si è disinserito. Disinserire manualmente il freno di stazionamento elettrico. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Freno a mano non inserito	Il freno di stazionamento elettrico non si è inserito. Inserire il freno di stazionamento elettrico. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Freno a mano Usa interruttore per disinserire	Il freno di stazionamento elettrico non è stato disinserito automaticamente. Disinserire manualmente il freno di stazionamento elettrico.
Per disinserire: Premi freno e interruttore	Non è stato premuto il pedale del freno. Premere il pedale del freno per disinserire il freno di stazionamento.
Funzionamento limitato freno a mano Riparare	Il freno di stazionamento elettrico ha presentato un malfunzionamento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Modalità manutenzione freni	Il freno di stazionamento elettronico è stato impostato in una modalità speciale utilizzata per la manutenzione dei freni. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Sistema freno a mano surriscaldato	Il freno di stazionamento elettrico si è surriscaldato. Attendere che il freno di stazionamento elettrico si raffreddi.
Freno a mano disinserito	Il freno di stazionamento elettrico è disinserito.
Disinserisci freno a mano	Il freno di stazionamento elettrico non si è disinserito. Disinserire manualmente il freno di stazionamento elettrico. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Freno a mano inserito	Il freno di stazionamento elettrico è inserito.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO – MESSAGGI - VEICOLI CON: PACCHETTO PERFORMANCE ECOBOOST™/PACCHETTO GT PERFORMANCE

Messaggio	Descrizione
Freno a mano guasto Riparare subito	Il freno a mano è guasto. Fare controllare il veicolo al più presto.
Freno a mano non disinserito	Il freno a mano non si è disinserito. Disinserire manualmente il freno a mano. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Freno a mano non inserito	Il freno a mano non si è inserito. Inserire il freno a mano. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Guasto della maniglia del freno a mano Guida per disinserire il freno a mano	La leva del freno a mano è guasta. Guidare per disinserire il freno a mano.
Premi il pedale del freno e abbassa maniglia per disinserire il freno a mano	Non è stato premuto il pedale del freno. Premere il pedale del freno e abbassare la leva per disinserire il freno a mano.
Funzionamento limitato freno a mano Riparare	Il freno a mano è guasto. Fare controllare il veicolo al più presto.
Modalità manutenzione freni	Il freno a mano è stato impostato in una modalità speciale utilizzata per la manutenzione dei freni. Fare controllare il veicolo al più presto.
Sistema freno a mano surriscaldato	Il freno a mano si è surriscaldato. Attendere che il freno a mano si raffreddi.
Freno a mano disinserito	Il freno a mano è disinserito.
Disinserire freno a mano	Il freno a mano non si è disinserito. Disinserire manualmente il freno a mano. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Freno a mano inserito	Il freno a mano è inserito.
Freno derapata non disponibile Riparare	Il freno per drifting è guasto. Fare controllare il veicolo al più presto.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

COS'È ASSISTENTE ALLA PARTENZA IN SALITA

L'Assistente alla partenza in salita aziona i freni per trattenere il veicolo dopo che è stato fermato in pendenza. Ciò facilita la partenza in salita senza utilizzare il freno di stazionamento.

COME FUNZIONA L'ASSISTENTE DI PARTENZA IN SALITA

Quando il sistema si attiva, il veicolo rimane fermo per qualche secondo dopo che il pedale del freno è stato rilasciato. In tal modo, il guidatore ha tempo sufficiente per abbandonare il pedale freno e passare al pedale acceleratore. I freni vengono rilasciati nel momento in cui si preme il pedale dell'acceleratore e il veicolo inizia a muoversi in avanti o il sistema supera il tempo consentito per l'azionamento automatico dei freni.

Il sistema si attiva quando il veicolo è in una marcia avanti e rivolto a monte oppure quando il veicolo è in retromarcia (R) e rivolto a valle.

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'ASSISTENTE DI PARTENZA IN SALITA

PERICOLO: il sistema non sostituisce il freno di stazionamento. Quando si esce dal veicolo, inserire sempre il freno di stazionamento.

PERICOLO: quando il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e intervenire quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: il sistema si disattiva in caso di anomalia.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENTE DI PARTENZA IN SALITA - CAMBIO MANUALE

È possibile attivare o disattivare la partenza in salita assistita tramite il touch screen:

1. Dal menu Guida assistita, premere Assistente alla partenza in salita. Vedere **Menu Guida assistita** (pagina 366).
2. Attivare o disattivare la funzionalità.

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENTE DI PARTENZA IN SALITA - CAMBIO AUTOMATICO

La Partenza in salita assistita è attiva quando si inserisce l'accensione. Non è possibile attivare o disattivare il sistema.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ASSISTENTE DI PARTENZA IN SALITA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ASSISTENTE DI PARTENZA IN SALITA – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Partenza in Salita non disponibile	Compare quando il sistema non è disponibile. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

COME FUNZIONA L'AUTO HOLD

La funzione Auto Hold aziona i freni per mantenere fermo il veicolo in seguito al suo arresto. Ciò può risultare utile in caso di attesa in salita/discesa o nel traffico.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ AUTO HOLD

PERICOLO: Il sistema non sostituisce il freno di stazionamento. Quando si esce dal veicolo, inserire sempre il freno di stazionamento.

PERICOLO: Quando il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e intervenire quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

È possibile attivare o disattivare il sistema accedendo al menu sul touchscreen.

1. Premere Funzioni sul touchscreen.
2. Premere Guida assistita.

Nota: *Il sistema può essere attivato solamente dopo avere chiuso la portiera lato guida e allacciato la cintura di sicurezza.*

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

Nota: *Quando si entra in un autolavaggio automatico, assicurarsi di disattivare la funzione Auto Hold o di passare in folle (N) con il pedale del freno premuto per assicurarsi che la funzione Auto Hold non sia attiva.*

UTILIZZO DELL'AUTO HOLD

1. Arrestare completamente il veicolo. Sul display informazioni si accende la spia Auto Hold attivo.
2. Rilasciare il pedale del freno. Il sistema mantiene fermo il veicolo. Sul display informazioni, la spia Auto Hold attivo rimane accesa.
3. Premere il pedale dell'acceleratore e partire normalmente. Il sistema disinserisce i freni e la spia Auto Hold attivo si spegne.

Nota: *Il sistema si attiva solamente se sul pedale del freno viene esercitata una pressione sufficiente ad arrestare il veicolo.*

Nota: *In determinate condizioni, il sistema potrebbe azionare il freno a mano. La spia del sistema frenante si accende. Il freno a mano si disinserisce premendo il pedale dell'acceleratore. Vedere* ***Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico*** *(pagina 179).*

Nota: *il sistema si disattiva inserendo la retromarcia (R) o la folle (N) mentre si preme il pedale del freno.*

Alcune azioni potrebbero causare il mancato funzionamento del sistema Auto Hold quando:

- Il veicolo è temporaneamente in folle.
- La portiera lato guida è aperta o la cintura di sicurezza del sedile guidatore è slacciata.
- Si inserisce la retromarcia (R) o la folle (N) prima che il sistema sia attivo.

INDICATORI AUTO HOLD

Si accende quando il sistema è attivo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM


Si accende quando il sistema è acceso ma non riesce a mantenere fermo il veicolo nel momento specifico.

COS'È IL CONTROLLO DELLA TRAZIONE

Il sistema di controllo della trazione aiuta a prevenire lo slittamento delle ruote motrici e la perdita di trazione.

COME FUNZIONA IL CONTROLLO DELLA TRAZIONE

Se il veicolo inizia a slittare, il sistema aziona i freni sulle singole ruote e, se necessario, riduce contemporaneamente la potenza. Se le ruote pattinano in fase di accelerazione su strade sdrucciolevoli o a bassa aderenza, il sistema riduce la potenza per aumentare la trazione.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CONTROLLO DELLA TRAZIONE

PERICOLO: Se si utilizza il veicolo con il controllo della trazione disinserito, sussiste un maggior rischio di perdita di controllo del mezzo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



Il sistema di controllo della trazione si attiva ogni volta che si inserisce l'accensione.

Il pulsante del sistema di controllo della trazione e della stabilità si trova sul cruscotto.

Premere e rilasciare questo pulsante disattivare il controllo della trazione. Il sistema di controllo della stabilità rimane completamente attivo, per disattivarlo tenere premuto il pulsante per alcuni secondi, quindi rilasciarlo.

Disinserendo il controllo della trazione, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio e la relativa spia si accende.

Premere nuovamente l'interruttore per ripristinare il normale funzionamento del sistema di controllo della trazione.

Se si è bloccati con il veicolo nel fango o nella neve, potrebbe essere utile disinserire il controllo della trazione in modo da consentire alle ruote di girare liberamente.

INDICATORE CONTROLLO DELLA TRAZIONE

Spie del sistema



L'indicatore di controllo della trazione disattivato si accende quando si disattiva il sistema di controllo della trazione.

CONTROLLO DELLA TRAZIONE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CONTROLLO DELLA TRAZIONE – SPIE



La spia di controllo della trazione si accende temporaneamente all'avvio e lampeggia quando viene attivata da una condizione di guida. La luce rimane accesa se si verifica un problema nel sistema.



La spia controllo della trazione disattivato si accende temporaneamente all'avvio e rimane accesa:

- Se si disinserisce il sistema di controllo della trazione;
- Se si seleziona una modalità di controllo della stabilità alternativa.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

COME FUNZIONA IL CONTROLLO DELLA STABILITÀ

PERICOLO: Le modifiche al veicolo che riguardano il sistema frenante, i portapacchi aftermarket, le sospensioni, il sistema sterzante, la costruzione degli pneumatici e le dimensioni di ruote/pneumatici potrebbero alterare le caratteristiche di manovrabilità del veicolo e influire negativamente sulle prestazioni del sistema di controllo elettronico della stabilità. Inoltre, il montaggio di eventuali altoparlanti stereo potrebbe interferire con l'ESC e pregiudicarne il corretto funzionamento. Se si riduce l'efficacia del sistema di controllo elettronico della stabilità, potrebbe aumentare il rischio di perdita di controllo del veicolo, ribaltamento e lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: Neanche la tecnologia più avanzata può sfidare le leggi della fisica. È sempre possibile perdere il controllo del veicolo a seguito di un intervento del conducente non adatto alle condizioni. Una guida aggressiva su qualsiasi fondo stradale può provocare la perdita di controllo del veicolo, aumentando il rischio di gravi lesioni personali o danni materiali. L'attivazione del controllo elettronico della stabilità è indice di una ridotta aderenza di alcuni pneumatici. Ciò potrebbe compromettere la capacità di manovra del conducente, con conseguente rischio di perdita di controllo o ribaltamento del veicolo e lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

Se una condizione di guida attiva il sistema di controllo della stabilità o della trazione, potrebbe verificarsi quanto segue:

- La spia del controllo della trazione e stabilità lampeggia.
- Il veicolo rallenta.
- La potenza si riduce.

Il sistema di controllo della stabilità offre una serie di funzioni integrate per mantenere il controllo del veicolo:

Controllo elettronico della stabilità

Il controllo elettronico della stabilità migliora la capacità del veicolo di impedire pattinamenti o slittamenti laterali azionando i freni su una o più delle singole ruote e, se necessario, riducendo la potenza.

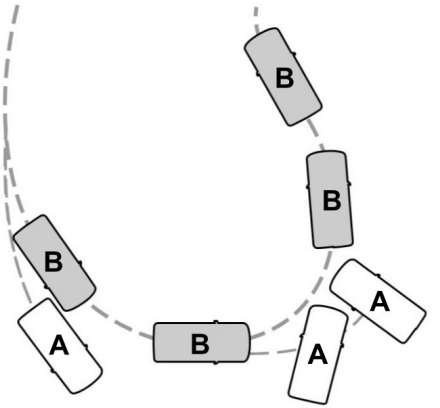
Controllo in curva

Il controllo in curva migliora la capacità del veicolo di seguire la strada in presenza di curve strette o di evitare oggetti presenti sulla carreggiata. Il controllo in curva riduce la potenza e, se necessario, aziona i freni per una o più ruote.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Controllo della trazione

Il controllo della trazione migliora la capacità del veicolo di mantenere la trazione delle ruote rilevandone e controllandone la velocità. Vedere **Cos'è il controllo della trazione** (pagina 186).



A Veicolo senza controllo della stabilità che sbanda.

B Veicolo con controllo della stabilità che mantiene il controllo su una superficie a bassa aderenza.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CONTROLLO DELLA STABILITÀ



Il sistema si attiva ogni volta che si accende l'alimentazione.

Tenere premuto il pulsante del controllo di stabilità e trazione per alcuni secondi, quindi rilasciare l'interruttore per disattivare il sistema.

Inserendo la retromarcia (R), il sistema si disattiva.

È possibile attivare o disattivare il sistema di controllo della trazione indipendentemente. Vedere **Attivazione e disattivazione del controllo della trazione** (pagina 186).

INDICATORE CONTROLLO DELLA STABILITÀ



Se la spia non si accende all'inserimento dell'accensione o rimane accesa, significa che è presente un guasto. Far controllare il prima possibile il veicolo da una concessionaria autorizzata.

CONTROLLO DELLA STABILITÀ – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CONTROLLO DELLA STABILITÀ – MESSAGGI

Messaggio	Intervento
Service ESC	Compare quando il sistema rileva una condizione che richiede assistenza. Fare riparare il sistema al più presto.
ESC disattivato	Stato del sistema dopo averlo disattivato.
ESC attivato	Stato del sistema dopo averlo attivato.
ESC IN MODALITÀ SPORT	Il sistema è impostato in modalità Sport.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SERVOSTERZO ELETTRICO

FUNZIONAMENTO DEL SERVOSTERZO ELETTRICO

Il sistema di servosterzo elettrico utilizza un motore elettrico per fornire assistenza quando si gira il volante per sterzare il veicolo. Se il veicolo rileva un problema allo sterzo durante la guida, viene visualizzato un messaggio di avviso e il sistema riduce l'assistenza allo sterzo. Se il tuo veicolo perde energia elettrica, il sistema di sterzo continua a funzionare e puoi sterzare manualmente il tuo veicolo. Sterzare il veicolo manualmente richiede maggiore sforzo.

Nota: *Quando la batteria viene scollegata o viene montata una nuova batteria, è necessario guidare il veicolo per un breve tratto prima che il sistema riapprenda la strategia e riattivi tutti i sistemi.*

Consigli sullo sterzo

Se lo sterzo è incontrollabile o strappa, controllare se:

- Un pneumatico non è gonfiato correttamente.
- Pneumatici con usura irregolare.
- Sono presenti componenti delle sospensioni allentati o usurati.
- L'allineamento del veicolo è errato.

Nota: *Anche forti sollevamenti della strada o forti venti trasversali possono far sì che lo sterzo non sia controllabile o strappi.*

PRECAUZIONI RELATIVE AL SERVOSTERZO ELETTRICO

PERICOLO: Il sistema del servosterzo elettrico è dotato di controlli diagnostici che monitorano continuamente il sistema. Se viene rilevato un guasto, sul display informazioni appare un messaggio. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza. Spegnere il veicolo. Dopo almeno 10 secondi, accendere il veicolo e controllare se sul display informazioni è presente un messaggio di avviso relativo al sistema sterzante. Se ricompare un messaggio di avviso relativo al sistema sterzo, far controllare il sistema appena possibile.

PERICOLO: Se il sistema rileva un errore, potrebbero non notarsi differenze nello sterzo, ma potrebbe comunque esistere una condizione seria. Fare controllare il veicolo il prima possibile. Se non si procede in tal senso si può verificare una perdita di controllo dello sterzo.

Adeguare la velocità e lo stile di guida in base alla ridotta servoassistenza.

La sterzata continua, portata all'eccesso, può far aumentare lo sforzo per sterzare. Questo si verifica per impedire il surriscaldamento interno e danni al sistema sterzante. Se ciò si verifica, sarà comunque possibile sterzare manualmente, senza provocare danni al sistema. Sterzando e guidando normalmente si consente al sistema di raffreddarsi e il servosterzo torna normale.

Nota: *Non c'è alcun serbatoio del liquido da controllare o rabboccare.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Quando il veicolo è ancora in movimento, potrebbe verificarsi una diminuzione significativa dell'assistenza allo sterzo o una perdita dell'assistenza allo sterzo se:

- Si spegne il veicolo.
- Il veicolo perde energia elettrica.
- Il tuo veicolo rileva un problema.

Se il veicolo è spento e inizia a muoversi, non c'è servoassistenza allo sterzo.

STERZO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

STERZO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Sterzo guasto Riparare subito	Il sistema del servosterzo ha rilevato una condizione che richiede un intervento di assistenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Sterzo guasto Arrestare l'auto	Il sistema del servosterzo non funziona. Arrestare il veicolo in sicurezza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Guasto all'assistenza allo sterzo: è richiesta la manutenzione	Il sistema del servosterzo ha rilevato una condizione che richiede un intervento di assistenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Malfunzionamento bloccasterzo Riparare subito	Il sistema sterzante ha rilevato una condizione che potrebbe impedire l'avviamento del veicolo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PRECAUZIONI PARCHEGGIO ASSISTITO

PERICOLO: Per evitare lesioni personali, prestare sempre la massima attenzione quando si procede in retromarcia (R) e durante l'uso del sistema di rilevamento.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non rilevare oggetti con superfici che assorbono i riflessi. Guidare sempre con attenzione e prudenza. Comportamenti imprudenti alla guida potrebbero causare incidenti.

PERICOLO: sistemi di controllo del traffico, lampade a fluorescenza, condizioni atmosferiche avverse, freni pneumatici e motorini/ventilatori esterni potrebbero compromettere il corretto funzionamento del sistema di rilevamento. Ciò potrebbe pregiudicare le prestazioni o generare falsi avvisi.

PERICOLO: Il sistema può non essere in grado di rilevare oggetti di piccole dimensioni o in movimento, soprattutto quelli vicini al terreno.

PERICOLO: il sistema Park Pilot consente di rilevare gli oggetti solo quando il veicolo si sposta a velocità di parcheggio. Per evitare lesioni personali, prestare attenzione durante l'uso del sistema Park Pilot.

PERICOLO: In caso di ostruzione del sensore, il sistema potrebbe non funzionare.

PERICOLO: Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: in caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, fare controllare il veicolo il più presto possibile.

Nota: *In caso di danni al veicolo, tali da provocare il disallineamento dei sensori, essi possono causare misurazioni imprecise o falsi allarmi.*

Quando si aggancia un rimorchio al veicolo, il sistema di parcheggio posteriore rileva il rimorchio ed emette un allarme. In presenza di un rimorchio, disattivare quindi il Park Pilot per evitare che vengano emessi allarmi.

Nota: *Il veicolo potrebbe rilevare la presenza di un rimorchio agganciato; in questo caso, il Park Pilot si disattiva automaticamente.*

Nota: *Alcuni dispositivi aggiuntivi installati attorno al paraurti o al relativo rivestimento potrebbero generare falsi allarmi. Tra questi vi sono, ad esempio, ganci di traino di grandi dimensioni, portabici o portasurf, staffe per targa, rivestimenti paraurti e qualsiasi altro dispositivo che potrebbe ostruire la normale zona di rilevamento del sistema di parcheggio. Ruote di scorta non originali o copriruota di scorta montati sulla ribalta posteriore possono provocare falsi allarmi del sistema di parcheggio assistito. Rimuovere tali dispositivi aggiuntivi per evitare falsi avvisi.*

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio e sporco. Se i sensori sono ostruiti, la precisione del sistema potrebbe risentirne negativamente.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Utilizzare acqua per pulire a fondo fango, ghiaccio o detriti eventualmente presenti sulle superfici interne ed esterne del paraurti e dei sensori di parcheggio. non utilizzare oggetti appuntiti per pulire i sensori.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO

È possibile attivare e disattivare il segnale acustico. Il sistema di parcheggio rimane sempre attivo.

Disattivazione del segnale acustico



Inserire la retromarcia (R) e premere il pulsante sul display della telecamera posteriore per attivare e disattivare il segnale acustico del sistema.

SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE

DEFINIZIONE DI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE

I sensori di parcheggio posteriori rilevano gli oggetti dietro il veicolo mentre si procede in retromarcia (R).

LIMITAZIONI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE

agli angoli esterni l'area di copertura diminuisce.

I sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriori sono attivi quando il veicolo è in retromarcia (R) e la velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h.

L'area di copertura del sensore copre un raggio massimo di 180 cm dal paraurti posteriore.

Il Park Pilot posteriore rileva gli oggetti di grandi dimensioni quando si inserisce la retromarcia (R) e si verifica una delle seguenti condizioni:

- Il veicolo si sta muovendo in retromarcia a velocità bassa.
- Il veicolo è fermo ma un oggetto si avvicina alla parte posteriore del veicolo ad una velocità bassa.
- Il veicolo si sta muovendo in retromarcia a velocità bassa e un oggetto si sta avvicinando al veicolo, ad esempio un altro veicolo a bassa velocità.

Il sistema non dovrebbe emettere segnali acustici per la presenza di oggetti dietro il veicolo quando il cambio è in folle (N).

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE



Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

I sensori del sistema di parcheggio posteriore si trovano nel paraurti posteriore.

SEGNALI ACUSTICI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE

Viene emesso un segnale acustico di avviso quando il veicolo si avvicina a un oggetto. Quando il veicolo si avvicina all'oggetto, la frequenza del segnale acustico aumenta. Il segnale acustico viene emesso continuamente quando un oggetto è ad una distanza pari a 30 cm o inferiore dal paraurti posteriore.

Se il veicolo rimane fermo per qualche secondo, il segnale acustico di avviso si interrompe. Se il veicolo si sposta in retromarcia, il segnale acustico si riattiverà.

Nota: *Quando il sistema Park Pilot emette un segnale acustico, il volume del sistema audio potrebbe abbassarsi.*

INDICATORI PARCHEGGIO ASSISTITO

Indicatori dei sensori di parcheggio visualizzati quando le visualizzazioni della telecamera a 360 gradi non sono disponibili



Il sistema fornisce l'indicazione della distanza dell'oggetto attraverso il touchscreen.

- Man mano che la distanza da un oggetto diminuisce, gli indicatori cambiano colore. Gli indicatori degli oggetti più vicini appaiono più vicini all'icona del veicolo.
- Gli indicatori sono verdi quando l'oggetto si trova nel punto di rilevamento più lontano. Man mano che l'oggetto si avvicina, gli indicatori diventano color ambra. Quando l'oggetto si trova nel punto di rilevamento più vicino, gli indicatori diventano rossi.
- Se non viene rilevato alcun oggetto, gli indicatori di distanza non vengono attivati.

Gli indicatori visivi attivati continuano a essere visualizzati quando il veicolo è in retromarcia (R). Se l'arresto è avvenuto in marcia (D) o in folle (N), gli indicatori visivi attivati scompaiono dopo quattro secondi.

Nota: *Se l'arresto è avvenuto in marcia (D) o in folle (N) con la modalità ritardo telecamera di retromarcia che mostra la vista telecamera posteriore, gli indicatori visivi attivati continuano a essere visualizzati.*

Gli ausili per il parcheggio non sono disponibili nelle seguenti situazioni:

- Il sistema è spento.
- Rimorchio agganciato.
- I sensori sono bloccati.
- Si verifica un guasto del sistema.

Nota: *Se gli ausili per il parcheggio non sono disponibili, gli indicatori di distanza non vengono visualizzati. Vedere* ***Parcheggio assistito - Risoluzione dei problemi*** *(pagina 195).*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *Gli indicatori del sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore non sono disponibili.*

PARCHEGGIO ASSISTITO - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PARCHEGGIO ASSISTITO - MESSAGGI

Se i sistemi di parcheggio sono guasti, viene visualizzato un messaggio nel quadro strumenti o nel touchscreen.

Messaggio	Descrizione
Guasto Park Pilot	Il sistema rileva una condizione che richiede un intervento di assistenza. Fare controllare il veicolo al più presto.
Sensori di parcheggio bloccati	Maltempo, ghiaccio, fango o acqua ostruiscono il sensore, causando l'indisponibilità del sistema. In genere, l'inconveniente si risolve pulendo il sensore.
Sensori di parcheggio bloccati	Alcuni dispositivi aggiuntivi installati attorno al paraurti o alla fascia bloccano il sensore. Rimuovere i dispositivi aggiuntivi per risolvere.
Sensori di parcheggio bloccati	Questo messaggio può apparire quando si guida lentamente a una distanza costante da un oggetto fermo. Scompare quando cambia la distanza dall'oggetto. Ciò può accadere quando si guida lentamente in prossimità di qualcosa come un muro.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

COS'È LA TELECAMERA POSTERIORE

La telecamera per retromarcia fornisce un'immagine video dell'area dietro al veicolo quando il cambio è in retromarcia (R).

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA TELECAMERA POSTERIORE

PERICOLO: la telecamera posteriore è un dispositivo supplementare che facilita la retromarcia; tuttavia, per una visuale completa, il conducente deve comunque utilizzare i retrovisori interni ed esterni.

PERICOLO: gli ingombri in prossimità delle estremità del paraurti o sotto il paraurti potrebbero non essere visualizzati sullo schermo a causa della limitata copertura visiva della telecamera.

PERICOLO: procedere lentamente in retromarcia. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

PERICOLO: Prestare attenzione quando il portellone è aperto. Se il portellone è aperto, la telecamera è fuori posizione e l'immagine video potrebbe risultare inesatta. Le indicazioni non vengono visualizzate quando il portellone è aperto. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PERICOLO: prestare attenzione quando si attivano o disattivano le funzioni della telecamera con il cambio non in posizione di parcheggio (P). Il veicolo deve essere fermo.

Nota: *Se la vista si presenta quando il veicolo non è in retromarcia (R) e non è stata recentemente inserita la retromarcia (R), fare controllare il sistema da una concessionaria autorizzata.*

POSIZIONE DELLA TELECAMERA POSTERIORE

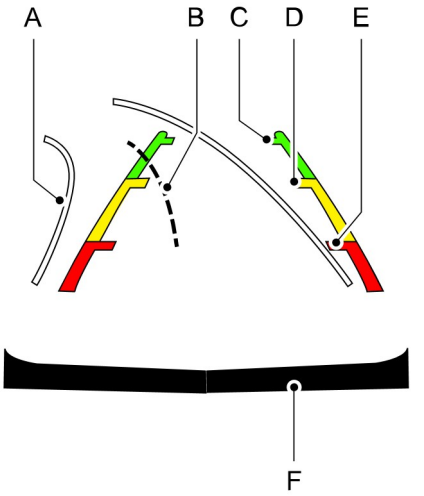
La telecamera posteriore si trova sul portellone. Fornisce una visuale dell'area dietro al veicolo.

INDICAZIONI RELATIVE ALLA TELECAMERA POSTERIORE

Nota: *Le indicazioni attive e quelle fisse sono disponibili solo con la retromarcia (R) inserita.*

Nota: *La mezzeria è disponibile solo se le indicazioni attive o fisse sono attive.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM



A. Indicazioni attive.
B. Mezzeria.
C. Indicazione fissa: zona verde.
D. Indicazione fissa: zona gialla.
E. Indicazione fissa: zona rossa.
F. Paraurti posteriore.

Le indicazioni attive compaiono solo per le indicazioni fisse. Per utilizzare le indicazioni attive, ruotare il volante in modo che le indicazioni siano rivolte nella direzione della traiettoria prevista. Al variare della posizione del volante con cambio in retromarcia varia la traiettoria del veicolo da quella prevista.

Le indicazioni attive e fisse compaiono e scompaiono a seconda della posizione del volante. Le indicazioni attive non vengono visualizzate con il volante in posizione di guida rettilinea.

Procedere con prudenza durante la retromarcia. Gli ingombri all'interno della zona rossa sono i più prossimi al veicolo mentre quelli nella zona verde sono i più lontani. Passando dalla zona verde a quella gialla o a quella rossa, gli ingombri si avvicinano al veicolo. Per una migliore copertura di ambo i lati e del retro veicolo osservare i retrovisori laterali e quello interno.

IMPOSTAZIONI DELLA TELECAMERA POSTERIORE

ZOOM AVANTI E INDIETRO DELLA TELECAMERA POSTERIORE

PERICOLO: quando lo zoom manuale è attivo, l'intera area dietro al veicolo potrebbe non essere visualizzata. Prestare attenzione alle zone circostanti quando si usa la funzione zoom manuale.

Le impostazioni selezionabili per questa funzione sono zoom avanti (+) e zoom indietro (-). Premere il simbolo sullo schermo della telecamera per modificare la visualizzazione. L'impostazione predefinita è zoom disattivato.

Ciò consente al conducente di avere una visualizzazione ingrandita di un oggetto dietro al veicolo. L'immagine ingrandita mantiene il paraurti nell'immagine per fornire al conducente un riferimento.

Nota: *la funzione zoom manuale è disponibile solo con la retromarcia (R) inserita.*

Nota: *La mezzeria viene visualizzata solo quando si attiva lo zoom manuale.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

INSERIMENTO E DISINSERIMENTO RITARDATO DELLA TELECAMERA POSTERIORE

1. Premere Funzioni sul touchscreen.
2. Premere Guida assistita.
3. Premere Telecamera posteriore.
4. Attivare o disattivare il ritardo telecamera posteriore.

Passando dalla retromarcia (R) a una marcia diversa dalla posizione di parcheggio (P), l'immagine della telecamera rimane sul display finché:

- Il veicolo raggiunge una velocità di circa 8 km/h.
- Si porta il cambio in posizione di parcheggio (P).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

COME FUNZIONA IL CRUISE CONTROL ADATTIVO - CAMBIO MANUALE

Il controllo di crociera attivo utilizza un sensore radar per regolare la velocità della vettura in modo da mantenere una distanza impostata tra il proprio veicolo e il veicolo che precede sulla stessa corsia.

COME FUNZIONA IL CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP-AND-GO - CAMBIO AUTOMATICO

Il cruise control adattivo con Stop-and-Go utilizza i sensori del radar e della telecamera per impostare una distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede, seguendolo fino all'arresto completo. Il sistema Stop-and-Go può anche essere impostato per seguire il veicolo che precede e regolare la velocità impostata a veicolo fermo.

PRECAUZIONI RELATIVE AL CRUISE CONTROL ADATTIVO

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Non utilizzare il controllo di crociera adattivo in condizioni di traffico intenso, su strade tortuose o in caso di superfici stradali sdrucciolevoli. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo con conseguenti lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

PERICOLO: prestare molta attenzione alle mutevoli condizioni del fondo stradale, ad esempio quando si entra o si esce dall'autostrada, su strade con incroci e rotonde, strade senza corsie di marcia visibili, strade tortuose, a bassa aderenza, non asfaltate o con forti pendenze.

PERICOLO: Questo non è un sistema di allerta o di prevenzione delle collisioni.

PERICOLO: Non utilizzare pneumatici con dimensioni diverse da quelle raccomandate perché potrebbero pregiudicare il corretto funzionamento del sistema. L'inosservanza di questa indicazione potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo e provocare gravi lesioni personali.

PERICOLO: Non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata

PERICOLO: Quando il veicolo davanti frena, non sempre la decelerazione risulta abbastanza veloce da evitare un impatto, a meno che non intervenga il conducente. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

Uso su strade in pendenza

Se si utilizza il sistema in caso di guida prolungata su strade in discesa caratterizzate da pendii ripidi, ad esempio in montagna, è opportuno inserire una marcia più bassa.

LIMITAZIONI DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO

Limitazioni dei sensori

PERICOLO: In rare occasioni potrebbero verificarsi dei problemi di rilevamento dovuti alla presenza di infrastrutture stradali quali ponti, gallerie e barriere di sicurezza. In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e intervenire quando necessario.

PERICOLO: In caso di malfunzionamento del sistema, fare controllare il veicolo il prima possibile.

PERICOLO: Forti contrasti con l'illuminazione esterna possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: Il sistema segnala solo i veicoli rilevati tramite il sensore radar. In alcuni casi potrebbe non essere emessa alcuna segnalazione o l'avviso potrebbe giungere in ritardo. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non rilevare veicoli fermi o che procedono a una velocità inferiore a 10 km/h.

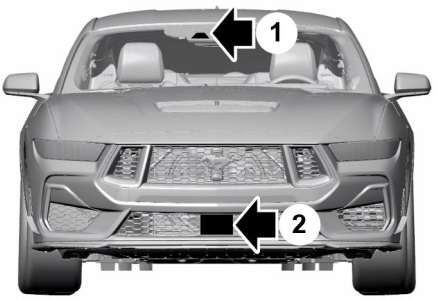
PERICOLO: Il sistema non rileva pedoni né oggetti presenti sulla strada.

PERICOLO: Il sistema non rileva i veicoli che sopraggiungono nella stessa corsia di marcia.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

PERICOLO: Il sensore potrebbe confondere le linee di demarcazione delle corsie con altre strutture o oggetti. Ne consegue che la segnalazione potrebbe non essere veritiera o non essere del tutto emessa.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM



1. Telecamera.
2. Sensore radar.

La telecamera è situata sul parabrezza dietro il retrovisore interno.

Il sensore radar si trova nella griglia inferiore.

Nota: *Il sensore non è visibile. Si trova dietro una mascherina.*

Nota: *Mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporcizia, emblemi o oggetti metallici. Anche protezioni anteriori, luci aftermarket, strati aggiuntivi di vernice o rivestimenti in plastica potrebbero compromettere le prestazioni del sensore.*

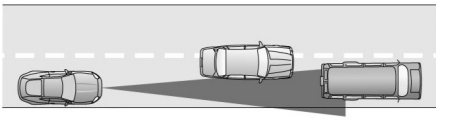
Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce la telecamera o il sensore. Se vi sono ostruzioni al sensore, il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona. Vedere **Cruise control adattivo – Messaggi** (pagina 215).

Il sensore radar ha un campo visivo limitato. In alcune situazioni il sistema non potrebbe rilevare i veicoli o rileva un veicolo più tardi di quanto previsto. L'immagine del veicolo che precede non si illumina se il sistema non rileva la presenza di un veicolo davanti.

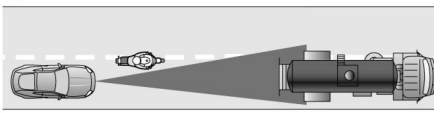
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

I problemi di rilevamento possono verificarsi nei seguenti casi:

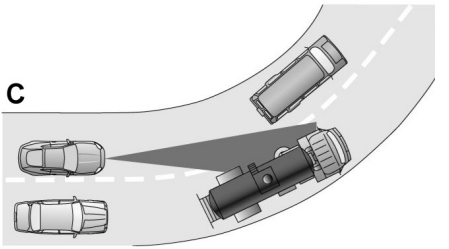
A



B



C



A Quando il veicolo che precede non è in linea.

B In presenza di veicoli che viaggiano in corrispondenza del bordo della propria corsia di marcia. In questo caso il sistema rileva tali veicoli solo nel momento in cui entrano completamente nella corsia di marcia.

C Quando si entra o si esce da una curva. In questo caso i veicoli che precedono potrebbero non essere rilevati.

In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato.

Se qualcosa colpisce la parte anteriore del veicolo oppure si verifica un danno in tale area, il raggio di rilevamento del radar può subire delle modifiche. Ciò potrebbe causare il mancato rilevamento dei veicoli o rilevamenti errati.

Per un funzionamento ottimale del sistema, è necessario che la telecamera montata sul parabrezza abbia una visuale libera della strada.

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente:

- La telecamera è ostruita.
- In presenza di scarsa visibilità o luce.
- In presenza di condizioni meteorologiche avverse.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO - CAMBIO MANUALE

I comandi del cruise control si trovano sul volante.

Attivazione del cruise control adattivo



Premere il pulsante per attivare il sistema. Quando il sistema si attiva, la velocità impostata è uguale alla velocità superiore tra la velocità corrente del veicolo o 20 km/h in unità metriche e 15 mph in unità imperiali. Se la velocità è troppo bassa o se altre condizioni non sono idonee per l'attivazione del cruise control adattivo, il sistema entra in modalità standby.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display del quadro strumenti.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Disinserimento del cruise control adattivo



Premere il tasto quando il sistema è in modalità standby oppure disinserire l'accensione.

Nota: *Quando si disattiva il sistema, la velocità impostata si annulla.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO - CAMBIO AUTOMATICO

I comandi del cruise control si trovano sul volante.

Attivazione del cruise control adattivo



Premere il pulsante per attivare il sistema. Quando il sistema si attiva, la velocità impostata è uguale alla velocità superiore tra la velocità corrente del veicolo o 20 km/h in unità metriche e 15 mph in unità imperiali. Se la velocità è troppo bassa o se altre condizioni non sono idonee per l'attivazione del cruise control adattivo, il sistema entra in modalità standby. Al di sotto di 20 km/h in unità metriche o 15 mph in unità imperiali, il cruise control adattivo non si attiva a meno che non si stia seguendo un altro veicolo.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display del quadro strumenti.

Disinserimento del cruise control adattivo



Premere il tasto quando il sistema è in modalità standby oppure disinserire l'accensione.

Nota: *Quando si disattiva il sistema, la velocità impostata si annulla.*

DISATTIVAZIONE AUTOMATICA DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO

Il sistema potrebbe escludersi se:

- Gli pneumatici perdono aderenza.
- Viene inserito il freno di stazionamento.

Il sistema potrebbe escludersi e impostare il freno di stazionamento se:

- Si slaccia la cintura di sicurezza e si apre la portiera lato guida dopo che il cruise control adattivo ha arrestato il veicolo.
- Il cruise control adattivo mantiene fermo il veicolo per più di tre minuti.

Il sistema potrebbe disattivarsi o impedire l'attivazione quando richiesto se:

- Un sensore del veicolo è bloccato.
- La temperatura dei freni è eccessiva.
- È presente un guasto nel sistema o in un sistema correlato.

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO - CAMBIO MANUALE

Guidare alla velocità desiderata.



Premere il tasto SET+ o SET- per impostare la velocità attuale.

Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display del quadro strumenti.



L'immagine del veicolo si illumina se viene rilevato un veicolo che precede.

Nota: *quando il cruise control adattivo è inserito, la velocità indicata dal tachimetro potrebbe variare leggermente rispetto a quella impostata visualizzata sul display del quadro strumenti.*

Modifica manuale della velocità impostata

SET+ Premere il tasto SET+ per aumentare la velocità impostata a piccoli incrementi. Tenere premuto il tasto SET+ per aumentare la velocità impostata in grandi incrementi. Rilasciare il tasto quando la velocità impostata indicata raggiunge la velocità desiderata.

SET- Premere il tasto SET- per ridurre la velocità impostata a piccoli incrementi. Tenere premuto il tasto SET- per ridurre la velocità impostata in grandi incrementi. Rilasciare il tasto quando la velocità impostata indicata raggiunge la velocità desiderata.

È anche possibile premere il pedale del freno o dell'acceleratore finché non si raggiunge la velocità desiderata. Premere il tasto SET+ o SET- per selezionare la velocità impostata.

Il sistema può azionare i freni per rallentare il veicolo e raggiungere la nuova velocità impostata. La velocità impostata viene continuamente visualizzata nel display del quadro strumenti mentre il sistema è attivo.

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO - CAMBIO AUTOMATICO

Guidare alla velocità desiderata.

SET+ Premere il tasto SET+ o SET- per impostare la velocità attuale.

SET-

Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display del quadro strumenti.

L'immagine del veicolo si illumina se viene rilevato un veicolo che precede.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM



Nota: *quando il cruise control adattivo è inserito, la velocità indicata dal tachimetro potrebbe variare leggermente rispetto a quella impostata visualizzata sul display del quadro strumenti.*

Impostazione della velocità di crociera adattiva dopo un arresto completo

SET+

SET-

Premere i tasti SET+ o SET- tenendo premuto a fondo il pedale del freno.

La velocità impostata si regola su 20 km/h in unità metriche o 15 mph in unità imperiali.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display del quadro strumenti.

Nota: *In seguito a un arresto completo, il sistema si attiva solo se rileva un veicolo che precede nelle vicinanze.*

Modifica manuale della velocità impostata

SET+

Premere il tasto SET+ per aumentare la velocità impostata a piccoli incrementi. Tenere premuto il tasto SET+ per aumentare la velocità impostata in grandi incrementi. Rilasciare il tasto quando la velocità impostata indicata raggiunge la velocità desiderata.

SET-

Premere il tasto SET- per ridurre la velocità impostata a piccoli incrementi. Tenere premuto il tasto SET- per ridurre la velocità impostata in grandi incrementi. Rilasciare il tasto quando la velocità impostata indicata raggiunge la velocità desiderata.

È anche possibile premere il pedale del freno o dell'acceleratore finché non si raggiunge la velocità desiderata. Premere il tasto SET+ o SET- per selezionare la velocità impostata.

Il sistema può azionare i freni per rallentare il veicolo e raggiungere la nuova velocità impostata. La velocità impostata viene continuamente visualizzata nel display del quadro strumenti mentre il sistema è attivo.

IMPOSTAZIONE DELLA DISTANZA DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO

Premere il pulsante per scorrere attraverso le quattro impostazioni della distanza.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM



La distanza selezionata viene visualizzata nel display del quadro strumenti, come illustrato dalle barre nell'immagine.

Nota: *l'impostazione della distanza è legata al tempo e pertanto la distanza viene regolata in base alla velocità del veicolo.*

Nota: *è responsabilità del conducente impostare una distanza adeguata alle condizioni di guida.*

Impostazioni di distanza del cruise control adattivo

Visualizzazione grafica / Barre visualizzate tra i veicoli	Distanza	Comportamento dinamico
1	Minima	Sportivo
2	Ridotta	Normale.
3	Media	Normale.
4	Elevata	Comfort

Ogni volta che viene attivato, il sistema seleziona l'ultima impostazione di distanza scelta.

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata

Quando un altro veicolo che precede si immette sulla stessa corsia del veicolo oppure un veicolo davanti sulla stessa corsia rallenta, la velocità del veicolo si regola per mantenere la distanza impostata.

Nota: *in presenza di un veicolo che precede, il cruise control adattivo potrebbe effettuare una leggera accelerazione temporanea quando si aziona l'indicatore di direzione in modo da agevolare il sorpasso.*

Il veicolo mantiene una distanza costante dal veicolo che precede fino a quando:

- Il veicolo che precede accelera, raggiungendo una velocità superiore a quella impostata.
- Il veicolo che precede esce dalla corsia in cui si sta viaggiando.
- Viene impostata una nuova distanza.

Il sistema aziona i freni per rallentare il veicolo al fine di mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Il sistema esegue solo un'azione di frenata limitata. È possibile escludere il sistema, azionando i freni.

Nota: *i freni potrebbero emettere un rumore quando azionati dal sistema.*

Se il sistema stabilisce che l'azione di frenata massima non è sufficiente, viene emesso un segnale acustico, sul display del quadro strumenti appare un messaggio e una spia lampeggia mentre il sistema continua a frenare. In questo caso il conducente deve intervenire immediatamente.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ANNULLAMENTO DELLA VELOCITÀ IMPOSTATA

Premere e il pulsante o toccare il pedale del freno.

La velocità impostata non viene cancellata.

RIPRISTINO DELLA VELOCITÀ IMPOSTATA - CAMBIO MANUALE

Premere il pulsante.

Il veicolo ritorna alla velocità di crociera e all'impostazione di distanza definite in precedenza. Mentre il sistema è attivo, la velocità impostata è continuamente visualizzata sul display informazioni.

Nota: *utilizzare questa opzione solo se si sa qual è la velocità impostata e si desidera ripristinarla.*

RIPRISTINO DELLA VELOCITÀ IMPOSTATA - CAMBIO AUTOMATICO

Premere il pulsante.

Il veicolo ritorna alla velocità di crociera e all'impostazione di distanza definite in precedenza. La velocità impostata viene continuamente visualizzata nel display del quadro strumenti mentre il sistema è attivo.

Nota: *Utilizzare questa opzione solo se si sa qual è la velocità impostata e si desidera ripristinarla.*

Ripristino della velocità impostata da un arresto completo

Se il proprio veicolo segue un veicolo fino all'arresto completo e rimane fermo per qualche secondo, il proprio veicolo accelera da fermo per seguire il veicolo che precede.

Se il proprio veicolo segue un veicolo fino all'arresto completo e rimane fermo per più di qualche secondo, compaiono un indicatore e un messaggio.



Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Messaggio	Descrizione
Fermo	Quando questa visualizzazione è attiva, il controllo di crociera non riprende automaticamente.
Premere il pulsante per riprendere	Se il veicolo che precede comincia a muoversi, viene richiesto di premere il pulsante di ripristino. Premere e rilasciare il tasto o usare il pedale dell'acceleratore per ricominciare a seguire il veicolo che precede.
Ripristino automatico	Viene visualizzato quando si percorre un'autostrada ad accesso limitato dopo avere seguito un veicolo fino all'arresto completo. In tale situazione, il veicolo riprende a seguire il veicolo che precede senza premere un pulsante o premendo il pedale dell'acceleratore. Il sistema può rimanere nello stato di ripristino automatico per circa 30 secondi, dopodiché non riprende più automaticamente.

ESCLUSIONE DELLA VELOCITÀ IMPOSTATA

PERICOLO: se si preme il pedale dell'acceleratore, il sistema viene escluso e non aziona più i freni in modo automatico per mantenere la distanza dal veicolo che precede.

Premendo il pedale dell'acceleratore, si escludono le impostazioni relative a velocità e distanza.

Usare il pedale dell'acceleratore per superare intenzionalmente il limite di velocità impostato.

Quando si esclude il sistema, la spia rimane blu, la velocità impostata si riduce e l'icona del veicolo che precede non viene visualizzata sul display del quadro strumenti.

Il sistema si riattiva rilasciando il pedale dell'acceleratore. Se il veicolo davanti marcia più lentamente, il proprio veicolo rallenta fino alla velocità impostata o a una velocità inferiore.

SPIE DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO



Si accende quando si inserisce il cruise control adattivo. La spia cambia colore per indicare lo stato del sistema.

Il bianco indica che il sistema è acceso ma inattivo.

Il blu indica che il sistema attivo e che la velocità è stata impostata.

PASSAGGIO DAL CRUISE CONTROL ADATTIVO AL CRUISE CONTROL NORMALE

PERICOLO: Il cruise control normale non frena in modo automatico quando ci si avvicina ad altri veicoli che procedono a velocità inferiore. È importante che il conducente sia sempre consapevole della modalità selezionata, per essere pronto ad azionare i freni in caso di necessità.

1. Premere Funzioni sul touchscreen.
2. Premere Guida assistita.
3. Premere Cruise Control.
4. Premere Normal Cruise Control.



La spia controllo di crociera sostituisce la spia controllo di crociera adattivo, se si seleziona il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non viene visualizzata e il sistema non reagisce in base ai veicoli che precedono. La frenata automatica rimane attiva al fine di mantenere la velocità impostata. Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

LANE CENTERING ASSIST

COME FUNZIONA IL LANE CENTERING ASSIST

Il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia utilizza i sensori radar anteriori, quelli della telecamera del parabrezza anteriore e il sensore del volante.

Utilizzando questi sensori, il sistema applica continuamente il servosterzo per mantenere il veicolo al centro della corsia.

Nota: *l'impostazione della distanza per il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia funziona come la versione normale.*

PRECAUZIONI RELATIVE AL LANE CENTERING ASSIST

PERICOLO: non utilizzare il sistema se sono state apportate modifiche o variazioni al volante. Eventuali modifiche o variazioni al volante potrebbero influire sulla funzionalità o sulle prestazioni del sistema. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

Le precauzioni del controllo di crociera adattivo si applicano al centramento corsia se non indicato diversamente o contraddette da una precauzione del centramento corsia. Vedere **Precauzioni relative al cruise control adattivo** (pagina 199).

REQUISITI DEL LANE CENTERING ASSIST

Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante.

Il mantenimento del centro corsia si attiva solo in presenza di tutte le condizioni seguenti:

- Il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia viene attivato nel touchscreen. Vedere **Attivazione e disattivazione del centramento corsia** (pagina 210).
- Il Cruise Control adattivo con Stop and Go è impostato e attivo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

- Il sistema sterzante rileva la presenza delle mani sul volante.
- Il sistema rileva entrambe le linee di demarcazione della corsia durante la guida in rettilineo.
- Il veicolo si trova inizialmente al centro nella corsia, tra due linee di demarcazione visibili.

Nota: *Se il sistema non rileva linee di demarcazione della corsia valide, rimane in standby fino a quando non saranno disponibili linee di demarcazione valide.*

Nota: *Se il sistema non rileva le mani sul volante, esercitare una leggera pressione sul volante.*

LIMITAZIONI DEL LANE CENTERING ASSIST

Le limitazioni del cruise control adattivo si applicano al sistema di mantenimento del centro corsia, salvo diversamente indicato o in caso di limitazioni del sistema stesso. Vedere **Limitazioni del cruise control adattivo** (pagina 200).

Il sistema di mantenimento del centro corsia non funziona correttamente in presenza delle seguenti condizioni:

- La corsia è troppo stretta o troppo larga.
- La curva della strada è troppo stretta.
- Il sistema non rileva le linee di demarcazione della corsia minime richieste o quando le corsie si uniscono o si dividono.
- Quando lo sforzo di sterzata richiesto per mantenere il centro della corsia supera il limite del sistema di mantenimento del centro corsia.
- Quando si guida in aree in costruzione o quando sono in corso lavori stradali.
- Se la telecamera del parabrezza anteriore e/o il radar anteriore sono bloccati.
- Quando si utilizza una ruota di scorta.
- Condizioni meteo avverse tra cui, a titolo esemplificativo, vento forte, pioggia battente e nebbia.
- Guida alla luce diretta del sole.
- Quando sono state apportate modifiche al sistema di sterzo, comprese le modifiche al volante.
- Quando si traina un rimorchio.

Vedere **Precauzioni relative al Lane Centering Assist** (pagina 209).

Nota: *il sistema di assistenza allo sterzo è limitato e potrebbe non essere sufficiente per tutte le situazioni e/o condizioni di guida, come curve strette o curve ad alta velocità.*

Nota: *in condizioni eccezionali, il sistema può deviare dal centro della corsia.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CENTRAMENTO CORSIA

Tenere sempre le mani sul volante.

I comandi si trovano sul volante.



Premere il pulsante.

La spia si accende nel display del quadro strumenti. Con il sistema acceso, la spia cambia colore per indicare lo stato del sistema. Vedere **Spie del Lane Centering Assist** (pagina 212).

È possibile escludere il sistema in qualsiasi momento azionando lo sterzo.

Nota: *Occorre rispondere ai requisiti esatti prima di poter attivare il sistema. Vedere **Requisiti del Lane Centering Assist** (pagina 209).*

Attivazione e disattivazione del centramento corsia

1. Premere Funzioni sul touchscreen.
2. Premere Guida assistita.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

3. Premere Cruise Control.
4. Premere Mantenimento del centro corsia.

AVVISI DEL LANE CENTERING ASSIST

Il conducente deve mantenere sempre le mani sul volante.

Se il sistema è attivo e non rileva alcuna attività dello sterzo per un determinato periodo di tempo, il sistema avvisa il conducente di mettere le mani sul volante. Se il conducente non risponde adeguatamente agli avvisi, il sistema del controllo di crociera adattivo con mantenimento del centro corsia si annulla e rallenta il veicolo fino alla velocità di minimo, mantenendo il controllo dello sterzo. Vedere **Disattivazione automatica del Lane Centering Assist** (pagina 211).

Il sistema avvisa inoltre il guidatore se il veicolo attraversa le linee di demarcazione corsia senza che venga rilevata alcuna sterzata.

Nota: *Il sistema potrebbe rilevare una presa non salda o un tocco lieve sul volante perché probabilmente le mani sono state staccate dal volante durante la guida.*

DISATTIVAZIONE AUTOMATICA DEL LANE CENTERING ASSIST

Se il sistema viene escluso a causa di una condizione esterna e il conducente tiene le mani sul volante, viene emesso un segnale acustico e nel display del quadro strumenti compare un messaggio.

Se il sistema viene escluso a causa di una condizione esterna e il conducente non tiene le mani sul volante, il sistema avvisa il conducente stesso di assumere il controllo del veicolo. Se l'avviso viene ignorato, il sistema rallenta il veicolo mantenendo il controllo dello sterzo in presenza delle linee di demarcazione della corsia. Se le linee di demarcazione non sono presenti, il veicolo si arresta.



Se il veicolo inizia a rallentare dopo l'annullamento del sistema, è necessario prendere il pieno controllo del veicolo. Per riattivare il controllo di crociera adattivo con mantenimento del centro corsia dopo l'annullamento, premere e rilasciare il pulsante di ripristino.

La disattivazione automatica può inoltre verificarsi se:

- La corsia diventa troppo larga o troppo stretta.
- Il sistema non rileva delle linee di demarcazione corsia valide.
- Le linee di demarcazione della corsia si intersecano tra loro.
- La strada prende una curva troppo brusca.

Nota: *Se il veicolo rallenta due volte a causa dell'inattività del guidatore entro un ciclo di accensione, il sistema si disattiva. Per ripristinare il sistema, a veicolo fermo, riportare la leva selettrice nella posizione di parcheggio (P) e spegnere il veicolo. Quindi, riavviare il veicolo tenendo il piede sul pedale del freno.*

DISATTIVAZIONE MANUALE DEL LANE CENTERING ASSIST

Il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia si annulla:

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

- Azionando il pedale del freno.
- Quando si preme il tasto del Cruise Control adattivo sul volante per disattivarlo.

Il sistema di mantenimento del centro corsia viene momentaneamente escluso quando:

- Si aziona l'indicatore di direzione.
- Il veicolo esce fuori dalla corsia.

SPIE DEL LANE CENTERING ASSIST



Si accende quando si attiva il mantenimento del centro corsia. La spia cambia colore per indicare lo stato del sistema.

Il grigio indica che il sistema è acceso ma in modalità standby.

Il blu indica che il sistema è abilitato e sta applicando l'assistenza alla sterzata per mantenere il veicolo al centro della corsia.

Il colore bianco con un segnale acustico, che poi diventa grigio, indica un annullamento automatico del sistema.

ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

COME FUNZIONA ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

L'assistente velocità predittiva funziona insieme al cruise control adattivo e regola la velocità del veicolo in base alla geometria della strada e ai limiti di velocità rilevati dal relativo sistema di riconoscimento. Se il sistema rileva una curva, una svolta, una rotonda o una rampa di uscita dall'autostrada, la velocità del veicolo si riduce temporaneamente prima che la geometria della strada cambi o durante la variazione stessa. Se si oltrepassa un nuovo segnale di velocità, la velocità impostata si aggiorna. Vedere **Precauzioni relative ad Assistenza velocità predittiva** (pagina 212).

Esistono limitazioni che influiscono sulla precisione del sistema di riconoscimento del limite di velocità e sulla sua capacità di determinare il limite di velocità corrente. Anche l'assistenza velocità predittiva e la sua capacità di determinare il limite di velocità corrente prevede tali limitazioni.

Nota: *Quando il sistema è attivato, l'impostazione della distanza del cruise control adattivo funziona normalmente.*

PRECAUZIONI RELATIVE AD ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Prestare molta attenzione alle mutevoli condizioni stradali. Potrebbe essere necessario escludere il sistema premendo il pedale del freno o dell'acceleratore se la velocità regolata diventa superiore o inferiore al necessario.

PERICOLO: Il sistema fornisce solo un'azione di frenata limitata. Il veicolo potrebbe non decelerare abbastanza rapidamente da evitare un impatto senza l'intervento del conducente. Azionare i freni, quando necessario.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PERICOLO: Il sistema non attiva gli indicatori di direzione.

Le precauzioni del cruise control adattivo si applicano anche all'assistenza velocità predittiva, salvo diversamente indicato o in presenza di precauzioni contraddittorie previste per quest'ultima. Vedere **Precauzioni relative al cruise control adattivo** (pagina 199).

Il sistema esegue solo un'azione di frenata limitata. È possibile escludere il sistema premendo il pedale dell'acceleratore oppure annullarlo azionando i freni.

Il sistema potrebbe adattarsi a vari fattori, ad esempio il momento della giornata o la larghezza della corsia. Ciò potrebbe influire sulla regolazione della velocità e sull'accelerazione.

Il sistema potrebbe adattarsi a varie modalità di guida. Vedere **Comando modalità di guida** (pagina 165).Ciò potrebbe influire sulla regolazione della velocità e sull'accelerazione.

Nota: *Il sistema non attiva automaticamente gli indicatori di direzione.*

LIMITAZIONI RELATIVE AD ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

PERICOLO: Il sistema potrebbe non essere in grado di regolare la velocità della vettura in determinate condizioni stradali o atmosferiche, come incroci, segnali di stop o di precedenza, diritto di precedenza, semafori, dossi, pioggia, neve, nebbia. È necessario azionare sempre il pedale del freno o dell'acceleratore quando necessario.

Le informazioni sulla geometria della strada e sul limite di velocità fornite dai dati delle mappe di navigazione potrebbero essere imprecise o non aggiornate.

Il sistema potrebbe non rilevare e leggere i segnali dei limiti di velocità con informazioni condizionali, ad es. un segnale lampeggiante, determinati intervalli orari oppure l'eventuale presenza di bambini.

Nota: *Il sistema non imposta la velocità del veicolo in base ai limiti di velocità indicati da un segnale stradale supplementare.*

In alcune condizioni, il sistema potrebbe non correggere la velocità del veicolo fino a quando non si supera il segnale del limite di velocità.

Il rilevamento della geometria della strada funziona solo se sono disponibili le informazioni correlate. Le informazioni sulla geometria della strada potrebbero non essere disponibili in alcune aree.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

1. Premere ***Funzioni*** sul touch screen.
2. Premere ***Guida assistita***.
3. Premere ***Cruise Control***.
4. Premere ***Cruise control adattivo***.
5. Attivare o disattivare ***Assistenza velocità intelligente***.

AVVISI RELATIVI AD ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità inferiore alla velocità impostata minima del controllo di crociera adattivo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

INDICATORI ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

Il contrassegno blu attorno al segnale di velocità e la freccia blu accanto alla velocità impostata indicano che il sistema è attivo.

Indicatore dei limiti di velocità

Quando il sistema rileva un nuovo limite di velocità, sopra la velocità impostata compare un indicatore di colore grigio mentre il sistema regola la velocità del veicolo al limite previsto. Nel momento in cui viene raggiunto il limite di velocità, la velocità impostata si aggiorna e l'indicatore grigio scompare.

Indicatore della geometria della strada

Quando il sistema rileva una curva, una svolta, una rotonda o una rampa di uscita dall'autostrada, il veicolo inizia a decelerare. Inoltre, compare un indicatore che poi cambia colore.

Simboli dell'indicatore della geometria della strada


Curva a sinistra


Curva a destra


Incrocio con svolta a sinistra


Incrocio con svolta a destra


Rotonda a sinistra


Rotonda a destra

ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Controllo di crociera adattivo cruise control adattivo predittivo non disponibile	Il sistema di navigazione basato sulle informazioni relative ai limiti di velocità non è disponibile. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Ripresa controllo	Il sistema sta per essere escluso e il guidatore deve assumere il controllo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CRUISE CONTROL ADATTIVO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Nota: *A seconda degli optional e del tipo di quadro strumenti di cui è dotato il veicolo, alcuni messaggi potrebbero variare leggermente o non essere visualizzati affatto.*

CRUISE CONTROL ADATTIVO – MESSAGGI - VEICOLI CON: CENTRAMENTO CORSIA

Messaggio	Descrizione
Tieni le mani sul volante	Riportare le mani sul volante e sterzare per cancellare il messaggio.
Assistente mantenimento del centro corsia non disponibile	Il mantenimento del centro corsia non è attualmente disponibile a causa di condizioni che ne impediscono l'attivazione. Per ripristinare il sistema, a veicolo fermo, riportare la leva selettrice nella posizione di parcheggio (P) e spegnere il veicolo. Quindi, riavviare il veicolo tenendo il piede sul pedale del freno.
Riprendi il controllo	Il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia sta per essere disattivato. Il guidatore deve immediatamente riprendere il pieno controllo del veicolo.
Premere il pedale dell'acceleratore per riprendere	Il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia è in modalità standby. In condizioni di sicurezza, ripristinare il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia premendo il pedale dell'acceleratore. In alternativa, è possibile anche riattivare il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia premendo il pulsante di ripristino sul volante.

CRUISE CONTROL ADATTIVO – MESSAGGI - VEICOLI CON: STOP-AND-GO

Nota: *A seconda degli optional e del tipo di quadro strumenti di cui è dotato il veicolo, non tutti i messaggi sono visualizzabili o disponibili.*

Nota: *il sistema potrebbe abbreviare o accorciare alcuni messaggi, a seconda del quadro strumenti di cui è provvisto il veicolo.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Messaggio	Descrizione
Sensore anteriore non allineato	Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per controllare se il radar funziona correttamente e se presenta un raggio d'azione adeguato.
Controllo della velocità di crociera non disponibile	Sono presenti condizioni che non rendono disponibile il sistema.
Cruise control adattivo non disponibile Sensore ostruito Vedere il manuale	Il radar è ostruito a causa di una scarsa visibilità dovuta al maltempo o alla presenza di ghiaccio, fango o acqua davanti al sensore stesso. In genere, il problema si risolve pulendo il sensore. Data la natura della tecnologia del sensore, è possibile che venga segnalato il blocco di un sensore anche in assenza di ostruzioni. Ciò può verificarsi, ad esempio, quando si guida su strade di campagna isolate o in zone deserte. La falsa segnalazione di un'ostruzione del sensore si risolve automaticamente oppure si cancella riavviando il veicolo.
Normal Cruise attivo Frenata adattiva off	È stato selezionato il cruise control normale. Il sistema non frena e non reagisce al traffico.
Adaptive Cruise - Ripresa controllo	Viene visualizzato se il controllo di crociera adattivo sta per annullarsi e il guidatore deve assumere il controllo.
Velocità del Cruise Control troppo bassa per essere attivata	Visualizzato se la velocità veicolo è troppo bassa per attivare il controllo di crociera adattivo e non vi è alcun veicolo che precede in vista.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CHE COS'È IL LOCAL HAZARD INFORMATION

PERICOLO: Il guidatore è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

Il sistema è progettato per fornire informazioni in tempo quasi reale sulla strada da percorrere.

ATTIVAZIONE DEL LOCAL HAZARD INFORMATION

1. Selezionare Impostazioni.
2. Seleziona Connettività.
3. Seleziona Funzionalità del veicolo connesso.
4. Attivare Local Hazard Information.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

DEFINIZIONE DI LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE

Il sistema consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali stradali.

COME FUNZIONA IL LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE

Il limitatore di velocità intelligente utilizza i dati del sistema di riconoscimento segnali stradali per impostare la velocità massima. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali stradali rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene limitata a 80 km/h.

PRECAUZIONI LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE

PERICOLO: durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni ma visualizza un avviso. L'inosservanza di questo avviso può causare lesioni personali gravi o decesso.

PERICOLO: il guidatore è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

Nota: *Il sistema non limita la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE



Premere per attivare il sistema.

Il sistema si attiva con il rilevamento del limite di velocità oppure quando la velocità attuale del veicolo corrisponde alla velocità impostata nei casi in cui non venga rilevato il limite di velocità. Premere di nuovo per disattivare il sistema.

IMPOSTAZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ



Premere il tasto di commutazione verso l'alto o verso il basso con il sistema in modalità standby per impostare il limitatore di velocità sulla velocità corrente del veicolo. La velocità impostata viene memorizzata e visualizzata sul quadro strumenti.

Nota: *Il sistema regola il limite di velocità impostato quando rileva un limite di velocità massimo differente.*

Nota: *Se il sistema non riesce a rilevare un limite di velocità massimo, ritorna in modalità standby.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

MODIFICA LIMITE VELOCITÀ IMPOSTATA



È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

REGOLAZIONE TOLLERANZA LIMITE DI VELOCITÀ

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che si aggiunge al limite di velocità rilevato.

1. Premere ***Funzioni*** sul touch screen.
2. Premere ***Guida assistita***.
3. Premere ***Limitatore di velocità***.
4. Premere ***Limitatore di velocità intelligente***.
5. Premere ***Tolleranza***.
6. Selezionare un'impostazione.

ANNULLAMENTO LIMITE VELOCITÀ IMPOSTATA



Premere per escludere il limitatore e impostarlo in modalità standby. Il simbolo nel display del quadro strumenti diventa grigio.

RIPRISTINO DEL LIMITE DI VELOCITÀ IMPOSTATO



Premere il pulsante per ripristinare il limitatore. Il sistema imposta il limitate di velocità sul limite di velocità massimo rilevato al momento della riattivazione. Il simbolo nel display del quadro strumenti diventa verde.

SUPERAMENTO INTENZIONALE LIMITE DI VELOCITÀ IMPOSTATO

Premere in modo deciso il pedale dell'acceleratore per disattivare temporaneamente il sistema. Il sistema si riattiva nel momento in cui la velocità del veicolo scende al di sotto di quella impostata.

INDICATORI LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE



Si accende nel quadro strumenti quando il sistema è in standby o attivo.

SEGNALI ACUSTICI LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE

In uno qualunque dei casi seguenti, compare un avviso nel quadro strumenti e viene emesso un segnale acustico:

- La velocità del veicolo supera la velocità impostata corrente.
- Il sistema rileva un limite di velocità massimo inferiore alla velocità corrente del proprio veicolo.
- Si supera intenzionalmente la velocità impostata.

Se il sistema di riconoscimento dei segnali stradali rileva un limite di velocità al di fuori dell'intervallo di velocità operativo, 20–180 km/h, viene emesso un singolo segnale acustico e il sistema passa in modalità standby.

PASSAGGIO DA LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE A LIMITATORE VELOCITÀ

1. Dal menu guida assistita, premere Assistenza limite di velocità.
2. Disattivare il limitatore di velocità intelligente.

Nota: *disattivando il limitatore di velocità intelligente, il sistema passa per impostazione predefinita al limitatore di velocità manuale. È possibile impostare manualmente il limitatore di velocità utilizzando i comandi sul volante.*

LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE - DOMANDE FREQUENTI

Perché viene visualizzato un avviso nel display del quadro strumenti?

- La velocità del veicolo supera la velocità impostata corrente.
- Il sistema rileva un limite di velocità massimo inferiore alla velocità corrente del veicolo.
- Si supera intenzionalmente la velocità impostata.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

DEFINIZIONE DI ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

Il sistema di mantenimento corsia avvisa il guidatore controsterzando temporaneamente verso il centro della corsia o facendo vibrare il volante quando il sistema rileva un abbandono involontario della corsia.

COME FUNZIONA IL SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

Il sistema di mantenimento corsia utilizza una telecamera frontale montata sul parabrezza per monitorare il movimento del veicolo all'interno della corsia di marcia.

Se la telecamera rileva uno spostamento fuori dalla corsia di marcia, il sistema di mantenimento corsia avvisa il guidatore facendo vibrare il volante o lo assiste controsterzando leggermente per riportare il veicolo in corsia.

Il guidatore può selezionare una delle tre modalità:

- Aiuto
- Avviso + aiuto

PRECAUZIONI SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, il sistema non funziona.

PERICOLO: Il sistema potrebbe confondere le linee di demarcazione delle corsie con altre strutture o oggetti. Ne consegue che la segnalazione potrebbe non essere veritiera o non essere del tutto emessa.

PERICOLO: alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

PERICOLO: In caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, far controllare il veicolo il più presto possibile.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il veicolo è dotato di un parabrezza sostitutivo non approvato da noi.

PERICOLO: Forti contrasti con l'illuminazione esterna possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il veicolo è dotato di un kit di sospensioni non approvato dal produttore.

LIMITAZIONI SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

Il sistema di mantenimento corsia funziona solo a una velocità del veicolo superiore a 64 km/h.

Il sistema funziona quando la telecamera è in grado di rilevare almeno una linea di demarcazione della corsia o il margine della carreggiata.

Il sistema di mantenimento corsia potrebbe non funzionare correttamente in una delle seguenti condizioni:

- Il sistema di mantenimento corsia non rileva almeno una linea di demarcazione della corsia.
- Se si attiva l'indicatore di direzione.
- È possibile agire direttamente sul volante, accelerare velocemente o frenare bruscamente.
- La velocità del veicolo è inferiore a 64 km/h.
- Il sistema frenante antibloccaggio, di controllo della stabilità o di controllo della trazione si attiva.
- La corsia è troppo stretta.
- La telecamera è oscurata o non riesce a rilevare le linee di demarcazione della corsia a causa degli agenti ambientali, del traffico o delle condizioni del veicolo

Il sistema di mantenimento corsia potrebbe non correggere il posizionamento nella corsia in presenza delle seguenti condizioni:

- Forte vento.
- Superficie stradale dissestata.
- Carichi pesanti o non distribuiti in modo uniforme.
- Pressione pneumatici errata.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA



Per attivare il sistema di mantenimento corsia, premere il pulsante sul volante.

Per disattivare il sistema di mantenimento corsia, premere nuovamente il pulsante.

Nota: *Quando si attiva o disattiva il sistema, nel display del quadro strumenti compare un messaggio indicante lo stato.*

Nota: *Il sistema memorizza l'impostazione di attivazione o disattivazione fino a quando non viene modificata manualmente. Per alcuni mercati, il sistema passa automaticamente all'impostazione ON ad ogni ciclo di accensione.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

1. Dal menu Impostazioni, premere Guida assistita.
2. Premere Sistema di mantenimento corsia.
3. Premere Modalità di mantenimento corsia.
4. Selezionare una modalità.

Nota: *Il sistema memorizza l'impostazione di attivazione o disattivazione fino a quando non viene modificata manualmente. Per alcuni mercati, il sistema passa automaticamente all'impostazione ON ad ogni ciclo di accensione.*

IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA DI MANTENIMENTO CORSIA

Regolazione dell'intensità di vibrazione del volante

1. Dal menu Impostazioni, premere Guida assistita.
2. Premere Sistema di mantenimento corsia.
3. Premere Intensità mantenimento corsia.
4. Selezionare un'impostazione.

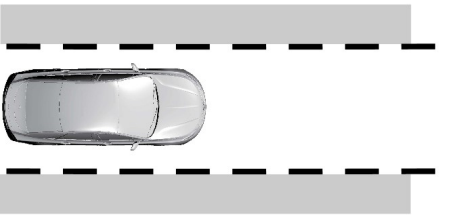
Nota: *questa impostazione non è disponibile in alcune modalità.*

MODALITÀ AVVISO

DEFINIZIONE DI MODALITÀ AVVISO

La modalità Avviso fa vibrare il volante quando viene rilevato un abbandono di corsia involontario.

COME FUNZIONA LA MODALITÀ AVVISO



I modalità Avviso, il sistema di mantenimento corsia avverte il guidatore facendo vibrare il volante. L'intensità della vibrazione viene impostata per mezzo del menu del sistema di mantenimento corsia.

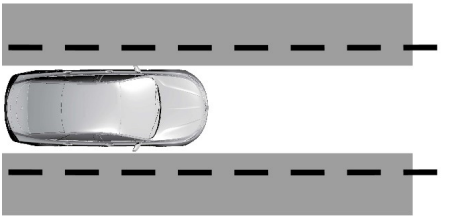
MODALITÀ ASSISTENZA

DEFINIZIONE DI MODALITÀ ASSISTENZA

La modalità aiuto controsterza temporaneamente verso il centro della corsia.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

COME FUNZIONA LA MODALITÀ ASSISTENZA



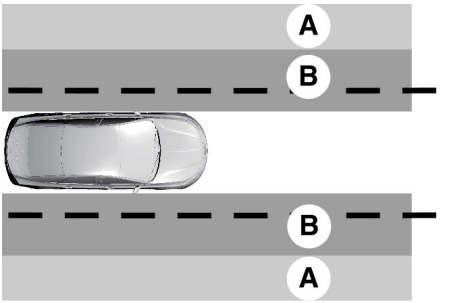
Il sistema di mantenimento corsia assiste il guidatore in caso di uscita accidentale dalla corsia. Il sistema inizialmente controsterza delicatamente per spostare il veicolo verso il centro della corsia.

MODALITÀ AVVISO E ASSISTENZA

DEFINIZIONE DI MODALITÀ AVVISO E ASSISTENZA

La modalità avviso e aiuto utilizza diverse funzionalità per mantenere il veicolo in corsia. Il sistema inizialmente controsterza delicatamente per riportare il veicolo verso il centro della corsia. Se il veicolo si allontana troppo dal centro della corsia, il sistema avverte il guidatore facendo vibrare il volante.

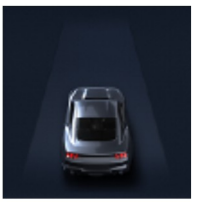
COME FUNZIONANO LE MODALITÀ AVVISO E ASSISTENZA



A Avviso
B Aiuto.

Il sistema di mantenimento corsia rileva un abbandono della corsia e fornisce aiuto se il veicolo entra in **B**, applicando l'avviso aggiuntivo se si entra in **A**.

INDICATORI SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA






Se si attiva il sistema di mantenimento della corsia, sul display del quadro strumenti viene visualizzata un'immagine con la segnaletica orizzontale e un'icona di attivazione.


Se si spegne il sistema, la grafica della segnaletica orizzontale non viene visualizzata e sul display del quadro strumenti viene visualizzata un'icona di disattivazione.

Nota: *La grafica veicolo aerea può comunque essere visualizzata se il controllo di crociera adattivo è attivato.*

Mentre il sistema di mantenimento corsia è attivo, le linee di demarcazione della corsia cambiano colore per indicare lo stato del sistema.

Grigio	Verde	Giallo	Rosso
Indica che il sistema non è momentaneamente in grado di emettere un avviso o di intervenire sul lato indicato.	Indica che il sistema è disponibile o pronto a emettere un avviso o intervenire sul lato indicato.	Indica che il sistema sta eseguendo o ha appena eseguito un intervento di aiuto per il mantenimento della corsia.	Indica che il sistema sta emettendo o ha appena emesso un avviso di segnalazione per il mantenimento della corsia.

SISTEMA BLIND SPOT ASSIST

DEFINIZIONE DI SISTEMA BLIND SPOT ASSIST

Il Blind Spot Assist è un prolungamento del sistema di mantenimento corsia.

Può aiutare a individuare veicoli adiacenti durante un cambio di corsia.

Il Blind Spot Assist avverte il conducente della presenza di veicoli all'interno della zona d'ombra e fornisce servoassistenza durante il cambio corsia per evitare i veicoli rilevati.

COME FUNZIONA IL SISTEMA BLIND SPOT ASSIST


Attivare e disattivare il sistema utilizzando il pulsante del mantenimento corsia sul volante.

In caso di cambio corsia, il Blind Spot Assist rileva i veicoli all'interno della zona d'ombra o in avvicinamento e, oltre ad avvertire il conducente, controsterza leggermente in modo da riportare il veicolo nella corsia giusta.

Se attivo, il sistema funziona con o senza l'uso degli indicatori di direzione e delle luci di emergenza.

Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante.

LIMITAZIONI SISTEMA BLIND SPOT ASSIST

Tutte le limitazioni riguardanti il sistema base di mantenimento corsia valgono anche per il Blind Spot Assist.

Il Blind Spot Assist non funziona nelle seguenti condizioni:

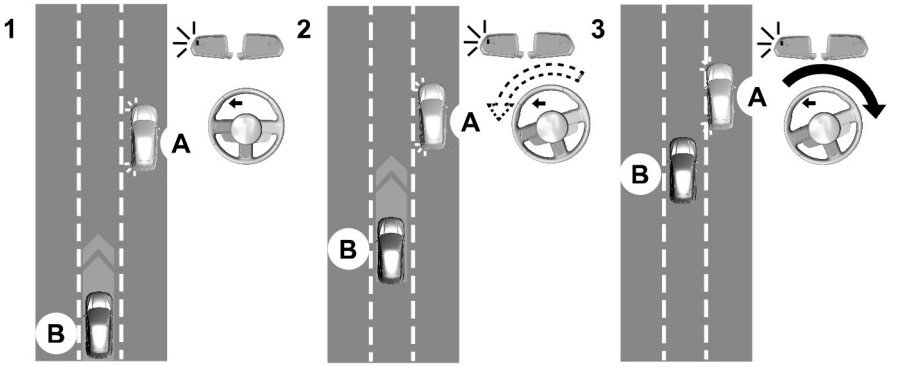
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

- Non vengono rilevate linee di demarcazione della corsia.
- Sensori radar posteriori ostruiti o guasti (uno o entrambi).
- In presenza di portabici o portapacchi, che potrebbero causare falsi avvisi a causa dell'ostruzione del sensore.

Il Blind Spot Assist potrebbe avere difficoltà nel rilevare eventuali pericoli in presenza delle seguenti condizioni:

- In caso di avvicinamento di un veicolo in una corsia adiacente a una velocità superiore rispetto a quella del proprio veicolo.
- Con condizioni meteorologiche avverse che ostruiscono il sensore.

INDICATORI SISTEMA BLIND SPOT ASSIST



Schema 1: il veicolo A si prepara a passare dalla corsia di destra a quella centrale inserendo l'indicatore di direzione sinistro. Il veicolo B si trova già nella corsia centrale ed è appena entrato nella zona cieca del veicolo A. Di conseguenza, l'indicatore del BLIS sul retrovisore esterno del veicolo A lampeggia.

Schema 2: il conducente del veicolo A inizia a sterzare verso la corsia centrale senza rendersi conto del veicolo B in arrivo.

Schema 3: il Blind Spot Assist controsterza per avvisare il conducente del veicolo A di rientrare nella corsia di destra ed evitare così una possibile collisione con il veicolo B.

L'attivazione del Blind Spot Assist è indicata dalla spia del sistema di mantenimento corsia o dalla linea di demarcazione gialla sul display del quadro strumenti. Inoltre, la spia del sistema BLIS lampeggia sullo specchietto retrovisore esterno posto sullo stesso lato dell'oggetto/del veicolo rilevato. Vedere **Sistema di informazioni angolo cieco** (pagina 230).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Messaggi relativi al Blind Spot Assist

Messaggio	Descrizione
Blind Spot Assist non disponibile con rimorchio collegato	Compare se si aggancia un rimorchio al veicolo.
Blind Spot Assist non disponibile Sensore laterale ostruito	Viene visualizzato se qualcosa ostruisce i sensori del sistema di informazioni angolo cieco.
Guasto del sistema Blind Spot Assist	Il sistema rileva un guasto che richiede un intervento di assistenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Guasto modulo freni rimorchio	Comunicazione interrotta con il modulo rimorchio. Il sistema sopprime il Sistema Blind Spot Assist fino a quando il guasto non viene risolto.
Guasto al modulo luci del rimorchio Vedere il manuale	Comunicazione interrotta con il modulo rimorchio. Il sistema sopprime il Sistema Blind Spot Assist fino a quando il guasto non viene risolto.
Guasto telecamera anteriore Riparare	La telecamera anteriore è guasta. Blind spot assist si disattiva fino a quando il guasto non viene risolto.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA - MESSAGGI

Messaggio	Intervento
Sistema di mantenimento della corsia. Guasto Riparare	Il sistema non funziona correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Fotocamera anteriore temporaneamente non disponibile	Il sistema ha rilevato una condizione che ha reso il sistema temporaneamente non disponibile.
Scarsa visibilità telecamera anteriore Pulire il vetro	Il sistema ha rilevato una condizione che richiede al conducente di pulire il parabrezza affinché il sistema possa funzionare correttamente.
Guasto telecamera anteriore Riparare	Il sistema non funziona correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Tieni le mani sul volante	Il sistema richiede al guidatore di tenere le mani sul volante.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA - DOMANDE FREQUENTI

Perché la funzionalità non è disponibile (le linee di demarcazione della corsia sono grigie) quando il conducente può chiaramente vedere le linee di demarcazione della corsia sulla strada?

- Velocità del veicolo inferiore a 40 mph (65 km/h).
- Sole che batte direttamente sull'obiettivo della telecamera.
- Cambio corsia rapido e intenzionale.
- Veicolo troppo vicino alle linee di demarcazione della corsia per un periodo di tempo prolungato.
- Guida ad alta velocità in curva.
- Ultimo avvertimento o intervento avvenuto poco tempo fa.
- Linee di demarcazione della corsia poco chiare, ad es. su strade dove sono presenti cantieri.
- Rapido passaggio dalla luce al buio o viceversa.
- Sfasamento improvviso delle linee di demarcazione della corsia.
- ABS o AdvanceTrac™ attivato.
- Telecamera ostruita a causa della presenza di sporco, ghiaccio, acqua o appannamento sul parabrezza.
- Eccessiva vicinanza al veicolo che precede.
- Passaggio da strade senza linee di demarcazione delle corsie a strade con linee di demarcazione o viceversa.
- Presenza di pozze d'acqua sulla strada.
- Linee di demarcazione delle corsie scolorite, ad es. linee parziali di colore giallo su strade asfaltate.
- Corsia troppo stretta o troppo larga.
- La telecamera sul parabrezza non è stata calibrata correttamente dopo la sostituzione del parabrezza.
- Guida su strade con curve strette e fondo sconnesso.

Perché il veicolo non ritorna verso la mezzeria, come previsto, nella modalità di aiuto oppure di aiuto e avviso?

- Presenza di forte vento contrario.
- Notevole pendenza trasversale della strada.
- Strade sconnesse, presenza di buche o scalinamento fra corsia e banchina.
- Carico pesante del veicolo distribuito in modo irregolare o pressione di gonfiaggio degli pneumatici non adeguata.
- Gli pneumatici o le sospensioni sono stati modificati rispetto all'uso previsto per il veicolo.

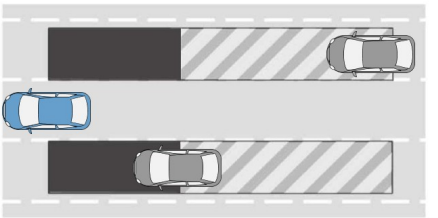
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CHE COS'È IL SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

Il sistema di informazioni angolo cieco rileva i veicoli che potrebbero essere entrati nella zona dell'angolo cieco.

COME FUNZIONA IL SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

Il sistema di informazioni angolo cieco utilizza i sensori su entrambi i lati del veicolo, rilevando verso il retro dagli specchietti retrovisori esterni fino a circa 4 m oltre il paraurti posteriore. L'area di rilevamento si estende per circa 18 m oltre il paraurti posteriore se la velocità della vettura è superiore a 48 km/h per avvertire il guidatore della presenza di veicoli più veloci in avvicinamento.



PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

PERICOLO: Non utilizzare il sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra in sostituzione dei retrovisori interni ed esterni oppure al posto di guardare alle proprie spalle prima di cambiare corsia. Il sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra richiede comunque una guida attenta.

PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di condizioni atmosferiche avverse, ad esempio neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza per evitare il verificarsi di incidenti.

Nota: *Il sistema di informazioni angolo cieco non evita il contatto con altri veicoli. Non rileva la presenza di veicoli parcheggiati, pedoni, animali o altre infrastrutture.*

LIMITI DEL SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

Il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco non funziona con il cambio in posizione di parcheggio (P) o retromarcia (R).

Il sistema potrebbe non avvisarti se un veicolo attraversa velocemente la zona di rilevamento durante un sorpasso.

Nota: *Per veicoli privi della funzione di copertura rimorchio, si consiglia di disattivare il BLIS quando si fissa un rimorchio.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

REQUISITI DEL SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

Il sistema di informazioni angolo cieco si attiva in presenza delle seguenti condizioni:

- Avviamento del veicolo.
- Inserimento della marcia D.
- Velocità del veicolo superiore a 10 km/h.

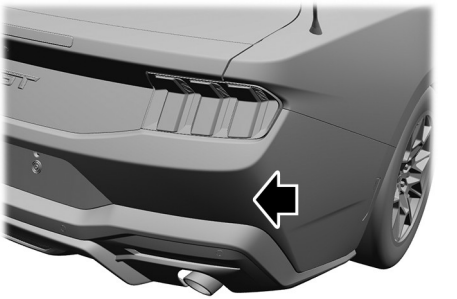
ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

1. Dal menu Impostazioni, premere Guida assistita.
2. Attivare o disattivare sistema di monitoraggio punti ciechi.

Quando si disattiva il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco, si accende una spia. Se si attiva o disattiva il sistema, le relative spie lampeggiano due volte. Nel quadro strumenti rimane accesa una spia quando il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco viene disattivato nel menu delle impostazioni.

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO



I sensori sono posizionati dietro il paraurti posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Nota: *mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio e sporco.*

Nota: *eventuali ostruzioni dei sensori potrebbero compromettere la precisione del sistema.*

Nota: *non coprire i sensori con adesivi, composti di riparazione o altri oggetti.*

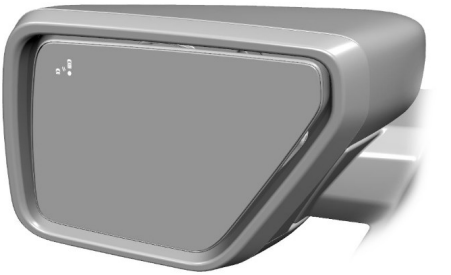
Nota: *portabici e portapacchi potrebbero causare falsi allarmi a causa dell'ostruzione del sensore. Si consiglia di disattivare la funzione quando si utilizza un portabici o un portapacchi.*

Nota: *Il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando si traina un rimorchio. Nei veicoli dotati di modulo di traino rimorchio e gancio di traino approvati da Ford, il sistema si disattiva se si aggancia un rimorchio. Nei veicoli con modulo di traino rimorchio o gancio di traino aftermarket, si consiglia di disattivare il sistema quando si aggancia un rimorchio.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Se i sensori si bloccano, sul display del quadro strumenti potrebbero essere visualizzati un messaggio e un indicatore. Vedere **Sistema di informazioni angolo cieco – Messaggi** (pagina 232). Le spie rimarranno accese, ma il sistema non avvisa il conducente.

INDICATORI DEL SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO



Quando il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco rileva un veicolo, si accende una spia di avviso nello specchietto retrovisore esterno sul lato del veicolo in avvicinamento. Se si attiva l'indicatore di direzione su quel lato del veicolo, la spia di avviso lampeggia.

SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO – MESSAGGI

Messaggio	Intervento
Guasto del sistema BLIS	Si è verificato un guasto nel sistema. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
BLIS non disponibile Sensore ostruito Vedi manuale	Qualcosa ostruisce i sensori. Pulire i sensori.

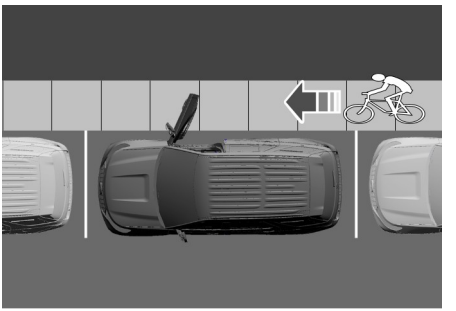
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CHE COSÈ AVVISO USCITA

L'Avviso pericolo uscita dal veicolo fornisce un avviso visivo e acustico se un occupante del veicolo apre una portiera con traffico in avvicinamento. Utilizza sensori radar per avvisarti della presenza di oggetti nel traffico.

COME FUNZIONA AVVISO USCITA

L'avviso uscita rileva oggetti nel traffico quali veicoli, ciclisti, monopattini e motocicli che si avvicinano al veicolo da dietro e attraversano la zona di avviso uscita. Le zone di avviso uscita si trovano lungo le fiancate sinistra e destra del veicolo e si estendono leggermente oltre le portiere completamente aperte. Il sistema di avviso uscita si attiva quando il veicolo è stato avviato ma non è in movimento. L'avviso di uscita funziona con qualsiasi marcia inserita.



Nota: *Il sistema non rileva la presenza animali, pedoni che procedono lentamente o qualunque tipo di oggetti fermi.*

PRECAUZIONI RELATIVE ALLAVVISO USCITA

PERICOLO: Questo non è un sistema di allerta o di prevenzione delle collisioni.

PERICOLO: Prestare sempre attenzione alla situazione del traffico e all'area circostante il veicolo.

PERICOLO: Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: in caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, fare controllare il veicolo il più presto possibile.

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare, fermarsi e parcheggiare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: L'Avviso pericolo uscita dal veicolo potrebbe non rilevare oggetti con superfici che assorbono i riflessi. Aprire sempre le porte con la dovuta cura e attenzione. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare danni materiali o lesioni personali.

LIMITAZIONI DELLAVVISO USCITA

Il sistema di avviso pericolo uscita dal veicolo è attivo in qualsiasi marcia dopo l'avvio e quando il veicolo è fermo. Il sistema rimane attivo per circa 3 minuti dopo aver spento il veicolo. Il sistema si disattiva immediatamente nel momento in cui le portiere vengono bloccate. L'avviso pericolo uscita dal veicolo informa il conducente quando si sta per disattivare.

Nota: *Non usare l'avviso uscita per sostituire l'attenzione necessaria al momento dell'uscita al veicolo.*

Nota: *Il sistema non evita il contatto con altri veicoli chiudendo automaticamente le portiere.*

Nota: *Il sistema potrebbe non informare e/o avvisare se un oggetto nel traffico si avvicina troppo velocemente o se la posizione di parcheggio impedisce il rilevamento.*

Avviso uscita

Nota: *L'avviso uscita è progettato per fornire un avviso visivo durante un'uscita quando un occupante apre una portiera e un oggetto del traffico si avvicina dallo stesso lato.*

INDICATORI AVVISO USCITA



Quando l'avviso uscita rileva un oggetto del traffico in avvicinamento su un lato, si accende la spia di avvertimento corrispondente nel retrovisore esterno. Se si attivano ulteriori avvisi di uscita, lo stesso indicatore di avviso lampeggia. Vedere **Indicatori del sistema di informazioni angolo cieco** (pagina 232).

In aggiunta alla spia sullo specchietto vi è un'indicazione visiva nel display informazioni che indica il lato su cui è stato rilevato l'oggetto del traffico.

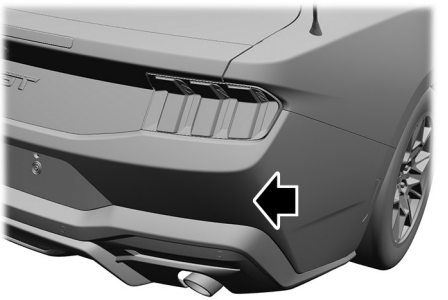
ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DI AVVISO USCITA

1. Dal menu di assistenza alla guida, premere Avviso di uscita. Vedere **Menu Guida assistita** (pagina 366).
2. Attivare o disattivare la funzionalità.

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI AVVISO USCITA



I sensori dell'avviso pericolo uscita dal veicolo sono montati dietro il paraurti posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Nota: *mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio e sporco.*

Nota: *non coprire i sensori con adesivi, composti di riparazione o altri oggetti.*

Nota: *eventuali ostruzioni dei sensori potrebbero compromettere la precisione del sistema.*

Nota: *Il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando si traina un rimorchio o è montato un portabici.*

AVVISO USCITA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

AVVISO USCITA – MESSAGGI

Messaggio	Ragione
Controllare l'ambiente circostante a sinistra/destra prima di uscire	L'avviso uscita sinistro/destro o la prevenzione di avviso uscita è attivo.
Disattivazione dell'avviso uscita. Uscita in sicurezza	Viene visualizzato quando il sistema di avviso di uscita si disattiva o si spegne.
Guasto del sistema di avviso uscita	Viene visualizzato quando il sistema di avviso di uscita rileva un errore di sistema.

Se l'avviso uscita rileva un guasto, il sistema si disattiva e il messaggio **Guasto di sistema** compare sul display del quadro strumenti.

CHE COS'È LA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA

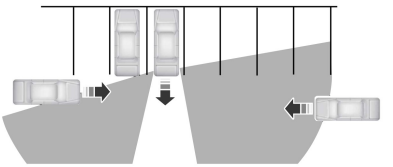
Il sistema è progettato per avvisare l'utente della presenza di utenti della strada e oggetti del traffico che si avvicinano dai lati posteriori e da dietro il veicolo quando si inserisce la retromarcia (R).

Se si rimane in retromarcia a una velocità pari o superiore a 2 km/h dopo l'avviso del sistema, il sistema è progettato per azionare i freni se rileva ancora l'avvicinamento di utenti della strada o ostacoli al traffico. Quando il sistema aziona i freni, sul display del quadro strumenti compare un messaggio.

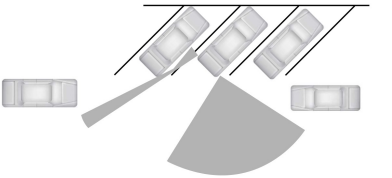
Nota: *In alcuni casi potrebbe verificarsi una frenata imprevista o indesiderata. È possibile ignorarlo premendo con decisione il pedale dell'acceleratore.*

COME FUNZIONA LA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA

La segnalazione traffico in manovra è progettata per rilevare veicoli o pedoni o oggetti sulla strada che si avvicinano a una velocità minima di 8 km/h. La copertura può diminuire quando i sensori sono parzialmente, prevalentemente o completamente ostruiti.



Il sensore a sinistra è solo parzialmente ostruito e la zona a destra è interamente coperta.



La copertura della zona si riduce anche quando l'angolo di parcheggio è stretto. Il sensore a sinistra è quasi del tutto ostruito e la copertura della zona su quel lato è notevolmente ridotta.

Nota: *Procedendo lentamente in retromarcia è possibile aumentare l'area di copertura e l'efficacia del sistema.*

Il sistema aziona i freni solo per un breve periodo di tempo quando si verifica un evento. Il conducente deve intervenire non appena si accorge che il sistema sta azionando i freni per mantenere il controllo del veicolo.

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: in caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, fare controllare il veicolo il più presto possibile.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PERICOLO: Per evitare lesioni personali, prestare sempre la massima attenzione quando si procede in retromarcia (R) e durante l'uso del sistema di rilevamento.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in condizioni atmosferiche avverse, ad esempio in presenza di neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza. Comportamenti imprudenti alla guida potrebbero causare incidenti.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non rilevare oggetti con superfici che assorbono i riflessi. Guidare sempre con attenzione e prudenza. Comportamenti imprudenti alla guida potrebbero causare incidenti.

PERICOLO: sistemi di controllo del traffico, lampade a fluorescenza, condizioni atmosferiche avverse, freni pneumatici e motorini/ventilatori esterni potrebbero compromettere il corretto funzionamento del sistema di rilevamento. Ciò potrebbe pregiudicare le prestazioni o generare falsi avvisi.

PERICOLO: Alcune situazioni e determinati oggetti impediscono il rilevamento di eventuali pericoli, ad esempio condizioni meteorologiche avverse, veicoli non convenzionali o la presenza di pedoni. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Non utilizzare il sistema con accessori che si estendono oltre la parte anteriore o posteriore del veicolo, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette. Il sistema non è in grado di apportare correzioni per la lunghezza aggiuntiva degli accessori.

PERICOLO: Non utilizzare il Cross Traffic Alert in sostituzione dei retrovisori interni ed esterni oppure al posto di guardare alle proprie spalle prima di uscire da un parcheggio. Il Cross Traffic Alert richiede comunque una guida attenta.

Nota: *Alcuni dispositivi aggiuntivi attorno al paraurti o al cruscotto possono causare un comportamento imprevisto del sistema. Ad esempio, ganci di rimorchio di grandi dimensioni, portabiciclette o tavole da surf, portatarga, contenitori di carburante, coperture di paraurti o qualsiasi altro dispositivo possono bloccare la normale zona di rilevamento del sistema. Rimuovere il dispositivo aggiuntivo per evitare comportamenti imprevisti del sistema.*

Nota: *In caso di danni al paraurti o al relativo rivestimento che ne provocano il disallineamento o la deformazione, la zona di rilevamento potrebbe subire alterazioni, con conseguenti misurazioni imprecise degli ostacoli o falsi allarmi.*

Nota: *Le modifiche al carico e alle sospensioni del veicolo possono influire sull'angolo dei sensori e possono cambiare la normale zona di rilevamento del sistema, con conseguente misurazione inaccurata di ostacoli o falsi avvisi.*

Nota: *È possibile che le prestazioni del sistema siano ridotte su superfici stradali che limitano la decelerazione, ad esempio strade con ghiaccio, ghiaia, fango o sabbia.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

LIMITI DELLA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- I sensori sono istruiti.
- Oggetti o veicoli parcheggiati vicino al veicolo che ostruiscono i sensori.
- Gli oggetti del traffico si avvicinano a velocità inferiori a 8 km/h o superiori a 60 km/h.
- Velocità del veicolo superiore a 12 km/h.
- Uscita in retromarcia da un parcheggio angolare.
- Se si disinserisce il sistema di trazione, la segnalazione traffico in manovra on aziona i freni.

Nota: *Il sistema non segnala la presenza di piccoli oggetti fermi e in movimento.*

Limitazioni della segnalazione traffico in manovra con rimorchio agganciato

Il sistema rimane attivo quando si aggancia un rimorchio a veicoli dotati di sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con copertura del rimorchio nelle seguenti condizioni:

- Si collega è un portabici o un portapacchi con lunghezza massima di 1 m.
- Imposta la lunghezza del trailer su 1 m sul touchscreen.

Nota: *Il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando si traina un rimorchio. Nei veicoli dotati di modulo di traino rimorchio e gancio di traino omologati, il sistema si disattiva se si aggancia un rimorchio superiore a 1 m. Nei veicoli con modulo di traino rimorchio o gancio di traino aftermarket, si consiglia di disattivare il sistema quando si aggancia un rimorchio.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA

1. Dal menu Guida assistita, premere Segnalazione traffico in manovra. Vedere **Menu Guida assistita** (pagina 366).
2. Attivare o disattivare la Segnalazione traffico in manovra.

Se si attiva o disattiva il sistema, le relative spie lampeggiano due volte.

Nota: *Il sistema si attiva ogni volta che si inserisce l'accensione.*

Attivazione e disattivazione di Cross Traffic Braking

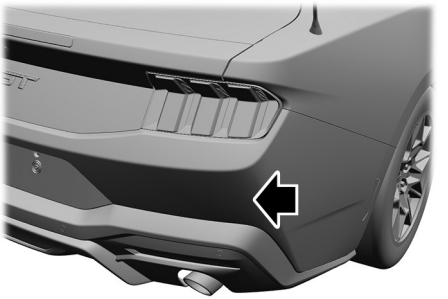
1. Dal menu di assistenza alla guida, premere Frenata in caso di traffico trasversale. Vedere **Menu Guida assistita** (pagina 366).
2. Attivare e disattivare Cross Traffic Braking

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

Nota: *Se il veicolo non dispone di una voce di menu per la frenata trasversale, questa funzionalità è inclusa nell'assistenza alla frenata in retromarcia.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA



I sensori sono posizionati dietro il paraurti posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Nota: *mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio e sporco.*

Nota: *non coprire i sensori con adesivi, composti di riparazione o altri oggetti.*

Nota: *eventuali ostruzioni dei sensori potrebbero compromettere la precisione del sistema.*

Nota: *portabici e portapacchi potrebbero causare falsi allarmi a causa dell'ostruzione del sensore. Si consiglia di disattivare la funzione quando si utilizza un portabici o un portapacchi.*

In caso di ostruzione dei sensori, è possibile che sul display informazioni venga visualizzato un messaggio all'inserimento della retromarcia (R).

INDICATORI SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA



Quando il sistema rileva un veicolo in avvicinamento, viene emesso un segnale acustico, un indicatore di allarme si illumina nel relativo specchietto esterno e sul touchscreen vengono visualizzate delle frecce per indicare da quale lato si sta avvicinando il veicolo.

In caso di malfunzionamento del sistema, viene visualizzato un messaggio. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Nota: *In condizioni eccezionali, il sistema può avvisare il guidatore o azionare i freni anche quando non sono presenti soggetti nell'area di rilevamento, ad esempio quando un veicolo passa a una distanza superiore dal veicolo.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Segnalazione traffico in manovra	Compare quando il sistema rileva un veicolo. Verificare se vi è traffico in avvicinamento.
Cross Traffic non disponibile Sensore bloccato Vedere manuale	Viene visualizzato se i sensori del sistema cross traffic alert sono ostruiti. Pulire i sensori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Guasto al sistema Cross Traffic	Il sistema non funziona correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Avviso Cross Traffic disattivato Rimorchio connesso	Compare se si aggancia un rimorchio al veicolo.
Avviso Cross Traffic Azionamento freni in corso	Compare se il sistema aziona i freni. Verificare se vi è traffico in avvicinamento.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CHE COS'È L'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE

L'assistente anticollisione rileva e avvisa circa i pericoli in avvicinamento lungo la strada. Se il veicolo si sta avvicinando rapidamente a un altro veicolo in sosta, a un veicolo che viaggia nella stessa direzione di marcia o a un pedone/ciclista in traiettoria, il sistema offre più livelli di assistenza per aiutare il conducente a evitare una collisione.

COME FUNZIONA L'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE

Il sistema avvisa il guidatore di potenziali pericoli fornendo tre livelli di assistenza.



Se il veicolo si avvicina velocemente a potenziali pericoli, il sistema presenta i seguenti livelli di funzionamento:

1. Avviso
2. Frenata assistista
3. Frenata di emergenza automatica



Avviso: se attivo, compare una segnalazione visiva lampeggiante e viene emesso un segnale acustico di avvertimento.

Frenata assistita: il sistema è progettato per aiutare a ridurre la velocità d'impatto, preparando i freni a una rapida frenata. Il sistema non frena automaticamente. Premendo il pedale del freno, anche leggermente, il sistema esercita una forza frenante aggiuntiva fino alla forza massima.

Frenata automatica di emergenza: la frenata automatica di emergenza potrebbe attivarsi se il sistema rileva il pericolo di una collisione imminente.

Nota: *Se gli avvisi dell'assistente anticollisione sono troppo frequenti oppure di disturbo al conducente, è possibile ridurne la sensibilità. L'impostazione di una sensibilità più bassa comporta un minor numero di avvisi e avvisi ritardati riguardanti una possibile collisione. Se possibile, il costruttore consiglia di utilizzare l'impostazione di sensibilità più alta.*

Nota: *le prestazioni della frenata d'emergenza automatica non sono influenzate dall'impostazione della sensibilità.*

Ciascun sistema presenta diversi livelli di capacità di rilevamento. Vedere **Limiti dell'assistente anticollisione** (pagina 243).

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Il sistema fornisce solo un'azione di frenata limitata. Il veicolo potrebbe non decelerare abbastanza rapidamente da evitare un impatto senza l'intervento del conducente. Azionare i freni, quando necessario.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PERICOLO: il sistema non interviene durante le sterzate e le accelerazioni brusche. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.

PERICOLO: Il sistema potrebbe funzionare in modo limitato in presenza di basse temperature o condizioni atmosferiche avverse. Neve, ghiaccio, pioggia, spruzzi e nebbia possono influire negativamente sul sistema. Mantenere il radar e la telecamera anteriore liberi da neve e ghiaccio. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e gravi lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il veicolo è dotato di un parabrezza sostitutivo non approvato da noi.

PERICOLO: Non eseguire riparazioni del parabrezza attorno allo specchietto retrovisore. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: nelle situazioni in cui la telecamera del veicolo offre funzionalità di rilevamento limitate, le prestazioni del sistema potrebbero ridursi. Tali situazioni includono, a titolo esemplificativo, luce solare bassa o diretta, veicoli di notte senza luci posteriori accese, tipi di veicolo non convenzionali, pedoni o ciclisti su uno sfondo non facilmente individuabile, pedoni che corrono o ciclisti in rapido movimento e pedoni o ciclisti parzialmente nascosti o non distinguibili in gruppo. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: il sistema non è in grado di prevenire eventuali collisioni. Non affidarsi esclusivamente al sistema, il quale non solleva il conducente dalla responsabilità di valutare costantemente le condizioni stradali e di guida e dalla necessita di mantenere distanze di sicurezza e velocità adeguate.

PERICOLO: Prestare ulteriore cautela se il veicolo è molto carico o se si traina un rimorchio. Queste condizioni possono provocare una riduzione delle prestazioni del sistema. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

Nota: *La frenata automatica di emergenza può attivarsi quando una collisione è imminente. Il sistema non è in grado di prevenire tutti gli incidenti, ma può ridurne la gravità. Non testare la frenata d'emergenza automatica o l'avviso di collisione anteriore. Il test di questo sistema deve essere condotto solo da strutture di prova autorizzate utilizzando attrezzature specializzate. Non utilizzare per nessun motivo la frenata d'emergenza automatica in sostituzione della frenata normale. Affidarsi alla frenata d'emergenza automatica per fermare il veicolo può causare un incidente imprevisto che potrebbe portare a lesioni gravi o mortali.*

Nota: *Il sistema non rileva gli animali.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

LIMITI DELL'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE

L'assistente anticollisione dipende dalla capacità di rilevamento della relativa telecamera e dei sensori. Eventuali ostruzioni o danni in queste aree possono limitare il rilevamento o impedire il funzionamento del sistema. Vedere **Individuazione dei sensori assistente anticollisione** (pagina 244).

Il sistema è attivo con velocità pari o superiori a 5 km/h.

Nota: *L'assistenza in frenata e la frenata automatica di emergenza sono attive fino alla massima velocità del veicolo.*

Nota: *Il sistema di assistenza pre-collisione si disattiva automaticamente quando si disattiva manualmente AdvanceTrac™ o si mette il veicolo in modalità Pista (se disponibile)*

Limitazioni del sistema di rilevamento pedoni

Il sistema di rilevamento pedoni è attivo con velocità fino a 80 km/h.

Il sistema funziona in modo ottimale se i pericoli rilevati sono chiaramente identificabili. Le prestazioni del sistema potrebbero ridursi in situazioni in cui i pedoni stanno correndo, sono parzialmente nascosti, hanno uno sfondo complesso o il sistema non riesce a distinguere il pedone da un gruppo.

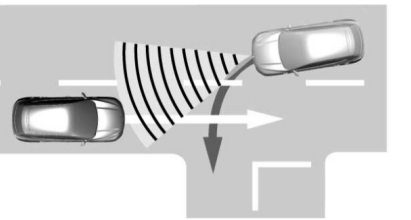
Limitazioni del sistema di rilevamento ciclisti

Il sistema di rilevamento ciclisti è attivo con velocità fino a 80 km/h.

Il sistema funziona in modo ottimale se i pericoli rilevati sono chiaramente identificabili. Il livello di rilevamento del sistema potrebbe essere inferiore in situazioni in cui i ciclisti si muovono rapidamente, sono parzialmente nascosti, si trovano su uno sfondo complesso oppure non sono distinguibili all'interno di un gruppo.

Assistenza agli incroci

L'assistente anticollisione potrebbe entrare in funzione quando si esce dalla propria corsia di marcia, in presenza di veicoli che sopraggiungono dalla direzione opposta, o in caso di attraversamento di pedoni o ciclisti. Il rilevamento dei veicoli che provengono dalla direzione opposta è attivo se si guida a velocità fino a 30 km/h. Il rilevamento di pedoni e ciclisti che attraversano un incrocio è attivo se si guida a velocità fino a 30 km/h.



ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE

Non è possibile spegnere il sistema.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Regolazione delle impostazioni dell'assistente anticollisione

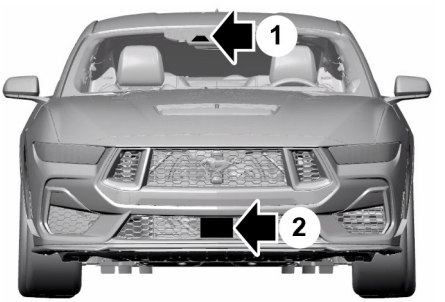
È possibile regolare le impostazioni seguenti tramite i comandi del touchscreen nel menu dell'assistente anticollisione:

- Modificare la sensibilità di avvisi in una delle tre impostazioni possibili.
- Attivazione e disattivazione della frenata automatica di emergenza, se necessario.
- Attivazione e disattivazione della sterzata di emergenza, se necessario.

Nota: *La frenata di emergenza automatica e la sterzata di emergenza si attivano automaticamente ogni volta che il veicolo viene avviato.*

Nota: *disattivando la frenata automatica di emergenza, si disattiva anche la sterzata di emergenza.*

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI ASSISTENTE ANTICOLLISIONE



1. Telecamera.
2. Sensore radar.

Se sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio riguardante l'ostruzione di un sensore o della telecamera, significa che qualcosa ostruisce i segnali radar o le immagini della telecamera. Il sensore radar è montato dietro il rivestimento paraurti anteriore, al centro della griglia inferiore. Se il sensore o la telecamera sono ostruiti, il sistema potrebbe non funzionare o le prestazioni potrebbero ridursi. Vedere **Assistente anticollisione – Messaggi** (pagina 248).

Nota: *Per un funzionamento corretto del sistema, la telecamera deve avere una visuale libera della strada. Riparare eventuali danni al parabrezza nella zona del campo visivo della telecamera.*

Nota: *Se qualcosa colpisce la parte anteriore del veicolo oppure si verifica un danno in tale area e il veicolo è dotato di un sensore radar, il raggio di rilevamento del radar potrebbe modificarsi, Causando il mancato rilevamento di veicoli o rilevamenti errati. Far controllare il veicolo per verificare se il radar funziona correttamente e se il raggio d'azione è adeguato.*

Nota: *Se il veicolo rileva la presenza di calore eccessivo in corrispondenza della telecamera o un possibile disallineamento, nel display del quadro strumenti potrebbe apparire un messaggio che informa dell'indisponibilità temporanea del sensore. In presenza di condizioni operative idonee, il messaggio scompare. Ciò avviene, ad esempio, quando la temperatura ambiente attorno al sensore diminuisce oppure il sensore esegue correttamente e in automatico la ricalibrazione.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

INDICAZIONE DISTANZA

CHE COS'È L'INDICAZIONE DISTANZA

L'indicatore di distanza visualizza la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede.

Nota: *l'indicazione grafica non viene visualizzata se il cruise control o il cruise control adattivo sono attivi.*

Velocità veicolo	Sensibilità sistema	Colore indicatore distanza	Distanza	Lasso di tempo
100 km/h.	Normale	Blu	Superiore a 25 m	Superiore a 0,9 secondi
		Giallo	17–25 m.	0,6-0,9 secondi
		Rosso	Inferiore a 17 m	Inferiore a 0,6 secondi

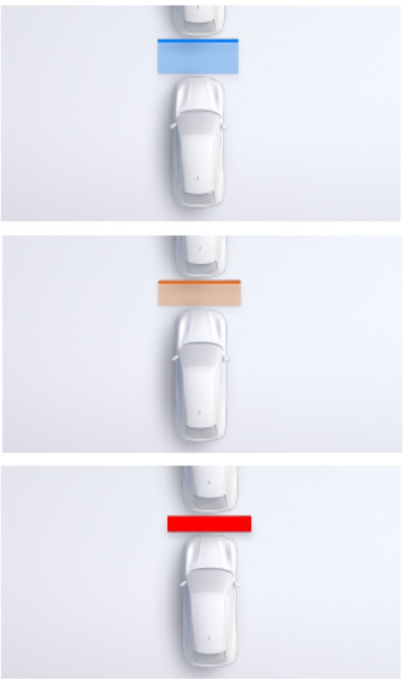
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'INDICAZIONE DISTANZA

1. Dal menu Impostazioni, premere Guida assistita.
2. Premere Assistente anticollisione.
3. Premere Indicatore distanza.
4. Attivare o disattivare la funzionalità.

INDICATORE INDICAZIONE DISTANZA

L'indicatore visualizza il lasso di tempo che intercorre tra il proprio veicoli e i veicoli che procedono davanti nella stessa direzione.



FORWARD ALERT

CHE COS'È IL FORWARD ALERT

Quando il proprio veicolo si avvicina rapidamente al veicolo che precede, si accende una spia e viene emesso un segnale acustico per avvisare il conducente del possibile rischio di collisione.

REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ DEL FORWARD ALERT

1. Dal menu Impostazioni, premere Guida assistita.
2. Premere Assistente anticollisione.
3. Premere Sensibilità avviso.
4. Selezionare un'impostazione.

AVVISO DISTANZA

CHE COS'È L'AVVISO DISTANZA

Il sistema avvisa il guidatore con una spia se la distanza dal veicolo che precede è ridotta.

Nota: *La spia non si illumina se il controllo di crociera o il controllo di crociera adattivo sono attivi.*

REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ DELL'AVVISO DISTANZA

Per regolare la sensibilità del sistema, utilizzare il touchscreen:

1. Premere ***Funzioni*** sul touch screen.
2. Premere ***Guida assistita***.
3. Premere ***Assistente anticollisione***.
4. Premere ***Sensibilità allarme***.
5. Selezionare un'impostazione.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

FRENATA AUTOMATICA DI EMERGENZA

CHE COS'È LA FRENATA AUTOMATICA DI EMERGENZA

La frenata automatica di emergenza potrebbe attivarsi quando il sistema rileva il pericolo di una collisione imminente. Il sistema può aiutare a ridurre i danni da impatto o a evitare completamente l'incidente.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FRENATA AUTOMATICA DI EMERGENZA

1. Dal menu Impostazioni, premere Guida assistita.
2. Premere Assistente anticollisione.
3. Premere Frenata di emergenza automatica.
4. Attivare o disattivare la funzionalità.

Nota: *Una spia rimane accesa nel quadro strumenti quando la frenata d'emergenza automatica viene disattivata tramite il menu impostazioni.*

ASSISTENTE ALLA FRENATA EVASIVA

COS'È L'ASSISTENTE ALLA FRENATA EVASIVA

Se il veicolo si avvicina rapidamente a un utente della strada, la sterzata di emergenza consente di evitarlo.

Dopo aver girato il volante nel tentativo di evitare l'impatto con l'utente della strada, il sistema applica un'ulteriore coppia sterzante in modo da consentire al conducente di sterzare ed evitare così l'ostacolo. Dopo aver superato l'utente della strada, il sistema applica la coppia sterzante quando il conducente gira il volante per rientrare nella propria corsia di marcia. Il sistema si disattiva dopo aver completamente superato l'utente della strada.

Nota: *Per utenti della strada si intendono pedoni o ciclisti nella traiettoria del veicolo, qualsiasi altro veicolo fermo nella stessa corsia o un veicolo che viaggia nella stessa corsia e nella stessa direzione.* *Vedere **Precauzioni relative all'assistente anticollisione** (pagina 241).*

LIMITI DELL'ASSISTENTE ALLA FRENATA EVASIVA

La sterzata di emergenza si attiva solo in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- La frenata automatica di emergenza e la sterzata di emergenza sono attive.
- Il sistema rileva un utente della strada che precede e inizia a frenare.
- Il conducente gira bruscamente il volante per cercare di evitare un altro utente della strada.

Nota: *la sterzata di emergenza non sterza automaticamente per evitare un utente della strada. Se non si gira il volante, la sterzata di emergenza non si attiva.*

Nota: *la sterzata di emergenza non si attiva se l'impatto con l'utente della strada che precede è inevitabile a causa di una distanza eccessivamente ridotta.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENTE ALLA STERZATA EVASIVA

1. Dal menu Impostazioni, premere Guida assistita.
2. Premere Assistente anticollisione.
3. Premere Sterzata di emergenza.
4. Attivare o disattivare la funzionalità.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *disattivando la frenata automatica di emergenza, si disattiva anche la sterzata di emergenza.*

Nota: *La frenata di emergenza automatica e la sterzata di emergenza si attivano ogni volta che il veicolo viene avviato.*

ASSISTENTE ANTICOLLISIONE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ASSISTENTE ANTICOLLISIONE – SPIE



Nel display del quadro strumenti si accende una spia per indicare lo stato del sistema tra disattivato, non disponibile o con prestazioni temporaneamente limitate a causa delle condizioni ambientali esterne.

Nota: *Se la spia si accende senza un messaggio informativo corrispondente, assicurarsi che l'impostazione per la frenata d'emergenza automatica sia attivata. Vedere* ***Attivazione e disattivazione della frenata automatica di emergenza*** *(pagina 247).Non è necessaria alcuna azione a meno che non venga visualizzato un messaggio informativo. Vedere* ***Precauzioni relative all'assistente anticollisione*** *(pagina 241).*

ASSISTENTE ANTICOLLISIONE – MESSAGGI

Messaggio	Intervento
Assistente anticollisione non disponibile Sensore bloccato	Un sensore è ostruito a causa del maltempo o della presenza di ghiaccio, fango o acqua davanti al sensore radar. In genere, l'inconveniente si risolve pulendo il sensore.
Assistente anticollisione non disponibile	Si è verificato un guasto nel sistema. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ASSISTENTE ANTICOLLISIONE – DOMANDE FREQUENTI

Risoluzione dei problemi della telecamera

Il parabrezza davanti alla telecamera è sporco oppure ostruito.

- Pulire la parte esterna del parabrezza davanti alla telecamera.

Il parabrezza davanti alla telecamera è pulito, ma il messaggio rimane visualizzato nel display del quadro strumenti.

- Attendere qualche istante. La telecamera potrebbe impiegare qualche minuto prima di rilevare che la zona è libera da ostacoli.

Risoluzione dei problemi del radar

La superficie della griglia davanti al radar è sporca oppure ostruita.

- Pulire la superficie della griglia davanti al radar oppure rimuovere l'oggetto che causa l'ostruzione.

La superficie del radar nella griglia è pulita, ma il messaggio rimane visualizzato nel display del quadro strumenti.

- Attendere qualche istante. Il radar potrebbe impiegare qualche minuto prima di rilevare che la zona è libera da ostacoli.

Pioggia battente, spruzzi d'acqua o nebbia interferiscono con i segnali radar.

- In presenza di queste condizioni, il sistema disattiva temporaneamente la funzione. Si riattiva dopo qualche istante dal miglioramento delle condizioni meteorologiche.

La presenza di pozzanghere, neve o ghiaccio sul manto stradale interferisce con i segnali radar.

- In presenza di queste condizioni, il sistema disattiva temporaneamente la funzione. Si riattiva dopo qualche istante dal miglioramento delle condizioni meteorologiche.

Il radar non è correttamente allineato in seguito a un impatto frontale.

- Far controllare il veicolo per verificare se il radar funziona correttamente e se il raggio d'azione è adeguato.

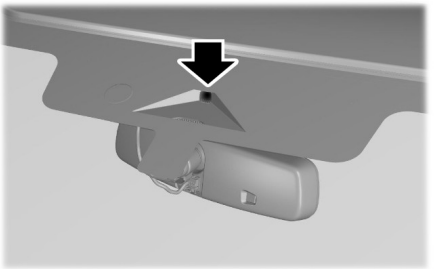
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CHE COS'È IL DRIVER ALERT

Il Driver Alert allerta il conducente nel caso in cui rilevasse un suo eventuale assopimento o un peggioramento dello stile di guida.

COME FUNZIONA IL DRIVER ALERT

Utilizzando la telecamera frontale sul parabrezza, il Driver Alert determina il livello di attenzione del guidatore sulla base del suo comportamento di guida in relazione alle linee di demarcazione della corsia e altri fattori.



PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DRIVER ALERT

PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: se si avverte stanchezza, fermarsi regolarmente e concedersi una pausa senza attendere l'avvertimento del sistema.

PERICOLO: alcuni stili di guida possono provocare l'emissione di avvertimenti dal sistema, anche quando non si è in condizioni di stanchezza.

PERICOLO: alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, il sistema non funziona.

PERICOLO: In caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, far controllare il veicolo il più presto possibile.

PERICOLO: se sul veicolo è stato montato un kit sospensioni non omologato, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Nota: *Se qualcosa ostruisce la telecamera o il parabrezza è danneggiato, il Driver Alert potrebbe non funzionare.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DRIVER ALERT

Il Driver Alert potrebbe non funzionare correttamente quando:

- Il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie.
- La velocità del veicolo è inferiore alla velocità di attivazione richiesta. Vedere **Indicatori Driver Alert** (pagina 251).

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL DRIVER ALERT

1. Dal menu Impostazioni, premere Guida assistita.
2. Premere Driver Alert.
3. Attivare o disattivare la funzionalità.

INDICATORI DRIVER ALERT



Quando il sistema rileva un problema, ad esempio la telecamera è ostruita o disallineata, nel quadro strumenti compare il simbolo OFF. Se il simbolo continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Avvisi di sistema

Il sistema di segnalazione si compone di due fasi:

1. emissione di una segnalazione provvisoria per consigliare di fare una pausa. Questo messaggio appare solamente per un breve periodo di tempo.
2. Se non ci si concede una pausa e il sistema rileva che la guida peggiora, viene emessa un'ulteriore segnalazione. Questa rimane visualizzata nel display del cruscotto finché non viene eliminata.

Nota: *Il sistema non avvisa il conducente se la velocità del veicolo scende al di sotto di 65 km/h.*

DRIVER ALERT – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

DRIVER ALERT – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Avviso Driver Alert Riposare ora	Fermarsi e fare una pausa non appena possibile in condizioni di sicurezza.
Avviso Driver Alert Riposo consigliato	Fare una pausa al più presto.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CHE COS'È IL RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI

Il sistema è progettato per rilevare i segnali stradali e segnalare il limite di velocità corrente, eventuali divieti di sorpasso e precedenze.

COME FUNZIONA IL RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI

Il riconoscimento segnali stradali utilizza un sensore dietro il retrovisore interno per rilevare i segnali stradali.

Se il veicolo dispone di un sistema di riconoscimento dei segnali stradali con dati della mappa, i dati memorizzati dei segnali stradali potrebbero influenzare il valore del limite di velocità indicato.

Il sistema rileva i segnali stradali riconoscibili, tra cui:

- limiti di velocità;
- Divieti di sorpasso.
- fine limite di velocità.
- Fine divieto di sorpasso.

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI

PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se sul veicolo è montato un parabrezza non Ford. Non eseguire riparazioni del parabrezza nell'area attorno al sensore.

Nota: *sostituire sempre le lampadine dei fari e altre lampadine con lampadine conformi alle specifiche del veicolo. Altri componenti non standard potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.*

Nota: *se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI

Il riconoscimento dei segnali stradali potrebbe non rilevare la velocità corretta a causa di:

- Presenza di cantieri sulla strada.
- Dati mappa obsoleti.
- Riconoscimento errato dei segnali stradali da parte del sensore segnali su strade parallele o rampe di uscita.
- Mancato riconoscimento di segnali sbiaditi, sporchi o deformati.

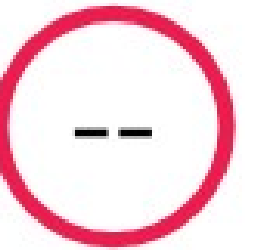
Nota: *il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali di velocità e stradali oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.*

INDICATORI DEL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI

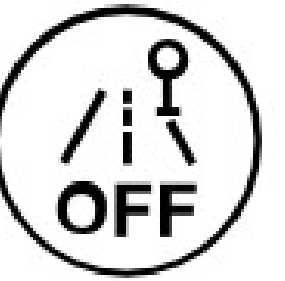


Il sistema può visualizzare due segnali stradali in parallelo.

È possibile visualizzare lo stato in qualsiasi momento tramite il display del quadro strumenti.



Quando il sistema non rileva alcun limite di velocità, ad esempio i dati delle mappe di navigazione non sono temporaneamente disponibili o il sistema non riceve input, nel quadro strumenti compare un segnale stradale con due trattini all'interno.



Quando il sistema rileva un problema, ad esempio i dati delle mappe di navigazione non sono disponibili per un periodo di tempo prolungato oppure la telecamera è ostruita o disallineata, nel quadro strumenti compare il simbolo OFF. Se il simbolo continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Il sistema visualizza i segnali stradali riconoscibili in due fasi, come spiegato di seguito:

1. I nuovi segnali stradali vengono visualizzati sul display con una maggiore intensità luminosa rispetto agli altri.
2. Dopo un determinato periodo di tempo, questi segnali tornano a essere visualizzati normalmente.

Se il sistema rileva un segnale stradale supplementare, lo visualizza sotto il segnale corrispondente. Ciò avviene, ad esempio, quando si oltrepassa un limite di velocità per i veicoli con rimorchio.

Nota: *Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, i dati sulla segnaletica stradale memorizzati possono influenzare i limiti di velocità indicati.*

IMPOSTAZIONI DEL RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

1. Dal menu guida assistita, premere Assistenza limite di velocità.

È possibile regolare le impostazioni seguenti:

- Attivare o disattivare l'avviso di velocità.
  - È possibile impostare l'avviso di velocità del sistema in modo tale da avvisare il guidatore se la velocità del veicolo supera il limite rilevato dal sistema.
- Attivare o disattivare la suoneria per la variazione del limite di velocità.



Tenere premuto il pulsante per disattivare temporaneamente l'avviso di velocità.

Nota: *L'avviso di velocità si attiva automaticamente a ogni ciclo di accensione.*



Se accanto all'opzione di menu è presente questa icona, premerla per visualizzare ulteriori informazioni.

RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI – MESSAGGI

Messaggio	Intervento
Riconoscimento segnali stradali Prestazioni ridotte Vedi manuale	I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione non sono disponibili a causa del segnale debole o assente. Attendere brevemente che il segnale migliori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, fare controllare il sistema al più presto.

RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI – DOMANDE FREQUENTI

Perché il limite di velocità o il segnale stradale cambia senza che vi siano segnali sulla strada?

Il limite di velocità e il segnale stradale cambiano a causa dei dati memorizzati nei dati mappa.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Perché il riconoscimento segnali stradali mostra un segnale sbagliato?

Il sistema mostra un segnale sbagliato a causa di dati mappa errati o obsoleti oppure a causa di un riconoscimento errato dei segnali da parte della telecamera.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CHE COS'È L'AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO

Il sistema avvisa il guidatore se rileva che si sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada.

COME FUNZIONA L'AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO

Il sistema utilizza un sensore dietro il retrovisore interno per rilevare i segnali di divieto di accesso e utilizza le informazioni del sistema di navigazione.

Se il sistema rileva che il conducente sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada, sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio e viene emesso un segnale acustico. Il volume del sistema audio si azzera e la guida del sistema di navigazione entra in pausa.

Nota: *I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.*

Nota: *Questa funzione utilizza i dati della mappa. Si consiglia di abilitare tutte le impostazioni del veicolo connesso per consentire l'aggiornamento del contenuto delle mappe alla versione più recente. Vedere* ***Impostazioni del veicolo connesso*** *(pagina 355).Se il proprio mercato non è connesso, portare il veicolo presso un concessionario autorizzato per effettuare gli aggiornamenti periodici.*

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO

PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di condizioni atmosferiche avverse, ad esempio neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza per evitare il verificarsi di incidenti.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se sul veicolo è montato un parabrezza non Ford. Non eseguire riparazioni del parabrezza nell'area attorno al sensore.

Nota: *sostituire sempre le lampadine dei fari con lampadine specificamente progettate per il veicolo. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.*

Nota: *se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *In condizioni eccezionali, il sistema potrebbe avvisare il guidatore anche se non sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada.*

LIMITAZIONI DELL'AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO

il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali stradali oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.

In alcuni paesi il sistema non funziona. Prima dell'uso, controllare la disponibilità del veicolo.

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in aree in costruzione o nuove infrastrutture.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO

1. Dal menu di assistenza alla guida, premere Avviso contromano. Vedere **Menu Guida assistita** (pagina 366).
2. Attivare o disattivare l'avviso di marcia in contromano.

AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Controlla direzione di guida	Il sistema rileva che si sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada. Accertarsi di guidare nella direzione corretta.

PRECAUZIONI PER IL TRASPORTO DI CARICHI

PERICOLO: Assicurarsi di fissare adeguatamente gli oggetti presenti nel bagaglio. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali in caso di scontro o arresto improvviso.

PERICOLO: Non posizionare oggetti sul copribagagliaio. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali in caso di arresto improvviso o di incidente.

PERICOLO: la capacità di carico appropriata del veicolo può essere limitata per volume (quantità di spazio disponibile) o per carico utile (peso trasportato dal veicolo). Una volta raggiunto il carico utile massimo previsto per il veicolo, non aggiungere altro carico anche se vi è spazio a disposizione. Se sovraccarico o caricato in modo non corretto, il veicolo potrebbe ribaltarsi. Il guidatore potrebbe anche perdere il controllo.

PERICOLO: non superare i carichi massimi previsti per il veicolo sugli assali anteriore e posteriore.

PERICOLO: Il superamento di qualunque valore nominale di peso può incidere negativamente sulle prestazioni e la maneggevolezza del veicolo, provocare danni al veicolo stesso e determinare la perdita di controllo, lesioni personali gravi o decesso.

Nota: *quando si caricano oggetti lunghi nel veicolo, ad esempio tubi, tronchi o mobili, fare attenzione a non danneggiare il rivestimento dell'abitacolo.*

Il carico trasportato può avere un impatto anche sugli altri sistemi presenti nel veicolo. Vedere **Precauzioni relative al Lane Centering Assist** (pagina 209). Vedere **Precauzioni relative al cruise control adattivo** (pagina 199).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PRECAUZIONI RELATIVE AL BAGAGLIAIO

PERICOLO: Tenere le portiere del veicolo e il bagagliaio chiusi e tenere le chiavi e i trasmettitori remoti fuori dalla portata dei bambini. I bambini incustoditi potrebbero chiudersi nel bagagliaio e rischiare lesioni. Istruire i bambini a non giocare all'interno dei veicoli.

PERICOLO: Non entrare mai nel bagagliaio. Non chiudere mai il bagagliaio se vi è una persona dentro.

PERICOLO: la capacità di carico appropriata del veicolo può essere limitata per volume (quantità di spazio disponibile) o per carico utile (peso trasportato dal veicolo). Una volta raggiunto il carico utile massimo previsto per il veicolo, non aggiungere altro carico anche se vi è spazio a disposizione. Se sovraccarico o caricato in modo non corretto, il veicolo potrebbe ribaltarsi. Il guidatore potrebbe anche perdere il controllo.

PERICOLO: Non caricare sul ripiano alcun oggetto che possa ostruire la visibilità o colpire gli occupanti del veicolo in caso di frenata improvvisa o impatto.

APERTURA DEL BAGAGLIAIO POSTERIORE

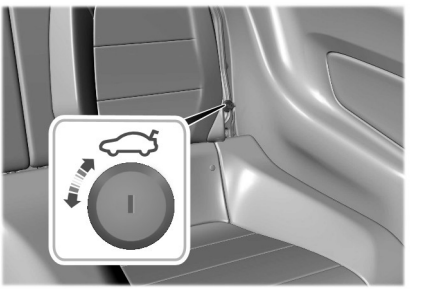
APERTURA DEL BAGAGLIAIO POSTERIORE DALL'INTERNO DEL VEICOLO - DECAPPOTTABILE

Utilizzo del pulsante cruscotto



Premere il tasto sul cruscotto per aprire il bagagliaio.

Sblocco del bagagliaio posteriore



Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Se il cofano non si apre a causa dello scaricamento della batteria, spostare a lato il cuscino dello schienale del sedile posteriore sinistro, inserire la chiave meccanica nella fessura e girarla in modo da sbloccare il cofano.

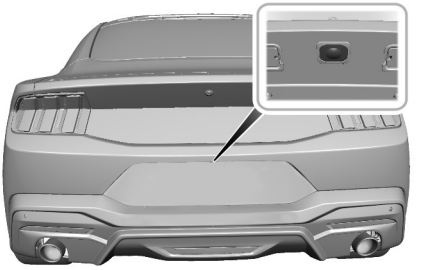
APERTURA DEL BAGAGLIAIO POSTERIORE DALL'INTERNO DEL VEICOLO - COUPÉ



Premere il tasto sul cruscotto per aprire il bagagliaio.

APERTURA DEL BAGAGLIAIO POSTERIORE DALL'ESTERNO DEL VEICOLO

Nota: *Prestare attenzione quando si apre il bagagliaio all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiare il cofano.*



Premere il pulsante di sblocco esterno, nascosto sopra la targa. Il veicolo deve essere sbloccato oppure deve essere presente una chiave di accesso intelligente nel raggio di 1 m dal bagagliaio.

APERTURA DEL BAGAGLIAIO POSTERIORE TRAMITE TELECOMANDO



Premere il pulsante due volte entro tre secondi.

Nota: *Prestare attenzione quando si apre il bagagliaio all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiare il cofano.*

CHIUSURA DEL BAGAGLIAIO POSTERIORE

CHIUSURA DEL BAGAGLIAIO POSTERIORE DALL'ESTERNO DEL VEICOLO

Abbassare il cofano ed esercitare una leggera pressione mentre scende per chiudere il bagagliaio manualmente.

Nota: *Prima della partenza, controllare l'eventuale presenza sul quadro strumenti di una spia o un messaggio relativo al bagagliaio aperto. Il conducente potrebbe altrimenti partire lasciando accidentalmente il bagagliaio aperto durante la guida. Un cofano non bloccato potrebbe ostacolare la vista posteriore.*

BAGAGLIAIO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

BAGAGLIAIO – SPIE



Si accende quando il bagagliaio non è completamente chiuso ad accensione inserita.

BAGAGLIAIO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Bagagliaio aperto	Viene visualizzato per ricordare che il bagagliaio non è completamente chiuso.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PRECAUZIONI RELATIVE AL TRAINO DI UN RIMORCHIO

PERICOLO: Questo veicolo non è omologato per il traino di rimorchi. Non trainare mai un rimorchio con questo veicolo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

APERTURA DELLA CAPOTE

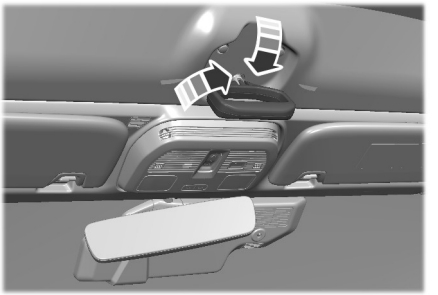
Quando si utilizza la capote, è necessario prima sganciarla dalla testata del parabrezza e quindi utilizzare l'interruttore di comando capote.

Nota: *la capote funziona solo a veicolo fermo o con velocità inferiori a 5 km/h. Viene emesso un segnale acustico e sul quadro strumenti compare un avviso. Rallentando, la capote si aziona.*

Nota: *Quando si blocca o sblocca la capote, il sistema audio viene brevemente silenziato. Il veicolo può così ottimizzare la qualità audio nell'abitacolo in base alla posizione della capote.*

Per sbloccare la capote:

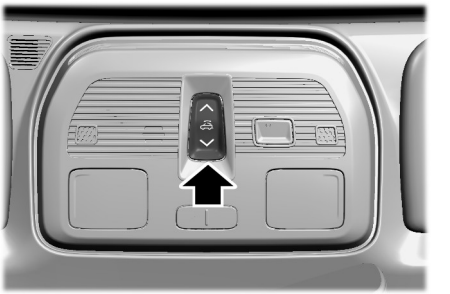
1. Arrestare completamente il veicolo. L'accensione deve essere inserita. È consigliabile lasciare acceso il veicolo per evitare di scaricare la batteria quando si aziona la capote.
2. Verificare che il vano di alloggiamento della capote dietro il sedile posteriore sia vuoto. Assicurarsi che sulla superficie esterna della capote non siano presenti detriti.
3. Abbassare la maniglia sopra il retrovisore interno in direzione del parabrezza e ruotarla in senso orario per sbloccare la capote.



I finestrini si aprono automaticamente quando si preme l'interruttore di comando della capote.

Per aprire la capote:

1. Premere e tenere premuto l'interruttore di comando della capote sulla console superiore finché i finestrini non sono completamente abbassati e la capote non si ripiega completamente.
2. Rilasciare l'interruttore di controllo della capote.



Nota: *Non posizionare oggetti dietro il sedile posteriore. Eventuali oggetti nel vano di alloggiamento della capote potrebbero rompere il finestrino posteriore quando la capote viene aperta.*

Nota: *se l'esterno della capote è bagnato quando questa viene aperta, potrebbe formarsi della muffa.*

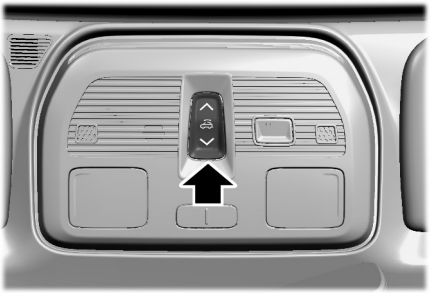
CHIUSURA DELLA CAPOTE

Chiusura della capote

1. Arrestare completamente il veicolo lasciando l'accensione inserita. Si consiglia di lasciare acceso il veicolo per evitare di scaricare la batteria quando si chiude la capote.

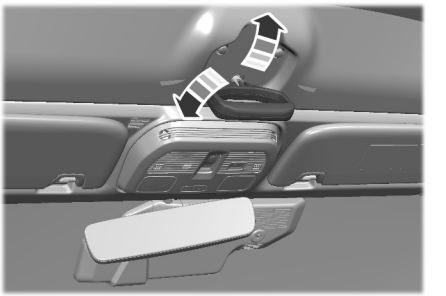
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *La capote si aziona solo a veicolo fermo o con velocità inferiori a 5 km/h. Viene emesso un segnale acustico e sul quadro strumenti compare un avviso. Rallentando, la capote si aziona.*



2. Premere e tenere premuto l'interruttore di comando capote fino a quando i finestrini non si abbassano completamente e la capote si apre e si sposta in avanti verso la testata del parabrezza. Non appena è possibile afferrare la maniglia del meccanismo di blocco/sblocco della capote, assicurarsi che questa sia abbassata e ruotarla in senso orario in modo da aprire completamente il meccanismo.
3. Quando la parte superiore è allineata in modo uniforme con la testata del parabrezza, rilasciare l'interruttore di controllo della capote.

Bloccaggio della capote



1. Tirare verso il basso la maniglia della chiusura e ruotarla in senso antiorario per fissare la capote.
2. Dopo aver fissato completamente la capote, premere la maniglia verso l'alto ripiegandola in modo da bloccare il meccanismo in posizione.

Nota: *Quando si blocca o sblocca la capote, il sistema audio viene brevemente silenziato. Il veicolo può così ottimizzare la qualità audio nell'abitacolo in base alla posizione della capote.*

Nota: *se la capote rimane aperta a lungo o in presenza di basse temperature, il rivestimento esterno potrebbe restringersi leggermente. In questo caso, bloccare la capote tirando la maniglia del meccanismo.*

RODAGGIO

Il veicolo necessita di un periodo di rodaggio. Per i primi 1.600 km, evitare velocità elevate, frenate brusche e cambi di marcia aggressivi e non utilizzare il veicolo per trainarne altri. Durante questo periodo, il veicolo potrebbe rivelare alcune caratteristiche di guida insolite.

Altezza libera dal suolo

Poiché l'altezza libera dal suolo è ridotta, prestare molta attenzione in corrispondenza di cordoli delineatori o da parcheggio sia all'anteriore che al posteriore in quanto il veicolo potrebbe subire danni. Al passaggio su dossi o cordoli laterali, inoltre, avvicinarsi con un'angolazione di 45º in modo da ridurre il rischio di danneggiare il veicolo.

GUIDA ECONOMICA

Le indicazioni seguenti contribuiscono a ridurre il consumo di carburante:

- Guidare in modo uniforme, evitando forti accelerazioni e brusche frenate.
- Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici e assicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati alla pressione prescritta.
- Seguire il calendario previsto per i tagliandi e sottoporre il veicolo ai controlli consigliati.
- Programmare il viaggio e controllare il traffico prima di mettersi alla guida. Se possibile, fare un unico viaggio per più commissioni.
- Evitare di far girare il motore al minimo in presenza di basse temperature o per periodi di tempo prolungati. Avviare il motore solo quando si è pronti a partire.
- Non trasportare pesi inutili all'interno del veicolo in quanto l'aumento di peso comporta un maggiore consumo di carburante.
- Non installare accessori inutili nella parte esterna del veicolo (ad es. predellini). Dovendo impiegare il portapacchi, ricordare di piegarlo o rimuoverlo quando non è in uso.
- Non mettere in folle quando si frena o si rallenta.
- Chiudere tutti i finestrini quando si procede a velocità elevate.
- Disattivare tutti i sistemi elettrici non in uso, ad esempio il sistema di aria condizionata. Scollegare eventuali accessori dalle prese di alimentazione ausiliarie quando non sono in uso.

GUIDA IN PRESENZA DI BASSE TEMPERATURE

Temperature inferiori a circa -25ºC possono interferire sul funzionamento di alcuni componenti.

Guida su neve e ghiaccio

PERICOLO: durante la marcia in condizioni sdrucciolevoli che richiedono l'uso di catene o cavi per pneumatici, è di importanza fondamentale guidare con cautela. Mantenere la velocità bassa, tenere conto di una distanza di frenata maggiore ed evitare di sterzare in modo nervoso per ridurre le probabilità di perdere il controllo del veicolo con conseguente rischio di gravi lesioni personali, talvolta fatali, a seguito di un incidente. Se la parte posteriore del veicolo sbanda in curva, sterzare nella direzione della sbandata fino a riprendere il controllo del veicolo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Su ghiaccio e neve, occorre procedere a una velocità inferiore al solido. Il veicolo è dotato di un sistema frenante antibloccaggio, non premere ripetutamente il pedale del freno. Vedere **Limiti del sistema antibloccaggio ruote** (pagina 170).

Su neve e ghiaccio i veicoli a trazione integrale presentano dei vantaggi rispetto ai veicoli con trazione a due ruote motrici, ma possono comunque slittare. In caso di guida su fondi nevosi o ghiacciati, se si comincia a slittare, ruotare lo sterzo nella direzione dello sbandamento fino a riprendere il controllo del veicolo.

Su neve e ghiaccio, evitare improvvise applicazioni di potenza e rapide variazioni della direzione. Azionare l'acceleratore lentamente e costantemente quando si parte da fermi.

Evitare frenate improvvise. Un veicolo con trazione integrale può accelerare meglio di un veicolo con trazione a due ruote motrici su neve e ghiaccio. Tuttavia, un veicolo a trazione integrale non si arresta più rapidamente, poiché la frenata agisce su tutte le quattro ruote. Non dimostrare troppa sicurezza relativamente alle condizioni della strada.

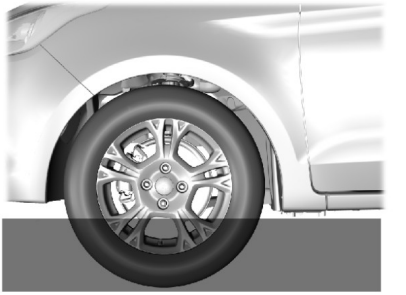
GUIDA ATTRAVERSO ACQUE BASSE - ENTRY/GT

PERICOLO: non provare ad attraversare specchi d'acqua profondi o fiumi d'acqua. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

Nota: *se si attraversano acque stagnanti, il veicolo potrebbe danneggiarsi.*

Nota: *in caso di entrata di acqua nel filtro dell'aria, il motore potrebbe danneggiarsi.*

Prima di attraversare acque stagnanti, controllarne la profondità. Non attraversare mai acque il cui livello supera la parte inferiore dell'area del batticalcagno (sottoporta) anteriore del veicolo.



In caso di attraversamento di acque stagnanti, mantenere una velocità ridotta e non fermare il veicolo. La trazione e la capacità di frenata potrebbero essere limitate. Dopo aver guidato nell'acqua e non appena sia possibile in condizioni di sicurezza, eseguire le seguenti operazioni:

- Premere leggermente il pedale del freno per asciugare i freni e per controllare che i freni funzionino correttamente.
- Ruotare il volante per controllare che il servosterzo funzioni correttamente.

Controllare il funzionamento di:

- Avvisatore acustico
- Luci esterne

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

GUIDA ATTRAVERSO ACQUE BASSE - DARK HORSE

PERICOLO: non provare ad attraversare specchi d'acqua profondi o fiumi d'acqua. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

Nota: *se si attraversano acque stagnanti, il veicolo potrebbe danneggiarsi.*

Nota: *in caso di entrata di acqua nel filtro dell'aria, il motore potrebbe danneggiarsi.*

Il veicolo è provvisto di elementi aerodinamici fissati al sottoscocca e progettati in modo da garantire un migliore controllo del flusso dell'aria, per prestazioni migliori. Il conducente deve quindi prestare particolare attenzione ed evitare di guidare il veicolo in acque profonde o stagnanti. Qualora fosse necessario attraversare acque profonde o stagnanti, non superare la velocità di 16 km/h.

Non attraversare mai acque più profonde rispetto al bordo inferiore dei cerchioni. L'acqua potrebbe entrare nelle prese dell'aria a causa del vuoto che si viene a creare nel motore. La garanzia del veicolo non copre i danni causati dall'ingresso di acqua nel motore.

Prima di attraversare acque stagnanti, controllarne la profondità.

In caso di attraversamento di acque stagnanti, mantenere una velocità ridotta e non fermare il veicolo. La trazione e la capacità di frenata potrebbero essere limitate. Dopo aver guidato nell'acqua e non appena sia possibile in condizioni di sicurezza, eseguire le seguenti operazioni:

- Premere leggermente il pedale del freno per asciugare i freni e per controllare che i freni funzionino correttamente.
- Ruotare il volante per controllare che il servosterzo funzioni correttamente.

Controllare il funzionamento di:

- Avvisatore acustico
- Luci esterne

TAPPETINI

PERICOLO: Utilizzare un tappetino che si adatti perfettamente al pozzetto del veicolo e che non ostruisca l'area dei pedali. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: I pedali, il cui movimento risulta ostacolato, possono causare la perdita del controllo del mezzo e aumentare il rischio di gravi lesioni personali.

PERICOLO: Fissare il tappetino a entrambi i fermi in modo che non si sposti e che non interferisca con l'azionamento dei pedali. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Non collocare altri tappetini oltre a quelli originali o qualsiasi altro tipo di rivestimento sopra i tappetini originali, In quanto potrebbero interferire con la corsa e l'azionamento dei pedali. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PERICOLO: Quando il veicolo è in movimento, assicurarsi che nessun oggetto possa cadere nel vano piedi. Gli oggetti non vincolati possono restare intrappolati al di sotto dei pedali, causando la perdita di controllo del mezzo.



Per montare i tappetini, collocare l'occhiello in corrispondenza del bottone di fermo e premere verso il basso per bloccarlo in posizione. Ripetere questo passaggio per tutti gli occhielli del tappetino.

Se il tappetino lato guida non è fissato saldamente, rimuoverlo e contattare una concessionaria autorizzata il prima possibile. Non guidare con un tappetino allentato.

Per rimuovere i tappetini, effettuare la procedura al contrario.

Nota: *Controllare regolarmente che i tappetini siano ben fissati.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLE LUCI DI EMERGENZA



L'interruttore delle luci di emergenza si trova sul cruscotto. Premerlo per accendere le luci di emergenza se il veicolo rappresenta un pericolo per la sicurezza degli altri utenti della strada.

Quando si accendono le luci di emergenza, tutti gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggiano.

Nota: *Le luci di emergenza funzionano con l'accensione in qualsiasi posizione oppure anche se la chiave non è inserita nell'accensione. La batteria si scarica e potrebbe non avere energia sufficiente per riavviare il veicolo.*

Premere di nuovo il pulsante per disattivarle.

AVVIAMENTO VEICOLO CON CAVI VOLANTI

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'AVVIAMENTO CON CAVI VOLANTI

PERICOLO: le batterie normalmente producono gas esplosivi che possono causare lesioni personali. Quindi, tenere fiamme, scintille o materiali infiammabili lontani dalla batteria. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere sempre il viso e gli occhi. Assicurarsi che la ventilazione sia sempre adeguata.

PERICOLO: tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini. Le batterie contengono acido solforico. Evitare il contatto con la cute, gli occhi o gli indumenti. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere gli occhi da eventuali spruzzi di soluzione acida. Nel caso in cui l'acido entri in contatto con la cute o con gli occhi, lavare immediatamente con acqua per almeno 15 minuti e consultare subito un medico. Se l'acido viene ingerito, consultare immediatamente un medico.

PERICOLO: Utilizzare solo cavi della misura adatta con morsetti isolati.

PERICOLO: Accertarsi che i cavi siano a distanza di sicurezza da qualsiasi parte mobile e dai componenti del sistema di mandata carburante.

PERICOLO: Collegare solo le batterie con la stessa tensione nominale.

PERICOLO: L'utilizzo errato dei cavi di avviamento di emergenza o il completamento non corretto della procedura di avviamento di emergenza può causare l'esplosione della batteria, con il rischio di lesioni gravi.

PERICOLO: Tutti gli interventi sulla batteria del veicolo e sul sistema elettrico possono causare gravi ustioni chimiche, incendi o scosse elettriche. Leggere sempre le avvertenze e le informazioni di sicurezza prima di eseguire qualsiasi tipo di intervento sulla batteria

PERICOLO: Non caricare mai una batteria da 12 Volt del veicolo se è stata congelata. Le batterie veicolo da 12 volt scariche possono congelare anche a temperature di circa 0ºC (+32ºF).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PERICOLO: Se la batteria deve essere sostituita se è o è mai stata congelata.

PERICOLO: Durante l'avviamento di emergenza della batteria veicolo viene emessa una miscela di gas altamente esplosiva. Tenere sempre fuoco, scintille, fiamme libere e sigarette accese lontani dalla batteria del veicolo. Non usare mai un telefono cellulare mentre i cavi di avviamento di emergenza vengono collegati o scollegati.

PERICOLO: Caricare la batteria solamente in un ambiente ben ventilato, poiché durante l'avviamento di emergenza della batteria veicolo viene emessa una miscela di gas altamente esplosiva.

PERICOLO: Non confondere mai i morsetti negativo e positivo né collegare i cavi di avviamento di emergenza in modo errato.

PERICOLO: Attenersi alle istruzioni del produttore dei cavi di avviamento di emergenza.

PERICOLO: Se il motore è in funzione mentre il cofano è aperto, mantenere una distanza di sicurezza dai componenti in movimento del motore. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali gravi o letali.

Non cercare di avviare un veicolo dotato di cambio automatico spingendolo. Il cambio potrebbe danneggiarsi.

Non scollegare la batteria del veicolo in panne. Il sistema elettrico del veicolo potrebbe danneggiarsi.

PREPARAZIONE DEL VEICOLO

usare solo un'alimentazione da 12 V per avviare il veicolo.

Parcheggiare il secondo veicolo per l'avviamento di emergenza vicino al cofano del veicolo in panne, assicurandosi che i due veicoli non entrino in contatto tra loro.

AVVIAMENTO VEICOLO CON CAVI VOLANTI - GUIDA A SINISTRA

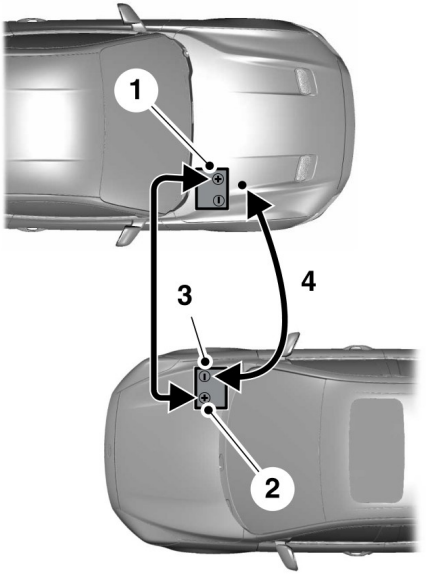
Collegamento dei cavi di collegamento

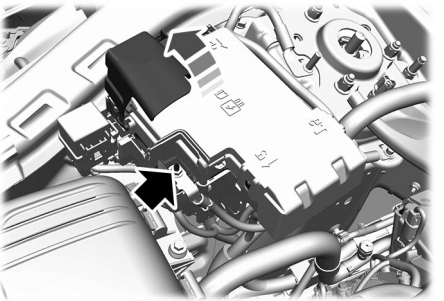
PERICOLO: Non collegare il cavo di collegamento negativo a qualunque altra parte del proprio veicolo. Usare il punto di massa.

Nota: *Se si utilizza un kit di cavi per l'avviamento di emergenza o un booster, attenersi alle istruzioni del produttore.*

Nota: *Nella figura seguente, il veicolo in basso rappresenta secondo veicolo usato per l'avviamento.*

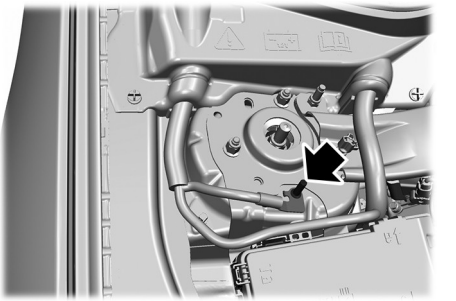
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM





1. Sollevare il tappo rosso. Collegare il cavo di collegamento positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria scarica.
2. Collegare l'altra estremità del cavo di collegamento positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria del secondo veicolo.
3. Collegare il cavo di collegamento negativo (-) al terminale negativo (-) della batteria del secondo veicolo.
4. Collegare il cavo di collegamento negativo (-) al terminale per l'avviamento di emergenza, come mostrato nella figura seguente.

Nota: *Non utilizzare il meccanismo di chiusura del cofano come punto di collegamento negativo (-). Le molle del meccanismo potrebbero infatti bruciarsi, impedendo il corretto funzionamento del cofano.*



Avviamento del motore

1. Avviare il motore del secondo veicolo e farlo girare a un regime moderato oppure premere leggermente l'acceleratore per mantenere un regime compreso tra 2000 e 3000 giri/min, come visualizzato nel contagiri.
2. Avviare il motore del veicolo in panne.
3. Dopo aver avviato il veicolo in panne, lasciare accesi entrambi i motori per altri tre minuti prima di scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza.

Rimozione dei cavi di collegamento

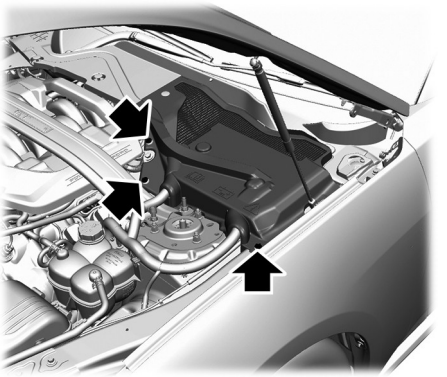
Rimuovere i cavi di collegamento nella sequenza inversa rispetto alla procedura di collegamento.

Nota: *Non accendere i fari quando si scollegano i cavi. La tensione massima potrebbe fare esplodere le lampadine.*

AVVIAMENTO VEICOLO CON CAVI VOLANTI - GUIDA A DESTRA

Rimozione dello scudo della batteria

La batteria si trova sul lato passeggero, al di sotto del relativo scudo.



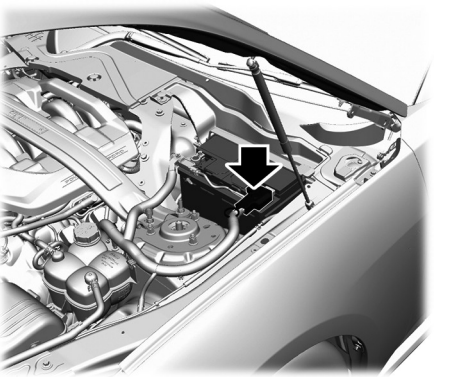
1. Ruotare e sbloccare manualmente i tre fermi dallo scudo della batteria.
2. Rimuovere quindi lo scudo stesso dal veicolo.

Collegamento dei cavi di collegamento

PERICOLO: Non collegare il cavo di collegamento negativo a qualunque altra parte del proprio veicolo. Usare il punto di massa.

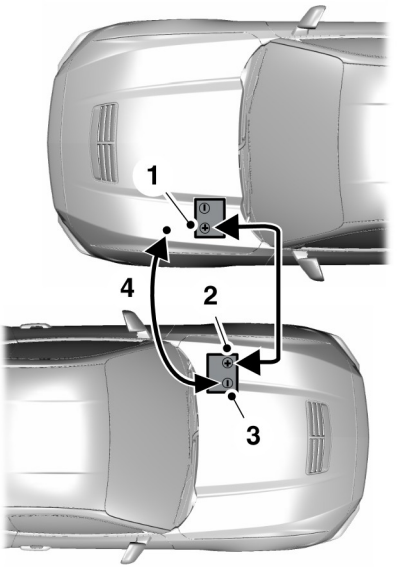
Nota: *Se si utilizza un kit di cavi per l'avviamento di emergenza o un booster, attenersi alle istruzioni del produttore.*

Nota: *La figura seguente mostra la posizione del terminale positivo (+) sul veicolo in panne.*



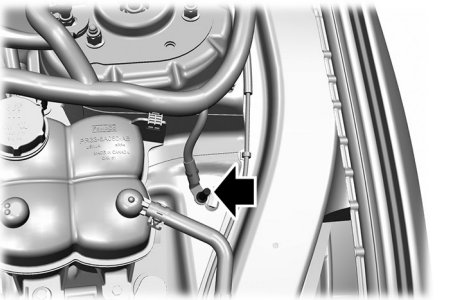
Nota: *Nella figura seguente, il veicolo in basso rappresenta secondo veicolo usato per l'avviamento.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM



1. Sollevare il tappo rosso. Collegare il cavo di collegamento positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria scarica.
2. Collegare l'altra estremità del cavo di accoppiamento positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria del secondo veicolo.
3. Collegare il cavo di accoppiamento negativo (-) al terminale negativo (-) della batteria del secondo veicolo.
4. Collegare il cavo di collegamento negativo (-) al terminale per l'avviamento di emergenza, come mostrato nella figura seguente.

Nota: *Non utilizzare il meccanismo di chiusura del cofano come punto di collegamento negativo (-). Le molle del meccanismo potrebbero infatti bruciarsi, impedendo il corretto funzionamento del cofano.*



Avviamento del motore

1. Avviare il motore del secondo veicolo e farlo girare a un regime moderato oppure premere leggermente l'acceleratore per mantenere un regime compreso tra 2000 e 3000 giri/min, come visualizzato nel contagiri.
2. Avviare il motore del veicolo in panne.
3. Dopo aver avviato il veicolo in panne, lasciare accesi entrambi i motori per altri tre minuti prima di scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza.

Rimozione dei cavi di collegamento

Rimuovere i cavi di collegamento nella sequenza inversa rispetto alla procedura di collegamento.

Nota: *Non accendere i fari quando si scollegano i cavi. La tensione massima potrebbe fare esplodere le lampadine.*

Montaggio dello scudo della batteria

1. Montare lo scudo della batteria sul veicolo.
2. Montare seguendo l'ordine inverso. Serrare i tre fermi a mano.

SISTEMA DI ALLERTAMENTO POST-URTO

COS'È IL SISTEMA DI ALLERTAMENTO POST-URTO

Il sistema aiuta ad attirare l'attenzione sul veicolo in caso di impatto grave.

COME FUNZIONA IL SISTEMA DI AVVERTIMENTO POST-COLLISIONE

Il sistema è progettato per accendere le luci di emergenza e le luci di cortesia, attivare l'avvisatore acustico a intermittenza e sbloccare tutte le portiere in caso di impatto grave con esplosione di un airbag o innesco dei pretensionatori delle cinture di sicurezza.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI AVVERTIMENTO POST-COLLISIONE

A seconda delle normative vigenti nel paese per il quale il veicolo è stato costruito, l'avvisatore acustico non suona in caso di forte impatto.

DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI AVVERTIMENTO POST-COLLISIONE

Premere l'interruttore delle luci di emergenza o il pulsante di sbloccaggio sul telecomando o il pulsante antipanico sul telecomando oppure spegnere e riaccendere il veicolo due volte per disattivare il sistema.

Nota: *L'avviso si disattiva se la batteria del veicolo si scarica.*

FRENATA POST-COLLISIONE

Come funziona la frenata post-collisione

In caso di collisione di moderata o grave entità, il sistema frenante riduce la velocità del veicolo al fine di prevenire o ridurre l'impatto di una potenziale collisione secondaria.

Limitazioni della frenata post-collisione

La frenata post-collisione non si attiva nei seguenti casi:

- Il sistema frenante antibloccaggio si danneggia durante la collisione.
- Il controllo elettronico della stabilità è disattivato.

Esclusione della frenata post-collisione

È possibile escludere la frenata post-collisione premendo il pedale del freno o dell'acceleratore.

Indicatori della frenata post-collisione



Lampeggia se si verifica un evento di frenata post-collisione.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ESCLUSIONE URTI AUTOMATICA

COS'È L'ESCLUSIONE URTI AUTOMATICA

Lo spegnimento automatico in caso di impatto moderato o forte è progettato per interrompere il flusso di carburante al motore.

Nota: *Non tutti gli impatti causano un disinserimento della pompa di alimentazione.*

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'ESCLUSIONE URTI AUTOMATICA

PERICOLO: In caso di coinvolgimento del veicolo in un incidente, far eseguire un controllo del sistema di alimentazione. L'inosservanza di questa istruzione può causare incendi e lesioni personali, anche letali.

RIATTIVAZIONE DEL VEICOLO

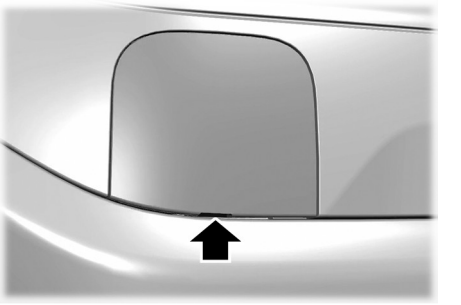
1. Disinserire l'accensione.
2. Provare ad avviare il veicolo.
3. Disinserire l'accensione.
4. Provare ad avviare il veicolo.

Nota: *se il veicolo non si avvia al terzo tentativo, farlo controllare il prima possibile.*

TRAINO DI RECUPERO

ACCESSO AL PUNTO DI TRAINO ANTERIORE

Il punto di montaggio per il gancio di recupero è situato dietro il paraurti.



Inserire uno strumento non metallico per la rimozione delle finiture nel foro presente sul lato inferiore del coperchio. Se non si ha a disposizione uno strumento per la rimozione delle finiture, utilizzare un cacciavite a testa piatta. Fare delicatamente leva sul coperchio. Fare attenzione a non graffiare/scavare la superficie quando si utilizza un utensile per rimuovere la copertura del gancio di traino. Questo tipo di danno non è coperto dalla garanzia del veicolo.

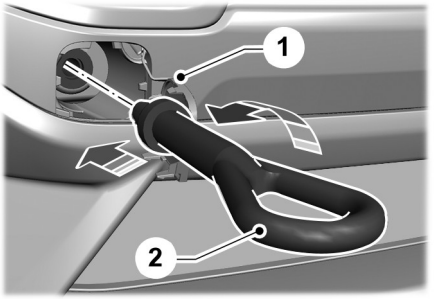
INDIVIDUAZIONE DELL'OCCHIELLO DI TRAINO

Se fornito in dotazione, il gancio di recupero avvitabile si trova all'interno del kit ruota di scorta.

MONTAGGIO DELL'OCCHIELLO DI TRAINO

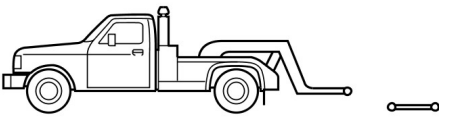
Inserire il gancio di recupero nel punto di installazione e ruotarlo in senso antiorario. Controllare che il gancio di recupero sia completamente serrato.

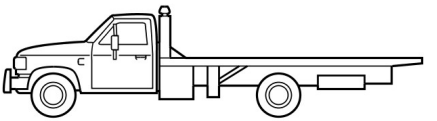
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

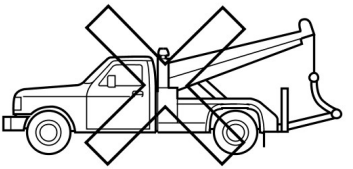


Nota: *il gancio di recupero ha una filettatura sinistrorsa.*

TRASPORTO DEL VEICOLO







Qualora fosse necessario trainare il veicolo, chiamare l'assistenza stradale o un carro attrezzi.

Il produttore mette a disposizione di tutte le officine di soccorso stradale autorizzate un manuale in cui vengono spiegate le procedure di traino. Assicurarsi che l'operatore faccia riferimento a questo manuale per le corrette procedure di aggancio e traino.

Si consiglia di utilizzare un sollevatore per ruote con carrello o un rimorchio con pianale per il traino del veicolo. Il veicolo potrebbe danneggiarsi se trainato in modo non corretto o con mezzi non adeguati.

Sui veicoli con trazione anteriore e posteriore, le ruote motrici devono sempre essere sollevate da terra, indipendentemente dalla direzione di traino. Utilizzare un carrello per evitare di danneggiare il cambio.

Le ruote anteriori devono trovarsi sui carrelli di traino quando si traina il veicolo dalla parte posteriore utilizzando l'attrezzatura di sollevamento delle ruote. Ciò evita danni al paraurti anteriore.

RAFFREDDAMENTO FAIL-SAFE

CHE COS'È IL RAFFREDDAMENTO FAIL-SAFE

Il raffreddamento fail-safe consente di guidare temporaneamente il veicolo prima che i componenti vengano gradualmente danneggiati a causa del surriscaldamento.

La distanza percorribile in modalità fail-safe dipende dalla temperatura esterna, dal carico del veicolo e dal terreno.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

COME FUNZIONA IL RAFFREDDAMENTO FAIL-SAFE

Se il motore raggiunge la condizione di sovratemperatura preimpostata, il motore passa automaticamente nella modalità di funzionamento a cilindri alternati. Ogni singolo cilindro disabilitato funge da pompa dell'aria, raffreddando il motore.

Quando ciò avviene, il veicolo continua a funzionare, tuttavia:

- La potenza del motore è limitata.
- Il sistema di aria condizionata si spegne.

Se si continua a guidare il veicolo, il motore si surriscalda fino ad arrestarsi completamente. Situazioni del genere richiedono un maggiore sforzo per quanto riguarda lo sterzo e la frenata.

Quando il motore si raffredda e la temperatura diminuisce, è possibile avviarlo nuovamente.

Nota: *Far controllare il prima possibile il veicolo per ridurre al minimo i danni al motore.*

GUIDA CON MODALITÀ FAIL-SAFE ATTIVATA

PERICOLO: La modalità fail-safe deve essere utilizzata solo in caso di emergenza. Utilizzare il veicolo in questa modalità solo per il tempo necessario ad arrestarlo in un luogo sicuro, quindi procedere immediatamente alla riparazione. In modalità fail-safe, la potenza del motore sarà limitata e il veicolo non sarà in grado di viaggiare costantemente a velocità elevate. Inoltre, potrebbe arrestarsi completamente senza preavviso, perdendo potenza e riducendo l'intervento sia sullo sterzo che sul sistema frenante, con conseguente rischio di incidenti e gravi lesioni.

PERICOLO: Non rimuovere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con il motore acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. Attendere 10 minuti in modo da lasciar raffreddare il sistema di raffreddamento. Coprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con un panno spesso per evitare di scottarsi, quindi rimuoverlo lentamente. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.

Se si continua a guidare il veicolo, il motore si surriscalda fino ad arrestarsi completamente. Situazioni del genere richiedono un maggiore sforzo per quanto riguarda lo sterzo e la frenata.

Quando il motore si raffredda e la temperatura diminuisce, è possibile avviarlo nuovamente. Far controllare il prima possibile il veicolo per ridurre al minimo i danni al motore.

In modalità fail-safe, il motore dispone di una potenza del motore limitata, quindi guidare prestando particolare attenzione. Il veicolo non è in grado di viaggiare costantemente a velocità elevate, con conseguenti scarse prestazioni del motore.

Il motore potrebbe anche arrestarsi automaticamente per evitare che si danneggi. In questo caso:

1. Accostare il prima possibile e spegnere il motore.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

2. Se si è sottoscritto un contratto di assistenza stradale, si consiglia di contattare il proprio fornitore del servizio.
3. Se questo non fosse possibile, lasciare raffreddare il motore per un breve periodo.
4. Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se il livello del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza o al di sotto del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente con liquido di raffreddamento prediluito.
5. Quando il motore si raffredda e la temperatura diminuisce, è possibile avviarlo nuovamente. Far controllare il prima possibile il veicolo per ridurre al minimo i danni al motore.

Nota: *Se si continua a utilizzare il veicolo senza che venga riparato, le possibilità di danneggiare il motore aumentano.*

INDICATORI DI RAFFREDDAMENTO FAIL-SAFE



Se il motore inizia a surriscaldarsi, l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento si sposta verso la zona rossa.



Si accende una spia e nel quadro strumenti potrebbe essere visualizzato un messaggio.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PRECAUZIONI RELATIVE AL TRAINO DEL VEICOLO

Attenersi alle seguenti indicazioni quando si traina il veicolo. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare danni al veicolo non coperti dalla garanzia.

Nota: *Assicurarsi di fissare correttamente il veicolo al veicolo di traino.*

Nota: *In caso di dubbi circa la configurazione del veicolo, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.*

TRAINO RICREATIVO DEL VEICOLO

Non trainare il veicolo a scopo ricreativo con tutte le ruote appoggiate a terra perché si rischia di danneggiare la trasmissione o il veicolo stesso. Si consiglia di trainare il veicolo con tutte e quattro le ruote sollevate da terra, utilizzando ad esempio un apposito rimorchio. In caso contrario, non è possibile trainare il veicolo a scopo ricreativo.

TRAINO IN CASO DI EMERGENZA

Se il veicolo diventa inutilizzabile e non si dispone di carrelli per ruote di tipo "dolly" o di un rimorchio per il trasporto, è possibile trainarlo in piano con tutte le ruote appoggiate a terra, indipendentemente dalla configurazione del gruppo motore/cambio e della trasmissione, nelle seguenti condizioni:

- Veicolo rivolto in avanti, in modo da essere trainato verso il senso di marcia.
- Portare il cambio in folle (N). Se non è possibile portare il cambio in folle (N), può essere necessario escluderlo. Vedere **Disinserimento della posizione di parcheggio (P)** (pagina 161).
- Velocità massima di 56 km/h.
- Distanza massima di 80 km.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PRECAUZIONI RELATIVE AI FUSIBILI

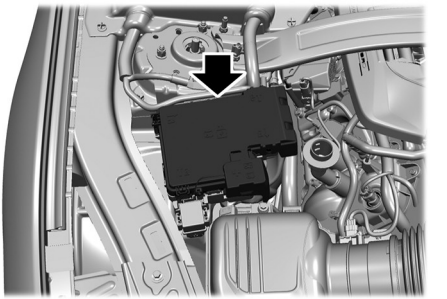
PERICOLO: scollegare sempre la batteria prima di intervenire sui fusibili ad alto amperaggio.

PERICOLO: per ridurre il rischio di scosse elettriche, rimettere sempre il coperchio della scatola di distribuzione elettrica prima di ricollegare la batteria o rifornire i serbatoi dei liquidi.

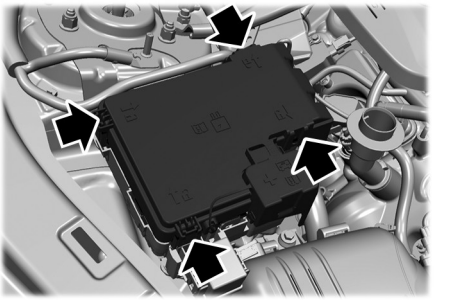
PERICOLO: Sostituire sempre un fusibile con un altro avente l'amperaggio specificato. L'impiego di un fusibile con amperaggio maggiore può causare danni ai fili e innescare un incendio.

SCATOLA FUSIBILI SOTTO IL COFANO

UBICAZIONE DELLA SCATOLA FUSIBILI SOTTO IL COFANO

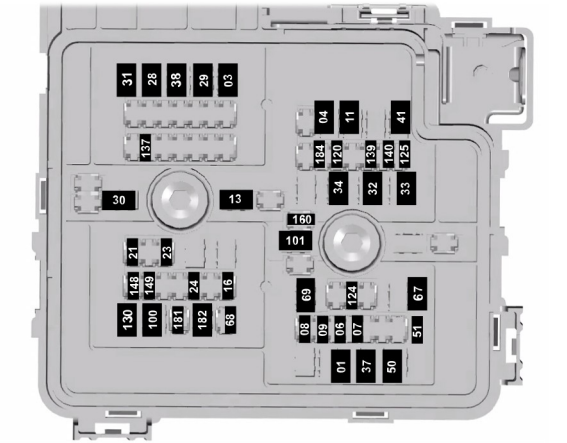


ACCESSO ALLA SCATOLA FUSIBILI SOTTO IL COFANO



Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

IDENTIFICAZIONE DEI FUSIBILI NELLA SCATOLA FUSIBILI SOTTO IL COFANO



Lettera	Taglia	Componente protetto
1	40 A	Modulo di comando scocca 1
3	30 A	Modulo di comando scocca 2
4	40 A	Pompa di alimentazione
6	15 A	Alimentazione veicolo 1
7	30 A	Alimentazione veicolo 2
8	15 A	Alimentazione veicolo 3
9	20 A	Bobine dell'accensione.
11	30 A	Motorino di avviamento
13	40 A	Motorino ventola
16	10 A	Apertura cofano
21	10 A	Non utilizzato (di riserva)

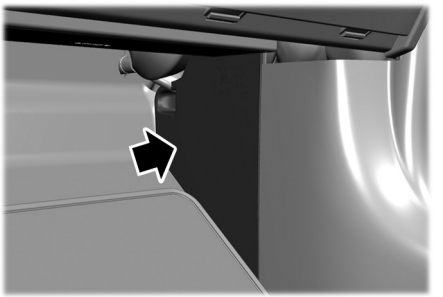
Lettera	Taglia	Componente protetto
23	10 A	Modulo sistema frenante automatico
24	10 A	Modulo di gestione motore Servosterzo elettronico
28	40 A	Valvola sistema frenante automatico
29	60 A	Pompa sistema frenante automatico
30	40 A	Sedile a regolazione elettrica lato guida
31	30 A	Sedile a regolazione elettrica lato passeggero
32	20 A	Presa di alimentazione 1
33	20 A	Presa di alimentazione 2
34	20 A	Non utilizzato (di riserva)
37	20 A	Motorino capote lato sinistro
38	30 A	Modulo di comando sedili riscaldati
41	20 A	Motorino capote lato destro
50	40 A	Lunotto termico
51	10 A	Retrovisore esterno riscaldato
67	20 A	Pompa olio cambio.
68	20 A	Bloccasterzo
69	30 A	Motorino tergicristallo
100	15 A	Fari lato sinistro
101	15 A	Fari lato destro
120	15 A	Iniettori
124	5 A	Sensore pioggia
125	5 A	Non utilizzato (di riserva)

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

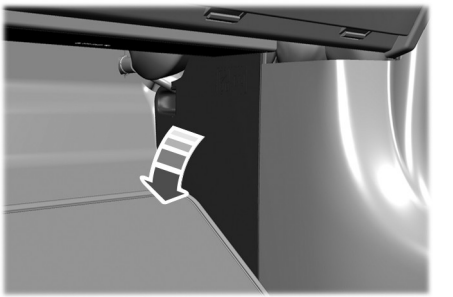
Lettera	Taglia	Componente protetto
130	20 A	Pompa differenziale
137	10 A	Modulo sistemi avanzati di guida assistita
139	5 A	Porta di carica USB
140	5 A	Non utilizzato (di riserva)
148	10 A	Luce posteriore lato sinistro
149	10 A	Luce posteriore lato destro
160	10 A	Connettore diagnostica di bordo Modulo gateway
181	5 A	Modulo di comando fari
182	30 A	Modulo di comando scocca
184	7,5 A	Modulo di carica accessori wireless

SCATOLA FUSIBILI MODULO DI COMANDO SCOCCA

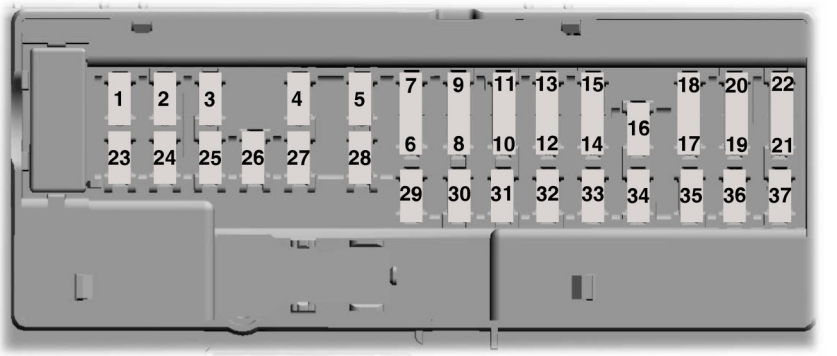
UBICAZIONE DELLA SCATOLA FUSIBILI DEL MODULO DI COMANDO SCOCCA



ACCESSO ALLA SCATOLA FUSIBILI DEL MODULO DI COMANDO SCOCCA



IDENTIFICAZIONE DEI FUSIBILI NELLA SCATOLA FUSIBILI MODULO DI COMANDO SCOCCA



Lettera	Taglia	Componente protetto
1	—	Non utilizzato
2	10 A	Alzacristalli elettrici
3	7,5 A	Non utilizzato (di riserva)
4	20 A	Amplificatore
5	—	Non utilizzato
6	10 A	Avvisatore acustico di riserva a batteria
7	10 A	Modulo scocca ausiliario
8	5 A	Modulo centralina telematica
9	5 A	Modulo sensore antintrusione Prestazioni del freno di stazionamento elettrico.
10	—	Non utilizzato

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Lettera	Taglia	Componente protetto
11	—	Non utilizzato
12	7,5 A	Modulo sistema di climatizzazione
13	7,5 A	Modulo di comando piantone dello sterzo Display del quadro strumenti
14	15 A	Non utilizzato (di riserva)
15	15 A	SYNC
16	—	Non utilizzato
17	7,5 A	Non utilizzato (di riserva)
18	7,5 A	Non utilizzato (di riserva)
19	5 A	Interruttore fari
20	5 A	Commutatore di avviamento a pulsante
21	5 A	Non utilizzato (di riserva)
22	5 A	Modulo di controllo dinamiche veicolo
23	30 A	Modulo portiera lato guida Finestrino portiera lato guida.
24	30 A	Modulo di controllo dinamiche veicolo
25	20 A	Amplificatore
26	30 A	Modulo portiera lato passeggero Finestrino portiera lato passeggero.
27	30 A	Alzacristallo elettrico posteriore sinistro (decappottabile).

Lettera	Taglia	Componente protetto
28	30 A	Alzacristallo elettrico posteriore destro (decappottabile).
29	15 A	Modulo quadro strumenti.
30	5 A	Non utilizzato (di riserva)
31	10 A	Schermo display SYNC. Quadro comandi integrato Modulo gateway Sistema di entrata keyless
32	20 A	Unità audio
33	—	Non utilizzato
34	30 A	Relè Run/Start
35	5 A	Modulo scocca ausiliario
36	15 A	Non utilizzato (di riserva)
37	20 A	Retrovisore interno a oscuramento automatico Volante riscaldato

SCATOLA FUSIBILI A CORRENTE ELEVATA

UBICAZIONE DELLA SCATOLA FUSIBILI A CORRENTE ELEVATA

Per individuare i fusibili nella scatola fusibili a corrente elevata, contattare una concessionaria autorizzata.

ACCESSO ALLA SCATOLA FUSIBILI A CORRENTE ELEVATA

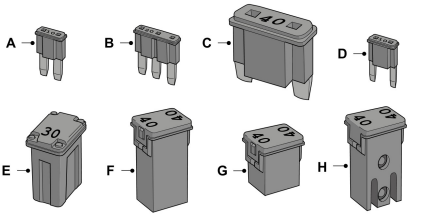
Per accedere ai fusibili nella scatola fusibili a corrente elevata, contattare una concessionaria autorizzata.

IDENTIFICAZIONE DEI FUSIBILI NELLA SCATOLA FUSIBILI CORRENTE ELEVATA

Per identificare i fusibili nella scatola fusibili a corrente elevata, contattare una concessionaria autorizzata.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

IDENTIFICAZIONE DEI TIPI DI FUSIBILE



A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E M Case.
F J Case.
G J-Case a basso profilo.
H M Case con slot.

FUSIBILI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

FUSIBILI – DOMANDE FREQUENTI

Quando occorre controllare un fusibile?

- Se i componenti elettrici del veicolo non funzionano.

Quando occorre sostituire un fusibile?

- Se un fusibile si è bruciato.

Come si identifica un fusibile bruciato?

- Un fusibile bruciato si distingue per un filamento interno rotto.

PRECAUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Per preservarne l'idoneità alla circolazione stradale e il valore di rivendita, sottoporre il veicolo a manutenzione regolare. Ford dispone di un'ampia rete di concessionarie autorizzate che saranno liete di aiutare i clienti, offrendo loro assistenza professionale. I tecnici che hanno ricevuto un addestramento speciale Ford sono i più qualificati a intervenire sul veicolo. Essi dispongono di una vasta gamma di attrezzi altamente specializzati, sviluppati specificamente per la manutenzione dei veicoli Ford.

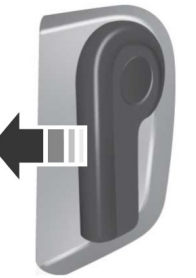
Qualora il veicolo dovesse essere sottoposto a manutenzione, una concessionaria autorizzata è in grado di fornire l'assistenza e i ricambi necessari. Controllare le informazioni di garanzia per conoscere i ricambi e gli interventi coperti dalla garanzia.

Utilizzare solo liquidi, lubrificanti, carburanti e ricambi consigliati e conformi alle specifiche.

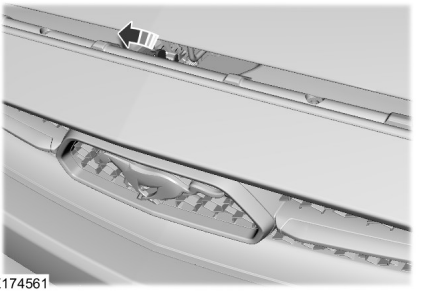
- Non eseguire interventi su un motore caldo.
- Assicurarsi che nessun oggetto rimanga incastrato nelle parti in movimento.
- Non eseguire interventi su un veicolo con motore acceso in un luogo chiuso, a meno che il locale non sia adeguatamente ventilato.
- Tenere la batteria e i componenti del sistema di alimentazione lontano da fiamme libere e da altri materiali infiammabili (ad esempio, sigarette).
- Inserire il freno di stazionamento, portare il cambio in posizione di parcheggio (P) e bloccare le ruote.

APERTURA E CHIUSURA DEL COFANO

Apertura del cofano



1. All'interno del veicolo, tirare la maniglia di sbloccaggio cofano sotto il lato sinistro del cruscotto.
2. Sollevare leggermente il cofano.



3. Rilasciare il meccanismo di chiusura cofano spingendo la leva di apertura secondaria verso il vostro lato sinistro.
4. Aprire il cofano. Il cofano è sostenuto dai montanti.

Chiusura del cofano

Abbassare il cofano e assicurarsi che si chiuda completamente.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *Accertarsi che il cofano sia chiuso correttamente.*

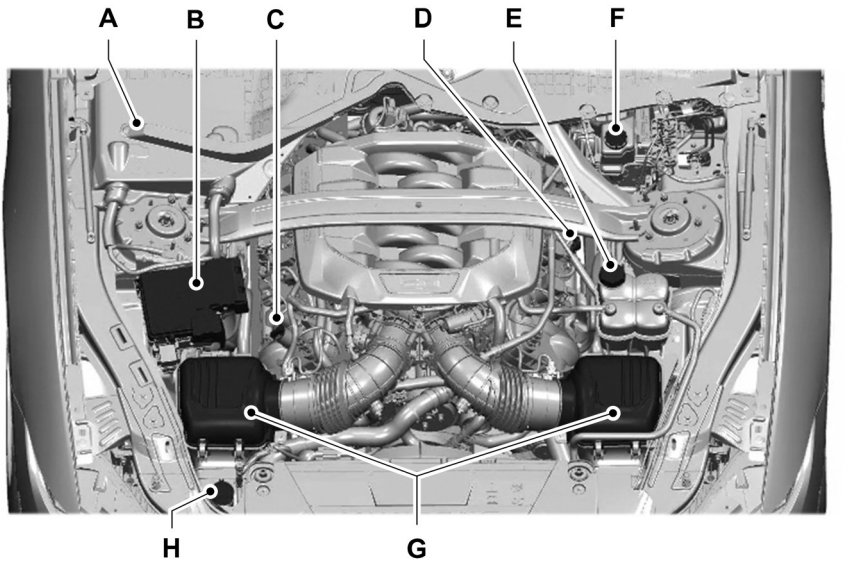
Indicatori e spie

Cofano aperto



Si illumina quando il cofano non è completamente chiuso e l'accensione è inserita.

PANORAMICA DEL VANO MOTORE

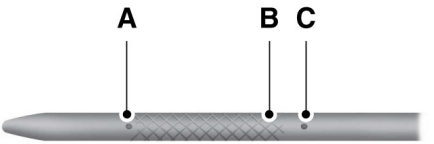


A. Batteria (fuori visuale). Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 300).
B. Scatola portafusibili vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 280).
C. Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Aggiunta di olio motore** (pagina 290).
D. Astina di livello olio motore. Vedere **Controllo del livello di olio motore** (pagina 290).
E. Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del livello di liquido di raffreddamento** (pagina 293).

F. Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo liquido freni** (pagina 170).
G. Filtro aria. Vedere **Sostituzione del filtro aria motore** (pagina 292).
H. Serbatoio liquido lavavetri. Vedere **Aggiunta liquido lavavetri** (pagina 78).

OLIO MOTORE

PANORAMICA SULL'ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE



A Minimo.
B Nominale.
C Massimo.

CONTROLLO DEL LIVELLO DI OLIO MOTORE

1. Assicurarsi che il veicolo sia parcheggiato in piano.
2. Controllare il livello dell'olio prima di avviare il motore oppure spegnere il motore dopo il riscaldamento e attendere 15 minuti per consentire il deflusso dell'olio nella coppa.

Nota: *Se il livello dell'olio viene controllato troppo presto, la lettura potrebbe non essere precisa.*

3. Smontare l'astina di livello e pulirla con un panno pulito che non lasci peli.
4. Riporre l'astina e assicurarsi che sia inserita completamente.
5. Rimuovere nuovamente l'astina per controllare il livello dell'olio.

Nota: *Leggere l'astina su entrambi i lati e utilizzare il livello dell'olio più basso come lettura corretta.*

Nota: *Se l'olio si trova tra i segni di massimo e minimo, il livello è accettabile. Non aggiungere olio.*

6. Se il livello dell'olio è all'altezza del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente.
7. Reinserire l'astina. Assicurarsi che sia inserita completamente.

Nota: *Il consumo di olio dei motori nuovi raggiunge un livello normale dopo circa 5.000 km.*

Nota: *Il livello dell'olio potrebbe aumentare quando si percorrono frequentemente brevi tratti che non consentono al motore di raggiungere la temperatura di esercizio, nonché quando il motore è spesso al minimo o si guida a bassa velocità per periodi di tempo prolungati.*

Nota: *Se l'olio è continuamente oltre la tacca del livello massimo, portare il veicolo in officina il prima possibile.*

AGGIUNTA DI OLIO MOTORE

PERICOLO: Non smontare il tappo del bocchettone di rifornimento quando il motore è in funzione.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PERICOLO: Non aggiungere olio mentre il motore è ancora caldo. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.

Non utilizzare additivi per olio motore supplementari poiché non sono necessari e potrebbero recare danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.

1. Pulire l'area attorno al tappo di rifornimento dell'olio motore prima di rimuoverlo.
2. Rimuovere il tappo di rifornimento dell'olio motore.
3. Rabboccare con olio motore conforme alle specifiche Ford. Vedere **Olio motore** (pagina 291).
4. Rimontare il tappo di rifornimento dell'olio motore. Ruotare in senso orario fino a quando non si avverte una forte resistenza.

Nota: *Non rabboccare l'olio oltre il contrassegno massimo. Se il livello dell'olio supera il contrassegno massimo può causare danni al motore.*

Nota: *asciugare immediatamente eventuali fuoriuscite di olio con un panno assorbente.*

SISTEMA INTELLIGENTE DI CONTROLLO DELLA DURATA DELL'OLIO

In presenza di determinate condizioni, il sistema intelligente per il controllo della durata dell'olio potrebbe stabilire che l'olio deve essere cambiato prima della manutenzione generale. In questo caso si consiglia di sostituire l'olio entro due settimane o 800 km dalla notifica.

Le concessionarie autorizzate informeranno il cliente quando sarà necessario sostituire solo olio motore e filtro oppure eseguire la manutenzione generale con cambio olio e filtro.

RESET DEL PROMEMORIA DI CAMBIO OLIO MOTORE

1. Premere Impostazioni sul touchscreen.
2. Premere Veicolo.
3. Selezionare Durata olio.
4. Tenere premuto il pulsante ***OK*** finché non viene visualizzata la conferma dell'avvenuto reset del sistema.

CAPACITÀ E SPECIFICHE DELL'OLIO MOTORE

Usare un olio conforme alle specifiche e del grado di viscosità previsto.

L'uso di un olio non conforme alle specifiche e con grado di viscosità diverso può provocare:

- Danni ai componenti non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Periodi di avviamento del motore più lunghi.
- Maggiori emissioni.
- Riduzione delle prestazioni del veicolo.
- Maggiore consumo di carburante.

Per il veicolo si consiglia di utilizzare olio motore Motorcraft. Se l'olio Motorcraft non è disponibile, usare un olio motore con il grado di viscosità consigliato e che risponda ai requisiti API SP o ACEA C2.

Non utilizzare additivi per olio motore supplementari perché non sono necessari e potrebbero arrecare danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.

Capacità

Variante	Incluso il filtro dell'olio
5.0L	9 L

Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Nota: *non utilizzare quantità superiori a 1 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.*

FILTRO DELL'ARIA MOTORE

SOSTITUZIONE DEL FILTRO ARIA MOTORE

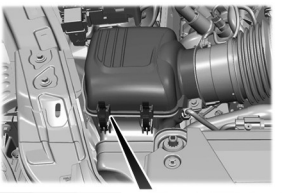
PERICOLO: per ridurre il rischio di danni al veicolo e di ustioni alle persone, non avviare il motore con il filtro dell'aria smontato e non rimuovere quest'ultimo mentre il motore è acceso.

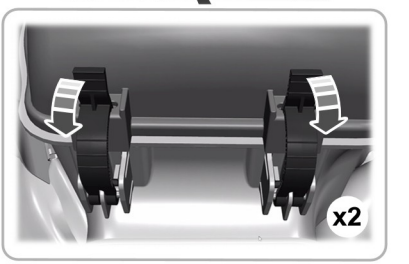
Sostituire la cartuccia del filtro dell'aria a intervalli regolari.

Quando si sostituisce l'elemento filtro dell'aria, utilizzare solo l'elemento filtro dell'aria elencato.

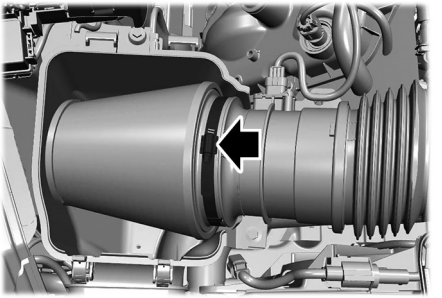
Nota: *Il mancato utilizzo dell'elemento filtro dell'aria potrebbe causare gravi danni al motore che potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.*

Nota: *Quando si effettua la manutenzione del filtro aria del motore, evitare che eventuali impurità penetrino nel sistema di aspirazione dell'aria. Il motore potrebbe danneggiarsi anche in presenza di piccole particelle.*

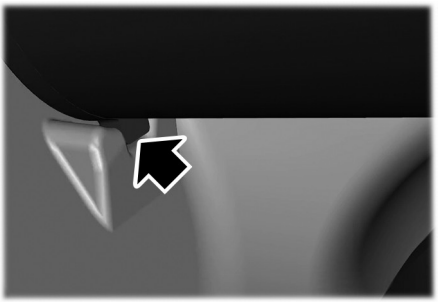




1. Sganciare i fermi che fissano il coperchio del filtro dell'aria al relativo alloggiamento.
2. Sollevare il coperchio prestando attenzione.



3. Allentare i fermi che fissano il filtro dell'aria al condotto dell'aria.
4. Togliere la cartuccia del filtro dell'aria dal relativo alloggiamento.



5. Per installare la batteria, invertire la procedura.

Nota: *Accertarsi che la linguetta sul fondo del filtro sia correttamente posizionata nella tacca nell'alloggiamento.*

6. Ripetere la procedura con il secondo gruppo filtro dell'aria.

LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

CONTROLLO DEL LIVELLO DI LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

PERICOLO: Non rimuovere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con il motore acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. Attendere 10 minuti in modo da lasciar raffreddare il sistema di raffreddamento. Coprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con un panno spesso per evitare di scottarsi, quindi rimuoverlo lentamente. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.

PERICOLO: per ridurre il rischio di lesioni personali, assicurarsi che il motore sia freddo prima di svitare il tappo di scarico della pressione del liquido di raffreddamento. Il sistema di raffreddamento è sotto pressione. Vapore e liquido bollente potrebbero fuoriuscire quando si allenta lentamente il tappo.

A motore freddo, controllare la concentrazione e il livello del liquido di raffreddamento rispettando gli intervalli specificati nelle istruzioni per la manutenzione programmata.

Nota: *Assicurarsi che il livello del liquido di raffreddamento sia compreso tra i contrassegni **MIN** e **MAX** presenti sul serbatoio del liquido stesso.*

Nota: *Il liquido di raffreddamento si espande quando è caldo. Il livello potrebbe superare il contrassegno **MAX**. Tale condizione è normale.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Mantenere una concentrazione del liquido di raffreddamento pari al 48-50%, corrispondente a un punto di congelamento compreso tra -34ºC e -37ºC. La concentrazione del liquido di raffreddamento deve essere controllata per mezzo di un rifrattometro. Si sconsiglia di utilizzare idrometri o strisce di test per misurare la concentrazione del liquido di raffreddamento.

AGGIUNTA DI LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

PERICOLO: non aggiungere liquido di raffreddamento con il motore acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.

PERICOLO: Non rimuovere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con il motore acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. Attendere 10 minuti in modo da lasciar raffreddare il sistema di raffreddamento. Coprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con un panno spesso per evitare di scottarsi, quindi rimuoverlo lentamente. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.

PERICOLO: Evitare il contatto del liquido con la pelle o gli occhi. Se ciò dovesse accadere, sciacquare immediatamente la parte interessata e consultare subito un medico.

PERICOLO: Non introdurre liquido di raffreddamento nel serbatoio liquido lavavetri. Se spruzzato sul parabrezza, il liquido di raffreddamento potrebbe ostacolare la vista attraverso il cristallo.

PERICOLO: non aggiungere liquido di raffreddamento oltre il contrassegno ***MAX***.

Nota: *Non utilizzare agglomerati pellettizzati per arrestare le perdite, sigillanti o additivi non idonei per il sistema di raffreddamento in quanto potrebbero danneggiare il sistema di raffreddamento o riscaldamento del motore. Eventuali danni a componenti derivanti dal superamento di tale intervallo possono non essere coperti dalla garanzia del veicolo.*

Nota: *I liquidi per uso automobilistico non sono intercambiabili.*

È molto importante utilizzare il liquido di raffreddamento prediluito omologato secondo le specifiche corrette, in modo da evitare l'ostruzione dei piccoli condotti del sistema di raffreddamento motore. Vedere **Liquido di raffreddamento** (pagina 297). Non mischiare liquidi di raffreddamento di colore o tipo diverso nel veicolo. La mescolanza di liquidi di raffreddamento diversi o l'uso di un liquido di raffreddamento sbagliato potrebbe causare danni al motore o ai componenti del sistema di raffreddamento eventualmente non coperti dalla garanzia del veicolo.

Nota: *Se il liquido di raffreddamento prediluito non è disponibile, usare un liquido di raffreddamento concentrato omologato, diluendolo al 50/50 con acqua deionizzata o distillata. Vedere* ***Liquido di raffreddamento*** *(pagina 297). L'utilizzo di acqua non precedentemente deionizzata può contribuire alla formazione di depositi, corrosione e ostruzione dei piccoli condotti del sistema di raffreddamento.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *I liquidi di raffreddamento commercializzati per tutte le marche e i modelli potrebbero non essere omologati secondo le specifiche Ford e danneggiare quindi il sistema di raffreddamento. Eventuali danni a componenti derivanti dal superamento di tale intervallo possono non essere coperti dalla garanzia del veicolo.*

Se il livello del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza o al di sotto del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente con liquido di raffreddamento prediluito.

Per rabboccare il liquido di raffreddamento e aumentarne il livello, procedere come descritto di seguito:

1. Svitare lentamente il tappo. Quando si svita il tappo la pressione fuoriesce.
2. Aggiungere liquido di raffreddamento prediluito omologato secondo le specifiche corrette. Vedere **Liquido di raffreddamento** (pagina 297).
3. Aggiungere liquido di raffreddamento prediluito in quantità sufficiente a raggiungere il livello giusto.
4. Riapplicare il tappo sul serbatoio. Ruotare il tappo in senso orario finché non si ferma.
5. Controllare il livello di liquido di raffreddamento nel relativo serbatoio per un paio di volte quando si utilizza il veicolo. Se necessario, rabboccare il serbatoio con una quantità di liquido di raffreddamento motore prediluito sufficiente a raggiungere il livello corretto.

Se occorre rabboccare una quantità di liquido di raffreddamento motore superiore a 1 L al mese, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo. L'utilizzo di un motore con un basso livello di liquido di raffreddamento può provocare un surriscaldamento e possibili danni al motore stesso.

In caso di emergenza è possibile aggiungere grandi quantità di acqua senza liquido di raffreddamento motore per poter raggiungere la prima stazione di servizio disponibile.

L'uso della sola acqua, senza liquido di raffreddamento, può provocare danni derivanti da corrosione, surriscaldamento o congelamento.

Non utilizzare i seguenti prodotti in sostituzione del liquido di raffreddamento:

- Alcol.
- Metanolo.
- Soluzione salina.
- Liquido di raffreddamento motore miscelato con alcol oppure antigelo a base di metanolo.

L'alcol e altri liquidi potrebbero causare danni al motore derivanti da surriscaldamento o congelamento.

Non aggiungere inibitori o additivi extra al liquido di raffreddamento Possono risultare dannosi e compromettere la protezione anticorrosione assicurata dal liquido di raffreddamento.

SOSTITUZIONE DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per cambiare il liquido di raffreddamento.

Il liquido di raffreddamento deve essere cambiato a intervalli di chilometraggio specifici, indicati nelle informazioni sulla manutenzione programmata.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

GESTIONE DELLA TEMPERATURA DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

In caso di traino di un rimorchio da parte del veicolo, il motore potrebbe temporaneamente raggiungere una temperatura più elevata durante l'esecuzione di manovre impegnative, come ad esempio la guida su strade in salita per lunghi tratti o con forte pendenza a temperature ambiente elevate.

In situazioni simili, l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento motore si sposta verso la zona rossa e nel display informazioni potrebbe comparire un messaggio.

PERICOLO: Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni personali, la velocità del veicolo potrebbe ridursi, senza possibilità di accelerare a piena potenza finché la temperatura del liquido di raffreddamento non si riduce.

PERICOLO: Se si continua a guidare il veicolo quando il motore è in surriscaldamento, il motore può arrestarsi senza preavviso. L'inosservanza di queste istruzioni può causare la perdita di controllo del veicolo.

Si potrebbe osservare una riduzione della velocità della vettura provocata dalla potenza del motore ridotta per gestire la temperatura del liquido di raffreddamento motore. Il veicolo potrebbe impostare questa modalità in presenza di determinate condizioni associate ad alte temperature e a un carico elevato. La riduzione della velocità dipende dal carico del veicolo, dalla pendenza e dalla temperatura esterna. In caso di riduzione della velocità, non è necessario arrestare il veicolo. È possibile continuare a guidare. Vedere **Raffreddamento fail-safe** (pagina 276).

In presenza di condizioni difficili, il sistema di aria condizionata potrebbe attivarsi e disattivarsi automaticamente per proteggere il motore dal surriscaldamento. Nel momento in cui la temperatura del liquido di raffreddamento raggiunge la normale temperatura operativa, il sistema di aria condizionata si accende.

Se l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento entra nella zona rossa o se sul display informazioni vengono visualizzati i messaggi relativi alla temperatura del liquido di raffreddamento o di avaria motore, procedere come segue:

1. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza. Inserire il freno di stazionamento, portare il cambio in posizione parcheggio (P) o folle (N).
2. Lasciare acceso il motore finché l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento non torna alla posizione normale. Se le temperatura non cala dopo alcuni minuti, procedere come segue.
3. Spegnere il motore e attendere che si raffreddi. Controllare il livello del liquido di raffreddamento.
4. Se il livello del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza o al di sotto del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente con liquido di raffreddamento prediluito.
5. Se il livello del liquido di raffreddamento è nella norma, riavviare il motore e proseguire la marcia.

CAPACITÀ E SPECIFICHE DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Usare un liquido di raffreddamento conforme con le specifiche indicate.

L'uso di liquido di raffreddamento non conforme con le specifiche definite può provocare:

- Danni ai componenti non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Riduzione delle prestazioni del veicolo.

Capacità

Variante	Quantità
Veicolo base con cambio automatico.	11,6 L
Veicolo Performance con cambio automatico.	12,1 L
Cambio manuale.	11,1 L

Materiali

Nome	Specifica
Liquido radiatore	WSS-M97B57-A2

LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO – SPIE



Se il motore inizia a surriscaldarsi, l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento si sposta verso la zona rossa.



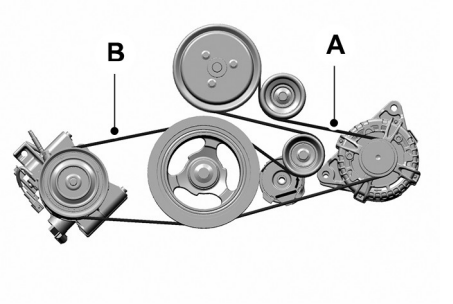
Si accende una spia e sul display informazioni potrebbe comparire un messaggio.

LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione e intervento
Surriscaldamento del motore Arrestare l'auto	Viene visualizzato quando la temperatura del motore è troppo alta. Arrestare il veicolo non appena possibile in modo sicuro, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare. Se il problema persiste, far controllare il prima possibile il veicolo. Vedere **Controllo del livello di liquido di raffreddamento** (pagina 293).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PANORAMICA DELL'ORIENTAMENTO DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE



A. La cinghia di azionamento lunga è la più lontana al motore.

B. La cinghia di azionamento corta è la più vicina al motore.

BATTERIA DA 12 V

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA BATTERIA DA 12 V

PERICOLO: le batterie normalmente producono gas esplosivi che possono causare lesioni personali. Quindi, tenere fiamme, scintille o materiali infiammabili lontani dalla batteria. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere sempre il viso e gli occhi. Assicurarsi che la ventilazione sia sempre adeguata.

PERICOLO: quando si solleva una batteria con cestello in plastica, una pressione eccessiva sulle pareti può causare la fuoriuscita dell'acido attraverso i tappi di sfiato, con conseguenti lesioni personali e danni al veicolo o alla batteria. Sollevare la batteria con un portabatteria o tenendo le mani sugli angoli opposti.

PERICOLO: tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini. Le batterie contengono acido solforico. Evitare il contatto con la cute, gli occhi o gli indumenti. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere gli occhi da eventuali spruzzi di soluzione acida. Nel caso in cui l'acido entri in contatto con la cute o con gli occhi, lavare immediatamente con acqua per almeno 15 minuti e consultare subito un medico. Se l'acido viene ingerito, consultare immediatamente un medico.

PERICOLO: i morsetti, i terminali e gli accessori della batteria contengono piombo e composti a base di piombo. Tali sostanze chimiche sono considerate cancerogene dallo Stato della California e potrebbero causare tumori o problemi all'apparato riproduttivo. **Lavarsi le mani dopo averli toccati**.

PERICOLO: questo veicolo potrebbe avere più di una batteria. Se si scollegano i cavi di una sola batteria, il sistema elettrico del veicolo non viene scollegato. Per togliere l'alimentazione, assicurarsi quindi di scollegare i cavi di tutte le batterie. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare gravi danni o lesioni personali.

PERICOLO: per veicoli dotati di sistema Start/Stop automatico, i requisiti relativi alla batteria sono diversi. Sostituire la batteria con una batteria avente le stesse caratteristiche.

PERICOLO: Per i veicoli dotati di tubo di sfiato della batteria da 12 V, ricollegare sempre correttamente il tubo di sfiato alla batteria dopo averlo scollegato. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare l'ingresso di gas nocivi nell'abitacolo del veicolo, con conseguente rischio di lesioni personali o morte.

CHE COS'È IL SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA

Il sistema di gestione della batteria monitora lo stato della batteria e adotta misure per estenderne la durata.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA

In caso di scaricamento eccessivo della batteria, il sistema disattiva temporaneamente alcuni sistemi elettrici per preservarne la carica.

Tali sistemi includono:

- Lunotto termico
- Sedili riscaldati
- Climatizzatore
- Volante riscaldato
- Unità audio
- Sistema di navigazione

Nel display informazioni potrebbe essere visualizzato un messaggio che avvisa il conducente circa l'applicazione di misure specifiche volte a preservare la batteria. Questo messaggio informa semplicemente il conducente dell'adozione di tali misure e non segnala eventuali problemi a livello elettrico o la necessità di sostituire la batteria.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA

Dopo aver sostituito la batteria, in alcuni casi anche dopo aver caricato la batteria con un caricabatterie esterno, il sistema di gestione richiede un tempo di fermo del veicolo di otto ore in modo da poter eseguire l'apprendimento del nuovo stato di carica della batteria. Durante questo periodo, il veicolo deve restare completamente bloccato, con l'accensione disinserita.

Nota: *Prima di eseguire nuovamente l'apprendimento dello stato di carica, il sistema di gestione della batteria potrebbe disattivare temporaneamente alcuni sistemi elettrici.*

Installazione degli accessori elettrici

Per accertarsi che il sistema di gestione della batteria funzioni correttamente, non collegare a massa un dispositivo elettrico direttamente sul morsetto negativo della batteria. Ciò può causare misurazioni inaccurate delle condizioni della batteria e un potenziale funzionamento irregolare del sistema.

Nota: *L'aggiunta di accessori o componenti elettrici al veicolo potrebbe influire negativamente sul rendimento della batteria e sulla sua durata. Ciò può inoltre incidere negativamente sulle prestazioni di altri sistemi elettrici del veicolo.*

SOSTITUZIONE BATTERIA 12 V

La batteria è situata nel vano motore. Vedere **Manutenzione** (pagina 288).

Il veicolo è dotato di batteria senza manutenzione. Ciò significa che non è necessario aggiungere acqua durante gli interventi di manutenzione.

Nota: *Potrebbero esserci componenti aggiuntivi che devono essere rimossi o scollegati prima di poter rimuovere in sicurezza la batteria dal veicolo. Per avere indicazioni specifiche sui componenti su cui intervenire, è meglio contattare il proprio rivenditore per informazioni dettagliate.*

Se la batteria del veicolo è dotata di coperchio, assicurarsi di posizionarlo correttamente dopo la pulizia o la sostituzione della batteria.

Per garantire che la batteria funzioni a lungo e senza problemi, mantenerne pulita e asciutta la parte superiore e assicurarsi che i cavi della batteria siano fissati saldamente ai terminali. In presenza di corrosione sulla batteria o sui morsetti, rimuovere i cavi dai morsetti e pulire con una spazzola metallica. L'acido può essere neutralizzato con una soluzione di bicarbonato di sodio e acqua.

Si consiglia di scollegare dalla batteria il terminale del cavo negativo se si prevede di lasciare fermo il veicolo per un periodo di tempo prolungato.

Nota: *Se si scollega solo il terminale del cavo negativo della batteria, assicurarsi che il cavo sia isolato o che venga allontanato dal terminale della batteria per evitare che si formi un arco elettrico o che si crei un collegamento indesiderato.*

In caso di scollegamento o sostituzione della batteria nei veicoli con cambio automatico, è necessario eseguire nuovamente l'apprendimento della strategia adattiva del cambio. Pertanto, il cambio marcia potrebbe avvenire bruscamente quando si guida il veicolo per la prima volta dopo lo scollegamento o la sostituzione. Questa condizione è normale mentre il cambio aggiorna completamente il proprio funzionamento al fine di garantire un cambio marcia ottimale.

Rimozione della batteria

1. Inserire il freno di stazionamento e disinserire l'accensione.
2. Spegnere tutti i carichi elettrici, ad esempio luci e radio.
3. Attendere almeno due minuti prima di scollegare la batteria.

Nota: *Il sistema di gestione motore è dotato di una funzione di mantenimento che fornisce alimentazione per un determinato periodo di tempo dopo il disinserimento dell'accensione. Ciò consente al sistema di memorizzare tabelle diagnostiche e adattive. Uno scollegamento immediato della batteria può provocare danni non coperti dalla garanzia del veicolo.*

4. Scollegare e isolare il morsetto del cavo negativo della batteria.
5. Scollegare e isolare il morsetto del cavo positivo della batteria.

Nota: *Prima di rimuovere le batterie con un tubo di sfiato, scollegare e fissare il tubo.*

6. Rimuovere il morsetto di fissaggio della batteria.
7. Staccare la batteria.

Se si scollega o sostituisce la batteria del veicolo, è necessario resettare le seguenti funzioni:

- Arresto di sicurezza dei finestrini Vedere **Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini** (pagina 91).
- Impostazioni orologio
- Stazioni radio preimpostate

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Sostituzione della batteria

Nota: *Prima di collegare nuovamente la batteria, assicurarsi che l'accensione rimanga disinserita.*

Sostituire la batteria con una batteria avente le stesse caratteristiche.

Per installare la batteria, invertire la procedura.

Nota: *Assicurarsi di installare correttamente i terminali dei cavi della batteria, i copriterminali della batteria, il tubo di sfiato della batteria, il morsetto di fissaggio della batteria e il coperchio della batteria.*

REIMPOSTAZIONE DEL SENSORE BATTERIA

Quando si installa una nuova batteria, resettare il relativo sensore procedendo come segue:

1. Inserire l'accensione lasciando spento il motore.

Nota: *completare i passaggi 2 e 3 entro 10 secondi.*

2. Fare lampeggiare gli abbaglianti per cinque volte, terminando con gli abbaglianti spenti.
3. Premere e rilasciare il pedale del freno per tre volte.

La spia della batteria lampeggia tre volte a conferma dell'avvenuto reset.

RICICLO E SMALTIMENTO DELLA BATTERIA DA 12 V



Smaltire le vecchie batterie in conformità alle normative ambientali. Per riciclare le batterie esauste, rivolgersi alle autorità locali.

BATTERIA DA 12 V – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

BATTERIA DA 12 V – SPIE



Se la spia si accende durante la marcia, significa che è presente un errore del sistema di carica. Disinserire tutte le utenze elettriche non necessarie e fare subito controllare il veicolo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

BATTERIA DA 12 V – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Guasto sistema elettrico Riparare presto Prestazioni servosterzo e servofreno ridotte	Il sistema di carica necessita di manutenzione. Se l'avviso non scompare o viene visualizzato ripetutamente, far controllare il veicolo il prima possibile.[1]
Guasto sistema elettrico Riparare subito Prestazioni servosterzo e servofreno ridotte	Il sistema di carica necessita di manutenzione. Far controllare il veicolo immediatamente.[1]
Spegni per risparmio batteria	Il sistema di gestione della batteria ha stabilito che il livello di carica della batteria è basso. Disinserire l'accensione il prima possibile per preservare la batteria. Il sistema cancella il messaggio all'avviamento del veicolo e con il ripristino dello stato di carica della batteria. Disattivando i carichi elettrici non necessari è possibile ripristinare più rapidamente lo stato di carica della batteria.
Risparmio energia elettrica attivo Alcune funzioni disattivate Vedi manuale	Viene visualizzato quando il sistema di gestione della batteria rileva una condizione estesa di bassa tensione. Il sistema disattiva varie funzioni del veicolo per preservare la carica della batteria. Disattivare il maggior numero possibile di carichi elettrici per aumentare la tensione del sistema. Se la tensione del sistema viene ripristinata, le funzioni disattivate riprendono a funzionare normalmente.[1]
Batteria 12 V quasi scarica Guida per caricarla Prestazioni servosterzo e servofreno ridotte	Il sistema di gestione della batteria ha stabilito che il livello di carica della batteria da 12 V è basso. Caricare la batteria avviando il motore o utilizzando un caricabatterie aftermarket. Utilizzare sempre il punto di massa del veicolo quando si collega il cavo negativo del caricabatterie esterno. Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 270). Il messaggio scompare dopo aver riavviato il veicolo e ripristinato lo stato di carica della batteria. Non inserire l'accensione quando un caricabatterie è in uso per caricare la batteria. Per risolvere il problema dopo il reset della batteria, avviare e arrestare il veicolo tre volte. Vedere **Avviamento e arresto del motore** (pagina 130).[2]

[1] Può anche essere visualizzato il messaggio Controllare il sistema frenante.

[2] Può anche essere visualizzato il messaggio Controllare il sistema frenante. Per cancellare il messaggio, avviare e arrestare il veicolo tre volte o caricare la batteria. Se il messaggio permane, fare controllare il sistema al più presto.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

REGISTRAZIONE DEI FARI

Regolazione puntamento verticale e orizzontale

Il puntamento verticale e orizzontale è regolabile. Si consiglia di rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.

LAMPADINE PER LUCI ESTERNE

TABELLA SPECIFICHE DELLE LAMPADINE PER LUCI ESTERNE

Il veicolo dispone di luci LED. le quali non sono riparabili. In caso di guasto, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Indicatori e spie

Guasto della lampadina esterna



Si illumina quando l'accensione è inserita e si verifica un guasto alla lampadina esterna.

LAMPADINE PER LUCI INTERNE

TABELLA SPECIFICHE DELLE LAMPADINE PER LUCI INTERNE

Il veicolo dispone di luci LED. le quali non sono riparabili. In caso di guasto, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SPECIFICHE DEL MOTORE

Misurazione	Specifica
Cilindrata del motore.	5.038 cm^3
Ordine di accensione	1-5-4-8-6-3-7-2
Sistema di accensione	Bobina su candela
Distanza elettrodi candela	1,25 mm - 1,35 mm
Rapporto di compressione	12,0:1

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SPECIFICHE SOSPENSIONI

Per le specifiche di allineamento delle ruote, consultare sempre il reparto di assistenza del concessionario per le ultime specifiche e i bollettini tecnici prima di effettuare qualsiasi regolazione o riparazione.

DIMENSIONI DEL VEICOLO - DECAPPOTTABILE

Lettera	Dimensioni	Specifica
A	Lunghezza totale	4.789 mm
B	Larghezza totale esclusi i retrovisori esterni	1.916 mm
C	Altezza totale senza optional	1.387 mm
D	Passo	2.720 mm

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

DIMENSIONI DEL VEICOLO - COUPÉ

Lettera	Dimensioni	Specifica
A	Lunghezza totale compreso il portatarga.	4.816 mm
B	Larghezza totale esclusi i retrovisori esterni	1.916 mm
C	Altezza totale senza optional	1.404 mm
D	Passo	2.719 mm

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CAPACITÀ E SPECIFICHE DEL SISTEMA DI ARIA CONDIZIONATA

PERICOLO: L'impianto refrigerante del sistema di aria condizionata contiene liquido di raffreddamento ad alta pressione. Gli interventi sull'impianto refrigerante del sistema di aria condizionata devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato. L'apertura dell'impianto refrigerante dell'aria condizionata può causare lesioni.

Nota: *Contiene gas fluorurato a effetto serra R1234YF.*

Usare liquido refrigerante e olio conformi con le specifiche previste.

L'uso di liquido refrigerante oppure olio non conforme con le specifiche definite può provocare:

- Danni ai componenti non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Riduzione delle prestazioni del veicolo.

Variante	Potenziale di riscaldamento globale	CO2 equivalente
Guida a sinistra.	0,501	0.00030t
Guida a destra.	0,501	0.00033t

Capacità

Variante	Refrigerante	Olio refrigerante
Guida a sinistra.	0,595 kg	100 ml
Guida a destra.	0,65 kg	100 ml

Materiali

Nome	Specifica
Refrigerante - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Olio per compressore DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PULIZIA DELL'ESTERNO

PRECAUZIONI PER LA PULIZIA DELL'ESTERNO

Rimuovere immediatamente eventuali residui di carburante o di additivo dovuti a una fuoriuscita, escrementi di uccelli, residui di insetti e catrame. Con il tempo, queste sostanze potrebbero danneggiare la verniciatura o i rivestimenti del veicolo. Rimuovere tutti gli accessori esterni (ad es. antenne) prima di entrare in un autolavaggio.

Nota: *Se si intende lasciare il veicolo in sosta per un periodo prolungato dopo la pulizia, guidarlo per alcuni minuti prima della sosta. Ciò riduce il rischio di corrosione dei dischi e delle pastiglie dei freni.*

PULIZIA DEI FARI E DELLE LUCI POSTERIORI

Si consiglia di utilizzare solamente acqua fredda o tiepida contente shampoo per auto per pulire i fari anteriori e posteriori.

Non raschiare i fari.

Non detergere le luci quando sono asciutte.

PULIZIA DEI FINESTRINI E DELLE SPAZZOLE DEI TERGICRISTALLI

Per pulire le spazzole tergicristalli e il parabrezza:

- Pulire il parabrezza con un detergente per vetri non abrasivo.

Nota: *Quando si pulisce la parte interna del parabrezza, evitare di spruzzare il detergente per vetri sul cruscotto o sui pannelli della portiera. Rimuovere immediatamente il detergente per vetri da queste superfici.*

- Pulire le spazzole del tergicristallo con liquido lavavetri o acqua applicata con una spugna o panno morbidi.

Nota: *Non usare lamette o altri oggetti affilati per pulire oppure rimuovere gli adesivi dall'interno del lunotto termico. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.*

PULIZIA DI SUPERFICI CROMATE, IN ALLUMINIO O IN ACCIAIO INOX

Si consiglia di utilizzare solamente uno shampoo per auto, un panno morbido e acqua sui paraurti e su altri elementi cromati, in alluminio o acciaio inox.

Nota: *Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.*

Nota: *risciacquare bene l'area dopo la pulizia.*

Nota: *non utilizzare materiali abrasivi, ad esempio lana d'acciaio o tamponi in plastica, poiché potrebbero graffiare le superfici.*

Nota: *Non utilizzare detergenti per cromo, metallo o lucidanti sulle ruote o sui copriruota.*

PULIZIA DEI CERCHI

Per la pulizia delle ruote, utilizzare solamente un detergente per ruote e pneumatici consigliato. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

1. Utilizzare una spugna per rimuovere i forti depositi di sporcizia e polvere dei freni.
2. Risciacquare bene dopo la pulizia.

Nota: *Non applicare agenti chimici detergenti sui cerchioni ruote e sui copricerchi freddi o caldi.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Se si intende lasciare il veicolo in sosta per un periodo prolungato dopo avere pulito le ruote, guidarlo per alcuni minuti prima della sosta. Ciò riduce il rischio di corrosione dei dischi freni, delle pastiglie freni e delle guarnizioni.

Non pulire le ruote quando sono calde.

Nota: *alcuni impianti di autolavaggio potrebbero danneggiare i cerchioni e i copriruota.*

Nota: *l'utilizzo di detergenti non consigliati, aggressivi, per ruote cromate o materiali abrasivi potrebbe danneggiare i cerchioni e i copriruota.*

PULIZIA DEL VANO MOTORE

Utilizzare un aspirapolvere per rimuovere lo sporco nella zona sotto il parabrezza.

Nota: *non lavare il vano motore se non si ha familiarità con i componenti posti attorno al motore stesso. Evitare di lavare frequentemente il motore.*

Quando si lava il vano motore:

- Non lavare né risciacquare il motore quando è caldo o in moto.
- Non lavare né risciacquare la bobina di accensione, il cavo della candela o l'alloggiamento della candela.
- Coprire la batteria, la scatola di distribuzione elettrica e il complessivo del filtro dell'aria per evitare danni causati da infiltrazioni d'acqua.

Nota: *se sul veicolo è presente uno scudo motore, rimuoverlo prima di applicare detergente e sgrassante.*

- Spuzzare un detergente/sgrassante per motore approvato su tutti i componenti da pulire e risciacquare con acqua.

Nota: *Seguire le istruzioni del produttore per l'utilizzo del detergente e dello sgrassatore per motori.*

PULIZIA DELLA CAPOTE

Rimuovere eventuali pelucchi con l'apposito rullo oppure utilizzando un aspirapolvere con spazzola a setole morbide.

Lavare la utilizzando un detergente di alta qualità per capote apribile.

Nota: *non utilizzare spazzole a setole dure, materiali abrasivi o prodotti per la pulizia della casa.*

Nota: *L'utilizzo di idropulitrici con acqua ad alta pressione potrebbe causare infiltrazioni d'acqua e danneggiare le guarnizioni della capote.*

PULIZIA DI STRISCE O ELEMENTI GRAFICI

Si consiglia di lavare il veicolo a mano, tuttavia è possibile utilizzare sistemi di lavaggio a pressione rispettando le seguenti condizioni:

- Optare per un getto con angolo di spruzzo di ampiezza minima 40º.
- Tenere l'ugello a 30 cm e a un'angolazione di 90º rispetto al veicolo.
- La pressione dell'acqua non deve essere superiore a 6.895 kPa.
- Non utilizzare acqua a una temperatura superiore a 23ºC.

Nota: *Tenendo l'ugello ad angolo rispetto alla superficie del veicolo, le applicazioni grafiche potrebbero danneggiarsi e staccarsi in corrispondenza dei bordi.*

PULIZIA DELL'OBIETTIVO E DEI SENSORI DELLA TELECAMERA

Per pulire delicatamente l'obiettivo della fotocamera, consigliamo di utilizzare solo acqua tiepida o fredda e un panno morbido.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *Non lavare l'obiettivo della fotocamera con l'idropulitrice.*

Nota: *Non applicare prodotti chimici, cere o composti abrasivi sull'obiettivo della fotocamera, né manualmente né con una mola lucidante.*

PULIZIA DEL SOTTOSCOCCA

Lavare il sottoscocca completo del veicolo con una certa frequenza. Fare in modo che i fori di drenaggio della carrozzeria e delle portiere siano sempre liberi da ostruzioni.

Se il veicolo viene utilizzato in ambienti polverosi o fangosi, potrebbe essere necessario pulire regolarmente i componenti delle sospensioni e dello sterzo con un idropulitrice o risciacquare a fondo con un forte getto d'acqua. In presenza di sporco, sassi o altri detriti, dalle molle a balestra o da altri componenti della sospensione potrebbero provenire rumori simili a un cigolio o uno scoppio.

PULIZIA DEGLI INTERNI

PULIZIA DEL QUADRO STRUMENTI

PERICOLO: Non usare solventi chimici o detergenti aggressivi per la pulizia del volante o del cruscotto per evitare la contaminazione del sistema airbag.

Si consiglia di pulire il cruscotto e il relativo trasparente solamente con un panno morbido umido. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Nota: *Evitare detergenti o lucidanti che aumentino la lucentezza della parte superiore del cruscotto. La finitura opaca di questa zona contribuisce alla protezione da riflessi indesiderati del parabrezza.*

PULIZIA DELLE PARTI IN PLASTICA

Si consiglia di utilizzare solamente un sapone delicato e una soluzione acquosa su un panno morbido. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

PULIZIA DI DISPLAY E SCHERMI

Si consiglia di utilizzare solamente un panno in microfibra con movimento circolare per detergere ditate e polvere.

Nota: *non versare o spruzzare alcol direttamente sullo schermo a sfioramento.*

Nota: *non utilizzare detergenti o solventi per pulire lo schermo a sfioramento.*

PULIZIA DELLE PARTI IN TESSUTO

PERICOLO: Sui veicoli dotati di airbag integrati nei sedili, non utilizzare solventi chimici o detergenti particolarmente aggressivi. Tali prodotti potrebbero infatti contaminare il sistema di airbag laterali e pregiudicarne le prestazioni in caso di incidente.

Si consiglia di pulire le parti in stoffa solo nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

3. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Per le macchie ostinate, eseguire una pulizia locale. Se dopo sulla stoffa si forma un alone circolare, pulire subito l'intera area, evitando una saturazione eccessiva, altrimenti l'alone si fissa.

PULIZIA DELLE PARTI IN PELLE

PERICOLO: Sui veicoli dotati di airbag integrati nei sedili, non utilizzare solventi chimici o detergenti particolarmente aggressivi. Tali prodotti potrebbero infatti contaminare il sistema di airbag laterali e pregiudicarne le prestazioni in caso di incidente.

Si consiglia di pulire le superfici in pelle solo nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.
3. Assicurarsi che la pelle sia asciutta, quindi applicare una piccola quantità di prodotto per il trattamento della pelle su un panno asciutto e pulito.
4. Strofinare il prodotto sulla pelle finché non si assorbe completamente. Lasciare asciugare il prodotto, quindi ripetere il processo per tutti gli interni. Qualora si formasse una pellicola, rimuoverla con un panno asciutto e pulito.
5. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

PULIZIA DELLE PARTI IN VINILE

PERICOLO: Sui veicoli dotati di airbag integrati nei sedili, non utilizzare solventi chimici o detergenti particolarmente aggressivi. Tali prodotti potrebbero infatti contaminare il sistema di airbag laterali e pregiudicarne le prestazioni in caso di incidente.

Si consiglia di pulire le superfici in vinile solo nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.
3. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

PULIZIA DI MOQUETTE E TAPPETINI

Si consiglia di pulire i tappetini solamente nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.
3. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Per le macchie ostinate, eseguire una pulizia locale. Se dopo sulla stoffa si forma un alone circolare, pulire subito l'intera area, evitando una saturazione eccessiva, altrimenti l'alone si fissa.

Si consiglia di pulire le pedane solamente nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Lavare le pedane in gomma utilizzando un sapone delicato e acqua tiepida o fredda.
3. Prima di riposizionarle nel veicolo, asciugare completamente le pedane.

PULIZIA DELLE CINTURE DI SICUREZZA

PERICOLO: Non utilizzare solventi, candeggina o tinture sulle cinture di sicurezza del veicolo in quanto il tessuto della cintura potrebbe indebolirsi.

1. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

PULIZIA DEI VANI PORTAOGGETTI

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

RIPARAZIONE DI LIEVI DANNI ALLA VERNICIATURA

Si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per identificare il codice colore del proprio veicolo. Le concessionarie e officine autorizzate dispongono di vernici per ritocchi dello stesso colore del veicolo.

Prima di effettuare riparazioni per danni alla vernice di minore entità, rimuovere lo sporco dovuto a escrementi di uccelli, resina di alberi, residui di insetti, catrame, sale stradale o depositi industriali.

Leggere le istruzioni prima di utilizzare i prodotti per la pulizia.

CERATURA DEL VEICOLO

Applicare la cera sulle superfici verniciate lucide del veicolo dopo averlo prelavato una o due volte all'anno.

Si consiglia di utilizzare una cera di qualità approvata priva di abrasivi. Seguire le istruzioni del produttore per l'applicazione e la rimozione della cera. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Quando si lava il veicolo e si applica la cera, parcheggiare in un'area all'ombra non direttamente esposta al sole.

Nota: *non applicare la cera sui componenti non verniciati o non lucidi di colore nero in quanto potrebbero scolorirsi nel tempo.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PRECAUZIONI RELATIVE AL BODY STYLING KIT

La distanza tra il sottoscocca e il suolo è inferiore rispetto ad altri modelli. Guidare con estrema attenzione per evitare di danneggiare il veicolo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PREPARAZIONE DEL VEICOLO PER IL RIMESSAGGIO

Se prevedi di riporre il tuo veicolo per 30 giorni o più, i seguenti consigli di manutenzione assicurano che il tuo veicolo rimanga in buone condizioni operative.

In diverse condizioni, uno stoccaggio a lungo termine potrebbe compromettere le prestazioni del motore e causare delle anomalie, a meno che non si adottino determinate precauzioni per preservare il veicolo.

Informazioni generali

- Parcheggiare tutti i veicoli in un luogo asciutto e ventilato.
- Se lasciati all'aperto, i veicoli richiedono una manutenzione regolare che li protegga dalla ruggine e dai danni causati dagli agenti atmosferici.
- Verificare che tutte le tiranterie, i cavi, le leve e i perni sotto il veicolo siano ingrassati onde evitare la formazione di ruggine.
- Spostare i veicoli di almeno 7,5 m ogni 15 giorni per lubrificare i componenti funzionanti ed evitare la corrosione.
- Rifornire il serbatoio con carburante di alta qualità fino al primo scatto automatico della pistola della pompa di alimentazione.

Motore

- Cambiare l'olio motore e il filtro prima dello stoccaggio perché l'olio usato contiene contaminanti che possono causare danni al motore.
- Avviare il motore ogni 15 giorni per un minimo di 15 minuti. Fare girare il motore al regime minimo accelerato con il climatizzatore impostato sullo sbrinamento finché il motore non raggiunge la normale temperatura di esercizio.
- Con il piede sul freno, innestare tutte le marce mentre il motore è in moto.

Carrozzeria

- Lavare accuratamente il veicolo per eliminare ogni traccia di sporco, grasso, olio, catrame o fango dalle superfici esterne, dai passaruota posteriori e dalla parte inferiore dei parafanghi anteriori.
- Lavare periodicamente il veicolo se lasciato in luoghi esposti.
- Ritoccare il metallo nudo o verniciato con primer per impedire la formazione di ruggine.
- Coprire le parti cromate e in acciaio inox con uno strato spesso di cera per auto, onde evitare lo scolorimento. Se necessario, lucidare il veicolo con la cera dopo averlo lavato.
- Lubrificare tutte le cerniere e tutti i meccanismi di chiusura del cofano, delle portiere e del bagagliaio con un olio leggero.
- Coprire i rivestimenti dell'abitacolo onde evitare che sbiadiscano.
- Non utilizzare olio e solventi sulle parti in gomma.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Batteria da 12 V

- In caso di rimessaggio del veicolo per più di 30 giorni, si consiglia di scollegare la batteria da 12 V per ridurre i carichi del sistema sulla batteria oppure di utilizzare un caricabatterie di riserva per periodi di rimessaggio più lunghi.
- Controllare ed eventualmente ricaricare la batteria. Mantenere i collegamenti puliti.

Nota: *è necessario ripristinare le funzioni di memoria se si scollegano i cavi della batteria.*

Pneumatici

- Mantenere la pressione dell'aria raccomandata.
- Per ridurre al minimo i punti di appiattimento degli pneumatici, gonfiare tutti e quattro gli pneumatici alla pressione a freddo indicata sull'etichetta di certificazione della conformità di sicurezza o sull'etichetta degli pneumatici applicata sul veicolo. Quando il veicolo vene rimesso in circolazione, riportare la pressione degli pneumatici secondo necessitò ai livelli consigliati elencati nell'etichetta di certificazione della conformità di sicurezza o sull'etichetta pneumatici applicata al veicolo.

Nota: *Se si conserva il veicolo in un luogo con temperature ambiente basse, seguire le istruzioni per la cura degli pneumatici estivi. Vedere* ***Informazioni ruote e pneumatici*** *(pagina 316).*

Freni

Assicurarsi che sia possibile rilasciare completamente i freni e il freno a mano.

Nota: *Se si intende lasciare il veicolo in sosta per un periodo prolungato dopo la pulizia, guidarlo per alcuni minuti prima della sosta. Ciò riduce il rischio di corrosione dei dischi e delle pastiglie dei freni.*

COME TOGLIERE IL VEICOLO DAL RIMESSAGGIO

Quando è il veicolo è pronto per terminare il rimessaggio, procedere come segue:

- È consigliabile cambiare l'olio motore prima di usare nuovamente il veicolo.
- Lavare il veicolo per eliminare tracce di sporcizia o accumuli di pellicole di grasso dalle superfici vetrate.
- Controllare se i tergicristalli sono deteriorati.
- Controllare sotto il cofano la presenza di impurità quali tane di topi/scoiattoli.
- Verificare l'eventuale presenza di impurità nello scarico.
- Controllare la pressione dei pneumatici e gonfiarli secondo quanto indicato sulla targhetta.
- Controllare il funzionamento del pedale del freno. La rumorosità del freno potrebbe essere provocata da rotori freno corrosi. Guidare il veicolo e inserire delicatamente e ripetutamente durante una marcia di 10 minuti per ridurre la corrosione dei freni stessi.
- Controllare i livelli dei liquidi (tra cui il liquido di raffreddamento, l'olio e il gas) per verificare che non vi siano perdite e che siano corretti.
- Se si rimuove la batteria, pulire le estremità dei relativi cavi e verificare la presenza di eventuali danni.

Contattare una concessionaria autorizzata in caso di dubbi o problemi.

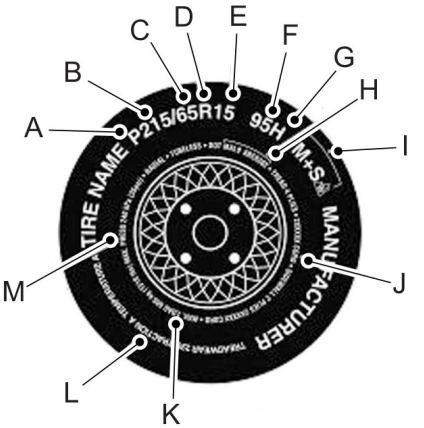
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

POSIZIONE DELL'ETICHETTA DELLO PNEUMATICO

L'etichetta degli pneumatici si trova sul montante centrale lato guida o sul bordo della portiera lato guida. Questa etichetta contiene informazioni importanti sulla pressione di gonfiaggio consigliata per gli pneumatici anteriori e posteriori.

INFORMAZIONI SUL FIANCO DELLO PNEUMATICO

Informazioni sugli pneumatici di tipo P



Ad esempio, la sigla P215/65R15 95H indica la misura, l'indice di carico e l'indice di velocità dello pneumatico, le cui definizioni sono riportate di seguito. Tenere presente che la misura, l'indice di carico e l'indice di velocità del proprio veicolo potrebbero essere diversi da questo esempio.

A. **P:** indica uno pneumatico indicato dalla Tire and Rim Association utilizzabile per autovetture, SUV, minivan e autocarri leggeri. **Nota:** se il proprio pneumatico non inizia con una lettera, ciò potrebbe indicare che è designato dall'Organizzazione Tecnica Europea per Pneumatici e Cerchi o dall'Associazione Giapponese dei Fabbricanti di Pneumatici.

B. **215:** indica la larghezza nominale dello pneumatico in millimetri da un bordo del fianco all'altro. In generale, un numero maggiore indica uno pneumatico più largo.

C. **65:** indica il rapporto d'aspetto, ovvero il rapporto tra altezza e larghezza dello pneumatico.

D. **R:** indica uno pneumatico di tipo radiale.

E. **15:** indica il diametro della ruota o del cerchio in pollici. Se si utilizza un cerchio di dimensioni diverse, sarà necessario acquistare pneumatici nuovi corrispondenti al nuovo diametro.

F. **95:** indica l'indice di carico dello pneumatico. Si tratta di un indice relativo al peso che uno pneumatico può sostenere. Questo dato è riportato nel libretto di uso e manutenzione. Se non è presente, rivolgersi a un rivenditore di pneumatici locale.

Nota: *queste informazioni potrebbero non essere riportate su tutti gli pneumatici in quanto non obbligatorie per legge.*

G. **H:** indica l'indice di velocità dello pneumatico. L'indice di velocità indica la velocità che lo pneumatico è in grado di sostenere per periodi prolungati in condizioni di carico e pressione di gonfiaggio standard. Gli pneumatici del proprio veicolo potrebbero funzionare in condizioni diverse in termini di carico e pressione di gonfiaggio. Potrebbe essere necessario correggere tali indici di velocità in base alle diverse condizioni. Gli indici sono compresi tra 130 km/h e 300 km/h, come riportato nella tabella seguente.

Nota: *queste informazioni potrebbero non essere riportate su tutti gli pneumatici in quanto non obbligatorie per legge.*

Lettera	Indice di velocità
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nota: *per gli pneumatici con indice di velocità massima superiore a 149 mph (240 km/h), i produttori di pneumatici utilizzano a volte le lettere ZR. Per quelli con indice di velocità superiore a 186 mph (299 km/h), vengono sempre utilizzate le lettere ZR.*

H. **Numero di identificazione pneumatico (TIN):** un codice che identifica il luogo di fabbricazione e altre informazioni sullo pneumatico. Potrebbe comprendere le lettere "DOT" ed essere indicato come codice DOT. Le ultime quattro cifre rappresentano la settimana e l'anno di fabbricazione dello pneumatico. Ad esempio, 2501 indica la 25esima settimana del 2001. I le lettere numeri in mezzo sono codici identificativi utilizzabili per la tracciabilità. Queste informazioni servono per contattare i clienti in caso di richiamo dovuto a un difetto dello pneumatico.

I. **M+S o M/S:** fango e neve oppure **AT:** All Terrain oppure **AS:** quattro stagioni.

J. **Composizione delle tele pneumatico e materiale utilizzato:** indica il numero di tele o il numero di strati di tessuto rivestito in fabbrica nel battistrada e nel fianco dello pneumatico. I produttori di pneumatici devono inoltre indicare i materiali delle tele nello pneumatico e nel fianco, tra cui acciaio, nylon, poliestere e così via.

K. **Carico massimo:** indica il carico massimo in chilogrammi e libbre sostenibile dallo pneumatico. Vedere l'etichetta pneumatici (applicata sul montante della cerniera della portiera, sul montante del meccanismo di chiusura della portiera o sul bordo della portiera che incontra il montante del meccanismo di chiusura, accanto alla posizione di guida) per la pressione pneumatici corretta per il proprio veicolo.

L. **Classi di usura battistrada, aderenza e temperatura:**

***Treadwear:** l'indice treadwear è un valore comparativo basato sul tasso di usura dello pneumatico se testato in condizioni controllate su un percorso di prova ufficiale. Ad esempio, uno pneumatico di classe 150 presenta un tasso di usura 1,5 volte superiore rispetto a uno pneumatico di classe 100 testato in conformità alle norme governative.

***Aderenza:** le classi di aderenza, dalla più alta alla più bassa, sono AA, A, B e C. Tali classi indicano la capacità degli pneumatici di fermarsi su un fondo bagnato misurata in condizioni controllate su determinate superfici di prova ufficiali in asfalto e cemento. Uno pneumatico contrassegnato con C può presentare scarse prestazioni di aderenza.

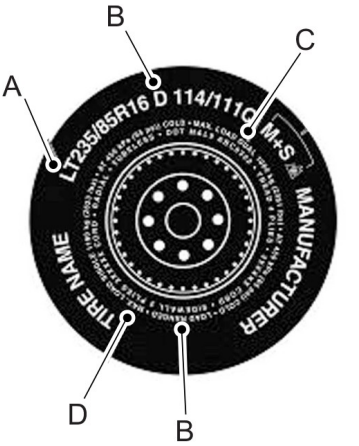
*__Temperatura:__ le classi di temperatura sono A (la più alta), B e C; rappresentano la resistenza dello pneumatico alla generazione di calore e la sua capacità di disperdere il calore durante un test in condizioni controllate di laboratorio al chiuso su una ruota di prova specifica.

M. __Pressione di gonfiaggio massima:__ indica la pressione massima ammissibile dello pneumatico indicata dal fabbricante oppure la pressione alla quale lo pneumatico può sostenere il carico massimo. La pressione di norma superiore alla pressione di gonfiaggio a freddo consigliata dal costruttore del veicolo, che si trova sull'etichetta degli pneumatici (applicata sul montante della cerniera della portiera, sul montante del meccanismo di chiusura portiera o sul bordo della portiera che incontra il montante del meccanismo di chiusura, accanto al sedile guidatore). La pressione di gonfiaggio a freddo non deve mai essere inferiore a quella consigliata sull'etichetta del veicolo.

I fornitori di pneumatici possono inoltre prevedere indicazioni, note o avvertenze aggiuntive, come carico standard o radiale tubeless.

Informazioni aggiuntive presenti sul fianco degli pneumatici di tipo LT

Nota: *la classificazione della qualità degli pneumatici non si applica a questo tipo di pneumatici.*



Gli pneumatici di tipo LT presentano alcune informazioni aggiuntive oltre a quelle fornite per gli pneumatici di tipo P. Queste differenze sono descritte di seguito.

A. **LT:** indica uno pneumatico indicato dalla Tire and Rim Association come destinato all'uso negli autocarri leggeri.

B. **Intervallo di carico e limiti di gonfiaggio carico:** indica le capacità di trasporto carico e i relativi limiti di gonfiaggio.

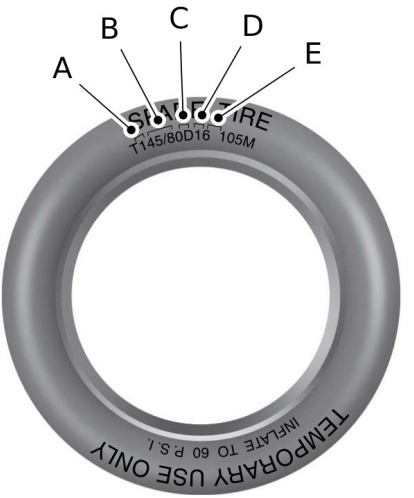
C. **Carico massimo doppio lb (kg) a psi (kPa) a freddo:** indica il carico e la pressione pneumatico massimi quando lo pneumatico viene utilizzato in coppia, nel senso di quattro pneumatici sull'assale posteriore (per un totale di sei o più pneumatici sul veicolo).

D. **Carico massimo singolo lb (kg) a psi (kPa) a freddo:** indica il carico e la pressione pneumatico massimi quando lo pneumatico viene utilizzato singolarmente, nel senso di due pneumatici (totali) sull'assale posteriore.

Informazioni sugli pneumatici di tipo T

T145/80D16 è un esempio di misura dello pneumatico.

Nota: *la misura dello pneumatico per impiego temporaneo del proprio veicolo potrebbe essere diversa da questo esempio. la classificazione della qualità degli pneumatici non si applica a questo tipo di pneumatici.*



Gli pneumatici di tipo T presentano alcune informazioni aggiuntive oltre a quelle fornite per gli pneumatici di tipo P. Queste differenze sono descritte di seguito.

A. **T:** indica un tipo di pneumatico indicato dalla Tire and Rim Association come destinato all'uso temporaneo su autovetture, SUV, minivan e autocarri leggeri.

B. **145:** indica la larghezza nominale dello pneumatico in millimetri da un bordo del fianco all'altro. In generale, un numero maggiore indica uno pneumatico più largo.

C. **80:** indica il rapporto d'aspetto, ovvero il rapporto tra altezza e larghezza dello pneumatico. I numeri da 70 in giù indicano un fianco corto.

D. **D:** indica uno pneumatico di tipo diagonale.

R: indica uno pneumatico di tipo radiale.

E. **16:** indica il diametro della ruota o del cerchio in pollici. Se si utilizza un cerchio di dimensioni diverse, sarà necessario acquistare pneumatici nuovi corrispondenti al nuovo diametro.

GLOSSARIO DELLA TERMINOLOGIA DEGLI PNEUMATICI

*__Etichetta pneumatico:__ etichetta su cui sono riportate informazioni quali la misura degli pneumatici forniti in dotazione, la pressione di gonfiaggio consigliata e il peso massimo trasportabile dal veicolo.

*__Numero di identificazione pneumatico (TIN):__ numero sul fianco di ciascun pneumatico che fornisce informazioni sulla marca e sullo stabilimento di produzione dello pneumatico, sulla misura e sulla data di fabbricazione. Viene anche definito codice DOT.

*__Pressione di gonfiaggio:__ misura della quantità di aria all'interno di uno pneumatico.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

*__Carico standard:__ categoria di pneumatici P-metric o Euro-metric progettati per supportare un carico massimo alla pressione impostata. Ad esempio 2,4 bar per pneumatici P-metric e 2,5 bar per pneumatici Euro-metric. L'aumento della pressione di gonfiaggio oltre questo valore non incrementa la capacità di carico dello pneumatico.

*__Carico extra:__ categoria di pneumatici P-metric o Euro-metric progettati per sostenere un carico massimo superiore a una pressione di 2,9 bar. L'aumento della pressione di gonfiaggio oltre questo valore non incrementa la capacità di carico dello pneumatico.

*__kPa:__ kilopascal, unità di misura della pressione dell'aria secondo il sistema metrico.

*__PSI:__ libbre per pollice quadrato, unità di misura della pressione dell'aria secondo il sistema anglosassone.

*__Pressione pneumatico a freddo:__ pressione pneumatico quando il veicolo è rimasto fermo e non esposto direttamente ai raggi solari per un'ora o più e prima che venga guidato per 1,6 km.

*__Pressione di gonfiaggio consigliata:__ la pressione di gonfiaggio a freddo che si trova sull'etichetta pneumatici (applicata sul montante della cerniera della portiera, sul montante del meccanismo di chiusura della portiera o sul bordo della portiera che incontra il montante del meccanismo di chiusura, accanto alla posizione di guida).

*__Montante centrale:__ elemento strutturale sul lato del veicolo dietro la portiera anteriore.

*__Tallone dello pneumatico:__ area dello pneumatico adiacente al cerchio.

*__Fianco dello pneumatico:__ area compresa tra il tallone e il battistrada.

*__Battistrada dello pneumatico:__ parte a contatto con la strada quando lo pneumatico è montato sul veicolo.

*__Cerchio:__ supporto metallico (ruota) di uno pneumatico o di un gruppo pneumatico-camera d'aria su cui poggiano i talloni.

REQUISITI SOSTITUZIONE PNEUMATICI

Il proprio veicolo è dotato di pneumatici progettati per offrire sicurezza di guida e manovrabilità.

__PERICOLO:__ Utilizzare solo pneumatici e ruote sostitutivi delle stesse dimensioni di quelli originariamente forniti per il veicolo. Le dimensioni richieste di pneumatici e ruote, insieme all'indice di carico e velocità minimo richiesto, sono reperibili sulla targhetta degli pneumatici sul telaio della portiera lato guidatore o sul bordo della portiera guidatore. Qualora questa informazione non fosse riportata sulle etichette o per altre opzioni, rivolgersi a una concessionaria autorizzata. L'uso di ruote e pneumatici non consigliati da Ford può ridurre la sicurezza e le prestazioni del veicolo, con conseguente aumento del rischio di perdita di controllo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali, anche letali.

__PERICOLO:__ per ridurre il rischio di lesioni gravi, durante il montaggio di pneumatici e ruote di ricambio non si deve superare la pressione massima indicata sul fianco dello pneumatico per inserire i talloni senza le precauzioni aggiuntive elencate si seguito. Se i talloni non si inseriscono alla pressione massima indicata, ripetere la lubrificazione e riprovare.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PERICOLO: per una pressione di montaggio superiore di oltre 1,38 bar rispetto alla pressione massima, il montaggio deve essere affidato a una concessionaria Ford o a un altro professionista di assistenza.

PERICOLO: Gonfiare sempre gli pneumatici con carcassa in acciaio con un dispositivo remoto, con la persona che esegue l'operazione a una distanza minima di 3,66 m dal gruppo ruota-pneumatico.

PERICOLO: utilizzare esclusivamente i punti di sollevamento specificati. Se si solleva il veicolo in altri punti, alcuni componenti (ad es. le tubazioni del freno) potrebbero danneggiarsi.

PERICOLO: In caso di gonfiaggio dello pneumatico per pressioni di montaggio fino a 1,38 bar superiori alla pressione massima del fianco, durante l'operazione di montaggio occorre adottare le seguenti precauzioni al fine di proteggere la propria persona.

- Assicurarsi che le dimensioni di pneumatico e ruota siano corrette.
- Lubrificare nuovamente le aree del tallone pneumatico e della rispettiva sede nella ruota.
- Tenersi a una distanza minima di 3,66 m dal gruppo ruota-pneumatico.
- Usare protezioni per occhi e orecchie.

Importante: ricordare di sostituire gli steli delle valvole ruota in occasione della sostituzione degli pneumatici da strada nel veicolo.

Si consiglia di sostituire generalmente i due pneumatici anteriori o i due pneumatici posteriori in coppia se gli pneumatici usurati hanno ancora una profondità utilizzabile.

Per evitare un potenziale malfunzionamento o danneggiamento del sistema a trazione integrale (AWD), si raccomanda di sostituire tutti e quattro gli pneumatici anziché utilizzare insieme pneumatici notevolmente usurati e pneumatici nuovi.

I sensori di pressione pneumatici montati sulle ruote (installati inizialmente sul proprio veicolo) non sono progettati per l'uso su ruote non originali.

L'uso di ruote o pneumatici non consigliati può incidere sul funzionamento del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.

Se la spia del sistema di monitoraggio pressione pneumatici lampeggia, il sistema non funziona correttamente. Lo pneumatico sostitutivo potrebbe essere incompatibile con il sistema di monitoraggio pressione pneumatici oppure alcuni componenti del sistema potrebbero essere danneggiati.

Età

PERICOLO: durante la loro vita utile, le condizioni degli pneumatici peggiorano nel tempo a causa di vari fattori, tra cui condizioni meteo, immagazzinaggio e utilizzo (carico, velocità e pressione di gonfiaggio).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

In generale, gli pneumatici devono essere sostituiti dopo sei anni, indipendentemente dall'usura del battistrada. Tuttavia, le alte temperature o l'utilizzo frequente del veicolo con carichi elevati possono accelerare il processo di invecchiamento, riducendo l'intervallo di sostituzione degli pneumatici.
Per via dell'invecchiamento, la ruota di scorta deve essere sostituita quando si sostituiscono gli pneumatici da strada o dopo sei anni, anche se non è mai stata utilizzata.

CON PNEUMATICI ESTIVI

Gli pneumatici estivi assicurano una migliore aderenza su strade bagnate e asciutte. Sul fianco degli pneumatici estivi non deve essere presente la marcatura M+S o M/S, ovvero Mud and Snow (fango e neve). Poiché gli pneumatici estivi non offrono la stessa aderenza degli pneumatici All-Season o invernali, si sconsiglia l'impiego di pneumatici estivi con temperature pari o inferiori a 7ºC (a seconda dell'usura e delle condizioni ambientali) oppure in presenza di fondo ghiacciato o innevato. Come per qualsiasi pneumatico, le prestazioni degli pneumatici estivi dipendono dall'usura e dalle condizioni ambientali. In caso di basse temperature o fondo ghiacciato/innevato, si consiglia di utilizzare pneumatici Mud and Snow (M+S, M/S), All-Season oppure invernali.

Gli pneumatici estivi devono essere sempre riposti al chiuso con temperature superiori a -7ºC. Dal momento che la mescola in gomma utilizzata in questi pneumatici perde flessibilità, potrebbero formarsi delle fessure sulla superficie del battistrada in presenza di temperature inferiori a -7ºC. Qualora gli pneumatici fossero stati esposti a una temperatura di -7ºC o inferiore, lasciarli riscaldare per minimo 24 ore in un locale riscaldato in modo che raggiungano una temperatura di almeno 5ºC prima di montarli sul veicolo, spostare il veicolo con gli pneumatici montati oppure controllarne il gonfiaggio. Controllare sempre gli pneumatici dopo averli riposti per lunghi periodi e prima dell'utilizzo.

Dark Horse

Ruote

Gli pneumatici del veicolo sono abbinati a cerchi specifici che potrebbero danneggiarsi più facilmente per via del loro diametro, della larghezza e dell'utilizzo di pneumatici a basso profilo.

Per evitare di danneggiare i cerchi:

- Controllare che gli pneumatici siano sempre gonfiati alla pressione corretta.
- Quando si montano le ruote, serrare sempre i dadi ruota alla coppia prescritta con una chiave dinamometrica.
- Ispezionare regolarmente i cerchi per verificarne lo stato. Se una ruota è danneggiata, sostituirla immediatamente.
- In caso di impatto insolitamente intenso, ispezionare il diametro esterno dei cerchi, sia all'interno che all'esterno, per assicurarsi che non siano danneggiati.

Pneumatici

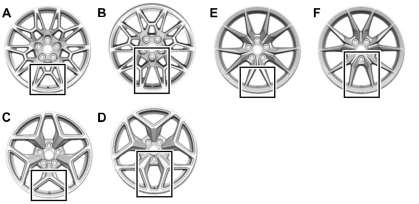
Il veicolo monta pneumatici a basso profilo e prestazioni elevate, progettati per garantire la dinamica di guida ottimizzata che ci si aspetta da un veicolo Ford. Questi pneumatici non sono ottimizzati per la guida fuoristrada o invernale (in presenza di neve o basse temperature) e le loro caratteristiche di corsa, rumorosità e usura

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

sono diverse da quelle degli pneumatici meno performanti. Inoltre, il basso profilo espone questi pneumatici a un maggiore rischio di danni se si guida su strade accidentate o con presenza di buche nell'asfalto.

Variante		Pneumatici	Cerchi (pollici)
GT	Anteriore	255/40R19	19 x 9
	Posteriore	275/40R19	19 x 9,5
Dark Horse	Anteriore	255/40R19	19 x 9,5
	Posteriore	275/40R19	19 x 10

Nota: *come mostrato nella tabella precedente, sono disponibili cerchi e pneumatici di dimensioni differenti all'anteriore e al posteriore. Per accertarsi che le ruote siano nella posizione corretta, controllare la posizione del foro delle valvole, seguendo le indicazioni riportate nella tabella di seguito.*



A Ruota anteriore da 19 x 9 pollici, con foro della valvola nella finestra piccola.

B Ruota posteriore da 19 x 9.5 pollici, con foro della valvola nella finestra grande.

C Ruota anteriore da 19 x 9 pollici, con foro della valvola nella finestra piccola.

D Ruota posteriore da 19 x 9.5 pollici, con foro della valvola nella finestra grande.

E Ruota anteriore da 19 x 9,5 pollici, con foro della valvola nella finestra piccola.

F Ruota posteriore da 19 x 10 pollici, con foro della valvola nella finestra grande.

È importante avere cura degli pneumatici, per garantire sempre prestazioni ottimali.

- Gli pneumatici forniti in dotazione assicurano prestazioni ottimali su fondi asciutti e bagnati. Ford sconsiglia l'impiego degli pneumatici forniti in dotazione se la temperatura scende al di sotto di 7ºC (a seconda dello stato di usura e delle condizioni ambientali) oppure su fondi ghiacciati e innevati.
- Gli pneumatici sono progettati per l'uso su circuito e, in condizioni di guida normali, possono presentare una durata notevolmente ridotta del battistrada e una maggiore rumorosità rispetto agli pneumatici di serie. L'aumento della campanatura anteriore oltre i valori di fabbrica può accelerare ulteriormente l'usura del battistrada e causare rumorosità degli pneumatici.
- Per informazioni sulla pressione degli pneumatici, vedere la targhetta posta sul montante centrale nella parte interna della portiera lato guida.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

- Mantenere sempre la pressione pneumatici indicata sulla targhetta posta sul montante centrale della portiera lato guida, servendosi di un manometro preciso.
- La pressione degli pneumatici deve essere misurata a freddo, dopo che il veicolo è rimasto parcheggiato per almeno tre ore. Non ridurre la pressione se gli pneumatici sono caldi.
- Controllare spesso la pressione degli pneumatici per mantenerla su valori corretti. La pressione degli pneumatici può diminuire nel tempo e variare in base alla temperatura.
- Non sovraccaricare il veicolo. I pesi massimi relativi al veicolo e agli assali sono indicati sulla targhetta dati degli pneumatici.
- Occorre prestare particolare attenzione quando si utilizza il veicolo quasi a pieno carico, accertandosi che la pressione degli pneumatici sia corretta e riducendo la velocità.
- Fare molta attenzione quando si percorrono strade dissestate per evitare urti che potrebbero danneggiare gli pneumatici.
- In caso di impatto insolitamente intenso, verificare se gli pneumatici si sono danneggiati.
- Ispezionare regolarmente gli pneumatici per verificarne lo stato. Se uno pneumatico è danneggiato, sostituirlo immediatamente.
- Il corretto allineamento delle sospensioni è fondamentale per garantire prestazioni ottimali e un'usura uniforme degli pneumatici. Se l'usura degli pneumatici non è uniforme, fare controllare l'allineamento.
- Ruotare gli pneumatici come indicato nelle informazioni sulla relativa rotazione. Vedere la sezione dedicata alla manutenzione degli pneumatici nel capitolo Ruote e pneumatici del manuale dell'utente.
- Seguire lo schema di rotazione per i veicoli con pneumatici di dimensioni diverse sull'assale anteriore e posteriore.
- Quando si sostituiscono gli pneumatici, l'unico modo per preservare le prestazioni originali consiste nel montare pneumatici uguali a quelli forniti in dotazione. Se si montano pneumatici diversi, assicurarsi che abbiano le stesse dimensioni e caratteristiche di velocità e carico identiche agli originali. Tutti e quattro gli pneumatici devono essere sempre sostituiti insieme. Non montare pneumatici di marche diverse fra loro.

UTILIZZO DI PNEUMATICI INVERNALI



Con temperature pari o inferiori a 7ºC o in presenza di ghiaccio e neve, si consiglia di montare pneumatici invernali oppure all-season recanti il simbolo sopra raffigurato.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Se si utilizzano pneumatici invernali, montarli su tutte le ruote e gonfiarli alla pressione pneumatici consigliata indicata sull'apposita etichetta. Vedere **Posizione dell'etichetta dello pneumatico** (pagina 316).

PERICOLO: ruote e pneumatici devono avere le stesse caratteristiche delle ruote e degli pneumatici originariamente montati sul veicolo per quanto riguarda dimensioni, indice di carico e indice di velocità. L'uso di altre ruote o di altri pneumatici potrebbe compromettere la sicurezza e le prestazioni del veicolo. L'uso di ruote e pneumatici non consigliati può causare guasti allo sterzo, alle sospensioni, agli assali, alla scatola di rinvio o alla PTU. Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata riportata sull'etichetta della certificazione di conformità per la sicurezza o sull'etichetta pneumatici, posta sul montante centrale o sul bordo della portiera lato guida. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo e lesioni personali, anche letali.

UTILIZZO DELLE CATENE DA NEVE

PERICOLO: Non superare 50 km/h. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Non utilizzare le catene da neve su strade prive di neve.

PERICOLO: Montare le catene da neve solo sugli pneumatici specificati.

PERICOLO: Rimuovere eventuali copriruota prima di montare le catene da neve.

PERICOLO: Neanche la tecnologia più avanzata può sfidare le leggi della fisica. È sempre possibile perdere il controllo del veicolo a seguito di un intervento del conducente non adatto alle condizioni. Una guida aggressiva su qualsiasi fondo stradale può provocare la perdita di controllo del veicolo, aumentando il rischio di gravi lesioni personali o danni materiali. L'attivazione del controllo elettronico della stabilità è indice di una ridotta aderenza di alcuni pneumatici. Ciò potrebbe compromettere la capacità di manovra del conducente, con conseguente rischio di perdita di controllo o ribaltamento del veicolo e lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: ruote e pneumatici devono avere le stesse caratteristiche delle ruote e degli pneumatici originariamente montati sul veicolo per quanto riguarda dimensioni, indice di carico e indice di velocità. L'uso di altre ruote o di altri pneumatici potrebbe compromettere la sicurezza e le prestazioni del veicolo. L'uso di ruote e pneumatici non consigliati può causare guasti allo sterzo, alle sospensioni, agli assali, alla scatola di rinvio o alla PTU. Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata riportata sull'etichetta della certificazione di conformità per la sicurezza o sull'etichetta pneumatici, posta sul montante centrale o sul bordo della portiera lato guida. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo e lesioni personali, anche letali.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Al fine di garantire una trazione adeguata con pioggia e neve, gli pneumatici montati sul veicolo potrebbero essere provvisti di battistrada all-weather. In alcune zone climatiche potrebbe essere necessario utilizzare pneumatici invernali e catene da neve in situazioni di emergenza o se previsto dalle disposizioni locali.

Nota: *l'isolamento delle sospensioni e i paraurti riducono il rischio di danni al veicolo. Non rimuovere questi componenti dal veicolo quando si utilizzano pneumatici invernali e catene da neve.*

Nota: *Se si guida a una velocità troppo elevata per le condizioni della strada, è possibile perdere il controllo del veicolo. Guidare a velocità elevate per periodi prolungati potrebbe anche danneggiare i componenti del veicolo.*

Nota: *le catene da neve potrebbero danneggiare le ruote in alluminio.*

Rispettare le linee guida seguenti quando si montano pneumatici invernali e catene da neve:

- Utilizzare cavi a profilo ultrabasso, di dimensioni non superiori a 10 mm, misurati sul fianco dello pneumatico, con pneumatici 235/50R18, 255/45R18 e 255/40R19 solo sull'assale posteriore.
- Non utilizzare catene o fascette da neve con pneumatici 275/40R19, 305/30R19, 315/30R19 e 265/35R20.
- Non tutte le catene o fascette da neve della categoria S prevedono le stesse restrizioni. Le catene con tale limitazione di dimensione sono dotate di un dispositivo di tensionamento.
- Acquistare catene o fascette da neve su cui sono riportate chiaramente le limitazioni relative alla distanza tra carrozzeria e pneumatico. Montare le catene o le fascette da neve in coppia, solo sugli pneumatici posteriori.
- Se si guida con catene da neve montate sugli pneumatici, non superare 50 km/h o la velocità massima consentita dal produttore delle catene, a seconda di quale è la più bassa.
- Montare saldamente le catene da neve, assicurandosi che non entrino in contatto con cavi e tubazioni del freno.
- Guidare con prudenza. Se le catene sfregano o urtano contro la carrozzeria del veicolo, fermarsi e stringerle. Se il problema persiste, rimuovere le catene per evitare di danneggiare il veicolo.
- Rimuovere le catene dagli pneumatici quando non sono più necessarie. Non utilizzare catene da neve su strade asciutte.

Per eventuali dubbi o domande sulle catene o sulle fascette da neve, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Il funzionamento in sicurezza del veicolo richiede che gli pneumatici siano gonfiati correttamente. Controllare gli pneumatici ogni giorno, prima di mettersi alla guida.

Almeno una volta al mese e prima di lunghi viaggi, verificare ogni pneumatico e controllarne la pressione con un apposito manometro. Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata. Vedere **Gonfiaggio degli pneumatici** (pagina 327).

GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI

PERICOLO: il gonfiaggio insufficiente è la causa più comune di guasto degli pneumatici e può provocare gravi fenditure, separazione del battistrada o scoppio, con repentina perdita di controllo del veicolo e un maggiore pericolo di lesioni. Un gonfiaggio insufficiente aumenta la resistenza alla flessione e al rotolamento dei fianchi, provocando accumulo di calore e danni interni allo pneumatico. Ciò potrebbe inoltre provocare una sollecitazione non necessaria degli pneumatici, usura irregolare, perdita di controllo del veicolo e incidenti. Uno pneumatico può perdere fino a metà della pressione aria senza sembrare sgonfio.

PERICOLO: non utilizzare il valore di pressione degli pneumatici visualizzato sul display informazioni come manometro. La mancata osservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Per prestazioni e usura ottimali degli pneumatici, usare la pressione di gonfiaggio a freddo consigliata. Un gonfiaggio insufficiente o eccessivo può provocare un'usura irregolare del battistrada.

Gonfiare gli pneumatici alla pressione di gonfiaggio consigliata, anche se inferiore alla pressione di gonfiaggio massima indicata sullo pneumatico. L'etichetta dello pneumatico con la pressione di gonfiaggio consigliata si trova accanto alle dimensioni dello pneumatico sul montante centrale o sul bordo della portiera lato guida.

La pressione di gonfiaggio pneumatici consigliata si trova inoltre sull'etichetta di certificazione per la conformità in materia di sicurezza applicata sul montante della cerniera della portiera, sul meccanismo di chiusura portiera del montante centrale o sul bordo della portiera.

La mancata osservanza delle raccomandazioni sulla pressione pneumatici può causare usura irregolare e incidere negativamente sulla manovrabilità del veicolo.

Controllo della pressione a pneumatici caldi

Se gli pneumatici sono caldi poiché il veicolo è stato guidato per più di tre minuti o ha percorso più di un miglio (2 km), al momento del controllo la pressione sarà più alta di circa 4 psi (27,6 kPa). Per regolare la pressione in queste condizioni, occorre quindi aggiungere 4 psi (27,6 kPa) al valore della pressione di gonfiaggio a freddo consigliata.

Dopo aver gonfiato gli pneumatici a caldo, assicurarsi di controllare nuovamente la pressione a freddo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Esempio

Pressione a pneumatico caldo	33 psi (230 kPa)
Pressione di gonfiaggio a freddo eventualmente consigliata	32 psi (220 kPa)
La pressione degli pneumatici a caldo è di solo 1 psi (10 kPa) più alta rispetto alla pressione di gonfiaggio a freddo consigliata. Occorre quindi aggiungere 3 psi (20 kPa) per aumentare il valore di pressione a caldo di 4 psi (30 kPa) rispetto alla pressione di gonfiaggio a freddo consigliata.	
Nuova pressione a caldo	36 psi (250 kPa)

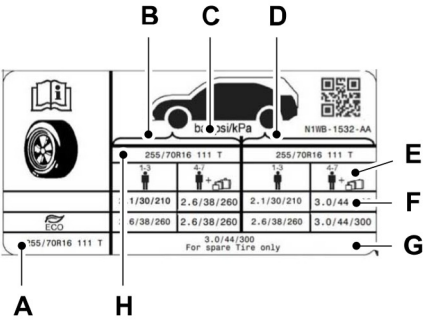
SPECIFICHE RELATIVE ALLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

PERICOLO: Utilizzare solo pneumatici e ruote sostitutivi delle stesse dimensioni di quelli originariamente forniti per il veicolo. Le dimensioni richieste di pneumatici e ruote, insieme all'indice di carico e velocità minimo richiesto, sono reperibili sulla targhetta degli pneumatici sul telaio della portiera lato guidatore o sul bordo della portiera guidatore. Qualora questa informazione non fosse riportata sulle etichette o per altre opzioni, rivolgersi a una concessionaria autorizzata. L'uso di ruote e pneumatici non consigliati può ridurre la sicurezza e le prestazioni del veicolo, con conseguente aumento del rischio di perdita di controllo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali, anche letali.

Le pressioni consigliate per il gonfiaggio degli pneumatici sono riportate sull'apposita etichetta posta sul montante centrale lato guida.

Controllare la pressione di tutti gli pneumatici, inclusa la ruota di scorta, quando sono freddi, almeno una volta ogni due settimane.

Nota: *Rimuovere la ruota di scorta dal relativo pozzetto per controllare la pressione dello pneumatico.*



A	Dimensioni dello pneumatico della ruota di scorta
B	Pressione degli pneumatici anteriori.
C	Unità di misura
D	Pressione degli pneumatici posteriori.
E	Carico del veicolo
F	Pressione degli pneumatici
G	Pressione dello pneumatico della ruota di scorta
H	Dimensione pneumatici.

Fino a 160 km/h

Dimensione pneumatici	Carico normale		Pieno carico	Pieno carico
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
	bar	bar	bar	bar
235/50R18 97W	2,2	2,2	2,2	2,2
255/45R18 99W	2,2	2,2	2,2	2,2
255/40R19 96W	2,2	2,2	2,2	2,2
255/40R19 96Y	2,2	2,2	2,2	2,2
265/35R20 XL 99W	2,5	2,5	2,5	2,5
275/40R19 101 Y	2,2	2,2	2,2	2,2
305/30ZR19 98Y	2,3	2,3	2,3	2,3
315/30ZR19 100Y	2,3	2,3	2,3	2,3

Nota: *Consultare l'etichetta informativa sugli pneumatici per la pressione e le dimensioni applicabili degli pneumatici.*

CONTROLLO DELLA PRESENZA DI DANNI SUGLI PNEUMATICI

Verificare se i fianchi dello pneumatico presentano fenditure, ammaccature o altri segni di danno o usura eccessiva. Se si sospetta un danno interno dello pneumatico, farlo smontare e verificare se necessita di riparazione o sostituzione. Per la propria sicurezza, gli pneumatici danneggiati o che mostrano segni di usura eccessiva non devono essere usati in quanto più soggetti a scoppio o guasto.

Ispezionare regolarmente il battistrada e i fianchi degli pneumatici per verificare l'eventuale presenza di danni quali rigonfiamenti sul battistrada o sui fianchi, fessure nelle scanalature del battistrada e punti di rottura sul battistrada o sul fianco. Se si sospetta o si individua un danno, rivolgersi a un gommista professionista per un controllo.

Pratiche di sicurezza

PERICOLO: Se il veicolo è bloccato nella neve, nel fango o nella sabbia, non fare girare velocemente gli pneumatici. Tale operazione può lacerare gli pneumatici e provocare un'esplosione. Uno pneumatico può esplodere già dopo tre-cinque secondi.

PERICOLO: Non far slittare le ruote a una velocità di oltre 55 km/h. Gli pneumatici potrebbero danneggiarsi e ferire un passeggero o un passante.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

GUIDARE AD ALTA VELOCITÀ PUÒ ESSERE PERICOLOSO

È molto importante che gli pneumatici siano gonfiati alla pressione corretta. Tuttavia, quando si guida ad alte velocità, anche se la pressione di gonfiaggio è corretta, è ad esempio più difficile evitare un pericolo sulla strada. Inoltre, in caso di contatto, le probabilità di danneggiare gli pneumatici rispetto a quando si guida a velocità più basse sono maggiori. La guida ad alte velocità riduce anche il tempo di reazione necessario per evitare incidenti e arrestare il veicolo in sicurezza.

Se si riscontrano danni a cerchi e pneumatici, montare la ruota di scorta e rivolgersi a un gommista.

Se si supera la velocità massima prevista per il tipo di pneumatico indicata nella pagina seguente, lo pneumatico potrebbe surriscaldarsi e danneggiarsi (ad es. lacerazione o rapida perdita d'aria). In caso di improvvisa perdita d'aria da uno o più pneumatici, il guidatore potrebbe perdere il controllo del veicolo, con conseguente rischio di incidente.

In ogni caso, tenere una velocità adeguata alle condizioni della strada e non oltrepassare i limiti di velocità vigenti.

NON SOVRACCARICARE: GUIDARE CON PNEUMATICI SOVRACCARICHI È PERICOLOSO

Il carico massimo degli pneumatici è indicato sul fianco. Non superare il valore previsto. Per quanto riguarda il carico, attenersi alle istruzioni del costruttore del veicolo per evitare di sovraccaricare gli pneumatici. Gli pneumatici sottoposti a un carico superiore rispetto al massimo consentito per una determinata applicazione potrebbero surriscaldarsi e lacerarsi improvvisamente. Non superare il peso lordo massimo previsto per ciascun assale del veicolo.

MODIFICHE AGLI PNEUMATICI

Non modificare o alterare in alcun modo gli pneumatici. Eventuali modifiche potrebbero ridurre le prestazioni e danneggiare lo pneumatico, con conseguente rischio di incidente. Gli pneumatici divenuti inservibili a causa di modifiche e alterazioni (ad es. centraggio, fascia bianca, aggiunta di sigillanti liquidi o fluidi per la bilanciatura e trattamento con prodotti contenenti distillati a base di petrolio) non sono coperti dalla garanzia.

RIPARAZIONI - SE POSSIBILE, RIVOLGERSI A UN GOMMISTA

In caso di foratura, rivolgersi a un gommista, che provvederà a smontare e ispezionare accuratamente lo pneumatico per verificare se sono presenti danni. Nelle autovetture o nei veicoli commerciali leggeri, è possibile riparare eventuali forature sul battistrada, a condizione che non abbiano un diametro superiore a 1/4 di pollice, che non sia danneggiato più di un cavo radiale per strato della carcassa e che lo pneumatico non sia stato danneggiato ulteriormente dall'oggetto contundente o dall'utilizzo da sgonfio. Le forature conformi a queste linee guida devono essere riparate seguendo esclusivamente le procedure consigliate dalla US Tire Manufacturers Association (USTMA). Le riparazioni che prevedono la rimozione dell'oggetto e l'inserimento di un tappo effettuate direttamente sulla ruota non sono considerate idonee e sono pertanto sconsigliate. Tali riparazioni non sono infatti affidabili e potrebbero danneggiare ulteriormente lo pneumatico.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

STOCCAGGIO E CONSERVAZIONE

Gli pneumatici contengono cere ed emollienti per proteggere le superfici esterne da screpolature da ozono o da agenti atmosferici. Finché lo pneumatico ruota e si flette, cere ed emollienti si distribuiscono uniformemente sulla superficie, assicurando protezione durante il normale uso dello pneumatico. Tuttavia, se uno pneumatico rimane inutilizzato per lunghi periodi di tempo (ad es. un mese o più), la sua superficie diventa secca e maggiormente soggetta alla formazione di screpolature da ozono o da agenti atmosferici. La carcassa, inoltre, si appiattisce (flat spotting). **Per questo motivo, gli pneumatici devono essere sempre riposti in un ambiente fresco, asciutto, pulito e inodore. In caso di inutilizzo prolungato, sollevare il veicolo o rimuovere gli pneumatici per evitare di caricarli. Se queste istruzioni non vengono rispettate, gli pneumatici potrebbero danneggiarsi, invecchiare prematuramente o lacerarsi all'improvviso.**

Assicurarsi che gli pneumatici vengano riposti lontano da fonti di calore e di ozono, come luce solare diretta, tubi caldi e generatori elettrici. Assicurarsi che la superficie sulla quale vengono appoggiati gli pneumatici sia pulita e priva di grasso, benzina o altre sostanze che potrebbero causare il deterioramento della gomma. L'inosservanza di queste istruzioni per la conservazione degli pneumatici potrebbe causare danni, invecchiamento prematuro o lacerazioni improvvise.

ATTENERSI AI SEGUENTI SUGGERIMENTI PER IL MONTAGGIO

Considerata l'importanza dell'operazione, gli pneumatici devono essere sostituiti da personale qualificato utilizzando strumenti appropriati e procedure specifiche, secondo le indicazioni della US Tire Manufacturers Association (USTMA). Gli pneumatici singoli o accoppiati devono essere completamente sgonfiati prima dello smontaggio.

Gli pneumatici devono essere montati su cerchi delle dimensioni corrette, in buone condizioni e puliti. Se i cerchi sono piegati, scheggiati, arrugginiti (nel caso di cerchi in acciaio) o corrosi (nel caso di cerchi in lega), lo pneumatico potrebbe danneggiarsi. L'interno dello pneumatico deve essere privo di corpi estranei. Fare controllare i cerchi al proprio gommista prima di montare nuovi pneumatici. Se pneumatico e cerchio non sono compatibili tra loro, lo pneumatico potrebbe esplodere durante il montaggio o lacerarsi durante la marcia. Se uno pneumatico è stato montato per errore su un cerchio delle dimensioni sbagliate, è necessario rottamarlo (non rimontarlo su un cerchio delle corrette dimensioni). Infatti, potrebbe essere stato deformato e presentare danni interni non visibili all'esterno, con conseguente rischio di lacerazione durante la guida su strada.

Le vecchie valvole potrebbero perdere. Se si montano nuovi pneumatici tubeless, utilizzare nuove valvole del tipo corretto. Gli pneumatici tubeless possono essere montati solo su cerchi appositamente progettati, ovvero dotati dei cosiddetti hump di sicurezza.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Si consiglia di eseguire l'equilibratura di cerchi e pneumatici. Pneumatici e cerchi non equilibrati potrebbero rendere più difficoltosa la sterzata e ridurre il comfort durante la guida. Inoltre, gli pneumatici potrebbero usurarsi in modo irregolare.

Assicurarsi che tutte le valvole siano provviste di un cappuccio idoneo per evitare perdite d'aria.

RUOTE DI SCORTA A USO TEMPORANEO

Quando si utilizza una ruota di scorta temporanea, attenersi alle istruzioni del costruttore del veicolo.

PER EVITARE DANNI AGLI PNEUMATICI E POSSIBILI INCIDENTI:

- CONTROLLARE LA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI ALMENO UNA VOLTA AL MESE A PNEUMATICI FREDDI E DOPO LUNGHI VIAGGI.
- GONFIARE GLI PNEUMATICI ALLA PRESSIONE PRESCRITTA, EVITANDO CHE SIANO TROPPO GONFI O SGONFI.
- NON CARICARE ECCESSIVAMENTE GLI PNEUMATICI.
- GUIDARE A VELOCITÀ MODERATA E RISPETTARE I LIMITI PREVISTI.
- EVITARE DI PASSARE SU BUCHE, OSTACOLI, CORDOLI O BORDI.
- EVITARE UN ECCESSIVO SLITTAMENTO DELLE RUOTE.
- IN CASO DI PNEUMATICO DANNEGGIATO, MONTARE LA RUOTA DI SCORTA E RIVOLGERSI A UN'OFFICINA AUTORIZZATA.
- IN CASO DI DUBBI O DOMANDE, CONTATTARE LA CONCESSIONARIA.

Pericoli in autostrada

Indipendentemente dall'attenzione con cui si guida, c'è sempre la possibilità di avere uno pneumatico forato in autostrada. Guidare lentamente verso l'area sicura più vicina, lontano dal traffico. Questo potrebbe danneggiare ulteriormente lo pneumatico forato, ma la sicurezza personale è più importante.

Se durante la guida si avverte una vibrazione improvvisa o un'instabilità dello sterzo oppure si sospetta che uno pneumatico o il veicolo siano danneggiati, ridurre immediatamente la velocità. Guidare con cautela finché non si riesce a uscire dalla strada in sicurezza. Fermarsi e verificare se gli pneumatici presentano danni. Se uno pneumatico è sgonfio o danneggiato, sgonfiarlo, rimuovere la ruota e sostituirla con lo pneumatico e la ruota di scorta. Se non è possibile rilevare una causa, far trainare il veicolo presso il più vicino centro di riparazione o rivenditore di pneumatici per un'ispezione.

Allineamento ruote e pneumatici

Un forte impatto dovuto all'urto di un marciapiede o a una buca può provocare il disallineamento della parte anteriore del veicolo o danni agli pneumatici. Se durante la guida il veicolo tira da un lato, è possibile che le ruote non siano allineate. Rivolgersi periodicamente a una concessionaria autorizzata per controllare l'allineamento delle ruote.

Un eventuale disallineamento delle ruote anteriori o posteriori può causare un'usura irregolare e rapida degli pneumatici e deve pertanto essere corretto da una concessionaria autorizzata.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ISPEZIONE DEGLI STELI VALVOLA DELLE RUOTE

Controllare se gli steli delle valvole presentano fori, rotture o tagli che potrebbero determinare una fuoriuscita d'aria.

ROTAZIONE DEGLI PNEUMATICI

PERICOLO: se sull'etichetta degli pneumatici sono indicate pressioni diverse per gli pneumatici anteriori/posteriori e il veicolo dispone di un sistema di monitoraggio pressione pneumatici, occorre aggiornare le impostazioni dei relativi sensori. Eseguire sempre il reset del sistema dopo aver ruotato gli pneumatici. Se il sistema non viene resettato, potrebbe non generare l'avviso di bassa pressione pneumatici quando invece necessario.

Si consiglia di eseguire regolarmente la rotazione degli pneumatici al fine di garantire un'usura uniforme, migliorando al contempo le prestazioni e la durata degli pneumatici.

Nota: *se gli pneumatici si usurano in modo non uniforme, fare controllare l'allineamento da una concessionaria autorizzata prima di ruotarli.*

Nota: *Se sul veicolo è montato un complessivo ruota e pneumatico di scorta differente, esso deve essere impiegato solo temporaneamente e non utilizzato per la rotazione degli pneumatici.*

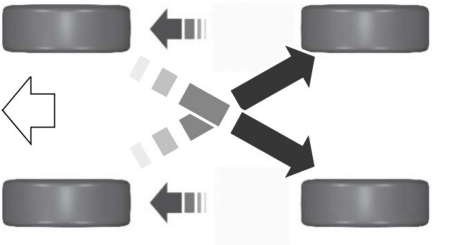
Nota: *dopo aver eseguito la rotazione degli pneumatici, controllare e regolare la pressione di gonfiaggio in base ai requisiti del veicolo.*

Diagramma di rotazione degli pneumatici

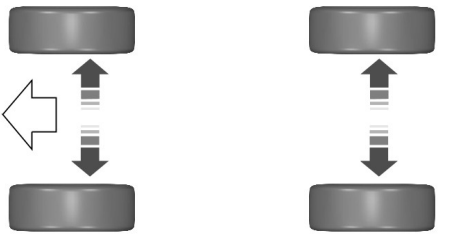
Seguire questo schema per la corretta rotazione degli pneumatici in base alla loro posizione.

Veicoli con trazione posteriore (pneumatici anteriori sul lato sinistro del diagramma).

Pneumatici non direzionali



Veicoli con pneumatici di dimensioni diverse sull'assale anteriore e posteriore



CHE COS'È IL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE

Il kit comprende un compressore ad aria per il gonfiaggio degli pneumatici e una bomboletta di composto sigillante per la riparazione della maggior parte delle forature. Il kit consente di riparare provvisoriamente uno pneumatico affinché sia possibile raggiungere l'officina più vicina, percorrendo una distanza massima di 200 km a una velocità massima di 80 km/h.

Nota: *Il kit di riparazione pneumatici include nell'apposita bomboletta una quantità di composto sigillante sufficiente per la riparazione di un solo pneumatico. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle bombolette di sigillante.*

PRECAUZIONI RELATIVE AL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE

PERICOLO: a seconda del tipo e dell'entità del danno allo pneumatico, alcuni pneumatici possono essere riparati solo parzialmente o non riparati affatto. La perdita di pressione degli pneumatici può influire sulla manovrabilità del veicolo, causandone la perdita di controllo.

PERICOLO: non utilizzare il kit su uno pneumatico precedentemente danneggiato, ad esempio dopo avere guidato con lo pneumatico sgonfio. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, anche letali.

PERICOLO: Non accendere il motore quando si utilizza il compressore ad aria, a meno che il veicolo non sia parcheggiato all'esterno o in un'area adeguatamente ventilata.

Non provare a riparare forature di larghezza superiore a 6 mm o danni sul fianco dello pneumatico.

Il kit può sigillare solamente le forature presenti sul battistrada.

Utilizzare solo il kit fornito in dotazione con il veicolo.

Il kit di riparazione pneumatici include nell'apposita bomboletta una quantità di composto sigillante sufficiente per la riparazione di un solo pneumatico.

Dopo aver utilizzato il sigillante, rivolgersi a una concessionaria autorizzata per sostituire il sensore del sistema di monitoraggio pressione pneumatici e lo stelo valvola sulla ruota.

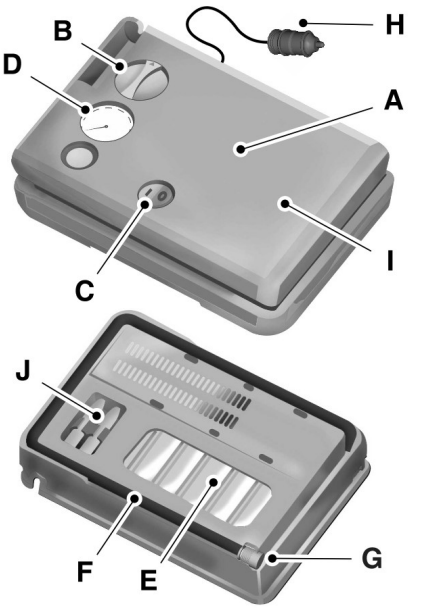
UBICAZIONE DEL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE

Il kit si trova sotto il pianale di carico sul retro del veicolo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

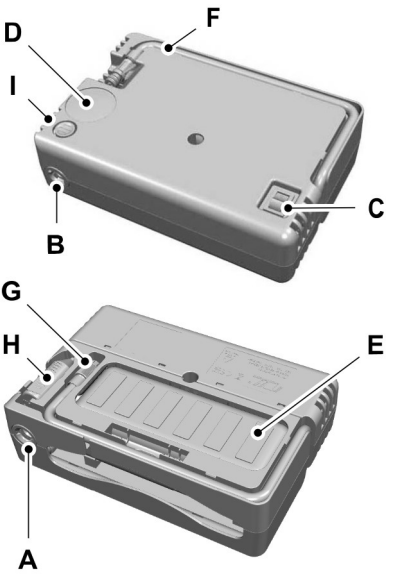
COMPONENTI DEL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE

Soluzione kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante 1



A	Compressore aria (interno)
B	Selettore
C	Pulsante ON/OFF
D	Manometro
E	Bomboletta/flacone di sigillante
F	Flessibile bivalente per il gonfiaggio e la riparazione
G	Connettore per valvola pneumatico
H	Presa di alimentazione accessoria
I	Alloggiamento
J	Adattatore per bicicletta/gommone/palloni

Soluzione kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante 2



A	Compressore aria (interno)
B	Porta condotto aria (1 di 2)
C	Pulsante ON/OFF
D	Manometro
E	Bomboletta/flacone di sigillante
F	Flessibile bivalente per il gonfiaggio e la riparazione

G Connettore per valvola pneumatico
H Presa di alimentazione accessoria
I Alloggiamento

UTILIZZO DEL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE

Suggerimenti per l'uso della soluzione kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante 1

Per assicurarsi che il kit funzioni in modo sicuro e corretto, rispettare quanto segue:

- Prima di utilizzare il kit, assicurarsi che il veicolo sia fermo in una posizione sicura sul ciglio della strada e che non intralci il traffico.
- Non rimuovere eventuali corpi estranei, ad esempio chiodi o viti, dallo pneumatico.
- Non tenere il compressore in funzione per più di 15 minuti di seguito. In questo modo si evita il suo surriscaldamento.
- Utilizzare il kit solo quando la temperatura ambiente è compresa tra -30ºC e 70ºC.
- Utilizzare il composto sigillante solo se non è scaduto. La data di scadenza è riportata su un'etichetta posta sulla bomboletta del sigillante ed è visibile attraverso la finestra rettangolare nella parte inferiore del compressore. Controllare regolarmente la data di scadenza e sostituire la bomboletta dopo la scadenza del sigillante.

Nota: *Il composto sigillante contiene lattice. Prendere le opportune precauzioni per evitare eventuali reazioni allergiche.*



Se è richiesto solo il gonfiaggio di uno pneumatico o di altri oggetti, il selettore deve essere impostato sulla posizione dell'aria (Air).

Cosa fare in caso di foratura

Con il kit è possibile riparare una foratura sul battistrada dello pneumatico in due fasi.

- Nella prima fase, lo pneumatico viene gonfiato con composto sigillante e aria. In seguito al gonfiaggio, guidare il veicolo per circa 6 km per distribuire il sigillante all'interno dello pneumatico.
- Nella seconda fase, controllare la pressione dello pneumatico e regolarla all'occorrenza in base alla pressione di gonfiaggio prescritta.

Fase 1: gonfiaggio dello pneumatico con composto sigillante e aria

PERICOLO: Non sostare direttamente sopra il kit durante il gonfiaggio. Se si osservano rigonfiamenti o deformazioni sul fianco dello pneumatico durante il gonfiaggio, interrompere l'operazione e chiamare l'assistenza stradale.

PERICOLO: Se lo pneumatico non si gonfia alla pressione prescritta entro 15 minuti, interrompere l'operazione e chiamare l'assistenza stradale.

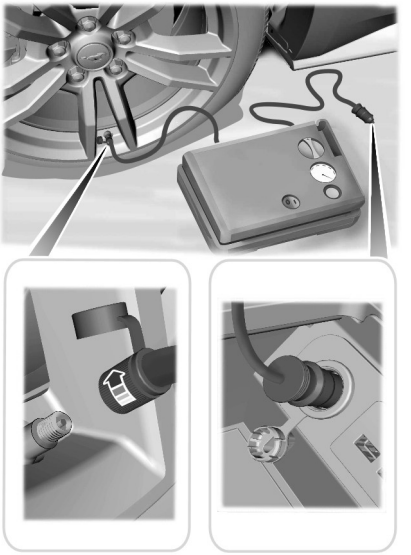
Parcheggiare il veicolo in piano e in una posizione sicura in modo da non intralciare il traffico.

Accendere i lampeggiatori di emergenza. Azionare il freno di stazionamento e spegnere il veicolo. Controllare il battistrada in modo da individuare eventuali danni visibili.

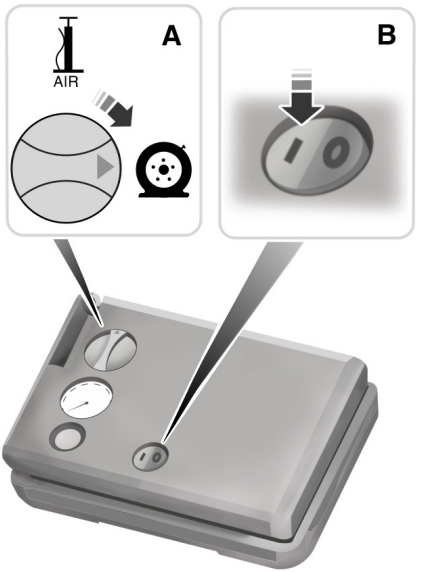
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Se la foratura si trova sul fianco dello pneumatico, interrompere l'operazione e chiamare l'assistenza stradale.

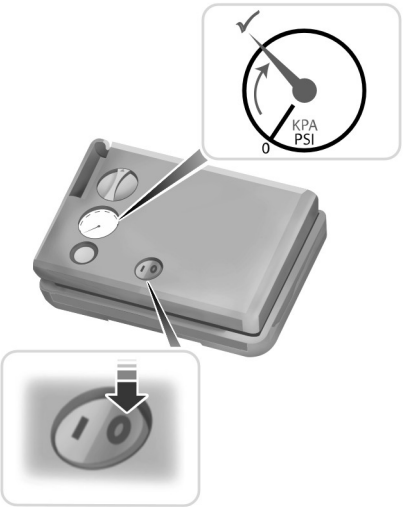
1. Rimuovere il cappuccio dalla valvola dello pneumatico.
2. Svolgere il flessibile bivalente (nero) dal retro dell'alloggiamento del compressore.
3. Collegare il flessibile alla valvola dello pneumatico ruotando il connettore in senso orario e serrandolo saldamente.



4. Collegare il cavo di alimentazione alla presa di alimentazione da 12 V nel veicolo.
5. Staccare l'adesivo con le avvertenze presente sull'alloggiamento e applicarlo nella parte superiore del quadro strumenti al centro del cruscotto.



6. Ruotare la manopola (A) in senso orario sulla posizione del sigillante. Accendere il kit premendo il pulsante ON/OFF (B).
7. Gonfiare lo pneumatico alla pressione specificata sull'etichetta che si trova sulla portiera lato guida o sul montante della portiera. Controllare la pressione finale dello pneumatico a compressore spento in modo da ottenere una lettura precisa.



8. Una volta raggiunta la pressione prescritta, spegnere il kit, scollegare il cavo di alimentazione e staccare il flessibile dalla valvola dello pneumatico. Riapplicare il cappuccio sulla valvola dello pneumatico e riporre il kit nella parte posteriore del veicolo.
9. Guidare il veicolo per 6 km in modo da distribuire uniformemente il sigillante all'interno dello pneumatico.

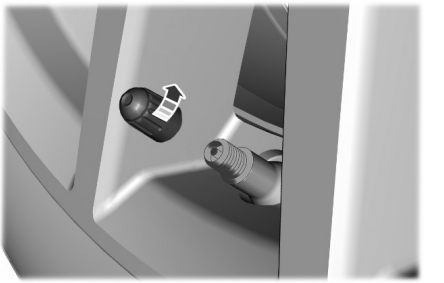
Nota: *se durante la guida si avvertono forti vibrazioni, instabilità dello sterzo oppure rumorosità, ridurre la velocità e guidare con prudenza fino a un luogo sicuro dove poter arrestare il veicolo, quindi chiamare l'assistenza stradale. Non procedere alla seconda fase.*

Seconda fase: controllo della pressione degli pneumatici con il kit di gonfiaggio

PERICOLO: Se lo pneumatico non si gonfia alla pressione prescritta entro 15 minuti, interrompere l'operazione e chiamare l'assistenza stradale.

PERICOLO: La presa di alimentazione potrebbe surriscaldarsi in seguito all'uso. Prestare quindi attenzione quando si scollega il cavo.

Controllare la pressione dell'aria degli pneumatici come segue:



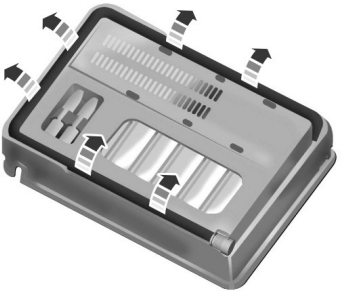
1. Rimuovere il cappuccio dalla valvola dello pneumatico.
2. Fissare il flessibile del compressore dell'aria allo stelo della valvola ruotandolo in senso orario.
3. Premere e ruotare in senso orario la manopola sulla posizione dell'aria.
4. Se necessario, accendere il compressore e gonfiare lo pneumatico alla pressione consigliata.
5. Staccare i flessibili, riapplicare il cappuccio della valvola pneumatico e riporre il kit nella parte posteriore del veicolo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Cosa fare dopo aver sigillato lo pneumatico

Dopo aver sigillato lo pneumatico utilizzando il kit, sostituire la bomboletta del sigillante. Le bombolette di sigillante e i ricambi sono disponibili presso un rivenditore autorizzato. I flaconi di sigillante vuoti possono essere smaltiti insieme ai normali rifiuti domestici. Le bombolette contenenti rimanenze di sigillante devono essere comunque smaltite in conformità alle normative locali sullo smaltimento dei rifiuti.

Rimozione della bomboletta di sigillante dal kit



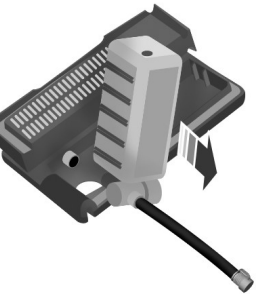
1. Svolgere il flessibile bivalente (nero) dall'alloggiamento del compressore.



2. Svolgere il cavo di alimentazione.



3. Rimuovere il coperchio posteriore.



4. Ruotare la bomboletta di sigillante di 90º verso l'alto e tirare per estrarla dall'alloggiamento.

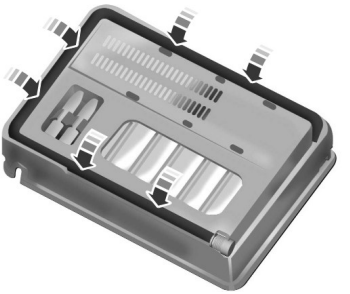
Installazione della bomboletta di sigillante nel kit

1. Tenendo la bomboletta perpendicolare all'alloggiamento, inserire il relativo ugello nel connettore e spingere finché non è in posizione.
2. Ruotare la bomboletta di 90º verso il basso per inserirla nell'alloggiamento.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM



3. Riapplicare il coperchio posteriore.



4. Avvolgere il flessibile bivalente (nero) nell'apposita canalina nella parte inferiore dell'alloggiamento.



5. Avvolgere il cavo di alimentazione attorno all'alloggiamento e riporre la presa di alimentazione accessoria.

Suggerimenti per l'uso della soluzione kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante 2

Per assicurarsi che il kit funzioni in modo sicuro e corretto, rispettare quanto segue:

- Prima di utilizzare il kit, assicurarsi che il veicolo sia fermo in una posizione sicura sul ciglio della strada e che non intralci il traffico.
- Non rimuovere eventuali corpi estranei, ad esempio chiodi o viti, dallo pneumatico.
- Non tenere il compressore in funzione per più di 15 minuti di seguito. In questo modo si evita il suo surriscaldamento.
- Utilizzare il kit solo quando la temperatura ambiente è compresa tra -30°C e 70°C.
- Utilizzare il composto sigillante solo se non è scaduto. La data di scadenza è riportata su un'etichetta posta sulla bomboletta del sigillante ed è visibile attraverso la finestra rettangolare nella parte inferiore del compressore. Controllare regolarmente la data di scadenza e sostituire la bomboletta dopo la scadenza del sigillante.

Nota: *Il composto sigillante contiene lattice. Prendere le opportune precauzioni per evitare eventuali reazioni allergiche.*



Il Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante serve per il mantenimento regolare della pressione pneumatici e il gonfiaggio di altri oggetti collegando il flessibile di mandata aria alla porta identificata dall'icona di una pompa pneumatici indicata dalla parte grigia dell'etichetta di istruzioni.

Cosa fare in caso di foratura

Con il kit è possibile riparare una foratura sul battistrada dello pneumatico in due fasi:

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

- Nella prima fase, lo pneumatico viene gonfiato con composto sigillante e aria. In seguito al gonfiaggio, guidare il veicolo per circa 6 km per distribuire il sigillante all'interno dello pneumatico.
- Nella seconda fase, controllare la pressione dello pneumatico e regolarla all'occorrenza in base alla pressione di gonfiaggio prescritta.

Fase 1: gonfiaggio dello pneumatico con composto sigillante e aria

PERICOLO: Non sostare direttamente sopra il kit durante il gonfiaggio. Se si osservano rigonfiamenti o deformazioni sul fianco dello pneumatico durante il gonfiaggio, interrompere l'operazione e chiamare l'assistenza stradale.

PERICOLO: Se lo pneumatico non si gonfia alla pressione prescritta entro 15 minuti, interrompere l'operazione e chiamare l'assistenza stradale.

Parcheggiare il veicolo in piano e in una posizione sicura in modo da non intralciare il traffico.

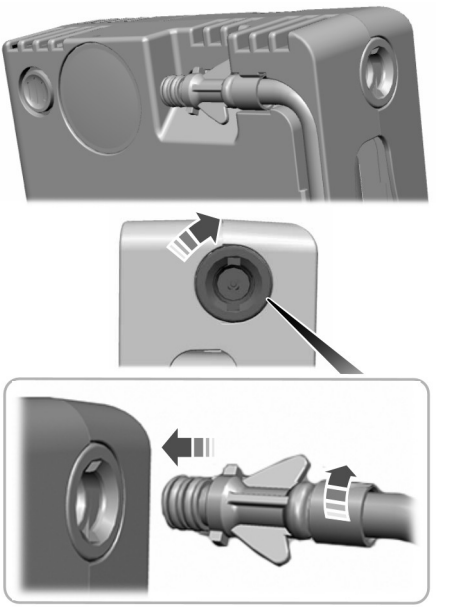
Accendere i lampeggiatori di emergenza. Azionare il freno di stazionamento e spegnere il veicolo. Controllare il battistrada in modo da individuare eventuali danni visibili.

Se la foratura si trova sul fianco dello pneumatico, interrompere l'operazione e chiamare l'assistenza stradale.

1. Il flessibile bivalente (nero) per aria e sigillante viene premuto in una scanalatura dell'alloggiamento del compressore. Staccare il flessibile bivalente dall'alloggiamento del compressore.
2. Inserire un flessibile di mandata aria nella porta identificata dall'icona dello pneumatico forato e indicata dalla parte blu dell'etichetta di istruzioni per la riparazione provvisoria di una foratura.

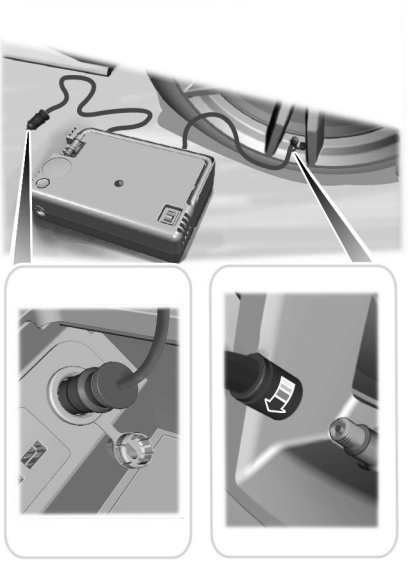
Nota: *Osservare il connettore ad alette sul lato dell'etichetta delle istruzioni sull'alloggiamento.*

3. Seguire la freccia sulla parte blu di riparazione foratura dell'etichetta per trovare la porta per il connettore ad alette sul lato dell'alloggiamento del compressore. È etichettato con "A" con l'icona stampata di uno pneumatico forato.

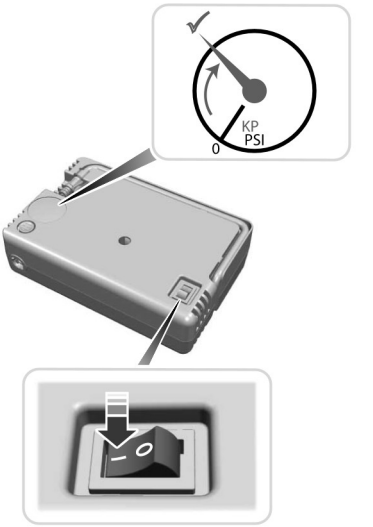


4. Inserire il connettore e ruotarlo in senso orario fino ad allineare le alette al contrassegno sull'alloggiamento del compressore e bloccarlo in posizione.

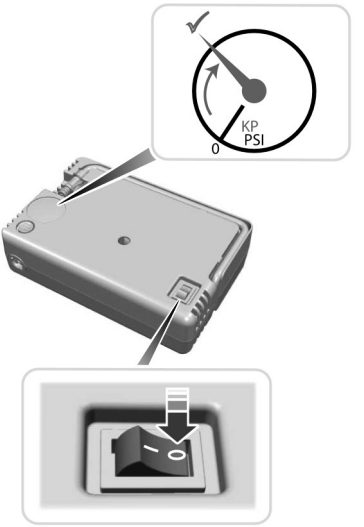
5. Rimuovere il cappuccio dalla valvola dello pneumatico.



6. Collegare il flessibile alla valvola dello pneumatico ruotando il connettore filettato in senso orario. e serrandolo saldamente.
7. Collegare il cavo di alimentazione alla presa di alimentazione da 12 V nel veicolo.



8. Accendere il kit di gonfiaggio pneumatici premendo il pulsante ON/OFF.
9. Gonfiare lo pneumatico alla pressione specificata sull'etichetta che si trova sulla portiera lato guida o sul montante della portiera. Controllare la pressione finale dello pneumatico a compressore spento in modo da ottenere una lettura precisa.



10. Una volta raggiunta la pressione prescritta, spegnere il kit, scollegare il cavo di alimentazione e staccare il flessibile dalla valvola dello pneumatico. Riapplicare il cappuccio sulla valvola dello pneumatico e riporre il kit nella parte posteriore del veicolo.
11. Staccare l'adesivo rosso con le avvertenze presente sull'alloggiamento e applicarlo nella parte superiore del quadro strumenti al centro del cruscotto.
12. Guidare il veicolo per 6 km in modo da distribuire uniformemente il sigillante all'interno dello pneumatico. Non superare 80 km/h.
13. Dopo 6 km, fermarsi e controllare la pressione dello pneumatico. Vedere Fase 2: controllo della pressione degli pneumatici.

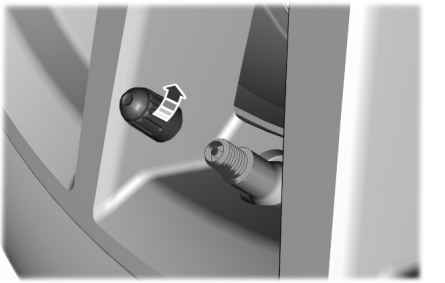
Nota: *se durante la guida si avvertono forti vibrazioni, instabilità dello sterzo oppure rumorosità, ridurre la velocità e guidare con prudenza fino a un luogo sicuro dove poter arrestare il veicolo, quindi chiamare l'assistenza stradale. Non procedere alla seconda fase.*

Seconda fase: controllo della pressione degli pneumatici con il kit di gonfiaggio

PERICOLO: Se lo pneumatico non si gonfia alla pressione prescritta entro 15 minuti, interrompere l'operazione e chiamare l'assistenza stradale.

PERICOLO: La presa di alimentazione potrebbe surriscaldarsi in seguito all'uso. Prestare quindi attenzione quando si scollega il cavo.

Controllare la pressione dell'aria degli pneumatici come segue:



1. Rimuovere il cappuccio dalla valvola dello pneumatico.

2. Fissare il flessibile del compressore dell'aria allo stelo della valvola ruotandolo in senso orario.
3. Premere e ruotare in senso orario la manopola sulla posizione dell'aria.
4. Se necessario, accendere il compressore e gonfiare lo pneumatico alla pressione consigliata.
5. Staccare i flessibili, riapplicare il cappuccio della valvola alla valvola pneumatico e riporre il kit nella parte posteriore del veicolo.

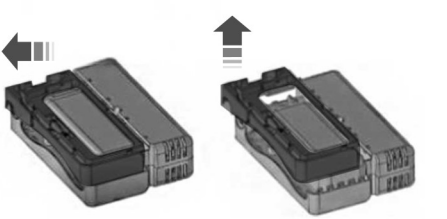
Cosa fare dopo aver sigillato lo pneumatico

Dopo aver sigillato lo pneumatico utilizzando il kit, sostituire la bomboletta del sigillante. Le bombolette di sigillante e i ricambi sono disponibili presso un rivenditore autorizzato. I flaconi di sigillante vuoti possono essere smaltiti insieme ai normali rifiuti domestici. Le bombolette contenenti rimanenze di sigillante devono essere comunque smaltite in conformità alle normative locali sullo smaltimento dei rifiuti.

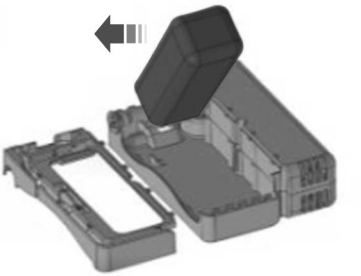
Rimozione della bomboletta di sigillante dal kit



1. Svolgere il flessibile bivalente (nero) dall'alloggiamento del compressore e gettarlo.
2. Svolgere il cavo di alimentazione.

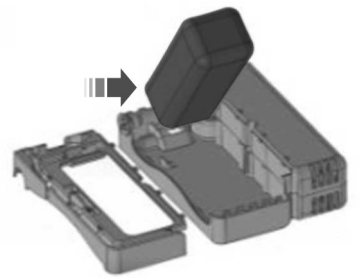


3. Sganciare la copertura della bombola del sigillante facendola scorrere all'esterno, quindi sollevarla e rimuoverla.



4. Ruotare la bomboletta di sigillante di 60º e farla scorrere fuori dall'alloggiamento per rimuoverla.

Installazione della bomboletta di sigillante nel kit



1. Tenendo la bomboletta inclinata rispetto all'alloggiamento, inserire il relativo ugello nel connettore e spingere finché non è in posizione.
2. Ruotare la bomboletta di 90º verso il basso per inserirla nell'alloggiamento.
3. Fare scorrere la copertura posteriore sulla bomboletta fino a farla scattare in posizione.
4. Avvolgere il nuovo flessibile bivalente (nero) nell'apposita canalina attorno all'alloggiamento.
5. Riporre il cavo di alimentazione nello scomparto laterale dell'alloggiamento e riporre il cavo di alimentazione accessori nell'apposito vano della copertura posteriore.

Nota: *In caso di difficoltà nella rimozione o nell'installazione della bomboletta di sigillante, rivolgersi alla propria concessionaria autorizzata per ricevere assistenza. Accertarsi che la data di scadenza del composto sigillante sia riportata sull'etichetta della bomboletta del sigillante e sia visibile attraverso la finestrella rettangolare nella parte inferiore del kit. Sostituire la bomboletta di sigillante se non viene utilizzata per quattro anni.*

CHE COS'È IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici misura la pressione degli pneumatici del veicolo. La relativa spia si accende in presenza di uno o più pneumatici notevolmente sgonfi o di un guasto del sistema.

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

PERICOLO: Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici non sostituisce il controllo manuale della pressione. Si consiglia di controllare periodicamente la pressione degli pneumatici utilizzando un manometro. Se non si mantiene la pressione prescritta, può aumentare il rischio di anomalie degli pneumatici, perdita di controllo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali.

PERICOLO: Non utilizzare il valore di pressione degli pneumatici visualizzato sul display informazioni come manometro. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Nota: *l'uso di sigillanti per pneumatici può danneggiare il sistema di monitoraggio pressione pneumatici.*

Nota: *se danneggiato, il sensore di monitoraggio pressione pneumatici potrebbe non funzionare più.*

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

Se la temperatura esterna scende notevolmente, la pressione degli pneumatici potrebbe ridursi e attivare la spia di avvertimento pressione pneumatici bassa.

La spia può inoltre accendersi se si utilizza una ruota di scorta o un sigillante per pneumatici del kit di gonfiaggio.

Nota: *controllando regolarmente la pressione degli pneumatici si riduce la possibilità che la spia si accenda a causa di variazioni della temperatura dell'aria esterna.*

Nota: *Dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione consigliata, potrebbe essere necessario guidare per massimo due minuti a una velocità di oltre 32 km/h prima che la spia si spenga.*

VISUALIZZAZIONE DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI



Per visualizzare la pressione pneumatici corrente, usare il display informazioni o il touchscreen.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

REIMPOSTAZIONE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

La procedura di reimpostazione del sistema va eseguita dopo ogni sostituzione o regolazione della pressione degli pneumatici.

Per preservare la sua capacità di carico, il veicolo potrebbe richiedere una pressione di gonfiaggio diversa tra gli pneumatici anteriori e quelli posteriori. In questo caso, il sistema accende la spia in presenza di pressioni diverse per gli pneumatici anteriori e posteriori.

Se gli pneumatici sono stati invertiti, occorre resettare il sistema affinché apprenda nuovamente le posizioni dei sensori di pressione pneumatici. Il sistema non distingue in quale posizione si trova un sensore di pressione pneumatico e presuppone pertanto che le pressioni degli pneumatici siano state impostate correttamente.

Esecuzione della procedura di reimpostazione

1. Inserire l'accensione.
2. Andare al menu per il monitoraggio degli pneumatici nel display informazioni. Vedere **Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Messaggi** (pagina 349).
3. Premere il tasto OK e tenerlo premuto finché non compare un messaggio di conferma. Se il veicolo è dotato di pulsante per la reimpostazione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici, premere e tenere premuto il pulsante finché non compare un messaggio di conferma.

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI – SPIE



La spia di avvertimento pressione pneumatici bassa svolge funzioni combinate, poiché avvisa il conducente quando gli pneumatici devono essere gonfiati e se il sistema non è più in grado di funzionare come previsto.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Spia	Possibile causa	Azioni da intraprendere
Spia fissa	Uno o più pneumatici presentano una pressione di gonfiaggio notevolmente inferiore al normale	Dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione indicata dal produttore come riportato sull'apposita etichetta posta sul bordo della portiera lato guida o sul montante centrale, occorre guidare il veicolo per almeno due minuti a una velocità di oltre 32 km/h prima che la spia si spenga.
Spia fissa o lampeggiante	Ruota di scorta temporanea in uso	Riparare il complessivo ruota/pneumatico da strada danneggiato e rimontarlo sul veicolo per ripristinare il funzionamento del sistema.
	Anomalia del sistema di monitoraggio pressione pneumatici	Se gli pneumatici sono gonfiati alla pressione consigliata e la ruota di scorta temporanea non è in uso, significa che il sistema ha rilevato un guasto che deve essere riparato. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Bassa pressione pneumatici	Dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione indicata dal produttore come riportato sull'apposita etichetta posta sul bordo della portiera lato guida o sul montante centrale, è necessario guidare il veicolo per almeno due minuti a una velocità di oltre 32 km/h prima che la spia si spenga.
Controllo pneum. guasto Riparare	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Sensori pneum. non rilevati Cfr. Manuale	Il sistema ha individuato un guasto che richiede di essere riparato oppure che la ruota di scorta è montata sul veicolo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SOSTITUZIONE DEGLI PNEUMATICI STAGIONALI

PERICOLO: Utilizzare un martinetto con una capacità di sollevamento minima di 1.500 kg e una piastra di sollevamento con diametro di almeno 80 mm.

Per sostituire gli pneumatici invernali con quelli estivi e viceversa, si consiglia di utilizzare un martinetto a carrello idraulico da officina.



E93020

Fare riferimento alle istruzioni fornite dal costruttore del martinetto veicolo.

DADI RUOTA

PERICOLO: Durante il montaggio di una ruota, rimuovere eventuali tracce di corrosione/sporco o impurità presenti sulle superfici di attacco della ruota o sulla superficie del pistone del cilindretto ruota, dei freni a tamburo o dei freni a disco a contatto con la ruota. Assicurarsi che tutti gli elementi di fissaggio del rotore al mozzo siano fissati in modo da non interferire con le superfici di attacco della ruota. Se le ruote vengono montate senza seguire questi passaggi, i dadi ruota potrebbero allentarsi e la ruota potrebbe staccarsi quando il veicolo è in movimento, con conseguente perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

Dimensione vite	Nm [1]
M14 x 1,5	204 Nm

[1] Le specifiche relative alla coppia si riferiscono a filettature di dadi e bulloni privi di sporco e ruggine. Utilizzare solo i dispositivi di fissaggio sostitutivi consigliati da Ford.

Riserrare i dadi ruota alla coppia prescritta entro 160 km da qualsiasi intervento sulla ruota (quale rotazione degli pneumatici, sostituzione di uno pneumatico forato o smontaggio di una ruota).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM



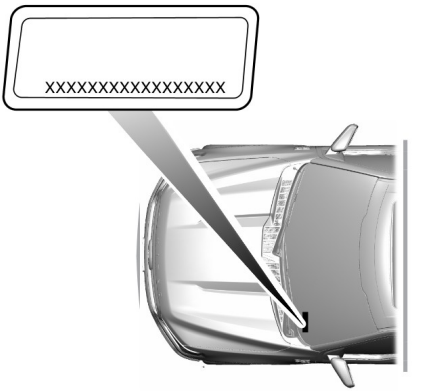
A Foro guida del mozzo.

Prima del montaggio ispezionare il foro guida della ruota e la superficie di attacco. Rimuovere eventuali tracce evidenti di corrosione o particelle di materiale corroso.

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

POSIZIONE DEL NUMERO DI TELAIO

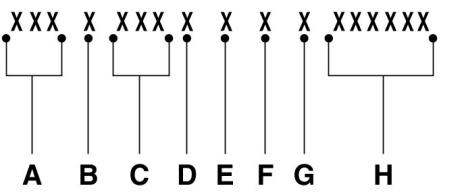
Il numero identificativo del veicolo è sul lato sinistro del quadro strumenti.



Nota: *In figura, XXXX rappresenta il numero di identificazione veicolo.*

PANORAMICA DEL NUMERO DI TELAIO

Il numero di identificazione veicolo contiene le informazioni seguenti:



A	Identificatore costruttori mondiali.
B	Sistema frenante, peso lordo veicolo nominale, dispositivi di ritenuta e relative posizioni.
C	Marca, linea veicolo, serie, tipo di carrozzeria.
D	Tipo di motore o motorino.
E	Cifra di controllo.
F	Anno modello.
G	Stabilimento di assemblaggio.
H	Numero progressivo di produzione.

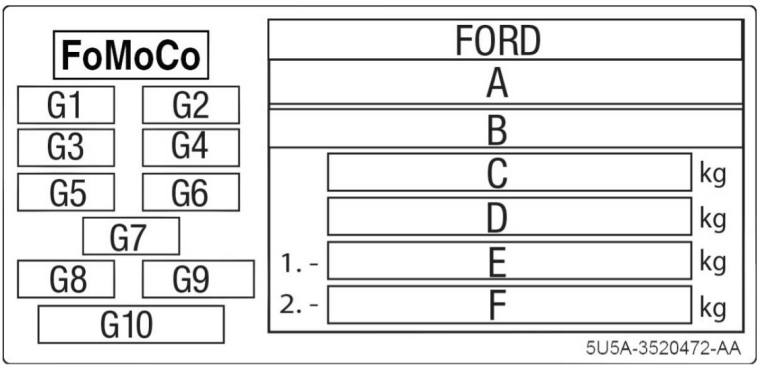
TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

POSIZIONE DELLA TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

La targhetta di identificazione veicolo si trova nell'area di apertura della portiera lato passeggero.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PANORAMICA DELLA TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO



A	Numero di approvazione tipo
B	Numero di identificazione del veicolo
C	Carico massimo consentito del veicolo (GVWR)
D	Peso massimo consentito per combinazione di veicoli (GCWR)
E	Peso massimo consentito sull'assale anteriore (GAWR anteriore)
F	Peso massimo consentito sull'assale posteriore (GAWR posteriore)
G1	Lato di guida
G2	Codice motore
G3	Codice cambio
G4	Codice assale
G5	Rivestimenti esterni
G6	Vernice esterna
G7	Emissioni
G8	Versione
G9	Versione
G10	Tipo di omologazione

Nota: *la targhetta di identificazione del veicolo potrebbe essere diversa rispetto a quella mostrata in figura.*

Nota: *i dati riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo variano in base ai requisiti dei mercati.*

CHE COS'È UN VEICOLO CONNESSO

Un veicolo connesso dispone delle tecnologie necessarie per collegare il veicolo stesso a una rete mobile, consentendo così l'accesso a una serie di funzionalità da parte dell'utente. In combinazione con l'app FordPass, è possibile controllare e monitorare ulteriormente il veicolo, ad esempio verificando la pressione degli pneumatici, il livello di carburante e la posizione del mezzo. Per ulteriori informazioni, vedere il sito web Ford.

REQUISITI VEICOLO CONNESSO

Il servizio di connessione e le relative funzionalità richiedono una rete del veicolo compatibile.

Alcune funzionalità in remoto richiedono l'attivazione di servizi aggiuntivi. Accedere al proprio account Ford per dettagli. Potrebbero essere applicabili eventuali restrizioni, condizioni di terze parti e tariffe per messaggi o traffico dati.

LIMITAZIONI VEICOLO CONNESSO

L'evoluzione a livello di tecnologie, rete mobili e normative potrebbe influire sulla funzionalità o sulla disponibilità continua di alcune funzioni. Eventuali modifiche potrebbero addirittura comportare il mancato funzionamento di alcuni sistemi.

CONNESSIONE DEL VEICOLO A UNA RETE MOBILE

COS'È IL MODEM



Il modem consente di accedere a una serie di funzionalità integrate nel veicolo.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL MODEM

1. Dal menu Impostazioni, premere Connettività.
2. Premere Funzionalità veicolo connesso.
3. Attivare o disattivare la connettività veicolo.

CONNESSIONE DI FORDPASS AL MODEM

1. Assicurarsi che il modem sia attivato dal menu delle impostazioni del veicolo.
2. Aprire l'app FordPass sul dispositivo ed effettuare l'accesso.
3. Aggiungere il veicolo o selezionare il veicolo se è già stato aggiunto.
4. Selezionare l'opzione per attivare il veicolo.
5. Accertarsi che il nome sullo schermo corrisponda a quello visualizzato nel proprio account FordPass.
6. Confermare il collegamento tra modem e account FordPass.

CONNESSIONE DEL VEICOLO A UNA RETE WI-FI

1. Dal menu Impostazioni, premere Connettività.
2. Premere Wi-Fi.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

3. Attivare il Wi-Fi.
4. Premere Visualizza reti disponibili.
5. Selezionare una rete Wi-Fi disponibile.

Nota: *Immettere la password di rete per collegarsi a una rete protetta.*

IMPOSTAZIONI DEL VEICOLO CONNESSO

È possibile regolare diverse impostazioni sul touchscreen nel menu delle funzionalità veicolo connesso, ad esempio:

- Connettività del veicolo.
- Condividi dati veicolo.
- Condividi posizione veicolo.
- Condividi dati di guida.

Nota: *A seconda del veicolo possono essere disponibili opzioni diverse.*

Nota: *La modifica delle impostazioni di connettività potrebbe provocare un funzionamento errato o un mancato funzionamento di alcune funzioni. Quando si modificano le impostazioni di connettività, potrebbero comparire del messaggi pop-up per avvisare che i servizi potrebbero non funzionare non tale impostazione. Se si attiva una funzionalità, potrebbero comparire dei messaggi pop-up che informano sulle impostazioni che vengono attivate. Alcune funzioni, ad esempio quelle di guida assistita, utilizzano i dati delle mappe. Si consiglia di abilitare tutte le impostazioni del veicolo connesso per consentire l'aggiornamento del contenuto delle mappe alla versione più recente.*



Premere il pulsante accanto all'opzione di menu per visualizzare ulteriori informazioni.

VEICOLO CONNESSO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

VEICOLO CONNESSO – DOMANDE FREQUENTI

Perché la mia app FordPass non si connette al mio veicolo?

- Il modem non è abilitato. Attivare la connettività del veicolo.
- Il segnale di rete è debole. Spostare il veicolo in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.

Perché non riesco a connettermi a una rete Wi-Fi?

- È stata immessa la password di rete errata. Immettere la password corretta.
- Il segnale di rete è debole. Portare il veicolo più vicino al router Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.
- Sono presenti più punti di accesso con lo stesso nome di rete nell'area di copertura. Scegliere un nome di rete univoco. Non usare il nome predefinito a meno che non contenga un identificatore univoco, ad esempio parte dell'indirizzo MAC.

Perché la connessione Wi-Fi si disconnette dopo la connessione?

- Il segnale di rete è debole. Portare il veicolo più vicino al router Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Cosa posso fare se sono vicino a un router Wi-Fi ma la potenza del segnale di rete è debole?

- Se il veicolo dispone di un parabrezza riscaldato, posizionare il veicolo in modo che il parabrezza non sia rivolto in direzione del router Wi-Fi.
- Se il veicolo dispone di una pellicola oscurante metallizzata sui finestrini ma non sul parabrezza, posizionarlo in modo tale che il parabrezza sia rivolto verso il router Wi-Fi o aprire i finestrini rivolti verso il router.
- Se il veicolo presenta una pellicola oscurante metallizzata sui finestrini e sul parabrezza, aprire i finestrini rivolti verso il router.
- Se il veicolo si trova in garage e la porta del garage è chiusa, aprirla in quanto potrebbe bloccare il segnale.

Perché nell'elenco delle reti disponibili non riesco a vedere una rete che dovrebbe essere invece presente?

- La rete è nascosta. Rendere visibile la rete e riprovare oppure aggiungere manualmente una rete nel menu delle impostazioni Wi-Fi.
- Alcuni tipi di protezione di rete non sono supportati, come ad esempio il protocollo WEP.

Perché il download del software impiega troppo tempo?

- Il segnale di rete è debole. Portare il veicolo più vicino al router Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.
- Traffico elevato sulla rete Wi-Fi o connessione Internet lenta. Usare una rete Wi-Fi più affidabile.

Perché il software non si aggiorna quando il sistema sembra connettersi a una rete Wi-Fi e la potenza del segnale è eccellente?

- Al momento non è disponibile alcun aggiornamento software.
- Selezionare l'opzione Aggiornamenti automatici nel menu delle impostazioni per abilitare l'aggiornamento automatico del software o contattare una concessionaria autorizzata.
- Potrebbe esserci un problema di connessione. Verificare la rete utilizzando un altro dispositivo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CONFIGURAZIONE DELL'HOTSPOT

Con un piano dati, il tuo hotspot può fornire dati Wi-Fi ai dispositivi all'interno e intorno al tuo veicolo.

Nota: *Per completare la configurazione dell'hotspot è necessario un dispositivo mobile.*

1. Dal menu delle impostazioni, premere Hotspot. Vedere **Display infotainment** (pagina 364).
2. Premere Impostazioni.
3. Premere Mostra password.
4. Connetti il tuo dispositivo all'hotspot del veicolo selezionando l'hotspot dall'elenco delle reti Wi-Fi.
5. Inserire la password quando richiesto.

Attivazione di una prova o acquisto di un piano dati

1. Connetti un dispositivo all'hotspot del tuo veicolo. Sul dispositivo si apre il sito Web di attivazione del servizio dell'operatore di rete del veicolo.

Nota: *Se il sito Web non si apre, aprire un nuovo sito Web per essere reindirizzati al sito Web del gestore di rete del veicolo.*

2. Segui le istruzioni sul portale dell'operatore per acquistare un piano o avviare una prova.

Nota: *Andare sul sito web dell'operatore di rete del veicolo per acquistare ulteriore traffico dati.*

Nota: *I servizi hotspot sono soggetti al contratto, alla copertura e alla disponibilità dell'operatore di rete del veicolo.*

IMPOSTAZIONI DELL'HOTSPOT

Puoi modificare quanto segue nel menu delle impostazioni dell'hotspot del veicolo:

- Nome o password dell'hotspot del veicolo.
- Frequenza hotspot del veicolo.

Modifica del nome o della password dell'hotspot del veicolo

Le informazioni sull'hotspot possono essere aggiornate solo dopo aver attivato l'hotspot.

1. Dal menu delle impostazioni, premere Hotspot. Vedere **Display infotainment** (pagina 364).
2. Premere Impostazioni.
3. Premere Modifica.
4. Premere Modifica nome rete.
5. Immettere il nome rete necessario.
6. Premere Invio per salvare il nome della rete.
7. Premere Modifica password.
8. Immettere la password necessaria.
9. Premere Invio per salvare la password.

Modifica della frequenza dell'hotspot del veicolo

la possibilità di selezionare la banda di frequenza dell'hotspot del veicolo dipende dalle funzionalità del proprio dispositivo. Se il dispositivo non consente di selezionare la banda di frequenza, non è possibile collegarlo all'hotspot del veicolo.

1. Dal menu delle impostazioni, premere Hotspot. Vedere **Display infotainment** (pagina 364).
2. Premere Impostazioni.
3. Premere Modifica.
4. Premere Cambia banda di frequenza.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

5. Selezionare una frequenza.

HOTSPOT – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

HOTSPOT – DOMANDE FREQUENTI

Perché non riesco a vedere il nome dell'hotspot del veicolo quando cerco reti Wi-Fi sul mio cellulare o altro dispositivo?

- Assicurati che la visibilità dell'hotspot del veicolo sia attiva.
- Controllare la frequenza di trasmissione dell'hotspot nel menu delle impostazioni hotspot del veicolo. Se la frequenza è di 5 GHz e il dispositivo non riconosce la rete, impostare la frequenza su 2,4 GHz.
- Al momento il sistema non fornisce alcun hotspot del veicolo.

Cosa devo fare se il mio telefono visualizza il messaggio "Nessuna connessione Internet" quando mi connetto all'hotspot del veicolo?

- Controlla lo stato del tuo piano dati.
- Se l'abbonamento è attivo, prova a spostare il veicolo in un'area aperta per migliorare la ricezione.

Cosa devo fare se il mio telefono visualizza il messaggio "Questa rete è in funzione su canali Wi-Fi utilizzati da diverse altre reti nelle vicinanze" quando mi connetto all'hotspot del veicolo?

- Riavviare il veicolo.
- Sposta il tuo veicolo in un luogo diverso.
- Nelle impostazioni dell'hotspot del veicolo, passare dalla frequenza a 2,4 GHz a quella a 5 GHz.

Come si elimina il veicolo dall'account dell'operatore di rete del veicolo?

- Contatta l'operatore di rete del tuo veicolo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PRECAUZIONI SISTEMA AUDIO

PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

l'ascolto ad alto volume per periodi di tempo prolungati potrebbe causare problemi uditivi.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO UNITÀ AUDIO



Premere il pulsante sul controllo del volume.

SELEZIONE DELLA SORGENTE AUDIO

1. Seleziona Fonti.
2. Selezionare la sorgente desiderata premendo il riquadro sul touch screen.

TASTI DI COMANDO MULTIMEDIALI



Premere per riprodurre un brano. Premere di nuovo per mettere il pausa il brano.

Nota: *Non tutte le sorgenti possono essere messe in pausa.*

Nota: *Se la sorgente non è in pausa, l'audio è disattivato.*



Premere il pulsante per passare alla traccia successiva.

Tenere premuto il pulsante per mandare avanti velocemente la traccia.



Premere una volta il pulsante per ritornare all'inizio della traccia. Premere ripetutamente il pulsante per ritornare alla tracce precedenti.

Premere e tenere premuto il pulsante per il riavvolgimento veloce della traccia.



Premere il pulsante sul touchscreen per attivare o disattivare la modalità riproduzione casuale.

Nota: *Non tutte le fonti dispongono della funzione riproduzione casuale.*



Premere il pulsante sul touchscreen per cambiare la modalità Ripetizione.

Nota: *Non tutte le fonti dispongono della funzione ripetizione.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

REGOLAZIONE VOLUME



E391071

Ruotare la manopola per regolare il volume.

In alcuni veicoli è possibile regolare il volume tramite i pulsanti sul volante.

IMPOSTAZIONE DI UNA MEMORIA PREIMPOSTATA

1. Selezionare una stazione o un canale.
2. Premere e tenere premuto uno dei tasti di preselezione sul touch screen.

Nota: *L'audio verrà brevemente silenziato nel momento in cui il sistema memorizza la preselezione, per poi essere ripristinato una volta salvata.*

Nota: *è possibile salvare le preselezioni da più sorgenti sulla relativa barra.*

REGOLAZIONE IMPOSTAZIONI AUDIO

Per accedere al menu delle impostazioni audio:

1. Dal menu Impostazioni, premere Audio. Vedere **Display infotainment** (pagina 364).

Dal menu è possibile regolare:

- Impostazioni dei toni
- Balance e fading
- Autoregolazione del volume
- Impostazioni del volume
- Modalità Audio/Occupazione

Nota: *La disponibilità delle impostazioni dipende dalle opzioni del proprio veicolo.*

IMPOSTAZIONE DI DATA E ORA

1. Dal menu delle impostazioni, premere Orologio. Vedere **Display infotainment** (pagina 364).
2. Impostare l'ora.

Nota: *Le opzioni AM e PM non sono disponibili se la modalità 24 ore è attiva.*

Attivazione e disattivazione degli aggiornamenti automatici dell'ora

1. Dal menu delle impostazioni, premere Orologio. Vedere **Display infotainment** (pagina 364).
2. Attiva o disattiva l'aggiornamento automatico dell'ora

RADIO FM

LIMITAZIONI DELLA RADIO FM

Più ci si allontana da un'emittente FM è più il segnale e la relativa ricezione saranno deboli.

Zone collinari o montuose, edifici alti, ponti, gallerie, cavalcavia, garage interrati, zone boschive e temporali possono pregiudicare la ricezione del segnale radio.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Quando si passa nelle vicinanze di un ripetitore radio di terra, un segnale più forte può sostituirsi a uno più debole causando il silenziamento del sistema audio.

SELEZIONE DI UNA STAZIONE RADIO FM

Selezione manuale di una stazione radio



Premere questo pulsante sul sintonizzatore radio per aumentare la banda di frequenza.



Premere questo pulsante sul sintonizzatore radio per abbassare la banda di frequenza.

Utilizzo dei tasti di ricerca



Premere per ricercare la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto questo tasto per ricercare rapidamente la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.



Premere per ricercare la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto questo tasto per ricercare rapidamente la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Utilizzo dell'elenco stazioni

1. Premere il pulsante di ricerca sulla schermata della radio.
2. Premere una stazione radio dall'elenco.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DISPLAY

1. Premere Impostazioni sul touchscreen.
2. Premere Visualizza.
3. Premere Schermo vuoto.
4. Per riaccendere il display, premere un punto qualsiasi del touchscreen.

Nota: *Il display si attiva automaticamente ogni volta che viene acceso il veicolo.*

RADIO DAB

CHE COS'È LA RADIO DAB

Il Digital Audio Broadcasting (DAB) è uno standard per la diffusione di trasmissioni radiofoniche con tecnologia digitale. La radio presente sul veicolo consente di ascoltare stazioni radio DAB.

LIMITAZIONI DELLA RADIO DAB

la copertura varia da regione a regione e influisce sull'eventuale qualità della ricezione. La trasmissione è a livello nazionale, regionale e locale. La copertura può variare in base alle condizioni meteo e alla conformazione del terreno.

Nota: *Ciò può provocare un'esclusione dell'audio.*

DEFINIZIONE DI COLLEGAMENTO SERVIZI

Se si esce dall'area di ricezione di una stazione radio DAB, il sistema passa alla corrispondente stazione radio FM, se disponibile.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE COLLEGAMENTO SERVIZI

1. Premere Impostazioni.
2. Premere Radio.
3. Attivare o disattivare il Collegamento servizi.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

SELEZIONE DI UNA STAZIONE RADIO DAB

Passaggio manuale da una stazione radio all'altra

Cambiare stazione radio utilizzando il touch screen.

Nota: *È possibile richiamare le stazioni radio utilizzando i pulsanti di preselezione.*

Passaggio automatico da una stazione radio all'altra



Premere per ricercare la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto questo tasto per ricercare rapidamente la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.



Premere per ricercare la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto questo tasto per ricercare rapidamente la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.



Premere il tasto sul volante per passare alla preselezione successiva.

Tenere premuto per ricercare la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.



Premere il tasto sul volante per passare alla preselezione precedente.

Tenere premuto per ricercare la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Selezione di una stazione dall'elenco

Premere ***Stazioni*** sul touch screen per visualizzare le stazioni disponibili.

IMPOSTAZIONI RADIO DAB

Presentazione

Se l'opzione è attivata e disponibile, sul touch screen vengono visualizzate le immagini fornite anziché il logo della stazione. Le immagini possono essere ingrandite toccandole.

Guida elettronica ai programmi

Se l'opzione è attivata e disponibile, sul touch screen vengono visualizzate le informazioni sul programma attualmente in onda e su quello successivo per la stazione selezionata.

Logo stazione

Se l'opzione è attivata e disponibile, sul touch screen viene visualizzato il logo della stazione FM o DAB attualmente selezionata.

Notiziario

Se l'opzione è attivata, la sorgente audio in riproduzione potrebbe essere interrotta dal notiziario. Un'icona sulla schermata della radio indica quando i notiziari sono abilitati. Un'icona nella barra di stato indica invece quando un notiziario è attivo.

Modalità regionale

Quando questa modalità è attiva, la radio rimane sintonizzata sulla stazione regionale FM o DAB selezionata. Disattivandola, la radio potrebbe sintonizzarsi su una stazione regionale alternativa a quella selezionata, a seconda della ricezione.

Ordine elenco stazioni

Consente di ordinare le stazioni DAB in base al nome o alla rete.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ANNUNCI TRAFFICO

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE ANNUNCI TRAFFICO



Premere il pulsante sulla schermata della radio.

Se l'opzione è attivata, la sorgente audio in riproduzione potrebbe essere interrotta dagli annunci sul traffico. Un'icona sulla schermata della radio indica quando gli annunci sono abilitati. Un'icona nella barra di stato indica invece quando un notiziario è attivo.

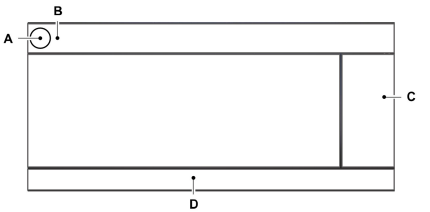
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PANORAMICA DEL DISPLAY INFOTAINMENT

PERICOLO: La distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del guidatore consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

Per la propria sicurezza, alcune funzioni non critiche per la marcia non sono disponibili mentre il veicolo è in movimento a una velocità pari o superiore a 8 km/h.

Nota: *Le figure sono solo esemplificative. Il veicolo potrebbe essere diverso.*



A Pulsante della schermata iniziale. Vedere **Schermata di accesso** (pagina 364).

B Barra di stato Vedere **Barra di stato** (pagina 365).

C Schermata informazioni on-demand. Vedere **Informazioni sulla schermata on-demand** (pagina 366).

D Climatizzatore Vedere **Sistema di climatizzazione** (pagina 103).

SCHERMATA DI ACCESSO



Premere per aprire la schermata iniziale.

Funzionalità quali navigazione, audio e telefono si trovano nella parte principale del display. La icone sul lato del display e consentono di accedere ad altre funzionalità e impostazioni del veicolo.



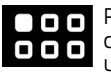
Premere per accedere al menu delle impostazioni.

Nel menu Generale è possibile modificare la lingua del display e altre unità di misura.



Premere per visualizzare le funzioni.

Nota: *L'icona può variare a seconda del veicolo.*



Premere per visualizzare l'elenco delle applicazioni. Selezionare un'app per aprirla.



Se accanto all'opzione di menu è presente questa icona, premerla per visualizzare ulteriori informazioni.

PREFERITO



Premere il pulsante del cruscotto per attivare o disattivare una funzione.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Assegnazione di una funzione

Se non vi sono funzioni assegnate:

1.  Premere il pulsante sul cruscotto.
2. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo a sfioramento.

Per modificare la funzione assegnata:

1. Premere ***Funzioni*** sul touch screen.
2. Premere **Modifica preferiti**.

Nota: *Se si assegna una modalità di scarico al pulsante preferiti, la pressione del pulsante attiva la modalità di scarico e una nuova pressione ripristina la modalità di scarico precedente.*

BARRA DI STATO

La barra di stato si trova nella parte superiore del display. Al suo interno potrebbero comparire le icone e i pulsanti seguenti.

Nota: *Alcuni pulsanti e alcune icone potrebbero non essere disponibili per il proprio veicolo o essere diversi da quanto raffigurato.*

Alexa Built-In


Premere per configurare Alexa. Vedere **Alexa Built-In** (pagina 381).

Ricarica wireless


Carica wireless attiva.


Dispositivo non collegato e non in carica.

Info traffico (TA)



Le info sul traffico sono attivate, ma non supportate dalla stazione selezionata.



Le info sul traffico sono attivate e supportate dalla stazione selezionata, ma non sono attive.



Le info sul traffico sono attive.

Nota: *se non vengono visualizzate le icone corrispondenti, le info sul traffico sono disattivate.*

Dati del veicolo


Wi-Fi disponibile.


Wi-Fi connesso.


Condivisione dei dati del veicolo attiva.


Condivisione dei dati del veicolo non attiva.


Condivisione della posizione del veicolo attiva.


Condivisione dei dati e della posizione del veicolo attiva.

Temperatura aria esterna


La temperatura aria esterna è attiva.

Sistema audio


Sistema audio silenziato.

Dispositivo collegato


Microfono del telefono cellulare silenziato.


Chiamata in corso.


Lettore multimediale collegato tramite ***Bluetooth***®.


Intensità del segnale di rete del telefono cellulare.


Telefono cellulare in roaming.


Ricezione di un messaggio di testo.


Messaggio e-mail non letto.


Sistema di notifica automatica in caso di incidente disattivato.


Stato della batteria del telefono cellulare.

Aggiornamenti software


Premere per visualizzare i dettagli degli aggiornamenti software. Vedere **Aggiornamento software del veicolo** (pagina 395).

Tasto Indietro


Alcune schermate presentano un pulsante Indietro nell'angolo superiore. Premere il pulsante per tornare alla schermata precedente.

INFORMAZIONI SULLA SCHERMATA ON-DEMAND

La schermata delle informazioni on-demand visualizza una serie di schede a lato del display e consente di visualizzare le informazioni su varie funzioni.

È possibile scorrere verso l'alto o verso il basso per vedere una scheda diversa.

Nota: *Su alcune schermate, è possibile portare una scheda verso il centro della schermata per spostarne il contenuto nella schermata principale.*

IMPOSTAZIONI

Impostazioni schermo

Dal menu di visualizzazione è possibile effettuare le seguenti operazioni:

- Attivare lo schermo vuoto.
- Regola manualmente la luminosità dello schermo.
- Imposta la modalità di visualizzazione.

Luminosità del touchscreen

Per regolare manualmente la luminosità dello schermo, utilizzare i pulsanti più o meno.

Nota: *La luminosità del display è limitata se le impostazioni della luminosità dell'illuminazione del quadro strumenti sono impostate sul valore più alto o più basso.*

MENU GUIDA ASSISTITA

Per accedere al menu di guida assistita:

1. 
Premere per aprire la schermata iniziale.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

2.  Premere per visualizzare le funzioni.

Nota: *L'icona può variare a seconda del veicolo.*

3. Premere Guida assistita.

RIAVVIO DEL DISPLAY CENTRALE

È possibile riavviare il display centrale tramite i comandi sul volante.

1. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti di ricerca in avanti e di accensione del sistema audio per 10 secondi.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

PANORAMICA DI MY MUSTANG

Premere il pulsante sul cruscotto.



A Track Apps.
B Indicatori ausiliari.
C Modalità personalizzata.
D MyColour.
E Tema quadro strumenti
F Modalità di scarico. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

TRACK APPS

PRECAUZIONI RELATIVE A TRACK APPS

PERICOLO: ***Track Apps™*** è previsto solo per l'uso su circuito. Neanche la tecnologia più avanzata può sfidare le leggi della fisica. È sempre possibile perdere il controllo del veicolo in seguito a un intervento del conducente non adatto alle condizioni. Una guida aggressiva su qualsiasi fondo stradale può provocare la perdita di controllo del veicolo, aumentando il rischio di gravi lesioni personali o danni materiali.

Nota: *Track Apps deve essere utilizzato esclusivamente su circuito. Non usarlo in altre condizioni di guida.*

Nota: *l'assistente anticollisione si disattiva quando si utilizza Track Apps o se il sistema di controllo della stabilità viene spento.*

PANORAMICA DI TRACK APPS

Dal menu My Mustang, premere Track Apps.



A Timer accelerazione
B Prestazioni dei freni.
C Timer giro.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

D Impostazioni partenza.
E Indicatore di cambio marcia ottimale.
F Freno di deriva.
G Line Lock.
H Partenza assistita.
I Scalata sincronizzata.

TIMER ACCELERAZIONE

Indica il grado di accelerazione del veicolo per un determinato intervallo di velocità o distanza.

Nota: *Gli eventi di prova variano a seconda delle convenzioni selezionate per le unità di misura.*

Utilizzo del Timer accelerazione

1. Dal menu Track Apps menu, premere **Timer accelerazione**.
2. Selezionare un tipo di trazione
3. Selezionare un tipo di avviamento
4. Premere ***Inizia***.

Nota: *Il pulsante di avviamento non è disponibile prima di aver selezionato un tipo di trazione e di avviamento.*

5. Premere il tasto OK sul volante per avviare il timer.

Al termine, premere OK per altre opzioni.

Risultati

Per visualizzare i risultati del timer:

1. Dal menu Timer accelerazione, premere **Risultati**.

Per cancellare i risultati senza cancellare il miglior tempo assoluto:

1. Premere **Cancella**.
2. Premere **Sì**.

Per cancellare tutti i risultati.

1. Premere **Cancella tutto**.
2. Premere **Sì**.

PRESTAZIONI DEI FRENI

Indica il tasso di decelerazione del veicolo per un determinato intervallo di velocità.

Nota: *Gli eventi di prova variano a seconda delle convenzioni selezionate per le unità di misura.*

Utilizzo di Prestazioni dei freni

1. Dal menu Track Apps menu, premere **Prestazioni dei freni**.
2. Selezionare un intervallo di velocità.
3. Premere ***Inizia***.
4. Accelerare il veicolo oltre la velocità selezionata.

Risultati

Per visualizzare i risultati:

1. Dal menu delle prestazioni del freni, premere **Risultati**.

Per cancellare i risultati senza cancellare il miglior tempo assoluto:

1. Premere **Cancella**.
2. Premere **Sì**.

Per cancellare tutti i risultati.

1. Premere **Cancella tutto**.
2. Premere **Sì**.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

TIMER GIRO

Consente di registrare i tempi sul giro in tre circuiti separati.

Utilizzo del Timer giro

1. Dal menu Track Apps menu, premere **Timer giro**.
2. Selezionare una traccia.

Nota: *È possibile modificare i nomi delle piste.*

3. Premere ***Inizia***.
4. Premere il pulsante OK sul volante.

Nota: *È possibile interrompere una sessione in qualunque momento tenendo premuto il pulsante OK sul volante.*

Al termine, premere OK per altre opzioni.

Risultati

Per visualizzare i risultati:

1. Dal menu Timer giro, premere **Risultati**.

Nota: *Se non vi sono risultati salvati, il pulsante viene visualizzato in grigio.*

Per cancellare i risultati senza cancellare il miglior tempo assoluto:

1. Premere **Cancella**.
2. Premere **Sì**.

Per cancellare tutti i risultati.

1. Premere **Cancella tutto**.
2. Premere **Sì**.

INDICATORE DI CAMBIO MARCIA PER PRESTAZIONI OTTIMALI

L'indicatore di cambio marcia consente di impostare il punto in cui si desidera essere avvisati per cambiare marcia tramite segnali acustici e visivi. È possibile scegliere tra più temi grafici che rappresentano i giri del motore.

1. Dal menu Track Apps, premere **Indicatore di cambio marcia** per aprire il menu.



2. Dal menu è possibile:

- Selezionare la modalità luminosa (off, tachimetro, circuito e drag).
- Impostare un punto di cambio all'interno dell'intervallo del numero di giri consentito, in incrementi di 100.
- Attivare o disattivare il segnale acustico di cambio marcia basato sul punto di cambio selezionato.

Nota: *Per attivare o disattivare la funzione, è necessario selezionare una modalità luminosa.*

LINE LOCK

Inoltre, trattiene la forza frenante sulle ruote anteriori, consentendo alle ruote posteriori di slittare con uno spostamento minimo del veicolo. Il blocco ruote anteriore ha la funzione di condizionare i pneumatici posteriori per massimizzare la trazione prima dell'uso su circuito.

Nota: *Il blocco ruote anteriore è una funzione progettata esclusivamente per l'uso su circuito e non può quindi essere adottata sulle strade pubbliche.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *Il suo utilizzo potrebbe aumentare in modo significativo l'usura degli pneumatici posteriori.*

Il Line Lock prevede tre fasi:

- Inizializzazione
- Inserimento
- Disattivazione

Inizializzazione del Line Lock

La fase di inizializzazione verifica che il veicolo sia pronto per la funzione di blocco delle ruote anteriori. Al conducente viene chiesto di confermare la selezione.

1. Premere **Line Lock** nel menu Track Apps.
2. Tieni premuto il pulsante OK sul volante.

Per inizializzare il blocco ruote anteriore è necessario soddisfare le seguenti condizioni:

- Il veicolo deve essere in piano.
- Il motore deve essere acceso.
- Il veicolo deve spostarsi a una velocità inferiore a 40 km/h.
- La modalità di guida selezionabile non deve essere "Wet" (se disponibile).
- Il controllo elettronico della stabilità non deve presentare guasti.
- Non è montato uno pneumatico di scorta.
- Il freno a mano non deve essere inserito.
- La funzione Auto Hold è disattivata.
- Il Cruise Control adattivo non è attivo.
- Entrambe le portiere sono chiuse.

Per annullare la funzione di blocco ruote anteriori dopo l'inizializzazione, premere il pulsante OK sul volante. Una volta inizializzato, il Line Lock è pronto per essere attivato e rimane inserito fino a una velocità di 40 km/h. Se la velocità del veicolo supera i 40 km/h, la funzione di blocco ruote anteriore viene annullata automaticamente.

Inserimento del Line Lock

Attenersi alle richieste visualizzate sul display del quadro strumenti per inserire il blocco delle ruote anteriori dopo l'inizializzazione. Per l'inserimento, azionare energicamente i freni. Quindi, premere il pulsante OK. Una volta inserita la funzione, rilasciare il pedale del freno. I freni anteriori rimangono azionati, mentre quelli posteriori vengono rilasciati. A questo punto, il timer di inserimento viene avviato e visualizzato sul display del quadro strumenti.

Per inserire il blocco ruote anteriore è necessario soddisfare le seguenti condizioni:

- Il veicolo deve essere in piano.
- Il motore deve essere acceso.
- Il veicolo deve essere fermo.
- Il freno a mano non deve essere inserito.
- Entrambe le portiere sono chiuse.
- Il cambio deve essere inserito con marcia avanti.
- Il controllo elettronico della stabilità non deve presentare guasti.
- Il volante deve essere in posizione di marcia rettilinea.
- Non è montato uno pneumatico di scorta.
- La funzione Auto Hold è disattivata.
- Il Cruise Control adattivo non è attivo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031litITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Disinserimento del Line Lock

Mentre il Line Lock è inserito, è possibile uscire dalla funzione usando il pulsante OK. Premendo il pulsante OK, il Line Lock viene immediatamente disinserito e viene ripristinato il normale funzionamento del veicolo. Quando il blocco ruote anteriore è inserito, un timer con conto alla rovescia indica il tempo rimanente prima che la funzione venga disinserita automaticamente. Se il timer scade o se un'altra condizione del veicolo richiede il rilascio del Line Lock, il sistema si disinserisce in sicurezza e il viene ripristinato il normale funzionamento del veicolo.

Nota: *Se si aziona il pedale del freno o il freno di azionamento mentre il Line Lock è inserito, la funzione si annulla automaticamente e i freni tornano a funzionare normalmente.*

SCALATA SINCRONIZZATA

Questa opzione assicura un'esperienza di guida più confortevole, soprattutto durante i passaggi a una marcia inferiore. Con la scalata sincronizzata, i giri del motore si adattano velocemente alla marcia selezionata durante un cambio marcia con pressione della frizione. È possibile attivare e disattivare questa funzione tramite il touch screen.

PARTENZA ASSISTITA

Questo sistema mantiene temporaneamente il regime motore al punto impostato e ottimizza la trazione sulle ruote per una partenza più aggressiva.

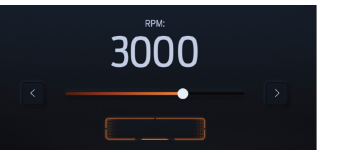
Attivazione e disattivazione della partenza assistita

1. Premere **Partenza assistita** nel menu Track Apps.

Per impostare il punto di mantenimento del regime motore:

1. Premere **Impostazioni di partenza** nel menu Track Apps.

Nota: *È anche possibile attivare o disattivare la funzione da questa schermata.*



2. Impostare il valore RPM utilizzando la barra di scorrimento o le frecce.

Uso della partenza assistita

1. Assicurarsi che la partenza assistita sia abilitata.
2. Arrestare completamente il veicolo.
3. Quando il sistema è pronto per la partenza assistita, la relativa spia nel quadro strumenti diventa bianca.
4. Tenere completamente premuto il pedale della frizione.
5. Inserire la prima.
6. Premere a fondo il pedale dell'acceleratore e tenerlo premuto. Portare il contagiri al regime selezionato e attendere che la spia diventi verde.
7. Rilasciare il pedale della frizione.

Come migliorare la partenza

Se la partenza assistita non è disponibile dopo aver arrestato il veicolo:

- Attendere che il motore raggiunga la temperatura di esercizio. Se il motore è troppo caldo o troppo freddo, la partenza assistita non è disponibile.
- Assicurarsi che non sia impostata la modalità di guida Bassa aderenza.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Se il veicolo non parte correttamente:

- Regolare il numero di giri ed esercitarsi nel rilasciare la frizione. Potrebbe essere necessario fare un po' di pratica per rilasciare velocemente la frizione.
- Attivare il controllo della trazione in modo da ridurre l'eccessivo slittamento delle ruote.

Anche le condizioni climatiche, la superficie stradale e lo stato degli pneumatici possono influire sulla partenza.

Spie della partenza assistita

Con controllo della trazione disattivato



Veicolo non pronto.



Veicolo pronto.



Funzione attiva e veicolo pronto per la partenza.

Con controllo della trazione attivato



Veicolo non pronto.



Veicolo pronto.



Funzione attiva e veicolo pronto per la partenza.

FRENO DI DERIVA



Consente di bloccare le ruote posteriori per effettuare manovre di drifting.

Prima di compiere manovre di drifting, esclusivamente su circuito, assicurarsi di disporre dei dispositivi di protezione personale necessari, compresi un casco certificato e un dispositivo di supporto per il collo omologato. Per eseguire manovre di drifting occorre fare pratica in modo da acquisire gradualmente le abilità richieste.

Nota: *Il freno per drifting è pensato solo per l'uso su circuito. Non utilizzarlo in altre condizioni di guida.*

Nota: *Il suo utilizzo potrebbe aumentare in modo significativo l'usura degli pneumatici posteriori.*

Attivazione e disattivazione del freno per drifting

1. Premere **Freno per drifting** nel menu Track Apps.
2. Confermare la selezione. Si attiva così la modalità Circuito.

Nota: *Se la modalità Circuito è già attivata, non viene visualizzato alcun messaggio di conferma.*

Nota: *Attivando il freno per drifting, la modalità Circuito si imposta automaticamente. Se si passa a un'altra modalità di guida, il freno per drifting si disinserisce.*

3. Premere nuovamente **Freno per drifting** per disattivarlo.

Nota: *Quando si disattiva il freno per drifting, la modalità Circuito rimane impostata.*

Nota: *Quando attiva, la funzione applica la frenata solo alle ruote posteriori e le blocca. Quando la funzione è invece disattivata, il freno per drifting funziona come il freno a pedale e applica la frenata a tutte e quattro le ruote.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *Il sistema può uscire dalla modalità pista se raggiunge determinati limiti soglia. In tal caso, sullo schermo del display del quadro strumenti viene visualizzato il messaggio Modalità di guida non disponibile o Assistenza controllo elettronico della stabilità. È possibile reimpostare il sistema spegnendo e riaccendendo il veicolo, guidando normalmente per un massimo di 15 minuti e raggiungendo 73 km/h. Dopo avere ricalibrato il sistema, le modalità di guida sono disponibili tramite il pulsante sul volante.*

Freno per drifting - Suggerimenti per la guida - Veicoli con cambio automatico

Quando si guida un veicolo con cambio automatico, è importante tenere in considerazione quanto segue:

- Durante le manovre di drifting, tenere alto il numero di giri per evitare che il motore si arresti inavvertitamente. Il regime motore si abbassa rapidamente quando vengono bloccate le ruote posteriori, quindi si consiglia di portare prima il piede sull'acceleratore e successivamente di tirare il freno per evitare condizioni di stallo.
- Utilizzando le levette o la modalità cambio manuale, è più facile mantenere il veicolo in un intervallo di potenza costante. In questo modo, quando si rilascia il freno per drifting, è possibile tornare rapidamente sull'acceleratore e mantenere il drift.

Man mano che si acquisisce abilità nel drifting, potrebbe essere utile disattivare gli altri sistemi di controllo del veicolo, ad esempio il controllo della trazione e il controllo elettronico della stabilità. Vedere **Controllo della trazione** (pagina 186). Vedere **Controllo della stabilità** (pagina 187). Prima di riportare il veicolo su strada, riattivare entrambi i sistemi.

Freno per drifting - Suggerimenti per la guida - Veicoli con cambio manuale

Durante le manovre di drifting, il cambio manuale assicura un maggiore controllo sulla marcia selezionata, consentendo così l'applicazione di una potenza adeguata per mantenere il drift.

Quando si effettuano manovre di drifting con un veicolo dotato di cambio manuale, è importante tenere in considerazione quanto segue:

- Assicurarsi di aver disinserito la frizione prima di tirare il freno per drifting. In questo modo non si contrasta la coppia motore, evitando l'arresto involontario.
- Dopo aver rilasciato il freno per drifting, disinserire rapidamente la frizione e riportare il piede sull'acceleratore per mantenere il drift.

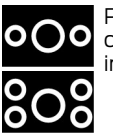
Man mano che si acquisisce abilità nel drifting, potrebbe essere utile disattivare gli altri sistemi di controllo del veicolo, ad esempio il controllo della trazione e il controllo elettronico della stabilità. Vedere **Controllo della trazione** (pagina 186). Vedere **Controllo della stabilità** (pagina 187). Prima di riportare il veicolo su strada, riattivare entrambi i sistemi.

INDICATORI AUSILIARI



Nel touch screen sono disponibili indicatori ausiliari.

Premere **Indicatori ausiliari** nel menu MyMustang.



Premere il pulsante per passare dalla vista a tre o cinque indicatori.

Per modificare gli indicatori:

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

1.  Premere il pulsante.
2. Selezionare gli indicatori preferiti utilizzando le frecce sullo schermo.

Indicatori ausiliari:

- Temperatura testata
- Temperatura olio motore
- Temperatura olio cambio
- Temperatura assale
- Pressione olio motore
- Temperatura aria in ingresso
- Temperatura carica collettore
- Temperatura liquido di raffreddamento intercooler
- Depressione o depressione/boost
- Tensione

Nota: *Gli indicatori disponibili variano a seconda della configurazione del veicolo.*

MODALITÀ DI GUIDA PERSONALIZZATA

Questa funzione consente di creare una modalità di guida personalizzata. Per farlo, selezionare una modalità di guida come base di partenza, quindi combinare le varie impostazioni a seconda delle proprie preferenze per personalizzare l'esperienza. È possibile creare fino a sei modalità personalizzate.



È possibile impostare una delle sei modalità personalizzate come modalità attiva, la quale viene visualizzata come disponibile quando si seleziona una modalità di guida. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 165).

Creazione di una modalità di guida



A Selezione del profilo
B Modalità di guida base
C Regolazione delle impostazioni

1. Premere **Modalità di guida personalizzata** nel menu MyMustang.
2. Premere il pulsante del profilo per selezionare un profilo da modificare.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *Selezionando un profilo, questo viene anche impostato come modalità attiva.*

3. Selezionare la modalità di guida base preferita.
4. Premere le singole opzioni e selezionare l'impostazione desiderata.

TEMA QUADRO STRUMENTI



È possibile modificare lo stile del display dietro al volante.

1. Premere **Tema quadro strumenti** nel menu MyMustang.
2. Selezionare un tema.

Nota: *Se si sceglie **In base alla modalità di guida**, lo stile del quadro strumenti cambia a seconda della modalità di guida selezionata.*

MYCOLOUR



Consente di personalizzare i colori del quadro strumenti e del touch screen.

È anche possibile regolare le luci soffuse. Vedere **Illuminazione interna** (pagina 87).

1. Premere **MyColor** nel menu MyMustang.
2. Regolare i colori primari e secondari sull'impostazione desiderata.

MODALITÀ DI SCARICO

Consente di modificare la rumorosità dello scarico. È possibile selezionare una delle quattro impostazioni disponibili.

Modalità silenziosa



Riduce la rumorosità dello scarico.

Partenza silenziosa

Riduce al minimo la rumorosità dello scarico alla partenza. È possibile pianificare l'attivazione della partenza silenziosa.

Per accedere al menu Partenza silenziosa:

1. Premere ***Impostazioni*** sul touch screen.
2. Premere ***Veicolo***.
3. Premere **Partenza silenziosa**.

Dal menu è possibile:

- Attivare o disattivare la partenza silenziosa.
- Impostare la pianificazione.

Modalità normale



Impostazione predefinita di fabbrica.

Modalità sportiva



Aumenta la rumorosità dello scarico.

Modalità circuito



Massimo livello di rumorosità dello scarico.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Nota: *La modalità circuito dello scarico è pensata solo per l'uso su pista e non può quindi essere adottata sulle strade pubbliche. Se impostata, questa modalità comporta un aumento del rumore percepibile all'esterno, il quale potrebbe non essere conforme alle normative statali e regionali. Spetta al conducente utilizzare il veicolo in conformità alle disposizioni vigenti. La modalità circuito dello scarico deve essere utilizzata solo su pista o su tracciati fuoristrada dove la maggiore rumorosità del veicolo risulta comunque accettabile e tollerata.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

FORD ASSISTANT

UTILIZZO DI FORD ASSISTANT

L'assistente digitale consente di controllare le funzionalità del veicolo utilizzando il linguaggio naturale.

Per avviare un'interazione vocale utilizzando la parola di attivazione, dire la parola di attivazione scelta seguita dal comando.



Premere il pulsante di interazione vocale sul volante. Attendere il segnale acustico prima di pronunciare il comando.

Nota: *Potrebbe essere necessario attivare il modem del veicolo per utilizzare determinati comandi vocali. Vedere* ***Attivazione e disattivazione del modem*** *(pagina 354).*

Esempi di comandi vocali

Per conoscere alcuni comandi vocali di esempio utilizzabili con le varie funzioni, procedere come segue:



Premere il pulsante sul touch screen.

1. Premere Ford Assistant.
2. Premere Guida ai comandi vocali.
3. Selezionare una funzione.

IMPOSTAZIONI FORD ASSISTANT

Per accedere al menu Impostazioni:



Premere il pulsante sul touch screen.

1. Premere Ford Assistant.

Dal menu Impostazioni è possibile:

- Attivare o disattivare l'ascolto della parola di attivazione.
- Impostare la parola di attivazione desiderata.
- Attivare o disattivare la modalità avanzata.
- Attivare o disattivare la conferma sul telefono.
- Attivare o disattivare l'elenco comandi.
- Visualizzare il menu Guida dei comandi.



Premere il pulsante accanto all'opzione di menu per visualizzare ulteriori informazioni.

FORD ASSISTANT – DOMANDE FREQUENTI

Perché il sistema non capisce cosa dico?

- Si parla troppo presto. Se si usa il pulsante sul volante, attendere il segnale acustico prima di parlare.

Perché il sistema non capisce il titolo di una traccia o il nome di un artista?

- **Bluetooth®** non supporta i comandi vocali. Collegare il dispositivo a una porta USB.
- Il nome non viene pronunciato esattamente come compare sul dispositivo. Pronunciare il titolo della traccia o il nome dell'artista esattamente come visualizzato sul dispositivo. Sillabare eventuali abbreviazioni nel nome.
- Il sistema non riconosce alcuni caratteri speciali contenuti nel titolo di un brano o nel nome dell'artista, ad esempio *, - o +. Rinominare i file sul dispositivo o usare il touch screen per selezionare e riprodurre la traccia.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Perché il sistema non capisce il nome di un contatto nella rubrica del mio dispositivo e chiama il contatto sbagliato?

- Il nome non viene pronunciato esattamente come compare sul dispositivo. Pronunciare il nome e il cognome del contatto esattamente come visualizzato sul dispositivo. Sillabare eventuali abbreviazioni nel nome.
- Il nome contiene caratteri speciali, ad esempio *, - o +. Rinominare il contatto sul dispositivo o selezionare e chiamare il contatto tramite il touch screen.

Perché il sistema non capisce i nomi dei contatti stranieri nella rubrica del mio dispositivo?

- Il sistema applica le regole di pronuncia fonetica della lingua selezionata ai nomi dei contatti nella rubrica del dispositivo. Selezionare il nome del contatto sul touch screen e usare l'opzione Ascolta per avere un'idea di come il sistema si aspetta che venga pronunciato.

Perché le istruzioni vocali del sistema e la pronuncia di alcune parole non sono precise?

- Il sistema si basa sulla tecnologia di sintesi vocale e utilizza una voce sintetizzata anziché una voce umana preregistrata.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CHE COSÈ ALEXA BUILT-IN

Alexa Built-In consente di utilizzare Alexa all'interno del veicolo in casi specifici, nonché di accedere a una serie di funzionalità (sempre più numerose) che aumentano la produttività, amplificano il divertimento e migliorano la connettività durante la guida.

REQUISITI DI ALEXA BUILT-IN

Per utilizzare Alexa devono essere presenti tutte le condizioni seguenti:

- Il veicolo viene aggiunto al proprio account FordPass.
- L'utente deve aver effettuato l'accesso a un account Amazon esistente.
- I servizi di localizzazione del veicolo devono essere attivati.
- La connettività e la condivisione dei dati del veicolo sono abilitate.

Nota: *L'assistenza e la funzionalità possono variare in base al Paese in cui è registrato il tuo account FordPass.*

ACCESSO ALL'ACCOUNT



Premere il pulsante nella barra di stato e seguire le istruzioni visualizzate.

Per effettuare l'accesso tramite il menu Impostazioni:

1. Premere ***Impostazioni*** sul touch screen.
2. Premere ***Amazon Alexa***.
3. Premere ***Avvia***.
4. Accedere all'account scansionando il QR Code oppure inserendo il codice visualizzato nel sito web Amazon.
5. Una volta effettuato l'accesso, seguire le istruzioni visualizzate.
6. Al termine, il veicolo informa l'utente che Alexa è pronta per essere utilizzata sul veicolo.

Uscita dall'account

1. Premere ***Impostazioni*** sul touch screen.
2. Premere ***Amazon Alexa***.
3. Premere ***Esci***.

UTILIZZO DI ALEXA BUILT-IN

Per utilizzare Alexa, dire "Alexa" oppure premere il pulsante di interazione vocale sul volante, quindi dire "Alexa" affinché Alexa inizi ad ascoltare.

Nota: *Se la parola di attivazione non viene abilitata, è possibile utilizzare il pulsante di interazione vocale.*

È possibile utilizzare Alexa per:

- Intrattenimento
- Chiamate in vivavoce
- Traffico e navigazione
- Comandi vocali
- Controllo dei dispositivi Smart Home
- Meteo e news

IMPOSTAZIONI DI ALEXA BUILT-IN

Abilitazione della parola di attivazione

1. Premere ***Impostazioni*** sul touch screen.
2. Premere ***Amazon Alexa***.
3. Attivare o disattivare ***Ascolta parola di attivazione***.

Nota: *Se la parola di attivazione non viene abilitata, è possibile utilizzare il pulsante di interazione vocale.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Elenco contatti

Visualizza un elenco di telefoni connessi e lo stato di condivisione dei contatti per ciascun telefono.

Per modificare lo stato di condivisione dei contatti:

1. Premere ***Impostazioni*** sul touch screen.
2. Premere ***Amazon Alexa***.
3. Premere ***Elenco di contatti***.
4. Attivare o disattivare la condivisione per ciascun telefono.

Nota: *È possibile condividere contatti da più di un telefono alla volta.*

Cosa chiedere ad Alexa

Ulteriori informazioni su cosa è possibile chiedere ad Alexa.

1. Premere ***Impostazioni*** sul touch screen.
2. Premere ***Amazon Alexa***.
3. Premere ***Cose da provare***.

PRECAUZIONI RELATIVE AL TELEFONO

PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

CONNESSIONE DEL TELEFONO

Andare al menu Impostazioni del proprio dispositivo e attivare la funzione ***Bluetooth®***.



Premere l'opzione telefono nella schermata principale.

1. Premere Aggiungi telefono.

Nota: *Compare un messaggio in cui si chiede di ricercare il veicolo sul cellulare.*

2. Selezionare il veicolo sul cellulare.

Nota: *Un numero viene visualizzato sul telefono cellulare e sullo schermo a sfioramento.*

3. Confermare che il numero visualizzato sul telefono cellulare corrisponde al numero visualizzato sul touch screen.

Nota: *L'avvenuto accoppiamento del telefono cellulare viene indicato sullo schermo a sfioramento.*

4. Scaricare la rubrica dal telefono cellulare quando viene richiesto.

Nota: *Se si accoppiano più telefoni cellulari, specificare il telefono principale tramite le impostazioni del telefono sul display centrale. È possibile modificare questa impostazione in qualsiasi momento.*

MENU TELEFONO

Questo menu diventa disponibile solo dopo aver accoppiato un telefono.

Elenco chiamate recenti

Visualizzare e selezionare una voce da un elenco delle chiamate precedenti.

Contatti

Visualizzare un modulo di ricerca intelligente per cercare i propri contatti. Usare il pulsante elenco per ordinare i propri contatti in ordine alfabetico.

Preferiti

Visualizza l'elenco di contatti preferiti impostati sul telefono.

Messaggi

Visualizza l'elenco di messaggi di testo da leggere, da ascoltare o a cui rispondere.

E-mail

Visualizza l'elenco di e-mail da leggere, da ascoltare o a cui rispondere.

Elenco telefoni

Visualizza l'elenco dei dispositivi abbinati o collegati che è possibile selezionare.

Nota: *è possibile memorizzare fino a 12 dispositivi.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Non disturbare

Consente di rifiutare le chiamate in entrata e di disattivare sia le suonerie che gli avvisi.

Tastiera telefono

Comporre direttamente un numero.

Comandi vocali

Per accedere alle funzionalità supportate, premere il pulsante e pronunciare un comando per utilizzare l'assistente vocale Google o Siri disponibile sul telefono collegato.

Nota: *alcune funzioni nel menu del telefono potrebbero non essere disponibili se non supportate dal telefono stesso.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

EFFETTUARE E RICEVERE TELEFONATE

Come effettuare una chiamata

Per chiamare un numero presente nei propri contatti, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Contatti	È possibile selezionare il nome del contatto da chiamare. Tutti i numeri memorizzati per il contatto selezionato vengono visualizzati insieme alla relativa foto, se salvata. È possibile selezionare il numero da chiamare. Il sistema inizia la chiamata.

Per chiamare un numero dall'elenco delle chiamate recenti, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Elenco chiamate recenti	È possibile selezionare il contatto che si desidera chiamare. Il sistema inizia la chiamata.

Per chiamare un numero dall'elenco dei preferiti, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Preferiti	È possibile selezionare il contatto che si desidera chiamare. Il sistema inizia la chiamata.

Per chiamare un numero non memorizzato sul telefono, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Tastiera telefono	Digitare il numero che si desidera chiamare.
Chiama	Il sistema inizia la chiamata.

Premendo il pulsante indietro si cancella l'ultima cifra digitata.

Chiamate in arrivo

Durante una chiamata in arrivo, viene emesso un segnale acustico. Le informazioni sul chiamante vengono visualizzate sul display, se disponibili.

Per accettare la chiamata, selezionare:

Opzione menu
Accettare

Nota: *è inoltre possibile accettare la chiamata premendo il tasto telefono sul volante.*

Per rifiutare la chiamata, selezionare:

Opzione menu
Rifiutare

Per ignorare la chiamata, non effettuare alcuna azione. Il sistema la registrerà come chiamata persa.

Durante una chiamata

Durante una chiamata, il nome e il numero del contatto vengono visualizzati sullo schermo insieme alla durata della chiamata.

Sono anche visibili le icone relative allo stato del telefono:

- Potenza del segnale.
- Batteria.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Durante una chiamata attiva, è possibile selezionare una qualsiasi delle opzioni seguenti:

Elemento	
Fine chiamata	Consente di terminare immediatamente una chiamata. È anche possibile premere il relativo tasto sul volante.
Tastiera	Premere questo tasto per accedere al tastierino del telefono.
Silenzia	È possibile disattivare il microfono in modo che il chiamante non senta nulla.
Vivav. sp.	Consente di trasferire l'audio della chiamata al cellulare o di nuovo al touchscreen.

INVIO E RICEZIONE DI UN MESSAGGIO DI TESTO

Opzione menu	Denominazione
Ascoltare	Ascoltare il messaggio di testo.
Visual.	Visualizzare il messaggio di testo.
Chiama	Chiamare il mittente.
Risp.	Rispondere al messaggio di testo con un messaggio di testo standard.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE NOTIFICHE MESSAGGI DI TESTO

Le impostazioni sul dispositivo devono essere abilitate per ricevere notifiche tramite SMS sul display centrale. Controllare le impostazioni del proprio dispositivo per abilitare queste funzioni.

ATTIVAZIONE DELLE APP SU UN DISPOSITIVO MOBILE

Quando si avvia un'app tramite il sistema per la prima volta, all'utente può essere richiesto di concedere alcune autorizzazioni. Le autorizzazioni concesse possono essere riviste e modificate in qualunque momento a veicolo fermo. Prima di utilizzare le app nel sistema, si consiglia di verificare il proprio piano tariffario. Il loro utilizzo potrebbe infatti comportare costi aggiuntivi. Prima di utilizzare l'applicazione, si consiglia inoltre di verificare i termini e le condizioni nonché l'informativa sulla privacy del relativo provider. Accertarsi di disporre di un account attivo per le applicazioni che si desidera utilizzare tramite il sistema. Alcune applicazioni funzionano senza che sia necessario configurarle, mentre altre richiedono la definizione di alcune impostazioni personali prima di poter essere utilizzate.

Attivazione delle app su un dispositivo iOS



Selezionare l'opzione delle app sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare Guida app mobili.
2. Seguire le istruzioni per abbinare e connettere il dispositivo tramite ***Bluetooth***® o con un cavo USB.
3. Avviare le app da utilizzare sul proprio dispositivo.
4. Selezionare l'app da utilizzare sul touchscreen.

Nota: *è possibile eseguire alcune app tramite Apple CarPlay, se abilitato.*

Nota: *La chiusura di un app sul proprio dispositivo ne provoca la chiusura sul touchscreen.*

Nota: *Per assistenza durante la risoluzione dei problemi, selezionare Elenco app cellulare nella guida per le app dei dispositivi mobile.*

Attivazione delle app su un dispositivo Android



Selezionare l'opzione delle app sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare Guida app mobili.
2. Seguire le istruzioni per abbinare e connettere il dispositivo tramite ***Bluetooth***® o con un cavo USB.
3. Avviare le app da utilizzare sul proprio dispositivo.
4. Selezionare Trova app cellulare.
5. Selezionare l'app da utilizzare sul touchscreen.

Nota: *In caso di attivazione delle applicazioni mobile, alcuni dispositivi potrebbero non riprodurre più musica dalla porta USB.*

Nota: *è possibile eseguire alcune app tramite Android Auto, se abilitato.*

Nota: *La chiusura di un app sul proprio dispositivo ne provoca la chiusura sul touchscreen.*

Nota: *Per assistenza durante la risoluzione dei problemi, selezionare Elenco app cellulare nella guida per le app dei dispositivi mobile.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE MODALITÀ APPLE CARPLAY

Abilitazione di Apple CarPlay tramite USB

1. Collegare il dispositivo a una porta USB.
2. Seguire le istruzioni sul dispositivo e sul touch screen.

Nota: *Selezionando l'opzione Attiva CarPlay wireless sul dispositivo, quest'ultimo viene preparato per l'uso di CarPlay wireless quando si sale nuovamente sul veicolo.*

Attivazione di Apple CarPlay in modalità wireless

1. Abbinare il dispositivo a ***Bluetooth***®.
2. Seguire le istruzioni sul dispositivo e sul touch screen.

Disattivazione di Apple CarPlay



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Premere Elenco telefoni.
2. Selezionare il dispositivo dall'elenco.
3. Premere Disabilita.

Riattivazione di Apple CarPlay



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Premere Elenco telefoni.
2. Selezionare il dispositivo dall'elenco.
3. Premere Connetti ad Apple CarPlay.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DI ANDROID AUTO™

Attivazione di Android Auto tramite USB

1. Collegare il dispositivo a una porta USB.
2. Seguire le istruzioni visualizzate sul touch screen.

Nota: *Alcune funzioni del sistema non sono disponibili quando si utilizza Android Auto.*

Attivazione di Android Auto in modalità wireless

1. Abbinare il dispositivo a ***Bluetooth***®.
2. Seguire le istruzioni sul dispositivo e sul touch screen.

Nota: *Alcuni dispositivi Android™ non supportano Android Auto Wireless. Controllare se la versione di Android OS attualmente installata è compatibile.*

Disattivazione di Android Auto



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Premere Elenco telefoni.
2. Selezionare il dispositivo dall'elenco.
3. Premere Disabilita.

Riattivazione di Android Auto



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Premere Elenco telefoni.
2. Selezionare il dispositivo dall'elenco.
3. Premere Connetti ad Android Auto.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CONNESSIONE DI UN DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. Assicurarsi che ***Bluetooth®*** sia attivato sul dispositivo.
2. Premere Impostazioni sul touchscreen.
3. Premere Connettività.
4. Premere Bluetooth.
5. Premere Aggiungi dispositivo Bluetooth.

Nota: *viene visualizzato un messaggio che richiede di cercare il veicolo sul dispositivo.*

6. Selezionare il veicolo dal dispositivo.

Nota: *sul dispositivo e sul touch screen viene visualizzato un numero.*

7. Confermare che il numero visualizzato sul dispositivo corrisponde a quello visualizzato sul touch screen.

Nota: *l'avvenuto abbinamento del dispositivo viene confermato sul touch screen.*

Bluetooth® e i relativi loghi sono marchi registrati di proprietà di ***Bluetooth SIG, Inc.*** e sono utilizzati in licenza da Ford Motor Company. Altri marchi commerciali e nomi commerciali sono dei rispettivi proprietari.

RIPRODUZIONE DI SUPPORTI MULTIMEDIALI TRAMITE BLUETOOTH®

PERICOLO: La distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del guidatore consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

Collegare il dispositivo.


Premere il pulsante audio nella schermata principale.


Fonti stampa.


Premere l'opzione ***Bluetooth®***.


Premere per riprodurre un brano. Premere di nuovo per mettere il pausa il brano.


Premere per passare al brano successivo.

Tenere premuto per l'avanzamento rapido del brano.


Premere una volta per ritornare all'inizio di un brano. Premere ripetutamente per ritornare ai brani precedenti.

Tenere premuto per riavvolgere velocemente il brano.

COME FUNZIONANO I PROFILI PERSONALI

Questa funzione consente di creare profili personali multipli, consentendo agli utenti di personalizzare le impostazioni del veicolo, come sedili e specchietti, nonché impostazioni non di posizione, come radio, navigazione e assistenza al guidatore. Le impostazioni di posizione vengono salvate tenendo premuto un pulsante del sedile memory. Le impostazioni non legate alla posizione vengono salvate quando si modifica un'impostazione con un profilo attivo. È possibile creare un profilo per ogni pulsante di preselezione memoria oltre a un profilo guest.

Richiamo e modifica di un profilo

È possibile richiamare un profilo usando di touchscreen o il pulsante di preselezione selezionato al momento della creazione del profilo. È inoltre possibile collegare un telecomando e un dispositivo mobile al proprio profilo per richiamarlo.

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DEI PROFILI PERSONALI

Se si attiva la funzione Profili personali:

- Sbloccando una portiera tramite un telecomando o dispositivo mobile non collegato a un profilo del conducente, il profilo attivo non cambia ma rimane impostato sull'ultimo profilo noto. Le impostazioni di posizione non vengono modificate.
- Premendo un pulsante relativo a un sedile con funzione memoria non collegato a un profilo del conducente o salvato su una preselezione, il profilo attivo non cambia ma rimane impostato sull'ultimo profilo noto. Le impostazioni di posizione non vengono modificate.
- Premendo un pulsante relativo a un sedile con funzione memoria non collegato a un profilo del conducente ma salvato su una preselezione, il profilo attivo non cambia ma rimane impostato sull'ultimo profilo noto. Le impostazione di posizione salvate sul pulsante in questione vengono richiamate.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Se si disattiva la funzione Profili personali:

- Sbloccando una portiera tramite telecomando o dispositivo mobile, le impostazioni non legate alla posizione non vengono richiamate. Vengono invece richiamate le impostazioni di posizione dal profilo del conducente al quale è associato il telecomando o il dispositivo mobile.
- Premendo un pulsante relativo a un sedile con funzione memoria non collegato a un profilo del conducente o salvato su una preselezione, le impostazioni di posizione o non di posizione non cambiano.
- Premendo un pulsante relativo a un sedile con funzione memoria collegato a un profilo del conducente o salvato su una preselezione, le impostazioni di posizione associate al pulsante vengono richiamate.

CREAZIONE DI UN PROFILO PERSONALE

Utilizzare il touchscreen per creare un profilo personale.

1. Accendere il veicolo è lasciarlo in posizione di parcheggio (P).
2. Selezionare il pulsante Profili personali in Impostazioni.
3. Seguire le istruzioni visualizzate sul display.

COLLEGAMENTO DI UN PROFILO PERSONALE A UN TELECOMANDO E RIMOZIONE DEL COLLEGAMENTO STESSO

È possibile salvare i profili personali, incluse le posizioni in memoria preselezionate, per un massimo di tre telecomandi e assegnare un telecomando a ciascun profilo tramite il touch screen.

Utilizzare il touch screen per collegare un telecomando a un profilo personale.

1. Accendere il veicolo è lasciarlo in posizione di parcheggio (P).
2. Selezionare Profili personali in Impostazioni.
3. Toccare la freccia del profilo che si desidera collegare a un telecomando.
4. Selezionare il telecomando.
5. Seguire le istruzioni visualizzate sul display.

Nota: *Se nel campo di ricezione sono presenti più telecomandi, la funzione di memoria si sposta sulle impostazioni della prima chiave in modo da richiamare i parametri in memoria.*

Nota: *Il profilo guest è composto dalle impostazioni esistenti se non viene creato alcun profilo guidatore. Dopo avere creato un profilo guidatore, il profilo guest funge da profilo guidatore aggiuntivo.*

Nota: *Non è possibile collegare un telecomando a un profilo guest.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ACCESSO ALLA NAVIGAZIONE



Premere il pulsante per accedere alla Navigazione.

Nota: *Il conducente deve essere a conoscenza delle norme di circolazione e prestare attenzione alle condizioni della strada, oltre a utilizzare il veicolo in maniera sicura e conforme.*

AGGIORNAMENTI DELLE MAPPE DI NAVIGAZIONE

per aggiornare i dati delle mappe tramite Wi-Fi, il veicolo deve essere collegato a un access point Wi-Fi. Per gli aggiornamenti USB e altri dettagli, rivolgersi a una concessionaria autorizzata Ford.

Nota: *Eventuali errori nei dati delle mappe possono essere segnalati collegandosi al sito www.here.com/mapcreator.*

REGOLAZIONE DELLA MAPPA

ZOOM AVANTI E INDIETRO SULLA MAPPA

è possibile ingrandire e rimpicciolire "pizzicando" lo schermo. Posare due dita sul touchscreen e allontanarle per ingrandire. Posare due dita sul touchscreen e avvicinarle per rimpicciolire.

MODIFICA DEL FORMATO DELLA MAPPA



Premere il tasto Menu.

1. Premere il riquadro Orientamento mappa.
2. Selezionare un orientamento mappa.

LIVE TRAFFIC

CHE COS'È IL LIVE TRAFFIC

Live Traffic fornisce informazioni in tempo reale sul traffico.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DI LIVE TRAFFIC



Premere il tasto Menu.

1. Premere il riquadro Traffico sulla mappa.
2. Premere Traffic On o Traffic Off.

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE MEDIANTE LA SCHERMATA DI IMMISSIONE DEL TESTO

1. Premere la barra di ricerca nella parte superiore della schermata.
2. Inserire la destinazione tramite la tastiera.
3. Premere Cerca.
4. Selezionare una destinazione dall'elenco.
5. Premere Avvia per iniziare la navigazione.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE MEDIANTE LA SCHERMATA DELLA MAPPA

Premere e tenere premuto un punto sulla mappa per aggiungere un segnaposto in corrispondenza del punto stesso. Sulla schermata vengono visualizzate le informazioni relative al luogo.



Premere il tasto per avviare la navigazione verso il luogo selezionato.

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE UTILIZZANDO UNA DESTINAZIONE PREDITTIVA

Premere la scheda di destinazione prevista sul touchscreen per andare verso la destinazione stessa. Le destinazioni previste vengono visualizzate dopo che il sistema di navigazione ha appreso le abitudini di guida del conducente.

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE UTILIZZANDO UNA DESTINAZIONE RECENTE

1. Premere il riquadro Recenti.
2. Selezionare una destinazione dall'elenco.

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE UTILIZZANDO UNA DESTINAZIONE SALVATA

1. Premere Luoghi salvati.
2. Selezionare una destinazione salvata.

Nota: *Premere l'icona a forma di stella quando si visualizzano i dettagli della posizione per salvarla.*

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE UTILIZZANDO UN PUNTO DI INTERESSE

Premere l'icona di un punto di interesse sulla mappa. Sulla schermata vengono visualizzate le informazioni relative alla posizione del punto di interesse.



Premere il tasto per avviare la navigazione verso il punto di interesse selezionato.

WAYPOINT

AGGIUNTA DI UN WAYPOINT



Premere il pulsante Aggiungi destinazione intermedia in una sessione di navigazione attiva.

1. Selezionare una categoria o inserire la destinazione intermedia sulla tastiera e premere Cerca.
2. Selezionare una destinazione intermedia dall'elenco.
3. Premere Aggiungi all'itinerario.

MODIFICA DI UN WAYPOINT

1. Premere la destinazione intermedia che si desidera modificare.
2. Selezionare un'opzione per riordinare o eliminare la destinazione intermedia.

ISTRUZIONI DI NAVIGAZIONE

REGOLAZIONE DEL VOLUME DELLE ISTRUZIONI GUIDA

Ruotare la manopola del volume nel momento in cui viene riprodotta un'istruzione vocale di navigazione per regolare il volume.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ANNULLAMENTO DELLE ISTRUZIONI DI NAVIGAZIONE



Premere il tasto per annullare la navigazione assistita alla località selezionata.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Questi aggiornamenti software introducono nuove funzionalità o aggiornano i sistemi software del veicolo. Per ricevere gli aggiornamenti, assicurarsi di aver attivato gli aggiornamenti automatici, di aver impostato una pianificazione ricorrente e di aver collegato il veicolo al Wi-Fi. In assenza di una connessione Wi-Fi, gli aggiornamenti potrebbero richiedere più tempo del previsto o non essere scaricati. Vedere **Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi** (pagina 354).

Il veicolo può ricevere aggiornamenti installabili durante la guida, non installabili durante la guida o di entrambi i tipi. Gli aggiornamenti installabili durante la guida vengono installati mentre il veicolo è in uso. Se l'opzione Aggiornamenti automatici è attiva, gli aggiornamenti vengono installati senza che sia necessario alcun intervento da parte del conducente. Se l'opzione non è invece attiva, sul touch screen compare l'icona dell'aggiornamento software ed è richiesta l'accettazione da parte dell'utente.

Gli aggiornamenti software non installabili durante la guida richiedono l'inserimento di un orario di inizio pianificato. Prima dell'installazione di un aggiornamento non installabile durante la guida, viene visualizzata una notifica sia sul touch screen del veicolo che sul dispositivo connesso.

La maggior parte degli aggiornamenti richiede meno di 30 minuti. Tuttavia, alcuni aggiornamenti potrebbero impiegare alcune ore per l'installazione.

Verrai avvisato dello stato degli aggiornamenti software nella parte in alto a sinistra del touchscreen e sul tuo dispositivo connesso. Vedere **Indicatori aggiornamento software** (pagina 396).

Nota: *Alcuni aggiornamenti potrebbero essere inviati quando gli aggiornamenti automatici sono attivi, mentre altri aggiornamenti vengono scaricati ed è necessario programmarli o premere Aggiorna ora.*

Requisiti per l'aggiornamento software del veicolo

Gli aggiornamenti software non installabili durante la guida non vengono eseguiti quando:

- Il veicolo è in movimento.
- Il veicolo è acceso.
- Il veicolo non è parcheggiato.
- La carica della batteria da 12 V è troppo bassa.
- Le luci di emergenza sono accese.
- L'allarme sta suonando.
- Le portiere sono aperte.
- Le luci di parcheggio sono accese.
- Si preme il pedale del freno.
- È in corso una chiamata di emergenza.
- Il veicolo è in modalità di funzionamento limitato.

Limitazioni degli aggiornamenti software del veicolo

Una volta avviato un aggiornamento software non installabile durante la guida, non è possibile:

- Annullare l'aggiornamento.
- Entrare nel veicolo, a meno che non si disponga di una chiave fisica.
    - Se la sicura per bambini non è inserita, le portiere possono essere aperte tramite il meccanismo di chiusura.
- Utilizzare il telecomando per bloccare, sbloccare o avviare il veicolo.
- Guidare il veicolo.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

IMPOSTAZIONI AGGIORNAMENTO SOFTWARE

Dal menu Impostazioni, premere Aggiornamenti software. Vedere **Display infotainment** (pagina 364).

Nel menu Aggiornamenti software è possibile:

- Attivare e disattivare gli aggiornamenti automatici.
- Pianificare e installare gli aggiornamenti software.
- Visualizzare i dettagli degli aggiornamenti software.



Premere il pulsante accanto all'opzione di menu per visualizzare ulteriori informazioni.

Attivazione e disattivazione degli aggiornamenti automatici

Sul veicolo potrebbero essere stati attivati gli aggiornamenti automatici. Se l'opzione Aggiornamenti automatici è attiva, l'utente accetta che gli aggiornamenti software vengano automaticamente installati senza ulteriore comunicazione o consenso.

Nota: *quando gli aggiornamenti automatici sono disattivati, gli aggiornamenti software devono essere approvati per poter essere scaricati o installati.*

Pianificazione e installazione degli aggiornamenti software

Pianificazione degli aggiornamenti software

Dal menu Aggiornamenti software:

1. Premere Programmazione ricorrente.
2. Selezionare il giorno e l'ora per l'installazione degli aggiornamenti.

Maggiore è il numero di giorni in cui sono programmati gli aggiornamenti, più frequentemente il veicolo potrà installare nuovi aggiornamenti. Si consiglia di selezionare un'ora in cui solitamente non si utilizza il veicolo.

Nota: *la pianificazione impostata è ricorrente. Se gli aggiornamenti automatici sono attivi, eventuali aggiornamenti non installabili durante la guida al momento disponibili vengono installati in base alla pianificazione prevista, salvo modifiche. Prima dell'installazione di un aggiornamento non installabile durante la guida, viene visualizzata una notifica sia sul touch screen del veicolo che sul dispositivo connesso, con la possibilità di pianificarlo nuovamente.*

Installazione degli aggiornamenti software

Tramite la barra di stato

1. Premere l'icona dell'aggiornamento software sul touch screen, quando visualizzata.
2. Seguire le istruzioni visualizzate sul touch screen.

Tramite il touch screen

Dal menu Aggiornamenti software:

1. Premere Aggiorna dettagli.
2. Premere Aggiorna ora.

Visualizzazione dei dettagli degli aggiornamenti software

Dal menu Aggiornamenti software, premere Dettagli aggiornamento.

INDICATORI AGGIORNAMENTO SOFTWARE

Per ulteriori informazioni, è possibile premere gli indicatori visualizzati nella barra di stato.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM



Promemoria aggiornamento software del veicolo, pianificazione necessaria, conferma pianificazione predefinita o richiesta di consenso.



Aggiornamento software del veicolo annullato, aggiornamento non riuscito o condizioni preliminari non rispettate.



Aggiornamento software del veicolo completato.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

ESECUZIONE DI UN RIPRISTINO DEL SISTEMA

1. Premere Impostazioni sul touchscreen.
2. Premere Generale.
3. Premere Reset.

Da questo menu è possibile eseguire reset multipli.



Premere il pulsante accanto all'opzione di menu per visualizzare ulteriori informazioni.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

DIRECTORY CONCESSIONARIA AUTORIZZATA

Solo Turchia

Le informazioni di contatto di tutte le concessionarie autorizzate sono disponibili all'indirizzo www.ford.com.tr o www.servis.gov.tr. Per ulteriori informazioni, è possibile contattarci al numero 444-3673.

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yeni-mahalle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydın

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza Istanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Uzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKIA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKEN-DERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdir
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvari Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy No: 872 Mezitli/Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlik Yeni Mah. Soğanlik D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/Istanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/ İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTIV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karsıyaka/Izmır Karşıyaka/ İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Furgone
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

Solo Turchia

Modello	Intervallo di manutenzione (A seconda della condizione che si verifica per prima)	
• Tutte le autovetture. • Ranger. • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect • Transit Courier.	1 anno	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 anno	20.000 km
• Tutti i veicoli elettrici.	1 anno	Illimitato.

Nota: *Gli intervalli di manutenzione possono variare a seconda delle opzioni di motorizzazione. Per informazioni sui dettagli degli intervalli di manutenzione del veicolo, visitare il sito Web Ford locale.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

RICONOSCIMENTO DEL COPYRIGHT PER SOFTWARE DI TERZE PARTI

Il veicolo potrebbe disporre di componenti che utilizzano software open source. Per ulteriori informazioni, visitare *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il veicolo potrebbe essere equipaggiato con componenti che trasmettono e ricevono onde radio ed è quindi soggetto alla direttiva europea 2014/53/UE.

Questi componenti devono accettare eventuali interferenze, incluse quelle che possono causare un errato funzionamento. Per le dichiarazioni di conformità, visitare *www.wirelessconformity.ford.com*.

REACH

Ci dedichiamo alla promozione di una fabbricazione, una movimentazione e un utilizzo responsabili dei nostri prodotti e supportiamo gli obiettivi alla base di ***REACH***, un regolamento dell'Unione Europea che riguarda la registrazione, la valutazione, l'autorizzazione e la limitazione delle sostanze chimiche.

Supportiamo specificamente la norma CE 1907/2006 Articolo 33(1), che riporta le sostanze estremamente preoccupanti che compaiono nell'elenco corrente per l'autorizzazione.

Se tali sostanze sono presenti in un prodotto, è essenziale garantirne l'utilizzo in sicurezza, quindi la norma è pensata per consentire di adottare misure adeguate per la gestione del rischio.

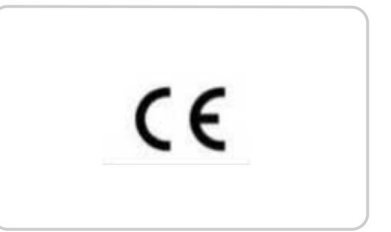
Per trovare maggiori informazioni sulla direttiva ***REACH***, cercare ***REACH*** nel sito web Ford locale.

Nota: *L'elenco dei siti web Ford locali è disponibile all'indirizzo https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

ETICHETTE DI CERTIFICAZIONE RF

ANTENNA

Unione europea (UE)



Ucraina



Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Regno Unito

UNITÀ AUDIO

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
Frontalino dell'audio	Visteon	AHUD001

Afghanistan

ATRA: 014/2024

Australia

Botswana

BOCRA Registered No:
BOCRA/TA/2024/945

Unione europea (UE)



Ghana

NCA Approved: M1-7E8-176-SRH

Israele

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא

142832

Giamaica

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – AHUD001

Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL:
072930/AG/ER

Serbia



Sierra Leone



TAN: 2024-002-0053

Sudafrica

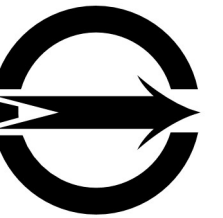


Corea del Sud



R-R-VC1-AHUD001

Taiwan



R43208

Ucraina



Emirati Arabi Uniti (EAU)

TDRA

ER29556/24
United Arab Emirates

Regno Unito

UK CA

Commissione Economica delle Nazioni Unite per l'Europa (UNECE)

E13 *10R-06-16968*

Stati Uniti e Canada

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire debrouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2024/7/3

UNITÀ AUDIO

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
Frontalino dell'audio	Visteon	AHUE001

Australia



Unione europea (UE)

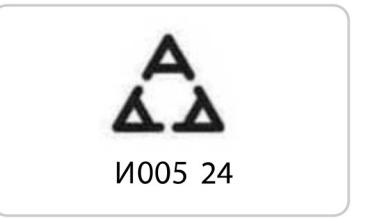


Israele

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא

141177

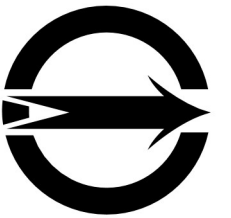
Serbia



Sudafrica



Taiwan



R43208

Ucraina

UA.TR.001

Emirati Arabi Uniti (EAU)

TDRA

ER35071/24

United Arab Emirates

Regno Unito

UKCA

Commissione Economica delle Nazioni Unite per l'Europa (UNECE)

E13 *10R-06-1674*

SENSORI SISTEMA DI MONITORAGGIO ANGOLO CIECO

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
SRR5 BLIS Corner Radar (RRU2)	Aptiv	2F5TR

Argentina



H-28070

Brasile



15375-23-12270

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Cina

CMIIT ID: 2023LJ10407

Repubblica Democratica del Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0018/Octobre/2024

Date d'homologation: 01/10/2024

Gibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

040/DDTIC/2024

Date d'agrément:

16/04/2024

Unione europea (UE)



Ghana

NCA APPROVED: 7E6-M0-XDF-TME

Samoa



Indonesia

Sertifikat Nomor: 98785/SDPPI/2024
PLG ID: 13493





Israele

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-05873
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Giamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - 2F5TR.

Malesia



HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

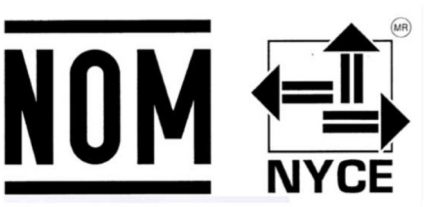
Numéro d'agrément:

1222/ARE/2023

Date d'agrément:

06/02/2023

Messico



IFT: ROAP2F23-27117

Moldavia



Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR00036523ANRT2023

Date d'agrément:

30/01/23

Paraguay



NR: 2022-04-I-0255

Pakistan



Approved by PTA 2023

Sierra Leone

TAN: 2023-002-0006

Sudafrica

TA-2022/3721

Corea del Sud

R-C-1Ap-2F5TR

Taiwan

CCAI23LP0640T2

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailandia

(1).เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2).เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแต่งคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucraina



Emirati Arabi Uniti (EAU)



Regno Unito



Stati Uniti e Canada

FCC ID: L2C2F5TR

IC: 3432A-2F5TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento.*

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2023/4/42

SENSORI SISTEMA DI MONITORAGGIO ANGOLO CIECO

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
Radar angolare BLIS SRR5	Aptiv	F5TR

Argentina

RAMATEL

H-24708

Brasile

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
17075-21-12270

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Cina

CMIIT ID: 2022LP14250

Repubblica Democratica del Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0178/Décembre/2022

Date d'homologation: 22/12/2022

Gibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 195/MCPT/DDTIC
Date d'agrément : 06/09/2021

Unione Europea UE

CE

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X0E

Samoa

SMO
Samoa

Indonesia

Sertifikat Nomor: 90715/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Israele

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-95982
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Giamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F5TR.

Malesia

HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

Messico

IFETEL: RCPAPF520-0480

Moldavia

Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

Pakistan



Approved by PTA 2021

Paraguay



NR: 2020-10-I-0753

Sierra Leone



TAN: 2021-002-0027

Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sud Africa



Corea del Sud



R-C-1Ap-F5TR

Taiwan



CCAI20LP1990T7

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailandia

(1).เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2).เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucraina



Emirati Arabi Uniti (EAU)



Regno Unito

UKCA

Stati Uniti e Canada

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento.*

Vietnam



Zambia

ZMB/ZICTA/TA/2021/9/53

ZICTA

MODULO DI COMANDO SCOCCA

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
BCM GEN1M	Continental	M3NA2C766336

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-23804

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: ZRO-M8-7E3-281

Brasile

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

08346-19-05297

Giamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Moldavia



Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Paraguay



2019-01-I-000076

Serbia



И011 20

Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sud Africa



Ucraina



Emirati Arabi Uniti (EAU)



Regno Unito



Stati Uniti e Canada

PERICOLO: variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'apparecchiatura. Il termine "IC:" prima del numero di certificazione della radio significa solo che le specifiche tecniche di Industry Canada sono risultate soddisfatte.

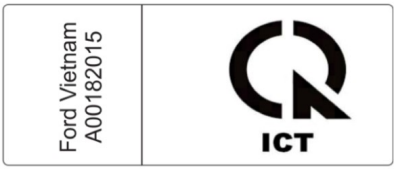
FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Il presente dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC e agli RSS esenti da licenza di Innovation, Science and Economic Development Canada. Il funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni:

1. Il presente dispositivo non deve causare interferenze dannose e
2. Il presente dispositivo deve accettare eventuali interferenze, incluse quelle che potrebbero causare un errato funzionamento.

Vietnam



Zambia



MODULO CRUISE CONTROL

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
Radar a medio raggio MRR3	Aptiv	F3TR

Argentina



H-24707

Brasile



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Cina

CMIIT ID: 2022LP14234

Repubblica Democratica del Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0177/Décembre/2022

Date d'homologation: 22/12/2022

Gibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

Unione doganale eurasiatica

Unione europea (UE)

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Israele

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-95979
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Giamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

Samoa

SMO
Samoa

Malesia

MCMC

Indonesia

Sertifikat Nomor: 90714/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

Messico

IFT: RCPAPF320-0479

Moldavia



Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Pakistan



Paraguay



NR: 2020-10-I-0752

Sierra Leone

TAN: 2021-002-0028

Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sudafrica

TA-2021/2321

Corea del Sud

R-C-1Ap-F3TR

Taiwan

CCAI20LP1150T2

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailandia

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucraina

UA.TR.028

Emirati Arabi Uniti

TDRA

ER19344/23
United Arab Emirates

Regno Unito



Stati Uniti e Canada

FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento.*

Zambia



CHIAVE PASSIVA

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
Chiave passiva	Continental	A2C93142100

Argentina

RAMATEL

H-16355

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-16355

Unione europea (UE)

CE

Repubblica Democratica del Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation:

HIR - 0053/2016

Date d'homologation:

20/05/2016

Gibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

074/DDTIC/MCPT

Date d'agrément:

20/05/2021

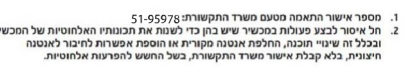
Ghana

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Indonesia

Sertifikat Nomor: 90461/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Israele



Giamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C93142100

Malesia



HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

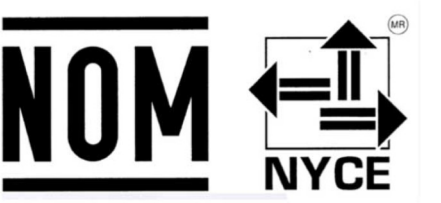
Numéro d'agrément:

0919/ARE/2021

Date d'agrément:

18/02/2021

Messico



IFT: RLVCOA220-2687

Moldavia



Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR 12433 ANRT 2016

Date d'agrément:

31/08/2016

Pakistan



NR: 2016-9-I-000220

NR: 2021-60-I-0358

Serbia



Paraguay



Sierra Leone



TAN: NTC-TA-17-025

Singapore

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Sudafrica



Tailandia

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.
(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucraina



Emirati Arabi Uniti (EAU)



Regno Unito



Zambia



Vietnam



CHIAVE PASSIVA

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
Chiave passiva	Continental	A2C97102000

Argentina



H-22290

Ghana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

Giamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C97102000

Paraguay



NR: 2016-9-I-000222

Corea del Sud



MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Ucraina



Regno Unito



Vietnam



CHIAVE PASSIVA

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
Trasmettitore chiave passiva	Continental	A2C931423

Argentina

H-24101



Brasile



02444-16-01821

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



Giamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Paraguay

NR: 2016-9-I-000223

Taiwan

Quattro pulsanti

CCAB16LP284CT7

Tre pulsanti

CCAB16LP284DT9

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Stati Uniti e Canada

FCC ID: M3N-A2C931423

IC: 7812A-A2C931423

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento.*

MODULO RADIO RICETRASMETTITORE

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
Modulo radio ricetrasmettitore (RTM)	Aptiv	FO2-RX433UDA

Repubblica Democratica del Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation:

HER - 0151/Septembre/2022

Date d'homologation:

22/09/2022

Gibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

033/DDTIC/2020

Date d'agrément:

07/06/2020

Unione europea (UE)



Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIERS: SRO-1M-7E4-108

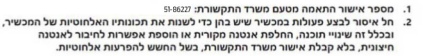
Giamaica

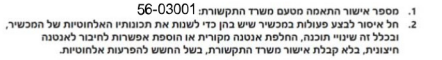
This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FO2-RX433UDA

Samoa



Israele





Malesia



HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément:
0803/ARE/2020
Date d'agrément:
03/06/2020

Messico

NOM NYCE

IFT: RCPAPFO21-0004

Moldavia

024

Marocco

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2020

Serbia

И011 23

Sudafrica

TA-2020/5481
ICASA
APPROVED

Taiwan

CCAB22LP1370T1

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailandia

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

Regno Unito

UK
CA

Ucraina

UA.TR.028

Emirati Arabi Uniti (EAU)



Zambia



SYNC

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentina



C-24008

C-24009

Brasile



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Gibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Unione europea (UE)



Ghana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Indonesia

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Giamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4.

Malesia



HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Moldavia

024

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority

PTA

Approved by PTA 2019

Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

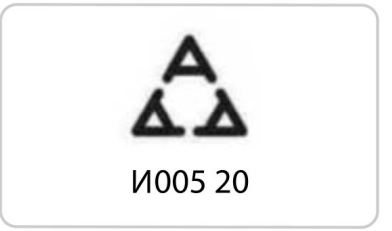
Paraguay

CONATEL

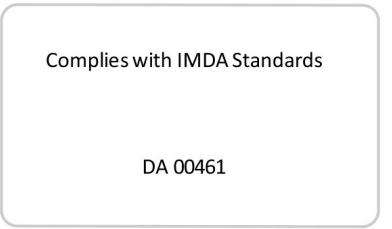
NR: 2020-03-I-00192

NR: 2020-03-I-00193

Serbia



Singapore



Sudafrica





Corea del Sud



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Taiwan





取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Ucraina



Emirati Arabi Uniti (EAU)

TDRA

ER74903/19
United Arab Emirates

TDRA

ER74902/19
United Arab Emirates

Regno Unito

UK CA

Stati Uniti e Canada

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento.*

Dichiarazione sull'esposizione alle radiazioni RF: questa apparecchiatura è conforme con i limiti di esposizione alle radiazioni RF stabiliti dalla FCC per un ambiente non controllato. Questo dispositivo e la relativa antenna non devono essere posizionati o funzionare in combinazione con altre antenne o trasmettitori. Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata mantenendo una distanza di almeno 20 cm tra il radiatore e il proprio corpo.

Zambia





CENTRALINA TELEMATICA

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
Centralina telematica	Ford	FB5-TCU

Argentina

C-28150

Brasile

11807-21-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Unione europea (UE)

Malesia

HIDF16000009

Messico

Sud Africa



Taiwan

CCAB234G0080T2
CCAB224G0040T8

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

In caso di utilizzo della centralina telematica, si consiglia di mantenere una distanza tra l'antenna della centralina telematica l'utente superiore a 35 cm.

Emirati Arabi Uniti (EAU)



Regno Unito



Stati Uniti e Canada

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento.*

Vietnam



SENSORI SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
Sensore TPMS 434 Faraday	Schrader/Sensata	AG2SZ4

Argentina



H-13498

Brasile



18962-22-08001

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Repubblica Democratica del Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0060/Avril/2024

Date d'homologation: 10/04/2024

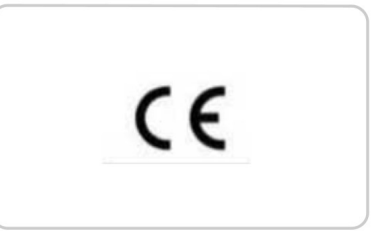
Gibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément: 198/MCPT/DDTIC

Date d'agrément: 07/09/2021

Unione europea (UE)



La direttiva RED 2014/53/UE (che abroga la Direttiva R&TTE 1999/5/CE del 13 giugno 2016) prevede esplicitamente che per le apparecchiature radio che emettono intenzionalmente onde radio debbano essere fornite le seguenti informazioni: (a) bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio e (b) massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio. Tali apparecchiature, inoltre, devono continuare a rispettare le istruzioni di funzionamento generale e i requisiti di inclusione relativi alla Dichiarazione di Conformità precedentemente previsti dalla Direttiva R&TTE.

Con la presente, Schrader Electronics Ltd. dichiara che le apparecchiature radio di tipo AG2SZ4 sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo:

https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom.

Ghana

NCA APPROVED: 3R88M14030

Samoa



Indonesia

Sertifikat Nomor: 90379/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Israele

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-88668
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Giamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - AG2SZ4

Malesia



HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0842/ARE/2020
Date d'agrément : 21/09/2020

Messico

IFT: RLVSCMR15-1238

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. ***es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y***
2. ***este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.***

Moldavia



Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 9098 ANRT 2014

Date d'agrément: 14/02/2024

Pakistan



Approved by PTA 2014

Paraguay



NR: 2022-01-I-0032

Serbia



И 005 23

Sierra Leone



TAN: 2017-002-0035

Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sudafrica



TA-2014/064

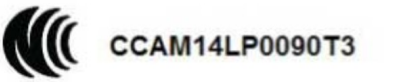
Approved

Corea del Sud



MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Taiwan



取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailandia

(1).เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2).เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแต่งคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucraina



Emirati Arabi Uniti (EAU)



Stati Uniti e Canada

FCC ID: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento.*

Vietnam



Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2015/7/41

SENSORI SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
Sensore TPM Burnell	Schrader/Sensata	BG2BP4

Argentina

RAMATEL

H-28035

Brasile

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

13309-22-08001

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Unione europea (UE)

CE

La direttiva RED 2014/53/UE (che abroga la Direttiva R&TTE 1999/5/CE del 13 giugno 2016) prevede esplicitamente che per le apparecchiature radio che emettono intenzionalmente onde radio debbano essere fornite le seguenti informazioni: (a) bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio e (b) massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio. Tali apparecchiature, inoltre, devono continuare a rispettare le istruzioni di funzionamento generale e i requisiti di inclusione relativi alla Dichiarazione di Conformità precedentemente previsti dalla Direttiva R&TTE.

Con la presente, Schrader Electronics Ltd. dichiara che le apparecchiature radio di tipo BG2BP4 sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo:

https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom.

Israele

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:56-02724
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Giamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - BG2BP4.

Malesia



HIDF16000009

Messico

IFT: RLVSCBG22-2502

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. ***es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y***
2. ***este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.***

Moldavia



Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00034968ANRT2022

Date d'agrément: 21/10/2022

Paraguay



NR: 2022-05-I-0000331

Serbia



Singapore

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Sudafrica

TA-2022/1000
ICASA
APPROVED

Corea del Sud

MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Taiwan

CCAB22LP0730T0

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailandia

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแต่งลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucraina

UA.TR.028

Emirati Arabi Uniti (EAU)



Stati Uniti e Canada

FCC ID: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento.*

SENSORI SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
Sensore TPMS 315 Faraday	Schrader/Sensata	G6GB3

Brasile



01853-25-04415

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Giamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - G6GB3.

Messico

IFT: ROSCG625-07621

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. ***es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y***
2. ***este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.***

Paraguay



NR: 2025-04-I-0282

Marca: Schrader Electronics

Modelo: G6GB3

Taiwan

CCAB25LP0410T6

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Stati Uniti e Canada

FCC ID: MRXG6GB3

IC ID: 2546A-G6GB3

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento.*

SENSORI SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
Sensore TPMS 434 Faraday	Schrader/Sensata	G6GB4

Australia e Nuova Zelanda

R-NZ

Botswana

BOCRA Registered No:
BOCRA/TA/2019/4395

Brasile

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

02291-19-04415

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

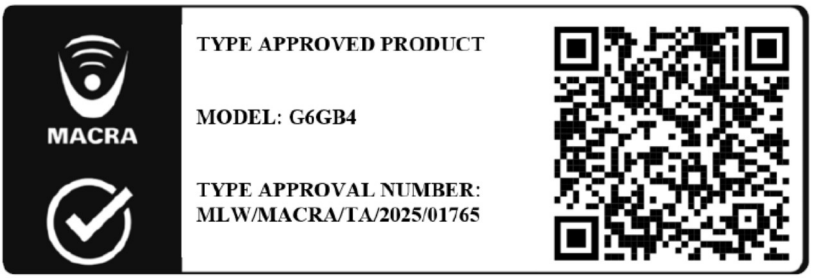


Unione europea (UE)

Con la presente, Schrader Electronics Ltd dichiara che l'apparecchiatura radio di tipo G6GB4 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo:

https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads

Malawi



Malesia

HIDF16000009

Messico

IFT: RLVSCG618-2043

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. ***es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y***
2. ***este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.***

Oman

	Oman – TRA	
	1603275	
	TRA/TA-R/2220/2025	

Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 19743 ANRT 2019

Date d'agrément: 13/05/2019

Nigeria

CERT/3234/2019

Paraguay

NR: 2024-03-I-0287

NR: 2019-04-I-000213

Marca: Schrader Electronics

Modelo: G6GB4

Sudafrica

TA-2019/049

APPROVED

Taiwan

CCAJ19LP0180T1

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailandia

Questa apparecchiatura per telecomunicazioni con nome modello G6GB4 è conforme ai requisiti tecnici NTC.

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.



Stati Uniti e Canada

FCC ID: MRXG6GB4

IC: 2546A-G6GB4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento.*

CONSIGLIO SULLA SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI

Il vostro veicolo è stato costruito secondo gli standard più elevati, utilizzando ricambi di qualità. È consigliabile pretendere l'uso di ricambi originali Ford e Motorcraft in occasione di tutti gli interventi di riparazione o manutenzione programmata. È possibile identificare con chiarezza l'originalità dei ricambi Ford e Motorcraft verificando che questi o il loro imballaggio rechino il marchio Ford, FoMoCo o Motorcraft.

Manutenzione programmata e riparazioni meccaniche

Uno dei modi migliori per garantire la durata del proprio veicolo è farlo assistere come previsto dalle nostre raccomandazioni, utilizzando ricambi conformi alle specifiche dettagliate nel presente manuale d'uso.

I ricambi originali Ford e Motorcraft soddisfano o superano tali specifiche.

Riparazioni in caso di incidente

Benché spiacevoli, gli incidenti a volte accadono.

I pezzi di ricambio originali Ford per riparazioni in caso di incidenti soddisfano i nostri severi requisiti in termini di montaggio, finitura, integrità strutturale, protezione contro la corrosione e resistenza alle ammaccature. Durante lo sviluppo del veicolo controlliamo che questi componenti forniscano il livello voluto di protezione, come se fossero un sistema integro. Uno dei modi migliori per essere certi di ricevere tale livello di protezione è impiegare i ricambi originali Ford per riparazioni in caso di incidenti.

Garanzia sui ricambi

I ricambi originali Ford e Motorcraft sono gli unici che beneficiano della garanzia Ford.

La garanzia Ford potrebbe non coprire i danni causati al veicolo in seguito a parti Ford non originali difettose.

Per maggiori informazioni, vedere i termini e le condizioni della garanzia Ford.

APPARECCHIATURE DI TELEFONIA CELLULARE

PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

L'impiego di apparecchiature di telefonia mobile sta divenendo sempre più rilevante nella conduzione della propria attività lavorativa e personale. Tuttavia, l'uso di tali apparecchiature non deve mettere a repentaglio la propria sicurezza, né quella altrui. Quando è utilizzata in maniera corretta, la comunicazione mobile è in grado di aumentare la sicurezza e l'incolumità personali, specialmente in caso di situazioni di emergenza. Onde evitare di annullare tali vantaggi, quando si impiegano le apparecchiature di comunicazione mobile, la sicurezza deve rivestire un ruolo di estrema importanza. Tra le apparecchiature di telefonia mobile vi sono, a titolo esemplificativo, i telefoni cellulari, i cercapersone, i dispositivi portatili di posta elettronica, i dispositivi di messaggistica nonché le radio ricetrasmittenti portatili.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

INFORMAZIONI SU ECALL

Informazioni sui sistemi eCall di bordo in conformità al Regolamento (UE) 2017/78, allegato I, parte 3

1 DESCRIZIONE DEL SISTEMA ECALL DI BORDO

1,1, Panoramica del sistema eCall di bordo basato sul 112, del suo funzionamento e delle sue funzionalità: Vedere **Cos'è eCall** (pagina 53).

1,2, Il servizio eCall basato sul 112 è un servizio pubblico di interesse generale ed è accessibile gratuitamente.

1,3, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 si attiva per definizione in modo automatico. Si attiva automaticamente attraverso sensori di bordo in caso di incidente grave. Si attiverà automaticamente anche quando il veicolo è munito di un sistema TPS che non funziona in caso di incidente grave.

1,4, Se necessario, il sistema eCall di bordo basato sul 112 può anche essere attivato manualmente. Istruzioni per l'attivazione manuale del sistema: Vedere **Chiamata di emergenza eseguita manualmente** (pagina 53).

1,5, In caso di guasto grave del sistema che possa disattivare il sistema di bordo eCall basato sul 112, agli occupanti del veicolo sarà dato il seguente avvertimento: Vedere **Indicatori chiamata di emergenza** (pagina 54).

2 INFORMAZIONI SUL TRATTAMENTO DEI DATI

2,1, Il trattamento dei dati personali attraverso il sistema eCall di bordo basato sul 112 deve essere conforme alle norme sulla protezione dei dati personali di cui alle direttive 95/46/CE (1) e 2002/58/CE del Parlamento europeo e del Consiglio (2), e deve, in particolare, basarsi sulla necessità di proteggere gli interessi vitali delle persone in conformità all'articolo 7, lettera d), della direttiva 95/46/CE (3).

2,2, Il trattamento di tali dati deve limitarsi strettamente al trattamento della chiamata d'emergenza eCall al 112, il numero unico di emergenza europeo.

2,3, Tipi di dati e loro destinatari.

2,3,1, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 può raccogliere e trattare solo i seguenti dati:

- Numero di identificazione del veicolo
- Tipo di veicolo (veicoli passeggeri e veicoli commerciali leggeri)
- Tipo di propulsione/stoccaggio del veicolo (benzina/diesel/GNC/GPL/elettrico/idrogeno)
- Ultime tre posizioni e direzione di marcia del veicolo

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

- File di registro dell'attivazione automatica del sistema e sua marcatura temporale
- Eventuali dati aggiuntivi (se applicabili): Vedere **Dati del sistema di chiamata di emergenza** (pagina 26).

2,3,2, I destinatari dei dati elaborati dal sistema eCall di bordo basato sul 112 sono i centri di raccolta delle chiamate di emergenza, designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese sul cui territorio essi si trovano, che sono i primi a ricevere e a gestire le chiamate eCall al numero unico di emergenza europeo 112.
Eventuali informazioni aggiuntive: -

2,4, Modalità di elaborazione dei dati.

2,4,1, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 va progettato in modo da garantire che i dati contenuti nella memoria del sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima che si attivi la chiamata eCall.
Eventuali osservazioni aggiuntive: -

2,4,2, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 va progettato in modo da garantire che non sia tracciabile né che possa essere sottoposto a sorveglianza costante in normali condizioni di funzionamento.
Eventuali osservazioni aggiuntive: -

2,4,3, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 va progettato in modo da garantire che i dati della memoria interna del sistema vengano cancellati in modo automatico e continuo.

2,4,3,1, I dati relativi alla localizzazione del veicolo sono costantemente sovrascritti nella sua memoria interna in modo da memorizzare al massimo le ultime tre posizioni del veicolo, necessarie al normale funzionamento del sistema.

2,4,3,2, Il registro dei dati sull'attività, interno al sistema eCall di bordo basato sul 112, si conserva solo per il tempo necessario alla finalità di gestire la chiamata d'emergenza eCall e comunque per non più di 13 ore dal momento in cui è stata avviata un'emergenza eCall.
Eventuali osservazioni aggiuntive: -

2,5, Modalità per l'esercizio dei propri diritti in relazione ai dati.

2,5,1, L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e di chiedere eventualmente la rettifica, la cancellazione o il congelamento dei dati che lo riguardano e il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della direttiva 95/46/CE. Alle parti terze cui fossero stati comunicati i dati devono essere notificate le rettifiche, le cancellazioni o i congelamenti effettuati in conformità alla presente direttiva, a meno che ciò non si riveli impossibile o implichi uno sforzo sproporzionato.

2,5,2, L'interessato ha il diritto di effettuare un reclamo alla competente autorità per la protezione dei dati se ritiene che i suoi diritti siano stati violati in conseguenza del trattamento dei propri dati personali.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

2,5,3, Eventuale servizio di contatto che effettua il trattamento delle domande di accesso: contattare il responsabile per la protezione dei dati della centrale unica di emergenza a livello locale.

(1) Direttiva 95/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 ottobre 1995, relativa alla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).

(2) Direttiva 2002/58/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 luglio 2002, relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della vita privata nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva relativa alla vita privata e alle comunicazioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).

(3) La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a decorrere dal 25 maggio 2018.

3 INFORMAZIONI SUI SERVIZI TPS E SU ALTRI SERVIZI A VALORE AGGIUNTO (SE INSTALLATI)

3,1, Descrizione dell'attività e delle funzionalità di un sistema TPS/servizio a valore aggiunto: il veicolo potrebbe essere dotato di un modem che consente di effettuare chiamate di emergenza (eCall), di ricevere aggiornamenti automatici del software e di usufruire di altri servizi. Per la descrizione di tali servizi, vedere le informazioni riportate nel presente libretto di uso e manutenzione o nell'app FordPass. Ford offre un sistema eCall di bordo basato sul 112, ma non un sistema eCall TPS.

3,2, Il trattamento dei dati personali da parte di un sistema TPS/altro servizio a valore aggiunto deve soddisfare le norme sulla protezione dei dati personali di cui alle direttive 95/46/CE e 2002/58/CE.

3,2,1, Base giuridica per l'uso di un sistema TPS e/o di servizi a valore aggiunto e per il trattamento dei dati da parte loro: per informazioni legali riguardanti l'elaborazione dei dati personali tramite servizi a valore aggiunto, consultare l'informativa sulla privacy dei servizi eventualmente sottoscritti. L'informativa sulla privacy è disponibile nell'app FordPass o sul sito web Ford locale.

3,3, Un sistema TPS e/o gli altri servizi a valore aggiunto possono trattare dati personali solo se esiste l'esplicito consenso dell'interessato (il proprietario o i proprietari del veicolo).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

3,4, Modalità del trattamento dei dati da parte di un sistema TPS e/o di altri servizi a valore aggiunto, comprese le necessarie informazioni aggiuntive riguardanti la tracciabilità, la sorveglianza e il trattamento dei dati personali: consultare l'informativa sulla privacy nell'app FordPass o sul sito web Ford locale.

3,5, Il proprietario di un veicolo munito di sistema TPS eCall e/o di altri servizi a valore aggiunto oltre al sistema eCall di bordo basato sul 112 ha il diritto di scegliere se usare il sistema eCall di bordo basato sul 112 piuttosto che il sistema TPS eCall e l'altro servizio a valore aggiunto.

3,5,1, Dati di contatto per il trattamento delle richieste di disattivazione del sistema TPS eCall: è possibile disattivare tutti i servizi a valore aggiunto, a eccezione di eCall. Per saperne d più sulla disattivazione di tutti i servizi a valore aggiunto eccetto eCall, cercare Ask Ford sul sito web Ford locale o rivolgersi al Centro Relazioni Clienti Ford via e-mail attraverso l'app FordPass o utilizzando l'indirizzo e-mail sul sito web Ford locale.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CONTRATTO DI LICENZA

CONTRATTO DI LICENZA PER L'UTENTE FINALE DEL SOFTWARE DEL VEICOLO

- L'utente ha acquistato un veicolo dotato di diversi dispositivi, tra cui il SYNC® e altri moduli di comando ("DISPOSITIVI") che includono software concesso in licenza da o di proprietà di Ford Motor Company e delle sue consociate ("FORD MOTOR COMPANY"). I prodotti software di proprietà di FORD MOTOR COMPANY, così come i supporti associati, la documentazione cartacea e la documentazione online o in formato elettronico ("SOFTWARE") sono protetti dalle leggi e dalle norme internazionali in materia di proprietà intellettuale. L'utilizzo del SOFTWARE è consentito dietro licenza, non vendita. Tutti i diritti riservati.
- Il SOFTWARE può interfacciarsi e/o comunicare con, o essere successivamente aggiornato per interfacciarsi con e/o comunicare con altri software e/o sistemi forniti da FORD MOTOR COMPANY.

IN CASO DI MANCATA ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI DEL PRESENTE ACCORDO DI LICENZA PER UTENTI FINALI ("EULA"), NON UTILIZZARE IL DISPOSITIVO E NON COPIARE IL SOFTWARE. QUALSIASI USO DEL SOFTWARE FINALIZZATO O MENO ALL'UTILIZZO DEL DISPOSITIVO DEVE INTENDERSI COME ACCETTAZIONE DEL PRESENTE CONTRATTO EULA (O COME CONFERMA DELL'EVENTUALE CONSENSO FORNITO IN PRECEDENZA).

RILASCIO DELLA LICENZA SOFTWARE - Il presente contratto EULA concede la seguente licenza:

- L'utente è autorizzato a utilizzare il SOFTWARE installato sui DISPOSITIVI e come interfaccia con sistemi e/o servizi forniti da o tramite FORD MOTOR COMPANY o dai suoi fornitori terzi di software e servizi.

Descrizione degli altri diritti e limitazioni

- **Riconoscimento vocale:** se il SOFTWARE include uno o più componenti per il riconoscimento vocale, l'utente deve tenere presente che il riconoscimento vocale è un processo intrinsecamente statistico e che in quanto tale possono verificarsi errori di riconoscimento. Né FORD MOTOR COMPANY né i suoi fornitori possono essere ritenuti responsabili di eventuali danni derivanti da errori verificatisi nel corso del processo di riconoscimento vocale. L'utente è responsabile del monitoraggio delle funzioni di riconoscimento vocale incluse nel sistema.
- **Restrizioni relative a reverse engineering, decompilazione e disassemblaggio:** non è consentito eseguire il reverse engineering, né decompilare, tradurre, disassemblare o tentare di scoprire il codice sorgente, le idee o gli algoritmi sottostanti del SOFTWARE né permettere ad altri di eseguire il reverse engineering o di decompilare e disassemblare il SOFTWARE, se non nella misura in cui tali attività sono espressamente consentite dalla legge applicabile nonostante la presente restrizione o nella misura in cui le stesse sono consentite dai termini di licenza che disciplinano l'uso di eventuali componenti open source inclusi con il SOFTWARE.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

- **Limitazioni relative alla distribuzione, copia, modifica e creazione di lavori derivati:** l'utente non può distribuire, riprodurre, apportare modifiche o creare lavori derivati basati sul SOFTWARE, se non nella misura in cui questo sia espressamente consentito dalle leggi applicabili nonostante la presente limitazione o nella misura in cui sia consentito dai termini di licenza che disciplinano l'uso di eventuali componenti open source inclusi con il SOFTWARE.
- **Contratto EULA singolo:** la documentazione per l'utente finale relativa ai DISPOSITIVI e ai sistemi e servizi correlati può contenere più EULA, così come più traduzioni e/o varie versioni di supporto (ad esempio nella documentazione per l'utente e nel software). Anche in caso di ricevimento di più EULA, l'utente è autorizzato all'uso di una (1) sola copia del SOFTWARE.
- **Trasferimento del SOFTWARE:** l'utente può trasferire i diritti acquisiti nell'ambito del presente EULA solo a seguito di vendita o trasferimento dei DISPOSITIVI, a condizione di non conservarne copie, di provvedere al trasferimento di tutto il SOFTWARE (inclusi tutti i componenti, i supporti e la documentazione cartacea, gli eventuali aggiornamenti e, se applicabile, il/i Certificato/i di Autenticità), e a condizione che il ricevente accetti le condizioni del presente EULA. Se il SOFTWARE consiste in un aggiornamento, qualsiasi trasferimento deve comprendere tutte le versioni precedenti del SOFTWARE.
- **Risoluzione:** fatti salvi gli altri diritti, FORD MOTOR COMPANY ha facoltà di recedere dal presente contratto EULA qualora l'utente non ne rispetti i termini e le condizioni.
- **Componenti di servizi basati su Internet:** il SOFTWARE può contenere componenti che consentono e facilitano l'utilizzo di certi servizi basati su Internet. L'utente riconosce e accetta che FORD MOTOR COMPANY, i fornitori di software e servizi di terze parti, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati possano automaticamente controllare la versione del SOFTWARE e/o dei relativi componenti in uso e che possano fornire aggiornamenti o supplementi al SOFTWARE scaricabili in modo automatico sui DISPOSITIVI in suo possesso.
- **Software/servizi aggiuntivi:** il SOFTWARE può consentire a FORD MOTOR COMPANY, ai fornitori di software e servizi di terze parti, alle relative affiliate e/o ai rappresentanti autorizzati di fornire o mettere a disposizione dell'utente aggiornamenti, integrazioni, componenti aggiuntivi del SOFTWARE o servizi basati su Internet del SOFTWARE in data successiva a quella del ricevimento della copia iniziale del SOFTWARE ("Componenti aggiuntivi"). Gli aggiornamenti SOFTWARE potrebbero comportare costi aggiuntivi a favore del provider di servizi wireless. Se FORD MOTOR COMPANY o i fornitori terzi di software e servizi forniscono o mettono a disposizione dell'utente Componenti aggiuntivi senza che insieme a questi Componenti aggiuntivi siano stabilite ulteriori condizioni EULA, si applicano le condizioni stabilite dal presente contratto EULA. FORD MOTOR COMPANY, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati si riservano il diritto di interrompere senza alcuna responsabilità la fornitura dei servizi basati su Internet forniti o messi a disposizione dell'utente tramite l'uso del SOFTWARE.

- **Collegamenti a siti di terze parti:** il SOFTWARE può consentire il collegamento a siti di terze parti. I siti di terze parti non sono soggetti a controllo di FORD MOTOR COMPANY, delle relative affiliate e/o dei rappresentanti autorizzati. Né FORD MOTOR COMPANY né le relative affiliate o i rappresentanti autorizzati sono responsabili (i) del contenuto dei siti di terze parti, dei collegamenti contenuti in tali siti o di qualsiasi modifica o aggiornamento a tali siti e (ii) della diffusione di informazioni via Internet o di altra forma di trasmissione ricevuta da siti di terze parti. Nel caso in cui il SOFTWARE consenta il collegamento a siti di terze parti, tali collegamenti vengono offerti all'utente esclusivamente a titolo di praticità e l'inclusione di un qualsiasi collegamento non implica alcuna approvazione del sito di terze parti in questione da parte di FORD MOTOR COMPANY, delle relative affiliate e/o rappresentanti autorizzati.
- **Obbligo di guida responsabile:** l'utente riconosce di avere l'obbligo di mantenere una condotta di guida responsabile e di prestare attenzione alla strada. L'utente è tenuto a leggere e rispettare le istruzioni per l'uso dei DISPOSITIVI, in particolare per tutto ciò che riguarda la sicurezza, e ad assumersi ogni rischio associato all'uso dei DISPOSITIVI.

AGGIORNAMENTI E SUPPORTI DI RIPRISTINO: se il SOFTWARE viene fornito da FORD MOTOR COMPANY separatamente dai DISPOSITIVI su supporti come chip ROM, dischi CD ROM o tramite download dal web o altri mezzi, ed è etichettato come "Solo per aggiornamento" o "Solo per ripristino", l'utente è autorizzato a installare una (1) copia di tale SOFTWARE sui DISPOSITIVI come copia sostitutiva del SOFTWARE esistente e a utilizzarla nel rispetto delle condizioni del presente contratto EULA, incluse eventuali condizioni EULA supplementari allegate al SOFTWARE di aggiornamento.

DIRITTI DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE: tutti i titoli e i diritti di proprietà intellettuale insiti e relativi al SOFTWARE (inclusi, ma non solo, immagini, fotografie, animazioni, video, audio, musica, testo e "applet" inclusi nel SOFTWARE), la documentazione cartacea associata e ogni copia del SOFTWARE, sono di proprietà di FORD MOTOR COMPANY o delle relative affiliate o fornitori. L'utilizzo del SOFTWARE è consentito dietro licenza, non vendita. È vietata la riproduzione della documentazione cartacea allegata al SOFTWARE. Tutti i titoli e i diritti di proprietà intellettuale insiti e relativi al contenuto cui è possibile accedere attraverso l'uso del SOFTWARE appartengono ai rispettivi proprietari e sono protetti dalle leggi e dalle norme in vigore in materia di copyright e di proprietà intellettuale. Il presente contratto EULA non concede alcun diritto in merito a eventuali usi non previsti del contenuto. Tutti i diritti non esplicitamente concessi a fronte del presente contratto EULA sono riservati a FORD MOTOR COMPANY, alle relative affiliate e ai fornitori di software e servizi di terze parti e fornitori. L'utilizzo di servizi online cui è possibile accedere attraverso l'uso del SOFTWARE è regolamentato dalle rispettive condizioni di utilizzo relative ai suddetti servizi. Nel caso in cui il presente SOFTWARE contenga documentazione fornita esclusivamente in formato digitale, l'utente è autorizzato a stampare una copia della suddetta documentazione.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

LIMITAZIONI ALL'ESPORTAZIONE: l'utente riconosce che il SOFTWARE è soggetto alle leggi in vigore negli USA e nell'Unione europea in materia di esportazione. L'utente accetta di attenersi a tutte le leggi nazionali e internazionali applicabili al SOFTWARE, incluse le norme USA sulla gestione delle esportazioni, oltre alle limitazioni relative all'utente finale, all'uso finale e alla destinazione emanate dagli USA e da altri governi.

MARCHI COMMERCIALI: il presente contratto EULA non concede alcun diritto in materia di marchi commerciali e marchi di servizio di FORD MOTOR COMPANY, delle relative affiliate e di provider di servizi e software di terze parti.

SUPPORTO DEI PRODOTTI: vedere le istruzioni di FORD MOTOR COMPANY contenute nella documentazione relativa al supporto dei DISPOSITIVI, ad esempio il libretto di uso e manutenzione del veicolo.

Per qualsiasi quesito riguardante il presente contratto EULA, o nel caso in cui si desideri contattare FORD MOTOR COMPANY per altri motivi, vedere l'indirizzo fornito nella documentazione relativa ai DISPOSITIVI.

Esclusione di responsabilità per determinati danni: FATTA ECCEZIONE PER QUANTO VIETATO DALLE LEGGI IN VIGORE, FORD MOTOR COMPANY, I FORNITORI DI SOFTWARE E SERVIZI DI TERZE PARTI E LE RELATIVE AFFILIATE NON SI ASSUMONO ALCUNA RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI INDIRETTI, PARTICOLARI, CONSEQUENZIALI O CASUALI DERIVANTI DA O CORRELATI ALL'USO O ALLE PRESTAZIONI DEL SOFTWARE. QUESTA LIMITAZIONE SI APPLICA ANCHE AL CASO IN CUI I PROVVEDIMENTI ADOTTATI NON CONSENTANO DI RAGGIUNGERE I RISULTATI SPERATI. IL NUOVO VEICOLO NON È COPERTO DA ALTRE GARANZIE OLTRE A QUELLE ESPRESSAMENTE FORNITE.

SYNC® - Importanti informazioni sulla sicurezza durante la guida. Leggere e seguire le istruzioni:

- Prima di utilizzare il sistema SYNC®, leggere e attenersi rigorosamente a tutte le istruzioni e alle informazioni sulla sicurezza contenute nel presente manuale dell'utente finale ("Manuale di istruzioni"). Il mancato rispetto delle precauzioni riportate nel Manuale di istruzioni può essere causa di incidenti o altri seri infortuni.

Funzionamento generale

- **Comandi vocali**: alcune funzioni del sistema SYNC® possono essere eseguite mediante comandi vocali. L'uso di comandi vocali durante la guida consente di azionare il sistema senza dover staccare le mani dal volante o gli occhi dalla strada.
- **Visione prolungata dello schermo:** non accedere ad alcuna funzione che richieda una visione prolungata dello schermo durante la guida. Accostare al bordo della strada in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle norme vigenti prima di accedere a una funzione del sistema che richieda una visione prolungata dello schermo.
- **Regolazione del volume:** non aumentare eccessivamente il livello del volume. Mantenere il volume a un livello che consenta di udire ancora il rumore del traffico esterno e i segnali di emergenza durante la guida. La guida in condizioni che non consentano di udire tali suoni può essere causa di incidenti.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

- **Funzioni di navigazione:** le funzioni di navigazione incluse nel sistema sono destinate a fornire passo dopo passo le indicazioni necessarie per raggiungere la destinazione desiderata. Si consiglia di verificare che tutte le persone che utilizzano questo sistema abbiano letto accuratamente e si attengano rigorosamente alle istruzioni e alle informazioni sulla sicurezza.
- **Pericolo di distrazione:** tutte le funzioni di navigazione possono richiedere un'impostazione manuale (non vocale). Il tentativo di effettuare tali impostazioni o di inserire dati durante la guida può causare gravi distrazioni, con conseguente rischio di causare incidenti o altre gravi lesioni. Arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle norme vigenti prima di procedere con queste operazioni.
- **Lasciare che sia il proprio giudizio a prevalere:** tutte le funzioni di navigazione sono fornite al solo scopo di ausilio. Occorre prendere le decisioni sulla guida nel pieno rispetto delle disposizioni locali e attenendosi alle normative vigenti previste dal codice stradale. Tutte queste funzioni non sostituiscono in alcun modo il proprio personale giudizio. I suggerimenti sul percorso da seguire forniti da questo sistema non devono mai sostituire le norme sulla circolazione vigenti a livello locale o il proprio personale giudizio o l'applicazione di un comportamento di guida sicuro.
- **Sicurezza del percorso:** non seguire i suggerimenti sul percorso se ciò comporta manovre pericolose o vietate, trovarsi in situazioni non sicure o in zone considerate rischiose. In definitiva, è il conducente a essere responsabile del funzionamento in sicurezza del veicolo, pertanto deve valutare se è prudente affidarsi o meno alle indicazioni suggerite.
- **Potenziale inesattezza delle mappe:** le mappe utilizzate da questo sistema potrebbero rivelarsi imprecise a causa di modifiche al tracciato stradale, controllo del traffico o condizioni di guida. Basarsi sempre sul proprio giudizio e sul senso comune nel seguire i percorsi suggeriti.
- **Servizi di emergenza:** non basarsi sulle funzioni di navigazione del sistema per raggiungere i servizi di emergenza. Rivolgersi alle autorità locali o a un operatore dei servizi di emergenza per l'ubicazione di tali centri. È probabile che non tutti i servizi di emergenza come stazioni di polizia, vigili del fuoco, ospedali e cliniche siano contenuti nel database della mappa del sistema di navigazione.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Responsabilità dell'utente e assunzione del rischio

- L'utente accetta quanto segue:(a) Qualsiasi utilizzo del SOFTWARE durante la guida di un'auto o di un altro veicolo in violazione della legge applicabile o la guida non sicura espone l'utente a un rischio significativo e deve essere evitata in qualsiasi circostanza.(b) L'utilizzo del SOFTWARE a un volume eccessivo espone l'utente a un rischio significativo di danni all'udito e deve essere evitato in qualsiasi circostanza.(c) Il SOFTWARE potrebbe non essere compatibile con le versioni nuove o diverse di un sistema operativo, di software o di servizi di terze parti e potrebbe potenzialmente causare un errore critico di un sistema operativo, di un software o di un servizio di terze parti.(d) Qualsiasi servizio di terze parti a cui l'utente accede o qualsiasi software di terze parti usato con il SOFTWARE (i) potrebbe comportare una tariffa aggiuntiva per l'accesso, (ii) potrebbe non funzionare correttamente, in modo costante o senza errori, (iii) potrebbe comportare la modifica dei formati di streaming o causare interruzioni nel funzionamento, (iv) potrebbe includere contenuti per adulti, osceni oppure offensive e (v) potrebbe contenere informazioni false, inaccurate o fuorvianti su traffico, sicurezza o di carattere finanziario.(e) L'uso del SOFTWARE potrebbe comportare costi aggiuntivi da parte del provider di servizi wireless (WSP), inoltre eventuali calcolatori di dati o minuti inclusi nel programma software sono esclusivamente di riferimento, non sono garantiti in alcun modo e non devono in alcun modo essere ritenuti affidabili.
- Quando usa il SOFTWARE, l'utente si assume la responsabilità e l'intero rischio associato ai punti elencati nelle sezioni (a) – (e) di cui sopra.

Esclusione di garanzia

L'UTENTE RICONOSCE ESPRESSAMENTE E ACCETTA CHE L'USO DEI DISPOSITIVI E DEL SOFTWARE È ESCLUSIVAMENTE A SUO RISCHIO E CHE L'INTERO RISCHIO ASSOCIATO ALLA QUALITÀ SODDISFACENTE, ALLE PRESTAZIONI, ALLA COMPATIBILITÀ, ALL'ACCURATEZZA E AI SUOI SFORZI È ESCLUSIVAMENTE SUO. NELLA MISURA MASSIMA IN CUI SIA CONSENTITO DALLA LEGGE APPLICABILE, IL SOFTWARE ED EVENTUALI SERVIZI O SOFTWARE DI TERZE PARTI VENGONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "SECONDO DISPONIBILITÀ", CON TUTTI I DIFETTI E SENZA GARANZIA DI ALCUN TIPO, E FORD MOTOR COMPANY ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE E LE CONDIZIONI RISPETTO AL SOFTWARE, AL SOFTWARE E AI SERVIZI DI TERZE PARTI, ESPRESSE, IMPLICITE O DI LEGGE, INCLUSE, IN VIA ESEMPLIFICATIVA, LE GARANZIE IMPLICITE E/O LE CONDIZIONI DI COMMERCIABILITÀ, QUALITÀ SODDISFACENTE O IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE, ACCURATEZZA, PACIFICO GODIMENTO E NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZE PARTI. FORD MOTOR COMPANY NON GARANTISCE (a) L'ASSENZA DI INTERFERENZE CON L'USO DEL SOFTWARE, DEL SOFTWARE DI TERZE PARTI O DI SERVIZI DI TERZI DA PARTE DELL'UTENTE, (b) CHE IL SOFTWARE, IL SOFTWARE DI TERZE PARTI O I SERVIZI DI TERZE PARTI SODDISFERANNO LE ESIGENZE DELL'UTENTE, (c) CHE IL FUNZIONAMENTO DEL SOFTWARE, DEL SOFTWARE DI TERZE PARTI O DEI SERVIZI DI TERZI NON SUBISCANO INTERRUZIONI O SIANO PRIVI DI ERRORI

(d) O CHE I DIFETTI PRESENTI NEL SOFTWARE, NEL SOFTWARE DI TERZE PARTI O NEI SERVIZI DI TERZI VERRANNO CORRETTI. NESSUNA INFORMAZIONE O AVVISO SCRITTO O VERBALE FORNITO DA FORD MOTOR COMPANY O DA UN SUO RAPPRESENTANTE AUTORIZZATO PUÒ COSTITUIRE UNA GARANZIA. QUALORA IL SOFTWARE, IL SOFTWARE DI TERZE PARTI O I SERVIZI DI TERZI SI RIVELASSERO DIFETTOSI, L'UTENTE SI ASSUME L'INTERO COSTO DI TUTTI GLI INTERVENTI DI RIPARAZIONE, MANUTENZIONE O CORREZIONE NECESSARI. ALCUNE GIURISDIZIONI NON CONSENTONO L'ESCLUSIONE DELLE GARANZIE IMPLICITE O DELLE LIMITAZIONI SUI DIRITTI DI LEGGE APPLICABILI DI UN CONSUMATORE, PERTANTO L'ESCLUSIONE DI CUI SOPRA POTREBBE NON APPLICARSI ALL'UTENTE IN OGGETTO. LA SOLA GARANZIA FORNITA DA FORD MOTOR COMPANY È REPERIBILE NELLE INFORMAZIONI SULLA GARANZIA INCLUSE CON IL MANUALE DI ISTRUZIONI. NELLA MISURA IN CUI SI VERIFICA UN QUALSIASI CONFLITTO TRA I TERMINI DELLA PRESENTE SEZIONE E L'OPUSCOLO DELLA GARANZIA, QUEST'ULTIMO HA LA PRIORITÀ.

Legge applicabile, luogo e giurisdizione

- Il presente contratto EULA e l'uso del SOFTWARE sono disciplinati dalle leggi dello Stato del Michigan. L'uso del SOFTWARE è anche disciplinato da altre leggi internazionali, nazionali, statali o locali. Eventuali controversie associate al presente contratto EULA sono di esclusiva competenza del tribunale dello Stato del Michigan nella Contea di Wayne o della Corte distrettuale degli Stati Uniti per il Distretto orientale del Michigan. L'utente acconsente quindi a rivolgersi alla giurisdizione personale di un tribunale dello Stato del Michigan della Contea di Wayne e alla Corte distrettuale per il Distretto orientale del Michigan per eventuali controversie associate al presente contratto EULA.

Arbitrato vincolante e rinuncia alle class action

(a) Applicazione. La presente Sezione si applica a qualsiasi controversia, FATTA ECCEZIONE PER LE CONTROVERSIE CORRELATE A VIOLAZIONI DEL COPYRIGHT O ALL'APPLICAZIONE O VALIDITÀ DEI DIRITTI DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE DI FORD MOTOR COMPANY O DI QUALSIASI SUO LICENZIATARIO. È inclusa qualsiasi controversia tra l'Utente e FORD MOTOR COMPANY, salvo le eccezioni di cui sopra, riguardante il SOFTWARE (incluso il relativo prezzo) o il presente contratto EULA, a seguito di azione contrattuale, garanzia, illecito, legge, normativa, ordinanza ovvero qualsiasi altra base legale o equa.

(b) Avviso di contestazione. In caso di controversia, l'Utente o FORD MOTOR COMPANY deve inviare all'altra parte un "Avviso di contestazione", ovvero una dichiarazione scritta con nome, indirizzo e informazioni di contatto del mittente di tale avviso, con una descrizione dei fatti che hanno portato alla controversia e della soluzione richiesta. L'Utente e FORD MOTOR COMPANY tenteranno di risolvere la controversia attraverso una trattativa informale entro 60 giorni dalla data di invio dell'Avviso di contestazione. Dopo 60 giorni, l'Utente o FORD MOTOR COMPANY potrà avviare l'arbitrato.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

(c) Tribunale per le liti di minore entità. È anche possibile portare la controversia in un tribunale per le liti di minore entità del proprio paese di residenza o della sede principale di FORD MOTOR COMPANY, se la controversia soddisfa tutti i requisiti di questo tipo di tribunale. L'utente può portare la causa in un tribunale per le liti di minore entità a prescindere che sia stata intentata una trattativa informale.

(d) Arbitrato vincolante. Se l'Utente e FORD MOTOR COMPANY non risolvono la controversia tramite trattativa informale o in un tribunale per le liti di minore entità, qualsiasi altro sforzo per risolvere la controversia verrà condotto esclusivamente attraverso l'arbitrato vincolante. L'utente rinuncia al diritto di portare la controversia davanti a un giudice o a una giuria (o di partecipare a una class action). Tutte le controversie dovranno invece essere risolte davanti a un arbitro neutrale, la cui decisione dovrà essere considerata finale, fatto salvo il diritto limitato di appello secondo il Federal Arbitration Act. Qualsiasi tribunale con giurisdizione sopra le parti applicherà il dolo arbitrale.

(e) Rinuncia alle class action. I procedimenti legali necessari per risolvere eventuali controversie in qualsiasi foro verranno condotti esclusivamente su base individuale. Né l'Utente né FORD MOTOR COMPANY cercherà di trasformare una controversia in una class action, in un'azione generale del diritto privato o in qualsiasi altro procedimento in cui una parte agisce o propone di agire in veste rappresentativa. Nessun arbitrato o procedimento legale verrà combinato con un altro senza il previo consenso scritto di tutte le parti.

(f) Procedura di arbitrato. Qualsiasi arbitrato verrà condotto dall'American Arbitration Association ("AAA") secondo le regole di arbitrato commerciale. Se l'Utente è una persona fisica e usa il SOFTWARE per scopi personali o ai fini dell'utilizzo del veicolo o se il valore della controversia non supera la somma di 75.000 dollari a prescindere dal fatto che l'Utente sia o meno una persona fisica o da come usa il SOFTWARE, si applicano anche le Procedure supplementari dell'AAA correlate alle controversie dei consumatori. Per dare inizio all'arbitrato, inviare all'AAA un modulo di richiesta arbitrato. È possibile richiedere di essere ascoltati telefonicamente o di persona in conformità alle regole dell'AAA. In una controversia che implica al massimo la somma di 10.000 dollari, tutte le interlocuzioni avverranno telefonicamente a meno che l'arbitro non rilevi un motivo valido per richiedere un'udienza di persona. Per ulteriori informazioni, vedere il sito www.adr.org oppure chiamare il numero 1-800-778-7879. L'Utente accetta di dare inizio all'arbitrato esclusivamente nella propria provincia di residenza o nel luogo della sede principale di FORD MOTOR COMPANY. L'arbitro ha facoltà di applicare lo stesso lodo all'Utente come persona applicabile da un tribunale. L'arbitro ha facoltà di applicare un provvedimento dichiarativo o ingiuntivo all'Utente come persona e solo nella misura necessaria per soddisfare la propria richiesta.

(g) Incentivi e costi correlati all'arbitrato.

- I. Controversie che ammontano alla somma massima di 75.000 dollari. FORD MOTOR COMPANY rimborserà all'utente i costi di registrazione e pagherà le spese e l'onorario dell'arbitro e dell'AAA. Se l'Utente rifiuta l'ultima offerta di definizione di FORD MOTOR COMPANY avanzata prima che fosse nominato l'arbitro

("ultima offerta scritta"), la controversia verrà sottoposta direttamente alla decisione di un arbitro ("lodo arbitrale") e se l'arbitro applica un lodo maggiore rispetto all'ultima offerta scritta, FORD MOTOR COMPANY offrirà tre incentivi: (1) pagare la somma maggiore del dolo o 1.000 dollari; (2) pagare il doppio dell'onorario ragionevole del legale e (3) rimborsare eventuali spese (inclusi i costi e le spese del perito) sostenute dal legale ai fini delle indagini, della preparazione della causa e della procedura di arbitrato. L'arbitro determinerà le somme da pagare.

- ii. Controversie che ammontano a più di 75.000 dollari. Le regole dell'AAA disciplineranno il pagamento delle spese di registrazione e dei costi associati all'onorario dell'arbitro e dell'AAA.
- iii. Controversie che ammontano a qualsiasi cifra. In qualsiasi procedura di arbitrato che viene avviata, FORD MOTOR COMPANY richiederà le spese e l'onorario dell'arbitro o dell'AAA, o delle spese di registrazione rimborsate, solo se l'arbitro ritiene l'arbitrato privo di fondamento. In qualsiasi arbitrato avviato da FORD MOTOR COMPANY, la società pagherà tutte le spese di registrazione, nonché l'onorario dell'arbitro e i costi associati all'AAA. Non richiederà le spese o gli onorari dei propri legali. Le spese e gli onorari non vengono conteggiati nel calcolo dell'ammontare della controversia.

(h) Le cause o le controversie devono essere registrate entro un anno. Nella misura consentita dalla legge, eventuali cause o controversie correlate al presente contratto EULA a cui si applica la presente Sezione dovranno essere registrate entro un anno in un tribunale per le liti di minore entità (Sezione c) o tramite arbitrato (Sezione d). Il periodo di un anno ha inizio nel momento in cui la causa o la controversia può essere effettivamente registrata. Se la causa o la controversia non viene registrata entro un anno, verrà esclusa in maniera definitiva.

(I) Clausola salvatoria. Se la rinuncia alle class action (Sezione e) viene ritenuta illegale o inapplicabile per alcune o tutte le parti di una controversia, quell'estratto della Sezione e non sarà applicabile a quelle parti. Tali parti verranno disgiunte e portate in un tribunale, mentre le parti rimanenti procederanno tramite arbitrato. Se qualsiasi altra disposizione contenuta in quell'estratto della Sezione e viene ritenuta illegale o inapplicabile, tale disposizione verrà disgiunta dal resto della Sezione e rimarrà in vigore a tutti gli effetti.

Comunicazione di AT&T Vehicle Network Carrier Telematics

AI FINI DELLA PRESENTE SEZIONE PER "UTENTE FINALE" SI INTENDE L'UTENTE E I RISPETTIVI SUCCESSORI, ESECUTORI LEGALI, RAPPRESENTANTI PERSONALI LEGALI E CESSIONARI AUTORIZZATI. AI FINI DELLA PRESENTE SEZIONE, "OPERATORE DEL SERVIZIO WIRELESS PRINCIPALE" INCLUDE I RISPETTIVI AFFILIATI E APPALTATORI E I RISPETTIVI FUNZIONARI, DIRETTORI, DIPENDENTI, SUCCESSORI E CESSIONARI. L'UTENTE FINALE NON HA ALCUN RAPPORTO CONTRATTUALE CON L'OPERATORE DEL SERVIZIO WIRELESS PRINCIPALE E NON È UNA TERZA PARTE BENEFICIARIA IN ALCUN ACCORDO TRA FORD E L'OPERATORE PRINCIPALE. L'UTENTE FINALE PRENDE ATTO E CONVIENE CHE L'OPERATORE PRINCIPALE NON ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ LEGALE, DI EQUITÀ O ALTRO TIPO DI RESPONSABILITÀ NEI CONFRONTI DELL'UTENTE FINALE. IN OGNI CASO, A PRESCINDERE DALLA FORMA DELL'AZIONE, SE PER VIOLAZIONE DI

CONTRATTO, GARANZIA, NEGLIGENZA, RESPONSABILITÀ DIRETTA IN ILLECITI O IN ALTRO MODO, L'ESCLUSIVO RIMEDIO DELL'UTENTE FINALE PER RIVENDICAZIONI DERIVANTI IN QUALSIASI MODO DAL PRESENTE CONTRATTO, PER QUALSIVOGLIA MOTIVO, INCLUSI IN VIA ESEMPLIFICATIVA GUASTI O INTERRUZIONI DEL SERVIZIO QUI INDICATO, È LIMITATO AL PAGAMENTO DEI DANNI IN UN IMPORTO CHE NON SUPERI L'IMPORTO CORRISPOSTO DALL'UTENTE FINALE PER I SERVIZI NEL CORSO DEI DUE MESI PRECEDENTI LA DATA IN CUI È STATA PRESENTATA L'AZIONE.

(ii) L'UTENTE FINALE SI IMPEGNA A MANLEVARE E TENERE INDENNE L'OPERATORE DEL SERVIZIO WIRELESS PRINCIPALE E I RELATIVI FUNZIONARI, DIPENDENTI E AGENTI DA QUALSIASI RIVENDICAZIONE O RICHIESTA, INCLUSE, IN VIA ESEMPLIFICATIVA, RIVENDICAZIONI PER CALUNNIA, DIFFAMAZIONE O QUALSIVOGLIA DANNO ALLA PROPRIETÀ, LESIONE PERSONALE O MORTE, DERIVANTI IN QUALSIASI MODO, DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE, DAL PRESENTE CONTRATTO O DALL'UTILIZZO, DAL MANCATO UTILIZZO O DALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZO DEL DISPOSITIVO, A ECCEZIONE DI RIVENDICAZIONI DERIVANTI DA DOLO O COLPA GRAVE DELL'OPERATORE PRINCIPALE. TALE INDENNITÀ PERSISTE ANCHE DOPO LA CESSAZIONE DEL PRESENTE ACCORDO.

(iii) L'UTENTE FINALE NON DETIENE ALCUN DIRITTO DI PROPRIETÀ IN QUALSIVOGLIA NUMERO ASSEGNATO AL DISPOSITIVO.

(iv) L'UTENTE FINALE ACCETTA CHE FORD E L'OPERATORE PRINCIPALE NON POSSONO GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE TRASMISSIONI WIRELESS E NON SONO RESPONSABILI PER QUALSIVOGLIA MANCANZA DI SICUREZZA IN RELAZIONE ALL'UTILIZZO DEI SERVIZI.

IL SERVIZIO È DESTINATO ALL'UTILIZZO ESCLUSIVO DA PARTE DELL'[UTENTE FINALE] E L'UTENTE FINALE NON PUÒ RIVENDERE IL SERVIZIO A QUALSIVOGLIA TERZA PARTE. L'UTENTE FINALE ACCETTA CHE L'OPERATORE PRINCIPALE NON GARANTISCE LA COPERTURA O IL SERVIZIO SENZA INTERRUZIONI ALL'UTENTE FINALE. L'OPERATORE PRINCIPALE NON GARANTISCE CHE L'UTENTE FINALE POSSA ESSERE O SARÀ LOCALIZZATO UTILIZZANDO IL SERVIZIO. L'OPERATORE PRINCIPALE ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE ESPLICITE ED IMPLICITE DI COMMERCIABILITÀ O IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO O PRESTAZIONI, IN RELAZIONE A QUALSIVOGLIA SERVIZIO O MERCE, E IN NESSUN CASO AT&T SARÀ RESPONSABILE, PER PROPRIA COLPA O MENO, DI QUALSIVOGLIA: (A) ATTO OPPURE OMISSIONE DI TERZE PARTI; (B) ERRORI, OMISSIONI, INTERRUZIONI, MANCATA TRASMISSIONE, RITARDI O DIFETTI DEL SERVIZIO FORNITO DA O ATTRAVERSO L'OPERATORE PRINCIPALE; (C) DANNI O LESIONI CAUSATI DA SOSPENSIONE O CESSAZIONE DELL'OPERATORE PRINCIPALE; OPPURE (D) DANNI O LESIONI CAUSATI DA UN GUASTO O UN RITARDO NEL COLLEGAMENTO DI UNA CHIAMATA A QUALSIVOGLIA ENTITÀ, INCLUSO IL 911 O QUALSIVOGLIA ALTRO NUMERO DI EMERGENZA. NELLA MISURA MASSIMA CONSENTITA DALLA LEGGE, L'UTENTE FINALE ACCETTA DI LIBERARE, TENERE INDENNE E MANLEVATO L'OPERATORE PRINCIPALE DA

QUALSIASI RIVENDICAZIONE O RICHIESTA DA PARTE DI QUALSIASI PERSONA O ENTITÀ RELATIVAMENTE A DANNI DI QUALSIVOGLIA NATURA DERIVANTI DA O RELATIVI, DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE, AI SERVIZI FORNITI DALL'OPERATORE PRINCIPALE O ALL'UTILIZZO DI TALI SERVIZI DA PARTE DI ALTRE PERSONE, INCLUSE RIVENDICAZIONI DERIVANTI IN TUTTO O IN PARTE DA UNA PRESUNTA COLPA DELL'OPERATORE PRINCIPALE.

VII. Territorio della Cina

Solo per uso personale

L'Utente accetta di utilizzare i Dati associati a [inserire il nome dell'Applicazione del Cliente] esclusivamente per gli scopi personali non commerciali che gli sono stati concessi in licenza e non per agenzia di servizi, multiproprietà o scopi similari. Conformemente a ciò, con le limitazioni stabilite nei seguenti paragrafi, l'Utente potrà copiare questi Dati solo secondo quanto necessario per l'uso personale al fine di (i) visualizzarli e (ii) salvarli, purché non rimuova alcun avviso di copyright riportato e non modifichi i Dati in alcun modo. L'Utente accetta di non riprodurre, copiare, modificare, decompilare, scomporre o svolgere attività di reverse engineering su alcuna parte dei presenti Dati e di non trasferirli o distribuirli in qualsiasi formato, per qualsiasi scopo, eccetto nella misura in cui ciò sia consentito dalle leggi in vigore.

Limitazioni

Fatto salvo il caso in cui NAV2 abbia specificamente fornito la propria autorizzazione e senza limitazioni al paragrafo precedente, l'Utente non può utilizzare questi Dati (a) con prodotti, sistemi o applicazioni installati o altrimenti collegati o in comunicazione con veicoli, abilitati alla navigazione, posizionamento, spedizione, guida stradale in tempo reale, gestione parchi macchine o applicazioni simili o (b) con o in comunicazione con qualsiasi dispositivo di posizionamento o qualsiasi dispositivo elettronico o computer collegato tramite connessione wireless, compresi senza limitazioni, telefoni cellulari, computer palmari e portatili, cercapersone e assistenti digitali personali o palmari. L'Utente accetta di interrompere l'uso di questi Dati in caso di sua mancata conformità ai presenti termini e condizioni.

Garanzia limitata

NAV2 garantisce che (a) i Dati offriranno prestazioni sostanzialmente conformi al materiale scritto allegato per un periodo di novanta (90) giorni dalla data della ricezione e che (b) qualsiasi servizio di supporto fornito da NAV2 sarà sostanzialmente conforme a quanto descritto nel materiale applicabile fornito da NAV2 e i tecnici di supporto di NAV2 si impegneranno in modo commercialmente ragionevole a risolvere eventuali problemi.

Tutele del cliente

La responsabilità totale di NAV2 e dei relativi fornitori nonché l'unica dell'Utente sarà, a discrezione esclusiva di NAV2, (a) restituire l'eventuale prezzo corrisposto o (b) riparare o sostituire i Dati non conformi alla Garanzia limitata fornita da NAV2 restituiti a NAV2 con una copia della ricevuta. Questa Garanzia limitata sarà nulla in caso la non conformità dei Dati sia dovuta a incidente, uso improprio o applicazione impropria. Gli eventuali Dati sostitutivi saranno garantiti per la parte restante del periodo di garanzia originale

o per trenta (30) giorni (il periodo più lungo tra i due). Nessuna di queste tutele né alcun servizio di supporto del prodotto offerto da NAV2 sarà disponibile senza una prova di acquisto fornita da un ente internazionale autorizzato.

Nessun'altra garanzia:

AD ECCEZIONE DELLA GARANZIA LIMITATA SOPRA RIPORTATA E NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE APPLICABILE, NAV2 E I RELATIVI LICENZIANTI (INCLUSI LICENZIANTI E FORNITORI) ESCLUDONO TUTTE LE GARANZIE, ESPRESSE O IMPLICITE DI QUALITÀ, PRESTAZIONI, COMMERCIABILITÀ, IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE, PROPRIETÀ O NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. Alcune esclusioni di garanzia potrebbero non essere consentite ai sensi della legge applicabile, in questo caso le esclusioni di cui sopra non saranno, in tale misura, applicabili all'Utente.

Responsabilità limitata:

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE APPLICABILE, NAV2 E I SUOI LICENZIANTI (COMPRESI I RELATIVI LICENZIANTI E FORNITORI) NON SONO RESPONSABILI NEI CONFRONTI DELL'UTENTE PER EVENTUALI RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONI O PRETESE, INDIPENDENTEMENTE DALLA NATURA DELLA CAUSA DELLE RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONE O PRETESE DERIVANTI DALLA PERDITA O DA DANNI A PERSONE O COSE, DIRETTI O INDIRETTI, RISULTANTI DALL'USO O DAL POSSESSO DE QUESTE INFORMAZIONI; O PER MANCATI UTILI, MANCATO GUADAGNO, PERDITE DI CONTRATTI O RICAVI O QUALSIASI ALTRO DANNO DIRETTO, INDIRETTO, INCIDENTALE, SPECIALE O CONSEQUENZIALE DERIVANTE DALL'UTILIZZO OVVERO DALL'INCAPACITÀ DI UTILIZZO DI QUESTE INFORMAZIONI, DA EVENTUALI DIFETTI IN QUESTI DATI O DAL MANCATO RISPETTO DEI PRESENTI TERMINI O CONDIZIONI, SIA IN AZIONI DI RAGIONE O TORTO O AI SENSI DI UNA GARANZIA, ANCHE NEL CASO IN CUI NAV2 O I SUOI LICENZIANTI SIANO STATI INFORMATI DELL'EVENTUALITÀ DI TALI DANNI. IN NESSUNA CIRCOSTANZA LA RESPONSABILITÀ DI NAV2 O DEI RELATIVI FORNITORI AI SENSI DEL PRESENTE CONTRATTO POTRÀ SUPERARE IL PREZZO CORRISPOSTO. Alcune esclusioni di responsabilità potrebbero non essere consentite ai sensi della legge applicabile, in questo caso le esclusioni di cui sopra non saranno, in tale misura, applicabili all'Utente.

Controllo delle esportazioni

L'Utente accetta di non esportare in alcun luogo alcuna parte dei Dati forniti o alcun prodotto diretto se non nel rispetto delle leggi, norme e disposizioni di esportazione applicabili e in presenza di tutte le licenze e le approvazioni richieste.

Protezione IP

I Dati sono proprietà di NAV2 o dei relativi fornitori e sono protetti dalle leggi e dalle norme in vigore in materia di copyright e di proprietà intellettuale. I Dati sono esclusivamente forniti in licenza all'uso, non sono venduti.

Intero accordo

Questi termini e condizioni rappresentano l'intero Accordo tra NAV2 (e i suoi licenziatari, compresi i relativi licenziatari fornitori) e l'Utente riguardo a questo soggetto e sostituiscono nella loro interezza qualsiasi ed ogni altro accordo scritto o verbale precedentemente esistente tra le parti in relazione a tale soggetto.

Legge applicabile

I termini e le condizioni di cui sopra sono regolati dalle leggi della Repubblica Popolare Cinese, senza dare luogo a (i) conflitti di legge o fare ricorso alla (ii) Convenzione delle Nazioni Unite sui Contratti per la Vendita internazionale di prodotti, esplicitamente esclusa da tale ambito. Qualsiasi controversia derivante o correlata con i Dati forniti all'Utente ai sensi del presente Contratto verrà sottoposta all'arbitrato della Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

CD e dati relativi alla musica di Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright ` 2000-2007 Gracenote. Il presente prodotto o servizio può essere oggetto di uno o più dei seguenti brevetti statunitensi: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 e altri brevetti rilasciati o in attesa di rilascio. Alcuni servizi forniti dietro licenza da Open Globe, Inc. per il brevetto statunitense 6,304,523.

Gracenote e CDDB sono marchi registrati di Gracenote. Il logo e il logotipo di Gracenote e il logo "Powered by Gracenote™" sono marchi commerciali di Gracenote.

Contratto di licenza utente finale Gracenote® (EULA)

Questo dispositivo contiene software di Gracenote, Inc. con sede in 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Il software di Gracenote ("Software Gracenote") consente a questo dispositivo di identificare dischi e file musicali e di ottenere informazioni relative ai brani musicali, inclusi nome, artista, traccia e titolo ("Dati Gracenote") da server online ("Server Gracenote"), e di svolgere altre funzioni. L'utilizzo dei Dati Gracenote è consentito solo tramite le funzioni a disposizione dell'Utente finale di questo dispositivo. Questo dispositivo può contenere informazioni appartenenti ai fornitori di Gracenote. In questo caso, tutte le limitazioni qui imposte in merito ai Dati Gracenote si applicano anche a tale contenuto e ai fornitori di tale contenuto vengono riconosciuti tutti i vantaggi e le protezioni qui stabilite a disposizione di Gracenote. L'utente accetta di utilizzare il contenuto di Gracenote ("Contenuto Gracenote"), i Dati Gracenote, il Software Gracenote e i Server Gracenote esclusivamente per uso personale e non commerciale. È fatto divieto all'utente di cedere, copiare, trasferire o trasmettere a terzi il Contenuto Gracenote, il Software Gracenote e i Dati Gracenote (eccetto in un tag associato a un file musicale). È FATTO DIVIETO ALL'UTENTE DI UTILIZZARE O SFRUTTARE IL CONTENUTO GRACENOTE, I DATI GRACENOTE, IL SOFTWARE GRACENOTE E I SERVER GRACENOTE SE NON PER GLI USI QUI CONSENTITI.

L'utente accetta che le licenze non esclusive concesse per l'uso del Contenuto Gracenote, dei dati Gracenote, del Software Gracenote e dei Server Gracenote verranno ritirate in caso di violazioni delle presenti limitazioni. Se le licenze cessano di avere validità, l'utente accetta di interrompere qualsiasi utilizzo del Contenuto Gracenote, dei dati Gracenote, del Software Gracenote e dei Server Gracenote.

Gracenote, a sua volta, si riserva tutti i diritti relativi ai Dati Gracenote, al Software Gracenote, ai Server Gracenote e al Contenuto Gracenote, inclusi tutti i diritti di proprietà. In nessun caso Gracenote potrà essere ritenuta responsabile di rimborsi all'utente per informazioni fornite da quest'ultimo, incluso il materiale coperto da copyright e le informazioni contenute in file musicali. L'utente accetta che Gracenote possa imporre il rispetto dei suoi diritti, collettivamente o separatamente, ai sensi del presente Contratto nei confronti dell'utente stesso, direttamente in nome di ciascuna azienda.

Gracenote utilizza un identificativo univoco per tenere traccia delle richieste ricevute a fini statistici. Lo scopo di un identificativo numerico assegnato casualmente è di consentire a Gracenote di conteggiare le richieste ricevute senza conoscere il relativo mittente. Per ulteriori informazioni, vedere l'informativa sulla privacy di Gracenote sul sito web all'indirizzo www.gracenote.com.

IL SOFTWARE GRACENOTE, OGNI ELEMENTO DEI DATI GRACENOTE E IL CONTENUTO GRACENOTE SONO CONCESSI ALL'UTENTE DIETRO LICENZA "COSÌ COME SONO". GRACENOTE NON RILASCIA ALCUNA GARANZIA E NON ACCETTA RIMOSTRANZE, ESPLICITE E IMPLICITE, RIGUARDO L'ACCURATEZZA DEI DATI GRACENOTE PRESENTI SUI SERVER GRACENOTE O NEL CONTENUTO GRACENOTE. GRACENOTE COLLETTIVAMENTE E SEPARATAMENTE SI RISERVA IL DIRITTO DI CANCELLARE DATI E/O CONTENUTO DAI SERVER DELLE RISPETTIVE AZIENDE O, NEL CASO DI GRACENOTE, DI MODIFICARE LE CATEGORIE DI DATI PER QUALSIASI MOTIVO RITENUTO DA GRACENOTE SUFFICIENTE. NON SI RILASCIA ALCUNA GARANZIA CHE IL CONTENUTO GRACENOTE O IL SOFTWARE GRACENOTE O I SERVER GRACENOTE SIANO ESENTI DA ERRORI O CHE IL FUNZIONAMENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O DEI SERVER GRACENOTE AVVENGA SENZA INTERRUZIONI DI SORTA. GRACENOTE NON HA ALCUN OBBLIGO DI FORNIRE ALL'UTENTE DATI SUPPLEMENTARI O MAGGIORMENTE PRECISI CHE GRACENOTE POSSA DECIDERE DI FORNIRE IN FUTURO ED È LIBERA DI INTERROMPERE IN QUALSIASI MOMENTO L'EROGAZIONE DEI PROPRI SERVIZI ONLINE. GRACENOTE ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE ESPLICITE ED IMPLICITE, INCLUSE, MA NON SOLO, LE GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIABILITÀ, IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO, TITOLO E NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. GRACENOTE ESCLUDE QUALSIASI GARANZIA SUI RISULTATI OTTENIBILI CON L'USO DA PARTE DELL'UTENTE DEL SOFTWARE GRACENOTE O DI UN SERVER GRACENOTE. IN NESSUN CASO GRACENOTE PUÒ ESSERE RITENUTA RESPONSABILE DI DANNI CONSEQUENZIALI OD OCCASIONALI O DI MANCATI PROFITTI O DI MANCATI RICAVI PER LE RAGIONI DI CUI SOPRA. © Gracenote 2007.

Taiwan

Secondo le specifiche tecniche per le apparecchiature RF a bassa potenza formulate dalla Commissione Nazionale per le Comunicazioni dello Yuan esecutivo: 3.8.2. Per le apparecchiature RF a bassa potenza che hanno ottenuto il certificato di verifica, l'azienda o l'utente non può modificare la frequenza, aumentare la potenza o alterare le caratteristiche e le funzioni del progetto originale senza previa autorizzazione.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

L'uso di apparecchiature RF a bassa potenza non deve compromettere la sicurezza in volo e interferire con le comunicazioni legali. Nel momento in cui il sistema rileva un'interferenza, smettere subito di utilizzarlo finché non vi sono più interferenze.

Con comunicazioni legali si intendono le comunicazioni wireless operate in conformità alle disposizioni previste dalla legge taiwanese sulla gestione delle telecomunicazioni. Le apparecchiature RF a bassa potenza devono resistere alle interferenze generate dalle comunicazioni legali o dai dispositivi elettrici con radiazioni a onde radio di tipo industriale, scientifico e medicale.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – TERMINI E CONDIZIONI

Attivando, utilizzando e accedendo a SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive o altro contenuto o materiale fornito da Intelematics (congiuntamente **Prodotti e/o servizi SUNA**), l'utente ne accetta termini e condizioni. Di seguito è riportato un breve riepilogo dei termini e delle condizioni applicabili all'utente. Per visualizzare termini e condizioni completi relativi all'utilizzo dei Prodotti e/o servizi SUNA, consultare:

Sito web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Accettazione

Utilizzando i Prodotti e/o servizi SUNA, l'utente accetta di essere vincolato a termini e condizioni riportati in dettaglio all'indirizzo seguente:

Sito web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Proprietà intellettuale

I Prodotti e/o servizi SUNA sono destinati all'uso personale. L'utente non è autorizzato a registrare o ritrasmettere il contenuto, né a utilizzarlo congiuntamente ad altre informazioni sul traffico o ad altri servizi o dispositivi di navigazione assistita non approvati da Intelematics. L'utente non acquisisce alcun diritto di proprietà intellettuale (incluso il diritto di Copyright) sui dati utilizzati per fornire i Prodotti e/o servizi SUNA.

3. Uso appropriato

I Prodotti e/o servizi SUNA hanno lo scopo di fornire assistenza per la guida personale e per la pianificazione di viaggi e non forniscono informazioni complete e accurate in tutte le occasioni. Saltuariamente, l'utilizzo di Prodotti e/o servizi SUNA potrebbe causare ritardi aggiuntivi. L'utente riconosce che questi prodotti e servizi non sono previsti, né adatti, per l'uso in situazioni in cui l'ora di arrivo o le indicazioni di navigazione possono incidere sulla sicurezza dell'utente o di altre persone.

4. Uso di Prodotti e/o servizi SUNA durante la guida

L'utente e gli altri conducenti autorizzati del veicolo in cui sono disponibili o installati e attivi Prodotti e/o servizi SUNA continuano a essere costantemente responsabili del rispetto di tutte le leggi e dei codici di guida sicura applicabili. In

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

particolare, l'utente accetta di utilizzare attivamente i Prodotti e/o servizi SUNA esclusivamente quando il veicolo è completamente fermo e quando questa operazione può essere eseguita in sicurezza.

5. Continuità del servizio e ricezione di SUNA Traffic Channel

Ci impegneremo, per quanto ragionevolmente possibile, a fornire SUNA Traffic Channel 24 ore al giorno, 365 giorni all'anno. SUNA Traffic Channel può saltuariamente non essere disponibile a causa di motivi tecnici o di manutenzione programmata. Cercheremo di svolgere la manutenzione in orari in cui il traffico non è intenso. Ci riserviamo il diritto di ritirare i Prodotti e/o servizi SUNA in qualsiasi momento.

Inoltre, non possiamo assicurare la ricezione ininterrotta del segnale RDS-TMC di SUNA Traffic Channel in determinati luoghi.

6. Limitazione di responsabilità

Né Intelematics, né i relativi fornitori o il produttore del dispositivo ("**Fornitori**") saranno responsabili nei confronti dell'utente né di alcuna terza parte per danni diretti, indiretti, incidentali, consequenziali o diversi derivanti dall'uso o dall'impossibilità di utilizzare i Prodotti e/o servizi SUNA anche nel caso in cui Intelematics o un Fornitore siano stati informati dell'eventualità di tali danni. L'utente riconosce che né Intelematics né alcun fornitore garantisce o fornisce alcuna garanzia in merito alla disponibilità, accuratezza o completezza dei Prodotti e/o Servizi SUNA e, nella misura consentita dalla legge, sia Intelematics che ogni fornitore escludono qualsiasi garanzia che possa diversamente essere sottintesa dalla legislazione relativamente ai Prodotti e/o Servizi SUNA.

7. Nota

Questo manuale è stato preparato con grande cura. Il costante sviluppo dei prodotti può fare sì che alcune informazioni non siano completamente aggiornate. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifiche senza preavviso.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

PERICOLO: non posizionare oggetti o attrezzi sopra o nelle vicinanze di coperture per airbag, a lato dei sedili anteriori o posteriori o in aree che potrebbero entrare in contatto con gli airbag in caso di attivazione. L'inosservanza di tali istruzioni può aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.

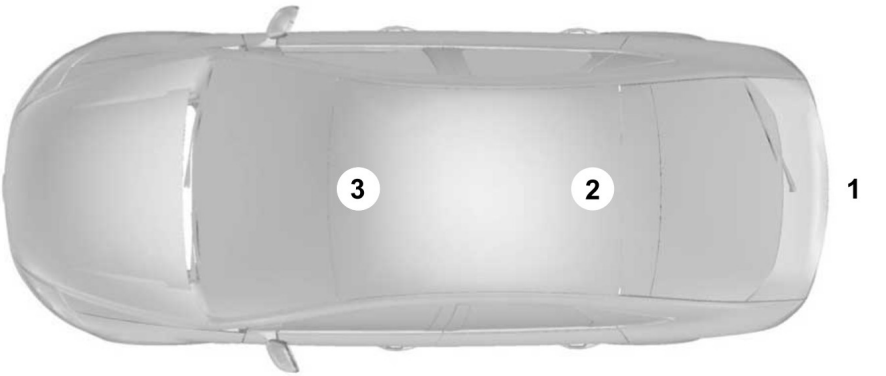
PERICOLO: Non fissare i cavi dell'antenna ai cablaggi, alle tubazioni o ai flessibili del veicolo.

PERICOLO: Tenere l'antenna e i cavi di alimentazione ad almeno 10 cm di distanza da eventuali moduli elettronici e airbag.

Nota: *il veicolo è testato e certificato in conformità alle norme sulla compatibilità elettromagnetica. È responsabilità del conducente assicurarsi che le apparecchiature eventualmente installate sul veicolo da una concessionaria autorizzata siano conformi alle normative locali in vigore o ad altri requisiti. L'installazione di alcuni dispositivi elettronici aftermarket potrebbe pregiudicare le prestazioni delle funzioni del veicolo che utilizzano segnali a radiofrequenza, come ad esempio la radio, il sistema di monitoraggio pressione pneumatici, il pulsante di avviamento, la connettività* ***Bluetooth®*** *o la navigazione satellitare.*

Nota: *Tutti i dispositivi di trasmissione a radiofrequenza presenti nel veicolo (ad esempio telefoni cellulari e trasmettitori radio amatoriali) devono rispettare i parametri indicati nelle seguenti illustrazioni e nella tabella. Non sono previste disposizioni o condizioni particolari per l'installazione e l'utilizzo.*

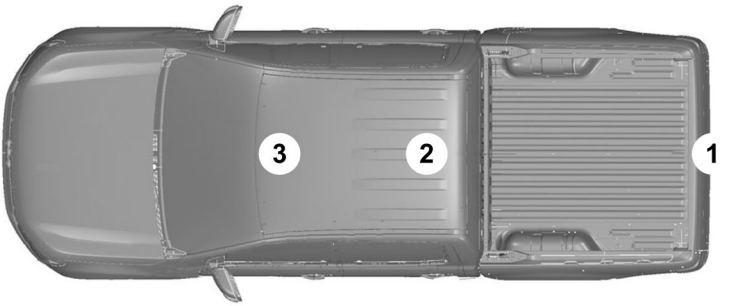
Veicolo



Furgone



Autocarro



Banda di frequenza MHz	Potenza di uscita massima in watt (picco RMS)	Posizioni antenna
1-30[1]	50	1
50-54	50	2. 3
68-87	50	2. 3
144-174	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

[1] Per i veicoli elettrici a batteria e i veicoli plug-in hybrid, questa frequenza non è approvata quando il veicolo è collegato e in carica.

Nota: *una volta eseguita l'installazione di trasmettitori in radiofrequenza, verificare l'eventuale presenza di interferenze causate dalle/alle apparecchiature elettriche sul veicolo, sia in modalità standby che in modalità di trasmissione.*

Controllare tutte le apparecchiature elettriche:

- Con l'accensione inserita.
- Con il veicolo in moto.
- Durante una prova su strada a varie velocità.

Controllare che i campi elettromagnetici generati dal trasmettitore nell'abitacolo non superino i limiti prescritti di esposizione per l'uomo.

A

A/C
Vedere: Sistema di climatizzazione.....103
ABS
Vedere: Freni.....170
Accensione e spegnimento delle luci abitacolo anteriori.....87
Accensione e spegnimento display.....361
Accensione e spegnimento di tutte le luci abitacolo.....87
Accensione e spegnimento unità audio.....359
Accesso al computer di bordo.....100
Accesso all'account.....381
Accesso alla navigazione.....392
Accesso alla posizione di backup della chiave passiva.....133
Aggiornamenti delle mappe di navigazione.....392
Aggiornamento di sistema
Vedere: Aggiornamento software del veicolo.....395
Vedere: Impostazioni aggiornamento software.....396
Aggiornamento software
Vedere: Aggiornamento software del veicolo.....395
Aggiornamento software del veicolo.....395
Vedere: Impostazioni aggiornamento software.....396
Airbag.....45
Sistema rilevamento presenza passeggero anteriore.....48
Alexa Built-In.....381
Ambiente.....28
Annullamento della velocità impostata.....207
Annullamento limite velocità impostata.....219
Annunci traffico.....363
Attivazione e disattivazione annunci traffico.....363
Antenna di rilevamento avvicinamento
Vedere: Accensione e spegnimento delle luci di benvenuto.....83
Apertura con telecomando.....66
Apertura del bagagliaio posteriore.....259
Apertura del bagagliaio posteriore dall'esterno del veicolo.....260
Apertura del bagagliaio posteriore dall'interno del veicolo.....259
Apertura del bagagliaio posteriore tramite telecomando.....260
Apertura della capote.....263
Apertura e chiusura dei finestrini - Coupé.....90
Apertura e chiusura dei finestrini - Decappottabile.....89
Apertura e chiusura del cofano.....288
Apertura globale.....91
Attivazione e disattivazione dell'apertura centralizzata.....91
Cos'è l'apertura globale.....91
Utilizzo dell'apertura centralizzata.....91
Apparecchiature di telefonia cellulare.....478
Appendici.....499
Arresto automatico del motore.....132
Attivazione e disattivazione dell'arresto motore automatico.....133
Che cos'è l'arresto automatico del motore.....132
Come funziona l'arresto motore automatico.....132
Esclusione dell'arresto motore automatico.....133
Arresto del motore.....131
Arresto del motore a veicolo fermo.....131
Arresto del motore con il veicolo in movimento.....132
Arresto del motore - Cambio automatico.....139
Arresto del motore - Cambio manuale.....139
Assale posteriore.....164
Assistente alla frenata evasiva.....247
Attivazione e disattivazione dell'assistente alla sterzata evasiva.....247
Cos'è l'assistente alla frenata evasiva.....247
Limiti dell'assistente alla frenata evasiva.....247

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Indice

Assistente alla partenza in salita.....182
Assistente di partenza in salita – Risoluzione dei problemi.....183
Assistente anticollisione.....241
Assistente alla frenata evasiva.....247
Assistente anticollisione – Risoluzione dei problemi.....248
Avviso distanza.....246
Forward Alert.....246
Frenata automatica di emergenza.....247
Indicazione distanza.....245
Assistente anticollisione – Risoluzione dei problemi.....248
Assistente anticollisione – Domande frequenti.....249
Assistente anticollisione – Messaggi.....248
Assistente anticollisione – Spie.....248
Assistente di partenza in salita – Risoluzione dei problemi.....183
Assistente di partenza in salita – Messaggi.....183
Assistenza velocità predittiva.....212
Attivazione e disattivazione della modalità Assistenza velocità predittiva.....213
Avvisi relativi ad Assistenza velocità predittiva.....213
Come funziona Assistenza velocità predittiva.....212
Indicatori Assistenza velocità predittiva.....214
Limitazioni relative ad Assistenza velocità predittiva.....213
Precauzioni relative ad Assistenza velocità predittiva.....212
Assistenza velocità predittiva – Risoluzione dei problemi.....214
Assistenza velocità predittiva – Messaggi.....214
Attivazione della modalità sistema assistente mantenimento corsia.....223
Attivazione delle app su un dispositivo mobile.....387
Attivazione del Local Hazard Information.....217
Attivazione e disattivazione dei retrovisori riscaldati.....105
Attivazione e disattivazione del climatizzatore.....103
Attivazione e disattivazione del controllo della stabilità.....188
Attivazione e disattivazione del controllo della trazione.....186
Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo - Cambio automatico.....203
Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo - Cambio manuale.....202
Attivazione e disattivazione del Driver Alert.....251
Attivazione e disattivazione dell'assistente anticollisione.....243
Attivazione e disattivazione dell'assistente di partenza in salita - Cambio automatico.....182
Attivazione e disattivazione dell'assistente di partenza in salita - Cambio manuale.....182
Attivazione e disattivazione dell'avviso di marcia in contromano.....257
Attivazione e disattivazione della funzione di raffreddamento massimo.....104
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento.....103
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo.....104
Attivazione e disattivazione della modalità Auto Hold.....184
Attivazione e disattivazione della segnalazione traffico in manovra.....238
Attivazione e disattivazione delle luci di emergenza.....269
Attivazione e disattivazione del lunotto termico.....104
Attivazione e disattivazione del ricircolo d'aria.....103
Attivazione e disattivazione del sistema assistente mantenimento corsia.....222
Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata.....103
Attivazione e disattivazione del sistema di informazioni angolo cieco.....231
Attivazione e disattivazione del sistema di parcheggio.....193

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Attivazione e disattivazione del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....121
Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico.....138
Attivazione e disattivazione del volante riscaldato.....73
Attivazione e disattivazione di Android Auto™.....388
Attivazione e disattivazione di Avviso uscita.....234
Attivazione e disattivazione limitatore di velocità intelligente.....218
Attivazione e disattivazione modalità Apple CarPlay.....388
Attivazione e disattivazione notifiche messaggi di testo.....387
Attivazione o disattivazione dei profili personali.....390
Auto-Start-Stop.....138
Start/Stop automatico – Risoluzione dei problemi.....140
Avvertenze speciali - Turchia.....17
Avviamento e arresto del motore.....130
Arresto automatico del motore.....132
Arresto del motore.....131
Avviamento e arresto del motore – Risoluzione dei problemi.....134
Avvio motore.....131
Avviamento e arresto del motore – Precauzioni.....130
Avviamento e arresto del motore – Risoluzione dei problemi.....134
Avviamento e arresto del motore – Domande frequenti.....136
Avviamento e arresto del motore – Messaggi.....135
Avviamento e arresto del motore – Spie.....134
Avviamento remoto.....101
Avviamento veicolo con cavi volanti.....269
Avviamento veicolo con cavi volanti.....270
Precauzioni relative all'avviamento con cavi volanti.....269
Preparazione del veicolo.....270
Avvio motore.....131
Avviamento di un motore a benzina.....131
Riavvio del motore dopo l'arresto.....131
Avvisatore acustico.....73
Avviso di marcia in contromano.....256
Avviso di marcia in contromano – Risoluzione dei problemi.....257
Avviso di marcia in contromano – Risoluzione dei problemi.....257
Avviso di marcia in contromano – Messaggi.....257
Avviso distanza.....246
Che cos'è l'avviso distanza.....246
Regolazione della sensibilità dell'avviso distanza.....246
Avviso uscita.....233
Avviso uscita – Risoluzione dei problemi.....235
Avviso uscita – Risoluzione dei problemi.....235
Avviso uscita – Messaggi.....235
Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo.....61
Chiusura a doppia sicurezza delle portiere utilizzando il telecomando.....61
Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il gambo della chiave.....61
Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il telecomando.....61
Azionamento delle portiere dall'interno del veicolo.....62
Apertura delle portiere dall'interno del veicolo.....62
Sblocco e blocco delle portiere utilizzando la chiusura centralizzata.....62

B

Bagagliaio.....259
Apertura del bagagliaio posteriore.....259
Bagagliaio – Risoluzione dei problemi.....261
Chiusura del bagagliaio posteriore.....260
Bagagliaio – Risoluzione dei problemi.....261
Bagagliaio – Messaggi.....261
Bagagliaio – Spie.....261
Barra di stato.....365

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Batteria da 12 V.....298
Che cos'è il sistema di gestione della batteria.....299
Funzionamento del sistema di gestione della batteria.....299
Limitazioni del sistema di gestione della batteria.....299
Precauzioni relative alla batteria da 12 V.....298
Reimpostazione del sensore batteria.....301
Riciclo e smaltimento della batteria da 12 V.....301
Sostituzione batteria 12 V.....300
Batteria da 12 V – Risoluzione dei problemi.....301
Batteria da 12 V – Messaggi.....302
Batteria da 12 V – Spie.....301
Benzin-Partikelfilter.....153
Filtro antiparticolato per motori a benzina – Risoluzione dei problemi.....154
Bloccaggio del volante.....73
Bloccaggio errato.....63
Attivazione e disattivazione bloccaggio errato.....63
Definizione di Bloccaggio errato.....63
Limitazioni bloccaggio errato.....63
Bluetooth®.....389

C

Cambio automatico.....158
Posizioni cambio automatico.....158
Cambio in retromarcia.....155
Cambio manuale.....155
Capacità del serbatoio carburante.....148
Capacità e specifiche dell'olio della frizione.....157
Capacità e specifiche dell'olio per assale posteriore.....164
Capacità e specifiche dell'olio per cambio automatico - Veicoli con: Pacchetto GT Performance.....163
Capacità e specifiche dell'olio per cambio automatico - Veicoli senza: Pacchetto GT Performance.....162
Capacità e specifiche dell'olio per cambio manuale - Cambio manuale a 6 marce – 3160.....156
Capacità e specifiche dell'olio per cambio manuale - Cambio manuale a 6 marce – MT82.....156
Capacità e specifiche del sistema di aria condizionata.....307
Capote.....263
Carburante e rifornimento.....143
Carburante e rifornimento – Risoluzione dei problemi.....149
Esaurimento del carburante.....144
Qualità del carburante.....144
Rifornimento.....146
Carburante e rifornimento – Risoluzione dei problemi.....149
Carburante e rifornimento – Messaggi.....149
Carburante e rifornimento – Spie.....149
Caricamento di un dispositivo.....124
Catalizzatore.....151
Convertitore catalitico – Risoluzione dei problemi.....151
Ceratura del veicolo.....312
Che cos'è il convertitore catalitico.....151
Che cos'è il Driver Alert.....250
Che cos'è il filtro antiparticolato per motori a benzina.....153
Che cos'è il kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante.....334
Che cos'è il Local Hazard Information.....217
Che cos'è il riconoscimento dei segnali stradali.....252
Che cos'è il sistema di informazioni angolo cieco.....230
Che cos'è il sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....346
Che cos'è il sistema di protezione pedoni.....51
Che cos'è il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....120
Che cos'è l'assistente anticollisione.....241
Che cos'è l'avviso di marcia in contromano.....256
Che cos'è la segnalazione traffico in manovra.....236
Che cos'è un veicolo connesso.....354

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Che cosè Alexa Built-In....381
Che cosè Avviso uscita....233
Chiamata di emergenza eseguita manualmente....53
Chiavi e telecomandi....56
Chiavi e telecomandi - Risoluzione dei problemi....60
Chiavi e telecomandi - Risoluzione dei problemi....60
Chiavi e telecomandi - Messaggi....60
Chiusura automatica....62
Attivazione e disattivazione chiusura automatica....63
Definizione di Chiusura automatica....62
Requisiti chiusura automatica....63
Chiusura del bagagliaio posteriore....260
Chiusura del bagagliaio posteriore dall'esterno del veicolo....260
Chiusura della capote....263
Cinture di sicurezza....41
Indicatore cinture di sicurezza non allacciate....43
Climatizzatore – Spie....108
Collegamento di un profilo personale a un telecomando e rimozione del collegamento stesso....391
Comando modalità di guida....165
Comando modalità di guida – Risoluzione dei problemi....168
Modalità di guida....166
Comando modalità di guida – Risoluzione dei problemi....168
Comando modalità di guida – Domande frequenti....169
Comando modalità di guida – Messaggi....168
Comando modalità di guida – Spie....168
Come allacciare e slacciare le cinture di sicurezza....41
Come funziona Avviso uscita....233
Come funziona il comando modalità di guida....165
Come funziona il controllo della stabilità....187
Come funziona il controllo della trazione....186
Come funziona il cruise control adattivo - Cambio manuale....199
Come funziona il cruise control adattivo con Stop-and-Go - Cambio automatico....199
Come funziona il Driver Alert....250
Come funziona il filtro antiparticolato per motori a benzina....153
Come funziona il limitatore di velocità intelligente....218
Come funziona il riconoscimento dei segnali stradali....252
Come funziona il sistema assistente mantenimento corsia....221
Come funziona il sistema di informazioni angolo cieco....230
Come funziona il sistema di protezione pedoni....51
Come funziona il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....120
Come funziona il sistema eCall....53
Come funziona l'assistente anticollisione....241
Come funziona l'assistente di partenza in salita....182
Come funziona l'Auto Hold....184
Come funziona l'avviso di marcia in contromano....256
Come funziona la segnalazione traffico in manovra....236
Come funzionano gli airbag anteriori....45
Come funzionano gli airbag a tendina laterali....46
Come funzionano gli airbag laterali....45
Come funzionano gli airbag per le ginocchia....46
Come funzionano i profili personali....390
Come togliere il veicolo dal rimessaggio....315
Compatibilità elettromagnetica....499
Componenti del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante....335
Computer di viaggio....100
Configurazione dell'hotspot....357
Connessione del telefono....383

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Connessione del veicolo a una rete mobile....354
Attivazione e disattivazione del modem....354
Connessione di FordPass al modem....354
Cos'è il modem....354
Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi....354
Connessione di un dispositivo Bluetooth®....389
Con pneumatici estivi....322
Consiglio sulla sostituzione dei componenti....477
Console centrale....127
Apertura della console centrale....127
Chiusura della console centrale....128
Contagiri....97
Contratto di licenza....483
Controllo automatico del fascio anabbagliante....83
Attivazione o disattivazione della regolazione automatica degli abbaglianti....85
Come funzionano i fari abbaglianti a controllo automatico....83
Esclusione della regolazione automatica degli abbaglianti....85
Indicatori regolazione automatica degli abbaglianti....85
Limitazioni dei fari abbaglianti a controllo automatico....85
Precauzioni relative ai fari abbaglianti a controllo automatico....84
Requisiti dei fari abbaglianti a controllo automatico....84
Controllo dell'illuminazione esterna....80
Controllo della presenza di danni sugli pneumatici....329
Controllo della pressione degli pneumatici....327
Controllo della stabilità....187
Controllo della stabilità – Risoluzione dei problemi....189
Controllo della stabilità – Risoluzione dei problemi....189
Controllo della stabilità – Messaggi....189
Controllo della trazione....186
Controllo della trazione – Risoluzione dei problemi....186
Controllo della trazione – Risoluzione dei problemi....186
Controllo della trazione – Spie....186
Controllo delle spazzole tergicristallo....76
Controllo liquido freni....170
Controllo livello liquido frizione....156
Controllo livello olio cambio manuale....156
Convertitore catalitico – Risoluzione dei problemi....151
Convertitore catalitico – Spie....151
Cos'è Assistente alla partenza in salita....182
Cos'è eCall....53
Cos'è il comando modalità di guida....165
Cos'è il controllo della trazione....186
Cos'è il filtro aria abitacolo....110
Cos'è il freno di stazionamento elettronico....175
Cos'è il sistema di apertura senza chiave....66
Cos'è la funzione Auto-Start-Stop....138
Cos'è la telecamera posteriore....196
Creazione di un profilo personale....391
Cruise control adattivo....199
Assistenza velocità predittiva....212
Assistenza velocità predittiva – Risoluzione dei problemi....214
Cruise control adattivo – Risoluzione dei problemi....215
Lane Centering Assist....209
Cruise control adattivo – Risoluzione dei problemi....215
Cruise control adattivo – Messaggi....215
Cuscini imbottitura in espanso....40

D

Dadi ruota....350
Dati delle impostazioni....25
Dati del sistema di chiamata di emergenza - Veicoli con: eCall....26
Dati del veicolo connesso....25

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Dati di servizio....24
Dati dispositivi mobili....25
Dati evento....24
Dati relativi al consumo di carburante....149
Definizione di Assistente mantenimento corsia....221
Definizione di Limitatore di velocità intelligente....218
Definizione di Presa di alimentazione....125
Dichiarazione di conformità....406
Differenziale autobloccante....164
Dimensioni del veicolo - Coupé....306
Dimensioni del veicolo - Decappottabile....305
Directory concessionaria autorizzata....399
Direzione del flusso d'aria....105
Disattivazione automatica del cruise control adattivo....203
Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico....179
Disinserimento del freno di stazionamento elettronico se la batteria del veicolo è scarica....179
Disinserimento della posizione di parcheggio (P)....161
Disinserimento manuale del freno di stazionamento elettrico - Veicoli con: Pacchetto Performance EcoBoost™/ Pacchetto GT Performance....178
Disinserimento manuale del freno di stazionamento elettrico - Veicoli senza: Pacchetto Performance EcoBoost™/ Pacchetto GT Performance....178
Display del quadro strumenti....99
Display infotainment....364
Driver Alert....250
- Driver Alert – Risoluzione dei problemi....251

Driver Alert – Risoluzione dei problemi....251
- Driver Alert – Messaggi....251

E

eCall....53
- eCall – Risoluzione dei problemi....55

eCall – Risoluzione dei problemi....55
- eCall – Messaggi....55

Effettuare e ricevere telefonate....385
Esaurimento del carburante....144
- Aggiunta di carburante da una tanica portatile....145
- Riempimento di una tanica portatile con carburante....144

Esclusione della velocità impostata....208
Esclusione urti automatica....275
- Cos'è l'esclusione urti automatica....275
- Precauzioni relative all'esclusione urti automatica....275
- Riattivazione del veicolo....275

Esecuzione di un ripristino del sistema....398
Etichette di certificazione RF....406
- Antenna....406
- Centralina telematica....456
- Chiave passiva....436
- Modulo cruise control....430
- Modulo di comando scocca....427
- Modulo radio ricetrasmettitore....445
- Sensori sistema di monitoraggio angolo cieco....414
- Sensori sistema di monitoraggio pressione pneumatici....459
- SYNC....449
- Unità audio....407

F

Fari....80
- Attivazione e disattivazione del ritardo in uscita dei fari....80
- Regolazione del livellamento dei fari....80
- Spie relative ai fari....80
- Utilizzo degli abbaglianti....80

Fari – Risoluzione dei problemi....81
- Fari – Domande frequenti....81

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Filtro antiparticolato per motori a benzina – Risoluzione dei problemi....154
Filtro antiparticolato per motori a benzina – Messaggi....154
Filtro antiparticolato per motori a benzina – Spie....154
Filtro dell'aria motore....292
Sostituzione del filtro aria motore....292
Finestrini....89
Apertura globale....91
Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini....91
Ford Assistant....379
Ford Assistant – Domande frequenti....379
Impostazioni Ford Assistant....379
Utilizzo di Ford Assistant....379
Forward Alert....246
Che cos'è il Forward Alert....246
Regolazione della sensibilità del Forward Alert....246
Frenata automatica di emergenza....247
Attivazione e disattivazione della frenata automatica di emergenza....247
Che cos'è la frenata automatica di emergenza....247
Frenata post-collisione....274
Freni....170
Freni – Risoluzione dei problemi....172
Sistema antibloccaggio ruote....170
Freni – Risoluzione dei problemi....172
Freni – Domande frequenti....174
Freni – Messaggi....173
Freni – Spie....172
Freno di stazionamento elettrico – Risoluzione dei problemi....179
Freno di stazionamento elettrico – Messaggi....180
Freno di stazionamento elettrico – Spie....179
Freno di stazionamento elettronico....175
Freno di stazionamento elettrico – Risoluzione dei problemi....179
Funzione anti-accelerazione indesiderata....170
Funzione Auto Hold....184
Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini....91
Cos'è la funzione di arresto di sicurezza dei finestrini....91
Esclusione della funzione di arresto di sicurezza dei finestrini....91
Funzione luci abitacolo....87
Attivazione e disattivazione della funzione luci abitacolo....87
Cos'è la funzione luci abitacolo....87
Fusibili....280
Fusibili – Risoluzione dei problemi....287
Scatola fusibili a corrente elevata....286
Scatola fusibili modulo di comando scocca....283
Scatola fusibili sotto il cofano....280
Fusibili – Risoluzione dei problemi....287
Fusibili – Domande frequenti....287

G

Glossario dei simboli....19
Glossario della terminologia degli pneumatici....319
Glossario icone
Vedere: Glossario dei simboli....19
Gonfiaggio degli pneumatici....327
Guida attraverso acque basse - Dark Horse....267
Guida attraverso acque basse - Entry/GT....266
Guida economica....265
Guida in presenza di basse temperature....265

H

Hotspot....357
Hotspot – Risoluzione dei problemi....358
Hotspot – Risoluzione dei problemi....358
Hotspot – Domande frequenti....358

I

Icone
Vedere: Glossario dei simboli....19
Identificazione dei tipi di fusibile....287

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Identificazione dell'unità di climatizzazione....103
Identificazione del veicolo....352
Numero di identificazione veicolo....352
Targhetta di identificazione veicolo....352
Illuminazione automatica....81
Che cos'è l'accensione automatica dei fari....81
Impostazioni autolamp....81
Illuminazione esterna....80
Controllo automatico del fascio anabbagliante....83
Fari....80
Fari – Risoluzione dei problemi....81
Illuminazione automatica....81
Luci anteriori adattive....86
Luci esterne....82
Regolazione automatica degli abbaglianti – Risoluzione dei problemi....86
Illuminazione interna....87
Funzione luci abitacolo....87
Illuminazione interna – Risoluzione dei problemi....88
Illuminazione interna – Risoluzione dei problemi....88
Illuminazione interna – Domande frequenti....88
Impostazione della distanza del cruise control adattivo....205
Impostazione della temperatura....105
Impostazione della velocità del cruise control adattivo - Cambio automatico....204
Impostazione della velocità del cruise control adattivo - Cambio manuale....203
Impostazione della velocità del motorino della ventola....104
Impostazione del limite di velocità....218
Impostazione di data e ora....360
Impostazione di una destinazione....392
Impostazione di una destinazione mediante la schermata della mappa....393
Impostazione di una destinazione mediante la schermata di immissione del testo....392
Impostazione di una destinazione utilizzando una destinazione predittiva....393
Impostazione di una destinazione utilizzando una destinazione recente....393
Impostazione di una destinazione utilizzando una destinazione salvata....393
Impostazione di una destinazione utilizzando un punto di interesse....393
Impostazione di una memoria preimpostata....360
Impostazioni aggiornamento software....396
Impostazioni dell'hotspot....357
Impostazioni della telecamera posteriore....197
Inserimento e disinserimento ritardato della telecamera posteriore....198
Zoom avanti e indietro della telecamera posteriore....197
Impostazioni del riconoscimento segnali stradali....254
Impostazioni del sistema antifurto....69
Attivazione o disattivazione della funzione....70
Che cos'è la funzione Chiedi all'uscita....70
Che cosa sono i livelli di sicurezza dell'allarme....69
Impostazione del livello di sicurezza dell'allarme....69
Impostazioni del sistema di apertura senza chiave....66
Impostazioni del sistema di mantenimento corsia....223
Impostazioni del veicolo connesso....355
Impostazioni di Alexa Built-In....381
Impostazioni....366
Impostazioni per l'avviamento remoto....102
Indicatore cinture di sicurezza non allacciate....43
Attivazione e disattivazione dell'avviso cinture di sicurezza....44
Come funziona l'indicatore cinture di sicurezza non allacciate....43

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Indicatori promemoria cinture di sicurezza....43
Segnali acustici promemoria cinture di sicurezza....44
Indicatore controllo della stabilità....188
Indicatore controllo della trazione....186
Indicatore della temperatura liquido di raffreddamento motore....98
Indicatore livello carburante....98
Che cos'è il promemoria livello carburante basso....98
Che cos'è l'autonomia....98
Che cos'è l'indicatore livello carburante....98
Limiti dell'indicatore livello carburante....98
Ubicazione dello sportellino del bocchettone di rifornimento....98
Indicatori aggiornamento software....396
Indicatori ausiliari....375
Indicatori Auto Hold....184
Indicatori avviso uscita....234
Indicatori cambio marcia manuale....155
Indicatori chiamata di emergenza....54
Indicatori del sistema di informazioni angolo cieco....232
Indicatori del sistema di protezione pedoni....52
Indicatori del sistema di riconoscimento dei segnali stradali....253
Indicatori del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....121
Indicatori Driver Alert....251
Indicatori limitatore di velocità intelligente....219
Indicatori parcheggio assistito....194
Indicatori segnalazione traffico in manovra....239
Indicatori sistema assistente mantenimento corsia....224
Indicatori Start/Stop automatico....140
Indicazione distanza....245
Attivazione e disattivazione dell'indicazione distanza....246
Che cos'è l'indicazione distanza....245
Indicatore indicazione distanza....246
Indicazioni relative alla telecamera posteriore....196
Individuazione dei sensori assistente anticollisione....244
Individuazione dei sensori Avviso uscita....235
Individuazione dei sensori segnalazione traffico in manovra....239
Individuazione dei sensori sistema di informazioni angolo cieco....231
Individuazione della vaschetta liquido lavavetri....170
Individuazione delle prese di alimentazione....125
Informazioni ruote e pneumatici....316
Informazioni su eCall....479
Informazioni sul cliente....406
Etichette di certificazione RF....406
Informazioni sul fianco dello pneumatico....316
Informazioni sulla schermata on-demand....366
Informazioni su questa pubblicazione....15
Informazioni su urti e guasti....269
Avviamento veicolo con cavi volanti....269
Esclusione urti automatica....275
Raffreddamento fail-safe....276
Sistema di allertamento post-urto....274
Traino di recupero....275
Inserimento del freno di stazionamento elettrico - Cambio automatico, Veicoli con: Pacchetto Performance EcoBoost™/Pacchetto GT Performance....177
Inserimento del freno di stazionamento elettrico - Cambio automatico, Veicoli senza: Pacchetto Performance EcoBoost™/Pacchetto GT Performance....176
Inserimento del freno di stazionamento elettrico - Cambio manuale, Veicoli con: Pacchetto Performance EcoBoost™/Pacchetto GT Performance....175

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Inserimento del freno di stazionamento elettrico - Cambio manuale, Veicoli senza: Pacchetto Performance EcoBoost™/Pacchetto GT Performance....175
Inserimento del freno di stazionamento elettrico in caso di emergenza - Veicoli con: Pacchetto Performance EcoBoost™/Pacchetto GT Performance....178
Inserimento del freno di stazionamento elettrico in caso di emergenza - Veicoli senza: Pacchetto Performance EcoBoost™/Pacchetto GT Performance....177
Interazione vocale....379
Ford Assistant....379
Intervalli di manutenzione....405
Introduzione....15
Invio e ricezione di un messaggio di testo....386
Ispezione degli steli valvola delle ruote....333
Istruzioni di navigazione....393
Annullamento delle istruzioni di navigazione....394
Regolazione del volume delle istruzioni guida....393

K

Kit accessori carrozzeria....313
Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante....334

L

Lampadine per luci esterne....303
Tabella specifiche delle lampadine per luci esterne....303
Lampadine per luci interne....303
Tabella specifiche delle lampadine per luci interne....303
Lane Centering Assist....209
Attivazione e disattivazione del centramento corsia....210
Avvisi del Lane Centering Assist....211
Come funziona il Lane Centering Assist....209
Disattivazione automatica del Lane Centering Assist....211
Disattivazione manuale del Lane Centering Assist....211
Limitazioni del Lane Centering Assist....210
Precauzioni relative al Lane Centering Assist....209
Requisiti del Lane Centering Assist....209
Spie del Lane Centering Assist....212
La sicurezza dei bambini....33
Punti di ancoraggio dei seggiolini per bambini....34
Seggiolini per bambini....36
Lavavetri/tergicristalli....75
Rondelle....77
Tergicristalli....75
Tergicristalli automatici....75
Tergicristalli e lavavetri – Risoluzione dei problemi....78
La vostra concessionaria autorizzata....399
Limitatore di velocità intelligente....218
Limitatore di velocità intelligente - Risoluzione dei problemi....220
Limitatore di velocità intelligente - Risoluzione dei problemi....220
Limitatore di velocità intelligente - Domande frequenti....220
Limitazioni chiamata di emergenza....53
Limitazioni del cruise control adattivo....200
Limitazioni dell'avviso di marcia in contromano....257
Limitazioni dellavviso uscita....234
Limitazioni del sistema di monitoraggio pressione pneumatici....346
Limitazioni del sistema di riconoscimento dei segnali stradali....253
Limitazioni del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....120
Limitazioni del sistema Driver Alert....251
Limitazioni del telecomando....56
Limitazioni sistema assistente mantenimento corsia....222

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Limitazioni veicolo connesso.....354
Limiti dell'assistente anticollisione.....243
Limiti della segnalazione traffico in manovra.....238
Limiti del sistema di apertura senza chiave.....66
Limiti del sistema di informazioni angolo cieco.....230
Liquido di raffreddamento.....293
Aggiunta di liquido di raffreddamento.....294
Capacità e specifiche del sistema di raffreddamento.....297
Controllo del livello di liquido di raffreddamento.....293
Gestione della temperatura del liquido di raffreddamento.....296
Liquido di raffreddamento – Messaggi.....297
Liquido di raffreddamento – Spie.....297
Sostituzione del liquido di raffreddamento.....295
Live Traffic.....392
Attivazione e disattivazione di Live Traffic.....392
Che cos'è il Live Traffic.....392
Local Hazard Information.....217
Luce di cortesia.....87
Luci anteriori adattive.....86
Commutazione dei fari per la guida sul lato destro o sinistro della carreggiata.....86
Luci esterne.....82
Accensione e spegnimento delle luci di benvenuto.....83
Accensione e spegnimento delle luci di marcia diurna.....83
Attivazione e disattivazione degli indicatori di direzione.....82
Attivazione e disattivazione dei retronebbia.....83
Attivazione e disattivazione delle luci d'ingombro.....82
Segnale acustico illuminazione esterna inserita.....83

M

Manutenzione dei pneumatici.....327
Manutenzione del veicolo.....308
Pulizia degli interni.....310
Pulizia dell'esterno.....308
Manutenzione.....288
Batteria da 12 V.....298
Batteria da 12 V – Risoluzione dei problemi.....301
Filtro dell'aria motore.....292
Lampadine per luci esterne.....303
Lampadine per luci interne.....303
Liquido di raffreddamento.....293
Olio motore.....290
Meccanismo di chiusura cofano
Vedere: Apertura e chiusura del cofano.....288
Menu Guida assistita.....366
Menu telefono.....383
Modalità assistenza.....223
Come funziona la modalità assistenza.....224
Definizione di Modalità assistenza.....223
Modalità auto.....105
Attivazione e disattivazione della modalità automatica.....105
Attivazione e disattivazione della modalità doppia.....107
Indicatori modalità auto.....106
Modalità avviso e assistenza.....224
Come funzionano le modalità avviso e assistenza.....224
Definizione di Modalità avviso e assistenza.....224
Modalità avviso.....223
Come funziona la modalità avviso.....223
Definizione di Modalità avviso.....223
Modalità di guida.....166
Bassa Aderenza.....167
Drag.....167
Normale.....167
Personalizzata.....166
Pista.....167
Sport.....167
Modalità di guida personalizzata.....376
Modalità di scarico.....377
Modifica limite velocità impostata.....219

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Monitoraggio della concentrazione del conducente
Vedere: Driver Alert....250
MyColour....377
My Mustang....368
Track Apps....369

N

Navigazione....392
Impostazione di una destinazione....392
Istruzioni di navigazione....393
Live Traffic....392
Regolazione della mappa....392
Waypoint....393
Normative relative al consumo di carburante....148
Numero di identificazione veicolo....352
Panoramica del numero di telaio....352
Posizione del numero di telaio....352

O

Olio motore....290
Aggiunta di olio motore....290
Capacità e specifiche dell'olio motore....291
Controllo del livello di olio motore....290
Panoramica sull'astina di livello olio motore....290
Reset del promemoria di cambio olio motore....291
Sistema intelligente di controllo della durata dell'olio....291
OTA
Vedere: Aggiornamento software del veicolo....395
Vedere: Impostazioni aggiornamento software....396
Over the Air
Vedere: Aggiornamento software del veicolo....395
Over-the-Air
Vedere: Aggiornamento software del veicolo....395
Vedere: Impostazioni aggiornamento software....396
Vedere: Impostazioni aggiornamento software....396

P

Panoramica del display infotainment....364
Panoramica dell'esterno....31
Panoramica dell'interno - LHD RWD....29
Panoramica dell'interno - RHD RWD....30
Panoramica dell'orientamento della cinghia di trasmissione....298
Panoramica del quadro strumenti....97
Panoramica del vano motore....289
Panoramica di My Mustang....368
Parcheggio assistito - Risoluzione dei problemi....195
Parcheggio assistito - Messaggi....195
Passaggio dal cruise control adattivo al cruise control normale....209
Passaggio da limitatore di velocità intelligente a limitatore velocità....220
Personalizzazione del display del quadro strumenti....99
Portalattine....127
Precauzioni relative ai portabicchieri....127
Portaocchiali....128
Posizione del portaocchiali....128
Porte USB....123
Portiere e serrature....61
Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo....61
Azionamento delle portiere dall'interno del veicolo....62
Bloccaggio errato....63
Chiusura automatica....62
Portiere e serrature - Risoluzione dei problemi....64
Ribloccaggio automatico....63
Sbloccaggio automatico....62

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Portiere e serrature - Risoluzione dei problemi....64
Portiere e serrature - Domande frequenti....65
Portiere e serrature - Messaggi....64
Portiere e serrature - Spie....64
Posizione corretta sul sedile....111
Posizione del filtro aria abitacolo....110
Posizione dell'etichetta dello pneumatico....316
Posizione della telecamera posteriore....196
Posizioni cambio automatico....158
Basso (L)....159
Folle (N)....159
Manuale (M)....159
Marcia (D)....159
Messa in marcia del veicolo....158
Parcheggio (P)....158
Precauzioni relative al cambio automatico....158
Retromarcia (R)....159
Spie di posizione cambio automatico....159
Power-Up
Vedere: Aggiornamento software del veicolo....395
Vedere: Impostazioni aggiornamento software....396
Precauzioni cambio manuale....155
Precauzioni limitatore di velocità intelligente....218
Precauzioni parcheggio assistito....192
Precauzioni per il trasporto di carichi....258
Precauzioni per la manutenzione....288
Precauzioni per la sicurezza dei bambini....33
Precauzioni per sistema Start/Stop automatico - Cambio automatico....138
Precauzioni per sistema Start/Stop automatico - Cambio manuale....138
Precauzioni relative agli airbag....47
Precauzioni relative ai freni....170
Precauzioni relative ai fusibili....280
Precauzioni relative ai sedili anteriori....111
Precauzioni relative al bagagliaio....259
Precauzioni relative al Body Styling Kit....313
Precauzioni relative al carburante e al rifornimento....143
Precauzioni relative al convertitore catalitico....151
Precauzioni relative al cruise control adattivo....199
Precauzioni relative al filtro antiparticolato per motori a benzina....153
Precauzioni relative al kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante....334
Precauzioni relative all'assistente anticollisione....241
Precauzioni relative all'assistente di partenza in salita....182
Precauzioni relative all'avviso di marcia in contromano....256
Precauzioni relative alla presa di alimentazione....125
Precauzioni relative alla segnalazione traffico in manovra....236
Precauzioni relative alla telecamera posteriore....196
Precauzioni relative allavviso uscita....233
Precauzioni relative al retrovisore interno....94
Precauzioni relative al sistema di informazioni angolo cieco....230
Precauzioni relative al sistema di monitoraggio pressione pneumatici....346
Precauzioni relative al sistema di protezione pedoni....51
Precauzioni relative al sistema di riconoscimento dei segnali stradali....252
Precauzioni relative al sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....120
Precauzioni relative al sistema Driver Alert....250
Precauzioni relative al telefono....383
Precauzioni relative al traino del veicolo....279

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Precauzioni relative al traino di un rimorchio....262
Precauzioni sistema assistente mantenimento corsia....221
Precauzioni sistema audio....359
Preferito....364
Premere il pulsante Commutatore di avviamento....130
Preparazione del veicolo per il rimessaggio....314
Presa di alimentazione....125
Privacy dei dati....23
Profili personali....390
Programmazione del telecomando....59
Protezione pedoni....51
Pulizia degli interni....310
Pulizia dei vani portaoggetti....312
Pulizia delle cinture di sicurezza....312
Pulizia delle parti in pelle....311
Pulizia delle parti in plastica....310
Pulizia delle parti in tessuto....310
Pulizia delle parti in vinile....311
Pulizia del quadro strumenti....310
Pulizia di display e schermi....310
Pulizia di moquette e tappetini....311
Pulizia dell'esterno....308
Precauzioni per la pulizia dell'esterno....308
Pulizia dei cerchi....308
Pulizia dei fari e delle luci posteriori....308
Pulizia dei finestrini e delle spazzole dei tergicristalli....308
Pulizia dell'obiettivo e dei sensori della telecamera....309
Pulizia della capote....309
Pulizia del sottoscocca....310
Pulizia del vano motore....309
Pulizia di strisce o elementi grafici....309
Pulizia di superfici cromate, in alluminio o in acciaio inox....308
Punti di ancoraggio dei seggiolini per bambini....34
Cosa sono i punti di ancoraggio seggiolino per bambini....34
Posizione dei punti di ancoraggio inferiori dei seggiolini per bambini....34
Posizione dei punti di ancoraggio superiori dei seggiolini per bambini....34

Q

Quadro strumenti....97
Indicatore livello carburante....98
Qualità del carburante....144
Scelta del carburante corretto....144
Qualità dell'aria nell'abitacolo....110

R

Radio DAB....361
Attivazione e disattivazione collegamento servizi....361
Che cos'è la radio DAB....361
Definizione di Collegamento servizi....361
Impostazioni radio DAB....362
Limitazioni della radio DAB....361
Selezione di una stazione radio DAB....362
Radio FM....360
Limitazioni della radio FM....360
Selezione di una stazione radio FM....361
Raffreddamento fail-safe....276
Che cos'è il raffreddamento fail-safe....276
Come funziona il raffreddamento fail-safe....277
Guida con modalità fail-safe attivata....277
Indicatori di raffreddamento fail-safe....278
REACH....406
Refrigerante del sistema di aria condizionata....108
Registrazione dei fari....303
Regolazione automatica degli abbaglianti – Risoluzione dei problemi....86
Fari abbaglianti a controllo automatico – Messaggi....86
Regolazione dei proiettori
Vedere: Registrazione dei fari....303
Regolazione dei retrovisori esterni....95
Regolazione della luminosità del quadro strumenti....87
Regolazione della mappa....392
Modifica del formato della mappa....392
Zoom avanti e indietro sulla mappa....392
Regolazione delle cinture di sicurezza in gravidanza....42
Regolazione del volante....72

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Regolazione impostazioni audio.....360
Regolazione tolleranza limite di velocità.....219
Regolazione volume.....360
Reimpostazione del computer di bordo.....100
Reimpostazione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....347
Requisiti chiamata di emergenza.....53
Requisiti del filtro antiparticolato per motori a benzina.....153
Requisiti del sistema di informazioni angolo cieco.....231
Requisiti di Alexa Built-In.....381
Requisiti sostituzione pneumatici.....320
Requisiti veicolo connesso.....354
Retrovisore interno a oscuramento automatico.....94
Cos'è il retrovisore interno a oscuramento automatico.....94
Limitazioni del retrovisore interno a oscuramento automatico.....94
Retrovisore interno.....94
Retrovisore interno a oscuramento automatico.....94
Retrovisori esterni.....95
Riavvio del display centrale.....367
Riavvio del motore - Cambio automatico.....140
Riavvio del motore - Cambio manuale.....139
Ribloccaggio automatico.....63
Come funziona il ribloccaggio automatico.....63
Ricerca visiva.....29
Riconoscimento dei segnali stradali – Risoluzione dei problemi.....254
Riconoscimento dei segnali stradali – Domande frequenti.....254
Riconoscimento dei segnali stradali – Messaggi.....254
Riconoscimento del copyright per software di terze parti.....406
Riconoscimento segnali stradali.....252
Riconoscimento dei segnali stradali – Risoluzione dei problemi.....254
Rifornimento.....146
Panoramica del sistema di rifornimento.....146
Rifornimento del veicolo.....146
Rimessaggio del veicolo.....314
Riparazione di lievi danni alla verniciatura.....312
Ripiegamento dei retrovisori esterni.....95
Ripristino della velocità impostata - Cambio automatico.....207
Ripristino della velocità impostata - Cambio manuale.....207
Ripristino del limite di velocità impostato.....219
Ripristino del sistema del veicolo.....398
Riproduzione di supporti multimediali tramite Bluetooth®.....389
Riproduzione di supporti multimediali tramite porta USB.....123
Riscaldamento
Vedere: Sistema di climatizzazione.....103
Rodaggio.....265
Rodaggio
Vedere: Rodaggio.....265
Rondelle
Vedere: Lavavetri/tergicristalli.....75
Rondelle.....77
Accensione e spegnimento del tergicristallo di cortesia.....77
Aggiunta liquido lavavetri.....78
Precauzioni relative al sistema lavavetri.....77
Specifica liquido lavavetri.....78
Utilizzo del sistema lavaparabrezza.....77
Rotazione degli pneumatici.....333

S

Salvaguardia dell'ambiente.....28
Sbloccaggio automatico.....62
Attivazione e disattivazione sbloccaggio automatico.....62
Definizione di Sbloccaggio automatico.....62
Requisiti sbloccaggio automatico.....62
Scatola fusibili a corrente elevata.....286
Accesso alla scatola fusibili a corrente elevata.....286

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Identificazione dei fusibili nella scatola fusibili corrente elevata....286
Ubicazione della scatola fusibili a corrente elevata....286
Scatola fusibili modulo di comando scocca....283
Accesso alla scatola fusibili del modulo di comando scocca....283
Identificazione dei fusibili nella scatola fusibili modulo di comando scocca....284
Ubicazione della scatola fusibili del modulo di comando scocca....283
Scatola fusibili sotto il cofano....280
Accesso alla scatola fusibili sotto il cofano....280
Identificazione dei fusibili nella scatola fusibili sotto il cofano....281
Ubicazione della scatola fusibili sotto il cofano....280
Schermata di accesso....364
Sedili anteriori....111
Sedili elettrici....114
Sedili manuali....112
Sedili riscaldati....117
Sedili ventilati....117
Sedili elettrici....114
Componenti del poggiatesta....114
Montaggio del poggiatesta....115
Regolazione dello schienale del sedile....116
Regolazione del poggiatesta....114
Regolazione del sedile in altezza....116
Regolazione del supporto lombare....116
Smontaggio del poggiatesta....115
Spostamento avanti e indietro del sedile....116
Sedili manuali....112
Accesso ai sedili posteriori....114
Componenti del poggiatesta....112
Montaggio del poggiatesta....113
Regolazione dello schienale del sedile....113
Regolazione del poggiatesta....112
Regolazione del sedile in altezza....114
Ripiegamento dello schienale del sedile....119
Smontaggio del poggiatesta....113
Sollevamento dello schienale del sedile....119
Spostamento avanti e indietro del sedile....113
Sedili posteriori....119
Sedili manuali....119
Sedili riscaldati....117
Attivazione e disattivazione dei sedili riscaldati....117
Precauzioni relative ai sedili riscaldati....117
Sedili ventilati....117
Attivazione e disattivazione dei sedili ventilati....117
Precauzioni relative ai sedili ventilati....117
Seggiolini per bambini....36
Informazioni sul posizionamento dei seggiolini per bambini....36
Installazione dei seggiolini per bambini....39
Suggerimenti sui seggiolini per bambini....38
Segnalazione traffico in manovra – Risoluzione dei problemi....240
Segnalazione traffico in manovra – Messaggi....240
Segnalazione traffico in manovra....236
Segnalazione traffico in manovra – Risoluzione dei problemi....240
Segnale acustico del freno di stazionamento elettrico....179
Segnali acustici cambio automatico....162
Segnali acustici del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....122
Segnali acustici limitatore di velocità intelligente....219
Segnali acustici portiere e serrature....63
Selezione della modalità di guida....165
Selezione della sorgente audio....359
Selezione marce manuale....160
Servosterzo elettrico....190
Funzionamento del servosterzo elettrico....190
Precauzioni relative al servosterzo elettrico....190

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Indice

Sicurezza – Risoluzione dei problemi....70
Sicurezza – Domande frequenti....71
Sicurezza – Messaggi....70
Sicurezza....68
Impostazioni del sistema antifurto....69
Sicurezza – Risoluzione dei problemi....70
Sistema antifurto....68
Sistema antifurto passivo....68
Simboli utilizzati sul quadro strumenti....19
Sistema antibloccaggio ruote....170
Limiti del sistema antibloccaggio ruote....170
Sistema antifurto passivo....68
Che cos'è il sistema antifurto passivo....68
Come funziona il sistema antifurto passivo....68
Sistema antifurto....68
Che cos'è il sistema antifurto....68
Che cos'è l'allarme di riserva a batteria....69
Che cos'è l'allarme perimetrale....68
Che cosa sono i sensori abitacolo....68
Che cosa sono i sensori di inclinazione....69
Come funziona il sistema antifurto....68
Disinserimento del sistema antifurto....69
Inserimento del sistema antifurto....69
Sistema aria condizionata
Vedere: Sistema di climatizzazione....103
Sistema assistente mantenimento corsia - Risoluzione dei problemi....228
Sistema assistente mantenimento corsia - Domande frequenti....229
Sistema assistente mantenimento corsia - Messaggi....228
Sistema assistente mantenimento corsia....221
Modalità assistenza....223
Modalità avviso....223
Modalità avviso e assistenza....224
Sistema assistente mantenimento corsia - Risoluzione dei problemi....228
Sistema Blind Spot Assist....225
Sistema audio....359
Annunci traffico....363
Radio DAB....361
Radio FM....360
Sistema Blind Spot Assist....225
Come funziona il sistema Blind Spot Assist....225
Definizione di Sistema Blind Spot Assist....225
Indicatori sistema Blind Spot Assist....226
Limitazioni sistema Blind Spot Assist....225
Sistema di allertamento post-urto....274
Come funziona il sistema di avvertimento post-collisione....274
Cos'è il sistema di allertamento post-urto....274
Disattivazione del sistema di avvertimento post-collisione....274
Limitazioni del sistema di avvertimento post-collisione....274
Sistema di climatizzazione....103
Modalità auto....105
Sistema di informazioni angolo cieco – Risoluzione dei problemi....232
Sistema di informazioni angolo cieco – Messaggi....232
Sistema di informazioni angolo cieco....230
Sistema di informazioni angolo cieco – Risoluzione dei problemi....232
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Risoluzione dei problemi....347
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Messaggi....349
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Spie....347
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici....346
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Risoluzione dei problemi....347
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....193
Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....193
Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....193
Limitazioni sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....193

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Segnali acustici sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....194
Sistema di parcheggio a ultrasuoni....192
Parcheggio assistito - Risoluzione dei problemi....195
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....193
Sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....120
Sistema rilevamento presenza passeggero anteriore....48
Che cos'è il sistema di rilevamento passeggero anteriore....48
Come funziona il sistema di rilevamento passeggero anteriore....48
Indicatori del sistema di rilevamento passeggero anteriore....50
Precauzioni relative al sistema di rilevamento passeggero anteriore....50
Smontaggio del gambo della chiave....57
Sostituzione degli pneumatici stagionali....350
Sostituzione del filtro aria abitacolo....110
Sostituzione della batteria del telecomando....57
Sostituzione della batteria di riserva....55
Sostituzione delle spazzole tergiparabrezza....76
Sostituzione di una chiave o telecomando persi....59
Sostituzione di una ruota da strada....350
Specifiche del liquido freni....171
Specifiche del motore....304
Specifiche del veicolo....304
Specifiche relative alla pressione degli pneumatici....328
Specifiche relative alla pressione pneumatici
Vedere: Specifiche relative alla pressione degli pneumatici....328
Specifiche sospensioni....305
Spie del cruise control adattivo....208
Start/Stop automatico – Risoluzione dei problemi....140
Start/Stop automatico – Domande frequenti....142
Start/Stop automatico – Messaggi....140
Sterzo – Risoluzione dei problemi....191
Sterzo – Messaggi....191
Sterzo....190
Servosterzo elettrico....190
Sterzo – Risoluzione dei problemi....191
Suggerimenti per la climatizzazione....107
Suggerimenti per la guida....265
Superamento intenzionale limite di velocità impostato....219

T

Tachimetro....97
Tappetini....267
Targhetta di identificazione veicolo....352
Panoramica della targhetta di identificazione veicolo....353
Posizione della targhetta di identificazione veicolo....352
Tasti di comando multimediali....359
Telecamera posteriore....196
Impostazioni della telecamera posteriore....197
Telefono....383
Tema quadro strumenti....377
Tergicristalli automatici....75
Che cosa sono i tergicristalli automatici....75
Impostazioni dei tergicristalli automatici....75
Regolazione della sensibilità del sensore pioggia....76
Tergicristalli e lavavetri – Risoluzione dei problemi....78
Tergicristalli e lavavetri – Domande frequenti....78
Tergicristalli e lavavetri – Spie....78
Tergicristalli....75
Attivazione e disattivazione dei tergicristalli sul parabrezza....75
Precauzioni relative ai tergicristalli....75

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

Track Apps....369
Freno di deriva....374
Indicatore di cambio marcia per prestazioni ottimali....371
Line Lock....371
Panoramica di Track Apps....369
Partenza assistita....373
Precauzioni relative a Track Apps....369
Prestazioni dei freni....370
Scalata sincronizzata....373
Timer accelerazione....370
Timer giro....371
Traino a quattro ruote
Vedere: Traino ricreativo del veicolo....279
Traino con tutte e quattro le ruote a terra
Vedere: Traino ricreativo del veicolo....279
Traino del veicolo....279
Traino di recupero....275
Accesso al punto di traino anteriore....275
Individuazione dell'occhiello di traino....275
Montaggio dell'occhiello di traino....275
Traino di un rimorchio....262
Traino in caso di emergenza....279
Traino in folle
Vedere: Traino ricreativo del veicolo....279
Traino in piano
Vedere: Traino ricreativo del veicolo....279
Traino ricreativo del veicolo....279
Trasporto del veicolo....276
Trasporto di un carico....258

U

Ubicazione del bocchettone di rifornimento carburante....144
Ubicazione del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante....334
Ubicazione delle porte USB....123
Uso dei comandi al volante....72
Uso dei finestrini short drop....92
Utilizzo dei comandi del display del quadro strumenti....99
Utilizzo del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante....336
Utilizzo dell'Auto Hold....184
Utilizzo dell'avviamento a distanza - Veicoli con: FordPass....101
Utilizzo dell'avviamento a distanza - Veicoli con: Telecomando....101
Utilizzo della modalità Valet....60
Utilizzo delle catene da neve....325
Utilizzo del sistema di apertura senza chiave....66
Utilizzo del telecomando....56
Utilizzo di Alexa Built-In....381
Utilizzo di pneumatici invernali....324
Utilizzo di questa pubblicazione....17

V

Vano portaoggetti....127
Apertura del vano portaoggetti....127
Console centrale....127
Portalattine....127
Portaocchiali....128
Vano portaoggetti....127
Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi....355
Veicolo connesso – Domande frequenti....355
Veicolo connesso....354
Connessione del veicolo a una rete mobile....354
Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi....355
Ventilazione
Vedere: Sistema di climatizzazione....103
Visualizzazione della pressione degli pneumatici....346
Volante....72

W

Waypoint....393
Aggiunta di un waypoint....393
Modifica di un waypoint....393
Wi Fi
Vedere: Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi....354

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031itITA itITA, Edition date: 202407, DOM

CG4031itITA, Edition date: 202407