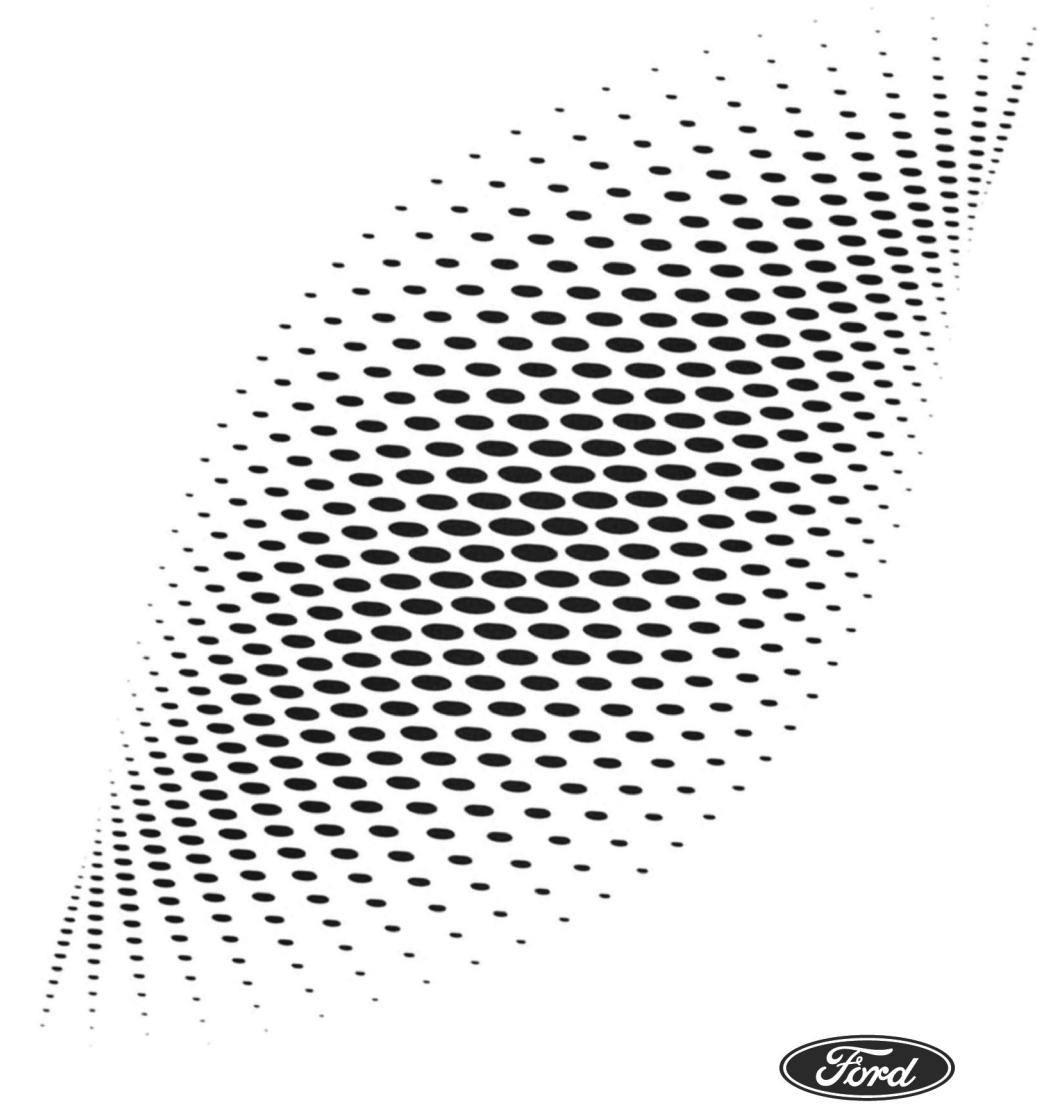
FORD **MUSTANG** Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w momencie wydania. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiejkolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiejkolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2025

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG4031plPOL-202407-20250623194630

Spis treści

Wstęp
Informacje o niniejszej publikacji 15
Korzystanie z niniejszej publikacji 17
Uwagi specjalne - Turcja 17

Glosariusz symboli
Symbole stosowane w zestawie wskaźników 20

Polityka prywatności danych
Polityka prywatności danych 24
Dane dotyczące przeglądów 25
Dane dotyczące zdarzeń 25
Dane ustawień 26
Dane pojazdu połączonego z siecią 26
Dane urządzeń mobilnych 27
Dane asystenta wzywania pomocy - Pojazdy wyposażone w: eCall 27

Środowisko
Ochrona środowiska 29

Wyszukiwanie wzrokowe
Widok ogólny wnętrza - LHD RWD 30
Widok ogólny wnętrza - RHD RWD 31
Widok ogólny z zewnątrz 32

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom
Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci 33
Punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci 34
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci 36
Foteliki podwyższające 40

Pasy bezpieczeństwa
Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa 41
Regulowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży 42
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa 43

Poduszki powietrzne
Jak działają przednie poduszki powietrzne 45
Jak działają boczne poduszki powietrzne 45
Jak działają poduszki powietrzne ochrony kolan 46
Jak działają kurtyny powietrzne 46
Zasady bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych 47
Układ wykrywania pasażera przedniego siedzenia 48

Ochrona pieszych
Czym jest system ochrony pieszych 52
Jak działa system ochrony pieszych 52
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ochrony pieszych 53
Lampki kontrolne systemu ochrony pieszych 53

eCall
Czym jest eCall 54
Jak działa eCall 54
Wymogi dotyczące połączeń alarmowych 54
Ograniczenia dotyczące połączeń alarmowych 54
Ręczne nawiązywane połączenia alarmowego 55
Wskaźniki połączenia alarmowego 55
Wymiana akumulatora rezerwowego 56
eCall – usuwanie usterek 56

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Spis treści

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Ograniczenia dotyczące zdalnego sterowania 57
Korzystanie ze zdalnego sterowania 57
Wyjmowanie końcówki kluczyka 58
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania 58
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania 60
Programowanie pilota zdalnego sterowania 60
Korzystanie z trybu dla parkingowych 61
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania – usuwanie usterek 62

Drzwi i zamki

Otwieranie drzwi z zewnątrz pojazdu 63
Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu 64
Odryglowanie automatyczne 64
Ryglowanie automatyczne 64
Ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi 65
Automatyczne ponowne ryglowanie 65
Ostrzeżenia akustyczne drzwi i zamków 65
Drzwi i zamki – usuwanie usterek 66

Układ zamka centralnego bez kluczyka

Czym jest układ zamka centralnego bez kluczyka 68
Ograniczenia dotyczące zamka centralnego bez kluczyka 68
Ustawienia zamka centralnego bez kluczyka 68
Korzystanie z układu zamka centralnego bez kluczyka 69

Zabezpieczenia

Bierny układ przeciwkradzieżowy 70
System alarmowy 70
Ustawienia systemu alarmowego 71
Zabezpieczenia – usuwanie usterek 72

Kierownica

Korzystanie z elementów sterowania na kierownicy 74
Ustawianie kierownicy 74
Blokowanie kierownicy 75
Sygnał dźwiękowy 75
Włączanie i wyłączanie ogrzewania kierownicy 75

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki 77
Wycieraczki automatyczne 77
Sprawdzanie piór wycieraczek 78
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby 78
Spryskiwacze 79
Wycieraczki i spryskiwacze – usuwanie usterek 81

Oświetlenie zewnętrzne

Przełącznik świateł zewnętrznych 82
Reflektory 82
Reflektory – usuwanie usterek 83
Reflektory automatyczne 83
Oświetlenie zewnętrzne 84
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi 86
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – usuwanie usterek 88
Reflektory adaptacyjne 89

Oświetlenie wnętrza

Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza 90

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Włączanie i wyłączanie przednich lampek oświetlenia wnętrza 90
Funkcja oświetlenia wnętrza 90
Regulacja jasności oświetlenia tablicy rozdzielczej 90
Nastrojowe oświetlenie wnętrza 91
Oświetlenie wnętrza – usuwanie usterek 91

Okna

Otwieranie i zamykanie okien - Składany 92
Otwieranie i zamykanie okien - Coupe 93
Otwieranie globalne 94
Cofanie okna przed przeszkodą 94
Korzystanie z funkcji lekkiego opuszczania okna 95

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Zasady bezpieczeństwa dotyczące wewnętrznego lusterka wstecznego 96
Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania 96

Lusterka zewnętrzne

Regulacja lusterek zewnętrznych 97
Składanie lusterek zewnętrznych 97

Zestaw wskaźników

Widok ogólny zestawu wskaźników 99
Obrotomierz 99
Prędkościomierz 99
Wskaźnik poziomu paliwa 100
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik 100

Wyświetlacz zestawu wskaźników

Korzystanie z elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników 101
Indywidualna konfiguracja wyświetlacza zestawu wskaźników 101

Komputer pokładowy

Uzyskiwanie dostępu do komputera pokładowego 102
Resetowanie komputera pokładowego 102

Zdalne uruchamianie

Korzystanie ze zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: FordPass 103
Korzystanie ze zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: Zdalne sterowanie 103
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania 104

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Identyfikacja zespołu układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji 105
Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji 105
Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza 105
Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji 105
Włączanie i wyłączanie funkcji odszraniania 105
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego odszraniania 106
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego chłodzenia 106
Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby 106

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Ustawianie prędkości silnika dmuchawy 106
Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek 107
Ustawianie temperatury 107
Kierowanie strumienia powietrza 107
Tryb automatyczny 107
Wskazówki dotyczące układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji 109
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji – lampki ostrzegawcze 110
Czynnik chłodzący układu klimatyzacji 110

Jakość powietrza we wnętrzu

Czym jest filtr powietrza w kabinie 112
Lokalizacja filtra powietrza w kabinie 112
Wymiana filtra powietrza w kabinie 112

Siedzenia przednie

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przednich siedzeń 113
Siedzenie w prawidłowej pozycji 113
Siedzenia regulowane ręcznie 114
Siedzenia regulowane elektrycznie 116
Siedzenia ogrzewane 119
Siedzenia wentylowane 120

Siedzenia tylne - Coupe

Siedzenia regulowane ręcznie 121

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu

Czym jest system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 122
Jak działa system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 122
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 122
Ograniczenia systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 122
Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 122
Lampki kontrolne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 123
Ostrzeżenia akustyczne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 123

Porty USB

Lokalizacja portów USB 124
Odtwarzanie multimediów przez port USB 124
Ładowanie urządzenia 125

Gniazdo zasilania

Czym jest gniazdo zasilania 126
Zasady bezpieczeństwa dotyczące gniazda zasilania 126
Lokalizacja gniazd zasilania 126

Schowek

Uchwyty na napoje 128
Schowek po stronie pasażera 128
Konsola środkowa 128
Schowek na okulary 129

Uruchamianie i wyłączanie silnika

Uruchamianie i wyłączanie silnika – zasady bezpieczeństwa 131
Włącznik zapłonu z przyciskiem 131
Uruchamianie silnika 132
Wyłączanie silnika 132
Automatyczne wyłączenie silnika 133
Uzyskiwanie dostępu do miejsca umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu 134

Uruchamianie i wyłączanie silnika – usuwanie usterek 135

Auto-Start-Stop

Czym jest układ Auto-Start-Stop 139
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop - Przekładnia mechaniczna 139
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop - Przekładnia automatyczna 139
Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop 139
Wyłączanie silnika - Przekładnia mechaniczna 140
Wyłączanie silnika - Przekładnia automatyczna 140
Ponowne uruchamianie silnika - Przekładnia mechaniczna 140
Ponowne uruchamianie silnika - Przekładnia automatyczna 141
Wskaźniki układu Auto-Start-Stop 141
Auto-Start-Stop – usuwanie usterek 141

Paliwo i tankowanie

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa i tankowania 144
Jakość paliwa 145
Lokalizacja lejka wlewu paliwa 145
Wyczerpanie się paliwa 145
Tankowanie 147
Pojemność zbiornika paliwa 149
Przepisy dotyczące zużycia paliwa 149
Wartości zużycia paliwa 150
Paliwo i tankowanie – usuwanie usterek 150

Katalizator

Czym jest katalizator 152
Zasady bezpieczeństwa dotyczące katalizatora 152
Katalizator – usuwanie usterek 152

Filtr cząstek stałych silnika benzynowego

Czym jest filtr cząstek stałych silnika benzynowego 154
Jak działa filtr cząstek stałych silnika benzynowego 154
Zasady bezpieczeństwa dotyczące filtra cząstek stałych silnika benzynowego 154
Wymogi dotyczące filtra cząstek stałych silnika benzynowego 154
Filtr cząstek stałych silnika benzynowego – usuwanie usterek 155

Mechaniczna skrzynia biegów

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni mechanicznej 156
Przełączanie na bieg wsteczny 156
Wskaźniki zmiany biegów przekładni mechanicznej 156
Sprawdzenie poziomu płynu przekładni mechanicznej 157
Sprawdzanie poziomu płynu sprzęgła 157
Pojemność układu i specyfikacja płynu przekładni mechanicznej - 6-biegowa przekładnia mechaniczna – 3160 157
Pojemność układu i specyfikacja płynu przekładni mechanicznej - 6-biegowa przekładnia mechaniczna – MT82 157
Pojemność układu i specyfikacja płynu sprzęgła 158

Przekładnia automatyczna

Położenia przekładni automatycznej 159
Ręczna zmiana biegów 161
Wyłączanie położenia parkowania (P) w unieruchomionym pojeździe 162
Ostrzeżenia akustyczne przekładni automatycznej 163

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Pojemność układu i specyfikacja płynu przekładni automatycznej - Pojazdy nie wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów GT 163
Pojemność układu i specyfikacja płynu przekładni automatycznej - Pojazdy wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów GT 164

Tylna oś/tylny most

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu 165
Pojemność układu i specyfikacja płynu tylnej osi 165

Sterowanie trybem jazdy

Czym jest sterowanie trybem jazdy 166
Jak działa sterowanie trybem jazdy 166
Wybór trybu jazdy 166
Tryby jazdy 167
Sterowanie trybem jazdy – usuwanie usterek 169

Hamulce

Zasady bezpieczeństwa dotyczące hamulców 171
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania 171
Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec 171
Lokalizacja zbiornika płynu hamulcowego 171
Sprawdzanie płynu hamulcowego 171
Specyfikacja płynu hamulcowego 172
Hamulce – usuwanie usterek 173

Elektryczny hamulec postojowy

Czym jest elektryczny hamulec postojowy 176
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy nie wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów EcoBoost™/Pakiet zwiększonych osiągów GT 176
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów EcoBoost™/Pakiet zwiększonych osiągów GT 176
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego - Przekładnia automatyczna, Pojazdy nie wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów EcoBoost™/Pakiet zwiększonych osiągów GT 177
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego - Przekładnia automatyczna, Pojazdy wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów EcoBoost™/Pakiet zwiększonych osiągów GT 178
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji awaryjnej - Pojazdy nie wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów EcoBoost™/Pakiet zwiększonych osiągów GT 178
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji awaryjnej - Pojazdy wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów EcoBoost™/Pakiet zwiększonych osiągów GT 179
Ręczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego - Pojazdy nie wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów EcoBoost™/Pakiet zwiększonych osiągów GT 179
Ręczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego - Pojazdy wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów EcoBoost™/Pakiet zwiększonych osiągów GT 179
Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego 180
Ostrzeżenie akustyczne elektrycznego hamulca postojowego 180

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego w przypadku rozładowania akumulatora pojazdu 180
Elektryczny hamulec postojowy – usuwanie usterek 180

Asystent ruszania na wzniesieniach

Czym jest asystent ruszania na wzniesieniach 185
Jak działa asystent ruszania na wzniesieniach 185
Zasady bezpieczeństwa dotyczące asystenta ruszania na wzniesieniach 185
Wyłączanie i wyłączanie asystenta ruszania na wzniesieniach - Przekładnia mechaniczna 185
Wyłączanie i wyłączanie asystenta ruszania na wzniesieniach - Przekładnia automatyczna 185
Asystent ruszania na wzniesieniach – usuwanie usterek 186

Auto Hold

Jak działa funkcja Auto Hold 187
Włączanie i wyłączanie funkcji Auto Hold 187
Korzystanie z funkcji Auto Hold 187
Wskaźniki funkcji Auto Hold 188

Kontrola trakcji

Czym jest kontrola trakcji 189
Jak działa kontrola trakcji 189
Włączanie i wyłączanie kontroli trakcji 189
Wskaźnik kontroli trakcji 189
Kontrola trakcji – usuwanie usterek 189

Układ stabilizacji toru jazdy

Jak działa układ stabilizacji toru jazdy 190
Włączanie i wyłączanie układu stabilizacji toru jazdy 191
Wskaźnik układu stabilizacji toru jazdy 191
Układ stabilizacji toru jazdy – usuwanie usterek 192

Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy 193
Układ kierowniczy – usuwanie usterek 194

Pomoc przy parkowaniu

Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu pomocy przy parkowaniu 195
Włączanie i wyłączanie układu pomocy przy parkowaniu 196
Układ pomocy przy parkowaniu tyłem 196
Wskaźniki układu pomocy przy parkowaniu 197
Układ pomocy przy parkowaniu – usuwanie usterek 198

Kamera cofania

Czym jest kamera cofania 199
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kamery cofania 199
Lokalizacja kamery cofania 199
Linie prowadzące kamery cofania 199
Ustawienia kamery cofania 200

Adaptacyjny tempomat

Jak działa adaptacyjny tempomat - Przekładnia mechaniczna 202
Jak działa adaptacyjny tempomat z funkcją zatrzymywania i ruszania - Przekładnia automatyczna 202
Zasady bezpieczeństwa dotyczące adaptacyjnego tempomatu 202
Ograniczenia dotyczące adaptacyjnego tempomatu 203

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Włączanie i wyłączanie adaptacyjnego tempomatu - Przekładnia mechaniczna 205
Włączanie i wyłączanie adaptacyjnego tempomatu - Przekładnia automatyczna 206
Automatyczne anulowanie adaptacyjnego tempomatu 206
Ustawianie prędkości adaptacyjnego tempomatu - Przekładnia mechaniczna 206
Ustawianie prędkości adaptacyjnego tempomatu - Przekładnia automatyczna 207
Ustawianie odstępu adaptacyjnego tempomatu 208
Anulowanie ustawionej prędkości 210
Przywracanie ustawionej prędkości - Przekładnia mechaniczna 210
Przywracanie ustawionej prędkości - Przekładnia automatyczna 210
Przekroczenie ustawionej prędkości 211
Wskaźniki adaptacyjnego tempomatu 211
Przełączanie z adaptacyjnego tempomatu na zwykły tempomat 212
Centrowanie toru jazdy 212
Inteligentne systemy kontroli prędkości 215
Inteligentne systemy kontroli prędkości – usuwanie usterek 218
Adaptacyjny tempomat – usuwanie usterek 218

Informacje o lokalnych zagrożeniach

Czym są informacje o lokalnych zagrożeniach 221
Włączenie informacji o lokalnych zagrożeniach 221

Inteligentny ogranicznik prędkości

Czym jest inteligentny ogranicznik prędkości 222
Jak działa inteligentny ogranicznik prędkości 222
Zasady bezpieczeństwa dotyczące inteligentnego ogranicznika prędkości 222
Włączanie i wyłączanie inteligentnego ogranicznika prędkości 222
Ustawianie ograniczenia prędkości 222
Zmiana ograniczenia ustawionej prędkości 223
Regulacja tolerancji ograniczenia prędkości 223
Anulowanie ograniczenia ustawionej prędkości 223
Przywracanie ustawionego ograniczenia prędkości 223
Celowe przekraczanie ustawionego ograniczenia prędkości 223
Wskaźniki inteligentnego ogranicznika prędkości 223
Ostrzeżenia akustyczne inteligentnego ogranicznika prędkości 224
Przełączanie z inteligentnego ogranicznika prędkości na ogranicznik prędkości 224
Inteligentny ogranicznik prędkości – usuwanie usterek 224

Kontrola pasa ruchu

Czym jest kontrola pasa ruchu 225
Jak działa kontrola pasa ruchu 225
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kontroli pasa ruchu 225
Ograniczenia kontroli pasa ruchu 226
Włączanie i wyłączanie trybu kontroli pasa ruchu 226
Przełączanie trybu kontroli pasa ruchu 226
Ustawienia kontroli pasa ruchu 226
Tryb ostrzegania 227

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Tryb pomocy 227
Tryb ostrzegania i pomocy 227
Wskaźniki kontroli pasa ruchu 228
Asystent martwego pola 229
Kontrola pasa ruchu – usuwanie usterek 232

Układ monitorowania martwego pola

Czym jest układ monitorowania martwego pola 234
Jak działa układ monitorowania martwego pola 234
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu monitorowania martwego pola 234
Ograniczenia układu monitorowania martwego pola 234
Wymogi dotyczące układu monitorowania martwego pola 235
Włączanie i wyłączanie układu monitorowania martwego pola 235
Lokalizacja czujników układu monitorowania martwego pola 235
Wskaźniki układu monitorowania martwego pola 236
Układ monitorowania martwego pola – usuwanie usterek 236

Ostrzeżenie przy wysiadaniu

Czym jest ostrzeżenie przy wysiadaniu 237
Jak działa ostrzeżenie przy wysiadaniu 237
Zasady bezpieczeństwa dotyczące ostrzeżenia przy wysiadaniu 237
Ograniczenia dotyczące ostrzeżenia przy wysiadaniu 238
Wskaźniki ostrzeżenia przy wysiadaniu 238
Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia przy wysiadaniu 238
Lokalizacja czujników ostrzeżenia przy wysiadaniu 239
Ostrzeżenie przy wychodzeniu – usuwanie usterek 239

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert

Czym jest alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert 240
Jak działa alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert 240
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę 240
Ograniczenia układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę 242
Włączanie i wyłączanie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę 242
Lokalizacja czujników układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę 243
Wskaźniki układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę 243
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert – usuwanie usterek 244

Funkcja Pre-collision Assist

Czym jest funkcja Pre-collision Assist 245
Jak działa funkcja Pre-collision Assist 245
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Pre-collision Assist 245
Ograniczenia funkcji Pre-collision Assist 247
Włączanie i wyłączanie funkcji Pre-collision Assist 247
Lokalizacja czujników funkcji Pre-collision Assist 248
Funkcja wskazania odległości 248
Forward Alert 250
Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu 251

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Automatyczne hamowanie awaryjne 251
Układ wspomagania omijania przeszkody 251
Funkcja Pre-collision Assist – usuwanie usterek 252

Funkcja Driver Alert

Czym jest funkcja Driver Alert 255
Jak działa funkcja Driver Alert 255
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Driver Alert 255
Ograniczenia dotyczące funkcji Driver Alert 256
Włączanie i wyłączanie funkcji Driver Alert 256
Lampki kontrolne funkcji Driver Alert 256
Funkcja Driver Alert – usuwanie usterek 256

Rozpoznawanie znaków drogowych

Czym jest funkcja rozpoznawania znaków drogowych 257
Jak działa funkcja rozpoznawania znaków drogowych 257
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji rozpoznawania znaków drogowych 257
Ograniczenia dotyczące funkcji rozpoznawania znaków drogowych 258
Lampki kontrolne funkcji rozpoznawania znaków drogowych 258
Ustawienia rozpoznawania znaków drogowych 259
Rozpoznawanie znaków drogowych – usuwanie usterek 259

Ostrzeżenie o jeździe pod prąd

Czym jest funkcja ostrzegania o jeździe pod prąd 261
Jak działa funkcja ostrzegania o jeździe pod prąd 261
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd 261
Ograniczenia dotyczące funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd 262
Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd 262
Ostrzeżenie o jeździe pod prąd – usuwanie usterek 262

Przewożenie bagażu

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przewożenia ładunku 263

Bagażnik

Zasady bezpieczeństwa dotyczące bagażnika 264
Otwieranie tylnego bagażnika 264
Zamykanie tylnego bagażnika 266
Bagażnik – usuwanie usterek 266

Holowanie przyczepy

Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania przyczepy 267

Dach składany

Otwieranie dachu składanego 268
Zamykanie dachu składanego 269

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu 270
Jazda ekonomiczna 270
Jazda w warunkach niskich temperatur 270
Przejeżdżanie przez płytką wodę - Base/GT 271
Przejeżdżanie przez płytką wodę - Dark Horse 272
Dywaniki podłogowe 272

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Spis treści

Informacje dotyczące zderzenia i awarii

Włączanie i wyłączanie świateł awaryjnych 274
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych 274
System ostrzegawczy powypadkowy 279
Hamowanie po zderzeniu 279
Automatyczne odcinanie przy zderzeniu 280
Holowanie w razie awarii 280
Transportowanie pojazdu 281
Awaryjna strategia chłodzenia 282

Holowanie pojazdu

Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania pojazdu 284
Rekreacyjne holowanie pojazdu 284
Holowanie awaryjne 284

Bezpieczniki

Zasady bezpieczeństwa dotyczące bezpieczników 285
Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika 285
Skrzynka bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia 289
Skrzynka bezpieczników wysokoprądowych 292
Identyfikacja typów bezpieczników 292
Bezpieczniki – usuwanie usterek 292

Przeglądy okresowe i obsługa

Zasady bezpieczeństwa dotyczące obsługi 293
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika 293
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika 294
Olej silnikowy 295
Filtr powietrza silnika 297
Płyn chłodzący 298
Widok ogólny poprowadzenia paska rozrządu 303
Akumulator 12 V 303
Akumulator 12 V – usuwanie usterek 306
Regulacja reflektorów 308
Żarówki świateł zewnętrznych 308
Żarówki świateł wewnętrznych 308

Specyfikacja pojazdu

Specyfikacja silnika 309
Specyfikacje zawieszenia 310
Wymiary pojazdu - Składany 310
Wymiary pojazdu - Coupe 311
Pojemność i specyfikacja układu klimatyzacji 312

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych 313
Czyszczenie wnętrza 315
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru 318
Woskowanie pojazdu 318

Zestawy do stylizacji nadwozia

Zasady bezpieczeństwa dotyczące zestawów do stylizacji nadwozia 319

Przechowywanie pojazdu

Przygotowanie pojazdu do przechowywania 320
Przywracanie pojazdu do eksploatacji 321

Informacje dotyczące kół i opon

Lokalizacja etykiety z informacjami dotyczącymi opon 323

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Informacje na bocznej ścianie opony 323
Glosariusz terminologii dotyczącej opon 327
Wymogi dotyczące wymiany opon 327
Korzystanie z opon letnich 329
Stosowanie opon zimowych 332
Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych 333

Konserwacja opon

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach 335
Napełnianie opon 335
Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach 336
Sprawdzanie opon pod kątem uszkodzenia 337
Sprawdzanie trzonków zaworów kół 341
Rotacja opon 341

Zestaw do pompowania i uszczelniania opon

Czym jest zestaw do pompowania i uszczelniania opon 342
Zasady bezpieczeństwa dotyczące korzystania z zestawu do pompowania i uszczelniania opon 342
Lokalizacja zestawu do pompowania i uszczelniania opon 342
Elementy zestawu do pompowania i uszczelniania opon 343
Korzystanie z zestawu do pompowania i uszczelniania opon 344

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Czym jest układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach 354
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach 354
Ograniczenia dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach 354
Wyświetlanie wartości ciśnienia powietrza w oponach 355
Resetowanie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach 355
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – usuwanie usterek 355

Wymiana koła jezdnego

Wymiana opon sezonowych 358
Nakrętki kół 358

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu 360
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu 360

Pojazd połączony z siecią

Czym jest pojazd połączony z siecią 362
Wymogi dotyczące pojazdu połączonego z siecią 362
Ograniczenia dotyczące pojazdu połączonego z siecią 362
Łączenie pojazdu z siecią mobilną 362
Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi 362
Ustawienia samochodu z dostępem do Internetu 363
Pojazd połączony z siecią – usuwanie usterek 363

Hotspot pojazdu

Ustawienie hotspotu pojazdu 365
Ustawienia hotspotu pojazdu 365
Hotspot pojazdu – usuwanie usterek 366

System audio

Zasady bezpieczeństwa systemu audio 367
Włączanie i wyłączanie odbiornika radiowego 367

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wybór źródła audio 367
Przyciski sterowania multimediami 367
Regulacja głośności 368
Ustawianie zaprogramowanego ustawienia pamięci 368
Regulacja ustawień dźwięku 368
Ustawianie godziny i daty 368
Radio FM 368
Włączanie i wyłączanie wyświetlacza 369
Radioodbiornik cyfrowego systemu nadawania audio 369
Informacje drogowe 371

Środkowy wyświetlacz

Widok ogólny środkowego wyświetlacza 372
Ekran strony domowej 372
Ulubione 373
Pasek stanu 373
Ekran informacji na żądanie 374
Ustawienia 374
Menu asystenta kierowcy 375
Ponowne uruchamianie środkowego wyświetlacza 375

Mój Mustang

Przegląd funkcji Mój Mustang 376
Track Apps 377
Dodatkowe wskaźniki 383
Indywidualny tryb jazdy 384
Motyw zestawu wskaźników 385
My Color 385
Tryb układu wydechowego 385

Interakcja głosowa

Asystent Ford 387

Wbudowana funkcja Alexa

Czym jest wbudowana funkcja Alexa 389
Wymogi dotyczące wbudowanej funkcji Alexa 389
Logowanie się do swojego konta 389
Korzystanie z wbudowanej funkcji Alexa 389
Ustawienia wbudowanej funkcji Alexa 390

Telefon

Zasady bezpieczeństwa dotyczące telefonu 391
Łączenie z telefonem 391
Menu telefonu 391
Nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych 392
Wysyłanie i odbieranie wiadomości tekstowej 393
Wyłączanie i wyłączanie powiadomień o wiadomościach tekstowych 394
Włączanie aplikacji w urządzeniu mobilnym 394
Włączanie i wyłączanie Apple CarPlay 395
Włączanie i wyłączanie Android Auto™ 395

Bluetooth®

Podłączanie urządzenia Bluetooth® 397
Odtwarzanie multimediów za pomocą systemu Bluetooth® 397

Profile osobiste

Jak działają profile osobiste 398
Włączanie lub wyłączanie profilów osobistych 398
Tworzenie profilu osobistego 399
Przypisywanie profilu osobistego do pilota zdalnego sterowania lub usuwanie przypisania 399

Nawigacja

Uzyskiwanie dostępu do nawigacji 400

Aktualizacje map nawigacji 400
Ustawianie mapy 400
Funkcja Live Traffic 400
Ustawianie celu 400
Punkty orientacyjne 401
Nawigacja po trasie 401

Aktualizacje oprogramowania pojazdu

Aktualizacje oprogramowania pojazdu 402
Ustawienia aktualizacji oprogramowania 403
Wskaźniki aktualizacji oprogramowania 404

Resetowanie układów pojazdu

Przeprowadzanie resetowania systemu 405

Twój autoryzowany dealer - Turcja

Spis Autoryzowanych Dealerów 406

Terminy przeglądów - Turcja

Terminy przeglądów 412

Informacje dla klienta

Potwierdzenie praw autorskich dotyczących oprogramowania stron trzecich 413
Deklaracja zgodności 413
REACH 413
Nalepki identyfikacyjne częstotliwości radiowej 413
Zalecenia dotyczące części zamiennych 483
Przenośne urządzenia komunikacyjne 484
Informacje dla użytkownika systemu eCall 485
Umowa licencyjna użytkownika końcowego 489

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna 509

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Stanowczo zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanych w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Zapoznaj się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

OSTRZEŻENIE: W przypadku nieprzestrzegania instrukcji oznaczonych symbolem ostrzegawczym może dojść do poważnych obrażeń, pożaru lub śmierci.

Dziękujemy za wybranie pojazdu marki Ford. Prosimy przeznaczyć nieco czasu na zapoznanie się z pojazdem, co zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę. Skorzystaj z tej publikacji, czy to na ekranie centralnego wyświetlacza pojazdu, w formie drukowanej, w aplikacji mobilnej Ford czy w Internecie, aby zapoznać się z funkcjami swojego pojazdu.

Wskazówka: *Pojazd należy eksploatować i obsługiwać zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży tego pojazdu należy przekazać kompletną wydrukowaną Instrukcję obsługi nowemu nabywcy.*

Funkcje i opcje

Niniejsza publikacja opisuje funkcje i opcje dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje, które nie są dostępne w zakupionym pojeździe.

Twój pojazd może być wyposażony w pewne technologie wspomagające kierowcę (np. układ Pre-Collision Assist, adaptacyjny tempomat, układ kontroli pasa ruchu i BlueCruise). Korzystanie z tych technologii nadal wymaga pełnej uwagi podczas prowadzenia pojazdu. Nawet jeśli nie trzymasz rąk na kierownicy, musisz patrzeć na drogę i zwracać uwagę na otoczenie. Podczas jazdy należy zachować pełną uwagę, ponieważ może zaistnieć konieczność natychmiastowego przejęcia kontroli nad pojazdem ze względu na występujące zagrożenia na drodze lub zmianę warunków drogowych, pogodowych lub oświetleniowych. Korzystanie z tych funkcji nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania należytej ostrożności i uwagi podczas jazdy. Zawsze bądź przygotowany na ręczne sterowanie prędkością i kierunkiem jazdy pojazdu. Informacje na temat poszczególnych funkcji wspomagających kierowcę można znaleźć w tej instrukcji.

Przekazywanie opinii

Jeśli chcesz przekazać swoją opinię zespołowi ds. instrukcji obsługi, wyślij wiadomość e-mail na adres: OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Nie otrzymasz bezpośredniej odpowiedzi e-mail. Twoje zgłoszenie zostanie zbadane i zostaną wprowadzone niezbędne zmiany w treści instrukcji obsługi.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Aby pomóc nam w zbadaniu zgłoszenia, podaj następujące informacje:

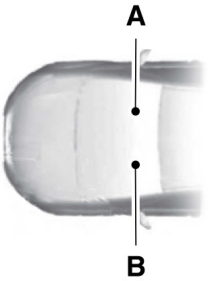
- Model Twojego pojazdu
- Kraj, w którym kupiono pojazd
- Rozdział instrukcji obsługi wymagający zbadania

Ilustracje

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej publikacji mogą prezentować dane funkcje w innych modelach, więc w Twoim samochodzie mogą one wyglądać inaczej.*

Lokalizacja elementów

W niniejszej instrukcji może być określona lokalizacja elementu z lewej lub prawej strony. Stronę ustala się, siedząc w fotelu, w pozycji na wprost.



A Prawa strona.
B Lewa strona.

Uzyskiwanie dostępu do cyfrowej instrukcji obsługi

Wersja online instrukcji obsługi może zawierać najnowsze informacje, które mogą się nieco różnić od informacji zawartych w cyfrowej instrukcji obsługi dostępnej w pojeździe, dostarczonej pierwotnie z pojazdem. Zalecamy aktualizację cyfrowej instrukcji obsługi dostępnej w pojeździe za pośrednictwem aktualizacji bezprzewodowych, gdy pojawi się takie zalecenie.

Pojazdy z pionowym ekranem środkowego wyświetlacza

Aplikacja instrukcji obsługi znajduje się na liście aplikacji.

Pojazdy z poziomym ekranem środkowego wyświetlacza

W zależności od pojazdu, aplikacja instrukcji obsługi znajduje się na liście aplikacji lub liście funkcji.

Uzyskiwanie dostępu do instrukcji obsługi w trybie online i drukowanej instrukcji obsługi

Instrukcja obsługi on-line

- Za pośrednictwem sklepu z aplikacjami na swoim urządzeniu możesz pobrać aplikację mobilną Ford.
- Możesz odwiedzić lokalną stronę internetową firmy Ford.

Wskazówka: *Aby znaleźć lokalną stronę internetową firmy Ford, odwiedź https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*



Wskazówka: *Gorąco zalecamy pobranie kopii instrukcji obsługi i dopilnowanie, by była pod ręką zawsze podczas jazdy, a także zapoznanie się z informacjami, jeśli nie można zrobić tego w pojeździe.*

Drukowana instrukcja obsługi

W USA i Kanadzie odwiedź stronę *https://www.helminc.com* lub udaj się do Autoryzowanego Dealera.



W Europie odwiedź stronę *https://www.z-order.de* lub udaj się do Autoryzowanego Dealera.



We wszystkich pozostałych krajach udaj się do Autoryzowanego Dealera.

KORZYSTANIE Z NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Aby szybko znaleźć informacje na temat pojazdu, użyj funkcji wyszukiwania tekstu w aplikacji Instrukcja obsługi.

UWAGI SPECJALNE - TURCJA

Informacje* konsumenckie

*Konsument: osoba fizyczna lub prawna działająca w celach komercyjnych lub innych niż zawodowe. Jeśli kierowca prowadzi swój pojazd w celach komercyjnych lub zawodowych, w pełnym lub niepełnym wymiarze godzin, nie może być uznawany za „konsumenta" zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W przypadku zakupu pojazdu zgodnie z warunkami Gwarancji konsumenckiej, ale później wykorzystywanego do celów komercyjnych lub zawodowych, lub jeśli pojazd został zakupiony zgodnie z warunkami Gwarancji komercyjnej, a następnie był użytkowany do celów innych niż cele komercyjne lub zawodowe, będą miały zastosowanie WARUNKI GWARANCJI KOMERCYJNEJ zgodnie z ogólnymi przepisami ustawowymi. Warunki te obowiązują Kierowcę oraz inne osoby przejmujące taki pojazd. Szczegółowe informacje można znaleźć w warunkach gwarancji firmy Ford.

Opcjonalne prawa przyznane konsumentom zgodnie z ustawą o ochronie konsumentów nr 6502 oraz rozporządzeniem dotyczącym instrukcji wprowadzających i instrukcji obsługi opublikowanym w Dzienniku Urzędowym z dnia 13.06.2014 i nr 29029 oraz informacje dotyczące organów, do których konsumenci mogą składać reklamacje i zastrzeżenia, są następujące:

I. Opcjonalne prawa konsumentów

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

1) Jeżeli towar uznano za wadliwy, konsument może skorzystać z jednego z poniższych praw;

a) odstąpienie od umowy poprzez zgłoszenie chęci zwrotu sprzedanego przedmiotu;

b) zachowanie sprzedanego przedmiotu i zażądanie obniżki ceny sprzedaży proporcjonalnie do wady;

c) jeżeli nie jest konieczne poniesienie nadmiernych kosztów, zwrócenie się z prośbą o nieodpłatną naprawę sprzedanego przedmiotu, przy czym wszelkie koszty ponosi sprzedający;

d) w miarę możliwości zażądanie wymiany sprzedanego przedmiotu na równorzędny, wolny od wad.

Możesz skorzystać z dowolnego z tych praw. Sprzedawca jest zobowiązany do spełnienia żądania preferowanego przez konsumenta.

2) Prawa do bezpłatnej naprawy lub wymiany towaru na odpowiednik wolny od wad można dochodzić także wobec producenta lub importera. Sprzedawca, producent i importer ponoszą solidarną odpowiedzialność za realizację praw określonych w niniejszej klauzuli. Producent lub importer nie ponosi odpowiedzialności, jeżeli udowodni, że wada powstała po wprowadzeniu przez niego towaru do obrotu.

3) Jeżeli nieodpłatna naprawa lub wymiana towaru na wolny od wad spowodowałaby niewspółmiernie duże niedogodności dla sprzedawcy, konsument może skorzystać z prawa do odstąpienia od umowy lub obniżenia ceny proporcjonalnie do wady. Przy ustalaniu nieproporcjonalności należy wziąć pod uwagę takie kwestie, jak wartość towaru wolnego od wad, znaczenie wady oraz to, czy skorzystanie z innych opcjonalnych praw stworzyłoby jakiekolwiek problemy dla konsumenta.

4) W przypadku wyboru prawa do bezpłatnej naprawy lub wymiany towaru na odpowiednik wolny od wad takie żądanie musi zostać spełnione w ciągu maksymalnie trzydziestu dni roboczych od powiadomienia o nim sprzedawcy, producenta lub importera. Jednak w przypadku towarów wymienionych w załączniku do rozporządzenia wydanego na podstawie art. 58 ustawy o ochronie konsumentów nr 6502 żądanie konsumenta dotyczące bezpłatnej naprawy powinno zostać zrealizowane w maksymalnym okresie naprawy określonym w rozporządzeniu. W przeciwnym razie konsument może skorzystać z innych opcjonalnych praw.

5) W przypadku wyboru przez konsumenta prawa do odstąpienia od umowy lub obniżenia ceny proporcjonalnie do wady pełna zapłacona cena lub kwota obniżki ceny zostanie niezwłocznie zwrócona konsumentowi.

6) Wszelkie koszty poniesione w związku z realizacją opcjonalnych praw pokrywa strona realizująca prawo wybrane przez konsumenta. Konsument korzystający z jednego z takich opcjonalnych praw może również dochodzić odszkodowania zgodnie z postanowieniami tureckiego Kodeksu zobowiązań z dnia 11.01.2011 r. i nr 6098.

II. Reklamacje i zastrzeżenia konsumentów

Konsumenci mogą składać wnioski w sprawie reklamacji i zastrzeżeń do sądów konsumenckich i komisji arbitrażu konsumenckiego zgodnie z ustaleniami zawartymi w Ustawie o ochronie konsumentów nr 6502.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Producent lub importer

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Trade Registration No: 73232 - Istanbul
Tel.: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr
www.ford.com.tr

Okres użytkowania

Okres użytkowania tego pojazdu wynosi 10 lat.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

SYMBOLE STOSOWANE W ZESTAWIE WSKAŹNIKÓW

W zależności od opcji pojazdu, rynku i typu zestawu wskaźników nie wszystkie pokazane symbole są dostępne.

Oświetlenie i sygnalizacja



Światła drogowe. Patrz **Lampki kontrolne reflektorów** (strona 82).



Automatyczne światła drogowe. Patrz **Wskaźniki automatycznego sterowania światłami drogowymi** (strona 88).



Tylne światła przeciwmgielne. Patrz **Korzystanie z tylnych świateł przeciwmgielnych** (strona 85).



Kierunkowskaz – w prawo.



Kierunkowskaz – w lewo.



Światła pozycyjne/boczne. Patrz **Lampki kontrolne reflektorów** (strona 82).



Awaria żarówki oświetlenia zewnętrznego. Patrz **Tabela specyfikacji żarówek świateł zewnętrznych** (strona 308).

Hamulce



Awaria hamulców. Patrz **Hamulce – lampki ostrzegawcze** (strona 173). Patrz **Elektryczny hamulec postojowy – lampki ostrzegawcze** (strona 180).



Awaria hamulców. Patrz **Hamulce – lampki ostrzegawcze** (strona 173). Patrz **Elektryczny hamulec postojowy – lampki ostrzegawcze** (strona 180).



Usterka elektrycznego hamulca postojowego. Patrz **Elektryczny hamulec postojowy – lampki ostrzegawcze** (strona 180).



Awaria układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania. Patrz **Hamulce – lampki ostrzegawcze** (strona 173).



Automatyczne przytrzymanie hamulca. Patrz **Wskaźniki funkcji Auto Hold** (strona 188).



Funkcja automatycznego przytrzymania hamulca wyłączona lub niedostępna. Patrz **Wskaźniki funkcji Auto Hold** (strona 188).



Hamulec postojowy pojazdu wyczynowego. Patrz **Hamulec do driftu** (strona 382).

Widoczność



Poziom płynu spryskiwacza przedniej szyby. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze – lampki ostrzegawcze** (strona 81).

Silnik



Sprawdź silnik. Patrz **Uruchamianie i wyłączanie silnika – lampki ostrzegawcze** (strona 135). Patrz **Katalizator – lampki ostrzegawcze** (strona 152). Patrz **Płyn chłodzący – lampki ostrzegawcze** (strona 302). Patrz **Lampki kontrolne awaryjnej strategii chłodzenia** (strona 283).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM



Ciśnienie oleju silnikowego. Patrz **Uruchamianie i wyłączanie silnika – lampki ostrzegawcze** (strona 135).



Temperatura płynu chłodzącego. Patrz **Katalizator – lampki ostrzegawcze** (strona 152). Patrz **Lampki kontrolne awaryjnej strategii chłodzenia** (strona 283). Patrz **Płyn chłodzący – lampki ostrzegawcze** (strona 302).



Auto-Start/Stop. Patrz **Wskaźniki układu Auto-Start-Stop** (strona 141).



Funkcja Auto-Start/Stop wyłączona lub niedostępna. Patrz **Wskaźniki układu Auto-Start-Stop** (strona 141).

Paliwo



Paliwo. Patrz **Paliwo i tankowanie – lampki ostrzegawcze** (strona 150).

Skrzynia biegów



Usterka bezemisyjnego zespołu napędowego. Patrz **Uruchamianie i wyłączanie silnika – lampki ostrzegawcze** (strona 135).

Prowadzenie pojazdu



Funkcja wyboru trybu jazdy – normalny. Patrz **Normalny** (strona 168).



Funkcja wyboru trybu jazdy – sportowy. Patrz **Sportowy** (strona 168).



Funkcja wyboru trybu jazdy – torowy. Patrz **Torowy** (strona 169).



Funkcja wyboru trybu jazdy – śliska nawierzchnia. Patrz **Śliska nawierzchn.** (strona 168).



Funkcja wyboru trybu jazdy – tor wyścigów równoległych. Patrz **Drag** (strona 168).



Funkcja wyboru trybu jazdy – indywidualny. Patrz **Dostosuj** (strona 167).



Tryb zawieszenia – normalny. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166).



Tryb zawieszenia – sportowy. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166).



Tryb zawieszenia – torowy. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166).



Tryb zawieszenia – tor wyścigów równoległych. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166).



Tryb układu kierowniczego – normalny. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166).



Tryb układu kierowniczego – sportowy. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166).



Tryb układu kierowniczego – komfortowy. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166).



Tryb układu wydechowego – podwójna końcówka – normalny. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166).



Tryb układu wydechowego – podwójna końcówka – sportowy. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM


Tryb układu wydechowego – podwójna końcówka – torowy. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166).


Tryb układu wydechowego – podwójna końcówka – cichy. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166).


System kontroli startu – gotowy. Patrz **Kontrola startu** (strona 381).


System kontroli startu – aktywny. Patrz **Kontrola startu** (strona 381).


System kontroli startu – wyłączony lub niedostępny. Patrz **Kontrola startu** (strona 381).



Utrzymanie prędkości obrotowej silnika – gotowość. Patrz **Kontrola startu** (strona 381).



Utrzymanie prędkości obrotowej silnika – aktywne. Patrz **Kontrola startu** (strona 381).



Utrzymywanie prędkości obrotowej silnika – wyłączone lub niedostępne. Patrz **Kontrola startu** (strona 381).

Wspomaganie kierowcy


Tempomat. Patrz **Przełączanie z adaptacyjnego tempomatu na zwykły tempomat** (strona 212).


Adaptacyjny tempomat. Patrz **Wskaźniki adaptacyjnego tempomatu** (strona 211).


Asystent pasa ruchu. Patrz **Wskaźniki kontroli pasa ruchu** (strona 228).


Asystent utrzymania pośrodku pasa. Patrz **Lampki kontrolne funkcji centrowania toru jazdy** (strona 215).


Asystent pasa ruchu wyłączony. Patrz **Wskaźniki kontroli pasa ruchu** (strona 228).

Bezpieczeństwo


Pas bezpieczeństwa. Patrz **Lampki kontrolne funkcji przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa** (strona 43).


Poduszka powietrzna. Patrz **Jak działa układ wykrywania pasażera przedniego siedzenia** (strona 48).


Układ stabilizacji toru jazdy aktywny lub niedostępny. Patrz **Kontrola trakcji – lampki ostrzegawcze** (strona 189). Patrz **Wskaźnik układu stabilizacji toru jazdy** (strona 191).



Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony. Patrz **Wskaźnik kontroli trakcji** (strona 189). Patrz **Sterowanie trybem jazdy – lampki ostrzegawcze** (strona 169).


Awaria opony/niskie ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Czym jest układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach** (strona 354). Patrz **Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – lampki ostrzegawcze** (strona 355).


Układ ostrzegania o bliskości poprzedzającego pojazdu. Patrz **Jak działa funkcja Pre-collision Assist** (strona 245).


Układ monitorowania martwego pola wyłączony lub niedostępny. Patrz **Wskaźniki układu monitorowania martwego pola** (strona 236).


Układ ostrzegania o bliskości poprzedzającego pojazdu wyłączony lub niedostępny. Patrz **Funkcja Pre-collision Assist – lampki ostrzegawcze** (strona 252).


Oblodzona nawierzchnia. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji – lampki ostrzegawcze** (strona 110).


Układ Driver Alert wyłączony lub niedostępny. Patrz **Lampki kontrolne funkcji Driver Alert** (strona 256).


Drzwi uchylone. Patrz **Drzwi i zamki – lampki ostrzegawcze** (strona 66).

Zabezpieczenia


Zwolnienie/uchylenie pokrywy komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 293).


Zwolnienie/uchylenie bagażnika. Patrz **Bagażnik – lampki ostrzegawcze** (strona 266).

Układy elektryczne


Poziom naładowania akumulatora. Patrz **Katalizator – lampki ostrzegawcze** (strona 152). Patrz **Akumulator 12 V – lampki ostrzegawcze** (strona 306).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj urządzeń bezprzewodowych do złącza diagnostycznego. Nieupoważnione osoby trzecie mogą uzyskać dostęp do danych pojazdu i pogorszyć funkcjonowanie układów bezpieczeństwa. Na podłączanie sprzętu do złącza diagnostycznego należy pozwalać wyłącznie warsztatom naprawczym postępujących zgodnie z naszymi instrukcjami serwisowymi i dotyczącymi napraw.

Szanujemy Twoją prywatność i robimy wszystko, aby ją chronić. Informacje podane w niniejszej publikacji były poprawne w momencie wydania, ale ponieważ technologia zmienia się bardzo szybko, radzimy odwiedzić lokalną witrynę firmy Ford w celu uzyskania najnowszych informacji.

W Twoim pojeździe znajdują się elektroniczne zespoły sterujące wyposażone w funkcje rejestrowania danych i możliwość trwałego lub tymczasowego przechowywania danych. Te dane obejmują informacje na temat stanu i statusu pojazdu, wymagań w zakresie przeglądów, zdarzeń oraz usterek. Rodzaje danych, które mogą być rejestrowane, są opisane w niniejszym rozdziale. Niektóre z rejestrowanych danych są zapisywane w dziennikach zdarzeń i dziennikach błędów.

Wskazówka: *Dzienniki błędów są resetowane po przeglądzie lub naprawie.*

Wskazówka: *Możemy przekazywać informacje na żądanie organów ścigania, innych organów rządowych i stron trzecich działających z mocy prawa lub w ramach postępowania sądowego. Takie informacje mogą być przez nie wykorzystywane w postępowaniach sądowych.*

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Stany działania elementów układów, na przykład poziom paliwa, ciśnienie w oponach czy stopień naładowania akumulatora.
- Stany pojazdu lub jego elementów, na przykład prędkość pojazdu, zwalnianie, przyspieszenie boczne i stan pasów bezpieczeństwa.
- Zdarzenia lub błędy w kluczowych układach, na przykład światłach i hamulcach.
- Reakcje układów na sytuacje drogowe, na przykład odpalenie poduszek powietrznych i stabilizacja toru jazdy.
- Warunki otoczenia, na przykład temperatura.

Niektóre z tych danych, jeśli będą użyte w powiązaniu z innymi informacjami, na przykład raportem z wypadku, uszkodzeniami pojazdu bądź zeznaniami świadków, mogą zostać powiązane z konkretną osobą.

Usługi, które świadczymy

Jeśli korzystasz z naszych usług, gromadzimy i wykorzystujemy dane, na przykład informacje o koncie, położenie pojazdu i charakterystykę jazdy, na podstawie których można określić Twoją tożsamość. Dane te przesyłamy za pośrednictwem dedykowanych chronionych połączeń. Zbieramy i wykorzystujemy wyłącznie te dane, które umożliwiają Ci korzystanie z naszych usług, które subskrybujesz, po uzyskaniu Twojej zgody i gdy jest to zgodne z prawem. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach korzystania z usług, które subskrybujesz.

Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Usługi świadczone przez strony trzecie

Zalecamy zapoznanie się z zasadami i warunkami korzystania z usług, w które jest wyposażony pojazd, lub które subskrybujesz, oraz związanymi z tymi usługami informacjami dotyczącymi ochrony prywatności. Nie odpowiadamy za usługi świadczone przez strony trzecie.

DANE DOTYCZĄCE PRZEGLĄDÓW

Nasi dealerzy zbierają dane dotyczące przeglądów za pomocą złącza diagnostycznego pojazdu. Dealerzy wykorzystują dane dotyczące przeglądów, na przykład dzienniki błędów, jako pomoc, gdy pojazd zostanie oddany do naprawy. W razie potrzeby dealerzy udostępniają te dane naszemu zespołowi technicznemu, gdy potrzebują pomocy przy diagnostyce. Oprócz wykorzystywania informacji do celów diagnostycznych i przy naprawach wykorzystujemy dane dotyczące przeglądów i udostępniamy je naszym usługodawcom, na przykład dostawcom części, gdy jest to konieczne i dozwolone prawem, w procesie ciągłego doskonalenia lub w powiązaniu z innymi danymi na temat użytkownika, którymi dysponujemy, na przykład informacjami kontaktowymi, w celu oferowania produktów i usług, które mogą być interesujące dla użytkownika zgodnie z jego preferencjami, o ile jest to dozwolone prawem. Nasi usługodawcy są w takim samym stopniu zobowiązani prawem do ochrony i zatrzymywania danych zgodnie z zasadami zatrzymywania danych.

Wskazówka: *Warsztaty naprawcze innych stron również mogą zbierać dane dotyczące przeglądów za pośrednictwem złącza diagnostycznego.*

DANE DOTYCZĄCE ZDARZEŃ

Ten pojazd jest wyposażony w rejestrator danych dotyczących zdarzeń. Głównym zadaniem rejestratora danych dotyczących zdarzeń jest rejestrowanie danych w pewnych sytuacjach kolizyjnych lub bliskich kolizji, takich jak odpalenie poduszek powietrznych lub uderzenie w przeszkodę. Te dane pomagają zrozumieć zachowanie układów pojazdu. Rejestrator danych dotyczących zdarzeń rejestruje dane związane z ruchem pojazdu i układami bezpieczeństwa przez krótki okres. Z reguły jest to 30 sekund lub krócej.

Rejestrator danych dotyczących zdarzeń w tym pojeździe ma rejestrować następujące dane:

- Jak pracowały różne systemy pojazdu.
- Czy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera były zapięte.
- Jak daleko (o ile w ogóle) kierowca wciskał pedał przyspiesznika i/lub pedał hamulca.
- Jak szybko poruszał się pojazd.
- Jak kierowca operował kierownicą.

Te dane mogą pomóc w lepszym zrozumieniu okoliczności, w których doszło do wypadku lub obrażeń.

Wskazówka: *Dane rejestratora danych dotyczących zdarzeń są rejestrowane tylko wtedy, gdy będzie miała miejsce poważna kolizja. Dane nie są rejestrowane w normalnych warunkach jazdy i nie są rejestrowane jakiekolwiek dane osobowe (np, imię i nazwisko, płeć, wiek czy miejsce kolizji). Niemniej jednak takie strony, jak organy ścigania, mogą powiązać dane z rejestratora z danymi identyfikującymi osobę ustalanymi rutynowo podczas badania wypadku.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Do odczytania zarejestrowanych danych niezbędny jest specjalny sprzęt i potrzebny jest dostęp do pojazdu lub rejestratora danych. Oprócz producenta pojazdu inne strony, takie jak organy ścigania, dysponujące takim specjalistycznym sprzętem, mogą odczytać informacje, jeśli mają dostęp do pojazdu lub rejestratora danych dotyczących zdarzeń.

DANE USTAWIEŃ

W Twoim pojeździe znajdują się elektroniczne zespoły sterujące, które mogą przechowywać dane dotyczące spersonalizowanych ustawień. Dane są przechowywane lokalnie w pojeździe lub na urządzeniach, które do niego podłączasz, na przykład na dysku USB lub odtwarzaczu cyfrowym. Możesz usunąć niektóre z tych danych albo określić, czy udostępniać je za pośrednictwem usług, które subskrybujesz.

Dane dotyczące komfortu i wygody

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Położenie fotela i kierownicy.
- Ustawienia klimatyzacji.
- Ustawienia radia.

Dane dotyczące rozrywki

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Muzykę, filmy lub okładkę albumu.
- Kontakty i odpowiadające im wpisy w książce adresowej.
- Cele nawigacji.

DANE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ



Modem zawiera kartę SIM. Modem został włączony przy produkcji pojazdu i okresowo wysyła wiadomości, aby utrzymywać połączenie z siecią komórkową, odbierać automatyczne aktualizacje oprogramowania i może wysyłać do nas informacje na temat pojazdu, na przykład informacje diagnostyczne. Pod warunkiem wyrażenia zgody przez użytkownika, pojazd może przesyłać dane dotyczące pojazdu, jazdy oraz lokalizacji. Te komunikaty mogą zawierać informacje umożliwiające zidentyfikowanie pojazdu, kartę SIM oraz elektroniczny numer seryjny modemu. Operatorzy sieci komórkowych mogą mieć dostęp do dodatkowych informacji, na przykład identyfikatora nadajnika sieci komórkowej. Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności znajduje się na stronie https://www.fordconnected.com lub lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: *Modem kontynuuje wysyłanie tych informacji, chyba że wyłączysz modem lub zatrzymasz udostępnianie za pośrednictwem modemu danych dotyczących pojazdu, zmieniając ustawienia modemu. Patrz* ***Pojazd połączony z siecią*** *(strona 362).*

Wskazówka: *Usługa może być niedostępna lub jej świadczenie może zostać przerwane z wielu powodów, na przykład ze względu na warunki środowiskowe lub topograficzne i używany plan transferu danych.*

Wskazówka: *Aby sprawdzić, czy Twój pojazd jest wyposażony w modem, odwiedź stronę https://www.fordconnected.com.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

DANE URZĄDZEŃ MOBILNYCH

Jeśli podłączysz do pojazdu urządzenie mobilne, możesz wyświetlać dane z urządzenia na ekranie dotykowym, na przykład dotyczące muzyki lub okładkę albumu. Za pośrednictwem systemu możesz udostępniać dane dotyczące pojazdu aplikacjom mobilnym na Twoim urządzeniu. Patrz **Włączanie aplikacji w urządzeniu mobilnym** (strona 394).

Funkcja aplikacji mobilnych działa za pośrednictwem podłączonego urządzenia i wysyła dane do firmy Ford w Stanach Zjednoczonych. Informacje są zaszyfrowane i obejmują np. numer identyfikacyjny pojazdu, numer seryjny modułu SYNC, wskazanie drogomierza, włączone aplikacje, statystyki użytkowania oraz informacje o wykrywaniu i usuwaniu błędów. Zatrzymujemy te dane tak długo, jak długo jest to konieczne do świadczenia usługi, rozwiązywania problemów oraz w celu ciągłego udoskonalania i oferowania produktów i usług, które mogą Cię zainteresować, zgodnie z Twoimi preferencjami i jeśli jest to dozwolone prawem.

Po połączeniu telefonu komórkowego do systemu system tworzy profil powiązany z telefonem komórkowym. Profil telefonu komórkowego zapewnia więcej funkcji mobilnych oraz efektywne działanie. Profil zawiera na przykład dane z książki telefonicznej telefonu, wiadomości tekstowe (przeczytane i nieprzeczytane) oraz historię połączeń, w tym historię połączeń w czasie, gdy telefon nie był połączony z systemem.

Ponadto, jeśli podłączysz urządzenie multimedialne, system utworzy i zachowa spis urządzeń multimedialnych obsługiwanej zawartości multimedialnej. System zapisuje również krótki rejestr diagnostyczny obejmujący wszystkie działania systemu w okresie ostatnich 10 minut.

Profil telefonu komórkowego, spis urządzeń multimedialnych oraz rejestr diagnostyczny pozostaną w pojeździe, o ile nie zostaną wykasowane przez użytkownika i są ogólnie dostępne jedynie w pojeździe, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub urządzenie multimedialne. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy użycie funkcji resetowania systemu w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz **Przeprowadzanie resetowania systemu** (strona 405).

Dane systemowe nie są dostępne bez specjalnego wyposażenia i uzyskania dostępu do modułu w pojeździe.

Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: *Aby sprawdzić, czy Twój pojazd jest wyposażony w funkcję łączności, odwiedź www.FordConnected.com.*

DANE ASYSTENTA WZYWANIA POMOCY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ECALL

Po włączeniu systemu połączeń alarmowych może on powiadomić służby ratownicze, że pojazd brał udział w zderzeniu, które spowodowało odpalenie poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika pompy paliwa lub odłączenie akumulatora wysokonapięciowego. Niektóre wersje lub aktualizacje systemu

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

połączeń alarmowych mogą być również w stanie elektronicznie lub werbalnie podać osobie dyżurującej pod numerem alarmowym lokalizację pojazdu lub inne szczegóły dotyczące pojazdu lub zderzenia w celu ułatwienia osobie dyżurującej wysłania właściwych służb ratowniczych. Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj systemu połączeń alarmowych.

Przykłady danych, które system może przesyłać:

- Numer identyfikacyjny pojazdu.
- Typ napędu pojazdu.
- Aktualna godzina.
- Lokalizacja i kierunek pojazdu.
- Kierunek zderzenia.
- Zmiana prędkości pojazdu.
- Czy połączenie zostało nawiązane automatycznie czy ręcznie.
- Kategoria pojazdu.
- Liczba osób przebywających w pojeździe.

Wskazówka: *Nie można wyłączyć wymaganych przez prawo układów umożliwiających połączenie z numerem alarmowym.*

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zrównoważony rozwój jest priorytetem firmy Ford. Nieustannie poszukujemy sposobów zmniejszenia naszego wpływu na planetę przy jednoczesnym zapewnieniu klientom doskonałych produktów i mocnej pozycji firmy. Każdy powinien dbać o ochronę środowiska naturalnego. W tym celu należy właściwie użytkować swój pojazd oraz odpowiednio utylizować odpady oraz środki myjące i smarne.

Dodatkowe informacje na temat zaangażowania naszej firmy w ochronę środowiska i związanych z tym inicjatyw znajdują się adresem *www.sustainability.ford.com*.

Tylko Francja

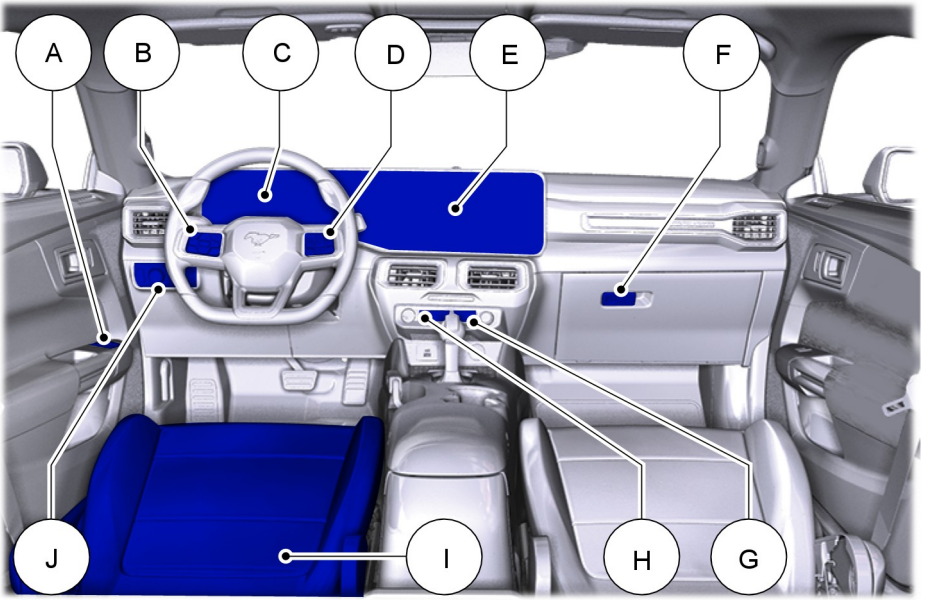




A déposer dans le réseau Ford agréé ou via le site www.valorauto.com.

Vous trouverez les informations sur le recyclage de votre Véhicule devenu Hors d'Usage via notre site: Recyclage de votre voiture Ford : Comment ça marche ? | Ford FR.

WIDOK OGÓLNY WNĘTRZA - LHD RWD



A Patrz **Regulacja lusterek zewnętrznych** (strona 97). Patrz **Regulacja lusterek zewnętrznych** (strona 97).

B Patrz **Włączanie i wyłączanie adaptacyjnego tempomatu** (strona 205). Patrz **Włączanie i wyłączanie adaptacyjnego tempomatu** (strona 206).

C Patrz **Widok ogólny zestawu wskaźników** (strona 99).

D Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166). Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166).

E Patrz **Widok ogólny środkowego wyświetlacza** (strona 372).

F Patrz **Otwieranie schowka po stronie pasażera** (strona 128).

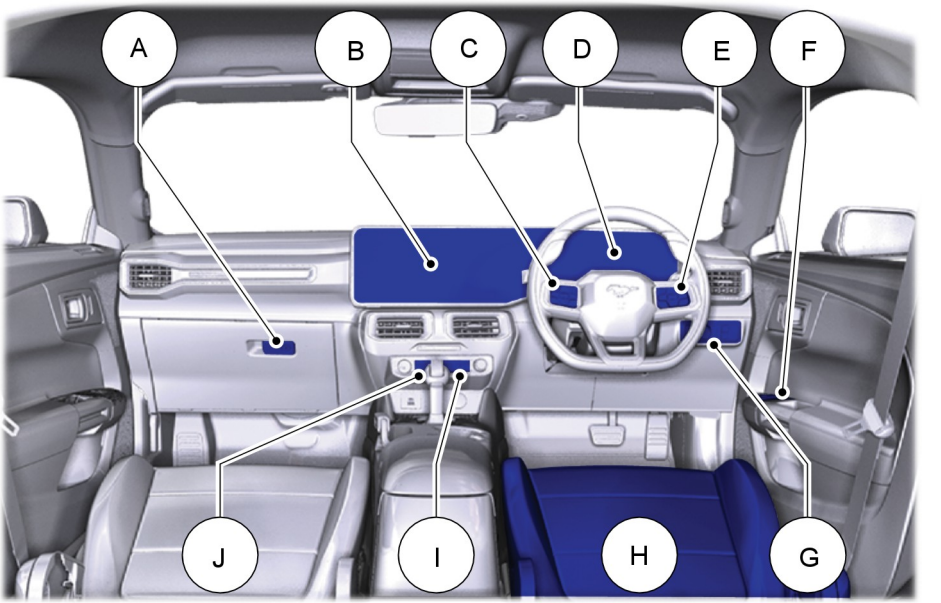
G Patrz **Ulubione** (strona 373).

H Patrz **Przegląd funkcji Mój Mustang** (strona 376).

I Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 113). Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 113).

J Patrz **Przełącznik świateł zewnętrznych** (strona 82).

WIDOK OGÓLNY WNĘTRZA - RHD RWD



A Patrz **Otwieranie schowka po stronie pasażera** (strona 128).

B Patrz **Widok ogólny środkowego wyświetlacza** (strona 372).

C Patrz **Włączanie i wyłączanie adaptacyjnego tempomatu** (strona 205). Patrz **Włączanie i wyłączanie adaptacyjnego tempomatu** (strona 206).

D Patrz **Widok ogólny zestawu wskaźników** (strona 99).

E Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166).

F Patrz **Regulacja lusterek zewnętrznych** (strona 97). Patrz **Regulacja lusterek zewnętrznych** (strona 97).

G Patrz **Przełącznik świateł zewnętrznych** (strona 82).

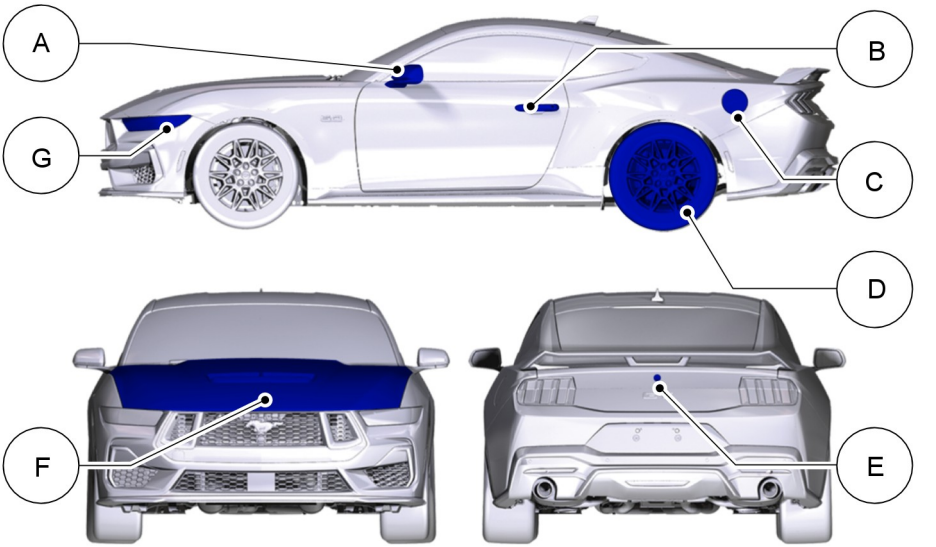
H Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 113). Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 113).

I Patrz **Ulubione** (strona 373).

J Patrz **Przegląd funkcji Mój Mustang** (strona 376).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WIDOK OGÓLNY Z ZEWNĄTRZ



A Patrz **Składanie lusterek zewnętrznych** (strona 97).

B Patrz **Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka** (strona 63).

C Patrz **Tankownie pojazdu** (strona 147).

D Patrz **Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach** (strona 335).

E Patrz **Otwieranie tylnego bagażnika z zewnątrz pojazdu** (strona 265).

F Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 293).

G Patrz **Korzystanie ze świateł drogowych** (strona 82).

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE DZIECI





Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie zabezpieczenia do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R129 lub ECE-R44.03 (bądź późniejszy).

Wskazówka: *Przepisy dotyczące obowiązku stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.*

OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała u dziecka.

OSTRZEŻENIE: Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, zabezpieczenia do przewożenia dzieci muszą zostać sprawdzone przez specjalistę.

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj górnej taśmy pasa bezpieczeństwa ani nie pozwalaj dziecku przekładać górnej taśmy pasa pod jego ramieniem lub za plecami. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zmniejszyć skuteczność pasa bezpieczeństwa i zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.

OSTRZEŻENIE: Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu zabezpieczenia do przewożenia dzieci należy z powrotem zamontować zagłówek.

OSTRZEŻENIE: Zawsze dopilnuj, aby dziecko było prawidłowo zabezpieczone w wyposażeniu odpowiednim dla jego wzrostu, wieku i wagi. Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie kupuje się razem z pojazdem. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować zwiększenie ryzyka poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka.

OSTRZEŻENIE: Stosując zabezpieczenie do przewożenia dzieci w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.

OSTRZEŻENIE: Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE: Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj, aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.

OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

PUNKTY MOCOWANIA ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI

CZYM SĄ PUNKTY MOCOWANIA ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI

Punkty mocowania są przeznaczone do szybkiego i bezpiecznego montowania zabezpieczenia do przewożenia dziecka.

LOKALIZACJA DOLNYCH PUNKTÓW MOCOWANIA ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI



Dolne punkty mocowania znajdują się na tylnych skrajnych siedzeniach.

LOKALIZACJA PUNKTÓW MOCOWANIA TAŚMY GÓRNEGO PASA ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI

Coupe



E217152

Kabriolet



E217154

ZABEZPIECZENIA DO PRZEWOŻENIA DZIECI

INFORMACJE O POŁOŻENIU ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Przednie siedzenie pasażera z **WŁĄCZONĄ** ochronną poduszką powietrzną.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Przednie siedzenie pasażera z **WYŁĄCZONĄ** ochronną poduszką powietrzną.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Przednie siedzenie pasażera Recaro.	X	X	X	X	X
Tylne siedzenia.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]

[1] Zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach do przewożenia dzieci montowanych na tylnym siedzeniu.

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

UF Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

Tylne siedzenia pasażerów są wyposażone w dolne i górne elementy mocujące ISOFIX.

Wskazówka: *Fotele sportowe Recaro są dostępne z przodu w modelu Mustang Coupe. Te siedzenia nie są odpowiednie do montażu zabezpieczeń do przewożenia dzieci.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe				
		0	0	0+	1	1
		Bokiem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy	Przodem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Przednie siedzenie pasażera.	Klasa rozmiarów.	Bez systemu ISOFIX				
	Typ rozmiarów.					
Tylne skrajne siedzenie ISOFIX.	Klasa rozmiarów.	X	E[1]	E[1]	B, B1[1]	X
	Mocowanie.	X	R1[1]	R1[1]	F2, F2X[1]	X
	Typ rozmiarów.	X	IL	IL	IL, IUF	X

[1] Klasa rozmiarów i mocowanie są określone zarówno dla uniwersalnych, jak i półuniwersalnych zabezpieczeń do przewożenia dzieci. Litery identyfikacyjne są umieszczone na zabezpieczeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

IL Odpowiednie do stosowania określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Skorzystaj z listy zalecanych pojazdów opublikowanej przez producenta systemu zabezpieczeń do przewożenia dzieci w celu uzyskania dodatkowych informacji.

IUF Odpowiednie do stosowania montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX z kategorii uniwersalnej.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ZALECENIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI

Kategorie wagowe	Producent	Typ	Zamocowanie
0+ 0–13 kg	Maxi Cosi.	Pebble 360.	Tylko pas bezpieczeństwa.
1 9–18 kg	Maxi Cosi.	Pearl 360 i FamilyFix360.	ISOFIX i podpora.
2 15–25 kg	Britax Römer.	Kidfix M i-Size.[1]	Tylko pas bezpieczeństwa.
3 22–36 kg	Nania/Osann.	Up.[1]	Tylko pas bezpieczeństwa.

[1]Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej.

Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas zabezpieczeń do przewożenia dzieci.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

MONTAŻ ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI

OSTRZEŻENIE: Podczas zakładania fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta tego zabezpieczenia.

Wskazówka: *Podczas zakładania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z górnym pasem należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta.*

OSTRZEŻENIE: Nie mocuj taśmy górnego pasa do innych elementów niż właściwy punkt mocowania taśmy górnego pasa.

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

OSTRZEŻENIE: W przypadku używania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą upewnij się, że podpora opiera się bezpiecznie na podłodze.

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zabezpieczenie do przewożenia dzieci jest pewnie oparte na siedzeniu pojazdu. W celu prawidłowego zamocowania wyposażenia do przewożenia dzieci konieczne może wyregulowanie siedzeń. Upewnij się, że oparcie siedzenia jest ustawione w położeniu pionowym. Konieczne może być również uniesienie lub wyjęcie zagłówka.

W przypadku stosowania zabezpieczenia do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu należy przestrzegać poniższych wytycznych dotyczących ustawienia fotela:

- Zabezpieczenie do przewożenia dzieci nie może dotykać tablicy rozdzielczej.
- Odsuń przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu i poprowadź pas bezpieczeństwa do przodu i w dół, od pierścienia na słupku B do zabezpieczenia do przewożenia dzieci.
- Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia.

Wskazówka: *Podczas korzystania z zabezpieczenia do przewożenia dzieci zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu należy zawsze upewnić się, czy świeci się lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera. Patrz* ***Jak działa układ wykrywania pasażera przedniego siedzenia*** *(strona 48).*

Wskazówka: *Montując zabezpieczenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu zawsze odsuwaj przednie siedzenie tak, by nie dotykało stóp i nóg dziecka.*



Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

1. Zamocuj taśmę pasa w punkcie mocowania.
2. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasnąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
3. Zaciśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.

FOTELIKI PODWYŻSZAJĄCE

Fotelik podwyższający



Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Poduszka podwyższająca

OSTRZEŻENIE: Podczas stosowania poduszki podwyższającej należy wyregulować zagłówek tego siedzenia.



Dzieci ważące powyżej 22 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić na poduszkach podwyższających.

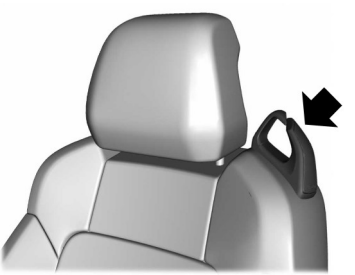
ZAPINANIE I ODPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE: Przed zamknięciem drzwi upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są bezpiecznie schowane, jeśli nie są używane, i nie wystają poza pojazd.

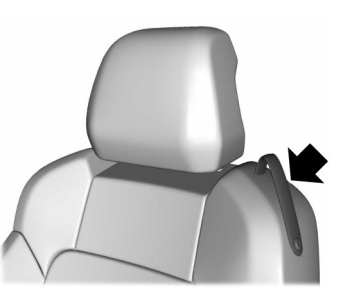
OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż producent pojazdu mogą uniemożliwić prawidłowe zwijanie pasa bezpieczeństwa. W wyniku tego pas bezpieczeństwa może być zbyt luźny, co może zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.

Prowadnica taśmy pasa znajduje się po zewnętrznej stronie przednich siedzeń. W zależności od wzrostu pasażera i jego pozycji może być konieczne przełożenie pasa przez prowadnicę w celu zapewnienia właściwego dopasowania. Jeśli pas bezpieczeństwa nie przechodzi przez środkową część ramienia, należy przełożyć pas przez prowadnicę taśmy pasa.

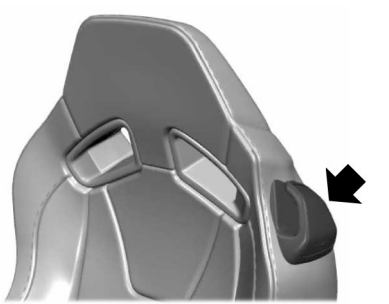
Kabriolet



Coupe



Recaro



Wszystkie pasy bezpieczeństwa w Twoim pojeździe to trzypunktowe pasy bezpieczeństwa składające się z części biodrowej i barkowej.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM



A Klamra pasa bezpieczeństwa.

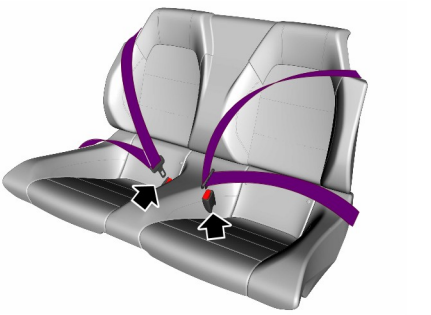
B Gniazdo klamry pasa bezpieczeństwa.

1. Powoli wysuń pas bezpieczeństwa z rolki.

Wskazówka: *Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.*

2. Wsuń klamrę w gniazdo klamry.
3. Dociśnij pas bezpieczeństwa w celu usunięcia luzu.

Tylne siedzenia

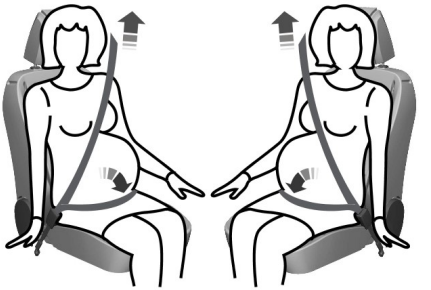


Odpinanie pasów bezpieczeństwa

1. Naciśnij czerwony przycisk na gnieździe, aby odpiąć pas bezpieczeństwa.
2. Przytrzymaj klamrę i pozwól, aby pas płynnie i całkowicie zwinął się do położenia przechowywania.

REGULOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIĄŻY

OSTRZEŻENIE: Umieść pas prawidłowo dla bezpieczeństwa swojego i nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.



Kobiety w ciąży powinny zawsze zapinać pas bezpieczeństwa. Część biodrowa pasa powinna być umieszczona na biodrach poniżej brzucha i na tyle ciasna, by nie była niewygodna. Górna część pasa powinna przebiegać przez środek barku i środek klatki piersiowej.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

JAK DZIAŁA FUNKCJA PRZYPOMNIENIA O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE: System zapewnia ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

System monitoruje wszystkie siedzenia i generuje sygnały dźwiękowe oraz graficzne.

LAMPKI KONTROLNE FUNKCJI PRZYPOMNIENIA O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Ta lampka zapala się, jeśli nie zapniesz pasa bezpieczeństwa po włączeniu zasilania. Lampka wyłącza się po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Gdy zakończy się wstępne ostrzeżenie dla kierowcy, układ emituje dalsze ostrzeżenia dla kierowcy oraz pasażera siedzącego z przodu. Ta lampka zapala się, jeżeli kierowca lub przedni pasażer nie zapną swoich pasów bezpieczeństwa, a prędkość pojazdu przekroczy 9,7 km/h.

Wskazówka: *Aby uniknąć przypadkowej aktywacji ostrzeżeń, nie umieszczaj dużych przedmiotów na przednim siedzeniu pasażera.*



To ostrzeżenie pojawia się, gdy pasażer odepnie pas bezpieczeństwa lub do odpięcia pasa dojdzie w inny sposób.

Wskazówka: *Jeśli tylne siedzenie nie jest zajęte lub już od samego początku pasażer nie zapinał pasa bezpieczeństwa, ostrzeżenie się nie pojawi.*

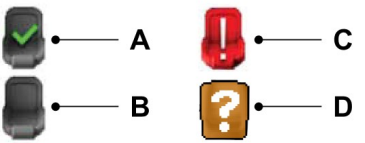
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Na tym wyświetlaczu ostrzegawczym widoczne są przednie siedzenia. Ostrzeżenia dotyczące niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń są sygnalizowane za pomocą lampki wstępnego ostrzeżenia.*

Sprawdzanie statusu pasa bezpieczeństwa

Aby wyświetlić status pasa bezpieczeństwa, użyj ekranu dotykowego.





A Pas bezpieczeństwa zapięty.

B Pas bezpieczeństwa niezapięty.

C Pas bezpieczeństwa niedawno odpięty lub pas bezpieczeństwa siedzenia kierowcy lub siedzenia z funkcją wykrywania obecności pasażera niezapięty podczas uruchamiania pojazdu.

D Usterka.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE FUNKCJI PRZYPOMNIENIA O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Jeśli nie zapniesz pasa bezpieczeństwa po włączeniu zasilania, zabrzmi ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Dźwięk wyłącza się po zapięciu pasa bezpieczeństwa lub po upływie około jednej minuty.

Gdy zakończy się wstępne ostrzeżenie dla kierowcy, następują dalsze ostrzeżenia dla kierowcy i przedniego pasażera. Ten sygnał ostrzegawczy zabrzmi, jeśli kierowca lub pasażer z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa, a pojazd przekroczy pewną stosunkowo niską prędkość.

Sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa również, gdy pasażer odepnie tylny pas bezpieczeństwa lub do odpięcia pasa dojdzie w inny sposób.

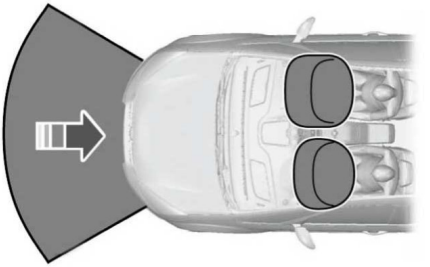
WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI PRZYPOMNIENIA O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: *Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony pojazd, funkcja ta może nie być dostępna.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

JAK DZIAŁAJĄ PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE



Przednie poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego zderzenia przedniego lub prawie czołowego. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, amortyzując ruch ciała do przodu, i opróżniają się po zetknięciu z pasażerem. Przednie poduszki powietrzne nie są odpalane podczas lżejszych zderzeń czołowych, uderzeń z tyłu, zderzeń bocznych lub wywrócenia pojazdu.

JAK DZIAŁAJĄ BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia na lub w pobliżu pokryw poduszek powietrznych, z boków oparć przednich siedzeń, ani w obszarach przednich siedzeń, które mogą zetknąć się z napełnianą poduszką powietrzną. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie opieraj głowy o drzwi. Boczna poduszka powietrzna może spowodować obrażenia ciała po odpalaniu z boku oparcia siedzenia.

OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż producent pojazdu mogą uniemożliwić odpalenie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku.

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przeprowadzać przeglądów, napraw ani modyfikacji uzupełniającego systemu bezpieczeństwa lub powiązanych z nim podzespołów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Jeśli podzespół wchodzący w skład uzupełniającego systemu bezpieczeństwa został odpalony, nie będzie już działać. Układ i powiązane z nim podzespoły powinny jak najszybciej zostać poddane przeglądowi. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



Boczne poduszki powietrznej znajdują się po skrajnej zewnętrznej stronie każdego z oparć przednich siedzeń. Z boku każdego oparcia znajduje się informująca o tym nalepka informacyjna.

Boczne poduszki powietrzne są zaprojektowane w taki sposób, aby napełniały się między panelem drzwi a pasażerem, co zwiększa ochronę w przypadku niektórych kolizji.

Boczne poduszki powietrzne są odpalane przy silnym zderzeniu bocznym. Mogą zostać odpalone także podczas silnego zderzenia czołowego. Boczne poduszki powietrzne nie są odpalane podczas lżejszych zderzeń bocznych lub czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia pojazdu.

JAK DZIAŁAJĄ PODUSZKI POWIETRZNE OCHRONY KOLAN

OSTRZEŻENIE: Aby ograniczyć ryzyko odniesienia obrażeń, nie zasłaniaj ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów w obszarze odpalania poduszki powietrznej.

OSTRZEŻENIE: Zamknij pokrywę schowka po stronie pasażera, gdy pojazd jest w ruchu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zmniejszyć skuteczność poduszki powietrznej ochrony kolan pasażera i zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.

Poduszka powietrzna ochrony kolan pasażera znajduje się w schowku po stronie pasażera lub pod schowkiem.

Podczas zderzenia moduł sterowania uzupełniającym systemem bezpieczeństwa może odpalić poduszkę powietrzną ochrony kolan pasażera, zależnie od siły uderzenia i obecności pasażerów. W niektórych warunkach, w zależności od danego zderzenia oraz obecności pasażerów, może zostać odpalona poduszka powietrzna ochrony kolan pasażera, lecz nie zostanie odpalona przednia poduszka powietrzna kierowcy.

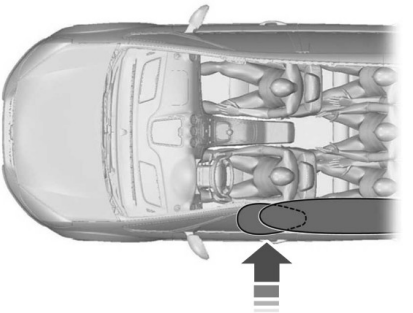
Tak jak w przypadku przednich i bocznych poduszek powietrznych, należy przyjąć prawidłową pozycję na fotelu i zapiąć pasy bezpieczeństwa, aby ograniczyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci.



Upewnij się, że poduszka powietrzna ochrony kolan działa prawidłowo.

JAK DZIAŁAJĄ KURTYNY POWIETRZNE

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia na lub w pobliżu podsufitki przy podłużnicy; mogłyby one zetknąć się z odpalaną kurtyną powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.



Poduszki powietrzne znajdują się nad bocznymi oknami z przodu i z tyłu.

Poduszki powietrzne są odpalane podczas silnych zderzeń bocznych oraz gdy czujnik wywrócenia pojazdu wykryje prawdopodobieństwo jego wywrócenia. W przypadku niektórych zderzeń bocznych lub przypadków wywrócenia pojazdu poduszki powietrzne zostaną odpalone niezależnie od tego, które siedzenia są zajęte.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PODUSZEK POWIETRZNYCH

OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.

OSTRZEŻENIE: Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa muszą być wykonywane przez Autoryzowanego Dealera. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi. Takie przedmioty mogłyby zostać wyrzucone w powietrze podczas odpalania poduszki powietrznej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż Ford Motor Company mogą uniemożliwić odpalenie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku.

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przeprowadzać przeglądów, napraw ani modyfikacji uzupełniającego systemu bezpieczeństwa lub powiązanych z nim podzespołów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Jeśli podzespół wchodzący w skład uzupełniającego systemu bezpieczeństwa został odpalony, nie będzie już działać. Układ i powiązane z nim podzespoły powinny jak najszybciej zostać poddane przeglądowi. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: *W przypadku detonacji poduszki powietrznej rozlega się głośny huk i pojawia się chmura nieszkodliwego proszku. Jest to zjawisko normalne.*

UKŁAD WYKRYWANIA PASAŻERA PRZEDNIEGO SIEDZENIA

CZYM JEST UKŁAD WYKRYWANIA PASAŻERA PRZEDNIEGO SIEDZENIA

Ten układ wykrywa prawidłowo siedzącego pasażera i określa, czy przednia poduszka powietrzna pasażera powinna być włączona.

JAK DZIAŁA UKŁAD WYKRYWANIA PASAŻERA PRZEDNIEGO SIEDZENIA

Układ wykorzystuje wskaźnik statusu poduszki powietrznej pasażera, który zapala się, informując, czy przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu jest włączona, czy wyłączona.

Wskazówka: *Gdy po raz pierwszy włączysz zapłon, lampki kontrolne wyłączenia i włączenia we wskaźniku statusu poduszki powietrznej pasażera zapalają się na chwilę, aby potwierdzić swoją sprawność.*



Te lampki kontrolne znajdują się na środku tablicy rozdzielczej.

Układ wykrywania obecności pasażera z przodu jest tak zaprojektowany, aby wyłączał przednią poduszkę powietrzną pasażera z przodu w następujących warunkach:

- Przednie siedzenie pasażera jest puste.
- Układ ustala, że w foteliku do przewożenia dzieci znajduje się dziecko.
- Pasażer podniósł się na dłuższy czas z siedzenia.
- Występuje problem z układem poduszki powietrznej lub układem wykrywania pasażera.

Wskazówka: *Mimo tego rozwiązania rodzicom zaleca się stanowczo, aby zawsze prawidłowo zabezpieczali dzieci na tylnym siedzeniu.*

- Gdy układ wykrywania obecności pasażera z przodu wyłącza przednią poduszkę powietrzną pasażera z przodu, wskaźnik statusu poduszki powietrznej pasażera zapala lampkę kontrolną wyłączenia.
- Jeśli zamontowano fotelik do przewożenia dzieci i wskaźnik statusu poduszki powietrznej pasażera zapali lampkę włączenia, wyłącz zapłon, wymontuj fotelik z pojazdu i zamontuj go ponownie zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.

Układ wykrywania obecności pasażera z przodu wykorzystuje czujniki stanowiące część przedniego siedzenia pasażera i pasa bezpieczeństwa. Czujniki te są tak zaprojektowane, aby wykrywały obecność prawidłowo siedzącego pasażera i określały, czy przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu powinna być włączona.

- Gdy układ wykrywania obecności pasażera z przodu włącza przednią poduszkę powietrzną pasażera z przodu, wskaźnik statusu poduszki powietrznej pasażera zapala lampkę kontrolną włączenia.

Gdy na przednim siedzeniu pasażera siedzi osoba o gabarytach dorosłego, ale lampka kontrolna wyłączenia we wskaźniku statusu poduszki powietrznej jest zapalona, być może pasażer siedzi nieprawidłowo na siedzeniu. W takiej sytuacji:

- Wyłącz zapłon i poproś pasażera, aby ustawił oparcie siedzenia w pozycji pionowej.
- Poproś, aby pasażer siedział prosto na siedzeniu, pośrodku poduszki siedzenia, z wygodnie wyciągniętymi nogami.
- Ponownie uruchom pojazd i poproś, by pasażer pozostał w tej pozycji przez około dwie minuty. Umożliwia to układowi wykrycie pasażera i włączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera.
- Jeśli po tych czynnościach we wskaźniku nadal świeci się lampka wyłączenia, należy poprosić pasażera o przeniesienie się na tylne siedzenie.

Gdy wszyscy pasażerowie wyregulują swoje siedzenia i zapną pasy bezpieczeństwa, bardzo istotne jest, aby siedzieli prosto, opierając się o oparcie siedzenia, pośrodku poduszki siedzenia, ze stopami wygodnie wyciągniętymi na podłodze.

Nieprawidłowe siedzenie może zwiększać ryzyko obrażeń w razie zderzenia. Na przykład jeśli pasażer jest przygarbiony, leży, obrócił się w bok, pochyla się do przodu, sięga do przodu lub w bok albo podniósł do góry stopę lub obydwie stopy, ryzyko obrażeń w razie zderzenia znacznie wzrasta.

Jeśli uważasz, że stan lampki kontrolnej wskaźnika statusu poduszki powietrznej pasażera jest niepoprawny sprawdź:

- Przedmioty umieszczone pod siedzeniem.
- Przedmioty pomiędzy poduszką siedzenia a konsolą środkową.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

- Przedmioty umieszczone na kolanach pasażera.
- Wpływ ładunku na siedzenie.
- Czy inni pasażerowie popychają lub ciągną siedzenie.
- Stopy i kolana pasażerów z tyłu popychają lub opierają się o siedzenie.

Wymienione warunki mogą powodować, że układ wykrywania obecności pasażera z przodu może nieprawidłowo interpretować ciężar prawidłowo siedzącego pasażera. W tych warunkach osoba na przednim siedzeniu pasażera może wydawać się cięższa lub lżejsza.



Upewnij się, że układ wykrywania obecności pasażera z przodu działa prawidłowo.

Jeśli lampka gotowości poduszki powietrznej jest włączona, wykonaj następujące czynności:

- Zatrzymaj pojazd.
- Wyłącz pojazd.
- Sprawdź, czy pod siedzeniem pasażera z przodu nie ma żadnych przedmiotów oraz czy ładunek nie wpływa na siedzenie.
- Usuń znalezione przedmioty.
- Ponownie uruchom pojazd.
- Poczekaj co najmniej dwie minuty i sprawdź, czy lampka gotowości poduszki powietrznej w zestawie wskaźników już się nie świeci.
- Jeśli lampka gotowości poduszki powietrznej w zestawie wskaźników pozostaje zapalona, może to oznaczać problem związany z układem wykrywania obecności pasażera z przodu.

Nie próbuj przeprowadzać napraw ani przeglądów systemu. Niezwłocznie udaj się pojazdem do serwisu.

Jeśli jest konieczne dokonanie modyfikacji zaawansowanego układu przednich poduszek powietrznych w celu dostosowania go do potrzeb osoby niepełnosprawnej, skontaktuj się z Centrum Kontaktu z Klientami.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU WYKRYWANIA PASAŻERA PRZEDNIEGO SIEDZENIA

OSTRZEŻENIE: Siedzenie w nieprawidłowej pozycji lub z oparciem siedzenia odchylonym zbyt daleko do tyłu może powodować odciążenie poduszki siedzenia i wpływać na reakcje układu wykrywania obecności pasażera, prowadząc do poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku zderzenia. Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.

OSTRZEŻENIE: Wszelkie zmiany i modyfikacje przedniego siedzenia pasażera mogą wpłynąć na działanie układu wykrywania obecności pasażera z przodu. Może to znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci.

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod siedzeniem pasażera z przodu ani między siedzeniem i konsolą środkową. Niestosowanie się do tego zalecenia może powodować zakłócenia działania układu wykrywania obecności pasażera z przodu i zwiększać ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Sprawdź, czy status lampki kontrolnej poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy.

Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

LAMPKI KONTROLNE UKŁADU WYKRYWANIA PASAŻERA PRZEDNIEGO SIEDZENIA

Pasażer	Lampka kontrolna statusu poduszki powietrznej pasażera	Poduszka powietrzna pasażera
Nieobecny	WYŁĄCZONA: Świeci się	Wyłączona
	WŁĄCZONA: Nie świeci się	
Dziecko	WYŁĄCZONA: Świeci się	Wyłączona
	WŁĄCZONA: Nie świeci się	
Osoba dorosła	WYŁĄCZONA: Nie świeci się	Włączona
	WŁĄCZONA: Świeci się	

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM JEST SYSTEM OCHRONY PIESZYCH

Zaawansowany system bezpieczeństwa chroniący pieszych w przypadku zderzenia z pojazdem. Zderzak jest wyposażony w czujnik, który wykrywa zderzenie z pieszym i wyzwala otwarcie pokrywy komory silnika.

JAK DZIAŁA SYSTEM OCHRONY PIESZYCH



System otwierania pokrywy komory silnika zwalnia zawiasy pokrywy komory silnika i unosi tylną krawędź pokrywy komory silnika o około 10 cm. W ten sposób zwiększa się odległość między pokrywą komory silnika a elementami w przednim przedziale. Zapewnia to dodatkową amortyzację w przypadku zderzenia pieszego z pokrywą komory silnika.

System jest oznakowany etykietami ostrzegawczymi umieszczonymi pod pokrywą komory silnika w pobliżu mechanizmów podnoszenia pokrywy komory silnika.



Etykiety te wskazują położenie mechanizmów podnoszenia pokrywy komory silnika, informując personel serwisu i ratowników.

System jest aktywny podczas jazdy z prędkością od 20 km/h do 50 km/h.

Po zderzeniu, które spowodowało uruchomienie systemu, pokrywa komory silnika unosi się i pozostaje trwale zamocowana do pojazdu poprzez zawiasy i zatrzask pokrywy komory silnika. Nie prowadź pojazdu, jeśli uruchomił się system otwierania pokrywy komory silnika. Jeśli system otwierania pokrywy komory silnika został uruchomiony, zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie można to zrobić w bezpieczny sposób, i przetransportuj go do najbliższego Autoryzowanego Dealera.

Po uruchomieniu systemu otwierania pokrywy komory silnika można otworzyć pokrywę komory silnika, używając zatrzasku pokrywy komory silnika. Przed przewiezieniem pojazdu, sprawdź, czy pokrywa komory silnika jest bezpiecznie zamknięta i zatrzaśnięta.

Wskazówka: *Z przodu pojazdu nie instaluj dodatkowych urządzeń, które nie zostały przez nas zatwierdzone. Może to dotyczyć wsporników i kołków pokrywy komory silnika oraz popychaczy.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE SYSTEMU OCHRONY PIESZYCH

OSTRZEŻENIE: Nie prowadź pojazdu, jeśli uruchomił się system otwierania pokrywy komory silnika.

OSTRZEŻENIE: Nie kładź rąk ani nie umieszczaj i nie mocuj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu elementów podnoszących pokrywy komory silnika; mogą one zostać uderzone przez otwierający się mechanizm podnoszenia komory silnika. Niestosowanie się do tych zaleceń może prowadzić do poważnych obrażeń ciała w przypadku otwarcia.

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przeprowadzać przeglądów, napraw ani modyfikacji systemu otwierania pokrywy komory silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Jeśli system otwierania pokrywy komory silnika uruchomił się, nie będzie już działał. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

LAMPKI KONTROLNE SYSTEMU OCHRONY PIESZYCH



Jeśli w układzie zostanie wykryta usterka, system monitorowania włączy lampkę kontrolną gotowości w zestawie wskaźników. Jeśli świeci się lampka gotowości, nie podejmuj prób naprawy ani serwisowania systemu. Natychmiast przewieź pojazd do wykwalifikowanego mechanika.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM JEST ECALL

eCall to system powiadamiania ratunkowego zgodny z rozporządzeniem Unii Europejskiej (UE) 2015/758.

System wykorzystuje publiczną sieć komórkową do nawiązania połączenia z publicznymi służbami ratowniczymi, gdy zostanie aktywowany automatycznie w wyniku poważnego wypadku lub ręcznie przez osoby znajdujące się w pojeździe.

System eCall służy do nawiązywania połączeń z numerem alarmowym w przypadku poważnych wypadków lub innej nagłej potrzeby wymagającej interwencji służb ratowniczych. Nie obsługuje innych połączeń głosowych.

JAK DZIAŁA ECALL

Jeśli na skutek wypadku nastąpi próba odpalenia poduszki powietrznej, z wyłączeniem poduszek powietrznych chroniących kolana i tylnych nadmuchiwanych pasów bezpieczeństwa, albo nastąpi próba odcięcia pompy paliwa lub odłączenia akumulatora wysokonapięciowego, system nawiąże połączenie ze służbami ratowniczymi. Tego połączenia nie można anulować.

W sytuacji awaryjnej system, jako środek pomagający w nawiązywaniu połączenia, może pomóc użytkownikowi w skontaktowaniu się z konkretnym działem publicznych służb ratowniczych. System nie uruchamia działań ratowniczych. Lokalne publiczne służby ratownicze uruchamiają konkretne operacje ratownicze w zależności od zaistniałej sytuacji.

Podczas połączenia z numerem alarmowym system przesyła do służb ratowniczych dane pojazdu. Patrz **Dane asystenta wzywania pomocy** (strona 27).

Wskazówka: *Jeśli transmisja nie powiedzie się, dyżurny pod numerem alarmowym może nie odebrać danych Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Jeśli system nie może nawiązać połączenia ze służbami ratowniczymi, zostaną odtworzone wskazówki głosowe i zaświeci się wskaźnik połączeń alarmowych.*

WYMOGI DOTYCZĄCE POŁĄCZEŃ ALARMOWYCH

System działa wyłącznie na obszarach objętych zasięgiem kompatybilnej sieci komórkowej z infrastrukturą ratowniczą.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE POŁĄCZEŃ ALARMOWYCH

Nie wszystkie wypadki powodują aktywowanie systemu. Jeśli wypadek spowoduje aktywowanie systemu, system nawiązuje połączenie ze służbami ratowniczymi. Nie czekaj, aż system nawiąże połączenie, jeśli możesz zrobić to samodzielnie. Niezwłocznie zadzwoń do służb ratowniczych, aby uniknąć opóźnienia reakcji. Jeśli nie usłyszysz zgłoszenia się systemu w ciągu pięciu sekund od wypadku, system może nie działać.

W przypadku korzystania z systemu audio innego producenta niż Ford może dojść do nieprawidłowego działania systemu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

RĘCZNE NAWIĄZYWANE POŁĄCZENIA ALARMOWEGO



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas ręcznego nawiązywania połączenia z numerem alarmowym w czasie jazdy.

1. Włącz zapłon.
2. Naciśnij symbol SOS w konsoli dachowej, aby otworzyć pokrywę przycisku nawiązywania połączeń z numerem alarmowym.
3. Aby nawiązać połączenie ze służbami ratowniczymi, naciśnij przycisk nawiązywania połączeń z numerem alarmowym.

Wskazówka: *Aby anulować próbę połączenia, zanim połączenie zostanie nawiązane, ponownie naciśnij przycisk.*

4. Mów do operatora.

Wskazówka: *Po zakończeniu połączenia z numerem alarmowym dyżurny pod numerem alarmowym może nawiązać połączenie z pojazdem. System automatycznie odbiera nadchodzące połączenia przez około godzinę.*

WSKAŹNIKI POŁĄCZENIA ALARMOWEGO

OSTRZEŻENIE: W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.



Wskaźnik jest wbudowany w pokrywę przycisku nawiązywania połączeń z numerem alarmowym w konsoli dachowej.

Zaświeca się jasno na chwilę po włączeniu zapłonu.

Status wskaźnika połączeń alarmowych	Opis
Wskaźnik wyłączony.	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Przyciemniony czerwony.	Normalne działanie.
Szybko miga.	System nawiązuje połączenie z numerem alarmowym.
Miga średnio szybko.	System przesyła dane pojazdu do służb ratowniczych.
Miga powoli.	System jest połączony ze służbami ratowniczymi i została nawiązana komunikacja.
Jasno czerwony.	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WYMIANA AKUMULATORA REZERWOWEGO

System jest wyposażony w akumulator rezerwowy i sygnalizuje, gdy akumulator wymaga wymiany. Zalecamy wymianę akumulatora u autoryzowanego dealera.

ECALL – USUWANIE USTEREK

ECALL – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Asystent wzywania pomocy Awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZDALNEGO STEROWANIA

Ważny pilot zdalnego sterowania musi się znajdować w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około 1 m od klamek drzwi przednich oraz drzwi tyłu nadwozia.

Układ nie będzie działał, gdy:

- Pilot zdalnego sterowania nie zmieni swojego położenia przez około minutę.
- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Bateria pilota zdalnego sterowania jest rozładowana.
- Częstotliwości pilota zdalnego sterowania są zakłócane.
- Jeżeli pilot zdalnego sterowania znajduje się za blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

KORZYSTANIE ZE ZDALNEGO STEROWANIA

OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj kluczyka ani pilota zdalnego sterowania bez dozoru w pojeździe. Dzieci lub zwierzęta mogłyby uruchomić okna sterowane elektrycznie, okno dachowe lub inne elementy sterowania. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Aby uzyskać dostęp do różnych układów pojazdu użyj pilota zdalnego sterowania.

Wskazówka: *Przyciski na pilocie zdalnego sterowania mogą się różnić w zależności regionu i opcji pojazdu.*

Odryglowywanie jednoetapowe



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi. Patrz **Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania** (strona 63).

Odryglowywanie dwuetapowe



Naciśnij przycisk, aby odryglować drzwi kierowcy. Naciśnij przycisk ponownie w ciągu trzech sekund, aby odryglować wszystkie drzwi. Patrz **Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania** (strona 63).

Zaryglowanie



Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi. Patrz **Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania** (strona 63).

Alarm przeciwnapadowy



Naciśnij przycisk, aby włączyć alarm przeciwnapadowy.

Uruchomienie zdalne



Naciśnij przycisk, aby uruchomić zdalnie. Patrz **Korzystanie ze zdalnego uruchamiania** (strona 103).

Bagażnik



Naciśnij przycisk dwukrotnie, aby otworzyć bagażnik.

WYJMOWANIE KOŃCÓWKI KLUCZYKA



Naciśnij przycisk zwalniania na kluczyku biernym i wyciągnij końcówkę kluczyka.

WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA

OSTRZEŻENIE: Trzymaj baterie poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec ich połknięciu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć. W przypadku połknięcia należy niezwłocznie uzyskać pomoc medyczną.

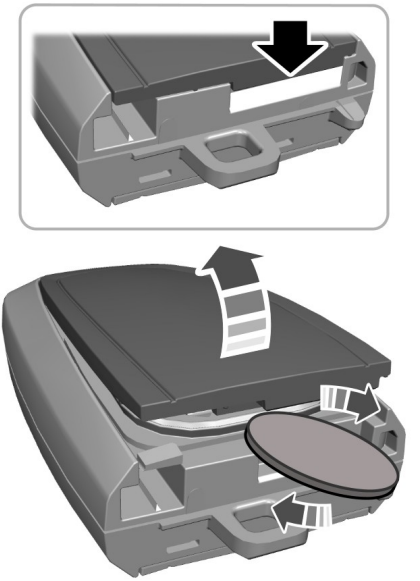
OSTRZEŻENIE: Jeżeli nie można bezpiecznie zamknąć komory baterii, zaprzestań korzystania z pilota zdalnego sterowania i wymień go najszybciej, jak to możliwe. W międzyczasie przechowuj pilota poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Pilot zdalnego sterowania wymaga zastosowania jednej litowej baterii pastylkowej 3 V CR2450 lub odpowiednika.

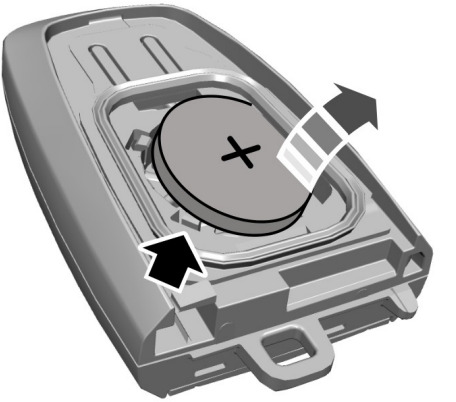


1. Naciśnij przycisk zwalniania i wyciągnij pióro kluczyka.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM



2. Przekręć cienką monetę pod klapką ukrytą za obudową kluczyka, aby wyjąć pokrywkę baterii.



3. Wsuń wkrętak w sposób pokazany na rysunku i ostrożnie wyjmij baterię.
4. Włóż nową baterię stroną + skierowaną do góry.
5. Umieść ponownie pokrywkę baterii w pilocie zdalnego sterowania i zamontuj końcówkę kluczyka.

Wskazówka: *Baterie pilota zdalnego sterowania należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.*

Wskazówka: *Nie wycieraj smaru z biegunów baterii lub z tylnej powierzchni płytki obwodów.*

Wskazówka: *Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania nie powoduje wykasowania zaprogramowanego kluczyka z pojazdu. Pilot zdalnego sterowania działa jak zwykle.*

Wskazówka: *Na wyświetlaczu informacyjnym ukazuje się komunikat, gdy bateria pilota zdalnego sterowania jest bliska wyczerpania.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WYMIANA ZGUBIONEGO KLUCZYKA LUB NADAJNIKA ZDALNEGO STEROWANIA

Zapasowe kluczyki lub nadajniki zdalnego sterowania można zakupić u Autoryzowanego Dealera. Autoryzowani Dealerzy mogą zaprogramować nadajniki zdalnego sterowania do pojazdu.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Informacje ogólne

Przed programowaniem pilota zdalnego sterowania należy przygotować następujące rzeczy.

- Musisz mieć dwa wcześniej zaprogramowane piloty zdalnego sterowania w pojeździe. Jeżeli nie posiadasz dwóch wcześniej zaprogramowanych pilotów, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu zaprogramowania zapasowego pilota.
- Musisz mieć pod ręką nowe niezaprogramowane piloty.
- Upewnij się, że pojazd jest wyłączony.
- Należy zamknąć wszystkie drzwi i dopilnować, by pozostały zamknięte przez cały czas trwania procedury.

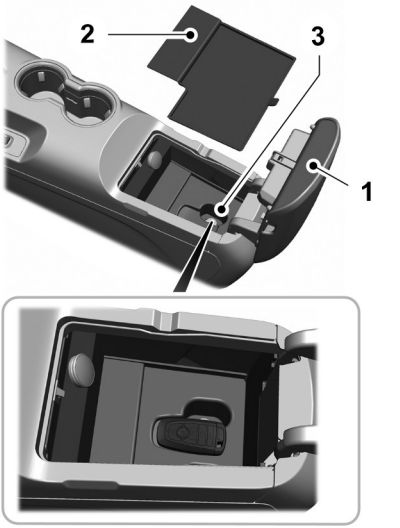
Wykonaj wszystkie czynności w ciągu 30 sekund od momentu rozpoczęcia procedury. Wstrzymaj się z wykonywaniem czynności i odczekaj przynajmniej jedną minutę przed podjęciem ponownej próby w przypadku wykonania jakiejkolwiek czynności poza określoną kolejnością.

Przed rozpoczęciem przeczytaj ze zrozumieniem całą procedurę.

Wskazówka: *Można zaprogramować maksymalnie cztery piloty zdalnego sterowania do pojazdu.*

Wskazówka: *W przypadku utraty lub kradzieży zaprogramowanych pilotów zdalnego sterowania, jeśli nie posiadasz dodatkowego zakodowanego pilota, pojazd musi zostać odholowany do Autoryzowanego Dealera. Dodatkowego zaprogramowanego pilota należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od pojazdu, aby uniknąć ewentualnych niedogodności. Aby zakupić dodatkowe piloty zapasowe lub zastępcze, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.*

Procedura programowania zapasowego pilota zdalnego sterowania



1. Uzyskaj dostęp do zagłębienia na kluczyk rezerwowy.

2. Umieść pierwszego zaprogramowanego pilota w zagłębieniu na kluczyk rezerwowy w konsoli środkowej, przyciskami do góry. Nie naciskając pedału hamulca, naciśnij i zwolnij przycisk włącznika zapłonu.
3. Odczekaj pięć sekund, a następnie ponownie naciśnij i zwolnij przycisk włącznika zapłonu.
4. Wyjmij pilota zdalnego sterowania.
5. W ciągu 10 sekund umieść drugiego zaprogramowanego pilota w zagłębieniu na kluczyk rezerwowy. Naciśnij i zwolnij przycisk włącznika zapłonu.
6. Odczekaj pięć sekund, a następnie ponownie naciśnij i zwolnij przycisk włącznika zapłonu. Przytrzymaj zapłon włączony przez co najmniej trzy sekundy, ale nie dłużej niż 10 sekund.
7. Wyjmij pilota zdalnego sterowania.
8. Umieść niezaprogramowanego pilota zdalnego sterowania w zagłębieniu na kluczyk rezerwowy i naciśnij a potem zwolnij przycisk włącznika zapłonu.

Procedura programowania została zakończona. Wciskając pedał hamulca, naciśnij przycisk włącznika zapłonu, aby sprawdzić, czy działają funkcje pilota zdalnego sterowania, a pojazd uruchamia się za pomocą nowego pilota.

Jeśli procedura programowania nie powiodła się, odczekaj 10 sekund i powtórz czynności od 1 do 7. Jeśli procedura znów się nie powiedzie, zabierz pojazd do Autoryzowanego Dealera.

KORZYSTANIE Z TRYBU DLA PARKINGOWYCH

Czym jest tryb dla parkingowych

Tryb dla parkingowych umożliwia ograniczenie dostępu do niektórych funkcji na ekranie dotykowym.

Włączanie klasycznego trybu dla parkingowych

Upewnij się, że pilot zdalnego sterowania znajduje się w pojeździe.

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Tryb dla parkingowych.
2. Wprowadź czterocyfrowy kod, aby zablokować ekran dotykowy.
3. Ponownie wprowadź ten sam czterocyfrowy kod, aby ukończyć włączanie trybu dla parkingowych.

Wyłączanie klasycznego trybu dla parkingowych

1. Naciśnij opcję Wyjdź z trybu dla parkingowych.
2. Wprowadź swój czterocyfrowy kod, aby wyłączyć tryb dla parkingowych i odblokować ekran dotykowy.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

KLUCZYKI I PILOTY ZDALNEGO STEROWANIA – USUWANIE USTEREK

KLUCZYKI I PILOTY ZDALNEGO STEROWANIA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Bateria kluczyka rozładowana Wymień wkrótce	Wymień baterię pilota zdalnego sterowania.

OTWIERANIE DRZWI Z ZEWNĄTRZ POJAZDU

ODRYGLOWYWANIE I RYGLOWANIE DRZWI ZA POMOCĄ ZDALNEGO STEROWANIA

Pilota zdalnego sterowania można używać jedynie, gdy pojazd stoi.

Odryglowywanie drzwi

Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi. Jeden długi błysk kierunkowskazów potwierdzi odryglowanie pojazdu.

Odryglowywanie jednoetapowe

Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi.

Odryglowywanie dwuetapowe

Naciśnij przycisk, aby odryglować drzwi kierowcy. Naciśnij przycisk ponownie w ciągu trzech sekund, aby odryglować wszystkie drzwi.

Ryglowanie drzwi

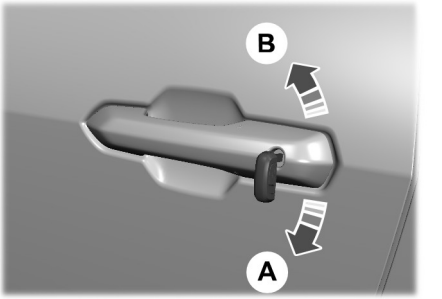
Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi. Jeden krótki błysk kierunkowskazów potwierdzi zaryglowanie pojazdu.

Jeśli w ciągu trzech sekund naciśniesz dwukrotnie przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania, zabrzmi sygnał dźwiękowy potwierdzający, że pojazd jest zaryglowany.

Wskazówka: *Można również zaryglować i odryglować pojazd bez użycia pilota zdalnego sterowania. Patrz* ***Układ zamka centralnego bez kluczyka*** *(strona 68).*

ODRYGLOWYWANIE I RYGLOWANIE DRZWI ZA POMOCĄ KOŃCÓWKI KLUCZYKA

W przypadku usterki elektrycznego zamka w drzwiach do zaryglowania lub odryglowania drzwi można użyć końcówki kluczyka.



A Zaryglowanie.
B Odryglowanie.

PODWÓJNE RYGLOWANIE DRZWI ZA POMOCĄ ZDALNEGO STEROWANIA

OSTRZEŻENIE: Nie używaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta. Drzwi nie można odryglować lub otworzyć od wewnątrz, jeśli zostały podwójnie zaryglowane.

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie skrzydła drzwi są zamknięte.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund. Trzy krótkie błyski kierunkowskazów potwierdzą włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi.

OTWIERANIE DRZWI Z WNĘTRZA POJAZDU

ODRYGLOWYWANIE I RYGLOWANIE DRZWI ZA POMOCĄ ZAMKA CENTRALNEGO

Przełączniki elektrycznego sterowania zamkami drzwi znajdują się na drzwiach przednich.



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi.



Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi.

Wskazówka: *Zamek centralny działa jedynie wówczas, gdy drzwi przednie są całkowicie zamknięte.*

OTWIERANIE DRZWI Z WNĘTRZA POJAZDU

Pociągnij wewnętrzną klamkę drzwi, aby odryglować i otworzyć drzwi.

ODRYGLOWANIE AUTOMATYCZNE

CZYM JEST ODRYGLOWANIE AUTOMATYCZNE

Funkcja automatycznego odryglowania powoduje centralne odryglowanie drzwi pojazdu po jego zatrzymaniu i otwarciu drzwi kierowcy.

WYMOGI DOTYCZĄCE ODRYGLOWANIA AUTOMATYCZNEGO

Funkcja automatycznego odryglowania odrygluje wszystkie drzwi, gdy:

1. Prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h.
2. Pojazd się zatrzyma.
3. Otworzysz drzwi kierowcy.

Wskazówka: *Funkcja automatycznego odryglowania działa tylko przez 10 minut po wyłączeniu zapłonu.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE AUTOMATYCZNEGO ODRYGLOWANIA

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij Zamki.
3. Włącz lub wyłącz Otwieranie automatyczne.

RYGLOWANIE AUTOMATYCZNE

CZYM JEST RYGLOWANIE AUTOMATYCZNE

Funkcja automatycznego ryglowania powoduje centralne zaryglowanie drzwi pojazdu podczas jazdy.

WYMOGI DOTYCZĄCE RYGLOWANIA AUTOMATYCZNEGO

Funkcja automatycznego ryglowania zarygluje wszystkie drzwi, gdy:

1. Wszystkie drzwi są zamknięte i zapłon jest włączony.
2. Prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Funkcja automatycznego ryglowania zadziała ponownie, jeśli:

1. Pojazd zostanie zatrzymany.
2. Dowolne drzwi zostaną otwarte i ponownie zamknięte.
3. Prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE RYGLOWANIA AUTOMATYCZNEGO

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij Zamki.
3. Włącz lub wyłącz funkcję automatycznego ryglowania.

OSTRZEŻENIA O NIEZARYGLOWANIU DRZWI

CZYM JEST OSTRZEŻENIE O NIEZARYGLOWANIU DRZWI

Ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi to funkcja, która ostrzega użytkownika, że pojazd nie został zaryglowany.

OGRANICZENIA OSTRZEŻENIA O NIEZARYGLOWANIU DRZWI

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku ryglowania kierunkowskazy nie błysną, jeśli pokrywa komory silnika lub któreś z drzwi są otwarte.

Jeśli ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi zostanie wyłączone, to po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego nie zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, gdy drzwi są otwarte.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OSTRZEŻENIA O NIEZARYGLOWANIU DRZWI

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij Zamki.
3. Włącz lub wyłącz opcję Ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi.

AUTOMATYCZNE PONOWNE RYGLOWANIE

JAK DZIAŁA AUTOMATYCZNE PONOWNE RYGLOWANIE

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki w drzwiach i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE DRZWI I ZAMKÓW

Ostrzeżenie dźwiękowe o otwartych drzwiach

Rozbrzmiewa, gdy któreś drzwi przednie nie są całkowicie zamknięte, a pojazd jest w ruchu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

DRZWI I ZAMKI – USUWANIE USTEREK

DRZWI I ZAMKI – LAMPKI OSTRZEGAWCZE

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapala się po włączeniu pojazdu i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi, pokrywa komory silnika lub drzwi bagażnika są otwarte.

DRZWI I ZAMKI – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Drzwi kierowcy otwarte	Wyświetlany, gdy drzwi są otwarte. Całkowicie zamknij drzwi.
Drzwi pasażera otwarte	
Lewe tylne drzwi otwarte	
Prawe tylne drzwi otwarte	
Maska otwarta	Wyświetlany, gdy pokrywa komory silnika jest otwarta. Całkowicie zamknij pokrywę komory silnika.

DRZWI I ZAMKI – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Czy akcesoriów takich jak stopnie lub uchwyty można używać w połączeniu z zespołem zaczepu zamka?

- Nie używaj zaczepu zamka drzwi do mocowania jakichkolwiek akcesoriów, na przykład uchwytów lub stopni, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM JEST UKŁAD ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

System umożliwia zaryglowanie i odryglowanie pojazdu bez wyjmowania kluczyka biernego z kieszeni czy z torebki.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Upewnij się, że pilot zdalnego sterowania znajduje się w zasięgu 1 m od klamek drzwi przednich i tyłu pojazdu.

Układ nie będzie działał, gdy:

- Pilot zdalnego sterowania nie zmieni swojego położenia przez około minutę.
- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Bateria pilota zdalnego sterowania jest rozładowana.
- Występują zakłócenia wywołujące problemy z częstotliwościami pilota zdalnego sterowania.
- Jeżeli pilot zdalnego sterowania znajduje się za blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

USTAWIENIA ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Przeprogramowanie funkcji odryglowywania

Możesz włączyć funkcję odryglowywania dwuetapowego, która umożliwia odryglowanie jedynie drzwi kierowcy przez dotknięcie czujnika odryglowania.

Wciśnij i przytrzymaj przyciski ryglowania oraz odryglowania na pilocie zdalnego sterowania przez cztery sekundy, aby włączyć lub wyłączyć funkcję odryglowywania dwuetapowego.

Jeżeli zaprogramujesz funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu za pomocą przełącznika elektrycznego sterowania zamkami drzwi. Pojedyncze drzwi można odryglować, pociągając wewnętrzną klamkę drzwi na danych drzwiach.

Alarm wykrywania kluczyka

Wyświetla komunikat w zestawie wskaźników po zamknięciu ostatnich drzwi przednich, jeśli nie jest wykrywany żaden ważny kluczyk, gdy kierowca opuścił pojazd z kluczykiem, chociaż zapłon jest nadal włączony — alarm sygnalizuje, że pojazd jest wciąż uruchomiony. Ostrzeżenie akustyczne rozlegnie się, jeśli pojazd jechał i osiągnął prędkość 25 km/h i są spełnione powyższe warunki.

Ostrzeżenie akustyczne można włączyć lub wyłączyć.

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd. Patrz **Środkowy wyświetlacz** (strona 372).
2. Włącz lub wyłącz Alarm wykrywania kluczyka.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

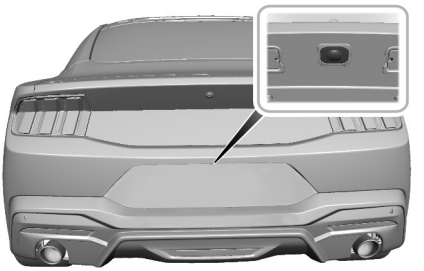
KORZYSTANIE Z UKŁADU ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Odryglowywanie drzwi



Po umieszczeniu kluczyka biernego lub zatwierdzonego telefonu w odległości nie większej niż 1 m od pojazdu naciśnij przez moment czujnik odryglowania z tyłu klamki drzwi, a następnie pociągnij klamkę drzwi, aby wykonać odryglowanie, uważając, aby nie dotykać jednocześnie czujnika ryglowania i nie pociągnąć za szybko klamki drzwi. Funkcja inteligentnego dostępu działa z niewielkim opóźnieniem, niezbędnym do uwierzytelnienia kluczyka biernego.

Otwieranie bagażnika za pomocą kluczyka biernego



Naciśnij zewnętrzny przycisk zwalniania pokrywy bagażnika w uchwycie pokrywy bagażnika. Pokrywa bagażnika odblokuje się i otworzy. Patrz **Otwieranie tylnego bagażnika z zewnątrz pojazdu** (strona 265).

Ryglowanie drzwi



Po umieszczeniu pilota zdalnego sterowania lub zatwierdzonego telefonu w odległości nie większej niż 1 m od pojazdu naciśnij przez około sekundę czujnik ryglowania zewnętrznej klamki drzwi, aby wykonać zaryglowanie, uważając, aby nie dotykać jednocześnie czujnika odryglowania z tyłu klamki drzwi. Po zaryglowaniu można natychmiast pociągnąć klamkę drzwi, aby potwierdzić zaryglowanie. Nie występuje ryzyko przypadkowego odryglowania drzwi.

Wskazówka: *Przełącznik uruchamiający drzwi błyska raz, aby zasygnalizować zaryglowanie pojazdu.*

Wskazówka: *Nie wykorzystuj zewnętrznej klamki drzwi do mocowania taśmy przytrzymującej ładunek na dachu.*

Układ podwójnego ryglowania drzwi

Gdy pilot zdalnego sterowania lub zatwierdzony telefon znajduje się w odległości nie większej niż 1 m od pojazdu, naciśnij ikonę ryglowania dwukrotnie w ciągu trzech sekund, aby podwójnie zaryglować pojazd.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

CZYM JEST BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Bierny układ przeciwkradzieżowy uniemożliwia uruchomienie pojazdu nieprawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Wskazówka: *Nie pozostawiaj zapasowego zakodowanego kluczyka w pojeździe. Opuszczając pojazd, zawsze zabieraj kluczyki i blokuj wszystkie drzwi pojazdu.*

JAK DZIAŁA BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Bierny układ przeciwkradzieżowy uzbraja się po wyłączeniu pojazdu.

Układ rozbraja się po włączeniu pojazdu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Wskazówka: *System nie jest kompatybilny z niefabrycznymi układami zdalnego uruchamiania niezatwierdzonymi przez firmę Ford.*

Wskazówka: *Nie pozostawiaj zapasowego zakodowanego kluczyka w pojeździe. Opuszczając pojazd, zawsze zabieraj kluczyki i rygluj wszystkie drzwi.*

SYSTEM ALARMOWY

CZYM JEST SYSTEM ALARMOWY

System alarmowy informuje użytkownika o wtargnięciu osób niepowołanych do pojazdu.

JAK DZIAŁA SYSTEM ALARMOWY

Po uzbrojeniu system alarmowy zostaje uruchomiony w następujących sytuacjach:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia prawidłowo zakodowanego kluczyka lub pilota zdalnego sterowania.
- Jeśli zasilanie zostanie włączone bez prawidłowo zakodowanego kluczyka.
- Jeżeli wewnętrzne czujniki wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- Jeżeli czujniki nachylenia wykryją próbę podniesienia pojazdu.
- Jeżeli ktoś odłączy akumulator 12 V pojazdu lub alarm zasilany przez baterię.

Jeżeli system alarmowy zostanie uruchomiony, syrena alarmu włączy się na 30 sekund, a kierunkowskazy będą błyskały przez 5 minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań powoduje ponowne uruchomienie alarmu.

CZYM JEST ALARM OBWODOWY

Alarm obwodowy wykrywa próby uzyskania dostępu do pojazdu przez osoby nieupoważnione.

CZYM SĄ CZUJNIKI WEWNĘTRZNE

Wewnętrzne czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu.

Czujniki wewnętrzne znajdują się w konsoli górnej.

Wskazówka: *Nie zakrywaj wewnętrznych czujników.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM SĄ CZUJNIKI NACHYLENIA

Czujnik nachylenia wykrywa próby podnoszenia pojazdu, np. w celu wymontowania koła lub odholowania pojazdu.

CZYM JEST ALARM ZASILANY PRZEZ BATERIĘ

Alarm zasilany przez akumulator to samodzielny system alarmowy, który posiada własne wewnętrzne obwody i akumulator ładowany podczas pracy silnika. Może wykryć odłączenie akumulatora 12 V pojazdu w celu obejścia systemu alarmowego lub odłączenie syreny alarmu zasilanego przez akumulator od wiązki przewodów elektrycznych pojazdu. W takim przypadku alarm włączy się, korzystając z własnego źródła zasilania.

UZBRAJANIE SYSTEMU ALARMOWEGO

Alarm jest gotowy do uzbrojenia po wyłączeniu pojazdu.

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania.

ROZBRAJANIE SYSTEMU ALARMOWEGO

Alarm można rozbroić, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Odrygluj drzwi lub bagażnik za pomocą pilota zdalnego sterowania.
- Włącz zapłon lub uruchom pojazd.

USTAWIENIA SYSTEMU ALARMOWEGO

JAKIE SĄ POZIOMY ZABEZPIECZENIA PRZEZ SYSTEM ALARMOWY

Można wybrać dwa poziomy zabezpieczenia przez system alarmowy, czujniki ruchu włączone i czujniki ruchu wyłączone.

Czujniki ruchu włączone

Czujniki ruchu włączone to ustawienie standardowe.

W trybie „czujniki ruchu włączone" przy uzbrajaniu alarmu zostają włączone wszystkie zamontowane czujniki.

Wskazówka: *Nie uzbrajaj alarmu w trybie „czujniki ruchu włączone", gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.*

Czujniki ruchu wyłączone

W trybie „czujniki ruchu wyłączone", czujnik wewnętrzny i czujnik nachylenia są wyłączone przy uzbrajaniu alarmu.

Wszystkie pozostałe zamontowane czujniki się włączają w tym trybie.

Wskazówka: *Ustawienia czujników ruchu są włączane przy każdym uruchomieniu pojazdu.*

USTAWIANIE POZIOMU ZABEZPIECZENIA PRZEZ SYSTEM ALARMOWY

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd. Patrz **Środkowy wyświetlacz** (strona 372).
2. Naciśnij pozycję System alarmowy.
3. Naciśnij pozycję Czujniki ruchu i wybierz ustawienie.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM JEST FUNKCJA PYTANIA O POZIOM OCHRONY

Możesz wybrać żądany poziom zabezpieczenia po wyłączeniu pojazdu.

Wskazówka: *Jeżeli nie dokonasz wyboru ustawienia, układ wybierze domyślnie wszystkie czujniki.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE PYTANIA O POZIOM OCHRONY

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd. Patrz **Środkowy wyświetlacz** (strona 372).
2. Naciśnij pozycję System alarmowy.
3. Włącz lub wyłącz opcję Zapytaj.

ZABEZPIECZENIA – USUWANIE USTEREK

ZABEZPIECZENIA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Nie wykryto kluczyka	Układ nie wykrył poprawnie zakodowanego kluczyka.
Usterka układu rozruchowego	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Alarm pojazdu, aby wyłączyć alarm, uruchom pojazd.	Wyświetlany, gdy alarm włączy się na skutek wtargnięcia osób niepowołanych do pojazdu.
Układ alarmowy	

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ZABEZPIECZENIA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Co należy zrobić, jeśli w pojeździe występuje problem potencjalnie dotyczący alarmu?

- Zabierz wszystkie piloty zdalnego sterowania do Autoryzowanego Dealera, jeśli w Twoim pojeździe występuje problem potencjalnie dotyczący alarmu.

Co należy zrobić, jeśli nie można uruchomić pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka?

- Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

KORZYSTANIE Z ELEMENTÓW STEROWANIA NA KIEROWNICY





Patrz **Adaptacyjny tempomat** (strona 202).



Patrz **Adaptacyjny tempomat** (strona 202).



Patrz **Adaptacyjny tempomat** (strona 202). Patrz **Inteligentny ogranicznik prędkości** (strona 222).



Patrz **Adaptacyjny tempomat** (strona 202). Patrz **Inteligentny ogranicznik prędkości** (strona 222).



Patrz **Adaptacyjny tempomat** (strona 202). Patrz **Inteligentny ogranicznik prędkości** (strona 222).



Patrz **Centrowanie toru jazdy** (strona 212). Patrz **Kontrola pasa ruchu** (strona 225).



Patrz **Inteligentny ogranicznik prędkości** (strona 222).



Patrz **Sygnał dźwiękowy** (strona 75).



Patrz **Asystent Ford** (strona 387).



Patrz **Regulacja głośności** (strona 368).



Patrz **Regulacja głośności** (strona 368).



Patrz **System audio** (strona 367).



Patrz **System audio** (strona 367).



Patrz **Wyświetlacz zestawu wskaźników** (strona 101).



Patrz **Wyświetlacz zestawu wskaźników** (strona 101).



Patrz **Wyświetlacz zestawu wskaźników** (strona 101).



Patrz **Sterowanie trybem jazdy** (strona 166).



Patrz **Sterowanie trybem jazdy** (strona 166).



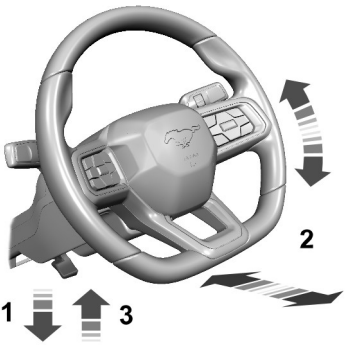
Patrz **Sterowanie trybem jazdy** (strona 166).

USTAWIANIE KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE: Nie zmieniaj ustawienia kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: *Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz* ***Siedzenie w prawidłowej pozycji*** *(strona 113).*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM



1. Odblokuj kolumnę kierowniczą.
2. Ustaw kierownicę w preferowanym położeniu.
3. Zablokuj kolumnę kierowniczą.

BLOKOWANIE KIEROWNICY

Blokada kierownicy włącza się po chwili od zaparkowania pojazdu, gdy kluczyk bierny znajdzie się poza pojazdem.

Wskazówka: *Blokada kierownicy nie włącza się, gdy jest włączone zasilanie lub pojazd jest w ruchu.*

Odblokowanie kierownicy

Blokada kierownicy wyłącza się, jeśli układ wykryje ważny kluczyk bierny we wnętrzu pojazdu. Jeśli blokada kierownicy włączy się ponownie, aby ją wyłączyć, włącz zasilanie.

Wskazówka: *Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu.*

OSTRZEŻENIE: Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY

Aby wyłączyć sygnał dźwiękowy, naciśnij środek kierownicy w pobliżu ikony sygnału dźwiękowego.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas korzystania z podgrzewanej kierownicy, jeśli nie odczuwasz bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, chroniczną chorobę, cukrzycę, obrażenia kręgosłupa, w związku z zażywanymi lekami, z powodu skrajnego wyczerpania lub innego stanu fizycznego. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała, szczególnie w przypadku długotrwałego używania podgrzewanej kierownicy.

Aby włączyć ogrzewanie kierownicy, naciśnij przycisk na ekranie dotykowym. Lampka kontrolna świeci się, gdy włączone jest ogrzewanie kierownicy. Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ogrzewania kierownicy ponownie.

Wskazówka: *Z ogrzewania kierownicy można korzystać tylko wówczas, gdy silnik pracuje.*

Wskazówka: *Czujnik reguluje temperaturę kierownicy.*

Wskazówka: *Ogrzewanie kierownicy może pozostać włączone po zdalnym uruchomieniu pojazdu, w zależności od ustawień zdalnego uruchamiania. Może się również włączyć po uruchomieniu pojazdu, jeśli było włączone w chwili wyłączania silnika.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Przy wyższych temperaturach otoczenia kierownica szybko osiąga swoją maksymalną temperaturę, a system redukuje natężenie prądu doprowadzanego do elementu grzejnego. Może to powodować wrażenie, że system przestał działać, ale tak nie jest. Jest to zjawisko normalne.*

WYCIERACZKI

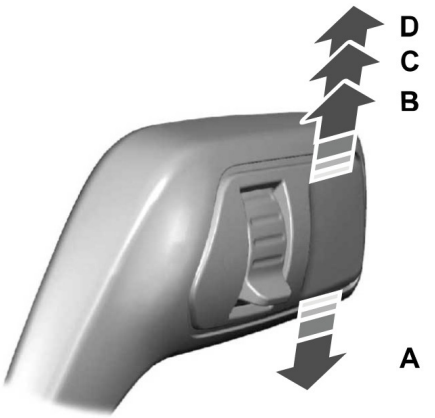
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE WYCIERACZEK

Nie włączaj wycieraczek na suchej przedniej szybie. Może to doprowadzić do porysowania szyby lub uszkodzenia piór wycieraczek. Gdy szyba przednia jest sucha, przed włączeniem wycieraczek użyj spryskiwacza.

Przed włączeniem wycieraczek szyby przedniej należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Przed wjechaniem do myjni samochodowej wyłącz wycieraczki szyby przedniej.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WYCIERACZEK PRZEDNIEJ SZYBY



A Pojedynczy ruch.

B Tryb pracy przerywanej wycieraczek/automatyczne wycieranie.

C Normalny ruch wycieraczek.

D Szybka praca wycieraczek.



Popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby włączyć wycieraczki przedniej szyby.

W pojazdach z reflektorami automatycznymi reflektory włączają się, gdy działają wycieraczki przedniej szyby.

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

CZYM SĄ WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

Włącza się funkcja wycieraczek automatycznych i steruje prędkością oraz częstotliwością pracy wycieraczek przedniej szyby.

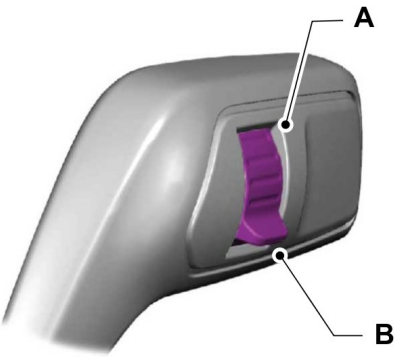
USTAWIENIA WYCIERACZEK AUTOMATYCZNYCH

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij Wycieraczki.
3. Włącz lub wyłącz funkcję Czujnik deszczu.

Wskazówka: *Gdy wyłączysz tę funkcję, wycieraczki nie będą działać w zależności od czujnika deszczu. Jeżeli włączysz przerywaną pracę wycieraczek szyby przedniej, gdy funkcja jest wyłączona, wycieraczki będą działać z prędkością ustawioną za pomocą pokrętła.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

REGULACJA CZUŁOŚCI CZUJNIKA DESZCZU



A Wysoka czułość.

B Niska czułość.

Ustaw czułość czujnika deszczu za pomocą pokrętła.

W położeniu dużej czułości wycieraczki pracują, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

W położeniu niskiej czułości wycieraczki pracują, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK

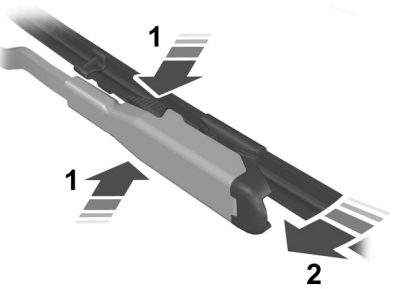


Przesuń koniuszkami palców wzdłuż krawędzi pióra, aby sprawdzić, czy nie ma nierówności.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK PRZEDNIEJ SZYBY

Przed rozpoczęciem tej procedury upewnij się, że pojazd jest wyłączony.

Wskazówka: *Nie przesuwaj ręcznie ramion wycieraczek, gdy pojazd jest włączony lub w trybie zasilania akcesoriów, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silniczka wycieraczek.*



1. Unieś ramię wycieraczki, a następnie naciśnij razem przyciski blokowania pióra wycieraczki.

Wskazówka: *Nie trzymaj pióra wycieraczki, aby unieść ramię wycieraczki.*

Wskazówka: *Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.*

2. Lekko obróć pióro wycieraczki.
3. Zdejmij pióro wycieraczki.
4. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: *Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.*

SPRYSKIWACZE

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE SPRYSKIWACZY

OSTRZEŻENIE: W przypadku eksploatacji pojazdu w temperaturach poniżej 5ºC należy stosować płyn do spryskiwaczy z dodatkiem zapobiegającym zamarzaniu. Niestosowanie płynu do spryskiwaczy z dodatkiem zapobiegającym zamarzaniu w warunkach niskich temperatur może prowadzić do pogorszenia widoczności przez przednią szybę oraz zwiększenia ryzyka obrażeń lub wypadku.

Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Mogłoby to spowodować przegrzanie pompy spryskiwacza.

Dbaj, aby zewnętrzna powierzchnia szyby przedniej była czysta. Czujnik deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

KORZYSTANIE ZE SPRYSKIWACZA PRZEDNIEJ SZYBY



Aby włączyć spryskiwacz przedniej szyby, pociągnij dźwignię do siebie.

Wskazówka: *Gdy funkcja jest włączona, po krótkiej chwili od zatrzymania wycieraczek następuje dodatkowy ruch wycieraczek w celu usunięcia pozostałego płynu spryskiwaczy. Patrz* ***Włączanie i wyłączanie funkcji dodatkowego ruchu wycieraczek*** *(strona 79).*

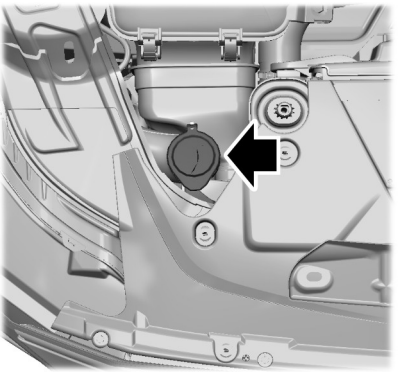
WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI DODATKOWEGO RUCHU WYCIERACZEK

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij Wycieraczki.
3. Włącz lub wyłącz funkcję Komfortowe wycieraczki.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Gdy funkcja ta jest włączona, wycieraczki wykonują jeden dodatkowy ruch na końcu cyklu spryskiwania. Po wyłączeniu funkcji wycieraczki kończą bieżący cykl spryskiwania.*

DOLEWANIE PŁYNU SPRYSKIWACZY



SPECYFIKACJA PŁYNU SPRYSKIWACZY

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	Napełnij zależnie od potrzeb.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn do szyb - Zima Premium 55 PU7J-19C544-**	WSS-M8B18-A2

WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZE – USUWANIE USTEREK

WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZE – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Zapala się, gdy poziom płynu spryskiwaczy przedniej szyby jest niski.

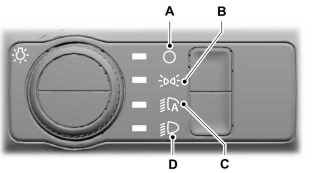
WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZE – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego na przedniej szybie są zacieki i smugi?

- Pióra wycieraczek mogą być zabrudzone, zużyte lub uszkodzone. Sprawdź pióra wycieraczek. Patrz **Sprawdzanie piór wycieraczek** (strona 78). Jeżeli pióra wycieraczek są brudne, umyj je płynem do spryskiwaczy lub wodą za pomocą miękkiej gąbki lub szmatki. Jeżeli pióra wycieraczek są zużyte lub uszkodzone, należy zamontować nowe wycieraczki. Patrz **Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby** (strona 78).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH



A Wyłączenie świateł.

B Włączone światła postojowe.

C Reflektory automatyczne włączone.

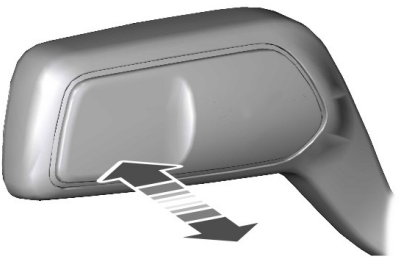
D Reflektory włączone.

Obróć pokrętło, aby dokonać wyboru.

Wskazówka: *Przełącznik świateł domyślnie przełącza się w położenie funkcji reflektorów automatycznych przy każdym uruchomieniu pojazdu.*

REFLEKTORY

KORZYSTANIE ZE ŚWIATEŁ DROGOWYCH





Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię od siebie.

Aby wyłączyć światła drogowe, ponownie pchnij dźwignię do przodu lub pociągnij ją do siebie.

Lekko pociągnij dźwignię do siebie i zwolnij, aby błysnąć reflektorami.

Wskazówka: *Stałe włączenie jedynie przy włączonych reflektorach.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI OPÓŹNIENIA WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW PO OPUSZCZENIU POJAZDU

Aby włączyć funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów, pociągnij dźwignię kierunkowskazów do siebie, gdy reflektory są wyłączone i zapłon jest wyłączony. Gdy układ jest włączony, rozlega się krótki sygnał dźwiękowy.

Aby wyłączyć funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów, ponownie pociągnij dźwignię kierunkowskazów do siebie lub włącz pojazd.

Wskazówka: *Reflektory wyłączą się po upływie trzech minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.*

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Twój pojazd jest wyposażony w dynamiczny układ regulacji reflektorów. Reflektory nie wymagają dodatkowej regulacji.

LAMPKI KONTROLNE REFLEKTORÓW

Włączone światła



Zapala się po włączeniu świateł mijania lub świateł postojowych.

Światło drogowe



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych.

REFLEKTORY – USUWANIE USTEREK

REFLEKTORY – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego w reflektorach znajduje się skroplona para wodna?

- Reflektory są wyposażone w otwory wentylacyjne umożliwiające dostosowanie do normalnych zmian ciśnienia powietrza. Skroplona para wodna może być naturalnym produktem ubocznym takiej konstrukcji. Gdy wilgotne powietrza wpływa do lampy przez otwory wentylacyjne, w niskich temperaturach może dojść do skroplenia się pary wodnej. W takim wypadku po wewnętrznej stronie klosza może pojawić się delikatna mgiełka. Mgiełka w końcu odparowuje przez otwory wentylacyjne.

Jaka ilość skroplonej pary wodnej jest dopuszczalna?

- Obecność drobnej mgiełki lub małych kropelek bez smug jest normalną kondensacją. Może się to zdarzyć w określonych warunkach środowiskowych i ustąpi samoistnie.

Jak długo trwa zanikanie dopuszczalnej ilości skroplonej pary wodnej?

- Czas odparowywania może się różnić w zależności od temperatury zewnętrznej i warunków otoczenia, czasu trwania jazdy i prędkości.

Jaka ilość skroplonej pary wodnej nie jest dopuszczalna?

- Woda zgromadzona wewnątrz lampy. Zacieki, ślady kapania i duże krople we wnętrzu klosza.

Co należy zrobić w przypadku obecności niedopuszczalnej ilości skroplonej pary wodnej?

- Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Dlaczego reflektory wyłączają się, gdy pozostawiam je włączone, wyłączając pojazd?

- Funkcja oszczędzania energii akumulatora wyłącza reflektory wkrótce po wyłączeniu pojazdu.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

CZYM SĄ REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

OSTRZEŻENIE: System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy reflektorów w warunkach słabej widoczności, np. mgły w ciągu dnia, konieczna może być interwencja kierowcy.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Funkcja reflektorów automatycznych włącza reflektory w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub podczas działania wycieraczek.

USTAWIENIA REFLEKTORÓW AUTOMATYCZNYCH

Opóźnienie wyłączenia reflektorów automatycznych po opuszczeniu pojazdu

Można dostosować czas, przez jaki reflektory automatyczne pozostają włączone po wyłączeniu pojazdu. Do wybrania ustawienia opóźnienia użyj ekranu dotykowego.

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij Oświetlenie.
3. Naciśnij pozycję Opóźnienie świateł.
4. Wybierz ustawienie.

Wskazówka: *Jeśli ustawienie jest wyłączone, światła zewnętrzne wyłączają się natychmiast po wyłączeniu pojazdu.*

Wskazówka: *Możesz pociągnąć dźwignię kierunkowskazów do siebie, aby ręcznie wyłączyć funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów automatycznych po opuszczeniu pojazdu.*

OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

KORZYSTANIE Z KIERUNKOWSKAZÓW



Pchnij dźwignię w górę lub w dół, aby włączyć kierunkowskazy.

Ustaw dźwignię w położeniu środkowym, aby wyłączyć kierunkowskazy.

Wskazówka: *Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły trzy razy.*

Lampka kontrolna kierunkowskazów

Błyska, gdy włączysz kierunkowskazy.

Wskazówka: *Zwiększenie częstotliwości migania ostrzega o przepalonej żarówce kierunkowskazu.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE BOCZNYCH ŚWIATEŁ OBRYSOWYCH

Aby włączyć po obu stronach:

1. Wyłącz zapłon.
2. Ustaw przełącznik świateł w położeniu świateł postojowych.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Światła postojowe mogą się wyłączyć, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu.*

Aby włączyć lub wyłączyć z jednej strony:

1. Wyłącz zapłon.



2.  Popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby włączyć światła postojowe.
3. Przestaw dźwignię w położenie neutralne, aby wyłączyć światła.

Światła parkowania wyłączą się, jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji:

- Gdy wyłączysz wszystkie światła.
- Włączysz zapłon.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ŚWIATEŁ DZIENNYCH

OSTRZEŻENIE: System świateł do jazdy dziennej może nie włączyć świateł tylnych i może nie zapewnić dostatecznego oświetlenia podczas jazdy w warunkach niskiej widoczności. Jeśli występuje słaba widoczność, należy zawsze dopilnować, by reflektory były włączone. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do kolizji.

Światła do jazdy dziennej są zawsze włączone, chyba że włączysz reflektory.

KORZYSTANIE Z TYLNYCH ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH

Aby włączyć lub wyłączyć światła:

1. Ustaw przełącznik świateł w położeniu reflektorów lub reflektorów automatycznych.

Wskazówka: *Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, nie można włączyć tylnych świateł przeciwmgielnych, o ile nie są włączone światła mijania.*

2.  Naciśnij przycisk na przełączniku świateł, aby włączyć lub wyłączyć tylne światła przeciwmgielne.

Wskazówka: *Tylne światła przeciwmgielne należy włączać jedynie w przypadku ograniczonej widoczności.*

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych

 Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ŚWIATŁA POWITALNEGO

Oświetlenie powitalne włącza światła zewnętrzne, gdy zbliżasz się do pojazdu z uwierzytelnionym urządzeniem.

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Światła***.
4. Włącz lub wyłącz ***Oświetlenie powitalne***.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Oświetlenie powitalne nadal świeci się, gdy odryglujesz pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania.*

OSTRZEŻENIE AKUSTYCZNE WŁĄCZONYCH ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

Światła zewnętrzne włączone

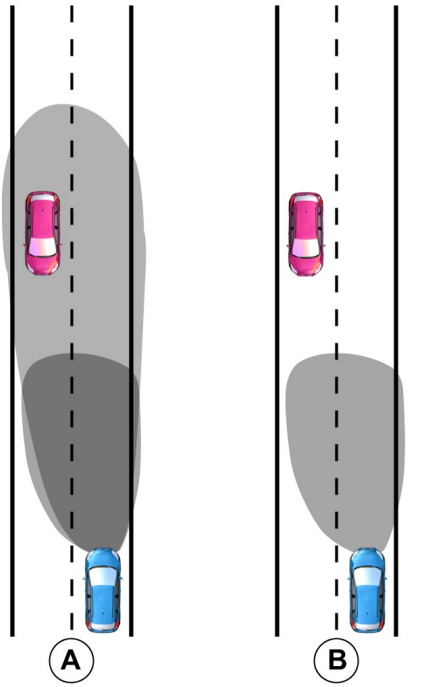
Rozbrzmiewa w przypadku otwarcia drzwi kierowcy, gdy przełącznik świateł pozostawiono w położeniu świateł postojowych, a zapłon jest wyłączony.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

JAK DZIAŁA AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

Układ automatycznego sterowania światłami drogowymi włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe.

Czujnik kamery jest zamontowany pośrodku za przednią szybą pojazdu i stale śledzi warunki, decydując, kiedy należy włączyć lub wyłączyć światła drogowe.



A Bez automatycznego sterowania światłami drogowymi.

B Z automatycznym sterowaniem światłami drogowymi.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

OSTRZEŻENIE: System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy świateł drogowych, konieczna może być interwencja kierowcy.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie wyłączyć świateł drogowych, jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zasłonięte przez przeszkody, np. barierki.

OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas zbliżania się do innych użytkowników drogi.

OSTRZEŻENIE: W warunkach słabej widoczności, takich jak mgła, ulewny deszcz lub inne niesprzyjające warunki pogodowe, konieczne może być przerwanie działania układu lub jego całkowite wyłączenie.

WYMOGI DOTYCZĄCE AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

Układ włącza światła drogowe, jeśli spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Układ został włączony.
- Przełącznik świateł został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych.
- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie niski, aby było konieczne korzystanie ze świateł drogowych.
- Przed pojazdem nie ma innych pojazdów.
- Prędkość pojazdu jest większa niż około 40 km/h.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

Układ wyłącza światła drogowe, jeśli spełniony jest dowolny z poniższych warunków:

- Układ został wyłączony.
- Przełącznik świateł został ustawiony w jakimkolwiek innym położeniu niż reflektory automatyczne.
- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze świateł drogowych.
- Układ wykrywa reflektory pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka lub światła tylne poprzedzającego pojazdu.
- Układ wykrył intensywny deszcz, śnieg lub zamglenie.
- Układ wykrył oświetlenie uliczne.
- Kamera ma ograniczoną widoczność.
- Prędkość pojazdu spada poniżej wartości ok. 30 km/h.

Wskazówka: *Prędkość powodująca wyłączenie może być niższa na zakrętach.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE AUTOMATYCZNYCH ŚWIATEŁ DROGOWYCH

1. W menu Ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij Oświetlenie.
3. Włącz lub wyłącz automatyczne światła drogowe.

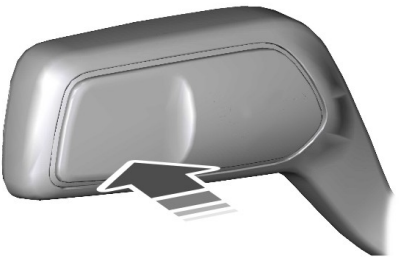
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WSKAŹNIKI AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA ŚWIATŁAMI DROGOWYMI



Zapala się w celu potwierdzenia gotowości układu.

PRZERWANIE DZIAŁANIA AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA ŚWIATŁAMI DROGOWYMI



Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię od siebie.

Aby wyłączyć światła drogowe, ponownie pchnij dźwignię od siebie.

Aby ponownie włączyć automatyczne sterowanie światłami drogowymi, trzeci raz pchnij dźwignię od siebie.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI – USUWANIE USTEREK

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	Kamera ma ograniczoną widoczność. Oczyść przednią szybę. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Wystąpiła usterka kamery. Poczekaj chwilę, aż kamera ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia awaria Serwis!	Wystąpiła usterka kamery. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

REFLEKTORY ADAPTACYJNE

PRZEŁĄCZENIE REFLEKTORÓW DO JAZDY LEWĄ LUB PRAWĄ STRONĄ DROGI

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Światła***.
4. Naciśnij ***Konfiguracja adaptacyjnych świateł przednich***.
5. Wybierz ustawienie.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WSZYSTKICH LAMPEK OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Włączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza



Wciśnij przycisk na konsoli górnej w stronę ikony.

Wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza



Wciśnij przycisk na konsoli górnej w stronę ikony.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE PRZEDNICH LAMPEK OŚWIETLENIA WNĘTRZA



Naciśnij krawędź klosza lampki.

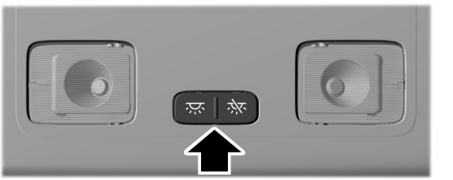
FUNKCJA OŚWIETLENIA WNĘTRZA

CZYM JEST FUNKCJA OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Funkcja oświetlenia wnętrza włącza lub wyłącza lampki oświetlenia wnętrza i drzwi.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Przełącznik znajduje się w konsoli dachowej.



Ustaw przełącznik w środkowym położeniu.

Jeśli włączysz funkcję oświetlenia wnętrza, lampki oświetlenia wnętrza włączą się, gdy:

- Otworzysz dowolne drzwi.
- Naciśniesz przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania.
- Wyłączysz zapłon.

REGULACJA JASNOŚCI OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ

Przyciski funkcji przyciemniania podświetlenia tablicy rozdzielczej znajdują się na przełączniku świateł.



Naciśnij kilka razy jeden z przycisków, aby wyregulować jasność.

NASTROJOWE OŚWIETLENIE WNĘTRZA

Układ nastrojowego oświetlenia wnętrza oświetla wnętrze pojazdu wybranymi przez Ciebie kolorami.

Elementy sterowania nastrojowego oświetlenia wnętrza znajdują się na ekranie dotykowym. Aby uzyskać do nich dostęp, naciśnij pozycję MyColor w menu Mój Mustang, a następnie naciśnij Nastrojowe oświetlenie wnętrza.



Włączanie nastrojowego oświetlenia wnętrza

Przeciągnij suwak jasności do położenia powyżej zerowej jasności, aby włączyć nastrojowe oświetlenie wnętrza.

Zmiana koloru

Wybierz żądany kolor za pomocą strzałek lub przeciągnij suwak kolorów.

Regulacja jasności

Przeciągnij suwak jasności w lewo lub prawo, aby dostosować intensywność nastrojowego oświetlenia wnętrza.

Wyłączanie nastrojowego oświetlenia wnętrza

Przeciągnij suwak jasności do położenia zerowej jasności, aby wyłączyć nastrojowe oświetlenie wnętrza.

OŚWIETLENIE WNĘTRZA – USUWANIE USTEREK

OŚWIETLENIE WNĘTRZA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego lampki oświetlenia wnętrza wyłączają się, gdy pozostawiam je włączone, wyłączając pojazd?

- Funkcja oszczędzania energii akumulatora wyłącza lampki oświetlenia wnętrza wkrótce po wyłączeniu pojazdu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OTWIERANIE I ZAMYKANIE OKIEN - SKŁADANY

OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt bez dozoru w pojeździe i nie pozwalaj dzieciom bawić się oknami sterowanymi elektrycznie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zamykając okna sterowane elektrycznie, należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: W razie wykrycia przeszkody zwolnij przełącznik i niezwłocznie odwróć kierunek ruchu szyby. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj kluczyka ani pilota zdalnego sterowania bez dozoru w pojeździe. Dzieci lub zwierzęta mogłyby uruchomić okna sterowane elektrycznie i zostać przytrzaśnięte przez zamykające się okno. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



E180087

Naciśnij przełącznik sterujący oknem, aby otworzyć okno. Unieś przełącznik sterujący oknem, aby zamknąć okno.

Wskazówka: *Okna sterowane elektrycznie działają przy włączonym pojeździe i przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu lub do czasu otwarcia drzwi przednich.*

Wskazówka: *Użyj jednego przełącznika do otwierania i zamykania obu tylnych okien.*

Wskazówka: *Przed podniesieniem tylnych okien po ich otwarciu na dowolną odległość, upewnij się, że przednie okna są całkowicie opuszczone. Przed podniesieniem przednich okien należy całkowicie podnieść tylne okna.*

Aby zredukować hałasy aerodynamiczne bądź tętnienie, występujące po otworzeniu jednego okna, uchyl nieco okno po przeciwnej stronie.

Otwieranie jednym dotknięciem przycisku

Wciśnij całkowicie przełącznik sterujący oknem i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać okno.

Zamykanie jednym dotknięciem przycisku

Unieś całkowicie przełącznik sterujący oknem i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać okno.

Resetowanie funkcji zamykania jednym dotknięciem przycisku

Wykonaj wszystkie czynności w ciągu 30 sekund od momentu rozpoczęcia procedury.

1. Zamknij drzwi.
2. Wciśnij i przytrzymaj przełącznik sterujący oknem, aż okno otworzy się całkowicie.
3. Unieś i przytrzymaj przełącznik sterujący oknem, aż okno zamknie się całkowicie. Szyba cofa się automatycznie.
4. Po zakończeniu automatycznego cofania, unieś i przytrzymaj przełącznik sterujący oknem, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przełącznik sterujący oknem przez kilka sekund.

Wskazówka: *Powtórz procedurę, jeśli okno nie zamyka się po użyciu funkcji sterowania jednym naciśnięciem przycisku lub okno nie działa przy otwartych drzwiach.*

OTWIERANIE I ZAMYKANIE OKIEN - COUPE

OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt bez dozoru w pojeździe i nie pozwalaj dzieciom bawić się oknami sterowanymi elektrycznie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zamykając okna sterowane elektrycznie, należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: W razie wykrycia przeszkody zwolnij przełącznik i niezwłocznie odwróć kierunek ruchu szyby. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj kluczyka ani pilota zdalnego sterowania bez dozoru w pojeździe. Dzieci lub zwierzęta mogłyby uruchomić okna sterowane elektrycznie i zostać przytrzaśnięte przez zamykające się okno. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



Naciśnij przełącznik sterujący oknem, aby otworzyć okno. Unieś przełącznik sterujący oknem, aby zamknąć okno.

Wskazówka: *Okna sterowane elektrycznie działają przy włączonym pojeździe i przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu lub do czasu otwarcia drzwi przednich.*

Aby zredukować hałasy aerodynamiczne bądź tętnienie, występujące po otworzeniu jednego okna, uchyl nieco okno po przeciwnej stronie.

Otwieranie jednym dotknięciem przycisku

Wciśnij całkowicie przełącznik sterujący oknem i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać okno.

Zamykanie jednym dotknięciem przycisku

Unieś całkowicie przełącznik sterujący oknem i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać okno.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Resetowanie funkcji zamykania jednym dotknięciem przycisku

Wykonaj wszystkie czynności w ciągu 30 sekund od momentu rozpoczęcia procedury.

1. Zamknij drzwi.
2. Wciśnij i przytrzymaj przełącznik sterujący oknem, aż okno otworzy się całkowicie.
3. Unieś i przytrzymaj przełącznik sterujący oknem, aż okno zamknie się całkowicie. Szyba cofa się automatycznie.
4. Po zakończeniu automatycznego cofania, unieś i przytrzymaj przełącznik sterujący oknem, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przełącznik sterujący oknem przez kilka sekund.

Wskazówka: *Powtórz procedurę, jeśli okno nie zamyka się po użyciu funkcji sterowania jednym naciśnięciem przycisku lub okno nie działa przy otwartych drzwiach.*

OTWIERANIE GLOBALNE

CZYM JEST OTWIERANIE GLOBALNE

Do otwarcia okien przy wyłączonym zapłonie możesz używać pilota zdalnego sterowania.

KORZYSTANIE Z OTWIERANIA GLOBALNEGO

1. Naciśnij i zwolnij przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
3. Zwolnij przycisk, gdy okna zaczną się otwierać.

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby zatrzymać otwieranie globalne.

Wskazówka: *Z funkcji globalnego otwierania można korzystać przez chwilę po odryglowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OTWIERANIA GLOBALNEGO

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij pozycję Szyby.
3. Włącz lub wyłącz funkcję Otwórz wszystkie.

COFANIE OKNA PRZED PRZESZKODĄ

CZYM JEST FUNKCJA COFANIA OKNA PRZED PRZESZKODĄ

Okno zatrzyma się i cofnie, jeśli podczas zamykania wykryje przeszkodę.

WYŁĄCZANIE FUNKCJI COFANIA OKNA PRZED PRZESZKODĄ

OSTRZEŻENIE: Jeśli wyłączysz funkcję cofania przed przeszkodą, okno nie cofnie się po wykryciu przeszkody. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

1. Zamknij okno do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

2. Unieś i przytrzymaj przełącznik sterujący oknem w ciągu dwóch sekund, aby przerwać działanie funkcji cofania przed przeszkodą i zamknąć okno. Funkcja cofania przed przeszkodą została wyłączona i można zamknąć okno ręcznie.

Wskazówka: *Okno pokona opór przeszkody i można je zamknąć całkowicie.*

Wskazówka: *Jeżeli okno nie zamyka się, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.*

KORZYSTANIE Z FUNKCJI LEKKIEGO OPUSZCZANIA OKNA

Funkcja ta lekko opuszcza okno, aby wysunąć je z uszczelki, i aby można było otworzyć drzwi. Podnosi także nieco okno, a następnie z powrotem do położenia całkowitego zamknięcia, gdy tylko zamkniesz drzwi.

Wymagania dotyczące funkcji lekkiego opuszczania okien

Funkcja lekkiego opuszczania okien aktywuje się tylko wtedy, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Otwierasz i zamykasz drzwi od zewnątrz i od wewnątrz pojazdu.
- Układ umożliwia opuszczenie okna tylko wtedy, gdy aktualne położenie okna jest większe niż położenie lekkiego opuszczenia.
- Ta funkcja umożliwia przesunięcie okna z położenia lekkiego opuszczenia do położenia całkowitego podniesienia podczas zamykania drzwi.

Wskazówka: *Aby skorzystać z funkcji lekkiego opuszczania okna, użyj klamki drzwi z przyciskiem odryglowania z przełącznika w wykończeniu wnętrza.*

Wskazówka: *Funkcja lekkiego opuszczania okien może nie działać zgodnie z oczekiwaniami w temperaturach poniżej 0°C ze względu na nagromadzenie szronu lub lodu, co uniemożliwia opuszczenie szyby w warunkach niskich temperatur.*

Wskazówka: *Funkcja lekkiego opuszczania okien działa we wszystkich drzwiach.*

Resetowanie funkcji lekkiego opuszczania okien

Wykonaj wszystkie czynności w ciągu 30 sekund od momentu rozpoczęcia procedury.

1. Zamknij drzwi.
2. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik sterujący oknem, aż okno otworzy się całkowicie.
3. Unieś i przytrzymaj przełącznik sterujący oknem, aż okno zamknie się całkowicie. Szyba cofa się automatycznie.
4. Po zakończeniu automatycznego cofania unieś i przytrzymaj przełącznik sterujący oknem, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przełącznik sterujący oknem przez kilka sekund.

Wskazówka: *Powtórz procedurę, jeśli funkcja lekkiego opuszczania okien nie działa lub okno nie działa przy otwartych drzwiach.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE WEWNĘTRZNEGO LUSTERKA WSTECZNEGO

OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Wskazówka: *Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej.*

Wskazówka: *W niektórych sytuacjach bardzo wysocy kierowcy mogą mieć trudności z osiągnięciem zadowalającego kąta wewnętrznego lusterka wstecznego, gdy siedzenie kierowcy jest całkowicie odsunięte. W takim wypadku zalecamy ustawienie wewnętrznego lusterka wstecznego w kierunku kierowcy, do góry, a następnie w razie potrzeby ustawienie go w odpowiednim położeniu. W skrajnych przypadkach twarz kierowcy może się odbijać w lusterku.*

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA

CZYM JEST WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA

Lusterko przyciemnia się, aby zmniejszyć jaskrawość świateł widzianych z tyłu. Powraca do zwykłego ustawienia, gdy jaskrawe światło z tyłu zniknie, lub gdy kierowca wybierze bieg wsteczny (R).

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE WEWNĘTRZNEGO LUSTERKA WSTECZNEGO Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA

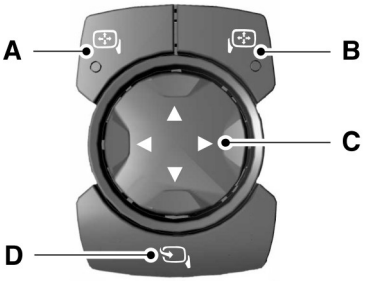
Nie zasłaniaj czujników z przodu i z tyłu lusterka.

Wskazówka: *Pasażer siedzący na tylnym środkowym siedzeniu lub podniesiony zagłówek tylnego środkowego siedzenia mogą zasłaniać światło docierające do czujnika.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

REGULACJA LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



A Lewe lusterko.
B Prawe lusterko.
C Przełącznik regulacji.
D Składanie elektryczne.

Aby wyregulować lusterka, włącz pojazd, ustawiając przycisk uruchamiający w położeniu trybu zasilania akcesoriów lub działania pojazdu.

1. Wybierz lusterko, które chcesz ustawić. Lampka kontrolna się włączy.
2. Wyreguluj ustawienie lusterka przełącznikiem regulacji.
3. Naciśnij ponownie przełącznik regulacji lusterka. Lampka kontrolna się wyłączy.

SKŁADANIE LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH

Aby złożyć oba lusterka, włącz pojazd, ustawiając przycisk uruchamiający w położeniu trybu zasilania akcesoriów lub działania pojazdu.



Jeżeli zaparkujesz na ciasnym miejscu postojowym, naciśnij przełącznik, aby złożyć lusterka.

Ponownie naciśnij przełącznik, aby rozłożyć lusterka.

Wskazówka: *Nie zatrzymuj poruszających się lusterek w położeniu pośrednim. Poczekaj, aż lusterka zatrzymają się, a następnie naciśnij ponownie przełącznik.*

Wskazówka: *Lewe i prawe lusterko poruszają się z inną prędkością. Na przykład, jedno lusterko może zatrzymać się, gdy drugie nadal się porusza. Jest to zjawisko normalne. Przesunięcie lusterek 10 lub więcej razy w ciągu minuty lub wielokrotne składanie i rozkładanie lusterek z przytrzymanym wciśniętym przełącznikiem podczas ruchu przez cały zakres może spowodować wyłączenie układu w celu ochrony silniczków przed przegrzaniem. Odczekaj około trzy minuty, gdy pojazd jest uruchomiony, i do 10 minut, gdy pojazd jest wyłączony, aby układ zresetował się i wrócił do normalnego działania.*

Lusterka luźne, hałaśliwe lub działające z przerwami

Jeśli ręcznie złożysz elektrycznie składane lusterka, mogą one nie działać prawidłowo nawet po ich przestawieniu. Zresetuj lusterka, jeśli:

- Wibrują podczas jazdy.
- Są luźne.
- Nie pozostają w pozycji złożonej ani rozłożonej.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

- Jedno z lusterek nie znajduje się w zwykłej pozycji do jazdy.
- Lusterka działają z przerwami.

Aby zresetować funkcję składania elektrycznego, użyj przełącznika elektrycznego składania lusterek do złożenia i rozłożenia lusterek. Podczas resetowania elektrycznie składanych lusterek może być słyszalny głośny dźwięk. Ten dźwięk jest normalny. Uruchom lusterka składane elektrycznie jeszcze 3–4 razy, aby je zsynchronizować.

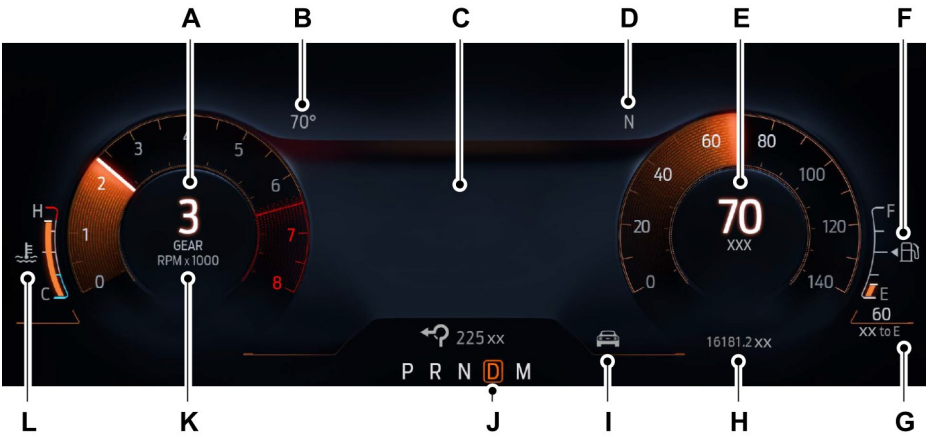
Jeśli powyższy proces nie pomoże w naprawieniu lusterka, wykonaj następujące kroki.

1. Ręcznie złóż lub cofnij oba lusterka.
2. Uruchamiaj lusterka za pomocą przełącznika składania elektrycznego, aż usłyszysz kliknięcie.
3. Uruchom funkcję składania elektrycznego jeszcze 3–4 razy, aby zsynchronizować lusterka.

W razie potrzeby powtórz tę procedurę po każdym ręcznym złożeniu lusterek.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WIDOK OGÓLNY ZESTAWU WSKAŹNIKÓW



A Wskaźnik biegów.
B Temperatura powietrza na zewnątrz.
C Obszar informacji na żądanie.
D Kompas.
E Prędkościomierz.
F Wskaźnik poziomu paliwa.
G Zasięg na paliwie w zbiorniku.
H Wskaźnik przebiegu.
I Wskaźnik trybu jazdy.
J Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów.
K Obrotomierz.
L Temperatura płynu chłodzącego.

OBROTOMIERZ

Wskazuje kierowcy prędkość obrotową silnika w dowolnym momencie.

PRĘDKOŚCIOMIERZ

Wskazuje prędkość pojazdu.

Dodatkowy prędkościomierz

Możesz wybrać dodatkowy prędkościomierz, który wyświetla prędkość w innych jednostkach miary.

Wskazówka: *Nie można zmienić jednostek głównego prędkościomierza.*

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

CZYM JEST WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Pokazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE WSKAŹNIKA POZIOMU PALIWA

Wskaźnik poziomu paliwa może nie podawać dokładnego odczytu, gdy pojazd znajduje się na pochyłości.

LOKALIZACJA POKRYWY WLEWU PALIWA

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

CZYM JEST PRZYPOMNIENIE O NISKIM POZIOMIE PALIWA

Przypomnienie o niskim poziomie paliwa jest wyświetlane i rozlega się ostrzeżenia akustyczne, gdy zasięg na paliwie w zbiorniku osiągnie wartość 80 km, 40 km, 20 km i 0 km.

Wskazówka: *Przypomnienie o niskim poziomie paliwa może się pojawiać przy różnych wskazaniach wskaźnika poziomu paliwa, w zależności od warunków związanych ze zużyciem paliwa. Takie różnice są normalne.*

CZYM JEST FUNKCJA WSKAZANIA ODLEGŁOŚCI DO ZATANKOWANIA

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany stylu jazdy mogą spowodować nie tylko zmniejszenie, ale też zwiększenie wartości lub utrzymywanie stałej wartości przez pewien okres.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

KORZYSTANIE Z ELEMENTÓW STEROWANIA WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Stanowczo zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanych w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Zapoznaj się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Elementy sterowania znajdują się na kierownicy.



Przycisk *OK*

Naciśnij, aby dokonać wyboru.

Przyciski przewijania

Naciskaj przyciski ze strzałkami w górę lub w dół, aby przewinąć ekrany informacji na żądanie lub opcje w menu podręcznym.

INDYWIDUALNA KONFIGURACJA WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

Dodawanie i usuwanie ekranów

1. Naciśnij Ustawienia na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij Zestaw wskaźników.
3. Naciśnij opcję Wybierz ekrany.
4. Wybierz preferowane przez siebie ekrany.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO KOMPUTERA POKŁADOWEGO

Komputer pokładowy jest dostępny jako ekran konfigurowalny w zestawie wskaźników. Patrz **Indywidualna konfiguracja wyświetlacza zestawu wskaźników** (strona 101).

Po dodaniu ekranów użyj elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy, aby wyświetlić każdy ekran podróży.

RESETOWANIE KOMPUTERA POKŁADOWEGO

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Zestaw wskaźników***.
3. Naciśnij ***Komputer pokładowy 1*** lub ***Komputer pokładowy 2***.
4. Naciśnij ***Wyzeruj dane***.
5. Wybierz wartości, które chcesz wyzerować.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

KORZYSTANIE ZE ZDALNEGO URUCHAMIANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: FORDPASS

OSTRZEŻENIE: Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj urządzeń elektrycznych podłączonych do gniazda zasilania, gdy dane urządzenie nie jest używane. Gniazda zasilania włączają się podczas zdalnego uruchomienia.

Układ umożliwia zdalne uruchomienie pojazdu w celu ogrzania lub schłodzenia wnętrza do ustawionej temperatury.

Postępuj zgodnie z instrukcjami w aplikacji pojazdu, aby uruchomić i wyłączyć pojazd.

Wskazówka: *Aplikacja pojazdu musi być sparowana z pojazdem, aby można go było uruchomić zdalnie za pomocą aplikacji.*

Po pomyślnym zdalnym uruchomieniu pojazdu:

- Drzwi pojazdu blokują się.
- Kierunkowskazy błysną dwukrotnie.
- Światła parkowania włączają się, gdy pojazd jest uruchomiony.
- Po zdalnym uruchomieniu pojazdu samochód pozostaje zabezpieczony. W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk, aby można było włączyć pojazd i ruszyć nim.
- Wszystkie inne układy pojazdu pozostają wyłączone po zdalnym uruchomieniu pojazdu.

Jeśli układ nie zadziała, zabrzmi sygnał dźwiękowy.

Wskazówka: *Nie można regulować żadnych ustawień komfortu, dopóki nie włączysz pojazdu z wnętrza pojazdu.*

Zdalne uruchamianie nie działa w następujących warunkach:

- Funkcja zdalnego uruchamiania nie jest włączona.
- Syrena alarmu jest włączona.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta.
- Skrzynia biegów nie jest w położeniu parkowania (P).
- Twój pojazd jest już włączony.

Wskazówka: *Nie korzystaj z układu zdalnego uruchamiania, jeśli poziom paliwa jest niski.*

Wskazówka: *Dozwolone są maksymalnie dwa zdalne uruchomienia. Następnie musisz włączyć i wyłączyć pojazd, zanim będzie można ponownie korzystać z funkcji zdalnego uruchamiania.*

KORZYSTANIE ZE ZDALNEGO URUCHAMIANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZDALNE STEROWANIE

OSTRZEŻENIE: Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj urządzeń elektrycznych podłączonych do gniazda zasilania, gdy dane urządzenie nie jest używane. Gniazda zasilania włączają się podczas zdalnego uruchomienia.

Układ umożliwia zdalne uruchomienie pojazdu w celu ogrzania lub schłodzenia wnętrza do ustawionej temperatury.

1.  Naciśnij przycisk na pilocie zdalnego sterowania.
2.  Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu kilku sekund.

Po pomyślnym zdalnym uruchomieniu pojazdu:

- Drzwi pojazdu blokują się.
- Kierunkowskazy błysną dwukrotnie.
- Światła parkowania włączają się, gdy pojazd jest uruchomiony.
- Po zdalnym uruchomieniu pojazdu samochód pozostaje zabezpieczony. W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk, aby można było włączyć pojazd i ruszyć nim.
- Wszystkie inne układy pojazdu pozostają wyłączone po zdalnym uruchomieniu pojazdu.

Jeśli układ nie zadziała, zabrzmi sygnał dźwiękowy.

Wskazówka: *Nie można regulować żadnych ustawień komfortu, dopóki nie włączysz pojazdu z wnętrza pojazdu.*

Zdalne uruchamianie nie działa w następujących warunkach:

- Funkcja zdalnego uruchamiania nie jest włączona.
- Syrena alarmu jest włączona.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta.
- Skrzynia biegów nie jest w położeniu parkowania (P).
- Twój pojazd jest już włączony.

Wskazówka: *Nie korzystaj z układu zdalnego uruchamiania, jeśli poziom paliwa jest niski.*

Wskazówka: *Dozwolone są maksymalnie dwa zdalne uruchomienia. Następnie musisz włączyć i wyłączyć pojazd, zanim będzie można ponownie korzystać z funkcji zdalnego uruchamiania.*

 Aby zdalnie wyłączyć pojazd, naciśnij przycisk.

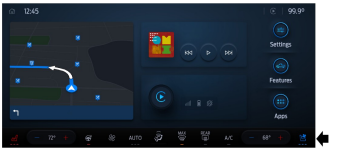
USTAWIENIA FUNKCJI ZDALNEGO URUCHAMIANIA

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij Konfiguracja zdalnego uruchamiania.

W menu ustawień zdalnego uruchamiania możesz dostosować następujące ustawienia:

- Włącz lub wyłącz zdalne uruchamianie.
- Ustawienia klimatyzacji.
- Ustawienia podgrzewanych siedzeń.
- Ustawienia podgrzewanej kierownicy.
- Czas trwania zdalnego uruchomienia.

IDENTYFIKACJA ZESPOŁU UKŁADU OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI



Wskazówka: *W zależności od wybranych opcji wyposażenia pojazdu elementy sterujące mogą wyglądać inaczej niż pokazane tutaj.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI



Naciśnij przycisk, aby aktywować ekran opcji.



Naciśnij przycisk.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE RECYRKULACJI POWIETRZA



Naciśnij przycisk, aby aktywować ekran opcji.



Naciśnij przycisk, aby poddać recyrkulacji powietrze znajdujące się aktualnie w kabinie pasażerów.

Wskazówka: *Recyrkulacja powietrza może się wyłączyć automatycznie lub jej włączenie może być niemożliwe we wszystkich trybach przepływu powietrza, z wyjątkiem MAX A/C, co pozwala zmniejszyć ryzyko zaparowania szyb. Recyrkulacja może się także włączać i wyłączać automatycznie przy różnych ustawieniach rozprowadzania powietrza w celu poprawy wydajności ogrzewania lub chłodzenia.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU KLIMATYZACJI



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: *W pewnych warunkach sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.*

Wskazówka: *Aby zapewnić pełną sprawność układu i jego podzespołów, co najmniej raz w miesiącu włącz klimatyzację i pozostaw pojazd na biegu jałowym na przynajmniej dwie minuty.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI ODSZRANIANIA



Naciśnij przycisk, aby aktywować ekran opcji.



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym, aby włączyć nawiewniki przedniej szyby.



Upewnij się, że nawiewniki w tablicy rozdzielczej są wyłączone.



Upewnij się, że nawiewniki we wnęce na nogi są wyłączone.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI MAKSYMALNEGO ODSZRANIANIA



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym.

Powietrze wypływa z nawiewników przedniej szyby i włącza się najwyższa prędkość silnika dmuchawy.

Możesz również zastosować to ustawienie w celu usunięcia zaparowania lub oblodzenia z przedniej szyby.

Wskazówka: *W celu włączenia lub wyłączenia maksymalnego odszraniania można również nacisnąć przycisk na tablicy rozdzielczej.*

Wskazówka: *Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać recyrkulacji powietrza, gdy włączone jest maksymalne odszranianie.*

Wskazówka: *Po wybraniu maksymalnego odszraniania włącza się również ogrzewanie tylnej szyby oraz układ klimatyzacji.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI MAKSYMALNEGO CHŁODZENIA



Naciśnij przycisk, aby aktywować ekran opcji.



Naciśnij przycisk.

Wskazówka: *Po wyłączeniu funkcji maksymalnego chłodzenia układ klimatyzacji pozostaje włączony.*

Wskazówka: *W niektórych warunkach, np. przy niskiej temperaturze otoczenia maksymalne chłodzenie może się nie włączyć lub może działać z ograniczoną mocą. Taka strategia działania wspomaga optymalizację zużycia energii akumulatora.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY



Naciśnij przycisk, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.

Ogrzewanie tylnej szyby po chwili się wyłączy.

Wskazówka: *Nie stosuj silnych środków chemicznych, żyletek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni ogrzewanej szyby tylnej, ponieważ może to spowodować uszkodzenia ścieżek grzejnych na ogrzewanej szybie tylnej, których nie obejmuje gwarancja.*

Wskazówka: *Aby móc włączyć układ, silnik musi być włączony lub pojazd musi być gotowy do jazdy.*

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI SILNIKA DMUCHAWY



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym, aby ustawić prędkość silniczka dmuchawy.

Przesuń element sterujący, aby ustawić prędkość silniczka dmuchawy.

Wskazówka: *Aby ustawić prędkość silniczka dmuchawy, możesz nacisnąć* **+** *lub* **-**.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA LUSTEREK

Włączenie ogrzewania tylnej szyby aktywuje ogrzewanie lusterek bocznych. Patrz **Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby** (strona 106).

Wskazówka: *Nie usuwaj oblodzenia z lusterek za pomocą skrobaczki ani nie reguluj szybki lusterka, jeśli jest przymarznięta.*

Wskazówka: *Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej. Gwarancja pojazdu może nie obejmować uszkodzeń obudowy lub szybki lusterka.*

Wskazówka: *Aby móc włączyć układ, silnik musi być włączony lub pojazd musi być gotowy do jazdy.*

USTAWIANIE TEMPERATURY

Naciśnij elementy sterowania temperaturą z danej strony klimatyzacji, aby ustawić temperaturę dla tej strony.



Przesuń element sterujący, aby ustawić temperaturę.

Wskazówka: *Aby ustawić temperaturę, możesz nacisnąć* ***+*** *lub* ***-****.*

KIEROWANIE STRUMIENIA POWIETRZA

Kierowanie powietrza do nawiewników przedniej szyby



Naciśnij przycisk, aby aktywować ekran opcji.



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym.

Kierowanie powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej



Naciśnij przycisk, aby aktywować ekran opcji.



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym.

Kierowanie powietrza do nawiewników we wnęce na nogi



Naciśnij przycisk, aby aktywować ekran opcji.



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym.

TRYB AUTOMATYCZNY

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU AUTOMATYCZNEGO



Naciśnij przycisk, aby włączyć tryb automatyczny. Naciśnij przycisk kilka razy, aby wyregulować tryb automatyczny.

Tryb automatyczny można wyłączyć za pomocą przełącznika silnika dmuchawy lub układu rozprowadzania powietrza.

WSKAŹNIKI TRYBU AUTOMATYCZNEGO

Wskaźniki znajdują się w przycisku trybu automatycznego.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Status wskaźnika trybu automatycznego	Opis
Świeci się jeden wskaźnik.	Prędkość silnika dmuchawy jest obniżona. Użyj tego ustawienia do zmniejszenia poziomu hałasu z silnika dmuchawy. To ustawienie wydłuża czas potrzebny do schłodzenia wnętrza.
Świecą się dwa wskaźniki.	Prędkość silnika dmuchawy jest umiarkowana.
Świecą się trzy wskaźniki.	Prędkość silnika dmuchawy jest podwyższona. Użyj tego ustawienia do skrócenia czasu potrzebnego do schłodzenia wnętrza. To ustawienie zwiększa poziom hałasu z silnika dmuchawy.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU DWUSTREFOWEGO



Naciśnij przycisk, aby aktywować ekran opcji.



Naciśnij przycisk.

Wskazówka: *Gdy tryb dwustrefowy jest wyłączony, ustawienie temperatury za pomocą elementów sterowania po stronie kierowcy powoduje ustawienie temperatury po obu stronach.*

Wskazówka: *Ustawienie temperatury za pomocą elementów sterowania po stronie pasażera powoduje ustawienie temperatury po stronie pasażera i włączenie trybu dwustrefowego.*

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UKŁADU OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI

Ogólne wskazówki

- Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb.
- Niewielka ilość powietrza może być kierowana do nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia rozprowadzania powietrza.
- Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z wyłączonym układem lub ze stale włączoną recyrkulacją powietrza.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod siedzeniami przednimi, gdyż może to zakłócić przepływ powietrza do tylnych siedzeń.
- Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie przedniej szyby.
- Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- Regulacja ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone, nie jest konieczna. Zalecany jest tryb automatyczny, aby utrzymywać ustawioną temperaturę.
- Układ dostosuje się, by jak najszybciej ogrzać lub schłodzić kabinę do wybranej przez Ciebie temperatury.
- Aby układ działał wydajnie, nawiewniki w tablicy rozdzielczej i nawiewniki boczne powinny być całkowicie otwarte.
- Jeśli naciśniesz ***AUTO***, gdy temperatura na zewnątrz jest niska, układ skieruje nawiew powietrza na przednią szybę i do nawiewników bocznych szyb.Ponadto silnik dmuchawy może pracować z niższymi prędkościami, gdy silnik pojazdu się rozgrzewa.
- Jeśli naciśniesz ***AUTO***, gdy temperatura na zewnątrz jest wysoka, a wewnątrz pojazdu jest gorąco, układ wykorzystuje powietrze recyrkulacyjne, aby zwiększyć chłodzenie wnętrza. Prędkość silnika dmuchawy może się również zmniejszyć do czasu schłodzenia powietrza.

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu

1. Naciśnij ***AUTO***.
2. Dostosuj opcję temperatury, wybierając preferowane ustawienie.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

1. Naciśnij ***AUTO***.
2. Dostosuj opcję temperatury, wybierając preferowane ustawienie. Użyj wartości 22°C jako ustawienia początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

1. Naciśnij ***MAX A/C***.
2. Przez chwilę jedź z otwartymi oknami.

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

1. Naciśnij ***AUTO***.
2. Dostosuj opcję temperatury, wybierając preferowane ustawienie. Użyj wartości 22°C jako ustawienia początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.

Odparowywanie bocznych szyb w warunkach niskich temperatur

1. Naciśnij i zwolnij przycisk odszraniania lub maksymalnego odszraniania.
2. Ustaw regulator temperatury, wybierając preferowane ustawienie. Użyj wartości 22°C jako ustawienia początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.

UKŁAD OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI – LAMPKI OSTRZEGAWCZE

OSTRZEŻENIE: Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej 4°C, nie ma pewności, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Zapala się, gdy temperatura powietrza na zewnątrz wynosi od 4°C do 0°C.

CZYNNIK CHŁODZĄCY UKŁADU KLIMATYZACJI

OSTRZEŻENIE: Układ klimatyzacji jest napełniony czynnikiem chłodniczym pod wysokim ciśnieniem. Układ czynnika chłodniczego może być serwisowany tylko przez wykwalifikowany personel. Otwieranie układu czynnika chłodniczego może spowodować obrażenia ciała.

Twój pojazd posiada etykietę pod pokrywą komory silnika, która identyfikuje czynnik chłodniczy używany w układzie klimatyzacji.

Wskazówka: *Wykonywanie napraw układu czynnika chłodniczego należy zlecać wyłącznie przeszkolonym i certyfikowanym mechanikom w celu zapewnienia prawidłowego i bezpiecznego działania, zgodnie z zaleceniami Stowarzyszenia Inżynierów Motoryzacyjnych J2845.*

Wskazówka: *Nigdy nie naprawiaj ani nie wymieniaj parownika układu klimatyzacji na parownik z pojazdu powypadkowego. Aby zapewnić prawidłowe i bezpieczne działanie, należy go wymieniać wyłącznie na nowy parownik.*

Znaczenie poszczególnych symboli na etykiecie pod pokrywą komory silnika jest następujące:



Uwaga



Układ klimatyzacji.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM


Typ środka smarnego układu.


Informacje serwisowe znajdują się w podręczniku serwisowym pojazdu.


Wymaga zarejestrowanego mechanika do przeprowadzenia naprawy.


Łatwopalny czynnik chłodzący.


Wymień elementy systemu bezpieczeństwa. Nie naprawiaj, nie używaj ponownie ani nie próbuj odzyskiwać.

CZYM JEST FILTR POWIETRZA W KABINIE

Filtr kabinowy poprawia jakość powietrza w samochodzie, zatrzymując kurz, pyłki i inne cząstki.

LOKALIZACJA FILTRA POWIETRZA W KABINIE

Filtr powietrza w kabinie znajduje się za przednim schowkiem.

Wskazówka: *Klapka dostępu do filtra znajduje się we wnęce na nogi pasażera pod tablicą rozdzielczą.*

WYMIANA FILTRA POWIETRZA W KABINIE

Filtr należy wymieniać w regularnych odstępach.

Wskazówka: *Dopilnuj, aby filtr powietrza w kabinie był zawsze zamontowany w pojeździe. Dzięki temu zapobiegniesz przedostawaniu się ciał obcych do układu. Korzystanie z układu bez zamontowanego filtru może prowadzić do pogorszenia działania lub uszkodzenia układu.*

Wskazówka: *Korzystanie z niefabrycznego filtra kabinowego może zmniejszyć filtrację powietrza w kabinie i wydajność układu klimatyzacji.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PRZEDNICH SIEDZEŃ

OSTRZEŻENIE: Siedzenie w nieprawidłowej pozycji lub z oparciem siedzenia odchylonym zbyt daleko do tyłu może powodować odciążenie poduszki siedzenia i wpływać na reakcje układu wykrywania obecności pasażera, prowadząc do poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku zderzenia. Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.

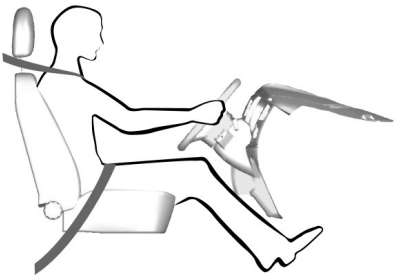
OSTRZEŻENIE: Nie należy zbytnio odchylać oparcia siedzenia, gdyż może to powodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, prowadząc do obrażeń w przypadku kolizji.

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj obiektów powyżej górnej części oparcia siedzenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.

OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia siedzenia lub oparcia siedzenia kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować gwałtowne przemieszczenie się siedzenia, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem.

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI

OSTRZEŻENIE: Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.



Siedzenie, zagłówek, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają optymalną ochronę w przypadku kolizji, o ile są stosowane prawidłowo.

Zalecamy przestrzeganie następujących zaleceń:

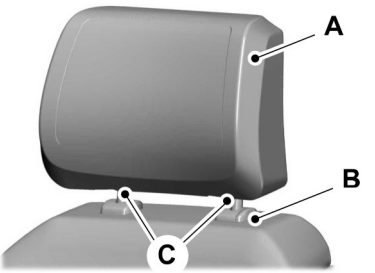
- Siedź w pozycji wyprostowanej, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- Nie odchylaj oparcia siedzenia w taki sposób, by tułów był odchylony o ponad 30 stopni od położenia pionowego.
- Ustaw zagłówek tak, aby był jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie.

- Zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość co najmniej 25 cm między mostkiem a pokrywą poduszki powietrznej.
- Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny być lekko zgięte w łokciach.
- Nogi powinny być lekko ugięte, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Upewnij się, że podczas jazdy siedzisz w wygodnej pozycji i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

ELEMENTY ZAGŁÓWKA



Zagłówki składają się z następujących elementów:

A	Zagłówek pochłaniający energię.
B	Przycisk regulacji i zwalniania tulei prowadzącej.
C	Dwa stalowe drążki.

REGULACJA ZAGŁÓWKA

OSTRZEŻENIE: Dokładnie ustaw zagłówek przed przebywaniem w pojeździe lub uruchomieniem go. Zmniejszy to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.

OSTRZEŻENIE: Zagłówek jest urządzeniem zwiększającym bezpieczeństwo. Zawsze, gdy jest to możliwe, powinien być zamontowany i prawidłowo ustawiony, gdy siedzenie jest zajęte. Nieprawidłowe wyregulowanie zagłówka może zmniejszyć jego skuteczność w przypadku niektórych rodzajów zderzeń.

OSTRZEŻENIE: Należy wyregulować zagłówki wszystkich pasażerów przed rozpoczęciem jazdy. Zmniejszy to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówków, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: *Przed regulacją zagłówka ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Ustaw zagłówek tak, aby był jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie. Jeżeli jesteś bardzo wysoki, ustaw zagłówek w najwyższym położeniu.*

Pociągnij zagłówek do góry, aby go podnieść.

Aby obniżyć zagłówek:

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji i odblokowywania.
2. Pchnij zagłówek w dół.

WYJMOWANIE ZAGŁÓWKA

1. Pociągnij zagłówek do góry, aż osiągnie najwyższe położenie.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji i zwalniania.
3. Pociągnij zagłówek do góry.

MONTAŻ ZAGŁÓWKA

Ustaw stalowe drążki w tulejach prowadzących i pchaj zagłówek w dół, aż się zablokuje.

PRZESUWANIE SIEDZENIA DO TYŁU I DO PRZODU

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że fotel jest całkowicie zablokowany na miejscu, kołysząc nim w tył i w przód. Siedzenie, które nie zostało zablokowane, może stwarzać zagrożenie podczas kolizji i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



REGULACJA OPARCIA SIEDZENIA

OSTRZEŻENIE: Nie kładź ładunku ani żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, jeśli nie jest ustawione w pierwotnym położeniu.

OSTRZEŻENIE: Odchylenie oparcia może spowodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, co może skutkować ciężkimi obrażeniami ciała w przypadku kolizji.

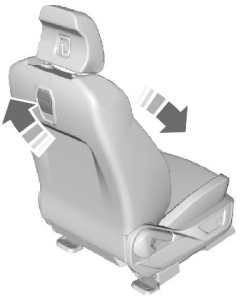


Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZENIA



UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO TYLNYCH SIEDZEŃ

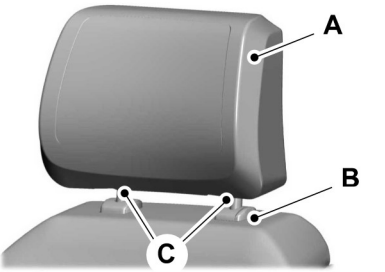


E207088

Pociągnij uchwyt zwalniający i złóż oparcie przedniego siedzenia, aby uzyskać dostęp do tylnych siedzeń. Oparcie siedzenia wyposażono w funkcję pamięci i blokuje się ono w pierwotnej pozycji.

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

ELEMENTY ZAGŁÓWKA



Zagłówki składają się z następujących elementów:

A	Zagłówek pochłaniający energię.
B	Przycisk regulacji i zwalniania tulei prowadzącej.
C	Dwa stalowe drążki.

REGULACJA ZAGŁÓWKA

OSTRZEŻENIE: Dokładnie ustaw zagłówek przed przebywaniem w pojeździe lub uruchomieniem go. Zmniejszy to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.

OSTRZEŻENIE: Zagłówek jest urządzeniem zwiększającym bezpieczeństwo. Zawsze, gdy jest to możliwe, powinien być zamontowany i prawidłowo ustawiony, gdy siedzenie jest zajęte. Nieprawidłowe wyregulowanie zagłówka może zmniejszyć jego skuteczność w przypadku niektórych rodzajów zderzeń.

OSTRZEŻENIE: Należy wyregulować zagłówki wszystkich pasażerów przed rozpoczęciem jazdy. Zmniejszy to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówków, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: *Przed regulacją zagłówka ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Ustaw zagłówek tak, aby był jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie. Jeżeli jesteś bardzo wysoki, ustaw zagłówek w najwyższym położeniu.*

Pociągnij zagłówek do góry, aby go podnieść.

Aby obniżyć zagłówek:

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji i odblokowywania.
2. Pchnij zagłówek w dół.

REGULACJA ZAGŁÓWKA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAGŁÓWKI PRZEDNICH SIEDZEŃ ZAMOCOWANE NA STAŁE



Nieregulowane zagłówki składają się z pokrytej tapicerką nakładki piankowej umieszczonej w górnej części oparcia siedzenia.

Należy prawidłowo ustawić oparcie siedzenia w położeniu pionowym do jazdy, aby zagłówek znajdował się jak najbliżej tyłu głowy pasażera siedzenia.

WYJMOWANIE ZAGŁÓWKA

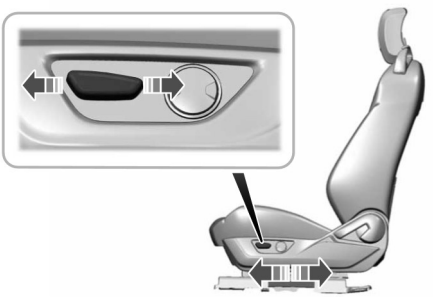
1. Pociągnij zagłówek do góry, aż osiągnie najwyższe położenie.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji i odblokowywania.
3. Pociągnij zagłówek do góry.

MONTAŻ ZAGŁÓWKA

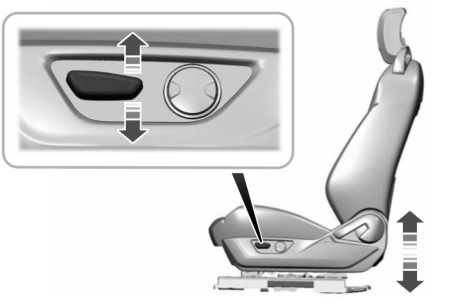
Ustaw stalowe drążki w tulejach prowadzących i pchaj zagłówek w dół, aż się zablokuje.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

PRZESUWANIE SIEDZENIA DO TYŁU I DO PRZODU

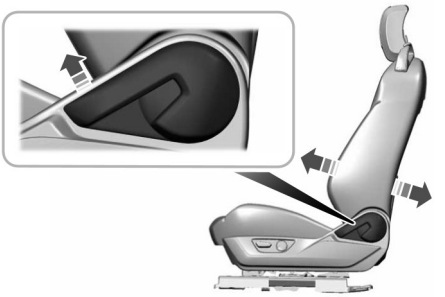


REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZENIA

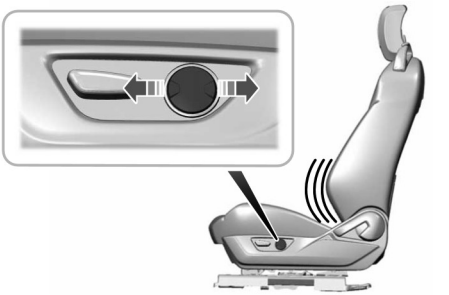


REGULACJA OPARCIA SIEDZENIA

OSTRZEŻENIE: Nie kładź ładunku ani żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, jeśli nie jest ustawione w pierwotnym położeniu.



REGULACJA PODPORY LĘDŹWIOWEJ



SIEDZENIA OGRZEWANE

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE OGRZEWANYCH SIEDZEŃ

OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas korzystania z ogrzewanego siedzenia, jeśli nie odczuwasz bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, chroniczną chorobę, cukrzycę, obrażenia kręgosłupa, w związku z zażywanymi lekami, stosowaniem alkoholu, z powodu skrajnego wyczerpania lub innego stanu fizycznego. Ogrzewane siedzenie może powodować oparzenia nawet w niskich temperaturach, zwłaszcza jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie wbijaj ostrych przedmiotów w poduszkę lub oparcie siedzenia. Może to spowodować uszkodzenie elementu grzejnego ogrzewanego siedzenia i prowadzić do jego przegrzania. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj na siedzeniu niczego, co mogłoby blokować odpływ ciepła, np. pokrowca lub poduszki. Może to spowodować przegrzanie siedzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

Nie należy:

- Kłaść ciężkich przedmiotów na siedzeniu.
- Włączać ogrzewania siedzenia, gdy na siedzeniu rozlano wodę lub jakąkolwiek inną ciecz. Poczekaj, aż siedzenie wyschnie.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA SIEDZEŃ

Aby korzystać z tej funkcji, pojazd musi być włączony.

Naciśnij ten symbol na ekranie dotykowym, aby włączyć podgrzewane siedzenia.

Wybierz preferowany przez siebie poziom ogrzewania lub wyłącz. Możesz również przesunąć pasek menu w górę, aby kontrolować intensywność ogrzewania.

Większa liczba zapalonych lampek kontrolnych oznacza wyższą temperaturę siedzenia.

Wskazówka: *Podgrzewane siedzenia włączają się w czasie uruchamiania zdalnego, jeśli są aktywne.*

Wskazówka: *Podgrzewane siedzenia mogą się włączyć po uruchomieniu pojazdu, jeśli były włączone w chwili ostatniego wyłączenia pojazdu.*

Wskazówka: *Po włączeniu ustawienia automatycznego podgrzewane siedzenia włączają się, dostosowując się do ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

SIEDZENIA WENTYLOWANE

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE WENTYLOWANYCH SIEDZEŃ

Nie należy:

- Rozlewanie cieczy na przednich siedzeniach. To może spowodować zablokowanie otworów nawiewników i nieprawidłowe działanie.
- Umieszczanie ładunków i innych przedmiotów pod siedzeniami. Mogą zablokować wlot powietrza, powodując nieprawidłowe działanie nawiewników.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WENTYLACJI SIEDZEŃ

Aby korzystać z tej funkcji, pojazd musi być włączony.



Naciśnij ten symbol na ekranie dotykowym, aby włączyć wentylację siedzeń.

Wybierz preferowaną przez siebie prędkość wentylatora lub wyłącz. Możesz również przesunąć pasek menu w górę, aby kontrolować prędkość wentylatora.

Więcej świecących lampek kontrolnych wskazuje na wyższą prędkość wentylatora.

Wskazówka: *Wentylacja siedzeń włącza się w czasie uruchamiania zdalnego, jeśli była włączona w chwili ostatniego wyłączania pojazdu.*

Wskazówka: *Wentylacja siedzeń może się włączyć po uruchomieniu pojazdu, jeśli była włączona w chwili ostatniego wyłączenia pojazdu.*

Wskazówka: *Po włączeniu ustawienia automatycznego wentylacja siedzeń włącza się, dostosowując się do ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.*

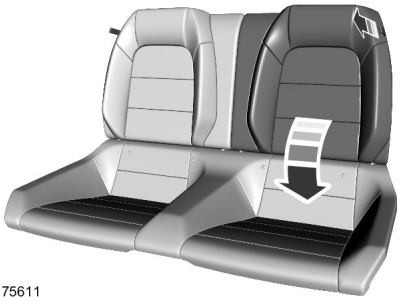
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

SKŁADANIE OPARCIA SIEDZENIA

OSTRZEŻENIE: Podczas składania oparcia siedzenia uważaj, aby nie przytrzasnąć palców w mechanizmie.

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zablokowane w zaczepach.



E175611

1. Pociągnij pasek, aby odblokować oparcie siedzenia.
2. Złóż oparcie siedzenia do dołu.

ROZKŁADANIE OPARCIA SIEDZENIA

Pchnij górną część oparcia siedzenia do tyłu i upewnij się, że zablokowało się na miejscu. Pociągnij oparcie w dół, by upewnić się, że zablokowało się we właściwym położeniu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM JEST SYSTEM OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu monitoruje warunki w pojeździe i przypomina kierowcy o konieczności sprawdzenia po wyłączeniu zapłonu, czy na tylnych siedzeniach nie znajdują się pasażerowie. Powiadomienia mają formę ostrzeżeń emitowanych wewnątrz pojazdu.

JAK DZIAŁA SYSTEM OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System monitoruje włączanie i wyłączanie zapłonu, aby zasygnalizować potencjalną obecność pasażerów na tylnych siedzeniach.

Po wyłączeniu zapłonu pojawia się komunikat na ekranie dotykowym oraz rozbrzmiewa sygnał ostrzegawczy.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

OSTRZEŻENIE: W upalne dni temperatura wewnątrz pojazdu może gwałtownie wzrosnąć. Narażenie osób lub zwierząt na działanie tak wysokich temperatur, nawet przez krótki czas, może doprowadzić do śmierci lub poważnych urazów termicznych, w tym uszkodzenia mózgu. Szczególnie narażone są małe dzieci.

OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OGRANICZENIA SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System nie wykrywa obecności przedmiotów ani pasażerów na tylnych siedzeniach. Monitoruje włączanie i wyłączanie zapłonu.

Wskazówka: *Może emitować ostrzeżenie, nawet jeśli na tylnych siedzeniach nie będzie pasażerów, ale zostaną spełnione warunki prowadzące do wygenerowania ostrzeżenia.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd
2. Włącz lub wyłącz Alarm dotyczący pasażerów z tyłu.

Wskazówka: *Ustawienie domyślne to układ włączony.*

Wskazówka: *Przeprowadzenie resetowania systemu powoduje ponowne włączenie układu.*

Przypomnienie półroczne

Po wyłączeniu układu na wyświetlaczu informacyjnym co sześć miesięcy pojawia się komunikat informujący o wyłączeniu. Możesz ponownie włączyć układ lub pozostawić go wyłączonym.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

LAMPKI KONTROLNE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU



Komunikat
Sprawdź, czy na tylnych siedzeniach nie znajdują się pasażerowie.

Pojawia się, gdy wyłączysz pojazd po spełnieniu warunków wygenerowania ostrzeżenia.

Komunikat jest widoczny przez krótki okres. Naciśnij Zamknij, aby potwierdzić i usunąć wiadomość.

Wskazówka: *W Twoim pojeździe grafika może być inna.*

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

Ostrzeżenie akustyczne jest alertem dźwiękowym emitowanym w pojeździe, gdy wyłączysz pojazd. Ostrzeżenie rozlega się przez krótki okres.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

LOKALIZACJA PORTÓW USB

Porty USB do przesyłania danych

Porty USB mogą znajdować się w następujących miejscach:

- W dolnej części tablicy rozdzielczej.
- We wnętrzu konsoli środkowej.

Wskazówka: *Porty USB umożliwiają także ładowanie urządzeń.*

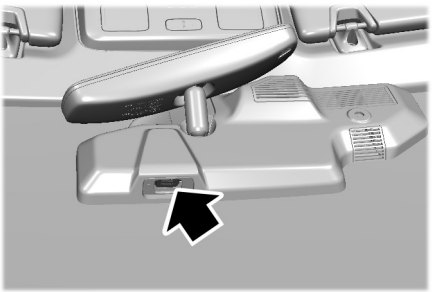
Wskazówka: *Niektóre porty USB w pojeździe mogą nie umożliwiać przesyłania danych.*

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie certyfikowanych kabli i adapterów USB-IF. Kable bez certyfikacji mogą nie działać.*

Porty USB służące tylko do ładowania

Porty USB mogą znajdować się w następujących miejscach:

- W dolnej części tablicy rozdzielczej.
- We wnętrzu konsoli środkowej.
- Na szybie przedniej za lusterkiem wstecznym.



ODTWARZANIE MULTIMEDIÓW PRZEZ PORT USB

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Stanowczo zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanych w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Zapoznaj się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Podłącz swoje urządzenie do portu danych USB.

Naciśnij przycisk audio na ekranie głównym.

Wybierz Źródła.

Wybierz opcję USB.

Naciśnij, aby odtworzyć utwór. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.

Naciśnij, aby przejść do następnego utworu.

Wciśnij i przytrzymaj, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM


Naciśnij raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Wciśnij i przytrzymaj, aby włączyć szybkie przewijanie do tyłu.

ŁADOWANIE URZĄDZENIA

Podłącz swoje urządzenie do portu USB.

Porty USB do przesyłania danych



Możesz ładować urządzenie za pośrednictwem portu danych USB, gdy włączony jest system SYNC.

Porty USB służące tylko do ładowania



Możesz ładować urządzenie za pośrednictwem portu USB służącego wyłącznie do ładowania, gdy pojazd jest w trybie zasilania akcesoriów lub gdy pojazd jest uruchomiony.

CZYM JEST GNIAZDO ZASILANIA

Gniazdo zasilania może zasilać urządzenia za pośrednictwem adaptera 12 V.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE GNIAZDA ZASILANIA

OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj urządzeń elektrycznych do gniazd zasilania, których moc przekracza maksymalną moc znamionową. Nieprawidłowe korzystanie z gniazd zasilania może spowodować uszkodzenia nieobjęte gwarancją pojazdu, a także pożar lub obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj urządzeń elektrycznych podłączonych do gniazda zasilania, gdy dane urządzenie nie jest używane. Gniazdo zapewnia zasilanie, gdy pojazd jest włączony. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Gdy pojazd jest włączony, gniazda zasilania mogą służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A.

Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora pojazdu:

- Nie korzystaj z gniazd zasilania w sposób przekraczający możliwości pojazdu zasilania prądem stałym o napięciu 12 V i mocy 180 W, gdyż może to spowodować przepalenie bezpiecznika.
- Nie podłączaj żadnego urządzenia, które doprowadza zasilanie do pojazdu przez gniazda zasilania. Może to spowodować uszkodzenie układów pojazdu.
- Nie zawieszaj żadnych urządzeń na wtyczce urządzenia. Zawsze zamykaj zaślepki gniazd zasilania, gdy nie są używane.
- Do gniazd zasilania nie wkładaj żadnych przedmiotów innych niż wtyczka akcesoriów.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

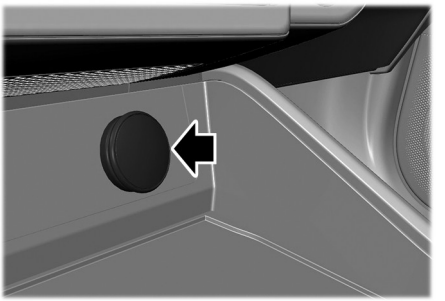
- Nie korzystaj z gniazd zasilania dłużej niż to konieczne, gdy pojazd jest wyłączony.
- Nie pozostawiaj podłączonych urządzeń na noc lub gdy pojazd jest zaparkowany na dłuższy czas.
- Korzystanie z urządzeń przez dłuższy czas może wymagać uruchomienia i pracy silnika w celu doładowania akumulatora.

LOKALIZACJA GNIAZD ZASILANIA

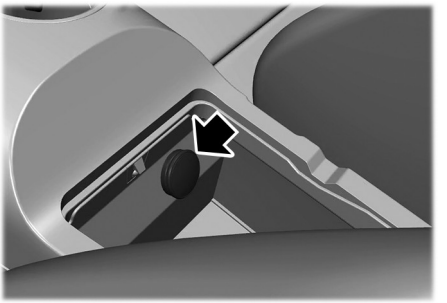
Gniazda zasilania mogą znajdować się w komorze układu multimedialnego poniżej tablicy rozdzielczej oraz w schowku w konsoli środkowej.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Poniżej tablicy rozdzielczej



We wnętrzu konsoli środkowej



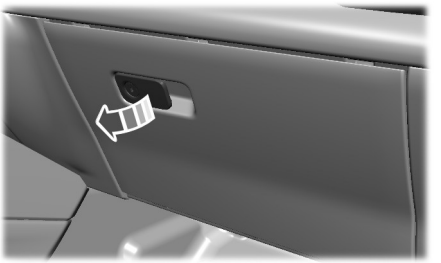
UCHWYTY NA NAPOJE

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UCHWYTU NA NAPOJE

OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas umieszczania przedmiotów lub gorących napojów w uchwytach do napoi. Przedmioty te mogą się przemieszczać, a płyny mogą się rozlać podczas gwałtownego hamowania, przyspieszania lub zderzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

SCHOWEK PO STRONIE PASAŻERA

OTWIERANIE SCHOWKA PO STRONIE PASAŻERA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



Pociągnij zatrzask w lewo, aby otworzyć schowek.

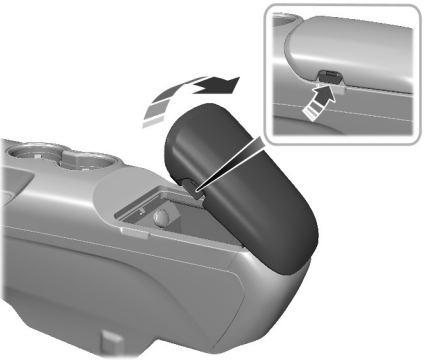
OTWIERANIE SCHOWKA PO STRONIE PASAŻERA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



Pociągnij zatrzask w prawo, aby otworzyć schowek.

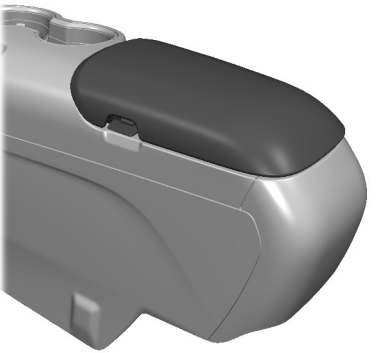
KONSOLA ŚRODKOWA

OTWIERANIE KONSOLI ŚRODKOWEJ



Unieś zaczep, aby otworzyć konsolę środkową.

BLOKOWANIE KONSOLI ŚRODKOWEJ

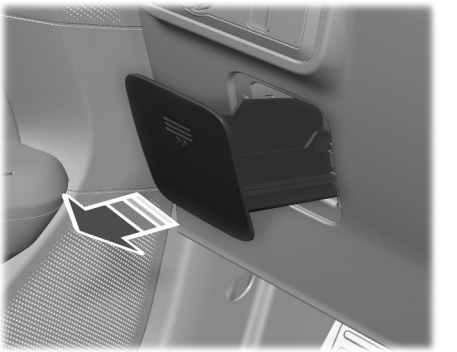


Konsola środkowa rygluje się po elektronicznym zaryglowaniu drzwi. Konsola środkowa zostanie odryglowana, kiedy drzwi kierowcy zostaną odryglowane pilotem.

Wskazówka: *Nie można zaryglować konsoli środkowej, gdy pojazd jest włączony.*

SCHOWEK NA OKULARY

LOKALIZACJA SCHOWKA NA OKULARY - SKŁADANY



Naciśnij w pobliżu środka drzwi, aby zwolnić schowek na okulary, a następnie wyciągnij tackę całkowicie.

LOKALIZACJA SCHOWKA NA OKULARY - COUPE



Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Schowek na okulary znajduje się w konsoli górnej.

Naciśnij w pobliżu tylnej krawędzi pokrywy, aby go otworzyć.

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE: Przedłużona praca na biegu jałowym z wysoką prędkością obrotową silnika może powodować znaczny wzrost temperatury w silniku i układzie wydechowym, stwarzając ryzyko pożaru lub innych uszkodzeń.

OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.

OSTRZEŻENIE: Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie używaj preparatów ułatwiających rozruch, na przykład eteru, w układzie dolotowym powietrza. Preparat taki może spowodować gwałtowne uszkodzenie silnika i ewentualnie obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz przez dłuższy czas włączony silnik pracujący na biegu jałowym, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 2,5 cm.
- Ustaw układ klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU Z PRZYCISKIEM



Wyłączanie zapłonu

Gdy włączony jest zapłon lub tryb zasilania akcesoriów, naciśnij przycisk włącznika zapłonu raz bez naciskania pedału hamulca.

Włączanie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów

Gdy zapłon jest wyłączony, naciśnij przycisk włącznika zapłonu raz bez naciskania pedału hamulca.

Włączą się wszystkie obwody elektryczne i akcesoria oraz zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Wskazówka: *Twój pojazd jest wyposażony w funkcję oszczędzania energii akumulatora, która wyłącza pojazd w przypadku wykrycia określonego poziomu rozładowania akumulatora lub po upływie około 30 minut braku aktywności w trybie zasilania akcesoriów.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Układ może nie działać, jeżeli kluczyk bierny znajduje się blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.*

Wskazówka: *W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.*

URUCHAMIANIE SILNIKA

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Dopilnuj, by w skrzyni biegów wybrane było położenie parkowania (P) w przypadku automatycznej skrzyni biegów lub neutralne (N) w przypadku mechanicznej skrzyni biegów.

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca w przypadku automatycznej skrzyni biegów lub pedał sprzęgła w przypadku ręcznej skrzyni biegów.

Wskazówka: *Nie wciskaj pedału przyspiesznika.*



2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: *Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.*

Wskazówka: *W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimny, rozruch może trwać kilka sekund.*

PONOWNE URUCHAMIANIE SILNIKA PO JEGO WYŁĄCZENIU

System umożliwia ponowne uruchomienie silnika w ciągu 20 sekund od wyłączenia silnika, nawet jeśli nie wykrywa ważnego kluczyka biernego. Po upływie 20 sekund nie można już uruchomić silnika, jeśli system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

W ciągu 20 sekund od wyłączenia silnika wciśnij całkowicie pedał hamulca (w przypadku skrzyni automatycznej) lub pedał sprzęgła (w przypadku skrzyni manualnej) i naciśnij przycisk wyłącznika zapłonu.

Po uruchomieniu silnik będzie pracował, dopóki nie zostanie naciśnięty przycisk włącznika zapłonu, nawet jeśli ważny kluczyk bierny nie jest wykrywany. Jeśli otworzysz i zamkniesz drzwi, gdy silnik pracuje, układ przeprowadzi wyszukiwanie ważnego kluczyka biernego.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

WYŁĄCZANIE SILNIKA, GDY POJAZD STOI

1. Dopilnuj, by w skrzyni biegów wybrane było położenie parkowania (P) w przypadku automatycznej skrzyni biegów lub neutralne (N) w przypadku mechanicznej skrzyni biegów.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Poczekaj, aż silnik osiągnie prędkość biegu jałowego.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM



4. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

WYŁĄCZANIE SILNIKA, GDY POJAZD JEST W RUCHU

OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

Tylko w nagłych przypadkach wykonaj następujące czynności:



1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się wyłączy lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
2. Aby bezpiecznie i całkowicie zatrzymać pojazd, włącz położenie neutralne (N) i użyj hamulców.
3. Dopilnuj, by w skrzyni biegów wybrane było położenie parkowania (P) w przypadku automatycznej skrzyni biegów lub neutralne (N) w przypadku mechanicznej skrzyni biegów.
4. Zaciągnij hamulec postojowy.

AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIE SILNIKA

CZYM JEST AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIE SILNIKA

Funkcja automatycznego wyłączenia silnika wyłącza silnik, aby oszczędzić paliwo, jeśli pracował on na biegu jałowym przez dłuższy czas.

JAK DZIAŁA FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZENIA SILNIKA

Funkcja automatycznego wyłączenia silnika wyłącza silnik. Zapłon wyłączy się również, aby zapobiec rozładowywaniu akumulatora. Przed wyłączeniem silnika na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat z licznikiem czasu, który odlicza w dół. Jeśli kierowca nie interweniuje w ciągu 30 sekund, silnik się wyłączy. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się inny komunikat, który informuje, że silnik został wyłączony, aby oszczędzić paliwo. Uruchom pojazd, tak jak zwykle.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZENIA SILNIKA

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Włącz lub wyłącz opcję Maks. 30 minut na biegu jałowym.

Wskazówka: *Nie można trwale wyłączyć funkcji automatycznego wyłączenia silnika. Jeśli ją wyłączysz, włączy się ona automatycznie w kolejnym cyklu zapłonu.*

PRZERWANIE DZIAŁANIA FUNKCJI AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZENIA SILNIKA

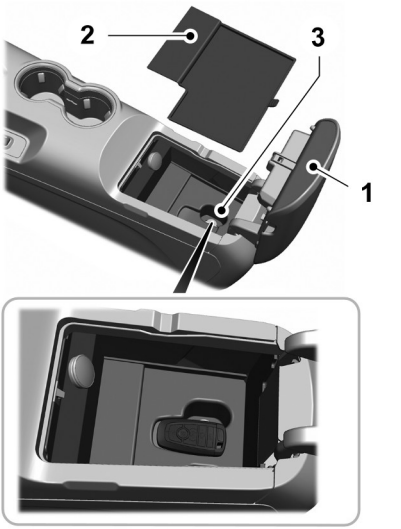
Wskazówka: *Nie można trwale wyłączyć funkcji automatycznego wyłączenia silnika. Jeśli funkcja zostanie tymczasowo wyłączona, włączy się ponownie w kolejnym cyklu zapłonu.*

Możesz zatrzymać wyłączanie silnika lub wyzerować licznik w dowolnym momencie, przed upływem 30-sekundowego odliczania, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wciskając pedał hamulca lub przyspieszника.
- Naciskając przycisk **OK** lub **RESET** podczas odliczania.

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO MIEJSCA UMIESZCZENIA KLUCZYKA BIERNEGO DO AWARYJNEGO ROZRUCHU

Jeżeli nie można uruchomić silnika, wykonaj poniższe czynności:



1. Otwórz pokrywę schowka w konsoli środkowej.
2. Wyjmij plastikową matę z dna konsoli.
3. Umieść kluczyk bierny w zagłębieniu na kluczyk rezerwowy tak, by przyciski byty skierowane do góry, a przycisk odryglowania był skierowany w stronę przodu pojazdu.
4. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, wciśnij pedał hamulca, a następnie naciśnij przycisk włącznika zapłonu, aby włączyć zapłon i uruchomić silnik pojazdu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – USUWANIE USTEREK

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – LAMPKI OSTRZEGAWCZE

Lampka ostrzegająca o usterkach



Jeżeli lampka ta zapala się, gdy silnik pracuje, system diagnostyki pokładowej wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin pojazdu.

Jeżeli lampka błyska, może dochodzić do wypadania zapłonów. Podwyższona temperatura spalin może uszkodzić katalizator lub inne podzespoły pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i jak najszybciej zleć kontrolę pojazdu.

Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to usterkę zespołu napędowego lub układu napędu na cztery koła. Jeżeli lampka błyska podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i jak najszybciej zleć kontrolę pojazdu.

Jeżeli obie lampki zapalą się, gdy silnik pracuje, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Zapala się po włączeniu zapłonu. Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Zatrzymaj pojazd i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Jeśli poziom oleju jest wystarczający, sugeruje to usterkę układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Przekroczono czas rozruchu	Wyświetlany, gdy przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika. Nie można próbować uruchomić silnik przez 15 minut. Jeśli po 15 minutach nie uda się uruchomić silnika, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.
Usterka układu rozruchowego	Wyświetlany, jeżeli nie można uruchomić pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Nie wykryto kluczyka	Wyświetlany, gdy system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego po uruchomieniu silnika prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka?

- Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w celu zminimalizowania emisji spalin oraz maksymalizacji komfortu w kabinie i optymalizacji zużycia paliwa.

Dlaczego nie następuje rozruch silnika?

Rozruch silnika nie następuje, jeśli:

- Układ nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.
- Akumulator pojazdu nie jest wystarczająco naładowany.
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty w przypadku automatycznych skrzyń biegów lub pedał sprzęgła nie jest wciśnięty w przypadku ręcznych skrzyń biegów.
- Skrzynia biegów nie znajduje się w położeniu parkowania (P) ani położeniu neutralnym (N) w przypadku automatycznych skrzyń biegów.
- Układ rozruchowy został wyłączony po wielokrotnych próbach uruchomienia silnika.

Co należy zrobić, jeśli układ rozruchowy jest wyłączony?

- Można próbować uruchomić silnik tylko określoną liczbę razy, zanim układ rozruchowy tymczasowo się wyłączy. W przypadku przekroczenia limitu może pojawić się komunikat i należy odczekać co najmniej 15 minut, aby ponownie uruchomić silnik.

Co należy zrobić, jeśli silnik się nie uruchamia?

- Jeżeli silnik nie uruchomi się po trzech próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie wykonaj poniższe czynności:

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca w przypadku automatycznej skrzyni biegów lub pedał sprzęgła w przypadku ręcznej skrzyni biegów.

Wskazówka: *Upewnij się, że zaciągnięty został hamulec ręczny.*

Wskazówka: *Upewnij się, że skrzynia biegów znajduje się w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N) w przypadku automatycznych skrzyń biegów.*

2. Całkowicie wciśnij i przytrzymaj pedał przyspiesznika.
3. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 131).

Wskazówka: *Silnik obraca się przez krótki czas, a następnie zatrzymuje się.*

4. Zwolnij pedał przyspiesznika.
5. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 131).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Dlaczego odczuwam różnicę w charakterystyce prowadzenia?

- Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia przez około 8 km po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka prowadzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Dlaczego system nie wykrywa kluczyka biernego?

- Jeżeli system nie wykrywa kluczyka biernego i nie można uruchomić silnika, umieść kluczyk bierny w położeniu kluczyka rezerwowego i naciśnij przycisk włącznika zapłonu, aby uruchomić silnik. Patrz **Uzyskiwanie dostępu do miejsca umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 134).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM JEST UKŁAD AUTO-START-STOP

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO_2, wyłączając silnik, gdy pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU AUTO-START-STOP - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Włącz hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek prac serwisowych lub napraw. Jeśli nie włączysz zapłonu, silnik może się ponownie uruchomić w dowolnym momencie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU AUTO-START-STOP - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, wybierz położenie parkowania (P), wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zaciągnij hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N) i wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek prac serwisowych lub napraw. Jeśli nie włączysz zapłonu, silnik może się ponownie uruchomić w dowolnym momencie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU AUTO-START-STOP

Układ włącza się po włączeniu zapłonu.



Naciśnij przycisk, aby wyłączyć układ.

Wskazówka: *W przycisku zaświeci się napis* ***OFF****.*

Wskazówka: *Dezaktywacja układu przy użyciu przycisku wyłącza go tylko na jeden cykl włączenia zapłonu.*

Aby ponowne włączyć układ, ponownie wciśnij przycisk.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Układ się wyłącza, jeśli wykryje usterkę. W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.*

WYŁĄCZANIE SILNIKA - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Przełącz skrzynię biegów do położenia neutralnego.
3. Zwolnij pedały sprzęgła i przyspiesznika.

Wskazówka: *Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, włącz położenie neutralne i zwalniaj pedał sprzęgła podczas każdego postoju, który trwa dłużej niż trzy sekundy.*

WYŁĄCZANIE SILNIKA - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Zatrzymaj pojazd i trzymaj stopę na pedale hamulca, a skrzynię biegów pozostaw w położeniu do jazdy (D).

PONOWNE URUCHAMIANIE SILNIKA - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Naciśnij pedał sprzęgła.

W razie konieczności wykonania działania w układzie na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlany jest komunikat.

Komunikat	Stan	Czynności
Auto StartStop Wciśnij pedał, aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Aby ponownie uruchomić silnik, naciśnij pedał przyspiesznika, hamulca lub sprzęgła.
Auto StartStop Wybierz N, aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale nie może, ponieważ w skrzyni biegów jest włączony bieg.	Aby ponownie uruchomić silnik, przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

PONOWNE URUCHAMIANIE SILNIKA - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Zwolnij pedał hamulca lub wciśnij pedał przyspiesznika.

W razie konieczności wykonania działania w układzie na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlany jest komunikat.

WSKAŹNIKI UKŁADU AUTO-START-STOP

OSTRZEŻENIE: Jeśli lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapali się na zielono lub błyska na żółto, system może wymagać automatycznego ponownego uruchomienia silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono po wyłączeniu silnika. Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi podjąć odpowiednie działania.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na szaro z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

AUTO-START-STOP – USUWANIE USTEREK

AUTO-START-STOP – KOMUNIKATY INFORMACYJNE - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Komunikat	Stan	Wymagane czynności
Manualny start konieczny	Układ nie działa.	Ręcznie uruchom silnik.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

AUTO-START-STOP – KOMUNIKATY INFORMACYJNE - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

W razie konieczności wykonania działania w układzie na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlany jest komunikat.

Komunikat	Stan	Wymagane czynności
Auto StartStop Wciśnij hamulec, aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Wciśnij pedał hamulca, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Wciśnij pedał, aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Wciśnij pedał hamulca lub pedał przyspiesznika, aby ponownie uruchomić silnik.

AUTO-START-STOP – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego silnik nie zawsze wyłącza się, gdy tego oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ nie wyłączy silnika jeśli:

- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Ogrzewanie szyby przedniej jest włączone.
- Silnik się rozgrzewa.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Poziom naładowania akumulatora jest niski.
- Poziom naładowania akumulatora jest poza optymalnym zakresem roboczym.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Dlaczego silnik czasem uruchamia się ponownie, gdy tego nie oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ uruchamia ponownie silnik, jeśli:

- Zostało włączone ogrzewanie przedniej szyby.
- Została włączona funkcja maksymalnego odszraniania.
- Pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia wystarczającego wspomagania układu hamulcowego.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Czy mogę trwale wyłączyć układ?

Nie. Układ pełni ważną rolę w zmniejszaniu zużycia paliwa i ograniczaniu emisji CO_2.

Czy częste uruchamianie silnika powoduje zużycie części?

Pojazd jest wyposażony w udoskonalony akumulator i rozrusznik, dostosowane do większej liczby operacji uruchamiania silnika.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PALIWA I TANKOWANIA

OSTRZEŻENIE: Paliwa mogą powodować poważne obrażenia lub śmierć w przypadku nieprawidłowego użycia lub obchodzenia się z nimi.

OSTRZEŻENIE: Paliwo może zawierać benzen, który jest związkiem rakotwórczym.

OSTRZEŻENIE: Przeczytaj wszystkie instrukcje przy dystrybutorach i stosuj się do nich.

OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

Podczas tankowania przestrzegaj poniższych wskazówek:

- Przed rozpoczęciem tankowania pojazdu zgaś wszelkie materiały tytoniowe i otwarte płomienie.
- Wyłącz silnik przed tankowaniem.
- Paliwa samochodowe mogą powodować zatrucie lub śmierć w przypadku połknięcia. Paliwo jest wysoce trujące i w przypadku połknięcia może spowodować śmierć lub trwałe kalectwo. Jeśli paliwo zostanie połknięte, należy natychmiast zwrócić się do lekarza, nawet jeśli początkowo nie są zauważalne żadne symptomy. Objawy zatrucia paliwem mogą nie być zauważalne przez wiele godzin.
- Unikaj wdychania oparów paliwa. Wdychanie oparów paliwa może prowadzić do podrażnienia oczu i dróg oddechowych. W skrajnych wypadkach nadmierne lub przedłużone wdychanie oparów paliwa może prowadzić do poważnych chorób lub trwałego kalectwa.
- Nie dopuść do kontaktu paliwa z oczami. W przypadku dostania się paliwa do oczu, natychmiast wyjmij soczewki kontaktowe (jeśli je nosisz), przepłukuj oczy wodą przez 15 minut i udaj się do lekarza. Nieskorzystanie z pomocy lekarskiej może prowadzić do trwałego kalectwa.
- Paliwa mogą być szkodliwe w przypadku wchłonięcia przez skórę. Jeśli paliwo spryska skórę i/lub ubranie, niezwłocznie zdejmij zanieczyszczoną odzież i dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. Częsty lub przedłużony kontakt ze skórą powoduje jej podrażnienie.
- Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku zażywania środków takich jak Antabus lub disulfiram w innej postaci, stosowanych w ramach terapii antyalkoholowej. Wdychanie oparów paliwa może powodować niekorzystne objawy, poważne obrażenia lub chorobę. W przypadku wystąpienia niekorzystnych objawów należy natychmiast zwrócić się do lekarza.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

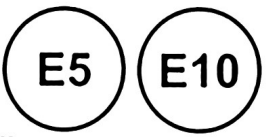
JAKOŚĆ PALIWA

WYBÓR WŁAŚCIWEGO PALIWA

OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj oleju napędowego z benzyną, gazoholem ani alkoholem. Mogłoby to doprowadzić do wybuchu.

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj benzyny etylizowanej ani benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne, np. na bazie manganu. Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej LO 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.



E268502

W Twoim pojeździe można stosować domieszki etanolu do 10% (E5 i E10).

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości. Nie zalecamy stosowania dodatków do paliwa oraz innych środków do silnika niezatwierdzonych przez firmę Ford.*

LOKALIZACJA LEJKA WLEWU PALIWA

Lejek wlewu paliwa znajduje się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

WYCZERPANIE SIĘ PALIWA

NAPEŁNIANIE KANISTRA

OSTRZEŻENIE: Przepływ paliwa przez dyszę dystrybutora paliwa może powodować powstawanie ładunków elektrostatycznych. To może prowadzić do pożaru, jeśli paliwo jest nalewane do zbiornika nieposiadającego uziemienia.

Stosuj się do poniższych wytycznych, aby uniknąć nagromadzenia ładunków elektrostatycznych, które mogą doprowadzić do powstania iskry podczas napełniania kanistra nieposiadającego uziemienia:

- Do przenoszenia paliwa do pojazdu można używać wyłącznie zatwierdzonych do tego celu kanistrów. Na czas napełniania kanistra postaw go na ziemi.
- Nie napełniaj kanistra, gdy znajduje się on w pojeździe (również w przestrzeni ładunkowej).
- Dopilnuj, aby dysza dystrybutora stykała się z kanistrem podczas napełniania.
- Nie korzystaj z urządzenia, które utrzymuje dźwignię dyszy dystrybutora paliwa w położeniu napełniania.

NALEWANIE PALIWA Z KANISTRA

OSTRZEŻENIE: Nie wkładaj wlewu kanistra ani niefabrycznego lejka do szyjki wlewu paliwa. Może to spowodować uszkodzenie szyjki wlewu paliwa lub jej uszczelnienia i wyciekanie paliwa.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę zaworu wlewu paliwa. Mogłoby to spowodować uszkodzenie układu paliwowego. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie wylewaj paliwa do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra używaj lejka wlewu paliwa należącego do wyposażenia pojazdu. Patrz **Lokalizacja lejka wlewu paliwa** (strona 145).

Wskazówka: *Nie używaj niefabrycznych lejków, ponieważ mogą nie nadawać się one do systemów tankowania bez korka i mogą spowodować jego uszkodzenie.*

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra postępuj w następujący sposób:

1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.



2. Całkowicie wsuń lejek wlewu paliwa we wlot wlewu paliwa.
3. Wlej paliwo z kanistra do zbiornika.
4. Wyjmij lejek wlewu paliwa.
5. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.
6. Oczyść lejek wlewu paliwa i umieść go z powrotem w pojeździe lub pozbądź się go w prawidłowy sposób.

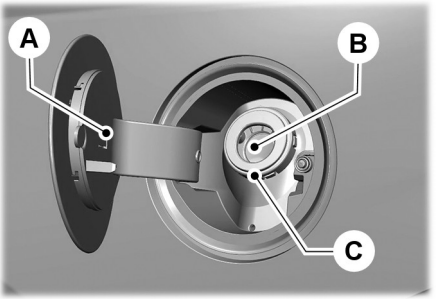
Wskazówka: *W razie wyczerpania paliwa dolej przynajmniej 5 L paliwa, by uruchomić silnik.*

Wskazówka: *Po zatankowaniu może być konieczne kilkukrotne wyłączenie i włączenie zapłonu, aby układ paliwowy mógł przetłoczyć paliwo ze zbiornika do silnika. Czas ponownego uruchamiania będzie o kilka sekund dłuższy niż normalnie.*

Wskazówka: *Jeśli zdecydujesz się wyrzucić swój lejek, dodatkowe lejki można kupić u Autoryzowanego Dealera.*

TANKOWANIE

PRZEGLĄD UKŁADU TANKOWANIA PALIWA



A Pokrywa wlewu paliwa.

B Wlot wlewu paliwa.

C Króciec wlewowy zbiornika paliwa.

TANKOWNIE POJAZDU

OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

OSTRZEŻENIE: Opary paliwa palą się gwałtownie i mogą powodować poważne obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy wlotu wlewu paliwa, nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.

OSTRZEŻENIE: Nie pozwól dzieciom zbliżać się do dystrybutora. Nigdy nie pozwalaj dzieciom tankować paliwa.

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę zaworu wlewu paliwa. Mogłoby to spowodować uszkodzenie układu paliwowego. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania przebywaj na zewnątrz samochodu i nie pozostawiaj dystrybutora paliwa bez nadzoru.

OSTRZEŻENIE: Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.

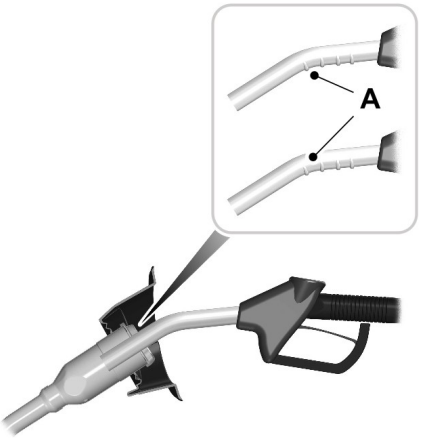
OSTRZEŻENIE: Zakończ napełnianie zbiornika po pierwszym automatycznym wyłączeniu dyszy dystrybutora. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może być przyczyną przelania się paliwa.

OSTRZEŻENIE: Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepełnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozpryśnięcia paliwa oraz pożaru.

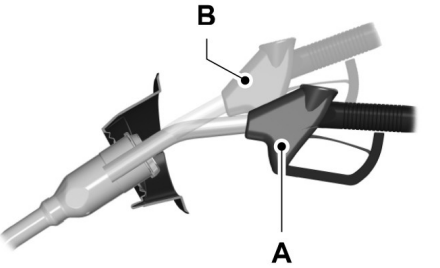
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Po tankowaniu odczekaj co najmniej pięć sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora, aby resztki paliwa spłynęły do zbiornika paliwa.

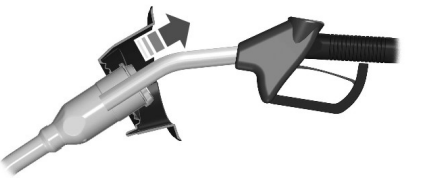
1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.
2. Wybierz właściwą dla Twojego pojazdu końcówkę dyszy dystrybutora.



3. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do pierwszego nacięcia. Dopilnuj, aby dysza dystrybutora paliwa opierała się o króciec wlewowy zbiornika paliwa.



4. Podczas tankowania trzymaj dyszę dystrybutora w położeniu A. Trzymanie dyszy dystrybutora w położeniu B może wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.



5. Gdy pompa się wyłączy, odczekaj przynajmniej pięć sekund, a następnie lekko unieś dyszę dystrybutora i powoli ją wyjmij.
6. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.

Wskazówka: *W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie próbuj uruchamiać silnika. Użycie niewłaściwego paliwa może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.*

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie	60,5 L

Deklarowana pojemność

Deklarowana pojemność to maksymalna ilość paliwa, jaką można dodać do zbiornika, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik.

Dodatkowo zbiornik paliwa zawiera rezerwę przy pustym zbiorniku. Rezerwa przy pustym zbiorniku to nieokreślona ilość paliwa, która pozostaje w zbiorniku, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik.

Wskazówka: *Podczas tankowania po tym, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazał pusty zbiornik, nalanie całej ilości paliwa podawanej jako pojemność może nie być możliwe ze względu na rezerwę pustego zbiornika nadal obecną w zbiorniku paliwa.*

PRZEPISY DOTYCZĄCE ZUŻYCIA PALIWA

Zużycie energii (pojazdy dołądowywane zewnętrznie), zużycie paliwa (pojazdy z silnikiem spalania wewnętrznego i niedołądowywane zewnętrznie) oraz emisja CO2

Deklarowane wartości zużycia energii/paliwa, emisji CO2 i zasięgu na napędzie elektrycznym, uzyskane na podstawie procedury WLTP, są ustalane zgodnie z wymogami technicznymi i specyfikacjami przepisów europejskich (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z najnowszymi poprawkami. Zastosowane standardowe procedury testowe umożliwiają porównanie różnych typów pojazdów i różnych producentów.

Dyrektywa Europejska 1999/94/EC

Poza wydajnością zużycia paliwa/energii pojazdu również sposób jego prowadzenia, a także inne nietechniczne czynniki wpływają na rzeczywiste wartości zużycia paliwa/energii pojazdu, emisję CO2 oraz zasięg na napędzie elektrycznym. CO2 jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Przewodnik po zużyciu paliwa i emisjach CO2 zawierający dane wszystkich nowych modeli samochodów osobowych jest dostępny nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA

NEDC

Miasto	Poza miastem	Mieszane	Emisja CO2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
19,6–16,6	9,1–8,2	12,8–12,1	270–285

WLTP

Niskie	Średnie	Wysokie	Bardzo wysokie	Mieszane	Emisja CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
21,3–20,4	12,9–11,1	10,5–9,1	10,4–9,6	12,4–11,2	284–256

PALIWO I TANKOWANIE – USUWANIE USTEREK

PALIWO I TANKOWANIE – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Jeśli się zapala podczas jazdy, jak najszybciej dolej paliwa.

PALIWO I TANKOWANIE – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Ostrzeżenie systemu tankowania

Jeśli zawór wlewu paliwa nie zamknie się całkowicie, na wyświetlaczu zestawu wskaźników może się pojawić komunikat.

Komunikat
Sprawdź wlot wlewu paliwa

Jeżeli pojawi się ten komunikat, wykonaj poniższe czynności:

1. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik.
2. Wybierz położenie parkowania (P) lub neutralne (N).
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.
5. Sprawdź zawór wlewu paliwa pod kątem obecności zanieczyszczeń, które mogą ograniczać jego ruch.
6. Usuń wszelkie zanieczyszczenia z zaworu wlewu paliwa.
7. Całkowicie wsuń dyszę dystrybutora lub lejek wlewu paliwa dostarczony z pojazdem do króćca wlewowego. Patrz **Lokalizacja lejka wlewu paliwa** (strona 145). Powinno to spowodować usunięcie wszelkich zanieczyszczeń uniemożliwiających całkowite zamknięcie zaworu wlewu paliwa.
8. Wyjmij końcówkę dyszy dystrybutora paliwa lub lejek wlewu paliwa z króćca wlewowego.
9. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Komunikat może nie zniknąć natychmiast. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany i świeci się lampka ostrzegawcza, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM JEST KATALIZATOR

Katalizator jest częścią układu kontroli emisji spalin Twojego pojazdu i oddziela szkodliwe zanieczyszczenia od spalin.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KATALIZATORA

OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.

OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Podczas pracy w pobliżu katalizatora zachowaj szczególną ostrożność. Katalizator nagrzewa się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostaje gorący po wyłączeniu silnika.

OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

W celu uniknięcia uszkodzenia katalizatora:

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie pozwól, by silnik pracował z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 275).
- Stosuj właściwe paliwo. Patrz **Jakość paliwa** (strona 145).
- Nie wyłączaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Unikaj wyczerpania paliwa.
- Dopilnuj, by czynności wymienione w planie obsługi pojazdu były wykonywane w odpowiednich terminach.

Wskazówka: *Nie dokonuj żadnych modyfikacji pojazdu ani silnika bez uzyskania autoryzacji. Zgodnie z prawem właściciele pojazdów ani nikt, kto produkuje, naprawia lub serwisuje flotę pojazdów, nie może celowo usuwać żadnych urządzeń kontroli emisji spalin ani uniemożliwiać ich działania.*

KATALIZATOR – USUWANIE USTEREK

KATALIZATOR – LAMPKI OSTRZEGAWCZE

Twój pojazd jest wyposażony w system diagnostyki pokładowej, który monitoruje układ kontroli emisji spalin. Jeśli zapali się którakolwiek z poniższych lampek ostrzegawczych, może to oznaczać, że system diagnostyki pokładowej wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM





Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Zignorowanie lampki ostrzegawczej może spowodować uszkodzenie nieobjęte gwarancją pojazdu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

CZYM JEST FILTR CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA BENZYNOWEGO

Filtr cząstek stałych silnika benzynowego jest częścią układu kontroli emisji spalin Twojego pojazdu i oddziela cząstki stałe od spalin.

JAK DZIAŁA FILTR CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA BENZYNOWEGO

Cząstki obecne w spalinach gromadzą się w filtrze cząstek stałych silnika benzynowego, co z czasem powoduje utrudnienia w przepływie spalin. To utrudnienie jest eliminowane w procesie regeneracji kontrolowanym przez układ sterowania pracą silnika. W procesie regeneracji cząstki zatrzymane przez filtr są przekształcane w nieszkodliwe gazy.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA BENZYNOWEGO

OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych.
- Nie wyłączaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nie ignoruj lampek ostrzegawczych, kontrolnych ani komunikatów informacyjnych.

Jeżeli filtr jest nasycony lub bliski nasycenia, może zaświecić się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się komunikat.

Jeśli nie podejmiesz żadnych działań po zaświeceniu się lampki ostrzegawczej i pojawieniu się komunikatu na wyświetlaczu zestawu wskaźników, możesz spowodować uszkodzenia nieobjęte gwarancją pojazdu.

WYMOGI DOTYCZĄCE FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA BENZYNOWEGO

Regeneracja następuje podczas jazdy z umiarkowaną i dużą prędkością. Jeśli jednak na ogół przejeżdżasz krótkie odległości z niską prędkością, układ sterowania pracą silnika może aktywnie zwiększyć temperaturę spalin w celu usunięcia cząstek stałych, które zgromadziły się w filtrze, aby zapewnić jego dalsze prawidłowe działanie.

Aby wspomóc regenerację, zalecamy okazjonalne jazdy, które pozwalają na spełnienie następujących warunków:

- Poprowadź pojazd w różnych warunkach, w tym po szosie, przez co najmniej 20 minut.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym.
- Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500–4000 obr/min.

Wskazówka: *Filtr cząstek stałych silnika benzynowego najlepiej regeneruje się po umiarkowanym przyspieszaniu lub po przedłużonej jeździe ze stałą prędkością, np. po zjeżdżaniu z autostrady, gdy stopa jest zdjęta z pedału przyspiesznika oraz podczas zwalniania na biegu.*

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA BENZYNOWEGO – USUWANIE USTEREK

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA BENZYNOWEGO – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Lampka ostrzegająca o usterkach.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA BENZYNOWEGO – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Filtr cząstek stałych osiągnął limit Jedź, aby oczyścić teraz	• Poprowadź pojazd w różnych warunkach, w tym po szosie, przez co najmniej 20 minut lub do czasu zniknięcia komunikatu. • Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym. • Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500–4000 obr/min.
Filtr cząstek stałych przekroczony limit Konieczny natychmiastowy serwis	• Jeźdź z umiarkowaną prędkością. • Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania. • Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PRZEKŁADNI MECHANICZNEJ

OSTRZEŻENIE: Zawsze całkowicie zaciągaj hamulec postojowy i upewniaj się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu pierwszego biegu. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk.

Nie opieraj dłoni o dźwignię zmiany biegów, ani nie używaj dźwigni zmiany biegów do zawieszania lub podpierania przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów nieobjęte gwarancją pojazdu.

Nie opieraj stopy o pedał sprzęgła podczas jazdy ani nie wykorzystuj sprzęgła do utrzymania pojazdu nieruchomo podczas postoju na wzniesieniu. Może to spowodować uszkodzenie sprzęgła nieobjęte gwarancją pojazdu.

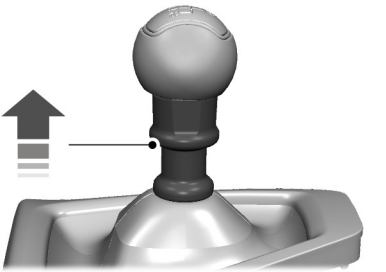
Niezastosowanie się do wymogu całkowitego wciskania pedału sprzęgła może spowodować utrudnione przełączanie biegów, przedwczesne zużycie podzespołów skrzyni biegów lub uszkodzenie skrzyni biegów.

Jeśli którykolwiek bieg nie zostanie całkowicie włączony, wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne. Zwolnij na chwilę pedał sprzęgła, ponownie wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i włącz żądany bieg.

PRZEŁĄCZANIE NA BIEG WSTECZNY

Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów nieobjęte gwarancją pojazdu.

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.



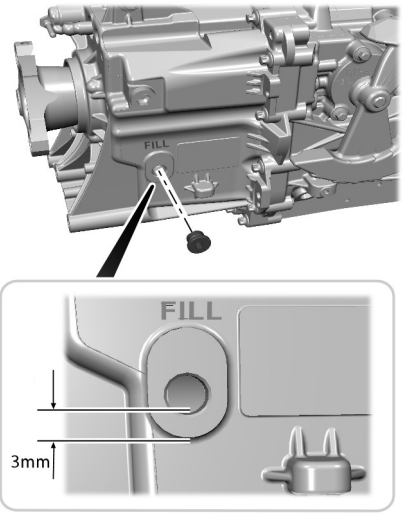
3. Unieś pierścień i przesuń dźwignię w położenie biegu wstecznego.

WSKAŹNIKI ZMIANY BIEGÓW PRZEKŁADNI MECHANICZNEJ



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu może zapewnić niższe zużycie paliwa lub mniejszą emisję spalin.

SPRAWDZENIE POZIOMU PŁYNU PRZEKŁADNI MECHANICZNEJ



Poziom oleju w skrzyni biegów jest 3 mm poniżej korka wlewu.

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNU SPRZĘGŁA

Układ hamulcowy i układ sprzęgła mają wspólny zbiornik płynu. Patrz **Sprawdzanie płynu hamulcowego** (strona 171).

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA PŁYNU PRZEKŁADNI MECHANICZNEJ - 6-BIEGOWA PRZEKŁADNIA MECHANICZNA – 3160

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej do automatycznej skrzyni biegów C-ML5 7U7J-M2C938-AC	WSS-M2C938-A

Wskazówka: *Stosuj wyłącznie płyn przekładniowy zgodny z określoną specyfikacją. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia pojazdu, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.*

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA PŁYNU PRZEKŁADNI MECHANICZNEJ - 6-BIEGOWA PRZEKŁADNIA MECHANICZNA – MT82

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej przekładniowy - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2

Wskazówka: *Stosuj wyłącznie płyn przekładniowy zgodny z określoną specyfikacją. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia pojazdu, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.*

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA PŁYNU SPRZĘGŁA

Stosuj jedynie płyn zgodny ze specyfikacjami firmy Ford.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

POŁOŻENIA PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, wybierz położenie parkowania (P), wyłącz pojazd i zabierz kluczyk lub pilota. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd stoi, utrzymuj całkowicie wciśnięty pedał hamulca podczas zmiany biegów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenie mienia.

OSTRZEŻENIE: Nie wciskaj pedału hamulca i pedału przyspiesznika jednocześnie. Jednoczesne wciśnięcie obu pedałów na więcej niż kilka sekund ogranicza osiągi silnika, co może powodować trudności z utrzymaniem prędkości jazdy i prowadzić do poważnych obrażeń ciała.

WŁĄCZANIE BIEGU

Dźwignia zmiany biegów znajduje się w konsoli środkowej.



1. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby przełączyć do wybranego położenia.

PARKOWANIE (P)

OSTRZEŻENIE: Położenie parkowania (P) wybieraj tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

W położeniu parkowania (P) napęd nie jest przenoszony na koła napędzane.

Wskazówka: *Jeśli kierowca próbuje opuścić pojazd, gdy nie jest wybrane położenie parkowania (P), zabrzmi sygnał akustyczny.*

Wskazówka: *Wyłączenie położenia parkowania (P) może nie być możliwe, jeśli akumulator 12 v jest rozładowany.*

Wskazówka: *Wyłączenie położenia parkowania (P) może nie być możliwe, jeśli przepalił się bezpiecznik.*

Wskazówka: *Wyłączenie położenia parkowania (P) może nie być możliwe, jeśli kluczyk lub pilot zdalnego sterowania nie znajduje się w pojeździe.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Gdy włączysz pojazd, gdy przełącznik zmiany biegów znajduje się w położeniu parkowania (P), może się włączyć elektroniczny hamulec postojowy.*

Wskazówka: *Jeśli włączysz położenie parkowania (P) bez wciśnięcia do oporu pedału hamulca, może się włączyć elektroniczny hamulec postojowy.*

Wskazówka: *Jeśli przełączysz w położenie parkowania (P) na pochyłości, może się włączyć elektroniczny hamulec postojowy.*

Wskazówka: *Nie zwalniaj ręcznie hamulca postojowego, gdy przełącznik zmiany biegów jest w położeniu parkowania (P). Patrz* ***Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego*** *(strona 180).*

BIEG WSTECZNY (R)

OSTRZEŻENIE: Położenie biegu wstecznego (R) należy wybierać tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

W położeniu biegu wstecznego (R) napęd jest przenoszony na koła napędzane.

NEUTRALNE (N)

OSTRZEŻENIE: W położeniu neutralnym (N) pojazd może się swobodnie toczyć.

W położeniu neutralnym (N) napęd nie jest przenoszony na koła napędzane.

JAZDA (D)

W położeniu do jazdy (D) napęd jest przenoszony na koła napędzane.

NISKIE (L) - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: ŁOPATKI ZMIANY BIEGÓW

W położeniu niskiego biegu (L) pojazd utrzymuje niskie biegi.

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie tego trybu do jazdy na drogach w terenie pagórkowatym lub górskim albo podczas holowania przyczepy. Patrz* ***Holowanie przyczepy*** *(strona 267).*

RĘCZNE (M) - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ŁOPATKI ZMIANY BIEGÓW

W trybie ręcznej zmiany biegów (M) można wybrać konkretny bieg. Patrz **Ręczna zmiana biegów** (strona 161).

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie tego trybu do jazdy na drogach w terenie pagórkowatym lub górskim albo podczas holowania przyczepy. Patrz* ***Holowanie przyczepy*** *(strona 267).*

WSKAŹNIKI POŁOŻENIA PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: ŁOPATKI ZMIANY BIEGÓW

Aktualnie wybrane położenie jest wyświetlane w zestawie wskaźników.



Wskazówka: *To położenie może zapalać się na dźwigni zmiany biegów.*

WSKAŹNIKI POŁOŻENIA PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ŁOPATKI ZMIANY BIEGÓW

Aktualnie wybrane położenie jest wyświetlane w zestawie wskaźników.



Wskazówka: *To położenie może zapalać się na dźwigni zmiany biegów.*

RĘCZNA ZMIANA BIEGÓW

Zmiana biegów za pomocą łopatek zmiany biegów

Aktualnie włączony bieg jest wyświetlany w zestawie wskaźników. Aktualnie włączony bieg miga, gdy nie można przełączyć na żądany bieg. W pojeździe nie można przełączyć biegu, jeśli żądany bieg doprowadzi do podwyższenia lub obniżenia prędkości obrotowej silnika do wartości przekraczającej wartość graniczną.

Pojazd może przełączyć bieg, jeśli wciśniesz do oporu pedał przyspiesznika lub hamulca.

Wskazówka: *Przedłużona jazda z wysoką prędkością obrotową silnika może prowadzić do uszkodzenia pojazdu, które nie jest objęte gwarancją.*

Wskazówka: *Tryby jazdy mogą mieć wpływ na to, kiedy pojazd przełączy się na żądany bieg.*



Ręczna zmiana biegów w położeniu do jazdy (D)

Użyj tej funkcji do tymczasowego przełączenia biegów.

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie tej funkcji do hamowania silnikiem albo do jazdy na drogach w terenie pagórkowatym lub górskim.*

- Aby włączyć tę funkcję, pociągnij jedną z łopatek.
- Pociągnij prawą łopatkę (+), aby przełączyć na wyższy bieg.
- Pociągnij lewą łopatkę (-), aby zredukować bieg.
- Przytrzymaj prawą łopatkę (+) przez kilka sekund, aby wyłączyć funkcję.

Wskazówka: *Funkcja wyłączy się po chwili, jeśli żadna łopatka nie zostanie pociągnięta.*

Ręczna zmiana biegów w trybie ręcznej zmiany biegów (M)

Użyj tej funkcji do wybrania konkretnego biegu.

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie tej funkcji do hamowania silnikiem, jazdy na drogach w terenie pagórkowatym lub górskim albo podczas holowania przyczepy. Patrz* ***Holowanie przyczepy*** *(strona 267).*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

- Wybierz położenie ręcznej zmiany biegów (M) lub, gdy przełącznik zmiany biegów znajduje się w położeniu do jazdy (D), naciśnij przycisk ręcznej zmiany biegów (M), aby włączyć funkcję.
- Pociągnij prawą łopatkę (+), aby przełączyć na wyższy bieg.
- Pociągnij lewą łopatkę (-), aby zredukować bieg.
- Przełącz na położenie do jazdy (D) lub ponownie naciśnij przycisk ręcznej zmiany biegów (M), aby wyłączyć funkcję.

WYŁĄCZANIE POŁOŻENIA PARKOWANIA (P) W UNIERUCHOMIONYM POJEŹDZIE

OSTRZEŻENIE: Podczas wykonywania tej procedury należy wyłączyć położenie parkowania (P), co oznacza, że pojazd może się swobodnie toczyć. Aby zapobiec niepożądanemu ruchowi pojazdu, włącz hamulec postojowy przed przeprowadzeniem tej procedury. W razie potrzeby można użyć klinów pod koła.

OSTRZEŻENIE: Jeśli hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, ale lampka ostrzegawcza układu hamulcowego się świeci, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy działają światła STOP.

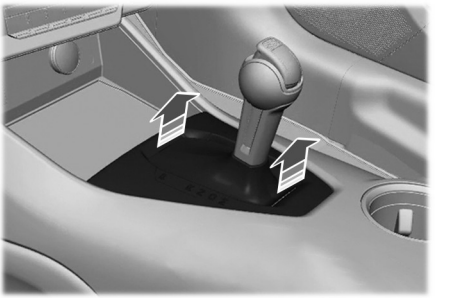
Skorzystaj z tej procedury do wyłączenia położenia parkowania (P) w przypadku awarii układu elektrycznego lub w sytuacji awaryjnej.

Wyłączanie położenia parkowania

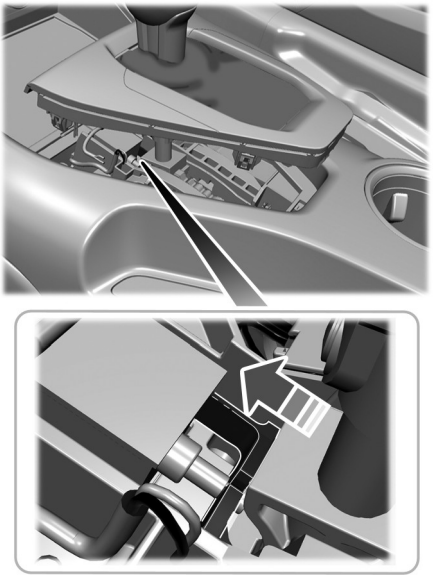
1. Zaciągnij hamulec postojowy.

Wskazówka: *Jeżeli akumulator 12 V się rozładował, do włączenia hamulca postojowego użyj zewnętrznego źródła zasilania.*

2. Zdejmij pokrywę dźwigni wybierania biegów za pomocą plastikowego klina lub narzędzia do podważania.



3. Usiądź na miejscu kierowcy.
4. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
5. Zlokalizuj dźwignię zastąpienia wybieraka.
6. Za pomocą śrubokręta popchnij dźwignię w stronę przedniej części pojazdu i przytrzymaj.



7. Przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne (N).
8. Zwolnij dźwignię zastąpienia wybieraka.
9. Zamontuj pokrywę wybieraka.
10. Zwolnij hamulec postojowy.
11. Zwolnij pedał hamulca.

Wskazówka: *Pojazd może się swobodnie toczyć.*

Przywrócenie w pojeździe normalnego trybu

1. Naciśnij pedał hamulca.
2. Wybierz położenie parkowania (P).

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

Ostrzeżenie akustyczne, że skrzynia biegów nie jest w położeniu parkowania (P)

Rozbrzmiewa w następujących sytuacjach:

- Jeżeli wyłączysz pojazd przed włączeniem położenia parkowania (P).
- Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy przed włączeniem położenia parkowania (P).

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA PŁYNU PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW GT

Wskazówka: *Stosuj wyłącznie płyn przekładniowy zgodny z określoną specyfikacją. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia pojazdu, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.*

Wersja	Ilość
Wszystkie	12,4 L

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej do automatycznej skrzyni biegów P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA PŁYNU PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW GT

Wskazówka: *Stosuj wyłącznie płyn przekładniowy zgodny z określoną specyfikacją. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia pojazdu, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.*

Wersja	Ilość
Wszystkie	13,3 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej do automatycznej skrzyni biegów P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

MECHANIZM RÓŻNICOWY O OGRANICZONYM POŚLIZGU

Osie Traction-Lok™ i TORSEN™

Osie te zapewniają zwiększoną przyczepność na śliskich i luźnych powierzchniach, zwłaszcza gdy jedno koło znajduje się na powierzchni o złej przyczepności. W normalnych warunkach osie te działają jak standardowy tylny most.

Przedłużone zastosowanie opon w rozmiarach innych niż określone przez producenta na tych osiach może skutkować trwałym zmniejszeniem efektywności. Nie wpływa to na normalną jazdę i nie powinno być zauważalne.

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA PŁYNU TYLNEJ OSI

Stosuj płyn zgodny z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie płynu zgodnego z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Obniżenie osiągów pojazdu.

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	1,5 L [1]

[1] W przypadku całkowitej wymiany płynu w osi o ograniczonym poślizgu należy wlać 3,28 fl oz (97 ml) środka Additive Friction Modifier XL-3 lub odpowiednika zgodnego ze specyfikacją EST-M2C118-A. Uwzględnij ten środek modyfikujący tarcie w całkowitej objętości płynu. Tylne osie naszej firmy zawierają syntetyczny środek smarny, który nie wymaga wymiany, chyba że po zanurzeniu osi w wodzie.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej do tylnego mostu SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A
Środek modyfikujący tarcie	EST-M2C118-A

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM JEST STEROWANIE TRYBEM JAZDY

Ta funkcja łączy wiele systemów pojazdu za pośrednictwem jednego interfejsu, zapewniając lepszą kontrolę nad pojazdem i dynamikę jazdy w różnych warunkach jazdy, terenowych, pogodowych lub różnych warunkach drogowych.

JAK DZIAŁA STEROWANIE TRYBEM JAZDY

Sterowanie trybem jazdy dostosowuje konfigurację pojazdu do każdego trybu wybranego przez kierowcę.

Zmiana trybu jazdy powoduje dostosowanie oporu i czułości układu kierowniczego.

Układy kontroli toru jazdy i kontroli przyczepności przy przyspieszaniu pozwalają utrzymać kontrolę nad pojazdem w niekorzystnych warunkach lub podczas jazdy dynamicznej.

Układ sterowania przepustnicą wzmacnia reakcje zespołu napędowego, a sterowanie skrzynią biegów zostaje zoptymalizowane dzięki harmonogramom zmiany biegów.

Wskazówka: *Układ sterowania jest wyposażony w funkcje diagnostyczne, które go stale monitorują w celu zapewnienia prawidłowego działania. Jeśli jakiś tryb jazdy jest niedostępny w wyniku usterki układu, układ trybu jazdy domyślnie włącza tryb normalny. W przypadku domyślnego włączenia trybu normalnego ustawienia zespołu napędowego pozostają takie same jak przed usterką układu.*

WYBÓR TRYBU JAZDY



Naciskaj przyciski trybu na kierownicy, aby przewinąć dostępne tryby.

Wskazówka: *Ikony przycisków mogą się różnić w zależności od opcji pojazdu.*

Wskazówka: *Odłączenie lub wymontowanie akumulatora powoduje, że układ kierowniczy powraca do trybu normalnego.*

Wybór trybu kierowania

Aby zmienić tryb układu kierowniczego, naciśnij przycisk na kierownicy. Patrz **Indywidualny tryb jazdy** (strona 384).Po pierwszym naciśnięciu kierownicy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetla się komunikat informujący o wybranym trybie, a kolejne naciśnięcia powodują zmianę wybranego trybu.

Dostępne tryby układu kierowniczego zależą od aktualnego trybu jazdy.

Po wybraniu żądanego ustawienia może być odczuwalna delikatna reakcja kierownicy w momencie przełączania.

Wskazówka: *Opcje układu kierowniczego w trybie indywidualnym mogą wyglądać inaczej niż te wyświetlane na wyświetlaczu zestawu wskaźników.*

Tryby układu kierowniczego



Normalny – opracowany w celu uzupełnienia reakcji pojazdu podczas codziennej jazdy.



Sportowy — nieco mniejsze wspomaganie i tłumienie powoduje lepsze wyczucie kierownicy podczas jazdy dynamicznej.



Komfortowy — nieco większe wspomaganie ułatwiające codzienne prowadzenie.

Wybór trybu sztywności zawieszenia (jeśli jest w wyposażeniu)



W menu indywidualnego trybu jazdy można ustawić różne dostępne ustawienia zawieszenia dla różnych trybów jazdy. Patrz **Indywidualny tryb jazdy** (strona 384).

Tryby zawieszenia



Normalny – domyślne ustawienie fabryczne.



Sportowy – nieco sztywniejsze zawieszenie z naciskiem na kierowalność i kontrolę.



Torowy – maksymalny nacisk na kierowalność i kontrolę.



Drag – maksymalizuje wydajność amortyzatorów na potrzeby jazdy po torze do wyścigów równoległych.

Wybór trybu wydechu (jeśli jest w wyposażeniu)



Dla różnych trybów jazdy można ustawić różne dostępne ustawienia układu wydechowego. Patrz **Indywidualny tryb jazdy** (strona 384). Lub Patrz **Tryb układu wydechowego** (strona 385).

Tryby układu wydechowego



Normalny — ustawienie domyślne, które zapewnia wyważone połączenie komfortu i słyszalności wydechu.



Sportowy — nieco głośniejszy niż tryb normalny, dostosowany do jazdy dynamicznej.



Torowy – najgłośniejsze ustawienie, wyłącznie do jazdy na torze. Maksymalny hałas wydechu we wszystkich warunkach jazdy.



Cichy — ustawienie najcichsze, zapewniające maksymalny komfort we wszystkich warunkach jazdy.

TRYBY JAZDY

DOSTOSUJ



Umożliwia stworzenie własnego trybu jazdy. Możesz wybrać tryb jazdy, który ma posłużyć jako punkt wyjścia, a następnie mieszać i dopasowywać ustawienia, aby uzyskać wrażenia z jazdy dostosowane do własnych preferencji. Aby móc otrzymywać aktualizacje w czasie rzeczywistym, musi być włączony indywidualny tryb jazdy. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Niektóre ustawienia lub kombinacje ustawień mogą nie być dostępne.*

DRAG



Ten tryb dostosowuje harmonogram zmiany biegów w przekładni do agresywnej zmiany biegów i wyższych prędkości obrotowych silnika, optymalizując osiągi przy pełnym otwarciu przepustnicy. Funkcja ta przyspiesza reakcję na wciśnięcie pedału przyspiesznika i powoduje wybranie ustawienia sportowego układu kierowniczego, aby umożliwić lepszą łączność z kierowcą i sprzężenie zwrotne.

W zależności od opcji pojazdu system optymalizuje działanie adaptacyjnych amortyzatorów w celu uzyskania maksymalnego przyspieszenia podczas jazdy w linii prostej i przestawia aktywny układ wydechowy na głośniejszy dźwięk.

Tego trybu należy używać do wyczynowej jazdy podczas wyścigów równoległych na torze zamkniętym, gdy potrzebne są optymalne osiągi podczas jazdy w linii prostej.

Wskazówka: *Ten tryb służy wyłącznie do jazdy na torze i nie jest przeznaczony do stosowania na drogach publicznych.*

NORMALNY



Do codziennej jazdy. Ten tryb zapewnia doskonałą równowagę między wrażeniami, komfortem i wygodą. Jest to tryb domyślny po każdym włączeniu zapłonu, a wszystkie układy, których ustawienia zmieniono za pomocą przełącznika trybu jazdy, są przywracane do swoich ustawień podstawowych.

ŚLISKA NAWIERZCHN.



Do warunków drogowych dalekich od ideału, np. jazdy po trasach pokrytych śniegiem lub lodem. Używaj tego trybu do pokonywania terenu, gdzie luźny lub śliski materiał pokrywa twardą powierzchnię. Tryb śliska nawierzchnia zmniejsza reakcję na wciśnięcie pedału przyspiesznika oraz optymalizuje zmianę przełożeń do jazdy po śliskich nawierzchniach.

Wskazówka: *Korzystanie z trybu przeznaczonego do jazdy po śliskich powierzchniach na suchej, twardej nawierzchni może powodować drgania, blokowanie się zespołu napędowego i nadmierne zużycie opon.*

SPORTOWY



Do sportowej jazdy z lepszym, sportowym trzymaniem drogi i szybszymi reakcjami. Ten tryb zapewnia szybsze reakcje na wciśnięcie pedału przyspiesznika, dłużej utrzymuje niższe biegi i zmienia wyczucie kierownicy, aby zapewnić wytworzenie wyższego momentu obrotowego, polepszając łączność z kierowcą i sprzężenie zwrotne. Sterowanie układami podwozia jest przełączane na ustawienia sportowe. Regulowane zawieszenie jest modyfikowane tak, by zapewniać sztywniejsze zawieszenie i bardziej dynamiczne reakcje. Ponadto dźwięk wydechu jest przełączany na ustawienie sportowe, aby zapewnić głośniejsze i bardziej agresywne tony. Ten tryb zapewnia ekscytujące i wciągające wrażenia z jazdy.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

TOROWY



Do jazdy wyczynowej na torze. Ten tryb zwiększa reakcję na wciśnięcie pedału przyspieszenia i dostosowuje harmonogram zmiany biegów w przekładni tak, by dłużej utrzymywać niższe biegi w celu zapewnienia szybszego przyspieszania i agresywniej redukować biegi podczas hamowania. Interwencja układu kontroli trakcji i układu stabilizacji toru jazdy zostaje zredukowana i specjalnie dostosowana do jazdy na torze. Amortyzatory adaptacyjne zostają zoptymalizowane do szybkich manewrów kierownicą, a aktywny układ wydechowy zostaje otwarty w celu nabrania silniejszego brzmienia. Ponadto układ kierowniczy zostaje przełączony na ustawienie sportowe, aby umożliwić lepszą łączność z kierowcą i sprzężenie zwrotne. Ten tryb jest przeznaczony do stosowania podczas wyścigów na torach drogowych, imprez typu autocross oraz jazdy po torach zamkniętych.

Wskazówka: *Ten tryb służy wyłącznie do jazdy na torze i nie jest przeznaczony do stosowania na drogach publicznych. Układy automatycznego hamowania awaryjnego i unieważniania przyspieszenia przez hamulec są wyłączone.*

STEROWANIE TRYBEM JAZDY – USUWANIE USTEREK

STEROWANIE TRYBEM JAZDY – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Niektóre tryby jazdy ograniczają działanie kontroli trakcji oraz stabilizacji toru jazdy i powodują zapalenie lampki w zestawie wskaźników.

Wskazówka: *Układ sterowania jest wyposażony w funkcje diagnostyczne, które go stale monitorują w celu zapewnienia prawidłowego działania. Jeśli jakiś tryb jazdy jest niedostępny w wyniku usterki układu, układ trybu jazdy domyślnie włącza tryb normalny. W przypadku domyślnego włączenia trybu normalnego ustawienia zespołu napędowego pozostają takie same jak przed usterką układu.*

STEROWANIE TRYBEM JAZDY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Tryb jazdy niedostępny	Układ jest niedostępny. Jeżeli wciąż jest niedostępny po kolejnym włączeniu zapłonu, w układzie wystąpiła usterka. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

STEROWANIE TRYBEM JAZDY – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego układ przełączył się domyślnie na tryb normalny?

- Jeżeli dany tryb nie jest dostępny z powodu usterki układu, domyślnie przełączany jest na tryb normalny, a ustawienia układu napędowego pozostają takie same, jak przed usterką.

Czy mogę przełączać tryby jazdy podczas jazdy?

- W większości przypadków można przełączać tryby jazdy podczas jazdy (jeśli koncentrujesz się na drodze) lub podczas postoju pojazdu. Nie należy jednak przełączać pojazdu w tryb jazdy przeznaczony do jazdy po torze podczas jazdy po utwardzonych drogach publicznych. Na przykład podczas jazdy po utwardzonej szosie dopuszczalne byłoby przełączenie z trybu normalnego na tryb Eco, ale nie na tryb torowy.

Jak długo trwa zmiana trybu pojazdu po dokonaniu przeze mnie wyboru?

- Po przełączeniu trybu nowy tryb jazdy aktywuje się w ciągu kilku sekund, jeśli spełnione są wszystkie warunki wstępne.

Jak zdecydować, który tryb jazdy wybrać?

- Wybór trybu jazdy zwykle zależy od wrażeń z jazdy, jakie chcesz osiągnąć, oraz od warunków jazdy. Na przykład, jeśli chcesz mieć bardziej ekscytujące wrażenia z jazdy po szosie, możesz przełączyć na tryb sportowy. Jeśli jedziesz po śliskich drogach, możesz przełączyć na tryb śliska nawierzchnia.

Czy tryby jazdy będą miały wpływ na zużycie paliwa przez mój pojazd?

- Tryby jazdy mogą mieć wpływ na zużycie paliwa przez Twój pojazd. Oprócz aktywnego trybu, na zużycie paliwa ma wpływ również styl jazdy.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE HAMULCÓW

Mokre hamulce powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni lub ze stojącej wody delikatnie wciśnij pedał hamulca kilka razy podczas jazdy, aby osuszyć hamulce.

Wskazówka: *Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła STOP mogą migać podczas gwałtownego hamowania. Następnie mogą również migać światła awaryjne, gdy pojazd się zatrzyma.*

UKŁAD ZAPOBIEGAJĄCY BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

OGRANICZENIA UKŁADU ZAPOBIEGAJĄCEGO BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie eliminuje ryzyka zderzenia, gdy:

- Jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu.
- Twój pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni.
- Zbyt prędko pokonujesz zakręty.
- Nawierzchnia jest złej jakości.

Wskazówka: *Jeżeli układ się włączy, pedał hamulca może pulsować i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca we wciśniętym położeniu.*

FUNKCJA UNIEWAŻNIANIA PRZYSPIESZENIA PRZEZ HAMULEC

W przypadku, gdyby pedał przyspiesznika zaciął się lub zakleszczył, mocne, miarowe wciśnięcie pedału hamulca zredukuje prędkość pojazdu i moc silnika. W razie takiego zdarzenia wciśnij pedał hamulca i bezpiecznie zatrzymaj pojazd. Przełącz skrzynię biegów w położenie parkowania (P), wyłącz silnik i włącz hamulec postojowy. Sprawdź pedał przyspiesznika pod kątem wszelkich zakłóceń. Jeśli nie znajdziesz żadnych przyczyn, a problem nadal występuje, odholuj pojazd do najbliższego Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: *Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec nie działa w trybach Drag i Torowym.*

LOKALIZACJA ZBIORNIKA PŁYNU HAMULCOWEGO

Patrz **Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika** (strona 294).

SPRAWDZANIE PŁYNU HAMULCOWEGO

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj żadnego innego płynu niż zalecany płyn hamulcowy, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania. Zastosowanie niewłaściwego płynu mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Stosuj jedynie płyn hamulcowy pochodzący ze szczelnego pojemnika. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie lub awarię układu hamulcowego. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

OSTRZEŻENIE: Jeśli poziom płynu jest poniżej znaku ***MIN*** lub powyżej znaku ***MAX*** na zbiorniku płynu hamulcowego, działanie układu hamulcowego może być nieprawidłowe.

1. Zaparkuj pojazd na płaskiej powierzchni.



2. Spójrz na zbiornik płynu hamulcowego, aby określić poziom płynu hamulcowego względem oznaczeń **MIN** i **MAX** na zbiorniku.

Wskazówka: *Aby uniknąć zanieczyszczenia płynem, korek zbiornika musi być założony i szczelnie zamknięty; należy go zdejmować wyłącznie w celu dolania płynu.*

Stosuj wyłącznie płyn zgodny ze specyfikacjami naszej firmy. Patrz **Specyfikacja płynu hamulcowego** (strona 172).

SPECYFIKACJA PŁYNU HAMULCOWEGO

Stosuj płyn zgodny z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie płynu zgodnego z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Obniżenie skuteczności hamulców.

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie płynu hamulcowego DOT 4 Low Viscosity (LV) High Performance zgodnego ze specyfikacją WSS-M6C65-A2 lub normami ISO 4925 klasa 6. Zastosowanie płynu innego niż zalecany może obniżyć sprawność hamulców i spowodować niespełnianie standardów naszej firmy w zakresie wydajności. Dbaj, aby płyn hamulcowy był czysty i niezanieczyszczony innymi płynami. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i doprowadzić do jego awarii.*

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	Napełnij zależnie od potrzeb.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

HAMULCE – USUWANIE USTEREK

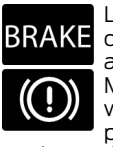
HAMULCE – LAMPKI OSTRZEGAWCZE

OSTRZEŻENIE: Prowadzenie pojazdu z zapaloną lampką ostrzegawczą jest niebezpieczne. Może wystąpić znaczne zmniejszenie skuteczności działania hamulców. Zatrzymanie pojazdu może potrwać dłużej. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu. Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może powodować usterkę hamulców i ryzyko obrażeń.



Jeżeli lampka ABS świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe jest normalne hamowanie, bez funkcji układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Zapala się również na chwilę po włączeniu zapłonu, aby potwierdzić działanie lampki. Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub zaczyna migać w dowolnym momencie, zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi.



Lampka hamulców zapala na chwilę po włączaniu zapłonu, aby potwierdzić działanie lampki. Może się także zapalić po włączeniu hamulca postojowego, gdy włączony jest zapłon. Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, upewnij się, czy hamulec postojowy jest wyłączony. Jeżeli hamulec postojowy jest wyłączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu hamulcowego. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: *Lampki mogą się różnić w zależności od kraju.*

HAMULCE – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Niski poziom płynu hamulcowego	Poziom płynu hamulcowego jest niski, należy niezwłocznie sprawdzić układ hamulcowy. Patrz **Sprawdzanie płynu hamulcowego** (strona 171).
Sprawdź układ hamulcowy	Jak najszybciej zleć sprawdzenie układu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

HAMULCE – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Czy to normalne, że hamulce mojego pojazdu hałasują?

Sporadyczny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym. Jeśli słychać ciągłe zgrzytanie metalu o metal lub piszczenie, mogą być zużyte okładziny hamulcowe. Zleć sprawdzenie układu.

Kiedy naciskam pedał hamulca lub włączam przełącznik hamulca postojowego, słychać odgłos silnika elektrycznego. Czy to normalne?

Tak, te dźwięki są generowane podczas działania elektronicznego serwa hamulcowego lub elektrycznego hamulca postojowego.

Wskazówka: *Na kołach może się gromadzić pył hamulcowy, nawet w normalnych warunkach jazdy. Pewna ilość pyłu jest zjawiskiem normalnym w miarę zużywania się hamulców i nie powoduje hałasów. Patrz* ***Czyszczenie kół*** *(strona 314).*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM JEST ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY

Elektryczny hamulec postojowy służy do utrzymywania pojazdu w miejscu na pochyłościach i płaskich drogach.

WŁĄCZANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA, POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW ECOBOOST™/PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW GT

OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, wybierz pierwszy bieg, wyłącz zapłon i zabierz kluczyki lub pilota. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE: Elektryczny hamulec postojowy nie działa, jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany.

OSTRZEŻENIE: Jeśli hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, ale lampka ostrzegawcza układu hamulcowego się świeci, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.



Przełącznik znajduje się w konsoli środkowej.

1. Pociągnij przełącznik do góry.

Czerwona lampka ostrzegawcza błyska w czasie działania i świeci się, gdy hamulec postojowy jest włączony.

Wskazówka: *Elektryczny hamulec postojowy można włączyć przy wyłączonym zapłonie.*

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg i skręć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.*

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg i skręć kierownicę w stronę krawężnika.*

WŁĄCZANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW ECOBOOST™/PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW GT

OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, wybierz pierwszy bieg, wyłącz zapłon i zabierz kluczyki lub pilota. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE: Elektryczny hamulec postojowy nie działa, jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany.

OSTRZEŻENIE: Jeśli hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, ale lampka ostrzegawcza układu hamulcowego się świeci, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.



Uchwyt elektrycznego hamulca postojowego znajduje się w konsoli środkowej.

1. Pociągnij uchwyt do góry.

Czerwona lampka ostrzegawcza błyska w czasie działania i świeci się, gdy hamulec postojowy jest włączony.

Wskazówka: *Elektryczny hamulec postojowy można włączyć przy wyłączonym zapłonie.*

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg i skręć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.*

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg i skręć kierownicę w stronę krawężnika.*

WŁĄCZANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA, POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW ECOBOOST™/PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW GT

OSTRZEŻENIE: Włącz hamulec postojowy i upewnij się, że w pojeździe jest wybrane położenie parkowania (P). Przed opuszczeniem pojazdu zawsze wyłącz pojazd i zabierz ze sobą kluczyki lub pilota. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE: Elektryczny hamulec postojowy nie działa, jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany.

OSTRZEŻENIE: Jeśli hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, ale lampka ostrzegawcza układu hamulcowego się świeci, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.



Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego znajduje się na konsoli środkowej.

1. Pociągnij przełącznik do góry.

Czerwona lampka ostrzegawcza błyska w czasie działania i świeci się, gdy hamulec postojowy jest włączony.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Elektryczny hamulec postojowy można włączyć przy wyłączonym zapłonie.*

Wskazówka: *Elektryczny hamulec postojowy może włączyć się po przełączeniu w położenie parkowania (P). Patrz* ***Parkowanie (P)*** *(strona 159).*

WŁĄCZANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW ECOBOOST™/PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW GT

OSTRZEŻENIE: Włącz hamulec postojowy i upewnij się, że w pojeździe jest wybrane położenie parkowania (P). Przed opuszczeniem pojazdu zawsze wyłącz pojazd i zabierz ze sobą kluczyki lub pilota. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE: Elektryczny hamulec postojowy nie działa, jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany.

OSTRZEŻENIE: Jeśli hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, ale lampka ostrzegawcza układu hamulcowego się świeci, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.



Uchwyt elektrycznego hamulca postojowego znajduje się w konsoli środkowej.

1. Pociągnij uchwyt do góry.

Czerwona lampka ostrzegawcza błyska w czasie działania i świeci się, gdy hamulec postojowy jest włączony.

Wskazówka: *Elektryczny hamulec postojowy można włączyć przy wyłączonym zasilaniu.*

Wskazówka: *Elektryczny hamulec postojowy może włączyć się po przełączeniu w położenie parkowania (P). Patrz* ***Parkowanie (P)*** *(strona 159).*

WŁĄCZANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO W SYTUACJI AWARYJNEJ - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW ECOBOOST™/ PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW GT

Elektrycznego hamulca postojowego można używać do spowolnienia lub zatrzymania pojazdu jedynie w sytuacji awaryjnej.

Pociągnij przełącznik do góry i przytrzymaj go.

W przypadku użycia elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji awaryjnej zaświeci się czerwona lampka ostrzegawcza, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i zostaną włączone światła STOP.

Elektryczny hamulec postojowy będzie spowalniać pojazd, dopóki przełącznik nie zostanie zwolniony.

Wskazówka: *Nie włączaj elektrycznego hamulca postojowego, gdy pojazd się porusza, chyba że wymaga tego sytuacja awaryjna. Wielokrotne używanie elektrycznego hamulca postojowego do zwalniania lub zatrzymywania pojazdu może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.*

WŁĄCZANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO W SYTUACJI AWARYJNEJ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW ECOBOOST™/ PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW GT

Elektrycznego hamulca postojowego można używać do spowolnienia lub zatrzymania pojazdu jedynie w sytuacji awaryjnej.

Pociągnij uchwyt elektrycznego hamulca postojowego do górę i przytrzymaj.

W przypadku użycia elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji awaryjnej zaświeci się czerwona lampka ostrzegawcza, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i zostaną włączone światła STOP.

Elektryczny hamulec postojowy będzie spowalniać pojazd do chwili zwolnienia uchwytu.

Wskazówka: *Nie włączaj elektrycznego hamulca postojowego, gdy pojazd się porusza, chyba że wymaga tego sytuacja awaryjna. Wielokrotne używanie elektrycznego hamulca postojowego do zwalniania lub zatrzymywania pojazdu może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.*

RĘCZNE ZWALNIANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW ECOBOOST™/PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW GT

1. Włącz zapłon.
2. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
3. Popchnij przełącznik w dół.

Czerwona lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Ruszanie na wzniesieniu podczas holowania przyczepy

1. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
2. Pociągnij przełącznik do góry i przytrzymaj go.
3. Włącz bieg.
4. Naciskaj pedał przyspiesznika do momentu, w którym silnik wytworzy odpowiedni moment obrotowy, aby pojazd nie stoczył się z pochyłości.
5. Puść przełącznik i rusz w normalny sposób.

RĘCZNE ZWALNIANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW ECOBOOST™/PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW GT

1. Włącz zapłon.
2. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
3. Pchnij uchwyt elektrycznego hamulca postojowego w dół.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Czerwona lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Ruszanie na wzniesieniu podczas holowania przyczepy

1. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
2. Pociągnij do górę i przytrzymaj uchwyt elektrycznego hamulca postojowego.
3. Włącz bieg.
4. Naciskaj pedał przyspiesznika do momentu, w którym silnik wytworzy odpowiedni moment obrotowy, aby pojazd nie stoczył się z pochyłości.
5. Zwolnij uchwyt i rusz w normalny sposób.

AUTOMATYCZNE ZWALNIANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO

1. Zamknij drzwi kierowcy.
2. Włącz bieg.
3. Naciśnij pedał przyspiesznika i rusz w normalny sposób.

OSTRZEŻENIE AKUSTYCZNE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO

Rozbrzmiewa, gdy hamulec postojowy jest włączony, a pojazd jest w ruchu. Jeśli sygnał ostrzegawczy rozbrzmiewa nadal po zwolnieniu hamulca postojowego, oznacza to awarię. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

ZWALNIANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO W PRZYPADKU ROZŁADOWANIA AKUMULATORA POJAZDU

OSTRZEŻENIE: Elektryczny hamulec postojowy nie działa, jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany.

Podłącz akumulator rozruchowy do akumulatora pojazdu, aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy, jeśli akumulator pojazdu rozładował się. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 275).

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY – USUWANIE USTEREK

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY – LAMPKI OSTRZEGAWCZE

Układ hamulcowy



Zapala się na czerwono po włączeniu hamulca postojowego, gdy pojazd jest włączony. Jeżeli lampka błyska po zwolnieniu hamulca postojowego, oznacza to, że układ hamulca postojowego wymaga naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Wskazówka: *Lampki mogą się różnić w zależności od kraju.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Elektryczny hamulec postojowy



Jeśli lampka zapala się na żółto, oznacza to usterkę elektrycznego hamulca postojowego. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Wskazówka: *Lampki mogą się różnić w zależności od kraju.*

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW ECOBOOST™/PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW GT

Komunikat	Opis
Hamulec postojowy awaria Konieczny natychmiastowy serwis	Elektryczny hamulec postojowy uległ awarii. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Hamulec postojowy niezwolniony	Elektryczny hamulec postojowy nie został zwolniony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy ręcznie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Hamulec postojowy niezaciągnięty	Elektryczny hamulec postojowy nie został włączony. Włącz elektryczny hamulec postojowy. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Hamulec postojowy Użyj przełącznika, aby zwolnić	Elektryczny hamulec postojowy nie został automatycznie zwolniony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy ręcznie.
Aby zwolnić: wciśnij pedał hamulca i przełącznik	Nie został wciśnięty pedał hamulca. Wciśnij pedał hamulca, aby zwolnić hamulec postojowy.
Hamulec postojowy Ograniczona funkcjonalność Serwis!	Elektryczny hamulec postojowy uległ awarii. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Tryb serwisowy hamulców	Układ elektrycznego hamulca postojowego przeszedł w specjalny tryb, który jest stosowany podczas wykonywania czynności obsługowych przy hamulcach. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Hamulec postojowy System przegrzany	Elektryczny hamulec postojowy uległ przegrzaniu. Poczekaj, aż elektryczny hamulec postojowy ostygnie.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Komunikat	Opis
Hamulec postojowy zwolniony	Elektryczny hamulec postojowy jest zwolniony.
Zwolnij hamulec postojowy	Elektryczny hamulec postojowy nie został zwolniony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy ręcznie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Hamulec postojowy zaciągnięty	Elektroniczny hamulec postojowy jest włączony.

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW ECOBOOST™/PAKIET ZWIĘKSZONYCH OSIĄGÓW GT

Komunikat	Wymagane czynności
Hamulec postojowy awaria Konieczny natychmiastowy serwis	Elektryczny hamulec postojowy uległ awarii. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Hamulec postojowy niezwolniony	Elektryczny hamulec postojowy nie został zwolniony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy ręcznie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Hamulec postojowy niezaciągnięty	Elektryczny hamulec postojowy nie został włączony. Włącz elektryczny hamulec postojowy. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Awaria dźwigni hamulca postojowego Jedź, aby zwolnić hamulec postojowy	Uchwyt elektrycznego hamulca postojowego uległ awarii. Jedź, aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy.
Naciśnij pedał hamulca Wciśnij dźwignię, aby zwolnić hamulec postojowy	Nie został wciśnięty pedał hamulca. Wciśnij pedał hamulca i pchnij uchwyt w dół, aby zwolnić hamulec postojowy.
Hamulec postojowy Ograniczona funkcjonalność Serwis!	Elektryczny hamulec postojowy uległ awarii. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Tryb serwisowy hamulców	Układ elektrycznego hamulca postojowego przeszedł w specjalny tryb, który jest stosowany podczas wykonywania czynności obsługowych przy hamulcach. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Hamulec postojowy System przegrzany	Elektryczny hamulec postojowy uległ przegrzaniu. Poczekaj, aż elektryczny hamulec postojowy ostygnie.
Hamulec postojowy zwolniony	Elektryczny hamulec postojowy jest zwolniony.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Komunikat	Wymagane czynności
Zwolnij hamulec postojowy	Elektryczny hamulec postojowy nie został zwolniony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy ręcznie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Hamulec postojowy zaciągnięty	Elektroniczny hamulec postojowy jest włączony.
Hamulec do driftu niedostępny Serwis!	Hamulec do driftu uległ awarii. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

CZYM JEST ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH

Asystent ruszania na wzniesieniach włącza hamulce, aby utrzymać pojazd w miejscu po zatrzymaniu się na pochyłości. Ułatwia to ruszanie bez użycia hamulca postojowego.

JAK DZIAŁA ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH

Gdy układ uaktywni się, pojazd pozostaje nieruchomy przez kilka sekund po zwolnieniu pedału hamulca. Pozostawia to kierowcy czas na przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspiesznika. Hamulce są zwalniane, gdy naciśniesz pedał przyspiesznika i pojazd zacznie się jechać do przodu albo minie dozwolony czas automatycznego uruchomienia hamulców przez układ.

Układ uaktywnia się, gdy pojazd jest na dowolnym biegu jazdy do przodu i jest skierowany w górę wzniesienia, lub gdy wybrane jest położenie biegu wstecznego (R) a pojazd jest skierowany w dół zbocza.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ASYSTENTA RUSZANIA NA WZNIESIENIACH

OSTRZEŻENIE: Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE: Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za nadzorowanie działania układu i interweniowanie w razie potrzeby. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się.

WYŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ASYSTENTA RUSZANIA NA WZNIESIENIACH - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Asystenta ruszania na wzniesieniach można włączać i wyłączać na ekranie dotykowym:

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij opcję Asystent ruszania na wzniesieniach. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 375).
2. Włącz lub wyłącz funkcję.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

WYŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ASYSTENTA RUSZANIA NA WZNIESIENIACH - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Asystent ruszania na wzniesieniach jest aktywny po włączeniu zapłonu. Nie można włączać lub wyłączać układu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH – USUWANIE USTEREK

ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Asystent ruszania na wzniesieniach niedostępny	Wyświetlany, gdy układ nie jest dostępny. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

JAK DZIAŁA FUNKCJA AUTO HOLD

Funkcja Auto Hold włącza hamulce oraz utrzymuje pojazd nieruchomo po zatrzymaniu pojazdu. Funkcja ta może być przydatna podczas czekania na wzniesieniu lub na zmianę świateł.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI AUTO HOLD

OSTRZEŻENIE: Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE: Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za nadzorowanie działania układu i interweniowanie w razie potrzeby. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Układ można włączać i wyłączać w menu na ekranie dotykowym.

1. Naciśnij Funkcje na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij opcję Asystent kierowcy.

Wskazówka: *Układ można włączyć dopiero po zamknięciu drzwi kierowcy i zapięciu pasów bezpieczeństwa.*

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

Wskazówka: *Podczas korzystania z automatycznej myjni samochodowej należy wyłączyć automatyczne uruchamianie hamulca postojowego lub wybrać położenie neutralne (N) przy wciśniętym pedale hamulca, aby funkcja automatycznego uruchamiania hamulca postojowego nie była aktywna.*

KORZYSTANIE Z FUNKCJI AUTO HOLD

1. Zatrzymaj pojazd. Wskaźnik uaktywnienia układu Auto Hold zaświeci się na wyświetlaczu informacyjnym.
2. Zwolnij pedał hamulca. Układ będzie utrzymywać pojazd nieruchomo. Wskaźnik uaktywnienia układu Auto Hold będzie się świecić na wyświetlaczu informacyjnym.
3. Naciśnij pedał przyspiesznika i rusz w normalny sposób. Układ zwolni hamulce i wyłączy się wskaźnik uaktywnienia układu Auto Hold.

Wskazówka: *Układ uaktywni się tylko pod warunkiem wciśnięcia pedału hamulca z siłą wystarczającą, aby całkowicie zatrzymać pojazd.*

Wskazówka: *W pewnych warunkach układ może włączyć elektryczny hamulec postojowy. Zaświeci się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego. Elektryczny hamulec postojowy zostanie zwolniony, gdy naciśniesz pedał przyspiesznika. Patrz* ***Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego*** *(strona 180).*

Wskazówka: *Układ wyłącza się, jeśli włączysz bieg wsteczny (R) lub położenie neutralne (N), jednocześnie naciskając pedał hamulca.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Pewne czynności mogą spowodować, że układ Auto Hold nie będzie działał w następujących przypadkach:

- Pojazd jest w tymczasowym trybie neutralnym.
- Drzwi kierowcy są otwarte lub pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty.
- Został włączony bieg wsteczny (R) lub położenie neutralne (N) przed uaktywnieniem układu.

WSKAŹNIKI FUNKCJI AUTO HOLD



Świeci się, gdy układ jest aktywny.



Świeci się, gdy układ jest włączony, ale nie może utrzymywać pojazdu nieruchomo w danym momencie.

CZYM JEST KONTROLA TRAKCJI

Kontrola trakcji pomaga zapobiegać poślizgowi kół napędzanych i utracie przyczepności.

JAK DZIAŁA KONTROLA TRAKCJI

Jeśli pojazd zaczyna wpadać w poślizg, układ włącza hamulce na poszczególnych kołach i, w razie potrzeby, jednocześnie zmniejsza moc. Jeśli koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania na śliskiej lub luźnej nawierzchni, układ zmniejsza moc w celu poprawy przyczepności.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE KONTROLI TRAKCJI

OSTRZEŻENIE: Użytkowanie pojazdu z wyłączonym układem kontroli trakcji może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.



Układ kontroli trakcji włącza się po każdym włączeniu zapłonu.

Przycisk układu stabilizacji toru jazdy oraz układu kontroli trakcji znajduje się na tablicy rozdzielczej.

Naciśnij i zwolnij przycisk, aby wyłączyć układ kontroli trakcji. Układ stabilizacji toru jazdy pozostaje w pełni aktywny; aby go wyłączyć, naciśnij przycisk i przytrzymaj przez kilka sekund, a następnie zwolnij.

Po wyłączeniu układu kontroli trakcji w zestawie wskaźników pojawia się komunikat oraz podświetlona ikona.

Wciśnij ponownie przycisk, aby przywrócić normalne działanie układu kontroli trakcji.

Jeśli pojazd utknął w błocie lub śniegu, wyłączenie kontroli trakcji może być korzystne, gdyż umożliwia obroty kół.

WSKAŹNIK KONTROLI TRAKCJI

Lampki kontrolne układu



Wskaźnik wyłączenia kontroli trakcji zapala się po wyłączeniu układu kontroli trakcji.

KONTROLA TRAKCJI – USUWANIE USTEREK

KONTROLA TRAKCJI – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Lampka kontrolna kontroli trakcji zapala się na chwilę przy uruchamianiu pojazdu i błyska, gdy warunki w czasie jazdy spowodują aktywację układu. Lampka pozostaje włączona, jeśli w układzie występuje problem.



Lampka kontrolna wyłączenia kontroli trakcji zapala się na krótko przy uruchamianiu pojazdu i pozostaje włączona:

- Po wyłączeniu układu kontroli trakcji.
- Po wyborze alternatywnego trybu kontroli stabilności.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

JAK DZIAŁA UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY

OSTRZEŻENIE: Modyfikacje pojazdu obejmujące układ hamulcowy, bagażniki dachowe sprzedawane jako wyposażenie dodatkowe, zawieszenie, układ kierowniczy, konstrukcję opon oraz rozmiar kół i opony mogą zmienić charakterystykę prowadzenia pojazdu i mieć niekorzystny wpływ na elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy. Ponadto montaż głośników stereofonicznych może zakłócać działanie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy i mieć na niego niekorzystny wpływ. Zmniejszenie skuteczności elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.

OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, że nawet zaawansowana technologia nie unieważnia praw fizyki. Utrata panowania nad pojazdem z powodu niewłaściwej reakcji kierowcy na warunki jest zawsze możliwa. Agresywny sposób jazdy we wszelkich warunkach na drodze może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, zwiększając ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia. Aktywacja elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy to znak, że przynajmniej niektóre z opon straciły przyczepność; może to zmniejszyć zdolność kierowcy do panowania nad pojazdem, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem, wywrócenie się pojazdu, obrażenia ciała i śmierć.

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Jeśli warunki podczas jazdy spowodują aktywację układu stabilizacji toru jazdy lub układu kontroli trakcji, można zauważyć następujące objawy:

- Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli trakcji błyska.
- Pojazd zwalnia.
- Zredukowana moc.

Układ stabilizacji toru jazdy ma kilka funkcji, które pomagają w utrzymaniu kontroli nad pojazdem:

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy zwiększa zdolność pojazdu do zapobiegania poślizgom lub poślizgom bocznym, włączając hamulce na jednym lub kilku kołach niezależnie i, w razie potrzeby, zmniejszając moc.

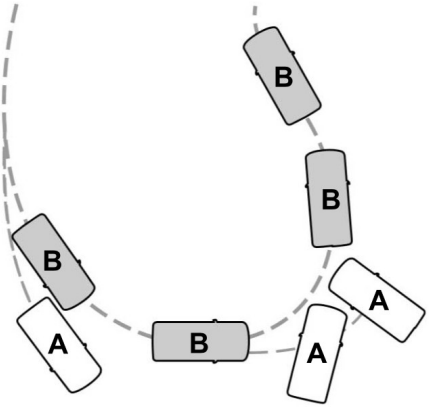
Układ ułatwiający zachowanie kontroli na zakrętach

Układ ułatwiający zachowanie kontroli na zakrętach zwiększa zdolność pojazdu do utrzymania właściwego toru jazdy podczas pokonywania ostrych zakrętów lub omijania przeszkód na drodze. Układ ułatwiający zachowanie kontroli na zakrętach działa poprzez zmniejszenie mocy i, w razie potrzeby, włączenie hamulców na jednym lub kilku kołach niezależnie.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Układ kontroli przyczepności

Układ kontroli trakcji zwiększa zdolność pojazdu do utrzymania przyczepności kół, wykrywając i kontrolując poślizg kół. Patrz **Czym jest kontrola trakcji** (strona 189).



A Pojazd bez układu stabilizacji toru jazdy ześlizguje się z trasy.

B Pojazd z układem stabilizacji toru jazdy zachowuje kontrolę na śliskiej nawierzchni.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY



Układ włącza się po każdorazowym włączeniu zasilania.

Wciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli trakcji, a następnie zwolnij, aby wyłączyć układ.

Włączenie biegu wstecznego (R) wyłącza układ.

Układ kontroli trakcji można wyłączać lub włączać niezależnie. Patrz **Włączanie i wyłączanie kontroli trakcji** (strona 189).

WSKAŹNIK UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY



Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zasilania lub pozostaje włączona, oznacza to usterkę. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY – USUWANIE USTEREK

UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Serwis funkcji AdvanceTrac	Wyświetla się, gdy układ wykryje usterkę wymagającą naprawy. Jak najszybciej zleć naprawę układu.
AdvanceTrac Wyłączony	Status układu po jego wyłączeniu.
AdvanceTrac Włączony	Status układu po jego włączeniu.
AdvanceTrac TRYB SPORTOWY	System pracuje w trybie sportowym.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ELEKTRYCZNY UKŁAD WSPOMAGANIA KIEROWNICY

JAK DZIAŁA ELEKTRYCZNY UKŁAD WSPOMAGANIA KIEROWNICY

Elektryczny układ wspomagania kierownicy wykorzystuje silnik elektryczny do wspomagania skrętu kierownicy w celu kierowania pojazdem. Jeśli pojazd wykryje problem z układem kierowniczym podczas jazdy, pojawi się komunikat ostrzegawczy a układ ograniczy wspomaganie kierownicy. Jeśli w pojeździe nastąpi utrata zasilania elektrycznego, układ kierowniczy nadal działa i można sterować pojazdem ręcznie. Ręczne kierowanie pojazdem wymaga użycia większej siły.

Wskazówka: *Po każdorazowym odłączeniu akumulatora lub zamontowaniu nowego akumulatora należy poprowadzić pojazd na krótkim odcinku, zanim układ nauczy się strategii i ponownie aktywuje wszystkie układy.*

Wskazówki dotyczące kierowania pojazdem

Jeśli układ kierowniczy znosi lub nie utrzymuje kierunku jazdy, sprawdź pod kątem:

- Nieprawidłowego napompowania opon.
- Nierównomiernego zużycia opon.
- Obluzowanych lub zużytych elementów zawieszenia.
- Nieprawidłowego ustawienia zbieżności kół pojazdu.

Wskazówka: *Wysoka wypukłość nawierzchni lub silny boczny wiatr mogą również powodować znoszenie lub ściąganie pojazdu.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ELEKTRYCZNEGO UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE: Elektryczny układ wspomagania kierownicy jest wyposażony w funkcje diagnostyczne, które stale monitorują system. Jeżeli wykryta zostanie usterka, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wyłącz pojazd. Po upływie co najmniej 10 sekund włącz pojazd i sprawdź, czy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy dotyczący układu kierowniczego. Jeśli komunikat ostrzegawczy dotyczący układu kierowniczego znów się pojawi, układ powinien zostać sprawdzony jak najszybciej.

OSTRZEŻENIE: Jeśli układ wykryje błąd, możesz nie zauważyć żadnej różnicy w działaniu układu kierowniczego, jednak może być obecna poważna usterka. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować utratę sterowności.

Dostosuj prędkość i styl jazdy do zmniejszonego wspomagania.

Stałe intensywne manewrowanie kierownicą może spowodować konieczność użycia większej siły do obracania kierownicy. Ma to na celu zapobieganie wewnętrznemu przegrzaniu oraz uszkodzeniu układu kierowniczego.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

W takiej sytuacji nie stracisz możliwości kierowania pojazdem ręcznie ani nie nastąpi uszkodzenie układu. Normalny sposób kierowania i jazdy umożliwi ostygnięcie układu i powrót wspomagania kierownicy do normalnego działania.

Wskazówka: *Nie ma zbiornika płynu, który należałoby sprawdzać lub napełniać.*

Gdy pojazd nadal jest w ruchu, może dojść do znacznego zmniejszenia wspomagania kierownicy lub utraty wspomagania kierownicy, jeśli:

- Wyłączysz pojazd.
- Twój pojazd straci zasilanie elektryczne.
- Twój pojazd wykrywa usterkę.

Gdy pojazd jest wyłączony i zaczyna się poruszać, wspomaganie kierownicy nie działa.

UKŁAD KIEROWNICZY – USUWANIE USTEREK

UKŁAD KIEROWNICZY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Awaria układu kierownicz. Natychmiast serwis	Układ wspomagania kierownicy wykrył stan wymagający naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Awaria układu kierownicz. Zatrzymaj się bezpiecznie	Układ wspomagania kierownicy nie działa. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Awaria wspomag. kierown. Serwis!	Układ wspomagania kierownicy wykrył stan wymagający naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Usterka blokady układu kierowniczego Natychmiast serwis	Układ kierowniczy wykrył stan, który może uniemożliwić uruchomienie pojazdu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU

OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.

OSTRZEŻENIE: System może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

OSTRZEŻENIE: Systemy kontroli ruchu ulicznego, lampy świetlówkowe, zła pogoda, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą wpływać na prawidłowość działania systemu czujników. Może to powodować zmniejszenie skuteczności lub fałszywe ostrzeżenia.

OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.

OSTRZEŻENIE: System czujników parkowania pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z małą prędkością. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z systemu czujników parkowania.

OSTRZEŻENIE: Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.

OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.

OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.

Wskazówka: *Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników spowoduje niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.*

Po podłączeniu przyczepy do pojazdu tylne czujniki parkowania wykrywają przyczepę i generują alarm. Aby uniknąć tych alarmów, wyłącz czujniki parkowania, gdy do pojazdu jest podłączona przyczepa.

Wskazówka: *Pojazd może wykrywać podłączone przyczepy i w takich przypadkach czujniki parkowania wyłączą się automatycznie.*

Wskazówka: *Niektóre dodatkowe urządzenia montowane w okolicy zderzaka lub nakładki mogą powodować fałszywe alarmy. Na przykład duże złącza przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe, wsporniki tablicy rejestracyjnej, nakładki zderzaków oraz wszelkie inne urządzenia mogą blokować normalny obszar wykrywania układu czujników parkowania. Niefabryczne koła zapasowe lub osłony kół zapasowych zamontowane do tylnej klapy mogą powodować fałszywe ostrzeżenia systemu czujników parkowania. Usuń dodatkowe urządzenia, aby zapobiec fałszywym ostrzeżeniom.*

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń. Jeśli czujniki będą zakryte, wpłynie to na skuteczność działania systemu.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Użyj wody do dokładnego usunięcia błota, lodu lub zanieczyszczeń z wewnętrznych i zewnętrznych powierzchni zderzaka oraz czujników parkowania. Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU

Możesz włączyć i wyłączyć jedynie sygnał akustyczny. Układ pomocy przy parkowaniu pozostaje stale włączony.

Wyciszanie sygnału akustycznego



Włącz bieg wsteczny (R) i naciśnij przycisk na ekranie widoku z kamery wstecznej, aby włączyć lub wyłączyć sygnał akustyczny układu.

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM

CZYM JEST UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z TYŁU

Tylne czujnik parkowania wykrywają obiekty znajdujące się za pojazdem, gdy wybrany jest bieg wsteczny (R).

OGRANICZENIA UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z TYŁU

Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach jest zmniejszony.

Tylne czujniki parkowania są aktywne, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 8 km/h.

Obszar wykrywania czujników wynosi do 180 cm od tylnego zderzaka.

Tylne czujniki parkowania wykrywają duże obiekty po zmianie biegu na wsteczny (R) w następujących sytuacjach:

- Pojazd jedzie do tyłu z małą prędkością.
- Pojazd stoi, ale ruchomy obiekt zbliża się z małą prędkością do tylnej części pojazdu.
- Pojazd jedzie do tyłu z małą prędkością, a obiekt zbliża się z małą prędkością do Twojego pojazdu.

Układ nie powinien generować ostrzeżenia dźwiękowego w przypadku obiektu znajdującego się za pojazdem przy włączonym położeniu neutralnym (N).

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z TYŁU



Tylne czujniki parkowania znajdują się w tylnym zderzaku.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z TYŁU

Gdy pojazd zbliża się do obiektu, słychać sygnał ostrzegawczy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta. Gdy przeszkoda znajduje się w odległości równiej lub mniejszej niż 30 cm od tylnego zderzaka, włącza się sygnał ciągły.

Jeżeli pojazd stoi przez kilka sekund, ostrzeżenie akustyczne się wyłączy. Jeżeli pojazd zacznie jechać do tyłu, sygnał zabrzmi ponownie.

Wskazówka: *Gdy układ pomocy przy parkowaniu emituje sygnał dźwiękowy, system audio może zmniejszyć ustawioną głośność.*

WSKAŹNIKI UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU

Wskaźniki pomocy przy parkowaniu wyświetlane, gdy widok z kamery o zasięgu 360 stopni nie jest dostępny



Układ zapewnia wskazanie odległości od obiektu za pośrednictwem ekranu dotykowego.

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu wskaźniki zmieniają kolor. Wskaźniki bliższych obiektów pojawiają się bliżej ikony pojazdu.
- Wskaźniki świecą na zielono, gdy obiekt znajduje się w najdalszym punkcie detekcji. W miarę zbliżania się obiektu wskaźniki zmieniają kolor na bursztynowy. Gdy obiekt znajdzie się w najbliższym punkcie detekcji, wskaźniki zmieniają kolor na czerwony.
- Jeśli nie zostanie wykryty żaden obiekt, wskaźniki odległości nie zostaną włączone.

Włączone wskaźniki wizualne będą nadal wyświetlane, gdy pojazd zostanie zatrzymany na biegu wstecznym (R). Gdy pojazd zostanie zatrzymany w położeniu do jazdy (D) lub neutralnym (N), włączone wskaźniki wizualne znikną po czterech sekundach.

Wskazówka: *W przypadku zatrzymania w położeniu do jazdy (D) lub neutralnym (N), gdy tryb opóźnienia wyłączenia kamery wstecznej pokazuje widok z kamery wstecznej, włączone wskaźniki wizualne będą nadal wyświetlane.*

Układy pomocy przy parkowaniu są niedostępne w następujących sytuacjach:

- Układ jest wyłączony.
- Jest podłączona przyczepa.
- Czujniki są zablokowane.
- Wystąpiła usterka układu.

Wskazówka: *Jeśli układy pomocy przy parkowaniu są niedostępne, wskaźniki odległości nie są wyświetlane. Patrz* ***Układ pomocy przy parkowaniu – usuwanie usterek*** *(strona 198).*

Wskazówka: *Wskaźniki układu pomocy przy parkowaniu przodem są niedostępne.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU – USUWANIE USTEREK

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Jeśli wystąpi usterka czujników parkowania, w zestawie wskaźników lub na ekranie dotykowym pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Komunikat	Opis
Awaria czujnika parkowania	Układ wykrywa stan wymagający naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Zablokowane czujniki parkowania	Niekorzystne warunki pogodowe, lód, błoto lub woda powodują zablokowanie czujnika, przez co układ jest niedostępny. Zazwyczaj problem można usunąć, czyszcząc czujnik.
Zablokowane czujniki parkowania	Niektóre dodatkowe urządzenia, zamontowane w okolicy zderzaka lub nakładki, blokują czujnik. Aby rozwiązać problem, usuń urządzenia dodatkowe.
Zablokowane czujniki parkowania	Ten komunikat może się pojawić w przypadku jazdy z małą prędkością i w stałej odległości od nieruchomego obiektu. Znika, gdy zmienia się odległość od obiektu. Może się to zdarzyć podczas wolnej jazdy w pobliżu np. ściany.

CZYM JEST KAMERA COFANIA

Kamera cofania pokazuje obraz obszaru za pojazdem, gdy włączony jest bieg wsteczny (R).

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KAMERY COFANIA

OSTRZEŻENIE: Układ kamery cofania jest urządzeniem pomocniczym podczas cofania pojazdu, niemniej kierowca musi korzystać z niego w połączeniu z wewnętrznym lusterkiem wstecznym oraz zewnętrznymi lusterkami wstecznymi w celu zapewnienia jak największego pola widzenia.

OSTRZEŻENIE: Obiekty, które znajdują się blisko rogu zderzaka lub pod zderzakiem, mogą być niewidoczne na ekranie ze względu na ograniczony zasięg układu kamery.

OSTRZEŻENIE: Cofaj pojazd powoli. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność, gdy drzwi tyłu nadwozia są niedomknięte. Jeśli drzwi tyłu nadwozia są niedomknięte, kamera nie znajduje się we właściwym położeniu a obraz wideo może być nieprawidłowy. Gdy drzwi tyłu nadwozia są niedomknięte, znikają wszystkie linie prowadzące. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas włączania i wyłączania funkcji kamery, gdy w skrzyni biegów nie jest wybrane położenie parkowania (P). Upewnij się, że pojazd się nie porusza.

Wskazówka: *Jeśli widok włączy się, gdy w pojeździe nie jest włączony bieg wsteczny (R), i nie wybrano ostatnio biegu wstecznego (R), zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi.*

LOKALIZACJA KAMERY COFANIA

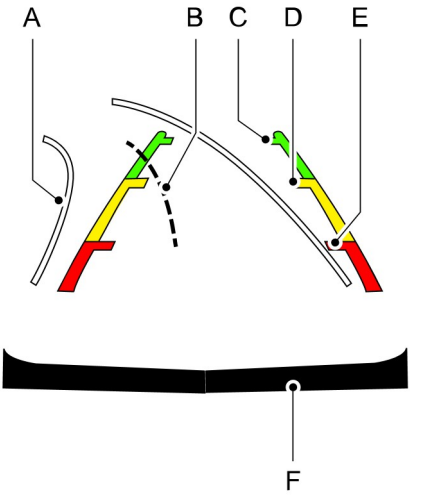
Kamera cofania znajduje się na drzwiach bagażnika lub drzwiach tyłu nadwozia. Zapewnia widok obszaru za pojazdem.

LINIE PROWADZĄCE KAMERY COFANIA

Wskazówka: *Aktywne linie prowadzące i stałe linie prowadzące są dostępne tylko wtedy, gdy jest włączony bieg wsteczny (R).*

Wskazówka: *Linia środkowa jest dostępna tylko wtedy, gdy są włączone aktywne lub stałe linie prowadzące.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM



A. Aktywne linie prowadzące.
B. Linia środkowa.
C. Stała linia prowadząca: zielona strefa.
D. Stała linia prowadząca: żółta strefa.
E. Stała linia prowadząca: czerwona strefa.
F. Tylny zderzak.

Aktywne linie prowadzące pojawiają się wyłącznie w połączeniu ze stałymi liniami prowadzącymi. Aby skorzystać z funkcji aktywnych linii prowadzących, obróć kierownicę w celu skierowania linii prowadzących w kierunku zamierzonego toru jazdy. Jeśli położenie kierownicy zmieni się podczas cofania, pojazd może zboczyć z zamierzonego toru jazdy.

Stałe i aktywne linie prowadzące są widoczne lub zanikają, w zależności od położenia kierownicy. Aktywne linie prowadzące nie są widoczne, gdy kierownica jest w położeniu na wprost.

Należy zachować ostrożność podczas cofania. Obiekty w czerwonej strefie znajdują się najbliżej pojazdu, a obiekty w zielonej strefie znajdują się dalej. Obiekty zbliżają się do pojazdu, w miarę jak przemieszczają się z zielonej strefy do strefy żółtej lub czerwonej. Korzystaj z lusterek bocznych i lusterka wstecznego, aby lepiej kontrolować obszar z obu stron i z tyłu pojazdu.

USTAWIENIA KAMERY COFANIA

POWIĘKSZANIE I ZMNIEJSZANIE OBRAZU KAMERY COFANIA

OSTRZEŻENIE: Jeśli funkcja ręcznego powiększania jest włączona, pokazywany obraz może nie obejmować całego obszaru za pojazdem. Gdy korzystasz z funkcji ręcznego powiększania, zwracaj uwagę na otoczenie.

Dostępne ustawienia tej funkcji to powiększanie (+) i zmniejszanie (-). Naciśnij symbol na ekranie kamery, aby zmienić widok. Funkcja powiększania jest domyślnie wyłączona.

Ta funkcja pozwala kierowcy lepiej przyjrzeć się obiektom, które znajdują się za pojazdem. Przybliżony obraz obejmuje również zderzak, aby zapewnić punkt odniesienia.

Wskazówka: *Funkcja ręcznego powiększania jest dostępna tylko wtedy, gdy został wybrany wsteczny bieg (R).*

Wskazówka: *Gdy włączysz funkcję ręcznego powiększania, na ekranie będzie widoczna tylko linia środkowa.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OPÓŹNIENIA WYŁĄCZENIA KAMERY COFANIA

1. Naciśnij Funkcje na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij opcję Asystent kierowcy.
3. Naciśnij opcję Kamera cofania.
4. Włącz lub wyłącz opóźnienie wyłączenia kamery cofania.

Po zmianie biegu z położenia biegu wstecznego (R) w położenie inne niż parkowania (P) obraz z kamery jest nadal wyświetlany na ekranie do momentu, gdy:

- Prędkość pojazdu osiągnie wartość około 8 km/h.
- Wybierzesz położenie parkowania (P).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

JAK DZIAŁA ADAPTACYJNY TEMPOMAT - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Adaptacyjny układ kontroli prędkości wykorzystuje czujnik radarowy do dostosowywania prędkości pojazdu w celu utrzymania ustalonego odstępu między Twoim pojazdem a poprzedzającym pojazdem, który znajduje się na tym samym pasie ruchu.

JAK DZIAŁA ADAPTACYJNY TEMPOMAT Z FUNKCJĄ ZATRZYMYWANIA I RUSZANIA - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Adaptacyjny tempomat z funkcją zatrzymywania i ruszania wykorzystuje czujniki radaru i kamery do utrzymania odstępu między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu, aż do całkowitego zatrzymania. Gdy pojazd stoi, można tak ustawić układ, aby jechać za poprzedzającym pojazdem, i regulować ustawioną prędkość.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z adaptacyjnego układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu, po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zwracaj uwagę na zmianę warunków drogowych, np. podczas wjeżdżania na autostradę lub zjeżdżania z niej, na drogach ze skrzyżowaniami lub rondami, drogach bez widocznych oznaczeń pasów ruchu, drogach krętych, śliskich, nieutwardzonych oraz stromych pochyłościach.

OSTRZEŻENIE: Układ ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani systemem jej zapobiegającym.

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj opon o rozmiarach innych niż zalecane, ponieważ może to wpłynąć na normalne działanie układu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.

Podążanie za pojazdem poprzedzającym

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy za pojazdem poprzedzającym, który hamuje, Twój pojazd nie zawsze będzie w stanie zwolnić dostatecznie szybko, aby uniknąć kolizji bez interwencji z Twojej strony. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym

Gdy układ jest aktywny podczas np. przedłużonego zjazdu ze stromej pochyłości (np. w terenie górskim), należy wybrać niższy bieg.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Ograniczenia czujników

OSTRZEŻENIE: Sporadycznie mogą występować problemy z wykrywaniem wynikające z infrastruktury drogowej, np. w przypadku mostów, tuneli i drogowych barier ochronnych. W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za nadzorowanie działania układu i interweniowanie w razie potrzeby.

OSTRZEŻENIE: W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

OSTRZEŻENIE: Duże kontrasty w oświetleniu zewnętrznym mogą ograniczać działanie czujnika.

OSTRZEŻENIE: Układ ostrzega jedynie o pojazdach wykrytych przez czujnik radaru. W niektórych przypadkach ostrzeżenie może się nie pojawić lub może być opóźnione. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać pojazdów nieruchomych lub poruszających się z prędkością poniżej 10 km/h.

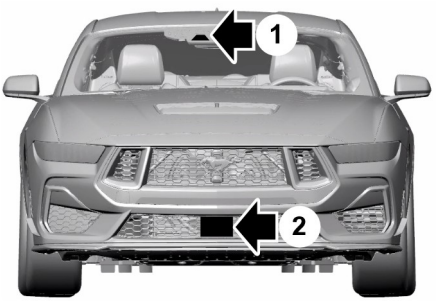
OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa pieszych ani przedmiotów na drodze.

OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów znajdujących się na tym samym pasie ruchu.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwaj z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Czujnik może nieprawidłowo śledzić oznaczenia pasów ruchu, reagując na inne struktury lub obiekty. Może to powodować fałszywe ostrzeżenia lub brak ostrzeżeń.



1. Kamera.
2. Czujnik radaru.

Kamera znajduje się na przedniej szybie za wewnętrznym lusterkiem wstecznym.

Czujnik radarowy znajduje się w dolnej kracie wlotu powietrza.

Wskazówka: *Czujnik nie jest widoczny. Znajduje się on za panelem nakładki.*

Wskazówka: *Dbaj, aby przód pojazdu był wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych przedmiotów. Elementy ochronne z przodu pojazdu, niefabryczne światła, dodatkowe powłoki lakieru lub z tworzywa sztucznego mogą również pogorszyć działanie czujnika.*

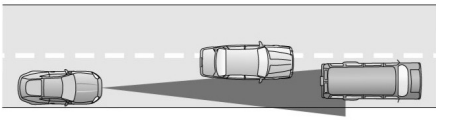
Jeśli coś zasłania kamerę lub czujnik, wyświetla się komunikat. Jeśli jakaś przeszkoda zablokuje czujnik, układ nie wykrywa poprzedzających pojazdów i nie działa. Patrz **Adaptacyjny tempomat – komunikaty informacyjne** (strona 219).

Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może nie wykryć żadnego pojazdu lub wykryć dalszy pojazd niż oczekiwany. Symbol poprzedzającego pojazdu nie zapali się, jeśli układ nie wykryje pojazdu z przodu.

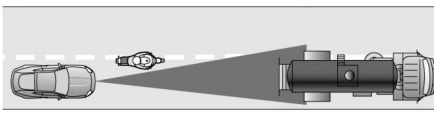
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

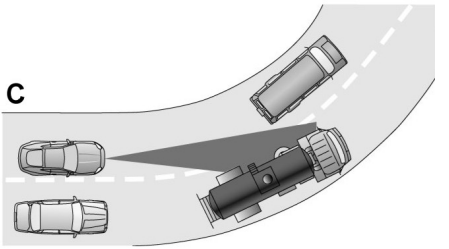
A



B



C



A Podczas jazdy po innym pasie niż poprzedzający pojazd.

B W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu. Układ może wykryć te pojazdy dopiero po całkowitym wjechaniu na Twój pas ruchu.

C Problemy z wykrywaniem poprzedzających pojazdów mogą występować podczas wjeżdżania i zjeżdżania z łuku bądź zakrętu na drodze.

W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie.

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia lub uderzenia w przód pojazd, obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. Może to być przyczyną braku wykrywania lub błędnego wykrywania pojazdów.

Aby układ działał optymalnie, kamera zamocowana do przedniej szyby musi mieć wolne pole widzenia na drogę.

Optymalne działanie może nie być zapewnione, jeśli:

- Kamera będzie zablokowana.
- Występuje słaba widoczność lub złe warunki oświetlenia.
- Warunki pogodowe są niesprzyjające.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Elementy sterowania tempomatem znajdują się na kierownicy.

Włączanie adaptacyjnego tempomatu



Naciśnij przycisk, aby włączyć układ. Gdy układ włącza się, ustawiona prędkość jest równa aktualnej prędkości pojazdu lub wartości 20 km/h (jeśli stosowane są jednostki metryczne) albo 15 mph (jeśli stosowane są jednostki brytyjskie), w zależności od tego, która wartość jest wyższa. Jeśli prędkość jest zbyt niska lub inne warunki nie pozwalają na włączenie adaptacyjnego tempomatu, układ przejdzie w tryb gotowości.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wyłączanie adaptacyjnego tempomatu



Naciśnij przycisk, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

Wskazówka: *Po wyłączeniu układu ustawiona prędkość zostaje wykasowana.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Elementy sterowania tempomatem znajdują się na kierownicy.

Włączanie adaptacyjnego tempomatu



Naciśnij przycisk, aby włączyć układ. Gdy układ włącza się, ustawiona prędkość jest równa aktualnej prędkości pojazdu lub wartości 20 km/h (jeśli stosowane są jednostki metryczne) albo 15 mph (jeśli stosowane są jednostki brytyjskie), w zależności od tego, która wartość jest wyższa. Jeśli prędkość jest zbyt niska lub inne warunki nie pozwalają na włączenie adaptacyjnego tempomatu, układ przejdzie w tryb gotowości. Poniżej prędkości 20 km/h (jeśli stosowane są jednostki metryczne) lub 15 mph (jeśli stosowane są jednostki brytyjskie) adaptacyjny tempomat nie włącza się, o ile nie podążasz za innym pojazdem.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Wyłączanie adaptacyjnego tempomatu



Naciśnij przycisk, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

Wskazówka: *Po wyłączeniu układu ustawiona prędkość zostaje wykasowana.*

AUTOMATYCZNE ANULOWANIE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Układ może anulować działanie, jeśli:

- Opony tracą przyczepność.
- Kierowca zaciągnie hamulec postojowy.

Układ może anulować działanie i włączyć hamulec postojowy, jeśli:

- Kierowca odpina pas bezpieczeństwa i otwiera drzwi kierowcy po zatrzymaniu pojazdu przez adaptacyjny tempomat.
- Adaptacyjny tempomat utrzymuje pojazd nieruchomo w trybie ciągłym przez ponad trzy minuty.

Układ może się wyłączyć lub uniemożliwić włączenie na żądanie, jeśli:

- Czujnik pojazdu jest zablokowany.
- Temperatura hamulców jest za wysoka.
- Wystąpiła usterka układu lub powiązanego układu.

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Jedź z preferowaną prędkością.

SET+ Naciśnij przycisk SET+ lub SET-, aby ustawić aktualną prędkość.

SET-

Zdejmij stopę z pedału przyspiesznika.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.



Jeśli układ wykryje pojazd z przodu, zapala się symbol pojazdu.

Wskazówka: *Gdy adaptacyjny tempomat jest aktywny, wskazania na prędkościomierzu mogą się nieznacznie różnić od ustawionej prędkości wyświetlanej na wyświetlaczu zestawu wskaźników.*

Ręczna zmiana ustawionej prędkości

SET+ Naciśnij przycisk SET+, aby zwiększyć ustawioną prędkość o niewielką wartość. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET+, aby zwiększyć ustawioną prędkość w dużych odstępach. Zwolnij przycisk, gdy wskazanie ustawionej prędkości osiągnie preferowaną wartość.

SET- Naciśnij przycisk SET-, aby zmniejszyć ustawioną prędkość o niewielką wartość. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET-, aby zmniejszyć ustawioną prędkość w dużych odstępach. Zwolnij przycisk, gdy wskazanie ustawionej prędkości osiągnie preferowaną wartość.

Możesz także wciskać pedał przyspiesznika lub hamulca, aż osiągniesz preferowaną prędkość. Naciśnij przycisk SET+ lub SET-, aby wybrać aktualną prędkość jako ustawioną prędkość.

Układ może włączyć hamulce, aby zmniejszyć prędkość pojazdu, dostosowując ją do nowej ustawionej prędkości. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Jedź z preferowaną prędkością.

SET+ Naciśnij przycisk SET+ lub SET-, aby ustawić aktualną prędkość.

SET-

Zdejmij stopę z pedału przyspiesznika.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Jeśli układ wykryje pojazd z przodu, zapala się symbol pojazdu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM



Wskazówka: *Gdy adaptacyjny tempomat jest aktywny, wskazania na prędkościomierzu mogą się nieznacznie różnić od ustawionej prędkości wyświetlanej na wyświetlaczu zestawu wskaźników.*

Ustawianie prędkości adaptacyjnego tempomatu po całkowitym zatrzymaniu

SET+ SET-

Naciśnij przycisk SET+ lub SET-, jednocześnie utrzymując całkowicie wciśnięty pedał hamulca.

Ustawiona zostaje prędkość 20 km/h (jeśli stosowane są jednostki metryczne) lub prędkość 15 mph (jeśli stosowane są jednostki brytyjskie).

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Wskazówka: *Po całkowitym zatrzymaniu system aktywuje się tylko wówczas, gdy w niewielkiej odległości wykryje poprzedzający pojazd.*

Ręczna zmiana ustawionej prędkości

SET+

Naciśnij przycisk SET+, aby zwiększyć ustawioną prędkość o niewielką wartość. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET+, aby zwiększyć ustawioną prędkość w dużych odstępach. Zwolnij przycisk, gdy wskazanie ustawionej prędkości osiągnie preferowaną wartość.

SET-

Naciśnij przycisk SET-, aby zmniejszyć ustawioną prędkość o niewielką wartość. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET-, aby zmniejszyć ustawioną prędkość w dużych odstępach. Zwolnij przycisk, gdy wskazanie ustawionej prędkości osiągnie preferowaną wartość.

Możesz także wciskać pedał przyspiesznika lub hamulca, aż osiągniesz preferowaną prędkość. Naciśnij przycisk SET+ lub SET-, aby wybrać aktualną prędkość jako ustawioną prędkość.

Układ może włączyć hamulce, aby zmniejszyć prędkość pojazdu, dostosowując ją do nowej ustawionej prędkości. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

USTAWIANIE ODSTĘPU ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Naciśnij przycisk, aby przełączyć między czterema ustawieniami odstępu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM



Wybrany odstęp zostanie przedstawiony za pomocą kresek na wyświetlaczu zestawu wskaźników, jak pokazano na ilustracji.

Wskazówka: *Ustawienie odstępu zależy od czasu i dlatego odległość jest dostosowywana do prędkości pojazdu.*

Wskazówka: *Twoim obowiązkiem jest ustawienie odpowiedniego odstępu z uwzględnieniem warunków jazdy.*

Ustawienia odstępu adaptacyjnego tempomatu

Wyświetlacz graficzny (kreski wyświetlane między pojazdami)	Odstęp	Zachowanie dynamiczne
1	Najbliżej	Sportowe
2	Blisko	Normalne.
3	Średnio	Normalne.
4	Daleko	Komfortowe

Po każdym włączeniu układu automatycznie wybiera on ostatnio wybrane ustawienie odstępu.

Podążanie za pojazdem poprzedzającym

Jeśli poprzedzający pojazd zjedzie na ten sam pas ruchu lub na tym samym pasie ruchu z przodu znajduje się wolniej poruszający się pojazd, prędkość pojazdu zostanie dostosowana w celu zachowania ustawionego odstępu.

Wskazówka: *Po włączeniu kierunkowskazu podczas podążania za pojazdem poprzedzającym adaptacyjny układ kontroli prędkości może w niewielkim stopniu chwilowo przyspieszyć, aby pomóc w wyprzedzaniu.*

Twój pojazd utrzymuje stały odstęp od poprzedzającego pojazdu do momentu, gdy:

- Pojazd z przodu przyspieszy i jego prędkość wzrośnie powyżej ustawionej wartości prędkości.
- Pojazd z przodu zjedzie na inny pas ruchu.
- Ustawisz nowy odstęp.

Układ włącza hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu. Układ zapewnia jedynie ograniczoną siłę hamowania. Możesz przerwać działanie układu, włączając hamulce.

Wskazówka: *Hamulce włączane przez układ mogą generować hałas.*

Jeśli układ stwierdzi, że jego maksymalny poziom hamowania jest niewystarczający, rozlega się sygnał dźwiękowy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat i błyska lampka kontrolna, podczas gdy układ nadal hamuje. Niezwłocznie podejmij odpowiednie działania.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ANULOWANIE USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI

Naciśnij przycisk lub lekko naciśnij pedał hamulca.

Ustawiona prędkość nie zostanie wykasowana.

PRZYWRACANIE USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Naciśnij przycisk.

W pojeździe zostanie przywrócona wcześniej ustawiona prędkość oraz ustawienie odstępu. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: *Z funkcji wznawiania należy korzystać wyłącznie wtedy, gdy użytkownik wie, jaka prędkość została ustawiona, i zamierza przywrócić te ustawienia.*

PRZYWRACANIE USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Naciśnij przycisk.

W pojeździe zostanie przywrócona wcześniej ustawiona prędkość oraz ustawienie odstępu. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Wskazówka: *Z funkcji wznawiania należy korzystać wyłącznie wtedy, gdy użytkownik wie, jaka prędkość została ustawiona, i zamierza przywrócić te ustawienia.*

Wznawianie ustawionej prędkości po całkowitym zatrzymaniu

Jeśli podczas jazdy za pojazdem poprzedzającym Twój pojazd całkowicie się zatrzyma, a poprzedzający pojazd będzie nieruchomy przez mniej niż kilka sekund, Twój pojazd ruszy i zacznie przyspieszać, aby podążać za pojazdem poprzedzającym.

Jeśli podczas jazdy za poprzedzającym pojazdem Twój pojazd całkowicie się zatrzyma i będzie unieruchomiony przez dłużej niż kilka sekund, wyświetli się lampka kontrolna i komunikat.



Komunikat	Opis
Zatrzymano	Tempomat nie wznowi działania automatycznie, gdy jest aktywny ten komunikat.
Naciśnij przycisk, aby wznowić działanie	Jeśli poprzedzający pojazd ruszy, kierowca zostanie poproszony o naciśnięcie przycisku wznawiania. Naciśnij i zwolnij przycisk lub użyj pedału przyspiesznika, aby wznowić podążanie za poprzedzającym pojazdem.
Automatyczne wznowienie	Wyświetla się, gdy znajdujesz się na drodze o ograniczonej dostępności, po zatrzymywaniu pojazdu podczas podążania za innym pojazdem. W tej sytuacji pojazd wznowi podążanie za poprzedzającym pojazdem bez konieczności naciskania przycisku lub wciskania pedału przyspiesznika. Układ może pozostawać w trybie automatycznego wznowienia przez około 30 sekund, a po upływie tego czasu automatyczne wznowienie nie będzie już możliwe.

PRZEKROCZENIE USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE: Jeśli działanie układu zostanie przerwane przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedału przyspiesznika, układ nie włącza automatycznie hamulców, aby utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Wciśnięcie pedału przyspiesznika powoduje przekroczenie ustawionej prędkości i zmniejszenie odstępu.

Użyj pedału przyspiesznika, aby celowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną.

Gdy przerwiesz działanie układu, wskaźnik pozostanie niebieski, wskazanie ustawionej prędkości zostanie przyciemnione a ikona poprzedzającego pojazdu nie będzie już wyświetlana na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Układ wznawia działanie po zwolnieniu pedału przyspiesznika. Prędkość pojazdu zostaje zredukowana do ustawionej wartości lub do niższej wartości, jeśli poprzedzający pojazd jedzie wolniej.

WSKAŹNIKI ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Świeci po włączeniu adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Kolor wskaźnika zmienia się, wskazując status układu.

Kolor biały sygnalizuje, że układ jest włączony, ale nieaktywny.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Kolor niebieski sygnalizuje, że została ustawiona prędkość i układ jest aktywny.

PRZEŁĄCZANIE Z ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU NA ZWYKŁY TEMPOMAT

OSTRZEŻENIE: Zwykły tempomat nie hamuje pojazdu, gdy zbliża się on do pojazdów poruszających się z mniejszą prędkością. Należy zawsze pamiętać, który tryb został wybrany, i w razie potrzeby korzystać z hamulców.

1. Naciśnij Funkcje na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij opcję Asystent kierowcy.
3. Naciśnij Tempomat.
4. Naciśnij Tempomat normalny.



Jeśli wybierzesz zwykły układ kontroli prędkości, wskaźnik zwykłego układu kontroli prędkości zastąpi wskaźnik adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Ustawienie odstępu się nie wyświetla, a układ nie reaguje na poprzedzające pojazdy. Automatyczne hamowanie pozostaje aktywne w celu utrzymania ustawionej prędkości. Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

CENTROWANIE TORU JAZDY

JAK DZIAŁA CENTROWANIE TORU JAZDY

Adaptacyjny tempomat z funkcją centrowania toru jazdy wykorzystuje przedni czujnik radaru i przedni czujnik kamery na szybie przedniej pojazdu wraz z czujnikiem kąta obrotu kierownicy.

Korzystając z tych czujników, układ wprowadza ciągłe poprawki skrętu kierownicy w stronę środka pasa ruchu.

Wskazówka: *Ustawianie odstępu adaptacyjnego tempomatu z funkcją centrowania toru działa tak samo jak w przypadku zwykłego adaptacyjnego tempomatu.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI CENTROWANIA TORU JAZDY

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu, jeśli wprowadzono jakiekolwiek zmiany lub modyfikacje kierownicy. Jakiekolwiek zmiany lub modyfikacje kierownicy mogą wpływać na działanie lub wydajność układu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Środki ostrożności dotyczące adaptacyjnego układu kontroli prędkości mają zastosowanie do funkcji centrowania toru jazdy, o ile nie określono inaczej lub nie jest to sprzeczne z środkami ostrożności dotyczącymi funkcji centrowania toru jazdy. Patrz **Zasady bezpieczeństwa dotyczące adaptacyjnego tempomatu** (strona 202).

WYMOGI DOTYCZĄCE FUNKCJI CENTROWANIA TORU JAZDY

Kierowca musi cały czas trzymać ręce na kierownicy.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Kontrola pasa – środek uaktywni się tylko wtedy, gdy spełnione będą wszystkie poniższe warunki:

- Tempomat adaptacyjny z utrzymaniem pośrodku pasa jest włączony na ekranie dotykowym. Patrz **Włączanie i wyłączanie centrowania toru jazdy** (strona 213).
- Adaptacyjny tempomat z funkcją zatrzymywania i ruszania jest włączony i ustawiony.
- Układ kierowniczy wykrywa dłonie kierowcy na kierownicy.
- Układ wykrywa obydwa oznaczenia pasa ruchu podczas jazdy po prostej drodze.
- Pojazd początkowo znajduje się na środku pasa, pomiędzy oboma widocznymi oznaczeniami pasa ruchu.

Wskazówka: *Jeśli układ nie wykrywa prawidłowych oznaczeń pasa, pozostaje w trybie gotowości do momentu wykrycia prawidłowych oznaczeń.*

Wskazówka: *Jeśli układ nie wykrywa Twoich rąk na kierownicy, naciśnij lekko kierowcę.*

OGRANICZENIA FUNKCJI CENTROWANIA TORU JAZDY

Ograniczenia dotyczące adaptacyjnego tempomatu mają zastosowanie do funkcji centrowania toru jazdy, o ile nie określono inaczej lub nie jest to sprzeczne z ograniczeniami dotyczącymi funkcji centrowania toru jazdy. Patrz **Ograniczenia dotyczące adaptacyjnego tempomatu** (strona 203).

Funkcja Kontrola pasa – środek może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Pas jest zbyt wąski lub zbyt szeroki.
- Łuk drogi jest zbyt ciasny.
- Układ nie wykrywa minimalnych wymaganych oznaczeń pasa ruchu lub gdy pasy łączą się bądź rozdzielają.
- Gdy siła kierowania wymagana do utrzymania środka pasa ruchu przekracza limit układu Kontrola pasa – środek.
- Podczas jazdy w miejscach, które są w trakcie budowy lub gdy trwają prace drogowe.
- Jeśli kamera na przedniej szybie i/lub przedni radar są zasłonięte.
- Podczas korzystania z koła zapasowego.
- Niekorzystne warunki pogodowe, w tym między innymi, silny wiatr, ulewny deszcz i mgła.
- Jazda w słońcu.
- Gdy zostały dokonane modyfikacje układu kierowniczego, w tym modyfikacje kierownicy.
- Podczas holowania przyczepy.

Patrz **Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji centrowania toru jazdy** (strona 212).

Wskazówka: *Układ wspomagania układu kierowniczego ma ograniczenia i może nie zapewniać wystarczającej siły kierowania we wszystkich sytuacjach i/lub warunkach jazdy, np. podczas pokonywania ostrych zakrętów lub pokonywania zakrętów z wysoką prędkością.*

Wskazówka: *W wyjątkowych warunkach układ może spowodować odchylenie toru jazdy od linii środkowej.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE CENTROWANIA TORU JAZDY

Zawsze trzymaj ręce na kierownicy.

Elementy sterowania znajdują się na kierownicy.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM


Naciśnij przycisk.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się wskaźnik. Gdy układ jest włączony, kolor wskaźnika zmienia się, wskazując status układu. Patrz **Lampki kontrolne funkcji centrowania toru jazdy** (strona 215).

Działanie układu można przerwać w dowolnej chwil, wykonując manewr kierownicą.

Wskazówka: *Zanim możliwe będzie włączenie układu, muszą być spełnione odpowiednie wymogi. Patrz* ***Wymogi dotyczące funkcji centrowania toru jazdy*** *(strona 212).*

Włączanie i wyłączanie funkcji utrzymania pośrodku pasa

1. Naciśnij Funkcje na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij opcję Asystent kierowcy.
3. Naciśnij Tempomat.
4. Naciśnij opcję Utrzymanie pośrodku pasa.

OSTRZEŻENIA FUNKCJI CENTROWANIA TORU JAZDY

Kierowca musi cały czas trzymać ręce na kierownicy.

Gdy układ jest aktywny i przez pewien czas nie wykryje ruchów kierownicą, powiadomi kierowcę o konieczności położenia rąk na kierownicy. Jeśli kierowca nie zareaguje odpowiednio na ostrzeżenia, układ adaptacyjnego tempomatu z funkcją centrowania toru jazdy anuluje utrzymywanie prędkości i spowolni pojazd, zachowując kontrolę nad kierownicą. Patrz **Automatyczne anulowanie funkcji centrowania toru jazdy** (strona 214).

Układ zaalarmuje też kierowcę, gdy pojazd przetnie oznaczenia pasa ruchu przy braku ruchów kierownicą.

Wskazówka: *Układ może interpretować słabszy chwyt lub dotyk na kierownicy jako jazdę bez trzymania kierownicy.*

AUTOMATYCZNE ANULOWANIE FUNKCJI CENTROWANIA TORU JAZDY

Gdy działanie układu zostanie anulowane w wyniku warunków zewnętrznych, a kierowca trzyma ręce na kierownicy, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat.

Gdy działanie układu zostanie anulowane w wyniku warunków zewnętrznych, a kierowca nie trzyma rąk na kierownicy, układ niezwłocznie wyemituje ostrzeżenie o konieczności przejęcia kontroli nad pojazdem. Jeśli ostrzeżenie to zostanie zignorowane, układ spowolni pojazd, utrzymując wspomaganie kierownicy, gdy oznaczenia pasa ruchu są widoczne. W przypadku braku oznaczeń pasa ruchu pojazd zatrzyma się.


Jeśli pojazd zacznie zwalniać po anulowaniu działania układu, należy całkowicie przejąć kontrolę nad pojazdem. Aby wznowić działanie adaptacyjnego tempomatu z funkcją centrowania toru jazdy po anulowaniu, naciśnij i zwolnij przycisk wznawiania.

Automatyczne anulowanie może również nastąpić, jeśli:

- Pas jest zbyt szeroki lub zbyt wąski.
- Układ nie wykrywa prawidłowych oznaczeń pasa.
- Oznaczenia pasa przecinają się.
- Łuk drogi jest zbyt ostry.

Wskazówka: *Jeśli pojazd zwolni na skutek braku aktywności kierowcy dwukrotnie w cyklu włączenia zapłonu, układ wyłączy się. Aby zresetować układ, gdy pojazd stoi, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie parkowania (P) i wyłącz pojazd. Następnie włącz ponownie pojazd, trzymając stopę na pedale hamulca.*

RĘCZNE ANULOWANIE FUNKCJI CENTROWANIA TORU JAZDY

W przypadku wykonania poniższych czynności działanie tempomatu adaptacyjnego z funkcją utrzymania pośrodku pasa zostanie anulowane:

- Naciśnięty zostanie pedał hamulca.
- Przycisk tempomatu adaptacyjnego na kierownicy jest wyłączony.

W przypadku wykonania dowolnego z następujących działań układ Kontrola pasa – środek zostaje na krótko wyłączony:

- Kierunkowskaz zostanie zablokowany lub naciśnięty.
- Wyjedziesz pojazdem poza pas.

LAMPKI KONTROLNE FUNKCJI CENTROWANIA TORU JAZDY



Świeci po włączeniu funkcji centrowania toru jazdy. Kolor wskaźnika zmienia się, wskazując status układu.

Kolor szary oznacza, że układ jest włączony, ale w trybie gotowości.

Kolor niebieski oznacza, że układ jest włączony i stosuje wspomaganie kierownicy w celu utrzymywania pojazdu na środku pasa.

Kolor biały z sygnałem dźwiękowym, który zmienia się następnie na szary, oznacza automatyczne anulowanie działania układu.

INTELIGENTNE SYSTEMY KONTROLI PRĘDKOŚCI

JAK DZIAŁAJĄ INTELIGENTNE SYSTEMY KONTROLI PRĘDKOŚCI

Inteligentne systemy kontroli prędkości działają wraz z adaptacyjnym tempomatem w celu dostosowywania prędkości jazdy do geometrii drogi oraz ograniczenia prędkości wykrywanego przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. Gdy system identyfikuje łuki, zakręty, ronda, zjazdy z autostrady, prędkość pojazdu tymczasowo spada przed miejscem i w miejscu zmiany geometrii drogi. Po minięciu znaków ograniczenia prędkości ustawiona prędkość ulega aktualizacji. Patrz **Zasady bezpieczeństwa dotyczące inteligentnych systemów kontroli prędkości** (strona 216).

Istnieją ograniczenia rzutujące na dokładność układu rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości i zdolność układu do określenia aktualnego ograniczenia prędkości. Podobne ograniczenia dotyczą inteligentnych systemów kontroli prędkości i ich zdolności do określania aktualnego ograniczenia prędkości.

Wskazówka: *Ustawianie odstępu adaptacyjnego tempomatu działa normalnie, gdy funkcja jest włączona.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE INTELIGENTNYCH SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zwracaj szczególną uwagę na zmiany warunków drogowych. Jeśli ustawiona prędkość stanie się wyższa lub niższa, niż to konieczne, niezbędne może być przerwanie działania układu poprzez wciśnięcie pedału hamulca lub przyspiesznika.

OSTRZEŻENIE: Układ zapewnia jedynie ograniczoną siłę hamowania. Twój pojazd nie zawsze może być w stanie zwolnić dostatecznie szybko, aby uniknąć kolizji bez interwencji z Twojej strony. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba.

OSTRZEŻENIE: Układ nie włącza kierunkowskazów.

Środki ostrożności dotyczące adaptacyjnego tempomatu mają zastosowanie do inteligentnych systemów kontroli prędkości, o ile nie określono inaczej lub nie jest to sprzeczne z środkami ostrożności dotyczącymi tych systemów. Patrz **Zasady bezpieczeństwa dotyczące adaptacyjnego tempomatu** (strona 202).

Układ zapewnia jedynie ograniczoną siłę hamowania. Możesz przerwać działanie układu poprzez wciśnięcie pedału przyspiesznika lub anulować przez zastosowanie hamulców.

Układ może dostosować się do różnych czynników, takich jak pora dnia, szerokość pasa. Może to wpłynąć na regulację prędkości i przyspieszenia.

Układ może dostosować się do różnych trybów jazdy. Patrz **Sterowanie trybem jazdy** (strona 166).Może to wpłynąć na regulację prędkości i przyspieszenia.

Wskazówka: *Układ nie włącza automatycznie kierunkowskazów.*

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE INTELIGENTNYCH SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE: Układ może nie zawsze dostosować prędkość pojazdu w pewnym warunkach drogowych lub pogodowych, takich jak ruch poprzeczny, znaki ustąp pierwszeństwa lub stop, pierwszeństwo przejazdu, sygnalizacja świetlna, progi zwalniające, opady deszczu, śniegu, mgła. Należy zawsze korzystać z pedału hamulca lub przyspiesznika, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Informacje o geometrii drogi i ograniczeniach prędkości pochodzące z danych map nawigacji mogą być niedokładne lub nieaktualne.

Układ może nie wykrywać i odczytywać znaków ograniczenia prędkości z informacjami o warunkach, np. gdy znak błyska, obowiązujących w określonych przedziałach czasowych lub gdy obecne są dzieci.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Układ nie dostosowuje prędkości pojazdu do ograniczeń prędkości widocznych na uzupełniającym znaku drogowym.*

W pewnym warunkach układ może nie dostosować prędkości pojazdu, dopóki pojazd nie minie ograniczenia prędkości.

Wykrywanie geometrii drogi działa tylko wtedy, gdy dostępne są odpowiednie informacje. Informacje o geometrii drogi mogą być niedostępne na niektórych obszarach.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU INTELIGENTNYCH SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

1. Naciśnij ***Funkcje*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***Tempomat***.
4. Naciśnij ***Adaptacyjny tempomat***.
5. Włącz lub wyłącz ***Inteligentne systemy kontroli prędkości***.

OSTRZEŻENIA INTELIGENTNYCH SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Jeśli układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości wykryje ograniczenie prędkości niższe niż minimalna ustawiona prędkość adaptacyjnego układu kontroli prędkości, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i układ przejdzie do trybu gotowości.

WSKAŹNIKI INTELIGENTNYCH SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Niebieskie oznaczenie wokół znaku prędkości i niebieska strzałka obok ustawionej prędkości oznaczają, że układ jest włączony.

Wskaźnik znaków ograniczenia prędkości

Jeśli układ wykryje nowy znak ograniczenia prędkości, nad ustawioną prędkością pojawia się szary wskaźnik, podczas gdy układ dostosowuje prędkość do ograniczenia. Po osiągnięciu ograniczenia prędkości ustawiona prędkość zostaje zaktualizowana i szary wskaźnik znika.

Wskaźnik geometrii drogi

Gdy system wykryje łuk drogi, zakręt, rondo, zjazd z autostrady, pojazd zaczyna zwalniać, pojawia się wskaźnik i zmienia kolor.

Symbole wskaźnika geometrii drogi


Łuk w lewo.


Łuk w prawo.


Zakręt w lewo.


Zakręt w prawo.


Rondo lewoskrętne.


Rondo prawoskrętne.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

INTELIGENTNE SYSTEMY KONTROLI PRĘDKOŚCI – USUWANIE USTEREK

INTELIGENTNE SYSTEMY KONTROLI PRĘDKOŚCI – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Inteligentny system kontroli prędkości adaptacyjnego tempomatu niedostępny	Informacje o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacyjnego są niedostępne. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kierowca przejmuje kontrolę	Działanie systemu zostanie anulowane i kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem.

ADAPTACYJNY TEMPOMAT – USUWANIE USTEREK

ADAPTACYJNY TEMPOMAT – KOMUNIKATY INFORMACYJNE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: CENTROWANIE TORU JAZDY

Wskazówka: *W zależności od opcji dostępnych w pojeździe oraz typu zestawu wskaźników niektóre wiadomości mogą pojawiać się inaczej lub nie pojawiać się wcale.*

Komunikat	Opis
Trzymaj ręce na kierownicy	Połóż z powrotem ręce na kierownicy i wykonaj manewry kierownicą, aby anulować komunikat.
Utrzymanie pośrodku pasa niedostępne	Funkcja Kontrola pasa – środek nie jest obecnie dostępna z powodu warunków, które uniemożliwiają uaktywnienie układu. Aby zresetować układ, gdy pojazd stoi, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie parkowania (P) i wyłącz pojazd. Następnie włącz ponownie pojazd, trzymając stopę na pedale hamulca.
Przejmij kontrolę	Adaptacyjny tempomat z funkcją centrowania toru jazdy ma zostać wyłączony. Musisz natychmiast przejąć pełną kontrolę na pojazdem.
Naciśnij pedał przyspieszenia, aby wznowić	Tempomat adaptacyjny z funkcją Kontrola pasa – środek jest w trybie gotowości. Kiedy będzie to bezpieczne, możesz wznowić działanie adaptacyjnego tempomatu z funkcją Kontrola pasa – środek, naciskając pedał przyspiesznika. Możesz także wznowić działanie adaptacyjnego tempomatu z funkcją Kontrola pasa – środek, naciskając przycisk wznawiania na kierownicy.

ADAPTACYJNY TEMPOMAT – KOMUNIKATY INFORMACYJNE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: STOP-AND-GO

Wskazówka: *W zależności od dostępnych w pojeździe opcji oraz typu zestawu wskaźników nie wszystkie komunikaty są wyświetlane lub dostępne.*

Wskazówka: *Niektóre komunikaty mogą być skrócone zależnie od typu zestawu wskaźników w pojeździe.*

Komunikat	Opis
Czujnik przedni nie jest wyrównany	Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu sprawdzenia radaru pod kątem prawidłowego zasięgu i działania.
Tempomat niedostępny	Istnieją warunki sprawiające, że system nie jest dostępny.
Adaptacyjny tempomat niedostępny Czujnik zablokowany Patrz Instrukcja	Radar jest zablokowany z powodu słabej widoczności na skutek złej pogody, lodu, błota lub wody przed czujnikiem. Zazwyczaj problem ten można usunąć, czyszcząc czujnik. Ze względu na charakter technologii czujnika, ostrzeżenia o zablokowaniu mogą być generowane nawet wówczas, gdy faktycznie blokada nie występuje. Może się tak zdarzyć na przykład podczas jazdy po obszarach wiejskich o rozsianej zabudowie lub po pustyni. Takie fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu zniknie samo lub po ponownym uruchomieniu pojazdu.
Aktywny zwykły tempomat Adaptacyjne hamowanie wyłączone	Został wybrany zwykły tempomat. Układ nie hamuje pojazdu ani nie reaguje na ruch drogowy.
Adaptacyjny tempomat – wznowienie sterowania przez kierowcę	Wyświetla się, gdy działanie adaptacyjnego tempomatu zostanie anulowane i kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem.
Prędkość tempomatu zbyt niska, aby włączyć	Wyświetla się, gdy prędkość pojazdu jest zbyt niska, aby aktywować adaptacyjny tempomat i w zasięgu nie znajduje się żaden poprzedzający pojazd.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM SĄ INFORMACJE O LOKALNYCH ZAGROŻENIACH

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

System służy do dostarczania w czasie niemal rzeczywistym informacji na temat sytuacji na drodze przed pojazdem.

WŁĄCZENIE INFORMACJI O LOKALNYCH ZAGROŻENIACH

1. Wybierz Ustawienia.
2. Wybierz Łączność.
3. Wybierz Funkcje samochodu z dostępem do Internetu.
4. Włącz Informacje o lokalnych zagrożeniach.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM JEST INTELIGENTNY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Układ umożliwia ograniczanie prędkości pojazdu do maksymalnej dopuszczalnej prędkości wykrywanej przez układ rozpoznawania znaków drogowych.

JAK DZIAŁA INTELIGENTNY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Inteligentny ogranicznik prędkości wykorzystuje dane z układu rozpoznawania znaków drogowych do ustawienia maksymalnej prędkości. Na przykład, jeśli układ rozpoznawania znaków drogowych wykrywa ograniczenie prędkości 80 km/h, prędkość pojazdu zostaje ograniczona do 80 km/h.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyświetlone ostrzeżenie. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: *Układ nie ogranicza prędkości pojazdu zgodnie z ograniczeniami prędkości widocznymi na uzupełniającym znaku drogowym.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI



Naciśnij, aby włączyć układ.

Układ włącza się z wykrywanym ograniczeniem prędkości lub, jeśli nie jest wykrywane ograniczenie prędkości, ustawiona zostaje aktualna prędkość pojazdu. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć układ.

USTAWIANIE OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI



Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, gdy układ jest w trybie gotowości, aby ustawić w ograniczniku prędkości aktualną prędkość pojazdu. Ustawiona prędkość zostaje zachowana i jest wyświetlana w zestawie wskaźników.

Wskazówka: *Ustawienie prędkości w ograniczniku dostosowuje się, gdy układ wykryje inną maksymalną dopuszczalną prędkość.*

Wskazówka: *Jeśli układ nie może wykryć maksymalnej dopuszczalnej prędkości, powraca do trybu gotowości.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ZMIANA OGRANICZENIA USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI

SET+
SET-

Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciskaj przełącznik w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach. Naciskaj przełącznik w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

REGULACJA TOLERANCJI OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

Dodatkowo do wykrywanego ograniczenia prędkości możesz ustawić stałą tolerancję prędkości.

1. Naciśnij ***Funkcje*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***Ogranicznik prędkości***.
4. Naciśnij ***Inteligentny ogranicznik prędkości***.
5. Naciśnij ***Tolerancja***.
6. Wybierz ustawienie.

ANULOWANIE OGRANICZENIA USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI



Naciśnij, aby anulować działanie ogranicznika i przełączyć go w tryb gotowości. Symbol na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetla się w kolorze szarym.

PRZYWRACANIE USTAWIONEGO OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI



Naciśnij, aby przywrócić działanie ogranicznika. Układ ustawia jako ograniczenie prędkości maksymalną dopuszczalną prędkość wykrywaną w momencie przywrócenia działania. Symbol na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetla się w kolorze zielonym.

CELOWE PRZEKRACZANIE USTAWIONEGO OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

Mocno wciśnij pedał przyspiesznika, aby czasowo wyłączyć układ. Układ włączy się ponownie, gdy tylko prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

WSKAŹNIKI INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

LIM

Zapala się w zestawie wskaźników, gdy układ jest w trybie gotowości lub jest aktywny.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

W zestawie wskaźników pojawia się ostrzeżenie i rozlega się sygnał dźwiękowy, jeśli ma miejsce którakolwiek z poniższych sytuacji:

- Prędkość pojazdu przekroczy aktualną ustawioną prędkość.
- Układ wykryje maksymalną dopuszczalną prędkość niższą niż aktualna prędkość pojazdu.
- Celowo przekroczysz ustawioną prędkość.

Jeśli układ rozpoznawania znaków drogowych wykryje ograniczenie prędkości poza zakresem roboczym prędkości, 20–180 km/h, rozlega się jeden dźwięk ostrzegawczy, a układ przełącza się w tryb gotowości.

PRZEŁĄCZANIE Z INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI NA OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij pozycję Asystent ograniczenia prędkości.
2. Wyłącz inteligentny ogranicznik prędkości.

Wskazówka: *Jeśli wyłączysz inteligentny ogranicznik prędkości, układ domyślnie przełączy się na ręczny ogranicznik prędkości. Ograniczenie prędkości można ustawić ręcznie, korzystając z przełączników na kierownicy.*

INTELIGENTNY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI – USUWANIE USTEREK

INTELIGENTNY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się ostrzeżenie?

- Prędkość pojazdu przekroczy aktualną ustawioną prędkość.
- Układ wykryje maksymalną dopuszczalną prędkość niższą niż aktualna prędkość pojazdu.
- Celowo przekroczysz ustawioną prędkość.

CZYM JEST KONTROLA PASA RUCHU

Kontrola pasa ruchu ostrzega kierowcę za pomocą chwilowego wspomagania kierowania lub drgań kierownicy, gdy wykryje niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.

JAK DZIAŁA KONTROLA PASA RUCHU

Kontrola pasa ruchu wykorzystuje zamontowaną na przedniej szybie kamerę przednią do monitorowania ruchu pojazdu w obrębie pasa ruchu.

Gdy kamera wykryje zjeżdżanie z pasa ruchu, kontrola pasa ruchu ostrzega kierowcę za pomocą drgań kierownicy lub wspomaga kierowcę poprzez delikatne nakierowanie pojazdu na właściwy pas ruchu.

Kierowca może wybrać jeden z trzech trybów:

- Pomoc
- Ostrzeżenie + Pomoc

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KONTROLI PASA RUCHU

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.

OSTRZEŻENIE: Czujnik może nieprawidłowo śledzić oznaczenia pasów ruchu, reagując na inne struktury lub obiekty. Może to powodować fałszywe ostrzeżenia lub brak ostrzeżeń.

OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwaj z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, jeśli pojazd jest wyposażony w zamienną przednią szybę niezatwierdzoną przez naszą firmę.

OSTRZEŻENIE: Duże kontrasty w oświetleniu zewnętrznym mogą ograniczać działanie czujnika.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, jeśli w pojeździe zamontowano zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez producenta.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OGRANICZENIA KONTROLI PASA RUCHU

Kontrola pasa ruchu działa tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu przekracza 64 km/h.

Układ działa, gdy kamera wykrywa przynajmniej jedno oznaczenie pasa ruchu lub krawędź drogi.

Kontrola pasa ruchu może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Kontrola pasa ruchu nie wykrywa przynajmniej jednego oznaczenia pasa ruchu.
- Kierowca włączy kierunkowskaz.
- W przypadku celowego skręcenia kierownicy, podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 64 km/h.
- Włączy się układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, układ kontroli stabilności lub układ kontroli trakcji.
- Pas ruchu jest zbyt wąski.
- Coś zasłania kamerę lub nie może ona wykryć oznaczeń pasa ruchu ze względu na warunki otoczenia, ruch drogowy lub stan pojazdu.

Kontrola pasa ruchu może nie korygować położenia na pasie ruchu w następujących warunkach:

- Silne wiatry.
- Nierówne nawierzchnie dróg.
- Duże lub nierównomierne obciążenia.
- Niewłaściwe ciśnienie powietrza w oponach.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU KONTROLI PASA RUCHU



Aby włączyć układ kontroli pasa ruchu, naciśnij przycisk na kierownicy.

Aby wyłączyć układ kontroli pasa ruchu, naciśnij ponownie przycisk.

Wskazówka: *Po włączeniu lub wyłączeniu układu na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat informujący o statusie.*

Wskazówka: *Układ zapamiętuje ustawienie włączenia lub wyłączenia do czasu, gdy zostanie ręcznie zmienione. Na niektórych rynkach układ domyślnie włącza się w każdym cyklu zapłonu.*

PRZEŁĄCZANIE TRYBU KONTROLI PASA RUCHU

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Asystent kierowcy.
2. Naciśnij opcję Kontrola pasa ruchu.
3. Naciśnij opcję Tryb kontroli pasa ruchu.
4. Wybierz tryb.

Wskazówka: *Układ zapamiętuje ustawienie włączenia lub wyłączenia do czasu, gdy zostanie ręcznie zmienione. Na niektórych rynkach układ domyślnie włącza się w każdym cyklu zapłonu.*

USTAWIENIA KONTROLI PASA RUCHU

Regulacja natężenia drgań kierownicy

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Asystent kierowcy.
2. Naciśnij opcję Kontrola pasa ruchu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

3. Naciśnij opcję Kontrola pasa ruchu – Intensywność.
4. Wybierz ustawienie.

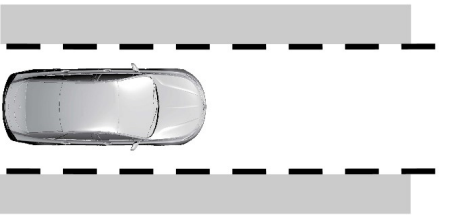
Wskazówka: *To ustawienie nie jest dostępne we wszystkich trybach.*

TRYB OSTRZEGANIA

CZYM JEST TRYB OSTRZEGAWCZY

Tryb ostrzegania wywołuje drgania kierownicy, gdy układ wykryje niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.

JAK DZIAŁA TRYB OSTRZEGAWCZY



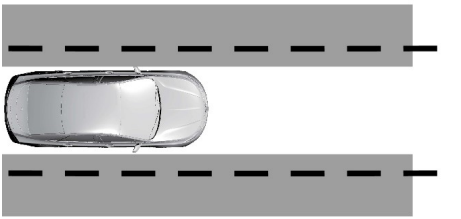
W trybie ostrzegania układ kontroli pasa ruchu zapewnia ostrzeżenie w postaci drgań kierownicy. Intensywność drgań ustawia się w menu układu kontroli pasa ruchu.

TRYB POMOCY

CZYM JEST TRYB POMOCY

Tryb pomocy zapewnia tymczasowe wspomaganie, kierując pojazd w stronę środka pasa ruchu.

JAK DZIAŁA TRYB POMOCY



Kontrola pasa ruchu pomaga kierowcy w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu. Układ delikatnie nakierowuje pojazd w stronę środka pasa ruchu.

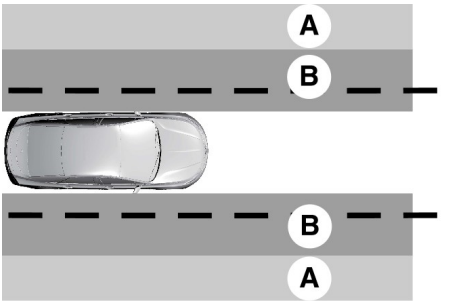
TRYB OSTRZEGANIA I POMOCY

CZYM SĄ TRYBY OSTRZEGAWCZY I POMOCY

Tryb ostrzegania i pomocy wykorzystuje szereg funkcji, aby utrzymać pojazd na pasie ruchu. Początkowo układ delikatnie nakierowuje pojazd z powrotem w stronę środka pasa ruchu. Jeżeli pojazd za bardzo oddali się od środka pasa ruchu, układ ostrzeże o tym kierowcę za pomocą drgań kierownicy.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

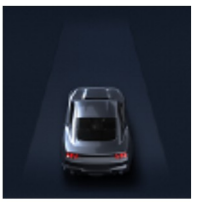
JAK DZIAŁAJĄ TRYBY OSTRZEGAWCZY I TRYB POMOCY



A Ostrzeżenie.
B Pomoc.

Kontrola pasa ruchu wykrywa zjechanie z pasa ruchu i zapewnia pomoc, gdy pojazd znajdzie się w strefie **B** oraz generuje dodatkowe ostrzeżenie, jeśli pojazd wjedzie w obszar **A**.

WSKAŹNIKI KONTROLI PASA RUCHU





Jeśli włączysz układ kontroli pasa ruchu, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się grafika z oznaczeniami pasa ruchu i ikona aktywacji.

Jeśli wyłączysz układ, grafika z oznaczeniami pasa ruchu nie będzie wyświetlana, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się ikona dezaktywacji.

Wskazówka: *Jeśli włączony jest adaptacyjny tempomat, może być również wyświetlany obraz pojazdu u góry.*

Gdy układ kontroli pasa ruchu jest włączony, kolor oznaczeń pasa ruchu zmienia się, sygnalizując status układu.

Szary	Zielony	Żółty	Czerwony
Oznacza, że układ nie może chwilowo dostarczyć ostrzeżenia lub interweniować po wskazanej stronie.	Oznacza, że układ jest dostępny lub gotowy do generowania ostrzeżeń lub interwencji po wskazanej stronie.	Oznacza, że układ interweniuje lub właśnie interweniował w ramach funkcji pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.	Oznacza, że układ generuje lub właśnie wygenerował ostrzeżenie o zbaczaniu z pasa ruchu.

ASYSTENT MARTWEGO POLA

CZYM JEST ASYSTENT MARTWEGO POLA

Asystent martwego pola jest rozszerzeniem układu kontroli pasa ruchu.

Może pomóc w wykryciu pojazdów znajdujących się w pobliżu podczas zmiany pasa ruchu.

Asystent martwego pola emituje ostrzeżenie dotyczące martwego pola oraz zapewnia wspomaganie kierowania, aby ostrzec kierowcę oraz oddalić pojazd od pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola podczas zmiany pasa ruchu.

JAK DZIAŁA ASYSTENT MARTWEGO POLA



Włącz lub wyłącz system za pomocą przycisku układu kontroli pasa ruchu na kierownicy.

Podczas zmiany pasa ruchu funkcja asystenta martwego pola wykrywa pojazdy znajdujące się w Twojej strefie martwego pola lub zbliżające się do niej i emituje ostrzeżenie oraz zapewnia wspomaganie kierowania w celu nakierowania Twojego pojazdu z powrotem na Twój pas ruchu.

Gdy jest aktywny, układ ten działa w połączeniu z użyciem kierunkowskazów i świateł awaryjnych lub bez nich.

Kierowca musi cały czas trzymać ręce na kierownicy.

OGRANICZENIA ASYSTENTA MARTWEGO POLA

Wszystkie ograniczenia układu dotyczące podstawowej wersji układu kontroli pasa ruchu dotyczą również asystenta martwego pola.

Asystent martwego pola nie działa w następujących warunkach:

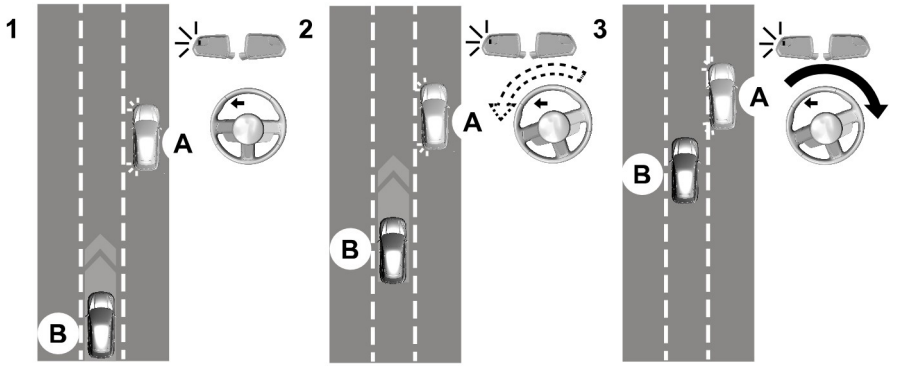
- Nie są wykrywane żadne oznaczenia pasa ruchu.
- Jeden lub oba tylne czujniki radarowe są zablokowane lub uszkodzone.
- Zamontowanie bagażników na rowery lub bagażników tylnych może spowodować fałszywe ostrzeżenia w wyniku zasłonięcia czujnika.

Asystent martwego pola może mieć problemy z wykrywaniem zagrożeń w następujących warunkach:

- Jeśli na przyległym pasie ruchu zbliża się pojazd podróżujący z prędkością wyższą od prędkości Twojego pojazdu.
- Trudne warunki pogodowe, powodujące zasłonięcie czujników.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WSKAŹNIKI ASYSTENTA MARTWEGO POLA



Rysunek 1: Pojazd A używa lewego kierunkowskazu, przygotowując się do zmiany pasa z prawego na środkowy. Pojazd B znajduje się już na środkowym pasie i właśnie wjechał w obszar martwego pola pojazdu A, powodując błyskanie lampki ostrzegawczej układu monitorowania martwego pola na lusterku zewnętrznym.

Rysunek 2: Kierowca pojazdu A zaczyna skręcać na środkowy pas, nie wiedząc o pojeździe B.

Rysunek 3: Asystent martwego pola wykonuje skręt w przeciwnym kierunku, aby ostrzec kierowcę pojazdu A, że należy skierować pojazd z powrotem na prawy pas, aby uniknąć możliwej kolizji z pojazdem B.

Lampka ostrzegawcza układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu lub żółte oznaczenia pasa ruchu na wyświetlaczu zestawu wskaźników oznaczają, że asystent martwego pola jest aktywny. Ponadto błyska lampka ostrzegawcza układu monitorowania martwego pola na lusterku zewnętrznym po tej samej stronie, gdzie znajduje się wykryty obiekt. Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 234).

Komunikaty informacyjne asystenta martwego pola

Komunikat	Wymagane czynności
Asystent martwego pola niedostępny Przyczepa podłączona	Wyświetlany po podłączeniu do pojazdu przyczepy.
Asystent martwego pola niedostępny, czujnik boczny zablokowany	Wyświetlany, gdy coś blokuje czujniki układu monitorowania martwego pola.
Awaria systemu asystenta martwego pola	Układ wykrywa usterką wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Awaria modułu hamulca przyczepy	Utrata łączności z modułem przyczepy. Układ wyłącza asystenta martwego pola do czasu usunięcia usterki.
Usterka modułu oświetlenia przyczepy. Patrz instrukcja	Utrata łączności z modułem przyczepy. Układ wyłącza asystenta martwego pola do czasu usunięcia usterki.
Kamera przednia awaria Konieczny serwis	Usterka kamery przedniej. Asystent martwego pola wyłącza się do czasu usunięcia usterki.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

KONTROLA PASA RUCHU – USUWANIE USTEREK

KONTROLA PASA RUCHU – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
System utrzymywania pasa ruchu Awaria Konieczny serwis	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Przednia kamera tymczasowo niedostępna	Układ wykrył, że wystąpił stan powodujący jego tymczasową niedostępność.
Kamera przednia widoczn. ogranicz. Oczyść szybę	W celu prawidłowego działania układu należy wyczyścić szybę przednią.
Kamera przednia awaria Konieczny serwis	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Trzymaj ręce na kierownicy	Układ zażądał, aby trzymać dłonie na kierownicy.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

KONTROLA PASA RUCHU – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego funkcja jest niedostępna (oznaczenia pasa ruchu są szare), mimo że widzę oznaczenia pasa ruchu na jezdni?

- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 40 mph (65 km/h).
- Słońce świeci prosto w soczewkę kamery.
- Nastąpiła szybka, zamierzona zmiana pasa.
- Prowadzisz pojazd przez dłuższy czas zbyt blisko oznaczeń pasa ruchu.
- Jazda z dużą prędkością na zakrętach.
- Ostatnie ostrzeżenie lub interwencja układu miały miejsce niedawno.
- Mylące oznaczenia pasa ruchu, np. w rejonie robót drogowych.
- Nastąpiło szybkie przemieszczenie się z oświetlonego otoczenia w mrok lub odwrotnie.
- Nagłe odchylenie oznaczeń pasa ruchu.
- Układ ABS lub elektroniczna kontrola stabilności AdvanceTrac™ są aktywne.
- Kamera jest zasłonięta przez brud, błoto, mgłę, szron lub wodę na przedniej szybie.
- Jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu.
- Przejeżdżanie ze strefy bez oznaczeń pasów ruchu do strefy z oznaczeniami pasów ruchu lub odwrotnie.
- Obecność stojącej wody na jezdni.
- Niewyraźne oznaczenia pasa ruchu, np. częściowo żółte oznaczenia pasa ruchu na drogach betonowych.
- Pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki.
- Kamera na przedniej szybie nie została prawidłowo skalibrowana po wymianie szyby.
- Jazda po drogach z ciasnymi zakrętami lub o nierównej nawierzchni.

Dlaczego pojazd nie wraca w stronę środka pasa ruchu, zgodnie z oczekiwaniami, w trybie Pomoc lub Ostrzeżenie + Pomoc?

- Wieje silny boczny wiatr.
- Duża korona drogi.
- Wyboiste drogi, wyżłobienia lub spadki na poboczu.
- Duże, nierówno rozłożone obciążenie pojazdu lub nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.
- Opony lub zawieszenie zostały zmodyfikowane w stosunku do założeń projektowych pojazdu.

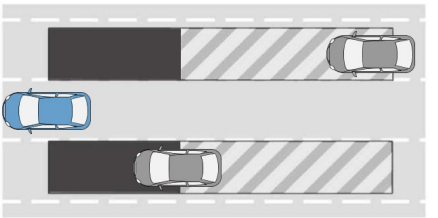
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM JEST UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola BLIS wykrywa pojazdy znajdujące się w strefie martwego pola.

JAK DZIAŁA UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola wykorzystuje czujniki z obu stron pojazdu i monitoruje obszar rozciągający się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 4 m za tylnym zderzakiem. Obszar wykrywania rozciąga się do około 18 m za tylnym zderzakiem, gdy prędkość pojazdu przekracza 48 km/h, aby ostrzegać kierowcę o szybko zbliżających się pojazdach.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

OSTRZEŻENIE: Nie należy traktować układu monitorowania martwego pola jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. Układ monitorowania martwego pola nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunkach pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i z powodu pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

Wskazówka: *Układ monitorowania martwego pola nie zapobiega zetknięciu z innymi pojazdami. Nie jest przeznaczony do wykrywania zaparkowanych pojazdów, pieszych, zwierząt lub elementów infrastruktury.*

OGRANICZENIA UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola nie działa w położeniu parkowania (P) oraz na biegu wstecznym (R).

Układ może nie ostrzec kierowcy, jeżeli dany pojazd szybko minie obszar wykrywania podczas wyprzedzania.

Wskazówka: *W przypadku pojazdów bez funkcji obejmującej przyczepę zalecamy wyłączenie układu monitorowania martwego pola, gdy jest podłączona przyczepa.*

WYMOGI DOTYCZĄCE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola włącza się, gdy zostaną spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Kierowca uruchomił pojazd.
- Kierowca ustawił położenie do jazdy (D).
- Prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.

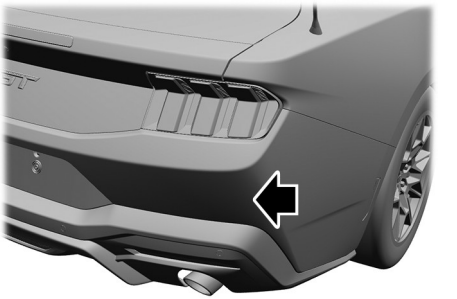
WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Asystent kierowcy.
2. Włącz lub wyłącz układ monitorowania martwego pola.

Po wyłączeniu układu monitorowania martwego pola zapali się lampka ostrzegawcza. Podczas włączania lub wyłączania układu lampki ostrzegawcze błyskają dwukrotnie. Lampka kontrolna pozostaje zapalona w zestawie wskaźników po wyłączeniu układu monitorowania martwego pola w menu ustawień.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA



Czujniki znajdują się za tylnym zderzakiem po obu stronach pojazdu.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

Wskazówka: *Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu.*

Wskazówka: *Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.*

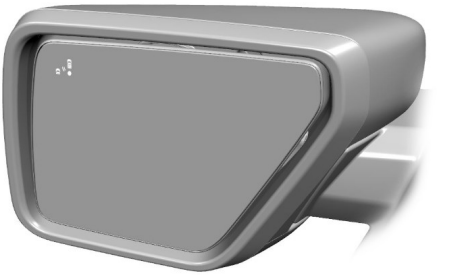
Wskazówka: *Bagażniki na rowery lub bagażniki tylne mogą powodować fałszywe ostrzeżenia w wyniku zasłonięcia czujnika. Zalecamy wyłączenie tej funkcji podczas korzystania z bagażnika na rowery lub bagażnika tylnego.*

Wskazówka: *Układ może nie działać prawidłowo podczas holowania przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy i hak holowniczy zatwierdzone przez firmę Ford, układ wyłączy się po podłączeniu przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w niefabryczny moduł holowania przyczepy lub hak holowniczy, zalecamy wyłączenie układu w przypadku podłączania przyczepy.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Jeżeli czujniki zostaną zablokowane, na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się komunikat i wskaźnik. Patrz **Układ monitorowania martwego pola – komunikaty informacyjne** (strona 236). Lampki ostrzegawcze pozostaną włączone, lecz układ nie będzie ostrzegał kierowcy.

WSKAŹNIKI UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA



Gdy układ monitorowania martwego pola wykryje inny pojazd, włącza się lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym po stronie, z której zbliża się ten pojazd. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz z tej strony pojazdu, błyska lampka ostrzegawcza.

UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA – USUWANIE USTEREK

UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

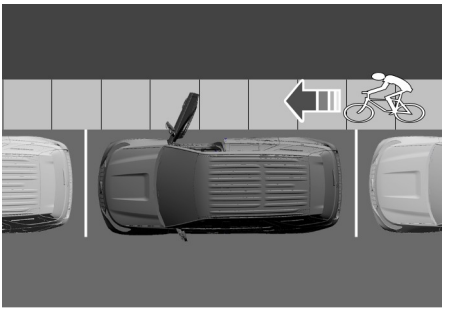
Komunikat	Wymagane czynności
Awaria układu monitorowania martwego pola	Wystąpił błąd w układzie. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Układ monitorowania martwego pola niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Coś zasłania czujniki. Oczyść czujniki.

CZYM JEST OSTRZEŻENIE PRZY WYSIADANIU

Funkcja ostrzeżenia przy wychodzeniu zapewnia wizualne i akustyczne ostrzeżenie, gdy pasażer pojazdu otworzy drzwi w kierunku nadjeżdżających pojazdów. Wykorzystuje czujniki radarowe, aby ostrzegać Cię o obiektach drogowych.

JAK DZIAŁA OSTRZEŻENIE PRZY WYSIADANIU

Funkcja ostrzeżenia przy wychodzeniu wykrywa obiekty, takie jak pojazdy, rowerzyści, skutery i motocykle, które zbliżają się do Twojego pojazdu od tyłu i przekraczają strefę ostrzeżenia przy wychodzeniu. Strefy ostrzeżenia przy wychodzeniu znajdują się wzdłuż lewego i prawego boku pojazdu i rozciągają nieco poza całkowicie otwarte drzwi. Funkcja ostrzeżenia przy wychodzeniu aktywuje się po uruchomieniu pojazdu, gdy pojazd stoi. Funkcja ostrzeżenia przy wychodzeniu działa przy każdym położeniu biegu.



Wskazówka: *Układ nie może wykrywać zwierząt, wolno poruszających się pieszych ani jakichkolwiek nieruchomych obiektów.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE OSTRZEŻENIA PRZY WYSIADANIU

OSTRZEŻENIE: Układ ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani systemem jej zapobiegającym.

OSTRZEŻENIE: Zawsze zwracaj uwagę na sytuację na drodze i obszar wokół pojazdu.

OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.

OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy, zatrzymywania się i parkowania. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Funkcja ostrzeżenia przy wychodzeniu może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Zawsze otwieraj drzwi z należytą ostrożnością i uwagą. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE OSTRZEŻENIA PRZY WYSIADANIU

Układ ostrzeżenia przy wychodzeniu działa we wszystkich położeniach biegów po uruchomieniu pojazdu i zawsze, gdy pojazd stoi. Układ ostrzeżenia przy wychodzeniu pozostaje włączony przez około 3 minuty po wyłączeniu pojazdu. Układ wyłącza się niezwłocznie po zaryglowaniu drzwi. Funkcja ostrzeżenia przy wychodzeniu informuje, że się wyłącza.

Wskazówka: *Funkcja ostrzeżenia przy wychodzeniu nie może zastąpić zachowania ostrożności podczas wysiadania z pojazdu.*

Wskazówka: *Układ ten nie zapobiega zetknięciu z innymi pojazdami poprzez automatyczne zamknięcie drzwi.*

Wskazówka: *Układ może nie poinformować Cię i/lub nie ostrzec, jeśli obiekt zbliża się zbyt szybko lub jeśli pozycja zaparkowania zapobiega jego wykryciu.*

Alert ostrzeżenia przy wychodzeniu

Wskazówka: *Funkcja ostrzeżenia przy wychodzeniu ma za zadanie emitować ostrzeżenie wizualne podczas wysiadania, gdy pasażer otwiera dowolne drzwi a z tej samej strony zbliża się jakiś obiekt.*

WSKAŹNIKI OSTRZEŻENIA PRZY WYSIADANIU



Gdy funkcja ostrzeżenia przy wychodzeniu wykryje zbliżający się obiekt po jednej stronie, zapali się odpowiedni wskaźnik ostrzegawczy w lusterku zewnętrznym. Jeśli aktywujesz dodatkowe ostrzeżenia funkcji ostrzeżenia przy wychodzeniu, ten sam wskaźnik ostrzegawczy będzie migać. Patrz **Wskaźniki układu monitorowania martwego pola** (strona 236).

Oprócz lampki ostrzegawczej w lusterku, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetla się również wskaźnik informujący, po której stronie wykryto obiekt.

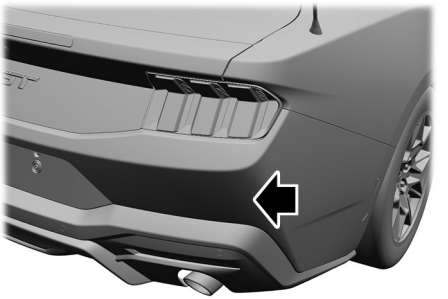
WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OSTRZEŻENIA PRZY WYSIADANIU

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij Ostrzeżenie przy wychodzeniu. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 375).
2. Włącz lub wyłącz funkcję.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW OSTRZEŻENIA PRZY WYSIADANIU



Czujniki funkcji ostrzeżenia przy wychodzeniu są zamontowane za tylnym zderzakiem po obu stronach pojazdu.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

Wskazówka: *Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.*

Wskazówka: *Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu.*

Wskazówka: *Układ może nie działać prawidłowo podczas holowania przyczepy lub bagażnika na rowery.*

OSTRZEŻENIE PRZY WYCHODZENIU – USUWANIE USTEREK

OSTRZEŻENIE PRZY WYCHODZENIU – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Powód
Lewa/prawa strona Sprawdź otoczenie przed wysiadaniem	Alert ostrzeżenia przy wychodzeniu z lewej/prawej strony lub działanie prewencyjne ostrzeżenia przy wychodzeniu jest aktywne.
Ostrzeżenie przy wychodzeniu wyłącza się. Wysiądź bezpiecznie	Wyświetla się, gdy układ ostrzeżenia przy wychodzeniu wyłącza się.
Usterka układu ostrzeżenia przy wychodzeniu	Wyświetla się, gdy układ ostrzeżenia przy wychodzeniu wykryje usterkę układu.

Jeśli układ ostrzeżenia przy wychodzeniu wykryje usterkę, układ wyłącza się, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat **Usterka układu**.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM JEST ALARM RUCHU POPRZECZNEGO CROSS TRAFFIC ALERT

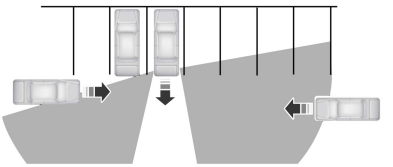
Układ ostrzega kierowcę o użytkownikach drogi i obiektach drogowych zbliżających się po bokach z tyłu oraz zza pojazdu w przypadku włączenia biegu wstecznego (R).

Jeśli po ostrzeżeniu przez układ będziesz kontynuować cofanie z prędkością równą lub wyższą niż 2 km/h, układ włączy hamulce, jeśli nadal będzie wykrywać zbliżających się użytkowników drogi lub obiekty drogowe. Gdy układ włącza hamulce, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat.

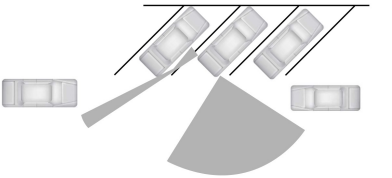
Wskazówka: *W pewnych okolicznościach może dojść do nieoczekiwanego lub niepożądanego hamowania. Można to przerwać, mocno naciskając pedał przyspiesznika.*

JAK DZIAŁA ALARM RUCHU POPRZECZNEGO CROSS TRAFFIC ALERT

Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę ma za zadanie wykrywać użytkowników drogi lub obiekty drogowe zbliżające się z prędkością przekraczającą 8 km/h. Zasięg może się zmniejszyć, jeśli czujniki są częściowo, w większości lub całkowicie zasłonięte.



Czujnik z lewej strony jest tylko częściowo zasłonięty, a obszar wykrywania z prawej strony jest maksymalny.



Obszar wykrywania zmniejsza się również przy parkowaniu pod niewielkim kątem. Czujnik z lewej strony jest w większości zasłonięty, a obszar wykrywania z tej strony jest poważnie ograniczony.

Wskazówka: *Wolne cofanie pozwala zwiększyć obszar wykrywania i skuteczność układu.*

Układ włącza hamulce jedynie na krótką chwilę, gdy dochodzi do określonego zdarzenia. Interweniuj, gdy tylko zaobserwujesz włączenie hamulców przez układ, aby utrzymać kontrolę nad pojazdem – układ tego nie robi za kierowcę

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.

OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunkach pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i z powodu pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

OSTRZEŻENIE: System może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

OSTRZEŻENIE: Systemy kontroli ruchu ulicznego, lampy świetlówkowe, zła pogoda, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą wpływać na prawidłowość działania systemu czujników. Może to powodować zmniejszenie skuteczności lub fałszywe ostrzeżenia.

OSTRZEŻENIE: Niektóre sytuacje i przedmioty uniemożliwiają wykrycie zagrożeń, na przykład: nisko lub bezpośrednio padające promienie słoneczne, trudne warunki pogodowe, niekonwencjonalne rodzaje pojazdów i piesi. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w przypadku zamocowania akcesoriów, np. bagażnika na rowery lub przyczepy, które wystają poza przednią lub tylną krawędź pojazdu. Układ nie jest w stanie wprowadzać korekt uwzględniających dodatkową długość akcesoriów.

OSTRZEŻENIE: Nie należy traktować układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego lub oglądania się przez ramię przed rozpoczęciem wycofywania z miejsca postojowego. Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.

Wskazówka: *Niektóre dodatkowe urządzenia w okolicy zderzaka lub nakładki mogą powodować nieoczekiwane zachowanie układu. Na przykład duże zaczepy do przyczep, bagażniki na rowery lub deski surfingowe, wsporniki tablicy rejestracyjnej, kanistry na paliwo, nakładki zderzaków oraz wszelkie inne urządzenia mogą blokować normalny obszar wykrywania układu. Usuń dodatkowe urządzenie, aby zapobiec nieoczekiwanemu zachowaniu układu.*

Wskazówka: *W przypadku uszkodzenia zderzaka lub nakładki, będącego przyczyną ich nieprawidłowego ustawienia lub zgięcia, obszar wykrywania może ulec zmianie, powodując niedokładne pomiary odległości od przeszkody lub fałszywe ostrzeżenia.*

Wskazówka: *Zmiany w obciążeniu oraz zawieszeniu pojazdu mogą wpływać na kąt położenia czujników i powodować zmianę normalnego obszaru wykrywania systemu, a w rezultacie niedokładne pomiary odległości od przeszkody lub fałszywe ostrzeżenia.*

Wskazówka: *Sprawność systemu może być obniżona na nawierzchniach dróg, które ograniczają możliwość zmniejszenia prędkości. Na przykład na drogach pokrytych lodem, luźnym żwirem, błotem lub piaskiem.*

OGRANICZENIA UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ

Układ może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- Coś zasłania czujniki.
- Pojazdy zaparkowane obok lub obiekty zasłaniają czujniki.
- Obiekty drogowe zbliżające się z prędkością mniejszą niż 8 km/h lub większą niż 60 km/h.
- Prędkość pojazdu przekracza 12 km/h.
- Kierowca cofa ze skośnego miejsca postojowego.
- Jeśli wyłączysz układ kontroli trakcji, układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę nie uruchomi hamulców.

Wskazówka: *Układ nie ostrzega o małych nieruchomych i ruchomych obiektach.*

Ograniczenia układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę po podłączeniu przyczepy

W następujących warunkach układ pozostaje włączony po podłączeniu przyczepy do pojazdu wyposażonego w układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę:

- Podłączono bagażnik na rowery lub bagażnik tylny o maksymalnej długości 1 m.
- Na ekranie dotykowym ustawiono długość przyczepy na 1 m.

Wskazówka: *Układ może nie działać prawidłowo podczas holowania przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w zatwierdzony moduł holowania przyczepy i hak holowniczy, układ wyłączy się po podłączeniu przyczepy większej niż 1 m. Jeżeli pojazd jest wyposażony w niefabryczny moduł holowania przyczepy lub hak holowniczy, zalecamy wyłączenie układu w przypadku podłączania przyczepy.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij pozycję Cross Traffic Alert. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 375).
2. Włącz lub wyłącz Cross Traffic Alert.

Podczas włączania lub wyłączania układu lampki ostrzegawcze błyskają dwukrotnie.

Wskazówka: *Układ włącza się po każdorazowym włączeniu zapłonu.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

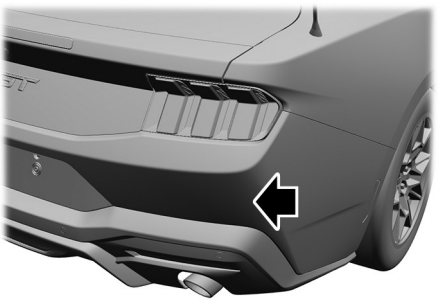
Włączanie i wyłączanie funkcji Cross Traffic z hamowaniem

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij Cross Traffic z hamowaniem. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 375).
2. Włącz i wyłącz Cross Traffic z hamowaniem.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

Wskazówka: *Jeśli w Twoim pojeździe nie ma opcji menu Cross Traffic z hamowaniem, funkcja ta jest dostępna w układzie asystenta hamowania podczas cofania.*

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ



Czujniki znajdują się za tylnym zderzakiem po obu stronach pojazdu.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

Wskazówka: *Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.*

Wskazówka: *Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu.*

Wskazówka: *Bagażniki na rowery lub bagażniki tylne mogą powodować fałszywe ostrzeżenia w wyniku zasłonięcia czujnika. Zalecamy wyłączenie tej funkcji podczas korzystania z bagażnika na rowery lub bagażnika tylnego.*

Jeśli coś blokuje czujniki, na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat, gdy włączysz bieg wsteczny (R).

WSKAŹNIKI UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ



Gdy układ wykryje zbliżający się pojazd, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, w odpowiednim lusterku zewnętrznym zaświeci się lampka ostrzegawcza, a na ekranie dotykowym pojawią się strzałki wskazujące, z której strony zbliża się pojazd.

Jeżeli układ działa nieprawidłowo, pojawia się komunikat. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Wskazówka: *W wyjątkowych warunkach układ może ostrzec kierowcę lub włączyć hamulce, nawet jeśli w obszarze wykrywania nie ma żadnych obiektów, np. gdy inny pojazd przejeżdża w większej odległości.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ALARM RUCHU POPRZECZNEGO CROSS TRAFFIC ALERT – USUWANIE USTEREK

ALARM RUCHU POPRZECZNEGO CROSS TRAFFIC ALERT – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Ostrzeganie o pojazdach przecinających trasę	Wyświetlany, gdy układ wykryje jakiś pojazd. Sprawdź, skąd nadjeżdżają pojazdy.
Cross Traffic Alert niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Wyświetlany, gdy czujniki układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę są zablokowane. Oczyść czujniki. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Awaria układu Cross Traffic Alert	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Cross Traffic Alert wyłączony Przyczepa podłączona	Wyświetlany po podłączeniu do pojazdu przyczepy.
Cross Traffic Alert włącza hamulce	Wyświetlany, gdy układ włączy hamulce. Sprawdź, skąd nadjeżdżają pojazdy.

CZYM JEST FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST

Funkcja Pre-collision Assist wykrywa zbliżające się zagrożeniami na drodze i ostrzega przed nimi. System zapewnia wiele poziomów pomocy, aby uniknąć kolizji, jeśli Twój pojazd zbliża się bardzo szybko do innego pojazdu, który stoi lub jedzie w tym samym kierunku, ewentualnie do pieszego lub rowerzysty, który znajduje się na Twoim torze ruchu.

JAK DZIAŁA FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST

Układ ostrzega kierowcę o potencjalnych zagrożeniach, zapewniając trzy poziomy pomocy.



Jeżeli Twój pojazd szybko zbliża się do potencjalnego zagrożenia, układ zapewnia następujące poziomy działania:

1. Ostrzeżenie.
2. Wspomaganie hamowania.
3. Automatyczne hamowanie awaryjne.



Ostrzeżenie: gdy funkcja jest włączona, błyska ostrzeżenie wizualne i włącza się akustyczny sygnał ostrzegawczy.

Wspomaganie hamowania: układ pomaga w zmniejszeniu prędkości zderzenia poprzez przygotowanie układu hamulcowego na gwałtowne hamowanie. Układ nie włącza automatycznie hamulców. Po wciśnięciu pedału hamulca układ może zapewnić dodatkową, nawet maksymalną, siłę hamowania, nawet jeśli pedał hamulca zostanie tylko lekko wciśnięty.

Automatyczne hamowanie awaryjne: funkcja automatycznego hamowania awaryjnego może się aktywować, jeśli układ stwierdzi, że zderzenie jest nieuniknione.

Wskazówka: *Jeśli ostrzeżenia funkcji Pre-collision Assist są zbyt częste lub uciążliwe, możesz zmniejszyć czułość ostrzeżeń. Ustawienie niskiej czułości spowoduje, że ostrzeżenia o potencjalnej kolizji z poprzedzającym pojazdem będą rzadsze i będą pojawiać się z opóźnieniem. Producent zaleca wybranie ustawienia wysokiej czułości, jeśli to możliwe.*

Wskazówka: *Działanie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego nie jest zależne od ustawienia czułości.*

Każdy układ ma różne poziomy zdolności wykrywania. Patrz **Ograniczenia funkcji Pre-collision Assist** (strona 247).

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI PRE-COLLISION ASSIST

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ zapewnia jedynie ograniczoną siłę hamowania. Twój pojazd nie zawsze może być w stanie zwolnić dostatecznie szybko, aby uniknąć kolizji bez interwencji z Twojej strony. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Układ nie działa podczas szybkiego przyspieszania i manewrowania kierownicą. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Układ może działać w ograniczonym zakresie w przypadku niskiej temperatury otoczenia i trudnych warunków pogodowych. Śnieg, lód, deszcz, pył wodny i mgła mogą negatywnie wpływać na działanie układu. Pamiętaj o oczyszczaniu kamery przedniej oraz radaru ze śniegu i lodu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, jeśli pojazd jest wyposażony w zamienną przednią szybę niezatwierdzoną przez naszą firmę.

OSTRZEŻENIE: Nie wykonuj napraw przedniej szyby w okolicy lusterka wstecznego. Niezastosowanie się do tego zalecenia może ograniczyć działanie czujnika.

OSTRZEŻENIE: Skuteczność układu może się zmniejszyć w sytuacjach, w których kamera pojazdu ma ograniczone możliwości wykrywania. Takie sytuacje obejmują między innymi bezpośrednie lub niskie promieniowanie słoneczne, pojazdy jadące nocą bez włączonych świateł tylnych, niekonwencjonalne rodzaje pojazdów, pieszych lub rowerzystów, którzy znajdują się na złożonym tle, biegnących pieszych lub szybko jadących rowerzystów, pieszych lub rowerzystów, którzy są częściowo zasłonięci lub których system nie może odróżnić od grupy. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ nie może zapobiec wszystkim wypadkom. Układ nie zastępuje konieczności oceny sytuacji przez kierowcę i utrzymania bezpiecznego odstępu oraz prędkości.

OSTRZEŻENIE: Zachowaj szczególną ostrożność, jeśli pojazd jest mocno obciążony lub holujesz przyczepę. Takie warunki mogą spowodować obniżenie wydajności tego systemu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: *Automatyczne hamowanie awaryjne może się aktywować, gdy kolizja jest nieunikniona. Układ nie może zapobiec wszystkim kolizjom, ale może zmniejszyć siłę uderzenia. Nie testuj automatycznego hamowania awaryjnego ani funkcji ostrzegania o bliskości poprzedzającego pojazdu. Testowanie tego układu może być przeprowadzane wyłącznie przez autoryzowane placówki testowe przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Pod żadnym pozorem nie stosuj funkcji automatycznego hamowania awaryjnego zamiast normalnego hamowania. Poleganie na automatycznym hamowaniu awaryjnym w celu zatrzymania pojazdu może spowodować nieoczekiwany wypadek, który może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.*

Wskazówka: *Układ nie wykrywa zwierząt.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OGRANICZENIA FUNKCJI PRE-COLLISION ASSIST

Funkcja Pre-collision Assist zależy od zdolności wykrywania jej kamery i czujników. Zasłonięcie lub uszkodzenie tych obszarów może ograniczyć wykrywanie lub uniemożliwić działanie układu. Patrz **Lokalizacja czujników funkcji Pre-collision Assist** (strona 248).

Układ jest aktywny przy prędkości 5 km/h i wyższych.

Wskazówka: *Wspomaganie hamowania i aktywne hamowanie są aktywne do maksymalnej prędkości pojazdu.*

Wskazówka: *Funkcja Pre-collision Assist wyłącza się automatycznie, gdy kierowca ręcznie wyłączy układ AdvanceTrac™ lub włączy tryb torowy (jeśli jest dostępny).*

Ograniczenia w wykrywaniu pieszych

Wykrywanie pieszych jest aktywne przy prędkości do 80 km/h.

Wykrywanie pieszych działa optymalnie, gdy wykrywane zagrożenia dają się wyraźnie określić. Wydajność systemu może się pogorszyć w sytuacjach, gdy piesi biegną, są częściowo zasłonięci, mają złożone tło lub system nie może odróżnić pieszego od grupy.

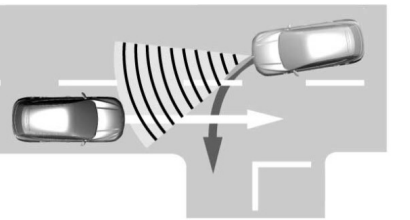
Ograniczenia w wykrywaniu rowerzystów

Wykrywanie rowerzystów jest aktywne przy prędkości do 80 km/h.

Wykrywanie rowerzystów działa optymalnie, gdy wykrywane zagrożenia dają się wyraźnie określić. Poziom wykrywania układu może się zmniejszyć w sytuacji, gdy rowerzyści poruszają się szybko, są częściowo zasłonięci, znajdują się na złożonym tle lub nie można ich wyróżnić z grupy.

Asystent skrzyżowań

Układ Pre-collision Assist może zadziałać w sytuacji, gdy skręcasz, przecinając tor jazdy pojazdu jadącego z naprzeciwka lub tor ruchu pieszych i rowerzystów. Wykrywanie pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka jest aktywne, jeśli jedziesz z prędkością do 30 km/h. Wykrywanie pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu jest aktywne, jeżeli jedziesz z prędkością do 30 km/h.



WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI PRE-COLLISION ASSIST

Nie można wyłączyć układu.

Regulacja ustawień układu Pre-Collision Assist

Poniższe ustawienia można dostosować za pomocą elementów sterowania ekranu dotykowego w menu układu Pre-collision Assist.

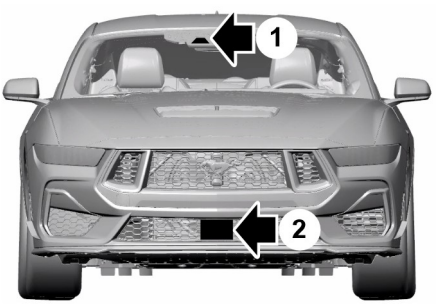
- Zmień czułość funkcji ostrzegania na jedno z trzech możliwych ustawień.
- W razie potrzeby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego hamowania awaryjnego.
- W razie potrzeby włączyć lub wyłączyć wspomaganie omijania przeszkody.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Funkcje automatycznego hamowania awaryjnego i wspomagania omijania przeszkody włączają się automatycznie po każdym uruchomieniu pojazdu.*

Wskazówka: *Wyłączenie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego spowoduje też wyłączenie wspomagania omijania przeszkody.*

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW FUNKCJI PRE-COLLISION ASSIST



1. Kamera.
2. Czujnik radaru.

Jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat dotyczący zablokowania czujnika lub kamery, oznacza to, że coś zakłóca sygnały radaru lub obraz z kamery. Czujnik radaru znajduje się za nakładką pośrodku dolnej kraty wlotu powietrza. W przypadku zablokowania czujnika lub kamery układ może nie działać lub jego działanie będzie ograniczone. Patrz **Funkcja Pre-collision Assist – komunikaty informacyjne** (strona 253).

Wskazówka: *Aby układ działał prawidłowo, konieczne jest wolne pole widzenia kamery na drogę. Napraw wszelkie uszkodzenia szyby przedniej w okolicy pola widzenia kamery.*

Wskazówka: *W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia lub uderzenia w przód pojazdu wyposażonego w czujnik radarowy obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. Może to być przyczyną braku wykrywania lub błędnego wykrywania pojazdów. Zleć serwis pojazdu w celu sprawdzenia radaru pod kątem prawidłowego zasięgu i działania.*

Wskazówka: *Jeśli pojazd wykryje zbyt wysoką temperaturę w pobliżu kamery lub ewentualne rozregulowanie, na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się komunikat sygnalizujący chwilową niedostępność czujnika. Gdy warunki działania poprawią się, komunikat zniknie. Na przykład, gdy temperatura w pobliżu czujnika spadnie lub czujnik pomyślnie przejdzie ponowną kalibrację.*

FUNKCJA WSKAZANIA ODLEGŁOŚCI

CZYM JEST FUNKCJA WSKAZANIA ODLEGŁOŚCI

Wskaźnik odległości pokazuje odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem przed Tobą.

Wskazówka: *Wskaźnik nie jest wyświetlany, jeśli włączysz tempomat lub adaptacyjny tempomat.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Prędkość pojazdu	Czułość układu	Kolor wskaźnika odległości	Odstęp	Odstęp czasowy
100 km/h.	Normalna	Niebieski.	Ponad 25 m.	Ponad 0,9 s.
		Żółty.	17–25 m.	0,6–0,9 s.
		Czerwony.	Poniżej 17 m.	Poniżej 0,6 s.

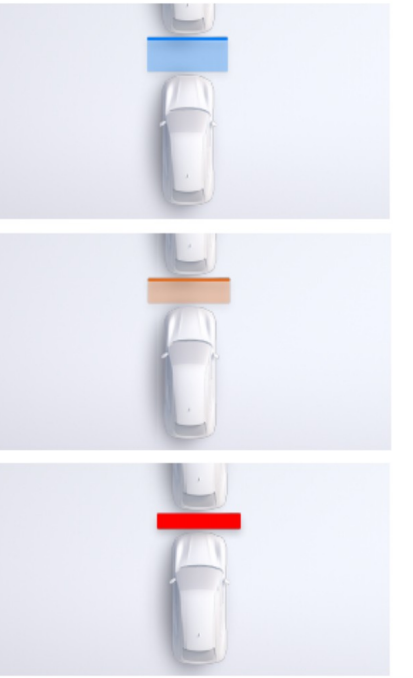
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI WSKAZANIA ODLEGŁOŚCI

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Asystent kierowcy.
2. Naciśnij Pre-Collision Assist.
3. Naciśnij Wskaz. odległości.
4. Włącz lub wyłącz funkcję.

WSKAŹNIK FUNKCJI WSKAZANIA ODLEGŁOŚCI

Wskaźnik pokazuje odstęp czasowy między Twoim pojazdem a poprzedzającymi pojazdami poruszającymi się w tym samym kierunku.



FORWARD ALERT

CZYM JEST FORWARD ALERT

Gdy Twój pojazd szybko zbliża się do innego pojazdu, zaczyna błyskać ostrzeżenie i włącza się akustyczny sygnał ostrzegawczy, aby ostrzec o ryzyku zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

REGULACJA CZUŁOŚCI FUNKCJI FORWARD ALERT

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Asystent kierowcy.

2. Naciśnij Pre-Collision Assist.
3. Naciśnij Czułość alarmu.
4. Wybierz ustawienie.

FUNKCJA OSTRZEGANIA O ZBYT MAŁYM ODSTĘPIE OD POPRZEDZAJĄCEGO POJAZDU

CZYM JEST FUNKCJA OSTRZEGANIA O ZBYT MAŁYM ODSTĘPIE OD POPRZEDZAJĄCEGO POJAZDU

Układ ostrzega za pomocą lampki ostrzegawczej, jeśli odległość do poprzedzającego pojazdu jest niewielka.

Wskazówka: *Lampka ostrzegawcza nie zapala się, jeżeli aktywny jest tempomat lub adaptacyjny tempomat.*

REGULACJA CZUŁOŚCI FUNKCJI OSTRZEGANIA O ZBYT MAŁYM ODSTĘPIE OD POPRZEDZAJĄCEGO POJAZDU

Użyj ekranu dotykowego, aby wyregulować czułość systemu:

1. Naciśnij ***Funkcje*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***Pre-collision Assist***.
4. Naciśnij ***Czułość alarmu***.
5. Wybierz ustawienie.

AUTOMATYCZNE HAMOWANIE AWARYJNE

CZYM JEST AUTOMATYCZNE HAMOWANIE AWARYJNE

Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego może się aktywować, jeśli układ stwierdzi, że zderzenie jest nieuniknione. Układ może pomóc w ograniczeniu skutków zderzenia lub całkowicie zapobiec kolizji.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI AUTOMATYCZNEGO HAMOWANIA AWARYJNEGO

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Asystent kierowcy.
2. Naciśnij Pre-Collision Assist.
3. Naciśnij Automatyczne hamowanie awaryjne.
4. Włącz lub wyłącz funkcję.

Wskazówka: *Lampka kontrolna pozostaje zapalona w zestawie wskaźników po wyłączeniu funkcji automatycznego hamowania awaryjnego za pomocą menu ustawień.*

UKŁAD WSPOMAGANIA OMIJANIA PRZESZKODY

CZYM JEST UKŁAD WSPOMAGANIA OMIJANIA PRZESZKODY

Jeśli Twój pojazd szybko zbliża się do użytkownika drogi, funkcja wspomagania omijania przeszkód ułatwia jego ominięcie.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Po skręceniu kierownicy w celu uniknięcia zderzenia z użytkownikiem drogi układ przykłada dodatkową siłę skrętu, aby pomóc w jego ominięciu. Po ominięciu użytkownika drogi układ przykłada siłę skrętu, gdy skręcisz kierownicę w celu powrócenia na pas ruchu. Układ dezaktywuje się po całkowitym ominięciu użytkownika drogi.

Wskazówka: *Użytkownicy drogi są definiowani jako piesi lub rowerzyści znajdujący się na torze ruchu Twojego pojazdu lub jako inny pojazd znajdujący się na tym samym pasie ruchu, który stoi lub jedzie w tym samym kierunku. Patrz* ***Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Pre-collision Assist*** *(strona 245).*

OGRANICZENIA UKŁADU WSPOMAGANIA OMIJANIA PRZESZKODY

Wspomaganie omijania przeszkody uaktywnia się tylko wtedy, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Automatyczne hamowanie awaryjne i wspomaganie omijania przeszkody są włączone.
- Układ wykrywa użytkownika drogi z przodu i zaczyna hamowanie.
- Znacznie skręcisz kierownicę, aby ominąć użytkownika drogi.

Wskazówka: *Wspomaganie omijania przeszkody nie powoduje automatycznego ominięcia użytkownika drogi. Jeśli nie skręcisz kierownicy, wspomaganie omijania przeszkody nie zostanie aktywowane.*

Wskazówka: *Wspomaganie omijania przeszkody nie włącza się, gdy odległość od użytkownika drogi z przodu jest za mała i nie można uniknąć zderzenia.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU WSPOMAGANIA OMIJANIA PRZESZKODY

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Asystent kierowcy.
2. Naciśnij Pre-Collision Assist.
3. Naciśnij Wspomożenie omijania przeszkód.
4. Włącz lub wyłącz funkcję.

Wskazówka: *Wyłączenie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego spowoduje też wyłączenie wspomagania omijania przeszkody.*

Wskazówka: *Funkcje automatycznego hamowania awaryjnego i wspomagania omijania przeszkody włączają się po każdym uruchomieniu pojazdu.*

FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST – USUWANIE USTEREK

FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Na wyświetlaczu zestawu wskaźników zapala się lampka sygnalizująca, że układ jest wyłączony, niedostępny lub jego działanie jest tymczasowo ograniczone ze względu na zewnętrzne warunki środowiskowe.

Wskazówka: *Jeśli lampka kontrolna świeci się bez odpowiedniego komunikatu informacyjnego, upewnij się, że ustawienie automatycznego hamowania awaryjnego jest włączone. Patrz* ***Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego*** *(strona 251).Nie jest wymagane żadne działanie, chyba że pojawi się komunikat informacyjny. Patrz* ***Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Pre-collision Assist*** *(strona 245).*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Asystent zapobiegania kolizjom niedostępny, czujnik zablokowany	Czujnik został zablokowany na skutek złej pogody, lodu, błota lub wody z przodu czujnika radaru. Zazwyczaj problem można usunąć, czyszcząc czujnik.
Ostrzeżenie przed kolizją niedostępne	Wystąpił błąd w układzie. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Usuwanie usterek kamery

Fragment szyby przedniej przed kamerą jest zabrudzony lub zasłonięty.

- Oczyść zewnętrzną powierzchnię szyby przedniej przed kamerą.

Fragment szyby przedniej przed kamerą jest czysty, ale komunikat jest nadal wyświetlany na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

- Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć kamerze kilka minut.

Usuwanie usterek radaru

Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub zasłonięta.

- Oczyść powierzchnię kraty wlotu powietrza przed radarem lub usuń przedmiot, który jest źródłem zakłóceń.

Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest czysta, ale komunikat jest nadal wyświetlany na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

- Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć radarowi kilka minut.

Sygnały radaru są zakłócane przez ulewny deszcz, pył wodny lub mgłę.

- W wyniku aktualnych warunków układ tymczasowo wyłącza tę funkcję. Wkrótce po poprawieniu się warunków pogodowych układ Pre-collision Assist włącza się ponownie.

Rozbryzgi wody, śnieg lub lód na powierzchni drogi zakłócają sygnały radaru.

- W wyniku aktualnych warunków układ tymczasowo wyłącza tę funkcję. Wkrótce po poprawieniu się warunków pogodowych układ Pre-collision Assist włącza się ponownie.

Radar jest rozregulowany na skutek uderzenia z przodu pojazdu.

- Zleć serwis pojazdu w celu sprawdzenia radaru pod kątem prawidłowego zasięgu i działania.

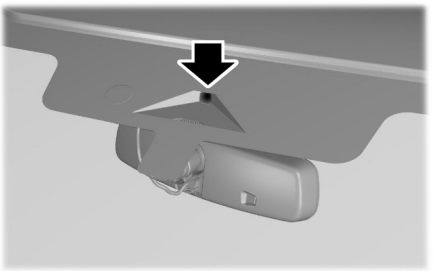
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM JEST FUNKCJA DRIVER ALERT

Układ Driver Alert emituje ostrzeżenie, jeśli stwierdzi, że kierowca staje się senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu.

JAK DZIAŁA FUNKCJA DRIVER ALERT

Funkcja Driver Alert ocenia poziom czujności kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników, korzystając z kamery zamontowanej na przedniej szybie.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI DRIVER ALERT

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Jeśli czujesz zmęczenie, rób regularne przerwy na odpoczynek. Nie czekaj na ostrzeżenie przez układ.

OSTRZEŻENIE: Pewne style jazdy mogą powodować emitowanie ostrzeżeń przez układ nawet wówczas, gdy kierowca nie czuje się zmęczony.

OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.

OSTRZEŻENIE: Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.

OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.

OSTRZEŻENIE: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwaj z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

Wskazówka: *Jeśli coś blokuje kamerę lub przednia szyba jest uszkodzona, układ Driver Alert może nie działać.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE FUNKCJI DRIVER ALERT

Układ Driver Alert może nie działać prawidłowo, jeśli:

- Czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu.
- Prędkość Twojego pojazdu jest mniejsza niż wymagana prędkość aktywacji. Patrz **Lampki kontrolne funkcji Driver Alert** (strona 256).

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI DRIVER ALERT

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Asystent kierowcy.
2. Naciśnij Driver Alert.
3. Włącz lub wyłącz funkcję.

LAMPKI KONTROLNE FUNKCJI DRIVER ALERT



Kiedy układ wykrywa problem, na przykład kamera jest zasłonięta albo nieprawidłowo ustawiona, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się symbol wyłączenia. Jeśli symbol stale się pojawia, jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Ostrzeżenia układu

System ostrzegania działa w dwóch etapach:

1. Emitowane jest tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że kierowca powinien odpocząć. Komunikat ten pojawia się tylko przez chwilę.
2. Jeśli kierowca nie odpocznie, a układ nadal wykrywa pogorszenie stylu jazdy, wyemituje kolejne ostrzeżenie. Pozostanie ono w zestawie wskaźników, dopóki nie zostanie skasowane przez kierowcę.

Wskazówka: *Układ nie emituje ostrzeżenia w razie spadku prędkości pojazdu poniżej wartości ok. 65 km/h.*

FUNKCJA DRIVER ALERT – USUWANIE USTEREK

FUNKCJA DRIVER ALERT – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Ostrzeżenie funkcji Driver Alert Odpocznij teraz	Należy zatrzymać się i odpocząć, gdy tylko będzie można bezpiecznie się zatrzymać.
Ostrzeżenie funkcji Driver Alert Sugerowany odpoczynek	Należy wkrótce odpocząć.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM JEST FUNKCJA ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Układ ma za zadanie wykrywać znaki drogowe w celu informowania kierowcy o obowiązującym na danym odcinku ograniczeniu prędkości oraz regulacjach dotyczących wyprzedzania i pierwszeństwa przejazdu.

JAK DZIAŁA FUNKCJA ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Funkcja rozpoznawania znaków drogowych wykorzystuje do wykrywania znaków czujnik znajdujący się za lusterkiem wewnętrznym.

Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w funkcję rozpoznawania znaków drogowych z danymi mapy, zapisane dane o znakach drogowych mogą mieć wpływ na wskazywaną wartość ograniczenia prędkości.

Układ wykrywa rozpoznawalne znaki drogowe, takie jak:

- Znaki ograniczenia prędkości.
- Znaki zakazu wyprzedzania.
- Znaki anulujące ograniczenie prędkości.
- Znaki anulujące zakaz wyprzedzania.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwaj z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, jeżeli szyba przednia pojazdu pochodzi od producenta innego niż Ford. Nie wykonuj napraw szyby przedniej w obszarze wokół czujnika.

Wskazówka: *Zawsze wymieniaj żarówki reflektorów oraz inne żarówki na części zgodne ze specyfikacją właściwą dla Twojego pojazdu. Części niestandardowe mogą zmniejszać sprawność układu.*

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez firmę Ford, układ może nie działać prawidłowo.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

System rozpoznawania znaków drogowych może nie wykryć prawidłowej prędkości z następujących powodów:

- Rejony robót drogowych.
- Nieaktualne dane map.
- Niepoprawne rozpoznawanie znaków drogowych przez czujnik znaków na równoległych drogach lub zjazdach.
- Nierozpoznawanie wyblakłych, zabrudzonych lub zniekształconych znaków.

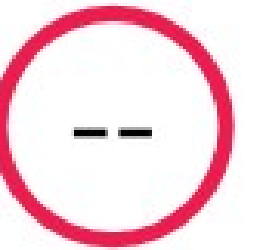
Wskazówka: *Układ może nie wykrywać wszystkich znaków ograniczenia prędkości i znaków drogowych lub może nieprawidłowo odczytywać znaki.*

LAMPKI KONTROLNE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

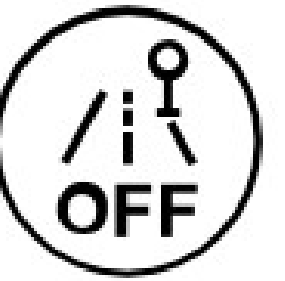


Układ może wyświetlać dwa znaki drogowe jednocześnie.

Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza zestawu wskaźników.



Kiedy układ nie wykrywa znaku ograniczenia prędkości, na przykład, dane map nawigacji są przez krótki czas niedostępne lub układ nie otrzymuje sygnałów wejściowych, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się znak ograniczenia prędkości z dwoma myślnikami.



Kiedy układ wykrywa problem, na przykład, dane map nawigacji są przez dłuższy czas niedostępne lub kamera jest zasłonięta albo nieprawidłowo ustawiona, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się symbol wyłączenia. Jeśli symbol stale się pojawia, jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Układ wyświetla rozpoznawalne znaki drogowe w dwóch etapach w następujący sposób:

1. Wszystkie nowe znaki drogowe są wyświetlane jaśniej niż inne znaki drogowe na wyświetlaczu.
2. Po upływie określonego czasu są wyświetlane ze zwykłym natężeniem.

Jeśli układ wykryje uzupełniający znak drogowy, znak ten wyświetli się pod odpowiednim znakiem drogowym. Np. podczas mijania znaku ograniczenia prędkości dla pojazdów z przyczepą.

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacji, zapisane dane dotyczące znaków drogowych mogą wpływać na wskazywaną wartość ograniczenia prędkości.*

USTAWIENIA ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij pozycję Asystent ograniczenia prędkości.

Możesz dostosować następujące ustawienia:

- Włącz lub wyłącz ostrzeżenie o prędkości.
  - Można włączyć funkcję ostrzegania o prędkości, aby układ generował ostrzeżenie, gdy prędkość pojazdu przekracza dozwoloną prędkość wykrytą przez układ.
- Włącz lub wyłącz brzęczyk zmiany ograniczenia prędkości.



Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby tymczasowo wyłączyć ostrzeżenie o prędkości.

Wskazówka: *Funkcja ostrzegania o prędkości włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.*



Jeśli zobaczysz tę ikonę obok opcji menu, naciśnij ją, aby wyświetlić dodatkowe informacje.

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH – USUWANIE USTEREK

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Rozpoznawanie znaków drogowych Ograniczona wydajność Patrz instrukcja obsługi	Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji są niedostępne z powodu słabego sygnału lub jego braku. Poczekaj chwilę, aż sygnał się poprawi. Jeśli komunikat pojawia się nadal, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie systemu.

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego ograniczenie prędkości lub znak drogowy zmieniają się, gdy nie ma żadnego znaku na drodze?

Ograniczenie prędkości i znaki drogowe zmieniają się z powodu danych zapisanych w danych mapy.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Dlaczego funkcja rozpoznawania znaków drogowych pokazuje niewłaściwy znak?

System wyświetla nieprawidłowy znak z powodu niepoprawnych i nieaktualnych danych mapy lub z powodu nieprawidłowego rozpoznania znaków przez kamerę.

CZYM JEST FUNKCJA OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD

Układ ostrzega kierowcę, jeśli stwierdzi, że pojazd porusza się pod prąd na zjeździe z autostrady.

JAK DZIAŁA FUNKCJA OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD

Do wykrywania znaków zakazu wjazdu układ wykorzystuje czujnik znajdujący się za lusterkiem wewnętrznym i wykorzystuje informacje z systemu nawigacji.

Jeśli układ wykryje, że pojazd porusza się pod prąd na zjeździe z autostrady, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat i rozlegnie się sygnał dźwiękowy. System audio jest wyciszany i wstrzymywane są wskazówki system nawigacyjnego.

Wskazówka: *Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji obejmują informacje zawarte w danym wydaniu nośnika danych.*

Wskazówka: *Ta funkcja wykorzystuje dane map. Zalecamy, aby wszystkie ustawienia samochodu z dostępem do Internetu były włączone, aby umożliwić aktualizację zawartości map do najnowszej wersji. Patrz* ***Ustawienia samochodu z dostępem do Internetu*** *(strona 363).Jeśli na Twoim rynku nie ma połączenia, zabierz pojazd do Autoryzowanego Dealera w celu przeprowadzenia okresowych aktualizacji.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwaj z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunków pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i w sytuacji obecności pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, jeżeli szyba przednia pojazdu pochodzi od producenta innego niż Ford. Nie wykonuj napraw szyby przedniej w obszarze wokół czujnika.

Wskazówka: *Zawsze wymieniaj żarówki reflektorów na takie, które są specjalnie zaprojektowane do Twojego pojazdu. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez naszą firmę, układ może nie działać prawidłowo.*

Wskazówka: *W wyjątkowych warunkach układ może Cię alarmować, nawet jeśli nie jedziesz pod prąd zjazdem z autostrady.*

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE FUNKCJI OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD

Układ może nie wykrywać wszystkich znaków drogowych lub może nieprawidłowo odczytywać znaki.

Układ nie działa w niektórych krajach. Sprawdź dostępność układu przed użyciem.

Układ może nie działać prawidłowo na obszarach robót drogowych lub w nowej infrastrukturze.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij opcję Zły kierunek jazdy. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 375).
2. Włącz lub wyłącz funkcję Zły kierunek jazdy.

OSTRZEŻENIE O JEŹDZIE POD PRĄD – USUWANIE USTEREK

OSTRZEŻENIE O JEŹDZIE POD PRĄD – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Sprawdź kierunek jazdy	Układ wykrywa, że jedziesz pod prąd na zjeździe z autostrady. Upewnij się, że jedziesz w prawidłowym kierunku.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PRZEWOŻENIA ŁADUNKU

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że przedmioty w bagażniku są właściwie zamocowane. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.

OSTRZEŻENIE: Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.

OSTRZEŻENIE: Rzeczywiste możliwości przewożenia ładunku w Twoim pojeździe mogą być ograniczone przez jego pojemność (ile miejsca jest dostępne) lub przez ładowność (jaki ciężar może przewozić pojazd). Po osiągnięciu maksymalnej ładowności pojazdu nie dodawaj więcej ładunku, nawet jeśli jest jeszcze wolne miejsce. Przeciążenie lub niewłaściwe obciążenie pojazdu może przyczynić się do utraty kontroli nad pojazdem i wywrócenia pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Przekroczenie każdej z mas znamionowych pojazdu może mieć negatywny wpływ na osiągi i prowadzenie pojazdu, spowodować jego uszkodzenie i doprowadzić do utraty kontroli nad nim, poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Wskazówka: *Podczas załadunku długich przedmiotów np. rur, desek lub mebli, uważaj, by nie uszkodzić wykończenia wnętrza.*

Przenoszenie ładunku może również mieć wpływ na inne systemy znajdujące się w pojeździe. Patrz **Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji centrowania toru jazdy** (strona 212). Patrz **Zasady bezpieczeństwa dotyczące adaptacyjnego tempomatu** (strona 202).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE BAGAŻNIKA

OSTRZEŻENIE: Drzwi pojazdu i bagażnik powinny być zaryglowane, a klucze i nadajniki zdalnego sterowania poza zasięgiem dziecka. Dzieci bez nadzoru mogłyby zamknąć się w bagażniku i doznać obrażeń. Należy nauczyć dzieci, aby nie bawiły się w pojazdach.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie należy wchodzić do bagażnika. Nigdy nie zamykaj pokrywy bagażnika, gdy ktoś jest w środku.

OSTRZEŻENIE: Rzeczywiste możliwości przewożenia ładunku w Twoim pojeździe mogą być ograniczone przez jego pojemność (ile miejsca jest dostępne) lub przez ładowność (jaki ciężar może przewozić pojazd). Po osiągnięciu maksymalnej ładowności pojazdu nie dodawaj więcej ładunku, nawet jeśli jest jeszcze wolne miejsce. Przeciążenie lub niewłaściwe obciążenie pojazdu może przyczynić się do utraty kontroli nad pojazdem i wywrócenia pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Na półce nie należy umieszczać żadnych przedmiotów, które mogłyby ograniczać widoczność kierowcy lub uderzyć pasażerów pojazdu w razie nagłego zatrzymania lub kolizji.

OTWIERANIE TYLNEGO BAGAŻNIKA

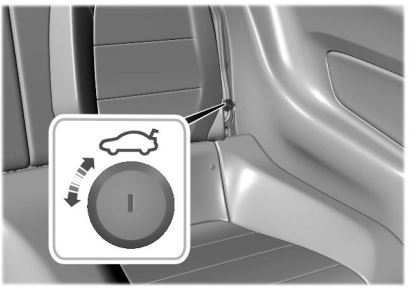
OTWIERANIE TYLNEGO BAGAŻNIKA Z WNĘTRZA POJAZDU - SKŁADANY

Za pomocą przycisku na tablicy rozdzielczej



Naciśnij przycisk w tablicy rozdzielczej, aby otworzyć pokrywę bagażnika.

Odryglowanie tylnego bagażnika



Jeśli pokrywa bagażnika nie otwiera się z powodu rozładowanego akumulatora, odciągnij na bok poduszkę oparcia lewego tylnego siedzenia, włóż mechaniczny kluczyk w szczelinę i przekręć kluczyk, aby zwolnić pokrywę bagażnika.

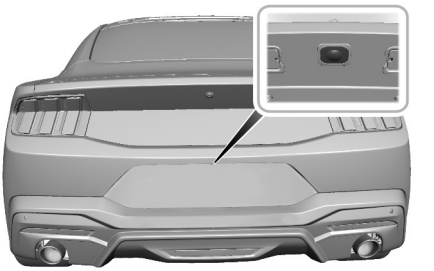
OTWIERANIE TYLNEGO BAGAŻNIKA Z WNĘTRZA POJAZDU - COUPE



Naciśnij przycisk w tablicy rozdzielczej, aby otworzyć pokrywę bagażnika.

OTWIERANIE TYLNEGO BAGAŻNIKA Z ZEWNĄTRZ POJAZDU

Wskazówka: *Zachowaj ostrożność podczas otwierania bagażnika w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby nie uszkodzić pokrywy.*



Naciśnij zewnętrzny przycisk zwalniający ukryty nad tablicą rejestracyjną. Pojazd musi być odryglowany lub inteligentny kluczyk dostępu musi się znajdować w zasięgu 1 m od pokrywy bagażnika.

OTWIERANIE TYLNEGO BAGAŻNIKA ZA POMOCĄ ZDALNEGO STEROWANIA



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: *Zachowaj ostrożność podczas otwierania bagażnika w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby nie uszkodzić pokrywy.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ZAMYKANIE TYLNEGO BAGAŻNIKA

ZAMYKANIE TYLNEGO BAGAŻNIKA Z ZEWNĄTRZ POJAZDU

Aby ręcznie zamknąć bagażnik, opuść pokrywę bagażnika i lekko dociśnij ją podczas opadania.

Wskazówka: *Zanim ruszysz, sprawdź, czy w zestawie wskaźników nie zapaliła się lampka ostrzegawcza lub nie pojawił się komunikat informujący o niedomknięciu bagażnika. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do niezamierzonego pozostawienia otwartego bagażnika podczas jazdy. Niezablokowana pokrywa bagażnika może spowodować zasłonięcie widoku z tyłu.*

BAGAŻNIK – USUWANIE USTEREK

BAGAŻNIK – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Zapala się, gdy włączony jest zapłon, a pokrywa bagażnika nie jest całkowicie zamknięta.

BAGAŻNIK – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Bagażnik otwarty	Wyświetlany, aby przypomnieć, że bagażnik nie jest całkowicie zamknięty.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE HOLOWANIA PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIE: Twój pojazd nie jest przeznaczony do holowania przyczepy. Nie wolno holować przyczepy wraz z pojazdem.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OTWIERANIE DACHU SKŁADANEGO

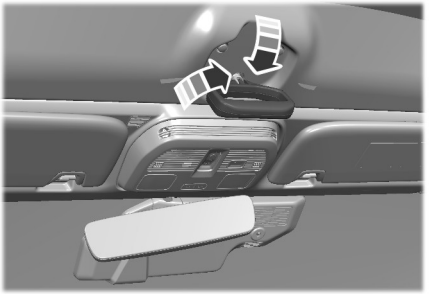
Podczas korzystania z dachu należy najpierw odłączyć go od listwy mocującej dach przy przedniej szybie, a następnie użyć przełącznika sterowania dachem składanym.

Wskazówka: *Dach składany działa wyłącznie, jeśli pojazd stoi lub jedzie z prędkością poniżej 5 km/h. Rozlega się sygnał akustyczny, a na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ostrzegawczy. Gdy pojazd zwolni, dach składany działa.*

Wskazówka: *Po zablokowaniu lub odblokowaniu dachu składanego system audio zostanie na chwilę wyciszony. To pozwala na zoptymalizowanie jakości dźwięku w kabinie, w zależności od położenia dachu składanego.*

Aby odblokować dach składany:

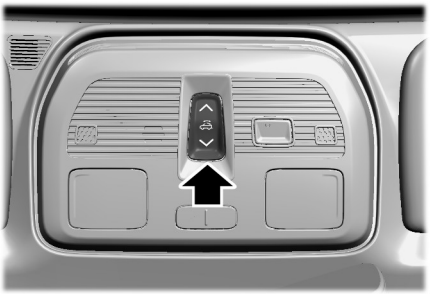
1. Zatrzymaj pojazd. Zapłon musi być włączony. Zalecamy, aby silnik pojazdu pracował podczas otwierania dachu składanego, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.
2. Upewnij się, że schowek na dach składany za tylnym siedzeniem jest pusty. Upewnij się, że zewnętrzna powierzchnia dachu składanego jest wolna od zanieczyszczeń.
3. Przestaw uchwyt zaczepu nad wewnętrznym lusterkiem wstecznym w dół w kierunku szyby przedniej i obróć uchwyt zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwolnić dach składany.



Okna otwierają się automatycznie po naciśnięciu przycisku sterowania dachem składanym.

Aby otworzyć dach składany:

1. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik sterowania dachem składanym na konsoli dachowej, aż szyby opuszczą się całkowicie, a dach zostanie całkowicie złożony.
2. Zwolnij przełącznik sterowania dachem składanym.



Wskazówka: *Nie umieszczaj przedmiotów za tylnym siedzeniem. Przechowywanie przedmiotów w schowku na dach składany może doprowadzić do pęknięcia tylnej szyby podczas otwierania dachu składanego.*

Wskazówka: *Jeśli materiał dachu składanego jest mokry, a dach zostanie otwarty, może dojść do rozwoju pleśni.*

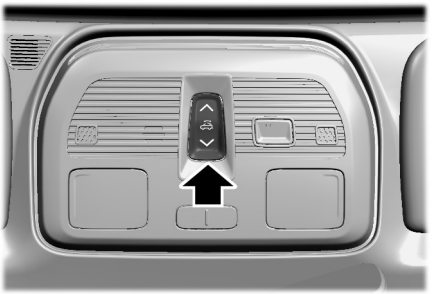
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ZAMYKANIE DACHU SKŁADANEGO

Zamykanie dachu składanego

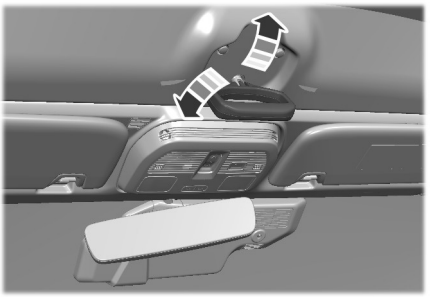
1. Zatrzymaj całkowicie pojazd i upewnij się, że zapłon pozostał włączony. Zalecamy, aby silnik pojazdu pracował podczas zamykania dachu składanego, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

Wskazówka: *Dach składany działa wyłącznie, jeśli pojazd stoi lub jedzie z prędkością poniżej 5 km/h. Rozlega się sygnał akustyczny, a na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ostrzegawczy. Gdy pojazd zwolni, dach składany działa.*



2. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik sterowania dachem składanym do momentu, aż okna opuszczą się całkowicie, a dach rozłoży się i przesunie się do przodu w kierunku listwy mocującej dach przy przedniej szybie. Gdy uchwyt zaczepu dachu składanego znajdzie się w zasięgu ręki, upewnij się, że jest on skierowany w dół i obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaczep znalazł się w położeniu całkowitego otwarcia.
3. Gdy dach znajdzie się w jednej linii z listwą mocującą dach przy przedniej szybie, zwolnij przełącznik sterowania dachem składanym.

Zamocowanie dachu składanego



1. Pociągnij w dół uchwyt zaczepu i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zabezpieczyć dach składany.
2. Po całkowitym zabezpieczeniu dachu składanego, popchnij uchwyt zaczepu do góry, do pozycji złożonej, aby zabezpieczyć zaczep.

Wskazówka: *Po zablokowaniu lub odblokowaniu dachu składanego system audio zostanie na chwilę wyciszony. To pozwala na zoptymalizowanie jakości dźwięku w kabinie, w zależności od położenia dachu składanego.*

Wskazówka: *Jeśli dach będzie otwarty przez dłuższy czas lub, jeśli temperatura jest niska, materiał dachu może się nieznacznie skurczyć. W takim przypadku pociągnij uchwyt zaczepu, aby zamocować dach składany.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

DOCIERANIE POJAZDU

Twój pojazd musi zostać dotarty. Przez pierwsze 1.600 km unikaj jazdy z wysoką prędkością, gwałtownego hamowania, agresywnej zmiany biegów i używania pojazdu do holowania. W tym czasie Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

Prześwit

W związku z ryzykiem uszkodzenia pojazdu na skutek zmniejszonego prześwitu należy zachować ostrożność podczas zbliżania się tyłem lub przodem pojazdu do krawężników lub ograniczników parkingowych. Ponadto podczas przejeżdżania przez progi zwalniające lub krawężniki podjazdów samochód powinien być ustawiony pod kątem 45 stopni, aby ograniczyć ryzyko jego uszkodzenia.

JAZDA EKONOMICZNA

Poniższe zalecenia pomogą zmniejszyć zużycie paliwa:

- Jedź płynnie, przyspieszaj delikatnie i przewiduj sytuację na drodze, aby unikać gwałtownego hamowania.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach i upewniaj się, że są napompowane do prawidłowego ciśnienia.
- Przestrzegaj zalecanego harmonogramu przeglądów i wykonuj zalecane kontrole.
- Zaplanuj podróż i sprawdź natężenie ruchu przed wyruszeniem w drogę. Bardziej efektywne jest łączenie wyjazdów w różnych sprawach w jedną podróż, gdy tylko jest to możliwe.
- Unikaj pracy silnika na biegu jałowym w niskich temperaturach otoczenia lub przez dłuższy czas. Uruchamiaj silnik dopiero wtedy, gdy jesteś gotowy do drogi.
- Nie przewoź zbędnych ciężkich przedmiotów w pojeździe, gdyż dodatkowe obciążenie zwiększa zużycie paliwa.
- Nie dodawaj zbędnych akcesoriów na zewnątrz pojazdu, np. stopni. Jeśli korzystasz z bagażnika dachowego, pamiętaj, aby go złożyć lub zdjąć, gdy nie jest używany.
- Nie włączaj położenia neutralnego podczas hamowania ani gdy pojazd zwalnia.
- Zamykaj wszystkie okna podczas jazdy z dużą prędkością.
- Wyłączaj wszystkie układy elektryczne, gdy nie są używane, np. układ klimatyzacji. Pamiętaj o odłączeniu wszystkich akcesoriów od dodatkowych gniazd zasilania, gdy nie są używane.

JAZDA W WARUNKACH NISKICH TEMPERATUR

Temperatura poniżej około -25°C może mieć wpływ na działanie niektórych podzespołów i układów.

Jazda po śniegu i lodzie

OSTRZEŻENIE: Jeżeli poruszasz się po śliskiej powierzchni, która wymaga zastosowania linek lub łańcuchów do opon, niezwykle istotne jest, aby jechać ostrożnie. Utrzymuj niską prędkość, bierz pod uwagę dłuższą drogę hamowania i unikaj gwałtownych manewrów, aby zmniejszyć ryzyko utraty kontroli nad

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

pojazdem, co mogłoby prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Jeżeli tył pojazdu wpada w poślizg podczas pokonywania zakrętów, manewruj zgodnie z kierunkiem poślizgu, aż odzyskasz kontrolę nad pojazdem.

Na lodzie i śniegu należy jechać wolniej niż zwykle. Twój pojazd jest wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania zamontowany na czterech kołach, nie należy pompować pedału hamulca. Patrz **Ograniczenia układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania** (strona 171).

Podczas jazdy po śniegu i lodzie pojazdy z napędem na wszystkie koła mają przewagę nad pojazdami z napędem na jedną oś, ale również mogą wpadać w poślizg. Jeżeli podczas jazdy po ośnieżonej lub oblodzonej nawierzchni pojazd wpada w poślizg, obracaj kierownicę zgodnie z kierunkiem poślizgu, aż odzyskasz kontrolę nad pojazdem.

Na śniegu i lodzie unikaj gwałtownego zwiększania mocy i szybkich zmian kierunku. Podczas ruszania z miejsca wciskaj pedał przyspieszenia powoli i płynnie.

Unikaj nagłego hamowania. Pojazd z napędem na wszystkie koła może przyspieszać lepiej niż pojazd z napędem na jedną oś na śniegu i lodzie. Jednak pojazd z napędem na wszystkie koła nie zatrzyma się szybciej, gdyż hamowanie następuje na wszystkich czterech kołach. Nie przeceniaj swoich możliwości w trudnych warunkach drogowych.

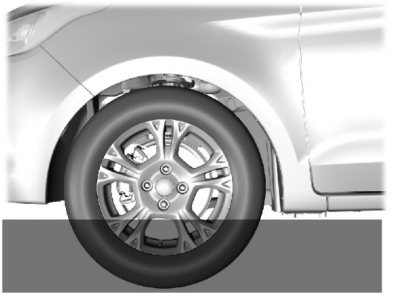
PRZEJEŻDŻANIE PRZEZ PŁYTKĄ WODĘ - BASE/GT

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przekraczać głębokiej lub płynącej wody. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: *Przejeżdżanie przez stojącą wodę może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.*

Wskazówka: *Jeśli woda dostanie się do filtru powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.*

Przed przejechaniem stojącej wody sprawdź jej głębokość. Nigdy nie przejeżdżając przez wodę sięgającą powyżej spodu przedniego progu.



Podczas przejeżdżania przez stojącą wodę zachowaj bardzo niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Przyczepność i skuteczność hamulców mogą być ograniczone. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

- Wciśnij lekko pedał hamulca, aby osuszyć hamulce i upewnić się, czy działają.
- Przekręć kierownicę, aby sprawdzić, czy działa układ wspomagania kierownicy.

Sprawdź działanie następujących elementów:

- Sygnał dźwiękowy
- Światła zewnętrzne

PRZEJEŻDŻANIE PRZEZ PŁYTKĄ WODĘ - DARK HORSE

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przekraczać głębokiej lub płynącej wody. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: *Przejeżdżanie przez stojącą wodę może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.*

Wskazówka: *Jeśli woda dostanie się do filtru powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.*

Twój pojazd jest wyposażony w zamocowane do podwozia urządzenia aerodynamiczne służące do regulacji przepływu powietrza w celu uzyskania lepszych osiągów. Dlatego kierowca musi szczególnie uważać, aby nie przejeżdżać przez głęboką lub stojącą wodę. Jeśli nie można uniknąć jazdy przez głęboką lub stojącą wodę, nie przekraczaj 16 km/h.

Nigdy nie przejeżdżaj przez wodę sięgającą powyżej dolnej krawędzi felg. Woda może się przedostać przez wlot powietrza na skutek podciśnienia generowanego przez silnik. Gwarancja pojazdu nie obejmuje uszkodzeń w następstwie przedostania się wody do silnika.

Przed przejechaniem stojącej wody sprawdź jej głębokość.

Podczas przejeżdżania przez stojącą wodę zachowaj bardzo niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Przyczepność i skuteczność hamulców mogą być ograniczone. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca, aby osuszyć hamulce i upewnić się, czy działają.
- Przekręć kierownicę, aby sprawdzić, czy działa układ wspomagania kierownicy.

Sprawdź działanie następujących elementów:

- Sygnał dźwiękowy
- Światła zewnętrzne

DYWANIKI PODŁOGOWE

OSTRZEŻENIE: Korzystaj z dywaników podłogowych zaprojektowanych do stosowania we wnęce na nogi Twojego pojazdu, które nie blokują okolic pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Niemożność swobodnego korzystania z pedałów może powodować utratę kontroli nad pojazdem i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Przymocuj dywanik podłogowy do obu punktów mocowania, tak aby nie mógł wysunąć się ze swojego położenia i zakłócać korzystania z pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj dodatkowych dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon na oryginalnych dywanikach. Dywaniki podłogowe mogłyby zakłócać działanie pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zawsze upewniaj się, że żadne przedmioty nie mogą wpaść do wnęki na nogi kierowcy podczas jazdy. Luźne przedmioty mogą uwięznąć pod pedałami, powodując utratę kontroli nad pojazdem.



Aby zamontować dywaniki podłogowe wyposażone w oczka, umieść dywanik tak, aby oczko znajdowało się nad punktem mocowania, i naciśnij w dół, aby zablokować we właściwym położeniu. Powtórz tę czynność dla wszystkich oczek dywanika.

Jeśli dywanik podłogowy po stronie kierowcy nie jest prawidłowo zamocowany, wyjmij go i jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Nie prowadź pojazdu z obluzowanym dywanikiem podłogowym.

Aby wymontować dywaniki podłogowe, wykonaj procedurę zamontowania w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: *Regularnie sprawdzaj, czy dywaniki podłogowe są zamocowane.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ŚWIATEŁ AWARYJNYCH



Przycisk świateł awaryjnych znajduje się na tablicy rozdzielczej. Naciśnij przycisk, by włączyć światła awaryjne, jeśli Twój pojazd może stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

Po włączeniu świateł awaryjnych migają wszystkie przednie i tylne kierunkowskazy.

Wskazówka: *Światła awaryjne włączają się, jeśli zapłon znajduje się w dowolnym położeniu lub kluczyk nie znajduje się w stacyjce. Akumulator się rozładowuje i zasilanie może być niedostateczne do ponownego uruchomienia pojazdu.*

Ponownie naciśnij przycisk, aby je wyłączyć.

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE URUCHAMIANIA POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

OSTRZEŻENIE: Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy, które mogą spowodować obrażenia ciała. Dlatego w pobliżu akumulatora nie może być otwartego ognia, iskier ani substancji łatwopalnych. W przypadku wykonywania pracy w pobliżu akumulatora zawsze zakładaj maskę ochronną na twarz i chroń oczy. Zawsze zapewnij właściwą wentylację.

OSTRZEŻENIE: Akumulatory należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Akumulatory zawierają kwas siarkowy. Należy unikać kontaktu ze skórą, oczami lub odzieżą. Podczas pracy w pobliżu akumulatora osłoń oczy, aby zabezpieczyć je przed ewentualnym pryśnięciem roztworu kwasu. W przypadku zetknięcia się kwasu ze skórą lub oczami natychmiast przepłucz to miejsce wodą przez co najmniej 15 minut i szybko skontaktuj się z lekarzem. Jeśli kwas zostanie spożyty, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.

OSTRZEŻENIE: Stosuj wyłącznie przewody o odpowiednim przekroju wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe.

OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

OSTRZEŻENIE: Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.

OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowe użycie przewodów rozruchowych lub nieprawidłowe wykonanie procedury rozruchu za pomocą przewodów może spowodować eksplozję akumulatora, co może prowadzić do poważnych obrażeń.

OSTRZEŻENIE: Wszelkie prace przy akumulatorze pojazdu i instalacji elektrycznej mogą spowodować poważne oparzenia chemiczne, pożar lub porażenie prądem. Zawsze czytaj ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy akumulatorze

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie ładuj akumulatora 12 V, który zamarzł. Rozładowane akumulatory 12 V mogą zamarzać nawet w temperaturze około 0ºC (+32ºF).

OSTRZEŻENIE: Jeśli akumulator jest lub kiedykolwiek był zamarznięty, należy go wymienić.

OSTRZEŻENIE: Podczas rozruchu akumulatora pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych jest wydzielana wysoce wybuchowa mieszanina gazów. Zawsze trzymaj ogień, iskry, otwarty ogień i zapalone papierosy z dala od akumulatora pojazdu. Nigdy nie używaj telefonu komórkowego podczas podłączania lub odłączania przewodów rozruchowych.

OSTRZEŻENIE: Akumulator należy ładować tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, ponieważ emituje on wysoce wybuchową mieszaninę gazów podczas rozruchu pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie myl ujemnego i dodatniego zacisku ani nie podłączaj nieprawidłowo przewodów rozruchowych.

OSTRZEŻENIE: Przestrzegaj instrukcji producenta przewodów rozruchowych.

OSTRZEŻENIE: Jeśli pokrywa komory silnika jest otwarta przy pracującym silniku, nie zbliżaj części ciała do ruchomych elementów silnika. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Pojazdów z automatyczną skrzynią biegów nie można uruchamiać przez pchanie. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.

Nie odłączaj akumulatora unieruchomionego pojazdu Mogłoby to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu.

PRZYGOTOWANIE POJAZDU

Do uruchomienia pojazdu stosuj wyłącznie napięcie zasilania o wartości 12 V.

Zaparkuj pojazd rozruchowy w pobliżu pokrywy komory silnika unieruchomionego pojazdu. Upewnij się, że oba pojazdy nie stykają się ze sobą.

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY

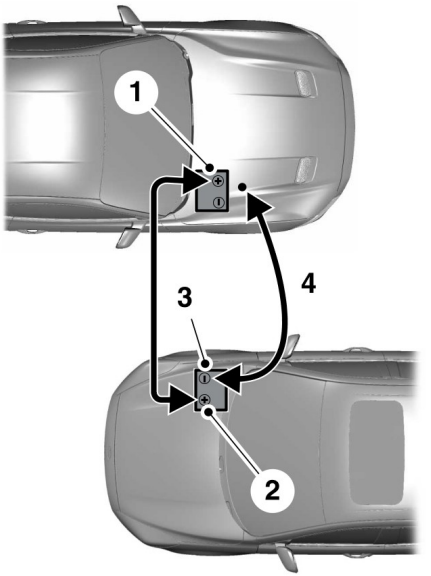
Podłączanie przewodów rozruchowych

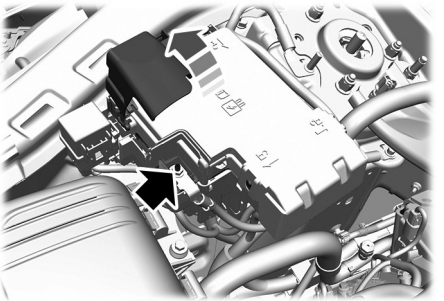
OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj ujemnego przewodu rozruchowego do żadnej innej części pojazdu. Użyj punktu masy.

Wskazówka: *Jeśli używasz zestawu do wspomagania rozruchu lub urządzenia rozruchowego, przestrzegaj zaleceń producenta tego wyposażenia.*

Wskazówka: *Dolny pojazd na ilustracji poniżej to pojazd rozruchowy.*

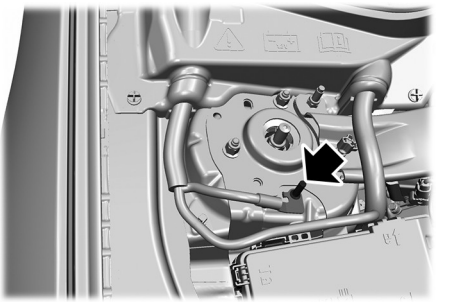
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM





1. Unieś czerwoną pokrywkę. Podłącz dodatni (+) przewód rozruchowy do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora.
2. Podłącz drugi koniec dodatniego (+) przewodu rozruchowego do dodatniego zacisku akumulatora pojazdu rozruchowego.
3. Podłącz ujemny (-) przewód rozruchowy do ujemnego (-) zacisku akumulatora pojazdu rozruchowego.
4. Na końcu podłącz ujemny (-) przewód rozruchowy do trzpienia rozruchowego, jak pokazano na poniższej ilustracji.

Wskazówka: *Nie używaj zatrzasku pokrywy komory silnika jako ujemnego (-) punktu połączenia. Mogłoby to spowodować spalenie sprężyn zatrzasku i uniemożliwić prawidłowe działanie pokrywy komory silnika.*



Uruchamianie silnika

1. Uruchom silnik pojazdu rozruchowego i doprowadź do umiarkowanie wysokich obrotów lub wciśnij lekko pedał przyspiesznika, aby prędkość obrotowa silnika utrzymywała się na poziomie między 2000 a 3000 obr/min, według wskazań obrotomierza.
2. Uruchom silnik unieruchomionego pojazdu.

3. Po uruchomieniu unieruchomionego pojazdu pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez kolejne trzy minuty przed odłączeniem przewodów rozruchowych.

Odłączanie przewodów rozruchowych

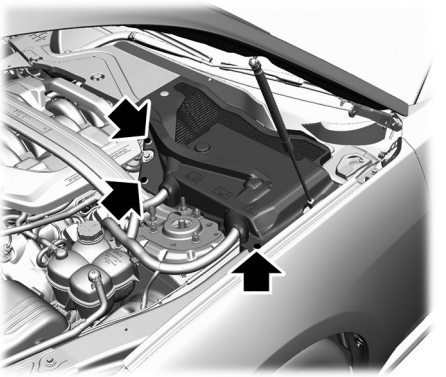
Odłącz przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności, niż były podłączane.

Wskazówka: *Rozłączając przewody, nie włączaj reflektorów. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.*

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY

Wymontowanie osłony akumulatora

Akumulator znajduje się po stronie pasażera pod osłoną.



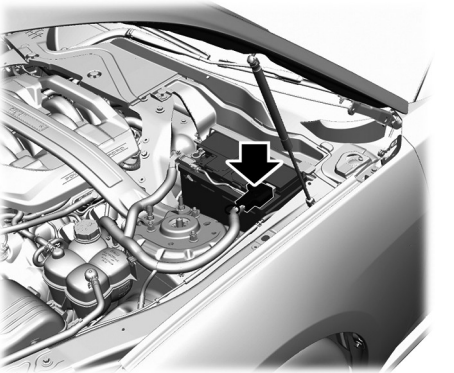
1. Obróć i zwolnij ręką trzy elementy mocujące osłonę akumulatora.
2. Wymontuj osłonę akumulatora z pojazdu.

Podłączanie przewodów rozruchowych

OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj ujemnego przewodu rozruchowego do żadnej innej części pojazdu. Użyj punktu masy.

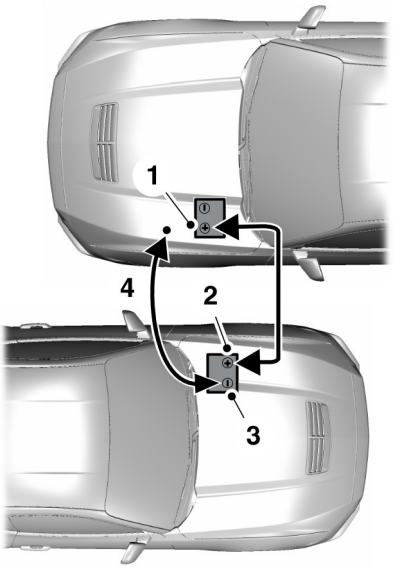
Wskazówka: *Jeśli używasz zestawu do wspomagania rozruchu lub urządzenia rozruchowego, przestrzegaj zaleceń producenta tego wyposażenia.*

Wskazówka: *Następna ilustracja pokazuje lokalizację dodatniego (+) zacisku w unieruchomionym pojeździe.*



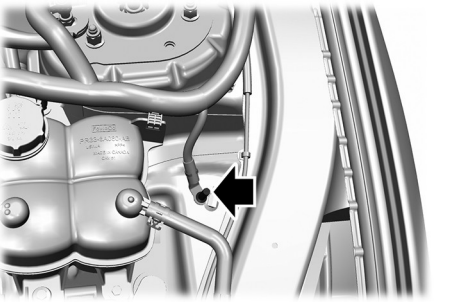
Wskazówka: *Dolny pojazd na ilustracji poniżej to pojazd rozruchowy.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM



1. Unieś czerwoną pokrywkę. Podłącz dodatni (+) przewód rozruchowy do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora.
2. Podłącz drugi koniec dodatniego (+) przewodu rozruchowego do dodatniego zacisku akumulatora pojazdu rozruchowego.
3. Podłącz ujemny (-) przewód rozruchowy do ujemnego (-) zacisku akumulatora pojazdu rozruchowego.
4. Na końcu podłącz ujemny (-) przewód rozruchowy do trzpienia rozruchowego, jak pokazano na poniższej ilustracji.

Wskazówka: *Nie używaj zatrzasku pokrywy komory silnika jako ujemnego (-) punktu połączenia. Mogłoby to spowodować spalenie sprężyn zatrzasku i uniemożliwić prawidłowe działanie pokrywy komory silnika.*



Uruchamianie silnika

1. Uruchom silnik pojazdu rozruchowego i doprowadź do umiarkowanie wysokich obrotów lub wciśnij lekko pedał przyspiesznika, aby prędkość obrotowa silnika utrzymywała się na poziomie między 2000 a 3000 obr/min, według wskazań obrotomierza.
2. Uruchom silnik unieruchomionego pojazdu.
3. Po uruchomieniu unieruchomionego pojazdu pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez kolejne trzy minuty przed odłączeniem przewodów rozruchowych.

Odłączanie przewodów rozruchowych

Odłącz przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności, niż były podłączane.

Wskazówka: *Rozłączając przewody, nie włączaj reflektorów. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.*

Zamontowanie osłony akumulatora

1. Zamontuj osłonę akumulatora w pojeździe.

2. W tym celu wykonaj czynności w odwrotnej kolejności. Dokręć ręką trzy elementy mocujące.

SYSTEM OSTRZEGAWCZY POWYPADKOWY

CZYM JEST SYSTEM OSTRZEGAWCZY POWYPADKOWY

System przyciąga uwagę innych osób do Twojego pojazdu w przypadku poważnego zderzenia.

JAK DZIAŁA SYSTEM OSTRZEGAWCZY POWYPADKOWY

W przypadku poważnego zderzenia, na skutek którego doszło do wyzwolenia poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa układ włączy światła awaryjne, lampki oświetlenia wnętrza, przerywany sygnał dźwiękowy oraz odrygluje wszystkie drzwi.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE SYSTEMU OSTRZEGAWCZEGO POWYPADKOWEGO

Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony pojazd, sygnał dźwiękowy nie włącza się przy poważnym uderzeniu.

WYŁĄCZANIE SYSTEMU OSTRZEGAWCZEGO POWYPADKOWEGO

Aby wyłączyć układ, naciśnij włącznik świateł awaryjnych, przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub przycisk alarmu przeciwnapadowego na pilocie zdalnego sterowania albo dwukrotnie wyłącz i włącz pojazd.

Wskazówka: *Ostrzeżenie wyłączy się, gdy akumulator pojazdu się rozładuje.*

HAMOWANIE PO ZDERZENIU

Jak działa hamowanie po zderzeniu

W przypadku wystąpienia umiarkowanie silnej lub poważnej kolizji układ hamulcowy zmniejsza prędkość pojazdu w celu zapobieżenia lub zmniejszenia siły uderzenia podczas potencjalnej kolizji wtórnej.

Ograniczenia dotyczące funkcji hamowania po zderzeniu

Hamowanie po zderzeniu nie aktywuje się, gdy będzie miała miejsce jedna z poniższych sytuacji:

- Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ulegnie uszkodzeniu podczas kolizji.
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest wyłączony.

Przerwanie hamowania po zderzeniu

Można anulować hamowanie po zderzeniu, wciskając pedał hamulca lub pedał przyspiesznika.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskaźniki funkcji hamowania po zderzeniu

Błyska podczas zdarzenia aktywującego hamowanie po zderzeniu.

AUTOMATYCZNE ODCINANIE PRZY ZDERZENIU

CZYM JEST AUTOMATYCZNE ODCINANIE PRZY ZDERZENIU

Wyłącznik automatycznego odcinania przy zderzeniu ma za zadanie odcięcia dopływu paliwa do silnika w przypadku wystąpienia umiarkowanie silnej lub poważnej kolizji.

Wskazówka: *Nie każde zderzenie powoduje odcięcie dopływu paliwa.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE AUTOMATYCZNEGO ODCINANIA PRZY ZDERZENIU

OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, układ paliwowy musi zostać sprawdzony przez specjalistę. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

PONOWNA AKTYWACJA POJAZDU

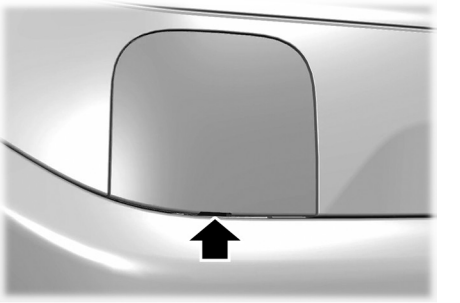
1. Wyłącz zapłon.
2. Spróbuj uruchomić pojazd.
3. Wyłącz zapłon.
4. Spróbuj uruchomić pojazd.

Wskazówka: *Jeżeli pojazd nie uruchomi się po trzeciej próbie, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.*

HOLOWANIE W RAZIE AWARII

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO PRZEDNIEGO ZACZEPU HOLOWNICZEGO

Punkt zamontowania zaczepu holowniczego znajduje się za przednią nakładką.



Włóż niemetalowe narzędzie do usuwania listew wykończeniowych do otworu znajdującego się na spodzie pokrywy. Jeżeli nie masz pod ręką narzędzia do usuwania listew, użyj płaskiego śrubokręta. Ostrożnie podważ osłonę. Używając jakichkolwiek narzędzi do zdjęcia osłony haka holowniczego, należy zachować ostrożność, aby nie porysować ani nie uszkodzić powierzchni. Tego typu uszkodzenia nie są objęte gwarancją pojazdu.

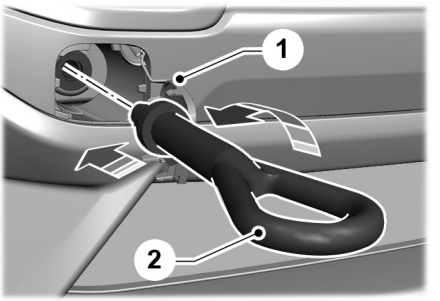
LOKALIZACJA ZACZEPU HOLOWNICZEGO

Jeżeli pojazd jest wyposażony w przykręcany zaczep holowniczy, jest on przechowywany razem z kołem zapasowym.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

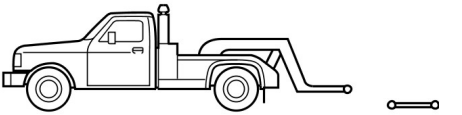
ZAKŁADANIE ZACZEPU HOLOWNICZEGO

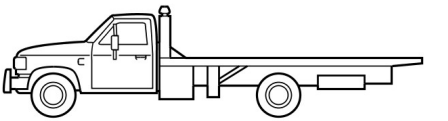
Włóż zaczep holowniczy w punkt zamontowania i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że jest całkowicie dokręcony.

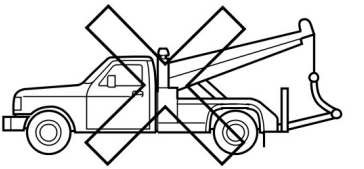


Wskazówka: *Przykręcany zaczep holowniczy ma gwint lewy.*

TRANSPORTOWANIE POJAZDU







Jeżeli Twój pojazd wymaga holowania, skontaktuj się z profesjonalnym serwisem holowniczym lub swoim dostawcą usług pomocy drogowej.

Twój producent publikuje podręcznik dotyczący holowania, który jest skierowany do wszystkich autoryzowanych serwisów pomocy drogowej. Należy dopilnować, by serwis pomocy drogowej skorzystał z tego podręcznika w celu zapoznania się z prawidłowymi procedurami podłączania i holowania.

Zalecamy wykorzystanie wyposażenia do podnoszenia kół i wózków pod koła lub wyposażenia z platformą do holowania pojazdu. W przypadku nieprawidłowego holowania pojazdu lub wykorzystania innych niż zalecane środków może dojść do uszkodzenia pojazdu.

W pojazdach z napędem na przednie koła lub napędem na tylne koła należy unieść koła napędzane ponad podłoże, niezależenie od kierunku holowania. Użyj wózków holowniczych, aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów.

W przypadku holowania pojazdu tyłem do kierunku jazdy z użyciem wyposażenia do podnoszenia kół przednie koła muszą znajdować się na wózkach holowniczych. Zapobiegnie to uszkodzeniu przedniej nakładki.

AWARYJNA STRATEGIA CHŁODZENIA

CZYM JEST AWARYJNA STRATEGIA CHŁODZENIA

Awaryjna strategia chłodzenia umożliwia tymczasową jazdę, zanim nastąpi jakiekolwiek poważne uszkodzenie podzespołów wskutek przegrzania.

Odległość, jaką można przebyć dzięki awaryjnej strategii chłodzenia, zależy od temperatury zewnętrznej, obciążenia pojazdu oraz terenu.

JAK DZIAŁA AWARYJNA STRATEGIA CHŁODZENIA

Jeśli silnik osiągnie określoną nadmierną temperaturę, automatycznie przełączy się na tryb pracy naprzemiennej cylindrów. Każdy wyłączony cylinder pełni teraz funkcję pompy powietrza i chłodzi silnik.

Gdy do tego dojdzie, pojazd będzie nadal działać, jednak:

- Moc silnika będzie ograniczona.
- Układ klimatyzacji się wyłączy.

Przedłużone działanie spowoduje wzrost temperatury silnika i jego całkowite wyłączenie. W tej sytuacji potrzebna jest większa siła do obracania kierownicy i hamowania.

Gdy temperatura silnika spadnie, można ponownie uruchomić silnik.

Wskazówka: *Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony, aby zminimalizować uszkodzenia silnika.*

JAZDA Z WŁĄCZONYM TRYBEM STRATEGII AWARYJNEJ

OSTRZEŻENIE: Strategia awaryjna jest przeznaczona wyłącznie do sytuacji awaryjnych. Pojazd można użytkować w strategii awaryjnej wyłącznie tak długo, jak to konieczne do doprowadzenia pojazdu do miejsca, gdzie możliwe będzie jego bezpieczne zaparkowanie i schłodzenie, po czym należy niezwłocznie zabrać pojazd do warsztatu, gdzie przeprowadzone zostaną naprawy. W trybie strategii awaryjnej pojazd ma ograniczoną moc, nie będzie mógł rozwijać dużych prędkości i może zgasnąć bez ostrzeżenia, co spowoduje utratę mocy, utratę wspomagania kierownicy i utratę wspomagania hamulców i może przyczynić się do zwiększenia ryzyka kolizji i odniesienia poważnych obrażeń.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekaj 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go odkręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

Przedłużone działanie spowoduje wzrost temperatury silnika i jego całkowite wyłączenie. W tej sytuacji potrzebna jest większa siła do obracania kierownicy i hamowania.

Gdy temperatura silnika spadnie, można ponownie uruchomić silnik. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony, aby zminimalizować uszkodzenia silnika.

W trybie strategii awaryjnej moc silnika jest ograniczona, należy więc prowadzić pojazd z zachowaniem ostrożności. Pojazd nie będzie mógł rozwijać dużych prędkości, a silnik może pracować nierówno.

Pamiętaj, że silnik może wyłączyć się automatycznie, aby zapobiec uszkodzeniu silnika. W tej sytuacji:

1. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak to tylko możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik.
2. Jeżeli jesteś członkiem programu pomocy drogowej, zalecamy skontaktowanie się ze swoim dostawcą usług pomocy drogowej.
3. Jeśli nie jest to możliwe, poczekaj chwilę, aż silnik ostygnie.
4. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu poziomu minimalnego lub poniżej tego oznaczenia, niezwłocznie dolej gotowego roztworu płynu chłodzącego.
5. Gdy temperatura silnika spadnie, można ponownie uruchomić silnik. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony, aby zminimalizować uszkodzenia silnika.

Wskazówka: *Prowadzenie pojazdu bez wykonania naprawy zwiększa ryzyko uszkodzenia silnika.*

LAMPKI KONTROLNE AWARYJNEJ STRATEGII CHŁODZENIA



Jeżeli silnik zacznie się przegrzewać, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przesunie się na czerwone pole.



Zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się komunikat.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE HOLOWANIA POJAZDU

Podczas holowania pojazdu stosuj się do poniższych wytycznych. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenia pojazdu, których nie obejmuje gwarancja.

Wskazówka: *Prawidłowo zamocuj swój pojazd do pojazdu holującego.*

Wskazówka: *Jeśli nie masz pewności co do konfiguracji pojazdu, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.*

REKREACYJNE HOLOWANIE POJAZDU

Nie wolno holować pojazdu rekreacyjnie, gdy wszystkie koła spoczywają na jezdni, gdyż może dojść do uszkodzenia pojazdu lub skrzyni biegów. Obowiązkowe jest holowanie pojazdu ze wszystkimi kołami uniesionymi ponad podłoże, na przykład używając pojazdu transportowego z platformą. W przeciwnym wypadku nie wolno holować pojazdu rekreacyjnie.

HOLOWANIE AWARYJNE

Jeżeli pojazd zostanie unieruchomiony bez dostępu do wózków pod koła czy lawety, można go holować na płasko ze wszystkimi kołami na podłożu, niezależnie od konfiguracji zespołu napędowego i skrzyni biegów, pod następującymi warunkami:

- Pojazd jest skierowany przodem do kierunku jazdy w celu holowania do przodu.
- Przełącz skrzynię biegów do położenia neutralnego (N). Jeśli nie można przełączyć skrzyni biegów do położenia neutralnego (N), konieczne może być obejście blokady. Patrz **Wyłączanie położenia parkowania (P) w unieruchomionym pojeździe** (strona 162).
- Maksymalna prędkość wynosi 56 km/h.
- Maksymalna odległość to 80 km.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE BEZPIECZNIKÓW

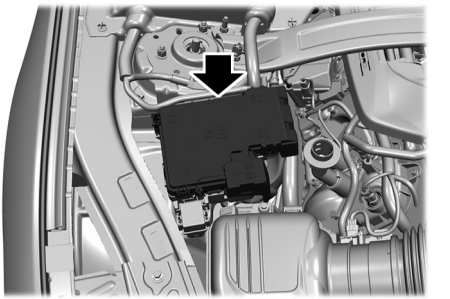
OSTRZEŻENIE: Zawsze odłączaj akumulator przed obsługą bezpieczników wysokoprądowych.

OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, zawsze zakładaj pokrywę skrzynki rozdzielczej zasilania przed ponownym podłączeniem akumulatora lub przystąpieniem do napełniania zbiorników płynów.

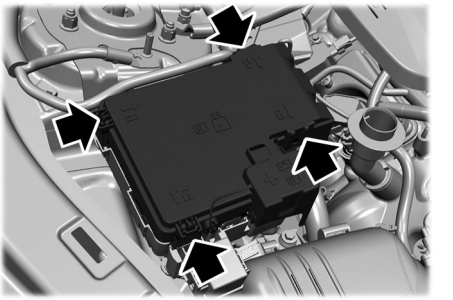
OSTRZEŻENIE: Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA

LOKALIZACJA SKRZYNKI BEZPIECZNIKÓW POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA

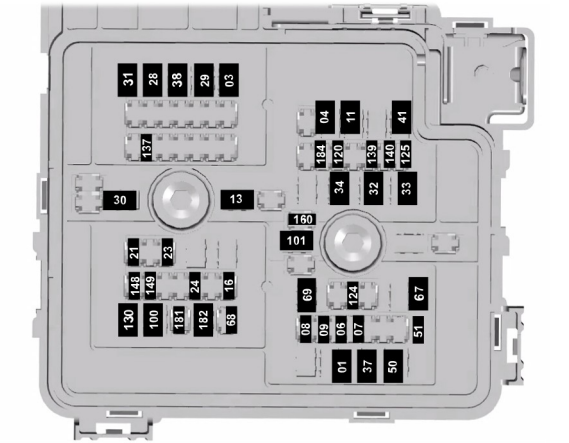


UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO SKRZYNKI BEZPIECZNIKÓW POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA



Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

IDENTYFIKACJA BEZPIECZNIKÓW W SKRZYNCE BEZPIECZNIKÓW POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA



Pozycja	Prąd znamionowy	Zabezpieczany element
1	40 A	Moduł sterujący układami nadwozia 1.
3	30 A	Moduł sterujący układami nadwozia 2.
4	40 A	Pompa paliwowa.
6	15 A	Zasilanie pojazdu 1.
7	30 A	Zasilanie pojazdu 2.
8	15 A	Zasilanie pojazdu 3.
9	20 A	Cewki zapłonowe.
11	30 A	Rozrusznik.
13	40 A	Silnik dmuchawy.
16	10 A	Zwalnianie pokrywy bagażnika.
21	10 A	Nieużywany (zapasowy).

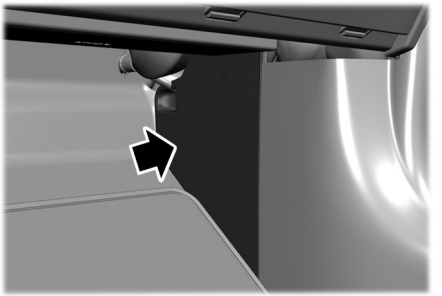
Pozycja	Prąd znamionowy	Zabezpieczany element
23	10 A	Moduł automatycznego układu hamulcowego.
24	10 A	Moduł sterowania zespołem napędowym. Elektroniczny układ wspomagania kierownicy.
28	40 A	Zawór automatycznego układu hamulcowego.
29	60 A	Pompa automatycznego układu hamulcowego.
30	40 A	Siedzenie kierowcy regulowane elektrycznie.
31	30 A	Siedzenie pasażera regulowane elektrycznie.
32	20 A	Gniazdo zasilania 1.
33	20 A	Gniazdo zasilania 2.
34	20 A	Nieużywany (zapasowy).
37	20 A	Silnik dachu składanego – lewa strona.
38	30 A	Moduł sterowania siedzeniami ogrzewanymi.
41	20 A	Silnik dachu składanego – prawa strona.
50	40 A	Ogrzewanie tylnej szyby.
51	10 A	Ogrzewane lusterko zewnętrzne.
67	20 A	Pompa płynu przekładniowego.
68	20 A	Blokada kolumny kierowniczej.
69	30 A	Silnik wycieraczek.
100	15 A	Reflektory po lewej stronie.
101	15 A	Reflektory po prawej stronie.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

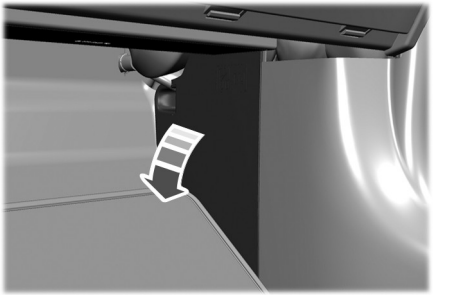
Pozycja	Prąd znamionowy	Zabezpieczany element
120	15 A	Wtryskiwacze.
124	5 A	Czujnik deszczu.
125	5 A	Nieużywany (zapasowy).
130	20 A	Pompa mechanizmu różnicowego.
137	10 A	Moduł zaawansowanego asystenta kierowcy.
139	5 A	Port ładowania USB.
140	5 A	Nieużywany (zapasowy).
148	10 A	Lewe światło tylne.
149	10 A	Prawe światło tylne.
160	10 A	Złącze diagnostyczne. Moduł-bramka.
181	5 A	Moduł sterujący reflektorami.
182	30 A	Moduł sterujący układami nadwozia.
184	7,5 A	Moduł bezprzewodowego ładowania akcesoriów.

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW MODUŁU STERUJĄCEGO UKŁADAMI NADWOZIA

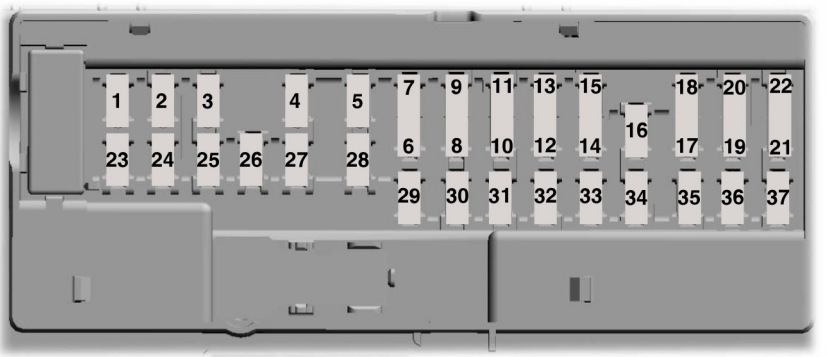
LOKALIZACJA SKRZYNKI BEZPIECZNIKÓW MODUŁU STERUJĄCEGO UKŁADAMI NADWOZIA



UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO SKRZYNKI BEZPIECZNIKÓW MODUŁU STERUJĄCEGO UKŁADAMI NADWOZIA



IDENTYFIKACJA BEZPIECZNIKÓW W SKRZYNCE BEZPIECZNIKÓW MODUŁU STERUJĄCEGO UKŁADAMI NADWOZIA



Pozycja	Prąd znamionowy	Zabezpieczany element
1	—	Nieużywany.
2	10 A	Okna sterowane elektrycznie.
3	7,5 A	Nieużywany (zapasowy).
4	20 A	Wzmacniacz.
5	—	Nieużywany.
6	10 A	Syrena alarmu zasilana przez baterię.
7	10 A	Dodatkowy moduł nadwozia.
8	5 A	Moduł jednostki sterującej układu telematycznego.
9	5 A	Moduł czujnika wtargnięcia. Elektryczny hamulec postojowy pojazdu wyczynowego.
10	—	Nieużywany.
11	—	Nieużywany.
12	7,5 A	Moduł sterowania ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją.
13	7,5 A	Moduł sterujący kolumną kierowniczą. Wyświetlacz zestawu wskaźników.
14	15 A	Nieużywany (zapasowy).
15	15 A	SYNC.
16	—	Nieużywany.
17	7,5 A	Nieużywany (zapasowy).
18	7,5 A	Nieużywany (zapasowy).
19	5 A	Włącznik reflektorów.
20	5 A	Przycisk włącznika zapłonu.

Pozycja	Prąd znamionowy	Zabezpieczany element
21	5 A	Nieużywany (zapasowy).
22	5 A	Moduł układu kontroli dynamiki pojazdu.
23	30 A	Moduł drzwi kierowcy. Okno drzwi kierowcy.
24	30 A	Moduł układu kontroli dynamiki pojazdu.
25	20 A	Wzmacniacz.
26	30 A	Moduł drzwi pasażera. Okno drzwi pasażera.
27	30 A	Zasilanie lewego tylnego okna (kabriolet).
28	30 A	Zasilanie prawego tylnego okna (kabriolet).
29	15 A	Moduł zestawu wskaźników.
30	5 A	Nieużywany (zapasowy).
31	10 A	Ekran wyświetlacza systemu SYNC. Zintegrowany panel sterowania. Moduł-bramka. Układ zamka centralnego bez kluczyka.
32	20 A	Zespół audio.
33	—	Nieużywany.
34	30 A	Przekaźnik zapłonu/rozruchu.
35	5 A	Dodatkowy moduł nadwozia.
36	15 A	Nieużywany (zapasowy).
37	20 A	Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego ściemniania. Ogrzewana kierownica.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW WYSOKOPRĄDOWYCH

LOKALIZACJA SKRZYNKI BEZPIECZNIKÓW WYSOKOPRĄDOWYCH

Aby zlokalizować bezpieczniki w skrzynce bezpieczników wysokoprądowych, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

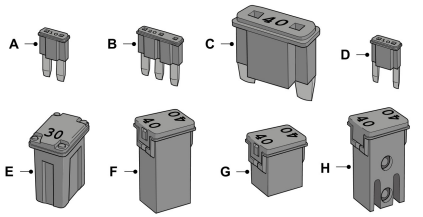
UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO SKRZYNKI BEZPIECZNIKÓW WYSOKOPRĄDOWYCH

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników w skrzynce bezpieczników wysokoprądowych, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

IDENTYFIKACJA BEZPIECZNIKÓW W SKRZYNCE BEZPIECZNIKÓW WYSOKOPRĄDOWYCH

Aby zidentyfikować bezpieczniki w skrzynce bezpieczników wysokoprądowych, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

IDENTYFIKACJA TYPÓW BEZPIECZNIKÓW



A Mikrobezpiecznik 2.
B Mikrobezpiecznik 3.
C Maxi.
D Mini.
E Typ M.
F Typ J.
G Typ J o niskim profilu.
H Szczelinowy typu M.

BEZPIECZNIKI – USUWANIE USTEREK

BEZPIECZNIKI – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Kiedy należy sprawdzać bezpieczniki?

- Jeśli podzespoły elektryczne w pojeździe nie działają.

Kiedy należy wymieniać bezpieczniki?

- Jeśli bezpiecznik jest przepalony.

Po czym można rozpoznać przepalony bezpiecznik?

- Przepalony bezpiecznik można zidentyfikować po przerwanym druciku w bezpieczniku.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE OBSŁUGI

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądom technicznym, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Duża sieć Autoryzowanych Dealerów wspiera naszych klientów, zapewniając im profesjonalne porady oraz usługi. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Mają do dyspozycji szeroką gamę zaawansowanych specjalistycznych narzędzi, opracowanych z myślą o obsłudze i naprawie Twojego pojazdu.

Jeśli Twój pojazd wymaga profesjonalnych usług, Autoryzowany Dealer zapewni niezbędne części oraz właściwą obsługę. Przeczytaj informacje dotyczące gwarancji, aby dowiedzieć się, które części i usługi są objęte gwarancją.

Stosuj wyłącznie zalecane paliwo, środki smarne, płyny i części serwisowe, które są zgodne ze specyfikacjami.

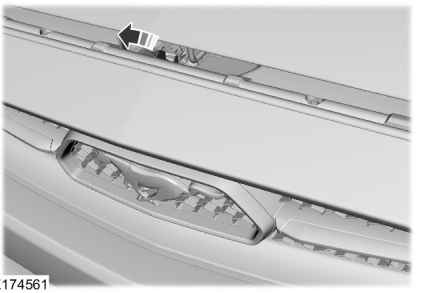
- Nie wykonuj prac przy gorącym silniku.
- Dopilnuj, by nic nie dostało się między ruchome części.
- Jeśli pojazd znajduje się w zamkniętym pomieszczeniu, nie wykonuj w nim prac przy włączonym silniku; chyba że została zapewniona odpowiednia wentylacja.
- Nie zbliżaj się z otwartym ogniem lub zapalonymi przedmiotami (np. papierosami) do akumulatora i wszelkich elementów układu paliwowego.
- Włącz hamulec postojowy, wybierz położenie parkowania (P) w skrzyni biegów i zablokuj koła.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika



1. Wewnątrz pojazdu: pociągnij uchwyt zwalniający zatrzask pokrywy komory silnika umieszczony po lewej stronie tablicy rozdzielczej.
2. Lekko unieś pokrywę.



3. Zwolnij zatrzask pokrywy komory silnika przesuwając drugą dźwignię zwalniającą pokrywę komory silnika w lewo.
4. Otwórz pokrywę komory silnika. Podpórki pokrywy komory silnika automatycznie podpierają pokrywę.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Zamykanie pokrywy komory silnika

Opuść pokrywę i upewnij się, że jest całkowicie zablokowana.

Wskazówka: *Upewnij się, że pokrywa jest prawidłowo zamknięta.*

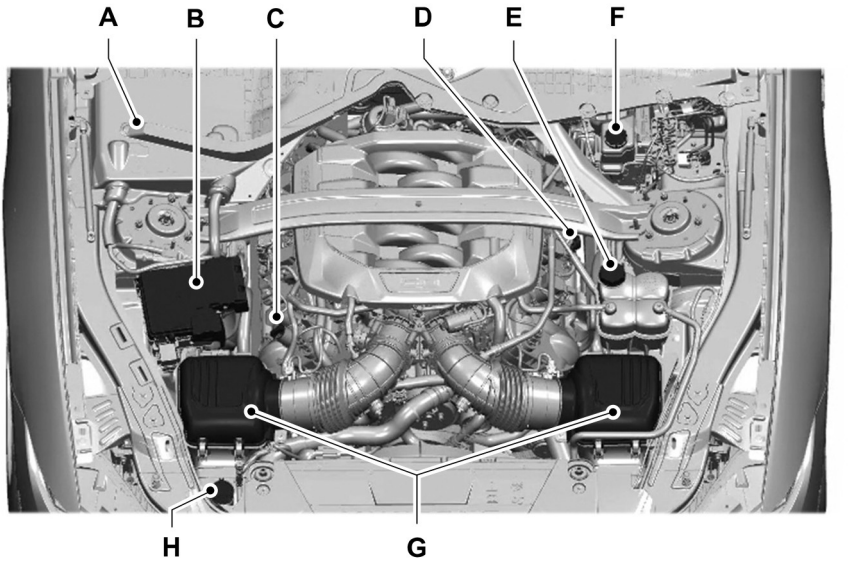
Lampki ostrzegawcze i wskaźniki

Pokrywa komory silnika otwarta



Zapala się, gdy zapłon jest włączony, a pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA



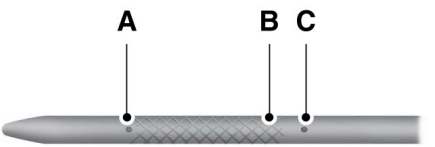
A. Akumulator (niewidoczny). Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 305).
B. Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 285).
C. Korek wlewu oleju. Patrz **Dolewanie oleju silnikowego** (strona 296).
D. Miarka poziomu oleju. Patrz **Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego** (strona 295).
E. Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego** (strona 298).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

F. Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzanie płynu hamulcowego** (strona 171).
G. Filtr powietrza. Patrz **Wymiana filtra powietrza silnika** (strona 297).
H. Zbiornik płynu układu spryskiwaczy. Patrz **Dolewanie płynu spryskiwaczy** (strona 80).

OLEJ SILNIKOWY

WIDOK OGÓLNY MIARKI POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO



A Minimalna.
B Nominalna.
C Maksimum.

SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

1. Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.
2. Sprawdź poziom oleju przed uruchomieniem silnika lub wyłącz silnik po rozgrzaniu i poczekaj 15 minut, aż olej spłynie do miski olejowej.

Wskazówka: *Zbyt wczesne przystąpienie do sprawdzania poziomu oleju może spowodować niedokładny odczyt.*

3. Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, bezkłaczkową szmatką.
4. Włóż miarkę na miejsce i upewnij się, że jest całkowicie osadzona.
5. Wyciągnij ponownie miarkę, aby sprawdzić poziom oleju.

Wskazówka: *Odczytaj wskazanie po obu stronach miarki i użyj najniższego poziomu oleju jako prawidłowego odczytu.*

Wskazówka: *Jeżeli poziom oleju plasuje się pomiędzy oznaczeniem maksymalnym a minimalnym, poziom oleju jest akceptowalny. Nie dolewaj oleju.*

6. Jeżeli poziom oleju spadnie do oznaczenia minimalnego, należy niezwłocznie dolać oleju.
7. Włóż miarkę na miejsce. Upewnij się, że jest całkowicie osadzona.

Wskazówka: *Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5.000 km.*

Wskazówka: *Wzrost poziomu oleju może wystąpić w wyniku częstych krótkich podróży, które uniemożliwiają rozgrzanie silnika do temperatury roboczej, a także częstej jazdy na biegu jałowym lub jazdy z małą prędkością przez długi czas.*

Wskazówka: *Jeśli poziom oleju jest stale powyżej maksymalnego oznaczenia, jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

DOLEWANIE OLEJU SILNIKOWEGO

OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

OSTRZEŻENIE: Nie dolewaj oleju silnikowego, gdy silnik jest gorący. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

Nie stosuj żadnych dodatków do oleju silnikowego, ponieważ są one zbędne i mogą doprowadzić do uszkodzenia silnika, którego może nie obejmować gwarancja pojazdu.

1. Oczyść obszar wokół korka wlewu oleju silnikowego przed zdjęciem korka.
2. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego.
3. Dolej oleju silnikowego zgodnego z naszymi specyfikacjami. Patrz **Olej silnikowy** (strona 296).
4. Załóż korek wlewu oleju silnikowego. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: *Nie dolewaj oleju powyżej znaku poziomu maksymalnego. Poziom oleju przekraczający oznaczenie maksymalne może prowadzić do uszkodzenia silnika.*

Wskazówka: *Niezwłocznie wytrzyj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.*

INTELIGENTNE MONITOROWANIE TRWAŁOŚCI OLEJU

W pewnych warunkach inteligentny system monitorowania czasu eksploatacji oleju w pojeździe może ustalić, że olej wymaga wymiany przed ogólnym przeglądem. W takim przypadku zaleca się wymianę oleju w ciągu dwóch tygodni lub 800 km od wyświetlenia alertu.

Twój Autoryzowany Dealer będzie w stanie doradzić, czy zalecana jest tylko wymiana oleju silnikowego i filtra, czy też należy wykonać ogólny przegląd łącznie z wymianą oleju i filtra oleju.

RESETOWANIE FUNKCJI INTELIGENTNEGO MONITOROWANIA TRWAŁOŚCI OLEJU

1. Naciśnij Ustawienia na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij Pojazd.
3. Wybierz pozycję Stan oleju.
4. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA OLEJU SILNIKOWEGO

Stosuj olej zgodny z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie oleju zgodnego z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżenie osiągów pojazdu.
- Zwiększone zużycie paliwa.

Zalecamy stosowanie w pojeździe oleju silnikowego Motorcraft. Jeżeli olej Motorcraft nie jest dostępny, stosuj oleje silnikowe o zalecanej klasie lepkości, zgodne z wymaganiami API SP lub ACEA C2.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Nie stosuj żadnych dodatków do oleju silnikowego, ponieważ są one zbędne i mogą doprowadzić do uszkodzenia silnika, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Pojemność

Wersja	Z filtrem oleju
5.0L	9 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Wskazówka: *Nie należy stosować więcej niż 1 L między planowymi przeglądami.*

FILTR POWIETRZA SILNIKA

WYMIANA FILTRA POWIETRZA SILNIKA

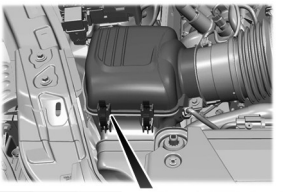
OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia pojazdu i poparzenia, nie uruchamiaj silnika, gdy filtr powietrza jest wymontowany, a także nie wyjmuj filtra, gdy silnik pracuje.

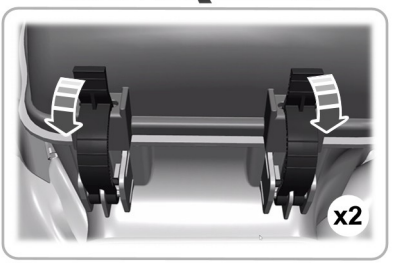
Wkład filtra powietrza należy wymieniać w odpowiednich odstępach czasu.

Do wymiany należy używać wyłącznie wkładu filtra powietrza wymienionego na liście.

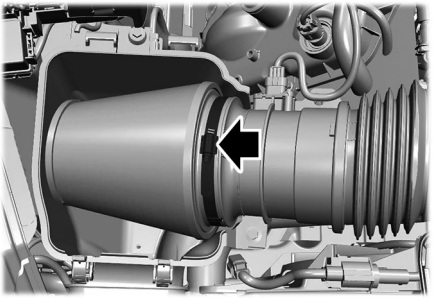
Wskazówka: *Niezastosowanie właściwego wkładu filtra powietrza może spowodować poważne uszkodzenie silnika, którego może nie obejmować gwarancja pojazdu.*

Wskazówka: *Podczas serwisowania filtra powietrza nie wolno dopuścić do przedostania się ciał obcych do układu dolotowego powietrza. Silnik jest podatny na uszkodzenia przez nawet niewielkie cząsteczki.*

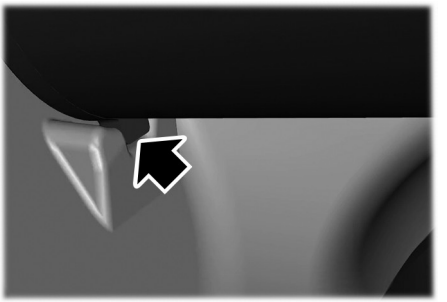




1. Zwolnij zaciski mocujące pokrywę filtra powietrza do obudowy.
2. Ostrożnie unieś pokrywę obudowy filtra powietrza.



3. Poluzuj obejmę mocującą filtr powietrza do kanału powietrza.
4. Wyjmij wkład filtra powietrza z obudowy.



5. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: *Upewnij się, że występ w dolnej części filtra jest prawidłowo osadzony w zagłębieniu w obudowie.*

6. Powtórz procedurę z drugim zespołem filtra powietrza.

PŁYN CHŁODZĄCY

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO

OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekaj 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go odkręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, przed odkręceniem korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego upewnij się, że silnik jest zimny. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem. Gdy lekko odkręcisz korek, para i gorący płyn mogą wytrysnąć z układu.

Gdy silnik jest zimny, sprawdzaj stężenie i poziom płynu chłodzącego w odstępach podanych w informacjach o przeglądach okresowych.

Wskazówka: *Upewnij się, że poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX** na zbiorniku płynu chłodzącego.*

Wskazówka: *Gorący płyn chłodzący się rozszerza. Jego poziom może przekroczyć oznaczenie **MAX**. Jest to zjawisko normalne.*

Utrzymuj stężenie płynu chłodzącego w granicach od 48% do 50%, co odpowiada temperaturze krzepnięcia od -34°C do -37°C. Stężenie płynu chłodzącego należy sprawdzać refraktometrem. Do pomiaru stężenia płynu chłodzącego nie zalecamy stosowania hydrometrów ani pasków testowych do płynu chłodzącego.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

DOLEWANIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO

OSTRZEŻENIE: Nie dodawaj płynu chłodzącego, gdy pojazd jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekaj 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go odkręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

OSTRZEŻENIE: Nie wlewaj płynu chłodzącego do zbiornika płynu spryskiwaczy przedniej szyby. W przypadku natryśnięcia płynu chłodzącego na przednią szybę może dojść do ograniczenia widoczności.

OSTRZEŻENIE: Po dolaniu płynu chłodzącego poziom płynu nie może być wyższy niż znak ***MAX***.

Wskazówka: *Nie stosuj granulatów przeciw wyciekom, środków uszczelniających układ chłodzenia ani dodatków niewymienionych w specyfikacji, ponieważ mogą one doprowadzić do uszkodzenia układu ogrzewania lub układu chłodzenia silnika. Powstałe w wyniku tego uszkodzenie podzespołów może nie być objęte gwarancją pojazdu.*

Wskazówka: *Płyny pojazdu nie mogą być stosowane zamiennie.*

Bardzo istotne jest, aby stosować gotowy roztwór płynu chłodzącego zgodnego z właściwą specyfikacją, aby nie doszło do zatkania wąskich kanalików w układzie chłodzenia silnika. Patrz **Płyn chłodzący** (strona 301). Nie należy mieszać płynów chłodzących różnego typu lub koloru. Mieszanie płynów chłodzących silnik lub stosowanie niewłaściwego płynu chłodzącego może prowadzić do uszkodzenia podzespołów silnika lub układu chłodzenia, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Wskazówka: *Jeżeli gotowy roztwór płynu chłodzącego nie jest dostępny, zastosuj zatwierdzony skoncentrowany płyn chłodzący, rozcieńczając go w proporcjach 50/50 wodą dejonizowaną lub destylowaną. Patrz* ***Płyn chłodzący*** *(strona 301). Zastosowanie wody, która nie została dejonizowana, może przyczyniać się do tworzenia osadów, korozji i zatykania wąskich kanalików w układzie chłodzenia.*

Wskazówka: *Płyny chłodzące sprzedawane jako przeznaczone do wszystkich marek oraz modeli mogą nie być zgodne ze specyfikacjami naszej firmy i mogą powodować uszkodzenie układu chłodzenia. Powstałe w wyniku tego uszkodzenie podzespołów może nie być objęte gwarancją pojazdu.*

Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu poziomu minimalnego lub poniżej tego oznaczenia, niezwłocznie dolej gotowego roztworu płynu chłodzącego.

Aby uzupełnić płyn chłodzący do prawidłowego poziomu:

1. Powoli odkręć korek. W miarę odkręcania korka zostanie uwolnione ciśnienie.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

2. Dolej gotowego roztworu płynu chłodzącego zgodnego z właściwą specyfikacją. Patrz **Płyn chłodzący** (strona 301).
3. Dolej wystarczającą ilość gotowego roztworu płynu chłodzącego, aby uzyskać prawidłowy poziom.
4. Przykręć korek zbiornika płynu chłodzącego. Obróć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu.
5. Sprawdzaj poziom płynu chłodzącego w zbiorniku płynu chłodzącego przy kilku następnych jazdach. W razie potrzeby dodaj wystarczającą ilość gotowego roztworu płynu chłodzącego silnik, by płyn chłodzący osiągnął prawidłowy poziom.

Jeśli musisz dolewać więcej niż 1 L płynu chłodzącego silnik na miesiąc, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę. Działanie silnika przy niskim poziomie płynu chłodzącego może prowadzić do przegrzewania silnika i jego potencjalnych uszkodzeń.

W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać dużą ilość wody bez płynu chłodzącego silnik, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów.

Sama woda, bez płynu chłodzącego silnik, może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Nie stosuj następujących substancji zamiast płynu chłodzącego:

- Alkohol.
- Metanol.
- Solanka chłodnicza.
- Jakikolwiek płyn chłodzący zmieszany z alkoholem lub metanolowym płynem niskozamarzającym.

Alkohol i inne płyny mogą spowodować uszkodzenie silnika na skutek przegrzania lub zamarznięcia.

Nie wolno dolewać dodatkowych substancji zapobiegających korozji ani dodatków do płynu chłodzącego. Mogą być one szkodliwe i pogarszać właściwości antykorozyjne płynu chłodzącego.

WYMIANA PŁYNU CHŁODZĄCEGO

W celu wymiany płynu chłodzącego udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Płyn chłodzący należy wymieniać po określonych przebiegach, zgodnie z wytycznymi w planie obsługi pojazdu.

REGULACJA TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO

Jeśli Twój pojazd holuje przyczepę, silnik może tymczasowo osiągać wyższą temperaturę podczas eksploatacji w trudnych warunkach, jak np. długi lub stromy podjazd pod górę w warunkach wysokich temperatur otoczenia.

W tym czasie wskaźnik temperatury płynu chłodzącego może przesunąć się na czerwone pole a na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat.

OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko zderzenia i odniesienia obrażeń, bądź przygotowany na to, że prędkość pojazdu może być ograniczona, a pojazd może nie przyspieszać z pełną mocą do czasu obniżenia temperatury płynu chłodzącego.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Jeżeli kierowca będzie kontynuował jazdę, gdy silnik się przegrzewa, może dojść do zatrzymania silnika bez ostrzeżenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Prędkość pojazdu może być zmniejszona w wyniku ograniczenia mocy silnika w celu obniżenia temperatury płynu chłodzącego silnik. Pojazd może wejść w ten tryb, jeśli wystąpią pewne warunki wysokiej temperatury i dużego obciążenia. Stopień obniżenia prędkości zależy od obciążenia pojazdu, nachylenia terenu i temperatury zewnętrznej. Jeśli to nastąpi, nie jest konieczne zatrzymywanie pojazdu. Można kontynuować jazdę. Patrz **Awaryjna strategia chłodzenia** (strona 282).

Klimatyzacja może włączać się i wyłączać automatycznie w ciężkich warunkach eksploatacji, aby chronić silnik przed przegrzaniem. Gdy temperatura płynu chłodzącego spadnie do normalnych wartości roboczych, klimatyzacja włącza się.

Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przesunie się całkowicie na czerwone pole lub gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat z ostrzeżeniem o temperaturze płynu chłodzącego albo o konieczności przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika, wykonaj następujące czynności:

1. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Całkowicie zaciągnij hamulec postojowy, przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) lub neutralne (N).
2. Pozostaw silnik włączony, dopóki wskazówka wskaźnika temperatury płynu chłodzącego nie powróci do normalnego położenia. Jeśli temperatura nie spadnie po kilku minutach, wykonaj następne kroki.
3. Wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie. Sprawdź poziom płynu chłodzącego.
4. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu poziomu minimalnego lub poniżej tego oznaczenia, niezwłocznie dolej gotowego roztworu płynu chłodzącego.
5. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, uruchom ponownie silnik i kontynuuj jazdę.

POJEMNOŚĆ I SPECYFIKACJA UKŁADU CHODZENIA

Stosuj płyn chłodzący zgodny z określoną specyfikacją.

Niestosowanie płynu chłodzącego zgodnego z określoną specyfikacją może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Obniżenie osiągów pojazdu.

Pojemność

Wersja	Ilość
Pojazd w wersji podstawowej z automatyczną skrzynią biegów.	11,6 L
Pojazd wyczynowy z automatyczną skrzynią biegów.	12,1 L
Mechaniczna skrzynia biegów.	11,1 L

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodnic	WSS-M97B57-A2

PŁYN CHŁODZĄCY – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Jeżeli silnik zacznie się przegrzewać, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przesunie się na czerwone pole.



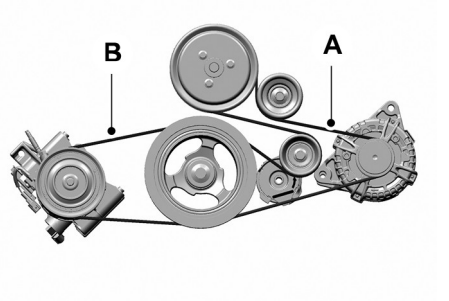
Zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat.

PŁYN CHŁODZĄCY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis i działanie
Wysoka temp. silnika Zatrzymaj pojazd	Wyświetlany, gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie. Jeśli problem powraca, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę. Patrz **Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego** (strona 298).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WIDOK OGÓLNY POPROWADZENIA PASKA ROZRZĄDU



A. Długi pasek napędowy znajduje się najdalej od silnika.

B. Krótki pasek napędowy znajduje się najbliżej silnika.

AKUMULATOR 12 V

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE AKUMULATORA 12 V

OSTRZEŻENIE: Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy, które mogą spowodować obrażenia ciała. Dlatego w pobliżu akumulatora nie może być otwartego ognia, iskier ani substancji łatwopalnych. W przypadku wykonywania pracy w pobliżu akumulatora zawsze zakładaj maskę ochronną na twarz i chroń oczy. Zawsze zapewnij właściwą wentylację.

OSTRZEŻENIE: Podczas podnoszenia akumulatora w obudowie plastikowej nadmierny nacisk na ścianki może spowodować wyciek elektrolitu przez odpowietrzniki, co powoduje obrażenia ciała i uszkodzenia pojazdu lub akumulatora. Podnoś akumulator za pomocą odpowiedniego uchwytu lub ręcznie, chwytając przeciwległe narożniki.

OSTRZEŻENIE: Akumulatory należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Akumulatory zawierają kwas siarkowy. Należy unikać kontaktu ze skórą, oczami lub odzieżą. Podczas pracy w pobliżu akumulatora osłoń oczy, aby zabezpieczyć je przed ewentualnym pryśnięciem roztworu kwasu. W przypadku zetknięcia się kwasu ze skórą lub oczami natychmiast przepłucz to miejsce wodą przez co najmniej 15 minut i szybko skontaktuj się z lekarzem. Jeśli kwas zostanie spożyty, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.

OSTRZEŻENIE: Bieguny akumulatora, zaciski i powiązane akcesoria mogą zawierać ołów i związki ołowiu. Są to związki chemiczne, które według prawa stanu Kalifornia mogą powodować nowotwory i mieć szkodliwy wpływ na układ rozrodczy. **Po zakończeniu prac należy umyć ręce**.

OSTRZEŻENIE: Ten pojazd może mieć więcej niż jeden akumulator. Odłączenie przewodów akumulatora tylko od jednego akumulatora nie powoduje odłączenia układu elektrycznego pojazdu. Podczas

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

odłączania zasilania pamiętaj, aby odłączyć przewody akumulatorów od wszystkich akumulatorów. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.

OSTRZEŻENIE: W przypadku pojazdów z układem Auto-Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Akumulator należy wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

OSTRZEŻENIE: W przypadku pojazdów wyposażonych w rurkę odpowietrzającą akumulatora 12 V, po odłączeniu akumulatora należy zawsze prawidłowo podłączyć rurkę odpowietrzającą do akumulatora. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować przedostanie się szkodliwych gazów do kabiny pojazdu, co może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

CZYM JEST UKŁAD STEROWANIA PRACĄ AKUMULATORA

Układ sterowania pracą akumulatora monitoruje stan akumulatora i podejmuje działania mające na celu przedłużenie okresu eksploatacji akumulatora.

JAK DZIAŁA UKŁAD STEROWANIA PRACĄ AKUMULATORA

Jeżeli stwierdzone zostanie nadmierne rozładowywanie akumulatora, układ wyłącza tymczasowo niektóre układy elektryczne w celu ochrony akumulatora.

Dotyczy to następujących układów:

- Ogrzewana szyba tylna.
- Siedzenia ogrzewane.
- Klimatyzacja.
- Ogrzewana kierownica.
- Zespół audio.
- System nawigacyjny.

Na wyświetlaczu informacyjnym może się pojawiać komunikat ostrzegający kierowcę, że aktywne są funkcje ochrony akumulatora. Komunikat ten służy wyłącznie do informowania, że działania takie mają miejsce, i nie oznaczają usterek elektrycznych ani że akumulator wymaga wymiany.

OGRANICZENIA UKŁADU STEROWANIA PRACĄ AKUMULATORA

Po wymianie akumulatora lub w niektórych wypadkach po naładowaniu akumulatora za pomocą zewnętrznej ładowarki, układ sterowania pracą akumulatora wymaga ośmiu godzin bezczynności pojazdu, aby zarejestrować nowy stan naładowania akumulatora. W tym czasie pojazd musi pozostać całkowicie zaryglowany, a zapłon musi być wyłączony.

Wskazówka: *Przed ponownym zarejestrowaniem stanu naładowania akumulatora układ sterowania pracą akumulatora może tymczasowo wyłączyć niektóre układy elektryczne.*

Montaż akcesoriów elektrycznych

Aby zapewnić prawidłowe działanie układu sterowania pracą akumulatora, nie należy podłączać złącza masy urządzenia elektrycznego bezpośrednio do ujemnego bieguna akumulatora. Może to być przyczyną niedokładnych pomiarów stanu akumulatora i ewentualnie nieprawidłowej pracy systemu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *W przypadku zamontowania w pojeździe dodatkowych akcesoriów lub podzespołów elektrycznych mogą one niekorzystnie wpłynąć na sprawność i trwałość akumulatora. Może to również wpływać na sprawność innych układów elektrycznych w pojeździe.*

WYMIANA AKUMULATORA 12 V

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 293).

Twój pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nie wymaga dolewania dodatkowej wody podczas eksploatacji.

Wskazówka: *Aby bezpiecznie wyjąć akumulator z pojazdu, konieczne może być wymontowanie lub odłączenie dodatkowych podzespołów. Aby uzyskać szczegółowe wskazówki dotyczące tego, którymi podzespołami należy się zająć, najlepiej skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania szczegółowych informacji.*

Jeżeli akumulator pojazdu jest wyposażony w osłonę, upewnij się, czy została ona zamontowana prawidłowo po czyszczeniu lub wymianie akumulatora.

W celu zapewnienia dłuższej, bezawaryjnej pracy akumulatora należy dbać o to, by jego górna część była czysta i sucha, a przewody akumulatora stabilnie przymocowane do zacisków. W przypadku wykrycia śladów korozji na akumulatorze lub zaciskach zdemontuj przewody z zacisków i wyczyść szczotką drucianą. Kwas można zneutralizować wodnym roztworem sody oczyszczonej.

Zalecamy, aby w przypadku dłuższego zaplanowanego postoju pojazdu odłączyć zacisk od ujemnego bieguna akumulatora.

Wskazówka: *Jeśli odłączasz tylko zacisk od ujemnego bieguna akumulatora, upewnij się, że jest izolowany lub odłożony z dala od akumulatora, by uniknąć przypadkowego podłączenia lub powstania łuku elektrycznego.*

W przypadku odłączenia lub wymiany akumulatora w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów musi ona ponownie dostosować się do strategii adaptacyjnej. Dlatego podczas pierwszej jazdy może występować twarda zmiana biegów. To normalne działanie, skrzynia biegów wówczas przystosowuje swój tryb pracy do optymalnych wrażeń związanych ze zmianą biegów.

Wymontowanie akumulatora

1. Włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.
2. Wyłącz wszystkie odbiorniki prądu, na przykład światła i radio.
3. Poczekaj przez co najmniej dwie minuty, zanim odłączysz akumulator.

Wskazówka: *Układ sterowania pracą silnika wyposażono w funkcję podtrzymania zasilania, więc pojazd pozostaje zasilany jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu zapłonu. Umożliwia to systemowi przechowywanie tabel diagnostycznych i adaptacyjnych. Natychmiastowe odłączenie akumulatora może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.*

4. Odłącz i zaizoluj końcówkę ujemnego przewodu akumulatora.
5. Odłącz i zaizoluj końcówkę dodatniego przewodu akumulatora.

Wskazówka: *Przed wyjęciem akumulatora z rurką odpowietrzającą należy odłączyć i zabezpieczyć rurkę.*

6. Wymontuj zacisk zabezpieczający akumulatora.
7. Wyjmij akumulator.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Po odłączeniu lub wymianie akumulatora pojazdu konieczne będzie zresetowanie następujących funkcji:

- Cofania szyb przed przeszkodą. Patrz **Cofanie okna przed przeszkodą** (strona 94).
- Ustawienia zegara.
- Zaprogramowanych stacji radiowych.

Wymiana baterii

Wskazówka: *Przed ponownym podłączeniem akumulatora sprawdź, czy zapłon nadal jest wyłączony.*

Akumulator należy wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: *Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś zaciski kabli akumulatora, osłony zacisków akumulatora, rurkę odpowietrzającą akumulatora, zacisk zabezpieczający akumulator oraz pokrywę akumulatora.*

RESETOWANIE CZUJNIKA AKUMULATORA

Po zamontowaniu nowego akumulatora należy zresetować jego czujnik w następujący sposób:

1. Wyłącz zapłon i pozostaw sinik zgaszony.

Wskazówka: *Kroki 2 i 3 wykonaj w ciągu 10 sekund.*

2. Zamigaj pięć razy światłami drogowymi, a na koniec zostaw włączone światła drogowe.
3. Wciśnij i zwolnij pedał hamulca trzy razy.

Lampka ostrzegawcza akumulatora błyśnie trzy razy na potwierdzenie pomyślnego zresetowania.

RECYKLING I UTYLIZACJA AKUMULATORA 12 V



Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

AKUMULATOR 12 V – USUWANIE USTEREK

AKUMULATOR 12 V – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to błąd systemu ładowania. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne i niezwłocznie zleć kontrolę pojazdu.

AKUMULATOR 12 V – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Awaria układu elektrycznego Serwis wkrótce Wspomaganie kierownicy i hamowania ograniczone	Układ ładowania wymaga naprawy. Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub stale się pojawia, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.[1]
Awaria układu elektrycznego Konieczny natychmiastowy serwis Wspomaganie kierownicy i hamowania ograniczone	Układ ładowania wymaga naprawy. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.[1]
Wyłącz zasilanie, aby oszczędzić akumulator	Układ sterowania pracą akumulatora informuje, że akumulator jest słabo naładowany. Wyłącz jak najszybciej zapłon, by chronić akumulator. Układ wykasuje ten komunikat, gdy tylko uruchomisz pojazd i zostanie przywrócony prawidłowy stan naładowania akumulatora. Wyłączenie zbędnych odbiorników energii elektrycznej pozwala na szybsze przywrócenie prawidłowego stanu naładowania akumulatora.
Funkcja zapobiegania rozładowaniu akumulat. aktywna Niektóre funkcje wyłączone Patrz instrukcja obsługi	Wyświetla się, gdy układ sterowania pracą akumulatora wykrywa przedłużający się stan niskiego naładowania akumulatora. Układ wyłącza wówczas różne funkcje pojazdu, by pomóc oszczędzać energię. Jak najszybciej wyłącz jak najwięcej odbiorników energii elektrycznej, by poprawić napięcie w układzie. Gdy napięcie w układzie powróci do prawidłowego poziomu, wyłączone funkcje zaczną znów normalnie działać.[1]
Słaby akumulator 12V Naładuj przez jazdę Wspomaganie kierownicy i hamowania ograniczone	Układ sterowania pracą akumulatora informuje, że akumulator 12 V jest słabo naładowany. Uruchom sinik, aby naładować akumulator, lub naładuj akumulator za pomocą niefabrycznego urządzenia do ładowania. Przy podłączaniu przewodu ujemnego zewnętrznego urządzenia do ładowania akumulatora zawsze korzystaj z punktu masy pojazdu. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 275). Ten komunikat zniknie, gdy tylko ponownie

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Komunikat	Opis
	uruchomisz pojazd i zostanie przywrócony prawidłowy stan naładowania akumulatora. Nie włączaj silnika, gdy urządzenie do ładowania jest używane do naładowania akumulatora. Aby rozwiązać problem po zresetowaniu akumulatora, uruchom i wyłącz pojazd trzy razy. Patrz **Uruchamianie i wyłączanie silnika** (strona 131). [2]

[1] Może również zostać wyświetlony komunikat dotyczący sprawdzenia układu hamulcowego.

[2] Może również zostać wyświetlony komunikat dotyczący sprawdzenia układu hamulcowego. Aby wykasować komunikat, uruchom i wyłącz pojazd trzy razy lub naładuj akumulator. Jeśli komunikat nadal się pojawia, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie układu.

REGULACJA REFLEKTORÓW

Pionowa i pozioma regulacja reflektorów

Można dokonać regulacji reflektorów w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Zalecamy wizytę u Autoryzowanego Dealera.

ŻARÓWKI ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

TABELA SPECYFIKACJI ŻARÓWEK ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

Twój pojazd jest wyposażony w światła LED. Są to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

Lampki ostrzegawcze i wskaźniki

Awaria żarówki oświetlenia zewnętrznego



Zapala się, gdy włączony jest zapłon i występuje usterka żarówki oświetlenia zewnętrznego.

ŻARÓWKI ŚWIATEŁ WEWNĘTRZNYCH

TABELA SPECYFIKACJI ŻARÓWEK ŚWIATEŁ WEWNĘTRZNYCH

Twój pojazd jest wyposażony w światła LED. Są to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

SPECYFIKACJA SILNIKA

Wymiar	Specyfikacja
Pojemność skokowa silnika.	5.038 cm^3
Kolejność zapłonu.	1-5-4-8-6-3-7-2
Układ zapłonowy.	Cewka na świecy
Odstęp między elektrodami świecy zapłonowej.	1,25 mm - 1,35 mm
Stopień sprężania.	12,0:1

SPECYFIKACJE ZAWIESZENIA

W celu uzyskania specyfikacji zbieżności kół należy zawsze skonsultować się z działem serwisowym dealera w celu uzyskania najnowszych specyfikacji i biuletynów technicznych przed dokonaniem jakichkolwiek regulacji lub napraw.

WYMIARY POJAZDU - SKŁADANY

Pozycja	Wymiar	Specyfikacja
A	Długość całkowita.	4.789 mm
B	Szerokość całkowita bez lusterek zewnętrznych.	1.916 mm
C	Wysokość całkowita bez wyposażenia opcjonalnego.	1.387 mm
D	Rozstaw osi.	2.720 mm

WYMIARY POJAZDU - COUPE

Pozycja	Wymiar	Specyfikacja
A	Długość całkowita łącznie ze wspornikiem tablicy rejestracyjnej.	4.816 mm
B	Szerokość całkowita bez lusterek zewnętrznych.	1.916 mm
C	Wysokość całkowita bez wyposażenia opcjonalnego.	1.404 mm
D	Rozstaw osi.	2.719 mm

POJEMNOŚĆ I SPECYFIKACJA UKŁADU KLIMATYZACJI

OSTRZEŻENIE: Układ klimatyzacji jest napełniony czynnikiem chłodniczym pod wysokim ciśnieniem. Układ czynnika chłodniczego może być serwisowany tylko przez wykwalifikowany personel. Otwieranie układu czynnika chłodniczego może spowodować obrażenia ciała.

Wskazówka: *Zawiera fluorowany gaz cieplarniany R1234YF.*

Stosuj czynnik chłodzący i olej układu klimatyzacji zgodne z określoną specyfikacją.

Niestosowanie czynnika chłodzącego i oleju układu klimatyzacji zgodnych z określoną specyfikacją może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Obniżenie osiągów pojazdu.

Wersja	Potencjał tworzenia efektu cieplarnianego	Równoważnik CO2
Kierownica po lewej stronie.	0,501	0.00030t
Kierownica po prawej stronie.	0,501	0.00033t

Pojemność

Wersja	Czynnik chłodniczy	Olej układu klimatyzacji
Kierownica po lewej stronie.	0,595 kg	100 ml
Kierownica po prawej stronie.	0,65 kg	100 ml

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Czynnik chłodniczy - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Olej sprezarkowy DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE CZYSZCZENIA ZEWNĘTRZNYCH CZĘŚCI POJAZDU

Natychmiast usuwaj rozlane paliwo, pozostałości dodatku, ptasie odchody, pozostałości owadów i smołę. Mogą one z czasem powodować uszkodzenie powłoki lakierniczej lub tapicerki pojazdu. Zdejmij wszelkie zewnętrzne akcesoria, np. anteny, przed wjechaniem do myjni.

Wskazówka: *Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem. Zmniejsza to ryzyko korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.*

CZYSZCZENIE REFLEKTORÓW I LAMP TYLNYCH

Zalecamy, by do mycia reflektorów i świateł tylnych używać jedynie zimnej lub letniej wody z szamponem samochodowym.

Nie drap powierzchni świateł.

Nie wycieraj świateł, gdy są suche.

CZYSZCZENIE SZYB I PIÓR WYCIERACZEK

Czyszczenie szyby przedniej i piór wycieraczek:

- Oczyść przednią szybę nieściernym środkiem do czyszczenia szyb.

Wskazówka: *Podczas czyszczenia szyby przedniej od wewnątrz, uważaj, aby środek do czyszczenia szyb nie dostał się na tablicę rozdzielczą lub panele drzwi. Natychmiast wytrzyj wszelkie pozostałości środka do czyszczenia szyb z tych powierzchni.*

- Do czyszczenia piór wycieraczek używaj płynu do spryskiwaczy lub wody i miękkiej gąbki lub szmatki.

Wskazówka: *Nie stosuj żyletek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni podgrzewanej tylnej szyby. Może to spowodować uszkodzenie nieobjęte gwarancją pojazdu.*

CZYSZCZENIE POWIERZCHNI CHROMOWANYCH, ALUMINIOWYCH LUB ZE STALI NIERDZEWNEJ

Zalecamy używać wyłącznie szamponu samochodowego, miękkiej szmatki i wody do mycia zderzaków i innych częściach chromowanych, aluminiowych lub ze stali nierdzewnej.

Wskazówka: *W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.*

Wskazówka: *Po umyciu dokładnie spłucz obszar.*

Wskazówka: *Nie używaj materiałów ściernych, na przykład druciaków z wełny stalowej lub tworzyw sztucznych, ponieważ mogą one zarysować te powierzchnie.*

Wskazówka: *Nie należy używać środków do czyszczenia chromu, metalu ani środków polerujących do kół ani kołpaków kół.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYSZCZENIE KÓŁ

Do czyszczenia kół używaj tylko zalecanego środka do czyszczenia kół i opon. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

1. Usuwaj grube osady brudu i pyłu hamulcowego za pomocą miękkiej gąbki.
2. Po umyciu dokładnie spłucz.

Wskazówka: *Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kołpaki.*

Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejsza to ryzyko korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.

Nie czyść kół pojazdu, gdy są gorące.

Wskazówka: *Niektóre myjnie samochodowe mogą uszkodzić obręcze kół i kołpaki.*

Wskazówka: *Używanie niezalecanych środków czyszczących, agresywnych środków czyszczących, środków czyszczących do kół chromowanych lub środków ściernych może spowodować uszkodzenie obręczy kół i kołpaków.*

CZYSZCZENIE KOMORY SILNIKA

Użyj odkurzacza do usunięcia zanieczyszczeń z okolic szyby poniżej przedniej szyby.

Wskazówka: *Jeśli nie znasz części wokół silnika, nie myj komory silnika. Unikaj częstego mycia silnika.*

Podczas mycia komory silnika:

- Nigdy nie myj ani nie spłukuj silnika, gdy jest gorący lub pracuje.
- Nigdy nie myj ani nie spłukuj żadnych cewek zapłonowych, przewodów świec zapłonowych ani otworów na świece zapłonowe.
- Przykryj akumulator, skrzynkę rozdzielczą zasilania i filtr powietrza, aby nie dopuścić do uszkodzenia spowodowanego przez wodę.

Wskazówka: *Jeśli w Twoim pojeździe znajduje się pokrywa silnika, zdejmij ją przed zastosowaniem szamponu i odtłuszczacza.*

- Rozpyl zatwierdzony szampon do silnika i odtłuszczacz na wszystkie części, które wymagają oczyszczenia i spłucz wodą.

Wskazówka: *Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi stosowania szamponu do silnika i odtłuszczacza.*

CZYSZCZENIE DACHU SKŁADANEGO

Usuwaj kłaczki za pomocą rolki do kłaczków lub odkurzaczem ze szczotką o miękkim włosiu.

Do mycia należy stosować zatwierdzone wysokiej jakości środki do czyszczenia i ochrony dachu składanego.

Wskazówka: *Nie należy stosować szczotek ze sztywnym włosiem, materiałów ściernych ani domowych środków czystości.*

Wskazówka: *Woda pod wysokim ciśnieniem może powodować przeciekanie wody do wnętrza i potencjalnie prowadzić do uszkodzenia uszczelki dach składanego.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYSZCZENIE PASKÓW LUB APLIKACJI GRAFICZNYCH

Zaleca się ręczne mycie pojazdu, jednak można korzystać z myjek ciśnieniowych pod warunkiem przestrzegania poniższych zaleceń:

- Należy stosować dysze o kącie strumienia co najmniej 40º.
- Trzymaj dyszę w odległości 30 cm i pod kątem 90º do pojazdu.
- Ciśnienie wody nie może przekraczać 6.895 kPa.
- Temperatura wody nie może być wyższa niż 23ºC.

Wskazówka: *Trzymanie dyszy myjki ciśnieniowej pod kątem w stosunku do powierzchni pojazdu może doprowadzić do uszkodzenia aplikacji graficznych oraz odklejenia ich krawędzi.*

CZYSZCZENIE OBIEKTYWÓW KAMER I CZUJNIKÓW

Do delikatnego czyszczenia obiektywu kamery zalecamy używanie wyłącznie letniej lub zimnej wody i miękkiej ściereczki.

Wskazówka: *Nie myj obiektywu kamery myjką ciśnieniową.*

Wskazówka: *Nie nakładaj na obiektyw kamery żadnych środków chemicznych, wosku ani pasty polerskiej ręcznie ani za pomocą tarczy polerskiej.*

CZYSZCZENIE PODWOZIA

Często płucz całe podwozie pojazdu. Dbaj, aby otwory odprowadzania wody w nadwoziu i drzwiach nie były zatkane brudem.

Elementy zawieszenia i układu kierowniczego mogą wymagać regularnego czyszczenia myjką ciśnieniową lub dokładnego opłukiwania silnym strumieniem wody, jeśli pojazd jest użytkowany w pylistym lub błotnistym środowisku. Sprężyny piórowe lub inne elementy zawieszenia mogą emitować piski lub trzaski podczas użytkowania pojazdu, jeśli w elementach tych znajdują się cząsteczki takie jak brud, kamienie lub inne zanieczyszczenia.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

CZYSZCZENIE TABLICY ROZDZIELCZEJ

OSTRZEŻENIE: Nie używaj rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów do czyszczenia kierownicy ani tablicy rozdzielczej, aby uniknąć zanieczyszczenia układu poduszki powietrznej.

Zalecamy, by do mycia tablicy rozdzielczej i szybki zestawu wskaźników używać jedynie wilgotnej miękkiej ściereczki. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: *Unikaj środków czyszczących lub polerujących, które zwiększają połysk górnej części deski rozdzielczej. Matowe wykończenie w tym obszarze pomaga chronić przed niepożądanymi odbiciami w przedniej szybie.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYSZCZENIE TWORZYW SZTUCZNYCH

Zalecamy, by używać jedynie łagodnego roztworu wody z mydłem i miękkiej ściereczki. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

CZYSZCZENIE WYŚWIETLACZY I EKRANÓW

Zalecamy, by do usuwania odcisków palców i kurzu używać jedynie ściereczki z mikrofibry ruchem okrężnym.

Wskazówka: *Nie lej alkoholu na ekran dotykowy ani nie spryskuj go.*

Wskazówka: *Do czyszczenia ekranu dotykowego nie używaj detergentów ani jakichkolwiek rozpuszczalników.*

CZYSZCZENIE TKANIN

OSTRZEŻENIE: W pojazdach wyposażonych w poduszki bezpieczeństwa zamontowane w siedzeniach nie wolno stosować rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów. Takie produkty mogłyby zanieczyścić układ bocznych poduszek powietrznych i wpłynąć na sprawność bocznych poduszek powietrznych w razie zderzenia.

Zalecamy czyszczenie tkanin tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

W przypadku dużych zabrudzeń wyczyść dany obszar. Jeśli na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama może się utrwalić.

CZYSZCZENIE SKÓRY

OSTRZEŻENIE: W pojazdach wyposażonych w poduszki bezpieczeństwa zamontowane w siedzeniach nie wolno stosować rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów. Takie produkty mogłyby zanieczyścić układ bocznych poduszek powietrznych i wpłynąć na sprawność bocznych poduszek powietrznych w razie zderzenia.

Zalecamy czyszczenie powierzchni skórzanych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. Upewnij się, że skóra jest sucha, następnie nałóż niewielką ilość środka konserwującego na czystą, suchą szmatkę.
4. Wetrzyj środek konserwujący w skórę, aż wsiąknie. Poczekaj, aż środek konserwujący wyschnie, następnie powtórz proces dla całego wnętrza. Jeśli powstanie warstewka, zetrzyj ją suchą, czystą szmatką.

5. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

CZYSZCZENIE WINYLU

OSTRZEŻENIE: W pojazdach wyposażonych w poduszki bezpieczeństwa zamontowane w siedzeniach nie wolno stosować rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów. Takie produkty mogłyby zanieczyścić układ bocznych poduszek powietrznych i wpłynąć na sprawność bocznych poduszek powietrznych w razie zderzenia.

Zalecamy czyszczenie powierzchni winylowych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

CZYSZCZENIE DYWANIKÓW I MAT PODŁOGOWYCH

Zalecamy czyszczenie wykładzin dywanowych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

W przypadku dużych zabrudzeń wyczyść dany obszar. Jeśli na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama może się utrwalić.

Zalecamy czyszczenie dywaników podłogowych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Umyj gumowe dywaniki podłogowe za pomocą łagodnego mydła i letniej lub zimnej wody.
3. Całkowicie osusz dywanik podłogowy przed umieszczeniem go z powrotem w pojeździe.

CZYSZCZENIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj rozpuszczalników, wybielacza ani barwników do pasów bezpieczeństwa pojazdu, gdyż mogą one osłabiać taśmę pasów.

1. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

CZYSZCZENIE SCHOWKÓW

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

Zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem w celu ustalenia kodu koloru pojazdu. Autoryzowani Dealerzy oferują lakier do zaprawek lakierniczych dopasowany do koloru pojazdu.

Przed rozpoczęciem naprawy drobnych uszkodzeń lakieru użyj środka czyszczącego do usunięcia zanieczyszczeń takich jak ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy lub smoły, sól drogowa czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Przed użyciem środków czyszczących przeczytaj instrukcje.

WOSKOWANIE POJAZDU

Raz lub dwa razy w roku nawoskuj lakierowaną na wysoki połysk powierzchnię umytego pojazdu.

Zalecamy używanie wyłącznie zatwierdzonego wosku o wysokiej jakości, który nie zawiera środków ściernych. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta, aby nałożyć i usunąć wosk. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Podczas mycia i woskowania pojazd powinien być zaparkowany w zacienionym miejscu z dala od bezpośredniego światła słonecznego.

Wskazówka: *Unikaj woskowania niepolakierowanych lub czarnych części o niskim połysku, ponieważ z czasem ulegną one odbarwieniu.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ZESTAWÓW DO STYLIZACJI NADWOZIA

Prześwit między podwoziem Twojego pojazdu a podłożem jest mniejszy niż w innych modelach. Prowadź pojazd z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie dopuścić do powstania uszkodzeń.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

PRZYGOTOWANIE POJAZDU DO PRZECHOWYWANIA

Jeśli planujesz przechowywać swój pojazd przez 30 dni lub dłużej, poniższe zalecenia dotyczące konserwacji zapewnią, że pojazd pozostanie w dobrym stanie.

W różnych warunkach długotrwałe przechowywanie może prowadzić do pogorszenia osiągów lub awarii silnika, o ile nie zostaną przedsięwzięte określone środki zaradcze w celu ochrony pojazdu.

Ogólne

- Wszystkie pojazdy należy przechowywać w suchym miejscu o dobrej wentylacji.
- Jeżeli pojazdy są przechowywane na zewnątrz, wymagają regularnej konserwacji w celu zabezpieczenia przed korozją i uszkodzeniami pogodowymi.
- Dopilnuj, aby wszystkie drążki, linki, dźwignie i trzpienie pod pojazdem były pokryte smarem, aby zapobiec korozji.
- Przemieszczaj pojazd o co najmniej 7,5 m co 15 dni, aby nasmarować części ruchome i zapobiec korozji.
- Napełnij zbiornik paliwa paliwem dobrej jakości do pierwszego automatycznego wyłączenia dyszy dystrybutora paliwa.

Silnik

- Przed wyłączeniem pojazdu z eksploatacji wymień olej silnikowy i filtr, gdyż zużyty olej silnikowy zawiera zanieczyszczenia, które mogą uszkadzać silnik.
- Uruchamiaj silnik co 15 dni na co najmniej 15 minut. Pozwól, aby silnik pracował na szybkim biegu jałowym z elementami sterowania układem klimatyzacji ustawionymi na odszranianie, dopóki nie osiągnie normalnej temperatury roboczej.
- Gdy silnik pracuje, przesuń dźwignię zmiany biegów przez wszystkie położenia biegów, trzymając stopę na pedale hamulca.

Nadwozie

- Umyj dokładnie pojazd, aby usunąć brud, smar, olej, smołę lub błoto z powierzchni zewnętrznych, tylnych nadkoli oraz spodniej strony przednich błotników.
- Okresowo myj pojazd przechowywany w odsłoniętych miejscach.
- Fragmenty odsłoniętego lub zagruntowanego metalu zamaluj lakierem do zaprawek, aby nie dopuścić do powstania korozji.
- Pokryj elementy chromowane i ze stali nierdzewnej grubą warstwą wosku samochodowego, aby zapobiec odbarwieniu. W miarę potrzeby uzupełnij powłokę wosku po umyciu pojazdu.
- Nasmaruj wszystkie zawiasy oraz zatrzaski pokrywy komory silnika, drzwi i pokrywy bagażnika lekkim olejem.
- Osłoń tapicerkę wnętrza, aby zapobiec blaknięciu.
- Dopilnuj, aby wszystkie gumowe części były wolne od oleju i rozpuszczalników.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Akumulator 12 V

- W przypadku przechowywania pojazdu przez ponad 30 dni zalecamy odłączenie akumulatora 12 V w celu zmniejszenia obciążenia systemu akumulatora; w przypadku dłuższych okresów przechowywania można zastosować ładowarkę podtrzymującą.
- Sprawdź i doładuj w razie potrzeby. Utrzymuj połączenia w czystości.

Wskazówka: *Jeśli przewody akumulatora zostaną odłączone, konieczne będzie zresetowanie funkcji pamięci.*

Opony

- Utrzymuj zalecane ciśnienie powietrza.
- Aby zminimalizować ryzyko powstawania miejscowych spłaszczeń opon, napełnij wszystkie cztery opony do zalecanej wartości ciśnienia powietrza w zimnych oponach podanej na etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami bezpieczeństwa lub etykiecie z informacjami dotyczącymi opon zamocowanej w pojeździe. Po zakończeniu przechowywania pojazdu w razie potrzeby ustaw ponownie wartości ciśnienia powietrza w oponach na zalecanym poziomie podanym na etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami bezpieczeństwa lub etykiecie z informacjami dotyczącymi opon.

Wskazówka: *Jeśli przechowujesz pojazd w niskich temperaturach otoczenia, przestrzegaj instrukcji dotyczących konserwacji opon letnich. Patrz* ***Informacje dotyczące kół i opon*** *(strona 323).*

Hamulce

Upewnij się, że hamulce i hamulec postojowy są całkowicie zwolnione.

Wskazówka: *Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem. Zmniejsza to ryzyko korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.*

PRZYWRACANIE POJAZDU DO EKSPLOATACJI

Gdy zamierzasz przywrócić pojazd do eksploatacji, wykonaj poniższe czynności:

- Zalecamy wymianę oleju silnikowego przed ponownym rozpoczęciem eksploatacji silnika.
- Umyj pojazd, aby usunąć warstwę brudu lub smaru nagromadzonego na powierzchniach szyb.
- Sprawdź wycieraczki przedniej szyby pod kątem zużycia materiału.
- Sprawdź, czy pod pokrywą komory silnika nie ma ciał obcych, jak np. gniazda myszy lub wiewiórek.
- Sprawdź, czy w układzie wydechowym nie ma ciał obcych.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach i wyreguluj je zgodnie z tabelą wartości ciśnienia.
- Sprawdź działanie pedału hamulca. Skorodowane tarcze hamulcowe mogą powodować hałas ze strony hamulców. Wykonaj jazdę pojazdem, lekko wciskając i zwalniając wielokrotnie hamulce podczas 10-minutowej jazdy, aby zmniejszyć korozję hamulców.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

- Sprawdź poziomy płynów (w tym płynu chłodzącego, oleju i paliwa), aby upewnić się, że nie ma wycieków, a poziomy płynów są zgodne z zaleceniami.
- Jeśli akumulator był wymontowany, oczyść końcówki przewodów akumulatora i sprawdź pod kątem uszkodzeń.

W razie jakichkolwiek problemów lub wątpliwości skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

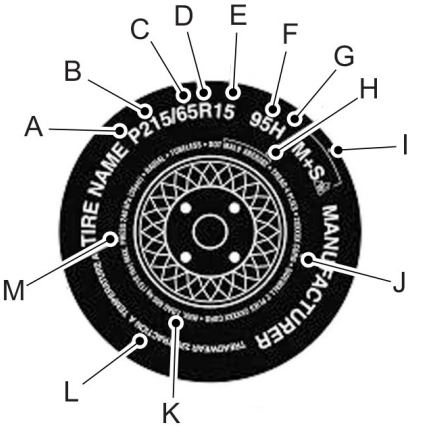
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

LOKALIZACJA ETYKIETY Z INFORMACJAMI DOTYCZĄCYMI OPON

Etykieta z informacjami dotyczącymi opon znajduje się na słupku B po stronie kierowcy lub na krawędzi drzwi kierowcy. Zawiera informacje dotyczące zalecanych wartości ciśnienia powietrza w oponach kół przednich i tylnych.

INFORMACJE NA BOCZNEJ ŚCIANIE OPONY

Informacje podane na oponach typu P



P215/65R15 95H to przykładowy rozmiar opony, indeks nośności i indeks prędkości. Definicje tych pojęć podano poniżej. Pamiętaj, że rozmiar opon, indeks nośności i indeks prędkości w Twoim pojeździe mogą różnić się od podanych w tym przykładzie.

A. **P:** oznacza oponę, która zgodnie z oznaczeniem przyznanym przez amerykańskie Stowarzyszenie Standaryzacji Obręczy i Opon (Tire and Rim Association) może być stosowana w samochodach osobowych, samochodach sportowo-użytkowych, minivanach i lekkich pojazdach dostawczych. **Uwaga:** jeżeli rozmiar opony w Twoim pojeździe nie zaczyna się od litery, może to oznaczać, że opona jest oznakowana zgodnie ze standardami Europejskiej Organizacji Technicznej Standaryzacji Obręczy i Opon (European Tire and Rim Technical Organization) lub Japońskiego Stowarzyszenia Producentów Opon (Japan Tire Manufacturing Association).

B. **215:** oznacza szerokość nominalną opony w milimetrach od krawędzi ściany bocznej do krawędzi ściany bocznej. Generalnie, im wyższa liczba, tym szersza opona.

C. **65:** oznacza profil, czyli stosunek wysokości do szerokości opony.

D. **R:** oznacza oponę radialną.

E. **15:** oznacza średnicę koła lub obręczy w calach. Jeżeli zmienisz rozmiar kół, musisz kupić nowe opony, które będą pasowały do nowej średnicy kół.

F. **95:** oznacza indeks nośności opony. Indeks ten określa masę, jaką może przenosić opona. Informacja ta powinna znajdować się w Instrukcji obsługi. Jeśli tak nie jest, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą opon.

Wskazówka: *Informacja ta nie jest podawana na wszystkich oponach, ponieważ nie jest wymagana przez prawo federalne.*

G. **H:** oznacza indeks prędkości opony. Indeks prędkości oznacza prędkość, z jaką zgodnie z założeniem konstrukcyjnym opona może się poruszać przez dłuższy czas w standardowych warunkach obciążenia i ciśnienia powietrza w oponie.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Opony Twojego pojazdu mogą być eksploatowane w innych warunkach obciążenia i ciśnienia powietrza w oponach. W przypadku innych warunków indeks prędkości może wymagać dostosowania. Zakres wartości wynosi od 130 km/h do 300 km/h. Wartości te wymieniono w poniższym zestawieniu.

Wskazówka: *Informacja ta nie jest podawana na wszystkich oponach, ponieważ nie jest wymagana przez prawo federalne.*

Oznaczenie literowe	Indeks prędkości
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Wskazówka: *W przypadku opon o maksymalnej dopuszczalnej prędkości powyżej 149 mph (240 km/h) producenci opon stosują czasem oznaczenie literowe ZR. W przypadku opon o maksymalnej dopuszczalnej prędkości powyżej 186 mph (299 km/h) producenci opon zawsze stosują oznaczenie literowe ZR.*

H. **Numer identyfikacyjny opony (TIN):** kod identyfikujący miejsce produkcji i inne informacje o oponie. Może zawierać litery „DOT" i być określany jako kod DOT. Ostatnie cztery cyfry oznaczają tydzień i rok produkcji opony. Na przykład, 2501 oznacza 25. tydzień 2001 roku. Litery i cyfry znajdujące się pomiędzy to kody identyfikacyjne wykorzystywane do celów identyfikacji. Informacje te są wykorzystywane w przypadku, gdy zaistnieje konieczność skontaktowania się z klientami w razie występowania wady opony powodującej konieczność wymiany w serwisie.

I. **M+S lub M/S:** błoto i śnieg, albo

AT: terenowe, albo

AS: całoroczne.

J. **Skład osnowy opony i użyte materiały:** oznacza liczbę warstw osnowy lub liczbę warstw tkaniny pokrytej kauczukiem w bieżniku opony i ścianie bocznej. Producenci opon muszą również oznaczyć materiały osnowy użyte w oponie i ścianie bocznej, które obejmują stal, nylon, poliester i inne.

K. **Maksymalne obciążenie:** oznacza maksymalne obciążenie w kilogramach i funtach, jakie opona może przenosić. Prawidłowe wartości ciśnienia powietrza w oponach Twojego pojazdu podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon (zamocowanej na słupku z zawiasami drzwi, słupku z zaczepem zamka drzwi lub tej krawędzi drzwi, która styka się ze słupkiem z zaczepem zamka drzwi, obok fotela kierowcy).

L. **Klasy zużycia bieżnika, przyczepności i temperatury:**

*__Zużycie bieżnika:__ klasa zużycia bieżnika jest wartością porównawczą opartą na tempie zużycia bieżnika opony testowanej w warunkach kontrolowanych na specjalnym rządowym torze testowym. Przykładowo, opona o wskaźniku 150 zużywałaby się na rządowym torze półtora razu dłużej niż opona oceniona na poziomie 100.

*__Przyczepność:__ klasy przyczepności od najwyższej do najniższej to AA, A, B i C. Klasy te określają zdolność opony do zatrzymywania się na mokrej nawierzchni, mierzoną w kontrolowanych warunkach na specjalnej rządowej nawierzchni testowej asfaltu i betonu. Opona oznaczona jako typ C może mieć niskie parametry przyczepności.

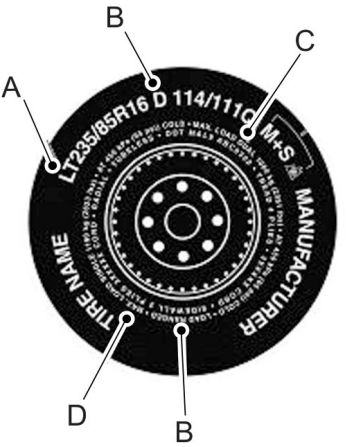
*__Temperatura:__ klasy temperatury A (najwyższa), B i C określają odporność opony na generowanie ciepła i jej zdolność do oddawania ciepła. Pomiarów dokonuje się w warunkach kontrolowanych w specjalnych laboratoriach badawczych.

M. __Maksymalne ciśnienie powietrza w oponach:__ oznacza określone przez producenta opon maksymalne dopuszczalne ciśnienie lub ciśnienie, przy którym opona może przenosić maksymalne obciążenie. Ta wartość ciśnienia jest zazwyczaj wyższa niż zalecane przez producenta pojazdu ciśnienie powietrza w zimnych oponach, które podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon (zamocowanej do słupka z zawiasami drzwi, słupka z zaczepem zamka drzwi lub tej krawędzi drzwi, która styka się ze słupkiem z zaczepem zamka drzwi, obok fotela kierowcy). Ciśnienie powietrza w zimnych oponach nigdy nie powinno być niższe niż zalecane ciśnienie powietrza w oponach podane na etykiecie w pojeździe.

Dostawcy opon mogą umieszczać na nich dodatkowe oznaczenia, uwagi lub ostrzeżenia, np. dotyczące standardowego obciążenia lub bezdętkowych opon radialnych.

Dodatkowe informacje podane na bocznej ścianie opony typu LT

__Wskazówka:__ *Klasy jakości opon nie mają zastosowania do tego typu opon.*



Na oponach typu LT podaje się pewne dodatkowe informacje oprócz tych, które występują na oponach typu P. Różnice te opisano poniżej.

A. __LT:__ oznacza oponę określoną przez amerykańskie Stowarzyszenie Standaryzacji Obręczy i Opon (Tire and Rim Association) jako przeznaczona do użycia w lekkich pojazdach dostawczych.

B. __Zakres obciążenia i limity napełniania:__ oznacza nośność opony i jej limity napełniania.

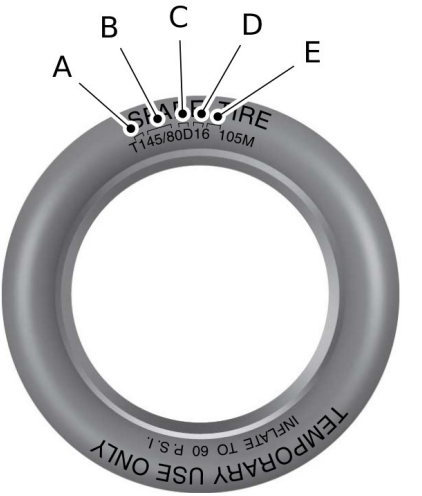
C: **Maksymalne obciążenie przy podwójnym zastosowaniu lb (kg) przy psi (kPa) w zimnej oponie:** oznacza maksymalne obciążenie i ciśnienie powietrza w oponie, gdy opona jest używana na kole bliźniaczym, co oznacza cztery opony na tylnej osi (łącznie sześć lub więcej opon w pojeździe).

D. **Maksymalne obciążenie przy pojedynczym zastosowaniu lb (kg) przy psi (kPa) w zimnej oponie:** oznacza maksymalne obciążenie i ciśnienie powietrza w oponie, gdy opona jest używana na kole pojedynczym, co oznacza dwie opony (łącznie) na tylnej osi.

Informacje podane na oponach typu T

T145/80D16 to przykładowy rozmiar opony.

Wskazówka: *Rozmiar opony koła dojazdowego w Twoim pojeździe może różnić się od podanego w tym przykładzie. Klasy jakości opon nie mają zastosowania do tego typu opon.*



Na oponach typu T podaje się pewne dodatkowe informacje oprócz tych, które występują na oponach typu P. Różnice te opisano poniżej:

A. **T:** oznacza określony przez amerykańskie stowarzyszenie Tire and Rim Association typ opony przeznaczonej do tymczasowego użycia w samochodach osobowych, samochodach sportowo-użytkowych, minivanach i lekkich pojazdach dostawczych.

B. **145:** oznacza szerokość nominalną opony w milimetrach od krawędzi ściany bocznej do krawędzi ściany bocznej. Generalnie, im wyższa liczba, tym szersza opona.

C. **80:** oznacza profil, czyli stosunek wysokości do szerokości opony. Liczby 70 lub niższe oznaczają krótką ścianę boczną.

D. **D:** oznacza oponę diagonalną.

R: oznacza oponę radialną.

E. **16:** oznacza średnicę koła lub obręczy w calach. Jeżeli zmienisz rozmiar kół, musisz kupić nowe opony, które będą pasowały do nowej średnicy kół.

GLOSARIUSZ TERMINOLOGII DOTYCZĄCEJ OPON

*__Etykieta z informacjami dotyczącymi opon:__ etykieta zawierająca informacje o rozmiarach opon należących do oryginalnego wyposażenia, zalecanym ciśnieniu powietrza w oponach oraz maksymalnej masie, jaką może przewozić pojazd.

*__Numer identyfikacyjny opony (TIN):__ numer na ścianie bocznej każdej opony zawierający informację o marce opony i zakładzie produkcyjnym, rozmiarze opony oraz dacie produkcji. Nazywany również kodem DOT.

*__Ciśnienie powietrza w oponach:__ wartość ilości powietrza w oponie.

*__Standardowe obciążenie:__ klasa opon P-metrycznych lub metrycznych zaprojektowanych do przenoszenia maksymalnego obciążenia przy ustalonym ciśnieniu. Na przykład: dla opon P-metrycznych 2,4 bar a dla opon metrycznych 2,5 bar. Zwiększenie ciśnienia powietrza w oponie powyżej tej wartości nie zwiększy nośności opony.

*__Zwiększone obciążenie:__ klasa opon P-metrycznych lub metrycznych zaprojektowanych do przenoszenia zwiększonego maksymalnego obciążenia przy ciśnieniu 2,9 bar. Zwiększenie ciśnienia powietrza w oponie powyżej tej wartości nie zwiększy nośności opony.

*__kPa:__ kilopaskal, jednostka metryczna ciśnienia powietrza.

*__PSI:__ funty na cal kwadratowy, standardowa jednostka ciśnienia powietrza.

*__Ciśnienie powietrza w zimnych oponach:__ ciśnienie powietrza w oponach, gdy pojazd stał nieruchomo niewystawiony na działanie bezpośredniego promieniowania słonecznego przez godzinę lub dłużej, i przed jazdą pojazdem na odcinku 1,6 km.

*__Zalecane ciśnienie powietrza w oponach:__ ciśnienie powietrza w zimnych oponach podane na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon (zamocowanej na słupku z zawiasami drzwi, słupku z zaczepem zamka drzwi lub tej krawędzi drzwi, która styka się ze słupkiem z zaczepem zamka drzwi, obok fotela kierowcy).

* __Słupek B:__ element konstrukcyjny z boku pojazdu za przednimi drzwiami.

*__Stopka opony:__ obszar opony przylegający do obręczy koła.

* __Ściana boczna opony:__ obszar między stopką opony a bieżnikiem.

*__Bieżnik opony:__ obszar na obwodzie opony stykający się z nawierzchnią drogi, gdy opona jest zamontowana w pojeździe.

*__Obręcz:__ metalowa podpora (koło) dla opony lub zespołu opony i dętki, na której osadzone są stopki opony.

WYMOGI DOTYCZĄCE WYMIANY OPON

Twój pojazd jest wyposażony w opony zaprojektowane tak, aby zapewniały bezpieczną jazdę i właściwą charakterystykę prowadzenia pojazdu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Należy stosować wyłącznie zamienne opony i koła o takim samym rozmiarze, jak oryginalnie dostarczone z pojazdem. Wymagane rozmiary opon i kół, wraz z minimalnym wymaganym indeksem nośności i prędkości, można znaleźć na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na ramie drzwi po stronie kierowcy lub na krawędzi drzwi kierowcy. Jeśli informacje te nie znajdują się w tych miejscach, lub w przypadku dodatkowych opcji, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Użytkowanie niezalecanych opon lub kół może mieć wpływ na bezpieczeństwo i efektywność pojazdu, co może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.

OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń, podczas montowania zamiennych opon i kół nie należy przekraczać maksymalnego ciśnienia podanego na bocznej ścianie opony w celu osadzenia stopek bez dodatkowych środków ostrożności wymienionych poniżej. Jeśli stopki nie zostaną osadzone przy podanym maksymalnym ciśnieniu, nasmaruj ponownie i spróbuj jeszcze raz.

OSTRZEŻENIE: W celu zastosowania ciśnienia montażowego wyższego o ponad 1,38 bar od ciśnienia maksymalnego należy zlecić montaż opony Dealerowi firmy Ford lub innemu profesjonalnemu serwisowi oponiarskiemu.

OSTRZEŻENIE: Opony o szkielecie stalowym należy zawsze napełniać, stosując zdalny system napełniania powietrzem, a osoba napełniająca oponę powinna stać w odległości co najmniej 3,66 m od zespołu koła i opony.

OSTRZEŻENIE: Korzystaj wyłącznie z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod jakiekolwiek inne miejsca może spowodować uszkodzenia elementów pojazdu, np. przewodów hamulcowych.

OSTRZEŻENIE: W przypadku napełniania opony do ciśnienia montażowego do 1,38 bar wyższego od maksymalnego ciśnienia podanego na bocznej ścianie opony, należy zachować poniższe środki ostrożności w celu ochrony osoby montującej oponę:

- Upewnij się, że masz koło i oponę właściwych rozmiarów.
- Ponownie nasmaruj stopkę opony i obszar osadzenia stopki na kole.
- Stój w odległości co najmniej 3,66 m od zespołu koła i opony.
- Stosuj okulary ochronne i ochraniacze uszu.

Ważne: pamiętaj, aby założyć na miejsce trzonki zaworów kół po wymianie opon kół jezdnych w pojeździe.

Ogólnie zaleca się, aby dwie opony przednie i dwie tylne wymieniać w parach, jeśli zużyte opony wciąż mają bieżnik o wystarczającej głębokości.

W celu uniknięcia potencjalnego ryzyka nieprawidłowości działania lub uszkodzenia układu napędu na wszystkie koła (AWD) zaleca się wymianę wszystkich czterech opon, zamiast łączenia znacznie zużytych opon z nowymi.

Czujniki ciśnienia powietrza w oponach zamocowane na kołach pierwotnie zamontowanych w pojeździe nie są przeznaczone do stosowania na kołach niefabrycznych.

Korzystanie z kół lub opon niezalecanych może wpływać na działanie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

Jeżeli błyska lampka kontrolna układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, układ działa nieprawidłowo. Opona zamienna może być niekompatybilna z układem kontroli ciśnienia powietrza w oponach, albo jakiś element układu może być uszkodzony.

Wiek

OSTRZEŻENIE: Opony ulegają z czasem degradacji w zależności od wielu czynników takich jak pogoda, warunki przechowywania oraz warunki eksploatacji (obciążenie, prędkość, ciśnienie powietrza w oponie), które wpływają na opony na przestrzeni ich okresu eksploatacji.
Generalnie opony należy wymienić po sześciu latach, niezależnie od zużycia bieżnika. Jednak wysokie temperatury występujące w gorącym klimacie lub częste duże obciążenia mogą przyspieszać proces starzenia się i powodować konieczność częstszej wymiany opon.
Należy wymieniać oponę koła zapasowego podczas wymiany opon kół jezdnych lub po sześciu latach ze względu na proces starzenia się, nawet jeśli koło nie było używane.

KORZYSTANIE Z OPON LETNICH

Opony letnie zapewniają znacznie lepsze zachowanie pojazdu na mokrych i suchych nawierzchniach. Opony letnie nie mają oznaczenia M+S lub M/S (błotno-śniegowe) na bocznej ściance opony. Ponieważ opony letnie nie mają takiej samej charakterystyki przyczepności, jak opony całoroczne lub opony zimowe, nie zalecamy stosowania opon letnich przy spadku temperatury do ok. 7°C lub poniżej, zależnie od zużycia opon oraz warunków środowiskowych, lub w przypadku oblodzenia i śniegu. Tak jak w przypadku każdego rodzaju opon, na zachowanie opon letnich wpływa ich zużycie oraz warunki środowiskowe. Jeśli jazda w tych warunkach jest konieczna, zalecamy stosowanie opon błotno-śniegowych (M+S, M/S), całorocznych lub zimowych.

Opony letnie należy zawsze przechowywać w budynku w temperaturze powyżej -7°C. Mieszanki gumy stosowane w tych oponach tracą elastyczność, co może prowadzić do powstawania pęknięć na powierzchni bieżnika przy temperaturach poniżej -7°C. Jeśli opony były narażone na działanie temperatur -7°C lub poniżej, należy je ogrzać w ogrzewanym pomieszczeniu do przynajmniej 5°C przez przynajmniej 24 godziny przed zamontowaniem ich w pojeździe lub przemieszczeniem pojazdu z zamontowanymi oponami, ew. sprawdzeniem ciśnienia powietrza w oponach. Zawsze sprawdzaj opony po zakończeniu okresu przechowywania oraz przed ich użyciem.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Dark Horse

Koła

Twój pojazd jest wyposażony w specjalne koła dopasowane do opon. Te koła bardziej są podatne na uszkodzenia ze względu na swoją średnicę, szerokość i zastosowanie opon o niskim profilu.

W celu uniknięcia uszkodzenia kół:

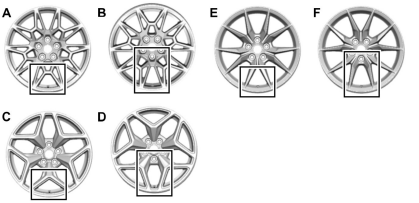
- Utrzymuj prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach
- Montując koła, zawsze dokręcaj nakrętki kół właściwym momentem, zgodnie ze specyfikacją, za pomocą klucza dynamometrycznego.
- Regularnie sprawdzaj, czy koła nie są uszkodzone. Jeśli koło jest uszkodzone, wymień je niezwłocznie.
- Jeżeli dojdzie do nietypowo silnego uderzenia, należy sprawdzić zewnętrzną średnicę kół, po wewnętrznej i zewnętrznej stronie koła, pod kątem uszkodzeń.

Opony

Twój pojazd jest wyposażony w zapewniające wysokie osiągi opony o niskim profilu, które zostały zaprojektowane tak, aby zapewniać optymalną dynamikę jazdy, jakiej spodziewasz się w samochodzie Ford. Te opony nie zostały zoptymalizowane do użytkowania w warunkach terenowych lub w okresie zimowym, do jazdy po śniegu lub w warunkach niskich temperatur, a ich parametry właściwości jezdnych, hałasu i zużycia są inne niż w przypadku zwykłych opon. Jednocześnie, ze względu na niższy profil, opony te są bardziej podatne na uszkodzenia spowodowane przez wyboje lub nierówne drogi.

Wersja		Opony	Koła (cale)
GT	Przód	255/40R19	19 x 9
	Tył	275/40R19	19 x 9,5
Dark Horse	Przód	255/40R19	19 x 9,5
	Tył	275/40R19	19 x 10

Wskazówka: *Jak pokazano w powyższej tabeli, przednie i tylne opony i koła mają różne rozmiary. Aby stwierdzić, czy koła znajdują się na właściwym miejscu, sprawdź umiejscowienie otworu zaworu, jak pokazano na poniższym schemacie:*



A 19" x 9", koło przednie, otwór zaworu w mniejszym okienku.

B 19" x 9.5", koło tylne, otwór zaworu w większym okienku.

C 19" x 9", koło przednie, otwór zaworu w mniejszym okienku.

D 19" x 9.5", koło tylne, otwór zaworu w większym okienku.

E 19" x 9,5", koło przednie, otwór zaworu w mniejszym okienku.

F 19" x 10", koło tylne, otwór zaworu w większym okienku.

Aby zapewnić zgodne z oczekiwaniem zachowaniem opon, ważna jest ich prawidłowa konserwacja:

- Oryginalne opony są zoptymalizowane zarówno do suchej, jak i mokrej nawierzchni. Nie zalecamy stosowania opon należących do standardowego wyposażenia pojazdu przy spadku temperatury do ok. 7°C lub poniżej (zależnie od zużycia opon oraz warunków środowiskowych) lub w przypadku oblodzenia i śniegu.
- Opony są zaprojektowane do jazdy na torze i mogą mieć znacznie zmniejszoną trwałość bieżnika i powodować większy hałas w porównaniu do opon standardowych w normalnych warunkach jazdy. Zwiększenie ustawienia pochylenia kół przednich poza ustawienia fabryczne może jeszcze bardziej przyspieszyć zużycie bieżnika i zwiększyć hałas generowany przez opony.
- Wartości ciśnienia powietrza w oponach są podane na tabliczce umieszczonej na słupku B we wnęce drzwi kierowcy.
- Za pomocą odpowiedniego ciśnieniomierza utrzymuj ciśnienie powietrza w oponach zgodnie z wytycznymi na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon, która znajduje się na framudze drzwi kierowcy.
- Ciśnienie powietrza jest określone dla zimnych opon i należy je sprawdzać, gdy pojazd był zaparkowany przez co najmniej trzy godziny. Nie zmniejszaj ciśnienia powietrza w rozgrzanych oponach.
- Często sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby utrzymać je w odpowiednim stanie. Ciśnienie powietrza w oponach może z czasem spaść i zmienia się w zależności od temperatury.

- Nie przeciążaj pojazdu. Maksymalne masy pojazdu i obciążenia osi podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon.
- Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku eksploatacji pojazdu z obciążeniem zbliżonym do wartości maksymalnej; m.in. należy utrzymywać prawidłowe wartości ciśnienia powietrza w oponach oraz zmniejszyć prędkość.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po wyboistych drogach, aby unikać uderzeń, które mogłyby spowodować uszkodzenie opon.
- Jeżeli dojdzie do nietypowo silnego uderzenia, trzeba sprawdzić opony pod kątem uszkodzeń.
- Regularnie sprawdzaj, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli opona jest uszkodzona, wymień ją niezwłocznie.
- Prawidłowe ustawienie zawieszenia jest niezwykle istotne dla zapewnienia maksymalnych osiągów oraz optymalnego zużycia opon. Jeżeli zauważysz nierównomierne zużycie opony, zleć sprawdzenie ustawienia.
- Przekładaj opony zgodnie ze stosownymi informacjami. Patrz punkt Konserwacja opon w rozdziale Koła i opony w Instrukcji obsługi.
- Postępuj zgodnie ze schematem przekładania opon w sekcji „Pojazdy wyposażone w opony różnych rozmiarów na przedniej i tylnej osi”.
- W przypadku wymiany opon jedynym sposobem utrzymania pierwotnych osiągów jest użycie oryginalnych opon. Jeśli zostaną użyte inne opony, muszą mieć ten sam rozmiar, tę samą prędkość znamionową i ten sam indeks nośności, i muszą zostać wymienione wszystkie cztery opony. Nigdy nie stosuj jednocześnie opon różnych marek.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH



Zalecamy stosowanie opon zimowych lub całorocznych oznaczonych tym symbolem, gdy temperatura wynosi 7°C lub jest niższa oraz na śniegu i lodzie.

W przypadku korzystania z opon zimowych należy je napompować do zalecanych wartości ciśnienia powietrza w oponach podanych na etykiecie opony. Patrz **Lokalizacja etykiety z informacjami dotyczącymi opon** (strona 323).

OSTRZEŻENIE: Koła i opony muszą mieć taki sam rozmiar, indeks nośności i prędkość znamionową jak oryginalnie zamontowane w pojeździe. Zastosowanie innych opon lub kół może niekorzystnie odbić się na bezpieczeństwie i osiągach pojazdu. Ponadto użycie niezalecanych opon i kół może spowodować awarię układu kierowniczego, zawieszenia, osi lub skrzynki rozdzielczej. Przestrzegaj zalecanych wartości ciśnienia powietrza w oponach podanych na etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami

bezpieczeństwa znajdującej się na słupku B lub krawędzi drzwi kierowcy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wywrócenie pojazdu, obrażenia ciała lub śmierć.

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWŚNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj 50 km/h. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych, jeśli droga nie jest pokryta śniegiem.

OSTRZEŻENIE: Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kołpaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwśnieżnych.

OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, że nawet zaawansowana technologia nie unieważnia praw fizyki. Utrata panowania nad pojazdem z powodu niewłaściwej reakcji kierowcy na warunki jest zawsze możliwa. Agresywny sposób jazdy we wszelkich warunkach na drodze może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, zwiększając ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia. Aktywacja elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy to znak, że przynajmniej niektóre z opon straciły przyczepność; może to zmniejszyć zdolność kierowcy do panowania nad pojazdem, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem, wywrócenie się pojazdu, obrażenia ciała i śmierć.

OSTRZEŻENIE: Koła i opony muszą mieć taki sam rozmiar, indeks nośności i prędkość znamionową jak oryginalnie zamontowane w pojeździe. Zastosowanie innych opon lub kół może niekorzystnie odbić się na bezpieczeństwie i osiągach pojazdu. Ponadto użycie niezalecanych opon i kół może spowodować awarię układu kierowniczego, zawieszenia, osi lub skrzynki rozdzielczej. Przestrzegaj zalecanych wartości ciśnienia powietrza w oponach podanych na etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami bezpieczeństwa znajdującej się na słupku B lub krawędzi drzwi kierowcy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wywrócenie pojazdu, obrażenia ciała lub śmierć.

Opony pojazdu mogą mieć bieżnik uniwersalny zapewniający przyczepność w deszczu i na śniegu. W niektórych warunkach klimatycznych, gdy wymagają tego sytuacje awaryjne lub przepisy, konieczne może być stosowanie opon zimowych i łańcuchów przeciwśnieżnych.

Wskazówka: *Izolacja zawieszenia i zderzaki pomagają chronić pojazd przed uszkodzeniem. Nie należy usuwać tych elementów z pojazdu podczas korzystania z opon zimowych i łańcuchów do opon.*

Wskazówka: *Kierowanie pojazdem z prędkością zbyt dużą dla warunków panujących na drodze skutkuje możliwością utraty kontroli nad pojazdem. Jazda z bardzo dużą prędkością przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie podzespołów pojazdu.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Łańcuchy przeciwśnieżne mogą uszkadzać obręcze aluminiowe.*

Podczas korzystania z opon zimowych i łańcuchów przeciwśnieżnych przestrzegaj następujących wskazówek:

- Należy używać linek o bardzo niskim profilu, 10 mm lub mniej zmierzone na ściance bocznej opony, wyłącznie na oponach tylnej osi o rozmiarze 235/50R18, 255/45R18 i 255/40R19.
- Nie używaj łańcuchów ani linek przeciwśnieżnych na oponach 275/40R19, 305/30R19, 315/30R19 i 265/35R20.
- Nie wszystkie łańcuchy lub linki przeciwśnieżne klasy S spełniają te warunki. Łańcuchy spełniające ten warunek dotyczący rozmiaru są wyposażone w urządzenie napinające.
- Łańcuchy lub linki należy nabywać od producentów jednoznacznie określających ograniczenia rozmiaru dotyczące prześwitu między oponą a nadwoziem. Łańcuchy lub linki przeciwśnieżne montuj parami, wyłącznie na oponach tylnych kół.
- Podczas jazdy z łańcuchami przeciwśnieżnymi nie wolno przekraczać prędkości 50 km/h lub maksymalnej prędkości zalecanej przez producenta łańcuchów, zależnie od tego, która wartość jest niższa.
- Linki należy montować bezpiecznie, sprawdzając, czy nie dotykają przewodów elektrycznych lub przewodów hamulcowych.
- Pojazd należy prowadzić ostrożnie. Jeśli usłyszysz, że linka uderza lub ociera się o pojazd, zatrzymaj się i popraw linkę. Jeśli ta czynność nie usunie problemu, zdejmij linki, by zapobiec uszkodzeniu pojazdu.
- Łańcuchy do opon należy zdjąć natychmiast, gdy nie są potrzebne. Nie stosuj łańcuchów do opon na suchej nawierzchni.

W razie jakichkolwiek pytań dotyczących łańcuchów lub linek przeciwśnieżnych skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

SPRAWDZANIE CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Bezpieczne prowadzenie pojazdu wymaga odpowiednio napompowanych opon. Sprawdzaj opony codziennie przed jazdą.

Co najmniej raz w miesiącu i przed dłuższymi podróżami skontroluj każdą oponę i sprawdź ciśnienie powietrza w oponach za pomocą miernika ciśnienia. Napompuj wszystkie opony do zalecanego ciśnienia. Patrz **Napełnianie opon** (strona 335).

NAPEŁNIANIE OPON

OSTRZEŻENIE:
Niedopompowanie jest najczęstszą przyczyną awarii opon i może powodować poważne pęknięcia opony, rozdzielanie się lub rozerwanie bieżnika, a w wyniku tego niespodziewaną utratę kontroli nad pojazdem i zwiększone ryzyko obrażeń. Niedopompowanie zwiększa ugięcie ścian bocznych i opór toczenia, powodując nagromadzenie ciepła i wewnętrzne uszkodzenia opony. Może również prowadzić do zbędnych naprężeń w oponie, nierównego zużycia, utraty kontroli nad pojazdem i wypadku. Opona może stracić nawet połowę ciśnienia powietrza i nadal nie wyglądać na niedopompowaną!

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z informacji o ciśnieniu powietrza w oponach pokazywanych na wyświetlaczu jako wskaźnika ciśnienia powietrza w oponach. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

W celu zapewnienia optymalnych osiągów i parametrów zużywania opon należy przestrzegać zalecanych wartości ciśnienia powietrza w zimnych oponach. Niedopompowanie lub zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach mogą powodować nierówne zużycie bieżnika.

Napełniaj opony do zalecanych wartości ciśnienia powietrza, nawet jeśli są niższe niż maksymalne ciśnienie powietrza podane na oponie. Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach są podane na naklejce z informacjami dotyczącymi opon, obok rozmiaru opon na słupku B lub krawędzi drzwi kierowcy.

Zalecane ciśnienie powietrza w oponach podano także na etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami bezpieczeństwa zamocowanej do słupka z zawiasami drzwi, słupka z zaczepem zamka drzwi lub tej krawędzi drzwi, która styka się z zaczepem zamka drzwi na słupku B bądź na krawędzi drzwi kierowcy.

Niezastosowanie się do zaleceń dotyczących ciśnienia powietrza w oponach może spowodować nierówne zużywanie się bieżnika i niekorzystnie wpływać na prowadzenie pojazdu.

Sprawdzanie ciśnienia, gdy opony są rozgrzane:

Jeśli ciśnienie jest sprawdzane po jeździe trwającej dłużej niż trzy minuty lub po przejechaniu ponad 1 mili (2 km), opony rozgrzewają się, a ciśnienie wzrasta o około 4 psi (27,6 kPa). Dlatego też, gdy ciśnienie powietrza w oponach jest regulowane w takich warunkach, należy je zwiększyć do odczytu na manometrze o 4 psi (27,6 kPa) wyższego niż zalecane ciśnienie w zimnych oponach.

Po dopompowaniu rozgrzanych opon pamiętaj, by ponownie sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach później, gdy będą zimne.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Przykład

Odczyt na manometrze dla rozgrzanej opony	33 psi (230 kPa)
Jeśli zalecane ciśnienie w zimnych oponach to	32 psi (220 kPa)
Ciśnienie powietrza w rozgrzanej oponie wynosi zaledwie o 1 psi (10 kPa) więcej od zalecanego ciśnienia w zimnych oponach. Dlatego należy dodać jeszcze 3 psi (20 kPa) w celu zwiększenia ciśnienia powietrza w rozgrzanej oponie do wartości o 4 psi (30 kPa) większej od zalecanego ciśnienia w zimnych oponach.	
Nowe ciśnienie powietrza w rozgrzanej oponie	36 psi (250 kPa)

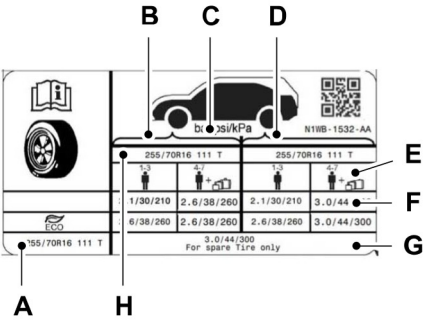
SPECYFIKACJE CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIE: Należy stosować wyłącznie zamienne opony i koła o takim samym rozmiarze, jak oryginalnie dostarczone z pojazdem. Wymagane rozmiary opon i kół, wraz z minimalnym wymaganym indeksem nośności i prędkości, można znaleźć na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na ramie drzwi po stronie kierowcy lub na krawędzi drzwi kierowcy. Jeśli informacje te nie znajdują się w tych miejscach, lub w przypadku dodatkowych opcji, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Użytkowanie niezalecanych opon lub kół może mieć wpływ na bezpieczeństwo i efektywność pojazdu, co może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, w tym w oponie koła zapasowego, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: *Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego wymaga wyjęcia koła z wnęki na koło zapasowe.*



A Rozmiar opony koła zapasowego.

B Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.

C Jednostki miary.

D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.

E Obciążenie pojazdu.

F Ciśnienie powietrza w oponach.

G Ciśnienie w oponie koła zapasowego.

H Rozmiar opon.

Do 160 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	Pełne obciążenie
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
235/50R18 97W	2,2	2,2	2,2	2,2
255/45R18 99W	2,2	2,2	2,2	2,2
255/40R19 96W	2,2	2,2	2,2	2,2
255/40R19 96Y	2,2	2,2	2,2	2,2
265/35R20 XL 99W	2,5	2,5	2,5	2,5
275/40R19 101 Y	2,2	2,2	2,2	2,2
305/30ZR19 98Y	2,3	2,3	2,3	2,3
315/30ZR19 100Y	2,3	2,3	2,3	2,3

Wskazówka: *Prawidłowe wartości ciśnienia powietrza w oponach i rozmiary opon podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon.*

SPRAWDZANIE OPON POD KĄTEM USZKODZENIA

Sprawdzaj boczne ściany opon pod kątem pęknięć, nacięć, otarć i innych śladów uszkodzenia lub nadmiernego zużycia. Jeżeli podejrzewa się wewnętrzne uszkodzenie opony, należy ją zdjąć i skontrolować, na wypadek gdyby konieczna była jej naprawa lub wymiana. Dla Twojego bezpieczeństwa opony uszkodzone lub noszące ślady nadmiernego zużycia nie powinny być używane, ponieważ zwiększa się ryzyko, że ulegną awarii lub rozerwaniu.

Sprawdzaj okresowo bieżniki i boczne ściany opon pod kątem uszkodzeń, takich jak wybrzuszenia na bieżniku lub bocznych ścianach, pęknięcia w rowku bieżnika czy rozdzielanie się bieżnika lub boku opony. W przypadku wykrycia lub podejrzenia uszkodzenia opona powinna zostać sprawdzona przez pracownika zakładu wulkanizacyjnego.

Praktyki zwiększające bezpieczeństwo

OSTRZEŻENIE: Jeśli pojazd utknął w śniegu, błocie lub piasku, nie doprowadzaj do buksowania kół; buksowanie kół może spowodować rozerwanie opony i eksplozję. Opona może wybuchnąć w czasie zaledwie trzech do pięciu sekund.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

OSTRZEŻENIE: Koła nie mogą się obracać z prędkością przekraczającą 55 km/h. Może dojść do uszkodzenia opon i doprowadzić do obrażeń pasażerów lub osób znajdujących się w pobliżu.

JAZDA Z DUŻĄ PRĘDKOŚCIĄ MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNA

Prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach jest szczególnie ważne. Jednak przy dużych prędkościach, nawet przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponach, trudniej jest na przykład uniknąć zagrożeń na drodze, a w przypadku kontaktu istnieje większe prawdopodobieństwo uszkodzenia opony niż przy niższej prędkości. Co więcej, jazda z dużą prędkością skraca dostępny czas reakcji, umożliwiający unikanie wypadków i bezpiecznie zatrzymywać pojazdu.

Jeśli stwierdzisz jakiekolwiek uszkodzenie opony lub koła, niezwłocznie wymień koło na zapasowe i udaj się do uczestniczącego w programie sprzedawcy opon.

Przekroczenie prędkości maksymalnych przedstawionych na następnej stronie dla każdego typu opon spowoduje nadmierne nagrzewanie się opony, co może spowodować uszkodzenie opony, które może skutkować nagłym zniszczeniem opony i szybką utratą powietrza. Brak kontroli nad pojazdem w przypadku nagłej utraty powietrza w jednej lub kilku oponach może prowadzić do wypadku.

W żadnym wypadku nie należy przekraczać rozsądnych prędkości, określonych przez ograniczenia prawne i warunki jazdy.

NIE PRZECIĄŻAJ OPON: JAZDA NA PRZECIĄŻONYCH OPONACH JEST NIEBEZPIECZNA

Wartości maksymalnego znamionowego obciążenia opon są wytłoczone na ścianie bocznej opony. Nie przekraczaj tej wartości. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta pojazdu dotyczącymi obciążenia, aby zapobiec przeciążeniu opon. Opony obciążone powyżej maksymalnej dopuszczalnej wartości obciążenia dla danego zastosowania będą się nadmiernie nagrzewać, co może skutkować nagłym zniszczeniem opony. Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia znamionowego osi brutto dla poszczególnych osi pojazdu.

MODYFIKACJE OPON

Nie wykonuj ani nie zezwalaj na dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji opon. Modyfikacje mogą uniemożliwić prawidłowe działanie, prowadząc do uszkodzenia opony, co może doprowadzić do wypadku. Opony, które stały się niezdatne do użytku w wyniku modyfikacji, takich jak centrowanie, białe wkładki, dodanie płynów wyważających lub uszczelniających, albo użycie środka do pielęgnacji opon zawierającego destylaty ropy naftowej, nie są objęte gwarancją.

NAPRAWY – ZAWSZE, GDY TO MOŻLIWE, NIEZWŁOCZNIE UDAJ SIĘ DO SWOJEGO SPRZEDAWCY OPON

Jeśli którakolwiek opona zostanie przebita, musi zostać zdemontowana i dokładnie sprawdzona przez sprzedawcę opon pod kątem ewentualnych uszkodzeń. Przebicie w obszarze bieżnika w każdej oponie do samochodu osobowego lub lekkiego pojazdu dostawczego można naprawić pod warunkiem, że średnica powstałego otworu nie przekracza 1/4", uszkodzony jest nie więcej niż jeden kabel radialny na warstwę osnowy, a opona nie uległa

dalszemu uszkodzeniu przez wbity przedmiot lub jazdę ze zbyt niskim ciśnieniem. Przebicia opon spełniające te kryteria należy naprawiać wyłącznie zgodnie z procedurami naprawy zalecanymi przez Amerykańskie Stowarzyszenie Producentów Opon (USTMA). Naprawy tylko za pomocą korka uszczelniającego wykonywane na kole są uważane za niewłaściwe i dlatego nie są zalecane. Takie naprawy nie są niezawodne i mogą spowodować dalsze uszkodzenie opony.

PRZECHOWYWANIE

Opony zawierają woski i emolienty, które chronią ich zewnętrzne powierzchnie przed ozonem i czynnikami atmosferycznymi. Gdy opona toczy się i ugina, woski i emolienty nieustannie migrują na powierzchnię, uzupełniając tę ochronę podczas normalnego użytkowania opony. Natomiast gdy opony są nieużywane przez dłuższy czas (miesiąc lub dłużej), ich powierzchnie stają się suche i bardziej podatne na działanie ozonu i czynniki atmosferyczne, a korpus staje się podatny na spłaszczenia. **Z tego powodu opony należy zawsze przechowywać w chłodnym, suchym, czystym pomieszczeniu. W przypadku przechowywania przez miesiąc lub dłużej, należy wyeliminować obciążenie opon, podnosząc pojazd lub zdejmując koła z pojazdu. Przechowywanie opon w sposób niezgodny z tymi instrukcjami może prowadzić do uszkodzenia opon lub ich przedwczesnego starzenia się i nagłej awarii opony.**

Podczas przechowywania opon należy upewnić się, że są one umieszczone z dala od źródeł ciepła i ozonu, takich jak bezpośrednie światło słoneczne, gorące rury i generatory elektryczne. Upewnij się, że powierzchnie, na których są przechowywane opony, są czyste i wolne od smaru, benzyny lub innych substancji, które mogłyby uszkodzić gumę. Przechowywanie opon w sposób niezgodny z tymi instrukcjami może prowadzić do uszkodzenia opon lub ich przedwczesnego starzenia się i nagłej awarii opony.

PRZESTRZEGAJ PONIŻSZYCH ZALECEŃ DOTYCZĄCYCH MONTAŻU

Wymiana opon może być niebezpieczna i musi być wykonywana przez profesjonalnie przeszkolone osoby przy użyciu odpowiednich narzędzi i procedur określonych przez Amerykańskie Stowarzyszenie Producentów Opon (USTMA). Pojedyncze lub podwójne zespoły muszą być całkowicie opróżnione przed demontażem.

Opony powinny być zakładane na koła o prawidłowym rozmiarze i typie, które są czyste i w dobrym stanie. Obręcze, które są wygięte, wyszczerbione, zardzewiałe (koła stalowe) lub skorodowane (koła aluminiowe), mogą powodować uszkodzenie opony. Wnętrze opony musi być wolne od ciał obcych. Poproś sprzedawcę o sprawdzenie kół przed zamontowaniem nowych opon. Niedopasowane opony i obręcze mogą wybuchnąć podczas montażu. Ponadto niedopasowane opony i obręcze mogą spowodować niebezpieczną awarię opony na drodze. Jeśli opona została omyłkowo zamontowana na obręczy o niewłaściwym rozmiarze, nie montuj jej ponownie na właściwej obręczy – należy ją zutylizować. Mogła zostać uszkodzona od wewnątrz (czego nie widać na zewnątrz) wskutek niebezpiecznego rozciągnięcia, i może ulec awarii na drodze.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Stare zawory mogą być nieszczelne. Po zamontowaniu nowych opon bezdętkowych należy zamontować nowe zawory odpowiedniego typu. Opony bezdętkowe należy montować wyłącznie na kołach przeznaczonych do opon bezdętkowych, tj. kołach wyposażonych w garby lub występy zabezpieczające.

Zaleca się przeprowadzenie wyważania opon i kół. Opony i koła, które nie są wyważone, mogą powodować problemy z kierowaniem, wyboistą jazdę i nieregularne zużycie opon.

Upewnij się, że wszystkie zawory mają odpowiednie pokrywki zaworów. Pokrywka zaworu jest głównym uszczelnieniem chroniącym przed uchodzeniem powietrza.

DOJAZDOWE KOŁA ZAPASOWE

Korzystając z dojazdowego koła zapasowego, należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta pojazdu.

PAMIĘTAJ... ABY UNIKNĄĆ USZKODZENIA OPON I EWENTUALNEGO WYPADKU:

- SPRAWDZAJ CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH PRZYNAJMNIEJ RAZ NA MIESIĄC, GDY OPONY SĄ ZIMNE, I PRZED DŁUŻSZYMI PODRÓŻAMI.
- OPONY NIE MOGĄ BYĆ NIEDOPOMPOWANE/NADMIERNIE NAPOMPOWANE.
- NIE PRZECIĄŻAJ.
- JEDŹ Z UMIARKOWANĄ PRĘDKOŚCIĄ, PRZESTRZEGAJ OGRANICZEŃ PRAWNYCH.
- UNIKAJ PRZEJEŻDŻANIA PRZEZ WYBOJE, PRZESZKODY, KRAWĘŻNIKI LUB KRAWĘDZIE CHODNIKA.
- UNIKAJ NADMIERNEGO POŚLIZGU KÓŁ.
- JEŚLI STWIERDZISZ JAKIEKOLWIEK USZKODZENIE OPONY, WYMIEŃ KOŁO NA ZAPASOWE I NIEZWŁOCZNIE UDAJ SIĘ DO AUTORYZOWANEGO SPRZEDAWCY.
- W RAZIE JAKICHKOLWIEK PYTAŃ SKONTAKTUJ SIĘ Z AUTORYZOWANYM SPRZEDAWCĄ.

Zagrożenia na autostradzie

Niezależnie od tego, jak ostrożnie jeździsz, zawsze może się zdarzyć, że na autostradzie dojdzie w końcu do przebicia opony. Przejedź powoli w najbliższe bezpieczne miejsce poza zasięgiem ruchu pojazdów. Może to spowodować dalsze uszkodzenie przebitej opony, ale Twoje bezpieczeństwo jest ważniejsze.

Jeśli poczujesz gwałtowne drgania lub zakłócenia podczas jazdy albo podejrzewasz uszkodzenie opony lub samochodu, natychmiast zmniejsz prędkość. Jedź ostrożnie, aż pojawi się możliwość bezpiecznego zjechania z drogi. Zatrzymaj się i sprawdź opony pod kątem uszkodzenia. Jeśli ciśnienie w oponie jest niskie lub opona jest uszkodzona, spuść powietrze i wymień koło na zapasowe. Jeżeli nie możesz ustalić przyczyny, zleć odholowanie pojazdu do najbliższego warsztatu lub zakładu wulkanizacyjnego w celu dokonania oględzin pojazdu.

Ustawianie kół i opon

Gwałtowne szarpnięcie spowodowane najechaniem na krawężnik lub wyboje może spowodować nieprawidłowe ustawienie przodu pojazdu lub uszkodzenie opon. Jeśli masz wrażenie, że samochód ściąga w jedną stronę podczas jazdy, zbieżność kół może być nieprawidłowa. Okresowo zlecaj sprawdzenie ustawienia kół Autoryzowanemu Dealerowi.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Nieprawidłowe ustawienie przednich lub tylnych kół może powodować nierównomierne lub szybkie zużycie bieżnika opon i musi zostać skorygowane przez Autoryzowanego Dealera.

SPRAWDZANIE TRZONKÓW ZAWORÓW KÓŁ

Sprawdzaj trzonki zaworów pod kątem dziur, pęknięć czy nacięć, które mogłyby powodować uchodzenie powietrza.

ROTACJA OPON

OSTRZEŻENIE: Jeżeli na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach podano różne wartości ciśnienia dla opon kół przednich i tylnych, a pojazd jest wyposażony w układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach, należy zaktualizować ustawienia czujników układu. Należy zawsze przeprowadzać procedurę resetowania układu po rotacji kół. Jeśli układ nie zostanie zresetowany, może nie dostarczać ostrzeżeń o niskim ciśnieniu powietrza w oponach wtedy, gdy to konieczne.

Rotacja kół w zalecanych odstępach czasu zapewni, że Twoje opony będą się zużywać bardziej równomiernie, cechować się lepszą charakterystyką i dłuższym okresem użytkowania.

Wskazówka: *Jeżeli opony Twojego pojazdu wykazują jakiekolwiek oznaki nierównomiernego zużycia, przed przeprowadzeniem rotacji kół należy zlecić kontrolę zbieżności kół Autoryzowanemu Dealerowi.*

Wskazówka: *Jeśli zespół koła i opony w kole zapasowym różni się od pozostałych, jest on przeznaczony wyłącznie do użytku chwilowego i nie należy go używać podczas rotacji kół.*

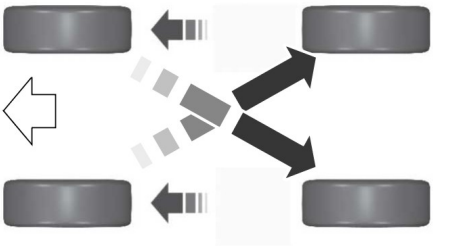
Wskazówka: *Po wykonaniu rotacji kół sprawdź ciśnienie powietrza w oponach i dostosuj je do wymagań dotyczących pojazdu.*

Schemat rotacji kół

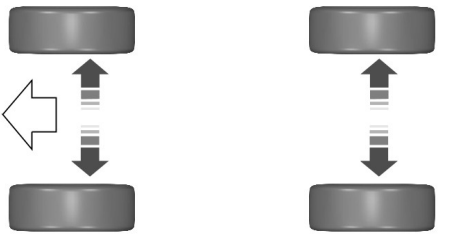
W celu przeprowadzenia rotacji kół skorzystaj ze schematu pokazującego prawidłowe umiejscowienie kół.

Pojazdy z napędem na tylne koła (opony przednie z lewej strony diagramu).

Opony niekierunkowe



Pojazdy wyposażone w opony różnych rozmiarów na przedniej i tylnej osi



CZYM JEST ZESTAW DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON

Zestaw składa się ze sprężarki powietrza do napompowania opony oraz kanistra środka uszczelniającego, który skutecznie uszczelnia większość przebić. Zestaw umożliwia tymczasową naprawę opony, co pozwala na jazdę przez maks. 200 km z maksymalną prędkością 80 km/h, aby dojechać do serwisu wulkanizacyjnego.

Wskazówka: *W kanistrze należącym do zestawu do tymczasowych napraw opon znajduje się ilość środka uszczelniającego wystarczającą do naprawienia tylko jednej opony. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania zamiennych kanistrów środka uszczelniającego.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z ZESTAWU DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON

OSTRZEŻENIE: W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj zestawu, jeżeli opona została już uszkodzona, np. w wyniku niedopompowania podczas jazdy. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Silnik nie powinien pracować podczas działania sprężarki powietrza, jeśli pojazd nie znajduje się na zewnątrz lub w miejscu o odpowiedniej wentylacji.

Nie próbuj naprawiać przebić większych niż 6 mm ani uszkodzeń bocznych ścian opony.

Zestawu można używać jedynie do uszczelniania przebić w obrębie bieżnika opony.

Używaj wyłącznie zestawu dostarczonego z pojazdem.

W kanistrze należącym do zestawu do tymczasowych napraw opon znajduje się ilość środka uszczelniającego wystarczającą do naprawienia tylko jednej opony.

Po zastosowaniu środka uszczelniającego czujnik układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach i trzonek zaworu na kole musi zostać wymieniony przez Autoryzowanego Dealera.

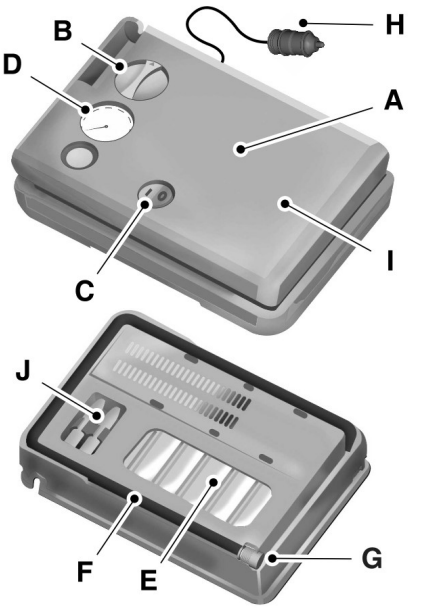
LOKALIZACJA ZESTAWU DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON

Zestaw znajduje się pod podłogą przestrzeni bagażowej z tyłu pojazdu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

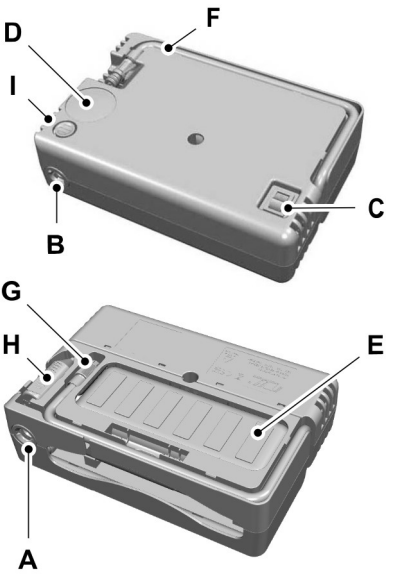
ELEMENTY ZESTAWU DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON

Zestaw do pompowania i uszczelniania opon 1



A	Sprężarka powietrza (wewnątrz)
B	Przełącznik wybierania
C	Włącznik/wyłącznik
D	Ciśnieniomierz
E	Pojemnik i kanister środka uszczelniającego
F	Przewód dwufunkcyjny: powietrze i naprawa
G	Złącze zaworu opony
H	Wtyczka zasilania
I	Obudowa
J	Adaptery do rowerów/tratw/piłek sportowych

Zestaw do pompowania i uszczelniania opon 2



A	Sprężarka powietrza (wewnątrz)
B	Złącze przewodu powietrza (1 z 2)
C	Włącznik/wyłącznik
D	Ciśnieniomierz
E	Pojemnik i kanister środka uszczelniającego

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

F	Przewód dwufunkcyjny: powietrze i naprawa
G	Złącze zaworu opony
H	Wtyczka zasilania
I	Obudowa

KORZYSTANIE Z ZESTAWU DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON

Wskazówki dotyczące korzystania z zestawu do pompowania i uszczelniania opon 1

Aby zapewnić bezpieczne i prawidłowe działanie zestawu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Przed zastosowaniem zestawu dopilnuj, by pojazd znajdował się w bezpiecznym miejscu poza drogą i z dala od ruchu drogowego.
- Nie usuwaj ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, z opony.
- Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała w sposób ciągły dłużej niż 15 min. Zapobiega to przegrzaniu sprężarki.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia mieści się w zakresie od -30°C do 70°C.
- Środka uszczelniającego można używać jedynie przed jego terminem przydatności. Termin przydatności jest podany na nalepce znajdującej się na kanistrze środka uszczelniającego i widocznej przez prostokątne okienko na spodzie sprężarki. Regularnie sprawdzaj termin przydatności i wymień kanister, gdy upłynie termin przydatności środka uszczelniającego.

Wskazówka: *Środek uszczelniający zawiera lateks. Zastosuj odpowiednie środki ostrożności, aby uniknąć reakcji alergicznej.*



Jeśli konieczne jest tylko napompowanie opony lub innego przedmiotu, wybierak musi być w położeniu powietrza.

W przypadku przebicia opony

Za pomocą zestawu można naprawić przebicie opony w obrębie bieżnika w dwóch etapach.

- W pierwszym etapie opona zostaje ponownie napompowana środkiem uszczelniającym i powietrzem. Po napompowaniu opony należy przejechać odcinek 6 km, aby rozprowadzić środek uszczelniający w oponie.
- W drugim etapie sprawdź ciśnienie w oponie i w razie potrzeby wyreguluj zgodnie ze specyfikacjami pojazdu.

Pierwszy etap: napompowanie opony środkiem uszczelniającym i powietrzem

OSTRZEŻENIE: Nie stój bezpośrednio nad zestawem podczas pompowania opony. Jeśli zauważysz nietypowe wybrzuszenia lub zniekształcenia ścian bocznych opony podczas pompowania, przerwij i zadzwoń po pomoc drogową.

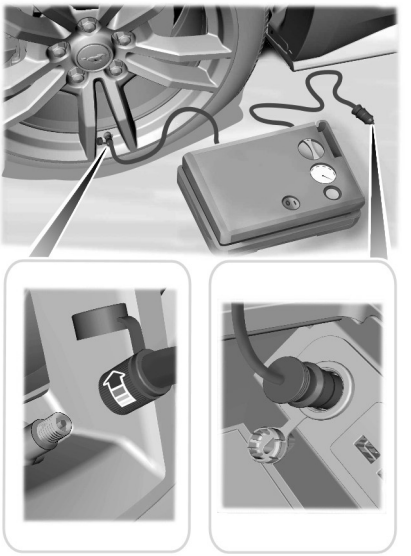
OSTRZEŻENIE: Jeśli nie uda się napompować opony do zalecanego ciśnienia w ciągu 15 minut, przerwij i zadzwoń po pomoc drogową.

Zaparkuj pojazd w bezpiecznym, płaskim miejscu, z dala od ruchu drogowego.

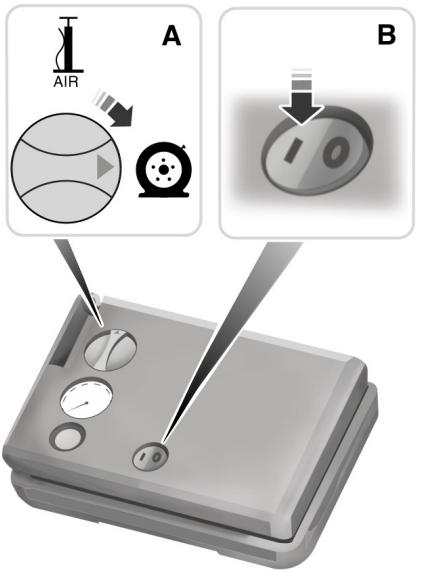
Włącz światła awaryjne. Włącz hamulec postojowy i wyłącz pojazd. Obejrzyj przebitą oponę pod kątem widocznych uszkodzeń.

Jeśli przebicie znajduje się w ścianie bocznej opony, przerwij i zadzwoń po pomoc drogową.

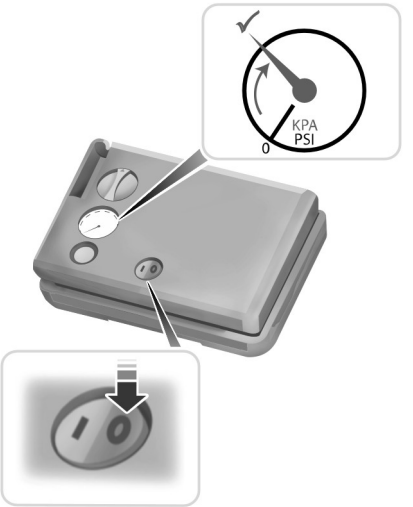
1. Zdejmij pokrywkę zaworu z zaworu opony.
2. Odwiń dwufunkcyjny przewód elastyczny (czarny) znajdujący się z tyłu obudowy sprężarki.
3. Zamocuj przewód do zaworu opony, obracając złącze w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Dobrze dokręć złącze.



4. Podłącz przewód zasilania do gniazda 12 V w pojeździe.
5. Zdejmij nalepkę ostrzegawczą znajdującą się na obudowie i umieść ją na górze zestawu wskaźników lub pośrodku tablicy rozdzielczej.



6. Obróć pokrętło (A) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w położenie środka uszczelniającego. Włącz zestaw, naciskając przycisk (B).
7. Napompuj oponę do ciśnienia wymienionego na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon znajdującej się na drzwiach kierowcy lub w obszarze otworu drzwiowego. Sprawdź ostateczne ciśnienie powietrza w oponie, gdy sprężarka jest wyłączona, aby uzyskać prawidłowy odczyt.



8. Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia powietrza w oponie wyłącz zestaw, odłącz przewód zasilania i odłącz przewód elastyczny od zaworu opony. Załóż pokrywkę zaworu na zaworze i schowaj zestaw w schowku z tyłu pojazdu.
9. Przejedź 6 km, aby równomiernie rozprowadzić środek uszczelniający wewnątrz opony.

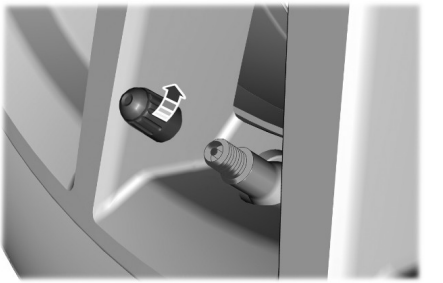
Wskazówka: *Jeśli doświadczysz nietypowych drgań, zakłóceń lub hałasu podczas jazdy, zmniejsz prędkość, aby bezpiecznie zatrzymać się na poboczu i wezwać pomoc drogową. Nie przystępuj do drugiego etapu tej procedury.*

Drugi etap: sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie za pomocą zestawu do pompowania

OSTRZEŻENIE: Jeśli nie uda się napompować opony do zalecanego ciśnienia w ciągu 15 minut, przerwij i zadzwoń po pomoc drogową.

OSTRZEŻENIE: Wtyczka zasilania może się rozgrzać po użytkowaniu i należy zachować ostrożność podczas jej odłączania.

Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach w następujący sposób:

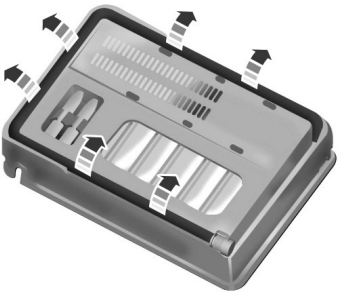


1. Zdejmij pokrywkę zaworu z zaworu opony.
2. Dokręć przewód elastyczny sprężarki powietrza do trzonka zaworu, obracając go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
3. Naciśnij i obróć pokrętło w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w położenie powietrza.
4. W razie potrzeby włącz sprężarkę i napompuj oponę do zalecanego ciśnienia.
5. Usuń przewody, załóż pokrywkę zaworu na oponie i umieść zestaw w schowku z tyłu pojazdu.

Po uszczelnieniu opony

Po zastosowaniu zestawu do uszczelnienia opony wymień kanister ze środkiem uszczelniającym. Kanistry środka uszczelniającego i części zamienne można uzyskać u Autoryzowanego Dealera. Puste kanistry po środku uszczelniającym można wyrzucić do śmieci domowych. Jednak kanistry nadal zawierające płynny środek uszczelniający należy usunąć zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadów.

Wyjmowanie kanistra ze środkiem uszczelniającym z zestawu



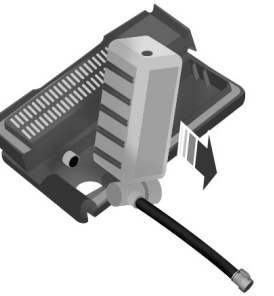
1. Odwiń dwufunkcyjny przewód elastyczny (czarny) z obudowy sprężarki.



2. Odwiń przewód zasilania.



3. Zdejmij tylną pokrywę.



4. Obróć kanister ze środkiem uszczelniającym o 90 stopni i wyciągnij z obudowy.

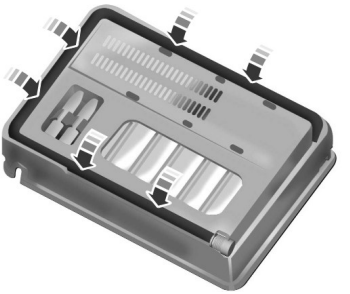
Wkładanie kanistra ze środkiem uszczelniającym do zestawu

1. Trzymając kanister prostopadle do obudowy, włóż dyszę kanistra w złącze i popychaj, aż będzie zamocowana.
2. Obróć kanister o 90 stopni, wkładając go do obudowy.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM



3. Załóż tylną pokrywę.



4. Zawiń dwufunkcyjny przewód elastyczny (czarny) wokół kanału na spodzie obudowy.



5. Zawiń przewód zasilania wokół obudowy i schowaj wtyczkę zasilania.

Wskazówki dotyczące korzystania z zestawu do pompowania i uszczelniania opon 2

Aby zapewnić bezpieczne i prawidłowe działanie zestawu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Przed zastosowaniem zestawu dopilnuj, by pojazd znajdował się w bezpiecznym miejscu poza drogą i z dala od ruchu drogowego.
- Nie usuwaj ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, z opony.
- Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała w sposób ciągły dłużej niż 15 min. Zapobiega to przegrzaniu sprężarki.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia mieści się w zakresie od -30°C do 70°C.
- Środka uszczelniającego można używać jedynie przed jego terminem przydatności. Termin przydatności jest podany na nalepce znajdującej się na kanistrze środka uszczelniającego i widocznej przez prostokątne okienko na spodzie sprężarki. Regularnie sprawdzaj termin przydatności i wymień kanister, gdy upłynie termin przydatności środka uszczelniającego.

Wskazówka: *Środek uszczelniający zawiera lateks. Zastosuj odpowiednie środki ostrożności, aby uniknąć reakcji alergicznej.*



Zestaw do pompowania i uszczelniania opon może być używany do regularnego utrzymywania ciśnienia w oponach i pompowania innych przedmiotów poprzez podłączenie przewodu doprowadzającego powietrze do złącza oznaczonego symbolem pompki do opon, jak wskazano na szarej części nalepki instruktażowej.

W przypadku przebicia opony

Za pomocą zestawu można naprawić przebicie opony w obrębie bieżnika w dwóch etapach:

- W pierwszym etapie opona zostaje ponownie napompowana środkiem uszczelniającym i powietrzem. Po napompowaniu opony należy przejechać odcinek 6 km, aby rozprowadzić środek uszczelniający w oponie.
- W drugim etapie sprawdź ciśnienie w oponie i w razie potrzeby wyreguluj zgodnie ze specyfikacjami pojazdu.

Pierwszy etap: napompowanie opony środkiem uszczelniającym i powietrzem

OSTRZEŻENIE: Nie stój bezpośrednio nad zestawem podczas pompowania opony. Jeśli zauważysz nietypowe wybrzuszenia lub zniekształcenia ścian bocznych opony podczas pompowania, przerwij i zadzwoń po pomoc drogową.

OSTRZEŻENIE: Jeśli nie uda się napompować opony do zalecanego ciśnienia w ciągu 15 minut, przerwij i zadzwoń po pomoc drogową.

Zaparkuj pojazd w bezpiecznym, płaskim miejscu, z dala od ruchu drogowego.

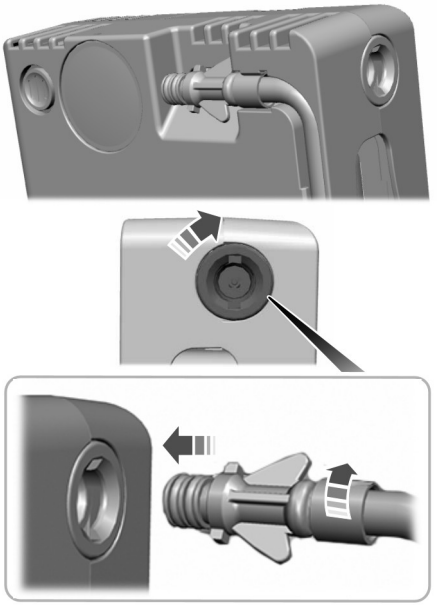
Włącz światła awaryjne. Włącz hamulec postojowy i wyłącz pojazd. Obejrzyj przebitą oponę pod kątem widocznych uszkodzeń.

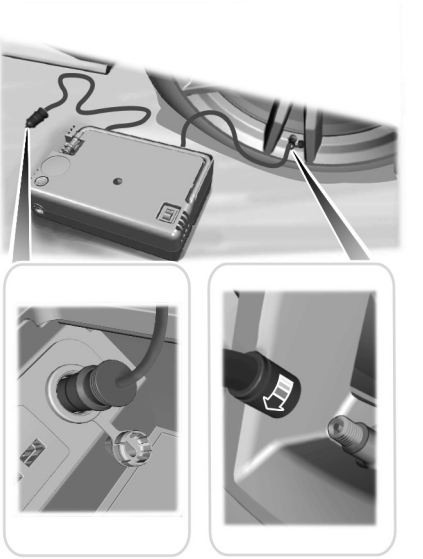
Jeśli przebicie znajduje się w ścianie bocznej opony, przerwij i zadzwoń po pomoc drogową.

1. Dwufunkcyjny przewód elastyczny (czarny) powietrza i środka uszczelniającego jest wciśnięty w rowek na obudowie sprężarki. Zdejmij dwufunkcyjny przewód elastyczny z obudowy sprężarki.
2. Włóż przewód doprowadzający powietrze do złącza oznaczonego symbolem przebitej opony jak wskazano na niebieskiej części nalepki instruktażowej dotyczącej tymczasowej naprawy opony.

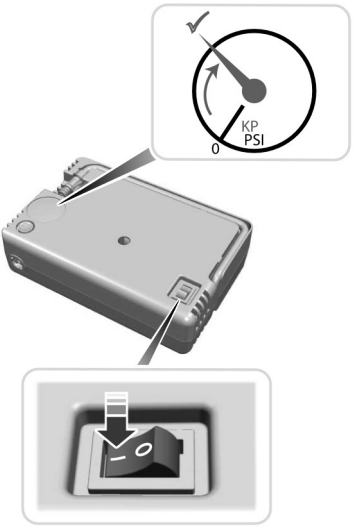
Wskazówka: *Zwróć uwagę na złączkę skrętną po stronie obudowy z nalepką instruktażową.*

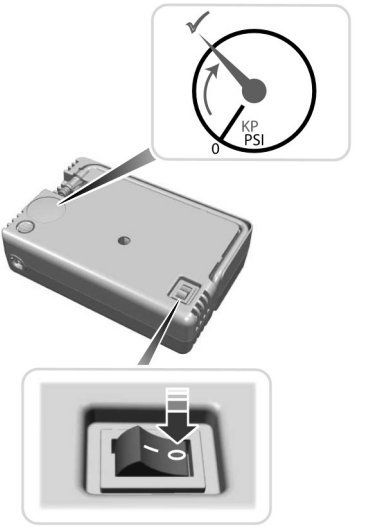
3. Strzałka na niebieskiej części nalepki dotyczącej naprawy opony wskazuje złącze, gdzie przykręca się złączkę skrętną z boku obudowy sprężarki. Jest oznaczone literą „A” z wydrukowanym symbolem przebitej opony.





4. Włóż złączkę i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż skrzydełko złączki zrówna się z oznaczeniem na obudowie sprężarki i zostanie zablokowane w odpowiednim położeniu.
5. Zdejmij pokrywkę zaworu z zaworu opony.
6. Zamocuj przewód do zaworu opony, obracając złącze gwintowane w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Dobrze dokręć złącze.
7. Podłącz przewód zasilania do gniazda 12 V w pojeździe.





8. Włącz zestaw do pompowania opon, naciskając włącznik.
9. Napompuj oponę do ciśnienia wymienionego na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon znajdującej się na drzwiach kierowcy lub w obszarze otworu drzwiowego. Sprawdź ostateczne ciśnienie powietrza w oponie, gdy sprężarka jest wyłączona, aby uzyskać prawidłowy odczyt.
10. Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia powietrza w oponie wyłącz zestaw, odłącz przewód zasilania i odłącz przewód elastyczny od zaworu opony. Załóż pokrywkę zaworu na zaworze i schowaj zestaw w schowku z tyłu pojazdu.
11. Zdejmij czerwoną nalepkę ostrzegawczą znajdującą się na obudowie i umieść ją na górze zestawu wskaźników lub pośrodku tablicy rozdzielczej.
12. Przejedź 6 km, aby równomiernie rozprowadzić środek uszczelniający wewnątrz opony. Nie przekraczaj 80 km/h.
13. Po 6 km zatrzymaj się i sprawdź ciśnienie powietrza w oponie. Patrz Drugi etap: sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.

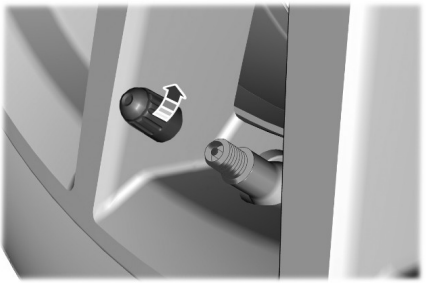
Wskazówka: *Jeśli doświadczysz nietypowych drgań, zakłóceń lub hałasu podczas jazdy, zmniejsz prędkość, aby bezpiecznie zatrzymać się na poboczu i wezwać pomoc drogową. Nie przystępuj do drugiego etapu tej procedury.*

Drugi etap: sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie za pomocą zestawu do pompowania

OSTRZEŻENIE: Jeśli nie uda się napompować opony do zalecanego ciśnienia w ciągu 15 minut, przerwij i zadzwoń po pomoc drogową.

OSTRZEŻENIE: Wtyczka zasilania może się rozgrzać po użytkowaniu i należy zachować ostrożność podczas jej odłączania.

Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach w następujący sposób:



1. Zdejmij pokrywkę zaworu z zaworu opony.
2. Dokręć przewód elastyczny sprężarki powietrza do trzonka zaworu, obracając go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
3. Naciśnij i obróć pokrętło w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w położenie powietrza.
4. W razie potrzeby włącz sprężarkę i napompuj oponę do zalecanego ciśnienia.
5. Usuń przewody, załóż pokrywkę zaworu na zaworze opony i umieść zestaw w schowku z tyłu pojazdu.

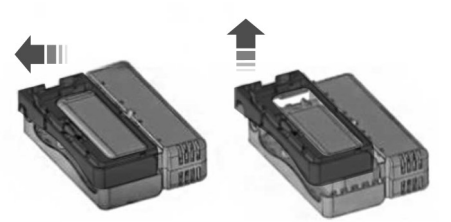
Po uszczelnieniu opony

Po zastosowaniu zestawu do uszczelnienia opony wymień kanister ze środkiem uszczelniającym. Kanistry środka uszczelniającego i części zamienne można uzyskać u Autoryzowanego Dealera. Puste kanistry po środku uszczelniającym można wyrzucić do śmieci domowych. Jednak kanistry nadal zawierające płynny środek uszczelniający należy usunąć zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadów.

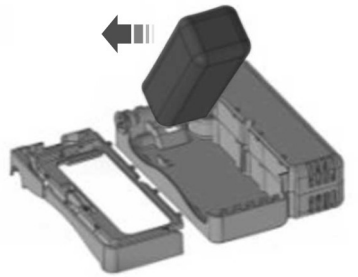
Wyjmowanie kanistra ze środkiem uszczelniającym z zestawu



1. Odwiń dwufunkcyjny przewód elastyczny (czarny) znajdujący się z tyłu obudowy sprężarki i wyrzuć go.
2. Odwiń przewód zasilania.

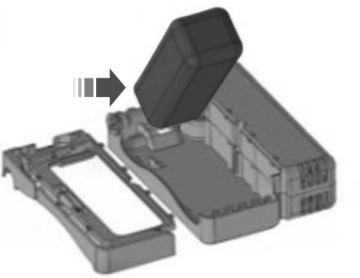


3. Odblokuj pokrywę pojemnika środka uszczelniającego, przesuwając ją na zewnątrz, a następnie podnieś i zdejmij pokrywę.



4. Obróć kanister ze środkiem uszczelniającym o 60 stopni i pociągnij na zewnątrz, aby wyjąć go z obudowy.

Wkładanie kanistra ze środkiem uszczelniającym do zestawu



1. Trzymając kanister pod kątem do obudowy, włóż dyszę kanistra w złącze i popychaj, aż będzie zamocowana.
2. Obróć kanister o 90 stopni, wkładając go do obudowy.
3. Wsuwaj tylną pokrywę na kanister, aż zatrzaśnie się na swoim miejscu.
4. Zawiń nowy dwufunkcyjny przewód elastyczny (czarny) wokół obudowy, umieszczając go w rowku.
5. Umieść przewód zasilania w bocznym rowku obudowy i schowaj wtyczkę zasilania w odpowiednim miejscu w tylnej pokrywie.

Wskazówka: *Jeśli doświadczysz jakichś trudności przy wyjmowaniu lub wkładaniu kanistra środka uszczelniającego, poproś Autoryzowanego Dealera o pomoc. Upewnij się, że termin przydatności środka uszczelniającego jest podany na nalepce znajdującej się na kanistrze środka uszczelniającego i jest widoczny przez prostokątne okienko na spodzie zestawu. Wymień nieużywany kanister po czterech latach.*

CZYM JEST UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach mierzy ciśnienie w oponach pojazdu. Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy jedna lub kilka opon jest znacznie niedopompowanych lub gdy występuje usterka układu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIE: Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie zastępuje ręcznego sprawdzania ciśnienia powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać okresowo za pomocą ciśnieniomierza. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach może zwiększyć ryzyko uszkodzenia opon, utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu i odniesienia obrażeń.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z informacji o ciśnieniu powietrza w oponach pokazywanych na wyświetlaczu jako wskaźnika ciśnienia powietrza w oponach. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: *Stosowanie środków do uszczelniania opon może spowodować uszkodzenie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.*

Wskazówka: *Jeśli czujnik ciśnienia powietrza w oponie zostanie uszkodzony, może przestać działać.*

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Gdy temperatura zewnętrzna znacznie spada, ciśnienie w oponach może się zmniejszyć i spowodować włączenie lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w oponach.

Lampka ostrzegawcza może również świecić, gdy używasz koła zapasowego lub uszczelniacza z zestawu do pompowania opon.

Wskazówka: *Regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach pojazdu może zmniejszyć prawdopodobieństwo zapalenia się lampki ostrzegawczej ze względu na zmiany zewnętrznej temperatury powietrza.*

Wskazówka: *Po napompowaniu opon do zalecanego ciśnienia lampka ostrzegawcza może się wyłączyć dopiero po dwóch minutach jazdy z prędkością ponad 32 km/h.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WYŚWIETLANIE WARTOŚCI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



Aby zobaczyć aktualne ciśnienie powietrza w oponach, skorzystaj z wyświetlacza informacyjnego lub ekranu dotykowego.

RESETOWANIE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Procedurę resetowania układu należy wykonać po każdorazowej wymianie opon lub regulacji ciśnienia powietrza w oponach.

Aby zachować odpowiednią zdolność przewożenia ładunku, konieczne może być zastosowanie różnych wartości ciśnienia powietrza w oponach kół przednich i kół tylnych. W takich wypadkach układ zapala lampkę ostrzegawczą przy różnych ciśnieniach dla opon kół przednich i tylnych.

Jeżeli opony zostaną zamienione miejscami, należy zresetować układ w celu ponownego zaprogramowania położeń czujników ciśnienia powietrza w oponach. Układ nie rozpoznaje gdzie znajduje się dany czujnik ciśnienia, i zakłada, że wartości ciśnienia powietrza w oponach zostały ustawione prawidłowo.

Wykonywanie procedury resetowania

1. Włącz zapłon.
2. Przejdź do menu kontroli ciśnienia powietrza w oponach na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – komunikaty informacyjne** (strona 357).
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK, aż pojawi się komunikat potwierdzenia. Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w przycisk resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż pojawi się komunikat potwierdzenia.

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH – USUWANIE USTEREK

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia spełnia różne funkcje: ostrzega o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, a także wtedy, gdy układ nie jest w stanie działać zgodnie z przeznaczeniem.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Lampka ostrzegawcza	Możliwa przyczyna	Wymagane działania
Lampka ostrzegawcza świeci w trybie ciągłym	W co najmniej jednej oponie jest o wiele za małe ciśnienie	Po napompowaniu opon do ciśnienia zalecanego przez producenta na naklejce z wartościami dotyczącymi opon, znajdującej się na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B, jedź przez co najmniej dwie minuty z prędkością ponad 32 km/h, zanim lampka zgaśnie.
Lampka ostrzegawcza świeci lub miga	Używane jest dojazdowe koło zapasowe	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, napraw uszkodzone koło jezdne z oponą i zamontuj w pojeździe.
	Usterka układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	Jeżeli opony są napompowane do zalecanej wartości ciśnienia i dojazdowe koło zapasowe nie jest używane, oznacza to, że układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Niskie ciśnienie powietrza w oponach	Po napompowaniu opon do ciśnienia zalecanego przez producenta, podanego na naklejce z wartościami dotyczącymi opon, znajdującej się na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B, jedź przez co najmniej dwie minuty z prędkością ponad 32 km/h, zanim lampka zgaśnie.
Monitor opon awaria Serwis!	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Czujniki opon nierozpoznane Patrz instruk. obsł.	W układzie została wykryta usterka wymagająca naprawy lub używane jest koło zapasowe. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WYMIANA OPON SEZONOWYCH

OSTRZEŻENIE: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1.500 kg z płytą o minimalnej średnicy 80 mm.

Do zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie warsztatowego hydraulicznego podnośnika wózkowego.



E93020

Patrz instrukcje producenta podnośnika samochodowego.

NAKRĘTKI KÓŁ

OSTRZEŻENIE: Podczas montażu koła usuwaj wszelką korozję, brud lub obce ciała obecne na powierzchniach montażowych koła lub powierzchni piasty koła, bębna hamulcowego lub tarczy hamulcowej w miejscu stykania się z kołem. Upewnij się, że wszelkie elementy mocujące wirnik do piasty są zamocowane tak, aby nie stykały się z powierzchnią montażową koła. Zamontowanie koła bez wykonania tych czynności może spowodować poluzowanie nakrętek koła i odpadnięcie koła podczas jazdy, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Rozmiar śrub	Nm [1]
M14 x 1,5	204 Nm

[1] Zalecane momenty dokręcania dotyczą gwintów nakrętek i śrub wolnych od brudu i rdzy. Stosuj wyłącznie zalecane przez nas zamienne elementy mocujące.

Dokręć nakrętki koła zalecanym momentem nie później niż po przejechaniu 160 km po jakiejkolwiek ingerencji w koło, np. przełożeniu kół, wymianie przebitej opony lub zdjęciu koła.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM



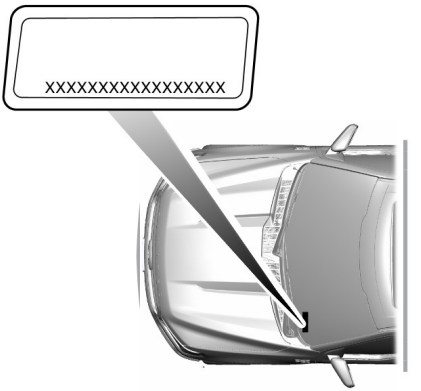
A Otwór prowadzący piasty.

Przed zamontowaniem sprawdź otwór prowadzący i powierzchnię montażową koła. Usuń wszelką widoczną korozję lub luźne cząsteczki.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

LOKALIZACJA NUMERU IDENTYFIKACYJNEGO POJAZDU

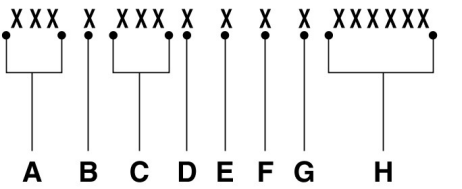
Numer identyfikacyjny pojazdu znajduje się po lewej stronie tablicy rozdzielczej.



Wskazówka: *Symbol XXXX na ilustracji reprezentuje numer identyfikacyjny pojazdu.*

PRZEGLĄD NUMERU IDENTYFIKACYJNEGO POJAZDU

Numer identyfikacyjny pojazdu zawiera następujące informacje:



A	Międzynarodowy kod identyfikacyjny producenta.
B	Układ hamulcowy, znamionowa masa pojazdu brutto, wyposażenie zabezpieczające i jego położenie.
C	Marka, model, wersja, typ nadwozia.
D	Typ silnika elektrycznego lub silnika spalinowego.
E	Cyfra kontrolna.
F	Rok modelowy.
G	Zakład montażowy.
H	Numer porządkowy produkcji.

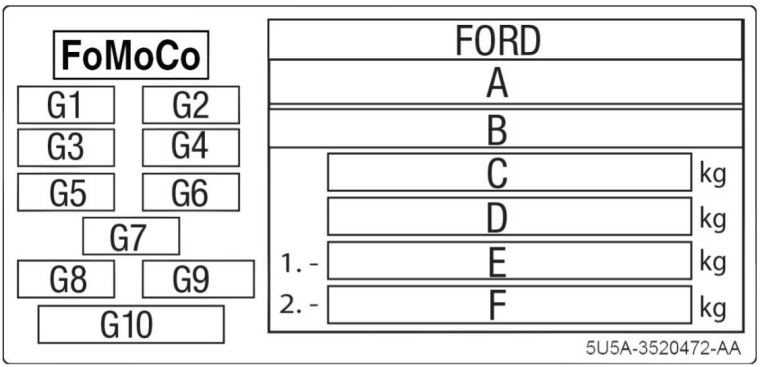
TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

LOKALIZACJA TABLICZKI IDENTYFIKACYJNEJ POJAZDU

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu znajduje się w obrębie otworu drzwiowego po stronie pasażera.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

PRZEGLĄD TABLICZKI IDENTYFIKACYJNEJ POJAZDU



A	Numer homologacji
B	Numer identyfikacyjny pojazdu
C	Maksymalna dopuszczalna waga obciążonego pojazdu (GVWR)
D	Maksymalna dopuszczalna waga zespołu (GCWR)
E	Maksymalne dopuszczalne obciążenie przedniej osi (GAWR przednie)
F	Maksymalne dopuszczalne obciążenie tylnej osi (GAWR tylne)
G1	Strona napędu
G2	Kod silnika
G3	Kod przekładni
G4	Kod osi
G5	Poszycie wewnętrzne
G6	Lakier zewnętrzny
G7	Emisja
G8	Wersja
G9	Wersja
G10	Homologacja typu

Wskazówka: *Tabliczka identyfikacyjna pojazdu może się różnić od przedstawionej w niniejszej publikacji.*

Wskazówka: *Informacje na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.*

CZYM JEST POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ

Pojazd połączony z siecią jest wyposażony w technologię, która pozwala na połączenie pojazdu z siecią mobilną i zapewnia dostęp do szeregu funkcji. W połączeniu z aplikacją FordPass umożliwia jeszcze większą kontrolę i monitorowanie pojazdu, np. sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach, poziomu paliwa oraz lokalizacji pojazdu. Dodatkowe informacje znajdują się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

WYMOGI DOTYCZĄCE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

Usługa pojazdu połączonego z siecią i powiązane funkcje wymagają kompatybilnej sieci w pojeździe.

Niektóre funkcje zdalne wymagają aktywacji dodatkowej usługi. Zaloguj się na swoim koncie Ford w celu uzyskania szczegółowych informacji. Mogą obowiązywać pewne ograniczenia, warunki stron trzecich oraz stawki za przesyłanie wiadomości i transfer danych.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

Rozwój technologii, rozwój sieci telefonii komórkowych lub przepisy mogą wpływać na działanie i dostępność bądź ciągłość w zapewnieniu dostępu do niektórych funkcji. Te zmiany mogą nawet doprowadzić do zaprzestania działania niektórych funkcji.

ŁĄCZENIE POJAZDU Z SIECIĄ MOBILNĄ

CZYM JEST MODEM



Modem umożliwia dostęp do szeregu funkcji, w które jest wyposażony Twój pojazd.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE MODEMU

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Łączność.
2. Naciśnij Funkcje samochodu z dostępem do Internetu.
3. Włącz lub wyłącz łączność z pojazdem.

ŁĄCZENIE FORDPASS Z MODEMEM

1. Upewnij się, że modem jest włączony za pośrednictwem menu ustawień pojazdu.
2. Otwórz aplikację FordPass w swoim urządzeniu i zaloguj się.
3. Dodaj swój pojazd lub wybierz swój pojazd, jeśli jest już dodany.
4. Wybierz opcję aktywacji swojego pojazdu.
5. Upewnij się, że nazwa na ekranie jest zgodna z nazwą widoczną na Twoim koncie FordPass.
6. Potwierdź, że konto FordPass jest połączone z modemem.

ŁĄCZENIE POJAZDU Z SIECIĄ WI-FI

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Łączność.
2. Naciśnij Wi-Fi.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

3. Włącz Wi-Fi.
4. Naciśnij Wyświetl dostępne sieci.
5. Wybierz dostępną sieć Wi-Fi.

Wskazówka: *Wprowadź hasło do sieci, aby nawiązać połączenie z zabezpieczoną siecią.*

USTAWIENIA SAMOCHODU Z DOSTĘPEM DO INTERNETU

Na ekranie dotykowym, w menu funkcji samochodu z dostępem do Internetu, można regulować różne ustawienia, np.:

- Łączność z pojazdem.
- Udostępnianie danych pojazdu.
- Udostępnianie lokalizacji pojazdu.
- Udostępnianie danych przejazdu.

Wskazówka: *Zależnie od pojazdu mogą być dostępne różne opcje.*

Wskazówka: *W przypadku poddania edycji ustawień łączności niektóre funkcje mogą nie działać prawidłowo lub wcale. Podczas edytowania ustawień łączności mogą pojawiać się komunikaty informujące, że usługi nie będą działać bez danego ustawienia. Jeśli włączysz jakąś funkcję, mogą pojawić się komunikaty informujące o ustawieniach, które zostaną włączone. Niektóre funkcje, na przykład funkcje asystenta kierowcy, korzystają z danych map. Zalecamy, aby wszystkie ustawienia samochodu z dostępem do Internetu były włączone, aby umożliwić aktualizację zawartości map do najnowszej wersji.*

Naciśnij przycisk obok opcji menu w celu wyświetlenia dodatkowych informacji.

POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ – USUWANIE USTEREK

POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego aplikacja FordPass nie łączy się z moim pojazdem?

- Modem nie jest włączony. Włącz łączność z pojazdem.
- Sygnał sieci jest słaby. Przybliż pojazd do miejsca, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.

Dlaczego nie mogę się połączyć z siecią Wi-Fi?

- Podane przez Ciebie hasło do sieci jest nieprawidłowe. Podaj prawidłowe hasło.
- Sygnał sieci jest słaby. Przybliż pojazd do routera Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.
- Istnieje kilka punktów dostępu w zasięgu z tą samą nazwą sieci. Wybierz niepowtarzalną nazwę dla swojej nazwy sieci. Nie stosuj nazwy domyślnej, o ile nie zawiera ona niepowtarzalnego identyfikatora, jak np. części adresu MAC.

Dlaczego połączenie Wi-Fi rozłącza się po pomyślnym połączeniu?

- Sygnał sieci jest słaby. Przybliż pojazd do routera Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Co mogę zrobić, jeśli znajduję się blisko routera Wi-Fi, ale siła sygnału sieci jest słaba?

- Jeśli pojazd jest wyposażony w ogrzewaną przednią szybę, ustaw go tak, aby przednia szyba nie była skierowana w stronę routera Wi-Fi.
- Jeżeli pojazd ma metalizowane przyciemnienie szyb, które nie obejmuje przedniej szyby, ustaw go tak, aby przednia szyba była skierowana w stronę routera Wi-Fi lub opuść te szyby, które są skierowane w stronę routera.
- Jeśli pojazd ma metalizowane przyciemnienie wszystkich szyb, które obejmuje również przednią szybę, opuść te szyby, które są skierowane w stronę routera.
- Jeżeli pojazd znajduje się w garażu, a brama garażu jest zamknięta, otwórz ją, gdyż może blokować sygnał.

Dlaczego na liście dostępnych sieci nie widzę sieci, która powinna tam być?

- Sieć jest ukryta. Zmień ustawienie sieci na widoczną i ponów próbę lub dodaj sieć ręcznie w menu ustawień Wi-Fi.
- Niektóre typy zabezpieczeń sieci, na przykład WEP, nie są obsługiwane.

Dlaczego pobieranie oprogramowania trwa zbyt długo?

- Sygnał sieci jest słaby. Przybliż pojazd do routera Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.
- Sieć Wi-Fi jest przeciążona lub połączenie internetowe działa wolno. Skorzystaj z bardziej niezawodnej sieci Wi-Fi.

Dlaczego oprogramowanie się nie aktualizuje, choć wydaje się, że system łączy się z siecią Wi-Fi i siła sygnału jest doskonała?

- Obecnie nie są dostępne żadne aktualizacje.
- Wybierz aktualizacje automatyczne w menu ustawień, aby włączyć automatyczne aktualizacje oprogramowania lub skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
- Może występować problem z połączeniem. Sprawdź sieć za pomocą innego urządzenia.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

USTAWIENIE HOTSPOTU POJAZDU

Dzięki planowi transmisji danych Twój punkt dostępu może udostępniać dane Wi-Fi urządzeniom znajdującym się w pojeździe i wokół niego.

Wskazówka: *Do ukończenia konfiguracji punktu dostępu wymagane jest urządzenie mobilne.*

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Hotspot pojazdu. Patrz **Środkowy wyświetlacz** (strona 372).
2. Naciśnij Ustawienia.
3. Naciśnij Pokaż hasło.
4. Połącz swoje urządzenie z punktem dostępu pojazdu, wybierając punkt dostępu z listy sieci Wi-Fi.
5. Po otrzymaniu takiego polecenia wprowadź hasło.

Aktywacja wersji próbnej lub zakup planu transmisji danych

1. Podłącz urządzenie do punktu dostępu pojazdu. W Twoim urządzeniu otworzy się witryna aktywacji usług operatora sieci pojazdu.

Wskazówka: *Jeśli witryna nie otworzy się, otwórz nową witrynę, która przekieruje Cię na witrynę operatora sieci pojazdu.*

2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na portalu operatora, aby kupić plan lub rozpocząć okres próbny.

Wskazówka: *Odwiedź witrynę internetową operatora sieci pojazdu, aby wykupić większy pakiet danych.*

Wskazówka: *Usługi punktu dostępu są zależne od umowy zawartej z operatorem sieci pojazdu, zasięgu i dostępności.*

USTAWIENIA HOTSPOTU POJAZDU

W menu ustawień punktu dostępu pojazdu możesz zmienić następujące ustawienia:

- Nazwa lub hasło punktu dostępu pojazdu.
- Częstotliwość punktu dostępu pojazdu.

Zmiana nazwy lub hasła punktu dostępu pojazdu

Informacje o punkcie dostępu można zaktualizować dopiero po aktywowaniu punktu dostępu.

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Hotspot pojazdu. Patrz **Środkowy wyświetlacz** (strona 372).
2. Naciśnij Ustawienia.
3. Naciśnij Edytuj.
4. Naciśnij Zmień nazwę sieci.
5. Wprowadź swoją wymaganą nazwę sieci.
6. Naciśnij przycisk enter, aby zapisać nazwę sieci.
7. Naciśnij Zmień hasło.
8. Wprowadź swoje wymagane hasło.
9. Naciśnij przycisk enter, aby zapisać hasło.

Zmiana częstotliwości punktu dostępu pojazdu

Pasmo częstotliwości punktu dostępu pojazdu można wybrać zależnie od możliwości urządzenia. Nie można połączyć urządzenia z punktem dostępu pojazdu, jeśli nie obsługuje ono wybranego pasma częstotliwości.

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Hotspot pojazdu. Patrz **Środkowy wyświetlacz** (strona 372).
2. Naciśnij Ustawienia.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

3. Naciśnij Edytuj.
4. Naciśnij Zmień pasmo częstotliwości.
5. Wybierz częstotliwość.

HOTSPOT POJAZDU – USUWANIE USTEREK

HOTSPOT POJAZDU – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego nie widzę nazwy punktu dostępu pojazdu, gdy wyszukuję sieci Wi-Fi na telefonie komórkowym lub innym urządzeniu?

- Upewnij się, że widoczność punktu dostępu pojazdu jest włączona.
- W menu ustawień hotspotu pojazdu sprawdź, z jakiej częstotliwości korzysta punkt dostępu. Jeśli częstotliwość to 5 GHz, a Twoje urządzenie nie wykrywa sieci, zmień częstotliwość na 2,4 GHz.
- System nie zapewnia obecnie punktu dostępu pojazdu.

Co zrobić, jeśli podczas łączenia się z hotspotem w pojeździe na moim telefonie pojawia się komunikat „Brak połączenia internetowego”?

- Sprawdź status swojego planu taryfowego na transmisję danych.
- Jeżeli Twoja subskrypcja jest aktywna, spróbuj przemieścić pojazd na otwartą przestrzeń, aby poprawić odbiór.

Co zrobić, jeśli podczas łączenia się z hotspotem w pojeździe na moim telefonie pojawia się komunikat „Ta sieć działa na kanałach Wi-Fi używanych przez kilka innych pobliskich sieci”?

- Ponownie uruchom pojazd.
- Przenieś pojazd w inne miejsce.
- W ustawieniach hotspotu pojazdu przełącz pomiędzy częstotliwościami 2,4 GHz i 5 GHz.

Jak mogę usunąć pojazd z konta operatora sieci pojazdu?

- Skontaktuj się z operatorem sieci pojazdu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA SYSTEMU AUDIO

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Głośne odtwarzanie dźwięku przez dłuższy czas może doprowadzić do uszkodzenia słuchu.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ODBIORNIKA RADIOWEGO



Naciśnij przycisk na pokrętle regulacji głośności.

WYBÓR ŹRÓDŁA AUDIO

1. Wybierz Źródła.
2. Wybierz odpowiednie źródło, naciskając kafelek na ekranie dotykowym.

PRZYCISKI STEROWANIA MULTIMEDIAMI



Naciśnij, aby odtworzyć utwór. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.

Wskazówka: *Nie wszystkie źródła można przerwać.*

Wskazówka: *W przypadku, gdy źródło nie jest wstrzymane, dźwięk jest wyciszony.*



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.



Naciśnij przycisk raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym, aby włączyć lub wyłączyć tryb losowego odtwarzania.

Wskazówka: *Nie wszystkie źródła mają dostępny tryb losowego odtwarzania.*



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym, aby zmienić tryb powtarzania.

Wskazówka: *Nie wszystkie źródła mają dostępny tryb powtarzania.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

REGULACJA GŁOŚNOŚCI



E391071

Obróć, aby ustawić głośność.

W niektórych pojazdach można ustawić głośność za pomocą przycisków na kierownicy.

USTAWIANIE ZAPROGRAMOWANEGO USTAWIENIA PAMIĘCI

1. Wybierz stację lub kanał.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk zaprogramowanych stacji radiowych na ekranie dotykowym.

Wskazówka: *System audio wyciszy się na chwilę podczas zapisywania stacji, a po zapisaniu dźwięk powróci.*

Wskazówka: *Na pasku zaprogramowanych stacji radiowych można zapisać ustawienia z wielu źródeł.*

REGULACJA USTAWIEŃ DŹWIĘKU

Aby uzyskać dostęp do menu ustawień dźwięku:

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Dźwięk. Patrz **Środkowy wyświetlacz** (strona 372).

W menu możesz wyregulować następujące ustawienia:

- Ustawienia dźwięku.
- Regulacja balansu i głośności przód-tył.
- Adaptacja głośności.
- Głośność.
- Tryb dźwięku/ustawienia DSP

Wskazówka: *W zależności od opcji pojazdu nie wszystkie ustawienia są dostępne.*

USTAWIANIE GODZINY I DATY

1. W menu ustawień naciśnij Zegar. Patrz **Środkowy wyświetlacz** (strona 372).
2. Ustaw czas.

Wskazówka: *Opcje AM i PM są niedostępne, jeśli jest włączony tryb 24-godzinny.*

Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznej aktualizacji czasu

1. W menu ustawień naciśnij Zegar. Patrz **Środkowy wyświetlacz** (strona 372).
2. Włącz lub wyłącz funkcję automatycznej aktualizacji czasu

RADIO FM

OGRANICZENIA RADIA FM

Im bardziej oddalasz się od stacji nadającej w paśmie FM, tym słabszy staje się sygnał i tym słabszy odbiór.

Wzgórza, góry, wysokie budynki, mosty, tunele, wiadukty, garaże, gęste listowie drzew i burze mogą powodować zakłócenia odbioru.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Gdy mijasz naziemną wieżę nadawczą, silniejszy sygnał może zakłócać słabszy i powodować wyciszenie systemu audio.

WYBÓR STACJI RADIOWEJ FM

Ręczne wybieranie stacji radiowej



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji radiowej w górę zakresu częstotliwości radiowych.



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji radiowej w dół zakresu częstotliwości radiowych.

Korzystanie z funkcji wyszukiwania



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę zakresu częstotliwości radiowych.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać częstotliwość radiową w górę.



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół zakresu częstotliwości radiowych.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać częstotliwość radiową w dół.

Korzystanie z listy stacji

1. Naciśnij przycisk wyszukiwania na ekranie radia.
2. Naciśnij stację radiową na liście.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WYŚWIETLACZA

1. Naciśnij Ustawienia na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij Wyświetlacz.
3. Naciśnij opcję Pusty ekran.
4. Naciśnij dowolne miejsce ekranu dotykowego, aby ponownie włączyć wyświetlacz.

Wskazówka: *Wyświetlacz domyślnie włącza się przy każdym uruchomieniu pojazdu.*

RADIOODBIORNIK CYFROWEGO SYSTEMU NADAWANIA AUDIO

CZYM JEST RADIOODBIORNIK CYFROWEGO SYSTEMU NADAWANIA AUDIO

Cyfrowy system nadawania audio (DAB) jest standardem cyfrowej transmisji radiowej do nadawania cyfrowych serwisów radiowych audio. Twoje radio umożliwia odbiór stacji radiowych DAB.

OGRANICZENIA RADIOODBIORNIKA CYFROWEGO SYSTEMU NADAWANIA AUDIO

Zasięg różni się w poszczególnych regionach i wpływa na jakość odbioru. Nadawanie ma charakter ogólnokrajowy, regionalny lub lokalny. Zasięg może się różnić w zależności od warunków pogodowych i terenu.

Wskazówka: *To może spowodować zanikanie dźwięku.*

CZYM JEST DAB SERVICELINK

Jeśli opuścisz obszar nadawania stacji radiowej DAB, system przełączy się na będącą jej odpowiednikiem stację radiową w paśmie FM, jeśli jest dostępna.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE DAB SERVICELINK

1. Naciśnij Ustawienia.
2. Naciśnij Radio.
3. Włącz lub wyłącz Łączenie serwisów.

WYBÓR STACJI RADIOWEJ W CYFROWYM SYSTEMIE NADAWANIA AUDIO

Ręczna zmiana stacji radiowych

Użyj ekranu dotykowego do zmiany stacji radiowych.

Wskazówka: *Można przywoływać stacje radiowe za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji radiowych.*

Automatyczna zmiana stacji radiowych



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę zakresu częstotliwości radiowych.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać częstotliwość radiową w górę.



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół zakresu częstotliwości radiowych.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać częstotliwość radiową w dół.



Naciśnij przycisk na kierownicy, aby przełączyć na następną zaprogramowaną stację.

Naciśnij i przytrzymaj, aby wyszukać następną stację radiową w górę zakresu częstotliwości radiowych.



Naciśnij przycisk na kierownicy, aby przełączyć na poprzednią zaprogramowaną stację.

Naciśnij i przytrzymaj, aby wyszukać następną stację radiową w dół zakresu częstotliwości radiowych.

Wybór stacji z listy

Naciśnij ***Stacje*** na ekranie dotykowym, aby wyświetlić dostępne stacje.

USTAWIENIA RADIOODBIORNIKA CYFROWEGO SYSTEMU NADAWANIA AUDIO

Pokaz slajdów

Gdy funkcja jest włączona i dostępna, ekran dotykowy wyświetla dostarczone zdjęcia zamiast logo stacji. Zdjęcia można powiększyć, dotykając ich.

Elektroniczny przewodnik po programach

Gdy funkcja jest włączona i dostępna, ekran dotykowy wyświetla informację o tym, co jest aktualnie odtwarzane i co będzie odtwarzane następnie na wybranej stacji.

Logo stacji

Gdy funkcja jest włączona i dostępna, ekran dotykowy wyświetla logo aktualnie wybranej stacji FM lub DAB.

Wiadomości

Gdy funkcja jest włączona, odtwarzanie aktualnego źródła dźwięku może zostać przerwane przez wiadomości. Ikona na ekranie radia informuje, że funkcja wiadomości jest włączona. Ikona na pasku stanu informuje o aktywnym komunikacie.

Regionalne

Gdy funkcja jest włączona, radio pozostaje dostrojone do wybranej regionalnej stacji FM lub DAB. Gdy funkcja jest wyłączona, radio może się dostroić do regionalnego odpowiednika stacji, zależnie od siły sygnału.

Porządkowanie listy stacji

Umożliwia uporządkowanie listy stacji DAB według nazwy lub sieci.

INFORMACJE DROGOWE

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE INFORMACJI DROGOWYCH

TA

Naciśnij przycisk na ekranie radia.

Gdy funkcja jest włączona, odtwarzanie aktualnego źródła dźwięku może zostać przerwane przez informacje drogowe. Ikona na ekranie radia informuje, że funkcja informacji drogowych jest włączona. Ikona na pasku stanu informuje o aktywnym komunikacie.

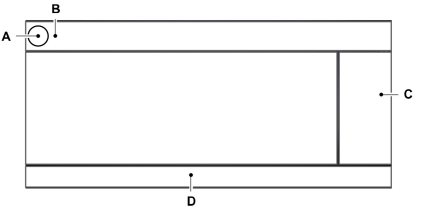
Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WIDOK OGÓLNY ŚRODKOWEGO WYŚWIETLACZA

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Stanowczo zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanych w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Zapoznaj się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem funkcje, które nie są niezbędne w czasie jazdy, nie są dostępne, gdy pojazd porusza się z prędkością wynoszącą 8 km/h lub więcej.

Wskazówka: *Ilustracje mają wyłącznie charakter poglądowy, a rzeczywisty wygląd funkcji w pojeździe może się różnić.*



A Przycisk ekranu głównego. Patrz **Ekran strony domowej** (strona 372).

B Pasek stanu. Patrz **Pasek stanu** (strona 373).

C Ekran informacji na żądanie. Patrz **Ekran informacji na żądanie** (strona 374).

D Klimatyzacja. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 105).

EKRAN STRONY DOMOWEJ



Naciśnij, aby otworzyć ekran główny.

Funkcje takie jak nawigacja, system audio i telefon znajdują się w głównej części wyświetlacza. Ikony umieszczone z boku wyświetlacza umożliwiają dostęp do innych funkcji i ustawień pojazdu.



Naciśnij, aby uzyskać dostęp do menu ustawień.

Możesz zmienić język wyświetlacza i inne jednostki miary w menu Ogólnym.



Naciśnij, aby wyświetlić funkcje.

Wskazówka: *Ikona może się różnić, zależnie od pojazdu.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM


Naciśnij, aby zobaczyć listę aplikacji. Aby otworzyć aplikację, wybierz ją.


Jeśli zobaczysz tę ikonę obok opcji menu, naciśnij ją, aby wyświetlić dodatkowe informacje.

ULUBIONE


Naciśnij przycisk na tablicy rozdzielczej, aby włączyć lub wyłączyć funkcję.

Przypisanie funkcji

Jeśli nie ma przypisanej funkcji:

1.  Naciśnij przycisk w tablicy rozdzielczej.
2. Postępuj zgodnie ze wskazówkami na ekranie dotykowym.

Aby zmienić przypisaną funkcję:

1. Naciśnij ***Funkcje*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Edytuj ulubione**.

Wskazówka: *Jeśli przypiszesz tryb układu wydechowego do przycisku ulubionych, naciśnięcie przycisku aktywuje tryb układu wydechowego, a jego ponowne naciśnięcie przywraca poprzedni tryb układu wydechowego.*

PASEK STANU

Pasek stanu wyświetla się u góry wyświetlacza. Na pasku stanu mogą pojawić się następujące przyciski i ikony.

Wskazówka: *Niektóre przyciski i ikony mogą nie dotyczyć Twojego pojazdu lub mogą nie wyglądać dokładnie tak, jak pokazano.*

Wbudowana funkcja Alexa


Naciśnij, aby skonfigurować funkcję Alexa. Patrz **Wbudowana funkcja Alexa** (strona 389).

Ładowanie bezprzewodowe


Ładowanie bezprzewodowe aktywne.


Urządzenie podłączone i nie ładuje się.

Informacje drogowe



Informacje o ruchu drogowym są włączone, ale nie są obsługiwane przez wybraną stację.



Informacje o ruchu drogowym są włączone i są obsługiwane przez wybraną stację, ale nie są aktywne.



Informacje o ruchu drogowym są aktywne.

Wskazówka: *Jeśli nie jest wyświetlana żadna ikona informacji o ruchu drogowym, informacje o ruchu drogowym są wyłączone.*

Dane pojazdu


Dostępne Wi-Fi.


Połączenie z Wi-Fi.


Udostępnianie danych pojazdu włączone.


Udostępnianie danych pojazdu wyłączone.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM


Udostępnianie położenia pojazdu włączone.


Udostępnianie danych i położenia pojazdu włączone.

Zewnętrzna temperatura powietrza


Temperatura powietrza zewnętrznego jest aktywna.

System audio


System audio wyciszony.

Połączone urządzenie


Mikrofon telefonu komórkowego wyciszony.


Połączenie telefoniczne w toku.


Odtwarzacz multimedialny połączony za pośrednictwem ***Bluetooth***®.


Siła sygnału sieci telefonu komórkowego.


Roaming telefonu komórkowego.


Odebrana wiadomość tekstowa.


Nieprzeczytana wiadomość e-mail.


System automatycznego powiadamiania o zderzeniu wyłączony.


Stan baterii telefonu komórkowego.

Aktualizacje oprogramowania


Naciśnij, aby wyświetlić szczegóły dotyczące aktualizacji oprogramowania. Patrz **Aktualizacje oprogramowania pojazdu** (strona 402).

Przycisk powrotu


Niektóre ekrany mają przycisk powrotu w górnym rogu. Naciśnij przycisk, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

EKRAN INFORMACJI NA ŻĄDANIE

Ekran informacji na żądanie wyświetla karty z boku ekranu i umożliwia przeglądanie informacji dotyczących różnych funkcji.

Możesz przesunąć palcem w górę lub w dół, aby zobaczyć inną kartę.

Wskazówka: *Na niektórych ekranach można przesunąć kartę w stronę środka ekranu, aby przenieść zawartość na ekran główny.*

USTAWIENIA

Ustawienia wyświetlacza

Z menu wyświetlacza można wykonać następujące czynności:

- Włączyć pusty ekran.
- Ręcznie dostosować jasność ekranu.
- Ustawić tryb wyświetlacza.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Jasność ekranu dotykowego

Aby ręcznie dostosować jasność ekranu, użyj przycisków plus i minus.

Wskazówka: *Jasność wyświetlacza jest ograniczona, jeśli jasność podświetlenia tablicy rozdzielczej jest ustawiona na najwyższą lub najniższą wartość.*

MENU ASYSTENTA KIEROWCY

Aby uzyskać dostęp do menu asystenta kierowcy:

1.  Naciśnij, aby otworzyć ekran główny.
2.  Naciśnij, aby wyświetlić funkcje.

Wskazówka: *Ikona może się różnić, zależnie od pojazdu.*

3. Naciśnij opcję Asystent kierowcy.

PONOWNE URUCHAMIANIE ŚRODKOWEGO WYŚWIETLACZA

Możesz ponownie uruchomić środkowy wyświetlacz za pomocą elementów sterowania na kierownicy.

1. Jednocześnie wciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania do przodu i przycisk zasilania systemu audio przez około 10 sekund.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

PRZEGLĄD FUNKCJI MÓJ MUSTANG

Naciśnij przycisk w tablicy rozdzielczej.



A Track Apps.
B Dodatkowe wskaźniki.
C Tryb indywidualny.
D My Color.
E Motyw zestawu wskaźników.
F Tryb wydechu. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166).

TRACK APPS

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI TRACK APPS

OSTRZEŻENIE: Funkcja ***Track Apps™*** służy wyłącznie do jazdy na torze. Pamiętaj, że nawet zaawansowana technologia nie unieważnia praw fizyki. Utrata panowania nad pojazdem z powodu niewłaściwej reakcji kierowcy na warunki jest zawsze możliwa. Agresywny sposób jazdy we wszelkich warunkach na drodze może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, zwiększając ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia.

Wskazówka: *Track Apps służą wyłącznie do jazdy na torze. Nie należy ich używać w żadnych innych warunkach jazdy.*

Wskazówka: *Układ Pre-collision Assist wyłącza się podczas używania funkcji Track Apps lub po wyłączeniu układu stabilizacji toru jazdy.*

OMÓWIENIE FUNKCJI TRACK APPS

W menu Mój Mustang naciśnij Track Apps.



A Timer przyspieszenia.
B Wydajność hamulców.
C Licznik czasu okrążeń.
D Ustawienia startu.
E Wskaźnik najlepszego momentu do zmiany biegu.
F Hamulec do driftu.
G Line Lock.
H System kontroli startu.
I Dostosowanie prędkości obrotowej.

TIMER PRZYSPIESZENIA

Wyświetla przyspieszenie pojazdu dla danego zakresu prędkości lub odległości.

Wskazówka: *Zdarzenia testowe różnią się w zależności od wybranej konwencji jednostek miary.*

Korzystanie z timera przyspieszenia

1. W menu Track Apps naciśnij **Timer przyspieszenia**.
2. Wybierz typ napędu.
3. Wybierz typ startu.
4. Naciśnij ***Start***.

Wskazówka: *Przycisk Start nie jest dostępny do czasu wybrania typu napędu i typu startu.*

5. Naciśnij przyciski OK na kierownicy, aby włączyć timer.

Po zakończeniu naciśnij OK, aby wyświetlić więcej opcji.

Wyniki

Aby wyświetlić wyniki timera:

1. W menu timera przyspieszenia naciśnij **Wyniki**.

Aby wykasować wyniki bez kasowania najlepszego uzyskanego wyniku:

1. Naciśnij **Kasuj**.
2. Naciśnij **Tak**.

Aby wykasować wszystkie wyniki.

1. Naciśnij **Kasuj wszystkie**.
2. Naciśnij **Tak**.

WYDAJNOŚĆ HAMULCÓW

Wyświetla zwalnianie pojazdu dla danego zakresu prędkości.

Wskazówka: *Zdarzenia testowe różnią się w zależności od wybranej konwencji jednostek miary.*

Korzystanie z funkcji wydajności hamulców

1. W menu Track Apps naciśnij **Wydajność hamulców**.
2. Wybierz zakres prędkości.
3. Naciśnij ***Start***.
4. Przyspiesz pojazd powyżej wybranej prędkości.

Wyniki

Aby wyświetlić wyniki:

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

1. W menu wydajności hamulców naciśnij **Wyniki**.

Aby wykasować wyniki bez kasowania najlepszego uzyskanego wyniku:

1. Naciśnij **Kasuj**.
2. Naciśnij **Tak**.

Aby wykasować wszystkie wyniki.

1. Naciśnij **Kasuj wszystkie**.
2. Naciśnij **Tak**.

LICZNIK CZASU OKRĄŻEŃ

Pozwala zarejestrować czasy okrążeń dla trzech oddzielnych tras.

Korzystanie z licznika czasu okrążeń

1. W menu Track Apps naciśnij **Licznik czasu okrążeń**.
2. Wybierz utwór.

Wskazówka: *Możesz edytować nazwy torów.*

3. Naciśnij ***Start***.
4. Naciśnij przycisk OK na kierownicy.

Wskazówka: *Możesz w dowolnej chwili przerwać sesję, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk OK na kierownicy.*

Po zakończeniu naciśnij OK, aby wyświetlić więcej opcji.

Wyniki

Aby wyświetlić wyniki:

1. W menu licznika czasu okrążeń naciśnij **Wyniki**.

Wskazówka: *Jeśli nie ma zapisanych wyników, przycisk jest wyświetlany na szaro.*

Aby wykasować wyniki bez kasowania najlepszego uzyskanego wyniku:

1. Naciśnij **Kasuj**.
2. Naciśnij **Tak**.

Aby wykasować wszystkie wyniki.

1. Naciśnij **Kasuj wszystkie**.
2. Naciśnij **Tak**.

LAMPKA KONTROLNA NAJLEPSZEGO MOMENTU DO ZMIANY BIEGU

Wskaźnik najlepszego momentu do zmiany biegu umożliwia ustawienie punktu, w którym emitowany ma być alert o konieczności zmiany biegu w postaci sygnałów akustycznych i wizualnych. Można wybrać różne odwzorowania graficzne przedstawiające obroty silnika.

1. W menu Track Apps naciśnij **Wskaźnik najlepszego momentu do zmiany biegu**, aby uzyskać dostęp do menu.



2. W menu można:

- Wybrać ustawienie trybu lampki: wyłączone, obrotomierz, tor i drag.
- Ustawić punkt zmiany biegu w dozwolonym zakresie obrotów silnika w odstępach co 100.
- Włączyć lub wyłączyć dźwięk zmiany biegu na podstawie ustawionego punktu zmiany biegu.

Wskazówka: *Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, należy wybrać tryb lampki.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

BLOKADA PRZEDNICH KÓŁ (LINE LOCK)

Funkcja Line Lock powoduje przyłożenie siły hamowania do przednich kół, dzięki czemu tylne koła kręcą się przy minimalnym ruchu pojazdu. Jest przeznaczona do kondycjonowania tylnych kół przed użyciem, by zmaksymalizować ich przyczepność.

Wskazówka: *Funkcja Line Lock jest przeznaczona wyłącznie do jazdy na torze i nie powinno się jej używać na drogach publicznych.*

Wskazówka: *Użycie tej funkcji może powodować znaczący wzrost zużycia tylnych opon.*

Możliwe są trzy stany funkcji Line Lock:

- Zainicjowana.
- Aktywna.
- Wyłączona.

Inicjowanie funkcji Line Lock

Podczas etapu inicjacji następuje sprawdzenie, czy pojazd jest gotowy do włączenia funkcji Line Lock i potwierdzenie zamiaru kierowcy.

1. W menu Track Apps naciśnij **Line Lock**.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na kierownicy.

Przed zainicjowaniem funkcji Line Lock należy spełnić następujące warunki:

- Pojazd znajduje się na płaskiej powierzchni.
- Silnik pracuje.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 40 km/h.
- Funkcja wyboru trybu jazdy nie znajduje się w trybie mokrym (jeśli jest w wyposażeniu).
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy nie wykazuje usterek.
- Nie jest zamontowane koło zapasowe.
- Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
- Funkcja Auto Hold jest wyłączona.
- Adaptacyjny tempomat nie jest aktywny.
- Oboje drzwi są zamknięte.

Jeśli chcesz anulować włączenie funkcji Line Lock po jej zainicjowaniu, naciśnij przycisk OK na kierownicy. Po zainicjowaniu funkcja Line Lock jest gotowa do aktywacji i pozostaje w tym stanie do prędkości 40 km/h. Jeśli prędkość pojazdu przekroczy 40 km/h, włączenie funkcji Line Lock zostanie automatycznie anulowane.

Aktywacja funkcji Line Lock

Aby aktywować funkcję Line Lock po jej zainicjowaniu, wykonaj polecenia wyświetlane na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Aby ją aktywować, naciśnij mocno pedał hamulca. Następnie naciśnij przycisk OK. Po aktywacji tej funkcji zwolnij pedał hamulca. Hamulce przednie pozostają aktywne, a tylne hamulce zostają zwolnione. W tej chwili uruchomiony zostanie zegar aktywacji, wyświetlany na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Przed aktywacją funkcji Line Lock należy spełnić następujące warunki:

- Pojazd znajduje się na płaskiej powierzchni.
- Silnik pracuje.
- Pojazd jest zatrzymany.
- Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
- Oboje drzwi są zamknięte.
- Skrzynia biegów jest ustawiona w trybie jazdy do przodu.
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy nie wykazuje usterek.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

- Kierownica jest ustawiona prosto.
- Nie jest zamontowane koło zapasowe.
- Funkcja Auto Hold jest wyłączona.
- Adaptacyjny tempomat nie jest aktywny.

Zwolnienie funkcji Line Lock

Kiedy funkcja Line Lock jest aktywna, można ją wyłączyć, używając przycisku OK. Po naciśnięciu przycisku OK funkcja Line Lock zostanie natychmiast wyłączona i pojazd powróci do normalnego działania. Po aktywacji funkcji Line Lock zegar odliczający wyświetla pozostały czas do automatycznego wyłączenia funkcji Line Lock. Jeśli dojdzie do wygaśnięcia czasu odliczania lub zaistnienia innego stanu pojazdu wymagającego wyłączenia funkcji Line Lock, system bezpiecznie wyłączy tę funkcję i pojazd powróci do normalnego działania.

Wskazówka: *W przypadku naciśnięcia pedału hamulca lub włączenia hamulca postojowego przy aktywnej blokadzie przednich kół (Line Lock) funkcja ta zostanie automatycznie wyłączona i pojazd znów będzie hamował normalnie.*

DOSTOSOWANIE OBROTÓW

Ta funkcja zapewnia płynniejsze wrażenie jazdy, szczególnie podczas redukowania biegu. Funkcja dostosowania prędkości obrotowej wymusza szybkie dostosowanie obrotów silnika do wybranego biegu podczas zmiany biegu z wciśniętym sprzęgłem. Funkcję tę można włączać i wyłączać za pośrednictwem ekranu dotykowego.

KONTROLA STARTU

Tymczasowo utrzymuje prędkość obrotową silnika na ustawionym poziomie i maksymalizuje przyczepność kół w celu zapewnienia bardziej agresywnego startu.

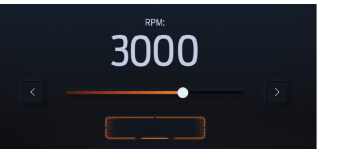
Włączanie lub wyłączanie systemu kontroli startu

1. W menu Track Apps naciśnij **System kontroli startu**.

Aby ustawić punkt utrzymania prędkości obrotowej:

1. W menu Track Apps naciśnij **Ustawienia startu**.

Wskazówka: *Funkcję tę można również włączać lub wyłączać z tego ekranu.*



2. Za pomocą suwaka lub strzałek ustaw wartość prędkości obrotowej.

Korzystanie z kontroli startu

1. Upewnij się, że system kontroli startu jest aktywny.
2. Zatrzymaj pojazd.
3. Gdy system kontroli startu jest gotowy, w zestawie wskaźników zapala się biała lampka kontrolna.
4. Całkowicie wciśnij i przytrzymaj pedał sprzęgła.
5. Włącz pierwszy bieg.
6. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty. Pozwól, by obrotomierz ustabilizował się na wybranej przez Ciebie prędkości obrotowej i poczekaj, aż lampka kontrolna zapali się na zielono.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

7. Zwolnij pedał sprzęgła.

Poprawianie startu

Jeśli system kontroli startu nie jest dostępny, kiedy zatrzymasz pojazdu.

- Poczekaj, aż silnik osiągnie temperaturę roboczą. Jeśli silnik jest zbyt gorący lub zbyt zimny, system kontroli startu nie jest dostępny.
- Upewnij się, że tryb jazdy nie jest ustawiony na Śliska nawierzchnia.

Jeśli pojazd nie wystartował efektywnie:

- Dostosuj prędkość obrotową i poćwicz zwalnianie sprzęgła. Możesz potrzebować nieco praktyki, aby właściwie wyczuć, jak szybko należy zwolnić sprzęgło.
- Włącz układ kontroli trakcji, może to zmniejszyć nadmierny poślizg kół.

Pamiętaj, że warunki pogodowe, nawierzchnia drogi i stan opon mogą również wpływać na start.

Lampki kontrolne kontroli startu

Przy wyłączonej kontroli trakcji



Niegotowy.



Gotowy do użycia.



Aktywny i gotowy do startu.

Przy włączonej kontroli trakcji


Niegotowy.


Gotowy do użycia.


Aktywny i gotowy do startu.

HAMULEC DO DRIFTU


Umożliwia zablokowanie kół tylnych w celu umożliwienia manewrów driftu.

Przed przystąpieniem do driftowania upewnij się, że jesteś na torze i masz niezbędne wyposażenie ochronne, między innymi certyfikowany kask oraz zatwierdzony stabilizator karku. Podczas driftu nie przekraczaj granic swoich możliwości; nie oczekuj, że od razu staniesz się ekspertem.

Wskazówka: *Hamulec do driftu służy wyłącznie do jazdy na torze. Nie korzystaj z tej opcji w innych warunkach jazdy.*

Wskazówka: *Korzystanie z tej funkcji może spowodować znaczący wzrost zużycia tylnych opon.*

Włączanie i wyłączanie hamulca do driftu

1. W menu Track Apps naciśnij **Hamulec do driftu**.
2. Potwierdź wybór. Włączy to tryb torowy.

Wskazówka: *Jeśli tryb torowy jest już włączony, nie ma komunikatu z potwierdzeniem.*

Wskazówka: *Włączenie hamulca do driftu automatycznie włącza tryb torowy. Jeśli przełączysz na inny tryb jazdy, hamulec do driftu wyłączy się.*

3. Ponownie naciśnij opcję **Hamulec do driftu**, aby go wyłączyć.

Wskazówka: *Kiedy wyłączysz hamulec do driftu, tryb torowy pozostaje włączony.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Gdy ta funkcja jest włączona, uchwyt hamulca aktywuje hamowanie tylko tylnych kół i blokuje tylne koła. Gdy ta funkcja jest wyłączona, uchwyt hamulca działa tak jak hamulec nożny i aktywuje hamowanie wszystkich czterech kół.*

Wskazówka: *Układ może opuścić tryb śledzenia, jeśli osiągnie określone wartości progowe. W takim przypadku na ekranie wyświetlacza zestawu wskaźników pojawią się komunikaty Tryb jazdy niedostępny lub Serwis AdvanceTrac. Możesz zresetować układ, wyłączając i włączając pojazd, jadąc normalnie przez maks. 15 minut i osiągając 73 km/h. Po ponownej kalibracji układu tryby jazdy będą dostępne za pomocą przycisku na kierownicy.*

Wskazówki dotyczące jazdy z hamulcem do driftu – pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Dwie ważne sprawy, o których należy pamiętać podczas prowadzenia pojazdu z automatyczną skrzynią biegów:

- Podczas driftu utrzymuj wysoką prędkość obrotową silnika, aby nie dopuścić do niezamierzonego zgaśnięcia silnika. Prędkość obrotowa silnika spada gwałtownie podczas blokowania tylnych kół, więc najlepiej jest wciskać pedał przyspiesznika przed i po pociągnięciu za uchwyt, aby zapobiec zgaśnięciu silnika.
- Korzystanie z łopatek zmiany biegów lub trybu ręcznej zmiany biegów zwiększa Twoją zdolność do utrzymania właściwej mocy pojazdu. W ten sposób po zwolnieniu hamulca do driftu możesz szybko wcisnąć ponownie pedał przyspiesznika i utrzymać drift.

W miarę jak Twoje umiejętności driftowania rozwiną się, korzystne może być wyłączenie innych systemów kontroli pojazdu, takich jak kontrola trakcji i elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy. Patrz **Kontrola trakcji** (strona 189). Patrz **Układ stabilizacji toru jazdy** (strona 190). Przed powrotem na drogi publiczne włącz ponownie oba układy.

Wskazówki dotyczące jazdy z hamulcem do driftu – pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Drift w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów daje większą kontrolę nad wybranym biegiem, co umożliwia zapewnienie odpowiedniej mocy do utrzymania driftu.

Dwie sprawy, o których należy pamiętać podczas driftu w pojeździe z mechaniczną skrzynią biegów:

- Pamiętaj, by wyłączyć sprzęgło bezpośrednio przed pociągnięciem hamulca do driftu. Zapobiega to walce z momentem obrotowym silnika i niezamierzonemu zgaśnięciu silnika.
- Po zwolnieniu hamulca do driftu szybko włącz sprzęgło i ponownie wciśnij pedał przyspiesznika, aby utrzymać drift.

W miarę jak Twoje umiejętności driftowania rozwiną się, korzystne może być wyłączenie innych systemów kontroli pojazdu, takich jak kontrola trakcji i elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy. Patrz **Kontrola trakcji** (strona 189). Patrz **Układ stabilizacji toru jazdy** (strona 190). Przed powrotem na drogi publiczne włącz ponownie oba układy.

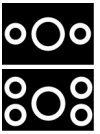
DODATKOWE WSKAŹNIKI



Dodatkowe wskaźniki są dostępne na ekranie dotykowym.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

W menu Mój Mustang naciśnij **Dodatkowe wskaźniki**.



Naciśnij przycisk, aby przełączyć między trybami widoku trzech lub pięciu wskaźników.

Abu edytować wskaźniki:

1.  Naciśnij przycisk.
2. Użyj strzałek na ekranie do wybrania preferowanych przez siebie wskaźników.

Dodatkowe wskaźniki:

- Temperatura głowicy cylindrów.
- Temperatura oleju silnikowego.
- Temperatura oleju przekładniowego.
- Temperatura osi.
- Ciśnienie oleju silnikowego.
- Temperatura powietrza wlotowego.
- Temperatura kolektora wlotowego.
- Temperatura płynu chłodzącego chłodnicy międzystopniowej.
- Podciśnienie lub podciśnienie/doładowanie.
- Napięcie.

Wskazówka: *W zależności od konfiguracji pojazdu nie wszystkie wskaźniki są dostępne.*

INDYWIDUALNY TRYB JAZDY

Umożliwia stworzenie własnego trybu jazdy. Możesz wybrać tryb jazdy, który ma posłużyć jako punkt wyjścia, a następnie mieszać i dopasowywać ustawienia, aby uzyskać wrażenia z jazdy dostosowane do własnych preferencji. Można stworzyć maksymalnie sześć indywidualnych trybów.



Możesz ustawić jeden z sześciu indywidualnych trybów jako aktywny tryb. Aktywny tryb pojawia się jako dostępny tryb podczas wyboru trybu jazdy. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 166).

Tworzenie trybu jazdy



A Wybór profilu.
B Podstawowy tryb jazdy.
C Regulowane ustawienia.

1. W menu Mój Mustang naciśnij **Indywidualny tryb jazdy**.
2. Naciśnij przycisk profilu, aby wybrać profil, który ma być edytowany.

Wskazówka: *Wybranie profilu ustawia go również jako aktywny tryb.*

3. Wybierz preferowany przez siebie podstawowy tryb jazdy.
4. Naciśnij każdą opcję i wybierz preferowane przez siebie ustawienie.

MOTYW ZESTAWU WSKAŹNIKÓW



Możesz zmienić styl wyświetlacza za kierownicą.

1. W menu Mój Mustang naciśnij **Motyw zestawu wskaźników**.
2. Wybierz motyw.

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz opcję **Dopasuj do trybu jazdy**, styl zestawu wskaźników zmienia się zależnie od wybranego trybu jazdy.*

MY COLOR



Umożliwia dostosowanie kolorów zestawu wskaźników i ekranu dotykowego.

Możesz również dostosować rozproszone oświetlenie wnętrza. Patrz **Oświetlenie wnętrza** (strona 90).

1. W menu Mój Mustang naciśnij **MyColor**.
2. Dostosuj kolory podstawowe i drugorzędne do preferowanych ustawień.

TRYB UKŁADU WYDECHOWEGO

Umożliwia zmianę poziomu głośności wydechu. Można wybierać spośród czterech dostępnych ustawień.

Tryb cichy



Powoduje obniżenie głośności wydechu.

Ciche uruchamianie

Minimalizuje głośność wydechu podczas uruchamiania pojazdu. Można ustawić harmonogram określający, kiedy ciche uruchamianie ma być włączone.

Aby uzyskać dostęp do menu cichego uruchamiania:

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij **Ciche uruchamianie**.

W menu można wykonać następujące czynności:

- Włączyć lub wyłączyć tryb cichego uruchamiania.
- Ustawić harmonogram.

Tryb normalny



Domyślne ustawienie fabryczne.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Tryb sportowy



Powoduje zwiększenie głośności wydechu.

Tryb torowy



Najwyższy poziom głośności wydechu.

Wskazówka: *Ustawienie torowego trybu wydechu jest przeznaczone wyłącznie do użytku na torach, a nie na drogach publicznych. Włączenie tego trybu skutkuje zwiększenie poziomu hałasu do poziomu, który jest niezgodny z przepisami stanowymi lub lokalnymi. Obowiązkiem kierowcy jest korzystanie z pojazdu w sposób zgodny z przepisami stanowymi i lokalnymi. Ustawienia torowego trybu wydechu należy używać wyłącznie podczas zawodów na torze lub podczas jazdy terenowej, gdy dozwolone są zwiększone poziomy hałasu na zewnątrz pojazdu.*

ASYSTENT FORD

KORZYSTANIE Z ASYSTENTA FORD

Asystent cyfrowy umożliwia użytkownikowi sterowanie funkcjami pojazdu za pomocą poleceń konwersacyjnych.

Aby rozpocząć interakcję głosową za pomocą słowa aktywującego, wypowiedz wybrane słowo aktywujące, a następnie wypowiedz swoje polecenie.



Naciśnij przycisk interakcji głosowej na kierownicy. Przed wypowiedzeniem polecenia poczekaj, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Wskazówka: *W celu korzystania z niektórych poleceń głosowych konieczne może być włączenie modemu w pojeździe. Patrz* ***Włączanie i wyłączanie modemu*** *(strona 362).*

Przykłady poleceń głosowych

Aby zobaczyć przykłady poleceń głosowych, których można użyć w odniesieniu do różnych funkcji:



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym.

1. Naciśnij Asystent Ford.
2. Naciśnij pozycję Pomoc dotycząca poleceń głosowych.
3. Wybierz funkcję.

USTAWIENIA ASYSTENTA FORD

Aby uzyskać dostęp do menu ustawień:



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym.

1. Naciśnij Asystent Ford.

W menu ustawień można wykonać następujące czynności:

- Włączyć lub wyłączyć nasłuchiwanie słowa aktywującego.
- Ustawić preferowane słowo aktywujące.
- Włączyć lub wyłączyć tryb zaawansowany.
- Włączyć lub wyłączyć potwierdzenie telefonu.
- Włączyć lub wyłączyć listę poleceń.
- Wyświetlić menu pomocy dotyczącej poleceń.



Naciśnij przycisk obok opcji menu w celu wyświetlenia dodatkowych informacji.

ASYSTENT FORD – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego system nie rozumie, co mówię?

- Mówisz zbyt wcześnie. Używając przycisku na kierownicy, zaczekaj na sygnał dźwiękowy przed rozpoczęciem mówienia.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Dlaczego system nie rozumie nazwy utworu lub wykonawcy?

- **Bluetooth®** nie obsługuje poleceń głosowych. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
- Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. Wypowiedz nazwę utworu lub wykonawcy dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. Przeliteruj wszystkie skróty zawarte w nazwie.
- System nie rozpoznaje niektórych znaków specjalnych zawartych w nazwie utworu lub wykonawcy, na przykład *, - lub +. Zmień nazwy plików na urządzeniu lub skorzystaj z ekranu dotykowego, aby wybrać i odtworzyć utwór.

Dlaczego system nie rozumie nazwy kontaktu w książce telefonicznej na moim urządzeniu i dzwoni do niewłaściwej osoby?

- Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. Przeliteruj wszystkie skróty zawarte w nazwie.
- Nazwa zawiera znaki specjalne, na przykład *, - lub +. Zmień nazwę kontaktu w urządzeniu lub skorzystaj z ekranu dotykowego, aby wybrać kontakt i do niego zadzwonić.

Dlaczego system nie rozumie obco brzmiących nazwisk kontaktów w książce telefonicznej na moim urządzeniu?

- System stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w książce telefonicznej na Twoim urządzeniu. Wybierz nazwę kontaktu na ekranie dotykowym i użyj opcji „Słuchaj”, aby dowiedzieć się, jakiej wymowy oczekuje system.

Dlaczego wskazówki głosowe systemu i wymowa niektórych wyrazów nie brzmią prawidłowo?

- System wykorzystuje technologię syntezy mowy i głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CZYM JEST WBUDOWANA FUNKCJA ALEXA

Wbudowana funkcja Alexa umożliwia korzystanie z funkcji Alexa w pojeździe w sytuacjach związanych z użyciem na drodze i daje dostęp do stale powiększającej się liczby funkcji, które pomagają Ci żyć w sposób bardziej produktywny, zapewniają rozrywkę i łączność ze światem podczas korzystania z pojazdu.

WYMOGI DOTYCZĄCE WBUDOWANEJ FUNKCJI ALEXA

Aby korzystać z funkcji Alexa, muszą być spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Twój pojazd jest dodany do Twojego konta FordPass.
- Użytkownik jest zalogowany do istniejącego konta Amazon.
- Usługi lokalizacji pojazdu są włączone.
- Łączność z pojazdem i udostępnianie danych pojazdu są włączone.

Wskazówka: *Pomoc i funkcje mogą się różnić w zależności od kraju, w którym zarejestrowano konto FordPass.*

LOGOWANIE SIĘ DO SWOJEGO KONTA



Naciśnij przycisk na pasku stanu i wykonaj instrukcje wyświetlane na ekranie.

Aby zalogować się za pomocą menu ustawień:

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Amazon Alexa***.
3. Naciśnij ***Rozpocznij***.
4. Zaloguj się na swoim koncie, skanując kod QR lub wprowadzając kod wyświetlony na ekranie do witryny Amazon.
5. Po zalogowaniu się wykonaj instrukcje wyświetlane na ekranie.
6. Po zakończeniu procedury pojazd poinformuje Cię, że Alexa jest gotowa do użycia w pojeździe.

Wylogowanie się ze swojego konta

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Amazon Alexa***.
3. Naciśnij ***Wyloguj się***.

KORZYSTANIE Z WBUDOWANEJ FUNKCJI ALEXA

Aby korzystać z funkcji Alexa, powiedz „Alexa” lub naciśnij przycisk interakcji głosowej na kierownicy, a następnie powiedz „Alexa”, aby aktywować słuchanie.

Wskazówka: *Jeśli słowo aktywujące nie jest włączone, możesz użyć tylko przycisku interakcji głosowej.*

Z funkcji Alexa można korzystać między innymi do następujących celów:

- Rozrywka.
- Nawiązywanie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym.
- Informacje o ruchu drogowym i nawigacja.
- Funkcje sterowania pojazdem.
- Sterowanie urządzeniami w inteligentnym domu.
- Informacje o pogodzie i serwisy informacyjne.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

USTAWIENIA WBUDOWANEJ FUNKCJI ALEXA

Włączanie słowa aktywującego

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Amazon Alexa***.
3. Włącz lub wyłącz ***Nasłuchuj słowa wybudzania***.

Wskazówka: *Jeśli słowo aktywujące nie jest włączone, możesz użyć tylko przycisku interakcji głosowej.*

Lista kontaktów

Wyświetla listę podłączonych telefonów i status udostępniania kontaktów każdego telefonu.

Aby zmienić status udostępniania kontaktów:

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Amazon Alexa***.
3. Naciśnij ***Lista kontaktów***.
4. Włącz lub wyłącz udostępnianie dla każdego telefonu.

Wskazówka: *Można udostępniać kontakty z więcej niż jednego telefonu na raz.*

Wypróbuj to

Dowiedz się więcej na temat różnych możliwości funkcji Alexa, przeglądając sekcję Wypróbuj to.

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Amazon Alexa***.
3. Naciśnij ***Wypróbuj to***.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE TELEFONU

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

ŁĄCZENIE Z TELEFONEM

Przejdź do menu ustawień w swoim urządzeniu i włącz funkcję ***Bluetooth®***.



Naciśnij opcję telefonu na ekranie głównym.

1. Naciśnij Dodaj telefon.

Wskazówka: *Pojawi się prośba o wyszukanie swojego pojazdu w telefonie komórkowym.*

2. Wybierz swój samochód w telefonie.

Wskazówka: *W telefonie komórkowym i na ekranie dotykowym pojawi się numer.*

3. Sprawdź, czy numer wyświetlony w telefonie jest zgodny z numerem wyświetlonym na ekranie dotykowym.

Wskazówka: *Na ekranie dotykowym pojawi się potwierdzenie pomyślnego sparowania telefonu komórkowego.*

4. Pobierz książkę telefoniczną z telefonu, gdy pojawi się taka prośba.

Wskazówka: *Jeśli sparujesz więcej niż jeden telefon komórkowy, użyj ustawień telefonu na wyświetlaczu środkowym do wybrania głównego telefonu. Można w dowolnej chwili zmienić to ustawienie.*

MENU TELEFONU

To menu staje się dostępne po przyporządkowaniu telefonu.

Lista ostatnich połączeń

Wyświetl i wybierz dowolną pozycję z listy ostatnich połączeń.

Kontakty

Wyświetl okno inteligentnego wyszukiwania, aby wyszukać swoje kontakty. Skorzystaj z przycisku listy, aby uporządkować swoje kontakty w kolejności alfabetycznej.

Ulubione

Wyświetla listę ulubionych kontaktów ustawionych w Twoim telefonie.

Wiadomości

Wyświetla listę wiadomości tekstowych do przeczytania, odsłuchania lub odpowiedzenia.

E-mail

Wyświetla listę wiadomości e-mail do przeczytania, odsłuchania lub odpowiedzenia.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Lista telefonów

Wyświetl listę sparowanych lub połączonych urządzeń, które można wybrać.

Wskazówka: *Można zapisać maksymalnie 12 urządzeń.*

Nie przeszkadzać

Odrzucaj połączenia przychodzące i wyłącz dzwonki oraz ostrzeżenia.

Teleforn Klawiatura

Wybierz numer bezpośrednio.

Sterowanie głosem

Naciśnij przycisk i wypowiedz polecenie, aby skorzystać z asystenta głosowego Google lub Siri dostępnego w Twoim podłączonym telefonie, aby uzyskać dostęp do obsługiwanych funkcji.

Wskazówka: *Niektóre funkcje w menu telefonu mogą nie być dostępne, jeśli funkcja nie jest obsługiwana przez telefon.*

NAWIĄZYWANIE I ODBIERANIE POŁĄCZEŃ TELEFONICZNYCH

Nawiązywanie połączeń

Aby zadzwonić pod numer zapisany w kontaktach, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Kontakty	Następnie możesz wybrać nazwę kontaktu, do którego chcesz zadzwonić. Wyświetlą się wszystkie numery zapisane dla tego kontaktu oraz wszystkie zapisane zdjęcia powiązane z tym kontaktem. Możesz wtedy wybrać numer, pod który chcesz zadzwonić. System inicjuje połączenie.

Aby zadzwonić pod numer z listy ostatnich połączeń, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Lista ostatnich połączeń	Możesz wtedy wybrać pozycję, pod numer której chcesz zadzwonić. System inicjuje połączenie.

Aby zadzwonić pod numer z listy ulubionych, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ulubione	Możesz wtedy wybrać pozycję, pod numer której chcesz zadzwonić. System inicjuje połączenie.

Aby zadzwonić pod numer niezapisany w Twoim telefonie, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Teleforn Klawiatura	Wybierz cyfry numeru, pod który chcesz zadzwonić.
Zadzwoń	System inicjuje połączenie.

Naciśnięcie przycisku cofania powoduje skasowanie ostatniej wprowadzonej cyfry.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Odbieranie połączeń

O połączeniu przychodzącym informuje sygnał dźwiękowy. Informacje o dzwoniącym pojawiają się na wyświetlaczu, jeśli są dostępne.

Aby odebrać połączenie, wybierz:

Pozycja menu
Odbierz

Wskazówka: *Możesz także odebrać połączenie, naciskając przycisk telefonu na kierownicy.*

Aby odrzucić połączenie, wybierz:

Pozycja menu
Odrzuć

Możesz zignorować połączenie, nie robiąc nic. System rejestruje wówczas takie połączenie jako nieodebrane.

Podczas połączenia telefonicznego

Podczas połączenia telefonicznego na ekranie wyświetlane są nazwa, numer telefonu kontaktu i czas trwania połączenia.

Widoczne są również dane statusu telefonu:

- Siła sygnału.
- Bateria.

Podczas aktywnego połączenia możesz wybrać dowolną z poniższych opcji:

Pozycja	
Zakończ połączenie	Niezwłocznie kończy połączenie. Możesz również nacisnąć przycisk na kierownicy.
Klawiatura	Naciśnij ten element, by uzyskać dostęp do klawiatury telefonu.
Wycisz	Możesz wyłączyć mikrofon, aby rozmówca Cię nie słyszał.
Głośn. wył.	Przenosi rozmowę telefoniczną do telefonu komórkowego lub z powrotem na ekran dotykowy.

WYSYŁANIE I ODBIERANIE WIADOMOŚCI TEKSTOWEJ

Pozycja menu	Opis
Wysłuchaj	Odsłuchaj wiadomość tekstową.
Widok	Wyświetl wiadomość tekstową.
Zadzwoń	Zadzwoń do nadawcy.
Odpow.	Odpowiedz na wiadomość tekstową za pomocą standardowej wiadomości tekstowej.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

WYŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE POWIADOMIEŃ O WIADOMOŚCIACH TEKSTOWYCH

Na Twoim urządzeniu muszą być włączone ustawienia, aby otrzymywać powiadomienia SMS na wyświetlaczu centralnym. Sprawdź ustawienia w swoim urządzeniu, aby włączyć te funkcje.

WŁĄCZANIE APLIKACJI W URZĄDZENIU MOBILNYM

W przypadku włączania aplikacji za pomocą systemu po raz pierwszy, może się pojawić prośba o udzielenie określonych zezwoleń. Użytkownik może przejrzeć i zmienić udzielone zezwolenia w dowolnej chwili, gdy pojazd stoi. Zalecamy sprawdzenie swojego planu taryfowego na transmisję danych przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji za pośrednictwem systemu. Korzystanie z nich może się wiązać z dodatkowymi kosztami. Przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji zalecamy zapoznanie się z polityką dotyczącą prywatności oraz zasadami i warunkami określonymi przez dostawcę aplikacji. Upewnij się, że masz aktywne konto aplikacji, których chcesz używać w systemie. Niektóre aplikacje działają bez konfigurowania. Inne wymagają skonfigurowania ustawień osobistych, aby możliwe było korzystanie z nich.

Włączanie aplikacji w urządzeniu iOS



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

1. Wybierz Pomoc do aplikacji mobilnych.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby sparować i połączyć urządzenie za pośrednictwem ***Bluetooth®*** lub przewodu USB.
3. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać.
4. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: *Niektóre aplikacje mogą działać za pośrednictwem Apple CarPlay, jeśli jest włączona.*

Wskazówka: *Zamknięcie aplikacji w urządzeniu powoduje jej zamknięcie na ekranie dotykowym.*

Wskazówka: *Aby uzyskać pomoc w rozwiązywaniu problemów, wybierz pozycję Lista aplikacji mobilnych w sekcji Pomoc do aplikacji mobilnych.*

Włączanie aplikacji w urządzeniu Android



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

1. Wybierz Pomoc do aplikacji mobilnych.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby sparować i połączyć urządzenie za pośrednictwem ***Bluetooth®*** lub przewodu USB.
3. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać.
4. Wybierz opcję Znajdź aplikacje mobilne.
5. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: *Niektóre urządzenia mogą utracić możliwość odtwarzania muzyki przez USB, gdy włączone są aplikacje mobilne.*

Wskazówka: *Niektóre aplikacje mogą działać za pośrednictwem Android Auto, jeśli jest włączona.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wskazówka: *Zamknięcie aplikacji w urządzeniu powoduje jej zamknięcie na ekranie dotykowym.*

Wskazówka: *Aby uzyskać pomoc w rozwiązywaniu problemów, wybierz pozycję Lista aplikacji mobilnych w sekcji Pomoc do aplikacji mobilnych.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE APPLE CARPLAY

Włączanie aplikacji Apple CarPlay z użyciem USB

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w Twoim urządzeniu i na ekranie dotykowym.

Wskazówka: *Wybranie opcji Włącz aplikację CarPlay w trybie bezprzewodowym w Twoim urządzeniu przygotowuje urządzenie do korzystania z aplikacji CarPlay w trybie bezprzewodowym po ponownym wejściu do pojazdu.*

Włączanie aplikacji Apple CarPlay w trybie bezprzewodowym

1. Sparuj swoje urządzenie z ***Bluetooth***®.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w Twoim urządzeniu i na ekranie dotykowym.

Wyłączanie aplikacji Apple CarPlay



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Naciśnij opcję Lista telefonów.
2. Wybierz swoje urządzenie z listy.
3. Naciśnij polecenie Wyłącz.

Ponowne włączanie aplikacji Apple CarPlay



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Naciśnij opcję Lista telefonów.
2. Wybierz swoje urządzenie z listy.
3. Naciśnij polecenie Połącz z Apple CarPlay.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ANDROID AUTO™

Włączanie aplikacji Android Auto z użyciem USB

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: *Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Android Auto.*

Włączanie aplikacji Android Auto w trybie bezprzewodowym

1. Sparuj swoje urządzenie z ***Bluetooth***®.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w Twoim urządzeniu i na ekranie dotykowym.

Wskazówka: *Niektóre urządzenia z systemem Android™ nie obsługują funkcji Android Auto w trybie bezprzewodowym. Sprawdź swoją wersję systemu operacyjnego Android pod kątem kompatybilności.*

Wyłączanie aplikacji Android Auto



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Naciśnij opcję Lista telefonów.

2. Wybierz swoje urządzenie z listy.
3. Naciśnij polecenie Wyłącz.

Ponowne włączanie aplikacji Android Auto



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Naciśnij opcję Lista telefonów.
2. Wybierz swoje urządzenie z listy.
3. Naciśnij polecenie Połącz z Android Auto.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA BLUETOOTH®

1. Upewnij się, że funkcja ***Bluetooth®*** jest włączona w Twoim urządzeniu.
2. Naciśnij Ustawienia na ekranie dotykowym.
3. Naciśnij Łączność.
4. Naciśnij Bluetooth.
5. Naciśnij Dodaj urządzenie Bluetooth.

Wskazówka: *Pojawi się prośba o wyszukanie swojego pojazdu w urządzeniu.*

6. Wybierz swój pojazd w urządzeniu.

Wskazówka: *W urządzeniu i na ekranie dotykowym pojawi się numer.*

7. Sprawdź, czy numer wyświetlony w urządzeniu jest zgodny z numerem wyświetlonym na ekranie dotykowym.

Wskazówka: *Na ekranie dotykowym pojawi się potwierdzenie pomyślnego sparowania urządzenia.*

Znak słowny i logo ***Bluetooth®*** to zarejestrowane znaki handlowe należące do ***Bluetooth SIG, Inc.*** i jakiekolwiek użycie tych znaków przez Ford Motor Company jest objęte licencją. Inne znaki handlowe i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami.

ODTWARZANIE MULTIMEDIÓW ZA POMOCĄ SYSTEMU BLUETOOTH®

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Stanowczo zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanych w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Zapoznaj się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Połącz swoje urządzenie.


Naciśnij przycisk audio na ekranie głównym.


Naciśnij Źródła.


Naciśnij opcję ***Bluetooth®***.


Naciśnij, aby odtworzyć utwór. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.


Naciśnij, aby przejść do następnego utworu.

Wciśnij i przytrzymaj, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.


Naciśnij raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Wciśnij i przytrzymaj, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

JAK DZIAŁAJĄ PROFILE OSOBISTE

Ta funkcja pozwala utworzyć wiele profili osobistych, umożliwiając użytkownikom personalizację ustawień pojazdu, takich jak położenie siedzenia i lusterek, a także innych, takich jak radio, nawigacja i asystent kierowcy. Ustawienia położenia zapisuje się, trzymając wciśnięty przycisk pamięci ustawienia siedzeń. Inne ustawienia są zapisywane po dokonaniu zmiany ustawienia, gdy profil jest włączony. Możesz utworzyć jeden profil dla każdego zaprogramowanego przycisku pamięci ustawienia siedzeń wraz z profilem gościa.

Przywoływanie i zmiana profilu

Po utworzeniu profilu możesz go przywoływać, korzystając z ekranu dotykowego lub przycisku pamięci. Możesz również połączyć pilota i urządzenie mobilne ze swoim profilem w celu przywołania profilu.

WŁĄCZANIE LUB WYŁĄCZANIE PROFILÓW OSOBISTYCH

Jeśli włączysz funkcję Profile osobiste:

- Odryglowanie drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub urządzenia mobilnego nie powiązanego z profilem kierowcy nie zmienia aktywnego profilu, ale pozostawia ostatni znany profil. Nie zmienia ustawień położenia.
- Naciśnięcie przycisku pamięci ustawienia siedzeń, który nie jest powiązany z profilem kierowcy lub z zapisanym zaprogramowanym ustawieniem, nie zmienia aktywnego profilu, ale pozostawia ostatni znany profil. Nie zmienia ustawień położenia.
- Naciśnięcie przycisku pamięci ustawienia siedzeń, który nie jest powiązany z profilem kierowcy, ale jest powiązany z zapisanym zaprogramowanym ustawieniem, nie zmienia aktywnego profilu, ale pozostawia ostatni znany profil. Przywołuje zapisane ustawienia położenia dla tego przycisku pamięci ustawienia siedzeń.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Jeśli wyłączysz funkcję Profile osobiste:

- Odryglowanie drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub urządzenia mobilnego nie przywołuje żadnych ustawień niedotyczących położenia, ale przywołuje ustawienia położenia z profilu kierowcy, z którym powiązany jest pilot zdalnego sterowania lub urządzenie mobilne.
- Naciśnięcie przycisku pamięci ustawienia siedzeń, który nie jest powiązany z profilem kierowcy lub z zapisanym zaprogramowanym ustawieniem, nie zmienia ustawień położenia ani ustawień niedotyczących położenia.
- Naciśnięcie przycisku pamięci ustawienia siedzeń, który jest powiązany z profilem kierowcy lub z zapisanym zaprogramowanym ustawieniem, przywołuje ustawienia położenia zapisane dla tego przycisku pamięci ustawienia siedzeń.

TWORZENIE PROFILU OSOBISTEGO

Do utworzenia profilu osobistego użyj ekranu dotykowego.

1. Włącz pojazd i pozostaw go w położeniu parkowania (P).
2. Wybierz przycisk „Profile osobiste” w ustawieniach.
3. Wykonaj polecenia ukazujące się na wyświetlaczu.

PRZYPISYWANIE PROFILU OSOBISTEGO DO PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA LUB USUWANIE PRZYPISANIA

Można zachować w pamięci profile osobiste, w tym zapamiętane położenia dla maksymalnie trzech pilotów, przypisując pilot do profilu osobistego za pomocą ekranu dotykowego.

Użyj ekranu dotykowego, aby połączyć pilota z profilem osobistym.

1. Włącz pojazd i pozostaw go w położeniu parkowania (P).
2. Wybierz opcję Profile osobiste w Ustawieniach.
3. Dotknij strzałki profilu, który chcesz połączyć z pilotem.
4. Wybierz pilota.
5. Wykonaj polecenia ukazujące się na wyświetlaczu.

Wskazówka: *Jeżeli w zasięgu znajduje się więcej niż jeden połączony pilot, funkcja pamięci przechodzi do ustawień pierwszego klucza, aby zainicjować przywołanie z pamięci.*

Wskazówka: *Profil gościa obejmuje istniejące ustawienia, gdy nie utworzono profilu kierowcy. Po utworzeniu profilu kierowcy profil gościa służy jako dodatkowy profil kierowcy.*

Wskazówka: *Nie można powiązać pilota z profilem gościa.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO NAWIGACJI



Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do nawigacji.

Wskazówka: *Jako kierowca musisz mieć świadomość wszystkich lokalnych przepisów ruchu i oznaczeń drogowych, prowadzić pojazd bezpiecznie i zgodnie z przepisami.*

AKTUALIZACJE MAP NAWIGACJI

Aby zaktualizować dane map za pośrednictwem Wi-Fi, pojazd musi być połączony z punktem dostępu Wi-Fi. Aby uzyskać aktualizacje USB i inne dane szczegółowe, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

Wskazówka: *Jeśli znajdziesz jakieś błędy na mapie, możesz poinformować o nich, odwiedzając jej witrynę www.here.com/mapcreator.*

USTAWIANIE MAPY

POWIĘKSZANIE I ZMNIEJSZANIE MAPY

Obraz można powiększyć lub zmniejszyć, wykonując gest uszczypnięcia. Umieść dwa palce na ekranie dotykowym i rozsuń je, aby powiększyć widok. Umieść dwa palce na ekranie dotykowym i zsuń je, aby pomniejszyć widok.

ZMIANA FORMATU MAPY



Naciśnij przycisk menu.

1. Naciśnij kafelek orientacji mapy.
2. Wybierz orientację mapy.

FUNKCJA LIVE TRAFFIC

CZYM JEST FUNKCJA LIVE TRAFFIC

Gdy usługa Natężenie ruchu jest włączona możesz obserwować informacje drogowe w czasie rzeczywistym.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI LIVE TRAFFIC



Naciśnij przycisk menu.

1. Naciśnij kafelek Ruch drogowy na mapie.
2. Naciśnij Ruch drogowy włączony lub Ruch drogowy wyłączony.

USTAWIANIE CELU

USTAWIANIE CELU PRZY UŻYCIU EKRANU WPISYWANIA TEKSTU

1. Naciśnij pasek wyszukiwania u góry ekranu.
2. Wprowadź cel za pomocą klawiatury.
3. Naciśnij polecenie Wyszukaj.
4. Wybierz cel z listy.
5. Aby rozpocząć nawigację, naciśnij Start.

USTAWIANIE CELU PRZY UŻYCIU EKRANU MAPY

Wciśnij i przytrzymaj punkt na mapie, aby oznaczyć lokalizację. Na ekranie pojawia się informacja dotycząca lokalizacji.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM



Naciśnij przycisk, aby rozpocząć nawigację do oznaczonej lokalizacji.

USTAWIANIE CELU PRZY UŻYCIU OPCJI CELU PREDYKCYJNEGO

Naciśnij kartę przewidywanego celu na ekranie dotykowym, aby uruchomić nawigację do tego celu. Pojawiają się one, gdy system nawigacji zapamięta Twoje nawyki prowadzenia pojazdu.

USTAWIANIE CELU PRZY UŻYCIU OPCJI OSTATNIEGO CELU

1. Naciśnij kafelek Ostatnie.
2. Wybierz cel z listy.

USTAWIANIE CELU PRZY UŻYCIU OPCJI ZAPISANEGO CELU

1. Naciśnij polecenie Zapisane miejsca.
2. Wybierz zapisany cel.

Wskazówka: *Naciśnij ikonę gwiazdki podczas przeglądania szczegółów lokalizacji, aby zapisać lokalizację.*

USTAWIANIE CELU PRZY UŻYCIU OPCJI INTERESUJĄCYCH MIEJSC

Naciśnij ikonę punktu zainteresowania na mapie. Na ekranie pojawia się informacja dotycząca lokalizacji punktu zainteresowania.



Naciśnij przycisk, aby rozpocząć nawigację do punktu zainteresowania.

PUNKTY ORIENTACYJNE

DODAWANIE PUNKTU ORIENTACYJNEGO



Podczas aktywnej sesji nawigacji naciśnij przycisk Dodaj punkt trasy.

1. Wybierz kategorię lub wprowadź punkt trasy za pomocą klawiatury i naciśnij polecenie Wyszukaj.
2. Wybierz punkt trasy z listy.
3. Naciśnij opcję Dodaj do podróży.

EDYTOWANIE PUNKTÓW ORIENTACYJNYCH

1. Naciśnij punkt trasy, który chcesz edytować.
2. Wybierz opcję zmiany kolejności lub usunięcia punktu trasy.

NAWIGACJA PO TRASIE

REGULACJA GŁOŚNOŚCI PODPOWIEDZI NAPROWADZAJĄCYCH

Obróć pokrętło regulacji głośności, gdy podpowiedź jest odtwarzana, aby wyregulować głośność.

ANULOWANIE NAWIGACJI PO TRASIE



Naciśnij przycisk, aby anulować nawigację po trasie do wybranej lokalizacji.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Te aktualizacje oprogramowania spowodują dodanie nowych funkcji lub zaktualizowanie oprogramowania systemowego pojazdu. Aby otrzymywać aktualizacje, zalecamy włączenie opcji Automatyczne aktualizacje, włączenie harmonogramu cyklicznego aktualizowania i połączenie pojazdu z siecią Wi-Fi. Jeśli nie ma połączenia z Wi-Fi, aktualizacje mogą trwać dłużej lub mogą nie zostać pobrane w ogóle. Patrz **Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi** (strona 362).

Pojazd może być przystosowany do otrzymywania aktualizacji oprogramowania z możliwością prowadzenia pojazdu, aktualizacji oprogramowania bez możliwości prowadzenia pojazdu lub obu rodzajów. Aktualizacje oprogramowania z możliwością prowadzenia pojazdu odbywają się podczas normalnego użytkowania pojazdu. Jeśli Automatyczne aktualizacje są włączone, aktualizacje następują bez jakiegokolwiek udziału użytkownika. Jeśli Automatyczne aktualizacje są wyłączone, ikona aktualizacji oprogramowania wyświetla się na ekranie dotykowym i konieczne jest zatwierdzenie przez użytkownika.

Aktualizacje oprogramowania bez możliwości prowadzenia pojazdu wymagają wprowadzenia przez użytkownika planowego czasu rozpoczęcia. W przypadku aktualizacji bez możliwości prowadzenia pojazdu użytkownik otrzymuje z wyprzedzeniem powiadomienie na ekranie dotykowym i na podłączonym urządzeniu.

Większość aktualizacji trwa niecałe 30 minut, ale są i takie, które potrzebują kilku godzin.

Informacje o stanie aktualizacji oprogramowania są wyświetlane w lewej górnej części ekranu dotykowego oraz na podłączonym urządzeniu. Patrz **Wskaźniki aktualizacji oprogramowania** (strona 404).

Wskazówka: *Niektóre aktualizacje mogą być dostarczane, gdy włączone są aktualizacje automatyczne, natomiast inne aktualizacje są pobierane i musisz je zaplanować lub nacisnąć przycisk „Aktualizuj teraz”.*

Wymagania dotyczące aktualizacji oprogramowania pojazdu

Aktualizacje oprogramowania bez możliwości prowadzenia pojazdu nie są instalowane, gdy istnieje którakolwiek z poniższych okoliczności:

- Pojazd jest uruchomiony.
- Pojazd jest włączony.
- Pojazd nie jest zaparkowany.
- Poziom naładowania akumulatora 12 V jest zbyt niski.
- Światła awaryjne są włączone.
- Alarm jest włączony.
- Drzwi są otwarte.
- Światła parkowania są włączone.
- Wciskasz pedał hamulca.
- Trwa połączenie z numerem alarmowym.
- Pojazd jest w trybie awaryjnym.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Ograniczenia dotyczące aktualizacji oprogramowania pojazdu

Po rozpoczęciu aktualizacji oprogramowania bez możliwości prowadzenia pojazdu nie można wykonywać następujących czynności:

- Anulowanie aktualizacji.
- Wejście do pojazdu w sposób inny niż za pomocą tradycyjnego kluczyka.
  - Drzwi można otworzyć za pomocą mechanicznych zatrzasków, jeśli blokady otwierania drzwi przez dzieci nie są włączone.
- Zablokowanie, odblokowanie lub uruchomienie pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania.
- Ruszenie pojazdem.

USTAWIENIA AKTUALIZACJI OPROGRAMOWANIA

W menu ustawień naciśnij pozycję Aktualizacja oprogramowania. Patrz **Środkowy wyświetlacz** (strona 372).

W menu Aktualizacje oprogramowania można wykonać następujące czynności:

- Włączanie i wyłączanie automatycznych aktualizacji.
- Planowanie i instalowanie aktualizacji oprogramowania.
- Wyświetlanie szczegółów aktualizacji oprogramowania.



Naciśnij przycisk obok opcji menu w celu wyświetlenia dodatkowych informacji.

Włączanie i wyłączanie automatycznych aktualizacji

W pojeździe funkcja automatycznych aktualizacji może być domyślnie włączona. Jeśli opcja Aktualizacje automatyczne jest włączona, wyrażasz zgodę na automatyczne dostarczanie aktualizacji oprogramowania bez dodatkowego powiadomienia i dodatkowej zgody z Twojej strony.

Wskazówka: *Po wyłączeniu funkcji automatycznych aktualizacji trzeba będzie ręcznie zatwierdzać pobieranie i instalowanie.*

Planowanie i instalowanie aktualizacji oprogramowania

Planowanie aktualizacji oprogramowania

W menu Aktualizacje oprogramowania:

1. Naciśnij opcję Harmonogram cykliczny.
2. Wybierz dni i godziny instalowania aktualizacji.

Na im więcej dni zaplanujesz aktualizacje, tym częściej w Twoim pojeździe będą instalowane nowe aktualizacje. Zalecamy wybór pory, w której normalnie nie używasz pojazdu.

Wskazówka: *Ustawiony harmonogram działa cyklicznie. Jeżeli funkcja automatycznych aktualizacji jest włączona, to za każdym razem, gdy jest dostępna aktualizacja bez możliwości prowadzenia pojazdu, będzie ona instalowana według tego harmonogramu, o ile go nie zmienisz. W przypadku aktualizacji bez możliwości prowadzenia pojazdu użytkownik otrzymuje z wyprzedzeniem powiadomienie na ekranie dotykowym i na podłączonym urządzeniu. Może również skorzystać z opcji zmiany harmonogramu.*

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Instalowanie aktualizacji oprogramowania

Za pomocą paska stanu

1. Gdy na ekranie dotykowym pojawi się wskaźnik aktualizacji oprogramowania, naciśnij go.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Za pomocą ekranu dotykowego

W menu Aktualizacje oprogramowania:

1. Naciśnij Szczegóły aktualizacji.
2. Naciśnij Aktualizuj teraz.

Wyświetlanie szczegółów aktualizacji oprogramowania

W menu Aktualizacje oprogramowania naciśnij opcję Szczegóły aktualizacji.

WSKAŹNIKI AKTUALIZACJI OPROGRAMOWANIA

Możesz nacisnąć wskaźniki na pasku stanu, gdy się pojawią, aby uzyskać więcej informacji.



Przypomnienie o aktualizacji oprogramowania pojazdu, wymagany harmonogram, wymagane potwierdzenie domyślnego harmonogramu lub wymagana zgoda.



Aktualizacja oprogramowania pojazdu została anulowana, aktualizacja nie powiodła się lub warunek wstępny nie został spełniony.



Aktualizacja oprogramowania pojazdu powiodła się.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

PRZEPROWADZANIE RESETOWANIA SYSTEMU

1. Naciśnij Ustawienia na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij opcję Ogólne.
3. Naciśnij Zerowanie.

W tym menu można zresetować różne ustawienia.



Naciśnij przycisk obok opcji menu w celu wyświetlenia dodatkowych informacji.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

SPIS AUTORYZOWANYCH DEALERÓW

Tylko Turcja

Informacje dotyczące kontaktu do wszystkich Autoryzowanych Dealerów można znaleźć na stronie www.ford.com.tr lub www.servis.gov.tr. Aby uzyskać więcej informacji, można skontaktować się z nami pod numerem 444-3673.

Imię i nazwisko	Telefon	Adres	Miasto
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adiyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik Ileri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenimahalle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydin

Imię i nazwisko	Telefon	Adres	Miasto
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydin
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	Izmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	Izmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum

Imię i nazwisko	Telefon	Adres	Miasto
OTOKOÇ ESKİ-ŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKEN-DERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvari Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy No: 872 Mezitli/Mersin	Içel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlik Yeni Mah. Soğanlik D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi nr: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul

Imię i nazwisko	Telefon	Adres	Miasto
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karsıyaka/Izmır Karşıyaka/ İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya

Imię i nazwisko	Telefon	Adres	Miasto
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak

Imię i nazwisko	Telefon	Adres	Miasto
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Van
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

TERMINY PRZEGLĄDÓW

Tylko Turcja

Typ	Przegląd techniczny (w zależności od tego, co nastąpi najpierw)	
• Wszystkie samochody osobowe. • Ranger. • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 rok	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 rok	20.000 km
• Wszystkie pojazdy z napędem elektrycznym.	1 rok	Bez limitu.

Wskazówka: *Okresy międzyprzeglądowe mogą się różnić w zależności od opcji silnika. Informacje na temat okresów międzyprzeglądowych pojazdu można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.*

POTWIERDZENIE PRAW AUTORSKICH DOTYCZĄCYCH OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH

W Twoim pojeździe mogą znajdować się elementy wykorzystujące otwarte oprogramowanie. Dodatkowe informacje, patrz *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Twój samochód może być wyposażony w elementy, które emitują lub odbierają fale radiowe i w związku z tym podlegają przepisom państwowym.

Elementy te muszą tolerować wszelkie odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie. Deklaracje zgodności można znaleźć na stronie *www.wirelessconformity.ford.com*.

REACH

Nasza firma jest zaangażowana w promocję odpowiedzialnej produkcji, obsługi oraz użytkowania produktów i popieramy ogólne cele rozporządzenia ***REACH*** — rozporządzenia Unii Europejskiej dotyczącego rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów.

W szczególności popieramy artykuł 33 (1) rozporządzenia WE 1907/2006 dotyczący substancji stanowiących szczególne obawy dla zdrowia człowieka i środowiska, które zostały umieszczone na aktualnej liście kandydackiej.

Jeżeli te substancje są faktycznie obecne w danym produkcie, należy koniecznie zagwarantować ich bezpieczne użytkowanie, a celem powyższego rozporządzenia jest umożliwienie klientom podjęcia wszelkich stosownych środków w ramach zarządzania potencjalnym ryzykiem.

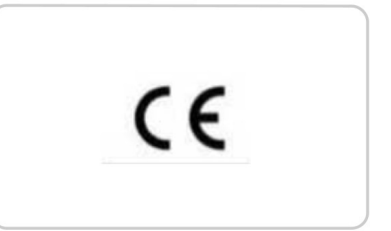
Aby uzyskać więcej informacji na temat dyrektywy ***REACH***, wyszukaj ***REACH*** na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: *Aby znaleźć lokalną stronę internetową firmy Ford, odwiedź https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html*.

NALEPKI IDENTYFIKACYJNE CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ

ANTENA

Unia Europejska UE



Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Ukraina



Wielka Brytania



ZESPÓŁ AUDIO

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Główny zespół audio	Visteon	AHUD001

Afganistan

ATRA: 014/2024



Australia



Botswana

BOCRA Registered No:
BOCRA/TA/2024/945

Unia Europejska UE



Ghana

NCA Approved: M1-7E8-176-SRH

Izrael

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא

142832

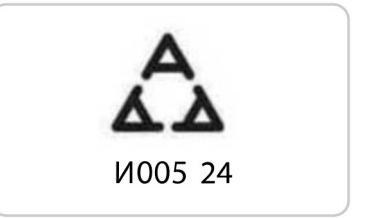
Jamajka

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – AHUD001

Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL:
072930/AG/ER

Serbia



Sierra Leone



TAN: 2024-002-0053

Republika Południowej Afryki

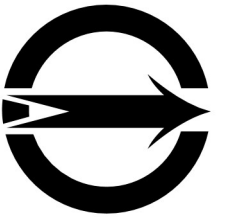


Korea Południowa



R-R-VC1-AHUD001

Tajwan



R43208

Ukraina



Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)

TDRA

ER29556/24
United Arab Emirates

Wielka Brytania

UK CA

Europejska Komisja Gospodarcza (EKG)

E13 *10R-06-16968*

Stany Zjednoczone i Kanada

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire debrouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2024/7/3

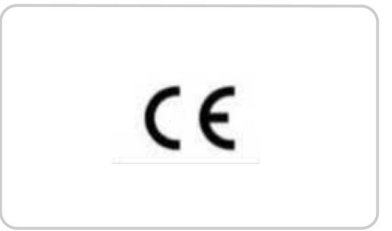
ZESPÓŁ AUDIO

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Główny zespół audio	Visteon	AHUE001

Australia



Unia Europejska UE

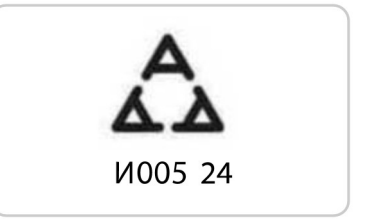


Izrael

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא

141177

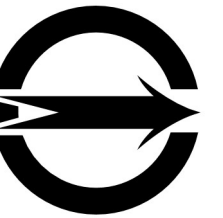
Serbia



Republika Południowej Afryki



Tajwan



R43208

Ukraina

UA.TR.001

Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)

TDRA

ER35071/24

United Arab Emirates

Wielka Brytania

UKCA

Europejska Komisja Gospodarcza (EKG)

E13 *10R-06-1674*

CZUJNIKI UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Radar narożny BLIS SRR5 (RRU2)	Aptiv	2F5TR

Argentyna



H-28070

Brazylia



15375-23-12270

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Chiny

CMIIT ID: 2023LJ10407

Demokratyczna Republika Konga

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0018/Octobre/2024

Date d'homologation: 01/10/2024

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

040/DDTIC/2024

Date d'agrément:

16/04/2024

Unia Europejska UE



Ghana

NCA APPROVED: 7E6-M0-XDF-TME

Niezależne Państwo Samoa



Indonezja

Sertifikat Nomor: 98785/SDPPI/2024
PLG ID: 13493



Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-05873
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - 2F5TR.

Malezja



HIDF16000009

Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

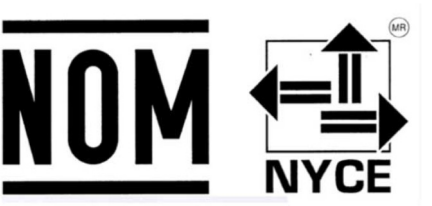
Numéro d'agrément:

1222/ARE/2023

Date d'agrément:

06/02/2023

Meksyk



IFT: ROAP2F23-27117

Mołdawia



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR00036523ANRT2023

Date d'agrément:

30/01/23

Paragwaj



NR: 2022-04-I-0255

Pakistan



Approved by PTA 2023

Sierra Leone

NATCOM

TAN: 2023-002-0006

Republika Południowej Afryki

TA-2022/3721
ICASA
APPROVED

Korea Południowa

R-C-1Ap-2F5TR

Tajwan

CCAI23LP0640T2

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tajlandia

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแต่งสีนแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukraina



Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)



Wielka Brytania



Stany Zjednoczone i Kanada

FCC ID: L2C2F5TR

IC: 3432A-2F5TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2023/4/42

CZUJNIKI UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Radar narożny BLIS SRR5	Aptiv	F5TR

Argentyna

RAMATEL

H-24708

Brazylia

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
17075-21-12270

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Chiny

CMIIT ID: 2022LP14250

Demokratyczna Republika Konga

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0178/Décembre/2022

Date d'homologation: 22/12/2022

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 195/MCPT/DDTIC
Date d'agrément : 06/09/2021

Unia Europejska UE

CE

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X0E

Niezależne Państwo Samoa

SMO
Samoa

Indonezja

Sertifikat Nomor: 90715/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

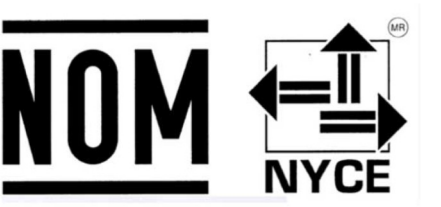
Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-95982
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F5TR.

Meksyk



IFETEL: RCPAPF520-0480

Malezja



HIDF16000009

Mołdawia



Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

Pakistan



Approved by PTA 2021

Paragwaj



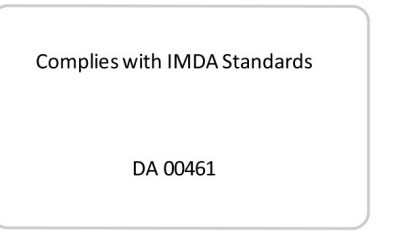
NR: 2020-10-I-0753

Sierra Leone



TAN: 2021-002-0027

Singapur



Republika Południowej Afryki



Korea Południowa



R-C-1Ap-F5TR

Tajwan



CCAI20LP1990T7

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tajlandia

(1).เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2).เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระงับการแต่งสัญแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่ออุณหภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukraina



Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)

TDRA

ER19231/23
United Arab Emirates

Wielka Brytania

UK CA

Stany Zjednoczone i Kanada

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

Wietnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

Zambia

ZMB/ZICTA/TA/2021/9/53

ZICTA

MODUŁ STERUJĄCY UKŁADAMI NADWOZIA

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
BCM GEN1M	Continental	M3NA2C766336

Argentyna

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-23804

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: ZRO-M8-7E3-281

Brazylia

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

08346-19-05297

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Mołdawia



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Paragwaj



2019-01-I-000076

Serbia



И011 20

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Republika Południowej Afryki



Ukraina



Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)



Wielka Brytania



Stany Zjednoczone i Kanada

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC" umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z normami RSS Departamentu Innowacji, Nauki i Rozwoju Gospodarczego Kanady dotyczącymi sprzętu radiowego niewymagającego zezwolenia. Użytkowanie podlega dwóm następującym warunkom:

1. Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
2. Urządzenie musi tolerować jakiekolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

Wietnam



Zambia



MODUŁ TEMPOMATU

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Radar średniego zasięgu MRR3	Aptiv	F3TR

Argentyna

RAMATEL

H-24707

Brazylia

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
15830-21-12270

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Chiny

CMIIT ID: 2022LP14234

Demokratyczna Republika Konga

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0177/Décembre/2022

Date d'homologation: 22/12/2022

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

Euroazjatycka Unia Celna

EAC

Unia Europejska (UE)

CE

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-95979
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

Niezależne Państwo Samoa

SMO
Samoa

Malezja

MCMC

Indonezja

Sertifikat Nomor: 90714/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

HIDF16000009

Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

Meksyk

IFT: RCPAPF320-0479

Mołdawia

024

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority

PTA

Approved by PTA 2021

Paragwaj

CONATEL

NR: 2020-10-I-0752

Sierra Leone



TAN: 2021-002-0028

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Republika Południowej Afryki



Korea Południowa



R-C-1Ap-F3TR

Tajwan



取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tajlandia

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukraina



Zjednoczone Emiraty Arabskie



Wielka Brytania



Stany Zjednoczone i Kanada

FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

Zambia



KLUCZYK BIERNY

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Kluczyk bierny	Continental	A2C93142100

Argentyna



H-16355



H-16355

Unia Europejska UE



Demokratyczna Republika Konga

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation:

HIR - 0053/2016

Date d'homologation:

20/05/2016

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

074/DDTIC/MCPT

Date d'agrément:

20/05/2021

Ghana

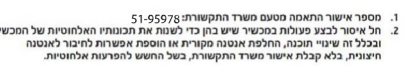
NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Indonezja

Sertifikat Nomor: 90461/SDPPI/2023
PLG ID: 13493



Izrael



Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C93142100

Malezja



HIDF16000009

Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

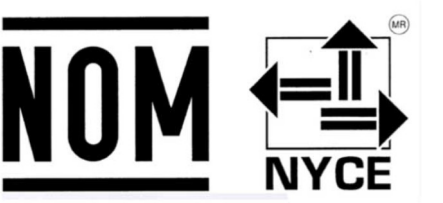
Numéro d'agrément:

0919/ARE/2021

Date d'agrément:

18/02/2021

Meksyk



IFT: RLVCOA220-2687

Mołdawia



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR 12433 ANRT 2016

Date d'agrément:

31/08/2016

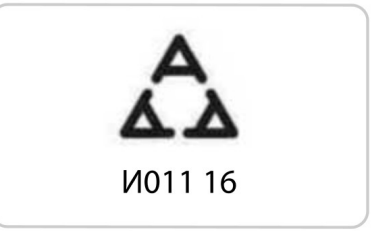
Pakistan



NR: 2016-9-I-000220

NR: 2021-60-I-0358

Serbia



Paragwaj



Sierra Leone



TAN: NTC-TA-17-025

Singapur

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Republika Południowej Afryki



Tajlandia

(1).เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.
(2).เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหน

Ukraina



Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)



Wielka Brytania



Zambia



Wietnam



KLUCZYK BIERNY

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Kluczyk bierny	Continental	A2C97102000

Argentyna



H-22290

Ghana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C97102000

Paragwaj



NR: 2016-9-I-000222

Korea Południowa



MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Ukraina



Wielka Brytania



Wietnam



KLUCZYK BIERNY

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Nadajnik kluczyka biernego	Continental	A2C931423

Argentyna



H-24101

Brazylia



02444-16-01821

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Paragwaj



NR: 2016-9-I-000223

Tajwan

Cztery przyciski



CCAB16LP284CT7

Trzy przyciski



CCAB16LP284DT9

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Stany Zjednoczone i Kanada

FCC ID: M3N-A2C931423

IC: 7812A-A2C931423

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

MODUŁ NADAJNIKA-ODBIORNIKA FAL RADIOWYCH

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Moduł nadajnika-odbiornika fal radiowych (RTM)	Aptiv	FO2-RX433UDA

Demokratyczna Republika Konga

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation:

HER - 0151/Septembre/2022

Date d'homologation:

22/09/2022

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

033/DDTIC/2020

Date d'agrément:

07/06/2020

Unia Europejska UE



Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIERS: SRO-1M-7E4-108

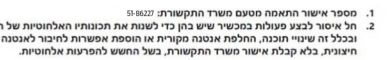
Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FO2-RX433UDA

Niezależne Państwo Samoa



Izrael


1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-86227
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-03001
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Malezja

HIDF16000009

Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

0803/ARE/2020

Date d'agrément:

03/06/2020

Meksyk

IFT: RCPAPFO21-0004

Mołdawia

Maroko

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Pakistan



Republika Południowej Afryki



Serbia



Tajwan



CCAB22LP1370T1

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tajlandia

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

Ukraina

UA.TR.028

Wielka Brytania

UK CA

Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)

TDRA

ER20328/23
United Arab Emirates

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2020/6/247

SYNC

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentyna



C-24008
C-24009



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Brazylia



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Unia Europejska UE



Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Ghana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Indonezja

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Malezja



HIDF16000009

Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Mołdawia



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Pakistan



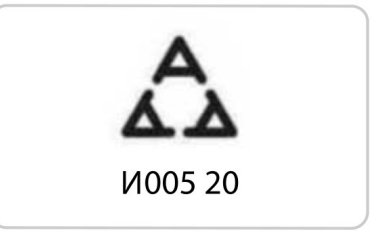
Paragwaj



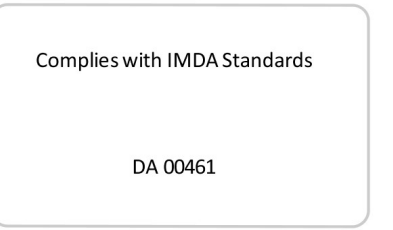
NR: 2020-03-I-00192

NR: 2020-03-I-00193

Serbia



Singapur



Republika Południowej Afryki





Korea Południowa





Tajwan





取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Ukraina

UA.TR.028

Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)

TDRA

ER74903/19
United Arab Emirates

TDRA

ER74902/19
United Arab Emirates

Wielka Brytania



Stany Zjednoczone i Kanada

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

Oświadczenie dotyczące narażenia na promieniowanie RF: To urządzenie jest zgodne z ograniczeniami FCC dotyczącymi narażenia na promieniowanie ustalonymi dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie i jego antena nie mogą znajdować się ani działać w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem. To urządzenie należy zamontować i użytkować z zachowaniem normalnej odległości co najmniej 20 cm między elementem emitującym promieniowanie a ciałem ludzkim.

Zambia





MODUŁ JEDNOSTKI STERUJĄCEJ UKŁADU TELEMATICS

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Moduł sterujący układu Telematics	Ford	FB5-TCU

Argentyna



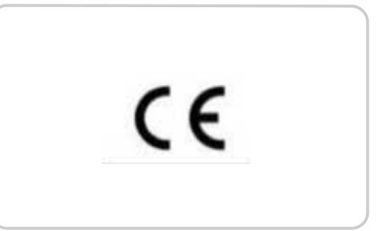
C-28150

Brazylia



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Unia Europejska UE

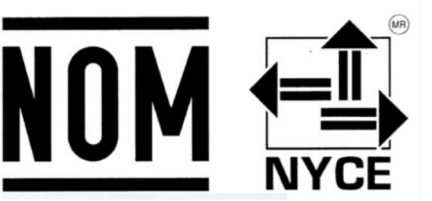


Malezja



HIDF16000009

Meksyk



Republika Południowej Afryki



Tajwan



CCAB234G0080T2
CCAB224G0040T8

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Zalecamy, aby odległość między anteną zespołu sterującego układu Telematics a użytkownikiem była większa niż 35 cm podczas korzystania z zespołu sterującego układu Telematics.

Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)

TDRA

ER87741/20
United Arab Emirates

Wielka Brytania

UK CA

Stany Zjednoczone i Kanada

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

Wietnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

CZUJNIKI UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Czujnik TPMS 434 Faraday	Schrader/Sensata	AG2SZ4

Argentyna

RAMATEL

H-13498

Brazylia

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

18962-22-08001

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Demokratyczna Republika Konga

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0060/Avril/2024

Date d'homologation: 10/04/2024

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément: 198/MCPT/DDTIC

Date d'agrément: 07/09/2021

Unia Europejska (UE)

CE

Dyrektywa RED 2014/53/UE (zastępująca dyrektywę R&TTE 1999/5/WE z dnia 13 czerwca 2016 r.) wyraźnie stwierdza, że instrukcje dotyczące urządzeń, które celowo emitują fale radiowe, mają zawierać odniesienie do „(a) zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe; oraz (b) maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe" dodatkowo do ogólnej instrukcji obsługi i wymagań dotyczących dołączenia deklaracji zgodności z dyrektywy R&TTE.

Firma Schrader Electronics Ltd. oświadcza niniejszym, że urządzenie radiowe typu AG2SZ4 jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads

f=433,92 MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom.

Ghana

NCA APPROVED: 3R88M14030

Niezależne Państwo Samoa

SMO
Samoa

Indonezja

Sertifikat Nomor: 90379/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-88668
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - AG2SZ4

Malezja



HIDF16000009

Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0842/ARE/2020
Date d'agrément : 21/09/2020

Meksyk

IFT: RLVSCMR15-1238

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. ***es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y***
2. ***este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.***

Mołdawia



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 9098 ANRT 2014

Date d'agrément: 14/02/2024

Pakistan



Approved by PTA 2014

Paragwaj



NR: 2022-01-I-0032

Serbia



И 005 23

Sierra Leone



TAN: 2017-002-0035

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Republika Południowej Afryki



TA-2014/064

Approved

Korea Południowa

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Tajwan

CCAM14LP0090T3

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tajlandia

(1).เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2).เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแต่งคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukraina

UA.TR.028

Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)



Stany Zjednoczone i Kanada

FCC ID: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

Wietnam



Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2015/7/41

CZUJNIKI UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Czujnik Burnell TPM	Schrader/Sensata	BG2BP4

Argentyna

RAMATEL

H-28035

Brazylia

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

13309-22-08001

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Unia Europejska UE

CE

Dyrektywa RED 2014/53/UE (zastępująca dyrektywę R&TTE 1999/5/WE z dnia 13 czerwca 2016 r.) wyraźnie stwierdza, że instrukcje dotyczące urządzeń, które celowo emitują fale radiowe, mają zawierać odniesienie do „(a) zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe; oraz (b) maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe" dodatkowo do ogólnej instrukcji obsługi i wymagań dotyczących dołączenia deklaracji zgodności z dyrektywy R&TTE.

Firma Schrader Electronics Ltd. oświadcza niniejszym, że urządzenie radiowe typu BG2BP4 jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads

f=433,92 MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom.

Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-02724
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - BG2BP4.

Malezja



HIDF16000009

Meksyk

IFT: RLVSCBG22-2502

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. ***es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y***
2. ***este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.***

Mołdawia



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00034968ANRT2022

Date d'agrément: 21/10/2022

Paragwaj



NR: 2022-05-I-0000331

Serbia



Singapur

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Republika Południowej Afryki



Korea Południowa



MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Tajwan



CCAB22LP0730T0

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tajlandia

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแต่งลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukraina



Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)



Stany Zjednoczone i Kanada

FCC ID: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

CZUJNIKI UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Czujnik TPMS 315 Faraday	Schrader/Sensata	G6GB3

Brazylia



01853-25-04415

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - G6GB3.

Meksyk

IFT: ROSCG625-07621

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. ***es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y***
2. ***este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.***

Paragwaj



NR: 2025-04-I-0282

Marca: Schrader Electronics

Modelo: G6GB3

Tajwan



CCAB25LP0410T6

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Stany Zjednoczone i Kanada

FCC ID: MRXG6GB3

IC ID: 2546A-G6GB3

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

CZUJNIKI UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Czujnik TPMS 434 Faraday	Schrader/Sensata	G6GB4

Australia i Nowa Zelandia

R-NZ

Botswana

BOCRA Registered No:
BOCRA/TA/2019/4395

Brazylia

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

02291-19-04415

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

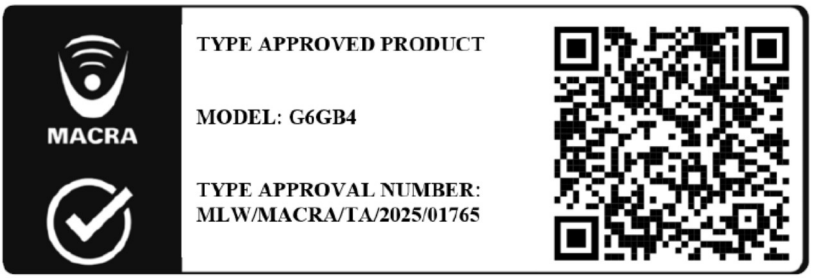


Unia Europejska (UE)

Niniejszym firma Schrader Electronics Ltd oświadcza, że urządzenie radiowe typu G6GB4 jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads

Malawi



Malezja



HIDF16000009

Meksyk

IFT: RLVSCG618-2043

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. ***es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y***
2. ***este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.***

Oman

	Oman – TRA	
	1603275	
	TRA/TA-R/2220/2025	

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 19743 ANRT 2019

Date d'agrément: 13/05/2019

Nigeria



CERT/3234/2019

Paragwaj

NR: 2024-03-I-0287

NR: 2019-04-I-000213

Marca: Schrader Electronics

Modelo: G6GB4

Republika Południowej Afryki

TA-2019/049

APPROVED

Tajwan

CCAJ19LP0180T1

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tajlandia

Ten sprzęt telekomunikacyjny o nazwie modelu G6GB4 jest zgodny z wymaganiami technicznymi NTC.

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.



Stany Zjednoczone i Kanada

FCC ID: MRXG6GB4

IC: 2546A-G6GB4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Państwa pojazd został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem części wysokiej jakości. Zalecamy, by zawsze wymagać stosowania oryginalnych części Ford i Motorcraft podczas przeglądów i napraw samochodu. Oryginalne części Ford i Motorcraft można z łatwością rozpoznać po oznaczeniach marek Ford, FoMoCo lub Motorcraft na częściach i ich opakowaniach.

Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne

Najlepszym sposobem zapewnienia, by Twój samochód służył przez długie lata, jest serwisowanie go zgodnie z naszymi zaleceniami przy użyciu części spełniających wymogi wymienione w niniejszej instrukcji obsługi.

Oryginalne części Ford i Motorcraft spełniają lub przekraczają te wymogi.

Naprawy powypadkowe

Mamy nadzieję, że nasi klienci nigdy nie będą brać udziału w kolizji, jednak wypadki czasem się zdarzają.

Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi naszej firmy w zakresie montażu, wykończenia, integralności konstrukcyjnej, zabezpieczenia antykorozyjnego i odporności na wgniecenia. Podczas projektowania pojazdu oceniamy, czy części te zapewniają odpowiedni poziom ochrony w ramach całego systemu. Świetnym sposobem osiągnięcia tego poziomu ochrony jest stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford do napraw powypadkowych.

Gwarancja na części zamienne

Jedynie oryginalne części zamienne Ford i Motorcraft podlegają gwarancji Forda.

Gwarancja Forda może nie obejmować uszkodzeń pojazdu spowodowanych przez usterki części innych producentów niż Ford.

Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach gwarancji Forda.

PRZENOŚNE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Korzystanie z urządzeń do komunikacji mobilnej staje się coraz ważniejsze w prowadzeniu interesów i relacjach osobistych. Jednak podczas korzystania z takiego wyposażenia nie wolno narażać bezpieczeństwa – swojego i innych osób. Komunikacja mobilna może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony osób, o ile będzie prawidłowo stosowana, zwłaszcza w nagłych wypadkach. Podczas korzystania z urządzeń do komunikacji mobilnej należy stawiać bezpieczeństwo na pierwszym miejscu, aby nie utracić korzyści zapewnianych przez ten sprzęt. Urządzenia do komunikacji mobilnej obejmują, ale nie ograniczają się do telefonów komórkowych, pagerów, przenośnych urządzeń do odbierania i wysyłania poczty elektronicznej, urządzeń do wysyłania wiadomości tekstowych i przenośnych radiotelefonów.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA SYSTEMU ECALL

Informacje użytkownika eCall zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/78, Załącznik I, Część 3

1 OPIS SYSTEMU POKŁADOWEGO ECALL

1,1, Przegląd systemu pokładowego eCall korzystającego z numeru 112, jego działanie i funkcjonalność: Patrz **Czym jest eCall** (strona 54).

1,2, Usługa eCall oparta na numerze 112 jest usługą publiczną świadczoną w interesie ogólnym i jest dostępna bezpłatnie.

1,3, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 uruchamia się domyślnie. Uruchamia się on automatycznie za pomocą czujników pokładowych w razie poważnego wypadku. Uruchamia się on również automatycznie, jeżeli dany pojazd jest wyposażony w system TPS, który nie zadziała w razie poważnego wypadku.

1,4, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 może być również zainicjowany ręcznie, jeżeli zajdzie taka potrzeba. Instrukcje ręcznego uruchamiania systemu: Patrz **Ręczne nawiązywane połączenia alarmowego** (strona 55).

1,5, W przypadku poważnej awarii systemu, która uniemożliwia działanie systemu pokładowego eCall korzystającego z numeru 112, osoby znajdujące się w pojeździe otrzymają następujące ostrzeżenie: Patrz **Wskaźniki połączenia alarmowego** (strona 55).

2 INFORMACJE O PRZETWARZANIU DANYCH

2,1, Przetwarzanie danych osobowych za pośrednictwem systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112 musi być zgodne z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych określonymi w dyrektywach 95/46/WE (1) i 2002/58/WE (2) Parlamentu Europejskiego i Rady, w szczególności musi opierać się na konieczności ochrony żywotnych interesów osób, zgodnie z art. 7 lit. d) dyrektywy 95/46/WE (3).

2,2, Przetwarzanie takich danych jest ściśle ograniczone do celu obsługi zgłoszeń alarmowych eCall kierowanych pod jednolity europejski numer alarmowy 112.

2,3, Rodzaje danych i ich odbiorcy.

2,3,1, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 może gromadzić i przetwarzać tylko następujące dane:

- Numer identyfikacyjny pojazdu.
- Typ pojazdu (samochód osobowy lub lekki pojazd dostawczy).
- Typ napędu pojazdu (benzynowy/Diesel/CNG/LPG/elektryczny/wodorowy).

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

– Trzy ostatnie lokalizacje i kierunek jazdy pojazdu.
– Plik dziennika automatycznej aktywacji systemu i jego znacznik czasu.
– Ewentualne dodatkowe dane (jeżeli dotyczy): Patrz **Dane asystenta wzywania pomocy** (strona 27).

2,3,2, Odbiorcami danych przetwarzanych przez system pokładowy eCall oparty na numerze 112 są odpowiednie publiczne punkty przyjmowania zgłoszeń o wypadkach wyznaczone przez właściwe organy publiczne państwa, na którego terytorium mają one siedzibę, do przyjmowania i obsługi zgłoszeń eCall na jednolity europejski numer alarmowy 112.
Dodatkowe informacje (jeśli są dostępne): -

2,4, Ustalenia dotyczące przetwarzania danych.

2,4,1, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 jest zaprojektowany w taki sposób, aby dane zawarte w pamięci systemu nie były dostępne poza systemem przed zainicjowaniem zgłoszenia eCall.
Uwagi dodatkowe (ewentualnie): -

2,4,2, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 jest zaprojektowany w taki sposób, aby nie był identyfikowalny i nie był stale śledzony w normalnym trybie funkcjonowania systemu.
Uwagi dodatkowe (ewentualnie): -

2,4,3, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 jest zaprojektowany w taki sposób, aby dane z pamięci wewnętrznej były automatycznie i nieprzerwanie usuwane.

2,4,3,1, Dane dotyczące położenia pojazdu są w sposób ciągły nadpisywane w pamięci wewnętrznej systemu, tak aby zawsze zachowane były najwyżej trzy ostatnie położenia pojazdu niezbędne do normalnego funkcjonowania systemu.

2,4,3,2, Log danych o aktywności w systemie pokładowym eCall opartym na numerze 112 jest przechowywany nie dłużej niż jest to konieczne do osiągnięcia celu obsługi zgłoszeń alarmowych eCall, a w żadnym przypadku nie dłużej niż 13 godzin od momentu zainicjowania zgłoszenia alarmowego eCall.
Uwagi dodatkowe (ewentualnie): -

2,5, Zasady dotyczące korzystania z praw osoby, której dane dotyczą.

2,5,1, Osoba, której dane dotyczą, (właściciel pojazdu) ma prawo dostępu do danych oraz, w stosownych przypadkach, prawo żądania sprostowania, usunięcia lub zablokowania dotyczących jej danych, których przetwarzanie jest niezgodne z przepisami dyrektywy 95/46/WE. Każda osoba trzecia, której te dane zostały ujawnione, musi zostać powiadomiona o ewentualnym sprostowaniu, usunięciu lub zablokowaniu danych zgodnie z tą dyrektywą, o ile nie okaże się to niemożliwe lub nie będzie wymagało niewspółmiernie dużego wysiłku.

2,5,2, Osoba, której dotyczą dane, ma prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych, jeżeli uważa, że jej prawa zostały naruszone w wyniku przetwarzania jej danych osobowych.

2,5,3, Skontaktuj się z serwisem odpowiedzialnym za obsługę żądań dostępu (jeśli jest): skontaktuj się z urzędnikiem ds. ochrony danych lokalnego publicznego punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach.

(1) Dyrektywa 95/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w zakresie przetwarzania danych osobowych i swobodnego przepływu tych danych (Dz.U. L 281 z 23.11.1995, s. 31).

(2) Dyrektywa 2002/58/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 lipca 2002 r. dotycząca przetwarzania danych osobowych i ochrony prywatności w sektorze łączności elektronicznej (dyrektywa o prywatności i łączności elektronicznej) (Dz.U. L 201 z 31.7.2002, s. 37).

(3) Dyrektywa 95/46/WE została uchylona rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. L 119 z 4.5.2016, s. 1). Rozporządzenie stosuje się od dnia 25 maja 2018 r.

3 INFORMACJE O USŁUGACH STRON TRZECICH I INNYCH USŁUGACH O WARTOŚCI DODANEJ (JEŚLI SĄ ZAMONTOWANE)

3,1, Opis działania i funkcji systemu TPS/usługi o wartości dodanej: Twój pojazd może być wyposażony w modem umożliwiający nawiązywanie połączeń z numerem alarmowym (eCall), przeprowadzanie automatycznych aktualizacji oprogramowania i korzystanie z innych usług. Zobacz informacje w tej instrukcji obsługi lub w aplikacji FordPass, aby zapoznać się z opisem tych usług. Oferujemy w pojeździe system łączenia eCall z numerem 112 i nie oferujemy systemu TPS eCall.

3,2, Przetwarzanie danych osobowych za pośrednictwem systemu TPS/innej usługi o wartości dodanej musi być zgodne z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych określonymi w dyrektywach 95/46/WE i 2002/58/WE.

3,2,1, Podstawa prawna użytkowania systemu TPS i/lub usług o wartości dodanej oraz przetwarzania przez nie danych: aby uzyskać informacje na temat podstawy prawnej przetwarzania danych osobowych przez usługi o wartości dodanej, przejrzyj informacje na temat ochrony prywatności związane z subskrybowanymi usługami. Te informacje na temat ochrony prywatności można znaleźć w aplikacji FordPass lub na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

3,3, Dane osobowe w systemie TPS lub innych usługach o wartości dodanej przetwarza się wyłącznie za wyraźną zgodą osoby, której dane dotyczą (właściciela lub właścicieli pojazdu).

3,4, Zasady przetwarzania danych za pośrednictwem systemu TPS i/lub innych usług o wartości dodanej, w tym wszelkie niezbędne informacje dodatkowe dotyczące identyfikacji, śledzenia i przetwarzania danych osobowych: zobacz informacje na temat ochrony prywatności w aplikacji FordPass lub na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

3,5, Właściciel pojazdu wyposażonego – oprócz systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112 – w system TPS eCall lub inne usługi o wartości dodanej ma prawo zdecydować się na stosowanie systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112 zamiast systemu TPS eCall lub innych usług o wartości dodanej.

3,5,1, Informacje kontaktowe dotyczące obsługi żądań dezaktywacji systemu TPS eCall: możesz wyłączyć wszystkie usługi o wartości dodanej z wyjątkiem usługi eCall. Aby uzyskać więcej informacji o wyłączeniu wszystkich usług o wartości dodanej z wyjątkiem eCall, przeszukaj sekcję Ask Ford na lokalnej stronie internetowej firmy Ford lub skontaktuj się z Centrum Kontaktu z Klientami firmy Ford za pośrednictwem poczty elektronicznej w aplikacji FordPass lub korzystając z adresu e-mail podanego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO OPROGRAMOWANIA POJAZDU (EULA)

- Użytkownik nabył pojazd z kilkoma urządzeniami, w tym z systemem SYNC® i różnymi modułami sterującymi („URZĄDZENIA"), które zawierają oprogramowanie użytkowane w ramach licencji lub posiadane przez firmę Ford Motor Company oraz jej filie („FORD MOTOR COMPANY"). Produkty oprogramowania FORD MOTOR COMPANY oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane i dokumentacja w formie „online" lub elektronicznej („OPROGRAMOWANIE") są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.
- OPROGRAMOWANIE może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez FORD MOTOR COMPANY.

JEŻELI NIE WYRAŻASZ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO („EULA"), NIE KORZYSTAJ Z URZĄDZEŃ ANI NIE KOPIUJ OPROGRAMOWANIA. WSZELKIE WYKORZYSTANIE OPROGRAMOWANIA, CO OBEJMUJE MIĘDZY INNYMI KORZYSTANIE Z URZĄDZEŃ, STANOWI WYRAZ TWOJEJ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ EULA (LUB POTWIERDZENIE WSZELKIEJ WCZEŚNIEJSZEJ ZGODY).

PRZYZNANIE LICENCJI NA OPROGRAMOWANIE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA przyznaje następującą licencję:

- Użytkownik może korzystać z OPROGRAMOWANIA w postaci zainstalowanej w URZĄDZENIACH i takiej, jaka współdziała z systemami i/lub usługami dostarczanymi przez firmę lub za pośrednictwem firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej dostawców oprogramowania i usług.

Opis innych uprawnień i ograniczeń.

- **Rozpoznawanie mowy:** Jeżeli OPROGRAMOWANIE obejmuje komponent(y) rozpoznawania mowy, należy pamiętać, że rozpoznawanie mowy jest zasadniczo procesem statystycznym i błędy w rozpoznawaniu są nieodłącznym elementem tego procesu. Firma FORD MOTOR COMPANY ani jej dostawcy nie ponoszą odpowiedzialności za

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

wszelkie szkody powstałe na skutek błędów w procesie rozpoznawania mowy. Obowiązkiem użytkownika jest kontrolowanie działania wszelkich funkcji rozpoznawania mowy zawartych w systemie.

- **Ograniczenia dotyczące odtwarzania, dekompilacji oraz dezasemblacji:** Zabronione jest odtwarzanie, dekompilacja, tłumaczenie, dezasemblacja oraz próby odkrycia kodu źródłowego lub podstawowych idei lub algorytmów OPROGRAMOWANIA, jak również zezwalanie innym stronom na odtwarzanie, dekompilację lub dezasemblację OPROGRAMOWANIA, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie tego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.
- **Ograniczenia dotyczące dystrybucji, kopiowania, modyfikowania i tworzenia pochodnych prac:** Zabroniona jest dystrybucja, kopiowanie, modyfikowanie lub tworzenie pochodnych prac opartych na OPROGRAMOWANIU, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.
- **Jedna Umowa licencyjna EULA:** Dokumentacja użytkownika końcowego dotycząca URZĄDZEŃ oraz powiązanych z nimi systemów i usług może zawierać kilka Umów licencyjnych EULA, np. kilka tłumaczeń i/lub kilka wersji nośnika (np. w dokumentacji dla użytkownika oraz w oprogramowaniu). Nawet jeśli użytkownik otrzyma kilka Umów licencyjnych EULA, ma prawo do korzystania wyłącznie z jednej (1) kopii OPROGRAMOWANIA.
- **Przekazywanie OPROGRAMOWANIA:** Możesz trwale przekazać swoje prawa wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA wyłącznie w ramach sprzedaży lub przekazania URZĄDZEŃ, o ile nie zachowasz żadnych kopii, przekażesz całe OPROGRAMOWANIE (łączenie ze wszystkimi częściami składowymi, nośnikami i materiałami drukowanymi, wszelkimi aktualizacjami i, jeśli dotyczy, z Certyfikatem (Certyfikatami) Autentyczności), a odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Jeśli OPROGRAMOWANIE jest wersją zaktualizowaną, wszelkie przekazanie musi obejmować wszystkie wcześniejsze wersje OPROGRAMOWANIA.
- **Rozwiązanie:** Bez uszczerbku dla wszelkich innych praw firma FORD MOTOR COMPANY może rozwiązać niniejszą Umowę licencyjną EULA, jeśli użytkownik nie wywiąże się z warunków niniejszej Umowy licencyjnej EULA.
- **Komponenty usług bazujących na Internecie:** OPROGRAMOWANIE może zawierać komponenty, które umożliwiają i ułatwiają korzystanie z niektórych usług bazujących na Internecie. Użytkownik przyjmuje do wiadomości i wyraża zgodę, aby firma FORD MOTOR COMPANY, inni

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

dostawcy oprogramowania i usług, filie firmy i/lub wyznaczeni przez nią agenci mogli automatycznie sprawdzać wersję OPROGRAMOWANIA i/lub jego elementów, z których korzysta, i mogli dostarczać aktualizacje lub uzupełnienia OPROGRAMOWANIA, które mogą być automatycznie pobierane na URZĄDZENIA użytkownika.

- **Dodatkowe oprogramowanie/usługi:** OPROGRAMOWANIE może umożliwiać firmie FORD MOTOR COMPANY, innym dostawcom oprogramowania i usług, filiom firmy i/lub wyznaczonym przez nią agentom dostarczanie lub udostępnianie użytkownikowi aktualizacji, uzupełnień i dodatkowych elementów OPROGRAMOWANIA lub komponentów OPROGRAMOWANIA dotyczących usług bazujących na Internecie po dacie uzyskania przez użytkownika pierwotnej kopii OPROGRAMOWANIA („Komponenty uzupełniające"). Aktualizacje OPROGRAMOWANIA mogą pociągać za sobą naliczanie dodatkowych opłat pobieranych przez dostawcę usług bezprzewodowych. Jeżeli firma FORD MOTOR COMPANY lub dostawcy oprogramowania i usług innych firm dostarczą lub udostępnią użytkownikowi Komponenty uzupełniające, a razem z Komponentami uzupełniającymi nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Firma FORD MOTOR COMPANY, jej filie i/lub wyznaczeni przez nią agenci zastrzegają sobie prawo do zaprzestania, bez ponoszenia odpowiedzialności, świadczenia jakichkolwiek usług bazujących na Internecie, dostarczanych lub udostępnianych użytkownikowi poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA.
- **Łącza do witryn internetowych stron trzecich:** OPROGRAMOWANIE może umożliwiać użytkownikowi łączenie się z witrynami internetowymi stron trzecich. Witryny internetowe stron trzecich nie podlegają kontroli firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani wyznaczonych przez nią agentów. Ani firma FORD MOTOR COMPANY, ani jej filie, ani wyznaczeni przez nią agenci nie ponoszą odpowiedzialności za (i) treść którejkolwiek z witryn internetowych stron trzecich, jakiekolwiek łącza zawarte na witrynach internetowych stron trzecich, ani jakiekolwiek zmiany bądź aktualizacje witryn internetowych stron trzecich, ani za (ii) transmisje typu webcasting lub jakąkolwiek inną formę transmisji odebranej z jakichkolwiek witryn internetowych stron trzecich. Jeżeli OPROGRAMOWANIE zawiera łącza do witryn internetowych stron trzecich, łącza te są dostarczone wyłącznie dla wygody użytkownika; dołączenie jakichkolwiek łączy nie oznacza poparcia witryny internetowej strony trzeciej przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie ani wyznaczonych przez nią agentów.
- **Obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu:** Użytkownik uznaje swój obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu i zachowania uwagi na drodze. Użytkownik przeczyta zalecenia zawarte w instrukcji obsługi

URZĄDZEŃ i będzie się do nich stosować, zwłaszcza w odniesieniu do zasad bezpieczeństwa, i zgadza się na przejęcie na siebie wszelkiego ryzyka związanego z użytkowaniem URZĄDZEŃ.

AKTUALIZACJE I NOŚNIKI ODZYSKIWANIA DANYCH: Jeżeli OPROGRAMOWANIE jest dostarczane przez FORD MOTOR COMPANY oddzielnie od URZĄDZEŃ na nośnikach takich jak chip ROM, płyta (płyty) CD ROM lub poprzez pobranie z sieci lub w inny sposób i jest ono oznaczone jako przeznaczone „Wyłącznie do celów aktualizacji" lub „Wyłącznie do celów odzyskiwania danych", można zainstalować jedną (1) kopię takiego OPROGRAMOWANIA na URZĄDZENIACH w charakterze kopii zastępczej dotychczasowego OPROGRAMOWANIA i korzystać z niej zgodnie z niniejszą Umową licencyjną EULA, w tym w zgodzie z wszelkimi dodatkowymi warunkami Umowy licencyjnej EULA dołączonymi do aktualizacji OPROGRAMOWANIA.

PRAWA WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ: Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w niniejszym OPROGRAMOWANIU lub z nim związane (co obejmuje między innymi wszelkie obrazy, fotografie, animacje, filmy wideo, publikacje audio, muzykę, teksty oraz „aplety" włączone do OPROGRAMOWANIA), towarzyszące mu materiały drukowane oraz wszelkie kopie OPROGRAMOWANIA stanowią własność firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej filii lub jej dostawców. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Nie można kopiować materiałów drukowanych dołączonych do OPROGRAMOWANIA. Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z treścią, która może być dostępna poprzez użytkowanie OPROGRAMOWANIA stanowią własność odpowiedniego właściciela treści i mogą być chronione przez odpowiednie prawa autorskie lub inne międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw do wykorzystania takich treści oprócz wykorzystania zgodnego z przeznaczeniem. Wszelkie prawa, które nie są wyraźnie przyznane w niniejszej Umowie licencyjnej EULA, są zastrzeżone przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie oraz innych dostawców oprogramowania i usług. Korzystanie z wszelkich usług w trybie online, które mogą być dostępne za pośrednictwem OPROGRAMOWANIA, może podlegać odpowiednim warunkom użytkowania dotyczącym takich serwisów. Jeżeli niniejsze OPROGRAMOWANIE zawiera dokumentację dostarczoną wyłącznie w formie elektronicznej, można wydrukować jedną kopię takiej dokumentacji elektronicznej.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE EKSPORTU: Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że OPROGRAMOWANIE podlega prawu eksportowemu Stanów Zjednoczonych i Unii Europejskiej. Użytkownik wyraża zgodę na przestrzeganie wszystkich właściwych przepisów prawa międzynarodowego i krajowego dotyczących OPROGRAMOWANIA, w tym przepisów eksportowych Stanów Zjednoczonych, oraz ograniczeń dotyczących użytkowników końcowych, użytkowania końcowego oraz przeznaczenia, ustanowionych przez rząd Stanów Zjednoczonych oraz rządy innych państw.

ZNAKI HANDLOWE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw w zakresie jakichkolwiek znaków handlowych lub znaków usług firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani innych dostawców oprogramowania lub usług.

POMOC TECHNICZNA ZWIĄZANA Z PRODUKTEM: W celu uzyskania pomocy technicznej związanej z produktem zastosuj się do instrukcji FORD MOTOR COMPANY podanych w dokumentacji URZĄDZEŃ, na przykład Instrukcji obsługi.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej Umowy licencyjnej EULA lub chęci kontaktu z firmą FORD MOTOR COMPANY z jakiegokolwiek innego powodu skorzystaj z adresu dostarczonego w dokumentacji URZĄDZEŃ.

Brak odpowiedzialności za określone szkody: Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW ZABRONIONYCH PRZEZ PRAWO FIRMA FORD MOTOR COMPANY, WSZELCY INNI DOSTAWCY OPROGRAMOWANIA LUB USŁUG ORAZ FILIE TYCH FIRM NIE PONOSZĄ JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE WTÓRNE, SZCZEGÓLNE, WYNIKOWE ANI PRZYPADKOWE SZKODY POWSTAŁE W WYNIKU LUB W ZWIĄZKU Z UŻYTKOWANIEM OPROGRAMOWANIA LUB JEGO DZIAŁANIEM. OGRANICZENIE TO MA ZASTOSOWANIE NAWET WÓWCZAS, GDY DANE ZADOŚĆUCZYNIENIE NIE SPEŁNIA SWOJEGO ZASADNICZEGO CELU. NIE UDZIELAMY ŻADNYCH GWARANCJI, Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRE SĄ W SPOSÓB JAWNY UDZIELONE DLA NOWEGO POJAZDU.

Ważne informacje w zakresie bezpieczeństwa dotyczące stosowania systemu SYNC® w pojazdach — przeczytaj instrukcje i stosuj się do nich:

- Przed użyciem systemu SYNC® przeczytaj wszystkie zalecenia oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszym podręczniku użytkownika końcowego („Instrukcji obsługi") i zastosuj się do nich. Nieprzestrzeganie środków ostrożności opisanych w Instrukcji obsługi może prowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń.

Ogólne zasady działania

- **Polecenia głosowe**: niektórymi funkcjami systemu SYNC® można sterować za pomocą poleceń głosowych. Korzystanie z poleceń głosowych podczas jazdy umożliwia sterowanie systemem bez zdejmowania rąk z kierownicy ani odwracania wzroku od jezdni.
- **Długie patrzenie w ekran:** nie korzystaj z żadnych funkcji wymagających długiego patrzenia w ekran podczas jazdy. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed otwarciem funkcji systemu wymagającej dłuższej uwagi.
- **Ustawienie głośności:** nie zwiększaj nadmiernie głośności. Utrzymuj głośność na takim poziomie, aby podczas jazdy nadal było słychać odgłosy ruchu ulicznego na zewnątrz oraz sygnały alarmowe. Jazda w warunkach, gdy kierowca nie słyszy tych odgłosów, może prowadzić do wypadku.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

- **Funkcje nawigacji:** wszelkie funkcje nawigacji zawarte w systemie służą do zapewnienia użytkownikowi szczegółowych wskazówek dotyczących trasy, ułatwiających dotarcie do określonego celu. Dopilnuj, aby wszystkie osoby korzystające z tego systemu uważnie przeczytały i w pełni przestrzegały zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa.
- **Ryzyko rozproszenia uwagi:** wszelkie funkcje nawigacji mogą wymagać ręcznego (niewerbalnego) wprowadzenia ustawień. Podejmowanie prób takiego wprowadzania ustawień lub danych podczas jazdy może w znacznym stopniu rozproszyć Twoją uwagę i doprowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności.
- **Zdaj się na własny osąd sytuacji:** wszelkie funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Żadna taka funkcja nie zastąpi Twojego własnego osądu sytuacji. Wszelkie wskazówki dotyczące trasy emitowane przez ten system nie mogą nigdy zastępować jakichkolwiek lokalnych przepisów ruchu drogowego ani Twojego własnego osądu sytuacji lub wiedzy dotyczącej zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu.
- **Bezpieczeństwo na drodze:** nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłoby to spowodować niebezpieczny lub niezgodny z przepisami manewr, spowodowałoby znalezienie się w niebezpiecznej sytuacji lub pokierowanie do obszaru, który uważasz za niebezpieczny. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i dlatego musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek jest bezpieczne.
- **Potencjalna niedokładność map:** mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne ze względu na zmiany dróg, zasad kontroli ruchu lub warunków jazdy. Zawsze kieruj się właściwą oceną i zdrowym rozsądkiem podczas korzystania ze wskazówek dotyczących trasy.
- **Służby ratownicze:** nie polegaj na jakichkolwiek funkcjach nawigacji zawartych w systemie w celu doprowadzenia Cię do służb ratowniczych. Zapytaj lokalne władze lub osobę dyżurną numeru służb ratowniczych o lokalizację tych służb. Nie wszystkie służby ratownicze, takie jak policja, straż pożarna, szpitale i kliniki mogą być uwzględnione w bazie danych map funkcji nawigacji.

Twoje obowiązki i przejęcie odpowiedzialności z tytułu ryzyka

- Zgadzasz się z każdym z poniższych stwierdzeń:(a) Wszelkie korzystanie z OPROGRAMOWANIA podczas jazdy samochodem lub innym pojazdem niezgodnie z obowiązującym prawem lub w sposób niebezpieczny oznacza znaczne zagrożenie rozproszeniem uwagi i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach;(b) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA z nadmierną głośnością oznacza znaczne zagrożenie uszkodzeniem słuchu i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach;(c) OPROGRAMOWANIE może nie być kompatybilne z nowymi lub innymi wersjami systemu operacyjnego, oprogramowaniem stron trzecich lub usługami stron trzecich i może potencjalnie spowodować krytyczne uszkodzenie systemu operacyjnego, oprogramowania stron trzecich lub usług stron trzecich.(d) Wszelkie usługi stron trzecich lub oprogramowanie stron trzecich wykorzystywane wraz z OPROGRAMOWANIEM (i) mogą wiązać się z dodatkowymi opłatami za dostęp, (ii) mogą nie działać prawidłowo lub w sposób ciągły lub bezbłędnie, (iii) mogą zmienić format strumieniowania lub zaprzestać działania, (iv) mogą zawierać treści przeznaczone wyłącznie dla użytkowników pełnoletnich, treści wulgarne lub obraźliwe oraz (v) mogą zawierać nieprawidłowe, fałszywe lub mylące informacje lub inne treści dotyczące ruchu drogowego, pogody, finansów lub bezpieczeństwa; oraz(e) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA może wiązać się z dodatkowymi opłatami pobieranymi przez dostawcę usług bezprzewodowych (WSP) i wszelkie kalkulacje dotyczące danych lub minut, które mogą by zawarte w oprogramowaniu, są przeznaczone jedynie do celów informacyjnych, nie są w żadne sposób zagwarantowane i nie należy na nich polegać w żaden sposób.
- Korzystając z OPROGRAMOWANIA, użytkownik zgadza się przejąć odpowiedzialność i całkowite ryzyko związane z pozycjami wymienionymi w Sekcjach (a) – (e) powyżej.

Zastrzeżenie gwarancyjne

UŻYTKOWNIK WYRAŹNIE POTWIERDZA I ZGADZA SIĘ, ŻE UŻYWANIE URZĄDZEŃ I OPROGRAMOWANIA ODBYWA SIĘ NA WYŁĄCZNE RYZYKO UŻYTKOWNIKA ORAZ ŻE CAŁE RYZYKO ZWIĄZANE Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, DZIAŁANIEM, ZGODNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I WYSIŁKIEM LEŻY PO STRONIE UŻYTKOWNIKA. W MAKSYMALNYM ZAKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO TO OPROGRAMOWANIE I WSZELKIE OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SĄ UDOSTĘPNIANE W STANIE, W JAKIM SĄ, I W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI, Z WSZELKIMI WADAMI I BEZ ŻADNYCH GWARANCJI, I FIRMA FORD MOTOR COMPANY NINIEJSZYM WYŁĄCZA SWOJĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU WSZELKICH GWARANCJI I WARUNKÓW, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM MIĘDZY INNYM DOROZUMIANYCH GWARANCJI I RĘKOJMI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCONEGO KORZYSTANIA ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH. FIRMA FORD MOTOR COMPANY NIE GWARANTUJE (a) NIEZABURZONEGO KORZYSTANIA Z TEGO OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH ANI USŁUG STRON TRZECICH, (b) ŻE TO OPROGRAMOWANIE,

OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SPEŁNIĄ WSZYSTKIE WYMAGANIA UŻYTKOWNIKA, (c) ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH LUB USŁUG STRON TRZECICH BĘDZIE NIEPRZERWANE LUB BEZBŁĘDNE, (d) ANI ŻE WADY OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH ANI USŁUG STRON TRZECICH ZOSTANĄ NAPRAWIONE. ŻADNE USTNE ANI PISEMNE INFORMACJE ANI PORADY UDZIELANE PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY LUB JEJ AUTORYZOWANYCH PRZEDSTAWICIELI NIE STANOWIĄ GWARANCJI. JEŻELI TO OPROGRAMOWANIE, OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH OKAŻĄ SIĘ WADLIWE, UŻYTKOWNIK PRZEJMUJE CAŁE KOSZTY KONIECZNEGO SERWISU, NAPRAWY LUB POPRAWKI. NIEKTÓRE PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE GWARANCJI DOROZUMIANYCH ANI OGRANICZENIA PRAW USTAWOWYCH KONSUMENTA, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA MOGĄ NIE DOTYCZYĆ W PEŁNI DANEGO UŻYTKOWNIKA. JEDYNĄ GWARANCJĄ UDZIELANĄ PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY JEST GWARANCJA ZNAJDUJĄCA SIĘ W INFORMACJACH DOŁĄCZONYCH DO INSTRUKCJI OBSŁUGI. W ZAKRESIE, W JAKIM WYSTĘPUJĄ WSZELKIE NIEZGODNOŚCI MIĘDZY WARUNKAMI W TEJ SEKCJI A KSIĄŻKĄ GWARANCYJNĄ, OBOWIĄZUJE KSIĄŻKA GWARANCYJNA.

Obowiązujące prawo, właściwość terytorialna, jurysdykcja

- Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika i niniejsza umową EULA podlegają prawu stanu Michigan. Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika może podlegać również innym lokalnym, stanowym, krajowym lub międzynarodowym prawom. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy EULA lub z nią związane będą prowadzone i toczone wyłącznie w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne lub w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan. Niniejszym Użytkownik wyraża zgodę na podporządkowanie się jurysdykcji osobistej w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne oraz w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan w przypadku wszelkich kwestii spornych wynikających z niniejszej umowy EULA lub z nią związanych.

Wiążący arbitraż i zrzeczenie się praw do udziału w pozwie zbiorowym

(a) Zastosowanie. Niniejsza Sekcja dotyczy wszelkich kwestii spornych Z WYJĄTKIEM KWESTII SPORNYCH DOTYCZĄCYCH NARUSZENIA PRAW AUTORSKICH LUB EGZEKWOWANIA LUB WAŻNOŚCI PRAW DO WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ UŻYTKOWNIKA, FIRMY FORD MOTOR COMPANY i WSZELKICH LICENCJODAWCÓW FIRMY FORD MOTOR COMPANY. Kwestie sporne oznaczają wszelkie spory, czynności i inne kontrowersje występujące między Użytkownikiem a firmą FORD MOTOR COMPANY inne niż wyjątki wymienione

powyżej, a dotyczące OPROGRAMOWANIA (w tym jego ceny) lub niniejszej umowy EULA, wynikające z umowy, gwarancji, czynu niedozwolonego, ustawy, rozporządzenia, zarządzenia lub innej podstawy prawnej.

(b) Powiadomienie o kwestii spornej. W razie wystąpienia kwestii spornej Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY muszą przekazać drugiej stronie „Powiadomienie o kwestii spornej", które jest pisemnym oświadczeniem zawierającym nazwę, adres i informacje kontaktowe strony przekazującej, podstawę kwestii spornej oraz żądanie. Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY spróbują rozwiązać wszelkie kwestie sporne drogą nieformalnych negocjacji w ciągu 60 dni od daty wysłania Powiadomienia o kwestii spornej. Po 60 dniach Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY mogą rozpocząć arbitraż.

(c) Sąd ds. drobnych roszczeń. Użytkownik może także prowadzić postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jeśli kwestia sporna spełnia wszystkie warunki rozpatrywania w takim sądzie. Postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń użytkownik może prowadzić niezależnie od tego, czy wcześniej odbyły się nieformalne negocjacje.

(d) Wiążący arbitraż. Jeśli Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY nie rozwiążą wszelkich kwestii spornych drogą nieformalnych negocjacji lub w sądzie ds. drobnych roszczeń, wszelkie inne starania mające na celu rozwiązanie kwestii spornych będą się odbywały wyłącznie na zasadzie wiążącego arbitrażu. Użytkownik rezygnuje z prawa do rozstrzygania (lub uczestnictwa jako strona lub członek grupy) wszelkich kwestii spornych w sądzie przed sędzią lub ławą przysięgłych. Wszelkie kwestie sporne będą za to rozstrzygane przez neutralnego arbitra, którego decyzja będzie ostateczna z wyjątkiem ograniczonego prawa do apelacji zgodnie z federalną ustawą o postępowaniu arbitrażowym (Federal Arbitration Act — FAA). Dowolny sąd właściwy dla stron może uznać orzeczenie arbitra.

(e) Zrzeczenie się praw do udziału w pozwie zbiorowym. Wszelkie postępowania mające na celu rozwiązanie lub rozstrzygnięcie wszelkich kwestii spornych na dowolnym forum będą przeprowadzane wyłącznie w trybie indywidualnym. Ani Użytkownik, ani firma FORD MOTOR COMPANY nie będą czynić starań, by kwestia sporna była rozstrzygana z powództwa grupowego, powództwa prywatnego wnoszonego w interesie publicznym ani żadnego innego postępowania, w którym dowolna ze stron występuje lub zamierza wystąpić w charakterze przedstawiciela. Arbitraż ani żadne inne postępowanie nie będą łączone z innymi postępowaniami bez uprzedniej pisemnej zgody wszystkich stron na uczestniczenie we wszystkich takich postępowaniach.

(f) Procedura arbitrażu. Postępowanie arbitrażowe będzie prowadzone przez Amerykańskie Stowarzyszenie Arbitrażowe (American Arbitration Association — AAA) zgodnie z jego Zasadami arbitrażu handlowego. Jeżeli Użytkownik jest osobą fizyczną i korzysta z OPROGRAMOWANIA do celów osobistych lub motoryzacyjnych albo jeśli wartość przedmiotu sporu wynosi 75 000 USD lub mniej niezależnie od tego, czy Użytkownik jest osobą fizyczną czy też nie oraz niezależnie od tego, jak korzysta z OPROGRAMOWANIA, obowiązują procedury uzupełniające AAA stosowane w przypadku sporów konsumenckich. Aby rozpocząć arbitraż, należy przesłać do AAA formularz Commercial Arbitration Rules

Demand for Arbitration. Zgodnie z regułami AAA Użytkownik może złożyć wniosek o posiedzenia odbywające się w trybie telefonicznym lub w obecności osób zainteresowanych. W kwestii spornej dotyczącej sumy 10 000 USD lub mniejszej wszelkie posiedzenia będą odbywały się telefonicznie, o ile arbiter nie uzna za stosowne odbycie posiedzenia w obecności osób zainteresowanych. Więcej informacji na ten temat można uzyskać pod adresem adr.org lub dzwoniąc na numer 1-800-778-7879. Użytkownik zgadza się rozpoczynać arbitraż jedynie w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY. Arbiter może przyznać użytkownikowi indywidualnie takie samo odszkodowanie, jakie mógłby zasądzić sąd. Orzeczone przez arbitra zabezpieczenie roszczeń oraz wydane orzeczenia deklaratoryjne mogą się odnosić wyłącznie do indywidualnych osób oraz w zakresie wymaganym do zaspokojenia poszczególnych roszczeń.

(g) Opłaty arbitrażowe i instrumenty motywacyjne.

- i. Kwestie sporne dotyczące kwoty 75 000 USD lub mniejszej. Firma FORD MOTOR COMPANY bezzwłocznie pokryje wszelkie opłaty i koszty związane ze składaniem dokumentów oraz zapłaci honorarium i pokryje koszty AAA i arbitra. Jeśli Użytkownik odrzuci ostatnią pisemną ofertę ugody od firmy FORD MOTOR COMPANY zaproponowaną przed wyznaczeniem arbitra („ostatnia pisemna oferta"), arbiter wyda w kwestii spornej decyzję (zwaną „orzeczeniem") i przyzna użytkownikowi odszkodowanie, którego wartość przekroczy ostatnią pisemną ofertę, wówczas firma FORD MOTOR COMPANY zaoferuje Użytkownikowi trzy instrumenty motywacyjne: (1) zapłacenie Użytkownikowi kwoty odszkodowania lub 1000 USD, którakolwiek z tych kwot będzie wyższa; (2) wypłacenie dwukrotnej sumy uzasadnionego honorarium adwokata Użytkownika, jeśli dotyczy; oraz (3) pokrycie wszelkich wydatków (m.in. koszty honorariów i inne koszty biegłych), jakie adwokat Użytkownika poniósł w uzasadnionym zakresie w celu zbadania, przygotowania i dochodzenia roszczenia Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym. Arbiter ustali wielkość kwot.
- ii. Kwestie sporne dotyczące kwoty przewyższającej 75 000 USD. Koszty złożenia dokumentów, opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów są określone w regułach AAA.
- iii. Kwestie sporne dotyczące dowolnej kwoty. W przypadku każdego arbitrażu rozpoczętego przez użytkownika firma FORD MOTOR COMPANY będzie ubiegać się o zwrot opłat wymaganych przez AAA, honorariów i kosztów arbitrów oraz ewentualnych zwróconych Użytkownikowi kosztów złożenia dokumentów jedynie wtedy, gdy arbiter uzna, że wniosek o arbitraż został wniesiony z błahej przyczyny lub w niewłaściwym celu. W przypadku arbitrażu rozpoczętego przez firmę FORD MOTOR COMPANY pokryje ona wszelkie koszty związane ze składaniem dokumentów, a także uiści opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów. Firma nie będzie dochodzić od Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym zwrotu honorariów ani kosztów obsługi prawnej. Honoraria i opłaty nie są brane pod uwagę przy ustalaniu wartości sporu.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

(h) Roszczenia lub spory muszą być składane w ciągu jednego roku. W zakresie dozwolonym przez prawo wszelkie roszczenia lub spory wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA, których dotyczy niniejsza Sekcja, muszą być przedstawiane w ciągu jednego roku w sądzie ds. drobnych roszczeń (Sekcja c) lub w sądzie polubownym (Sekcja d). Okres jednego roku rozpoczyna się z chwilą pierwszego możliwego terminu złożenia pozwu. Jeśli taki pozew nie zostanie złożony w ciągu jednego roku, sprawa ulega przedawnieniu.

(i) Rozdzielność postanowień. Jeśli zrzeczenie się wykonania prawa do udziału w pozwie zbiorowym (Sekcja e) okaże się niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania w odniesieniu do całości lub części sporu, wówczas Sekcja e nie ma zastosowania do tych części. Rozstrzygnięcia dotyczące tych części będą zapadać przed sądem powszechnym, a pozostałe rozstrzygnięcia w ramach arbitrażu. Jeśli którekolwiek postanowienie Sekcji e zostanie uznane za niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania, postanowienie to zostanie uznane za nieobowiązujące, natomiast pozostałe postanowienia Sekcji e pozostaną w mocy.

Ujawienie dotyczące układu Telematics operatora sieci samochodowej AT&T

UŻYTKOWNIK KOŃCOWY DO CELÓW NINIEJSZEJ SEKCJI OZNACZA CIEBIE I TWOICH SPADKOBIERCÓW, WYKONAWCÓW SPADKU, SĄDOWYCH ZARZĄDCÓW SPADKU ORAZ DOPUSZCZONYCH CESJONARIUSZY. DO CELÓW NINIEJSZEJ SEKCJI TERMIN „WŁAŚCIWY OPERATOR USŁUG BEZPRZEWODOWYCH" OBEJMUJE FIRMY Z NIM STOWARZYSZONE I JEGO WYKONAWCÓW ORAZ ICH PRZEDSTAWICIELI, DYREKTORÓW, PRACOWNIKÓW, NASTĘPCÓW I CESJONARIUSZY. UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO NIE ŁĄCZY STOSUNEK UMOWNY Z WŁAŚCIWYM OPERATOREM USŁUG BEZPRZEWODOWYCH I UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE JEST BENEFICJENTEM – OSOBĄ TRZECIĄ JAKIEJKOLWIEK UMOWY MIĘDZY FIRMĄ FORD A WŁAŚCIWYM OPERATOREM. UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE I ZGADZA SIĘ, ŻE WŁAŚCIWY OPERATOR NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI NA MOCY PRAWA ZWYCZAJOWEGO LUB PRAWA SŁUSZNOŚCI BĄDŹ WSZELKIEJ INNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI W STOSUNKU DO UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO. W KAŻDYM PRZYPADKU, BEZ WZGLĘDU NA RODZAJ DZIAŁANIA, NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY DOTYCZY TO NARUSZENIA UMOWY, GWARANCJI, ZANIEDBANIA, ŚCISŁEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODĘ WYRZĄDZONĄ CZYNEM NIEDOZWOLONYM LUB INNYMI DZIAŁANIAMI, WYŁĄCZNY ŚRODEK ZARADCZY PRZYSŁUGUJĄCY UŻYTKOWNIKOWI KOŃCOWEMU W PRZYPADKU ROSZCZEŃ POWSTAŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOSÓB W ZWIĄZKU Z TĄ UMOWĄ, Z JAKICHKOLWIEK PRZYCZYN, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIMI USTERKAMI LUB ZAKŁÓCENIAMI USŁUG DOSTARCZANYCH W RAMACH PONIŻSZEJ UMOWY, OGRANICZA SIĘ DO ZWROTU KOSZTÓW ZA SZKODY W WYSOKOŚCI NIEPRZEKRACZAJĄCEJ KWOTY PONIESIONEJ PRZEZ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO ZA USŁUGI W DWUMIESIĘCZNYM OKRESIE POPRZEDZAJĄCYM DATĘ POWSTANIA ROSZCZENIA.

(ii) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY WYRAŻA ZGODĘ NA NIEPRZENOSZENIE NA WŁAŚCIWEGO OPERATORA USŁUG BEZPRZEWODOWYCH ORAZ JEGO PRZEDSTAWICIELI, PRACOWNIKÓW I AGENTÓW ODPOWIEDZIALNOŚCI

WOBEC WSZELKICH ROSZCZEŃ, W TYM MIĘDZY INNYMI ROSZCZEŃ DOTYCZĄCYCH OSZCZERSTW, ZNIESŁAWIENIA LUB WSZELKIEGO USZKODZENIA MIENIA, OBRAŻEŃ CIAŁA BĄDŹ ŚMIERCI, POWSTAŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOSÓB, BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO, W ZWIĄZKU Z NINIEJSZĄ UMOWĄ LUB KORZYSTANIEM BĄDŹ NIEMOŻLIWOŚCIĄ KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA, Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW, GDY ROSZCZENIA SĄ SKUTKIEM RAŻĄCEGO ZANIEDBANIA LUB UMYŚLNEJ WINY WŁAŚCIWEGO OPERATORA. POWYŻSZE ZWOLNIENIE Z ODPOWIEDZIALNOŚCI POZOSTANIE W MOCY RÓWNIEŻ PO WYGAŚNIĘCIU NINIEJSZEJ UMOWY.

(iii) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE POSIADA PRAWA WŁASNOŚCI DO JAKIEGOKOLWIEK NUMERU PRZYPISANEGO DO NINIEJSZEGO URZĄDZENIA.

(iv) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE, ŻE FIRMA FORD I WŁAŚCIWY OPERATOR NIE MOGĄ ZAGWARANTOWAĆ BEZPIECZEŃSTWA TRANSMISJI BEZPRZEWODOWEJ I NIE BĘDĄ PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA BRAK BEZPIECZEŃSTWA W ZWIĄZKU Z KORZYSTANIEM Z USŁUG.

USŁUGI SĄ PRZEZNACZONE WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU [UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO] I UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE MOŻE ODSPRZEDAWAĆ USŁUG STRONOM TRZECIM. UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE, ŻE WŁAŚCIWY OPERATOR NIE GWARANTUJE UŻYTKOWNIKOWI KOŃCOWEMU NIEPRZERWANEGO DOSTĘPU DO USŁUG LUB TRANSMISJI. WŁAŚCIWY OPERATOR NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH TEGO, ŻE UŻYTKOWNIK KOŃCOWY BĘDZIE MÓGŁ ZOSTAĆ ZLOKALIZOWANY LUB ZOSTANIE ZLOKALIZOWANY ZA POMOCĄ NINIEJSZEJ USŁUGI. WŁAŚCIWY OPERATOR NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW, PRZYDATNOŚCI LUB DZIAŁANIA DLA JAKICHKOLWIEK USŁUG I TOWARÓW; W ŻADNYM WYPADKU FIRMA AT&T NIE PONOSI JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI, NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY WYNIKA TO Z JEJ WŁASNEGO ZANIEDBANIA, ZA WSZELKIE: (A) DZIAŁANIE LUB NIEDOPATRZENIA STRON TRZECICH; (B) POMYŁKI, NIEDOPATRZENIA, PRZERWY, BŁĘDY, NIEMOŻNOŚĆ TRANSMISJI, OPÓŹNIENIA LUB WADY DOSTARCZANYCH USŁUG PRZEZ LUB ZA POŚREDNICTWEM WŁAŚCIWEGO OPERATORA; (C) SZKODY LUB OBRAŻENIA POWSTAŁE NA SKUTEK ZAWIESZENIA LUB ZAKOŃCZENIA ZE STRONY WŁAŚCIWEGO OPERATORA; BĄDŹ (D) SZKODY LUB OBRAŻENIA POWSTAŁE NA SKUTEK USTEREK LUB OPÓŹNIEŃ W POŁĄCZENIU TELEFONICZNYM Z JAKIMKOLWIEK PODMIOTEM, W TYM NUMEREM 911/112 LUB WSZELKIMI INNYMI SŁUŻBAMI RATOWNICZYMI. (ii) W NAJSZERSZYM DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO ZAKRESIE UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ZWALNIA I ZABEZPIECZA WŁAŚCIWEGO OPERATORA PRZED ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W ZAKRESIE JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ ZE STRONY WSZELKICH OSÓB LUB PODMIOTÓW Z TYTUŁU SZKÓD WSZELKIEJ NATURY WYNIKŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOSÓB LUB POWIĄZANYCH, BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO, Z USŁUGAMI DOSTARCZANYMI PRZEZ WŁAŚCIWEGO OPERATORA BĄDŹ KORZYSTANIEM Z NICH PRZEZ JAKIEKOLWIEK OSOBY, W TYM ROSZCZEŃ WYNIKAJĄCYCH CAŁKOWICIE LUB CZĘŚCIOWO Z RZEKOMEGO ZANIEDBANIA WŁAŚCIWEGO OPERATORA.

VII. Terytorium Chin

Wyłącznie do użytku osobistego

Użytkownik zobowiązuje się do wykorzystywania tych Danych wraz z [wstawić nazwę aplikacji klienta] wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będzie ich wykorzystywać do biur obsługi, w ramach współużytkowania ani innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, użytkownik zobowiązuje się do kopiowania tych Danych wyłącznie w stopniu niezbędnym do użytku osobistego w celu (i) przeglądania ich oraz (ii) zapisywania ich, pod warunkiem nieusuwania żadnych informacji o prawach autorskich, które tam występują, i niemodyfikowania Danych w żaden sposób. Użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie w żaden inny sposób reprodukować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub odtwarzać jakiejkolwiek części niniejszych Danych, i nie będzie mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia

Z wyjątkiem przypadków, gdy użytkownik uzyskał na to specjalną licencję od firmy NAV2 i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, użytkownik nie może wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami ani aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do pojazdów lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami, które mają funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z komunikacją bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi przenośnymi lub podłączonymi bezprzewodowo albo urządzeniami komputerowymi, w tym między innymi telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA. Użytkownik wyraża zgodę na zaprzestanie używania tych Danych, jeśli nie może przestrzegać tych warunków.

Ograniczona gwarancja

NAV2 gwarantuje, że (a) Dane będą zachowywać się zasadniczo zgodnie z dołączonymi do nich materiałami pisemnymi przez okres dziewięćdziesięciu (90) dni od daty ich otrzymania oraz (b) wszelkie usługi pomocy technicznej świadczone przez NAV2 będą zasadniczo zgodne z opisem w odnośnych materiałach pisemnych dostarczanych użytkownikowi przez NAV2, a inżynierowie wsparcia technicznego firmy NAV2 dołożą uzasadnionych komercyjnie wysiłków mających na celu rozwiązanie problemów.

Środki zaradcze dostępne dla klienta

Cała odpowiedzialność firmy NAV2 i jej dostawców oraz wyłączny środek zaradczy dostępny dla klienta ogranicza się, według wyłącznego uznania firmy NAV2, do (a) zwrotu kwoty zapłaconej przez klienta, jeśli istnieje, lub (b) naprawienia lub wymiany Danych niezgodnych z warunkami ograniczonej gwarancji firmy NAV2, odesłanych firmie NAV2 z kopią dowodu zakupu. Niniejsza ograniczona gwarancja traci moc, jeśli nieprawidłowe zachowanie danych jest spowodowane wypadkiem, naruszeniem lub nieprawidłowym stosowaniem. Dane zamienne są objęte gwarancją przez pozostały okres gwarancji

lub przez trzydzieści (30) dni, w zależności od tego, który okres jest dłuższy. Środki zaradcze oraz usługi pomocy technicznej oferowane przez firmę NAV2 są dostępne wyłącznie po okazaniu dowodu zakupu u autoryzowanego źródła międzynarodowego.

Brak innych gwarancji:

Z WYJĄTKIEM POWYŻSZYCH WARUNKÓW DOTYCZĄCYCH OGRANICZONEJ GWARANCJI I W ZAKRESIE PRZEWIDZIANYM OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI PRAWA FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW, WŁASNOŚCI LUB NIENARUSZENIA PRAW. Obowiązujące przepisy prawa mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń gwarancji, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może Cię nie dotyczyć.

Ograniczona odpowiedzialność:

FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC UŻYTKOWNIKA ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻĄDAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA NAV2 LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY NAV2 ORAZ JEJ DOSTAWCÓW W ŻADNYM WYPADKU NIE PRZEKROCZY KWOTY RÓWNEJ ZAPŁACONEJ CENIE. Obowiązujące przepisy mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń odpowiedzialności, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może nie dotyczyć użytkownika.

Kontrola eksportowa

Użytkownik zobowiązuje się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiejkolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z wszelkimi licencjami oraz w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji.

Ochrona własności intelektualnej

Właścicielem danych jest firma NAV2 lub jej dostawcy i są one chronione przez obowiązujące przepisy prawa autorskiego oraz inne przepisy i traktaty o ochronie praw autorskich. Dane są dostarczane wyłącznie w oparciu o licencję na użytkowanie, nie transakcję sprzedaży.

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Całość Umowy

Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą NAV2 (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a użytkownikiem w odniesieniu do jej przedmiotu i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące

Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom Chińskiej Republiki Ludowej z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest jednoznacznie wyłączona. Wszelkie spory wynikłe lub związane z Danymi dostarczonymi użytkownikowi na mocy niniejszej umowy zostaną przedłożone Międzynarodowej Komisji Arbitrażu Gospodarczego i Handlowego w Szanghaju.

Gracenote® Copyright

Dane dotyczące płyt CD oraz muzyki pochodzące z firmy Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Oprogramowanie Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Niniejszy produkt i usługa mogą być oparte na jednym lub więcej z następujących patentów USA: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 oraz innych patentach wydanych lub oczekujących. Niektóre usługi są dostarczane na zasadzie licencji przez Open Globe, Inc. do patentu USA: 6,304,523.

Gracenote i CDDB to zastrzeżone nazwy handlowe firmy Gracenote. Logo i logotyp Gracenote oraz logo „Powered by Gracenote™" są znakami handlowymi firmy Gracenote.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) z firmą Gracenote®

Niniejsze urządzenie zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, Inc. zarejestrowanej pod adresem 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornia 94608 („Gracenote").

Oprogramowanie firmy Gracenote („Oprogramowanie Gracenote") umożliwia niniejszemu urządzeniu identyfikację płyt i plików muzycznych oraz uzyskiwanie informacji związanych z muzyką, w tym dotyczących nazwy, wykonawcy, utworu, oraz informacji dotyczących tytułu („Dane Gracenote") z serwerów pracujących w trybie online („Serwery Gracenote"), jak również wykonywanie innych funkcji. Użytkownik może korzystać z Danych Gracenote wyłącznie w ramach zamierzonych funkcji Użytkownika końcowego niniejszego urządzenia. Niniejsze urządzenie może zawierać treści będące własnością dostawców firmy Gracenote. W takim wypadku wszystkie ograniczenia określone tutaj w odniesieniu do Danych Gracenote będą obowiązywać również w odniesieniu do takich treści, a dostawcy takich treści będą mieć prawo do wszystkich określonych tutaj korzyści i ochrony przysługujących firmie Gracenote. Użytkownik wyraża zgodę na wykorzystywanie treści uzyskanych z firmy Gracenote („Treści Gracenote"), Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote oraz Serwerów Gracenote wyłącznie do celów osobistych i niekomercyjnych. Użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie cedować, kopiować, przenosić ani przekazywać Treści Gracenote, Oprogramowania Gracenote lub

jakichkolwiek Danych Gracenote (z wyjątkiem Etykiety powiązanej z plikiem muzycznym) żadnej stronie trzeciej. UŻYTKOWNIK ZOBOWIĄZUJE SIĘ, ŻE NIE BĘDZIE WYKORZYSTYWAĆ TREŚCI GRACENOTE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, KTÓRE ZOSTAŁY TU WYRAŹNIE DOZWOLONE.

Użytkownik wyraża zgodę na to, że jego niewyłączne licencje na korzystanie z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasną, jeśli pogwałci te ograniczenia. Jeśli licencje użytkownika wygasną, zobowiązuje się do zaprzestania jakiegokolwiek korzystania z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote.

Ze swojej strony firma Gracenote zastrzega sobie wszystkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote, Serwerów Gracenote i Treści Gracenote, w tym wszystkie prawa własności. Firma Gracenote nie będzie również w żadnym wypadku zobowiązana do uiszczania użytkownikowi jakichkolwiek opłat za jakiekolwiek dostarczane przez użytkownika informacje, w tym jakiekolwiek materiały objęte prawem autorskim lub informacje dotyczące plików muzycznych. Użytkownik wyraża zgodę, że firma Gracenote może na mocy niniejszej umowy egzekwować swoje odpowiednie prawa względem niego, zbiorczo lub indywidualnie, bezpośrednio w imieniu każdej z firm.

Firma Gracenote korzysta z niepowtarzalnego identyfikatora do śledzenia zapytań dla celów statystycznych. Przyznawany losowo identyfikator numeryczny służy do umożliwienia firmie Gracenote policzenia zapytań bez zdobywania jakichkolwiek informacji na temat użytkownika. Więcej informacji dotyczących Polityki prywatności firmy Gracenote znajduje się na stronie internetowej www.gracenote.com.

OPROGRAMOWANIE GRACENOTE, KAŻDY ELEMENT DANYCH GRACENOTE ORAZ TREŚCI GRACENOTE SĄ CI UDOSTĘPNIANE NA ZASADZIE LICENCJI „W STANIE TAKIM, W JAKIM SĄ". FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA RÓWNIEŻ ŻADNYCH ZAPEWNIEŃ ANI GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI JAKICHKOLWIEK DANYCH GRACENOTE POCHODZĄCYCH Z SERWERÓW GRACENOTE LUB TREŚCI GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE ZASTRZEGA SOBIE ZBIORCZO I INDYWIDUALNIE PRAWO DO USUWANIA DANYCH I/LUB TREŚCI Z ODPOWIEDNICH SERWERÓW FIRM LUB, W PRZYPADKU FIRMY GRACENOTE, ZMIANY KATEGORII DANYCH Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU, KTÓRY FIRMA GRACENOTE UZNA ZA WYSTARCZAJĄCY. NIE SĄ UDZIELANE ŻADNE GWARANCJE, ŻE TREŚCI GRACENOTE LUB OPROGRAMOWANIE GRACENOTE LUB SERWERY GRACENOTE BĘDĄ WOLNE OD BŁĘDÓW, LUB ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE BĘDZIE NIEPRZERWANE. FIRMA GRACENOTE NIE JEST ZOBOWIĄZANA DO DOSTARCZANIA UŻYTKOWNIKOWI JAKICHKOLWIEK UDOSKONALONYCH LUB DODATKOWYCH TYPÓW DANYCH, KTÓRE GRACENOTE MOŻE ZECHCIEĆ DOSTARCZAĆ W PRZYSZŁOŚCI, I MOŻE ZREZYGNOWAĆ ZE ŚWIADCZENIA SWOICH USŁUG ONLINE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM M.IN. DOROZUMIANYCH GWARANCJI

DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW, TYTUŁU WŁASNOŚCI ORAZ NIENARUSZENIA PRAW. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE RÓWNIEŻ WYNIKÓW UZYSKANYCH PRZEZ UŻYTKOWNIKA W RAMACH KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB JAKICHKOLWIEK SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE NIE BĘDZIE POD ŻADNYM POZOREM PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE, ANI ZA JAKIEKOLWIEK STRATY ZYSKÓW LUB DOCHODÓW POWSTAŁE Z JAKIEJKOLWIEK PRZYCZYNY. © Gracenote 2007.

Terytorium Tajwanu

Zgodnie ze „Specyfikacjami technicznymi urządzeń radiowych o niskiej mocy" sformułowanymi przez Krajową Komisję ds. Komunikacji w ramach Izby Wykonawczej: 3.8.2. W przypadku urządzeń radiowych o niskiej mocy, które uzyskały certyfikat weryfikacji, firma ani użytkownik nie może bez autoryzacji zmieniać częstotliwości ani zwiększać mocy lub zmieniać charakterystyk i funkcji pierwotnej konstrukcji.

Korzystanie z urządzeń radiowych o niskiej mocy nie może wpływać na bezpieczeństwo lotu ani zakłócać legalnej komunikacji: gdy system wykryje zakłócenia, należy natychmiast zaprzestać korzystania z niego do czasu, gdy zakłócenia ustąpią.

Wspomniana wcześniej legalna komunikacja dotyczy komunikacji bezprzewodowej prowadzonej zgodnie z przepisami ustawy o zarządzaniu telekomunikacją. Urządzenia radiowe o niskiej mocy muszą być odporne na zakłócenia pochodzące z legalnej komunikacji lub przemysłowych, naukowych i medycznych urządzeń elektrycznych emitujących fale radiowe.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ZASADY I WARUNKI

Aktywując, korzystając i/lub uzyskując dostęp do usług SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive lub innych treści bądź materiałów dostarczanych przez firmę Intelematics (określanych łącznie jako **Produkty i/lub usługi SUNA**), użytkownik musi wyrazić zgodę na określone zasady i warunki użytkowania. Poniżej znajduje się krótkie podsumowanie zasad i warunków dotyczących użytkownika. Pełne zasady i warunki korzystania z Produktów i/lub usług SUNA zawiera:

Strona internetowa
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Wyrażenie zgody

Korzystanie z Produktów i/lub usług SUNA będzie równoznaczne z zaakceptowaniem i wyrażeniem przez użytkownika zgody na zasady i warunki opisane w całości na stronie:

Strona internetowa
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Własność intelektualna

Produkty i/lub usługi SUNA służą do użytku osobistego. Nie wolno nagrywać lub przesyłać treści, ani wykorzystywać treści w połączeniu z jakimikolwiek innymi informacjami o ruchu drogowym lub usługami nawigacji po trasie lub w urządzeniu niezatwierdzonym przez firmę Intelematics. Użytkownik nie uzyskuje żadnego prawa własności w zakresie jakichkolwiek Praw własności intelektualnej (w tym praw autorskich) w odniesieniu do danych wykorzystywanych do dostarczania Produktów i/lub usług SUNA.

3. Właściwe użytkowanie

Produkty i/lub usługi SUNA służą jako pomoc podczas indywidualnych podróży i do ich planowania, i nie zapewniają wyczerpujących lub dokładnych informacji we wszystkich okolicznościach. Mogą zdarzać się dodatkowe opóźnienia wynikające z korzystania z Produktów i/lub usług SUNA. Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że usługa ta nie jest przeznaczona ani odpowiednia do wykorzystywania w sytuacji, gdy czas przybycia na miejsce lub wskazówki dotyczące jazdy mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo publiczne lub osobiste.

4. Korzystanie z Produktów i usług SUNA podczas jazdy

Użytkownik oraz inni upoważnieni kierowcy pojazdu, w którym Produkty i/lub usługi SUNA są dostępne bądź zainstalowane i aktywne, są zawsze odpowiedzialni za przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów i zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu. Użytkownik zobowiązuje się zwłaszcza do aktywnego korzystania z Produktów i/lub usług SUNA wyłącznie wówczas, gdy pojazd jest nieruchomy, i gdy jest to bezpieczne.

5. Ciągłość i odbiór usługi SUNA Traffic Channel

Dołożymy wszelkich starań, aby świadczyć usługę SUNA Traffic Channel przez 24 godziny na dobę, 365 dni w roku. Usługa SUNA Traffic Channel może czasami być niedostępna z przyczyn technicznych lub na czas planowanych konserwacji. Dołożymy starań, aby prace konserwacyjne przeprowadzać w porach mniejszego natężenia ruchu. Zastrzegamy sobie prawo do wycofania Produktów i/lub usług SUNA w dowolnej chwili.

Nie możemy również zagwarantować nieprzerwanego odbioru sygnału RDS-TMC usługi SUNA Traffic Channel w jakiejkolwiek konkretnej lokalizacji.

6. Ograniczenie odpowiedzialności

Ani firma Intelematics (ani jej dostawcy ani też producent urządzenia użytkownika („**Dostawcy**")) nie ponoszą wobec użytkownika ani żadnej strony trzeciej odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody bezpośrednie, pośrednie, przypadkowe, wynikowe lub powstałe w inny sposób wskutek użytkowania lub niemożności użytkowania Produktów i/lub usług SUNA, nawet wówczas, gdy firma Intelematics lub Dostawca zostali poinformowani o możliwości wystąpienia takich szkód. Użytkownik przyjmuje również do wiadomości, że ani firma Intelematics ani żaden Dostawca nie udzielają żadnych rękojmi ani jakichkolwiek gwarancji dotyczących dostępności, dokładności lub kompletności Produktów i/lub usług SUNA, oraz że w zakresie, który jest zgodny z prawem, zarówno firma Intelematics oraz każdy z Dostawców wykluczają wszelkie gwarancje, które w przeciwnym razie mogłyby być dorozumiane na podstawie jakichkolwiek przepisów stanowych lub federalnych, w odniesieniu do Produktów i/lub usług SUNA.

7. Uwaga

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Niniejsza instrukcja została przygotowana z najwyższą sumiennością. Stały rozwój produktów może oznaczać, że niektóre informacje nie są w pełni aktualne. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie podlegają zmianom bez powiadomienia.

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia na lub w pobliżu pokryw poduszek powietrznych, z boków oparć przednich lub tylnych siedzeń, ani w obszarach przednich siedzeń, które mogą zetknąć się z napełnianą poduszką powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.

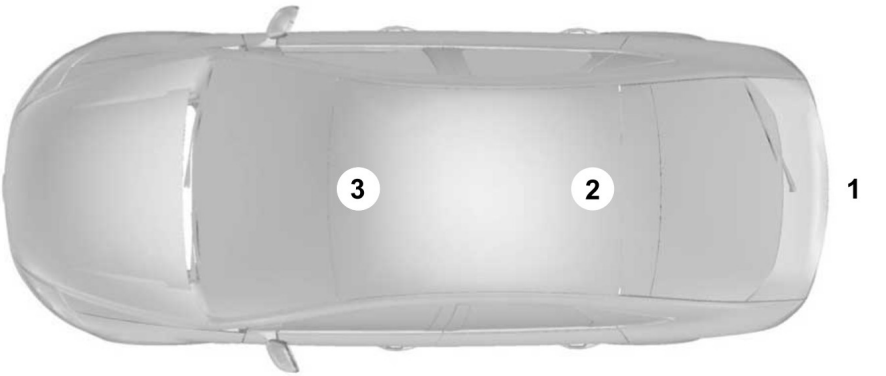
OSTRZEŻENIE: Nie mocuj przewodów antenowych do instalacji elektrycznej pojazdu, przewodów sztywnych lub giętkich.

OSTRZEŻENIE: Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co najmniej 10 cm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.

Wskazówka: *Pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej. Twoim obowiązkiem jest dopilnowanie, aby wszelkie wyposażenie zamontowane w pojeździe przez Autoryzowanego Dealera było zgodne z obowiązującymi lokalnymi przepisami prawnymi oraz innymi wymaganiami. Zamontowanie niektórych niefabrycznych urządzeń elektronicznych może pogorszyć działanie funkcji pojazdu, które wykorzystują sygnały o częstotliwości radiowej, np. radioodbiornika, układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, układu rozruchowego z przyciskiem, łączności* ***Bluetooth®*** *lub nawigacji satelitarnej.*

Wskazówka: *Wszelkie urządzenia nadawcze częstotliwości radiowej w Twoim pojeździe (takie jak telefony komórkowe i amatorskie nadajniki radiowe) muszą spełniać parametry podane na poniższych ilustracjach i w tabeli. Nie podajemy żadnych innych specjalnych wytycznych lub warunków instalacji bądź użytkowania.*

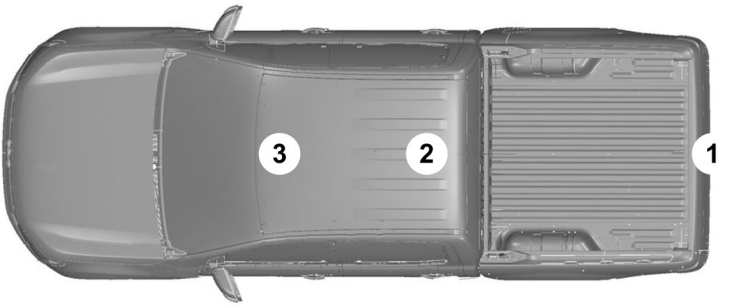
Samochód osobowy



Van



Samochód ciężarowy



Pasmo częstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1-30[1]	50	1
50-54	50	2. 3
68-87	50	2. 3
144-174	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

[1] W przypadku pojazdów z napędem elektrycznym i pojazdów z napędem hybrydowym z możliwością ładowania z sieci elektrycznej ta częstotliwość nie jest zatwierdzona, gdy pojazd jest podłączony do sieci i się ładuje.

Wskazówka: *Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.*

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- przy włączonym zapłonie;
- gdy pojazd jest uruchomiony;
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

A

A/C
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji....105
ABS
Patrz: Hamulce....171
Adaptacyjny tempomat....202
Adaptacyjny tempomat – usuwanie usterek....218
Centrowanie toru jazdy....212
Inteligentne systemy kontroli prędkości....215
Inteligentne systemy kontroli prędkości – usuwanie usterek....218
Adaptacyjny tempomat – usuwanie usterek....218
Adaptacyjny tempomat – komunikaty informacyjne....218
Aktualizacja oprogramowania
Patrz: Aktualizacje oprogramowania pojazdu....402
Patrz: Ustawienia aktualizacji oprogramowania....403
Aktualizacja systemu
Patrz: Aktualizacje oprogramowania pojazdu....402
Patrz: Ustawienia aktualizacji oprogramowania....403
Aktualizacje map nawigacji....400
Aktualizacje oprogramowania pojazdu....402
Akumulator 12 V....303
Czym jest układ sterowania pracą akumulatora....304
Jak działa układ sterowania pracą akumulatora....304
Ograniczenia układu sterowania pracą akumulatora....304
Recykling i utylizacja akumulatora 12 V....306
Resetowanie czujnika akumulatora....306
Wymiana akumulatora 12 V....305
Zasady bezpieczeństwa dotyczące akumulatora 12 V....303
Akumulator 12 V – usuwanie usterek....306
Akumulator 12 V – komunikaty informacyjne....307
Akumulator 12 V – lampki ostrzegawcze....306
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert....240
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert – usuwanie usterek....244
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert – usuwanie usterek....244
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert – komunikaty informacyjne....244
Aneksy....509
Anulowanie ograniczenia ustawionej prędkości....223
Anulowanie ustawionej prędkości....210
Asystent Ford....387
Asystent Ford – często zadawane pytania....387
Korzystanie z asystenta Ford....387
Ustawienia asystenta Ford....387
Asystent martwego pola....229
Czym jest asystent martwego pola....229
Jak działa asystent martwego pola....229
Ograniczenia asystenta martwego pola....229
Wskaźniki asystenta martwego pola....230
Asystent ruszania na wzniesieniach....185
Asystent ruszania na wzniesieniach – usuwanie usterek....186
Asystent ruszania na wzniesieniach – usuwanie usterek....186
Asystent ruszania na wzniesieniach – komunikaty informacyjne....186
Auto Hold....187
Automatyczne anulowanie adaptacyjnego tempomatu....206
Automatyczne hamowanie awaryjne....251
Czym jest automatyczne hamowanie awaryjne....251
Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego....251

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Automatyczne odcinanie przy zderzeniu.....280
Czym jest automatyczne odcinanie przy zderzeniu.....280
Ponowna aktywacja pojazdu.....280
Zasady bezpieczeństwa dotyczące automatycznego odcinania przy zderzeniu.....280
Automatyczne ponowne ryglowanie.....65
Jak działa automatyczne ponowne ryglowanie.....65
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....86
Jak działa automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....86
Ograniczenia dotyczące automatycznego sterowania światłami drogowymi.....87
Przerwanie działania automatycznego sterowania światłami drogowymi.....88
Włączanie i wyłączanie automatycznych świateł drogowych.....87
Wskaźniki automatycznego sterowania światłami drogowymi.....88
Wymogi dotyczące automatycznego sterowania światłami drogowymi.....87
Zasady bezpieczeństwa dotyczące automatycznego sterowania światłami drogowymi.....87
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – usuwanie usterek.....88
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – komunikaty informacyjne.....88
Automatyczne wyłączenie silnika.....133
Czym jest automatyczne wyłączenie silnika.....133
Jak działa funkcja automatycznego wyłączenia silnika.....133
Przerwanie działania funkcji automatycznego wyłączenia silnika.....134
Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego wyłączenia silnika.....134
Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego.....180
Auto-Start-Stop.....139
Auto-Start-Stop – usuwanie usterek.....141
Auto-Start-Stop – usuwanie usterek.....141
Auto-Start-Stop – często zadawane pytania.....143
Auto-Start-Stop – komunikaty informacyjne.....141
Awaryjna strategia chłodzenia.....282
Czym jest awaryjna strategia chłodzenia.....282
Jak działa awaryjna strategia chłodzenia.....282
Jazda z włączonym trybem strategii awaryjnej.....282
Lampki kontrolne awaryjnej strategii chłodzenia.....283

B

Bagażnik.....264
Bagażnik – usuwanie usterek.....266
Otwieranie tylnego bagażnika.....264
Zamykanie tylnego bagażnika.....266
Bagażnik – usuwanie usterek.....266
Bagażnik – komunikaty informacyjne.....266
Bagażnik – lampki ostrzegawcze.....266
Bezpieczniki.....285
Bezpieczniki – usuwanie usterek.....292
Skrzynka bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia.....289
Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika.....285
Skrzynka bezpieczników wysokoprądowych.....292
Bezpieczniki – usuwanie usterek.....292
Bezpieczniki – często zadawane pytania.....292
Bierny układ przeciwkradzieżowy.....70
Czym jest bierny układ przeciwkradzieżowy.....70
Jak działa bierny układ przeciwkradzieżowy.....70
Blokowanie kierownicy.....75
Bluetooth®.....397

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

C

Celowe przekraczanie ustawionego ograniczenia prędkości....223
Centrowanie toru jazdy....212
Automatyczne anulowanie funkcji centrowania toru jazdy....214
Jak działa centrowanie toru jazdy....212
Lampki kontrolne funkcji centrowania toru jazdy....215
Ograniczenia funkcji centrowania toru jazdy....213
Ostrzeżenia funkcji centrowania toru jazdy....214
Ręczne anulowanie funkcji centrowania toru jazdy....215
Włączanie i wyłączanie centrowania toru jazdy....213
Wymogi dotyczące funkcji centrowania toru jazdy....212
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji centrowania toru jazdy....212
Cofanie okna przed przeszkodą....94
Czym jest funkcja cofania okna przed przeszkodą....94
Wyłączanie funkcji cofania okna przed przeszkodą....94
Czym jest alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert....240
Czym jest asystent ruszania na wzniesieniach....185
Czym jest eCall....54
Czym jest elektryczny hamulec postojowy....176
Czym jest filtr cząstek stałych silnika benzynowego....154
Czym jest filtr powietrza w kabinie....112
Czym jest funkcja Driver Alert....255
Czym jest funkcja ostrzegania o jeździe pod prąd....261
Czym jest funkcja Pre-collision Assist....245
Czym jest funkcja rozpoznawania znaków drogowych....257
Czym jest gniazdo zasilania....126
Czym jest inteligentny ogranicznik prędkości....222
Czym jest kamera cofania....199
Czym jest katalizator....152
Czym jest kontrola pasa ruchu....225
Czym jest kontrola trakcji....189
Czym jest ostrzeżenie przy wysiadaniu....237
Czym jest pojazd połączony z siecią....362
Czym jest sterowanie trybem jazdy....166
Czym jest system ochrony pieszych....52
Czym jest system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu....122
Czym jest układ Auto-Start-Stop....139
Czym jest układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach....354
Czym jest układ monitorowania martwego pola....234
Czym jest układ zamka centralnego bez kluczyka....68
Czym jest wbudowana funkcja Alexa....389
Czym jest zestaw do pompowania i uszczelniania opon....342
Czym są informacje o lokalnych zagrożeniach....221
Czynnik chłodzący układu klimatyzacji....110
Czyszczenie elementów zewnętrznych....313
Czyszczenie dachu składanego....314
Czyszczenie komory silnika....314
Czyszczenie kół....314
Czyszczenie obiektywów kamer i czujników....315
Czyszczenie pasków lub aplikacji graficznych....315
Czyszczenie podwozia....315
Czyszczenie powierzchni chromowanych, aluminiowych lub ze stali nierdzewnej....313
Czyszczenie reflektorów i lamp tylnych....313
Czyszczenie szyb i piór wycieraczek....313
Zasady bezpieczeństwa dotyczące czyszczenia zewnętrznych części pojazdu....313

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Czyszczenie wnętrza.....315
Czyszczenie dywaników i mat podłogowych.....317
Czyszczenie pasów bezpieczeństwa.....317
Czyszczenie schowków.....317
Czyszczenie skóry.....316
Czyszczenie tablicy rozdzielczej.....315
Czyszczenie tkanin.....316
Czyszczenie tworzyw sztucznych.....316
Czyszczenie winylu.....317
Czyszczenie wyświetlaczy i ekranów.....316

D

Dach składany.....268
Dane asystenta wzywania pomocy - Pojazdy wyposażone w: eCall.....27
Dane dotyczące przeglądów.....25
Dane dotyczące zdarzeń.....25
Dane pojazdu połączonego z siecią.....26
Dane urządzeń mobilnych.....27
Dane ustawień.....26
Deklaracja zgodności.....413
Docieranie pojazdu.....270
Docieranie pojazdu
Patrz: Docieranie pojazdu.....270
Dodatkowe wskaźniki.....383
Drzwi i zamki.....63
Automatyczne ponowne ryglowanie.....65
Drzwi i zamki – usuwanie usterek.....66
Odryglowanie automatyczne.....64
Ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi.....65
Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu.....64
Otwieranie drzwi z zewnątrz pojazdu.....63
Ryglowanie automatyczne.....64
Drzwi i zamki – usuwanie usterek.....66
Drzwi i zamki – często zadawane pytania.....67
Drzwi i zamki – komunikaty informacyjne.....66
Drzwi i zamki – lampki ostrzegawcze.....66
Dywaniki podłogowe.....272

E

eCall.....54
eCall – usuwanie usterek.....56
eCall – usuwanie usterek.....56
eCall – komunikaty informacyjne.....56
Ekran informacji na żądanie.....374
Ekran strony domowej.....372
Elektryczny hamulec postojowy.....176
Elektryczny hamulec postojowy – usuwanie usterek.....180
Elektryczny hamulec postojowy – usuwanie usterek.....180
Elektryczny hamulec postojowy – komunikaty informacyjne.....181
Elektryczny hamulec postojowy – lampki ostrzegawcze.....180
Elektryczny układ wspomagania kierownicy.....193
Jak działa elektryczny układ wspomagania kierownicy.....193
Zasady bezpieczeństwa dotyczące elektrycznego układu wspomagania kierownicy.....193
Elementy zestawu do pompowania i uszczelniania opon.....343

F

Filtr cząstek stałych silnika benzynowego.....154
Filtr cząstek stałych silnika benzynowego – usuwanie usterek.....155
Filtr cząstek stałych silnika benzynowego – usuwanie usterek.....155
Filtr cząstek stałych silnika benzynowego – komunikaty informacyjne.....155
Filtr cząstek stałych silnika benzynowego – lampki ostrzegawcze.....155
Filtr powietrza silnika.....297
Wymiana filtra powietrza silnika.....297
Forward Alert.....250
Czym jest Forward Alert.....250
Regulacja czułości funkcji Forward Alert.....250
Foteliki podwyższające.....40
Funkcja Driver Alert.....255
Funkcja Driver Alert – usuwanie usterek.....256

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Funkcja Driver Alert – usuwanie usterek....256
Funkcja Driver Alert – komunikaty informacyjne....256
Funkcja Live Traffic....400
Czym jest funkcja Live Traffic....400
Włączanie i wyłączanie funkcji Live Traffic....400
Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu....251
Czym jest funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu....251
Regulacja czułości funkcji ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu....251
Funkcja oświetlenia wnętrza....90
Czym jest funkcja oświetlenia wnętrza....90
Włączanie i wyłączanie funkcji oświetlenia wnętrza....90
Funkcja Pre-collision Assist....245
Automatyczne hamowanie awaryjne....251
Forward Alert....250
Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu....251
Funkcja Pre-collision Assist – usuwanie usterek....252
Funkcja wskazania odległości....248
Układ wspomagania omijania przeszkody....251
Funkcja Pre-collision Assist – usuwanie usterek....252
Funkcja Pre-collision Assist – często zadawane pytania....254
Funkcja Pre-collision Assist – komunikaty informacyjne....253
Funkcja Pre-collision Assist – lampki ostrzegawcze....252
Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec....171
Funkcja wskazania odległości....248
Czym jest funkcja wskazania odległości....248
Włączanie i wyłączanie funkcji wskazania odległości....250
Wskaźnik funkcji wskazania odległości....250

G

Glosariusz ikon
Patrz: Glosariusz symboli....20
Glosariusz symboli....20
Glosariusz terminologii dotyczącej opon....327
Gniazdo zasilania....126

H

Hamowanie po zderzeniu....279
Hamulce....171
Hamulce – usuwanie usterek....173
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania....171
Hamulce – usuwanie usterek....173
Hamulce – często zadawane pytania....175
Hamulce – komunikaty informacyjne....174
Hamulce – lampki ostrzegawcze....173
Holowanie awaryjne....284
Holowanie na holu sztywnym bez kierowcy w pojeździe holowanym
Patrz: Rekreacyjne holowanie pojazdu....284
Holowanie na holu sztywnym na czterech kołach
Patrz: Rekreacyjne holowanie pojazdu....284
Holowanie neutralne
Patrz: Rekreacyjne holowanie pojazdu....284
Holowanie pojazdu....284
Holowanie przyczepy....267
Holowanie w razie awarii....280
Lokalizacja zaczepu holowniczego....280
Uzyskiwanie dostępu do przedniego zaczepu holowniczego....280
Zakładanie zaczepu holowniczego....281
Holowanie z czterema kołami na podłożu
Patrz: Rekreacyjne holowanie pojazdu....284
Hotspot pojazdu....365
Hotspot pojazdu – usuwanie usterek....366
Hotspot pojazdu – usuwanie usterek....366
Hotspot pojazdu – często zadawane pytania....366

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

I

Identyfikacja pojazdu....360
Numer identyfikacyjny pojazdu....360
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu....360
Identyfikacja typów bezpieczników....292
Identyfikacja zespołu układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji....105
Ikony
Patrz: Glosariusz symboli....20
Indywidualna konfiguracja wyświetlacza zestawu wskaźników....101
Indywidualny tryb jazdy....384
Informacje dla klienta....413
Nalepki identyfikacyjne częstotliwości radiowej....413
Informacje dla użytkownika systemu eCall....485
Informacje dotyczące kół i opon....323
Informacje dotyczące zderzenia i awarii....274
Automatyczne odcinanie przy zderzeniu....280
Awaryjna strategia chłodzenia....282
Holowanie w razie awarii....280
System ostrzegawczy powypadkowy....279
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych....274
Informacje drogowe....371
Włączanie i wyłączanie informacji drogowych....371
Informacje na bocznej ścianie opony....323
Informacje o lokalnych zagrożeniach....221
Informacje o niniejszej publikacji....15
Inteligentne systemy kontroli prędkości....215
Jak działają inteligentne systemy kontroli prędkości....215
Ograniczenia dotyczące inteligentnych systemów kontroli prędkości....216
Ostrzeżenia inteligentnych systemów kontroli prędkości....217
Włączanie i wyłączanie trybu inteligentnych systemów kontroli prędkości....217
Wskaźniki inteligentnych systemów kontroli prędkości....217
Zasady bezpieczeństwa dotyczące inteligentnych systemów kontroli prędkości....216
Inteligentne systemy kontroli prędkości – usuwanie usterek....218
Inteligentne systemy kontroli prędkości – komunikaty informacyjne....218
Inteligentny ogranicznik prędkości....222
Inteligentny ogranicznik prędkości – usuwanie usterek....224
Inteligentny ogranicznik prędkości – usuwanie usterek....224
Inteligentny ogranicznik prędkości – często zadawane pytania....224
Interakcja głosowa....387
Asystent Ford....387

J

Jak działa adaptacyjny tempomat - Przekładnia mechaniczna....202
Jak działa adaptacyjny tempomat z funkcją zatrzymywania i ruszania - Przekładnia automatyczna....202
Jak działa alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert....240
Jak działa asystent ruszania na wzniesieniach....185
Jak działa eCall....54
Jak działa filtr cząstek stałych silnika benzynowego....154
Jak działa funkcja Auto Hold....187
Jak działa funkcja Driver Alert....255
Jak działa funkcja ostrzegania o jeździe pod prąd....261
Jak działa funkcja Pre-collision Assist....245
Jak działa funkcja rozpoznawania znaków drogowych....257
Jak działa inteligentny ogranicznik prędkości....222
Jak działają boczne poduszki powietrzne....45
Jak działają kurtyny powietrzne....46

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Jak działają poduszki powietrzne ochrony kolan....46
Jak działają profile osobiste....398
Jak działają przednie poduszki powietrzne....45
Jak działa kontrola pasa ruchu....225
Jak działa kontrola trakcji....189
Jak działa ostrzeżenie przy wysiadaniu....237
Jak działa sterowanie trybem jazdy....166
Jak działa system ochrony pieszych....52
Jak działa system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu....122
Jak działa układ monitorowania martwego pola....234
Jak działa układ stabilizacji toru jazdy....190
Jakość paliwa....145
Wybór właściwego paliwa....145
Jakość powietrza we wnętrzu....112
Jazda ekonomiczna....270
Jazda w warunkach niskich temperatur....270

K

Kamera cofania....199
Ustawienia kamery cofania....200
Katalizator....152
Katalizator – usuwanie usterek....152
Katalizator – usuwanie usterek....152
Katalizator – lampki ostrzegawcze....152
Kierowanie strumienia powietrza....107
Kierownica....74
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania....57
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania – usuwanie usterek....62
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania – usuwanie usterek....62
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania – komunikaty informacyjne....62
Kompatybilność elektromagnetyczna....509
Komputer pokładowy....102
Konserwacja opon....335
Konserwacja pojazdu....313
Czyszczenie elementów zewnętrznych....313
Czyszczenie wnętrza....315
Konsola środkowa....128
Blokowanie konsoli środkowej....129
Otwieranie konsoli środkowej....128
Kontrola pasa ruchu....225
Asystent martwego pola....229
Kontrola pasa ruchu – usuwanie usterek....232
Tryb ostrzegania....227
Tryb ostrzegania i pomocy....227
Tryb pomocy....227
Kontrola pasa ruchu – usuwanie usterek....232
Kontrola pasa ruchu – często zadawane pytania....233
Kontrola pasa ruchu – komunikaty informacyjne....232
Kontrola trakcji....189
Kontrola trakcji – usuwanie usterek....189
Kontrola trakcji – usuwanie usterek....189
Kontrola trakcji – lampki ostrzegawcze....189
Korzystanie z elementów sterowania na kierownicy....74
Korzystanie z elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników....101
Korzystanie ze zdalnego sterowania....57
Korzystanie ze zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: FordPass....103
Korzystanie ze zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: Zdalne sterowanie....103
Korzystanie z funkcji Auto Hold....187
Korzystanie z funkcji lekkiego opuszczania okna....95
Korzystanie z niniejszej publikacji....17
Korzystanie z opon letnich....329
Korzystanie z trybu dla parkingowych....61
Korzystanie z układu zamka centralnego bez kluczyka....69

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Korzystanie z wbudowanej funkcji Alexa....389
Korzystanie z zestawu do pompowania i uszczelniania opon....344

L

Lampki kontrolne funkcji Driver Alert....256
Lampki kontrolne funkcji rozpoznawania znaków drogowych....258
Lampki kontrolne systemu ochrony pieszych....53
Lampki kontrolne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu....123
Linie prowadzące kamery cofania....199
Logowanie się do swojego konta....389
Lokalizacja czujników funkcji Pre-collision Assist....248
Lokalizacja czujników ostrzeżenia przy wysiadaniu....239
Lokalizacja czujników układu monitorowania martwego pola....235
Lokalizacja czujników układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę....243
Lokalizacja etykiety z informacjami dotyczącymi opon....323
Lokalizacja filtra powietrza w kabinie....112
Lokalizacja gniazd zasilania....126
Lokalizacja kamery cofania....199
Lokalizacja lejka wlewu paliwa....145
Lokalizacja portów USB....124
Lokalizacja zbiornika płynu hamulcowego....171
Lokalizacja zestawu do pompowania i uszczelniania opon....342
Lusterka zewnętrzne....97

Ł

Ładowanie urządzenia....125
Łączenie pojazdu z siecią mobilną....362
Czym jest modem....362
Łączenie FordPass z modemem....362
Włączanie i wyłączanie modemu....362
Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi....362
Łączenie z telefonem....391

M

Mechaniczna skrzynia biegów....156
Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu....165
Menu asystenta kierowcy....375
Menu telefonu....391
Monitorowanie senności
Patrz: Funkcja Driver Alert....255
Motyw zestawu wskaźników....385
Mój Mustang....376
Track Apps....377
My Color....385

N

Nakrętki kół....358
Nalepki identyfikacyjne częstotliwości radiowej....413
Antena....413
Czujniki układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach....466
Czujniki układu monitorowania martwego pola....421
Kluczyk bierny....443
Moduł jednostki sterującej układu Telematics....463
Moduł nadajnika-odbiornika fal radiowych....451
Moduł sterujący układami nadwozia....434
Moduł tempomatu....437
SYNC....456
Zespół audio....414
Napełnianie opon....335
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru....318
Nastrojowe oświetlenie wnętrza....91
Nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych....392
Nawigacja 400
Funkcja Live Traffic....400
Nawigacja po trasie....401
Punkty orientacyjne....401
Ustawianie celu....400
Ustawianie mapy....400

Nawigacja po trasie.....401
Anulowanie nawigacji po trasie.....401
Regulacja głośności podpowiedzi naprowadzających.....401
Numer identyfikacyjny pojazdu.....360
Lokalizacja numeru identyfikacyjnego pojazdu.....360
Przegląd numeru identyfikacyjnego pojazdu.....360

O

Obrotomierz.....99
Ochrona pieszych.....52
Ochrona środowiska.....29
Odryglowanie automatyczne.....64
Czym jest odryglowanie automatyczne.....64
Włączanie i wyłączanie automatycznego odryglowania.....64
Wymogi dotyczące odryglowania automatycznego.....64
Odtwarzanie multimediów przez port USB.....124
Odtwarzanie multimediów za pomocą systemu Bluetooth®.....397
Ograniczenia dotyczące adaptacyjnego tempomatu.....203
Ograniczenia dotyczące funkcji Driver Alert.....256
Ograniczenia dotyczące funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd.....262
Ograniczenia dotyczące funkcji rozpoznawania znaków drogowych.....258
Ograniczenia dotyczące ostrzeżenia przy wysiadaniu.....238
Ograniczenia dotyczące pojazdu połączonego z siecią.....362
Ograniczenia dotyczące połączeń alarmowych.....54
Ograniczenia dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....354
Ograniczenia dotyczące zamka centralnego bez kluczyka.....68
Ograniczenia dotyczące zdalnego sterowania.....57
Ograniczenia funkcji Pre-collision Assist.....247
Ograniczenia kontroli pasa ruchu.....226
Ograniczenia systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....122
Ograniczenia układu monitorowania martwego pola.....234
Ograniczenia układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....242
Ogrzewanie
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....105
Okna.....92
Cofanie okna przed przeszkodą.....94
Otwieranie globalne.....94
Olej silnikowy.....295
Dolewanie oleju silnikowego.....296
Inteligentne monitorowanie trwałości oleju.....296
Pojemność układu i specyfikacja oleju silnikowego.....296
Resetowanie funkcji inteligentnego monitorowania trwałości oleju.....296
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego.....295
Widok ogólny miarki poziomu oleju silnikowego.....295
Ostrzeżenia akustyczne drzwi i zamków.....65
Ostrzeżenia akustyczne inteligentnego ogranicznika prędkości.....224
Ostrzeżenia akustyczne przekładni automatycznej.....163
Ostrzeżenia akustyczne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....123
Ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi.....65
Czym jest ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi.....65
Ograniczenia ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi.....65
Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi.....65
Ostrzeżenie akustyczne elektrycznego hamulca postojowego.....180

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Ostrzeżenie o jeździe pod prąd.....261
Ostrzeżenie o jeździe pod prąd – usuwanie usterek.....262
Ostrzeżenie o jeździe pod prąd – usuwanie usterek.....262
Ostrzeżenie o jeździe pod prąd – komunikaty informacyjne.....262
Ostrzeżenie przy wychodzeniu – usuwanie usterek.....239
Ostrzeżenie przy wychodzeniu – komunikaty informacyjne.....239
Ostrzeżenie przy wysiadaniu.....237
Ostrzeżenie przy wychodzeniu – usuwanie usterek.....239
Oświetlenie wnętrza.....90
Funkcja oświetlenia wnętrza.....90
Oświetlenie wnętrza – usuwanie usterek.....91
Oświetlenie wnętrza – usuwanie usterek.....91
Oświetlenie wnętrza – często zadawane pytania.....91
Oświetlenie zewnętrzne.....82
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....86
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – usuwanie usterek.....88
Korzystanie z kierunkowskazów.....84
Korzystanie z tylnych świateł przeciwmgielnych.....85
Ostrzeżenie akustyczne włączonych świateł zewnętrznych.....86
Oświetlenie zewnętrzne.....84
Reflektory.....82
Reflektory adaptacyjne.....89
Reflektory automatyczne.....83
Reflektory – usuwanie usterek.....83
Włączanie i wyłączanie bocznych świateł obrysowych.....84
Włączanie i wyłączanie świateł dziennych.....85
Włączanie i wyłączanie światła powitalnego.....85
OTA
Patrz: Aktualizacje oprogramowania pojazdu.....402
Patrz: Ustawienia aktualizacji oprogramowania.....403
Otwieranie dachu składanego.....268
Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu.....64
Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zamka centralnego.....64
Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu.....64
Otwieranie drzwi z zewnątrz pojazdu.....63
Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....63
Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania.....63
Podwójne ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania.....63
Otwieranie globalne.....94
Czym jest otwieranie globalne.....94
Korzystanie z otwierania globalnego.....94
Włączanie i wyłączanie otwierania globalnego.....94
Otwieranie i zamykanie okien - Coupe.....93
Otwieranie i zamykanie okien - Składany.....92
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....293
Otwieranie tylnego bagażnika.....264
Otwieranie tylnego bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.....265
Otwieranie tylnego bagażnika z wnętrza pojazdu.....264
Otwieranie tylnego bagażnika z zewnątrz pojazdu.....265

P

Paliwo i tankowanie.....144
Jakość paliwa.....145
Paliwo i tankowanie – usuwanie usterek.....150
Tankowanie.....147
Wyczerpanie się paliwa.....145
Paliwo i tankowanie – usuwanie usterek.....150
Paliwo i tankowanie – komunikaty informacyjne.....150
Paliwo i tankowanie – lampki ostrzegawcze.....150
Pasek stanu.....373

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Pasy bezpieczeństwa.....41
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....43
Płyn chłodzący.....298
Dolewanie płynu chłodzącego.....299
Płyn chłodzący – komunikaty informacyjne.....302
Płyn chłodzący – lampki ostrzegawcze.....302
Pojemność i specyfikacja układu chodzenia.....301
Regulacja temperatury płynu chłodzącego.....300
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego.....298
Wymiana płynu chłodzącego.....300
Podłączanie urządzenia Bluetooth®.....397
Poduszki powietrzne.....45
Układ wykrywania pasażera przedniego siedzenia.....48
Pojazd połączony z siecią.....362
Łączenie pojazdu z siecią mobilną.....362
Pojazd połączony z siecią – usuwanie usterek.....363
Pojazd połączony z siecią – usuwanie usterek.....363
Pojazd połączony z siecią – często zadawane pytania.....363
Pojemność i specyfikacja układu klimatyzacji.....312
Pojemność układu i specyfikacja płynu przekładni automatycznej - Pojazdy nie wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów GT.....163
Pojemność układu i specyfikacja płynu przekładni automatycznej - Pojazdy wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów GT.....164
Pojemność układu i specyfikacja płynu przekładni mechanicznej - 6-biegowa przekładnia mechaniczna – 3160.....157
Pojemność układu i specyfikacja płynu przekładni mechanicznej - 6-biegowa przekładnia mechaniczna – MT82.....157
Pojemność układu i specyfikacja płynu sprzęgła.....158
Pojemność układu i specyfikacja płynu tylnej osi.....165
Pojemność zbiornika paliwa.....149
Polityka prywatności danych.....24
Położenia przekładni automatycznej.....159
Bieg wsteczny (R).....160
Jazda (D).....160
Neutralne (N).....160
Niskie (L).....160
Parkowanie (P).....159
Ręczne (M).....160
Włączanie biegu.....159
Wskaźniki położenia przekładni automatycznej.....160
Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni automatycznej.....159
Pomoc przy parkowaniu.....195
Układ pomocy przy parkowaniu tyłem.....196
Układ pomocy przy parkowaniu – usuwanie usterek.....198
Ponowne uruchamianie silnika - Przekładnia automatyczna.....141
Ponowne uruchamianie silnika - Przekładnia mechaniczna.....140
Ponowne uruchamianie środkowego wyświetlacza.....375
Porty USB.....124
Potwierdzenie praw autorskich dotyczących oprogramowania stron trzecich.....413
Power-Up
Patrz: Aktualizacje oprogramowania pojazdu.....402
Patrz: Ustawienia aktualizacji oprogramowania.....403
Prędkościomierz.....99
Profile osobiste.....398
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....60
Przechowywanie pojazdu.....320
Przegląd funkcji Mój Mustang.....376
Przeglądy okresowe i obsługa.....293
Akumulator 12 V.....303
Akumulator 12 V – usuwanie usterek.....306
Filtr powietrza silnika.....297
Olej silnikowy.....295

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Płyn chłodzący....298
Żarówki świateł wewnętrznych....308
Żarówki świateł zewnętrznych....308
Przejeżdżanie przez płytką wodę - Base/GT....271
Przejeżdżanie przez płytką wodę - Dark Horse....272
Przekładnia automatyczna....159
Położenia przekładni automatycznej....159
Przekroczenie ustawionej prędkości....211
Przełączanie na bieg wsteczny....156
Przełączanie trybu kontroli pasa ruchu....226
Przełączanie z adaptacyjnego tempomatu na zwykły tempomat....212
Przełączanie z inteligentnego ogranicznika prędkości na ogranicznik prędkości....224
Przełącznik świateł zewnętrznych....82
Przenośne urządzenia komunikacyjne....484
Przepisy dotyczące zużycia paliwa....149
Przeprowadzanie resetowania systemu....405
Przewożenie bagażu....263
Przyciski sterowania multimediami....367
Przygotowanie pojazdu do przechowywania....320
Przypisywanie profilu osobistego do pilota zdalnego sterowania lub usuwanie przypisania....399
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa....43
Jak działa funkcja przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa....43
Lampki kontrolne funkcji przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa....43
Ostrzeżenia akustyczne funkcji przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa....44
Włączanie i wyłączanie funkcji przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa....44
Przywracanie pojazdu do eksploatacji....321
Przywracanie ustawionego ograniczenia prędkości....223
Przywracanie ustawionej prędkości - Przekładnia automatyczna....210
Przywracanie ustawionej prędkości - Przekładnia mechaniczna....210
Punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci....34
Czym są punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci....34
Lokalizacja dolnych punktów mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci....34
Lokalizacja punktów mocowania taśmy górnego pasa zabezpieczeń do przewożenia dzieci....35
Punkty orientacyjne....401
Dodawanie punktu orientacyjnego....401
Edytowanie punktów orientacyjnych....401

R

Radio FM....368
Ograniczenia radia FM....368
Wybór stacji radiowej FM....369
Radioodbiornik cyfrowego systemu nadawania audio....369
Czym jest DAB servicelink....369
Czym jest radioodbiornik cyfrowego systemu nadawania audio....369
Ograniczenia radioodbiornika cyfrowego systemu nadawania audio....369
Ustawienia radioodbiornika cyfrowego systemu nadawania audio....370
Włączanie i wyłączanie DAB servicelink....370
Wybór stacji radiowej w cyfrowym systemie nadawania audio....370
REACH....413
Reflektory adaptacyjne....89
Przełączenie reflektorów do jazdy lewą lub prawą stroną drogi....89
Reflektory automatyczne....83
Czym są reflektory automatyczne....83
Ustawienia reflektorów automatycznych....84
Reflektory....82
Korzystanie ze świateł drogowych....82

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Lampki kontrolne reflektorów.....82
Regulacja ustawienia reflektorów.....82
Włączanie i wyłączanie funkcji opóźnienia wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu.....82
Reflektory – usuwanie usterek.....83
Reflektory – często zadawane pytania.....83
Regulacja głośności.....368
Regulacja jasności oświetlenia tablicy rozdzielczej.....90
Regulacja lusterek zewnętrznych.....97
Regulacja reflektorów.....308
Regulacja reflektorów
Patrz: Regulacja reflektorów.....308
Regulacja tolerancji ograniczenia prędkości.....223
Regulacja ustawień dźwięku.....368
Regulowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....42
Rekreacyjne holowanie pojazdu.....284
Resetowanie komputera pokładowego.....102
Resetowanie układów pojazdu.....405
Resetowanie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....355
Ręczna zmiana biegów.....161
Ręczne nawiązywane połączenia alarmowego.....55
Ręczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego - Pojazdy nie wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów EcoBoost™/Pakiet zwiększonych osiągów GT.....179
Ręczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego - Pojazdy wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów EcoBoost™/Pakiet zwiększonych osiągów GT.....179
Rotacja opon.....341
Rozpoznawanie znaków drogowych.....257
Rozpoznawanie znaków drogowych – usuwanie usterek.....259
Rozpoznawanie znaków drogowych – usuwanie usterek.....259
Rozpoznawanie znaków drogowych – często zadawane pytania.....259
Rozpoznawanie znaków drogowych – komunikaty informacyjne.....259
Ryglowanie automatyczne.....64
Czym jest ryglowanie automatyczne.....64
Włączanie i wyłączanie ryglowania automatycznego.....65
Wymogi dotyczące ryglowania automatycznego.....64

S

Schowek na okulary.....129
Lokalizacja schowka na okulary.....129
Schowek po stronie pasażera.....128
Otwieranie schowka po stronie pasażera.....128
Schowek.....128
Konsola środkowa.....128
Schowek na okulary.....129
Schowek po stronie pasażera.....128
Uchwyty na napoje.....128
Siedzenia ogrzewane.....119
Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń.....119
Zasady bezpieczeństwa dotyczące ogrzewanych siedzeń.....119
Siedzenia przednie.....113
Siedzenia ogrzewane.....119
Siedzenia regulowane elektrycznie.....116
Siedzenia regulowane ręcznie.....114
Siedzenia wentylowane.....120
Siedzenia regulowane elektrycznie.....116
Elementy zagłówka.....116
Montaż zagłówka.....117
Przesuwanie siedzenia do tyłu i do przodu.....118
Regulacja oparcia siedzenia.....118
Regulacja podpory lędźwiowej.....118
Regulacja wysokości siedzenia.....118
Regulacja zagłówka.....116
Wyjmowanie zagłówka.....117
Siedzenia regulowane ręcznie.....114
Elementy zagłówka.....114
Montaż zagłówka.....115
Przesuwanie siedzenia do tyłu i do przodu.....115
Regulacja oparcia siedzenia.....115
Regulacja wysokości siedzenia.....116

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Regulacja zagłówka....114
Rozkładanie oparcia siedzenia....121
Składanie oparcia siedzenia....121
Uzyskiwanie dostępu do tylnych siedzeń....116
Wyjmowanie zagłówka....115
Siedzenia tylne....121
Siedzenia regulowane ręcznie....121
Siedzenia wentylowane....120
Włączanie i wyłączanie wentylacji siedzeń....120
Zasady bezpieczeństwa dotyczące wentylowanych siedzeń....120
Siedzenie w prawidłowej pozycji....113
Składanie lusterek zewnętrznych....97
Skrzynka bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia....289
Identyfikacja bezpieczników w skrzynce bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia....289
Lokalizacja skrzynki bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia....289
Uzyskiwanie dostępu do skrzynki bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia....289
Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika....285
Identyfikacja bezpieczników w skrzynce bezpieczników pod pokrywą komory silnika....286
Lokalizacja skrzynki bezpieczników pod pokrywą komory silnika....285
Uzyskiwanie dostępu do skrzynki bezpieczników pod pokrywą komory silnika....285
Skrzynka bezpieczników wysokoprądowych....292
Identyfikacja bezpieczników w skrzynce bezpieczników wysokoprądowych....292
Lokalizacja skrzynki bezpieczników wysokoprądowych....292
Uzyskiwanie dostępu do skrzynki bezpieczników wysokoprądowych....292
Specyfikacja płynu hamulcowego....172
Specyfikacja pojazdu....309
Specyfikacja silnika....309
Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach....336
Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach
Patrz: Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach....336
Specyfikacje zawieszenia....310
Spis Autoryzowanych Dealerów....406
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach....335
Sprawdzanie opon pod kątem uszkodzenia....337
Sprawdzanie piór wycieraczek....78
Sprawdzanie płynu hamulcowego....171
Sprawdzanie poziomu płynu sprzęgła....157
Sprawdzanie trzonków zaworów kół....341
Sprawdzenie poziomu płynu przekładni mechanicznej....157
Spryskiwacze....79
Dolewanie płynu spryskiwaczy....80
Korzystanie ze spryskiwacza przedniej szyby....79
Specyfikacja płynu spryskiwaczy....80
Włączanie i wyłączanie funkcji dodatkowego ruchu wycieraczek....79
Zasady bezpieczeństwa dotyczące spryskiwaczy....79
Spryskiwacze
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze....77
Sterowanie trybem jazdy....166
Sterowanie trybem jazdy – usuwanie usterek....169
Tryby jazdy....167
Sterowanie trybem jazdy – usuwanie usterek....169
Sterowanie trybem jazdy – często zadawane pytania....170
Sterowanie trybem jazdy – komunikaty informacyjne....169
Sterowanie trybem jazdy – lampki ostrzegawcze....169
Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych....333
Stosowanie opon zimowych....332
Sygnał dźwiękowy....75
Symbole stosowane w zestawie wskaźników....20

System alarmowy.....70
Czym jest alarm obwodowy.....70
Czym jest alarm zasilany przez baterię.....71
Czym jest system alarmowy.....70
Czym są czujniki nachylenia.....71
Czym są czujniki wewnętrzne.....70
Jak działa system alarmowy.....70
Rozbrajanie systemu alarmowego.....71
Uzbrajanie systemu alarmowego.....71
System audio 367
Informacje drogowe.....371
Radio FM.....368
Radioodbiornik cyfrowego systemu nadawania audio.....369
System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....122
System ostrzegawczy powypadkowy.....279
Czym jest system ostrzegawczy powypadkowy.....279
Jak działa system ostrzegawczy powypadkowy.....279
Ograniczenia dotyczące systemu ostrzegawczego powypadkowego.....279
Wyłączanie systemu ostrzegawczego powypadkowego.....279

Ś

Środkowy wyświetlacz.....372
Środowisko 29

T

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....360
Lokalizacja tabliczki identyfikacyjnej pojazdu.....360
Przegląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu.....361
Tankowanie.....147
Przegląd układu tankowania paliwa.....147
Tankownie pojazdu.....147
Telefon 391
Terminy przeglądów.....412
Track Apps.....377
Blokada przednich kół (Line Lock).....380
Dostosowanie obrotów.....381
Hamulec do driftu.....382
Kontrola startu.....381
Lampka kontrolna najlepszego momentu do zmiany biegu.....379
Licznik czasu okrążeń.....379
Omówienie funkcji Track Apps.....377
Timer przyspieszenia.....378
Wydajność hamulców.....378
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Track Apps.....377
Transportowanie pojazdu.....281
Tryb automatyczny.....107
Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego.....107
Włączanie i wyłączanie trybu dwustrefowego.....109
Wskaźniki trybu automatycznego.....107
Tryb ostrzegania i pomocy.....227
Czym są tryby ostrzegawczy i pomocy.....227
Jak działają tryby ostrzegawczy i tryb pomocy.....228
Tryb ostrzegania.....227
Czym jest tryb ostrzegawczy.....227
Jak działa tryb ostrzegawczy.....227
Tryb pomocy.....227
Czym jest tryb pomocy.....227
Jak działa tryb pomocy.....227
Tryb układu wydechowego.....385
Tryby jazdy.....167
Dostosuj.....167
Drag.....168
Normalny.....168
Sportowy.....168
Śliska nawierzchn.....168
Torowy.....169
Tworzenie profilu osobistego.....399
Twój autoryzowany dealer.....406
Tylna oś/tylny most.....165

U

Uchwyty na napoje.....128
Zasady bezpieczeństwa dotyczące uchwytu na napoje.....128
Układ kierowniczy 193
Elektryczny układ wspomagania kierownicy.....193

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Układ kierowniczy – usuwanie usterek....194
Układ kierowniczy – usuwanie usterek....194
Układ kierowniczy – komunikaty informacyjne....194
Układ klimatyzacji
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji....105
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach....354
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – usuwanie usterek....355
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – usuwanie usterek....355
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – komunikaty informacyjne....357
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – lampki ostrzegawcze....355
Układ monitorowania martwego pola....234
Układ monitorowania martwego pola – usuwanie usterek....236
Układ monitorowania martwego pola – usuwanie usterek....236
Układ monitorowania martwego pola – komunikaty informacyjne....236
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji – lampki ostrzegawcze....110
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji....105
Tryb automatyczny....107
Układ pomocy przy parkowaniu tyłem....196
Czym jest układu pomocniczego parkowania z tyłu....196
Lokalizacja czujników układu pomocniczego parkowania z tyłu....196
Ograniczenia układu pomocniczego parkowania z tyłu....196
Ostrzeżenia akustyczne układu pomocniczego parkowania z tyłu....197
Układ pomocy przy parkowaniu – usuwanie usterek....198
Układ pomocy przy parkowaniu – komunikaty informacyjne....198
Układ stabilizacji toru jazdy....190
Układ stabilizacji toru jazdy – usuwanie usterek....192
Układ stabilizacji toru jazdy – usuwanie usterek....192
Układ stabilizacji toru jazdy – komunikaty informacyjne....192
Układ wspomagania omijania przeszkody....251
Czym jest układ wspomagania omijania przeszkody....251
Ograniczenia układu wspomagania omijania przeszkody....252
Włączanie i wyłączanie układu wspomagania omijania przeszkody....252
Układ wykrywania pasażera przedniego siedzenia....48
Czym jest układ wykrywania pasażera przedniego siedzenia....48
Jak działa układ wykrywania pasażera przedniego siedzenia....48
Lampki kontrolne układu wykrywania pasażera przedniego siedzenia....51
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu wykrywania pasażera przedniego siedzenia....50
Układ zamka centralnego bez kluczyka....68
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania....171
Ograniczenia układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania....171
Ulubione....373
Umowa licencyjna użytkownika końcowego....489
Uruchamianie i wyłączanie silnika....131
Automatyczne wyłączenie silnika....133
Uruchamianie i wyłączanie silnika – usuwanie usterek....135
Uruchamianie silnika....132
Wyłączanie silnika....132
Uruchamianie i wyłączanie silnika – usuwanie usterek....135
Uruchamianie i wyłączanie silnika – często zadawane pytania....137

Uruchamianie i wyłączanie silnika – komunikaty informacyjne....136
Uruchamianie i wyłączanie silnika – lampki ostrzegawcze....135
Uruchamianie i wyłączanie silnika – zasady bezpieczeństwa....131
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych....274
Przygotowanie pojazdu....275
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych....275
Zasady bezpieczeństwa dotyczące uruchamiania pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych....274
Uruchamianie silnika....132
Ponowne uruchamianie silnika po jego wyłączeniu....132
Uruchamianie silnika benzynowego....132
Ustawianie celu....400
Ustawianie celu przy użyciu ekranu mapy....400
Ustawianie celu przy użyciu ekranu wpisywania tekstu....400
Ustawianie celu przy użyciu opcji celu predykcyjnego....401
Ustawianie celu przy użyciu opcji interesujących miejsc....401
Ustawianie celu przy użyciu opcji ostatniego celu....401
Ustawianie celu przy użyciu opcji zapisanego celu....401
Ustawianie godziny i daty....368
Ustawianie kierownicy....74
Ustawianie mapy....400
Powiększanie i zmniejszanie mapy....400
Zmiana formatu mapy....400
Ustawianie odstępu adaptacyjnego tempomatu....208
Ustawianie ograniczenia prędkości....222
Ustawianie prędkości adaptacyjnego tempomatu - Przekładnia automatyczna....207
Ustawianie prędkości adaptacyjnego tempomatu - Przekładnia mechaniczna....206
Ustawianie prędkości silnika dmuchawy....106
Ustawianie temperatury....107
Ustawianie zaprogramowanego ustawienia pamięci....368
Ustawienia aktualizacji oprogramowania....403
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania....104
Ustawienia hotspotu pojazdu....365
Ustawienia kamery cofania....200
Powiększanie i zmniejszanie obrazu kamery cofania....200
Włączanie i wyłączanie opóźnienia wyłączenia kamery cofania....201
Ustawienia kontroli pasa ruchu....226
Ustawienia rozpoznawania znaków drogowych....259
Ustawienia samochodu z dostępem do Internetu....363
Ustawienia systemu alarmowego....71
Czym jest funkcja pytania o poziom ochrony....72
Jakie są poziomy zabezpieczenia przez system alarmowy....71
Ustawianie poziomu zabezpieczenia przez system alarmowy....71
Włączanie i wyłączanie pytania o poziom ochrony....72
Ustawienia....374
Ustawienia wbudowanej funkcji Alexa....390
Ustawienia zamka centralnego bez kluczyka....68
Ustawienie hotspotu pojazdu....365
Uwagi specjalne - Turcja....17
Uzyskiwanie dostępu do komputera pokładowego....102
Uzyskiwanie dostępu do miejsca umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu....134
Uzyskiwanie dostępu do nawigacji....400

W

Wartości zużycia paliwa....150
Wbudowana funkcja Alexa....389

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wentylacja
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....105
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....96
Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....96
Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....96
Czym jest wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....96
Ograniczenia dotyczące wewnętrznego lusterka wstecznego z funkcją automatycznego przyciemniania.....96
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika.....294
Widok ogólny poprowadzenia paska rozrządu.....303
Widok ogólny środkowego wyświetlacza.....372
Widok ogólny wnętrza - LHD RWD.....30
Widok ogólny wnętrza - RHD RWD.....31
Widok ogólny zestawu wskaźników.....99
Widok ogólny z zewnątrz.....32
WiFi
Patrz: Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi.....362
Włączanie aplikacji w urządzeniu mobilnym.....394
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego - Przekładnia automatyczna, Pojazdy nie wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów EcoBoost™/Pakiet zwiększonych osiągów GT.....177
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego - Przekładnia automatyczna, Pojazdy wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów EcoBoost™/Pakiet zwiększonych osiągów GT.....178
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy nie wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów EcoBoost™/Pakiet zwiększonych osiągów GT.....176
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów EcoBoost™/Pakiet zwiększonych osiągów GT.....176
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji awaryjnej - Pojazdy nie wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów EcoBoost™/Pakiet zwiększonych osiągów GT.....178
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji awaryjnej - Pojazdy wyposażone w: Pakiet zwiększonych osiągów EcoBoost™/Pakiet zwiększonych osiągów GT.....179
Włączanie i wyłączanie adaptacyjnego tempomatu - Przekładnia automatyczna.....206
Włączanie i wyłączanie adaptacyjnego tempomatu - Przekładnia mechaniczna.....205
Włączanie i wyłączanie Android Auto™.....395
Włączanie i wyłączanie Apple CarPlay.....395
Włączanie i wyłączanie funkcji Auto Hold.....187
Włączanie i wyłączanie funkcji Driver Alert.....256
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego chłodzenia.....106
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego odszraniania.....106
Włączanie i wyłączanie funkcji odszraniania.....105
Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd.....262
Włączanie i wyłączanie funkcji Pre-collision Assist.....247
Włączanie i wyłączanie inteligentnego ogranicznika prędkości.....222
Włączanie i wyłączanie kontroli trakcji.....189
Włączanie i wyłączanie odbiornika radiowego.....367
Włączanie i wyłączanie ogrzewania kierownicy.....75

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek....107
Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby....106
Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia przy wysiadaniu....238
Włączanie i wyłączanie przednich lampek oświetlenia wnętrza....90
Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza....105
Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu....122
Włączanie i wyłączanie świateł awaryjnych....274
Włączanie i wyłączanie trybu kontroli pasa ruchu....226
Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop....139
Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji....105
Włączanie i wyłączanie układu monitorowania martwego pola....235
Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji....105
Włączanie i wyłączanie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę....242
Włączanie i wyłączanie układu pomocy przy parkowaniu....196
Włączanie i wyłączanie układu stabilizacji toru jazdy....191
Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza....90
Włączanie i wyłączanie wyświetlacza....369
Włączanie lub wyłączanie profilów osobistych....398
Włączenie informacji o lokalnych zagrożeniach....221
Włącznik zapłonu z przyciskiem....131
Woskowanie pojazdu....318
Wskazówki dotyczące jazdy....270
Wskazówki dotyczące układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji....109
Wskaźniki adaptacyjnego tempomatu....211
Wskaźniki aktualizacji oprogramowania....404
Wskaźniki funkcji Auto Hold....188
Wskaźniki inteligentnego ogranicznika prędkości....223
Wskaźniki kontroli pasa ruchu....228
Wskaźniki ostrzeżenia przy wysiadaniu....238
Wskaźniki połączenia alarmowego....55
Wskaźniki układu Auto-Start-Stop....141
Wskaźniki układu monitorowania martwego pola....236
Wskaźniki układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę....243
Wskaźniki układu pomocy przy parkowaniu....197
Wskaźniki zmiany biegów przekładni mechanicznej....156
Wskaźnik kontroli trakcji....189
Wskaźnik poziomu paliwa....100
Czym jest funkcja wskazania odległości do zatankowania....100
Czym jest przypomnienie o niskim poziomie paliwa....100
Czym jest wskaźnik poziomu paliwa....100
Lokalizacja pokrywy wlewu paliwa....100
Ograniczenia dotyczące wskaźnika poziomu paliwa....100
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik....100
Wskaźnik układu stabilizacji toru jazdy....191
Wstęp....15
W trybie bezprzewodowym
Patrz: Aktualizacje oprogramowania pojazdu....402
Patrz: Ustawienia aktualizacji oprogramowania....403
Wybór trybu jazdy....166
Wybór źródła audio....367
Wycieraczki automatyczne....77
Czym są wycieraczki automatyczne....77
Regulacja czułości czujnika deszczu....78
Ustawienia wycieraczek automatycznych....77

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

Wycieraczki i spryskiwacze – usuwanie usterek....81
Wycieraczki i spryskiwacze – często zadawane pytania....81
Wycieraczki i spryskiwacze – lampki ostrzegawcze....81
Wycieraczki i spryskiwacze....77
Spryskiwacze....79
Wycieraczki....77
Wycieraczki automatyczne....77
Wycieraczki i spryskiwacze – usuwanie usterek....81
Wycieraczki....77
Włączanie i wyłączanie wycieraczek przedniej szyby....77
Zasady bezpieczeństwa dotyczące wycieraczek....77
Wyczerpanie się paliwa....145
Nalewanie paliwa z kanistra....145
Napełnianie kanistra....145
Wyjmowanie końcówki kluczyka....58
Wykrywanie zbliżania
Patrz: Włączanie i wyłączanie światła powitalnego....85
Wyłączanie i wyłączanie asystenta ruszania na wzniesieniach - Przekładnia automatyczna....185
Wyłączanie i wyłączanie asystenta ruszania na wzniesieniach - Przekładnia mechaniczna....185
Wyłączanie i wyłączanie powiadomień o wiadomościach tekstowych....394
Wyłączanie położenia parkowania (P) w unieruchomionym pojeździe....162
Wyłączanie silnika - Przekładnia automatyczna....140
Wyłączanie silnika - Przekładnia mechaniczna....140
Wyłączanie silnika....132
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu....133
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi....132
Wymiana akumulatora rezerwowego....56
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania....58
Wymiana filtra powietrza w kabinie....112
Wymiana koła jezdnego....358
Wymiana opon sezonowych....358
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby....78
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania....60
Wymiary pojazdu - Coupe....311
Wymiary pojazdu - Składany....310
Wymogi dotyczące filtra cząstek stałych silnika benzynowego....154
Wymogi dotyczące pojazdu połączonego z siecią....362
Wymogi dotyczące połączeń alarmowych....54
Wymogi dotyczące układu monitorowania martwego pola....235
Wymogi dotyczące wbudowanej funkcji Alexa....389
Wymogi dotyczące wymiany opon....327
Wysyłanie i odbieranie wiadomości tekstowej....393
Wyszukiwanie wzrokowe....30
Wyświetlacz zestawu wskaźników....101
Wyświetlanie wartości ciśnienia powietrza w oponach....355

Z

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci....36
Informacje o położeniu zabezpieczeń do przewożenia dzieci....36
Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci....39
Zalecenia dotyczące zabezpieczeń do przewożenia dzieci....38
Zabezpieczenia – usuwanie usterek....72
Zabezpieczenia – często zadawane pytania....73
Zabezpieczenia – komunikaty informacyjne....72
Zabezpieczenia....70
Bierny układ przeciwkradzieżowy....70
System alarmowy....70
Ustawienia systemu alarmowego....71
Zabezpieczenia – usuwanie usterek....72
Zalecenia dotyczące części zamiennych....483

Zamek pokrywy komory silnika
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika....293
Zamykanie dachu składanego....269
Zamykanie tylnego bagażnika....266
Zamykanie tylnego bagażnika z zewnątrz pojazdu....266
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom....33
Punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci....34
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci....36
Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa....41
Zasady bezpieczeństwa dotyczące adaptacyjnego tempomatu....202
Zasady bezpieczeństwa dotyczące asystenta ruszania na wzniesieniach....185
Zasady bezpieczeństwa dotyczące bagażnika....264
Zasady bezpieczeństwa dotyczące bezpieczników....285
Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci....33
Zasady bezpieczeństwa dotyczące filtra cząstek stałych silnika benzynowego....154
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Driver Alert....255
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd....261
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Pre-collision Assist....245
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji rozpoznawania znaków drogowych....257
Zasady bezpieczeństwa dotyczące gniazda zasilania....126
Zasady bezpieczeństwa dotyczące hamulców....171
Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania pojazdu....284
Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania przyczepy....267
Zasady bezpieczeństwa dotyczące inteligentnego ogranicznika prędkości....222
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kamery cofania....199
Zasady bezpieczeństwa dotyczące katalizatora....152
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kontroli pasa ruchu....225
Zasady bezpieczeństwa dotyczące korzystania z zestawu do pompowania i uszczelniania opon....342
Zasady bezpieczeństwa dotyczące obsługi....293
Zasady bezpieczeństwa dotyczące ostrzeżenia przy wysiadaniu....237
Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa i tankowania....144
Zasady bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych....47
Zasady bezpieczeństwa dotyczące przednich siedzeń....113
Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni mechanicznej....156
Zasady bezpieczeństwa dotyczące przewożenia ładunku....263
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ochrony pieszych....53
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu....122
Zasady bezpieczeństwa dotyczące telefonu....391
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop - Przekładnia automatyczna....139
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop - Przekładnia mechaniczna....139
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach....354
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu monitorowania martwego pola....234
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę....240

Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu pomocy przy parkowaniu.....195
Zasady bezpieczeństwa dotyczące wewnętrznego lusterka wstecznego.....96
Zasady bezpieczeństwa dotyczące zestawów do stylizacji nadwozia.....319
Zasady bezpieczeństwa systemu audio.....367
Zdalne uruchamianie.....103
Zestaw do pompowania i uszczelniania opon.....342
Zestaw wskaźników.....99
Wskaźnik poziomu paliwa.....100
Zestawy do stylizacji nadwozia.....319
Zmiana ograniczenia ustawionej prędkości.....223
Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego w przypadku rozładowania akumulatora pojazdu.....180

Ż

Żarówki świateł wewnętrznych.....308
Tabela specyfikacji żarówek świateł wewnętrznych.....308
Żarówki świateł zewnętrznych.....308
Tabela specyfikacji żarówek świateł zewnętrznych.....308

Mustang (CZJ) Vehicles Built From: 30-09-2024, CG4031plPOL plPOL, Edition date: 202407, DOM

CG4031plPOL, Edition date: 202407