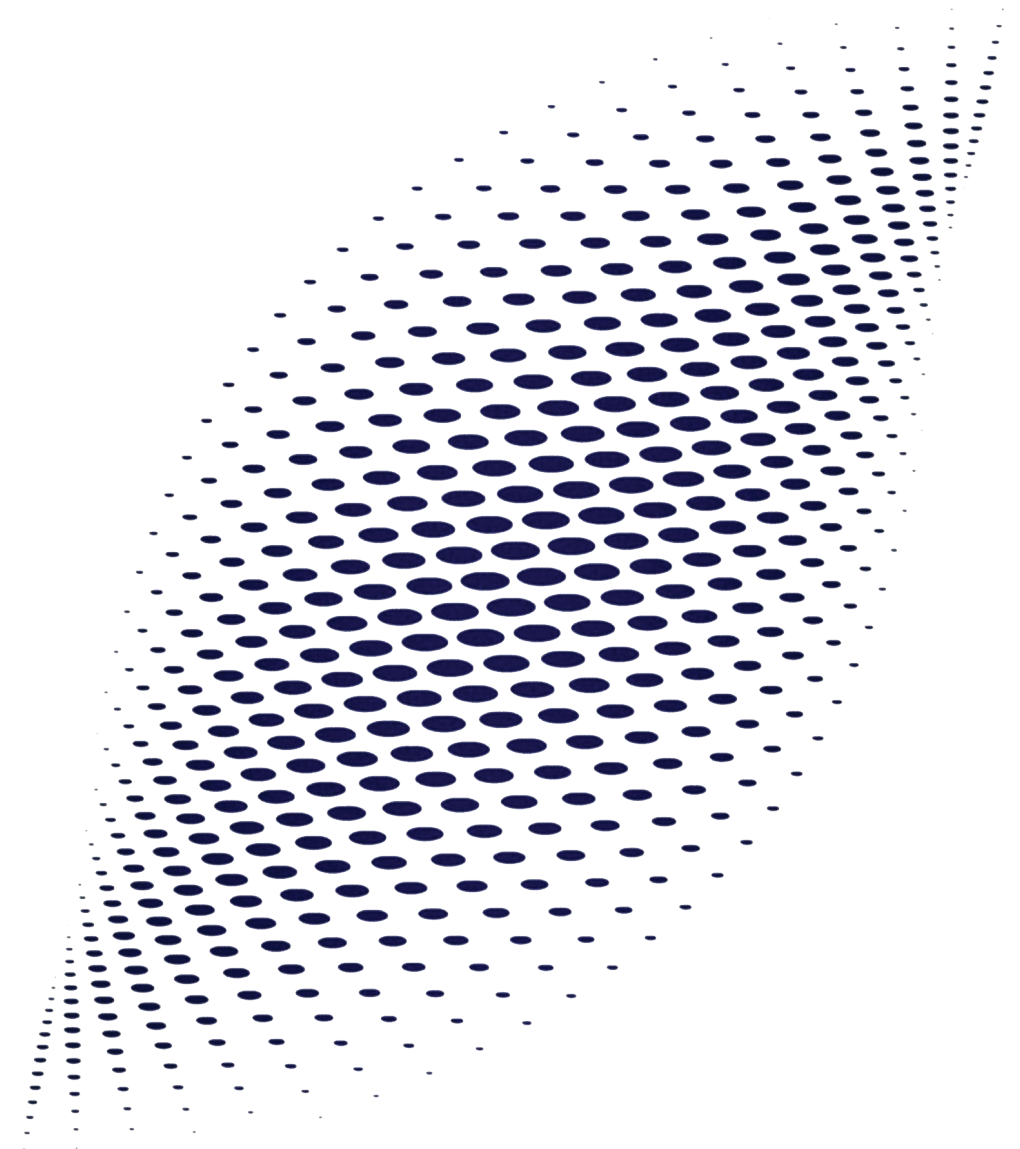


FORD **TOURNEO CONNECT / TRANSIT** **CONNECT** Suplemento ao Manual de Instruções



Suplemento ao Manual de Instruções
FORD TOURNEO CONNECT / TRANSIT
CONNECT
V2, R2, Nachtrag F, pt_PT
Edição: 15.01.2025
Português: 2024.04
Número de peça: 2KF012765FL



2KF012765FL



O presente suplemento descreve as alterações e os aditamentos registados após a impressão do Manual de Instruções.

A secção “Óleo do motor: Verificar o nível de óleo do motor e reabastecer o óleo do motor” substitui a secção correspondente do Manual de Instruções Ford Tourneo Connect / Transit Connect, edição 04.2024, 09.2024, 11.2024.

Todas as restantes informações, descrições e dados sobre a utilização e o manuseamento do seu veículo, bem como relacionados com a sua própria segurança e a dos seus acompanhantes devem ser consultados nos restantes documentos que compõem o Manual de Instruções.

As informações facultadas nesta publicação estavam corretas no momento da edição. Dada a política de desenvolvimento constante, reservamo-nos o direito de alterar as especificações, o design ou o equipamento, em qualquer altura, sem aviso prévio ou obrigação. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, transmitida, armazenada em sistema de recuperação

ou traduzida para qualquer idioma em qualquer meio, sob qualquer forma, sem a nossa autorização por escrito. Exceção feita, em caso de existência de erros ou omissões.

© Ford Motor Company 2025

Reservados todos os direitos.

Verificar e completar o nível do óleo do motor

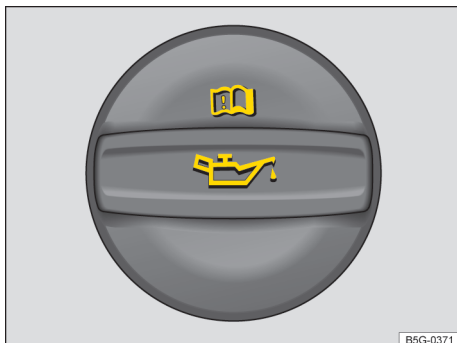


Fig. 1 No compartimento dianteiro: tampa da abertura de abastecimento do óleo do motor (representação esquemática).

Observar os passos seguintes para evitar a leitura de um nível de óleo do motor incorreto:

1. Estacionar o veículo com a propulsão híbrida à temperatura de funcionamento, em segurança, numa superfície plana e firme.

Estacionar o veículo com o motor à temperatura de funcionamento, em segurança, numa superfície plana e firme

2. Aguardar pelo menos 5 minutos, a fim de que o óleo do motor regresse ao cárter do motor.
3. Abrir o capot.
4. Identificar a abertura de abastecimento do óleo do motor e, se necessário, a vareta do óleo.

A abertura de abastecimento do óleo do motor é identificável pelo símbolo → Fig. 1 no tampão e a vareta do óleo pela pega de cor.

Veículos com vareta do óleo

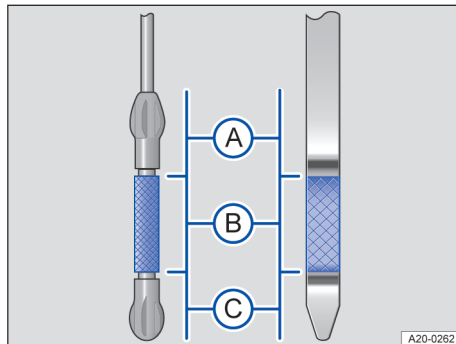


Fig. 2 Varetas do óleo com marcas de nível do óleo (representação esquemática).

- (A) Nível do óleo do motor excessivamente alto.
- (B) Nível de óleo do motor dentro da zona normal.
- (C) Nível do óleo do motor demasiado baixo.

Realizar sempre as intervenções pela ordem indicada:

1. Extrair a vareta do óleo do tubo guia e limpá-la com um trapo limpo.
2. Inserir de novo a vareta do óleo no tubo guia, até ao batente. Se houver uma marca na vareta do óleo, essa marca terá de ficar alinhada com a correspondente reentrância na extremidade superior do tubo guia, quando a vareta é inserida.
3. Retirar novamente a vareta do óleo e ler o nível do óleo do motor na vareta, como se segue → Fig. 2:

(A) Nível do óleo do motor excessivamente alto. Prestar atenção a eventuais mensagens no visor do painel de instrumentos ou recorrer à ajuda de um serviço de assistência técnica.

(B) Nível de óleo do motor dentro da zona normal. O óleo do motor pode ser repostado até ao limite superior desta zona, p. ex., no caso de uma elevada solitação do motor →



Ⓒ Nível do óleo do motor demasiado baixo. Atestar o óleo do motor ou observar as mensagens no visor do painel de instrumentos → ⚠.

4. Depois de verificar o nível do óleo do motor, inserir de novo a vareta do óleo no tubo guia, até ao batente.

No caso de uma solicitação especial do veículo, o nível do óleo do motor deve situar-se na zona superior admissível, p. ex., no caso de viagens longas por autoestrada no verão ou estradas em montanhas altas.

Veículos sem vareta do óleo

O nível atual de óleo do motor é apresentado no sistema Infotainment.

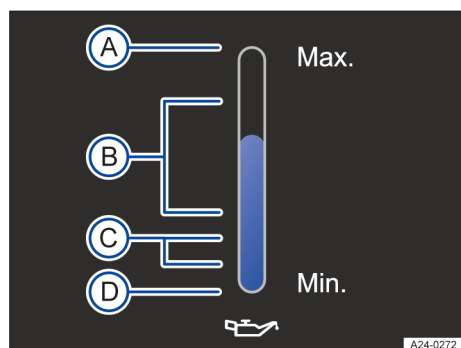


Fig. 3 No sistema Infotainment: indicador do nível do óleo do motor (representação esquemática).

- Ⓐ Não pode ser reabastecido óleo do motor.
- Ⓑ Nível de óleo do motor dentro da zona normal.
- Ⓒ Nível do óleo do motor demasiado baixo – o óleo do motor deve ser repostado.
- Ⓓ Nível do óleo do motor demasiado baixo – o óleo do motor tem de ser repostado.

Para verificar o nível de óleo do motor no sistema Infotainment, realizar os seguintes procedimentos:

1. Ligar a ignição.
2. Tocar na área de função **Menu**.
3. Tocar na área de função **Veículo**.

4. Tocar eventualmente na área de função **Estado**.

5. Tocar na área de função **Nível do óleo**.

Medidas possíveis depois de se consultar o nível do óleo do motor no sistema Infotainment:

- Ⓐ Não repor o óleo do motor, não voltar a ligar o motor e dirigir-se a um serviço de assistência técnica.
- Ⓑ Nível de óleo do motor dentro da zona normal.
- Ⓒ Nível do óleo do motor baixo. O óleo do motor deve ser atestado → ⚠.
- Ⓓ Nível do óleo do motor abaixo do mínimo. O óleo do motor tem de ser atestado → ⚠.

Reabastecimento de óleo do motor

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao reabastecer, o óleo do motor pode verter ou extravasar e inflamar-se, caso caia sobre componentes do motor, que sejam quentes ou que possam aquecer. Isso pode causar incêndios ou queimaduras. Podem ocorrer ferimentos graves ou fatais.

Ao reabastecer, o óleo do motor pode verter ou extravasar e inflamar-se, caso caia sobre componentes do motor, que sejam quentes ou que possam aquecer. Isso pode causar incêndios ou queimaduras. Podem ocorrer ferimentos graves ou fatais.

- Garanta sempre que, após o reabastecimento, o tampão da abertura de abastecimento do óleo fica devidamente enroscado e que a vareta do óleo é corretamente inserida no tubo de guia.
- Utilize sempre um auxiliar de enchimento adequado para reabastecer o óleo do motor.

Executar as tarefas apenas pela ordem indicada → ⚠ → ⚠:

1. Desenroscar o tampão da abertura de abastecimento do óleo do motor → Fig. 1.
2. Completar gradualmente o óleo do motor em pequenas quantidades, não

mais do que um total de 0,5 l (0,5 qt), ou seguir a recomendação indicada no ecrã do painel de instrumentos. Recomenda-se a utilização de óleos do motor aprovados de acordo com a respetiva norma.

3. Para evitar um enchimento excessivo, é necessário aguardar, pelo menos 1 minuto após cada reabastecimento, a fim de que o óleo do motor possa escoar para dentro do cárter do motor.
4. Verificar de novo o nível do óleo do motor na vareta ou no indicador digital do nível do óleo do motor, antes de reabastecer uma pequena quantidade de óleo. No final do reabastecimento, o nível do óleo do motor deve situar-se ao centro da zona → Fig. 2 ou → Fig. 3 (B).
5. Se acidentalmente for reabastecido óleo do motor em excesso e se, depois disso, o nível do óleo do motor estiver acima da zona → Fig. 2 ou → Fig. 3 (A), não estabelecer a ordem de marcha → (1). Contactar um serviço de assistência técnica.

Se acidentalmente for reabastecido óleo do motor em excesso e se, depois disso, o nível do óleo do motor estiver acima da zona → Fig. 2 ou → Fig. 3 (A), não ligar o motor → (1). Contactar um serviço de assistência técnica.
6. Depois de reabastecer óleo do motor, fechar a respetiva abertura por meio do tampão → Fig. 1.
7. Fechar o capot.

(1) INDIÇÃO

Se, após o reabastecimento, o nível de óleo do motor for demasiado elevado e o motor for ligado, podem ocorrer danos no motor.

Se, após o reabastecimento, o nível de óleo do motor for demasiado elevado e a ordem de marcha for estabelecida, podem ocorrer danos na propulsão híbrida.

- Não ligue o motor e recorra a um serviço de assistência técnica.

Non coloque o veículo na ordem de marcha e procure assistência profissional.

(1) INDIÇÃO

Se forem utilizados fluidos errados, podem ser provocadas graves falhas de funcionamento e danos no motor.

Se forem utilizados fluidos errados, podem ser provocadas graves falhas de funcionamento e danos na propulsão híbrida.


- Durante o reabastecimento de fluidos, preste atenção para que sejam enchidos os fluidos indicados nas respetivas aberturas de abastecimento. <

Informações para os clientes

Reciclagem de produtos



Fig. 4 Logótipo Triman e símbolo Infotri.

 O logótipo Triman e o símbolo Infotri contêm informações de classificação importantes para o utilizador final. <