

INFORMAÇÕES ÚTEIS NOS POSTOS DE ABASTECIMENTO

Capacidade de tanque de combustível:.....55ℓ

Óleo do motor recomendado:

1.6 ℓ / 2.0 ℓ - Motorcraft SAE 5W-20 - Especificação WSS-M2C925-B

Capacidade do cárter:

Incluindo a troca do filtro - 1.6 ℓ4,1ℓ

Incluindo a troca do filtro - 2.0 ℓ4,3ℓ

Transmissão Manual: SAE 75W-85 (sintético) - Especificação WSD-M2C200-C2

Transmissão Automática SAE 75W (sintético) - Especificação WSD-M2C200-D2

Fluído de freio: DOT 4 - Especificação WSS-M6C65-A2

Pressão dos Pneus (Pneus Frios) em Bar (lb/pol²)

Medida do pneu		Carga normal até duas pessoas		Carga total com mais de duas pessoas	
		Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
205/55 R16	Bar Lb/pol²	Dianteiro 2,1 (30)	Traseiro 2,1 (30)	Dianteiro 2,4 (35)	Traseiro 2,8 (41)
215/50 R17	Bar Lb/pol²	Dianteiro 2,1 (30)	Traseiro 2,1 (30)	Dianteiro 2,4 (35)	Traseiro 2,8 (41)
T125/80 R16	Bar Lb/pol²	Dianteiro 4,1 (60)	Traseiro 4,1 (60)	Dianteiro 4,1 (60)	Traseiro 4,1 (60)



NOVO FOCUS Manual do Proprietário



Centro de Atendimento Ford

0800-703-FORD

**Digite 0800-703 e depois as
teclas que têm as letras
FORD no seu aparelho**



A Ford recomenda a linha
de produtos Motorcraft.

Motorcraft

Filtro de combustível, óleo, filtro de óleo,
velas, escapamento, limpador de pára-brisas,
filtro de ar e correia.

Motorcraft

Qualidade e tradição
pelo melhor preço.



Apresentação

Identificação do Veículo

Data da aquisição

--	--	--	--	--	--	--	--

Número de série

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

T.M.A. Modelo do veículo

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Identificação do Proprietário

Nome

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Endereço

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Número Complemento

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cidade

UF

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DDD

Telefone

CEP

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

E-mail

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Identificação do Distribuidor

Código

--	--	--	--

Nome

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cidade

UF

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DDD

Telefone

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

E-mail

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





Índice Geral

1

Introdução	9
Índice Ilustrado	20
Vista Frontal	20
Interior do Veículo	21
Vista Geral do Painel de Instrumentos	22
Vista Geral do Exterior Parte Traseira	23
Segurança para Crianças	25
Informações Gerais	25
Cadeiras de Segurança para Crianças	25
Posicionando a Cadeira de Segurança para Crianças	25
Assentos Infantis Elevados	27
Instalando Cadeiras de Segurança para Crianças	30
Travas de Segurança para Crianças	39
Cintos de Segurança	40
Princípios de Operação	40
Fechando os Cintos de Segurança	42
Ajuste de Altura do Cinto de Segurança	44
Luz de Advertência e Aviso Sonoro do Cinto de Segurança Belt-Minder® ...	45
Manutenção do Acessório de Segurança Infantil e Cintos de Segurança	47
Sistema de Segurança Pessoal	48
Personal Safety System™ (Sistema de Segurança Pessoal)	48
Sistema de Segurança Suplementar	49
Princípios de Operação	49
Sistema de Segurança Suplementar	50
SOS Post-Crash Alert System™ Sistema de Alerta Pós-Acidente	50
Air Bags de Motorista e Passageiro	51
Sistema de Sensores do Passageiro Dianteiro	53
Air Bags Laterais (Se Equipado)	55
Air Bags de Cortina (Se Equipado)	56
Sensores de Impacto e Luz Indicadora do Air Bag	58



Chaves e Controle Remoto	60
Princípios de Operação	60
Informações Gerais Sobre Frequências de Rádio	60
Controle Remoto	62
Substituindo uma Chave ou Controle Remoto Perdidos	65
Travas	66
Travamento e Destravamento	66
Abertura do Porta-Malas	72
Sistema Antifurto	74
Sistema Antifurto Passivo SecuriLock®	74
Alarme Antifurto	77
Proteção Completa ou Reduzida (Se Equipado)	79
Volante de Direção	80
Ajustando o Volante de Direção	80
Controle de Áudio (Se Equipado)	80
Piloto Automático (Se Equipado)	81
Controle da Tela de Informações (Central de Mensagens)	81
Limpadores e Lavadores	82
Limpadores do Para-brisa	82
Lavadores do Para-brisa	83
Limpador e Lavadores do Vidro Traseiro (Se Equipado)	84
Iluminação	85
Controle da Iluminação Externa	85
Acendimento Automático de Faróis (Se Equipado)	86
Ajuste de Intensidade da luz do Painel (Se Equipado)	86
Temporizador dos Faróis (Sistema Follow Me Home)	87
Luzes Diurna de LED (Se Equipado)	87
Faróis de Neblina (Se Equipado)	88
Indicadores de Direção	89
Ajuste de Altura dos Faróis (Se Equipado)	90
Luzes Internas	91



Índice Geral

3

Vidros e Espelhos Retrovisores	93
Vidros Elétricos	93
Espelhos Retrovisores Externos	95
Espelho Retrovisor Interno	97
Quebra-Sóis	97
Teto Solar (Se Equipado)	98
Conjunto dos Instrumentos e Luzes de Advertência	100
Medidores	100
Luzes de Advertência e Indicadoras	102
Advertências e Indicadores Audíveis	106
Telas de Informações	107
Informações Gerais	107
Mensagens Informativas	112
Sistema de Áudio	124
Sistema de Áudio AM/FM/CD Único Sony®	124
Controle Climático Ar Condicionado	126
Ar Condicionado Manual	126
Ar Condicionado Automático (Se Equipado)	128
Recomendações Sobre o Controle do Clima do Interior do Veículo	130
Vidros e Espelhos Retrovisores Aquecidos (Se Equipado)	135
Espelho Retrovisor Externo Aquecido (Se Equipado)	135
Filtro de Ar da Cabine (Se Equipado)	135
Bancos	137
Sentando na Posição Correta	137
Encostos de Cabeça	138
Bancos com Ajustes Manuais	141
Ajuste Elétrico do Banco do Motorista (Se Equipado)	142
Tomadas Auxiliares	145
Tomadas Auxiliares	145
Compartimentos de Armazenagem	147
Console Central	147



Console do Teto (Se Equipado)	147
Porta-Copos do Encosto do Banco Traseiro (Se Equipado)	147
Partida e Parada do Motor	148
Informações Gerais	148
Partida Sem Chave (Se Equipado)	149
Partida do Motor - 1,6l Flex (Transmissão Manual e Transmissão Automática)	152
Partida de Motor 2,0l Flex	154
Motor Afogado	155
Marcha Lenta do Motor Depois da Partida	155
Partida Inoperante	156
Partida Sem Chave (Se Equipado)	156
Combustível e Reabastecimento	157
Precauções de Segurança	157
Qualidade do Combustível	159
Parada por Falta de Combustível	161
Consumo de Combustível	163
Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões	165
Apresentação	165
Condução/Modo de Operação	165
Catalisador	169
Transmissão	170
Transmissão Automática	170
Transmissão Manual (Se Equipado)	176
Freios	179
Informações Gerais	179
Recomendações Sobre Condução Com Freios ABS	181
Freio de Estacionamento	181
Sistema de Partida em Rampa (HLA) (Se Equipado)	182
Princípios de Operação	182



Índice Geral

5

Controle de Tração	184
Princípios de Operação	184
Usando o Controle de Tração	184
Controle de Estabilidade	185
Princípios de Operação	185
Usando Advancetrac®	186
Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado)	187
Sistema Auxiliar de Estacionamento (Se Equipado)	187
Sistema de Estacionamento Automático (Se Equipado)	190
Câmera de Ré (Se Equipado)	196
Piloto Automático	201
Princípios de Funcionamento	201
Utilização do Piloto Automático (Se Equipado)	201
Limitador de Velocidade	203
Utilização do Limitador de Velocidade	203
Auxílios de Condução	205
EcoMode	205
Direção Hidráulica e Direção Assistida Eletricamente	206
Transporte de Carga	208
Limite de Carga	208
Rebocando	212
Rebocando um Trailer	212
Rebocando um Veículo Danificado	212
Reboque do Veículo	213
Reboque do Veículo Sobre as Quatro Rodas	214
Recomendações de Condução	215
Amaciamento	215
Condução Econômica	215
Conduzindo Através de Alagamentos	216
Tapetes	217



Emergências em Acostamentos	219
Luzes Intermitentes de Emergência	219
Interruptor de Corte de Combustível	219
Partida com Bateria Auxiliar	220
Fusíveis	223
Trocando um Fusível	223
Localização das Caixas de Fusíveis	223
Tabela de Especificações de Fusíveis	225
Cuidados com o Veículo	236
Limpando o Exterior	236
Aplicação de Cera	237
Limpando o Motor	237
Limpando os Vidros e Palhetas do Limpador	238
Limpando o Interior	239
Limpando o Painel de Instrumentos e o Visor do Conjunto de Instrumentos	240
Limpando os Bancos de Couro (Se Equipado)	241
Limpando as Rodas de Liga Leve	241
Armazenamento do Veículo	242
Rodas e Pneus	245
Classificação do Pneu	245
Pressão dos Pneus	247
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus	248
Recomendações para Utilização do Conjunto Pneu/Roda Sobressalente de Uso Temporário	253
Remoção do Pneu / Roda Sobressalente de Uso Temporário/ Macaco/Chave de Rodas	255
Valores de Alinhamento	259
Manutenção	261
Informações Gerais	261
Abrindo e Fechando a Tampa do Compartimento do Motor	263
Visão Geral do Compartimento do Motor - 1.6i SIGMA TI-VCT FLEX	264
Visão Geral do Compartimento do Motor - 2.0i Duratec Direct Flex	265
Vareta Medidora do Nível de Óleo do Motor	266



Índice Geral

7

Verificação do Óleo do Motor	266
Verificação do Líquido de Arrefecimento do Motor	269
Verificação do Fluido de Freio	270
Verificação do Fluido da Direção Assistida (Veículos Equipados com Direção Elétrica EPS)	270
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica (Veículos Equipados com Direção Hidráulica HPAS)	270
Filtro de Combustível	270
Verificação do Fluido do Lavador	270
Trocando a Bateria do Veículo	271
Verificando as Palhetas do Limpador	273
Trocando as Palhetas do Limpador	273
Verificação do Filtro de Ar	275
Ajustando os Faróis	276
Removendo um Farol	276
Trocando uma Lâmpada	277
Substituindo Lâmpadas dos Faróis HID (Se Equipado) High Intensity Discharge (Faróis de Alta Intensidade)	279
Luzes Traseiras 5 Portas	282
Luzes Traseiras 4 Portas	283
Tabela de Especificações de Lâmpadas	286
Capacidades e Especificações	287
Especificações do Motor 1.6l SIGMA FLEX	287
Especificações do Motor 2.0l Duratec Direct FLEX	288
Especificações da Transmissão - Veículo 1.6l SIGMA FLEX Transmissão Manual	289
Especificações da Transmissão - Veículo 1.6l SIGMA FLEX Transmissão Automática	289
Especificações da Transmissão - Veículo 2.0l Duratec Direct FLEX Transmis- são Automática	290
Peso do Veículo	291
Especificações Técnicas - Veículo com 4 Portas (SEDAN)	294
Especificações Técnicas - Veículo com 5 Portas (HATCH)	295
Especificações Técnicas	296
Número de Identificação do Veículo	299



Manutenção Programada	301
Informações Gerais sobre Manutenção	301
Itens Adicionais de Manutenção	303
Lubrificação e Manutenção	306
Ford Assistance	316
O Que é o Ford Assistance?	316
Assistências Oferecidas Inclusive em Caso de Acidentes	317
Assistência a Partir de 50 Km do Município de sua Residência	318
Serviços Complementares	319
Normas Gerais	320
Garantia do Produto	322
Ao Proprietário	322
Ford Motor Company Brasil Ltda.	322
Prazo da Garantia	323
Cancelamento da Garantia	325
Onde Obter Serviços em Garantia	326
Revisões Com Mão-de-Obra Gratuita	326
Reparos Gratuitos	326
Despesas Diversas	327
Garantia de Peças de Reposição	327
Serviço Ford	327
Esclarecimentos Adicionais	328
Acessórios	329
Personalize o Seu Ford	329
Selos de Originalidade	330
Índice Alfabético	333

As informações contidas nesta publicação estavam corretas no momento em que foram encaminhadas para a impressão. No interesse do desenvolvimento contínuo, nos reservamos o direito de mudar as especificações, projeto ou equipamento a qualquer momento sem aviso ou obrigações. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, transmitida, armazenada num sistema de recuperação ou traduzida em qualquer idioma em qualquer forma por quaisquer meios sem nossa permissão por escrito. Erros e omissões constituem uma exceção.

©Ford Motor Company 2012

MP Novo Focus - Julho 2014



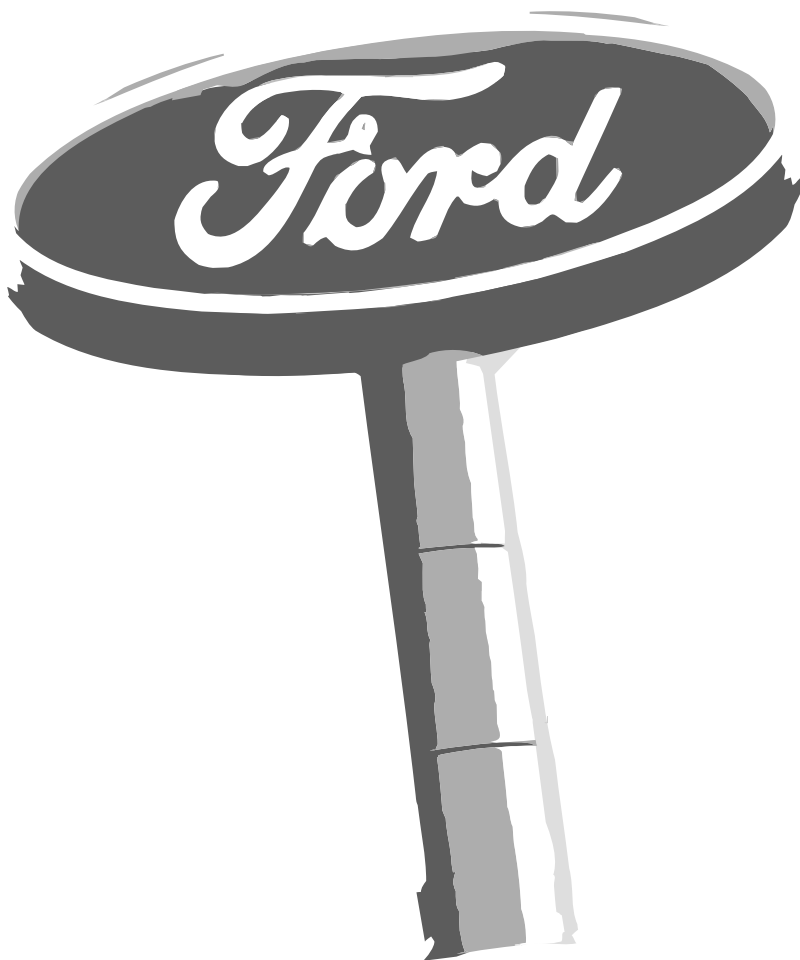
Introdução

9

NINGUÉM CUIDA DO SEU FORD COMO A FORD

Missão Ford

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.



**Nossa História**

Iniciamos nossas atividades no Brasil em 24 de abril de 1919, seguindo os preceitos de qualidade difundidos por nosso idealizador Henry Ford. Localizados inicialmente no centro de São Paulo, na Rua Florêncio de Abreu, montávamos automóveis modelo T, que chegavam dos Estados Unidos desmontados em caixotes.

Logo depois mudamos para o bairro do Bom Retiro - SP, onde foi instalada a primeira linha de montagem de veículos produzidos em série no Brasil.

No início dos anos 50 inauguramos a moderna fábrica no bairro do Ipiranga - SP, onde foi produzido o primeiro caminhão Ford brasileiro, um F-600 e, em seguida, lançamos o primeiro trator brasileiro, o Ford 8 BR Diesel.

A partir daí consolidamos nossas operações no Brasil. Aumentamos nosso parque industrial com a inauguração das fábricas de São Bernardo do Campo, de Taubaté e do campo de provas em Tatuí, onde rodamos anualmente mais de 1 milhão de km em testes e avaliações de todos os modelos produzidos por nós, sob as mais diversas condições de uso.

Em 2001 nasce o Complexo Industrial Ford Nordeste, em Camaçari - BA, considerado uma das fábricas de automóveis mais modernas do mundo, pioneira na aplicação do sistema de montagem modular sequenciada e no uso sustentável de recursos ambientais. Este Complexo Industrial, além de ser a primeira indústria automobilística a instalar-se no Nordeste brasileiro, abriga um dos cinco centros de desenvolvimento de produtos da Ford mundial.

Assim, através dos tempos, nos aprimoramos continuamente, buscando inovações que garantam a satisfação e bem-estar de nossos clientes.

Bem-vindos à Ford !!!



Introdução

11

Responsabilidade Social Ford

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema autossustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Passamos também a utilizar, em todas as literaturas de bordo, o papel reciclado.

O papel reciclado é o resultado de um processo que oferece benefícios à natureza e à sociedade, uma vez que gera economia de energia, de água e produtos industriais, além de reduzir a quantidade de materiais descartados no meio ambiente.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

**Controle de Poluição Ambiental**

Em atendimento ao estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes de vapores do cárter e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por uma outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por um Distribuidor Ford.



IMPORTANTE: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.



Consulte o item “Combustível e Reabastecimento” no manual do proprietário.

“Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores”.



Introdução

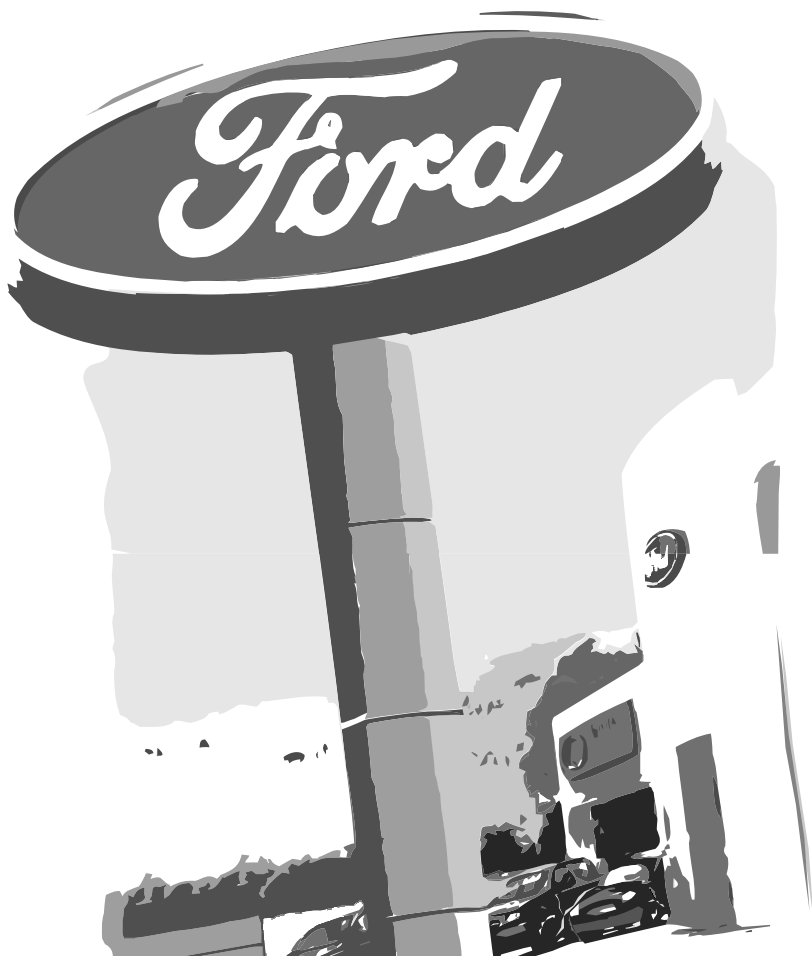
13

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de distribuidores. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br

Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de distribuidores, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e fotos 360°, para que você possa escolher o produto que mais se adéqua às suas necessidades.





Introdução

15

Nossos Distribuidores

Existem inúmeros Distribuidores Ford ao redor do mundo. Todos têm em comum a constante busca pela excelência no atendimento ao Cliente, visando sua total satisfação.

Cada Distribuidor é uma peça vital na estrutura Ford, tendo como responsabilidade projetar a qualidade da nossa marca e torná-la cada vez mais valiosa.

Para alcançar esta excelência, nossos Distribuidores contam com o Centro de Treinamento Ford, pioneiro da indústria automobilística no treinamento de seus profissionais, além de ferramentas e equipamentos de última geração desenvolvidos exclusivamente para cada modelo de nossos veículos.

Nossos Distribuidores dispõem, também, de serviços adicionais, listados abaixo, para melhor atendê-lo. A relação de todos os Distribuidores Ford, com telefones e endereços, encontra-se no manual "Lista de Distribuidores".

Simbologia



Cartão de Crédito



Financiamento



Ford em Casa



Funilaria e Pintura



Leva e Traz



Locadora Interna



Serviço Total Ford

**Centro de Atendimento Ford**

O CAF - Centro de Atendimento Ford é o seu canal direto para obter informações sobre nossos produtos, esclarecer dúvidas sobre procedimentos, revisões, garantias, peças e serviços.

Dispõe de uma ampla estrutura, dividida em células de atendimento, composta por profissionais altamente treinados e aptos a oferecer um serviço rápido e de qualidade.

O CAF foi o primeiro serviço de atendimento ao cliente da indústria automobilística a oferecer suporte 24 horas por dia, 365 dias por ano, incluindo feriados.

Centro de Atendimento Ford**0800-703-FORD**

**Digite 0800-703 e depois as
teclas que têm as letras
FORD no seu aparelho**



Para entrar em contato com o CAF, ligue **0800 703 3673** ou digite **0800 703 FORD**.

Dispomos também de outro canal de comunicação, o ICC - Internet Call Center, conhecido também como "CHAT".

Para acessá-lo, basta clicar no menu Fale Conosco, através do site **www.ford.com.br**



Introdução

17





Box Rápido Motorcraft



O Box Rápido Motorcraft é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Tudo isto com a segurança de peças originais Ford e da execução de serviços por técnicos treinados.

Veja abaixo, os serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

Revisões periódicas, troca de óleo lubrificante, filtro de óleo, velas, pastilhas, discos, suspensão (molas e amortecedores), bateria, lâmpadas, palhetas, limpadores, alinhamento, balanceamento, pneus e promoções Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft no Distribuidor Ford de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento Ford para obter a relação dos Distribuidores participantes.

Peças Genuínas Ford



Ao fazer uma revisão ou manutenção em um Distribuidor Ford você conta com um grande diferencial: **Peças Genuínas Ford.**

Ao instalar peças genuínas Ford você adquire além de qualidade, garantia e tranquilidade.

A Ford oferece também as melhores ofertas do mercado para suas peças, com profissionais treinados e qualificados para uma instalação segura e rápida.

Para mais informações procure um Distribuidor Ford.

* Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford. Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.



Introdução

19

Manuais que Compõem a Literatura de Bordo



Contém informações sobre o manuseio do veículo, conselhos e indicações para se obter uma condução mais econômica e segura, dados sobre a garantia do produto e as operações de manutenção nas revisões, bem como os intervalos em que estas deverão ser efetuadas.

Antes de dirigir o seu Novo Ford Focus pela primeira vez, é recomendável a leitura cuidadosa deste manual, o qual descreve, independentemente do modelo do seu veículo, todos os equipamentos opcionais disponíveis.

Lembre-se que o não cumprimento do programa regular de revisão, lubrificação e manutenção implica na perda da validade da garantia. É, portanto de fundamental importância, submeter o veículo às revisões periódicas, nos períodos indicados no capítulo “Cuidando do seu Ford” deste manual.

Manual Básico de Segurança no Trânsito



Elaborado pela ABETRAN - Associação Brasileira de Educadores de Trânsito, contém normas de circulação, infrações, penalidades, noções de direção defensiva e primeiros socorros.

Lista de Distribuidores Ford



Contém endereços e telefones dos Distribuidores Ford, além de serviços adicionais disponíveis na data da publicação. Mantenha-o sempre à mão e consulte-o sempre que necessitar.

**VISTA FRONTAL**

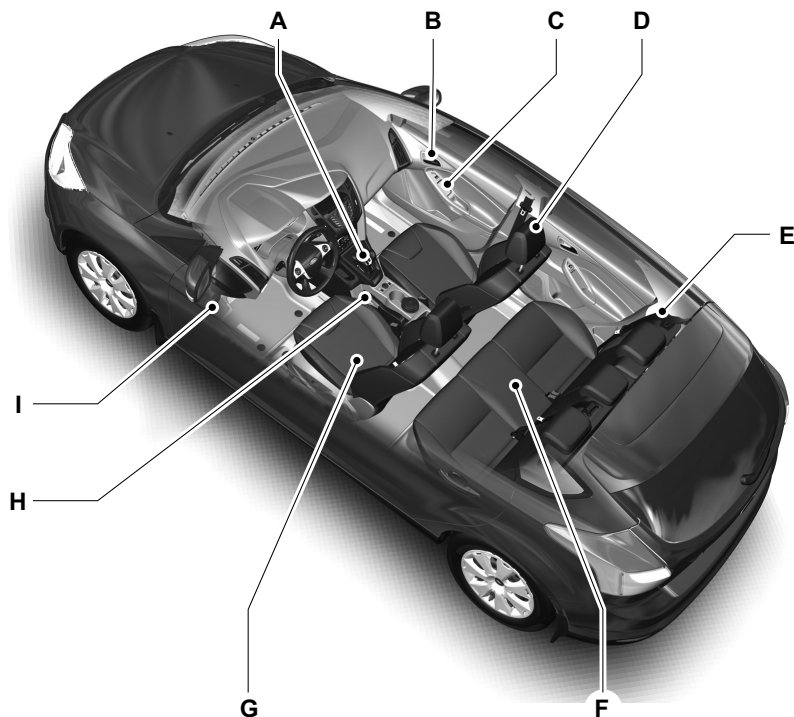
- A. Consulte **Travas** (página 66). Consulte **Ativando o Acesso Inteligente (Se Equipado)**(página 68).
- B. Consulte **Trocando as Palhetas do Limpador** (página 273).
- C. Consulte o capítulo **Manutenção** (página 261).
- D. Consulte **Pontos de Reboque** (página 213)
- E. Consulte **Substituindo Lâmpadas dos Faróis** (página 277)
- F. Pressão dos pneus. Consulte **Rodas e Pneus** (página 245).
- G. Consulte **Rodas e Pneus** (página 245).



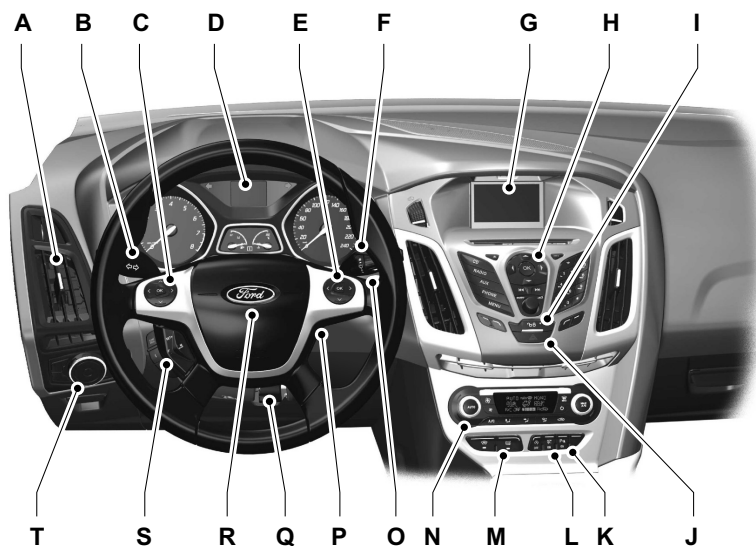
Índice Ilustrado

21

INTERIOR DO VEÍCULO



- A. Consulte **Transmissão** (página 170).
- B. Consulte **Travamento e Destravamento** (página 66).
- C. Consulte **Vidros Elétricos** (página 93).
- D. Consulte **Encostos de Cabeça** (página 138).
- E. Consulte **Fechando os Cintos de Segurança** (página 42).
- F. Consulte **Rebatimento do Encosto Traseiro** (página 143).
- G. Consulte **Bancos com Ajustes Manuais** (página 141). Consulte **Ajuste Elétrico do Banco do Motorista** (página 142).
- H. Consulte **Freio de Estacionamento** (página 181).
- I. Consulte **Abrindo e Fechando a Tapa do Compartimento do Motor** (página 263).

**VISTA GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS**

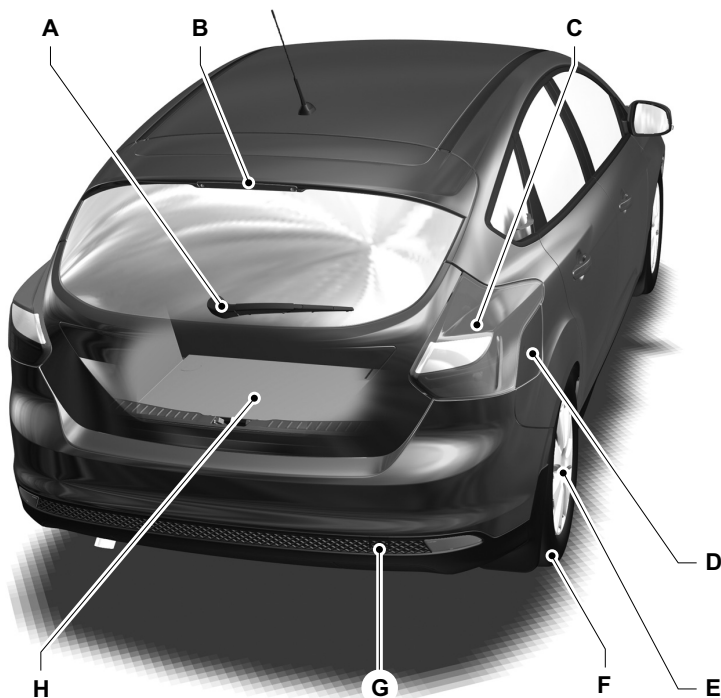
- A. Defletores de ar. Consulte **Defletores de Ar** (página 136).
- B. Indicadores de direção. Consulte **Indicadores de Direção** (página 89). Farol alto. Consulte **Controle da Iluminação Externa** (página 85).
- C. Controle de tela de informações. Veja **Telas de Informações** (página 107).
- D. Conjunto dos Instrumentos. Consulte **Conjunto dos Instrumentos e Luzes de Advertência** (página 100). Consulte **Luzes de Advertência e Indicadoras** (página 102).
- E. Comandos vocais. Consulte os comandos vocais disponíveis no manual do sistemas de áudio SYNC® / MyFord Touch®.
- F. Alavanca de Acionamento dos Limpadores. Consulte **Limpadores e Lavadores** (página 82).
- G. Tela multifuncional SYNC® / MyFord Touch®. Consulte o manual de uso do sistema SYNC® / MyFord Touch®.
- H. Unidade de áudio. Consulte o manual de uso do sistema SYNC® / MyFord Touch®.
- I. Botão de Travamento e Destravamento das Portas. Consulte **Travamento e Destravamento** (página 66).



Índice Ilustrado

23

- J. Interruptor das luzes de emergência (pisca-alerta). **Luzes Intermitentes de Emergência** (página 219).
- K. Interruptor dos sensores de estacionamento. Consulte **Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado)** (página 187).
- L. Interruptor do sistema de estacionamento assistido (Park Assist). Consulte **Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado)** (página 187).
- M. Interruptor do desembaçador. Consulte **Desembaçador Traseiro** (página 127).
- N. Comandos do sistema de climatização. Consulte **Controle Climático Ar Condicionado** (página 126).
- O. Botão de ignição em veículos equipados com partida sem chave. Consulte **Partida Sem Chave (Se Equipado)**(150).
- P. Interruptor de ignição veículos com partida com chave. Consulte **Interruptor de Ignição (Se Equipado)**(página 156).
- Q. Ajuste do volante. Consulte **Ajustando o Volante de Direção** (página 80).
- R. Buzina.
- S. Interruptores do sistema de piloto automático. Consulte **Piloto automático (Se Equipado)**(página 81). Interruptores do limitador de velocidade. Consulte **Limitador de Velocidade** (página 203).
- T. Controle da iluminação externa. Consulte **Controle da Iluminação Externa** (página 85).

**VISTA GERAL DO EXTERIOR PARTE TRASEIRA**

- A. Consulte **Trocando a Palheta do Limpador do Vidro Traseiro (Se Equipado)** (página 274).
- B. Consulte **Trocando uma Lâmpada** (página 277).
- C. Consulte **Trocando uma Lâmpada** (página 277).
- D. Consulte **Combustível e Reabastecimento** (página 157).
- E. Consulte **Substituição de um Pneu/Roda** (página 251).
- F. Pressão dos pneus. Consulte **Rodas e Pneus** (página 245).
- G. Consulte **Pontos de Reboque** (página 213).
- H. Consulte **Rodas e Pneus** (página 245).



Segurança para Crianças

25

INFORMAÇÕES GERAIS

Veja as seguintes seções para orientações sobre como usar corretamente acessórios de segurança para crianças.



CUIDADO: Sempre se assegure que sua criança esteja sentada corretamente num dispositivo próprio para sua altura, idade e peso. Os acessórios de segurança para crianças devem ser adquiridos separadamente do veículo.

- Você é obrigado por lei a usar corretamente a cadeiras de segurança para recém-nascidos e bebês.
- Crianças pequenas devem utilizar assentos infantis elevados aprovados até que elas atinjam a idade de oito anos, a altura de 1,45 metro, ou o peso de 36 quilogramas.

CADEIRAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS



Use uma cadeira de segurança para crianças (às vezes chamada de assento infantil, bebê-conforto ou cadeirinha para bebês) para recém-nascidos, bebês ou crianças pesando 18 quilogramas ou menos (o que corresponde geralmente à idade de quatro anos ou menos).

POSICIONANDO A CADEIRA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS



CUIDADO: Nunca utilize cadeira de criança ou de bebê no banco dianteiro no lado do passageiro. Há risco grave de ferimentos pelo acionamento do air bag do lado do passageiro (se equipado).



CUIDADO: Sempre siga cuidadosamente as instruções e advertências fornecidas pelo fabricante de qualquer acessório de segurança infantil para determinar se o dispositivo de restrição é próprio para o tamanho, altura, peso ou idade de sua criança. Siga as instruções do fabricante do acessório de segurança infantil e as advertências fornecidas para sua instalação, e use o produto em conjunto com as instruções e advertências fornecidas pelo fabricante do veículo. Uma cadeira de segurança instalada ou utilizada incorretamente, que seja imprópria para a altura, idade ou peso de sua criança, ou que não se adapte corretamente à criança, pode aumentar o risco de ferimento grave.



CUIDADO: Nunca permita que um passageiro carregue uma criança no colo com o veículo em movimento. O passageiro não poderá proteger a criança de ferimentos em uma colisão, o que pode resultar em ferimentos graves.



CUIDADO: Nunca use travesseiros, livros ou toalhas para elevar uma criança. Eles podem deslizar e aumentar as chances de ferimentos em uma colisão.



CUIDADO: Sempre prenda corretamente uma cadeira de segurança para crianças ou assento infantil elevado desocupados. Esses objetos podem se tornar projéteis em uma colisão ou parada repentina, o que pode aumentar o risco de ferimento grave.



CUIDADO: Nunca coloque, nem permita que uma criança coloque o cinto transversal debaixo do braço ou atrás das costas, porque isso reduz a proteção e pode aumentar o risco de ferimento em uma colisão.



CUIDADO: Não deixe crianças ou animais sozinhos em seu veículo.

Nota: A cadeira de segurança para crianças deverá se apoiar firmemente contra o assento do veículo. Poderá ser necessário levantar ou remover o encosto de cabeça. Veja o capítulo *Assentos* para informações sobre os encostos de cabeça.



Segurança para Crianças

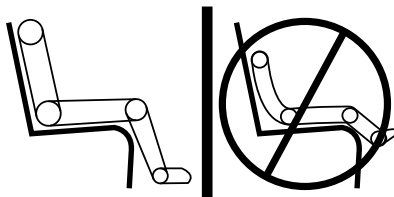
27

ASSENTOS INFANTIS ELEVADOS



CUIDADO: Nunca coloque, nem permita que uma criança coloque o cinto transversal debaixo do braço ou atrás das costas, porque isso reduz a proteção e pode aumentar o risco de ferimento em uma colisão.

Use um assento infantil elevado adequado para crianças que tenham crescido ou não mais se encaixem corretamente numa cadeira de segurança para crianças (geralmente crianças que tenham menos do que 1,45 metro de altura, que tenham mais do que quatro (4) anos de idade e menos do que doze (12) anos de idade, e entre 18 kg e 36 kg e até o máximo de 45 kg, se recomendado pelo fabricante de seu acessório de segurança infantil).



Os assentos infantis elevados deverão ser usados até que você possa responder SIM a TODAS estas questões quando a criança estiver sentada sem um assento infantil elevado:

- A criança pode se sentar completamente encostada contra o encosto do assento do veículo com os joelhos dobrados confortavelmente na borda da almofada do assento?
- A criança pode se sentar com boa postura?
- O cinto subabdominal está posicionado abaixo e ao longo dos quadris?
- O cinto transversal fica centralizado no ombro e peito?
- A criança pode permanecer sentada dessa maneira por toda a viagem?

Sempre use assentos infantis elevados em conjunto com o cinto subabdominal/transversal do veículo.

**Tipos de Assentos Infantis Elevados**

- Assentos infantis elevados sem encosto.

Caso o assento infantil elevado sem encosto possua uma proteção removível, remova a proteção. Se não for possível sentar a criança corretamente no assento infantil sem encosto de cabeça, onde a criança fique com a cabeça adequadamente apoiada, escolha um assento infantil elevado de encosto alto, apropriado para a idade e peso da criança.



- Assentos infantis elevados de encosto alto.

Se, com um assento infantil elevado sem encosto, você não puder encontrar uma posição do assento que apoie adequadamente a cabeça de sua criança, será melhor escolher um assento infantil elevado de encosto alto.



Segurança para Crianças

29

Crianças e assentos infantis elevados variam em tamanho e formato. Escolha um assento elevado que mantenha o cinto subabdominal baixo e ajustado ao longo dos quadris, nunca acima e ao longo do estômago, e que permita que você ajuste o cinto transversal para cruzar o peito e se apoiar de maneira ajustada próximo ao centro do ombro. As seguintes ilustrações comparam o encaixe ideal (centro) com um cinto transversal desconfortavelmente próximo ao pescoço, e um cinto transversal que poderia escapar do ombro. As ilustrações também mostram como o cinto subabdominal deverá estar baixo e bem ajustado ao longo dos quadris da criança.



Se o assento infantil elevado deslizar sobre o assento do veículo, a colocação de uma tela emborrachada vendida como acessório ou uma forração de carpete debaixo do assento infantil elevado poderá melhorar essa condição. Não introduza qualquer item mais espesso do que isso debaixo do assento infantil elevado. Verifique as instruções do fabricante do assento infantil elevado.



INSTALANDO CADEIRAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

Usando Cintos Subabdominal e Transversal



CUIDADO: Air bags podem ferir gravemente uma criança numa cadeira de segurança para crianças. **NUNCA** coloque uma cadeira de segurança para crianças voltada para trás na frente de um air bag ativo. Caso você precise usar uma cadeira de segurança para crianças voltada para frente no assento dianteiro, mova o assento completamente para trás.



CUIDADO: Crianças de 12 anos ou menos deverão sentar corretamente no assento traseiro sempre que possível.



CUIDADO: Dependendo de onde você fixar um acessório de segurança infantil, e dependendo do projeto do acessório de segurança infantil, você poderá bloquear o acesso a determinados conjuntos de fecho do cinto de segurança e/ou ancoragens inferiores TRAVA, tornando esses recursos potencialmente não utilizáveis. Para evitar risco de ferimento, os ocupantes deverão usar somente as posições dos assentos onde eles sejam capazes de afivelar o cinto de segurança corretamente.

Quando instalar uma cadeira de segurança para crianças com uma combinação de cintos subabdominal e transversal:

- Use o fecho do cinto de segurança correto para aquela posição do assento.
- Insira a lingueta do cinto no fecho correto até você ouvir o som do encaixe e sentir que ela está travada. Assegure-se que a lingueta esteja encaixada firmemente no fecho.
- Mantenha o botão de liberação do fecho apontando para cima e para fora da cadeira de segurança, com a lingueta entre a cadeira de segurança para crianças e o botão de liberação, para prevenir sua abertura acidental.
- Coloque o encosto do assento do veículo na posição vertical.



Segurança para Crianças

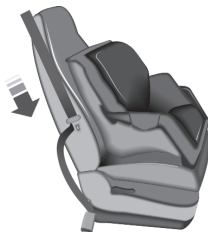
31

Efetue as seguintes etapas quando instalar uma cadeira de segurança para crianças com combinação de cintos subabdominal e transversal:

Nota: Apesar de a cadeira de segurança para crianças ilustrada ser do tipo voltada para frente, as etapas são as mesmas para a instalação de uma cadeira de segurança para crianças voltada para trás.



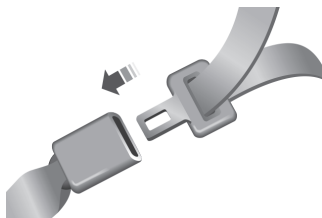
1. Posicione a cadeira de segurança para crianças num assento com uma combinação de cinto subabdominal e transversal.



2. Puxe para baixo o cinto transversal e então segure firmemente os cintos transversal e subabdominal juntos.



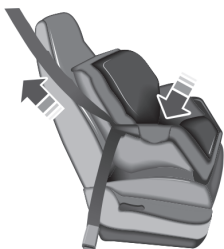
3. Enquanto segura as partes do cinto transversal e subabdominal juntas, passe a lingueta através da cadeira de segurança para crianças de acordo com as instruções do fabricante do acessório de segurança infantil. Tenha certeza de que o cinto não fique torcido.



4. Insira a lingueta do cinto no fecho correto (o fecho mais próximo à direção da lingueta) para aquela posição do assento até você ouvir o ruído característico e sentir que o fecho se acoplou. Assegure-se que a lingueta esteja travada firmemente, puxando-a.



5. Puxe a porção transversal do cinto de segurança de forma a reter o assento infantil de acordo com as instruções do fabricante.



6. Remova folga remanescente do cinto. Force o assento para baixo com peso extra, p.ex., pressionando para baixo ou se ajoelhando sobre o acessório de segurança infantil enquanto puxa o cinto transversal para cima a fim de forçar eliminar a folga do cinto.

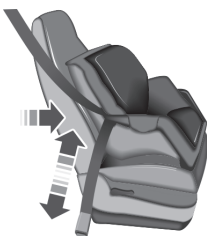
Isso é necessário para remover a folga remanescente que irá existir assim que o peso adicional da criança for adicionado ao acessório de segurança infantil. Isso também ajuda a atingir a firmeza correta da cadeira de segurança para crianças no veículo. Às vezes, uma pequena inclinação em direção ao fecho irá ajudar adicionalmente a remover a folga remanescente do cinto.



Segurança para Crianças

33

7. Instale a cinta de ancoragem (se a cadeira de segurança para crianças for equipada com uma). Veja *Usando Cintas de Ancoragem* posteriormente neste capítulo.



8. Antes de colocar a criança no assento, force o assento para frente e para trás para se assegurar que ele esteja firme no local. Para comprovar isso, segure com firmeza o assento no caminho do cinto e tente movê-lo de lado a lado e para frente e para trás.

Não deverá haver mais do que 1 polegada (2,5 centímetros) de movimento para a instalação correta.

Usando Cintas e Ancoragens Inferiores para Crianças (ISOFIX) (Se Equipado)



CUIDADO: Nunca instale duas cadeiras de segurança para crianças na mesma ancoragem. Em uma colisão, uma ancoragem pode não ser forte o suficiente para segurar duas fixações de cadeiras de segurança para crianças e poderá se quebrar, podendo causar ferimentos graves.

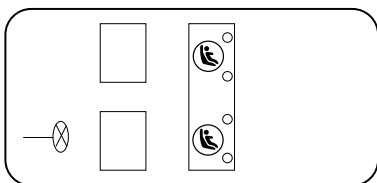


CUIDADO: Dependendo de onde você fixar um acessório de segurança infantil, e dependendo do projeto do acessório de segurança infantil, você poderá bloquear o acesso a determinados conjuntos de fechos do cinto de segurança e/ou ancoragens inferiores ISOFIX, tornando esses recursos potencialmente não utilizáveis. Para evitar risco de ferimento, os ocupantes deverão usar somente as posições dos assentos onde eles sejam capazes de sentar corretamente.

O sistema ISOFIX é composto de três pontos de ancoragem no veículo: duas ancoragens inferiores localizadas onde o encosto do assento do veículo e a almofada do assento encontram uma à outra (chamada de reentrância do assento) e uma ancoragem por cinta superior localizada atrás daquela posição do assento. As cadeiras de segurança para crianças compatíveis com o sistema ISOFIX possuem duas fixações montadas rígidas ou de tecido que se conectam às duas ancoragens inferiores nas posições dos assentos equipadas com ISOFIX em seu veículo.



Este tipo de método de fixação elimina a necessidade de usar cintos de segurança para fixar a cadeira de segurança para crianças; no entanto, o cinto de segurança ainda poderá ser usado para fixar a cadeira de segurança para crianças. Para cadeiras de segurança para crianças voltadas para frente, a cinta de ancoragem da parte superior também deverá ser fixada à ancoragem por cinta superior correta, caso uma cinta superior tenha sido fornecida junto com sua cadeira de segurança para crianças.



Seu veículo possui ancoragens inferiores ISOFIX para a instalação da cadeira de segurança para crianças nas posições dos assentos marcadas com o símbolo de cadeira de segurança para crianças.



As ancoragens ISOFIX estão localizadas na seção posterior do assento traseiro, entre a almofada e encosto do assento, abaixo dos símbolos conforme mostrado. Siga as instruções do fabricante da cadeira de segurança para crianças para instalar corretamente a cadeira de segurança para crianças com fixações ISOFIX.

Siga as instruções sobre a fixação de cadeiras de segurança para crianças com cintas de ancoragem.

Consulte *Usando Cintas de Ancoragem* posteriormente neste capítulo. Instale fixações ISOFIX inferiores da cadeira de segurança para crianças somente nas ancoragens mostradas.



Segurança para Crianças

35

Uso de Ancoragens Inferiores Internas a partir de Posições Externas do Assento (Uso do Assento Central) (Se Equipado)



CUIDADO: O espaçamento padronizado para ancoragens inferiores ISOFIX é de 28 cm de centro a centro. Não use ancoragens inferiores ISOFIX para a posição central do assento a menos que as instruções do fabricante da cadeira de segurança para crianças o permitam e especifiquem o uso de ancoragens espaçadas no mínimo tão afastadas como essas neste veículo.

As ancoragens inferiores no centro do assento traseiro da segunda fileira possuem espaçamento de 46 cm. Uma cadeira de segurança para crianças com fixações ISOFIX rígidas não pode ser instalada na posição central do assento. Cadeiras de segurança para crianças compatíveis com ISOFIX (com fixações no tecido do cinto) somente podem ser usadas nesta posição do assento contanto que as instruções do fabricante da cadeira de segurança para crianças permitam o uso com o espaçamento da ancoragem mencionado. Não instale uma cadeira de segurança para crianças em qualquer ancoragem inferior se uma cadeira de segurança para crianças adjacente estiver fixada naquela ancoragem. Todas as vezes que você usar uma cadeira de segurança, assegure-se que o assento esteja fixado corretamente às ancoragens inferiores e ancoragens de cinto, se aplicável.

Puxe com força a cadeira de segurança para crianças de lado a lado e para frente e para trás onde ela está fixada ao veículo. Numa instalação correta, o assento deverá se mover menos do que uma polegada (2,5 centímetros). Se a cadeira de segurança não for ancorada corretamente, o risco de uma criança ser ferida em uma colisão aumentará significativamente.

Combinando Cinto de Segurança e Ancoragens Inferiores ISOFIX para a Fixação de Cadeiras de Segurança para Crianças (Se Equipado)

Quando usados em combinação, tanto o cinto de segurança como as ancoragens inferiores ISOFIX podem ser fixados primeiro, contanto que a instalação correta seja realizada. Instale a cinta de ancoragem por último, se incluída com a cadeira de segurança para crianças.



Usando Cintas de Ancoragem (Se Equipado)



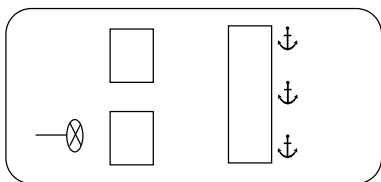
Muitas cadeiras de segurança para crianças voltadas para frente incluem uma cinta de ancoragem que se estende por trás da cadeira de segurança para crianças e se engancha num ponto de ancoragem chamado de ancoragem da cinta superior. Cintas de ancoragem estão disponíveis como um acessório para muitas cadeiras de segurança mais antigas.

Entre em contato com o fabricante de sua cadeira de segurança para crianças para informações sobre a encomenda de cintas de ancoragem, ou para obter uma cinta de ancoragem maior no caso de a cinta de ancoragem de sua cadeira de segurança não atingir a ancoragem por cinta superior correta no veículo.

Os assentos traseiros de seu veículo são equipados com ancoragens por cintas embutidas localizadas atrás dos assentos conforme descrito abaixo.

Quatro portas: As ancoragens por cintas em seu veículo estão localizadas debaixo de uma tampa marcada com o símbolo de ancoragem de cinta (mostrada com legenda).

Cinco portas: As ancoragens por cintas em seu veículo estão localizadas no painel traseiro do assento traseiro.



As ancoragens por cintas em seu veículo estão nas seguintes posições (mostradas a partir da vista superior):

Efetue as seguintes etapas para instalar uma cadeira de segurança para crianças com ancoragens por cintas:

Nota: Se você instalar uma cadeira de segurança para crianças com fixações ISOFIX rígidas, não aperte a cinta de ancoragem o suficiente para levantar a cadeira de segurança para crianças em relação à almofada do assento do veículo quando a criança estiver sentada nela. Mantenha a cinta de ancoragem apenas bem ajustada sem levantar a frente da cadeira de segurança. Manter a cadeira de segurança apenas encostando no assento do veículo fornece a melhor proteção em uma colisão severa.



Segurança para Crianças

37

Quatro Portas (Sedan)

1. Passe a cinta de ancoragem da cadeira de segurança para crianças sobre o encosto do assento. Para posições externas dos assentos, passe a cinta de ancoragem debaixo do encosto de cabeça e entre as guias do encosto de cabeça. Para a posição central do assento, passe a cinta de ancoragem sobre a parte superior do encosto de cabeça.



2. Localize a ancoragem correta para a posição selecionada do assento.



3. Abra a tampa da ancoragem da cinta.

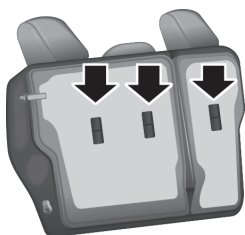


4. Trave a cinta de ancoragem na ancoragem conforme mostrado. Se a cinta de ancoragem for travada de maneira incorreta, a cadeira de segurança poderá não ser retida corretamente em uma colisão.

5. Aperte a cinta de ancoragem da cadeira de segurança para crianças de acordo com as instruções do fabricante. Se a cadeira de segurança não for ancorada corretamente, o risco de uma criança ser ferida em uma colisão aumentará significativamente.

**Cinco Portas (Hatch)**

1. Passe a cinta de ancoragem da cadeira de segurança para crianças sobre o encosto do assento. Para posições externas dos assentos, passe a cinta de ancoragem debaixo do encosto de cabeça e entre as guias do encosto de cabeça. Para a posição central do assento, passe a cinta de ancoragem sobre a parte superior do encosto de cabeça.



2. Localize a ancoragem correta para a posição selecionada do assento.



3. Trave a cinta de ancoragem na ancoragem conforme mostrado. Se a cinta de ancoragem for travada de maneira incorreta, a cadeira de segurança poderá não ser retida corretamente em uma colisão.

4. Aperte a cinta de ancoragem da cadeira de segurança para crianças de acordo com as instruções do fabricante. Se a cadeira de segurança não for ancorada corretamente, o risco de uma criança ser ferida em uma colisão aumentará significativamente.

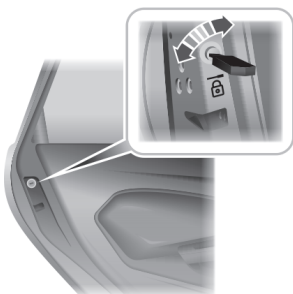


Segurança para Crianças

39

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

Quando estas travas são ativadas, as portas traseiras não podem ser abertas pelo lado de dentro.



As travas à prova de crianças estão na borda posterior de cada porta traseira e devem ser ativadas separadamente para cada porta.

- Lado do motorista: gire no sentido anti-horário para travar e no sentido horário para destravar.
- Lado do passageiro: gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.



PRINCÍPIOS DE OPERAÇÃO



CUIDADO: Sempre conduza e viaje com seu encosto do assento vertical e o cinto subabdominal bem ajustado e baixo ao longo dos quadris.



CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimento, assegure-se que todos os ocupantes do veículo estejam sentados corretamente e usando o cinto de segurança.



CUIDADO: Nunca deixe que um passageiro carregue uma criança no colo enquanto o veículo estiver em movimento. O passageiro não poderá proteger a criança contra ferimentos em uma colisão.



CUIDADO: Todos os ocupantes do veículo, incluindo o motorista, sempre deverão usar corretamente seus cintos de segurança, mesmo quando um sistema de restrições suplementares por air bags (SRS) é fornecido.



CUIDADO: Não permita que as pessoas viajem em qualquer área de seu veículo que não seja equipada com assentos e cintos de segurança. Tenha certeza de que todos em seu veículo estejam num assento e usem um cinto de segurança corretamente.



CUIDADO: Em uma colisão com capotamento, uma pessoa usando cinto de segurança tem significativamente mais chances de sobreviver do que uma pessoa sem cinto de segurança.



CUIDADO: Cada posição do assento em seu veículo possui um conjunto de cinto de segurança específico, o qual é constituído de um fecho e uma lingueta que são projetados para serem usados como um par.

- 1) Use o cinto transversal no ombro externo somente. Nunca use o cinto transversal debaixo do braço.
- 2) Nunca passe o cinto de segurança ao redor de seu pescoço sobre o ombro interno.
- 3) Nunca use um único cinto para mais do que uma pessoa.



CUIDADO: Quando possível, todas as crianças com até 12 anos de idade deverão **estar corretamente sentadas (observando a classificação de altura, idade e peso) e com os cintos de segurança afivelados de forma correta** numa posição do assento traseiro.



Cintos de Segurança

41



CUIDADO: Caso seja necessário acomodar uma criança até 12 anos de idade no assento dianteiro. É extremamente necessário consultar a legislação local vigente.



CUIDADO: Os cintos de segurança e assentos podem se tornar aquecidos num veículo que tenha permanecido fechado em dias quentes. Verifique os bancos e os fechos dos cintos de segurança, para evitar ferimentos (queimaduras).



CUIDADO: Os ocupantes dos assentos dianteiros e traseiros, incluindo mulheres grávidas, deverão usar os cintos de segurança para uma proteção ideal em caso de acidente.

Todas as posições dos assentos neste veículo possuem cintos de segurança subabdominais e transversais. Todos os ocupantes do veículo deverão sempre usar corretamente seus cintos de segurança, mesmo quando um sistema de restrições suplementares por air bags for fornecido. O sistema de cintos de segurança consiste de:

- Cintos de segurança subabdominais e transversais.
- Ajustador de altura dos assentos dianteiros
- Pré-tensionador do cinto de segurança nas posições externas dos assentos dianteiros.
- Sensor de tensão do cinto na posição do assento dianteiro do passageiro.



- Luz de advertência e aviso sonoro do cinto de segurança. Veja *Luz de Advertência e Aviso Sonoro do Cinto de Segurança* posteriormente neste capítulo.

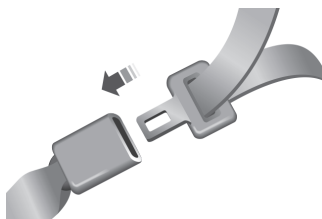


- Sensores de impacto e sistema de monitoração com luz indicadora de advertência. Veja *Sensores de Impacto e Luz Indicadora do Air Bag* no capítulo *Sistema de Segurança Suplementar*.

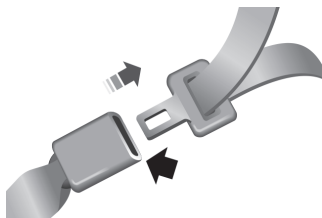
As posições dos pré-tensionadores dos cintos de segurança nos assentos dianteiros são projetadas para manter tensionados os cintos de segurança quando o sistema for ativado. Em colisões frontais e quase frontais, os pré-tensionadores dos cintos de segurança poderão ser ativados sozinhos ou, se a colisão for de severidade suficiente, junto com os air bags dianteiros. Os pré-tensionadores também poderão ser ativados quando um air bag de cortina for acionado.

**FECHANDO OS CINTOS DE SEGURANÇA**

Os acessórios de segurança externos dianteiros e traseiros no veículo são uma combinação de cintos subabdominal e transversal.



1. Insira a lingueta do cinto no fecho correto (o fecho mais próximo à direção da lingueta) até sentir que o cinto está travado. Assegure-se que a lingueta esteja ajustada firmemente no fecho.



2. Para abrir, pressione o botão de liberação e remova a lingueta do fecho.





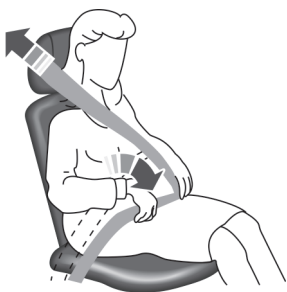
Cintos de Segurança

43

Restrição de Mulheres Grávidas



CUIDADO: Sempre dirija o veículo sentado corretamente, com o encosto na posição vertical, utilizando o cinto de segurança e ajustando o encosto de cabeça de modo que a parte superior da cabeça e o respectivo encosto fiquem na mesma altura. Mulheres grávidas também deverão seguir esta prática. Veja a figura abaixo.



Mulheres grávidas devem sempre usar cintos de segurança. A porção subabdominal do conjunto do cinto subabdominal e transversal deverá ser posicionado ao longo dos quadris e abaixo do ventre, e o cinto deverá ser usado tão justo quanto o conforto permitir. O cinto transversal deverá ser posicionado para cruzar o meio do ombro e o centro do peito.

Modos de Travamento do Cinto de Segurança



CUIDADO: Depois de qualquer colisão do veículo, os sistemas de cintos de segurança em todas as posições dos assentos dos passageiros deverão ser verificados por um Distribuidor Ford para assegurar que o recurso do retrator de travamento automático para as cadeiras de segurança para crianças ainda esteja funcionando corretamente. Além disso, todos os cintos de segurança deverão ser verificados quanto ao funcionamento correto.



CUIDADO: O CONJUNTO DE CINTO E RETRATOR DEVERÁ SER SUBSTITUÍDO se o recurso do retrator de travamento automático do conjunto do cinto de segurança ou qualquer outra função do cinto de segurança não estiver operando corretamente quando verificado por um Distribuidor Ford. A falha em substituir o conjunto de cinto e retrator poderia aumentar o risco de ferimento em colisões.



Modo Sensível do Veículo

Este é o modo normal do retrator, o qual permite o ajuste livre do comprimento do cinto transversal para seus movimentos e travamento em resposta ao movimento do veículo. Por exemplo, se o motorista frear subitamente ou fizer uma curva fechada, ou o veículo receber um impacto a aproximadamente 8 km/h ou mais, os cintos de segurança combinados irão travar para ajudar a reduzir o movimento para frente do motorista e passageiros. Além disso, o retrator é projetado para travar se a tira do cinto for puxada para fora muito rapidamente. Caso isso ocorra, deixe o cinto se retrair levemente e puxe a tira do cinto para fora novamente de maneira lenta e controlada.

Conjunto de Extensão do Cinto de Segurança



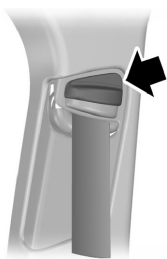
CUIDADO: Não use extensões para alterar o encaixe do cinto transversal ao longo do dorso.

AJUSTE DE ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA



CUIDADO: Posicione os ajustadores de altura dos cintos de segurança de maneira que o cinto se apoie ao longo do meio de seu ombro. A falha em ajustar o cinto de segurança corretamente poderia reduzir a eficácia do cinto de segurança e aumentar o risco de ferimento em uma colisão.

Ajuste a altura do cinto transversal de modo que o cinto se apoie ao longo do meio de seu ombro.



Para ajustar a altura do cinto transversal, pressione o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo. Libere o botão e puxe o ajustador de altura para baixo a fim de se assegurar de que ele esteja travado na posição.



Cintos de Segurança

45

LUZ DE ADVERTÊNCIA E AVISO SONORO DO CINTO DE SEGURANÇA BELT-MINDER® (SE EQUIPADO)



Este recurso complementa a função de advertência do cinto de segurança fornecendo lembretes adicionais que soam intermitentemente um aviso sonoro e acendendo a luz de advertência do cinto de segurança quando o assento do motorista ou do passageiro dianteiro está ocupado e o cinto de segurança não está afivelado. O sistema usa informações provenientes do sistema de sensores do passageiro dianteiro para determinar se um passageiro está presente no assento dianteiro e, portanto, necessitando potencialmente de uma advertência. Para evitar ativar o recurso Belt-Minder® para objetos colocados no assento do passageiro dianteiro, as advertências somente serão fornecidas para ocupantes adultos do assento dianteiro conforme determinado pelo sistema de sensores do passageiro dianteiro. Se as advertências do Belt-Minder® para um ocupante (motorista ou passageiro dianteiro) expirarem (as advertências ocorrem por aproximadamente cinco minutos), o outro ocupante ainda poderá ativar o recurso Belt-Minder®.

Condições de Operação

Se...	Então...
O cinto de segurança não for afivelado antes que o interruptor de ignição seja girado para a posição ligada...	A luz de advertência do cinto de segurança se acenderá por 1-2 minutos e o aviso sonoro soarà por 4-8 segundos.
O cinto de segurança não for afivelado enquanto a luz indicadora estiver acesa e o aviso sonoro estiver soando...	A luz de advertência do cinto de segurança e o aviso sonoro serão desativados.
O cinto de segurança for afivelado antes que o interruptor de ignição seja girado para a posição ligado...	A luz de advertência do cinto de segurança e o aviso sonoro permanecerão desativados.
Os cintos de segurança do motorista e passageiro dianteiro estiverem afivelados antes que o interruptor de ignição seja girado para a posição ligada ou menos do que 1-2 minutos tenham decorrido desde que o interruptor de ignição foi ligado...	O recurso Belt-Minder® não será ativado.



Se...	Então...
O cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro não estiver afivelado quando o veículo atingir no mínimo 10 km/h e 1-2 minutos tiverem decorrido desde que o interruptor de ignição foi ligado...	O recurso Belt-Minder® será ativado, a luz de advertência do cinto de segurança se acenderá e o aviso sonoro soará por seis segundos a cada 30 segundos, repetindo por aproximadamente cinco minutos ou até que os cintos de segurança sejam afivelados.
O cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro for aberto por aproximadamente um minuto enquanto o veículo estiver se deslocando no mínimo a 10 km/h e mais do que 1-2 minutos tiverem decorrido desde que o interruptor de ignição foi ligado...	O recurso Belt-Minder® será ativado, a luz de advertência do cinto de segurança se acenderá e o aviso sonoro soará por seis segundos a cada 30 segundos, repetindo por aproximadamente cinco minutos ou até que os cintos de segurança sejam afivelados.

Para desativar o recurso Belt-Minder, dirija-se a um Distribuidor Ford.



Cintos de Segurança

47

MANUTENÇÃO DO ACESSÓRIO DE SEGURANÇA INFANTIL E CINTOS DE SEGURANÇA

Inspeção os sistemas de cintos de segurança do veículo e cadeira de segurança para crianças periodicamente para se assegurar de que eles funcionem corretamente e não estejam danificados. Inspeção os cintos de segurança do veículo e cadeira de segurança para crianças para se assegurar de que não haja entalhes, rasgos ou cortes. Substitua se necessário. Todos os conjuntos de cintos de segurança do veículo, incluindo retratores, fechos, conjuntos de fechos dos cintos de segurança dianteiros, conjuntos de suporte dos fechos (barra deslizante, se equipado), ajustadores de altura dos cintos transversais (se equipado), guias dos cintos transversais no encosto do assento (se equipado), ancoragens ISOFIX e por cintas de cadeiras de segurança para crianças, e ferragens de fixação, deverão ser inspecionados depois de uma colisão. Leia as instruções do fabricante do acessório de segurança infantil para informações específicas de inspeção e manutenção adicionais para o acessório de segurança infantil. A Ford Motor Company recomenda que todos os conjuntos de cintos de segurança em uso em veículos envolvidos em uma colisão sejam substituídos. No entanto, se a colisão for de menor gravidade e um Distribuidor Ford comprovar que os cintos não mostram dano e continuam a funcionar corretamente, eles não precisarão ser substituídos. Conjuntos de cintos de segurança que não estejam em uso durante uma colisão também deverão ser inspecionados e substituídos se algum dano ou funcionamento incorreto for observado.

Para os cuidados corretos com cintos de segurança sujos, veja *Limpendo o Interior* no capítulo *Cuidados com o Veículo*.

**PERSONAL SAFETY SYSTEM™ (SISTEMA DE SEGURANÇA PESSOAL)**

O Sistema de Segurança Pessoal fornece um nível global melhorado de proteção contra colisão frontal para os ocupantes dos assentos dianteiros e é projetado para ajudar a reduzir adicionalmente o risco de ferimentos relacionados ao air bag. O sistema é capaz de analisar diferentes condições dos ocupantes e severidade da colisão antes de ativar os dispositivos de segurança apropriados para ajudar a melhor proteger os diversos tipos de ocupantes numa variedade de situações de colisão frontal.

Seu Sistema de Segurança Pessoal do veículo consiste de:

- Restrições suplementares por air bag de um estágio do motorista e passageiro.
- Cintos de segurança dianteiros externos com pré-tensionadores, retratores com gerenciamento de força (somente primeira fileira), e sensores de utilização dos cintos de segurança.
- Sensor de posição do assento do motorista.
- Sistema de sensores do passageiro dianteiro.
- Sensores de severidade de colisão dianteiros.
- Módulo do Controle do Sistema de Segurança Passiva (RCM) com sensores de impacto e segurança.
- Luz de advertência e aviso sonoro do sistema de restrições.
- Fiação elétrica para os air bags, sensor(es) de impacto, pré-tensionadores dos cintos de segurança, sensores de utilização dos cintos de segurança dianteiros, sensor de posição do assento do motorista, sistema de sensores do passageiro dianteiro, e luzes indicadoras.

Como Funciona o Sistema de Segurança Pessoal?

O Sistema de Segurança Pessoal pode adaptar a estratégia de acionamento dos dispositivos de segurança de seu veículo de acordo com as condições de severidade da colisão e ocupantes. Um conjunto de sensores de colisão e ocupantes fornece informações para o módulo de controle de restrições. Durante uma colisão, o módulo de controle de restrições pode ativar os pré-tensionadores dos cintos de segurança e/ou acionar um ou mais air bags com base nas condições de severidade da colisão e ocupantes algum ou ambos os estágios das restrições suplementares de air bag de duplo estágio com base nas condições de severidade da colisão e ocupantes.



Sistema de Segurança Suplementar

49

PRINCÍPIOS DE OPERAÇÃO



CUIDADO: Os air bags se inflam muito rapidamente e o risco de ferimento proveniente de um acionamento de air bag é máximo nas proximidades do acabamento que recobre o módulo do air bag.



CUIDADO: Todos os ocupantes do veículo, incluindo o motorista, sempre deverão usar corretamente seus cintos de segurança, mesmo quando um Sistema de Segurança Suplementar por air bags é fornecido.



CUIDADO: Nunca coloque seu braço sobre o módulo do air bag, já que um acionamento do air bag pode resultar em fraturas graves do braço ou outros ferimentos.



CUIDADO: Não tente realizar serviços, reparar ou modificar os sistemas de restrição suplementar por air bags ou seus fusíveis. Entre em contato com um Distribuidor Ford assim que possível.



CUIDADO: Diversos componentes do sistema de air bags ficam aquecidos depois que o air bag infla. Não toque no air bag e nem nos componentes para evitar ferimentos.



CUIDADO: Se o air bag tiver sido acionado, ele não irá funcionar novamente e deverá ser substituído imediatamente. Se o air bag não for substituído, a área não reparada irá aumentar o risco de ferimento em uma colisão.

**SISTEMA DE SEGURANÇA SUPLEMENTAR**

O air bag é um Sistema de Segurança Suplementar e está projetado para funcionar em conjunto com os cintos de segurança a fim de ajudar a proteger o motorista e o(s) passageiro(s) contra determinados ferimentos da parte superior do corpo. Os air bags se inflam muito rapidamente; o acionamento de um air bag apresenta um risco de causar ferimentos.

Nota: Você ouvirá um barulho intenso e verá uma nuvem de pó de resíduos inofensivos em caso de acionamento de um air bag. Isso é normal.

Os air bags se inflam e se desinflam rapidamente após a ativação. Depois do acionamento de um air bag, é normal notar uma nuvem de resíduos de pó similar à fumaça, ou sentir o cheiro do propelente queimado. Isso pode consistir de amido de milho, pó de talco (para lubrificar o air bag) ou compostos de sódio (p.ex., bicarbonato de sódio) que resultam do processo de combustão que infla o air bag. Pequenas quantidades de hidróxido de sódio podem estar presentes, as quais podem irritar a pele e olhos, mas nenhum dos resíduos são tóxicos. Apesar de o sistema ter sido projetado para ajudar a reduzir ferimentos graves, o contato com um air bag sendo acionado também pode causar abrasões ou edemas. Perda de audição temporária também é uma possibilidade como resultado do ruído associado com um acionamento de air bag. Porque os air bags inflam rapidamente e com força considerável, há o risco de ferimentos graves, como fraturas, ferimentos faciais e oculares ou ferimentos internos, particularmente para ocupantes que não estejam usando o cinto de segurança ou sentado corretamente no momento do acionamento do air bag. Assim, é extremamente importante que os ocupantes estejam sentados corretamente tão longe do módulo do air bag quanto possível enquanto mantêm o controle do veículo.

A manutenção rotineira dos air bags não é requerida.

SOS POST-CRASH ALERT SYSTEM™ SISTEMA DE ALERTA PÓS-ACIDENTE (SE EQUIPADO)

O sistema de alerta SOS pós-colisão piscará os indicadores de direção, soará a buzina (intermitentemente) e destravará as portas em um impacto grave que acione um air bag equipado em seu veículo, como o dianteiro, lateral, de cortina ou Safety Canopy®.

A buzina e as luzes serão desativadas quando:

- O botão de controle do pisca-alerta for pressionado.
- O veículo ficar sem energia de bateria.



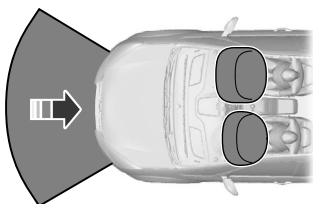
Sistema de Segurança Suplementar

51

AIR BAGS DE MOTORISTA E PASSAGEIRO



CUIDADO: Nunca coloque seu braço ou quaisquer objetos sobre um módulo de air bag. Colocar seu braço sobre um air bag sendo acionado pode resultar em fraturas graves do braço ou outros ferimentos. Objetos colocados sobre o air bag ou sobre a área do air bag podem fazer com que esses objetos sejam arremessados pelo air bag contra seu rosto e dorso, causando um ferimento grave.



Os air bags do motorista e do passageiro dianteiro serão acionados durante colisões frontais e quase frontais significativas.

O sistema de air bags do motorista e do passageiro dianteiro consiste do seguinte:

- Módulos de air bag do motorista e do passageiro dianteiro.
- Sensores de impacto e sistema de monitoração com luz indicadora de advertência. Veja *Sensores de Impacto e Luz Indicadora do Air Bag* posteriormente neste capítulo.
- Sistema de sensores do passageiro dianteiro.

Ajuste Correto dos Bancos do Motorista e do Passageiro Dianteiro



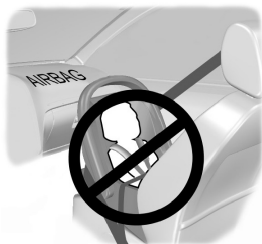
CUIDADO: Use o cinto de segurança e mantenha uma distância mínima de 25 cm entre o volante e o peito do motorista para reduzir o perigo de ferimento por proximidade excessiva do air bag quando esse é inflado.

Posicionando o banco corretamente:

- Mova seu assento para trás o máximo que puder enquanto ainda alcança os pedais confortavelmente.
- Recline o assento levemente em relação à posição vertical.



Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado seus assentos e colocado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem a se sentar corretamente. Um ocupante sentado corretamente se posiciona ereto, apoiado contra o encosto do assento, e centralizado na almofada do assento, com seus pés confortavelmente estendidos sobre o assoalho. Sentar-se de maneira incorreta pode aumentar a chance de ferimento em uma colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar o banco, se deitar, virar de lado, se sentar à frente, se inclinar para frente ou para os lados, ou colocar um ou ambos os pés para cima, a chance de ferimento durante uma colisão aumentará significativamente.

Crianças e Air Bags

Crianças devem sempre ser sentadas corretamente. As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças estão mais seguras quando sentadas corretamente nas posições do assento traseiro. A falha em seguir estas instruções pode aumentar o risco de ferimento em uma colisão.

Nota: Crianças obrigatoriamente deverão ser restringidas no banco traseiro.



Sistema de Segurança Suplementar

53

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO



CUIDADO: Sentar incorretamente fora de posição ou com o encosto do assento reclinado excessivamente pode eliminar o peso da almofada do assento e afetar a decisão do sistema de sensores do passageiro dianteiro, podendo resultar em ferimento grave numa colisão. Sempre se sente ereto contra seu encosto do assento e com seu pés no assoalho.



CUIDADO: Para reduzir o risco de um possível ferimento grave: Não guarde objetos no bolsão para mapas do encosto do assento (se equipado). Não coloque objetos debaixo do assento do passageiro dianteiro ou entre o assento e o console central (se equipado). Verifique o air bag e a luz de advertência do air bag do passageiro, se o mesmo está ativado ou desativado para obter um status correto do sistema. A falha em seguir estas instruções podem interferir com o sistema de sensores do assento do passageiro.



CUIDADO: Qualquer alteração/modificação feita no assento do passageiro dianteiro pode afetar o desempenho do sistema de sensores do passageiro dianteiro.

Este sistema funciona com sensores que são parte do assento e cinto de segurança do passageiro dianteiro para detectar a presença de um ocupante sentado corretamente e determinar se o air bag frontal do passageiro dianteiro deverá ser habilitado (ele poderá se inflar) ou não.

O sistema de sensores do passageiro dianteiro é projetado para desabilitar (não irá inflar) o air bag frontal do passageiro dianteiro quando o assento do passageiro dianteiro estiver desocupado.

- Quando o sistema de sensores do passageiro dianteiro desabilita (não irá inflar) o air bag frontal do passageiro dianteiro.

O sistema de sensores do passageiro dianteiro é projetado para habilitar (ele poderá inflar) o air bag frontal do passageiro dianteiro a qualquer momento que o sistema sentir que uma pessoa de tamanho adulto esteja sentada corretamente no assento do passageiro dianteiro.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado seus assentos e colocado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem sentados corretamente.



Um ocupante sentado corretamente se posiciona ereto, apoiado contra o encosto do assento, e centralizado sobre a almofada do assento, com seus pés confortavelmente estendidos sobre o assoalho. Sentar incorretamente pode aumentar a chance de ferimento em uma colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar o banco, se deitar, virar de lado, se sentar à frente, se inclinar para frente ou para os lados, ou colocar um ou ambos os pés para cima, a chance de ferimento durante uma colisão aumentará significativamente.



Para saber se o sistema de sensores do passageiro dianteiro está funcionando corretamente, consulte *Sensores de Impacto e Luz Indicadora do Air Bag* posteriormente neste capítulo.

Se a luz de advertência do air bag se acender, faça o seguinte:

O motorista e/ou passageiros adultos deverão verificar quanto a quaisquer objetos que possam estar alojados debaixo do assento do passageiro dianteiro ou carga interferindo com o assento.

Se objetos estiverem alojados e/ou houver carga interferindo com o assento; por favor realize as seguintes etapas para remover a obstrução:

- Pare o veículo num local seguro.
- Desligue o veículo.
- O motorista e/ou passageiros adultos deverão verificar quanto a quaisquer objetos alojados debaixo do assento do passageiro dianteiro ou carga interferindo com o assento.
- Remova a(s) obstrução(ões) (se encontrada(s)).
- Dê partida novamente no veículo.
- Aguarde no mínimo dois minutos e assegure-se de que a luz de advertência do air bag tenha se apagado.
- Se a luz de advertência do air bag permanecer acesa, isso pode ou pode não ser um problema devido ao sistema de sensores do passageiro dianteiro.

NÃO tente reparar ou realizar serviços no sistema; leve seu veículo imediatamente a um Distribuidor Ford. Caso seja necessário modificar um sistema de air bag dianteiro avançado para acomodar uma pessoa com deficiências.



Sistema de Segurança Suplementar

55

AIR BAGS LATERAIS (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Não coloque objetos nem instale equipamentos sobre ou nas proximidades da tampa do air bag, nas laterais dos encostos dos assentos (dos assentos dianteiros), ou nas áreas dos assentos dianteiros que possam vir a entrar em contato com um air bag acionado. A falha em seguir estas instruções pode aumentar o risco de ferimento pessoal em uma colisão.



CUIDADO: Não use nenhum tipo de capa adicional sobre a capa original do banco. O uso de capas de assento pode impedir o acionamento dos air bags laterais e aumentar o risco de ferimento num acidente.



CUIDADO: Não apoie sua cabeça na porta. O air bag lateral poderia causar ferimentos quando acionado na lateral do encosto do assento.



CUIDADO: Não tente realizar serviços, reparar ou modificar o air bag, seus fusíveis ou a cobertura do assento de um assento equipado com air bag. Entre em contato com seu Distribuidor Ford assim que possível.



CUIDADO: Se o air bag tiver sido acionado, este não irá funcionar novamente. **O sistema de air bags laterais (incluindo os assentos) deve ser inspecionado e receber manutenção por um Distribuidor Ford.** Se o air bag não for substituído, a área não reparada irá aumentar o risco de ferimento em uma colisão.

Os air bags laterais estão localizados no lado externo dos encostos dos assentos dianteiro. Em determinadas colisões laterais, o air bag no lado afetado pela colisão se inflará. O air bag foi projetado para se inflar entre o painel da porta e o ocupante para aumentar adicionalmente a proteção fornecida aos ocupantes em colisões de impacto lateral.



O sistema consiste do seguinte:

- Uma etiqueta no encosto do assento indicando que air bags laterais estão instalados em seu veículo
- Air bags laterais localizados no interior dos encostos do assento do motorista e assento do passageiro dianteiro.



Sensores de impacto e sistema de monitoração com luz indicadora de advertência. Veja *Sensores de Impacto e Luz Indicadora do Air Bag* posteriormente neste capítulo.

- Sistema de sensores do passageiro dianteiro.

Nota: O sistema de sensores do passageiro irá desativar o air bag lateral instalado no assento do passageiro se ele detectar um assento do passageiro vazio com o cinto desafivelado.

AIR BAGS DE CORTINA (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Não coloque objetos nem instale equipamentos sobre ou nas proximidades do forro do teto no trilho lateral que possam vir a entrar em contato com air bag de cortina sendo acionado. A falha em seguir estas instruções pode aumentar o risco de ferimento pessoal em uma colisão.



CUIDADO: Não apoie sua cabeça na porta. O air bag de cortina poderá feri-lo durante o acionamento a partir do forro do teto.



CUIDADO: Não tente realizar serviços, reparar ou modificar os air bags de cortina, seus fusíveis, o acabamento das colunas A, B ou C, ou o forro do teto num veículo contendo air bags de cortina. Entre em contato com um Distribuidor Ford assim que possível.



CUIDADO: Todos os ocupantes do veículo, incluindo o motorista, sempre deverão usar seus cintos de segurança mesmo quando um air bag SRS (Sistema de Segurança Suplementar) e air bag de cortina forem fornecidos.



Sistema de Segurança Suplementar

57

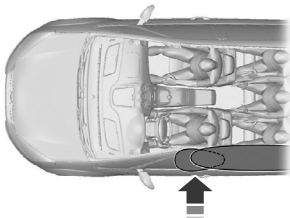


CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimento, não obstrua nem coloque objetos no caminho do acionamento do air bag de cortina.



CUIDADO: Se os air bags de cortina tiverem sido acionados, estes não irão funcionar novamente. **Os air bags de cortina (incluindo o acabamento das colunas A (Frontal), B (Central), e C (Traseiro) e o forro do teto) deverão ser inspecionados e receber manutenção por um Distribuidor Ford.** Se o air bag de cortina não for substituído, a área não reparada irá aumentar o risco de ferimento em uma colisão.

Um air bag de cortina será acionado durante colisões laterais significativas. Os air bags de cortina são instalados na chapa metálica do trilho lateral do teto, atrás do forro do teto, acima de cada fileira de assentos. Em determinadas colisões laterais, o air bag de cortina no lado impactado do veículo será ativado. Os air bags de cortina são projetados para se inflarem entre a área da janela lateral e os ocupantes para aumentar adicionalmente a proteção fornecida em colisões de impacto lateral.



O sistema consiste do seguinte:

- Air bags de cortina localizados acima dos painéis de acabamento sobre as janelas laterais dianteiras e traseiras identificadas por uma etiqueta ou palavras gravadas no forro do teto ou acabamento da coluna do teto.
- Um forro do teto flexível o qual se abre acima das portas para permitir o acionamento do air bag de cortina lateral.
-  Sensores de impacto e sistema de monitoração com luz indicadora de advertência. Consulte *Sensores de Impacto e Luz Indicadora do Air Bag* posteriormente neste capítulo.

**SENSORES DE IMPACTO E LUZ INDICADORA DO AIR BAG**

CUIDADO: Modificar ou adicionar equipamentos na extremidade dianteira do veículo (incluindo chassi, para-choques, estrutura da carroceria da extremidade dianteira e ganchos de reboque) pode afetar o desempenho do sistema de air bags, aumentando o risco de ferimento. Não modifique a extremidade dianteira do veículo.

O veículo possui um conjunto de sensores de colisão e ocupantes, os quais fornecem informações para o Módulo do Controle do Sistema de Segurança Passiva (RCM), o qual aciona (ativa) os pré-tensionadores dos cintos de segurança dianteiros, air bag do motorista, air bag do passageiro, air bags laterais instalados nos assentos e os air bags de cortina. Com base no tipo de colisão (impacto frontal ou impacto lateral), o módulo de controle de restrições acionará os dispositivos de segurança apropriados.

O módulo de controle de restrições também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança acima, mais os sensores de colisão e ocupantes. A prontidão do sistema de segurança é indicada por uma luz de advertência no conjunto de instrumentos ou por um aviso sonoro se a luz de advertência não estiver funcionando. Veja *Luzes de Advertência e Indicadoras* no capítulo *Conjunto dos Instrumentos e Luzes de Advertência*. A manutenção rotineira do air bag não é requerida.

Uma dificuldade com o sistema será indicada por um ou mais dos seguintes sintomas:



- A luz de advertência irá piscar ou permanecer acesa.
- A luz de advertência não irá se acender imediatamente depois que a ignição for ligada.
- Uma série de cinco (tons audíveis) será ouvido. O padrão irá se repetir periodicamente até que o problema e /ou a luz seja(m) reparado(s).

Se alguma destas situações acontecer, mesmo que de maneira intermitente, faça com que o Sistema de Segurança Suplementar receba manutenção em um Distribuidor Ford imediatamente. A menos que receba manutenção, o sistema poderá deixar de funcionar corretamente em uma colisão.



Sistema de Segurança Suplementar

59

Os pré-tensionadores dos cintos de segurança e o Sistema de Segurança Suplementar por air bags são projetados para serem ativados quando o veículo sofre uma desaceleração longitudinal suficiente para fazer com que o módulo de controle de restrições ative um dispositivo de segurança.

O fato de os pré-tensionadores dos cintos de segurança ou air bags dianteiros não serem (ativados ou desativados) para ambos os ocupantes dos assentos dianteiros em uma colisão não significa que algo esteja errado com o sistema. Pelo contrário, isso significa que o módulo de controle de restrições determinou que as condições do acidente (severidade da colisão, utilização do cinto, etc.) não eram próprias para a ativação destes dispositivos de segurança.

- Os air bags dianteiros são projetados para serem ativados somente em colisões frontais e quase frontais (e não em capotamentos, impactos laterais ou impactos traseiros) a menos que a colisão cause uma desaceleração longitudinal suficiente.
- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança são projetados para serem ativados em colisões frontais e quase frontais, e também podem ser ativados quando uma cortina lateral for acionada.
- Os air bags laterais e air bags de cortina são projetados para se inflarem em colisões de impacto lateral, e não em capotamentos, impactos traseiros, colisões frontais ou quase frontais, a menos que a colisão cause uma desaceleração lateral suficiente.

**PRINCÍPIOS DE OPERAÇÃO**

O controle remoto permite:

- Travar ou destravar remotamente as portas do veículo.
- Ativar e desativar o sistema antifurto.
- Abrir remotamente o compartimento de bagagens.
- Destravar as portas sem usar ativamente uma chave ou controle remoto. (somente Acesso Inteligente) (se equipado).

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

A operação está sujeita às duas condições seguintes: (1) Este dispositivo não pode causar interferência nociva, e (2) Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferência que possa causar operação indesejada.

O alcance de operação típico para seu transmissor é de aproximadamente 10 metros. Veículos com o recurso de partida remota terão um alcance maior. Uma diminuição no alcance de operação poderia ser causado por:

- Condições climáticas.
- Torres de transmissão de rádio nas proximidades.
- Estruturas ao redor de seu veículo.
- Outros veículos estacionados próximos a seu veículo.

A frequência de rádio usada por seu controle remoto também pode ser usada por outras transmissões de rádio de curta distância (p.ex. radioamadores, equipamento médico, fones de ouvido sem fio, controles remotos e sistemas de alarme). Caso as frequências se misturem, você não será capaz de usar seu controle remoto. Você poderá travar e destravar as portas com a chave.

Nota: Assegure-se de que seu veículo esteja travado antes de deixá-lo sozinho.

Nota: Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto irá operar se você pressionar qualquer botão, mesmo que de maneira não intencional.



Chaves e Controle Remoto

61

Acesso Inteligente (Se Equipado)

O sistema usa um sinal de frequência de rádio para se comunicar com seu veículo e autorizar seu veículo a destravar as portas quando uma das seguintes condições for atendida:

- Quando você tocar o interior da maçaneta de qualquer uma das portas.
- Quando você pressionar o botão do compartimento de bagagens.
- Quando você pressionar o botão abrir no controle remoto.

Se houver interferência excessiva de frequência de rádio presente na área, ou se a bateria do controle remoto estiver fraca, poderá ser necessário destravar mecanicamente sua porta. Você poderá usar a lâmina da chave mecânica em sua chave de Acesso Inteligente para abrir a porta do motorista nesta situação. Consulte *Controle Remoto* neste capítulo para mais informações sobre a localização e uso da lâmina da chave mecânica.

Localizador do Carro (Se Equipado)

Pressione o botão de fechar o veículo e os indicadores de direção irão piscar.

**CONTROLE REMOTO****Transmissores Integrados nas Chaves (IKTs) (Se Equipado)**

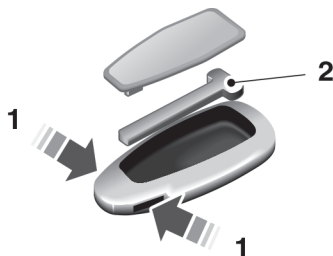
Seu veículo pode ser equipado com uma chave com transmissor integrado e uma chave reserva convencional. A lâmina da chave é usada para dar partida no veículo e destravar ou travar a porta do motorista a partir do exterior do veículo. O transmissor funciona como controle remoto.

Chave de Acesso Inteligente (Se Equipado)

Seu veículo pode ser equipado com duas chaves de Acesso Inteligente, as quais operam as travas elétricas e o sistema de partida remota. A chave deve estar no veículo para ativar o sistema do botão de partida.

Lâmina da Chave Mecânica (Se Equipado)

A chave também contém uma lâmina de chave mecânica removível que pode ser usada para destravar a porta do motorista.

**Tipo 1**

Para soltar a lâmina da chave mecânica:

1. Mantenha pressionados os botões nas bordas do transmissor para soltar a tampa. Remova cuidadosamente a tampa.
2. Remova a lâmina da chave.



Chaves e Controle Remoto

63

Substituindo a Bateria

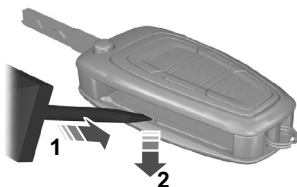
Nota: Consulte as regulamentações locais quando descartar as baterias dos transmissores.

Nota: Não remova qualquer graxa nos terminais da bateria ou na superfície posterior da placa de circuitos.

Nota: Substituir a bateria não irá excluir o transmissor do veículo. O transmissor deverá operar normalmente.

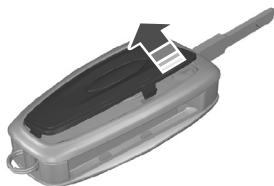
O controle remoto usa uma bateria de lítio tipo moeda de três volts modelo CR2032 ou equivalente.

Transmissor Integrado na Chave



1. Insira um objeto chato no local indicado e empurre suavemente no sentido indicado.

2. Pressione a trava para soltar a cobertura da bateria.



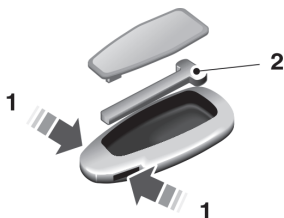
3. Remova a cobertura com cuidado.



4. Vire o controle de cabeça para baixo para extrair a bateria.

5. Instale uma bateria nova (3V CR 2032) com o símbolo + para cima.

6. Encaixe a tampa da bateria.

**Chave de Acesso Inteligente (Se Equipado)**

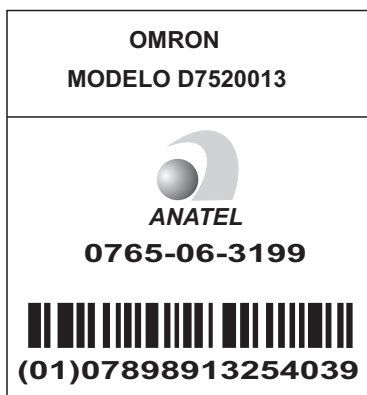
1. Mantenha pressionados os botões nas bordas do transmissor para soltar a tampa. Remova cuidadosamente a tampa.
2. Remova a lâmina da chave.
3. Insira um objeto chato na posição mostrada para separar as duas metades do transmissor.
4. Insira cuidadosamente um objeto chato na posição mostrada para abrir o transmissor.
5. Force cuidadosamente a bateria para fora com um objeto chato.
6. Instale uma nova bateria com o símbolo + voltado para baixo.

7. Monte as duas metades do transmissor novamente.
8. Instale a lâmina da chave.



SUBSTITUINDO UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Chaves ou controles remotos de reposição ou adicionais podem ser adquiridos em seu Distribuidor Ford. Seu Distribuidor Ford pode programar os transmissores para seu veículo ou você poderá programá-los por si mesmo. Veja o capítulo *Sistema Antifurto* para informações sobre a programação de seus transmissores.



SELO DE LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DO CONTROLE REMOTO

O controle remoto, acionado por rádio frequência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo.

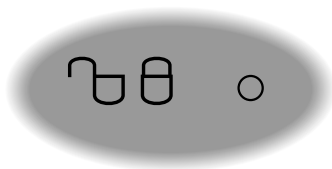
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

O número de homologação deste comando remoto, junto à ANATEL, é identificado pela sequência numérica, localizada acima do código de barras.

O código de barras / algarismos, localizado na parte inferior da imagem, contém dados do fornecedor do comando remoto.

**TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO**

Você pode usar o controle das travas elétricas das portas ou o controle remoto para travar e destravar o veículo.

Travas Elétricas das Portas

O controle das travas elétricas das portas está localizado no painel de instrumentos próximo ao rádio. Pressione o controle para travar ou destravar as portas.

Quando a luz no botão estiver acesa, isso indica que todas as portas e o compartimento de bagagens estão travados. Quando a luz estiver apagada, isso indica que uma ou mais portas estão destravadas.

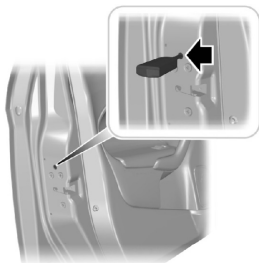
Destravando e Abrindo as Portas Traseiras

Puxe a maçaneta interna de abertura da porta para destravar e abrir a porta traseira.

Travamento e Destravamento Central

Para travar ou destravar centralmente todas as portas (somente pelo lado do motorista) usando a chave pelo lado externo quando elas estiverem fechadas:

- Gire a chave no sentido anti-horário para travar todas as portas. Os indicadores de direção irão piscar uma vez.
- Gire a chave no sentido horário uma vez para destravar a porta do motorista ou duas vezes para destravar todas as portas. Os indicadores de direção irão piscar uma vez.



Se a função de travamento central falhar, as portas poderão ser travadas individualmente usando a chave na posição mostrada. No lado do motorista, gire a chave no sentido horário para travar. No lado do passageiro, gire a chave no sentido anti-horário para travar.



Travas

67

Controle Remoto

O controle remoto pode ser usado a qualquer momento que o veículo não esteja em funcionamento.

Destravando as Portas (Destravamento em Dois Estágios)



Pressione o botão para destravar a porta do motorista. Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas. As luzes dos indicadores de direção irão piscar.

Mantenha pressionado ambos os botões de travamento e destravamento no controle remoto por quatro segundos para desabilitar ou habilitar o destravamento em dois estágios. Desabilitar o destravamento em dois estágios permite que todas as portas do veículo sejam destravadas com um pressionamento do botão. As luzes dos indicadores de direção irão piscar duas vezes para indicar que o modo de destravamento foi alterado. O modo de destravamento será aplicado ao controle remoto e acesso inteligente (se equipado).

O acesso inteligente na porta do motorista irá destravar todas as portas quando o destravamento em dois estágios estiver desabilitado.

Travando as Portas



Pressione o botão para travar todas as portas. As luzes dos indicadores de direção irão piscar.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para confirmar que todas as portas estão fechadas. As portas irão travar novamente, os indicadores de direção irão piscar se todas as portas e a porta do compartimento de bagagens/tampa do porta-malas estiverem fechadas.

Nota: Nos veículos equipados com alarme antifurto, se qualquer porta ou a tampa do compartimento de bagagens e a tampa do compartimento do motor, não estiverem corretamente fechadas, as luzes não irão piscar e o veículo não será fechado.

**Abrindo o Compartimento de Bagagens**

Pressione duas vezes para abrir o compartimento de bagagens.

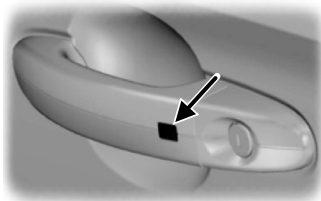
Assegure-se de que o compartimento de bagagens esteja fechado e travado antes de conduzir o veículo. A falha em travar corretamente o compartimento de bagagens pode fazer com que objetos caiam para fora do veículo ou bloqueiem a visão traseira do motorista.

Ativando o Acesso Inteligente (Se Equipado)

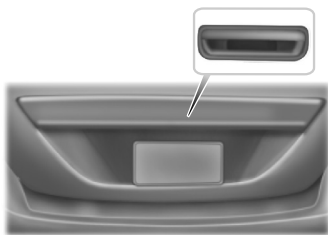
A chave de acesso inteligente deve estar no máximo a 1 metro do veículo.

Nas Portas Dianteiras

Puxe a maçaneta externa da porta dianteira. A porta irá se destravar e poderá ser aberta.



Mantenha pressionado o sensor da trava da maçaneta da porta para travar o veículo.

No Compartimento de Bagagens

Pressione o botão de liberação externo acima da placa de licença.



Destravamentos Smart para Transmissor Integrado na Chave

Este recurso ajuda a prevenir que você tranque a si mesmo fora do veículo com sua chave ainda na ignição. Caso sua chave ainda esteja na ignição, quando você abrir uma das portas dianteiras e travar o veículo com o controle das travas elétricas das portas, todas as portas irão se travar e então destravar.

O veículo ainda poderá ser travado pressionando o botão de travamento no transmissor, mesmo que as portas não estejam fechadas.

Se ambas as portas dianteiras estiverem fechadas, o veículo poderá ser travado por qualquer método, independente de a chave se encontrar na ignição ou não.

Destravamentos Smart para Chaves de Acesso Inteligentes (Se Equipado)

Este recurso ajuda a prevenir que você trave de maneira não intencional sua chave de acesso inteligente no interior do veículo ou no compartimento de bagagens.

Quando você trava seu veículo usando o controle das travas elétricas das portas (com a porta aberta, o veículo em **P** (Park) (veículos com Transmissão Automática) e a ignição desligada), depois de você fechar uma porta o veículo irá procurar por uma chave de acesso inteligente no compartimento dos passageiros. Se uma chave de acesso inteligente for encontrada no interior do veículo, todas as portas irão se destravar imediatamente e a buzina irá soar brevemente, indicando que uma chave de acesso inteligente se encontra em seu interior.

A fim de complementar o recurso de destravamento smart e trancar intencionalmente uma chave de acesso inteligente no interior do veículo, você poderá travar seu veículo depois que todas as portas forem fechadas pressionando o botão de travamento em outra chave de acesso inteligente ou encostando outra chave de acesso inteligente que esteja em sua mão na área de travamento da maçaneta.

Quando você abrir uma das portas dianteiras e travar o veículo usando o controle das travas elétricas das portas, todas as portas irão se travar e então destravar, se:

- A ignição estiver ligada, ou
- A ignição estiver desligada e o veículo não estiver em **P** (Park) (veículos com Transmissão Automática).

**Travamento e Destravamento Automático (Se Equipado)**

O recurso de travamento automático irá travar todas as portas quando:

- Todas as portas estiverem fechadas;
- A ignição estiver ligada;
- Você selecionar qualquer marcha que coloque o veículo em movimento, e;
- O veículo atingir velocidades maiores do que 7 km/h.

Quando o destravamento automático estiver habilitado, todas as portas irão se destravar quando a porta do motorista for aberta.

Habilitando ou Desabilitando o Travamento Automático e Destravamento Automático

Nota: Seu Distribuidor Ford pode efetuar este procedimento, ou você poderá fazer o procedimento por si mesmo. Para habilitar ou desabilitar estes recursos, faça o seguinte:

Nota: Você terá 30 segundos para completar o procedimento.

1. Ligue a ignição.
2. Pressione o botão de travamento das portas por três vezes.
3. Desligue a ignição.
4. Pressione o botão de travamento das portas por três vezes.
5. Ligue a ignição. A buzina irá soar brevemente indicando a entrada no modo de programação.

Travamento Automático: Uma vez no modo de programação, cada pressionamento curto subsequente (menos do que 1 segundo) do botão de travamento das portas irá alternar o travamento automático entre ativado e desativado.

Destravamento Automático: Cada pressionamento longo subsequente (mais do que 2 segundos) do botão de travamento das portas irá alternar o destravamento automático entre ativado e desativado.

Nota: O recurso de destravamento automático pode ser habilitado ou desabilitado independentemente do recurso de travamento automático.



Travas

71

Entrada Iluminada

As luzes internas e luzes externas selecionadas se acendem quando o sistema de entrada remota é usado para destravar a(s) porta(s). O sistema de entrada iluminada irá apagar as luzes se:

- A ignição estiver ligada;
- O controle de travamento do transmissor remoto for pressionado, ou;
- Depois de 25 segundos de iluminação.

As luzes não irão se apagar se:

- Elas tiverem sido acesas com o controle do reostato manualmente, ou;
- Qualquer porta for aberta.

Saída Iluminada

As luzes internas e luzes externas selecionadas irão se acender quando todas as portas estiverem fechadas, a ignição estiver desligada e a chave for removida da ignição (somente transmissor integrado na chave).

As luzes irão se apagar se todas as portas permanecerem fechadas e:

- 25 segundos forem decorridos
- Uma chave for inserida na ignição (somente transmissor integrado na chave)
- O botão **PARTIDA/PARADA** for pressionado (somente chave de acesso inteligente).

Economizador de Bateria

Se as luzes de cortesia, luzes do teto ou faróis forem deixadas acesas o temporizador (economizador de baterias) irá desligá-las automaticamente após transcorridos alguns minutos.

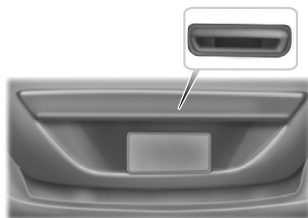
Economizador de Bateria em Modo Acessórios para Chaves de Acesso Inteligente (Se Equipado)

Se você desligar o motor e deixar a ignição no modo ligado ou acessórios, a ignição irá se desligar depois de 30 minutos.

**ABERTURA DO PORTA-MALAS**

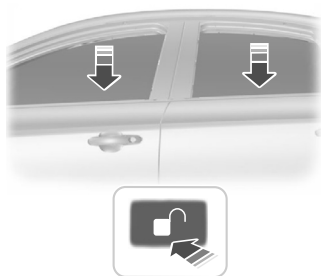
Pressione o botão da chave para a abertura do compartimento de bagagens.

Para abrir o compartimento de bagagens com o botão de liberação externo:



Pressione o botão de liberação localizado acima da placa de licença se o veículo estiver destravado ou se o transmissor de acesso inteligente estiver próximo do compartimento de bagagens (dentro de 1 metro).

Nota: Se o seu veículo estiver travado e você pressionar o botão do porta-malas no controle remoto uma vez, você terá 20 segundos para pressionar o botão de liberação externo.

Abertura Total (Se Equipado)

Para abrir todos os vidros e o teto solar (se equipado), pressione e mantenha pressionado por pelo menos 3 segundos o botão de destravamento do controle remoto. Pressione o botão de abertura ou fechamento para interromper a abertura.

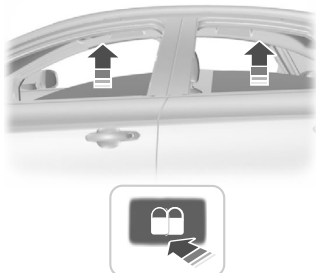
Fechamento Total (Se Equipado)

Nota: Tenha cuidado ao utilizar o fechamento total. Em caso de emergência, pressione o botão de travamento ou destravamento para parar o movimento dos vidros.



Travas

73



Para fechar todos os vidros e o teto solar (se equipado), pressione e mantenha pressionado por pelo menos 1 segundo o botão de travamento do controle remoto. Pressione o botão de abertura ou fechamento para interromper a abertura.

Travamento Duplo

Não ative o travamento duplo se houver pessoas ou animais no interior do veículo.

Se o veículo for travado utilizando o recurso de travamento duplo, não será possível destravar as portas pelo lado de dentro do veículo.

Nota: Se fechar o veículo utilizando o recurso de travamento duplo estando no interior do veículo, ligue a ignição para restabelecer o estado normal de travamento das portas.

O travamento duplo é uma função do sistema de proteção antifurto que impede a abertura das portas pelo lado interno do veículo.

Travamento Duplo com a Chave

Gire a chave para travar o veículo duas vezes dentro de um intervalo de 3 segundos.

Travamento Duplo com o Controle a Distância

Pressione o botão de travamento do controle remoto duas vezes dentro de 3 segundos.

**SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO SECURILOCK®**

Nota: Objetos metálicos, dispositivos eletrônicos ou uma segunda chave codificada no mesmo chaveiro podem causar problemas de partida do veículo se eles estiverem muito próximos à chave durante a partida do motor. Impeça que esses objetos se encostem na chave codificada durante a partida do motor. Caso ocorra um problema, desligue a ignição, mova todos os objetos no chaveiro para longe da chave codificada e dê partida novamente no motor.

Nota: Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Sempre leve suas chaves e trave todas as portas quando sair do veículo. O sistema é um sistema de imobilização do motor. Ele foi projetado para ajudar a impedir a partida do motor a menos que seja utilizada uma chave codificada programada para seu veículo. Usar uma chave errada pode impedir a partida do motor. Uma mensagem poderá ser mostrada na tela de informações. Se você não conseguir dar partida no motor com uma chave corretamente codificada, ocorreu um mau funcionamento e uma mensagem poderá ser mostrada na tela de informações.

Ativação Automática

A ativação dos sistema é feita assim que a ignição é desligada.

Desativação Automática

Ligar a ignição com uma chave codificada desativa o sistema.

Substituição de Chaves

Nota: Seu veículo vem equipado com dois transmissores integrados nas chaves ou duas chaves de acesso inteligente.

O transmissor integrado na chave funciona como uma chave de ignição programada que opera todas as travas e a partida do veículo, da mesma forma que um controle remoto.

A chave de acesso inteligente funciona como uma chave programada que opera a trava da porta do motorista e ativa o acesso inteligente com sistemas de botão de partida, da mesma forma que um controle remoto.

Caso seus transmissores programados ou chaves codificadas padrão SecuriLock® (somente transmissores integrados nas chaves) sejam perdidos ou furtados e você não possua uma chave codificada extra, procure um Distribuidor Ford.



Sistema Antifurto

75

Será necessário apagar os códigos das chaves de seu veículo, além de programar novas chaves codificadas.

Guarde uma chave programada extra fora do veículo e em local seguro para ajudar a prevenir quaisquer inconveniências. Consulte seu Distribuidor Ford para adquirir chaves adicionais ou de reposição.

Programando um Transmissor Integrado na Chave de Reserva

Nota: Um máximo de oito chaves codificadas podem ser programadas para seu veículo; todas as oito podem ter transmissores integrados nas chaves.

Você poderá programar seu próprio transmissor integrado nas chaves codificadas padrões SecuriLock® para seu veículo. Este procedimento irá programar tanto o código da chave do imobilizador do motor quanto a porção de entrada remota do controle remoto de seu veículo.

Use somente transmissores integrados nas chaves ou chaves padrões SecuriLock®.

Você deverá ter duas chaves codificadas programadas previamente e uma chave nova sem programação prontamente acessíveis. Consulte seu Distribuidor Ford para obter uma chave reserva programada no caso de duas chaves codificadas programadas não estarem disponíveis.

Leia e compreenda todo o procedimento antes de iniciá-lo.

1. Insira a primeira chave codificada programada previamente na ignição.
2. Gire a ignição da posição desligada para a posição ligada. Mantenha a ignição ligada pelo mínimo três segundos, mas não mais do que 10 segundos.
3. Desligue a ignição e remova a primeira chave codificada da ignição.
4. Depois de três segundos, mas dentro de 10 segundos após desligar a ignição, insira a segunda chave codificada previamente na ignição.
5. Gire a ignição da posição desligada para a posição ligada. Mantenha a ignição ligada pelo mínimo três segundos, mas não mais do que 10 segundos.
6. Desligue a ignição e remova a segunda chave codificada programada previamente da ignição.
7. Depois de três segundos, mas dentro de 10 segundos após desligar a ignição e remover a chave codificada programada previamente, insira a nova chave sem programação na ignição.



8. Gire a ignição da posição desligada para a posição ligada. Mantenha a ignição ligada pelo mínimo seis segundos.
9. Remova a chave codificada recém-programada da ignição.
Se a chave tiver sido programada com êxito, ela dará partida no motor e operará o sistema de entrada remota (se a nova chave for do tipo transmissor integrado na chave).

Caso ela não tenha sido programada com êxito, aguarde 10 segundos e repita as Etapas 1 a 8. Se você ainda não tiver êxito, leve seu veículo até seu Distribuidor Ford.

Aguarde 20 segundos e então repita este procedimento a partir da Etapa 1 para programar uma chave adicional.

Programando uma Chave de Acesso Inteligente de Reserva

Consulte seu Distribuidor Ford para obter chaves adicionais programadas para seu veículo.



Sistema Antifurto

77

ALARME ANTIFURTO

O sistema irá alertá-lo de uma entrada não autorizada em seu veículo. Ele será disparado se qualquer porta ou compartimento de bagagens ou a tampa do compartimento do motor forem abertos sem usar uma chave ou o controle remoto. As luzes de estacionamento e indicadoras de direção irão piscar e a buzina irá soar se uma entrada não autorizada for tentada enquanto o alarme estiver armado. Se houver qualquer problema potencial com o alarme de seu veículo, leve todos os controles remotos a um Distribuidor Ford.

Ativando o Alarme

O alarme estará pronto para ser ativado quando não houver uma chave na ignição. Trave o veículo para ativar o alarme.

Desativando o Alarme

Desative o alarme efetuando qualquer uma das ações seguintes:

- Destrave as portas ou o compartimento de bagagens com o controle remoto.
- Ligue a ignição ou dê partida no veículo.
- Use uma chave na porta do motorista para destravar o veículo, então ligue a ignição dentro de 12 segundos.

Nota: Em alguns modelos, ao abrir a porta do lado do motorista utilizando-se a chave mecânica do veículo, o sistema de alarme antifurto será imediatamente disparado. Insira a chave no cilindro de ignição e gire-a para cessar o disparo do sistema.

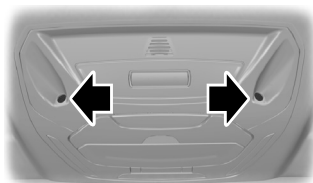
Funcionamento

O seu veículo pode estar equipado com um dos seguintes sistemas de alarme:

- Alarme perimétrico
- Alarme perimétrico com sensores internos

Alarme Perimétrico

O alarme perimétrico é um elemento de impedimento contra o acesso não autorizado ao veículo através das portas e compartimento do motor.

**Sensores Volumétricos**

Os sensores volumétricos do interior do veículo não podem ser obstruídos. Não ative o alarme se houver pessoas, animais ou outros objetos móveis no interior do veículo. Não deixe o porta-óculos aberto. Os sensores atuam contra uma invasão não autorizada mediante a detecção de qualquer movimento no interior do veículo.



ATENÇÃO: Em alguns modelos, ao se abrir a porta do lado do motorista utilizando-se a chave mecânica do veículo, o sistema de alarme antifurto será imediatamente disparado. Insira a chave no cilindro de ignição e gire-a para cessar o disparo do sistema.

Disparo do Alarme

Uma vez ativado, o alarme será disparado em qualquer uma das condições abaixo:

- Se alguém abrir uma porta, a tampa do compartimento de bagagem ou a tampa do compartimento do motor sem uma chave ou controle válidos.
- Se alguém retirar o sistema de áudio ou sistema de navegação.
- Se alguém girar o miolo da ignição para a posição I, II ou III sem uma chave válida.
- Se os sensores volumétricos detectarem um movimento no interior do veículo.

Se o alarme for disparado, a buzina do alarme irá soar durante 30 segundos e as luzes externas piscarão por 5 minutos. Se qualquer ação descrita acima for realizada novamente, o alarme voltará a disparar.



Sistema Antifurto

79

PROTEÇÃO COMPLETA OU REDUZIDA (SE EQUIPADO)

Proteção Completa

A proteção completa é a configuração padrão. Com a proteção completa, se ativam os sensores volumétricos do interior do veículo ao se ativar o alarme.

Nota: Isto pode produzir alarmes falsos se houver animais ou objetos em movimento no interior do veículo.

Proteção Reduzida

Com a proteção reduzida, se desativam os sensores volumétricos do interior do veículo ao ativar o alarme.

Nota: Pode-se configurar o alarme como proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual. No próximo ciclo de ignição o alarme reestabelecerá a configuração padrão.

Perguntar ao Sair (Se Equipado)

Pode-se configurar a tela de informações para que pergunte cada vez que desligar a ignição, qual o nível de proteção deseja estabelecer.

Se selecionar **Perguntar ao Sair** dentre as opções disponíveis na tela de informações para que seja exibido ao sair do veículo: "Escaneamento interior, para cancelar pressione **OK**"

Se deseja ativar o alarme com proteção reduzida, pressione o botão **OK**.

Se deseja ativar o alarme com proteção completa, deixe o veículo sem pressionar o botão **OK**.

**AJUSTANDO O VOLANTE DE DIREÇÃO**

CUIDADO: Não ajuste o volante de direção quando seu veículo estiver em movimento.

Nota: Assegure-se que você esteja sentado na posição correta. Veja *Sentando na Posição Correta* no capítulo *Bancos*.



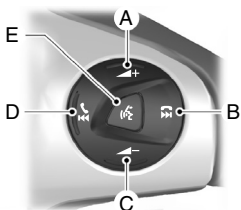
1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante de direção na posição desejada.



3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DE ÁUDIO (SE EQUIPADO)

Selecione a fonte requerida na unidade de áudio.



As seguintes funções podem ser operadas com o controle:

- A. Aumentar o volume.
- B. Finalizar uma chamada, busca acima, próximo.
- C. Baixar volume.
- D. Atender uma chamada busca abaixo, anterior.
- E. Botão de acionamento dos comandos vocais.



Volante de Direção

81

PILOTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)



Veja o capítulo *Piloto Automático* para mais informações.

CONTROLE DA TELA DE INFORMAÇÕES (CENTRAL DE MENSAGENS)



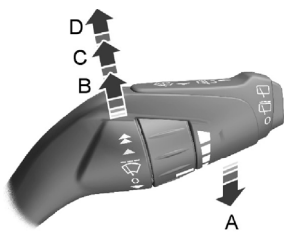
Use as setas no lado esquerdo do volante de direção para navegar na tela de informações. Veja o capítulo *Telas de Informações* para mais informações.

**LIMPADORES DO PARA-BRISA**

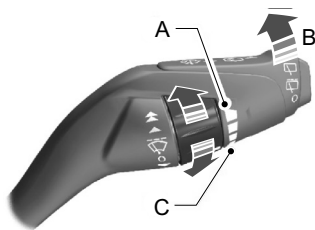
Nota: Assegure-se que os limpadores do para-brisa estejam desligados antes de entrar num lava-rápido.

Nota: Limpe o para-brisa e as palhetas dos limpadores se eles começarem a deixar marcas ou poças de água. Caso isso não resolva o problema, instale novas palhetas do limpador.

Nota: Não opere os limpadores sobre um para-brisa seco. Isso pode arranhar o vidro, danificar as palhetas do limpador ou causar a queima do motor do limpador. Use sempre o lavador do para-brisa antes de limpar um para-brisa seco.



- A. Ciclo único
- B. Ciclo intermitente ou automático (Veículos Equipados Com Sensor de Chuva).
- C. Ciclo normal.
- D. Ciclo de alta velocidade.

Ciclo Intermitente

- A. Ciclo de intervalo mais curto.
- B. Ciclo intermitente.
- C. Ciclo de intervalo mais longo.

Use o controle rotativo para ajustar o intervalo do ciclo intermitente.

Limpadores Dependentes da Velocidade

Quando o ciclo intermitente estiver selecionado, o intervalo entre os ciclos de limpeza irá diminuir conforme a velocidade de seu veículo aumentar.



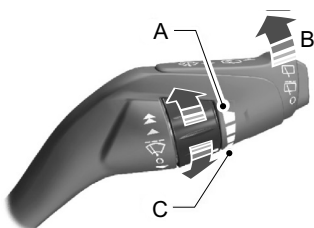
Limpadores e Lavadores

83

Limpadores do Para-brisa Automáticos (Veículos Equipados Com Sensor de Chuva)

Nota: Ao entrar em um lava-rápido, desabilite a função de limpadores automáticos (sensor de chuva).

Nota: Se o acendimento automático de faróis estiverem habilitados junto com os limpadores automáticos do para-brisa, as luzes se acenderão automaticamente quando o sensor de chuva ativar os limpadores do para-brisa.



- A. Sensibilidade alta.
- B. Ativado.
- C. Sensibilidade baixa.

Quando ativado, os limpadores automáticos (sensor de chuva) do para-brisa não serão acionados até que seja detectado água no para-brisa. Após a detecção da água o sensor de chuva detecta constantemente a quantidade de água que há no para-brisa e ajusta a velocidade dos limpadores automaticamente.

Ajuste a sensibilidade do sensor de chuva com o controle giratório. Se seleccionar baixa sensibilidade, os limpadores funcionarão quando o sensor detectar uma grande quantidade de água no para-brisa. Se seleccionar alta sensibilidade, os limpadores funcionarão quando o sensor detectar uma pequena quantidade de água no para-brisa.

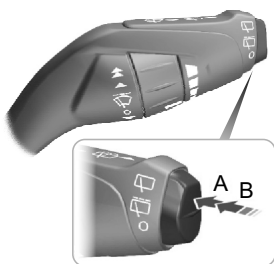
LAVADORES DO PARA-BRISA

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode causar o superaquecimento da bomba do lavador.



O lavador irá borrifar água enquanto a alavanca for puxada em sua direção. Depois de liberar a alavanca, os limpadores irão operar por um período curto.

Um ciclo de limpeza irá ocorrer alguns segundos depois de lavar o para-brisa a fim de eliminar qualquer água do lavador remanescente.

**LIMPADOR E LAVADORES DO VIDRO TRASEIRO (SE EQUIPADO)****Limpador do Vidro Traseiro**

- A. Ciclo intermitente
- B. Ciclo de baixa velocidade

Pressione o botão na extremidade da alavanca para alternar entre desligado, intermitente e baixa velocidade.

Quando você seleciona a marcha à ré, o limpador traseiro irá se ligar no modo intermitente se os limpadores dianteiros estiverem ativados.

Lavadores do Vidro Traseiro

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode causar o superaquecimento da bomba do lavador.



O lavador irá borrifar água enquanto você empurrar a alavanca para longe de você. Quando você liberar a alavanca, o limpador irá operar por um curto período.

Lavador dos Faróis (Se Equipado)

O sistema de lavador dos faróis funciona ao se utilizar o lavador do para-brisa com o farol aceso.

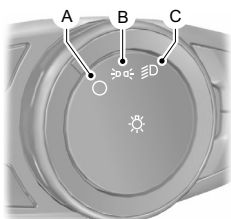
Nota: Para evitar que o reservatório dos lavadores se esvazie rapidamente, os lavadores dos faróis não funcionarão todas as vezes que se utilizar o lavador do para-brisa.



Iluminação

85

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO EXTERNA



- A. Desligado
- B. Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e lanternas traseiras.
- C. Faróis

Faróis Altos



Com os faróis ligados, empurre a alavanca para frente para ativar os faróis altos.

Empurre a alavanca para frente novamente ou puxe a alavanca em sua direção para desativar os faróis altos.

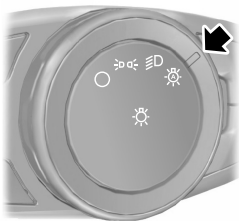
Lampejador do Farol



Puxe a alavanca em sua direção levemente e libere-a para piscar os faróis.

**ACENDIMENTO AUTOMÁTICO DE FARÓIS (SE EQUIPADO)**

Nota: Poderá ser necessário acender os faróis manualmente em condições climáticas severas.



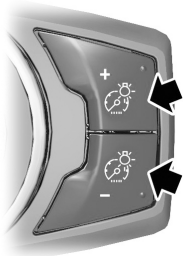
Os faróis irão se acender e apagar automaticamente em situações de pouca iluminação ou durante condições de mau tempo.

Os faróis permanecerão acesos por um período de tempo depois que você desligar a ignição. Você poderá ajustar o tempo de retardo usando os controles da tela de informações (Central de Mensagens).

Nota: Se você ativar o acendimento automático de faróis em conjunto com os limpadores automáticos (sensor de chuva), os faróis baixos irão se acender automaticamente quando o sensor de chuva ativar os limpadores do para-brisa continuamente.

AJUSTE DE INTENSIDADE DA LUZ DO PAINEL (SE EQUIPADO)

Nota: Os ajustes de iluminação retornam por padrão para o ajuste máximo depois que a bateria é desconectada e conectada novamente, ou descarregada e então recarregada.

Veículos Com Faróis de Neblina (Se Equipado)

Pressione repetidamente ou mantenha pressionado o botão até atingir o nível desejado.



Iluminação

87

TEMPORIZADOR DOS FARÓIS (SISTEMA FOLLOW ME HOME) (SE EQUIPADO)

Depois de desligar a ignição, você poderá acender os faróis puxando a alavanca do indicador de direção em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis se desligarão automaticamente depois de três minutos com a abertura de qualquer porta ou 30 segundos depois que a última porta tenha sido fechada.

Você pode cancelar este recurso puxando o indicador de direção em sua direção novamente ou ligando a ignição.

LUZES DIURNA DE LED (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Sempre lembre de acender seus faróis em situações de baixa luminosidade ou durante condições de mau tempo. O sistema não ativa as lanternas traseiras e não pode fornecer iluminação adequada durante estas condições.

O sistema acende os faróis em condições de luz do dia.

O sistema acende as luzes dianteiras (LED) e traseiras do veículo quando se liga a ignição do veículo. Também permanecem acesas por um período quando as portas são abertas.

**FARÓIS DE NEBLINA (SE EQUIPADO)**

Os faróis de neblina somente devem ser utilizados quando a visibilidade for reduzida consideravelmente por neblina ou chuva.

Tipo 1**Tipo 2**

Pressione o controle para acender ou apagar os faróis de neblina.

Você poderá acender os faróis de neblina quando o controle da iluminação estiver em qualquer posição exceto desligado e os faróis altos não estiverem acesos.

Luzes de Neblina Traseiras (Se Equipado)**Tipo 1****Tipo 2**

Pressione o controle para acender ou apagar as luzes de neblina traseiras.

Você poderá acender as luzes de neblina traseiras quando os faróis estiverem acesos e os faróis altos não estiverem acesos.

Nota: As luzes de neblina traseiras só devem ser utilizadas quando a visibilidade for inferior a 50 metros.



Iluminação

89

INDICADORES DE DIREÇÃO

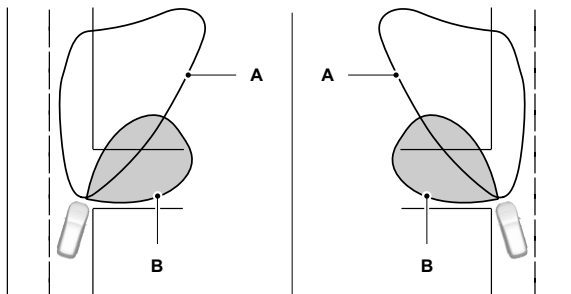


Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar os indicadores de direção.

Nota: Bata levemente na alavanca para cima ou para baixo para fazer os indicadores de direção piscarem por três vezes a fim de indicar uma mudança de faixa.

Nota: Dependendo da Legislação e Regulamentação em vigor no país ao qual o veículo se destina originalmente, as luzes de advertência poderão piscar em caso de frenagem brusca.

Faróis Direcionais (Se Equipado)



- A. Veículos com faróis comuns
- B. Veículos equipados com Faróis direcionais

Ao esterçar o volante de direção, os faróis direcionais iluminam o interior da curva.

**AJUSTE DE ALTURA DOS FARÓIS (SE EQUIPADO)**

Nota: Os veículos equipados com faróis Xenon são equipados com ajuste de altura automático dos faróis. Caso seja necessário um ajuste manual, procure os serviços de um Distribuidor Ford.



1. Pressione o centro para que salte o botão giratório de ajuste de altura dos faróis.
2. Gire o botão até atingir a altura necessária do fecho dos faróis.
3. Pressione o botão para introduzi-lo dentro do comando das luzes externas.

Posições Recomendadas para o Ajuste de Altura dos Faróis

Carga			
Bancos dianteiros	Bancos traseiros	Carga do compartimento de bagagens	Posição do interruptor
1-2	—	—	0
2	3	—	1
2	3	Máx. ⁽¹⁾	2
1	—	Máx. ⁽¹⁾	3

⁽¹⁾ Consulte a tabela de Pesos neste manual para mais informações.



Iluminação

91

LUZES INTERNAS

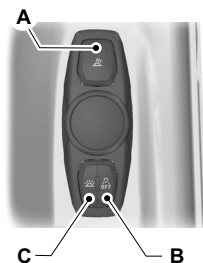
Nota: As luzes podem ser acesas individualmente, mas não será possível desligá-las se forem acesas pelo motorista.

As luzes se acenderão quando uma das seguintes condições tiver sido atendida:

- Você abrir qualquer porta.
- Você pressionar um botão do controle remoto.
- Você pressionar o interruptor **D** na luz interna dianteira.

Nota: A imagem do interruptor das luzes internas é apenas ilustrativa. De acordo com a versão do seu veículo, o mesmo pode ser equipado com os tipos descritos abaixo.

Tipo 1



- A. Interruptor da luz de leitura
- B. Interruptor da função portas
- C. Interruptor de ativação e desativação de todas as luzes

Tipo 2

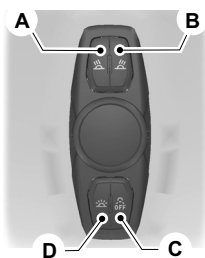
- A. Interruptor da luz de leitura
- B. Não disponível
- C. Não disponível

Tipo 3

- A. Não disponível
- B. Interruptor de ativação e desativação da luz de leitura lado direito
- C. Interruptor de ativação e desativação da luz de leitura lado esquerdo

**Tipo 4**

- A. Não disponível
- B. Interruptor da função portas
- C. Interruptor de ativação e desativação de todas as luzes

Luz Central Dianteira ou Traseira (Se Equipado)

- A. Interruptor da luz de leitura do lado esquerdo (somente veículos equipados com luz interna lateral)
- B. Interruptor da luz de leitura do lado direito (somente veículos equipados com luz interna lateral)
- C. Interruptor da função portas
- D. Interruptor de ativação e desativação de todas as luzes



Vidros e Espelhos Retrovisores

93

VIDROS ELÉTRICOS

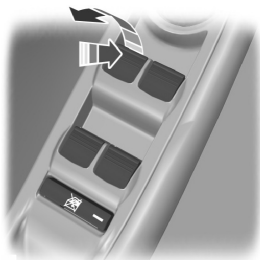


CUIDADO: Não deixe crianças sozinhas no veículo e não deixe que elas brinquem com os vidros elétricos.



CUIDADO: Quando fechar os vidros elétricos, você deverá se assegurar que eles estejam livres de obstruções e que crianças e animais não estejam nas proximidades das aberturas dos vidros.

Nota: Quando um dos vidros dianteiros ou traseiros estiver aberto, o ruído de vento ficará mais evidente, o que é normal. Este ruído de ar turbulento/batimento é característico em todos os veículos em maior ou menor intensidade e é explicado pela aerodinâmica (diferença entre a pressão externa e a pressão no interior da cabine). O ruído tende a aumentar com a velocidade e poderá ser minimizado abrindo-se um pouco um vidro dianteiro (entre 50 e 100 mm) até a turbulência desaparecer.



Pressione o interruptor para abrir o vidro.

Levante o interruptor para fechar o vidro.

Abertura com Um Toque (Se Equipado)

Pressione o interruptor totalmente e solte-o. Pressione ou levante-o novamente para parar o vidro.

Fechamento com Um Toque (Se Equipado)

Levante o interruptor totalmente e solte-o. Pressione ou levante-o novamente para parar o vidro.

Nota: Turbulência com o vidro dianteiro / traseiro aberto - Quando um vidro dianteiro ou traseiro estiver aberto, você poderá ouvir um ruído pulsante. O ruído tende a aumentar com a velocidade e poderá ser minimizado abrindo-se um pouco um dos vidros dianteiro até a turbulência desaparecer.

**Trava dos Vidros**

Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiro. Ele se acenderá quando os controles dos vidros traseiros estiverem travados.

Função Antiesmagamento (Se Equipado)

O vidro irá parar automaticamente durante o fechamento, se houver algum obstáculo no caminho, sendo assim, o vidro irá reverter seu movimento.

Anulando o Recurso de Retorno Automático

Proceda como segue para anular esta função de proteção quando houver uma resistência, p.ex. no inverno:

1. Feche o vidro duas vezes até que ele atinja a resistência e deixe-o reverter.
2. Feche o vidro uma terceira vez até atingir a resistência. A função de retorno automático será desabilitada e você poderá fechar o vidro manualmente. O vidro irá anular a resistência e você poderá fechá-lo totalmente.

Caso o vidro não feche depois da terceira tentativa, entre em contato com seu Distribuidor Ford assim que possível.

Reajustando o Recurso Função Antiesmagamento

CUIDADO: A função de retorno automático permanecerá desativada até que você reinicialize a memória.

Você deverá reinicializar a memória do retorno automático separadamente para cada vidro depois que a bateria for desconectada.

1. Mantenha levantado o interruptor até que o vidro esteja totalmente fechado.
2. Libere o interruptor.



Vidros e Espelhos Retrovisores

95

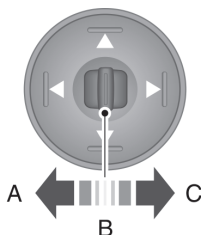
3. Levante o interruptor novamente por mais um segundo.
4. Mantenha pressionado o interruptor até que o vidro esteja totalmente aberto.
5. Libere o interruptor.
6. Mantenha levantado o interruptor até que o vidro esteja totalmente fechado.
7. Abra o vidro e então tente fechá-lo automaticamente.
8. Reinicialize e repita o procedimento se o vidro não se fechar automaticamente.

ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

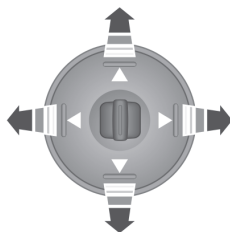
Espelhos Retrovisores Externos Elétricos (Se Disponível)



CUIDADO: Não ajuste o espelho retrovisor enquanto o veículo estiver em movimento.



- A. Espelho retrovisor do lado esquerdo.
- B. Desligado.
- C. Espelho retrovisor do lado direito.



Pressione as setas para ajustar o espelho retrovisor.

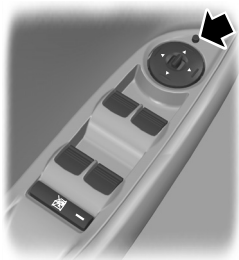
**Rebatimento Manual do Retrovisor Externo (Veículo Sem Rebatimento Elétrico)**

Empurre o espelho retrovisor em direção ao vidro da janela da porta. Assegure-se de acoplar totalmente o espelho retrovisor em seu suporte quando retorná-lo para sua posição original.

Rebatimento Elétrico do Retrovisor Externo (Se Equipado)

Nota: Se o retrovisor foi rebatido utilizando o botão de rebatimento localizado junto com os controles de ajuste do retrovisor elétrico, só será possível voltar os retrovisores para a posição original utilizando o botão de rebatimento do retrovisor.

Os retrovisores são rebatidos automaticamente ao travar o veículo com a chave e voltam à posição original quando o veículo é destravado utilizando-se a chave.



Pressione o botão para rebater ou voltar o retrovisor para a posição original.

Se pressionar o botão enquanto o retrovisor estiver se movendo, o retrovisor inverterá a direção do movimento.

Nota: Se os retrovisores forem acionados com frequência em um curto período de tempo, é possível que o sistema deixe de funcionar por um certo tempo para evitar danos por superaquecimento.

Espelhos Retrovisores com Indicadores de Direção (Se Equipado)

A porção externa da própria carcaça do espelho retrovisor irá piscar quando o indicador de direção for ativado.



Vidros e Espelhos Retrovisores

97

ESPELHO RETROVISOR INTERNO



CUIDADO: Não ajuste o espelho retrovisor quando seu veículo estiver em movimento.

Nota: Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho retrovisor com materiais abrasivos, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo ou amoníaco.

Você pode ajustar o espelho retrovisor interno de acordo com sua preferência. Alguns espelhos retrovisores também possuem um segundo ponto de articulação. Isso permite que você mova o espelho retrovisor para cima ou para baixo e de um lado para outro.

Puxe a lingueta abaixo do espelho retrovisor em sua direção para reduzir o ofuscamento à noite.

Redutor Automático da Luz (Se Equipado)

O seu veículo pode estar equipado com um espelho retrovisor interno com uma função de redução automática da intensidade da luz. O espelho eletrônico noite/dia mudará do estado normal (alta refletividade) para o estado não- ofuscante (escurecido) quando luzes fortes e brilhantes (ofuscantes) atingirem o espelho.

Ao detectar luz forte e brilhante vinda de trás do veículo, o espelho automaticamente se ajusta (escurece) para minimizar o ofuscamento.

O espelho retorna automaticamente ao estado normal sempre que a marcha à ré é engatada, a fim de garantir uma visão clara ao dar marcha à ré.

Não bloqueie os sensores na frente e atrás do retrovisor interno, para não prejudicar o desempenho correto do espelho.

QUEBRA-SÓIS

Espelho de Cortesia do Quebra-Sol Iluminado (Se Equipado)



Levante a tampa para acender a luz.

**TETO SOLAR (SE EQUIPADO)**

CUIDADO: Não deixe crianças brincarem com o teto solar nem as deixe sozinhas no veículo.



CUIDADO: Quando fechar o teto solar, você deverá se assegurar de que ele esteja livre de obstruções e que crianças e/ou animais não estejam nas proximidades da abertura do teto solar.

A tela solar pode ser aberta ou fechada manualmente quando o painel de vidro está fechado.

O teto solar possui um recurso de abertura e fechamento de um toque. Para deter o movimento durante a operação de um toque, pressione o controle uma segunda vez.



O controle do teto solar está localizado no console do teto.

Abrindo e Fechando o Teto Solar de Vidro

Pressione e libere a parte posterior do controle para abrir o teto solar. Se a tela solar deslizante estiver fechada, ela irá se abrir junto com o teto solar. O teto solar irá se deter próximo à posição totalmente aberta.

Nota: Esta posição ajuda a reduzir o ruído do vento, o qual pode acontecer com o teto solar totalmente aberto. Pressione e libere o controle novamente para abrir totalmente o teto solar.

Pressione e libere a parte dianteira do controle para fechar o teto solar.

Retorno Automático

O teto solar irá parar automaticamente durante o fechamento e reverter o movimento caso o mesmo encontre algum obstáculo durante o fechamento.



Vidros e Espelhos Retrovisores

99

Mantenha pressionada a parte dianteira do controle dentro de dois segundos de um evento de retorno automático para anular a função. Enquanto o retorno automático estiver ativo, a força de fechamento aumentará em cada uma das três próximas vezes que o teto solar for fechado.

Levantamento da Parte Traseira do Teto Solar

Pressione e libere a parte dianteira do controle enquanto o teto solar estiver fechado. Mantenha pressionada a parte posterior do controle para fechar o teto solar de vidro.

Reaprendendo a Função

Caso o teto solar não se feche corretamente, siga este procedimento:

1. Incline o teto solar de vidro para a posição de ventilação (levantamento da parte traseira do teto solar) tanto quanto possível. Libere o interruptor.
2. Mantenha pressionado o mesmo interruptor novamente por 30 segundos até que você veja o teto solar se movendo.
3. Libere o interruptor e mantenha-o pressionado imediatamente mais uma vez. O teto solar irá se fechar, se abrir totalmente e então se fechar novamente. Não solte o interruptor antes que o teto solar de vidro atinja a posição fechada pela segunda vez.

Modo de Segurança

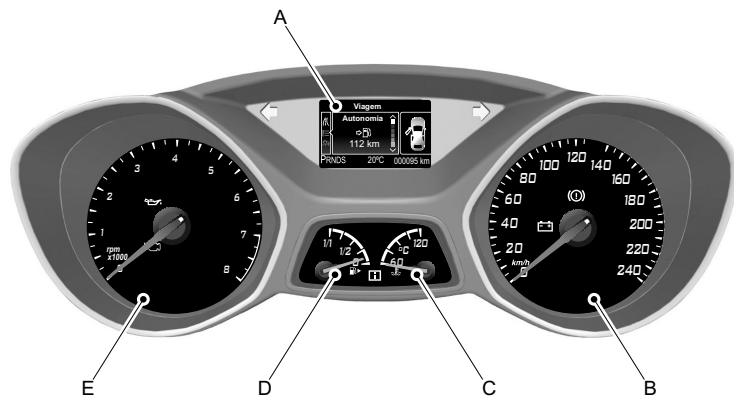
O sistema entra em modo de segurança quando detecta um mau funcionamento. O teto solar irá se mover por cerca de 0,5 segundo de cada vez e então irá parar novamente. Pressione o interruptor repetidamente até que o teto solar seja fechado. Faça com que o sistema seja verificado por seu Distribuidor Ford imediatamente.



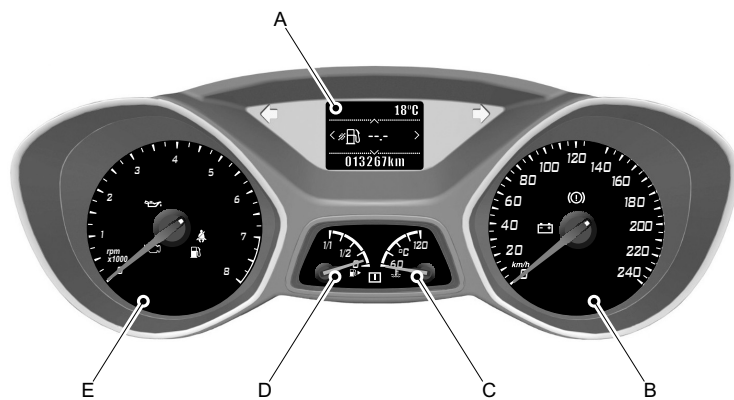
100 Conjunto dos Instrumentos e Luzes de Advertência

MEDIDORES

TIPO 1



TIPO 2



- A. Tela de informações (Central de Mensagens). Veja Telas de Informações para mais detalhes.
- B. Velocímetro
- C. Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- D. Medidor de combustível
- E. Tacômetro



Conjunto dos Instrumentos e Luzes de Advertência 101

Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

Mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Na temperatura normal de operação, o ponteiro irá permanecer na seção central. Se o ponteiro entrar na faixa vermelha, o motor estará superaquecido. Desligue o motor, desligue a ignição e determine a causa assim que o motor tiver esfriado.

Nota: Não dê partida no motor até que a causa do superaquecimento tenha sido resolvida.



CUIDADO: Nunca remova a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento enquanto o motor estiver em funcionamento ou aquecido.

Medidor de Combustível

Ligue a ignição. O medidor de combustível irá indicar aproximadamente quanto combustível resta no tanque de combustível. A indicação do medidor de combustível poderá variar levemente quando o veículo estiver se movendo ou numa ladeira. A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado de seu veículo se localiza a tampa do tanque de combustível.



102 Conjunto dos Instrumentos e Luzes de Advertência

LUZES DE ADVERTÊNCIA E INDICADORAS

As seguintes luzes de advertência e indicadoras irão alertá-lo sobre uma condição do veículo que pode se tornar séria. Algumas luzes se acenderão quando você ligar a ignição em seu veículo para assegurar que elas estejam funcionando. Se alguma luz permanecer acesa depois da partida do veículo, consulte a luz de advertência do respectivo sistema para informações adicionais.

Nota: Algumas luzes indicadoras aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que uma luz de advertência, mas não são exibidas quando você liga a ignição no veículo.

Air Bag



Se a luz não acender durante a partida, continue a piscar ou permaneça acesa, isso indica um mau funcionamento. Faça com que o sistema seja verificado por seu Distribuidor Ford. Um aviso sonoro irá soar quando houver um mau funcionamento na luz indicadora.

Sistema de Freio Antibloqueio



Se a luz acender durante a condução, isso indica um mau funcionamento. Você continuará a contar com o sistema de frenagem normal (sem ABS), a menos que a luz de advertência do freio também se acenda. Faça com que o sistema seja verificado por seu Distribuidor Ford.

Bateria



Se a luz acender durante a condução, isso indica um mau funcionamento. Desligue todo o equipamento elétrico desnecessário e faça com que o sistema seja verificado por seu Distribuidor Ford.

Sistema de Freio



A luz acenderá quando o freio de estacionamento estiver acionado e a ignição ligada. Caso a luz acenda quando você estiver conduzindo, assegure-se que o freio de estacionamento não esteja acionado. Se o freio de estacionamento não estiver acionado, isso indica um nível baixo de fluido de freio ou um mau funcionamento do sistema de freio. Faça com que o sistema seja verificado imediatamente por seu Distribuidor Ford.



Conjunto dos Instrumentos e Luzes de Advertência 103

Luz de Advertência de Gelo (Se Equipado)



Cuidado: Mesmo quando a temperatura se eleva acima de 4 °C, não está garantido que o caminho esteja livre de perigos por causa das influências do clima. A luz acenderá na cor âmbar quando a temperatura externa se encontrar entre 4 °C e 0 °C. A luz acenderá na cor vermelha quando a temperatura for inferior a 0 °C.



CUIDADO: Conduzir um veículo com a luz de advertência do sistema de freio acesa é perigoso. Pode ocorrer uma diminuição significativa do desempenho de frenagem. Levará uma distância maior para deter o veículo. Faça com que o veículo seja verificado por seu Distribuidor Ford assim que possível. Conduzir por grandes distâncias com o freio de estacionamento acionado pode causar a falha do freio e o risco de ferimento pessoal.

Piloto Automático (Se Equipado)



A luz acenderá quando você ativar este recurso.

Indicador de Direção



A luz acende quando o indicador de direção esquerdo ou direito ou as luzes intermitentes de emergência são ativadas. Se as luzes indicadoras piscarem mais rápido do que o normal, verifique se uma das lâmpadas não estão queimadas.

Óleo do Motor



Se a luz acender com o motor em funcionamento ou quando você estiver dirigindo, isso indica um mau funcionamento. Pare seu veículo assim que seja seguro fazer isso e desligue o motor. Verifique o nível de óleo do motor.

Nota: Não reinicie sua viagem caso esta luz se acenda, mesmo que o nível esteja correto. Faça com que o sistema seja verificado por seu Distribuidor Ford.

Advertência do Uso do Cinto de Segurança (se equipado)



A luz acende quando um aviso sonoro soar para lembrá-lo de afivelar seu cinto de segurança.



104 Conjunto dos Instrumentos e Luzes de Advertência

Faróis de Neblina - Dianteiros (Se Equipado)



A luz acende quando se ligam os faróis de neblina.

Luzes de Neblina Traseiras (Se Equipado)



A luz acende quando se ligam as luzes de neblina traseiras.

Luz Indicadora de Farol Alto



A luz acende quando se liga o farol alto. Pisca quando se usa o lampejador do farol (pisca luz alta).

Informação (Se Equipado)



A luz acende quando uma nova mensagem for armazenada na tela de informações. Acende na cor vermelha ou âmbar dependendo da severidade da mensagem e irá permanecer acesa até que a causa da mensagem tenha sido corrigida.

Nível Baixo de Combustível



A luz acende quando o nível de combustível estiver baixo ou próximo de vazio. Reabasteça assim que possível.

Assistência para Partida em Rampas (Se Equipado)



A luz acende quando se ativa a função de assistência em declives/ aclives.

Luzes de Estacionamento



A luz acende quando se ligam as luzes de estacionamento.

Luz Indicadora do Sistema de Partida a Frio (Se Equipado)



Para mais informações, consulte o capítulo *Partida e Parada do Motor*.



Conjunto dos Instrumentos e Luzes de Advertência 105

Indicador de Troca de Marcha



A luz acende para informar que se trocar para uma marcha acima reduzirá o consumo de combustível e emissões de CO₂. Não se acenderá em períodos de aceleração contínua, ao frear ou quando o pedal da embreagem está pressionado.

Aviso de Pressão Baixa dos Pneus (Se Equipado)



Consulte Sistema de monitoramento de pressão dos pneus para mais informações

Lâmpada Indicadora de Mau Funcionamento (LIM)



A luz indicadora de mau funcionamento se acende quando a ignição é ligada pela primeira vez antes que o motor dê partida para comprovar o funcionamento da lâmpada. Se a LIM permanecer acesa ou piscar depois da partida do motor, isso indica que o sistema de diagnóstico de bordo (OBDBr-2) detectou um mau funcionamento do sistema de controle de emissões do veículo. Consulte o capítulo Diagnóstico do sistema de controle de emissões para mais informações sobre como fazer a manutenção adequada de seu veículo.

Sistema de Controle de Estabilidade (Se Equipado)



A luz irá piscar quando o sistema estiver ativo. A luz acenderá quando você ligar a ignição para confirmar que está funcional. Caso ela permaneça acesa, ou não se acenda quando você ligar a ignição, isso indica um mau funcionamento. Durante um mau funcionamento o sistema irá se desligar. Faça com que o sistema seja verificado por seu Distribuidor Ford.

Sistema de Controle de Estabilidade Desativado (Se Equipado)



A luz acenderá quando você desativar o sistema. A luz irá apagar quando você ativar novamente o sistema ou quando você desligar a ignição.



106 Conjunto dos Instrumentos e Luzes de Advertência

ADVERTÊNCIAS E INDICADORES AUDÍVEIS

Aviso Sonoro de Chave na Ignição (Se Equipado)

Um aviso sonoro irá soar quando a chave é deixada na ignição na posição desligada ou acessórios e a porta do motorista for aberta.

Alerta de Advertência Sem Chave (Se Equipado)

Um aviso sonoro irá soar quando o veículo sem chave está na posição FUNCIONAMENTO e a porta do motorista for aberta.

Aviso Sonoro de Faróis Acesos (Se Equipado)

Um aviso sonoro irá soar quando os faróis ou luzes de estacionamento estão acesos, a ignição está desligada (a chave não está na ignição) e a porta do motorista for aberta.

Aviso Sonoro de Freio de Estacionamento Acionado (Se Equipado)

Um aviso sonoro irá soar quando você deixar o freio de estacionamento acionado e conduzir o veículo. Se o aviso sonoro permanecer ativado depois que você tiver liberado o freio de estacionamento, faça com que o sistema seja verificado por seu Distribuidor Ford imediatamente.



Telas de Informações

107

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Distrações durante a condução do veículo podem resultar em perda do controle do veículo, acidente e ferimentos. A Ford recomenda expressamente que os motoristas tenham cautela extrema quando usarem qualquer dispositivo ou recurso que possa desviar sua atenção da estrada. Sua responsabilidade fundamental é a operação segura do veículo. Nós recomendamos que não seja utilizado qualquer dispositivo portátil durante a condução e que você cumpra todas as leis aplicáveis.

Diversos sistemas em seu veículo podem ser controlados por meio dos controles da tela de informações no volante de direção. As informações correspondentes são exibidas na tela de informações.

Controles da Tela de Informações



- Pressione os botões de setas para cima e para baixo para navegar e selecionar as opções dentro de cada menu.
- Pressione o botão de seta direito para entrar num submenu.
- Pressione o botão de seta esquerdo para sair de um menu.
- Mantenha pressionado o botão de seta esquerdo a qualquer momento para retornar para a tela do menu principal.
- Pressione o botão OK para escolher e confirmar um ajuste/mensagem.



**Estrutura dos Menus - Tela de Informações (Veículo Equipado com Grupo de Instrumentos Tipo 1)**

Você pode acessar o menu usando os controles da tela de informações.

Nota: Algumas opções poderão parecer levemente diferentes ou diferir totalmente se os itens forem opcionais.

Viagem		
Autonomia		
Hodômetro Parcial		
Consumo Instantâneo		
Consumo médio	Ford EcoMode	Antecipação
		Velocidade
	OK = Mais Informações	Fornece informações adicionais de EcoMode
Velocidade média		
Veja <i>Computador de Bordo</i> posteriormente nesta seção para mais informações.		



Telas de Informações

109

Configurações		
Assistência ao Motorista	Controle de Tração	Ligado ou Desligado
	Controle de pressão dos pneus: 1. Com o controle da tela informativa, vá para Ajustes > Assist.conduc. > Contr.pres.pneu. 2. Mantenha pressionado o botão OK até que a confirmação seja mostrada.	Mantenha pressionado OK para memorizar a pressão dos pneus
Luzes	Luzes de Chuva	Ligado ou Desligado
	Intensidade	Automática ou Manual
	Retardo luz	Manual, 20, 40 ou 60 segundos
Mostrador	Informação de Navegação	Sempre desligado, sob demanda ou sempre ligado
	Idioma	English, Espanhol ou Português
	Unidade de medida	l/100km, km/l ou Milhas/Gal
	Temperatura	Celsius ou Fahrenheit
Alerta Sonoro	Vaga estacionamento	Ativado ou desativado
	Informação	Ativado ou desativado
	Alerta	Ativado ou desativado
Conforto	Alarme	Proteção total
		Reduzida
		Perguntar na saída
	Manutenção	Definir data inicial
		Confirmação de manutenção realizada

Quando selecionada a opção **Cheque sistema**, o sistema realizará uma varredura nos sistemas do veículo para verificar se algum sistema apresenta alguma anomalia. Por exemplo, o sistema avisará sobre uma porta aberta ou quando a tampa do compartimento do motor estiver aberta.

**Estrutura dos Menus - Tela de Informações (Veículo Equipado com Grupo de Instrumentos Tipo 2)**

Você pode acessar o menu usando os controles da tela de informações.

Nota: Algumas opções poderão parecer levemente diferentes ou diferir totalmente se os itens forem opcionais.

Viagem		
Autonomia		
Hodômetro Parcial		
Consumo Instantâneo		
Consumo médio	Ford EcoMode	Antecipação
		Velocidade
	OK = Mais Informações	Fornece informações adicionais de EcoMode
Velocidade média		
Veja <i>Computador de Bordo</i> posteriormente nesta seção para mais informações.		

Configurações			
Luzes	Intensidade	Automática ou Manual	
Mostrador	Idioma	English, Espanhol ou Português	
	Unidade de medida	l/100km, km/l ou Milhas/Gal	
	Temperatura	Celsius ou Fahrenheit	
Alerta sonoro	Informação	Ativado ou desativado	
	Alerta	Ativado ou desativado	
Conforto	Manutenção	Definir data inicial	Configura data de venda do veículo
		Confirmação de manutenção realizada	Confirma que foi realizada a manutenção periódica

Quando selecionada a opção **Cheque sistema**, o sistema realizará uma varredura nos sistemas do veículo para verificar se algum sistema apresenta alguma anomalia. Por exemplo, o sistema avisará sobre uma porta aberta ou quando a tampa do compartimento do motor estiver aberta.



Telas de Informações

111

Exibição de Status

Os seguintes recursos serão exibidos no centro de informações.

Hodômetro

Exibido na linha de status na parte inferior da tela. Registra a quilometragem total do veículo.

Temperatura do Ar Externo

Mostra a temperatura do ar externo.

COMPUTADOR DE BORDO

Reiniciando o Computador de Bordo

Mantenha pressionado OK na tela correspondente para reinicializar as respectivas informações do hodômetro, distância, tempo e consumo médio de combustível.

Hodômetro Parcial



Registra a quilometragem de viagens individuais.

Autonomia



Indica a distância aproximada que o veículo irá percorrer com o combustível remanescente no tanque. Alterações na maneira de condução podem fazer com que o valor varie.

Média de Consumo de Combustível



Indica o consumo médio de combustível desde que a função foi reiniciada pela última vez.

Pressione o botão de seta direito para entrar no Ford EcoMode.

**MENSAGENS INFORMATIVAS**

Nota: Dependendo dos opcionais equipados com seu veículo, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis. Determinadas mensagens poderão ser abreviadas ou encurtadas dependendo do tipo de Conjunto dos Instrumentos que você possui.



Pressione o botão OK para confirmar o recebimento da mensagem e remover algumas mensagens da tela de informações. Outras mensagens serão removidas automaticamente depois de um breve período. Determinadas mensagens necessitam ser confirmadas antes que você possa acessar os menus.



Luz Indicadora de Mensagem (Se Equipado): A luz indicadora de mensagem se acenderá para complementar algumas mensagens. Ela se acenderá na cor vermelha ou âmbar dependendo da severidade da mensagem e irá permanecer acesa até que a causa da mensagem seja corrigida.

Algumas mensagens serão complementadas por um símbolo específico do sistema junto com a luz indicadora de mensagem.



Telas de Informações

113

Mensagem de Air Bag		Ação / Descrição
Mau funcionamento de air bag Faça serviços agora	Âmbar	Exibida quando o sistema requer serviços devido a um mau funcionamento. Entre em contato com seu Distribuidor Ford.

Mensagens de Alarme		Ação / Descrição
Alarme disparado Verifique o Veículo	Âmbar	Exibida quando o alarme for disparado devido a uma entrada não autorizada.
Mau funcionamento do alarme Serviço requerido	—	Exibido quando o sistema requer serviços devido a um mau funcionamento. Entre em contato com seu Distribuidor Ford.

Mensagens de Bateria e Sistema de Carga		Ação / Descrição
Tensão excessiva do sistema elétrico Pare seguramente	Vermelha	Pare seu veículo assim que seja seguro e desligue a ignição. Entre em contato com seu Distribuidor Ford.



Mensagens de Portas		Ação / Descrição
Porta x aberta	Vermelha	Exibida quando a(s) porta(s) relacionada(s) não está(ão) completamente fechada(s) e o veículo está se movendo.
	—	Exibida quando a(s) porta(s) relacionada(s) não está(ão) completamente fechada(s).
Porta/tampa do compartimento de bagagens aberta	Vermelha	Exibida e quando o compartimento de bagagens/porta-malas não está completamente fechado e o veículo está se movendo.
	—	Exibida quando o compartimento de bagagens/porta-malas não está completamente fechado.
Tampa do compartimento do motor aberta	Vermelha	Exibida quando a tampa do compartimento do motor não está completamente fechada e o veículo está se movendo.
	—	Exibida quando a tampa do compartimento do motor não está completamente fechada.



Telas de Informações

115

Mensagens de Motor		Ação / Descrição
Mau funcionamento do motor Faça serviços agora	Âmbar	Serviços do motor são requeridos. Entre em contato com seu Distribuidor Ford.
Alta temperatura do motor Pare seguramente	Vermelha	Exibida quando a temperatura do motor é muito alta. Pare o veículo num local seguro e permita que o motor se esfrie. Caso o problema persista, entre em contato com seu Distribuidor Ford.

Mensagens de Combustível		Ação / Descrição
Nível de combustível BAIXO	Âmbar	Exibida quando o nível de combustível é baixo.
Verifique Gargalo de Combustível	Âmbar	Exibida quando a entrada do gargalo de combustível não pode ser fechada corretamente.

Mensagem de Assistência de Partida em Ladeiras		Ação / Descrição
Assistência de partida em ladeiras não disponível	Âmbar	Exibida quando a assistência de partida em ladeiras não está disponível. Entre em contato com seu Distribuidor Ford.



Mensagens de Veículo Sem Chave		Ação / Descrição
Trava da direção aplicada. Gire o volante de direção	—	Exibida quando você necessita girar o volante de direção a fim de desativar a trava da direção.
Mau funcionamento da direção Faça serviços agora	Âmbar	Entre em contato com seu Distribuidor Ford.
Mau funcionamento da direção Pare seguramente	Vermelha	Pare o veículo num local seguro. Entre em contato com seu Distribuidor Ford.
Ford KeyFree Chave no interior do veículo	Âmbar	Exibida para lembrá-lo de que uma chave se encontra no porta-malas. Consulte <i>Sistema Botão de Partida</i> no capítulo <i>Condução</i> para mais informações.
Ford KeyFree Nenhuma chave detectada	—	Exibida se uma chave não for detectada pelo sistema. Consulte <i>Sistema de Botão de Partida</i> no capítulo <i>Condução</i> para mais informações.
Interruptor de ignição desligado Pressione Partida/Parada do MOTOR	Vermelha	Consulte <i>Sistema de Botão de Partida</i> no capítulo <i>Condução</i> para mais informações.
Ford KeyFree Nenhuma chave no interior do carro	Vermelha	Consulte <i>Sistema de Botão de Partida</i> no capítulo <i>Condução</i> para mais informações.



Telas de Informações

117

Mensagens de Veículo Sem Chave		Ação / Descrição
Bateria da Chave baixa Substitua logo	—	Exibida quando a bateria da chave está quase descarregada. Troque a bateria assim que possível. Consulte o capítulo <i>Travas e Sistema Antifurto</i> para mais informações.

Mensagens de Iluminação		Ação / Descrição
Farol baixo Falha da lâmpada	—	Exibida quando a lâmpada do farol baixo está queimada. Entre em contato com seu Distribuidor Ford.
Mau funcionamento do farol Serviço requerido	Âmbar	Exibida quando um problema no sistema elétrico ocorre com o sistema do farol. Entre em contato com seu Distribuidor Ford.

Mensagens de Manutenção		Ação / Descrição
Manutenção definir data inicial	—	Aviso destinado ao Distribuidor Ford. A data de venda do veículo não foi configurada para a luz de manutenção.
Manutenção configurar data	—	Lembrete para ajustar o relógio do veículo através do display do rádio.



Mensagens de Manutenção		Ação / Descrição
Revisão concluída	—	Tela de confirmação indicando que a revisão foi configurada corretamente.
Aviso de Manutenção desligado	—	A luz de manutenção foi configurada erroneamente. Entre em contato com seu Distribuidor Ford. Data atual menor que a data inicial.
Serviço necessário	—	Indica que o seu veículo atingiu o tempo ou quilometragem indicada para manutenção preventiva. Consulte o capítulo de manutenção.

Mensagem do Auxílio de Estacionamento		Ação / Descrição
Mau funcionamento do auxílio de estacionamento Serviço requerido	Âmbar	Exibida quando o sistema detecta uma condição que requer serviços. Entre em contato com seu Distribuidor Ford.



Telas de Informações

119

Mensagem do Freio de Estacionamento		Ação / Descrição
Freio de estacionamento acionado	Vermelha	Exibida quando o freio de estacionamento está acionado, o motor está em funcionamento e o veículo é conduzido a mais do que 5 km/h. Se a advertência permanecer ativada depois que o freio de estacionamento for liberado, entre em contato com seu Distribuidor Ford.

Mensagens da Direção Assistida		Ação / Descrição
Perda da assistência da direção Pare seguramente	Vermelha	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare o veículo num local seguro. Entre em contato com seu Distribuidor Ford.
Falha de assistência da direção Serviço requerido	Âmbar	O sistema de direção assistida requer serviços. Pare o veículo num local seguro. Entre em contato com seu Distribuidor Ford.
Falha da direção Faça serviços agora	Âmbar	O sistema de direção assistida detectou uma condição dentro do sistema de direção assistida ou sistema de entrada passiva/partida passiva que requer serviços. Entre em contato com seu Distribuidor Ford.



Mensagens do Sistema de Partida		Ação / Descrição
Pressione o freio para dar partida	—	Exibida durante a partida do veículo como um lembrete para aplicar o freio.
Tempo de acionamento da partida excedido	—	Exibida quando o veículo falha em dar partida.

Mensagens da Transmissão		Ação / Descrição
Transmissão muito quente Pressione freio	Âmbar	Exibida quando a transmissão apresenta superaquecimento. Pare o veículo num local seguro e permita que a transmissão se esfrie e a mensagem desapareça antes de prosseguir. Caso a condição persista, entre em contato com seu Distribuidor Ford para serviços.
	Vermelha	Exibida quando a transmissão apresenta superaquecimento. Pare o veículo num local seguro e permita que a transmissão se esfrie e a mensagem desapareça antes de prosseguir. Caso a condição persista, entre em contato com seu Distribuidor Ford para serviços. Se o veículo for conduzido com esta mensagem ativa você poderá perceber trepidação do veículo como uma advertência de superaquecimento adicional.



Telas de Informações

121

Mensagens da Transmissão		Ação / Descrição
Superaquecimento da transmissão Pare com segurança	Vermelha	Exibida quando a transmissão apresenta superaquecimento. Pare o veículo num local seguro e permita que a transmissão se esfrie antes de prosseguir. Caso a condição persista, entre em contato com seu Distribuidor Ford para serviços.
Transmissão não em Park Selecione P	—	Exibida como um lembrete para colocar a transmissão na marcha Park (estacionamento).
Mau funcionamento da transmissão Faça serviços agora	Vermelha	Exibida quando a transmissão requer serviços devido a um mau funcionamento. Entre em contato com seu Distribuidor Ford.
Use o freio Pare seguramente	Vermelha	Exibida quando o veículo necessita ser levado a uma parada segura para permitir que a transmissão se esfrie.
Transmissão Quente / Pare ou Aumente a Velocidade	—	Exibida quando a transmissão apresenta superaquecimento durante a marcha lenta com o freio aplicado por longos períodos como em condições de trânsito muito congestionado. Pare o veículo num local seguro e permita que a transmissão se esfrie antes de prosseguir, ou conduza em uma velocidade alternativa que permita menos eventos de marcha lenta/velocidade mais lenta.



Mensagens da Transmissão		Ação / Descrição
Transmissão Quente Aguarde XX min	—	Exibida quando a transmissão apresenta superaquecimento. Pare o veículo num local seguro e permita que a transmissão se esfrie durante o tempo exibido antes de prosseguir.
Transmissão Quente Aguarde...	—	Exibida quando a transmissão apresenta superaquecimento. Pare o veículo num local seguro e permita que a transmissão se esfrie antes de prosseguir.
Transmissão Pronta	—	Exibida depois que a transmissão tiver se esfriado o suficiente para permitir o funcionamento correto da transmissão após um evento de superaquecimento.
Funcionamento limitado da transmissão Verifique manual	Âmbar	Exibida quando determinados recursos da transmissão desabilitados.
Aquecimento da transmissão Por favor aguarde	—	Exibida quando a transmissão necessita de um período de aquecimento antes de operar corretamente.



Telas de Informações

123

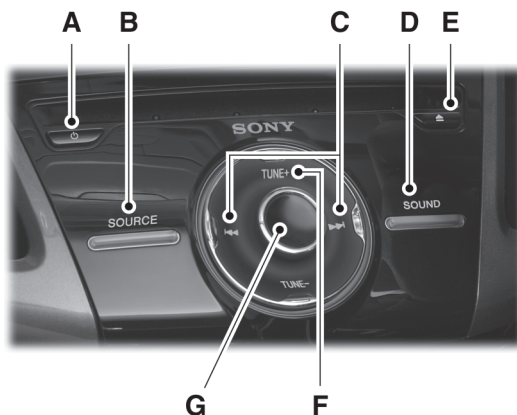
Mensagens do Sistema de Monitoração da Pressão dos Pneus		Ação / Descrição
Baixa pressão do pneu	Âmbar	Exibida quando um ou mais pneus em seu veículo apresenta baixa pressão. Consulte <i>Inflando Seus Pneus</i> no capítulo <i>Pneus, Rodas e Carregamento</i> .
Falha do monitor de pressão do pneu	Âmbar	Exibida quando o sistema de monitoração da pressão dos pneus apresenta mau funcionamento. Caso a advertência permaneça ativada ou continue a ser ativada, entre em contato com seu Distribuidor Ford.

Mensagem do Controle de Tração / AdvanceTrac®		Ação / Descrição
Controle de tração desativado	—	Exibida quando o sistema de controle de tração tiver sido desativado.



124 Sistema de Áudio SYNC Media System (se equipado)

SISTEMA DE ÁUDIO AM/FM/CD ÚNICO SONY®



CUIDADO: Distrações durante a condução podem resultar em perda do controle do veículo, acidente e ferimentos. A Ford recomenda expressamente que você tenha cuidado extremo quando usar qualquer dispositivo ou recurso que possa desviar sua atenção da estrada. Sua responsabilidade fundamental é a operação segura do veículo. Nós recomendamos que não seja utilizado qualquer dispositivo portátil durante a condução, encorajamos o uso de sistemas operados por voz quando possível, e que você conheça as leis estaduais e locais aplicáveis que possam afetar o uso de dispositivos eletrônicos durante a condução.

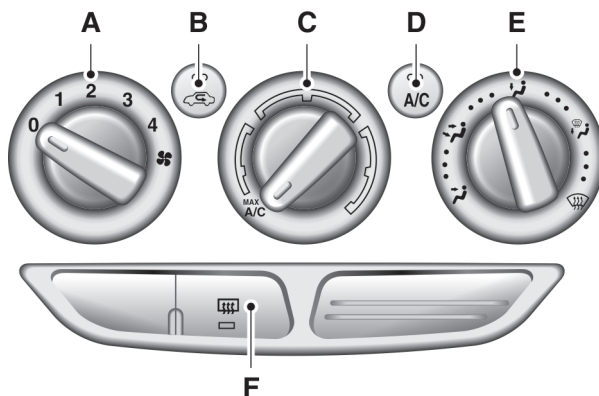
Nota: A maioria dos recursos de áudio são controlados por meio do sistema MyFord Touch®. Veja o manual do *MyFord Touch*® para mais informações.

- A. **Ativação:** Pressione o controle de ativação para ligar e desligar o sistema.
- B. **SOURCE:** Acesse diferentes modos de áudio como AM, FM e entrada A/V.
- C. **Buscar/Retornar/Avançar Rapidamente:**



Sistema de Áudio SYNC Media System (se equipado) 125

- D. **SOM:** Permite que você defina os ajustes de som (Agudos, Graves, Médios, Fade e Balance).
- E. **Ejetar:** Pressione o controle de ejeção para ejetar o CD.
- F. **SINTONIZAR +/-SINTONIZAR -:**
- No modo rádio, você pode buscar as faixas de frequências individuais.
- G. **Volume:** Gire para ajustar o volume.

**AR CONDICIONADO MANUAL**

- A. **Controle de intensidade do fluxo de ar:** Controla o volume de ar circulado em seu veículo. Ajuste para selecionar a velocidade desejada do ventilador ou desligar. Se você desligar o ventilador, o para-brisa poderá ficar embaçado.
- B. **Ar recirculado:** Pressione para alternar entre ar externo e ar recirculado. Quando você seleciona a opção ar recirculado, o botão se acende e o ar que se encontra no habitáculo será recirculado e o ar de fora não entra no veículo. Isso pode reduzir o tempo necessário para esfriar o interior e reduzir a entrada de odores indesejáveis em seu veículo.
- C. **Controle de temperatura:** Controla a temperatura do ar circulado em seu veículo. Ajuste para selecionar a temperatura desejada. Se você selecionar MAX A/C, o sistema distribuirá o ar recirculado por meio dos defletores de ar do painel de instrumentos. Este modo é mais econômico e eficiente do que o ar-condicionado normal.
- D. **Ar-condicionado:** Pressione para alternar o ar-condicionado entre ligado ou desligado. O ar-condicionado resfria seu veículo usando o ar externo. Para melhorar o condicionamento do ar durante a partida de seu veículo, conduza com as janelas levemente abertas por dois a três minutos.
- E. **Controle de distribuição de ar:** Ajuste para selecionar a distribuição desejada de ar.



Controle Climático - Ar Condicionado

127



Selecione para distribuir o ar através dos defletores de ar do painel de instrumentos.



Selecione para distribuir o ar através dos defletores de ar do painel de instrumentos e assoalho.



Selecione para distribuir o ar através dos defletores de ar do assoalho.



Selecione para distribuir o ar através dos defletores de ar do para-brisa e assoalho.

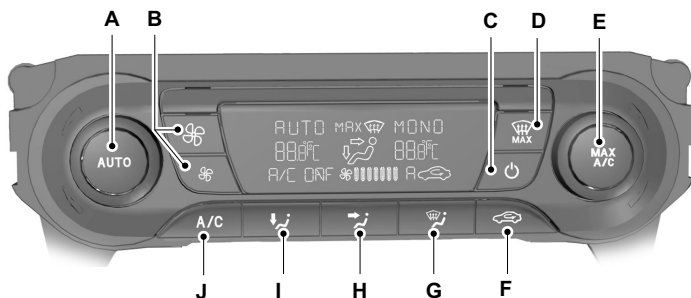


Selecione para distribuir o ar através dos defletores de ar do para-brisa para desembaçar os vidros laterais dianteiros e o para-brisa. O uso prolongado desse modo pode provocar embaçamento pelo lado externo dos vidros em dias úmidos.

- F. **Desembaçador traseiro:** Liga e desliga a função do Desembaçador do vidro traseiro. Veja *Vidros e Espelhos Retrovisores Aquecidos* posteriormente neste capítulo para mais informações.



AR CONDICIONADO DIGITAL E AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)



- A. **AUTO:** Pressione para selecionar a operação automática. O sistema controla automaticamente a temperatura, volumes e distribuição do fluxo de ar para atingir e se manter na sua temperatura selecionada anteriormente.
- B. **Controle de intensidade do fluxo de ar:** Controla o volume do ar circulado em seu veículo. Pressione para selecionar a velocidade desejada do ventilador. O ajuste é mostrado na tela.
- C. **Botão liga/desliga:** Pressione para ligar e desligar o sistema.
- D. **Desembaçamento MAX:** Selecione para distribuir o ar externo por meio dos defletores de ar do para-brisa e dos vidros laterais. Deve ser usado para desembaçar rapidamente os vidros laterais e para-brisa. O ar-condicionado é selecionado automaticamente. O ventilador é ajustado para a velocidade mais elevada e a temperatura para HI (alta). Quando a distribuição de ar for ajustada nesta posição, você não conseguirá selecionar o ar recirculado ou ajustar manualmente a velocidade do ventilador e controle de temperatura. Pressione o botão AUTO para retornar para o modo automático.
- E. **MAX A/C:** Pressione para distribuir o ar-condicionado máximo por meio dos defletores de ar do painel de instrumentos. Este modo é mais eficiente do que o ar-condicionado normal. Reduza a velocidade da ventilação quando a cabine atingir a temperatura de conforto.
- F. **Ar recirculado:** Pressione para alternar entre ar externo e ar recirculado. O ar que se encontra no habitáculo será recirculado e o ar de fora não entra no veículo. Isso reduzirá o tempo necessário para esfriar o interior e reduzir a entrada de odores indesejáveis em seu veículo.



Controle Climático - Ar Condicionado

129

- G. **Desembaçador:** Pressione para distribuir o ar através dos defletores de ar do para-brisa. O uso prolongado desse modo para refrigerar a cabine pode provocar embaçamento pelo lado externo dos vidros em dias úmidos.
- H. **Painel de instrumentos:** Pressione para distribuir o ar através dos defletores de ar do painel de instrumentos.
- I. **Assoalho:** Pressione para distribuir o ar através dos defletores de ar do assoalho.
- J. **Ar-condicionado:** Pressione para ligar e desligar o ar-condicionado. O ar-condicionado resfria seu veículo usando o ar externo. Para melhorar o condicionamento de ar durante a partida de seu veículo, conduza com as janelas levemente abertas por dois a três minutos.

Controle de Temperatura



Você pode ajustar a temperatura entre 15,5°C e 29,5°C, a cada 0,5°C. Na posição LO (baixo), 15°C, o sistema entra em modo de resfriamento permanente. Na posição HI (alto), 30°C, o sistema entra em modo de aquecimento permanente.

Nota: Caso você selecione qualquer posição LO ou HI, o sistema não regulará uma temperatura estável.

Modo Mono

Neste modo, os ajustes de temperatura para ambos os lados do motorista e do passageiro são vinculados. Se você fizer o ajuste usando o controle rotativo no lado do motorista, o sistema também ajustará a temperatura no lado do passageiro.

Desligando o Modo Mono

Selecione a temperatura para o lado do passageiro usando o controle rotativo no lado do passageiro. O modo mono se desligará automaticamente. A temperatura no lado do motorista permanecerá inalterada. Agora você poderá ajustar as temperaturas do lado do motorista e lado do passageiro independentemente. Os ajustes de temperatura para cada lado são mostrados na tela.

**RECOMENDAÇÕES SOBRE O CONTROLE DO CLIMA DO INTERIOR DO VEÍCULO****Recomendações Gerais**

Nota: O uso prolongado de ar recirculado pode causar o embaçamento dos vidros.

Nota: Uma pequena quantidade de ar poderá ser sentida proveniente dos defletores de ar do assoalho independentemente do ajuste da distribuição de ar.

Nota: Para reduzir o acúmulo de umidade no interior de seu veículo, não conduza com o sistema desligado ou com o ar recirculado sempre ligado.

Nota: Não coloque objetos debaixo dos assentos dianteiros, pois isso pode interferir com o fluxo de ar para os assentos traseiros.

Nota: Remova qualquer neve, gelo ou folhas da área de admissão de ar na base do para-brisa.

Nota: Mantenha o lado interno dos vidros limpos utilizando um pano úmido e detergente. O acúmulo de sujeira auxilia na precipitação de água condensada, facilitando o embaçamento.

Ar Condicionado Manual

Nota: Para eliminar o embaçamento do para-brisa e vidros laterais dianteiros, ajuste o controle de distribuição de ar para a posição dos defletores de ar do para-brisa. Aumente a temperatura e a velocidade do ventilador para melhorar a limpeza, se necessário. Quando o para-brisa e os vidros laterais estiverem totalmente desembaçados, mude para outro modo de distribuição e diminua a velocidade da ventilação para manter o conforto.

Ar Condicionado Digital e Automático

Nota: Não faça os ajustes quando o interior de seu veículo estiver extremamente quente ou frio. O sistema se ajusta automaticamente de acordo com os ajustes previamente armazenados. Para que o sistema funcione com eficiência, os defletores de ar do painel de instrumentos e laterais deverão estar totalmente abertos.

Nota: Em condições de baixa temperatura ambiente com a opção AUTO selecionada, o fluxo de ar será direcionado para o para-brisa e janelas laterais enquanto o motor estiver frio.

Nota: Quando o sistema estiver desligado, o ar externo será impedido de entrar em seu veículo.



Controle Climático - Ar Condicionado

131

Nota: Quando o sistema estiver no modo AUTO, e as temperaturas interna e externa forem elevadas, o sistema automaticamente selecionará a opção de ar recirculado para maximizar o resfriamento do interior do veículo. Quando a temperatura selecionada do ar for atingida, o sistema selecionará automaticamente a opção de ar externo.

Nota: Quando você seleciona o desembaçamento do para-brisa, o funcionamento para o painel de instrumentos e nível do assoalho é desligado e o ar-condicionado é ligado automaticamente. Nessas condições, o ar externo flui para dentro de seu veículo. Mude o modo de distribuição assim que o para-brisa e os vidros laterais estiverem totalmente desembaçados para evitar o embaçamento externo dos vidros em dias úmidos.

Aquecendo Rapidamente o Interior do Veículo

	Veículos com Ar Condicionado Manual	Veículos com Ar Condicionado Automático
1	Ajuste a velocidade do ventilador para o ajuste de velocidade mais elevada.	Pressione o controle do botão de alta velocidade do ventilador.
2	Ajuste o controle de temperatura para o ajuste mais elevado.	Ajuste o controle de temperatura para o ajuste mais elevado.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição dos defletores de ar do assoalho.	Pressione o botão de assoalho para distribuir o ar para os defletores de ar do assoalho.

**Ajustes Recomendados para Aquecimento**

	Veículos com Ar Condicionado Manual	Veículos com Ar Condicionado Automático
1	Ajuste a velocidade do ventilador para o segundo ajuste de velocidade.	Pressione o botão de velocidade lenta do ventilador.
2	Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário do ajuste quente.	Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário do ajuste quente.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição defletores de ar do assoalho e para-brisa.	Pressione os botões de distribuição de ar do assoalho e para-brisa.
4		Feche os defletores de ar do painel de instrumentos. Abra os defletores de ar laterais e direcione-os para as janelas laterais.

Resfriando Rapidamente o Interior do Veículo

	Veículos com Ar Condicionado Manual	Veículos com Ar Condicionado Automático
1	Ajuste a velocidade do ventilador para o ajuste de velocidade mais elevada.	Pressione o botão AUTO.
2	Ajuste o controle de temperatura para a posição MAX A/C.	Coloque o controle de temperatura no ajuste desejado.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição dos defletores de ar do painel de instrumentos.	



Controle Climático - Ar Condicionado

133

Ajustes Recomendados para Resfriamento

	Veículos com Ar Condicionado Manual	Veículos com Ar Condicionado Automático
1	Ajuste a velocidade do ventilador para o segundo ajuste de velocidade.	Pressione o botão de velocidade lenta do ventilador.
2	Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário do ajuste frio.	Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário do ajuste frio.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição dos defletores de ar do painel de instrumentos.	Pressione o botão do defletor de ar do painel de instrumentos para distribuir o ar para os defletores de ar do painel de instrumentos.

Veículo Estacionado por Períodos Prolongados Durante Temperaturas Ambientais Extremamente Altas

	Veículos com Ar Condicionado Manual	Veículos com Ar Condicionado Automático
1	Aplique o freio de estacionamento.	Aplique o freio de estacionamento.
2	Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição P (veículos com Transmissão Automática).	Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição P (veículos com Transmissão Automática).
3	Ajuste o controle de temperatura para a posição MAX A/C .	Pressione o botão MAX A/C .
4	Coloque a velocidade do ventilador no ajuste de velocidade mais lenta.	

**Desembaçamento dos Vidros Laterais em Clima Frio**

	Veículos com Controle Climático Manual	Veículos com Controle Climático Automático
1	Ajuste o controle de distribuição do ar para o para-brisa.	Pressione o botão de desembaçamento do para-brisa.
2	Coloque o controle de temperatura no ajuste desejado.	Coloque o controle de temperatura no ajuste desejado.
3	Ajuste a velocidade do ventilador para o nível máximo.	
4	Para evitar embaçamento externo em dias úmidos, mude para outro modo de distribuição ou desligue a ventilação assim que os vidros estiverem desembaçados.	

Desempenho do Resfriamento Máximo nas Posições do Painel de Instrumentos ou Painel de Instrumentos e Assoalho

Ambos os Controles Climáticos Manual e Automático	
1	Coloque o controle de temperatura no ajuste mais baixo.
2	Pressione os botões do A/C e ar recirculado.
3	Inicialmente coloque a velocidade do ventilador no ajuste mais elevado e então a ajuste para obter o nível de conforto desejado.



VIDROS E ESPELHOS RETROVISORES AQUECIDOS (SE EQUIPADO)

Vidro Traseiro Aquecido

Nota: A ignição deverá estar ligada para se usar este recurso. Pressione o botão para eliminar o gelo e a condensação de água do vidro traseiro. Pressione o botão novamente dentro de 10 minutos para desligá-lo. O sistema se desligará automaticamente depois de 10 minutos, ou quando você desligar a ignição.

Não use lâminas afiadas ou outros objetos pontiagudos para limpar o lado interno do vidro traseiro ou para remover adesivos do lado interno do vidro traseiro. Isso pode danificar as linhas da grade de aquecimento e não será coberto por sua garantia.

ESPELHO RETROVISOR EXTERNO AQUECIDO (SE EQUIPADO)

Desembaçador dos Retrovisores Externos (Se Equipado)

Funcionamento: Em alguns modelos, os retrovisores externos elétricos possuem um elemento de aquecimento para desembaçar os espelhos. O sistema funciona quando o desembaçador do vidro traseiro está ligado.

Nota: Não remova gelo dos espelhos retrovisores com uma espátula, nem tente reajustar o espelho retrovisor se ele estiver congelado na posição. Estas ações poderiam danificar o vidro e os espelhos retrovisores.

Nota: Não limpe o alojamento ou o vidro de qualquer espelho retrovisor com abrasivos, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.

Ambos espelhos retrovisores são aquecidos para remover gelo ou condensação de água quando o desembaçador do vidro traseiro é ativado.

FILTRO DE AR DA CABINE (SE EQUIPADO)

Nota: O filtro de ar da cabine sempre deverá estar instalado para prevenir a entrada de objetos estranhos no sistema. Fazer o sistema funcionar sem o filtro instalado poderá resultar em degradação ou dano ao sistema.

Seu veículo é equipado com um filtro de ar da cabine; ele está localizado na área acima do assoalho do passageiro.

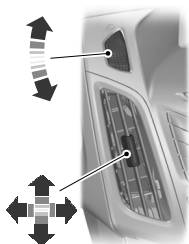


O sistema de filtração de partículas do ar é projetado para reduzir a concentração de partículas suspensas no ar, como poeira, esporos e pólen no ar fornecido para o interior do veículo. O sistema de filtração de partículas fornece os seguintes benefícios aos clientes:

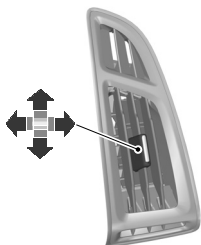
- Melhora o conforto de condução do cliente reduzindo a concentração de partículas.
- Melhora a limpeza do interior do compartimento de passageiros.
- Protege os componentes do ar condicionado, dos depósitos de partículas.

O filtro deverá ser substituído em intervalos regulares. Veja o capítulo *Manutenção Programada*.

Para informações adicionais, ou para substituir o filtro, consulte seu Distribuidor Ford.

Defletores de Ar Centrais

Utilize o controle rotativo para abrir ou fechar o fluxo de ar nos defletores centrais e as aletas para alterar a direção do ar.

Defletores de Ar Laterais

Utilize e as aletas para alterar a direção do ar.

**SENTANDO NA POSIÇÃO CORRETA**

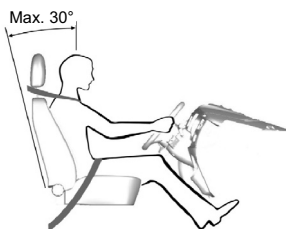
CUIDADO: Sentar incorretamente fora de posição ou com o encosto de cabeça reclinado excessivamente pode eliminar o peso da almofada do assento e afetar a decisão do sistema de sensores do passageiro dianteiro, resultando em ferimento grave numa colisão. Sempre se sente ereto contra seu encosto de cabeça, com seus pés no assoalho.



CUIDADO: Não recline excessivamente o encosto do assento, pois isso pode fazer com que o ocupante deslize sob o cinto de segurança, resultando em ferimento grave em uma colisão.



CUIDADO: Não transporte objetos mais altos do que os encostos de cabeça a fim de reduzir o risco de dano ou ferimento em uma colisão ou durante uma frenagem intensa ou repentina.



Quando utilizados corretamente, o assento, encosto de cabeça, cinto de segurança e air bags fornecerão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Não recline o encosto do assento em ângulo maior do que 30° em relação à vertical.
- Sente-se ereto, com a base da coluna o mais afastada para trás quanto possível.
- Ajuste o encosto de cabeça para que a parte superior fique nivelada com o topo de sua cabeça e o mais afastado para frente possível, de modo confortável.
- Mantenha distância suficiente entre você e o volante. Recomendamos a distância mínima de 25 centímetros entre seu tórax e a tampa do air bag.
- Segure o volante com os braços levemente flexionados.
- Flexione levemente as pernas de modo a poder pressionar completamente os pedais.
- Posicione a porção diagonal do cinto de segurança sobre o centro de seu ombro e a porção subabdominal firmemente sobre seus quadris.

Assegure-se de que a posição para dirigir seja confortável e que você possa manter controle total do veículo.

**ENCOSTOS DE CABEÇA**

CUIDADO: Para minimizar o risco de ferimento no pescoço, motorista e passageiros não deverão sentar e/ou dirigir o veículo até que os encostos de cabeça estejam em suas posições corretas. O motorista nunca deverá ajustar o encosto de cabeça com o carro em movimento.



CUIDADO: O encosto de cabeça ajustável é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, o encosto deverá ser instalado e ajustado corretamente no momento em que o assento for ocupado.



CUIDADO: Instale o encosto de cabeça de maneira adequada para minimizar o risco de ferimento no pescoço em caso de colisão.

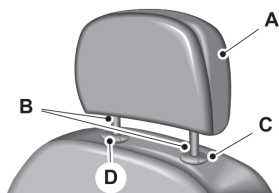
Nota: Ajuste o encosto do assento numa posição ereta para a condução antes de ajustar o encosto de cabeça. Ajuste o encosto de cabeça para que a parte superior fique nivelada com o topo de sua cabeça e o mais afastado possível para frente, de modo confortável. Para ocupantes de estatura muito elevada, ajuste o encosto de cabeça em sua posição mais alta.



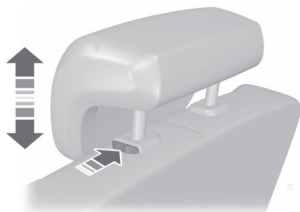
Bancos

139

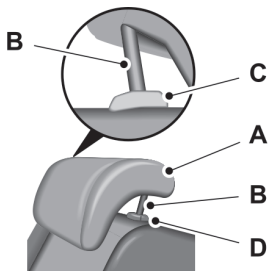
Encosto de Cabeça dos Assentos Dianteiros



Encosto de Cabeça dos Assentos Traseiros Laterais



Encosto de Cabeça do Assento Traseiro Central



Os encostos de cabeça consistem de:

- A. Um encosto de cabeça capaz de amortecer impactos.
- B. Duas guias de aço.
- C. Botão de ajuste e liberação da luva de guia.
- D. Botão de destravamento e remoção da luva de guia.

**Ajustando o Encosto de Cabeça****Para Levantar**

Puxe o encosto de cabeça para cima.

Para Abaixar

1. Mantenha pressionado o botão **C**.
2. Empurre o encosto de cabeça para baixo.

Para Remover

1. Puxe o encosto de cabeça para cima até que ele atinja sua posição mais elevada de ajuste.
2. Mantenha pressionados os botões **C** e **D**.
3. Puxe o encosto de cabeça para cima.

Para Instalar

Alinhe as guias de aço nos furos de guia e empurre o encosto de cabeça até que ele se trave. Assegure-se de que a frente do encosto de cabeça esteja direcionada para a frente do veículo.



Bancos

141

BANCOS COM AJUSTES MANUAIS



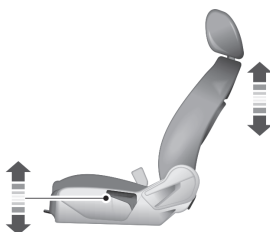
CUIDADO: Nunca ajuste o assento ou o encosto do assento do motorista com o veículo em movimento.



CUIDADO: Mova o assento para frente e para trás após soltar a alavanca para garantir que o assento esteja completamente travado.



Movendo o assento para frente e para trás



Ajustando a altura do assento do motorista



Ajuste da reclinção



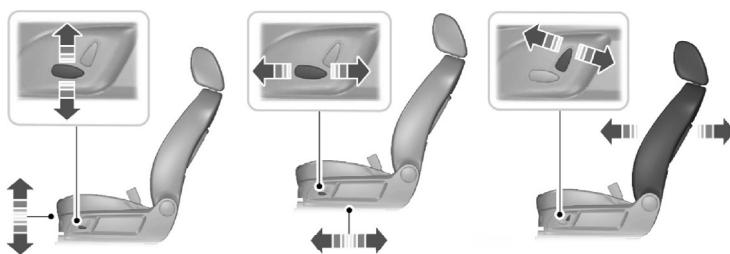
CUIDADO: Reclinar o encosto do assento pode fazer com que o ocupante deslize sob o cinto de segurança, resultando em ferimento grave em caso de colisão.

**AJUSTE ELÉTRICO DO BANCO DO MOTORISTA (SE EQUIPADO)**

CUIDADO: Nunca ajuste o assento do motorista ou o encosto do assento com o veículo em movimento.



CUIDADO: Reclinar o encosto do assento pode fazer com que o ocupante deslize sob o cinto de segurança, resultando em ferimento grave em caso de colisão.

**Ajuste Lombar (Se Equipado)**

Utilize a alavanca localizada na lateral do encosto do assento para o ajuste lombar.



Bancos

143

Rebatimento do Encosto Traseiro

Nota: Antes de rebater o banco, remova os encostos de cabeça.



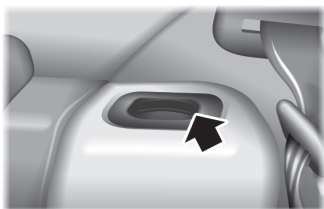
Para rebater os bancos estando no interior do veículo, faça o seguinte:

1. Pressione os botões de destravamento (A) para baixo.
2. Empurre o encosto do banco para frente.

Nota: Seu veículo pode dispor de bancos bipartidos, que precisarão ser dobrados individualmente.



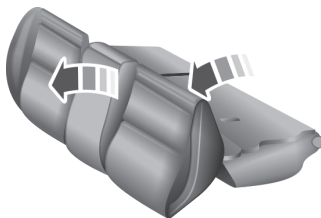
3. Prenda o cinto de segurança na presilha de armazenamento do cinto. Isso impedirá que o cinto de segurança fique preso no fecho do banco.



Ao levantar o(s) encosto(s) do(s) banco(s), assegure-se de ouvir o fecho do banco se encaixando.

**Assentos Rebatíveis (Se Equipado)**

CUIDADO: Antes de retornar o encosto do banco para sua posição original, assegure-se de que nenhuma carga ou qualquer outro objeto fique preso atrás do encosto do banco. Assegure-se de que o cinto de segurança não esteja apoiado no fecho do banco. Após retornar o encosto do banco para sua posição original, puxe o encosto do banco para se assegurar que esteja totalmente travado. Um banco destravado pode se tornar perigoso em uma frenagem repentina ou colisão.



Para obter espaço adicional para cargas, rebata as almofadas dos assentos para cima antes de dobrar o encosto do assento. Esse recurso está disponível apenas em veículos com encostos de assentos bipartidos.



Tomadas Auxiliares

145

TOMADAS AUXILIARES

Nota: Se as tomadas forem utilizadas com o motor desligado, a bateria do veículo se descarregará. Poderá não haver energia suficiente para ligar seu motor.

Nota: Não introduza outros objetos que não um plugue de acessório na tomada auxiliar. Isso danificaria o alojamento e queimaria o fusível.

Nota: Não pendure qualquer tipo de acessório ou suporte de acessórios no plugue.



Nota: Não utilize a tomada auxiliar além da capacidade de 180 watts em 12 volts CC do veículo, ou o fusível poderá se queimar.

Nota: Não utilize a tomada auxiliar para acionar um acendedor de cigarros.

Nota: O uso incorreto da tomada auxiliar pode causar danos que não são cobertos pela sua garantia.

Nota: Mantenha sempre as tampas das tomadas auxiliares fechadas quando não estiverem em uso.

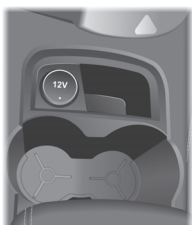
Mantenha o motor em funcionamento quando utilizar a tomada auxiliar. Para prevenir que a bateria se descarregue:

- Não utilize a tomada auxiliar durante mais tempo do que o necessário quando o motor não estiver funcionando.
- Não deixe dispositivos conectados ao longo da noite ou quando o veículo permanecer estacionado por períodos longos.

**Localização**

As tomadas auxiliares podem ser encontradas:

- Na parte dianteira do console central.
- Na parte traseira do console central.

Tipo 1**Tipo 2****Tipo 3****Tomada Auxiliar Traseira (Se Equipado)**



Compartimentos de Armazenagem

147

CONSOLE CENTRAL

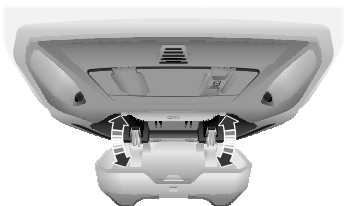


CUIDADO: Utilize apenas copos plásticos no porta-copos. Objetos rígidos podem causar ferimentos em caso de colisão.

Seu veículo possui uma variedade de recursos do console. Podem estar inclusos:

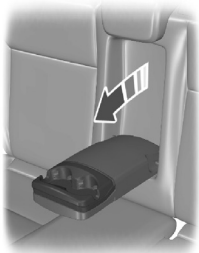
- Compartimentos utilitários
- Conectores auxiliares AV, porta USB, Slot para cartões SD (quando equipado)

CONSOLE DO TETO (SE EQUIPADO)



Pressione perto da borda traseira da porta para abri-lo.

PORTA-COPOS DO ENCOSTO DO BANCO TRASEIRO (SE EQUIPADO)



Nota: Não coloque copos com bebidas quentes no porta-copos quando o veículo estiver em movimento.

**INFORMAÇÕES GERAIS**

CUIDADO: Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giro elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.



CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de recintos fechados ou pouco ventilados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta do recinto antes de dar a partida no motor.



CUIDADO: Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo pode exibir algumas características incomuns de condução durante aproximadamente 10 km depois que ela for reconectada. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar a partida no motor, evite pressionar o pedal do acelerador antes e durante a operação.



Partida e Parada do Motor

149

PARTIDA COM CHAVE (SE EQUIPADO)

Nota: Quando desligar a ignição e sair de seu veículo, não deixe sua chave na ignição. Isso poderia descarregar a bateria de seu veículo.

Para desligar o motor quando seu veículo estiver em movimento, mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **N** (veículos com transmissão automática) ou neutra (transmissão manual). Utilize os freios para parar seu veículo com segurança. Depois que seu veículo estiver parado, desligue o motor e mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** (transmissão automática). Gire a chave para posição **0** ou **I** (Veículos Equipados com Transmissão Automática).



0 (desligada) - A ignição está desligada.

Nota: Quando você desligar a ignição e sair do veículo, não deixe a chave na ignição. Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.

I (acessório) - Permite que acessórios elétricos como o rádio operem enquanto o motor não estiver funcionando.

Nota: Não deixe a chave de ignição nesta posição por muito tempo. Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.

II (ligado) - Todos os circuitos elétricos estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores se acendem.

III (partida) - Dá partida no motor.

PARTIDA SEM CHAVE (SE EQUIPADO)



CUIDADO: O sistema de partida sem-chave pode não funcionar se a chave estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como telefones celulares.



CUIDADO: Sempre verifique se a trava do volante está liberada antes de tentar movimentar o veículo.



Nota: A ignição será desligada automaticamente quando o veículo for deixado com o Interruptor “Key Less” inadvertidamente acionado (posição acessórios).

Nota: Uma chave válida deve estar localizada dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.

Modo Ignição Ligada

Pressione o botão Ford POWER uma vez, sem pressionar o pedal do freio (transmissão automática), ou no pedal da embreagem (transmissão manual) ele fica situado no painel de instrumentos, perto do volante de direção.



Todos os circuitos elétricos e acessórios entram em operação e as luzes de aviso e indicadores são acesas (posição acessórios).

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N** (Transmissão Automática).
2. Pressione o pedal do freio (Transmissão Automática) ou o pedal da embreagem (Transmissão Manual).
3. Pressione brevemente o botão POWER.

Nota: Para dar a partida no motor você deve pressionar completamente o pedal da embreagem (Transmissão Manual) ou no pedal do freio (Transmissão Automática).

Nota: Se o pedal da embreagem (Transmissão Manual) ou no pedal do freio (Transmissão Automática) for solto durante a partida do motor, o motor de partida será cortado e a ignição retornará para a condição (posição acessório). Na impossibilidade do reconhecimento do controle remoto, aproxime-o da coluna de direção e acione o botão **Ford POWER** ou, com o auxílio da chave mecânica do próprio controle remoto de partida sem chave, proceda da seguinte maneira:



Tampa da abertura da
coluna de direção

- Retire a tampa da abertura da coluna de direção com ajuda da chave existente no controle remoto.
- Insira o controle remoto na abertura da coluna de direção.
- Pressione uma vez o botão **Ford POWER**. Todos os circuitos elétricos serão ativados.
- Pressione o botão **Ford POWER** novamente para acionar o motor de partida.



Partida e Parada do Motor

151

Desligando o Motor com o Veículo Parado

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** (Veículos Equipados com Transmissão Automática).
2. Pressione o botão de PARTIDA.

Nota: A ignição e todos os circuitos elétricos, luzes de aviso e indicadores serão desligados.

Desligando o Motor com o Veículo em Movimento



CUIDADO: Desligar o motor enquanto o veículo ainda está em movimento resulta em perda da assistência do freio e da direção. O volante não trava, (na posição acessórios) mas será necessário fazer um esforço maior. Com a ignição desligada alguns circuitos elétricos, luzes de aviso e indicadores também podem ser desligados.

Pressione e mantenha pressionado o botão de PARTIDA durante pelo menos um segundo, ou pressione-o três vezes dentro de dois segundos.

- Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **N** e use os freios para parar o veículo com segurança (Veículos Equipados com Transmissão Automática).
- Quando seu veículo parar, mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N** e desligue a ignição (Veículos Equipados com Transmissão Automática).

Nova Partida Rápida

Se uma chave válida não estiver presente, o recurso de nova partida rápida permitirá ligar novamente seu veículo dentro de dez segundos após ter sido desligado. Pressione o pedal do freio (transmissão automática) ou pressione o pedal da embreagem (transmissão manual) e o botão de partida em menos de 10 segundos. Após estes 10 segundos serem decorridos, você não poderá mais ligar seu veículo sem a chave presente no interior do mesmo.

Assim que seu veículo der partida, ele continuará funcionando até que você pressione o botão de partida para desligá-lo, mesmo que não seja detectada qualquer chave válida. Se você abrir e fechar uma porta com seu veículo em funcionamento, o sistema procurará por uma chave válida. Se uma chave não for detectada em até 10 segundos, você não poderá dar partida em seu veículo.

**PARTIDA DO MOTOR - 1,6L FLEX (TRANSMISSÃO MANUAL E TRANSMISSÃO SEQUENCIAL POWERSHIFT)****Sistema de Partida do Motor com Combustível Flex**

Seu veículo é equipado com o sistema de partida eletrônica Easy-Start, que não requer um reservatório de gasolina do sistema de partida a frio.

O sistema é controlado automaticamente e se ajusta para a temperatura e a quantidade de etanol.



Nota: Não é possível dar partida no motor quando esta lâmpada indicadora estiver acesa.

1. Gire a chave até a posição **II** (partida com chave) e espere até a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível se apagar.
2. Quando a lâmpada se apagar, gire a chave até a posição **III** (partida com chave) e solte-a para dar partida no motor.

Nota: O tempo que leva até a lâmpada se apagar depende da temperatura e do percentual de etanol no tanque de combustível.

Nota: A luz indicadora é acesa quando você liga a ignição, indicando que o sistema está ativo. Se ela piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ela se apagar antes de dar a partida. Consulte *Conjunto dos Intrumentos e Luzes de Advertência*.

Nota: Para os veículos sem chave as posições **II** e **III** acima mencionadas são substituídas pelo acionamento do botão Ford POWER.

Motor Frio ou Quente

Nota: Se o nível de combustível no tanque estiver baixo e seu veículo não der partida após cinco tentativas, aguarde 20 minutos para que o motor de partida se resfrie e abasteça o tanque de combustível com pelo menos cinco litros de combustível.

Se o motor não funcionar, espere durante um breve período e tente novamente.

Se o motor não funcionar depois de três tentativas, espere dez segundos e siga o procedimento de motor afogado.



Partida e Parada do Motor

153

Veículos com Transmissão Manual

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

Nota: Se o pedal da embreagem for solto durante a partida do motor, o motor de partida é cortado e a ignição retorna para a condição acessórios.

1. Gire a chave até a posição **II** (partida com chave).
2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor do motor estiver acesa, espere até ela se apagar.
3. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
4. Dê partida no motor.

Veículos com Transmissão Automática

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

1. Gire a chave até a posição **II** (partida com chave).
2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor do motor estiver acesa, espere até ela se apagar.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N**.
4. Dê partida no motor.

**PARTIDA DE MOTOR 2,0L DURATEC DIRECT FLEX****Sistema de Partida do Motor com Combustível Flex**

Seu veículo é equipado com o sistema de partida eletrônica, que não requer um reservatório de gasolina do sistema de partida a frio.

O sistema é controlado automaticamente e se ajusta para a temperatura e percentual de etanol no tanque de combustível.

Motor Frio ou Quente

Nota: Se o nível de combustível no tanque estiver baixo e seu veículo não der partida após cinco tentativas, aguarde 20 minutos para que o motor de partida resfrie e abasteça o tanque de combustível com pelo menos cinco litros de combustível.

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N** (veículo com transmissão automática).
2. Dê partida no motor.

Se o motor não funcionar, espere durante um breve período e tente novamente.

Se o motor não funcionar depois de três tentativas, espere dez segundos e siga o procedimento de motor afogado.



Partida e Parada do Motor

155

MOTOR AFOGADO

Veículos com Transmissão Manual

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Pressione o pedal do acelerador até o fim e mantenha-o pressionado.
3. Dê partida no motor.

Veículos com Transmissão Automática

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N**.
2. Pressione o pedal do acelerador até o fim e mantenha-o pressionado.
3. Dê partida no motor.

Todos os Veículos

- Se o motor não funcionar após o procedimento de Motor Afogado, repita o procedimento de motor frio ou quente.
- Se o motor não partir quando o botão ou a chave forem acionados pelo motorista, desligue a ignição e repita o processo.

MARCHA LENTA DO MOTOR DEPOIS DA PARTIDA

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

A marcha lenta pode variar, dependendo de certos fatores. Estes incluem a temperatura dos componentes do veículo e a temperatura ambiente, bem como as demandas dos sistemas elétrico e de climatização.

**PARTIDA INOPERANTE****PARTIDA COM CHAVE (SE EQUIPADO)****Veículos com Transmissão Manual**

Se o motor não girar quando o pedal da embreagem estiver completamente pressionado e a chave de ignição for girada até a posição **III**:

1. Pressione totalmente os pedais da embreagem e do freio.
2. Gire a chave para a posição **III** até o motor funcionar.

Veículos com Transmissão Automática

Se o motor não girar quando a chave de ignição for girada até a posição **III**:

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Gire a chave para a posição **III** até o motor funcionar.

PARTIDA SEM CHAVE (SE EQUIPADO)

O sistema não funciona se:

- Houver interferência nas frequências da chave.
- A bateria da chave estiver descarregada.

Caso você não consiga ligar seu veículo, faça o seguinte:

1. Introduza o controle remoto na coluna de direção conforme descrito no item ***Partida Sem Chave (se equipado)***.
2. Com a chave nesta posição, você poderá utilizar o botão de partida para ligar a ignição e dar partida em seu veículo.



Combustível e Reabastecimento

157

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA



CUIDADO: Não abasteça o tanque de combustível excessivamente. A pressão num tanque muito cheio pode causar vazamento e levar ao derramamento de combustível e incêndio.



CUIDADO: O sistema de combustível é pressurizado. Portanto, se a tampa de combustível estiver liberando vapores ou se ouvir um ruído característico de ar, espere até o ruído parar antes de remover completamente a tampa.



CUIDADO: Os combustíveis automotivos podem causar ferimentos graves se utilizados ou manuseados de maneira incorreta.



CUIDADO: O fluxo de combustível através do bocal da bomba de combustível pode produzir eletricidade estática, o que pode causar um incêndio se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível sem aterramento.



CUIDADO: Os combustíveis etanol e gasolina podem conter benzeno, uma substância cancerígena.



CUIDADO: Quando reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas perto do bocal de abastecimento. Nunca fume durante o reabastecimento. O vapor de combustível é extremamente perigoso sob certas condições. Tome cuidado para evitar inalar esses vapores em excesso.



Ao lidar com combustível automotivo, observe as seguintes diretrizes:

- Apague todos os cigarros e similares e qualquer chama antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o veículo antes de reabastecer.
- Combustíveis automotivos podem ser nocivos ou fatais se ingeridos. Combustíveis como a gasolina são altamente tóxicos e se ingeridos podem causar morte ou lesões permanentes. Em caso de ingestão, procure um médico imediatamente, mesmo que não existam sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis por horas.
- Evite inalar vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode causar irritação no trato respiratório e olhos. Em casos graves, a inalação prolongada desses vapores poderá causar doenças graves e lesões permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Em caso de contato com os olhos, retire as lentes de contato (caso as utilize), lave seus olhos com água corrente por 15 minutos e procure um médico. Não procurar cuidados médicos adequados pode causar lesões permanentes.
- Os combustíveis também podem ser nocivos se forem absorvidos pela pele. Em caso de contato com a pele e/ou roupas, retire imediatamente a roupa contaminada e lave completamente a pele com água e sabão. O contato prolongado ou repetitivo com combustível ou seus vapores pode causar irritação na pele.
- O tanque de combustível de veículos flex pode conter de zero a 100% de etanol. Qualquer mistura de combustível contendo gasolina e etanol em qualquer proporção deve ser tratada como “etanol combustível”.



Etanol é um agente intoxicante. Etanol combustível não passa por nenhum processo de purificação e não é apropriado para consumo humano. Ele pode conter substâncias tóxicas geradas durante o processo de fermentação, bem como metais provenientes dos equipamentos de produção, transporte e armazenamento. Etanol combustível também pode conter outros combustíveis misturados, como gasolina e diesel, por ser armazenado e distribuído com os mesmos equipamentos. A especificação brasileira permite misturas de até 3% com hidrocarbonetos.

O etanol é mais ativo quimicamente do que a gasolina. Ele corrói alguns metais e causa o inchaço, a ruptura ou fragiliza e causa fissuras nos componentes de alguns plásticos e borrachas, principalmente quando misturado com gasolina. Procedimentos e materiais especiais foram desenvolvidos para os veículos de combustível flex e os dispositivos de abastecimento utilizados pelos fornecedores de etanol combustível.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

Nota: O uso de qualquer outro combustível que não aqueles recomendados pode causar dano ao motor, perda de desempenho do veículo e reparos que poderão não ser cobertos pela garantia.

O veículo Flex Fuel pode ser abastecido com Gasolina ou Etanol ou qualquer mistura entre ambos.

Caso ocorra o reabastecimento com combustível diferente daquele utilizado anteriormente, recomenda-se dirigir o veículo imediatamente após o abastecimento, por pelo menos 10 minutos, para que o módulo de controle do motor se adapte ao combustível presente no tanque. Este procedimento é especialmente importante quando o marcador do nível de combustível indicar menos de meio tanque antes do reabastecimento.

Na hipótese do veículo parar devido a falta de combustível (pane seca), o tanque deve ser reabastecido preferencialmente com gasolina comum.



CUIDADO: Não use gasolina com chumbo ou gasolina com aditivos que contenham outros componentes metálicos (por exemplo, baseados em manganês). Eles podem danificar o sistema de emissões.

Nota: Não use combustíveis que contenham metanol. Isso pode danificar componentes críticos do sistema de combustível.



Nota: Nós recomendamos que você só use combustível de alta qualidade proveniente de fornecedores de confiança.

Nota: O uso de gasolina aditivada é recomendado pois garante a limpeza do sistema de combustível e do motor, minimizando a formação de depósitos e otimizando o desempenho do motor. Se esta prática não for seguida recomenda-se abastecer o veículo com um tanque de gasolina aditivada a cada 3 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.

Nota: Veículos com quilometragem elevada, que nunca utilizaram gasolina aditivada, poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos também pode causar emissão excessiva de poluentes pelo escapamento.

Seu veículo é projetado para rodar com Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Só use gasolina C com no mínimo 18% e no máximo 25% de etanol.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode danificar o motor e o conversor do catalisador do veículo. Os combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul, por isso verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. O uso de combustíveis com chumbo pode causar danos permanentes no catalisador. Se for usado combustíveis com chumbo, entre em contato imediatamente com a Distribuidor Ford mais próxima.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal e falha na aceleração do motor.
 - Perda de potência do motor.
 - Acúmulo de óleo na carcaça do filtro de ar do motor.
 - Alto consumo de combustível e de óleo do motor.
 - Carbonização dos pistões.
 - Danos aos sensores do escapamento.
 - Fumaça em excesso do escapamento, entre outros problemas.
 - Danos à bomba de combustível.
 - Degradação prematura dos materiais do sistema de combustível.
-



Combustível e Reabastecimento

161

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite deixar acabar o combustível do veículo porque essa situação pode afetar adversamente os componentes do motor.

Se acabar o combustível:

- Poderá ser necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao reiniciar, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.
- Normalmente, a adição de **quatro** litros de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se acabar o combustível do veículo em uma posição íngreme, poderá ser necessário mais de quatro litros.

Reabastecendo Com um Recipiente Portátil de Combustível



CUIDADO: Não desligue a ignição ao dirigir.

Reabastecimento



CUIDADO: Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Isso poderá danificar o motor. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford imediatamente.



CUIDADO: Não use qualquer tipo de chama ou aquecimento próximo do sistema de combustível. O sistema de combustível está sob pressão. Existe o risco de ferimentos se o sistema de combustível estiver com vazamento.



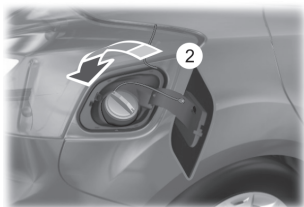
CUIDADO: Se usar um borrifador de alta pressão para lavar o seu veículo, somente borrife a tampa do tanque do combustível brevemente de uma distância de pelo menos 20 cm.

**Tampa do Tanque de Combustível**

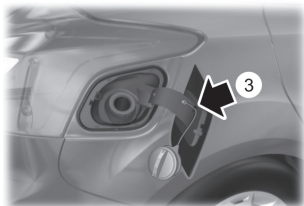
A tampa do tanque de combustível possui um design comum do tipo girar, com duas a três voltas para abrir ou fechar.

Ao abastecer seu veículo:

1. Desligue o motor.



2. Gire a tampa do tanque de combustível cuidadosamente no sentido anti-horário duas ou três voltas até abrir.



3. Pendure o cabo da tampa do tanque de combustível no gancho da porta de abastecimento.

4. Após reabastecer, para instalar a tampa, alinhe com o tubo de abastecimento.
5. Gire a tampa do tanque de abastecimento duas ou três vezes no sentido horário até ouvir dois cliques.

Se precisar substituir a tampa do tanque de combustível, substitua por uma tampa que seja projetada para o seu veículo,

A garantia do cliente pode ser anulada por qualquer dano ao tanque de combustível ou sistema de combustível se não for utilizado uma tampa correta original Ford.

Nota: Para destravar a portinhola de abastecimento, acione o destravamento das portas pelo controle remoto ou pelo botão de comando de destravamento das portas.



CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Abastecendo o Tanque de Combustível

A capacidade anunciada é uma combinação entre a capacidade indicada e a reserva com o tanque vazio. A capacidade indicada é a diferença da quantidade de combustível entre o tanque cheio e o tanque com o medidor de combustível indicando vazio. A reserva é a quantidade de combustível remanescente após o medidor de combustível indicar o tanque vazio.

Nota: A quantidade de combustível utilizável na reserva é variável e não deverá ser levada em consideração para aumentar a distância da condução. Quando reabastecer seu veículo após o indicador de combustível indicar vazio, você poderá não ser capaz de abastecer toda a capacidade anunciada do tanque de combustível devido à existência da reserva ainda presente no tanque de combustível.

Para obter resultados coerentes ao reabastecer o tanque de combustível:

- Desligue a ignição antes de reabastecer; o motor ligado resulta em resultados imprecisos da leitura.
- Utilize a mesma taxa de abastecimento (nível baixo-médio-alto) todas as vezes que completar o tanque.
- Não permita mais do que dois desligamentos automáticos durante o reabastecimento.

Os resultados serão mais precisos quando o método de abastecimento for coerente.

Calculando o Consumo de Combustível

Não meça o consumo de combustível durante os primeiros 1600 quilômetros percorridos (esta é a distância para o amaciamento de seu motor); uma medição mais precisa será obtida após 3200 km - 4800 km. Além disso, as despesas com combustível, a frequência com a qual o tanque é completado ou a leitura do medidor de combustível não são métodos precisos para se calcular o consumo de combustível.

1. Abasteça completamente o tanque de combustível e registre a leitura inicial do hodômetro.
2. A cada reabastecimento do tanque de combustível, registre a quantidade de combustível adicionada.



3. Após pelo menos três a cinco reabastecimentos completos, abasteça o tanque de combustível e registre a leitura atual do hodômetro.
4. Subtraia a leitura inicial da leitura atual do hodômetro.
5. Calcule o consumo de combustível do seguinte modo: Divida a quantidade de quilômetros rodados pela quantidade de litros utilizados.

Mantenha o registro por pelo menos um mês e registre o tipo de condução (cidade ou estrada). Isto fornecerá uma estimativa precisa do consumo de combustível do veículo sob condições reais de condução. Além disso, manter registros durante o verão e durante o inverno permite mostrar como a temperatura externa influencia o consumo de combustível. Em geral, temperaturas mais baixas resultam em maior consumo de combustível.



Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões

165

APRESENTAÇÃO

Somente Motor Flex

Conforme Instrução Normativa nº 24, de 28 de Agosto de 2009, onde estabelece especificações e critérios dos sistemas OBDBr-1, em complemento aos artigos 1º e 5º, da Resolução CONAMA nº 354, de 13 de Dezembro de 2004, e da Instrução Normativa IBAMA nº 126, de 24 de Outubro de 2006 (OBDBr-1), os veículos fabricados a partir de 1º de Janeiro de 2010 deverão ter o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões disponíveis para controle e indicação de possíveis falhas que resultam no aumento de emissões de poluentes pelo veículo, como segue.

Como Funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor.

Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2). O sistema OBDBr-2 protege o ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar o Distribuidor a reparar adequadamente o veículo.

Sempre que um problema em um desses componentes for detectado, a lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM), localizada no painel de instrumentos, acenderá conforme indicações a seguir.

CONDUÇÃO/MODO DE OPERAÇÃO

Lâmpada Indicadora de Mau Funcionamento (LIM)



A LIM acende quando a chave de ignição é inicialmente girada para a posição "2". Deve apagar assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na posição "2", procure um Distribuidor Ford para correção deste problema.

Se a LIM permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões de poluentes.

Neste caso, procure um Distribuidor Ford para inspeção do seu veículo.

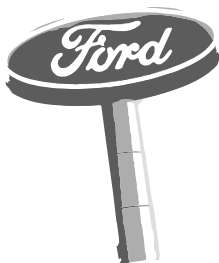


166 Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões

Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-2 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção do veículo.



IMPORTANTE: Enquanto a LIM piscar, as temperaturas excessivas do escapamento podem danificar o catalisador, o sistema de combustível, os revestimentos interiores do assoalho ou outros componentes do veículo, com risco de causar um incêndio.



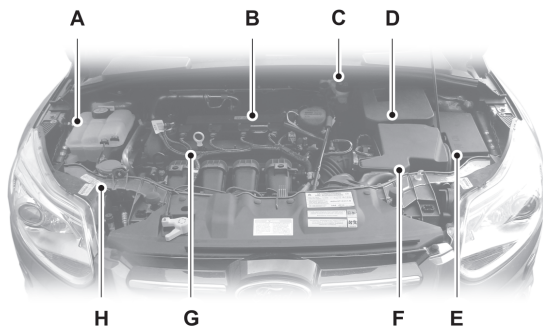
IMPORTANTE: Ao dirigir com a LIM acesa, podem ocorrer alterações no comportamento do veículo tais como: perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento do consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a LIM acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de elevar os custos de reparo do veículo. Procure um Distribuidor Ford para reparo imediatamente.



Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões

167

Partida do Veículo Depois de Parada por Falta de Combustível



Evite ligar o veículo sem combustível, sob pena de provocar efeitos adversos nos componentes do motor.

Caso ocorra falta de combustível, observe:

- Após o abastecimento, antes de dar partida no motor, gire alternadamente a chave de ignição da posição "I" para "II" várias vezes ou mantenha a chave de ignição na posição "III" por no mínimo 10 segundos, permitindo que o sistema de alimentação do veículo bombeie combustível do tanque para o motor. O motor demorará alguns segundos a mais que o normal para dar partida.
- A lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM) poderá acender.

Manutenção

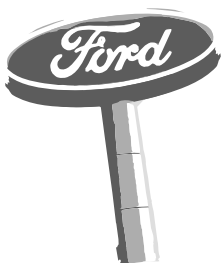
O seu veículo está equipado com vários componentes que atuam diretamente no sistema de controle de emissões, dentre eles, o catalisador, que permitirão que o veículo opere dentro dos padrões aplicáveis de emissões no escapamento.

Para certificar-se do correto funcionamento do Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) observe:

- Utilize somente combustível de boa qualidade.
- Utilize somente o óleo lubrificante recomendado pela Ford. Realize as trocas conforme especificado neste manual.
- Evite dar partida no veículo sem combustível.
- Não desligue a ignição com o veículo em movimento, principalmente em altas velocidades.



168 Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões



- É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens de verificação na respectiva revisão. As revisões periódicas são essenciais para a vida útil e desempenho do veículo e do sistema de emissões.
- Não conduza o veículo com luz do sistema de carga da bateria ou de temperatura do motor acesa. Dirija-se imediatamente a um Distribuidor Ford quando a lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM) estiver acesa ou piscando.
- Não utilize gasolina com chumbo.
- Utilize gasolina aditivada conforme frequência especificada neste manual.
- Fique atento quanto a vazamentos de fluídos, odores estranhos, fumaça ou perda de potência do motor, que podem indicar que o sistema de controle de emissões não está funcionando adequadamente.
- Garanta que a estrutura técnica ou mecânica do veículo não seja modificada devido à substituição ou adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos no veículo, sob pena de comprometer o sistema de controle de emissões.

Informações sobre o sistema de emissões estão na Etiqueta de Informações do Controle de Emissões do Veículo, localizada no ou próximo do motor.

Observação

Funcionamentos temporários irregulares podem fazer com que a LIM acenda. Por exemplo:

1. O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
2. Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.



Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões

169

CATALISADOR

Apresentação

Para que seu veículo atenda a legislação de limites máximos de emissões de gases, ele dispõe de um catalisador, dispositivo que reduz a poluição dos gases gerados pelo motor, transformando-os em substâncias menos tóxicas. Está localizado no sistema de escape do veículo.



IMPORTANTE: Mesmo os veículos equipados com catalisadores não devem ser colocados em funcionamento em ambientes fechados, pois os gases emitidos podem ser prejudiciais à saúde.



CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O escape irradia uma quantidade considerável de calor durante o uso, e mesmo depois de desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

Evite situações de funcionamento em que combustível não queimado ou apenas parcialmente queimado possa entrar no catalisador, especialmente com o motor quente.



CUIDADO: Evite ficar sem combustível.

- Não dê a partida no motor durante longos períodos.
- Não ligue o motor quando um cabo da vela de ignição estiver desconectado.
- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo.
- Use cabos e uma bateria auxiliar.
- Não desligue a ignição ao dirigir.

**TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA**

CUIDADO: Sempre aplique completamente o freio de estacionamento e assegure-se de que o seletor de marchas esteja travado na posição P (Estacionamento). Gire a ignição para a posição desligado e remova a chave sempre que você sair de seu veículo.



CUIDADO: Não pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente. Pressionar os dois pedais simultaneamente por mais de três segundos irá limitar a rpm do motor, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade no trânsito e levar a acidentes.

Transmissão Sequencial PowerShift

Seu veículo foi desenvolvido para melhorar a economia de combustível por meio da redução do uso de combustível durante desacelerações ou movimentação em ponto morto. Quando você tira seu pé do pedal do acelerador e o veículo se move por inércia ou desacelera, a embreagem conversora de torque se acopla e reduz consideravelmente o fluxo de combustível para o motor durante a desaceleração. Este benefício de economia de combustível pode ser percebido como uma sensação de frenagem leve a média quando se retira o pé do pedal do acelerador.

P (Estacionamento)

Esta posição bloqueia a transmissão e impede o giro das rodas dianteiras.



Para colocar seu veículo em marcha:

- Pressione o pedal do freio.
- Mova a alavanca seletora de marchas para a marcha desejada.

Para colocar seu veículo na posição **P** (Estacionamento):

- Pare o veículo completamente.
- Mova a alavanca seletora de marchas e trave-a firmemente na posição **P**.



Transmissão

171

R (Marcha à Ré)

Com a alavanca seletora de marchas na posição **R** (Ré), o veículo se moverá para trás. Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a marcha para a posição **R** (Ré) ou retirá-la dessa posição.

N (Neutro)

Com a alavanca seletora de marchas na posição **N** (Neutro), o veículo pode dar partida e está livre para rodar. Mantenha o pedal do freio pressionado enquanto estiver nesta posição para evitar que o veículo se movimente de modo não intencional.

D (Condução)

A posição normal de condução para a melhor economia de combustível. A transmissão opera as marchas da primeira à sexta.

S (Esportiva)

Mover a alavanca seletora de marchas para **S** (Esportiva):



- Fornece um grau adicional de frenagem (motora) e prolonga a operação em marchas mais reduzidas para aumentar o desempenho para subir aclives, terrenos com elevações ou áreas montanhosas. Isso irá aumentar a RPM do motor durante o uso do freio motor.
- Fornece operação adicional em marchas mais reduzidas por meio da estratégia de mudança da transmissão automática, a qual reage às entradas do veículo (aceleração do veículo, pedal do acelerador, pedal do freio e velocidade do veículo).
- As marchas são selecionadas mais rapidamente e em rotações do motor mais elevadas.

**Transmissão Sequencial PowerShift® (Se Equipado)**

Nota: Sua transmissão deverá estar na posição **S** (Esportiva) para que a transmissão sequencial PowerShift® opere corretamente.

Sua transmissão sequencial PowerShift® lhe fornece a capacidade de mudar as marchas manualmente se você assim desejar. Para usar a transmissão sequencial PowerShift®, mova a alavanca seletora de marchas para a posição **S** (Esportiva). Agora você poderá usar o polegar para fazer a mudança de marchas no botão lateral de sua alavanca seletora.



Quando usar o botão para mudanças manuais:

- Pressione (+) no botão para fazer mudanças para marchas mais altas.
- Pressione (–) no botão para reduzir as marchas.

Faça a mudança para marchas mais altas de acordo com as velocidades de mudança recomendadas na seguinte tabela.

Mudanças para marchas mais altas em aceleração (recomendadas para melhor economia de combustível)	
Faça a mudança a partir de:	
1 -2	24 km/h (15 mph)
2 -3	40 km/h (25 mph)
3 -4	64 km/h (40 mph)
4 -5	72 km/h (45 mph)
5 -6	80 km/h (50 mph)

O conjunto de instrumentos irão mostrar a marcha selecionada corrente em que você está.



Transmissão

173

A transmissão sequencial PowerShift® fará automaticamente algumas reduções de marchas para você, caso ela determine que você não reduziu as marchas no momento correto. Apesar da transmissão sequencial PowerShift® fazer algumas reduções de marchas para você, ela ainda permitirá que você reduza as marchas a qualquer momento, contanto que a transmissão sequencial PowerShift® determine que o motor não será danificado por rpm excessiva.

Nota: Caso o controle manual não seja mais desejado, retorne a alavanca seletora de marchas da posição **S** (Esportiva) para **D** (Condução).

Nota: Poderá ocorrer dano ao motor se uma rpm excessiva do motor for mantida sem mudança de marchas.

Intertravamento de Freio e Câmbio



CUIDADO: Não conduza seu veículo até que você se assegure quanto ao funcionamento das luzes de freio.



CUIDADO: Quando fizer este procedimento, você estará tirando o veículo da condição de estacionamento, o que significa que o veículo poderá se movimentar livremente. Para evitar o movimento indesejado do veículo, sempre aplique totalmente o freio de estacionamento antes de fazer este procedimento. Use calços nas rodas, se necessário.



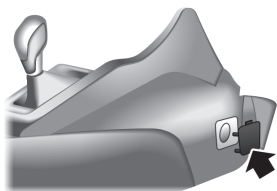
CUIDADO: Caso o freio de estacionamento seja totalmente liberado, mas a luz de advertência do freio permaneça acesa, isso poderá indicar um funcionamento incorreto dos freios. Consulte seu Distribuidor Ford.

Este veículo é equipado com um recurso de intertravamento de freio e câmbio que impede que a alavanca seletora de marchas seja movida da posição **P** (Estacionamento) enquanto a ignição estiver na posição ligada, a menos que o pedal do freio seja pressionado.

Se você não puder mover a alavanca seletora de marchas para fora da posição **P** (Estacionamento) com a ignição ligada e o pedal do freio pressionado, é possível que um fusível esteja queimado ou que as luzes de freio do veículo não estejam funcionando corretamente. Consulte *Fusíveis e Relés*.

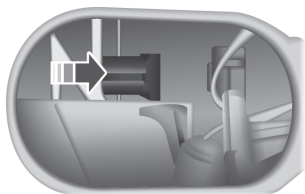


Se o fusível não estiver queimado e as luzes de freio estiverem funcionando corretamente, o seguinte procedimento irá permitir que você mova a alavanca seletora de marchas da posição **P** (Estacionamento):



1. Aplique o freio de estacionamento, gire a chave de ignição para a posição desligada e remova a chave.

2. Usando uma chave de fenda (ou ferramenta similar), force cuidadosamente para fora e remova a tampa de acesso do lado do passageiro. Remova o fixador, então remova o painel lateral do console para expor o interior do conjunto da alavanca seletora.



3. Localize a alavanca de intertravamento do freio e câmbio no lado do passageiro do conjunto da alavanca seletora.

4. Aplique o pedal do freio. Usando uma chave de fenda (ou ferramenta similar), mantenha pressionada para frente a alavanca branca de intertravamento do freio e câmbio enquanto puxa a alavanca seletora de marchas para fora da posição **P** (Estacionamento) e a coloca na posição **N** (Neutro).
 5. Reinstale o painel lateral do console e instale o fixador.
 6. Reinstale a tampa de acesso.
 7. Aplique o pedal do freio, dê partida no veículo e libere o freio de estacionamento.
- Caso utilize este procedimento, consulte seu Distribuidor Ford assim que possível.



Transmissão

175

Caso Seu Veículo Fique Atolado na Lama ou Neve

Nota: Não force o motor para balançar o veículo se o motor não estiver na temperatura normal de operação; caso contrário, poderá ocorrer dano à transmissão.

Nota: Não force o motor para balançar o veículo por mais do que um minuto, ou poderão ocorrer danos à transmissão e pneus, ou o motor poderá se superaquecer.

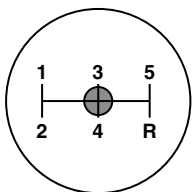
Caso seu veículo fique atolado na lama ou neve, ele poderá ser balançado para a remoção mudando as marchas para frente e para trás, se detendo entre mudanças dentro de um padrão constante. Pressione levemente o acelerador em cada marcha.

**TRANSMISSÃO MANUAL (SE EQUIPADO)****Usando a Embreagem**

Veículos de transmissão manual possuem um intertravamento de partida que impede o acionamento do motor de partida a menos que o pedal da embreagem esteja pressionado totalmente.

Para dar partida no veículo:

1. Assegure-se que o freio de estacionamento esteja totalmente acionado.
2. Pressione o pedal da embreagem até o assoalho, então coloque a alavanca seletora de marchas na posição neutra.
3. Dê partida no motor.
4. Pressione o pedal do freio e mova a alavanca seletora de marchas para a marcha desejada; **1** (Primeira) ou **R** (Ré).
5. Libere o freio de estacionamento, então solte lentamente o pedal da embreagem enquanto pressiona lentamente o acelerador.



Durante cada mudança de marcha, o pedal da embreagem deve ser pressionado totalmente até o assoalho. Assegure-se que o tapete do assoalho esteja posicionado corretamente de modo a não interferir com a extensão total do pedal da embreagem.

Nota: A falha em pressionar totalmente o pedal da embreagem até o assoalho pode causar um aumento dos esforços para a mudança de marchas, desgaste prematuro dos componentes da transmissão ou mesmo danificar a transmissão.

Nota: Não conduza com seu pé apoiado sobre o pedal da embreagem, nem use o pedal da embreagem para manter seu veículo imóvel enquanto aguarda em uma colina. Estas ações irão reduzir a vida útil da embreagem.



Transmissão

177

Velocidades Recomendadas para a Mudança de Marchas

O motor é projetado para operar na rotação mínima de 1250 RPM a fim de proporcionar a potência, economia de combustível e durabilidade ideais. Durante a condução de um veículo equipado com transmissão manual, não opere o motor abaixo de 1250 RPM durante a condução com a transmissão em qualquer marcha (não force o motor). Isto não se aplica durante a arrancada ou a marcha lenta do motor enquanto a transmissão estiver em neutro e /ou o pedal da embreagem estiver pressionado. Forçar o motor abaixo de 1250 RPM pode resultar em dano para o motor e a transmissão, maior consumo de combustível, aceleração insatisfatória, além de ruído, vibração e trepidação indesejáveis. Escolha a próxima marcha mais reduzida até que a RPM correta do motor seja atingida.

Nota: Não reduza as marchas para a posição **1** (Primeira) quando seu veículo estiver se movendo mais rápido do que 24 km/h (15 mph). Isso danificaria a embreagem.

Faça a mudança para marchas mais altas de acordo com a seguinte tabela:

Mudanças para marchas mais altas recomendadas (para melhor economia de combustível) em aceleração	
Transmissão manual de 5 velocidades	
Faça a mudança de marcha a partir de:	
1 - 2	23 km/h (14 mph)
2 - 3	39 km/h (24 mph)
3 - 4	51 km/h (32 mph)
4 - 5	71 km/h (44 mph)



Marcha à Ré

Nota: Assegure-se que seu veículo esteja completamente parado antes de fazer a mudança de marcha para **R** (Ré). A falha em fazer isso pode danificar a transmissão.

Nota: A alavanca de câmbio somente pode ser movida para a posição **R** (Ré) movendo-a a partir da esquerda da posição **3** (Terceira) e **4** (Quarta) antes de fazer a mudança de marcha para **R** (Ré). Este é um recurso de bloqueio que protege a transmissão de fazer acidentalmente a mudança de marcha para a posição **R** (Ré) a partir da posição **5** (Quinta).

Mantenha o pedal da embreagem pressionado e mova a alavanca de câmbio para a posição neutra.

Mudança de Marcha para R (Ré).

Se a posição **R** (Ré) não entrar corretamente, pressione o pedal da embreagem e retorne a alavanca de câmbio para a posição neutra. Libere o pedal da embreagem por um momento, então o pressione e faça a mudança de marcha para a posição **R** (Ré) novamente.

Estacionando Seu Veículo



CUIDADO: Não estacione seu veículo com a marcha na posição neutra, ele poderá se mover inesperadamente e causar ferimentos a alguém. Use a posição **1** (Primeira) e aplique totalmente o freio de estacionamento.

Para estacionar seu veículo:

1. Aplique o freio e faça a mudança de marcha para a posição neutra.
2. Aplique totalmente o freio de estacionamento, mantenha o pedal da embreagem pressionado e então faça a mudança de marcha para a posição **1** (Primeira).
3. Desligue a ignição.



INFORMAÇÕES GERAIS

Nota: Ruídos ocasionais dos freios são normais. Um som contínuo de atrito de metal com metal ou chiado contínuo podem indicar que as pastilhas de freio estão desgastadas e deverão ser inspecionadas por um Distribuidor Ford. Caso o veículo apresente vibração ou trepidação contínuas no volante de direção durante a frenagem, o veículo deverá ser inspecionado por um Distribuidor Ford.

Durante todos os momentos, você é responsável por controlar o veículo, supervisionando o sistema e intervindo, se necessário.

Nota: A poeira do freio pode se acumular sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Um pouco de poeira é inevitável, já que os freios se desgastam, mas isso não contribui para o ruído dos freios. Veja o capítulo *Cuidados com o Veículo* para instruções sobre a limpeza das rodas.



Veja o capítulo *Conjunto de Instrumentos e Luzes de Advertência* para informações sobre a luz de advertência do sistema de freio.

Freios molhados resultam em redução da eficiência de frenagem. Pressione levemente o pedal do freio algumas vezes durante a condução ao sair de um lava-rápido ou alagamento para secar os freios.

Recurso de Freio Sobre Acelerador

Caso o pedal do acelerador fique preso ou emperrado, aplique uma pressão firme e constante sobre o pedal do freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Caso você experimente essa condição, aplique os freios e leve seu veículo a uma parada segura. Desligue o motor, coloque a marcha na posição **P** (se o veículo for equipado com Transmissão Automática) e aplique o freio de estacionamento, e então inspecione o pedal do acelerador quanto a qualquer interferência. Se nenhum problema for encontrado e a condição persistir, faça com que seu veículo seja rebocado para o Distribuidor Ford mais próximo.

Assistente em Frenagem de emergência

O assistente em frenagem de emergência, detecta quando você freia intensamente medindo a taxa na qual você pressiona o pedal do freio. Ela fornece a máxima eficiência de frenagem enquanto você pressiona o pedal. O assistente em frenagem de emergência poderá reduzir as distâncias de parada em situações críticas.



Freios ABS

Este sistema ajuda você a manter o controle da direção durante frenagens de emergência ao impedir o travamento das rodas pelos freios.



A luz indicadora do ABS se acende momentaneamente quando a ignição é ligada. Caso a luz não se acenda durante a partida, permaneça acesa ou pisque, o ABS poderá estar desabilitado e necessitando de manutenção.



Se o ABS estiver desabilitado, a frenagem normal ainda será eficaz. Caso a luz de advertência do freio se acenda com o freio de estacionamento liberado, faça com que seu sistema de freio receba manutenção imediatamente.

Nota: Durante todos os momentos, você é responsável por controlar o veículo, supervisionando o sistema e intervindo, se necessário.



RECOMENDAÇÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ABS

Quando o sistema estiver operando, o pedal do freio irá pulsar e poderá se deslocar por um espaço adicional. Mantenha a pressão do pé sobre o pedal do freio. Você também poderá ouvir um ruído proveniente do sistema. Isso é normal.

O ABS não irá eliminar os perigos inerentes quando:

- Você conduzir muito próximo ao veículo à frente.
- Seu veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas fechadas muito rápido.
- A superfície de rodagem for irregular.
- Lembre-se que você é o responsável por uma condução segura.

FREIO DE ESTACIONAMENTO



CUIDADO: Se o freio de estacionamento estiver totalmente liberado, mas a luz de advertência do freio permanecer acesa, isso poderá indicar um mau funcionamento dos freios. Consulte seu Distribuidor Ford assim que possível.



CUIDADO: Sempre aplique totalmente o freio de estacionamento e assegure-se de que a alavanca seletora da transmissão esteja firmemente travada na posição **P** (transmissão automática) ou na posição **1** (transmissão manual).

Para aplicar o freio de estacionamento, puxe a alavanca do freio de estacionamento para cima tanto quanto possível.

Para liberar o freio de estacionamento, mantenha pressionado o botão localizado na extremidade da alavanca do freio de estacionamento. Puxe a manopla levemente para cima, e então empurre a alavanca para baixo.



182 Sistema de Partida em Rampa (HLA) (Se Equipado)

PRINCÍPIOS DE OPERAÇÃO

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um declive, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema está ativo, seu veículo permanecerá estacionado no declive de dois a três segundos depois de soltar o pedal do freio. Isto lhe dá tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador. Os freios são liberados automaticamente quando o motor tiver desenvolvido impulso suficiente para impedir que seu veículo desça ladeira abaixo. Esta é uma vantagem ao sair em um aclive (por exemplo em uma rampa de estacionamento, semáforos ou ao dar a ré para entrar em uma vaga de estacionamento).



CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao deixar o veículo, sempre acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** (Estacionamento).

Utilizando o Sistema de Partida em Rampa

O sistema é ativado automaticamente quando o veículo está parado em uma rampa com inclinação maior do que 3 graus.

O sistema opera com o veículo para baixo se a marcha à ré estiver selecionada ou para cima se qualquer marcha à frente estiver selecionada.

Ativando o Sistema



CUIDADO: Você deve permanecer no veículo quando o sistema for ativado. Lembre-se que você é o responsável por uma condução segura.



CUIDADO: Durante todos os momentos, você é responsável por controlar o veículo, supervisionando o sistema e intervindo, se necessário.



CUIDADO: Se o motor for colocado em rotação excessivamente alta ou se uma falha for detectada, o sistema será desativado e uma mensagem será mostrada no visor de informações.



Sistema de Partida em Rampa (HLA) (Se Equipado) 183

O sistema só será ativado se todas as condições abaixo forem seguidas.

- O motor estiver ligado
- O sistema estiver no modo ativado
- E nenhuma falha foi detectada pelo sistema

Para ativar o sistema:

1. Pressione o pedal do freio para uma parada completa do veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Se os sensores detectarem que o veículo está em uma rampa, o sistema será ativado automaticamente.
3. Quando tirar o pé do pedal de freio, o veículo permanecerá na rampa sem descer por aproximadamente de 2 a 3 segundos. Esse tempo de retenção será automaticamente estendido se tiver no processo de partida.
4. Saia de maneira normal. Os freios são liberados automaticamente.

Desativando o Sistema

O sistema é desativado nas condições abaixo:

- Espere por um curto período de tempo até o sistema se desativar automaticamente.
- Se uma marcha à frente estiver selecionada quando o sistema estiver ativo, selecione a marcha à ré.
- Se a marcha ré estiver selecionada quando o sistema estiver ativo, selecione uma marcha à frente.

**PRINCÍPIOS DE OPERAÇÃO**

O sistema de controle de tração ajuda a evitar o giro livre das rodas motrizes e a perda de tração.

Caso seu veículo comece a patinar, o sistema aplicará os freios às rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar sobre superfícies escorregadias ou sem firmeza, o sistema reduzirá a potência do motor a fim de aumentar a tração.

USANDO O CONTROLE DE TRAÇÃO (SE EQUIPADO)

Em determinadas situações (p.ex. atolado na neve ou lama), desativar o controle de tração poderá ser vantajoso, pois isso permitirá que as rodas girem com a potência plena do motor. Desative o sistema de controle de tração por meio da tela de informações. Esta opção pode não estar disponível para todos os modelos. Veja o capítulo *Telas de Informações*.

Luz Indicadora e Mensagens do Sistema

CUIDADO: Se uma falha for detectada dentro do sistema de controle de tração, a luz indicadora do controle de estabilidade se acenderá continuamente. Assegure-se de que o sistema de controle de tração não esteja desabilitado manualmente por meio da tela de informações. Se a luz indicadora do controle de estabilidade ainda se acender continuamente, faça com que o sistema receba manutenção por um Distribuidor Ford imediatamente. Operar seu veículo com o controle de tração desabilitado poderia levar a um maior risco de perda de controle do veículo, capotamento do veículo, ferimento pessoal.



A luz indicadora do controle de estabilidade se acende temporariamente durante a partida do motor e pisca quando a condição de condução ativa o sistema de estabilidade.



A luz indicadora do controle de estabilidade desativado se acende temporariamente durante a partida do motor e permanece acesa quando o sistema de controle de tração é desativado.

Quando o sistema de controle de tração é desativado ou ativado, uma mensagem aparece na tela de informações mostrando o status do sistema.



PRINCÍPIOS DE OPERAÇÃO

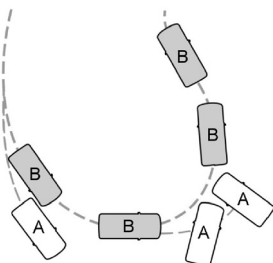


CUIDADO: Modificações do veículo envolvendo o sistema de frenagem, bagageiros de teto instalados pós-venda, suspensão, sistema de direção, construção dos pneus e /ou tamanho de rodas/pneus pode mudar as características do veículo e afetar adversamente o desempenho do sistema AdvanceTrac® (se equipado). Além disso, a instalação de quaisquer alto-falantes estéreo pode interferir e afetar adversamente o sistema AdvanceTrac®. Faça a instalação pós-venda de quaisquer alto-falantes estéreo tão afastados quanto possível do console central dianteiro, do túnel e dos assentos dianteiros a fim de minimizar o risco de interferência com os sensores AdvanceTrac®. Reduzir a eficácia do sistema AdvanceTrac® poderia levar a um maior risco de perda de controle do veículo, capotamento do veículo, ferimento pessoal gravíssimo.



CUIDADO: Lembre-se de que mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre será possível perder o controle de um veículo devido a atitudes incorretas do motorista para as condições encontradas. Uma condução agressiva em qualquer condição de rodagem pode fazer você perder o controle de seu veículo, aumentando o risco de ferimento pessoal ou dano à propriedade. A ativação do sistema AdvanceTrac® é uma indicação de que no mínimo algum dos pneus excedeu sua capacidade de aderência à estrada; isso poderia reduzir a capacidade do motorista para controlar o veículo, resultando potencialmente na perda de controle do veículo, capotamento do veículo, ferimento pessoal gravíssimo. Caso seu sistema AdvanceTrac® seja ativado, REDUZA A VELOCIDADE.

O sistema AdvanceTrac® ajudará você a manter o controle de seu veículo quando estiver sobre uma superfície escorregadia. A porção eletrônica do sistema de controle de estabilidade (ESC) ajuda a evitar derrapagens e deslizamentos laterais, enquanto o sistema de controle de tração (TCS) ajuda a evitar que as rodas motrizes patinem e percam a tração. (Para detalhes sobre a operação do TCS, veja o capítulo *Controle de Tração*.)



- A. Veículo sem AdvanceTrac® derrapando fora de sua trajetória pretendida.
- B. Veículo com AdvanceTrac® mantendo o controle sobre uma superfície escorregadia.

USANDO ADVANCETRAC®

O sistema é ativado automaticamente quando você dá partida no motor. O sistema AdvanceTrac® não pode ser desativado completamente, mas a porção ESC do sistema é desabilitada quando a transmissão está na posição **R** (Ré). A porção de controle de tração do sistema pode ser desativada independentemente. Veja o capítulo *Controle de Tração*.



Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado) 187

SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Para ajudar a evitar ferimento pessoal, por favor leia e compreenda as limitações do sistema conforme mostradas nesta seção. O sensoramento é apenas um auxílio para alguns objetos (geralmente grandes e fixos) quando o veículo se move em marcha à ré sobre uma superfície plana em velocidades de estacionamento. Sistemas de controle de tráfego, condições de mau tempo, freios a ar, e motores elétricos e ventiladores externos também podem afetar o funcionamento do sistema de sensores; isso pode incluir desempenho reduzido ou uma ativação falsa.



CUIDADO: Para ajudar a evitar ferimento pessoal, sempre tenha cautela quando colocar a marcha na posição **R** (Ré) e quando usar o sistema de sensoramento.



CUIDADO: Este sistema não é projetado para prevenir o contato com objetos pequenos ou em movimento. O sistema é projetado para fornecer uma advertência para auxiliar o motorista a detectar objetos estacionários grandes a fim de evitar danificar o veículo. O sistema pode não detectar objetos menores, particularmente aqueles próximos ao solo.



CUIDADO: Determinados dispositivos acessórios como grandes engates para reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surfe, e qualquer dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema, podem criar falsos alertas sonoros.

Nota: Mantenha os sensores (localizados no para-choque traseiro/painel frontal) livres de grandes acúmulos de neve, gelo e poeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema poderá ser afetada. Não limpe os sensores com objetos pontiagudos.

Nota: Caso seu veículo sofra algum dano ao para-choque traseiro/painel frontal, deixando-o desalinhado ou amassado, a zona sensível poderá ser alterada causando a medição imprecisa de obstáculos ou alarmes falsos.

O sistema de sensores adverte o motorista quanto a obstáculos dentro de um determinado alcance da área do para-choque.

Quando receber uma advertência de detecção, o volume do rádio será reduzido para um nível predeterminado. Depois que a advertência cessar, o volume do rádio retornará ao nível anterior.

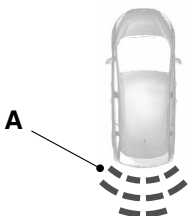


188 Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado)

Usando os Sistemas de Sensores Dianteiros e Traseiros

Sensor de Estacionamento Traseiro

Os sensores traseiros estão ativos somente quando a transmissão se encontra na posição **R** (Ré). Conforme o veículo se aproxima de um obstáculo, a taxa de repetição da advertência audível aumenta. Quando o obstáculo está a uma distância inferior a 30 centímetros, a advertência soa continuamente. Caso um objeto estacionário ou recuado seja detectado a uma distância superior a 30 centímetros da lateral do veículo, o tom soará por somente três segundos. Assim que o sistema detectar um objeto se aproximando, a advertência soará novamente.



- A. Área de cobertura de até 2 metros a partir do para-choques traseiro (com uma área de cobertura diminuída nos cantos externos do para-choque).

O sistema detectará determinados objetos enquanto a transmissão estiver na posição **R** (Ré):

- E o veículo estiver se movendo em direção a um objeto estacionário à velocidade de 5 km/h (3 mph) ou menos, mas imóvel,
- E um objeto móvel estiver se aproximando da traseira do veículo à velocidade de 5 km/h (3 mph) ou menos
- E o veículo estiver se movendo a uma velocidade inferior a 5 km/h (3 mph) e um objeto em movimento estiver se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade inferior a 3 mph (5 km/h).

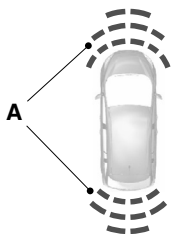
O sistema pode ser desativado usando-se os controles da tela de informações. Consulte o capítulo *Telas de Informações*. Caso ocorra uma falha no sistema, uma mensagem de advertência aparecerá na tela de informações e não permitirá que o motorista ative o sistema defeituoso.



Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado) 189

Sensor de Estacionamento Dianteiro

Os sensores dianteiros podem ser ativados quando a alavanca seletora de marchas se encontra em qualquer posição, exceto **P** (Estacionamento) ou **N** (Neutro) e a velocidade do veículo for inferior a 12 km/h.



A. Área de cobertura de até 70 centímetros a partir da frente do veículo e acima de 15-35 centímetros para os lados da extremidade dianteira do veículo. Consulte a seção de sensores traseiros para detalhes sobre a área de cobertura.

O sistema soa, uma advertência audível quando existem obstáculos próximos a algum para-choque da seguinte maneira:

- Objetos detectados pelos sensores dianteiro são indicados por um tom de alta frequência proveniente dos alto-falantes dianteiro do rádio.
- Objetos detectados pelos sensores traseiro são indicados por um tom de frequência mais baixa proveniente dos alto-falantes traseiro do rádio.
- O sistema de sensores relata o obstáculo que estiver mais próximo à frente ou atrás do veículo. Por exemplo, se um obstáculo estiver a 60 centímetros da frente do veículo e, ao mesmo tempo, um obstáculo estiver a apenas 40 centímetros da traseira do veículo, o tom de frequência mais baixa soará.
- Uma advertência alternada soará nos alto-falantes dianteiro e traseiro se houver objetos nas proximidades de ambos os para-choques que estejam mais próximos do que 25 centímetros.



Pressione o botão para ativar / desativar o sistema.



190 Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado)

SISTEMA DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Este sistema é projetado para ser um auxílio de estacionamento complementar. Ele não pode trabalhar em todas as condições e não se destina a substituir a atenção e o julgamento do motorista. O motorista é responsável por evitar riscos e manter uma distância e velocidade seguras, mesmo quando o sistema for utilizado.

Nota: O motorista sempre é responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário.

O sistema detecta uma vaga de estacionamento paralela disponível e esterça automaticamente o veículo na vaga (sem uso das mãos) enquanto você controla o acelerador, a alavanca seletora da transmissão e os freios. O sistema instrui o motorista de maneira visual e/ou audível para estacionar o veículo.

O sistema poderá não funcionar corretamente se alguma coisa passar entre o para-choque dianteiro e a vaga de estacionamento (p.ex. um pedestre ou ciclista) ou se a borda do veículo estacionado adjacente for alta em relação ao solo (p.ex. um ônibus, caminhão de reboque ou caminhão-plataforma).

Nota: Os sensores podem não detectar objetos durante chuvas intensas ou outras condições que causem reflexos ao sistema.

Nota: Os sensores podem não detectar objetos com superfícies que absorvam ondas ultrassônicas.

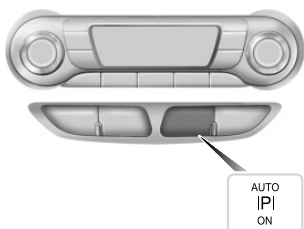
O sistema não deverá ser usado se:

- Um objeto estranho (p.ex. rack para bicicletas ou trailer) estiverem fixados na dianteira ou traseira do veículo ou em outra localização próxima aos sensores.
- Um objeto suspenso (p.ex. prancha de surfe) estiver fixado ao teto.
- O para-choque dianteiro ou sensores laterais estiverem danificados (p.ex. em uma colisão) ou obstruídos por um objeto estranho (p.ex. cobertura do para-choques dianteiro).
- Um ministepe sobressalente for utilizado.



Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado) 191

Utilizando o Sistema de estacionamento Automático



Pressione o botão; a tela sensível exibirá uma mensagem e um gráfico correspondente para indicar que está procurando por uma vaga de estacionamento. Use o indicador de direção (direito lado direito e esquerdo lado esquerdo) para determinar de qual lado do veículo você deseja que o sistema procure.

Nota: Se o indicador de direção não for ativado, o sistema procurará a vaga automaticamente do lado do passageiro do veículo.



Quando uma vaga adequada for encontrada, a tela sensível exibirá uma mensagem e um aviso sonoro soará. Reduza a velocidade e pare aproximadamente na posição (A), e então siga as instruções da tela sensível.

Nota: Você deve observar se a vaga selecionada permanece livre de obstruções durante todo o tempo da manobra.

Nota: Veículos com cargas protuberantes (p.ex. um ônibus, picafe ou caminhão), bancos e postes na calçada, além de outros itens, podem não ser detectados pela assistência ativa de estacionamento. Você deverá se assegurar de que a vaga selecionada seja adequada para estacionamento.

Nota: O veículo deverá ser conduzido tão paralelo aos outros veículos quanto possível ao passar por uma vaga de estacionamento.

Nota: O sistema sempre oferece a última vaga de estacionamento detectada (p.ex. se o veículo detectar múltiplas vagas enquanto você estiver conduzindo, ele oferecerá a mais recente).

Nota: Caso você conduza o veículo acima de aproximadamente 35 km/h, a tela sensível mostrará uma mensagem alertando o motorista para reduzir a velocidade do veículo.



192 Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado)

Esterçamento Automático em uma Vaga de Estacionamento

Nota: Caso a velocidade do veículo exceda 12 km/h, o sistema se desativará e você precisará assumir o controle total do veículo.

Nota: Se uma manobra for interrompida antes da finalização, o sistema se desativará. A posição do volante de direção não irá indicar a posição real da direção e você terá de assumir o controle total do veículo. Com as mãos fora do volante (e nada obstruindo seu movimento) e a transmissão na posição R (Ré), o veículo esterça a si mesmo conforme as instruções para mover de maneira segura o veículo para trás e para frente na vaga são exibidas na tela sensível. Enquanto o veículo estiver em marcha à ré, a tela sensível exibirá uma mensagem instruindo o motorista a verificar o que está ao redor (por motivos de segurança) e recuar lentamente, acompanhado por um gráfico correspondente.



Quando você achar que o veículo possui espaço suficiente à frente e atrás, ou você ouvir um tom contínuo proveniente do auxílio de estacionamento, pare completamente o veículo.



Quando o esterçamento automático for finalizado, a tela sensível exibirá uma mensagem indicando que o processo de assistência ativa de estacionamento está finalizado. O motorista é responsável por verificar o trabalho de estacionamento e fazer quaisquer correções necessárias antes de colocar a transmissão na posição P (Estacionamento).





Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado) 193

Desativando o Recurso de Assistência de Estacionamento

O sistema pode ser desativado manualmente do seguinte modo:

- Pressionando-se o botão da assistência ativa de estacionamento
- Segurando firmemente o volante de direção
- Conduzindo o veículo acima de aproximadamente 35 km/h (20 mph) por 30 segundos durante uma busca de estacionamento ativa
- Conduzindo acima de 12 km/h durante o esterçamento automático
- Desativando o sistema de controle de tração.

Determinadas condições do veículo também podem desativar o sistema:

- Ativação do controle de tração sobre uma superfície escorregadia ou sem firmeza.
- Ativação ou falha do sistema de freio antibloqueio (ABS).
- Abertura de qualquer porta (exceto a do motorista).
- Alguma coisa que toque o volante de direção.

Caso ocorra um problema com o sistema, será exibida uma mensagem de advertência seguida por um aviso sonoro. Mensagens ocasionais da assistência ativa de estacionamento podem ocorrer em operação normal. Para falhas recorrentes ou frequentes da assistência ativa de estacionamento, entre em contato com um Distribuidor Ford para fazer com que seu veículo receba manutenção.



194 Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado)

Diagnóstico de Falhas do Sistema

O sistema não procura uma vaga
O sistema de controle de tração pode estar desligado.
Alguma porta (exceto a do motorista) pode não estar completamente fechada.

O sistema não oferece uma vaga em particular
Alguma coisa pode estar em contato com o para-choque dianteiro ou sensores laterais.
Não há espaço suficiente para estacionar em ambos os lados do veículo
Não há espaço suficiente para a manobra de estacionamento no lado oposto da vaga de estacionamento.
O veículo está a uma distância superior a 1,5 m da vaga de estacionamento.
O veículo está mais próximo do que 40 cm em relação aos veículos estacionados adjacentes.
A transmissão está na posição R (Ré); o veículo deve estar se movendo para frente a fim de detectar uma vaga de estacionamento.



Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado) 195

O sistema não posiciona o veículo onde eu desejo numa vaga

O veículo está se movimentando sozinho na direção oposta à da transmissão (p.ex. se movendo para frente quando a marcha **R** (Ré) está selecionada).

A transmissão está na posição **R** (Ré); o veículo deve estar se movendo para frente a fim de detectar uma vaga de estacionamento.

Uma calçada irregular junto à vaga de estacionamento impede que o sistema alinhe o veículo corretamente.

Veículos ou objetos próximos à vaga podem não estar posicionados corretamente.

O veículo foi levado para muito longe da vaga de estacionamento. O sistema tem desempenho melhor quando você conduz pela mesma distância além da vaga de estacionamento.

Os pneus podem não estar instalados ou mantidos corretamente (p.ex. não estão calibrados corretamente, são de tamanho incorreto ou de tamanhos diferentes).

Um reparo ou alteração alterou as capacidades de detecção.

Um veículo estacionado possui um acessório elevado (p.ex. pulverizador de sal, pá de neve, plataforma móvel de caminhão, etc.).

O comprimento da vaga de estacionamento ou a posição de objetos estacionados mudou depois que seu veículo passou.

A temperatura ao redor de seu veículo se alterou rapidamente (p.ex. conduzindo a partir de uma garagem aquecida para o frio externo, ou depois de sair de um lava-rápido).



196 Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado)

CÂMERA DE RÉ (SE EQUIPADO)



CUIDADO: O sistema de câmera de ré é um dispositivo complementar de auxílio à marcha à ré que ainda requer que o motorista o utilize em conjunto com os espelhos retrovisores interno e externos para a máxima cobertura.



CUIDADO: Os objetos que estão próximos a algum canto do para-choques ou debaixo do para-choques, podem não ser vistos na tela devido à cobertura limitada do sistema de câmera.



CUIDADO: Recue tão lentamente quanto possível, pois velocidades mais elevadas podem limitar seu tempo de reação para deter o veículo.



CUIDADO: Tenha cautela quando usar a câmera traseira e a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta. Se a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta, a câmera estará fora de posição e a imagem do vídeo poderá ser incorreta. Todas as linhas de guia (se habilitadas) serão apagadas quando a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta.



CUIDADO: Tenha cautela quando ativar ou desativar os recursos da câmera enquanto estiver em marcha à ré. Assegure-se que o veículo não esteja se movendo.

O sistema de câmera de ré fornece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo. A imagem será exibida na tela no centro do painel de instrumentos.

Durante a operação, linhas aparecerão na tela, as quais representam a trajetória de seu veículo e a proximidade a objetos atrás do veículo.



A câmera está localizada na traseira do veículo, próxima à placa de licença. Ela poderá ser encontrada em localizações diferentes, dependendo do modelo do veículo.



Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado) 197

Usando o Sistema de Câmera de Ré

O sistema de câmera de ré exibe o que está atrás de seu veículo quando você coloca a transmissão na posição **R** (Ré). O sistema usa três tipos de linhas de guia para ajudá-lo a ver o que está atrás de seu veículo:

1. Linhas de guia ativas: Mostram a trajetória pretendida do veículo quando em marcha à ré.
2. Linhas de guia fixas: Mostram a trajetória real em que o veículo está se movendo durante a marcha à ré em linha reta, o que pode ser útil quando manobrar em marcha à ré numa vaga de estacionamento ou estiver alinhando o veículo com outro objeto atrás do veículo.
3. Linha de centro: Ajuda a alinhar o centro do veículo com um objeto (p.ex. um trailer).

Nota: Se a transmissão estiver na posição **R** (Ré) e a tampa do compartimento de bagagens estiver entreaberta, nenhum recurso da câmera de ré será exibido.

Nota: Caso a imagem seja exibida com a transmissão fora da posição **R** (Ré), faça com que o sistema seja inspecionado por seu Distribuidor Ford.

Nota: Quando rebocar, a câmera somente verá o que estiver sendo rebocado atrás do veículo. Isso poderá não fornecer uma cobertura adequada como aquela fornecida habitualmente em operação normal, e alguns objetos poderão ficar ocultos. Em alguns veículos, as linhas de guia poderão desaparecer assim que o conector do reboque for acoplado.

Nota: A câmera não poderá operar corretamente sob as seguintes condições:

- À noite ou em áreas escuras se uma ou ambas as luzes de ré não estiverem funcionando. Não use a tela da câmera de ré com baixa iluminação até que ambas as luzes de ré estejam funcionais.
- Se a visão da câmera de ré estiver obstruída por lama, água ou detritos. Limpe a lente com um pano macio e livre de fiapos e um produto de limpeza não abrasivo.
- A traseira do veículo tiver sido atingida ou danificada, fazendo com que a câmera fique desalinhada. Verifique com seu Distribuidor Ford para que verifique o sistema da câmera de ré quanto à cobertura e operação corretas.



198 Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado)

Regulando os Ajustes da Câmera de Ré (Se Equipado)

Para acessar qualquer um dos ajustes do sistema da câmera de ré, faça as seguintes seleções na tela sensível quando a transmissão não estiver na posição **R** (Ré):

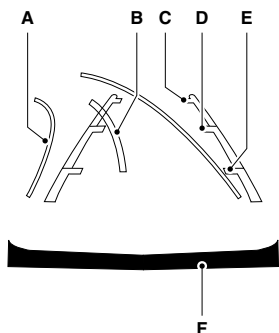
1. Menu
2. Veículo
3. Câmera de Vista Traseira

Depois de alterar um ajuste do sistema, a tela sensível mostrará uma visualização prévia do(s) recurso(s) selecionado(s).

Linhas de Guia e Linha de Centro

Nota: As linhas de guia ativas e as linhas de guia fixas somente estarão disponíveis quando a transmissão estiver na posição **R** (Ré).

Nota: A linha de centro somente estará disponível se as linhas de guia ativas ou fixas estiverem ativadas.



- A. Linhas de guia ativas
- B. Linha de centro
- C. Linha de guia fixa: Zona verde
- D. Linha de guia fixa: Zona amarela
- E. Linha de guia fixa: Zona vermelha
- F. Para-choque traseiro

As linhas de guia ativas somente são mostradas junto com linhas de guia fixas. Para usar as linhas de guia ativas, gire o volante de direção para apontar as linhas de guia em direção à trajetória pretendida. Se a posição do volante de direção for alterada durante a marcha à ré, o veículo poderá se desviar da trajetória pretendida original.



Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado) 199

As linhas de guia fixas e ativas variam de intensidade dependendo da posição do volante de direção. Quando a posição do volante de direção estiver alinhada reta à frente, as linhas de guia ativas não serão mostradas.

Sempre tenha cautela quanto estiver em marcha à ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos a seu veículo e os objetos na zona verde estão mais afastados. Os objetos estarão se aproximando de seu veículo quando saírem da zona verde para as zonas amarela ou vermelha. Use os espelhos retrovisores laterais e o espelho retrovisor interno para obter a melhor cobertura de ambos os lados e atrás do veículo.

Os ajustes selecionáveis para este recurso são ATIVO + FIXO, FIXO e DESATIVADO.

Alerta de Auxílio de Estacionamento Visual

Nota: O alerta de estacionamento visual somente estará disponível quando a transmissão estiver na posição **R** (Ré).

Nota: O sistema de sensores de ré não é eficaz em velocidades superiores a 5 km/h (3 mph) e pode não detectar determinados objetos angulares ou em movimento.

O alerta de auxílio de estacionamento visual permite que o motorista visualize a área que está sendo detectada pelo sistema de sensores de ré. O sistema usa realces vermelhos, amarelos e verdes, os quais aparecem sobre a imagem de vídeo quando um objeto é detectado pelo sistema de sensores de ré. O alerta realça o objeto detectado mais próximo. O alerta de sensoramento de marcha à ré pode ser desabilitado, e se o alerta de auxílio de estacionamento visual estiver habilitado, as áreas realçadas ainda serão exibidas.

Consulte *Regulando os Ajustes da Câmera de Ré* sobre como habilitar ou desabilitar o recurso de alerta de estacionamento visual.

Zoom Manual



CUIDADO: Quando o zoom manual é ativado, a área total atrás do veículo não será mostrada. Tenha conhecimento de seus arredores quando usar o recurso de zoom manual.

Nota: O zoom manual somente estará disponível quando a transmissão estiver na posição **R** (Ré).



200 Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado)

Nota: Quando o zoom manual for habilitado, somente a linha de centro será mostrada. Isso permite que o motorista obtenha uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque na imagem para fornecer uma referência. O zoom somente estará ativo enquanto a transmissão estiver na posição **R** (Ré). Quando a transmissão for colocada em qualquer marcha que não **R** (Ré), o recurso se desativará automaticamente e deverá ser reinicializado quando for usado novamente.

Os ajustes selecionáveis para este recurso são **OFF** (Desativado), **Nível 1**, **Nível 2** ou **Nível 3**. Pressione as setas para cima e para baixo para alterar a visualização. O nível da seleção aparece entre os botões (p.ex. **Nível 1**). O ajuste padrão para o zoom manual é **DESATIVADO**.

Retardo da Câmera Traseira

Quando mudar a marcha da transmissão para fora da posição **R** (Ré) e colocar qualquer marcha, exceto **P** (Estacionamento), a imagem da câmera permanecerá na tela até que a velocidade do veículo atinja 10 km/h (6 mph). Isso ocorre quando o recurso de retardo da câmera traseira está ativado, ou até que um botão do rádio seja selecionado.

Os ajustes selecionáveis para este recurso são **ATIVADO** e **DESATIVADO**. O ajuste padrão para o retardo da câmera traseira é **DESATIVADO**.



Piloto Automático

201

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO



CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.

O piloto automático permite controlar a velocidade usando os interruptores no volante. Você pode usar o controle automático em velocidades acima de aproximadamente 30 km/h. Se algum obstáculo surgir à frente, o veículo NÃO freará automaticamente. Para evitar um acidente, você deve acionar os freios para parar o veículo.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Não utilize o piloto automático no trânsito intenso, estradas sinuosas ou quando a superfície da estrada é escorregadia. Isso pode resultar em perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Em um declive, sua velocidade pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios. Reduza a marcha para auxiliar o sistema manter a velocidade definida. Falha ao fazer isso pode resultar em perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte. O comando do controle do piloto automático está localizado no volante.

Ativando o Piloto Automático



Pressione e libere o botão de ativação/desativação.

Para Armazenar uma Velocidade

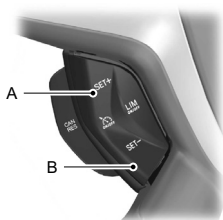


Pressione o botão **SET+** ou o botão **SET-** para armazenar e manter a velocidade atual do veículo. O indicador do controle de velocidade se acenderá no grupo de instrumentos.

**Alterando a Velocidade Ajustada**

Mudando a velocidade definida:

- Pressione e mantenha pressionado **SET+** ou **SET-**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.
- Pressione e solte **SET+** ou **SET-**. A velocidade estabelecida aumentará em aproximadamente 1 mph (2 km/h).
- Pressione o acelerador ou pedal de freio até atingir a velocidade desejada. Pressione e solte **SET+**.



A. Acelerar

B. Desacelerar

Cancelando a Velocidade Ajustada

Puxe o controle CAN em sua direção e libere, toque levemente o pedal do freio ou pressione o pedal da embreagem. Você não irá apagar a velocidade ajustada.

Nota: Quando você usar o pedal da embreagem para cancelar a velocidade ajustada, a rotação do motor poderá aumentar por um breve momento.

Retomando a Velocidade Ajustada

Puxe o controle **RES** em sua direção e libere.

Desativando o Piloto Automático

Nota: Se você desativar o sistema, a velocidade ajustada será apagada. Pressione e libere o botão de ativação/desativação ou desligue a ignição.



LIMITADOR DE VELOCIDADE (SE EQUIPADO)



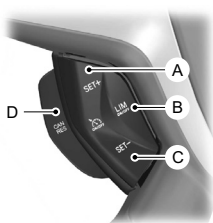
CUIDADO: Se estiver conduzindo em um aclive ou declive, a velocidade pode superar a velocidade pré-estabelecida. O sistema não aplicará os freios. Durante todos os momentos, você é responsável por controlar o veículo, supervisionando o sistema e intervindo, se necessário.

Este sistema permite estabelecer um limite de velocidade máxima do veículo.

A velocidade estabelecida será a velocidade máxima efetiva do veículo, porém será possível superar esse limite temporariamente caso seja necessário.

UTILIZAÇÃO DO LIMITADOR DE VELOCIDADE

Nota: O limite de velocidade estabelecido pode ser superado intencionalmente durante um breve período de tempo caso seja necessário, por exemplo, ao ultrapassar outro veículo.



- A. Configura o limite de velocidade (+)
- B. Limitador de velocidade Ativado / Desativado
- C. Configura o limite de velocidade (-)
- D. Cancela/Reinicia o limitador de velocidade

Utilize os interruptores do sistema de controle de velocidade para alterar a velocidade máxima desejada.

Pressione o interruptor **B**. A tela de informações mostrará que uma velocidade foi configurada.

Configurando o Limite de Velocidade

Utilize os interruptores do sistema de controle de velocidade para configurar a velocidade máxima desejada.

Pressione o interruptor **A** ou o interruptor **C** para selecionar o limite de velocidade desejado. A velocidade é mostrada na tela de informações e armazenada pelo sistema.



Pressione o interruptor **D** para cancelar o limitador e colocá-lo em modo de espera. A tela de informações confirmará a desativação mostrando a velocidade armazenada riscada.

Pressione o interruptor **D** novamente para voltar com o limitador. A tela de informações confirmará que o sistema está ativo mostrando novamente a velocidade memorizada.

Superando Intencionalmente o Limite de Velocidade Memorizado

Pise completamente no acelerador para desativar o sistema de forma imediata.

O sistema será reativado uma vez que a velocidade do veículo se reduzir abaixo da velocidade estabelecida anteriormente.

Sistemas de Aviso

Se o limite de velocidade salvo pelo sistema for superado por acidente, por exemplo, durante a condução do veículo em um aclave ou declive, a tela de informações mostrará a velocidade definida piscando junto com um aviso sonoro.

Se o limite de velocidade se supera de forma intencional, a tela de informações mostrará a velocidade estabelecida riscada.



Auxílios de Condução (Se Equipado)

205

ECO MODE (SE EQUIPADO)

Este sistema dá assistência ao motorista para uma condução mais eficiente monitorando constantemente as características de mudança de marchas, antecipação de condições de trânsito e velocidades durante a condução.

O valor destas características é representado por pétalas mostradas na tela, cinco pétalas indicando o modo mais eficiente. Quanto mais eficiente for sua condução, melhor será a classificação, e melhor será sua economia total de combustível.

Nota: Estes valores de eficiência não resultam em um valor definido de consumo de combustível. Ele poderá variar, já que não está relacionado somente a estes hábitos de condução, mas também é influenciado por muitos outros fatores, como jornadas curtas e partidas a frio.

Nota: Jornadas curtas frequentes, onde o motor não é totalmente aquecido, também irão aumentar o consumo de combustível.

O sistema é acessado usando-se os controles da tela de informações. Consulte a tabela do computador de bordo no capítulo *Telas de Informações*.

Tipo 1



A. Mudança de marchas

B. Antecipação

C. Velocidade eficiente

Mudança de Marchas

Para melhorar a economia de combustível, use a marcha mais elevada apropriada para as condições de rodagem.

Antecipação

Ajuste a velocidade de seu veículo e a distância em relação a outros veículos para evitar a necessidade de frenagens ou acelerações intensas a fim de melhorar a economia de combustível.

Velocidade Eficiente

Reduza sua velocidade de cruzeiro em rodovias desimpedidas para melhorar a economia. Velocidades mais elevadas consomem mais combustível.

**TIPOS 2 E 3**

As informações relevantes são mostradas na tela do “display” do Conjunto de Instrumentos.

REAJUSTANDO O ECOMODE

Reinicialize o consumo médio de combustível usando os controles da tela de informações.

Nota: Novos valores podem levar um breve período para serem calculados.

DIREÇÃO HIDRÁULICA (SE EQUIPADO)

Evite movimentos bruscos com o volante. Lembre-se que a força necessária para mudar o veículo de trajetória é menor quando comparada a um veículo somente com direção mecânica. Caso o motor pare de funcionar, a assistência da direção hidráulica também não irá funcionar. Isso significa que o esforço no volante será maior.

Quando a direção é esterçada até o final do curso, a pressão hidráulica do sistema aumenta abrindo a válvula de alívio. Isto gera um ruído característico, similar a um vazamento de ar. Quando isto ocorrer retorne levemente a direção para aliviar o sistema e não forçar o final de curso, e consequentemente aliviar a pressão do sistema.

Jamais mantenha a direção hidráulica do seu veículo esterçada até o fim de curso por mais de 3 segundos. Isto pode provocar um sério desgaste na bomba, que irá comprometer o funcionamento da direção hidráulica permanentemente.

Evite passar sobre ruas alagadas para não molhar as polias e correias que acionam a bomba da direção hidráulica. Caso isto aconteça, poder-se ouvir um ruído agudo no compartimento do motor, similar a um “chiado”, que não compromete o funcionamento do sistema de direção. Se o ruído persistir, procure um Distribuidor Ford.

Verificação do nível / reservatório

Verifique o nível do fluido no reservatório. Deve estar entre as linhas MIN e MAX. Não adicione fluido se o nível estiver nessa faixa. Adicione fluido, verificando continuamente o nível até alcançar a faixa entre as linhas MIN e MAX. Certifique-se de recolocar a tampa no reservatório. Consulte o item Tabela de especificações técnicas, quanto ao tipo adequado de fluido.

Caso ocorra qualquer falha no sistema de direção hidráulica (perda de assistência ou vazamento de fluido), o veículo deve ser imobilizado imediatamente. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.



DIREÇÃO ELÉTRICA ASSISTIDA (SE EQUIPADO)



CUIDADO: O sistema de direção assistida elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema para assegurar a operação correta do sistema eletrônico. Quando um erro eletrônico é detectado, uma mensagem é exibida na tela de informações. Caso isso aconteça, pare o veículo num local seguro e desligue o motor. Depois de no mínimo 10 segundos, reinicialize o sistema dando partida novamente no motor, e observe a tela de informações quanto a uma mensagem da direção. Caso uma mensagem da direção retorne imediatamente ou durante a condução, leve o veículo até seu Distribuidor Ford para uma verificação.



CUIDADO: Obtenha serviços imediatamente em caso de detecção de um erro do sistema. Você poderá não notar qualquer diferença ao tocar/segurar o volante, mas uma condição grave poderá existir. A falha em fazer isso pode resultar na perda do controle da direção.

Seu veículo pode estar equipado com o sistema de direção assistida eletricamente. Caso o seu veículo tenha a direção assistida eletricamente, não há reservatório de fluido para verificação ou abastecimento. Caso seu veículo perca a energia elétrica enquanto você estiver conduzindo (ou se a ignição for desligada), você poderá esterçar o veículo manualmente, mas isso exigirá mais esforço. Utilizar a direção continuamente por longos períodos poderá aumentar o esforço necessário para você esterçar. Isso ocorre para prevenir o superaquecimento interno e um dano permanente em seu sistema de direção. Caso isso ocorra, você não perderá a capacidade de esterçar o veículo manualmente nem irá causar um dano permanente. Manobras típicas de direção e condução irão permitir que o sistema esfrie e a assistência à direção retornará ao normal. Quando um erro do sistema de direção for detectado, mensagens da direção poderão aparecer na tela de informações.

Recomendações Quanto à Direção

Caso a direção fique instável ou puxe para um lado, verifique quanto a:

- Um pneu calibrado incorretamente
- Desgaste desigual de pneus
- Componentes da suspensão soltos ou desgastados
- Componentes da direção soltos ou desgastados
- Alinhamento incorreto do veículo

Uma grande curvatura da rodovia ou ventos cruzados intensos também podem fazer a direção parecer instável/puxar para um lado.

**LIMITE DE CARGA****Carregamento do Veículo**

Este capítulo irá orientá-lo quanto ao carregamento correto para manter o peso de seu veículo carregado dentro de sua capacidade. O carregamento correto irá fornecer o máximo retorno de desempenho de seu veículo. Antes de carregar seu veículo, familiarize-se com os seguintes termos para determinar as capacidades nominais de peso:

Peso em Ordem de Marcha Básico - é o peso do veículo incluindo um tanque cheio de combustível e todo o equipamento padrão. Ele não inclui passageiros, carga ou equipamento opcional.

Peso em Ordem de Marcha do Veículo - é o peso de seu veículo novo quando você retirou-o em seu Distribuidor Ford.

CARGA ÚTIL =**+**

Lotação - é o peso combinado de carga e passageiros que o veículo está transportando.



Transporte de Carga

209



CUIDADO: A capacidade de carga apropriada de seu veículo poderá ser limitada pela capacidade volumétrica (quanto espaço está disponível) ou pela capacidade de lotação (quanto peso o veículo deverá transportar). Uma vez que você tenha atingido a lotação máxima de seu veículo, não adicione mais carga, mesmo que exista espaço disponível. O sobrecarregamento ou o carregamento incorreto de seu veículo pode contribuir para uma perda de controle e capotamento do veículo.

CARGA

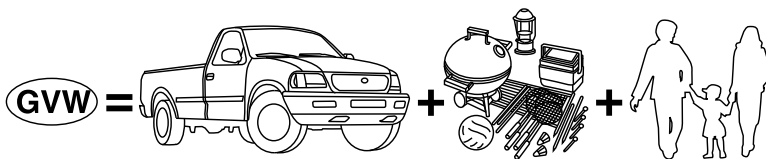
=



Peso da Carga - inclui todo o peso adicionado ao peso em ordem de marcha básico, incluindo a carga e equipamento opcional.

PBE (Peso Bruto por Eixo) - é o peso total colocado sobre cada eixo (dianteiro e traseiro) - incluindo peso em ordem de marcha do veículo e toda a lotação.

PNBE (Peso Bruto Nominal por Eixo) - é o peso máximo admissível que pode ser transportado por um único eixo (dianteiro ou traseiro).





210

Transporte de Carga

PBT (Peso Bruto Total) - é o peso em ordem de marcha do veículo + carga + passageiros.

PBNV (Peso Bruto Nominal do Veículo) - é o peso máximo admissível do veículo totalmente carregado (incluindo todos os opcionais, equipamento, passageiros e carga).

Exemplo somente: (Se Equipado)

MFD. BY FORD MOTOR CO.

DATE: XX/XX GVWR: XXXXXLB / XXXXXKG
FRONT GAWR: XXXXL WITH XXXXKG REAR GAWR: XXXXLB
XXXXKG TIRES: XXXX/XXXXXXX RIMS: XXXX.XX
AT XXX kPa/XX PSI COLD AT XXX kPa/XX PSI COLD

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR
VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF
MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX
TYPE: XXX

XXXXX
XXXXX

XXXXXX

EXT PNT: XX RC: XX DSO:
WB INT TR T/P/PS R AXLE TR SPR XXXX
XXX XX X XX X XX XXX

XXXXXXXXXXXX XXX XXXX-XXXXXX-XX

MFD. BY FORD MOTOR CO.

DATE: xx/xx GVWR/PNBV: xxxxB/xxxxKG
FRONT GAWR/PNBE AV / REAR GAWR/ PNBE AR
xxxx/xxxxLB / xxxxB/xxxxLB
WITH/AVEC TIRES/PNEUS
xxxx/xxxx
xxxx/xxxx
xxxx RIMS/JANTES XXXXX

EC

AT/A kPa/PSI/LPC xxx/xx COLD/A FROID xxx/xx
/JUMEELES

VIN: xxxxxxxxxxxxxxxx
TYPE: xxx/ xxx COMPLIES: xxx-xxx

XXXXX
XXXXX

XXXXXX

EXT PNT: U1 RC: XX DSO:
WB INT TR T/P/PS R AXLE TR SPR XXXX
XXX XX X XX X XXX XXX

XXXXXXXXXXXX XXX XXXX-XXXXXX-XX



Transporte de Carga

211



CUIDADO: Exceder os limites nominais de peso do veículo poderá afetar o desempenho do veículo, motor, transmissão e/ou dano estrutural, dano grave ao veículo, perda de controle e ferimento pessoal.



CUIDADO: Não exceda o PBNV ou o PBNE especificados neste Manual.



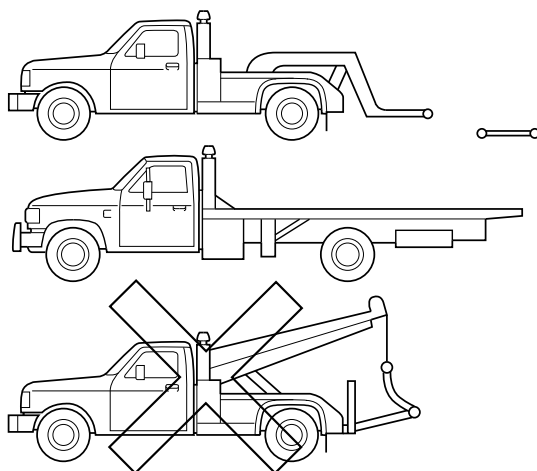
CUIDADO: Não substitua os pneus por outros com capacidade de transporte de carga inferior à dos pneus originais porque eles podem abaixar as limitações de PBNV e PBNE do veículo. A substituição por pneus com um limite mais elevado do que o dos pneus originais não aumenta as limitações de PBNV e PBNE.



CUIDADO: Exceder qualquer limitação de peso nominal do veículo poderá resultar em dano grave para o veículo e /ou ferimento pessoal.

**REBOCANDO O VEÍCULO**

CUIDADO: Nunca reboque um trailer com este veículo. Seu veículo não é equipado para fazer reboques. Nenhum pacote de opcionais para reboque está disponível em Distribuidores Ford.

REBOCANDO UM VEÍCULO DANIFICADO

Caso você precise que seu veículo seja rebocado, entre em contato com um serviço de reboque profissional.

É recomendável que seu veículo seja rebocado com um equipamento elevador de rodas e carrinhos, ou um caminhão-plataforma. Não reboque com um caminhão-guincho. A Ford Motor Company não aprovou um procedimento de reboque com caminhão-guincho. Se o veículo for rebocado incorretamente, ou por qualquer outro meio, poderá ocorrer dano ao veículo, e consequentemente a perda de garantia.

Caso seu veículo seja rebocado por trás com equipamento elevador de rodas, as rodas dianteiras deverão ser colocadas sobre um carrinho para prevenir danos à transmissão. Caso seu veículo seja rebocado pela frente com equipamento elevador de rodas, é recomendável que as rodas traseiras sejam colocadas sobre carrinhos para prevenir danos permanentes ao veículo.



Rebocando o Veículo

213

REBOQUE DO VEÍCULO

Pontos de Reboque

Localização do gancho de reboque dianteiro

Encontra-se alojado no compartimento do pneu (estepe).

O gancho de reboque sempre deve ser levado no veículo.

Remova a tampa com auxílio de uma alavanca e instale o gancho de reboque.

Nota: O gancho de reboque possui rosca esquerda. Para instalá-lo, gire-o em sentido anti-horário.

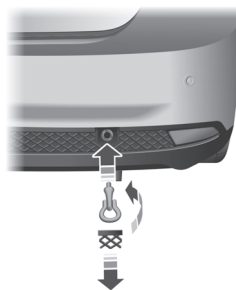
Assegure-se de que o gancho de reboque esteja bem apertado.

Nota: Nos veículos equipados com gancho de reboque, a argola de reboque não poderá ser instalada na parte traseira do veículo. Utilize o gancho de reboque para rebocar um veículo.

Gancho de Reboque Dianteiro



Gancho de Reboque Traseiro



Insira um objeto adequado no orifício da parte inferior da tampa e remova-a.

Instale o gancho de reboque.

**REBOQUE DO VEÍCULO SOBRE AS QUATRO RODAS****Todos os Veículos**

AVISOS: É necessário manter a ignição ligada durante o reboque do veículo.



AVISOS: Somente haverá a assistência para os freios e direção se o motor estiver funcionando. Caso contrário, será necessário pressionar firmemente o pedal do freio, prever maiores distâncias de frenagem e aplicar maior esforço ao volante de direção.



Recomendações de Condução

215

AMACIAMENTO

Você precisa amaciar os pneus novos por aproximadamente 480 quilômetros (300 milhas). Durante este período, seu veículo poderá exibir algumas características de condução excepcionais. Evite conduzir em alta velocidade nos primeiros 1.600 quilômetros (1.000 milhas). Varie sua velocidade frequentemente e mude de marchas mais cedo. Não force o motor. Não reboque nos primeiros 1.600 quilômetros (1.000 milhas).

CONDUÇÃO ECONÔMICA

A economia de combustível é afetada por uma série de fatores, como a maneira que você conduz, as condições em que você conduz e como você faz a manutenção de seu veículo.

Há algumas coisas que você deverá ter em mente e que poderão melhorar sua economia de combustível:

- Acelere e freie moderadamente, de modo suave.
- Conduza em velocidades constantes, evitando parar.
- Antecipe paradas; diminuir a velocidade pode evitar a necessidade de parar.
- Programe seu roteiro e minimize a condução em trânsito intenso.
- Conduza em velocidades razoáveis (viajar a 90 km/h utiliza 15% menos combustível do que viajar a 105 km/h).
- Mantenha os pneus calibrados corretamente e utilize apenas o tamanho recomendado.
- Utilize somente o óleo de motor recomendado.
- Realize todas as manutenções programadas regularmente.



Há algumas coisas que você pode evitar, pois elas podem reduzir sua economia de combustível:

- Acelerações repentinas ou intensas.
- Acelerar o motor antes de desligá-lo.
- Deixar o motor em marcha lenta por períodos de tempo superiores a um minuto.
- Esperar o motor aquecer antes de colocar o veículo em movimento.
- Utilizar o ar-condicionado ou o desembaçador do para-brisa.
- Utilizar o piloto automático em terrenos com elevações.
- Apoiar seu pé no pedal do freio enquanto conduz.
- Conduzir um veículo que esteja pesadamente carregado ou rebocar um trailer.
- Carregar peso desnecessário (cada 180 kg de peso transportado resultam na perda de aproximadamente 0,4 km/litro).
- Adicionar acessórios particulares a seu veículo (por exemplo, protetores de capô, barras de proteção contra capotamento/barras de faróis, estribos, racks de esquis).
- Conduzir com as rodas desalinhadas.

CONDUZINDO ATRAVÉS DE ALAGAMENTOS



Caso a condução através de alagamentos ou de água empoçada seja inevitável, avance muito lentamente. Nunca conduza através de alagamentos caso o nível da água esteja mais alto do que a parte inferior dos aros das rodas (para carros) ou do que a parte inferior dos cubos das rodas (para picapes).

Durante a condução através de alagamentos, a capacidade de tração ou frenagem poderá ser limitada. Além disso, a água poderá penetrar na admissão de ar de seu motor e danificar severamente seu motor ou o veículo poderá parar de funcionar.

Nota: Conduzir através de alagamentos onde o tubo de respiro da transmissão fique submerso poderá permitir a entrada de água e causar danos internos à transmissão.

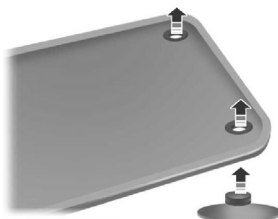
Nota: Depois de passar pelo alagamento, sempre seque os freios movendo seu veículo lentamente e aplicando uma leve pressão sobre o pedal do freio. Freios molhados não param o veículo tão rapidamente quanto freios secos.



Recomendações de Condução

217

TAPETES (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Sempre utilize tapetes que foram desenvolvidos para se adequar ao assoalho de seu veículo. Utilize apenas tapetes que deixem a área dos pedais desobstruída. Utilize apenas tapetes que estejam fixados seguramente aos pinos de retenção para que eles não possam deslizar para fora de sua posição e interferir com os pedais ou prejudicar a operação segura de seu veículo de outras maneiras.

- Pedais que não possam se mover livremente podem causar uma perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.
- Sempre se assegure de que os tapetes estejam encaixados corretamente nos pinos de retenção do carpete que foi fornecido com seu veículo. Os tapetes devem ser encaixados corretamente em ambos os pinos de retenção para assegurar que eles não saiam de posição.
- Nunca coloque tapetes ou qualquer outra cobertura no assoalho de seu veículo se eles não puderem ser fixados seguramente para prevenir que se movam e interfiram com os pedais ou sua capacidade de controlar o veículo.
- Nunca coloque outros tapetes ou qualquer outra cobertura sobre tapetes já instalados. Os tapetes sempre deverão estar sobre a superfície de carpete do veículo e não sobre outro tapete ou outro tipo de cobertura. Tapetes adicionais ou qualquer outro tipo de cobertura reduzirão a folga livre do pedal e potencialmente virão a interferir com a operação do pedal.
- Verifique a fixação dos tapetes regularmente. Sempre reinstale e fixe corretamente os tapetes que tenham sido retirados por motivo de limpeza ou substituição.

**CUIDADO: (continuação)**

- Assegure-se que objetos não estejam caídos na área do assoalho do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos poderiam ficar presos embaixo dos pedais e causar uma perda de controle do veículo.
- A falha em seguir corretamente as instruções de instalação ou fixação dos tapetes pode potencialmente causar interferência na operação dos pedais, causando uma perda de controle do veículo.
- Para instalar os tapetes, posicione o tapete de modo que o olhal fique encaixado sobre o pino de retenção e pressione-o para baixo para travá-lo.
- Para remover o tapete, efetue o procedimento inverso da instalação.



Emergências

219

LUZES INTERMITENTES DE EMERGÊNCIA



O controle das luzes intermitentes de emergência (pisca-alerta) está localizado no painel de instrumentos perto do rádio. Utilize-o quando seu veículo estiver imobilizado e criar uma situação de risco para a segurança de outros motoristas.

- Pressione o controle das luzes intermitentes de emergência e todos os indicadores de direção dianteiros e traseiros irão piscar.
- Pressione o controle das luzes de emergência novamente para desligá-las.

Nota: O uso prolongado das luzes intermitentes poderá descarregar sua bateria de 12 volts.

INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTÍVEL



CUIDADO: A falha em inspecionar e se necessário reparar vazamentos de combustível após uma colisão pode aumentar o risco de incêndio e ferimentos graves. A Ford Motor Company recomenda que o sistema de combustível seja inspecionado por um Distribuidor Ford após qualquer colisão.

Em uma colisão moderada a severa, este veículo está equipado com um dispositivo de corte de combustível que interrompe o fluxo de combustível para o motor. Nem todo impacto causará o corte da alimentação de combustível.

Caso seu veículo tenha a alimentação de combustível interrompida após uma colisão, você poderá ligar novamente seu veículo fazendo o seguinte:

1. Desligue a ignição.
2. Ligue a ignição.
3. Repita as etapas 1 e 2 para reabilitar a bomba de combustível.

Nota: Caso seu veículo tenha o sistema de partida por botão, pressione o botão partida/parada duas vezes para reativar o sistema de combustível.

**PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR**

CUIDADO: Os gases ao redor da bateria poderão explodir se forem expostos a chamas, faíscas ou cigarros acesos. Uma explosão pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.



CUIDADO: Baterias contêm ácido sulfúrico, cujo contato pode queimar a pele, os olhos e suas roupas.

Não tente empurrar seu veículo com transmissão automática para dar partida. Veículos com transmissão automática não possuem a capacidade de dar partida ao serem empurrados. Tentar empurrar um veículo com transmissão automática para dar partida poderá causar danos à transmissão.

Quando a bateria for desconectada ou uma nova bateria for instalada, a transmissão automática precisará reaprender sua estratégia de mudança de marchas. Como consequência, a transmissão poderá exibir uma combinação de mudanças de marchas bruscas e suaves. Esta operação é considerada normal e não afetará o funcionamento ou a durabilidade da transmissão. Com o passar do tempo, o processo de aprendizagem adaptativa irá atualizar completamente a operação da transmissão.

Preparando seu Veículo

Nota: Utilize apenas uma fonte de alimentação de 12 volts para dar partida em seu veículo.

Nota: Não desconecte a bateria do carro imobilizado, pois isto pode causar danos ao sistema elétrico do veículo.

1. Estacione o veículo com a bateria carregada próximo à tampa do compartimento do motor do veículo desabilitado e assegure-se de que os dois veículos não encostem um no outro. Aplique o freio de estacionamento em ambos os veículos e mantenha-se afastado da ventoinha de arrefecimento do motor e outras partes móveis.
2. Verifique todos os terminais da bateria e remova qualquer sinal de corrosão excessiva antes de conectar os cabos da bateria. Assegure-se de que as tampas dos respiros estejam firmes e niveladas.
3. Ligue o ventilador do aquecedor de ambos os veículos para protegê-los de qualquer sobretensão elétrica. Desligue todos os outros acessórios.



Emergências

221

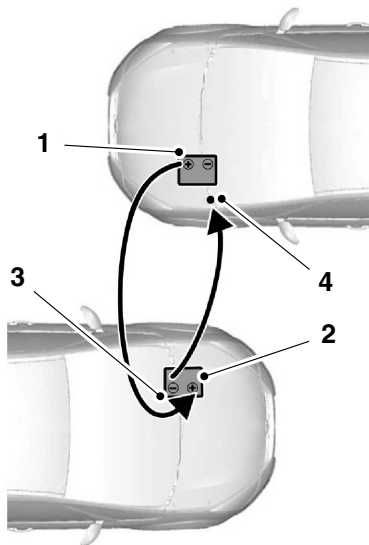
Conectando os Cabos Auxiliares



CUIDADO: Não conecte a extremidade do segundo cabo ao terminal negativo (–) da bateria para dar partida com a bateria auxiliar. Uma faísca poderia causar a explosão dos gases ao redor da bateria.

Nota: Não use as linhas de combustível, tampas do cabeçote do motor, coletor de admissão ou componentes elétricos como pontos de aterramento para conectar o cabo negativo (–).

Nota: Na ilustração, o veículo na parte inferior está sendo usado para representar a bateria auxiliar (carregada).



1. Conecte o cabo auxiliar positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria auxiliar.
3. Conecte o cabo negativo (–) ao terminal negativo (–) da bateria auxiliar.
4. Faça a conexão final do cabo negativo (–) a uma peça metálica exposta do motor do veículo desabilitado, longe da bateria e do carburador ou do sistema de injeção de combustível.

Assegure-se de que os cabos estejam afastados das pás da ventoinha, correias, partes móveis de ambos os motores, ou qualquer outra parte do sistema de alimentação de combustível

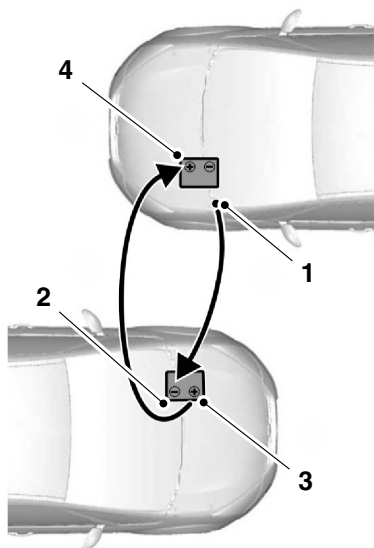
**Dando Partida com Bateria Auxiliar**

1. Ligue o motor do veículo auxiliar e mantenha o motor em funcionamento com uma rotação moderadamente elevada.
2. Dê partida no motor do veículo desabilitado.
3. Assim que o veículo desabilitado der partida, mantenha ambos os motores em funcionamento por três minutos antes de desconectar os cabos auxiliares.

Removendo os Cabos Auxiliares

Nota: Na ilustração, o veículo na parte inferior está sendo usado para representar a bateria auxiliar (carregada).

Remova os cabos auxiliares na ordem inversa da qual eles foram conectados.



1. Remova o cabo auxiliar da superfície metálica de aterramento.
2. Remova o cabo auxiliar do terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar.
3. Remova o cabo auxiliar do terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
4. Remova o cabo auxiliar do terminal positivo (+) da bateria do veículo desabilitado.

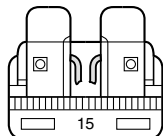
Após a partida do veículo desabilitado e a remoção dos cabos auxiliares, mantenha o motor em funcionamento por vários minutos para que o computador do motor possa reaprender suas condições de marcha lenta.



Fusíveis e Relés

223

TROCANDO UM FUSÍVEL



Caso algum componente elétrico no veículo não funcione, é possível que um fusível esteja queimado.

Fusíveis queimados são identificados por um fio interrompido dentro do fusível. Verifique os fusíveis corretos antes de substituir quaisquer componentes elétricos.

Nota: Sempre substitua um fusível por outro que possua a capacidade de corrente nominal especificada. Usar um fusível com uma capacidade de corrente nominal mais elevada poderá causar dano severo aos fios e poderia iniciar um incêndio.

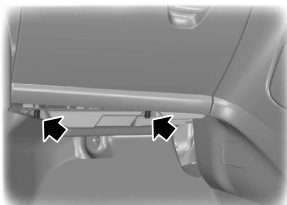
LOCALIZAÇÃO DAS CAIXAS DE FUSÍVEIS

Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor

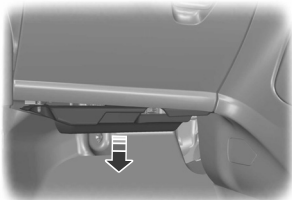
Esta caixa de fusíveis está localizada no compartimento do motor. Consulte Manutenção.

Caixa de Fusíveis do Interior do Veículo

Está localizada próximo aos pés do lado do passageiro.



1. Pressione os clips de fixação para soltar a tampa da caixa de fusíveis.



2. Baixe a caixa de fusíveis e realize o reparo. Efetue a instalação na ordem inversa.

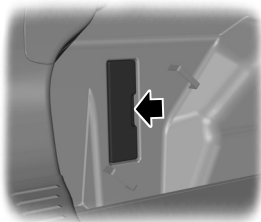


224

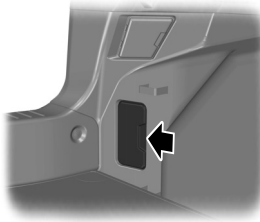
Fusíveis e Relés

Caixa de Fusíveis do Compartimento de Bagagem

4 Portas



5 Portas





Fusíveis e Relés

225

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE FUSÍVEIS

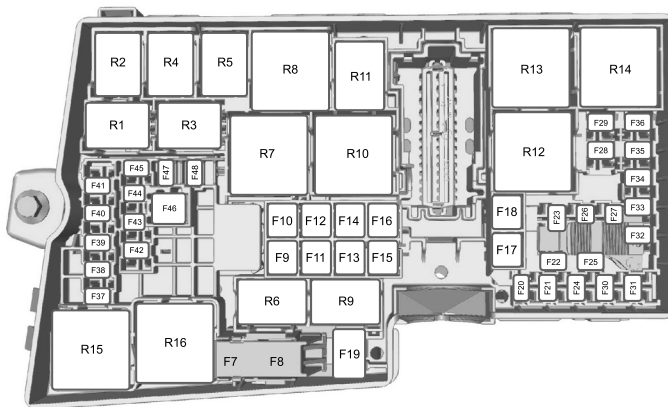
Caixa de Distribuição Elétrica



CUIDADO: Sempre desconecte a bateria antes efetuar serviços em fusíveis de alta corrente.



CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre reinstale a tampa na caixa de distribuição elétrica antes de reconectar a bateria ou reabastecer os reservatórios de fluidos.



Os fusíveis de alta corrente são codificados como segue:

Número do Fusível/Relé	Capacidade Nominal do Fusível	Componentes Protegidos
F1	—	Não utilizado
F2	—	Não utilizado
F3	—	Não utilizado
F4	—	Não utilizado
F5	—	Não utilizado
F6	—	Não utilizado



Número do Fusível/Relé	Capacidade Nominal do Fusível	Componentes Protegidos
F7	40A**	Bomba do sistema de freio antiblocante/ Programa de estabilidade eletrônica
F8	30A**	Válvula do programa de estabilidade eletrônica
F9	30A**	Vidro traseiro aquecido
F10	40A**	Motor do ventilador do aquecedor
F11	30A**	Alimentação (30) do Módulo Controle da Carroçaria (BCM)
F12	30A**	Fusível do relé de controle do motor
F13	30A**	Relé de partida
F14	25A**	Vidros Elétricos Traseiros (veículos sem unidade de controle da porta)
F15	25A**	Transmissão automática
F16	–	Não utilizado
F17	–	Não utilizado
F18	20A**	Motor do limpador do para-brisa
F19	5A*	Alimentação 15 do sistema de freio antiblocante/Programa de estabilidade eletrônica
F20	15A*	Buzina
F21	5A*	Interruptor das luzes de freio
F22	–	Não utilizado
F23	5A*	Bobinas do relé, Módulo interruptor das luzes
F24	–	Não utilizado
F25	10A*	Espelho retrovisor externo motorizado (sem unidade de controle da porta)



Fusíveis e Relés

227

Número do Fusível/Relé	Capacidade Nominal do Fusível	Componentes Protegidos
F26	15A*	Alimentação 30 do módulo de controle da transmissão automática
F27	15A*	Embreagem do ar-condicionado
F28	—	Não utilizado
F29	20A*	Relé lavador dos faróis
F30	5A*	Módulo de controle do motor 1.6 L Sigma
F31	10A*	Relé de buzina do sistema de alarme antifurto
F32	10A*	Válvula de recuperação dos gases de escapamento, Válvulas de controle de turbilhonamento, Sensores de oxigênio aquecidos, Bobina do relé do módulo de controle do eletroventilador
F33	15A*	Bobinas de ignição, Válvula de purga (1.6 L), Diodo supressão da válvula de purga (2.0 L), Sensor TMAF (veículos à gasolina).
F34	10A*	Injetores, Válvula variável de admissão/exaustão
F35	5A*	Unidade de controle de aquecimento (HCU)
F36	10A*	Módulo de controle do motor
F37	—	Não utilizado
F38	15A*	Alimentação 15 do módulo de controle do motor/módulo de controle da transmissão
F39	5A*	Módulo de controle dos faróis (Nivelamento dos faróis)



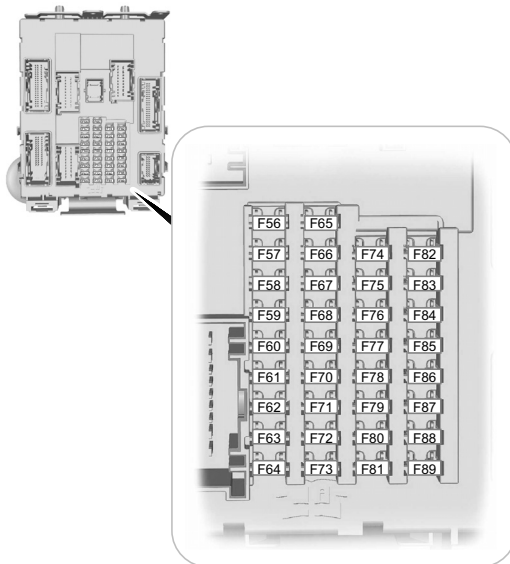
Número do Fusível/Relé	Capacidade Nominal do Fusível	Componentes Protegidos
F40	5A*	Alimentação 15 da direção assistida eletrônica
F41	20A*	Alimentação 15 do módulo de controle da carroceria
F42	15A*	Limpador traseiro
F43	15A*	Nivelamento dos faróis HID
F44	–	Não utilizado
F45	–	Não utilizado
F46	25A*	Vidros elétricos dianteiros (sem unidade de controle da porta)
F47	–	Não utilizado
F48	–	Não utilizado
R1	Minirrelé	Buzina alarme anti-furto
R2	Minirrelé	Buzina
R3	–	Não utilizado
R4	–	Não utilizado
R5	Minirrelé	Limpador traseiro
R6	–	Não utilizado
R7	–	Não utilizado
R8	–	Vidro elétrico traseiro
R9	–	Lavador dos faróis
R10	Minirrelé	Relé de partida
R11	Minirrelé	Embreagem do ar-condicionado
R12	Relé de potência	Eletroventilador de arrefecimento
R13	Minirrelé	Ventilador do aquecedor
R14	Minirrelé	Relé de controle do motor



Fusíveis e Relés

229

Número do Fusível/Relé	Capacidade Nominal do Fusível	Componentes Protegidos
R15	Relé de potência	Desembaçador vidro traseiro
R16	Relé de potência	Alimentação 15 da Ignição
*Minifusíveis **Fusíveis tipo Cartucho		

**Painel de Fusíveis do Compartimento dos Passageiros**

Os fusíveis são codificados como segue:

Número do Fusível/Relé	Capacidade Nominal do Fusível	Componentes Protegidos
56	20A	Alimentação da bomba de combustível, Sensor do fluxo da massa de ar
57	–	Não utilizado
58	–	Não utilizado
59	5A	Transdutor-receptor antifurto passivo
60	10A	Iluminação interna, Conjunto de interruptores da porta do motorista, Iluminação do porta-luvas, Teto Solar
61	20A	Tomada auxiliar



Fusíveis e Relés

231

Número do Fusível/Relé	Capacidade Nominal do Fusível	Componentes Protegidos
62	5A	Módulo do sensor de chuva, Sensor de umidade, Intensidade automática da iluminação do espelho retrovisor interno
63	—	Não utilizado
64	—	Não utilizado
65	10A	Abertura do compartimento de bagagens
66	20A	Alimentação do destravamento da porta do motorista
67	7,5A	SYNC®, Tela multifunções, Módulo do sistema de posicionamento global
68	15A	Bloqueio Elétrico da Coluna de Direção (Sistema Key Less)
69	5A	Conjunto de instrumentos
70	20A	Alimentação do travamento e destravamento central
71	10A	Cabeçote de controle do aquecimento (ar-condicionado manual), Controle eletrônico automático de temperatura duplo
72	7,5A	Módulo do volante de direção
73	5A	Diagnóstico Conector de transmissão de dados
74	15A	Alimentação do farol alto
75	15A	Alimentação do farol de neblina
76	10A	Alimentação das luzes de marcha à ré
77	20A	Alimentação do lavador do para-brisa
78	5A	Interruptor de ignição, Botão de partida



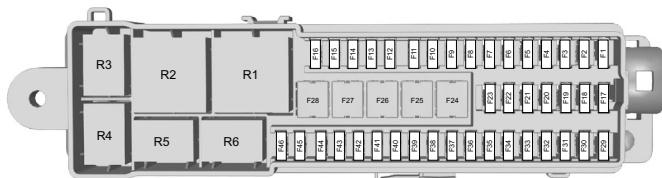
Número do Fusível/Relé	Capacidade Nominal do Fusível	Componentes Protegidos
79	15A	Rádio, Tela sensível, Interruptor das luzes intermitentes de emergência, Interruptor da trava da porta
80	20A	Alimentação do teto solar de vidro
81	5A	Receptor de frequências de rádio
82	20A	Relé do lavador do para-brisa
83	20A	Travamento central
84	20A	Alimentação do destravamento da porta do motorista
85	7,5A	Módulo de aquecimento (ar-condicionado manual), Sensor de qualidade do ar, Rádio, Sensor de temperatura e umidade internas do veículo
86	10A	Módulo de air bag
87	–	Não utilizado
88	–	Não utilizado
89	–	Não utilizado



Fusíveis e Relés

233

Painel de Fusíveis do Compartimento de Bagagens (Quando Aplicável)



Os fusíveis são codificados como segue.

Número do Fusível/Relé	Capacidade Nominal do Fusível	Componentes Protegidos
F1	—	Não utilizado
F2	10A*	Módulo de veículo (sistema “Key less”)
F3	5A*	Maçanetas das portas do veículo (sistema “Key less”)
F4	25A*	Unidade de controle da porta dianteira esquerda
F5	25A*	Unidade de controle da porta dianteira direita
F6	25A*	Unidade de controle da porta traseira esquerda
F7	25A*	Unidade de controle da porta traseira direita
F8	—	Não utilizado
F9	25A*	Motor elétrico do assento do motorista
F10	—	Não utilizado
F11	—	Não utilizado
F12	—	Não utilizado
F13	—	Não utilizado
F14	—	Não utilizado



Número do Fusível/Relé	Capacidade Nominal do Fusível	Componentes Protegidos
F15	–	Não utilizado
F16	–	Não utilizado
F17	–	Não utilizado
F18	–	Não utilizado
F19	–	Não utilizado
F20	–	Não utilizado
F21	–	Não utilizado
F22	–	Não utilizado
F23	–	Não utilizado
F24	–	Não utilizado
F25	–	Não utilizado
F26	–	Não utilizado
F27	–	Não utilizado
F28	–	Não utilizado
F29	5A*	Câmera de assistência de estacionamento
F30	5A*	Módulo de auxílio de estacionamento
F31	–	Não utilizado
F32	–	Não utilizado
F33	–	Não utilizado
F34	–	Não utilizado
F35	–	Não utilizado
F36	–	Não utilizado
F37	5A*	Teto solar de vidro
F38	–	Não utilizado



Fusíveis e Relés

235

Número do Fusível/Relé	Capacidade Nominal do Fusível	Componentes Protegidos
F39	—	Não utilizado
F40	—	Não utilizado
F41	—	Não utilizado
F42	—	Não utilizado
F43	—	Não utilizado
F44	—	Não utilizado
F45	—	Não utilizado
F46	—	Não utilizado
R1	Relé de potência	Relé de alimentação 15 traseira
R2	—	Não utilizado
R3	—	Não utilizado
R4	—	Não utilizado
R5	—	Não utilizado
R6	—	Não utilizado
*Minifusíveis		

**LIMPANDO O EXTERIOR**

Lave seu veículo regularmente com água fria ou morna e um xampu de pH neutro.

- Nunca use detergentes domésticos ou sabões fortes, como lava-louças ou lava-roupas líquido. Estes produtos podem descolorir e manchar superfícies pintadas.
- Nunca lave um veículo que esteja “quente ao toque” ou debaixo de luz solar direta intensa.
- Seque o veículo com uma camurça ou toalha de pano macia e felpuda a fim de eliminar as manchas de água.
- Remova imediatamente itens como gasolina, combustível diesel, excrementos de pássaros e marcas de insetos porque ao longo do tempo eles podem causar dano à pintura e acabamentos do veículo.
- Remova quaisquer acessórios externos, como antenas, antes de entrar em um lava-rápido.
- **Nota:** Loções bronzeadoras e repelentes de insetos podem danificar qualquer superfície pintada; caso estas substâncias entrem em contato com seu veículo, lave-o assim que possível.

Cromados Externos

Nota: Nunca use materiais abrasivos como palha de aço ou esponjas plásticas, já que eles podem arranhar a superfície cromada.

Nota: Não use limpador para cromo, limpador para metais ou polidores nas rodas e calotas.

- Lave o veículo primeiro, usando água fria ou morna e um xampu de pH neutro.
- Não aplique produtos de limpeza sobre superfícies quentes e não deixe produtos de limpeza sobre superfície cromadas por um período de tempo superior ao recomendado.

Parte Inferior da Carroceria

Lave frequentemente com água corrente todo o lado inferior de seu veículo. Mantenha os orifícios de drenagem da carroceria e portas livres de acúmulos de poeira e lama.



Cuidados com o Veículo

237

Limpeza das Peças Plásticas Externas

Use somente produtos aprovados para a limpeza das peças plásticas.

Aplicação de Cera

- Lave o veículo primeiro.
- Use uma cera de qualidade que não contenha abrasivos.
- Não permita que selante de tinta entre em contato com qualquer acabamento colorido não integrante da carroceria (preto fosco), como maçanetas texturizadas das portas, bagageiros de teto, para-choques, molduras laterais, carcaças dos espelhos retrovisores ou a área da grade do para-brisa. O selante de tinta irá tornar as peças “cinzentas” ou manchar as peças com o tempo.

Limpando o Motor

Recomenda-se evitar a lavagem frequente do motor.

- Tome cuidado quando usar um lavador sob pressão para limpar o motor. O fluido sob alta pressão poderia penetrar nas peças vedadas e causar dano.
- Não borrifre um motor quente com água fria para evitar trincar o bloco do motor ou outros componentes do motor. Nunca lave ou enxague o motor enquanto ele estiver quente ou em funcionamento; a entrada de água no motor em funcionamento poderia causar danos internos.
- Nunca lave ou enxague qualquer bobina de ignição, cabo da vela de ignição ou alojamento da vela de ignição, ou a área dentro e ao redor destas localizações.
- Cubra a bateria, caixa de distribuição elétrica e conjunto do filtro de ar para prevenir danos causados pela água durante a limpeza do motor.

Porém, quando lavar o motor, tenha cuidado em não utilizar jatos fortes de água sobre o motor. O condensador do ar condicionado e o radiador possuem aletas de alumínio que podem se deformar quando lavadas com jato d'água de alta pressão. Para evitar danos, lavar somente com jato d'água de baixa pressão. Evite jatos de água diretos sobre a bomba da direção hidráulica, reservatório de fluido de direção, e vedações da caixa de direção, assim como, sobre as polias e a correia da transmissão que compõem o sistema. Isto pode comprometer o funcionamento da direção hidráulica. Durante a lavagem do cofre do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN.

Devido à diversidade de materiais existentes no compartimento do motor, deve-se evitar a utilização de produtos químicos de limpeza, detergentes agressivos, desengraxantes, produtos ácidos e alcalinos que, devido à ação corrosiva, podem ser agressivos a determinados componentes. Deve-se evitar também limpeza por meio de vapor de água.

**LIMPANDO OS VIDROS E PALHETAS DO LIMPADOR**

Os vidros e palhetas do limpador deverão ser limpos regularmente. Se os limpadores não forem limpos corretamente com um pano, as substâncias sobre o vidro do veículo ou as palhetas do limpador poderão causar ruídos de rangido ou trepidação provenientes das palhetas, e raias e nódoas no para-brisa. Para limpar estes itens, siga estas recomendações:

- Os vidros podem ser limpos com um produto de limpeza não abrasivo.
- As palhetas do limpador podem ser limpas esfregando com álcool isopropílico. Tenha certeza de substituir as palhetas do limpador quando elas parecerem desgastadas ou não funcionarem corretamente.
- Não use abrasivos, já que eles podem causar arranhões.
- Não use combustível, querosene, ou tiner para limpar quaisquer peças. Se você não puder remover essas marcas depois da limpeza com o limpa-vidros ou se os limpadores trepidarem e se moverem em movimentos bruscos, limpe a superfície externa do para-brisa e as palhetas do limpador usando uma esponja ou pano macio com um detergente neutro ou solução de limpeza levemente abrasiva. Depois da limpeza, enxague o para-brisa e as palhetas do limpador com água limpa. O para-brisa estará limpo se não se formarem filetes quando você enxaguar o para-brisa com água.

Nota: Não use objetos pontiagudos, como um estilete, para limpar o interior do vidro traseiro ou para remover decalques, pois isso poderia danificar as linhas da grade de aquecimento do desembaçador do vidro traseiro.



Cuidados com o Veículo

239

LIMPANDO O INTERIOR



CUIDADO: Não use solventes de limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois estes produtos podem enfraquecer o tecido do cinto.



CUIDADO: Em veículos equipados com air bags instalados no banco, não use produtos químicos solventes ou detergentes fortes. Tais produtos poderiam contaminar o sistema de air bags laterais e afetar o desempenho do air bag lateral em uma colisão.

Para limpar tecidos, carpetes, assentos de tecido, cintos de segurança e assentos equipados com air bags laterais:

- Remova a poeira e sujeira solta com um aspirador de pó.
- Caso se forme um anel sobre o tecido depois da limpeza da mancha, limpe toda a área imediatamente (mas não impregne com o produto de limpeza), ou o anel ficará marcado para sempre.
- Não use produtos de limpeza domésticos ou limpa-vidros, os quais podem manchar e descolorir o tecido e afetar as capacidades retardantes de chama dos materiais do assento.



LIMPANDO O PAINEL DE INSTRUMENTOS E O VISOR DO CONJUNTO DE INSTRUMENTOS



CUIDADO: Não use produtos químicos solventes ou detergentes fortes quando limpar o volante de direção ou o painel de instrumentos para evitar a contaminação do sistema de air bags.

Limpe o painel e a lente do conjunto de instrumentos com um pano de algodão branco, limpo e úmido, e então use um pano de algodão branco limpo e seco para secar essas áreas.

- Evite limpadores ou polidores que aumentem o brilho da porção superior do painel de instrumentos. O acabamento fosco nesta área ajuda a proteger o motorista contra reflexos indesejáveis no para-brisa.
- Assegure-se de lavar ou limpar com um pano suas mãos caso você entre em contato com determinados produtos como repelentes de insetos e loções bronzeadoras a fim de evitar um possível dano às superfícies pintadas internas.
- Não use produtos de limpeza domésticos ou limpa-vidros, já que estes podem danificar o acabamento do painel de instrumentos, remates internos e lente do conjunto de instrumentos.
- Não permita que purificadores de ar e higienizadores de mãos respinguem sobre as superfícies internas. Se ocorrer um derramamento, remova-o imediatamente. Esse dano pode não estar coberto por sua garantia.

Se um líquido causador de manchas como café/suco for derramado sobre o painel de instrumentos ou nas superfícies dos remates internos, limpe como segue:

1. Limpe o líquido derramado usando um pano de algodão limpo e branco.
2. Limpe a superfície com um pano de algodão branco úmido e limpo. Para uma limpeza mais meticulosa, use uma solução branda de água e sabão. Se a mancha não puder ser limpa completamente por este método, a área poderá ser limpa usando-se um produto de limpeza disponível comercialmente concebido para interiores automotivos.
3. Se necessário, aplique mais solução de água e sabão ou produto de limpeza em um pano de algodão limpo e branco, pressione o pano sobre a área suja e mantenha-o nessa condição à temperatura ambiente por 30 minutos.
4. Remova o pano encharcado e, e caso ele não esteja muito sujo, use este pano para limpar a área esfregando-a por 60 segundos.
5. A seguir, limpe e seque a área com um pano de algodão limpo e branco.



LIMPANDO OS BANCOS DE COURO (SE EQUIPADO)

- Remova a poeira e sujeira solta com um aspirador de pó.
- Limpe derramamentos e manchas tão rapidamente quanto possível.
- Para a limpeza rotineira, limpe a superfície com um pano macio e úmido. Para uma limpeza mais meticulosa, limpe a superfície com um pano e uma solução branda de água e sabão.
- Se o couro não puder ser completamente limpo usando uma solução branda de água e sabão, ele poderá ser limpo usando-se um produto para limpeza de couro disponível comercialmente concebido para interiores automotivos.
- Para comprovar a compatibilidade, primeiro teste qualquer limpador ou removedor de manchas sobre uma parte do couro que não chame a atenção.
- Não use produtos de limpeza domésticos, soluções à base de álcool, solventes ou limpadores destinados ao uso com borracha, vinil e plásticos, ou condicionadores de couro à base de óleo/petróleo. Estes produtos podem causar desgaste prematuro ou danificar o couro.

LIMPANDO AS RODAS DE LIGA LEVE

Nota: Não use limpadores para cromo, limpadores para metais ou polidores nas rodas e calotas. As rodas de alumínio e calotas são cobertas com uma camada de verniz de acabamento transparente.

A fim de conservar seu brilho:

- O acúmulo pesado de poeira e poeira de freio pode requerer a remoção com uma esponja. Enxague com atenção usando um forte jato de água.
- Nunca aplique qualquer produto químico de limpeza em aros de roda ou calotas quentes.
- Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar o acabamento de seus aros de roda ou calotas. Limpadores industriais (serviço pesado), ou produtos químicos de limpeza, em combinação com a agitação de escovas para remover poeira de freio e poeira, poderiam remover o verniz de acabamento transparente ao longo do tempo.
- Não use limpadores de rodas à base de ácido hidrofúorídrico ou à base de substâncias altamente cáusticas, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.

**ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO**

Se você planeja manter seu veículo sem ser ligado por um período prolongado de tempo (30 dias ou mais), leia as seguintes recomendações de manutenção para se assegurar que seu veículo permaneça em boas condições de operação. Todos os veículos motorizados e seus componentes foram projetados e testados para oferecer uma condução confiável e regular. O armazenamento de longo prazo sob diversas condições pode levar a uma degradação ou falha dos componentes, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservá-los.

Geral

- Mantenha os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja contra a incidência de luz solar, se possível.
- Se os veículos forem armazenados ao ar livre, eles irão requerer manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Carroceria

- Lave o veículo com atenção para remover a poeira, graxa, óleo, piche ou lama das superfícies externas, alojamentos das rodas traseiras e lado inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave periodicamente veículos armazenados em locais expostos.
- Retoque superfícies metálicas nuas ou pinturas descascadas para prevenir a formação de ferrugem.
- Cubra as peças de aço cromadas e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera automotiva para prevenir a descoloração. Aplique cera novamente conforme necessário quando o veículo for lavado.
- Lubrifique todas as dobradiças da tampa do compartimento do motor, portas e tampa do porta-malas, e fechaduras com um óleo de baixa viscosidade.
- Cubra os remates internos para prevenir o escurecimento.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.



Cuidados com o Veículo

243

Motor

- O óleo do motor e seu filtro deverão ser trocados antes do armazenamento, já que o óleo usado contém contaminantes que podem danificar o motor.
- Dê partida no motor a cada 15 dias. Mantenha-o funcionando em marcha lenta acelerada até que ele atinja a temperatura normal de operação.
- Com seu pé sobre o freio, faça a mudança de marcha ao longo de todas as posições enquanto o motor estiver em funcionamento.

Sistema de Combustível

- Abasteça o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bocal da bomba de combustível.

Sistema de Arrefecimento

- Proteja contra temperaturas congelantes.
- Quando remover o veículo do armazenamento, verifique o nível do líquido de arrefecimento. Confirme que não existam vazamentos no sistema de arrefecimento e o fluido esteja no nível recomendado.

Bateria

- Verifique e faça a recarga conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.
- Caso vá armazenar seu veículo por mais do que 30 dias sem recarregar a bateria, desconectar os cabos da bateria para assegurar que a carga da bateria seja mantida para uma partida rápida.

Nota: Se os cabos da bateria forem desconectados, será necessário reinicializar os recursos da memória.

Freios

- Assegure-se que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Pneus

- Mantenha a pressão de ar recomendada.

*Outros*

- Assegure-se que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos debaixo do veículo sejam cobertos com graxa para prevenir a formação de ferrugem.
- Mova os veículos pelo mínimo de 8 metros a cada 15 dias para lubrificar as peças funcionais e prevenir a corrosão.

Removendo o Veículo do Armazenamento

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave seu veículo para remover qualquer acúmulo de poeira ou película de oleosidade das superfícies dos vidros.
- Verifique os limpadores do para-brisa quanto a qualquer deterioração.
- Verifique debaixo da tampa do compartimento do motor quanto a qualquer material estranho que possa ter se acumulado durante o armazenamento (ninhos de camundongos/esquilos).
- Verifique o escapamento quanto a qualquer material estranho que possa ter se acumulado durante o armazenamento.
- Verifique a pressão dos pneus e ajuste sua inflação de acordo com a Etiqueta de Pneus.
- Verifique o funcionamento do pedal do freio. Conduza o veículo por 5 metros para frente e para trás a fim de remover o acúmulo de ferrugem.
- Verifique os níveis dos fluidos (incluindo o líquido de arrefecimento, óleo e gasolina) para se assegurar que não haja vazamentos e que os fluidos estejam nos níveis recomendados.
- Caso a bateria tenha sido removida, limpe e inspecione as extremidades dos cabos da bateria.

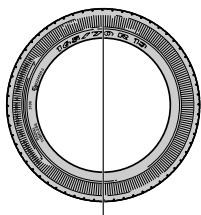
Entre em contato com seu Distribuidor Ford caso você tenha quaisquer dúvidas ou problemas.



CLASSIFICAÇÃO DO PNEU

Os pneus dos veículos automotores possuem um Grau de Classificação, que pode ser encontrado na lateral do pneu.

O grau de classificação se aplica a pneus novos para uso em veículos de passeio e tem como objetivo, determinar o uso e a aplicação do pneu.



185 /	60	R 15	84	H
T125 /	80	D 15	95	M
A	B	C D	E	F

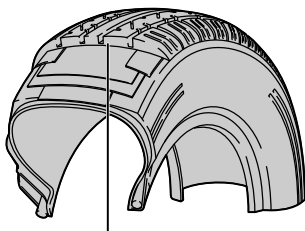
Exemplo

- A Largura do pneu, em mm
- B Altura em % da largura do pneu
- C Pneu Radial (R) ou Diagonal (D)
- D Diâmetro interno do aro do pneu
- E Índice de carga do pneu
- F Índice de velocidade do pneu

A letra "T" a frente da largura do pneu indica que é para uso temporário.

Indicador de Desgaste do Pneu (Treadwear Indicator) - TWI

Os pneus possuem indicadores de desgaste da banda de rodagem que são pequenas tiras localizadas dentro dos sulcos da banda de rodagem.



Indicador TWI

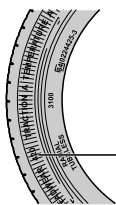
Essas tiras têm aproximadamente 2,0 mm de altura.

Troque de pneu quando estes indicadores começarem a ficar na mesma altura da banda de rodagem, pois isto significa que os pneus não possuem mais as mesmas características que garantem a sua segurança.



Grau de Desgaste do Pneu (Treadwear)

O grau de desgaste do pneu é um comparativo baseado na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas, em pista de teste especificada em norma. Um pneu classificado como 150 têm durabilidade uma vez e meia ($1\frac{1}{2}$) maior que um pneu de grau 100.



Indicador de
desgaste do
pneu

Contudo, o desempenho relativo dos pneus depende das condições reais de uso, e pode ser significativamente diferente da norma devido às variações nos hábitos de direção, práticas de serviço, diferenças nas características da estrada e condições ambientais.

Tração AA A B C (Traction)



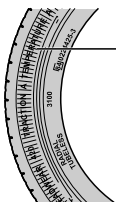
Indicador de
tração

Os graus de tração vão desde o maior **AA** até o menor **C**. Os graus representam a capacidade do pneu em parar em pisos molhados, medida em condições controladas, em teste especificado sobre superfícies de asfalto e concreto. Um pneu com a marca **C** apresenta um desempenho menor.

O grau de tração é baseado em testes de tração de frenagem direta e não inclui características de aceleração, curvas ou aquaplanagem.

Temperatura A B C (Temperature)

Os graus de temperatura são **A** (o maior), **B** e **C**, que representam a resistência do pneu à geração de calor e a sua capacidade de dissipá-lo quando testado sob condições controladas em laboratório.



Indicador de
temperatura

Altas temperaturas por período prolongado podem causar degradação do material e reduzir a vida do pneu; temperaturas excessivas podem levar a danos repentinos.



Manutenção e Especificações

O grau de temperatura é estabelecido para um pneu devidamente calibrado, não em sobrecarga.

Velocidades excessivas, calibração baixa do pneu ou excesso de carga podem causar acúmulo de calor e possível dano ao pneu.

PRESSÃO DOS PNEUS

Baixas pressões nos pneus reduzem a estabilidade, aumentam a resistência de rolagem, provocam superaquecimento dos pneus, aceleram o desgaste, aumentam o consumo de combustível e podem provocar acidentes.



Pressão Normal



Baixa Pressão



Excesso de Pressão

Pneus com pressão acima da recomendada prejudicam o conforto, pois transmitem mais as irregularidades dos pisos.

Além disso, são mais suscetíveis a danos provocados por impactos em superfícies irregulares de rodagem, pois se comportam de forma mais rígida. Se for preciso subir o veículo no meio-fio, faça-o devagar e, se possível, em ângulo reto. Evite obstáculos íngremes e pontiagudos. Ao estacionar o veículo, cuide para não raspar a face lateral dos pneus.

Boas práticas de direção contribuem para um menor desgaste dos pneus. Evite freadas bruscas, acelerações fortes partindo da imobilidade, choques contra calçadas, buracos e uso prolongado em ruas ou estradas acidentadas.

Mas o fator mais importante para a vida longa dos pneus é manter a pressão nos valores recomendados.

Pneus com calibração incorreta podem afetar a dirigibilidade e causar falhas repentinas, resultando na perda de controle do veículo.

**SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS**

AVISOS: O fato de seu veículo estar equipado com este sistema não o exime da responsabilidade de verificar regularmente a pressão dos pneus.



AVISOS: O sistema fornece apenas um aviso de pressão baixa dos pneus. Ele não infla os pneus.



AVISOS: Não conduza com pneus excessivamente murchos. Isso pode causar superaquecimento dos pneus e consequentemente sua falha. Os pneus calibrados com pressão insuficiente aumentam o consumo de combustível, reduzem sua vida útil e também podem afetar a segurança de condução.



ADVERTÊNCIAS: Não dobre nem danifique as válvulas quando calibrar os pneus.



ADVERTÊNCIAS: Os pneus devem ser montados por técnicos devidamente qualificados.

O sistema de detecção de pressão insuficiente dos pneus fornecerá um aviso caso ocorra uma mudança na pressão de algum dos pneus. Para isso ele utiliza os sensores do ABS para detectar a circunferência de rodagem das rodas. Se a circunferência se alterar, isso significa que a pressão do pneu diminuiu, e a tela mostrará uma mensagem de aviso e a luz de advertência se acenderá.

Sempre que aparecer uma mensagem de baixa pressão na tela informativa, será necessário verificar a pressão dos pneus assim que possível calibrá-los com a pressão recomendada. Veja Especificações técnicas.

Se isso ocorrer frequentemente, determine e corrija a causa assim que possível.

Se a pressão do pneu estiver baixa ou algum pneu danificado, as seguintes situações também podem afetar a circunferência de rodagem:

- Carregamento desigual do veículo.
- Utilização de um reboque, subir ou descer uma ladeira.
- Uso de correntes de neve.
- Condução por superfícies escorregadias, como neve ou barro.



Nota: O sistema continuará funcionando corretamente, apesar de ser possível que o tempo de detecção aumente.

Reinicialização do Sistema

Nota: O sistema não deverá ser reinicializado com o veículo em movimento.

Nota: Reinicialize o sistema sempre que ajustar a pressão dos pneus ou trocar algum dos pneus.

Nota: Com o veículo parado para a sua segurança, ligue a ignição e consulte a estrutura dos menus - Configurações - Assistência ao Motorista, no capítulo “**Telas de Informações**” para reinicializar o sistema de controle dos pneus.

Verificação dos Pneus

Sempre que abastecer o veículo, verifique a pressão dos pneus (lembre-se de incluir o pneu sobressalente).

Um pneu com metade da pressão recomendada pode não aparentar vazio. Diariamente, antes de dirigir verifique os pneus. Caso um deles aparente estar mais baixo que os outros verifique a sua pressão. Sempre calibre com as pressões recomendadas pela Ford para o melhor desempenho e durabilidade. Pneus vazios ou excessivamente cheios podem causar desgaste irregular.

Certifique-se em verificar a pressão com os pneus frios, na temperatura ambiente, ou que tenham rodado menos que 1,6 km até a chegada em um posto de serviço. Como referência, para cada 6°C de diferença na temperatura do pneu com a temperatura ambiente a pressão interna do pneu varia aproximadamente 1 psi (lbf/pol²).

Caso tenha que verificar a pressão com os pneus quentes considere essa informação, e nunca esvazie ou reduza a pressão nessas condições; ao esfriarem a pressão dos pneus estará significativamente menor.

Examine a superfície da banda de rodagem periodicamente, a fim de verificar a existência de cortes, pedras, pedaços de vidro, objetos estranhos ou desgaste não uniforme. Um perfil irregular indica a necessidade de alinhamento da geometria da suspensão. O desempenho e a segurança dos pneus tendem a diminuir após aproximadamente 3 mm de redução na profundidade dos sulcos.

O risco de aquaplanagem será maior quanto menor for a profundidade dos sulcos.



Inspeção também regularmente as partes laterais dos pneus quanto a indícios de deformação ou danos, especialmente bolhas e cortes. Pneus nestas condições devem ser substituídos.

Pneus danificados ou gastos são perigosos! Não dirija o veículo se houverem pneus excessivamente gastos, danificados ou com pressão incorreta.

Se o veículo ficar parado por um período de tempo prolongado, mais de um mês, coloque-o sobre cavaletes. Isto evitará sérios danos aos pneus.

- Verifique a pressão com os pneus frios.
- Ajuste a pressão do pneu de acordo com as especificações recomendadas neste Manual.



IMPORTANTE: Os pneus degradam com o tempo, dependendo de vários fatores tais como clima, armazenagem e condições a que foram submetidos durante o uso (carga, velocidade, pressão de enchimento, etc.). Em geral os pneus devem ser substituídos após seis anos de uso, independente do estado de desgaste. Entretanto o calor de climas quentes ou o carregamento frequente com grandes cargas podem acelerar o processo de envelhecimento do composto de borracha e requerer uma substituição antecipada. O pneu reserva também deve ser substituído observando essas considerações.

Bicos de Enchimento (Válvulas)

Mantenha os bicos de enchimento sempre rosqueados corretamente, pois eles impedem a entrada de sujeira nas válvulas. Ao calibrar os pneus, verifique se não há vazamentos pelo bico (ouve-se um "assobio" característico).



Rodas e Pneus

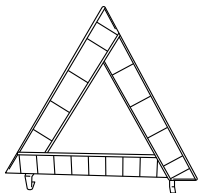
251

Substituição de Um Pneu / Roda

É de extrema importância observar as precauções indicadas a seguir antes de elevar o veículo com o macaco.

Estacione o veículo numa superfície plana e firme onde não atrapalhe o tráfego e permita a troca do pneu com segurança.

Desligue o motor e ligue o pisca-alerta.



Triângulo de segurança

Aplique o freio de estacionamento e engate a primeira marcha ou marcha à ré. Se o veículo possuir transmissão automática, selecione **P**.

Monte um triângulo de segurança.

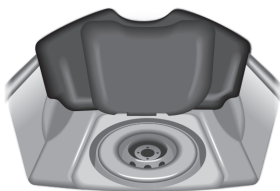
Não trabalhe debaixo do veículo quando este estiver apoiado apenas no macaco.

Se o veículo estiver em um declive, coloque calços em ambas as rodas, do lado oposto ao que vai ser erguido.

Antes de erguer o veículo, verifique se a superfície onde o macaco está apoiado é suficientemente firme para suportar o peso do veículo e de quaisquer suportes adicionais utilizados. Se houver necessidade, bloqueie as rodas com calços adequados.

Pneu / Roda Sobressalente de Uso Temporário

Seu veículo vem equipado com pneus/roda sobressalente de uso temporário.



Localização

Encontra-se no compartimento de bagagem, debaixo do carpete do assoalho.

**Macaco****Localização**

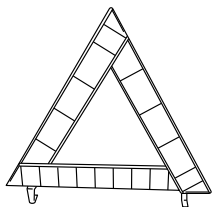
O macaco e a chave de roda estão localizados no compartimento de bagagem.



IMPORTANTE: O macaco fornecido com o veículo deve ser usado apenas para a troca de rodas em situações de emergência.

Antes de utilizar o macaco do veículo, certifique-se de que não está danificado nem deformado e que a rosca está lubrificada e isenta de corpos estranhos.

Nunca coloque nada entre o macaco e o solo, nem entre o macaco e o veículo.

Triângulo de Segurança

Triângulo de segurança

Localização

Está localizado no compartimento de bagagem.



RECOMENDAÇÕES PARA UTILIZAÇÃO DO CONJUNTO PNEU/RODA SOBRESSALENTE DE USO TEMPORÁRIO

O conjunto pneu/roda sobressalente de uso temporário foi especialmente desenvolvido para atender as características técnicas de seu veículo.

Para a utilização observe as seguintes recomendações:



IMPORTANTE: O não cumprimento das recomendações abaixo poderá causar acidente.

- O conjunto pneu/roda sobressalente tem o propósito de utilização apenas temporária. Isto significa que você deverá substituí-lo tão logo quanto possível por um pneu do mesmo tipo e tamanho dos pneus e rodas de uso normal instalados originalmente no seu veículo pela Ford.
- Ao conduzir o veículo com pneu sobressalente de uso temporário é recomendado redobrar a cautela e diminuir a velocidade de condução, especialmente em curvas, observando sempre as seguintes instruções:
- Não exceda a velocidade 80 km/h em nenhuma circunstância.
- Utilize sempre o pneu com a pressão recomendada de 60 lb.pol² (4.1 bar). Mantenha o pneu sobressalente corretamente calibrado.
- Não utilize mais do que um pneu sobressalente de uso temporário ao mesmo tempo.
- Evite realizar manobras bruscas.
- Caso esteja transportando um reboque não utilize o pneu sobressalente de uso temporário. Se você estiver transportando um reboque, desconecte-o do veículo antes da instalação do pneu sobressalente de uso temporário e não volte a conectá-lo antes de sua substituição por um pneu de uso normal.
- Nunca ultrapasse a capacidade de carga de seu veículo sob pena de comprometer a durabilidade do pneu e resultar em falhas.

Nota: Verifique a capacidade de carga de seu veículo.

- Não utilize correntes de neve no pneu sobressalente de uso temporário.



- A utilização do conjunto pneu/roda sobressalente de uso temporário em qualquer posição; nos eixos dianteiro e traseiro, dependendo da condição de direção e/ou do tempo de uso, pode causar redução no rendimento do veículo em:
 - Dirigibilidade, estabilidade e frenagem.
 - Conforto e ruído.
 - Aderência em piso molhado e seco.
- Caso o conjunto de pneu e roda sobressalente de uso temporário seja danificado, ao invés de repará-lo substitua-o por um novo com as mesmas características técnicas indicadas neste Manual. Para maiores informações procure um Distribuidor Ford.



Rodas e Pneus

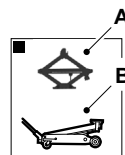
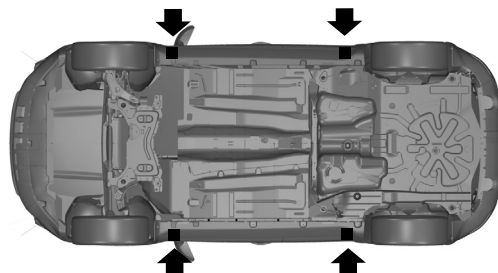
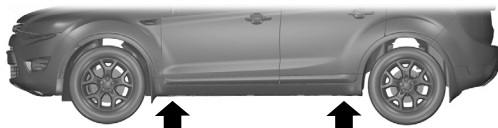
255

REMOÇÃO DO PNEU / RODA SOBRESSALENTE DE USO TEMPORÁRIO / MACACO / CHAVE DE RODAS

- Desaperte completamente o parafuso de fixação da roda no sentido anti-horário.
- Retire a roda sobressalente.
- Coloque a roda defeituosa no suporte, procedendo pela ordem inversa à descrita.

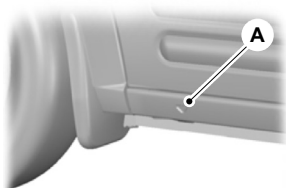
Substituição do Pneu

Elevação do Veículo

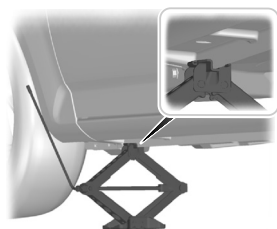


A. Emergência

B. Manutenção



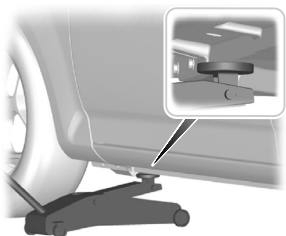
O macaco somente deve ser posicionado nos pontos específicos existentes sob as soleiras. Estes pontos são facilmente identificados por entalhes **A** existentes nas soleiras que permitem encaixe com o macaco.

Fixação do Macaco

Encaixe o macaco sob o entalhe mais próximo ao pneu que será removido.

Gire a manivela até o pneu do veículo ficar afastado do piso.

Certifique-se de que o macaco está com sua base perfeitamente apoiada no piso.

Pontos Adicionais de Apoio para o Macaco

Os pontos indicados na figura, são utilizados como apoios quando forem usados macacos de oficina, elevadores ou cavaletes de sustentação.

A aplicação de macaco em outros pontos pode causar graves danos ao monobloco, à direção, à suspensão, ao sistema de freios e ao sistema de combustível.



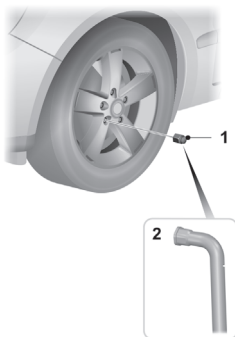
Rodas e Pneus

257

Remoção do Pneu / Roda



IMPORTANTE: Não coloque rodas de alumínio voltadas para baixo no chão, pois isso danificaria a pintura.

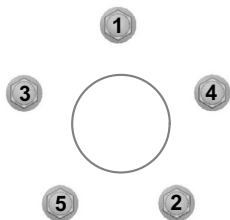


Antes de erguer o veículo, solte as porcas em meia volta.

Levante o veículo até o pneu ficar afastado do solo. Remova completamente as porcas e remova o pneu.

Instalação do Pneu

Instale o pneu sobressalente no prisioneiro da roda com a válvula voltada para fora. As porcas da roda devem ser instaladas com a parte cônica voltada para roda.



Aperte parcialmente as porcas da roda na ordem mostrada com o veículo no alto.

Baixe o veículo e aplique o torque nas rodas.

Logo que possível, verifique o torque de aperto das porcas da roda e a pressão do pneu.

**Cuidados com os Pneus**

Para garantir que os pneus dianteiros e traseiros do seu veículo se desgastem de maneira uniforme e tenham maior durabilidade, recomenda-se o rodízio (troque os pneus da frente pelos de trás e vice-versa) a intervalos regulares de 10000 km.



IMPORTANTE: Quando estacionar, não raspe as partes laterais dos pneus. Se tiver que subir na calçada, avance sempre muito devagar e aproxime-se da calçada com as rodas perpendiculares a este ou em diagonal. Verifique os pneus regularmente, quanto à existência de cortes, objetos estranhos ou desgaste irregular da banda de rodagem. O desgaste irregular pode significar que o alinhamento das rodas se encontra fora dos limites de especificação. Verifique as pressões dos pneus periodicamente (incluindo o pneu sobressalente) com pneus frios.

Rodízio dos Pneus

Visando tornar o desgaste uniforme entre os pneus dianteiros e traseiros, sugere-se realizar o rodízio dos pneus de acordo com a Tabela de lubrificação e manutenção, invertendo-se os pneus dianteiros pelos traseiros, sempre do mesmo lado e sentido de rodagem e nunca na diagonal.

Seu veículo está equipado com pneus radiais. Jamais faça rodízio cruzado.

Tamanho do parafuso	Torque das porcas das rodas*	
	lbf.pé	N.m
M12 x 1,5	100	133
* As especificações de torque são para porcas e parafusos com roscas livres de poeira e ferrugem. Use somente fixadores de reposição recomendados pela Ford.		



Rodas e Pneus

259

VALORES DE ALINHAMENTO

Alinhamento das Rodas Dianteiras (4 e 5 portas)

Designação		Faixa de tolerância	Nominal	Variação máxima à esquerda e à direita
Cáster	Graus decimais	3,28° a 5,28°	4,28°	1,00°
Câmbor	Graus decimais	-1,82° a 0,68°	-0,57°	1,25°
Convergência total	Graus decimais	0,0° a 0,40°	0,20° convergência ± 0,20°	-

Alinhamento das Rodas Traseiras (4 e 5 portas)

Designação		Faixa de tolerância	Nominal	Variação máxima à esquerda e à direita
Câmbor	Graus decimais	-2,66° a -0,16°	-1,41°	1,25°
Convergência total	Graus decimais	0,18° a 0,58°	0,38° convergência ± 0,20°	-



260

Rodas e Pneus

Pressão dos Pneus (Pneus Frios) em Bar (lb/pol²)

Medida do pneu		Carga normal até duas pessoas		Carga total com mais de duas pessoas	
		Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
205/55 R16	Bar Lb/pol ²	2,1 (30)	2,1 (30)	2,4 (35)	2,8 (41)
215/50 R17	Bar Lb/pol ²	2,1 (30)	2,1 (30)	2,4 (35)	2,8 (41)
T125/80 R16	Bar Lb/pol ²	4,1 (60)	4,1 (60)	4,1 (60)	4,1 (60)



Manutenção

261

INFORMAÇÕES GERAIS

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem.

Há uma grande rede Distribuidores Ford para ajudar você com seus conhecimentos especializados em reparos profissionais.

Os Distribuidores Ford estão qualificados para dar manutenção em seu veículo da maneira correta e precisa, com ferramentas altamente especializadas para realização dos serviços.

Além da manutenção regular, nós recomendamos que você faça as seguintes verificações adicionais.



CUIDADO: Desligue a ignição antes de tocar ou tentar fazer qualquer ajuste.



CUIDADO: Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando. O sistema opera com alta voltagem.



CUIDADO: Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor. Sob certas condições, a ventoinha pode continuar funcionando durante alguns minutos depois que o motor foi desligado.



CUIDADO: Certifique-se de que repor as tampas dos recipientes de abastecimento com firmeza depois das verificações de manutenção.

Verificações Diárias

- Lâmpadas externas.
- Lâmpadas internas.
- Lâmpadas de aviso e luzes indicadoras.

**Verificar ao Reabastecer**

- Nível do óleo do motor. Consulte Verificação do óleo do motor.
- Nível do fluido de freio. Consulte Verificação dos fluidos de freio e embreagem.
- Nível do fluido do lavador. Consulte Verificação do fluido do lavador do para-brisa.
- Pressão dos pneus (pneus frios). Consulte Especificações técnicas.
- Condição dos pneus. Consulte Rodas e Pneus.

Verificações Mensais

- Nível do líquido de arrefecimento do motor (motor frio). Consulte Verificação do líquido de arrefecimento do motor.
- Tubos, mangueiras e reservatórios para ver se há vazamentos.
- Operação do ar condicionado.
- Operação do freio de estacionamento
- Operação da buzina.
- Aperto das porcas. Consulte Especificações técnicas.



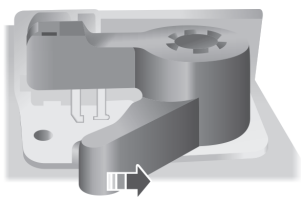
Manutenção

263

ABRINDO E FECHANDO A TAMPA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR



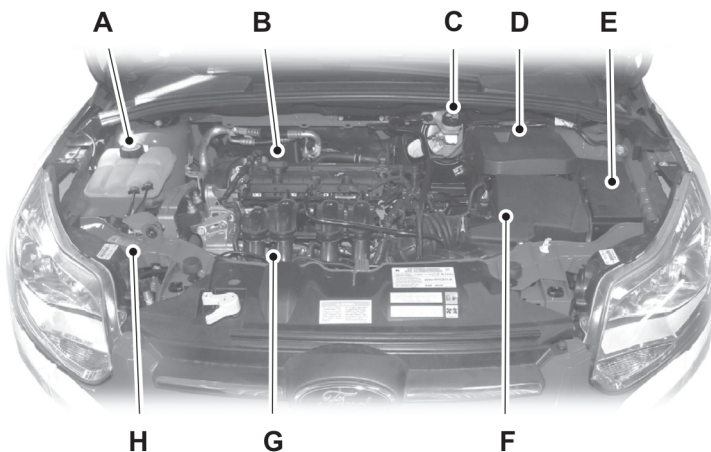
1. No interior do veículo, puxe a manopla de abertura da tampa do compartimento do motor localizada debaixo do painel de instrumentos.



2. Vá para a frente do veículo e localize o fecho auxiliar localizado debaixo da parte dianteira da tampa do compartimento do motor (à esquerda do centro) e então o solte empurrando o fecho auxiliar para a direita.

3. Abra a tampa do compartimento do motor e calce-a com a haste de sustentação. Para fechar a tampa do compartimento do motor, abaixe-a e permita que ela caia por seu próprio peso pelos últimos 20-30 centímetros.

Nota: Assegure-se que a tampa do compartimento do motor esteja fechada corretamente.

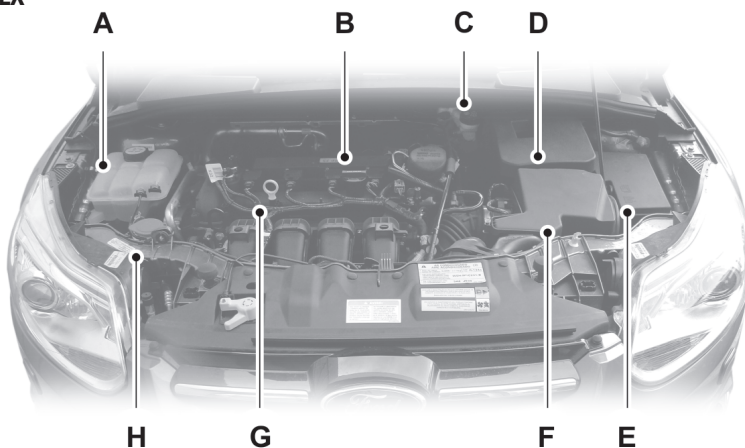
**VISÃO GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 1.6L SIGMA TI-VCT FLEX**

- A. Reservatório de líquido de arrefecimento do motor
- B. Tampa do gargalo de abastecimento de óleo do motor
- C. Reservatório de fluído do freio/embreagem
- D. Bateria
- E. Caixa de fusíveis do compartimento do motor
- F. Filtro de ar
- G. Vareta medidora do nível de óleo do motor
- H. Reservatório de fluído do lavador do para-brisa

*Para facilitar a identificação, as tampas e a vareta medidora de óleo do motor são destacados com cores.

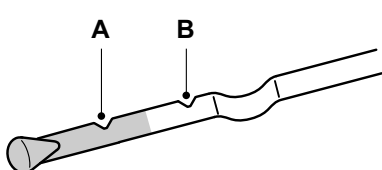


VISÃO GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.0L DURATEC DIRECT FLEX



- A. Reservatório de líquido de arrefecimento do motor
- B. Tampa do gargalo de abastecimento de óleo do motor
- C. Reservatório de fluido do freio/embreagem
- D. Bateria
- E. Caixa de fusíveis do compartimento do motor
- F. Filtro de ar
- G. Vareta medidora do nível de óleo do motor
- H. Reservatório de fluido do lavador do para-brisa e lavador dos faróis (se equipado)

*Para facilitar a identificação, as tampas e a vareta medidora de óleo do motor são destacados com cores.

**VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR****Vareta Medidora do Nível de Óleo do Motor 1.6L Sigma Flex**

A. Mínimo

B. Máximo

Vareta Medidora do Nível de Óleo do Motor 2.0L Duratec Direct Flex**VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR**

CUIDADO: Não use aditivos de óleo ou outros tratamentos do motor. Sob certas condições eles podem danificar o motor, e isto não é coberto pela garantia.



CUIDADO: Recipientes de óleo de motor vazios não devem ser jogados no lixo doméstico. Só use recipientes apropriados para descartar este tipo de resíduos.



CUIDADO: Ao trocar o óleo, certifique-se de que o óleo usado seja igual ao especificado e na quantidade correta. Não use óleo de tipos desconhecidos ou de recipientes já abertos.

Nota: O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal depois de aproximadamente 5.000 quilômetros.

Nota: Verifique o nível antes de dar partida no motor.



Manutenção

267

Nota: Assegure-se que o nível esteja entre as marcas MÍNIMO e MÁXIMO.

1. Assegure-se que seu veículo esteja sobre solo nivelado.
2. Desligue o motor e aguarde 10 minutos para que o óleo seja drenado para o cârter.
3. Remova a vareta medidora e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos. Reinstale a vareta medidora e remova-a novamente para comprovar o nível de óleo.

Se o nível estiver na marca MÍNIMO, adicione óleo imediatamente.

Adicionando Óleo do Motor

Nota: Não remova a tampa do gargalo de abastecimento com o motor em funcionamento.

Nota: Não adicione óleo do motor além da marca MÁXIMO. Níveis de óleo acima da marca MÁXIMO podem causar danos ao motor.

1. Remova a tampa do gargalo de abastecimento.
2. Adicione óleo do motor que atenda às especificações da Ford. Veja *Capacidades e Especificações* para mais informações.
3. Reinstale a tampa do gargalo de abastecimento. Gire-a até sentir uma forte resistência.

Condições de Uso Intenso do Motor

Condições de uso intenso do motor. No caso de uso intenso do veículo, o óleo do motor deve ser trocado a cada 5.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro.

Condições de uso intenso:

- Distâncias curtas (menos de 5 km) durante as quais o motor não atinge sua temperatura operacional normal,
- Uso frequente do veículo em estradas poeirentas ou em áreas montanhosas,
- Uso no tráfego urbano pesado,
- Uso como veículo de instrutores de autoescola, táxi, ambulância, uso militar ou atividades semelhantes,
- Uso prolongado com combustível contaminado.

**Consumo de Óleo**

Nos primeiros 5.000 km (período de amaciamento) o consumo de óleo é mais alto, e por isso o nível de óleo deve ser verificado com mais frequência. O consumo máximo aceitável neste período é de um litro. Depois do período de amaciamento o motor pode consumir até um litro a cada 10.000 km. Se o consumo for maior, vá até seu Distribuidor Ford.

O consumo de óleo também depende do estilo de condução e do uso do veículo. Condições operacionais especiais, como operar frequentemente o veículo em alta velocidade, podem aumentar o consumo de óleo.

Filtro de Óleo

A função do filtro de óleo é filtrar as partículas prejudiciais sem obstruir o fluxo de óleo para as partes vitais. O uso de filtros de óleo que não atendem especificações da Ford pode danificar o motor.



VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Verificando o Líquido de Arrefecimento do Motor

A concentração e o nível de líquido de arrefecimento do motor deverão ser verificados nos intervalos relacionados nas *informações de manutenção programada*.

Nota: Assegure-se que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX no reservatório de líquido de arrefecimento.

A concentração deverá ser mantida entre de 50/50 de líquido de arrefecimento e água.

Nota: O líquido de arrefecimento se expande quando aquecido. O nível pode superar a marca MAX.

Se o nível estiver na marca MIN, adicione líquido de arrefecimento imediatamente.

Nota: Os fluidos automotivos não são intercambiáveis; não use líquido de arrefecimento do motor/anticongelante ou fluido do lavador do para-brisa fora de sua função especificada e localização no veículo.

Adicionando Líquido de Arrefecimento do Motor



CUIDADO: Não adicione líquido de arrefecimento do motor com o motor quente. O vapor e líquido escaldantes liberados pelo sistema de arrefecimento aquecido podem causar queimaduras graves. Além disso, você poderá sofrer uma queimadura caso derrame líquido de arrefecimento sobre peças quentes do motor.



CUIDADO: Não coloque líquido de arrefecimento do motor no reservatório de fluido do lavador do para-brisa. Se fosse borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento do motor poderia dificultar a visualização através do para-brisa.



CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimento pessoal, assegure-se que o motor esteja frio antes de abrir a tampa de alívio da pressão do líquido de arrefecimento. O sistema de arrefecimento está sob pressão; o vapor e o líquido quentes poderão sair à força quando a tampa for afrouxada levemente.



CUIDADO: Não adicione líquido de arrefecimento além da marca MAX.



Gire a tampa para abri-la lentamente. Qualquer pressão irá escapar conforme você abre a tampa.

Adicione líquido de arrefecimento do motor diluído previamente de acordo com a especificação da Ford. Veja *Capacidades e Especificações* para mais informações.

Sempre que você adicionar líquido de arrefecimento, o nível de líquido de arrefecimento no reservatório deverá ser verificado algumas vezes nas próximas conduções do veículo. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento do motor diluído previamente em quantidade suficiente para atingir o nível correto de líquido de arrefecimento.

VERIFICAÇÃO DO FLUÍDO DE FREIO

Um nível de fluido entre as linhas MIN e MAX está dentro da faixa normal de operação; não há necessidade de adicionar fluido. Se o nível de fluido estiver fora da faixa normal de operação, o desempenho do sistema poderá ser comprometido; solicite serviços em seu Distribuidor Ford imediatamente.

VERIFICAÇÃO DO FLUÍDO DA DIREÇÃO ASSISTIDA (VEÍCULOS EQUIPADOS COM DIREÇÃO ELÉTRICA EPS)

Seu veículo é equipado com um sistema de direção assistida elétrica (EPS). Não há reservatório de fluido a ser verificado ou reabastecido.

VERIFICAÇÃO DO FLUÍDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA (VEÍCULOS EQUIPADOS COM DIREÇÃO HIDRÁULICA HPAS)

Com o motor frio, verifique o nível do fluido da direção hidráulica. O nível do fluido não deve ultrapassar a marca MÁX. do reservatório localizado no lado direito do compartimento do motor.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Substituir o filtro de combustível a cada 10.000 km ou 6 meses.

VERIFICAÇÃO DO FLUÍDO DO LAVADOR

Adicione água para encher o reservatório se o nível estiver baixo.

Nota: Os sistemas lavadores dianteiro e traseiro são alimentados com fluido proveniente do mesmo reservatório.



TROCANDO A BATERIA DO VEÍCULO



CUIDADO: As baterias normalmente produzem gases explosivos, os quais podem causar ferimento pessoal. Portanto, não permita que chamas, faíscas ou substâncias incandescentes se aproximem da bateria. Quando trabalhar próximo à bateria, sempre proteja sua face e seus olhos. Sempre forneça ventilação apropriada.



CUIDADO: Quando levantar uma bateria de carcaça plástica, uma pressão excessiva sobre as paredes externas poderia causar o vazamento do ácido através das tampas de respiro, resultando em ferimento pessoal e/ou dano para o veículo ou bateria. Levante a bateria com um dispositivo de transporte de baterias ou com suas mãos colocadas em cantos opostos.



CUIDADO: Mantenha as baterias fora do alcance de crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Proteja seus olhos quando trabalhar próximo à bateria para se proteger contra possíveis respingos da solução ácida. Caso o ácido entre em contato com a pele ou os olhos, lave com água corrente imediatamente pelo mínimo de 15 minutos e obtenha auxílio médico imediato. Se ácido for ingerido, procure um médico o quanto antes.



CUIDADO: Os polos, terminais e acessórios relacionados à bateria contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos depois do manuseio.

Seu veículo é equipado com uma bateria livre de manutenção, a qual não requer a adição de água durante sua vida útil de serviço.

Nota: Caso sua bateria possua uma tampa/proteção, assegure-se que ela seja reinstalada depois que a bateria for limpa ou substituída.

Para uma operação mais prolongada, livre de problemas, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca. Além disso, assegure-se de que os cabos da bateria sempre estejam apertados firmemente nos terminais da bateria. Caso você observe qualquer corrosão na bateria ou terminais, remova os cabos dos terminais e limpe com uma escova de arame. Você pode neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.



É recomendável que o cabo do terminal negativo da bateria seja desconectado da bateria se você planejar guardar seu veículo por um período prolongado de tempo.

Quando uma substituição da bateria for requerida, a bateria somente deverá ser substituída por uma bateria de reposição recomendada pela Ford que coincida com os requisitos elétricos do veículo.

Quando a bateria é desconectada ou uma nova bateria é instalada, a transmissão automática deve reaprender sua estratégia adaptativa. Como resultado disso, a transmissão poderá mudar de marchas firmemente quando o veículo for conduzido pela primeira vez. Esta operação é considerada normal e irá atualizar totalmente a operação da transmissão para atingir sua sensação de mudança de marcha ideal.

Se a bateria tiver sido desconectada ou uma nova bateria tiver sido instalada, o relógio e as estações de rádio predefinidas deverão ser reinicializados assim que a bateria for reconectada.

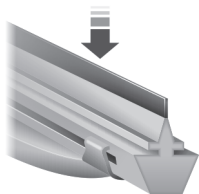
Nota: Sempre descarte baterias automotivas de maneira responsável. Siga suas normas autorizadas locais para o descarte. Consulte seu centro de reciclagem autorizado local para verificar mais detalhes sobre a reciclagem de baterias automotivas.



Manutenção

273

VERIFICANDO AS PALHETAS DO LIMPADOR

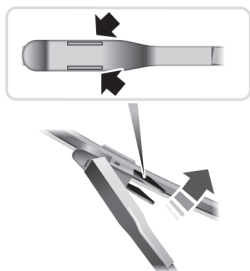


Passe a ponta de seus dedos sobre a borda da lâmina para comprovar quanto à aspereza.

Limpe as palhetas do limpador com água aplicados com uma esponja ou pano macio.

TROCANDO AS PALHETAS DO LIMPADOR

Os braços do limpador podem ser movidos manualmente quando a ignição está desligada. Isso facilita a substituição das palhetas e a limpeza debaixo das mesmas.



1. Desligue a ignição antes de remover a palheta do limpador.
2. Puxe a palheta e o braço do limpador para longe do vidro.
3. Comprima as linguetas de trava para soltar a palheta do braço e puxe a palheta para fora do braço para removê-la.

4. Instale a nova palheta no braço e encaixe-a no lugar. Abaixar o braço e palheta do limpador de volta para o para-brisa.

Os braços do limpador irão retornar automaticamente para sua posição normal quando a ignição for ligada.

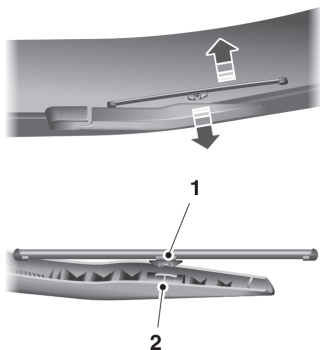
Substitua as palhetas do limpador no mínimo uma vez por ano para um desempenho ideal.

Uma qualidade insatisfatória do limpador pode ser melhorada por meio da limpeza das palhetas e do para-brisa. Consulte o capítulo *Cuidados com o Veículo*.

Para prolongar a vida útil das palhetas do limpador, é altamente recomendável remover o gelo sobre o para-brisa antes de ligar os limpadores. A camada de gelo possui muitas bordas aguçadas e pode danificar a microborda do elemento de borracha do limpador.

**Trocando a Palheta do Limpador do Vidro Traseiro (Se Equipado)**

Para substituir a palheta do limpador traseiro:



1. Com uma mão, mantenha pressionada a palheta do limpador contra o vidro.
2. Puxe o braço do limpador para longe da palheta do limpador a fim de separá-los.
3. Para fixar a nova palheta ao braço do limpador, alinhe a ranhura (1) e o pino (2) e pressione firmemente o braço do limpador contra a palheta até ouvir um som de encaixe.

Se você achar este procedimento muito difícil, por favor, consulte seu Distribuidor Ford.



Manutenção

275

VERIFICAÇÃO DO FILTRO DE AR



CUIDADO: Para reduzir o risco de dano ao veículo e/ou ferimentos pessoais ferimentos por queimadura, não dê partida no motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver em funcionamento.

Quando trocar o elemento do filtro de ar, use somente o elemento do filtro de ar relacionado.

Consulte a *Manutenção Programada* quanto aos intervalos corretos para a troca do elemento do filtro de ar.

Nota: A falha em usar o elemento correto do filtro de ar pode resultar em dano severo ao motor. A garantia ao cliente poderá ser anulada por qualquer dano ao motor se não for utilizado o elemento correto do filtro de ar.



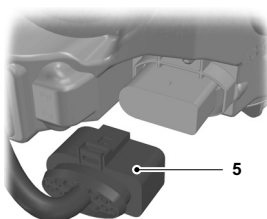
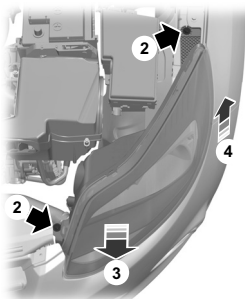
AJUSTANDO OS FARÓIS

Os faróis estão regulados corretamente ao sair da fábrica. Caso seu veículo tenha sofrido um acidente, o alinhamento dos faróis deverá ser verificado por um Distribuidor Ford.

REMOVENDO UM FAROL



CUIDADO: Veículos equipados com luz xenon deveram ser encaminhados a um Distribuidor Ford em caso de troca ou reparo. Risco de descarga elétrica.



1. Assegure-se que o controle do farol esteja na posição desligada e abra a tampa do compartimento do motor.
2. Remova os dois parafusos do conjunto do farol.
3. Puxe cuidadosamente o conjunto do farol tanto quanto possível em direção à frente do veículo para soltá-lo do ponto de fixação inferior.
4. Levante cuidadosamente o lado externo do farol e remova-o.
5. Desconecte o conector elétrico.

Nota: Ao montar o farol, assegure-se de que o conector esteja conectado corretamente.

Nota: Ao montar o farol, assegure-se que o mesmo está fixado corretamente no ponto inferior.



TROCANDO UMA LÂMPADA

Condensação no Conjunto do Farol

As luzes externas possuem respiros para acomodar as alterações normais da pressão. Esse projeto pode gerar um efeito de condensação natural. Quando a umidade do ar entra no conjunto do farol por meio dos respiros, existe uma possibilidade de ocorrência de condensação quando a temperatura for baixa.

Quando ocorre a condensação normal, uma fina película de orvalho pode se formar sobre o interior da lente. Essa camada fina de orvalho eventualmente desaparece e é eliminada através dos respiros durante a operação normal. O tempo para o desaparecimento pode chegar a 48 horas sob condições climáticas secas. Estes são exemplos de condensação aceitável:

- Presença de uma fina camada de orvalho (sem raias, marcas de gotas ou gotículas).
- Uma fina camada de orvalho cobre menos do que 50% da lente.

Estes são exemplos de umidade inaceitável (geralmente causada por um vazamento de água no farol):

- Poça de água no interior do farol.
- Grandes gotas de água, marcas de escorrimento ou raias presentes no interior da lente.

Leve seu veículo a um Distribuidor Ford para serviços se qualquer das condições acima de umidade inaceitável estiver presente.

Substituindo Lâmpadas dos Faróis

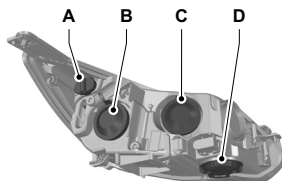


CUIDADO: Manuseie cuidadosamente a lâmpada halógena do farol e mantenha-a fora do alcance de crianças. Segure firmemente a lâmpada somente por sua base plástica e não toque o vidro. A oleosidade proveniente de seus dedos poderia causar a quebra da lâmpada da próxima vez que os faróis forem utilizados.

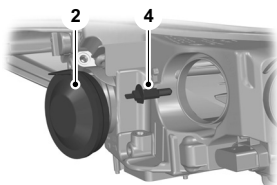
Nota: Se a lâmpada for tocada acidentalmente, antes de ser usada ela deverá ser limpa esfregando-a com álcool.

**Conjunto do Farol**

Nota: Remova as tampas para acessar as lâmpadas.

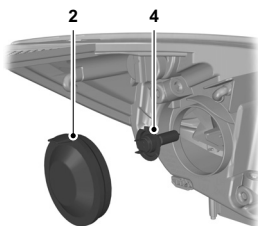


- A. Lâmpada da luz de estacionamento e indicador de direção dianteiro
- B. Lâmpada do farol baixo
- C. Lâmpada do farol alto
- D. Lâmpada da luz de posição lateral

Lâmpada do Farol Alto:

1. Remova o conjunto do farol.
2. Remova a tampa de acesso.
3. Desconecte o conector elétrico.
4. Solte o clip e remova a lâmpada.

Instale a nova lâmpada seguindo a sequência inversa.

Lâmpada do Farol Baixo:

1. Remova o conjunto do farol.
2. Remova a tampa de acesso.
3. Desconecte o conector elétrico.
4. Solte o clip e remova a lâmpada.

Instale a nova lâmpada seguindo a sequência inversa.



Manutenção

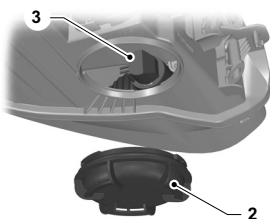
279

SUBSTITUINDO LÂMPADAS DOS FARÓIS HID (SE EQUIPADO) HIGH INTENSITY DISCHARGE (FARÓIS DE ALTA INTENSIDADE)

Os faróis baixos de seu veículo usam uma fonte de "descarga de alta intensidade".

Estas lâmpadas operam em alta tensão. Quando a lâmpada se queimar, o conjunto da lâmpada e cápsula do reator deverá ser substituído por um Distribuidor Ford.

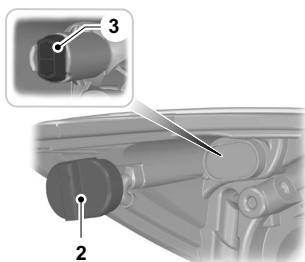
Lâmpada da Luz de Posição Lateral



1. Remova o conjunto do farol.
2. Remova a tampa de acesso
3. Remova o soquete da lâmpada do conjunto do farol girando-o no sentido anti-horário.
4. Remova a lâmpada puxando cuidadosamente a lâmpada diretamente para fora do soquete girando no sentido anti-horário.

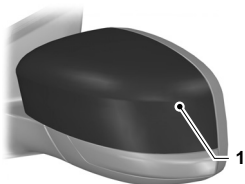
Instale a nova lâmpada seguindo a sequência inversa.

Lâmpada da Luz de Estacionamento e Indicador de Direção Dianteiro



1. Remova o conjunto do farol.
2. Remova a tampa de acesso
3. Remova o soquete da lâmpada do conjunto do farol girando-o no sentido anti-horário.
4. Remova a lâmpada

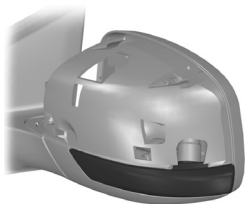
Instale a nova lâmpada seguindo a sequência inversa.

**Luz de Posição Lateral**

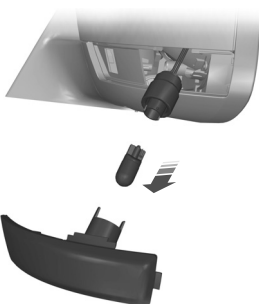
1. Remova a cobertura com cuidado



2. Solte o clip de fixação utilizando uma ferramenta adequada.



3. Desmonte com cuidado o pisca lateral.



4. Remova o soquete da lâmpada.
5. Remova a lâmpada.



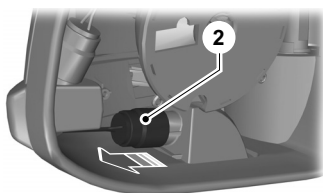
Manutenção

281

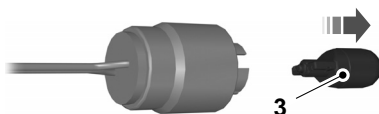
Luz de Proximidade



Nota: Gire o espelho do retrovisor completamente conforme a figura.

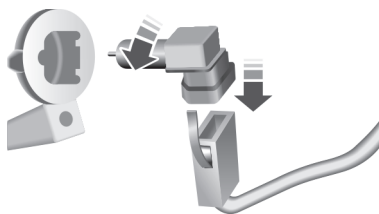


1. Introduza os dedos na abertura que existe entre o corpo do retrovisor e o espelho e puxe suavemente para remover.
2. Remova o conjunto com a lâmpada.



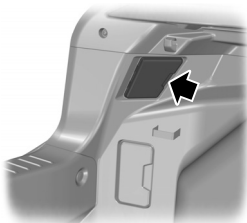
3. Remova a lâmpada.

Faróis de Neblina (Se Equipado)

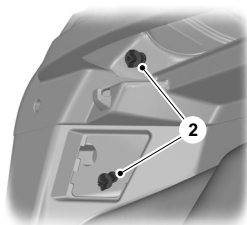


1. Assegure-se que o interruptor do controle de iluminação esteja na posição desligada.
2. Alcance o conjunto por baixo do para-lama dianteiro e remova a proteção aerodinâmica.
3. Remova o conjunto de chicote/lâmpada do farol de neblina girando-o no sentido anti-horário.
4. Desconecte o conector da lâmpada puxando-o diretamente para fora.

Instale a nova lâmpada seguindo a sequência inversa.

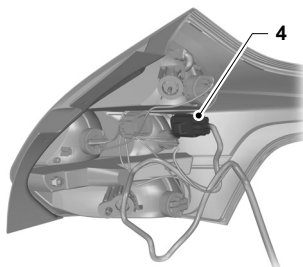
**LUZES TRASEIRAS 5 PORTAS**

1. Remova a guarnição.



2. Remova os grampos de fixação e solte a abraçadeira.

3. Remova o conjunto de cobertura das lâmpadas.



4. Desconecte o conector.

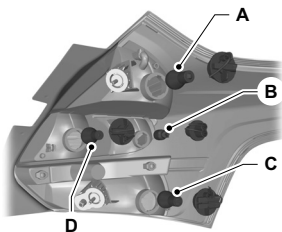
5. Remova o soquete da lâmpada.

6. Pressione suavemente a lâmpada contra o soquete e gire no sentido anti-horário para remover.



Manutenção

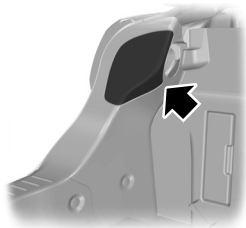
283



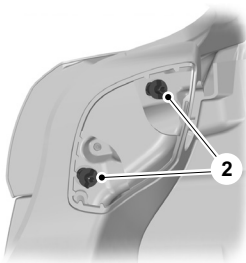
- A. Lâmpada da luz de freio
- B. Lâmpada da luz de ré
- C. Lâmpada da lanterna traseira e luz de posição lateral (neblina).
- D. Lâmpada do indicador de direção

Instale a nova lâmpada seguindo a sequência inversa.

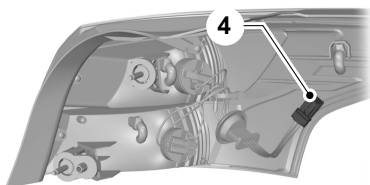
LUZES TRASEIRAS 4 PORTAS



1. Remova a guarnição.



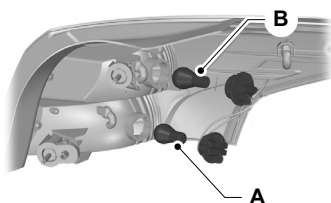
2. Remova os grampos de fixação e solte a abraçadeira.
3. Remova o conjunto de cobertura das lâmpadas.



4. Desconecte o conector.



5. Remova os soquetes das lâmpadas.
6. Pressione suavemente a lâmpada contra o soquete e gire no sentido anti-horário para remover.



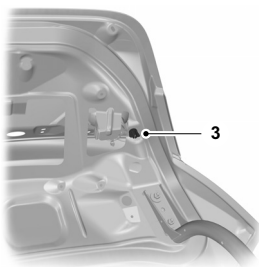
- A. Lâmpada da lanterna traseira e luz de posição lateral (neblina)
- B. Lâmpada do indicador de direção

Lâmpada da Luz de Freio e Lâmpada da Luz de Ré

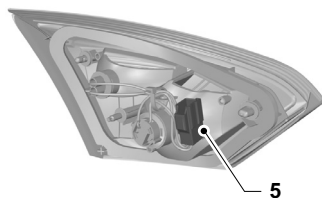
1. Abra a tampa do compartimento de bagagem.



2. Remova o forro de acabamento da tampa do compartimento de bagagem (se equipado).



3. Remova o grampo de fixação e solte as abraçadeiras.
4. Remova o conjunto das lâmpadas.



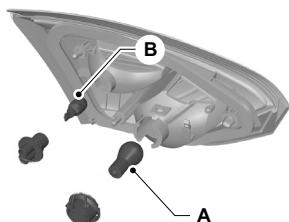
5. Desconecte o conector.



Manutenção

285

6. Remova o soquete das lâmpadas.
7. Pressione suavemente a lâmpada contra o soquete e gire no sentido anti-horário para remover.



A. Lâmpada da lanterna traseira

B. Lâmpada da luz de ré

Substituindo o Conjunto das Luzes da Placa de Licença

Seu veículo é equipado com um conjunto de LEDs para a iluminação da placa de licença. Ele está projetado para durar por toda a vida útil do veículo. Caso a substituição seja necessária, é recomendável que você consulte seu Distribuidor Ford.

Substituindo o Conjunto da Luz de Freio Elevada

Seu veículo é equipado com um conjunto central de LEDs para a luz de freio elevada. Ele está projetado para durar por toda a vida útil do veículo. Caso a substituição seja necessária, é recomendável que você consulte seu Distribuidor Ford.

**TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS**

As lâmpadas de reposição estão especificadas na tabela abaixo. As lâmpadas corretas não irão danificar o conjunto do farol ou anular a garantia do conjunto do farol e irão fornecer um tempo de vida útil da lâmpada de qualidade.

Função	Especificação	Potência (watt)
Farol alto	H1	55
Farol baixo	H7	55 ¹
Indicador de direção	H1	55
Luz de neblina (dianteira)	H11	55
Luz de neblina (traseira)	P21W	21
Luz de posicionamento	W5W	5
Luz de ré	W16W	16
Luz do compartimento de bagagem	W5W	5
Luz da placa de licença*	LED	-
Luz de freio elevada*	LED	-
Luz do teto	LED ou W6W	- ou 6
Luz de freio/ lanterna traseira	P21/5W	21/5
Luz traseira	W5W	5
Indicador de direção lateral	WY5W	5
Indicador de direção traseiro	PY21W	21
Luz de proximidade	W5W	5

¹ Substitui sempre por outra lâmpada de mesma potência.

Veículos equipados com Xenon, dirija-se a um Distribuidor Ford em caso de reparo.

* Para substituir estas lâmpadas - consulte seu Distribuidor Ford.

Para substituir todas as luzes do painel de instrumentos - consulte seu Distribuidor Ford.



Capacidades e Especificações

287

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR 1.6L SIGMA FLEX

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro / Transversal
Tipo de motor	1.6L TiVCT
Número e disposição de cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Duplo eixo de comando individualmente variáveis - atuação direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	79,0 mm
Curso dos êmbolos	81,4 mm
Relação de compressão	12,0 : 1
Cilindrada	1596 cm ³
Potência do motor - etanol	135cv @ 6500 rpm
Potência do motor - gasolina	131cv @ 6500 rpm
Torque máximo - etanol	163,7 Nm @ 5250 rpm
Torque máximo - gasolina	158,9 Nm @ 3000 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Só use gasolina C com no mínimo 18% e no máximo 25% de etanol
Giro máximo do motor	6800 rpm
Marcha lenta do motor	780 rpm
Sistema de combustível	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial (PFI)
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado
Ruído do motor - manual	76,55 dB(A) @ 3900 rpm
Ruído do motor - automático	68,95 dB(A) @ 2600 rpm
Folga dos eletrodos das velas	1,2 mm +/- 0,05 mm

**ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR 2.0L DURATEC DIRECT FLEX**

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro / Transversal
Tipo de motor	2.0L TiVCT FDI
Número e disposição de cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Duplo eixo de comando individualmente variáveis - atuação direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	87,5 mm
Curso dos êmbolos	83,1 mm
Relação de compressão	12,0 : 1
Cilindrada	1999 cm³
Potência do motor - etanol Potência do motor - gasolina	178cv@6500 rpm 175cv@6500 rpm
Torque máximo - etanol Torque máximo - gasolina	221,0 N.m@4500 rpm 211 N.m@4500 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Só use gasolina C com no mínimo 18% e no máximo 25% de etanol
Giro máximo do motor	7000 rpm
Marcha lenta do motor	750 rpm
Sistema de combustível	Injeção direta de combustível
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado
Ruído do motor	79,55 dB(A) @ 3400 rpm
Folga dos eletrodos das velas	0,9 mm +/- 0,05 mm



Capacidades e Especificações

289

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - VEÍCULO 1.6L SIGMA FLEX TRANSMISSÃO MANUAL

Relação de Marchas

Item	Especificação
1ª marcha	3,846 : 1
2ª marcha	2,038 : 1
3ª marcha	1,281 : 1
4ª marcha	0,951 : 1
5ª marcha	0,756 : 1
Marcha a ré	3,615 : 1
Relação final	4,56 : 1

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - VEÍCULO 1.6L SIGMA FLEX TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Relação de Marchas

Item	Especificação
1ª marcha	3,917 : 1
2ª marcha	2,429 : 1
3ª marcha	1,436 : 1
4ª marcha	1,021 : 1
5ª marcha	0,867 : 1
6ª marcha	0,702 : 1
Marcha a ré	3,507 : 1
Relação final: 1ª, 2ª, 5ª e 6ª marchas	4,579 : 1
Relação final: 3ª, 4ª e marcha a ré	5,118 : 1

**ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - VEÍCULO 2.0L DURATEC DIRECT FLEX
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA****Relação de Marchas**

Item	Especificação
1ª marcha	3,917 : 1
2ª marcha	2,429 : 1
3ª marcha	1,436 : 1
4ª marcha	1,021 : 1
5ª marcha	0,867 : 1
6ª marcha	0,702 : 1
Marcha a ré	3,507 : 1
Relação final: 1ª, 2ª, 5ª e 6ª marchas	3,850 : 1
Relação final: 3ª, 4ª e marcha a ré	4,278 : 1



Capacidades e Especificações

291

PESO DO VEÍCULO

Importante: Observe as especificações de peso do veículo e não ultrapasse o peso bruto total. A não observação desses valores pode causar alterações na dirigibilidade do veículo, com o risco de provocar acidentes e danos ao veículo.

Peso do Veículo em Ordem de Marcha

Refere-se ao veículo (modelo básico) pronto para dirigir, ou seja, com líquido de arrefecimento, lubrificantes, tanque de combustível com 90% da capacidade, ferramentas e pneu sobressalente.

A carga útil resulta do peso bruto total menos o peso em ordem de marcha.

Equipamentos opcionais ou instalados posteriormente reduzem a carga útil.

Motor Sigma 1.6L 16v flex 4 Portas (Sedan)			
Peso (kg)	S Transmissão manual	SE Transmissão manual	S Transmissão Automática
Em ordem de marcha	1321	1326	1355
Carga útil	504	499	470
Peso bruto total (PBT)	1825	1825	1825
Capacidade máxima de tração	2425	2425	2425
Massa máxima de reboque com ou sem freio	600 (s/freio)	600 (s/freio)	600 (s/freio)



Capacidades e Especificações

Motor Sigma 1.6L 16v Flex - 5 portas (Hatch)				
Peso (kg)	S Transmissão manual	SE Transmissão manual	S Transmissão Automática	SE Transmissão Automática
Em ordem de marcha	1312	1310	1344	1344
Carga útil	513	515	481	481
Peso bruto total (PBT)	1825	1825	1825	1825
Capacidade máxima de tração	2425	2425	2425	2425
Massa máxima de reboque com ou sem freio	600 (s/freio)	600 (s/freio)	600 (s/freio)	600 (s/freio)

Motor 2.0L Duratec Direct Flex - 4 portas (Sedan)			
Peso (kg)	S Transmissão Automática	SE Transmissão Automática	Titanium Transmissão Automática
Em ordem de marcha	1391	1396	1414
Carga útil	509	504	486
Peso bruto total (PBT)	1900	1900	1900
Capacidade máxima de tração	2400	2400	2400
Massa máxima de reboque com ou sem freio	600 (s/freio)	600 (s/freio)	600 (s/freio)



Capacidades e Especificações

293

Motor 2.0L Duratec Direct Flex - 5 portas (Hatch)		
Peso (kg)	SE Transmissão Automática	Titanium Transmissão Automática
Em ordem de marcha	1375	1399
Carga útil	525	501
Peso bruto total (PBT)	1900	1900
Capacidade máxima de tração	2400	2400
Massa máxima de reboque com ou sem freio	600 (s/freio)	600 (s/freio)

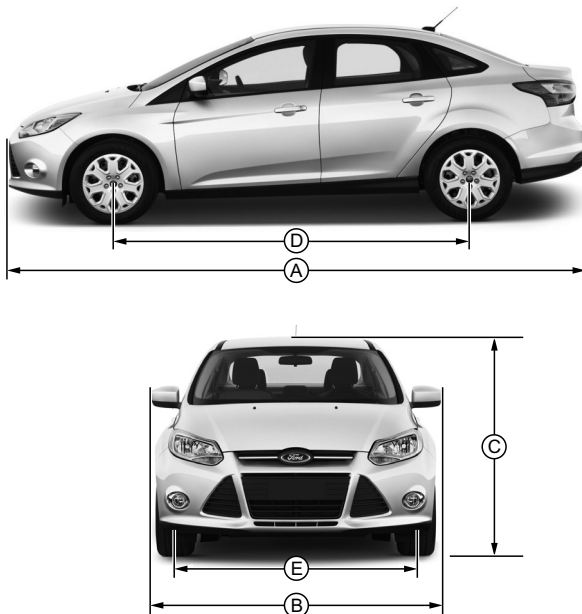


294

Capacidades e Especificações

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - VEÍCULO COM 4 PORTAS (SEDAN)

Dimensões do Veículo



Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Comprimento máximo	4534 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	2010 mm
C	Altura máxima	1484 mm
D	Distância entre-eixos	2648 mm
E	Bitola dianteira	1544-1559 mm
E	Bitola traseira	1534-1549 mm

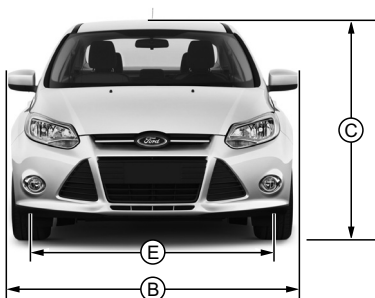
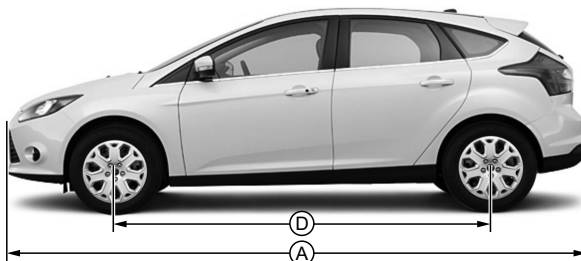


Capacidades e Especificações

295

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - VEÍCULO COM 5 PORTAS (HATCH)

Dimensões do Veículo



Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Comprimento máximo	4358 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	2010 mm
C	Altura máxima	1484 mm
D	Distância entre-eixos	2648 mm
E	Bitola dianteira	1544 - 1559 mm
E	Bitola traseira	1534 - 1549 mm

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS****Fluidos do Veículo**

Item	Fluido	Especificação	Operação
Fluido de freio/ embreagem (se equipado) ¹	DOT 4	WSS-M6C65-A2	Verifique o nível e complete se necessário. Troque a o fluido de freio a cada dois anos.
Óleo do motor 1.6L ² Óleo do motor 2.0L ²	SAE 5W-20	WSS-M2C925-B	Verifique o nível e complete se necessário
Fluido da transmissão automática ³	SAE 75W (sintético)	WSD-M2C200-D2	Normalmente você não precisa trocar nem completar o nível do fluido
Fluido da transmissão manual ³	SAE 75W-85 (sintético)	WSD-M2C200-C2	Normalmente você não precisa trocar nem completar o nível do fluido
Reservatório do lavador do para-brisa	Água pura	Nenhum	Verifique o nível e complete se necessário
Sistema de arrefecimento motor 1.6L ⁴	Anticongelante derivado de etileno	WSS-M97B44-D	Verifique o nível do reservatório com o motor frio e complete se necessário. Acrescente o anticongelante na proporção de 50% para 50% de água.



Capacidades e Especificações

297

Item	Fluido	Especificação	Operação
Sistema de arrefecimento motor 2.0L ⁴	Anticongelante derivado de etileno	WSS-M97B44-D2	Verifique o nível do reservatório com o motor frio e complete se necessário. Acrescente o anticongelante na proporção de 50% para 50% de água.
Direção hidráulica Motor Sigma 1.6 L AT	Fluido de direção hidráulica	WSS-M2C204-A2	Verificar o nível e completar se necessário

- ¹ Use somente Motorcraft DOT 4 LV High Performance Brake Fluid, ou equivalente, de acordo com o WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. O uso de qualquer outro fluido que não seja o recomendado pode causar danos ao sistema de freios
- ² Seu motor foi projetado para usar o óleo recomendado neste capítulo pela Ford Motor Company Brasil, que possibilita o benefício de economia de combustível enquanto mantém a durabilidade do motor. Usar outro óleo que não foi recomendado pela Ford Motor Company Brasil, pode resultar em danos ao motor, períodos mais longos para conseguir dar partida no motor, podendo até ter um menor desempenho do motor e aumentar o consumo combustível.
- ³ O uso de qualquer outro fluido que não seja o recomendado pode causar danos à transmissão. Troque o fluido da transmissão no intervalo de serviço correto, consulte o plano de manutenções para mais informações.
- ⁴ Adicione o tipo de fluido de arrefecimento usado originalmente em seu veículo.

Nota 1: O uso de lubrificante que atenda a especificação WSS-M2C948-A ou B resultará em melhor consumo de combustível.

Nota 2: Caso não seja possível utilizar nenhum destes lubrificantes com viscosidade SAE 5W-20 é recomendado o uso de lubrificante SAE 5W-30 que atenda uma das seguintes especificações Ford: WSS-M2C913-C ou D

O uso destes lubrificantes não requer redução de intervalo de troca do óleo, porém irá resultar em maior consumo de combustível quando comparado com os lubrificantes SAE 5W-20 recomendados.

**Capacidades**

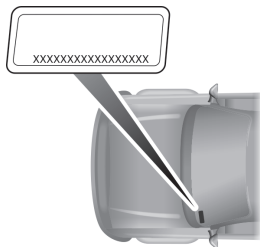
Variante	Item	Capacidade
Todos	Sistema de freios	Entre MIN e MAX no reservatório
Motor 1.6L (flex)	Sistema de arrefecimento	5,77 litros
Motor 2.0L (flex)	Sistema de arrefecimento	6,45 litros
Motor 1.6L (flex)	Óleo do motor com filtro	4,1 litros
Motor 2.0L (flex)	Óleo do motor com filtro	4,3 litros
Transmissão manual	Fluido da transmissão	2,3 litros
Transmissão automática	Fluido da transmissão	1,8 litro
Todos	Tanque de combustível	55 litros
5 Portas (Hatch)	Capacidade do compartimento de bagagens	316 litros
4 Portas (Sedan)	Capacidade do compartimento de bagagens	421 litros
Motor Sigma 1.6 L - AT	Fluido da direção hidráulica	0,7 litros



Capacidades e Especificações

299

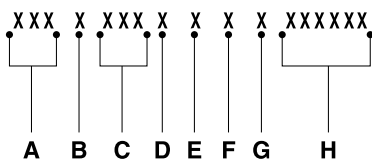
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



O número de identificação do veículo está localizado no painel de instrumentos do lado do motorista.

Por favor, observe que no gráfico, XXXX é representativo de seu número de identificação do veículo.

O número de identificação do veículo (VIN) contém as seguintes informações:



- A. Identificador mundial do fabricante
- B. Sistema de freio / Peso Bruto Nominal do Veículo (PBNV) / Dispositivos de Restrição e sua localização
- C. Fabricação, linha do veículo, série, tipo de carroceria
- D. Tipo de motor
- E. Dígito de verificação
- F. Ano do modelo
- G. Fábrica montadora
- H. Número sequencial de produção

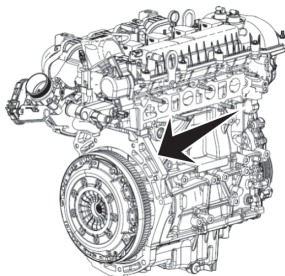


300

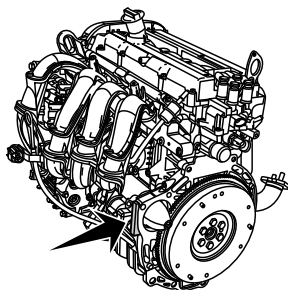
Capacidades e Especificações

Número Sequencial do Motor

Motor Duratec Direct Flex



Motor Sigma



IMPORTANTE: Durante a lavagem do compartimento do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN.



INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE MANUTENÇÃO

A Tabela de manutenção e lubrificação, descrita neste capítulo, constitui um item essencial para a operação adequada e segura e o desempenho correto do seu veículo.

Para assegurar a durabilidade do seu veículo e do sistema de emissões, é necessário que a manutenção periódica seja efetuada dentro dos intervalos de revisão recomendados.



A correta manutenção, de acordo com as recomendações do fabricante, é fator indispensável para a redução da poluição do ar ambiente.

Verificações de Responsabilidade do Cliente

Estão listadas a seguir as verificações e inspeções de manutenção de responsabilidade do Cliente, em intervalos regulares ou quando da utilização normal do veículo.

Quaisquer condições adversas detectadas, deverão ser levadas ao conhecimento do seu Distribuidor Ford, o mais rapidamente possível, para que sejam efetuadas as devidas correções.

As verificações de responsabilidade do Cliente não são normalmente cobertas pela garantia, ficando por conta do proprietário os custos relativos à mão-de-obra, peças e lubrificantes utilizados.

Verificações diárias

- Verificar nível de óleo do motor.
- Verificar nível de óleo da direção hidráulica (se equipado).
- Verificar nível do líquido de arrefecimento.
- Verificar a operação das lâmpadas, buzina, indicadores direcionais e sinalização de advertência.

Nas Paradas para Reabastecimento

- Verificar nível de óleo do motor (caso não executado nas verificações diárias).
- Verificar nível do líquido de arrefecimento (caso não executado nas verificações diárias).
- Verificar nível do líquido no reservatório do lavador do para-brisa.
- Verificar a pressão dos pneus.

**Quando Conduzir o Veículo**

- Verificar quanto a ruídos anormais do sistema de escapamento ou odores provenientes do sistema, no interior do veículo.
- Verificar quanto a vibrações no volante da direção. Verificar ainda, quanto a esforço excessivo para girar o volante, folga no sistema de direção ou alterações na posição do volante, quando em linha reta.
- Verificar se o veículo tende a "puxar" para um dos lados, quando trafega em uma superfície nivelada.
- Durante as frenagens, verificar se há ruídos anormais, tendência a "puxar" para um dos lados, pedal elástico, curso excessivo do pedal de freio ou esforço excessivo para acionar o pedal.
- Verificar a operação do freio de estacionamento.
- Verificar a operação da caixa de mudanças e do sistema de embreagem.
- Verificar quanto a vazamentos de fluidos, inspecionando a superfície abaixo do veículo, quanto a presença de óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos.

A presença de água limpa sob o dreno do sistema de ar condicionado deve ser considerada normal.

Verificações Mensais

- Verificar a operação das lâmpadas, buzina, indicadores direcionais, limpador e lavador do para-brisa e sinalização de advertência.

Revisões de Manutenção

Adicionalmente às verificações do proprietário, o veículo deverá ser submetido às revisões periódicas de manutenção nos Distribuidores Ford, de acordo com os intervalos indicados na Tabela de manutenção.

Revisões Periódicas

As revisões periódicas devem ser efetuadas dentro dos intervalos indicados no Plano de Manutenção contido neste Manual.



Manutenção Programada

303

ITENS ADICIONAIS DE MANUTENÇÃO

Os itens de manutenção indicados a seguir são verificações adicionais, não abordados nas revisões periódicas e devem ser efetuadas nos intervalos de tempo descritos abaixo:

Sistema de Arrefecimento

A tampa do reservatório de expansão do sistema de arrefecimento deve ser inspecionada e limpa a cada intervalo de 3 anos aproximadamente. Caso haja evidências de deterioração do anel de vedação, a tampa deverá ser substituída.



IMPORTANTE: Ao fazer a inspeção ou a substituição da tampa, deve-se fazer com o carro desligado e frio, para evitar lesões ou queimaduras.

Sistema de Freio

O fluido de freio deve ser substituído a cada 2 anos. Utilize sempre o fluido de freio recomendado neste capítulo.

Com a mesma frequência, ou sempre que as sapatas de freio forem substituídas, o que ocorrer primeiro, os componentes de borracha dos freios dianteiros e traseiros também devem ser inspecionados quanto à deterioração ou vazamentos de fluido.

Tal verificação poderá envolver a desmontagem dos conjuntos de freio.

Caso haja indícios de deterioração, o seu Distribuidor Ford irá alertá-lo da necessidade de efetuar uma revisão no sistema. A não ser que seja efetuada uma revisão completa do sistema, é recomendável que as revisões subsequentes sejam feitas anualmente.

Extintor de Incêndio

As instruções para o seu uso são encontradas no próprio extintor. Sua manutenção é de responsabilidade do proprietário, portanto, deverá ser feita seguindo as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Está localizado na frente do banco do passageiro. Deve-se fazer inspeção visual mensalmente, verificando se o indicador e a carcaça não estão danificados, se o gatilho está em condições de operação e se não há qualquer obstrução na saída do extintor.



Deve-se respeitar o prazo de validade que se encontra no extintor, observando as recomendações de verificação no mesmo.

Se o plástico transparente que envolve o extintor para o transporte ainda estiver colocado, remova-o para que não cause obstrução em caso de eventual utilização do extintor.

Ao substituí-lo, certifique-se que seja por um extintor de incêndio com carga de pó ABC.

Aviso de Advertência de Revisão Programada

Quando o veículo atingir a quilometragem ou tempo de rodagem indicados na Tabela de Lubrificação e Manutenção, o que primeiro ocorrer, uma mensagem de advertência "Serviço necess." será mostrada no grupo no visor do painel de instrumentos indicando que a próxima revisão periódica deverá ser efetuada.

A luz de advertência de revisão programada acenderá:

Tanto para a quilometragem quanto para o tempo, existe uma tolerância em relação ao valor indicado na Tabela de Manutenção, ou seja:

Quilometragem: têm-se uma tolerância de mais ou menos 1.000 km. Ex.: entre 9.000 e 11.000 km para a revisão de 10.000 km.

Tempo: têm-se uma tolerância de mais ou menos 01 mês, pra mais ou pra menos.

Caso uma destas condições tenha sido verificada, a mensagem "Serviço necess." (localizada no painel) permanecerá aceso aproximadamente 10 segundos quando o veículo for ligado. Após este tempo, o aviso permanecerá desligado até a próxima partida.

A luz de advertência de revisão programada apagará se:

- A revisão foi efetuada em um Distribuidor Ford.
- O hodômetro atingiu o limite superior ao prazo de revisão por quilometragem.
- A data superior ao prazo de revisão por tempo.



Manutenção Programada

305

Procedimento manual para apagar a luz de modo que a mesma só acenda no próximo período de revisão:

Para apagar a luz de advertência de revisão programada manualmente, siga o procedimento a seguir:

- Gire a chave para a posição **II** (ignição ligada) ou pressione o botão sem pisar no pedal do freio (veículos com sistema de partida sem chave), a mensagem de advertência de revisão programada será mostrada no visor por aproximadamente 10 segundos.
- Utilizando os comandos do lado esquerdo do volante de direção siga a procedimento abaixo:
 1. Selecione Configurações no visor de informações do grupo de instrumentos.
 2. Selecione Conforto
 3. Selecione a opção com referência a manutenção e mantenha o botão **OK** pressionado.
- Gire a chave de ignição para a posição **0** (ignição desligada).
- Gire a chave de ignição para a posição **II** (ignição ligada), se o aviso voltar a aparecer repita o procedimento desde o início.

**LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO**

Operação

Inspecção geral na carroçaria:

Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores - dianteiro/traseiro - substituir se necessário, porta-malas, trava da tampa do compartimento do motor, trava para crianças e limitadores das portas. Lubrificar, se necessário.

No interior do veículo(Verificar o correto funcionamento dos itens:)

- Interruptores do painel de instrumentos (acionamento do porta-malas, A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, luz da caçamba (se disponível), farol de neblina, luz de freio (inclusive brake-light), luz de ré, buzina, pisca-alerta.
- Porta-luvas (trava/lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa, vidro traseiro (se equipado).
- Espelho retrovisor interno/externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Substituir o filtro de pólen (mais frequente sob condição de muita poeira).
- Desabilitar a função revisão programada.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Fluido da direção hidráulica (se disponível).
- Líquido do reservatório de arrefecimento**.
- Fluido de freio / embreagem.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria/abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).



307

9/12/2014, 10:40 AM



Operação

Sob o veículo (veículo no alto) - Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semieixo, caixa de direção hidráulica /mecânica, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro da linha de combustível.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir, se necessário.
- Efetuar o rodizio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão):

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Verificar o filtro de ar (mais frequentemente sob condição de muita poeira).
- Calibrar pneus (inclusive estepe).
- Substituir fluido de freio (a cada 02 anos).
- Substituir velas da ignição.
- Substituir filtro de ar (mais frequentemente sob condição de muita poeira).
- Verificar as palhetas dos limpadores do para-brisa e vidro traseiro, se disponível. Substituir se necessário.
- Substituir líquido de arrefecimento - Substituir líquido de arrefecimento a cada 160.000km ou 6 anos.**
- Substituir a correia dentada (Somente 1.6 Sigma).
- Regulagem de válvulas (Motor 1.6 Sigma).
- Substituir a correia de acessórios do motor. (somente 1.6 Sigma).
- Substituir o filtro separador de óleo do sistema evaporativo de gases do motor.



309

9/12/2014, 10:40 AM



Operação

Prova de estrada - Verificar:

- Posicionamento/alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.

*Substituir fluido de freio a cada 2 anos independente da quilometragem.

** Substituir líquido de arrefecimento a cada 160.000km ou 6 anos.



Manutenção Programada

311

Revisões	
06 meses	
12 meses ou 10.000 km	
24 meses ou 20.000 km	
36 meses ou 30.000 km	
48 meses ou 40.000 km	
60 meses ou 50.000 km	
72 meses ou 60.000 km	
84 meses ou 70.000 km	
96 meses ou 80.000 km	
108 meses ou 90.000 km	
120 meses ou 100.000 km	
132 meses ou 110.000 km	
144 meses ou 120.000 km	
156 meses ou 130.000 km	
168 meses ou 140.000 km	
180 meses ou 150.000 km	
192 meses ou 160.000 km	
204 meses ou 170.000 km	
216 meses ou 180.000 km	
228 meses ou 190.000 km	
240 meses ou 200.000 km	



***Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão
Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção**

As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer. O Distribuidor que executar os serviços deverá carimbar, preencher e visitar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

**Revisão
06 meses**

COM MÃO DE OBRA GRATUITA

(após a data de aquisição
do veículo 0 km)

Carimbo do Distribuidor

O.S. _____

aos _____ Km

data ____/____/____

**Revisão
12 meses ou
10.000 km**

COM MÃO DE OBRA GRATUITA

(após a data de aquisição
do veículo 0 km)

Carimbo do Distribuidor

O.S. _____

aos _____ Km

data ____/____/____

**Revisão
24 meses ou
20.000 km**

(após a data de aquisição
do veículo 0 km)

Carimbo do Distribuidor

O.S. _____

aos _____ Km

data ____/____/____

**Revisão
36 meses ou
30.000 km**

(após a data de aquisição
do veículo 0 km)

Carimbo do Distribuidor

O.S. _____

aos _____ Km

data ____/____/____

**Revisão
48 meses ou
40.000 km**

(após a data de aquisição
do veículo 0 km)

Carimbo do Distribuidor

O.S. _____

aos _____ Km

data ____/____/____

*Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



Manutenção Programada

313

*Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer. O Distribuidor que executar os serviços deverá carimbar, preencher e visar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão
60 meses ou
50.000 km

(após a data de aquisição
do veículo 0 km)

Carimbo do Distribuidor

O.S. _____

aos _____ Km

data ____/____/____

Revisão
72 meses ou
60.000 km

(após a data de aquisição
do veículo 0 km)

Carimbo do Distribuidor

O.S. _____

aos _____ Km

data ____/____/____

Revisão
84 meses ou
70.000 km

(após a data de aquisição
do veículo 0 km)

Carimbo do Distribuidor

O.S. _____

aos _____ Km

data ____/____/____

Revisão
96 meses ou
80.000 km

(após a data de aquisição
do veículo 0 km)

Carimbo do Distribuidor

O.S. _____

aos _____ Km

data ____/____/____

Revisão
108 meses ou
90.000 km

(após a data de aquisição
do veículo 0 km)

Carimbo do Distribuidor

O.S. _____

aos _____ Km

data ____/____/____

* Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



***Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão
Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção**

As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer. O Distribuidor que executar os serviços deverá carimbar, preencher e visitar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão
120 meses ou
100.000 km

(após a data de aquisição
do veículo 0 km)

Carimbo do Distribuidor

O.S. _____

aos _____ Km

data ____/____/____

Revisão
132 meses ou
110.000 km

(após a data de aquisição
do veículo 0 km)

Carimbo do Distribuidor

O.S. _____

aos _____ Km

data ____/____/____

Revisão
144 meses ou
120.000 km

(após a data de aquisição
do veículo 0 km)

Carimbo do Distribuidor

O.S. _____

aos _____ Km

data ____/____/____

Revisão
156 meses ou
130.000 km

(após a data de aquisição
do veículo 0 km)

Carimbo do Distribuidor

O.S. _____

aos _____ Km

data ____/____/____

Revisão
168 meses ou
140.000 km

(após a data de aquisição
do veículo 0 km)

Carimbo do Distribuidor

O.S. _____

aos _____ Km

data ____/____/____

**Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



Manutenção Programada

315

*Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer. O Distribuidor que executar os serviços deverá carimbar, preencher e visitar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão	Revisão	Revisão	Revisão	Revisão	Revisão
180 meses ou 150.000 km	192 meses ou 160.000 km	204 meses ou 170.000 km	216 meses ou 180.000 km	228 meses ou 190.000 km	240 meses ou 200.000 km
(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)
Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor
O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____
aos _____ Km	aos _____ Km	aos _____ Km	aos _____ Km	aos _____ Km	aos _____ Km
data ____/____/____	data ____/____/____	data ____/____/____	data ____/____/____	data ____/____/____	data ____/____/____

* Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 km para mais ou para menos

**O QUE É O FORD ASSISTANCE ?**

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com este benefício, a Ford fornece total assistência a seus Clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (*), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa.

Prazo de Cobertura

O Ford Assistance é válido por 36 meses, a partir do mês de aquisição do veículo 0 Km ao primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando os devidos prazos e / ou quilometragem.

(*) Entende-se por veículo imobilizado aquele que esteja impossibilitado de rodar por meios próprios.

Quando e Como Acionar o Ford Assistance ?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673.

Caso seu veículo esteja nos países do Mercosul, você terá direito a todos os serviços oferecidos pelo Ford Assistance. Para isto, ligue para o telefone 55-11-4331-5071, tendo em mãos e informando:

- a) O nome do proprietário;
 - b) Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento).
 - c) O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;
 - d) O número de telefone para contato, quando possível. A partir destas informações, os nossos atendentes irão acionar os serviços necessários para atendê-lo.
-

**ASSISTÊNCIAS OFERECIDAS INCLUSIVE EM CASO DE ACIDENTES****Guincho**

Não sendo possível o reparo no local, será enviado um guincho para a locomoção do veículo até o Distribuidor Ford mais próximo ou a um local seguro (limitado a 100 km) para a guarda do mesmo. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda, danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

**Veículo em Substituição**

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada no Distribuidor Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. **CASO A PREVISÃO DO REPARO SEJA SUPERIOR A 24 HORAS, VOCÊ TERÁ À DISPOSIÇÃO UM VEÍCULO POPULAR BÁSICO EM SUBSTITUIÇÃO** e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e disponibilidade local, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo deste empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

Para poder usufruir deste serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e ainda, cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo. Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar.

No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

**Imobilização Devido à Falta de Combustível**

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford. Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

**Imobilização Devido a Pneu Furado**

Se o pneu do seu veículo furar, você pode contatar o Centro de Atendimento Ford que providenciará o envio de uma pessoa para fazer a troca do pneu furado pelo pneu estepe. Este serviço não cobre o reparo do pneu.

**Chaveiro**

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave do seu veículo, o Centro de Atendimento Ford providenciará a ida de um chaveiro até o local do evento. Este serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

ASSISTÊNCIA A PARTIR DE 50 KM DO MUNICÍPIO DE SUA RESIDÊNCIA**Retorno à sua Residência ou Continuação da Viagem**

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou ainda, caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem. Este retorno ou continuação da viagem, que é garantido aos ocupantes do veículo desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a 5 (cinco) ocupantes, poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária a critério do Ford Assistance, conforme as condições e disponibilidade locais.

**Hospedagem**

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo *standard*) para os beneficiários até a disponibilidade de um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

**Devolução do Veículo Reparado**

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o Distribuidor Ford tenha reparado o veículo, o Ford Assistance colocará à sua disposição, ou outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

OBS: os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.

SERVIÇOS COMPLEMENTARES**Táxi - Assistência Dentro do Município de Residência**

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou do Distribuidor até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

**Transmissão de Mensagem Urgente**

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

**Telefones úteis**

A qualquer momento você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone de Distribuidores Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

**NORMAS GERAIS**

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual, implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deverá ser levado ao Distribuidor Ford conforme Plano de Manutenção contido neste Manual.
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão-de-obra ficam a cargo do Cliente;
- As execuções das revisões semestrais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste informativo;
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;
- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora dos especificados, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicas oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.



Transferência do Veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, continuará a usufruir dos benefícios previstos neste procedimento, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos Não Cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições indicadas, no território brasileiro e países do Mercosul, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, casos fortuitos ou de força maior.

**AO PROPRIETÁRIO**

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na **Tabela de Lubrificação e Manutenção**.

Lembre-se que o não cumprimento do programa regular de revisão, lubrificação e manutenção implica na perda da validade da garantia para os itens de verificação na respectiva revisão.

FORD MOTOR COMPANY BRASIL LTDA.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através da sua rede de Distribuidores, garante o seu Novo Ford Focus pelo prazo de 36 meses, a partir do mês de aquisição do veículo 0 km, sem limite de quilometragem. Neste prazo estão inclusos os três meses de garantia legal.

Exceção: para veículos comercializados através da modalidade de venda direta a Governo e Frotista onde o prazo de Garantia é de 36 meses ou 50.000 Km, o que primeiro ocorrer.

Esta garantia cobre todas as peças do seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeito de fabricação ou de material, devidamente comprovado pelo Distribuidor Ford. As exceções estão descritas no item "**O Que Não é Coberto pela Garantia**".

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

A obrigação do Distribuidor Ford nos termos desta garantia consiste na substituição gratuita, em seu estabelecimento, de peças que sejam por ele, Distribuidor Ford, reconhecidas como defeituosas.

Esta garantia estará automaticamente cancelada, conforme descrito nos termos do item "**Cancelamento da Garantia**".



Garantia do Produto

323

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens etc.

O Cliente fica igualmente cientificado de que a Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá alterar as condições de garantia, conforme descrito no item "Esclarecimentos Adicionais".

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

PRAZO DA GARANTIA

A garantia inicia-se a partir do mês de aquisição do veículo 0 km ao primeiro proprietário, no prazo abaixo indicado:

36 meses, sem limite de quilometragem. Neste prazo estão inclusos os três meses de garantia legal.

Exceção: para veículos comercializados através da modalidade de venda direta a Governo e Frotista onde o prazo de Garantia é de 36 meses ou 50.000 Km, o que primeiro ocorrer.

O que é Coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovado pelo Distribuidor Ford.

Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante a bateria do seu veículo pelo prazo de 24 meses, a partir do mês de aquisição do veículo 0 Km pelo primeiro proprietário, sem limite de quilometragem. Neste prazo estão incluso os três meses de garantia legal. Decorrido este período, ou seja, após os 24 meses de uso, a substituição da bateria correrá por conta do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item "**O Que Não é Coberto pela Garantia**".

**O Que Não é Coberto pela Garantia**

Operações e itens considerados como manutenção normal.

As operações e os itens a seguir são considerados como parte de manutenção normal do veículo e devem, portanto, ser executados por conta do Cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido da direção hidráulica e/ou sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Substituição do líquido do sistema de arrefecimento;
- Carga do gás refrigerante do sistema de ar condicionado;
- Componentes do motor danificados pela utilização de combustível adulterado contaminado ou de má qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido (T/M) da caixa de mudanças, fluido de freio, fluido da caixa de direção eletro-hidráulica, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

A presente garantia não cobre custos relacionados com lucros cessantes.



Garantia do Produto

325

Peças de Desgaste Natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. As substituições dessas peças, necessárias em razão do fim de sua vida útil, são de única responsabilidade do proprietário. O desgaste é visível nas peças assim caracterizadas, cuja duração está intimamente ligada às condições de rodagem, quilometragem percorrida, tipo de utilização e modo de dirigir: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas, tambores, lonas e discos do freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas dos limpadores do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

Se a substituição de alguma das peças de desgaste natural ocorrer em razão de comprovado defeito de material ou fabricação, esta é normalmente coberta em garantia.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia fica automaticamente extinguida.

CANCELAMENTO DA GARANTIA

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- **Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;**
- **Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;**
- **Se for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;**
- **Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;**
- **Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.;**
- **Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;**
- **Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e cd players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do Cliente, por sua conta e risco;**



- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

ONDE OBTER SERVIÇOS EM GARANTIA

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

REVISÕES COM MÃO-DE-OBRA GRATUITA

Todo veículo novo tem direito aos serviços de revisão com mão-de-obra gratuita dos itens constantes da Tabela de Lubrificação e Manutenção, aos 06 meses ou 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro. Caso o limite de 10.000 km seja atingindo até o prazo de 6 meses, a revisão realizada já será a segunda da tabela de manutenção. Nesse caso, fica a gratuidade aplicada a apenas uma revisão.

Dos serviços prestados na revisão com mão-de-obra gratuita, excluem-se as despesas descritas em "**O Que Não é Coberto pela Garantia**", que deverão ser pagas pelo proprietário do veículo.

Excluem-se também, dos serviços com mão-de-obra gratuita, os solicitados pelo Cliente e os que não fazem parte das operações indicadas na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

Certifique-se de que o Distribuidor Ford que executou a revisão preencheu, carimbou e vistou o quadro respectivo do Plano de manutenção referente à revisão efetuada, evitando assim, problemas quando necessitar de serviço em garantia.

REPAROS GRATUITOS

O Distribuidor Ford tem por obrigação, nos termos desta garantia, substituir gratuitamente, em seu estabelecimento, as peças que sejam por ele, Distribuidor Ford, reconhecidas como defeituosas.



Garantia do Produto

327

DESPESAS DIVERSAS

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

GARANTIA DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Peças *Genuínas Ford adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao Cliente.

* *Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford. Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.*

SERVIÇO FORD

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

Pessoas Certas para o Serviço

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

Ferramentas Certas para o Serviço

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico - a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de Peças Originais Ford e Motorcraft

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.



Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o Cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft. Por exemplo, quando se substituem as pastilhas de freio em operações de reparo ou serviço, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam aos mais rígidos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft.

ESCLARECIMENTOS ADICIONAIS

A **Ford Motor Company Brasil Ltda.** poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no "**Certificado de Garantia**".



PERSONALIZE O SEU FORD

Razões para Usar Acessórios Originais Ford



A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o seu veículo.

"Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo" é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, os quais são desenvolvidos dentro da mais alta qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais do produto, nossos acessórios são testados e homologados pela Engenharia da Ford com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você Sabia?

O uso de acessórios não homologados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia.

Todos os Acessórios Originais Ford possuem números de peças para identificação. Consulte-os através do site: **www.fordacessorios.com.br**



IMPORTANTE: Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto a uma potência superior a 85 dB (oitenta e cinco decibéis). Lei nº 11291 /2006.

Os Acessórios Originais Ford são testados e homologados por nossa Engenharia proporcionando a harmonia perfeita entre estilo e funcionalidade, preservando as características originais do seu veículo. Todos os Acessórios Originais Ford possuem garantia de fábrica de 12 meses, a partir da data de aquisição dos mesmos. A garantia do veículo mantém-se inalterada.

Esta garantia cobre todos os Acessórios Originais Ford que, em serviço e uso normal, apresentarem defeito de fabricação e material, devidamente comprovados pelo Distribuidor Ford. Nossos Acessórios possuem um Selo de Originalidade. Exija o mesmo quando da compra nos nossos Distribuidores, e cole-o nos locais indicados, para valorizar ainda mais seu veículo.



330

Acessórios

SELOS DE ORIGINALIDADE



Cole aqui o Selo
de Originalidade

Cole aqui o Selo
de Originalidade

Cole aqui o Selo
de Originalidade

Cole aqui o Selo
de Originalidade



SELOS DE ORIGINALIDADE



**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**



332

Acessórios

SELOS DE ORIGINALIDADE



Cole aqui o Selo
de Originalidade

Cole aqui o Selo
de Originalidade

Cole aqui o Selo
de Originalidade

Cole aqui o Selo
de Originalidade



Índice Alfabético

333

A

Acessórios	329
Personalize o Seu Ford	329
Selos de Originalidade	330
Auxílios de Condução	205
EcoMode	205
Direção	206

B

Bancos	137
Sentando na Posição Correta	137
Encostos de Cabeça	138
Bancos com Ajustes Manuais ...	141
Ajuste Elétrico do Banco do Motorista (Se Equipado)	142

C

Capacidades e Especificações	287
Especificações do Motor 1.6l SIGMA FLEX	287
Especificações do Motor 2.0l Duratec Direct Flex	288
Especificações da Transmissão - Veículo 1.6l SIGMA FLEX Transmissão Manual	289
Especificações da Transmissão - Veículo 1.6l SIGMA FLEX Transmissão Automática	289

C

Especificações da Transmissão - Veículo 2.0l Duratec Direct Flex - Transmissão Automática	290
Peso do Veículo	291
Especificações Técnicas - Veículo com 4 Portas (SEDAN)	294
Especificações Técnicas - Veículo com 5 Portas (HATCH)	295
Especificações Técnicas	296
Número de Identificação do Veículo	299
Chaves e Controle Remoto	60
Princípios de Operação	60
Informações Gerais Sobre Frequências de Rádio	60
Controle Remoto	62
Substituindo uma Chave ou Controle Remoto Perdidos	65
Cintos de Segurança	40
Princípios de Operação	40
Fechando os Cintos de Segurança	42
Ajuste de Altura do Cinto de Segurança	44
Luz de Advertência e Aviso Sonoro do Cinto de Segurança Belt-Minder®	45



C	C
Manutenção do Acessório de Segurança Infantil e Cintos de Segurança 47	Espelho Retrovisor Externo Aquecido (Se Equipado) 135
Combustível e Reabastecimento .. 157	Filtro de Ar da Cabine (Se Equipado) 135
Precauções de Segurança 157	Controle de Estabilidade 185
Qualidade do Combustível 159	Princípios de Operação 185
Parada por Falta de Combustível 161	Usando Advancetrac® 186
Consumo de Combustível 163	Controle de Tração 184
Compartimentos de	Princípios de Operação 184
Armazenagem 147	Usando o Controle de Tração 184
Console Central 147	Cuidados com o Veículo 236
Console do Teto (Se Equipado) .. 147	Limpando o Exterior 236
Porta-Copos do Encosto do Banco Traseiro (Se Equipado) ... 147	Aplicação de Cera 237
Conjunto dos Instrumentos e	Limpando o Motor 237
Luzes de Advertência 100	Limpando os Vidros e Palhetas do Limpador 238
Medidores 100	Limpando o Interior 239
Luzes de Advertência e	Limpando o Painel de Instrumentos e o Visor do Conjunto de Instrumentos 240
Indicadoras 102	Limpando os Bancos de Couro (Se Equipado) 241
Advertências e Indicadores	Limpando as Rodas de
Audíveis 106	Liga Leve 241
Controle Climático Ar	Armazenamento do Veículo 242
condicionado 126	
Ar Condicionado Manual 126	
Ar Condicionado Automático (Se Equipado) 128	D
Recomendações Sobre o	Diagnóstico do Sistema de
Controle do Clima do Interior	Controle de Emissões 165
do Veículo 130	Apresentação 165
Vidros e Espelhos Retrovisores	Condução/Modo de Operação ... 165
Aquecidos (Se Equipado) 135	Catalisador 169



Índice Alfabético

335

E

Emergências em Acostamentos ..	219
Luzes Intermitentes de	
Emergência	219
Interruptor de Corte de	
Combustível	219
Partida com Bateria Auxiliar	220

F

Ford Assistance	316
O Que é o Ford Assistance?	316
Assistências Oferecidas	
Inclusive em Caso de	
Acidentes	317
Assistência a Partir de	
50 Km do Município de	
sua Residência	318
Serviços Complementares	319
Normas Gerais	320
Freios	179
Informações Gerais	179
Recomendações Sobre	
Condução Com Freios ABS	181
Freio de Estacionamento	181
Fusíveis	223
Trocando um Fusível	223
Localização das Caixas de	
Fusíveis	223
Tabela de Especificações de	
Fusíveis	225

G

Garantia do Produto	322
Ao Proprietário	322
Ford Motor Company	
Brasil Ltda.	322
Prazo da Garantia	323
Cancelamento da Garantia	325
Onde Obter Serviços em	
Garantia	326
Revisões Com Mão-de-Obra	
Gratuita	326
Reparos Gratuitos	326
Despesas Diversas	327
Garantia de Peças de	
Reposição	327
Serviço Ford	327
Esclarecimentos Adicionais	328

I

Iluminação	85
Controle da Iluminação Externa ...	85
Acendimento Automático de Faróis	
(Se Equipado)	86
Ajuste de Intensidade da Luz do	
Painel (Se Equipado)	86
Temporizador dos Faróis	
(Sistema Follow Me Home)	87
Luzes Diurna de LED	
(Se Equipado)	87
Faróis de Neblina	
(Se Equipado)	88



Indicadores de Direção	89	M	
Ajuste de Altura dos Faróis (Se Equipado)	90	Verificação do Óleo do Motor	266
Luzes Internas	91	Verificação do Líquido de Arrefecimento do Motor	269
Índice Ilustrado	20	Verificação do Fluido de Freio ...	270
Vista Frontal	20	Verificação do Fluido da Direção Assistida (Veículos Equipados com Direção Elétrica EPS)	270
Interior do Veículo	21	Verificação do Fluido da Direção Hidráulica (Veículos Equipados com Direção Hidráulica HPAS) .	270
Vista Geral do Painel de Instrumentos	22	Filtro de Combustível	270
Vista Geral do Exterior Parte Traseira	23	Verificação do Fluido do Lavador	270
Introdução	9	Trocando a Bateria do Veículo ..	271
L		Verificando as Palhetas do Limpador	273
Limpadores e Lavadores	82	Trocando as Palhetas do Limpador	273
Limpadores do Para-brisa	82	Verificação do Filtro de Ar	275
Lavadores do Para-brisa	83	Ajustando os Faróis	276
Limpador e Lavadores do Vidro Traseiro (Se Equipado)	84	Removendo um Farol	276
M		Trocando uma Lâmpada	277
Manutenção	261	Substituindo Lâmpadas dos Faróis HID (Se Equipado) High Intensity Discharge (Faróis de Alta Intensidade)	279
Informações Gerais	261	Luzes Traseiras 5 Portas	282
Abrindo e Fechando a Tampa do Compartimento do Motor	263	Luzes Traseiras 4 Portas	283
Visão Geral do Compartimento do Motor - 1.6I SIGMA TI-VCT FLEX	264	Tabela de Especificações de Lâmpadas	286
Visão Geral do Compartimento do Motor - 2.0I	265		
Vareta Medidora do Nível de Óleo do Motor	266		



Índice Alfabético

337

M

Manutenção Programada	301
Informações Gerais sobre	
Manutenção	301
Itens Adicionais de	
Manutenção	303
Lubrificação e Manutenção	306

P

Partida e Parada do Motor	148
Informações Gerais	148
Partida Sem Chave	
(Se Equipado)	150
Partida do Motor - 1,6l Flex	
(Transmissão Manual e	
Transmissão Automática)	152
Partida de Motor 2,0l Flex	154
Motor Afogado	155
Marcha Lenta do Motor	
Depois da Partida	155
Partida Inoperante	156
Partida Sem Chave	
(Se Equipado)	156
Piloto Automático	201
Princípios de Funcionamento	201
Utilização Piloto Automático	
(Se Equipado)	201
Limitador de Velocidade	203
Utilização do Limitador de	
Velocidade	203

R

Rebocando	212
Rebocando um Trailer	212
Rebocando um Veículo	
Danificado	212
Reboque do Veículo	213
Reboque do Veículo Sobre as	
Quatro Rodas	214
Recomendações de Condução	215
Amaciamento	215
Condução Econômica	215
Conduzindo Através de	
Alagamentos	216
Tapetes	217
Rodas e Pneus	245
Classificação do Pneu	245
Pressão dos Pneus	247
Sistema de Monitoramento da	
Pressão dos Pneus	248
Recomendações para	
Utilização do Conjunto Pneu/	
Roda Sobressalente de Uso	
Temporário	253
Remoção do Pneu / Roda	
Sobressalente de Uso	
Temporário/ Macaco/	
Chave de Rodas	255
Valores de Alinhamento	259

S

Segurança para Crianças	25
Informações Gerais	25



S	S
Cadeiras de Segurança para Crianças 25	Sistema de Restrições Suplementares 50
Posicionando a Cadeira de Segurança para Crianças 25	SOS Post-Crash Alert System™
Assentos Infantis Elevados 27	Sistema de Alarme Pós-Acidente 50
Instalando Cadeiras de Segurança para Crianças 30	Air Bags de Motorista e Passageiro 51
Travas de Segurança para Crianças 39	Sistema de Sensores do Passageiro Dianteiro 53
Sistema Antifurto 74	Air Bags Laterais (Se Equipado) 55
Sistema Antifurto Passivo SecuriLock® 74	Air Bags de Cortina (Se Equipado) 56
Alarme Antifurto 77	Sensores de Impacto e Luz Indicadora do Air Bag 58
Proteção Completa ou Reduzida (Se Equipado) 79	
Sistema de Áudio 124	T
Sistema de Áudio AM/FM/CD Único Sony® 124	Telas de Informações 107
Sistemas Auxiliares de Estacionamento (Se Equipado) 187	Informações Gerais 107
Sistema Auxiliar de Estacionamento (Se Equipado) .. 187	Mensagens Informativas 112
Sistema de estacionamento Automático (Se Equipado) 190	Tomadas Auxiliares 145
Câmera de Ré (Se Equipado) 196	Tomadas Auxiliares 145
Sistema de Partida em Rampa (HLA) (Se Equipado) 182	Transporte de Carga 208
Princípios de Operação 182	Limite de Carga 208
Sistema de Segurança Pessoal 48	Transmissão 170
Personal Safety System™ (Sistema de Segurança Pessoal) 48	Transmissão Automática 170
Sistema de Restrições Suplementares 49	Transmissão Manual (Se Equipado) 176
Princípios de Operação 49	Travas 66
	Travamento e Destravamento 66
	Abertura do Porta-Malas 72



Índice Alfabético

339

V

Vidros e Espelhos Retrovisores	93
Vidros Elétricos	93
Espelhos Retrovisores Externos ..	95
Espelho Retrovisor Interno	97
Quebra-Sóis	97
Teto Solar (Se Equipado)	98
Volante de Direção	80
Ajustando o Volante de Direção ...	80
Controle de Áudio (Se Equipado)	80
Piloto Automático (Se Equipado) .	81
Controle da Tela de Informações (Central de Mensagens)	81



Índice Alfabético

NOTAS

This image shows a full page of blank white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for writing or drawing. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Relatório de preparação de entrega do veículo novo

Os itens abaixo são aplicáveis à toda linha Ford Automóveis e Comerciais Leves. Alguns deles podem não constar em determinados veículos ou somente como opcionais.

Nº Chassi

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DN: _____

Veículo: _____ Cor: _____

Utilizar ferramenta de diagnóstico:

- ☐ 01. Desabilitar a função calibração alternativa / modo trânsito (se equipado);
- ☐ 02. Habilitar a função revisão programada;
- ☐ 03. Reiniciar hodômetro;
- ☐ 04. Configurar o idioma e as unidades de medição no Visor de Mensagens / SYNC / Painel de Instrumentos (se equipado);

Geral (interior / exterior):

- ☐ 05. Remover todas películas plásticas protetoras do veículo interna e externa especialmente as do assoalho interno (exceto bancos);
- ☐ 06. Verificar danos à pintura, peças cromadas, guarnições, estofamentos e carpete;
- ☐ 07. Verificar a existência do estepe, porca segredo do estepe, chave de roda, macaco, triângulo, chave do tanque de combustível e chaves reserva;
- ☐ 08. Instalar fusíveis do veículo;
- ☐ 09. Verificar torque das porcas das rodas;
 - Automóveis - 84 Nm
 - Ka e Courier - 103 ± 15.5 Nm
 - Pick-ups - 135 Nm
 - EcoSport e Fusion - 133 Nm
- ☐ 10. Instalar antena, calotas, extintor, pára-barro, racks, cinzeiro e tapetes com clip de fixação (não coloque tapetes adicionais por cima dos de fábrica);

Verificar no compartimento do motor e ajustar, se necessário:

- ☐ 11. Operação da trava de segurança do capuz;
- ☐ 12. Carga da bateria (carregar e testá-la caso esteja com menos de 12,4 volts);
- ☐ 13. Aperto dos terminais dos cabos da bateria;
- ☐ 14. Nível do óleo do motor;
- ☐ 15. Nível do líquido de arrefecimento;
- ☐ 16. Nível do fluido da direção hidráulica;

- ☐ 17. Nível do fluido de freio/embreagem;
- ☐ 18. Nível de água no reservatório do limpador do para-brisa;
- ☐ 19. Nível de fluido da transmissão automática;

Entrar no veículo e verificar:

- ☐ 20. Funcionamento do CD Player (inserir código, ajustar relógio e funcionamento dos alto falantes);

Colocar a chave de ignição na posição "II" e verificar:

- ☐ 21. Funcionamento das luzes de aviso do painel de instrumentos;

Colocar a chave de ignição na posição "III" (partida do motor) e verificar:

- ☐ 22. Zerar o hodômetro parcial / total;
- ☐ 23. Se as luzes de advertência do painel se apagam;
- ☐ 24. Marcha lenta;
- ☐ 25. Lavador e limpador dos vidros dianteiro e traseiro;
- ☐ 26. Pisca alerta e sinalizadores de direção (setas);
- ☐ 27. Lanternas, faróis, luz alta e lâmpadas da placa de licença;
- ☐ 28. Luzes dos faróis auxiliares (neblina);
- ☐ 29. Luzes de freio (inclusive brake-light), marcha-ré, neblina traseira e luz da caçamba;
- ☐ 30. Reostato das luzes do painel;
- ☐ 31. Luzes do cinzeiro, acendedor de cigarros e porta-luvas;
- ☐ 32. Buzina;
- ☐ 33. Ajustes elétricos dos bancos;
- ☐ 34. Teto solar;
- ☐ 35. Desembaçador do vidro traseiro;
- ☐ 36. Interruptor da tração 4WD;
- ☐ 37. Sistema do controle de temperatura, bocais de ventilação, velocidade do ventilador, recirculação e ar-condicionado;





- ☐ 38. Controle central dos vidros elétricos (programar one-touch), interruptor de travamento dos vidros traseiros e trava elétrica das portas;
- ☐ 39. Funcionamento dos espelhos retrovisores;
- ☐ 40. Funcionamento do computador de bordo;
- ☐ 41. Funcionamento e ajuste da hora do relógio do painel;

Desligar o motor, as luzes e verificar:

- ☐ 42. Trava e ajuste do volante;
- ☐ 43. Abertura e fechamento do porta malas (elétrico e manual);
- ☐ 44. Luzes do porta malas;
- ☐ 45. Funcionamento do alarme por controle remoto;

Abrir todas as portas e verificar:

- ☐ 46. Luzes de cortesia;
- ☐ 47. Abertura e fechamento dos vidros com acionamento manual;
- ☐ 48. Funcionamento e estado dos cintos de segurança;
- ☐ 49. Destravamento e escamoteação do encosto do banco traseiro;
- ☐ 50. Trava de segurança para crianças contra abertura das portas traseiras;
- ☐ 51. Vidro basculante traseiro;
- ☐ 52. Fechar as portas e verificar ajustes de esforço e alinhamento (inclusive porta-malas e capuz);
- ☐ 53. Desabilitar travas para criança das portas traseiras;

Suspender o veículo no elevador e verificar:

- ☐ 54. Vazamentos ou danos na parte inferior;
- ☐ 55. Torque nos grampos em "U" da suspensão traseira (para feixe de molas);
 - F250 - de 98 a 132 Nm
 - Ranger - 103 Nm
 - Courier - 45 Nm

Abaixar o veículo e verificar:

- ☐ 56. Pressão dos pneus e estepe de acordo com o Manual do Proprietário (veículo sem carga e pneus frios);

Efetuar um teste de rodagem e verificar:

- ☐ 57. Existência de ruídos;
- ☐ 58. Ação dos freios (inclusive de estacionamento);
- ☐ 59. Funcionamento da direção hidráulica;
- ☐ 60. Funcionamento dos mostradores de velocidade, rotação do motor, combustível e temperatura;

Preparação final:

- ☐ 61. Lavar a parte externa do veículo, aspirar o interior e retirar adesivos de controle de qualidade;
- ☐ 62. Verificar se após a lavagem ocorreu infiltração (portas, porta-malas, caixa de ar e guarnições) e corrigir, se necessário;
- ☐ 63. Retirar películas plásticas protetoras dos bancos;
- ☐ 64. Instalar o Manual do Proprietário e demais impressos do veículo.

Caso verificada alguma irregularidade, descreva a solução adotada:

Nº Item			

Declaração: Os componentes deste veículo foram cuidadosamente verificados de acordo com o Relatório de Preparação acima.

Nome legível

Assinatura

Data

Nº OS


Ford Serviço ao Cliente
Bom atendimento é original de fábrica

**Sistema de entretenimento Sync®
My Ford Touch™**



Disposições legais

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento foi testado e está em conformidade com os limites estabelecidos pela Resolução 365 da ANATEL, de 10 de maio de 2004.

“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL - www.anatel.gov.br



! Importante



A audição de sons acima de 85 Decibéis pode prejudicar o sistema auditivo humano. Lei Nº 11.291/2006



CUIDADOS COM NOSSO MEIO AMBIENTE

Produto

Este produto consiste de várias partes que podem ser recicladas se for corretamente manuseado por empresas especializadas. Por ocasião do descarte, informe-se sobre a legislação existente e dê correta destinação a ele.

Proteja nosso meio ambiente, informe-se antes de jogar no lixo comum quaisquer destes materiais.





Índice

Apresentação	5
Sistema de entretenimento SYNC®	6
Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)	6
Informações Gerais	8
Informações de segurança	8
Ao usar o SYNC®	9
Reconhecimento de voz	10
Sugestões úteis	10
Interação com o sistema e retorno	11
Utilizando o SYNC® com seu aparelho celular	13
Comando de voz do telefone	15
Comandos da agenda telefônica	16
Operações do telefone durante uma chamada ativa	18
Mensagem de texto	21
Acessando as configurações de telefone	24
Configurações do sistema	26
Menu de configurações SYNC®	26
Utilizar o SYNC® como leitor multimídia	28
Modificando o idioma do SYNC®	33
Resolução de avarias SYNC®	34
 My Ford Touch™ System	 40
Utilizando os quatro cantos - teclas de atalho	41
Botões de acesso rápido	41
Personalizando a sua tela inicial	43
Ajustando o relógio	43
Ajustes através do controle do volante de áudio	43
Limpando a tela sensível ao toque	45
Informação de Segurança	45
Informação de privacidade	46
Master reset	47

Índice

Característica de reconhecimento de voz	48
Retorno do sistema e interação	48
Retorno visual do reconhecimento de voz	48
Ajustes de voz	49
Como usar os comandos de voz com o seu sistema	51
O que posso dizer?	52
Comandos globais de voz	53
Utilizando os comandos de voz com as opções de tela sensível a toque	53
Características de mídia	54
Rádio AM/FM	54
Pesquisar comandos de voz	56
Comandos de voz do rádio	57
CD	58
Comandos de voz do disco (CD)	60
SD CARD (cartão SD)	61
Comandos de voz para o cartão SD	65
USB	66
Comandos de voz para a USB e o cartão SD	70
Tocadores de mídia suportados, formatos e informação avançada	71
Áudio Bluetooth® (Bluetooth® estéreo)	72
Comandos de voz para o áudio Bluetooth®	72
Entradas A/V (áudio / vídeo)	74
Características do telefone	77
Pareando o telefone com o seu veículo pela primeira vez	77
Fazendo uma chamada	79
Recebendo uma chamada	79
Características de telefone	80
Pareando outros telefones	82
Mensagem de texto	82
Compondo uma mensagem de texto	83
Recebendo uma mensagem de texto	84
Configurações do telefone	84
Comandos de voz do telefone	86



Índice

Configurações do sistema	87
Wireless & Internet (não disponível para o Brasil)	87
Configurações da tela sensível ao toque	87
Descarregando fotos para o papel de parede da sua tela	88
Notificações	88
Configurações do veículo	89
Câmera traseira	89
Modo manobrista	89
Estacionamento assistido	89
Características do navegador	90
Definindo um destino	90
Categorias PDI (ponto de interesse)	93
Configurando as suas preferências do navegador	95
Modo de mapa	97
Descrições dos ícones de mapa	99
Botões para acesso rápido	102
Comandos de navegação por voz	104

Todos os direitos reservados. Reprodução proibida por quaisquer meios, seja eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer sistema de armazenagem e recuperação de informação ou tradução total ou parcial sem a autorização por escrito da Ford Motor Company. A Ford poderá alterar o conteúdo sem prévio aviso e sem incorrer em qualquer obrigação.

Copyright © 2012 Ford Motor Company

Manual Sistema de entretenimento SYNC e My Ford Touch - Edição Julho 2014



Apresentação

Importante

Dirigir de forma distraída pode resultar em perda do controle do veículo, acidentes ou ferimentos. A Ford recomenda que os motoristas tenham extrema cautela ao usar qualquer dispositivo ou característica que possa tirar o seu foco das vias e do tráfego. A sua responsabilidade primária é a operação segura do veículo. Não recomendamos o uso de quaisquer dispositivos manuais enquanto dirige, e que a legislação seja cumprida.

Importante

A unidade de áudio poderá ser danificada se forem introduzidos objetos impróprios, como cartões de crédito ou moedas na abertura de acesso do CD.

Importante

Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto a potência superior a 85dB (oitenta e cinco decibéis). Lei 11.291/2006.

Importante

O sistema de entretenimento Sync® não possui GPS, Mapas ou sistema de navegação.



Apresentação

Sistema de entretenimento SYNC®

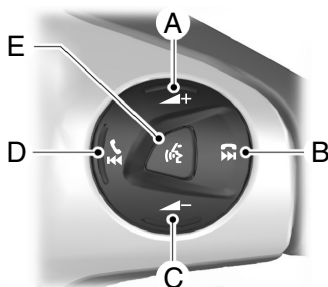
O sistema consiste de interruptores de comandos localizados do lado direito do volante de direção e um conjunto de outros interruptores na região do painel de instrumentos. A apresentação das informações estarão dispostas em uma tela (conforme o modelo/versão do seu veículo), na região central do painel de instrumentos acima do conjunto de interruptores.

As funções disponíveis são: Telefone e entretenimento

Painel de instrumentos

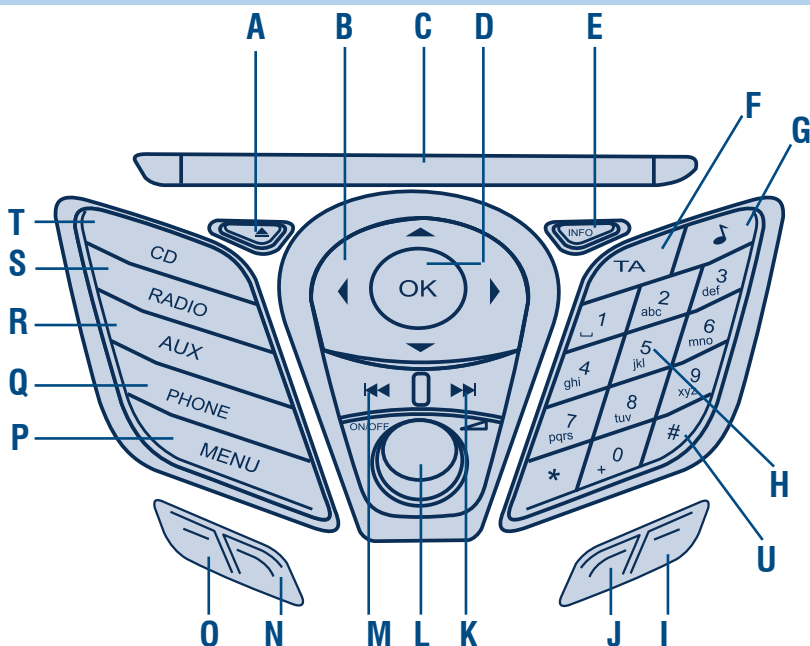


Ajustes através do controle do volante de direção



- A - Aumentar o volume**
- B - Finalizar uma chamada, busca acima, próximo**
- C - Baixar volume**
- D - Atender uma chamada busca abaixo, anterior.**
- E - Botão de acionamento dos comandos vocais**

Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)



- A** - Ejetar CD.
- B** - As setas do cursor permitem navegar pelas opções mostradas no visor.
- C** - Abertura de acesso do CD.
- D** - OK confirma as seleções mostradas no visor."
- E** - INFO permite acessar informações de CD, USB e iPod
- F** - TA permite ativar ou desativar avisos de trânsito, e cancela os avisos durante um aviso ativo.
- G** - SOM permite ajustar as configurações de som: Agudos, Médios, Graves, Fade, Balanço, Configurações DSP e Equalizador DSP.
- H** - O bloco de números permite armazenar suas estações de rádio favoritas. Quando sintonizado em uma estação, pressione e mantenha pressionado o botão até que a estação seja memorizada. Pressione para ir para uma estação armazenada anteriormente. No modo CD, pressione um número para selecionar uma faixa. No modo telefone, use os botões para discar um número de telefone.



Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento Sync®)

- I** - O botão de função 4 (**interruptor I**) permite selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo em que você estiver, ou seja, Rádio, CD, Entrada Auxiliar, USB, iPod, Áudio Bluetooth® ou Telefone.
- J** - O botão de função 3 (**interruptor J**) permite selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo em que você estiver, ou seja, Rádio, CD, Entrada Auxiliar, USB, iPod, Áudio Bluetooth® ou Telefone.
- K** - A procura permite ir para a próxima estação acima na faixa de frequências de Rádio, ou para a próxima faixa do CD, USB, iPod ou Áudio Bluetooth (caso seu aparelho Bluetooth® suporte).
- L** - ON/OFF e Volume permitem ligar e desligar o sistema de áudio pressionando o botão. Gire o botão para ajustar o volume."
- M** - A procura permite ir para a próxima estação abaixo na faixa de frequências de rádio, ou para a faixa anterior do CD, USB, iPod ou Áudio Bluetooth (caso seu aparelho Bluetooth® suporte).
- N** - O botão de função 2 (**interruptor N**) permite selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo em que você estiver, ou seja, Rádio, CD, Entrada Auxiliar, USB, iPod, Áudio Bluetooth® ou Telefone.
- O** - O botão de função 1 (**interruptor O**) permite selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo em que você estiver, ou seja, Rádio, CD, Entrada Auxiliar, USB, iPod, Áudio Bluetooth® ou Telefone.
- P** - MENU permite acessar os diferentes recursos do sistema de áudio.
- Q** - PHONE permite acessar os recursos de telefone do sistema SYNC®.
- R** - AUX permite acessar os recursos Entrada Auxiliar, USB, iPod e Audio Bluetooth® do SYNC®, e também cancela a rolagem do menu ou da lista.
- S** - RÁDIO permite selecionar diferentes faixas de frequência, e também cancela a rolagem do menu ou da lista.
- T** - Mude a origem para CD, e também cancela a rolagem do menu ou da lista.
- U** - Esta tecla permite ajustar o relógio, a hora é mostrada no canto superior do visor do Sync.



Introdução

INFORMAÇÕES GERAIS

O SYNC® é um sistema de comunicações a bordo do veículo que funciona com seu telefone celular habilitado para Bluetooth® e reproduutor de mídia portátil. Ele permite:

- fazer e receber chamadas.
- acessar e tocar música a partir de seu reproduutor de música portátil.
- acessar contatos da agenda telefônica e música usando comandos de voz
- ouvir música a partir de seu telefone conectado.
- ler mensagens de texto
- usar o sistema de reconhecimento de voz avançado.
- carregar dispositivos USB (se seu dispositivo tiver suporte).

Certifique-se de consultar o guia de usuário de seu dispositivo antes de usá-lo com o SYNC®.

RESTRIÇÕES DE CONDUÇÃO

Para sua segurança, certos recursos dependem da velocidade e são restritos quando o veículo estiver a mais de 5 km/h (3mph).

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA



Atenção

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e danos. Nós recomendamos fortemente que o motorista tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Nós não recomendamos o uso de qualquer dispositivo de mão enquanto dirige, o condutor do veículo tem que estar ciente das leis estaduais e municipais aplicáveis que possam afetar o uso de dispositivos eletrônicos durante a condução.



Introdução

AO USAR O SYNC®:

- Não opere dispositivos de reprodução se os cabos de força ou de transmissão estiverem quebrados, rachados ou danificados. Coloque os cabos onde eles não possam ser pisados e sem interferir com a operação de pedais, bancos, compartimentos ou com a capacidade de condução segura.
- Não deixe dispositivos de reprodução dentro do veículo durante condições extremas de temperatura, vibrações excessivas, etc, pois isso pode causar danos a eles. Consulte o guia do usuário de seu dispositivo para obter informações adicionais.
- Não tente dar manutenção ou consertar o sistema. Consulte seu Distribuidor Ford.

Informações sobre privacidade

Quando um telefone celular é conectado ao SYNC®, o sistema cria um perfil dentro do veículo que é vinculado àquele telefone celular. Este perfil é criado para oferecer mais recursos de mobilidade e maior eficiência de operação. Entre outras coisas, este perfil pode conter dados sobre sua lista telefônica móvel, mensagens de texto (lidas e não lidas), e histórico de chamadas, incluindo o histórico de chamadas quando seu telefone celular não estiver conectado ao sistema. Além disso, se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema cria e memoriza um índice do conteúdo de mídia suportado. O sistema também armazena um breve registro, de aproximadamente 10 minutos, de todas as atividades recentes do sistema. O perfil de registro e outros dados do sistema podem ser usados para melhorar o sistema e ajudar a diagnosticar qualquer problema que possa ocorrer.

O perfil de mobilidade, o índice de dispositivos de mídia, e o registro das atividades permanecerão no veículo a menos que você os exclua, e só são acessados de forma geral no veículo quando o telefone celular ou o reproduutor de mídia está conectado. Se você não pretende mais usar o sistema ou o veículo, nós recomendamos a execução de uma limpeza geral para excluir todas as informações armazenadas.

Os dados do sistema SYNC® não podem ser acessados sem equipamento especial. A **Ford Motor Company Brasil Ltda.**, não acessa os dados do sistema para nenhum propósito exceto os descritos como consentimento ausente, de ordem judicial, ou se requerido por força de lei, de outras autoridades do governo, ou de outros terceiros que atuam com autoridade legal. Outras partes podem buscar o acesso às informações independentemente da **Ford Motor Company Brasil Ltda.**

Reconhecimento de voz

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

Este sistema ajuda você a controlar muitos recursos usando comandos de voz. Isto permite manter suas mãos no volante e concentrar-se naquilo que está à sua frente.

SUGESTÕES ÚTEIS

Certifique-se de que o interior do veículo esteja o mais silencioso possível. O ruído do ar causado pelas janelas abertas e vibrações do pavimento podem impedir o sistema de reconhecer corretamente os comandos de voz.

Depois de pressionar o botão de voz no volante, espere até o tom soar e você ouvirá uma mensagem: "SYNC®", por favor, diga um comando.

Fale naturalmente, sem pausas longas entre as palavras.

Pressionando o ícone de voz, você pode interromper o sistema a qualquer momento enquanto estiver falando.

Iniciando uma sessão de voz

Pressione o botão de voz no volante ; um tom soa "SYNC®", por favor, diga um comando.

Diga	Se Você Quiser
"Bluetooth® áudio"	Ouvir áudio através do telefone
"Cancelar"	Cancelar ação solicitada
"Entrada Auxiliar ou Line In"	Acessar o dispositivo conectado à entrada auxiliar
"Telefone"	Realizar chamadas
"SYNC®"	Retornar ao menu principal
"USB"	Acessar o dispositivo externo conectado a entrada USB
"Configurações de Voz"	Ajuste o nível de interação de voz e de retorno
"Ajuda"	Ouvir uma lista de comandos de voz disponível no modo atual



Reconhecimento de voz

INTERAÇÃO COM O SISTEMA E RETORNO

O sistema fornece retorno por meio de tons audíveis, lembretes, perguntas e confirmações faladas, dependendo da situação e do nível de interação escolhido (configurações de voz). Você pode personalizar o sistema de reconhecimento de voz para dar mais ou menos instruções e retorno.

A configuração padrão está em um nível mais alto de interação, para ajudar você a aprender a usar o sistema. Você pode mudar estas configurações a qualquer momento.

Ajustando o nível de interação

Pressione o botão de voz no volante . Diga: “Configurações de voz” quando solicitado, e então qualquer uma das seguintes frases:

Quando Você Diz	O Sistema
Modo de Interação Avançada	Fornecer menos interação audível e mais solicitações por tons
Modo de Interação Principiante	Fornecer menos interação e orientações mais detalhadas

O padrão do sistema é o modo de interação padrão.

As solicitações de confirmação são perguntas curtas que o sistema faz quando não tiver certeza de seu pedido, ou quando houver múltiplas respostas possíveis para o seu pedido. Por exemplo, o sistema pode perguntar “Telefone, está correto?”

Quando Você Diz	O Sistema
Mensagens de Confirmação Desativadas	Faz a melhor suposição do comando; ocasionalmente ainda pode pedir para você confirmar as configurações
Mensagens de Confirmação Ativas	Esclarece seu comando de voz com uma pergunta curta

Reconhecimento de voz

O sistema cria listas de candidatos quando tiver o mesmo nível de confiança nas diversas opções baseado em seu comando de voz. Quando ativadas, você pode receber até quatro solicitações possíveis de esclarecimento.

Por exemplo, diga “Diga 1 depois do tom para ligar para <nome> em casa. Diga 2 depois do tom para ligar para <nome> no telefone móvel. Diga 3 depois do tom para ligar para <nome> em casa.” Você também pode dizer “Diga 1 depois do tom para reproduzir Fulano de Tal, Diga 2 depois do tom para reproduzir Beltrano de Tal.”

Quando Você Diz	O Sistema
Listas de Dispositivos Candidatos Desativada	Faz a melhor suposição da lista de mídias candidatas; ocasionalmente algumas perguntas ainda podem ser feitas
Listas de Dispositivos Candidatos Ativada	Esclarece seu comando de voz para determinar as mídias candidatas
Listas de Telefones Candidatos Desativada	Faz a melhor suposição da lista de telefones candidatos; ocasionalmente algumas perguntas ainda pode ser feita
Listas de Telefones Candidatos Ativada	Esclarece seu comando de voz para determinar os telefones candidatos

<nome> Qualquer contato da agenda telefônica.

Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

UTILIZANDO O SYNC® COM SEU APARELHO CELULAR

Fazer chamadas sem as mãos é um dos principais recursos do SYNC®. Embora o sistema suporte diversos recursos, muitos dependem das funcionalidades de seu telefone móvel. No mínimo, a maioria dos telefones móveis com a tecnologia sem fios Bluetooth® suportam as seguintes funções:

- Atendimento de chamada
- Terminar uma chamada
- Uso do modo de privacidade
- Discagem de número
- Rediscagem
- Notificação de chamada em espera
- Identificação do autor da chamada

Outros recursos como mensagens de texto usando o Bluetooth®, e transferência automática de agenda telefônica são recursos que dependem do telefone. Para verificar a compatibilidade de seu telefone, consulte o manual do usuário de seu telefone.

Sincronizando um telefone pela primeira vez

Atenção

O SYNC® pode suportar a transferência de até aproximadamente 2000 entradas por telefone móvel habilitado para Bluetooth®.

Certifique-se de que a ignição e o rádio do veículo estejam ligados, e que a transmissão esteja em ponto morto.

Para percorrer os menus, pressione as setas para cima e para baixo de seu sistema de áudio.

Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

Sincronizando telefones subsequentes

1. Pressione o botão do telefone e faça a rolagem até selecionar **Configurações do Sistema**.
2. Pressione **OK** e faça a rolagem até selecionar **Dispositivos Bluetooth®**, e então pressione **OK**.
3. Faça a rolagem até selecionar **Adicionar Dispositivo Bluetooth®**, e então pressione **OK**.
4. Quando **Localizar SYNC®** for exibido na tela, pressione **OK**.
5. Coloque seu telefone no modo de detecção de **Bluetooth®**. Consulte o guia do usuário de seu telefone se necessário.
6. Quando solicitado na tela de seu telefone, digite o PIN de seis dígitos fornecido pelo SYNC® na tela principal. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida. O sistema então faz perguntas como por ex. se você deseja definir o telefone atual como o telefone principal (o SYNC® de telefone tenta automaticamente se conectar com o primeiro na partida do veículo), transferir sua agenda telefônica, etc.

1. Pressione o botão do telefone **PHONE** e faça a rolagem até selecionar **Dispositivos Bluetooth®** e pressione **OK**.
2. Utilize as teclas de atalho para selecionar (Adicion) **Adicionar Dispositivo Bluetooth®**.
3. Coloque seu telefone no modo de detecção de **Bluetooth®**. Consulte o guia do usuário de seu telefone se necessário.
6. Quando solicitado na tela de seu telefone, digite o **PIN** de seis dígitos fornecido pelo SYNC® na tela principal. A tela indica quando a sincronização foi bem sucedida. O sistema então faz perguntas como por ex.: se você deseja definir o telefone atual como o telefone principal (o **SYNC®** de telefone tenta automaticamente se conectar com o primeiro na partida do veículo), transferir sua agenda telefônica, etc.

Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

COMANDOS DE VOZ DO TELEFONE

Tabela de Comando de Voz do Telefone	
"Ligar para <nome>"	"Menu"
"Ligar para <nome> em casa"	"Conexões de Telefone"
"Ligar para <nome> no trabalho "	"Conexões de Dispositivos externos"
"Ligar para <nome> no escritório "	"Conexões de Bluetooth®"
"Ligar para <nome> no telefone celular"	"Ativar Mudo"
"Ligar para <nome> em outro "	"Desativar Mudo"
"Chamadas recebidas" ou "Chamadas atendidas"	"Modo Privado"
"Chamadas efetuadas" ou "Número Discados"	"Colocar em Espera"
"Chamadas Perdidas" ou "Chamadas não Atendidas"	"Conferência"

- 1 Estes comandos não exigem que você diga **"Telefone"** primeiro.
- 2 Estes comandos só estão disponíveis uma vez que as informações do telefone estiverem completamente transferidas usando o Bluetooth®.
- 3 Consulte a tabela **Discar** abaixo.
- 4 Consulte a tabela **Menu** abaixo.

Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

Comandos da agenda telefônica:

Quando você pede ao SYNC® para acessar um contato da agenda telefônica, as informações solicitadas são exibidas na tela para visualização. Pressione o botão do telefone e diga “**Ligar para**” para ligar para o contato.

Discar
190 (um-nove-zero), 190 (cento e noventa)
700 (setecentos)
800 (oitocentos)
900 (novecentos)
Sustenido (#)
Número <0-9>
Asterisco (*)
Apagar Tudo (exclui todos os algarismos digitados)
Apagar (exclui o último dígito)
Mais (+)

Nota: Para sair do modo de discagem, pressione o botão **PHONE** para retornar ao **MENU** do Telefone, ou pressione o botão **MENU** para sair da função discagem.



Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

Menu do Telefone	
"Conexões"	"Chamadas Perdidas" ou "Chamadas não Atendidas"
"Aviso de Mensagem Recebida"	"Menu"
"Aviso de Mensagem Recebida Desativado"	"Conexões de Telefone"
"Configurações Toque 1"	"Ativar Mudo"
"Configurações Toque 2"	"Desativar Mudo"
"Configurações Toque 3"	"Modo Privado"
"Configurações Toque"	"Colocar em Espera"
"Configurações Toque Desativado"	"Conferência"
"Caixa de Mensagens"	"Enviar Mensagem"

Fazendo chamadas

1. Pressione o ícone de voz e, quando solicitado, diga **"Ligar para <nome>"** ou então **"Discar"** e informe o número desejado.
2. Quando o sistema confirmar o número, diga **"Discar"** novamente para iniciar a chamada.

Para excluir o último algarismo falado, diga **"Apagar"**. Para excluir todos os algarismos diga **"Apagar Tudo"**.

Para terminar a chamada, pressione e mantenha pressionado o botão do telefone.

Recebendo chamadas

Ao receber uma chamada, você pode:

- Atender a chamada pressionando o botão **OK** ou pressione o botão localizado no lado direito do volante de direção .
- Rejeitar a chamada selecionando a opção **Encerrar no Menu de Chamada Ativa** e pressionado **OK** ou pressione o botão localizado no lado direito do volante de direção .
- Ignorar a chamada não fazendo nada.

Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

Opções do telefone durante uma chamada ativa

Existem recursos adicionais do **MENU** que ficam disponíveis durante uma chamada ativa, como colocar a chamada em espera, fazer conferência, etc.. Use os botões de função para ativar as seguintes opções de **CHAMADA**.

Para acessar:

- Pressione **Menu** durante uma chamada ativa.
- Quando o **Menu de Chamada Ativa** é selecionado, pressione **OK**.
- Faça a rolagem para percorrer as seguintes opções:

Quando Você Seleciona	Você Pode
"Mudo"	A chamada ficará muda para quem estiver do outro lado da linha. Pressione o botão de FUNÇÃO 1 para ativar.
"Espera"	Colocar a chamada em modo de espera. Pressione o botão de FUNÇÃO 2 para ativar.
"Privado"	Passa a chamada em viva-voz para seu telefone celular. Pressione o botão de FUNÇÃO 3 para ativar.
"Mais..."	Acessa o MENU telefone com outras opções disponíveis. Pressione o botão de FUNÇÃO 4 para ativar. Consulte a tabela mais.... na próxima página para maiores informações.
"Trocar"	Alternar a ligação entre duas chamadas. Use as setas para cima e para baixo para selecionar uma chamada. Pressione o botão de FUNÇÃO 2 para ativar.

Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

Mais....

Quando Você Seleciona	Você Pode
"Histórico de Chamadas"	Acessar seu registro do histórico de chamadas. 1. Chamadas recebidas, números discados ou chamadas perdidas. 2. Pressione OK na opção desejada para efetuar a ligação.
"Chamada Ativa"	Retorna para a chamada corrente.
"Conferência"	Une duas ou três chamadas no máximo para realizar uma conferência. (consulte seu plano de telefonia).
"Lista Contatos"	Acessar os contatos da agenda telefônica. 1. Pressione OK para selecionar, então faça a rolagem até seus contatos da agenda telefônica. 2. Pressione OK no contato selecionado para efetuar a ligação.
"Discagem Rápida" ¹	Não disponível quando uma chamada está ativa.
"Mensagem de Texto" ¹	Não disponível quando uma chamada está ativa.
"Dispositivo BT" ¹	Não disponível quando uma chamada está ativa.
"Config. do Telef." ¹	Não disponível quando uma chamada está ativa.

Acessando recursos através do menu telefone

O menu telefone permite rediscar um número, acessar seu histórico de chamadas e agenda telefônica, e enviar mensagens de texto, e também acessar as configurações de telefone e do sistema.

1. Pressione o botão **PHONE** para abrir o menu do telefone.
2. Faça a rolagem para exibir:

Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

Quando Você Seleciona	Você Pode
Discar Número	Permite iniciar uma chamada discando através do bloco de números. Pressione OK selecionar a opção. Digite um número no teclado numérico. Utilize os botões FUNÇÃO 1 (para discar); FUNÇÃO 2 (para apagar); FUNÇÃO 3 (para limpar tudo) e FUNÇÃO 4 (para cancelar a operação e retornar para o menu do telefone).
Rediscar	Disca o último número discado pelo usuário.
Histórico de Chamadas ¹	Permite acessar qualquer chamada discada, recebida ou perdida anteriormente enquanto seu telefone estava conectado ao sistema. 1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para selecionar Histórico de chamadas recebidas , Histórico de números discados ou Histórico de chamadas perdidas . Pressione OK para fazer sua seleção. 3. Pressione OK para ligar para o número selecionado. O sistema tenta recarregar automaticamente sua agenda telefônica e o histórico de chamadas cada vez que seu telefone se conectar ao SYNC® (se o recurso de transferência automática estiver ativado, e se o seu telefone móvel habilitado para Bluetooth® suportar este recurso)
Discagem Rápida	Permite selecionar um contato atribuído como discagem rápida no telefone.
Lista de Contatos ^{1,2}	Permite acessar sua agenda telefônica transferida. 1. Pressione OK para confirmar e entrar. Se sua agenda telefônica tiver menos de 255 itens, eles são exibidos em ordem alfabética no modo de arquivo simples. Se houver mais, eles são organizados em categorias por ordem alfabética. 2. Faça a rolagem até o contato desejado ser exibido, então pressione OK para efetuar a ligação.
Mensagem de Texto ¹	Visualize, responda e encaminha mensagens de texto.
Dispositivo BT	Visualiza os dispositivos BT conectados. Para adicionar um novo dispositivo use o botão FUNÇÃO 1 , use o botão FUNÇÃO 2 para excluir um dispositivo e o botão FUNÇÃO 3 para desconectar um dispositivo.

Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

Quando Você Seleciona	Você Pode
Config. do Telef. ¹	Permite visualizar o status de seu telefone, definir tons de chamada, selecionar sua notificação de mensagem, mudar itens da agenda telefônica e transferir automaticamente seu telefone móvel, entre outros

¹ Este é um recurso que depende do telefone.

² Este é um recurso que depende do telefone e da velocidade do veículo.

MENSAGENS DE TEXTO

Nota: *Este é um recurso que depende do telefone.*

O SYNC® permite receber, enviar, transferir e excluir mensagens de texto. O sistema também pode ler as mensagens de texto recebidas para você, evitando que você tenha que tirar a atenção da direção.

Recebendo uma mensagem de texto

Nota: *Este é um recurso que depende do telefone.* Seu telefone precisa suportar a transferência de mensagens de texto usando Bluetooth® para receber mensagens de texto recebidas.

Quando uma mensagem nova chega, um tom audível é emitido e a tela indica que você tem uma nova mensagem. As seguintes opções estão disponíveis através dos botões de função:

1. **Ouvir:** Selecione essa opção para ouvir a mensagem recebida.
2. **Discar:** Selecione essa opção para discar para o número do remetente da mensagem recebida.
3. **Exibir:** Selecione essa opção para visualizar a mensagem recebida
4. **Ignorar:** Selecione essa opção para fechar a janela de opções.



Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

Enviando, transferindo e excluindo suas mensagens de texto

Mensagens de texto é um recurso que depende do telefone. Se seu telefone for compatível, o SYNC® permite receber, enviar, transferir e excluir mensagens de texto.

1. Pressione o botão **PHONE**.
2. Faça a rolagem até exibir **Mensagem de Texto** e pressione **OK**.
3. Faça a rolagem até a mensagem desejada e pressione **OK** para exibir a mensagem ou um dos seguintes botões de **FUNÇÃO**:
 - 1 - Nova: Permite enviar uma mensagem disponível na lista de mensagens pré-definidas do SYNC® (vide lista a seguir).
 - 2 - Exibir: Exibe o texto da mensagem em cujo o cursor está posicionado.
 - 3 - Excluir: Apaga a mensagem em cujo o cursor está posicionado.
 - 4 - Mais...: Disponibiliza mais duas opções sendo elas **Excluir Todas** (exclui todas as mensagens memorizadas no SYNC®) e **Transf. Não Lidas** (Transfere as mensagens não lidas do telefone conectado).

Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

Lista de Mensagens Pré-Definida

Não posso falar	Engraçado :-)
Te ligo depois	Saudade
Trânsito :-(	Te amo
Aguarde 10 min	Env. Instruções
Aguarde 20 min	Me liga
Sim	Cadê você ?
Não	Por que ?
Obrigado !	

Para enviar a mensagem:

1. Pressione o botão de **Função 1** para selecionar o destinatário.
2. Faça a rolagem para percorrer os itens da **Lista de contatos** ou do **Histórico de chamadas**. Você também pode selecionar **Numero do tel.** para digitar o número desejado.
3. Pressione **OK** para abrir o menu desejado e fazer a rolagem para selecionar o contato específico.
4. Pressione **OK** quando o contato for exibido, e pressione o botão de **FUNÇÃO 1** para enviar a mensagem. O sistema irá perguntar se você realmente deseja enviar a mensagem. Confirme pressionando a tecla **OK**. As mensagens de texto são enviadas sempre com a seguinte assinatura: "Esta mensagem foi enviada do meu Ford".

Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

ACESSANDO SUAS CONFIGURAÇÕES DE TELEFONE

Estes são recursos que dependem do telefone. Suas configurações de telefone permitem acessar e ajustar recursos como o tom de chamada, notificação de mensagem de texto, modificar sua agenda telefônica, e também definir a transferência automática.

1. Pressione o botão **PHONE**.
2. Faça a rolagem até exibir **Config. do telef.** e então pressione **OK**.
3. Faça a rolagem para selecionar dentre as seguintes opções:

Quando Você Seleciona	Você Pode
Definir Favorito	Define o dispositivo Bluetooth® conectado como dispositivo favorito. Uma vez selecionado, não é possível retirar a seleção a não ser através da definição de outro dispositivo.
Config. Contatos	Modificar o conteúdo de sua agenda telefônica (ou seja, adicionar, excluir, transferir). Pressione OK para selecionar e faça a rolagem entre: 1. Transf. autom.: Transfere automaticamente sua agenda telefônica cada vez que seu telefone se conectar ao SYNC. 2. Adic. contatos: Adicione contatos para a agenda memorizada no SYNC®. 3. Transf. agora: Transfere a agenda do seu telefone para a memória do SYNC®. 4. Excluir: Exclui os contatos memorizados no SYNC.
Definir Toque	Selecione qual o toque do SYNC® quando uma chamada é recebida. 1. Pressione OK para selecionar e faça a rolagem para ouvir o Toque 1, Toque 2, Toque 3, Toque do tel. ou Desligar toque. 2. Pressione OK para selecionar. Se seu telefone suporta a funcionalidade, o toque de chamada de seu telefone soará quando Toque do tel. for selecionado.



Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

Quando Você Seleciona	Você Pode
Status do Telefone	Visualize o nome do dispositivo, a operadora, o número do telefone conectado, o nível do sinal, a nível da bateria e o status de roaming de seu dispositivo conectado. Pressione Ok para selecionar e faça a rolagem para visualizar as informações. Quando terminado, pressione seta para esquerda para voltar ao menu status do telefone.
Notific. Msg. Txt.	Você tem a opção de habilitar um aviso sonoro para informar a chegada de uma mensagem de texto. 1. Pressione OK para selecionar ou retirar a seleção. 2. Se seu telefone não é compatível com essa funcionalidade, uma mensagem aparecerá com essa informação.

Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA

Este menu permite acessar configurações gerais e recursos avançados de voz. Use os botões de seta para percorrer as opções do menu.

O menu permite ativar ou desativar o Bluetooth®, restaurar padrões de fábrica, reinitializar o SYNC®, atualizar o SYNC® (caso haja alguma atualização disponível), visualizar informações do sistema, configurar comandos de voz e pesquisar um dispositivo USB.

Menu de Configurações do SYNC

1. Pressione o botão **MENU** para abrir o menu do sistema.
2. Faça a rolagem até exibir SYNC®- **Config.** e então pressione **OK**.
3. Faça a rolagem até a opção desejada e selecione **OK**.

Se Você Selecionar	Você Pode
Bluetooth® Ligado	Selecione OK para ligar ou desligar o Bluetooth do sistema.
Definir Padrões	Permite restaurar as configurações originais de fábrica do SYNC®.
Reset Principal	Permite efetuar a reinitialização do sistema.
Instal. no SYNC®	Selecione essa opção caso deseje instalar alguma atualização no seu SYNC.
Info. do Sistema	Exibe as informações do sistema. Faça a rolagem para visualizar todas.

Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

Se Você Selecionar	Você Pode
Config. de Voz	Através desse menu é possível definir as preferências dos comandos de voz: 1. Modo Interativo: Selecione OK para definir modo de interação principiante para fornecer menos interação audível e mais solicitações por tons, ou avançado para fornecer menos interação e orientações mais detalhadas. 2. Msg. confirm.: Desativar para fazer a melhor suposição do comando (ocasionalmente ainda pode pedir para você confirmar as configurações) ou ativar para esclarecer seu comando de voz com uma pergunta curta 3. Tel. candidato: Desativar para fazer a melhor suposição da lista de telefones candidatos ou ativar para esclarecer seu comando de voz para determinar os telefones candidatos. 4. Mídia candidata: Desativar para fazer a melhor suposição da lista de mídias candidatas e ativar para esclarecer seu comando de voz para determinar as mídias candidatas.
Pesquisar USB	Permite explorar a estrutura de arquivos do seu dispositivo USB. Pressione OK para selecionar a mídia suportada que deseja reproduzir.



Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

UTILIZAR O SYNC® COMO LEITOR MULTIMÍDIA

Você pode acessar e ouvir música a partir de seu reproduutor de música digital através do sistema de alto-falantes do veículo usando o menu de mídia ou os comandos de voz do sistema. Você também pode classificar e tocar música por categorias específicas como artistas, álbuns, etc. O SYNC® pode ser conectado a quase todos os reprodutores de mídia, incluindo os digitais: iPod®, Zune™, reprodutores “a partir do dispositivo”, e a maioria das unidades USB. O SYNC® também suporta formatos de áudio como MP3, WMA, WAV e ACC.

Conectando o reprodutor de mídia digital à porta USB

Nota: Se seu reprodutor de mídia digital tiver um interruptor liga/desliga, certifique-se de que o dispositivo esteja ligado.

Nota: Caso você queira utilizar seu celular como reprodutor de mídia via porta USB do rádio, é necessário configurar essa função no seu aparelho celular. Caso tenha problemas, verifique no manual do seu aparelho celular para maiores detalhes de como efetuar a configuração dessa função.

Para conectar usando comando de voz

1. Conecte o dispositivo na porta **USB** do veículo.
2. Pressione o ícone de voz , e quando solicitado diga **USB**.
3. Agora você pode ouvir músicas dizendo qualquer um dos comando de voz apropriados. Consulte os comando de voz para mídia.

Para conectar usando o menu do sistema

1. Conecte o dispositivo na porta **USB** do veículo.
2. Pressione **AUX** repetidas vezes até exibir a fonte **USB**. Dependendo de quantos arquivos de mídia digital houver em seu dispositivo conectado, Indexando pode ser exibido na tela do rádio.
3. Quando a indexação estiver completa faça a rolagem até as seleções de:
 - Reproduzir tudo
 - Álbuns
 - Listas
 - Gêneros
 - Faixas
 - Pesquisar USB
 - Artistas
 - Reset USB
 - Sair

Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

O que está tocando agora?

A qualquer momento enquanto uma faixa estiver tocando, você pode pressionar o ícone de voz e perguntar ao sistema “O que está tocando agora?”. O sistema lê para você os marcadores de metadados (se preenchidos) da faixa que está tocando.

Comandos de voz para mídia

Pressione o ícone de voz , quando solicitado diga “**USB**”, e então qualquer um dos seguintes:

USB	
Conexões	Refinar pesquisa de álbum <nome> ^{1,2}
Pausa	"Refinar pesquisa de artista <nome> ^{1,2}
Reproduzir	Refinar pesquisa canção <nome> ¹
Reproduzir álbum <nome> ^{1,2}	Refinar pesquisa faixa <nome> ^{1,2}
Reproduzir tudo	Desativar repetição
Reproduzir artista <nome> ^{1,2}	Ativar repetição
Reproduzir gênero <nome> ^{1,2}	Pesquisar álbum <nome> ^{1,2}
Reproduzir próxima pasta ³	Pesquisar artista <nome> ^{1,2}
Reproduzir próxima faixa	Pesquisar gênero <nome> ¹
Reproduzir lista de reprodução <nome> ^{1,2}	Pesquisar música <nome> ¹
Reproduzir pasta anterior ³	Pesquisar faixa <nome> ^{1,2}
Reproduzir faixa anterior	Desativar reprodução aleatória
Reproduzir música <nome> ¹	Ativar reprodução aleatória
Reproduzir faixa <nome> ^{1,2}	Música parecida
O que está tocando agora ?	

¹ <nome> é um campo dinâmico, o que significa que pode ser o nome de qualquer grupo, artista, música, etc. desejado.

² Comandos de voz que só estão disponíveis após a indexação ser completada.

³ Comandos de voz que só estão disponíveis no modo pasta. Recursos do menu de mídia



Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

Guia de Comando de Voz	
Pesquisar artista, faixa, álbum, gênero e lista de reprodução	O sistema pesquisa todo o conteúdo de dados indexados de seu dispositivo externo, e exibe os dados disponíveis da seleção. A pesquisa só retornará resultados se a seleção escolhida estiver presente nas tags (metadados) do conteúdo do dispositivo USB .
Música parecida	O sistema compila uma lista de reprodução e então reproduz as músicas semelhantes àquela que está tocando atualmente a partir do dispositivo USB usando as informações das tags (metadados) indexadas.
Reproduzir artista, faixa, álbum, gênero e lista de reprodução	O sistema pesquisa todo o conteúdo de dados indexados de seu dispositivo externo, e reproduz as músicas cujas tags (metadados) estejam definidos pela seleção (artista, faixa, álbum, gênero e lista de reprodução) escolhida.
Ativar Reprodução Aleatória	O sistema inicia a reprodução das faixas dentro da seleção atual de forma aleatória.

Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

Acessando o menu de pesquisa e reprodução

Este menu permite selecionar e reproduzir suas mídias classificadas por artista, álbum, gênero, lista de reprodução, faixa, música parecida ou até mesmo explorar o conteúdo de seu dispositivo USB.

1. Certifique-se de que seu dispositivo esteja conectado à porta USB.
2. Pressione **AUX** repetidas vezes para selecionar a fonte de áudio USB.
3. Pressione o botão de **FUNÇÃO 2** para abrir o menu de pesquisa.

Se não houver arquivos de mídia para acessar, o visor indica que não há nenhuma mídia. Se houver arquivos de mídia, você pode fazer a rolagem e selecionar uma das seguintes opções:

Quando Você Seleciona	Você Pode
Reproduzir tudo	Reproduzir todas as mídias (faixas) indexadas de seu dispositivo de reprodução no modo de arquivo simples, um de cada vez em ordem numérica. Pressione OK para selecionar. O título da primeira faixa é exibido na tela
Listas	Acessar suas listas de reprodução (em formatos como .ASX, .M3U, .WPL ou .MTP). O sistema organiza suas listas de reprodução em ordem alfabética no modo de arquivo simples. Se houver mais de 255, elas são organizadas em categorias por ordem alfabética. · Faça a rolagem para selecionar a lista de reprodução desejada, e então pressione OK .
Faixas	Pesquisar e reproduzir uma faixa específica que foi indexada. O SYNC® lista as faixas em ordem alfabética no modo de arquivo simples. Se houver mais de 255, o SYNC® automaticamente as organiza em categorias por ordem alfabética. · Faça a rolagem para selecionar a faixa desejada, e então pressione OK .



Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

Quando Você Seleciona	Você Pode
Artistas	Classifica todas as mídias indexadas por artista. Quando esta opção é selecionada, o sistema lista e então reproduz todos os artistas e faixas em ordem alfabética. Se houver menos de 255 artistas indexados, eles são listados em ordem alfabética no modo de arquivo simples. Se houver mais, eles são organizados em categorias por ordem alfabética. 1. Pressione OK para selecionar. Você pode selecionar para tocar Todos os Artistas ou qualquer artista indexado individualmente. 2. Faça a rolagem até escolher o artista desejado e pressione OK.
Álbuns	Classifica todas as mídias indexadas por álbum. Se houver menos de 255 álbuns indexados, eles são listados em ordem alfabética no modo de arquivo simples. Se houver mais, eles são organizados em categorias por ordem alfabética. 1. Pressione OK para abrir o menu Álbum e selecionar a reprodução de todos os álbuns ou de qualquer álbum indexado individualmente. 2. Faça a rolagem até escolher o álbum desejado e então pressione OK.
Genêros	Classifica a música indexada por gênero. O SYNC® lista os gêneros em ordem alfabética no modo de arquivo simples. Se houver mais de 255, o SYNC® automaticamente os organiza em categorias por ordem alfabética. 1. Pressione OK para abrir o menu Gêneros e selecionar a reprodução de todos os gêneros ou de qualquer gênero indexado individualmente. 2. Faça a rolagem para selecionar o gênero desejado, e então pressione OK.
Pesquisar USB	Explora todas as mídias digitais suportadas em seu dispositivo de mídia conectado à porta USB. Você só pode visualizar o conteúdo de mídia compatível com o SYNC®; outros arquivos salvos não estarão visíveis. · Faça a rolagem para explorar mídias indexadas em sua unidade USB.
Reset USB	Reinicializa o USB e reindexa o conteúdo do dispositivo.
Sair	Sair do menu de mídia

Áudio (veículo equipado com o sistema de entretenimento SYNC®)

Pressione o ícone de voz, quando solicitado diga "**Bluetooth®** **Áudio**", e então qualquer um dos seguintes:

Comando de Voz Áudio Bluetooth	
"Reproduzir tudo"	"Conexões"
"Reproduzir"	"Bluetooth® ativado"
"Pausa"	"Bluetooth® desativado"
"Faixa seguinte ou Próxima faixa"	"Conexões" após solicitado "Conectar <nome do dispositivo>"
"Faixa anterior ou Música anterior"	"Conexões" após solicitado "Remover <nome do dispositivo>"

Modificando o Idioma do SYNC:

Permite alterar o idioma dos comandos de voz, bem como das mensagens do visor:

1. Pressione a seta para a esquerda no comando do volante de direção (lado esquerdo)
2. Faça a rolagem até **Configuracoes** e pressione **OK**.
3. Faça a rolagem até **Mostrador** e pressione **OK**.
4. Faça a rolagem até **Idioma** e pressione **OK**.
5. Selecione a língua desejada e pressione **OK**.
6. Aguarde a confirmação do sistema da mudança de **Idioma**.

Resolução de Avarias

RESOLUÇÃO DE AVARIAS SYNC®

Seu sistema SYNC® é fácil de usar. Porém, em caso de dúvida consulte as tabelas abaixo. Use o site da web a qualquer momento para verificar a compatibilidade de seu telefone, registrar sua conta e definir preferências, e também para acessar representante de atendimento ao cliente para uma conversa online (durante horários específicos).

Problemas	Causas Possíveis	Soluções Possíveis
Muito ruído de fundo durante um telefonema	As configurações do controle de áudio de seu telefone podem estar afetando o desempenho do SYNC®.	Consulte o Manual do usuário do seu telefone sobre ajustes de áudio.
Durante uma chamada, eu posso ouvir a outra pessoa, mas ela não pode me ouvir	Possível defeito no telefone.	Tente desligar o dispositivo, redefinir o dispositivo, remover a bateria do dispositivo, e então tente novamente.
O Sync® não consegue baixar a agenda telefônica	· Este é um recurso que depende do telefone. · Possível defeito no telefone.	· Verificar no Manual de seu aparelho telefônico se este suporta esta característica. · Tente desligar o dispositivo, redefinir o dispositivo, remover a bateria do dispositivo, e então tente novamente. · Tente “forçar” a transferência dos contatos de sua agenda telefônica para o SYNC usando o recurso Adicionar Contatos.
O sistema diz “Agenda telefônica transferida” mas minha agenda telefônica no SYNC® está vazia ou tem contatos faltando.	Limitações de capacidade de seu telefone	· Tente “forçar” a transferência dos contatos de sua agenda telefônica para o SYNC usando o recurso Adicionar Contatos. · Se os contatos faltando estiverem armazenados em seu cartão SIM, tente transferi-los para a memória do dispositivo. · Remova quaisquer imagens ou tons de chamada especiais associados ao contato que falta.



Resolução de Avarias

Problemas	Causas Possíveis	Soluções Possíveis
Estou tendo dificuldades para conectar meu telefone ao SYNC®.	· Este é um recurso que depende do telefone. · Possível defeito no telefone.	· Consulte o Manual do usuário do seu telefone sobre ajustes de áudio.
Durante uma chamada, eu posso ouvir a outra pessoa, mas ela não pode me ouvir	Possível defeito no telefone.	· Tente desligar o dispositivo, redefinir o dispositivo, remover a bateria do dispositivo, e então tente novamente. · Tente excluir seu dispositivo do SYNC®, excluir o SYNC® de seu dispositivo, e tente novamente. · Verifique as configurações de segurança e de “aceitar automaticamente/solicitar sempre” relativas à conexão Bluetooth do SYNC® em seu telefone. · Atualize o firmware de seu dispositivo. · Desative a configuração de Transferência automática da agenda telefônica.
As mensagens de texto não estão funcionando no SYNC®	· Este é um recurso que depende do telefone. · Possível defeito no telefone.	· Verificar no Manual do seu aparelho telefônico se este suporta esta característica. · Tente desligar o dispositivo, redefinir o dispositivo, remover a bateria do dispositivo, e então tente novamente.



Resolução de Avarias

Problemas	Causas Possíveis	Soluções Possíveis
Estou tendo dificuldades para conectar meu dispositivo.	Possível defeito no dispositivo.	· Tente desligar o dispositivo, redefinir o dispositivo, remover a bateria do dispositivo, e então tente novamente. · Certifique-se de que você esteja usando o cabo do fabricante. · Certifique-se de que o cabo USB esteja inserido corretamente no dispositivo e na porta USB do veículo. · Certifique-se de que o dispositivo não tenha um programa de instalação automática ou configurações de segurança ativas.
O SYNC® não reconheceu meu dispositivo quando eu ligo o carro.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Certifique-se de não deixar o dispositivo dentro do veículo sob temperaturas altas ou baixas demais.
O áudio Bluetooth® não é transferido.	· Este é um recurso que depende do telefone. · O dispositivo não está conectado.	Certifique-se de que o dispositivo esteja conectado ao SYNC e que você pressionou Reprodução em seu dispositivo.
O SYNC® não reconhece a música que está no meu dispositivo.	· Seus arquivos de música podem não conter as informações corretas sobre artista, título de canção, álbum ou gênero. · O arquivo pode estar corrompido. · A canção pode ter proteção de direitos autorais que não permite sua reprodução.	· Certifique-se de que todos os detalhes da canção estejam preenchidos. · dispositivos exigem que as configurações de USB sejam mudadas da classe de armazenamento de massa para MTP.

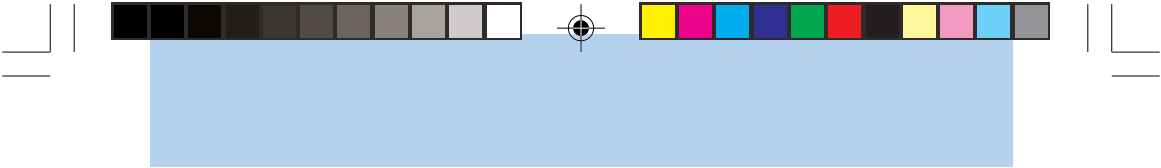


Resolução de Avarias

Problemas	Causas Possíveis	Soluções Possíveis
O SYNC® não entende o que estou dizendo.	· Você pode estar usando comandos de voz errados. · Você pode estar falando muito cedo ou no momento errado.	· Examine os comandos de voz do telefone e das mídias no início de suas respectivas seções. · Esteja ciente de que o microfone do SYNC® fica no revestimento logo acima do para-brisa.
O SYNC® não entende nomes de canção ou de artista.	· Você pode estar usando comandos de voz errados. · Você pode não estar dizendo o nome exatamente como ele foi salvo. · O sistema pode não estar "lendo" o nome do mesmo modo que você o está dizendo.	· Examine os comandos de voz das mídias no começo da seção de mídia. · Pronuncie o nome da canção ou artista exatamente como listado. Se você disser "Reproduzir o Artista Prince" o sistema não toca a música de Prince and the Revolution, ou Prince and the New Power Generation. · Certifique-se de que você esteja dizendo o título completo, como "California remix featuring Jennifer Nettles". · Se as canções forem salvas com todos os caracteres em MAIÚSCULAS, você vai precisar soletrá-las. LOLA exige que você diga "L-O-LA." · Não use caracteres especiais no título porque o sistema não

Resolução de Avarias

Problemas	Causas Possíveis	Soluções Possíveis
O SYNC® não entende ou está chamando o contato errado quando eu quero fazer uma ligação.	· Você pode estar usando comandos de voz errados. Você pode não estar dizendo o nome exatamente como ele foi salvo. · Os contatos de sua agenda telefônica podem ser curtos demais e muito semelhantes, ou podem conter caracteres especiais. · Seus contatos de agenda telefônica podem ser salvos em MAIÚSCULAS.	· Examine os comandos de voz do telefone no começo da seção do telefone. · Certifique-se de que você esteja dizendo os contatos exatamente como listados. Por exemplo, se um contato foi salvo como Joe Wilson, diga "Ligar para Joe Wilson". · O sistema funciona melhor se você listar nomes completos como "Joe Wilson" em vez de "Joe." · Não use caracteres especiais como 123 ou ICE porque o sistema não os reconhece. · Se os contatos forem salvos com todos os caracteres em MAIÚSCULAS, você vai precisar soletrá-los. JAKE exige que você diga "Ligar para J-A-K-E".



Introdução

MY FORD TOUCH™ SYSTEM (SE EQUIPADO)

O sistema consiste de interruptores de comandos localizados do lado direito do volante de direção e um conjunto de outros interruptores na região do painel de instrumentos.

A apresentação das informações estarão dispostas em uma tela na região central superior do painel de instrumentos. Este sistema caracteriza-se por uma tela sensível ao toque com quatro funções principais: Telefone, navegador, entretenimento e controle de climatização.

⚠ Atenção

Dirigir distraído pode resultar em perda do controle do veículo, acidente e ferimentos. A Ford recomenda que os motoristas usem extremo cuidado ao usar qualquer dispositivo ou característica que possa tirar a sua atenção da rodovia. A sua responsabilidade primária é de operar o veículo seguramente. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo ao dirigir e que siga todas as leis aplicáveis.



O sistema usa uma estratégia de quatro cantos e listas de menu dinâmico para fornecer acesso rápido às características e ajustes do veículo.



Introdução

Utilizando os quatro cantos - teclas de atalho

O sistema é composto destas quatro seções principais:

1. **Navegador (se disponível):** Pressione esta área para acessar as características do navegador ou acessar o modo mapa. Estas telas aparecerão num tom de verde. Consulte o capítulo *Características de Navegação* neste manual.
2. **Controle de climatização:** Pressione esta área para acessar as características do controle climático por tela sensível ao toque. Estas telas aparecerão num tom de azul. Consulte o Manual do Proprietário para mais informações sobre *Sistema de Ventilação e Ar Condicionado*.
3. **Entretenimento:** Pressione esta área para acessar as características de música e de mídia tais como rádio, CD, porta USB, etc. Estas telas aparecerão num tom de vermelho. Consulte o capítulo das *Características de Mídia* neste manual.
4. **Telefone:** Pressione esta área para acessar as características de telefone sem o uso das mãos do SYNC®. Estas telas aparecerão num tom de amarelo. Consulte o capítulo das *Características do Telefone* neste manual.

Os cantos também mostrarão qualquer modo ativo dentro daqueles menus, tais como o seu telefone sendo conectado ou a temperatura da climatização.

Botões de acesso rápido

Além dos cantos para acesso, pode-se pressionar  ,  ou  para acesso rápido aos ajustes adicionais e característica:

Pressione  para acessar os itens:

- Relógio
- Som
- Configurações
- Exibição
- Veículo
- Ajuda

Pressione  para acessar:

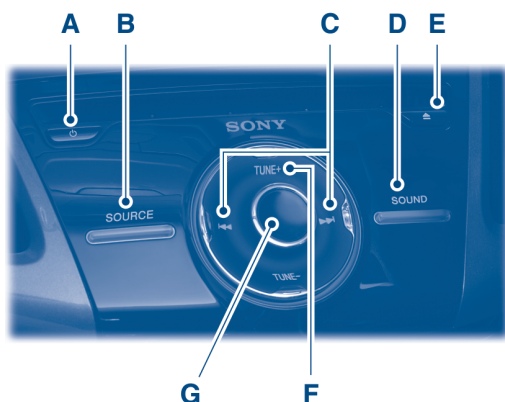
- Notific. (Notificações)
- Aplic. (Aplicativos SYNC®)
- Calendário

Introdução

Nota: Se o ícone *i* aparecer em tom de amarelo, consulte *Notificações* no capítulo *Configurações*.

Nota: Algumas características não estão disponíveis enquanto o veículo está em movimento.

Diferenças das telas: Dependendo do pacote de opções e do *software* as suas telas podem variar na aparência das telas mostradas neste manual. As suas características também podem estar limitadas para o seu mercado.



- A. **Ativação:** Pressione o controle de ativação para ligar e desligar o sistema.
- B. **SOURCE:** Acesse diferentes modos de áudio como AM, FM e entrada A/V.
- C. **Buscar/Retornar/Avançar Rapidamente:**
 - No modo rádio, selecione a faixa de frequências e pressione um dos botões de busca. O sistema se deterá na primeira estação que encontrar naquela direção.
 - No modo CD, selecione a trilha sonora anterior ou próxima.
- D. **SOM:** Permite que você defina os ajustes de som (Agudos, Graves, Médios, Fade e Balance).
- E. **Ejetar:** Pressione o controle de ejeção para ejetar o CD.
- F. **SINTONIZAR +/SINTONIZAR -:**
 - No modo rádio, você pode buscar a faixa de frequências em incrementos individuais.
- G. **Volume:** Gire para ajustar o volume.

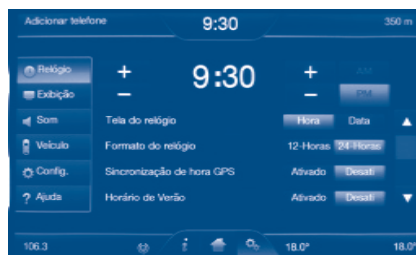
Personalizando a sua tela inicial

Pressione  para acessar a tela inicial.

Ajustando o relógio

1. Pressione  e selecione a opção “Relógio”.
2. Pressione (+) e (—) para ajustar a hora.

A partir desta tela pode-se acessar outros ajustes tais como o formato do relógio (12 horas ou 24 horas), ativar a sincronização de hora GPS, onde o sistema atualizará automaticamente o relógio de acordo com a sua localização.



Uma vez realizado qualquer ajuste, ele será salvo automaticamente.

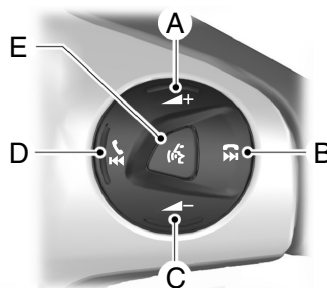
Nota: A data será ajustada pelo GPS do veículo. Não se pode ajustar manualmente a data.

Nota: Após a desconexão da bateria, o veículo precisará obter o sinal GPS para atualizar o relógio. Um sinal GPS pode ser recebido numa área a céu aberto. Uma vez obtido o sinal, poderá levar alguns minutos para que a atualização da tela exiba a hora correta.

Ajustes através do controle do volante de direção

É possível baixar e aumentar o volume, selecionar uma frequência acima ou abaixo do rádio ou CD e atender ou recusar uma chamada de telefone utilizando os comandos do volante de direção.

- A - Aumentar o volume**
- B - Finalizar uma chamada, busca acima, próximo**
- C - Baixar volume**
- D - Atender uma chamada, busca abaixo, anterior.**
- E - Botão de acionamento dos comandos vocais**



Introdução

Ajuda!

O sistema de tela sensível ao toque possui uma característica de ajuda que pode ser acessada a qualquer momento.

Para acessar:

1. Pressione  > Ajuda.



2. A partir dessa tela pode-se acessar:

- **Onde estou?:** Selecione para visualizar a localização atual do veículo. Se o veículo não estiver equipado com sistema de navegação ou se o cartão SD não estiver colocado, visualiza-se a latitude e a longitude do veículo.
- **Lista de comandos vocais:** Selecione para ver os comandos de voz possíveis.

A partir dessa tela pode-se também acessar: Informações do sistema, Licenças de *software* e Restrições de condução.



Introdução

Para acessar a “ajuda” utilizando os comandos de voz:

1. Pressione .
2. Após o tom diga “Ajuda”. O sistema fornecerá comandos de voz que podem ser utilizados no modo atual.

Limpendo a tela sensível ao toque

Limpe a tela com um pano limpo e macio como aqueles usados para a limpeza de óculos. Caso sujeira ou digitais estejam visíveis, aplique uma pequena quantidade de álcool no pano. Não derrame / pulverize álcool no monitor. Não utilize detergente ou qualquer tipo de solvente para limpar a tela.

Informação de segurança

Atenção

Dirigir distraído pode resultar em perda do controle do veículo, acidente e ferimentos. A Ford recomenda que os motoristas usem cuidado extremo ao usar qualquer dispositivo que possa tirar a sua atenção da rodovia.

A sua responsabilidade primária é de operar o veículo seguramente. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo ao dirigir e que siga todas as leis aplicáveis.

- Não tente consertar ou reparar o sistema. Consulte um Distribuidor Ford.
- Não opere dispositivos tocadores se os cabos de alimentação e/ou fios estão quebrados, esmagados ou danificados. Coloque cuidadosamente os cabos e fios onde não serão pisados ou não interfiram com os pedais, bancos e/ou compartimentos, ou habilidades de condução segura.
- Não deixe dispositivos tocadores no veículo sob condições extremas pois podem causar danos ao seu dispositivo. Consulte o manual de uso do seu dispositivo para mais informações.
- Para sua segurança algumas funções são dependentes da velocidade e não podem ser executadas quando o veículo estiver em velocidades acima de 8 km/h.
- Assegure-se de rever o manual de uso do dispositivo antes de utilizá-lo com o sistema.



Introdução

Informação de privacidade

Quando um celular é conectado ao SYNC®, ele cria um perfil no veículo que está ligado com o seu telefone celular. Esse perfil é criado para oferecer mais características do celular e operar mais eficientemente. Entre outras coisas esse perfil pode conter dados sobre a sua agenda de telefones, mensagens de texto (lidas e não lidas), e histórico de chamadas, incluindo o histórico de chamadas quando o seu telefone celular não estava conectado com o SYNC®. Ainda, ao se conectar um dispositivo de mídia o SYNC® cria e retém um índice do conteúdo de mídia suportado pelo SYNC®. O SYNC® também registra um log de desenvolvimento curto de aproximadamente 19 minutos de todas as atividades SYNC®. O perfil log e outros dados SYNC® podem ser usados para melhorar o SYNC® e ajudar a diagnosticar qualquer problemas que venham a ocorrer.

O perfil do celular, o índice do dispositivo de mídia e o log de desenvolvimento permanecerão no veículo até que seja deletado e geralmente só está acessível quando o telefone celular ou tocador de mídia está conectado. Se não planeja usar o SYNC® ou o veículo, recomendamos executar um Master reset para apagar todas as informações armazenadas no SYNC®.

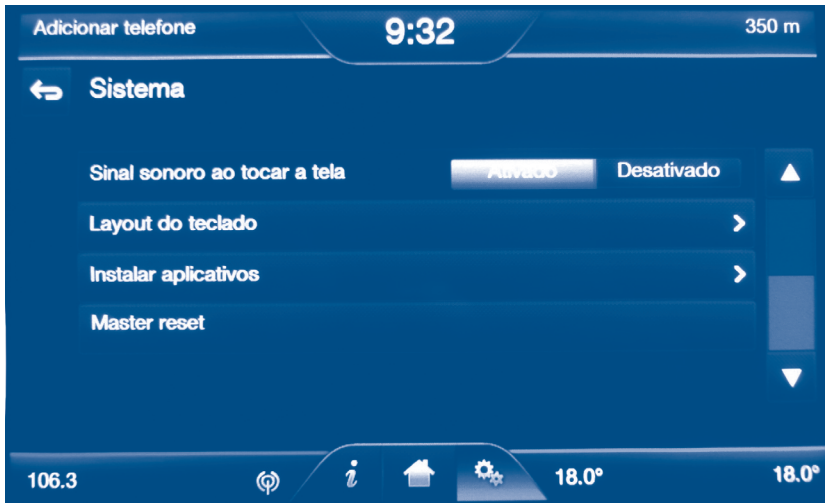
Os dados SYNC® não podem ser acessados sem equipamento especial e sem acessar o módulo SYNC® do veículo. A Ford Motor Company e a Ford do Brasil não acessarão os dados SYNC® para nenhum propósito que não esteja consentido, ou uma ordem judicial, ou quando requerido por força de lei, outras autoridades governamentais ou terceiros agindo sob autoridade de lei. Outras partes podem procurar acessar a informação independentemente da Ford Motor Company e Ford do Brasil.

Introdução

Master reset

Para executar um “Master reset”, siga o procedimento abaixo:

1. Pressione  > Configurações > Sistema > Master reset.



Visão geral do sistema de reconhecimento de voz

CARACTERÍSTICA DE RECONHECIMENTO DE VOZ

O sistema está equipado com um sistema avançado de reconhecimento interativo de voz (VR). Esse sistema permite executar várias operações falando-se certos comandos para o sistema. O sistema responderá com uma série de tons, perguntas e confirmações faladas dependendo da situação e do nível escolhido da interação do diálogo.

Retorno do sistema e interação

O sistema de reconhecimento de voz fornece retorno por tons quando:

- Se está entrando numa nova seção de voz
- Uma seção de voz foi bem ou mal sucedida
- Uma característica dependente da velocidade for acessada
- O sistema estiver pronto para ouvir um comando
- For escolhido acessar a característica de ajuda
- O sistema fornece um reconhecimento positivo ou negativo

O sistema também fará perguntas curtas quando não tiver compreendido claramente a sua solicitação ou quando há várias respostas possíveis à sua solicitação.

Retorno visual do reconhecimento de voz

Ao usar comandos de voz, os seguintes ícones e palavras podem aparecer na barra do canto inferior esquerdo indicando o estado da seção de voz:

-  Ouvindo
-  Pausado
-  Êxito
-  Tente novamente
-  Falhou

Visão geral do sistema de reconhecimento de voz

Ajustes de voz

Os ajustes de voz permitem particularizar o nível de interação do sistema, ajuda e retorno. O sistema retorna ao ajuste inicial de interação padrão que usa listas de candidatos e perguntas de confirmação pois esses fornecem o mais alto nível de orientação e retorno. Para acessar esses ajustes, pode-se:

1. Pressione  > Config. (Configurações) > Controle de voz.





Visão geral do sistema de reconhecimento de voz

2. Selecione entre as seguintes opções:

- Modo de interação
- Comandos de confirmação
- Lista de Mídias Digitais
- Lista de Telefones candidatos
- Volume do controle de voz

OU

1. Pressione  nos controles do volante de direção. Um tom será seguido de um aviso “Por favor diga um comando”. Outro tom soar significando que o sistema está ouvindo.

2. Diga um dos seguintes comandos:

- Modo de interação avançado
- Modo de interação principiante
- Mensagens de confirmação ativadas
- Mensagens de confirmação desativadas
- Lista de dispositivos externos candidatos ativada
- Lista de dispositivos externos candidatos desativada
- Lista de telefones candidatos ativada
- Lista de telefones candidatos desativada

Modo de interação: O modo de interação “principiante” fornece interação e guia mais detalhada enquanto o modo avançado possui menos interação audível e mais comandos de confirmação.

Comandos de confirmação: Os comandos de confirmação são perguntas curtas feitas pelo sistema quando ele não compreendeu claramente a sua solicitação.



Visão geral do sistema de reconhecimento de voz

Nota: Mesmo com os comandos de confirmação desativados ele pode perguntar para confirmar ajustes de forma ocasional e numerar as entradas.

Lista de Mídias Digitais / Telefone candidatos: As listas de candidatos são possíveis resultados do seu comando de voz. Isso ocorre quando o SYNC® tem igual certeza de vários possíveis resultados do seu comando de voz.

Como utilizar os comandos de voz com o seu sistema

1. Pressione  nos controles do volante de direção.

Dependendo do retorno do ajuste pode-se ouvir “Por favor diga um comando” seguido de um tom ou somente o tom, sinalizando que o sistema está pronto para aceitar o seu comando.

2. Após o tom, diga o comando claramente.

Para melhor desempenho do reconhecimento da voz

- Assegure-se de que o interior do veículo está o mais silencioso possível.
- Fale naturalmente sem pausas longas entre as palavras.
- Após pressionar  aguarde pelo tom e por “Ouvindo” aparecer na tela. Qualquer comando falado antes disso não será registrado pelo sistema.
- Pode-se interromper o sistema a qualquer momento em que ele estiver falando pressionando . O sistema responderá com um tom e permitirá que você diga um novo comando.

Visão geral do sistema de reconhecimento de voz

O que posso dizer?

Para acessar os comandos de voz disponíveis para a seção corrente, faça uma destas ações:

- Durante uma seção de voz, selecione o ícone  na tela sensível ao toque.
- Diga “O que posso dizer?” para uma lista na tela de possíveis comandos de voz que estão associados com a seção de voz corrente.
- Pressione  nos controles do volante de direção e após o tom diga “Ajuda” para uma lista falada de possíveis comandos de voz.

Para acessar a lista de comandos de voz disponíveis

- Pressione  > Ajuda > Lista de comandos vocais.



OU

- Pressione  e quando pronto diga um dos seguintes (se disponíveis):
 - Lista de comandos
 - Lista de comandos do rádio
 - Lista de comandos do navegador
 - Lista de comandos do USB
 - Lista de comandos do Bluetooth® estéreo
 - Lista de comandos do telefone
 - Lista de comandos de controle climático
 - Lista de comandos do som
 - Lista de comandos do cartão SD
 - Pesquisar lista de comandos



Visão geral do sistema de reconhecimento de voz

Comandos globais de voz

Os seguintes comandos de voz podem ser falados a qualquer momento durante uma seção de voz:

- Ajuda
- O que eu posso dizer?
- Menu principal
- Retroceder
- Página seguinte
- Página anterior
- Cancelar
- Lista de comandos

Utilizando os comandos de voz com as opções de tela sensível ao toque (se disponível)

O sistema de voz possui uma característica de modo duplo que permite que seja alternado entre o uso dos comandos de voz e a tela sensível ao toque. Essas características é normalmente utilizada no modo navegador. Os botões na tela que estão destacados em azul são comandos de voz e podem ser selecionados durante uma seção de voz. Por exemplo, se durante uma seção de voz em vez de dizer o comando “<Endereço>” para alterar o campo, você pode pressionar o campo endereço na tela sensível ao toque e a seção de voz não será finalizada. Como alternativa o reconhecimento vocal muda para o campo endereço e pede para você dizer por exemplo: o nome da rua.

Os botões que não estão destacados em azul não podem ser usados como comandos de voz e se forem tocados durante uma seção de voz ele cancelará a seção de voz.

Por exemplo:

Na tela de navegação, pode-se escolher entre:

- Minha casa
- Favoritos
- Destinos anteriores
- Ponto de interesse (PDI)
- Emergência
- Endereço
- Cruzamento
- Cancelar roda
- Centro da cidade
- Mapa



Características de mídia

RÁDIO AM/FM

Pressione o canto inferior esquerdo da tela sensível a toque e então selecione a aba AM/FM. Para alternar entre AM e FM pressione repetidamente a aba AM/FM. Para mudar entre AM1/AM AST ou os ajustes FM/FM1/FM2/FM AST, pressione repetidamente o canto inferior esquerdo da tela sensível a toque. A partir da tela principal pode-se acessar:

- Salvar uma estação sintonizando-a e então pressionando e mantendo pressionada uma das áreas da memória (no lado direito da tela). Pode-se ouvir um breve silêncio e o som retornará quando a estação estiver salva.
- Pressione “Sintonia direta” e selecione o número da estação desejada. Pressione “Ok”.
- Configurações de som.
- Memórias definidas automaticamente AST – (atualizar/ armazenar).
- Anúncio de notícias – (Ativado/Desativado).
- Texto de rádio – (Ativado/Desativado).
- Regional – (Ativado/Desativado).
- Frequência alternativa – (Automatica/Desativada).

Características de mídia

Configurações de som: Selecione para ajustar os Graves, Agudos, Médios, Definir Balance (balanço) e Fade, **Modo de ocupação (condutor ou todos)** e ajustes de volume compensados pela velocidade.



É possível configurar o fade e o balanço ao mesmo tempo. Toque e arraste a intersecção das linhas de fade e balanço até a configuração desejada ou toque F, B, L, R para ajustar individualmente a distribuição do som.



Definir PTY para buscar / varrer (se disponível): Selecione uma categoria de música que você gostaria de pesquisar e então escolha procurar ou varrer as estações.

Exibição de texto RDS ativado / desativado: Selecione “Ativado” para ver sempre a informação transmitida pelas estações de FM.

Memórias definidas automaticamente (AST): Selecione para que o sistema armazene automaticamente as seis estações mais fortes no local atual. Isso não será sobreposto a qualquer ajuste inicial de qualquer frequência das faixas AM ou FM.



Características de mídia

Pesquisar comandos de voz

Ao ouvir qualquer tipo de áudio pode-se pesquisar outros dispositivos sem ter que mudar para um áudio diferente. Por exemplo, se você está ouvindo rádio, pode-se pesquisar todos os artistas que estão armazenados no seu dispositivo USB. Pressione  nos controles do volante de direção e quando pronto, pode-se dizer:

- Pesquisar lista de estações de rádio
- Pesquisar gênero* <nome>
- Pesquisar lista de músicas do CD
- Pesquisar cartão SD
- Pesquisar*
- Pesquisar USB
- Pesquisar *Bluetooth*® estéreo

* **Nota:** Se foi falado “Pesquisar”, pode-se falar qualquer um dos seguintes comandos:

- Cartão SD
- CD
- Lista de músicas do CD
- USB
- *Bluetooth*® estéreo

Para uma lista completa de comandos de voz a pesquisar, consulte *Comandos de voz para o seu USB e SD card* e *Comandos de voz para Bluetooth*® estéreo nas seções seguintes.

Características de mídia

Comandos de voz do rádio

Ao ouvir o rádio, pressione  nos controles no volante de direção. Quando pronto, pode-se dizer qualquer um dos seguintes comandos:

- Rádio ativado
- <530-1710> AM
- FM
- FM1
- Pesquisa automática FM
- <87.9 – 107.9> FM
- Pesquisa automática FM memorizada <1-10>
- Sintonizar*
- Rádio desativado
- AM
- Pesquisa automática AM
- FM2
- Pesquisa automática AM memorizada <1-10>
- HD <#> (se disponível)
- Ajuda do rádio
- AM1

Nota: Caso não esteja ouvindo o rádio, pressione e quando pronto diga “Rádio” e pode-se dizer qualquer um dos comandos acima.

* **Nota:** Se foi falado “Sintonizar”, pode-se falar qualquer um dos seguintes comandos:

- <530-1710>
- <530-1710> AM
- AM
- FM1
- Pesquisa automática AM
- <87.9 – 107.9>
- <87.9 – 107.9> FM
- FM
- FM2
- Pesquisa automática FM

Nota: Para uma lista completa dos comandos de voz do rádio pressione  nos comandos do volante de direção e quando pronto diga “Lista de Comando do Rádio”, uma lista de comando será mostrada na tela sensível ao toque.

Características de mídia

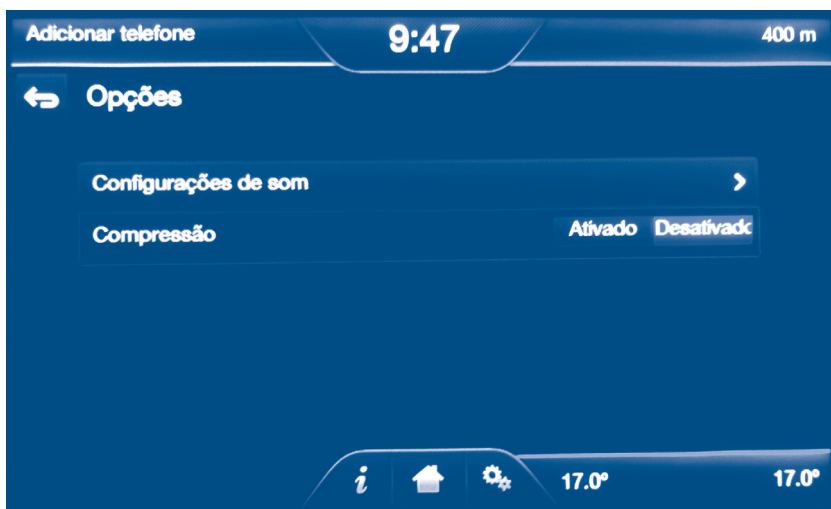
CD

⚠ Atenção

Dirigir distraído pode resultar em perda do controle do veículo, acidente e ferimentos. A Ford recomenda que os motoristas usem extremo cuidado ao usar qualquer dispositivo ou característica que possa tirar a sua atenção da rodovia. A sua responsabilidade primária é de operar o veículo seguramente. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo ao dirigir e que siga todas as leis aplicáveis.

Para acessar pressione o canto inferior esquerdo da tela sensível a toque e então selecione a aba CD.

- Selecione as opções na tela tais como “Repetir”, “Aleatório” e “Varrer”.
- Pressione “Opções” para acessar:



Características de mídia

Configurações de som: Selecione para ajustar os Graves, Agudos, Médios, Definir Balance (balanço) e Fade, Modo de ocupacao (condutor ou todos) e ajustes de volume compensados pela velocidade.



É possível configurar o fade e o balanço ao mesmo tempo. Toque e arraste a intersecção das linhas de fade e balanço até a configuração desejada ou toque F, B, L, R para ajustar individualmente a distribuição do som.



- **Compressão (se disponível):** Permite acessar os ajustes de compressão (ativado ou desativado).
- Pode-se também avançar e retroceder a faixa atual ou o arquivo atual (se aplicável).



Características de mídia

Comandos de voz do disco (CD)

Quando estiver ouvindo um disco (CD) pressione  nos comandos do volante de direção e quando pronto diga um dos seguintes comandos:

- Reproduzir CD
- Repetir
- Reprodução aleatória
- Reprodução aleatória de arquivo (somente WMA ou MP3)
- Repetir arquivo (somente WMA ou MP3)
- Música anterior
- Reproduzir música <1–512>
- Pausar
- Repetir / desativado
- Reprodução aleatória de CD (somente WMA ou MP3)
- Reprodução aleatória / desativada
- Repetir música
- Música seguinte
- Ajuda

Nota: Se você não está ouvindo um CD, pressione  nos comandos do volante de direção e quando pronto diga um dos comandos acima.

Nota: Para uma lista completa dos comandos de voz do CD, pressione  nos comandos do volante de direção e quando pronto diga “Lista de Comandos do CD”, uma lista de comandos será mostrada na tela sensível ao toque.

Características de mídia

SD CARD (cartão SD)

⚠ Atenção

Dirigir distraído pode resultar em perda do controle do veículo, acidente e ferimentos. A Ford recomenda que os motoristas usem extremo cuidado ao usar qualquer dispositivo ou característica que possa tirar a sua atenção da rodovia. A sua responsabilidade primária é de operar o veículo seguramente. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo ao dirigir e que siga todas as leis aplicáveis.

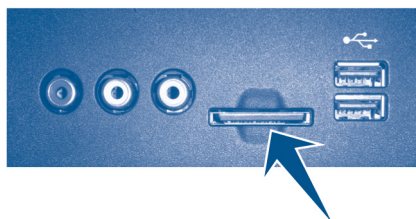
O seu veículo está equipado com um receptáculo SD que pode ser utilizado para o cartão SD do navegador (se equipado) ou para música. O alojamento do cartão SD está localizado no interior do console central.

Nota: Para que a característica de navegação funcione (se equipado), o cartão de navegação SD **deve** estar no alojamento. Para solicitar cartões de navegação SD, contate um Distribuidor Ford.

Nota: O alojamento do cartão SD é movido por uma mola. Para remover o cartão SD simplesmente pressione o cartão e o sistema ejetará o cartão. Não tente puxar o cartão para removê-lo pois isso pode danificá-lo.

Para acessar e reproduzir música a partir do cartão SD:

1. Pressione o canto inferior esquerdo da tela sensível ao toque.
2. Insira o cartão SD no alojamento e selecione "Cartão SD" na tela sensível ao toque. Pode-se então selecionar uma das seguintes opções:



Características de mídia

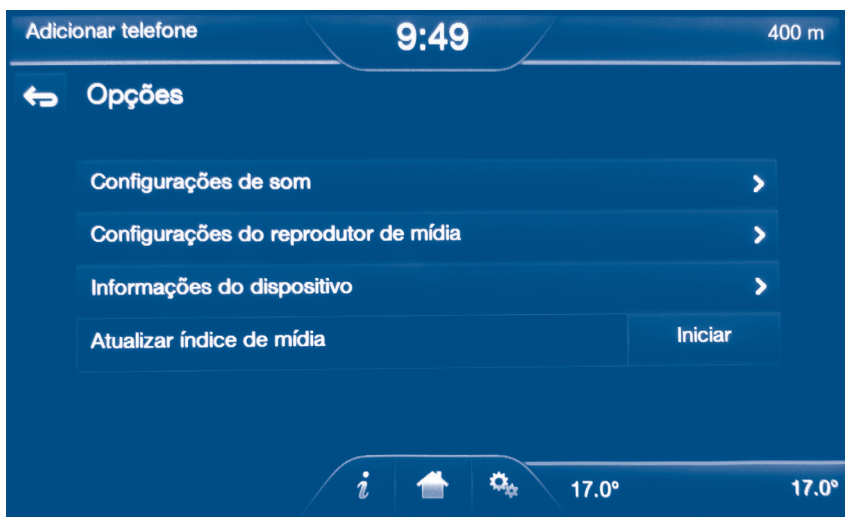
Repetir: Selecione para repetir a música / álbum que está tocando.

Reprodução aleatória: Selecione para reproduzir a música no álbum selecionado ou arquivo de forma aleatória.

Pesquisar: Selecione para pesquisar o conteúdo do cartão SD. Essa característica também permite pesquisas e tocar por gênero, artista, álbum, etc.

Música similar: Selecione para escolher músicas similares àquela que está tocando.

Opções:



Características de mídia

Configurações de som: Selecione para ajustar os Graves, Agudos, Médios, Definir Balance (balanço) e Fade, Modo de ocupação (condutor ou todos) e ajustes de volume compensados pela velocidade.



É possível configurar o fade e o balanço ao mesmo tempo. Toque e arraste a intersecção das linhas de fade e balanço até a configuração desejada ou toque F, T, E, D para ajustar individualmente a distribuição do som.



- **Configurações do reprodutor de mídia:** Selecione para acessar:





Características de mídia

- **Reprodução automática ativado / desativado:** Com essa característica ativada pode-se ouvir música que foi indexada de forma randômica durante o processo de indexação. Com essa característica desativada o sistema não tocará qualquer música até que toda a mídia tenha sido indexada e você faça uma seleção.
- **Dispositivos Bluetooth®:** Selecione para conectar, desconectar, adicionar ou apagar um dispositivo. Pode-se ajustar um dispositivo como favorito de forma que o sistema tente conectar-se automaticamente com aquele dispositivo a cada ciclo de ignição.
- **Índice de dispositivos Bluetooth® ativado / desativado:** Ative essa característica para que o sistema indexe automaticamente um dispositivo de áudio Bluetooth®, (se disponível).
- **Gracenote informação da base de dados:** Permite que se veja o nível da versão do banco de dados Gracenote.
- **Gracenote gerenciamento de mídias ativado / desativado:** Quando ativada essa característica puxará informação avançada do banco de dados Gracenote para os seus arquivos de música. Isso sobreporá as informações do seu dispositivo. O padrão dessa característica é desativado.
- **Gracenote arte álbum ativado / desativado:** Quando ativada essa característica puxará as capas do banco de dados Gracenote para os seus arquivos de música. Isso sobreporá quaisquer capas do seu dispositivo. O padrão dessa característica é desativado.
- **Informações do dispositivo:** Mostra informação descritiva do dispositivo, se conectado e disponível.
- **Exibição de texto:** Permite escolher como a informação é mostrada na tela.

Para ver informações como: Título Artista, Arquivo, Álbum e Gênero, toque a capa do álbum na tela. Isso o levará para outra tela onde se pode ver essa informação.

Pode-se também pressionar “*Que toca*” (*o que está tocando*) para ouvir como o sistema pronuncia a banda atual e a música. Isso pode ser útil quando se usa comandos de voz para assegurar que o sistema toca corretamente a sua solicitação.

Características de mídia

Para ver um álbum de artes num carrossel 3D: Pressione > Pesquisar > Música > Arte da Capa. Se a característica de arte da capa Gracenote (coberta na seção anterior) estiver ligada, pode-se tocar e arrastar a tela com o seu dedo para ver a arte da capa do álbum. Bata num álbum para seleccioná-lo.

Pode-se também pressionar “*O Que Está Tocando*” para ouvir como o sistema pronuncia a banda atual e a música. Isso pode ser útil quando se usa os comandos por voz para assegurar que o sistema reproduza a sua solicitação.



Comandos de voz para o cartão SD

Para uma relação completa de comandos disponíveis, por favor consulte *Comandos de voz para USB e cartão SD* na seção *USB* a seguir.

O logo SD™ é uma marca registrada da SD-3C, LLC.

Características de mídia

USB

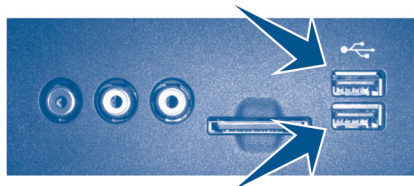
⚠ Atenção

Dirigir distraído pode resultar em perda do controle do veículo, acidente e ferimentos. A Ford recomenda que os motoristas usem extremo cuidado ao usar qualquer dispositivo ou característica que possa tirar a sua atenção da rodovia. A sua responsabilidade primária é de operar o veículo seguramente. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo ao dirigir e que siga todas as leis aplicáveis.

⚠ Atenção

Utilize somente cabos originais para conectar dispositivos pessoais ao SYNC®, através da porta USB, para tocar suas músicas. O uso de acessórios que não sejam originais podem afetar o bom funcionamento do sistema.

Essa característica permite que se conecte dispositivos tocadores de mídia, de memória, acionadores *flash (pen drive)* e também carrega dispositivos suportados por essa característica. As portas USB estão localizadas no interior do console central.



Para acessar e reproduzir música a partir do USB:

1. Selecione o canto inferior esquerdo da tela sensível a toque para acessar a tela de entretenimento.
2. Coloque o acionador *flash (pen drive)* no alojamento USB e selecione a opção USB. Pode-se então selecionar uma das seguintes opções:

Repetir: Selecione para repetir a música / álbum que está tocando.

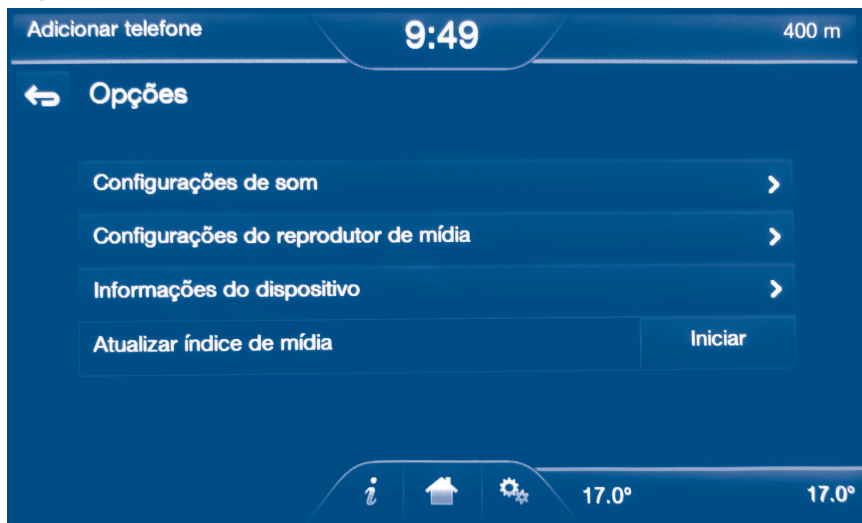
Aleatório: Selecione para reproduzir a música no álbum selecionado ou arquivo de forma aleatória.

Pesquisar: Selecione para pesquisar o conteúdo do acionador conectado na porta USB. Essa característica também permite pesquisar e tocar por gênero, artista, álbum, etc.

Música similar: Selecione para escolher músicas similares àquela que está tocando.

Características de mídia

Opções:



Configurações de som: Selecione para ajustar os Graves, Agudos, Médios, Definir Balance (balanço) e Fade, Modo de ocupação (condutor ou todos) e ajustes de volume compensados pela velocidade.



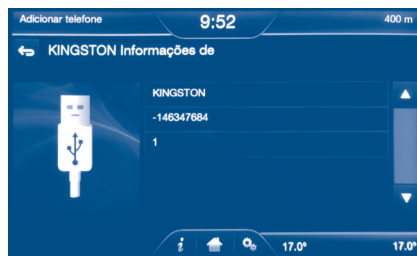
É possível configurar o fade e o balanço ao mesmo tempo. Toque e arraste a intersecção das linhas de fade e balanço até a configuração desejada ou toque F, B, L, R para ajustar individualmente a distribuição do som.



Características de mídia

Configurações do reprodutor de mídia: Selecione para acessar:

- **Reprodução automática ativado / desativado:** Com essa característica ativada pode-se ouvir música que foi indexada de forma randômica durante o processo de indexação. Com essa característica desativada o sistema não tocará qualquer música até que toda a mídia tenha sido indexada e você faça uma seleção.
- **Dispositivos Bluetooth®:** Selecione para conectar, desconectar, adicionar ou apagar um dispositivo. Pode-se ajustar um dispositivo como favorito de forma que o sistema tente conectar-se automaticamente com aquele dispositivo a cada ciclo de ignição.
- **Índice de dispositivos Bluetooth® áudio ativado / desativado:** Ative essa característica para que o sistema indexe automaticamente um dispositivo de áudio Bluetooth®, se disponível.
- **Informações de dados Gracenote®:** Permite que se veja o nível da versão do banco de dados Gracenote.
- **Gerenciamento Gracenote® ativado / desativado:** Quando ativada essa característica puxará informação avançada do banco de dados Gracenote para os seus arquivos de música. Isso sobreporá as informações do seu dispositivo. O padrão dessa característica é desativado.
- **Preferência de arte do álbum ativado / desativado:** Quando ativada essa característica puxará as capas do banco de dados Gracenote para os seus arquivos de música. Isso sobreporá quaisquer capas do seu dispositivo. O padrão dessa característica é desativado.
- **Informações do dispositivo:** Mostra informação descritiva do dispositivo, se conectado e disponível.



Características de mídia

Para ver informações como: Título Artista, Arquivo, Álbum e Gênero, toque a capa do álbum na tela sensível ao toque. Isso o levará para outra tela onde se pode ver essa informação.



Pode-se também pressionar “Que toca?” para ouvir como o sistema pronuncia a banda atual e a música. Isso pode ser útil quando se usa comandos de voz para assegurar que o sistema toca corretamente a sua solicitação.



Para reproduzir vídeo a partir do iPod_ / iPhone_ (se compatível) **deve-se** ter uma combinação especial de cabo de vídeo composto USB / RCA (disponível para compra na Apple_). Uma vez conectado o cabo ao iPod_ / iPhone_, conecte a outra extremidade nos conectores RCA e USB.



Características de mídia

Comandos de voz para a USB e o cartão SD*

Ao ouvir a USB ou cartão SD, pressione  nos controles no volante de direção. Quando pronto, pode-se dizer qualquer um dos seguintes comandos:

- Reproduzir gênero <nome>
- Reproduzir artista <nome>
- Reproduzir álbum <nome>
- Reproduzir podcast <nome>
- Reproduzir
- Música seguinte
- Repetir desativado
- Reprodução aleatória desativada
- Pesquisar*
- Reproduzir autor <nome>
- Reproduzir arquivo <nome>
- O que está tocando?
- Pausar
- Música anterior
- Repetir tudo
- Reprodução aleatória
- Reproduzir música parecida

* Se foi falado que gostaria de pesquisar a USB ou cartão SD, o sistema o informará especificamente o que você gostaria de pesquisar. Quando pronto, pode-se dizer qualquer um dos seguintes comandos.

Nota: Para uma lista completa dos comandos de voz para a USB e o cartão SD, pressione  nos comandos do volante de direção e quando pronto diga “Lista de Comandos da USB” ou “Lista de Comandos do cartão SD”, uma lista de comandos será mostrada na tela sensível ao toque.



Características de mídia

- Gênero <nome>
- Todas as músicas
- Lista de reprodução atual
- Artista <nome>
- Álbum <nome>
- Autor <nome>
- Podcast <nome>
- Arquivo <nome>
- Todos os gêneros
- Lista de reprodução <nome>
- Todos os artistas
- Todos os álbuns
- Todos os autores
- Todos os compositores
- Todos os podcasts
- Todos os filmes
- Todos os arquivos

Tocadores de mídia suportados, formatos e informação avançada

O SYNC® é capaz de hospedar propriamente todos os tocadores de mídia, incluindo iPod®, Zune™, “Tocadores a partir de dispositivos”, e todos os acionadores por USB. Os formatos de áudio suportados incluem MP3, WMA, WAV e AAC.

O SYNC® também é capaz de organizar e escolher a mídia indexada do seu dispositivo tocador por tags avançadas. Os tags avançados são identificadores descritivos de *software* embutidos nos arquivos de mídia que fornecem informação do arquivo de mídia.

Se os seus arquivos de mídia não possuem a informação embutida nesses tags avançados, o SYNC® pode classificar os tags avançados como *UNKNOWN* (desconhecidos).



Características de mídia

Para reproduzir vídeo a partir do iPod_ / iPhone_ (se compatível) **deve-se** ter uma combinação especial de cabo de vídeo composto USB / RCA (disponível para compra na Apple_). Uma vez conectado o cabo ao iPod_ / iPhone_, conecte a outra extremidade nos conectores RCA e USB.

Áudio *Bluetooth*® (*Bluetooth*® estéreo)

O seu sistema permite que se distribua o áudio nos falantes do veículo a partir do seu telefone celular *Bluetooth*® habilitado.

Para acessá-lo, pressione o canto inferior esquerdo da tela sensível a toque. Então selecione a aba “BT estéreo”.

Comandos de voz para o áudio *Bluetooth*®*

Nota: Os seguintes comandos de voz somente estão disponíveis se as “Configurações do dispositivo *Bluetooth*®” estiverem ativadas e o seu dispositivo suportar a indexação.

Ao ouvir o “*Bluetooth*® estéreo”, pressione  nos controles no volante de direção. Quando pronto, pode-se dizer qualquer um dos seguintes comandos:



Características de mídia

Nota: Se o seu telefone não suporta o compartilhamento de mídia *Bluetooth*®, então somente os comandos a seguir são válidos:

- Reproduzir
- Música anterior
- Pausar
- Música seguinte

****** Se foi falado que gostaria de pesquisar *Bluetooth*® estéreo, o sistema o informará especificamente o que você gostaria de pesquisar. Quando pronto, pode-se dizer qualquer um dos seguintes comandos:

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| • Genêro <nome> | • Arquivo <nome> |
| • Todas as músicas | • Todos os Genêros |
| • Lista de reprodução atual | • Lista de reprodução <Name> |
| • Artista <nome> | • Todos os Artistas |
| • Álbum <nome> | • Todos os Albúns |
| • Autor <nome> | • Todos os Autores |
| • Compositor <nome> | • Todos os Compositores |
| • Podcast <nome> | • Todos os Arquivos |

Nota: Para uma lista completa dos comandos de voz para o áudio *Bluetooth*®, pressione **Ⓜ**, nos comandos do volante de direção e quando pronto diga: **“LISTA DE COMANDOS DISPONÍVEIS”**, uma lista de comandos será mostrada na tela sensível ao toque.

Características de mídia

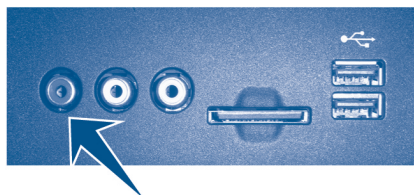
Entradas A/V (áudio / vídeo)

⚠ Atenção

Dirigir distraído pode resultar em perda do controle do veículo, acidente e ferimentos. A Ford recomenda que os motoristas usem extremo cuidado ao usar qualquer dispositivo ou característica que possa tirar a sua atenção da rodovia. A sua responsabilidade primária é de operar o veículo seguramente. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo ao dirigir e que siga todas as leis aplicáveis.

As entradas A/V permitem conectar uma fonte auxiliar de áudio / vídeo (sistemas de games, filmadoras pessoais, etc.) através de cabos RCA (não fornecidos) nas entradas correspondentes. Os conectores são nas cores amarelo, vermelho e branco e estão localizados no interior do console central.

Pode-se também usar as entradas A/V como conectores de entrada auxiliares (AIJ) para reproduzir música do seu tocador de música portátil pelos altofalantes do veículo. Simplesmente conecte o adaptador RCA (3,5 mm) nas duas entradas da esquerda A/V (vermelho e branco).



Para acessar,

1. Pressione o canto inferior esquerdo da tela sensível a toque.
2. A seguir selecione a entrada A/V “Áudio / Vídeo”.



Características de mídia

Para utilizar a característica de conexão auxiliar: Assegure-se de que o tocador de música portátil está projetado para ser usado com fones de ouvido e que está totalmente carregado. Também será preciso um cabo extensão de áudio com terminal estéreo macho (3,5 mm) em uma das extremidades e conector RCA na outra.

Nota: Os cabos **não** são fornecidos junto com o veículo.

1. Inicie com o veículo parado e com o rádio e o dispositivo portátil desligados.
2. Conecte uma extremidade do cabo na saída de fone de ouvido do tocador e a outra extremidade no adaptador em uma das duas entradas esquerdas A/V (branco ou vermelho), dentro do console central.
3. Pressione o canto inferior esquerdo da tela sensível a toque. Selecione uma estação sintonizada na aba FM ou a aba CD (se houver um CD carregado no sistema). Ajuste o volume para um nível de audição confortável.
4. Ligue o tocador de música e ajuste o seu volume na metade.
5. Pressione o canto inferior esquerdo da tela sensível a toque. Selecione a aba entrada A/V (áudio / vídeo). (Deve-se ouvir o áudio do tocador portátil, mesmo que esteja baixo).
6. Ajuste o som do dispositivo portátil até que alcance o nível da estação de FM ou do CD alternando os controles.

Para reproduzir vídeo a partir do iPod_ / iPhone_ (se compatível) **deve-se** ter uma combinação especial de cabo de vídeo composto USB / RCA (disponível para compra na Apple_). Uma vez conectado o cabo ao iPod_ / iPhone_, conecte a outra extremidade nos conectores RCA e USB.



Características de mídia

Lista de diagnósticos:

- Não conecte o conector de entrada de áudio a uma saída a nível de linha. A AIJ somente operará corretamente com dispositivos que possuem saída de fone de ouvido com controle de volume.
- Não ajuste o volume do tocador portátil em níveis mais altos que o necessário para alcançar o volume do CD ou rádio FM pois isso causará distorção e reduzirá a qualidade do som.
- Se a música parecer distorcida em níveis baixos de audição, abaixe o volume do tocador portátil. Se o problema persistir substitua ou recarregue as baterias do tocador portátil.
- O tocador portátil deve ser controlado da mesma forma que quando usado com os fones de ouvido, pois a AIJ não fornece controle (reproduzir, pausa, etc.) do tocador portátil.
- Por motivos de segurança não tente conectar ou ajustar o seu tocador portátil enquanto o veículo estiver em movimento. O tocador portátil deve ser armazenado em local seguro, tal como no console central ou porta-luvas quando o veículo estiver em movimento. O cabo extensão de áudio deve ser longo o suficiente para que o tocador seja guardado de forma segura enquanto o veículo está em movimento.



Características do telefone

CARACTERÍSTICAS DEPENDENTES DO TELEFONE

O SYNC® suporta uma variedade de características; muitas são dependentes do seu telefone celular com tecnologia sem fio *Bluetooth*®. No mínimo a maioria dos telefones celulares com tecnologia *Bluetooth*® suportam as seguintes funções:

- Respondem uma chamada
- Encerram uma chamada
- Usam o modo de privacidade
- Teclam um número
- Rediscam
- Notificam uma chamada em espera
- Identificam quem está chamando
- Agenda de telefones / fotos do identificador de chamadas

Outras características como mensagens de texto via *Bluetooth*® e baixar agenda do telefone são dependentes do telefone. Para assegurar que o seu telefone celular é compatível, consulte o manual de uso do telefone.

Pareando o telefone com o seu veículo pela primeira vez

Atenção

Dirigir distraído pode resultar em perda do controle do veículo, acidente e ferimentos. A Ford recomenda que os motoristas usem extremo cuidado ao usar qualquer dispositivo ou característica que possa tirar a sua atenção da rodovia. A sua responsabilidade primária é de operar o veículo seguramente. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo ao dirigir e que siga todas as leis aplicáveis.



Características do telefone

A primeira coisa a fazer quando utilizar as características do telefone é parear o seu telefone celular com o SYNC®. Isso permite o uso do celular de forma que as mãos fiquem livres.

1. Toque adicionar telefone no canto esquerdo superior da tela sensível ao toque.
2. Quando pronto, procure “SYNC” no seu telefone.
3. Quando informado pelo seu telefone, digite a senha de seis dígitos fornecida pelo SYNC® na tela ou apenas confirme a senha, se for mostrado na tela ou no seu telefone celular pressionando OK.
Dependendo da capacidade do seu telefone pode-se obter opções adicionais. Para mais informações da capacidade do seu telefone, consulte o manual de uso do aparelho.
4. Assegure-se de que o *Bluetooth*® está LIGADO e que o seu celular está no modo adequado. (Consulte o manual de uso do seu telefone celular para mais informações).
5. CONECTADO aparecerá no monitor quando o pareamento estiver ocorrido com sucesso.
6. O sistema perguntará se você quer baixar a agenda do seu telefone.

OU

1. Toque adicionar telefone no canto esquerdo superior da tela sensível ao toque.
2. Toque encontrar outros, selecione um dos dispositivos disponíveis.
3. Digite uma senha chave com no máximo 16 dígitos e selecione “Digitar”.
4. Quando informado pelo seu telefone, entre com a mesma senha que digitou no Sync®.
Dependendo da capacidade do seu telefone pode-se obter opções adicionais. Para mais informações da capacidade do seu telefone, consulte o manual de uso do aparelho.
5. Assegure-se de que o *Bluetooth*® está LIGADO e que o seu celular está no modo adequado. (Consulte o manual de uso do seu telefone celular para mais informações).
6. CONECTADO aparecerá no monitor quando o pareamento estiver ocorrido com sucesso.
7. O sistema perguntará se você quer baixar a agenda do seu telefone.



Características do telefone

Fazendo uma chamada

Uma vez pareado, pode-se fazer chamadas sem o uso das mãos utilizando o SYNC®.

1. Pressione .
2. Quando pronto, diga “Ligar para <Nome>” ou diga “Discar” e o número desejado.

Para encerrar a chamada ou sair do modo telefone pressione e segure .

Recebendo uma chamada

Uma chamada interage com o SYNC® da mesma forma que com o telefone celular com o *Bluetooth*® ativado.

- Durante uma chamada, um tom será ouvido. Se disponível, a informação da chamada aparecerá no monitor.
- **Aceite a chamada** pressionando “Aceitar” na tela sensível a toque ou selecione “Aceitar chamada” utilizando os comandos do volante de direção.
- **Rejeite a chamada** pressionando “Recusar” na tela sensível a toque ou pressionando os controles do volante de direção.
- **Ignore a chamada** não tomando nenhuma ação. O SYNC® fará o log de uma chamada não atendida.

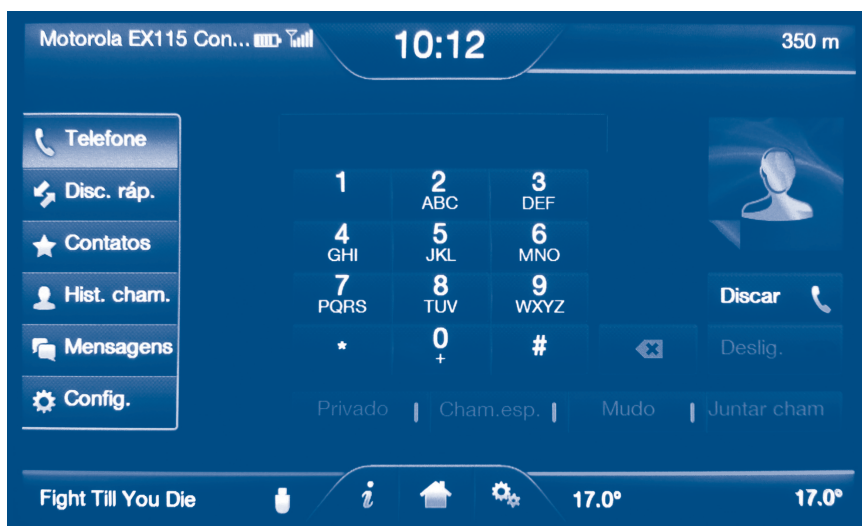
Características do telefone

Características de telefone

A chamada sem o uso das mãos é uma das principais características do SYNC®. Como várias características dependem do telefone, verifique o manual do seu telefone.

Nota: O seu telefone celular pode não ser compatível com o sistema SYNC®.

Pressione o canto superior esquerdo da tela sensível ao toque para selecionar uma das opções:



Telefone: Selecione para acessar o teclado numérico da tela para entrar um número e iniciar uma chamada. Durante uma chamada em curso também pode-se escolher:

- **Mudo** (Emudecer a chamada)
- **Cham. espera** (Colocar a chamada em espera)
- **Privado** (Ativar a privacidade) retorna a chamada para o seu telefone celular
- **Juntar cham.** (Atendimento simultâneo de duas chamadas)
- **Deslig.** (Encerrar a chamada)



Características do telefone

Disc. rápida (Discagem rápida): O SYNC® permite selecionar e chamar contatos armazenados na sua agenda de contatos e no arquivo de chamadas.

Contatos: Selecione para acessar e chamar qualquer contato da sua agenda previamente baixada. O sistema colocará as entradas em categorias resumidas na ordem alfabética no topo da tela.

Nota: Para habilitar ajustes de imagens de contatos (se o seu dispositivo suportar essa característica), pressione Telefone > Config. > Gerenciar lista de contatos > Mostrar fotos dos contatos > Ativado.

Hist. cham. (Histórico de chamadas): Selecione para acessar qualquer chamada discada, recebida ou perdida enquanto o telefone *Bluetooth*® estava conectado ao SYNC®. Pode-se escolher salvar qualquer destes nos seus “Favoritos” ou “Discagem rápida”.

Nota: Essa é uma característica dependente do telefone. Se o seu telefone não suporta baixar o histórico de chamadas via *Bluetooth*®, o SYNC® manterá rastreadas as chamadas feitas com o sistema SYNC®.

Mensagens: Selecione para enviar mensagens de texto via sistema de tela sensível a toque. Consulte as *Mensagens de texto* adiante, nesta seção.

Config. (Configurações): Selecione para acessar vários ajustes do telefone tais como *Bluetooth*® ativado / desativado gerenciar a sua lista de contatos entre outras opções. Consulte os *Ajustes de telefone* adiante, nesta seção.



Características do telefone

Pareando outros telefones

1. Pressione  Configurações > Telefone > Dispositivos *Bluetooth*® > Adic. dispos. (adicionar dispositivo).
2. Assegure-se de que o *Bluetooth*® está ATIVADO e que o seu celular está no modo adequado. (Consulte o manual de uso do seu telefone celular para mais informações).
3. Quando informado pelo seu telefone, entre com a senha de seis dígitos fornecida pelo SYNC® na tela.
Dependendo da capacidade do seu telefone pode-se obter opções adicionais. Para mais informações da capacidade do seu telefone, consulte o manual de uso do aparelho e visite.
4. CONECTADO aparecerá no monitor quando o pareamento estiver ocorrido com sucesso.
5. O sistema perguntará se você quer baixar a agenda do seu telefone.
Dependendo da capacidade do seu telefone pode-se obter opções adicionais. Para mais informações da capacidade do seu telefone, consulte o manual de uso do aparelho e visite.

Mensagem de texto

O SYNC® não só habilita o envio de mensagens e recebe mensagens via *Bluetooth*® como lerá as mensagens para você escutá-las e também traduzirá acrônimos tais como “lol”. Para acessar o menu de mensagem de texto:

Nota: Baixar e enviar mensagens de texto via *Bluetooth*® são características dependentes do telefone.

Nota: Certas características de mensagem de texto são dependentes da velocidade e não podem ser executadas quando o veículo estiver em velocidade acima de 8 km/h.



Características do telefone

1. Toque o canto superior esquerdo da tela sensível a toque para acessar o menu do telefone.
2. Selecione **“Mensagens”**.
3. Selecione uma das seguintes opções:
 - Ouvir
 - Enviar texto
 - Apagar
 - Baixar nova
 - Discar
 - Ver
 - Apagar tudo?

Nota: O SYNC® não baixa mensagens de texto lidas do seu telefone.

Compondo uma mensagem de texto

Nota: Esta é uma característica dependente da velocidade e não pode ser executada quando o veículo estiver em velocidade acima de 8 km/h.

1. Toque o canto superior esquerdo da tela sensível a toque para acessar o menu do telefone.
2. Pressione **“Mensagens” > Enviar Mensagens**.
3. Digite um número de telefone ou escolha um contato da sua lista.
4. Selecione uma das seguintes opções:
 - Ligo de volta em poucos minutos
 - Acabei de sair, chego lá em breve
 - Você pode me ligar ?
 - Estou a caminho
 - Estou uns poucos minutos atrasado (a)
 - Estou adiantado (a), vou chegar lá cedo
 - Estou fora
 - Ligo para você quando chegar lá
 - Ok
 - Sim
 - Não
 - Obrigado (a)
 - Preso (a) no trânsito
 - Ligue mais tarde
 - RS

Características do telefone

Pode-se também selecionar “Editar texto” e usar o teclado do sistema para criar a sua mensagem de texto.



Nota: Baixar e enviar mensagens de texto via *Bluetooth®* são características dependentes do telefone.

Recebendo uma mensagem de texto

Quando houver um alerta para mensagem de texto um tom soar e a tela mostrará um pop-up com o nome de quem chama e o seu ID se suportado pelo seu telefone.

- Pressione “Ver” para ver a mensagem de texto.
- Pressione “Ouvir” para que o SYNC® leia a mensagem para você.
- Pressione “Discar” para chamar o contato.
- Pressione “Ignorar” para sair da tela.



Nota: Se for pressionado “Ver” e o seu veículo estiver acima de 8 km/h, o sistema oferecerá ler a mensagem para você.

Configurações do telefone

Para acessar as configurações do telefone:

1. Pressione  > Telefone > Config.(Configurações).



Características do telefone

2. Selecione um dos seguintes ajustes:

- **Dispositivos *Bluetooth*®:** Selecione para conectar, desconectar, adicionar ou apagar um dispositivo, assim como salvá-lo como um favorito.
- ***Bluetooth*® ativado / desativado:** Selecione para ativar ou desativar o *Bluetooth*®.
- **Não perturbe ativado / desativado:** Selecione para que as chamadas sejam direcionadas para o correio de voz e não tocar na cabine do veículo.
- **Toque do telefone:** Permite selecionar o que você gostaria de ouvir quando receber uma chamada. Escolha entre os tons possíveis do sistema, do seu telefone pareado, um bipe, um texto, ou se deverá ser silenciosa.
- **Notificação mensagem de texto:** Permite selecionar como você gostaria de ser notificado quando receber uma mensagem de texto (se suportado pelo seu telefone). Selecione um dos possíveis tons de alerta do sistema, texto falado ou silencioso.
- **Conexão de dados da internet (se disponível):** Utilize esta tela para fazer ajustes na sua conexão de dados da internet. Selecione para fazer o perfil da sua conexão com o DUN (dial up network) ou PAN (personal area network) ou para desligar a sua conexão. Pode-se também escolher fazer ajustes no seu DUN e ter o sistema sempre conectado, nunca conectado quando fora do local de residência ou perguntar sobre conectar. **Nota:** Pressione ? para informações adicionais.
- **Gerenciar lista de contatos:** Selecione para acessar características como baixar automaticamente a agenda de telefone, para atualizar a sua agenda, para adicionar contatos do seu telefone assim como apagar ou adicionar a sua agenda.
- **Aviso de Roaming:** Ativado / Desativado

Características do telefone

Comandos de voz do telefone

Pressione  nos controles do volante de direção. Quando pronto, pode-se dizer qualquer um dos seguintes comandos:

- Discar
- Ligar para <nome>
- Modo não incomodar
- Fone ativado*
- Sincronizar telefone
- Mudo ativado*
- Juntar chamadas
- *Bluetooth*® ativado
- Toque de chamada ativado
- Ligar
- Chamada em espera*
- Ligar para caixa postal
- Modo não incomodar desativado
- Privado*
- Retornar chamada*
- Mudo desativado*
- Conectar <nome do telefone>
- *Bluetooth*® desativado
- Toque de chamada desativado
- Ligar para <nome> <local>
- Mensagens**

* **Nota:** Estes comandos só estão disponíveis durante uma chamada em andamento.

** **Nota:** Se foi falado “Mensagens”, pode-se falar qualquer um dos seguintes comandos:

- Reencaminhar mensagem
- Responder a mensagem
- Ouvir mensagem
- Ligar

Nota: Para uma lista completa dos comandos de voz do telefone, pressione  nos comandos de direção e diga “**Lista de comandos do telefone**”, uma lista completa de comandos de voz é mostrada na tela sensível ao toque.



Configurações

WIRELESS & INTERNET - (sem fio e internet) (não disponível para o Brasil)

Para acessar o menu de configurações, selecione  no canto inferior da tela sensível ao toque.

Configurações do sistema

1. Pressione  > Sistema.
 2. Selecione a partir do que se segue:
 - Idioma (English, Português, Español)
 - Temperatura (fahrenheit ou celsius)
 - Sinal sonoro ao tocar a tela (ativado ou desativado)
 - Volume do comando de voz
- Sinal sonoro do botão de comando inferior
 - *Layout* do teclado
 - Instalar aplicativos
 - Master reset

Configurações da tela sensível ao toque

O sistema SYNC® permite alterar algumas configurações da tela sensível ao toque. Para acessar:

1.  > Exibição.
 2. Escolha um dos itens abaixo para configurar:
 - Brilho
 - Escur. automático (escurecimento automático) ativado / desativado
- Modo: automático, dia ou noite
 - Editar papel de parede
 - Escur. Manual (escurecimento Manual)



Configurações

Para acessar esta tela usando os comandos de voz, pressione  nos controles do volante de direção e quando pronto diga “Configurações da tela”.

Descarregando fotos para o papel de parede da sua tela

O sistema permite que se descarregue e veja até 32 fotos. Para acessar:

1. Pressione  > Exibição > Editar Papel de Parede.
2. Siga as mensagens do sistema para descarregar as suas fotografias.

Nota: Não se pode descarregar fotos diretamente de uma câmera. **Deve-se** acessar as fotos a partir do dispositivo de armazenamento em massa ou de um cartão SD.

Limitações do visor de fotos:

- Os formatos de arquivo compatíveis são: .jpg, .gif, .png, .bmp
- Cada arquivo deve ter no máximo 1,5 MB.
- Dimensões recomendadas: 800 x 378
- Somente fotografias que atendam a essas condições serão mostradas. As fotografias com dimensões muito grandes (por exemplo 2048 x 1536) podem não ser compatíveis e aparecerão como uma imagem vazia (preta) no visor.

Notificações

Esta tela mostrará qualquer mensagem do sistema tal como falha do cartão SD, etc. Pode-se selecionar a mensagem e escolher:

- Ver
- Apagar
- Apagar todos

Nota: O sistema alertará que há mensagens tornando o ícone amarelo  (no lugar de branco). Quando as mensagens estiverem lidas ou apagadas, o ícone retorna a branco.



Configurações

Configurações do veículo

Os ajustes do veículo permitem acessar e fazer ajustes em várias características (se disponíveis) tais como:

- Ativar modo manobrista
- Câmera traseira

Câmera traseira (se equipado)

A câmera de ré fornece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

1. Pressione  > Veículo > Câmera de vista traseira.
2. Selecione um dos seguintes ajustes:
 - Atraso da câmera traseira
 - Alerta visual de estacionamento assistido
 - Orientações

Modo Manobrista

O modo manobrista permite travar o sistema de forma que ninguém acesse as suas informações até que seja destravado com o código PIN correto.

1. Pressione  > Veículo > Ativar modo manobrista.
2. Quando pronto, entre com um PIN de quatro dígitos e pressione “Ok”.
3. Redigite o PIN de 4 dígitos e pressione “Ok”.

Nota: Após pressionar “Continuar” o sistema estará travado até que o PIN correto seja digitado novamente.

Nota: Caso esteja travado e necessite apagar o PIN, você pode entrar com 3681 e o sistema será destravado.

Estacionamento assistido

Quando ativado, seu sistema exibe instruções relacionadas ao processo do sistema auxiliar de estacionamento.

Informações adicionais sobre o sistema auxiliar de estacionamento são fornecidas em outro capítulo. Consulte o capítulo sistema auxiliares de estacionamento no Manual do Proprietário.



Características do navegador

CARACTERÍSTICAS DO NAVEGADOR (SE EQUIPADO)

Nota: O cartão de navegação SD **deve** estar no compartimento SD localizado no interior do console central para que se possa acessar as características de navegação.

O sistema de navegação é composto de duas características principais - modo de destino e modo de mapa.

Para definir um destino, pressione “Navegador” no canto superior direito da tela sensível ao toque. Então consulte “Dest. (Destino)”, que se segue.

Para visualizar o mapa de navegação e a localização atual do veículo, toque a barra verde no canto superior direito da tela sensível a toque. Ou pode-se pressionar “Dest. (Destino)” > Mapa. Consulte o modo Mapa adiante, nesta seção.

Para solicitar cartões de navegação SD, consulte o seu Distribuidor Ford.

Nota: O alojamento SD é carregado com uma mola. Para remover o cartão SD, simplesmente pressione o cartão e o sistema ejetará o cartão. Não tente puxá-lo para a sua remoção, pois isso poderá danificá-lo.

Definindo um destino

Para definir um destino:

1. Toque a barra verde no canto superior direito da tela sensível ao toque “Navegador”.
2. Pressione “Dest. (Destino)” no canto superior direito da tela.

Características do navegador

3. Escolha um destino usando qualquer uma das opções:



- Minha casa
- Favoritos
- Destinos anteriores
- Ponto de interesse
- Emergência
- Endereço
- Cruzamento
- Centro da cidade
- Mapa

3. Siga os campos de texto destacados para acessar qualquer informação necessária. Observe que qualquer ordem de entrada é aceitável. Para entrada de endereço de destino, o botão **Ir!** aparecerá uma vez que toda a informação necessária for fornecida. Pressionando-se o botão **Ir!** fará com que o visor apresente a localização do endereço no mapa.

Características do navegador

4. Selecione “Def. destino” (definir destino) para fazer dele o seu destino. Pode-se escolher “Definir dest. intermediário” (definir destino intermediário) para que o sistema vá para esse ponto a caminho do seu destino atual. Pode-se escolher também salvar o destino como favorito “Salvar nos Favoritos”.



Nota: Qualquer “Áreas a evitar” que tenham sido selecionadas também são consideradas no cálculo da rota.

5. Agora escolha entre as três rotas diferentes baseadas na distância e tempo estimado de chegada:

- **Mais rápida:** Usa as vias de acesso mais rápido possível.
- **Mais curta:** Usa as menores distâncias possíveis.
- **Rota eco** (rota econômica): Usa a rota mais eficiente para consumo de combustível.



6. Selecione “Iniciar rota”.

Pode-se também escolher cancelar a rota ou que o sistema demonstre a rota para você. Selecione “Pref. de rota” (Preferência de rota) para ajustar preferências de rotas tais como as que têm o sistema evitando vias expressas, vias pedagiadas, balsas e linhas férreas.



Características do navegador

Categorias PDI (ponto de interesse)

O sistema oferece uma variedade de categorias de PDIs (pontos de interesse).

Para acessar: Destino > Ponto de interesse.

As categorias principais são:



Características do navegador

- Comida / bebida
- Viagens & transportes
- Finanças
- Emergência
- Município
- Saúde & medicina
- Automóveis
- Compras
- Artes e entretenimento
- Recreação e esportes
- Governo

Dentro dessas categorias pode-se achar subcategorias que contém mais itens. Abaixo segue alguns exemplos de subcategorias:



- Restaurante
- Golfe
- Estacionamento
- Hospital
- Banco
- Concessionárias Ford
- Aeroporto
- Livraria
- Educação

Para expandir essas listas, simplesmente pressione o + à frente da relação PDI. O sistema também permite que se escolha os PDIs pela distância ou ordem alfabética

Características do navegador

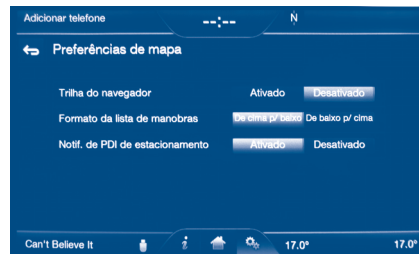
Configurando as suas preferências do navegador

O sistema de tela sensível ao toque permite que se escolha e ajuste preferências que o sistema levará em conta quando planejar a sua rota.

- Pressione  > Navegador para acessar:
 - Preferências de mapa
 - Preferências do navegador
 - Preferências de rota
 - Áreas a evitar



Preferências de mapa: Permite que se ative ou desative a “Trilha do navegador”, selecionar como se quer ver o formato da lista de manobras (de cima para baixo ou de baixo para cima), assim como ajustar a notificação automática de PDI de estacionamento. Se a notificação de estacionamento PDI está ativada, ele indicará ícones de PDI de estacionamento no mapa quando se chega perto do destino. Essa característica pode não ser útil em áreas muito densas e pode ocultar o mapa se outros PDIs também estiverem ajustados no mapa.

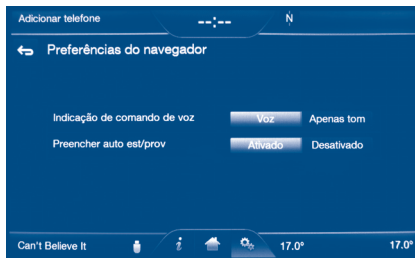


Características do navegador

Preferências de rota: Permite que se selecione para evitar rodovias, pedágios, balsas, linhas férreas e túneis quando planejar a sua rota. E que o sistema selecione a distância mais curta, a mais rápida ou a rota mais ecológica quando calculá-la.



Preferências do navegador: Permite que se escolha os avisos de navegação para que sejam por voz ou apenas por tom. Pode-se também fazer com que o sistema preencha automaticamente o estado e o município, baseado na informação já fornecida ao sistema.

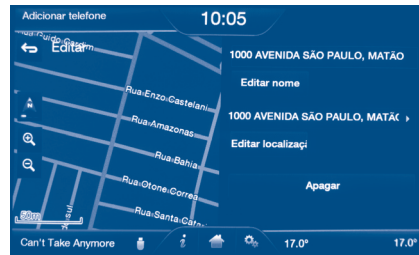


Áreas a evitar: Permite que se selecione áreas que se gostaria que o sistema evitasse ao calcular a rota. Pressione "Adicion" (adicionar) para adicionar um local de uma das categorias para a sua lista para evitar:

- Minha casa
- Favoritos
- Destinos anteriores
- Ponto de interesse
- Emergência
- Endereço
- Cruzamento
- Centro da cidade
- Mapa

Características do navegador

Uma vez que uma área seja adicionada, o sistema tentará evitar a área(s), se possível, para todas as rotas. Para apagar uma área a evitar, selecione-a na relação da tela e quando a tela alterar para a tela “Áreas a evitar / Editar”, pressione “Apagar” no canto inferior direito da tela.

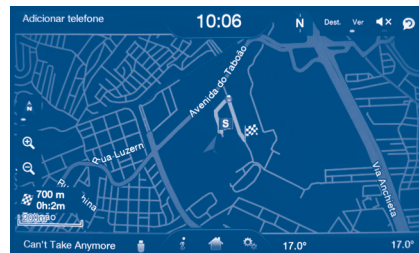


Modo de mapa

Para acessar o modo de mapa, pressione a barra verde no canto superior direito da tela sensível a toque. A tela de mapa será mostrada.

O sistema oferece a vista avançada de mapa, em mapas 2D, assim como paisagens 3D (quando disponíveis).

Os mapas da cidade 2D mostram esboços detalhados dos edifícios, uso visível da terra e elementos da terra; e infra-estrutura detalhada das estradas de ferro para as cidades mais importantes do globo. Esses mapas das cidades 2D contêm características primárias tais como blocos de torres, área ocupada por prédios e ferrovias.



Características do navegador

As paisagens 3D (se disponível)

aparecerão quando disponíveis no mapa atual. Quando no modo de mapa 3D, elas são claras, são visíveis os objetos que são tipicamente reconhecidos e têm certo valor turístico.

Pode-se ajustar como o mapa aparece. Pressione o ícone da seta repetidamente no canto superior esquerdo da tela para escolher entre:



- **Título para cima:** Selecione para que a direção à frente do trajeto fique sempre na posição superior da tela. Disponível para escalas de mapas até 5 km. Para escalas acima dessa distância, o ajuste para “título para cima” é lembrado, mas o mapa é mostrado somente com o Norte para cima. Se a escala retornar abaixo desse nível, então o ajuste de título para cima será retomado.



Características do navegador

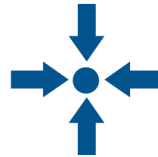
- **Norte para cima:** Nesse modo, a direção norte sempre está na parte superior da tela.



- **Modo mapa 3D:** Essa vista de mapa fornece uma perspectiva elevada do mapa. O ângulo de visão pode ser ajustado e o mapa pode ser girado 180 graus arrastando o dedo ao longo da ferramenta circular que aparece no centro do mapa.



Re-centralizando o mapa: Sempre que se rola o mapa para fora da localização atual do veículo, um ícone de centralização aparecerá no canto superior esquerdo da tela. Pressione esse botão para re-centralizar o mapa de volta à localização do seu veículo.



Descrições dos ícones de mapa

- **Marca do veículo:** Esse ícone também é mostrado no modo de rolagem. O anel em volta da marca do veículo piscará. A marca do veículo é mostrada no centro do visor do mapa, exceto quando no modo de rolagem.



Características do navegador

- **Cursor de rolagem:** Esse ícone está fixado no centro da tela. A posição no mapa mais perto do cursor está dentro de uma janela na parte central superior da tela.



- **Ícone(s) padrão de entrada da agenda de endereços:** Esse ícone indica a localização no mapa de uma entrada da agenda de endereços. Esse é o símbolo padrão mostrado após a entrada ter sido armazenada na agenda de endereços por um método que não seja o mapa. Um ícone diferente pode ser selecionado a partir de 22 disponíveis; cada ícone pode ser usado mais de uma vez.



- **Casa:** Esse ícone indica a localização no mapa atualmente armazenada como a posição de casa. Somente uma entrada a partir da agenda de endereços pode ser salva como casa. Esse ícone não pode ser alterado.



- **Ícone PDI (pontos de interesse):** Ícones como esse podem ser mostrados no mapa e podem ser ligados ou desligados. Há cerca de 56 sub-categorias de PDIs que podem ser selecionadas para serem mostradas no mapa, uma de cada vez.



Características do navegador

- **Ponto de partida:** Esse ícone indica o ponto de partida de uma rota de navegação planejada.



- **Pontos da via:** Esse ícone indica a localização de um ponto da via, no mapa. O número dentro do círculo é diferente para cada ponto da via e representa a posição do ponto da via na relação da rota.



- **Símbolo de destino:** Esse ícone indica a localização do destino final, no mapa.



- **Próximo ponto de manobra:** Esse ícone mostra a localização em que a próxima curva deve ocorrer, na rota planejada.



- **Negação do símbolo GPS:** Esse ícone indica que não há sinal de satélite GPS suficiente para o posicionamento acurado no mapa. O símbolo pode ser mostrado de forma intermitente sob operação normal, numa área com acesso pobre de GPS.



Características do navegador

Botões para acesso rápido

Quando no modo de mapa, toque em qualquer lugar do mapa para mostrar as seguintes opções:



- **Def. destino (definir destino):** Pressione para selecionar uma localização no mapa como o seu destino. (Pode-se rolar o mapa pressionando-se o dedo indicador no visor de mapa. Quando encontrar a localização desejada, simplesmente solte-o e pressione “Def. destino”).
- **Definir dest. intermediário:** Pressione para definir a localização atual como um destino intermediário.
- **Salvar nos favoritos:** Pressione para salvar a localização atual nos seus favoritos.
- **Ícones de PDI (ativado / desativado):** Pressione para selecionar ícones PDI para serem mostrados no mapa. Até três ícones podem ser selecionados para serem mostrados no mapa ao mesmo tempo.

Características do navegador

- **Ver / editar rota:** Pressione para acessar as seguintes características quando uma rota estiver ativa:



- Cancelar rota
- Desvio
- Editar destino / destino intermediário
- Ver rota
- Editar preferências de rota
- Editar lista de manobras

Características do navegador

Rolagem de mapa: O mapa é sensível a toque; então, pode-se usar o método de rolagem por batida (como se faz em reprodutores portáteis de música), para rolar o mapa.

Um círculo de rolagem aparece no centro da tela quando se está no modo mapa 3D. Rastreie o círculo com o seu dedo para girar o mapa.



Comandos de navegação por voz (se equipado)

Se o veículo estiver equipado com a característica de navegação no cartão SD, então pode-se acessar um endereço de uma rua usando-se uma característica nova, chamada de “Endereço de rua de destino numa ação”. Quando se diz “Navegador destino endereço” ou “Destino endereço”, o sistema pedirá que diga o endereço completo. O sistema mostrará um exemplo na tela. Pode-se falar o endereço naturalmente, tal como “São Bernado do Campo, Avenida do Taboão, 899”.

Quando no modo de navegação, pressione  nos controles do volante de direção. Quando solicitado, pode-se dizer qualquer dos comandos a seguir:

- Repetir última instrução
- Cancelar rota
- Mostrar destino intermédio seguinte
- Mostrar lista de giros
- Modo 3D
- Instruções vocais desativadas
- Baixar volume das instruções vocais
- Menos zoom
- Destino
- Alinhar com o carro
- Navegador*
- Mudar rota
- Cancelar destino intermédio seguinte
- Mostrar destino
- Mostrar rota completa
- Onde estou?
- Alinhar com o norte
- Instruções vocais ativadas
- Subir volume das instruções vocais
- Mais zoom
- Baixar volume das instruções vocais



Características do navegador

- Destino <Categoria PDI>
- Destino favoritos
- Destino anterior
- Destino casa
- Destino PDI
- Destino endereço
- Destino cruzamento
- Destino PDI mais próximo
- Ouvir etiquetas memorizadas
- Estou com fome

* **Nota:** Se foi dito o comando “Navegador”, pode-se dizer qualquer um dos comandos acima ou abaixo:

- Zoom da rua
- Zoom da cidade
- Zoom do estado
- Zoom in mínimo
- Zoom do país
- Zoom de <distância>
- Zoom out máximo
- Destino*

* **Nota:** Se foi dito “Destino”, pode-se então falar qualquer dos comandos que se seguem:

- Casa
- Cruzamento
- Ouvir etiquetas memorizadas
- PDI pontos de interesse
- Destino anterior
- PDI mais próximo
- <Etiqueta>
- <Categoria PDI>
- Endereço
- Favoritos
- <Categoria de PDI> mais próxima

Nota: Para uma lista completa dos comandos de voz para o navegador, pressione  nos comandos do volante de direção e quando pronto diga “Lista de Comandos do Navegador” ou diga “Navegador” e em seguida “O que posso dizer”, uma lista de comandos será mostrada na tela sensível ao toque.