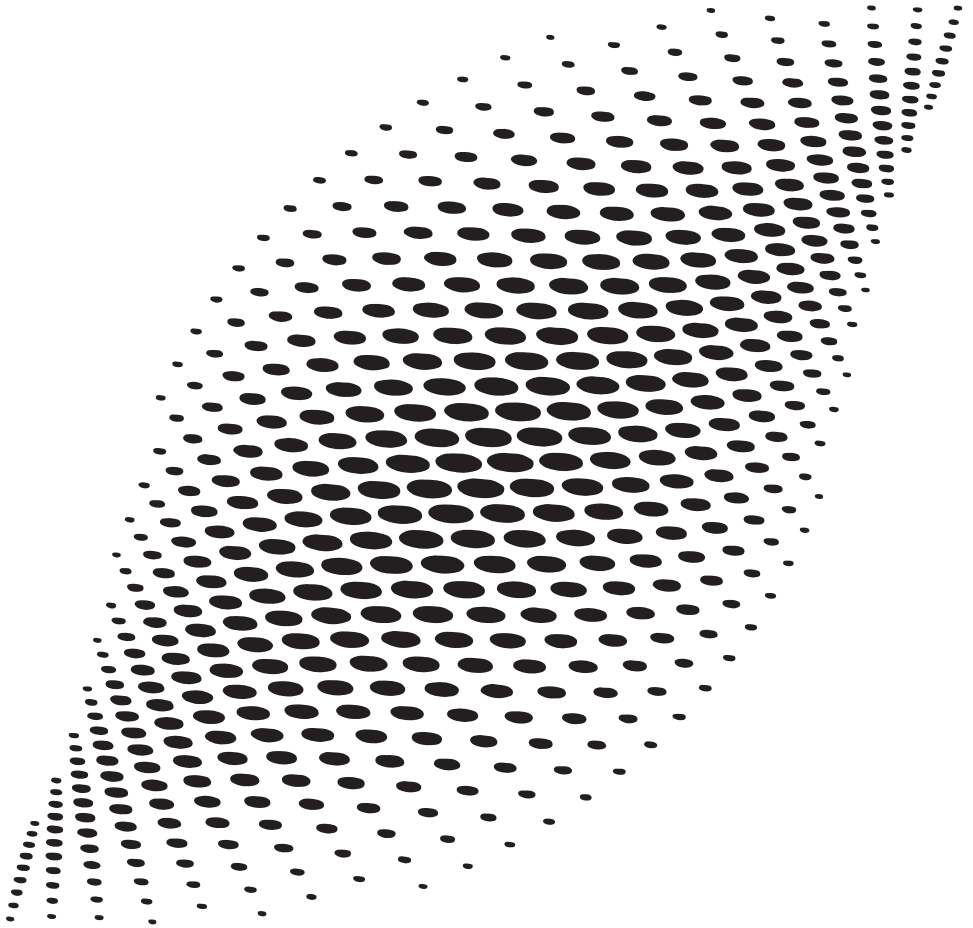
FORD **TRANSIT CUSTOM** Manual del Propietario



La información que incluye esta publicación era correcta al momento de su publicación. Como parte de la política de continua mejora, Ford se reserva el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación ni Ford ni sus Concesionarios. Queda prohibida la reproducción, la trasmisión, el almacenamiento o la traducción total o parcial de esta publicación, sea cual sea la forma o el medio empleado, sin la autorización previa escrita por parte de Ford.

© Ford Motor Company 2024

Todos los derechos reservados.

Nota: *Entiéndase por Ford en Argentina a Ford Argentina S.C.A., en Chile a Ford Chile SpA, en Perú a Ford Perú S.R.L., en Venezuela a Ford Motor de Venezuela S.A., en Colombia Ford Motor Colombia S.A.S., en Uruguay, Paraguay, Ecuador y Bolivia a Ford Motor Company.*

Contenido

Introducción

Acerca de esta publicación 19
Cómo usar esta publicación 20
Advertencias y notas utilizadas en esta publicación 21

Glosario de símbolos

Símbolos usados en el vehículo 22

Privacidad de datos

Privacidad de datos 25
Datos de servicio 26
Configuración de datos 26
Datos del vehículo conectado 26
Datos del dispositivo móvil 27

Medio ambiente

Protección del medio ambiente 29

Búsqueda visual

Descripción general interior 30
Descripción general exterior 31

Seguridad para niños

Precauciones de seguridad para niños 33
Puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños 34
Sistemas de seguridad para niños 47
Asientos elevadores 56
Seguros para niños - Se excluye: Camioneta 57

Cinturones de seguridad

Precauciones del cinturón de seguridad 59
Enganche y desenganche de los cinturones de seguridad 60
Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo 60
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad 61
Recordatorio de cinturones de seguridad 61
Verificación de los cinturones de seguridad 62
Cinturones de seguridad – Solución de problemas 63

Airbags

Cómo funcionan los airbags delanteros 64
Cómo funcionan los airbags laterales 64
Cómo funcionan los airbags de cortina laterales 65
Precauciones de los airbags 65
Indicadores del airbag del acompañante 66
Activación y desactivación del airbag del acompañante 67
Airbags – Solución de problemas 67

Llaves y mandos a distancia

Limitaciones del comando a distancia 68
Remoción de la hoja de la llave 68
Ubicación del vehículo 68
Cambio de la batería del comando a distancia 68
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia 70
Programación del comando a distancia 70
Llaves y comandos a distancia – Solución de problemas 70

Puertas y cerraduras

Funcionamiento de las puertas desde el exterior del vehículo 72
Funcionamiento de las puertas desde el interior del vehículo 75

Reprogramación de la función de desbloqueo 77
Desbloqueo automático 77
Rebloqueo automático 78
Indicadores de la cerradura de la puerta 78
Advertencias sonoras de las puertas y los seguros 78
Puertas y seguros – Solución de problemas 78

Puerta corrediza - Vehículos con: Puerta corrediza manos libres/Puerta deslizante eléctrica

Precauciones de la puerta deslizante 80
Apertura de la puerta deslizante 80
Cierre de la puerta deslizante 82
Detención del movimiento de la puerta deslizante 84
Restablecimiento de la puerta deslizante eléctrica 84
Puerta deslizante – Solución de problemas 85

Puerta corrediza - Vehículos con: Puerta deslizante manual

Precauciones de la puerta deslizante 87
Apertura de la puerta deslizante 87
Cierre de la puerta deslizante 88

Apertura sin llave

Qué es acceso remoto 90
Limitaciones de acceso remoto 90
Ajustes de acceso remoto 90
Uso del acceso remoto 90
Acceso remoto – Solución de problemas 91

Portón trasero

Precauciones del portón trasero 92
Apertura del portón trasero 92
Cierre del portón trasero 93
Portón trasero – Solución de problemas 94

Seguridad

Sistema antirrobo pasivo 95
Sistema de alarma antirrobo 95
Configuración del sistema de alarma antirrobo 96
Seguridad – Solución de problemas 97

Volante de dirección

Ajuste del volante de dirección 99
Bloqueo del volante de dirección 99
Volante de la dirección calefaccionado 100
Uso del volante de dirección como una mesa 100

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas 103
Limpiaparabrisas automático 104
Activación y desactivación del limpiaparabrisas del vidrio trasero 105
Barrido de marcha atrás 105
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas 105
Reemplazo de las escobillas delanteras del limpiaparabrisas 105
Reemplazo de las escobillas traseras del limpiaparabrisas 106
Lavaparabrisas 106
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Solución de problemas 107

Iluminación exterior

Control de iluminación exterior 108

Luces delanteras 108
Luces delanteras – Solución de problemas 110
Encendido automático de faros 110
Luces exteriores 111
Control automático de las luces altas 112
Control automático de las luces altas – Solución de problemas 115
Control de la luz alta antideslumbrante 115
Control de la luz alta antideslumbrante – Solución de problemas 118
Sistema de iluminación delantera adaptiva 118
Sistema de iluminación delantera adaptativa – Solución de problemas 120

Iluminación interior

Encendido y apagado de todas las luces interiores 121
Encendido y apagado de las luces interiores delanteras 121
Encendido y apagado de las luces interiores traseras - Minibús 121
Función de la luz interior 122
Ajuste del brillo de la iluminación del cuadro de instrumentos 122
Luz ambiente 122
Luces de la caja de carga 122

Ventanillas

Apertura y cierre de las ventanillas - Vehículos con: Descenso y ascenso de un solo toque del cristal del conductor 124
Apertura y cierre de las ventanillas - Vehículos con: Descenso y ascenso de un solo toque de los cristales delanteros 125
Apertura y cierre globales 126
Rebote de la ventanilla 126
Apertura y cierre de las ventanillas de cuarto trasero 127

Espejo retrovisor

Precauciones del espejo retrovisor 128
Atenuación manual del espejo retrovisor 128

Espejos exteriores

Ajuste de los espejos exteriores 129
Abatimiento de los espejos exteriores - Vehículos con: Espejos retrovisores de pliegue automático 129
Abatimiento de los espejos exteriores - Vehículos con: Espejos retrovisores exteriores plegables manuales 130
Abatimiento de los espejos exteriores - Vehículos con: Espejos retrovisores exteriores plegables eléctricos 130

Cuadro de instrumentos

Descripción general del cuadro de instrumentos 132
Cuentarrevoluciones 132
Velocímetro 132
Medidor de combustible 132
Medidor de temperatura de refrigerante del motor 133
Qué es la barra de información 133
Qué son las luces de advertencia del cuadro de instrumentos 133
Luces de advertencia del cuadro de instrumentos 133
Qué son los indicadores del cuadro de instrumentos 137
Indicadores del cuadro de instrumentos 137

Pantalla del cuadro de instrumentos

Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos 141

Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos 141
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos 142
Pantalla de consumo de combustible 143

Configuración personalizada

Cambio de idioma 144
Cambio de la unidad de medida 144
Cambio de la unidad de temperatura 144
Cambio de la unidad de presión de los neumáticos 144

Computadora de abordo

Acceso a la computadora de a bordo 145
Restablecimiento de la computadora de a bordo 145
Restablecimiento de los valores individuales del viaje 145
Configuración de la computadora de a bordo 145
Datos del viaje 145

Arranque remoto - Transmisión automática

Qué es el arranque remoto 146
Limitaciones del arranque remoto 146
Habilitación del arranque remoto 146
Arranque y parada remotos del vehículo 146
Ampliación de la duración del arranque remoto 147
Ajustes del arranque remoto - Vehículos sin: Volante de la dirección calentado calefaccionado.....147
Ajustes del arranque remoto - Vehículos con: Volante de la dirección calentado 147

Climatización - Vehículos sin: Aire acondicionado

Activación y desactivación del climatizador 149
Activación y desactivación de la recirculación del aire 149
Activación y desactivación del desempañamiento 149
Activación y desactivación del descongelamiento máximo - Vehículos sin: Ventana trasera térmica 149
Activación y desactivación del descongelamiento máximo - Vehículos con: Ventana trasera térmica 149
Activación y desactivación del vidrio trasero térmico 150
Configuración de la velocidad del motor del ventilador 150
Activación y desactivación de los espejos térmicos - Vehículos sin: Ventana trasera térmica 150
Activación y desactivación de los espejos térmicos - Vehículos con: Ventana trasera térmica 150
Configuración de la temperatura 151
Dirigir el flujo de aire 151
Sugerencias del climatizador 151

Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura dual (DATC)

Activación y desactivación del climatizador 153
Activación y desactivación de la recirculación del aire 153
Activación y desactivación del aire acondicionado 153
Activación y desactivación del descongelamiento 153
Activación y desactivación del descongelamiento máximo - Vehículos sin: Ventana trasera térmica 153

Activación y desactivación del descongelamiento máximo - Vehículos con: Ventana trasera térmica 154
Activación y desactivación del enfriamiento máximo 154
Activación y desactivación del parabrisas térmico 154
Activación y desactivación del vidrio trasero térmico 154
Configuración de la velocidad del motor del ventilador 155
Activación y desactivación de los espejos térmicos - Vehículos sin: Ventana trasera térmica 155
Activación y desactivación de los espejos térmicos - Vehículos con: Ventana trasera térmica 155
Configuración de la temperatura 155
Dirigir el flujo de aire 155
Modo automático 156
Modo de conductor concentrado 157
Sugerencias del climatizador 157

Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura

Activación y desactivación del climatizador 160
Activación y desactivación de la recirculación del aire 160
Activación y desactivación del aire acondicionado 160
Activación y desactivación del descongelamiento 160
Activación y desactivación del descongelamiento máximo - Vehículos sin: Ventana trasera térmica 160
Activación y desactivación del descongelamiento máximo - Vehículos con: Ventana trasera térmica 161
Activación y desactivación del enfriamiento máximo 161
Activación y desactivación del parabrisas térmico 161
Activación y desactivación del vidrio trasero térmico 161
Configuración de la velocidad del motor del ventilador 162
Activación y desactivación de los espejos térmicos - Vehículos sin: Ventana trasera térmica 162
Activación y desactivación de los espejos térmicos - Vehículos con: Ventana trasera térmica 162
Configuración de la temperatura 162
Dirigir el flujo de aire 162
Modo automático 163
Sugerencias del climatizador 164

Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura

Activación y desactivación del climatizador 166
Activación y desactivación de la recirculación del aire 166
Activación y desactivación del aire acondicionado 166
Activación y desactivación del descongelamiento 166
Activación y desactivación del descongelamiento máximo - Vehículos sin: Ventana trasera térmica 166
Activación y desactivación del descongelamiento máximo - Vehículos con: Ventana trasera térmica 167
Activación y desactivación del enfriamiento máximo 167
Activación y desactivación del vidrio trasero térmico 167
Configuración de la velocidad del motor del ventilador 167
Activación y desactivación de los espejos térmicos - Vehículos sin: Ventana trasera térmica 168

Contenido

Activación y desactivación de los espejos térmicos - Vehículos con: Ventana trasera térmica 168
Configuración de la temperatura 168
Dirigir el flujo de aire 168
Sugerencias del climatizador 169

Climatizador del pasajero trasero

Identificación de la unidad de los climatizadores de los pasajeros traseros - Vehículos con: Control automático de temperatura 170
Identificación de la unidad de los climatizadores de los pasajeros traseros - Vehículos con: Control manual de temperatura 170
Activación y desactivación de los climatizadores de los pasajeros traseros 170
Configuración de la velocidad del motor del ventilador 170
Configuración de la temperatura 171
Dirigir el flujo de aire 171
Modo automático trasero - Vehículos con: Control automático de temperatura 171
Indicadores del climatizador de los pasajeros traseros 172

Calefacción adicional

Qué es el calentador auxiliar 173
Precauciones del calentador auxiliar 173
Activación y desactivación del calentador auxiliar 173
Indicadores del calentador auxiliar 173

Calentador de estacionamiento

Qué es el calentador de estacionamiento 174
Precauciones del calentador de estacionamiento 174
Limitaciones del calentador de estacionamiento 174
Configuraciones del calentador de estacionamiento 174
Activación y desactivación del calentador de estacionamiento con el comando a distancia 176
Indicadores del comando a distancia del calentador de estacionamiento 176
Cambio de la batería del comando a distancia del calentador de estacionamiento 177
Calentador de estacionamiento – Solución de problemas 178

Calidad del aire interior

Qué es el Filtro de polen 179
Reemplazo del filtro de polen 179

Asientos delanteros

Precauciones de los asientos delanteros 181
Modo correcto de sentarse 181
Asientos de ajuste manual 182
Asientos de ajuste eléctrico 186
Asientos calefaccionados 190

Asientos traseros

Asientos de ajuste manual 192
Asientos calefaccionados 200
Videos sobre asientos traseros - Minibús 200

Sistema de alerta de ocupantes traseros

Qué es el sistema de alerta de ocupantes traseros 202
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupantes traseros 202
Precauciones del sistema de alerta de ocupantes traseros 202
Limitaciones del sistema de alerta de ocupantes traseros 203

Configuración del sistema de alerta de ocupantes traseros 203
Indicadores del sistema de alerta de ocupantes traseros 204
Advertencias sonoras del sistema de alerta de ocupantes traseros 204

Puertos USB

Ubicación de los puertos USB 205
Reproducción de medios mediante el puerto USB 205
Carga de un dispositivo 206

Tomacorriente - Vehículos con: Tomacorriente de entre 220 V y 240 V

Qué es el tomacorriente 207
Precauciones del tomacorriente 207
Limitaciones del tomacorriente 207
Ubicación de los tomacorrientes 207
Indicadores del tomacorriente 208

Tomacorriente - Vehículos con: Tomacorriente de 12 V

Qué es el tomacorriente 209
Precauciones del tomacorriente 209
Ubicación de los tomacorrientes 209

Cargador de accesorio inalámbrico

Qué es el cargador de accesorio inalámbrico 210
Precauciones del cargador de accesorio inalámbrico 210
Ubicación del cargador de accesorio inalámbrico 210
Carga de dispositivo inalámbrico 211

Almacenamiento

Portavasos 212
Compartimiento de almacenamiento del techo 212
Compartimento de almacenamiento debajo del asiento 213

Arranque y parada del motor

Arranque y parada del motor – Precauciones 215
Botón de arranque sin llave 215
Arranque del motor 216
Parada del motor 217
Apagado automático del motor 218
Acceso a la posición de resguardo de la llave pasiva 219
Arranque y parada del motor – Solución de problemas 219

Start-Stop automático - Transmisión manual

Qué es Auto-Start-Stop 222
Precauciones de Auto-Start-Stop 222
Activación y desactivación de Start-Stop automático 222
Parada del motor 222
Rearranque del motor 222
Indicadores de Auto-Start-Stop 223
Advertencia sonora de Start-Stop automático 223
Start-Stop automático – Solución de problemas 223

Start-Stop automático - Transmisión automática

Qué es Auto-Start-Stop 225
Precauciones de Auto-Start-Stop 225
Activación y desactivación de Start-Stop automático 225
Parada del motor 225
Rearranque del motor 225
Indicadores de Auto-Start-Stop 226

Start-Stop automático – Solución de problemas 226

Combustible y carga de combustible

Precauciones de llenado y reposición de combustible 228
Calidad del combustible 229
Ubicación del embudo de llenado de combustible 229
Bajo nivel de combustible 229
Carga de combustible 231
Capacidad del tanque de combustible 234
Advertencias audibles de llenado y reposición de combustible 234
Llenado y reposición de combustible – Solución de problemas 234

Filtro de partículas Diesel

Qué es el filtro de partículas diésel 235
Cómo funciona el filtro de partículas diésel 235
Precauciones del filtro de partículas diésel 235
Requisitos del filtro de partículas diésel 236
Regeneración manual del filtro de partículas diésel 236
Filtro de partículas diésel – Solución de problemas 238

Sistema de reducción catalítica selectiva

Qué es el sistema de reducción catalítica selectiva 240
Cómo funciona el sistema de reducción catalítica selectiva 240
Precauciones del sistema de reducción catalítica selectiva 240
Requisitos del sistema de reducción catalítica selectiva 241
Pautas del sistema de reducción catalítica selectiva 241
Llenado del tanque del sistema de reducción catalítica selectiva 241
Verificación del nivel de fluido de la reducción catalítica selectiva 243
Verificación del estado del sistema de reducción catalítica selectiva 243
Consumo de líquido del sistema de reducción catalítica selectiva 243
Capacidad y especificación de AdBlue® 244
Sistema de reducción catalítica selectiva – Solución de problemas 244

Caja de cambios manual

Precauciones de la transmisión manual 248
Cambio a marcha atrás 248
Indicadores de cambios de la transmisión manual 248
Verificación del nivel de líquido del embrague 248
Especificación del líquido del embrague 248
Transmisión manual – Solución de problemas 249

Caja de cambios automática

Precauciones de la transmisión automática 250
Posiciones de la transmisión automática 250
Cambiar a velocidad el vehículo 251
Indicadores de posición de la transmisión automática 252
Indicadores de cambios de la transmisión automática 252
Cómo sacar su vehículo inmóvil de la posición de estacionamiento (P) 252
Advertencias sonoras de la transmisión automática 253
Cambio de marchas manual 253
Modo Punto muerto temporal 254

Retorno automático a Estacionamiento (P) 255
Transmisión automática – Solución de problemas 256

Sistema de tracción integral inteligente

Cómo funciona la tracción integral inteligente 257
Precauciones de la tracción integral inteligente 257
Limitaciones de la tracción integral inteligente 257
Tracción integral inteligente – Solución de problemas 258

Frenos

Precauciones del freno 259
Sistema antibloqueo de frenos 259
Freno sobre acelerador 259
Ubicación del depósito del líquido de frenos 259
Verificación del nivel de líquido de frenos 259
Especificación del líquido de frenos 260
Frenos – Solución de problemas 260

Freno de estacionamiento eléctrico

Qué es el freno de estacionamiento eléctrico 262
Activación del freno de mano eléctrico - Transmisión automática 262
Activación del freno de mano eléctrico - Transmisión manual 262
Activación del freno de mano eléctrico en caso de emergencia 262
Liberación del freno de mano eléctrico en forma manual 263
Liberación automática del freno de mano eléctrico 263
Advertencia sonora del freno de mano electrónico 263
Liberación del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se quedó sin carga 263
Freno de mano eléctrico – Solución de problemas 264

Asistencia de frenado en marcha atrás

Qué es la asistencia de frenado en marcha atrás 266
Cómo funciona la asistencia de frenado en marcha atrás 266
Precauciones de asistencia de frenado en marcha atrás 266
Activación y desactivación de la asistencia de frenado en marcha atrás 267
Anulación de la asistencia de frenado en marcha atrás 267
Indicadores de asistencia de frenado en marcha atrás 268
Asistencia de frenado en marcha atrás – Solución de problemas 268

Asistencia de arranque en pendientes

Qué es la asistencia de arranque en pendientes 270
Cómo funciona la asistencia de arranque en pendientes 270
Precauciones de asistencia de arranque en pendientes 270
Activación y desactivación de asistencia de arranque en pendientes - Transmisión manual 270
Asistencia de arranque en pendientes – Solución de problemas 271

Espera automática

Cómo funciona la espera automática 272
Activación y desactivación de espera automática - Transmisión automática 272

Activación y desactivación de espera automática - Transmisión manual 272
Uso de espera automática 273
Indicadores de espera automática 273

Control de tracción

Qué es el control de tracción 274
Cómo funciona el control de tracción 274
Activación y desactivación del control de tracción 274
Indicador del control de tracción 274
Control de tracción – Solución de problemas 274

Control de estabilidad

Qué es el control de estabilidad 275
Cómo funciona el control de estabilidad 275
Activación y desactivación del control de estabilidad 275
Indicador de control de estabilidad 276

Ayuda de estacionamiento

Precauciones de la ayuda de estacionamiento 277
Activación y desactivación de la ayuda de estacionamiento 278
Asistencia de estacionamiento trasera 278
Asistencia de estacionamiento delantero 279
Indicadores de la ayuda de estacionamiento 280
Ayuda de estacionamiento – Solución de problemas 280

Cámara retrovisora

Qué es la Cámara retrovisora 282
Precauciones de la cámara de estacionamiento trasera 282
Limitaciones de la cámara retrovisora 282
Ubicación de la cámara de estacionamiento trasera 283
Guía de la cámara de estacionamiento trasera 283
Configuración de la cámara de estacionamiento trasera 284

Cámara de 180 grados

Qué es la cámara de 180 grados 286
Cómo funciona la cámara de 180 grados 286
Precauciones de la cámara de 180 grados 286
Activación y desactivación de la cámara de 180 grados 286

Cámara de 360 grados

Cómo funciona la cámara de 360 grados 288
Precauciones de la cámara de 360 grados 288
Limitaciones de la cámara de 360 grados 288
Ubicación de las cámaras de 360 grados 288
Guía de la cámara de 360 grados 289
Activación y desactivación de la cámara de 360 grados 289
Activación de la cámara de estacionamiento de 360 grados 290

Asistencia de entrega

¿Qué es la asistencia de entrega? 291
¿Cómo funciona la asistencia de entrega? 291
Precauciones de asistencia de entrega 291
Limitaciones de asistencia de entrega 291
Activación y desactivación de la asistencia de entrega 291

Configuración de asistencia de entrega 292
Indicadores de asistencia de entrega 292
Asistencia de entrega – Solución de problemas 292

Control de velocidad crucero

Qué es el control de velocidad crucero 293
Activación y desactivación del control de velocidad crucero 293
Configuración de la velocidad del control de velocidad crucero 293
Cancelación de la velocidad programada 294
Reanudación de la velocidad programada 294
Indicadores del control de velocidad crucero 294

Control de velocidad crucero adaptativo

Cómo funciona el control de velocidad crucero adaptativo 295
Precauciones del control de velocidad crucero adaptativo 295
Limitaciones del control de velocidad crucero adaptativo 296
Activación y desactivación del control de velocidad crucero adaptativo 298
Cancelación automática del control de velocidad crucero adaptativo 298
Configuración de la velocidad del control de velocidad crucero adaptativo 298
Configuración de la distancia con el control de velocidad crucero adaptativo 299
Cancelación de la velocidad programada 300
Reanudación de la velocidad programada 300
Anulación de la velocidad programada 301
Indicadores del control de velocidad crucero adaptativo 301
Cambio de control de velocidad crucero adaptativo a control de velocidad crucero 301
Control de velocidad crucero adaptativo – Solución de problemas 301

Control del modo de manejo

Qué es el control del modo de manejo 303
Selección de un modo de manejo 303
Modo de conducción 303
Control del modo de manejo – Solución de problemas 304

Limitador de velocidad inteligente

Qué es el limitador de velocidad inteligente 305
Cómo funciona el limitador de velocidad inteligente 305
Precauciones del limitador de velocidad inteligente 305
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente 305
Configuración del límite de la velocidad 305
Cambio del límite de la velocidad programada 306
Ajuste de la tolerancia del límite de velocidad 306
Cancelación del límite de la velocidad programada 306
Reanudación del límite de la velocidad programada 306
Exceso intencional del límite de la velocidad programada 306
Indicadores del limitador de velocidad inteligente 307
Advertencias sonoras del limitador de velocidad inteligente 307

Cambio de limitador de velocidad inteligente a limitador de velocidad 307
Limitador de velocidad inteligente – Solución de problemas 307

Sistema de mantenimiento de carril

Qué es el sistema de mantenimiento de carril 308
Cómo funciona el sistema de mantenimiento de carril 308
Precauciones del sistema de mantenimiento de carril 308
Limitaciones del sistema de mantenimiento de carril 308
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento de carril 309
Activación del modo del sistema de mantenimiento de carril 309
Configuración del sistema de mantenimiento de carril 309
Modo asistencia 310
Modo alerta y asistencia 310
Indicadores del sistema de mantenimiento de carril 311
Asistencia de punto ciego 311
Asistencia de punto ciego con cobertura de remolque 314
Sistema de mantenimiento de carril – Solución de problemas 316

Sistema de información del punto ciego

Qué es el sistema de información del punto ciego 317
Cómo funciona el sistema de información del punto ciego 317
Precauciones del sistema de información del punto ciego 317
Limitaciones del sistema de información del punto ciego 318
Requisitos del sistema de información del punto ciego - Transmisión automática 318
Requisitos del sistema de información del punto ciego - Transmisión manual 318
Activación y desactivación del sistema de información del punto ciego 318
Ubicación de los sensores del sistema de información del punto ciego 319
Sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque 319
Indicadores del sistema de información del punto ciego 321
Sistema de información del punto ciego – Solución de problemas 321

Advertencia de salida

Qué es Advertencia de salida 323
Cómo funciona la advertencia de salida 323
Precauciones de la advertencia de salida 323
Limitaciones de la advertencia de salida 324
Otros indicadores de advertencia de salida 324
Encendido y apagado de advertencia de salida de cambio 324
Ubicación de los sensores de advertencia de salida 325
Advertencia de salida – Solución de problemas 325

Alerta tráfico cruzado

Qué es el alerta de tráfico cruzado 326
Cómo funciona el alerta de tráfico cruzado 326
Precauciones de alerta de tráfico cruzado 326
Limitaciones de alerta de tráfico cruzado 327
Activación y desactivación del alerta de tráfico cruzado 327

Ubicación de los sensores del alerta de tráfico cruzado 328
Alerta de tráfico cruzado con cobertura de remolque 328
Indicadores de alerta de tráfico cruzado 329
Alerta de tráfico cruzado – Solución de problemas 329

Asistente precolisión

Qué es el asistente de precolisión 330
Cómo funciona el asistente de precolisión 330
Cómo funciona el asistente de precolisión con asistente de intersección - Vehículos con: Control de velocidad crucero 331
Cómo funciona el asistente de precolisión con asistente de intersección - Vehículos con: Control de velocidad crucero adaptativo 331
Precauciones del asistente de precolisión 331
Limitaciones del asistente de precolisión 332
Ubicación de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos con: Control de velocidad crucero 332
Ubicación de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos con: Control de velocidad crucero adaptativo 332
Indicación de distancia 333
Advertencia de colisión delantera 334
Frenado de emergencia automático 334
Asistente de dirección evasiva 335
Asistente de precolisión – Solución de problemas 335

Reconocimiento de señales de velocidad

Qué es el reconocimiento de señales de velocidad 337
Cómo funciona el reconocimiento de señales de velocidad 337
Precauciones de reconocimiento de señal de velocidad 337
Limitaciones de reconocimiento de señal de velocidad 337
Indicadores de reconocimiento de señal de velocidad 337
Configuración del reconocimiento de señales de velocidad 338
Reconocimiento de señal de velocidad – Solución de problemas 338

Alerta del conductor

Qué es la alerta del conductor 339
Cómo funciona la alerta del conductor 339
Precauciones de alerta del conductor 339
Activación y desactivación de la alerta del conductor 339
Restablecimiento de la alerta del conductor 340
Alerta del conductor – Solución de problemas 340

Reconocimiento de señales de tránsito

Qué es el reconocimiento de señales de tránsito 341
Cómo funciona el reconocimiento de señales de tránsito 341
Precauciones de reconocimiento de señales de tránsito 341
Limitaciones de reconocimiento de señales de tránsito 341
Indicadores de reconocimiento de señales de tránsito 342
Configuración del reconocimiento de señales de tránsito 342
Reconocimiento de señales de tránsito – Solución de problemas 343

Transporte de carga

Precauciones de traslado de carga 344

Portaequipajes - Vehículos sin: Portaequipajes integrado 344
Portaequipajes - Vehículos con: Portaequipajes integrado 345

Área de carga trasera

Puntos de anclaje del área de carga trasera 348

Conducción con un trailer - Vehículos sin: Remolque

Precauciones de arrastre del remolque 351

Recomendaciones para la conducción

Precauciones con bajas temperaturas 352
Manejo en nieve o hielo 352
Rodaje inicial 352
Manejo económico 352
Manejo en condiciones especiales 353
Manejo en agua poco profunda 354
Cubrealfombras del piso 354

Información de choques y averías

Activación y desactivación de las luces intermitentes de emergencia 356
Arranque con cables de emergencia 356
Sistema de alerta postcolisión 358
Frenado posterior a colisiones 359
Apagado automático ante choques 359
Remolque de recuperación 360
Transporte del vehículo 362
Refrigeración antifallas 362

Remolque del vehículo - Diesel, Transmisión manual

Precauciones del remolque del vehículo 365
Remolque de emergencia 365

Remolque del vehículo - Diesel, Transmisión automática

Precauciones del remolque del vehículo 366

Equipo de emergencia

Almacenamiento del botiquín de primeros auxilios 367
Almacenamiento del triángulo reflectante de emergencia 367

Fusibles y relés

Precauciones del fusible 368
Caja de fusibles debajo del capó 368
Caja de fusibles interior 375
Caja de fusibles de corriente intensa 379
Identificación de los tipos de fusibles 380
Fusibles – Solución de problemas 380

Mantenimiento

Precauciones de mantenimiento 381
Apertura y cierre del capó 381
Bajo el capó - Vista de conjunto 383
Aceite del motor 384
Separador de agua del filtro de combustible - Vaciado 385
Ventilador de refrigeración del motor 386
Refrigerante 386
Batería de 12 V 391
Batería de 12 V – Solución de problemas 392

Bombillos exteriores 394
Comprobación del indicador de servicio del filtro de combustible 403

Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo 404
Limpieza del interior 406
Pequeñas reparaciones de la pintura 408
Solidificación del vehículo 408

Guardado del vehículo

Preparación del vehículo para su almacenamiento 409
Remoción del vehículo del almacenamiento 410

Información de llantas y neumáticos

Uso de neumáticos de verano 411
Uso de neumáticos de invierno 411
Uso de cadenas para nieve 411

Cuidado de los neumáticos

Verificación de la presión de los neumáticos 413
Inflado de los neumáticos 413
Especificaciones de presión de neumáticos - Minibús 413
Especificaciones de presión de neumáticos - Van 416
Especificaciones de presión de neumáticos - Camper 420
Inspección de daño en los neumáticos 422
Rotación de neumáticos 422

Sellador de neumáticos y kit inflador

Qué es el sellador de neumaticos y el kit inflador 424
Precauciones del kit sellador de llantas y el kit inflador 424
Ubicación del sellador de llantas y el kit inflador 424
Componentes del kit sellador de llantas y el kit inflador 425
Uso del kit sellador de llantas y el kit inflador 425

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Qué es el sistema de control de presión de los neumáticos 430
Precauciones del sistema de control de presión de los neumáticos 430
Limitaciones del sistema de control de presión de los neumáticos 430
Visualización de la presión de los neumáticos 430
Restablecimiento del sistema de control de presión de los neumáticos 431
Sistema de control de presión de los neumáticos – Solución de problemas 431

Cambio de una rueda

Cambio de rueda pinchada 434
Tuercas de rueda 442

Capacidades y especificaciones

Datos técnicos motor 443
Dimensiones del vehículo 444
Capacidad y especificación del aceite del motor 444
Capacidad y especificación del sistema de refrigeración 445
Capacidad del tanque de combustible 445
Capacidad y especificación del sistema del aire acondicionado 446
Especificación del líquido del lavaparabrisas 446

Capacidad y especificación de AdBlue® 447
Capacidad y especificación del líquido de la transmisión manual 447
Capacidad y especificación del líquido de la transmisión automática 447
Especificación del líquido de frenos 448
Capacidad y especificación del líquido del eje trasero - AWD/RWD 448

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo 450
Número del motor 451
Placa de identificación del vehículo 451

Vehículo conectado

Qué es un vehículo conectado 453
Requisitos del vehículo conectado 453
Limitaciones del vehículo conectado 453
Conexión de un vehículo a una red móvil 453
Conexión de un vehículo a una red wifi 453
Vehículo conectado – Solución de problemas 454

Sistema de audio

Precauciones del sistema de audio 456
Activación y desactivación de la unidad de audio 456
Selección de la fuente de audio 456
Reproducción o pausa de la fuente de audio 456
Ajuste del volumen 456
Configuración de una memoria preconfigurada 456
Silenciamiento del audio 457
Desplazamiento por los elementos del menú 457
Selección de un elemento del menú 457
Ajuste de la configuración de sonido 457
Configuración de una hora y fecha 457
Radio FM 457
Encendido y apagado de la pantalla 458

Descripción general de la pantalla de entretenimiento e información

Precauciones de la pantalla de entretenimiento e información 459
Limitaciones de la pantalla de entretenimiento e información 459
Barra de estado 459
Pantalla a petición de información 460
Reiniciación de la pantalla central 460

Interacción de voz

Qué es la interacción de voz 461
Configuración de la palabra de activación 461
Comienzo de una interacción de voz 461
Ejemplos de interacción de voz 461

Teléfono

Precauciones del teléfono 462
Conexión del celular 462
Menú del teléfono 462
Realización y recepción de una llamada telefónica 464
Activación y desactivación de las notificaciones de mensajes de texto 465

Bluetooth®

Conexión de dispositivo Bluetooth® 466
Reproducción de medios mediante Bluetooth® 466

Aplicaciones

Precauciones de la aplicación 467
Requisitos de la aplicación 467
Habilitación de aplicaciones en un dispositivo iOS 467
Habilitación de aplicaciones en un dispositivo Android 467
Activación y desactivación de Apple CarPlay 468
Activación y desactivación automática de Android 468

Actualizaciones de software en el vehículo

Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre doble 469
Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre único 470
Ajustes de la actualización del software 471
Indicadores de actualización del software 472

Reinicio del sistema del vehículo

Realización de restablecimiento del sistema 473

Información para el cliente

Advertencia antivuelco 474
Reconocimiento de derechos de autor de software de terceros 474
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia 474
Recomendación de las piezas de repuesto 516
Equipos de comunicación móvil 517
Contrato de licencia de usuario final 518

Apéndices

Compatibilidad electromagnética 548

ACERCA DE ESTA PUBLICACIÓN

PELIGRO: manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

PELIGRO: Usted u otras personas podrían morir, generar un incendio o sufrir lesiones graves si no siguen las instrucciones resaltadas en el símbolo de advertencia.

Gracias por elegir Ford. Le recomendamos que se tome un momento para conocer el vehículo a fin de beneficiarse de mayor seguridad y placer al manejarlo. Utilice esta publicación, ya sea en la pantalla de entretenimiento e información del vehículo, impresa, en la aplicación FordPass o en línea, para familiarizarse con las funciones del vehículo.

Nota: *use y opere el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones vigentes.*

Nota: *cuando venda el vehículo, entregue toda la información impresa del propietario.*

Características y opciones

en esta publicación, se describen las funciones y opciones del producto disponibles en toda la gama de modelos disponibles, a veces incluso antes de que se ponga a disposición del público general. Es posible que describa opciones que no estén disponibles en el vehículo que compró.

Proporcionar comentarios

Si desea enviar comentarios al equipo del Manual del propietario, envíenos un correo electrónico a OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

No recibirá una respuesta directa por correo electrónico. Se investigará su envío y se realizarán los cambios necesarios en el contenido del Manual del propietario.

Para ayudar a investigar su envío, incluya la siguiente información:

- Modelo del vehículo
- País donde se compró el vehículo
- Sección del Manual del propietario que necesita investigación

Ilustraciones

Nota: *Es posible que algunas de las ilustraciones de esta publicación muestren funciones de otros modelos, por lo que algunas podrían parecerle diferentes de las de su vehículo.*

Ubicación de los componentes

Este manual puede calificar la ubicación de una pieza como del lado izquierdo o del lado derecho. El lado se determina al estar hacia delante en el asiento.



A Lado derecho

B Lado izquierdo

Acceso al manual del propietario digital

La versión en línea del Manual del propietario puede contener la información más actualizada. Esta información puede variar ligeramente de la que contiene el Manual del propietario digital en el vehículo que se le entregó originalmente con este. Recomendamos actualizar el Manual del propietario digital en el vehículo cuando se le solicite, mediante las actualizaciones por aire.

Vehículos con pantalla de entretenimiento e información vertical

La aplicación Manual del propietario se encuentra en la lista de aplicaciones.

Vehículos con pantalla de entretenimiento e información horizontal

Según su vehículo, la aplicación Manual del propietario se encuentra en la lista de aplicaciones o en la lista de funciones.

Acceso al Manual del propietario en línea e impreso

Manual del propietario en línea

- A través de la tienda de aplicaciones de su dispositivo puede descargar la aplicación FordPass.
- Puede visitar el sitio web local de Ford.

Nota: *para encontrar el sitio web local de Ford, visite https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

Nota: *Recomendamos enfáticamente descargar una copia del Manual del propietario y llevarlo siempre que conduzca, y para consultar la información si no puede estar dentro del vehículo.*

Manual del propietario impreso

En EE. UU. y Canadá, visite *www.helminc.com* o consulte a un Concesionario Ford

En Europa, visite *www.z-order.de* o consulte a un Concesionario Ford.

Para todos los demás países, consulte a su concesionario Ford.

CÓMO USAR ESTA PUBLICACIÓN

Para encontrar información sobre su vehículo rápidamente, use la búsqueda por palabras en la aplicación Manual del propietario.

ADVERTENCIAS Y NOTAS UTILIZADAS EN ESTA PUBLICACIÓN

Advertencias en esta publicación

Incluimos advertencias en esta publicación para informarle sobre posibles peligros. Puede protegerse a sí mismo y a los demás si sigue las instrucciones resaltadas con el símbolo de advertencia.

Notas en esta publicación

Incluimos notas para darle más información a aquellas instrucciones que requieren mayor explicación.

SÍMBOLOS USADOS EN EL VEHÍCULO

A continuación, le mostramos algunos de los símbolos que pueden aparecer en su vehículo.


Airbag


Sistema de aire acondicionado


Tipo de lubricante del sistema de aire acondicionado



Sistema de frenos antibloqueo


Evitar fumar, producir llamas o chispas


Batería


Ácido de la batería


Motor del soplador


Fluido de frenos, no derivado del petróleo


Sistema de frenos



Sistema de frenos


Filtro de polen


Verificar el tapón de combustible


Cierre de seguridad para niños de puertas traseras


Anclaje inferior de asientos para niños


Anclaje para correas de sujeción de asientos para niños


Control de velocidad crucero


No abra si está caliente.



Freno de estacionamiento eléctrico


Filtro de aire del motor


Fluido refrigerante del motor


Temperatura del refrigerante del motor


Aceite del motor


Gas explosivo


Advertencia del ventilador


Abrochar cinturón de seguridad


Inflamable


Luces antiniebla delanteros

Glosario de símbolos


Restablecimiento del surtidor de combustible


Compartimiento de fusibles


Luces intermitentes de emergencia


Luces altas


Luces delanteras encendidas


Vidrio trasero térmico


Control de descenso en pendiente


Control de la bocina


Mecanismo interior de liberación del maletero


Gato


Mantener fuera del alcance de los niños


Control de luces


Nivel bajo de combustible


Advertencia de neumático con presión baja



Mantener el nivel correcto de fluido


Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)


Consultar las instrucciones de operación


Alarma de emergencia



Ayuda de estacionamiento


Luces de estacionamiento


Airbag del pasajero activado



Airbag del pasajero desactivado


Fluido de dirección hidráulica


Elevavidrios eléctricos delanteros y traseros


Bloqueo de los elevavidrios eléctricos


Requiere técnico registrado


Alerta de seguridad


Consulte el manual del propietario.


Consulte el Manual de servicio


Airbag lateral

Glosario de símbolos


Protección para los ojos


Control de estabilidad



Control de estabilidad apagado


Control de camino


Señal de giro


Desempañador del parabrisas


Sistema de limpieza del parabrisas


Limpia y lavaparabrisas

PELIGRO: No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector de enlace de datos. Terceros no autorizados podrían obtener acceso a los datos del vehículo, lo que podría perjudicar el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. Solo permita que las instalaciones de reparaciones que siguen nuestras instrucciones de servicio y reparación conecten sus equipos al conector de enlace de datos.

Respetamos su privacidad y nos comprometemos a protegerla. La información que contiene esta publicación era correcta al momento de la emisión, pero, debido a que la tecnología evoluciona rápidamente, le recomendamos que visite el sitio web local de Ford para obtener la información más reciente.

Su vehículo cuenta con unidades electrónicas de control con capacidad de grabación de datos y almacenamiento permanente o temporal de datos. Estos datos podrían incluir información sobre la condición y el estado de su vehículo, los requisitos de mantenimiento del vehículo, eventos y fallas. En esta sección, se describen los tipos de datos que se pueden grabar. Algunos de los datos grabados se almacenan en registros de eventos o registros de errores.

Nota: *Los registros de errores se restablecen después de que se realice un mantenimiento o una reparación.*

Nota: *Podemos proporcionar información en respuesta a solicitudes oficiales de la fuerza policial, de otras autoridades gubernamentales o de terceros que actúen con la debida autoridad legal o mediante un procedimiento judicial. Esta información está disponible para su uso en procesos legales.*

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- Estados de funcionamiento de los componentes del sistema, como nivel de combustible, presión de neumático y nivel de carga de batería.
- Estados de componentes y del vehículo, como velocidad de la rueda, aceleración lateral y estados del cinturón de seguridad.
- Eventos o errores en sistemas principales, como luces delanteras y frenos.
- Respuestas del sistema a situaciones de conducción, como implementación de la bolsa de aire y control de estabilidad.
- Condiciones ambientales, como la temperatura.

Algunos de estos datos, cuando se usan junto con otra información (un informe de accidente, daños al vehículo o declaraciones de testigos oculares, por ejemplo), se pueden asociar con una persona en particular.

Servicios que proveemos

Si usa nuestros servicios, recopilamos y usamos datos (como información de la cuenta, ubicación del vehículo y características de manejo, por ejemplo) que podrían identificarlo. Transmitimos estos datos por medio de una conexión dedicada protegida. Solo recopilamos y usamos datos para permitirle usar los servicios a los que se suscribió, con su consentimiento y en cuanto esté permitido por ley. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de los servicios a los que se suscribió.

Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite el sitio web local de Ford.

Servicios de terceros

Le recomendamos que revise los términos y las condiciones, y la información de privacidad de datos de todos los servicios con los que cuente su vehículo o a los que se haya suscrito. No nos hacemos responsables de los servicios que proveen terceros.

DATOS DE SERVICIO

Nuestros concesionarios recopilan datos de servicio por medio del conector de enlace de datos en su vehículo. Usan los datos de servicios (registros de errores, por ejemplo) para facilitar su trabajo cuando lleve a reparar su vehículo. Comparten estos datos con nuestro equipo técnico, si es necesario, para que contribuyan con el diagnóstico. Además de usar esta información para realizar diagnósticos y reparaciones, compartimos datos de servicio con nuestros proveedores de servicio, como proveedores de partes, cuando sea necesario y cuando la ley lo permita, para realizar mejoras continuas o la usamos junto con otra información que tengamos sobre usted, como información de contacto, para ofrecerle productos y servicios que puedan ser de su interés según sus preferencias y donde lo permita la ley. Nuestros proveedores de servicio tienen las mismas obligaciones legales para proteger sus datos y conservarlos en conformidad con las políticas de retención de datos.

Nota: *Los centros de reparación de terceros también pueden recopilar datos de servicio por medio del conector de enlace de datos en su vehículo.*

CONFIGURACIÓN DE DATOS

Su vehículo cuenta con unidades electrónicas de control con capacidad de almacenamiento de datos según sus ajustes personalizados. Estos datos se almacenan de forma local en el vehículo o en dispositivos que conecte a su vehículo, por ejemplo, una unidad USB o un reproductor digital de música. Puede borrar algunos de estos datos o también puede elegir compartirla por medio de los servicios a los que se suscriba.

Datos de comodidad y conveniencia

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- Posición de los asientos y el volante,
- Ajustes del sistema de climatización,
- Presintonías radiales,

Datos de entretenimiento

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- Música, videos o arte de tapa,
- Contactos y entradas de agenda correspondientes,
- Destinos de navegación.

DATOS DEL VEHÍCULO CONECTADO



El módem cuenta con un SIM. El módem se activó cuando se fabricó su vehículo; envía mensajes regularmente para mantenerse conectado a la red del teléfono celular, recibir actualizaciones automáticas del software y enviarnos información relacionada con el vehículo, por ejemplo, información de diagnóstico. Estos mensajes podrían incluir información que identifica su vehículo, el SIM y el número

de serie electrónico del módem. Los proveedores de servicio de redes de celular podrían tener acceso a información adicional, por ejemplo, identificación de la torre de red celular. Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite www.FordConnected.com o consulte el sitio web local de Ford.

Nota: *El módem sigue enviando esta información a menos que lo desactive o cambie las configuraciones del módem para que deje de compartir datos del vehículo. Véase* ***Conexión de un vehículo a una red móvil*** *(página 453)..*

Nota: *Es posible que el servicio no esté disponible o se vea interrumpido por una serie de razones, como, por ejemplo, condiciones ambientales o geográficas o debido a la cobertura del plan de datos.*

Nota: *para saber si el vehículo tiene un módem, visite www.FordConnected.com.*

DATOS DEL DISPOSITIVO MÓVIL

Si conecta un dispositivo móvil a su vehículo, puede mostrar datos desde su dispositivo en la pantalla táctil, como, música y arte de tapa. Puede compartir los datos del vehículo con aplicaciones móviles de su dispositivo por medio del sistema. Véase **Precauciones de la aplicación** (página 467).. Véase **Requisitos de la aplicación** (página 467)..

La aplicación movil funciona a través del dispositivo conectado que envía los datos a nuestra casa matriz en Estados Unidos. Esta información está cifrada e incluye, por ejemplo, el número de identificación vehicular del vehículo, el número de serie del módulo SYNC, el odómetro, las aplicaciones activas, las estadísticas de uso y la información de depuración. Conservamos estos datos cuanto sea necesario para brindar este servicio, resolver problemas, realizar mejoras continuas y ofrecerle productos y servicios que puedan ser de su interés, según sus preferencias y en cuanto esté permitido por ley.

Si conecta un teléfono celular al sistema, el sistema genera un perfil que se asocia a dicho teléfono celular. El perfil del teléfono celular habilita más funciones móviles y una operación más eficaz. El perfil contiene, por ejemplo, datos de su libreta telefónica, mensajes de texto leídos y no leídos e historial de llamadas, incluido el historial de llamadas que recibió cuando el teléfono celular no estaba conectado al sistema.

Si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y conserva un índice del dispositivo multimedia del contenido multimedia compatible. El sistema también mantiene un breve registro de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente.

El perfil del celular, el índice de dispositivos multimedia y el registro de diagnóstico permanecen en su vehículo hasta que los borre y, por lo general, podrá acceder a estos contenidos únicamente en su vehículo cuando conecte el celular o el dispositivo multimedia. Si ya no va a utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que use la función de restablecimiento del sistema para borrar la información almacenada. Véase **Realización de restablecimiento del sistema** (página 473)..

No podrá acceder a los datos del sistema si no tiene un equipo especial y acceso al módulo del vehículo.

Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite el sitio web local de Ford.

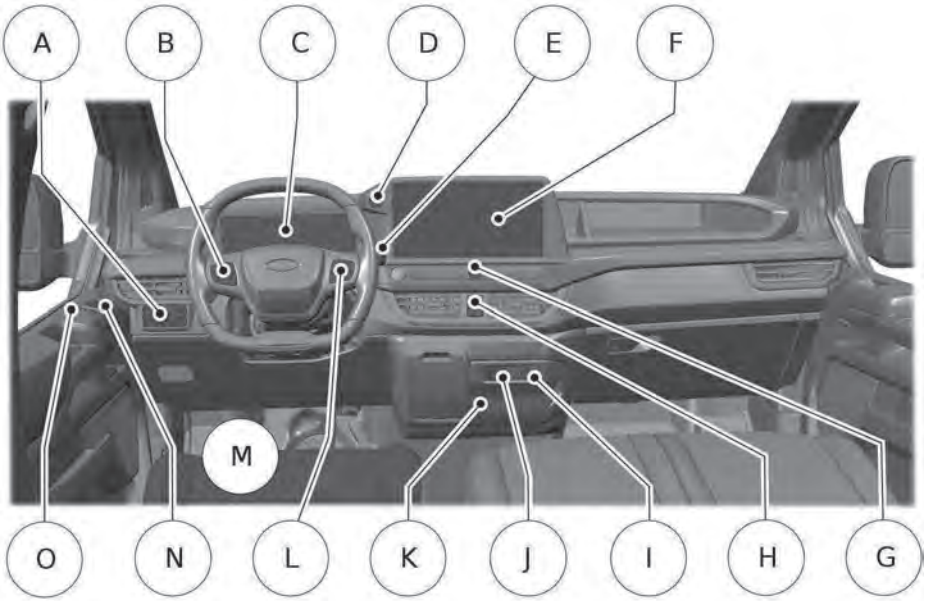
Nota: *para saber si el vehículo tiene una tecnología de conectividad, visite www.FordConnected.com.*

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La sustentabilidad es una prioridad en Ford. Buscamos de manera constante formas de reducir nuestro impacto en el planeta, al mismo tiempo que brindamos a los clientes excelentes productos y generamos un negocio sólido. Debe colaborar en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y la eliminación autorizada de desechos y materiales de lubricación y limpieza son pasos importantes para lograr este objetivo.

Para obtener más información sobre nuestros avances en sostenibilidad e iniciativas, visite *www.sustainability.ford.com*

DESCRIPCIÓN GENERAL INTERIOR



A Véase **Control de iluminación exterior** (página 108)..

B Véase **Activación y desactivación del control de velocidad crucero adaptativo** (página 298)..

C Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 132)..

D Véase **Arranque y parada del motor — Precauciones** (página 215)..

E Véase **Cambiar a velocidad el vehículo** (página 251)..

F Véase **Precauciones de la pantalla de entretenimiento e información** (página 459)..

G Véase **Activación y desactivación de las luces intermitentes de emergencia** (página 356)..

H Véase **Qué es el freno de estacionamiento eléctrico** (página 262)..

I Véase **Qué es el tomacorriente** (página 209)..

J Véase **Ubicación de los puertos USB** (página 205)..

K Véase **Ubicación del cargador de accesorio inalámbrico** (página 210)..

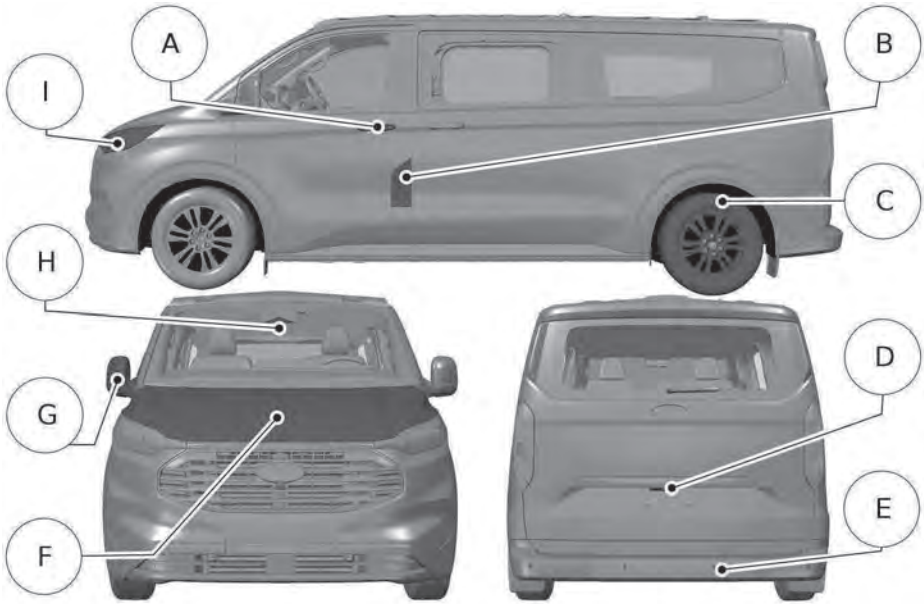
L Véase **Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 141)..

M Véase **Precauciones de los asientos delanteros** (página 181)..

N Véase **Ajuste de los espejos exteriores** (página 129)..

O Véase **Apertura y cierre de las ventanillas** (página 124)..

DESCRIPCIÓN GENERAL EXTERIOR



A Véase **Bloqueo y desbloqueo de las puertas con la hoja de la llave** (página 73)..

B Véase **Precauciones de llenado y reposición de combustible** (página 228)..

C Véase **Verificación de la presión de los neumáticos** (página 413)..

D Véase **Qué es la Cámara retrovisora** (página 282)..

E Véase **Precauciones de la ayuda de estacionamiento** (página 277)..
F Véase **Apertura y cierre del capó** (página 381)..
G Véase **Ajuste de los espejos exteriores** (página 129)..
H Véase **Qué es el asistente de precolisión** (página 330)..
I Véase **Control de iluminación exterior** (página 108)..

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA NIÑOS





PELIGRO: Asegure a los niños de menos de 150 cm de altura en un asiento para niños aprobado en el asiento trasero.

PELIGRO: NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delantero. Puede causar LESIONES GRAVES o la CAUSAR LA MUERTE del NIÑO.

PELIGRO: Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale el asiento para niños.

PELIGRO: No modifique los asientos para niños de ninguna manera.

PELIGRO: No lleve a un niño en su falda cuando el vehículo esté en movimiento.

PELIGRO: No deje solos a los niños ni a las mascotas dentro del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen los asientos para niños.

PELIGRO: Todos los niños menores de 10 años deberán viajar siempre en el asiento trasero y utilizar correctamente, y en todo momento, asientos para niños. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o causar la muerte.

Nota: *Solo están aprobados los asientos para niños homologados por IRAM-AITA 3680 o Autopartes de certificado de seguridad (CHAS) de acuerdo con la normativa nacional o equivalente.*

Nota: *La legislación relacionada con el uso obligatorio de asientos para niños varía de país a país.*

Para colocar un asiento para niños en un asiento con cinturón de seguridad de tres puntos, siga las recomendaciones a continuación:

- Coloque el asiento del vehículo en posición recta antes de instalar el asiento para niños.
- Use la hebilla del cinturón de seguridad correspondiente para ese asiento.

- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta escuchar un clic y sentir que se engancha. Asegúrese de que la lengüeta esté sujeta firmemente a la hebilla.
- Mantenga el botón de liberación de la hebilla apuntando hacia arriba y lejos del asiento para niños, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de liberación, para evitar que se libere por accidente.
- Coloque el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático.

PUNTOS DE ANCLAJE DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

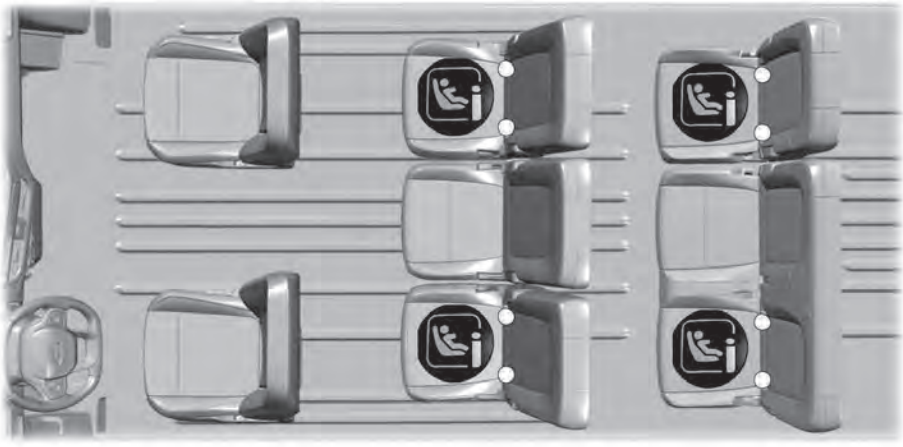
QUÉ SON LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

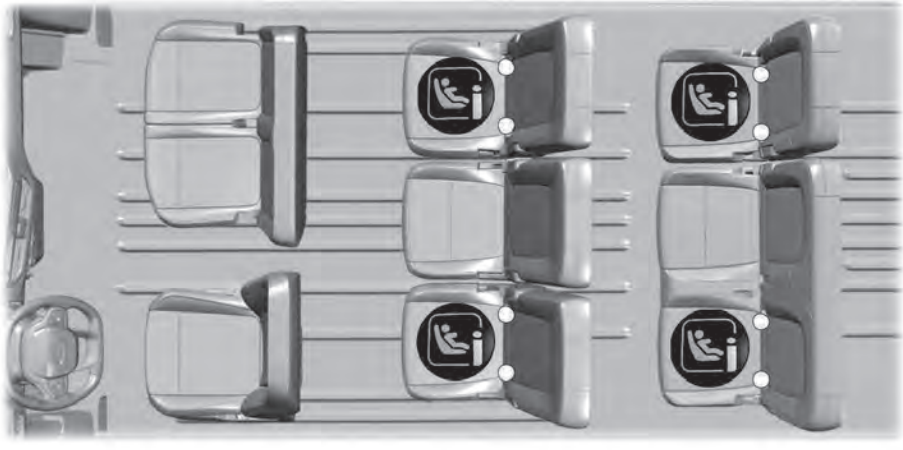
Los puntos de anclaje están diseñados para permitirle instalar un sistema de sujeción para niños de forma rápida y segura.

UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS - MINIBÚS



Los puntos de anclaje inferiores están en los asientos traseros exteriores.



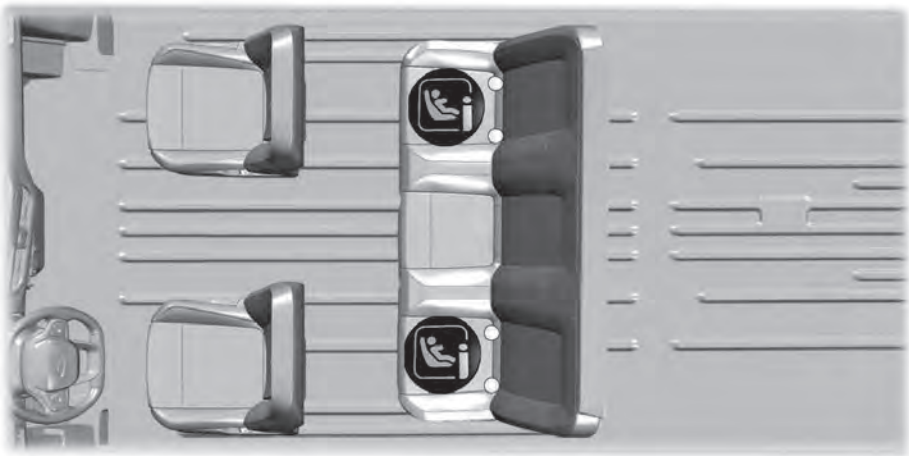


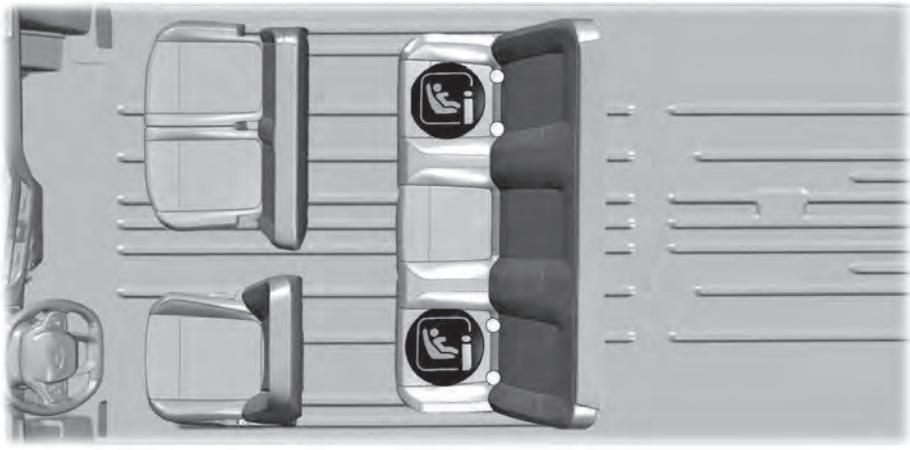
UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS - COMBI/VAN



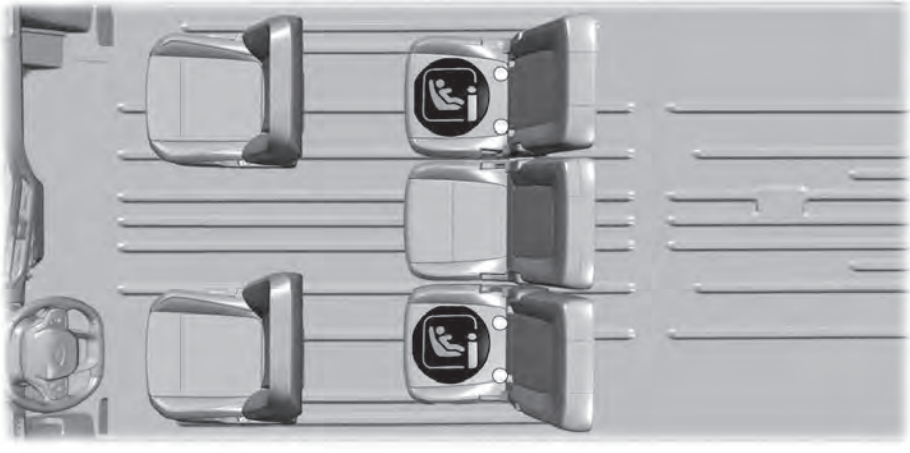
Los puntos de anclaje inferiores están en los asientos traseros exteriores.

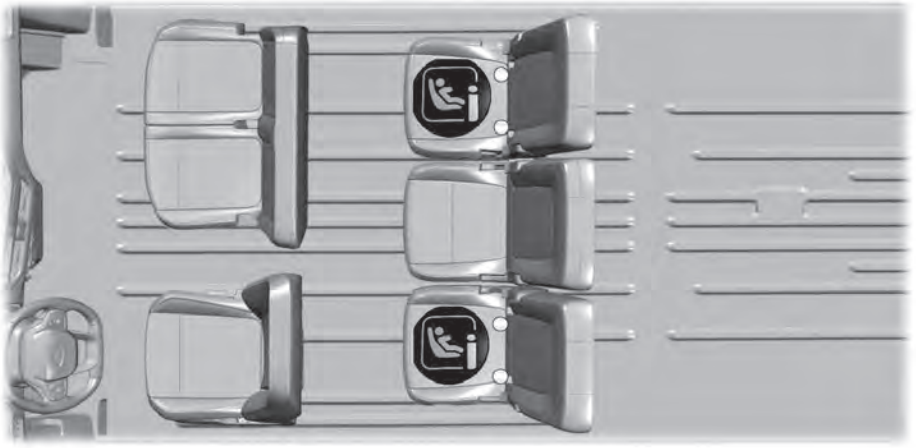
Cabina doble en van

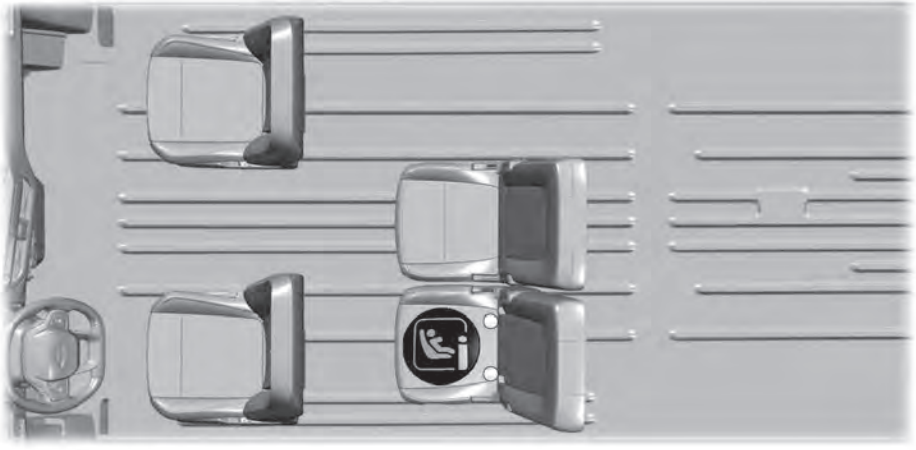


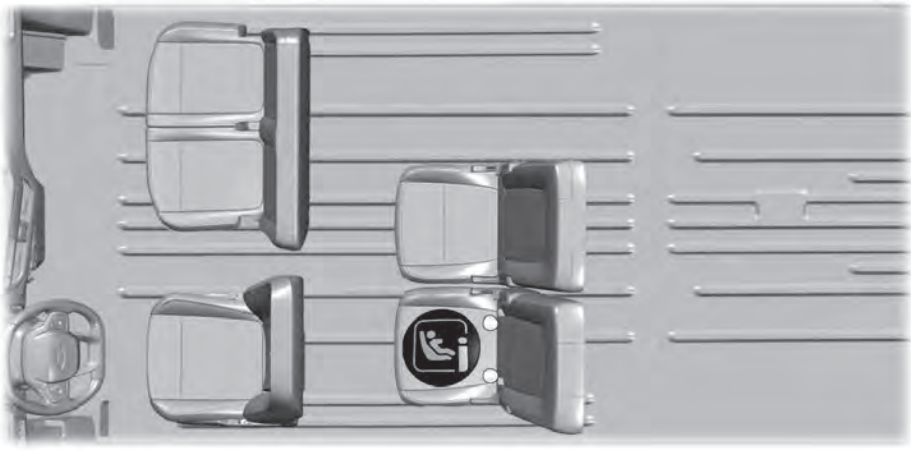


Kombi Van

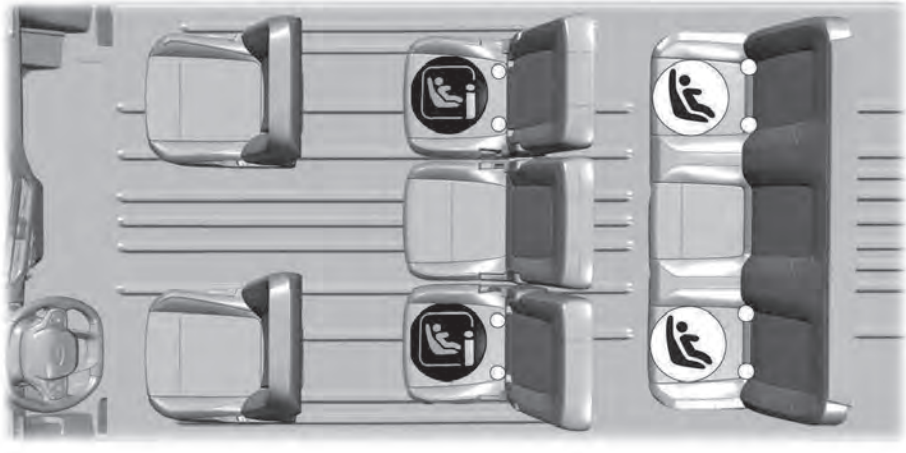


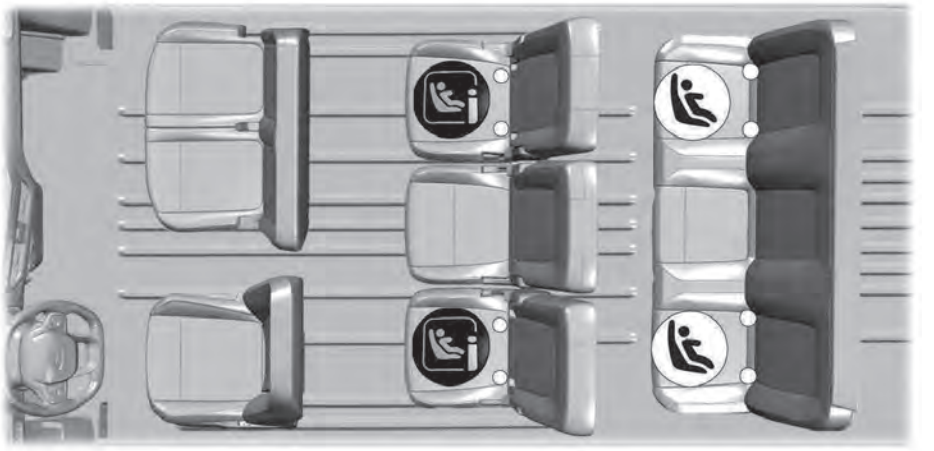






Combi





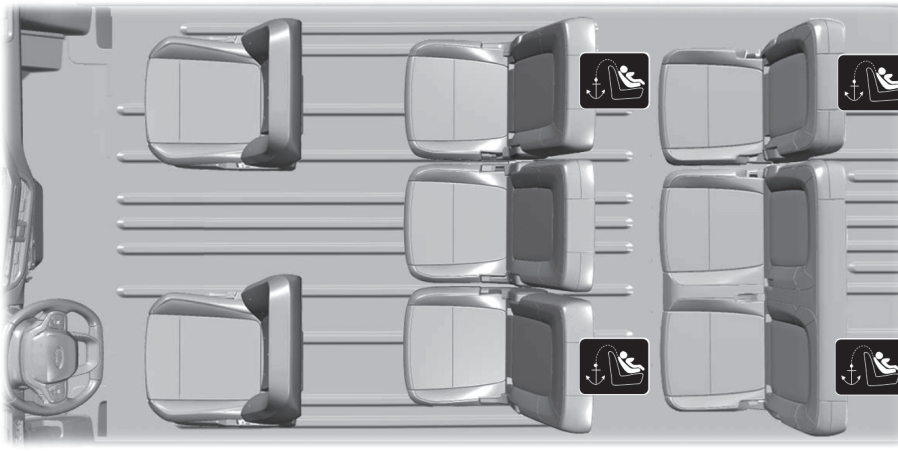
UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DE LA CORREA DE SUJECIÓN SUPERIOR DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS - MINIBÚS

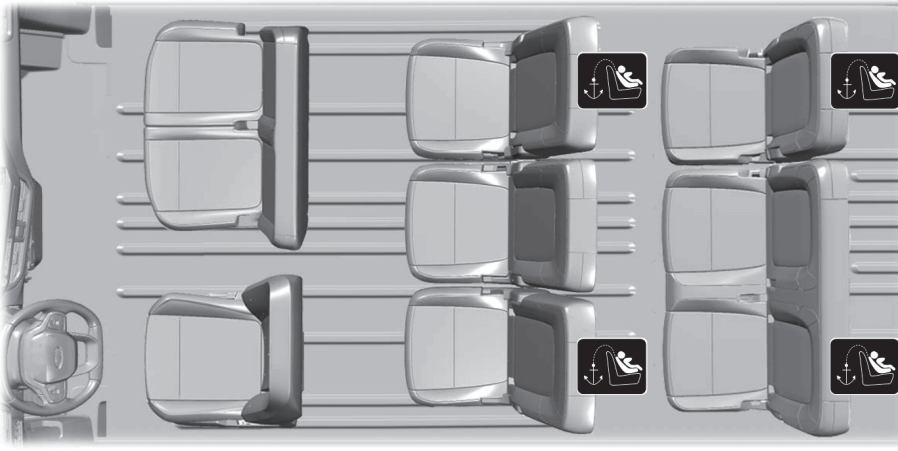
PELIGRO: Coloque la correa de sujeción superior solo en el punto de anclaje diseñado para esta correa en particular.

Siga las instrucciones del fabricante de asientos para niños para instalar un asiento para niños con una correa superior.

En el caso de los sistemas de seguridad para niños con correa superior, el punto de anclaje de la correa se encuentra en la parte trasera del asiento.







UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DE LA CORREA DE SUJECIÓN SUPERIOR DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS - COMBI/VAN

PELIGRO: Coloque la correa de sujeción superior solo en el punto de anclaje diseñado para esta correa en particular.

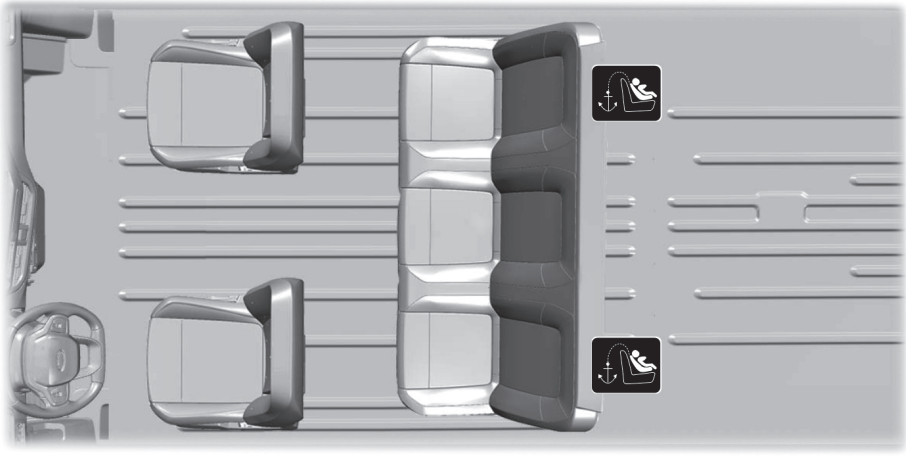
Siga las instrucciones del fabricante de asientos para niños para instalar un asiento para niños con una correa superior.

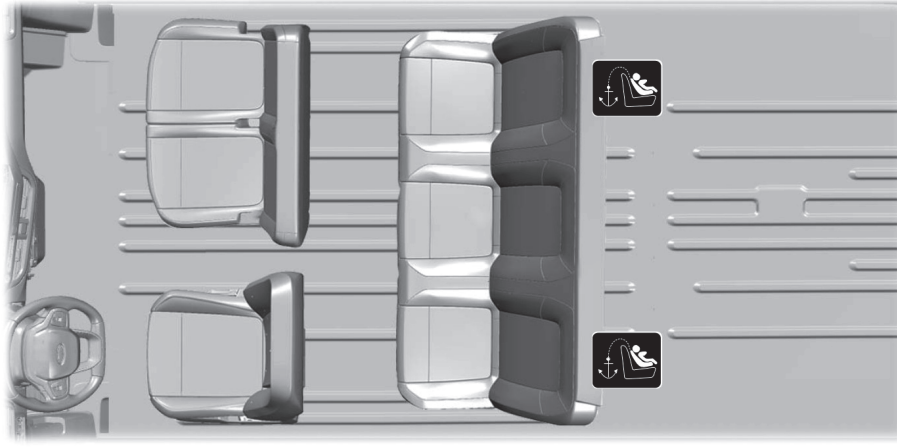
En el caso de los sistemas de seguridad para niños con correa superior, el punto de anclaje de la correa se encuentra debajo del asiento o en la parte trasera del asiento.



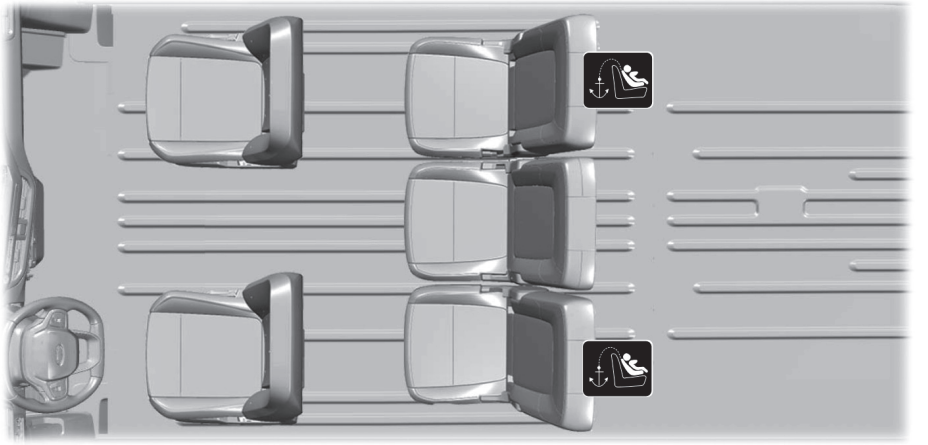


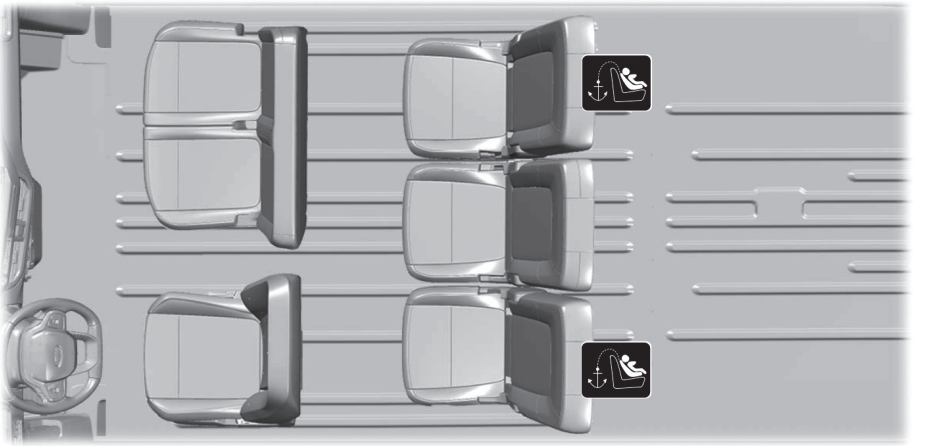
Cabina doble en van

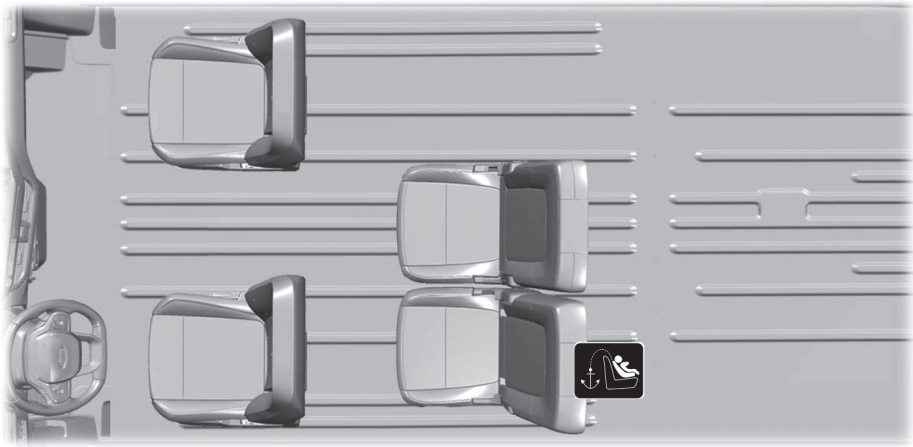


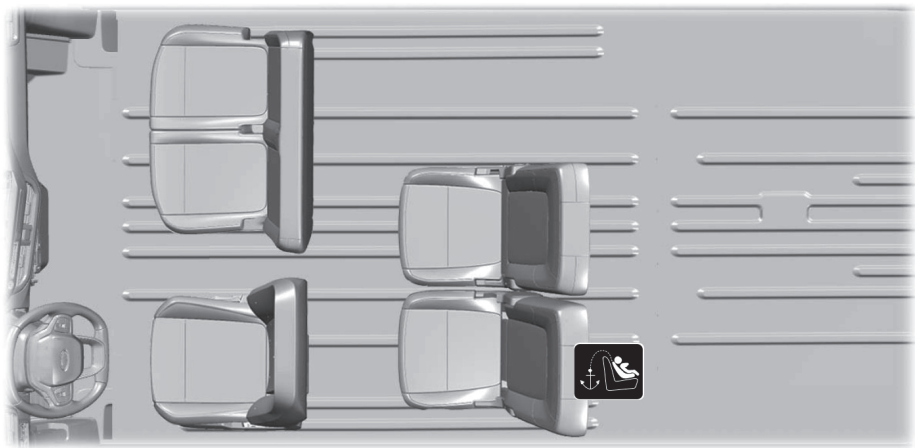


Kombi Van

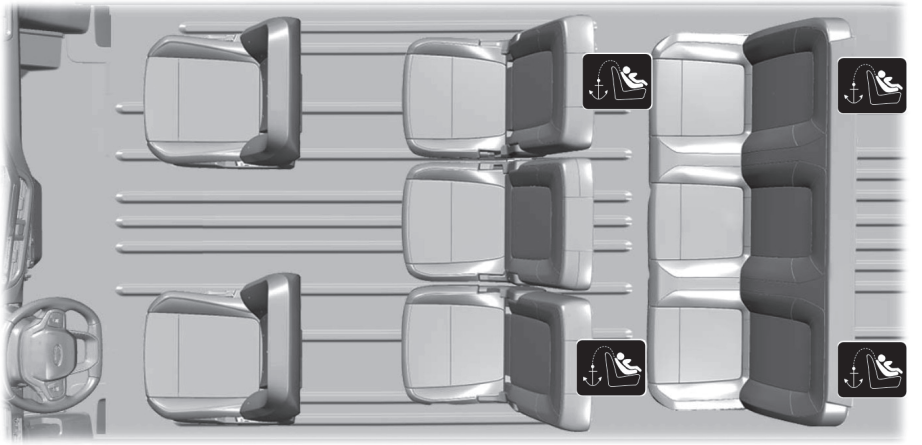


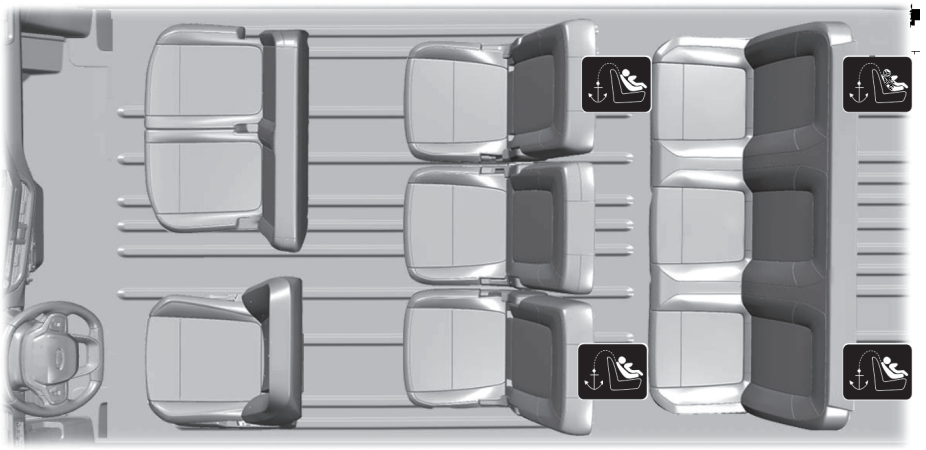






Combi





SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

INFORMACIÓN DE LA POSICIÓN DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Posiciones de asiento del vehículo	Categorías de grupo de peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Asiento del acompañante con airbag **ACTIVADO**.	X	X	X	X	X
Asiento del acompañante con airbag **DESACTIVADO**.	X	X	X	X	X
Asientos de la segunda fila: orientados hacia delante.	U	U	U	U	U
Asientos de la segunda fila: orientados hacia atrás.[2]	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Asientos de tercera fila.	U	U	U	U	U

[1] Recomendamos asegurar a los niños en un asiento para niños aprobado por el gobierno, en el asiento trasero.

[2] Vehículos con asientos reversibles en la segunda fila.

X No es adecuado para los niños de este grupo de peso.

U Adecuado para asientos para niños de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de peso.

UF Adecuado para asientos para niños orientados hacia adelante de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de peso.

Consulte a un concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.

Asientos para niños ISOFIX

La siguiente tabla brinda información adecuada para asientos de vehículos que tienen una etiqueta i-Size o ISOFIX.

Posiciones de asiento del vehículo		Categorías de grupo de peso				
		0	0	0+	1	1
		Orientación lateral	Orientación trasera	Orientación trasera	Orientación delantera	Orientación trasera
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Asiento del acompañante.	Clase de tamaño.[1]	No ISOFIX.				
	Tipo de asiento.					
Asientos exteriores de la segunda fila - orientados hacia delante - ISOFIX.	Clase de tamaño.[1]	X	E[3]	C, D, E[3]	A, B, B1[3]	C, D[3]
	Accesorio.	X	R1[3]	R1, R2X, R2, R3[3]	F2, F2X, F3[3]	R2X, R2, R3[3]
	Tipo de asiento.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Asientos exteriores de la segunda fila - orientados hacia atrás - ISOFIX.[2]	Clase de tamaño.[1]	X	X	X	A, B, B1[3]	X
	Accesorio.	X	X	X	F2, F2X, F3[3]	X
	Tipo de asiento.	X	X	X	IL, IUF	X
Asiento central de segunda fila.	Clase de tamaño.[1]	No ISOFIX.				
	Tipo de asiento.					
Asientos exteriores de la tercera fila - ISOFIX.	Clase de tamaño.[1]	X	E[3]	C, D, E[3]	A, B, B1[3]	C, D[3]

Posiciones de asiento del vehículo		Categorías de grupo de peso				
		0	0	0+	1	1
		Orientación lateral	Orientación trasera	Orientación trasera	Orientación delantera	Orientación trasera
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
	Accesorio.	X	R1[3]	R1, R2X, R2, R3[3]	F2, F2X, F3[3]	R2X, R2, R3[3]
	Tipo de asiento.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Asiento central de la tercera fila - ISOFIX.	Clase de tamaño.[1]	No ISOFIX.				
	Tipo de asiento.					

[1] Según la definición de ECE-R16.

[2] Vehículos con asientos reversibles en la segunda fila.

[3] La clase de tamaño y el accesorio se definen para los sistemas de sujeción para niños universales y semiuniversales. Puede ver las letras de identificación en los asientos para niños ISOFIX.

IL Adecuado para utilizar con sistemas particulares de asientos para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Para obtener más información, consulte la lista de recomendaciones del vehículo del fabricante del sistema de seguridad para niños.

IUF Adecuado para utilizar con sistemas de seguridad para niños ISOFIX orientados hacia adelante de la categoría universal.

Nota: *Al comprar un asiento para niños ISOFIX, asegúrese de conocer el grupo de peso y la clase de tamaño ISOFIX correctos para la ubicación de asientos deseada.*

Consulte a un concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.

Asientos para niños de tamaño I

La siguiente tabla brinda información adecuada para asientos de vehículos que tienen una etiqueta i-Size.

Posiciones de asiento del vehículo	Sistemas de seguridad para niños orientados hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con bolsa de aire ACTIVADA.	Sistemas de seguridad para niños i-Size	Sujeción del asiento auxiliar adecuada más grande (B2,B3)
Asientos del pasajero delantero.	X	X	X
Asientos simples de la segunda fila - orientados hacia delante.	-	I-U	B2, B3
Asientos simples de la segunda fila - orientados hacia atrás.[1]	-	X	B2, B3
Asiento central simple de la segunda fila - orientado hacia delante y hacia atrás.	-	X	B2, B3
Asientos exteriores de la tercera fila.	-	I-U	B2, B3
Asientos centrales de la tercera fila.	-	X	B2, B3

[1] Vehículos con asientos reversibles en la segunda fila.

I-U Adecuado para su uso con sistemas de asientos para niños de tamaño I orientados hacia delante y hacia atrás.

X No adecuado para su uso con sistemas de asientos para niños de tamaño I.

INFORMACIÓN DE LA POSICIÓN DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Posiciones de asiento del vehículo	Categorías de grupo de peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Asiento del acompañante con airbag **ACTIVADO**.	X	X	X	X	X
Asiento del acompañante con airbag **DESACTIVADO**.	X	X	X	X	X
Asientos de la segunda fila.	U	U	U	U	U
Asientos de tercera fila.	U	U	U	U	U

[1] Recomendamos asegurar a los niños en un asiento para niños aprobado por el gobierno, en el asiento trasero.

X No es adecuado para los niños de este grupo de peso.

U Adecuado para asientos para niños de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de peso.

UF Adecuado para asientos para niños orientados hacia adelante de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de peso.

Consulte a un concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.

Asientos para niños ISOFIX

La siguiente tabla brinda información adecuada para asientos de vehículos que tienen una etiqueta i-Size o ISOFIX.

Posiciones de asiento del vehículo		Categorías de grupo de peso				
		0	0	0+	1	1
		Orientación lateral	Orientación trasera	Orientación trasera	Orientación delantera	Orientación trasera
		0–10 kg	0–10kg	0–13kg	9–18kg	9–18kg
Asiento del acompañante.	Clase de tamaño.[1]	No ISOFIX.				
	Tipo de asiento.					
Asientos únicos de la segunda fila: ISOFIX.	Clase de tamaño.[1]	F, G[2]	E[2]	C, D, E[2]	A, B, B1[2]	C, D[2]
	Accesorio.	L1, L2[2]	R1[2]	R1, R2X, R2, R3[2]	F2, F2X, F3[2]	R2X, R2, R3[2]
	Tipo de asiento.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Asientos de banco triple de segunda fila (DCiV): ISOFIX.	Clase de tamaño.[1]	F, G[2]	E[2]	D, E[2]	A, B, B1[2]	D[2]
	Accesorio.	L1, L2[2]	R1[2]	R1, R2X, R2[2]	F2, F2X, F3[2]	R2X, R2[2]
	Tipo de asiento.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Asiento central de segunda fila.	Clase de tamaño.[1]	No ISOFIX.				
	Tipo de asiento.					

Posiciones de asiento del vehículo		Categorías de grupo de peso				
		0	0	0+	1	1
		Orientación lateral	Orientación trasera	Orientación trasera	Orientación delantera	Orientación trasera
		0–10 kg	0–10kg	0–13kg	9–18kg	9–18kg
Asientos de la tercera fila - ISOFIX.	Clase de tamaño.[1]	X	X	X	A, B, B1[2]	X
	Accesorio.	X	X	X	F2, F2X, F3[2]	X
	Tipo de asiento.	X	X	X	IL, IUF	X
Asiento central de la tercera fila.	Clase de tamaño.[1]	No ISOFIX.				
	Tipo de asiento.					

[1] Según la definición de ECE-R16.

[2] La clase de tamaño y el accesorio se definen para los sistemas de sujeción para niños universales y semiuniversales. Puede ver las letras de identificación en los asientos para niños ISOFIX.

IL Adecuado para utilizar con sistemas particulares de asientos para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Para obtener más información, consulte la lista de recomendaciones del vehículo del fabricante del sistema de seguridad para niños.

IUF Adecuado para utilizar con sistemas de seguridad para niños ISOFIX orientados hacia adelante de la categoría universal.

X No es adecuado para los niños de este grupo de peso.

Nota: *Al comprar un asiento para niños ISOFIX, asegúrese de conocer el grupo de peso y la clase de tamaño ISOFIX correctos para la ubicación de asientos deseada.*

Consulte a un concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.

Asientos para niños de tamaño I

La siguiente tabla brinda información adecuada para asientos de vehículos que tienen una etiqueta i-Size.

Posiciones de asiento del vehículo	Sistemas de asientos para niños orientados hacia atrás en el asiento delantero del acompañante con airbag ACTIVADO.	Sistemas de seguridad para niños i-Size	Sujeción del asiento auxiliar adecuada más grande (B2,B3)
Asientos del pasajero delantero.	X	X	X
Asientos exteriores de la segunda fila.	-	I-U	B2, B3
Asiento central de segunda fila.	-	X	B2, B3
Asientos exteriores de la tercera fila.	-	X	B2, B3
Asientos centrales de la tercera fila.	-	X	B2, B3

I-U Adecuado para su uso con sistemas de asientos para niños de tamaño I orientados hacia delante y hacia atrás.

X No adecuado para su uso con sistemas de asientos para niños de tamaño I.

RECOMENDACIÓN SOBRE EL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Categorías de grupo de peso	Fabricante	Modelo	Anexo
0+ 0–13 kg	Joie.	Spin 360.[1]	ISOFIX y pata de apoyo.
1 9–18 kg	Joie.	Spin 360.[1]	ISOFIX y pata de apoyo.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix.[1,2]	Solo con base ISOFIX y cinturón de seguridad o cinturón de seguridad.

Categorías de grupo de peso	Fabricante	Modelo	Anexo
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix.[1,2]	Solo con base ISOFIX y cinturón de seguridad o cinturón de seguridad.

[1]Recomendamos asegurar a los niños con un asiento para niños ISOFIX en los asientos traseros externos.

[2]Recomendamos que use un asiento con reforzador que combine un almohadón con un respaldo en lugar de solo un almohadón con reforzador.

Consulte a un concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.

INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

PELIGRO: Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale el asiento para niños.

Nota: *Siempre siga las instrucciones del fabricante para instalar un asiento para niños con una correa superior.*

PELIGRO: Coloque la correa de sujeción superior solo en el punto de anclaje diseñado para esta correa en particular.

PELIGRO: Asegúrese de que la correa de sujeción superior no esté floja ni torcida y esté ubicada correctamente en el punto de anclaje.

PELIGRO: Si usa un asiento para niños con una pata de soporte, asegúrese de que esta esté apoyada sobre el piso de manera segura.

PELIGRO: Asegúrese de que el asiento para niños esté firmemente apoyado contra el asiento del vehículo. Es posible que deba ajustar los asientos para asegurar correctamente el asiento de seguridad para niños. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté en posición vertical. Quizás también sea necesario levantar o quitar el apoyacabeza.

Nota: *Cuando utilice un asiento para niños en el asiento trasero, coloque el asiento delantero en una posición en la que se evite el contacto con los pies o las piernas del niño.*

ASIENTOS ELEVADORES

PELIGRO: No instale un asiento auxiliar ni un almohadón auxiliar solo con la correa de la cintura del cinturón de seguridad.

PELIGRO: No instale un asiento auxiliar ni un almohadón auxiliar con un cinturón de seguridad flojo o torcido.

PELIGRO: No ubique la parte del hombro del cinturón de seguridad debajo del brazo o detrás de la espalda ni deje que el niño lo haga. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PELIGRO: No use almohadas, libros o toallas para modificar la altura del niño. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Asegúrese de que los niños se sienten derechos.

PELIGRO: Cuando utilice un asiento para niños en el asiento trasero, el asiento para niños debe estar firmemente ajustado a la posición de asiento del vehículo. No debe tocar el apoyacabeza. De ser necesario, quite el apoyacabeza.

PELIGRO: Reinstale el apoyacabeza luego de quitar el asiento para niños.

Nota: *Cuando use un asiento para niños en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero en una posición que evite el contacto con los pies, las piernas o el asiento del niño.*

Asiento auxiliar (grupo 2)



Asegure a los niños que pesan más de 15 kg pero que miden menos de 150 cm en un asiento auxiliar o un almohadón auxiliar.

Recomendamos que use un asiento auxiliar que combine un almohadón con un respaldo en lugar de solo un almohadón auxiliar. La posición de asiento elevado le permitirá colocar la correa de hombro del cinturón de seguridad para adultos sobre el centro del hombro del niño y la correa de la cintura apretada contra las caderas.

Almohadón auxiliar (grupo 3)

PELIGRO: Cuando use un almohadón auxiliar, asegúrese de ajustar el apoyacabeza del vehículo con el asiento en esa posición.



Coloque a los niños que pesan más de 22 kg pero que miden menos de 150 cm en un almohadón auxiliar para que permanezcan seguros.

SEGUROS PARA NIÑOS - SE EXCLUYE: CAMIONETA

PELIGRO: Si tiene habilitados los seguros para niños, no se pueden abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo.



Hay un seguro para niños en el extremo posterior de cada puerta trasera.

Debe activar los seguros para niños por separado en cada puerta.

Lado izquierdo

Gírelo hacia la izquierda para activar el seguro para niños y hacia la derecha para desactivarlo.

Lado derecho

Gírelo hacia la derecha para activar el seguro para niños y hacia la izquierda para desactivarlo.

Nota: *Para garantizar que el seguro para niños está activado, accione dos veces la manija interior de la puerta para comprobar que la puerta no se abre.*

Nota: *Para abrir las puertas traseras cuando el seguro para niños está activado, pida a alguien en el exterior del vehículo que abra la puerta.*

PRECAUCIONES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

PELIGRO: El uso del cinturón de seguridad es un requisito obligatorio. Debe abrocharse y ajustarse correctamente antes de que el vehículo empiece a moverse. Ajuste la posición del asiento del conductor antes de abrochar el cinturón de seguridad.

PELIGRO: Los cinturones de seguridad están diseñados para sostener la estructura ósea del cuerpo y se deben utilizar en la parte baja de la pelvis, pecho y hombros, según corresponda Se debe evitar el uso de la sección de la falda del cinturón en el área abdominal.

PELIGRO: Use el cinturón de seguridad y mantenga una distancia suficiente con respecto al volante de dirección. Sólo cuando use correctamente el cinturón de seguridad, el cinturón lo sostendrá en una posición que permita que la bolsa de aire logre su máximo efecto. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o causar la muerte.

PELIGRO: Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo viajen en un asiento y que todos ellos usen el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, podría resultar en lesiones personales graves o causar la muerte.

Véase **Asientos delanteros** (página 181)..

PELIGRO: Nunca utilice un cinturón de seguridad para más de una persona. Es peligroso poner un cinturón de seguridad a un niño que está en el regazo del ocupante.

PELIGRO: Use la hebilla del cinturón de seguridad correspondiente para cada asiento.

PELIGRO: No use un cinturón que quede flojo o esté retorcido.

PELIGRO: Asegúrese de que los cinturones de seguridad estén debidamente guardados cuando no estén en uso y que no queden fuera del vehículo al cerrar las puertas.

PELIGRO: No use ropa demasiado gruesa. El cinturón de seguridad debe ajustar su cuerpo con firmeza para lograr el máximo efecto.

PELIGRO: El usuario no debe realizar modificaciones o adiciones que pudieran impedir el funcionamiento de los dispositivos de ajuste del cinturón de seguridad para quitar la holgura o impedir que el ensamble del cinturón de seguridad se ajuste para quitar la holgura.

PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias que no han sido liberadas por Ford Motor Company podrían impedir que el cinturón de seguridad se retraiga correctamente. Esto podría provocar que el cinturón de seguridad se afloje y aumentaría así el riesgo de sufrir lesiones en caso de un choque.

PELIGRO: Los cinturones de seguridad están diseñados para ser utilizados por ocupantes de tamaño adulto.

ENGANCHE Y DESENGANCHE DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Cómo abrochar los cinturones de seguridad

Todos los cinturones de seguridad del vehículo son de tres puntos del tipo combinado de cadera y hombro.



A Lengüeta del cinturón de seguridad.

B Hebilla del cinturón de seguridad.

1. Jale el cinturón de seguridad de manera continua.

Nota: *Si jala bruscamente o si el vehículo se encuentra en una pendiente, el cinturón de seguridad puede quedar trabado.*

2. Inserte la lengüeta en la hebilla.
3. Jale del cinturón de seguridad firmemente para que no quede flojo.

Desenganche de los cinturones de seguridad

1. Oprima el botón rojo de la hebilla para liberar el cinturón de seguridad.
2. Sostenga la lengüeta del cinturón de seguridad y deje que se retraiga suavemente por completo hasta la posición de plegado.

AJUSTE DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO

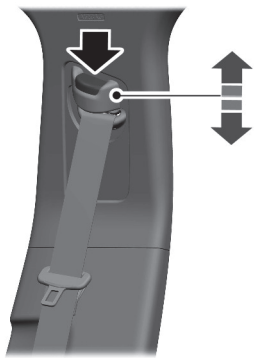
PELIGRO: Colóquese el cinturón de seguridad correctamente para su seguridad y la de su bebé. No use solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.



Las mujeres embarazadas siempre deben usar cinturón de seguridad. La parte correspondiente a la cadera de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar por delante de las caderas, por debajo del vientre, y se debe ajustar tanto como sea posible sin perder la comodidad. La parte correspondiente al hombro de un cinturón de seguridad de tres puntos y el cinturón de seguridad del hombro se debe colocar de tal modo que pase sobre la parte media del hombro y por el centro del pecho.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

PELIGRO: Ubique los ajustadores de altura del cinturón de seguridad de modo que el cinturón se apoye en la parte media del hombro. No ajustar correctamente el cinturón de seguridad puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones en un choque.



1. Pulse el botón y deslice el mecanismo de ajuste hacia arriba o hacia abajo.
2. Suelte el botón y deslice el mecanismo de ajuste hacia abajo para asegurarse de que haya quedado bloqueado.

RECORDATORIO DE CINTURONES DE SEGURIDAD

INDICADORES DE RECORDATORIO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Si el encendido está activado y se presenta alguna de las siguientes condiciones, se enciende una luz de advertencia:

- Hay un asiento delantero o trasero ocupado y el cinturón de seguridad no se ha abrochado.
- Un cinturón de seguridad delantero o trasero se ha desabrochado recientemente.

La luz de advertencia permanecerá encendida hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Un concesionario autorizado debe sincronizar el recordatorio de cinturones de seguridad si:

- Se instalan asientos nuevos en el vehículo.
- Se instalan asientos de otro vehículo idéntico.

ADVERTENCIAS SONORAS DE RECORDATORIO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Suena un tono de advertencia y la luz de advertencia se enciende si no usa un cinturón de seguridad cuando el vehículo supera una velocidad relativamente baja.

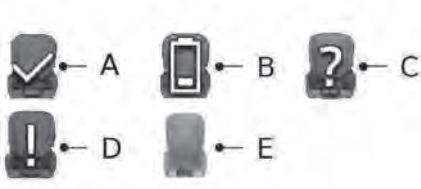
El tono de advertencia suena por poco tiempo o hasta que se abrocha el cinturón de seguridad.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL RECORDATORIO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Le recomendamos ponerse en contacto con un concesionario Ford.

Nota: *Según las leyes vigentes del país para el cual se fabricó el vehículo, es posible que la bocina no suene en caso de un impacto grave.*

VERIFICACIÓN DEL ESTADO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



A	Cinturón de seguridad abrochado
B	Batería baja del recordatorio del cinturón de seguridad.
C	Falla
D	Cinturón de seguridad desabrochado
E	Asiento vacío.

Verificación del estado del cinturón de seguridad

1. Presione el botón Menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Información de estado***.
3. Seleccione ***Cinturones de seguridad***.

Nota: *Cuando revise el estado del cinturón de seguridad y un asiento trasero instalado no aparezca en la pantalla del tablero de instrumentos, visite un concesionario autorizado.*

VERIFICACIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Verifique los cinturones de seguridad y los sistemas de seguridad de asientos para niños de manera periódica para asegurarse de que funcionen correctamente y no estén dañados. Asegúrese de que no haya muescas, roturas ni cortes. Reemplácelos si es necesario.

Verifique los montajes de cinturón de seguridad luego de un choque.

- Retractores.
- Hebillas.
- Montajes de hebillas de los cinturones de seguridad frontales.
- Ajustadores de altura de cinturones de seguridad cruzados.
- Guía de cinturones de seguridad cruzados en los respaldos traseros.
- CERRADURA del sistema de seguridad para niños y anclajes de correa.
- Partes anexadas.

Para obtener información específica sobre la inspección y mantenimiento del asiento de seguridad para niños, lea las instrucciones del fabricante sobre el asiento de seguridad para niños.

Recomendamos reemplazar todos los montajes de cinturón de seguridad en uso de los vehículos involucrados en un choque. Sin embargo, si el choque fue menor y un Concesionario Ford descubre que los cinturones no están dañados y

funcionan correctamente, no necesitan ser reemplazados. Los montajes de cinturones de seguridad que no estaban en uso al momento del choque también deben verificarse y reemplazarse si se descubre un daño o funcionamiento inadecuado.

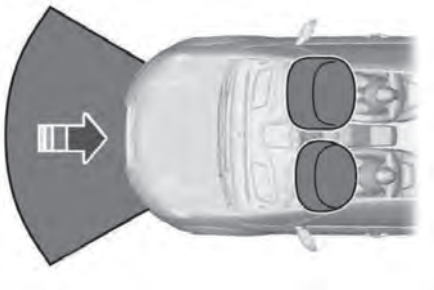
Mantenga adecuadamente los cinturones de seguridad. Véase **Limpieza de los cinturones de seguridad** (página 408)..

CINTURONES DE SEGURIDAD – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CINTURONES DE SEGURIDAD – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Control cinturón trasero averiado Revisar	El sistema detectó un error que requiere atención. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Enganche del cinturón de seguridad Batería baja Revisar	Se debe reemplazar la batería. Consulte a un concesionario Ford.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DELANTEROS



Los airbags delanteros están diseñados para abrirse en caso de que se produzca un impacto importante frontal o casi frontal. Los airbags se inflan en milésimas de segundos amortiguando el movimiento del cuerpo hacia delante y se desinflan al contacto con los ocupantes. Los airbags delanteros no están diseñados para desplegarse durante una colisión frontal leve, una colisión trasera, una colisión lateral o si el vehículo vuelca.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS LATERALES

PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos sobre el techo interior o cerca de este en la manija lateral que puedan entrar en contacto con un airbag de cortina cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.

PELIGRO: No apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral puede lesionarlo cuando se despliegue desde el lateral del respaldo.

PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias no lanzadas por Ford Motor Company podrían impedir que los airbags laterales se desplieguen y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.

PELIGRO: No intente reparar, modificar o realizar el mantenimiento del sistema de seguridad suplementario o las piezas relacionadas. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Si una pieza del sistema de seguridad suplementario se desplegó, no volverá a funcionar. Haga revisar el sistema y las piezas relacionadas tan pronto como sea posible. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.



Los airbags laterales están ubicados en el lado externo de los respaldos de los asientos delanteros. Hay una etiqueta en el lateral de cada respaldo que indica esto.

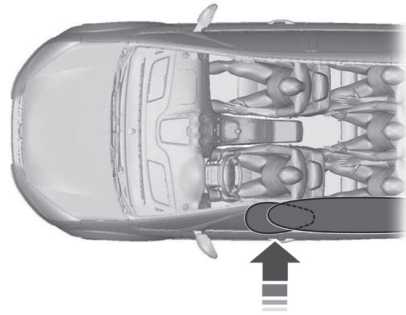


Los airbags laterales se diseñaron para inflarse entre el panel de la puerta y el ocupante para mejorar la protección en determinadas colisiones.

Los airbags laterales están diseñados para desplegarse en caso de que se produzca una colisión lateral importante. También se pueden desplegar durante una colisión frontal importante. Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse durante una colisión lateral o frontal leve, una colisión trasera o si el vehículo vuelca.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DE CORTINA LATERALES

PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos sobre el techo interior o cerca de este en la manija lateral que puedan entrar en contacto con un airbag de cortina cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.



Los airbags están diseñados para desplegarse en caso de que se produzca una importante colisión lateral o frontal en ángulo. Los airbags no están diseñados para desplegarse durante choques laterales, frontales y traseros leves o si el vehículo vuelca.

PRECAUCIONES DE LOS AIRBAGS

PELIGRO: ¡Peligro extremo! Nunca use un asiento para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag activo que esté delante. Pueden causarse lesiones graves o causar muerte del niño.

PELIGRO: No modifique de ninguna forma la parte delantera de su vehículo. Esto podría afectar negativamente el despliegue de los airbags. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o causar la muerte.

PELIGRO: Use el cinturón de seguridad y mantenga una distancia suficiente con respecto al volante de dirección. Sólo cuando use correctamente el cinturón de seguridad, el cinturón lo sostendrá en una posición que permita que la bolsa de aire logre su máximo efecto. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o causar la muerte.

PELIGRO: Las reparaciones del volante de dirección, la columna de la dirección, los asientos, las bolsas de aire y los cinturones de seguridad sólo las debe realizar un concesionario Ford. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o causar la muerte.

PELIGRO: Mantenga sin obstrucciones las áreas que están frente a los airbags. No pegue nada en las cubiertas de los airbags. Los objetos pueden convertirse en proyectiles durante el despliegue de los airbags. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: No inserte objetos filosos en las áreas donde se encuentran instalados los airbags. Esto podría dañar y afectar negativamente el despliegue de los airbags. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias no lanzadas por Ford Motor Company podrían impedir que los airbags laterales se desplieguen y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.

PELIGRO: No intente reparar, modificar o realizar el mantenimiento del sistema de seguridad suplementario o las piezas relacionadas. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Si una pieza del sistema de seguridad suplementario se desplegó, no volverá a funcionar. Haga revisar el sistema y las piezas relacionadas tan pronto como sea posible. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

Nota: *Si se despliega un airbag, se escuchará un fuerte sonido y habrá una nube de residuos de polvo inofensivo. Esto es normal.*

INDICADORES DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

Los indicadores de activación y desactivación del airbag del pasajero se encuentran en la consola central.

El indicador del airbag del acompañante muestra si el airbag delantero del acompañante está activado o desactivado.

Nota: *Cuando el vehículo está encendido, las luces de advertencia de activación y desactivación del indicador de estado del airbag del acompañante se encienden durante un período corto para confirmar que funcionan.*



Se enciende cuando el airbag está activado.





Se enciende cuando el airbag está desactivado.



ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

PELIGRO: Active el airbag del acompañante luego de quitar el asiento para niños.

PELIGRO: Debe desactivar el airbag del acompañante cuando coloque un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Airbag del pasajero***.
4. Encienda o apague ***Airbag del pasajero***.

AIRBAGS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AIRBAGS – LUCES DE ADVERTENCIA



Si no se enciende al activar el encendido, continúa parpadeando o permanece encendida mientras el vehículo está en funcionamiento, esto significa que hay una falla. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

AIRBAGS – ADVERTENCIAS SONORAS

Emite un sonido cuando la luz de advertencia del airbag no funciona.

LIMITACIONES DEL COMANDO A DISTANCIA

El rango de funcionamiento típico del mando a distancia es de aproximadamente 10 m.

Las disminuciones del alcance podrían deberse a uno de los siguientes factores:

- Condiciones climáticas,
- Torres de antenas de radio cercanas,
- Estructuras alrededor del vehículo,
- Otros vehículos estacionados cerca del suyo.

Otras frecuencias de radio utilizadas por su mando a distancia también pueden ser utilizadas por otras transmisiones de radio de corta distancia, por ejemplo, las radios de aficionados, los equipos médicos, los auriculares inalámbricos, los comandos a distancia y los sistemas de alarma. Si las frecuencias se bloquean, no podrá usar su control remoto. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: *Asegúrese de bloquear el vehículo antes de dejarlo sin vigilancia.*

Nota: *Si se encuentra dentro del alcance de su vehículo, el control remoto se accionará si pulsa involuntariamente cualquier botón.*

Nota: *El comando a distancia contiene componentes eléctricos que son sensibles. La exposición a la humedad o los golpes pueden causar daños permanentes.*

REMOCIÓN DE LA HOJA DE LA LLAVE



Presione el botón de liberación y retire la hoja de la llave.

UBICACIÓN DEL VEHÍCULO



Presione el botón para trabar de la llave dos veces en un lapso de tres segundos. Las luces de giro destellarán.

CAMBIO DE LA BATERÍA DEL COMANDO A DISTANCIA

PELIGRO: Mantenga las baterías alejadas de los niños a fin de evitar su ingesta. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte. En caso de ingesta, solicite asistencia médica de inmediato.

PELIGRO: Si el compartimiento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el control remoto y reemplácelo tan pronto como sea posible. Mientras tanto, mantenga el control remoto alejado de los niños. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

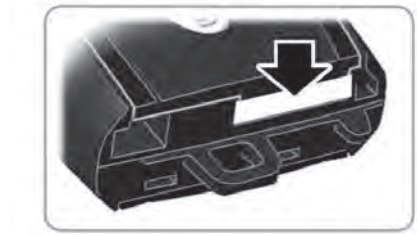
PRECAUCIÓN: la batería puede provocar lesiones graves o mortales en dos horas o menos si se ingiere o se coloca en cualquier parte del cuerpo. Solicite asistencia médica de inmediato.

Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local correspondiente sobre el reciclaje de las baterías usadas.

El comando a distancia usa una pila de litio tipo botón de tres voltios CR2450, o su equivalente.



1. Presione el botón de liberación y retire la hoja de la llave.





2. Gire una moneda delgada debajo de la ficha oculta detrás de la hoja de la llave para retirar la carcasa de la pila.



3. Inserte una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, en la posición que se muestra y retire la pila con cuidado.
4. Coloque una pila nueva con el signo + hacia arriba.

Nota: *No limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera del tablero de circuitos.*

5. Vuelva a instalar la carcasa de la pila y la hoja de la llave.

REEMPLAZO DE UNA LLAVE EXTRAVIADA O UN MANDO A DISTANCIA

Puede comprar llaves de reemplazo o controles remotos en un concesionario Ford. Si es posible, entréguelas con el número de llave de la etiqueta proporcionada con la llave original. También puede obtener llaves adicionales.

PROGRAMACIÓN DEL COMANDO A DISTANCIA

Para programar los controles remotos de su vehículo, comuníquese con un concesionario Ford.

LLAVES Y COMANDOS A DISTANCIA – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LLAVES Y COMANDOS A DISTANCIA – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Batería de llave baja Cambiar pronto	Se muestra cuando se debe reemplazar la batería del comando a distancia.

CONTROL DE LLAVE Y COMANDO A DISTANCIA – PREGUNTAS FRECUENTES

¿A qué se debe el ruido del ventilador cuando pulso el botón de desbloqueo del comando a distancia?

- Se debe al motor del soplador que hace que circule aire fresco hacia la cabina y hacia afuera a través de las ventilaciones de escape. El vehículo cuenta con una característica de purga de aire que puede encenderse cuando presiona el botón de desbloqueo en el comando a distancia o cuando se reúnen algunas condiciones.

FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL COMANDO A DISTANCIA

Solo puede usar el comando a distancia cuando el vehículo está detenido.

Desbloqueo de las puertas



Presione el botón para destrabar todas las puertas. Un parpadeo largo de la luz direccional confirma que se destrabó el vehículo.

Traba de puertas



Presione el botón para trabar todas las puertas. Un parpadeo breve de las luces direccionales confirma que se ha trabado el vehículo.

Nota: *Para más información sobre la operación de las puertas desde fuera del vehículo Véase* ***Apertura sin llave*** *(página 90)..*

Cierre doble de las puertas

PELIGRO: No utilice la traba doble cuando haya pasajeros o animales en el interior del vehículo. Las puertas no pueden destrabarse o abrirse desde el interior cuando activa la traba doble.

La traba doble es una característica de protección antirrobo que evita que alguien abra las puertas desde el interior.

Nota: *Si cierra dos veces el vehículo mientras está adentro, active el encendido para que los seguros de las puertas vuelvan a un estado de cierre simple.*



Presione el botón dos veces en un lapso de tres segundos. Las luces direccionales parpadean tres veces.

Nota: *Puede activar el cierre doble del vehículo con la llave. Gire la llave a la posición LOCK dos veces en un lapso de tres segundos. Use la llave cuando el comando a distancia no funcione.*

Opciones de desbloqueo configurables en dos etapas

Una opción de desbloqueo configurable se activa al momento de la compra del vehículo. Esto determina qué puertas se desbloquean cuando presiona el botón de desbloqueo o el botón de liberación de carga en el mando a distancia una o dos veces.

Nota: *Si desea cambiar la configuración de desbloqueo actual, comuníquese un concesionario Ford.*

Opción 1

Al presionar una vez el botón de desbloqueo, se desbloquean las puertas de la primera fila. Al presionar dos veces el botón de desbloqueo, se desbloquean todas las puertas.

Al presionar una o dos veces el botón de liberación de carga, se desbloquean las puertas de la segunda fila y las puertas traseras.

Opción 2

Al presionar una vez el botón de desbloqueo, se desbloquean las puertas de la primera y la segunda fila. Al presionar dos veces el botón de desbloqueo, se desbloquean todas las puertas.

Al presionar una vez el botón de liberación de carga, se desbloquean las puertas traseras. Al presionar dos veces el botón de liberación de carga, se desbloquean las puertas de la segunda fila y las puertas traseras.

Opción 3

Al presionar una vez el botón de desbloqueo, se desbloquea la puerta del conductor. Al presionar dos veces el botón de desbloqueo, se desbloquean todas las puertas.

Al presionar una vez el botón de liberación de carga, se desbloquean las puertas traseras. Al presionar dos veces el botón de liberación de carga, se desbloquean las puertas de la segunda fila y las puertas traseras.

Opción 4

Al presionar una vez el botón de desbloqueo, se desbloquea la puerta del conductor. Al presionar dos veces el botón de desbloqueo, se desbloquean las puertas de la primera fila.

Al presionar una vez el botón de liberación de carga, se desbloquean las puertas traseras. Al presionar dos veces el botón de liberación de carga, se desbloquean las puertas de la segunda fila y las puertas traseras.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS CON LA HOJA DE LA LLAVE

Desbloqueo de las puertas

1. Libere la hoja de la llave del comando a distancia.
2. Inserte completamente la llave en el cilindro de seguro de la puerta del conductor.
3. Gire la parte superior de la llave hacia la parte trasera del vehículo.

Nota: *El desbloqueo solamente desbloquea el seguro de la puerta del conductor.*

Traba de puertas

1. Libere la hoja de la llave del comando a distancia.
2. Inserte completamente la llave en el cilindro de seguro de la puerta del conductor.
3. Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo.

Nota: *El bloqueo coloca seguro de forma centralizada a todas las puertas.*

Qué son los seguros mecánicos TVL

Sistema de bloqueo mecánico opcional que brinda más seguridad en las puertas del pasajero y de carga. Para obtener más información, consulte el sitio web de TVL.

Nota: *No active las trabas TVL cuando haya pasajeros o animales en el interior del vehículo, sin incluir el Replock. Las puertas no pueden destrabarse o abrirse desde el interior cuando las trabas TVL están activadas.*

Bloqueo de las puertas de emergencia

Puertas delanteras



Si la función trabar central no funciona, trabe las puertas de manera individual con la llave en la posición que se muestra.

Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para bloquear la puerta delantera del lado izquierdo.

Gire en sentido a las agujas del reloj para bloquear la puerta delantera del lado derecho.

Puertas deslizantes



Inserte la llave espada en la ranura que se muestra y presione el botón en el interior.

APERTURA Y CIERRE DE LAS PUERTAS

Apertura de las puertas traseras dobles





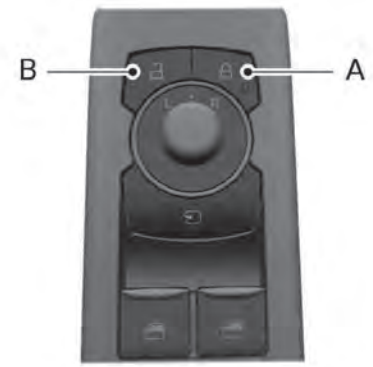
Apertura total de las puertas traseras dobles

Puede abrir las puertas traseras en tres ángulos, 45º, 90º y 180º. En todos los puntos de estos tres ángulos, se siente una fuerte resistencia.

Nota: *Si abre las puertas traseras, es posible que las luces traseras queden cubiertas. Asegúrese de que el vehículo se pueda ver desde atrás, de acuerdo con las regulaciones locales; por ejemplo, utilice un triángulo reflectante de emergencia si es necesario.*

FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR DEL VEHÍCULO

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL CIERRE CENTRALIZADO



A Trabar
B Destrabar

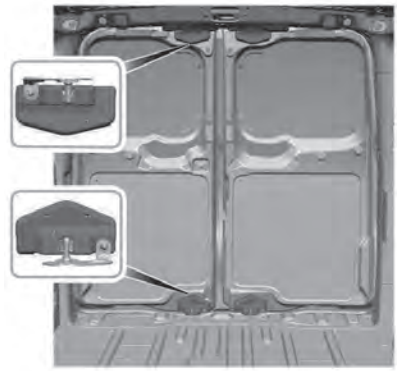
Nota: *El LED se enciende por cinco minutos para confirmar el estado bloqueado. El LED se enciende solo si todas las puertas están con seguro. Si abre alguna puerta con la manija interior, el LED se apaga.*

Nota: *Después de colocar el seguro, el botón de desbloqueo permanece operativo por un breve lapso.*

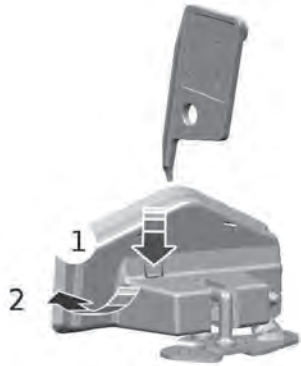
APERTURA DE LAS PUERTAS TRASERAS DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO EN UNA EMERGENCIA



1. La herramienta de liberación de la chapa de la puerta se encuentra en la mampara, en el área de carga. Use la herramienta para liberar las chapas de la puerta y abrirla en caso de emergencia.



2. Debe abrir la chapa inferior y superior de la puerta principal.



3. Inserte cuidadosamente la herramienta en la posición que se muestra en la cubierta de la chapa de la puerta.
4. Al comienzo presiónela hacia abajo y luego hacia el lado en la chapa inferior, hasta que haga clic.
5. Al comienzo presiónela hacia arriba y luego hacia el lado en la chapa superior, hasta que haga clic.
6. Abra la puerta principal.

7. Repita el proceso en las chapas de la puerta secundaria si necesita abrir ambas puertas.

APERTURA DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR DEL VEHÍCULO



1. En un lapso de tres segundos, presione dos veces el primer botón para abrir la puerta principal.
2. Presione el segundo botón para abrir la puerta secundaria.

REPROGRAMACIÓN DE LA FUNCIÓN DE DESBLOQUEO

De forma predeterminada, su vehículo se entrega con apertura en dos pasos activada.

A través de la pantalla central, puede cambiar entre los modos de apertura en un paso y dos pasos.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Bloqueos***.
4. Encienda o apague ***Apertura global***.

Apertura en un paso

Todas las puertas se desbloquean cuando pulse una vez el botón de desbloqueo del comando a distancia.

El seguro de las puertas traseras y las puertas de carga se desbloquea uando presiona una vez el botón de desbloqueo del área de carga en mando a distancia.

Para cambiar a apertura en un paso, mantenga presionado los botones de bloqueo y de desbloqueo del mando a distancia, por lo menos, durante cuatro segundos con el encendido desactivado. Las luces de giro parpadean dos veces para confirmar el cambio.

Para regresar a la función de desbloqueo original, repita el proceso.

Apertura en dos pasos

Al presionar una o dos veces el botón de apertura o el botón de liberación del área de carga, se desbloquea el seguro de las diferentes puertas. Véase **Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el comando a distancia** (página 72)..

DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

QUÉ ES EL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

El desbloqueo automático es una función que desbloquea de forma centralizada las puertas del vehículo cuando este se detiene y usted abre la puerta del conductor.

REQUISITOS DEL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

La función de desbloqueo automático destraba todas las puertas después de que:

1. Todas las puertas están cerradas y con seguro y el vehículo excede 20 km/h.
2. El vehículo se detiene.
3. Se abre la puerta del conductor en el transcurso de 10 minutos después de desactivar el encendido.

Nota: *Si abre la puerta del conductor después de 10 minutos, la función de desbloqueo automático no quitará el seguro de todas las puertas.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Bloqueos***.
4. Encienda o apague ***Desbloqueo automático***.

REBLOQUEO AUTOMÁTICO

CÓMO FUNCIONA EL REBLOQUEO AUTOMÁTICO

El seguro se volverá a activar automáticamente si no abre ninguna puerta 45 segundos después de haberlos quitado usando el comando a distancia. Las puertas se vuelven a cerrar para colocar seguro de forma centralizada y la alarma regresa a su estado anterior.

INDICADORES DE LA CERRADURA DE LA PUERTA

Cuando traba el vehículo, se enciende una luz LED en el control eléctrico cuando todas las puertas están trabadas. Permanece activo hasta cinco minutos después de desactivar el encendido.

ADVERTENCIAS SONORAS DE LAS PUERTAS Y LOS SEGUROS

Advertencia sonora de puerta entreabierta

Emite un sonido cuando cualquier puerta no está completamente cerrada y el vehículo está en movimiento.

PUERTAS Y SEGUROS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PUERTAS Y SEGUROS – LUCES DE ADVERTENCIA

Luz de advertencia de puerta abierta



Se encenderá cuando lo ponga en encendido y permanecerá así si cualquiera de las puertas o el capó están abiertos.

PUERTAS Y SEGUROS – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Puerta del conductor abierta	Aparece si hay una puerta abierta. Cierre la puerta completamente.
Puerta acompañante abierta	
Puerta trasera izquierda abierta	
Puerta trasera derecha abierta	
Capó abierto	Aparece si el capó está abierto. Cierre el capó completamente.

PRECAUCIONES DE LA PUERTA DESLIZANTE

PELIGRO: Antes de conducir, cierre completamente la puerta deslizante eléctrica para evitar que se caigan los pasajeros y el equipaje. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: No abra ni cierre la puerta deslizante eléctrica si tiene las manos cerca de los rieles o rodillos. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: Al cerrar la puerta deslizante eléctrica, verifique que no tenga obstrucciones y asegúrese de que no haya personas ni mascotas cerca de la abertura de la puerta deslizante.

Nota: *No deje abierta la puerta corrediza mientras maneja. Esto podría dañar la puerta corrediza y sus componentes.*

Nota: *Si usa la puerta corrediza con frecuencia durante un breve período, el sistema podría dejar de funcionar durante un tiempo para evitar que se produzcan daños por sobrecalentamiento.*

Permita que el sistema abra la puerta corrediza. No empuje ni tire manualmente de la puerta corrediza cuando esté en movimiento. Esto podría dañar la puerta corrediza y sus componentes.

APERTURA DE LA PUERTA DESLIZANTE

APERTURA DE LA PUERTA DESLIZANTE DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO

Apertura de la puerta corrediza desde el interior del vehículo con el botón del panel de instrumentos



Presione el botón del cuadro de instrumentos para abrir la puerta corrediza.

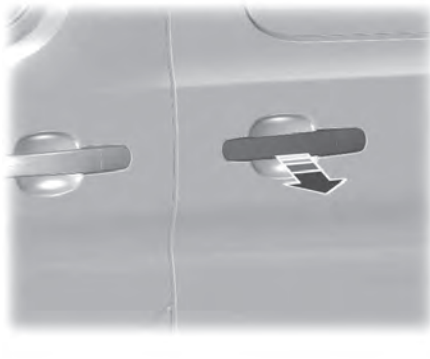
Nota: *También puede presionar este botón en el pilar B para abrir la puerta corrediza.*

Apertura de la puerta corrediza desde el interior del vehículo con la manija de la puerta corrediza



Tire y suelte la manija de la puerta para abrir la puerta corrediza.

APERTURA DE LA PUERTA DESLIZANTE DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



Tire y suelte la manija exterior de la puerta para abrir la puerta corrediza.

APERTURA DE LA PUERTA DESLIZANTE CON EL COMANDO A DISTANCIA

Presione el botón del comando a distancia dos veces en un lapso de tres segundos.

APERTURA DE LA PUERTA CORREDIZA MANOS LIBRES

Asegúrese de tener la llave pasiva a menos de 1 m del área de detección del sensor.

1. Párese frente a la defensa delantera del vehículo, en el área de detección que se muestra.
2. Mueva el pie con un movimiento similar al de una patada, sin pausas, por debajo y alejándose de la zona de detección de la defensa delantera.



3. Las puertas deslizantes se abren.

Evite realizar las siguientes acciones cuando use la función de abertura manos libres:

- Establecer contacto físico con el paragolpes;
- mantener el pie debajo del paragolpes;
- Mover el pie de lado a lado o golpear a un ángulo anormal.

Zonas de detección



El área de detección se encuentra en el lado izquierdo y el lado derecho de la defensa delantera, delante de la rueda.

Nota: *Si el vehículo posee una sola puerta deslizante, el área de detección está en el lado respectivo.*

Nota: *Cualquier acción física que imite un movimiento de patada, como un salpicón de agua, limpieza de alta presión o pieza reacondicionada individual podría causar la activación de la puerta deslizante de manos libres. Para evitar dicha situación, mantenga la llave pasiva alejada del área de detección de la defensa delantera.*

CIERRE DE LA PUERTA DESLIZANTE

CIERRE DE LA PUERTA DESLIZANTE DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO

Cierre de la puerta corrediza desde el interior del vehículo con el botón del panel de instrumentos

Presione el botón del cuadro de instrumentos para cerrar la puerta corrediza. Sonará un tono cuando la puerta corrediza comience a cerrarse.

Nota: *También puede presionar este botón en el pilar B para cerrar la puerta corrediza.*

Cierre de la puerta corrediza desde el interior del vehículo con la manija de la puerta corrediza



Tire y suelte la manija interior de la puerta corrediza para cerrarla.

CIERRE DE LA PUERTA DESLIZANTE DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



Tire y suelte la manija exterior de la puerta para cerrar la puerta corrediza.

CIERRE DE LA PUERTA DESLIZANTE CON EL COMANDO A DISTANCIA

Presione el botón del comando a distancia dos veces en un lapso de tres segundos. Sonará un tono cuando la puerta corrediza comience a cerrarse.

CIERRE DE LA PUERTA CORREDIZA MANOS LIBRES

Asegúrese de tener la llave pasiva a menos de 1 m del área de detección del sensor.

1. Párese frente a la defensa delantera del vehículo, en el área de detección que se muestra.
2. Mueva el pie con un movimiento similar al de una patada, sin pausas, por debajo y alejándose de la zona de detección de la defensa delantera.

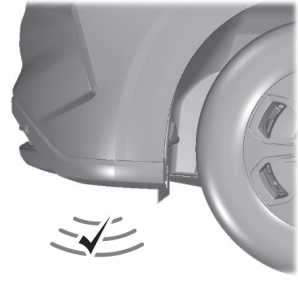


3. La puerta deslizante se cierra.

Evite realizar las siguientes acciones cuando use la función de abertura manos libres:

- Establecer contacto físico con el paragolpes;
- mantener el pie debajo del paragolpes;
- Mover el pie de lado a lado o golpear a un ángulo anormal.

Zonas de detección



El área de detección se encuentra en el lado izquierdo y el lado derecho de la defensa delantera, delante de la rueda.

Nota: *Si el vehículo posee una sola puerta deslizante, el área de detección está en el lado respectivo.*

Nota: *Cualquier acción física que imite un movimiento de patada, como un salpicón de agua, limpieza de alta presión o pieza reacondicionada individual podría causar la activación de la puerta deslizante de manos libres. Para evitar dicha situación, mantenga la llave pasiva alejada del área de detección de la defensa delantera.*

DETENCIÓN DEL MOVIMIENTO DE LA PUERTA DESLIZANTE

Puede detener el movimiento de la puerta corrediza al realizar alguna de las siguientes acciones:

- Al presionar dos veces el botón de la puerta corrediza en el comando a distancia en un lapso de tres segundos.
- Al presionar el botón de la puerta corrediza que se encuentra en el panel de instrumentos o Pilar B.
- Al tirar de la manija interior o exterior de la puerta corrediza.

RESTABLECIMIENTO DE LA PUERTA DESLIZANTE ELÉCTRICA

Asegúrese de realizar el procedimiento dentro de 10 segundos.

Para reiniciar la puerta deslizante eléctrica, haga lo siguiente:

1. Cierre manualmente la puerta corrediza.

Nota: *Asegúrese de que la puerta corrediza esté completamente cerrada.*

2. Tire la manija interior de la puerta en la dirección del cierre tres veces dentro de tres segundos.

PUERTA DESLIZANTE – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PUERTA DESLIZANTE – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Calibración puerta corredera eléctrica derecha necesaria	Se ha producido una falla en el sistema. Cierre manualmente la puerta corrediza eléctrica. Tire y suelte la manija de la puerta deslizante eléctrica para abrirla. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Calibración puerta corredera eléctrica izquierda necesaria	
Motor puerta trasera derecha desconectado Ver manual	Se ha producido una falla en el sistema. Reinicie la puerta deslizante eléctrica. Véase **Restablecimiento de la puerta deslizante eléctrica** (página 84).. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Motor puerta trasera izquierda desconectado Ver manual	

PUERTA DESLIZANTE – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué la puerta deslizante eléctrica dejó de moverse?

La puerta deslizante eléctrica se detiene cuando detecta un obstáculo. Se emite un sonido y la puerta deslizante eléctrica comienza a moverse en la dirección opuesta. Después de quitar el obstáculo, puede seguir haciendo funcionar la puerta deslizante eléctrica.

¿Por qué la puerta deslizante eléctrica se mueve a menor velocidad?

La alimentación de la puerta deslizante eléctrica se interrumpió mientras estaba abierta. Cierre completamente la puerta deslizante eléctrica usando el botón que se encuentra en el cuadro de instrumentos o en las manijas de esta puerta. Abra la puerta deslizante eléctrica como lo hace normalmente. Si la puerta deslizante eléctrica continúa funcionando con velocidad reducida, el sistema no está funcionando correctamente. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

¿Por qué no puedo cerrar la puerta deslizante eléctrica?

Si la puerta deslizante eléctrica no se cierra, vuelva a encender el motor y, luego, ciérrela como lo hace normalmente. Véase **Cierre de la puerta deslizante desde dentro del vehículo** (página 82).. Si la puerta deslizante eléctrica continúa sin cerrarse, ciérrela manualmente y, luego, ábrala como de costumbre. Si la puerta deslizante eléctrica continúa sin cerrarse, el sistema no está funcionando correctamente. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

¿Qué puedo hacer si la puerta deslizante eléctrica no funciona normalmente?

Si la puerta deslizante eléctrica tiene una falla, vuelva a encender el motor.

¿Cómo puedo abrir la puerta deslizante si hay una pérdida de energía en el sistema?

Si la puerta deslizante pierde energía, posiblemente deba aplicar más fuerza para intentar abrirla. Presione la parte posterior de la puerta deslizante y la manija interior de esta hacia la dirección de apertura al mismo tiempo y ábrala normalmente.

PRECAUCIONES DE LA PUERTA DESLIZANTE

PELIGRO: Antes de conducir, cierre completamente la puerta corrediza para evitar que se caigan los pasajeros y el equipaje. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PELIGRO: No abra ni cierre la puerta corrediza si tiene las manos cerca de los rieles o rodillos. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

Nota: *Al abrir la puerta deslizante, asegúrese de abrirla completamente hasta escuchar un clic. De esta manera el acople de detención de la puerta puede protegerlo de que se cierre accidentalmente.*

Nota: *No deje abierta la puerta corrediza mientras maneja. Esto podría dañar la puerta corrediza y sus componentes.*

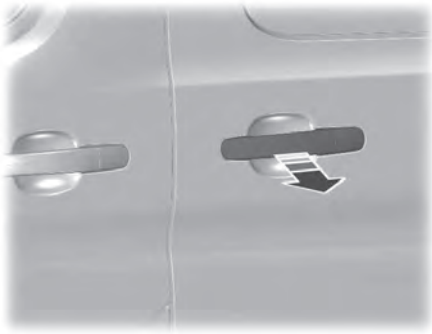
APERTURA DE LA PUERTA DESLIZANTE

APERTURA DE LA PUERTA DESLIZANTE DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO



Tire la manija interior de la puerta para abrir la puerta corrediza.

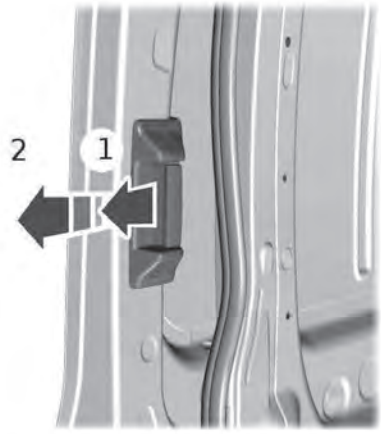
APERTURA DE LA PUERTA DESLIZANTE DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



Tire la manija exterior de la puerta para abrir la puerta corrediza.

CIERRE DE LA PUERTA DESLIZANTE

CIERRE DE LA PUERTA DESLIZANTE DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO



1. Tire la manija interior de la puerta para liberar la función de comprobación de la puerta.
2. Deslice la puerta lateral para cerrarla.

CIERRE DE LA PUERTA DESLIZANTE DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



1. Tire la manija exterior de la puerta para liberar la función de comprobación de la puerta.
2. Deslice la puerta lateral para cerrarla.

QUÉ ES ACCESO REMOTO

El sistema le permite bloquear y desbloquear su vehículo sin sacar la llave pasiva de su bolsillo o cartera.

LIMITACIONES DE ACCESO REMOTO



E78276

Debe haber una llave pasiva válida dentro de una de las tres áreas de detección externas. Estas están aproximadamente a 1,5 m de las manijas de las puertas delanteras y traseras.

El posible que el sistema no funcione si sucede lo siguiente:

- La llave pasiva permanece inmóvil durante aproximadamente un minuto.
- La batería del vehículo está descargada.
- La batería de la llave pasiva está descargada.
- Las frecuencias de la llave pasiva están bloqueadas.
- La llave pasiva está demasiado cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.

AJUSTES DE ACCESO REMOTO

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ACCESO REMOTO

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Bloqueos***.
4. Active o desactive ***Acceso inteligente***.

USO DEL ACCESO REMOTO

Desbloqueo de las puertas

Los sensores de desbloqueo se encuentran en la parte posterior de las manijas exteriores de las puertas delanteras.



Toque el sensor de desbloqueo para desbloquear su vehículo y para desactivar la alarma. Las luces direccionales destellarán. No toque el sensor de bloqueo en la superficie exterior de la manija de la puerta.

Mantenga limpia la manija de la puerta para asegurarse de que el sistema funcione correctamente.

Después de desbloquear las puertas con el sensor de desbloqueo, hay una breve demora antes de que pueda bloquear nuevamente su vehículo. Cuando el período de espera se acabe, puede volver a bloquear las puertas, si la llave pasiva está dentro del área de detección correspondiente.

Traba de puertas

Los sensores de bloqueo se encuentran en la parte superior de las manijas exteriores de las puertas delanteras.



Toque una vez el sensor de bloqueo para trabar el vehículo y activar la alarma. Las luces direccionales destellarán.

Presione el sensor dos veces en 3 segundos para activar el bloqueo doble del vehículo.

Mantenga limpia la manija de la puerta para asegurarse de que el sistema funcione correctamente.

Nota: *El vehículo no se traba de forma automática. Si no toca un sensor de bloqueo, el vehículo permanecerá desbloqueado.*

Luego de cerrar las puertas con el sensor de bloqueo, hay una breve demora antes de que pueda destrabar el vehículo nuevamente. Esta demora le permite tirar de la manija para asegurarse de que su vehículo esté trabado. Cuando el período de espera se acabe, puede volver a desbloquear las puertas, si la llave está dentro del área de detección correspondiente.

ACCESO REMOTO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ACCESO REMOTO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no funciona el sistema de acceso remoto?

- Si el sistema no funciona, podría estar limitado. Véase **Limitaciones de acceso remoto** (página 90).. Si el sistema aún no funciona, use el control remoto o la hoja de la llave para trabar o destrabar el vehículo.

¿Por qué no puedo bloquear mi vehículo?

- Si traba el vehículo electrónicamente con cualquier puerta trasera abierta o con el portón trasero abierto, el sistema buscará una llave pasiva dentro del vehículo después de que se cierra la última puerta. Si el sistema detecta una llave, todas las puertas se destrabarán indicando que la llave quedó adentro. Su vehículo se bloquea si hay otra llave pasiva en la zona de detección luego de cerrar la última puerta.

¿Por qué la llave pasiva no funciona?

- Cuando trabe el vehículo, el sistema desactivará las llaves pasivas que quedaron dentro del vehículo. No puede usar una llave pasiva desactivada para activar el encendido. Presione el botón de desbloqueo en el comando a distancia para volver a activar una llave pasiva.

PRECAUCIONES DEL PORTÓN TRASERO

PELIGRO: Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo viajen en un asiento y que todos ellos usen el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, podría resultar en lesiones personales graves o causar la muerte.

APERTURA DEL PORTÓN TRASERO

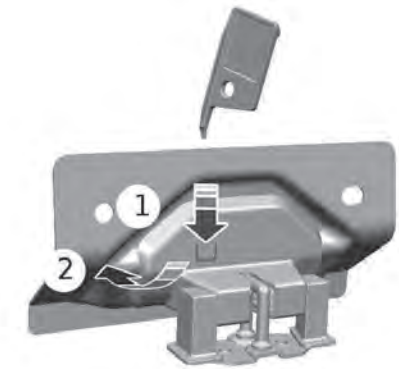
APERTURA DEL PORTÓN TRASERO DESDE EL INTERIOR DEL VEHÍCULO



1. La herramienta de liberación de la chapa de compuerta se encuentra en la mampara, en el área de carga. Use la herramienta para liberar la chapa de compuerta y abrir el portón trasero en caso de emergencia.



2. Debe abrir la chapa del portón trasero.



3. Inserte cuidadosamente la herramienta en la posición que se muestra en la cubierta de la chapa de la puerta.
4. Al comienzo presiónela hacia abajo y luego hacia el lado en la chapa, hasta que haga clic.

5. Abra el portón trasero.

APERTURA DEL PORTÓN TRASERO DESDE EL EXTERIOR DEL VEHÍCULO



1. Desbloquee el portón trasero con el mando a distancia o el control de apertura eléctrica de las puertas.

Nota: *Si hay una llave pasiva autorizada a menos de 1 m del portón trasero, este se abre al presionar el botón de control del portón trasero.*

2. Presione el botón de control en la manija del portón trasero.
3. Abra el portón trasero.

Nota: *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garage u otro espacio cerrado para evitar dañar el portón trasero.*

Nota: *No conduzca con el portón trasero abierto. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

APERTURA DEL PORTÓN TRASERO CON EL CONTROL REMOTO



Presione el botón una vez.

Nota: *Después de 45 segundos, si la puerta permanece cerrada, se vuelve a colocar el seguro.*



1. Presione el botón en la manija del portón trasero.
2. Abra el portón trasero.

Nota: *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garage u otro espacio cerrado para evitar dañar el portón trasero.*

Nota: *No conduzca con el portón trasero abierto. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

CIERRE DEL PORTÓN TRASERO

CIERRE DEL PORTÓN TRASERO DESDE EL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

PELIGRO: Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de

seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo viajen en un asiento y que todos ellos usen el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, podría resultar en lesiones personales graves o causar la muerte.

PELIGRO: Asegúrese de cerrar por completo el portón trasero para evitar que los gases del escape ingresen en el vehículo. Si no puede cerrar por completo el portón trasero, abra los conductos de ventilación o las ventanillas para permitir que ingrese aire fresco al vehículo. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

Hay un agarre empotrado o manija o ubicada dentro del portón trasero para facilitar el cierre.

Nota: *asegúrese de cerrar por completo el portón trasero para evitar que lo que cargue se caiga.*

PORTÓN TRASERO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PORTÓN TRASERO – LUCES DE ADVERTENCIA



Se enciende cuando el portón trasero no está completamente cerrado.

PORTÓN TRASERO – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Acción
Puerta maletero abierta	El portón trasero no está completamente cerrado. Cerrar el portón trasero.

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

QUÉ ES EL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo evita que alguien arranque el vehículo con una llave mal codificada.

Nota: *El sistema no es compatible con los sistemas de arranque remoto de repuesto que no son Ford.*

Nota: *No deje una llave codificada duplicada dentro del vehículo. Cuando salga de su vehículo, lleve siempre las llaves y ponga el seguro a todas las puertas.*

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo cierra el vehículo después de un corto período de que el vehículo se apaga.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo se desactiva cuando activa el encendido con una llave codificada correctamente.

Nota: *Puede tener dificultades para arrancar el vehículo si tiene objetos de metal, dispositivos electrónicos o una segunda llave codificada en el mismo llavero.*

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

El sistema de alarma antirrobo le advierte si alguien sin autorización ingresa al vehículo.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Cuando está activada, la alarma antirrobo se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin usar una llave o un comando a distancia correctamente codificados.
- Si enciende el suministro de potencia sin una llave correctamente codificada.
- Si los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.
- Si los sensores de inclinación detectan un intento de levantar el vehículo.
- Si alguien desconecta la batería de 12 V del vehículo o la alarma de respaldo de la batería.

Si se dispara la alarma antirrobo, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y las luces de giro parpadearán durante 5 minutos.

La alarma se activará nuevamente si se producen otros intentos de realizar alguna de las acciones anteriores.

QUÉ ES LA ALARMA DEL PERÍMETRO

La alarma perimetral está diseñada para detectar el acceso no autorizado a su vehículo.

CUÁLES SON LOS SENSORES INTERIORES

Los sensores interiores están diseñados para detectar cualquier movimiento dentro del vehículo.

Los sensores internos se encuentran en la consola del techo.

Nota: *No cubra los sensores internos.*

CUÁLES SON LOS SENSORES DE INCLINACIÓN

El sensor de inclinación está diseñado para detectar cualquier intento de levantar el vehículo, por ejemplo, para quitar una llanta o para remolcarlo.

QUÉ ES LA ALARMA DE LA BATERÍA AUXILIAR

La alarma de respaldo de la batería es una sirena de alarma adicional que tiene su propia batería. Puede detectar si la batería de 12 V del vehículo está desconectada para solucionar el sistema de alarma.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

La alarma está lista para activarse cuando apague su vehículo.

Trabe el vehículo con el comando a distancia para activar la alarma.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Desactive la alarma realizando alguna de las siguientes acciones:

- Desbloquee las puertas o el maletero con el comando a distancia.
- Encienda o arranque el vehículo.

CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

QUÉ SON LOS NIVELES DE SEGURIDAD DE LA ALARMA

Puede seleccionar dos niveles de seguridad de alarma, sensores de movimiento activados y desactivados.

Sensores de movimiento activados

La configuración estándar es Sensores de movimiento activados.

En el modo Sensores de movimiento activados, cuando se activa la alarma se encienden todos los sensores instalados.

Nota: *No active la alarma con los sensores de movimiento activados si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento dentro del vehículo.*

Sensores de movimiento desactivados

Con los sensores de movimiento desactivado, solo los sensores perimetrales se encienden cuando activa la alarma.

Nota: *El nivel de seguridad de la alarma volverá a los sensores de movimiento una vez que encienda la potencia.*

CONFIGURACIÓN DEL NIVEL DE SEGURIDAD DE LA ALARMA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Sistema de alarma***.
4. Presione ***Sensores de movimiento***.
5. Presione una configuración.

QUÉ ES PREGUNTAR AL SALIR

Puede elegir el nivel de seguridad que necesita después de apagar el encendido.

Después de haber girado el encendido a la posición OFF, use los controles de la pantalla de información que se encuentran en el volante de dirección para seleccionar las siguientes opciones:

Elemento del menú	Detalles
Protección total	Oprima el botón de alternancia hacia arriba o abajo para elegir el ajuste necesario. Presione el botón ***OK***.
Reducida	

Nota: *Si no elige una configuración, el sistema selecciona de forma predeterminada la protección total.*

2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Sistema de alarma***.
4. Encienda o apague ***Consultar***.

ENCENDIDO Y APAGADO DE PREGUNTAR AL SALIR

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.

SEGURIDAD – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SEGURIDAD – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Llave no detectada	El sistema no ha detectado una llave correctamente codificada.
Sistema de arranque averiado	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.
Alarma vehículo Encender vehículo para desactivar	Aparece cuando se enciende la alarma debido a un ingreso no autorizado.
Sistema de alarma	

SEGURIDAD – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué debería hacer si hay un posible problema con la alarma en mi vehículo?

- Si existe un posible problema de alarma en su vehículo lleve todos los comandos a distancia a un concesionario Ford.

¿Qué debo hacer si mi vehículo no arranca con una llave correctamente codificada?

- Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

AJUSTE DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

PELIGRO: No ajuste el volante con el vehículo en movimiento.

Nota: *Asegúrese de estar sentado en la posición correcta. Véase* ***Modo correcto de sentarse*** *(página 181)..*



1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Ajuste el volante a la posición deseada.



3. Asegure la columna de la dirección.

BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

El bloqueo del volante de dirección se activa poco después de que haya estacionado el vehículo y siempre que la llave pasiva no se encuentre en el vehículo, o cuando el vehículo tenga activado los seguros.

Nota: *El bloqueo del volante no se activa cuando el encendido esté activado o cuando el vehículo esté en movimiento.*

Desbloqueo del volante de dirección

El bloqueo del volante de dirección se desactiva cuando detecta que hay una llave pasiva válida dentro del vehículo. Si el bloqueo del volante se vuelve a activar, active el encendido para desbloquearlo.

Nota: *Es posible que tenga que hacer girar ligeramente el volante para ayudar al proceso de desbloqueo.*

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CALEFACCIONADO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El botón del volante de dirección calefaccionado se encuentra en los climatizadores.



Presione el botón para encender y apagar el volante de dirección calefaccionado.

Nota: *Solo puede usar el volante calefaccionado cuando el motor está encendido.*

Nota: *El sistema usa un sensor y está diseñado para controlar la temperatura del volante calefaccionado y para evitar que se sobrecaliente.*

Nota: *En temperaturas cálidas, el volante alcanza rápidamente la temperatura máxima y el sistema reduce la corriente al elemento de calefacción. Quizás suponga que el sistema dejó de funcionar, pero ocurre lo contrario. Esto es normal.*

USO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN COMO UNA MESA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Esta función brinda espacio de trabajo adicional cuando el automóvil está detenido, pero la función principal del volante es dirigir el vehículo. Asegúrese de no aplicar demasiada fuerza sobre el volante cuando lo use. La garantía del vehículo no cubre los daños derivados de sobrecargar el volante.

Nota: *No coloque más de 5 kg de peso sobre el volante.*

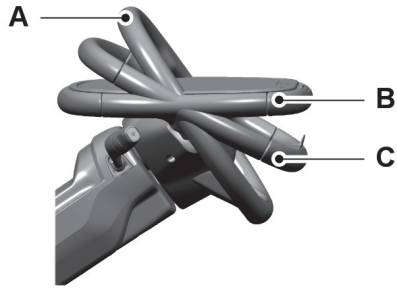
Nota: *No use el volante como manija de agarre. Cargar el borde con el peso del cuerpo podría dañar el mecanismo de inclinación.*

Nota: *Active el mecanismo de inclinación solo si es necesario. Activar el mecanismo de inclinación con demasiada frecuencia en poco tiempo podría sobrecalentarlo y provocar que el sistema se apague.*

Nota: *La bolsa de aire se desactiva dentro del volante cuando lo usa como mesa.*

Nota: *El mecanismo de inclinación podría presentar cierta cantidad de movimiento mínimo. Eso es normal y no afecta el funcionamiento.*

Posiciones del volante



A Posición de manejo.

B Posición de mesa.

C Posición para computadora portátil.

Posición para computadora portátil

1. Estacione el automóvil de manera segura y centre el volante.

Nota: *Encienda el vehículo para activar la dirección hidráulica al centrar el volante y no ejercer demasiada fuerza sobre el mismo.*

2. Active el freno de estacionamiento electrónico.

3. Seleccione Estacionamiento (P) si cuenta con transmisión automática o neutral si cuenta con transmisión manual.

Nota: *Sólo puede ajustar la posición del volante de dirección cuando el vehículo está encendido.*



4. Presione el botón, una vez que escuche que se libera el seguro, incline el volante de forma manual y luego suelte el botón.

Nota: *Si no escucha la liberación del seguro, es posible que el mecanismo esté precargado. En este caso, empuje el borde inferior, en la posición de las 6 en punto, lejos de su cuerpo mientras presiona el botón.*

Nota: *Cerciórese de que el volante quede asegurado en la posición deseada.*

Nota: *Podrá apagar el vehículo si lo requiere una vez que el volante quede asegurado en la posición deseada. Es necesario volver a encender el vehículo para cambiar la posición del volante.*



5. Abra la tapa para sostener la computadora portátil.



6. Después de terminar el trabajo, cierre la tapa de soporte. Presione el botón nuevamente e incline el volante de vuelta a la posición de manejo.

Nota: *Cerciórese de que el volante quede bien asegurado en la posición de manejo antes de comenzar a conducir.*

Posición de la mesa

1. Siga los pasos 1 a 3 de las instrucciones de posición para computadora portátil.

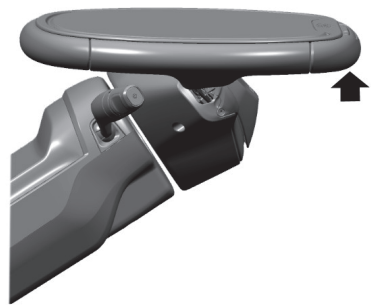


2. Presione el botón, una vez que escuche que el seguro se libera, incline el volante de forma manual hasta colocarlo en una posición casi horizontal, luego suelte el botón.

Nota: *Cerciórese de que el volante quede asegurado en la posición deseada.*



3. La bandeja se encuentra del lado interior del asiento; colóquela sobre el volante.



4. Una vez que termine de usar la bandeja, presione el botón otra vez e incline el volante de vuelta a la posición de manejo.

Nota: *Es posible cambiar de la posición de mesa a la posición para computadora portátil y viceversa.*

Nota: *No derrame líquido sobre el volante; la garantía del vehículo no cubre los daños derivados.*

5. Vuelva a colocar la bandeja en su ubicación original; asegúrese de que quede fija.

Nota: *La bandeja encaja en el soporte de una sola manera.*

Nota: *Cerciórese de que el volante quede bien asegurado en la posición de manejo antes de comenzar a conducir. Si no puede conducir, significa que no volvió a colocar el volante en la posición de manejo.*

Nota: *Si no puede poner el volante de vuelta en la posición original con facilidad, puede anular el sistema al aumentar la fuerza de retorno manual. Esto solo se debe hacer en caso de emergencia.*

LIMPIAPARABRISAS

PRECAUCIONES DEL LIMPIAPARABRISAS

Desempañar completamente el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas.

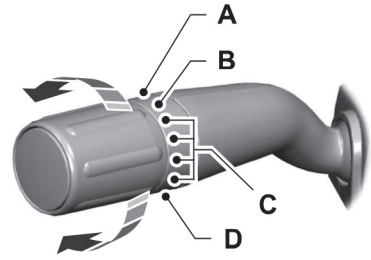
asegúrese de apagar los limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.

si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Véase **Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas** (página 105).. Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas. Véase **Reemplazo de las escobillas delanteras del limpiaparabrisas** (página 105)..

No haga funcionar el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. Esto puede rayar el vidrio o dañar las escobillas del limpiaparabrisas. Siempre use el lavaparabrisas antes de limpiar el parabrisas seco.

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo entre los barridos intermitentes puede disminuir.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMPIAPARABRISAS



A	Barrido de alta velocidad.
B	Barrido a baja velocidad.
C	Barrido intermitente.
D	Apagado.



Use los controles giratorios.

Función de un barrido



Presione el botón brevemente para activar la función de un barrido.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICO

QUÉ ES EL LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICO

El limpiaparabrisas automático se activa y controla la velocidad y la frecuencia de los limpiaparabrisas.

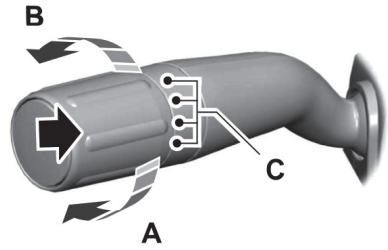
Nota: *Mantenga la parte exterior del parabrisas limpia. El sensor de lluvia es muy sensible y el limpiaparabrisas puede funcionar si ingresa suciedad, humedad o insectos en este.*

AJUSTES DEL LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICO

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Limpiaparabrisas***.
4. Encienda o apague ***Sensor de lluvia***.

Nota: *Cuando desactiva la función, los limpiaparabrisas no funcionan basándose en el sensor de lluvia. En este caso, cuando activa los limpiaparabrisas a la posición de barrido intermitente con la función desactivada, los limpiaparabrisas usan la velocidad de barrido que establece el control giratorio.*

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL SENSOR DE LLUVIA



A Sensibilidad baja.

B Sensibilidad alta.

Use el control giratorio para configurar la sensibilidad del sensor de lluvia.

Nota: *Use las posiciones de barrido intermitente para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia.*

Cuando selecciona la sensibilidad baja, los limpiaparabrisas funcionan cuando el sensor de lluvia detecta una gran cantidad de agua en el parabrisas.

Cuando selecciona la sensibilidad alta, los limpiaparabrisas funcionan cuando el sensor de lluvia detecta una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMPIAPARABRISAS DEL VIDRIO TRASERO



- A Limpiaparabrisas de la luneta desactivado.
- B Intervalo de barrido largo.
- C Intervalo de barrido corto.

Gire el control para ajustar el intervalo de limpieza.

BARRIDO DE MARCHA ATRÁS

QUÉ ES EL BARRIDO DE MARCHA ATRÁS

El limpiaparabrisas de la luneta también se activa cuando cambia a marcha atrás (R) y los limpiaparabrisas están activados.

AJUSTES DEL BARRIDO DE MARCHA ATRÁS

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Limpiaparabrisas***.
4. Encienda o apague ***Limpiap. tras. activ. (en marcha atrás)***.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

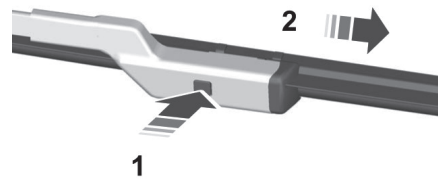


Pase la punta de los dedos por el borde de la plumilla para comprobar la aspereza.

REEMPLAZO DE LAS ESCOBILLAS DELANTERAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de comenzar este procedimiento.

Nota: *No mueva los brazos del limpiaparabrisas manualmente a posición de servicio, hacerlo podría provocar daños al motor del limpiaparabrisas. Para colocar los brazos del limpiaparabrisas en una posición de servicio, encienda su vehículo en modo accesorio, active los limpiaparabrisas y apague su vehículo cuando los limpiaparabrisas queden en la posición más alta.*



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y luego presione el botón de bloqueo de las plumillas del limpiaparabrisas.

Nota: *No sostenga las plumillas para levantar el brazo del limpiaparabrisas.*

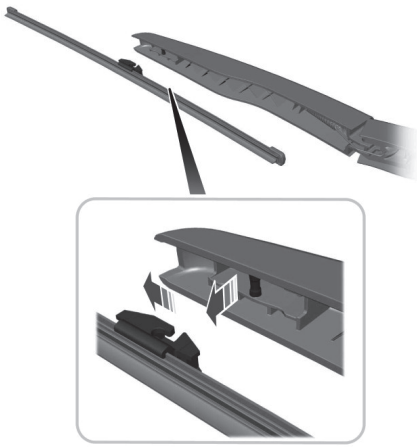
2. Quite las plumillas del limpiaparabrisas.

Nota: *Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no rebote contra el vidrio cuando las plumillas no estén colocadas.*

3. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Nota: *Asegúrese de que las plumillas del limpiaparabrisas queden trabadas en su lugar.*

REEMPLAZO DE LAS ESCOBILLAS TRASERAS DEL LIMPIAPARABRISAS



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.

Nota: *No sostenga la escobilla para levantar el brazo del limpiaparabrisas.*

2. Quite la escobilla del limpiaparabrisas.

Nota: *asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no rebote contra el vidrio cuando la escobilla no esté colocada.*

3. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Nota: *asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas quede trabada en su lugar.*

LAVAPARABRISAS

PRECAUCIONES DEL LIMPIADOR

PELIGRO: si hace funcionar su vehículo a temperaturas menores a 5ºC, utilice líquido limpiaparabrisas con protección contra congelamiento. No usar este fluido en climas fríos puede resultar en problemas de visión a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o accidentes.

No haga funcionar el lavaparabrisas si está vacío el depósito del lavaparabrisas. Esto podría causar que se sobrecaliente la bomba del lavaparabrisas.

USO DEL LIMPIAPARABRISAS



Mantenga presionado el botón en el extremo de la palanca para activar el limpiaparabrisas.

Nota: *cuando se activa, un breve período después de que el limpiaparabrisas deja de funcionar, se produce un barrido de cortesía para quitar todos los líquidos restantes del limpiaparabrisas.*

ENCENDIDO Y APAGADO DEL LAVADO DE CORTESÍA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Limpiaparabrisas***.
4. Encienda o apague ***Limpiaparabrisas cortesía***.

Nota: *Cuando se activa, un breve período después de que el limpiaparabrisas deja de funcionar, se produce un barrido de cortesía para quitar todos los fluidos restantes del limpiaparabrisas. Cuando la desactiva, los limpiaparabrisas concluyen la solicitud del lavaparabrisa actual.*

USO DEL LAVAPARABRISAS DE LA LUNETA



Gire el control hacia la posición arriba o abajo y manténgalo presionado para utilizar el lavavidrios trasero.

REPOSICIÓN DEL LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

1. Abra el capó.
2. Quite la tapa del depósito de fluido limpiaparabrisas.
3. Agregue fluido limpiaparabrisas que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Especificación del líquido del lavaparabrisas** (página 446)..
4. Coloque la tapa del depósito de fluido limpiaparabrisas.

Nota: *El depósito alimenta los sistemas limpiaparabrisas y limpia vidrios trasero.*

LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – LUCES DE ADVERTENCIA



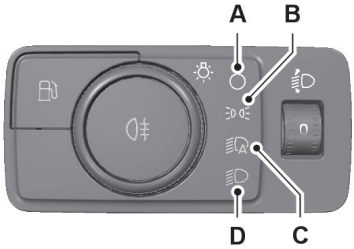
Se enciende cuando queda poco fluido del limpiaparabrisas.

LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué hay rayas y manchas en el parabrisas?

- Es posible que las plumillas estén sucias, gastadas o dañadas. Revise las plumillas. Véase **Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas** (página 105).. Si las plumillas están sucias, límpielas con fluido del lavaparabrisas o con agua y con una esponja o un paño suave. Si las plumillas están gastadas o dañadas, instale unas nuevas. Véase **Reemplazo de las escobillas delanteras del limpiaparabrisas** (página 105).. Véase **Reemplazo de las escobillas traseras del limpiaparabrisas** (página 106)..

CONTROL DE ILUMINACIÓN EXTERIOR



A Luces apagadas.

B Luces de estacionamiento encendidas.

C Luces automáticas encendidas.

D Ópticas delanteras encendidas.

Gire el control para seleccionar.

Nota: *El control de iluminación activa de forma predeterminada el encendido automático de luces todas las veces que enciende el vehículo.*

LUCES DELANTERAS

USO DE LAS ÓPTICAS DELANTERAS DE LUZ ALTA



Empuje la palanca alejándola de usted para encender las luces altas.

Empuje otra vez la palanca hacia adelante o jálela hacia usted para apagar las luces altas.

Jale la palanca levemente hacia usted y suéltela para encender las ópticas delanteras.

Nota: *Activación continua sólo con faros encendidos.*

ENCENDIDO Y APAGADO DE LA ESPERA DE FAROS AL SALIR

Para activar el retardo de encendido automático de los faros, tire de la palanca de las luces de giro hacia usted con los faros apagados y el encendido apagado. Suena un tono corto cuando el sistema está encendido.

Para desactivar la espera de los faros al salir, jale nuevamente hacia usted la palanca de las luces de giro o encienda el vehículo.

Nota: *Los faros delanteros se apagan después de tres minutos si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de cerrar la última puerta.*

CAMBIO DE LAS LUCES PARA CONDUCIR POR EL LADO DERECHO O IZQUIERDO DEL CAMINO

Los faros delanteros están diseñados para soportar la conducción por el lado izquierdo o derecho. No es necesario que realice ninguna acción.

AJUSTE DEL NIVEL DE LAS LUCES DELANTERAS

PELIGRO: Los objetos pesados en el vehículo pueden hacer que las luces deslumbren y distraigan a otros conductores. Esto puede provocar accidentes y lesiones graves.

PELIGRO: El cono de luz siempre debe ajustarse al nivel de carga del vehículo, para no deslumbrar a los demás conductores.

Puede ajustar el nivel de los haces de las luces delanteras según la carga del vehículo.



Deslice el interruptor hacia arriba o hacia abajo para ajustar el nivel de los faros.

Nota: *ajuste el control a cero cuando el vehículo no esté cargado.*

Nota: *Ajuste los haces de los faros principales para que brinden una iluminación de entre 35–100 m de la superficie del camino cuando el vehículo esté cargado parcial o totalmente.*

INDICADOR DE LAS LUCES DELANTERAS

Luces encendidas



Se enciende cuando activa las luces delanteras bajas o las de posición.

Luces altas



Se enciende cuando activa las luces altas de los faros.

LUCES DELANTERAS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LUCES DELANTERAS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué hay condensación en las luces delanteras?

- Las ópticas delanteras tienen respiraderos para compensar los cambios normales de la presión del aire. Se puede producir condensación debido a ese diseño. A bajas temperaturas, cuando penetra aire húmedo en las luces a través de los respiraderos existe la posibilidad de que se produzca condensación. Cuando hay condensación normal, se puede formar una fina película de vaho en el interior del lente. A la larga, el vaho se despeja y sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal.

¿Cuánta condensación es aceptable?

- La presencia de un vaho fino, por ejemplo sin rayas, marcas de goteo ni gotas grandes. El vaho cubre menos del 50 % del lente.

¿Cuánto puede tardar para que se limpie la condensación aceptable?

- El tiempo de limpieza puede demorar hasta 48 horas en condiciones de clima seco.

¿Cuánta condensación es inaceptable?

- Acumulación de agua dentro de la luz. Rayas, marcas de goteo o gotas de agua grandes presentes en el interior del lente.

¿Qué debo hacer si hay condensación inaceptable?

- Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

¿Por qué se apagan mis faros delanteros si cuando apago mi vehículo están activados?

- El economizador de batería apaga los faros delanteros después de un corto período de que el vehículo se apaga.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS

QUÉ ES EL ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS

PELIGRO: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende las ópticas delanteras en condiciones de visibilidad baja, por ejemplo, con niebla diurna.

El encendido automático de faros enciende las ópticas delanteras automáticamente en situaciones con escasa iluminación o cuando funciona el limpiaparabrisas.

AJUSTES DEL ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LAS LUCES

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Luces***.
4. Presione ***Retardo de faros***.
5. Seleccione una configuración.

LUCES EXTERIORES

ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES DE GIRO



Levante o baje la palanca para encender las luces direccionales.

Coloque la palanca en la posición media para apagar las luces direccionales.

Nota: *Levante o baje la palanca para que las luces direccionales parpadeen tres veces.*

Indicador de luz direccional

Parpadea cuando enciende las luces direccionales.

Nota: *Una aceleración en la frecuencia de las luces intermitentes es una señal de que existe una falla en la lámpara de la luz direccional.*

ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES LATERALES DE POSICIÓN

Para encender o apagar ambos lados:

1. Gire el encendido a OFF.
2. Ajuste el control de iluminación en la posición de luces de estacionamiento.
3. Establezca el control de la iluminación en la posición de apagado para apagar las luces de estacionamiento.

Nota: *Las luces de estacionamiento podrían apagarse para evitar que la batería del vehículo se descargue.*

Para encender o apagar un lado:

1. Gire el encendido a OFF.



2. Levante o baje la palanca para encender las luces de estacionamiento.
3. Devuelva la palanca a la posición de punto muerto para apagar las luces.

ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA

PELIGRO: Puede que el sistema de iluminación diurna no active las luces traseras y no proporcione una iluminación adecuada durante situaciones de poca visibilidad. Asegúrese de encender las ópticas delanteras, según corresponda, durante situaciones de poca visibilidad. Si no lo hace, se puede producir un choque.

Las luces de conducción diurnas están siempre encendidas a menos que encienda las ópticas delanteras.

USO DE LAS LUCES PARA TODO CLIMA



Presione el botón en el control de iluminación para encender o apagar las luces.

Nota: *El sistema se apaga cuando el vehículo alcanza una velocidad de aproximadamente 75 km/h.*

Nota: *Cuando la velocidad del vehículo es inferior a, aproximadamente, 75 km/h, el sistema se activa.*

Indicador de luces para todo clima



Se enciende cuando las luces para todo clima están activadas.

ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES ANTINIEBLA TRASERAS

Para encender o apagar las luces, haga lo siguiente:

1. Configure el control de iluminación en la posición de luces de estacionamiento, luces delanteras o luces automáticas.

Nota: *Solo puede encender las luces antiniebla traseros cuando las luces delanteras bajas o las luces antiniebla delanteras estén encendidas.*

2.  Presione el botón en el control de iluminación para encender o apagar las luces antiniebla traseras.

Nota: *Solo encienda las luces antiniebla traseros cuando la visibilidad sea reducida.*

Indicador de luces antiniebla traseros



Se enciende cuando activa las luces antiniebla traseras.

ADVERTENCIA SONORA DE LUCES EXTERIORES ENCENDIDAS

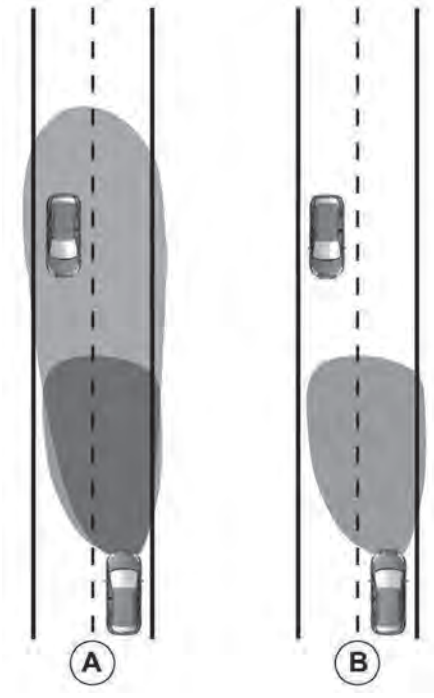
Emite un sonido cuando abre la puerta del conductor y las luces exteriores están encendidas.

CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS (SI ESTÁ EQUIPADO)

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS (SI ESTÁ EQUIPADO)

El control automático de las luces altas las enciende si está lo suficientemente oscuro y no hay tráfico presente. Si detecta las ópticas delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima, o el alumbrado público adelante, el sistema apaga las luces altas.

Una cámara-sensor, instalada en el centro del parabrisas desde el lado interior, monitorea de manera continua las condiciones para encender o apagar las luces altas.



A Sin control automático de las luces altas.

B Con control automático de las luces altas.

PRECAUCIONES DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS

PELIGRO: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende ni apaga las luces altas.

PELIGRO: El sistema puede no apagar las luces altas si las luces de los vehículos que se aproximan están ocultas por obstáculos, por ejemplo, barandas.

PELIGRO: Es posible que deba anular el sistema cuando se esté acercando a otros conductores.

PELIGRO: Es posible que necesite anular o apagar por completo el sistema en condiciones de poca visibilidad, por ejemplo, con niebla, lluvia intensa o clima inclemente.

REQUISITOS DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS

El sistema enciende las luces altas si sucede lo siguiente:

- Enciende el sistema.
- Colocó el control de iluminación en la posición de encendido automático de faros.
- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente bajo como para encender las luces altas.
- No hay tráfico delante del vehículo.
- La velocidad del vehículo supera aproximadamente las 40 km/h.

LIMITACIONES DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS

El sistema apaga las luces altas si ocurre lo siguiente:

- Apagó el sistema.
- Colocó el control de iluminación en cualquier posición salvo en la posición de luces automáticas.

- Enciende los faros antiniebla traseros.
- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente alto como para que las luces altas no sean necesarias.
- El sistema detecta las luces delanteras de un vehículo que se aproxima o las luces traseras de un vehículo que va delante.
- El sistema detecta lluvia, nieve o niebla extrema.
- El sistema detecta el alumbrado público.
- La cámara tiene visibilidad reducida.
- La velocidad del vehículo disminuye aproximadamente a unas 30 km/h.

Nota: *La velocidad de desactivación puede ser menor en las curvas.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS

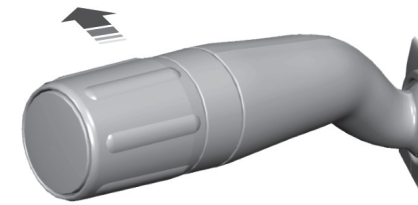
1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Luces***.
4. Active o desactive ***Luz larga auto***.

INDICADORES DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS



Se enciende en blanco para confirmar que el sistema está listo para proporcionarle asistencia. Se enciende en azul cuando la luz alta está activada.

ANULACIÓN DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS



Empuje la palanca alejándola de usted para elegir entre luces altas y bajas.

CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

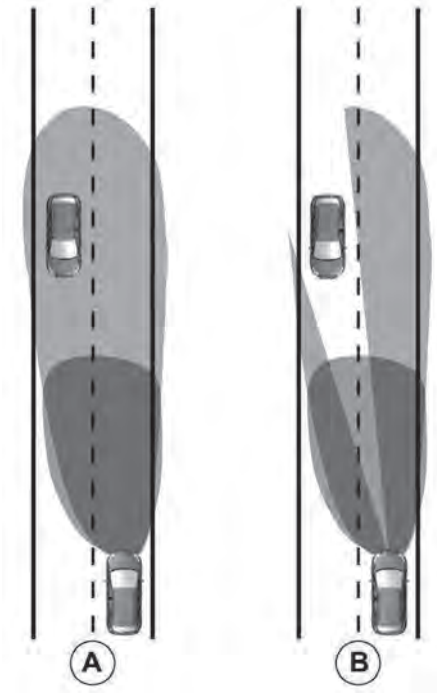
CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	La cámara tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Cámara delantera no disponible temporal-mente	Se ha producido una falla en la cámara. Espere un momento para que la cámara se enfríe. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Cámara delantera averiada Revisar	Se ha producido una falla en la cámara. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

CONTROL DE LA LUZ ALTA ANTIDESLUMBRANTE

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE LA LUZ ALTA ANTIDESLUMBRANTE

El control de luz alta antideslumbrante mejora la visibilidad y reduce al mínimo el deslumbramiento para los demás usuarios de la vía.



A Sin control de luz alta antideslumbrante.

B Con control de luz alta antideslumbrante.

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE LA LUZ ALTA ANTIDESLUMBRANTE

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: El sistema puede no adaptar las luces para evitar el resplandor si las luces de los vehículos que se aproximan están ocultas por obstáculos, como las barandas.

PELIGRO: Es posible que deba anular el sistema cuando se esté acercando a otros conductores.

PELIGRO: Es posible que necesite anular o apagar por completo el sistema en condiciones de poca visibilidad, por ejemplo, con niebla, lluvia intensa o clima inclemente.

REQUISITOS DEL CONTROL DE LA LUZ ALTA ANTIDESLUMBRANTE

El sistema se enciende si ocurre lo siguiente:

- Enciende el sistema.
- Colocó el control de iluminación en la posición de encendido automático de luces.
- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente bajo.
- La velocidad del vehículo supera los 40 km/h aproximadamente.

El sistema se adapta a la luz para evitar el resplandor si ocurre lo siguiente:

- Enciende el sistema.
- Colocó el control de iluminación en la posición de encendido automático de luces.
- El sistema detecta las luces delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE LA LUZ ALTA ANTIDESLUMBRANTE

El sistema se apaga si ocurre alguna de estas acciones:

- Apagó el sistema.
- Colocó el control de iluminación en cualquier posición salvo en la posición de luces automáticas.
- Enciende los luces antiniebla traseros.
- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente alto.
- El sistema detecta lluvia, nieve o niebla extrema.
- El sistema detecta el alumbrado público.
- La cámara tiene visibilidad reducida.
- La velocidad del vehículo disminuye aproximadamente a unas 30 km/h.

Nota: *La velocidad de desactivación es menor en las curvas.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LA LUZ ALTA ANTIDESLUMBRANTE

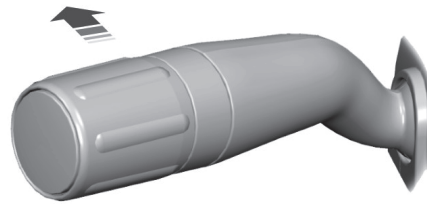
1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Luces***.
4. Encienda o apague ***Iluminación sin deslumbramiento***.

INDICADORES DEL CONTROL DE LA LUZ ALTA ANTIDESLUMBRANTE



Se enciende en blanco para confirmar que el sistema está listo para proporcionarle asistencia. Se enciende en azul cuando la luz alta está activada.

ANULACIÓN DEL CONTROL DE LA LUZ ALTA ANTIDESLUMBRANTE



Empuje la palanca alejándola de usted para elegir entre luces altas y bajas.

CONTROL DE LA LUZ ALTA ANTIDESLUMBRANTE – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE LA LUZ ALTA ANTIDESLUMBRANTE – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Descripción
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	La cámara tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Cámara delantera no disponible temporal-mente	Se ha producido una falla en la cámara. Espere un momento para que la cámara se enfríe. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Cámara delantera averiada Revisar	Se ha producido una falla en la cámara. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

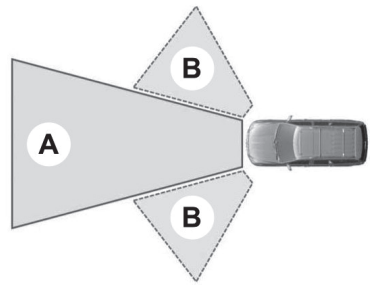
SISTEMA DE ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTIVA

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTIVA

PELIGRO: Inspeccione y reemplace las plumillas de los limpiaparabrisas regularmente para asegurarse de que el sensor de la cámara tiene una visión clara. Las plumillas de los limpiaparabrisas deben tener la longitud correcta.

Luces dependientes de la velocidad

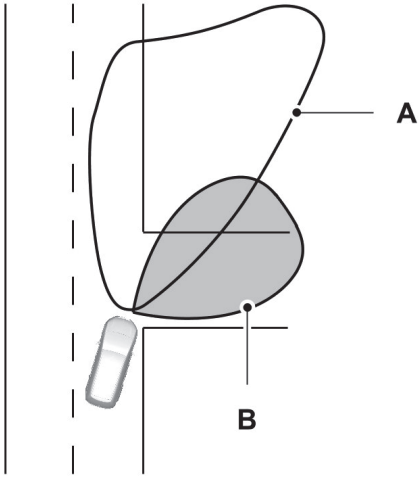
Proporciona luz adicional en el camino, según la velocidad del vehículo y la señal del volante de dirección.



A Luz baja estándar.
B Iluminación adicional.

Luces de curva estática

Se ilumina el interior de una curva cuando gira el volante de dirección.

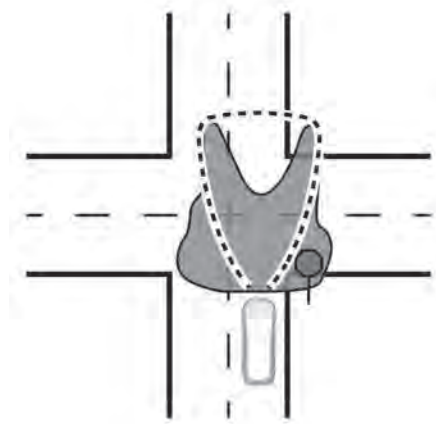


A Faro de la óptica delantera

B Haz de luz de curva estática.

Luces basadas en los indicadores direccionales

Se adapta cuando la cámara delantera detecta alguna señal de tránsito.



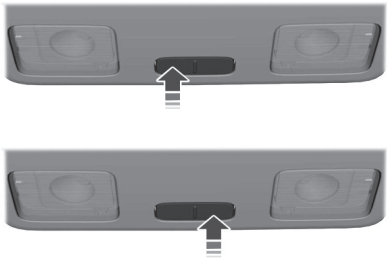
Nota: *La cámara sólo detecta señales de tráfico si la velocidad del vehículo es inferior a 50 km/h.*

SISTEMA DE ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTABLE – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTABLE – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	Se muestra cuando el sensor de la cámara delantera tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	Aparece si el sensor de la cámara delantera presenta un funcionamiento incorrecto. Espere un momento para que el sensor se enfríe. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Funciones avanzadas de iluminación delantera No disponibles temporalmente Ver manual	Aparece cuando la iluminación delantera adaptable falla. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Comprobar faros adaptativos Ver manual	Aparece cuando la iluminación delantera adaptable falla. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

ENCENDIDO Y APAGADO DE TODAS LAS LUCES INTERIORES



ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES INTERIORES DELANTERAS



Nota: *Presione el borde de la lente del faro para apagar la luz interior delantera antes de desconectar el encendido para evitar que la batería del vehículo se descargue.*

Luces de oficina

Las luces de oficina proporcionan una iluminación brillante que permite trabajar en el vehículo.



Presione el lente para encender o apagar las luces de oficina.

Mantenga presionada la lente de la lámpara para atenuar las lámparas de la oficina.

ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES INTERIORES TRASERAS - MINIBÚS



Las luces interiores traseras se pueden encontrar por encima del asiento trasero o por encima de las lunetas.



Presione para encender o apagar las luces.

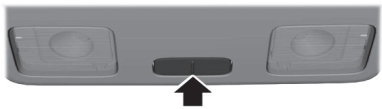
Nota: *si enciende las luces traseras mediante la consola del techo, no podrá apagarlas con el interruptor de luz de la parte trasera.*

FUNCIÓN DE LA LUZ INTERIOR

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE LA LUZ INTERIOR

La función de la luz interior enciende o apaga las luces de cortesía y de las puertas.

ENCENDIDO Y APAGADO DE LA FUNCIÓN DE LA LUZ INTERIOR



Cuando coloca el interruptor en la posición media, las luces interiores se encienden si:

- Abre cualquiera de las puertas.
- Presiona el botón de apertura en el comando a distancia.
- Apaga el motor.

Nota: *Si apaga el encendido, las luces interiores podrían apagarse después de unos minutos para evitar que la batería del vehículo se descargue.*

AJUSTE DEL BRILLO DE LA ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Luces***.
4. Presione ***Interior***.
5. Presione ***Iluminación de cockpit***.
6. Establezca la configuración deseada.

LUZ AMBIENTE

ENCENDIDO Y APAGADO DE LA ILUMINACIÓN AMBIENTE

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ajustes del vehículo***.
3. Presione ***Luz de ambiente***.
4. Encienda o apague ***Luz de ambiente***.

AJUSTE DE LA ILUMINACIÓN AMBIENTE

Arrastre el control deslizante hacia la izquierda o la derecha.

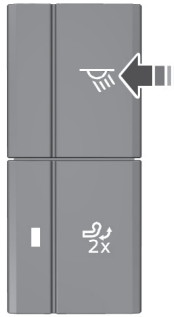
LUCES DE LA CAJA DE CARGA

ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES DE CARGA

Las luces de carga se encienden automáticamente cuando se abre alguna puerta.

Las luces de carga se apagan después de un breve período para evitar que la batería se descargue.

Lámparas de carga súper brillantes



Presione el botón en el interior del área de carga para encender o apagar las luces de carga al abrir la puerta de carga trasera o el portón trasero.

Nota: *La luz de carga superbrillante se ubica en el techo sobre las puertas de carga traseras o en el interior del portón trasero, según las opciones del vehículo. Las luces de carga superbrillantes iluminan el área de carga trasera del vehículo.*

Si las luces de carga se apagaron para evitar que la batería se descargue o las apagó presionando el botón, restablezca el interruptor antes de encender las luces de carga. Véase **Restablecimiento del interruptor de la luz de carga** (página 123)..

RESTABLECIMIENTO DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE CARGA

Para restablecer el interruptor, haga una de las siguientes acciones:

- Bloquee o desbloquee una puerta.
- Abra o cierre una puerta delantera.
- Encienda y luego apague el vehículo.

APERTURA Y CIERRE DE LAS VENTANILLAS - VEHÍCULOS CON: DESCENSO Y ASCENSO DE UN SOLO TOQUE DEL CRISTAL DEL CONDUCTOR

PELIGRO: No deje a los niños o a las mascotas sin supervisión en el vehículo y no permita a los niños que jueguen con las ventanillas eléctricas. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Al cerrar las ventanillas eléctricas, verifique que no tengan obstrucciones y asegúrese de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas de las ventanillas. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Si se detecta una obstrucción, suelte el interruptor y haga retroceder la ventana inmediatamente. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: No deje una llave codificada ni un control remoto sin vigilancia dentro del vehículo. Los niños o las mascotas podrían accionar las ventanillas eléctricas y quedar atrapados cuando se cierre. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.



Para abrir la ventanilla, presione el elevavidrios. Levante el alzacristales para cerrar la ventanilla.

Nota: *Los elevavidrios funcionan con el encendido activado y durante varios minutos luego de desactivar el encendido o hasta que abra una puerta delantera.*

Para reducir el ruido del viento o de golpeteo cuando una ventanilla está abierta, abra un poco la ventanilla contraria.

De un solo toque para abrir del lado del conductor

Presione completamente el alzacristales y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la apertura de la ventanilla.

De un solo toque para cerrar del lado del conductor

Levante completamente el alzacristales y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la apertura de la ventanilla.

Restablecimiento de un solo toque para cerrar del lado del conductor

1. Mantenga presionado el alzacristales hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
2. Suelte el interruptor de control de la ventanilla.
3. Levante el interruptor de control de la ventanilla durante un segundo más.
4. Suelte el interruptor de control de la ventanilla.
5. Levante nuevamente el interruptor de control de la ventanilla durante un segundo más.

Nota: *Repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra cuando use la función de un solo toque.*

APERTURA Y CIERRE DE LAS VENTANILLAS - VEHÍCULOS CON: DESCENSO Y ASCENSO DE UN SOLO TOQUE DE LOS CRISTALES DELANTEROS

PELIGRO: No deje a los niños o a las mascotas sin supervisión en el vehículo y no permita a los niños que jueguen con las ventanillas eléctricas. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PELIGRO: Al cerrar las ventanillas eléctricas, verifique que no tengan obstrucciones y asegúrese de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas de las ventanillas. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PELIGRO: Si se detecta una obstrucción, suelte el interruptor y haga retroceder la ventana inmediatamente. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PELIGRO: No deje una llave codificada ni un control remoto sin vigilancia dentro del vehículo. Los niños o las mascotas podrían accionar las ventanillas eléctricas y quedar atrapados cuando se cierre. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.



Para abrir la ventanilla, presione el alzacristales. Levante el alzacristales para cerrar la ventanilla.

Nota: *Los elevavidrios funcionan con el encendido activado y durante varios minutos luego de desactivar el encendido o hasta que abra una puerta delantera.*

Para reducir el ruido del viento o de golpeteo cuando una ventanilla está abierta, abra un poco la ventanilla contraria.

Apertura de un solo toque

Presione completamente el alzacristales y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la apertura de la ventanilla.

Cierre de un solo toque

Levante completamente el alzacristales y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la apertura de la ventanilla.

Cómo restablecer el cierre de un solo toque

Realice los pasos en menos de 30 segundos desde que comienza la secuencia.

1. Mantenga presionado el alzacristales hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada. Sostenga el alzacristales durante algunos segundos.
2. Mantenga presionado el alzacristales hasta que la ventanilla esté totalmente abierta. Mantenga presionado el alzacristales durante algunos segundos.
3. Mantenga presionado el alzacristales hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada. Sostenga el alzacristales durante algunos segundos.

Nota: *Repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra cuando use la función de un solo toque.*

APERTURA Y CIERRE GLOBALES

QUÉ ES LA APERTURA Y CIERRE GLOBALES (SI ESTÁ EQUIPADO)

Con el comando a distancia, puede accionar las ventanillas con el encendido desactivado.

USO DE LA APERTURA GLOBAL

1. Presione y suelte el botón de apertura en el comando a distancia.
2. Presione y mantenga apretado el botón de apertura en el comando a distancia.
3. Suelte el botón cuando la ventanilla empiece a abrirse.

Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo en el control remoto para detener la apertura general.

Nota: *Puede usar la apertura general por un período corto cuando desbloquea el vehículo con el control remoto.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA APERTURA GLOBAL

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Ventanas***.
4. Encienda o apague ***Abrir todas***.

USO DEL CIERRE GLOBAL

PELIGRO: Al cerrar las ventanillas eléctricas, verifique que no tengan obstrucciones y asegúrese de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas de las ventanillas. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

1. Presione y mantenga apretado el botón de bloqueo en el comando a distancia.
2. Suelte el botón cuando las ventanillas comienzan a cerrarse.

Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo en el control remoto para detener el cierre general.

Nota: *El rebote ahora está activado durante el cierre general. Véase* ***Qué es el rebote de la ventanilla*** *(página 126)..*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CIERRE GLOBAL

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Ventanas***.
4. Encienda o apague ***Cerrar todas***.

REBOTE DE LA VENTANILLA

QUÉ ES EL REBOTE DE LA VENTANILLA

La ventanilla se detendrá y retrocederá si detecta una obstrucción al cerrarse.

ANULACIÓN DEL REBOTE DE LA VENTANILLA

PELIGRO: Si se anula el rebote, la ventanilla no retrocede cuando detecta un obstáculo. Tenga cuidado al cerrar las ventanillas para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

1. Cierre la ventana dos veces hasta que llegue al punto de resistencia y permita que baje.
2. Cierre la ventana una tercera vez hasta el punto de resistencia. El rebote ahora está desactivado y podrá cerrar la ventanilla de forma manual.

Nota: *La ventanilla pasará el punto de resistencia y la podrá cerrar completamente.*

Nota: *Si la ventanilla no cierra, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.*

RESTABLECIMIENTO DEL REBOTE DE LA VENTANILLA

PELIGRO: El rebote se desactiva hasta que se restablezca la memoria. Tenga cuidado al cerrar las ventanillas para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

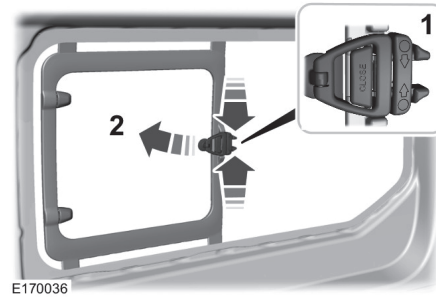
1. Mantenga presionado el alzacristales hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
2. Suelte el interruptor.
3. Levante nuevamente el interruptor durante un segundo más.
4. Suelte el interruptor.
5. Levante nuevamente el interruptor durante un segundo más.

Nota: *Repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra cuando use la función de un solo toque.*

Nota: *Si desconectó la batería, debe restablecer la memoria de rebote.*

APERTURA Y CIERRE DE LAS VENTANILLAS DE CUARTO TRASERO

Apertura de las ventanillas de cuarto trasero



1. Presione el botón de apertura para abrir el pestillo.

Nota: *Según el tipo de bloqueo, debe presionar los botones de desbloqueo juntos o hacia abajo para liberar el pestillo.*

2. Mantenga el pestillo presionado y empuje la ventanilla para abrirla. Asegúrese de que el pestillo quede trabado.

Nota: *Oirá un clic cuando el pestillo se enganche.*

Cierre de las ventanillas de cuarto trasero

1. Mantenga presionado y empuje el pestillo para cerrar la ventanilla.
2. Presione el pestillo para que se trabe.

Nota: *Oirá un clic cuando el seguro de puertas se enganche.*

PRECAUCIONES DEL ESPEJO RETROVISOR

PELIGRO: No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o causar la muerte.

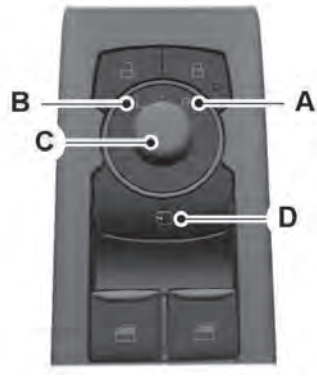
Nota: *No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.*

ATENUACIÓN MANUAL DEL ESPEJO RETROVISOR

Tire de la pestaña que hay debajo del espejo retrovisor hacia usted para reducir el deslumbramiento en la noche.

AJUSTE DE LOS ESPEJOS EXTERIORES

PELIGRO: No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o causar la muerte.



A Posición del espejo del lado derecho.

B Posición del espejo del lado izquierdo.

C Control de ajuste del espejo.

D Botón de plegado eléctrico.

ABATIMIENTO DE LOS ESPEJOS EXTERIORES - VEHÍCULOS CON: ESPEJOS RETROVISORES DE PLIEGUE AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Los espejos exteriores se pliegan cuando cierra el vehículo, y se despliegan cuando lo abre.

Nota: *Esta función exige activar el plegado automático de los espejos exteriores.*

Cuando el espacio de estacionamiento sea estrecho, presione el interruptor del control para abatir los espejos.

Presione nuevamente el interruptor del control para desplegar los espejos.

Nota: *No pare el movimiento de los espejos a medio camino. Espere hasta que los espejos dejen de moverse y presione nuevamente el interruptor de control.*

Los espejos del lado izquierdo y del lado derecho se mueven a velocidades diferentes. Por ejemplo, un espejo puede detenerse mientras el otro continúa moviéndose. Esto es normal.

Si presiona el interruptor de control para plegar los espejos con la función de plegado automático encendida, los espejos no se desplegarán cuando abra el vehículo.

Nota: *Los espejos plegables eléctricos funcionan con el encendido activado y durante varios minutos luego de desactivar el encendido.*

Nota: *Si pliega y despliega los espejos varias veces en un minuto, es posible que la función de abatimiento eléctrico se desactive para evitar que se sobrecalienten los motores.*

Activación y desactivación de pliegue automático

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Espejos***.
4. Encienda y apague ***Plegado automático***.

Espejo flojo

Si pliega de forma manual los espejos plegables eléctricos, estos podrían no funcionar correctamente incluso después de reposicionarlos. Necesita reconfigurarlos si:

- Los espejos vibran cuando maneja.
- Los espejos parecen estar flojos.
- Los espejos no se mantienen en la posición abatida o desplegada.
- Uno de los espejos no está en su posición de manejo normal.

Para restablecer los espejos, realice los siguientes pasos:

1. A mano, pliegue o retraiga ambos espejos.
2. Usando el interruptor de control del espejo eléctrico plegable/telescópico, accione los espejos hasta que escuche un clic.
3. Accione 3 o 4 veces más los espejos eléctricos plegables o telescópicos para sincronizarlos.

ABATIMIENTO DE LOS ESPEJOS EXTERIORES - VEHÍCULOS CON: ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES PLEGABLES MANUALES

Mueva el espejo hacia el vidrio de la ventanilla.

Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte cuando lo regresa a la posición original.

ABATIMIENTO DE LOS ESPEJOS EXTERIORES - VEHÍCULOS CON: ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES PLEGABLES ELÉCTRICOS



Presione el botón para plegar los espejos.

Presione el botón nuevamente para desplegar los espejos.

Nota: *Los espejos plegables eléctricos funcionan con el encendido activado y durante varios minutos luego de desactivar el encendido.*

Nota: *Si pliega y despliega los espejos varias veces en un minuto, es posible que la función de abatimiento eléctrico se desactive para evitar que se sobrecalienten los motores.*

Nota: *No pliegue ni despliegue los espejos plegables eléctricos de manera manual.*

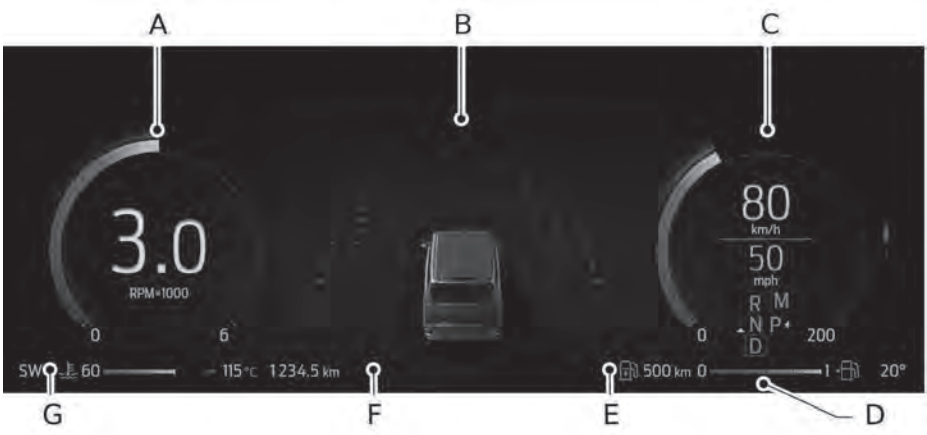
Espejo flojo

Si los espejos plegables eléctricos se pliegan de manera manual, podrían no funcionar correctamente, incluso después de volverlos a colocar en su posición. Necesita reconfigurarlos si:

- Los espejos vibran cuando maneja.
- Los espejos parecen estar flojos.
- Los espejos no se mantienen en la posición abatida o desplegada.
- Uno de los espejos no está en su posición de manejo normal.

Para reconfigurar la función de abatamiento eléctrico, use el control del espejo abatible eléctrico para abatir y desplegar los espejos. Es posible que escuche un fuerte ruido mientras reconfigura los espejos plegables eléctricos. Este sonido es normal. Repita este proceso tanto como sea necesario cada vez que los espejos se abatan manualmente.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



A Tacómetro
B Pantalla del cuadro de instrumentos.
C Velocímetro
D Medidor de combustible
E Autonomía
F Barra de información.
G Medidor de la temperatura del fluido refrigerante del motor

CUENTARREVOLUCIONES

Indica la velocidad del motor.

VELOCÍMETRO

Indica la velocidad del vehículo.

MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

QUÉ ES EL MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

Indica aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque.

LIMITACIONES DEL MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

Es posible que el indicador de combustible no proporcione una lectura precisa cuando el vehículo está en una pendiente.

UBICACIÓN DE LA TAPA DE CARGA DE COMBUSTIBLE

La flecha adyacente al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo está ubicada la tapa de carga de combustible.

QUÉ ES EL RECORDATORIO DE COMBUSTIBLE BAJO

Aparecerá y sonará un recordatorio de nivel bajo de combustible cuando la distancia hasta vacío llegue a 80 km, 40 km, 20 km y 0 km.

Nota: *El recordatorio de nivel bajo de combustible puede activarse en cualquier posición que indique el medidor de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.*

QUÉ ES LA AUTONOMÍA

Indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer con el combustible que resta en el tanque. Los cambios en el modo de manejo pueden hacer que el valor no solo disminuya, sino también aumente o se mantenga constante durante periodos.

MEDIDOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR

Indica la temperatura del refrigerante del motor.

QUÉ ES LA BARRA DE INFORMACIÓN

La barra de información muestra información relacionada con la temperatura ambiente, el odómetro, la brújula, los indicadores y las luces de advertencia.

QUÉ SON LAS LUCES DE ADVERTENCIA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Las luces de advertencia lo alertan de una condición del vehículo que puede volverse grave. Al arrancar el vehículo, se encienden algunas luces a fin de comprobar el correcto funcionamiento. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, observe la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

LUCES DE ADVERTENCIA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Luz de advertencia del airbag



Si no se enciende al activar el encendido, continúa destellando o permanece encendida mientras el motor está en funcionamiento, esto significa que hay una falla. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo



Si se enciende mientras conduce, esto es señal de una falla. Su vehículo continúa teniendo el sistema de frenos normal sin la función de sistema de frenos antibloqueo. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Sistema de información de puntos ciegos y luz de advertencia de alerta de tráfico cruzado



Si el sistema falla, la luz de alerta se enciende en el tablero de instrumentos y aparece un mensaje en la pantalla de información. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Luz de advertencia del filtro de partículas Diesel.



Si el sistema falla, la luz de alerta se enciende en el tablero de instrumentos y aparece un mensaje en la pantalla de información. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Luz de advertencia de puerta abierta



Se enciende cuando el encendido está activado y permanece así si cualquiera de las puertas o el capó están abiertos.

Temperatura del motor eléctrico.



Se ilumina cuando la temperatura alta del motor eléctrico es fría o caliente.

Luz de advertencia de freno de mano eléctrico



Se enciende o parpadea en amarillo cuando el freno de estacionamiento eléctrico requiere servicio.

Luz de advertencia de la temperatura del líquido refrigerante de motor



Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, eso significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Luz de advertencia de la presión del aceite del motor



Se enciende cuando activa el encendido. Si se enciende cuando el motor está funcionando, esto indica una falla. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Si el nivel de aceite es suficiente, esto significa que hay una falla en el sistema. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Luces de advertencia del motor



Si ambas luces se iluminan cuando el motor está en funcionamiento, detenga el vehículo lo antes posible en un lugar seguro. Si continúa conduciendo, la potencia del motor puede disminuir o el motor se puede detener. Apague el encendido e intente volver a encender el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Luz de advertencia de uso del cinturón de seguridad



Se enciende hasta que se abrocha el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de servicio del filtro de combustible.



Si se enciende cuando el motor está en funcionamiento, es señal de que hay un exceso de agua en el filtro de combustible. Debe drenar el agua del separador de agua del filtro de combustible cuando se encienda la lámpara de advertencia o si aparece un mensaje en la pantalla de información.

Batería de alta tensión



En condiciones normales, se ilumina en azul. Si se enciende de color ámbar, la batería tiene poca carga. Si se enciende de color rojo, la batería está descargada.

Temperatura de la batería de alto voltaje



Se enciende cuando la temperatura de la batería de alto voltaje es muy baja o muy alta.

Capó entreabierto



Se enciende cuando el encendido está activado y el capó no está completamente cerrado.

Condiciones de las rutas heladas



Se enciende cuando la temperatura del aire exterior está entre los 4 ºC y 0 ºC.

Luz de advertencia de encendido



Se enciende cuando activa el encendido. Si se enciende cuando el motor está funcionando, esto indica una falla. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Portón trasero abierto



Se enciende cuando el encendido está activado y el portón trasero no está completamente cerrado.

Luz de advertencia de rendimiento limitado



Se enciende cuando el rendimiento del vehículo es limitado debido a una batería fría o caliente. Maneje con precaución. Mantenga el vehículo conectado a un sistema de carga cuando no lo use para conservar la temperatura de la batería.

Luz baja



Se enciende cuando los faros de luces bajas requieren servicio. Haga revisar el sistema lo antes posible.

Nivel bajo de combustible



Se enciende cuando el nivel de combustible es bajo.

Luz indicadora de mal funcionamiento



Se enciende cuando activa el encendido. Si se enciende cuando el motor está funcionando, esto indica una falla. Evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas y haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Advertencia de exceso de velocidad



Se enciende si la velocidad del vehículo supera el umbral de velocidad. Los umbrales de velocidad varían según la región.

Luz de advertencia del freno de mano



Se enciende cuando aplica el freno de mano y el encendido está activado. Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, compruebe que el freno de mano no esté aplicado. Si el freno de mano no está aplicado, esto es señal de que el nivel del fluido para frenos está bajo o de que hay una falla en el sistema de frenos. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Luz de advertencia del tren motriz



Si se enciende cuando el motor está funcionando, esto indica una falla. Si parpadea cuando está manejando, disminuya inmediatamente la velocidad del vehículo. Evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas y haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Luz de advertencia del asistente de precolisión



Se ilumina si su vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo, para advertirle del riesgo de choque con el vehículo que se encuentra delante de usted. Se puede encender en color rojo si la distancia con respecto al vehículo que está adelante es corta. Se enciende en color ámbar cuando el sistema se desactiva o cuando no está disponible.

Luz de advertencia del sistema de reducción del catalizador selectivo



La luz de advertencia se enciende cuando el sistema detecta que el nivel de fluido es bajo o que existe una falla en el sistema. si la luz de advertencia se enciende, los mensajes de la pantalla de información indican si el problema está relacionado con el líquido o si hay una falla en el sistema de reducción del catalizador selectivo. Si la luz de advertencia se enciende cuando el vehículo está en movimiento y el líquido es suficiente, esto indica una falla del sistema. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Luz de advertencia de desactivación del control de estabilidad y tracción



Se enciende cuando desactiva el sistema.

Indicador de advertencia de falla del sistema de dirección



Si se enciende, hay una falla en el sistema de dirección del vehículo. Detenga el vehículo cuando sea seguro. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Luz de advertencia de detención con cuidado



Se enciende si un componente eléctrico necesita servicio o si hay una falla que provoca que su vehículo se apague o ingrese en un modo de funcionamiento limitado.

Luces de advertencia del sistema de control de presión de los neumáticos



Se ilumina si la presión de los neumáticos en uno o en más neumáticos es menor a la presión correcta de los neumáticos. Si no se enciende al activar el encendido o si parpadea cuando el motor está en funcionamiento, esto significa que hay una falla. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Luz de alerta de vehículo enchufado



Se enciende cuando su vehículo está enchufado.

Limpiaparabrisas y lavadores – Luz de advertencia



Se enciende cuando queda poco fluido del limpiaparabrisas.

QUÉ SON LOS INDICADORES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los indicadores le notifican de diversas funciones que están activas en el vehículo.

INDICADORES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Indicador de control de velocidad crucero adaptativo



Se enciende cuando activa el control de velocidad crucero adaptativo. Véase **Control de velocidad crucero adaptativo** (página 295)..

Indicador de luces para todo clima



Se enciende cuando las luces para todo clima están activadas.

Indicadores de Auto-Start-Stop



Se ilumina en color verde cuando el motor se detiene. Parpadea de color ámbar y aparece un mensaje cuando el conductor debe tomar medidas. Se ilumina de color gris tachado cuando el sistema no está disponible.

Indicadores de detención automática



Se enciende cuando el sistema está activo o inactivo.

Indicador del control automático de las luces altas encendido



Se enciende para confirmar cuándo el sistema está listo para brindar asistencia.

Indicador del sistema de información del punto ciego



Cuando el sistema detecta un vehículo, el indicador se ilumina en el espejo exterior en el lado del vehículo que se aproxima. Si enciende la luz de giro de ese lado del vehículo, el indicador parpadea.

Indicador de la alerta de tráfico cruzado



Cuando el sistema detecta un vehículo que se aproxima suena un tono, se ilumina un indicador y aparecen flechas en la pantalla del cuadro de instrumentos o en la pantalla de Sync, para mostrar de qué lado viene el vehículo.

Indicador del control de velocidad crucero



Se enciende cuando se activa el sistema.

Indicadores de asistencia en la entrega



Se enciende en gris cuando se activa el sistema. Se ilumina en verde cuando el sistema está activo.

Luz direccional



Parpadea cuando enciende las luces de giro.

Indicador de alerta al conductor



Se enciende cuando el sistema detecta un problema, por ejemplo, la cámara está bloqueada o desalineada. Si el símbolo se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Indicador de Eco Mode



Se enciende cuando se selecciona el modo de manejo.

Indicador del modo de manejo eficaz



Se enciende en color gris cuando el sistema le recomienda desacelerar.

Carga de EV



Se enciende cuando se activa esta función.

EV más tarde



En EV Later, su vehículo funciona con el motor según sea necesario y guarda la mayor parte de la autonomía eléctrica disponible para su uso posterior.

EV ahora



Este modo proporciona una experiencia de manejo eléctrica únicamente.

Indicador de las luces antiniebla delanteras



Se enciende cuando enciende las luces antiniebla delanteras.

Indicador de las bujías incandescentes



Si se ilumina, espere hasta que se apague antes de arrancar.

Indicador de las luces intermitentes de emergencia.



Parpadea cuando enciende las luces intermitentes de emergencia.

Indicador de ópticas delanteras de luz alta



Se enciende cuando activa las luces altas.

Indicador de luces encendidas



Se ilumina cuando enciende las luces bajas o las luces traseras y laterales.

Indicador de asistencia de centralización de carril



Se enciende cuando activa la función de centralización del carril.

Indicador de asistencia para mantenerse en el carril



Se ilumina en la pantalla de información cuando enciende el sistema y se ha elegido el Modo de asistencia o el Modo alerta y asistencia.

Indicador de Sistema 1-Pedal Drive



Se enciende cuando el Sistema 1-Pedal Drive está activo.

Indicador de disposición para conducir



Se enciende cuando enciende su vehículo y está listo para conducir. Es posible que aparezca un mensaje correspondiente que indica que el vehículo está listo para conducirse.

Indicador de luces antiniebla traseros



Se enciende cuando activa las luces antiniebla traseras.

Indicador del sistema de calefacción interior secundario



Se enciende cuando se activa el sistema.

Indicador de cambio



Se enciende para aconsejarle que el cambio a una marcha superior o inferior puede mejorar el rendimiento, economizar más combustible o disminuir las emisiones.

Indicador del modo resbaladizo.



Se enciende cuando se selecciona el modo de manejo.

Indicador de limitador de velocidad



Se enciende cuando se activa el sistema.

Indicador del control de estabilidad y tracción



Parpadea durante el funcionamiento. Si no se enciende al activar el encendido o permanece encendida mientras el motor está en funcionamiento, esto significa que hay una falla. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Indicador del modo remolque/arrastre

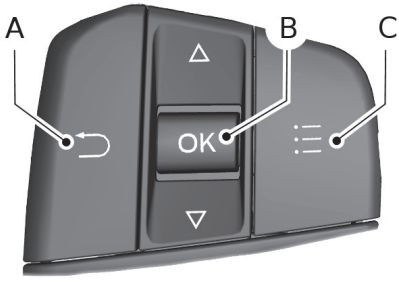


Se enciende cuando se selecciona el modo de manejo.

USO DE LOS CONTROLES DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

PELIGRO: manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Los controles están en el volante.



A Botón Regresar.
B Botón OK.
C Botón Menú.

Botón Regresar.

Presione para volver o para salir de un menú.

Presione para cerrar una pantalla de información. Presione el botón nuevamente o presione el botón OK para regresar a la pantalla de información mostrada anteriormente.

Botón *OK*

Presione para hacer una selección.

Botón Menú

Presione para ingresar al menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos. Utilice los botones de alternancia para cambiar el diseño de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Botones de alternancia

Presione el botón hacia arriba o abajo para desplazarse por los elementos del menú. Utilice los botones de alternancia para cambiar el diseño de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Indicador de Estado



Los elementos del menú con una casilla de verificación indican el estado de activación o ajustes de una función. Si aparece una verificación en la casilla, esto indica que la característica está activada; si no tiene verificación, la característica está desactivada.

MENÚ PRINCIPAL DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Según las opciones del vehículo, es posible que algunos elementos del menú se vean diferentes o que no aparezcan en absoluto.

Nota: *Para su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad y podrían no estar disponibles cuando el vehículo sobrepasa cierta velocidad.*

Elemento del menú
MyView
Viaje/Consumo
Viaje/energía
Información de estado
Mantenimiento del vehículo
Ordenador de a bordo
Audio
Navegación
Teléfono
Ajustes

PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

1. Presione el botón Menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***MyView***.
3. Seleccione ***Configurar MyView***.
4. Use los controles del volante de dirección para resaltar una pantalla a agregar.
5. Presione el botón ***OK***.

Nota: *La cantidad de pantallas que puede añadir es limitada. Si la pantalla seleccionada no aparece, debe deseleccionar pantallas del menú.*

MyView
Indicadores de rendimiento
Indicador híbrido
Carga de la batería
Estado luz remolque
Navegación
Ordenador de a bordo 1
Ordenador de a bordo 2
Este viaje
Consumo del combustible
Comportamiento Eco
Guía VE
Presión neumáticos

Nota: *Es posible que algunas opciones tengan una apariencia distinta o que no aparezcan, si se trata de elementos opcionales.*

Configuración de indicadores

1. Presione el botón Menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Pantalla***.
4. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

PANTALLA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Se provee un medidor instantáneo de rendimiento de combustible junto con un promedio del rendimiento de combustible. Se hace un promedio de la economía de combustible continuamente desde el último restablecimiento.

Nota: *Mantenga presionado el botón* ***OK*** *en los controles del volante de la dirección para restablecer el consumo promedio de combustible.*

CAMBIO DE IDIOMA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***General***.
3. Presione ***Idioma***.
4. Presione una configuración.

Nota: *Los idiomas disponibles varían según la región.*

CAMBIO DE LA UNIDAD DE MEDIDA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***General***.
3. Presione ***Unidad de medida***.
4. Presione una configuración.

CAMBIO DE LA UNIDAD DE TEMPERATURA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***General***.
3. Presione ***Unidad de temperatura***.
4. Presione una configuración.

CAMBIO DE LA UNIDAD DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***General***.
3. Presione ***Unidad de presión de los neumáticos***.
4. Presione una configuración.

ACCESO A LA COMPUTADORA DE A BORDO

1. Presione el botón Menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Viaje/Consumo***.
3. Seleccione ***Ordenador de a bordo 1*** o ***Ordenador de a bordo 2***.
4. Utilice el control del volante de dirección para navegar por el menú. Véase **Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 141)..

RESTABLECIMIENTO DE LA COMPUTADORA DE A BORDO

1. Presione el botón Menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Ordenador de a bordo***.
3. Seleccione ***Ordenador de a bordo 1*** o ***Ordenador de a bordo 2***.
4. Seleccione ***Resetear valores individuales***.
5. Seleccione ***Resetear todos los valores***.
6. Mantenga presionado el botón ***OK*** durante unos segundos.

RESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES INDIVIDUALES DEL VIAJE

1. Presione el botón Menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Ordenador de a bordo***.
3. Seleccione ***Ordenador de a bordo 1*** o ***Ordenador de a bordo 2***.
4. Seleccione ***Resetear valores individuales***.
5. Seleccione el valor que desea reiniciar.
6. Mantenga presionado el botón ***OK*** durante unos segundos.

CONFIGURACIÓN DE LA COMPUTADORA DE A BORDO

1. Presione el botón Menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Ordenador de a bordo***.
3. Seleccione ***Ordenador de a bordo 1*** o ***Ordenador de a bordo 2***.
4. Seleccione ***Configurar vista***.
5. Seleccione el valor que desea configurar.
6. Presione el botón ***OK***.

DATOS DEL VIAJE

- Odómetro del viaje: Registra la distancia total desde la última vez que se haya reseteado el valor.
- Temporizador de viaje - Registra el tiempo total desde la última vez que se haya reseteado el valor.
- Combustible promedio - Indica el consumo promedio de combustible desde la última vez que se reseteó el valor.
- Velocidad promedio - Indica la velocidad promedio del vehículo desde la última vez que reinició el valor.
- Combustible instantáneo - Indica el consumo de combustible actual.

QUÉ ES EL ARRANQUE REMOTO

El sistema le permite arrancar el vehículo de forma remota y, por lo tanto, calentar o enfriar el interior a una temperatura predeterminada.

LIMITACIONES DEL ARRANQUE REMOTO

El arranque remoto no funciona cuando sucede lo siguiente:

- La bocina de la alarma está sonando.
- El capó está abierto.
- La trasmisión no está en estacionamiento (P).
- El arranque remoto no está activado.
- El encendido está activado.

Nota: *No use el arranque a distancia si el nivel del combustible es bajo.*

HABILITACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Encienda o apague ***Arranque remoto***.

Nota: *Para usar el arranque remoto con FordPass, asegúrese de que el módem esté activado. Véase* ***Conexión de FordPass con el módem*** *(página 453)..*

ARRANQUE Y PARADA REMOTOS DEL VEHÍCULO

PELIGRO: No arranque el motor en un garage cerrado ni en otras áreas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Siempre abra la puerta del garage antes de arrancar el motor. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

Use la aplicación FordPass para arrancar el vehículo.

- El vehículo traba las puertas.
- Las luces de giro parpadearán dos veces.
- Las luces de estacionamiento se encienden cuando el vehículo está en marcha.
- La bocina suena si el sistema no puede arrancar el vehículo.
- todos los otros sistemas del vehículo permanecen apagados cuando ha arrancado el vehículo a la distancia.

Nota: *Tal vez deba esperar un momento antes de arrancar el vehículo de forma remota después de que se haya detenido.*

El vehículo permanece cerrado cuando lo ha arrancado a la distancia. Debe haber una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y manejar el vehículo.

Se permite un máximo de dos arranques remotos. Luego de ello, debe encender y apagar el motor antes de usar el arranque remoto de nuevo.

Use la aplicación FordPass para apagar el vehículo.

AMPLIACIÓN DE LA DURACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO

Use la aplicación FordPass para extender la duración del arranque remoto.

Si la duración se configura en 15 minutos, la duración se extiende otros 15 minutos. Esto proporciona un total de 30 minutos.

Nota: *El arranque remoto solo se puede extender una vez.*

AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO - VEHÍCULOS SIN: VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CALEFACCIONADO

Ajustes del sistema de climatización

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Presione ***Climatización***.
5. Presione una configuración.

Nota: *Si selecciona **Auto**, el sistema intentará calentar o enfriar el interior a 22ºC.*

Nota: *Si selecciona **Últimos ajustes**, el sistema recordará la última configuración que se usó.*

Nota: *No puede ajustar la configuración de climatización si arrancó el vehículo de forma remota.*

Nota: *cuando se activa el encendido, el sistema del climatizador regresa a la última configuración usada.*

Ajustes del asiento calefaccionado

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Presione ***Asientos***.
5. Presione una configuración.

Nota: *Si activa la configuración de asientos calefaccionados a **Auto**, estos se encenderán durante climas fríos.*

Nota: *No puede ajustar la configuración asientos calefaccionados si arrancó el vehículo de forma remota.*

Configuración de la duración del arranque remoto

Puede establecer una duración para que se ejecute el arranque remoto.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Presione ***Duración***.
5. Presione una configuración.

AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO - VEHÍCULOS CON: VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CALENTADO

Ajustes del sistema de climatización

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Presione ***Climatización***.
5. Presione una configuración.

Nota: *Si selecciona **Auto**, el sistema intentará calentar o enfriar el interior a 22ºC.*

Nota: *Si selecciona **Últimos ajustes**, el sistema recordará la última configuración que se usó.*

Nota: *No puede ajustar la configuración de climatización si arrancó el vehículo de forma remota.*

Nota: *cuando se activa el encendido, el sistema del climatizador regresa a la última configuración usada.*

Ajustes del asiento y volante de dirección calefaccionados.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Presione ***Asientos y volante***.
5. Presione una configuración.

Nota: *Si activa los ajustes del asiento y volante de dirección calefaccionados en* ***Auto****, los asientos y el volante de dirección calefaccionados se activarán durante clima frío.*

Nota: *Los ajustes del asiento y volante de dirección calefaccionados no se pueden ajustar cuando ha arrancado remotamente el vehículo.*

Configuración de la duración del arranque remoto

Puede establecer una duración para que se ejecute el arranque remoto.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Presione ***Duración***.
5. Presione una configuración.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CLIMATIZADOR



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE



Presione el botón para la recirculación del aire en el compartimento del pasajero.

Nota: *El aire de recirculación puede producir un apagado automático o evitar que se encienda el aparato en todos los modos de flujo de aire, salvo por A/C MAX para reducir el riesgo de condensación. La recirculación también puede producir un encendido y un apagado automático en varias combinaciones de control de distribución de aire, a fin de mejorar la eficiencia de calentamiento o enfriamiento.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESEMPAÑAMIENTO



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil para activar las ventilaciones del parabrisas.



Asegúrese de que las ventilaciones del cuadro de instrumentos están apagadas.



Asegúrese de que las ventilaciones del piso están apagadas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESCONGELAMIENTO MÁXIMO - VEHÍCULOS SIN: VENTANA TRASERA TÉRMICA



Presione el botón.

El aire fluye a través de las ventilaciones del parabrisas y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Nota: *También puede presionar el botón en el panel de instrumentos para encender o apagar el sistema anti escarcha.*

Nota: *Para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el desempañamiento máximo está encendido.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESEMPAÑAMIENTO MÁXIMO - VEHÍCULOS CON: VENTANA TRASERA TÉRMICA



Presione el botón.

El aire fluye a través de las ventilaciones del parabrisas y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Nota: *También puede presionar el botón en el panel de instrumentos para encender o apagar el sistema anti escarcha.*

Nota: *Para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el desempañamiento máximo está encendido.*

Nota: *La vidrio trasero térmico también se enciende cuando selecciona desempañamiento máximo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL VIDRIO TRASERO TÉRMICO



Presione el botón para desempañar el vidrio trasero y quitar finas capas de hielo. El vidrio trasero térmico se apaga después de un período corto.

Nota: *No utilice productos químicos fuertes, hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar etiquetas del lado interior del vidrio trasero térmico, ya que esto podría causar daños en las grillas del vidrio trasero térmico que la garantía del vehículo no cubre.*

Nota: *El motor debe estar en marcha o su vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR



Presione el botón para establecer la velocidad del motor del ventilador.



Deslice el control para establecer la velocidad del motor del ventilador.

Nota: *Puede pulsar* ***+*** *o* ***-*** *para configurar la velocidad del motor del ventilador.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ESPEJOS TÉRMICOS - VEHÍCULOS SIN: VENTANA TRASERA TÉRMICA



Presione el botón para desempañar los espejos calefaccionados y limpiar la capa fina de hielo. El sistema se apaga después de un período corto.

Nota: *No quite el hielo de los espejos con una espátula ni intente ajustar el cristal del espejo en su lugar si está congelado.*

Nota: *No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño causado a la carcasa del espejo o al cristal.*

Nota: *El motor debe estar en marcha o su vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ESPEJOS TÉRMICOS - VEHÍCULOS CON: VENTANA TRASERA TÉRMICA

Cuando enciende el vidrio trasero térmico, los espejos exteriores térmicos se encienden. Véase **Activación y desactivación del vidrio trasero térmico** (página 161)..

Nota: *No quite el hielo de los espejos con una espátula ni intente ajustar el cristal del espejo en su lugar si está congelado.*

Nota: *No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño causado a la carcasa del espejo o al cristal.*

Nota: *El motor debe estar en marcha o su vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

CONFIGURACIÓN DE LA TEMPERATURA

Presione el control de la temperatura para acceder a los ajustes de la temperatura.



Deslice el control para ajustar la temperatura.

Nota: *Puede pulsar* ***+*** *o* ***-*** *para configurar la temperatura.*

DIRIGIR EL FLUJO DE AIRE

Dirigir el aire hacia las ventilaciones del limpiaparabrisas



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil.

Dirigir el aire hacia las ventilaciones del panel de instrumentos



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil.

Dirigir el aire a las ventilaciones del piso



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil.

SUGERENCIAS DEL CLIMATIZADOR

Consejos generales

- El uso prolongado de la recirculación del aire podría hacer que las ventanillas se empañen.
- Puede sentir una cantidad pequeña de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire.
- A fin de reducir la humedad acumulada en el interior del vehículo, no maneje con el sistema desactivado ni con el aire recirculado siempre activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros dado que podrían interferir con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la base del parabrisas.
- Para disminuir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura adecuada en climas cálidos, maneje con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.

Calefacción rápida del interior

1. Ajuste la velocidad del motor del soplador a la posición de la velocidad más alta.

2. Ajuste el control de temperatura al máximo.
3. Dirija el aire hacia las ventilaciones del piso.

Configuración recomendada de la calefacción

1. Ajuste la velocidad del motor del soplador a la posición central.
2. Ajuste el control de temperatura al punto medio de la configuración caliente.
3. Dirija el aire hacia las ventilaciones del piso.

Configuración recomendada del enfriamiento

1. Ajuste la velocidad del motor del soplador a la posición central.
2. Ajuste el control de temperatura al punto medio de la zona de frío.
3. Dirija el aire hacia las ventilaciones del cuadro de instrumentos.

Desempañado de las ventanillas laterales en climas fríos

1. Dirija el aire a las ventilaciones del cuadro de instrumentos y el parabrisas.
2. Ajuste el control de temperatura a la configuración de preferencia.
3. Ajuste la velocidad del motor del soplador a la posición más alta.
4. Dirija el aire hacia las ventanas laterales.
5. Cierre las ventilaciones de aire del cuadro de instrumentos.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CLIMATIZADOR



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE



Presione el botón para la recirculación del aire en el compartimento del pasajero.

Nota: *El aire de recirculación puede producir un apagado automático o evitar que se encienda el aparato en todos los modos de flujo de aire, salvo por A/C MAX para reducir el riesgo de condensación. La recirculación también puede producir un encendido y un apagado automático en varias combinaciones de control de distribución de aire, a fin de mejorar la eficiencia de calentamiento o enfriamiento.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO



Presione el botón.

Nota: *En ciertas situaciones, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando después de que apague el aire acondicionado.*

Nota: *Para mantener la funcionalidad completa del sistema y sus componentes, encienda el aire acondicionado y deje el vehículo en ralentí al menos una vez al mes por un mínimo de dos minutos.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESCONGELAMIENTO



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil para activar las ventilaciones del parabrisas.



Asegúrese de que las ventilaciones del cuadro de instrumentos están apagadas.



Asegúrese de que las ventilaciones del piso están apagadas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESCONGELAMIENTO MÁXIMO - VEHÍCULOS SIN: VENTANA TRASERA TÉRMICA



Presione el botón.

El aire fluye a través de las ventilaciones del parabrisas y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Nota: *También puede presionar el botón en el panel de instrumentos para encender o apagar el sistema anti escarcha.*

Nota: *Para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el desempañamiento máximo está encendido.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESCONGELAMIENTO MÁXIMO - VEHÍCULOS CON: VENTANA TRASERA TÉRMICA



Presione el botón.

El aire fluye a través de las ventilaciones del parabrisas y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Nota: *También puede presionar el botón en el panel de instrumentos para encender o apagar el sistema anti escarcha.*

Nota: *Para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el desempañamiento máximo está encendido.*

Nota: *La luneta térmica y el aire acondicionado también se encienden cuando selecciona descongelamiento máximo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENFRIAMIENTO MÁXIMO



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón.

Nota: *Cuando desactiva el enfriamiento máximo, el aire acondicionado permanece encendido.*

Nota: *En ciertas condiciones, por ejemplo, clima frío, es posible que el enfriamiento máximo no se active o funcione lentamente cuando se enciende. Esto ayuda a reducir el consumo de energía de la batería.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL PARABRISAS TÉRMICO



Presione el botón para desempañar el parabrisas y quitar la fina capa de hielo. El parabrisas térmico se apaga después de un período corto.

Nota: *El motor debe estar en marcha o su vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL VIDRIO TRASERO TÉRMICO



Presione el botón para desempañar el vidrio trasero y quitar finas capas de hielo. El vidrio trasero térmico se apaga después de un período corto.

Nota: *No utilice productos químicos fuertes, hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar etiquetas del lado interior del vidrio trasero térmico, ya que esto podría causar daños en las grillas del vidrio trasero térmico que la garantía del vehículo no cubre.*

Nota: *El motor debe estar en marcha o su vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR



Presione el botón para establecer la velocidad del motor del ventilador.



Deslice el control para establecer la velocidad del motor del ventilador.

Nota: *Puede pulsar **+** o **-** para configurar la velocidad del motor del ventilador.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ESPEJOS TÉRMICOS - VEHÍCULOS SIN: VENTANA TRASERA TÉRMICA



Presione el botón para desempañar los espejos calefaccionados y limpiar la capa fina de hielo. El sistema se apaga después de un período corto.

Nota: *No quite el hielo de los espejos con una espátula ni intente ajustar el cristal del espejo en su lugar si está congelado.*

Nota: *No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño causado a la carcasa del espejo o al cristal.*

Nota: *El motor debe estar en marcha o su vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ESPEJOS TÉRMICOS - VEHÍCULOS CON: VENTANA TRASERA TÉRMICA

Cuando enciende el vidrio trasero térmico, los espejos exteriores térmicos se encienden. Véase **Activación y desactivación del vidrio trasero térmico** (página 161)..

Nota: *No quite el hielo de los espejos con una espátula ni intente ajustar el cristal del espejo en su lugar si está congelado.*

Nota: *No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño causado a la carcasa del espejo o al cristal.*

Nota: *El motor debe estar en marcha o su vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

CONFIGURACIÓN DE LA TEMPERATURA

Presione los controles de temperatura a cada lado del climatizador para regular la temperatura para ese lado.



Deslice el control para ajustar la temperatura.

Nota: *Puede pulsar **+** o **-** para configurar la temperatura.*

DIRIGIR EL FLUJO DE AIRE

Dirigir el aire hacia las ventilaciones del limpiaparabrisas



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil.

Dirigir el aire hacia las ventilaciones del panel de instrumentos



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil.

Dirigir el aire a las ventilaciones del piso



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil.

MODO AUTOMÁTICO

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO AUTOMÁTICO



Presione el botón para activar el modo automático. Presione el botón repetidas veces para ajustar el modo automático.

Ajuste el control del motor del soplador o el control de distribución de aire para desactivar el modo automático.

INDICADORES DEL MODO AUTOMÁTICO

Los indicadores se encuentran en el botón Modo automático.

Estado del indicador de modo automático	Descripción
Se enciende un indicador.	La velocidad del motor del soplador disminuye. Use este ajuste para minimizar la cantidad de ruido del motor del soplador. Este ajuste aumenta el tiempo necesario para enfriar el interior.
Se encienden dos indicadores.	La velocidad del motor del soplador es moderada.
Se encienden tres indicadores.	La velocidad del motor del soplador aumenta. Use este ajuste para disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior. Este ajuste aumenta la cantidad de ruido del motor del soplador.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DUAL



Presione el botón para activar la pantalla de selección.

DUAL

Presione el botón.

Nota: *Cuando el modo dual está apagado, la configuración de la temperatura que se realiza con los controles del lado del conductor configura la temperatura para ambos lados.*

Nota: *La configuración de la temperatura que se realiza con los controles del lado del acompañante configura la temperatura para el lado del acompañante y enciende el modo dual.*

MODO DE CONDUCTOR CONCENTRADO

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE CONDUCTOR CONCENTRADO

Cuando está activo, el modo enfocado en el conductor reduce automáticamente el flujo de aire al espacio para los pies y a las salidas de aire del panel de instrumentos en el lado del pasajero delantero cuando el sensor de ocupación del asiento del pasajero delantero detecta que no hay nadie en el asiento del pasajero delantero.

LIMITACIONES DEL MODO DE CONDUCTOR CONCENTRADO

El sistema no funciona cuando existe alguna de las siguientes condiciones:

- La temperatura ambiente exterior es -10ºC o menos.
- Está seleccionado el modo Desempañador o Desempañador máx.
- Alguna de las lecturas del sensor requeridas presentan fallas o están desactivadas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DE CONDUCTOR CONCENTRADO



Presione el botón del climatizador en la pantalla táctil para acceder a los controles de climatización.

Presione ***Dirigido al conductor***.

Cuando está activo, el modo centrado en el conductor se desactiva cuando sucede alguna de las siguientes situaciones:

- Lo desactiva en la pantalla táctil.
- Activa el modo dual.
- Ajusta la temperatura del pasajero.
- Ajusta la configuración del asiento calefaccionado del pasajero.

SUGERENCIAS DEL CLIMATIZADOR

Consejos generales

- El uso prolongado de la recirculación del aire podría hacer que las ventanillas se empañen.
- Puede sentir una cantidad pequeña de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire.

- A fin de reducir la humedad acumulada en el interior del vehículo, no maneje con el sistema desactivado ni con el aire recirculado siempre activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros dado que podrían interferir con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la base del parabrisas.
- Para disminuir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura adecuada en climas cálidos, maneje con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.

Climatizador automático

- No es necesario ajustar las configuraciones en el interior de su vehículo cuando hace calor o frío extremo. El modo automático es la mejor recomendación para mantener la temperatura establecida.
- El sistema configura el frío o el calor del interior del vehículo a la temperatura que seleccione lo más rápido posible.
- Para que el sistema funcione de forma eficiente, el panel de instrumentos y las ventilaciones laterales deben estar completamente abiertos.
- Si presiona ***AUTO*** durante temperaturas frías, el sistema dirige el flujo de aire al parabrisas y a las ventilaciones de las ventanillas laterales.Además, el motor del soplador puede funcionar a una velocidad más baja hasta que el motor se caliente.
- Si presiona ***AUTO*** durante temperaturas cálidas y hace calor dentro del vehículo, el sistema usa la recirculación del aire para maximizar la refrigeración interior. Es posible que la velocidad del motor del soplador, también, disminuya hasta que el aire se enfríe.

Calefacción rápida del interior

1. Presione ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia.

Configuración recomendada de la calefacción

1. Presione ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22ºC para comenzar y, luego, ajuste la configuración según sea necesario.

Refrigeración rápida del interior

1. Presione ***MAX A/C***.
2. Conduzca con las ventanas abiertas durante un momento.

Configuración recomendada del enfriamiento

1. Presione ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22ºC para comenzar y, luego, ajuste la configuración según sea necesario.

Desempañado de las ventanillas laterales en climas fríos

1. Presione y suelte Desempañamiento o Desempañamiento máximo.
2. Ajuste el control de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22ºC para comenzar y, luego, ajuste la configuración según sea necesario.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CLIMATIZADOR



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE



Presione el botón para la recirculación del aire en el compartimento del pasajero.

Nota: *El aire de recirculación puede producir un apagado automático o evitar que se encienda el aparato en todos los modos de flujo de aire, salvo por A/C MAX para reducir el riesgo de condensación. La recirculación también puede producir un encendido y un apagado automático en varias combinaciones de control de distribución de aire, a fin de mejorar la eficiencia de calentamiento o enfriamiento.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO



Presione el botón.

Nota: *En ciertas situaciones, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando después de que apague el aire acondicionado.*

Nota: *Para mantener la funcionalidad completa del sistema y sus componentes, encienda el aire acondicionado y deje el vehículo en ralentí al menos una vez al mes por un mínimo de dos minutos.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESCONGELAMIENTO



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil para activar las ventilaciones del parabrisas.



Asegúrese de que las ventilaciones del cuadro de instrumentos están apagadas.



Asegúrese de que las ventilaciones del piso están apagadas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESCONGELAMIENTO MÁXIMO - VEHÍCULOS SIN: VENTANA TRASERA TÉRMICA



Presione el botón.

El aire fluye a través de las ventilaciones del parabrisas y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Nota: *También puede presionar el botón en el panel de instrumentos para encender o apagar el sistema anti escarcha.*

Nota: *Para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el desempañamiento máximo está encendido.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESCONGELAMIENTO MÁXIMO - VEHÍCULOS CON: VENTANA TRASERA TÉRMICA



Presione el botón.

El aire fluye a través de las ventilaciones del parabrisas y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Nota: *También puede presionar el botón en el panel de instrumentos para encender o apagar el sistema anti escarcha.*

Nota: *Para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el desempañamiento máximo está encendido.*

Nota: *La luneta térmica y el aire acondicionado también se encienden cuando selecciona descongelamiento máximo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENFRIAMIENTO MÁXIMO



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón.

Nota: *Cuando desactiva el enfriamiento máximo, el aire acondicionado permanece encendido.*

Nota: *En ciertas condiciones, por ejemplo, clima frío, es posible que el enfriamiento máximo no se active o funcione lentamente cuando se enciende. Esto ayuda a reducir el consumo de energía de la batería.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL PARABRISAS TÉRMICO



Presione el botón para desempañar el parabrisas y quitar la fina capa de hielo. El parabrisas térmico se apaga después de un período corto.

Nota: *El motor debe estar en marcha o su vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL VIDRIO TRASERO TÉRMICO



Presione el botón para desempañar el vidrio trasero y quitar finas capas de hielo. El vidrio trasero térmico se apaga después de un período corto.

Nota: *No utilice productos químicos fuertes, hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar etiquetas del lado interior del vidrio trasero térmico, ya que esto podría causar daños en las grillas del vidrio trasero térmico que la garantía del vehículo no cubre.*

Nota: *El motor debe estar en marcha o su vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR



Presione el botón para establecer la velocidad del motor del ventilador.



Deslice el control para establecer la velocidad del motor del ventilador.

Nota: *Puede pulsar* ***+*** *o* ***-*** *para configurar la velocidad del motor del ventilador.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ESPEJOS TÉRMICOS - VEHÍCULOS SIN: VENTANA TRASERA TÉRMICA



Presione el botón para desempañar los espejos calefaccionados y limpiar la capa fina de hielo. El sistema se apaga después de un período corto.

Nota: *No quite el hielo de los espejos con una espátula ni intente ajustar el cristal del espejo en su lugar si está congelado.*

Nota: *No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño causado a la carcasa del espejo o al cristal.*

Nota: *El motor debe estar en marcha o su vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ESPEJOS TÉRMICOS - VEHÍCULOS CON: VENTANA TRASERA TÉRMICA

Cuando enciende el vidrio trasero térmico, los espejos exteriores térmicos se encienden. Véase **Activación y desactivación del vidrio trasero térmico** (página 161)..

Nota: *No quite el hielo de los espejos con una espátula ni intente ajustar el cristal del espejo en su lugar si está congelado.*

Nota: *No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño causado a la carcasa del espejo o al cristal.*

Nota: *El motor debe estar en marcha o su vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

CONFIGURACIÓN DE LA TEMPERATURA

Presione el control de la temperatura para acceder a los ajustes de la temperatura.



Deslice el control para ajustar la temperatura.

Nota: *Puede pulsar* ***+*** *o* ***-*** *para configurar la temperatura.*

DIRIGIR EL FLUJO DE AIRE

Dirigir el aire hacia las ventilaciones del limpiaparabrisas



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil.

Dirigir el aire hacia las ventilaciones del panel de instrumentos



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil.

Dirigir el aire a las ventilaciones del piso



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil.

MODO AUTOMÁTICO

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO AUTOMÁTICO



Presione el botón para activar el modo automático. Presione el botón repetidas veces para ajustar el modo automático.

Ajuste el control del motor del soplador o el control de distribución de aire para desactivar el modo automático.

INDICADORES DEL MODO AUTOMÁTICO

Los indicadores se encuentran en el botón Modo automático.

Estado del indicador de modo automático	Descripción
Se enciende un indicador.	La velocidad del motor del soplador disminuye. Use este ajuste para minimizar la cantidad de ruido del motor del soplador. Este ajuste aumenta el tiempo necesario para enfriar el interior.
Se encienden dos indicadores.	La velocidad del motor del soplador es moderada.
Se encienden tres indicadores.	La velocidad del motor del soplador aumenta. Use este ajuste para disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior. Este ajuste aumenta la cantidad de ruido del motor del soplador.

SUGERENCIAS DEL CLIMATIZADOR

Consejos generales

- El uso prolongado de la recirculación del aire podría hacer que las ventanillas se empañen.
- Puede sentir una cantidad pequeña de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire.
- A fin de reducir la humedad acumulada en el interior del vehículo, no maneje con el sistema desactivado ni con el aire recirculado siempre activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros dado que podrían interferir con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la base del parabrisas.
- Para disminuir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura adecuada en climas cálidos, maneje con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.

Climatizador automático

- No es necesario ajustar las configuraciones en el interior de su vehículo cuando hace calor o frío extremo. El modo automático es la mejor recomendación para mantener la temperatura establecida.
- El sistema configura el frío o el calor del interior del vehículo a la temperatura que seleccione lo más rápido posible.
- Para que el sistema funcione de forma eficiente, el panel de instrumentos y las ventilaciones laterales deben estar completamente abiertos.
- Si presiona ***AUTO*** durante temperaturas frías, el sistema dirige el flujo de aire al parabrisas y a las ventilaciones de las ventanillas laterales.Además, el motor del soplador puede funcionar a una velocidad más baja hasta que el motor se caliente.
- Si presiona ***AUTO*** durante temperaturas cálidas y hace calor dentro del vehículo, el sistema usa la recirculación del aire para maximizar la refrigeración interior. Es posible que la velocidad del motor del soplador, también, disminuya hasta que el aire se enfríe.

Calefacción rápida del interior

1. Presione ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia.

Configuración recomendada de la calefacción

1. Presione ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22ºC para comenzar y, luego, ajuste la configuración según sea necesario.

Refrigeración rápida del interior

1. Presione ***MAX A/C***.
2. Conduzca con las ventanas abiertas durante un momento.

Configuración recomendada del enfriamiento

1. Presione ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22ºC para comenzar y, luego, ajuste la configuración según sea necesario.

Desempañado de las ventanillas laterales en climas fríos

1. Presione y suelte Desempañamiento o Desempañamiento máximo.
2. Ajuste el control de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22ºC para comenzar y, luego, ajuste la configuración según sea necesario.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CLIMATIZADOR



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE



Presione el botón para la recirculación del aire en el compartimento del pasajero.

Nota: *El aire de recirculación puede producir un apagado automático o evitar que se encienda el aparato en todos los modos de flujo de aire, salvo por A/C MAX para reducir el riesgo de condensación. La recirculación también puede producir un encendido y un apagado automático en varias combinaciones de control de distribución de aire, a fin de mejorar la eficiencia de calentamiento o enfriamiento.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO



Presione el botón.

Nota: *En ciertas situaciones, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando después de que apague el aire acondicionado.*

Nota: *Para mantener la funcionalidad completa del sistema y sus componentes, encienda el aire acondicionado y deje el vehículo en ralentí al menos una vez al mes por un mínimo de dos minutos.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESCONGELAMIENTO



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil para activar las ventilaciones del parabrisas.



Asegúrese de que las ventilaciones del cuadro de instrumentos están apagadas.



Asegúrese de que las ventilaciones del piso están apagadas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESCONGELAMIENTO MÁXIMO - VEHÍCULOS SIN: VENTANA TRASERA TÉRMICA



Presione el botón.

El aire fluye a través de las ventilaciones del parabrisas y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Nota: *También puede presionar el botón en el panel de instrumentos para encender o apagar el sistema anti escarcha.*

Nota: *Para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el desempañamiento máximo está encendido.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESCONGELAMIENTO MÁXIMO - VEHÍCULOS CON: VENTANA TRASERA TÉRMICA



Presione el botón.

El aire fluye a través de las ventilaciones del parabrisas y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Nota: *También puede presionar el botón en el panel de instrumentos para encender o apagar el sistema anti escarcha.*

Nota: *Para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el desempañamiento máximo está encendido.*

Nota: *La luneta térmica y el aire acondicionado también se encienden cuando selecciona descongelamiento máximo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENFRIAMIENTO MÁXIMO



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón.

Nota: *Cuando desactiva el enfriamiento máximo, el aire acondicionado permanece encendido.*

Nota: *En ciertas condiciones, por ejemplo, clima frío, es posible que el enfriamiento máximo no se active o funcione lentamente cuando se enciende. Esto ayuda a reducir el consumo de energía de la batería.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL VIDRIO TRASERO TÉRMICO



Presione el botón para desempañar el vidrio trasero y quitar finas capas de hielo. El vidrio trasero térmico se apaga después de un período corto.

Nota: *No utilice productos químicos fuertes, hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar etiquetas del lado interior del vidrio trasero térmico, ya que esto podría causar daños en las grillas del vidrio trasero térmico que la garantía del vehículo no cubre.*

Nota: *El motor debe estar en marcha o su vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR



Presione el botón para establecer la velocidad del motor del ventilador.



Deslice el control para establecer la velocidad del motor del ventilador.

Nota: *Puede pulsar* ***+*** *o* ***-*** *para configurar la velocidad del motor del ventilador.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ESPEJOS TÉRMICOS - VEHÍCULOS SIN: VENTANA TRASERA TÉRMICA



Presione el botón para desempañar los espejos calefaccionados y limpiar la capa fina de hielo. El sistema se apaga después de un período corto.

Nota: *No quite el hielo de los espejos con una espátula ni intente ajustar el cristal del espejo en su lugar si está congelado.*

Nota: *No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño causado a la carcasa del espejo o al cristal.*

Nota: *El motor debe estar en marcha o su vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ESPEJOS TÉRMICOS - VEHÍCULOS CON: VENTANA TRASERA TÉRMICA

Cuando enciende el vidrio trasero térmico, los espejos exteriores térmicos se encienden. Véase **Activación y desactivación del vidrio trasero térmico** (página 161)..

Nota: *No quite el hielo de los espejos con una espátula ni intente ajustar el cristal del espejo en su lugar si está congelado.*

Nota: *No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño causado a la carcasa del espejo o al cristal.*

Nota: *El motor debe estar en marcha o su vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

CONFIGURACIÓN DE LA TEMPERATURA

Presione el control de la temperatura para acceder a los ajustes de la temperatura.



Deslice el control para ajustar la temperatura.

Nota: *Puede pulsar **+** o **-** para configurar la temperatura.*

DIRIGIR EL FLUJO DE AIRE

Dirigir el aire hacia las ventilaciones del limpiaparabrisas



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil.

Dirigir el aire hacia las ventilaciones del panel de instrumentos



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil.

Dirigir el aire a las ventilaciones del piso



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil.

SUGERENCIAS DEL CLIMATIZADOR

Consejos generales

- El uso prolongado de la recirculación del aire podría hacer que las ventanillas se empañen.
- Puede sentir una cantidad pequeña de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire.
- A fin de reducir la humedad acumulada en el interior del vehículo, no maneje con el sistema desactivado ni con el aire recirculado siempre activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros dado que podrían interferir con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la base del parabrisas.
- Para disminuir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura adecuada en climas cálidos, maneje con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.

Calefacción rápida del interior

1. Ajuste la velocidad del motor del soplador a la posición de la velocidad más alta.
2. Ajuste el control de temperatura al máximo.
3. Dirija el aire hacia las ventilaciones del piso.

Configuración recomendada de la calefacción

1. Ajuste la velocidad del motor del soplador a la posición central.
2. Ajuste el control de temperatura al punto medio de la configuración caliente.
3. Dirija el aire hacia las ventilaciones del piso.

Refrigeración rápida del interior

1. Presione ***MAX A/C***.
2. Conduzca con las ventanas abiertas durante un momento.

Configuración recomendada del enfriamiento

1. Ajuste la velocidad del motor del soplador a la posición central.
2. Ajuste el control de temperatura al punto medio de la zona de frío.
3. Dirija el aire hacia las ventilaciones del cuadro de instrumentos.

Desempañado de las ventanillas laterales en climas fríos

1. Dirija el aire a las ventilaciones del cuadro de instrumentos y el parabrisas.
2. Presione y suelte ***A/C***.
3. Ajuste el control de temperatura a la configuración de preferencia.
4. Ajuste la velocidad del motor del soplador a la posición más alta.
5. Dirija el aire hacia las ventanas laterales.
6. Cierre las ventilaciones de aire del cuadro de instrumentos.

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD DE LOS CLIMATIZADORES DE LOS PASAJEROS TRASEROS - VEHÍCULOS CON: CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA



IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD DE LOS CLIMATIZADORES DE LOS PASAJEROS TRASEROS - VEHÍCULOS CON: CONTROL MANUAL DE TEMPERATURA



ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS CLIMATIZADORES DE LOS PASAJEROS TRASEROS

En la unidad de control de temperatura del pasajero trasero

Presione el botón.

En la pantalla táctil

1. Presione el botón para activar la pantalla de selección.
2. Seleccione **Trasero**.
3. Presione el botón.

Presione el botón en la pantalla táctil para bloquear la unidad de control de temperatura del pasajero trasero.

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR

En la unidad de control de temperatura del pasajero trasero

Gire el control para ajustar el volumen del aire que circula en el compartimiento de pasajeros trasero.

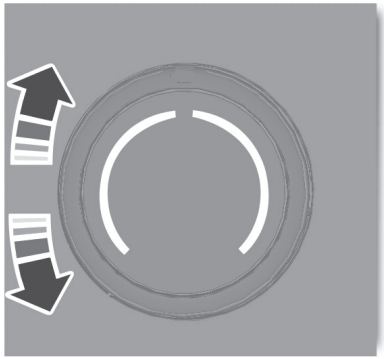
En la pantalla táctil

1. Presione el botón para activar la pantalla de selección.

2. Seleccione **Trasero**.
3. Deslice el control para ajustar el volumen del aire que circula en el compartimiento de pasajeros trasero.

CONFIGURACIÓN DE LA TEMPERATURA

En la unidad de control de temperatura del pasajero trasero



Gire el control.

En la pantalla táctil

1. Presione el botón para activar la pantalla de selección.
2. Seleccione **Trasero**.
3. Deslice el control para ajustar la temperatura.

Nota: *Puede pulsar* ***+*** *o* ***-*** *para configurar la temperatura.*

DIRIGIR EL FLUJO DE AIRE

La dirección del flujo de aire solo se puede controlar a través del panel de control de temperatura del pasajero trasero.

Dirigir el aire a las ventilaciones del techo

Cuando dirige el aire a las ventilaciones del techo, el sistema distribuye aire frío.

Dirigir el aire a las ventilaciones del piso

Cuando dirige el aire a las ventilaciones del piso, el sistema distribuye aire caliente.

Dirección del aire al techo y a las salidas de aire del espacio para los pies

Cuando el aire se dirige a las salidas de aire superiores y del espacio para los pies, el sistema distribuye aire tibio.

MODO AUTOMÁTICO TRASERO - VEHÍCULOS CON: CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO AUTOMÁTICO TRASERO

En la unidad de control de temperatura del pasajero trasero

AUTO Presione el botón.

En la pantalla táctil

1.  Presione el botón para activar la pantalla de selección.
2. Seleccione **Trasero**.
3.  Presione el botón.

INDICADORES DEL CLIMATIZADOR DE LOS PASAJEROS TRASEROS

 Cuando está encendido, solo puede hacer funcionar los ajustes del pasajero trasero a través de los controles delanteros.

QUÉ ES EL CALENTADOR AUXILIAR

El sistema está diseñado para reducir el tiempo necesario para calentar el motor cuando está encendido. Este se activará o se desactivará de acuerdo con la temperatura de aire exterior y de la temperatura del refrigerante.

El sistema calienta el motor y el interior del vehículo. Utiliza el combustible del tanque de combustible del vehículo.

PRECAUCIONES DEL CALENTADOR AUXILIAR

PELIGRO: Después de un accidente, le recomendamos que un técnico cualificado revise y repare el sistema de calefacción. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PELIGRO: No use el calefactor auxiliar en estaciones de carga de combustible o cerca de fuentes de vapores combustibles, suciedad o en espacios cerrados. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

Nota: *El sistema no funciona si el nivel de carga de la batería está bajo.*

Nota: *Asegúrese de que la salida de escape del calefactor, en frente del neumático delantero derecho, esté libre de nieve, hielo, barro y de cualquier otro bloqueo, para evitar problemas con el funcionamiento del calefactor.*

Nota: *Cuando el sistema está encendido, salen gases de escape por debajo del vehículo. Esto es normal.*

Nota: *Si el calefactor se está deteniendo, el exceso de combustible en el calefactor se quema y habrá algo de calor, escape y ruido.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CALENTADOR AUXILIAR

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Encienda o apague ***Calefacción auxiliar***.

INDICADORES DEL CALENTADOR AUXILIAR

Indicador activo del sistema de calefacción interior secundario



Se enciende cuando se activa el sistema.

QUÉ ES EL CALENTADOR DE ESTACIONAMIENTO

El sistema está diseñado para proporcionar calor cuando su vehículo está estacionado.

El sistema ayuda al motor a alcanzar la temperatura de funcionamiento más rápidamente. Utiliza el combustible del tanque de combustible del vehículo.

El sistema mantiene el parabrisas sin hielo fino y ayuda a prevenir la condensación.

PRECAUCIONES DEL CALENTADOR DE ESTACIONAMIENTO

PELIGRO: Después de un accidente, le recomendamos que un técnico cualificado revise y repare el sistema de calefacción. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PELIGRO: No use el calefactor de estacionamiento en estaciones de carga de combustible o cerca de fuentes de vapores combustibles, suciedad o en espacios cerrados. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

Nota: *Asegúrese de que la salida de escape del calefactor, en frente del neumático delantero derecho, esté libre de nieve, hielo, barro y de cualquier otro bloqueo, para evitar problemas con el funcionamiento del calefactor.*

Nota: *Si el calefactor se está deteniendo, el exceso de combustible en el calefactor se quema y habrá algo de calor, escape y ruido.*

Nota: *Cuando el sistema está encendido, salen gases de escape por debajo del vehículo. Esto es normal.*

LIMITACIONES DEL CALENTADOR DE ESTACIONAMIENTO

El sistema solo funciona cuando su vehículo está detenido con el motor apagado.

El sistema no funciona en alguna de las siguientes condiciones:

- El nivel de carga de la batería es bajo.
- El nivel de combustible es bajo.
- La temperatura exterior es demasiado alta.

Es posible que el sistema no funcione correctamente cuando el vehículo esté estacionado en una pendiente pronunciada.

CONFIGURACIONES DEL CALENTADOR DE ESTACIONAMIENTO

ENCENDIDO DEL CALENTADOR CONTINUO

Al desactivar el encendido, el calefactor arranca o continúa funcionando si las condiciones lo permiten durante 30 minutos.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Calefacción de aparcamiento***.

4. Encienda o apague ***Continuar calentando***.

Nota: *Se puede utilizar este modo para mantener la cabina caliente después de desactivar el encendido. Una vez que el calefactor complete este modo, la casilla de verificación de la pantalla táctil se restablecerá y se deseleccionará.*

CONFIGURACIÓN DEL TEMPORIZADOR DEL CALENTADOR DE ESTACIONAMIENTO

El sistema tiene tres modos diferentes que puede configurar.

Una vez

Le permite establecer un ciclo de calentamiento para un día específico. Si las condiciones lo permiten, el calentador de estacionamiento arranca hasta 40 minutos antes de la fecha y hora que se fijan.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Calefacción de aparcamiento***.
4. Presione ***Programación de calefacción***.
5. Presione ***Una vez***.
6. Establezca la fecha y hora que prefiera.
7. Encienda o apague ***Activar***.

Nota: *Se deben configurar la fecha y la hora antes de poder activar este modo.*

Nota: *La hora y la fecha del reloj de su vehículo deben estar configuradas correctamente.*

Horario recurrente uno

Le permite programar un ciclo de calentamiento para cada día de la semana. El horario permanece almacenado y el sistema calienta su vehículo antes de las horas de salida programadas.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Calefacción de aparcamiento***.
4. Presione ***Programación de calefacción***.
5. Presione ***Horario recurrente 1***.
6. Establezca la hora y el día de la semana que prefiera.
7. Encienda o apague ***Activar***.

Nota: *La hora y la fecha del reloj de su vehículo deben estar configuradas correctamente.*

Horario recurrente dos

Le permite programar un segundo ciclo de calentamiento para cada día de la semana. El horario permanece almacenado y el sistema calienta su vehículo antes de las horas de salida programadas.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Calefacción de aparcamiento***.
4. Presione ***Programación de calefacción***.
5. Presione ***Horario recurrente 2***.
6. Establezca la hora y el día de la semana que prefiera.
7. Encienda o apague ***Activar***.

Nota: *La hora y la fecha del reloj de su vehículo deben estar configuradas correctamente.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CALENTADOR DE ESTACIONAMIENTO CON EL COMANDO A DISTANCIA

El transmisor del calefactor de estacionamiento le permite enviar una solicitud a distancia para que el calefactor se ponga en marcha y funcione hasta 30 minutos o que se detengan todos los modos del calefactor.

Para encender el calefactor, mantenga presionado el botón **ENCENDER** o **CALEFACTOR** en el transmisor, hasta que se encienda una luz LED de color verde en el mismo.

Para apagar el calefactor, mantenga presionado el botón **APAGAR** en el transmisor hasta que se encienda una luz LED de color rojo en el mismo. Esto se aplica solo al modo de calefacción que está funcionando en ese momento, de modo que los futuros ajustes del temporizador o de calefactor continuo no se desactivan.

Nota: *Se pueden emparejar hasta tres transmisores con su vehículo.*

Nota: *El alcance se puede ver afectado si hay dispositivos electrónicos que operan en la misma frecuencia que el transmisor.*

INDICADORES DEL COMANDO A DISTANCIA DEL CALENTADOR DE ESTACIONAMIENTO

Transmisor LED	Descripción
Verde	El transmisor envió una señal de radio.
Parpadeo en verde	El transmisor envió una señal de radio, pero el calefactor no recibió la señal.
Rojo	El transmisor envió una señal de radio.
Parpadeo en rojo	El transmisor envió una señal de radio, pero el calefactor no recibió la señal.

Nota: *La luz LED del transmisor remoto no indica el estado real del calefactor. La luz no garantiza que el calefactor haya recibido una señal de arranque o de parada.*

CAMBIO DE LA BATERÍA DEL COMANDO A DISTANCIA DEL CALENTADOR DE ESTACIONAMIENTO

PELIGRO: Mantenga las baterías alejadas de los niños a fin de evitar su ingesta. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque. En caso de ingesta, solicite asistencia médica de inmediato.

PELIGRO: Si el compartimiento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el control remoto y reemplácelo tan pronto como sea posible. Mientras tanto, mantenga el control remoto alejado de los niños. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PRECAUCIÓN: la batería puede provocar lesiones graves o mortales en dos horas o menos si se ingiere o se coloca en cualquier parte del cuerpo. Solicite asistencia médica de inmediato.

Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local correspondiente sobre el reciclaje de las baterías usadas.

El mando a distancia usa tres pila de litio tipo botón CR2032 o su equivalente.



1. Inserte una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, en la posición que se muestra y retire cubierta trasera.



2. Extraiga las pilas.
3. Instale las tres pilas nuevas con el signo + apuntando hacia arriba.
4. Vuelva a colocar la cubierta trasera.

CALENTADOR DE ESTACIONAMIENTO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CALENTADOR DE ESTACIONAMIENTO – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Calefacción aparcamiento no iniciada Combustible bajo	Aparece si el nivel de combustible es demasiado bajo.
Calefacción aparcam. no iniciada Estado de carga batería baja	Aparece si la batería está baja o no tiene carga.
Calefacción aparcam. no iniciada Temperatura exterior demasiado alta	Aparece si la temperatura exterior es demasiado alta.
Calefacción aparcam. no iniciada Vehículo no arrancó en 7 días	Si el vehículo no arranca en siete días o más antes de un arranque programado, el temporizador se elimina y debe restablecerse.

QUÉ ES EL FILTRO DE POLEN

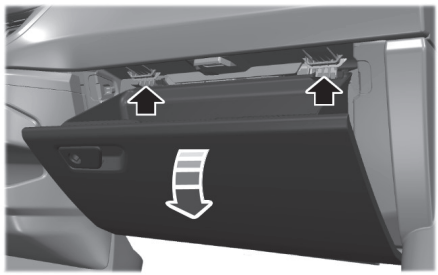
El filtro de polen mejora la calidad del aire en su vehículo atrapando el polvo, el polen y otras partículas.

REEMPLAZO DEL FILTRO DE POLEN

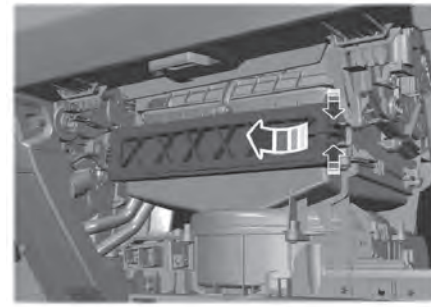
Reemplace el filtro de manera regular.

El filtro de polen se encuentra detrás de la guantera.

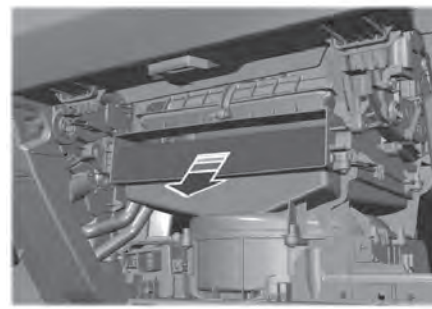
Para acceder al filtro de polen:



1. Abra la guantera.



2. Pinche la pestaña del costado de la cubierta del filtro.
3. Abre la cubierta.



4. Jale hacia usted el filtro de polen para quitarlo.

Nota: *Asegúrese de tener siempre instalado un filtro de aire polen. Esto evita que objetos extraños ingresen al sistema. Poner el sistema en funcionamiento sin un filtro podría provocar que el sistema se deteriore o dañe.*

Nota: *Utilizar un filtro de aire no original para el habitáculo podría reducir la filtración de aire en el habitáculo y el rendimiento del climatizador.*

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

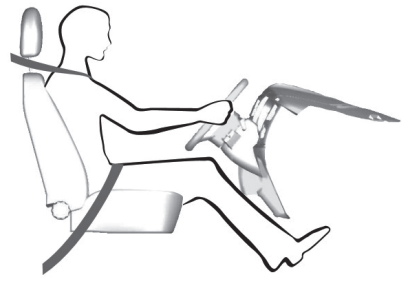
PELIGRO: Sentarse de manera incorrecta, fuera de posición o con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede disminuir el peso en la parte inferior del asiento y afectar la activación del sistema de sensores del acompañante, lo que puede ocasionar lesiones graves o causar la muerte en caso de una colisión. Siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento y con los pies en el piso.

PELIGRO: No recline demasiado el respaldo del asiento, ya que puede provocar que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría resultar en una lesión personal en caso de choque.

PELIGRO: No coloque objetos a una altura mayor a la de la parte superior del respaldo del asiento. Si no sigue esta instrucción puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte si se produce una frenada repentina o un choque.

PELIGRO: No ajuste el asiento ni el respaldo del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede provocar el movimiento repentino del asiento y causar así la pérdida de control del vehículo.

MODO CORRECTO DE SENTARSE



Si se los usa correctamente, el asiento, el apoyacabeza, el cinturón de seguridad y los airbags proporcionarán una protección óptima en caso choque.

Recomendamos que siga estas pautas:

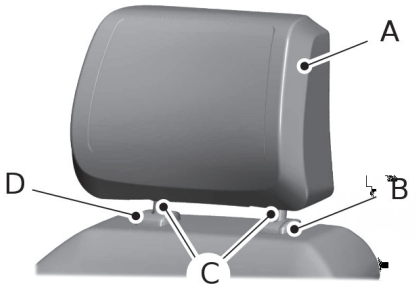
- Siéntese derecho con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento de modo tal que su torso esté a más de 30 grados respecto de la posición vertical.
- Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo.
- Mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos un mínimo de 25 cm entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.

- Doble las piernas ligeramente para que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción sea cómoda y que pueda mantener el control total del vehículo.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

PIEZAS DEL APOYACABEZA



El apoyacabeza consta de los siguientes elementos:

A	Un apoyacabeza que absorbe la energía.
B	Un botón de liberación y ajuste del tubo guía.
C	Dos ejes de acero.
D	Un botón de desbloqueo y extracción del tubo guía.

AJUSTE DEL APOYACABEZA

PELIGRO: Ajuste el apoyacabeza para todos los pasajeros antes de manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de que se produzca un choque. No ajuste los apoyacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

PELIGRO: El apoyacabeza es un dispositivo de seguridad. Siempre que sea posible, debe colocarse y ajustarse correctamente cuando el asiento esté ocupado. No ajustar el apoyacabeza correctamente puede reducir su eficacia durante ciertos impactos.

Ajuste el apoyacabeza de manera que la parte superior quede nivelada con la parte superior de su cabeza.

Elevación del apoyacabeza

1. Tire hacia arriba el apoyacabeza.
2. Asegúrese de que el apoyacabeza quede trabado en su lugar.

Bajada del apoyacabeza

1. Mantenga presionado el botón de bloqueo.
2. Empuje el apoyacabeza hacia abajo.
3. Asegúrese de que el apoyacabeza quede trabado en su lugar.

Inclinación de los apoyacabezas delanteros (Si está equipado)

Los apoyacabezas delanteros se inclinan para obtener mayor comodidad. Para inclinar el apoyacabeza, siga los pasos a continuación:





1. Ajuste el respaldo a una posición de conducción vertical.
2. Gire el apoyacabeza hacia adelante, en dirección a su cabeza, hasta la posición deseada.

Una vez que el apoyacabeza haya alcanzado la posición de máxima inclinación hacia delante, gírelo nuevamente hacia delante para liberarlo hasta la posición no inclinada hacia atrás anterior.

DESMONTAJE DEL APOYACABEZA

PELIGRO: No quite los apoyacabezas de un asiento ocupado.

1. Recline el respaldo del asiento de modo tal que quede espacio suficiente para que pueda quitar el apoyacabeza.
2. Presione el botón de bloqueo y desmonte el apoyacabezas.

INSTALACIÓN DEL APOYACABEZA

Alinee los ejes de acero en los tubos guía y empuje hacia abajo el apoyacabeza hasta que se trabe.

MOVIMIENTO DEL ASIENTO HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS

PELIGRO: Asegúrese de que el asiento se trabe completamente en su lugar al moverlo hacia atrás y hacia delante. No asegurar el asiento en una posición de trabado puede ser peligroso en un choque y puede causar lesiones graves o causar la muerte.

PELIGRO: No ajuste el asiento ni el respaldo del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede provocar el movimiento repentino del asiento y causar así la pérdida de control del vehículo.

PELIGRO: Las fundas accesorias de los asientos no suministradas por Ford podrían impedir que los cinturones de seguridad se retraigan correctamente. Esto podría provocar que el cinturón de seguridad se afloje y aumentaría así el riesgo de sufrir lesiones en caso de un choque.



AJUSTE DE LA BANQUETA DEL ASIENTO

Ajuste de la banqueta del asiento hacia atrás y hacia delante



Inclinación de la parte inferior del asiento

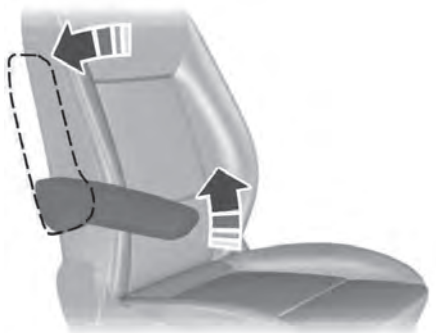


AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO

PELIGRO: Reclinar el respaldo puede hacer que un ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, provocando graves lesiones personales en caso de accidente.


E265512

REBATIMIENTO DEL APOYABRAZOS DEL ASIENTO



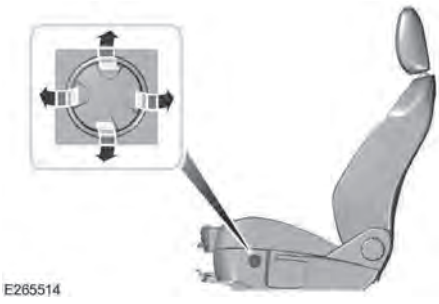
AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO


E265513

AJUSTE DEL APOYO LUMBAR - VEHÍCULOS CON: LUMBAR MANUAL


E249179

AJUSTE DEL APOYO LUMBAR - VEHÍCULOS CON: AJUSTE LUMBAR ELÉCTRICO



GIRO DEL ASIENTO

PELIGRO: Asegúrese de que el asiento se trabe en su lugar y que esté orientado hacia delante cuando el vehículo esté en movimiento.



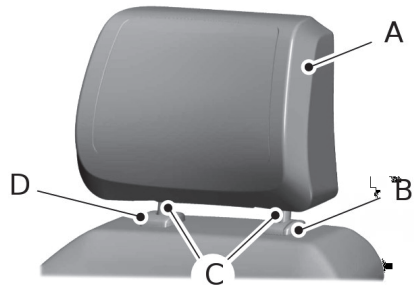
El asiento se puede girar a 180º en dirección hacia dentro.

Es posible que deba ajustar el asiento para dejar el juego suficiente para que gire en un solo movimiento.

Nota: *Recomendamos que el asiento esté desocupado.*

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO

PIEZAS DEL APOYACABEZA



El apoyacabeza consta de los siguientes elementos:

A	Un apoyacabeza que absorbe la energía.
B	Botón de liberación y bloqueo del tubo guía.
C	Dos ejes de acero.
D	Tubo guía.

AJUSTE DEL APOYACABEZA

PELIGRO: Ajuste por completo el apoyacabeza antes de sentarse o manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de que se produzca un choque. No ajuste el apoyacabeza cuando el vehículo esté en movimiento.

PELIGRO: El apoyacabeza es un dispositivo de seguridad. Siempre que sea posible, debe colocarse y ajustarse correctamente cuando el asiento esté ocupado. No ajustar el apoyacabeza correctamente puede reducir su eficacia durante ciertos impactos.

PELIGRO: Ajuste el apoyacabeza para todos los pasajeros antes de manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de que se produzca un choque. No ajuste los apoyacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Ajuste el apoyacabeza de manera que la parte superior quede nivelada con la parte superior de su cabeza.

Elevación del apoyacabeza

1. Tire hacia arriba el apoyacabeza.
2. Asegúrese de que el apoyacabeza quede trabado en su lugar.

Bajada del apoyacabeza

1. Mantenga presionado el botón de bloqueo.
2. Empuje el apoyacabeza hacia abajo.
3. Asegúrese de que el apoyacabeza quede trabado en su lugar.

Inclinación de los apoyacabezas delanteros (Si está equipado)

Los apoyacabezas delanteros se inclinan para obtener mayor comodidad. Para inclinar el apoyacabeza, siga los pasos a continuación:



1. Ajuste el respaldo a una posición de conducción vertical.
2. Gire el apoyacabeza hacia adelante, en dirección a su cabeza, hasta la posición deseada.

Una vez que el apoyacabeza haya alcanzado la posición de máxima inclinación hacia delante, gírelo nuevamente hacia delante para liberarlo hasta la posición no inclinada hacia atrás anterior.

DESMONTAJE DEL APOYACABEZA

PELIGRO: No quite los apoyacabezas de un asiento ocupado.

1. No quite los apoyacabezas de un asiento ocupado.



2. Presione el botón de bloqueo y desmonte el apoyacabezas.

INSTALACIÓN DEL APOYACABEZA

Alinee los ejes de acero en los tubos guía y empuje hacia abajo el apoyacabeza hasta que se trabe.

MOVIMIENTO DEL ASIENTO HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS

PELIGRO: No ajuste el asiento ni el respaldo del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede provocar el movimiento repentino del asiento y causar así la pérdida de control del vehículo.

PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias que no han sido liberadas por Ford Motor Company podrían impedir que el cinturón de seguridad se retraiga correctamente. Esto podría provocar que el cinturón de seguridad se afloje y aumentaría así el riesgo de sufrir lesiones en caso de un choque.



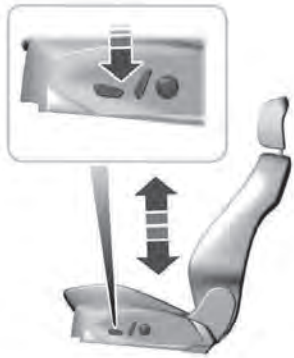
AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO

PELIGRO: Reclinar el respaldo puede hacer que un ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, los que provocará graves lesiones personales en caso una colisión.



AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO

Ajuste de la altura del asiento

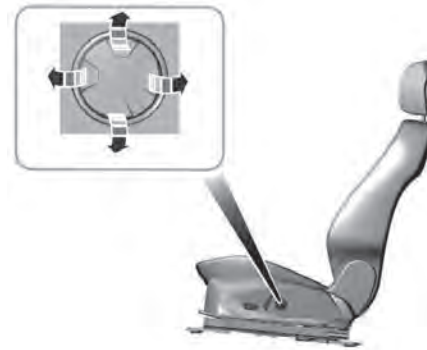


Inclinación de la parte inferior del asiento

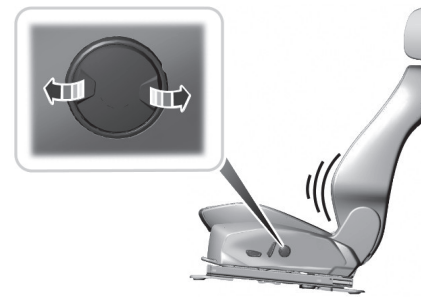


AJUSTE DEL APOYO LUMBAR

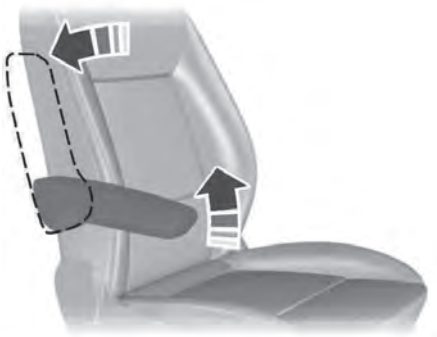
Soporte lumbar de 4 posiciones



Soporte lumbar de 2 posiciones



REBATIMIENTO DEL APOYABRAZOS DEL ASIENTO



ASIENTOS CALEFACCIONADOS

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS CON CALEFACCIÓN

PELIGRO: Si no tiene mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otras condiciones físicas, debe tener cuidado al utilizar el asiento calefaccionado. La asiento calefaccionado puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se usa durante largos períodos. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: No coloque objetos filosos en el asiento ni en el respaldo. Esto puede dañar el elemento asiento calefaccionado y hacer que se sobrecaliente. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: No coloque nada en el asiento que bloquee el calor, como por ejemplo, una funda de asiento o un almohadón. Esto podría causar que se sobrecaliente el asiento. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

No haga lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Hacer funcionar el asiento calefaccionado si se derramó agua u otro fluido sobre el asiento. Deje que el asiento se seque.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ASIENTOS CON CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

El vehículo debe estar encendido para utilizar esta función.



Presione el símbolo del asiento calefaccionado para pasar por las diferentes configuraciones y apagarlo. Mientras más indicadores se muestren, más cálida será la temperatura del asiento.

Nota: *Solo el asiento externo del asiento doble de pasajero tiene calefacción.*

Nota: *En función de la configuración de arranque remoto, los asientos calefaccionados pueden permanecer encendidos después de arrancar el vehículo a distancia. Los asientos calefaccionados se pueden encender cuando arranque el vehículo si estaban encendidos cuando apagó el vehículo.*

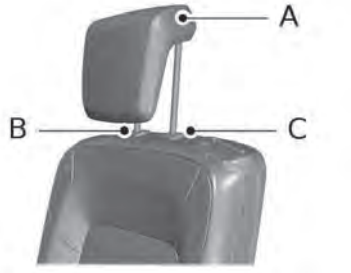
Asientos automáticos calefaccionados

Cuando activa la configuración automática, los asientos calefaccionados se activan para responder a la configuración del climatizador.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

PIEZAS DEL APOYACABEZA - MINIBÚS/COMBI

Apoyacabezas de los asientos traseros



El apoyacabeza consta de los siguientes elementos:

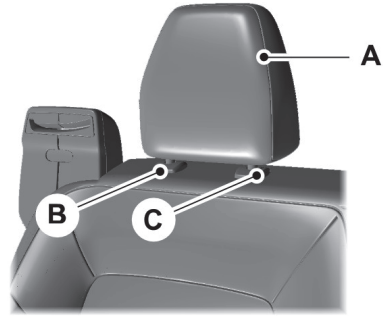
A Un apoyacabeza que absorbe la energía.

B Tubo guía.

C Bloqueo del tubo guía.

PIEZAS DEL APOYACABEZA - CABINA DOBLE EN CAMIONETAS

Apoyacabezas de los asientos traseros



El apoyacabeza consta de los siguientes elementos:

A Un apoyacabeza que absorbe la energía.

B Tubo guía.

C Bloqueo del tubo guía.

AJUSTE DEL APOYACABEZA - MINIBÚS/COMBI

PELIGRO: El apoyacabeza es un dispositivo de seguridad. Siempre que sea posible, debe colocarse y ajustarse correctamente cuando el asiento esté ocupado. No ajustar el apoyacabeza correctamente puede reducir su eficacia durante ciertos impactos.

PELIGRO: Ajuste el apoyacabeza para todos los pasajeros antes de manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de que se produzca un choque. No ajuste los apoyacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Ajuste el apoyacabeza de manera que la parte superior quede nivelada con la parte superior de su cabeza.

Jale hacia arriba el apoyacabeza para levantarlo.

Para bajar el apoyacabeza, realice lo siguiente:

1. Mantenga presionado el botón de liberación y ajuste.
2. Empuje hacia abajo el apoyacabeza.

DESMONTAJE DEL APOYACABEZA - MINIBÚS/ COMBI

1. Jale hacia arriba el apoyacabeza hasta que alcance la posición más elevada.
2. Mantenga presionado el botón de liberación y ajuste y el botón de desbloqueo y extracción.
3. Jale hacia arriba el apoyacabeza.

INSTALACIÓN DEL APOYACABEZA - MINIBÚS/ COMBI, COMBI M1

1. Alinee los ejes de acero en los tubos guía y empuje hacia abajo el apoyacabeza hasta que se trabe.

MOVIMIENTO DEL ASIENTO HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS - MINIBÚS

PELIGRO: Asegúrese de que el asiento se trabe completamente en su lugar al moverlo hacia atrás y hacia delante. No asegurar el asiento en una posición de trabado puede ser peligroso en un choque y puede causar lesiones graves o causar la muerte.

PELIGRO: Las fundas accesorias de los asientos no suministradas por Ford podrían impedir que los cinturones de seguridad se retraigan correctamente. Esto podría provocar que el cinturón de seguridad se afloje y aumentaría así el riesgo de sufrir lesiones en caso de un choque.



Levante la manija delantera o tire la correa trasera para mover el asiento hacia atrás y hacia delante.





Existe un tope entre los asientos de la segunda y tercera fila para limitar el movimiento hacia atrás del asiento de la segunda fila cuando está ocupado y conectado al vehículo con un cable kettle. Si necesita más espacio, puede empujar los asientos de la tercera fila que no estén en uso y plegarlos hacia delante sobre el tope y puede levantar los asientos de la segunda fila que no estén en uso sobre el tope para moverlos hacia atrás. Véase **Rebatimiento del respaldo del asiento** (página 194)..

Nota: *No fuerce los asientos traseros sobre el tope en ninguna dirección.*

AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO - MINIBÚS

PELIGRO: Asegúrese de que los asientos y los respaldos estén bien asegurados y completamente trabados en los sujetadores.

PELIGRO: Reclinar el respaldo puede hacer que un ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, provocando graves lesiones personales en caso de accidente.

Levante la palanca de reclinación para ajustar el respaldo del asiento.

REBATIMIENTO DEL RESPALDO DEL ASIENTO - MINIBÚS

PELIGRO: Al plegar el respaldo del asiento, tenga cuidado de no apretar sus dedos con el mecanismo.

PELIGRO: No se siente en un asiento orientado hacia un asiento plegado. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales si se produce una frenada repentina o un choque.

PELIGRO: Mientras conduce, los objetos sueltos sobre un asiento plegado pueden convertirse en proyectiles en una frenada repentina o un choque.

PELIGRO: Asegúrese de que los asientos y los respaldos estén bien asegurados y completamente trabados en los sujetadores.



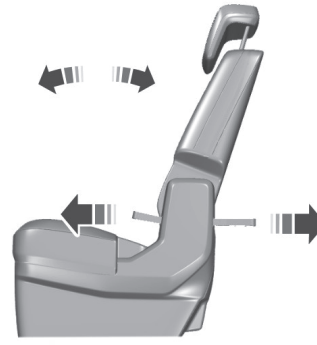
Cuando el asiento no esté ocupado, tire la correa desde la parte de atrás para plegar el respaldo.

REBATIMIENTO DEL RESPALDO DEL ASIENTO - COMBI

PELIGRO: Al plegar el respaldo del asiento, tenga cuidado de no apretar sus dedos con el mecanismo.

PELIGRO: Asegúrese de que los asientos y los respaldos estén bien asegurados y completamente trabados en los sujetadores.

PELIGRO: Mientras conduce, los objetos sueltos sobre un asiento plegado pueden convertirse en proyectiles en una frenada repentina o un choque.



Cuando el asiento no esté ocupado, tire la correa para plegar el respaldo.

DESPLIEGUE DEL RESPALDO DEL ASIENTO - MINIBÚS/COMBI

PELIGRO: Cuando despliegue los respaldos, asegúrese de que los cinturones de seguridad no queden atrapados detrás del asiento.

PELIGRO: Asegúrese de que los asientos y los respaldos estén bien asegurados y completamente trabados en los sujetadores.

Levante el respaldo del asiento hasta que se enganche en la posición vertical.

ACCESO A LOS ASIENTOS DE LA TERCERA FILA - COMBI M1

PELIGRO: Asegúrese de que los asientos y los respaldos estén bien asegurados y completamente trabados en los sujetadores.

PELIGRO: No coloque cargas u objetos detrás del respaldo del asiento antes de devolverlo a la posición original. Tire hacia adelante el respaldo del asiento para comprobar que quedó completamente asegurado después de regresarlo a su posición original. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o un choque.



1. Incline la palanca en el respaldo para inclinar el asiento y llevarlo hacia adelante.
2. Mueva el respaldo del asiento a la posición sentado hasta que los pestillos traseros se enganchen.

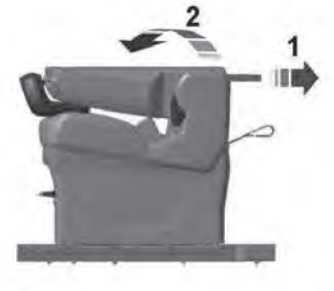
DESMONTAJE DE LOS ASIENTOS - MINIBÚS

PELIGRO: Asegúrese de que los pestillos del piso estén libres de obstrucciones antes la instalación de los asientos.

PELIGRO: Los asientos pueden pesar hasta 60 kg. No intente levantar o mover ningún asiento por sus propios medios.

PELIGRO: Al plegar el respaldo del asiento, tenga cuidado de no apretar sus dedos con el mecanismo.

Nota: *Solo es posible retirar los asientos cuando el respaldo está plegado.*



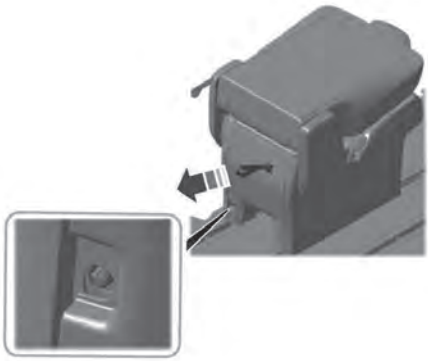
1. Tire de la correa de liberación del asiento trasero para plegar el respaldo del asiento



2. Desconecte el cable kettle del conector del piso.



3. Conecte el cable kettle al enchufe de seguridad del asiento.



4. Tire de la correa de liberación de la corredera hasta que el indicador del pestillo rojo sea visible.
5. Desmonte el asiento del vehículo.

Nota: *Asegúrese de desmontar el asiento en dirección vertical.*

Nota: *Para retirar los asientos del vehículo, use los puntos de elevación en el respaldo y la línea de espacio entre el almohadón y el respaldo.*

DESMONTAJE DE LOS ASIENTOS - COMBI

PELIGRO: Asegúrese de que los pestillos del piso estén libres de obstrucciones antes la instalación de los asientos.

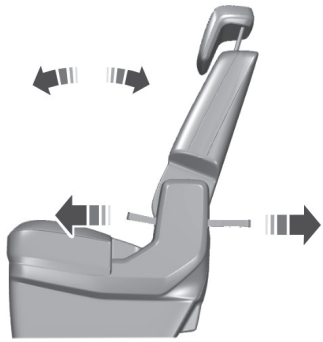
PELIGRO: Los asientos pueden pesar hasta 60 kg. No intente levantar o mover ningún asiento por sus propios medios.

PELIGRO: Mientras conduce, los objetos sueltos sobre un asiento plegado pueden convertirse en proyectiles en una frenada repentina o un choque.

PELIGRO: No se siente en un asiento orientado hacia un asiento plegado. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales si se produce una frenada repentina o un choque.

PELIGRO: Al plegar el respaldo del asiento, tenga cuidado de no apretar sus dedos con el mecanismo.

PELIGRO: No maneje el vehículo con un asiento destrabado o en posición plegada. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.



1. Tire de la correa de liberación del asiento trasero para plegar el respaldo del asiento
2. Jale la correa de liberación de la chapa e incline el asiento hacia delante.
3. Tire del asiento hacia atrás para desenganchar los ganchos delanteros.
4. Desmonte el asiento del vehículo.

Nota: *Para retirar los asientos del vehículo, use los puntos de elevación en el respaldo y la línea de espacio entre el almohadón y el respaldo.*



Nota: *Para retirar los asientos triples del vehículo, use la manija de transporte en el asiento.*

ROTACIÓN DE LOS ASIENTOS DE LA SEGUNDA FILA - MINIBÚS

PELIGRO: No se siente en asientos de la segunda fila orientados hacia atrás si se retiró alguno de los asientos de la tercera fila y el vehículo está en movimiento. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales si se produce una frenada repentina o un choque.

Los asientos de la segunda fila no son reversibles. Para girar los asientos, retire y vuelva a instalar cada uno de los asientos en la dirección requerida. Véase **Desmontaje de los asientos** (página 196).. Véase **Instalación de los asientos** (página 198)..

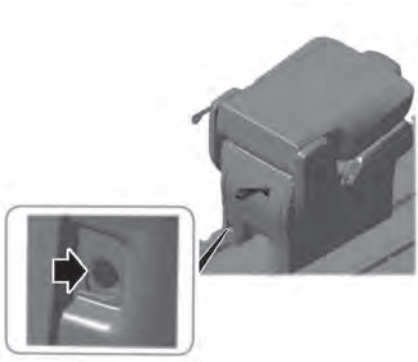
INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS - MINIBÚS

PELIGRO: Asegúrese de que los pestillos del piso estén libres de obstrucciones antes la instalación de los asientos.

PELIGRO: Asegúrese de apretar firmemente los sujetadores del asiento al instalar. Asegúrese de que los pestillos estén correctamente enganchados, para esto, compruebe los indicadores rojos del pestillo.

Nota: *Asegúrese de instalar el asiento en la misma ubicación desde la cual lo retiró.*

Nota: *Asegúrese de instalar el asiento en dirección vertical.*



Un vez instalado el asiento, asegúrese de que el indicador rojo no esté visible.

Nota: *Asegúrese de conectar el cable kettle en el conector del piso.*

Nota: *Cuando instale un asiento, compruebe que todos los asientos aparezcan correctamente en la pantalla del cuadro de instrumentos.*

Nota: *Si instala asientos nuevos, o asientos de otro vehículo idéntico, comuníquese con un concesionario autorizado. Véase* ***Indicadores de recordatorio de cinturón de seguridad*** *(página 61)..*

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS - COMBI

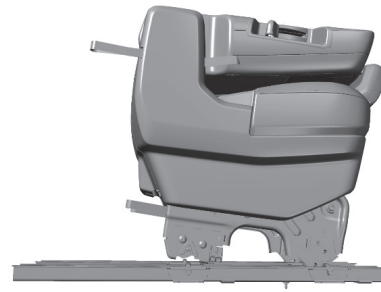
PELIGRO: Asegúrese de que los pestillos del piso estén libres de obstrucciones antes la instalación de los asientos.

PELIGRO: Asegúrese de apretar firmemente los sujetadores del asiento al instalar. Asegúrese de que los pestillos estén correctamente enganchados, para esto, compruebe los indicadores rojos del pestillo.

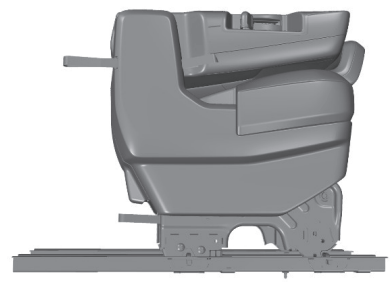
Nota: *Asegúrese de instalar el asiento en la misma ubicación desde la cual lo retiró.*

Nota: *Cuando instale un asiento, compruebe que todos los asientos aparezcan correctamente en la pantalla del cuadro de instrumentos.*

1. Alinee los sujetadores delanteros del armazón del asiento.



2. Tire el asiento hacia delante para enganchar los sujetadores delanteros del armazón del asiento.
3. Alinee los sujetadores traseros del armazón del asiento.



4. Deje que el asiento caiga con su propio peso de una altura de al menos 15–20 cm.

Nota: *Si instala asientos nuevos, o asientos de otro vehículo idéntico, comuníquese con un concesionario autorizado. Véase* ***Indicadores de recordatorio de cinturón de seguridad*** *(página 61)..*

ASIENTOS CALEFACCIONADOS

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS CON CALEFACCIÓN

PELIGRO: si no tiene mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otras condiciones físicas, debe tener cuidado al utilizar el asiento calefaccionado. La calefacción del asiento puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se usa durante largos períodos. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: no coloque objetos filosos en el asiento ni en el respaldo. Esto puede dañar el elemento térmico del asiento y hacer que se sobrecaliente. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: no coloque nada en el asiento que bloquee el calor, como por ejemplo, una funda de asiento o un almohadón. Esto podría causar que se sobrecaliente el asiento. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

No haga lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Hacer funcionar el asiento calefaccionado si se derramó agua u otro líquido sobre el asiento. Deje que el asiento se seque.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ASIENTOS CON CALEFACCIÓN

El vehículo debe estar encendido para utilizar esta función.

El interruptor de control de la calefacción del asiento trasero se encuentra en la parte inferior delantera del asiento.



Presione el símbolo de calefacción del asiento para activar y desactivar los asientos térmicos.

Los asientos calefaccionados se apagan cuando apaga el vehículo.

VIDEOS SOBRE ASIENTOS TRASEROS - MINIBÚS

Se muestran animaciones para mejorar el contenido escrito y la intención es no reemplazarlo. Se recomienda leer el Manual del propietario para obtener detalles completos.

Avance y retroceso del asiento

Enlace a video de movimiento de los asientos hacia atrás y hacia delante de Tourneo personalizado

Para obtener más información, escanee aquí:

Ajuste del respaldo del asiento

Enlace a video de ajuste del respaldo del asiento de Tourneo personalizado

Para obtener más información, escanee aquí:

Plegado del respaldo del asiento y extracción de los asientos

Enlace a video de extracción de los asientos de Tourneo personalizado

Para obtener más información, escanee aquí:

Rotación de los asientos de la segunda fila

Enlace a video de rotación de los asientos de la segunda fila de Tourneo personalizado

Para obtener más información, escanee aquí:

Instalación de los asientos

Enlace a video de instalación de los asientos de Tourneo personalizado

Para obtener más información, escanee aquí:

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

El sistema de alerta de ocupantes traseros controla las condiciones del vehículo y le indica que vea si hay ocupantes en los asientos traseros cuando apaga el encendido. Las notificaciones pueden ser en forma de advertencias dentro del vehículo y el sonido de la bocina, si está activado, por poco tiempo.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

El sistema monitorea la actividad de la hebilla del cinturón de seguridad trasero y la apertura y cierre de las puertas traseras para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Cuando se selecciona ***Silla para niños instalada***, el sistema monitorea solo la apertura y el cierre de las puertas traseras para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Cuando no se selecciona ***Silla para niños instalada***, el sistema monitorea la actividad de la hebilla del cinturón de seguridad trasero y la apertura y cierre de las puertas traseras para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Aparece un mensaje en la pantalla táctil y suena una advertencia sonora cuando apaga el encendido después de que se cumpla alguna de las siguientes condiciones:

- Se abre o se cierra una puerta trasera con el encendido activado.
- Activa el encendido en el transcurso de 15 minutos después de abrir o cerrar una puerta trasera.
- Activa el encendido en el transcurso de 15 minutos después de que se mostró o sonó la alerta.

Si no abre una puerta trasera poco tiempo después de que aparece el mensaje en la pantalla central, suena la primera advertencia sonora y se cierra la puerta del conductor, la bocina suena durante un momento.

Nota: *La bocina suena solo cuando* ***Alerta de ocupantes en la parte trasera*** *está configurada en* ***Alerta y bocina****. Si cambia la configuración no sonará la bocina.*

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

PELIGRO: En los días calurosos, la temperatura dentro del vehículo puede ascender muy rápidamente. La exposición de personas o animales a estas altas temperaturas, incluso por un periodo corto, puede causar la muerte o daños graves relacionados con el calor, incluido daño cerebral. Los niños pequeños corren mayor riesgo.

PELIGRO: No deje solos a los niños ni a las mascotas dentro del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

El sistema no detecta la presencia de objetos o pasajeros en los asientos traseros. Monitorea la actividad de la hebilla del cinturón de seguridad trasero y la apertura y cierre de las puertas traseras.

Nota: *Es posible obtener una alerta cuando no hay ocupantes en los asientos traseros, pero se cumplen las condiciones de la alerta.*

Nota: *Es posible no obtener alertas cuando hay un ocupante en los asientos traseros si no se cumplen las condiciones de la alerta. Por ejemplo, si un ocupante en los asientos traseros no ingresa al vehículo por una puerta trasera.*

CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Alerta de ocupantes en la parte trasera***.
4. Seleccione ***Alerta y bocina***, ***Solo alerta*** o ***Desactivada***.

Nota: *La configuración predeterminada es* ***Solo alerta****.*

Nota: *Si elige* ***Solo alerta****, la bocina no suena incluso cuando se cumplen las condiciones de alerta.*

Nota: *Un reinicio del sistema del vehículo hará que el sistema se vuelva a encender.*

Activación y desactivación del *Silla para niños instalada*

Cuando se enciende el sistema, este monitorea solo la apertura y el cierre de las puertas traseras para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Alerta de ocupantes en la parte trasera***.
4. Active o desactive ***Silla para niños instalada***.

Nota: *La configuración predeterminada es Activado.*

Encienda el sistema cuando haya colocado un asiento para niños en cualquiera de los siguientes:

- Asiento mirando hacia adelante.
- Asiento mirando hacia atrás.
- Niño pequeño en un asiento de seguridad para bebés con sistema de sujeción.

Apague el sistema cuando el niño esté usando cualquiera de los siguientes:

- Cinturón de seguridad.
- Butaca tipo Booster.

Recordatorio semestral

Cuando desactiva el sistema, aparece un mensaje cada seis meses como recordatorio de que el sistema está desactivado. Puede volver a activar el sistema o dejarlo desactivado.

INDICADORES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS



Mensaje
Compruebe si hay ocupantes en los asientos traseros.

Se muestra cuando apaga el vehículo después de que se cumplen las condiciones de la alerta.

El mensaje se muestra por poco tiempo. Presione ***Cerrar*** para confirmar que desea eliminar el mensaje.

Nota: *Según su versión de SYNC, los gráficos pueden verse diferente de lo que se muestra aquí.*

ADVERTENCIAS SONORAS DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

La primera advertencia sonora es un tono de alerta dentro del vehículo, que suena cuando apaga el vehículo después de que se cumplen las condiciones de alerta. La advertencia suena por poco tiempo.

La segunda advertencia audible es de la bocina. Suena si no abre una puerta trasera poco tiempo después de que aparece el mensaje en la pantalla central, suena la primera advertencia sonora y se cierra la puerta del conductor. La advertencia suena por poco tiempo.

UBICACIÓN DE LOS PUERTOS USB

Puertos USB para la transferencia de datos



Los puertos USB se pueden encontrar en las siguientes ubicaciones:

- En el cuadro de instrumentos inferior.
- Dentro de la consola central.

Nota: *Estos puertos USB también le permiten cargar dispositivos.*

Nota: *No todos los puertos USB en el vehículo tienen capacidades de transferencia de datos.*

Nota: *Recomendamos usar solo cables y adaptadores certificados por USB-IF. Es posible que los cables y adaptadores no certificados no funcionen.*

Puertos USB solo de carga



Los puertos USB se pueden encontrar en las siguientes ubicaciones:

- En el cuadro de instrumentos inferior.
- En el cuadro de instrumentos superior.
- Dentro del contenedor de medios.
- Dentro de la consola central.
- En la parte trasera de la consola central.
- Detrás de los asientos de la primera fila.
- En la zona de carga.

REPRODUCCIÓN DE MEDIOS MEDIANTE EL PUERTO USB

PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB de transferencia de datos.
2. Pulse el mosaico del sistema de audio en la pantalla táctil.
3. Presione ***Fuentes***.



Presione la opción USB.



Presione para reproducir una pista. Vuelva a presionar el botón para pausar la pista.



Presione para saltear la siguiente pista.

Mantenga presionado para adelantar rápidamente la pista.



Presione una vez para regresar al comienzo de una pista. Presione varias veces para regresar a pistas anteriores.

Mantenga presionado para retroceder rápidamente la pista.

CARGA DE UN DISPOSITIVO

Conecte el dispositivo al puerto USB.

Puertos USB para la transferencia de datos



Puede cargar su dispositivo a través del puerto USB de transferencia de datos cuando SYNC está activado.

Puertos USB solo de carga



Puede cargar su dispositivo a través del puerto USB de solo carga cuando el vehículo está en modo accesorio o cuando el vehículo está en marcha.

QUÉ ES EL TOMACORRIENTE

La salida de potencia puede alimentar dispositivos que requieren hasta la clasificación que figura en la tapa del tomacorriente.

Nota: *la potencia total suministrada se divide si se usa más de una salida.*

PRECAUCIONES DEL TOMACORRIENTE

PELIGRO: No mantenga los dispositivos eléctricos enchufados a la toma de corriente cuando el dispositivo no esté en uso. El tomacorriente proporciona energía cuando el vehículo está encendido. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: No utilice alargues ni conecte varios dispositivos a la toma de corriente. Podría causar una sobrecarga de la toma de corriente. El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar un incendio, lesiones personales o daños a la propiedad.

Nota: *Esta característica tiene una salida máxima de 400 vatios cuando el vehículo está en estacionamiento (P).*

Nota: *Cuando está en directa (D), la salida máxima es de 300 vatios.*

LIMITACIONES DEL TOMACORRIENTE

Los dispositivos podrían superar la clasificación de potencia que figura en la etiqueta de estos cuando se conectan. Desconecte el dispositivo y active y desactive el encendido para restablecer el sistema.

No use la salida de potencia para estos tipos de dispositivos eléctricos:

- Televisores de tubo de rayos catódicos.
- Cargas del motor, como por ejemplo aspiradoras, sierras eléctricas y otras herramientas eléctricas o refrigeradores impulsados por compresor.
- Dispositivos de medición que procesan datos precisos, por ejemplo equipos médicos o de medición.
- Otros artefactos que requieran de un suministro eléctrico extremadamente estable, por ejemplo mantas eléctricas controladas por microcomputadoras y lámparas con sensores táctiles.

UBICACIÓN DE LOS TOMACORRIENTES

La toma de corriente podría estar ubicada en la base del asiento del conductor o del pasajero.



Nota: *la salida de energía desactiva temporalmente la alimentación cuando se encuentra en el modo de falla si el dispositivo supera el límite de vatios. Desenchufe el dispositivo y desactive el encendido. Abra la puerta del conductor para restablecer el tomacorriente. Vuelva a activar el encendido y asegúrese de que la luz indicadora permanezca encendida. No vuelva a conectar el dispositivo si supera la salida máxima del tomacorriente.*

INDICADORES DEL TOMACORRIENTE

El indicador del tomacorriente se ilumina para avisarle el estado del sistema.

Estado del indicador	Descripción
Encendido	El tomacorriente está encendido.
Apagado	El tomacorriente está apagado.
Parpadeo	La toma de corriente está en modo de falla.

Nota: *debido a las diferentes tecnologías que se utilizan en su construcción, algunos dispositivos pueden superar la capacidad que se muestra en la etiqueta cuando se conectan inicialmente.*

QUÉ ES EL TOMACORRIENTE

La salida de potencia puede alimentar dispositivos usando un adaptador de salida de 12 V.

PRECAUCIONES DEL TOMACORRIENTE

PELIGRO: No utilice un tomacorriente para hacer funcionar un encendedor. El uso incorrecto de los tomacorrientes puede causar daños no cubiertos por la garantía del vehículo y provocar un incendio o lesiones graves.

Cuando enciende el vehículo, puede usar el tomacorriente para alimentar dispositivos de 12 V con una capacidad nominal máxima de corriente de 15 A. No use tomacorrientes con más capacidad que la del vehículo de 12 V de CC o 180 W, o podría quemar un fusible. No enchufe ningún dispositivo que suministre potencia al vehículo a través de los tomacorrientes. Esto podría dañar los sistemas del vehículo. No cuelgue ningún accesorio del enchufe de accesorios. Mantenga siempre cerradas las tapas de los tomacorrientes cuando no estén en uso. No inserte objetos que no sean el enchufe de un accesorio en el tomacorriente.

Para evitar que la batería del vehículo se descargue:

- No use el tomacorriente más de lo necesario si el vehículo está apagado.
- No deje dispositivos conectados durante la noche o cuando el vehículo esté estacionado durante períodos prolongados.

UBICACIÓN DE LOS TOMACORRIENTES

Los tomacorrientes podrían estar en las siguientes ubicaciones:

- en el panel de instrumentos,
- Dentro de la consola central.
- En la parte trasera de la consola central.
- Dentro del área de carga.

QUÉ ES EL CARGADOR DE ACCESORIO INALÁMBRICO

El cargador de accesorio inalámbrico le permite cargar un dispositivo compatible de carga inalámbrica Qi en el área de carga.

PRECAUCIONES DEL CARGADOR DE ACCESORIO INALÁMBRICO

PELIGRO: Los dispositivos de carga inalámbrica pueden afectar el funcionamiento de los dispositivos médicos implantados, incluidos los marcapasos cardíacos. Si tiene algún dispositivo médico implantado, le recomendamos que consulte con el médico.

PELIGRO: Retire todos los objetos metálicos como monedas y llaves de la superficie de carga y quite cualquier objeto metálico adherido a su teléfono móvil antes de colocar el dispositivo en la superficie de carga. Algunos dispositivos móviles o fundas pueden atraer objetos metálicos. Es posible que los objetos metálicos sobre la superficie de carga o adheridos al teléfono se calienten mientras la carga esté activa. En caso de dejar un objeto sobre o cerca de la superficie de carga o conectado al teléfono mientras el dispositivo se está cargando, permita que los objetos se enfríen antes de quitarlos para evitar lesiones personales.

Mantenga el área de carga limpia y retire objetos extraños antes de cargar un dispositivo.

No coloque elementos con banda magnética o chip de identificación por radiofrecuencia, por ejemplo, pasaportes, multas de estacionamiento, tarjetas de transporte o tarjetas de crédito, cerca del área de carga cuando carga un dispositivo. Se pueden producir daños en la banda magnética o en el chip de identificación por radiofrecuencia.

No coloque elementos de metal, por ejemplo, comandos a distancia, monedas o envoltorios de caramelos, encima o cerca del área de carga cuando cargue un dispositivo. Los objetos metálicos se podrían calentar y el rendimiento de la carga podría verse afectado, además de provocar interrupciones en la carga.

La carga podría interrumpirse, degradarse o detenerse si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

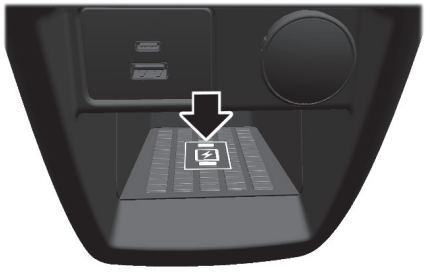
- El sistema detecta un objeto extraño.
- El dispositivo está desalineado en el área de carga.
- El dispositivo se mueve en el área de carga cuando el vehículo está en movimiento.
- La temperatura ambiente del vehículo es demasiado alta.
- Intenta cargar un dispositivo no compatible con Qi en el cargador inalámbrico.

Nota: *Durante la carga, el dispositivo y el cargador se pueden calentar, lo que es normal. Si la batería se calienta más de lo normal, es posible que el dispositivo deje de cargar.*

UBICACIÓN DEL CARGADOR DE ACCESORIO INALÁMBRICO



El área de carga está en la consola central.



Nota: *Las actualizaciones de software y firmware pueden afectar la compatibilidad del dispositivo, lo que incluye el uso de software o firmware no oficial. Deberá verificar la función de carga con sus dispositivos específicos en el vehículo.*

CARGA DE DISPOSITIVO INALÁMBRICO

Coloque el dispositivo en el centro de la superficie de carga con el lado de carga hacia abajo. La carga se detiene cuando el dispositivo alcanza una carga completa.

Puede usar el cargador cuando el vehículo se encuentra en modo accesorio, cuando el vehículo está encendido o cuando la pantalla táctil está activada.



Se muestra en la barra de estado cuando está en curso la carga inalámbrica.



Se muestra en la barra de estado cuando la carga inalámbrica se haya interrumpido.

Nota: *El rendimiento de la carga puede verse afectado si el dispositivo está dentro de una caja. Quizás sea necesario quitar la carcasa para cargar el dispositivo de manera inalámbrica.*

PORTAVASOS

PRECAUCIONES DEL PORTAVASOS

PELIGRO: Coloque únicamente elementos blandos en el posavasos. Los objetos duros pueden causar lesiones en caso de choque.

Coloque los elementos en el posavasos con cuidado, incluidas las bebidas calientes que podrían derramarse, ya que podrían soltarse si frena bruscamente, acelera o colisiona.

COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO DEL TECHO

UBICACIÓN DEL COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO DEL TECHO

PELIGRO: No coloque objetos pesados en la consola del techo. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.



E169073

CAPACIDADES DE CARGA DEL COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO DEL TECHO

La capacidad de carga máxima de la bandeja, distribuida de forma uniforme, es de 20 kg.

COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DEBAJO DEL ASIENTO

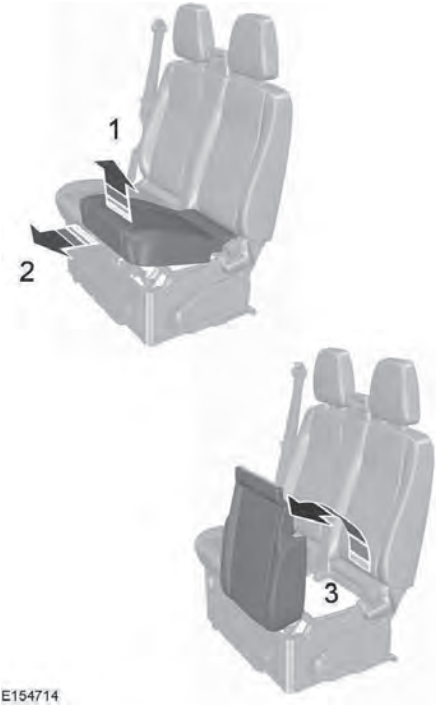
UBICACIÓN DEL COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DEBAJO DEL ASIENTO - CABINA DOBLE EN CAMIONETAS



La protección del compartimiento de almacenamiento debajo del asiento se puede establecer en dos posiciones. Levante la protección y jale hacia afuera para quitarla.

UBICACIÓN DEL COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DEBAJO DEL ASIENTO - VEHÍCULOS CON: ASIENTO DOBLE DEL ACOMPAÑANTE

El compartimiento de almacenamiento debajo del asiento se encuentra debajo del asiento delantero del acompañante.



E154714

1. Levante el frente de la parte inferior del asiento del pasajero.
2. Tire la parte inferior del asiento hacia adelante.
3. Incline la parte inferior del asiento hacia adelante.

Nota: *Tanto los asientos interiores como los externos tienen un compartimento de almacenamiento.*

UBICACIÓN DEL COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DEBAJO DEL ASIENTO - VEHÍCULOS CON: ASIENTOS TRASEROS

Los compartimientos de almacenamiento debajo del asiento se encuentran debajo del asiento central de la segunda fila y el asiento izquierdo de la tercera fila.

1. Para abrir, levante el compartimiento y tire hacia afuera.
2. Para cerrar, deslice el compartimiento hacia adentro y presiónelo hacia abajo.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PRECAUCIONES

PELIGRO: No utilice fluido de arranque, por ejemplo éter, en el sistema de admisión de aire. Este fluido podría causar daños explosivos inmediatos al motor y lesiones personales.

PELIGRO: Las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al compartimento del acompañante. Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No conduzca si siente olor a gases del escape.

PELIGRO: El ralentí a velocidades altas del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que genera riesgo de incendio y otros daños.

PELIGRO: No estacione, deje en ralentí ni maneje el vehículo sobre pasto seco u otras superficies cubiertas secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual genera riesgo de incendio.

PELIGRO: No arranque el motor en un garage cerrado ni en otras áreas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Siempre abra la puerta del garage antes de arrancar el motor. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

Si detiene el vehículo y deja el motor en ralentí por un largo período, le recomendamos que realice alguna de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas por lo menos 3 cm.
- Ajuste el climatizador a aire del exterior.

BOTÓN DE ARRANQUE SIN LLAVE



Gire el encendido a apagado

Cuando está encendido o en modo accesorio, presione el botón de arranque una vez sin colocar el pie sobre el pedal del freno ni del embrague.

Encendido del motor a modo accesorio

Cuando está apagado, presione el botón de arranque una vez sin colocar el pie sobre el pedal del freno o del embrague.

Todos los circuitos eléctricos y los accesorios están en condiciones de funcionar, y se encienden las luces e indicadores de advertencia.

Nota: *Su vehículo tiene una función de ahorro de batería que lo apaga cuando detecta una determinada cantidad de descarga de batería o inactividad en el modo de accesorios.*

Nota: *Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.*

Nota: *Debe haber una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.*

ARRANQUE DEL MOTOR

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL - TRANSMISIÓN MANUAL

Antes de arrancar el vehículo, verifique lo siguiente:

- Asegúrese de que se aplique el freno de mano.
- Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto.

1. Presione a fondo el pedal del embrague.

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*



2. Presione el botón de arranque sin llave.

Nota: *El motor puede continuar girando por hasta 15 segundos o hasta que arranque.*

Nota: *El motor demora más en arrancar en temperaturas más bajas. Cuando está muy frío, el motor puede girar por varios segundos.*

Indicador de las bujías incandescentes



El motor no arrancará hasta que el indicador de las bujías incandescentes se apague. En condiciones climáticas extremadamente frías, esto puede tardar varios segundos.

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Antes de arrancar el vehículo, verifique lo siguiente:

- Asegúrese de que se aplique el freno de mano.
- Asegúrese de que la transmisión esté en estacionamiento (P).

1. Presione a fondo el pedal del freno.

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*



2. Presione el botón de arranque sin llave.

Nota: *El motor puede continuar girando por hasta 15 segundos o hasta que arranque.*

Nota: *El motor demora más en arrancar en temperaturas más bajas. Cuando está muy frío, el motor puede girar por varios segundos.*

Indicador de las bujías incandescentes



El motor no arrancará hasta que el indicador de las bujías incandescentes se apague. En condiciones climáticas extremadamente frías, esto puede tardar varios segundos.

REARRANQUE DEL MOTOR DESPUÉS DE DETENERLO

El sistema permite arrancar el vehículo dentro de los 10 segundos posteriores al apagado, incluso si no se detecta una llave pasiva válida.

En menos de 10 segundos después de apagar el motor, presione a fondo el pedal del freno o del embrague y el botón de arranque. Una vez que transcurran los 10 segundos, si el sistema no detecta una llave pasiva válida ya no podrá arrancar el vehículo.

Una vez que el vehículo arranca, permanece encendido hasta que presione el botón de arranque, incluso si no se detecta una llave pasiva válida. Si abre y cierra una puerta mientras el motor está en marcha, el sistema buscará una llave pasiva válida.

PARADA DEL MOTOR

PARADA DEL MOTOR CUANDO EL VEHÍCULO NO ESTÁ EN MOVIMIENTO - TRANSMISIÓN MANUAL

1. Cambie a punto muerto.
2. Aplique el freno de mano.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de ralentí.



4. Presione el botón de arranque sin llave.

PARADA DEL MOTOR CUANDO EL VEHÍCULO NO ESTÁ EN MOVIMIENTO - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

1. Seleccione estacionamiento (P).
2. Aplique el freno de mano.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de ralentí.



4. Presione el botón de arranque sin llave.

PARADA DEL MOTOR CUANDO EL VEHÍCULO ESTÁ EN MOVIMIENTO - TRANSMISIÓN MANUAL

PELIGRO: Apagar el motor cuando el vehículo está en movimiento genera una disminución en la asistencia para los frenos. Se requiere un mayor esfuerzo para aplicar los frenos y detener el vehículo. Se puede producir además una disminución importante en la asistencia para la dirección. La dirección no se trabará, pero se podría requerir un mayor esfuerzo para maniobrar el vehículo. Cuando apaga el motor, algunos circuitos eléctricos, como los airbags, también pueden desactivarse. Si apaga accidentalmente el motor, puede colocar la palanca de cambios en punto muerto (N) y volver a encender el motor.



1. Mantenga presionado el botón de arranque sin llave hasta que el motor se apague, o presiónelo tres veces en un lapso de dos segundos.
2. Coloque la palanca de cambios en punto muerto y aplique los frenos para detener el vehículo de forma segura.
3. Aplique el freno de mano.

PARADA DEL MOTOR CUANDO EL VEHÍCULO ESTÁ EN MOVIMIENTO - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

PELIGRO: Apagar el motor cuando el vehículo está en movimiento genera una disminución en la asistencia para los frenos. Se requiere un mayor esfuerzo para aplicar los frenos y detener el vehículo. Se puede producir además una disminución importante en la asistencia para la dirección. La dirección no se trabará, pero se podría requerir un mayor esfuerzo para maniobrar el vehículo. Cuando apaga el motor, algunos circuitos eléctricos, como los airbags, también pueden desactivarse. Si apaga accidentalmente el motor, puede colocar la palanca de cambios en punto muerto (N) y volver a encender el motor.



1. Mantenga presionado el botón de arranque sin llave hasta que el motor se apague, o presiónelo tres veces en un lapso de dos segundos.
2. Coloque la palanca de cambios en punto muerto y aplique los frenos para detener el vehículo de forma segura.
3. Seleccione estacionamiento (P).
4. Aplique el freno de mano.

APAGADO AUTOMÁTICO DEL MOTOR

QUÉ ES EL APAGADO AUTOMÁTICO DEL MOTOR

El apagado automático del motor apaga automáticamente el vehículo si está en ralentí durante un período largo de tiempo. El encendido también se apaga para ahorrar batería.

CÓMO FUNCIONA EL APAGADO AUTOMÁTICO DEL MOTOR

Antes de que el vehículo se apague, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra un temporizador con una cuenta regresiva de 30 segundos. Si no interviene dentro de estos 30 segundos, el vehículo se apagará.

Después de apagarse aparece otro mensaje en la pantalla de información, que le informa que el vehículo se apagó para ahorrar combustible.

Arranque el vehículo como lo hace normalmente.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DEL MOTOR

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Active o desactive ***Máx. 30 min en ralentí***.

Nota: *No puede desactivar permanentemente el apagado automático. Si lo hace, se encenderá cada vez que active el encendido.*

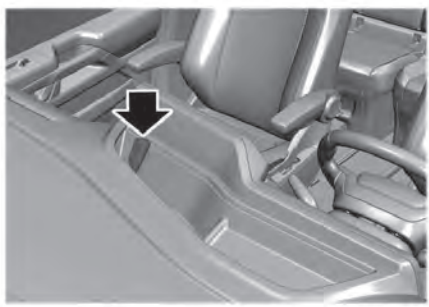
ANULACIÓN DEL APAGADO AUTOMÁTICO DEL MOTOR

Puede cancelar el apagado, o reiniciar el temporizador, en cualquier momento antes de que se acabe la cuenta regresiva de 30 segundos con alguna de las siguientes acciones:

- presionar el pedal del freno o del acelerador,
- Presionar el botón ***OK*** o ***Restablecer*** durante la cuenta regresiva de 30 segundos.

ACCESO A LA POSICIÓN DE RESGUARDO DE LA LLAVE PASIVA

Si no puede arrancar el vehículo, siga los pasos a continuación.



1. Coloque el mando a distancia en la ranura del cuadro de instrumentos como se muestra, con los botones hacia arriba.
2. Mantenga presionado el pedal del freno.
3. Presione el botón de arranque para encender el vehículo.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – LUCES DE ADVERTENCIA



Luz indicadora de mal funcionamiento

Control del estado del motor

Si se enciende cuando el motor está funcionando, esto indica una falla. El sistema de diagnóstico a bordo detectó una falla en el sistema de control de emisiones del vehículo.

Si parpadea, es posible que el motor esté fallando. El aumento de las temperaturas de los gases de escape podría dañar el convertidor catalítico u otros componentes del vehículo. Evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas y haga revisar su vehículo de inmediato.



Luz de advertencia del tren motriz

Si se enciende cuando el motor está funcionando, esto indica una falla. Si parpadea cuando está manejando, disminuya inmediatamente la velocidad del vehículo. Evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas y haga revisar su vehículo de inmediato.

Si ambas luces se iluminan cuando el motor está en funcionamiento, detenga el vehículo lo antes posible en un lugar seguro. Si continúa conduciendo, la potencia del motor puede disminuir o el motor se puede detener. Apague el encendido e intente volver a arrancar el motor. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Tiempo de arranque excedido	Aparece si supera el límite de tiempo de arranque. No puede intentar arrancar el motor durante 15 minutos. Si no puede arrancar el motor después de los 15 minutos, haga que verifiquen el vehículo de inmediato.
Sistema de arranque averiado	Aparece si no es posible arrancar el vehículo con una llave codificada correctamente. El sistema detectó un error que requiere atención. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Llave no detectada	Aparece si el sistema no detecta una llave pasiva válida.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué la velocidad de marcha lenta es mayor cuando arranco el motor?

- La velocidad de ralentí del motor después del arranque está optimizada para minimizar las emisiones del vehículo y maximizar la comodidad en el habitáculo y el rendimiento del combustible.

¿Por qué no arranca el motor?

- Si el motor no arranca, haga lo siguiente:

Vehículos con transmisión manual

1. Presione a fondo el pedal del embrague.

Nota: *Asegúrese de que se aplique el freno de mano.*



2. Presione el botón de arranque hasta que se encienda el motor.

Vehículos con transmisión automática

1. Presione a fondo el pedal del freno.

Nota: *Asegúrese de que se aplique el freno de mano.*

Nota: *Asegúrese de que la transmisión esté en Estacionamiento (P) o en punto muerto (N).*



2. Presione el botón de arranque hasta que se encienda el motor.

Sistema de arranque deshabilitado

- Solo puede intentar encender el motor durante un lapso de tiempo limitado antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Si supera el límite de tiempo de arranque, es posible que aparezca un mensaje y no pueda intentar encender el motor durante al menos 15 minutos.

¿Por qué experimento características de manejo diferentes?

- Si desconecta la batería, el vehículo puede exhibir características de manejo inusuales por aproximadamente 8 km después de volver a conectarlo. Esto se debe a que el sistema de control del motor se debe realinear con el motor. Puede ignorar cualquier característica de manejo inusual durante este período.

¿Por qué el sistema no detecta una llave pasiva?

- Si el sistema no detecta una llave pasiva y usted no puede arrancar el motor, inserte la llave pasiva en la posición de resguardo y presione el botón de arranque sin llave para arrancar el motor. Véase **Acceso a la posición de resguardo de la llave pasiva** (página 219)..

QUÉ ES AUTO-START-STOP

El sistema está diseñado para reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO_2 al apagar el motor cuando el vehículo está en ralentí, por ejemplo en los semáforos.

PRECAUCIONES DE AUTO-START-STOP

PELIGRO: Aplique el freno de mano, coloque la transmisión en punto muerto, desactive el encendido y saque la llave antes de salir del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Aplique el freno de mano, cambie a punto muerto, desactive el encendido y saque la llave antes de abrir el capó o antes de realizar cualquier tipo de servicio o trabajo de reparación. Si no desactiva el encendido, el motor podría volver a encenderse en cualquier momento. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE START-STOP AUTOMÁTICO

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Encienda o apague ***Auto StartStop***.

PARADA DEL MOTOR

1. Detenga el vehículo.
2. Cambie a punto muerto.
3. Suelte el pedal del embrague y el pedal del acelerador.

Nota: *Para obtener el máximo beneficio del sistema, cambie a punto muerto y suelte el pedal del embrague cada vez que detenga el vehículo por más de tres segundos.*

Nota: *la dirección electrónica asistida se desactiva cuando el motor se detiene.*

REARRANQUE DEL MOTOR

Presione el pedal del embrague.

Aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos si el sistema necesita su intervención.

Mensaje	Problema	Acción
Auto StartStop Pisar un pedal para arrancar motor	El sistema necesita volver a encender el motor, pero requiere su confirmación.	Presione el pedal del acelerador, el pedal del freno o el pedal del embrague para volver a arrancar el motor.
Auto StartStop Seleccionar neutro para arrancar motor	El sistema necesita volver a encender el motor, pero no puede porque la transmisión está en una marcha.	Seleccione el punto muerto para volver a encender el motor.

INDICADORES DE AUTO-START-STOP

PELIGRO: Es posible que el sistema requiera que el motor vuelva a arrancar automáticamente cuando el indicador Start-Stop automático se ilumine en verde o con destellos ámbar. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.



La luz del indicador de arranque/detención automático se enciende de color verde cuando el motor se detiene. Parpadea de color ámbar y aparece un mensaje cuando el conductor debe tomar medidas. Se enciende en gris cuando el sistema no está disponible.



El indicador de Auto-Start-Stop se enciende en gris y tachado cuando desactiva la función.

ADVERTENCIA SONORA DE START-STOP AUTOMÁTICO

La advertencia sonora de Start-Stop automático suena si abre la puerta del conductor cuando el sistema ha detenido el motor.

START-STOP AUTOMÁTICO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

START-STOP AUTOMÁTICO – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Problema	Detalles
Reinicio manual necesario	El sistema no está funcionando.	Cambie a punto muerto y vuelva a arrancar el motor.

START-STOP AUTOMÁTICO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el motor no siempre se detiene cuando espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de manera que se complemente con otros sistemas del vehículo, lo que les permite operar a un nivel de rendimiento óptimo.

El sistema no detiene el motor si sucede lo siguiente:

- La puerta del conductor está abierta.
- El vehículo está en una altitud alta.
- El parabrisas térmico está activado.
- El motor se está calentando.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura de la batería se encuentra fuera de un rango de funcionamiento óptimo.
- El motor debe funcionar para mantener el clima interior o reducir el empañamiento.

¿Por qué el motor a veces vuelve a arrancar cuando espero que no lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de manera que se complemente con otros sistemas del vehículo, lo que les permite operar a un nivel de rendimiento óptimo.

El sistema vuelve a arrancar el motor si sucede lo siguiente:

- Activó el parabrisas térmico.
- Activó el desempañamiento máximo.
- El vehículo comienza a descender en punto muerto.
- El motor debe funcionar para mantener una adecuada asistencia del sistema de frenos.
- El motor debe funcionar para mantener el clima interior o reducir el empañamiento.

¿Puedo apagar el sistema permanentemente?

No. El sistema juega un papel importante a la hora de reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO_2.

¿Causarán los frecuentes arranques del motor el desgaste de las piezas?

El vehículo tiene una batería y un motor de arranque mejorados, los cuales están diseñados para una mayor cantidad de arranques del motor.

QUÉ ES AUTO-START-STOP

El sistema está diseñado para reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO_2 al apagar el motor cuando el vehículo está en ralentí, por ejemplo en los semáforos.

PRECAUCIONES DE AUTO-START-STOP

PELIGRO: Aplique el freno de mano, coloque la transmisión en estacionamiento (P), desactive el encendido y saque la llave antes de salir del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Aplique el freno de mano, coloque la transmisión en estacionamiento (P), desactive el encendido y saque la llave antes de abrir el capó o realizar cualquier tipo de servicio o trabajo de reparación. Si no desactiva el encendido, el motor podría volver a encenderse en cualquier momento. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE START-STOP AUTOMÁTICO

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Encienda o apague ***Auto StartStop***.

PARADA DEL MOTOR

Detenga el vehículo, ponga el pie en el pedal de freno y coloque la transmisión en directa (D).

Nota: *el motor se detiene cuando cambia a estacionamiento (P), independientemente de si tiene el pie sobre el pedal del freno o no.*

Nota: *la dirección electrónica asistida se desactiva cuando el motor se detiene.*

REARRANQUE DEL MOTOR

Suelte el pedal de freno o presione el pedal del acelerador.

Aparece un mensaje en la pantalla de información si el sistema necesita su intervención.

Mensaje	Problema	Acción
Auto StartStop Pisar freno para arrancar motor	El sistema necesita volver a encender el motor, pero requiere su confirmación.	Presione el pedal del freno para volver a encender el motor.
Auto StartStop Pisar un pedal para arrancar motor	El sistema necesita volver a encender el motor, pero requiere su confirmación.	Presione el pedal del freno o el pedal del acelerador para volver a encender el motor.

INDICADORES DE AUTO-START-STOP

PELIGRO: Es posible que el sistema requiera que el motor vuelva a arrancar automáticamente cuando el indicador Start-Stop automático se ilumine en verde o con destellos ámbar. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.



La luz del indicador de arranque/detención automático se enciende de color verde cuando el motor se detiene. Parpadea de color ámbar y aparece un mensaje cuando el conductor debe tomar medidas. Se enciende en gris cuando el sistema no está disponible.



El indicador de Auto-Start-Stop se enciende en gris y tachado cuando desactiva la función.

START-STOP AUTOMÁTICO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

START-STOP AUTOMÁTICO – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Problema	Detalles
Cambiar a P y arrancar motor	El sistema no está funcionando.	Cambie a estacionamiento (P) y vuelva a arrancar el motor.
Reinicio manual necesario	El sistema no está funcionando.	Vuelva a encender el motor.

START-STOP AUTOMÁTICO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el motor no siempre se detiene cuando espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de manera que se complemente con otros sistemas del vehículo, lo que les permite operar a un nivel de rendimiento óptimo.

El sistema no detiene el motor si sucede lo siguiente:

- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- El vehículo está en una altitud alta.
- El parabrisas térmico está activado.
- La transmisión está en manual (M).
- El vehículo está en una pendiente pronunciada.
- El motor se está calentando.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura de la batería se encuentra fuera de un rango de funcionamiento óptimo.
- El motor debe funcionar para mantener el clima interior o reducir el empañamiento.

¿Por qué el motor a veces vuelve a arrancar cuando espero que no lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de manera que se complemente con otros sistemas del vehículo, lo que les permite operar a un nivel de rendimiento óptimo.

El sistema vuelve a arrancar el motor si sucede lo siguiente:

- Activó el parabrisas térmico.
- Activó el desempañamiento máximo.
- El vehículo comienza a descender en punto muerto.
- El motor debe funcionar para mantener una adecuada asistencia del sistema de frenos.
- El motor debe funcionar para mantener el clima interior o reducir el empañamiento.

¿Puedo apagar el sistema permanentemente?

No. El sistema juega un papel importante a la hora de reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO_2.

¿Causarán los frecuentes arranques del motor el desgaste de las piezas?

El vehículo tiene una batería y un motor de arranque mejorados, los cuales están diseñados para una mayor cantidad de arranques del motor.

PRECAUCIONES DE LLENADO Y REPOSICIÓN DE COMBUSTIBLE

PELIGRO: No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

PELIGRO: El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca del tapón del depósito de combustible, no recargue combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío y provocarle heridas graves.

PELIGRO: Los combustibles pueden provocar heridas graves o incluso causar la muerte si no se usan o manipulan de la manera correcta.

PELIGRO: El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

PELIGRO: Al recargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras recarga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

PELIGRO: Lea y siga todas las instrucciones en el lugar de la bomba.

Siga estas pautas cuando recargue combustible:

- Apague todos los materiales que produzcan humo o cualquier llama abierta antes de recargar combustible.
- Apague el motor antes de recargar combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden ser perjudiciales para la salud o incluso fatales si se los ingiere. El combustible es altamente tóxico y, si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame inmediatamente a un médico, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Es posible que los efectos tóxicos del combustible no sean aparentes después de varias horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de vapor de combustible puede provocar irritación en los ojos y las vías respiratorias. En casos graves, la inhalación excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves o lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si se salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto, si usa, de inmediato, lávese con agua durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada, puede sufrir una lesión permanente.

- Los combustibles pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si se salpica combustible en la piel, la ropa o ambos, quítese la prenda contaminada de inmediato y lávese completamente con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado puede causar irritación en la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando Antabus o cualquier otra forma de disulfiram para tratar el alcoholismo. La inhalación de vapores puede provocar una reacción adversa, heridas graves o enfermedades. Llame inmediatamente a un médico si experimenta cualquier reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO

PELIGRO: No mezcle el diésel con gasolina, gasohol o alcohol. Esto podría causar una explosión.

Utilice diésel que cumpla con la especificación definida por EN 590 o la especificación nacional pertinente.



Su vehículo es adecuado para uso con mezclas de biodiesel hasta un 7 % (B7).

Nota: *No recomendamos usar aditivos de combustible de posventa ni otros tratamientos para el motor. Su garantía no cubre las reparaciones o el reemplazo de piezas necesarias para corregir los efectos de usar estos productos desaconsejados.*

UBICACIÓN DEL EMBUDO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

El embudo de llenado de combustible se encuentra en el lado izquierdo del compartimiento de equipaje. Si su vehículo cuenta con un kit de sellador de neumáticos e inflador, el embudo se encuentra en la bolsa de dicho kit. Si el vehículo tiene un gato y un kit de herramientas, el embudo se encuentra junto al gato y las herramientas. Véase **Cambio de rueda pinchada** (página 434)..

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

LLENADO DE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL

PELIGRO: El flujo de combustible que pasa a través de la boquilla del surtidor puede producir electricidad estática. Esto puede provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible no conectado a tierra.

Siga las instrucciones que se encuentran a continuación para evitar que se acumulen cargas electroestáticas que pueden provocar una chispa al llenar recipientes de combustible que no están conectados a tierra:

- Use solamente un recipiente de combustible aprobado para transferir combustible al vehículo. Coloque el contenedor en el suelo durante la recarga.
- No llene un recipiente de combustible cuando este se encuentre dentro del vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla del surtidor en contacto con el recipiente cuando lo llena.
- No use un dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla del surtidor en la posición de llenado.

ADICIÓN DE COMBUSTIBLE DE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL

PELIGRO: No inserte la boquilla de un recipiente de combustible ni embudos no originales en el cuello del tapón de carga de combustible. Esto puede dañar el cuello de llenado del sistema de combustible o su sello y provocar que el combustible caiga al suelo.

PELIGRO: No abra la válvula de llenado del tanque de combustible. Esto podría dañar el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: No deseche el combustible con la basura doméstica ni en la red pública de desagües cloacales. Use una instalación de desecho de residuos autorizada.

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, utilice el embudo de carga de combustible que se incluye en el vehículo. Véase **Ubicación del embudo de llenado de combustible** (página 229)..

Nota: *No use embudos no originales, ya que podrían no funcionar en el sistema de combustible sin tapa y pueden dañarlo.*

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra completamente la tapa de carga de combustible.



2. Inserte completamente el embudo del tapón de carga de combustible en la entrada de esta.
3. Agregue combustible a su vehículo desde el contenedor con combustible.
4. Quite el embudo del tapón de carga de combustible.

5. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.
6. Limpie el embudo de carga de combustible y guárdelo en su vehículo o deséchelo adecuadamente.

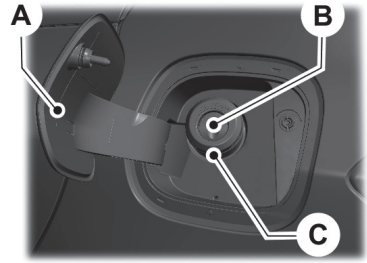
Nota: *si su vehículo se queda sin combustible, agregue un mínimo de 5 L de combustible para volver a encender el motor.*

Nota: *Es posible que deba activar y desactivar el encendido varias veces después de recargar combustible para permitir que el sistema de combustible bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Al volver a arrancar, el tiempo de giro tardará unos segundos más de lo normal.*

Nota: *Puede adquirir embudos adicionales en un concesionario Ford si decide desecharlo.*

CARGA DE COMBUSTIBLE

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE REPOSICIÓN DE COMBUSTIBLE



A Tapa de carga del combustible.

B Entrada de llenado de combustible.

C Tubo de llenado del tanque de combustible.

REPOSICIÓN DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO

PELIGRO: Al recargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras recarga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

PELIGRO: El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca del tapón del depósito de combustible, no recargue combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío y provocarle heridas graves.

PELIGRO: El vapor de combustible se quema violentamente y un fuego de combustible puede causar lesiones graves.

PELIGRO: Mantenga a los niños lejos del surtidor de combustible. Nunca deje que los niños bombeen combustible.

PELIGRO: Permanezca fuera del vehículo y no deje de supervisar el surtidor de combustible cuando recarga el vehículo.

PELIGRO: No abra la válvula de llenado del tanque de combustible. Esto podría dañar el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: No extraiga la boquilla del surtidor de combustible de su posición de totalmente insertada cuando recargue combustible.

PELIGRO: Deje de recargar combustible cuando la boquilla del surtidor de combustible se cierre por primera vez. Si no sigue estas indicaciones, el combustible adicional llenará el espacio de expansión en el tanque de combustible, lo que podría ocasionar un desborde de combustible.

PELIGRO: No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

PELIGRO: Espere al menos cinco segundos antes de quitar la boquilla del surtidor de combustible para que los residuos de combustible se drenen hacia el tanque.

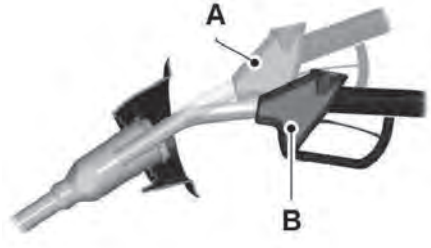
PELIGRO: Lea y siga todas las instrucciones en el lugar de la bomba.



1. Abra la puerta delantera izquierda.
2. Abra completamente la tapa de carga de combustible.
3. Seleccione la boquilla del surtidor de combustible correcta para su vehículo.



4. Inserte la boquilla del surtidor de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Mantenga la boquilla del surtidor de combustible apoyada sobre el tubo de llenado del tanque de combustible.

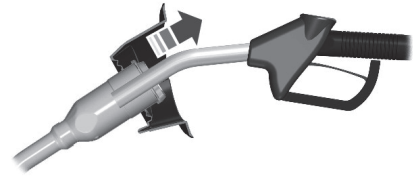


5. Sostenga la boquilla del surtidor de combustible en la posición B cuando recargue combustible. Sostener la boquilla del surtidor de combustible en la posición A puede afectar el flujo de combustible e interrumpir la carga a la boquilla del surtidor de combustible antes de que el tanque se llene.



E162792

6. Accione la boquilla del surtidor de combustible dentro de la zona mostrada.



7. Cuando se cierre la boquilla, espere al menos 5 segundos. Luego, levante un poco la boquilla del surtidor de combustible y quítela lentamente.

8. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.

Nota: *para cerrar la tapa de llenado de combustible, presione la parte central del borde trasero de la tapa de llenado de combustible y luego suelte.*

No intente arrancar el motor si llenó el tanque de combustible con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto podría provocar daños que la garantía del vehículo no cubre. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad total

La capacidad anunciada es la diferencia entre la cantidad de combustible en un tanque lleno y un tanque cuyo indicador de nivel de combustible señala vacío. Adicionalmente, un tanque contiene una reserva de vacío, que es la cantidad de combustible en el tanque después de que el indicador de combustible señala vacío.

Nota: *La cantidad de combustible utilizable en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la autonomía.*

ADVERTENCIAS AUDIBLES DE LLENADO Y REPOSICIÓN DE COMBUSTIBLE

Suena cuando el vehículo tiene poco combustible.

LLENADO Y REPOSICIÓN DE COMBUSTIBLE – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LLENADO Y REPOSICIÓN DE COMBUSTIBLE – LUCES DE ADVERTENCIA



Si se enciende mientras está conduciendo, recargue combustible lo antes posible.

LLENADO Y REPOSICIÓN DE COMBUSTIBLE – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Acción
Nivel combustible bajo	Recordatorio temprano sobre una condición de combustible bajo. Vuelva a recargar su vehículo.
Revisar boca de llenado de combustible	Asegúrese de que la entrada de carga de combustible esté completamente cerrada.

QUÉ ES EL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL

El filtro de partículas diesel es parte del sistema de emisiones del vehículo y filtra partículas de gasoil dañinas de los gases de escape.

CÓMO FUNCIONA EL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL

El filtro de partículas diésel reduce las emisiones, atrapando las partículas de escape antes de que lleguen al tubo de escape. El sistema debe limpiar las partículas de escape que se acumulan dentro del filtro en forma periódica. Esto se realiza de tres formas: regeneración pasiva, regeneración activa y regeneración manual.

Regeneración pasiva

En la regeneración pasiva, la temperatura normal del sistema de escape limpia el filtro oxidando el hollín. La limpieza se produce durante las condiciones de operación normales del vehículo según los patrones de manejo.

Regeneración activa

Cuando el filtro de partículas diesel está lleno, la regeneración activa aumenta la temperatura del escape para eliminar las partículas.

Cuando el módulo de control del motor detecta que el filtro de partículas diesel está casi lleno de partículas y el vehículo no está funcionando de una forma que permita la regeneración eficaz, aparecerá un mensaje en la pantalla de información que le recordará que conduzca su vehículo, para poder limpiar el filtro de partículas diesel. Si conduce su vehículo de una forma que permite una regeneración eficaz, la pantalla de información mostrará un mensaje de limpieza del filtro del escape.

PRECAUCIONES DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL

PELIGRO: no estacione ni deje el vehículo en marcha sobre hojas secas, pasto seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración hace que la temperatura de los gases de escape sea muy alta y el escape irradiará una cantidad considerable de calor durante y después de la regeneración, y tras haber apagado el motor. Esto representa un riesgo potencial de incendio.

PELIGRO: Cuando aparece el mensaje ***Limpieza del filtro de escape*** en la pantalla de información, no estacione cerca de materiales, vapores o estructuras inflamables hasta que se complete la limpieza del filtro.

PELIGRO: la temperatura normal de funcionamiento del sistema de escape es muy alta. Nunca intente reparar ni trabaje junto a una parte del sistema de escape hasta que se haya enfriado. Tenga especial cuidado cuando trabaje cerca del catalizador de oxidación diésel o del filtro de partículas diésel. El catalizador de oxidación diésel y el filtro de partículas diésel se calientan a temperaturas muy altas después de un corto período en el que el motor se encuentra en funcionamiento y se mantiene caliente después de que el motor se apaga.

Nota: *evite quedarse sin combustible.*

Nota: *puede oler un olor metálico caliente o puede oír un sonido metálico de clic durante el proceso de regeneración a baja velocidad o marcha lenta del motor. Esto se debe a las altas temperaturas que se alcanzan durante la regeneración y es normal.*

Nota: *puede que escuche cambios en el sonido del motor o del escape durante el proceso de regeneración.*

Si no se realiza la regeneración activa ni manual cuando se indica, el filtro de partículas gasoil puede obstruirse. Si el filtro de partículas gasoil se llena y supera el umbral de regeneración, el vehículo deshabilita la capacidad para la regeneración activa y manual. Esto puede causar daños irreversibles en su vehículo, que la garantía del vehículo podría no cubrir.

REQUISITOS DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL

El filtro de partículas Diesel de su vehículo requiere regeneración periódica para funcionar correctamente.

Si sus viajes cumplen con alguna de las siguientes condiciones:

- Maneja sólo distancias cortas.
- Enciende y apaga el motor con frecuencia.
- Sus viajes implican un alto nivel de aceleración y desaceleración.

Debe realizar viajes ocasionales bajo las siguientes condiciones para ayudar al proceso de regeneración:

- Conduzca el vehículo en condiciones más favorables, como a velocidades más altas durante la conducción normal, en una ruta o autopista durante un mínimo de 20 minutos. Si durante este viaje se realizan paradas breves, el proceso de regeneración no se verá afectado.
- Evite dejar el motor en marcha durante largos períodos, respete los límites de velocidad y tenga en cuenta el estado del camino.
- No apague el encendido.
- Seleccione una marcha apropiada para lograr mantener el régimen del motor entre las 1500 y las 3000 RPM.

REGENERACIÓN MANUAL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL

QUÉ ES LA REGENERACIÓN MANUAL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL

La regeneración manual del filtro de partículas gasoil le permite comenzar manualmente con la regeneración del filtro de partículas gasoil cuando se está en marcha lenta, para limpiar el filtro.

Nota: *si usted no está seguro de si el vehículo cuenta con esta función, póngase en contacto con un Concesionario Ford.*

PRECAUCIONES DE LA REGENERACIÓN MANUAL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL

PELIGRO: manténgase alejado del tubo de escape durante la regeneración. Los gases de escape calientes pueden producirle quemaduras graves.

Puede suceder que no se pueda usar la regeneración manual cuando aparece la luz de advertencia de servicio del motor a la brevedad en la pantalla de información.

Nota: *durante el uso de la regeneración manual, es posible que observe una cantidad ligera de humo blanco. Esto es normal.*

REQUISITOS DE LA REGENERACIÓN MANUAL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL

Se puede usar la función de regeneración manual cuando aparece un mensaje en la pantalla de información y no le es posible conducir de una forma que permita una regeneración automática eficaz, o bien si opta por realizar manualmente la regeneración del filtro de partículas diesel mientras el vehículo está en marcha lenta.

Antes de iniciar la regeneración manual, haga lo siguiente:

- Asegúrese de que el freno de mano esté accionado.
- Cambie a estacionamiento (P) o a punto muerto (N) sobre una superficie horizontal y estable.
- Estacione el vehículo fuera de cualquier estructura.
- Estacione su vehículo a una distancia de 3–5 m de cualquier obstrucción y lejos de materiales que puedan quemarse o derretirse fácilmente, por ejemplo, como papeles, hojas, productos derivados del petróleo, combustibles, plásticos y otra materia orgánica seca.
- Asegúrese de que al menos 1/8 del tanque tenga combustible.
- Asegúrese de que todos los fluidos estén a los niveles adecuados.

LIMITACIONES DE LA REGENERACIÓN MANUAL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL

No puede usar la regeneración manual mientras el porcentaje de carga del filtro de partículas gasoil no haya alcanzado el 100 %. El porcentaje de carga del filtro de partículas gasoil fluctuará hacia arriba y hacia abajo cuando conduzca el vehículo debido a las regeneraciones activa y pasiva.

Si la operación del vehículo incluye tiempos de detención importantes, ciclos de manejo a velocidad baja a menos de 40 km/h, ciclos de manejo cortos, tiempos de conducción menores a 15 minutos o si el vehículo no se calienta por completo, es posible que ni la regeneración pasiva ni la regeneración activa limpien bien el sistema de filtro de partículas gasoil.

Los dispositivos de repuesto o las modificaciones al sistema de escape pueden reducir su efectividad además de causar daños al sistema de escape o al motor. Esto también podría disminuir el rendimiento del vehículo y ocasionar daños que no estén cubiertos por la garantía del vehículo.

ARRANQUE DE LA REGENERACIÓN MANUAL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL

Arranque su vehículo y cuando el motor haya alcanzado la temperatura de funcionamiento normal, pulse el botón de control de la pantalla de información en el volante. Véase **Pantalla del cuadro de instrumentos** (página 141)..

Si el filtro de partículas diésel está cerca a saturarse o ya saturado, aparece un mensaje en la pantalla de información para iniciar la limpieza del filtro. Véase **Filtro de partículas diésel – Mensajes de información** (página 239).. Siga las indicaciones de la pantalla de información para iniciar la regeneración manual. Si no está seguro de los mensajes, póngase en contacto con un concesionario Ford. La pantalla le confirmará cuando la operación se haya iniciado y haya terminado.



Cuando el sistema está en el punto de sobresaturarse, se enciende la luz indicadora de mal funcionamiento y aparece un mensaje en la pantalla de información. No puede iniciar la limpieza del filtro. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Una vez que comienza la regeneración manual, aumentan el régimen del motor y la velocidad del ventilador de enfriamiento. Debido al cambio de la velocidad del motor y del ventilador de refrigeración, usted escuchará que el sonido cambia.

No es necesario abrir el capó que se encuentra en el compartimento del motor. Una vez completada la regeneración manual, el régimen del motor vuelve a la marcha lenta normal. El sistema de escape permanecerá muy caliente durante varios minutos incluso después de que haya terminado la regeneración. No vuelva a colocar el vehículo sobre materiales que se puedan quemar hasta que el sistema de escape haya tenido tiempo suficiente para enfriarse. Dependiendo de la cantidad de hollín que recoja el filtro de partículas gasoil, la temperatura ambiente y la altitud, la regeneración manual puede tardar aproximadamente 30 minutos.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL – LUCES DE ADVERTENCIA





Si hay algún problema con el sistema de filtro de partículas diésel, o cuando el sistema está en el punto de sobresaturarse, se encienden la luz de advertencia del tren motriz y la luz indicadora de mal funcionamiento para informarle que su vehículo necesita mantenimiento. Es posible que no pueda iniciar la limpieza del filtro. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Acción
Limpieza del filtro de escape	El vehículo ingresó al modo de limpieza. Varias acciones del motor aumentarán la temperatura del escape en el sistema de filtro de partículas diésel para quemar las partículas (hollín de escape). Luego de que el vehículo quema las partículas, la temperatura de escape volverá a los niveles normales. Este mensaje es NORMAL.
Filtro de escape sobrecargado Conducir para limpiar	El filtro de partículas diésel está lleno de partículas (hollín de escape) y usted no está operando el vehículo de una manera que permita la limpieza normal. Maneje el vehículo a más de 50 km/h cuando sea seguro hacerlo, hasta que desaparezca el mensaje.
Filtro de escape sobrecargado Limpiar ahora	
Filtro de escape en el límite Limpiar ahora	El filtro de partículas diésel está lleno de partículas (hollín de escape) y usted no está operando el vehículo de una manera que permita la limpieza normal. Maneje el vehículo a más de 50 km/h cuando sea seguro hacerlo, hasta que desaparezca el mensaje.
Filtro de escape en el límite. Conducir para limpiar ahora	
Filtro de escape Conducción finalizada	El filtro de partículas diésel está limpio.
Filtro de escape limpio	El filtro de partículas diésel está limpio (solo OCR).
Limpieza de filtro de escape detenida	El proceso de regeneración manual se detuvo (solo OCR).
Filtro de escape superó el límite Revisión inmediata	Debe hacer que un Concesionario Ford realice el mantenimiento del vehículo. Si se ignora este mensaje de advertencia, se puede reducir la facilidad de manejo y generar gastos al cliente, incluido daños en el filtro de partículas diésel. La nueva garantía del vehículo puede no cubrir este daño.

QUÉ ES EL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

El sistema de reducción del catalizador selectivo ayuda a reducir los niveles de emisión de óxidos de nitrógeno provenientes del sistema de escape.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

El sistema de reducción catalítica selectiva inyecta líquido de escape de gasoil en el sistema de escape para permitir el funcionamiento correcto del sistema de reducción catalítica selectiva.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

PELIGRO: Mantenga el líquido de escape diésel fuera del alcance de los niños. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto con sus ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua y busque atención médica de inmediato. En caso de contacto con la piel, límpiela de inmediato con agua y jabón. Si ingiere líquido de escape diésel, beba mucha agua y busque atención médica de inmediato.

PELIGRO: Solo rellene el tanque del líquido de escape diésel en un área bien ventilada. Cuando retire la tapa del tanque del líquido de escape diésel o la tapa del recipiente del líquido de escape diésel, puede salir vapor de amoníaco. Los vapores de amoníaco pueden irritar los ojos, la piel y las membranas mucosas. Si se inhalan vapores de amoníaco se puede generar ardor en los ojos, la garganta y la nariz, y provocar tos y lágrimas.

PELIGRO: Manipular o desactivar el sistema de reducción catalítica selectiva produce limitaciones graves en el rendimiento del vehículo, provocando que, eventualmente, su vehículo no arranque.

PELIGRO: Cuando el nivel del líquido de escape diésel sea bajo, rellene de inmediato y reemplace si estuviera contaminado. Maneje con precaución y tenga cuidado cuando se detenga porque no podrá volver a arrancar el vehículo hasta que no rellene o reemplace el fluido.

No diluya el líquido de escape diésel con agua ni con otro líquido.

No coloque líquido de escape diésel en el tanque de combustible del vehículo. Esto puede generar daños al motor que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

No coloque combustible ni aditivos en el tanque del líquido de escape diésel. Esto puede generar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

No llene en exceso el tanque del líquido de escape diésel.

Elimine de inmediato todo residuo de las superficies pintadas cuando rellene con líquido de escape diésel.

REQUISITOS DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

Use solo el fluido de escape diésel certificado por ISO-22241.

PAUTAS DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

Nota: *El uso y rellenado de fluido de escape Diesel (líquido de escape diesel ®) es obligatorio para que el vehículo cumpla con los requisitos de emisiones legales.*

- Use solo el fluido de escape diésel certificado por ISO-22241.
- No agregue combustible ni aditivos en el tanque de líquido de escape diesel. Esto generará daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- No llene en exceso el tanque del líquido de escape diésel.
- No diluya con agua u otro fluido.
- No vuelva a usar un contenedor de fluido vacío.
- No almacene directamente a la luz del sol.
- Almacene el fluido de escape diésel a temperaturas de entre -5ºC y 20ºC.
- No almacene recipientes para líquidos en el vehículo.
- El fluido es no inflamable, no tóxico, incoloro y soluble en agua.
- Asegúrese de enjuagar de inmediato cualquier derrame de líquido de escape diesel® sobre las superficies pintadas. Se podría dañar la superficie pintada.



El tubo de llenado del tanque de AdBlue® se encuentra junto al tubo de llenado del tanque de combustible y tiene un tapón azul. Llene el tanque con una bomba de líquido en una estación de llenado de AdBlue® o en un recipiente de AdBlue®.

LLENADO DEL TANQUE DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

LLENADO DEL TANQUE DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA EN CLIMA FRÍO

El fluido de escape diésel se puede congelar si la temperatura es inferior -11ºC. El vehículo tiene un sistema de precalentamiento que permite que el líquido funcione a una temperatura inferior a -11ºC. Si llena en exceso el tanque de líquido de escape diésel y el fluido se congela, se pueden producir daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: *Es posible que no se pueda llenar completamente el tanque de líquido de escape diésel si la temperatura es inferior a -11ºC.*

Nota: *Si el tanque de líquido de escape diésel está congelado, es posible que no se muestre correctamente el nivel del líquido y que no reconozca cuando el tanque está lleno. El nivel de líquido de escape diésel se actualiza cuando el tanque se descongele por completo.*

LLENADO DEL TANQUE DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA CON SURTIDOR DE ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE

Llenar el tanque de AdBlue® con una surtidor de estación de servicio es similar a recargar combustible en el vehículo.

1. Abra completamente la tapa de carga de combustible.



2. Quite el tapón de llenado del tanque de AdBlue®.
3. Inserte completamente la boquilla de la surtidor de AdBlue®.



4. Accione la boquilla de la bomba de AdBlue® dentro de la zona que se muestra.

Nota: *la boquilla de la surtidor se cierra cuando el tanque está lleno.*

5. Eleve ligeramente la boquilla de la bomba de AdBlue® y, luego, extráigala lentamente.
6. Vuelva a colocar el tapón de llenado del tanque de AdBlue®. Gírelo hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia y oiga un clic.

No intente arrancar el motor si cargó el tanque de líquido de escape diésel con un fluido incorrecto. Usar un fluido incorrecto puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

LLENADO DEL TANQUE DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA CON UN RECIPIENTE PORTÁTIL

Use recipientes que tengan un sello en la boca.

Siempre siga las instrucciones del fabricante.

1. Quite el tapón del recipiente del líquido.
2. Coloque la boca en el recipiente y ajuste hasta que sienta una fuerte resistencia.
3. Quite el tapón de llenado del tanque de AdBlue®.
4. Inserte la boca en el tubo de llenado del tanque de AdBlue® hasta que el sello de la boca se posicione totalmente.
5. Vierta el líquido en el tanque.

Nota: *el líquido deja de correr cuando el tanque está lleno.*

6. Regrese el recipiente a una posición vertical levemente por abajo del tubo de llenado del tanque de AdBlue®.
7. Deje que el líquido restante en la boca se escurra y vuelva al contenedor.
8. Quite la boca del tubo de llenado del tanque de AdBlue®.
9. Quite la boca del recipiente de AdBlue® y vuelva a colocar el tapón.
10. Vuelva a colocar el tapón de llenado del tanque de AdBlue®. Gírelo hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia y oiga un clic.

No intente arrancar el motor si cargó el tanque de líquido de escape diésel con un fluido incorrecto. Usar un fluido incorrecto puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

VERIFICACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE LA REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

1. Presione el botón Menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Mantenimiento del vehículo***.
4. Seleccione ***Nivel AdBlue®***.

VERIFICACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

1. Presione el botón Menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Mantenimiento del vehículo***.
4. Seleccione ***Info. de AdBlue®***.

CONSUMO DE LÍQUIDO DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

El consumo de líquido de escape diésel está directamente relacionado con el consumo de combustible y depende de varios factores, como el estilo de conducción, la conducción a alta velocidad, la conducción con ciclos de arranque y detención, el uso del aire acondicionado, los accesorios adicionales,

la carga útil y el remolque. El consumo de líquido de escape diésel podría variar entre 1 % y 6 % del consumo de combustible, pero puede ser más bajo condiciones extremas, como al remolcar cargas pesadas.

El consumo de líquido de escape diésel se especifica para una variante de vehículo y no para un solo automóvil.

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DE ADBLUE®

Capacidad total

La capacidad anunciada es la diferencia entre la cantidad de líquido de escape diesel® en un tanque lleno y un tanque cuyo indicador de nivel de fluido señala vacío. Adicionalmente, un tanque contiene una reserva de vacío, que es la cantidad de fluido en el tanque después de que el indicador de fluido señala vacío.

Nota: *La cantidad de fluido utilizable en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la autonomía.*

Para obtener más información sobre el llenado, consulte la sección Capacidades y especificaciones del Manual del propietario. Véase **Capacidad y especificación de AdBlue®** (página 447)..

SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA – LUCES DE ADVERTENCIA



La luz de advertencia se enciende cuando el sistema detecta que el nivel de fluido es bajo o que existe una falla en el funcionamiento del sistema.

si la luz de advertencia se enciende, los mensajes de la pantalla de información indican si el problema está relacionado con el líquido o si hay una falla en el sistema de reducción del catalizador selectivo. Si la luz de advertencia se enciende cuando el vehículo está en movimiento y el líquido es suficiente, esto indica una falla del sistema. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Nivel de líquido de escape diésel

Mensaje	Acción
AdBlue® bajo Autonomía : XXXX km Rellenar pronto AdBlue® bajo Autonomía : XXXX mls Rellenar pronto	Indica la distancia restante aproximada antes de que el tanque del líquido de escape diésel se vacíe. Rellene el tanque del líquido de escape diésel lo antes posible.
AdBlue® bajo Sin arranque motor en XXXX km AdBlue® bajo Sin arranque motor en XXXX mls	Indica la distancia restante aproximada antes de que el tanque del líquido de escape diésel se vacíe. El motor no arrancará si apaga el encendido. Rellene el tanque del líquido de escape diésel lo antes posible.
Nivel AdBlue® vacío. Rellenar para arrancar motor	El tanque del líquido de escape diésel está vacío. El motor no arrancará si apaga el encendido. Rellene el tanque de líquido de escape diésel. La cantidad mínima de relleno de líquido de escape diésel que se requiere para volver a arrancar el motor se muestra en la pantalla de información.

Nota: *Al rellenar el tanque de líquido de escape diésel cuando está vacío, es posible que transcurra un breve lapso de tiempo antes de que se registre el nuevo nivel de líquido de escape diésel.*

Nota: *Si el tanque del líquido de escape diésel se congela en un nivel bajo, la distancia restante mostrada podría reducirse.*

Mal funcionamiento del líquido de escape diésel

Mensaje	Acción
Sistema AdBlue® averiado Revisar	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Sistema AdBlue® Sin arranque motor en XXXX km Sistema AdBlue® Sin arranque motor en XXXX mls	Indica la distancia aproximada antes de que una falla detectada en el sistema ocasione una dificultad para la puesta en marcha del motor. El motor no arrancará si apaga el encendido. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Sistema AdBlue® Revisar para arrancar motor	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué es ese ruido después de apagar el motor?

- Al apagar el motor, durante un breve lapso de tiempo funciona la bomba del sistema de reducción catalítica selectiva. Esto es normal.

PRECAUCIONES DE LA TRANSMISIÓN MANUAL

No apoye la mano en la palanca de cambios a modo de descanso ni use la palanca para colgar o apoyar objetos. Esto puede causar daños a la transmisión que la garantía del vehículo no cubre.

No coloque el pie sobre el pedal del embrague ni lo use para mantener el vehículo inmóvil mientras espera en una cuesta. Esto puede causar daños al embrague que la garantía del vehículo no cubre.

No presionar a fondo el pedal del embrague podría generar un esfuerzo mayor para poner un cambio y el gasto prematuro de las piezas de la transmisión o daños en esta.

CAMBIO A MARCHA ATRÁS

No cambie a marcha atrás si el vehículo está en movimiento. Esto puede causar daños a la transmisión que la garantía del vehículo no cubre.

1. Presione a fondo el pedal del freno.
2. Presione a fondo el pedal del embrague y coloque la palanca de cambios en punto muerto.



3. Levante el anillo y cambie a marcha atrás.

INDICADORES DE CAMBIOS DE LA TRANSMISIÓN MANUAL



Se enciende para advertirle que el cambio de marcha puede economizar más combustible o disminuir las emisiones.

VERIFICACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DEL EMBRAGUE

El mismo depósito de líquido abastece a los sistemas de embrague y freno. Véase **Verificación del nivel de líquido de frenos** (página 259)..

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DEL EMBRAGUE

Solo utilice fluidos que cumplan con las especificaciones de Ford.

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos	WSS-M6C65-A2

TRANSMISIÓN MANUAL – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TRANSMISIÓN MANUAL – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué debo hacer si alguna marcha no está completamente enganchada?

Presione a fondo el pedal del embrague y coloque la palanca de cambios en punto muerto. Suelte el pedal del embrague durante un momento, vuelva a pisarlo a fondo y haga un cambio de marcha.

PRECAUCIONES DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

PELIGRO: Cuando el vehículo esté inmóvil, mantenga presionado por completo el pedal del freno cuando realice los cambios. Si no sigue esta instrucción, podrían producirse lesiones personales, causar la muerte o daño a la propiedad.

PELIGRO: No aplique el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo. Si presiona ambos pedales en simultáneo durante algunos segundos se limitará el desempeño del vehículo y puede ocasionar dificultades para mantener la velocidad en el tránsito y lesiones graves.

PELIGRO: Aplique el freno de mano, coloque la transmisión en estacionamiento (P), apague el vehículo y quite la llave o el comando a distancia antes de salir del vehículo. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

POSICIONES DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

ESTACIONAMIENTO (P)

PELIGRO: Seleccione estacionamiento (P) solo cuando el vehículo está detenido.

En la posición de estacionamiento (P), no se transmite energía a las ruedas de tracción.

Nota: *Se emite un sonido si intenta salir del vehículo sin colocar la transmisión en estacionamiento (P).*

Nota: *Su vehículo puede no salir de park (P) si la batería de 12V se queda sin carga.*

Nota: *Quizá no pueda salir de la posición de estacionamiento (P) si hay un fusible quemado.*

Nota: *Es posible que su vehículo no pueda salir de la posición de estacionamiento (P) a menos que la llave o el comando a distancia esté dentro del vehículo.*

Nota: *Se podría aplicar el freno de estacionamiento eléctrico cuando enciende el vehículo con el selector en Estacionamiento (P).*

Nota: *Se podría aplicar el freno de estacionamiento eléctrico si cambia a Estacionamiento (P) sin presionar completamente el pedal del freno.*

Nota: *Se podría aplicar el freno de estacionamiento eléctrico si cambia a Estacionamiento (P) en una pendiente.*

Nota: *No libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico cuando el selector esté en Estacionamiento (P). Véase* ***Liberación automática del freno de mano eléctrico*** *(página 263)..*

Nota: *El vehículo podría cambiar a estacionamiento (P) si intenta salir de él sin colocarlo en estacionamiento (P). Véase* ***Cómo funciona el retorno automático a Estacionamiento (P)*** *(página 255)..*

Nota: *Se podría emitir un sonido cuando seleccione estacionamiento (P).*

MARCHA ATRÁS (R)

PELIGRO: Seleccione marcha atrás (R) solo cuando el vehículo está detenido.

En marcha atrás (R), no se transmite energía a las ruedas de tracción.

PUNTO MUERTO (N)

PELIGRO: En neutral (N), el vehículo está libre para desplazarse.

En punto muerto (N), no se transmite energía a las ruedas de tracción.

DIRECTA (D)

En transmisión (D), la potencia se transmite a las ruedas motrices.

MANUAL (M)

En el modo manual (M) puede seleccionar un cambio específico. Véase **Cambio de marchas manual** (página 253)..

Nota: *Recomendamos usar este modo para manejar por calles montañosas o accidentadas, o cuando arrastre un remolque. Véase* ***Remolque del vehículo*** *(página 366)..*

CAMBIAR A VELOCIDAD EL VEHÍCULO



El selector se encuentra en la columna de la dirección.

1. Mantenga presionado el pedal del freno.
2. Mueva el selector una posición hacia arriba o hacia abajo para seleccionar punto muerto (N).
3. Mueva el selector dos posiciones hacia arriba para seleccionar marcha atrás (R).
4. Mueva el selector dos posiciones hacia abajo para seleccionar directa (D).
5. Oprima el botón de estacionamiento (P) para seleccionar estacionamiento (P).
6. Pulse el botón manual (M) cuando su vehículo esté en la marcha directa (D) para entrar o salir de un modo.

INDICADORES DE POSICIÓN DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



El cuadro de instrumentos muestra la marcha seleccionada actualmente.

INDICADORES DE CAMBIOS DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



Los indicadores de cambio se enciende cuando se recomienda el cambio de marcha.

CÓMO SACAR SU VEHÍCULO INMÓVIL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO (P)

PELIGRO: Cuando realice este procedimiento, debe quitar el vehículo de la posición de estacionamiento (P), lo que significa que el vehículo puede moverse libremente. Para evitar el movimiento no deseado del vehículo, aplique el freno de estacionamiento antes de realizar este procedimiento. Use cuñas para ruedas si es necesario.

Use este procedimiento para sacar el vehículo de estacionado (P) en caso de falla eléctrica o emergencia.

Nota: *Su vehículo podría pasar a estacionamiento (P) después de 30 minutos, o si el nivel de carga de la batería del vehículo sea bajo. El uso prolongado de este modo puede provocar que se descargue la batería de 12 V.*

Nota: *Si la batería está descargada, utilice una fuente de alimentación externa.*

Nota: *Este modo podría no estar disponible si el vehículo se encuentra por debajo de la temperatura de operación. Caliente el vehículo e intente el procedimiento nuevamente.*

Nota: *No remolque el vehículo en este modo. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse daños en el vehículo que no estén cubiertos por la garantía.*

Sacar el vehículo de park (P)

1. Aplique el freno de mano.

Nota: *Si se agotó la batería del vehículo utilice una fuente de alimentación externa para aplicar el freno de mano.*

2. Encienda el vehículo sin su pie en el pedal de freno.

3. Mantenga completamente presionado el pedal del freno.
4. Pise a fondo y mantenga presionado el pedal del acelerador.
5. Cambie a punto muerto (N).
6. Vuelva a cambiar a punto muerto (N) al cabo de unos segundos.
7. Intente encender el vehículo.

Nota: *Cuando su vehículo entra a este modo, aparece un mensaje de confirmación en la pantalla.*

Nota: *Debe realizar este procedimiento en el transcurso de 15 segundos. Si su vehículo cambia a park (P), intente el procedimiento nuevamente.*

8. Suelte los pedales del acelerador y del freno.
9. Suelte el freno de mano.

Nota: *Su vehículo puede moverse libremente.*

10. Apague el vehículo.

Nota: *No remolque el vehículo en este modo.*

Regresar el vehículo al modo normal

1. Presione el pedal de freno.
2. Seleccione estacionamiento (P).

ADVERTENCIAS SONORAS DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Alarma sonora de Transmisión fuera de estacionamiento (P)

Suena si abandona el asiento del conductor antes de cambiar a estacionamiento (P).

Alarma sonora de selección de estacionamiento

Suena cuando cambia a estacionamiento (P).

CAMBIO DE MARCHAS MANUAL

CAMBIO CON LOS BOTONES DE LA PALANCA DE SELECTOR DE COLUMNA

En el cuadro de instrumentos, se muestra la marcha seleccionada. La marcha actual parpadea cuando su vehículo no puede cambiar a la marcha solicitada. Su vehículo no cambiará si la marcha solicitada aumenta o disminuye la velocidad del motor más allá del límite.

Su vehículo puede realizar el cambio de marcha cuando pise a fondo el acelerador o el pedal del freno.

Nota: *La conducción prolongada con el motor a alta velocidad puede causar daños al vehículo que no están cubiertos por la garantía.*

Nota: *Los modos de conducción pueden afectar cuando el vehículo cambia a la marcha solicitada.*

Cambio manual de marchas en Conducción (D)

Utilice esta función para cambiar de marcha temporalmente.

Nota: *Recomendamos usar esta función para frenar con el motor, manejar por caminos montañosos o pendientes pronunciadas.*



Gire el control para activar la función.

- Gire el control alejándose de usted (+) para realizar un cambio ascendente.
- Gire el control hacia de usted (-) para realizar un cambio descendente.
- Gire el control alejándolo de usted (+) y sosténgalo ahí por unos pocos segundos para desactivar la función.

Nota: *La función se desactiva después de un breve lapso si no gira el control.*

Cambio manual de marchas en Manual (M)

Utilice esta función para seleccionar un cambio específico.

Nota: *Recomendamos usar esta función para frenar con el motor al manejar por calles montañosas o accidentadas, o para seleccionar una marcha específica. Véase* ***Remolque del vehículo*** *(página 366)..*



Presione el botón manual (M) cuando el vehículo esté en manejo (D) para activar la función.

- Gire el control alejándose de usted (+) para realizar un cambio ascendente.
- Gire el control hacia de usted (-) para realizar un cambio descendente.
- Presione el botón manual (M) nuevamente o cambie a manejo (D) para desactivar la función.

MODO PUNTO MUERTO TEMPORAL

CÓMO FUNCIONA EL MODO PUNTO MUERTO TEMPORAL

Use este modo para mantener su vehículo en punto muerto (N), durante un tiempo limitado, cuando usted sale de su vehículo o lo apaga. Por ejemplo, si sale de su vehículo antes en un lavadero automático de autos.

Nota: *No necesita usar este modo en un lavadero automático de autos si cambia al punto muerto (N) y permanece en su vehículo con la energía encendida.*

Nota: *No remolque el vehículo en este modo.*

Nota: *El retorno automático a Estacionamiento (P) se retrasa cuando su vehículo está en este modo. Véase* ***Cómo funciona el retorno automático a Estacionamiento (P)*** *(página 255)..*

LIMITACIONES DEL MODO PUNTO MUERTO TEMPORAL

Este modo podría no estar disponible si el nivel de carga de la batería de 12 V es bajo. Conecte una fuente de alimentación externa y vuelva a intentar el procedimiento.

Su vehículo podría pasar a estacionamiento (P) después de 30 minutos, o si el nivel de carga de la batería del vehículo sea bajo. El uso prolongado de este modo puede provocar que se descargue la batería de 12 V.

Este modo podría no estar disponible si el vehículo se encuentra por debajo de la temperatura de operación. Caliente el vehículo e intente el procedimiento nuevamente.

No remolque el vehículo en este modo. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse daños en el vehículo que no estén cubiertos por la garantía.

INGRESO AL MODO PUNTO MUERTO TEMPORAL

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Mantenga presionado el pedal del freno.
3. Encienda el vehículo.
4. Cambie a punto muerto (N).

Nota: *Aparece un mensaje de instrucciones en la pantalla.*

5. Vuelva a cambiar a punto muerto (N) al cabo de unos segundos.

Nota: *Cuando su vehículo entra a este modo, aparece un mensaje de confirmación en la pantalla.*

6. Suelte el pedal del freno.

Nota: *Su vehículo puede moverse libremente.*

7. Apague el vehículo.

Nota: *No remolque el vehículo en este modo.*

Nota: *En este modo puede parpadear el indicador de punto muerto (N) en la pantalla de información.*

SALIDA DEL MODO PUNTO MUERTO TEMPORAL

1. Presione el pedal de freno.
2. Cambie a Estacionamiento (P), o encienda su vehículo y cambie a Directa (D) o a Marcha atrás (R).

RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

CÓMO FUNCIONA EL RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

Su vehículo cambia a Estacionamiento (P) cuando está detenido y se producen las siguientes condiciones:

- Usted apaga el vehículo.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y se levanta del asiento.

Nota: *No utilice el retorno automático a estacionamiento (P) cuando su vehículo está en movimiento, excepto en caso de emergencia. Véase* ***Parada del motor cuando el vehículo está en movimiento*** *(página 218)..*

LIMITACIONES DEL RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

El retorno automático a estacionamiento podría no funcionar si se produce alguna de las siguientes situaciones:

- El cinturón de seguridad del conductor está mal abrochado, por ejemplo, detrás del cuerpo del conductor.
- Hay una falla en el sensor del asiento del conductor.
- Hay una falla en el interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor.

Consulte a un concesionario Ford si suceden alguna de las siguientes situaciones:

- El indicador del cinturón de seguridad se ilumina o suena un tono con el cinturón de seguridad del conductor abrochado.
- El mensaje La transmisión no está en estacionamiento, aparece después de salir de Estacionamiento (P).

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Transmisión Revisar	El sistema detectó un error que requiere atención. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Transmisión no en aparcar	Aparece para recordarle que debe colocar la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P).
Seleccionar N otra vez para mantener el modo neutro al salir del vehículo	Aparece cuando el vehículo está intentando ingresar al Modo Punto muerto temporal.
Modo punto muerto 30 min activado No en modo remolque	Aparece cuando el vehículo entra correctamente al Modo Punto muerto temporal.

CÓMO FUNCIONA LA TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE

El sistema de tracción en todas la ruedas está diseñado para monitorear continuamente y ajustar la entrega de potencia a las ruedas delanteras y traseras para optimizar tanto la tracción como el manejo. El sistema AWD se enciende cuando es necesario y no requiere su intervención.

El vehículo con tracción en todas las ruedas no está destinado para usarse como todoterreno. la característica AWD le otorga ciertas capacidades todoterreno limitadas al vehículo para las cuales las superficies de manejo deben estar relativamente niveladas, no presentar obstáculos o bien donde las condiciones de manejo deben ser similares a las de un camino normal. Utilizar el vehículo en condiciones distintas a las mencionadas, puede someterlo a un esfuerzo excesivo y esto podría provocar daños que no están cubiertos por la garantía.

PRECAUCIONES DE LA TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE

PELIGRO: No confíe demasiado en la capacidad de los vehículos con tracción en todas las ruedas. Si bien un vehículo con tracción en todas las ruedas puede acelerar mejor que un vehículo con tracción en dos ruedas en situaciones de poca tracción, no se detendrá más rápido que los vehículos con tracción en dos ruedas. Siempre conduzca a una velocidad segura.

LIMITACIONES DE LA TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE

El uso de neumáticos de tamaño diferente que el repuesto proporcionado podría provocar daños en el sistema o desactivar el sistema de tracción en todas las ruedas.

TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
AWD desactivado temporalmente	El sistema de tracción en todas las ruedas se desactiva temporalmente para protegerse del sobrecalentamiento o si algo (interferencia mecánica o ausencia de sincronización) impide el funcionamiento de la tracción en todas las ruedas.
AWD restablecido	El sistema de tracción en todas las ruedas ha reanudado la función normal debido al enfriamiento del sistema o sincronización mecánica.
AWD desactivado	El sistema de tracción en todas las ruedas puede desactivarse para protegerse si está usando un neumático de repuestos temporal o si otro sistema del vehículo impide el funcionamiento de la tracción en todas las ruedas.
AWD averiado Revisar	El sistema de tracción en todas las ruedas no funciona correctamente. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un concesionario Ford.

PRECAUCIONES DEL FRENO

Los frenos mojados reducen la eficacia del frenado. Al salir de un lavadero de autos o de agua estancada pise suavemente el pedal del freno unas cuantas veces para secar los frenos.

Nota: *Según las leyes y reglamentos vigentes en el país para el cual se fabricó el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen durante un frenado brusco. Después de esto, también es posible que las luces de advertencia parpadeen cuando el vehículo se detenga.*

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

LIMITACIONES DEL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

El sistema antibloqueo de frenos no elimina el riesgo de un choque cuando:

- Maneja demasiado cerca del vehículo que se encuentra adelante;
- Su vehículo se desliza sobre la superficie;
- Dobla demasiado rápido;
- La superficie del camino no se encuentra en buen estado.

Nota: *Si el sistema se activa, el pedal de freno puede vibrar y desplazarse más hacia delante. Mantenga presionado el pedal de freno.*

FRENO SOBRE ACELERADOR

Si el pedal del acelerador se queda atascado o atrapado, aplique una presión constante y firme al pedal de freno para disminuir la velocidad del vehículo y reducir la potencia del motor. Si pasa por esta situación, aplique los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P), apague el motor y aplique el freno de mano. Revise el pedal del acelerador en busca de cualquier interferencia. Si no hay ninguna interferencia y la condición persiste, haga remolcar el vehículo hasta el Concesionario Ford más cercano.

UBICACIÓN DEL DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 383)..

VERIFICACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENOS

PELIGRO: No utilice un fluido que no sea el fluido de frenos recomendado, sino reducirá la eficiencia de los frenos. El uso de un fluido que no sea el recomendado podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o causar la muerte.

PELIGRO: Use solo fluido de frenos de un contenedor sellado. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede provocar daños o fallas en el sistema de los frenos. La falta de cumplimiento de esta advertencia podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o causar la muerte.

PELIGRO: Evite que le caiga fluido en la piel o en los ojos. Si se produce el contacto, enjuague las áreas afectadas con abundante agua de inmediato y consulte a su médico.

PELIGRO: el sistema de frenos podría verse afectado si el nivel del fluido para frenos está por debajo de la marca ***MIN*** o por encima de la marca ***MAX*** en el depósito de fluido para frenos.

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada.



2. Revise el depósito de líquido para frenos para ver dónde está el nivel del fluido para frenos en relación con las marcas **MÍN.** y **MÁX.** en el depósito.

Nota: *Para evitar la contaminación del fluido, el tapón del depósito de fluido debe permanecer en su lugar y bien ajustado, a menos que esté agregando fluido.*

Solo utilice fluidos que cumplan con nuestras especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 443)..

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Véase **Especificación del líquido de frenos** (página 448)..

FRENOS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENOS – LUCES DE ADVERTENCIA

PELIGRO: es peligroso manejar el vehículo con la luz de advertencia encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Es posible que le lleve más tiempo detener el vehículo. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible. Manejar grandes distancias con el freno de mano accionado puede hacer que los frenos fallen, lo que implica que existe el riesgo de sufrir lesiones personales.

Si el indicador de ABS se enciende mientras maneja, esto es señal de una falla. El vehículo continúa frenando normalmente sin la función del sistema antibloqueo de frenos. Consulte a un concesionario Ford.

Se enciende temporalmente cuando activa el encendido para comprobar que la luz funciona. Si no se enciende cuando activa el encendido, o comienza a destellar en cualquier momento, haga que un Concesionario Ford revise el sistema.



El indicador de freno se enciende momentáneamente cuando activa el encendido para comprobar que la luz funcione. También se puede encender cuando aplica el freno de mano y el encendido está encendido. Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, compruebe que el freno de mano no esté aplicado. Si el freno de mano no está aplicado, esto es señal de que el nivel del fluido para frenos está bajo o de que hay una falla en el sistema de frenos. Consulte a un concesionario Ford.

Nota: *Las luces pueden variar según la región.*

FRENOS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Es normal que los frenos hagan ruido?

Los ruidos ocasionales de los frenos son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de contacto metal con metal o de chirrido o rechinado continuo, es posible que las pastillas de freno estén desgastadas. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Después de que presiono el pedal del freno o activo el freno de estacionamiento eléctrico, se produce un sonido de motor eléctrico. ¿Es normal?

Sí, esos sonidos provienen del sistema de frenos en funcionamiento.

Nota: *Se puede acumular polvillo de los frenos en las ruedas, incluso en condiciones normales de manejo. La acumulación de polvo en los frenos es normal a medida que estos se desgastan y no está relacionada con el ruido de los frenos. Véase* ***Limpieza de las ruedas*** *(página 405)..*

QUÉ ES EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno de mano eléctrico se usa para frenar cuando va en pendientes o en caminos planos.

ACTIVACIÓN DEL FRENO DE MANO ELÉCTRICO - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

PELIGRO: Siempre aplique el freno de mano por completo. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PELIGRO: Si conduce largas distancias con el freno de mano accionado, puede ocasionar daños en el sistema de frenos.



El interruptor se encuentra en el cuadro de instrumentos. Véase **Descripción general interior** (página 30)..

Tire del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

La luz de advertencia roja parpadea cuando está en funcionamiento y se enciende cuando se aplica el freno de mano.

Nota: *Puede activar el freno de mano eléctrico cuando el motor esté apagado.*

Nota: *El freno de estacionamiento electrónico se puede aplicar cuando el selector de la transmisión está en estacionamiento (P). Véase* ***Estacionamiento (P)*** *(página 250)..*

ACTIVACIÓN DEL FRENO DE MANO ELÉCTRICO - TRANSMISIÓN MANUAL

PELIGRO: Siempre aplique el freno de mano por completo. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PELIGRO: Si conduce largas distancias con el freno de mano accionado, puede ocasionar daños en el sistema de frenos.



El interruptor se encuentra en el cuadro de instrumentos. Véase **Descripción general interior** (página 30)..

Tire del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

La luz de advertencia roja parpadea cuando está en funcionamiento y se enciende cuando se aplica el freno de mano.

Nota: *Puede activar el freno de mano eléctrico cuando el motor esté apagado.*

Nota: *Si estaciona el vehículo cuesta arriba, ponga primera y gire el volante de dirección en sentido contrario al cordón.*

Nota: *Si estaciona el vehículo cuesta abajo, ponga marcha atrás y gire el volante de dirección hacia el cordón.*

ACTIVACIÓN DEL FRENO DE MANO ELÉCTRICO EN CASO DE EMERGENCIA

Puede utilizar el freno de mano eléctrico para disminuir la velocidad o detener el vehículo, en caso de emergencia.

Jale el interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.

Cuando usa el freno de mano eléctrico en una emergencia, se enciende la luz de advertencia roja, suena un tono y las luces de freno se encienden.

El freno de mano eléctrico sigue disminuyendo la velocidad del vehículo, a menos que suelte el interruptor.

Nota: *No active el freno de mano eléctrico mientras el vehículo está en movimiento, excepto en caso de emergencia. Si utiliza el freno de mano eléctrico varias veces para disminuir la velocidad o detener el vehículo, podría ocasionar daños en el sistema de frenos.*

LIBERACIÓN DEL FRENO DE MANO ELÉCTRICO EN FORMA MANUAL

1. Active el encendido.
2. Mantenga presionado el pedal del freno.
3. Presione el interruptor hacia abajo.

La luz de advertencia roja se apagará.

Cómo poner el vehículo en movimiento durante la conducción con un trailer en subida

1. Mantenga presionado el pedal del freno.
2. Jale el interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.
3. Haga un cambio de marcha.
4. Presione el pedal del acelerador hasta que el motor desarrolle el torque suficiente para evitar que el vehículo se vaya hacia abajo por la colina.
5. Suelte el interruptor y mueva el vehículo normalmente.

LIBERACIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO DE MANO ELÉCTRICO

1. Cierre la puerta del conductor.
2. Abroche el cinturón de seguridad del conductor.
3. Haga un cambio de marcha.
4. Presione el pedal del acelerador y mueva el vehículo normalmente.

ADVERTENCIA SONORA DEL FRENO DE MANO ELECTRÓNICO

Emite un sonido cuando el freno de mano está activado y su vehículo está en movimiento. Si la alarma de advertencia permanece después de soltar el freno de mano, esto indica que hay una falla. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

LIBERACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO SI LA BATERÍA DEL VEHÍCULO SE QUEDÓ SIN CARGA

PELIGRO: Si la batería del vehículo está descargada, el freno de mano eléctrico no funciona.

Si la batería del vehículo está descargada, conecte el cargador de batería rápido a la batería del vehículo para liberar el freno de mano eléctrico. Véase **Arranque con cables de emergencia** (página 357)..

FRENO DE MANO ELÉCTRICO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENO DE MANO ELÉCTRICO – LUCES DE ADVERTENCIA



La luz de advertencia roja se enciende cuando se aplica el freno de mano eléctrico o por unos segundos cuando se enciende el motor.

Si continúa encendida o parpadea cuando no usa el freno de mano eléctrico, esto indica que hay una falla. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

FRENO DE MANO ELÉCTRICO – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Freno aparcamiento averiado Revisión inmediata	El freno de mano eléctrico falló. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.
No se soltó freno de aparcamiento	No ha soltado el freno de mano eléctrico. Libere el freno de mano eléctrico en forma manual. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Freno aparcamiento no activado	No ha aplicado el freno de mano eléctrico. Aplique el freno de mano eléctrico. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Freno aparcamiento Accionar mando para soltar	El freno de mano eléctrico no se soltó de manera automática. Libere el freno de mano eléctrico en forma manual.
Freno aparcamiento Pisar freno y mando para salir	No ha presionado el pedal del freno. Presione el pedal de freno para liberar el freno de mano.
Freno aparcamiento Función limitada Revisar	El freno de mano eléctrico falló. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.
Freno aparcamiento en modo mantenimiento	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico ha ingresado a un modo especial que se emplea para permitir el mantenimiento de los frenos. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.
Sistema de freno de aparcamiento sobrecalentado	El freno de mano eléctrico se ha recalentado. Espere hasta que el freno de mano eléctrico se enfríe.

Mensaje	Detalles
Freno de aparcamiento liberado	El freno de mano eléctrico está liberado.
Soltar freno de aparcamiento	No ha soltado el freno de mano eléctrico. Libere el freno de mano eléctrico en forma manual. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Freno de aparcamiento activado	Se aplicó el freno de mano eléctrico.

QUÉ ES LA ASISTENCIA DE FRENADO EN MARCHA ATRÁS

La asistencia de frenado en reversa está diseñada para reducir los daños por impactos o para ayudarlo a evitar una colisión al conducir marcha atrás (R). Al usar sensores en la parte posterior del vehículo, puede detectar una posible colisión y aplicar el freno. Si se frena por completo el sistema intenta detener el vehículo a una distancia segura del obstáculo.

CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE FRENADO EN MARCHA ATRÁS

La asistencia de frenado en marcha atrás funciona cuando el vehículo está en marcha atrás (R) y cuando viaja a una velocidad de 2–12 km/h.

Si el sistema detecta un obstáculo detrás del vehículo, emite una advertencia a través del sistema de asistencia de estacionamiento trasero o de alerta de tráfico cruzado.

PRECAUCIONES DE ASISTENCIA DE FRENADO EN MARCHA ATRÁS

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Para evitar lesiones personales, siempre tenga precaución cuando vaya marcha atrás (R) y use el sistema de sensores.

PELIGRO: El sistema puede no funcionar correctamente durante condiciones climáticas adversas; por ejemplo, si nieva, está helando, llueve intensamente o hay rocío. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

PELIGRO: Los sistemas de control de tráfico, las luces fluorescentes, las condiciones climáticas adversas, los frenos neumáticos y los motores y ventiladores externos pueden afectar el funcionamiento correcto del sistema de sensores. Esto puede provocar un rendimiento reducido o alertas falsas.

PELIGRO: Algunas situaciones y algunos objetos evitan la detección de peligro. Por ejemplo, luz solar baja o directa, tiempo inclemente, tipos de vehículos poco convencionales y peatones. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: No use el sistema con accesorios que se extienden por encima de la parte delantera o trasera de su vehículo; por ejemplo, un enganche de remolque o portabicicletas. El sistema no puede hacer correcciones para la longitud adicional de los accesorios.

El sistema aplica los frenos solo por un período corto cuando se produce un evento. Tome medidas tan pronto como note que se aplicaron los frenos, a fin de no perder el control del vehículo. Si no interviene, el vehículo puede comenzar a moverse nuevamente.

Nota: *Ciertos dispositivos adicionales que se encuentran cerca del paragolpes o la parte delantera pueden generar alertas falsas, por ejemplo, enganches de remolques grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surf, soportes de matrícula, protectores de paragolpe o cualquier otro dispositivo que bloquee la zona de detección normal del sistema. Retire los dispositivos adicionales para prevenir alertas falsas.*

Nota: *El sistema no reacciona ante objetos pequeños o en movimiento, en especial aquellos cerca del suelo.*

Nota: *El sistema no funciona durante aceleraciones o maniobras bruscas de manejo.*

Nota: *Si su vehículo sufre daños en el paragolpe o en la parte delantera, de modo que se desalinee o doble, es posible que la zona de detección se haya modificado y esto puede generar mediciones imprecisas de los obstáculos o alertas falsas.*

Nota: *La capacidad de carga del vehículo y la suspensión pueden influir en el ángulo de los sensores y cambiar la zona de detección normal del sistema, lo que genera mediciones incorrectas de obstáculos o alertas falsas.*

Nota: *Cuando conecte un remolque, es posible que el sistema lo detecte y emita una alerta o que el sistema se desactive. Si el sistema no se desactiva, desactívelo manualmente después de conectar el remolque.*

Nota: *Puede experimentar un rendimiento reducido del sistema en superficies que restringen la desaceleración, por ejemplo, caminos con hielo, grava suelta, barro o arena.*

Nota: *Cuando desactiva el control de tracción, la asistencia de frenado en reversa se desactiva automáticamente.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA DE FRENADO EN MARCHA ATRÁS

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Encienda o apague ***Asistente de frenada marcha atras***.

Nota: *El sistema no está disponible cuando la asistencia de estacionamiento trasera o la alerta de tráfico cruzado están desactivadas.*

Nota: *Si su vehículo no está equipado con alerta de tráfico cruzado, la asistencia de frenado en marcha atrás depende de la información de la ayuda de estacionamiento trasera y los sensores de la cámara trasera.*

Nota: *La configuración predeterminada está activada en algunas regiones.*

ANULACIÓN DE LA ASISTENCIA DE FRENADO EN MARCHA ATRÁS

En algunas ocasiones, se puede producir un frenado inesperado o no deseado. Presione el pedal del acelerador con firmeza o desactive la función para anular el sistema.

INDICADORES DE ASISTENCIA DE FRENADO EN MARCHA ATRÁS

Si el sistema determina que se puede producir un choque con un obstáculo, se puede aplicar el frenado total.



Cuando el sistema aplica los frenos, se muestra un mensaje y un indicador de advertencia.

ASISTENCIA DE FRENADO EN MARCHA ATRÁS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENCIA DE FRENADO EN MARCHA ATRÁS – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Asistente de frenada marcha atras	Se muestra cuando el sistema aplica los frenos y permanece encendido durante unos segundos.
Asistente de frenada marcha atrás no disponible Ver manual	Se muestra cuando se ha producido un error de subsistema o de función relacionado. Asegúrese de que la cámara de estacionamiento trasera y las cámaras laterales no tengan obstáculos ni suciedad. Maneje el vehículo en línea recta durante un momento. Si el mensaje permanece activado, haga revisar el sistema tan pronto como sea posible.
Asistencia freno marcha atrás averiada	Se muestra cuando se ha producido un error en el sistema. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.
Asistencia freno marcha atrás desactivada	Se muestra cuando la asistencia de frenado en marcha atrás está desactivada.

ASISTENCIA DE FRENADO EN MARCHA ATRÁS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué la asistencia de frenado en marcha atrás no está disponible?

- Asegúrese de encender el sistema. Véase **Activación y desactivación de la asistencia de frenado en marcha atrás** (página 267)..
- Asegúrese de que el portón trasero o la compuerta, el capó y todas las puertas estén cerrados.
- Asegúrese de que el sistema de alerta de tráfico cruzado esté activado. Véase **Qué es el alerta de tráfico cruzado** (página 326)..
- Asegúrese de que el sistema de ayuda de estacionamiento trasero esté activado. Véase **Activación y desactivación de la ayuda de estacionamiento** (página 278)..
- Su vehículo puede haber sufrido un impacto en la parte trasera. Haga controlar el funcionamiento y la cobertura de los sensores.
- Asegúrese de que las cámaras exteriores no estén sucias ni obstruidas. Si las cámaras están sucias, límpielas. Si el mensaje de asistencia de frenado en marcha atrás no disponible continúa apareciendo después de limpiar las cámaras, espere un momento hasta que desaparezca el mensaje. Si el mensaje no desaparece, conduzca el vehículo por una calle recta durante un breve periodo de tiempo. Si el mensaje persiste, haga revisar el sistema.
- Asegúrese de que no haya sensores bloqueados o con fallas. Véase **Ubicación de los sensores de la ayuda de estacionamiento trasero** (página 278).. Véase **Ubicación de los sensores del alerta de tráfico cruzado** (página 328)..
- Inspeccionaron el vehículo recientemente o la batería se desconectó. Recorra una distancia corta con el vehículo para reanudar el funcionamiento del sistema.
- El sistema no funciona cuando conecta un remolque. El funcionamiento se reanuda cuando desconecta el remolque.

Nota: *Si continúa con problemas con la asistencia de frenado en marcha atrás, solicite la revisión del sistema en cuanto sea posible.*

QUÉ ES LA ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

La función de asistencia de arranque en pendientes aplica los frenos para mantener el vehículo luego de que usted lo haya detenido en una subida. Esta función permite mover el vehículo con mayor facilidad sin necesidad de usar el freno de mano.

CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

Cuando el sistema esté activo, el vehículo permanecerá inmóvil en la pendiente durante algunos segundos después de soltar el pedal del freno. Esto permite que tenga tiempo de mover el pedal del freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberan al presionar el pedal del acelerador, y el vehículo empieza a moverse hacia adelante o el sistema excede el tiempo permitido para aplicar automáticamente los frenos.

El sistema se activa cuando su vehículo está en cualquier marcha de avance y en una subida o a marcha atrás (R) cuando esté en una bajada.

PRECAUCIONES DE ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

PELIGRO: El sistema no sustituye al freno de mano. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de mano.

PELIGRO: Debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Si se produce una falla, el sistema se apaga de manera automática.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES - TRANSMISIÓN MANUAL

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Encienda o apague ***Asistente de arranque en pendiente***.

El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.

Nota: *No hay un indicador que indique si el sistema está encendido o apagado.*

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Arranque en pendiente no disponible	Aparece cuando el sistema no está disponible. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

CÓMO FUNCIONA LA ESPERA AUTOMÁTICA

"Auto hold" presiona el freno para mantener el vehículo luego de que usted lo haya detenido. Esto puede ayudar cuando espera en una pendiente o en el tráfico.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE ESPERA AUTOMÁTICA - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

PELIGRO: El sistema no sustituye el freno de mano. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de mano.

PELIGRO: Debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

Puede encender o apagar el sistema al entrar al menú de la pantalla de SYNC.

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.

Nota: *Solo puede activar el sistema si el asiento del conductor está ocupado.*

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.*

Nota: *Cuando utilice un lavadero de autos automático, asegúrese de desactivar la espera automática o de cambiar a punto muerto (N), pisando el pedal de freno para asegurarse de que la espera automática no esté activa.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE ESPERA AUTOMÁTICA - TRANSMISIÓN MANUAL

PELIGRO: El sistema no sustituye el freno de mano. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de mano.

PELIGRO: Debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

Puede encender o apagar el sistema al entrar al menú de la pantalla de SYNC.

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.

Nota: *solo puede activar el sistema después de cerrar la puerta del conductor y abrocharse el cinturón.*

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.*

Nota: *Cuando utilice un lavadero de autos automático, asegúrese de desactivar la espera automática o de cambiar a punto muerto (N), pisando el pedal de freno para asegurarse de que la espera automática no esté activa.*

USO DE ESPERA AUTOMÁTICA

1. Detenga el vehículo por completo. El indicador de espera automática activa se enciende en la pantalla de información.
2. Suelte el pedal del freno. El sistema mantiene el vehículo detenido. El indicador de espera automática activa permanece encendido en la pantalla de información.
3. Presione el acelerador y conduzca normalmente. El sistema libera los frenos y el indicador de espera automática activa se apaga.

Nota: *El sistema solo se activa si aplica suficiente presión en el pedal del freno para detener el vehículo.*

Nota: *ˆEn determinadas condiciones, el sistema podría activar el freno de mano eléctrico. La luz de advertencia del sistema de frenos se enciende. El freno de mano eléctrico se libera cuando presiona el pedal del acelerador. Véase* ***Liberación automática del freno de mano eléctrico*** *(página 263)..*

Nota: *El sistema se apaga si cambia a marcha atrás (R) o a punto muerto (N) mientras presiona el pedal del freno.*

Ciertas acciones podrían provocar que el sistema de espera automática no funcione cuando ocurre lo siguiente:

- Cuando usa el sistema de asistencia de estacionamiento activo.
- El vehículo está detenido en punto muerto.
- La puerta del conductor está abierta.
- Cambia a marcha atrás (R) o a punto muerto (N) antes de que el sistema esté activo.

INDICADORES DE ESPERA AUTOMÁTICA



Se enciende cuando el sistema está activo.



Se enciende cuando el sistema está activo, pero no permite mantener el vehículo detenido en este momento en particular.

QUÉ ES EL CONTROL DE TRACCIÓN

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que las ruedas de la transmisión patinen y pierdan tracción.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE TRACCIÓN

Si su vehículo patina, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, a su vez, de ser necesario, reduce la potencia. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbalosas o poco compactas, el sistema reduce la potencia para aumentar la tracción.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE TRACCIÓN

PELIGRO: Usar el vehículo con el control de tracción desactivado puede aumentar el riesgo de pérdida de control, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

El sistema de control de tracción se enciende cada vez que conecta el encendido.

Si el vehículo está atrapado en el barro o la nieve, puede ser útil desactivar el control de tracción para permitir que las ruedas giren.

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Control de tracción***.

Nota: *El control de estabilidad permanece totalmente activo cuando apaga el control de tracción.*

INDICADOR DEL CONTROL DE TRACCIÓN



Parpadea durante el funcionamiento.

Si no se enciende al activar el encendido o permanece encendida mientras el motor está en funcionamiento, esto significa que hay una falla. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

CONTROL DE TRACCIÓN – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE TRACCIÓN – LUCES DE ADVERTENCIA



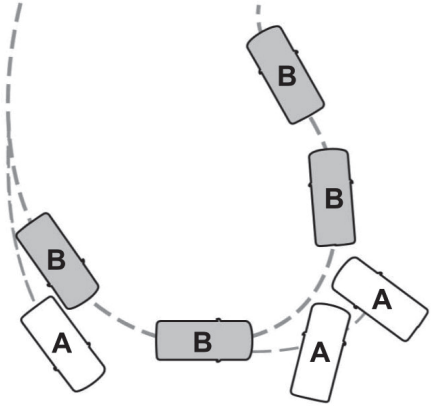
Se enciende cuando desactiva el sistema.

CONTROL DE TRACCIÓN – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Control de tracción apagado	El estado del sistema de control de tracción después de que lo desactivó.
Control de tracción activado	El estado del sistema de control de tracción después de que lo activó.

QUÉ ES EL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema está diseñado para respaldar la estabilidad cuando su vehículo comienza a desviarse de su ruta prevista.



A Sin control de estabilidad.
B Con control de estabilidad.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE ESTABILIDAD

PELIGRO: Las modificaciones del sistema de frenos, el portaequipajes de repuesto, la suspensión, el volante, la construcción de neumático y el tamaño de llanta y neumático pueden cambiar las características de manejo del vehículo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema electrónico de control de estabilidad. Además, instalar cualquier parlante estéreo podría interferir con, y afectar de manera adversa, el sistema de control de estabilidad electrónico. Reducir la efectividad del sistema electrónico de control de estabilidad puede causar la muerte y aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo y lesiones a personas.

PELIGRO: Recuerde que incluso la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. El manejo intenso o cualquier estado del camino pueden provocar la pérdida de control de vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad. La activación del sistema electrónico de control de estabilidad es una indicación de que al menos alguno de los neumáticos ha superado su capacidad de agarre al camino. Esto puede reducir la capacidad del conductor para controlar el vehículo, lo que puede potencialmente resultar en pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones a personas y causar la muerte.

El sistema funciona frenando cada rueda y reduciendo la velocidad del motor.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema se enciende cuando enciende la alimentación y no puede apagar el sistema.

Nota: *El sistema se desactiva cuando cambia a reversa (R).*

INDICADOR DE CONTROL DE ESTABILIDAD



Si no se enciende al activar el encendido o si permanece encendido, esto indica una falla. Haga revisar el vehículo en un concesionario Ford lo antes posible.

PRECAUCIONES DE LA AYUDA DE ESTACIONAMIENTO

PELIGRO: Para evitar lesiones personales, siempre tenga precaución cuando vaya marcha atrás (R) y use el sistema de sensores.

PELIGRO: El sistema puede no detectar objetos cuyas superficies absorban el reflejo. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

PELIGRO: Los sistemas de control de tráfico, las luces fluorescentes, las condiciones climáticas adversas, los frenos neumáticos y los motores y ventiladores externos pueden afectar el funcionamiento correcto del sistema de sensores. Esto puede provocar un rendimiento reducido o alertas falsas.

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, en especial aquellos cerca del suelo.

PELIGRO: El sistema de asistencia de estacionamiento solo detecta objetos cuando el vehículo se mueve en velocidad de estacionamiento. Para evitar lesiones personales, debe tener precaución cuando use el sistema de asistencia de estacionamiento.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, es posible que el sistema no funcione.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: *Si el vehículo sufre daños de modo que se desalineen los sensores, se generarán mediciones imprecisas o falsas alarmas.*

Cuando conecta un remolque al vehículo, el sistema de ayuda de estacionamiento trasero lo detecta y le da una alerta. Silencie el sistema de ayuda de estacionamiento cuando conecte un remolque para evitar dicha alerta.

Nota: *Es posible que el vehículo detecte los remolques conectados y la ayuda de estacionamiento se apague automáticamente en esos casos.*

Nota: *Ciertos dispositivos adicionales instalados alrededor del paragolpe o de la carcasa pueden generar alertas falsas, por ejemplo, enganches de remolques grandes, soportes para bicicletas o tablas de surf, soportes de matriculas, protectores de paragolpe o cualquier otro dispositivo que pueda bloquear el área normal de detección del sistema de ayuda de estacionamiento. Las neumáticos de repuestos o las cubiertas de estas montadas a la compuerta trasera podrían generar alertas falsas del sistema de ayuda de estacionamiento. Retire los dispositivos adicionales para prevenir alertas falsas.*

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, la precisión del sistema puede verse afectada.*

No limpie los sensores con objetos filosos.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA AYUDA DE ESTACIONAMIENTO

|P| Presione el botón de asistencia de estacionamiento y utilice el menú para silenciar el sistema.

El sistema también se puede silenciar mediante el mensaje emergente que aparece cuando está en marcha atrás (R).

La indicación visual del sistema de ayuda para estacionar permanece encendida y no se puede apagar cuando la transmisión está en marcha atrás (R)

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

QUÉ ES LA AYUDA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO

Los sensores de estacionamiento traseros detectan los objetos que están detrás del vehículo cuando está en marcha atrás (R).

LIMITACIONES DE LA AYUDA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO

el área de cobertura es menor en las esquinas externas.

Los sensores traseros de ayuda de estacionamiento están activos cuando el vehículo está en marcha atrás (R) y la velocidad de este es menor que 18 km/h.

El área de cobertura de los sensores es de hasta 180 cm desde el paragolpe trasero.

La ayuda de estacionamiento trasero detecta objetos grandes cuando cambia a marcha atrás (R) y ocurre alguno de los siguientes eventos:

- El vehículo se mueve marcha atrás a baja velocidad.
- El vehículo está inmóvil, pero un objeto se aproxima a la parte trasera del vehículo a baja velocidad.
- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad y un objeto se aproxima hacia el vehículo a baja velocidad, por ejemplo, otro vehículo.

El sistema no proporcionará ninguna advertencia sonora para el objeto detrás del vehículo cuando esté en punto muerto (N).

UBICACIÓN DE LOS SENSORES DE LA AYUDA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO



Los sensores traseros de ayuda de estacionamiento se encuentran en el paragolpe trasero.

ADVERTENCIAS SONORAS DE LA AYUDA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO

Cuando el vehículo se acerca a un objeto, suena una alarma de advertencia. A medida que el vehículo se acerca a un objeto, el tono aumenta. La alarma de advertencia suena de manera continua cuando un objeto está a una distancia de 30 cm o menos del paragolpe trasero.

Nota: *Cuando el sistema de ayuda de estacionamiento emite un tono, el sistema de audio podría reducir el volumen establecido.*

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO DELANTERO

QUÉ ES LA AYUDA DE ESTACIONAMIENTO DELANTERO

Los sensores delanteros de estacionamiento detectan aquellos objetos que están ubicados delante del vehículo.

LIMITACIONES DE LA AYUDA DE ESTACIONAMIENTO DELANTERO

Los sensores delanteros de ayuda de estacionamiento están disponibles cuando el vehículo está en cualquier posición que no sea estacionamiento (P) y la velocidad es inferior a 8 km/h.

El área de cobertura de los sensores es de hasta 70 cm desde el paragolpe.

Si el vehículo está en marcha atrás (R), la ayuda de estacionamiento delantero detecta objetos cuando el vehículo se mueve a baja velocidad o cuando un objeto se mueve hacia el vehículo, por ejemplo, cuando otro vehículo se acerca a baja velocidad. La indicación visual siempre está activa en marcha atrás (R).

Si el vehículo está en una marcha de avance, la ayuda de estacionamiento delantero emite advertencias sonoras y muestra indicaciones visuales si el vehículo se mueve a una velocidad de 8 km/h o más baja y el sistema detecta un objeto dentro del área de detección. Si su vehículo permanece detenido durante unos segundos, la indicación visual se desactiva y la alerta audible se silencia.

Si el vehículo está en punto muerto (N), los sensores delanteros y traseros generan una indicación visual solo cuando el vehículo se mueve por debajo de una velocidad de 8 km/h y se detectan obstáculos dentro del área de detección. Cuando el vehículo se detiene, la indicación visual y el tono de alerta audible se interrumpen luego de unos pocos segundos.

UBICACIÓN DE LOS SENSORES DE LA AYUDA DE ESTACIONAMIENTO DELANTERO



Los sensores delanteros de ayuda de estacionamiento se encuentran en el paragolpe delantero.

ADVERTENCIAS SONORAS DE LA AYUDA DE ESTACIONAMIENTO DELANTERO

Una alarma de advertencia suena cuando un objeto está a una distancia de 70 cm del paragolpe delantero. A medida que el vehículo se acerca a un objeto, el tono aumenta.

La alarma de advertencia suena de manera continua cuando un objeto está a una distancia de 30 cm o menos del paragolpe delantero.

Nota: *si el objeto detectado se encuentra dentro de 30 cm o menos de distancia del vehículo, la indicación visual queda encendida.*

INDICADORES DE LA AYUDA DE ESTACIONAMIENTO



El sistema indica la distancia a la que se encuentra el objeto a través de la pantalla de información.

- A medida que la distancia al objeto disminuye, la sección del indicador se enciende y se mueve hacia el ícono del vehículo.
- Si no se detecta ningún objeto, la sección del indicador de distancia aparece en color gris.

La indicación visual se sigue mostrando cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

AYUDA DE ESTACIONAMIENTO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AYUDA DE ESTACIONAMIENTO – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Si hay una falla en las ayudas al estacionamiento, aparece un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos o en la pantalla de información.

Mensaje	Detalles
Asistente de aparcamiento averiado	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Comprobar asistente de aparcamiento	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Asis. aparcamiento del. no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Un sensor está bloqueado o el sistema funciona mal. Limpie el paragolpes o quite la obstrucción. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Verificar asistente aparcamiento delantero	El sistema detecta una condición que requiere servicio. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Comprobar asistente aparcamiento trasero	El sistema detecta una condición que requiere servicio. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Asist. aparca. delantero Activado Desactivado	Muestra el estado de la asistencia de estacionamiento.
Asist. aparca. trasero Activado Desactivado	Muestra el estado de la asistencia de estacionamiento.

QUÉ ES LA CÁMARA RETROVISORA

La cámara retrovisora proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo cuando la transmisión está en marcha atrás (R). Durante el funcionamiento, aparecen líneas de guía en la pantalla que representan la ruta de su vehículo y la proximidad a objetos detrás de él.

PRECAUCIONES DE LA CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

PELIGRO: el sistema de cámara retrovisora es un dispositivo complementario de asistencia para la marcha atrás que el conductor debe usar en conjunto con los espejos interiores y exteriores para obtener una máxima cobertura.

PELIGRO: es posible que los objetos que se encuentran en la esquina o debajo del paragolpe no se vean en la pantalla, ya que la cobertura que ofrece el sistema es limitada.

PELIGRO: Es posible que no se visualicen los objetos que se encuentren por encima de la cámara. Cuando sea necesario, revise la zona trasera de su vehículo.

PELIGRO: retroceda despacio el vehículo. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: tenga precaución cuando la tapa del baúl esté entreabierta. Si la tapa del baúl está entreabierta, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video podría ser imprecisa. Todas las guías desaparecen cuando la tapa del baúl está entreabierta. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: No active ni desactive las funciones de la cámara cuando el vehículo esté en movimiento.

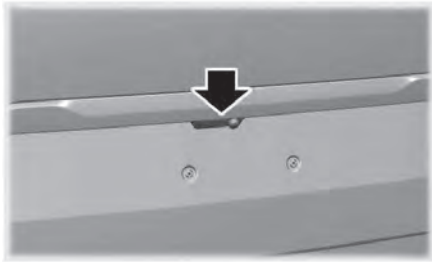
Nota: *cuando está remolcando algo, la cámara solo captura lo que está remolcando. En esta situación, es posible que no tenga una cobertura adecuada y que no pueda ver determinados objetos. En algunos vehículos, las guías pueden desaparecer una vez que conecte el gancho del remolque.*

LIMITACIONES DE LA CÁMARA RETROVISORA

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes situaciones:

- Durante el uso nocturno del vehículo o en áreas oscuras si las luces de marcha atrás no funcionan.
- Si la cámara está obstruida. Limpie el lente con un paño suave sin pelusas y un limpiador no abrasivo.
- La cámara está mal alineada debido a que la puerta trasera está entreabierta o a que la parte trasera del vehículo está dañada.

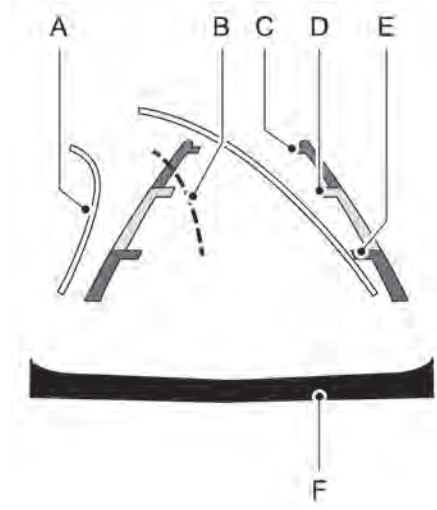
UBICACIÓN DE LA CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA



La cámara retrovisora está ubicada sobre la placa en el portón trasero o en la puerta de carga trasera.

GUÍA DE LA CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

Nota: *Las guías activas solo están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R).*



A	Guías activas.
B	Línea central.
C	Guía fija: zona verde.
D	Guía fija: zona amarilla.
E	Guía fija: zona roja.
F	Paragolpe trasero.

Las guías activas se muestran solo con las guías fijas. Para usar las guías activas, gire el volante de dirección para orientar las guías hacia la trayectoria prevista. Si cambia la dirección del volante mientras hace marcha atrás, el vehículo podría desviarse de la trayectoria prevista.

Las guías fijas y activas se atenúan y vuelven a aparecer de acuerdo con la posición del volante de dirección. Las guías activas no se muestran cuando el volante está en posición recta.

Tenga precaución al hacer marcha atrás. Los objetos en la zona roja están más cerca del vehículo y los objetos en la zona verde son aquellos que se encuentran más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que se mueven de la zona verde a la zona amarilla o roja. Use los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura de ambos lados y de la parte trasera del vehículo.

Si se desconecta la batería del vehículo, las guías no estarán plenamente operativas justo después de volver a conectar la batería. Las pautas se vuelven completamente funcionales después de conducir su vehículo lo más recto posible durante cinco minutos a una velocidad mínima de 50 km/h.

CONFIGURACIÓN DE LA CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

ACERCAMIENTO Y ALEJAMIENTO DE LA CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

PELIGRO: Cuando el zoom manual está activado, la pantalla no muestra toda el área ubicada detrás del vehículo. Tenga en cuenta el entorno cuando use la función de zoom manual.

Las configuraciones disponibles para esta función son acercamiento (+) y alejamiento (-). Presione el símbolo que se encuentra en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. La configuración predeterminada es zoom desactivado.

Esta función le permite obtener una vista más cercana de un objeto ubicado detrás del vehículo. La imagen ampliada mantiene el paragolpes en la imagen a modo de referencia.

Nota: *El zoom manual solo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R).*

Nota: *Cuando activa el zoom manual, solo se muestra la línea central.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL INDICADOR DE DISTANCIA DE OBJETOS DE LA CÁMARA RETROVISORA



Solo puede activar o desactivar el audio en la configuración.

Cuando el sistema detecta un objeto, muestra indicadores de distancia rojos, amarillos y verdes en la pantalla de información.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL RETRASO DE LA CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Encienda o apague ***Retraso en la cámara trasera***.

Si activa esta función, la imagen seguirá apareciendo cuando cambie a marcha atrás (R) hasta que realice lo siguiente:

- Cambie a una marcha de avance y la velocidad del vehículo aumente lo suficiente.
- Cambia a estacionamiento (P).

QUÉ ES LA CÁMARA DE 180 GRADOS

La cámara de 180 grados proporciona una visión extendida del área detrás de su vehículo.

CÓMO FUNCIONA LA CÁMARA DE 180 GRADOS

Cuando activa la vista de 180 grados, esta se divide en tres imágenes. Puede utilizar las imágenes exteriores derecha e izquierda al dar marcha atrás para comprobar si hay tráfico cruzado y peatones.

Cuando usa la vista de la cámara de 180 grados, los objetos detrás de su vehículo se muestran extremadamente estirados y no aparecen como una relación real.

PRECAUCIONES DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS

PELIGRO: el sistema de cámara retrovisora es un dispositivo complementario de asistencia para la marcha atrás que el conductor debe usar en conjunto con los espejos interiores y exteriores para obtener una máxima cobertura.

PELIGRO: Es posible que los objetos que se encuentran en la esquina o debajo del paragolpe no se vean en la pantalla, ya que la cobertura que ofrece el sistema es limitada.

PELIGRO: retroceda despacio el vehículo. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Tenga precaución cuando el portón trasero o las puertas de carga traseras estén entreabiertas. Si el portón trasero o las puertas de carga traseras están entreabiertas, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video podría ser imprecisa. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: No active ni desactive las funciones de la cámara cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *Si aparece una imagen cuando la transmisión no se encuentra en marcha atrás (R), solicite la inspección del sistema en su Concesionario Ford.*

Nota: *Cuando esté remolcando algo, la cámara sólo captura lo que está remolcando. En esta situación, es posible que no tenga una cobertura adecuada y que no pueda ver determinados objetos.*

Nota: *Las líneas guía no aparecen cuando usted enciende el modo visualización 180 grados.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS

Cuando cambie a marcha atrás (R) y aparezca la imagen de la cámara de visión trasera, presione el botón en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil para activar la vista de 180 grados. Vuelva a presionar el botón para desactivar la función.

La vista de 180 grados se apaga cuando cambia a estacionamiento (P) o en cualquier marcha de avance y la velocidad del vehículo aumenta lo suficiente.

Nota: *Siempre que cambie a marcha atrás (R), la imagen estándar de la cámara de visión trasera con pautas será la vista predeterminada.*

CÓMO FUNCIONA LA CÁMARA DE 360 GRADOS

El sistema de cámara de 360 grados consiste en cámaras frontales, laterales y traseras.

El sistema de la cámara de 360 grados:

- Le permite ver lo que se encuentra directamente delante o detrás del vehículo.
- Proporciona una vista del cruce de tránsito delante y detrás del vehículo.
- Le permite tener una visibilidad integral del área circundante al vehículo, incluidos los puntos ciegos y los obstáculos que estén cerca del vehículo.

PRECAUCIONES DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

PELIGRO: El sistema de cámara de 360 grados requiere que aún el conductor lo use además de mirar por las ventanillas y verificar los espejos interiores y exteriores para obtener una máxima cobertura.

PELIGRO: Es posible que los objetos que se encuentran en la esquina o debajo del paragolpe no se vean en la pantalla, ya que la cobertura que ofrece el sistema es limitada.

PELIGRO: Cuando el zoom manual está activado, la pantalla no muestra toda el área ubicada detrás del vehículo. Tenga en cuenta el entorno cuando use la función de zoom manual.

PELIGRO: No active ni desactive las funciones de la cámara cuando el vehículo esté en movimiento.

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

LIMITACIONES DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

Nota: *Tenga precaución si hay alguna puerta entreabierta. La cámara podría estar fuera de posición y la imagen podría ser imprecisa.*

UBICACIÓN DE LAS CÁMARAS DE 360 GRADOS

Cámara retrovisora

La cámara retrovisora está ubicada encima de la matrícula trasera. Proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo.

Cámara delantera

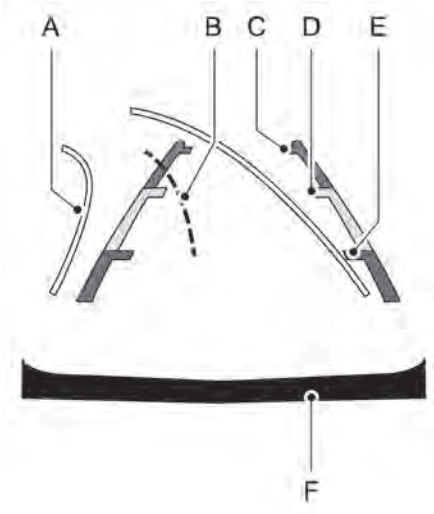
La cámara delantera se ubica en la parrilla frontal. Proporciona una imagen de video del área ubicada delante del vehículo.

Cámara Lateral

La cámara lateral está ubicada en el espejo exterior. Proporciona una imagen de video del área ubicada en ambos lados del vehículo para ayudarlo al estacionar.

GUÍA DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

Nota: *Las guías activas solo están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R).*



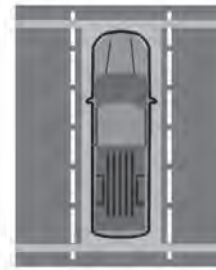
A Guías activas.
B Línea central.
C Guía fija: zona verde.
D Guía fija: zona amarilla.
E Guía fija: zona roja.
F Paragolpe trasero.

Las guías activas se muestran solo con las guías fijas. Gire el volante de dirección para orientar las guías hacia la trayectoria prevista. Si la posición del volante de dirección cambia cuando hace marcha atrás, el vehículo podría desviarse de la trayectoria prevista.

Las guías fijas y activas se atenúan y vuelven a aparecer de acuerdo con la posición del volante de dirección. Las guías activas no se muestran cuando el volante está en posición recta.

Los objetos en la zona roja están más cerca del vehículo y los objetos en la zona verde son aquellos que se encuentran más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que se mueven de la zona verde a la zona amarilla o roja. Use los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura de ambos lados y de la parte trasera del vehículo.

Zona de prohibido pasar



Esta zona está representada con líneas punteadas amarillas que se extienden en paralelo al vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

El botón del sistema de cámara de 360 grados se encuentra en el panel de instrumentos. Las cámaras delantera y trasera tienen varias pantallas que constan de lo siguiente:

- Vista normal.
- Vista normal con 360.
- Vista dividida.

Nota: *La cámara retrovisora se activa cuando usted cambie a Marcha atrás (R). En la pantalla táctil se puede acceder a otras vistas.*

Cuando está en estacionamiento (P), neutral (N) o conducción (D), se muestran las vistas frontal y de 360 grados al presionar el botón

Cuando está en reversa (R), se muestran las vistas trasera y de 360 grados.

Nota: *La vista de cámara de 360 grados se apaga cuando aumenta la velocidad del vehículo, excepto cuando está en reversa (R).*

ACTIVACIÓN DE LA CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO DE 360 GRADOS



Presione para acceder a las diferentes vistas de la cámara.



La vista delantera normal proporciona una imagen del área ubicada directamente delante del vehículo.



La vista delantera dividida proporciona una visión extendida del área ubicada delante del vehículo.



La vista normal + 360 grados contiene la vista normal de la cámara junto a una vista de una cámara de 360 grados.



La vista trasera normal proporciona una imagen de lo que hay directamente detrás del vehículo.



La vista trasera dividida proporciona una imagen extendida de lo que hay detrás del vehículo.



La van invisible proporciona una vista hacia atrás y vistas laterales como si el conductor pudiese ver a través de las paredes de la van.



La vista de enganche proporciona una imagen del área alrededor del enganche del remolque.



Amplíe la imagen.



Amplíe la imagen en 360 grados.

Nota: *La vista trasera normal y la vista de enganche están disponibles cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.*

¿QUÉ ES LA ASISTENCIA DE ENTREGA?

El sistema está diseñado para asegurar automáticamente el vehículo cuando se detiene para realizar una entrega.

¿CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE ENTREGA?

Cuando se detenga para realizar la entrega, cambie a estacionamiento (P) y salga del vehículo. El asistente de entrega apaga automáticamente el vehículo, cierra las ventanillas, enciende las luces intermitentes de emergencia y bloquea las puertas.

Nota: *Puede configurar la función según sus actividades de ruta y la configuración de automatización según sus preferencias. Véase* ***Configuración de asistencia de entrega*** *(página 292)..*

Si la parada de entrega dura menos de 10 minutos, presione el pedal del freno para reiniciar el vehículo.

Si la parada de entrega dura más de 10 minutos, presione el pedal del freno y el encendido con botón de contacto para reiniciar el vehículo.

PRECAUCIONES DE ASISTENCIA DE ENTREGA

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia, pero no lo exime de su responsabilidad de conducir, detenerse y estacionar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

LIMITACIONES DE ASISTENCIA DE ENTREGA

Si el vehículo está estacionado por más de 2 horas, el sistema se apaga, pero las luces de emergencia se mantienen encendidas. Debe volver a encender el vehículo y accionar las ventanillas y las luces de emergencia manualmente. Se debe reactivar la asistencia de entrega.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA DE ENTREGA



Presione el botón en el cuadro de instrumentos para establecer la asistencia de entrega en modo de espera. Presione nuevamente para desactivar la asistencia de entrega.

Nota: *Asegúrese de desactivar la función cuando haya completado las actividades de la ruta.*

CONFIGURACIÓN DE ASISTENCIA DE ENTREGA

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistente de reparto***.

Puede realizar múltiples configuraciones desde este menú.



Pulse el botón junto a la opción de menú para obtener más información.

INDICADORES DE ASISTENCIA DE ENTREGA



Se enciende en gris cuando se activa el sistema.

Se ilumina en verde cuando el sistema está activo.

ASISTENCIA DE ENTREGA – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENCIA DE ENTREGA – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Batería baja Asistente de entrega no disponible	Si la carga de batería es baja, no puede utilizar la asistencia de entrega. Conduzca el vehículo o enchúfelo para recargar la batería.
El Asistente de entrega no puede accionar las ventanillas Cierre manualmente	La Asistencia de entrega no puede volver a abrir o cerrar las ventanillas a su posición anterior. Véase **Qué es el rebote de la ventanilla** (página 126)..
Asistente de entrega no disponible Ver manual	La asistencia de entrega tiene una falla interna y no puede funcionar. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

QUÉ ES EL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

El control de velocidad crucero le permite mantener una velocidad determinada sin necesidad de que mantenga el pie en el acelerador.

Requisitos

Use el control de crucero cuando la velocidad del vehículo sea mayor a 30 km/h.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

PELIGRO: no use el control de velocidad crucero en caminos sinuosos, en zonas de tránsito intenso o cuando la superficie del camino esté resbaladiza. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones graves o causar la muerte.

Los controles de velocidad crucero están en el volante.

Activación del control de velocidad crucero



Presione el botón para poner el sistema en modo de espera.

Desactivación del control de velocidad crucero



Presione el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

Nota: *cuando desactiva el control de velocidad crucero, se borra la velocidad programada.*

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

PELIGRO: Cuando conduce cuesta abajo, la velocidad del vehículo puede superar la velocidad programada. El sistema no aplica los frenos.

Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.



Oprima el botón de alternancia hacia arriba o hacia abajo para programar la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

Nota: *El indicador cambia de color en la pantalla de información.*

Modificación de la velocidad programada



Presione y suelte el botón de alternancia hacia arriba para aumentar la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón de alternancia hacia arriba para acelerar. Suelte el botón cuando haya alcanzado la velocidad deseada.



Presione y suelte el botón de alternancia hacia abajo para disminuir la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón de alternancia hacia abajo para desacelerar. Suelte el botón cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Nota: *Si acelera presionando el pedal del acelerador, la velocidad programada no cambia. Cuando suelta el pedal del acelerador, el vehículo regresa a la velocidad programada anterior.*

CANCELACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA



Presione el botón o pise el pedal del freno para cancelar la velocidad programada.

Nota: *El sistema recuerda la velocidad programada.*

Nota: *El sistema se cancela si la velocidad del vehículo disminuye 16 km/h por debajo de la velocidad programada.*

REANUDACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA



Presione el botón.

INDICADORES DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO



Se enciende cuando se activa el sistema.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

El control de crucero adaptativo utiliza el radar y los sensores de cámara para mantener una distancia determinada entre el vehículo y el vehículo frente a usted.

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: No use el control de crucero adaptativo en caminos ventosos, en zonas de tráfico intenso o cuando la superficie del camino esté resbaladiza. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones graves o causar la muerte.

PELIGRO: Preste especial atención a las condiciones cambiantes del camino, como cuando ingresa o sale de una autopista, en caminos con intersecciones o rotondas, en caminos sin carriles visibles para conducir, en caminos sin pavimentar o con pendientes pronunciadas. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: El sistema no es una advertencia de colisión ni un sistema para evitar accidentes.

PELIGRO: No use el sistema cuando arrastre un remolque que tiene controles de freno de un remolque electrónico de repuesto. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: No use tamaños de ruedas que no sean los recomendados, ya que esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema. Esta situación podría provocar la pérdida del control del vehículo y ocasionar lesiones graves.

PELIGRO: No use el sistema con una hoja de barredora de nieve instalada.

PELIGRO: Es posible que necesite anular o apagar por completo el sistema en condiciones de poca visibilidad, por ejemplo, con niebla, lluvia intensa o clima inclemente.

Cuando sigue un vehículo

PELIGRO: Cuando sigue un vehículo que está frenando, su vehículo no siempre desacelera lo suficientemente rápido como para evitar un choque sin la intervención del conductor. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

Uso en terrenos con pendientes

Seleccione una marcha más baja cuando el sistema esté activo y conduzca durante bastante tiempo cuesta abajo en pendientes pronunciadas, como áreas montañosas.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

Limitaciones del sensor

PELIGRO: En raras ocasiones, se pueden presentar problemas de detección debido a la infraestructura del camino, por ejemplo, ante la presencia de puentes, túneles y vallas de seguridad. En estos casos, es posible que el sistema frene más tarde o inesperadamente. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario.

PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

PELIGRO: Las grandes diferencias de iluminación externa pueden limitar el desempeño del sensor.

PELIGRO: el sistema solo advierte sobre los vehículos detectados por el sensor del radar. En algunos casos, es posible que no haya advertencias ni advertencias demoradas. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: es posible que el sistema no detecte los vehículos que se encuentran detenidos o aquellos que se desplazan a menos de 10 km/h.

PELIGRO: el sistema no detecta a los peatones ni a los objetos presentes en el camino.

PELIGRO: el sistema no detecta los vehículos que se acercan por el mismo carril.

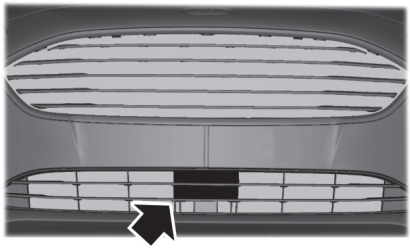
PELIGRO: El sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el parabrisas sin obstrucciones.

PELIGRO: El sensor puede identificar las marcas del carril de forma incorrecta al igual que otras estructuras u objetos. Esto puede ocasionar una advertencia errónea o falsa.

PELIGRO: En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.



La cámara está instalada detrás del espejo interior.



El radar está detrás de la parrilla delantera debajo de la placa de matrícula.

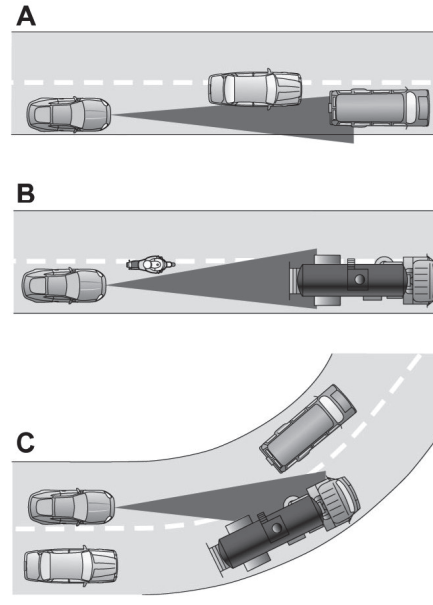
Nota: *No puede ver el sensor. Está detrás de un panel de la carcasa.*

Nota: *Mantenga la delantera del vehículo libre de suciedad, insignias u objetos metálicos. Los protectores delanteros del vehículo, las luces de posventa y la pintura o recubrimientos plásticos adicionales también podrían degradar el desempeño del sensor.*

Aparece un mensaje si hay un objeto que obstruye la cámara o el sensor. Cuando hay algo que obstruye el sensor, el sistema no puede detectar un vehículo adelante y no funciona. Véase **Control de velocidad crucero adaptativo – Mensajes de información** (página 301)..

El sensor del radar tiene un campo visual limitado. Es posible que no detecte vehículos o que detecte un vehículo más tarde de lo esperado en algunas situaciones. La imagen de vehículo adelante no se ilumina si el sistema no detecta un vehículo adelante de usted.

Se pueden producir problemas de detección:



A Al conducir en un carril diferente al del vehículo de adelante.

B Cuando un vehículo se acerca al carril donde usted transita. El sistema solo puede detectarlo una vez que se ubique por completo en su carril,

C Puede haber problemas con la detección de vehículos delante de usted cuando maneja por una curva o cuando sale de esta en el camino.

En estos casos, es posible que el sistema frene más tarde o inesperadamente.

Si un objeto golpea contra el extremo delantero del vehículo o se producen daños, es posible que la zona de detección del radar cambie. Esto podría provocar que el vehículo no detecte otros vehículos o que lo haga de manera errónea.

Para que el sistema funcione perfectamente es necesario que la cámara del parabrisas tenga una visión clara del camino.

El rendimiento óptimo no puede darse si ocurre lo siguiente:

- La cámara está bloqueada.
- Hay malas condiciones de visibilidad o iluminación.
- Hay malas condiciones climáticas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

Los controles de velocidad crucero están en el volante. Véase **Qué es el control de velocidad crucero** (página 293)..

Activación del control de velocidad crucero adaptativo



Presione el botón para configurar el sistema en modo de espera.

El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.

Desactivación del control de velocidad crucero adaptativo



Presione el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

Nota: *La velocidad programada se borrará cuando desactive el sistema.*

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

El sistema no funciona si la velocidad del vehículo es inferior a 15 mph en unidades imperiales o 20 km/h en unidades métricas. Se emite un sonido y se libera el frenado adaptativo si la velocidad del vehículo cae por debajo de 15 mph en unidades imperiales o 20 km/h en unidades métricas.

La cancelación automática también puede activarse cuando:

- Los neumáticos pierden tracción.
- Activa el freno de mano.

Nota: *Si la velocidad del motor es demasiado baja, en la pantalla del cuadro de instrumentos se le solicita que baje de cambio.*

El sistema podría desactivarse o evitar que se active cuando se le solicita si ocurre lo siguiente:

- El vehículo tiene un sensor bloqueado.
- La temperatura de los frenos es demasiado alta.
- Hay una falla en el sistema.

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

Maneje hasta alcanzar la velocidad deseada.

Presione el botón de alternancia hacia arriba o abajo para programar la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.



Se enciende una imagen de vehículo si se detecta un vehículo delante de usted.

Nota: *Cuando el control de velocidad crucero adaptativo está activado, el velocímetro puede variar ligeramente de la velocidad programada que aparece en la pantalla de información.*

Cambio manual de la velocidad programada

SET+ Presione y suelte el botón de alternancia hacia arriba para aumentar la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón de alternancia hacia arriba para aumentar la velocidad configurada en incrementos grandes. Presione el botón cuando alcance la velocidad deseada.

SET- Presione y suelte el botón de alternancia hacia abajo para disminuir la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón de alternancia hacia abajo para disminuir la velocidad configurada en incrementos grandes. Presione el botón cuando alcance la velocidad deseada.

Presione el pedal del acelerador o del freno hasta alcanzar la velocidad que desea. Presione el botón de alternancia hacia arriba o abajo para seleccionar la velocidad actual como la velocidad programada.

El sistema puede aplicar los frenos para disminuir la velocidad del vehículo hasta alcanzar la nueva velocidad programada. La velocidad programada aparece continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activado.

CONFIGURACIÓN DE LA DISTANCIA CON EL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO



Presione el botón para pasar por las cuatro configuraciones de distancia.



La distancia seleccionada aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos como lo indican las barras de la imagen.

Nota: *la configuración de la distancia depende del tiempo, por lo que se ajusta con la velocidad del vehículo.*

Nota: *es su responsabilidad seleccionar una distancia prudente de acuerdo con las condiciones de conducción.*

Configuraciones de la distancia con el control de velocidad crucero adaptativo

Pantalla de gráficos, barras indicadas entre vehículos	Distancia entre vehículos	Comportamiento dinámico
1	Más cercana	Deportivo
2	Cercana	Normal
3	Media	Normal
4	Lejos	Comodidad

Cada vez que encienda el sistema, este seleccionará la distancia elegida por última vez.

Seguimiento de un vehículo

Cuando un vehículo delante de usted ingresa al mismo carril o un vehículo viaja a menos velocidad en el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener la distancia establecida.

Nota: *cuando sigue un vehículo y enciende una luz de giro, el control de velocidad crucero adaptativo puede producir una leve aceleración temporal para ayudarlo a pasar.*

El vehículo mantiene una distancia constante del vehículo que se encuentra adelante hasta que sucede lo siguiente:

- El vehículo adelante de usted acelera a una velocidad superior a la velocidad programada.
- El vehículo de adelante sale del carril en el cual usted se encuentra.
- Configura una nueva distancia entre vehículos.

El sistema aplica los frenos para disminuir la velocidad del vehículo y mantener una distancia segura con el que se encuentra adelante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede cancelar el sistema al aplicar los frenos.

Nota: *los frenos pueden emitir un sonido cuando el sistema los aplique.*

Si el sistema determina que el nivel de frenado máximo no es suficiente, sonará una advertencia, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y parpadeará un indicador cuando el sistema continúe frenando. Actúe de inmediato.

CANCELACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA



Presione el botón o pise el pedal del freno.

La última velocidad programada aparece tachada y el último ajuste de distancia aparece, pero no se borra.

Nota: *La velocidad programada también se borra si presiona el pedal del embrague durante un período prolongado.*

REANUDACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA



Presione el botón.

La velocidad del vehículo regresa a la velocidad previamente programada y la configuración de distancia. La velocidad programada aparece continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activado.

Nota: *Solo use la opción de reanudación si conoce la velocidad programada y desea volver a ella.*

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

PELIGRO: Si anula el sistema al presionar el pedal del acelerador, este no aplica los frenos automáticamente para mantener distancia con el vehículo que se encuentra adelante.

Cuando presiona el pedal del acelerador, anula la velocidad programada y la distancia entre vehículos.

Use el pedal del acelerador para exceder intencionalmente el límite de velocidad programada.

Cuando anula el sistema, el indicador verde se enciende y el ícono del vehículo no aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El sistema vuelve a funcionar cuando suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo disminuye a la velocidad programada o a una inferior si sigue un vehículo que viaja a una velocidad más baja.

INDICADORES DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO



Se enciende cuando activa el control de velocidad crucero adaptativo. El color del indicador cambia para indicar el estado del sistema.

El color blanco indica que el sistema está encendido, pero inactivo.

El color azul indica que ajustó la velocidad y el sistema está activo.

CAMBIO DE CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO A CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

PELIGRO: El control de velocidad crucero normal no frenará cuando el vehículo se acerque a vehículos que circulan a menos velocidad. Siempre recuerde qué modo ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Control de velocidad de crucero***.
4. Presione ***Normal***.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Nota: *según las opciones que tenga el vehículo y el tipo de cuadro de instrumentos, no todos los mensajes aparecen o están disponibles.*

Nota: *El sistema podría abreviar o acortar algunos mensajes según el tipo de tablero que tenga.*

Mensaje	Detalles
Velocidad crucero no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Se muestra cuando el sensor tiene visibilidad reducida.
Control de velocidad de crucero no disponible	Aparece cuando el sistema no esté disponible.
Control de velocidad de crucero averiado	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Velocidad crucero activada Frenado adaptativo desactivado	Ha activado el control de crucero normal. El frenado adaptativo se apaga.

QUÉ ES EL CONTROL DEL MODO DE MANEJO

El vehículo cuenta con varios modos de manejo que puede seleccionar para diferentes condiciones de manejo. Según el modo de manejo que seleccione, el sistema ajustará varias configuraciones del vehículo.

SELECCIÓN DE UN MODO DE MANEJO



Pulse el botón del panel de instrumentos para acceder directamente a los modos de conducción en la pantalla táctil.

Como opción secundaria:

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***MODOS DE CONDUCCIÓN***.
3. Seleccione una configuración.

MODO DE CONDUCCIÓN

ECO



Ajustes del vehículo adecuados para manejo económico.

NORMAL



Ajustes del vehículo adecuados para manejo balanceado.

Nota: *Si apaga el vehículo en un modo diferente al Normal, el sistema le indicará que regrese a este modo la próxima vez que arranque el vehículo. Si ignora la indicación de selección, el sistema vuelve al modo Normal de forma predeterminada.*

RESBALADIZO



Ajustes del vehículo adecuados para conducir en caminos resbaladizos.

DEPORTIVO



Ajuste del vehículo adecuado para manejo más deportivo.

Nota: *Auto StartStop se podría desactivar cuando selecciona este modo.*

REMOLQUE/ARRASTRE



Ajustes del vehículo adecuados para remolque o arrastre.

CAMINO - AWD, VEHÍCULOS CON: DIFERENCIAL DE DESPLAZAMIENTO LIMITADO



Configuración del vehículo adecuada para conducir en caminos sin pavimentar.

Nota: *El Auto-Start-Stop se desactiva cuando selecciona este modo.*

CONTROL DEL MODO DE MANEJO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DEL MODO DE MANEJO – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Modo de conducción no disponible	El sistema no está disponible. Si aún no está disponible la siguiente vez que activa el encendido, significa que el sistema tiene una falla. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

QUÉ ES EL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

El limitador de velocidad inteligente es una ayuda a la conducción que limita la velocidad del vehículo al límite máximo de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad.

CÓMO FUNCIONA EL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

El sistema le permite limitar la velocidad del vehículo al límite de velocidad máximo que detecta el sistema de reconocimiento de las señales de velocidad. Por ejemplo, si el sistema de reconocimiento de las señales de velocidad detecta un límite de velocidad de 80 km/h, la velocidad del vehículo se limita a 80 km/h. Si es necesario, puede superar temporalmente la velocidad programada, como en el sobrepaso.

Los controles están en el volante.

Se mostrará una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos si se produce cualquiera de las siguientes situaciones:

- La velocidad del vehículo supera la velocidad actual programada.
- El sistema detecta un límite de velocidad máximo que es inferior a la velocidad actual del vehículo.
- Intencionalmente, supera la velocidad programada.
- Supera la velocidad programada de manera accidental, por ejemplo cuando va cuesta abajo.

Nota: *El sistema no limita la velocidad del vehículo a los límites de velocidad que se muestran con una señal de tránsito adicional en la pantalla del cuadro de instrumentos.*

PRECAUCIONES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

PELIGRO: Cuando conduce cuesta abajo, la velocidad del vehículo puede superar la velocidad programada. El sistema no aplica los frenos.

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE



Presione para encender el sistema. El sistema se activa con el límite de velocidad detectado o, si no se detecta ningún límite, se establece la velocidad actual del vehículo. Vuelva a presionar para apagar el sistema.

CONFIGURACIÓN DEL LÍMITE DE LA VELOCIDAD



Pulse el botón de conmutación hacia arriba o hacia abajo con el sistema en modo de espera para ajustar el limitador de velocidad a la velocidad actual del vehículo. La velocidad programada se guarda y aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: *El limitador de velocidad programada se ajusta cuando el sistema detecta un límite de velocidad máxima diferente.*

Nota: *Si el sistema no puede detectar un límite de velocidad máxima, el sistema vuelve al modo de espera.*

CAMBIO DEL LÍMITE DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA



Puede ajustar la velocidad programada en incrementos pequeños o grandes. Presione el botón de alternancia una vez hacia arriba o hacia abajo para ajustar la velocidad programada en incrementos pequeños. Mantenga presionado el botón de alternancia hacia arriba o hacia abajo para ajustar la velocidad programada en incrementos grandes.

AJUSTE DE LA TOLERANCIA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

Puede establecer una tolerancia de velocidad permanente además del límite de velocidad detectado.

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Limitador de velocidad***.
4. Presione ***Limitador de velocidad inteligente***.
5. Presione ***Tolerancia***.
6. Seleccione una configuración.

CANCELACIÓN DEL LÍMITE DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA



Presione para cancelar el limitador de velocidad y colocarlo en modo de espera. El símbolo en la pantalla del tablero de instrumentos aparece de color gris.

REANUDACIÓN DEL LÍMITE DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA



Presione para volver a activar el limitador. El sistema ajusta el límite de velocidad para que detecte el límite de velocidad máxima en el momento en que se reanude. El símbolo en la pantalla del tablero de instrumentos aparece de color verde.

EXCESO INTENCIONAL DEL LÍMITE DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Presione con firmeza el acelerador para exceder temporalmente el límite de velocidad programada.

El sistema se reanuda cuando la velocidad del vehículo cae por debajo del límite de velocidad que se establece o cuando libera completamente el pedal del acelerador durante un breve período de tiempo.

Si excede la velocidad programada de manera intencional, aparecerá una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

INDICADORES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

LIM Se ilumina en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando enciende el sistema.

Se enciende de color gris cuando el sistema está en modo de espera.

ADVERTENCIAS SONORAS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

Suena un tono si:

- Supera la velocidad programada de manera accidental, por ejemplo cuando va cuesta abajo.
- Continúa superando la velocidad programada.
- Si el sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad fuera del rango de velocidad de funcionamiento, se emite un sonido y el sistema pasa a modo de espera.

CAMBIO DE LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE A LIMITADOR DE VELOCIDAD

Puede alternar entre el limitador de velocidad inteligente y el limitador de velocidad normal usando la pantalla central. El limitador de velocidad inteligente le permite limitar la velocidad del vehículo al límite de velocidad máximo que detecta el sistema de reconocimiento de las señales de velocidad. El limitador de velocidad normal le permite limitar manualmente la velocidad del vehículo usando los controles del volante de dirección.

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistente de límite de velocidad***.
4. Apague ***Limitador de velocidad inteligente***.

Nota: *Si apaga el limitador de velocidad inteligente, el sistema vuelve de manera predeterminada al limitador de velocidad manual. Puede configurar manualmente el limitador de velocidad usando los controles del volante de dirección.*

LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos?

- La velocidad del vehículo supera la velocidad actual programada.
- El sistema detecta un límite de velocidad máximo que es inferior a la velocidad actual del vehículo.
- Intencionalmente, supera la velocidad programada.

QUÉ ES EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema de mantenimiento de carril es una ayuda a la conducción diseñada para brindar asistencia de dirección temporal cuando detecta una salida involuntaria del carril.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema está diseñado para alertar brindando asistencia temporal en la dirección cuando detecta un cambio de carril involuntario. El sistema detecta y rastrea las marcas de los carriles de la carretera usando una cámara montada detrás del espejo interior.

Nota: *El sistema funciona cuando la cámara puede detectar al menos una marca en el carril o el borde de la ruta.*

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, es posible que el sistema no funcione.

PELIGRO: El sensor puede identificar las marcas del carril de forma incorrecta al igual que otras estructuras u objetos. Esto puede ocasionar una advertencia errónea o falsa.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: Las grandes diferencias de iluminación externa pueden limitar el desempeño del sensor.

PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede seguir las marcas del carril.

PELIGRO: ^En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

PELIGRO: es posible que el sistema no funcione correctamente si el vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por nosotros.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema sólo actúa cuando la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 60 km/h,

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes situaciones:

- El sistema no detecta al menos una marca de carril o el borde de la carretera.
- Enciendes los intermitentes.

- Usted aplica dirección directa, acelera rápido o frena bruscamente.
- La velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h.
- El sistema antibloqueo de frenos, de control de estabilidad o de control de tracción se activa.
- Si el ancho del carril es demasiado angosto.

Es posible que el sistema no corrija el posicionamiento en el carril en cualquiera de las siguientes condiciones:

- Vientos fuertes.
- Rutas irregulares.
- Cargas pesadas o mal distribuidas.
- Presión incorrecta de los neumáticos.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL



Para activar el sistema de mantenimiento de carril, presione el botón en el volante de dirección.

Para desactivar el sistema de mantenimiento de carril, presione dos veces el botón en el volante de dirección.

Nota: *Cuando se activa o se desactiva el sistema, aparece un mensaje que muestra su estado en la pantalla de información.*

Nota: *El sistema siempre se activa cuando arranca el vehículo.*

ACTIVACIÓN DEL MODO DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Sistema de mantenimiento de carril***.
4. Presione ***Modo***.
5. Seleccione una configuración.

CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

Puede seleccionar uno de los dos modos en la pantalla táctil:

- Modo de asistencia.
- Modo de alerta y de asistencia.

Nota: *El sistema recuerda el último modo cuando enciende el vehículo.*

Ajuste de la intensidad de la vibración del volante de dirección

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Sistema de mantenimiento de carril***.
4. Presione ***Intensidad de alerta***.
5. Seleccione una configuración.

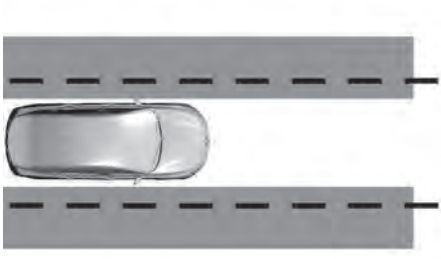
Nota: *Esta configuración no controla el modo de asistencia.*

MODO ASISTENCIA

QUÉ ES EL MODO ASISTENCIA

El modo asistencia brinda asistencia temporal para la dirección hacia el centro del carril.

CÓMO FUNCIONA EL MODO ASISTENCIA



El sistema de mantenimiento de carril lo ayuda cuando ocurre una desviación del carril no intencional. El sistema proporciona una pequeña entrada de dirección para mover su vehículo hacia el centro del carril.

Nota: *Cuando el modo de asistencia está activado y el sistema no detecta ninguna actividad en la dirección durante un breve período de tiempo, por ejemplo, sujetar ligeramente el volante, el sistema le avisa para que ponga las manos en el volante.*

Nota: *El modo de ayuda vuelve a estar activo después de que haya devuelto su vehículo al centro del carril.*

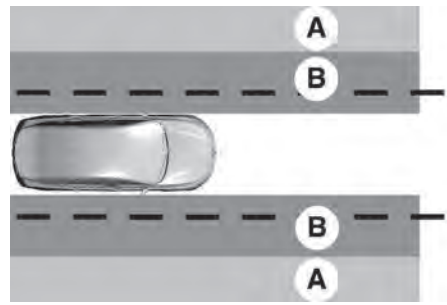
MODO ALERTA Y ASISTENCIA

QUÉ ES EL MODO ALERTA Y ASISTENCIA

El modo asistencia y el modo alerta combinan ambos: el modo asistencia y la alerta de vibración del volante de dirección.

CÓMO FUNCIONA EL MODO ALERTA Y ASISTENCIA

El modo de alerta y ayuda brinda asistencia de dirección temporal hacia el centro del carril cuando el sistema detecta una salida involuntaria del carril. Si su vehículo continúa desviándose del carril, el volante vibra.



A Alerta.

B Asistencia.

Nota: *El diagrama ilustra la cobertura de zona general. No proporciona parámetros de zona exactos.*

INDICADORES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL



Cuando enciende el sistema y detecta marcas de carril, aparecen un indicador blanco y marcas de carril blancas en la pantalla del grupo de instrumentos.



Cuando la velocidad del vehículo mayor que aproximadamente 60 km/h y el sistema no detecta marcas de carril, aparece un indicador gris y marcas de carril grises.

Cuando la velocidad del vehículo es menor que 60 km/h, aparece un indicador gris y no aparecen marcas de carril.



Cuando apaga el sistema, aparece un indicador amarillo tachado.

ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO

QUÉ ES LA ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO

La asistencia de punto ciego es una extensión del sistema de mantenimiento de carril que proporciona una advertencia de punto ciego y asistencia de dirección durante los cambios de carril si detecta vehículos adyacentes.

CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO



Active y desactive el sistema con el botón del sistema de mantenimiento de carril en el volante.

Durante los cambios de carril, el diseño de la función de asistencia de punto ciego detecta vehículos que están en tu punto ciego o que se acercan a él y proporciona una advertencia, además de asistencia de dirección para dirigir tu vehículo de regreso a tu carril.

Cuando está activo, este sistema funciona con o sin el uso de las señales de giro y las luces intermitentes de peligro.

Debe mantener las manos en el volante de dirección en todo momento.

LIMITACIONES DE LA ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO

Todas las limitaciones del sistema presentes en el sistema de mantenimiento de carril básico también se aplican a la asistencia de puntos ciegos.

El asistente de punto ciego no funciona en las siguientes condiciones:

- Cuando no se detecta ninguna o solo una de las dos marcas de carril.
- Uno o ambos sensores de radar trasero se bloquean o fallan.
- Se adjunta un remolque a su vehículo.

Nota: *Los portabicicletas y los estantes de carga pueden generar alertas falsas debido a la obstrucción del sensor. Recomendamos desactivar la función cuando utilice un portabicicletas o un portaequipajes.*

Nota: *El sistema no reconoce el remolque si conecta un remolque sin conectores eléctricos. Recomendamos desactivar el asistente de punto ciego si acopla un remolque sin conectores eléctricos.*

El asistente de punto ciego podría tener dificultades para detectar peligros en las siguientes condiciones

- Si un vehículo se aproxima en un carril adyacente a una velocidad relativa mucho mayor que la de su vehículo.
- Hay condiciones climáticas adversas que obstruyen los sensores.

INDICADORES DE ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO

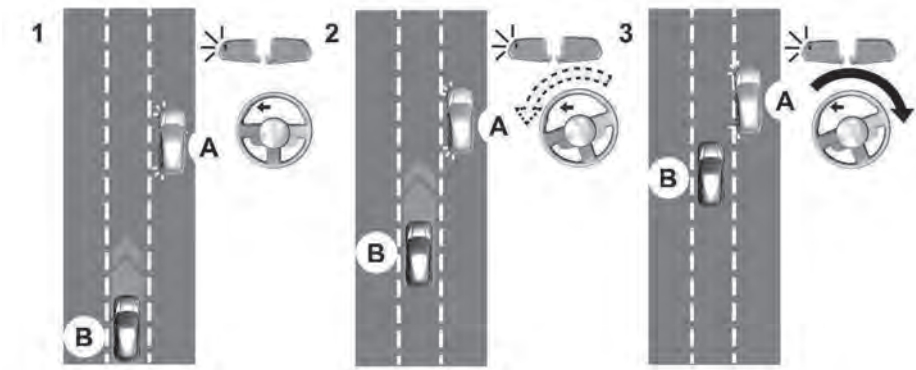


Diagrama 1: el vehículo A usa su luz de giro izquierda preparándose para cambiar del carril derecho al carril central. El Vehículo B ya se encuentra en el carril central y acaba de entrar al punto ciego del Vehículo A, lo que hace parpadear el indicador de alerta del sistema de información del punto ciego en el retrovisor exterior.

Diagrama 2: el conductor del Vehículo A comienza a girar hacia el carril central sin percatarse de la presencia del Vehículo B.

Diagrama 3: el contador de la asistencia del punto ciego acciona la dirección para ayudar a alertar al conductor del vehículo A que regrese su vehículo de vuelta al carril derecho a fin de evitar una posible colisión con el Vehículo B.

La luz de advertencia de ayuda para mantenerse en el carril o la marca de carril amarilla en el tablero de instrumentos indican la activación de la asistencia de punto ciego. Además, el indicador de alerta del sistema de información de puntos ciegos parpadea en el espejo exterior del mismo lado que la detección. Para más información Véase **Sistema de información del punto ciego** (página 317)..

ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO: MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Alerta de cambio de carril no disponible Remolque enganchado	Aparece si engancha un remolque al vehículo.
Alerta de cambio de carril no disponible Sensor lateral bloqueado	Muestra si los sensores del sistema de información del punto ciego están bloqueados.
Sistema de alerta de cambio de carril averiado	El sistema detectó un error que requiere atención. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO CON COBERTURA DE REMOLQUE

QUÉ ES LA ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO CON COBERTURA DE REMOLQUE

La asistencia de punto ciego con protección de remolque es una extensión del sistema de mantenimiento de carril que proporciona una advertencia de punto ciego y asistencia de dirección durante los cambios de carril si detecta vehículos adyacentes.

Nota: *Al adjuntar un remolque, debe configurarlo para que el sistema pueda reconocerlo. Véase* ***Sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque*** *(página 319)..*

CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO CON COBERTURA DE REMOLQUE



Active y desactive el sistema con el botón del sistema de mantenimiento de carril en el volante.

Durante los cambios de carril, el diseño de la función de asistencia de punto ciego detecta vehículos que están en tu punto ciego o que se acercan a él y proporciona una advertencia, además de asistencia de dirección para dirigir tu vehículo de regreso a tu carril.

Si se conecta un remolque compatible, la función se reduce solo a detectar vehículos a ambos lados del suyo y del remolque, extendiéndose hacia atrás desde los espejos exteriores hasta el final de su remolque. Véase **Sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque** (página 319)..

Cuando está activo, este sistema funciona con o sin el uso de indicadores de dirección y luces intermitentes de peligro.

Debe mantener las manos en el volante de dirección en todo momento.

ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO CON LIMITACIONES DE COBERTURA DE REMOLQUE

Todas las limitaciones del sistema presentes en el sistema de mantenimiento de carril básico también se aplican a la asistencia de puntos ciegos con cobertura de remolque.

La asistencia de punto ciego con cobertura de remolque no funciona en las siguientes condiciones:

- Cuando no se detecta ninguna o solo una de las dos marcas de carril.
- Uno o ambos sensores de radar trasero se bloquean o fallan.
- El remolque adjunto no está configurado correctamente o no es compatible con el sistema. Véase **Sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque** (página 319)..

Nota: *La asistencia de punto ciego con cobertura de remolque podría reducir el rendimiento si conecta un remolque a su vehículo.*

Nota: *El sistema no reconoce el remolque si conecta un remolque sin conectores eléctricos. Recomendamos desactivar la asistencia de punto ciego con cobertura de remolque si conecta un remolque sin conectores eléctricos.*

El asistente de punto ciego con cobertura de remolque podría tener dificultades para detectar peligros en las siguientes condiciones

- Si un vehículo se aproxima en un carril adyacente a una velocidad relativa mucho mayor que la de su vehículo.
- Hay condiciones climáticas adversas que obstruyen los sensores.
- Anexar portabicicletas y estantes de carga pueden generar alertas falsas debido a la obstrucción del sensor.

ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO CON INDICADORES DE COBERTURA DE REMOLQUE

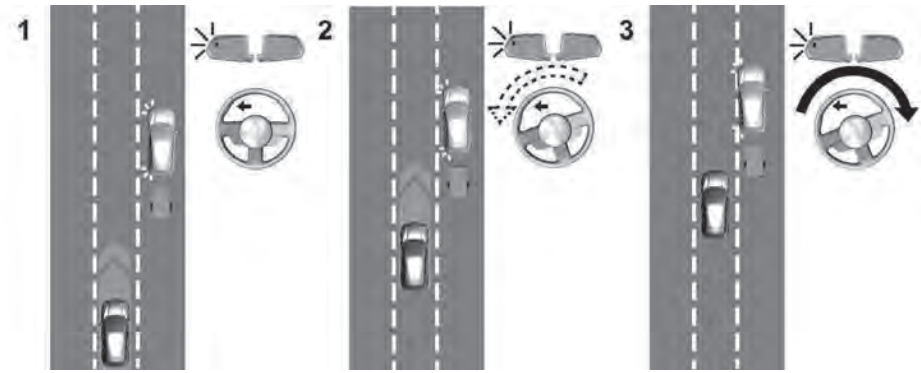


Diagrama 1: el vehículo A usa su luz de giro izquierda preparándose para cambiar del carril derecho al carril central. El Vehículo B ya se encuentra en el carril central y acaba de entrar al punto ciego del Vehículo A, lo que hace parpadear el indicador de alerta del sistema de información del punto ciego en el retrovisor exterior.

Diagrama 2: el conductor del Vehículo A comienza a girar hacia el carril central sin percatarse de la presencia del Vehículo B.

Diagrama 3: el contador de la asistencia del punto ciego acciona la dirección para ayudar a alertar al conductor del vehículo A que regrese su vehículo de vuelta al carril derecho a fin de evitar una posible colisión con el Vehículo B.

La luz de advertencia de ayuda para mantenerse en el carril o la marca de carril amarilla en el tablero de instrumentos indican la activación de la asistencia de punto ciego con cobertura de remolque. Además, el indicador de alerta del sistema de información de puntos ciegos parpadea en el espejo exterior del mismo lado que la detección. Para más información Véase **Sistema de información del punto ciego** (página 317)..

ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO CON COBERTURA DE REMOLQUE: MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Alerta de cambio de carril no disponible Remolque enganchado	Aparece si conecta un remolque más ancho que 2,4 m, y la longitud total desde el enganche del remolque hasta la parte trasera del remolque es más larga que 10 m hasta su vehículo. Véase **Sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque** (página 319)..
Alerta de cambio de carril no disponible Sensor lateral bloqueado	Muestra si los sensores del sistema de información del punto ciego están bloqueados.
Sistema de alerta de cambio de carril averiado	El sistema detectó un error que requiere atención. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Sistema mantenimiento en carril averiado Revisar	El sistema detectó un error que requiere atención. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sistema ha detectado una condición que provocó que este no se encuentre disponible temporalmente.
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	El sistema ha detectado una condición que requiere que limpie el parabrisas para que funcione correctamente.
Cámara delantera averiada Revisar	El sistema detectó un error que requiere atención. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Mantener las manos en el volante	El sistema le solicita que mantenga las manos en el volante de dirección.

QUÉ ES EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

El sistema de información de punto ciego está diseñado para detectar vehículos que pueden haber entrado en la zona de punto ciego.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

El sistema está diseñado para detectar vehículos que se encuentren en la zona de punto ciego. El área de detección está a ambos lados de su vehículo y se extiende hacia atrás desde los espejos exteriores hasta aproximadamente 4 m más allá del paragolpes trasero. El área de detección se extiende aproximadamente 18 m más allá del paragolpes trasero cuando la velocidad del vehículo es superior a 48 km/h para avisarle de vehículos que se acercan más rápido.



PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

PELIGRO: No use el sistema de información del punto ciego como reemplazo de los espejos interiores y exteriores o mirar sobre los hombros antes de cambiar de carril. El sistema de información del punto ciego no reemplaza el manejo cuidadoso.

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: El sistema puede no funcionar correctamente durante condiciones climáticas adversas; por ejemplo, si nieva, está helando, llueve intensamente o hay rocío. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

PELIGRO: En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

PELIGRO: El sistema puede no detectar objetos cuyas superficies absorban el reflejo. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

El sistema no funciona en marcha atrás (R) ni en estacionamiento (P).

Nota: *El sistema no previene el contacto con otros vehículos. No está diseñado para detectar vehículos estacionados, peatones, animales u otras infraestructuras.*

Nota: *El sistema puede no alertarlo si un vehículo atraviesa la zona de detección a gran velocidad.*

Nota: *Los sensores bloqueados pueden afectar el rendimiento del sistema.*

Nota: *Es posible que el sistema no funcione correctamente al arrastrar un remolque. En los vehículos con módulo de enganche para remolque y barra de remolque aprobados por nosotros, el sistema se apagará cuando enganche un remolque. En los vehículos con módulo de enganche para remolque o barra de remolque no originales, le recomendamos que apague el sistema cuando enganche un remolque.*

REQUISITOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

El sistema se enciende cuando ocurre lo siguiente:

- Enciende el vehículo.
- Cambia a directa (D).
- La velocidad del vehículo es mayor a 10 km/h.

Nota: *El sistema no funciona en marcha atrás (R) ni en estacionamiento (P).*

REQUISITOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO - TRANSMISIÓN MANUAL

El sistema se enciende cuando ocurre lo siguiente:

- Enciende el vehículo.
- La velocidad del vehículo es mayor a 10 km/h.

Nota: *El sistema no funciona en marcha atrás (R).*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***BLIS***.

Cuando desactiva el sistema de información del punto ciego, se enciende una luz de advertencia y aparece un mensaje en la pantalla. Cuando activa o desactiva el sistema, los indicadores de alerta parpadean dos veces.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.*

UBICACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO



Los sensores se encuentran ubicados detrás del paragolpe trasero en ambos lados del vehículo.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad.*

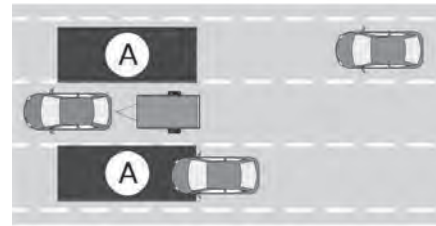
Nota: *No cubra los sensores con adhesivos para paragolpe, compuestos de reparación ni otros objetos.*

Nota: *Los sensores bloqueados pueden afectar el rendimiento del sistema.*

Si los sensores están bloqueados, puede aparecer un mensaje en la pantalla del panel de instrumentos. Los indicadores de alerta permanecerán encendidos; sin embargo, el sistema no le advierte.

SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO CON COBERTURA DE REMOLQUE

QUÉ ES EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO CON COBERTURA DE REMOLQUE



El sistema de información del punto ciego con cobertura para remolques está diseñado para detectar vehículos que podrían haber entrado en la zona del punto ciego.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO CON COBERTURA DE REMOLQUE

El sistema de información del punto ciego con cobertura para remolques está diseñado para detectar vehículos que podrían haber entrado en la zona del punto ciego. La zona de detección se encuentra en ambos lados del vehículo y del remolque, y se extiende hacia atrás desde los espejos exteriores hacia la parte trasera del remolque. Cuando se acopla un remolque y este se ha configurado, el sistema de información del punto ciego con remolque se activa cuando se conduce hacia delante por encima de 10 km/h.

Puede configurar la longitud del remolque, seleccionar un remolque o desactivar el sistema de información del punto ciego con remolque.

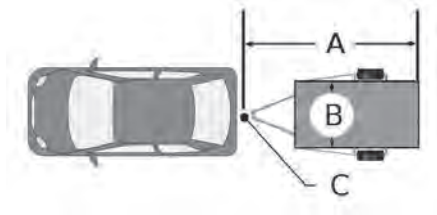
Nota: *El sistema recuerda la última configuración del remolque cuando enciende su vehículo.*

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO CON COBERTURA DE REMOLQUE

Algunos remolques pueden provocar un pequeño cambio en el rendimiento del sistema:

- Los remolques de caja ancha, especialmente los que son más anchos que el vehículo remolcador, pueden generar alertas falsas al conducir junto a una estructura o cerca de automóviles estacionados. También puede haber una falsa alerta al hacer un giro de 90 grados o al pasar por una rotonda.
- Los remolques anchos que tienen una longitud total superior a 6 m pueden generar alertas retrasadas cuando un vehículo pasa a alta velocidad.
- Los remolques de caja que tienen un ancho superior a 2,4 m pueden generar alertas tempranas cuando pasa un vehículo.
- Los remolques tipo almeja o de caja en V con un ancho superior a 2,4 m pueden emitir alertas retrasadas cuando un vehículo que viaja a la misma velocidad que el suyo se incorpora a los carriles.

CONFIGURACIÓN DE LA LONGITUD DE UN REMOLQUE



A Longitud del remolque.

B Ancho del remolque.

C Enganche de remolque.

El sistema funciona solo si el ancho delantero del remolque es inferior a 2,4 m, y la longitud total desde el enganche del remolque hasta la parte trasera del remolque es inferior a 10 m.

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Remolque***.
3. Presione ***Añadir remolque*** y siga las instrucciones en pantalla.
4. Presione ***BLIS del remolque*** y siga las instrucciones en pantalla.

Nota: *Se requiere una medición y entrada de medición adecuadas para que el sistema funcione según lo diseñado.*

Nota: *Si acopla soportes de carga como portabicicletas o portaequipajes con iluminación eléctrica, introduzca una longitud de 1 m. La alerta de tráfico cruzado permanece activada.*

SELECCIÓN DE UN REMOLQUE

Si selecciona un remolque en la pantalla central antes de conectarlo, el sistema carga esa configuración y aparece un mensaje de información en la pantalla del grupo de instrumentos cuando conecta el remolque.

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Remolque***.
3. Presione ***Seleccionar remolque activo***.
4. Selecciona un tráiler disponible.

INDICADORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO



Cuando el sistema detecta un vehículo, un indicador de alerta se ilumina en el espejo exterior en el lado del vehículo que se aproxima. Si enciende las señales de giro para ese lado de su vehículo, el indicador de alerta parpadea.

Nota: *El sistema puede no alertarlo si un vehículo atraviesa la zona de detección a gran velocidad.*

SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO – LUCES DE ADVERTENCIA



Se enciende y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos si el sistema detecta una falla. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
BLIS no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Muestra si los sensores del sistema de información del punto ciego están bloqueados.
BLIS desactivado Remolque enganchado	Aparece si engancha un remolque al vehículo.
Sistema BLIS averiado	El sistema detectó un error que requiere atención. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: *Si desactiva el sistema de información de punto ciego pero el asistente de punto ciego permanece activo, se muestran los siguientes mensajes.*

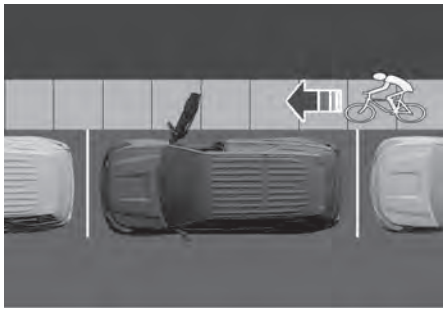
Mensaje	Detalles
Alerta de cambio de carril no disponible Remolque enganchado	Aparece si engancha un remolque al vehículo.
Alerta de cambio de carril no disponible Sensor lateral bloqueado	Muestra si los sensores del sistema de información del punto ciego están bloqueados.
Sistema de alerta de cambio de carril averiado	El sistema detectó un error que requiere atención. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

QUÉ ES ADVERTENCIA DE SALIDA

La advertencia de salida utiliza sensores de radar para alertarle cuando elementos del tráfico se estén acercando a una puerta abierta.

CÓMO FUNCIONA LA ADVERTENCIA DE SALIDA

La advertencia de salida detecta elementos del tráfico como vehículos, ciclistas, escúteres y motos que se acercan a su vehículo desde atrás y cruzan la zona de advertencia de salida. Las zonas de la advertencia de salida están ubicadas a lo largo de los lados derecho e izquierdo del vehículo y se extienden un poco más a la apertura completa de la puerta.



Nota: *El sistema no puede detectar animales, peatones que circulan a baja velocidad ni cualquier tipo de objeto fijo.*

PRECAUCIONES DE LA ADVERTENCIA DE SALIDA

PELIGRO: El sistema no es una advertencia de colisión ni un sistema para evitar accidentes.

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: El sistema de advertencia de salida se activa una vez que haya encendido el vehículo y no esté en movimiento. La advertencia de salida solo está activa cuando el vehículo está encendido.

PELIGRO: Siempre preste atención a la situación del tráfico y al área alrededor del vehículo.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

PELIGRO: El sistema puede no detectar objetos cuyas superficies absorban el reflejo. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

LIMITACIONES DE LA ADVERTENCIA DE SALIDA

El sistema de advertencia de salida se activa una vez que haya encendido el vehículo y no esté en movimiento. La advertencia de salida permanece encendida durante unos 3 minutos después de que apaga el vehículo. La advertencia de salida se apaga de inmediato si traba las puertas. La advertencia de salida le avisará cuando se apague y funcione en cualquier posición de la marcha.

Nota: *No use la advertencia de salida como reemplazo para prestar atención cuando sale del vehículo.*

Nota: *El sistema no cierra las puertas automáticamente para prevenir el contacto con otros vehículos.*

Nota: *Es posible que el sistema no le avise ni le alerte si un elemento del tráfico se acerca demasiado rápido o si la posición de estacionamiento previene la detección.*

Alerta de advertencia de salida

La advertencia de salida está diseñada a fin de brindar una alerta visual y audible durante una salida en la que el pasajero abre cualquier puerta y un elemento del tráfico se está acercando hacia el mismo lado.

OTROS INDICADORES DE ADVERTENCIA DE SALIDA



Cuando la advertencia de salida detecta un elemento del tráfico acercándose de un lado, se ilumina el indicador de alerta correspondiente en el espejo exterior. Si la alerta de advertencia de salida está activa, parpadea el mismo indicador de alerta. Véase **Indicadores del sistema de información del punto ciego** (página 321)..

Además del indicador en el espejo, hay un indicador visual en la pantalla táctil que mostrará de qué lado se detectó el elemento del tráfico.

ENCENDIDO Y APAGADO DE ADVERTENCIA DE SALIDA DE CAMBIO

Puede apagar el sistema de advertencia de salida a través de la pantalla táctil.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.*

UBICACIÓN DE LOS SENSORES DE ADVERTENCIA DE SALIDA



Los sensores están ubicados detrás de la defensa trasera en ambos lados del vehículo.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No cubra los sensores con adhesivos para paragolpe, compuestos de reparación ni otros objetos.*

Nota: *Los sensores bloqueados pueden afectar la precisión del sistema.*

ADVERTENCIA DE SALIDA – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ADVERTENCIA DE SALIDA – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Lado derecho: compruebe el entorno antes de salir	La alerta de advertencia de salida derecha está activa.
Lado izquierdo: compruebe el entorno antes de salir	La alerta de advertencia de salida izquierda está activa.
Alerta de salida desactivándose Salga con cuidado	Aparece si el sistema de advertencia de salida se desactiva o se apaga.
Sistema de alerta de salida averiado	Aparece si el sistema de advertencia de salida detecta algún error en el sistema.

QUÉ ES EL ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

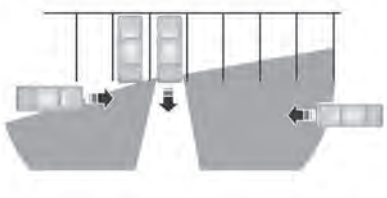
El sistema está diseñado para avisarle de los vehículos que se aproximan por los lados detrás de su vehículo cuando cambia a reversa (R). Si continúa retrocediendo después de que el sistema le avise, el sistema está diseñado para aplicar los frenos si aún detecta un vehículo que se aproxima. Si el sistema aplica los frenos, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: *El sistema no aplica los frenos si lo anula presionando firmemente el pedal del acelerador.*

CÓMO FUNCIONA EL ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

El sistema está diseñado para detectar vehículos que se aproximan a una velocidad entre 8 km/h y 60 km/h. La cobertura disminuye cuando los sensores están parcial, mayor o totalmente obstruidos. Retroceder lentamente ayuda a aumentar el área de cobertura y la efectividad.

El sistema se enciende cuando arranca el vehículo y cambia a marcha atrás (R). El sistema se apaga cuando saca la palanca de cambios de la posición de marcha atrás (R).



El sensor del lado izquierdo solo está parcialmente obstruido y la zona de cobertura del lado derecho está maximizada.



La zona de cobertura también disminuye cuando se estaciona en ángulos estrechos. El sensor del lado izquierdo está mayormente obstruido y la zona de cobertura en ese lateral es muy reducida.

PRECAUCIONES DE ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

PELIGRO: No utilice el sistema de alerta de tráfico cruzado como reemplazo de los espejos interiores y exteriores o mirar sobre los hombros antes de retroceder en un espacio de estacionamiento. El sistema de alerta de tráfico cruzado no reemplaza la conducción cuidadosa.

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: El sistema puede no funcionar correctamente durante condiciones climáticas adversas; por ejemplo, si nieva, está helando, llueve intensamente o hay rocío. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

PELIGRO: En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

PELIGRO: El sistema puede no detectar objetos cuyas superficies absorban el reflejo. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

LIMITACIONES DE ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes situaciones:

- Los sensores están bloqueados.
- Hay vehículos estacionados de forma adyacente u objetos que obstruyen los sensores.
- Los vehículos se acercan a velocidades inferiores a 8 km/h o superiores a 60 km/h.
- La velocidad del vehículo es mayor que 12 km/h.
- Sale en marcha atrás de un espacio de para estacionar en ángulo.

Nota: *Es posible que el sistema no funcione correctamente al arrastrar un remolque. En los vehículos con módulo de enganche para remolque y barra de remolque aprobados por nosotros, el sistema se apagará cuando enganche un remolque. En los vehículos con módulo de enganche para remolque o barra de remolque no originales, le recomendamos que apague el sistema cuando enganche un remolque.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Alerta tráfico cruzado***.

Nota: *El sistema se enciende cada vez que activa el encendido.*

UBICACIÓN DE LOS SENSORES DEL ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO



Los sensores se encuentran ubicados detrás del paragolpe trasero en ambos lados del vehículo.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No cubra los sensores con adhesivos para paragolpe, compuestos de reparación ni otros objetos.*

Nota: *Los sensores bloqueados pueden afectar el rendimiento del sistema.*

Si los sensores están bloqueados, puede aparecer un mensaje en la pantalla del panel de instrumentos cuando cambia a reversa (R).

ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO CON COBERTURA DE REMOLQUE

QUÉ ES EL ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO CON COBERTURA DE REMOLQUE

La alerta de tráfico cruzado con cobertura de remolque le permite al sistema continuar funcionando con un remolque o con el gancho de un remolque.

LIMITACIONES DEL ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO CON COBERTURA DE REMOLQUE

La alerta de tráfico cruzado permanece encendida cuando conecta un remolque en vehículos que vienen con sistema de información de puntos ciegos con cobertura de remolque en las siguientes condiciones:

- Engancha un remolque.
- El remolque es un portabicicletas o una plataforma de carga con una longitud máxima de 1 m.
- Establece la longitud del remolque en 1 m en la pantalla central.

Nota: *Es posible que el sistema no funcione correctamente al arrastrar un remolque. En los vehículos con módulo de enganche para remolque y barra de remolque aprobados, el sistema se apagará cuando enganche un remolque. En los vehículos con módulo de enganche para remolque o barra de remolque no originales, le recomendamos que apague el sistema cuando enganche un remolque.*

INDICADORES DE ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO



Cuando el sistema detecta un vehículo que se aproxima suena un tono, se ilumina un indicador en el espejo exterior correspondiente y aparecen flechas en la pantalla central para mostrar de qué lado viene el vehículo.

Nota: *Si no se muestran las flechas, aparece un mensaje en la pantalla del panel de instrumentos.*

Nota: *En condiciones excepcionales, el sistema podría alertarlo o aplicar los frenos, incluso cuando no haya nada en la zona de detección, por ejemplo, un vehículo que pasa más lejos del suyo.*

ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Alerta tráfico cruzado	Aparece en lugar de flechas cuando el sistema detecta un vehículo. Preste atención a los vehículos que se acercan.
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Aparece si los sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Limpie los sensores. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Sistema tráfico cruzado averiado	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Alerta tráfico cruzado desactivada Remolque enganchado	Aparece si engancha un remolque al vehículo.
Alerta tráfico cruzado	Muestra si el sistema aplica los frenos. Preste atención a los vehículos que se acercan.
Frenando	

QUÉ ES EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El asistente de precolisión detecta a otros usuarios de la carretera y te advierte de su presencia. Si no responde, el sistema aplica automáticamente los frenos.



Si el vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo inmóvil, a un vehículo que viaja en la misma dirección que usted o a un peatón o un ciclista dentro de la trayectoria, el sistema está diseñado para brindar tres niveles de funcionalidad.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El sistema está activo a 5 km/h y superior.

Nivel de funcionalidad	Detalles
Alerta	Cuando está activada, se enciende una luz de advertencia que parpadea y suena un tono de advertencia.
Asistencia de freno	El sistema está diseñado para ayudarlo a reducir la velocidad de colisión al preparar los frenos para frenar rápidamente. El sistema no aplicará los frenos de manera automática. Si presiona el pedal del freno, el sistema puede agregar el frenado adicional hasta lograr la fuerza de frenado máxima, incluso si presiona el pedal del freno ligeramente.
Frenado de emergencia automático	El sistema está diseñado para aplicar los frenos si detecta un choque inminente. Esto puede ayudar a reducir el impacto o evitar el choque.

Asistente precolisión - Vehículos que se aproximan

Asistente precolisión: los vehículos que se aproximan amplían la función del asistente precolisión a los vehículos que se aproximan dentro de su mismo carril. El sistema puede ayudar a reducir la gravedad de una colisión al proporcionarle una alerta, además de aplicar los frenos automáticamente. La detección de vehículos que se aproximan está activa si su vehículo circula a velocidades superiores a 30 km/h.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN CON ASISTENTE DE INTERSECCIÓN - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

El sistema funciona cuando usted se cruza en el camino de un vehículo que se aproxima, o de un peatón o ciclista que cruza la calle. La detección de vehículos que se aproximan está activa si su vehículo circula a velocidades de hasta 30 km/h. La detección de peatones o ciclistas que cruzan en una intersección se activa si conduce el vehículo a velocidades de hasta 30 km/h.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN CON ASISTENTE DE INTERSECCIÓN - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

El sistema funciona cuando usted se cruza en el camino de un vehículo que se aproxima, o de un peatón o ciclista que cruza la calle. La detección de vehículos que se aproximan está activa si su vehículo circula a velocidades de hasta 30 km/h. La detección de peatones o ciclistas que cruzan en una intersección se activa si conduce el vehículo a velocidades de hasta 30 km/h. El sistema también funciona cuando se aproxima a la trayectoria de un vehículo que cruza. La detección de vehículos que cruzan está activa si su vehículo circula a velocidades de hasta 65 km/h.

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: El sistema no funciona durante aceleraciones o maniobras bruscas de manejo. La falta de cuidado puede ocasionar un choque o lesiones personales.

PELIGRO: El sistema puede funcionar de forma reducida durante condiciones climáticas frías e inclementes. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío y la neblina afectan adversamente al sistema. Mantenga la cámara frontal y el radar libre de nieve y hielo. Si no sigue estas instrucciones, se podría ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o causar la muerte.

PELIGRO: El sistema puede no funcionar adecuadamente si su vehículo tiene un parabrisas que no sea de la marca Ford. No realice reparaciones al parabrisas en el área que rodea el sensor.

PELIGRO: El rendimiento del sistema se podría reducir en situaciones en las que la cámara del vehículo tiene una capacidad de detección limitada. Estas situaciones incluyen, entre otras, luz del sol directa o escasa, vehículos a la noche sin luces traseras, tipos de vehículos no convencionales, peatones

o ciclistas con fondos complejos, personas corriendo o ciclistas que se mueven rápidamente, peatones o ciclistas poco iluminados o peatones o ciclistas que el sistema no puede distinguir de un grupo. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: El sistema de asistencia de precolisión con soporte de freno no puede prevenir todos los choques. No confíe en este sistema para reemplazar el criterio del conductor y la necesidad de mantener la distancia y la velocidad correcta.

LIMITACIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El sistema no está diseñado para detectar animales.

UBICACIÓN DE LOS SENSORES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO



La cámara está instalada detrás del espejo interior.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *no limpie los sensores con objetos filosos.*

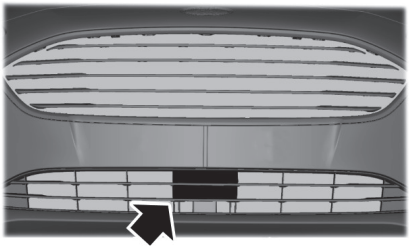
Nota: *Si el vehículo sufre daños de modo que se desalineen los sensores, puede causar mediciones imprecisas o falsas alarmas.*

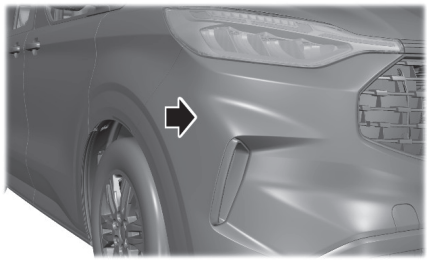
Los sensores bloqueados podrían afectar la precisión del sistema. Podría aparecer un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos.

UBICACIÓN DE LOS SENSORES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO



La cámara está instalada detrás del espejo interior.





Los sensores de radar se encuentran detrás de la parrilla delantera, debajo de la matrícula y detrás del paragolpes delantero, en los lados izquierdo y derecho.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No limpie los sensores con objetos filosos.*

Nota: *Si el vehículo sufre daños de modo que se desalineen los sensores, puede causar mediciones imprecisas o falsas alarmas.*

Los sensores bloqueados podrían afectar la precisión del sistema. Podría aparecer un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos.

INDICACIÓN DE DISTANCIA

QUÉ ES LA INDICACIÓN DE DISTANCIA

Las pantallas de indicación de distancia en el grupo de instrumentos muestran la diferencia de tiempo con los vehículos que circulan delante de usted en la misma dirección.

Nota: *La gráfica no se muestra si el control de velocidad crucero o el control de velocidad crucero adaptativo están activos.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA INDICACIÓN DE DISTANCIA

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistente de pre-colisión***.
4. Active o desactive ***Indicación de distancia***.

INDICADOR DE INDICACIÓN DE DISTANCIA

Velocidad del vehículo	Sensibilidad del sistema	Color del indicador de distancia	Distancia entre vehículos	Distancia temporal
100 km/h	Normal	Gris	Más de 25 m	Más de 0.9 segundos
		Amarillo	17–25 m.	De 0,6 a 0,9 segundos
		Rojo	Menos de 17 m.	Menos de 0,6 segundos

ADVERTENCIA DE COLISIÓN DELANTERA

QUÉ ES ADVERTENCIA DE COLISIÓN DELANTERA

Parpadea una luz y se escucha un sonido de advertencia si su vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo, para advertirle del riesgo de colisión con el vehículo que va adelante.

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DE LA ADVERTENCIA DE COLISIÓN DELANTERA

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistente de pre-colisión***.
4. Presione ***Sensibilidad alerta***.
5. Seleccione una configuración.

FRENADO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO

QUÉ ES EL FRENADO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO

El frenado automático de emergencia es un sistema de seguridad activo que activa los frenos del vehículo cuando se detecta un posible choque.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL FRENADO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistente de pre-colisión***.
4. Active o desactive ***Asistente de frenada de emergencia***.

Nota: *El freno automático de emergencia funciona automáticamente cada vez que activa el encendido.*

Nota: *Si desactiva el frenado automático de emergencia, también se desactivará la asistencia de dirección evasiva.*

ASISTENTE DE DIRECCIÓN EVASIVA

QUÉ ES EL ASISTENTE DE DIRECCIÓN EVASIVA

Si el vehículo se está acercando rápidamente a otros conductores, la asistencia de conducción evasiva lo ayuda a esquivarlo.

Luego de que gira el volante para evitar un choque con el otro conductor, el sistema aplica un torque de asistencia adicional para ayudarlo a maniobrar alrededor del otro vehículo. Luego de que pasa al vehículo, el sistema aplica un torque de asistencia cuando gira el volante para regresar al carril. El sistema se desactiva después de que pasa al otro vehículo por completo.

Nota: *Los usuarios de ruta se definen como peatones o ciclistas que se encuentran dentro del trayecto del vehículo, otro vehículo estacionado en el mismo carril o un vehículo que se desplaza en el mismo carril y en la misma dirección que usted. Véase* ***Precauciones del asistente de precolisión*** *(página 331)..*

LIMITACIONES DEL ASISTENTE DE DIRECCIÓN EVASIVA

La asistencia de conducción evasiva solo se activa cuando ocurre todo lo siguiente:

- El sistema de frenado de emergencia y la asistencia de conducción evasiva están activados.
- El sistema detecta un vehículo adelante y comienza a aplicar los frenos.
- Usted gira el volante de manera significativa para maniobrar alrededor del vehículo.

Nota: *La asistencia de dirección evasiva no maniobra automáticamente alrededor de otro conductor. Si no gira el volante, la asistencia de dirección evasiva no se activará.*

Nota: *La asistencia de dirección evasiva no se activa si la distancia hasta el otro conductor que va adelante es demasiado reducida y el sistema no puede evitar un choque.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE DIRECCIÓN EVASIVA

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistente de pre-colisión***.
4. Active o desactive ***Giro evasivo del volante***.

Nota: *La asistencia de dirección evasiva funciona automáticamente cada vez que activa el encendido.*

Nota: *Si desactiva el frenado automático de emergencia, también se desactivará la asistencia de dirección evasiva.*

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – LUCES DE ADVERTENCIA



Se ilumina en la pantalla del cuadro de instrumentos para indicar si el sistema está desactivado, no disponible o temporalmente degradado debido a las condiciones ambientales externas.

Nota: *No se necesita ninguna acción si la luz de advertencia se ilumina sin un mensaje de información correspondiente. Véase* ***Precauciones del asistente de precolisión*** *(página 331)..*

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Asistente precolisión no disponible	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Asistente precolisión no disponible Sensor bloqueado	Los sensores están sucios. Limpie los sensores. Consulte la lista de posibles causas y acciones en la siguiente tabla. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

La siguiente tabla numera posibles causas y detalles para cuando podría mostrarse un mensaje de sensor bloqueado.

Causa	Detalles
La superficie del radar en la parrilla del radiador está sucia u obstruida.	Limpie la parrilla del radiador delante del radar o retire cualquier obstrucción.
La superficie del radar está limpia, pero el mensaje continúa en la pantalla.	Espere un momento corto. Puede tomar varios minutos antes de que el sistema detecte que no hay obstrucción.
Lluvias fuertes, rocío, nieve o niebla están interfiriendo con las señales del radar.	El sistema está deshabilitado temporalmente. El sistema debería reactivarse poco después de que las condiciones climáticas mejoren.
El radar está desalineado.	Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
El parabrisas en frente de la cámara está sucio u obstruido.	Limpie la parte exterior del parabrisas en frente de la cámara.
El parabrisas en frente de la cámara está limpio, pero el mensaje continúa en la pantalla.	Espere un momento corto. Puede tomar varios minutos antes de que la cámara detecte que no hay obstrucción.
Calor excesivo alrededor de la cámara.	Espere un momento corto. El mensaje debería aclarar cuando la temperatura alrededor de la cámara descienda.

QUÉ ES EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD

El sistema está diseñado para detectar señales de límite de velocidad, a fin de informarle el actual límite de velocidad.

CÓMO FUNCIONA EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD

Las señales de velocidad detectadas aparecen en la pantalla del grupo de instrumentos. El sensor se encuentra detrás del espejo retrovisor interior.

El sistema se activa cuando activa el encendido y no puede apagar el sistema.

Nota: *los datos de las señales de velocidad proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada a la publicación del portador de datos.*

PRECAUCIONES DE RECONOCIMIENTO DE SEÑAL DE VELOCIDAD

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: El sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el parabrisas sin obstrucciones.

Nota: *No realice reparaciones al parabrisas en el área inmediata que rodea el sensor.*

Nota: *Instale siempre piezas aprobadas por Ford cuando reemplace las bombillas de los faros. Otras bombillas podrían reducir el rendimiento del sistema.*

LIMITACIONES DE RECONOCIMIENTO DE SEÑAL DE VELOCIDAD

El sistema puede no todas las señales de velocidad y leerlas incorrectamente.

En condiciones climáticas frías y severas, el sistema puede no funcionar. La lluvia, la nieve, el rocío y los grandes contrastes de iluminación pueden evitar que el sensor funcione correctamente.

Si su vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por nosotros, el sistema podría no funcionar correctamente.

INDICADORES DE RECONOCIMIENTO DE SEÑAL DE VELOCIDAD



Cuando el sistema detecta una señal de límite de velocidad, el límite de velocidad aparece en la pantalla del panel de instrumentos.

CONFIGURACIÓN DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD

Advertencia de configuración de la velocidad de reconocimiento de señales de velocidad

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistente de límite de velocidad***.
4. Encienda o apague ***Advertencia de velocidad***.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.*

Configuración de la tolerancia de la velocidad de reconocimiento de señales de velocidad

Puede configurar la advertencia de velocidad del sistema para que le avise cuando la velocidad del vehículo exceda, por una determinada tolerancia, el límite reconocido.

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistente de límite de velocidad***.
4. Presione ***Tolerancia***.
5. Ajuste el control deslizante para establecer la tolerancia.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.*

RECONOCIMIENTO DE SEÑAL DE VELOCIDAD – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

RECONOCIMIENTO DE SEÑAL DE VELOCIDAD – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Acción
Señal tráfico Rendimiento reducido Ver manual	Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación no están disponibles debido a una señal débil o inexistente. Espere un momento hasta que la señal mejore. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

QUÉ ES LA ALERTA DEL CONDUCTOR

El sistema está diseñado para alertarle si detecta que usted se vuelve soñoliento o si su conducción empeora.

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DEL CONDUCTOR

El sistema calcula su nivel de alerta en función de su comportamiento de conducción en relación con las marcas de carril y otros factores cuando la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 65 km/h

El sistema de advertencia consiste en dos etapas:

1. El sistema emite un alerta temporal para decirle que debe tomar un descanso. Este mensaje aparece solo por un período corto.
2. Si no descansa y el sistema continúa detectando que su conducción empeora, emite una advertencia adicional. Esto permanece en la pantalla del cuadro de instrumentos hasta que usted lo cancela.

PRECAUCIONES DE ALERTA DEL CONDUCTOR

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: El sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el parabrisas sin obstrucciones.

PELIGRO: tome recesos de descanso periódicamente si se siente cansado. No espere que el sistema le advierta.

PELIGRO: Ciertos estilos de manejo pueden dar como resultado la advertencia del sistema aun si no se siente cansado.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede seguir las marcas del carril.

PELIGRO: ^En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

PELIGRO: es posible que el sistema no funcione correctamente si el vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por nosotros.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA DEL CONDUCTOR

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Driver Alert***.

Nota: *El sistema permanece activado o desactivado dependiendo de la última configuración.*

RESTABLECIMIENTO DE LA ALERTA DEL CONDUCTOR

Puede restablecer la alerta del conductor haciendo lo siguiente:

- Apagar y encender el encendido con el vehículo parado.
- Abrir y cerrar la puerta del conductor con el vehículo parado.

ALERTA DEL CONDUCTOR – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA DEL CONDUCTOR – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Advertencia conductor cansado Mejor descanse	Aparece cuando le recomendamos que tome un descanso debido a los bajos niveles de alerta.
Advertencia conductor cansado Descanse	Aparece cuando debe tomar un descanso debido a los bajos niveles de alerta.
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	El sistema ha detectado una condición que requiere que limpie el parabrisas para que funcione correctamente.

Nota: *Dependiendo de las opciones y la región de su vehículo, no todos los mensajes están disponibles.*

QUÉ ES EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁNSITO

El sistema está diseñado para detectar señales de tráfico para informarle sobre el límite de velocidad actual y las normas de adelantamiento.

CÓMO FUNCIONA EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁNSITO

El reconocimiento de las señales de tráfico usa un sensor que se ubica detrás del retrovisor interior para detectar las señales de tráfico.

Si su vehículo tiene un sistema de navegación, los datos de las señales de tránsito almacenados podrían influir en el valor del límite de velocidad indicado.

El sistema detecta señales de tránsito reconocibles, por ejemplo:

- Señales de límite de velocidad.
- Señales de no sobrepasar.
- Señales de cancelación del límite de velocidad.
- Señales de cancelación de no sobrepasar.

PRECAUCIONES DE RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁNSITO

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: El sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el parabrisas sin obstrucciones.

Nota: *No realice reparaciones al parabrisas en el área inmediata que rodea el sensor.*

Nota: *Instale siempre piezas aprobadas por Ford cuando reemplace las bombillas de los faros. Otras bombillas podrían reducir el rendimiento del sistema.*

LIMITACIONES DE RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁNSITO

El sistema puede no todas las señales de velocidad y leerlas incorrectamente.

En condiciones climáticas frías y severas, el sistema puede no funcionar. La lluvia, la nieve, el rocío y los grandes contrastes de iluminación pueden evitar que el sensor funcione correctamente.

Si su vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por nosotros, el sistema podría no funcionar correctamente.

INDICADORES DE RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁNSITO



El sistema puede mostrar dos señales de tránsito en paralelo.

Puede ver el estado en cualquier momento usando la pantalla del panel de instrumentos.

El sistema muestra señales de tránsito reconocibles en cuatro etapas, como se describe a continuación:

1. Todas las señales de tránsito nuevas aparecen más brillantes que las demás en la pantalla.
2. Después de un tiempo predeterminado, se muestran normalmente.
3. Después de una distancia predeterminada, se atenúan.
4. Después de otra distancia predeterminada, se eliminan.

Si el sistema detecta una señal de tránsito complementaria, se indica debajo de la respectiva señal de tránsito. Por ejemplo, cuando pasa una señal de límite de velocidad reducido en condiciones de camino mojado.

Nota: *Si su vehículo tiene un sistema de navegación, los datos de las señales de tránsito almacenados pueden influenciar el valor del límite de velocidad indicado.*

CONFIGURACIÓN DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁNSITO

Configuración de la advertencia de velocidad de reconocimiento de señales de tránsito

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistente de límite de velocidad***.
4. Encienda o apague ***Advertencia de velocidad***.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.*

Configuración de la tolerancia de la velocidad de reconocimiento de señales de tránsito

Puede configurar la advertencia de velocidad del sistema para que le avise cuando la velocidad del vehículo exceda, por una determinada tolerancia, el límite reconocido.

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistente de límite de velocidad***.
4. Presione ***Tolerancia***.
5. Ajuste el control deslizante para establecer la tolerancia.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.*

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁNSITO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁNSITO – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Acción
Señal tráfico Rendimiento reducido Ver manual	Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación no están disponibles debido a una señal débil o inexistente. Espere un momento hasta que la señal mejore. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

PRECAUCIONES DE TRASLADO DE CARGA

PELIGRO: Asegúrese de sujetar correctamente los elementos en el baúl. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales si se produce una frenada repentina o un choque.

PELIGRO: No coloque objetos en la cubierta de equipaje. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PELIGRO: La capacidad de carga adecuada para su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio está disponible) o por la capacidad de la carga útil (cuanta carga puede transportar el vehículo). Una vez que haya alcanzado la capacidad de carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, aún si hay espacio disponible. Sobrecargar o cargar su vehículo inadecuadamente puede contribuir a la pérdida de control y vuelco del vehículo.

PELIGRO: Asegúrese de cerrar completamente la compuerta trasera o las puertas de carga traseras para evitar que los gases de escape ingresen al vehículo. Si no es posible cerrar la compuerta trasera o las puertas de cargas trasera completo, abra las ventilas de aire o las ventanillas para permitir el aire fresco. Si no sigue esta instrucción ingreso de puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PELIGRO: No exceda las cargas delanteras y traseras máximas de su vehículo.

Nota: *cuando cargue objetos de gran longitud en el vehículo, por ejemplo, tuberías, yesca o muebles, tenga cuidado para no dañar el revestimiento interior.*

PORTAEQUIPAJES - VEHÍCULOS SIN: PORTAEQUIPAJES INTEGRADO

PRECAUCIONES DEL PORTAEQUIPAJES

PELIGRO: Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale el portaequipajes.

PELIGRO: al cargar el portaequipajes, le recomendamos distribuir la carga uniformemente, así como mantener un centro de gravedad bajo. Los vehículos cargados, cuyo centro de gravedad es más alto, se comportan de manera distinta que los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Nota: *Si usa portaequipajes para equipaje de techo, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y las características de conducción podrán ser diferentes.*

Nota: *nunca coloque las cargas directamente sobre el panel del techo. El panel del techo no está diseñado para transportar una carga directamente.*

Debe colocar las cargas directamente sobre las barras transversales montadas en los rieles laterales del portaequipajes. Recomendamos que, cuando utilice el sistema del portaequipajes, use las barras transversales Ford originales, ya que están diseñadas específicamente para su vehículo.

Asegúrese de que la carga esté sujeta firmemente. Verifique la tensión de la carga antes de conducir en cada parada para recargar combustible.

CAPACIDADES DE CARGA DEL PORTAEQUIPAJES

Carga máxima del techo

Variante	Carga máxima sobre el techo (incluida la barra longitudinal de techo) kg
Techo inferior	170
Techo medio	100

PORTAEQUIPAJES - VEHÍCULOS CON: PORTAEQUIPAJES INTEGRADO

PRECAUCIONES DEL PORTAEQUIPAJES

PELIGRO: Al cargar el portaequipajes, le recomendamos distribuir la carga uniformemente, así como mantener un centro de gravedad bajo. Los vehículos cargados, cuyo centro de gravedad es más alto, se comportan de manera distinta que los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

PELIGRO: Las barras transversales son pesadas. Para ayudar a evitar lesiones personales, tenga cuidado al bajar las barras transversales.

PELIGRO: Al inclinar las barras transversales hacia abajo, tenga cuidado de no apretarse los dedos en el mecanismo.

PELIGRO: No ate las cargas cerca de la palanca de desbloqueo.


E171581

Debe colocar las cargas directamente sobre las barras transversales.

Nota: *Nunca coloque las cargas directamente sobre el panel del techo. El panel del techo no está diseñado para transportar una carga directamente.*

Nota: *Si levanta las barras transversales, el consumo de combustible del vehículo será mayor y las características de conducción podrían ser diferentes.*

Nota: *Asegúrese de que las barras transversales estén plegadas antes de entrar en un lavadero de autos.*

Asegúrese de que la carga esté sujeta firmemente. Verifique la tensión de la carga antes de conducir en cada parada para recargar combustible.

AJUSTE DE LA BARRA TRANSVERSAL DEL PORTAEQUIPAJES


E167062

1. Tire de la palanca de desbloqueo.
2. Suba o baje las barras transversales hasta que encajen en su lugar.

Nota: *Asegúrese de que las barras transversales estén plegadas antes de entrar en un lavadero de autos.*

CAPACIDADES DE CARGA DEL PORTAEQUIPAJES

Carga máxima del techo

Uso de dos barras transversales adyacentes kg	Uso de tres barras transversales kg
100	155

PUNTOS DE ANCLAJE DEL ÁREA DE CARGA TRASERA

PRECAUCIONES DEL PUNTO DE ANCLAJE DEL ÁREA DE CARGA TRASERA

PELIGRO: Siempre asegure las cargas correctamente para evitar que cambien de posición o que se caigan del vehículo. Si no lo hace, se puede poner en riesgo la estabilidad del vehículo y se pueden producir lesiones personales graves en los ocupantes del vehículo u otras personas.

PELIGRO: La capacidad de carga adecuada para su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio está disponible) o por la capacidad de la carga útil (cuanta carga puede transportar el vehículo). Una vez que haya alcanzado la capacidad de carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, aún si hay espacio disponible. Sobrecargar o cargar su vehículo inadecuadamente puede contribuir a la pérdida de control y vuelco del vehículo.

PELIGRO: No supere la capacidad de carga máxima de los accesorios de retención de carga. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: Antes de usarlos, verifique que los accesorios de retención de carga no se encuentren dañados. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

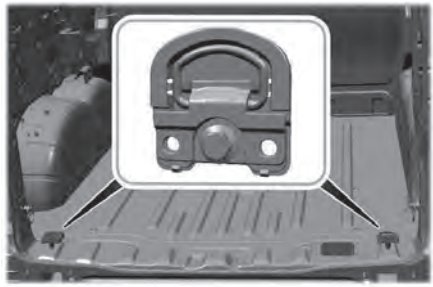
PELIGRO: No utilice los accesorios de retención de carga para remolcar vehículos. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE TRASEROS DEL ÁREA DE CARGA - MINIBÚS, VEHÍCULOS CON: 2 SOPORTES DE FIJACIÓN DE CARGA

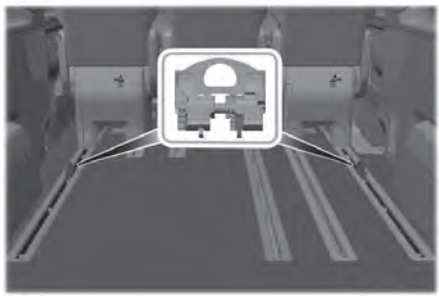


Nota: *El número de accesorios de retención de carga podría variar según el modelo del vehículo.*

UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE TRASEROS DEL ÁREA DE CARGA - MINIBÚS, VEHÍCULOS CON: 4 SOPORTES DE FIJACIÓN DE CARGA



Los accesorios de retención de carga desmontables adicionales se encuentran en el compartimiento de almacenamiento de la puerta del conductor.



Para utilizar los accesorios de retención de carga desmontables, instálelos a las correderas del asiento.

1. Coloque los accesorios dentro de las correderas del asiento en una posición abierta.
2. Cierre los accesorios para fijarlos en su ubicación preferida.

Nota: *Asegúrese de bloquear completamente los accesorios de retención de carga desmontables en las correderas del asiento antes de usarlos. Si los accesorios no están correctamente fijados a los soportes dentro de las correderas, permiten el movimiento en sentido longitudinal. No bloquee los dispositivos de fijación en las posiciones finales de las correderas del asiento.*

UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE TRASEROS DEL ÁREA DE CARGA - VAN



Nota: *El número de accesorios de retención de carga podría variar según el modelo del vehículo.*

CAPACIDADES DE CARGA DEL PUNTO DE ANCLAJE DEL ÁREA DE CARGA TRASERA

Tipo de carrocería	Valor de la carga máxima
Minibús	3.500 N
Camioneta	5.000 N

PRECAUCIONES DE ARRASTRE DEL REMOLQUE

PELIGRO: Su vehículo no está autorizado para el acoplamiento de remolques. Nunca arrastre un remolque con su vehículo.

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunas piezas y algunos sistemas puede verse afectado a temperaturas inferiores de aproximadamente -25ºC.

MANEJO EN NIEVE O HIELO

PELIGRO: si maneja en terreno resbaladizo donde se necesiten cadenas o cables en los neumáticos, es fundamental que extreme la precaución. Mantenga la velocidad baja, deje mayor distancia de frenado y evite maniobras bruscas para reducir las posibilidades de pérdida de control del vehículo, lo que puede provocar lesiones graves, o incluso causar la muerte. Si la parte trqsera del vehículo se desliza cuando gira en una curva, gire en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a tener el control del vehículo.

Cuando maneja sobre hielo y nieve, debe hacerlo más lento que lo habitual. Su vehículo cuenta con un sistema antibloqueo de frenos; presione el pedal del freno de manera uniforme. No bombee el pedal del freno. Véase **Limitaciones del sistema antibloqueo de frenos** (página 259)..

RODAJE INICIAL

Neumáticos

Debe amoldar los neumáticos nuevos por aproximadamente 480 km. Durante este tiempo, el vehículo podría mostrar características de conducción poco comunes.

Frenos y embrague

Evite usar excesivamente los frenos y el embrague, si es posible, durante las primeras 160 km en la ciudad y durante las primeras 1.600 km en autopistas.

MANEJO ECONÓMICO

A continuación, se presentan consejos para mejorar el consumo de combustible:

- Maneje lentamente, acelere con suavidad y prevea la ruta que está adelante para evitar frenar bruscamente.
- Controle regularmente la presión de los neumáticos y asegúrese de que estén inflados con la presión apropiada.
- Siga el programa de mantenimiento recomendado y lleve a cabo las verificaciones recomendadas.
- Planifique el recorrido y verifique el tránsito antes de salir. Siempre que sea posible, lo más eficiente es combinar los mandados en un solo viaje.
- Evite poner el motor en ralentí en climas fríos o durante períodos extendidos. Arranque el motor solo cuando esté listo para salir.
- No lleve peso innecesario en el vehículo, ya que con el peso adicional se desperdicia combustible.
- No agregue accesorios innecesarios al exterior del vehículo, por ejemplo, estribos. Si utiliza portaequipajes, no olvide plegarlo o quitarlo cuando no lo use.
- No cambie a punto muerto cuando esté frenando o cuando el vehículo esté disminuyendo la velocidad.

- Cierre todas las ventanillas cuando maneja a altas velocidades.
- Apague todos los sistemas eléctricos cuando no los utilice, por ejemplo, el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar los accesorios que no utilice de los tomacorrientes auxiliares.

MANEJO EN CONDICIONES ESPECIALES

MANEJO EN BARRO Y AGUA

Barro

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre barro. Incluso los vehículos con tracción en todas las ruedas y en las cuatro ruedas pueden perder tracción en el barro. Si el vehículo se desliza, gire en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a tener el control del vehículo. Después de manejar a través de barro, limpie los residuos adheridos a los ejes rotatorios de la transmisión y los neumáticos. El exceso de residuos puede producir un desequilibrio que podría dañar las piezas de la transmisión.

Nota: *Si el vehículo queda atascado en el barro, se lo puede balancear para sacarlo, alternando entre las velocidades de avance y marcha atrás, y haciendo una pausa entre los cambios en un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada velocidad.*

Agua

Si debe conducir a través del agua, hágalo con cuidado. Véase **Manejo en agua poco profunda** (página 354)..

MANEJO EN TERRENO MONTAÑOSO O EMPINADO

Aunque los obstáculos naturales podrían obligar a avanzar en forma diagonal, ya sea cuesta arriba o cuesta abajo, debe intentar manejar en forma recta.

Nota: *Evite girar en pendientes o cuestas pronunciadas. El peligro radica en la pérdida de tracción y en la posibilidad de deslizamiento lateral y vuelco del vehículo. Cuando maneje por una cuesta, determine de antemano el camino que puede usar. No maneje sobre la cima de una cuesta sin antes ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje marcha atrás en una cuesta sin la ayuda de alguien que lo guíe.*

Aplique solo la potencia necesaria para subir la cuesta. El exceso de potencia hace que los neumáticos se resbalen, patinen o pierdan tracción y usted podría perder el control del vehículo. Cuando baja una cuesta pronunciada, no lo haga en punto muerto. Evite frenar en forma brusca para que las ruedas delanteras sigan girando y para mantener la dirección de su vehículo.

Nota: *Su vehículo cuenta con un sistema antibloqueo de frenos; presione el pedal del freno de manera uniforme. No bombee el pedal del freno.*

MANEJO EN ARENA

Cuando maneje sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en la parte más estable del camino. Seleccione una marcha inferior y conduzca de manera uniforme por el terreno. Presione lentamente el acelerador y evite hacer patinar excesivamente las ruedas. No conduzca el vehículo en arenas profundas durante un tiempo prolongado. Esto podría sobrecalentar el sistema. aparece un mensaje en la pantalla de información. Véase **Tracción integral inteligente – Mensajes de información** (página 258)..

Nota: *Si su vehículo se atasca en la arena, podría sacarlo cambiando entre marcha adelante y atrás, deteniéndose entre cambios en un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada velocidad.*

MANEJO EN AGUA POCO PROFUNDA

PELIGRO: No intente cruzar una masa de agua profunda y con corrientes. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar muerte.

Nota: *Conducir a través de agua puede dañar el vehículo.*

Nota: *El motor podría dañarse si ingresa agua al filtro de aire.*

Antes de conducir a través de agua, controle la profundidad. Nunca conduzca a través de agua que está por encima de la parte inferior de los discos de la llanta.



Cuando conduzca a través de agua, conduzca lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del freno y la tracción podrían ser limitados. Luego de conducir a través del agua y tan pronto como sea seguro, realice lo siguiente:

- Presione el pedal de freno ligeramente para secar los frenos y revisar que funcionen correctamente.
- Gire el volante para verificar que el sistema de dirección asistida funcione.

Compruebe el funcionamiento de lo siguiente:

- Bocina
- Luces exteriores

CUBREALFOMBRAS DEL PISO

PELIGRO: Utilice una alfombra diseñada para ajustarse al espacio para los pies de su vehículo que no obstruya el área del pedal. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones personales.

PELIGRO: Asegure la alfombra sobre los dos dispositivos de retención de modo que no se deslicen de su posición ni interfieran con los pedales. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: No coloque otras alfombras de piso ni otras cubiertas sobre las alfombras originales. Esto podría causar que la alfombra interfiera en la operación de los pedales. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales y causar la pérdida de control del vehículo.



Para instalar las alfombras que tienen ojales, ubique el ojal de la alfombra sobre el punto de retención y presione hacia abajo para que se fije en su lugar. Repita este procedimiento en todos los ojales de la alfombra.

Para quitar las alfombras, siga el procedimiento de instalación en el orden inverso.

Nota: *Revise regularmente las alfombras para comprobar que estén seguras.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA



El botón de la luz intermitente de emergencia se encuentra en el cuadro de instrumentos. Presione el botón para encender las luces intermitentes de emergencia si el vehículo genera un riesgo para la seguridad de otros conductores.

Cuando enciende las luces intermitentes de emergencia, las luces direccionales delanteras y traseras parpadean.

Nota: *Las luces intermitentes de emergencia funcionan cuando el encendido está en cualquier posición o incluso si la llave no está en el encendido. La batería pierde carga y podría tener una potencia insuficiente para volver a encender el vehículo.*

Vuelva a presionar el botón para desactivarlas.

ARRANQUE CON CABLES DE EMERGENCIA

PRECAUCIONES DEL ARRANQUE CON PINZAS

PELIGRO: Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.

PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y busque atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.

PELIGRO: Utilice únicamente cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

PELIGRO: Asegúrese de que los cables no tengan piezas móviles ni piezas del sistema de suministro de combustible.

PELIGRO: Únicamente conecte baterías que tengan el mismo voltaje nominal.

PELIGRO: Si el motor está en marcha mientras el capó está abierto, aléjese de piezas móviles del motor. Si no sigue esta advertencia, puede resultar en lesiones personales graves o causar la muerte.

No intente arrancar un vehículo con transmisión automática empujándolo. Esto podría dañar la transmisión.

No desconecte la batería de un vehículo descompuesto. Esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

Use únicamente un suministro de 12 voltios para arrancar el vehículo.

Estacione el vehículo de apoyo cerca del capó del vehículo descompuesto y asegúrese de que los vehículos no se toquen entre sí.

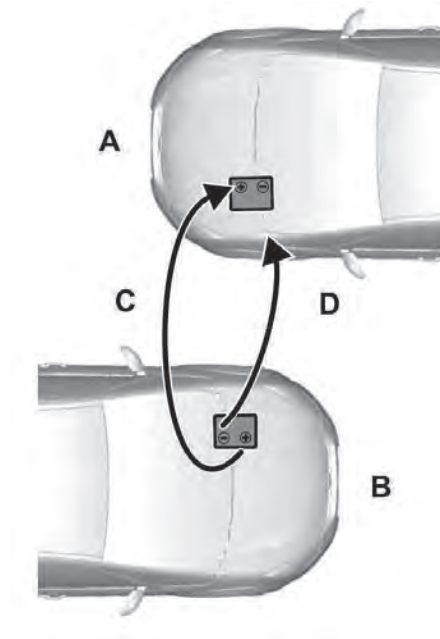
ARRANQUE CON CABLES DE EMERGENCIA

PELIGRO: Únicamente conecte baterías que tengan el mismo voltaje nominal.

PELIGRO: Utilice únicamente cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

Nota: *No desconecte la batería del vehículo descompuesto ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.*

Conexión de los cables pasacorriente

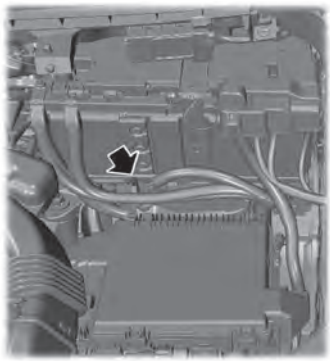


A Vehículo con la batería sin carga.
B Vehículo con la batería de apoyo.
C Cable pasacorriente positivo.
D Cable pasacorriente negativo.

1. Desactive el encendido y todos los equipos eléctricos.
2. Levante la cubierta del punto de conexión del positivo de la batería. Para la ubicación de elementos, refiérase al elemento que necesite en la descripción general del capó. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 383)..

PELIGRO: Asegúrese de que los cables no tengan piezas móviles ni piezas del sistema de suministro de combustible.

3. Conecte un extremo del cable pasacorriente positivo al terminal positivo de la batería sin carga y el otro extremo al terminal positivo de la batería de apoyo.



PELIGRO: No conecte el cable pasacorriente negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a tierra.

4. Conecte un extremo del cable pasacorriente negativo al terminal negativo de la batería de apoyo o a una conexión a tierra adecuada y el otro extremo a la conexión a tierra del vehículo.

Arranque del motor

1. Arranque el motor del vehículo con la batería de apoyo y hágalo funcionar a una velocidad de entre 2 000 y 3 000 RPM.
2. Arranque el motor del vehículo con la batería de apoyo.
3. Cuando el motor arranque, hágalo funcionar durante tres minutos antes de desconectar los cables pasacorriente.

Retire los cables pasacorriente siguiendo el orden inverso al de conexión.

Nota: *no encienda las ópticas delanteras antes de desconectar los cables pasacorriente. El pico de voltaje podría provocar fallas en los focos.*

SISTEMA DE ALERTA POSTCOLISIÓN

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA DE POSCHOQUES

El sistema ayuda a llamar la atención hacia el vehículo en caso de un impacto grave.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA DE POSCHOQUES

El sistema está diseñado para encender las luces intermitentes de emergencia, encender las luces de cortesía, hacer sonar la bocina de forma intermitente y destrabar todas las puertas en caso de un impacto grave que provoque el despliegue de un airbag o los pretensores del cinturón de seguridad.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE POSCHOQUES

Según las leyes vigentes del país para el cual se fabricó el vehículo, es posible que la bocina no suene en caso de un impacto grave.

APAGADO DEL SISTEMA DE ALERTA DE POSCHOQUES

Presione el interruptor de la luz intermitente, el botón de desbloqueo del control remoto, el botón de pánico del comando a distancia o realice un ciclo de encendido para desactivar el sistema.

Nota: *La alerta se apaga cuando la batería del vehículo se queda sin carga.*

FRENADO POSTERIOR A COLISIONES

Cómo funciona el frenado posterior a colisiones

En caso de un choque de intensidad moderada a grave, el sistema de frenado reduce la velocidad del vehículo para evitar o reducir el impacto de un posible choque secundario.

Limitaciones del frenado posterior a colisiones

El frenado posterior a colisiones no se activa si se presenta alguna de las siguientes situaciones:

- El sistema antibloqueo de frenos sufre daños durante la colisión.
- El control electrónico de estabilidad está desactivado.

Anulación del frenado posterior a colisiones

Puede anular el frenado posterior a colisiones si pisa el pedal del freno o del acelerador.

Indicadores del frenado posterior a colisiones



Parpadea cuando ocurre una situación de frenado posterior a colisiones.

APAGADO AUTOMÁTICO ANTE CHOQUES

QUÉ ES EL APAGADO AUTOMÁTICO ANTE CHOQUES

El apagado automático ante choques está diseñado para detener el flujo de combustible hacia el motor en caso de un choque moderado o grave.

Nota: *No todos los impactos producen la desactivación.*

PRECAUCIONES DEL APAGADO AUTOMÁTICO ANTE CHOQUES

PELIGRO: Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o causar la muerte.

REACTIVACIÓN DEL VEHÍCULO

1. Gire el encendido a OFF.
2. Intente encender el vehículo.
3. Gire el encendido a OFF.
4. Intente encender el vehículo.

Nota: *Si el vehículo no enciende después del tercer intento, haga que revisen el vehículo lo antes posible.*

REMOLQUE DE RECUPERACIÓN

ACCESO AL PUNTO DE REMOLQUE DELANTERO



1. Presione y libere suavemente la cubierta del punto de sujeción de la argolla de remolque en la posición que se señala.
2. Jale suavemente la luz hacia fuera.

Nota: *la cubierta del punto de agarre del gancho de remolque tiene una cuerda para mantenerla junto con el paragolpe.*

ACCESO AL PUNTO DE REMOLQUE TRASERO



1. Presione y libere suavemente la cubierta del punto de sujeción de la argolla de remolque en la posición que se señala.
2. Jale suavemente la luz hacia fuera.

Nota: *la cubierta del punto de agarre del gancho de remolque tiene una cuerda para mantenerla junto con el paragolpe.*

UBICACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE



El gancho de remolque podría encontrarse en los siguientes sitios:

- En el pilar D del lado izquierdo, en el interior de la caja del kit de reparación de neumáticos.
- En el pilar D del lado izquierdo, montada en el gato del vehículo.

Nota: *debe llevar siempre el gancho de remolque en el vehículo.*

INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

PELIGRO: Asegúrese de que el gancho de remolque esté bien ajustado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: Debe encender el vehículo cuando lo remolquen. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.



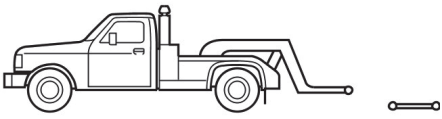
1. Coloque el gancho de remolque.

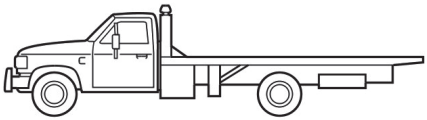
Nota: *El gancho de remolque tiene rosca a la izquierda. Gírelo en el sentido contrario de las agujas del reloj para instalarlo.*

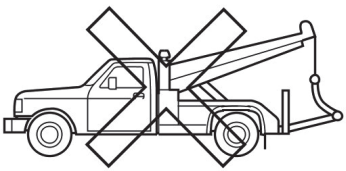
Nota: *la cubierta del punto de agarre del gancho de remolque tiene una cuerda para mantenerla junto con el paragolpe.*

Asegúrese de que el gancho de remolque esté bien ajustado.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO







Si necesita remolcar el vehículo, póngase en contacto con el servicio de remolque profesional o el proveedor de servicio de asistencia en ruta.

El fabricante elabora un manual de remolque para todos los operadores de grúas autorizados. Solicite al operador de grúas que consulte dicho manual para conocer los procedimientos de enganche y remolque apropiados.

Recomendamos remolcar el vehículo con un equipo de elevación de ruedas o plataformas móviles. El vehículo se podría dañar si se remolca de manera incorrecta o por otros medios.

Los vehículos con tracción en las ruedas delanteras y traseras deben tener las ruedas motrices designadas levantadas del suelo, independientemente de cuál sea la dirección de remolque. Use plataformas móviles para evitar que se produzcan daños en la transmisión.

En los vehículos con tracción en todas las ruedas, se deben levantar todas las ruedas del suelo mediante un equipo de elevación de ruedas o plataformas móviles. Esto evita que se produzcan daños en la transmisión y en el sistema de tracción.

Nota: *Debe activar el encendido para desbloquear el volante de dirección.*

Nota: *Asegúrese de verificar la columna de dirección antes de remolcar. Esta puede bloquearse si la batería no tiene carga.*

REFRIGERACIÓN ANTIFALLAS

QUÉ ES LA REFRIGERACIÓN ANTIFALLAS

El enfriamiento a prueba de fallas le permite conducir temporalmente su vehículo antes de que ocurra cualquier daño incremental de los componentes debido al sobrecalentamiento.

La distancia de seguridad depende de la temperatura exterior, la carga del vehículo y el terreno.

CÓMO FUNCIONA LA REFRIGERACIÓN ANTIFALLAS

Si el motor alcanza un estado de temperatura superior predeterminada, este cambia automáticamente a una marcha de cilindros alternados. Cada cilindro deshabilitado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto ocurre, el vehículo aún funciona, sin embargo:

- La potencia del motor queda limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apaga.

El funcionamiento continuo aumenta la temperatura del motor y hará que el motor se apague por completo. En esta situación, aumenta el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a encender el motor.

Nota: *Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.*

MANEJO CUANDO EL MODO ANTIFALLAS ESTÁ ACTIVO

PELIGRO: El modo a prueba de fallos debe usarse solo en emergencias. Maneje su vehículo en el modo a prueba de fallos solo cuando sea necesario para llevar su vehículo a reposar en un lugar a salvo y buscar reparación de manera inmediata. Cuando está en el modo a prueba de fallos, su vehículo tendrá una potencia limitada, no podrá mantener una marcha a alta velocidad y es posible que se apague completamente sin previo aviso, perdiendo potencialmente la potencia del motor, la asistencia de dirección y la asistencia al frenado, lo que puede aumentar la posibilidad de un choque y causar lesiones graves.

PELIGRO: No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

El funcionamiento continuo aumenta la temperatura del motor y hará que el motor se apague por completo. En esta situación, aumenta el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a encender el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

El vehículo tiene potencia de motor limitada cuando está en el modo a prueba de fallas; por lo tanto, conduzca con cuidado. El vehículo no mantiene una marcha a alta velocidad y es posible que el motor funcione con poca potencia.

Recuerde que el motor puede apagarse automáticamente para prevenir el daño al motor. En esta situación, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo a un lado de la calle tan pronto como sea posible y apague el motor.
2. Si es miembro de un programa de asistencia en ruta, le recomendamos que se comunique con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.
3. Si esto no es posible, espere un momento para que el motor se enfríe.

4. Revise el nivel del líquido refrigerante. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a encender el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Nota: *Manejar su vehículo sin repararlo aumenta la posibilidad de que se dañe el motor.*

INDICADORES DE REFRIGERACIÓN ANTIFALLAS



Si el motor comienza a sobrecalentarse, el medidor de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja.



Se enciende una luz de advertencia y puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

PRECAUCIONES DEL REMOLQUE DEL VEHÍCULO

PELIGRO: Debe encender el vehículo cuando lo remolquen. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Revise siempre que el bloqueo del volante de dirección esté desactivado antes de intentar mover el vehículo. Si no lo desactiva, puede producirse un choque.

PELIGRO: La asistencia para los frenos y la dirección no funcionará a menos que el motor se encuentre en marcha. Tendrá que presionar firmemente el pedal del freno, tener en cuenta mayores distancias de detención y maniobrar con una dirección más dura.

PELIGRO: Si hay demasiada tensión en el cable de remolque, se puede dañar su vehículo o el vehículo que está remolcando.

Nota: *Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto durante el remolque del vehículo.*

Nota: *No remolque el vehículo hacia atrás.*

Nota: *No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a 0ºC.*

REMOLQUE DE EMERGENCIA

Si el vehículo deja de funcionar y no dispone de una plataforma móvil, de una grúa de auxilio o de un remolque de auxilio, su vehículo podrá ser remolcado con todas las ruedas sobre el suelo. Podrá realizar este tipo de remolque en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo esté orientado hacia adelante para que sea remolcado en esa dirección.
- Se coloca la palanca de cambios en posición de punto muerto (N).
- Cuando la velocidad máxima no exceda las 50 km/h.
- Cuando la distancia máxima no exceda las 80 km.

Nota: *Ponga su sistema de control de clima en modo recirculación de aire para evitar que los gases del escape entren en su vehículo. Véase* ***Climatización*** *(página 149)..*

Ponga su vehículo en movimiento lentamente y con suavidad, sin sacudir el vehículo que está remolcando.

Debe emplear únicamente el gancho de remolque provisto con el vehículo.

Los cables o barras de remolque deben ubicarse del mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolque trasero derecho debe estar conectado al punto de remolque delantero derecho.

Debe emplear un cable o barra de remolque que sea capaz de soportar el peso del vehículo remolcador y del vehículo remolcado.

El peso del vehículo remolcado no debe superar el peso del vehículo remolcador.

PRECAUCIONES DEL REMOLQUE DEL VEHÍCULO

Si necesita remolcar su vehículo, comuníquese con un servicio profesional de remolque o, si es miembro de un programa de asistencia en ruta, comuníquese con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.

ALMACENAMIENTO DEL BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS

Puede almacenar un botiquín de primeros auxilios en el compartimiento de la puerta delantera del lado del acompañante.

ALMACENAMIENTO DEL TRIÁNGULO REFLECTANTE DE EMERGENCIA

Puede guardar el triángulo reflectante de emergencia en el compartimento de la puerta delantera del conductor.

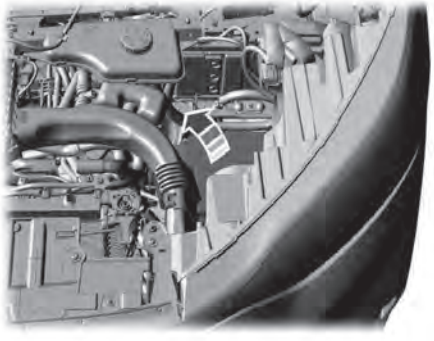
PRECAUCIONES DEL FUSIBLE

PELIGRO: Reemplace siempre un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. Si utiliza un fusible con un amperaje superior, puede causar daños graves al cableado y podría provocar un incendio.

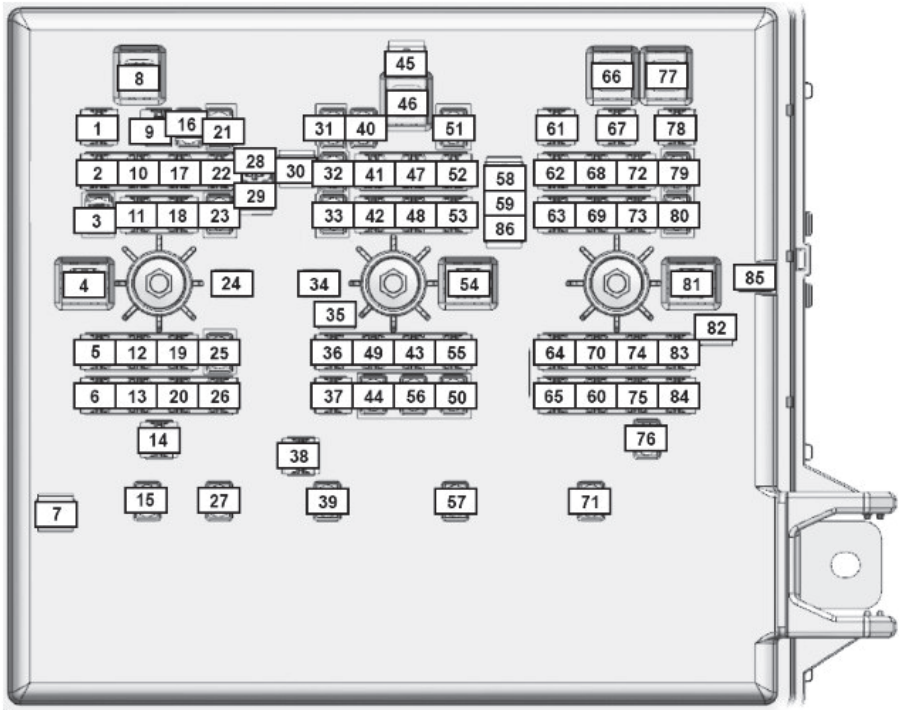
PELIGRO: Para minimizar el riesgo de descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la cubierta de la caja de fusibles antes de reconectar la batería o de cargar los reservorios de fluidos.

CAJA DE FUSIBLES DEBAJO DEL CAPÓ

ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES DEBAJO DEL CAPÓ



IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES DEBAJO DEL CAPÓ



Ítem	Clasificación	Componente protegido
1	15 A	Motor del lavador trasero.
2	15 A	Asiento calefaccionado trasero del lado izquierdo.
3	40 A	Desempañamiento de la ventanilla delantera del lado izquierdo.
4	40 A	Soplador auxiliar.

Ítem	Clasificación	Componente protegido
5	-	Sin uso.
6	10 A	Controlador del sistema inversor - Vehículo eléctrico híbrido con enchufe. Controlador de sistema inversor - Vehículo eléctrico de batería.
7	15 A	Espejos plegables eléctricos.
8	40 A	Motor del soplador.
9	5 A	Sensor de lluvia.
10	15 A	Asiento calefaccionado trasero del lado derecho.
11	7,5 A	Tacógrafo.
12	5 A	Cargador inteligente USB 3.
13	10 A	Calefactor de coeficiente de temperatura positivo - Vehículo Eléctrico Híbrido con enchufe. Calefactor de coeficiente de temperatura positivo - Vehículo Eléctrico de batería.
14	10 A	Módulo de control de la batería de tracción - Vehículo híbrido de enchufe. Módulo de control de la batería de tracción - Vehículo eléctrico de batería.
15	40 A	Calefactor de coeficiente positivo de temperatura, banco 3.
16	30 A	Upfitter 1 unidad de control electrónico.
17	7,5 A	Tacógrafo.
18	-	Sin uso.
19	5 A	Cargador inteligente USB 1.
20	10 A	Válvula de refrigerante - Vehículo eléctrico de batería.
21	20 A	Limpiavidrio trasero.
22	10 A	Módulo de dirección eléctrica.
23	20 A	Luneta trasera calefaccionada del lado derecho.
24	60 A	Válvula del sistema antibloqueo de frenos. Válvula de refuerzo de freno eléctrico.

Ítem	Clasificación	Componente protegido
25	20 A	Tomacorriente 1 tomacorriente. Encendedor.
26	5 A	Cargador inteligente USB 2.
27	40 A	Desempañamiento de la ventanilla delantera derecha.
28	5 A	Bobina del relevador de funcionamiento/arranque de la caja de distribución de potencia interior.
29	10 A	Espejo calefaccionado.
30	5 A	Módulo de control del sistema de tracción integral inteligente - Diesel.
31	25 A	Motor del limpiaparabrisas
32	15 A	Bomba de aceite de transmisión transeje - Diésel.
	20 A	Bomba de aceite de transmisión del transeje - Vehículo eléctrico híbrido de enchufe. Bomba de aceite de transmisión del transeje - Vehículo eléctrico de batería.
33	30 A	Luneta trasera calefaccionada del lado izquierdo. Portón trasero.
34	60 A	Módulo de control del sistema antibloqueo de frenos. Bomba de refuerzo de freno eléctrico.
35	5 A	Cargador inteligente USB 6.
36	5 A	Cargador inteligente USB 5.
37	5 A	Cargador inteligente USB 4.
38	10 A	Bocina antirrobo. Sirena con alarma con batería de respaldo.
39	40 A	Calefactor de coeficiente de temperatura positivo, banco 2.
40	30 A	Accesorio 4 unidad de control electrónico.
41	10 A	Motor de nivelación de faros del lado izquierdo Motor de nivelación de faros del lado izquierdo
42	10 A	Generador. Módulo de control del cargador de la batería.

Ítem	Clasificación	Componente protegido
43	5 A	Motor de puerta de combustible - Vehículo eléctrico híbrido con enchufe.
44	20 A	Tomacorriente 2. toma trasera
45	5 A	Convertidor de Corriente directa a Corriente continua - Vehículo Eléctrico Híbrido con enchufe.
46	50 A	Bomba de agua eléctrica - Vehículo Eléctrico Híbrido.
47	10 A	Módulo de control de ABS.
48	15 A	Volante de dirección calefaccionado. Módulo de control de la dirección.
49	-	Sin uso.
50	40 A	Calefactor del filtro de combustible - Diesel.
51	40 A	Unidad de control electrónico de tracción en todas las ruedas.
52	10 A	Transmisión - Diésel. Unidad de control electrónico del transeje - Diésel.
		Controlador del sistema inversor - Vehículo eléctrico híbrido con enchufe. Controlador de sistema inversor - Vehículo eléctrico de batería.
53	-	Sin uso.
54	60 A	Inversor de CC/CA 400W.
55	20 A	Claxon de tráfico.
56	30 A	Surtidor de combustible. Módulo de control de la bomba de combustible.
57	40 A	Calefactor de coeficiente positivo de temperatura, banco 1.
58	-	Sin uso.
59	-	Sin uso.
60	-	Sin uso.
61	15 A	Módulo de dosificación incandescente - Diesel.

Ítem	Clasificación	Componente protegido
		Desconexión de servicio por baja tensión - Vehículo Eléctrico Híbrido con enchufe. Desconexión de servicio por baja tensión - Vehículo eléctrico de batería. Módulo de control de energía de la batería - Vehículo eléctrico híbrido de enchufe. Módulo de control de energía de la batería - Vehículo eléctrico de batería.
62	10 A	Módulo de control del tren motriz.
63	5 A	Módulo de dosificación incandescente.
64	25 A	Bomba de aceite del transeje.
65	15 A	Inyectores de combustible - Vehículo eléctrico híbrido con enchufe.
66	30 A	Accesorio 2 unidad de control electrónico.
67	-	Sin uso.
68	15 A	Módulo de dosificación incandescente - Diesel.
		Bomba de refrigeración - Vehículo eléctrico híbrido con enchufe. Bomba de refrigeración - Vehículo eléctrico de batería. Sistema de alerta sonora de vehículo: vehículo eléctrico híbrido con enchufe. Sistema de alerta sonora de vehículos -Vehículo eléctrico de batería.
69	5 A	Indicador de estado de carga - Vehículo eléctrico híbrido con enchufe. Indicador del estado de carga - Vehículo eléctrico de batería.
70	20 A	Módulo de control del tren motriz. Voltaje de suministro de potencia 1.
71	30 A	Motor de arranque - Diésel.
72	15 A	Calefaccionador de tanque del reductor - Diésel.
		Bomba de enfriamiento de la batería de alta tensión - Vehículo eléctrico híbrido de batería. Bomba de enfriamiento de la batería de alto voltaje - Vehículo eléctrico a batería.

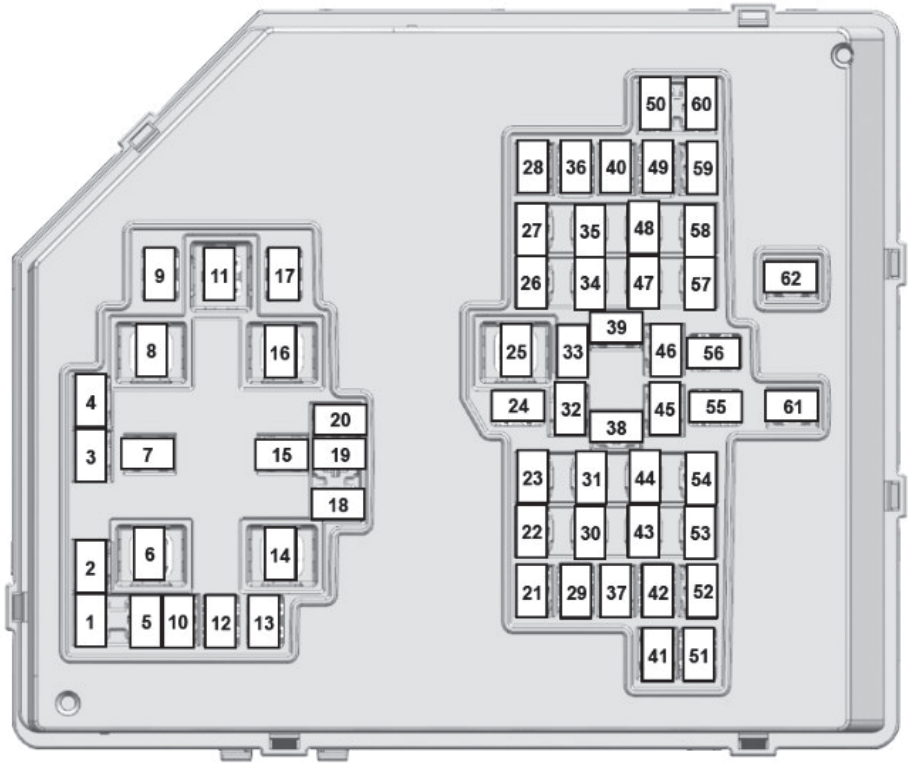
Ítem	Clasificación	Componente protegido
73	5 A	Alimentación permanente.
74	15 A	Voltaje de suministro de potencia 2 - Diésel.
	20 A	Tensión de alimentación 2 - Vehículo eléctrico híbrido con enchufe. Tensión de alimentación 2 - Vehículo eléctrico de batería.
75	15 A	Voltaje de suministro de potencia 5.
76	-	Sin uso.
77	-	Sin uso.
78	-	Sin uso.
79	-	Sin uso.
80	-	Sin uso.
81	30 A	Accesorio 3 unidad de control electrónico.
82	-	Sin uso.
83	20 A	Voltaje de suministro de potencia 4 - Diésel.
	15 A	Tensión de alimentación 4 - Vehículo eléctrico híbrido con enchufe. Tensión de alimentación 4 - Vehículo eléctrico de batería.
84	15 A	Voltaje de suministro de potencia 3.
85	-	Sin uso.
86	-	Sin uso.

CAJA DE FUSIBLES INTERIOR

ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES INTERIOR



IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES INTERIOR



Ítem	Amperaje	Componente protegido
1	5 A	Sensor de intrusión. Sensor de inclinación. Manos libres. Módulo del sistema de control de clima trasero.
2	5 A	Unidad de control electrónico de climatización.
3	7,5 A	Cámara retrovisora integrada. Pantalla integrada en el espejo retrovisor.

Ítem	Amperaje	Componente protegido
4	5 A	Interruptor del conjunto de faros.
5	-	Sin uso.
6	40 A	Módulo de control de la carrocería 1.
7	-	Sin uso.
8	40 A	Módulo de control de la carrocería 2.
9	-	Sin uso.
10	20 A	Módulo del sistema de asistencia avanzada al conductor.
11	40 A	Módulo de control de arrastre de remolque.
12	30 A	Puerta deslizante eléctrica 2 del lado derecho.
13	30 A	Puerta deslizante eléctrica 2 del lado izquierdo.
14	40 A	Módulo de control de la carrocería 3.
15	15 A	Conector de accesorio. Caja de fusibles inteligente.
16	40 A	Módulo de control de la carrocería 4.
17	-	Sin uso.
18	7,5 A	Interruptor de espejo eléctrico. Módulo de control del cargador inalámbrico.
19	7,5 A	Interruptor de activación/desactivación del freno.
20	7,5 A	Módulo de control de la coluna del volante de dirección. Tablero.
21	10 A	Conexión a tierra conmutada del accesorio.
22	15 A	Traba eléctrica del volante.
23	-	Sin uso.
24	40 A	Módulo de control de puerta derecha. Ventanilla eléctrica del conductor: volante a la derecha.
25	40 A	Carga de la batería del remolque baja.
26	10 A	Conector del accesorio.

Ítem	Amperaje	Componente protegido
		Caja de fusibles inteligente.
27	10 A	Módulo de control de interfaz del acoplador.
28	15 A	Amplificador 1.
29	30 A	Puerta deslizante eléctrica del lado derecho.
30	10 A	Monitoreo inalámbrico de la hebilla.
31	15 A	Amplificador 2.
32	10 A	Unidad de control electrónico de puerta de enlace central mejorada.
33	5 A	Mando a distancia del calentador a combustible.
34	-	Sin uso.
35	5 A	Interbloqueo de alcohol
36	30 A	Módulo de control del asiento del acompañante.
37	20 A	Radio
38	5 A	Pantalla del cuadro de instrumentos.
39	15 A	Teléfono. Módulo de control de voz.
40	5 A	Control de nivelación de los faros delanteros.
41	-	Sin uso.
42	30 A	Puerta corrediza eléctrica izquierda.
43	15 A	Asiento delantero calefaccionado del lado derecho.
44	10 A	Interruptor del elevavidrios.
45	15 A	Pestillo de puerta corrediza eléctrica del lado derecho.
46	10 A	Panel de control integrado. Pantalla de navegación
47	15 A	Asiento delantero calefaccionado del lado izquierdo.
48	-	Sin uso.
49	20 A	Módulo de enganche retráctil de remolque.

Ítem	Amperaje	Componente protegido
50	-	Sin uso.
51	30 A	Módulo de control del asiento del conductor.
52	15 A	Pestillo de puerta corrediza eléctrica del lado izquierdo.
53	10 A	Conector del puerto de diagnóstico integrado.
54	30 A	Ventana eléctrica delantera del pasajero.
55	40 A	Módulo de control de puerta izquierda. Ventanilla eléctrica del conductor: volante a la izquierda.
56	20 A	Módulo del calefaccionador a combustible.
57	10 A	Unidad de control telemático.
58	5 A	Pantalla de espejo.
59	-	Sin uso.
60	-	Sin uso.
61	20 A	Liberación del pestillo de carga del lado izquierdo. Liberación inferior izquierda.
62	20 A	Liberación del pestillo de carga del lado derecho. Liberación inferior derecha.

CAJA DE FUSIBLES DE CORRIENTE INTENSA

UBICACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES DE CORRIENTE INTENSA

Para ubicar los fusibles y relés en la caja de fusibles de corriente intensa, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

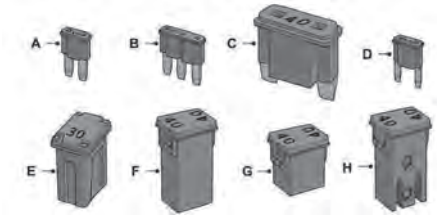
ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES DE CORRIENTE INTENSA

Para acceder a los fusibles y relés en la caja de fusibles de corriente intensa, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES DE CORRIENTE INTENSA

Para identificar los fusibles y relés en la caja de fusibles de corriente intensa, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

IDENTIFICACIÓN DE LOS TIPOS DE FUSIBLES



A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Caja M
F	Caja J
G	Caja J de bajo perfil
H	Caja M con ranuras

FUSIBLES – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FUSIBLES – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Cuándo necesito revisar un fusible?

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan.

¿Cuándo necesito reemplazar un fusible?

Si un fusible está quemado.

¿Cómo identifico un fusible quemado?

Puede identificar un fusible quemado por la presencia de un cable cortado en su interior.

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

Lleve su vehículo a servicio en forma regular para ayudar a mantener su capacidad para circular y su valor de reventa. Existe una gran red de Concesionarios Ford disponibles para ayudarlo con su experiencia en servicios profesionales. Nuestros técnicos están especialmente capacitados y calificados para dar servicio a su vehículo en forma adecuada y experta. Están equipados con una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas específicamente para dar servicio a su vehículo.

Si su vehículo necesita servicio profesional, un concesionario Ford puede proporcionarle las piezas y servicios necesarios. Verifique su información de garantía para saber qué piezas y servicios están cubiertos.

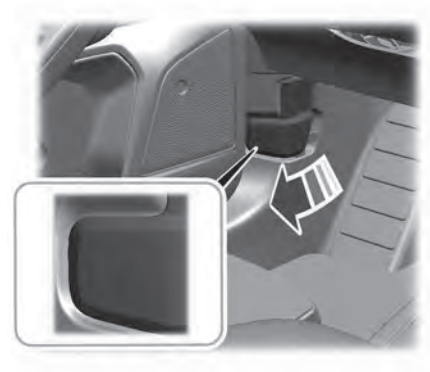
Utilice solo los fluidos y repuestos recomendados, de acuerdo con las especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 443)..

Si no usa aceites y líquidos que cumplen con la especificación y el grado de viscosidad definidos, se puede producir lo siguiente:

- La garantía del vehículo no cubre los daños de las piezas.
- Períodos de giro del motor más prolongados.
- Aumento de los niveles de emisiones.
- Reducción del rendimiento del motor.
- Reducción del rendimiento del combustible.
- Reducción del rendimiento de los frenos.

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó



1. Abra la puerta delantera izquierda.
2. Tire por completo la palanca de apertura del capó y permita que se retraiga completamente.

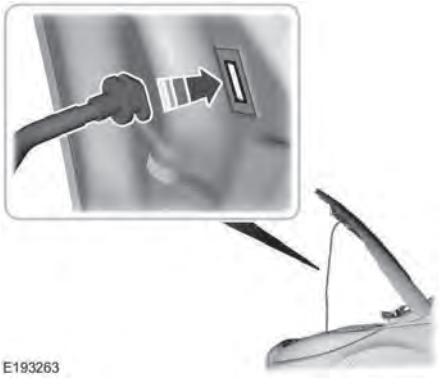
Nota: *esta acción libera la traba del capó.*

3. Vuelva a tirar por completo la palanca de apertura del capó.

Nota: *esta acción libera el capó por completo.*

4. Abra el capó.

Nota: *no hay una traba secundaria debajo del capó.*



5. Apoye el capó con la varilla de sujeción.

Cierre del capó

1. Quite la varilla de apoyo del pestillo y asegúrelo correctamente en la traba.
2. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso desde una altura de, al menos, 25–35 cm.

Nota: *asegúrese de que el capó esté correctamente cerrado.*

Luces e indicadores de advertencia

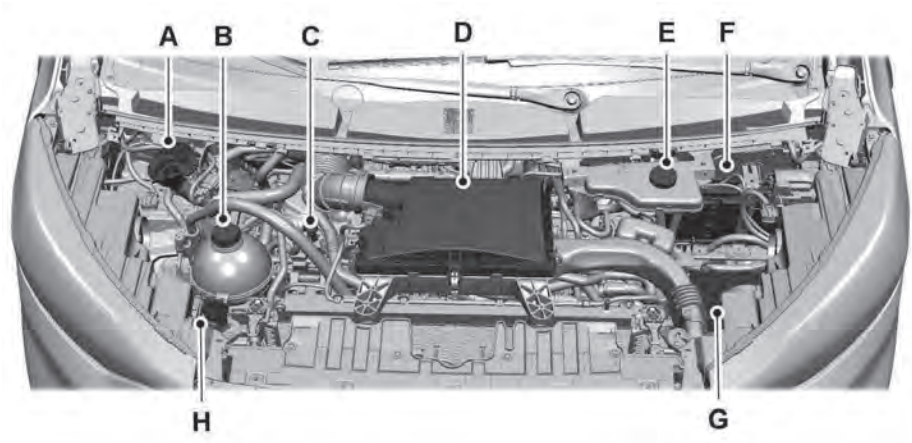


Se enciende cuando el encendido está activado y permanece así si cualquiera de las puertas o el capó están abiertos.

Mensajes informativos

Mensaje	Detalles
Capó abierto	Detenga el vehículo cuando sea seguro y cierre el capó.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO



A Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Agregado de aceite del motor** (página 384)..

B Depósito de refrigerante del motor. Véase **Verificación del nivel de refrigerante** (página 387)..

C Varilla indicadora de nivel de aceite. Véase **Verificación del nivel de aceite del motor** (página 384)..

D Conjunto del filtro de aire.

E Depósito del fluido de frenos. Véase **Verificación del nivel de líquido de frenos** (página 259)..

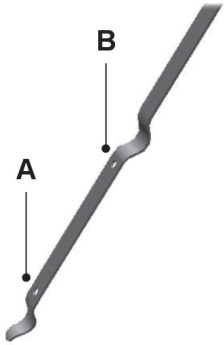
F Batería Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 392)..

G Caja de fusibles del compartimento del motor. Véase **Caja de fusibles debajo del capó** (página 368)..

H Depósito de fluido del limpiaparabrisas. Véase **Reposición del líquido del lavaparabrisas** (página 107)..

ACEITE DEL MOTOR

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA VARILLA DEL ACEITE DEL MOTOR



A Mínimo.

B Máximo.

VERIFICACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie nivelada.
2. Verifique el nivel de aceite antes de encender el motor o apáguelo y, si está caliente, espere 15 minutos para que el aceite drene en la bandeja de aceite del cárter.

Nota: *La verificación del nivel de aceite demasiado pronto podría causar una lectura inadecuada.*

3. Quite la varilla indicadora de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusas.
4. Vuelva a colocar la varilla indicadora y asegúrese de que esté bien ajustada.
5. Vuelva a retirar la varilla para comprobar el nivel de aceite.

Nota: *Observe ambos lados de la varilla indicadora de nivel y utilice el nivel de aceite más bajo como la lectura correcta.*

Nota: *Si el nivel de aceite está entre las marcas de nivel máximo y mínimo, el nivel de aceite es aceptable. No agregue aceite.*

6. Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de nivel mínimo, agregue aceite de inmediato.
7. Vuelva a colocar la varilla indicadora. Asegúrese de que esté bien ajustada.

Nota: *El consumo de aceite de los motores nuevos alcanza su nivel normal después de aproximadamente 5.000 km.*

Nota: *Un aumento en el nivel de aceite puede ocurrir debido a viajes cortos frecuentes que no permiten que el motor alcance la temperatura de operación, así como también al permanecer con frecuencia en ralentí o al conducir a baja velocidad por períodos de tiempo prolongados.*

Nota: *Si los niveles de aceite continuamente se observan sobre la marca de máximo, haga que revise su vehículo lo más pronto posible.*

AGREGADO DE ACEITE DEL MOTOR

PELIGRO: No quite el tapón de llenado con el motor en marcha.

PELIGRO: No agregue aceite de motor cuando el motor está caliente. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

No use aditivos para aceite de motor, ya que no son necesarios y podrían ocasionar daños que la garantía de su vehículo podría no cubrir.

1. Limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite del motor antes de retirarlo.
2. Quite la tapa de llenado de aceite del motor.
3. Agregue aceite de motor que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 443)..
4. Vuelva a instalar la tapa de llenado de aceite del motor. Gire hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia.

Nota: *No agregue aceite por encima de la marca de nivel máximo. Los niveles de aceite que estén por encima de la marca de nivel máximo podrían dañar al motor.*

Nota: *Limpie cualquier salpicadura de aceite con un paño absorbente de inmediato.*

ACEITE DEL MOTOR – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Acción
Cambiar aceite de motor pronto	Se muestra cuando comienza a agotarse la vida útil del aceite del motor. Haga cambiar el aceite del motor lo antes posible.
Cambio necesario del aceite	Se muestra cuando se agota la vida útil del aceite del motor. Haga cambiar el aceite del motor lo antes posible.
Nivel de aceite bajo Añadir aceite	Aparece cuando el nivel de aceite del motor es demasiado bajo. Agregue aceite de motor lo antes posible. Véase **Agregado de aceite del motor** (página 384)..

SEPARADOR DE AGUA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE - VACIADO

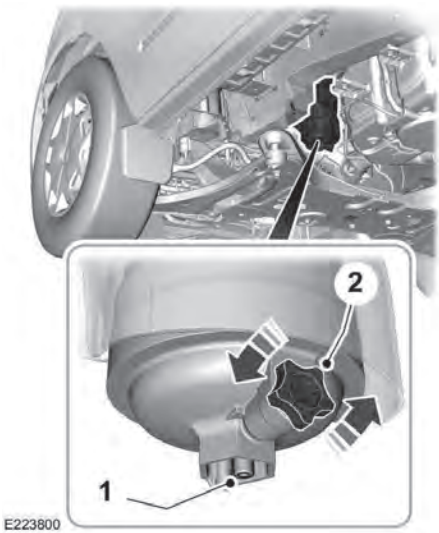
PELIGRO: No deseche el combustible con la basura doméstica ni en la red pública de desagües cloacales. Use una instalación de desecho de residuos autorizada.



Debe drenar el agua del separador de agua del filtro de combustible cuando se encienda la luz de advertencia o si aparece un mensaje en la pantalla de información.

Esto ocurre cuando aproximadamente 200 ml de agua se acumula en el separador de agua del filtro de combustible. Si ignora la luz de advertencia, podría ingresar agua al sistema y provocar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Separador de agua del filtro de combustible - Vaciado



1. Coloque un tubo en el tapón de drenado y coloque el extremo del tubo en un contenedor apropiado.
2. Gire el tapón de drenado hacia la izquierda hasta que haga tope. No use herramientas para aflojar el tapón de drenado. Drene el separador de agua del filtro de combustible en un contenedor apropiado. No vuelva a usar el combustible drenado del separador de agua del filtro de combustible.
3. Ajuste el tapón de drenado, gírelo hacia la derecha hasta que haga tope y usted sienta una fuerte resistencia. No use herramientas para apretar el tapón de drenado.
4. Active el encendido durante 5 segundos y luego desactívelo. Repita esta operación seis veces seguidas para purgar todo el aire atrapado en el sistema de combustible.

VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

PELIGRO: Mantenga sus manos y su ropa lejos del ventilador de enfriamiento del motor.

En ciertas condiciones, el ventilador de enfriamiento del motor puede continuar funcionando durante varios minutos luego de apagar el motor del vehículo. Esto puede suceder a cualquier temperatura ambiente e independientemente de la temperatura del refrigerante del motor, por ejemplo, durante viajes cortos o cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja. Véase **Qué es el filtro de partículas diésel** (página 235)..

REFRIGERANTE

PRECAUCIONES DEL REFRIGERANTE

PELIGRO: No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: No coloque refrigerante en el depósito de líquido del limpiaparabrisas. Si se rocía refrigerante en el parabrisas, eso puede dificultar ver a través del parabrisas.

PELIGRO: Para reducir el riesgo de lesión personal, asegúrese de que el motor esté frío antes de desenroscar la tapa de liberación de presión del refrigerante. El sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. El vapor y el líquido caliente pueden salir con fuerza apenas afloja la tapa.

PELIGRO: No agregue refrigerante por encima de la marca ***MAX*** .

VERIFICACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE

PELIGRO: No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: Para reducir el riesgo de lesión personal, asegúrese de que el motor esté frío antes de desenroscar la tapa de liberación de presión del refrigerante. El sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. El vapor y el líquido caliente pueden salir con fuerza apenas afloja la tapa.

Cuando el motor esté frío, verifique la concentración y el nivel del refrigerante en los intervalos detallados en la información de mantenimiento programado.

Nota: *Controle que el nivel de refrigerante esté entre las marcas **MIN** y **MAX** del tanque.*

Nota: *El líquido refrigerante se expande cuando está caliente. El nivel puede ir más allá de la marca **MAX** . Esto es normal.*

Mantenga la concentración de refrigerante entre 48% y 50%, lo que equivale a un punto de congelación entre -34ºC y -37ºC. La concentración de refrigerante debe medirse con un refractómetro. No recomendamos el uso de hidrómetros o tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

AGREGADO DE REFRIGERANTE

PELIGRO: No agregue fluido refrigerante si el vehículo está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: Evite que le caiga fluido en la piel o en los ojos. Si se produce el contacto, enjuague las áreas afectadas con abundante agua de inmediato y consulte a su médico.

PELIGRO: No coloque refrigerante en el depósito de fluido del limpiaparabrisas. Si se rocía refrigerante en el parabrisas, eso puede dificultar ver a través del parabrisas.

PELIGRO: No agregue refrigerante por encima de la marca ***MAX*** .

PELIGRO: No deseche el líquido refrigerante con la basura doméstica ni en la red pública de desagües cloacales. Use una instalación de desecho de residuos autorizada.

Nota: *No utilice parches contra fugas, selladores para el sistema de refrigeración o aditivos no especificados, ya que pueden causar daños en los sistemas de calefacción o refrigeración del motor. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.*

Nota: *Los fluidos automotrices no son intercambiables.*

Es muy importante usar refrigerante prediluido aprobado con la especificación correcta a fin de evitar obstruir los pequeños conductos del sistema de enfriamiento del motor. No mezcle diferentes colores o tipos de refrigerantes en el vehículo. La mezcla de refrigerantes para motor o el uso de un refrigerante incorrecto pueden dañar el motor o los componentes del sistema de enfriamiento, que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: *Si no dispone de refrigerante prediluido, utilice el refrigerante concentrado aprobado diluyéndolo al 50/50 con agua desionizada o destilada. El uso de agua no desionizada puede contribuir a la formación de depósitos, corrosión y obstrucción en los pequeños conductos del sistema de enfriamiento.*

Nota: *Es posible que los refrigerantes que se venden para todas las marcas y los modelos no cumplan con nuestras especificaciones y puedan dañar el sistema de enfriamiento. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.*

Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.

Para rellenar el nivel del fluido refrigerante, siga los pasos a continuación:

1. Desenrosque la tapa lentamente. A medida que desenrosca la tapa, se libera presión.
2. Agregue un refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta.
3. Agregue suficiente refrigerante prediluido para llegar al nivel correcto.
4. Vuelva a colocar el tapón del depósito de refrigerante. Gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.
5. Verifique el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante las siguientes veces que conduzca su vehículo. De ser necesario, agregue suficiente refrigerante de motor prediluido para que el nivel del refrigerante alcance el nivel correcto.

Haga revisar su vehículo lo antes posible si debe agregar más de 1 L de refrigerante de motor por mes. Hacer funcionar un motor con un nivel de refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a este.

En caso de emergencia, puede agregar una gran cantidad de agua sin refrigerante de motor para llegar a una estación de servicio.

El agua sola, sin refrigerante de motor, puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No reemplace el refrigerante con los siguientes fluidos:

- Alcohol
- Metanol
- Salmuera
- Cualquier refrigerante mezclado con alcohol o metanol anticongelamiento.

El alcohol y otros fluidos pueden provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No agregue inhibidores adicionales o aditivos al refrigerante. Estos pueden resultar dañinos y poner en peligro la protección contra corrosión del refrigerante.

CAMBIO DE REFRIGERANTE

Para el cambio de refrigerante, consulte a su distribuidor autorizado.

Se necesita cambiar el refrigerante a los intervalos de kilometraje específicos, como se indica en la información de mantenimiento programado.

CONTROL DE LA TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE

Si arrastra un remolque con su vehículo, el motor del vehículo puede alcanzar temporalmente una temperatura superior durante condiciones de funcionamiento de alta intensidad, como ascender en una pendiente prolongada o pronunciada con temperaturas ambiente elevadas.

En esas situaciones, observará que el indicador de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja y aparecerá un mensaje en la pantalla de información.

PELIGRO: Para reducir el riesgo de choques y lesiones, tenga presente que la velocidad del vehículo podría disminuir y que el vehículo podría no acelerar con máxima potencia hasta que disminuya la temperatura del refrigerante.

PELIGRO: Si continúa conduciendo el vehículo cuando el motor está sobrecalentado, este se detendrá sin aviso. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo.

Puede notar una disminución en la velocidad del vehículo ocasionada por potencia reducida del motor a fin de administrar la temperatura del refrigerante del motor. Su vehículo puede entrar en este modo si tienen lugar determinadas condiciones de alta temperatura y capacidad de carga alta. La cantidad de reducción de velocidad depende de la carga del vehículo, el grado y la temperatura exterior. Si esto ocurre, no es necesario detener el vehículo. Puede seguir conduciendo. Véase **Refrigeración antifallas** (página 362)..

El aire acondicionado podría encenderse y apagarse automáticamente durante condiciones extremas de funcionamiento para evitar el sobrecalentamiento del motor. Cuando la temperatura del refrigerante disminuye a una temperatura normal de funcionamiento, el aire acondicionado se encenderá.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se mueve por completo hacia el área roja o si aparecen en la pantalla de información los mensajes de advertencia de temperatura del refrigerante o de revisión pronta del motor, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo cuando sea seguro. Aplique por completo el freno de mano y coloque la transmisión en estacionamiento (P) o punto muerto (N).
2. Deje el motor en marcha hasta que la aguja del medidor de temperatura del refrigerante regrese a la posición normal. Si la temperatura no disminuye después de varios minutos, siga los pasos restantes.
3. Apague el motor y espere que se enfríe. Revise el nivel del líquido refrigerante.
4. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a encender el motor y continúe.

REFRIGERANTE – LUCES DE ADVERTENCIA



Si el motor comienza a sobrecalentarse, el medidor de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja.



Se enciende una luz de advertencia y puede aparecer un mensaje en la pantalla de información.

REFRIGERANTE – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Temperatura excesiva refrigerante de motor	Se muestra cuando la temperatura del motor es demasiado alta. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo, apague el motor y deje que se enfríe. Si el problema persiste, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible. Véase **Verificación del nivel de refrigerante** (página 387)..
Parar lentamente ahora	

BATERÍA DE 12 V

PRECAUCIONES DE LA BATERÍA DE 12 V

PELIGRO: Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.

PELIGRO: Cuando levante una batería con cubierta de plástico, si aplica demasiada presión en las paredes de los extremo, podría provocar que el ácido se esparza por los tapones de ventilación, lo que podría causar lesiones personales y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un dispositivo de elevación de baterías o con las manos colocándolas en las esquinas opuestas.

PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y busque atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.

PELIGRO: Los polos, los terminales y los accesorios relacionados de la batería contienen plomo y componentes de plomo, que son sustancias químicas reconocidas por el estado de California como causantes de cáncer y daños en el sistema reproductivo. **Lávese las manos después de manipularla**.

PELIGRO: Es posible que el vehículo tenga más de una batería. Si se quitan los cables de una batería solamente, no se desconecta el sistema eléctrico del vehículo. Asegúrese de desconectar los cables de todas las baterías cuando desconecte la energía. Si no lo hace, se podrían provocar lesiones personales graves o daños a la propiedad.

PELIGRO: El requisito en cuanto a la batería es diferente para los vehículos con Start/Stop automático. Debe reemplazar la batería por una de exactamente la misma especificación.

QUÉ ES EL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE LA BATERÍA

El sistema de administración de la batería controla las condiciones de esta y toma medidas para extender su vida útil.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE LA BATERÍA

Si se detecta una descarga excesiva de la batería, el sistema desactiva temporalmente algunos sistemas eléctricos para proteger la batería.

Los sistemas incluidos son:

- Vidrio trasero térmico.
- Asientos calefaccionados.
- Climatizador.

- Volante de dirección calefaccionado.
- Unidad de audio.
- Sistema de navegación.

Podría aparecer un mensaje en la pantalla de información para avisarle que se activaron las medidas de protección de la batería. Este mensaje es solo para notificar que se está llevando a cabo una acción, y no indica que haya un problema eléctrico o que sea necesario cambiar la batería.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE LA BATERÍA

Luego de reemplazar la batería o, en algunos casos, después de cargarla con un cargador externo, el sistema de administración de la batería requiere ocho horas de tiempo de inactividad para volver a aprender el estado de carga de la batería. Durante este tiempo el vehículo debe permanecer completamente trabado con el encendido apagado.

Nota: *Antes de volver a aprender el estado de carga de la batería, puede suceder que el sistema de administración de la batería desactive temporalmente algunos sistemas eléctricos.*

Instalación de accesorios eléctricos

Para asegurar que el sistema de administración de la batería funcione de manera adecuada, no conecte una conexión a tierra de un dispositivo eléctrico directamente al polo negativo de la batería. Esto podría generar mediciones imprecisas del estado de la batería y el sistema podría funcionar mal.

Nota: *Si agrega piezas o accesorios eléctricos al vehículo, puede influir negativamente en el rendimiento y la duración. Esto podría afectar también el rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

Si la batería de 12 voltios necesita mantenimiento, comuníquese con un concesionario autorizado.

RECICLAJE Y DESECHO DE LA BATERÍA DE 12 V



Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local correspondiente sobre el reciclaje de las baterías usadas.

BATERÍA DE 12 V – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

BATERÍA DE 12 V – LUCES DE ADVERTENCIA



Si esta luz se enciende mientras conduce, esto indica que existe un error en el sistema de carga. Desactive todo el equipo eléctrico que no sea necesario y solicite una revisión del vehículo de inmediato.

BATERÍA DE 12 V – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Detalles
Comprobar sistema de carga	El sistema de carga necesita mantenimiento. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Sistema de carga Revisar pronto	El sistema de carga necesita mantenimiento. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Sistema de carga Revisión inmediata	El sistema de carga necesita mantenimiento. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.
Estado de batería de carga bajo	El sistema de administración de batería determina que la batería de 12V tiene poca carga. Encienda el motor para cargar la batería o use el cargador de repuesto. Use siempre la conexión a tierra del vehículo cuando conecte el cable negativo del cargador externo de batería. Véase **Arranque con cables de emergencia** (página 357).. Este mensaje se borrará una vez que vuelva a encender el vehículo y la batería esté cargada. No ponga el vehículo en contacto cuando se está cargando la batería.
Apagar para ahorrar batería	El sistema de administración de batería determina que esta tiene poca carga. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje desaparecerá una vez que arranque el vehículo y la batería esté cargada. Apagar cargas eléctricas innecesarias permitirá que la batería se cargue más rápido.
Ahorro de energía activo. Algunas características desactiv. Ver manual	Se muestra cuando el sistema de administración de batería detecta una condición prolongada de bajo voltaje. Se desactivarán varias funciones del vehículo para preservar la batería. Apague la mayor parte de las cargas eléctricas que pueda lo antes posible para mejorar el voltaje del sistema. Si se ha recuperado el voltaje del sistema, las funciones deshabilitadas funcionarán normalmente de nuevo.

BOMBILLOS EXTERIORES

TABLA DE ESPECIFICACIONES DEL BOMBILLO EXTERIOR

Las lámparas de repuesto se especifican en la siguiente tabla. Las lámparas correctas no dañarán el conjunto de la lámpara ni invalidarán la garantía del conjunto de la lámpara y proporcionarán autonomía de calidad de la lámpara.

Luz	Especificación	Potencia (vatios)
Luces altas.[1]	H15	55/15
Luces altas.[2]	LED	-
Luces bajas	LED	-
Luces de conducción diurna[1]	H15	55/15
Luces de conducción diurna[2]	LED	-
Luz de giro delantera.[1]	PY21W	21
Luz de giro delantera.[2]	LED	-
Luz de giro.	LED	-
Luz de giro del espejo.[1]	W16W	16
Luz de giro del espejo.[2]	WY5W	5
Luz de freno.[1]	P21W	21
Luz de freno.[2]	LED	-
Luces antiniebla traseras[1]	P21/4W	21/4
Luces antiniebla traseras[2]	LED	-
Luz de giro trasera[1]	P21W	21
Luz de giro trasera[2]	LED	-
Luz trasera[1]	P21/4W	21/4
Luz trasera[2]	LED	-

Luz	Especificación	Potencia (vatios)
Luces de marcha atrás.	P21W	21
Luz de freno superior.	LED	-
Luz de matrícula.	W5W	5

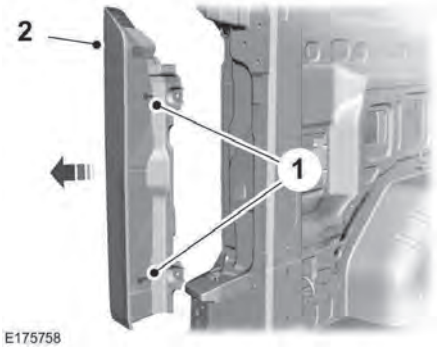
[1] Serie baja.

[2] Serie media y alta.

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un concesionario Ford.*

REMOCIÓN DEL ENSAMBLE DE LA ÓPTICA TRASERA

PELIGRO: Apague las luces y el motor. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.



1. Retire los tornillos.
2. Desmonte el foco.
3. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

CAMBIO DEL FOCO DE LA LUZ DEL FARO ANTINIEBLA TRASERO

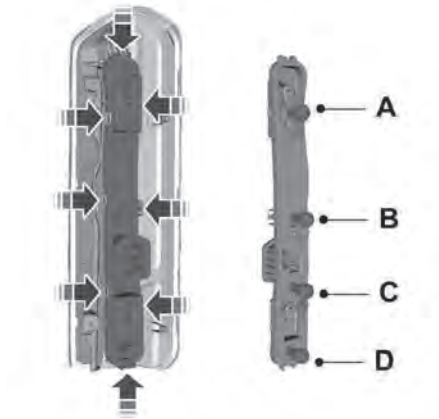
PELIGRO: Apague las luces y el motor. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

PELIGRO: Asegúrese de que las lámparas se hayan enfriado antes de quitarlas. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Véase **Tabla de especificaciones del foco exterior** (página 394)..

Debe sacar el conjunto de las luces traseras antes de reemplazar cualquier bombillo. Véase **Remoción del ensamble de la óptica trasera** (página 396)..

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un concesionario Ford.*



A	Luces traseras y luces de freno.
B	Luz de giro trasera
C	Luces de marcha atrás.
D	Luces antiniebla traseras

1. Desenganche el portabombillo.
2. Presione la lámpara y gírela hacia la izquierda para retirarla.
3. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

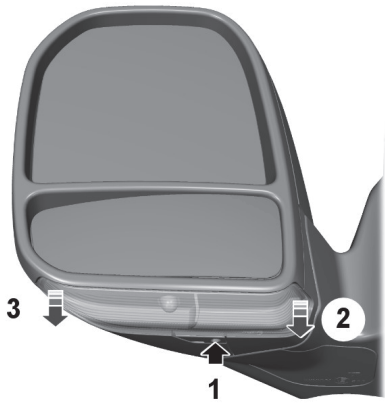
CAMBIO DEL FOCO DE LA LUZ DE GIRO DEL ESPEJO

PELIGRO: Apague las luces y el motor. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

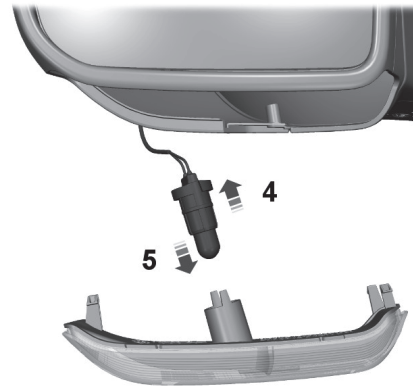
PELIGRO: Asegúrese de que las lámparas se hayan enfriado antes de quitarlas. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use luces de la especificación correcta. Véase **Tabla de especificaciones del foco exterior** (página 394)..

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un concesionario Ford.*



1. Retire el tornillo de la parte inferior del espejo.
2. Utilice una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, para levantar con cuidado el borde de la luz.
3. Levante con cuidado el borde opuesto de la luz para retirarla por completo.



4. Retire el portalámparas en línea recta para desmontarlo.
5. Retire la luz en línea recta para desmontarlo.
6. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

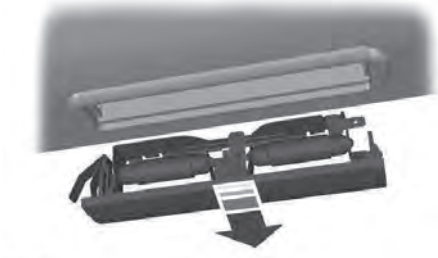
CAMBIO DEL FOCO DE LA LUZ DE ENTRADA

PELIGRO: Apague las luces y el motor. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

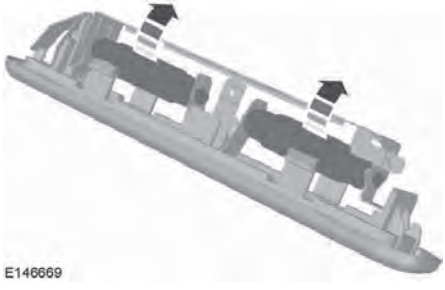
PELIGRO: Asegúrese de que las lámparas se hayan enfriado antes de quitarlas. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Véase **Tabla de especificaciones del foco exterior** (página 394)..

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un concesionario Ford.*



E154369



E146669

1. Desmonte el foco.
2. Retire las lámparas.
3. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

CAMBIO DEL FOCO DE LA LUZ TRASERA

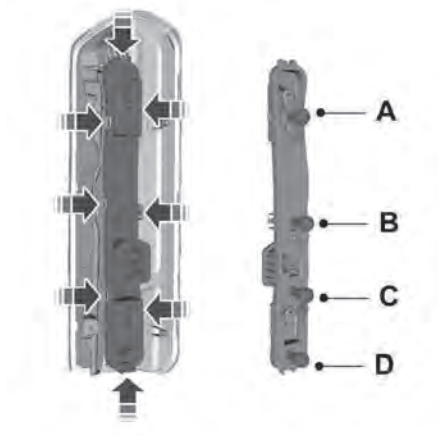
PELIGRO: Apague las luces y el motor. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

PELIGRO: Asegúrese de que las lámparas se hayan enfriado antes de quitarlas. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use luces de la especificación correcta. Véase **Tabla de especificaciones del foco exterior** (página 394)..

Debe sacar el conjunto de las luces traseras antes de reemplazar cualquier bombillo. Véase **Remoción del ensamble de la óptica trasera** (página 396)..

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un concesionario Ford.*



A	Luz de freno.
B	Luz de giro trasera
C	Luces de marcha atrás.
D	Luz trasera y faro para niebla trasero.

1. Desenganche el portabombillo.
2. Presione la lámpara y gírela hacia la izquierda para retirarla.
3. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

CAMBIO DEL FOCO DE LA LUZ DE FRENO

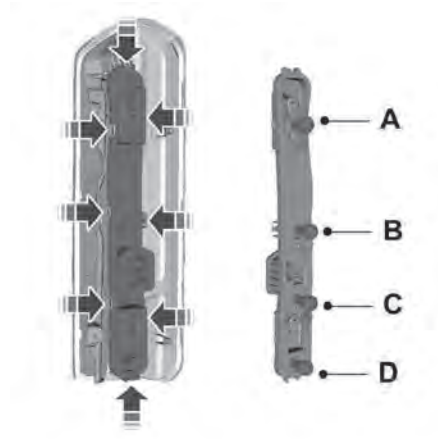
PELIGRO: Apague las luces y el motor. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

PELIGRO: Asegúrese de que las lámparas se hayan enfriado antes de quitarlas. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use luces de la especificación correcta. Véase **Tabla de especificaciones del foco exterior** (página 394)..

Debe sacar el conjunto de las luces traseras antes de reemplazar cualquier bombillo. Véase **Remoción del ensamble de la óptica trasera** (página 396)..

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un concesionario Ford.*



A	Luz de freno.
B	Luz de giro trasera
C	Luces de marcha atrás.
D	Luz trasera y faro para niebla trasero.

1. Desenganche el portabombillo.
2. Presione la lámpara y gírela hacia la izquierda para retirarla.
3. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

CAMBIO DEL FOCO DE LA LUZ DE GIRO TRASERA

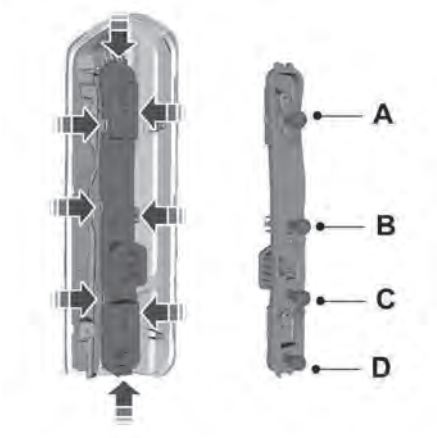
PELIGRO: Apague las luces y el motor. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

PELIGRO: Asegúrese de que las lámparas se hayan enfriado antes de quitarlas. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use luces de la especificación correcta. Véase **Tabla de especificaciones del foco exterior** (página 394)..

Debe sacar el conjunto de las luces traseras antes de reemplazar cualquier bombillo. Véase **Remoción del ensamble de la óptica trasera** (página 396)..

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un concesionario Ford.*



A Luz de freno.

B Luz de giro trasera

C Luces de marcha atrás.

D Luz trasera y faro para niebla trasero.

1. Desenganche el portabombillo.
2. Presione la lámpara y gírela hacia la izquierda para retirarla.
3. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

CAMBIO DEL FOCO DE LA LUZ DE MARCHA ATRÁS

PELIGRO: Apague las luces y el motor. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

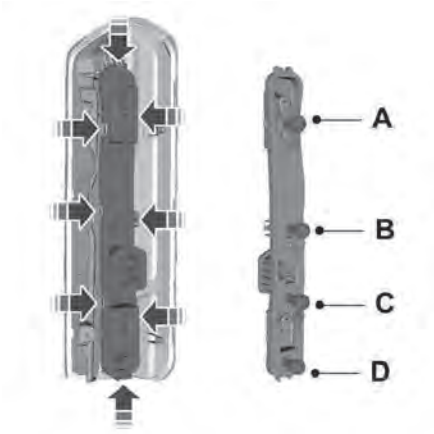
PELIGRO: Asegúrese de que las lámparas se hayan enfriado antes de quitarlas. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use luces de la especificación correcta. Véase **Tabla de especificaciones del foco exterior** (página 394)..

Debe sacar el conjunto de las luces traseras antes de reemplazar cualquier bombillo. Véase **Remoción del ensamble de la óptica trasera** (página 396)..

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un concesionario Ford.*

Luz de reversa de serie baja



A Luz de freno.

B Luz de giro trasera

C Luces de marcha atrás.

D Luz trasera y faro para niebla trasero.

1. Desenganche el portabombillo.
2. Presione la lámpara y gírela hacia la izquierda para retirarla.
3. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Luz de reversa de serie alta



1. Quite los tornillos del conjunto de la lámpara.
2. Desmonte la luz.



3. Desconecte el conector eléctrico.



4. Gire el portabombillos hacia la izquierda y retírelo.
5. Retire la luz en línea recta para desmontarlo.
6. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

CAMBIO DEL FOCO DE LA LUZ DE MATRÍCULA

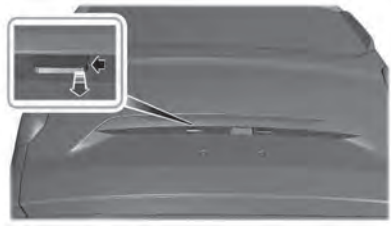
PELIGRO: Apague las luces y el motor. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

PELIGRO: Asegúrese de que las lámparas se hayan enfriado antes de quitarlas. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

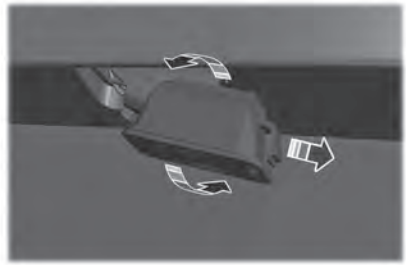
Use luces de la especificación correcta. Véase **Tabla de especificaciones del foco exterior** (página 394)..

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un concesionario Ford.*

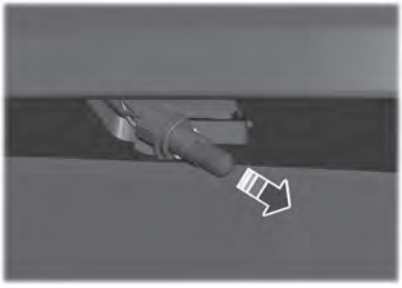
Variante con portón trasero



1. Utilice una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, para hacer palanca cuidadosamente en la luz de matrícula.
2. Levante cuidadosamente la carcasa de la luz para quitarla completamente del panel del portón trasero.

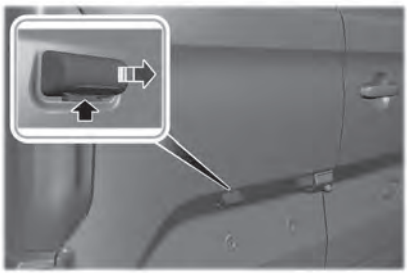


3. Gire a la izquierda la carcasa de la luz para quitarla del portafoco.

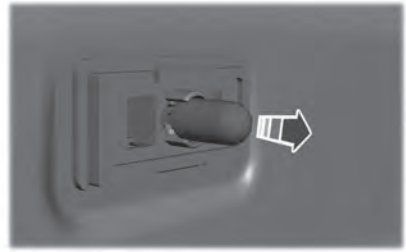


4. Retire la luz en línea recta para desmontarlo.
5. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Variante de puertas de carga traseras



1. Utilice una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, para hacer palanca y quitar cuidadosamente la carcasa de laluz de matrícula.



2. Retire la luz en línea recta para desmontarlo.
3. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

COMPROBACIÓN DEL INDICADOR DE SERVICIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Si la luz de advertencia se enciende cuando el motor está en marcha, esto indica que hay exceso de agua en el filtro de combustible.

Esto ocurre cuando aproximadamente 200 ml de agua se acumula en el separador de agua del filtro de combustible. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

También puede drenar el separador de agua del filtro de combustible. Véase **Separador de agua del filtro de combustible - Vaciado** (página 385)..

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

PRECAUCIONES PARA LA LIMPIEZA DE EXTERIORES

Elimine de inmediato los derrames de combustible, los residuos de aditivos, los excrementos de aves, los restos de insectos y el alquitrán de la carretera. Estos pueden dañar la pintura o el revestimiento de su vehículo con el tiempo. Antes llevar el vehículo a un lavadero de autos, retire todos los accesorios externos, como por ejemplo las antenas.

Nota: *Si tiene intención de estacionar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas, conduzca durante unos minutos antes de estacionarlo. Esto reduce el riesgo de que se genere corrosión en los discos, las pastillas y el revestimiento de frenos.*

LIMPIEZA DE LOS FAROS Y LAS LUCES TRASERAS

Le recomendamos que solo utilice agua fría o templada con detergente para autos para limpiar las luces delanteras y traseras.

No raspe las luces.

No pase un paño sobre las luces si están secas.

LIMPIEZA DE LAS VENTANAS Y LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpieza del parabrisas y de las plumillas:

- Limpie el parabrisas con un limpiador para vidrio no abrasivo.

Nota: *Cuando limpie la parte interna del parabrisas, evite que el limpiador de vidrios entre en el tablero de instrumentos o en los paneles de las puertas. Limpie de inmediato el limpiador de vidrios de estas superficies.*

- Limpie las plumillas con fluido lavaparabrisas o agua y con una esponja o un paño suave.

Nota: *No utilice hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para quitar etiquetas del interior del vidrio trasero térmico ni para limpiarla. Esto puede generar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.*

Nota: *Recomendamos limpiar el elevavidrios deslizante trasero con frecuencia para evitar la acumulación de polvo y suciedad para que funcione correctamente.*

LIMPIEZA DE LOS ELEMENTOS DE CROMO, ALUMINIO O ACERO INOXIDABLE

Le recomendamos que solo use jabón para autos, un paño suave y agua en paragolpes y en otras piezas cromadas, de aluminio o de acero inoxidable.

Nota: *Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford.*

Nota: *Enjuague bien el área después de limpiar.*

Nota: *No utilice materiales abrasivos; por ejemplo, esponjas de fibra metálica o de plástico ya que podrían rayar estas superficies.*

Nota: *No use limpiadores de cromo o de metales ni pula las ruedas o las tapas de las ruedas.*

LIMPIEZA DE LAS RUEDAS

Para limpiar las ruedas, use solo un limpiador para ruedas y neumáticos recomendado. Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford.

1. Use una esponja para eliminar los depósitos pesados de suciedad y de polvo en los frenos.
2. Enjuague bien después de limpiar.

Nota: *No aplique un producto químico de limpieza a las llantas y las tapas de las ruedas cuando estén calientes o tibias.*

Si tiene intención de estacionar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas, conduzca durante unos minutos antes de estacionarlo. Esto reduce el riesgo de que se genere corrosión en los discos, las pastillas y el revestimiento de frenos.

No limpie las ruedas cuando estén calientes.

Nota: *Algunos lavaderos de autos podrían dañar el acabado de las llantas y las tapas de las ruedas.*

Nota: *Si utiliza limpiadores no recomendados, productos de limpieza fuertes, limpiadores para ruedas cromadas o materiales abrasivos puede dañar el acabado de las llantas o las tapas de las ruedas.*

LIMPIEZA DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Use una aspiradora para quitar la suciedad del área de la pantalla debajo del parabrisas.

Nota: *Si no está familiarizado con las piezas del motor, no lave el compartimento del motor. Evite lavar el motor frecuentemente.*

Cuando lave el compartimiento del motor:

- Nunca lave ni enjuague el motor cuando esté caliente o en funcionamiento.
- Nunca lave ni enjuague la bobina del encendido, el cable o el alojamiento de la bujía.
- Cubra la batería, la caja de fusibles y el conjunto de filtros de aire para evitar que el agua produzca daños.

Nota: *Si el vehículo tiene una cubierta del motor, retírela antes de aplicar el detergente y desengrasante.*

- Rocíe detergente y desengrasante autorizados en todas las partes que necesitan limpieza y enjuague con agua.

Nota: *Siga las instrucciones del fabricante para usar detergente y desengrasante para motores.*

LIMPIEZA DE LAS TIRAS O LOS GRÁFICOS

Se recomienda lavar el vehículo a mano; sin embargo, también puede usarse el lavado a presión en las siguientes condiciones:

- Si usa un rociador con un ángulo de rocío amplio de 40º, como mínimo.
- Si mantiene la boquilla a 30 cm de distancia y en un ángulo de 90º con respecto al vehículo.
- si no usa agua a una presión superior a 1.000 psi,
- si no usa agua a una temperatura superior a 23ºC,

Nota: *Si sostiene la boquilla de la lavadora a presión en un ángulo con respecto a la superficie de su vehículo, puede dañar los gráficos y provocar que los bordes se despeguen.*

LIMPIEZA DE LOS LENTES Y SENSORES DE LA CÁMARA

Le recomendamos que solamente use agua tibia o fría y un paño suave para limpiar el lente de la cámara y los sensores.

Nota: *No lave a presión el lente de la cámara y los sensores.*

LIMPIEZA DE LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Lave frecuentemente la parte inferior del vehículo. Mantenga limpios los orificios de drenaje de la carrocería y las puertas, sin suciedad compactada.

Si el vehículo se utiliza en ambientes con polvo o barro, es posible que las piezas de la suspensión trasera se deban limpiar a menudo con un limpiador eléctrico o con un enjuague a fondo con chorros de agua. Mientras utiliza el vehículo, puede escuchar chirridos o chasquidos en los muelles traseros o en otros componentes de la suspensión si hay partículas, como suciedad, piedras y otros residuos, en los componentes.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

LIMPIEZA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

PELIGRO: No use solventes químicos ni detergentes fuertes cuando limpie el volante o el panel de instrumentos para evitar la contaminación del sistema del airbag.

Le recomendamos que use solo un paño suave húmedo para limpiar el cuadro de instrumentos y el lente del tablero. Seque el área con un paño suave limpio.

Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford.

Nota: *Evite limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del cuadro de instrumentos. El acabado mate en esta área ayuda a protegerlo del reflejo no deseado del parabrisas.*

LIMPIEZA DEL PLÁSTICO

Le recomendamos que use solo un paño suave con una solución de agua y jabón suave. Seque el área con un paño suave limpio.

LIMPIEZA DE LAS PANTALLAS

Le recomendamos que solamente use un paño de microfibra con movimientos circulares para limpiar las huellas dactilares o el polvo.

Nota: *No vierta ni pulverice alcohol sobre la pantalla táctil.*

Nota: *No use detergente ni ningún otro tipo de sustancia solvente para limpiarla.*

LIMPIEZA DE LA TELA

PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en los asientos, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Estos productos pueden contaminar el sistema de airbag lateral y afectar el desempeño del airbag lateral durante un choque.

Le recomendamos que limpie la tela únicamente de la siguiente manera:

1. Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.

2. Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
3. Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford.

Si hay manchas rebeldes, limpie el área puntualmente. Si aparece una mancha en forma de aureola sobre la tela, limpie de inmediato toda el área, pero sin sobresaturar, de lo contrario, la aureola se podría fijar.

LIMPIEZA DEL CUERO

PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en los asientos, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Estos productos pueden contaminar el sistema de airbag lateral y afectar el desempeño del airbag lateral durante un choque.

Le recomendamos que limpie las superficies de cuero únicamente de la siguiente manera:

1. Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
2. Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
3. Asegúrese de que el cuero esté seco, luego aplique una pequeña cantidad de acondicionador en un paño limpio y seco.
4. Frote el acondicionador en el cuero hasta que desaparezca. Deje que el acondicionador se seque. Luego, repita el proceso en todo el interior. Si aparece una película, quítela con un paño limpio y seco.
5. Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford.

LIMPIEZA DEL VINILO

PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en los asientos, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Estos productos pueden contaminar el sistema de airbag lateral y afectar el desempeño del airbag lateral durante un choque.

Le recomendamos que limpie las superficies de vinilo únicamente de la siguiente manera:

1. Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
2. Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
3. Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford.

LIMPIEZA DE LAS ALFOMBRAS

Le recomendamos que limpie las alfombras únicamente de la siguiente manera:

1. Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
2. Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
3. Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford.

Si hay manchas rebeldes, limpie el área puntualmente. Si aparece una mancha en forma de aureola sobre la tela, limpie de inmediato toda el área, pero sin sobresaturar, de lo contrario, la aureola se podría fijar.

Le recomendamos que limpie las alfombras de piso únicamente de la siguiente manera:

1. Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
2. Lave las alfombras de goma del piso con jabón suave y agua tibia o fría.
3. Seque completamente la alfombra del piso antes de volver a colocarla en el vehículo.

LIMPIEZA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

PELIGRO: No use solventes de limpieza, lavandina ni tinta en los cinturones de seguridad, ya que estos productos pueden debilitar las correas del cinturón.

1. Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.

LIMPIEZA DE LOS COMPARTIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO

1. Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
2. Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford para identificar el código de color del vehículo. Los concesionarios Ford tienen pintura para retoque que coincide con el color de su vehículo.

Antes de reparar un daño menor de pintura, use un limpiador para retirar las partículas, tales como el excremento de los pájaros, la savia de los árboles, los restos de insectos, las manchas de alquitrán, la sal del camino y el polvo residual de las industrias.

Lea las instrucciones antes de usar productos de limpieza.

SOLIDIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Encere la superficie pintada de alto brillo de su vehículo prelavado una o dos veces al año.

Le recomendamos usar solo una cera de calidad aprobada que no contenga abrasivos. Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera. Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford.

Cuando lave o encere, estacione su vehículo en un área a la sombra, fuera de la luz directa del sol.

Nota: *Evite encerar las partes sin pintar o las partes negras con poco brillo; se descoloran con el tiempo.*

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO PARA SU ALMACENAMIENTO

Si planea guardar su vehículo durante 30 días o más, las siguientes recomendaciones de mantenimiento aseguran que su vehículo se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento.

Bajo diversas condiciones, el almacenamiento a largo plazo podría provocar una degradación del rendimiento del motor o fallas, a menos que tome precauciones específicas para preservar su vehículo.

General

- Guarde todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Si los vehículos se guardan en el exterior, requieren mantenimiento frecuente para protegerlos contra el óxido y los daños por el medio ambiente.
- Asegúrese de que todos los varillajes, los cables, las palancas y los pernos debajo del vehículo estén cubiertos con grasa para evitar que se oxiden.
- Cada 15 días, mueva los vehículos al menos 7,5 m para lubricar las piezas de funcionamiento y evitar la corrosión.
- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta el primer corte automático de la boquilla del surtidor de combustible.

Motor

- Cambie el aceite del motor y el filtro antes de guardarlo porque el aceite del motor usado contiene contaminantes que podrían dañar el motor.
- Ponga en marcha el motor cada 15 días durante 15 minutos como mínimo. Acelérelo en punto muerto con los controles del climatizador configurados para que descongelen hasta que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento.
- Con el pie en el freno, cambie a todas las velocidades mientras el motor está en funcionamiento.

Carrocería

- Lave bien el vehículo para eliminar suciedad, grasa, aceite, alquitrán o barro de las superficies exteriores, de los alojamientos de las ruedas traseras y de la parte inferior de los guardabarros delanteros.
- Lave frecuentemente el vehículo si está guardado en ubicaciones expuestas.
- Retoque el metal expuesto o imprimado para evitar el óxido.
- Cubra las partes cromadas y de acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóviles para evitar la decoloración. Vuelva a poner cera cuando lave el vehículo en la medida en que lo considere necesario.
- Lubrique todas las bisagras y los pestillos del capó, de las puertas y del baúl con aceite de grado ligero.
- Cubra las molduras interiores para evitar que se decoloren.
- Mantenga todas las partes de goma libres de aceite y de solventes.

Sistemas híbridos de batería

Recomendamos las siguientes medidas para su vehículo:

- Al almacenar el vehículo durante más de 30 días, el estado de carga debe ser de aproximadamente el 50%. Además, recomendamos desconectar la batería de 12 V, lo que reduce las cargas del sistema en la batería HV.

Batería de 12 voltios

- Compruebe el estado de la batería y, de ser necesario, recárguela. Mantenga limpias las conexiones.

Nota: *si desconecta los cables de la batería, es necesario restablecer las funciones de la memoria.*

Neumáticos

- Mantenga la presión de aire recomendada.

Frenos

Asegúrese de que los frenos y el freno de mano estén completamente sueltos.

Nota: *Si tiene la intención de estacionar su vehículo durante un período prolongado después de lavarlo o limpiar las ruedas, conduzca su vehículo durante unos minutos antes para reducir el riesgo de una mayor corrosión de los discos de freno, las pastillas y los revestimientos.*

REMOCIÓN DEL VEHÍCULO DEL ALMACENAMIENTO

Si ya no va a mantener al vehículo guardado, haga lo siguiente:

- Recomendamos cambiar el aceite del motor antes de usar el vehículo nuevamente.
- Lave el vehículo para eliminar cualquier suciedad o capa de grasa que se acumule en las superficies de las ventanas.
- Verifique si el limpiaparabrisas está deteriorado.
- Inspeccione la parte debajo del capó para ver si hay materiales extraños, como nidos de ratones o ardillas.
- Inspeccione el caño de escape para ver si hay materiales extraños.
- Verifique la presión de los neumáticos y ajústela de acuerdo a la etiqueta de los neumáticos.
- Verifique el funcionamiento del pedal del freno. Los rotores corroídos del freno pueden provocar que los frenos hagan ruido. Conduzca el vehículo y pise y suelte el freno con suavidad y de forma repetida por alrededor de 10 minutos para reducir la corrosión en los frenos.
- Verifique los niveles de fluido (incluyendo el líquido refrigerante, el aceite y el combustible) para asegurarse de que no haya pérdidas y que los fluidos estén en los niveles recomendados.
- Si retira la batería, limpie los extremos de los cables de la batería e inspeccione en busca de daños.

Contacte a su Concesionario Ford si tiene alguna duda o problema.

USO DE NEUMÁTICOS DE VERANO

Los neumáticos del equipo original del vehículo están diseñados para optimizar su rendimiento en caminos en condiciones húmedas o secas durante el verano. No están diseñados para uso en invierno.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO



Le recomendamos que utilice neumáticos para el invierno o para todas las estaciones que lleven este símbolo cuando la temperatura sea 7ºC o inferior o durante condiciones climáticas de nieve y hielo.

Infle los neumáticos para el invierno con la misma presión que se indica en la tabla de presiones de neumáticos. Véase **Especificaciones de presión de neumáticos** (página 416).. Véase **Especificaciones de presión de neumáticos** (página 413)..

USO DE CADENAS PARA NIEVE

PELIGRO: No exceda las 50 km/h. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Instale cadenas para nieve solo en los neumáticos especificados.

PELIGRO: No utilice cadenas para nieve en rutas sin nieve.

Nota: *Si su vehículo no tiene este tamaño del neumático, puede comparar ruedas alternativas que permitan el uso de cadenas o cables para nieve.*

Nota: *Mantener la presión correcta de los neumáticos.*

Nota: *Le recomendamos que desconecte el sistema de control de tracción. Véase* ***Activación y desactivación del control de tracción*** *(página 274)..*

Nota: *El sistema antibloqueo de frenos continuará funcionando correctamente.*

No use las cadenas para nieve de tensión automática.

Uso de la cadena para nieve según el tamaño de neumático

Tamaño del neumático	Ruedas delanteras	Ruedas traseras
215/65 R16C 109/107T	Sí.[1]	X
215/60 R17C 109/107T	Sí.[1]	X
235/50 R19C 111/109T[2]	X	X

[1] Si usa cadenas o cables para la nieve, recomendamos el uso de ruedas de acero 16"x6.5J y neumáticos 215/65R16C, ya que las cadenas o cables para la nieve podrían deñar las ruedas de aleación.

[2] Las ruedas y neumáticos de 19" no son adecuados para su uso con cadenas o cables para la nieve. Recomendamos utilizar ruedas de acero 6.5Jx16" y neumáticos 215/65R16C para uso con cadenas o cables para la nieve.

X No adecuado para uso con cadenas para nieve.

VERIFICACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

La operación segura del vehículo exige que los neumáticos estén inflados adecuadamente. Verifique los neumáticos todos los días antes de manejar.

Por lo menos una vez al mes y antes de viajes largos, inspeccione cada neumático y verifique la presión con un manómetro. Infle todos los neumáticos hasta alcanzar la presión de inflado recomendada. Véase **Inflado de los neumáticos** (página 413)..

INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO: Una presión inferior es la causa más común de fallas en los neumáticos y puede causar grietas en estos, separación de las bandas de rodamiento o pinchazos, con la pérdida imprevista del control del vehículo y un riesgo mayor de lesión. Una presión inferior de inflado aumenta la flexión de las paredes laterales y la resistencia de la rotación, lo que resulta en un incremento del calentamiento y daño interno del neumático. También puede causar tensión innecesaria de neumáticos, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. Tenga en cuenta que un neumático puede perder hasta la mitad de la presión de aire sin aparentar estar desinflado.

PELIGRO: No considere la presión de los neumáticos que se muestra en la pantalla de información como medidor de la presión de los neumáticos. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

Utilice la presión de inflado en frío recomendada para obtener un desgaste y rendimiento óptimos del neumático. Una presión de inflado menor o mayor puede causar marcas de desgaste irregulares.

Infle sus neumáticos a la presión de inflado recomendada, incluso si es menor que la máxima indicada en el neumático. Puede encontrar la etiqueta del neumático con la presión de inflado de neumáticos recomendada junto al espacio del neumático en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor.

ESPECIFICACIONES DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS - MINIBÚS

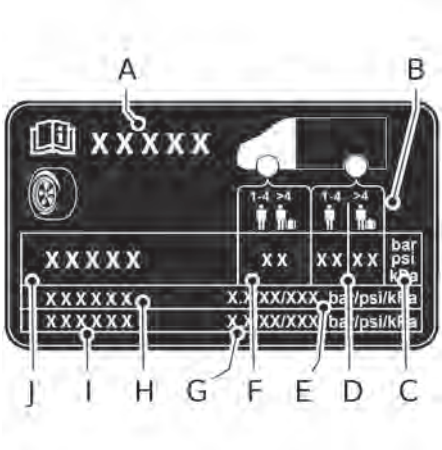
PELIGRO: Utilice solo ruedas y neumáticos de repuesto que sean del mismo tamaño, índice de carga, índice de velocidad y tipo que los que fueron proporcionadas originalmente para su vehículo. Los tamaños de ruedas y neumáticos recomendados se puede encontrar en la etiqueta de los neumáticos, que está ubicada en el marco de la puerta del lado del conductor o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en esas ubicaciones, o si desea conocer otras opciones, comuníquese con su concesionario autorizado. Utilizar ruedas o neumáticos no recomendados puede afectar la seguridad y el rendimiento del vehículo, lo que podría resultar en un riesgo aumentado de la pérdida del control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se encuentra en la etiqueta de información ubicada en el pilar B del lado del conductor.

Revise la presión de todos los neumáticos cuando estén fríos, al menos cada dos semanas.

Nota: *Para comprobar la presión de los neumáticos es posible que tenga que desmontar el nuematico de repuesto de su soporte.*

Solo puede usar neumáticos de repuesto diferentes temporalmente.



A Modelo del vehículo.

B Carga del vehículo.

C Unidad de medida.

D Presión del neumático trasero.

E Presión del neumático de repuesto temporal.

F Presión del neumático delantero.

G Presión del neumático de repuesto.

H Tamaño del neumático de repuesto temporal.

I Tamaño de la rueda y del neumático de repuesto.

J Tamaño del neumático.

Variante[1]	Tamaño del neumático	Carga completa		Media carga
		Delanteras	Traseras	Solo parte trasera
		psi	psi	psi
320 S	215/65R16C 109/107T	55	58	45
320 S	215/60R17C 109/107T	55	58	45
320 S	235/50R19C 111/109T	54	54	45
320 L	215/65R16C 109/107T	58	58	45
320 L	215/60R17C 109/107T	58	58	45
320 L	235/50R19C 111/109T	54	54	45

[1] Para conocer la variante de su vehículo, consulte la placa de identificación del vehículo. Véase **Ubicación del número de identificación del vehículo** (página 450)..

Rueda de auxilio

Tamaño del neumático[1]	psi
215/65R16C 109/107T	64
T155/70 R17 110M	61

[1] Para conocer la variante de su vehículo, consulte la placa de identificación del vehículo. Véase **Ubicación del número de identificación del vehículo** (página 450)..

Nota: *Los vehículos con tracción en todas las ruedas sólo están disponibles con neumático de repuesto temporal.*

ESPECIFICACIONES DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS - VAN

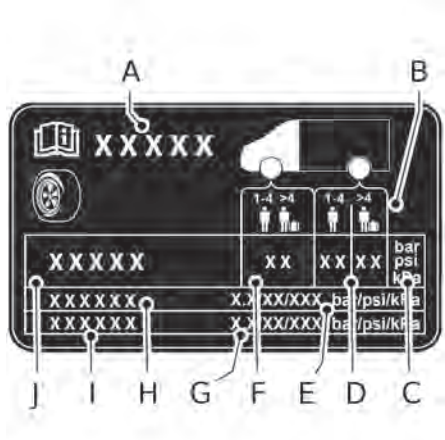
PELIGRO: Utilice solo ruedas y neumáticos de repuesto que sean del mismo tamaño, índice de carga, índice de velocidad y tipo que los que fueron proporcionadas originalmente para su vehículo. Los tamaños de ruedas y neumáticos recomendados se puede encontrar en la etiqueta de los neumáticos, que está ubicada en el marco de la puerta del lado del conductor o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en esas ubicaciones, o si desea conocer otras opciones, comuníquese con su concesionario autorizado. Utilizar ruedas o neumáticos no recomendados puede afectar la seguridad y el rendimiento del vehículo, lo que podría resultar en un riesgo aumentado de la pérdida del control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se encuentra en la etiqueta de información ubicada en el pilar B del lado del conductor.

Revise la presión de todos los neumáticos cuando estén fríos, al menos cada dos semanas.

Nota: *Para comprobar la presión de los neumáticos es posible que tenga que desmontar la rueda de auxilio de su soporte.*

Solo puede usar neumáticos de repuesto diferentes temporalmente.



A	Modelo del vehículo.
B	Carga del vehículo.
C	Unidad de medida.
D	Presión del neumático trasero.
E	Presión del neumático de repuesto temporal.
F	Presión del neumático delantero.
G	Presión del neumático de repuesto.
H	Tamaño del neumático de repuesto temporal.
I	Tamaño de la rueda y del neumático de repuesto.
J	Tamaño del neumático.

Van, Kombi-Van and Kombi

Variante[1]	Tamaño del neumático	Carga completa		Media carga
		Delanteras	Traseras	Solo parte trasera
		psi	psi	psi
250 S	215/65R16C 109/107T	54	49	49
260 S	215/65R16C 109/107T	54	49	49
280 S	215/65R16C 109/107T	54	49	49
280 S	215/60R17 C 109/107T	54	49	49
280 L	215/65R16C 109/107T	54	49	49
280 L	215/60R17 C 109/107T	54	49	49
300 S	215/65R16C 109/107T	55	55	55
300 S	215/60R17 C 109/107T	55	55	55
300 S	235/50R19C 111/109T	52	52	52
300 L	215/65R16C 109/107T	55	55	55
300 L	215/60R17 C 109/107T	55	55	55
300 L	235/50R19C 111/109T	52	52	52
320 S	215/65R16 C 109/107T	55	64	64
320 S	215/60R17 C 109/107T	55	64	64
320 S	235/50R19C 111/109T	52	59	59

Variante[1]	Tamaño del neumático	Carga completa		Media carga
		Delanteras	Traseras	Solo parte trasera
		psi	psi	psi
320 L	215/65R16C 109/107T	55	64	64
320 L	215/60R17C 109/107T	55	64	64
320 L	235/50R19C 111/109T	52	59	59

[1] Para conocer la variante de su vehículo, consulte la placa de identificación del vehículo. Véase **Ubicación del número de identificación del vehículo** (página 450)..

Cabina doble en van

Variante[1]	Tamaño del neumático	Carga completa		Media carga
		Delanteras	Traseras	Solo parte trasera
		psi	psi	psi
280 S	215/65R16C 109/107T	54	49	49
280 S	215/60R17 C 109/107T	54	49	49
280 L	215/65R16C 109/107T	54	49	49
280 L	215/60R17 C 109/107T	54	49	49
300 S	215/65R16C 109/107T	55	55	55
300 S	215/60R17 C 109/107T	55	55	55
300 S	235/50R19C 111/109T	52	52	52
300 L	215/65R16C 109/107T	55	55	55
300 L	215/60R17 C 109/107T	55	55	55

Variante[1]	Tamaño del neumático	Carga completa		Media carga
		Delanteras	Traseras	Solo parte trasera
		psi	psi	psi
300 L	235/50R19C 111/109T	52	52	52
320 S	215/65R16 C 109/107T	55	64	51
320 S	215/60R17 C 109/107T	55	64	51
320 S	235/50R19C 111/109T	52	59	51
320 L	215/65R16C 109/107T	55	64	51
320 L	215/60R17C 109/107T	55	64	51
320 L	235/50R19C 111/109T	52	59	51

[1] Para conocer la variante de su vehículo, consulte la placa de identificación del vehículo. Véase **Ubicación del número de identificación del vehículo** (página 450)..

Rueda de auxilio

Tamaño del neumático[1]	psi
215/65R16C 109/107T	64
T155/70 R17 110M	61

[1] Para conocer la variante de su vehículo, consulte la placa de identificación del vehículo. Véase **Ubicación del número de identificación del vehículo** (página 450)..

Nota: *Los vehículos con tracción en todas las ruedas sólo están disponibles con neumático de repuesto temporal.*

ESPECIFICACIONES DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS - CAMPER

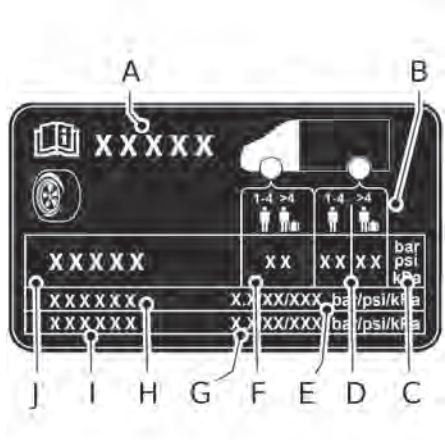
PELIGRO: Utilice solo ruedas y neumáticos de repuesto que sean del mismo tamaño, índice de carga, índice de velocidad y tipo que los que fueron proporcionadas originalmente para su vehículo. Los tamaños de ruedas y neumáticos recomendados se puede encontrar en la etiqueta de los neumáticos, que está ubicada en el marco de la puerta del lado del conductor o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en esas ubicaciones, o si desea conocer otras opciones, comuníquese con su concesionario autorizado. Utilizar ruedas o neumáticos no recomendados puede afectar la seguridad y el rendimiento del vehículo, lo que podría resultar en un riesgo aumentado de la pérdida del control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se encuentra en la etiqueta de información ubicada en el pilar B del lado del conductor.

Revise la presión de todos los neumáticos cuando estén fríos, al menos cada dos semanas.

Nota: *Para comprobar la presión de los neumáticos es posible que tenga que desmontar la rueda de auxilio de su soporte.*

Solo puede usar neumáticos de repuesto diferentes temporalmente.



A	Modelo del vehículo.
B	Carga del vehículo.
C	Unidad de medida.
D	Presión del neumático trasero.
E	Presión del neumático de repuesto temporal.
F	Presión del neumático delantero.
G	Presión del neumático de repuesto.
H	Tamaño del neumático de repuesto temporal.
I	Tamaño de la rueda y del neumático de repuesto.
J	Tamaño del neumático.

Variante[1]	Tamaño del neumático	Carga completa		Media carga
		Delanteras	Traseras	Solo parte trasera
		psi 320S	psi	psi
320S	215/65R16C 109/107T	55	57	57
320S	215/60R17C 109/107T	55	57	57
320S	235/50R19C 111/109T	54	54	54
320L	215/65R16C 109/107T	58	55	55
320 L	215/60R17C 109/107T	58	55	55
320 L	235/50R19C 111/109T	54	54	54

[1] Para conocer la variante de su vehículo, consulte la placa de identificación del vehículo. Véase **Ubicación del número de identificación del vehículo** (página 450)..

Rueda de auxilio

Tamaño del neumático[1]	psi
215/65R16C 109/107T	64
T155/70 R17 110T	61

[1] Para conocer la variante de su vehículo, consulte la placa de identificación del vehículo. Véase **Ubicación del número de identificación del vehículo** (página 450)..

INSPECCIÓN DE DAÑO EN LOS NEUMÁTICOS

Inspeccione las paredes laterales de los neumáticos y busque grietas, cortes, protuberancias y otros signos de daño o desgaste excesivo. Si sospecha que hay daño interno en el neumático, solicite su desmontaje e inspección.

Inspeccione las huellas de los neumáticos y las paredes laterales regularmente para detectar daño, como protuberancias en las huellas o paredes laterales, grietas en los surcos de las huellas y separación en las huellas o paredes laterales.

PELIGRO: No roce los laterales del neumático al estacionar.

Si tiene que subir a la vereda, hágalo lentamente y con las ruedas en ángulo recto respecto del borde del cordón.

Si siente una vibración repentina o alteración del andar mientras maneja o sospecha que un neumático o el vehículo están dañados, disminuya inmediatamente la velocidad.

Revise regularmente que los neumáticos no tengan desgaste desparejo de las bandas de rodamiento. Un desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada según las especificaciones.

Si el vehículo parece tirar hacia un lado mientras maneja, es posible que las ruedas estén desalineadas. Haga que un concesionario autorizado revise periódicamente la alineación de las ruedas.

ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS

PELIGRO: Si la etiqueta de neumáticos muestra presiones diferentes para los neumáticos delanteros y traseros y el vehículo cuenta con un sistema de control de presión de los neumáticos, debe actualizar los ajustes de los sensores del sistema. Realice siempre el procedimiento de restablecimiento del sistema luego de rotar los neumáticos. Si no restablece el sistema, es posible que este no emita una advertencia de baja presión de los neumáticos cuando sea necesario.

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros del vehículo se desgasten de forma pareja y duren más, recomendamos rotarlos (colocar los delanteros atrás y viceversa) en intervalos regulares de entre 5.000 km y 10.000 km.

Rotar los neumáticos en los intervalos recomendados ayuda a que los neumáticos se desgasten de manera más uniforme y tengan un mejor rendimiento y una vida útil más larga.

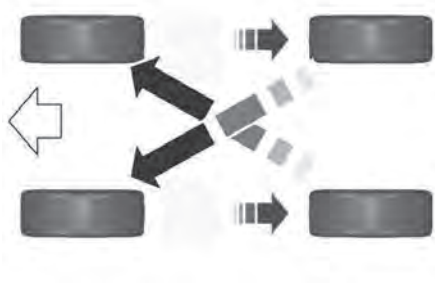
Nota: *Si los neumáticos tienen un desgaste irregular, solicite a un concesionario Ford que revise la alineación antes de la rotación de los neumáticos.*

Nota: *Si tiene neumáticos de repuestos diferentes, úselas solo de manera temporal. No debería utilizarlas en una rotación de neumáticos.*

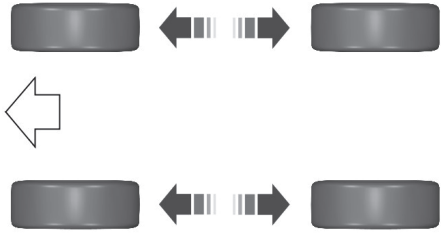
Nota: *Luego de rotar los neumáticos, revise y ajuste la presión de inflado de los neumáticos según los requisitos del vehículo.*

Nota: *Neumáticos delanteros que se muestran a la izquierda del diagrama*

Neumáticos no direccionales



Neumáticos direccionales



E70415

Nota: *Los neumáticos direccionales tienen una flecha en la parte del costado para indicar la dirección correcta de rotación de la rueda. No cambie los neumáticos direccionales al otro lado de su vehículo.*

QUÉ ES EL SELLADOR DE LLANTAS Y EL KIT INFLADOR

El kit contiene un compresor de aire para volver a inflar los neumáticos y un envase de sellador que sella correctamente la mayoría de las perforaciones. Este kit proporciona una reparación temporal del neumático, lo que le permite conducir el vehículo hasta 200 km a una velocidad máxima de 80 km/h hasta llegar a un taller de reparación de neumáticos.

Nota: *El kit de movilidad temporal contiene la cantidad suficiente de compuesto sellador en el envase como para reparar un sólo neumático. Consulte a su Concesionario Ford para obtener envases de sellador de reemplazo.*

PRECAUCIONES DEL KIT SELLADOR DE LLANTAS Y EL KIT INFLADOR

PELIGRO: De acuerdo con el tipo y la magnitud del daño del neumático, solo se podrán sellar parcialmente algunos neumáticos, mientras que otros no se podrán sellar en absoluto. La pérdida de presión en los neumáticos puede afectar el manejo del vehículo, lo cual puede provocar una pérdida total del control del vehículo.

PELIGRO: No use el juego en un neumático que se dañó previamente, por ejemplo, cuando se ha estado usando desinflado. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

No intente reparar perforaciones mayores a 6 mm o daños producidos en la pared lateral del neumático.

Solo puede usar el kit para sellar las perforaciones que se encuentren en las bandas de rodamiento.

Use solo el kit suministrado con el vehículo.

El kit de movilidad temporal contiene la cantidad suficiente de compuesto sellador en el envase como para reparar un sólo neumático.

Después de usar sellador, el concesionario autorizado debe reemplazar el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos y el vástago de la válvula de la rueda.

UBICACIÓN DEL SELLADOR DE NEUMATICOS Y EL KIT INFLADOR

El juego se encuentra en el baúl del lado izquierdo.

COMPONENTES DEL KIT SELLADOR DE LLANTAS Y EL KIT INFLADOR



A	Manómetro.
B	Tapa de botella de sellador.
C	Etiqueta de advertencia.
D	Interruptor de potencia.
E	Botella de sellador.
F	Tubo de inflado del neumático.
G	Conector de punto de potencia de CC de 12 voltios.

Nota: *Asegúrese de verificar regularmente la fecha de vencimiento de la botella de sellador.*

USO DEL KIT SELLADOR DE LLANTAS Y EL KIT INFLADOR

PELIGRO: El sellador contiene látex de caucho natural. Evite el contacto con la piel y la ropa. Si se produce el contacto, enjuague las áreas afectadas con abundante agua de inmediato y consulte a un médico.

PELIGRO: No deje el kit sin vigilancia cuando esté en uso. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PELIGRO: Revise el lateral del neumático antes de inflarlo. Si el neumático tiene fisuras, golpes u otro daño similar, no intente inflarlo. Esto podría provocar lesiones personales.

PELIGRO: Si el neumático no se infla hasta llegar a la presión de neumático recomendada dentro de los 15 minutos, deténgase y solicite asistencia en el camino.

PELIGRO: No se pare directamente detrás del neumático mientras el compresor está en funcionamiento. Esto podría provocar lesiones personales si el neumático explotara.

Nota: *Las presiones recomendadas para los neumáticos están en la etiqueta de los neumáticos o etiqueta de certificación de seguridad, en el pilar B, en el interior de la puerta del conductor. Véase* ***Especificaciones de presión de neumáticos*** *(página 416).. Véase* ***Especificaciones de presión de neumáticos*** *(página 413)..*

1. Verifique si hay un neumático pinchado.

Nota: *No quite ningún objeto, como clavos o tornillos, del neumático pinchado.*



E257263

2. Libere el tubo de inflado del neumático y el conector del tomacorriente de 12 V CC de la parte inferior del compresor.



E257264

3. Gire el tapón de la botella del sellador hacia la izquierda y retírelo.



E256963

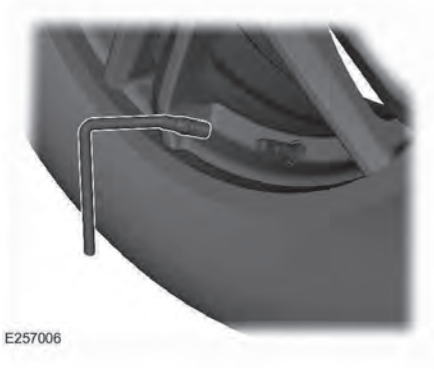
4. Quite el tapón de la botella de sellador. No perforе ni quite el sello.



E257265

5. Fije la botella de sellador al compresor. Gire la botella del sellador hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia.

Nota: *Si se fija la botella de sellador al compresor, se perfora el sello. No afloje la botella porque se podría derramar sellador.*


E257006

6. Quite el tapón antipolvo de la válvula del neumático y coloque el tubo de inflado de neumáticos.



E257022

7. Enchufe el 12 V conector de punto de potencia de CC al 12 V tomacorriente de CC Véase **Ubicación de los tomacorrientes** (página 209)..

Nota: *Según la ubicación del tomacorriente de 12 V CC, podría ser necesario pasar el cable del compresor a través del compartimiento de pasajeros para alcanzar el neumático afectado.*


E257266

8. Arranque el vehículo y encienda el compresor.
9. Infle el neumático a la presión recomendada que se muestra en la etiqueta del neumático en el pilar B. Véase **Especificaciones de presión de neumáticos** (página 416).. No accione el compresor de forma continua durante más de 15 minutos. Desactive el compresor y apague el vehículo y revise la presión actual del neumático con el manómetro.

Nota: *Si no se alcanza la presión recomendada para los neumáticos dentro de 15 minutos, puede descontinuar el uso del compresor, mover lentamente el vehículo hacia adelante una longitud de un automóvil para distribuir el sellador dentro del neumático, luego vuelva a iniciar el proceso de inflado. Si aún no se alcanza la presión de inflado recomendada, el neumático podría tener más daños que para una reparación temporal. Deténgase y llame a la asistencia en ruta.*



10. Retire el enchufe del conector del tomacorriente de 12 V CC.
11. Desenrosque la tubería de la válvula del neumático y coloque la tapa protectora en su lugar. Vuelva a colocar la tapa de la válvula en la válvula del neumático.

Nota: *Algunos fluidos selladores residuales podrían gotear o derramarse brevemente de la tubería mientras la desconecta. Esto es normal.*

12. No quite la botella de sellador del compresor. Esto evita fugas de residuos de sellador.
13. Quite la etiqueta de alerta que muestra la velocidad máxima permitida de 80 km/h del costado del compresor y colóquela en la parte superior del panel de instrumentos o en el centro del tablero en el campo de visión del conductor. Asegúrese de que la etiqueta no obstruya algo importante.
14. Guarde el kit, la tapa y el tapón de la botella de forma segura en el vehículo. Necesitará utilizar nuevamente el kit cuando revise la presión del neumático después de manejar el vehículo una distancia corta.



E257942

15. A la brevedad maneje con cuidado el vehículo por 6 km para distribuir uniformemente el sellador dentro del neumático. No exceda 80 km/h

Nota: *si experimenta una vibración inusual, alteración de la conducción o ruidos mientras conduce, no proceda a la segunda etapa de esta operación. Reduzca la velocidad hasta que pueda estacionar al costado del camino y llamar a la asistencia en ruta.*

16. Luego de 6 km, deténgase en un lugar seguro y revise la presión del neumático con el kit. Véase **Especificaciones de presión de neumáticos** (página 416)..
17. Quite la tapa de la válvula del neumático y atornille firmemente hacia la derecha la tubería del compresor de aire en el vástago de válvula.

18. Con el compresor apagado, con el manómetro del kit se podrá saber la presión de inflado del neumático.

Nota: *Si la presión del neumático descendió a 29,0 psi por debajo de la presión recomendada de los neumáticos, el neumático podría presentar un daño mayor, sin opción de realizar una reparación temporal. Deténgase y llame a la asistencia en ruta. No conduzca el vehículo.*



19. Si fuera necesario, active el compresor y ajuste el neumático a la presión recomendada para el neumático. Revise la presión del neumático con el compresor en la posición de apagado para obtener una lectura precisa de la presión. Véase **Especificaciones de presión de neumáticos** (página 416)..
20. Desenrosque la tubería del compresor del vástago de la válvula y vuelva a instalar la tapa de válvula. Deje la botella de sellador conectada al compresor. Guarde de forma segura el kit de sellador de neumáticos e inflador en el vehículo.

Después de usar el sellador de neumáticos y el kit inflador

PELIGRO: Si experimenta vibraciones inusuales, problemas o ruidos extraños mientras conduce, reduzca la velocidad hasta que pueda apartarse con seguridad a un lado del camino y llame a la asistencia en carretera. Si no lo hace, podría perder el control de su vehículo y aumentar el riesgo de lesiones personales o muerte.

Este kit solo sirve para proporcionar movilidad temporalmente. Las regulaciones respecto de la reparación o reemplazo de neumáticos luego del uso del kit podrían variar de un país a otro. Le recomendamos consultar a un especialista en neumáticos.

Después de usar el kit:

- No conduzca el vehículo más de 200 km antes de reparar o reemplazar el neumático pinchado.
- Informe a todos los otros usuarios del vehículo de que se selló el neumático con el kit. Recuérdeles las condiciones de conducción especiales que deben tener en cuenta.
- Revise regularmente la presión de los neumáticos hasta que un especialista en neumáticos repara o reemplace el neumático sellado. Véase **Especificaciones de presión de neumáticos** (página 416).. Antes de quitar el neumático del aro, debe informar al especialista en neumáticos que este contiene sellador.
- Lleve el kit a un concesionario Ford para reemplazar la botella de sellador y el tubo de inflado del neumático.

QUÉ ES EL SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El sistema de control de presión de los neumáticos mide las presiones de los neumáticos del vehículo. Se enciende una luz de advertencia si hay uno o más neumáticos significativamente desinflados o si el sistema presenta una falla.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO: El sistema de control de presión de los neumáticos no sustituye la revisión manual de la presión de los neumáticos. Debe revisar periódicamente la presión de los neumáticos usando un manómetro. No mantener correctamente la presión de los neumáticos puede aumentar el riesgo de falla de los neumáticos, la pérdida de control del vehículo, el riesgo de vuelco y de sufrir lesiones personales.

PELIGRO: No considere la presión de los neumáticos que se muestra en la pantalla de información como medidor de la presión de los neumáticos. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

Nota: *El uso de selladores para neumáticos puede dañar el sistema de control de presión de los neumáticos.*

Nota: *Si se daña el sensor de control de presión de los neumáticos, es posible que deje de funcionar.*

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Cuando la temperatura exterior cae de manera significativa, la presión de los neumáticos podría disminuir y activar la luz de advertencia de presión baja de los neumáticos.

La luz de advertencia también podría encenderse cuando use un neumático de repuestos o un sellador de neumático del kit del inflador.

Nota: *Revisar con regularidad la presión de los neumáticos del vehículo puede reducir la probabilidad de que se enciendan las luces de advertencia debido a los cambios en la temperatura del aire exterior.*

Nota: *después de inflar los neumáticos a la presión recomendada, es posible que el indicador de advertencia demore hasta dos minutos en apagarse conduciendo a más de 32 km/h.*

VISUALIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



Puede ver las presiones actuales de los neumáticos en la pantalla de información o pantalla táctil.

RESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Debe realizar el procedimiento de restablecimiento del sistema luego de cada reemplazo o calibración de presión de los neumáticos.

Para mantener la capacidad de carga del vehículo, es posible que el vehículo necesite que la presión de los neumáticos delanteros sea diferente de la de los traseros. En estos casos, el sistema enciende una luz de advertencia para indicar presiones diferentes entre los neumáticos delanteros y los traseros.

Si se rotan los neumáticos, deberá reiniciar el sistema para que vuelva a aprender las posiciones de los sensores de presión de los neumáticos. El sistema no puede indicar en qué posición se encuentra un sensor de presión de neumáticos y asume que se han ajustado las presiones correctamente.

Ejecución del procedimiento de restablecimiento

1. Active el encendido.
2. Navegue hasta el menú de control de neumáticos de la pantalla de información. Véase **Sistema de control de presión de los neumáticos – Mensajes de información** (página 433)..
3. Mantenga presionado el botón OK hasta que aparezca un mensaje de confirmación. Si el vehículo cuenta con un botón de restablecimiento del sistema de control de presión de los neumáticos, mantenga presionado este botón hasta que aparezca un mensaje de confirmación.

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – LUCES DE ADVERTENCIA



La luz de advertencia de presión baja del neumático tiene funciones combinadas, ya que le advierte cuando los neumáticos necesitan aire y cuando el sistema ya no es capaz de funcionar según lo previsto.

Luz de advertencia	Causa posible	Acción requerida
Luz de advertencia encendida	Uno o más neumáticos están considerablemente desinflados.	Luego de inflar los neumáticos según la presión recomendada por el fabricante, la cual se muestra en la etiqueta de neumáticos, ubicada en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B, maneje el vehículo durante al menos dos minutos a más de 32 km/h para que la luz se apague.
	Rotación de los neumáticos sin readaptación de sensores	En los vehículos con presiones frontales y traseras diferentes, el sistema debe readaptarse en cada rotación.
Luz de advertencia sólida o luz de advertencia que parpadea	Neumático de repuestos temporal en uso	Repare la llanta y el neumático dañados y vuelva a instalarlos en el vehículo para restablecer el funcionamiento del sistema.
	Falla del sistema de control de presión de los neumáticos	Si los neumáticos están inflados a la presión recomendada y el neumático de repuestos temporal no está en uso, significa que el sistema ha detectado una falla y necesita mantenimiento. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – MENSAJES DE INFORMACIÓN

Mensaje	Acción
Presión de neumático baja	Luego de inflar los neumáticos según la presión recomendada por el fabricante, la cual se muestra en la etiqueta del neumático, ubicada en el borde la puerta del conductor o en el pilar B, conduzca el vehículo durante al menos dos minutos a más de 32 km/h para que la luz se apague.
Control presión neumático averiado	El sistema detectó un error que requiere atención. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.
Sensor de presión neumáticos averiado	El sistema detectó un error que requiere atención o un neumático de repuestos que se encuentre en uso. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

CAMBIO DE RUEDA PINCHADA

PELIGRO: Si no cumple con estos lineamientos, podrían incrementarse los riesgos de pérdida del control del vehículo, lesiones o muerte.

PELIGRO: Si no está seguro de qué tipo de neumático de repuesto tiene su vehículo, no exceda los 80 km/h.

PELIGRO: No intente cambiar un neumático del lado del vehículo cercano al tráfico. Aléjese del camino lo más que pueda para no obstruir el flujo de tráfico y evitar correr el riesgo de que lo choquen mientras opera el gato o cambia la rueda.

PELIGRO: Desactive el encendido y accione el freno de mano. En vehículos con transmisión manual, ponga primera o marcha atrás. Si el vehículo tiene transmisión automática, coloque la palanca de cambios en estacionamiento (P).

PELIGRO: Asegúrese de que el vehículo esté sobre suelo firme y nivelado con las ruedas delanteras apuntando directamente hacia delante y coloque un triángulo de emergencia, si está disponible.

PELIGRO: Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una rueda, utilice un bloque o una cuña adecuados en la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a cambiar. Por ejemplo, cuando cambie la rueda delantera izquierda, utilice un bloque o una cuña adecuados en la rueda trasera derecha.

Asegúrese de que todos los pasajeros estén fuera del vehículo.

La rueda de auxilio está debajo de la parte trasera de su vehículo.

No instale más de un neumático de repuesto en su vehículo a la vez.

Si la rueda de auxilio es exactamente del mismo tipo y tamaño que las ruedas de ruta de su vehículo, puede colocar la rueda de auxilio y seguir conduciendo de manera normal.

Si la rueda de auxilio no es exactamente del mismo tipo y tamaño que las ruedas del vehículo, tiene una etiqueta que muestra el límite máximo de velocidad de conducción.

Solo puede usar neumáticos de repuesto diferentes temporalmente. Conduzca la menor distancia posible y solicite la reparación o el reemplazo de la rueda y el neumático dañados lo antes que pueda. Si el neumático de repuesto diferente está dañada, deberá reemplazarla.

El gato y las herramientas se encuentran en el pilar D, en la parte trasera izquierda del área de carga.

La llave para la tuerca de seguridad está en la guantera.

Puede obtener tuercas de seguridad para la rueda de reemplazo o una llave de la tuerca de seguridad para la rueda usando el certificado de número de referencia.

Almacenamiento del gato del vehículo en la Van

PELIGRO: Solo utilice el gato proporcionado como equipo original con el vehículo.

PELIGRO: El gato que viene con este vehículo está destinado únicamente a cambiar un neumático pinchado en caso de emergencia. No intente realizar ningún otro trabajo en su vehículo cuando esté apoyado en el gato, ya que su vehículo podría resbalarse de este. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PELIGRO: Ninguna persona debe colocar alguna parte del cuerpo debajo de un vehículo apoyado sobre un gato.

PELIGRO: No se ubique debajo de un vehículo que esté apoyado en un gato.



El gato y las herramientas se en la parte izquierda del área de carga. Gire la tuerca de mariposa a la izquierda hasta que se pueda retirar el gato.



Almacenamiento del gato del vehículo en el Bus

PELIGRO: Solo utilice el gato proporcionado como equipo original con el vehículo.

PELIGRO: El gato que viene con este vehículo está destinado únicamente a cambiar un neumático pinchado en caso de emergencia. No intente realizar ningún otro trabajo en su vehículo cuando esté apoyado en el gato, ya que su vehículo podría resbalarse de este. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

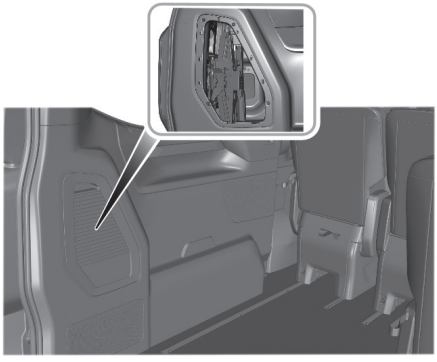
PELIGRO: Ninguna persona debe colocar alguna parte del cuerpo debajo de un vehículo apoyado sobre un gato.

PELIGRO: No se ubique debajo de un vehículo que esté apoyado en un gato.



El gato y las herramientas se en la parte izquierda del área de carga. Retire la cubierta del área de carga para acceder al gato y las herramientas. Gire la primera tuerca de mariposa a la izquierda hasta que se pueda retirar el gato.

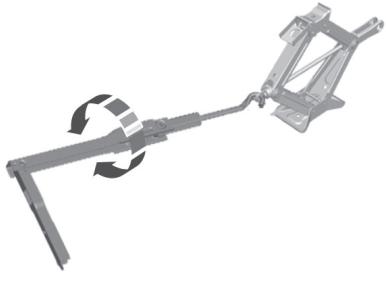
Ensamble de las herramientas





1. Desensamble el gato y las herramientas al girar a la izquierda la segunda tuerca de mariposa.

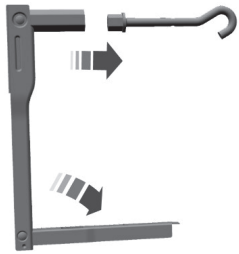




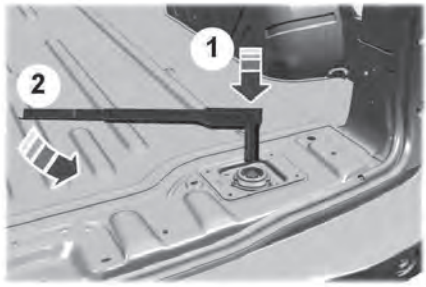
2. Inserte el gancho de la manija del gato del vehículo en el anillo del gato del vehículo.
3. Para elevar su vehículo, gire la manija del gato del vehículo en sentido horario.

Cómo quitar la rueda de auxilio.

La rueda de auxilio se encuentra debajo de la parte trasera del vehículo y se desmonta usando un sistema de cabrestante.



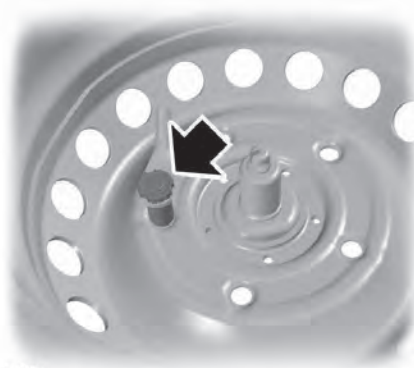
1. Extienda el tirante de la rueda y retire el gancho.



2. Abra la puerta del baúl o las puertas traseras.
3. Inserte el brazo corto de la manija del gato en el conector. Gire la manija hacia la izquierda hasta que la rueda de auxilio se apoye en la tierra y el cable esté flojo.



4. Gire el cable 90 grados. Deslice el cable por la ranura para quitar la rueda de auxilio del soporte del malacate.



E146813

5. Retire la tuerca de retención para liberar el soporte de la rueda de auxilio.

Cómo guardar la rueda de auxilio

Para guardar la rueda de auxilio, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso. Asegúrese de que el neumático de repuesto esté asegurada apretando el cabrestante hasta que escuche que se activa el embrague del cabrestante.

Nota: *Si la rueda ponchada no se vuelve a colocar, asegúrese de regresar el cable del cabrestante. No deje el cable colgando.*

Puntos de apoyo delanteros para el gato SWB

PELIGRO: Utilice solamente los puntos de elevación especificados. Si utiliza cualquier otro lugar, podría dañar los componentes del vehículo, como los conductos de los frenos.

Nota: *Antes de levantar el vehículo con el gato asegúrese que el gato no esté en contacto con ninguno de los componentes que se encuentran debajo del vehículo.*

Nota: *Los daños causados por una operación de levante incorrecto del vehículo con el gato podría provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.*

Si tiene un vehículo eléctrico híbrido con enchufe, asegúrese de seguir el siguiente aviso:

PELIGRO: Usar la caja de la batería de alta tensión como punto de apoyo podría dar lugar a descargas eléctricas, lesiones personales, incendios o causar la muerte.

Nota: *No apoye el gato en el estribo externo, solo use lo puntos de apoyo del gato especificados.*

PELIGRO: Nunca coloque objetos entre el gato del vehículo y el suelo.

PELIGRO: Nunca coloque objetos entre el gato y su vehículo.



Puntos de apoyo traseros para el gato SWB

PELIGRO: Utilice solamente los puntos de elevación especificados. Si utiliza cualquier otro lugar, podría dañar los componentes del vehículo, como los conductos de los frenos.

Nota: *Antes de levantar el vehículo con el gato asegúrese que el gato no esté en contacto con ninguno de los componentes que se encuentran debajo del vehículo.*

Nota: *Los daños causados por una operación de levante incorrecto del vehículo con el gato podría provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.*

Si tiene un vehículo eléctrico híbrido con enchufe, asegúrese de seguir el siguiente aviso:

PELIGRO: Usar la caja de la batería de alta tensión como punto de apoyo podría dar lugar a descargas eléctricas, lesiones personales, incendios o causar la muerte.

Nota: *No apoye el gato en el estribo externo, solo use lo puntos de apoyo del gato especificados.*

PELIGRO: Nunca coloque objetos entre el gato del vehículo y el suelo.

PELIGRO: Nunca coloque objetos entre el gato y su vehículo.



Puntos de apoyo delanteros para el gato LWB

PELIGRO: Utilice solamente los puntos de elevación especificados. Si utiliza cualquier otro lugar, podría dañar los componentes del vehículo, como los conductos de los frenos.

Nota: *Antes de levantar el vehículo con el gato asegúrese que el gato no esté en contacto con ninguno de los componentes que se encuentran debajo del vehículo.*

Nota: *Los daños causados por una operación de levante incorrecto del vehículo con el gato podría provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.*

Si tiene un vehículo eléctrico híbrido con enchufe, asegúrese de seguir el siguiente aviso:

PELIGRO: Usar la caja de la batería de alta tensión como punto de apoyo podría dar lugar a descargas eléctricas, lesiones personales, incendios o causar la muerte.

Nota: *No apoye el gato en el estribo externo, solo use lo puntos de apoyo del gato especificados.*

PELIGRO: Nunca coloque objetos entre el gato del vehículo y el suelo.

PELIGRO: Nunca coloque objetos entre el gato y su vehículo.



Puntos de apoyo traseros para el gato LWB

PELIGRO: Utilice solamente los puntos de elevación especificados. Si utiliza cualquier otro lugar, podría dañar los componentes del vehículo, como los conductos de los frenos.

Nota: *Antes de levantar el vehículo con el gato asegúrese que el gato no esté en contacto con ninguno de los componentes que se encuentran debajo del vehículo.*

Nota: *Los daños causados por una operación de levante incorrecto del vehículo con el gato podría provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.*

Si tiene un vehículo eléctrico híbrido con enchufe, asegúrese de seguir el siguiente aviso:

PELIGRO: Usar la caja de la batería de alta tensión como punto de apoyo podría dar lugar a descargas eléctricas, lesiones personales, incendios o causar la muerte.

Nota: *No apoye el gato en el estribo externo, solo use lo puntos de apoyo del gato especificados.*

PELIGRO: Nunca coloque objetos entre el gato del vehículo y el suelo.

PELIGRO: Nunca coloque objetos entre el gato y su vehículo.



Cómo quitar una rueda de ruta

PELIGRO: Utilice únicamente el conjunto de llanta y rueda de auxilio proporcionado como equipo original con su vehículo.

PELIGRO: Asegúrese de que no hay grasa o aceite en las roscas o en la superficie entre los espárragos de la rueda y las tuercas de la rueda. Esto puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen durante la conducción.

PELIGRO: Cuando instala una llanta, elimine la corrosión, la suciedad o los materiales extraños de las superficies de montaje de la llanta o de la superficie de la masa de la llanta, del freno de tambor o del freno de disco que hacen contacto con la llanta. Asegúrese de que todos los seguros que conectan el rotor con la maza estén asegurados para que no interfieran con las superficies de montaje de la llanta. Instalar llantas sin seguir estos pasos puede causar que las tuercas de la llanta se aflojen y la llanta se suelte mientras el vehículo está en movimiento, lo cual puede ocasionar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Haga revisar tanto las tuercas de la rueda para comprobar si están apretadas como la presión de los neumáticos lo antes posible.

1. Inserte el extremo plano de la llave de rueda entre la llanta y la taza, y retire la taza cuidadosamente.

Nota: *No deje las llantas de aleación estén orientadas hacia el piso.*

2. Coloque la llave de tuerca de seguridad para la rueda.
3. Afloje las tuercas de la rueda y la tuerca de seguridad.
4. Posicione correctamente el gato del vehículo
5. Eleve el vehículo hasta que el neumático se levante del suelo.
6. Retire las tuercas de la rueda y la tuerca de seguridad.
7. Quite la rueda.

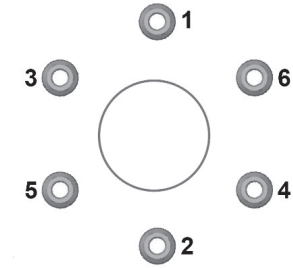
Instalación de una rueda de ruta

PELIGRO: Asegúrese de que no hay grasa o aceite en las roscas o en la superficie entre los espárragos de la rueda y las tuercas de la rueda. Esto puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen durante la conducción.

PELIGRO: Use solo tamaños de ruedas y neumáticos aprobados. El uso de otros tamaños podría dañar su vehículo.

1. Instale la rueda.

Nota: *Asegúrese de que las superficies de contacto de la rueda y el cubo estén libres de material extraño.*



2. Coloque todas las tuercas de la rueda y apriételas parcialmente en la secuencia mostrada.

Nota: *Asegúrese de que los conos de las tuercas de la rueda estén contra la rueda.*

Nota: *Las tuercas de la rueda de aleación también se pueden usar en un neumático de repuestos de acero.*

3. Baje el vehículo y retire el gato.

4. Coloque la llave de tuerca de seguridad para la rueda.
5. Apriete las tuercas de la rueda por completo en la secuencia que se muestra. Véase **Tuercas de rueda** (página 442)..
6. Coloque la taza de la rueda.
7. Almacene correctamente la rueda de repuesto, el gato del vehículo, el tirante de la rueda y la llave de la tuerca de seguridad.

Nota: *Use las dos tuercas de mariposa para armar el gato y fijarlo en su posición.*

Nota: *Haga revisar tanto las tuercas de la rueda para comprobar si están apretadas como la presión de los neumáticos lo antes posible.*

Nota: *Si la rueda de auxilio es de un material o tamaño diferente del de las ruedas, reemplácela tan pronto como sea posible.*

TUERCAS DE RUEDA

Torsión de tuercas de rueda

PELIGRO: Cuando instala una llanta, elimine la corrosión, la suciedad o los materiales extraños de las superficies de montaje de la llanta o de la superficie de la maza de la llanta, del freno de tambor o del freno de disco que hacen contacto con la llanta. Asegúrese de que todos los seguros que conectan el rotor con la maza estén asegurados para que no interfieran con las superficies de montaje de la llanta. Instalar llantas sin seguir estos pasos puede causar que las tuercas de la llanta se aflojen y la llanta se suelte mientras el vehículo está en movimiento, lo cual puede ocasionar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Use sólo las tuercas de rueda y las llantas específicas proporcionadas con su vehículo. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con un concesionario Ford.

PELIGRO: No coloque neumáticos de aleación con tuercas de rueda diseñadas para usarse en ruedas de acero.

Tamaño del perno	Nm
M14 x 1,5	204

Tuercas de seguridad

Puede obtener una llave para tuercas de rueda de bloqueo de reemplazo y tuercas de rueda de bloqueo de reemplazo de un concesionario Ford con el certificado de número de referencia.

DATOS TÉCNICOS MOTOR

Descripción de las dimensiones	Dimensión
Diámetro	84,01 mm
Carrera del pistón	90 mm
Capacidad	1.996 cm^3
Relación de compresión	15,8:1
Orden de arranque	1-3-4-2
Tipo de combustible	Gasoil

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Distancia corta entre ejes

Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
Largo total	5.050
Ancho total incluidos los espejos retrovisores	2.275
Ancho total, sin incluir los espejos retrovisores exteriores	2.032
Alto total, sin incluir la antena	1.959–2.496
Distancia entre ejes	3.100
Trocha delantera	1.725–1.730
Trocha trasera	1.716–1.721

Distancia larga entre ejes

Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
Largo total	5.450
Ancho total incluidos los espejos retrovisores	2.275
Ancho total, sin incluir los espejos retrovisores exteriores	2.032
Alto total, sin incluir la antena	1.963–2.487
Distancia entre ejes	3.500
Trocha delantera	1.725–1.730
Trocha trasera	1.716–1.721

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	9,3 L

Nota: *La cantidad de aceite para motor necesaria para alcanzar el nivel indicado en la varilla indicadora del mínimo al máximo es 2 L.*

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Relleno de aceite del motor

Si no puede conseguir un aceite para motor que cumpla con la especificación definida por WSS-M2C913-D, se recomienda usar un aceite para motor SAE 5W-30 definido por ACEA A5/B5.

Nota: *No use más de 1 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de servicio programados.*

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	Llene de refrigerante hasta la marca MAX en el depósito de refrigerante.

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidades

Variante	Cantidad
Vehículos con tanque de combustible estándar.	55 L
Vehículos con tanque de combustible más grande.	70 L

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DEL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

PELIGRO: El sistema de refrigeración del aire acondicionado tiene refrigerante a alta presión. Solo personal calificado debe reparar el sistema de refrigeración del aire acondicionado. Abrir el sistema de refrigeración del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Capacidades

Variante	Refrigerante	Aceite refrigerante
Vehículos con control de temperatura delantero.	0,53 kg	120 –0/+15 cm^3
Vehículos con control de temperatura delantero y trasero.	0,79 kg	180 –0/+15 cm^3

Consumibles

Denominación	Especificación
Refrigerante - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Aceite refrigerante	WSS-M2C300-A2

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	Llene según sea necesario.

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DE ADBLUE®

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	20 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido de escape Diesel	WSS-M99C130-A

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN MANUAL

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	2,2–0,13 L [1]

[1] Capacidad de llenado seco aproximada. La cantidad real puede variar durante los cambios de los fluidos.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite para caja de cambios/piñón - SAE 75W	WSS-M2C200-E1

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Capacidades

Variante	Cantidad
Transmisión automática de ocho velocidades (8F57).	11,5 L [1]

[1] Capacidad de llenado seco aproximada. La cantidad real podría variar durante cambios de fluidos.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite para cajas de cambios automáticas	WSS-M2C949-A,

Nota: *Use solamente fluido de la transmisión que cumpla con la especificación definida. El uso de otros fluidos puede provocar daños en el vehículo que la garantía del vehículo no cubre.*

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos	WSS-M6C65-A2

Nota: *Recomendamos usar líquido de frenos de alto rendimiento DOT 4 LV (baja viscosidad) que cumpla con los estándares WSS-M6C65-A2 o ISO 4925 Clase 6. El uso de otros líquidos que no sean los recomendados puede disminuir el rendimiento de los frenos y no cumplir con nuestros estándares de rendimiento. Mantenga el fluido de frenos limpio y sin impurezas. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede provocar daños o fallas en el sistema de frenos.*

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DEL EJE TRASERO - AWD/RWD

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	0,86 L

Nota: *Los ejes traseros Ford tienen un lubricante sintético que no requiere cambio, salvo que sumerja el eje en agua.*

Consumibles

Denominación	Especificación
Motorcraft® Disconnect Rear Drive Unit Fluid XY-75W-QL	-

Consumibles

Denominación	Especificación
Grasa	ESA-M1C75-B

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

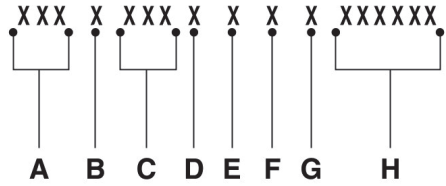
UBICACIÓN DEL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



El número de identificación del vehículo se encuentra en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos. También puede encontrar estampado en el arco de la rueda delantera del lado derecho.

INFORMACIÓN GENERAL DEL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

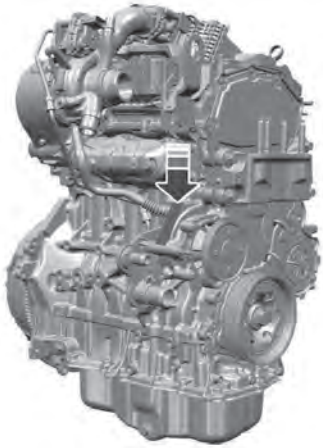
El número de identificación del vehículo contiene la siguiente información:



A	Identificador mundial del fabricante.
B	Sistema de frenos, índice de peso bruto del vehículo, dispositivos de seguridad y sus ubicaciones.
C	Marca, línea del vehículo, serie, tipo de carrocería.
D	Tipo de motor.
E	Dígito verificador.
F	Año modelo.
G	Planta de ensamble.
H	Número de secuencia de producción.

NÚMERO DEL MOTOR

UBICACIÓN DEL NÚMERO DEL MOTOR



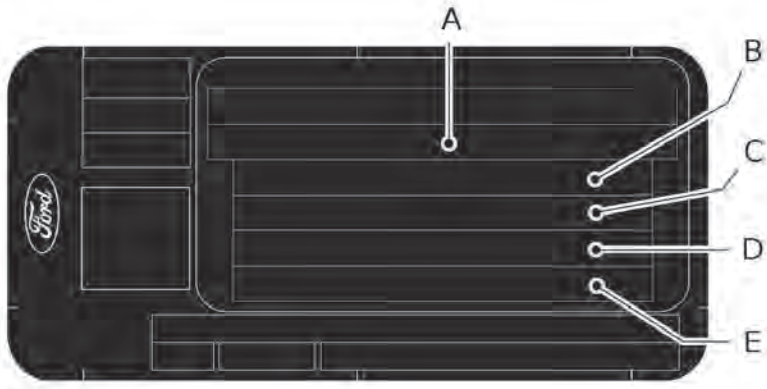
El número del motor está estampado en el bloque de cilindros, en la ubicación que se muestra.

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

UBICACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

La placa de identificación del vehículo está dentro de la apertura de la puerta del lado izquierdo.

INFORMACIÓN GENERAL DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



A Número de identificación del vehículo.

B Peso bruto del vehículo.

C Peso bruto del tren.

D Peso máximo del eje delantero.

E Peso máximo del eje trasero.

Nota: *La placa de identificación del vehículo puede ser distinta de la que se muestra.*

Nota: *La información sobre la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos del mercado.*

QUÉ ES UN VEHÍCULO CONECTADO

Un vehículo conectado cuenta con una tecnología que permite que su vehículo se conecte a una red móvil y que pueda acceder a una serie de funciones. Si se usa junto con la aplicación FordPass, puede supervisar y controlar su vehículo de mejor forma. Por ejemplo, podría revisar la presión de los neumáticos, el nivel de combustible y la ubicación del vehículo. Para más información, consulte el sitio web local de Ford.

REQUISITOS DEL VEHÍCULO CONECTADO

Las funciones de los servicios conectados y otras características relacionadas necesitan una red del vehículo compatible.

Algunas funciones remotas requieren una activación de servicio adicional. Inicie sesión en su cuenta Ford para obtener detalles. Pueden aplicarse algunas restricciones, condiciones de terceros y tarifas de mensajes o datos.

LIMITACIONES DEL VEHÍCULO CONECTADO

La evolución de la tecnología, de las redes celulares o de las normativas puede afectar la funcionalidad y disponibilidad, o la continuidad de algunas prestaciones. Estas modificaciones pueden incluso impedir el funcionamiento de algunas funciones.

CONEXIÓN DE UN VEHÍCULO A UNA RED MÓVIL

QUÉ ES EL MÓDEM



El módem permite acceder a una gama de características integradas en el vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MÓDEM

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Conectividad***.
3. Presione ***Funciones del vehículo conectado***.
4. Active o desactive la conectividad del vehículo.

CONEXIÓN DE FORDPASS CON EL MÓDEM

1. Asegúrese de que el módem está activado usando el menú de ajustes del vehículo.
2. Abra la aplicación FordPass en su dispositivo e inicie sesión.
3. Agregue su vehículo o elíjalo si ya está agregado.
4. Seleccione la opción para activar el vehículo.
5. Asegúrese de que el nombre en la pantalla sea el mismo nombre que aparece en su cuenta FordPass.
6. Confirme que su cuenta de FordPass está conectada al módem.

CONEXIÓN DE UN VEHÍCULO A UNA RED WIFI

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Conectividad***.

3. Active ***Wi-Fi***.
4. Presione ***Ver redes disponibles***.
5. Seleccione una red wifi disponible.

Nota: *Ingrese la contraseña de la red para conectarse a una red segura.*

VEHÍCULO CONECTADO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

VEHÍCULO CONECTADO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no puedo confirmar la conexión de mi cuenta FordPass al módem?

- El módem no está activado. Active la conectividad del vehículo.
- La señal de la red es débil. Mueva el vehículo cerca de un lugar donde la señal de la red no esté obstruida.

¿Por qué no me puedo conectar a una red wifi?

- Ha ingresado una contraseña de red incorrecta. Ingrese la contraseña correcta.
- La señal de la red es débil. Mueva el vehículo cerca del router de wifi o a un lugar donde la señal de la red no esté obstruida.
- Hay varios puntos de acceso en el alcance con el mismo nombre de red. Elija un nombre único para su red. No utilice el nombre predeterminado, salvo que contenga una identificación única, por ejemplo, como parte de una dirección MAC.

¿Por qué se desconecta el wifi después de una conexión exitosa?

- La señal de la red es débil. Mueva el vehículo cerca del router de wifi o a un lugar donde la señal de la red no esté obstruida.

¿Qué puedo hacer si estoy cerca de un router wifi pero la intensidad de la señal es débil?

- Si el vehículo tiene un parabrisas térmico, coloque el vehículo de manera que el parabrisas no quede orientado hacia el router de wifi.
- Si el vehículo tiene tinteado metálico en las ventanas, pero no en el parabrisa, ubique el vehículo de forma tal que el parabrisa esté orientado hacia el router de wifi, o bien abra las ventanillas que estén orientadas hacia este.
- Si el vehículo tiene ventanillas y parabrisas con polarizado metalizado, abra las ventanas que están orientadas hacia el router.
- Si el vehículo se encuentra en un garaje y la puerta del garaje está cerrada, ábrala ya que la misma puede bloquear la señal.

¿Por que no puedo ver una red debería encontrarse en la lista de redes disponibles?

- La red está oculta. Configure la red para que sea visible e intente nuevamente, o agregue la red manualmente en el menú configuración wifi.
- Algunos tipos de seguridad de red no son compatibles, como por ejemplo WEP.

¿Por qué demoran tanto las descargas de software?

- La señal de la red es débil. Mueva el vehículo cerca del router de wifi o a un lugar donde la señal de la red no esté obstruida.
- La red wifi tiene mucha demanda o la conexión a Internet es lenta. Use una red wifi más confiable.

¿Por qué el software no se actualiza cuando el sistema parece estar conectado a una red wifi y la intensidad de señal es excelente?

- En este momento, no hay ninguna actualización de software disponible.
- Seleccione la opción "Actualizaciones automáticas" en el menú de ajustes para habilitar la actualización automática de software o póngase en contacto con un concesionario Ford autorizado.
- Podría haber un problema de conexión. Compruebe la red usando otro dispositivo.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE AUDIO

PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Escuchar audio a un volumen alto durante largos períodos puede dañar su audición.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA UNIDAD DE AUDIO

Pulse el botón en el control de volumen.

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE AUDIO

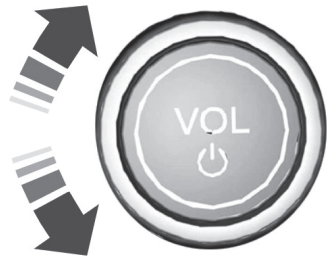
1. Seleccione ***Fuentes***.
2. Seleccione la fuente deseada presionando el mosaico en la pantalla táctil.

REPRODUCCIÓN O PAUSA DE LA FUENTE DE AUDIO

Presione para pausar la reproducción. Presione nuevamente para retomar la reproducción.

Nota: *No todas las fuentes pueden pausarse. El botón silencia estas fuentes.*

AJUSTE DEL VOLUMEN



Gire para ajustar el volumen.

En algunos vehículos se puede ajustar el volumen con los botones del volante de dirección.

CONFIGURACIÓN DE UNA MEMORIA PRECONFIGURADA

Para almacenar una estación de radio, mantenga presionado uno de los botones de presintonía.

Nota: *Se puede almacenar un máximo de treinta presintonías dependiendo del número seleccionado de páginas de presintonías.*

SILENCIAMIENTO DEL AUDIO



Presione para silenciar la señal. Presione nuevamente para restablecer la señal.

Nota: *La función de silencio solo está disponible para fuentes que no se pueden pausar.*

DESPLAZAMIENTO POR LOS ELEMENTOS DEL MENÚ

Use la pantalla táctil para navegar por los elementos del menú.

SELECCIÓN DE UN ELEMENTO DEL MENÚ

Use la pantalla táctil para seleccionar un elemento del menú.

AJUSTE DE LA CONFIGURACIÓN DE SONIDO

1.  Presione el ícono de configuración en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ajustes de sonido***.
3. Seleccione el punto de menú deseado y ajuste la configuración.

CONFIGURACIÓN DE UNA HORA Y FECHA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ajustes del reloj***.
3. Configure la hora.

Nota: *las opciones de **AM** y **PM** no están disponibles si el **Modo 24 horas** está activado.*

Activación y desactivación de las actualizaciones automáticas de la hora

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ajustes del reloj***.
3. Active o desactive ***Actualización automática de la hora***.

RADIO FM

LIMITACIONES DE RADIO FM

Mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.

Los cerros, las montañas, los edificios altos, los puentes, los túneles, los pasos elevados en autopistas, los garages de estacionamientos, los follajes de árboles densos y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.

Cuando cruza por una torre de transmisión repetidora de tierra, una señal más potente puede sobrepasar a una señal más débil y causar un silencio en el sistema de audio.

SELECCIÓN DE UNA ESTACIÓN DE RADIO FM

Cambio manual de estación de radio

Use la pantalla táctil para cambiar las estaciones de radio.

Nota: *Puede recuperar estaciones de radio utilizando los botones de presintonía.*

Cambio automático de estación de radio



Oprima para buscar la siguiente estación hacia arriba en la banda de frecuencias.

Mantenga presionado para buscar de manera rápida la siguiente estación hacia arriba en la banda de frecuencias.



Oprima para buscar la siguiente estación hacia abajo en la banda de frecuencias.

Mantenga presionado para buscar de manera rápida la siguiente estación hacia abajo en la banda de frecuencias.



Presione el botón en el volante para cambiar al siguiente preajuste.

Manténgalo presionado para buscar la siguiente estación en la banda de frecuencia.



Presione el botón en el volante para cambiar al preajuste anterior.

Manténgalo presionado para buscar la estación anterior en la banda de frecuencia.

Seleccionar una estación de la lista



Presione este ícono en la pantalla táctil para ver las estaciones disponibles.

ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PANTALLA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Pantalla***.
3. Presione ***Pantalla vacía*** para apagar la pantalla.
4. Presione la pantalla táctil para encenderla.

PRECAUCIONES DE LA PANTALLA DE ENTRETENIMIENTO E INFORMACIÓN

PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

LIMITACIONES DE LA PANTALLA DE ENTRETENIMIENTO E INFORMACIÓN

Funciones restringidas por la velocidad

Para su seguridad, las funciones que no son críticas durante la conducción no están disponibles cuando el vehículo se mueve en o por encima de 8 km/h.

BARRA DE ESTADO

La barra se encuentra en la parte superior de la pantalla e indica el estado de las funciones del vehículo.

Sistema de audio


Sistema de audio silenciado.

Dispositivo conectado


Micrófono del celular silenciado.


Llamada telefónica en progreso


Reproductor multimedia conectado con ***Bluetooth***®.


Intensidad de señal de red del celular.



Roaming del celular.


Mensaje de texto recibido.


Mensaje de correo electrónico no leído.


Sistema de notificación de choque automático desactivado.


Estado de la batería del celular.

Datos del vehículo


Wi-Fi disponible


Red wifi conectada.


Intercambio de datos del vehículo activado.



Intercambio de datos del vehículo desactivado.



Intercambio de la ubicación del vehículo activado.



Intercambio de datos y ubicación del vehículo activado.

Actualización del software del vehículo

Véase **Indicadores de actualización del software** (página 472)..

Cargador de accesorio inalámbrico



Cargador de accesorio inalámbrico activo.

PANTALLA A PETICIÓN DE INFORMACIÓN

La pantalla de información a pedido muestra las tarjetas al costado de la pantalla y le permite ver información de diferentes funciones.

Puede deslizar hacia arriba o hacia abajo para ver una tarjeta diferente.

Nota: *En algunas pantallas, puede deslizar una tarjeta hacia el centro de la pantalla para mover el contenido a la pantalla principal.*

REINICIACIÓN DE LA PANTALLA CENTRAL

Puede reiniciar la pantalla central usando los controles del volante de dirección.

1. Mantenga pulsados al mismo tiempo el botón de avance de la búsqueda y el botón para bajar el volumen durante 10 segundos.

QUÉ ES LA INTERACCIÓN DE VOZ

La interacción de voz le permite controlar las funciones del vehículo mediante solicitudes de conversación.

CONFIGURACIÓN DE LA PALABRA DE ACTIVACIÓN

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistente de Ford***.
3. Active ***Escuchar palabra de activación***.
4. Presione ***Palabra de activación preferida***.
5. Presione una configuración.

COMIENZO DE UNA INTERACCIÓN DE VOZ

Diga la palabra de activación que seleccionó seguida de su comando.



También puede presionar el botón en el volante de dirección para iniciar una interacción de voz. Antes de decir su comando, espere a que suene el tono.

Nota: *Si la palabra de activación no está habilitada, usted solo puede usar el botón de interacción de voz.*

EJEMPLOS DE INTERACCIÓN DE VOZ

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistente de Ford***.
3. Presione ***Ayuda de las instrucciones de voz***.
4. Presione una opción de menú en la lista para ver los ejemplos pertinentes.



Pulse el botón junto a la opción de menú para obtener más información.

PRECAUCIONES DEL TELÉFONO

PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

CONEXIÓN DEL CELULAR

1. Asegúrese de que ***Bluetooth®*** esté habilitado en el dispositivo.
2. Presione ***Añadir teléfono*** en la pantalla táctil.

Nota: *Se emite una alerta para que busque el vehículo en el celular.*

3. Seleccione el vehículo en el celular.

Nota: *Aparecerá un número en el celular y en la pantalla táctil.*

4. Compruebe que el número que aparece en el celular concuerde con el número de la pantalla táctil.

Nota: *Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indica que el emparejamiento con el celular se realizó correctamente.*

5. Cuando aparezca la indicación, descargue la agenda telefónica del celular.

Nota: *Si empareja más de un celular, utilice la configuración del teléfono en la pantalla central para especificar el teléfono principal. Puede cambiar esta configuración en cualquier momento.*

MENÚ DEL TELÉFONO

Este menú está disponible después de que se haya emparejado un teléfono.

Llam. recientes

Muestra y selecciona una entrada de una lista de llamadas anteriores.

Contactos

Muestra una forma de búsqueda inteligente para buscar los contactos. Use el botón Lista para ordenar los contactos alfabéticamente.

Favoritos

Muestra la lista de contactos favoritos que está configurada en su teléfono.

Mensajes

Muestra la lista de mensajes de texto a leer, escuchar o responder.

Correo electrónico

Muestra la lista de correos a leer, escuchar o responder.

Lista de teléfonos

Muestre la lista de los dispositivos conectados o emparejados que se pueden seleccionar.

Nota: *Pueden guardarse hasta 12 dispositivos.*

No molestar

Rechace llamadas entrantes y apague tonos de llamadas y alertas.

Teclado

Marque un número directamente.

Ctrl. voz

Presione el botón y enuncie un comando para usar el asistente por voz de Google o Siri disponible en su teléfono conectado para acceder a las funciones compatibles.

Nota: *Es posible que algunas funciones en el menú del teléfono no estén disponibles si la función no se admite a través del teléfono.*

REALIZACIÓN Y RECEPCIÓN DE UNA LLAMADA TELEFÓNICA

Realización de llamadas

Para llamar a un número entre sus contactos, seleccione la siguiente opción:

Elemento del menú	Acción y descripción
Contactos	Puede seleccionar el nombre del contacto al que desea llamar. Se mostrarán todos los números agendados en ese contacto junto con fotos del contacto. Allí puede seleccionar el número al que desea llamar. El sistema iniciará la llamada.

Para llamar a un número de llamadas recientes, seleccione la siguiente opción:

Elemento del menú	Acción y descripción
Llam. recientes	Puede seleccionar una entrada a la que desea llamar. El sistema iniciará la llamada.

Para llamar a un número de los favoritos, seleccione la siguiente opción:

Elemento del menú	Acción y descripción
Favoritos	Puede seleccionar una entrada a la que desea llamar. El sistema iniciará la llamada.

Para llamar a un número que no está agendado en su teléfono, seleccione la siguiente opción:

Elemento del menú	Acción y descripción
Teclado	Marque el número al que desea llamar.
Llamar	El sistema iniciará la llamada.

Cuando oprima el botón de retroceso, se eliminará el último número que ingresó.

Recepción de llamadas

Cuando entra una llamada, se emite un tono audible. Si está disponible, la información de la llamada aparecerá en pantalla.



Presione este ícono para aceptar la llamada.

Nota: *También puede aceptar la llamada si presiona el botón del teléfono en el volante de dirección.*



Presione este ícono para rechazar la llamada.

Para ignorar la llamada, no realice ninguna acción. El sistema la registra como llamada perdida.

Durante una llamada telefónica

Durante una llamada telefónica, el nombre y número de los contactos se muestran en pantalla junto con la duración de la llamada.

También se muestra información sobre el estado del teléfono:

- Intensidad de la señal
- Batería

Puede seleccionar cualquiera de las siguientes opciones durante una llamada telefónica activa:


Oprima este ícono para acceder al teclado del teléfono.


Puede apagar el micrófono para que la persona que realiza la llamada no pueda escucharlo.


Transfiera el audio de la llamada al teléfono celular o de nuevo a la pantalla táctil.


Finaliza una llamada de inmediato.

Nota: *También puede finalizar la llamada si presiona el botón en el volante de dirección.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS NOTIFICACIONES DE MENSAJES DE TEXTO

iOS

1. Ingrese al menú Configuración del celular.
2. Seleccione ***Bluetooth®***.
3. Seleccione el ícono de información a la derecha del vehículo.
4. Active o desactive la notificación de mensaje de texto.

Android

1. Ingrese al menú Configuración del celular.
2. Seleccione ***Bluetooth®***.
3. Seleccione la opción de perfiles.
4. Seleccione el perfil del teléfono.
5. Active o desactive la notificación de mensaje de texto.

CONEXIÓN DE DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. Asegúrese de que ***Bluetooth®*** esté habilitado en el dispositivo.
2. Presione ***Añadir teléfono*** en la pantalla táctil.

Nota: *Se emite una alerta para que busque el vehículo en el dispositivo.*

3. Seleccione su vehículo en el dispositivo.

Nota: *Aparecerá un número en el dispositivo y en la pantalla táctil.*

4. Verifique que el número que aparece en el dispositivo concuerde con el número de la pantalla táctil.

Nota: *Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indica que el emparejamiento con el dispositivo se realizó correctamente.*

La marca de la palabra ***Bluetooth®*** y los logos son marcas registradas propiedad de ***Bluetooth SIG, Inc.*** y cualquier uso de tales marcas por parte de Ford Motor Company es bajo licencia. El resto de las marcas registradas y nombres de marcas pertenecen a sus respectivos propietarios.

REPRODUCCIÓN DE MEDIOS MEDIANTE BLUETOOTH®

PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

1. Conecte el dispositivo.
2. Pulse el mosaico del sistema de audio en la pantalla táctil.
3. Presione ***Fuentes***.
4. Presione ***Bluetooth***.



Presione para reproducir una pista. Vuelva a presionar el botón para pausar la pista.



Presione para saltear la siguiente pista.

Mantenga presionado para adelantar rápidamente la pista.



Presione una vez para regresar al comienzo de una pista. Presione varias veces para regresar a pistas anteriores.

Mantenga presionado para retroceder rápidamente la pista.

PRECAUCIONES DE LA APLICACIÓN

PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

REQUISITOS DE LA APLICACIÓN

Al iniciar una aplicación por primera vez, el sistema puede solicitarle que otorgue ciertos permisos. Puede revisar y cambiar los permisos otorgados en cualquier momento cuando el vehículo no esté en movimiento. Le recomendamos que revise el plan de datos antes de utilizar aplicaciones en el sistema. Utilizarlas podría ocasionar gastos adicionales. También, le recomendamos que revise los términos y condiciones, y la política de privacidad del proveedor de la aplicación antes de usarla. Asegúrese de tener una cuenta activa para las aplicaciones que desea usar en el sistema. Algunas aplicaciones funcionarán sin configuración. En el caso de otras aplicaciones, debe configurar algunos ajustes personales antes de utilizarlas.

HABILITACIÓN DE APLICACIONES EN UN DISPOSITIVO IOS

1. Presione ***Aplicaciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ayuda de aplicaciones móviles***.
3. Siga las instrucciones para emparejar y conectar su dispositivo mediante ***Bluetooth®*** o con un cable USB.

Nota: *Algunas aplicaciones pueden ejecutarse mediante **Apple CarPlay** si está habilitado.*

4. Inicie las aplicaciones en el dispositivo que desea utilizar.

Nota: *La aplicación debe estar abierta en su dispositivo para usarla mediante la pantalla táctil.*

5. Seleccione la aplicación que desea utilizar en la pantalla táctil.

HABILITACIÓN DE APLICACIONES EN UN DISPOSITIVO ANDROID

1. Presione ***Aplicaciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ayuda de aplicaciones móviles***.
3. Siga las instrucciones para emparejar y conectar el dispositivo mediante ***Bluetooth®***.

Nota: *Algunas aplicaciones pueden ejecutarse mediante **Android Auto** si está habilitado.*

4. Inicie las aplicaciones en el dispositivo que desea utilizar.

Nota: *La aplicación debe estar abierta en su dispositivo para usarla mediante la pantalla táctil.*

5. Acceder a las aplicaciones del sistema.
6. Seleccione la aplicación que desea utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Algunos dispositivos podrían perder la capacidad de reproducir música a través de USB cuando se habilita* ***Aplicaciones móviles****.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE APPLE CARPLAY

Activación de Apple CarPlay con USB

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil del dispositivo.

Nota: *seleccionar "Activar CarPlay inalámbrico" en el dispositivo, le permitirá acceder a dicha función cuando vuelva a ingresar al vehículo.*

Habilitar Apple CarPlay inalámbrico

1. Empareje su dispositivo con ***Bluetooth®***.
2. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil del dispositivo.

Desactivación de Apple CarPlay

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Lista de teléfonos***.
3. Seleccione su dispositivo en la lista.
4. Presione ***Desactivar***.

Reactivación de Apple CarPlay

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Lista de teléfonos***.
3. Seleccione su dispositivo en la lista.
4. Presione ***Conectar a Apple CarPlay***.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DE ANDROID

Activación de Android Auto con USB

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil.

Nota: *Algunas funciones del sistema no están disponibles cuando utiliza Android Auto.*

Habilitar Android Auto inalámbrico

1. Empareje su dispositivo con ***Bluetooth®***.
2. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil del dispositivo.

Nota: *Algunos dispositivos Android no son compatibles con Android Auto inalámbrico. Compruebe la compatibilidad de su versión de Android OS.*

Activación y desactivación automática de Android

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Lista de teléfonos***.
3. Seleccione su dispositivo en la lista.
4.  Presione este ícono para activar o desactivar Android Auto.

ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE EN EL VEHÍCULO - VEHÍCULOS CON: CIERRE DOBLE

Esto introduce nuevas características y proporciona actualizaciones a los sistemas de software del vehículo. Asegúrese de activar las actualizaciones automáticas, establezca un programa de actualización recurrente y conecte su vehículo a Wi-Fi. Las actualizaciones pueden demorar más cuando no está conectado a Wi-Fi o no se pueden descargar. Véase **Conexión de un vehículo a una red wifi** (página 453)..

Su vehículo puede recibir actualizaciones de software manejables, actualizaciones de software no manejables o ambas. Las actualizaciones del software manejable tienen lugar durante el uso normal del vehículo y requieren una participación limitada de su parte. Antes de una actualización no manejable se le notifica en su pantalla táctil y dispositivo conectado.

La mayoría de las actualizaciones en las que no se requiere conducción se completan en menos de 30 minutos, aunque algunas actualizaciones pueden demorar algunas horas.

Se le notifica el estado de la actualización del software del vehículo en la parte superior izquierda de la pantalla táctil. Además, puede ver las notificaciones en su dispositivo conectado. Véase **Indicadores de actualización del software** (página 472)..

Requisitos de actualización del software del vehículo

Las actualizaciones de software no manejables no se instalan si ocurre algo de lo siguiente:

- El vehículo está en funcionamiento.
- El vehículo está apagado.
- Su vehículo no está estacionado.
- La 12 V carga de batería es demasiado baja.
- Los indicadores de peligro están encendidos.
- Suena la alarma.
- Las puertas están abiertas.
- Los faros de estacionamiento están encendidos.
- Está presionando el pedal de freno.
- Hay una llamada de emergencia en proceso.
- Su vehículo está en modo de emergencia.

Limitaciones de la actualización del software del vehículo

Una vez que comience una actualización de software no manejable, no podrá:

- Cancelar la actualización.
- Ingrese a su vehículo a menos que tenga una llave de hoja.
  - Puede abrir las puertas usando el pestillo mecánico si los seguros para niños no están puestos.
- Usar el control remoto para bloquear, desbloquear o arrancar su vehículo.
- Habilitar doble bloqueo.
  - Puede volver a habilitar el bloqueo doble con el llavero una vez que se complete la actualización.

- Activa la alarma.
  - La alarma se reactiva automáticamente una vez completada la actualización.
- Conducir el vehículo.
- Cargar el vehículo.
  - La carga se reanuda una vez que se completa la actualización.

ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE EN EL VEHÍCULO - VEHÍCULOS CON: CIERRE ÚNICO

Esto introduce nuevas características y proporciona actualizaciones a los sistemas de software del vehículo. Asegúrese de activar las actualizaciones automáticas, establezca un programa de actualización recurrente y conecte su vehículo a Wi-Fi. Las actualizaciones pueden demorar más cuando no está conectado a Wi-Fi o no se pueden descargar. Véase **Conexión de un vehículo a una red wifi** (página 453)..

Su vehículo puede recibir actualizaciones de software manejables, actualizaciones de software no manejables o ambas. Las actualizaciones del software manejable tienen lugar durante el uso normal del vehículo y requieren una participación limitada de su parte. Antes de una actualización no manejable se le notifica en su pantalla táctil y dispositivo conectado.

La mayoría de las actualizaciones en las que no se requiere conducción se completan en menos de 30 minutos, aunque algunas actualizaciones pueden demorar algunas horas.

Se le notifica el estado de la actualización del software del vehículo en la parte superior izquierda de la pantalla táctil. Además, puede ver las notificaciones en su dispositivo conectado. Véase **Indicadores de actualización del software** (página 472)..

Requisitos de actualización del software del vehículo

Las actualizaciones de software no manejables no se instalan si ocurre algo de lo siguiente:

- El vehículo está en funcionamiento.
- El vehículo está apagado.
- Su vehículo no está estacionado.
- La 12 V carga de batería es demasiado baja.
- Los indicadores de peligro están encendidos.
- Suena la alarma.
- Las puertas están abiertas.
- Los faros de estacionamiento están encendidos.
- Está presionando el pedal de freno.
- Hay una llamada de emergencia en proceso.
- Su vehículo está en modo de emergencia.

Limitaciones de la actualización del software del vehículo

Una vez que comience una actualización de software no manejable, no podrá:

- Cancelar la actualización.
- Ingrese a su vehículo a menos que tenga una llave de hoja.
  - Puede abrir las puertas usando el pestillo mecánico si los seguros para niños no están puestos.
- Usar el control remoto para bloquear, desbloquear o arrancar su vehículo.

- Activa la alarma.
  - La alarma se reactiva automáticamente una vez completada la actualización.
- Conducir el vehículo.
- Cargar el vehículo.
  - La carga se reanuda una vez que se completa la actualización.

AJUSTES DE LA ACTUALIZACIÓN DEL SOFTWARE

Para acceder al menú de actualizaciones de software:

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Actualizaciones de software***.

Puede hacer lo siguiente en el menú Actualizaciones de software:

- Activar y desactivar las Actualizaciones automáticas.
- Programar e instalar actualizaciones de software.
- Ver detalles de actualización de software.



Pulse el botón junto a la opción de menú para obtener más información.

Activar y desactivar las actualizaciones automáticas

Es posible que su vehículo venga con las actualizaciones automáticas activadas. Para asegurarse de que el vehículo siempre tenga el software más reciente, el cual podría incluir software seguridad u otras mejoras, recomendamos activar las actualizaciones automáticas.

Nota: *Las actualizaciones de software requieren aprobación para descargarse o instalarse con las actualizaciones automáticas desactivadas.*

Programación e instalación de actualizaciones de software

Programar actualizaciones de software.

Desde el menú Actualizaciones de software:

1. Presione ***Programación recurrente***.
2. Seleccione los días y la hora para las actualizaciones.

Mientras más días estén programadas las actualizaciones, con más frecuencia el vehículo instalará actualizaciones nuevas cuando estén disponibles. Recomendamos seleccionar un horario en el que normalmente no necesite su vehículo, como por ejemplo durante la noche.

Algunas actualizaciones requieren que su vehículo esté apagado.

Nota: *El horario que estableces es recurrente. Si las actualizaciones automáticas están activadas, cada vez que haya disponible una actualización no manejable, se instalará según este programa, a menos que la cambie. Se le notifica en su pantalla táctil y en el dispositivo conectado antes de una actualización no manejable, con una opción para reprogramarla.*

Instalar actualizaciones de software.

Usando la Barra de Estado

1. Presione un indicador de actualización de software en su pantalla táctil cuando aparezca.
2. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil.

Uso de la pantalla táctil

Desde el menú Actualizaciones de software:

1. Presione ***Detalles de la actualización***.
2. Presione ***Actualizar ahora***.

Visualizar detalles de actualización de software.

Desde el menú Actualizaciones de software, presione ***Detalles de la actualización***.

INDICADORES DE ACTUALIZACIÓN DEL SOFTWARE

Puede presionar los indicadores en la barra de estado cuando aparecen para obtener más información.



Recordatorio de actualización de software del vehículo, programa requerido, confirmación del programa predeterminado requerido o consentimiento requerido.



Actualización de software del vehículo cancelada, actualización fallida o condición previa no cumplida.



Actualización del software del correcta.

REALIZACIÓN DE RESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***General***.
3. Presione ***Restablecer***.

Desde este menú puede realizar múltiples restablecimientos.



Pulse el botón junto a la opción de menú para obtener más información.

ADVERTENCIA ANTIVUELCO

PELIGRO: Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcaduras considerablemente superior que otros tipos de vehículos.

PELIGRO: Los vehículos con un centro de gravedad más alto (vehículos utilitarios y con tracción en todas las ruedas) se comportan de manera distinta que los vehículos con un centro de gravedad más bajo (vehículos de pasajeros). Evite giros bruscos, velocidad excesiva y maniobras abruptas en estos vehículos. No conducir con precaución aumenta el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y causar la muerte.

PELIGRO: En un choque con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene mayores probabilidades de morir que una persona que usa cinturón de seguridad.

PELIGRO: No confíe demasiado en la capacidad de los vehículos con tracción en todas las ruedas. Si bien un vehículo con tracción en todas las ruedas puede acelerar mejor que un vehículo con tracción en dos ruedas bajo situaciones de poca tracción, no se detendrá más rápido que los vehículos con tracción en dos ruedas. Siempre conduzca a una velocidad segura.

Los vehículos utilitarios y las camionetas se comportan de manera distinta que los vehículos de pasajeros en las diversas condiciones de conducción que se encuentran en las calles, las autopistas y en todoterreno. Los vehículos utilitarios y las camionetas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los vehículos de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones de conducción en todoterreno.

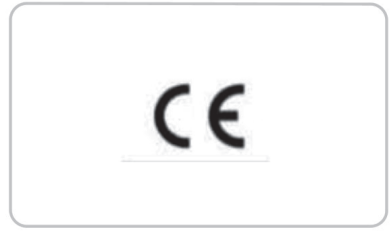
RECONOCIMIENTO DE DERECHOS DE AUTOR DE SOFTWARE DE TERCEROS

El vehículo podría incluir piezas que utilicen software de código abierto. Para más información visite *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

ETIQUETAS DE CERTIFICACIÓN DE RADIOFRECUENCIA

ANTENAS

Unión Europea (UE)



Sudáfrica



Ucrania



Reino Unido



SENSORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

Dispositivo	Proveedor	Designación de tipo
Radar de esquina SRR5 BLIS	Aptiv	F5TR

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24708

Brasil

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

17075-21-12270

China

CMIIT ID: 2022LP14250

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 195/MCPT/DDTIC
Date d'agrément : 06/09/2021

Unión Europea (UE)

CE

República de Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X0E

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F5TR.

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

México

IFETEL: RCPAPF520-0480

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

Paraguay

CONATEL

2020-10-I-0753

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sudáfrica

TA-2021/2119
ICASA
APPROVED

Corea del Sur



Taiwán



Tailandia

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucrania



Emiratos Árabes Unidos (EAU)



Reino Unido

UK CA

Estados Unidos y Canadá

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Vietnam



MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA

Argentina



H-29805

Brasil

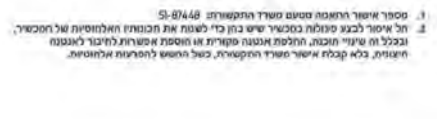


19120-23-16195

Unión Europea (UE)



Israel



Malasia



HIDF16000009

México



IFT: ROCOM323-07072

Moldavia



Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00034975ANRT2022

Date d'agrément: 21/10/2022

Serbia

И005 22

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sudáfrica

TA-2022/2598
ICASA
APPROVED

Taiwán

CCAB22LP1250T4
CCAB22LP1260T7

Tailandia

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช.

Ucrania



Emiratos Árabes Unidos (EAU)



Reino Unido



Estados Unidos y Canadá

FCC ID: M3NA2C780107
IC: 7812A-A2C780107

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

MÓDULO DE CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

Dispositivo	Proveedor	Designación de tipo
Radar MRR3 de rango medio	Aptiv	F3TR

Argentina



Brasil



Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

República de Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Marca EAC - Rusia, Bielorrusia, Kazajistán

EAC

Unión Europea (UE)

CE

Estado Independiente de Samoa

SMO
Samoa

Israel

1. מספר אישור התאמה סטנדרטי משרד התקשורת: 51-82320
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, התקנת אנטנה חיצונית או חומרה אשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

Malasia



HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

México

IFT: RCPAPF320-0479

Moldavia



Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Pakistán



Paraguay

NR: 2020-10-I-0752

Sierra Leona

TAN: 2021-002-0028

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sudáfrica

TA-2021/2321

Corea del Sur

R-C-1Ap-F3TR

Taiwán

CCAI20LP1150T2

Ucrania

UA.TR.028

Tailandia

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER19344/23
United Arab Emirates

Reino Unido

UK CA

Estados Unidos y Canadá

FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2020/9/69

LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA

Argentina



H-16366

H-24101

H-28042

Brasil

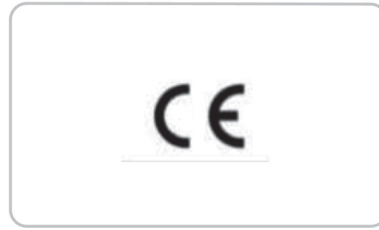


02444-16-01821

02445-16-01821

03184-23-06546

Unión Europea UE



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Paraguay



NR: 2017-10-I-0000334

NR: 2018-07-I-000317

NR: 2016-9-I-000220
NR: 2016-9-I-000223

Pakistán





CCAB16LP284DT9

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No:
ER37535/15

DEALER No:
DA37380/15

Taiwán

TRA
REGISTERED NO: ER49357/16
DEALER NO: DA37380/15

CCAB16LP284CT7

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER46754/16
DEALER NO: DA37380/15

Reino Unido

UK
CA

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: M3N-A3C054338

FCC ID: M3N-A3C054339

FCC ID: N5F-A08TAA

FCC ID: N5F-A08TDA

FCC ID: M3N-A2C931423

FCC ID: M3N-A2C931426

IC: 7812A-A3C054338

IC: 7812A-A3C054339

IC: 3248A-A08TAA

IC: 7812A-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

MÓDULO DEL TRANSCEPTOR DE LA RADIO

Dispositivo	Proveedor	Designación de tipo
Módulo del transceptor de la radio (RTM)	Aptiv	FO2-RX433UDA

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

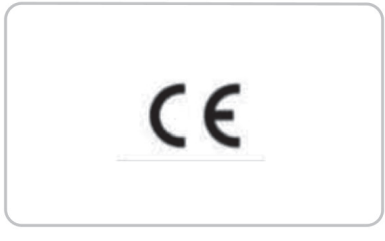
Numéro d'agrément:

033/DDTIC/2020

Date d'agrément:

07/06/2020

Unión Europea (UE)



República de Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIERS: SRO-1M-7E4-108

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FO2-RX433UDA

Estado Independiente de Samoa



Israel



Malasia



HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

0803/ARE/2020

Date d'agrément:

03/06/2020

Moldavia



Marruecos

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Pakistán



Serbia



И011 23

Sudáfrica



Ucrania



Taiwán



CCAB22LP1370T1

Tailandia



Reino Unido



Emiratos Árabes Unidos (EAU)



Zambia



SYNC

Dispositivo	Proveedor	Designación de tipo
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentina





Brasil



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Unión Europea UE

CE

República de Ghana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Indonesia

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Malasia

MCMC

HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Moldavia



Pakistán



Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Paraguay



2020-03-I-00192
2020-03-I-00193

Serbia

И005 20

TA-2019/2466
TA-2018/639
ICASA
APPROVED

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Corea del Sur

MSIP-R-C-FDM-SYNCG4

MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Taiwán

CCAB20LP0290T8

Sudáfrica

TA-2019/2465
ICASA
APPROVED

Ucrania

CCAB20LP0300T1

UA.TR.028

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER74903/19
United Arab Emirates

TDRA

ER74902/19
United Arab Emirates

Reino Unido

UK CA

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/11/41

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/11/40

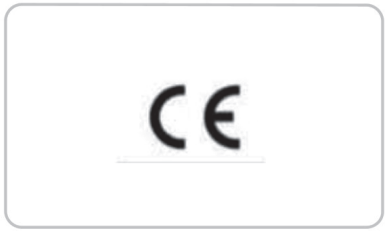
UNIDAD DE CONTROL TELEMÁTICO

Dispositivo	Proveedor	Designación de tipo
Unidad de control telemático	Ford	FNV3-B6

China

CMIIT ID: 2023CJ1792

Unión Europea (UE)



Malasia



HIDF16000009

México



Paraguay



NR: 2023-01-I-0047

R-C-FDM-FNV3B6ROW

Serbia

И005 23

Sudáfrica

TA-2022/3150
ICASA
APPROVED

Corea del Sur

Taiwán

CCAH235G0042T9

Recomendamos que la distancia entre la antena de la unidad de control telemático y el usuario sea mayor de 35 cm al usar la unidad de control telemático.

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA REGISTERED No:

ER19896/23

DEALER No:

DA83047/19

Reino Unido

UK
CA

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: KMH-14H317-NA1

IC: 1422A-14H317NA1

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

SENSORES DEL SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Dispositivo	Proveedor	Designación de tipo
Sensor TPM Burnell	Schrader/Sensata	BG2BP4

Argentina

CNC ID: H-28035

Brasil

13309-22-08001

Unión Europea (UE)

La RED 2014/53/EU (que reemplaza a la Directiva R&TTE 1999/5/EC del 13 de junio de 2016) establece de forma explícita que las instrucciones para los radiadores intencionales incluyen referencias a "(a) la/s banda/s de frecuencia en la/s cual/es operan los equipos de radio; y (b) la potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la/s banda/s de frecuencia en la/s cual/es operan los equipos de radio", además de transmitir la instrucción de operación general y los requisitos de inclusión de la declaración de conformidad de la Directiva R&TTE.

Por este medio, Schrader Electronics Ltd. declara que el equipo de radio tipo BG2BP4 cumple con la Directiva 2014/53/EU. El texto completo de la declaración de conformidad de la EU está disponible en la siguiente dirección de Internet:

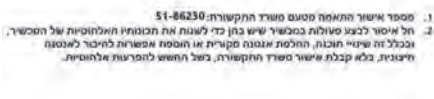
https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlanda del Norte, Reino Unido.

Israel



Jamaica

Este producto tiene la aprobación por tipo de Jamaica: SMA – BG2BP4.

Malasia



HIDF16000009

México

IFT: RLVSCBG22-2502

Moldavia



Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00034968ANRT2022

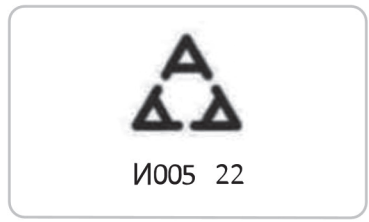
Date d'agrément: 21/12/2022

Paraguay



NR: 2022-05-I-0000331

Serbia



Singapur

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Sudáfrica



Corea del Sur



MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Taiwán



CCAB22LP0730T0

Tailandia

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucrania



Emiratos Árabes Unidos (EAU)



Reino Unido

UK CA

Estados Unidos y Canadá

FCC ID: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

MÓDULO DE CARGA DE ACCESORIO INALÁMBRICO

Dispositivo	Proveedor	Designación de tipo
Cargador inalámbrico (WCM)	LG/BH EVS	WCFDM00N2A1 WCFDM00N2A3 WCFDM00N2A5

Argentina







Brasil



República Democrática del Congo

Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021
Date d'homologation : 02/06/2021

Unión Europea

CE

República de Ghana

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR

Indonesia

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80014
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80015
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80013
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

Malasia



HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Moldavia



AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Paraguay



NR: 2021-04-I-0202

NR: 2021-04-I-0203

NR: 2021-04-I-0204

Rusia

Serbia

И005 21

Sierra Leona

NATCOM
TAN: 2021-002-0099

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sudáfrica

TA-2021/0360
ICASA
APPROVED

Corea del Sur

R-R-LGE-WCFDM00N2A1

Taiwán

CCAB21LP050AT3

CCAB21LP0500T1

CCAB21LP050BT5

品名(Product name): 無線充電座
型號 (Type Designation): WCFDM00N2A1, WCFDM00N2A3, WCFDM00N2A5 產地 (Origin): 馬來西亞
額定電壓(Input rating): 12V
製造日期 (Approval date): 2021.04.21

R43208
Rolls

申請廠商名稱(Approval name): 福特六和汽車股份有限公司
申請廠商地址(Approval address): 桃園市中壢區中華路一段705號

Ucrania

UA.TR.028

Reino Unido

UK CA

Emiratos Árabes Unidos (EAU)







Estados Unidos y Canadá

FCC ID: BEJWCFDM00N2A

IC: 2703H-WCFDM00N2A

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire debrouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zambia



RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

El vehículo se fabricó conforme a los más altos estándares usando piezas de calidad. Le recomendamos que exija el uso de piezas de repuesto Ford y Motorcraft originales cada vez que el vehículo requiera de mantenimiento programado o de reparaciones. Puede identificar las piezas Ford y Motorcraft originales con facilidad si busca los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en sus embalajes.

Mantenimiento programado y reparaciones mecánicas

Una de las mejores maneras de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones y usando piezas que cumplan con las especificaciones detalladas en este Manual del propietario.

Las piezas Ford y Motorcraft originales cumplen o superan dichas especificaciones.

Arreglo de choques

Esperamos que nunca tenga que vivir un choque, pero a veces los accidentes pasan.

Las piezas de repuesto originales de Ford satisfacen nuestros estrictos requerimientos de montaje, acabado, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a abolladuras. Durante la fabricación del vehículo, validamos que estas piezas proporcionen el nivel necesario de protección como un sistema completo. Una excelente manera de asegurarse de contar con dicho nivel de protección es usar piezas de repuesto originales de Ford para el arreglo de daños por choques.

Garantía de las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con la Garantía de Ford.

Es posible que la Garantía de Ford no cubra los daños ocasionados al vehículo como resultado de fallas en piezas que no sean de Ford.

Para obtener más información, consulte los términos y las condiciones de la Garantía de Ford.

EQUIPOS DE COMUNICACIÓN MÓVIL

PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

El uso de equipos de comunicación móvil es cada vez más importante al atender asuntos de negocios y también personales. Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar esos equipos. Las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal cuando se usan correctamente, especialmente en situaciones de emergencia. Para evitar que se pierdan los beneficios de los equipos de comunicación móvil, la seguridad debe ser lo principal a la hora de utilizarlos. Los equipos de comunicación móvil incluyen teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción, entre otros.

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted (“Usted” o “Su” según corresponda) ha adquirido un vehículo que tiene varios dispositivos, incluido el sistema SYNC ® y varios módulos de control (en lo sucesivo, "DISPOSITIVOS") que cuentan con software con licencia o son propiedad de Ford Motor Company y sus filiales (en lo sucesivo, "FORD MOTOR COMPANY"). Aquellos productos de software originales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" (en lo sucesivo, "SOFTWARE") están protegidos por tratados y leyes de propiedad intelectual internacionales. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar con o comunicarse con, o puede actualizarse posteriormente para interactuar con o comunicarse con, sistemas o programas de software adicionales suministrados por FORD MOTOR COMPANY.

SI NO ESTÁ DE ACUERDO CON ESTE ACUERDO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL ("EULA", POR SUS SIGLAS EN INGLÉS), NO USE LOS DISPOSITIVOS NI COPIE EL SOFTWARE. CUALQUIER USO DEL SOFTWARE, INCLUYENDO, ENTRE OTROS, EL USO EN LOS DISPOSITIVOS, CONSTITUIRÁ SU ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA DE SOFTWARE: Este EULA le otorga la siguiente licencia:

- Puede usar el SOFTWARE tal y como está instalado en los DISPOSITIVOS y de cualquier otra forma en que interactúe con los sistemas o servicios suministrados por o a través de FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores terceros de software y servicios.

Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** Si el SOFTWARE incluye uno o más componentes de reconocimiento de voz, debe entender que el reconocimiento de voz es un proceso estadístico estadísticamente inherente y que los errores de reconocimiento son inherentes en el proceso. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores serán responsables por ningún daño ocasionado debido a los errores en el proceso de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar cualquier función de reconocimiento de voz incluida en el sistema.
- **Limitaciones en la ingeniería reversa, la descompilación y el desensamble:** No debe revertir la ingeniería, descompilar, traducir, desensamblar o intentar descubrir cualquier código fuente o ideas o algoritmos subyacentes del SOFTWARE ni permitir que otros reviertan la ingeniería, descompilen o desensamblen el SOFTWARE, salvo y únicamente en la medida en que dicha actividad esté explícitamente permitida por la ley aplicable, sin perjuicio de esta limitación o en la medida en que lo permitan los términos de licenciamiento que rigen el uso de cualquier componente de fuente abierta incluido con el SOFTWARE.

- **Limitaciones en la distribución, copia, modificación y creación de obras derivadas:** No debe distribuir, copiar, hacer modificaciones o crear obras derivadas en base al SOFTWARE ni permitir que otros reviertan la ingeniería, descompilen o desensamblen el SOFTWARE, salvo y únicamente en la medida en que dicha actividad esté explícitamente permitida por la ley aplicable, sin perjuicio de esta limitación o en la medida en que lo permitan los términos de licenciamiento que rigen el uso de cualquier componente de fuente abierta incluido con el SOFTWARE.
- **EULA individual:** La documentación del usuario final para los DISPOSITIVOS y los sistemas y servicios relacionados puede contener múltiples EULA, así como múltiples traducciones y/o múltiples versiones de medios (por ejemplo, en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varios EULA, usted está autorizado a usar únicamente una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia de SOFTWARE:** Puede transferir de manera permanente sus derechos bajo este EULA, solo como parte de una venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre que no se quede con copias, transfiera todo el SOFTWARE (incluyendo todas las piezas de los componentes, los medios y materiales impresos, cualquier actualización y, si corresponde, el o los Certificados de Autenticidad) y el destinatario acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, cualquier transferencia debe incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Terminación:** Sin perjuicio de cualquier otro derecho, FORD MOTOR COMPANY puede terminar este EULA si usted no cumple con los términos y condiciones aquí contenidos.
- **Componentes de servicios basados en Internet:** El SOFTWARE puede contener componentes que habiliten y faciliten el uso de ciertos servicios basados en Internet. Usted se da por enterado y acepta que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados puedan verificar automáticamente la versión del SOFTWARE o los componentes que usted está usando y puedan suministrar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, los cuales pueden descargarse automáticamente a sus DISPOSITIVOS.
- **Software/Servicios adicionales:** El SOFTWARE puede permitirles a FORD MOTOR COMPANY, a terceros proveedores de servicios y software de terceros, a sus afiliados y/o sus agentes designados que proporcionen o pongan a su disposición actualizaciones de SOFTWARE, suplementos, componentes de complemento o componentes de servicios basados en Internet del SOFTWARE después de que usted obtenga su copia inicial del SOFTWARE ("Componentes complementarios"). Las actualizaciones de SOFTWARE pueden generarle cargos adicionales de parte de su proveedor de servicio inalámbrico. Si FORD MOTOR COMPANY o los proveedores terceros de software y servicios suministran o ponen a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionan otros términos de EULA junto con los

Componentes suplementarios, se aplicarán los términos de este EULA. FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados se reservan el derecho de suspender, sin que medie responsabilidad alguna, cualquier servicio basado en Internet suministrado o puesto a su disposición a través del uso del SOFTWARE.

- **Enlaces a sitios de terceros:** El SOFTWARE puede proporcionarle la capacidad de vincularse con sitios de terceros. Los sitios de terceros no están bajo el control de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados. Ni FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados ni sus agentes designados son responsables de (i) los contenidos de cualquier sitio de terceros, cualquier enlace contenido en sitios de terceros o cualquier cambio o actualización de los sitios de terceros o (ii) las difusiones web o cualquier otra forma de transmisión recibida de cualquier sitio de terceros. Si el SOFTWARE proporciona enlaces a sitios de terceros, estos enlaces se suministran únicamente para su conveniencia y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación del sitio de terceros por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados.
- **Obligación de conducción responsable:** Usted reconoce su obligación de conducir de manera responsable y mantener la atención en la ruta. Usted leerá y seguirá las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS proporcionadas por el simple hecho de que constituyen parte de la seguridad y asume cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: Si el SOFTWARE es proporcionado por FORD MOTOR COMPANY por separado de los DISPOSITIVOS en medios como un chip ROM, uno o más discos CD ROM o mediante una descarga web u otros medios y está etiquetado como "Solo para fines de actualización" o "Solo para fines de recuperación", usted puede instalar una (1) copia de dicho SOFTWARE a los DISPOSITIVOS como copia de reemplazo para el SOFTWARE existente, y usarlo según este EULA, incluyendo cualquier término adicional del EULA que acompañe al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: Todos los títulos y los derechos de propiedad intelectual en y para el SOFTWARE (incluyendo, entre otros, cualquier imagen, fotografía, animación, video, audio, música, texto y "applets" incorporadas en el SOFTWARE), los materiales impresos adjuntos, y cualquier copia del SOFTWARE, son propiedad de FORD MOTOR COMPANY, o sus afiliados o proveedores. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Usted no puede copiar los materiales impresos que acompañan al SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del contenido, al cual se puede acceder mediante el uso del SOFTWARE, son propiedad de los respectivos propietarios de contenidos y pueden estar protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Este EULA no otorga derechos para usar este tipo de contenidos más allá del uso previsto. Todos los derechos no otorgados explícitamente mediante este EULA están reservados para FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados, los proveedores terceros de software y servicios y proveedores. El uso de cualquier servicio en línea, a los cuales se puede acceder a través del SOFTWARE,

puede estar sujeto a los términos de uso respectivos relacionados con dichos servicios. En caso de que este SOFTWARE contenga documentación proporcionada solo en forma electrónica, usted puede imprimir una copia de dicha documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN: Usted reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción de exportación de los EE.UU. y la Unión Europea. Usted acepta cumplir con todas las leyes nacionales e internacionales aplicables al SOFTWARE, incluidas las regulaciones de administración de exportaciones de EE. UU., así como con las restricciones de destino, uso final y usuario final impuestas por EE. UU. y por otros estados.

MARCAS REGISTRADAS: Este EULA no le otorga ningún derecho en conexión con cualquier marca registrada o marca de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y proveedores de servicios y software de terceros.

SOPORTE DE PRODUCTO: Por favor, consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación para el soporte de producto de los DISPOSITIVOS, tal como la guía del propietario del vehículo.

Si tiene alguna duda relacionada con este EULA, o si desea ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección provista en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Ausencia de responsabilidad por ciertos daños: SALVO EN LOS CASOS PROHIBIDOS POR LA LEY, FORD MOTOR COMPANY, CUALQUIER PROVEEDOR DE SERVICIOS O SOFTWARE DE TERCEROS Y SUS AFILIADOS NO SE RESPONSABILIZARÁN POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, INCIDENTAL O COMO CONSECUENCIA EN CONEXIÓN CON O QUE SURJA DEL USO O EL RENDIMIENTO DEL SOFTWARE. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ INCLUSO CUANDO CUALQUIER ACCIÓN COMPENSATORIA NO CUMPLA CON SU PROPÓSITO PRINCIPAL. NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS APARTE DE LAS QUE HAYAN SIDO EXPRESAMENTE OTORGADAS PARA SU VEHÍCULO NUEVO.

Lea la información de seguridad importante de SYNC® para automóviles y siga las instrucciones:

- Antes de usar el sistema SYNC®, lea la información de seguridad suministrada en este manual de usuario final (en lo sucesivo, "Manual del propietario") y siga todas las instrucciones. No respetar las advertencias que se encuentran en este Manual del propietario puede provocar un accidente u otras consecuencias graves.

Funcionamiento general

- **Control de comando por voz**: Ciertas funciones dentro del sistema SYNC® se pueden usar mediante comandos de voz. El uso de los comandos de voz mientras maneja ayuda a operar el sistema sin necesidad de quitar las manos del volante ni los ojos del camino.
- **Vistas prolongadas de la pantalla:** No acceda a ninguna función que requiera una vista prolongada de la pantalla mientras conduce. Estacione de forma segura y legal antes de intentar acceder a una función del sistema que requiera de una atención prolongada.

- **Configuración del volumen:** No suba el volumen en exceso. Mantenga el volumen en un nivel en que se pueda escuchar el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras maneja. Manejar sin poder escuchar estos sonidos puede provocar un accidente.
- **Funciones de navegación:** Cualquier función de navegación incluida en el sistema tiene el objetivo de proporcionar instrucciones paso a paso para llevarlo(a) a un destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que usen este sistema lean detenidamente y sigan las instrucciones de información de seguridad en su totalidad.
- **Peligro de distracción:** Cualquier función de navegación puede requerir una configuración manual (no verbal). Intentar realizar dicha configuración o ingresar datos mientras maneja puede distraer su atención y causar un accidente o sufrir otras lesiones graves. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones.
- **Deje que su juicio prevalezca:** Cualquier función de navegación se proporciona solo como una ayuda. Tome las decisiones de conducción según sus propias apreciaciones de las condiciones de conducción del momento y según las normas de tránsito existentes. Ninguna de estas funciones sustituye a su propio criterio. Ninguna sugerencia de camino suministrada por este sistema debe reemplazar a cualquier norma de tránsito local o a su propio criterio o conocimiento de las prácticas seguras de conducción.
- **Seguridad de la ruta:** No siga las sugerencias de ruta si hacerlo resultaría en una maniobra poco segura o ilegal, si lo(a) colocaría en una situación poco segura, o si sería dirigido(a) a un área que considera como insegura. El conductor es el responsable final del uso seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si seguir las indicaciones sugeridas es seguro o no.
- **Imprecisión potencial del mapa:** Los mapas que usa este sistema pueden ser imprecisos a raíz de los cambios en las rutas, los controles de tráfico y las condiciones de manejo. Siempre apele al buen juicio y al sentido común al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** No confíe en ninguna función de navegación incluida en el sistema para dirigirse a los servicios de emergencias. Pida a las autoridades locales o a una operadora de servicios de emergencia que le indiquen las posibles direcciones de estos servicios. No todos los servicios de emergencia como policía, bomberos, hospitales y clínicas están incluidos en la base de datos del mapa para tales funciones de navegación.

Responsabilidades y riesgos asumidos

- Usted acepta cada uno de los siguientes puntos:(a) el uso del SOFTWARE mientras se maneja un automóvil u otro vehículo, lo que infringe la legislación aplicable, o la conducción insegura por cualquier otro motivo, suponen un riesgo significativo de distracción durante la conducción, por lo que debe evitarse en todo momento;(b) el uso del SOFTWARE a un volumen demasiado alto supone un riesgo significativo de daño auditivo, por lo que debe evitarse en todo momento;(c) es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o diferentes de un sistema operativo, o software o servicios de terceros. Además, el SOFTWARE puede causar un fallo crítico en un sistema operativo o software o servicios de terceros;(d) cualquier otro servicio al que se acceda a través del SOFTWARE o cualquier otro software que se utilice con el SOFTWARE (i) puede incurrir en cuotas de acceso adicionales; (ii) puede no funcionar correctamente, de forma permanente o sin errores; (iii) puede cambiar de formatos de transmisión o interrumpir el funcionamiento; (iv) puede incluir contenido para adultos o que resulte ofensivo; y (v) puede incluir contenido e información de seguridad, finanzas, meteorología o tráfico inexactos, falsos o confusos;y (e) el uso del SOFTWARE puede incurrir en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP); además, las herramientas de cálculo de datos o minutos que pudiera incluir el programa de SOFTWARE sirven solo como referencia, no ofrecen garantía alguna y no se debe depender de ellas.
- Al utilizar el SOFTWARE, acepta hacerse responsable y asumir todos los riesgos por los puntos detallados en los apartados (a) – (e) anteriores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías

ACEPTA Y ACUERDA DE FORMA EXPRESA QUE UTILIZA LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE BAJO SU ENTERA RESPONSABILIDAD Y QUE ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELATIVOS A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA COMPATIBILIDAD, LA PRECISIÓN Y LOS RESULTADOS. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, EL SOFTWARE y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SE PROPORCIONAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y “COMO CORRESPONDA”, CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. ADEMÁS, FORD MOTOR COMPANY EXCLUYE POR LA PRESENTE TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES RELACIONADAS CON EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS O LAS CONDICIONES DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD, ADECUACIÓN A SU FIN CONCRETO, PRECISIÓN, FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA ALGUNA (a) FRENTE A INTERFERENCIAS QUE AFECTEN A SU USO DEL SOFTWARE Y DEL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS; (b) DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS VAYAN A CUMPLIR SUS REQUISITOS; (c) DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS NO PRESENTARÁN INTERRUPCIONES NI ERRORES; NI (d) DE

QUE LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SERÁN CORREGIDOS. NINGÚN CONSEJO NI NINGUNA INFORMACIÓN OFRECIDOS POR FORD MOTOR COMPANY O SUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS, DE FORMA ORAL O ESCRITA, CONSTITUIRÁN GARANTÍA ALGUNA. SI EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS RESULTARAN DEFECTUOSOS, USTED ASUME EL COSTE ÍNTEGRO DE TODAS LAS CORRECCIONES Y REPARACIONES NECESARIAS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR GARANTÍAS IMPLÍCITAS NI LIMITAR LOS DERECHOS LEGALES APLICABLES DE LOS CONSUMIDORES; POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN COMPLETAMENTE A SU CASO. LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FORD MOTOR COMPANY SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON SU MANUAL DEL PROPIETARIO. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTE APARTADO Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, REGIRÁ ESTE ÚLTIMO.

Ley aplicable, tribunal y jurisdicción

- Este EULA y su uso del SOFTWARE se rigen por la legislación del estado federal de Michigan. Es posible que su uso del SOFTWARE también esté sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. Todo pleito derivado o relacionado con este EULA se presentará ante y se mantendrá exclusivamente en un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne o en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan. Por la presente, admite someterse a la jurisdicción personal de un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne y en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan para cualquier disputa que surgiera o estuviera relacionada con este EULA.

Arbitraje vinculante y renuncia a la demanda colectiva

(a) Aplicación. Esta Sección se aplica a cualquier disputa, SALVO QUE NO INCLUYE NINGUNA DISPUTA EN RELACIÓN CON LA VIOLACIÓN DE LOS DERECHOS DE AUTOR, O CON EL CUMPLIMIENTO O VALIDEZ DE SUS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL, LOS DE FORD MOTOR COMPANY O CUALQUIER LICENCIATARIO DE FORD MOTOR COMPANY. Con disputa nos referimos aquí a cualquier disputa, medida u otro conflicto entre usted y FORD MOTOR COMPANY, salvedad hecha de las excepciones relativas al SOFTWARE (incluido su precio) o a este EULA indicadas arriba, ya sea en términos de contrato, garantía, agravio, norma, regulación, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En el caso de una Disputa, usted o FORD MOTOR COMPANY debe dar a la otra parte un "Aviso de disputa", lo cual es una declaración escrita del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que la envía, los hechos que dan origen a la disputa y la reparación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver cualquier disputa que pudiera surgir a través de una negociación informal en un plazo de 60 días desde la fecha de envío del aviso de disputa. Al cabo de 60 días, usted o FORD MOTOR COMPANY pueden iniciar un proceso de arbitraje.

(c) Tribunal de reclamos menores. También puede litigar cualquier disputa en un tribunal de reclamos menores en su país de residencia o en el lugar principal de operación de FORD MOTOR COMPANY, si la disputa cumple con todos los requerimientos para que la atiendan en un tribunal de reclamos menores. Puede litigar en un tribunal de quejas sin necesidad de negociar antes de manera informal.

(d) Arbitraje obligatorio. Si usted y FORD MOTOR COMPANY no resolviesen cualquier disputa mediante la negociación informal o en un tribunal de reclamos menores, cualquier otro esfuerzo por resolver la disputa se realizará de manera exclusiva mediante arbitraje obligatorio. Usted renuncia al derecho de litigar (o participar en ello como parte o como demandante colectivo) todas las disputas en un tribunal con juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro neutral, cuya decisión será final, con la excepción de un derecho limitado de apelación en virtud de la Ley Federal de Arbitraje de los EE. UU. Todo tribunal con jurisdicción sobre las partes puede imponer el laudo arbitrario.

(e) Renuncia a la demanda colectiva. Cualquier procedimiento a resolver o el litigio de cualquier disputa en cualquier foro se llevará a cabo exclusivamente de manera individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver ninguna disputa a través de una demanda colectiva, de una acción general llevada a cabo por un abogado particular ni de cualquier otro proceso en el que alguna de las partes actúe o se ofrezca a actuar en calidad de representante. No se combinarán entre sí ningún arbitraje ni proceso sin el consentimiento previo por escrito de todas las partes de todos los arbitrajes o procesos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Cualquier arbitraje que se realice estará a cargo de la Asociación Americana de Arbitraje (la "AAA"), según sus Normas de arbitraje comercial. Si usted es un particular y utiliza el SOFTWARE de forma personal o en su vehículo, o si el valor de la disputa es de USD 75.000 o menos, sin que importe en este caso si usted es un particular o no ni el tipo de uso que realice del SOFTWARE, se aplicarán también los procedimientos complementarios de la AAA para disputas relacionadas con el cliente final. Para iniciar un proceso de arbitraje, envíe a la AAA un formulario de demanda arbitral conforme a las reglas de arbitraje comercial. De acuerdo con las normas de la AAA, puede solicitar audiencia telefónica o en persona. En el caso de las disputas por un importe de USD 10.000 o menos, todas las audiencias serán telefónicas, a menos que el árbitro encuentre causa justificada para que se realicen en persona. Para obtener más información, visite adr.org o llame al 1-800-778-7879. Acepta iniciar un proceso de arbitraje únicamente en su país de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede compensarlo a usted por los mismos daños a título individual tal como lo haría cualquier tribunal. El árbitro solamente puede ordenar sentencias declaratorias y medidas cautelares para usted a título individual y únicamente en la medida necesaria para satisfacer su demanda individual.

(g) Honorarios e incentivos del arbitraje.

- I. Disputas por un importe de USD 75.000 o menos. FORD MOTOR COMPANY reembolsará de inmediato los costos del juicio y pagará los costos y honorarios del árbitro y de la AAA. Si rechaza la última oferta de conciliación por escrito que FORD MOTOR COMPANY haya hecho

antes de acudir al arbitraje ("última oferta por escrito"), si su disputa termina con la decisión' de un árbitro ("adjudicación") y el árbitro le adjudica una compensación superior a la de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le otorgará tres incentivos: (1) pagar el importe de mayor adjudicación o USD 1.000; (2) pagarle dos veces los costos razonables del abogado', si los hubiera; y (3) reembolsarle todos los gastos (incluidos los costos y las tarifas de expertos) que su abogado haya acumulado de forma razonable para investigar, preparar y defender su reclamación en la causa de arbitraje. El árbitro determinará los importes.

- II. Disputas por un importe superior a USD 75.000. Las normas de la AAA regirán el pago de los costos del juicio y de los costos y honorarios del árbitro y de la AAA.
- III. Disputas por cualquier importe. En todo arbitraje que usted inicie, FORD MOTOR COMPANY solicitará los costos y gastos de la AAA' y del árbitro, o el reembolso de sus costos del juicio, si el árbitro considera que la causa es frívola o que persigue un propósito improcedente. En todo arbitraje que inicie FORD MOTOR COMPANY, la compañía pagará todos los costos del juicio, así como los costos y honorarios del árbitro y de la AAA. FORD MOTOR COMPANY no solicitará, en ninguna causa de arbitraje, que usted abone los gastos y honorarios de su abogado. Los costos y gastos no se incluyen en el cómputo del importe de una disputa.

(h) Los reclamos o disputas deben presentarse dentro de un año. En la medida en que la ley lo permita, cualquier reclamo o disputa bajo este EULA al que se aplica esta Sección deberá presentarse dentro de un año en el tribunal de reclamos menores (Sección C) o en un arbitraje (Sección d). El período de un año comienza a partir del momento en que se pueda presentar la reclamación o disputa por primera vez. Si no se presenta dicha reclamación o disputa en el plazo de un año, prescribirá de forma permanente.

(I) Exclusión. Si la renuncia a la demanda colectiva (Sección E) es determinada como ilegal o inaplicable en la totalidad o parte de una disputa, entonces dicha porción de la Sección E no se aplicará a esas partes. En lugar de ello, esas partes serán excluidas y se presentarán ante un tribunal de justicia, mientras que las demás partes serán sometidas a proceso de arbitraje. Si cualquier otra disposición de esa parte del apartado e resultara ser ilegal o no ejecutable, dicha disposición será excluida y el resto del apartado e continuará teniendo plena vigencia.

Acuerdo de licencia de usuario final para el Software de TeleNav

Lea detenidamente estos términos y condiciones antes de usar el software de TeleNav. El uso del software de TeleNav implica que acepta estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el sello del paquete ni ejecute o use, de ninguna otra forma, el software de TeleNav. TeleNav puede modificar este Acuerdo y la política de privacidad en cualquier momento con o sin notificación previa. Usted acepta visitar la página web http://www.TeleNav.com ocasionalmente para revisar la versión actual de este Acuerdo y la política de privacidad.

1. Uso seguro y legal

Usted reconoce que prestar atención al software de TeleNav puede representar un riesgo de lesión o muerte para usted y para terceros en situaciones que, de otro modo, requerirían su atención total y por lo tanto, usted acepta cumplir con lo siguiente al usar el software de TeleNav:

(a) cumplir con todas las normas de tránsito y, así mismo, manejar en forma segura;

(b) utilizar su propio criterio cuando maneja. Si considera que la ruta sugerida por el software de TeleNav implica realizar una maniobra peligrosa o ilegal, lo pone en una situación peligrosa o lo dirige hacia un área que usted considere peligrosa, no siga tales instrucciones;

(c) no configure destinos, ni manipule de ninguna otra forma el software de TeleNav, a menos que el vehículo esté inmóvil y estacionado;

(d) no use el software de TeleNav para ningún fin ilegal, no autorizado, no previsto, inseguro, peligroso o ilícito, ni lo use de ninguna otra manera que contradiga este Acuerdo;

(e) disponga del GPS y de todos los dispositivos inalámbricos y cables necesarios para usar el software de TeleNav de manera segura en su vehículo, de modo tal que estos no entorpezcan la conducción del vehículo ni impidan el funcionamiento de ningún dispositivo de seguridad del mismo (como un airbag).

Usted acepta indemnizar y eximir a TeleNav de toda responsabilidad ante cualquier reclamo que surja de cualquier uso peligroso o inapropiado del software de TeleNav en cualquier vehículo en movimiento, incluida la falta de cumplimiento de cualquiera de las indicaciones antes mencionadas.

2. Información de la cuenta

Usted acepta: (a) registrar el software de TeleNav con el fin de proporcionar a TeleNav información verídica, exacta, actualizada y completa sobre su persona y (b) informar a TeleNav de inmediato cualquier cambio en dicha información y a mantenerla verídica, exacta, actualizada y completa.

3. Licencia de software

- Dependiendo de su aceptación de los términos de este Acuerdo, TeleNav le otorga mediante el presente documento una licencia personal, no exclusiva e intransferible (con salvedad de lo expresamente permitido a continuación con respecto a la transferencia permanente de la licencia del software de TeleNav por su parte), sin el derecho a conceder sublicencias, para que use el software de TeleNav (solo en forma de código objeto) para acceder al software de TeleNav y hacer uso del mismo. Esta licencia quedará anulada por la rescisión o vencimiento de este Acuerdo. Usted acepta que usará el software de TeleNav exclusivamente con fines personales, de negocio o de esparcimiento y no para proporcionar a terceros servicios de navegación comercial.

3.1 Limitaciones de la licencia

- **(a)** hacer ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o de otro modo cambiar el Software TeleNav o cualquiera de sus partes; **(b)** intentar derivar el código fuente, la biblioteca auditiva o la estructura del Software TeleNav sin el previo y expreso consentimiento escrito de TeleNav; **(c)** eliminar del Software TeleNav, o alterar, cualquier marca registrada, nombre comercial, logo, patente o avisos de derecho de autor, u otros

avisos o marcas, de TeleNav o sus proveedores; **(d)** distribuir, sublicenciar o de otro modo transferir el Software TeleNav a otros, salvo como parte de su transferencia permanente del Software TeleNav; o **(e)** usar el Software TeleNav de cualquier manera que

i. infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de cualquiera de las partes;

ii. infrinja cualquier ley, estatuto, ordenanza o reglamento, que incluyen, entre otros, las leyes y reglamentos relacionados con el correo no deseado, la privacidad, la protección infantil y del consumidor, la obscenidad o la difamación o

iii. sea peligroso, intimidante, abusivo, acosador, torturante, difamatorio, vulgar, obsceno, de carácter calumnioso o de cualquier otra forma cuestionable, y (f) arrendar, alquilar o permitir de cualquier otro modo el acceso no autorizado de terceros al software de TeleNav, sin el permiso previo y por escrito de TeleNav.

4. Exención de responsabilidad

- Dentro del máximo alcance permitido por la legislación vigente, en ningún caso TeleNav, su licenciatarios y proveedores o los agentes o empleados de cualquiera de las partes antes mencionadas serán responsables ante cualquier decisión o acción que usted o cualquier otra persona tomen en conformidad con la información suministrada por el software de TeleNav. Asimismo, TeleNav no garantiza la exactitud del mapa ni de los otros datos usados para el funcionamiento del software de TeleNav. Tales datos no siempre reflejan la realidad debido, entre otras cosas, a cierres de caminos, obras en construcción, condiciones climáticas, nuevos caminos y otras situaciones fortuitas. Usted es el único responsable del riesgo total relacionado con el uso que haga del software de TeleNav. Por ejemplo, usted acepta no depender del software de TeleNav para tomar decisiones críticas de navegación en lugares donde el bienestar o su supervivencia o la de terceros dependan de la precisión de la navegación, ya que ni los mapas ni la funcionalidad del software de TeleNav están diseñados para brindar ayuda ante usos de alto riesgo, especialmente en áreas geográficas remotas.
- TELENAV RENUNCIA A, Y SE EXIME EXPRESAMENTE DE, TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENAV, SEAN ESTATUTARIAS, IMPLÍCITAS O EXPLÍCITAS, LO QUE INCLUYE CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE NEGOCIACIONES o ACTIVIDADES DE PERSONALIZACIÓN O COMERCIALIZACIÓN, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, Y RESPETO DE LOS DERECHOS DE INCUMPLIMIENTO DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENAV.
- Algunas jurisdicciones no permiten declinar la responsabilidad de ciertas garantías, por lo que la anterior limitación pude no tener efecto en su caso particular.

5. Limitación de responsabilidad

- EN LA MEDIDA PERMITIDA POR LA LEGISLACIÓN VIGENTE, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA TELENAV O SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES, NI ANTE USTED NI ANTE TERCEROS, POR CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, INCIDENTAL,

RESULTANTE, ESPECIAL O EJEMPLAR (INCLUYENDO EN CADA CASO, PERO SIN LIMITARSE A, LOS DAÑOS RELACIONADOS CON LA INCAPACIDAD DE USAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS, LA PÉRDIDA DE GANANCIAS, LA INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS O CUALQUIER OTRA SITUACIÓN DE ÍNDOLE SIMILAR) COMO CONSECUENCIA DEL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL SOFTWARE DE TELENAV, INCLUSO CUANDO TELENAV HAYA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. INDEPENDIENTEMENTE DE LOS DAÑOS QUE USTED PUDIERA SUFRIR POR EL MOTIVO O LA RAZÓN QUE SEA (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS MENCIONADOS EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y CUALQUIER DAÑO DIRECTO O GENERAL EXPRESADO BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE, INCLUYENDO LA NEGLIGENCIA, O DE CUALQUIER OTRO FORMA), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV SE LIMITARÁ AL MONTO QUE USTED HAYA PAGADO POR EL SOFTWARE DE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS o JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS INCIDENTALES O RESULTANTES, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ANTES MENCIONADAS PUEDEN NO TENER EFECTO EN SU CASO PARTICULAR.

6. Arbitraje y legislación aplicable

- Usted acepta que cualquier disputa, reclamo o controversia que pudiera surgir de, o relacionarse con, este Acuerdo o con el software de TeleNav, será resuelta mediante el recurso de arbitraje independiente ejercido por un árbitro neutral de la Asociación Americana de Arbitraje en el Condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará las Reglas de Arbitraje Comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y se podrá registrar el laudo arbitral ante cualquier tribunal competente. Nótese que en un procedimiento de arbitraje no hay ni juez ni jurado y que la decisión del árbitro reviste carácter vinculante para ambas partes. Usted expresamente acepta renunciar a su derecho de tener un juicio por jurado. El presente Acuerdo y su ejecución serán regidos por, e interpretados de acuerdo con, las leyes del Estado de California, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellas en materia de conflicto de derecho. En la medida que sea necesario ampliar el procedimiento judicial con respecto al arbitraje vinculante, tanto TeleNav como usted están de acuerdo en someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del Condado de Santa Clara, California. En este caso la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías no tendrá efecto.

7. Cesión

- Usted no puede revender, ceder, ni transferir este Acuerdo, o cualquiera de sus derechos y obligaciones relacionadas con el software de TeleNav de forma parcial; tales acciones podrán llevarse a cabo únicamente en su totalidad mediante la transferencia permanente del

software de TeleNav y siempre que el nuevo usuario del software de TeleNav expresamente acepte los términos y condiciones de este Acuerdo. Cualquier venta, cesión o transferencia de ese tipo que no esté expresamente permitida según este párrafo tendrá como consecuencia la anulación inmediata de este Acuerdo, sin que medie responsabilidad alguna por parte de TeleNav, en tal caso usted y todas las otras partes suspenderán de inmediato y por completo todo uso del software de TeleNav. Independientemente de lo antes mencionado, TeleNav puede ceder este Acuerdo a cualquier otra parte, en cualquier momento y sin aviso, siempre y cuando el cesionario esté dispuesto a sujetarse a este Acuerdo.

8. Disposiciones varias

8,1

El presente Acuerdo constituye la totalidad del acuerdo entre TeleNav y usted con respecto al objeto del presente documento.

8,2

Con salvedad de las licencias limitadas otorgadas expresamente mediante este Acuerdo, TeleNav retiene todos los derechos, la titularidad y el interés en y del software de TeleNav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. Ninguna licencia ni cualquier otro derecho que no haya sido expresamente otorgado mediante este Acuerdo tiene como finalidad, o será, otorgado o concedido por implicación, estatuto, incentivo o por la aplicación de la teoría de actos propios o de otra manera, y TeleNav y sus proveedores y licenciatarios conservarán, en este mismo acto, todos sus derechos respectivos, a excepción de las licencias otorgadas explícitamente mediante este Acuerdo.

8,3

Al hacer uso del software de TeleNav, usted acepta recibir de manera electrónica todos los comunicados de TeleNav, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones impuestas por la ley o cualquier otra información (en lo sucesivo denominada de forma colectiva como “Avisos”) relacionada con el software de TeleNav. TeleNav puede suministrar tales Avisos publicándolos en el sitio web de TeleNav o descargándolos directamente en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir Avisos de manera electrónica, deberá suspender el uso del software de TeleNav.

8,4

La omisión por parte de TeleNav o de usted para exigir el cumplimiento de cualquier cláusula no afectará el derecho de dicha parte a exigir el cumplimiento de la misma en cualquier momento posterior y la renuncia a invocar violación o incumplimiento de este Acuerdo tampoco constituirá una renuncia a ninguna violación o incumplimiento subsiguiente, ni una renuncia a la cláusula en sí.

8,5

Si alguna cláusula aquí descrita se considera improcedente, dicha cláusula será modificada para reflejar la intención de las partes, pero las cláusulas restantes de este Acuerdo seguirán en plena vigencia y efecto.

8,6

Los encabezados de este Acuerdo tienen como fin exclusivo servir de referencia, de modo que no serán considerados como parte del mismo y no serán citados como parte de la estructura o interpretación de este Acuerdo. Tal como se usan en este Acuerdo, las expresiones "incluido" e "incluyendo", así como cualquier otra variante de estas, no serán interpretadas como términos limitantes, sino que deberán ser interpretadas como si estuvieran seguidas por la frase "entre otros/otras".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

- El Software de TeleNav usa mapas y otros datos licenciados a TeleNav por proveedores terceros para su beneficio y el beneficio de otros usuarios finales. Este Acuerdo incluye los términos y condiciones de usuario final aplicables a dichas compañías (incluidas al final de este Acuerdo) y, por lo tanto, el uso del Software de TeleNav por parte de usted también está sujeto a tales términos. Usted acepta cumplir con los siguientes términos y condiciones adicionales, que se aplican a los licenciatarios que son terceros proveedores de TeleNav.

9.1 Términos de usuario final solicitados por HERE North America LLC

Los datos (en lo sucesivo, los “Datos”) son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la reventa. Los Datos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y TeleNav (en lo sucesivo, “TeleNav”) y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento.

© 2013 HERE. Todos los derechos reservados.

Los Datos correspondientes a Canadá incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: © Su Majestad la Reina por derecho de Canadá, © la Impresora de la Reina para Ontario, © la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® ©y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá.

HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del USPS: United States Postal Service, USPS y ZIP+4.

Los Datos para México incluyen datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Términos de usuario final solicitados por NAV2 Co., Ltd (Shanghai)

Los datos (en lo sucesivo, los “Datos”) son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la reventa. Los mismos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y NAV2 Co., Ltd (Shanghai) (en lo sucesivo, “NAV2”) y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento. 20xx. Todos los derechos reservados.

Términos y Condiciones

Uso permitido. Usted acepta usar estos Datos junto con el Software TeleNav exclusivamente para el negocio interno y los fines personales en virtud de la licencia otorgada, y no para el servicio informático, ni tampoco como sistema de tiempo compartido o con otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear cualquier obra derivada ni aplicar ingeniaría inversa a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en la medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Restricciones. A menos que usted haya obtenido una autorización específica de TeleNav para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede usar estos Datos (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despecho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; ni (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluyendo, pero sin limitarse a, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores, y PDA.

Advertencia. Los Datos pueden contener información imprecisa o incompleta debido al paso del tiempo, circunstancias cambiantes, fuentes usadas y la naturaleza de recolectar datos geográficos amplios, cualquiera de los cuales podría llevar a resultados incorrectos.

Ausencia de garantía. Estos Datos se le proporcionan "como están" y usted acepta usarlos asumiendo los riesgos. TeleNav y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores) no dan garantías, representación o garantía de ningún tipo, expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre el contenido, calidad, precisión, integridad, efectividad, confiabilidad, adecuación para un fin particular, utilidad, uso o sobre los resultados a obtener de estos Datos ni tampoco garantizan que los Datos o el servidor se mantendrá ininterrumpido o libre de errores.

Exclusión de garantías: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, DESEMPEÑO, COMERCIABILIDAD, ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR O INCUMPLIMIENTO. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Exención de responsabilidad: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS,

INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO TELENAV O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía o daños, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación. No debe exportar de ningún lado ninguna parte de los Datos o cualquier producto directo de este, salvo que sea en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por, las leyes, normas y reglamentaciones de exportación aplicables, incluyendo, entre otras, las leyes, normas y reglamentaciones administradas por la Oficina de Control de Activos Extranjeros de los EE.UU. Departamento de Comercio de EE. UU., y de la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida que cualquiera de tales leyes, reglas o reglamentos de exportación prohíba que HERE cumpla alguna de sus obligaciones en virtud del presente documento para entregar o distribuir Datos, dicho incumplimiento será excusado y no constituirá una violación de este Acuerdo.

Integridad del acuerdo. Estos términos y condiciones constituyen la integridad del acuerdo entre TeleNav (y sus licenciatarios, incluyendo sus licenciatarios y proveedores) y usted en lo que respecta al objeto del mismo, y puede dejar sin efecto en su totalidad todos y cada uno de los acuerdos escritos u orales que hayan existido anteriormente entre nosotros con respecto al objeto.

Ley vigente. Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes del Estado de Illinois [inserte "Países Bajos" cuando se usen Datos europeos AQUÍ], sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho, o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Usted acepta someterse a la jurisdicción del Estado de Illinois [ingrese “Los Países Bajos” cuando se usen Datos de HERE europeos] para cualquier o todos los litigios, quejas y acciones jurídicas que surjan o se relacionen con los Datos que se le suministran mediante el presente.

Usuarios finales gubernamentales. Si los Datos son adquiridos por o en nombre del gobierno de los Estados Unidos o cualquier entidad que busque o aplique derechos similares a aquellos reclamados de manera personalizada por el gobierno de los Estados Unidos, estos Datos son un "artículo comercial" tal como se define ese término en el Título 48 del Código de Reglamentaciones Federales ("FAR", por sus siglas en inglés) 2.101, tiene licencia según estos Términos de usuario final y cada copia de los Datos entregados o de otro modo proporcionados deben marcarse e incorporarse según corresponda con el siguiente "Aviso de uso" y deben ser tratados de acuerdo con dicho Aviso:

AVISO DE USO
NOMBRE DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): HERE
DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Estos Datos son un artículo comercial según se define en la FAR sección 2.101 y están sujetos a estos Términos de usuario final, según los cuales se suministraron estos Datos.
© 1987 – 2014 HERE – Todos los derechos reservados.

Si el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o cualquier otro funcionario federal se niega a usar la leyenda suministrada en el presente documento, el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o funcionario federal debe notificar a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos en los Datos.

I. Territorio de EE. UU. y Canadá

A. Datos para Estados Unidos de América Los Términos de usuario final para cualquier aplicación que contenga datos para Estados Unidos de América deberán incluir los siguientes avisos:

"HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4®."

"©United States Postal Service® 20XX. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del USPS: United States Postal Service, USPS y ZIP+4."

B. Datos para Canadá Las siguientes cláusulas se aplican para los Datos para el territorio de Canadá, los cuales pueden incluir o reflejar datos de licenciatarios terceros (en lo sucesivo, "Datos de terceros"), incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo, "Su Majestad"), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, "Correo de Canadá") y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, "NRCan"):

1. Exclusión y limitación: Los clientes aceptan que el uso de Datos de terceros está sujeto a las siguientes cláusulas:

a. Exención de responsabilidad: Los Datos de terceros se otorgan bajo licencia "como están". Los licenciatarios de tales datos, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no dan garantías, representación o garantía en lo relacionado

con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular.

b. Limitación de responsabilidad: los licenciatarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante: (i) ninguna queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de tales Datos; ni tampoco serán responsables por (ii) ninguna pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los Datos.

2. Aviso sobre derechos de autor: en lo relacionado con cada copia de la totalidad o parcialidad de los Datos para el territorio de Canadá, el cliente colocará de manera notoria el siguiente aviso de derecho de autor en al menos uno de los siguientes lugares: (i) la etiqueta de los medios de almacenamiento de la copia; (ii) el embalaje de la copia o (iii) cualquier otro material embalado junto con la copia, como por ejemplo, manuales de usuario o acuerdos de usuario final. "Estos Datos incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: ©Su Majestad la Reina por derecho de Canadá, ©la Impresora de la Reina para Ontario, ©la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® ©y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá. Todos los derechos reservados."

3. Términos de usuario final: salvo que las partes acuerden lo contrario, en lo relacionado con la cláusula de cualquier parte de los Datos para usuarios finales del territorio de Canadá que podrían ser autorizados mediante el presente Acuerdo, el cliente suministrará a tales usuarios finales, de manera considerablemente notaria, los términos (establecidos junto con los demás términos de usuario final que deban ser suministrados conforme a lo establecido en este Acuerdo, o caso contrario, suministrados por el Cliente), los cuales deberán incluir las siguientes cláusulas a nombre de los licenciatarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, al Correo de Canadá y al NRCan.

Los Datos pueden incluir o reflejar datos de licenciatarios, incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo, "Su Majestad"), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, "Correo de Canadá") y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, "NRCan"). Dichos Datos se otorgan bajo licencia "como están". Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no dan garantías, representación o garantía en lo relacionado con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión

o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de los datos o Datos. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante ninguna pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los datos o Datos.
Los usuarios finales indemnizarán y eximirán a los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, así como a sus funcionarios, empleados y agentes, de toda responsabilidad de y contra cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción, que denuncie pérdidas, costos, gastos, daños o lesiones (incluyendo las lesiones que provoquen la muerte) producto del uso o la posesión de datos o Datos.

4. Cláusulas adicionales: los términos establecidos en esta Sección se agregan a todos los derechos y obligaciones que las partes contraen mediante este Acuerdo. En caso de que alguna de las cláusulas de esta Sección sea incompatible o incoherente respecto de cualquier otra cláusula de este Acuerdo, las cláusulas de esta Sección prevalecerán sobre las antes mencionadas.

II. México. Las cláusulas se aplican para los Datos para México, los cuales incluyen ciertos datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (en lo sucesivo, "INEGI"):

A. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje que contenga Datos para México deberá incluir el siguiente aviso: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)."

III. Territorio de América Latina

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Territorio	Aviso
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ecuador	"INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACIÓN N.º IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "fuente: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadalupe, Guayana Francesa y Martinica, México	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Territorio de Oriente Medio

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

País	Aviso
Jordania	"© Real Centro Geográfico de Jordania". El antes mencionado requisito de aviso para los Datos para Jordania constituye un término fundamental de este Acuerdo. Si el cliente o cualquiera de sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuera, no cumple tal requisito, HERE tendrá el derecho de dar por finalizada la licencia del cliente en lo referente a los Datos para Jordania.

B. Datos para Jordania. El cliente o cualquiera de sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuera, no podrán licenciar, o de otra manera, distribuir la base de datos de HERE en el país de Jordania (en lo sucesivo, "Datos para Jordania") para su uso en Aplicaciones de negocios a (i) entidades no jordanas que pretendan usar los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) clientes con domicilio en Jordania. Además, el cliente, sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuere, y los usuarios finales no podrán usar los Datos para Jordania en Aplicaciones de negocios cuando mencionada parte sea (i) una entidad no jornada que usa los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) un cliente con domicilio en Jordania. En virtud de lo precedente, el término "Aplicaciones de negocios" se entenderá como aplicaciones de geomarketing, aplicaciones SIG, aplicaciones móviles de gestión de activos de negocios, aplicaciones para centros de atención al cliente, aplicaciones telemáticas, aplicaciones de Internet para organizaciones públicas o aplicaciones para proveer servicios de geocodificación.

V. Territorio europeo

A. Uso de códigos de tránsito específicos para Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de tránsito. El cliente reconoce y acepta que en determinados países del territorio europeo, el cliente necesitará obtener derechos directamente de proveedores terceros de códigos para la tecnología RDS-TMC a fin de recibir y usar los códigos de tránsito en los Datos y para suministrar transacciones de usuario final de cualquier manera derivadas de o basadas en tales códigos de tránsito. Para tales países, HERE suministrará los Datos que incorporen los códigos de tránsito a los clientes solo después de haber recibido la certificación que dé fe de haber obtenido tales derechos por parte del cliente.

2. Exhibición de las leyendas de los derechos de terceros para Bélgica. El cliente deberá, para cada transacción que use códigos de tránsito para Bélgica, suministrar el siguiente aviso de usuario final: "Los códigos de tránsito para Bélgica están suministrados por el Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap y por el Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

B. Mapas impresos. En lo relacionado con cualquier licencia otorgada al cliente en lo referido a la fabricación, venta y distribución de mapas impresos (es decir, un mapa impreso sobre una hoja de papel o sobre un medio similar al papel): (a) tal licencia en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña está sujeto a la aceptación y cumplimiento por parte del cliente de un acuerdo independiente por escrito con la agencia Ordnance Survey (en lo sucesivo, "OS") para crear y vender mapas impresos, al pago por parte del cliente a OS de cualquier y toda regalía aplicable en concepto de mapas impresos, y al cumplimiento por parte del cliente de los avisos de derechos de autor de OS; (b) tal licencia de venta, o de otra manera, distribución onerosa en lo relacionado con los Datos para el territorio de la República Checa está sujeta a la obtención previa por parte del cliente del consentimiento por escrito de Kartografie a.s.; (c) tal licencia para vender y distribuir en lo relacionado con los Datos para el territorio de Suiza está sujeta a la obtención por parte del cliente del permiso de Bundesamt für Landestopografie de Suiza; (d) el cliente no podrá usar los Datos para el territorio de Francia para crear mapas impresos con una escala entre 1:5.000 y 1:250.000; y (e) el cliente no podrá usar ningún Dato para crear, vender o distribuir mapas impresos que sean iguales, o sustancialmente similares, en lo relacionado con el contenido de datos y el uso específico de colores, símbolos y escala a los mapas impresos publicados por las agencias nacionales europeas de confección de mapas, incluyendo pero sin limitarse a, Landervermessungämter de Alemania, Topografische Diens de los Países Bajos, Nationaal Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen de Austria y el Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.

C. Cumplimiento de los requisitos de OS Sin que medie limitación alguna con la Sección IV(B) arriba establecida, en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña, el cliente acuerda y acepta que OS puede ejecutar una acción directa contra el cliente para hacer cumplir el aviso de derecho de autor de OS (consulte la Sección IV(D) más abajo) y los requisitos para los mapas impresos (consulte la Sección IV(B) arriba establecida) presentes en este Acuerdo.

D. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Países	Aviso
Austria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Croacia Chipre, Estonia, Letonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Eslovenia o Ucrania	"© EuroGeographics"
Francia	"fuente: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Alemania	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Gran Bretaña	“Contiene datos de Ordnance Survey © derechos de autor de la Corona y derechos de base de datos 2010; Contiene datos del Correo Real © derechos de autor del Correo Real y derechos de base de datos 2010”
Grecia	“Derechos de autor de Geomatics Ltd.”
Hungría	“Derechos de autor © 2003; Top-Map Ltd.”
Italia	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Noruega	“Derechos de autor © 2000; Autoridad de Mapas de Noruega”
Portugal	“Fuente: IgeoE – Portugal”
España	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Suecia	“Basado en los datos electrónicos del © Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.”
Suiza	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribución respectiva por país. El cliente reconoce que HERE no ha recibido autorizaciones para distribuir datos de mapas para los siguientes países: Albania, Bielorrusia, Kirguistán, Moldavia y la República de Uzbekistán. HERE puede actualizar esta lista ocasionalmente. Los derechos de licencia otorgados al cliente mediante este término de licencia en lo relacionado con los Datos para los mencionados países dependen del cumplimiento por parte del cliente de todas las leyes y reglamentos aplicables, incluyendo, entre otros, cualquier licencia solicitada o las autorizaciones para distribuir la Aplicación que incorpore tales Datos para los países antes mencionados.

VI. Territorio de Australia

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Derechos de autor. Basado en los datos suministrados bajo licencia por PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

El producto usa datos, los cuales son marca registrada de Telstra Corporation Limited ©20XX, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd y Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceros para Australia. Además de lo precedente, los términos de usuario final para cualquier Aplicación que contenga códigos de tránsito que usen tecnología RDS-TMC para Australia deberán también incluir el siguiente aviso: “Este producto usa códigos de ubicación de tránsito propiedad de Telstra Corporation Limited y de sus licenciatarios © 20XX.”

Revelación de telemática del operador de la red del vehículo AT&T

EN ESTA SECCIÓN, USUARIO FINAL SIGNIFICA USTED Y SUS HEREDEROS, ALBACEAS, REPRESENTANTES PERSONALES LEGALES Y CESIONARIOS AUTORIZADOS. EN VIRTUD DE LOS PROPÓSITOS DE ESTA SECCIÓN, "OPERADOR DE SERVICIO INALÁMBRICO SUBYACENTE" INCLUYE A SUS AFILIADOS Y CONTRATISTAS, ADEMÁS DE SUS RESPECTIVOS FUNCIONARIOS, DIRECTORES, EMPLEADOS, SUCESORES Y CESIONARIOS. EL USUARIO FINAL NO GUARDA NINGUNA RELACIÓN CONTRACTUAL CON EL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS SUBYACENTE NI SE CONSIDERA UN BENEFICIARIO EXTERNO DE NINGÚN ACUERDO ENTRE FORD Y EL OPERADOR SUBYACENTE. EL USUARIO FINAL COMPRENDE Y ACEPTA QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO TIENE NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL, EQUITATIVA NI DE OTRO TIPO HACIA EL USUARIO FINAL. EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA, INDEPENDIENTEMENTE DEL MODO DE ACCIÓN, YA SEA POR INFRACCIONES DEL CONTRATO, GARANTÍAS, NEGLIGENCIAS, RESPONSABILIDADES ESTRICTAS POR AGRAVIOS O DE OTROS TIPOS, LA ACCIÓN COMPENSATORIA EXCLUSIVA DEL USUARIO FINAL PARA LOS RECLAMOS ORIGINADOS DE CUALQUIER MODO EN VIRTUD DE ESTE CONTRATO, POR CUALQUIER CAUSA, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, CUALQUIER FALLA O INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO PROPORCIONADO A CONTINUACIÓN, ESTARÁ LIMITADA AL PAGO DE DAÑOS POR UN MONTO QUE NO SUPERE EL MONTO QUE PAGÓ EL USUARIO FINAL POR LOS SERVICIOS DURANTE EL PERÍODO DE DOS MESES ANTERIOR A LA FECHA DE LA RECLAMACIÓN.

(ii) EL USUARIO FINAL ACEPTA INDEMNIZAR Y EXIMIR DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR DEL SERVICIO INALÁMBRICO SUBYACENTE Y SUS FUNCIONARIOS, EMPLEADOS Y AGENTES FRENTE A CUALQUIER RECLAMO, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, AQUELLOS RELACIONADOS CON INJURIAS, DIFAMACIÓN O CUALQUIER DAÑO A LA PROPIEDAD, DAÑOS PERSONALES O MUERTE QUE SE ORIGINEN DE CUALQUIER MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, EN VIRTUD DE ESTE CONTRATO O EL USO, LA AUSENCIA DE USO O LA IMPOSIBILIDAD DE USAR EL DISPOSITIVO, SALVO CUANDO DICHAS RECLAMACIONES SEAN EL RESULTADO DE LA NEGLIGENCIA O MAL COMPORTAMIENTO TOTALES DEL OPERADOR SUBYACENTE. ESTA INDEMNIZACIÓN PERMANECERÁ VIGENTE HASTA LA TERMINACIÓN DEL CONTRATO.

(iii) EL USUARIO FINAL NO TIENE NINGÚN DERECHO DE PROPIEDAD SOBRE NINGÚN NÚMERO ASIGNADO AL DISPOSITIVO.

(iv) EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE NI FORD NI EL OPERADOR SUBYACENTE PUEDEN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS TRANSMISIONES INALÁMBRICAS Y NO SERÁN RESPONSABLES DE NINGUNA FALTA DE SEGURIDAD RELACIONADA CON EL USO DE LOS SERVICIOS.

EL SERVICIO ES PARA EL USO DE [USUARIO FINAL] ÚNICAMENTE Y ESTE NO PODRÁ VENDER EL SERVICIO A UN TERCERO. EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE NO SE PUEDAN PRODUCIR INTERRUPCIONES EN EL SERVICIO O LA COBERTURA. EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE LOS USUARIO FINALES PUEDAN SER LOCALIZADOS AL USAR ESTE SERVICIO. EL OPERADOR SUBYACENTE NO OTORGA GARANTÍAS, EXPRESAS NI IMPLÍCITAS, ACERCA DE LA COMERCIABILIDAD O LA APTITUD PARA UN FIN, ADECUACIÓN O DESEMPEÑO PARTICULARES EN RELACIÓN CON NINGÚN BIEN O SERVICIO Y, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, AT&T SERÁ RESPONSABLE, YA SEA O NO DEBIDO A SU PROPIA NEGLIGENCIA, DE NINGÚN (A) ACTO U OMISIÓN DE UN TERCERO; (B) EQUIVOCACIONES, OMISIONES, INTERRUPCIONES, ERRORES, FALLAS DE TRANSMISIÓN, DEMORAS O DEFECTOS EN EL SERVICIO OFRECIDO POR EL OPERADOR SUBYACENTE O A TRAVÉS DE ESTE; (C) DAÑOS O LESIONES RESULTANTES DE SUSPENSIONES O TERMINACIONES EN MANOS DEL OPERADOR SUBYACENTE; O (D) DAÑOS O LESIONES RESULTANTES DE FALLAS O DEMORAS EN LA CONEXIÓN DE UNA LLAMADA A CUALQUIER ENTIDAD, COMO 911 O CUALQUIER OTRO SERVICIO DE EMERGENCIA. EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY, EL USUARIO FINAL INDEMNIZA Y EXIME AL OPERADOR SUBYACENTE DE TODA RESPONSABILIDAD EN RELACIÓN CON CUALQUIER RECLAMACIÓN DE CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD POR DAÑOS DE CUALQUIER NATURALEZA QUE SE ORIGINEN O SE RELACIONEN DE CUALQUIER MODO, YA SEA DIRECTA O INDIRECTAMENTE, CON LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR SUBYACENTE O EL USO QUE LE DÉ CUALQUIER PERSONA A SUS SERVICIOS, INCLUIDAS LAS RECLAMACIONES QUE SURJAN TOTAL O PARCIALMENTE DE LA NEGLIGENCIA PRESUNTA DEL OPERADOR SUBYACENTE.

VII. Territorio de China

Solo para uso personal

Usted acepta usar estos Datos junto con [ingrese el nombre de la aplicación del cliente] exclusivamente con fines personales y no comerciales en virtud de la licencia otorgada, ni tampoco como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted puede copiar estos Datos únicamente con el fin personal de (i) verlos, y (ii) guardarlos, siempre que no elimine ningún aviso de derecho de autor ahí incorporado y siempre que no modifique los Datos de ningún modo. Usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniaría inversa, o realizar tales acciones de cualquier otra manera, a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en lo medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Restricciones

A menos que usted haya obtenido una autorización específica de NAV2 para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede (a) usar estos Datos con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despecho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluyendo, entre otros, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores, y PDA. Usted acepta dejar de usar estos Datos si no cumple con estos términos y condiciones.

Garantía limitada

NAV2 garantiza que (a) por un período de noventa (90) días a partir de la fecha de recepción, los Datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación por escrito que los acompaña, y que (b) cualquier servicio de ayuda suministrado por NAV2 estará en sustancial conformidad con la documentación por escrito que NAV2 le suministró y que los ingenieros del servicio de ayuda de NAV2 harán todos los esfuerzos comercialmente razonables para solucionar cualquier problema que pudiera tener.

Derecho de compensación para el cliente

La responsabilidad total de NAV2 y de sus proveedores respecto de su única compensación será, según el criterio exclusivo de NAV2, (a) el reembolso del precio pagado, si así corresponde, o (b) la reparación o remplazo de los Datos que contravengan la Garantía limitada de NAV2, siempre que estos sean devueltos a NAV2 con una copia de la factura. Esta Garantía limitada será nula si la falla de los Datos se produce como resultado de un accidente o del uso inadecuado o indebido de los mismos. Los Datos que hayan sido remplazados tendrán una garantía por el tiempo restante correspondiente al período de garantía original o por treinta (30) días, cualquiera que sea el período más prolongado. Ni dichas compensaciones ni ningún servicio de ayuda para el producto ofrecido por NAV2 estarán disponibles sin la prueba de compra correspondiente emitida por una fuente internacional autorizada.

Ninguna otra garantía:

SALVO LA GARANTÍA LIMITADA ARRIBA MENCIONA Y EN LA MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, DESEMPEÑO, COMERCIABILIDAD, ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, PROPIEDAD O INCUMPLIMIENTO. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Limitación de responsabilidad:

EN LA MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: NINGUNA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O

POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE NINGUNA PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO NAV2 O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA LA RESPONSABILIDAD DE NAV2 O LA DE SUS PROVEEDORES SUPERARÁ EL PRECIO PAGADO EN VIRTUD DEL PRESENTE DOCUMENTO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación

Usted acepta no exportar a ningún lugar ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables.

Protección de la propiedad intelectual

Los Datos son propiedad de NAV2 y de sus proveedores y se encuentran protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Los Datos se suministran exclusivamente bajo una licencia de uso, no para la venta.

Integridad del Acuerdo

Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre NAV2 (y sus licenciatarios, incluyendo a sus licenciatarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable

Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes de la República Popular de China, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho, o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Cualquier disputa que surja de o esté relacionada con los Datos suministrados mediante el presente documento será enviada a la Comisión Internacional de Arbitraje Económico y Comercial de Shanghái para su arbitraje.

Derechos de autor de Gracenote®

Datos relacionados con CD y música de Gracenote, Inc., derechos de autor©

2000-2007 Gracenote. Software de Gracenote, derechos de autor © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio pueden incluir una o más de las siguientes patentes de EE. UU.: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 y otras patentes emitidas o pendientes de publicación. Algunos servicios suministrados bajo licencia de Open Globe, Inc. para la patente de EE. UU.: 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote, y el logotipo "Powered by Gracenote™" son macas registradas de Gracenote.

Acuerdo de licencia de usuario final para Gracenote® (EULA)

Este dispositivo incluye software de Gracenote, Inc. Empresa con dirección en: 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software de Gracenote (en lo sucesivo, el "Software de Gracenote") permite que este dispositivo realice identificación de disco y archivos de música y obtenga información relacionada con música, incluyendo información de nombre, artista, canción y álbum (en lo sucesivo, "Datos de Gracenote"), de los servidores en línea (en lo sucesivo, "Servidores de Gracenote") y que el dispositivo ejecute otras funciones. Puede usar los Datos de Gracenote solo por medio de las funciones de usuario final previstas para este dispositivo. Este dispositivo puede incluir contenido perteneciente a los proveedores de Gracenote. Si así es el caso, todas las restricciones establecidas en el presente en lo relativo a los Datos de Gracenote también se deberán aplicar a dicho contenido y los proveedores de dicho contenido estarán autorizados a recibir todos los beneficios y protecciones aquí establecidos, disponibles para Gracenote. Usted acepta que usará el contenido de Gracenote (en lo sucesivo, "Contenido de Gracenote"), Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote solamente para uso personal y no comercial. Usted acepta que no asignará, copiará, transferirá ni trasmitirá el Contenido de Gracenote, Software de Gracenote o Datos de Gracenote (excepto en una etiqueta asociada con un archivo de música) a ningún tercero. USTED ACEPTA QUE NO USARÁ NI EXPLOTARÁ EL CONTENIDO DE GRACENOTE, DATOS DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE, DE NINGUNA OTRA MANERA A LA EXPRESAMENTE PERMITIDA POR EL PRESENTE DOCUMENTO.

Usted acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote finalizará si viola estas restricciones. Si su licencia finaliza, usted acepta finalizar cualquier y todo uso del Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote.

Gracenote, a su vez, se reserva todos los derechos de los Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote y Contenido de Gracenote, incluyendo todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de efectuarle ningún pago por ninguna información que usted entregue, incluyendo el material con derechos de autor o la información de archivos de música. Usted acepta que Gracenote pueda imponer sus respectivos derechos, en forma colectiva o individual, en este acuerdo ante usted, en nombre directo de la compañía.

Gracenote usa un identificador único para rastrear consultas para fines estadísticos. El objetivo de un identificador numérico asignado al azar es permitir que Gracenote cuente las consultas sin saber nada sobre su persona. Para obtener más información relacionada con la Política de Privacidad de Gracenote, consulte la siguiente página web: www.gracenote.com.

SE LE OTORGA LICENCIA DEL SOFTWARE DE GRACENOTE, DE CADA ELEMENTO DE DATOS DE GRACENOTE Y DEL CONTENIDO DE GRACENOTE "COMO ESTÁ". GRACENOTE NO DA NINGUNA REPRESENTACIÓN O GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO

A LA PRECISIÓN DE CUALQUIERA DE LOS DATOS DE GRACENOTE DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE O DEL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, EN FORMA COLECTIVA E INDIVIDUAL, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS O CONTENIDO DE LOS SERVIDORES CORRESPONDIENTES A LAS COMPAÑÍAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, DE CAMBIAR LAS CATEGORÍAS DE DATOS POR CUALQUIER MOTIVO QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTE. NO SE OTORGA NINGUNA GARANTÍA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE DE GRACENOTE O LOS SERVIDORES DE GRACENOTE NO CONTENGAN ERRORES O QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE SERÁ ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A SUMINISTRARLE NINGÚN TIPO DE DATO MEJORADO O ADICIONAL QUE GRACENOTE PUDIERA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y TIENE LA LIBERTAD PARA DESCONTINUAR LOS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RECHAZA TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, TÍTULO E INCUMPLIMIENTO. GRACENOTE TAMPOCO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE SE OBTENDRÁN DEL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE CUALQUIER SERVIDOR DE GRACENOTE. GRACENOTE NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO RESULTANTE O INCIDENTAL O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE UTILIDAD O GANANCIA POR CUALQUIER OTRO MOTIVO. © Gracenote 2007.

Territorio de Taiwán

De acuerdo con las "Especificaciones Técnicas para Equipos de Radiofrecuencia de Baja Potencia" formuladas por el Comité Nacional de Comunicaciones y Comunicaciones del Yuan Ejecutivo: 3.8.2. Para los equipos de radiofrecuencia de baja potencia que hayan obtenido el certificado de verificación, la empresa, firma o usuario no deberá cambiar la frecuencia, aumentar la potencia o cambiar las características y funciones del diseño original sin autorización.

El uso de equipos de radiofrecuencia de baja potencia no debe afectar la seguridad del vuelo ni interferir con las comunicaciones legales: cuando el sistema detecte interferencias, deje de usarlo inmediatamente hasta que no haya interferencias.

La comunicación legal antes mencionada se refiere a la comunicación inalámbrica operada de conformidad con lo dispuesto en la Ley de Ordenación de las Telecomunicaciones. Los equipos de radiofrecuencia de baja potencia deben soportar la interferencia de la comunicación legal o los equipos eléctricos de radiación de ondas de radio industriales, científicas y médicas.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE – SUNA TRAFFIC CHANNEL

Al activar, usar y/o acceder al Canal de tráfico de SUNA, la Predicción de SUNA u otro contenido o material proporcionado por Intelematics (juntos, **los Productos y/o los servicios de SUNA**), debe aceptar ciertos términos y condiciones. A continuación encontrará un resumen breve de los términos y condiciones que se aplican en su caso. Para consultar todos los términos y condiciones que son relevantes para el uso que usted va a realizar de los productos o servicios SUNA, visite:

Sitio web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Aceptación

Al utilizar los productos o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que se ha comprometido a atenerse a los términos y condiciones que se detallan en su totalidad en:

Sitio web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propiedad intelectual

Los productos o servicios SUNA son exclusivamente para su uso personal. No puede grabar ni retransmitir el contenido, ni utilizarlo en combinación con ningún otro dispositivo o servicio de guía de ruta ni de información de tráfico que no haya sido previamente aprobado por Intelematics. No se le otorga ningún derecho de titularidad sobre ninguno de los derechos de propiedad intelectual (incluidos los derechos de autor) de los datos que se utilizan para proporcionar los productos o servicios SUNA.

3. Uso adecuado

Los productos o servicios SUNA están diseñados para funcionar como instrumento de ayuda para la planificación de viajes y para el control personal y no siempre proporcionan información completa ni precisa. Es posible que, en ocasiones, observe un retraso adicional como consecuencia del uso de los productos o servicios SUNA. Reconoce que no están destinados ni son adecuados para el uso en aplicaciones donde la hora de llegada o las indicaciones de conducción puedan afectar a la seguridad de otras personas o a la suya.

4. Uso de los Productos y Servicios de SUNA mientras conduce

Usted y el resto de los conductores autorizados del vehículo en el que están disponibles, instalados y activos los productos o servicios SUNA serán responsables, en todo momento, de respetar la legislación aplicable y los códigos de conducción segura. En concreto, acepta utilizar de forma activa los productos o servicios SUNA únicamente cuando el vehículo esté completamente detenido y sea seguro hacerlo.

5. Continuidad del servicio y recepción del canal de tráfico de SUNA

Utilizaremos medidas razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel las 24 horas al día, los 365 días al año. Es posible que, en ocasiones, SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o por mantenimiento programado. Intentaremos realizar las labores de mantenimiento cuando el tráfico sea escaso. Nos reservamos el derecho a retirar los productos o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos garantizar la recepción continua de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en todos los lugares.

6. Limitación de responsabilidad

Ni Intelematics (ni los proveedores ni el fabricante de su dispositivo (los "**Proveedores**)) se responsabilizarán ante usted o cualquier tercero por cualquier daño, ya sea directo, indirecto, incidental, como consecuencia o que de otro modo surja del uso de o la incapacidad de usar

los Productos y/o los servicios de SUNA, incluso cuando Intelematics o un Proveedor hayan sido advertidos de la posibilidad de dichos daños. Usted acepta que ni Intelematics ni ningún proveedor asegura ni ofrece garantía de ningún tipo relacionada con la disponibilidad, la exactitud o la integridad de los productos o servicios SUNA y, hasta donde lo permite la ley, Intelematics y todos los proveedores excluyen cualquier garantía que pudiera estar implícita de otra forma por legislación estatal o federal en relación con los productos o servicios SUNA.

7. Consideraciones

Este manual se ha elaborado con máximo cuidado. Ante el constante desarrollo de nuestros productos, puede que haya información que no esté completamente actualizada. La información recogida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

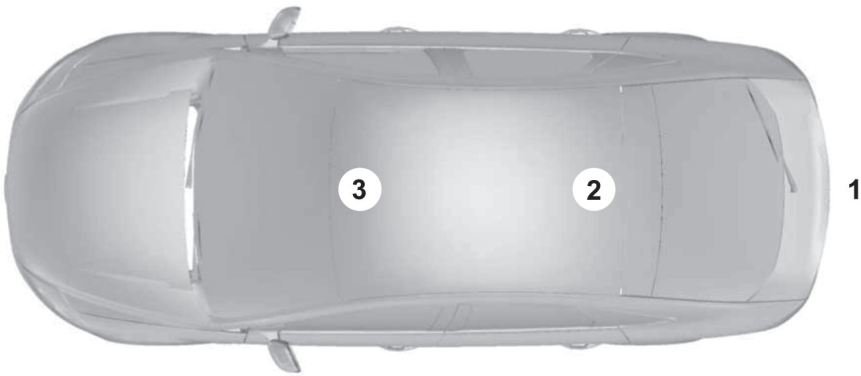
PELIGRO: No coloque objetos ni monte equipos sobre la cubierta del airbag o cerca de esta, del lado de los respaldos de los asientos delanteros o traseros, o en áreas que puedan tocar el airbag cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.

PELIGRO: Mantener alejados los cables de antena y de alimentación de electricidad a al menos 10 cm de los módulos electrónicos y airbags.

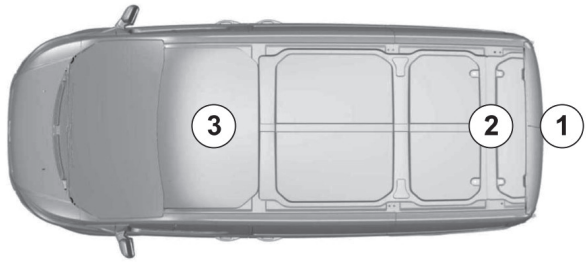
Nota: *Evaluamos y certificamos su vehículo para que cumpla con la legislación de compatibilidad electromagnética. Es su responsabilidad asegurarse de que cualquier equipo que un Concesionario haya instalado en su vehículo cumpla con la legislación local aplicable y con otros requisitos. El montaje de dispositivos electrónicos de repuesto puede disminuir el rendimiento de las funciones del vehículo, que usan señales de radiofrecuencia como por ejemplo un receptor de radio, el sistema de control de presión de los neumáticos, el botón de contacto,* ***Bluetooth®*** *la conectividad o la navegación satelital.*

Nota: *Cualquier equipo de transmisores de radiofrecuencia que haya en su vehículo, como por ejemplo, teléfonos celulares y transmisores de radio de aficionados, se debe ajustar a los parámetros que se indican en las siguientes imágenes y tabla. No proporcionamos ninguna otra disposición o condición especiales para las instalaciones o el uso.*

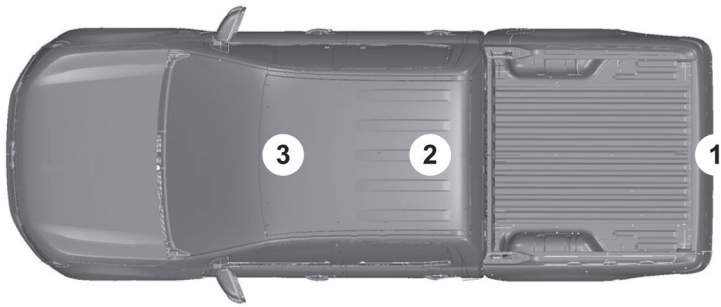
Automóvil



Van



Camioneta



Banda de frecuencia MHz	Potencia de salida máxima en vatios (Pico RMS)	Posiciones de la antena
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

¿

¿Cómo funciona la asistencia de entrega?.....291
¿Qué es la asistencia de entrega?.....291

A

A/C
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura.....160
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura dual (DATC).....153
Véase: Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura.....166
Véase: Climatización - Vehículos sin: Aire acondicionado.....149
ABS
Véase: Frenos.....259
Acceso a la computadora de a bordo.....145
Acceso a la posición de resguardo de la llave pasiva.....219
Acceso remoto – Solución de problemas.....91
Acceso remoto – Preguntas frecuentes.....91
Aceite del motor.....384
Aceite del motor – Mensajes de información.....385
Agregado de aceite del motor.....384
Descripción general de la varilla del aceite del motor.....384
Verificación del nivel de aceite del motor.....384
Acerca de esta publicación.....19
Activación de la cámara de estacionamiento de 360 grados.....290
Activación del freno de mano eléctrico en caso de emergencia.....262
Activación del freno de mano eléctrico - Transmisión automática.....262
Activación del freno de mano eléctrico - Transmisión manual.....262
Activación del modo del sistema de mantenimiento de carril.....309
Activación y desactivación automática de Android.....468
Activación y desactivación de Apple CarPlay.....468
Activación y desactivación de asistencia de arranque en pendientes - Transmisión manual.....270
Activación y desactivación de espera automática - Transmisión automática.....272
Activación y desactivación de espera automática - Transmisión manual.....272
Activación y desactivación de la alerta del conductor.....339
Activación y desactivación de la asistencia de entrega.....291
Activación y desactivación de la asistencia de frenado en marcha atrás.....267
Activación y desactivación de la ayuda de estacionamiento.....278
Activación y desactivación de la cámara de 180 grados.....286
Activación y desactivación de la cámara de 360 grados.....289
Activación y desactivación del airbag del acompañante.....67
Activación y desactivación del aire acondicionado.....153
Activación y desactivación del alerta de tráfico cruzado.....327
Activación y desactivación de la recirculación del aire.....149
Activación y desactivación de las luces intermitentes de emergencia.....356
Activación y desactivación de las notificaciones de mensajes de texto.....465
Activación y desactivación de la unidad de audio.....456
Activación y desactivación del calentador auxiliar.....173
Activación y desactivación del calentador de estacionamiento con el comando a distancia.....176
Activación y desactivación del climatizador.....149

Activación y desactivación del control de estabilidad.....275
Activación y desactivación del control de tracción.....274
Activación y desactivación del control de velocidad crucero.....293
Activación y desactivación del control de velocidad crucero adaptativo.....298
Activación y desactivación del descongelamiento.....149
Activación y desactivación del descongelamiento máximo - Vehículos con: Ventana trasera térmica.....149
Activación y desactivación del descongelamiento máximo - Vehículos sin: Ventana trasera térmica.....149
Activación y desactivación del enfriamiento máximo.....154
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente.....305
Activación y desactivación del limpiaparabrisas de la luneta.....105
Activación y desactivación de los climatizadores de los pasajeros traseros.....170
Activación y desactivación de los espejos térmicos - Vehículos con: Ventana trasera térmica.....150
Activación y desactivación de los espejos térmicos - Vehículos sin: Ventana trasera térmica.....150
Activación y desactivación del parabrisas térmico.....154
Activación y desactivación del sistema de información del punto ciego.....318
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento de carril.....309
Activación y desactivación del vidrio trasero térmico.....150
Activación y desactivación de Start-Stop automático.....222
Actualización del sistema
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre doble.....469
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre único.....470
Véase: Ajustes de la actualización del software.....471
Actualización de software.
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre doble.....469
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre único.....470
Véase: Ajustes de la actualización del software.....471
Actualizaciones de software en el vehículo.....469
Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre doble.....469
Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre único.....470
Advertencia antivuelco.....474
Advertencia de colisión delantera.....334
Ajuste de la sensibilidad de la advertencia de colisión delantera.....334
Qué es Advertencia de colisión delantera.....334
Advertencia de salida.....323
Advertencia de salida – Solución de problemas.....325
Advertencia de salida – Solución de problemas.....325
Advertencia de salida – Mensajes de información.....325
Advertencias audibles de llenado y reposición de combustible.....234
Advertencia sonora del freno de mano electrónico.....263
Advertencia sonora de Start-Stop automático.....223
Advertencias sonoras de las puertas y los seguros.....78

Índice alfabético

Advertencias sonoras de la transmisión automática....253
Advertencias sonoras del limitador de velocidad inteligente....307
Advertencias sonoras del sistema de alerta de ocupantes traseros....204
Advertencias y notas utilizadas en esta publicación....21
Airbags....64
Airbags – Solución de problemas....67
Airbags – Solución de problemas....67
Airbags – Advertencias sonoras....67
Airbags – Luces de advertencia....67
Aire acondicionado
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura....160
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura dual (DATC)....153
Véase: Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura....166
Véase: Climatización - Vehículos sin: Aire acondicionado....149
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad....61
Ajuste de la configuración de sonido....457
Ajuste de la tolerancia del límite de velocidad....306
Ajuste del brillo de la iluminación del cuadro de instrumentos....122
Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo....60
Ajuste de los espejos exteriores....129
Ajuste del volante de dirección....99
Ajuste del volumen....456
Ajustes de acceso remoto....90
Activación y desactivación del acceso remoto....90
Ajustes de la actualización del software....471
Ajustes del arranque remoto - Vehículos con: Volante de la dirección calentado....147
Ajustes del arranque remoto - Vehículos sin: Volante de la dirección calentado....147
Alerta del conductor....339
Alerta del conductor – Solución de problemas....340
Alerta del conductor – Solución de problemas....340
Alerta del conductor – Mensajes de información....340
Alerta de tráfico cruzado con cobertura de remolque....328
Limitaciones del alerta de tráfico cruzado con cobertura de remolque....328
Qué es el alerta de tráfico cruzado con cobertura de remolque....328
Alerta de tráfico cruzado – Solución de problemas....329
Alerta de tráfico cruzado – Mensajes de información....329
Alerta tráfico cruzado....326
Alerta de tráfico cruzado con cobertura de remolque....328
Alerta de tráfico cruzado – Solución de problemas....329
Almacenamiento....212
Compartimento de almacenamiento debajo del asiento....213
Compartimiento de almacenamiento del techo....212
Portavasos....212
Almacenamiento del botiquín de primeros auxilios....367
Almacenamiento del triángulo reflectante de emergencia....367
Ampliación de la duración del arranque remoto....147
Anulación de la asistencia de frenado en marcha atrás....267
Anulación de la velocidad programada....301
Apagado automático ante choques....359
Precauciones del apagado automático ante choques....359
Qué es el apagado automático ante choques....359
Reactivación del vehículo....359
Apagado automático del motor....218
Activación y desactivación automática del motor....218

Anulación del apagado automático del motor....219
Cómo funciona el apagado automático del motor....218
Qué es el apagado automático del motor....218
Apéndices....548
Apertura de la puerta deslizante....80
Apertura de la puerta corrediza manos libres....81
Apertura de la puerta deslizante con el comando a distancia....81
Apertura de la puerta deslizante desde dentro del vehículo....80
Apertura de la puerta deslizante desde fuera del vehículo....81
Apertura del portón trasero....92
Apertura del portón trasero con el control remoto....93
Apertura del portón trasero desde el exterior del vehículo....93
Apertura del portón trasero desde el interior del vehículo....92
Apertura sin llave....90
Acceso remoto – Solución de problemas....91
Ajustes de acceso remoto....90
Apertura y cierre de las ventanillas de cuarto trasero....127
Apertura y cierre de las ventanillas - Vehículos con: Descenso y ascenso de un solo toque del cristal del conductor....124
Apertura y cierre de las ventanillas - Vehículos con: Descenso y ascenso de un solo toque de los cristales delanteros....125
Apertura y cierre del capó....381
Apertura y cierre globales....126
Activación y desactivación de la apertura global....126
Activación y desactivación del cierre global....126
Qué es la Apertura y cierre globales....126
Uso de la apertura global....126
Uso del cierre global....126
Aplicaciones....467

Á

Área de carga trasera....348
Puntos de anclaje del área de carga trasera....348

A

Arranque con cables de emergencia....356
Arranque con cables de emergencia....357
Precauciones del arranque con pinzas....356
Preparación del vehículo....356
Arranque del motor....216
Arranque de un motor Diesel....216
Rearranque del motor después de detenerlo....216
Arranque remoto....146
Arranque y parada del motor....215
Apagado automático del motor....218
Arranque del motor....216
Arranque y parada del motor – Solución de problemas....219
Parada del motor....217
Arranque y parada del motor – Precauciones....215
Arranque y parada del motor – Solución de problemas....219
Arranque y parada del motor – Luces de advertencia....219
Arranque y parada del motor – Mensajes de información....220
Arranque y parada del motor – Preguntas frecuentes....221
Arranque y parada remotos del vehículo....146
Asientos calefaccionados....190
Activación y desactivación de los asientos con calefacción....190
Precauciones de los asientos con calefacción....190
Asientos de ajuste eléctrico....186
Ajuste de la altura del asiento....189
Ajuste del apoyacabeza....186
Ajuste del apoyo lumbar....189
Ajuste del respaldo del asiento....188
Desmontaje del apoyacabeza....187

Instalación del apoyacabeza.....188
Movimiento del asiento hacia delante y hacia atrás.....188
Piezas del apoyacabeza.....186
Rebatimiento del apoyabrazos del asiento.....190
Asientos de ajuste manual.....182
Acceso a los asientos de la tercera fila.....195
Ajuste de la altura del asiento.....185
Ajuste de la banqueta del asiento.....184
Ajuste del apoyacabeza.....182
Ajuste del apoyo lumbar.....185
Ajuste del respaldo del asiento.....185
Desmontaje del apoyacabeza.....183
Desmontaje de los asientos.....196
Despliegue del respaldo del asiento.....195
Giro del asiento.....186
Instalación del apoyacabeza.....183
Instalación de los asientos.....198
Movimiento del asiento hacia delante y hacia atrás.....183
Piezas del apoyacabeza.....182
Rebatimiento del apoyabrazos del asiento.....185
Rebatimiento del respaldo del asiento.....194
Rotación de los asientos de la segunda fila.....198
Asientos delanteros.....181
Asientos calefaccionados.....190
Asientos de ajuste eléctrico.....186
Asientos de ajuste manual.....182
Asientos elevadores.....56
Asientos traseros.....192
Asientos calefaccionados.....200
Asientos de ajuste manual.....192
Asistencia de arranque en pendientes.....270
Asistencia de arranque en pendientes – Solución de problemas.....271
Asistencia de arranque en pendientes – Solución de problemas.....271
Asistencia de arranque en pendientes – Mensajes de información.....271
Asistencia de entrega.....291
Asistencia de entrega – Solución de problemas.....292
Asistencia de entrega – Solución de problemas.....292
Asistencia de entrega – Mensajes de información.....292
Asistencia de estacionamiento delantero.....279
Advertencias sonoras de la ayuda de estacionamiento delantero.....280
Limitaciones de la ayuda de estacionamiento delantero.....279
Qué es la ayuda de estacionamiento delantero.....279
Ubicación de los sensores de la ayuda de estacionamiento delantero.....279
Asistencia de estacionamiento trasera.....278
Advertencias sonoras de la ayuda de estacionamiento trasero.....279
Limitaciones de la ayuda de estacionamiento trasero.....278
Qué es la ayuda de estacionamiento trasero.....278
Ubicación de los sensores de la ayuda de estacionamiento trasero.....278
Asistencia de frenado en marcha atrás.....266
Asistencia de frenado en marcha atrás – Solución de problemas.....268
Asistencia de frenado en marcha atrás – Solución de problemas.....268
Asistencia de frenado en marcha atrás – Mensajes de información.....268
Asistencia de frenado en marcha atrás – Preguntas frecuentes.....269
Asistencia de punto ciego.....311
Asistencia de punto ciego: Mensajes de información.....313
Cómo funciona la asistencia de punto ciego.....311
Indicadores de asistencia de punto ciego.....312
Limitaciones de la asistencia de punto ciego.....312
Qué es la asistencia de punto ciego.....311

Asistencia de punto ciego con cobertura de remolque....314
Asistencia de punto ciego con cobertura de remolque: Mensajes de información....316
Asistencia de punto ciego con indicadores de cobertura de remolque....315
Asistencia de punto ciego con limitaciones de cobertura de remolque....314
Cómo funciona la asistencia de punto ciego con cobertura de remolque....314
Qué es la asistencia de punto ciego con cobertura de remolque....314
Asistente de dirección evasiva....335
Activación y desactivación del asistente de dirección evasiva....335
Limitaciones del asistente de dirección evasiva....335
Qué es el asistente de dirección evasiva....335
Asistente de precolisión – Solución de problemas....335
Asistente de precolisión – Luces de advertencia....335
Asistente de precolisión – Mensajes de información....336
Asistente precolisión....330
Advertencia de colisión delantera....334
Asistente de dirección evasiva....335
Asistente de precolisión – Solución de problemas....335
Frenado de emergencia automático....334
Indicación de distancia....333
Atenuación manual del espejo retrovisor....128
AWD
Véase: Sistema de tracción integral inteligente....257
Ayuda de estacionamiento....277
Asistencia de estacionamiento delantero....279
Asistencia de estacionamiento trasera....278
Ayuda de estacionamiento – Solución de problemas....280
Ayuda de estacionamiento – Solución de problemas....280
Ayuda de estacionamiento – Mensajes de información....280

B

Bajo el capó - Vista de conjunto....383
Bajo nivel de combustible....229
Adición de combustible de un recipiente de combustible portátil....230
Llenado de un recipiente de combustible portátil....229
Barra de estado....459
Barrido de marcha atrás....105
Ajustes del barrido de marcha atrás....105
Qué es el barrido de marcha atrás....105
Batería de 12 V....391
Cambio de la batería de 12 V....392
Cómo funciona el sistema de administración de la batería....391
Limitaciones del sistema de administración de la batería....392
Precauciones de la batería de 12 V....391
Qué es el sistema de administración de la batería....391
Reciclaje y desecho de la batería de 12 V....392
Batería de 12 V – Solución de problemas....392
Batería de 12 V – Luces de advertencia....392
Batería de 12 V – Mensajes de información....393
Bloqueo del volante de dirección....99
Bluetooth®....466
Botón de arranque sin llave....215
Búsqueda visual....30

C

Caja de cambios automática....250
Cambio de marchas manual....253
Modo Punto muerto temporal....254
Posiciones de la transmisión automática....250
Retorno automático a Estacionamiento (P)....255

Transmisión automática – Solución de problemas....256
Caja de cambios manual....248
Transmisión manual – Solución de problemas....249
Caja de fusibles debajo del capó....368
Acceso a la caja de fusibles debajo del capó....368
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles debajo del capó....369
Caja de fusibles de corriente intensa....379
Acceso a la caja de fusibles de corriente intensa....379
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles de corriente intensa....379
Ubicación de la caja de fusibles de corriente intensa....379
Caja de fusibles interior....375
Acceso a la caja de fusibles interior....375
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles interior....376
Calefacción adicional....173
Calefacción
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura....160
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura dual (DATC)....153
Véase: Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura....166
Véase: Climatización - Vehículos sin: Aire acondicionado....149
Calentador de estacionamiento....174
Calentador de estacionamiento – Solución de problemas....178
Configuraciones del calentador de estacionamiento....174
Calentador de estacionamiento – Solución de problemas....178
Calentador de estacionamiento – Mensajes de información....178
Calidad del aire interior....179
Calidad del combustible....229
Selección del combustible correcto....229
Cámara de 180 grados....286
Cámara de 360 grados....288
Cámara retrovisora....282
Configuración de la cámara de estacionamiento trasera....284
Cambiar a velocidad el vehículo....251
Cambio a marcha atrás....248
Cambio de control de velocidad crucero adaptativo a control de velocidad crucero....301
Cambio de idioma....144
Cambio de la batería del comando a distancia....68
Cambio de la batería del comando a distancia del calentador de estacionamiento....177
Cambio de la unidad de medida....144
Cambio de la unidad de presión de los neumáticos....144
Cambio de la unidad de temperatura....144
Cambio de limitador de velocidad inteligente a limitador de velocidad....307
Cambio del límite de la velocidad programada....306
Cambio de marchas manual....253
Cambio con los botones de la palanca de selector de columna....253
Cambio de rueda pinchada....434
Cambio de una rueda....434
Cancelación automática del control de velocidad crucero adaptativo....298
Cancelación de la velocidad programada....294
Cancelación del límite de la velocidad programada....306
Capacidad del tanque de combustible....234
Capacidades y especificaciones....443
Capacidad y especificación de AdBlue®....244
Capacidad y especificación del aceite del motor....444
Capacidad y especificación del líquido de la transmisión automática....447
Capacidad y especificación del líquido de la transmisión manual....447
Capacidad y especificación del líquido del eje trasero - AWD/RWD....448

Índice alfabético

Capacidad y especificación del sistema del aire acondicionado....446
Capacidad y especificación del sistema de refrigeración....445
Carga de combustible....231
Descripción general del sistema de reposición de combustible....231
Reposición de combustible del vehículo....231
Carga de dispositivo inalámbrico....211
Carga de un dispositivo....206
Cargador de accesorio inalámbrico....210
Cierre de la puerta deslizante....82
Cierre de la puerta corrediza manos libres....83
Cierre de la puerta deslizante con el comando a distancia....83
Cierre de la puerta deslizante desde dentro del vehículo....82
Cierre de la puerta deslizante desde fuera del vehículo....83
Cierre del portón trasero....93
Cierre del portón trasero desde el exterior del vehículo....93
Cinturones de seguridad....59
Cinturones de seguridad – Solución de problemas....63
Recordatorio de cinturones de seguridad....61
Cinturones de seguridad – Solución de problemas....63
Cinturones de seguridad – Mensajes de información....63
Climatización....149
Modo automático....156
Modo de conductor concentrado....157
Climatizador del pasajero trasero....170
Modo automático trasero - Vehículos con: Control automático de temperatura....171
Combustible y carga de combustible....228
Bajo nivel de combustible....229
Calidad del combustible....229
Carga de combustible....231
Llenado y reposición de combustible – Solución de problemas....234
Comienzo de una interacción de voz....461
Cómo funciona el alerta de tráfico cruzado....326
Cómo funciona el asistente de precolisión....330
Cómo funciona el asistente de precolisión con asistente de intersección - Vehículos con: Control de velocidad crucero adaptativo....331
Cómo funciona el asistente de precolisión con asistente de intersección - Vehículos con: Control de velocidad crucero....331
Cómo funciona el control de estabilidad....275
Cómo funciona el control de tracción....274
Cómo funciona el control de velocidad crucero adaptativo....295
Cómo funciona el filtro de partículas diésel....235
Cómo funciona el limitador de velocidad inteligente....305
Cómo funciona el reconocimiento de señales de tránsito....341
Cómo funciona el reconocimiento de señales de velocidad....337
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupantes traseros....202
Cómo funciona el sistema de información del punto ciego....317
Cómo funciona el sistema de mantenimiento de carril....308
Cómo funciona el sistema de reducción catalítica selectiva....240
Cómo funciona la advertencia de salida....323
Cómo funciona la alerta del conductor....339
Cómo funciona la asistencia de arranque en pendientes....270
Cómo funciona la asistencia de frenado en marcha atrás....266
Cómo funciona la cámara de 180 grados....286
Cómo funciona la cámara de 360 grados....288

Cómo funciona la espera automática....272
Cómo funciona la tracción integral inteligente....257
Cómo funcionan los airbags de cortina laterales....65
Cómo funcionan los airbags delanteros....64
Cómo funcionan los airbags laterales....64
Cómo sacar su vehículo inmóvil de la posición de estacionamiento (P)....252
Cómo usar esta publicación....20
Compartimento de almacenamiento debajo del asiento....213
Ubicación del compartimento de almacenamiento debajo del asiento....213
Compartimiento de almacenamiento del techo....212
Capacidades de carga del compartimiento de almacenamiento del techo....212
Ubicación del compartimiento de almacenamiento del techo....212
Compatibilidad electromagnética....548
Componentes del kit sellador de llantas y el kit inflador....425
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas....105
Comprobación del indicador de servicio del filtro de combustible....403
Computadora de abordo....145
Conducción con un trailer....351
Conexión de dispositivo Bluetooth®....466
Conexión del celular....462
Conexión de un vehículo a una red móvil....453
Activación y desactivación del módem....453
Conexión de FordPass con el módem....453
Qué es el módem....453
Conexión de un vehículo a una red wifi....453
Configuración de asistencia de entrega....292
Configuración de datos....26
Configuración de la cámara de estacionamiento trasera....284
Acercamiento y alejamiento de la cámara de estacionamiento trasera....284
Activación y desactivación del indicador de distancia de objetos de la cámara retrovisora....284
Activación y desactivación del retraso de la cámara de estacionamiento trasera....285
Configuración de la computadora de a bordo....145
Configuración de la distancia con el control de velocidad crucero adaptativo....299
Configuración de la palabra de activación....461
Configuración de la temperatura....151
Configuración de la velocidad del control de velocidad crucero adaptativo....298
Configuración de la velocidad del control de velocidad crucero....293
Configuración de la velocidad del motor del ventilador....150
Configuración del límite de la velocidad....305
Configuración del reconocimiento de señales de tránsito....342
Configuración del reconocimiento de señales de velocidad....338
Configuración del sistema de alarma antirrobo....96
Configuración del nivel de seguridad de la alarma....96
Encendido y apagado de Preguntar al salir....97
Qué es Preguntar al salir....96
Qué son los niveles de seguridad de la alarma....96
Configuración del sistema de alerta de ocupantes traseros....203
Configuración del sistema de mantenimiento de carril....309
Configuración de una hora y fecha....457
Configuración de una memoria preconfigurada....456

Configuraciones del calentador de estacionamiento....174
Configuración del temporizador del calentador de estacionamiento....175
Encendido del calentador continuo....174
Configuración personalizada....144
Consumo de líquido del sistema de reducción catalítica selectiva....243
Contrato de licencia de usuario final....518
Control automático de las luces altas....112
Activación y desactivación del control automático de las luces altas....114
Anulación del control automático de las luces altas....114
Cómo funciona el control automático de las luces altas....112
Indicadores del control automático de las luces altas....114
Limitaciones del control automático de las luces altas....113
Precauciones del control automático de las luces altas....113
Requisitos del control automático de las luces altas....113
Control automático de las luces altas – Solución de problemas....115
Control automático de las luces altas – Mensajes de información....115
Control de estabilidad....275
Control de iluminación exterior....108
Control de la luz alta antideslumbrante....115
Activación y desactivación del control de la luz alta antideslumbrante....117
Anulación del control de la luz alta antideslumbrante....117
Cómo funciona el control de la luz alta antideslumbrante....115
Indicadores del control de la luz alta antideslumbrante....117
Limitaciones del control de la luz alta antideslumbrante....117
Precauciones del control de la luz alta antideslumbrante....116
Requisitos del control de la luz alta antideslumbrante....116
Control de la luz alta antideslumbrante – Solución de problemas....118
Control de la luz alta antideslumbrante – Mensajes de información....118
Control del modo de manejo....303
Control del modo de manejo – Solución de problemas....304
Modo de conducción....303
Control del modo de manejo – Solución de problemas....304
Control del modo de manejo – Mensajes de información....304
Control de tracción....274
Control de tracción – Solución de problemas....274
Control de tracción – Solución de problemas....274
Control de tracción – Luces de advertencia....274
Control de tracción – Mensajes de información....274
Control de velocidad
Véase: Control de velocidad crucero....293
Control de velocidad crucero adaptativo....295
Control de velocidad crucero adaptativo – Solución de problemas....301
Control de velocidad crucero adaptativo – Solución de problemas....301
Control de velocidad crucero adaptativo – Mensajes de información....301
Control de velocidad crucero....293
Cuadro de instrumentos....132
Medidor de combustible....132
Cubrealfombras del piso....354
Cuentarrevoluciones....132
Cuidado de los neumáticos....413
Cuidados del vehículo....404
Limpieza del exterior del vehículo....404
Limpieza del interior....406

D

Datos del dispositivo móvil....27
Datos del vehículo conectado....26
Datos del viaje....145
Datos de servicio....26
Datos técnicos motor....443

Desbloqueo automático....77
Activación y desactivación del desbloqueo automático....78
Qué es el desbloqueo automático....77
Requisitos del desbloqueo automático....77
Descripción general de la pantalla de entretenimiento e información....459
Descripción general del cuadro de instrumentos....132
Descripción general exterior....31
Descripción general interior....30
Desplazamiento por los elementos del menú....457
Detención del movimiento de la puerta deslizante....84
Dimensiones del vehículo....444
Dirigir el flujo de aire....151

E

Ejemplos de interacción de voz....461
Encendido automático de faros....110
Ajustes del encendido automático de las luces....110
Qué es el encendido automático de faros....110
Encendido y apagado de advertencia de salida de cambio....324
Encendido y apagado de la pantalla....458
Encendido y apagado de las luces interiores delanteras....121
Encendido y apagado de las luces interiores traseras - Minibús....121
Encendido y apagado de todas las luces interiores....121
Enganche y desenganche de los cinturones de seguridad....60
Equipo de emergencia....367
Equipos de comunicación móvil....517
Especificación del líquido de frenos....260
Especificación del líquido del embrague....248
Especificación del líquido del lavaparabrisas....446
Especificaciones de presión de neumáticos - Camper....420
Especificaciones de presión de neumáticos
Véase: Especificaciones de presión de neumáticos - Camper....420
Véase: Especificaciones de presión de neumáticos - Minibús....413
Véase: Especificaciones de presión de neumáticos - Van....416
Especificaciones de presión de neumáticos - Minibús....413
Especificaciones de presión de neumáticos - Van....416
Especificaciones técnicas
Véase: Capacidades y especificaciones....443
Espejo retrovisor....128
Espejos exteriores....129
Espera automática....272
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia....474
Antenas....474
Llaves y mandos a distancia....489
Módulo de carga de accesorio inalámbrico....509
Módulo de control de la carrocería....479
Módulo de control de velocidad crucero....483
Módulo del transceptor de la radio....492
Sensores del sistema de control de presión de los neumáticos....504
Sensores del sistema de información del punto ciego....475
SYNC....495
Unidad de control telemático....502
Exceso intencional del límite de la velocidad programada....306

F

Filtro de partículas Diesel....235
Filtro de partículas diésel – Solución de problemas....238
Regeneración manual del filtro de partículas diésel....236
Filtro de partículas diésel – Solución de problemas....238
Filtro de partículas diésel – Luces de advertencia....238

Filtro de partículas diésel – Mensajes de información....239
Focos exteriores....394
Cambio del foco de la luz de entrada....397
Cambio del foco de la luz de freno....399
Cambio del foco de la luz de giro del espejo....397
Cambio del foco de la luz direccional trasera....399
Cambio del foco de la luz del faro antiniebla trasero....396
Cambio del foco de la luz de marcha atrás....400
Cambio del foco de la luz de matrícula....402
Cambio del foco de la luz trasera....398
Remoción del ensamble de la óptica trasera....396
Tabla de especificaciones del foco exterior....394
Frenado de emergencia automático....334
Activación y desactivación del frenado de emergencia automático....334
Qué es el frenado de emergencia automático....334
Frenado posterior a colisiones....359
Freno de estacionamiento eléctrico....262
Freno de mano eléctrico – Solución de problemas....264
Freno de mano eléctrico – Solución de problemas....264
Freno de mano eléctrico – Luces de advertencia....264
Freno de mano eléctrico – Mensajes de información....264
Frenos....259
Frenos – Solución de problemas....260
Sistema antibloqueo de frenos....259
Freno sobre acelerador....259
Frenos – Solución de problemas....260
Frenos – Luces de advertencia....260
Frenos – Preguntas frecuentes....261
Funcionamiento de las puertas desde el exterior del vehículo....72
Apertura y cierre de las puertas....75
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el comando a distancia....72
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con la hoja de la llave....73
Funcionamiento de las puertas desde el interior del vehículo....75
Apertura de las puertas desde el interior del vehículo....77
Apertura de las puertas traseras desde dentro del vehículo en una emergencia....76
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el cierre centralizado....75
Función de la luz interior....122
Encendido y apagado de la función de la luz interior....122
Qué es la función de la luz interior....122
Fusibles – Solución de problemas....380
Fusibles – Preguntas frecuentes....380
Fusibles y relés....368
Caja de fusibles debajo del capó....368
Caja de fusibles de corriente intensa....379
Caja de fusibles interior....375
Fusibles – Solución de problemas....380

G

Glosario de íconos
Véase: Glosario de símbolos....22
Glosario de símbolos....22
Guardado del vehículo....409
Guía de la cámara de 360 grados....289
Guía de la cámara de estacionamiento trasera....283

H

Habilitación de aplicaciones en un dispositivo Android....467
Habilitación de aplicaciones en un dispositivo iOS....467
Habilitación del arranque remoto....146

Í

Íconos
Véase: Glosario de símbolos....22

I

Identificación de la unidad de los climatizadores de los pasajeros traseros - Vehículos con: Control automático de temperatura....170
Identificación de la unidad de los climatizadores de los pasajeros traseros - Vehículos con: Control manual de temperatura....170
Identificación de los tipos de fusibles....380
Identificación del vehículo....450
Número de identificación del vehículo....450
Número del motor....451
Placa de identificación del vehículo....451
Iluminación exterior....108
Control automático de las luces altas....112
Control automático de las luces altas – Solución de problemas....115
Control de la luz alta antideslumbrante....115
Control de la luz alta antideslumbrante – Solución de problemas....118
Encendido automático de faros....110
Luces exteriores....111
Ópticas delanteras....108
Ópticas delanteras – Solución de problemas....110
Sistema de iluminación delantera adaptable....118
Sistema de iluminación delantera adaptable – Solución de problemas....120
Iluminación interior....121
Función de la luz interior....122
Luces de la caja de carga....122
Luz ambiente....122
Indicación de distancia....333
Activación y desactivación de la indicación de distancia....333
Indicador de indicación de distancia....334
Qué es la indicación de distancia....333
Indicador de control de estabilidad....276
Indicador del control de tracción....274
Indicadores de actualización del software....472
Indicadores de alerta de tráfico cruzado....329
Indicadores de asistencia de entrega....292
Indicadores de asistencia de frenado en marcha atrás....268
Indicadores de Auto-Start-Stop....223
Indicadores de cambios de la transmisión automática....252
Indicadores de cambios de la transmisión manual....248
Indicadores de espera automática....273
Indicadores de la ayuda de estacionamiento....280
Indicadores de la cerradura de la puerta....78
Indicadores del airbag del acompañante....66
Indicadores del calentador auxiliar....173
Indicadores del climatizador de los pasajeros traseros....172
Indicadores del comando a distancia del calentador de estacionamiento....176
Indicadores del control de velocidad crucero adaptativo....301
Indicadores del control de velocidad crucero....294
Indicadores del cuadro de instrumentos....137
Indicadores del limitador de velocidad inteligente....307
Indicadores del sistema de alerta de ocupantes traseros....204
Indicadores del sistema de información del punto ciego....321
Indicadores del sistema de mantenimiento de carril....311
Indicadores del tomacorriente....208
Indicadores de posición de la transmisión automática....252
Indicadores de reconocimiento de señal de velocidad....337
Indicadores de reconocimiento de señales de tránsito....342
Inflado de los neumáticos....413

Información de choques y averías.....356
Apagado automático ante choques.....359
Arranque con cables de emergencia.....356
Refrigeración antifallas.....362
Remolque de recuperación.....360
Sistema de alerta postcolisión.....358
Información de llantas y neumáticos.....411
Información para el cliente.....474
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia.....474
Inspección de daño en los neumáticos.....422
Interacción de voz.....461
Introducción.....19

L

Lavaparabrisas.....106
Encendido y apagado del lavado de cortesía.....107
Precauciones del limpiador.....106
Reposición del líquido del lavaparabrisas.....107
Uso del lavaparabrisas de la luneta.....107
Uso del limpiaparabrisas.....106
Lavaparabrisas
Véase: Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....103
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Solución de problemas.....107
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Luces de advertencia.....107
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Preguntas frecuentes.....107
Liberación automática del freno de mano eléctrico.....263
Liberación del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se quedó sin carga.....263
Liberación del freno de mano eléctrico en forma manual.....263
Limitaciones de acceso remoto.....90
Limitaciones de alerta de tráfico cruzado.....327
Limitaciones de asistencia de entrega.....291
Limitaciones de la advertencia de salida.....324
Limitaciones de la cámara de 360 grados.....288
Limitaciones de la cámara retrovisora.....282
Limitaciones de la pantalla de entretenimiento e información.....459
Limitaciones del arranque remoto.....146
Limitaciones del asistente de precolisión.....332
Limitaciones de la tracción integral inteligente.....257
Limitaciones del calentador de estacionamiento.....174
Limitaciones del comando a distancia.....68
Limitaciones del control de velocidad crucero adaptativo.....296
Limitaciones del sistema de alerta de ocupantes traseros.....203
Limitaciones del sistema de control de presión de los neumáticos.....430
Limitaciones del sistema de información del punto ciego.....318
Limitaciones del sistema de mantenimiento de carril.....308
Limitaciones del tomacorriente.....207
Limitaciones del vehículo conectado.....453
Limitaciones de reconocimiento de señal de velocidad.....337
Limitaciones de reconocimiento de señales de tránsito.....341
Limitador de velocidad inteligente.....305
Limitador de velocidad inteligente – Solución de problemas.....307
Limitador de velocidad inteligente – Solución de problemas.....307
Limitador de velocidad inteligente – Preguntas frecuentes.....307
Limpiaparabrisas automático.....104
Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia.....104
Ajustes del limpiaparabrisas automático.....104
Qué es el limpiaparabrisas automático.....104

Limpiaparabrisas.....103
Activación y desactivación del limpiaparabrisas.....103
Precauciones del limpiaparabrisas.....103
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....103
Barrido de marcha atrás.....105
Lavaparabrisas.....106
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Solución de problemas.....107
Limpiaparabrisas.....103
Limpiaparabrisas automático.....104
Limpieza del exterior del vehículo.....404
Limpieza de la parte inferior de la carrocería.....406
Limpieza de las ruedas.....405
Limpieza de las tiras o los gráficos.....405
Limpieza de las ventanas y las escobillas del limpiaparabrisas.....404
Limpieza del compartimiento del motor.....405
Limpieza de los elementos de cromo, aluminio o acero inoxidable.....404
Limpieza de los faros y las luces traseras.....404
Limpieza de los lentes y sensores de la cámara.....406
Precauciones para la limpieza de exteriores.....404
Limpieza del interior.....406
Limpieza de las alfombras.....407
Limpieza de las pantallas.....406
Limpieza de la tela.....406
Limpieza del cuadro de instrumentos.....406
Limpieza del cuero.....407
Limpieza de los cinturones de seguridad.....408
Limpieza de los compartimientos de almacenamiento.....408
Limpieza del plástico.....406
Limpieza del vinilo.....407
Llaves y comandos a distancia – Solución de problemas.....70
Control de llave y comando a distancia – Preguntas frecuentes.....71
Llaves y comandos a distancia – Mensajes de información.....70
Llaves y mandos a distancia.....68
Llaves y comandos a distancia – Solución de problemas.....70
Llenado del tanque del sistema de reducción catalítica selectiva.....241
Llenado del tanque del sistema de reducción catalítica selectiva con surtidor de estación de combustible.....242
Llenado del tanque del sistema de reducción catalítica selectiva con un recipiente portátil.....243
Llenado del tanque del sistema de reducción catalítica selectiva en clima frío.....241
Llenado y reposición de combustible – Solución de problemas.....234
Llenado y reposición de combustible – Luces de advertencia.....234
Llenado y reposición de combustible – Mensajes de información.....234
Luces de advertencia del cuadro de instrumentos.....133
Luces de la caja de carga.....122
Encendido y apagado de las luces de carga.....122
Restablecimiento del interruptor de la luz de carga.....123
Luces exteriores.....111
Advertencia sonora de luces exteriores encendidas.....112
Encendido y apagado de las luces antiniebla traseras.....112
Encendido y apagado de las luces de conducción diurna.....111
Encendido y apagado de las luces de giro.....111
Encendido y apagado de las luces laterales de posición.....111
Uso de las luces para todo clima.....112
Luz ambiente.....122
Ajuste de la iluminación ambiente.....122
Encendido y apagado de la iluminación ambiente.....122

M

Manejo económico.....352
Manejo en agua poco profunda.....354

Manejo en condiciones especiales.....353
Manejo en arena.....353
Manejo en barro y agua.....353
Manejo en terreno montañoso o empinado.....353
Manejo en nieve o hielo.....352
Mantenimiento.....381
Aceite del motor.....384
Batería de 12 V.....391
Batería de 12 V – Solución de problemas.....392
Focos exteriores.....394
Refrigerante.....386
Medidor de combustible.....132
Limitaciones del medidor de combustible.....133
Qué es el medidor de combustible.....132
Qué es el recordatorio de combustible bajo.....133
Qué es la autonomía.....133
Ubicación de la tapa de carga de combustible.....133
Medidor de temperatura de refrigerante del motor.....133
Medio ambiente.....29
Menú del teléfono.....462
Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.....141
Modo alerta y asistencia.....310
Cómo funciona el modo alerta y asistencia.....310
Qué es el modo alerta y asistencia.....310
Modo asistencia.....310
Cómo funciona el modo asistencia.....310
Qué es el modo asistencia.....310
Modo automático.....156
Activación y desactivación del modo automático.....156
Activación y desactivación del modo dual.....157
Indicadores del modo automático.....156
Modo automático trasero - Vehículos con: Control automático de temperatura.....171
Activación y desactivación del modo automático trasero.....171
Modo correcto de sentarse.....181
Modo de conducción.....303
Camino.....303
Deportivo.....303
Eco.....303
Normal.....303
Remolque/arrastre.....303
Resbaladizo.....303
Modo de conductor concentrado.....157
Activación y desactivación del modo de conductor concentrado.....157
Cómo funciona el modo de conductor concentrado.....157
Limitaciones del Modo de conductor concentrado.....157
Modo Punto muerto temporal.....254
Cómo funciona el modo Punto muerto temporal.....254
Ingreso al modo Punto muerto temporal.....255
Limitaciones del modo Punto muerto temporal.....255
Salida del modo Punto muerto temporal.....255
Monitor de somnolencia
Véase: Alerta del conductor.....339

N

Neumático desinflado
Véase: Cambio de rueda pinchada.....434
Número de identificación del vehículo.....450
Información general del número de identificación del vehículo.....450
Ubicación del número de identificación del vehículo.....450
Número del motor.....451
Ubicación del número del motor.....451

Ó

Ópticas delanteras.....108
Ajuste del nivel de las ópticas delanteras.....109
Cambio de las ópticas para conducir por el lado derecho o izquierdo del camino.....109

Encendido y apagado de la espera de faros al salir....108
Indicador de las ópticas delanteras....109
Uso de las ópticas delanteras de luz alta....108
Ópticas delanteras – Solución de problemas....110
Ópticas delanteras – Preguntas frecuentes....110

O

OTA
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre doble....469
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre único....470
Véase: Ajustes de la actualización del software....471
Otros indicadores de advertencia de salida....324

P

Pantalla a petición de información....460
Pantalla de consumo de combustible....143
Pantalla del cuadro de instrumentos....141
Parada del motor....222
Parada del motor cuando el vehículo está en movimiento....217
Parada del motor cuando el vehículo no está en movimiento....217
Pautas del sistema de reducción catalítica selectiva....241
Pequeñas reparaciones de la pintura....408
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos....142
Pinchadura
Véase: Cambio de rueda pinchada....434
Placa de identificación del vehículo....451
Información general de la placa de identificación del vehículo....452
Ubicación de la placa de identificación del vehículo....451
Por aire
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre doble....469
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre único....470
Véase: Ajustes de la actualización del software....471
Portaequipajes - Vehículos con: Portaequipajes integrado....345
Ajuste de la barra transversal del portaequipajes....346
Capacidades de carga del portaequipajes....347
Precauciones del portaequipajes....345
Portaequipajes - Vehículos sin: Portaequipajes integrado....344
Capacidades de carga del portaequipajes....345
Precauciones del portaequipajes....344
Portavasos....212
Precauciones del portavasos....212
Portón trasero....92
Apertura del portón trasero....92
Cierre del portón trasero....93
Portón trasero – Solución de problemas....94
Portón trasero – Solución de problemas....94
Portón trasero – Luces de advertencia....94
Portón trasero – Mensajes de información....94
Posiciones de la transmisión automática....250
Directa (D)....251
Estacionamiento (P)....250
Manual (M)....251
Marcha atrás (R)....250
Punto muerto (N)....251

Power-Up
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre doble....469
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre único....470
Véase: Ajustes de la actualización del software....471
Precauciones con bajas temperaturas....352
Precauciones de alerta del conductor....339
Precauciones de alerta de tráfico cruzado....326
Precauciones de arrastre del remolque....351
Precauciones de asistencia de arranque en pendientes....270
Precauciones de asistencia de entrega....291
Precauciones de asistencia de frenado en marcha atrás....266
Precauciones de Auto-Start-Stop....222
Precauciones de la advertencia de salida....323
Precauciones de la aplicación....467
Precauciones de la ayuda de estacionamiento....277
Precauciones de la cámara de 180 grados....286
Precauciones de la cámara de 360 grados....288
Precauciones de la cámara de estacionamiento trasera....282
Precauciones de la pantalla de entretenimiento e información....459
Precauciones de la puerta deslizante....80
Precauciones del asistente de precolisión....331
Precauciones de la tracción integral inteligente....257
Precauciones de la transmisión automática....250
Precauciones de la transmisión manual....248
Precauciones del calentador auxiliar....173
Precauciones del calentador de estacionamiento....174
Precauciones del cargador de accesorio inalámbrico....210
Precauciones del cinturón de seguridad....59
Precauciones del control de velocidad crucero adaptativo....295
Precauciones del espejo retrovisor....128
Precauciones del filtro de partículas diésel....235
Precauciones del freno....259
Precauciones del fusible....368
Precauciones del kit sellador de llantas y el kit inflador....424
Precauciones de llenado y reposición de combustible....228
Precauciones del limitador de velocidad inteligente....305
Precauciones de los airbags....65
Precauciones de los asientos delanteros....181
Precauciones del portón trasero....92
Precauciones del remolque del vehículo....365
Precauciones del sistema de alerta de ocupantes traseros....202
Precauciones del sistema de audio....456
Precauciones del sistema de control de presión de los neumáticos....430
Precauciones del sistema de información del punto ciego....317
Precauciones del sistema de mantenimiento de carril....308
Precauciones del sistema de reducción catalítica selectiva....240
Precauciones del teléfono....462
Precauciones del tomacorriente....207
Precauciones de mantenimiento....381
Precauciones de reconocimiento de señal de velocidad....337
Precauciones de reconocimiento de señales de tránsito....341
Precauciones de seguridad para niños....33

Precauciones de traslado de carga....344
Preparación del vehículo para su almacenamiento....409
Privacidad de datos....25
Programación del comando a distancia....70
Protección del medio ambiente....29
Puerta corrediza....80
Apertura de la puerta deslizante....80
Cierre de la puerta deslizante....82
Puerta deslizante – Solución de problemas....85
Puerta deslizante – Solución de problemas....85
Puerta deslizante – Mensajes de información....85
Puerta deslizante – Preguntas frecuentes....86
Puertas y cerraduras....72
Desbloqueo automático....77
Funcionamiento de las puertas desde el exterior del vehículo....72
Funcionamiento de las puertas desde el interior del vehículo....75
Puertas y seguros – Solución de problemas....78
Rebloqueo automático....78
Puertas y seguros – Solución de problemas....78
Puertas y seguros – Luces de advertencia....78
Puertas y seguros – Mensajes de información....79
Puertos USB....205
Puntos de anclaje del área de carga trasera....348
Capacidades de carga del punto de anclaje del área de carga trasera....350
Precauciones del punto de anclaje del área de carga trasera....348
Ubicación de los puntos de anclaje traseros del área de carga....348
Puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños....34
Qué son los puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños....34
Ubicación de los puntos de anclaje de la correa de sujeción superior del sistema de seguridad para niños....40
Ubicación de los puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños....34

Q

Qué es acceso remoto....90
Qué es Advertencia de salida....323
Qué es Auto-Start-Stop....222
Qué es el alerta de tráfico cruzado....326
Qué es el arranque remoto....146
Qué es el asistente de precolisión....330
Qué es el calentador auxiliar....173
Qué es el calentador de estacionamiento....174
Qué es el cargador de accesorio inalámbrico....210
Qué es el control de estabilidad....275
Qué es el control del modo de manejo....303
Qué es el control de tracción....274
Qué es el control de velocidad crucero....293
Qué es el filtro de partículas diésel....235
Qué es el Filtro de polen....179
Qué es el freno de estacionamiento eléctrico....262
Qué es el limitador de velocidad inteligente....305
Qué es el reconocimiento de señales de tránsito....341
Qué es el reconocimiento de señales de velocidad....337
Qué es el sellador de llantas y el kit inflador....424
Qué es el sistema de alerta de ocupantes traseros....202
Qué es el sistema de control de presión de los neumáticos....430
Qué es el sistema de información del punto ciego....317
Qué es el sistema de mantenimiento de carril....308
Qué es el sistema de reducción catalítica selectiva....240
Qué es el tomacorriente....207

Qué es la alerta del conductor.....339
Qué es la asistencia de arranque en pendientes.....270
Qué es la asistencia de frenado en marcha atrás.....266
Qué es la barra de información.....133
Qué es la cámara de 180 grados.....286
Qué es la Cámara retrovisora.....282
Qué es la interacción de voz.....461
Qué es un vehículo conectado.....453
Qué son las luces de advertencia del cuadro de instrumentos.....133
Qué son los indicadores del cuadro de instrumentos.....137

R

Radio FM.....457
Limitaciones de radio FM.....457
Selección de una estación de radio FM.....457
Realización de restablecimiento del sistema.....473
Realización y recepción de una llamada telefónica.....464
Reanudación de la velocidad programada.....294
Reanudación del límite de la velocidad programada.....306
Rearranque del motor.....222
Rebatimiento de los espejos exteriores - Vehículos con: Espejos retrovisores de pliegue automático.....129
Rebatimiento de los espejos exteriores - Vehículos con: Espejos retrovisores exteriores plegables eléctricos.....130
Rebatimiento de los espejos exteriores - Vehículos con: Espejos retrovisores exteriores plegables manuales.....130
Rebloqueo automático.....78
Cómo funciona el rebloqueo automático.....78
Rebote de la ventanilla.....126
Anulación del rebote de la ventanilla.....127
Qué es el rebote de la ventanilla.....126
Restablecimiento del rebote de la ventanilla.....127
Recomendación de las piezas de repuesto.....516
Recomendaciones para la conducción.....352
Manejo en condiciones especiales.....353
Reconocimiento de derechos de autor de software de terceros.....474
Reconocimiento de señal de velocidad – Solución de problemas.....338
Reconocimiento de señal de velocidad – Mensajes de información.....338
Reconocimiento de señales de tránsito.....341
Reconocimiento de señales de tránsito – Solución de problemas.....343
Reconocimiento de señales de tránsito – Solución de problemas.....343
Reconocimiento de señales de tránsito – Mensajes de información.....343
Reconocimiento de señales de velocidad.....337
Reconocimiento de señal de velocidad – Solución de problemas.....338
Recordatorio de cinturones de seguridad.....61
Activación y desactivación del recordatorio de cinturón de seguridad.....62
Advertencias sonoras de recordatorio de cinturón de seguridad.....61
Indicadores de recordatorio de cinturón de seguridad.....61
Verificación del estado del cinturón de seguridad.....62
Reemplazo de las escobillas delanteras del limpiaparabrisas.....105
Reemplazo de las escobillas traseras del limpiaparabrisas.....106
Reemplazo del filtro de polen.....179
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia.....70
Refrigeración antifallas.....362
Cómo funciona la refrigeración antifallas.....362
Indicadores de refrigeración antifallas.....364
Manejo cuando el modo antifallas está activo.....363
Qué es la refrigeración antifallas.....362

Refrigerante.....386
Agregado de refrigerante.....387
Cambio de refrigerante.....389
Control de la temperatura del refrigerante.....389
Precauciones del refrigerante.....386
Refrigerante – Luces de advertencia.....390
Refrigerante – Mensajes de información.....390
Verificación del nivel de refrigerante.....387
Regeneración manual del filtro de partículas diésel.....236
Arranque de la regeneración manual del filtro de partículas diésel.....238
Limitaciones de la regeneración manual del filtro de partículas diésel.....237
Precauciones de la regeneración manual del filtro de partículas diésel.....237
Qué es la regeneración manual del filtro de partículas diésel.....236
Requisitos de la regeneración manual del filtro de partículas diésel.....237
Reiniciación de la pantalla central.....460
Reinicio del sistema del vehículo.....473
Remoción de la hoja de la llave.....68
Remoción del vehículo del almacenamiento.....410
Remolque de emergencia.....365
Remolque del vehículo.....365
Remolque de recuperación.....360
Acceso al punto de remolque delantero.....360
Acceso al punto de remolque trasero.....360
Instalación del gancho de remolque.....361
Ubicación del gancho de remolque.....361
Reproducción de medios mediante Bluetooth®.....466
Reproducción de medios mediante el puerto USB.....205
Reproducción o pausa de la fuente de audio.....456
Reprogramación de la función de desbloqueo.....77
Requisitos de la aplicación.....467
Requisitos del filtro de partículas diésel.....236
Requisitos del sistema de información del punto ciego - Transmisión automática.....318
Requisitos del sistema de información del punto ciego - Transmisión manual.....318
Requisitos del sistema de reducción catalítica selectiva.....241
Requisitos del vehículo conectado.....453
Restablecimiento de la alerta del conductor.....340
Restablecimiento de la computadora de a bordo.....145
Restablecimiento de la puerta deslizante eléctrica.....84
Restablecimiento de los valores individuales del viaje.....145
Restablecimiento del sistema de control de presión de los neumáticos.....431
Retorno automático a Estacionamiento (P).....255
Cómo funciona el retorno automático a Estacionamiento (P).....255
Limitaciones del retorno automático a Estacionamiento (P).....256
Rodaje inicial.....352
Rodaje inicial
Véase: Rodaje inicial.....352
Rotación de neumáticos.....422

S

Seguridad para niños.....33
Puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños.....34
Sistemas de seguridad para niños.....47
Seguridad.....95
Configuración del sistema de alarma antirrobo.....96
Seguridad – Solución de problemas.....97
Sistema antirrobo pasivo.....95
Sistema de alarma antirrobo.....95
Seguridad – Solución de problemas.....97
Seguridad – Mensajes de información.....97
Seguridad – Preguntas frecuentes.....98
Seguros para niños - Se excluye: Camioneta.....57

Selección de la fuente de audio.....456
Selección de un elemento del menú.....457
Selección de un modo de manejo.....303
Sellador de neumáticos y kit inflador.....424
Separador de agua del filtro de combustible - Vaciado.....385
Silenciamiento del audio.....457
Símbolos usados en el vehículo.....22
Sistema antibloqueo de frenos.....259
Limitaciones del sistema antibloqueo de frenos.....259
Sistema antirrobo pasivo.....95
Activación del sistema antirrobo pasivo.....95
Desactivación del sistema antirrobo pasivo.....95
Qué es el sistema antirrobo pasivo.....95
Sistema de alarma antirrobo.....95
Activación del sistema de alarma antirrobo.....96
Cómo funciona el sistema de alarma antirrobo.....95
Cuáles son los sensores de inclinación.....96
Cuáles son los sensores interiores.....95
Desactivación del sistema de alarma antirrobo.....96
Qué es el sistema de alarma antirrobo.....95
Qué es la alarma de la batería auxiliar.....96
Qué es la alarma del perímetro.....95
Sistema de alerta de ocupantes traseros.....202
Sistema de alerta postcolisión.....358
Apagado del sistema de alerta de poschoques.....359
Cómo funciona el sistema de alerta de poschoques.....358
Limitaciones del sistema de alerta de poschoques.....358
Qué es el sistema de alerta de poschoques.....358
Sistema de audio.....456
Radio FM.....457
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....430
Sistema de control de presión de los neumáticos – Solución de problemas.....431
Sistema de control de presión de los neumáticos – Solución de problemas.....431
Sistema de control de presión de los neumáticos – Luces de advertencia.....431
Sistema de control de presión de los neumáticos – Mensajes de información.....433
Sistema de iluminación delantera adaptable.....118
Cómo funciona el sistema de iluminación delantera adaptable.....118
Sistema de iluminación delantera adaptable – Solución de problemas.....120
Sistema de iluminación delantera adaptable – Mensajes de información.....120
Sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque.....319
Cómo funciona el sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque.....319
Configuración de la longitud de un remolque.....320
Limitaciones del sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque.....320
Qué es el sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque.....319
Selección de un remolque.....321
Sistema de información del punto ciego.....317
Sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque.....319
Sistema de información del punto ciego – Solución de problemas.....321
Sistema de información del punto ciego – Solución de problemas.....321
Sistema de información del punto ciego – luces de advertencia.....321

Sistema de información del punto ciego – Mensajes de información....321
Sistema de mantenimiento de carril....308
Asistencia de punto ciego....311
Asistencia de punto ciego con cobertura de remolque....314
Modo alerta y asistencia....310
Modo asistencia....310
Sistema de mantenimiento de carril – Solución de problemas....316
Sistema de mantenimiento de carril – Solución de problemas....316
Sistema de mantenimiento de carril – Mensajes de información....316
Sistema de reducción catalítica selectiva....240
Llenado del tanque del sistema de reducción catalítica selectiva....241
Sistema de reducción catalítica selectiva – Solución de problemas....244
Sistema de reducción catalítica selectiva – Solución de problemas....244
Sistema de reducción catalítica selectiva – Luces de advertencia....244
Sistema de reducción catalítica selectiva – Mensajes de información....245
Sistema de reducción catalítica selectiva – Preguntas frecuentes....247
Sistema de tracción integral inteligente....257
Tracción integral inteligente – Solución de problemas....258
Sistemas de seguridad para niños....47
Información de la posición del sistema de seguridad para niños....47
Instalación de los sistemas de seguridad para niños....56
Recomendación sobre el sistema de seguridad para niños....54
Solidificación del vehículo....408
Start-Stop automático – Solución de problemas....223
Start-Stop automático – Mensajes de información....223
Start-Stop automático – Preguntas frecuentes....224
Start-Stop automático....222
Start-Stop automático – Solución de problemas....223
Sugerencias del climatizador....151

T

Teléfono....462
Tomacorriente....207
Traba del capó
Véase: Apertura y cierre del capó....381
Tracción integral inteligente – Solución de problemas....258
Tracción integral inteligente – Mensajes de información....258
Transmisión automática – Solución de problemas....256
Transmisión automática – Mensajes de información....256
Transmisión manual – Solución de problemas....249
Transmisión manual – Preguntas frecuentes....249
Transporte de carga....344
Portaequipajes - Vehículos con: Portaequipajes integrado....345
Portaequipajes - Vehículos sin: Portaequipajes integrado....344
Transporte del vehículo....362
Tuercas de rueda....442

U

Ubicación de la cámara de estacionamiento trasera....283
Ubicación de las cámaras de 360 grados....288
Ubicación del cargador de accesorio inalámbrico....210
Ubicación del depósito del líquido de frenos....259
Ubicación del embudo de llenado de combustible....229
Ubicación de los puertos USB....205
Ubicación de los sensores de advertencia de salida....325
Ubicación de los sensores del alerta de tráfico cruzado....328

Ubicación de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos con: Control de velocidad crucero adaptativo.....332
Ubicación de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos con: Control de velocidad crucero.....332
Ubicación de los sensores del sistema de información del punto ciego.....319
Ubicación de los tomacorrientes.....207
Ubicación del sellador de llantas y el kit inflador.....424
Ubicación del vehículo.....68
Uso de cadenas para nieve.....411
Uso de espera automática.....273
Uso del acceso remoto.....90
Uso del kit sellador de llantas y el kit inflador.....425
Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos.....141
Uso del volante de dirección como una mesa.....100
Uso de neumáticos de invierno.....411
Uso de neumáticos de verano.....411

V

Vehículo conectado – Solución de problemas.....454
Vehículo conectado – Preguntas frecuentes.....454
Vehículo conectado.....453
Conexión de un vehículo a una red móvil.....453
Vehículo conectado – Solución de problemas.....454
Velocímetro.....132
Ventanillas.....124
Apertura y cierre globales.....126
Rebote de la ventanilla.....126
Ventilación
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura.....160
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura dual (DATC).....153
Véase: Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura.....166
Véase: Climatización - Vehículos sin: Aire acondicionado.....149
Ventilador de refrigeración del motor.....386
Ventilador
Véase: Ventilador de refrigeración del motor.....386
Verificación de la presión de los neumáticos.....413
Verificación del estado del sistema de reducción catalítica selectiva.....243
Verificación del nivel de líquido de frenos.....259
Verificación del nivel de líquido de la reducción catalítica selectiva.....243
Verificación del nivel de líquido del embrague.....248
Verificación de los cinturones de seguridad.....62
Videos sobre asientos traseros - Minibús.....200
Visualización de la presión de los neumáticos.....430
Volante de dirección.....99
Volante de la dirección calefaccionado.....100

W

Wifi
Véase: Conexión de un vehículo a una red wifi.....453

FORD **TRANSIT CUSTOM** Manual del Propietario

Centro de Atención al Cliente

+56 800 719 081 / *ford (*3673)

acfordcl@ford.com

ford.cl


FordMotorCompanyChile


FordChile


FordChile


FordChile